สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

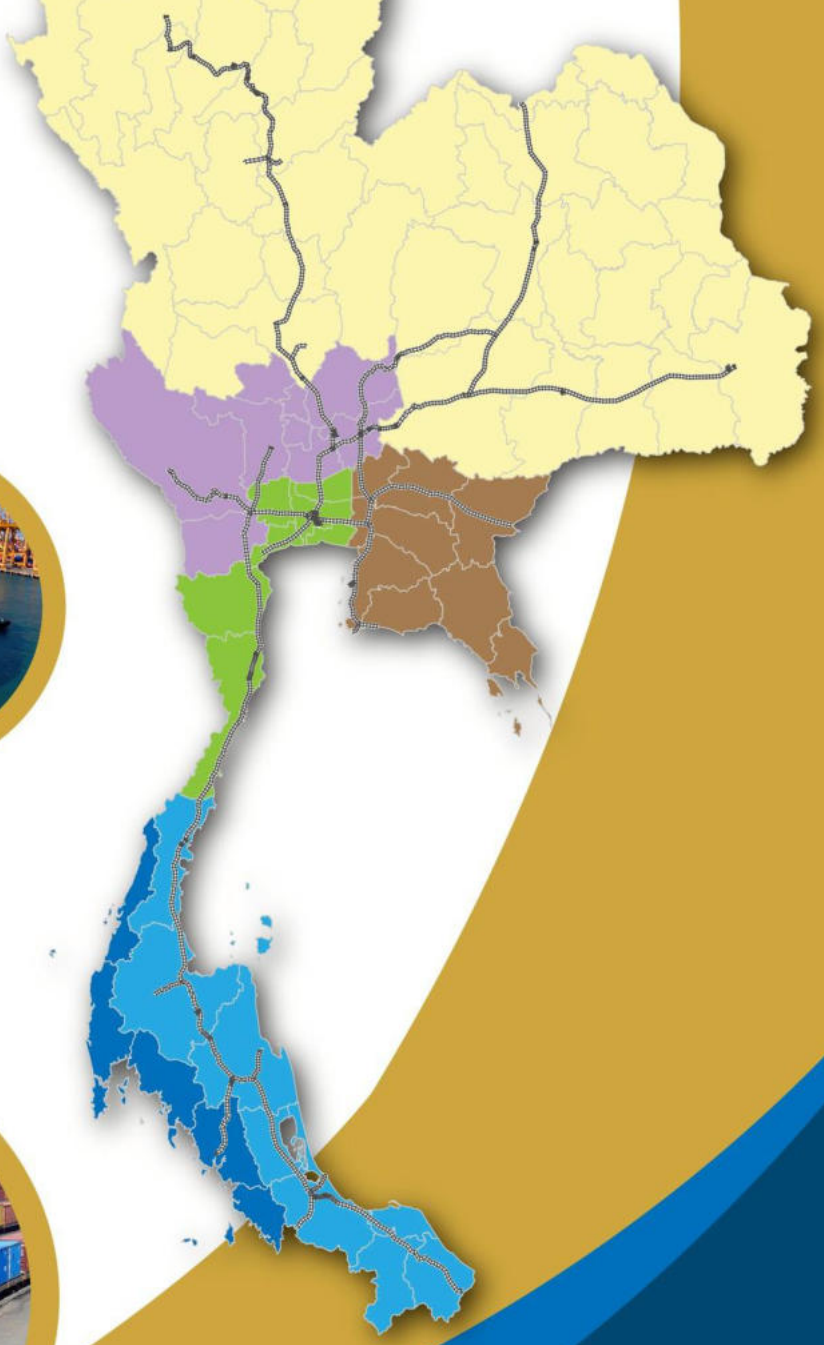
แผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)











สิงหาคม ๒๕๖๙

บทนำ

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเป็นส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจและการพัฒนาประเทศ กระทรวงคมนาคมได้จัดทำยุทธศาสตร์ นโยบาย และแผนพัฒนาต่าง ๆ ทั้งระดับประเทศ ระดับกระทรวง และระดับหน่วยงานด้านการพัฒนาระบบคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ซึ่งการดำเนินการที่ผ่านมายังไม่สามารถขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม อีกทั้งปัจจุบันยังขาดการบูรณาการการพัฒนาระบบโครงข่ายการคมนาคมของพื้นที่ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออก และภาคใต้ ที่ยังไม่มีการพัฒนาเชื่อมโยงการใช้ประโยชน์ตามแนวเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในฐานะส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม มีพันธกิจในการเสนอแนะนโยบาย จัดทำแผนหลัก แผนแม่บท และยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในระบบการขนส่งของประเทศ จึงจัดทำแผนปฏิบัติการการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (Hard Side) ทุกรูปแบบ และโครงการหรือแผนงาน รวมถึงมาตรการสนับสนุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน (Soft Side) โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศในเขตพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออก และภาคใต้ เพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแกนหลัก และระหว่างภูมิภาคอย่างเป็นระบบ เพื่อให้เกิดการพัฒนาตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ GMS สนับสนุนภาคการผลิต การบริการ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว ระบบโลจิสติกส์ รวมทั้งสอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ตามยุทธศาสตร์ชาติ

สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ในฐานะผู้จัดทำ หวังเป็นอย่างยิ่งว่า แผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) จะเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ประโยชน์ เพื่อให้การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์มีส่วนในการสนับสนุนให้บรรลุเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ต่อไป

สารบัญ

		หน้า
ส่วนที่ ๑	บทสรุปผู้บริหาร	๑
	๑.๑ หลักการและเหตุผล	๑
	๑.๒ วัตถุประสงค์	๑
	๑.๓ วิสัยทัศน์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด และแนวทางการพัฒนาของแผนปฏิบัติการด้านบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)	๒
	๑.๔ สรุปงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)	๓
	๑.๕ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ	๖
	๑.๖ แนวทางการขับเคลื่อนและการประเมินผลแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)	๗
ส่วนที่ ๒	ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนัยของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐	๘
	๒.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (แผนระดับที่ ๑)	๘
	๒.๒ แผนระดับที่ ๒ ที่เกี่ยวข้อง	๙
	๒.๓ แผนระดับที่ ๓ ที่เกี่ยวข้อง	๑๕
ส่วนที่ ๓	ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ	๒๓
ส่วนที่ ๔	สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)	๒๕
	๔.๑ การประเมินสถานการณ์ ปัญหา และความจำเป็นของแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)	๒๕
	๔.๒ หลักการ กรอบทิศทางการดำเนินงาน เป้าหมายในการพิจารณาศักยภาพด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในมิติด้านต่าง ๆ	๕๒
	๔.๓ เกณฑ์การพิจารณาแนวทาง หลักเกณฑ์ในการจัดลำดับความสำคัญโครงการสำคัญในแต่ละพื้นที่กลุ่มจังหวัด	๕๗
	๔.๔ แผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)	๖๓
	๔.๕ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการนำแผนปฏิบัติการด้านบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) ไปดำเนินการ	๙๒
	๔.๖ แนวทางการขับเคลื่อนและประเมินผลแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)	๙๓

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

ภาคผนวก ก แผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)

ภาคผนวก ข ค่าเป้าหมายและวิธีการคิดตัวชี้วัด

สารบัญรูปภาพ

		หน้า
รูปที่ ๑.๔ - ๑	สรุปงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)	๕
รูปที่ ๑.๔ - ๒	สรุปงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) แยกตามรูปแบบการคมนาคมขนส่ง	๕
รูปที่ ๒.๓ - ๑	แนวคิดและภาพในอนาคตของการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	๑๖
รูปที่ ๓ - ๑	เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs)	๒๔
รูปที่ ๓ - ๒	การเชื่อมโยงเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGS)	๒๔
รูปที่ ๔.๑ - ๑	ปัญหาด้านคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ในปัจจุบัน	๒๕
รูปที่ ๔.๑ - ๒	กฎหมายที่ส่งผลต่อผู้ประกอบกิจการขนส่งผ่านแดน ตามประกาศที่ ๑๖๙/๒๕๖๓ ข้อ ๑๒	๒๖
รูปที่ ๔.๑ - ๓	ปริมาณการขนส่งสินค้า ปี ๒๕๖๕	๔๐
รูปที่ ๔.๑ - ๔	ปริมาณการเดินทางของผู้โดยสาร ปี ๒๕๖๕	๔๑
รูปที่ ๔.๑ - ๕	การประเมินความสามารถในการรองรับของโครงสร้างพื้นฐานทางถนน (กรณีก่อนมีโครงการ)	๔๓
รูปที่ ๔.๑ - ๖	การประเมินความสามารถในการรองรับของโครงสร้างพื้นฐานทางราง (กรณีก่อนมีโครงการ)	๔๖
รูปที่ ๔.๑ - ๗	การประเมินความสามารถในการรองรับของโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ (กรณีก่อนมีโครงการ)	๔๘
รูปที่ ๔.๑ - ๘	การประเมินความสามารถในการรองรับของโครงสร้างพื้นฐานทางอากาศ (กรณีก่อนมีโครงการ)	๕๐
รูปที่ ๔.๒ - ๑	ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ แผนระดับ ๑ แผนระดับ ๒ และแผนระดับ ๓	๕๓
รูปที่ ๔.๒ - ๒	เป้าหมายหลักในการพัฒนาของภาคคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์	๕๔
รูปที่ ๔.๒ - ๓	มิติการพัฒนา	๕๕
รูปที่ ๔.๔ - ๑	แผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	๖๕
รูปที่ ๔.๔ - ๒	การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก แยกราย ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕ และ พ.ศ. ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐)	๖๘
รูปที่ ๔.๔ - ๓	การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางราง แยกราย ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕ และ พ.ศ. ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐)	๗๑
รูปที่ ๔.๔ - ๔	การพัฒนาย่านกองเก็บตู้สินค้า (CY) ที่มีศักยภาพในการก่อสร้างและจัดหาเอกชนดำเนินงาน	๗๖
รูปที่ ๔.๔ - ๕	การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ แยกราย ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕ และ พ.ศ. ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐)	๘๓
รูปที่ ๔.๔ - ๖	การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางอากาศ แยกราย ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕ และ พ.ศ. ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐)	๘๕
รูปที่ ๔.๔ - ๗	สรุปงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)	๙๐

สารบัญรูปภาพ (ต่อ)

หน้า

รูปที่ ๔.๔ - ๘ สรุปงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) แยกตามรูปแบบการคมนาคมขนส่ง ๙๑

สารบัญตาราง

		หน้า
ตารางที่ ๑.๓ - ๑	เป้าหมายและตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)	๒
ตารางที่ ๑.๔ - ๑	สรุปจำนวนโครงการ และกรอบวงเงินลงทุนของแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการ	๔
ตารางที่ ๒.๒ - ๑	เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น (๐๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล	๙
ตารางที่ ๒.๒ - ๒	เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อย โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	๑๑
ตารางที่ ๒.๒ - ๓	เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น (๐๙) เขตเศรษฐกิจพิเศษ	๑๑
ตารางที่ ๒.๒ - ๔	เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายแผนแม่บทย่อยการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	๑๒
ตารางที่ ๒.๒ - ๕	เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายแผนย่อยการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ	๑๓
ตารางที่ ๒.๒ - ๖	เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายของแผนย่อยการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน	๑๓
ตารางที่ ๒.๓ - ๑	สรุปแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออก และภาคใต้	๒๐
ตารางที่ ๔.๑ - ๑	ประเด็นการขนส่งสินค้าเกษตร	๒๘
ตารางที่ ๔.๑ - ๒	ประเด็นการขนส่งสินค้าอุตสาหกรรม	๓๒
ตารางที่ ๔.๑ - ๓	ประเด็นการเดินทาง	๓๖
ตารางที่ ๔.๑ - ๔	สัดส่วนการขนส่งสินค้าตามรูปแบบการขนส่ง	๓๙
ตารางที่ ๔.๑ - ๕	สัดส่วนการเดินทางของผู้โดยสารตามรูปแบบการเดินทาง	๓๙
ตารางที่ ๔.๑ - ๖	การวิเคราะห์ความจุทางในปัจจุบันและเมื่อมีการพัฒนารถไฟทางคู่ระยะที่ ๑ และ ๒ แล้วเสร็จ	๔๔
ตารางที่ ๔.๑ - ๗	การวิเคราะห์ความจุ V/C ของท่าเรือสินค้าในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ๒๕๗๐ และ ๒๕๘๐	๔๗
ตารางที่ ๔.๒ - ๑	กรอบและเป้าหมายหลักในการพัฒนาของภาคคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์	๕๕
ตารางที่ ๔.๔ - ๑	ค่าเป้าหมายและตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติสก์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)	๖๓
ตารางที่ ๔.๔ - ๒	การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก	๖๖
ตารางที่ ๔.๔ - ๓	การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางราง	๖๙
ตารางที่ ๔.๔ - ๔	การพัฒนาย่านกองเก็บตู้สินค้า (CY) ที่มีศักยภาพในการก่อสร้างและจัดหาเอกชนดำเนินงาน	๗๒
ตารางที่ ๔.๔ - ๕	โครงการเสนอแนะสนับสนุนการพัฒนาทางราง	๗๗
ตารางที่ ๔.๔ - ๖	การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ	๗๘
ตารางที่ ๔.๔ - ๗	โครงการเสนอแนะสนับสนุนการพัฒนาทางน้ำ	๘๔
ตารางที่ ๔.๔ - ๘	การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางอากาศ	๘๔
ตารางที่ ๔.๔ - ๙	โครงการเสนอแนะสนับสนุนการพัฒนาทางบก (ด้าน Soft Side)	๘๖

สารบัญตาราง

		หน้า
ตารางที่ ๔.๔ - ๑๐	โครงการเสนอแนะสนับสนุนการพัฒนาทางราง (ด้าน Soft Side)	๘๖
ตารางที่ ๔.๔ - ๑๑	โครงการเสนอแนะสนับสนุนการพัฒนาทางน้ำ (ด้าน Soft Side)	๘๗
ตารางที่ ๔.๔ - ๑๒	สรุปจำนวนโครงการ และกรอบวงเงินลงทุนของแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)	๘๘

ชื่อย่อหน่วยงาน

อักษรย่อ	ชื่อหน่วยงาน
๑. หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม	
สปค.	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
ขบ.	กรมการขนส่งทางบก
ขร.	กรมการขนส่งทางราง
จท.	กรมเจ้าท่า
ทล.	กรมทางหลวง
ทช.	กรมทางหลวงชนบท
ทย.	กรมท่าอากาศยาน
สนข.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กทพ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
กทท.	การท่าเรือแห่งประเทศไทย
ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
รฟท.	การรถไฟแห่งประเทศไทย
รฟม.	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
กพท.	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ทอท.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
๒. หน่วยงานนอกสังกัดกระทรวงคมนาคม	
กนอ.	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
อก.	กระทรวงอุตสาหกรรม
สจส.	สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
สนจ.	สำนักงานจังหวัด
ทต.	เทศบาลตำบล
อบจ.	องค์การบริหารส่วนจังหวัด
อบต.	องค์การบริหารส่วนตำบล

ส่วนที่ ๑ บทสรุปผู้บริหาร

๑.๑ หลักการและเหตุผล

การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศและภูมิภาค กระทรวงคมนาคมได้จัดทำยุทธศาสตร์ และแผนพัฒนาต่าง ๆ เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ซึ่งการดำเนินการที่ผ่านมายังไม่สามารถขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) โดยให้ความสำคัญในการบูรณาการแผนงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางรากฐานการพัฒนาประเทศ รองรับความต้องการในคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ในอนาคต มีการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมอย่างเป็นระบบที่มีประสิทธิภาพ และบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่เกี่ยวข้อง โดยมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทุกรูปแบบการขนส่ง ให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการขนส่งสินค้าทั้งในประเทศ และระหว่างประเทศได้เพิ่มมากขึ้น รวมทั้งการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งในห่วงโซ่อุปทานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ส่งเสริมการค้าและการลงทุน สอดคล้องกับแผนระดับที่ ๑ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ในยุทธศาสตร์ที่ ๔.๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน แผนระดับที่ ๒ ได้แก่ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แผนระดับที่ ๓ ได้แก่ ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๘๐) แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด และมีความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs) แห่งสหประชาชาติ ภายใต้แนวคิดการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ

แผนปฏิบัติการฯ มีเป้าหมายหลักในการลดต้นทุนการขนส่ง ซึ่งเป็นสัดส่วนหลักของต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย เพื่อให้ต้นทุนการขนส่งต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) เท่ากับร้อยละ ๕.๐๐ ในปี ๒๕๘๐ และเป็นกรอบในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ทั้งโครงข่ายหลัก และเชื่อมโยงภูมิภาค รวมทั้งสอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ตามยุทธศาสตร์ชาติ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศต่อไป

๑.๒ วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นกรอบในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่เป็นโครงข่ายหลัก และเชื่อมโยงภูมิภาค ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ (Hard Side) และโครงการ/แผนงาน รวมถึงมาตรการสนับสนุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน (Soft Side) ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและเข้าใจทิศทางการพัฒนาด้านการขนส่งของประเทศ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ตามยุทธศาสตร์ชาติ และบรรลุเป้าหมายการพัฒนาประเทศ

๑.๓ วิสัยทัศน์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด และแนวทางการพัฒนาของแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)

๑.๓.๑ วิสัยทัศน์

แผนปฏิบัติการฯ ได้กำหนดวิสัยทัศน์ **"มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน ยกระดับระบบโลจิสติกส์ของประเทศ และเชื่อมโยงภูมิภาค สนับสนุนการเป็นศูนย์กลางด้านการขนส่งในภูมิภาคอาเซียน"** โดยระบบคมนาคมขนส่งในอนาคตจะทำหน้าที่เชื่อมโยงพื้นที่อย่างครอบคลุม ทั่วถึง ตอบสนองความต้องการในการขนส่งได้อย่างแท้จริง

๑.๓.๒ เป้าหมายและตัวชี้วัด

แผนปฏิบัติการฯ มีเป้าหมายหลักในการลดต้นทุนการขนส่ง ซึ่งเป็นสัดส่วนหลักของต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย เพื่อให้ต้นทุนการขนส่งต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) เท่ากับร้อยละ ๕.๐๐ ในปี ๒๕๘๐

ทั้งนี้ ได้กำหนดค่าเป้าหมาย และตัวชี้วัด โดยมีรายละเอียดดังตารางที่ ๑.๓ - ๑

ตารางที่ ๑.๓ - ๑ เป้าหมายและตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๗๐	๒๕๗๕	๒๕๘๐
๑. ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (ร้อยละ)	น้อยกว่าร้อยละ ๑๑*	น้อยกว่าร้อยละ ๑๐*	น้อยกว่าร้อยละ ๙*
๒. ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง	สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (ร้อยละ)	ร้อยละ ๖**	ร้อยละ ๕.๕**	ร้อยละ ๕**
๓. การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น	สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด (ร้อยละ)	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗*	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘*	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐*
๔. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด (เฉลี่ยร้อยละ)	กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๔๐*	กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๕๐*	กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๖๐*

ที่มา : * แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม), สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

** แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๘๐), สนข., ๒๕๖๖

๑.๓.๓ แนวทางการพัฒนาของแผนปฏิบัติการฯ ประกอบด้วย

แผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) ได้กำหนดแนวทางการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาคเป็น ๕ แนวทางการพัฒนา ๑๐ กลยุทธ์ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑) แนวทางการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนาของประเทศอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ ๑.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามเส้นทางยุทธศาสตร์เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่และส่งเสริมความเป็นศูนย์กลางของภูมิภาค และลดต้นทุนโลจิสติกส์

กลยุทธ์ที่ ๑.๒ พัฒนาและบริหารจัดการ (Management) โครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่งที่มีอยู่ให้ใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด และลดก๊าซเรือนกระจก

๒) แนวทางการพัฒนาที่ ๒ การยกระดับการให้บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกการคมนาคมขนส่ง

กลยุทธ์ที่ ๒.๑ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกการคมนาคมขนส่ง

กลยุทธ์ที่ ๒.๒ ประยุกต์ใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ/ดิจิทัล ในระบบคมนาคมขนส่ง

๓) แนวทางการพัฒนาที่ ๓ การพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและบริหารจัดการโลจิสติกส์ (Logistics)

กลยุทธ์ที่ ๓.๑ พัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกให้ครอบคลุม

กลยุทธ์ที่ ๓.๒ พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) ให้สมบูรณ์

กลยุทธ์ที่ ๓.๓ พัฒนากระบวนการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

๔) แนวทางการพัฒนาที่ ๔ การพัฒนาและปรับปรุงกฎระเบียบ กฎหมาย การกำกับดูแลและข้อตกลงระหว่างประเทศ

กลยุทธ์ที่ ๔.๑ พัฒนาและปรับปรุงกฎระเบียบ และกฎหมายเพื่อส่งเสริมการดำเนินงานและกำกับดูแลด้านคมนาคมขนส่ง

๕) แนวทางการพัฒนาที่ ๕ การพัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการ และนวัตกรรมด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและสามารถแข่งขันได้

กลยุทธ์ที่ ๕.๒ การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง

๑.๔ สรุปงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)

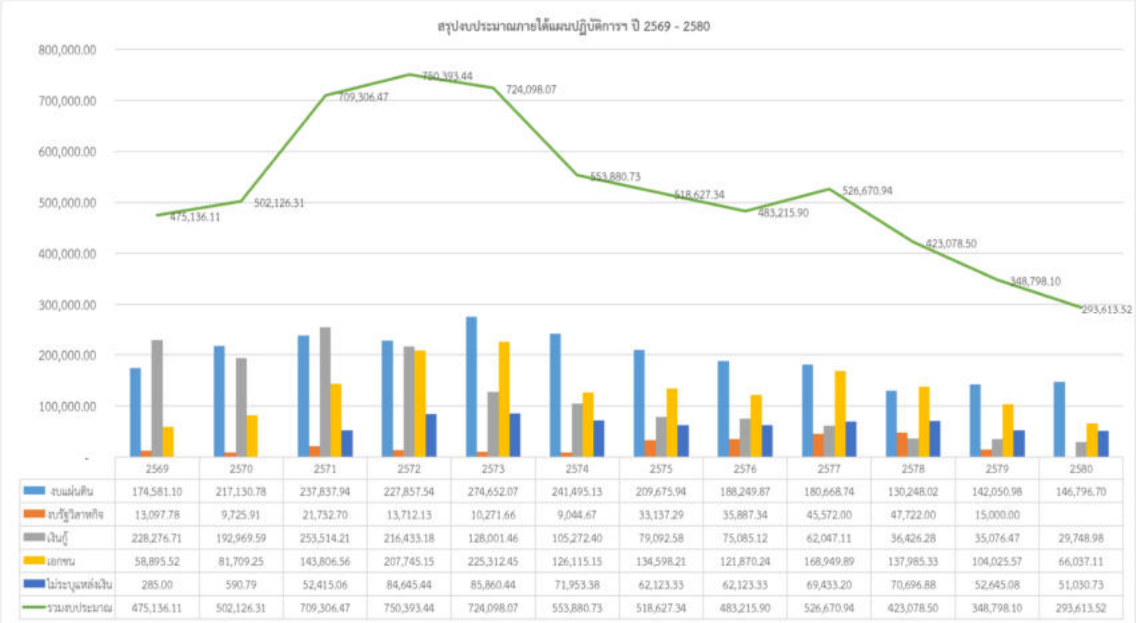
โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) สำหรับการขับเคลื่อนให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ ประกอบด้วย โครงการ จำนวน ๑,๐๑๔ โครงการ วงเงินโครงการลงทุนรวม จำนวน ๑๓,๔๘๙,๐๗๐.๘๖ ล้านบาท โดยวงเงินรวมที่คาดว่าจะใช้ลงทุนในช่วงแผนปฏิบัติการฯ จำนวน ๖,๓๐๘,๙๔๕.๔๔ ล้านบาท รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ ๑.๔ - ๑

ตารางที่ ๑.๔ - ๑ สรุปจำนวนโครงการ และกรอบวงเงินลงทุนของแผนปฏิบัติการ ด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย เชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)

(หน่วย : ล้านบาท)

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จำนวนโครงการ	มูลค่าการลงทุน
แนวทางการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนาของประเทศอย่างยั่งยืน		
กลยุทธ์ที่ ๑.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามเส้นทางยุทธศาสตร์เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่และส่งเสริมความเป็นศูนย์กลางของภูมิภาค ลดต้นทุนโลจิสติกส์	๑๓๓	๕,๐๒๐,๖๙๓.๐๑
กลยุทธ์ที่ ๑.๒ พัฒนาและบริหารจัดการ (Management) โครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่งที่มีอยู่ให้ใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด และลดก๊าซเรือนกระจก	๘๒๑	๑,๒๕๘,๘๐๔.๘๖
มูลค่าการลงทุนของแนวทางการพัฒนาที่ ๑	**๙๕๔**	**๖,๒๗๙,๔๙๗.๘๗**
แนวทางการพัฒนาที่ ๒ การยกระดับการให้บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกการคมนาคมขนส่ง		
กลยุทธ์ที่ ๒.๑ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกการคมนาคมขนส่ง	๓๓	๒,๓๑๕.๔๑
กลยุทธ์ที่ ๒.๒ ประยุกต์ใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ/ดิจิทัล ในระบบคมนาคมขนส่ง	๓	๖๗.๕๘
มูลค่าการลงทุนของแนวทางการพัฒนาที่ ๒	**๓๕**	**๒,๓๘๒.๙๙**
แนวทางการพัฒนาที่ ๓ การพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและบริหารจัดการโลจิสติกส์ (Logistics)		
กลยุทธ์ที่ ๓.๑ พัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกให้ครอบคลุม	๗	๒๕,๓๔๓.๑๗
กลยุทธ์ที่ ๓.๒ พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) ให้สมบูรณ์	๒	๖๘๙.๖๕
กลยุทธ์ที่ ๓.๓ พัฒนากระบวนการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์	๓	๘๐๒.๐๑
มูลค่าการลงทุนของแนวทางการพัฒนาที่ ๓	**๑๒**	**๒๖,๘๓๔.๘๓**
แนวทางการพัฒนาที่ ๔ การพัฒนาและปรับปรุงกฎระเบียบ กฎหมาย การกำกับดูแล และข้อตกลงระหว่างประเทศ		
กลยุทธ์ที่ ๔.๑ พัฒนาและปรับปรุงกฎระเบียบ และกฎหมายเพื่อส่งเสริมการดำเนินงานและกำกับดูแลด้านคมนาคมขนส่ง	๖	๑๐๔.๔๐
มูลค่าการลงทุนของแนวทางการพัฒนาที่ ๔	**๖**	**๑๐๔.๔๐**
แนวทางการพัฒนาที่ ๕ การพัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการ และนวัตกรรมด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์		
กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและสามารถแข่งขันได้	๓	๖๘.๙๕
กลยุทธ์ที่ ๕.๒ การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	๓	๕๖.๔๐
มูลค่าการลงทุนของแนวทางการพัฒนาที่ ๕	**๖**	**๑๒๕.๓๕**
รวมมูลค่าการลงทุนของแผนปฏิบัติการ	**๑,๐๑๔**	**๖,๓๐๘,๙๔๕.๔๔**

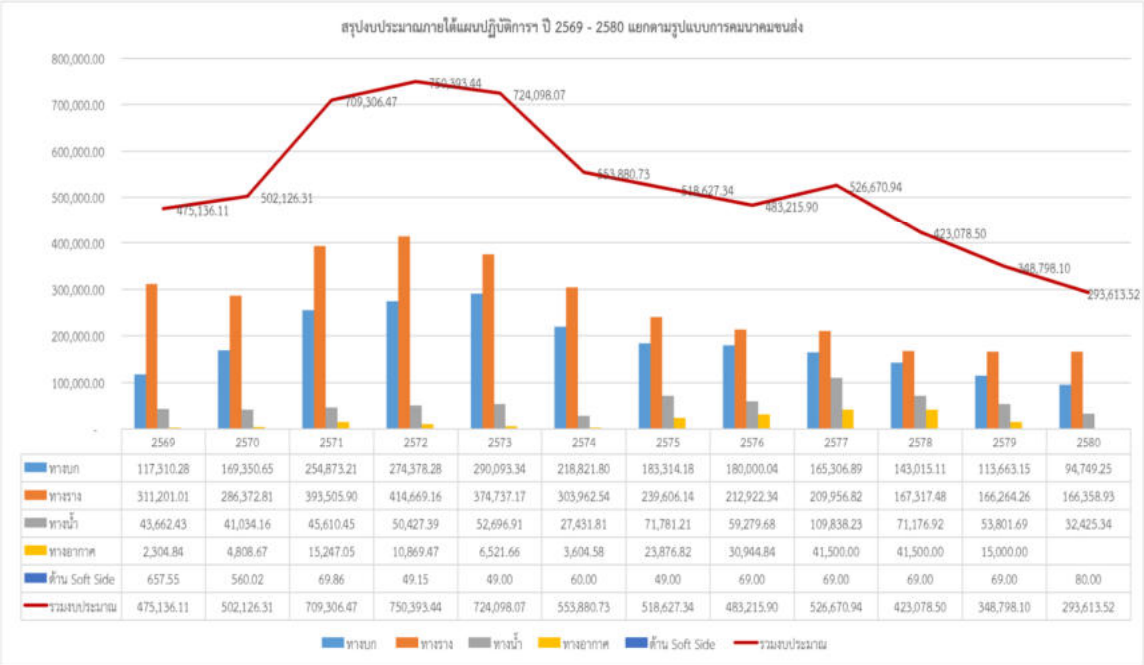
โดยวงเงินโครงการลงทุนรวม จำนวน ๑๓,๔๘๙,๐๗๐.๘๖ ล้านบาท ซึ่งวงเงินรวมที่คาดว่าจะใช้ลงทุนในช่วงแผนปฏิบัติการฯ จำนวน ๖,๓๐๘,๙๔๕.๔๔ ล้านบาท ประกอบด้วย ๖ แหล่งเงิน ได้แก่ งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบลงทุนรัฐวิสาหกิจ เงินกู้ เอกชน และไม่ระบุแหล่งเงิน (เนื่องจากหน่วยงานยังไม่ทราบแหล่งที่มาของงบประมาณ) โดยในปี ๒๕๖๙ มีวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น ๔๗๕,๑๓๖.๑๑ ล้านบาท เป็นงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๑๗๔,๕๘๑.๑๐ ล้านบาท งบลงทุนรัฐวิสาหกิจ ๑๓,๐๙๗.๗๘ ล้านบาท เงินกู้ ๒๒๘,๒๗๖.๗๑ ล้านบาท เอกชน ๕๘,๘๙๕.๕๒ ล้านบาท และไม่ระบุแหล่งเงิน ๒๘๕.๐๐ ล้านบาท รายละเอียดดังรูปที่ ๑.๔ - ๑



	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580
งบแผ่นดิน	174,581.10	217,130.78	237,837.94	227,857.54	274,652.07	241,495.13	209,675.94	188,249.87	180,668.74	130,248.02	142,050.98	146,796.70
งบรัฐวิสาหกิจ	13,097.78	9,725.91	21,732.70	13,712.13	10,271.66	9,044.67	33,137.29	35,887.34	45,572.00	47,722.00	15,000.00	
เงินกู้	228,276.71	192,969.59	253,514.21	216,433.18	128,001.46	105,272.40	79,092.58	75,085.12	62,047.11	36,426.28	35,076.47	29,748.98
เอกชน	58,895.52	81,709.25	143,806.56	207,745.15	225,312.45	126,115.15	134,598.21	121,870.24	168,949.89	137,985.33	104,025.57	66,037.11
ไม่ระบุแหล่งเงิน	285.00	590.79	52,415.06	84,645.44	85,860.44	71,953.38	62,123.33	62,123.33	69,433.20	70,696.88	52,645.08	51,030.73
รวมงบประมาณ	475,136.11	502,126.31	709,306.47	750,393.44	724,098.07	553,880.73	518,627.34	483,215.90	526,670.94	423,078.50	348,798.10	293,613.52

รูปที่ ๑.๔ - ๑ สรุปงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)

ทั้งนี้ หากพิจารณางบประมาณแยกตามรูปแบบการคมนาคมขนส่ง พบว่า ในปี ๒๕๖๙ งบประมาณการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบกเท่ากับ ๑๑๗,๓๑๐.๒๘ ล้านบาท โครงสร้างพื้นฐานทางรางเท่ากับ ๓๑๑,๒๐๑.๐๑ ล้านบาท โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำเท่ากับ ๔๓,๖๖๒.๔๓ ล้านบาท โครงสร้างพื้นฐานทางอากาศเท่ากับ ๒,๓๐๔.๘๔ ล้านบาท และด้านการบริหารจัดการ (Soft Side) เท่ากับ ๖๕๗.๕๕ ล้านบาท แสดงดังรูปที่ ๑.๔ - ๒



	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580
ทางบก	117,310.28	169,350.65	254,873.21	274,378.28	290,093.34	218,821.80	183,314.18	180,000.04	165,306.89	143,015.11	113,663.15	94,749.25
ทางราง	311,201.01	286,372.81	393,505.90	414,669.16	374,737.17	303,962.54	239,606.14	212,922.34	209,956.82	167,317.48	166,264.26	166,358.93
ทางน้ำ	43,662.43	41,034.16	45,610.45	50,427.39	52,696.91	27,431.81	71,781.21	59,279.68	109,838.23	71,176.92	53,801.69	32,425.34
ทางอากาศ	2,304.84	4,808.67	15,247.05	10,869.47	6,521.66	3,604.58	23,876.82	30,944.84	41,500.00	41,500.00	15,000.00	
ด้าน Soft Side	657.55	560.02	69.86	49.15	49.00	60.00	49.00	69.00	69.00	69.00	69.00	80.00
รวมงบประมาณ	475,136.11	502,126.31	709,306.47	750,393.44	724,098.07	553,880.73	518,627.34	483,215.90	526,670.94	423,078.50	348,798.10	293,613.52

รูปที่ ๑.๔ - ๒ สรุปงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) แยกตามรูปแบบการคมนาคมขนส่ง

๑.๕ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ

๑.๕.๑ โครงข่ายหลัก (Backbone)

๑) โครงสร้างพื้นฐานทางบก ได้แก่

- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๖ สายบางปะอิน - นครราชสีมา
- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา
- โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

๒) โครงสร้างพื้นฐานทางราง ได้แก่

- โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย เชื่อมต่อแม่น้ำโขงแห่งใหม่
- โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี
- โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์
- โครงการรถไฟสายใหม่ ช่วงบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม

๓) โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ได้แก่

- โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓
- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ

๔) โครงสร้างพื้นฐานทางอากาศ ได้แก่

- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒
- โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานชุมพร
- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานระนอง

๑.๕.๒ โครงข่ายเชื่อมโยงภูมิภาค

๑) โครงสร้างพื้นฐานทางบก ได้แก่

- โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ช่วงเชียงใหม่ - อ.แม่จัน ตอน อ.ฝาง - อ.แม่อาย จ.เชียงใหม่
- โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง จ.ลำปาง
- โครงการเพิ่มช่องจราจร ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑ อ.หล่มเก่า - เลย ตอน ต.ร่องจิก - ต.สานตม จ.เลย
- โครงการปรับปรุงเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๒ อ.เพ็ญ - อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี
- โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ โนนหัน - ผานกเค้า จ.ขอนแก่น
- โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น ๑ และขยายย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๗ อ.ภูเขียว - อ.เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ
- โครงการขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔ ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา พร้อมทางข้ามเชื่อมต่อพื้นที่ชุมชน จ.นครราชสีมา
- โครงการขยายเป็น ๔ ช่องจราจร ทล.๓๕๐๒ สายดอนไร่ - อ่างเก็บน้ำกระเสียว จ.สุพรรณบุรี

- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.๓ กับ ทล.๓๑๔๒ (แยกตะพง) จ.ระยอง
- โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ บน ทล.๓๔ บริเวณโรงไฟฟ้าบางปะกง (ขาเข้าและขาออก) จ.ฉะเชิงเทรา
- โครงการขยายเป็น ๔ ช่องจราจร ทล.๔๑๐๓ สาย บ.นาพรุ - บ.จังหูน (ทางเลี่ยงเมืองนครศรีธรรมราช) จ.นครศรีธรรมราช
- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทล.๔๑๘๗ แยก ทล.๔๑ - ทะเลน้อย จ.พัทลุง
- โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (วัดเขาปูน) อ.เมือง จ.ชุมพร

๑.๖ แนวทางการขับเคลื่อนและการประเมินผลแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)

๑.๖.๑ แนวทางการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ ไปสู่การปฏิบัติ

แนวทางการขับเคลื่อน กำกับ และติดตามประเมินผลการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) เมื่อกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าวตามที่ สนข. เสนอแล้ว พร้อมกับมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ โดยมี สนข. เป็นผู้รับผิดชอบบูรณาการ ขับเคลื่อน กำกับ และติดตามประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ซึ่งอาศัยการบูรณาการเชื่อมโยงการทำงานร่วมกันระหว่างภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ

๑.๖.๒ การติดตามประเมินผลแผนปฏิบัติการฯ

สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค (สสภ.) สนข. จะติดตามผลการดำเนินงานของแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ เป็นรายปี ผ่านการประสานขอความอนุเคราะห์รายงานผลการดำเนินงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานภายในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานภายนอกสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อติดตามและการประเมินผลการดำเนินงานด้วยแบบฟอร์มที่ สสภ. เป็นผู้จัดทำก่อนสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหาอุปสรรค และเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหา/อุปสรรคในการดำเนินงานต่อกระทรวงคมนาคม เพื่อให้การดำเนินงานสอดคล้องตามกรอบระยะเวลาของการพัฒนา โดยจัดทำเป็นรายงานทุก ๆ ๑ ปี และนำเข้าระบบ eMENSCR

ทั้งนี้ เมื่อถึงระยะกลางของแผนปฏิบัติการฯ (ประมาณปี พ.ศ. ๒๕๗๔) จะได้มีการทบทวนความคืบหน้าและผลการดำเนินงานในภาพรวมของแผนปฏิบัติการฯ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ต่อไป

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนัยของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

๒.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (แผนระดับที่ ๑)

แผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) จัดทำขึ้นเพื่อใช้เป็นกรอบการดำเนินงานในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีเป้าหมายหลักในการลดต้นทุนการขนส่งของภาคคมนาคมขนส่ง ซึ่งเป็นสัดส่วนหลักของต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ดังนี้

๒.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๔.๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (หลัก)

๑) เป้าหมาย

๑.๑) ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน

๑.๒) ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

๒) ประเด็นยุทธศาสตร์

ประเด็นที่ ๔.๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก

ข้อ ๔.๔.๑ เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ

ประเด็นที่ ๔.๓ สร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว

ข้อ ๔.๓.๔ ท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ

ข้อ ๔.๓.๕ ท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค

๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

แผนปฏิบัติการฯ เป็นกรอบแนวทางการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมหลัก (Backbone) และพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งที่จะช่วยส่งเสริมให้มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางและการขนส่งสินค้าทั้งในเมืองและระหว่างเมืองมาใช้รูปแบบการเดินทางและการขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า ช่วยลดต้นทุนการขนส่งซึ่งเป็นสัดส่วนหลักของต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย ทำให้ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง และจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

๒.๑.๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๔.๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (รอง)

๑) เป้าหมาย

อนุรักษ์และรักษาทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และวัฒนธรรม ให้คนรุ่นต่อไปได้ใช้อย่างยั่งยืน มีสมดุล

๒) ประเด็นยุทธศาสตร์

ประเด็นที่ ๔.๓ สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ

ข้อ ๔.๓.๑ ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

แผนปฏิบัติการฯ มุ่งเน้นการบูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมและระบบโลจิสติกส์อย่างไร้รอยต่อ ทุกรูปแบบการขนส่ง โดยการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมหลักเพื่อส่งเสริมให้ระบบรางและน้ำ เป็นรูปแบบหลักในการเดินทางและการขนส่ง (Backbone) มีระบบถนนเป็นระบบเสริม (Feeder) และการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด ลดการใช้พลังงานและการปล่อยมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมและมีระบบการขนส่งที่ยั่งยืน

๒.๒ แผนระดับที่ ๒ ที่เกี่ยวข้อง

๒.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

๑) ประเด็น (๐๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล (หลัก)

๑.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมาย

ตารางที่ ๒.๒ - ๑ เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น (๐๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

รหัส	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕	ปี ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐
๐๗๐๐๐๑	ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น	ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน (อันดับ ภายใน ปี ๒๕๗๐ / ๒๕๗๕ / ๒๕๘๐)	ไม่เกิน ๓๘	ไม่เกิน ๓๑	ไม่เกิน ๒๕

ที่มา : แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม), สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- **การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ**

แผนปฏิบัติการฯ ได้กำหนดแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับการพัฒนาของประเทศอย่างยั่งยืน ยกระดับการให้บริการระบบคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพและประชาชนทุกกลุ่มเข้าถึงได้อย่างทั่วถึง การบริหารจัดการในการอำนวยความสะดวกด้านการค้า และการจัดการห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) โดยเพิ่มประสิทธิภาพของระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้า (Logistics) รวมทั้งการพัฒนาและปรับปรุงกฎ ระเบียบ กฎหมาย และการกำกับดูแล ซึ่งจะส่งผลต่อการเพิ่มอันดับด้านความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศให้ดีขึ้นตามเป้าหมายของแผนแม่บทฯ ได้

๑.๒) แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

- **แนวทางการพัฒนา**

๑.๒.๑) การขนส่งทางราง เร่งพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟ ขนาด ๑ เมตร (Meter Gauge) และรถไฟความเร็วสูง รวมทั้งเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางรางด้วยการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวก รถจักรและล้อเลื่อนที่สอดรับการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีระบบรถไฟในอนาคต เพื่อให้เป็นโครงข่ายการเดินทางและการขนส่งหลักของประเทศที่สอดรับกับความต้องการเดินทางและการขนส่งสินค้า การพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม การท่องเที่ยว และอุตสาหกรรมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเพิ่มบทบาทภาคเอกชนให้เข้ามามีส่วนร่วมในการให้บริการที่หลากหลายมากขึ้น เพื่อลดต้นทุน และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของระบบขนส่งทางราง

๑.๒.๒) การขนส่งทางน้ำ ส่งเสริมการพัฒนาท่าเรือ บำรุงรักษาร่องน้ำ บูรณาการการบริหารจัดการและการตลาด เพื่อกระตุ้นให้เกิดการใช้ประโยชน์ท่าเรือทั้งชายฝั่งและท่าเรือแม่น้ำในภูมิภาคที่มีอยู่ในปัจจุบัน และยกระดับให้เป็นจุดนำเข้า - ส่งออกสินค้าของกลุ่มประเทศกัมพูชา ลาว เมียนมา เวียดนาม และเป็นท่าเรือสนับสนุนให้กับท่าเรือหลักของประเทศ โดยเฉพาะท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทั้งสนับสนุนการพัฒนาและบริหารจัดการพื้นที่หลังท่าเรือ สนับสนุนให้ผู้ประกอบการจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ รวมทั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยและสอดรับกับบริบทการค้าระหว่างประเทศ เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการที่ทัดเทียมกับท่าเรือชั้นนำในภูมิภาคและสอดคล้องกับสนธิสัญญาความร่วมมือระหว่างประเทศ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ

๑.๒.๓) การขนส่งทางอากาศ ส่งเสริมการพัฒนาท่าอากาศยานหลักของประเทศ และขยายขีดความสามารถของระบบท่าอากาศยานภูมิภาคต่าง ๆ ให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศที่เพิ่มมากขึ้น ปรับปรุงระบบการบริหารจัดการท่าอากาศยานเพื่อรักษาคุณภาพความปลอดภัย ความพร้อมของอุปกรณ์ การอำนวยความสะดวกต่อผู้โดยสารและสินค้า และการเผชิญเหตุฉุกเฉินให้ได้มาตรฐานสากลและสอดคล้องกับสนธิสัญญาความร่วมมือระหว่างประเทศ รวมทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการบริหารจัดการห้วงอากาศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการจราจรทางอากาศ

๑.๒.๔) การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและการขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรม และเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริม เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่น ๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตราย เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๑.๒.๕) พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่าง ๆ ที่สอดรับกับความต้องการการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อและสอดรับกับรูปแบบการค้าระหว่างประเทศในอนาคต นำระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐาน กระบวนการโลจิสติกส์และการให้บริการโลจิสติกส์ อาทิ ระบบการบริหารจัดการขนส่ง ระบบการตรวจสอบรถเที่ยวเปล่า การพัฒนาความร่วมมือด้านการขนส่งข้ามพรมแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน ตลอดจนพัฒนาระบบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบเชื่อมโยงหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์

๑.๒.๖) ยกระดับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ โดยการยกระดับประสิทธิภาพและสร้างมาตรฐานการให้บริการโลจิสติกส์เทียบเคียงผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ เพื่อมุ่งสู่ความเป็นมาตรฐานสากลและแข่งขันได้ ส่งเสริมผู้ให้บริการโลจิสติกส์สู่การให้บริการแบบครบวงจร รวมทั้งสร้างมาตรฐานการขนส่งสินค้าและการประกันภัย พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ บุคลากรเฉพาะทาง และการพัฒนาระบบฐานข้อมูล พร้อมทั้งส่งเสริมการลงทุนเพื่อพัฒนาผู้ให้บริการโลจิสติกส์และบริการที่เกี่ยวข้องให้สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มจากการเป็นศูนย์กลางทางภูมิศาสตร์และเชื่อมต่อกับเครือข่ายโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและระดับโลก

- **เป้าหมายของแผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์**

ตารางที่ ๒.๒ - ๒ เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัสเป้าหมาย	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕	ปี ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐
๐๗๐๑๐๑	ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ)	น้อยกว่าร้อยละ ๑๑	น้อยกว่าร้อยละ ๑๐	น้อยกว่าร้อยละ ๙
๐๗๐๑๐๒	ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น	ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย (อันดับ / คะแนนภายในปี ๒๕๗๐/๒๕๗๕/๒๕๘๐)	ไม่น้อยกว่า ๒๕ /ไม่น้อยกว่า ๓.๖๐	ไม่น้อยกว่า ๒๐ /ไม่น้อยกว่า ๓.๗๐	ไม่น้อยกว่า ๒๐ /ไม่น้อยกว่า ๓.๘๐
๐๗๐๑๐๓	การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น	สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด (เฉลี่ยร้อยละ)	ไม่น้อยกว่า ๗	ไม่น้อยกว่า ๘	ไม่น้อยกว่า ๑๐

ที่มา : แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม), สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- **การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ**

แผนปฏิบัติการฯ กำหนดกลยุทธ์ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามเส้นทางยุทธศาสตร์ เชื่อมโยงพื้นที่และส่งเสริมความเป็นศูนย์กลางของภูมิภาค การพัฒนาและบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมที่มีอยู่ให้ใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ส่งเสริมให้เกิดการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางและการขนส่งจากทางถนนมาสู่ทางรางและทางน้ำ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้า ตลอดจนการบริหารจัดการ กฎ ระเบียบ มาตรการต่าง ๆ ซึ่งจะช่วยขับเคลื่อนการลดสัดส่วนต้นทุนการขนส่ง ซึ่งเป็นสัดส่วนหลักของต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ให้เท่ากับร้อยละ ๕.๐๑ ในปี ๒๕๘๐

๒) ประเด็น (๐๙) เขตเศรษฐกิจพิเศษ (รอง)

๒.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- **เป้าหมาย**

ตารางที่ ๒.๒ - ๓ เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น (๐๙) เขตเศรษฐกิจพิเศษ

รหัสเป้าหมาย	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕	ปี ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐
๐๙๐๐๐๑	การเจริญเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมของเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดเพิ่มขึ้น	อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด (เฉลี่ยร้อยละ)	ไม่น้อยกว่า ๕	ไม่น้อยกว่า ๕	ไม่น้อยกว่า ๕

ที่มา : แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม), สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- **การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ**

แผนปฏิบัติการฯ ได้กำหนดแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจ พื้นที่อุตสาหกรรม และด่านชายแดนสำคัญ ซึ่งจะส่งเสริมให้เกิดการลงทุน การส่งออก เป็นศูนย์กลางในการกระจายสินค้าในภูมิภาค และช่วยให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมและการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดเพิ่มขึ้น

๒.๒) แผนย่อยการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

- **แนวทางการพัฒนา**

(๑) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและสาธารณูปโภคที่สำคัญเพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างรวดเร็ว และต่อยอดโครงสร้างพื้นฐานทุกระบบให้เชื่อมโยงเข้าสู่พื้นที่เศรษฐกิจเพื่อรองรับความต้องการลงทุน กิจกรรมทางเศรษฐกิจ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องจากการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้อย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ

(๒) เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับสินค้าและประสิทธิภาพการบริหารจัดการของท่าเรือแหลมฉบังด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัย

(๓) พัฒนาเมืองในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกให้เป็นเมืองอัจฉริยะที่มีความน่าอยู่และทันสมัยระดับนานาชาติ เป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนการลงทุนและเศรษฐกิจสอดคล้องกับนโยบายขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

- **เป้าหมายของแผนย่อย**

ตารางที่ ๒.๒ - ๔ เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย
การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รหัสเป้าหมาย	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕	ปี ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐
๐๙๐๑๐๒	การลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพิ่มขึ้น	มูลค่าการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ล้านบาท ภายในปี ๒๕๗๐/๒๕๗๕/๒๕๘๐)	ไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐	ไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐	ไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐

ที่มา : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- **การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ**

แผนปฏิบัติการฯ ได้กำหนดกลยุทธ์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามเส้นทางยุทธศาสตร์ เชื่อมโยงการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ระหว่างท่าเรือ รถไฟ ถนน และท่าอากาศยานอย่างครอบคลุม ดึงดูดให้เกิดการลงทุนจากภาคเอกชน สร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ และส่งเสริมความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

๒.๓) แผนย่อยการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ

- **แนวทางการพัฒนา**

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแต่ละระเบียงเศรษฐกิจพิเศษเพื่อสนับสนุนการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจและการเชื่อมโยงกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งภายในและภายนอกประเทศ ครอบคลุมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง และการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมหรือพื้นที่รองรับอุตสาหกรรมอื่น ๆ รวมทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนจุดเน้นการพัฒนาในแต่ละระเบียงฯ

- **เป้าหมายของแผนย่อย**

ตารางที่ ๒.๒ - ๕ เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายแผนย่อยการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ

รหัสเป้าหมาย	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕	ปี ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐
๐๙๐๒๐๕	การลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มขึ้น	มูลค่าการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ (ล้านบาท ภายในปี ๒๕๗๐/๒๕๗๕/๒๕๘๐)	ไม่น้อยกว่า ๑๕๐,๐๐๐	ไม่น้อยกว่า ๑๕๐,๐๐๐	ไม่น้อยกว่า ๑๕๐,๐๐๐

ที่มา : แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม, สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- **การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ**

แผนบูรณาการฯ ได้กำหนดกลยุทธ์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามเส้นทางยุทธศาสตร์ เชื่อมโยงการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ระหว่างท่าเรือ รถไฟ ถนน และท่าอากาศยานอย่างครอบคลุมพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ดึงดูดให้เกิดการลงทุนจากภาคเอกชน สร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจและส่งเสริมความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

๒.๔) แผนย่อยการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

- **แนวทางการพัฒนา**

(๑) ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนตามศักยภาพ โดยพัฒนาต่อยอดจากฐานทรัพยากรและกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่ที่มีอยู่เดิม รวมทั้งยกระดับความสามารถในการแข่งขันของพื้นที่ให้เอื้อต่อการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว และเป็นพื้นที่หลักในการขับเคลื่อนการสร้างความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคมในส่วนภูมิภาค ตลอดจนพัฒนาพื้นที่บริเวณชายแดนให้มีความพร้อมสำหรับรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมที่เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งจะช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ ยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งส่งเสริมความสามารถในการแข่งขันของประเทศในภาพรวม

(๒) ใช้ประโยชน์และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจและสังคม อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ที่สอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่ และมีกลไกที่สามารถรองรับภัยพิบัติทางธรรมชาติ การเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรคติดต่อในพื้นที่และเมือง รวมทั้งรองรับการพัฒนาพื้นที่และเมืองน่าอยู่

- **เป้าหมายของแผนย่อย**

ตารางที่ ๒.๒ - ๖ เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายของแผนย่อย การพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

รหัสเป้าหมาย	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕	ปี ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐
๐๙๐๓๐๒	การลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น	มูลค่าการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (ล้านบาท ภายในปี ๒๕๗๐/๒๕๗๕/๒๕๘๐)	ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐	ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐

ที่มา : แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม, สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- **การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ**

แผนบูรณาการฯ ได้กำหนดกลยุทธ์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งตามเส้นทางยุทธศาสตร์ เชื่อมโยงการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ระหว่างท่าเรือ รถไฟ ถนน และท่าอากาศยานอย่างครอบคลุม ดึงดูดให้เกิดการลงทุนจากภาคเอกชน สร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจและส่งเสริมความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

๒.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

มีวัตถุประสงค์เพื่อนำประเทศไทยสู่ “สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่าอย่างยั่งยืน” สร้างการเปลี่ยนแปลงที่ครอบคลุมตั้งแต่ระดับโครงสร้าง นโยบาย และกลไก เพื่อมุ่งเสริมสร้างสังคมที่ก้าวทันพลวัตของโลก และเกื้อหนุนให้คนไทยมีโอกาสที่จะพัฒนาตนเองได้อย่างเต็มศักยภาพ แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ จึงได้กำหนดเป้าหมายหลัก และหมุดหมายการพัฒนาที่สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการฯ ดังนี้

(๑) เป้าหมายหลัก

(๑.๑) การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม

(๑.๒) การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน

(๒) หมุดหมายการพัฒนา

(๒.๑) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค มีเป้าหมายหลักในการทำให้ประเทศไทยมีระบบนิเวศที่สนับสนุนการค้าการลงทุน สามารถเป็นฐานการค้าการลงทุนที่สำคัญของภูมิภาค เพิ่มผลิตภาพและโอกาสของผู้ประกอบการไทย ให้สามารถเชื่อมโยงกับห่วงโซ่มูลค่าระดับภูมิภาคและระดับโลก และยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศทั้งภาคการผลิตและบริการสำคัญ ขยายขีดความสามารถ พัฒนาคุณภาพและประสิทธิภาพของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ลดต้นทุนการผลิตและบริการที่แข่งขันได้ในระดับสากล สนับสนุนให้เกิดความเชื่อมโยงกับอนุภูมิภาคและภูมิภาคอย่างเป็นระบบ

- **เป้าหมายของหมุดหมาย** ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค

- **การบรรลุเป้าหมายของหมุดหมาย**

แผนปฏิบัติการฯ ได้กำหนดแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในเส้นทางยุทธศาสตร์เพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงพื้นที่ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางและทางน้ำ ขับเคลื่อนการพัฒนารถไฟทางคู่ให้เป็นโครงข่ายหลักในการขนส่งสินค้าและการพัฒนาท่าเรือสนับสนุนการขนส่งทางน้ำ การบริหารจัดการในการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการจัดการห่วงโซ่อุปทาน เพิ่มประสิทธิภาพของระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้า รวมทั้งการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค

(๒.๒) หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน มีเป้าหมายเพื่อการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคและการลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษขยายตัวเพิ่มขึ้น การพัฒนาเมืองให้มีความน่าอยู่อย่างยั่งยืน มีความพร้อมในการรับมือและปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงทุกรูปแบบ เพื่อให้ประชาชนทุกกลุ่มมีคุณภาพชีวิตที่ดีอย่างทั่วถึง

- **เป้าหมายของหมุดหมาย** การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคและการลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษขยายตัวเพิ่มขึ้น

- **การบรรลุเป้าหมายของหมุดหมาย**

แผนปฏิบัติการฯ ได้กำหนดแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนาของประเทศและยกระดับการให้บริการและการบริหารจัดการในการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการจัดการห่วงโซ่อุปทาน การพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนและเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและการขนส่งสินค้าให้มีความสะดวก มีประสิทธิภาพ ส่งเสริมการพัฒนาผู้ประกอบการให้ปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำธุรกิจให้เป็นระบบดิจิทัล ตลอดจนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมือง

๒.๓ แผนระดับที่ ๓ ที่เกี่ยวข้อง

๒.๓.๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

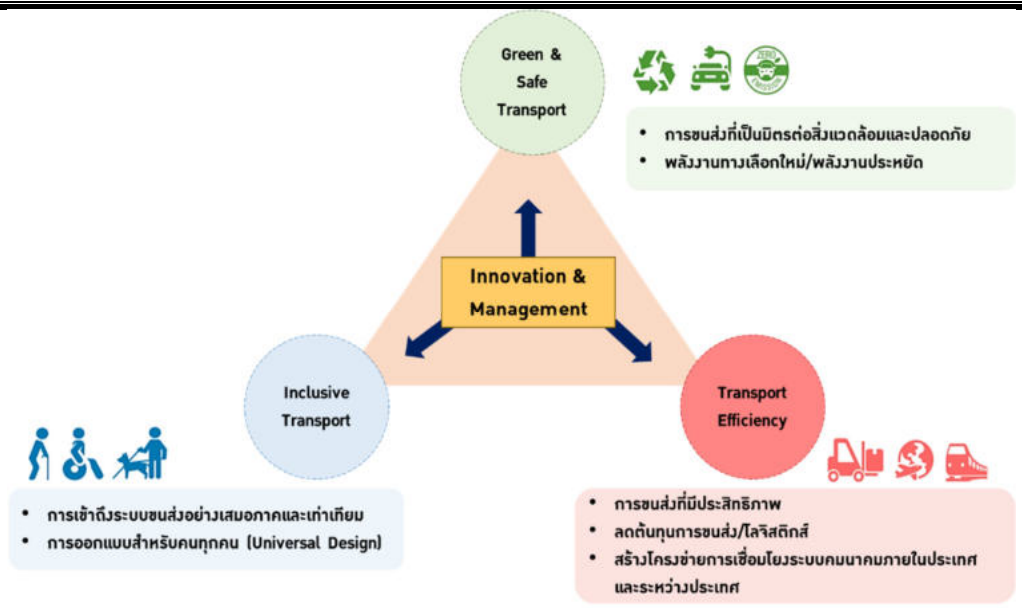
กระทรวงคมนาคมได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) เพื่อเป็นกรอบทิศทางในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยในระยะยาว และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนไปในทิศทางและมุ่งสู่เป้าหมายเดียวกัน สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕) เกิดการบูรณาการแผนงานโครงการร่วมกันเพื่อบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ได้สำเร็จ โดยคำนึงถึง ๓ แนวคิดการพัฒนา ดังนี้

๑) การขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport) มุ่งเน้นความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานที่ปลอดภัยได้มาตรฐาน มีการบังคับใช้กฎหมายจราจรและขนส่งที่เข้มงวด และสนับสนุนการคมนาคมขนส่งที่ไม่ต้องใช้เครื่องยนต์

๒) การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ (Transport Efficiency) เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์ และส่งเสริมการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยมีการขนส่งทางรางและทางน้ำเป็นรูปแบบหลัก และการขนส่งทางถนนเป็นระบบสนับสนุน (Feeder Systems) รวมถึงการใช้ระบบขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport Systems: ITS) ในการบริหารจัดการคมนาคมขนส่งให้เกิดประสิทธิภาพ

๓) ระบบคมนาคมขนส่งที่เข้าถึงได้อย่างเสมอภาคและเท่าเทียม (Inclusive Transport) ยกระดับการขนส่งให้สามารถรองรับผู้ใช้งานได้ทุกกลุ่ม (Universal Design/Transport for all) ทั้งกลุ่มผู้สูงอายุ คนพิการ และเด็ก เพื่อให้สามารถเข้าถึง (Accessible) บริการระบบขนส่งมวลชนและระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวก มีค่าโดยสารที่เหมาะสม (Affordable) และมีประสิทธิภาพ รวมทั้งมาตรการสนับสนุนค่าโดยสาร (Subsidy) แก่ผู้มีรายได้น้อยหรือผู้ด้อยโอกาสทางสังคม

นอกจากคำนึงถึงแนวคิดในการพัฒนาทั้ง ๓ ประเด็นดังกล่าวข้างต้น จะต้องส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรเทคโนโลยี การวิจัยและพัฒนา (Research and Development) และการนำเครื่องมือด้านนวัตกรรม (Innovation) และการบริหารจัดการ (Management) ที่มีประสิทธิภาพ มาใช้เป็นเครื่องมือสำคัญในกระบวนการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในทุกขั้นตอน รวมทั้งการมีระบบบริหารจัดการที่ดีในการลงทุนโครงการต่าง ๆ ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมขนส่งในอนาคต ดัง**รูปที่ ๒.๓ - ๑**



ที่มา : ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

รูปที่ ๒.๓ - ๑ แนวคิดและภาพในอนาคตของการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง

แผนปฏิบัติการฯ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี ทั้งกรอบแนวคิดการพัฒนา และ ๕ ยุทธศาสตร์ ได้แก่ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (Integrated Transport Systems) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การบริการของภาคคมนาคมขนส่ง (Transport Services) ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนา ปรับปรุงกฎหมาย และปฏิรูปองค์กร (Regulations and Institution) ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การผลิตและพัฒนาบุคลากร (Human Resource Development) และยุทธศาสตร์ที่ ๕ การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (Technology and Innovation) ซึ่งแผนงาน/โครงการที่บรรจุในแผนปฏิบัติการฯ จะช่วยสนับสนุนในการบรรลุเป้าหมายของยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้

๒.๓.๒ แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ระบบโลจิสติกส์เป็นกลไกสำคัญในการผลักดันให้ประเทศไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญในอนุภูมิภาคและภูมิภาค เชื่อมโยงการประกอบธุรกรรมทางการค้ารูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e - Commerce) และเพิ่มประสิทธิภาพการทำธุรกิจของผู้ประกอบการทั้งด้านการผลิต การบริการ การค้า การลงทุน และกิจกรรมโลจิสติกส์ ประกอบด้วย ๕ แนวทางการพัฒนา ได้แก่

- การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก
- การยกระดับมาตรฐานและเพิ่มมูลค่าโซ่อุปทาน
- การพัฒนาพิธีการศุลกากรกระบวนการนำเข้า - ส่งออกที่เกี่ยวข้อง และการอำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างประเทศ
- การพัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (Logistics Service Providers: LSPs)
- การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนานวัตกรรม การพัฒนาบุคลากร และการติดตามผลด้านโลจิสติกส์

แผนปฏิบัติการฯ มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) โดยได้กำหนดแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในเส้นทางยุทธศาสตร์ เพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงพื้นที่ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางและทางน้ำ การบริหารจัดการ ในการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการจัดการห่วงโซ่อุปทาน รวมทั้งพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ เพื่อส่งเสริมให้ไทยเป็นประตูการค้าและเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ในภูมิภาค

๒.๓.๓ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

มีวิสัยทัศน์ “พัฒนาโครงข่ายและบริการระบบขนส่ง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างระบบเศรษฐกิจ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม” ใช้เป็นกรอบทิศทางการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมให้สอดคล้องกัน รวมถึงกำหนดทิศทางการปรับปรุงและพัฒนาระบบบริหารจัดการและระบบงานของกระทรวงให้ตอบสนองต่อวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ขององค์กร ประกอบด้วย ๔ ยุทธศาสตร์ ได้แก่

๑) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับคุณภาพการให้บริการด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

๒) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการพัฒนาประเทศ

๓) ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยและสนับสนุนการเดินทางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๔) ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาองค์กรและระบบงานให้ทันสมัยมีประสิทธิภาพและโปร่งใส

แผนปฏิบัติการฯ มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทุกรูปแบบ ยกระดับการให้บริการและการบริหารจัดการในการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการจัดการห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) พัฒนาและปรับปรุงกฎ ระเบียบ กฎหมาย เพื่อส่งเสริมการดำเนินงานและกำกับดูแลด้านคมนาคมขนส่ง รวมทั้งพัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและสามารถแข่งขันได้

๒.๓.๔ แผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๕)

กรมทางหลวงได้ศึกษาทบทวนและปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อให้การดำเนินงานสอดคล้องกับนโยบายของกระทรวงคมนาคมในการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง โดยได้จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP) พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๕ ซึ่งบูรณาการระหว่างแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๕) และแผนการพัฒนาโครงข่ายระบบราง (R-MAP) ของกรมการขนส่งทางราง เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการเชื่อมโยงโครงข่ายทั้งทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบรางตามลำดับความจำเป็นในการพัฒนา เกิดประสิทธิภาพในการใช้เขตทาง ลดปัญหาและผลกระทบจากการเวนคืนพื้นที่

แผนปฏิบัติการฯ สอดคล้องกับแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๕) โดยได้พิจารณาถึงลำดับความสำคัญในการพัฒนาโครงการ ศักยภาพ และการพัฒนาของพื้นที่เพื่อตอบสนองต่อทิศทางการพัฒนาประเทศ ประชาชน และอุตสาหกรรมต่าง ๆ ให้สอดคล้องกัน

๒.๓.๕ แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-MAP)

กรมการขนส่งทางรางได้ทบทวนแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ และศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ การเชื่อมโยงโครงข่ายเดิมกับนิคมอุตสาหกรรม แหล่งท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ในระดับจังหวัด ภูมิภาค และประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวกและโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์เพื่อสนับสนุนการขยายตัวของเศรษฐกิจ กระจายโอกาสการพัฒนาความเจริญสู่ระดับจังหวัดและภูมิภาค และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

แผนปฏิบัติการฯ ได้พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของโครงการ และการเสนอแนะแผนงาน/โครงการที่สอดคล้องกับแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฯ เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาระบบรางให้ครอบคลุม

เชื่อมโยงกับแหล่งอุตสาหกรรม มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่ง สามารถให้บริการได้อย่างไร้รอยต่อ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางและการขนส่งสินค้ามาใช้ระบบราง ลดต้นทุนการขนส่ง ลดมลพิษ เพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมขนส่งและบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

๒.๓.๖ แผนปฏิบัติการด้านท่าอากาศยาน ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

กรมท่าอากาศยานได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านท่าอากาศยาน ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพื่อกำหนดทิศทางในการดำเนินงานของกรมท่าอากาศยาน ใช้เป็นกรอบทิศทางในการขับเคลื่อนองค์กร ประกอบด้วย ๓ ประเด็นยุทธศาสตร์ ดังนี้

๑) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและปรับปรุงท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ครอบคลุมทุกพื้นที่ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับบริการและบริหารการจัดการท่าอากาศยาน

๓) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาองค์กรให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และโปร่งใส

แผนปฏิบัติการฯ สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการด้านท่าอากาศยานฯ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ และประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ในการพัฒนาและปรับปรุงท่าอากาศยานเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินภายในประเทศ และพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งทางอากาศเพื่อรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้า รวมทั้งพัฒนาและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับรองรับคนทุกกลุ่มทุกรูปแบบการเดินทางและการขนส่งสินค้าอย่างไร้รอยต่อ ยกระดับคุณภาพการให้บริการของท่าอากาศยาน

๒.๓.๗ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๘๐)

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๘๐) มุ่งเน้นการพัฒนาปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานในด้านการขนส่งทุกประเภท ให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างประเทศที่เพิ่มมากขึ้น รวมทั้งการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งในห่วงโซ่อุปทานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ส่งเสริมต่อการค้าและการลงทุนของประเทศ โดยประกอบด้วย ๕ แนวทางการพัฒนาของภาคคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์

๑) แนวทางการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการพัฒนาของประเทศอย่างยั่งยืน

๒) แนวทางการพัฒนาที่ ๒ การยกระดับการให้บริการระบบคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพและประชาชนทุกกลุ่มเข้าถึงได้อย่างทั่วถึง

๓) แนวทางการพัฒนาที่ ๓ การยกระดับการให้บริการและการบริหารจัดการในการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการจัดการห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain Management) โดยเพิ่มประสิทธิภาพของระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้า (Logistics)

๔) แนวทางการพัฒนาที่ ๔ การพัฒนาและปรับปรุงกฎระเบียบ กฎหมาย การกำกับดูแล และข้อตกลงระหว่างประเทศ

๕) แนวทางการพัฒนาที่ ๕ การพัฒนาบุคลากร ผู้ให้บริการ และนวัตกรรมด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

แผนปฏิบัติการฯ มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๘๐) โดยจะมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคมทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ตลอดจนยกระดับโครงข่ายคมนาคมขนส่งเดิมให้มีประสิทธิภาพ ส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบ

ขนส่งสาธารณะและสนับสนุนการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าจากทางถนนเป็นทางรางและทางน้ำ เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก สร้างสังคมคาร์บอนต่ำ ซึ่งเป็นการปรับพฤติกรรมทางเศรษฐกิจและการดำรงชีพเข้าสู่วิถีชีวิตใหม่อย่างยั่งยืน รวมถึงจะมีการจัดตั้ง One Stop Service ที่มีลักษณะเบ็ดเสร็จและครบวงจรบริเวณพื้นที่ชายแดนที่สำคัญเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ ตลอดจนมีการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้

๒.๓.๘ แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมด้านโลจิสติกส์การเชื่อมต่อฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐)

แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมด้านโลจิสติกส์การเชื่อมต่อฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) มุ่งเน้นการพัฒนาเส้นทางการขนส่งสินค้าใหม่ให้มีระยะทางที่สั้นและใช้เวลาในการขนส่งน้อยลงสำหรับการขนส่งสินค้านำเข้า - ส่งออกของประเทศไทยกับกลุ่มประเทศทางด้านมหาสมุทรอินเดีย และการพัฒนาการขนส่งทางรางและการขนส่งทางน้ำให้เป็นรูปแบบการขนส่งหลัก (Backbone) และใช้การขนส่งทางถนนเป็นโครงข่ายสนับสนุน (Feeder) ให้สามารถเชื่อมโยงระหว่างแหล่งผลิตสินค้าเกษตร อุตสาหกรรม ศูนย์กระจายสินค้าและประตูการค้าระหว่างประเทศ รวมทั้งเร่งรัดการแก้ไขปัญหาในการบริหารจัดการและพัฒนาปัจจัยสนับสนุน โดยประกอบด้วย ๕ แนวทางการพัฒนา

๑) แนวทางการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระหว่างฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน

๒) แนวทางการพัฒนาที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางเชื่อมโยงพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้

๓) แนวทางการพัฒนาที่ ๓ การพัฒนาโครงข่ายถนนเชื่อมโยงพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้

๔) แนวทางการพัฒนาที่ ๔ การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้

๕) แนวทางการพัฒนาที่ ๕ การพัฒนาเพิ่มบทบาทพื้นที่หลังท่า บริเวณพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC)

แผนปฏิบัติการฯ มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมด้านโลจิสติกส์การเชื่อมต่อฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐) โดยจะมุ่งเน้นการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่เชื่อมโยงกับภูมิภาคอย่างเป็นระบบ

๒.๓.๙ แผนพัฒนาระดับกลุ่มจังหวัด

แผนพัฒนาระดับกลุ่มจังหวัดเป็นการระบุแนวทางการพัฒนาของกลุ่มจังหวัดที่มีการแบ่งตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการบริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ พ.ศ. ๒๕๕๑ โดยมีจุดประสงค์เพื่อให้กลุ่มจังหวัดจัดทำแผนการพัฒนา แผนปฏิบัติราชการประจำปี รวมถึงการเตรียมพร้อมด้านงบประมาณในการจัดทำโครงการที่สอดคล้องกับจุดประสงค์และกรอบการพัฒนาของแต่ละกลุ่มจังหวัด โดยมีความสอดคล้องดังตารางที่ ๒.๓ - ๑

ตารางที่ ๒.๓ - ๑ สรุปแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออก และภาคใต้

แผน	ประเด็นการพัฒนา
แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน)	๑) การพัฒนาเศรษฐกิจท่องเที่ยวและบริการตลอดห่วงโซ่คุณค่าอย่างยั่งยืน
	๒) การพัฒนาเศรษฐกิจมูลค่าสูงและเป็นศูนย์กลางการค้าการลงทุนของภาคเหนือ
	๓) การพัฒนาเศรษฐกิจเกษตรสร้างสรรค์
	๔) การพัฒนาเศรษฐกิจสิ่งแวดล้อมเพื่อลดฝุ่นควัน PM 2.5
แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (เชียงราย พะเยา แพร่ และน่าน)	๑) การท่องเที่ยวสร้างสรรค์
	๒) เกษตรและอุตสาหกรรมเกษตรมูลค่าสูง
	๓) การค้า การลงทุน เศรษฐกิจเพิ่มมูลค่า
	๔) ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมยั่งยืน
แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (พิษณุโลก ตาก สุโขทัย เพชรบูรณ์ อุตรดิตถ์)	๑) ส่งเสริมการค้า การลงทุน โครงข่ายคมนาคมและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการพัฒนา
	๒) การพัฒนาการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและยั่งยืนเป็นศูนย์กลางการประชุมและจัดนิทรรศการ ตลอดจนพัฒนาบริการสุขภาพครบวงจรที่มีคุณภาพและมาตรฐาน
	๓) การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและสร้างมูลค่าเพิ่มให้สินค้าเกษตรสอดคล้องกับการตลาดด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยี
	๔) การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและภัยพิบัติอย่างยั่งยืน
แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (นครสวรรค์ กำแพงเพชร พิจิตร อุทัยธานี)	๑) พัฒนาภาคการเกษตรและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำ เพื่อพัฒนาศักยภาพทางการแข่งขัน
	๒) พัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจสู่การเป็นศูนย์กลางการบริการ การค้า การคมนาคมขนส่งและการลงทุนสู่ภาคเหนือตอนล่าง
	๓) พัฒนาและส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวได้อย่างมีคุณภาพ
แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (อุดรธานี เลย หนองคาย หนองบัวลำภู บึงกาฬ)	๑) พัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดสบายดีให้ได้มาตรฐานสากล
	๒) เพิ่มศักยภาพในการแข่งขันด้านการค้า การลงทุน และการค้าชายแดน
	๓) พัฒนาและยกระดับผลผลิตทางการเกษตรมุ่งสู่สินค้าเกษตรปลอดภัยและเกษตรอุตสาหกรรมมูลค่าสูง
	๔) การรักษาสมดุลทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน
	๕) พัฒนาทุนมนุษย์และยกระดับคุณภาพชีวิตในทุกช่วงวัยอย่างทั่วถึงและเท่าเทียม
แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (นครพนม มุกดาหาร สกลนคร)	๑) พัฒนาสินค้าเกษตรมูลค่าสูงอย่างยั่งยืน
	๒) การพัฒนาการท่องเที่ยว ๓ ธรรม (ธรรมะ ธรรมชาติ วัฒนธรรม) เชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน
	๓) การพัฒนาขีดความสามารถด้านการค้า การลงทุน และโลจิสติกส์ให้กับภาคธุรกิจในพื้นที่
	๔) การพัฒนาสังคม ความมั่นคง และสิ่งแวดล้อม
แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (กาฬสินธุ์ ขอนแก่น มหาสารคาม ร้อยเอ็ด)	๑) ส่งเสริมและยกระดับการเกษตรและอุตสาหกรรมการเกษตรที่มีมูลค่าสูงด้วยเศรษฐกิจชีวภาพ
	๒) การพัฒนาขีดความสามารถทางการแข่งขันด้านการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรมการบริการ และการท่องเที่ยวเพื่อรองรับระบบเศรษฐกิจแห่งอนาคต
	๓) อนุรักษ์และบริหารจัดการทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาที่สมดุลด้วยเศรษฐกิจ BCG
	๔) พัฒนาทรัพยากรมนุษย์สังคมมีคุณภาพ ชุมชนพื้นที่และเมืองมีความเจริญน่าอยู่อย่างยั่งยืน

ตารางที่ ๒.๓ - ๑ สรุปแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออก และภาคใต้ (ต่อ)

แผน	ประเด็นการพัฒนา
แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์)	๑) การพัฒนาขีดความสามารถเกษตรอุตสาหกรรมครบวงจร
	๒) การพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว การค้าชายแดน และผลิตภัณฑ์ใหม่
	๓) ยกระดับการพัฒนาคุณภาพชีวิต
แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (อุบลราชธานี ยโสธร ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ)	๑) การส่งเสริมเกษตรสร้างมูลค่า
	๒) เสริมสร้างขีดความสามารถด้านการค้าการลงทุน
	๓) เพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจสร้างสรรค์ด้านการท่องเที่ยวและกีฬา
	๔) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ สร้างโอกาส และความเสมอภาคทางสังคมและความมั่นคง
	๕) การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (นครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ)	๑) พัฒนากระบวนการผลิตภาคการเกษตร อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรมด้วยระบบธุรกิจเกษตรอัจฉริยะ
	๒) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และระบบป้องกันบรรเทาพิบัติภัย
	๓) พัฒนาคุณภาพชีวิตสู่สังคมน่าอยู่
	๔) พัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงวัฒนธรรมที่หลากหลาย
แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (ชัยนาท พระนครศรีอยุธยา ลพบุรี สระบุรี สิงห์บุรี อ่างทอง)	๑) สร้างฐานการผลิตสินค้าเกษตร อาหารเพื่อสุขภาพมูลค่าสูงที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
	๒) ยกระดับการท่องเที่ยวมูลค่าสูงด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมบนพื้นฐานของการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ
	๓) เพิ่มมูลค่าห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต
	๔) การจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และพลังงาน แบบมีส่วนร่วมอย่างยั่งยืน
แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (กาญจนบุรี ราชบุรี สุพรรณบุรี)	๑) พัฒนาสินค้าเกษตร อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม และบริการ ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมสู่มาตรฐานสากล
	๒) ศูนย์กลางการท่องเที่ยวคุณภาพเชิงสร้างสรรค์ ด้านนิเวศน์ สุขภาพ วัฒนธรรมในพื้นถิ่นประวัติศาสตร์ภาคตะวันตกและอารยธรรมทวารวดี
	๓) พัฒนาและส่งเสริมการค้าชายแดนและการค้าผ่านแดนให้มีศักยภาพ ผลักดันเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ นำไปสู่การกระตุ้นให้เกิดการค้าการลงทุนระหว่างประเทศ
แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (สมุทรสาคร สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์)	๑) ยกระดับคุณภาพสินค้าเกษตรให้มีมูลค่าสูงและอุตสาหกรรมการเกษตรที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
	๒) พัฒนาเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวที่หลากหลายและได้มาตรฐานสากล
	๓) เพิ่มขีดความสามารถภาคอุตสาหกรรมและบริการด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม
	๔) รักษา ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืน
แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง)	๑) พัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุนอุตสาหกรรม มุ่งสู่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่ดีและทันสมัย
	๒) พัฒนาพื้นที่ให้เป็นแหล่งผลิตสินค้าเกษตรที่ได้มาตรฐานและมีมูลค่าสูง
	๓) ส่งเสริมและพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก สินค้า และการบริการด้านการท่องเที่ยว
	๔) ส่งเสริมและพัฒนาการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
	๕) พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในทุกช่วงวัยให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี มีความมั่นคงปลอดภัย และส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดช่วงชีวิต

ตารางที่ ๒.๓ - ๑ สรุปแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออก และภาคใต้ (ต่อ)

แผน	ประเด็นการพัฒนา
แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (จันทบุรี ตราด นครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว)	๑) ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ วิถีชีวิตชุมชนและวัฒนธรรม
	๒) เพิ่มขีดความสามารถด้านการค้า การค้าชายแดน และการลงทุน เชื่อมโยง EEC และประเทศเพื่อนบ้าน
	๓) พัฒนาประสิทธิภาพการผลิต การแปรรูป และการตลาดสินค้าเกษตรตามมาตรฐานความปลอดภัยอย่างครบวงจรและมีมูลค่าสูง
	๔) อนุรักษ์ ฟื้นฟู พัฒนา และปกป้องทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างมีส่วนร่วม เพื่อประโยชน์ต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมอย่างยั่งยืน
	๕) พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ สังคม การบริหารจัดการ ยกระดับคุณภาพชีวิตให้มีความมั่นคงปลอดภัย
แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (กระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง สตูล)	๑) ฟื้นฟูเศรษฐกิจ และเยียวยาผู้ประกอบการ บุคลากรด้านการท่องเที่ยวและกิจการต่อเนื่องอื่น ๆ ที่ได้รับผลกระทบจากโรคระบาดไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19)
	๒) สนับสนุนและพัฒนาการท่องเที่ยวเน้นคุณค่าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
	๓) ส่งเสริมการเกษตรยั่งยืนและเกษตรสมัยใหม่ให้มีประสิทธิภาพ
	๔) การพัฒนาสังคมและความมั่นคงในทุกมิติ
แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (ชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สุราษฎร์ธานี สงขลา)	๑) การพัฒนาการเกษตร (ด้านพืช ประมง ปศุสัตว์ สมุนไพร และไม้เศรษฐกิจ)
	๒) การพัฒนาด้านการท่องเที่ยว
	๓) การพัฒนาด้านอุตสาหกรรม การค้า การลงทุน และการค้าระหว่างประเทศ
	๔) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งโลจิสติกส์ เครือข่ายการสื่อสารและพลังงาน
	๕) การพัฒนาด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม
แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (ยะลา ปัตตานี นราธิวาส)	๑) พัฒนาคุณภาพการผลิตและการแปรรูปสินค้าเกษตรหลักของกลุ่มจังหวัด
	๒) พัฒนาและยกระดับการท่องเที่ยวระดับภูมิภาคให้มีคุณภาพอย่างยั่งยืนบนฐานอัตลักษณ์พหุวัฒนธรรม
	๓) พัฒนาเศรษฐกิจและส่งเสริมอุตสาหกรรมการค้าชายแดน
	๔) ยกระดับคุณภาพชีวิต รายได้ การศึกษา สมรรถนะแรงงาน และสาธารณสุขเพื่อวิถีชีวิตที่ยั่งยืนและสันติสุข

ส่วนที่ ๓ ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ

เป้าหมายหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs) ประกอบด้วย ๑๗ เป้าหมาย ซึ่งเป็นแนวทางให้แต่ละประเทศดำเนินการร่วมกัน การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) จะมีส่วนช่วยในการบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยในประเด็นของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และบรรลุเป้าหมายและเป้าหมายย่อยของ SDGs เช่นเดียวกัน โดยเป้าหมาย (Goals) และเป้าหมายย่อย (Target) ของ SDGs ที่มีความสอดคล้องกับเป้าหมายของแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) ได้แก่

เป้าหมายที่ ๓ สุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี

เป้าหมายย่อยที่ SDG0306 ลดจำนวนการตายและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนทั่วโลกลงครึ่งหนึ่ง ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

สอดคล้องกับเป้าหมายของแผนปฏิบัติการฯ ในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

เป้าหมายที่ ๘ งานที่มีคุณค่าและการเติบโตทางเศรษฐกิจ

เป้าหมายย่อยที่ SDG0809 ออกแบบและใช้นโยบายเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน ซึ่งช่วยสร้างงานและส่งเสริมวัฒนธรรมและผลิตภัณฑ์ท้องถิ่น ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓

สอดคล้องกับเป้าหมายของแผนปฏิบัติการฯ ในการส่งเสริมการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน สามารถช่วยสร้างงานและส่งเสริมวัฒนธรรมและผลิตภัณฑ์ท้องถิ่น

เป้าหมายที่ ๙ โครงสร้างพื้นฐาน นวัตกรรม และอุตสาหกรรม

เป้าหมายย่อยที่ SDG0901 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืน และมีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานระดับภูมิภาคและที่ข้ามแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้ และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

สอดคล้องกับเป้าหมายของแผนปฏิบัติการฯ ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมและระบบโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยและลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ โดยการใช้เทคโนโลยีในกระบวนการโลจิสติกส์ วิจัยและพัฒนานวัตกรรม พัฒนาและปรับปรุงกฎระเบียบ กฎหมาย มาตรฐานและโครงสร้างองค์กร

เป้าหมายที่ ๑๑ เมืองและชุมชนที่ยั่งยืน

เป้าหมายย่อยที่ SDG1102 จัดให้ทุกคนเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งที่ยั่งยืน เข้าถึงได้ ปลอดภัย ในราคาที่จ่ายได้ ปรับปรุงความปลอดภัยทางถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้วยการขยายระบบขนส่งสาธารณะ และคำนึงถึงความต้องการของกลุ่มคนที่อยู่ในสถานการณ์ที่เปราะบาง ผู้หญิง เด็ก ผู้พิการ และผู้สูงอายุ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓

เป้าหมายย่อยที่ SDG1103 ยกระดับการพัฒนาเมืองให้ครอบคลุมและยั่งยืน รวมทั้งเพิ่มพูนขีดความสามารถในการวางแผนและการบริหารจัดการการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์ อย่างมีส่วนร่วม บูรณาการ และยั่งยืนในทุกประเทศ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓

เป้าหมายย่อย SDG1105 ลดจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้ที่ได้รับผลกระทบ ตลอดจนลดความสูญเสียโดยตรงทางเศรษฐกิจเทียบเคียงกับ GDP โลก อันเกิดจากภัยพิบัติ ซึ่งรวมถึงภัยพิบัติที่เกี่ยวกับน้ำ โดยมุ่งคุ้มครองกลุ่มคนยากจนและผู้ที่อยู่ในสถานการณ์เปราะบาง ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓

เป้าหมายย่อยที่ SDG1106 ลดผลกระทบเชิงลบของเมืองต่อสิ่งแวดล้อมต่อหัวประชากร รวมถึงการให้ความสำคัญกับคุณภาพอากาศ และการจัดการขยะชุมชนและของเสียอื่น ๆ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓

สอดคล้องกับเป้าหมายของแผนปฏิบัติการฯ ในการเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดเพิ่มขึ้น โดยการพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมขนส่ง โดยเฉพาะ Feeder และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้บริการทุกประเภทให้ครอบคลุม เชื่อมต่อ มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทาง (Shift mode)

เป้าหมายที่ ๑๓ การรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

เป้าหมายย่อยที่ SDG1302 บูรณาการมาตรการด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในนโยบาย ยุทธศาสตร์และการจัดทำแผนระดับชาติ

สอดคล้องกับเป้าหมายของแผนปฏิบัติการฯ ในการเพิ่มสัดส่วนการเดินทางและการขนส่งทางน้ำและทางราง และการเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดเพิ่มขึ้น (Shift mode) เพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลและการขนส่งด้วยรถบรรทุก และการปล่อยมลพิษ



ที่มา : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

รูปที่ ๓ - ๑ เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs)



ที่มา : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

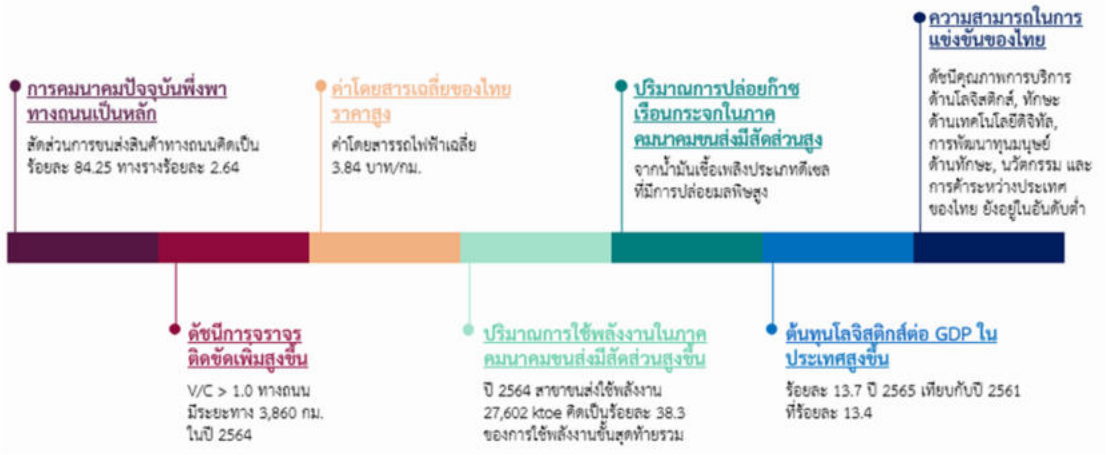
รูปที่ ๓ - ๒ การเชื่อมโยงเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs)

ส่วนที่ ๔ สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการด้านบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)

๔.๑ การประเมินสถานการณ์ ปัญหา และความจำเป็นของแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)

๔.๑.๑ ปัญหาด้านคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์

๑) ปัญหาด้านคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ในปัจจุบัน เป็นปัญหาทั้งในด้านโครงสร้างพื้นฐาน (Hard Side) และด้านกฎ ระเบียบ มาตรการและแนวทางการบริหารจัดการ (Soft Side) เช่น การคมนาคมขนส่งยังคงพึ่งพาทางถนนเป็นหลัก โดยมีสัดส่วนการขนส่งทางถนนคิดเป็นร้อยละ ๘๔.๒๕ ทางรางร้อยละ ๒.๖๔ ค่าโดยสารระบบขนส่งมวลชนเฉลี่ยค่อนข้างสูงคิดเป็น ๓.๘๔ บาท/กม. ดัชนีการจราจรติดขัดที่เพิ่มสูงขึ้น โดยทางถนนมีระยะทางที่ V/C มากกว่า ๑.๐ คิดเป็น ๓,๘๖๐ กม. ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เพิ่มสูงขึ้น คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๗ ในปี ๒๕๖๕ เทียบกับปี ๒๕๖๑ ที่ร้อยละ ๑๓.๔ และความสามารถในการแข่งขันของไทยที่เป็นตัวชี้วัดด้าน Soft Side ยังคงอยู่ในอันดับที่ต่ำกว่าประเทศอื่น ดังแสดงในรูปที่ ๔.๑ - ๑



ที่มา : การศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ, สนข. ๒๕๖๖

รูปที่ ๔.๑ - ๑ ปัญหาด้านคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ในปัจจุบัน

รวมทั้งการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ยังขาดการบูรณาการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมอย่างไร้รอยต่อ โดยไม่มีการพัฒนาเชื่อมโยงการใช้ประโยชน์ตามแนวเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจ ซึ่งการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ จะเป็นการรองรับการขนส่งและโลจิสติกส์ตลอดห่วงโซ่อุปทานทั้งโครงข่ายคมนาคมหลัก (Backbone) และเชื่อมโยงโครงข่ายภูมิภาค ที่จะช่วยสนับสนุนภาคการผลิต การบริการ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ทั้งนี้ ได้ให้ความสำคัญกับการขนส่งทางน้ำและทางรางมากขึ้น พร้อมทั้งการวางโครงข่ายเส้นทางการคมนาคมเชื่อมโยงสู่เมืองหลักของภูมิภาคอย่างไร้รอยต่อ ซึ่งเป็นการดำเนินการให้สอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ตามยุทธศาสตร์ชาติ

๒) กฎ ระเบียบ มาตรการและแนวทางการบริหารจัดการ (Soft Side) ด้านการขนส่งและโลจิสติกส์

ข้อจำกัดและอุปสรรคของผู้ประกอบการที่ใช้ระบบคมนาคมขนส่งสินค้าจะเกี่ยวข้องกับกฎหมายที่ส่งผลต่อผู้ประกอบกิจการขนส่งผ่านแดนเป็นหลัก ตามประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๖๙/๒๕๖๓ เรื่อง การดำเนินกระบวนการทางศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน (ASEAN Customs Transit

System: ACTS) ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อ ๑๒ ข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับของนำผ่านตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๗ ฉบับ ดังแสดงในรูปที่ ๔.๑ - ๒



ที่มา : การศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ, สนข. ๒๕๖๖

รูปที่ ๔.๑ - ๒ กฎหมายที่ส่งผลต่อผู้ประกอบกิจการขนส่งผ่านแดน ตามประกาศที่ ๑๖๙/๒๕๖๓ ข้อ ๑๒

<u>สรุปข้อจำกัดของกิจการขนส่งผ่านแดน</u>

- กฎหมายไทยบางฉบับทำให้ไม่สามารถถ่ายลำได้ เช่น พระราชบัญญัติวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท พ.ศ. ๒๕๕๙ ต้องตรวจสอบก่อนให้ขนส่งได้
- กรมศุลกากรได้ดำเนินการบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานในการดำเนินการขออนุญาตผ่านระบบ National Single Window (NSW) เพื่อลดระยะเวลา แต่บางหน่วยงานก็ไม่สามารถดำเนินการผ่านระบบข้อมูลดังกล่าวได้ จึงจำเป็นต้องตรวจสอบเพื่อความมั่นคงของประเทศ
- ยังไม่มีการก่อสร้างเขตปลอดภาษี (Free Trade Zone) ขนาดใหญ่ ประกอบด้วย ลานจอดพักสินค้าเป็นโลจิสติกส์ปาร์ค คลังสินค้าขนาดใหญ่ หรือคลังสินค้าห้องเย็น เป็นต้น

ทั้งนี้ ภาครัฐได้มอบหมายให้กรมศุลกากรเป็นหน่วยงานหลักในการพัฒนาระบบ NSW โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการนำเข้า - ส่งออกให้ความร่วมมือเพื่อร่วมกันผลักดันให้ NSW จัดตั้งได้สำเร็จตามเป้าหมาย เป็นระบบบริการแบบอัตโนมัติและกึ่งอัตโนมัติควบคู่ไปกับการปฏิรูปกระบวนการและขั้นตอนการให้บริการ และการลดเอกสารโดยอำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้บริการ สามารถทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์กับหน่วยงานภาครัฐ และภาคธุรกิจทางอิเล็กทรอนิกส์แบบปลอดภัยและไร้เอกสาร เช่น การจัดเตรียมข้อมูลเพียงครั้งเดียวในการขออนุญาต และใบรับรองทางอิเล็กทรอนิกส์ และการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ใบขนสินค้าและชำระค่าภาษีอากรแบบอัตโนมัติ การใช้ข้อมูลร่วมกันกับทุกองค์กรที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาตและใบรับรองระหว่างหน่วยงานภาครัฐภายในประเทศและระหว่างประเทศ โดยผู้ใช้บริการทั้งภาครัฐและภาคธุรกิจสามารถติดตามผลในทุก ๆ ขั้นตอนของการดำเนินงานนำเข้า - ส่งออกและการอนุมัติต่าง ๆ ผ่านทางอินเตอร์เน็ตได้ (e - Tracking)

๓) สถานการณ์และปัญหาการขนส่งสินค้าเกษตร อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว

๓.๑) เส้นทางและปริมาณการเดินทางของผู้โดยสาร

เส้นทางและปริมาณการเดินทางของผู้โดยสารแบ่งออกเป็นทางถนน ทางราง และทางอากาศ โดยผู้โดยสารใช้เส้นทางทางถนนครอบคลุมทุกภูมิภาค ส่วนทางรางจะใช้เส้นทางรถไฟหลักของประเทศ และทางอากาศส่วนใหญ่จะเดินทางจากกรุงเทพฯ ไปยังภาคเหนือ ภาคใต้ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สำหรับนักท่องเที่ยวลักษณะการเดินทางเป็นเช่นเดียวกับผู้โดยสารแต่มีปริมาณการเดินทางน้อยกว่า

๓.๒) เส้นทางและปริมาณการขนส่งสินค้า

เส้นทางหลักและปริมาณการขนส่งสินค้าแบ่งออกเป็นทางถนน ทางราง ทางน้ำ โดยสินค้าทางถนนขนส่งด้วยรถบรรทุกครอบคลุมทุกภูมิภาค ส่วนทางรางจะใช้เส้นทางรถไฟหลักของประเทศ และมี Container Yard (CY) กระจายอยู่ตามเส้นทางรถไฟหลัก และทางน้ำจะขนส่งทางแม่น้ำในภาคกลาง และทางทะเลชายฝั่งที่ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือมาบตาพุด ท่าเรือ เอ็น พี มารีน (ตั้งอยู่ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นท่าเรือเอกชนในเครือ SC Group) และท่าเรือสงขลา

ทั้งนี้ สินค้าที่มีการขนส่งทางถนน แบ่งได้เป็นสินค้าเกษตร ๖ ประเภท ได้แก่ ข้าว มันสำปะหลัง ปาล์มน้ำมัน น้ำตาลทราย ข้าวโพด และยางพารา และสินค้าอุตสาหกรรม ๖ ประเภท ได้แก่ ปูนซีเมนต์ ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม สินค้าอุปโภคบริโภค ถ่านหิน อาหารสัตว์ และปุ๋ย และการขนส่งสินค้าทางรางส่วนใหญ่เป็นสินค้าอุตสาหกรรม ได้แก่ ปูนซีเมนต์ น้ำมันดิบ สินค้ากลุ่มก๊าซ คอนเทนเนอร์ และสินค้ากลุ่มเกษตร ในขณะที่สินค้าที่ใช้การขนส่งทางน้ำ แบ่งได้เป็นสินค้าเกษตร ๓ ประเภท ได้แก่ ข้าว มันสำปะหลัง และน้ำตาลทราย และสินค้าอุตสาหกรรม ๓ ประเภท ได้แก่ ปูนซีเมนต์ ถ่านหิน และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

จากการวิเคราะห์ประเด็นปัญหาในการขนส่งสินค้าของประเทศ โดยพิจารณาสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมที่มีการขนส่งปริมาณมากและมีมูลค่าต่อการส่งออกมากที่สุด ๑๐ อันดับ และจังหวัดที่มีนักท่องเที่ยวมากที่สุด ๑๐ จังหวัด สามารถสรุปรายละเอียด แสดงในตารางที่ ๔.๑ - ๑ ถึงตารางที่ ๔.๑ - ๓

ตารางที่ ๔.๑ - ๑ ประเด็นการขนส่งสินค้าเกษตร

ประเภท	แหล่งผลิต	ปริมาณการขนส่ง (ล้านตัน/ปี)				ปัญหา	แนวทางแก้ไข
		ถนน	ราง	น้ำ	รวม		
๑. ข้าว	• ภาคเหนือ ๙.๓ ล้านตัน/ปี • ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๑๑.๖ ล้านตัน/ปี • ภาคกลาง ๖.๙ ล้านตัน/ปี • ภาคใต้ ๐.๔๓ ล้านตัน/ปี	๑๔.๑๘	๘.๕๑	๕.๖๗	๒๘.๓๖	• จากแหล่งเพาะปลูก เช่น ทุ่งกุลาร้องไห้ ขนส่งมา CY แล้วขนส่งทางรถไฟ ไปท่าเรือแหลมฉบัง ใช้เวลานานเกินไปประมาณ ๔ - ๕ ชั่วโมง • จุดรวบรวมสินค้าอยู่ห่างจากรถไฟ • ท่าเทียบเรือมีจำกัด ทำให้ภาคเอกชนต้องพยายามสร้างท่าเรือส่วนตัว • สินค้าที่ขนส่งทางเรือต้องมีปริมาณมาก ทำให้ต้องใช้พื้นที่ในการจัดเก็บที่ปลายทาง แต่สถานที่จัดเก็บที่ปลายทางไม่เพียงพอ	• ต้องมีพ่อค้าคนกลางรวบรวมข้าวใกล้ ๆ แหล่งผลิตในปริมาณมาก เพื่อขนส่งขึ้นรถไฟให้คุ้มต้นทุน • เพิ่มประสิทธิภาพและเที่ยวการเดินรถ • เพิ่มจุดขนถ่าย CY ใกล้แหล่งผลิต และแหล่งรวบรวมข้าวในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ • พัฒนารถไฟเชื่อมโยงเส้นทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
๒. มันสำปะหลัง	• ภาคเหนือ ๖.๘ ล้านตัน/ปี • ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๑๗.๕ ล้านตัน/ปี • ภาคกลาง ๖.๗ ล้านตัน/ปี	๑๕.๕๔	๑๒.๔๓	๓.๑๑	๓๑.๐๘	• ปริมาณผลผลิตที่จะขนส่งทางรถไฟไปโรงงานแปรรูปมีไม่มากพอ เนื่องจากโรงงานอยู่ห่างกันและกระจัดกระจาย • โรงงานแปรรูปผลิตแบบ Just in time ดังนั้นจึงต้องขนส่งเป็นล็อต ๆ ทำให้ขบวนและตารางเดินรถของรถไฟ ไม่สอดคล้องกับตารางการผลิตของโรงงาน	• นำรถบรรทุกขึ้นรถไฟ เพื่อลดปริมาณการวิ่งรถบรรทุกบนท้องถนน เช่น ขึ้นรถไฟจากขอนแก่น - ภาชี มาถึงอยุธยา แล้วค่อยนำรถบรรทุกลงเพื่อขนต่อไปยังจุดหมายปลายทาง • พัฒนาจุดเชื่อมต่อ CY, ICD, Dry port ในบริเวณใกล้แหล่งผลิตและโรงงาน
๓. น้ำตาลทราย	• ภาคเหนือ ๒๑.๙ ล้านตัน/ปี • ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๓๘.๐ ล้านตัน/ปี • ภาคกลาง ๒๓.๐ ล้านตัน/ปี	๖๖.๓๕	-	๑๖.๕๙	๘๒.๙๔	• จากโรงงานผลิตน้ำตาลจะส่งให้กับคลังสินค้าของ Modern Trade ดังนั้น การขนส่งด้วยรถไฟจึงไม่เหมาะสม • น้ำตาลมักจะสูญหายในการขนส่งสินค้าทางเรือ และมักจะเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางน้ำ เช่น เรือบรรทุกน้ำตาลล่มในแม่น้ำเจ้าพระยา • เนื่องจากข้อจำกัดการเดินรถบรรทุก ในช่วงเวลาที่ห้ามขับ ทำให้บางครั้งการขนส่งอ้อยที่ตัดแล้วเข้าสู่	• จัดทำมาตรการและข้อกำหนดในการเดินรถบรรทุก • จัดทำมาตรการและแนวทางป้องกันอุบัติเหตุจากการขนส่งน้ำตาลทางเรือ • เพิ่มประสิทธิภาพระบบราง • เพิ่มจุดขนถ่าย CY ในบริเวณใกล้โรงงานผลิตน้ำตาล เช่น จังหวัดกาญจนบุรี ชลบุรี และอุดรธานี • พัฒนารถไฟเชื่อมโยงเส้นทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ประเภท	แหล่งผลิต	ปริมาณการขนส่ง (ล้านตัน/ปี)				ปัญหา	แนวทางแก้ไข
		ถนน	ราง	น้ำ	รวม		
						โรงงาน ไม่ทัน ทำให้อ้อยค้างคืน ค่าความหวานลดต่ำ ทำให้อ้อยเกิดความเสียหาย	
๔. ทุเรียน	• ภาคเหนือ ๒๗,๐๐๐ ตัน/ปี • ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๓,๗๐๐ ตัน/ปี • ภาคตะวันออก ๕๐๓,๐๐๐ ตัน/ปี • ภาคใต้ ๔๘๒,๐๐๐ ตัน/ปี	๐.๖๑	๐.๓๑	๐.๑๐	๑.๐๒	• ตู้คอนเทนเนอร์ไม่เพียงพอในการขนส่งไปยังด่านชายแดน • การเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบ พิธีการผ่านด่านชายแดนเวียดนาม - จีน เช่น การปิด - เปิดด่านโดยไม่ได้มีการแจ้งล่วงหน้า ส่งผลให้ทุเรียนค้างที่หน้าด่านเป็นเวลานาน เกิดความเสียหาย • ตัวจ่ายไฟสำหรับตู้คอนเทนเนอร์เย็น (Reefer) ของหัวรถลากกับหัวรถจักรไม่เหมือนกัน • ขั้นตอนพิธีการขนส่งผ่านชายแดนค่อนข้างซับซ้อนและใช้เวลานาน	• พัฒนารถไฟเชื่อมโยงเส้นทางภาคตะวันออก • พัฒนาจุดเชื่อมต่อ CY ในบริเวณจังหวัดระยอง จันทบุรี และตราด • พัฒนาโครงข่าย Standard gauge รองรับระบบรถไฟเชื่อมต่อรถไฟลาว - จีน • จัดทำมาตรการที่เอื้อประโยชน์ต่อการขนส่งสินค้าผ่านแดน เช่น ลดพิธีการ ขั้นตอนการขนส่งที่ไม่จำเป็น เพื่อลดระยะเวลาที่สูญเปล่า • เร่งทำ MOU ระหว่างไทย - จีน - สปป.ลาว ให้สะพานมิตรภาพแห่งที่ ๒ (R9) รองรับการขนส่งสินค้าระบบราง • เจรจาความชัดเจนเรื่องระบบภาษีและ สิทธิพิเศษของไทย
๕. มังคุด	• ภาคเหนือ ๗๐ ตัน/ปี • ภาคกลาง ๑๘๐,๐๐๐ ตัน/ปี • ภาคใต้ ๑๗๐,๐๐๐ ตัน/ปี	๐.๒๕	๐.๑๑	-	๐.๓๖	• การขนส่งทางรางจำเป็นต้องรอสินค้ามีปริมาณมากเต็มขบวน และเมื่อขนส่งถึงสถานีปลายทางแล้ว ยังต้องเปลี่ยนถ่ายสินค้าใส่รถบรรทุกเพื่อส่งไปยังจุดหมายปลายทาง ทำให้บางครั้งผลไม้เกิดการช้ำและเน่าเสียได้ • ขั้นตอน พิธีการขนส่งผ่านชายแดนค่อนข้างซับซ้อนและใช้เวลานาน • ขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์เพื่อส่งมังคุดไปจีน • ราคามังคุดตกต่ำ ส่งผลให้เกษตรกรไม่เก็บมังคุดส่งขายให้พ่อค้าคนกลาง ทำให้การขนส่งมังคุดน้อยลง	• ควรมีมาตรการใช้ตู้คอนเทนเนอร์ร่วมกันได้และสามารถให้ขนสินค้าในปริมาณที่น้อยได้ ไม่จำเป็นต้องเต็มขบวนหรือตู้ • พัฒนารถไฟเชื่อมโยงเส้นทางภาคใต้ • พัฒนาจุดเชื่อมต่อ CY ในบริเวณจังหวัดจันทบุรี ระยอง ตราด และนครศรีธรรมราช • จัดทำมาตรการที่เอื้อประโยชน์ต่อการขนส่งสินค้าผ่านชายแดน เช่น ลดพิธีขั้นตอนการขนส่งที่ไม่จำเป็น เพื่อลดระยะเวลาที่สูญเปล่า

ประเภท	แหล่งผลิต	ปริมาณการขนส่ง (ล้านตัน/ปี)				ปัญหา	แนวทางแก้ไข
		ถนน	ราง	น้ำ	รวม		
๖. ปาล์มน้ำมัน	• ภาคเหนือ ๐.๒๑๖ ล้านตัน/ปี • ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๑.๑ ล้านตัน/ปี • ภาคกลาง ๑.๓ ล้านตัน/ปี • ภาคใต้ ๑๕ ล้านตัน/ปี	๑๗.๖๒	-	-	๑๗.๖๒	• การขนถ่ายน้ำมันจะต้องขนเป็นแทงค์ จึงขนถ่ายด้วยรถไฟไม่สะดวก • เกษตรกรขนส่งด้วยรถบรรทุก รถกระบะ ทำให้มีต้นทุนการขนส่งค่อนข้างสูง เพราะราคาน้ำมันที่สูงขึ้น	• พัฒนาให้รถไฟสามารถขนแบบแทงค์ได้ และเชื่อมต่อถึงโรงงาน • พัฒนาจุดเชื่อมต่อ CY ในบริเวณแหล่งผลิตปาล์มน้ำมัน • พัฒนารถไฟเชื่อมโยงเส้นทางภาคใต้
๗. ยางพารา	• ภาคเหนือ ๐.๒๑ ล้านตัน/ปี • ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๑.๑ ล้านตัน/ปี • ภาคกลาง ๐.๔๕ ล้านตัน/ปี • ภาคใต้ ๓.๑ ล้านตัน/ปี	๓.๓๙	๑.๔๕	-	๔.๘๔	• การส่งออกมีขั้นตอนในการดำเนินการที่ยุ่งยาก และมีต้นทุนค่าใช้จ่ายในทุกกิจกรรม • สถานที่รวบรวมและกระจายสินค้าบริเวณด่านยังมีการบริหารจัดการที่ไม่ค่อยมีประสิทธิภาพและขาดแคลนสิ่งอำนวยความสะดวก • เนื่องจากมาเลเซียเป็นนายหน้า/ตัวแทนรวบรวมผลผลิต ทำให้ไทยเสียรายได้ให้กับมาเลเซีย	• พัฒนาท่าเรือระนองและชุมพร เพื่อเพิ่มช่องทางการส่งออก • ไทยควรเป็นนายหน้า/ตัวแทนร่วมด้วย • พัฒนารถไฟเชื่อมโยงเส้นทางภาคใต้ • พัฒนาโครงข่าย Standard gauge รองรับระบบรถไฟเชื่อมต่อรถไฟลาว - จีน • พัฒนาจุดเชื่อมต่อ CY ในบริเวณจังหวัดสุราษฎร์ธานี และสงขลา
๘. ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์	• ภาคเหนือ ๓ ล้านตัน/ปี • ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๐.๗๔ ล้านตัน/ปี • ภาคกลาง ๐.๕๔ ล้านตัน/ปี	๔.๒๒	-	-	๔.๒๒	• ขาดแคลนแหล่งเพาะปลูก ส่งผลให้ผลผลิตลดน้อยลง ทำให้การขนส่งข้าวโพดลดลง • แหล่งเพาะปลูกขาดแคลน ทำให้ไม่สามารถส่งออกได้	• พัฒนาจุดเชื่อมต่อ CY ในบริเวณแหล่งผลิตข้าวโพดและโรงงานอาหารสัตว์ เช่น จังหวัดเพชรบูรณ์ นครราชสีมา สระบุรี และลพบุรี • พัฒนารถไฟเชื่อมโยงเส้นทางภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
๙. ลำไย	• ภาคเหนือ ๐.๖๒๗ ล้านตัน/ปี • ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๑๑,๐๐๐ ตัน/ปี • ภาคตะวันออก ๐.๓๗๓ ล้านตัน/ปี	๐.๗๑	๐.๓๐	-	๑.๐๑	• การขนส่งทางรางจำเป็นต้องรอสินค้าให้มีปริมาณมากเต็มขบวน และเมื่อเดินทางถึงสถานีปลายทางแล้ว ต้องเปลี่ยนถ่ายสินค้าเพื่อขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งไปยังปลายทาง ทำให้บางครั้งผลไม้ช้ำและเน่าเสียได้ • ขั้นตอนพิธีการขนส่งผ่านชายแดนค่อนข้างซับซ้อนและใช้เวลานาน	• ควรมีมาตรการใช้ตู้คอนเทนเนอร์ร่วมกันได้ และสามารถให้ขนสินค้าในปริมาณที่น้อยได้ ไม่จำเป็นต้องเต็มขบวนหรือตู้ • พัฒนารถไฟเชื่อมโยงเส้นทางภาคเหนือ • พัฒนาจุดเชื่อมต่อ CY ในบริเวณจังหวัดจันทบุรี เชียงใหม่ และลำพูน

ประเภท	แหล่งผลิต	ปริมาณการขนส่ง (ล้านตัน/ปี)				ปัญหา	แนวทางแก้ไข
		ถนน	ราง	น้ำ	รวม		
							• จัดทำมาตรการที่เอื้อประโยชน์ต่อการขนส่งสินค้าผ่านแดน เช่น ลดพิธีขั้นตอนการขนส่งที่ไม่จำเป็น เพื่อลดระยะเวลาที่สูญเปล่า
๑๐. ไก่สดแช่เย็น แช่แข็ง แปรรูป	• ภาคเหนือ ๐.๒๒ ล้านตัน/ปี • ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๐.๔๕๒ ล้านตัน/ปี • ภาคกลาง ๑.๕ ล้านตัน/ปี • ภาคใต้ ๐.๑๐๕ ล้านตัน/ปี	๒.๒๗	-	-	๒.๒๗	• ขั้นตอนพิธีการขนส่งผ่านชายแดนค่อนข้างซับซ้อนและใช้เวลานาน • ต่างประเทศนำมาตรการกีดกันทางการค้าที่มิใช่ภาษี (Non - Tariff Measures: NTMs) มาใช้มากขึ้น หากประเทศไทยไม่ได้เตรียมพร้อมรับมือหรือหาทางแก้ไขปัญหานี้จะส่งผลกระทบต่อการส่งออกเนื้อไก่ได้	• ปรับปรุงอาณัติสัญญาณเส้นทางลำนารายณ์ • พัฒนาเส้นทางการขนส่งมาบกะเบา ลพบุรี และปากน้ำโพ • พัฒนารถไฟเชื่อมโยงเส้นทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ • พัฒนาโครงข่าย Standard gauge รองรับระบบรถไฟเชื่อมต่อรถไฟลาว - จีน • จัดทำมาตรการที่เอื้อประโยชน์ต่อการขนส่งสินค้าผ่านชายแดน เช่น ลดพิธีขั้นตอนการขนส่งที่ไม่จำเป็น เพื่อลดระยะเวลาที่สูญเปล่า • จำเป็นต้องมีการควบคุมอุณหภูมิของตู้คอนเทนเนอร์ให้อยู่ที่ติดลบ ๒๐ องศาเซลเซียส

ตารางที่ ๔.๑ - ๒ ประเด็นการขนส่งสินค้าอุตสาหกรรม

ประเภท	แหล่งผลิต	ปริมาณการขนส่ง (ล้านตัน/ปี)				ปัญหา	แนวทางแก้ไข
		ถนน	ราง	น้ำ	รวม		
๑. น้ำมันดิบ	ชลบุรี ระยอง เพชรบุรี	๘.๒	๒.๕	๒	๑๒.๗	• สำหรับประเทศไทย การขนส่งน้ำมันดิบทางรางไม่เป็นที่นิยม เนื่องจากโครงข่ายระบบรางยังไม่ครอบคลุม และยังมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุสูง (หากรถไฟบรรทุกน้ำมันดิบเกิดตกรางหรือชนกัน น้ำมันดิบอาจรั่วไหลและเกิดเพลิงไหม้หรือระเบิดได้) ด้วยเหตุนี้ การขนส่งน้ำมันดิบจึงใช้วิธีการขนส่งทางถนนเป็นหลัก	• ส่งเสริมการใช้ระบบรางในการขนส่ง • พัฒนาโครงข่ายทางรางให้ครอบคลุม • สนับสนุน Spur line ไปยังพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม WHA ตะวันออก
๒. ถ่านหิน	ลำปาง อุบลราชธานี ประจวบคีรีขันธ์ ฉะเชิงเทรา ระยอง สมุทรปราการ	๒๙.๖	-	๓๐.๘	๖๐.๔	• ค่าบริการรถไฟ + ต้นทุน = แพงกว่า • จำนวนแคร่บรรทุกและหัวรถจักรไม่เพียงพอ และมีสภาพที่เก่าหรือไม่พร้อมใช้งาน	• ส่งเสริมการใช้ระบบรางในการขนส่ง • พัฒนาโครงข่ายทางรางให้ครอบคลุม เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง • วางแผนการจัดการ Backhauling • ปรับปรุงแคร่และหัวรถจักรให้พร้อมใช้งาน และจัดซื้อเพิ่มเติม • สนับสนุน Spur line บ้านภาชี - นครหลวง • พัฒนาย่านขนถ่ายสินค้าที่อยุธยา • พัฒนา CY ที่แม่เมาะ จ.ลำปาง
๓. ปุ๋ยเคมี	กาญจนบุรี อยุธยา นครปฐม นครราชสีมา พิษณุโลก	๑.๕	๐.๓	๐.๓	๒.๑	• ขาดเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างถนนและราง • ต้องใช้รถบรรทุกขนถ่ายสินค้าจากสถานีรถไฟไปจุดหมายปลายทาง • รถไฟมีความเร็วในการขนส่งต่ำกว่าการขนส่งทางถนน	• พัฒนารถไฟเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรมอมตะนครและนิคมอุตสาหกรรมโดยรอบ • จัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกและมีการบริหารจัดการที่ดีใน CY และ Dry Port • พัฒนาระบบขนส่งทางรางให้เชื่อมโยงกับระบบขนส่งอื่น ๆ มากขึ้น เพื่อให้เกษตรกรและผู้ประกอบการขนส่งสามารถเข้าถึงสถานีรถไฟได้อย่างสะดวก

ประเภท	แหล่งผลิต	ปริมาณการขนส่ง (ล้านตัน/ปี)				ปัญหา	แนวทางแก้ไข
		ถนน	ราง	น้ำ	รวม		
๔. น้ำมันสำเร็จรูป	สมุทรปราการ ชลบุรี	๒๘.๘	-	๑๒.๓	๔๑.๑	• เส้นทางการขนส่งทางรถไฟในประเทศไทยส่วนใหญ่ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อการขนส่งน้ำมันโดยเฉพาะ ทำให้ต้องมีการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานบางส่วน เพื่อให้สามารถขนส่งน้ำมันได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	• ภาครัฐควรเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟเส้นทางการขนส่งน้ำมันโดยเฉพาะ เพื่อรองรับการขนส่งน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย • ภาครัฐควรสนับสนุนการขนส่งน้ำมันทางรถไฟ เช่น การลดภาษี และการให้เงินอุดหนุน เพื่อกระตุ้นให้ผู้ประกอบการเปลี่ยนมาขนส่งน้ำมันทางรถไฟมากขึ้น
๕. ก๊าซธรรมชาติ	อ่าวไทย ระยอง สุราษฎร์ธานี	๘	-	-	๘	• เครือข่ายรถไฟยังไม่ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของประเทศ • ต้นทุนการขนส่งสูง • ยังไม่ได้รับการยอมรับจากภาคเอกชน	• พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรถไฟ ให้มีความพร้อมในการรองรับการขนส่งก๊าซธรรมชาติ เช่น การสร้างรางรถไฟที่แข็งแรงและปลอดภัย การสร้างสถานีรถไฟที่สามารถรองรับการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ และการสร้างท่าเรือ LNG เพื่อขนถ่ายก๊าซธรรมชาติจากต่างประเทศ • ลดต้นทุนการขนส่ง โดยการอุดหนุนจากภาครัฐหรือเอกชน เพื่อทำให้ค่าขนส่งก๊าซธรรมชาติโดยรถไฟใกล้เคียงกับค่าขนส่งทางถนนหรือทางทะเล • สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับประโยชน์ของการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางรถไฟให้กับประชาชนและภาคธุรกิจ โดยชี้ให้เห็นถึงข้อดีด้านความปลอดภัย คุ้มค่า และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
๖. เหล็ก	ระยอง ชลบุรี สมุทรปราร สมุทรสาคร ฉะเชิงเทรา นครราชสีมา ปทุมธานี	๓๒.๒	๑.๘	๓.๖	๓๗.๖	• ความไม่สะดวกในการให้บริการ เนื่องจากสภาพสถานีและรางเสื่อมสภาพ ขาดการลงทุน • ความล่าช้าในการขนส่ง • โครงสร้างทางรางเข้าไม่ถึงแหล่งผลิต	• ปรับปรุงสถานีและระบบราง • ปรับปรุงตารางเวลารถไฟ • สนับสนุน Spur line ในพื้นที่แหล่งผลิต อาทิ บริเวณสถานีนาผักขวง เป็น Spur line และ CY • ให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีหรือการสนับสนุนค่าขนส่ง

ประเภท	แหล่งผลิต	ปริมาณการขนส่ง (ล้านตัน/ปี)				ปัญหา	แนวทางแก้ไข
		ถนน	ราง	น้ำ	รวม		
							• บริการเสริม เช่น การขนส่งสินค้าตามเวลาที่กำหนด การรับประกันความเสียหายระหว่างขนส่ง
๗. พลาสติก	ระยอง ปทุมธานี สระบุรี ชลบุรี อ่างทอง สมุทรปราการ	๑๒๓.๔	๗.๐	๗.๐	๑๓๗.๔	• เครือข่ายเส้นทางรถไฟยังไม่ครอบคลุมพื้นที่ส่วนใหญ่ของประเทศ • ความท้าทายในการเชื่อมต่อระบบขนส่ง • ไม่ยืดหยุ่นในเรื่องของตารางเวลา • ปัญหาความเปราะบางของวัตถุ • ความเร็วในการขนส่งน้อยกว่าการขนส่งทางถนน	• เพิ่มโครงข่ายทางรางให้ครอบคลุม • พัฒนาจุดเชื่อมต่อ CY, ICD, Dry port • ปรับปรุงการให้บริการโดยกำหนดตารางเวลาให้ชัดเจน และตรงต่อเวลา • พัฒนารถไฟเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร และนิคมโดยรอบ
๘. รถยนต์	สมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี ชลบุรี ระยอง ราชบุรี	๒.๙	-	๐.๕	๓.๔	• ความครอบคลุมของโครงข่ายที่จำกัด • ความล่าช้าในการขนส่ง • กระบวนการโหลดและถอดรถที่ซับซ้อน • การจัดการรถพิเศษ • ขาดความยืดหยุ่นในกำหนดเวลา • ความจำเป็นในการประสานงานกับวิธีการขนส่งอื่น	• เพิ่มโครงข่ายทางรางให้ครอบคลุม • พัฒนาจุดเชื่อมต่อ CY, ICD, Dry port • ปรับปรุงการให้บริการโดยกำหนดตารางเวลาให้ชัดเจน และตรงต่อเวลา • พัฒนารถไฟเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรมขนส่งชิ้นส่วนรถยนต์ • พัฒนาเทคโนโลยีการขนส่งทางรถไฟ เช่น การใช้รถไฟความเร็วสูงเพื่อเพิ่มความเร็วในการขนส่ง
๙. ปูนซีเมนต์	สระบุรี นครศรีธรรมราช ลำปาง	๒๒.๐	๖.๐	๑๒.๐	๔๐.๐	• เส้นทางรถไฟยังไม่ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ • ประสิทธิภาพการขนส่งยังไม่สูงเท่าที่ควร เนื่องจากรถไฟไทยยังมีความเร็วเฉลี่ยต่ำ • ต้นทุนการขนส่งทางรถไฟสูงกว่าการขนส่งทางถนนในระยะสั้น	• พัฒนาจุดเชื่อมต่อ CY, ICD, Dry port • เพิ่ม/ปรับปรุงแคร่บรรทุกสินค้า หรือโครงสร้างระบบราง • ปรับปรุงการให้บริการโดยกำหนดตารางเวลาให้ชัดเจน และตรงต่อเวลา • เปิดให้เอกชนดำเนินการขนส่ง และเดินรถ
๑๐. สินค้าอุปโภคบริโภค	สมุทรปราการ กรุงเทพ อยุธยา และทั่วภูมิภาค	๓๕.๗	๐.๘	-	๓๖.๕	• ขาดเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างทางถนนและทางราง • โครงข่ายรถไฟไม่เชื่อมต่อคลังสินค้า • ขาดสิ่งอำนวยความสะดวกใน CY และ Dry port	• พัฒนาเส้นทางการขนส่งสินค้าให้สามารถเชื่อมโยงระหว่างถนนกับสถานีรถไฟและคลังสินค้าหรือศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า

ประเภท	แหล่งผลิต	ปริมาณการขนส่ง (ล้านตัน/ปี)				ปัญหา	แนวทางแก้ไข
		ถนน	ราง	น้ำ	รวม		
						• ไม่มีมาตรการการรับประกันความเสียหายและสินค้าชำรุดจากการขนส่งสินค้าทางราง	• จัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกและมีการบริหารจัดการที่ดีใน CY และ Dry port • จัดทำมาตรการรับประกันความเสียหายและสินค้าชำรุดจากการขนส่งสินค้าทางราง รวมถึงมีบริการติดตามสินค้าจากต้นทางถึงปลายทาง

ตารางที่ ๔.๑ - ๓ ประเด็นการเดินทาง

ภูมิภาค	จังหวัด	จำนวนนักท่องเที่ยว ๒๕๖๒ (ล้านคน)	แหล่งท่องเที่ยว	ปริมาณการเดินทาง (คน - เที่ยว/วัน)				ปัญหา	แนวทางแก้ไข
				ถนน	ราง	น้ำ	รวม		
กลาง	๑. กรุงเทพ	๗๐	- วัดพระแก้ว - วัดอรุณราชวราราม - เยาวราช - ตลาดนัดจตุจักร	๑,๐๔๓	๗.๖	๘.๖	๑,๐๕๙.๒	• การจราจรติดขัดในเมืองหลวง • นักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ทำให้สนามบินแออัด • จุดเชื่อมต่อรถไฟที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไม่สะดวกต่อการใช้งาน เช่น ป้ายไม่ชัดเจน การเดินทางภายในสถานีไม่ไหลลื่น	• เร่งรัดการขยายวงแหวนรอบนอกเพื่อเลี่ยงรถติดในเมือง ใช้มาตรการห้ามรถบรรทุก และจำกัดเวลารถยนต์เข้าในพื้นที่เมือง • เร่งรัดการขยายสนามบินรองรับนักท่องเที่ยว • ปรับปรุงการใช้งานสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ที่เป็นจุดเชื่อมต่อให้สะดวกและทันสมัย
ตะวันออก	๒. ชลบุรี	๑๘.๖	- พัทยา - หาดบางแสน - เกาะล้าน	๑๗๖	๓.๔	๒	๑๘๑.๔	• ขาดระบบขนส่งมวลชนทางรางเพื่อการท่องเที่ยว • เพิ่มระบบขนส่งมวลชนรอง (Feeder) รองรับผู้โดยสารจากสนามบินอู่ตะเภาไปยังในเมืองหรือแหล่งท่องเที่ยว • ผู้ประกอบการรถบริการสาธารณะบางรายเรียกค่าโดยสารสูงจากนักท่องเที่ยว	• จัดให้มีระบบขนส่งมวลชนทางรางดึงนักท่องเที่ยวจาก กทม. ไปแหล่งท่องเที่ยวหลักและในเมือง • เพิ่มความเข้มงวดกับผู้ให้บริการรถรับจ้างสาธารณะ
ใต้	๓. ภูเก็ต	๑๔.๖	- หาดป่าตอง - ย่านตัวเมืองเก่า	๗๙	๒	๓	๘๔	• ปัญหาการจราจรติดขัด และระเบียบการจราจรบริเวณหาดป่าตองและแหล่งท่องเที่ยวอื่น	• พัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งสายรองและแก้ปัญหาการจราจรในเส้นทางหลักและเข้าถึงสนามบิน

ภูมิภาค	จังหวัด	จำนวนนักท่องเที่ยว ๒๕๖๒ (ล้านคน)	แหล่งท่องเที่ยว	ปริมาณการเดินทาง (คน - เที่ยว/วัน)				ปัญหา	แนวทางแก้ไข
				ถนน	ราง	น้ำ	รวม		
									• จัดระเบียบการจราจรโดยมุ่งเน้นการลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะและการใช้จักรยาน • เน้นการพัฒนาสนามบินให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น
เหนือ	๔. เชียงใหม่	๑๑.๒	- พระธาตุดอยสุเทพ - ดอยอินทนนท์ - วัด ภูเขา - ถนนนิมมาน เหมินทร์	๖๙	๐.๕	๓.๕	๗๓	• ระบบขนส่งมวลชนในเมืองผูกขาดโดยรถรับจ้าง • ตัวเลือกในการเดินทางจากสนามบินไปเมืองเชียงใหม่น้อย • ค่าโดยสารสาธารณะแพง ไม่มีมาตรฐาน	• จัดให้มีระบบขนส่งมวลชนอื่น เชื่อมต่อสนามบินไปยังเมืองหรือแหล่งท่องเที่ยวหลัก • จัดทำอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม • พัฒนาสนามบินให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น
ใต้	๕. สุราษฎร์ธานี	๕.๙	- เขื่อนรัชประภา - เกาะสมุย	๕๘	๑.๐	๒.๒	๖๑.๒	• ขาดระบบขนส่งสาธารณะไปยังแหล่งท่องเที่ยว ประชาชนต้องเดินทางหลายต่อ	• พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางรางเพื่อการท่องเที่ยว • เน้นการพัฒนาสนามบินให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น
ใต้	๖. สงขลา	๗.๕	- เกาะยอ - ทะเลสาบสงขลา - ตลาดกิมหยง	๔๗	๐.๔	๐.๘	๔๘.๒	• ขาดระบบขนส่งสาธารณะไปยังแหล่งท่องเที่ยว • ค่าโดยสารในเมืองราคาไม่แน่นอน	• พัฒนาระบบรางเพื่อการท่องเที่ยว • จัดทำอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม • เพิ่มการพัฒนาระบบถนนที่เข้าถึงจังหวัดภาคใต้ตอนล่างให้มากขึ้น เช่น ขยายถนน ๔ ช่องทาง เป็นต้น
ตะวันออก	๗. ระยอง	๗.๙	- เกาะเสม็ด - แหลมแม่พิมพ์ - เขาแหลมหญ้า	๓๒	๐.๕	๐.๓	๓๒.๘	• ขาดระบบขนส่งสาธารณะไปยังแหล่งท่องเที่ยว ประชาชนต้องเดินทางหลายต่อ	• พัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งสายรองเพื่อเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว

ภูมิภาค	จังหวัด	จำนวนนักท่องเที่ยว ๒๕๖๒ (ล้านคน)	แหล่งท่องเที่ยว	ปริมาณการเดินทาง (คน - เที่ยว/วัน)				ปัญหา	แนวทางแก้ไข
				ถนน	ราง	น้ำ	รวม		
ตะวันออกเฉียงเหนือ	๘. นครราชสีมา	๙.๙	- อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ - เขายายเที่ยง	๓๑	๐.๔	๐.๓	๓๑.๗	• เป็นจังหวัดเชื่อมต่อภาคกลางไปยังภาคอีสาน ทำให้การจราจรติดขัดในช่วงเทศกาล	• พัฒนาทางด่วนพิเศษระหว่างเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร • พัฒนาระบบราง แก้ไขปัญหาจราจรและเพิ่มทางเลือกให้ประชาชน
ตะวันตก	๙. กาญจนบุรี	๙.๖	- สะพานข้ามแม่น้ำแคว - ทางรถไฟสายมรณะ - สังขละบุรี	๔๐	๐.๙	๐.๕	๔๑.๔	• การเดินทางลำบาก ถนนยังไม่สมบูรณ์	• พัฒนาและปรับปรุงระบบทางถนนหรือทางพิเศษระหว่างเมือง • พัฒนาระบบรางเพื่อการท่องเที่ยว
กลาง	๑๐. เพชรบุรี	๙	- ทะเลชะอำ - เขื่อนแก่งกระจาน	๑๕	-	-	๑๕	• เป็นจังหวัดเชื่อมต่อภาคกลางไปยังภาคใต้ ทำให้การจราจรติดขัดช่วงจากแยกวังมะนาว เพชรบุรี ชะอำ โดยเฉพาะในช่วงวันหยุด	• พัฒนาทางเลี่ยงเมืองชะอำ แก้ไขปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๓๗ • พัฒนาระบบราง เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและเพิ่มทางเลือกให้ประชาชนเดินทาง

๔) สถานการณ์สัดส่วนการขนส่งสินค้าและปริมาณการเดินทางปัจจุบัน

ในปัจจุบันการขนส่งสินค้ารูปแบบต่าง ๆ ได้แก่ ทางถนน ทางรถไฟ ทางน้ำ และทางอากาศ มีปริมาณการขนส่งสินค้ารวมทั้งหมด ๘๘.๓๑ ล้านตัน/ปี หรือ ๑๖๘,๑๒๑ ล้านตัน - กม./ปี โดยเป็นการขนส่งทางถนนเป็นหลัก จำนวน ๑๔๑,๖๔๘ ล้านตัน - กม./ปี คิดเป็นร้อยละ ๘๔.๒๕ การขนส่งทางน้ำ จำนวน ๒๒,๐๑๑ ล้านตัน - กม./ปี คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๐๙ (ข้อมูล ณ ปี ๒๕๖๖) ดังตารางที่ ๔.๑ - ๔ และรูปที่ ๔.๑ - ๓

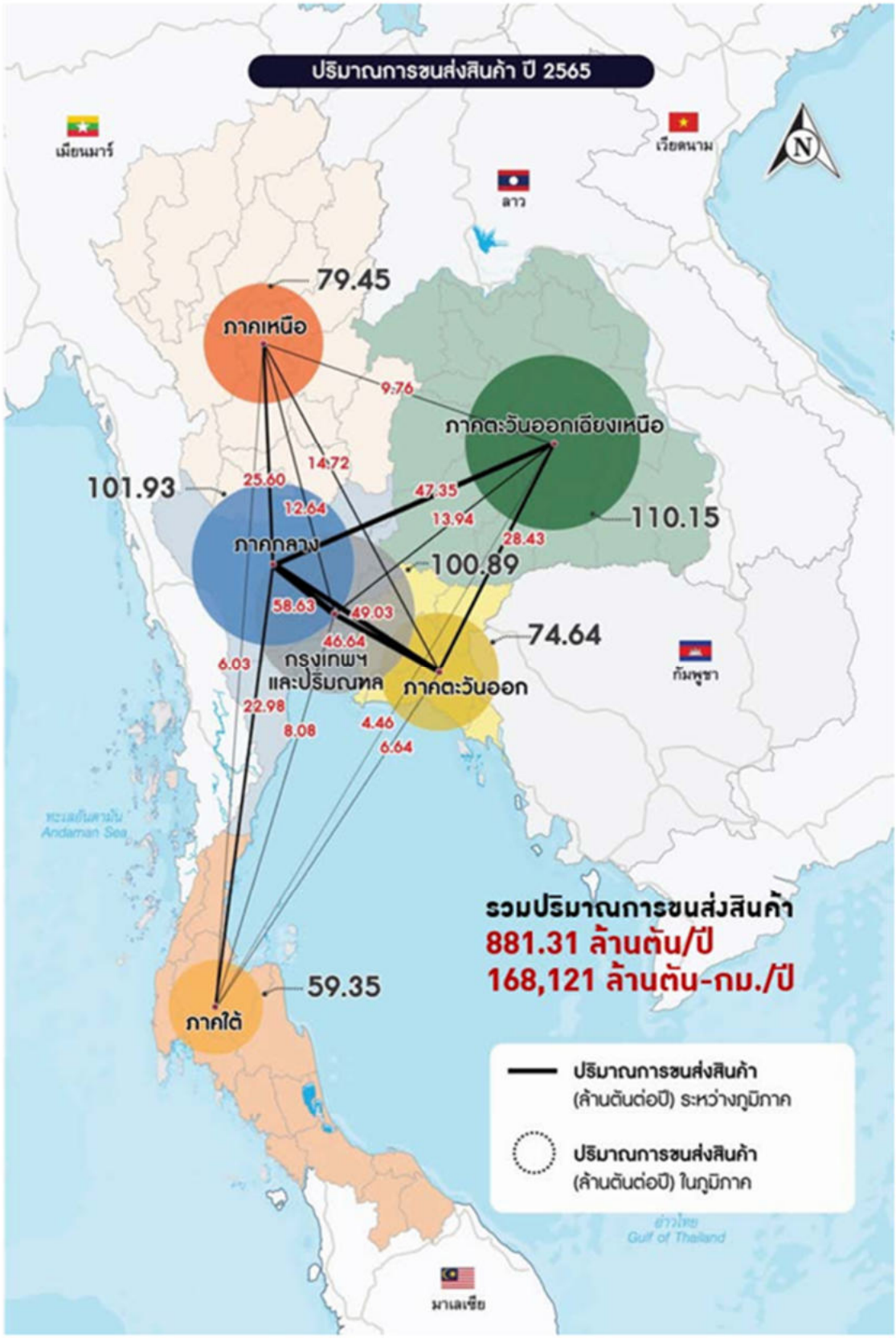
ตารางที่ ๔.๑ - ๔ สัดส่วนการขนส่งสินค้าตามรูปแบบการขนส่ง

รูปแบบการขนส่ง	ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ (หน่วย : ล้านตัน - กม.)
ทางถนน	๑๔๑,๖๔๘
ทางรถไฟ	๔,๔๔๕
ทางน้ำ	๒๒,๐๑๑
ทางอากาศ	๑๗

การเดินทางของผู้โดยสารในรูปแบบการเดินทางต่าง ๆ ได้แก่ รถยนต์ส่วนบุคคล รถโดยสารประจำทาง รถไฟ รถไฟความเร็วสูง และทางอากาศ พบว่า ผู้โดยสารเดินทาง ๒.๗๓ พันคน - เที่ยว/วัน โดยผู้โดยสารเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลเป็นหลัก จำนวน ๑,๕๓๕ พันคน - เที่ยว/วัน คิดเป็นร้อยละ ๕๖.๒๑ รองลงมา คือ รถโดยสารประจำทาง จำนวน ๑,๐๐๔ พันคน - เที่ยว/วัน คิดเป็นร้อยละ ๓๖.๗๖ ดังตารางที่ ๔.๑ - ๕ และรูปที่ ๔.๑ - ๔

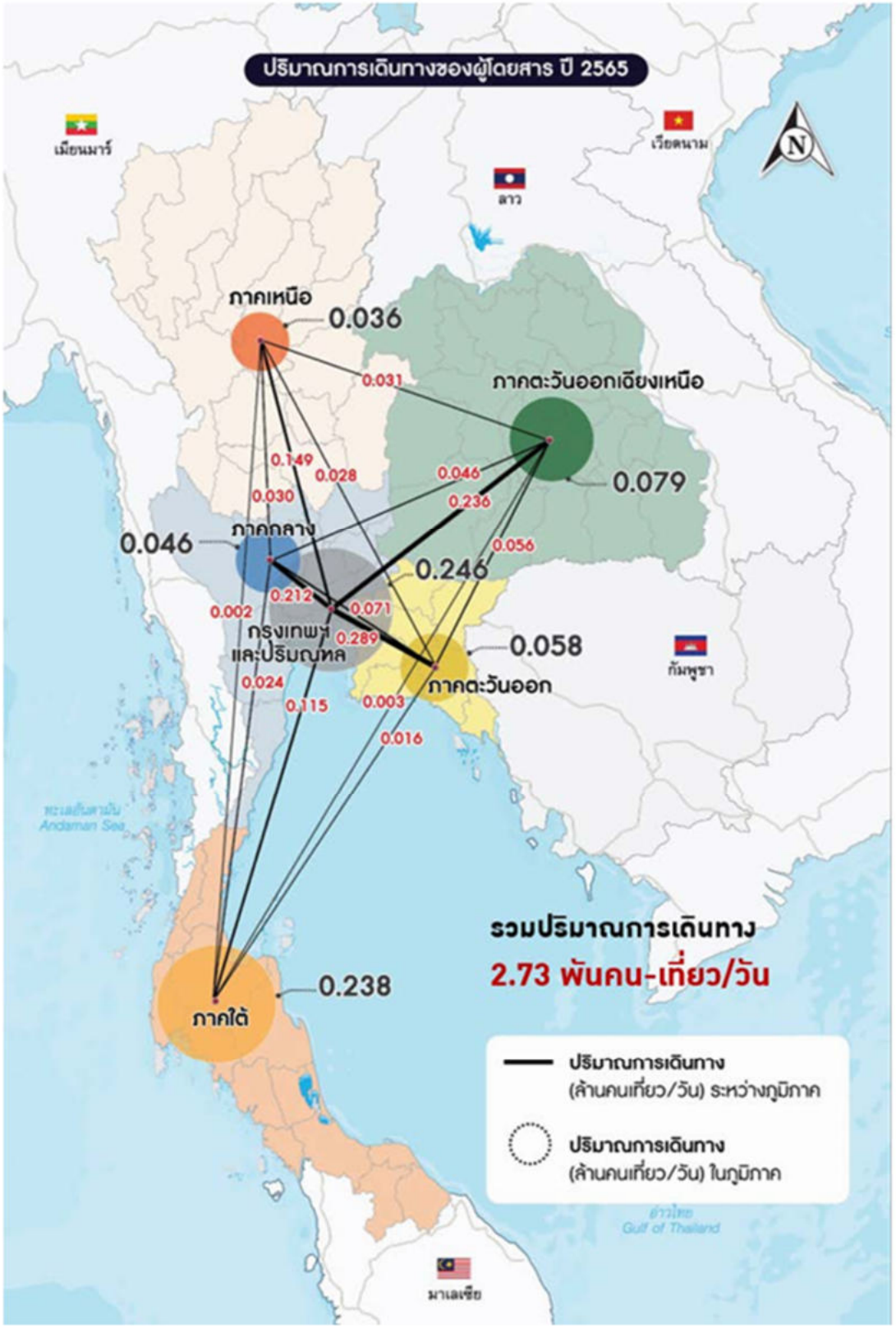
ตารางที่ ๔.๑ - ๕ สัดส่วนการเดินทางของผู้โดยสารตามรูปแบบการเดินทาง

รูปแบบการเดินทาง	ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ (หน่วย : พันคน - เที่ยว/วัน)
รถยนต์ส่วนบุคคล	๑,๕๓๕
รถโดยสารประจำทาง	๑,๐๐๔
รถไฟ	๑๐๙
รถไฟความเร็วสูง	๐
อากาศ	๘๓



ที่มา : คาดการณ์โดยแบบจำลอง NAM, ๒๕๖๖

รูปที่ ๔.๑ - ๓ ปริมาณการขนส่งสินค้า ปี ๒๕๖๕



ที่มา : คาดการณ์โดยแบบจำลอง NAM, ๒๕๖๖

รูปที่ ๔.๑ - ๔ ปริมาณการเดินทางของผู้โดยสาร ปี ๒๕๖๕

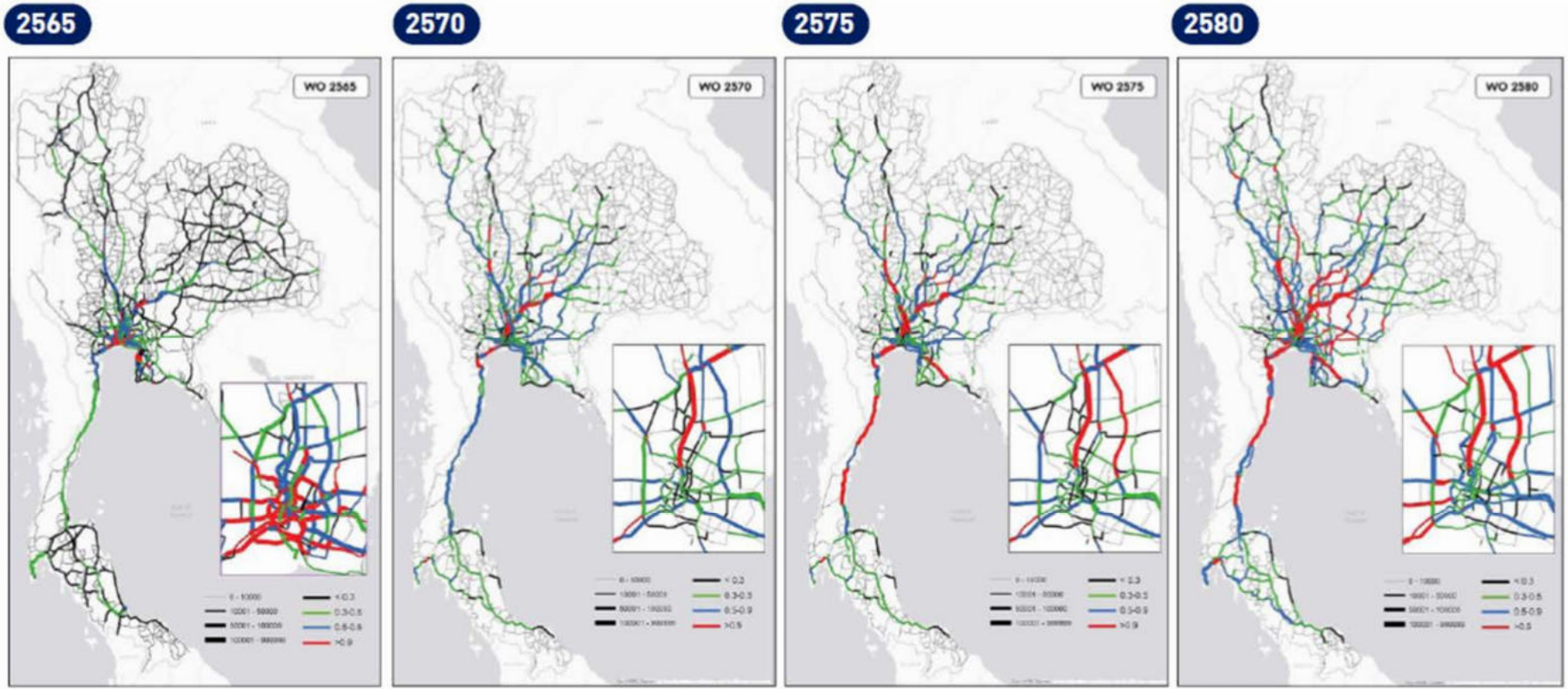
๕) ความสามารถในการรองรับของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (Hard Side) ในปัจจุบันและศักยภาพในการรองรับของโครงสร้างพื้นฐาน (Hard Side) ในอนาคต

ความสามารถในการรองรับของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (Hard Side) ในปัจจุบันและศักยภาพในการรองรับของโครงสร้างพื้นฐาน (Hard Side) ในอนาคต ก่อนมีโครงการ ได้วิเคราะห์และประเมินสถานภาพปัจจุบันด้านคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ โดยใช้ดัชนีการจราจรติดขัดหรือสัดส่วนปริมาณการจราจรบนโครงข่ายกับความจุของระบบ (Volume Capacity Ratio : V/C) การวิเคราะห์แบ่งตามรูปแบบการขนส่ง ดังนี้

๕.๑) การคมนาคมขนส่งทางถนน

การประเมินศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในอนาคต จากการใช้แบบจำลองด้านการขนส่งและจราจรระดับประเทศ (NAM) ในการประเมินความสามารถในการรองรับของโครงสร้างพื้นฐานที่มีแผนงานและโครงการพัฒนาทางถนนตามแผนของภาครัฐ ผลการประเมินแสดงในรูปเชิงแผนที่ รูปที่ ๔.๑ - ๕ ประเมินศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางถนนได้ว่า ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ มีแนวโน้มความหนาแน่นของสัดส่วนสินค้าต่อความสามารถในการรองรับ (V/C) ค่อนข้างสูงในภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเส้นสีดำและสีเขียว แสดงว่ายังสามารถรองรับปริมาณขนส่งได้ แต่บางเส้นทางในภาคกลาง กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เส้นความหนาแน่นเป็นสีแดงและสีน้ำเงิน แสดงว่า เส้นทางคมนาคมขนส่งทางถนนมีความหนาแน่นสูงมาก ใกล้เต็มความสามารถในการรองรับและบางเส้นทางเกินความสามารถในการรองรับของถนน

การคาดการณ์ในปี พ.ศ. ๒๕๘๐ พบว่า เส้นทางส่วนใหญ่ในภาคกลาง กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และภาคตะวันออก เกินความสามารถในการรองรับปริมาณการขนส่งทางถนนได้ รวมทั้งในภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้เริ่มมีเส้นความหนาแน่นเป็นสีน้ำเงินและสีแดงในบางพื้นที่ นอกจากนี้ ยังสามารถประเมินศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางถนนได้ว่าบางเส้นทางและในบางจังหวัด มีปริมาณการใช้ถนนในการขนส่งค่อนข้างน้อย เพราะเส้นความหนาแน่นเป็นสีดำ แต่ในขณะที่บางจังหวัดเส้นทางถนนเกินความสามารถในการรองรับแล้ว จำเป็นต้องมีการแก้ไขในอนาคต อาจจะเป็นการก่อสร้างเส้นทางการขนส่งทางถนนเพิ่ม หรือการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางหรือการขนส่ง (Shift Mode) เป็นทางราง ทางน้ำ หรือทางอากาศ เป็นต้น



ที่มา : การศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ, สนข. ๒๕๖๖

รูปที่ ๔.๑ - ๕ การประเมินความสามารถในการรองรับของโครงสร้างพื้นฐานทางถนน (กรณีก่อนมีโครงการ)

๕.๒) การคมนาคมขนส่งทางราง

โครงข่ายคมนาคมขนส่งทางรถไฟของประเทศไทยในปัจจุบัน มีระยะทางให้บริการรวม ๔,๐๔๔ กิโลเมตร ซึ่งยังไม่ครอบคลุมทั่วทุกพื้นที่ของประเทศ โดยบางจังหวัดไม่มีโครงข่ายการให้บริการรถไฟผ่าน และขาดการเชื่อมโยงระหว่างประเทศเพื่อนบ้าน จากข้อมูลการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าทางรถไฟจะเห็นว่ามีแนวโน้มที่ลดลง เนื่องจากโครงข่ายยังเป็นระบบทางเดี่ยวมากถึง ๓,๖๘๗ กิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ ๙๑ ของโครงข่ายระบบรางทั้งหมด ทำให้ความสามารถในการรองรับการให้บริการไม่เพียงพอต่อความต้องการทั้งด้านการเดินทางและการขนส่งสินค้า รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานขาดการพัฒนาและปรับปรุงมาเป็นเวลานาน เช่น สถานีรถไฟรองรับผู้โดยสารแต่ละแห่ง และสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) รองรับการขนส่งสินค้าทางรถไฟมีเพียงแห่งเดียวคือ ที่ลาดกระบัง

แผนการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟในช่วงระยะเวลา ๑๕ - ๓๐ ปีข้างหน้า เป็นแผนการพัฒนาที่เพิ่มประสิทธิภาพระบบคมนาคมขนส่งทางรางของประเทศอย่างมาก หลังจากที่ไม่ได้พัฒนามาเป็นระยะเวลานาน การพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่และทางรถไฟสายใหม่จะช่วยรองรับการให้บริการได้เพียงพอต่อความต้องการมากขึ้น (ตารางที่ ๔.๑ - ๖) เนื่องจากความจุทางเพิ่มขึ้น และโครงข่ายทางรถไฟสามารถเข้าถึงพื้นที่ทั่วประเทศได้อย่างครอบคลุมมากขึ้น

แผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการขนส่งสินค้าทางรถไฟ จะช่วยส่งเสริมให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งสินค้าของประเทศจากทางถนนมาสู่ระบบรางและทางน้ำเพิ่มขึ้น ทำให้ผู้ประกอบการมีทางเลือกในการขนส่งสินค้ามากขึ้น สามารถควบคุมต้นทุนการขนส่งและระยะเวลาการขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

ตารางที่ ๔.๑ - ๖ การวิเคราะห์ความจุทางในปัจจุบันและเมื่อมีการพัฒนารถไฟทางคู่ระยะที่ ๑ และ ๒ แล้วเสร็จ

สาย	ช่วงเส้นทาง	ความจุทาง (ขบวน)		จำนวนขบวน				ความจุทางคงเหลือ	การใช้งานในปัจจุบัน
		ปัจจุบัน	ทางคู่	โดยสาร	รถสินค้า (ประจำ)	รถสินค้า (เมื่อต้องการ)	รวม		
เหนือ	ภาชี - ลพบุรี	๒๑๒	๒๑๒	๓๕	๑๔	๑๔	๖๓	๑๔๙	๒๙.๗%
	ลพบุรี - ปากน้ำโพ	๘๐	๑๙๘	๒๘	๑๔	๑๔	๕๖	๒๔	๗๐.๐%
	ปากน้ำโพ - เด่นชัย	๖๔	๑๘๐	๑๖	๒	๘	๒๖	๓๘	๔๐.๖%
	เด่นชัย - เชียงใหม่	๔๗	๑๓๐	๑๒	๒	๘	๒๒	๒๕	๔๖.๘%
อีสาน	อยุธยา - ภาชี	๕๑๑	๕๑๑	๖๗	๑๒	๖	๘๕	๔๒๖	๑๖.๖%
	ภาชี - แก่งคอย	๒๖๓	๒๖๓	๔๐	๑๘	๓๘	๙๖	๑๖๗	๓๖.๕%
	แก่งคอย - ชุมทางถนนจิระ	๙๕	๒๓๖	๒๔	๐	๒๘	๕๒	๔๓	๕๔.๗%
	ชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น	๘๔	๑๑๖	๑๔	๒	๒๕	๔๑	๔๓	๔๘.๘%
	ขอนแก่น - หนองคาย	๓๖	๑๒๗	๑๔	๒	๑๐	๒๖	๑๐	๗๒.๒%
	ชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี	๕๘	๑๖๔	๒๖	๐	๑๐	๓๖	๒๒	๖๒.๑%
ใต้	นครปฐม - หัวหิน	๖๗	๑๘๒	๓๘	๒	๑๐	๕๐	๑๗	๗๔.๖%
	หัวหิน - ประจวบฯ	๗๒	๑๙๒	๒๘	๒	๘	๓๘	๓๔	๕๒.๘%
	ประจวบฯ - ชุมพร	๕๙	๑๕๘	๒๖	๒	๘	๓๖	๒๓	๖๑.๐%
	ชุมพร - สุราษฎร์ธานี	๖๓	๑๖๘	๒๖	๒	๑๐	๓๘	๒๕	๖๐.๓%
	สุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่	๕๑	๑๓๐	๓๐	๖	๑๐	๔๖	๕	๙๐.๒%
	หาดใหญ่ - ปาดังฯ	๓๖	๙๒	๘	๔	๒	๑๔	๒๒	๓๘.๙%
	หาดใหญ่ - สุไหงโกลก	๔๘	๑๓๐	๒๐	๒	๐	๒๒	๒๖	๔๕.๘%
ตะวันออก	หัวตะเข้ - ฉะเชิงเทรา	๓๗๔	๓๗๔	๒๔	๒๒	๑๒	๕๘	๓๑๖	๑๕.๕%
	ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา	๑๗๐	๑๗๐	๔	๔๔	๒๕	๗๓	๙๗	๔๒.๙%
	ฉะเชิงเทรา - แก่งคอย	๗๘	๗๘	๑๐	๒๐	๒๙	๕๙	๑๙	๗๕.๗%

ที่มา : กรมการขนส่งทางราง, ๒๕๖๔

จากการประเมินศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานโครงการรถไฟทางคู่ พบว่า ก่อนรถไฟทางคู่ระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จและพร้อมให้บริการ เส้นทางชุมทางแก่งคอย - ฉะเชิงเทรา และเส้นทางสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ มีปริมาณการขนส่งสินค้าใกล้จะเต็มความสามารถในการรองรับ คือ ๐.๗๕ และ ๐.๙๐ ตามลำดับ

เมื่อรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมใช้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ พบว่า เส้นทางชุมทางแก่งคอย - ฉะเชิงเทรา สามารถรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าได้อย่างเพียงพอ แต่เส้นทางสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ ยังใกล้จะเต็มความสามารถในการรองรับ

โดยคาดการณ์ในปี พ.ศ. ๒๕๗๕ เมื่อรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ เส้นทางชุมทางแก่งคอย - ฉะเชิงเทรา และเส้นทางฉะเชิงเทรา - ศรีราชา มีจำนวนขบวนรถไฟเพิ่มขึ้นจาก ๕๙ ขบวน เป็น ๑๑๙ ขบวน และ ๗๓ ขบวน เป็น ๑๘๙ ขบวน ตามลำดับ เนื่องจากมีปริมาณการขนส่งที่เพิ่มมากขึ้น แต่ความสามารถในการรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าเกินความสามารถ (V/C) คือ ๑.๕๒ และ ๑.๑๑ ตามลำดับ ในขณะที่เส้นทางชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น จากที่รองรับปริมาณขนส่งสินค้าได้อย่างเพียงพอในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จะใกล้เต็มความสามารถในการรองรับ คือ ๐.๙๙ เนื่องจากจำนวนขบวนรถไฟเพิ่มมากขึ้นจาก ๔๑ ขบวน เป็น ๑๑๕ ขบวน ทำให้มีปริมาณการขนส่งเพิ่มมากขึ้นตาม

ทั้งนี้ มีข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเกี่ยวกับเส้นทางที่มีความจุทางคงเหลือ (ใช้งานยังไม่เต็มประสิทธิภาพ) ดังนี้

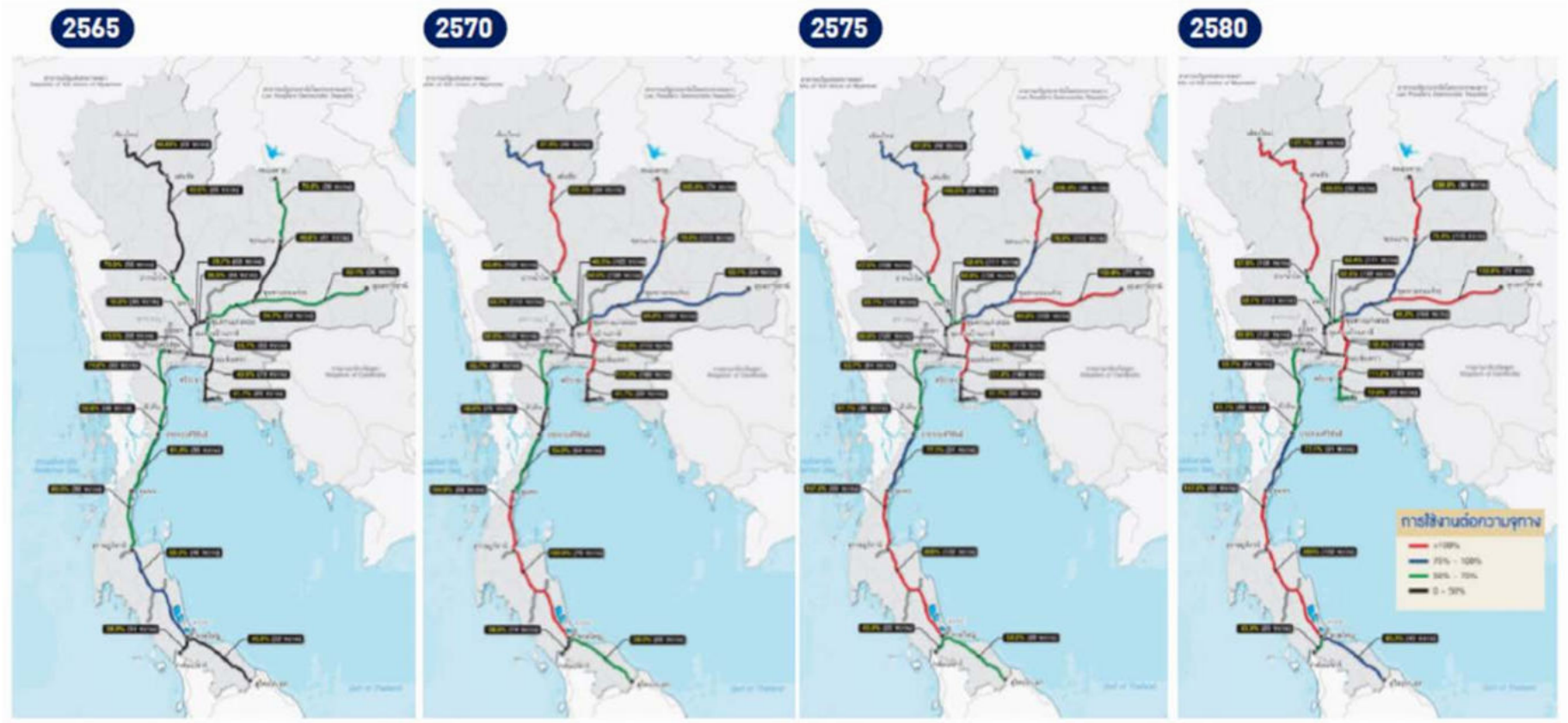
๑) เส้นทางที่มีความจุทางต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ เสนอให้มี Dry Port เพื่อสร้างอุปสงค์ในการใช้งานเพิ่มขึ้น

๒) ใช้ความจุที่เหลืออยู่เพื่อสร้าง Freight Express Corridor ในช่วงนอกชั่วโมงเร่งด่วน

๓) เปิด Access ให้เอกชนเช่ารางใช้ความจุทางที่เหลืออยู่ เช่น SCG/ PTT/ WHA/ Frasers/ DHL/ Maersk/ Kerry/ Flash/ JWD

๔) Transit - Oriented Freight Development (TOFD) กำหนดรัศมี ๓ - ๕ กิโลเมตร รอบสถานีสินค้าให้เป็น Freight Zone พร้อมสิทธิประโยชน์ BOI ภาษี ผังเมือง เพื่อดึงดูดโรงงานเข้ามาอยู่ใกล้โครงข่ายระบบรางมากขึ้น

๕) ใช้ความจุที่เหลืออยู่เพื่อสร้างความมั่นคงแห่งชาติ (National Resilience) กล่าวคือ ใช้ระบบรางที่มีความจุเหลืออยู่เป็นการสำรองในเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Reserve) เช่น น้ำท่วม ถนนขาด สงคราม และภาวะการหยุดชะงักของห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain Disruption) โดยที่ภาครัฐยังมีความสามารถในการรองรับการขนส่งทางราง (Rail Capacity) เช่นเดียวกับการลดความแออัดของท่าอากาศยานหลัก (Reliever Airport)



ที่มา : การศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ, สนข. ๒๕๖๖

รูปที่ ๔.๑ - ๖ การประเมินความสามารถในการรองรับของโครงสร้างพื้นฐานทางราง (กรณีก่อนมีโครงการ)

๕.๓) การคมนาคมขนส่งทางน้ำ

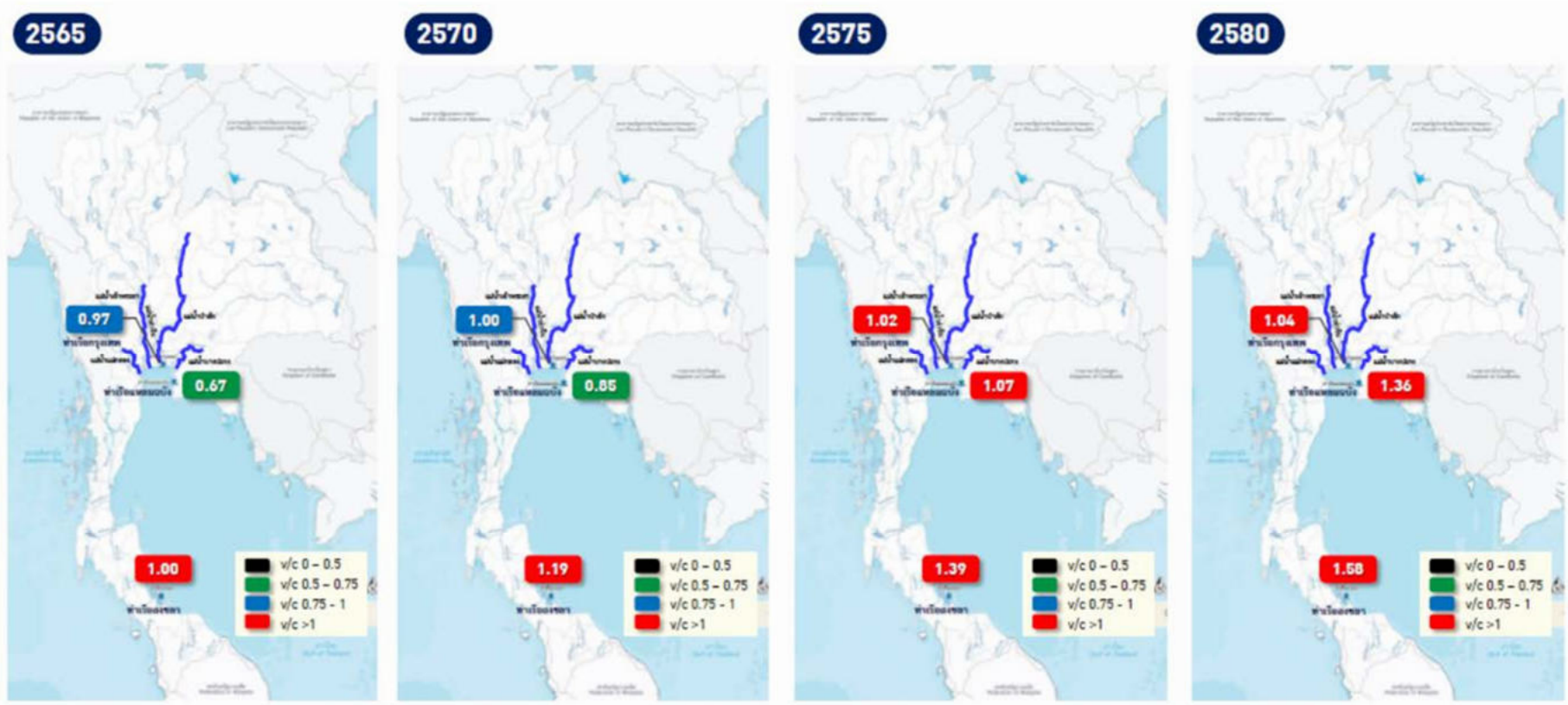
การขนส่งทางทะเลส่วนใหญ่เป็นการขนส่งระหว่างประเทศ โดยสินค้านำเข้า - ส่งออกของประเทศเกือบทั้งหมดใช้การขนส่งทางทะเล เนื่องจากขนส่งได้ครั้งละจำนวน/ปริมาณมาก และมีระยะทางการขนส่งไกล มีต้นทุนในการขนส่งน้อยกว่ารูปแบบอื่น ปัญหาการขนส่งทางทะเลของไทย คือ มีจำนวนท่าเรือน้ำลึกที่สามารถรองรับเรือที่มีขนาดใหญ่เพียงไม่กี่แห่ง ขาดการพัฒนาพื้นที่ภายในท่า และขาดการพัฒนาจุดเปลี่ยนถ่ายสินค้าระหว่างทางน้ำกับทางราง

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางน้ำ เช่น โครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล เปิดให้บริการท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ท่าเรือแหลมฉบัง สร้างพื้นที่จอดเรือบริเวณสามแยกท่าทองและบริเวณปากแม่น้ำบางปะกง รวมทั้งได้มีการลงทุนรักษาร่องน้ำทั่วประเทศ และที่อยู่ระหว่างดำเนินการ เช่น โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลาของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมเจ้าท่าได้รับงบประมาณเพื่อดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำสงขลาให้อยู่ที่ระดับ ๙ เมตร ตลอดระยะเวลาสัญญา ๒๕ ปี เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและทางทะเลของประเทศอย่างมาก ซึ่งอาจส่งผลให้ผู้ประกอบการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้ามาเป็นทางน้ำมากขึ้น ทำให้ต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อ GDP ของประเทศลดลง

ท่าเรือหลักของประเทศ คือ ท่าเรือแหลมฉบัง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพัฒนา ระยะที่ ๓ เพื่อรองรับปริมาณการขนส่งที่สอดคล้องกับการคาดการณ์ในอนาคตและรองรับการพัฒนาพื้นที่ EEC ปริมาณความจุ V/C ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ยังสามารถรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าได้ สำหรับท่าเรือมาบตาพุดซึ่งเป็นท่าเรือที่ขนส่งก๊าซธรรมชาติ และก๊าซอื่น ๆ เป็นหลัก ไม่ได้มีการขนสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์ จึงไม่ได้แสดงข้อมูลการวิเคราะห์ V/C แต่จากการลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นและแผนของหน่วยงาน พบว่า ปัจจุบันท่าเรือมาบตาพุดเกินความสามารถในการรองรับสินค้า โดย V/C มีค่าเกิน ๑.๐๐ สำหรับท่าเรือหลักอื่น แสดงดังตารางที่ ๔.๑ - ๗ และรูปที่ ๔.๑ - ๗

ตารางที่ ๔.๑ - ๗ การวิเคราะห์ความจุ V/C ของท่าเรือสินค้าในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ๒๕๗๐ และ ๒๕๘๐

ท่าเรือ	พ.ศ. ๒๕๖๓			พ.ศ. ๒๕๗๐			พ.ศ. ๒๕๘๐		
	ปริมาณสินค้าที่รองรับได้	ปริมาณสินค้าเฉลี่ยต่อปี	V/C	ปริมาณสินค้าที่รองรับได้	ปริมาณสินค้าเฉลี่ยต่อปี	V/C	ปริมาณสินค้าที่รองรับได้	ปริมาณสินค้าเฉลี่ยต่อปี	V/C
แหลมฉบัง (ล้าน TEU)	๑๑.๐	๗.๖	๐.๖๙	๑๓.๐	๙.๓	๐.๗๒	๑๘.๐	๑๔.๙	๐.๘๓
กรุงเทพ (ล้าน TEU)	๐.๔๕	๑.๔๔	๐.๙๙	๔.๕๒	๑.๔๔	๐.๓๒	๔.๕	๑.๕๐	๐.๓๓
สงขลา (ล้านตัน)	๐.๒๒	๐.๑๙	๐.๘๖	๐.๒๒	๐.๒๖	๑.๑๙	๐.๒๒	๐.๓๕	๑.๕๘

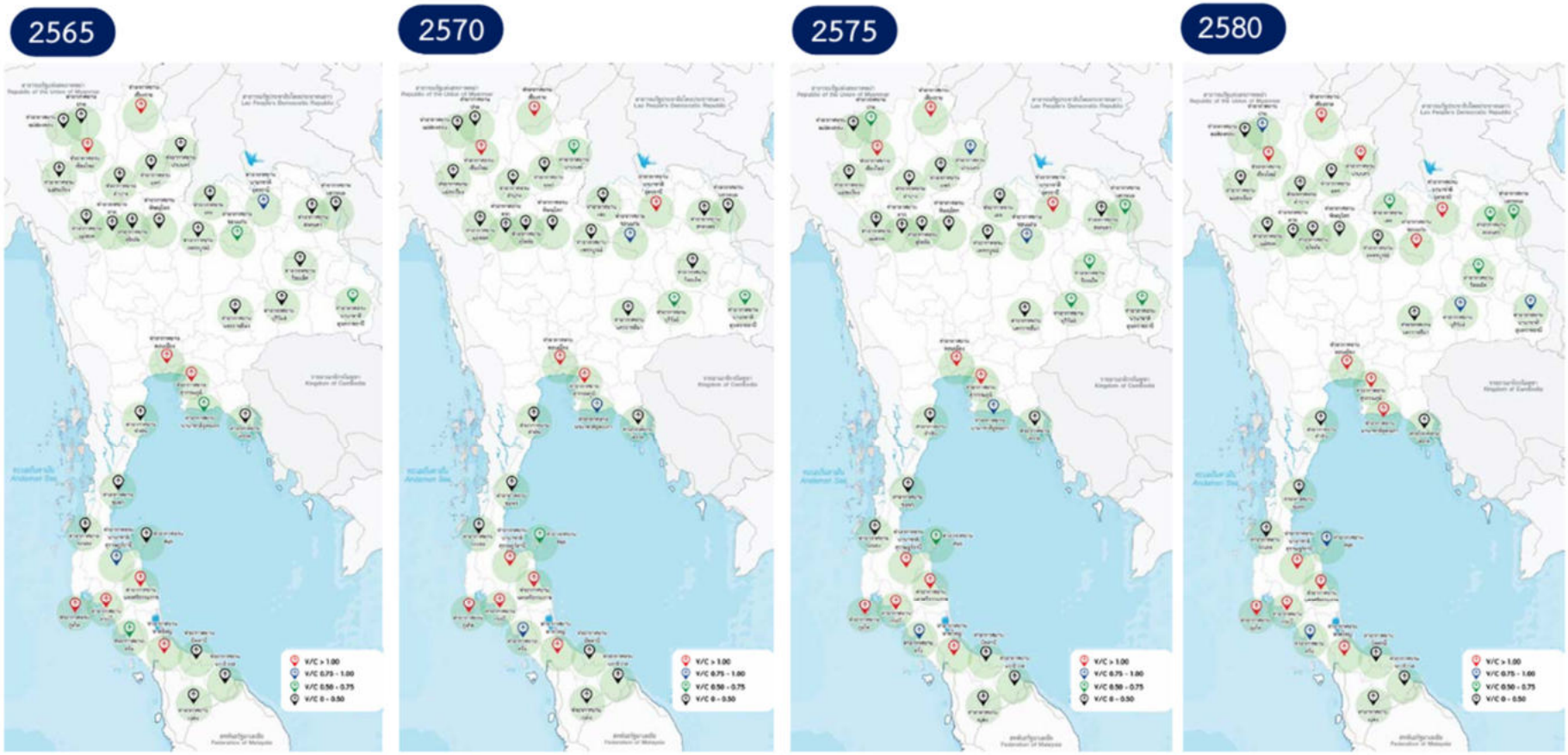


ที่มา : การศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ, สนข. ๒๕๖๖

รูปที่ ๔.๑ - ๗ การประเมินความสามารถในการรองรับของโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ (กรณีก่อนมีโครงการ)

๕.๔) การคมนาคมขนส่งทางอากาศ

ประเทศไทยมีท่าอากาศยานพาณิชย์ทั้งหมด ๓๕ แห่ง ครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ โดยเป็นท่าอากาศยานระหว่างประเทศ ๖ แห่ง และท่าอากาศยานภายในประเทศ ๒๙ แห่ง เมื่อพิจารณาจากปริมาณผู้โดยสารกับความจุในการรองรับผู้โดยสารของท่าอากาศยานแต่ละแห่ง พบว่า ในปี ๒๕๖๕ ท่าอากาศยานส่วนมากสามารถรองรับผู้โดยสารได้อย่างเพียงพอ แต่มีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานภูเก็ต ที่ใกล้เต็มความสามารถในการรองรับ คือ ๑.๒๖ และ ๒.๕๗ ตามลำดับ ท่าอากาศยานส่วนมากมีปริมาณผู้โดยสารเกินความสามารถในการรองรับการเดินทางของผู้โดยสาร ได้แก่ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง โดยมีค่า V/C เกิน ๑.๐๐ ดังแสดงในรูปที่ ๔.๑ - ๘ สำหรับการขนส่งสินค้า การประเมินความสามารถในการรองรับของโครงสร้างพื้นฐานทางอากาศพบว่า ในปี ๒๕๖๕ หลายท่าอากาศยานสามารถรองรับปริมาณสินค้าได้อย่างเพียงพอ แต่ในปี ๒๕๗๕ และปี ๒๕๘๐ ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเกินความสามารถในการรองรับการขนส่งสินค้า



ที่มา : การศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ, สนข. ๒๕๖๖

รูปที่ ๔.๑ - ๘ การประเมินความสามารถในการรองรับของโครงสร้างพื้นฐานทางอากาศ (กรณีก่อนมีโครงการ)

๖) การเชื่อมต่อการเดินทางของคนและการขนส่งสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพ (Efficient connectivity)

๖.๑) การเชื่อมต่อการเดินทางของคนอย่างมีประสิทธิภาพ

การเชื่อมต่อการเดินทางของคนและการขนส่งสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพ (Efficient connectivity) ได้แก่ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง ซึ่ง “การเชื่อมต่อการเดินทาง” ไม่ใช่เพียงการสร้างโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม แต่หมายถึงความต่อเนื่องในการคมนาคมขนส่งทั้งระบบในทุกรูปแบบ

เกณฑ์ในการเชื่อมต่อการเดินทางของคนอย่างมีประสิทธิภาพ

- เวลาในการเชื่อมต่อระหว่างระบบต้องเดินไม่เกิน ๑๐ นาที การเชื่อมต่อกันระหว่างการขนส่งต่างรูปแบบ จะเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากรถไฟเป็นรถโดยสาร เรือ รถแท็กซี่รับจ้าง หรือเครื่องบิน ต้องมีการเชื่อมถึงกันโดยเสียเวลาเดินไม่เกิน ๑๐ นาที และสถานที่รวมควรอยู่ใกล้กัน มีป้ายบอกให้เห็นชัดเจน
- ตัวเลือกและราคาที่มีให้หลากหลาย ถึงแม้ว่ารถไฟความเร็วสูงและรถไฟฟ้าอาจมีราคาแพง แต่ถ้าเพิ่มตัวเลือกเข้าไปในระบบ กลไกตลาดจะจุดสมดุลด้านราคา แล้วกระจายความต้องการเดินทางของผู้ที่สามารถจ่ายในราคานั้นได้ออกมาจากระบบ ความแออัดโดยรวมก็จะลดลง เช่น ปี ๒๕๓๘ กรุงเทพมหานครประสบปัญหาการจราจรติดขัด แต่หลังจากมีรถไฟฟ้าในเมือง ปริมาณและความหนาแน่นของการใช้งานรถโดยสารประจำทางและรถยนต์ส่วนบุคคลได้ลดลง
- ตารางเวลาของการเดินทางชัดเจน การเชื่อมต่อของเวลา ต้องกำหนดตารางเวลาของการเดินทางให้ได้ชัดเจน จากจุดหนึ่งสู่สุดหนึ่ง เช่น สนามบินภูมิภาค มีเที่ยวบินขึ้น - ลง ต้องจัดรถโดยสารเข้าเมืองแบบเผื่อเวลารับกระเป๋า สถานีรถไฟจัดตารางเวลาส่งผู้โดยสารเชื่อมกันเป็นทอด เว้นระยะไม่เกิน ๕ - ๑๐ นาที กำหนดเวลาเดินรถให้สอดคล้องกับฤดูกาลและเวลาทำงาน รวมถึงเทศกาลที่รู้ล่วงหน้า เพื่อลดความเสี่ยงและเวลาที่เสียไปกับการรอให้เหลือน้อยที่สุด
- เพิ่มผลผลิต (Productivity) ของสังคม การเชื่อมต่อการเดินทางจะเกิดประโยชน์มากที่สุด หากประชาชนรับรู้ข้อมูลด้านคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น จากงานวิจัยทางการตลาดของ บ.อนันดา ดีเวลลอปเมนท์ พบว่า ผู้ที่อาศัยในกรุงเทพมหานคร หากมีที่อยู่อาศัยและที่ทำงานในแนวสถานีรถไฟฟ้าจะสามารถประหยัดเวลาเดินทางเฉลี่ยวันละ ๒ ชั่วโมง คิดเป็นปีละ ๒๐ วัน (ทำงาน ๒๔๐ วัน ใน ๑ ปี) ทำให้ประชาชนได้เวลาคืนกลับมาใช้พักผ่อน/พัฒนาตนเอง/ทำงานเสริม ถ้าคิดจากฐานประชากรวัยทำงานของกรุงเทพมหานคร ๔ ล้านคน จะได้ชั่วโมงทำงาน (manhour) คืนมาให้ประเทศถึง ๙๒ ล้านวัน คิดจากค่าแรงขั้นต่ำมีมูลค่าถึง ๒๗,๖๐๐ ล้านบาท ไม่รวมผลประโยชน์ทางอื่น

๖.๒) การเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพ

กรมการขนส่งทางบกมีสถานีขนส่งสินค้าที่ดำเนินการตามแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (Truck Terminal) จำนวน ๓ แห่งในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ได้แก่ สถานีขนส่งสินค้าร่มเกล้า (ลาดกระบัง) สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล (นครปฐม) และสถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง (ปทุมธานี) ซึ่งทำให้เกิดความสนใจจากผู้ประกอบการขนส่งเข้ามาเช่าใช้เต็มพื้นที่

เกณฑ์ในการเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพ

- การกำหนดการไหลของสินค้าและการใช้สถานที่ (Logistics Flow) ควรมีการกำหนดรูปแบบกิจกรรมของผู้เช่าพื้นที่ให้ตรงกับวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้าและการออกแบบสถานีขนส่งสินค้าในอนาคต และต้องรับฟังความต้องการจากผู้ใช้งาน (Facility Planning)
- กฎหมาย กฎระเบียบ และข้อบังคับ (Soft Infrastructure) ที่เอื้อต่อการปฏิบัติงานควรให้เอกชนมีส่วนร่วมในการบริหารสถานีขนส่งสินค้า เพื่อความคล่องตัวในการตอบสนองต่อข้อร้องเรียนต่าง ๆ

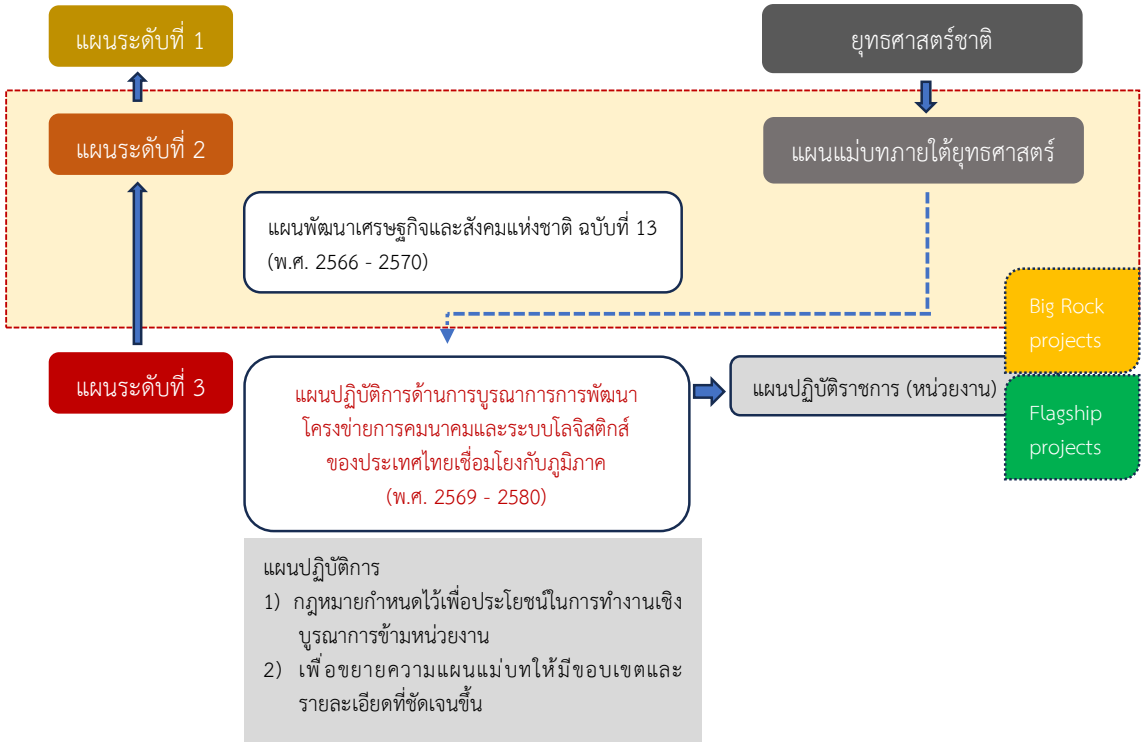
ควรมีการวางผังเฉพาะพื้นที่รอบสถานีขนส่งสินค้าให้เอื้อต่อการประกอบธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง และกฎระเบียบควรมีความยืดหยุ่นต่อการขนส่งสินค้าประเภทอื่น ๆ นอกจากสินค้าทั่วไป

- มีระบบฐานข้อมูลและเทคโนโลยีที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงาน ทั้งเทคโนโลยีสารสนเทศ และเทคโนโลยีด้านยานพาหนะและการขนส่งที่ทันสมัย เช่น ระบบ GPS ระบบการวางแผนเส้นทางและติดตามยานพาหนะ โปรแกรมสำหรับการบริหารจัดการ อาทิ ERP (Enterprise Resource Planning) และระบบ CRM (Customer Relationship Management) การจัดการปัญหาการบรรทุกเที่ยวเปล่า เป็นต้น รวมทั้งการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศจัดการแทนระบบเอกสาร ทั้งนี้ ผู้ประกอบการและภาครัฐควรมีระบบฐานข้อมูลที่สามารถใช้งานร่วมกันได้ เพื่อลดต้นทุนการขนส่งสินค้าและสามารถบริหารจัดการขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- เครือข่ายการให้บริการและการรวมกลุ่ม การสร้างเครือข่ายพันธมิตรทางการค้าจะช่วยให้ต้นทุนค่าใช้จ่ายในด้านต่าง ๆ สามารถลดลงได้จากการใช้ทรัพยากรร่วมกันในการดำเนินงาน และการพัฒนาคุณภาพการบริการ ซึ่งเป็นแนวทางของการประหยัดต่อขนาดในเชิงเศรษฐศาสตร์ (Economy of Scale) เช่น การรวมกลุ่มกันเพื่อศึกษาและเผยแพร่ข้อมูลพฤติกรรมผู้บริโภคจะสามารถช่วยลดการผูกขาดตลาดการค้าจากผู้ประกอบการขนส่งรายใหญ่ โดยเฉพาะผู้ประกอบการต่างชาติที่มีประสบการณ์และความเข้าใจการค้าในตลาดโลกที่ดีกว่า

๔.๒ หลักการ กรอบทิศทางการดำเนินงาน เป้าหมายในการพิจารณาศักยภาพด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ในมิติด้านต่าง ๆ

๔.๒.๑ ความสอดคล้องของแผนการพัฒนาของประเทศ การวิเคราะห์ความสอดคล้องด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) นอกจากนี้ ยังมีแผนและนโยบาย ยุทธศาสตร์ และข้อมูลอื่น ๆ ที่มีความเกี่ยวข้องและเชื่อมโยงเป้าหมายและยุทธศาสตร์ ในด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์กับการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) ดังแสดงในรูปที่ ๔.๒ - ๑



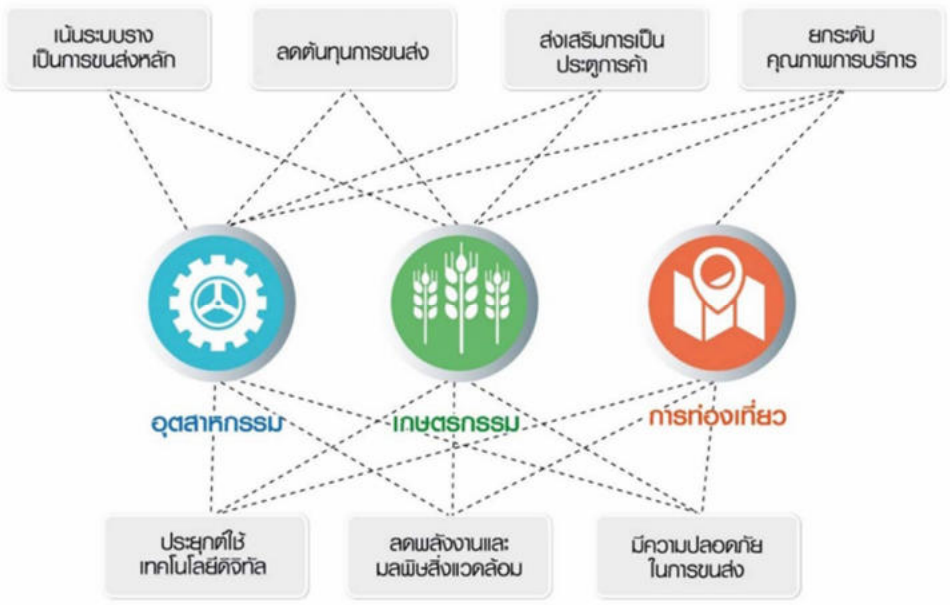
รูปที่ ๔.๒ - ๑ ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ แผนระดับ ๑ แผนระดับ ๒ และแผนระดับ ๓

๔.๒.๒ กรอบการดำเนินงาน

เพื่อให้เกิดความเข้าใจและสามารถกำหนดกรอบการดำเนินนโยบายและยุทธศาสตร์ ให้เป็นไปอย่างบูรณาการในทิศทางเดียวกัน กรอบการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) ได้กำหนดขอบเขตการวิเคราะห์และจัดลำดับความสำคัญของโครงการในระยะ ๑๒ ปี

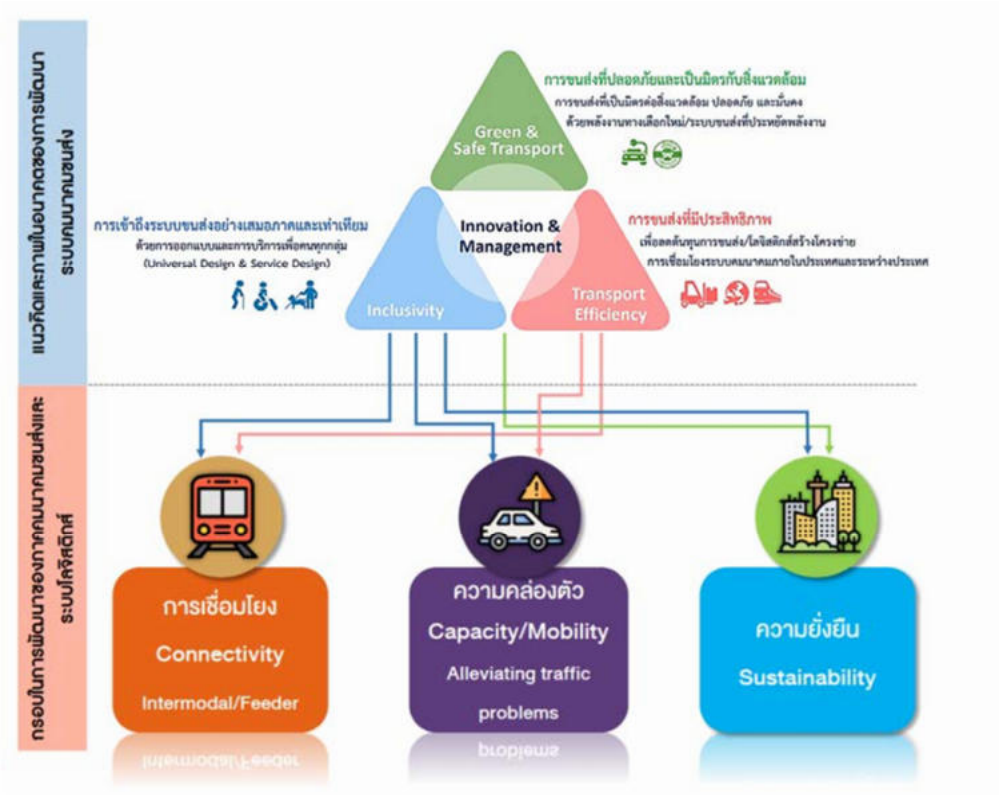
๔.๒.๓ เป้าหมายการพัฒนา

จากการทบทวนและวิเคราะห์ความสอดคล้องของประเด็นยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมและโลจิสติกส์ ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ ในประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ที่มุ่งเน้นการขยายขีดความสามารถ พัฒนาคุณภาพ และประสิทธิภาพของ (๑) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล และ (๒) เขตเศรษฐกิจพิเศษ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทำให้สามารถสังเคราะห์เป้าหมายหลักในการพัฒนาของภาคคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ได้เป็น ๗ ด้าน ได้แก่ มุ่งเน้นระบบรางเป็นรูปแบบการขนส่งหลัก ลดต้นทุนการขนส่ง ส่งเสริมการเป็นประตูการค้า ยกระดับคุณภาพการบริการ ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ลดพลังงานและมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม และมีความปลอดภัยในการขนส่ง โดยด้านคมนาคมขนส่งจะเป็นพื้นฐานสำคัญในการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจในด้านอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และการท่องเที่ยว ช่วยให้เกิดการเชื่อมโยงและบูรณาการระหว่างภาคส่วนอื่น รายละเอียดดังแสดงในรูปที่ ๔.๒ - ๒



รูปที่ ๔.๒ - ๒ เป้าหมายหลักในการพัฒนาของภาคคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์

จากรูปที่ ๔ .๒ - ๒ สามารถจำแนกเป้าหมายการพัฒนาตามกรอบการดำเนินงาน และได้ขยายความของเป้าหมายการพัฒนาในแต่ละพื้นที่และมิติการพัฒนา ได้แก่ การเชื่อมโยง (Connectivity) ความคล่องตัว/แก้ไขปัญหาจราจร (Mobility) และความยั่งยืน (Sustainability) ดังนี้ (๑) การเชื่อมโยง (Connectivity) เป็นมิติที่สะท้อนการพัฒนาพื้นฐานของประเทศ ให้ความสำคัญกับการจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งที่เป็นเสาหลักของการพัฒนาเศรษฐกิจ มากน้อยเพียงใด การเชื่อมโยงที่ครอบคลุมและทั่วถึงจะช่วยส่งเสริมการค้า การลงทุนจากต่างประเทศ และการบูรณาการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งเมืองศูนย์กลางสำคัญภายในประเทศ จะเพิ่มปริมาณการเดินทางและขนส่ง ส่งผลให้เกิดการสร้างโอกาสการจ้างงาน ทำให้ GDP เติบโตและเศรษฐกิจดีขึ้น (๒) ความคล่องตัว/การแก้ไขปัญหาจราจร (Mobility) เป็นมิติที่สะท้อนปริมาณจราจร ของทั้งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า โดยใช้ดัชนีการติดขัด V/C เป็นค่าในการประเมินความคล่องตัวของการเดินทางของยานพาหนะ ปริมาณและเส้นทางจากต้นทาง - ปลายทางของการขนส่งสินค้าภาคอุตสาหกรรม และการเกษตร และการเดินทางของผู้โดยสารในภาคการท่องเที่ยว จะสะท้อนออกมาเป็นความสามารถในการรองรับการเดินทางและขนส่งของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ส่งผลต่อต้นทุนโลจิสติกส์ที่ลดลง (๓) ความยั่งยืน (Sustainability) เป็นมิติที่สะท้อนประสิทธิภาพและคุณภาพของ โครงสร้างพื้นฐานการบริการ และนโยบายของภาครัฐ ว่าประสบความสำเร็จและเทียบชั้นกับประเทศเพื่อนบ้าน มากน้อยเพียงใด สะท้อนถึงคุณภาพชีวิตของประชาชน



รูปที่ ๔.๒ - ๓ มิติการพัฒนา

มิติการพัฒนานี้เป็นเกณฑ์ในการคัดเลือกและจัดลำดับความสำคัญของโครงการที่จะบรรจุในแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) รายละเอียดกรอบการดำเนินงานและเป้าหมายหลักในการพัฒนาของภาคคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ แสดงได้ดังตารางที่ ๔.๒ - ๑

ตารางที่ ๔.๒ - ๑ กรอบและเป้าหมายหลักในการพัฒนาของภาคคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์

กรอบการดำเนินงาน	มิติการพัฒนา	พื้นที่ในการพัฒนา	เป้าหมายการพัฒนา
ระยะสั้น (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐)	การเชื่อมโยง (Connectivity)	• แนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจ EWEC NSEC และ SEC และ พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ EEC SEC และ NeEC • พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ SEZ (มุกดาหาร สงขลา นราธิวาส ตาก สระแก้ว และ หนองคาย) • เมืองศูนย์กลาง ได้แก่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (นครปฐม นนทบุรี สมุทรสาคร สมุทรปราการ	• เชื่อมโยงอนุภาคและเป็นศูนย์กลางคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ • พัฒนาและส่งเสริมระบบ Feeder สู่รางและน้ำ • พัฒนาการเชื่อมโยงระบบ NSW กับหน่วยงานภาครัฐ ให้สมบูรณ์

ตารางที่ ๔.๒ - ๑ กรอบและเป้าหมายหลักในการพัฒนาของภาคคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ (ต่อ)

กรอบการดำเนินงาน	มิติการพัฒนา	พื้นที่ในการพัฒนา	เป้าหมายการพัฒนา
	ความคล่องตัว/ แก้ไขปัญหาจราจร (Mobility)	ฉะเชิงเทรา ปทุมธานี) เชียงใหม่ ขอนแก่น เมือง ในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา) สงขลา และภูเก็ต) ● เมืองขนาดกลางที่ได้รับการพัฒนา ได้แก่ เชียงราย กาญจนบุรี พระนครศรีอยุธยา พิษณุโลก นครราชสีมา หนองคาย และมุกดาหาร	● ผลิตบุคลากรด้านโลจิสติกส์ทั้งระดับต้นน้ำและปลายน้ำในทุกสาขาอาชีพให้มีความเป็นมืออาชีพและได้มาตรฐาน
	ความยั่งยืน (Sustainability)		● ลดการติดขัดจราจร (V/C) ● ยกระดับคุณภาพบริการ ● กำกับดูแล ● ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล
ระยะกลางและระยะยาว (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๘๐)	การเชื่อมโยง (Connectivity)	● พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ NEC CWEC ● พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ SEZ (นครพนม เชียงราย กาญจนบุรี และตราด) ● เมืองขนาดกลางที่ได้รับการพัฒนา ได้แก่ สุราษฎร์ธานี น่าน อุดรธานี อุบลราชธานี บุรีรัมย์ นครสวรรค์ สระบุรี ร้อยเอ็ด สกลนคร กระบี่ ยะลา ราชบุรี และลำปาง	● เชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้านและเป็นห่วงโซ่อุปทานของภูมิภาค ● พัฒนาระบบเชื่อมโยงผู้ประกอบการขนส่งผ่านท่าเรือ ท่าอากาศยาน และด่านชายแดน ● เชื่อมโยงระบบอิเล็กทรอนิกส์ระหว่างภาครัฐ ภาคการเงิน ภาคขนส่ง และภาคการค้า ● พัฒนาระบบแลกเปลี่ยนเอกสาร e - document กับประเทศคู่ค้า ● ส่งเสริมการลงทุน อุตสาหกรรม สนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ การวิจัย พัฒนานวัตกรรมเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์
	ความคล่องตัว/ แก้ไขปัญหาจราจร (Mobility)		● เพิ่มนโยบายลดการติดขัดจราจร เช่น Congestion Charge และ TOD ● ปรับปรุงค่าโดยสารที่เหมาะสมแก่ผู้ใช้บริการ
	ความยั่งยืน (Sustainability)		● ลดการใช้พลังงานสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon neutrality) ● การปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net zero emissions)

๔.๓ เกณฑ์การพิจารณาแนวทาง หลักเกณฑ์ในการจัดลำดับความสำคัญโครงการสำคัญในแต่ละพื้นที่กลุ่มจังหวัด

การศึกษาวิเคราะห์เกณฑ์การพิจารณาแนวทาง หลักเกณฑ์ในการจัดลำดับความสำคัญโครงการสำคัญในแต่ละพื้นที่กลุ่มจังหวัดและนำหลักเกณฑ์ที่ได้พัฒนาขึ้นมาใช้ประเมินโครงการที่สำคัญในอดีต เพื่อนำไปสู่การบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในอนาคต ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐาน (Hard Side) และ กฎ ระเบียบ มาตรการ และแนวทางการบริหารจัดการ (Soft Side) โดยได้ศึกษาทบทวนแนวคิดและหลักการ ในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ และเสนอแนะแนวทางการจัดลำดับความสำคัญที่มีความชัดเจน เหมาะสม และสอดคล้องกับความจำเป็นและยุทธศาสตร์การพัฒนาในด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เป็นต้น โดยมีปัจจัยในการวิเคราะห์ ประกอบด้วย

๔.๓.๑ เกณฑ์การจัดลำดับความสำคัญ

เกณฑ์การจัดลำดับความสำคัญของโครงการในแผนปฏิบัติการฯ ประกอบด้วย

(๑) โครงการสำคัญตามการอนุมัติงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่อยู่ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR) และเป็นโครงการที่สำนักงบประมาณและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นร่วมกันว่าเป็นโครงการสำคัญและพิจารณาให้งบประมาณ

(๒) โครงการที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ โดยในการศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ ของ สนข. ปี ๒๕๖๖ ได้ทำการวิเคราะห์อุปสงค์และอุปทาน (Demand & Supply) วิเคราะห์แนวโน้มการเดินทางของคนและการขนส่งสินค้าในอนาคตมาพิจารณาคัดเลือกโครงการที่สำคัญ

(๓) การให้น้ำหนัก (Weighting) ปัจจัยด้าน Connectivity Capacity และ Sustainability ได้นำผลการวิเคราะห์ความสามารถในการรองรับของโครงสร้างพื้นฐานที่เพิ่มตามความต้องการใช้ระบบ โดยมีเกณฑ์ในการให้น้ำหนักตามมิติของการพัฒนา ได้แก่

- การเชื่อมโยง (Connectivity) เป็นมิติที่สะท้อนการพัฒนาพื้นฐานของประเทศ
- ความคล่องตัว/แก้ไขปัญหาจราจร (Mobility) เป็นมิติที่สะท้อนปริมาณจราจรของ ทั้งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า โดยใช้ดัชนีการติดขัด V/C เป็นค่าในการประเมินความคล่องตัวของการเดินทาง ของยานพาหนะ ปริมาณและเส้นทางจากต้นทาง - ปลายทางของการขนส่งสินค้าทางอุตสาหกรรม และการเกษตร และการเดินทางของผู้โดยสารในภาคการท่องเที่ยว
- ความยั่งยืน (Sustainability) เป็นมิติที่สะท้อนประสิทธิภาพและคุณภาพของ โครงสร้างพื้นฐาน การบริการ และนโยบายของภาครัฐ สะท้อนถึงคุณภาพชีวิตของประชาชน

(๔) พิจารณาโครงการโครงข่ายหลัก (Backbone) และเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบการเดินทางของโครงการด้านคมนาคม แยกรายภูมิภาค โดยนำผลการวิเคราะห์มาใช้จัดลำดับความสำคัญของโครงการในแต่ละพื้นที่กลุ่มจังหวัด

ทั้งนี้ โครงการที่บรรจุอยู่ในแผนปฏิบัติการฯ นี้ ได้ทำการสอบทานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน (ณ ปี ๒๕๖๙) แล้ว

๔.๓.๒ การจัดลำดับความสำคัญของโครงการ

ในการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ จำเป็นต้องคัดเลือกโครงการที่มีความสำคัญเพื่อให้สามารถบรรลุผลลัพธ์ และเป้าหมายของแผนพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในบางปัจจัยจำเป็นต้องพิจารณาปัจจัยหลัก และปัจจัยย่อยของแต่ละปัจจัยหลักเป็นลำดับชั้น เพื่อหาคะแนนความสำคัญ โดยวิธี Multi

Criteria Analysis (MCA) เช่นเดียวกัน เพื่อเปรียบเทียบคะแนนสำหรับใช้ในการพิจารณาคัดเลือกว่าโครงการหรือแผนงานใด สามารถขับเคลื่อนเป้าหมายการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแต่ละพื้นที่ได้มีประสิทธิภาพที่สุด โดยใช้เกณฑ์ในการคัดเลือกและจัดลำดับความสำคัญที่กำหนดไว้ รายละเอียด ดังนี้

(๑) ปัจจัยในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ แบ่งออกเป็น ๓ ปัจจัยหลัก ได้แก่ ๑) โครงการด้านนโยบาย ๒) โครงการโครงข่ายหลัก (Backbone) และโลจิสติกส์ และ ๓) โครงการสำคัญด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ ดังนี้

ลำดับ	ปัจจัยหลัก/ปัจจัยย่อย	น้ำหนัก (ร้อยละ)
๑	**โครงการด้านนโยบาย**	**๓๐**
๑.๑	โครงการสำคัญต่อเนื่องในปี ๒๕๖๖ โครงการสำคัญมีความจำเป็นเร่งด่วน โครงการในระบบ eMENSCR	
๑.๒	โครงการในแผนบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (สนข.)	
๑.๓	โครงการในแผนปฏิบัติการด้านโลจิสติกส์	
๒	**โครงการโครงข่ายหลัก (Backbone) และโลจิสติกส์**	**๓๐**
๒.๑	โครงข่ายหลัก (Backbone)	
๒.๒	ด่านชายแดน/ประตูการค้า	
๒.๓	โครงการที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์	
๓	**โครงการสำคัญด้านคมนาคมและโลจิสติกส์**	**๔๐**
๓.๑	มิติที่ ๑ : การเชื่อมโยง (Connectivity)	
๓.๒	มิติที่ ๒ : ความคล่องตัว/แก้ไขปัญหาจราจร (Mobility)	
๓.๓	มิติที่ ๓ : ความยั่งยืน (Sustainability)	
รวมน้ำหนักปัจจัยหลัก (๑+๒+๓)		**๑๐๐**

(๒) ปัจจัยในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการสำคัญด้านคมนาคมและโลจิสติกส์

(๒.๑) ด้านการเชื่อมโยง (Connectivity) ปัจจัยย่อย ได้แก่

(๒.๑.๑) การเชื่อมโยงแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจและเขตเศรษฐกิจพิเศษ ได้แก่ แนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจ EWEC SEC และ NSEC และพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ EEC SEC NEC CWEC และ NeEC และเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน SEZ โดยให้น้ำหนักกับพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจ และเขตเศรษฐกิจพิเศษที่มีความสำคัญกับภาคคมนาคม เช่น เป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญ เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษที่ได้รับการสนับสนุนจากนโยบายภาครัฐเป็นลำดับต้น ๆ

(๒.๑.๒) การเชื่อมต่อเมืองหลักในภูมิภาค เป็นปัจจัยที่พิจารณาเพื่อส่งเสริมการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค โดยเกณฑ์การพิจารณาให้คะแนนสำหรับการเชื่อมต่อเมืองหลักในภูมิภาคของแต่ละโครงการ

(๒.๑.๓) การเชื่อมโยงโครงข่ายและระบบคมนาคมขนส่ง โดยเกณฑ์การพิจารณาให้คะแนนสำหรับการเชื่อมต่อกับโครงข่ายคมนาคมอื่น โดยเฉพาะระบบรางและน้ำ

(๒.๒) ด้านความคล่องตัว/แก้ไขปัญหาจราจร (Mobility)

การวิเคราะห์ด้านความคล่องตัว/แก้ไขปัญหาจราจร (Mobility) เน้นความคล่องตัวในการเดินทางและขนส่ง เพิ่มอัตราความเร็วในการเดินทางที่สะดวกและรวดเร็วมากขึ้น ลดปัญหาการจราจร

ติดขัด โดยใช้ดัชนีการจราจรติดขัด (V/C) เป็นค่าในการประเมินความคล่องตัวของการเดินทางของยานพาหนะทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ

(๒.๓) ด้านความยั่งยืน (Sustainability)

ความยั่งยืนเป็นปัจจัยสำคัญในการพัฒนาของประเทศเพื่อให้สามารถแข่งขันกับนานาชาติ และส่งผลประโยชน์ต่อประชาชนในประเทศในระยะยาว ซึ่งในหลายประเทศที่พัฒนาแล้วได้บรรจุปัจจัยด้านความยั่งยืนไว้ในนโยบายและยุทธศาสตร์มานานหลายปี ซึ่งในการให้คะแนนด้านความยั่งยืน (Sustainability) ได้กำหนดหลักการของความมั่นคงทางพลังงานและสิ่งแวดล้อม โดยเน้นการส่งเสริมการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทาง และปรับปรุงประสิทธิภาพยานยนต์ (Avoid, Shift, Improve Mode) และการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (GHG Emission Reduction) (๓) ค่าน้ำหนักของปัจจัยในการจัดลำดับความสำคัญ

(๓) ค่าน้ำหนักของปัจจัยในการจัดลำดับความสำคัญ

แผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) มุ่งเน้นการเชื่อมโยง และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ และ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานและการอำนวยความสะดวกทางการค้า และได้มาตรฐานสากล ดังนั้นจากการกำหนดเป้าหมายที่ชัดเจน ส่งผลต่อการให้ค่าน้ำหนักของการให้คะแนน ของปัจจัยที่ใช้ในการจัดลำดับความสำคัญ ดังนี้

(๓.๑) เกณฑ์การพิจารณาโครงการสำคัญ จำแนกออกเป็น โครงการด้านนโยบายและโครงการโครงข่ายหลัก (Backbone) และโลจิสติกส์ ดังนี้

- โครงการด้านนโยบาย มีคะแนน ๑๐๐ คะแนน (ต้องปรับเป็น ร้อยละ ๓๐ เมื่อรวมกับปัจจัยหลัก) ดังนี้

เกณฑ์การให้คะแนน	ระดับ (A)	น้ำหนัก (B)
โครงการที่ไม่ใช่โครงการด้านนโยบายของรัฐ หรือโครงการสำคัญ มีความจำเป็นเร่งด่วน หรือโครงการในระบบ eMENSCR หรือโครงการในแผนบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (สนข.) หรือโครงการในแผนปฏิบัติการด้านโลจิสติกส์	๐	๑๐๐
โครงการที่เกี่ยวข้องกับนโยบายของรัฐ หรือโครงการสำคัญ มีความจำเป็นเร่งด่วน หรือโครงการในระบบ eMENSCR หรือโครงการในแผนบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (สนข.) หรือโครงการในแผนปฏิบัติการด้านโลจิสติกส์บางส่วน	๑	
โครงการที่เกี่ยวข้องกับนโยบายของรัฐ หรือโครงการสำคัญ มีความจำเป็นเร่งด่วน หรือโครงการในระบบ eMENSCR หรือโครงการในแผนบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (สนข.) หรือโครงการในแผนปฏิบัติการด้านโลจิสติกส์เป็นส่วนใหญ่	๓	
โครงการที่ส่งเสริมนโยบายของรัฐ หรือโครงการสำคัญ มีความจำเป็นเร่งด่วน หรือโครงการในระบบ eMENSCR หรือโครงการในแผนบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (สนข.) หรือโครงการ ในแผนปฏิบัติการด้านโลจิสติกส์	๕	

● โครงการโครงข่ายหลัก (Backbone) และโลจิสติกส์ มีคะแนน ๑๐๐ คะแนน (ต้องปรับเป็น ร้อยละ ๓๐ เมื่อรวมกับปัจจัยหลัก) ดังนี้

เกณฑ์การให้คะแนน	ระดับ (A)	น้ำหนัก (B)
โครงการที่ไม่ใช่โครงข่ายหลัก (Backbone) เชื่อมต่อด่านชายแดน/ประตูการค้าหรือเป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์	๐	๑๐๐
โครงการที่เกี่ยวข้องหรือสนับสนุนโครงข่ายหลัก (Backbone) เชื่อมต่อด่านชายแดน/ ประตูการค้า หรือเป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์บางส่วน	๑	
โครงการที่เกี่ยวข้องหรือสนับสนุนโครงข่ายหลัก (Backbone) เชื่อมต่อด่านชายแดน/ ประตูการค้า หรือเป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์เป็นส่วนใหญ่	๓	
โครงการที่เป็นโครงข่ายหลัก (Backbone) เชื่อมต่อด่านชายแดน/ประตูการค้าหรือเป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์	๕	

(๓.๒) เกณฑ์การพิจารณาโครงการสำคัญด้านคมนาคมและโลจิสติกส์

(๓.๒.๑) มิติการพัฒนา ประกอบด้วย ๓ มิติ มีคะแนน ๑๐๐ คะแนน (ต้องปรับเป็นร้อยละ ๔๐ เมื่อรวมกับปัจจัยหลัก) ประกอบด้วย

- มิติที่ ๑ การเชื่อมโยง (Connectivity) (คะแนนเต็ม ๓๓.๓๓ คะแนน) แบ่งเกณฑ์การให้คะแนนออกเป็น (๑) การเชื่อมโยงเมือง แนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจ และเขตเศรษฐกิจพิเศษ (๒๒.๒๒ คะแนน) และ (๒) การเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่ง (๑๑.๑๑ คะแนน) ดังนี้

(๑) การเชื่อมโยงเมือง แนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจ และเขตเศรษฐกิจพิเศษ (๒๒.๒๒ คะแนน)

เกณฑ์การให้คะแนน	ระดับ (A)	น้ำหนัก (B)
โครงการไม่เชื่อมโยงเมือง	๐	๒๒.๒๒
โครงการที่เชื่อมโยงไปสู่เมืองอื่นๆ พื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจ และเขตเศรษฐกิจพิเศษ ได้แก่ - พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน SEZ (กาญจนบุรี ตราด) และพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ SEC (ปราจีนบุรี จันทบุรี ตราด กาญจนบุรี)	๑	
โครงการที่เชื่อมโยงไปสู่ - เมืองขนาดกลาง (สุราษฎร์ธานี น่าน อุดรธานี อุบลราชธานี บุรีรัมย์ นครสวรรค์ สระบุรี ร้อยเอ็ด สกลนคร กระบี่ ยะลา ราชบุรี และลำปาง) - พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน SEZ (นครพนม เชียงราย) - แนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจ NSEC (เชียงราย เชียงใหม่ ลำปาง นครสวรรค์ พระนครศรีอยุธยา ลำพูน พะเยา แพร่ อุตรดิตถ์ กำแพงเพชร) และพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ NEC CWEC (สุพรรณบุรี อยุธยา นครปฐม)	๓	
โครงการที่เชื่อมโยงไปสู่ - เมืองขนาดกลางที่ได้รับการพัฒนา (เชียงราย กาญจนบุรี พระนครศรีอยุธยา พิษณุโลก นครราชสีมา หนองคาย และมุกดาหาร) - พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน SEZ (มุกดาหาร สงขลา นราธิวาส ตาก สระแก้ว หนองคาย)	๕	

เกณฑ์การให้คะแนน	ระดับ (A)	น้ำหนัก (B)
โครงการที่เชื่อมโยงไปสู่ - เมืองศูนย์กลาง (6 เมือง (กรุงเทพ และปริมณฑล (นครปฐม นนทบุรี สมุทรสาคร สมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ปทุมธานี) เชียงใหม่ ขอนแก่น เมืองในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา) สงขลา และภูเก็ต)) - แนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจ EWEC SEC และ NSEC (พิษณุโลก กาฬสินธุ์ มุกดาหาร สุโขทัย เพชรบูรณ์) และพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ EEC (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) SEC (ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช) และ NSEC (อุดรธานี ขอนแก่น นครราชสีมา)	๕	

(๒) การเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่ง (๑๑.๑๑ คะแนน)

เกณฑ์การให้คะแนน	ระดับ (A)	น้ำหนัก (B)
โครงการพัฒนาระบบขนส่งที่ไม่เชื่อมต่อกับระบบรางและน้ำ	๐	๑๑.๑๑
โครงการพัฒนาระบบขนส่งที่เชื่อมต่อกับระบบทางถนน	๑	
โครงการพัฒนาระบบขนส่งที่เชื่อมต่อกับระบบทางอากาศ	๓	
โครงการพัฒนาระบบขนส่งที่เชื่อมต่อกับระบบรางและน้ำ	๕	

- มิติที่ ๒ ความคล่องตัว/การแก้ไขปัญหาจราจร (Mobility) (คะแนนเต็ม ๓๓.๓๓ คะแนน) แบ่งเกณฑ์การให้คะแนนออกเป็น (๑) ดัชนีการจราจรติดขัด (Volume Capacity Ratio: V/C) (๓๓.๓๓ คะแนน สำหรับทางถนน ทางราง ทางน้ำ และ ๑๖.๖๗ คะแนน สำหรับทางอากาศ) และ (๒) การเข้าถึงสถานี (Accessibility) (๑๖.๖๗ คะแนน สำหรับทางอากาศ) ดังนี้

(๑) ดัชนีการจราจรติดขัด (Volume Capacity Ratio: V/C)

เกณฑ์การให้คะแนน	ระดับ (A)	น้ำหนัก (B)
ดัชนีการจราจรติดขัด (Volume Capacity Ratio : V/C) < ๐.๕	๐	๓๓.๓๓
ดัชนีการจราจรติดขัด (Volume Capacity Ratio : V/C) ๐.๕ - ๐.๗๕	๑	
ดัชนีการจราจรติดขัด (Volume Capacity Ratio : V/C) ๐.๗๕ - ๑.๐๐	๓	
ดัชนีการจราจรติดขัด (Volume Capacity Ratio : V/C) > ๑.๐	๕	

(๒) การเข้าถึงสถานี (Accessibility)

เกณฑ์การให้คะแนน	ระดับ (A)	น้ำหนัก (B)
การเข้าถึงสนามบินภายในรัศมีเกิน ๙๐ กม.	๐	๑๖.๖๗
การเข้าถึงสนามบินภายในรัศมีไม่เกิน ๙๐ กม.	๑	
การเข้าถึงสนามบินภายในรัศมีไม่เกิน ๕๐ กม.	๓	
การเข้าถึงสนามบินภายในรัศมีไม่เกิน ๓๐ กม.	๕	

- มิติที่ ๓ ความยั่งยืน (Sustainability) (คะแนนเต็ม ๓๓.๓๓ คะแนน)

แบ่งเกณฑ์การให้คะแนนออกเป็น (๑) ความเกี่ยวข้องกับการพัฒนาอย่างยั่งยืน (๓๓.๓๓ คะแนน) สำหรับโครงการด้าน Hard Side และ (๒) ความเกี่ยวข้องกับการพัฒนาอย่างยั่งยืน (๓๓.๓๓ คะแนน) สำหรับโครงการด้าน Soft Side ดังนี้

(๑) ความเกี่ยวข้องกับการพัฒนาอย่างยั่งยืน สำหรับโครงการด้าน Hard Side

เกณฑ์การให้คะแนน	ระดับ	น้ำหนัก
	(A)	(B)
โครงการที่ไม่ช่วยลดการใช้พลังงานและลดมลพิษสิ่งแวดล้อม	๐	๓๓.๓๓
โครงการที่สนับสนุนการบริหารจัดการที่ลดการใช้พลังงาน และลดมลพิษสิ่งแวดล้อม	๓	
โครงการที่ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ	๓	
โครงการที่ส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพของยานพาหนะ เชื้อเพลิง	๕	
โครงการที่ส่งเสริมการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางและขนส่งให้เปลี่ยนมาใช้ระบบรางและทางน้ำ	๕	

(๒) ความเกี่ยวข้องกับการพัฒนาอย่างยั่งยืน สำหรับโครงการด้าน Soft Side

เกณฑ์การให้คะแนน	ระดับ	น้ำหนัก
	(A)	(B)
โครงการที่ไม่ช่วยพัฒนามาตรฐาน กฎระเบียบ การกำกับดูแล บุคลากร/องค์กร หรือเทคโนโลยีและนวัตกรรม	๐	๓๓.๓๓
โครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนามาตรฐาน กฎระเบียบ การกำกับดูแล บุคลากร/องค์กร หรือเทคโนโลยีและนวัตกรรมบางส่วน	๓	
โครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนามาตรฐาน กฎระเบียบ การกำกับดูแล บุคลากร/องค์กร หรือเทคโนโลยีและนวัตกรรมเป็นส่วนใหญ่	๓	
โครงการที่ส่งเสริมการพัฒนามาตรฐาน กฎระเบียบ การกำกับดูแล บุคลากร/องค์กร หรือเทคโนโลยีและนวัตกรรม	๕	

(๓.๒.๒) วิธีการคิดคะแนน จะพิจารณาจาก “ระดับ” ที่เกี่ยวข้องของมิติ คูณกับ “น้ำหนัก” ความสำคัญ หรือ [ระดับ x น้ำหนัก = คะแนน]

(๓.๒.๓) การพิจารณาดูจากรายละเอียดของโครงการที่เกี่ยวข้องกับมิติการพัฒนา อย่างไรก็ตาม เกณฑ์ในการจัดลำดับความสำคัญจะพิจารณาโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก ของประเทศและการบริหารจัดการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคม เนื่องจาก จำเป็นต้องคัดเลือกโครงการที่สำคัญและดำเนินการเร่งด่วน ทั้งนี้ โครงการที่มีคะแนนในช่วง ๘๕ - ๑๐๐ จะถูกบรรจุอยู่ในระยะสั้นของแผนปฏิบัติการฯ และโครงการอื่น ๆ จะอยู่ในระยะกลาง และระยะยาวของแผนปฏิบัติการ

๔.๔ แผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)

๔.๔.๑ วิสัยทัศน์ : "มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน ยกระดับระบบโลจิสติกส์ของประเทศ และเชื่อมโยงภูมิภาค สนับสนุนการเป็นศูนย์กลางด้านการขนส่งในภูมิภาคอาเซียน" โดยระบบคมนาคมขนส่งในอนาคตจะทำหน้าที่เชื่อมโยงพื้นที่อย่างครอบคลุม ทั่วถึง ตอบสนอง ความต้องการเดินทางและขนส่งได้อย่างแท้จริง

๔.๔.๒ วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นกรอบในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่เป็นโครงข่ายหลัก และเชื่อมโยงภูมิภาคทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ (Hard Side) และโครงการ/แผนงาน รวมถึงมาตรการสนับสนุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน (Soft Side) ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและเข้าใจทิศทางการพัฒนาด้านการขนส่งของประเทศ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ตามยุทธศาสตร์ชาติ และบรรลุเป้าหมายการพัฒนาประเทศ

๔.๔.๓ เป้าหมาย และตัวชี้วัด

แผนปฏิบัติการฯ มีเป้าหมายหลักในการลดต้นทุนการขนส่ง ซึ่งเป็นสัดส่วนหลักของต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย เพื่อให้ต้นทุนการขนส่งต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) เท่ากับร้อยละ ๕.๐๐ ในปี ๒๕๘๐

ทั้งนี้ ได้กำหนดค่าเป้าหมาย และตัวชี้วัด โดยมีรายละเอียดดังตารางที่ ๔.๔ - ๑

ตารางที่ ๔.๔ - ๑ ค่าเป้าหมายและตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)

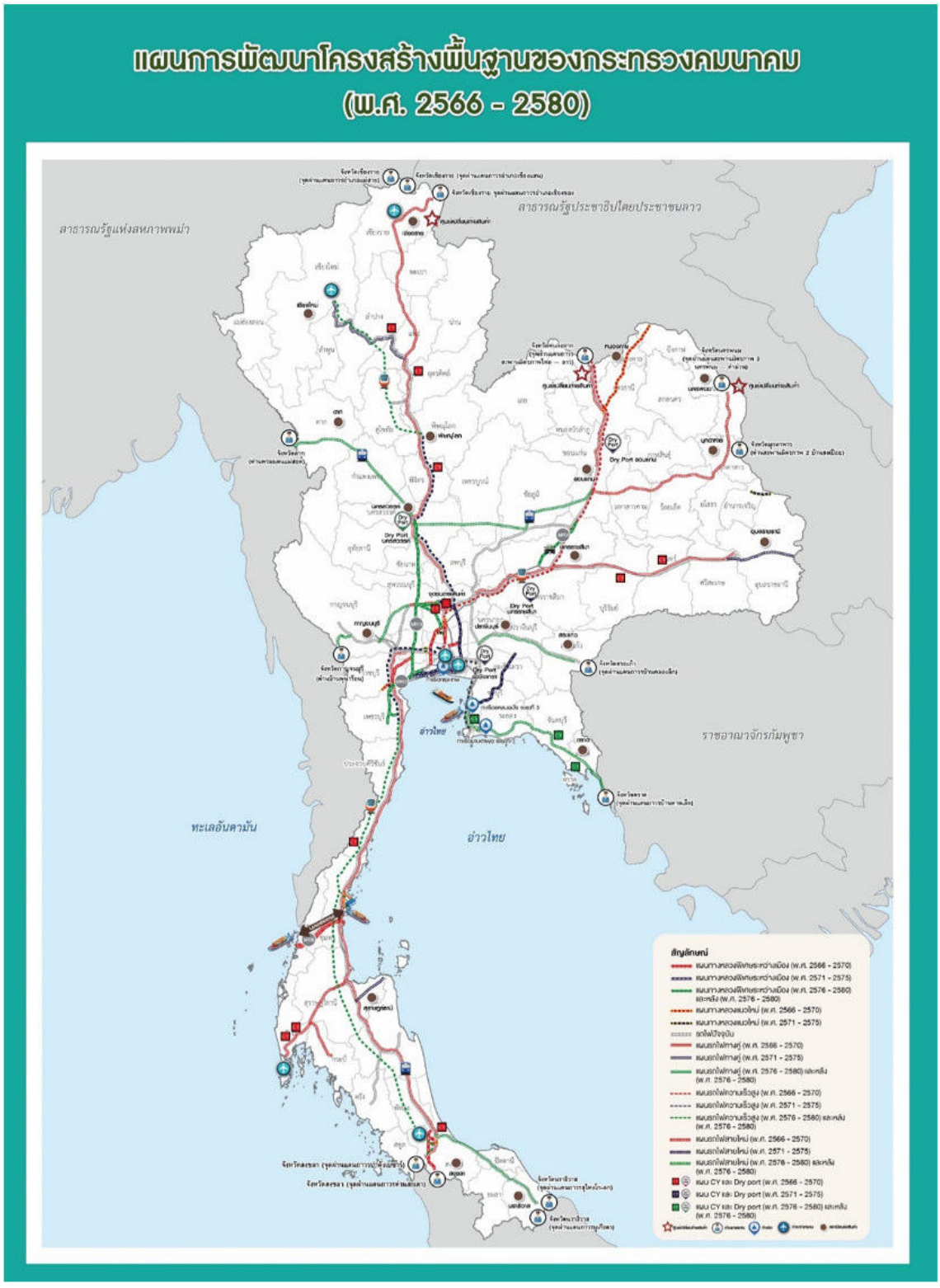
เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		ปี ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๕	ปี ๒๕๘๐
๑. ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (ร้อยละ)	น้อยกว่า ๑๑*	น้อยกว่า ๑๐*	น้อยกว่า ๙*
๒. ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง	สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (ร้อยละ)	ร้อยละ ๖**	ร้อยละ ๕.๕**	ร้อยละ ๕**
๓. การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น	สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด (ร้อยละ)	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗ *	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘*	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๑๐*
๔. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด (เฉลี่ยร้อยละ)	กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๔๐*	กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๕๐*	กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๖๐*

ที่มา : * แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม), สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

** แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๘๐), สนข., ๒๕๖๖

๔.๔.๔ โครงการโครงสร้างพื้นฐาน (Hard Side) ที่เป็นโครงข่ายหลัก (Backbone) ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Hard Side) ที่เป็นโครงข่ายหลัก (Backbone) ของประเทศ (รูปที่ ๔.๔ - ๑) ประกอบด้วย โครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ตามรูปแบบการขนส่ง ดังนี้



ที่มา : การศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ, สนข. ๒๕๖๖

รูปที่ ๔.๔ - ๑ แผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑) โครงสร้างพื้นฐานทางบก

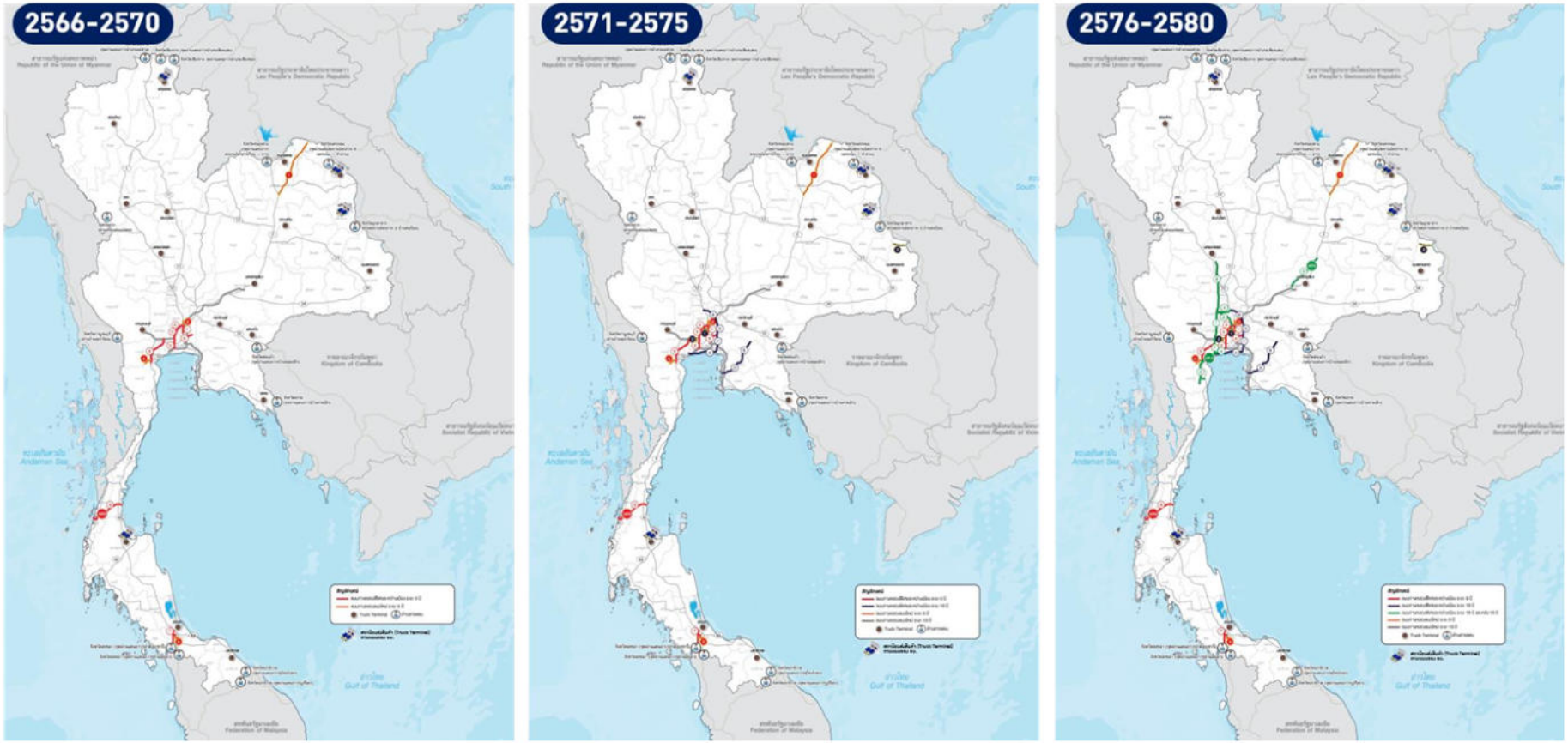
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก แบ่งออกเป็น ๓ ระยะ โดยแสดงชื่อเส้นทาง ระยะทาง ปีก่อสร้าง/ปีดำเนินการ และมูลค่าโครงการ ดังแสดงในตารางที่ ๔.๔ - ๒ และรูปที่ ๔.๔ - ๒

ตารางที่ ๔.๔ - ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก

ลำดับ	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ปีดำเนินการ	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐) ๙ โครงการ ระยะทางรวม ๑๙๙.๘๒ กิโลเมตร มูลค่าการลงทุน ๒๐๙,๒๘๐ ล้านบาท				
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (MR - MAP)				
๑	บางขุนเทียน - บางบัวทอง	๓๖	๒๕๖๗ - ๒๕๗๓	๖๐,๒๘๘
๒	บางบัวทอง - บางปะอิน	๓๔	๒๕๖๘ - ๒๕๗๒	๘,๑๐๓
๓	นครปฐม - ปากท่อ	๖๑	๒๕๗๐ - ๒๕๗๕	๕๔,๕๖๒
๔	ทางเชื่อมต่อถนนวงแหวนฯ รอบที่ ๒ ด้านตะวันตกและตะวันออก	๔	๒๕๖๙- ๒๕๗๒	๔,๑๐๑
๕	ทางพิเศษจตุโชติ - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ รอบที่ ๓ (ด้านตะวันออก)	๑๙	๒๕๗๐ - ๒๕๗๒	๓๓,๔๐๐
๖	วงแหวนฯ รอบที่ ๓ ด้านตะวันออก ช่วง ทล.๓๐๕ - ทล.๓๐๔	๒๕	๒๕๗๐ - ๒๕๗๕	๓๘,๘๖๘
ทางหลวงแนวใหม่				
๑	ทางแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๕ สายทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) จ.สงขลา	๗.๑๘	๒๕๖๗ - ๒๕๗๐	๓๙๖
๒	ทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๙ (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๔ (บ.พร้าว) จ.ปทุมธานี	๙.๓๖	๒๕๖๗ - ๒๕๗๑	๔,๐๑๒
๓	ทางแนวใหม่เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๖ - ทางหลวงหมายเลข ๓๒	๔.๒๘	๒๕๖๙ - ๒๕๗๒	๕,๕๕๐
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) ๑๑ โครงการ ระยะทางรวม ๕๕๕.๐๙ กิโลเมตร มูลค่าการลงทุน ๓๘๓,๒๖๗ ล้านบาท				
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (MR - MAP) *(ลำดับที่ ๑ - ๖ อยู่ในระยะที่ ๑)*				
๗	สงขลา - สะเดา	๖๙	๒๕๗๑ - ๒๕๗๔	๔๘,๙๔๔
๘	แหลมฉบัง - บ่อทอง (ทล.๓๓๔๐)	๖๓	๒๕๗๑ - ๒๕๗๔	๖๕,๐๒๖
๙	วงแหวนฯ รอบที่ ๓ ด้านตะวันออก ช่วง ทล.๓๐๔ - ทล.๓๔	๒๗	๒๕๗๔ - ๒๕๗๗	๒๓,๒๙๗
๑๐	วงแหวนฯ รอบที่ ๓ ด้านใต้ ช่วง ทล.๓๔ - ทล.๓๕	๗๙	๒๕๗๔ - ๒๕๗๘	๑๗๕,๓๕๘
๑๑	บ่อทอง (ทล.๓๓๔๐) - ปราจีนบุรี (ทล.๓๓)	๙๓	๒๕๗๕ - ๒๕๗๙	๑๘,๔๔๙
๑๒	วงแหวนฯ รอบที่ ๓ ด้านตะวันออก ช่วง ทล.๓๒ - ทล.๓๐๕	๖๘	๒๕๗๕ ๒๕๗๙	๔๕,๙๔๓
ทางหลวงแนวใหม่ *(ลำดับที่ ๑ - ๒ อยู่ในระยะที่ ๑)*				
๓	ทางแนวใหม่ เชื่อมจุดตัดถนนวงแหวนตะวันออก - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๕๒ จ.ปทุมธานี	๑๔.๓๔	๒๕๗๓ - ๒๕๗๕	๓,๗๕๐
๔	ทางแนวใหม่เชื่อมต่อสามแยกวังมะนาว - บ.หนองลังกา จ.ราชบุรี และ จ.เพชรบุรี	๓๖.๗๕	๒๕๗๒ - ๒๕๗๔	๒,๕๐๐

ตารางที่ ๔.๔ - ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ปีดำเนินการ	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐) ๙ โครงการ ระยะทางรวม ๕๑๓.๓ กิโลเมตร มูลค่าการลงทุน ๓๑๔,๕๒๔ ล้านบาท				
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (MR - MAP)				
๑	ปากท่อ - ชะอำ	๕๙	๒๕๗๖ - ๒๕๘๐	๔๔,๒๐๘
๒	นครปฐม - สุพรรณบุรี	๗๐	๒๕๗๗ - ๒๕๘๐	๕๒,๓๙๘
๓	นครราชสีมา - ขอนแก่น	๑๐๖	๒๕๗๗ - ๒๕๘๓	๘๓,๗๘๕
๔	บ้านแพ้ว - ปากท่อ	๔๗	๒๕๗๘ - ๒๕๘๐	๕๒,๙๑๓
๕	วงแหวนฯ รอบที่ ๓ ด้านเหนือ ช่วงสุพรรณบุรี - ทล.๓๒	๓๘	๒๕๗๙ - ๒๕๘๑	๑๙,๓๑๒
๖	สุพรรณบุรี - นครสวรรค์	๑๒๙	๒๕๗๙ - ๒๕๘๒	๕๒,๘๑๑
๗	วงแหวนฯ รอบที่ ๓ ด้านตะวันตก ช่วง ทล.๓๕ - นครปฐม	๒๔	๒๕๘๐ - ๒๕๘๒	๔,๘๒๗
ทางหลวงแนวใหม่				
๑	ทางแนวใหม่ สายแยก ทล.๒๐๒ - สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๖ จ.อุบลราชธานี	๓๓.๘	๒๕๗๘ - ๒๕๘๐	๓,๔๙๐
๒	ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข ๔ (สระกะเทียม) - บรรจบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๘๑ จ.นครปฐม	๖.๕	๒๕๗๘ - ๒๕๘๐	๗๘๐



ที่มา : การศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ระดับภูมิภาคและประเทศ, สนข. ๒๕๖๖

รูปที่ ๔.๔ - ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก แยกราย ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕ และ พ.ศ. ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐)

๒) โครงสร้างพื้นฐานทางราง

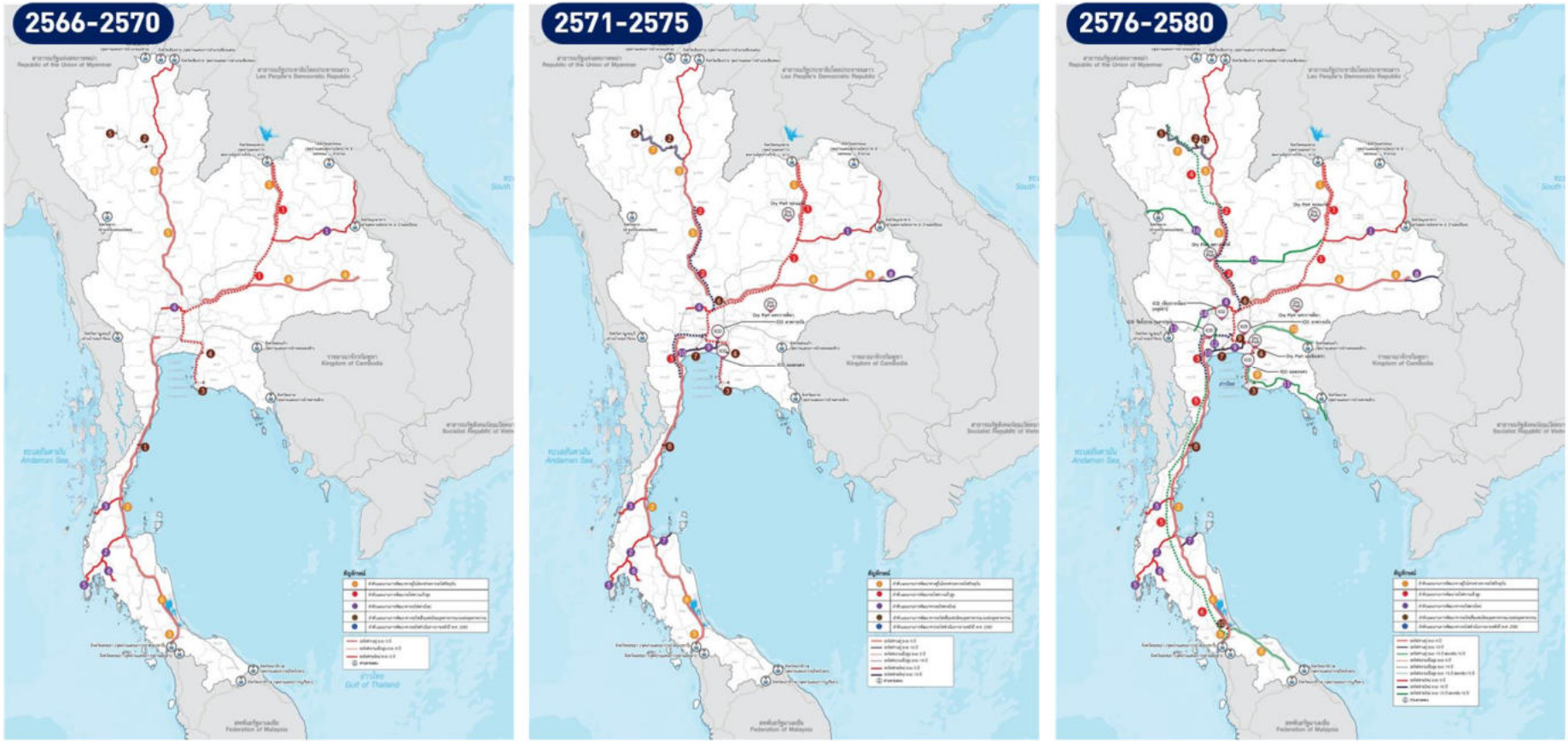
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางราง แบ่งออกเป็น ๓ ระยะ โดยแสดงชื่อเส้นทาง ระยะทาง ปีดำเนินการ และมูลค่าโครงการ ดังแสดงในตารางที่ ๔.๔ - ๓ และรูปที่ ๔.๔ - ๓

ตารางที่ ๔.๔ - ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางราง

ลำดับ	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ปีดำเนินการ	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางราง ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐) ๑๗ โครงการ ระยะทางรวม ๓,๒๓๒ กิโลเมตร มูลค่าการลงทุน ๙๔๒,๓๗๗ ล้านบาท				
โครงการรถไฟทางคู่ จำนวน ๘ โครงการ				
๑	ช่วงขอนแก่น - หนองคาย เชื่อมต่อแม่น้ำโขงแห่งใหม่	๑๖๗	๒๕๖๗ - ๒๕๗๑	๔๔,๑๒๓
๒	ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	๑๖๘	๒๕๖๘ - ๒๕๗๓	๒๖,๕๒๙
๓	ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์	๔๕	๒๕๖๘ - ๒๕๗๒	๖,๗๕๕
๔	ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี	๓๐๘	๒๕๖๘ - ๒๕๗๓	๔๑,๐๕๐
๕	ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	๒๘๑	๒๕๖๙ - ๒๕๗๔	๗๑,๘๐๔
๖	ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา	๓๒๑	๒๕๖๘ - ๒๕๗๔	๕๘,๓๑๘
๗	ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่	๑๘๙	๒๕๖๘ - ๒๕๗๔	๖๐,๓๘๓
๘	ช่วงท่านุ่น - ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต (MR9)	๒๐	๒๕๖๙ - ๒๕๗๙	๑๔,๗๐๑
โครงการรถไฟความเร็วสูง จำนวน ๑ โครงการ				
๑	ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย	๓๕๕	๒๕๖๙ - ๒๕๗๕	๓๔๑,๓๕๑
โครงการรถไฟสายใหม่ จำนวน ๘ โครงการ				
๑	ช่วงบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม	๓๕๕	๒๕๖๔ - ๒๕๗๑	๑๖,๘๔๒
๒	ช่วงทับปุด - กระบี่	๖๘	๒๕๖๗ - ๒๕๗๖	๑๗,๑๖๑
๓	ช่วงสุพรรณบุรี - นครหลวง - ชุมทางบ้านภาชี	๖๘	๒๕๖๗ - ๒๕๗๕	๒๑,๘๐๑
๔	ช่วงแม่สอด - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์ (MR4)	๒๕๖	๒๕๖๙ - ๒๕๗๑	๗๗,๔๒๘
๕	ช่วงชุมพร - ระนอง (MR8 - Landbridge)	๙๑	๒๕๖๙ - ๒๕๗๔	๔๘,๑๑๒
๖	ช่วงนครสวรรค์ - บ้านไผ่	๓๐๔	๒๕๖๙ - ๒๕๘๐	๔๗,๙๒๒
๗	ช่วงสุราษฎร์ธานี - พังงา - ท่านุ่น	๑๕๘	๒๕๗๐ - ๒๕๗๓	๒๘,๘๕๗
๘	ช่วงสุราษฎร์ธานี - ดอนสัก (MR9)	๗๘	๒๕๗๐ - ๒๕๗๔	๑๙,๒๔๐
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางราง ระยะที่ ๒ (ปี พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) ๔ โครงการ ระยะทางรวม ๔๓๕ กิโลเมตร มูลค่าการลงทุน ๑๖๙,๑๒๙ ล้านบาท				
โครงการรถไฟทางคู่ จำนวน ๑ โครงการ *(ลำดับที่ ๑ - ๘ อยู่ในระยะที่ ๑)*				
๙	ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - สุไหงโก - ลก	๒๑๖	๒๕๗๑ - ๒๕๘๐	๓๑,๒๗๓
โครงการรถไฟความเร็วสูง จำนวน - โครงการ *(ดำเนินโครงการต่อเนื่องจากระยะที่ ๑)*				
โครงการรถไฟสายใหม่ จำนวน ๓ โครงการ *(ลำดับที่ ๑ - ๘ อยู่ในระยะที่ ๑)*				
๙	ช่วงกรุงเทพฯ และปริมณฑลด้านใต้ ลาดกระบัง - สมุทรสาคร (MR10)	๙๐	๒๕๗๑ - ๒๕๗๗	๗๔,๓๗๘
๑๐	ช่วงกรุงเทพฯ และปริมณฑลด้านใต้ฝั่งด้านตะวันตก สมุทรสาคร - ปากท่อ (MR10)	๔๒	๒๕๗๑ - ๒๕๗๗	๔๘,๔๓๘
๑๑	ช่วงอุบลราชธานี - ช่องเม็ก (MR5)	๘๗	๒๕๗๕ - ๒๕๘๐	๑๕,๐๔๐

ตารางที่ ๔.๔ - ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางราง (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ปีดำเนินการ	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางราง ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐) ๔ โครงการ ระยะทางรวม ๔๗๗ กิโลเมตร มูลค่าการลงทุน ๑๑๐,๓๐๓ ล้านบาท				
โครงการรถไฟทางคู่ จำนวน ๑ โครงการ *(ลำดับที่ ๑ อยู่ในระยะที่ ๑ และลำดับที่ ๒ อยู่ในระยะที่ ๒)*				
๓	ช่วงชุมทางคลองสิบเก้า - อรัญประเทศ	๑๗๔		๒๖,๑๐๐
โครงการรถไฟความเร็วสูง จำนวน - โครงการ				
โครงการรถไฟสายใหม่ จำนวน ๓ โครงการ *(ลำดับที่ ๑ - ๒ อยู่ในระยะที่ ๑ และลำดับที่ ๓ - ๕ อยู่ในระยะที่ ๒)*				
๖	ช่วงศรีราชา - ระยอง	๗๐		๔๓,๐๕๗
๗	ช่วงมาบตาพุด - ระยอง - จันทบุรี - ตราด	๑๙๗		๓๔,๖๔๙
๘	ช่วงกาญจนบุรี - บ้านพุน้ำร้อน	๓๖		๖,๔๙๗



ที่มา : การศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ, สนข. ๒๕๖๖

รูปที่ ๔.๔ - ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางราง แยกราย ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕ และ พ.ศ. ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐)

๒.๑) โครงการที่สนับสนุนประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า เช่น Dry Port และสถานีขนส่งสินค้า

จุดบริการขนถ่ายสินค้าเป็นหนึ่งในปัจจัยสำคัญที่จะทำให้เกิดการเชื่อมต่อของระบบการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบและตอบสนองการบริหารจัดการโลจิสติกส์อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจุดบริการขนถ่ายสินค้าทางรถไฟ สามารถแบ่งประเภทของจุดบริการดังกล่าวได้เป็น ๓ กลุ่มหลัก ได้แก่

กลุ่มที่ ๑ จุดบริการขนถ่ายสินค้า ณ สถานีรถไฟ โดยให้บริการขนถ่ายสินค้าประเภทพัสดุหีบห่อ

กลุ่มที่ ๒ จุดบริการขนถ่ายสินค้าประเภทย่านกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard : CY) โดยให้บริการขนถ่ายสินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์

กลุ่มที่ ๓ จุดบริการขนถ่ายสินค้าประเภทท่าเรือบก (Dry Port) และ ICD (Inland Container Depot)

แผนปฏิบัติการฯ นี้ ได้เสนอแผนการพัฒนาจุดบริการขนถ่ายสินค้าในกลุ่มที่ ๒ และ ๓ เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าทางรางในอนาคต โดยได้แบ่ง CY และ Dry Ports ออกเป็น ๒ ประเภท คือ ๑) การพัฒนาเพื่อดำเนินการก่อสร้าง CY และ ๒) การจัดหาเอกชนดำเนินงาน CY ดังแสดงรายละเอียดในตารางที่ ๔.๔ - ๔ และรูปที่ ๔.๔ - ๔

ตารางที่ ๔.๒ - ๔ การพัฒนาย่านกองเก็บตู้สินค้า (CY) ที่มีศักยภาพในการก่อสร้างและจัดหาเอกชนดำเนินงาน

ลำดับ	แผนงานโครงการ	จังหวัด	รูปแบบการดำเนินโครงการ	การดำเนินโครงการ	มูลค่าการลงทุน
๑. การพัฒนาเพื่อดำเนินการก่อสร้าง CY					
๑	ศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	นครพนม	รัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP)	อยู่ระหว่างการก่อสร้างภายใต้โครงการรถไฟสายใหม่ ช่วงหนองคาย - บึงกาฬ - นครพนม คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๘ ได้ผู้ร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP แล้ว ดำเนินการลงนามในเอกสารสัญญาเมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๖	๕,๕๐๐
๒	ย่านกองเก็บตู้สินค้าทับปุด	พังงา	รฟท. จัดหาพื้นที่เอกชนลงทุนและดำเนินงาน	ก่อสร้างในโครงการทางรถไฟช่วงสุราษฎร์ธานี - ท่านุ่น	๒๐๐
๓	ย่านกองเก็บตู้สินค้าท่านุ่น	พังงา	รฟท. จัดหาพื้นที่เอกชนลงทุนและดำเนินงาน		
๔	ย่านกองเก็บตู้สินค้าบ้านม้า	พระนครศรีอยุธยา	รฟท. จัดหาพื้นที่เอกชนลงทุนและดำเนินงาน	เป็นการพัฒนาพื้นที่ขนถ่ายสินค้าขนาดใหญ่ทดแทนพื้นที่ย่านพหลโยธินตามข้อเสนอแนะของ JICA (ยังไม่เริ่มดำเนินการ)	๒๐๐

ตารางที่ ๔.๔ - ๔ การพัฒนาย่านกองเก็บตู้สินค้า (CY) ที่มีศักยภาพในการก่อสร้างและจัดหาเอกชนดำเนินงาน (ต่อ)

ลำดับ	แผนงานโครงการ	จังหวัด	รูปแบบการดำเนินโครงการ	การดำเนินโครงการ	มูลค่าการลงทุน
๕	จุดขนถ่ายสินค้านครหลวง	พระนครศรีอยุธยา	รฟท. จัดหาพื้นที่เอกชนลงทุนและดำเนินงาน	ก่อสร้างในโครงการทางรถไฟสายใหม่ ช่วงสุพรรณบุรี - นครหลวง - บ้านภาชี	๒๐๐
๖	ย่านกองเก็บตู้สินค้าบ้านตะโก	บุรีรัมย์	รฟท. จัดหาพื้นที่เอกชนลงทุนและดำเนินงาน	ก่อสร้างในโครงการทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี	๒๐๐
๗	ย่านกองเก็บตู้สินค้า บุฤๅษี	สุรินทร์	รฟท. จัดหาพื้นที่เอกชนลงทุนและดำเนินงาน		
๘	ย่านกองเก็บตู้สินค้าบางกระทุ่ม	พิษณุโลก	รฟท. จัดหาพื้นที่เอกชนลงทุนและดำเนินงาน	ก่อสร้างในโครงการทางคู่ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	๒๐๐
๙	ย่านกองเก็บตู้สินค้าวังกะพี้	อุตรดิตถ์	รฟท. จัดหาพื้นที่เอกชนลงทุนและดำเนินงาน		
๑๐	ย่านกองเก็บตู้สินค้า กฟผ.แม่เมาะ	ลำปาง	เอกชนลงทุนและดำเนินงาน	ระยะแรกจะรองรับการขนส่งวัตถุพลอยได้จากการผลิตไฟฟ้าของ กฟผ.แม่เมาะ และในระยะยาวจะรองรับการขนส่งสินค้าของนิคมฯ สีเขียวด้วย	๒๐๐
๑๑	ICD เชียงรากน้อย	พระนครศรีอยุธยา	รัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ ก่อสร้างในโครงการรถไฟสายใหม่ช่วงสุพรรณบุรี - นครหลวง - บ้านภาชี	๒๐๐
๑๒	ย่านกองเก็บตู้สินค้านาผักขวง	ประจวบคีรีขันธ์	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	ก่อสร้างในโครงการทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	๒๐๐
แผนงานระยะกลาง (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕)					
๑๓	ท่าเรือบก อ.น้ำพอง	ขอนแก่น	รัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP)	กทท. อยู่ระหว่างการจัดจ้างโครงการฯ เพื่อศึกษาทบทวนความเหมาะสมของโครงการ รวมทั้งเสนอแนะรูปแบบการลงทุนโครงการที่เหมาะสมต่อ กทท. คาดว่าจะสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๑	๗,๕๓๐

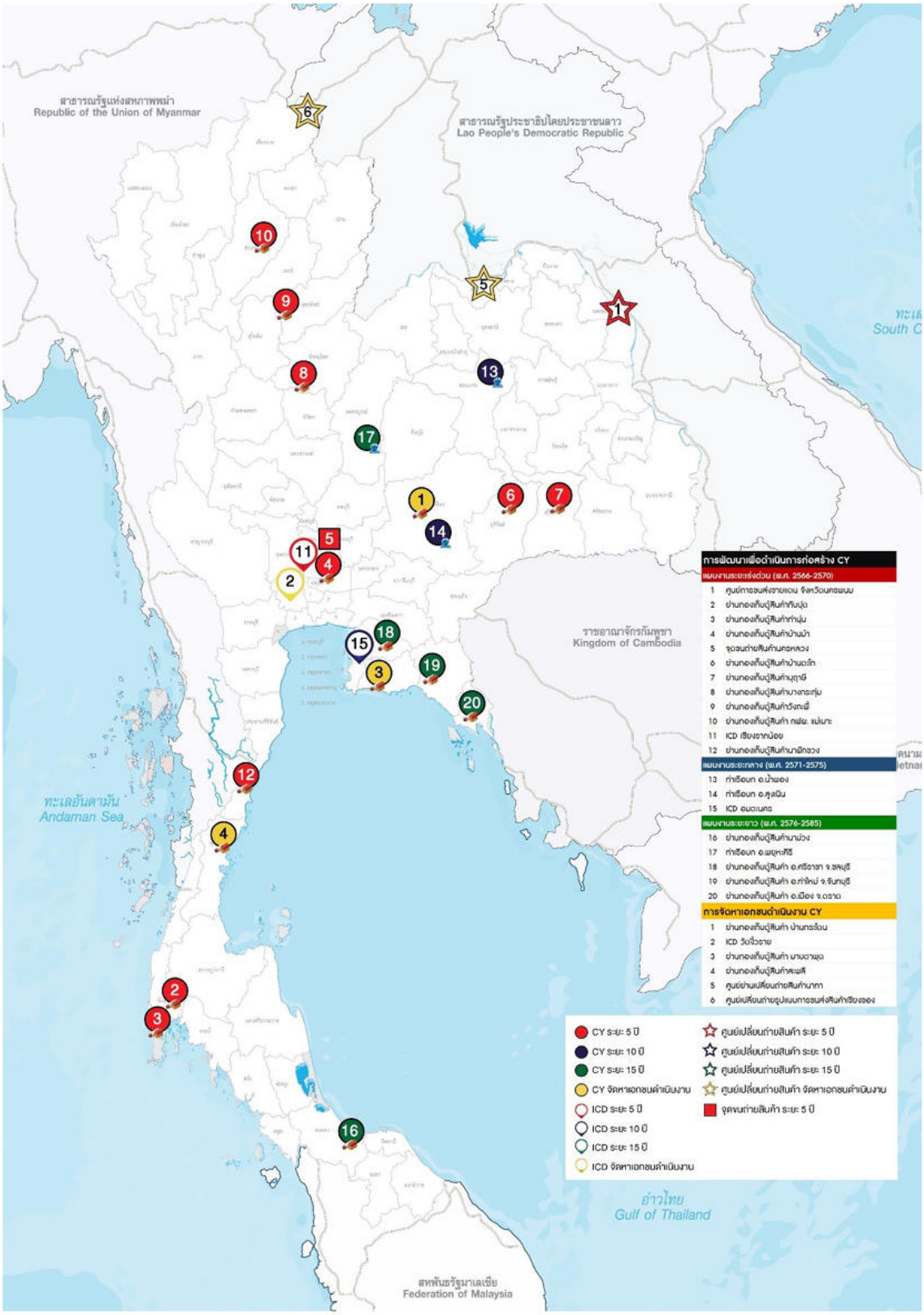
ตารางที่ ๔.๔ - ๔ การพัฒนาย่านกองเก็บตู้สินค้า (CY) ที่มีศักยภาพในการก่อสร้างและจัดหาเอกชนดำเนินงาน (ต่อ)

ลำดับ	แผนงานโครงการ	จังหวัด	รูปแบบการดำเนินโครงการ	การดำเนินโครงการ	มูลค่าการลงทุน
๑๔	ท่าเรือบก อ.สูงเนิน	นครราชสีมา	รัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP)	กทท. อยู่ระหว่างการจัดจ้างโครงการฯ เพื่อศึกษาทบทวนการคัดเลือกพื้นที่และความเหมาะสมของโครงการ รวมทั้งเสนอแนะรูปแบบการลงทุนโครงการที่เหมาะสมเสนอต่อ กทท. คณะกรรมการ กทท. และกระทรวงคมนาคมตามลำดับ คาดว่าจะสามารถดำเนินการก่อสร้างโครงการได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๑	๗,๗๔๐
๑๕	ICD อมตะนคร	ชลบุรี	รัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	๒๐๐
แผนงานระยะยาว (พ.ศ. ๒๕๗๖ - ๒๕๘๕)					
๑๖	ย่านกองเก็บตู้สินค้านามวง	สงขลา	รฟท. จัดหาพื้นที่เอกชนลงทุนและดำเนินงาน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ ก่อสร้างในโครงการรถไฟทางคู่ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา	๒๐๐
๑๗	ท่าเรือบก อ.พยุหะคีรี	นครสวรรค์	รัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP)	กทท. จะศึกษาทบทวนความเหมาะสมของโครงการ รวมทั้งเสนอแนะรูปแบบการลงทุนโครงการที่เหมาะสมโดยจัดอยู่ในแผนงานระยะยาวต่อไป	๓,๓๐๐
๑๘	ย่านกองเก็บตู้สินค้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ชลบุรี		ก่อสร้างในโครงการสายใหม่ช่วงมาบตาพุด - ระยอง - จันทบุรี - ตราด	๒๐๐
๑๙	ย่านกองเก็บตู้สินค้า อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี	จันทบุรี			
๒๐	ย่านกองเก็บตู้สินค้า อ.เมือง จ.ตราด	ตราด			
๒. การจัดหาเอกชนดำเนินงานย่านกองเก็บตู้สินค้า (CY)					
๑	ย่านกองเก็บตู้สินค้าบ้านกระโดน	นครราชสีมา		พัฒนาเป็นพื้น คสล. แล้วเสร็จ	๒๐๐
๒	ICD วัดงิ้วราย	นครปฐม	รัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP)	ยังไม่เริ่มดำเนินการ และมีเอกชนขอใช้พื้นที่แล้ว ก่อสร้างในโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน	๒๐๐
๓	ย่านกองเก็บตู้สินค้ามาบตาพุด	ระยอง		ปัจจุบันเป็นพื้นที่ลานหินคลุก	๒๐๐

ตารางที่ ๔.๔ - ๔ การพัฒนาย่านกองเก็บตู้สินค้า (CY) ที่มีศักยภาพในการก่อสร้างและจัดหาเอกชนดำเนินงาน (ต่อ)

ลำดับ	แผนงานโครงการ	จังหวัด	รูปแบบการดำเนินโครงการ	การดำเนินโครงการ	มูลค่าการลงทุน
๔	ย่านกองเก็บตู้สินค้าสะพลี	ชุมพร	พัฒนาเป็นพื้นคสล. แล้วเสร็จ	ก่อสร้างในโครงการทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	๒๐๐
๕	ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและย่านกองเก็บสินค้านาทา	หนองคาย	รัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP)	ก่อสร้างในโครงการรถไฟความเร็วสูงช่วงขอนแก่น - หนองคาย	๔,๖๐๐
๖	ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ	เชียงราย	รัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP)	ระยะที่ ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ Soft opening เมษายน ๒๕๖๔ ระยะที่ ๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้างภายใต้โครงการรถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ทั้งนี้ ได้ผู้ร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP แล้วในปี ๒๕๖๖	๓,๐๐๐

หมายเหตุ : มูลค่าการลงทุนของ CY และศูนย์เปลี่ยนถ่าย รวมอยู่ในโครงการก่อสร้างรถไฟ



ที่มา : การศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ, สนข. ๒๕๖๖

รูปที่ ๔.๔ - ๔ การพัฒนาย่านกองเก็บตู้สินค้า (CY) ที่มีศักยภาพในการก่อสร้างและจัดหาเอกชนดำเนินงาน

๒.๒) โครงการเสนอแนะสนับสนุนการพัฒนาทางราง

แผนปฏิบัติการฯ นี้ได้เสนอโครงการที่จะช่วยสนับสนุนการพัฒนาทางรางเพื่อให้โครงสร้างพื้นฐานทางรางมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยแสดงชื่อโครงการ ปีดำเนินการ และมูลค่าโครงการ ดังแสดงในตารางที่ ๔.๔ - ๕

ตารางที่ ๔.๔ - ๕ โครงการเสนอแนะสนับสนุนการพัฒนาทางราง

ลำดับ	โครงการ	ปีดำเนินการ (พ.ศ.)	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)
โครงการเสนอแนะสนับสนุนการพัฒนาทางราง ๒๒ โครงการ มูลค่าการลงทุน ๑๔๒,๐๙๑ ล้านบาท			
๑	โครงการจัดหารถดีเซลไฟฟ้า (Hybrid DL) จำนวน ๒๐ คัน (รฟท.)	๒๕๖๗ - ๒๕๗๐	๒,๐๐๐
๒	โครงการติดตั้งระบบ ATP onboard รถจักร จำนวน ๗๐ คัน (รฟท.)	๒๕๖๗ - ๒๕๗๐	๖๑๘
๓	โครงการติดตั้งระบบ ATP Wayside จำนวน ๔๘ สถานี (รฟท.)	๒๕๖๗ - ๒๕๗๐	๕๕๒
๔	โครงการปรับปรุงรถจักร HID จำนวน ๒๑ คัน (รฟท.)	๒๕๖๗ - ๒๕๗๐	๗๗๗
๕	โครงการติดตั้งระบบ ATP onboard รถดีเซลราง จำนวน ๑๑๗ คัน (รฟท.)	๒๕๖๗ - ๒๕๗๐	๙๕๐
๖	โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๕๐ คัน (รฟท.)	๒๕๖๗ - ๒๕๗๐	๕,๐๐๐
๗	โครงการจัดหารถดีเซลราง จำนวน ๒๑๖ คัน (รฟท.)	๒๕๖๘ - ๒๕๗๒	๑๗,๔๐๔
๘	โครงการจัดหารถโดยสาร จำนวน ๑๘๒ คัน (รฟท.)	๒๕๖๘ - ๒๕๗๑	๑๐,๓๗๓
๙	โครงการจัดหารถสับเปลี่ยน Battery Locomotive จำนวน ๑๕ - ๒๐ คัน (รฟท.)	๒๕๖๗ - ๒๕๗๐	๑,๐๐๐
๑๐	โครงการปรับปรุงรถจักร GEA จำนวน ๓๖ คัน (รฟท.)	๒๕๖๗ - ๒๕๗๐	๑,๖๙๒
๑๑	โครงการปรับปรุง/ดัดแปลง KIHA จำนวน ๑๗ คัน (รฟท.)	๒๕๖๗ - ๒๕๗๐	๖๘๐
๑๒	โครงการปรับปรุง/ดัดแปลงรถ HAMANASU (รถโดยสารปรับอากาศ) จำนวน ๑๐ คัน (รฟท.)	๒๕๖๗ - ๒๕๗๐	๒๐
๑๓	โครงการจัดหาหัวรถจักรรถโดยสาร จำนวน ๑๒๗ คัน (รฟท.)	๒๕๖๗ - ๒๕๗๐	๑๖,๕๐๐
๑๔	โครงการจัดหาหัวรถจักรรถสินค้า จำนวน ๕๐ คัน (รฟท.)	๒๕๖๗ - ๒๕๗๐	๖,๕๐๐
๑๕	โครงการจัดหารถโบกี้โดยสาร จำนวน ๑,๒๗๐ คัน (รฟท.)	๒๕๖๗ - ๒๕๗๐	๕,๐๘๐
๑๖	โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๑,๕๐๐ คัน (รฟท.)	๒๕๖๗ - ๒๕๗๐	๖,๐๐๐
๑๗	โครงการจัดหารถดีเซลไฟฟ้า (Hybrid DL) จำนวน ๓๐ คัน (รฟท.)	๒๕๖๗ - ๒๕๗๐	๓,๐๐๐
๑๘	โครงการติดตั้งระบบ ATP onboard รถจักร จำนวน ๕๗ คัน (รฟท.)	๒๕๖๗ - ๒๕๗๐	๕๐๕
๑๙	โครงการจัดหารถดีเซลราง (Hybrid DEMU) จำนวน ๘๔ คัน (รฟท.)	๒๕๖๗ - ๒๕๗๐	๖,๗๒๐
๒๐	โครงการจัดหารถดีเซลราง (Hybrid DEMU) จำนวน ๑๐๔ คัน (รฟท.)	๒๕๖๗ - ๒๕๗๐	๘,๓๒๐
๒๑	โครงการจัดหารถดีเซลราง (Hybrid DEMU) จำนวน ๓๓๒ คัน (รฟท.)	๒๕๖๗ - ๒๕๗๐	๒๖,๕๖๐
๒๒	โครงการจัดหารถดีเซลราง (Hybrid DEMU) จำนวน ๒๗๓ คัน (รฟท.)	๒๕๖๗ - ๒๕๗๐	๒๑,๘๔๐

๓) โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ แบ่งออกเป็น ๓ ระยะ โดยแสดงชื่อโครงการ ปีดำเนินการ และมูลค่าโครงการ ดังแสดงในตารางที่ ๔.๔ - ๖ และรูปที่ ๔.๔ - ๕

ตารางที่ ๔.๔ - ๖ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ

ลำดับ	โครงการ	ปีดำเนินการ (พ.ศ.)	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐) ๔๔ โครงการ มูลค่าการลงทุน ๖๗๐,๓๓๒ ล้านบาท			
โครงการพัฒนาทางน้ำภายใต้การดำเนินงานของกรมเจ้าท่า จำนวน ๓๗ โครงการ			
๑	โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก จ.พระนครศรีอยุธยา	๒๕๖๓ - ๒๕๘๐	๖,๙๘๑
๒	โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	๒๕๖๖ - ๒๕๘๐	๑,๗๕๔
๓	โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่อง ๒ อ.เมืองสมุทรปราการ	๒๕๖๗ - ๒๕๘๐	๑,๔๓๗
๔	โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา	๒๕๖๖ - ๒๕๘๐	๑,๕๑๑
๕	โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี*	๒๕๖๖ - ๒๕๘๐	๒,๒๗๘
๖	โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา*	๒๕๖๖ - ๒๕๘๐	๑,๘๑๑
๗	โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องใน) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา*	๒๕๖๗ - ๒๕๘๐	๑,๔๔๐
๘	โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานีและบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี	๒๕๖๖ - ๒๕๘๐	๑,๖๔๗
๙	โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากพนัง อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช	๒๕๖๗ - ๒๕๘๐	๗๘๖
๑๐	โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำท่าเรืออเนกประสงค์ระนอง อ.เมืองระนอง จ.ระนอง	๒๕๖๗ - ๒๕๘๐	๗๗๕
๑๑	โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำนราธิวาส (ร่องใน) อ.เมือง จ.นราธิวาส	๒๕๖๗ - ๒๕๘๐	๑,๓๕๒
๑๒	โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำนราธิวาส อ.เมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส	๒๕๖๙ - ๒๕๘๐	๑,๔๒๒
๑๓	โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำภูเก็ต (ท่าเรือน้ำลึก) อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต	๒๕๗๐ - ๒๕๘๐	๒๘๔
๑๔	โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำกันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง	๒๕๖๗ - ๒๕๘๐	๒,๕๓๘
๑๕	โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำกระบี่ (ร่องนอก ร่องใน) อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	๒๕๖๙ - ๒๕๘๐	๑,๑๓๕
๑๖	โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำขนอม (ร่องนอก ร่องใน) อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช	๒๕๖๙ - ๒๕๘๐	๙๗๒
๑๗	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำโขง บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	๒๕๖๖ - ๒๕๘๐	๕๕๑

ตารางที่ ๔.๔ - ๖ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ (ต่อ)

ลำดับ	โครงการ	ปีดำเนินการ (พ.ศ.)	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)
๑๘	โครงการปรับปรุงระบบควบคุมการจราจรทางทะเล (VTS ระยะที่ ๑) พื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทย	๒๕๖๘ - ๒๕๘๐	๓๐๐
๑๙	โครงการปรับปรุงระบบควบคุมการจราจรทางทะเล (VTS ระยะที่ ๑) พื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทย	๒๕๖๙ - ๒๕๘๐	๒๕๐
๒๐	โครงการปรับปรุงระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่างและอันดามัน (VTS ระยะที่ ๓) พื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่างและอันดามัน	๒๕๖๘ - ๒๕๘๐	๕๐๐
๒๑	โครงการจัดหาทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร สำหรับร่องน้ำเศรษฐกิจ	๒๕๖๘ - ๒๕๘๐	๑๕๕
๒๒	โครงการก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน หลักไฟแสดงที่หมายอันตราย หลักไฟนำ พร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือสำหรับร่องน้ำเศรษฐกิจ ฝั่งอันดามัน	๒๕๖๘ - ๒๕๘๐	๑๕๐
๒๓	โครงการซ่อมแซมทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์และ AIS AtoN ในเขตท่าเรือศรีราชา ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๑๔ ทุ่น	๒๕๖๘ - ๒๕๘๐	๗๒
๒๔	โครงการซ่อมแซมทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์และ AIS AtoN ในเขตท่าเรือน้ำลึกสงขลา ต.บ่อยาง อ.เมือง จ.สงขลา	๒๕๖๘ - ๒๕๘๐	๘๓
๒๕	โครงการซ่อมแซมทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์และ AIS AtoN ในเขตท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต	๒๕๖๘ - ๒๕๘๐	๖๗
๒๖	โครงการจัดหาและบำรุงรักษาดวงโคมไฟ ทุ่นเครื่องหมาย และ AIS AtoN บริเวณร่องน้ำสมุทรสาคร ต.บางหญ้าแพรก อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	๒๕๗๐ - ๒๕๘๐	๕๘
๒๗	โครงการจัดหาและบำรุงรักษาดวงโคมไฟ ทุ่นเครื่องหมาย และ AIS AtoN บริเวณร่องน้ำสมุทรสงคราม ต.บางจะเกร็ง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม	๒๕๗๐ - ๒๕๘๐	๗๒
๒๘	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือเทเวศร์ กรุงเทพมหานคร	๒๕๖๘ - ๒๕๗๙	๕๘
๒๙	โครงการปรับปรุงท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ท่าเรือโอเรียนเต็ล กรุงเทพมหานคร	๒๕๖๘ - ๒๕๗๙	๕๙
๓๐	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือสะพานกรุงธน (ซังฮี้) กรุงเทพมหานคร	๒๕๖๘ - ๒๕๗๙	๒๙
๓๑	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือเขียวไข่กา กรุงเทพมหานคร	๒๕๖๘ - ๒๕๗๙	๒๘
๓๒	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือสี่พระยา กรุงเทพมหานคร	๒๕๖๘ - ๒๕๗๙	๕๕
๓๓	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือพรานนก กรุงเทพมหานคร	๒๕๖๘ - ๒๕๗๙	๔๗
๓๔	โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือสาธารณะและลำน้ำด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร	๒๕๖๗ - ๒๕๖๙	๙๐
๓๕	โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวสำคัญ ด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสาร จังหวัดระยอง	๒๕๗๐	๔๐

ตารางที่ ๔.๔ - ๖ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ (ต่อ)

ลำดับ	โครงการ	ปีดำเนินการ (พ.ศ.)	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)
๓๖	โครงการจัดหาทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๑๐ เมตร สำหรับร่องน้ำเศรษฐกิจ	๒๕๖๘ - ๒๕๗๐	๒๓๒
๓๗	พัฒนาท่าเรือโดยสารและระบบอำนวยความปลอดภัยเพื่อรองรับการให้บริการแก่ผู้สูงอายุและคนพิการ เขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล จำนวน ๒๙ แห่ง	๒๕๖๘ - ๒๕๗๐	๒๑๒
โครงการพัฒนาทางน้ำภายใต้การดำเนินงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) จำนวน ๔ โครงการ			
๑	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓	๒๕๖๓ - ๒๕๗๕	๓๑,๖๖๓
๒	โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย	๒๕๖๗ - ๒๕๗๗	๑๑,๓๕๕
๓	โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าท่าเรือกรุงเทพและศูนย์เชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport & Distribution Center)	๒๕๗๐ - ๒๕๗๖	๑๐,๒๘๙
๔	โครงการบำรุงรักษาขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือและแอ่งจอดเรือท่าเรือแหลมฉบัง	๒๕๖๙	๑,๔๒๐
โครงการพัฒนาทางน้ำภายใต้การดำเนินงานของ กนอ. จำนวน ๑ โครงการ			
๑	การพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด (ระยะที่ ๓)	๒๕๖๕ - ๒๕๖๙	๑๑,๐๐๕
โครงการพัฒนาทางน้ำภายใต้การดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม จำนวน ๒ โครงการ			
๑	การก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกฝั่งอันดามันแห่งใหม่*	๒๕๖๘ - ๒๕๘๑	๒๘๖,๘๗๘
๒	การก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกฝั่งอ่าวไทยแห่งใหม่ *	๒๕๖๘ - ๒๕๘๑	๒๘๖,๔๙๑
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) ๕๘ โครงการ มูลค่าการลงทุน ๑๖,๗๓๒ ล้านบาท			
โครงการพัฒนาทางน้ำภายใต้การดำเนินงานของกรมเจ้าท่า จำนวน ๕๔ โครงการ *(ลำดับที่ ๑ - ๓๓ อยู่ในระยะที่ ๑)*			
๓๔	โครงการจัดหาและบำรุงรักษาดวงโคมไฟ ทุ่นเครื่องหมาย และ AIS AtoN บริเวณร่องท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.ระนอง	๒๕๗๑ - ๒๕๘๐	๘๖
๓๕	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือราชวงศ์ กรุงเทพมหานคร	๒๕๗๕ - ๒๕๘๐	๕๐
๓๖	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือพิบูลสงคราม ๒ จ.นนทบุรี	๒๕๗๕ - ๒๕๘๐	๒๔
๓๗	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือวัดตึก จ.นนทบุรี	๒๕๗๕ - ๒๕๗๙	๑๕
๓๘	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือพิบูลสงคราม ๑ จ.นนทบุรี	๒๕๗๕ - ๒๕๘๐	๒๔
๓๙	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือวัดเขมา จ.นนทบุรี	๒๕๗๕ - ๒๕๗๙	๑๒
๔๐	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือวัดสร้อยทอง กรุงเทพมหานคร	๒๕๗๕ - ๒๕๗๙	๑๗
๔๑	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือวัดเทพากร กรุงเทพมหานคร	๒๕๗๕ - ๒๕๗๙	๑๒
๔๒	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือวัดเทพนารี กรุงเทพมหานคร	๒๕๗๕ - ๒๕๗๙	๑๒

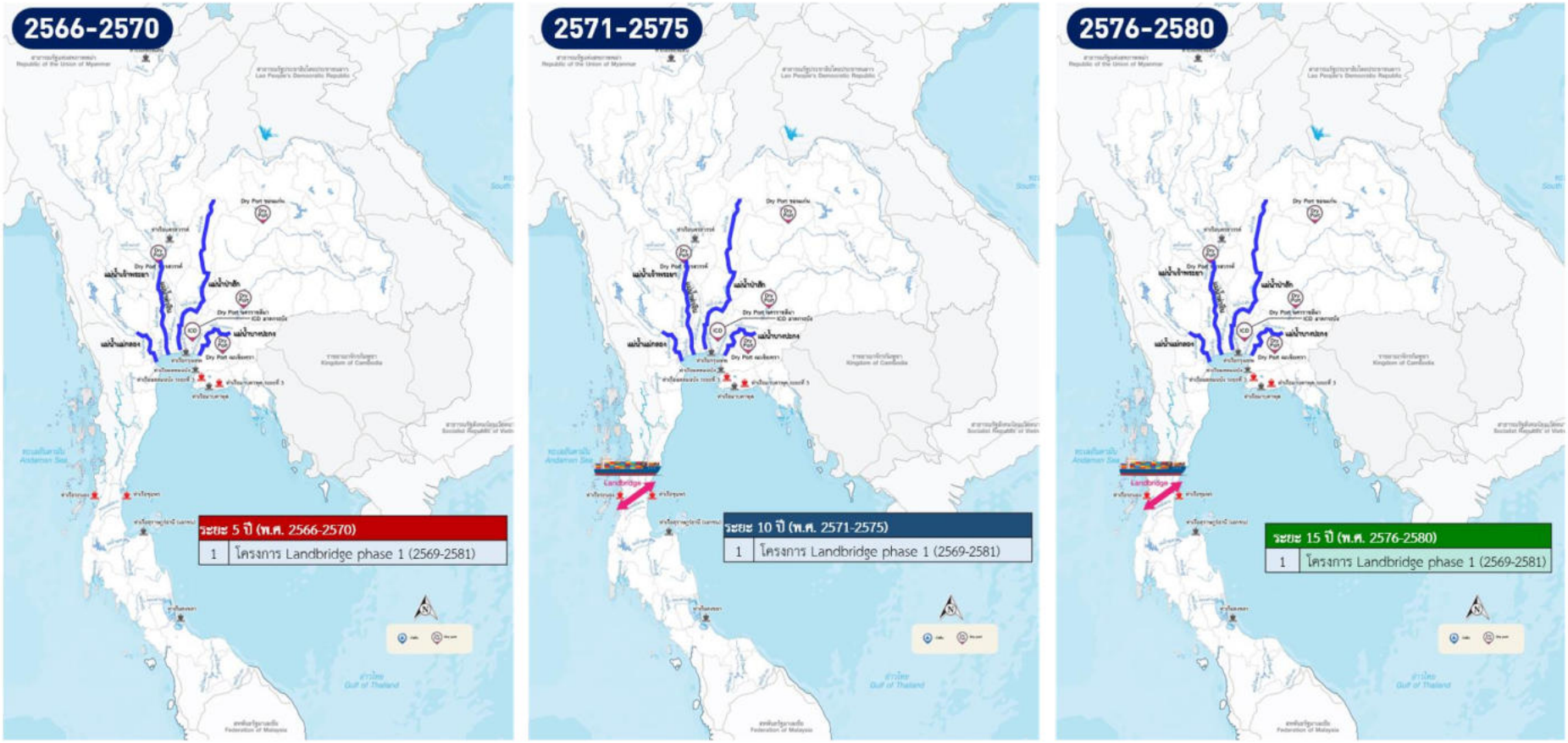
ตารางที่ ๔.๔ - ๖ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ (ต่อ)

ลำดับ	โครงการ	ปีดำเนินการ (พ.ศ.)	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)
๔๓	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือรถไฟกรุงเทพมหานคร	๒๕๗๕ - ๒๕๗๙	๓๗
๔๔	โครงการศึกษาการพัฒนาปรับปรุงระบบควบคุมการจราจรและตรวจการณ์ทางทะเลเพื่อรองรับมาตรฐาน VHF Data Exchange System (VDES) ตาม IALA Guideline G1117	๒๕๗๕	๕
๔๕	โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือสาธารณะและล้ำนำด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะที่ ๒ กรุงเทพมหานคร	๒๕๗๔ - ๒๕๗๕	๙๐
๔๖	โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือสาธารณะและลำน้ำด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะที่ ๓ กรุงเทพมหานคร	๒๕๗๔ - ๒๕๗๕	๙๐
๔๗	โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารเขตท่าเรือเชียงแสน จ.เชียงราย ศูนย์ควบคุมจราจร เชียงราย	๒๕๗๑ - ๒๕๗๒	๘๐
๔๘	โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวสำคัญ ด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสาร ท่าเรือปากเมง จังหวัดตรัง	๒๕๗๕	๓๐
๔๙	โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวสำคัญ ด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสาร เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๒๕๗๕	๒๕
๕๐	โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวสำคัญ ด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสาร เกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๒๕๗๕	๒๕
๕๑	โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวสำคัญ ด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสาร ท่าเรืออเนกประสงค์ดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๒๕๗๕	๒๕
๕๒	โครงการจัดหาเรือตรวจการณ์อเนกประสงค์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๘๐ ฟุต จำนวน ๓ ลำ	๒๕๗๓ - ๒๕๗๕	๖๐๐
๕๓	โครงการก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน หลักไฟแสดงที่หมายอันตราย หลักไฟนำ พร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือสำหรับร่องน้ำทางเข้าท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย	๒๕๗๕	๒๖
๕๔	โครงการปรับปรุงศูนย์ปฏิบัติการควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ	๒๕๗๕	๖๑
โครงการพัฒนาทางน้ำภายใต้การดำเนินงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) จำนวน ๔ โครงการ *(ลำดับที่ ๑ - ๓ อยู่ในระยะที่ ๑)*			
๔	โครงการพัฒนาท่าเรือฝั่งตะวันตกเป็นท่าเรือกึ่งอัตโนมัติ (Semi - Automated Container Terminal)	๒๕๗๑ - ๒๕๗๘	๑๕,๓๘๖

ตารางที่ ๔.๔ - ๖ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ (ต่อ)

ลำดับ	โครงการ	ปีดำเนินการ (พ.ศ.)	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ระยะที่ ๓ (ปี พ.ศ. ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐) ๔๘ โครงการ มูลค่าการลงทุน ๒,๐๕๓ ล้านบาท			
โครงการพัฒนาทางน้ำภายใต้การดำเนินงานของกรมเจ้าท่า จำนวน ๔๘ โครงการ *(ลำดับที่ ๑ - ๓๓ อยู่ในระยะที่ ๑ และลำดับที่ ๓๔ - ๔๓ อยู่ในระยะที่ ๒)*			
๔๔	โครงการก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน หลักไฟแสดงที่หมายอันตราย หลักไฟนำ พร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ สำหรับร่องน้ำเศรษฐกิจ ฝั่งอันดามัน	๒๕๗๖ - ๒๕๘๐	๗๓
๔๕	โครงการก่อสร้างสถานีเรือตรวจการณ์และเรือขจัดมลพิษฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน	๒๕๗๘ - ๒๕๘๐	๕๐๐
๔๖	โครงการจัดหาเรือตรวจการณ์อเนกประสงค์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ฟุต จำนวน ๓ ลำ	๒๕๗๘ - ๒๕๘๐	๙๐๐
๔๗	โครงการจัดหาเรือขจัดมลพิษพร้อมอุปกรณ์ขจัดมลพิษทางน้ำ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เมตร (สำหรับพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน)	๒๕๗๘ - ๒๕๗๙	๕๐๐
๔๘	โครงการจัดหาเรือขจัดมลพิษพร้อมอุปกรณ์ขจัดมลพิษทางน้ำในพื้นที่แม่น้ำเจ้าพระยา ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐ ฟุต จำนวน ๒ ลำ	๒๕๗๘ - ๒๕๗๙	๘๐

หมายเหตุ * ดำเนินการในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (Public Private Partnership : PPP)



ที่มา : การศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ, สนข. ๒๕๖๖

รูปที่ ๔.๔ - ๕ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ แยกราย ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕ และ พ.ศ. ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐)

๓.๑) โครงการเสนอแนะสนับสนุนการพัฒนาทางน้ำ

แผนปฏิบัติการฯ ได้เสนอโครงการที่สนับสนุนการพัฒนาทางน้ำเพื่อให้โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยแสดงชื่อโครงการ ปีดำเนินการ และมูลค่าโครงการ ดังแสดงในตารางที่ ๔.๔ - ๗

ตารางที่ ๔.๔ - ๗ โครงการเสนอแนะสนับสนุนการพัฒนาทางน้ำ

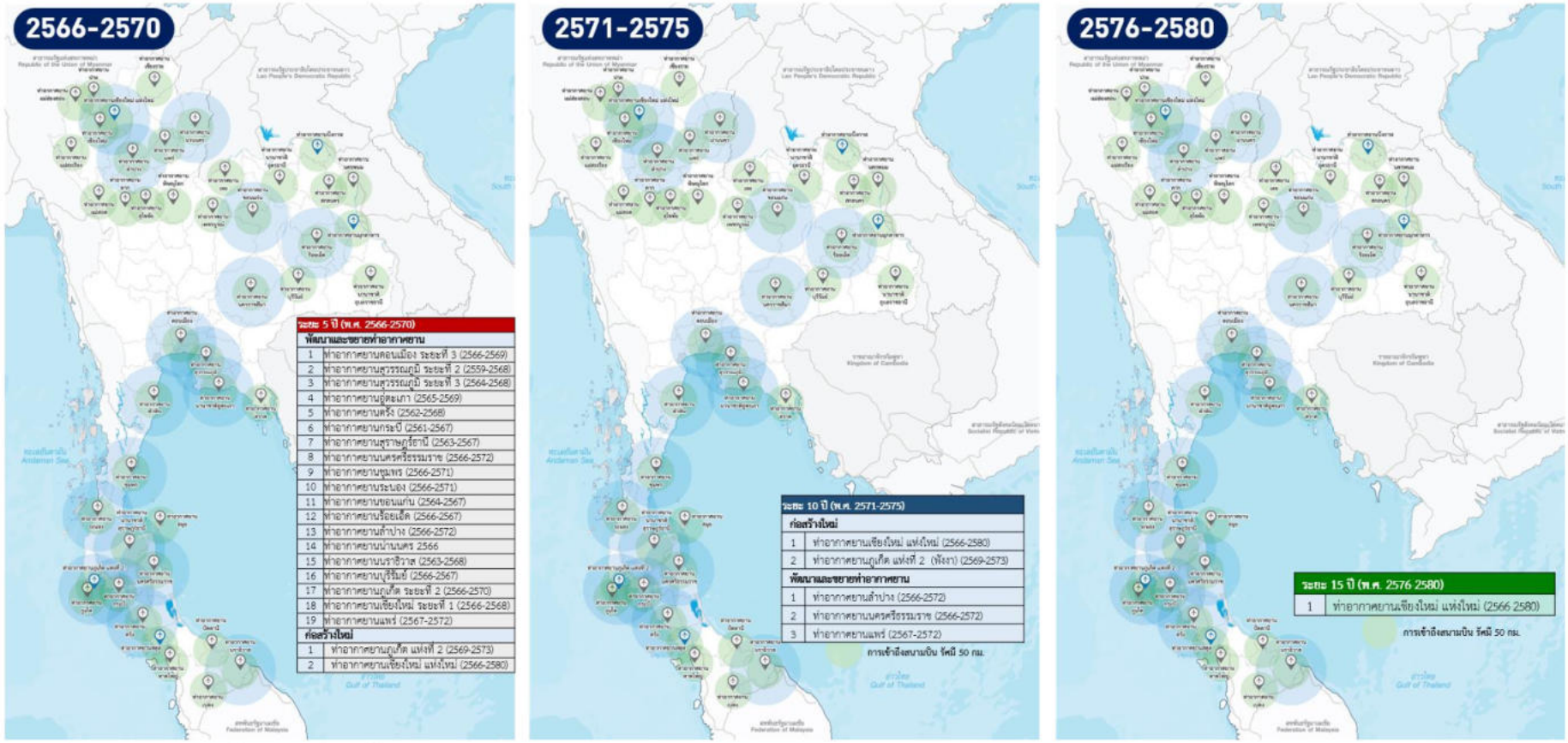
ลำดับ	โครงการ	ปีดำเนินการ (พ.ศ.)	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)
โครงการเสนอแนะสนับสนุนการพัฒนาทางน้ำ ๒ โครงการ มูลค่าการลงทุน ๑๒๐ ล้านบาท			
๑	โครงการสำรวจและกำหนดแนวคิดในการออกแบบเขื่อนบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักเพื่อเพิ่มศักยภาพการเดินทางและขนส่งทางน้ำในประเทศไทย	๒๕๗๙ - ๒๕๘๐	๖๐
๒	โครงการศึกษา สำรวจ และวิเคราะห์ความคุ้มค่าในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมทางน้ำเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการขนส่งทางน้ำในประเทศไทย	๒๕๗๙ - ๒๕๘๐	๖๐

๔) โครงสร้างพื้นฐานทางอากาศ

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางอากาศ แบ่งออกเป็น ๓ ระยะ โดยแสดงชื่อโครงการ ปีดำเนินการ และมูลค่าโครงการ ดังแสดงในตารางที่ ๔.๔ - ๘

ตารางที่ ๔.๔ - ๘ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางอากาศ

ลำดับ	โครงการ	ปีดำเนินการ (พ.ศ.)	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางอากาศ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐) ๙ โครงการ มูลค่าการลงทุน ๖๗,๒๕๒ ล้านบาท			
พัฒนาและขยายท่าอากาศยาน			
๑	ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑	๒๕๖๖ - ๒๕๗๐	๒๙๓
๒	ท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒	๒๕๖๘ - ๒๕๗๓	๕,๔๖๔
๓	ท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓	๒๕๖๘ - ๒๕๗๖	๒๘,๕๕๙
๔	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒	๒๕๕๕ - ๒๕๗๓	๙,๕๘๕
๕	ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	๒๕๖๔ - ๒๕๗๐	๑๙,๔๐๙
๖	ท่าอากาศยานตรัง	๒๕๖๖ - ๒๕๖๙	๑,๒๙๑
๗	ท่าอากาศยานชุมพร	๒๕๖๖ - ๒๕๗๑	๑,๔๘๘
๘	ท่าอากาศยานระนอง	๒๕๖๖ - ๒๕๗๐	๖๙๖
๙	ท่าอากาศยานนราธิวาส	๒๕๖๓ - ๒๕๖๙	๔๖๗
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางอากาศ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) ๒ โครงการ มูลค่าการลงทุน ๑๕๐,๐๐๐ ล้านบาท			
ก่อสร้างใหม่			
๑	ท่าอากาศยานเชียงใหม่ แห่งใหม่	๒๕๗๕ - ๒๕๗๙	๗๐,๐๐๐
๒	ท่าอากาศยานภูเก็ต แห่งที่ ๒ (พังงา)	๒๕๗๕ - ๒๕๗๙	๘๐,๐๐๐



ที่มา : การศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ, สนข. ๒๕๖๖

รูปที่ ๔.๔ - ๖ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางอากาศ แยกราย ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕ และ พ.ศ. ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐)

๔.๔.๕ โครงการด้านกฎ ระเบียบ มาตรการ และแนวทางการบริหารจัดการ (Soft Side)

โครงการด้านกฎ ระเบียบ มาตรการ และแนวทางการบริหารจัดการ (Soft Side) ซึ่งเป็นโครงการที่แผนปฏิบัติการฯ นี้ได้เสนอแนะเพิ่มเติม โดยเป็นโครงการเสนอแนะการพัฒนาทางบก ๙ โครงการ โครงการเสนอแนะการพัฒนาทางราง ๑ โครงการ และโครงการเสนอแนะการพัฒนาทางน้ำ ๔ โครงการ แสดงดังตารางที่ ๔.๔ - ๙ ถึง ๔.๔ - ๑๑

ตารางที่ ๔.๔ - ๙ โครงการเสนอแนะสนับสนุนการพัฒนาทางบก (ด้าน Soft Side)

ลำดับ	เส้นทาง	ปีดำเนินการ (พ.ศ.)	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)
โครงการเสนอแนะสนับสนุนการพัฒนาทางบก ๙ โครงการ มูลค่าการลงทุน ๒๓๐.๖๖ ล้านบาท			
๑	โครงการพัฒนาระบบควบคุมกำกับดูแลการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน (Phase ๒)	๒๕๖๗ - ๒๕๖๙	๒๖.๔๕
๒	โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนนเพื่อช่วยสนับสนุนและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศ	๒๕๖๗ - ๒๕๖๙	๓๗.๙๗
๓	โครงการจัดทำข้อมูลการเดินรถโดยสารประจำทางเพื่อการวางแผนการเดินทางในส่วนภูมิภาค	๒๕๖๙ - ๒๕๗๐	๔๙.๔๖
๔	โครงการพัฒนาและกำกับดูแลระบบการขนส่งสินค้าในเมืองให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	๒๕๖๙	๒๕.๐๐
๕	โครงการยกระดับการควบคุม กำกับ ดูแลด้านความปลอดภัยของการขนส่งสินค้า	๒๕๗๐	๓๐.๐๐
๖	โครงการพัฒนาการขนส่งสินค้าทางถนนด้วยการยกระดับมาตรฐาน Q Mark ไปสู่การเป็นตัวบ่งชี้สำคัญในภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศไทย	๒๕๖๙	๑๕.๐๐
๗	โครงการศึกษาและพัฒนากลไกการกำกับดูแลระบบการขนส่งสินค้าในเขตเมืองและการขนส่งขั้นสุดท้าย	๒๕๗๐	๙.๘๐
๘	โครงการจัดทำยุทธศาสตร์การขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางถนนระหว่างประเทศในภูมิภาคอาเซียนและอนุภูมิภาค	๒๕๗๐	๑๒.๐๐
๙	โครงการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics)	๒๕๖๗ - ๒๕๖๙	๒๔.๙๘

ตารางที่ ๔.๔ - ๑๐ โครงการเสนอแนะสนับสนุนการพัฒนาทางราง (ด้าน Soft Side)

ลำดับ	โครงการ	ปีดำเนินการ (พ.ศ.)	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)
โครงการเสนอแนะสนับสนุนการพัฒนาทางราง ๑ โครงการ มูลค่าการลงทุน ๑๔.๙๔ ล้านบาท			
๑	โครงการศึกษาการกำหนดอัตราขั้นสูงและหลักเกณฑ์การทบทวนอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง (ขร.)	๒๕๖๗ - ๒๕๖๙	๑๔.๙๔

ตารางที่ ๔.๔ - ๑๑ โครงการเสนอแนะสนับสนุนการพัฒนาทางน้ำ (ด้าน Soft Side)

ลำดับ	โครงการ	ปีดำเนินการ (พ.ศ.)	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)
โครงการเสนอแนะสนับสนุนการพัฒนาทางน้ำ ๓ โครงการ มูลค่าการลงทุน ๓๓๖.๗๓ ล้านบาท			
๑	พัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW (จท.)	๒๕๖๓ - ๒๕๘๐	๑๕๔.๓๘
๒	โครงการพัฒนาการเชื่อมโยง Data Logistic Chain ด้วยระบบ Port Community (กทท.)	๒๕๖๖ - ๒๕๗๐	๑๐๙.๗๕
๓	โครงการศึกษา สำรวจ และวิเคราะห์ความคุ้มค่าในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมทางน้ำเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการขนส่งทางน้ำในประเทศไทย	๒๕๗๙ - ๒๕๘๐	๖๐.๐๐
๔	โครงการจ้างศึกษาอนุสัญญา MARPOL Annex VI	๒๕๗๐	๑๒.๖๐

๔.๔.๖ สรุปงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)

โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) สำหรับการขับเคลื่อนให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ ประกอบด้วย โครงการ จำนวน ๑,๐๑๔ โครงการ วงเงินโครงการลงทุนรวม จำนวน ๑๓,๔๘๙,๐๗๐.๘๖ ล้านบาท โดยวงเงินรวมที่คาดว่าจะใช้ลงทุนในช่วงแผนปฏิบัติการฯ จำนวน ๖,๓๐๘,๙๔๕.๔๔ ล้านบาท รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ ๔.๔ - ๑๒

ตารางที่ ๔.๔ - ๑๒ สรุปจำนวนโครงการ และกรอบวงเงินลงทุนของแผนปฏิบัติการ ด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย เชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)

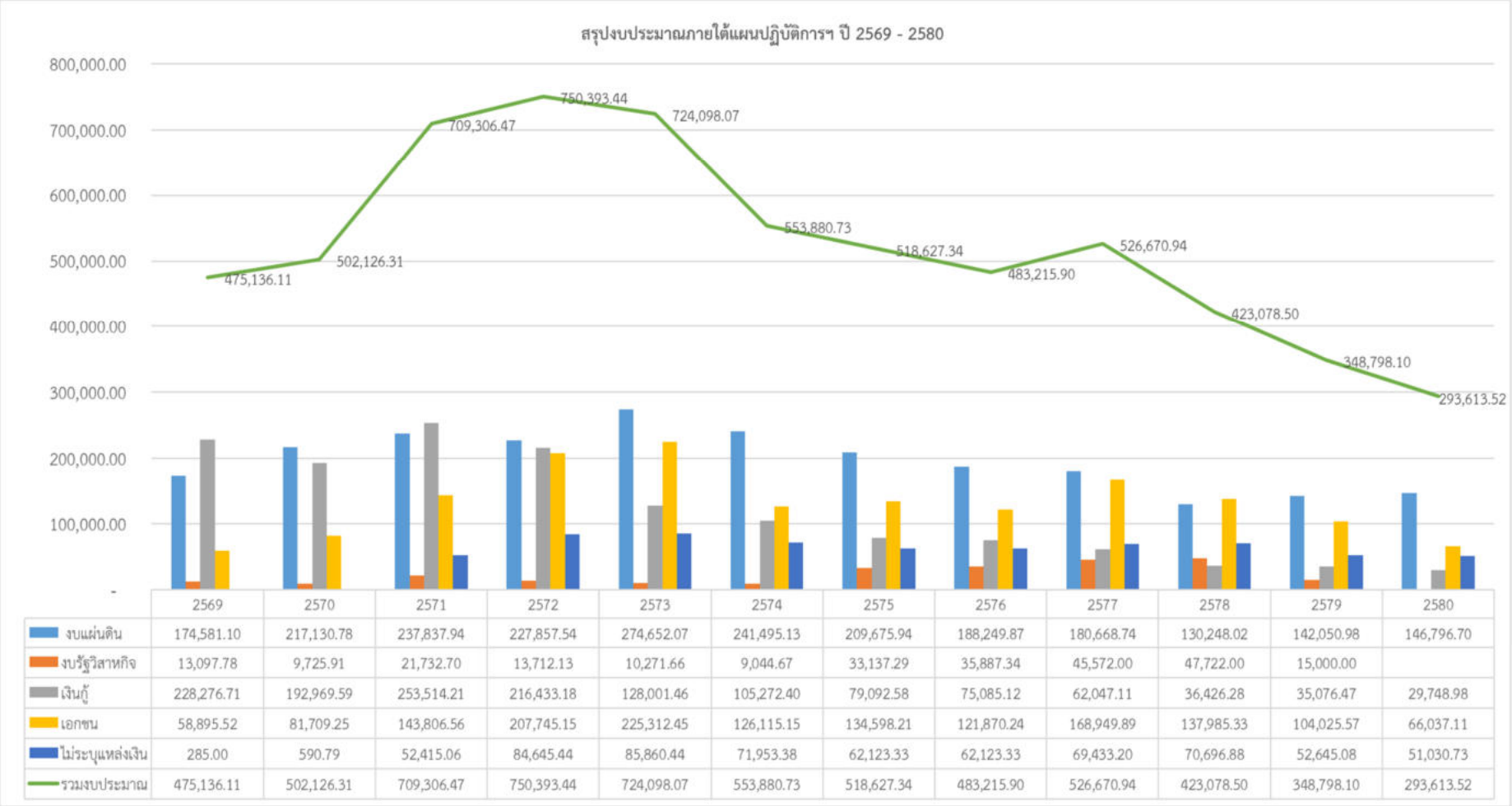
(หน่วย : ล้านบาท)

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จำนวนโครงการ	มูลค่าการลงทุน
แนวทางการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนาของประเทศอย่างยั่งยืน		
กลยุทธ์ที่ ๑.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามเส้นทางยุทธศาสตร์เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่และส่งเสริมความเป็นศูนย์กลางของภูมิภาค และลดต้นทุนโลจิสติกส์	๑๓๓	๕,๐๒๐,๖๙๓.๐๑
กลยุทธ์ที่ ๑.๒ พัฒนาและบริหารจัดการ (Management) โครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่งที่มีอยู่ให้ใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด และลดก๊าซเรือนกระจก	๘๒๑	๑,๒๕๘,๘๐๔.๘๖
มูลค่าการลงทุนของแนวทางการพัฒนาที่ ๑	**๙๕๔**	**๖,๒๗๙,๔๙๗.๘๗**
แนวทางการพัฒนาที่ ๒ การยกระดับการให้บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกการคมนาคมขนส่ง		
กลยุทธ์ที่ ๒.๑ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกการคมนาคมขนส่ง	๓๓	๒,๓๑๕.๔๑
กลยุทธ์ที่ ๒.๒ ประยุกต์ใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ/ดิจิทัล ในระบบคมนาคมขนส่ง	๓	๖๗.๕๘
มูลค่าการลงทุนของแนวทางการพัฒนาที่ ๒	**๓๖**	**๒,๓๘๒.๙๙**
แนวทางการพัฒนาที่ ๓ การพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและบริหารจัดการโลจิสติกส์ (Logistics)		
กลยุทธ์ที่ ๓.๑ พัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกให้ครอบคลุม	๗	๒๕,๓๔๓.๑๗
กลยุทธ์ที่ ๓.๒ พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) ให้สมบูรณ์	๒	๖๘๙.๖๕
กลยุทธ์ที่ ๓.๓ พัฒนากระบวนการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์	๓	๘๐๒.๐๑
มูลค่าการลงทุนของแนวทางการพัฒนาที่ ๓	**๑๒**	**๒๖,๘๓๔.๘๓**
แนวทางการพัฒนาที่ ๔ การพัฒนาและปรับปรุงกฎระเบียบ กฎหมาย การกำกับดูแล และข้อตกลงระหว่างประเทศ		
กลยุทธ์ที่ ๔.๑ พัฒนาและปรับปรุงกฎระเบียบ และกฎหมายเพื่อส่งเสริมการดำเนินงานและกำกับดูแลด้านคมนาคมขนส่ง	๖	๑๐๔.๔๐
มูลค่าการลงทุนของแนวทางการพัฒนาที่ ๔	**๖**	**๑๐๔.๔๐**
แนวทางการพัฒนาที่ ๕ การพัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการ และนวัตกรรมด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์		
กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและสามารถแข่งขันได้	๓	๖๘.๙๕
กลยุทธ์ที่ ๕.๒ การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	๓	๕๖.๔๐
มูลค่าการลงทุนของแนวทางการพัฒนาที่ ๕	**๖**	**๑๒๕.๓๕**
รวมมูลค่าการลงทุนของแผนปฏิบัติการ	**๑,๐๑๔**	**๖,๓๐๘,๙๔๕.๔๔**

โดยวงเงินโครงการลงทุนรวม จำนวน ๑๓,๔๘๙,๐๗๐.๘๖ ล้านบาท ซึ่งวงเงินรวมที่คาดว่าจะใช้ลงทุนในช่วงแผนปฏิบัติการฯ จำนวน ๖,๓๐๘,๙๔๕.๔๔ ล้านบาท ประกอบด้วย ๖ แหล่งเงิน ได้แก่ งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบลงทุนรัฐวิสาหกิจ เงินกู้ เอกชน และไม่ระบุแหล่งเงิน (เนื่องจากหน่วยงานยังไม่ทราบแหล่งที่มาของงบประมาณ) โดยในปี ๒๕๖๙ มีวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น ๔๗๕,๑๓๖.๑๑ ล้านบาท เป็นงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๑๗๔,๕๘๑.๑๐ ล้านบาท งบลงทุนรัฐวิสาหกิจ ๑๓,๐๙๗.๗๘ ล้านบาท เงินกู้ ๒๒๘,๒๗๖.๗๑ ล้านบาท เอกชน ๕๘,๘๙๕.๕๒ ล้านบาท และไม่ระบุแหล่งเงิน ๒๘๕.๐๐ ล้านบาท รายละเอียดดังรูปที่ ๔.๔ - ๗

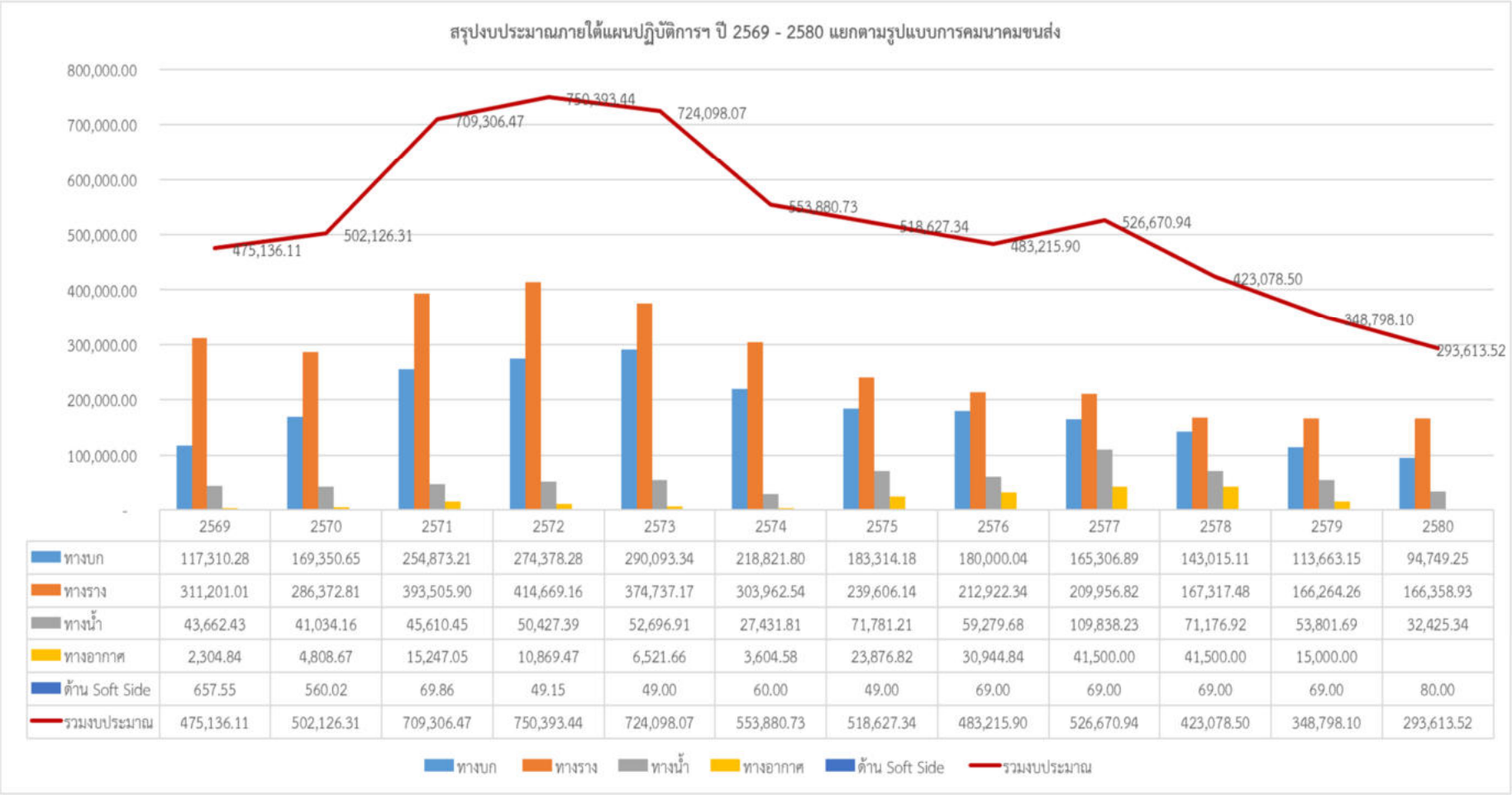
ทั้งนี้ หากพิจารณางบประมาณแยกตามรูปแบบการคมนาคมขนส่ง พบว่า ในปี ๒๕๖๙ งบประมาณการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบกเท่ากับ ๑๑๗,๓๑๐.๒๘ ล้านบาท โครงสร้างพื้นฐานทางรางเท่ากับ ๓๑๑,๒๐๑.๐๑ ล้านบาท โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำเท่ากับ ๔๓,๖๖๒.๔๓ ล้านบาท โครงสร้างพื้นฐานทางอากาศเท่ากับ ๒,๓๐๔.๘๔ ล้านบาท และด้านการบริหารจัดการ (Soft Side) เท่ากับ ๖๕๗.๕๕ ล้านบาท แสดงดังรูปที่ ๔.๔ - ๘

โดยมีแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) ดัง**ภาคผนวก ก**



	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580
งบแผ่นดิน	174,581.10	217,130.78	237,837.94	227,857.54	274,652.07	241,495.13	209,675.94	188,249.87	180,668.74	130,248.02	142,050.98	146,796.70
งบรัฐวิสาหกิจ	13,097.78	9,725.91	21,732.70	13,712.13	10,271.66	9,044.67	33,137.29	35,887.34	45,572.00	47,722.00	15,000.00	
เงินกู้	228,276.71	192,969.59	253,514.21	216,433.18	128,001.46	105,272.40	79,092.58	75,085.12	62,047.11	36,426.28	35,076.47	29,748.98
เอกชน	58,895.52	81,709.25	143,806.56	207,745.15	225,312.45	126,115.15	134,598.21	121,870.24	168,949.89	137,985.33	104,025.57	66,037.11
ไม่ระบุแหล่งเงิน	285.00	590.79	52,415.06	84,645.44	85,860.44	71,953.38	62,123.33	62,123.33	69,433.20	70,696.88	52,645.08	51,030.73
รวมงบประมาณ	475,136.11	502,126.31	709,306.47	750,393.44	724,098.07	553,880.73	518,627.34	483,215.90	526,670.94	423,078.50	348,798.10	293,613.52

รูปที่ ๔.๔ - ๗ สรุปงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)



	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580
ทางบก	117,310.28	169,350.65	254,873.21	274,378.28	290,093.34	218,821.80	183,314.18	180,000.04	165,306.89	143,015.11	113,663.15	94,749.25
ทางราง	311,201.01	286,372.81	393,505.90	414,669.16	374,737.17	303,962.54	239,606.14	212,922.34	209,956.82	167,317.48	166,264.26	166,358.93
ทางน้ำ	43,662.43	41,034.16	45,610.45	50,427.39	52,696.91	27,431.81	71,781.21	59,279.68	109,838.23	71,176.92	53,801.69	32,425.34
ทางอากาศ	2,304.84	4,808.67	15,247.05	10,869.47	6,521.66	3,604.58	23,876.82	30,944.84	41,500.00	41,500.00	15,000.00	
ด้าน Soft Side	657.55	560.02	69.86	49.15	49.00	60.00	49.00	69.00	69.00	69.00	69.00	80.00
รวมงบประมาณ	475,136.11	502,126.31	709,306.47	750,393.44	724,098.07	553,880.73	518,627.34	483,215.90	526,670.94	423,078.50	348,798.10	293,613.52

รูปที่ ๔.๔ - ๘ สรุปงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) แยกตามรูปแบบการคมนาคมขนส่ง

๔.๕ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการนำแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) ไปดำเนินการ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการนำแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) ไปดำเนินการ แบ่งออกเป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานนอกสังกัดกระทรวงคมนาคม ดังนี้

๔.๕.๑ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

๑) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
๒) กรมการขนส่งทางบก
๓) กรมการขนส่งทางราง
๔) กรมเจ้าท่า
๕) กรมทางหลวง
๖) กรมทางหลวงชนบท
๗) กรมท่าอากาศยาน
๘) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๙) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๑๐) การท่าเรือแห่งประเทศไทย
๑๑) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
๑๒) การรถไฟแห่งประเทศไทย
๑๓) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๑๔) สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
๑๕) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๔.๕.๒ หน่วยงานนอกสังกัดกระทรวงคมนาคม

๑) กรมส่งเสริมสหกรณ์
๒) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
๓) กระทรวงอุตสาหกรรม (กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม)
๔) กรุงเทพมหานคร
๕) สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
๖) สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง
๗) องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่
๘) องค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง
๙) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา
๑๐) องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะสุกร
๑๑) เทศบาลตำบลสิเกา
๑๒) เทศบาลตำบลป่าคลอก

๔.๖ แนวทางการขับเคลื่อนและการประเมินผลแผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐)

๔.๖.๑ แนวทางการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ ไปสู่การปฏิบัติ

แนวทางการขับเคลื่อน กำกับ และติดตามประเมินผลการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐) เมื่อกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าวตามที่ สนข. เสนอแล้ว พร้อมกับมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ โดยมี สนข. เป็นผู้รับผิดชอบบูรณาการ ขับเคลื่อน กำกับ และติดตามประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ซึ่งอาศัยการบูรณาการเชื่อมโยงการทำงานร่วมกันระหว่างภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและภาคเอกชนเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ

๔.๖.๒ การติดตามประเมินผลแผนปฏิบัติการฯ

สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค (สสภ.) สนข. จะติดตามผลการดำเนินงานของแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ เป็นรายปี ผ่านการประสานขอความอนุเคราะห์รายงานผลการดำเนินงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานภายในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานภายนอกสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน ด้วยแบบฟอร์มที่ สสภ. เป็นผู้จัดทำก่อนสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหาอุปสรรค และเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหา/อุปสรรคในการดำเนินงานต่อกระทรวงคมนาคม เพื่อให้การดำเนินงานสอดคล้องตามกรอบระยะของการพัฒนา โดยจัดทำเป็นรายงานทุก ๆ ๑ ปี และนำเข้าระบบ eMENSCR

ทั้งนี้ เมื่อถึงระยะกลางของแผนปฏิบัติการฯ (ประมาณปี พ.ศ. ๒๕๗๔) จะได้มีการทบทวนความคืบหน้าและผลการดำเนินงานในภาพรวมของแผนปฏิบัติการฯ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ต่อไป

ภาคผนวก ก

แผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับ กลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
แนวทางการพัฒนาที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนาของประเทศอย่างยั่งยืน					738,031.7430	473,081.6991	498,080.6306	971,162.3297	708,382.9433	749,077.2940	721,607.0743	547,692.2345	512,592.2217	3,239,351.7678	479,478.2150	524,301.9366	423,009.5026	348,674.5979	293,519.5206	2,068,983.7728	6,279,497.8703
กลยุทธ์ที่ 1.1	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามเส้นทางยุทธศาสตร์เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่และส่งเสริมความเป็นศูนย์กลางของภูมิภาค ลดต้นทุนโลจิสติกส์				457,888.2622	329,604.1094	343,616.7639	673,220.8733	566,132.2379	613,462.0767	605,870.2670	450,182.1472	426,348.8259	2,661,995.5546	399,778.4272	442,276.5914	339,904.8953	279,384.0953	224,132.5733	1,685,476.5825	5,020,693.0105
	โครงข่ายมหภาค				32,953.7087	16,495.0856	55,761.1742	72,256.2598	136,569.0786	166,107.1271	186,865.7230	125,123.6501	100,352.3998	715,017.9785	103,091.2531	86,501.5221	67,974.6600	46,820.5700	27,385.1100	331,773.1152	1,119,047.3535
	ทางถนน				32,953.7087	16,495.0856	55,761.1742	72,256.2598	136,569.0786	166,107.1271	186,865.7230	125,123.6501	100,352.3998	715,017.9785	103,091.2531	86,501.5221	67,974.6600	46,820.5700	27,385.1100	331,773.1152	1,119,047.3535
1.1.1	โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก	กทพ.		2562 - 2569	12,782.5419	1,900.1400	2,619.5700	4,519.7100													4,519.7100
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	งบแผ่นดิน		1.4619			-													-
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	เอกชน		12,781.0800	1,900.1400	2,619.5700	4,519.7100													4,519.7100
1.1.2	โครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต	กทพ.		2566 - 2572	2,700.0000	3,468.5900	2,040.1200	5,508.7100	2,731.0400	3,032.3800	2,698.4500	86.4200	-	8,548.2900							14,057.0000
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	งบแผ่นดิน		2,700.0000	2,400.0000	692.2400	3,092.2400						-							3,092.2400
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	เอกชน			1,068.5900	1,347.8800	2,416.4700	2,731.0400	3,032.3800	2,698.4500	86.4200		8,548.2900							10,964.7600
1.1.3	โครงการทางพิเศษเมืองใหม่ เกาะแก้ว - กะทู้ จังหวัดภูเก็ต	กทพ.		2570 - 2572	-	-	2,474.4200	2,474.4200	20,051.5200	8,741.5200	15,484.1000	-	-	44,277.1400							46,751.5600
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	งบแผ่นดิน				1,100.0000	1,100.0000	11,805.0000	495.0000	8,612.0000			20,912.0000							22,012.0000
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	เอกชน				1,374.4200	1,374.4200	8,246.5200	8,246.5200	6,872.1000			23,365.1400							24,739.5600
1.1.4	โครงการทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย (จตุโชติ - ลำลูกกา)	กทพ.		2568 - 2571	3,918.4400	2,556.2300	4,296.0000	6,852.2300	6,950.1900	4,928.0200	-	-	-	11,878.2100							18,730.4400
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	งบแผ่นดิน		2,005.0000	905.0000	816.8100	1,721.8100						-							1,721.8100
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	เอกชน		1,913.4400	1,651.2300	3,479.1900	5,130.4200	6,950.1900	4,928.0200				11,878.2100							17,008.6300
1.1.5	โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 1 (ตอน N2 ถนนประเสริฐมนูกิจ - ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันออก)	กทพ.		2570 - 2573	-		1,518.4300	1,518.4300	4,555.3000	4,555.3000	3,036.8600			12,147.4600							13,665.8900
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	เอกชน				1,518.4300	1,518.4300	4,555.3000	4,555.3000	3,036.8600			12,147.4600							13,665.8900
1.1.6	โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 2 (ส่วนทดแทนตอน N1 ศรีรัช - ถนนประเสริฐมนูกิจ)	กทพ.		2572 - 2576	-					40.5900	1,812.5100	3,503.2200	3,462.6300	8,818.9500	1,731.3200				1,731.3200		10,550.2700
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	งบแผ่นดิน							40.5900	81.1900	40.5900		162.3700							162.3700
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	เอกชน								1,731.3200	3,462.6300	3,462.6300	8,656.5800	1,731.3200					1,731.3200	10,387.9000
1.1.7	โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรบนโครงข่ายทางพิเศษ ระยะที่ 1 (Double Deck)	กทพ.		2568 - 2572	-	1,450.0000	8,700.0000	10,150.0000	8,700.0000	8,700.0000	7,250.0000			24,650.0000							34,800.0000
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	เอกชน			1,450.0000	8,700.0000	10,150.0000	8,700.0000	8,700.0000	7,250.0000			24,650.0000							34,800.0000
1.1.8	โครงการทางพิเศษสายศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	กทพ.		2570 - 2575	-		219.1900	219.1900	5,520.7900	11,828.0900	2,969.9000			20,318.7800							20,537.9700
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	งบแผ่นดิน				219.1900	219.1900	712.3600	164.3900				876.7500							1,095.9400
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	เอกชน						4,808.4300	11,663.7000	2,969.9000			19,442.0300							19,442.0300
1.1.9	โครงการสะพานเชื่อมเกาะสมุย	กทพ.		2571 - 2574	-				610.5000	13,785.4000	13,174.9000	12,971.4000	12,971.4000	53,513.6000	12,971.4000	-	-	-	-	12,971.4000	66,485.0000
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	งบแผ่นดิน						610.5000	814.0000	203.5000			1,628.0000							1,628.0000
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	เอกชน							12,971.4000	12,971.4000	12,971.4000	12,971.4000	51,885.6000	12,971.4000					12,971.4000	64,857.0000
1.1.10	โครงการทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษ สายบางนา - อาจณรงค์ (S1)	กทพ.		2570 - 2572	-		0.7700	0.7700	2,466.0400	2,517.5300				4,983.5700							4,984.3400
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	เอกชน				0.7700	0.7700	2,466.0400	2,517.5300				4,983.5700							4,984.3400
1.1.11	โครงการทางเชื่อมต่อทางพิเศษบูรพาวิถีและ ถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี	กทพ.		2571 - 2573	-				1,835.4800	2,514.3150	769.5850			5,119.3800							5,119.3800
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	งบแผ่นดิน						90.7600	188.0150	188.0150			466.7900							466.7900
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	เอกชน						1,744.7200	2,326.3000	581.5700			4,652.5900							4,652.5900
1.1.12	โครงการทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุข และทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอก (Missing Link)	กทพ.		2570 - 2574	-		52.1700	52.1700	1,327.7500	1,666.0000	1,561.6700	390.4100	-	4,945.8300							4,998.0000
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	งบแผ่นดิน				52.1700	52.1700	156.5000	104.3300				260.8300							313.0000
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	เอกชน					-	1,171.2500	1,561.6700	1,561.6700	390.4100		4,685.0000							4,685.0000
1.1.13	โครงการทางพิเศษสายอุดรรัถยา - ปทุมธานี	กทพ.		2570 - 2573			739.0800	739.0800	13,274.6700	12,535.5900	12,007.6600	-	-	37,817.9200							38,557.0000
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	งบแผ่นดิน				739.0800	739.0800	1,267.0000	527.9200				1,794.9200							2,534.0000
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	เอกชน						12,007.6700	12,007.6700	12,007.6600			36,023.0000							36,023.0000
1.1.14	โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จังหวัดตราด	กทพ.		2571 - 2576					-	200.0000	3,800.0000	3,200.0000	2,925.0000	10,125.0000	3,250.0000	1,625.0000	-	-	-	4,875.0000	15,000.0000
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	งบแผ่นดิน							200.0000	1,200.0000	600.0000		2,000.0000							2,000.0000
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	เอกชน								2,600.0000	2,600.0000	2,925.0000	8,125.0000	3,250.0000	1,625.0000				4,875.0000	13,000.0000
1.1.15	โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรบนโครงข่ายทางพิเศษ ระยะที่ 2	กทพ.		2571 - 2575					1,138.5000	3,745.1800	3,595.7200	1,318.7200	989.0400	10,787.1600							10,787.1600

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	งบแผ่นดิน						1,138.5000	3,415.5000	2,277.0000			6,831.0000							6,831.0000
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	เอกชน							329.6800	1,318.7200	1,318.7200	989.0400	3,956.1600							3,956.1600
1.1.16	**โครงการทางพิเศษสายอุดรรัถยา - ถนนวงแหวน รอบที่ 3 (ด้านตะวันตก) (ระยะที่ 1)**	**กทพ.**		**2572 - 2576**						**1,877.4600**	**7,920.3300**	**10,744.7100**	**9,403.6700**	29,946.1700	**4,701.8300**	-	-	-	-	4,701.8300	34,648.0000
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	งบแผ่นดิน							1,877.4600	3,218.5000	1,341.0400		6,437.0000							6,437.0000
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	เอกชน								4,701.8300	9,403.6700	9,403.6700	23,509.1700	4,701.8300					4,701.8300	28,211.0000
1.1.17	**โครงการอุโมงค์ทางลอดจากถนนนราธิวาส - สำโรง**	**กทพ.**		**2574 - 2578**								**500.0000**	**10,866.6700**	11,366.6700	**29,100.0000**	**28,100.0000**	**18,733.3300**			75,933.3300	87,300.0000
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	งบแผ่นดิน									500.0000	1,500.0000	2,000.0000	1,000.0000					1,000.0000	3,000.0000
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	เอกชน										9,366.6700	9,366.6700	28,100.0000	28,100.0000	18,733.3300			74,933.3300	84,300.0000
1.1.18	**โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร - ถนนวงแหวนรอบที่ 3 (ระยะที่ 1)**	**กทพ.**		**2575 - 2579**									**3,074.8300**	3,074.8300	**12,332.9400**	**15,475.0000**	**9,325.3300**	**6,216.9000**		43,350.1700	46,425.0000
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	งบแผ่นดิน										3,074.8300	3,074.8300	9,224.5000	6,149.6700				15,374.1700	18,449.0000
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	เอกชน											-	3,108.4400	9,325.3300	9,325.3300	6,216.9000		27,976.0000	27,976.0000
1.1.19	**ทางพิเศษประจิมรัถยา (ทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร)**	**กทพ.**		**2554 - 2569**	201.0533	**20.7000**		20.7000						-							20.7000
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	งบแผ่นดิน		201.0533	20.7000		20.7000						-							20.7000
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	เอกชน											-							-
1.1.20	**โครงการโครงข่ายทางสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งหลักของประเทศ ช่วง จ.สมุทรสาคร - จ.สมุทรปราการ**	**กทพ.**		**2571 - 2575**					**5,343.7500**	**30,875.0000**	**33,447.9167**	**31,666.6667**	**7,916.6667**	109,250.0000							109,250.0000
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	งบแผ่นดิน						5,343.7500	7,125.0000	1,781.2500			14,250.0000							14,250.0000
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	เอกชน							23,750.0000	31,666.6667	31,666.6667	7,916.6667	95,000.0000							95,000.0000
1.1.21	**โครงการทางพิเศษสายอุดรรัถยา - สุพรรณบุรี**	**กทพ.**		**2576 - 2580**	759.5825										**1,133.1700**	**14,138.0600**	**34,482.0000**	**32,215.6700**	**21,477.1100**	103,446.0100	103,446.0100
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	งบแผ่นดิน												1,133.1700	3,399.5000	2,266.3300			6,799.0000	6,799.0000
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	เอกชน		759.5825											10,738.5600	32,215.6700	32,215.6700	21,477.1100	96,647.0100	96,647.0100
1.1.22	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา	ทล.	งบแผ่นดิน	2559 - 2569	6,869.1082	1,694.0049		1,694.0049													1,694.0049
1.1.23	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา	ทล.	เงินกู้	2567 - 2570	820.8195	242.6760	182.0079	424.6839													424.6839
1.1.24	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 - ทางหลวงหมายเลข 32	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2572		605.0000	989.0000	1,594.0000	1,978.0000	1,978.0000				3,956.0000							5,550.0000
1.1.25	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ช่วง บางบัวทอง - ลาดหลุมแก้ว ในส่วนของงานโยธา	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2572	860.0136	394.1730	1,102.7278	1,496.9008	1,023.4833	682.3216				1,705.8049							3,202.7057
1.1.26	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 สายทางยกระดับอุดราภิมุข ช่วง รังสิต - บางปะอิน (ในส่วนงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)	ทล.	เอกชน	2570			78.0000	78.0000						-							78.0000
1.1.27	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 แนวใหม่เชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก ในส่วนของงานโยธา	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2572		501.0000	720.0000	1,221.0000	1,440.0000	1,440.0000				2,880.0000							4,101.0000
1.1.28	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอน ทางยกระดับบางขุนเทียน - บางบัวทอง (ในส่วนงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2573			10,553.0000	10,553.0000	23,035.0000	5,800.0000	20,900.0000			49,735.0000							60,288.0000
1.1.29	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 นครปฐม - ชะอำ (ช่วงนครปฐม - ปากท่อ) ในส่วนของงานโยธา*	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2575			7,200.0000	7,200.0000	7,200.0000	8,032.4000	12,048.6000	12,048.6000	8,032.4000	47,362.0000							54,562.0000
1.1.30	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 84 สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย*	ทล.	เงินกู้	2571 - 2576				-	4,750.0000	4,750.0000	6,257.4000	9,386.1000	9,386.1000	34,529.6000	6,257.4000					6,257.4000	40,787.0000
1.1.31	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ช่วง ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2572		735.0000	1,715.0000	2,450.0000	1,715.0000	735.0000				2,450.0000							4,900.0000
1.1.32	โครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - ทางหลวงหมายเลข 304 ในส่วนของงานโยธา	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2575			4,427.0000	4,427.0000	4,427.0000	6,002.8000	9,004.2000	9,004.2000	6,002.8000	34,441.0000							38,868.0000
1.1.33	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงบ้านแพ้ว - ปากท่อ	ทล.	ไม่ระบุแหล่งเงิน	2570 - 2574			305.7900	305.7900	9,896.3598	14,844.5397	14,844.5397	9,896.3598		49,481.7990							49,787.5890
1.1.34	โครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 - ทางหลวงหมายเลข 34 ในส่วนของงานโยธา*	ทล.	ไม่ระบุแหล่งเงิน	2574 - 2577				-				4,659.4621	6,989.1931	11,648.6552	6,989.1931	4,659.4621				11,648.6552	23,297.3103
1.1.35	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 425 สาย ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) จ.สงขลา	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	303.3330	148.5390	247.8079	396.3469						-							396.3469
1.1.36	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พร้าว) จ.ปทุมธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2571	2,420.8167	1,315.4215	2,037.9250	3,353.3465	658.4823					658.4823							4,011.8288
1.1.37	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านใต้) จ.ฉะเชิงเทรา	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-		2,400.0000	4,800.0000	4,800.0000		12,000.0000							12,000.0000

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.1.38	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคมด้านใต้ จ.ชลบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			740.0000	740.0000	1,480.0000	1,480.0000				2,960.0000							3,700.0000
1.1.39	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองร้องกวาง จ.แพร่	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-		525.4000	1,050.8000	1,050.8000		2,627.0000							2,627.0000
1.1.40	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมต่อ สามแยกวังมะนาว - บ.หนองลังกา จ.ราชบุรี และ จ.เพชรบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-		500.0000	1,000.0000	1,000.0000		2,500.0000							2,500.0000
1.1.41	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองกระบี่	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-					2,480.0000	2,480.0000	4,960.0000	4,960.0000				9,920.0000	12,400.0000
1.1.42	โครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบเมืองฉะเชิงเทราด้านตะวันตก จ.ฉะเชิงเทรา	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2575				-			1,420.0000	2,840.0000	2,840.0000	7,100.0000							7,100.0000
1.1.43	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคมด้านตะวันตก จ.ชลบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-		348.0000	696.0000	696.0000		1,740.0000							1,740.0000
1.1.44	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 425 ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.ควนจง - บ.พรุ จ.สงขลา	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	766.0000	1,532.0000	1,532.0000			3,830.0000							3,830.0000
1.1.45	โครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านเหนือ) จ.ฉะเชิงเทรา	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-				1,680.0000	3,360.0000	5,040.0000	3,360.0000					3,360.0000	8,400.0000
1.1.46	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองน่าน จ.น่าน	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-		1,090.2908	2,180.5816	2,180.5816		5,451.4540							5,451.4540
1.1.47	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคมด้านตะวันออก จ.ชลบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	426.0000	852.0000	852.0000			2,130.0000							2,130.0000
1.1.48	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 สาย อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน บ.ปากช่อง - อ.คอนสาน จ.เพชรบูรณ์	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-					3,600.0000	3,600.0000	7,200.0000	7,200.0000				14,400.0000	18,000.0000
1.1.49	โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 กรุงเทพมหานคร	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	898.0000	623.6112	1,272.1656	1,895.7768	1,696.2232					1,696.2232							3,592.0000
1.1.50	โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 6 อุบลราชธานี - สาละวัน จ.อุบลราชธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-					566.0000	566.0000	1,132.0000	1,132.0000				2,264.0000	2,830.0000
1.1.51	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกแห่งที่ 2 ที่ อ.สุไหงโกลก - รันเตาปันยัง จ.นราธิวาส	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			106.0000	106.0000	212.0000	212.0000				424.0000							530.0000
1.1.52	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ เชื่อมจุดตัดถนนวงแหวนตะวันออก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 352 จ.ปทุมธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2575				-			750.0000	1,500.0000	1,500.0000	3,750.0000							3,750.0000
1.1.53	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยก ทล.202 - สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 6 จ.อุบลราชธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2578 - 2580				-									698.0000	1,396.0000	1,396.0000	3,490.0000	3,490.0000
1.1.54	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองนางรอง (ด้านใต้) จ.บุรีรัมย์	ทล.	งบแผ่นดิน	2578 - 2580				-									900.0000	1,800.0000	1,800.0000	4,500.0000	4,500.0000
1.1.55	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 425 ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พุ่งงาย - บ้านควนจง จ.สงขลา	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-								1,240.0000	2,480.0000	2,480.0000		6,200.0000	6,200.0000
1.1.56	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองขุมแฟ (ด้านใต้) จ.ขอนแก่น	ทล.	งบแผ่นดิน	2578 - 2580				-									300.0000	600.0000	600.0000	1,500.0000	1,500.0000
1.1.57	โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 4 (สระกะเทียม) - บรรจบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 จ.นครปฐม	ทล.	งบแผ่นดิน	2578 - 2580				-									156.0000	312.0000	312.0000	780.0000	780.0000
1.1.58	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์	ทล.	งบแผ่นดิน	2578 - 2580				-									900.0000	1,800.0000	1,800.0000	4,500.0000	4,500.0000
1.1.59	โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 4 - ทางหลวงหมายเลข 4 จ.นครปฐม	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-					3,986.0000	3,986.0000	7,972.0000	7,972.0000				15,944.0000	19,930.0000
1.1.60	ถนนสาย ง3 ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย (ระยะทาง 2.811 กม.)	ทช.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	136.0000	272.0000	272.0000	544.0000						-							544.0000
1.1.61	โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3009 สายแยกทางหลวงหมายเลข 331 (กม.ที่ 39+650) - บ้านหนองคล้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ทช.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	284.0000	568.0000	568.0000	1,136.0000						-							1,136.0000
1.1.62	ถนนสายแยก ทล.2 - ทล.2 อ.เมือง, อ.สระใคร จ.หนองคาย (ระยะทาง 23.940 กม.)	ทช.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			540.0000	540.0000	1,360.0000	1,360.0000				2,720.0000							3,260.0000
1.1.63	ถนนสายแยก ทล.2 - สถานีรถไฟนาทา อ.เมือง จ.หนองคาย ระยะทางรวม 1.01 กม.	ทช.	งบแผ่นดิน	2570			45.0000	45.0000						-							45.0000
	ทางราง				**366,827.1555**	**270,244.2450**	**245,343.4978**	**515,587.7428**	**371,478.1333**	**389,772.7716**	**366,822.3120**	**301,893.8241**	**239,606.1371**	**1,669,573.1781**	**212,922.3371**	**209,956.8194**	**167,317.4753**	**166,264.2553**	**166,358.9333**	**922,819.8204**	**3,107,980.7412**
	โครงข่ายมหภาค				**366,827.1555**	**270,244.2450**	**245,343.4978**	**515,587.7428**	**371,478.1333**	**389,772.7716**	**366,822.3120**	**301,893.8241**	**239,606.1371**	**1,669,573.1781**	**212,922.3371**	**209,956.8194**	**167,317.4753**	**166,264.2553**	**166,358.9333**	**922,819.8204**	**3,107,980.7412**
	รถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล				**104,852.0597**	**48,705.8700**	**44,397.5600**	***93,103.4300***	**51,078.5700**	**40,466.8500**	**25,430.9100**	**12,480.7900**	**7,157.0700**	***136,614.1900***	**4,677.6000**	**-**	**-**	**-**	**-**	***4,677.6000***	**234,395.2200**
1.1.64	**รถไฟฟ้าสายสีม่วง เตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) (23.60 กม.)**	**รฟม.**		**2565 - 2576**	**60,308.6189**	**10,417.0300**	**15,017.6000**	**25,434.6300**	**9,773.8100**	**32.3900**	**60.7800**	**15.0000**	**15.0000**	**9,896.9800**	**2,411.9100**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2,411.9100**	**37,743.5200**
	- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม.	งบแผ่นดิน		11,415.2300	130.6000	540.9900	671.5900	30.0000	30.0000	30.0000	15.0000	15.0000	120.0000	2,411.9100					2,411.9100	3,203.5000
	- จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์	รฟม.	งบแผ่นดิน		28.7289															-	-
	- การก่อสร้างงาน	รฟม.	เอกชน		48,864.6600	10,286.4300	14,476.6100	24,763.0400	9,743.8100	2.3900	30.7800			9,776.9800						-	34,540.0200
1.1.65	**รถไฟฟ้าสายสีส้ม บางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรม (13.40 กม.)**	**รฟม.**	**เงินกู้**	**2568 - 2573**	2,837.6100	**7,749.0000**	**1,400.0000**	9,149.0000	**1,300.0000**	**1,300.0000**	**61.3000**			2,661.3000							11,810.3000
1.1.66	**โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาลี (บึงกุ่ม) (22.10 กม.)**	**รฟม.**		**2566 - 2574**	66.9500		**37.5700**	37.5700	**9,277.8900**	**14,029.9000**	**11,668.8200**	**6,730.5900**		41,707.2000							41,744.7700
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาช่วงก่อนการก่อสร้าง (ออกแบบฐานราก+จัดทำรายงาน PPP)	รฟม.	งบรัฐวิสาหกิจ		66.9500		24.7700	24.7700													24.7700
	- การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม.	งบแผ่นดิน				12.8000	12.8000	1,851.2000	4,400.0000	**1,107.0000**			7,358.2000							7,371.0000
	- การก่อสร้างงานโยธา	รฟม.	เอกชน						4,234.3400	5,369.9100	5,889.5800	3,753.1700		19,247.0000							19,247.0000
	- ค่างานระบบและขบวนรถไฟฟ้า	รฟม.	เอกชน						2,737.2400	3,471.3200	3,807.2500	2,426.1900		12,442.0000							12,442.0000
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ	รฟม.	งบรัฐวิสาหกิจ						254.9800	323.3600	354.6500	226.0100		1,159.0000							1,159.0000
	- Provisional Sum	รฟม.	เอกชน						200.1300	465.3100	510.3400	325.2200		1,501.0000							1,501.0000

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.1.67	รถไฟฟ้าสายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) (22.5 กม.) - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม.	งบแผ่นดิน	2567 - 2578	6,523.2500	135.0000	135.0000	270.0000	135.0000	135.0000	135.0000	67.5000	2,337.6500	2,810.1500							3,080.1500
1.1.68	รถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี (34.5 กม.) - สนับสนุนค่างานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ	รฟม.	งบแผ่นดิน	2568 - 2578	4,500.0000	2,250.0000	2,250.0000	4,500.0000	2,250.0000	2,250.0000	2,250.0000	2,250.0000	2,250.0000	11,250.0000	2,250.0000					2,250.0000	18,000.0000
1.1.69	รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง (30.4 กม.) - สนับสนุนค่างานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ	รฟม.	งบแผ่นดิน	2566 - 2578	7,515.0000	2,505.0000	2,505.0000	5,010.0000	2,505.0000	2,505.0000	2,505.0000	2,505.0000	2,505.0000	12,525.0000						-	17,535.0000
1.1.70	โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	รฟท.		2566 - 2572	3,380.8518	2,884.0400	188.4500	3,072.4900	8.3600	4.1800	-	-	-	12.5400						-	3,085.0300
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	งบแผ่นดิน		219.3718			-													-
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้		3,161.4800	2,884.0400	188.4500	3,072.4900	8.3600	4.1800				12.5400							3,085.0300
1.1.71	โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก	รฟท.		2566 - 2573	9,497.6354	9,845.1500	10,035.9900	19,881.1400	8,475.9400	52.9600	52.9600	-	-	8,581.8600							28,463.0000
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	งบแผ่นดิน		221.0754			-						-							-
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้		9,276.5600	9,845.1500	10,035.9900	19,881.1400	8,475.9400	52.9600	52.9600			8,581.8600							28,463.0000
1.1.72	โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา	รฟท.		2569 - 2573		15.0000	4,733.7100	4,748.7100	**3,744.0800**	**6,321.6800**	**2,363.1300**	**-**	**-**	12,428.8900							17,177.6000
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	งบแผ่นดิน			15.0000	1,691.3300	1,706.3300													1,706.3300
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้				3,042.3800	3,042.3800	3,744.0800	6,321.6800	2,363.1300			12,428.8900							15,471.2700
1.1.73	โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงวงเวียนใหญ่ - มหาชัย	รฟท.		2567 - 2575	2,280.0000	5,958.0700	4,970.4900	10,928.5600	10,548.7400	8,609.9000	1,586.0000	38.0000	28.5000	20,811.1400							31,739.7000
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	งบแผ่นดิน		2,280.0000	1,090.0000	1,090.0000	2,180.0000	1,090.0000					1,090.0000							3,270.0000
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้			4,868.0700	3,880.4900	8,748.5600	9,458.7400	8,609.9000	1,586.0000	38.0000	28.5000	19,721.1400							28,469.7000
1.1.74	โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีพระราม 6 สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านอิมพีเรียล)	รฟท.		2566 - 2572	5,575.0518	4,786.4300	285.5800	5,072.0100	13.6000	6.8000	-	-	-	20.4000							5,092.4100
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	งบแผ่นดิน		4.5818																-
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้		5,570.4700	4,786.4300	285.5800	5,072.0100	13.6000	6.8000				20.4000							5,092.4100
1.1.75	โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช	รฟท.		2566 - 2572	2,307.0918	2,151.1500	145.7100	2,296.8600	6.1600	3.0800	-	-	-	9.2400							2,306.1000
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	งบแผ่นดิน		4.5818																-
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้		2,302.5100	2,151.1500	145.7100	2,296.8600	6.1600	3.0800				9.2400							2,306.1000
1.1.76	โครงการระบบรถไฟชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพและปริมณฑล ช่วงศาลายา - นครปฐม	รฟท.		2568 - 2576	60.0000	10.0000	2,692.4600	2,702.4600	3,039.9900	5,215.9600	4,747.9200	874.7000	20.9200	13,899.4900	15.6900	-	-	-	-	15.6900	16,617.6400
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	งบแผ่นดิน		60.0000	10.0000	10.0000	20.0000	900.0000					900.0000							920.0000
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้				2,682.4600	2,682.4600	2,139.9900	5,215.9600	4,747.9200	874.7000	20.9200	12,999.4900	15.6900					15.6900	15,697.6400
	<u>ระบบขนส่งมวลชนทางรางในเมืองภูมิภาค</u>				***106.9200***	***63.8600***	***72.1000***	***135.9600***	***5,903.4500***	***16,419.6100***	***21,366.4400***	***17,724.2300***	***6,156.1600***	***67,569.8900***	***222.2500***	**-**	**-**	**-**	**-**	***222.2500***	67,928.1000
1.1.77	โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง	รฟม.		2568 - 2575	46.8200	15.4000	18.8600	34.2600	26.5600	8,338.5700	10,704.2500	10,410.3600	5,739.3800	35,219.1200							35,253.3800
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาช่วงก่อนการก่อสร้าง	รฟม.	งบรัฐวิสาหกิจ		46.8200	15.4000	18.8600	34.2600	9.0600	9.0600				18.1200							52.3800
	- การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม.	งบแผ่นดิน						17.5000	632.5000	800.0000	49.0000		1,499.0000							1,499.0000
	- การก่อสร้างงานโยธา	รฟม.	เอกชน							5,747.5700	7,246.4000	7,580.8400	4,199.1900	24,774.0000							24,774.0000
	- ค่างานระบบและขบวนรถไฟฟ้า	รฟม.	เอกชน							1,492.9200	1,882.2400	1,969.1100	1,090.7300	6,435.0000							6,435.0000
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ	รฟม.	งบแผ่นดิน							247.0800	311.5100	325.8900	180.5200	1,065.0000							1,065.0000
	- Provisional Sum	รฟม.	เอกชน							209.4400	464.1000	485.5200	268.9400	1,428.0000							1,428.0000
1.1.78	โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี	รฟม.		2568 - 2573	60.1000	18.4600	8.8400	27.3000	5,851.2900	8,078.5400	10,245.4900	6,800.3400	-	30,975.6600							31,002.9600
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาช่วงก่อนการก่อสร้าง	รฟม.	งบรัฐวิสาหกิจ		60.1000	18.4600	8.8400	27.3000	10.8000					10.8000							38.1000
	- การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม.	งบแผ่นดิน							515.0000	***1,950.0000***	***1,514.0000***		3,979.0000							3,979.0000
	- การก่อสร้างงานโยธา	รฟม.	เอกชน						4,698.8700	5,959.0300	6,535.7100	***4,164.9100***		21,358.5200							21,358.5200
	- ค่างานระบบและขบวนรถไฟฟ้า	รฟม.	เอกชน						811.3700	1,028.9700	1,128.5400	***719.1700***		3,688.0500							3,688.0500
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ	รฟม.	เอกชน						181.9600	230.7600	253.1000	***161.2900***		827.1100							827.1100
	- Provisional Sum ของงานโยธา	รฟม.	เอกชน						148.2900	344.7800	378.1400	***240.9700***		1,112.1800							1,112.1800
1.1.79	โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดง ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก - ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพิษณุโลก	รฟม.		2570 - 2577		30.0000	44.4000	74.4000	25.6000	2.5000	416.7000	513.5300	416.7800	1,375.1100	222.2500	-	-	-	-	222.2500	1,671.7600
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาช่วงก่อนการก่อสร้าง	รฟม.	งบรัฐวิสาหกิจ			30.0000	44.4000	74.4000	25.6000					25.6000							100.0000
	- การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม.	งบแผ่นดิน							2.5000	92.5000	130.0000	15.5500	240.5500							240.5500
	- การก่อสร้างงานโยธา	รฟม.	เอกชน						-		37.6500	47.4700	49.6600	134.7800	***27.5100***					27.5100	162.2900
	- ค่างานระบบและขบวนรถไฟฟ้า	รฟม.	เอกชน						-		249.1000	314.0500	328.5500	891.7000	***181.9900***					181.9900	1,073.6900

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ	รฟม.	เอกชน						-		17.4500	22.0100	23.0200	62.4800	12.7500					12.7500	75.2300
	- Provisional Sum ของงานโยธา + ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	รฟม.	เอกชน						-		20.0000			20.0000						-	20.0000
	โครงข่าย MR-Map				***13,698.6166***	***1,630.1730***	***32,475.7278***	***34,105.9008***	***102,681.5833***	***120,758.2216***	***126,658.5000***	***85,197.7621***	***68,974.3351***	***504,270.4021***	***63,780.7351***	***83,899.9374***	***95,062.8753***	***94,614.8753***	***105,364.5333***	***442,722.9564***	***981,099.2592***
1.1.80	โครงการพัฒนาโครงข่าย MR1 เชียงราย - นราธิวาส	ทล.					7,200.0000	7,200.0000	15,357.4000	24,347.2000	28,363.4000	20,206.0000	8,032.4000	96,306.4000	8,841.6000	19,321.2000	24,561.0000	42,164.8000	54,528.8000	149,417.4000	252,923.8000
	- MR1 ช่วง สุพรรณบุรี-นครสวรรค์ (MR) (ปี 2581 = 35,207.6000 ล้านบาท)	ทล.	งบแผ่นดิน	2579 - 2582										-				17,603.8000	35,207.6000	52,811.4000	52,811.4000
	- MR1 ช่วง นครปฐม- สุพรรณบุรี (MR)	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2580										-		10,479.6000	15,719.4000	15,719.4000	10,479.6000	52,398.0000	52,398.0000
	- MR1 ช่วง นครปฐม- ปากท่อ (M)	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2575			7,200.0000	7,200.0000	7,200.0000	8,032.4000	12,048.6000	12,048.6000	8,032.4000	47,362.0000							54,562.0000
	- MR1 ช่วง ปากท่อ-ชะอำ (M)	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2580										-	8,841.6000	8,841.6000	8,841.6000	8,841.6000	8,841.6000	44,208.0000	44,208.0000
	- MR1 ช่วง สงขลา-สะเดา (M)	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2574					8,157.4000	16,314.8000	16,314.8000	8,157.4000		48,944.4000							48,944.4000
1.1.81	โครงการพัฒนาโครงข่าย MR2 กรุงเทพ ฯ ชลบุรี - หนองคาย	ทล.							16,256.5000	16,256.5000	16,256.5000	16,256.5000	3,689.7420	68,715.7420	3,689.7420	15,659.0753	15,659.0753	15,659.0753	11,969.3333	62,636.3012	131,352.0432
	- MR2 ช่วง นครราชสีมา-ขอนแก่น (M) (ปี 2581 = 11,969.33 ล้านบาท ปี 2582 = 11,969.33 ล้านบาท ปี 2583 = 11,969.33 ล้านบาท)	ทล.	ไม่ระบุแหล่งเงิน	2577 - 2583										-		11,969.3333	11,969.3333	11,969.3333	11,969.3333	47,877.3332	47,877.3332
	- MR2 ช่วง แหลมฉบัง-บ่อทอง (ทล.3340) (MR)	ทล.	ไม่ระบุแหล่งเงิน	2571 - 2574					16,256.5000	16,256.5000	16,256.5000	16,256.5000		65,026.0000							65,026.0000
	- MR2 ช่วง บ่อทอง (ทล.3340) - ปราจีนบุรี (ทล.33) (MR)	ทล.	ไม่ระบุแหล่งเงิน	2575 - 2579									3,689.7420	3,689.7420	3,689.7420	3,689.7420	3,689.7420	3,689.7420		14,758.9680	18,448.7100
1.1.82	โครงการพัฒนาโครงข่าย MR6 กาญจนบุรี - สระแก้ว	ทล.		2570 - 2572			6,680.0000	6,680.0000	13,360.0000	13,360.0000	-	-	-	26,720.0000							33,400.0000
	- MR6 ช่วง จตุโชติ-วงแหวนฯ รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) (M)	กทพ.	เงินกู้	2570 - 2572			6,680.0000	*6,680.0000*	13,360.0000	13,360.0000				*26,720.0000*							33,400.0000
1.1.83	โครงการพัฒนาโครงข่าย MR8 ชุมพร - ระนอง*	ทล.	ไม่ระบุแหล่งเงิน	2571 - 2573					26,067.2000	52,134.4000	52,134.4000			130,336.0000							130,336.0000
1.1.84	โครงการพัฒนาโครงข่าย MR10 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3	ทล.			13,698.6166	1,630.1730	18,595.7278	20,225.9008	31,640.4833	14,660.1216	29,904.2000	48,735.2621	57,252.1931	182,192.2601	51,249.3931	48,919.6621	54,842.8000	36,791.0000	38,866.4000	230,669.2552	433,087.4160
	- MR10 ช่วง ด้านเหนือ สุพรรณบุรี-ทล.32 (MR) (ปี 2581 = 12,874.40 ล้านบาท)	ทล.	ไม่ระบุแหล่งเงิน	2579 - 2581										-				6,437.2000	12,874.4000	19,311.6000	19,311.6000
	- MR10 ช่วง ด้านตะวันออก ช่วง ทล.32-ทล.305 (MR)	ทล.	ไม่ระบุแหล่งเงิน	2575 - 2579									9,188.6000	9,188.6000	9,188.6000	9,188.6000	9,188.6000	9,188.6000		36,754.4000	45,943.0000
	- MR10 ช่วง ด้านตะวันออก ช่วง ทล.305-ทล.304 (MR)	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2575			4,427.0000	4,427.0000	4,427.0000	6,002.8000	9,004.2000	9,004.2000	6,002.8000	34,441.0000							38,868.0000
	- MR10 ช่วง ด้านตะวันออก ช่วง ทล.304-ทล.34 (MR)	ทล.	ไม่ระบุแหล่งเงิน	2574 - 2577								4,659.4621	6,989.1931	11,648.6552	6,989.1931	4,659.4621				11,648.6552	23,297.3103
	- MR10 ช่วง ด้านใต้ ช่วง ทล.34-ทล.35 (MR)	ทล.	ไม่ระบุแหล่งเงิน	2574 - 2578								35,071.6000	35,071.6000	70,143.2000	35,071.6000	35,071.6000	35,071.6000			105,214.8000	175,358.0000
	- MR10 ช่วง ด้านตะวันตก ช่วง ทล.35-นครปฐม (MR) (ปี 2581 = 9,653.6000 ล้านบาท ปี 2582 = 9,653.6000 ล้านบาท)	ทล.	ไม่ระบุแหล่งเงิน	2580 - 2582										-					4,826.8000	4,826.8000	4,826.8000
	- MR10 ช่วง ทางยกระดับอุดราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M)	ทล.	เอกชน	2570			78.0000	78.0000						-							78.0000
	- MR10 ช่วง บ้านแพ้ว-ปากท่อ (M)	ทล.	ไม่ระบุแหล่งเงิน	2578 - 2580										-			10,582.6000	21,165.2000	21,165.2000	52,913.0000	52,913.0000
	- MR10 ช่วง บางขุนเทียน-บางบัวทอง (M)	ทล.	เอกชน	2567 - 2573			10,553.0000	10,553.0000	23,035.0000	5,800.0000	20,900.0000			49,735.0000							60,288.0000
	- MR10 ช่วง บางบัวทอง-บางปะอิน (M)	ทล.	เอกชน	2568 - 2572	860.0136	1,129.1730	2,817.7278	3,946.9008	2,738.4833	1,417.3216				4,155.8049							8,102.7057
	- MR10 ช่วง ทางเชื่อมต่อถนนวงแหวนฯ รอบที่ 2 ด้านตะวันตกและตะวันออก (M)	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2572		501.0000	720.0000	1,221.0000	1,440.0000	1,440.0000				2,880.0000							4,101.0000
	รถไฟทางคู่ ระยะที่ 1		งบแผ่นดิน		**7,732.6000**	3,475.8300	3,535.4400	*7,011.2700*	-	-	-	-	-	-						-	7,011.2700
1.1.85	โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ	รฟท.		2561 - 2570	7,732.6000	3,475.8300	3,535.4400	7,011.2700													7,011.2700
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	งบแผ่นดิน		3.4400																-
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้		7,729.1600	3,475.8300	3,535.4400	7,011.2700													7,011.2700
	รถไฟทางคู่ ระยะที่ 2				***43,703.8100***	***54,643.1900***	***62,189.8500***	*116,833.0400*	***82,066.7900***	***65,392.4600***	***35,865.6100***	***21,606.7400***	***3,127.3000***	*208,058.9000*	***8,347.3000***	***8,347.3000***	***8,347.3000***	***8,347.3000***	***8,347.3000***	*41,736.5000*	***366,628.4400***
1.1.86	โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย เชื่อมต่อแม่น้ำโขงแห่งใหม่ (167 กม.)	รฟท.		2567 - 2571	14,987.8200	**28,049.7500**	**12,455.9300**	40,505.6800	**3,617.5000**	-	-	-	-	3,617.5000							44,123.1800
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	งบแผ่นดิน		3,684.5000	14,648.0000	7,798.0000	22,446.0000	3,617.5000					3,617.5000							26,063.5000
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้		11,303.3200	13,401.7500	4,657.9300	18,059.6800						-							18,059.6800
1.1.87	โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี (308 กม.) (อยู่ภายใต้ MR5 ช่วง นครราชสีมา - อุบลราชธานี)	รฟท.		2568 - 2573	4,534.8700	**3,131.9900**	**9,348.6800**	12,480.6700	**16,325.5200**	**9,183.1000**	**3,061.0300**	-	-	28,569.6500							41,050.3200
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	งบแผ่นดิน			70.9600	165.5800	236.5400						-							236.5400
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้		4,534.8700	3,061.0300	9,183.1000	12,244.1300	16,325.5200	9,183.1000	3,061.0300			28,569.6500							40,813.7800
1.1.88	โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย (281 กม.)	รฟท.		2568 - 2574	7,725.2400	**7,635.8800**	**12,023.1200**	19,659.0000	**17,381.7900**	**17,381.7900**	**10,429.0700**	**6,952.7100**	-	52,145.3600							71,804.3600
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	งบแผ่นดิน			683.1700	1,594.0500	2,277.2200						-							2,277.2200
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้		7,725.2400	6,952.7100	10,429.0700	17,381.7800	17,381.7900	17,381.7900	10,429.0700	6,952.7100		52,145.3600							69,527.1400
1.1.89	โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ (189 กม.)	รฟท.		2568 - 2574	6,349.6800	**6,685.3400**	**10,836.8700**	17,522.2100	**14,286.7900**	**14,286.7800**	**8,572.0700**	**5,714.7100**	-	42,860.3500							60,382.5600
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	งบแผ่นดิน			970.6300	2,264.8000	3,235.4300						-							3,235.4300
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้		6,349.6800	5,714.7100	8,572.0700	14,286.7800	14,286.7900	14,286.7800	8,572.0700	5,714.7100		42,860.3500							57,147.1300
1.1.90	โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี (168 กม.)*	รฟท.		2568 - 2573	2,900.9100	***2,172.3100***	***6,374.1300***	8,546.4400	**10,443.2600**	**5,874.3400**	**1,958.1100**	-	-	26,771,906.4735							26,780,452.9135
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	งบแผ่นดิน			214.2000	499.7900	713.9900						-							713.9900
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้		2,900.9100	1,958.1100	5,874.3400	7,832.4500	10,443.2600	5,874.3400	1,958.1100			18,275.7100							26,108.1600

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.1.91	โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา (321 กม.)*	รฟท.		2568 - 2574	6,457.8000	5,950.6200	8,777.4300	14,728.0500	14,530.0500	14,530.0500	8,718.0300	5,812.0200	-	43,590.1500							58,318.2000
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	งบแผ่นดิน			138.6000	59.4000	198.0000						-							198.0000
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้		6,457.8000	5,812.0200	8,718.0300	14,530.0500	14,530.0500	14,530.0500	8,718.0300	5,812.0200		43,590.1500							58,120.2000
1.1.92	โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ (45 กม.)*	รฟท.		2568 - 2572	747.4900	1,017.3000	2,373.6900	3,390.9900	2,354.5800	1,009.1000	-	-	-	3,363.6800							6,754.6700
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	งบแผ่นดิน			8.1900	19.1100	27.3000						-							27.3000
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้		747.4900	1,009.1100	2,354.5800	3,363.6900	2,354.5800	1,009.1000				3,363.6800							6,727.3700
1.1.93	โครงการรถไฟทางคู่ ชุมทางคลองสิบเก้า - อรัญประเทศ (อยู่ภายใต้ MR6 ช่วงปราจีนบุรี - สระแก้ว)	รฟท.	เงินกู้	2576 - 2580											5,220.0000	5,220.0000	5,220.0000	5,220.0000	5,220.0000	26,100.0000	26,100.0000
1.1.94	โครงการรถไฟทางคู่ ชุมทางหาดใหญ่ - สุไหงโกลก (216 กม.)	รฟท.	เงินกู้	2571 - 2580					3,127.3000	3,127.3000	3,127.3000	3,127.3000	3,127.3000	15,636.5000	3,127.3000	3,127.3000	3,127.3000	3,127.3000	3,127.3000	15,636.5000	31,273.0000
	รถไฟสายใหม่				***76,682.0571***	***69,084.1220***	***43,799.8400***	*112,883.9620*	***44,810.6000***	***49,457.7000***	***97,936.8120***	***140,979.7120***	***132,382.9520***	*465,567.7760*	***120,929.4520***	***102,744.5820***	***48,942.3000***	***48,337.0800***	***37,682.1000***	*358,635.5140*	937,087.2520
1.1.95	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ (อยู่ภายใต้ MR1 ช่วงเชียงราย - เชียงของ และเชียงใหม่ - เชียงราย)	รฟท.		2564 - 2571	30,081.0100	27,969.3600	13,856.5500	41,825.9100	4,381.0600	-	-	-	-	4,381.0600							46,206.9700
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	งบแผ่นดิน		9,132.8800																-
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้		20,948.1300	27,969.3600	13,856.5500	41,825.9100	4,381.0600					4,381.0600							46,206.9700
1.1.96	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม (อยู่ภายใต้ MR4 ช่วง ขอนแก่น - นครพนม)	รฟท.		2564 - 2571	46,436.1791	11,805.5900	514.3100	12,319.9000	4,522.1000	-	-	-	-	4,522.1000							16,842.0000
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	งบแผ่นดิน		7,877.1791																-
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้		38,559.0000	11,805.5900	514.3100	12,319.9000	4,522.1000					4,522.1000							16,842.0000
1.1.97	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงแม่สอด - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์	รฟท.	เงินกู้	2569 - 2571		29,035.5000	29,035.5000	58,071.0000	19,357.0000					19,357.0000							77,428.0000
1.1.98	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงศรีราชา - ระยอง	รฟท.		2577 - 2580											-	4,655.0300	11,404.4600	13,498.8600	13,498.8600	43,057.2100	43,057.2100
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	งบแผ่นดิน														2,094.4000	4,188.8000	4,188.8000	10,472.0000	10,472.0000
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้													4,655.0300	9,310.0600	9,310.0600	9,310.0600	32,585.2100	32,585.2100
1.1.99	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงนครสวรรค์ - บ้านไผ่ (อยู่ภายใต้ MR5 ช่วงนครสวรรค์ - นครราชสีมา และ MR4 ช่วง พิษณุโลก - ขอนแก่น)	รฟท.		2571 - 2580		31.5000	178.5000	210.0000	4,771.2000	4,771.2000	4,771.2000	4,771.2000	4,771.2000	23,856.0000	4,771.2000	4,771.2000	4,771.2000	4,771.2000	4,771.2000	23,856.0000	47,922.0000
	- ค่างานศึกษาออกแบบ	รฟท.	งบแผ่นดิน			31.5000	178.5000	210.0000													210.0000
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้						4,771.2000	4,771.2000	4,771.2000	4,771.2000	4,771.2000	23,856.0000	4,771.2000	4,771.2000	4,771.2000	4,771.2000	4,771.2000	23,856.0000	47,712.0000
1.1.100	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงมาบตาพุด - ระยอง - จันทบุรี - ตราด (อยู่ภายใต้ MR7 ช่วงระยอง - ตราด)	รฟท.		2571 - 2580					3,464.9000	3,464.9000	3,464.9000	3,464.9000	3,464.9000	17,324.5000	3,464.9000	3,464.9000	3,464.9000	3,464.9000	3,464.9000	17,324.5000	34,649.0000
	- ค่างานศึกษาออกแบบ	รฟท.	งบแผ่นดิน																		
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้						3,464.9000	3,464.9000	3,464.9000	3,464.9000	3,464.9000	17,324.5000	3,464.9000	3,464.9000	3,464.9000	3,464.9000	3,464.9000	17,324.5000	34,649.0000
1.1.101	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงชุมพร - ระนอง (อยู่ภายใต้ MR8 ช่วงชุมพร - ระนอง)*	รฟท.		2569 - 2577						401.6100	1,204.8200	8,296.8800	13,670.8000	23,574.1100	14,852.5000	9,684.9400	-	-	-	24,537.4400	48,111.5500
	- ค่างานศึกษาออกแบบ	รฟท.	งบแผ่นดิน																		
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้							401.6100	1,204.8200	8,296.8800	13,670.8000	23,574.1100	14,852.5000	9,684.9400				24,537.4400	48,111.5500
1.1.102	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ตอนสัก (อยู่ภายใต้ MR9 ช่วง สุราษฎร์ธานี - พังงา)*	รฟท.		2570 - 2574						1,367.6600	1,367.6600	4,951.5400	6,602.0600	14,288.9200	4,951.5400	-	-	-	-	4,951.5400	19,240.4600
	- ค่างานศึกษาออกแบบ	รฟท.	งบแผ่นดิน																	-	-
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้							1,367.6600	1,367.6600	4,951.5400	6,602.0600	14,288.9200	4,951.5400					4,951.5400	19,240.4600
1.1.103	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงอุบลราชธานี - ช่องเม็ก (อยู่ภายใต้ MR5 ช่วงอุบลราชธานี - ช่องเม็ก)	รฟท.		2570 - 2580			36.4800	36.4800	9.1200	63.7500	21.2500	-	532.1000	626.2200	1,064.2000	3,088.2200	3,834.1800	3,834.1800	2,556.1200	14,376.9000	15,039.6000
	- ค่างานศึกษาออกแบบ	รฟท.	งบแผ่นดิน						9.1200	63.7500	21.2500			94.1200						-	94.1200
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้										532.1000	532.1000	1,064.2000	3,088.2200	3,834.1800	3,834.1800	2,556.1200	14,376.9000	14,909.0000
1.1.104	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงกาญจนบุรี - บ้านพุน้ำร้อน (อยู่ภายใต้ MR6 ช่วงกาญจนบุรี - พุน้ำร้อน)	รฟท.		2576 - 2580											1,299.4000	1,299.4000	1,299.4000	1,299.4000	1,299.4000	6,497.0000	6,497.0000
	- ค่างานศึกษาออกแบบ	รฟท.	งบแผ่นดิน																	-	-
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้												1,299.4000	1,299.4000	1,299.4000	1,299.4000	1,299.4000	6,497.0000	6,497.0000
1.1.105	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงทับปุด - กระบี่	รฟท.		2567 - 2576	34.1000	45.6000		45.6000			5,200.6100	3,574.5800	4,766.1100	13,541.3000	3,574.5800	-	-	-	-	3,574.5800	17,161.4800
	- ค่างานศึกษาออกแบบ	รฟท.	งบแผ่นดิน		34.1000	45.6000		45.6000													45.6000
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้								5,200.6100	3,574.5800	4,766.1100	13,541.3000	3,574.5800					3,574.5800	17,115.8800
1.1.106	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - พังงา - ท่านุ่น (MR9)*	รฟท.		2570 - 2575						6,316.8600	8,452.4400	8,452.4400	5,634.9600	28,856.7000							28,856.7000
	- ค่างานศึกษาออกแบบ	รฟท.	งบแผ่นดิน																		-
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้							6,316.8600	8,452.4400	8,452.4400	5,634.9600	28,856.7000							28,856.7000
1.1.107	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงสุพรรณบุรี - นครหลวง - ชุมทางบ้านภาชี (MR10)	รฟท.		2567 - 2575	34.3000	45.6000		45.6000		8,212.8700	4,062.6600	5,416.8800	4,062.6600	21,755.0700							21,800.6700
	- ค่างานศึกษาออกแบบ	รฟท.	งบแผ่นดิน		34.3000	45.6000		45.6000													45.6000

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้							8,212.8700	4,062.6600	5,416.8800	4,062.6600	21,755.0700							21,755.0700
1.1.108	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงท่านุ่น - ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต (MR9)	รฟท.		2569 - 2579	14.0340	14.1360		14.1360							1,188.6800	4,049.4300	5,399.2400	4,049.4300	-	14,686.7800	14,700.9160
	- ค่างานศึกษาออกแบบ	รฟท.	งบแผ่นดิน			14.1360		14.1360													14.1360
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้		14.0340										1,188.6800	4,049.4300	5,399.2400	4,049.4300		44,393.9320	44,393.9320
1.1.109	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงกรุงเทพฯ และบริมณฑลด้านใต้ ลาดกระบัง - สมุทรสาคร (MR10)*	รฟท.		2571 - 2577					20.0000	90.0000	14,853.5760	14,853.5760	14,853.5760	44,670.7280	14,853.5760	14,853.5760	-	-	-	29,707.1520	74,377.8800
	- ค่างานศึกษาออกแบบ	รฟท.	งบแผ่นดิน						20.0000	90.0000				110.0000						-	110.0000
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้								14,853.5760	14,853.5760	14,853.5760	44,560.7280	14,853.5760	14,853.5760				29,707.1520	74,267.8800
1.1.110	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงกรุงเทพฯ และบริมณฑลด้านใต้ฝั่งตะวันตก สมุทรสาคร - ปากท่อ (MR10)*	รฟท.		2571 - 2577					10.0000	40.0000	5,569.2900	16,707.8600	7,833.1100	30,160.2600	10,444.1500	7,833.1100	-	-	-	18,277.2600	48,437.5200
	- ค่างานศึกษาออกแบบ	รฟท.	งบแผ่นดิน						10.0000	40.0000				50.0000						-	50.0000
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เงินกู้								5,569.2900	16,707.8600	7,833.1100	30,110.2600	10,444.1500	7,833.1100				18,277.2600	48,387.5200
	<u>รถไฟความเร็วสูง</u>				***120,051.0921***	***92,641.2000***	***58,872.9800***	151,514.1800	***84,937.1400***	***97,277.9300***	***59,564.0400***	***23,904.5900***	***21,808.3200***	287,492.0200	***14,965.0000***	***14,965.0000***	***14,965.0000***	***14,965.0000***	***14,965.0000***	74,825.0000	513,831.2000
1.1.111	โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย) รวมศูนย์เปลี่ยนถ่ายที่สถานีนาทา	รฟท.		2569 - 2575		54,846.4200	58,872.9800	113,719.4000	84,937.1400	82,312.9300	44,599.0400	8,939.5900	6,843.3200	227,632.0200							341,351.4200
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		1,078.6100	5,670.0000	6,748.6100	5,670.0000					5,670.0000							12,418.6100
	- ค่าควมคุมงานก่อสร้างงานโยธา	รฟท.	เงินกู้	2570 - 2573		783.6000	1,306.0000	2,089.6000	1,959.0000	1,959.0000	522.4100			4,440.4100							6,530.0100
	- ค่าบริหารโครงการและควบคุมงานติดตั้งงานระบบรถไฟ	รฟท.	เงินกู้	2570 - 2575		338.6100	282.1800	620.7900	282.1800	564.3500	564.3500	564.3500	225.7400	2,200.9700							2,821.7600
	- ค่าที่ปรึกษาวิศวกรอิสระ	รฟท.	เงินกู้	2570 - 2575		81.3100	58.1800	139.4900	97.6000	97.6000	121.9700	243.9300	112.5400	673.6400							813.1300
	- ค่าก่อสร้างงานโยธา	รฟท.	เงินกู้	2570 - 2573		40,367.3300	47,490.9700	87,858.3000	71,236.4500	59,363.7200	18,996.3900			149,596.5600							237,454.8600
	- ค่าติดตั้งระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล และจัดหาขบวนรถไฟ	รฟท.	เอกชน	2570 - 2575		12,196.9600	4,065.6500	16,262.6100	5,691.9100	20,328.2600	24,393.9200	8,131.3100	6,505.0400	65,050.4400							81,313.0500
1.1.112	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ - ระยอง (เชื่อม 3 สนามบิน แบบไร้รอยต่อ)	รฟท.		2567 - 2580	413.4300					14,965.0000	14,965.0000	14,965.0000	14,965.0000	59,860.0000	14,965.0000	14,965.0000	14,965.0000	14,965.0000	14,965.0000	74,825.0000	134,685.0000
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	งบแผ่นดิน		413.4300															-	-
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	เอกชน	2572 - 2580						14,965.0000	14,965.0000	14,965.0000	14,965.0000	59,860.0000	14,965.0000	14,965.0000	14,965.0000	14,965.0000	14,965.0000	74,825.0000	134,685.0000
1.1.113	โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพ - นครราชสีมา)	ทล./รฟท.		2561 - 2569	119,637.6621	37,794.7800		37,794.7800	-	-	-	-	-	-							37,794.7800
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ทล./รฟท.	งบแผ่นดิน		4,364.4821			-													-
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	ทล./รฟท.	เงินกู้		115,273.1800	37,794.7800		37,794.7800													37,794.7800
	<u>ทางน้ำ</u>				**36,762.7126**	**40,759.7961**	**37,703.4210**	78,463.2171	**42,837.9770**	**46,712.7090**	**45,660.5770**	**19,560.0940**	**62,513.4680**	217,284.8250	**52,820.0000**	**104,318.2500**	**63,112.7600**	**51,299.2700**	**30,388.5300**	301,938.8100	597,686.8521
	<u>โครงข่ายมหภาค</u>				**36,762.7126**	**40,759.7961**	**37,703.4210**	78,463.2171	**42,837.9770**	**46,712.7090**	**45,660.5770**	**19,560.0940**	**62,513.4680**	217,284.8250	**52,820.0000**	**104,318.2500**	**63,112.7600**	**51,299.2700**	**30,388.5300**	301,938.8100	597,686.8521
1.1.114	โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก จ.พระนครศรีอยุธยา	จท.	งบแผ่นดิน	2563 - 2580	1,013.1286	240.2821	1,180.4700	1,420.7521	830.7700	854.4700	677.2200	350.5100		2,712.9700		122.2500	366.7600	611.2700	733.5300	1,833.8100	5,967.5321
1.1.115	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3	กทท.	งบรัฐวิสาหกิจ	2563 - 2575	17,577.5840	7,685.5140	5,922.9510	13,608.4650	5,803.2070	1,536.2390	348.3570	300.5840	2,380.4680	10,368.8550							23,977.3200
1.1.116	การพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด (ระยะที่ 3)	กนอ.	งบรัฐวิสาหกิจ	2565 - 2569	8,804.0000	2,201.0000		2,201.0000						-							2,201.0000
1.1.117	การก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกฝั่งอันดามันแห่งใหม่* (ปี 2581 = 9,048 ล้านบาท)	กระทรวงคมนาคม	เอกชน	2568 - 2581	3,915.0000	11,162.0000	11,730.0000	22,892.0000	14,453.0000	18,432.0000	18,627.0000	10,268.0000	34,758.0000	96,538.0000	30,904.0000	58,261.0000	32,920.0000	25,098.0000	16,350.0000	163,533.0000	282,963.0000
1.1.118	การก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกฝั่งอ่าวไทยแห่งใหม่* (ปี 2581 = 6,752 ล้านบาท)	กระทรวงคมนาคม	เอกชน	2568 - 2581	5,453.0000	18,051.0000	18,870.0000	36,921.0000	21,751.0000	25,890.0000	26,008.0000	8,641.0000	25,375.0000	107,665.0000	21,916.0000	45,935.0000	29,826.0000	25,530.0000	13,245.0000	136,452.0000	281,038.0000
1.1.119	โครงการบำรุงรักษาขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือและแอ่งจอดเรือท่าเรือแหลมฉบัง	กทท.	งบรัฐวิสาหกิจ	2569		1,420.0000		1,420.0000						-							1,420.0000
1.1.120	โครงการสำรวจและกำหนดแนวคิดในการออกแบบเขื่อนบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักเพื่อเพิ่มศักยภาพการเดินทางและขนส่งทางน้ำในประเทศไทย	จท.	งบแผ่นดิน	2579 - 2580										-				30.0000	30.0000	60.0000	60.0000
1.1.121	โครงการศึกษา สำรวจ และวิเคราะห์ความคุ้มค่าในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมทางน้ำเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการขนส่งทางน้ำในประเทศไทย	จท.	งบแผ่นดิน	2579 - 2580										-				30.0000	30.0000	60.0000	60.0000
	<u>ทางอากาศ</u>				**21,344.6854**	**2,104.9827**	**4,808.6709**	6,913.6536	**15,247.0490**	**10,869.4690**	**6,521.6550**	**3,604.5790**	**23,876.8210**	60,119.5730	**30,944.8370**	**41,500.0000**	**41,500.0000**	**15,000.0000**	-	128,944.8370	195,978.0636
	<u>โครงข่ายมหภาค</u>				**21,344.6854**	**2,104.9827**	**4,808.6709**	6,913.6536	**15,247.0490**	**10,869.4690**	**6,521.6550**	**3,604.5790**	**23,876.8210**	60,119.5730	**30,944.8370**	**41,500.0000**	**41,500.0000**	**15,000.0000**	-	128,944.8370	195,978.0636
1.1.122	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1	ทอท.	งบรัฐวิสาหกิจ	2566 - 2570	277.6500		15.0100	15.0100						-							15.0100
1.1.123	โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่ แห่งใหม่	ทอท.	งบรัฐวิสาหกิจ	2575 - 2579				-					14,000.0000	14,000.0000	14,000.0000	17,500.0000	17,500.0000	7,000.0000		56,000.0000	70,000.0000
1.1.124	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2	ทอท.	งบรัฐวิสาหกิจ	2568 - 2573	30.0000	55.0000	100.0000	155.0000	2,484.4000	2,484.4000	310.5500			5,279.3500							5,434.3500
1.1.125	โครงการท่าอากาศยานภูเก็ต แห่งที่ 2 (พังงา)	ทอท.	งบรัฐวิสาหกิจ	2575 - 2579				-					8,000.0000	8,000.0000	16,000.0000	24,000.0000	24,000.0000	8,000.0000		72,000.0000	80,000.0000
1.1.126	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3	ทอท.	งบรัฐวิสาหกิจ	2568 - 2576	467.5700	124.6900		124.6900	7,926.7910	7,478.5920	6,135.5660	3,604.5790	1,876.8210	27,022.3490	944.8370					944.8370	28,091.8760
1.1.127	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2	ทอท.	งบรัฐวิสาหกิจ	2555 - 2573	1,825.3470	56.8640	2,352.9930	2,409.8570	4,367.8580	906.4770	75.5390			5,349.8740						-	7,759.7310

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.1.128	โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท.	งบรัฐวิสาหกิจ	2564 - 2570	17,362.0340	1,338.1560	709.0280	2,047.1840						-						-	2,047.1840
1.1.129	งานปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร และอาคารประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยาน	ทย.	งบแผ่นดิน	2568 - 2569	14.0000	56.0000		56.0000						-						-	56.0000
1.1.130	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง	ทย.		2566 - 2569	642.7415	143.8427	504.0899	647.9326						-						-	647.9326
	- งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานตรัง	ทย.	งบแผ่นดิน	2564 - 2569	612.3726	137.8531	491.5819	629.4350						-						-	629.4350
	- ค่าจ้างคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานตรัง	ทย.	งบแผ่นดิน	2564 - 2569	30.3689	5.9896	12.5080	18.4976						-						-	18.4976
1.1.131	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานชุมพร*	ทย.		2566 - 2571	312.0000	168.6200	539.6900	708.3100	468.0000					468.0000						-	1,176.3100
	- งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานชุมพร	ทย.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	300.0000	161.9700	519.0200	680.9900	450.0000					450.0000						-	1,130.9900
	- ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้า สนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานชุมพร	ทย.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	12.0000	6.6500	20.6700	27.3200	18.0000					18.0000						-	45.3200
1.1.132	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานระนอง*	ทย.		2567 - 2570	288.8100	34.4700	372.7600	407.2300												-	407.2300
	- ค่าปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานระนอง	ทย.	งบแผ่นดิน	2569 - 2570		20.0000	80.0000	100.0000												-	100.0000
	- งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ (ระยะที่ 1) ท่าอากาศยานระนอง	ทย.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	275.7900	13.6600	273.0500	286.7100												-	286.7100
	- จ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ (ระยะที่ 1) ท่าอากาศยานระนอง	ทย.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	13.0200	0.8100	19.7100	20.5200												-	20.5200
1.1.133	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนราธิวาส	ทย.		2563 - 2569	124.5329	127.3400	215.1000	342.4400						-						-	342.4400
	- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยานนราธิวาส	ทย.	งบแผ่นดิน	2563 - 2570	107.8268	119.8800	210.2600	330.1400												-	330.1400
	- ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยานนราธิวาส	ทย.	งบแผ่นดิน	2563 - 2570	16.7061	7.4600	4.8400	12.3000												-	12.3000
กลยุทธ์ที่ 1.2	**พัฒนาและบริหารจัดการ (Management) โครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่งที่มีอยู่ให้ใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด และลดก๊าซเรือนกระจก**				280,143.4808	143,477.5897	154,463.8667	297,941.4564	142,250.7054	135,615.2173	115,736.8073	97,510.0873	86,243.3959	577,356.2132	79,699.7878	82,025.3452	83,104.6073	69,290.5026	69,386.9473	383,507.1902	1,258,804.8598
	ทางถนน				209,709.4981	97,762.0611	108,735.2656	206,497.3267	115,505.3019	106,011.9492	101,008.4192	91,478.9492	81,295.8578	495,300.4773	76,908.7897	78,805.3671	75,040.4492	66,842.5845	67,364.1392	364,961.3297	1,066,759.1337
	โครงข่ายหมวกภาค				177,963.5674	58,294.0485	61,287.5585	119,581.6070	67,973.1195	56,794.7692	48,154.7692	45,361.7692	45,783.3878	264,067.8149	46,591.9997	46,218.1271	43,698.3692	45,457.9545	46,137.9692	228,104.4197	611,753.8416
1.2.1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะและจุดจอดพักรถบรรทุก	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2580	285.0000	285.0000	285.0000	570.0000	195.0000	195.0000	195.0000	195.0000	195.0000	975.0000	195.0000	195.0000	195.0000	195.0000	195.0000	975.0000	2,520.0000
1.2.2	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	ทล.	งบแผ่นดิน	2566 - 2580	34,158.0480	15,000.0000	15,000.0000	30,000.0000	15,000.0000	15,000.0000	15,000.0000	15,000.0000	15,000.0000	75,000.0000	15,000.0000	15,000.0000	15,000.0000	15,000.0000	15,000.0000	75,000.0000	180,000.0000
1.2.3	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม	ทล.	งบแผ่นดิน	2566 - 2580	7,545.1200	3,000.0000	3,350.0000	6,350.0000	3,450.0000	3,550.0000	3,650.0000	3,750.0000	3,850.0000	18,250.0000	3,950.0000	4,050.0000	4,150.0000	4,250.0000	4,350.0000	20,750.0000	45,350.0000
1.2.4	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	ทล.	งบแผ่นดิน	2566 - 2580	4,521.0550	1,800.0000	2,000.0000	3,800.0000	2,050.0000	2,100.0000	2,150.0000	2,200.0000	2,250.0000	10,750.0000	2,300.0000	2,350.0000	2,400.0000	2,450.0000	2,500.0000	12,000.0000	26,550.0000
1.2.5	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	ทล.	งบแผ่นดิน	2566 - 2580	22,503.5985	9,000.0000	9,950.0000	18,950.0000	10,250.0000	10,550.0000	10,850.0000	11,200.0000	11,500.0000	54,350.0000	11,850.0000	12,200.0000	12,550.0000	12,900.0000	13,300.0000	62,800.0000	136,100.0000
1.2.6	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	ทล.	งบแผ่นดิน	2566 - 2580	7,103.2560	2,850.0000	3,100.0000	5,950.0000	3,200.0000	3,300.0000	3,400.0000	3,500.0000	3,600.0000	17,000.0000	3,700.0000	3,800.0000	3,900.0000	4,000.0000	4,100.0000	19,500.0000	42,450.0000
1.2.7	กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (งานดำเนินการเอง)	ทล.	งบแผ่นดิน	2566 - 2580	12,838.0342	770.0000	840.0000	1,610.0000	860.0000	880.0000	900.0000	930.0000	960.0000	4,530.0000	990.0000	1,020.0000	1,050.0000	1,080.0000	1,110.0000	5,250.0000	11,390.0000
1.2.8	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับทางหลวงหมายเลข 3 จ.ชลบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	70.0000	140.0000	140.0000			350.0000							350.0000
1.2.9	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 361 (แยกห้วยกะปิ) จ.ชลบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	172.0000	139.7500	243.6672	383.4172						-							383.4172
1.2.10	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข ชบ.4094 (แยกโรงโป๊ะ) จ.ชลบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2578 - 2580										-			110.0000	220.0000	220.0000	550.0000	550.0000
1.2.11	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3134 (แยกอ่างศิลา) จ.ชลบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	180.0000	146.2500	255.0000	401.2500	318.7500					318.7500						-	720.0000
1.2.12	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 ตัดทางหลวงหมายเลข 4048 (แยกวังปิบ) จ.พัทลุง	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	60.0000	48.7500	84.9996	133.7496						-						-	133.7496
1.2.13	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 410 (แยกตะลุโบะ) จ.ปัตตานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2571	364.5000	174.0190	254.8920	428.9110	106.1890					106.1890						-	535.1000
1.2.14	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางเข้ามหาวิทยาลัยพะเยา จ.พะเยา	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	330.0000	220.0000	-	220.0000						-						-	220.0000
1.2.15	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 3008 (แยกพยุหะคีรี) จ.นครสวรรค์	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		148.5000	420.7500	569.2500	420.7500					420.7500						-	990.0000
1.2.16	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 230 (แยกเมืองเก่า) จ.ขอนแก่น	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	330.0000	220.0000		220.0000						-						-	220.0000
1.2.17	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 314 (แยกคลองอ้อม) จ.ฉะเชิงเทรา	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	60.0000	53.0000	187.0000	240.0000						-						-	240.0000
1.2.18	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกหนองไม้แดง) จ.ชลบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	60.0000	53.0000	187.0000	240.0000						-						-	240.0000

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.2.19	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 36 (แยกกระทิงลาย) จ.ชลบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	60.0000	70.6670	249.3333	320.0003						-						-	320.0003
1.2.20	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 ตัดทางหลวงหมายเลข 3076 (แยกพนมสารคาม) จ.ฉะเชิงเทรา	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	176.0000	117.2222	254.3333	371.5555						-						-	371.5555
1.2.21	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 ตัดทางหลวงหมายเลข 3212 (แยกทางน้ำสาคร) จ.ชัยนาท	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2571	279.4500	147.9450	194.6160	342.5610	64.8890					64.8890						-	407.4500
1.2.22	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท ปข.2030 (แยกหนองไผ่) จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	60.0000	48.7500	84.9996	133.7496	106.2504					106.2504						-	240.0000
1.2.23	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3238 (ทางแยกต่างระดับเจ็ดเสมียน) จ.ราชบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			224.0000	224.0000	448.0000	448.0000				896.0000						-	1,120.0000
1.2.24	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3337 ตัดทางหลวงหมายเลข 3339 (แยกห้วยชินสีห์) จ.ราชบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2571	247.3490	187.5306	274.7040	462.2346	114.4655					114.4655						-	576.7001
1.2.25	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 ตัดทางหลวงหมายเลข 4164 ตัดทางหลวงหมายเลข 4187 (แยกโพธิ์ทอง) จ.พัทลุง	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		97.5000	276.2500	373.7500	276.2500					276.2500						-	650.0000
1.2.26	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 43 (แยกดอนยาง) จ.ปัตตานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	130.0000	105.6250	184.1664	289.7914	230.2086					230.2086						-	520.0000
1.2.27	โครงการก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บนทางหลวงหมายเลข 34 จ.ฉะเชิงเทรา	ทล.	งบแผ่นดิน	2569- 2571		300.0000	850.0000	1,150.0000	850.0000					850.0000						-	2,000.0000
1.2.28	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 ตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวงหมายเลข 3199 (แยกแก่งเสี้ยน) จ.กาญจนบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2571	363.5000	195.3150	254.9160	450.2310	84.9690					84.9690						-	535.2000
1.2.29	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงชนบท หมายเลข 1418 (ทางเข้าสนามบินเชียงราย) จ.เชียงราย	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	130.0000	260.0000	260.0000	520.0000						-						-	520.0000
1.2.30	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 212 ตัดทางหลวงหมายเลข 239 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข มห.3019 จ.มุกดาหาร	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	90.0000	180.0000	180.0000			450.0000						-	450.0000
1.2.31	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 317 (แยกปากแซง) จ.จันทบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	120.0000	240.0000	240.0000	480.0000						-						-	480.0000
1.2.32	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3249 (แยกเขาไร่ยา) จ.จันทบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			166.0000	166.0000	332.0000	332.0000				664.0000						-	830.0000
1.2.33	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 ตัดทางหลวงหมายเลข 33 (แยกตลาด อ.พันธ์) จ.พระนครศรีอยุธยา	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	160.0000	320.0000	320.0000			800.0000						-	800.0000
1.2.34	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 ตัดทางหลวงหมายเลข 3551 (แยกหัวสำโรง/เกตเวย์) จ.ฉะเชิงเทรา	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	116.0000	232.0000	232.0000			580.0000						-	580.0000
1.2.35	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 ตัดทางหลวงหมายเลข 2423 (ทางเข้าสนามบินอุดรธานี) จ.อุดรธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	130.0000	260.0000	260.0000	520.0000						-						-	520.0000
1.2.36	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331ตัดทางหลวงหมายเลข 3284 ตัดทางหลวงหมายเลข 3340 (แยกหนองเสม็ด) จ.ชลบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			144.0000	144.0000	288.0000	288.0000				576.0000						-	720.0000
1.2.37	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 ตัดทางหลวงหมายเลข 3263 (แยกวรเชษฐ์) จ.พระนครศรีอยุธยา	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		148.5000	420.7500	569.2500	420.7500					420.7500						-	990.0000
1.2.38	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงแยกประจวบคีรีขันธ์ - แยกเกาะหลัก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	180.0000	164.2837	255.0000	419.2837	292.3864					292.3864						-	711.6701
1.2.39	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4003 (แยกสวี) จ.ชุมพร	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-					264.0000	264.0000	528.0000	528.0000				1,056.0000	1,320.0000
1.2.40	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอ) จ.ชุมพร	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			292.0000	292.0000	584.0000	584.0000				1,168.0000						-	1,460.0000
1.2.41	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.ห้วยยาง - อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	งบแผ่นดิน	2566 - 2569	414.9194	193.9129		193.9129												-	193.9129
1.2.42	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอน ๆ) จ.สุราษฎร์ธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2566 - 2569	1,413.8110	444.1516		444.1516												-	444.1516
1.2.43	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.โค้งไผ่ - ต.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2572		140.0000		140.0000	280.0000	280.0000				560.0000						-	700.0000
1.2.44	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.ปากดง - ต.นครชุม จ.กำแพงเพชร	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	180.0000	360.0000		360.0000	360.0000					360.0000						-	720.0000
1.2.45	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย ตาก - ลำปาง ตอน อ.แม่พริก - อ.เถิน จ.ลำปาง	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	516.0000	344.0000		344.0000						-						-	344.0000

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับ กลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.2.46	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - ท่าวังผา ตอน บ.ดอนแก่ง - อ.ปัว จ.น่าน	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2572		180.0000		180.0000	360.0000	360.0000				720.0000						-	900.0000
1.2.47	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.ท่าวังผา ตอน บ.ห้วยยื่น - บ.ปง จ.น่าน	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	84.0000	168.0000		168.0000	168.0000					168.0000						-	336.0000
1.2.48	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง (สะพานข้ามคลองอนุศาสนนันท์) จ.นครสวรรค์	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2571	287.5499	112.0744	175.3200	287.3944	43.8177					43.8177						-	331.2121
1.2.49	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย ปางมะโอ - ป่าขาม (เป็นตอน ๆ) จ.ลำปาง	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2569	160.0000	320.0000	-	320.0000	320.0000					320.0000						-	640.0000
1.2.50	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองพลังด้านใต้ จ.นครสวรรค์	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2571	301.5483	172.9269	227.7480	400.6749	56.9380					56.9380						-	457.6129
1.2.51	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วชิรบารมี จ.พิจิตร	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	360.0000	720.0000		720.0000	720.0000					720.0000						-	1,440.0000
1.2.52	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิษณุโลก ตอน หนองนา - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	130.0000	260.0000		260.0000	260.0000					260.0000						-	520.0000
1.2.53	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 130 สาย โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 130 สาย ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด จ.ตาก	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2572		130.0000		130.0000	260.0000	260.0000				520.0000						-	650.0000
1.2.54	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย ท่าพระ - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		268.0000	536.0000	804.0000	536.0000					536.0000						-	1,340.0000
1.2.55	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย อ.พล - อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-		440.0000	880.0000	880.0000		2,200.0000						-	2,200.0000
1.2.56	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง จ.ชัยภูมิ	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	660.0000	440.0000		440.0000						-						-	440.0000
1.2.57	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ปากคาด - บ.สมประสงค์	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	480.0000	320.0000		320.0000						-						-	320.0000
1.2.58	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย อ.บึงโขงหลง - อ.บ้านแพง ตอน บ้านท่าดอกคำ - ดงบัง จ.บึงกาฬ	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	360.0000	240.0000		240.0000						-						-	240.0000
1.2.59	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย ยโสธร - อ.กุดชุม จ.ยโสธร	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	672.0000	448.0000		448.0000						-						-	448.0000
1.2.60	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 22 สาย สูงเนิน - ท่าแร่ จ.สกลนคร	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	114.0000	76.0000		76.0000						-						-	76.0000
1.2.61	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า จ.สกลนคร	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	720.0000	480.0000		480.0000						-						-	480.0000
1.2.62	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง จ.ชัยภูมิ	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	660.0000	440.0000		440.0000						-						-	440.0000
1.2.63	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 229 สาย อ.แก้งคร้อ - อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	360.0000	240.0000		240.0000						-						-	240.0000
1.2.64	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ขุขันธ์ - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นากระแซง จ.ศรีษะเกษ	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	720.0000	480.0000		480.0000						-						-	480.0000
1.2.65	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ จ.สุรินทร์	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	1,698.0000	1,132.0000		1,132.0000						-						-	1,132.0000
1.2.66	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ จ.ระยอง	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	820.0000	464.9589	1,161.6660	1,626.6249	1,199.6180					1,199.6180						-	2,826.2429
1.2.67	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองหลาง - อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	500.0000	457.2168	708.3333	1,165.5501	813.5726					813.5726						-	1,979.1227
1.2.68	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย จันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์พลู จ.จันทบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2571	201.8749	280.0000	389.0280	669.0280	78.5931					78.5931						-	747.6211
1.2.69	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 33 สาย อ.ปากพลี - อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	390.0000	260.0000	-	260.0000						-						-	260.0000
1.2.70	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโฉลง - แยกหนองไม้แดง ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง จ.ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	294.0026	238.8750	416.4996	655.3746	520.6254					520.6254						-	1,176.0000
1.2.71	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโฉลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโฉลง - บางวัว จ.สมุทรปราการ	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	904.0000	627.7780	1,280.6640	1,908.4420	1,707.5580					1,707.5580						-	3,616.0000
1.2.72	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 348 สาย อ.โนนดินแดง - อ.ปะคำ ตอน บ.ส้มป่อย - บ.หูทำนบ จ.บุรีรัมย์	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	210.0000	140.0000		140.0000						-						-	140.0000
1.2.73	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 สาย ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ตอน จุดตัดถนนบ้านสวน หนองข้างคอก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 จ.ชลบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	260.0000	180.5556	368.3328	548.8884	491.1116					491.1116						-	1,040.0000
1.2.74	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง จ.ระยอง	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	188.4999	86.9953	167.2727	254.2680						-						-	254.2680
1.2.75	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 บ.หินลาด-บ.นายทุย จ.พังงา	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	190.0000	146.0448	293.6364	439.6812	314.1043					314.1043						-	753.7855
1.2.76	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย กรุงเทพมหานคร - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา ตอน บ.พ่อตาหินช้าง - บ.วังครก (เป็นช่วง ๆ) จ.ชุมพร	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	180.0000	125.0000	255.0000	380.0000	340.0000					340.0000						-	720.0000

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.2.77	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย นครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระกะเทียม - บ.หนองโพ จ.นครปฐม และ จ.ราชบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		405.0000	1,147.5000	1,552.5000	1,147.5000					1,147.5000						-	2,700.0000
1.2.78	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกรูด - กะเปอร์ ตอน บ.นกงาง - บ.ขจัดภัย จ.ระนอง*	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	150.2200	69.5928	42.4595	112.0523						-						-	112.0523
1.2.79	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกรูด - กะเปอร์ ตอน บ.ม่วงกลวง - อ.กะเปอร์ จ.ระนอง*	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	60.0000	74.2500	153.0000	227.2500	12.7500					12.7500						-	240.0000
1.2.80	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4006 สาย ราชกรูด - หลังสวน ตอน บ.พระรักษ์ - บ.หาดยาย จ.ชุมพร*	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	158.0000	139.5667	268.5996	408.1663	223.8337					223.8337						-	632.0000
1.2.81	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุไหงโก-ลก ตอน บ.เขามีเกียรติ - บ.โต๊นนท์ จ.สงขลา	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	181.4290	110.0597	108.0693	218.1290						-						-	218.1290
1.2.82	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุไหงโก-ลก ตอน บ.ควนหมาก อ.โคกโพธิ์ จ.สงขลา และ จ.ปัตตานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	714.5635	628.5948	626.8417	1,255.4365						-						-	1,255.4365
1.2.83	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย อ.สระใคร่ - บ.หนองสองห้อง จ.หนองคาย	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			185.0000	185.0000	370.0000	370.0000				740.0000						-	925.0000
1.2.84	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน นครสวรรค์ - เกรียงไกร จ.นครสวรรค์	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			420.0000	420.0000	840.0000	840.0000				1,680.0000						-	2,100.0000
1.2.85	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 345 แยกบางบัวทอง - แยกบางคูวัด จ.นนทบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	1,210.0000	2,420.0000	2,420.0000			6,050.0000						-	6,050.0000
1.2.86	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3486 สาย กุดเดย - ใหม่ไทยถาวร ตอน แยกกุดเดย - แยกโคกคลาน จ.สระแก้ว	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	80.0000	160.0000	160.0000			400.0000						-	400.0000
1.2.87	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย กรุงเทพมหานคร - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน เขาหลัก - ลำแก่น (ช่วงผ่านอุทยานแห่งชาติเขาหลัก) จ.พังงา	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			124.0000	124.0000	248.0000	248.0000				496.0000						-	620.0000
1.2.88	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 นครปฐม - ราชบุรี (บ.สนามจันทร์ - บ.สระกะเทียม) จ.นครปฐม	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			632.0000	632.0000	1,264.0000	1,264.0000				2,528.0000						-	3,160.0000
1.2.89	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานสิริลักษณ์) จ.ราชบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		195.0000	552.5000	747.5000	552.5000					552.5000						-	1,300.0000
1.2.90	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 บ.หนองโพ - วังเย็น จ.ราชบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	120.0000	240.0000	240.0000			600.0000						-	600.0000
1.2.91	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกรูด - กะเปอร์ ตอน ราชกรูด - บ.ม่วงกลวง จ.ระนอง*	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		345.0000	977.5000	1,322.5000	977.5000					977.5000						-	2,300.0000
1.2.92	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ จ.ชุมพร	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574						50.0000	100.0000	100.0000		250.0000						-	250.0000
1.2.93	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองมะนาว - บ.หนองขว้าว จ.นครสวรรค์	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			196.0000	196.0000	392.0000	392.0000				784.0000						-	980.0000
1.2.94	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย ต.เขาหินซ้อน - อ.กบินทร์บุรี ตอน ต.เขาหินซ้อน - บ.คลองรั้ง จ.ปราจีนบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			447.0000	447.0000	894.0000	894.0000				1,788.0000						-	2,235.0000
1.2.95	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโฉลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางวัว - แยกคลองอ้อม จ.ฉะเชิงเทรา	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-		148.0000	296.0000	296.0000		740.0000						-	740.0000
1.2.96	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3481 สาย บางน้ำเปรี้ยว - บางขนาก จ.ฉะเชิงเทรา	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			350.0000	350.0000	700.0000	700.0000				1,400.0000						-	1,750.0000
1.2.97	โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ทล.	งบแผ่นดิน	2566 - 2580	4,848.7954	1,455.7692	1,455.7692	2,911.5384	1,455.7692	1,455.7692	1,455.7692	1,455.7692	1,455.7692	7,278.8460	1,455.7692	1,455.7692	1,455.7692	1,455.7692	1,455.7692	7,278.8460	17,469.2304
1.2.98	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข นย.3001 (แยกองครักษ์) จ.นครนายก	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-				80.0000	160.0000	240.0000	160.0000					160.0000	400.0000
1.2.99	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 ตัดทางหลวงหมายเลข 3548 (แยกบริหารฯ) จ.กาญจนบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-				92.0000	184.0000	276.0000	184.0000					184.0000	460.0000
1.2.100	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 กับ ทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง) จ.พิษณุโลก	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-				120.0000	240.0000	360.0000	240.0000					240.0000	600.0000
1.2.101	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 กับ ทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) จ.พิษณุโลก	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-				120.0000	240.0000	360.0000	240.0000					240.0000	600.0000
1.2.102	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 กับ ทางหลวงหมายเลข 126 (แยกหนองอ้อ) จ.พิษณุโลก	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-				140.0000	280.0000	420.0000	280.0000					280.0000	700.0000
1.2.103	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 206 (แยกตลาดแค) จ.นครราชสีมา	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-					108.0000	108.0000	215.0000	215.1208				430.1208	538.1208
1.2.104	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น) จ.อุดรธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-					190.0000	190.0000	380.0000	380.0000				760.0000	950.0000

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.2.105	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 ตัดทางหลวงหมายเลข 3051 (แยกบางอ้อ) จ.นครนายก	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2575				-			80.0000	160.0000	160.0000	400.0000						-	400.0000
1.2.106	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 207 (แยกบ้านวัด) จ.นครราชสีมา	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-					63.0000	63.0000	125.9934	126.0000				251.9934	314.9934
1.2.107	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 23 ตัดทางหลวงหมายเลข 23 (แยก อ.บ้านไผ่) จ.ขอนแก่น	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-					108.0000	108.0000	215.0000	215.0000				430.0000	538.0000
1.2.108	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 กม.124+300 (ขาเข้า - ขาออก) นิคมนวนคร จ.นครราชสีมา	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-					51.6186	51.6186	103.2371	103.2371				206.4742	258.0928
1.2.109	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 1039 ตัดทางหลวงหมายเลข 1034 (แยกห้างฉัตร) จ.ลำปาง	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2578				-						-	100.0000	200.0000	200.0000			500.0000	500.0000
1.2.110	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข พล.4003 (แยกไทยแอโรย์) จ.พิษณุโลก	ทล.	งบแผ่นดิน	2578 - 2580				-						-			120.0000	240.0000	240.0000	600.0000	600.0000
1.2.111	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 2161 (แยกมอสูง) จ.นครราชสีมา	ทล.	งบแผ่นดิน	2578 - 2580				-						-			109.0000	270.0000	270.0000	649.0000	649.0000
1.2.112	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 2440 (แยก อ.พล) จ.ขอนแก่น	ทล.	งบแผ่นดิน	2578 - 2580				-						-			109.0000	217.9853	218.0000	544.9853	544.9853
1.2.113	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 กับ ทางหลวงหมายเลข 1086 (แยกแสงตาว) จ.พิษณุโลก	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-					120.0000	120.0000	240.0000	240.0000				480.0000	600.0000
1.2.114	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 สาย ร้องไทร - วังทอง (รวมทางแยกต่างระดับ 12/126) จ.พิษณุโลก	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-					260.0000	260.0000	520.0000	520.0000				1,040.0000	1,300.0000
1.2.115	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย อ.โนนสะอาด - อุดรธานี จ.อุดรธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-					740.0000	740.0000	1,480.0000	1,480.0000				2,960.0000	3,700.0000
1.2.116	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย สี่แยกลำนารายณ์ - สามแยกลำสนธิ ตอน ต.ม่วงค่อม - ช่องสำราญ จ.ลพบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-	190.0000	380.0000	380.0000			950.0000						-	950.0000
1.2.117	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.วังเตียน - บ.น้ำอ้อม จ.เพชรบูรณ์	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-					80.0000	80.0000	160.0000	160.0000				320.0000	400.0000
1.2.118	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บึงสามพัน - หนองบัวระเหว จ.เพชรบูรณ์, จ.ชัยภูมิ	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-					280.0000	280.0000	560.0000	560.0000				1,120.0000	1,400.0000
1.2.119	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 37 อ.ชะอำ - อ.ปราณบุรี ตอน อ. ชะอำ - บ.วังโบสถ์ จ.เพชรบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			687.0000	687.0000	1,374.0000	1,374.0000				2,748.0000						-	3,435.0000
1.2.120	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 กะเปอร์ - นาใน จ.ระนอง	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			350.0000	350.0000	700.0000	700.0000				1,400.0000						-	1,750.0000
1.2.121	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4006 บ.พะโต๊ะ - บ.พระรักษ์ จ.ชุมพร	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			180.0000	180.0000	360.0000	360.0000				720.0000						-	900.0000
1.2.122	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัว - บ.หรีมงคล จ.นครสวรรค์	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		165.0000	467.5000	632.5000	467.5000					467.5000						-	1,100.0000
1.2.123	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน อ.สีดา - อ.ประทาย จ.นครราชสีมา	ทล.	งบแผ่นดิน	2578 - 2580				-						-			220.0000	440.0000	440.0000	1,100.0000	1,100.0000
1.2.124	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 กำพวน - หินลาด จ.ระนอง และ จ.พังงา	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-		280.0000	560.0000	560.0000		1,400.0000						-	1,400.0000
1.2.125	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 บ.นาใน - บ.กำพวน จ.ระนอง	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-		140.0000	280.0000	280.0000		700.0000						-	700.0000
1.2.126	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุไหงโก-ลก ตอน อ.โคกโพธิ์ - นาเกตุ จ.ปัตตานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2575				-			140.0000	280.0000	280.0000	700.0000						-	700.0000
1.2.127	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 บ.นายทุย - บ.บางวัน จ.พังงา	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-		318.0000	636.0000	636.0000		1,590.0000						-	1,590.0000
1.2.128	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปัว - ต.ทุ่งช้าง จ.น่าน	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2575				-			190.0000	380.0000	380.0000	950.0000						-	950.0000
1.2.129	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4006 สายราชกรูด - หลังสวน ตอน ต.ราชกรูด - บ.ปะดิมะ จ.ชุมพร, จ.ระนอง*	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	678.0000	1,356.0000	1,356.0000			3,390.0000						-	3,390.0000
1.2.130	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 37 อ.ชะอำ - อ.ปราณบุรี ตอน บ.วังโบสถ์ - อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2575				-			644.0000	1,288.0000	1,288.0000	3,220.0000						-	3,220.0000
1.2.131	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สายเชียงรากน้อย - บ.เกาะเกิด จ.ปทุมธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2566 - 2569	533.2968	365.7151		365.7151						-						-	365.7151
1.2.132	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา	ทล.	งบแผ่นดิน	2566 - 2570	492.9043	500.0000	155.9990	655.9990						-						-	655.9990
1.2.133	พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 กรุงเทพมหานคร	ทล.	งบแผ่นดิน	2566 - 2570	465.6417	300.0000	182.8920	482.8920													482.8920
1.2.134	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกดำหรุ) จ.สมุทรปราการ	ทล.	งบแผ่นดิน	2566 - 2569	55,573.8000	102.0525		102.0525													102.0525
1.2.135	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ งานพัฒนาโครงข่ายทางหลวง	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2580	1,911.2000	1,100.0000	1,100.0000	2,200.0000	1,100.0000	1,120.0000	1,120.0000	1,120.0000	1,220.0000	5,680.0000	1,220.0000	1,220.0000	1,320.0000	1,320.0000	1,320.0000	6,400.0000	14,280.0000

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.2.136	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมโครงการและผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานพัฒนาโครงข่ายทางหลวง	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2580	400.0000	200.0000	200.0000	400.0000	200.0000	200.0000	200.0000	200.0000	200.0000	1,000.0000	200.0000	200.0000	200.0000	200.0000	200.0000	1,000.0000	2,400.0000
1.2.137	โครงการก่อสร้างถนนเลียบแม่น้ำโขง นาคาวิถี ช่วงสะพานมิตรภาพไทย - ลาว (แห่งที่ 2) - พระธาตุพนม อ.เมือง, ธาตุพนม จ.มุกดาหาร, นครพนม	ทช.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	183.6000	191.5900	239.8100	431.4000						-						-	431.4000
1.2.138	ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง ตอนที่ 1	ทช.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	408.0000	272.0000		272.0000						-						-	272.0000
1.2.139	ถนนสายส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ จ.นครศรีธรรมราช ตอนที่ 1	ทช.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	372.0000	248.0000		248.0000						-						-	248.0000
1.2.140	ถนนสายส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ จ.นครศรีธรรมราช ตอนที่ 2	ทช.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	492.0000	328.0000		328.0000						-						-	328.0000
1.2.141	ถนนสาย ก1,ข และ ค1 ผังเมืองรวมเมืองตราด จ.ตราด	ทช.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	549.0000	366.0000		366.0000						-						-	366.0000
1.2.142	ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว	ทช.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	549.0000	366.0000		366.0000						-						-	366.0000
1.2.143	ถนนสาย ง2 ผังเมืองรวมเมืองกระบี่ จ.กระบี่	ทช.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	160.0000	75.4000	150.8000	226.2000						-						-	226.2000
1.2.144	ถนนสายถนนต่อเชื่อม ถนนนครอินทร์ - ศาลายา จ.นนทบุรี,นครปฐม	ทช.	งบแผ่นดิน	2568 - 2572	450.0000	900.0000	900.0000	1,800.0000	2,136.0000	2,136.0000				4,272.0000						-	6,072.0000
1.2.145	สาย จ และ ง8 ผังเมืองรวมเมืองอุดร จ. อุดรธานี	ทช.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	400.0000	400.0000	248.0000	648.0000	496.0000					496.0000						-	1,144.0000
1.2.146	สาย ง ผังเมืองรวมเมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์	ทช.	งบแผ่นดิน	2567 - 2571	400.0000	76.6000	153.2000	229.8000	152.9700					152.9700						-	382.7700
1.2.147	สาย ง ผังเมืองรวมเมืองพุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	ทช.	งบแผ่นดิน	2568 - 2572	385.0000	160.7600	567.2400	728.0000						-						-	728.0000
1.2.148	สายเลี่ยงเมืองอำเภอยางตลาด อ.ยางตลาด จ. กาฬสินธุ์	ทช.	งบแผ่นดิน	2578 - 2580				-						-			109.6000	219.2000	219.2000	548.0000	548.0000
1.2.149	โครงการต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 - ถนนกาญจนาภิเษก จ.นนทบุรี	ทช.	งบแผ่นดิน	2578 - 2580				-						-			300.0000	600.0000	600.0000	1,500.0000	1,500.0000
1.2.150	ทางแยกต่างระดับสันป่าตอง อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่	ทช.	งบแผ่นดิน	2567 - 2571	100.0000	250.0000	500.0000	750.0000	612.0000					612.0000						-	1,362.0000
1.2.151	สาย ฉ2 ผังเมืองรวมเมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก	ทช.	งบแผ่นดิน	2578 - 2580				-						-			200.0000	400.0000	400.0000	1,000.0000	1,000.0000
1.2.152	ถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหล่มสัก จ.เพชรบูรณ์	ทช.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	124.0000	248.0000	248.0000	496.0000						-						-	496.0000
1.2.153	ถนนสาย ค2 ผังเมืองรวมเมืองสุไหงโก-ลก จ.นราธิวาส	ทช.	งบแผ่นดิน	2574 - 2575				-				19.0000	76.0000	95.0000						-	95.0000
1.2.154	ถนนสาย ค 2-1 และ ค 2-2 ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก	ทช.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	124.0000	248.0000	248.0000	496.0000						-						-	496.0000
1.2.155	ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร	ทช.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	960.0000	640.0000		640.0000						-						-	640.0000
	เชื่อมโยง EEC - ประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้								180.0000	360.0000	360.0000	-	-	900.0000							900.0000
1.2.156	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4006 ช่วง บ.ปะติมะ - บ.พระรักษ์ จ.ชุมพร	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573					180.0000	360.0000	360.0000			900.0000							900.0000
	เชื่อมโยงโครงข่ายภูมิภาค				31,745.9307	39,468.0126	47,447.7071	86,915.7197	47,352.1824	48,857.1800	52,493.6500	46,117.1800	35,512.4700	230,332.6624	30,316.7900	32,587.2400	31,342.0800	21,384.6300	21,226.1700	136,856.9100	454,105.2921
1.2.157	โครงการถนนสาย ง2 ผังเมืองรวมเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน	ทช.	งบแผ่นดิน	2575 - 2576				-	-	-	-	-	121.8400	121.8400	121.8400	-	-	-	-	121.8400	243.6800
1.2.158	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 ช่วง เชียงใหม่ - อ.แม่จัน ตอน อ.ฝาง - อ.แม่อาย จ.เชียงใหม่	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	130.0000	125.3571	236.7852	362.1423	157.8577	-	-	-	-	157.8577	-	-	-	-	-	-	315.7154
1.2.159	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง จ.ลำปาง	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	433.0952	199.5558	386.1480	585.7038	128.7010				-	128.7010	-	-	-	-	-	-	257.4020
1.2.160	โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงชนบทหมายเลข ชม.4051 และจุดเสี่ยงอันตราย ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1096 (กม.ที่ 14+200) - บ้านแม่ขิ จ.เชียงใหม่	ทช.	งบแผ่นดิน	2575 - 2576									189.5400	189.5400	-	-	-	-	-	-	189.5400
1.2.161	โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดกลับรถเพื่อรองรับรถขนาดใหญ่ บริเวณจุดกลับรถ บนทางหลวงหมายเลข 1 (หน้าบิ๊กซีลำปาง) จ.ลำปาง	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2576									150.0000	150.0000	150.0000	-	-	-	-	150.0000	300.0000
1.2.162	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทหมายเลข ลพ.2031 เส้นทางท่องเที่ยวดอยขุนตาล จ.ลำพูน	ทช.	งบแผ่นดิน	2575 - 2576									367.0800	367.0800	367.0800	-	-	-	-	367.0800	734.1600
1.2.163	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย ลำปาง - เชียงใหม่ ตอน ขุนตาล - สามแยกดอยติ จ.ลำพูน	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573					240.0000	480.0000	480.0000			1,200.0000	-	-	-	-	-	-	1,440.0000
1.2.164	โครงการเพิ่มมาตรฐานชั้นทางทางหลวงหมายเลข 108 ช่วง อ.฿อด จ.เชียงใหม่ - อ.แม่สะเรียง ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว จ.แม่ฮ่องสอน	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2575							160.0000	320.0000	320.0000	800.0000	-	-	-	-	-	-	800.0000
1.2.165	โครงการเพิ่มมาตรฐานชั้นทางทางหลวงหมายเลข 1095 สาย หนองโค้ง - แม่ฮ่องสอน ตอน บ.หนองโค้ง - ต.แม่นะ จ.แม่ฮ่องสอน	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573					300.0000	600.0000	600.0000			1,500.0000	-	-	-	-	-	-	1,800.0000
1.2.166	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 ช่วง เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ้านเด่น - บ้านแม่ขิ จ.เชียงใหม่	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574						120.0000	240.0000	240.0000		600.0000	-	-	-	-	-	-	600.0000
1.2.167	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 ช่วง เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่อาย - บ.ห้วยศาลา จ.เชียงใหม่	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576								220.0000	440.0000	660.0000	440.0000	-	-	-	-	440.0000	1,100.0000
1.2.168	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 ช่วง เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ้านแม่ทะลาย - บ้านหัวไท จ.เชียงใหม่	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573					286.0000	572.0000	572.0000			1,430.0000	-	-	-	-	-	-	1,716.0000
1.2.169	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง ลำพูน - อ.ดอยหล่อ จ.เชียงใหม่	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			182.0000	182.0000	364.0000	364.0000				728.0000	-	-	-	-	-	-	1,092.0000
1.2.170	โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงชนบทหมายเลข ชม.4051 และจุดเสี่ยงอันตราย ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1096 (กม.ที่ 14+200) - บ้านแม่ขิ จ.เชียงใหม่	ทช.	งบแผ่นดิน	2575				-						-	189.5400	-	-	-	-	189.5400	189.5400
1.2.171	โครงการปรับปรุงผิวทางเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว ต.เมืองคอง อ.เชียงดาว จ.เชียงใหม่ เชื่อมอุทยานห้วยน้ำดัง	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2578				-						-	-	12.5000	12.5000	-	-	25.0000	25.0000

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับ กลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.2.172	โครงการก่อสร้างปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงและจุดเสี่ยงอันตรายบนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนสามัคคี - แม่กา ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 103 (กม.ที่ 706+000 ถึง กม.ที่ 73+000) จ.ลำปาง	ทล.	งบแผ่นดิน	2579 - 2580				-						-				1,356.4500	1,356.4500	2,712.9000	2,712.9000
1.2.173	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1035 สาย ลำปาง - วังเหนือ ตอน บ.สบลืน - วังเหนือ จ.ลำปาง	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2578				-						-		154.0000	308.0000	308.0000	-	770.0000	770.0000
1.2.174	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1035 สาย ลำปาง - วังเหนือ ตอน บ.แม่สุก - บ.สบลืน จ.ลำปาง	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-					160.0000	160.0000	320.0000	320.0000	-	-	-	640.0000	800.0000
1.2.175	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1035 สาย ลำปาง - วังเหนือ ตอน สำเภาทอง - บ.สวนดอกคำ จ.ลำปาง	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			170.0000	170.0000	340.0000	340.0000				680.0000	-	-	-	-	-	-	1,020.0000
1.2.176	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1136 ช่วง แยก ทางหลวงหมายเลข 11 - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 106 (เหมืองง่า) จ.ลำพูน	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	100.0000	200.0000	200.0000			500.0000	-	-	-	-	-	-	600.0000
1.2.177	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1033 ช่วง ท่าจักร - แม่ทา จ.ลำพูน	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-						-	-	100.0000	200.0000	200.0000	-	500.0000	500.0000
1.2.178	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 ช่วง อ.เถิน - อ.ลี้ ตอน บ.ศรีบุญเรือง - ต.บ้านโฮ่ง จ.ลำพูน	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	180.0000	360.0000	360.0000	720.0000						-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.179	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 ช่วง ดอนไชย - อุโมงค์ ตอน แม่ตืน - ศรีวิชัย จ.ลำพูน	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		170.0000	340.0000	510.0000	340.0000					340.0000	-	-	-	-	-	-	680.0000
1.2.180	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 ช่วง ดอนไชย - อุโมงค์ ตอน ห้วยหญ้าไทร - ลี้ จ.ลำพูน	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			150.0000	150.0000	300.0000	300.0000				600.0000	-	-	-	-	-	-	900.0000
1.2.181	โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1006 (แยกต้นเปาพัฒนา) จ.เชียงใหม่	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	130.0000	103.3467	184.1664	287.5131	226.2020					226.2020	-	-	-	-	-	-	513.7151
1.2.182	โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 11 (แยกซุปเปอร์ไฮเวย์) จ.เชียงใหม่	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	140.0000	113.7500	198.3336	312.0836	247.9164					247.9164	-	-	-	-	-	-	560.0000
1.2.183	โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 106 (แยกกองทราย) จ.เชียงใหม่	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	89.0000	72.3125	126.0828	198.3953	157.6047					157.6047	-	-	-	-	-	-	356.0000
1.2.184	โครงการ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 108 (แยกสะเมิง) จ.เชียงใหม่	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	184.0000	149.5000	260.6664	410.1664	325.8336					325.8336	-	-	-	-	-	-	736.0000
1.2.185	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) จ.เชียงใหม่	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	86.0000	59.7222	121.8336	181.5558	162.4442					162.4442						-	344.0000
1.2.186	โครงการพัฒนาถนนเลี่ยงต้นเปา ตอน 1 จ.เชียงใหม่	ทช.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	553.3300	553.3300	553.3300	1,106.6600						-						-	1,106.6600
1.2.187	โครงการทางแยกต่างระดับสันป่าตอง (อุโมงค์) จ.เชียงใหม่	ทช.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	416.6700	416.6700	416.6700	833.3400						-						-	833.3400
1.2.188	โครงการทางเลี่ยงเมืองจอมทอง จ.ลำพูน	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-					477.0000	477.0000	954.0000	954.0000	-	-		1,908.0000	2,385.0000
1.2.189	โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 114 (แยกดอยติ) จ.ลำพูน	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2575				-			100.0000	200.0000	200.0000	500.0000	-	-	-	-		-	500.0000
1.2.190	โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 1001 (แยกหนองจ๊อม) จ.เชียงใหม่	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		120.0000	340.0000	460.0000	340.0000					340.0000					-	-	680.0000
1.2.191	โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 1367 (แยกสันคะยอม) จ.เชียงใหม่	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		97.5000	276.2500	373.7500	276.2500					276.2500						-	552.5000
1.2.192	โครงการถนนสาย จ1 ผังเมืองรวมเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา	ทช.	งบแผ่นดิน	2575 - 2576				-					81.4100	81.4100	81.4100					81.4100	162.8200
1.2.193	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - ดงมะดะ ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 120 - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 (ต.แม่เจดีย์ - อ.แม่ลาว) จ.เชียงราย	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2569	549.1200	549.1200		549.1200						-						-	549.1200
1.2.194	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่ดอยลาน จ.เชียงราย	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	260.0000	295.9667	541.4496	837.4163	202.5837					202.5837						-	1,040.0000
1.2.195	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สาย เชียงราย-เชียงของ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง จ.เชียงราย	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	260.0000	520.0000	520.0000			1,300.0000						-	1,300.0000
1.2.196	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.สันมะแฟน - อ.แม่สลวย จ.เชียงราย	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	300.0000	315.0383	588.4608	903.4991	290.9866					290.9866						-	1,194.4857
1.2.197	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน จ.เชียงราย	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	709.1960	428.0039	647.1020	1,075.1059						-						-	1,075.1059
1.2.198	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง จ.พะเยา	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	260.0000	288.6000	530.6400	819.2400	220.7600					220.7600						-	1,040.0000
1.2.199	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย ร้องกวาง - งาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง จ.แพร่	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	433.0952	199.5558	386.1480	585.7038	128.7010					128.7010						-	714.4048
1.2.200	โครงการปรับปรุงทางแยกและภูมิทัศน์ เพื่อเป็นสัญลักษณ์จังหวัดพะเยา จ.พะเยา	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2576				-					21.6000	21.6000	21.6000					21.6000	43.2000
1.2.201	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน แยกแม่แขม - บ.มาย จ.แพร่	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	260.0000	250.7938	421.0584	671.8522	368.1478				324.6900	692.8378	324.6900					324.6900	1,689.3800
1.2.202	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน แยกปางเคาะ - แยกแม่แขม จ.แพร่	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2575				-			220.0000	440.0000	440.0000	1,100.0000						-	1,100.0000
1.2.203	โครงการก่อสร้างขยายถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางเข้าน้ำตกห้วยโรง หมู่ 3 - 4 ตำบลห้วยโรง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่	อบจ.แพร่	งบแผ่นดิน	2575 - 2576				-					48.56	48.5600	48.56					48.5600	97.12

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.2.204	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1356 สาย ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำโขง ที่เชียงของ จ.เชียงราย	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2577				-						-	89.3700	89.3700				178.7400	178.7400
1.2.205	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทหมายเลข 4018 แยกทางหลวงหมายเลข 1020 (กม.ที่ 90+200) - บ้านเนิน 878 (พญาพิภักดิ์) จ.เชียงราย	ทช.	งบแผ่นดิน	2578 - 2579				-						-			192.28	192.28		384.5600	384.56
1.2.206	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ห้วยศาลา - บ.ทุ่งต่าง จ.เชียงราย	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-					360.0000	360.0000	720.0000	720.0000				1,440.0000	1,800.0000
1.2.207	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ทุ่งต่าง - อ.แม่จัน จ.เชียงราย	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-						-	-	130.0000	260.0000	260.0000		650.0000	650.0000
1.2.208	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1148 สาย อ.ท่าวังผา - อ.เชียงคาน ตอน บ.ผาหลัก - บ.สะเกิน จ.น่าน	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-					80.0000	80.0000	160.0000	160.0000				320.0000	400.0000
1.2.209	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1091 สาย จุน - น่าน ตอน ปงสนุก - น่าน จ.น่าน	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-				190.0000	380.0000	570.0000	380.0000					380.0000	950.0000
1.2.210	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1026 สาย เวียงสา - ปากนาย ตอน ผาเวียง - นาน้อย จ.น่าน	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-				120.0000	240.0000	360.0000	240.0000					240.0000	600.0000
1.2.211	โครงการปรับปรุงทางแยกแม่ต๋ำ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับ ทางหลวงหมายเลข 1193 จ.พะเยา	ทล.	งบแผ่นดิน	2578 - 2579				-						-			250.0000	250.0000		500.0000	500.0000
1.2.212	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.ทุ่ง - บ.กิ่วแก้ว จ.พะเยา	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2578				-						-	40.0000	80.0000	80.0000			200.0000	200.0000
1.2.213	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย แม่ต๋ำ - เทิง ตอน อ.จุน - ต.ทุ่งรวงทอง จ.พะเยา	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			150.0000	150.0000	300.0000	300.0000				600.0000						-	750.0000
1.2.214	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1148 สาย อ.ท่าวังผา - อ.เชียงคำ ตอน บ.สะเกิน - อ.เชียงคำ จ.พะเยา	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-						-	-	90.0000	180.0000	180.0000		450.0000	450.0000
1.2.215	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091 สาย พะเยา - น่าน ตอน อ.ปง - อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2578				-						-	180.0000	360.0000	360.0000			900.0000	900.0000
1.2.216	โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 101 ช่วงช่องทางเลี้ยวเข้า อ.เมืองแพร่ บริเวณสามแยกบ้านฝ้าย พร้อมทั้ง ปรับปรุงภูมิทัศน์ทางหลวง จ.แพร่	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2577				-						-	5.5200	5.5200				11.0400	11.0400
1.2.217	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1023 สาย แพร่ - แยกแม่แขม จ.แพร่	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-		240.0000	480.0000	480.0000		1,200.0000						-	1,200.0000
1.2.218	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย สุโขทัย - แพร่ ตอน แม่สิน - ปางเคาะ จ.แพร่	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-				200.0000	400.0000	600.0000	400.0000					400.0000	1,000.0000
1.2.219	โครงการก่อสร้างสะพานปากนายข้ามเขื่อนสิริกิติ์ อ.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ - อ.นาหมื่น จ.น่าน	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-		340.0000	680.0000	680.0000		1,700.0000						-	1,700.0000
1.2.220	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1065 ช่วง อ.พรานกระต่าย - พิษณุโลก ตอน บ.หนองกุลา - อ.บางระกา จ.พิษณุโลก	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	197.3210	133.1259	220.4521	353.5780						-						-	353.5780
1.2.221	โครงการปรับปรุงมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง อุตรดิตถ์ - ภูดู่ ตอน อ.น้ำปาด - ต.สองห้อง จ.อุตรดิตถ์	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	130.0000	144.3000	265.2000	409.5000	110.5000					110.5000						-	520.0000
1.2.222	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2013 ช่วง บ.แยง - อ.นครไทย ตอน บ.แยง - บ.บ่อโพธิ์ จ.พิษณุโลก	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2575				-			240.0000	480.0000	480.0000	1,200.0000						-	1,200.0000
1.2.223	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2013 ช่วง บ.แยง - บ.หนองกระท้าว จ.พิษณุโลก	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	130.0000	131.2037	245.5560	376.7597	143.2403					143.2403						-	520.0000
1.2.224	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2013 ช่วง บ.แยง - ต.ห้วยเฮี้ย จ.พิษณุโลก	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2578				-						-	90.0000	180.0000	180.0000			450.0000	450.0000
1.2.225	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1296 ช่วง บ.หนองยาง - บ.ท่าหนอง จ.พิษณุโลก	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		68.0000	136.0000	204.0000	136.0000					136.0000						-	340.0000
1.2.226	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง พิษณุโลก - อุตรดิตถ์ ตอน ต.หนองแขม - ต.พญาแมน จ.พิษณุโลก	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		66.0000	132.0000	198.0000	132.0000					132.0000						-	330.0000
1.2.227	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1063 พิษณุโลก - บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-		110.0000	220.0000	220.0000	-	550.0000						-	550.0000
1.2.228	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1065 ช่วง อ.พรานกระต่าย - พิษณุโลก ตอน อ.พรานกระต่าย - บ.หนองกุลา (2 ตอน) จ.พิษณุโลก	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			130.0000	130.0000	260.0000	260.0000	-	-	-	520.0000						-	650.0000
1.2.229	โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 12 และจุดเสี่ยงอันตราย ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) - ตาก จ.ตาก	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2574				-			1,945.3200	1,945.3200	-	3,890.6400						-	3,890.6400
1.2.230	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 ช่วง อ.หล่มเก่า - เลย ตอน ต.นาซ้ำ - แยกโป่งชี จ.เพชรบูรณ์	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2575				-			500.0000	1,000.0000	1,000.0000	2,500.0000						-	2,500.0000
1.2.231	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน วังพิกุล - ซับสมอทอด (กม.ที่ 91+666 - กม.ที่ 111+889) จ.เพชรบูรณ์	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2578				-						-		367.0800	367.0800			734.1600	734.1600
1.2.232	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 113 ช่วง สามแยกวังชมพู - ชนแดน จ.เพชรบูรณ์	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-				220.0000	440.0000	660.0000	440.0000					440.0000	1,100.0000
1.2.233	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 113 ช่วง ชนแดน - ดงขุย จ.เพชรบูรณ์	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			260.0000	260.0000	520.0000	520.0000				1,040.0000						-	1,300.0000
1.2.234	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 ตอน สวรรคโลก - เถิน จ.สุโขทัย	ทล.	งบแผ่นดิน	2578 - 2579				-						-	-	-	1,608.1600	1,608.1600	-	3,216.3200	3,216.3200

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.2.235	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย สุโขทัย - อ.เด่นชัย ตอน แม่สา - นาพูน จ.สุโขทัย	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2578				-						-	260.0000	520.0000	520.0000	-	-	1,300.0000	1,300.0000
1.2.236	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย สุโขทัย - อ.เด่นชัย ตอน อ.ศรีสัชนาลัย - แม่สา จ.สุโขทัย	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-		120.0000	240.0000	240.0000		600.0000	-	-	-	-	-	-	600.0000
1.2.237	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย สุโขทัย - อ.เด่นชัย ตอน ต.ท่าชัย - อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		120.0000	340.0000	460.0000	340.0000					340.0000	-	-	-	-	-	-	800.0000
1.2.238	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1180 ช่วง เมืองสวรรคโลก - ในเมือง จ.สุโขทัย	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		70.0000	140.0000	210.0000	140.0000	-	-	-	-	140.0000	-	-	-	-	-	-	350.0000
1.2.239	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1195 ช่วง อ.ศรีสำโรง - อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			140.0000	140.0000	280.0000	280.0000	-	-	-	560.0000	-	-	-	-	-	-	700.0000
1.2.240	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 102 ช่วง อ.ศรีสัชนาลัย -บ.ดอนโก จ.สุโขทัย	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-	-	120.0000	240.0000	240.0000	-	600.0000	-	-	-	-	-	-	600.0000
1.2.241	โครงการปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 และทางหลวงหมายเลข 102 (แยกหน้าโลตัสอุตรดิตถ์) เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ จ.อุตรดิตถ์	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2577				-	-	-	-	-	-	-	250.0000	250.0000	-	-	500.0000	500.0000
1.2.242	โครงการปรับปรุงมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง พิษณุโลก - อุตรดิตถ์ ตอน ต.หนองแขม - ต.พญาแมน จ.อุตรดิตถ์	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		66.0000	132.0000	198.0000	132.0000	-	-	-	-	132.0000	-	-	-	-	-	-	330.0000
1.2.243	โครงการทางเลี่ยงเมืองนครไทย (ด้านเหนือ) จ.พิษณุโลก	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2578				-	-	-	-	-	260.0000	260.0000	520.0000	520.0000	-	-	-	1,040.0000	1,300.0000
1.2.244	โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 21 กับทางหลวงหมายเลข 225 (แยกราหุล) จ.เพชรบูรณ์	ทล.	งบแผ่นดิน	2579 - 2580				-						-	-	-	-	250.0000	250.0000	500.0000	500.0000
1.2.245	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1112 ช่วง สลกบาตร - วังปลาอ้าว ตอน บ่อถ้ำ - บ.ปางมะค่า จ.กำแพงเพชร	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	159.3700	97.5152	48.9208	146.4360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146.4360
1.2.246	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองฉางตอน ต.เมืองการุ้ง - ต.หนองสรวง จ.อุทัยธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	356.0000	353.2500	353.2500	706.5000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	706.5000
1.2.247	โครงการซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข 1 (สะพานเดชาติวงศ์) จ.นครสวรรค์	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2576				-	-	-	-	-	125.0000	125.0000	125.0000	-	-	-	-	125.0000	250.0000
1.2.248	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 115 สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.พุ่งรวงทอง - บ.บึงบัว จ.กำแพงเพชร จ.พิจิตร	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	90.0000	99.9000	183.6000	283.5000	76.5000	-	-	-	-	76.5000	-	-	-	-	-	-	360.0000
1.2.249	โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 112 (ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร ให้เป็น 4 ช่องจราจรตลอดเส้นทาง) จ.กำแพงเพชร	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2573				-	-	660.0000	1,320.0000	1,320.0000	-	3,300.0000	-	-	-	-	-	-	3,300.0000
1.2.250	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน บ.พลัง - บ.สวนเจริญ จ.พิจิตร	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		195.0000	552.5000	747.5000	552.5000	-	-	-	-	552.5000	-	-	-	-	-	-	1,300.0000
1.2.251	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทหมายเลข พจ.4014 ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 1068 (กม.ที่ 8+100) - บ้านบึงลีไฟ จ.พิจิตร	ทช.	งบแผ่นดิน	2575 - 2576				-	-	-	-	-	122.36	122.3600	122.36	-	-	-	-	122.3600	244.7200
1.2.252	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 ช่วง เขาทราย - ทับคล้อ จ.พิจิตร	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		105.0000	297.5000	402.5000	297.5000	-	-	-	-	297.5000	-	-	-	-	-	-	700.0000
1.2.253	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน คลองกระดี่ - บุ่งกระเชอร์ (กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 67+334) จ.อุทัยธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2574				-	-		1,309.3400	1,309.3400	-	2,618.6800	-	-	-	-	-	-	2,618.6800
1.2.254	โครงการปรับปรุงมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 3329 ตอน ตาคลี - หนองหลวง จ.นครสวรรค์	ทล.	งบแผ่นดิน	2578 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	-	991.4000	991.4000	-	1,982.8000	1,982.8000
1.2.255	โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงและจุดเสี่ยงอันตรายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - พิษณุโลก จ.นครสวรรค์	ทล.	งบแผ่นดิน	2578 - 2580				-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,148.0300	2,148.0300	2,148.0300	6,444.0900	6,444.0900
1.2.256	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 ช่วง ในเมือง - หนองปลิง จ.กำแพงเพชร	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-	-	40.0000	80.0000	80.0000	-	200.0000	-	-	-	-	-	-	200.0000
1.2.257	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 115 สายกำแพงเพชร - สากเหล็ก ตอน คลองโนน - เนินสมอ (กม.90+750 ถึง กม.92+300) จ.พิจิตร	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2577				-	-	-	-	-	-	-	28.1400	28.1400	-	-	-	56.2800	56.2800
1.2.258	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 113 ช่วง บ.เขาทราย - แยกตะพานหิน จ.พิจิตร	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	160.0000	171.0345	281.3796	452.4141	187.5859	-	-	-	-	187.5859	-	-	-	-	-	-	640.0000
1.2.259	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 111 (ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร) จ.พิจิตร	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		175.5000	497.2500	672.7500	497.2500	-	-	-	-	497.2500	-	-	-	-	-	-	1,170.0000
1.2.260	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1068 ตอน คลองกระเชนทร์ - ไผ่ท่าโพ (กม.0+000 ถึง กม.25+178) จ.พิจิตร	ทล.	งบแผ่นดิน	2578 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	-	454.4800	454.4800	-	908.9600	908.9600
1.2.261	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1067 ช่วง อ.บางมูลนาก - บ.โพทะเล จ.พิจิตร	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-	-	100.0000	200.0000	200.0000	-	500.0000	-	-	-	-	-	-	500.0000
1.2.262	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานยกระดับมาตรฐานชั้นทาง ทางเข้าสถานีรถไฟพิจิตร จ.พิจิตร	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2578				-	-	-	-	-	-	-	-	16.5600	16.5600	-	-	33.1200	33.1200
1.2.263	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3282 ตอน บ้านไร่ - แยกนิคมทับเสลา (กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 53+639) จ.อุทัยธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2578 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	-	943.9200	943.9200	-	1,887.8400	1,887.8400
1.2.264	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3221 สาย อุทัยธานี - อ.ทัพทัน จ.อุทัยธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2579				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	419.5200	-	419.5200	419.5200
1.2.265	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองฉาง ตอน บ้านไร่ - เมืองการุ้ง จ.อุทัยธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2577				-	-	-	-	-	-	-	548.8700	548.8700	-	-	-	1,097.7400	1,097.7400
1.2.266	โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 3265 และจุดเสี่ยงอันตราย ตอน แยกโคกหม้อ - ท่าชุง จ.อุทัยธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2578 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	-	209.7600	209.7600	-	419.5200	419.5200
1.2.267	โครงการพัฒนาเส้นทางจักรยานตามแนวทางหลวงหมายเลข 333 และทางหลวงหมายเลข 3438 เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว จ.อุทัยธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2577				-	-	-	-	-	-	-	722.2600	722.2600	-	-	-	1,444.5200	1,444.5200
1.2.268	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1084 ช่วง หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน ต.ท่ามะเขือ - ต.คณฑี จ.กำแพงเพชร	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		97.5000	276.2500	373.7500	276.2500	-	-	-	-	276.2500	-	-	-	-	-	-	650.0000

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.2.269	โครงการสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ยางตาล จ.นครสวรรค์	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2576				-	-	-	-	-	175.0000	175.0000	175.0000	-	-	-	-	175.0000	350.0000
1.2.270	โครงการจุดตัดทางรถไฟ สายแยกทางหลวงหมายเลข 1 - สถานีหัวหวาย จ.นครสวรรค์	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2576				-	-	-	-	-	150.0000	150.0000	150.0000	-	-	-	-	150.0000	300.0000
1.2.271	โครงการทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ภายใต้แผนพัฒนาทางเลี่ยงเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเขตเมืองในภูมิภาค จ.นครสวรรค์	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	2,036.6700	2,036.6700	2,036.6700	-	-	6,110.0100	-	-	-	-	-	-	6,110.0100
1.2.272	โครงการก่อสร้าง ถนนสาย จ1 ตามผังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย	ทช.	งบแผ่นดิน	2575 - 2576				-	-	-	-	-	63.1600	63.1600	63.1600	-	-	-	-	63.1600	126.3200
1.2.273	โครงการก่อสร้าง ถนนสาย จ3 ตามผังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย	ทช.	งบแผ่นดิน	2575 - 2576				-	-	-	-	-	36.5100	36.5100	36.5100	-	-	-	-	36.5100	73.0200
1.2.274	โครงการถนนสาย ก7 ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี	ทช.	งบแผ่นดิน	2575 - 2576				-	-	-	-	-	148.0200	148.0200	148.0200	-	-	-	-	148.0200	296.0400
1.2.275	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 212 ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง จ.บึงกาฬ	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	384.5600	384.5600	384.5600	769.1200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	769.1200
1.2.276	โครงการเพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 21 อ.หล่มเก่า - เลยตอน ต.ร่องจิก - ต.สานตม จ.เลย	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	400.0000	800.0000	800.0000	1,600.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,600.0000
1.2.277	โครงการเพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2013 บ่อโพธิ์ - โคกงาม จ.เลย	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-	-	-	-	-	400.0000	400.0000	800.0000	800.0000	-	-	-	1,600.0000	2,000.0000
1.2.278	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 211อ.ศรีเชียงใหม่ - อ.สังคม จ.หนองคาย	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2569	471.9600	471.9600		471.9600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	471.9600
1.2.279	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 211อ.สังคม - ห้วยเขียงดา จ.หนองคาย	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2569	454.4800	454.4800		454.4800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	454.4800
1.2.280	โครงการเพิ่มช่องจราจรถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี ด้านทิศใต้ ทางหลวงหมายเลข 216 จ.อุดรธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2569	139.8400	139.8400		139.8400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139.8400
1.2.281	โครงการสำรวจออกแบบทางหลวงหมายเลข 2022 สาย อ.สระใคร่ - อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	582.6700	582.6700	582.6700	1,165.3400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,165.3400
1.2.282	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2023 น้ำอ้อง - อ.วังสามหมอ จ.อุดรธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2569	996.3600	996.3600		996.3600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	996.3600
1.2.283	โครงการปรับปรุงเป็นมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2022 อ.เพ็ญ - อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	140.0000	280.0000	280.0000	560.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560.0000
1.2.284	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2026 หนองหิ้ง - เหล่าหลวง จ.บึงกาฬ	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	300.6600	300.6600	300.6600	300.6600	300.6600	1,503.3000	-	-	-	-	-	-	1,503.3000
1.2.285	โครงการเพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 21 อ.หล่มเก่า - เลยตอน ต.นาซำ - บ.น้ำพุง จ.เลย	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-	-	500.0000	1,000.0000	1,000.0000	-	2,500.0000	-	-	-	-	-	-	2,500.0000
1.2.286	โครงการเพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 21 อ.หล่มเก่า - เลยตอน ต.สานตม - ต.เสี้ยว จ.เลย	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	380.0000	760.0000	760.0000	-	-	1,900.0000	-	-	-	-	-	-	1,900.0000
1.2.287	โครงการเพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 21 อ.หล่มเก่า - เลยตอน บ.โพนสูง - ต.ร่องจิก จ.เลย	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2575				-	-	-	500.0000	1,000.0000	1,000.0000	2,500.0000	-	-	-	-	-	-	2,500.0000
1.2.288	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 น้ำอ้อง - อุดรธานี ตอน บ.ชัยพร - บ.กลิ้งคำ จ.อุดรธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2576				-	-	-	-	-	157.3200	157.3200	157.3200	-	-	-	-	157.3200	314.6400
1.2.289	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 อ.เขาสวนกวาง - อ.โนนสะอาด จ.อุดรธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2577				-	-	-	-	-	-	-	652.0100	652.0100	-	-	-	1,304.0200	1,304.0200
1.2.290	โครงการสำรวจออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน ลำพันชาด - บ้านผาสุก จ.อุดรธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2577				-	-	-	-	-	-	-	629.2800	629.2800	-	-	-	1,258.5600	1,258.5600
1.2.291	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2410 บ้านเหล่า - ดอนกลอย จ.อุดรธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2578				-	-	-	-	-	-	-	-	332.1200	332.1200	-	-	664.2400	664.2400
1.2.292	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2348 อ.บ้านผือ - อ.น้ำโสม จ.อุดรธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2578				-	-	-	-	-	-	-	-	541.8800	541.8800	-	-	1,083.7600	1,083.7600
1.2.293	โครงการเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 212 บ.ท่าดอกคำ - อ.บุ่งคล้า จ.บึงกาฬ	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	244.7200	244.7200	244.7200	489.4400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	489.4400
1.2.294	โครงการทางเลี่ยงเมืองศรีบุญเรือง ทางหลวงหมายเลข 228 จ.หนองบัวลำภู	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	330.0000	660.0000	660.0000	-	-	1,650.0000	-	-	-	-	-	-	1,650.0000
1.2.295	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอเชียงคาน จ.เลย	ทล.	งบแผ่นดิน	2580				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	640.0000	640.0000	640.0000
1.2.296	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอท่าลี่ จ.เลย	ทล.	งบแผ่นดิน	2580				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,160.0000	1,160.0000	1,160.0000
1.2.297	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอกุมภวาปี จ.อุดรธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2580				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,071.2800	1,071.2800	1,071.2800
1.2.298	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอบ้านผือ จ.อุดรธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2580				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	911.5900	911.5900	911.5900
1.2.299	ถนนสาย มห.3019 แยก ทางหลวงหมายเลข212 - บ.บางทรายใหญ่ (ตอนที่ 2) อ.เมือง จ.มุกดาหาร	ทช.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	117.6200	117.6200	117.6200	117.6200	117.6200	588.1000	-	-	-	-	-	-	588.1000
1.2.300	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 227 บ.ผาสุก - วาริชภูมิ - พังโคน จ.สกลนคร	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2569	506.9200	506.9200		506.9200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	506.9200
1.2.301	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 223 อ.นาแก - บ.ต้อง จ.นครพนม	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	130.0000	260.0000	260.0000	520.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	520.0000
1.2.302	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 222 อ.พังโคน - บ.โพธิ์ทอง จ.สกลนคร	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2577				-	-	-	-	-	-	-	384.5600	384.5600	-	-	-	769.1200	769.1200
1.2.303	โครงการเพิ่มช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 212 (นิคมคำสร้อย - มุกดาหาร) จ.มุกดาหาร	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2577				-	-	-	-	-	-	-	649.5900	649.5900	-	-	-	1,299.1800	1,299.1800
1.2.304	โครงการเพิ่มช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 212 (มุกดาหาร - ธาตุพนม) จ.มุกดาหาร	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2577				-	-	-	-	-	-	-	1,232.5500	1,232.5500	-	-	-	2,465.1000	2,465.1000

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.2.305	โครงการบูรณะยกมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 2096 หนองกา - คำตากล้า จ.สกลนคร	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2578				-	-	-	-	-	-	-	-	891.4800	891.4800	-	-	1,782.9600	1,782.9600
1.2.306	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2342 อ.สว่างแดนดิน - อ.ส่องดาว จ.สกลนคร	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2578				-	-	-	-	-	-	-	-	332.1200	332.1200	-	-	664.2400	664.2400
1.2.307	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2218 อ.วาริชภูมิ - อ.ภูพาน จ.สกลนคร	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2578				-	-	-	-	-	-	-	-	908.9600	908.9600	-	-	1,817.9200	1,817.9200
1.2.308	โครงการเพิ่มช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2276 (หนองฮี - ปลาปาก) จ.นครพนม	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2578				-	-	-	-	-	-	-	-	310.9100	310.9100	-	-	621.8200	621.8200
1.2.309	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2034 มุกดาหาร - หนองผือ ตอนมุกดาหาร - บุ่งเขียว จ.มุกดาหาร	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2578				-	-	-	-	-	-	-	-	279.6800	279.6800	-	-	559.3600	559.3600
1.2.310	โครงการทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร แยกทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านตะวันออก) จ.สกลนคร	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	452.4000	452.4000	452.4000	-	-	1,357.2000	-	-	-	-	-	-	1,357.2000
1.2.311	โครงการทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทางหลวงหมายเลข22 ตัด ทางหลวงหมายเลข 241ตัดทางหลวงหมายเลข 2347 แยกบ้านธาตุนาแวง จ.สกลนคร	ทล.	งบแผ่นดิน	2575				-	-	-	-	-	250.0000	250.0000	-	-	-	-	-	-	250.0000
1.2.312	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอธาตุพนม จ.นครพนม	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2578				-						-	118.5300	118.5300	118.5300	-	-	355.5900	355.5900
1.2.313	โครงการก่อสร้างถนนใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร แยก ทางหลวงหมายเลข 212 บ.ดินม่วง - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 238 (ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร) จ.มุกดาหาร	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2577				-						-	316.6800	316.6800	-	-	-	633.3600	633.3600
1.2.314	โครงการก่อสร้างถนนใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร แยก ทางหลวงหมายเลข 12 บ.กุดโง้ง - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 238 (ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร) จ.มุกดาหาร	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2577				-						-	132.3300	132.3300	-	-	-	264.6600	264.6600
1.2.315	โครงการก่อสร้างถนนใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร แยกทางแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2276 ตัด ทางหลวงชนบท นพ.4038 บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 2276 (เลี่ยงเมืองปากปลาตะวันออก) จ.นครพนม	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2578				-						-	-	94.5500	94.5500	-	-	189.1000	189.1000
1.2.316	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอเสว่างแดนดิน จ.สกลนคร ด้านเหนือ	ทล.	งบแผ่นดิน	2578 - 2580				-						-	-	-	211.1200	211.1200	211.1200	633.3600	633.3600
1.2.317	โครงการทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 ตัด ทางหลวงหมายเลข 241 ตัดทางหลวงหมายเลข 2347 แยกบ้านธาตุนาแวง จ.สกลนคร	ทล.	งบแผ่นดิน	2576				-						-	250.0000					250.0000	250.0000
1.2.318	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอเมืองสกลนคร จ.สกลนคร ด้านเหนือ	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2578				-						-	120.6400	120.6400	120.6400	-	-	361.9200	361.9200
1.2.319	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอเมืองนครพนม จ.นครพนม	ทล.	งบแผ่นดิน	2580				-						-	-	-	-	-	993.9200	993.9200	993.9200
1.2.320	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอเรณูนคร จ.นครพนม	ทล.	งบแผ่นดิน	2580				-						-	-	-	-	-	624.3100	624.3100	624.3100
1.2.321	ทางเลี่ยงเมืองอำเภออากาศอำนวย จ.สกลนคร	ทล.	งบแผ่นดิน	2580				-						-	-	-	-	-	226.2000	226.2000	226.2000
1.2.322	โครงการทางเลี่ยงเมืองศรีสงคราม จ.นครพนม	ทล.	งบแผ่นดิน	2580				-						-	-	-	-	-	361.9200	361.9200	361.9200
1.2.323	โครงการถนนสาย ขก.1011 แยก ทางหลวงหมายเลข 2 - บ.พระยืน อ.เมือง, พระยืน จ.ขอนแก่น	ทช.	งบแผ่นดิน	2571				-	20.0000	-	-	-	-	20.0000	-	-	-	-	-	-	20.0000
1.2.324	โครงการถนนสาย ช3 ผังเมืองรวมเมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น	ทช.	งบแผ่นดิน	2575 - 2576				-	-	-	-	-	98.6800	98.6800	98.6800	-	-	-	-	98.6800	197.3600
1.2.325	โครงการก่อสร้างถนนใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร แยก ทางหลวงหมายเลข 23 บ.ดอนบม - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 2040 แวงน่าง จ.มหาสารคาม	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2577				-	-	-	-	-	-	-	188.8800	188.8800	-	-	-	377.7600	377.7600
1.2.326	โครงการก่อสร้างถนนใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร แยกทางหลวงหมายเลข 23 (เทศบาล ต.อุ่มเม้า) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 214 (จังหาร) จ.ร้อยเอ็ด	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2577				-	-	-	-	-	-	-	335.6200	335.6200	-	-	-	671.2400	671.2400
1.2.327	โครงการเพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2041 สี่แยกสมเด็จ-แยกดงแหลม จ.กาฬสินธุ์	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	128.1900	128.1900	128.1900	256.3800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256.3800
1.2.328	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 201 โนนหัน - ผานกเค้า จ.ขอนแก่น	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	880.0000	880.0000	880.0000	1,760.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,760.0000
1.2.329	โครงการสำรวจออกแบบทางหลวงหมายเลข 228สาย ชุมแพ - หนองบัวลำภู ตอน ชุมแพ - ห้วยสายหนัง จ.ขอนแก่น	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	403.3300	403.3300	403.3300	806.6600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	806.6600
1.2.330	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2039 อ.น้ำพอง - อ.กระนวน จ.ขอนแก่น	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	337.0000	469.0000	469.0000	938.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	938.0000
1.2.331	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2109 บ.คำแก่นคูณ - เขื่อนอุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	130.0000	260.0000	260.0000	520.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	520.0000
1.2.332	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2062 ขอนแก่น - อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	500.0000	500.0000	500.0000	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000.0000
1.2.333	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน อ.วาปีปทุม - อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	148.5000	206.2500	206.2500	412.5000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	412.5000
1.2.334	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2046 อ.โพนทอง - อ.กุฉินารายณ์ ตอน อ.โพนทอง - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 12 (กุฉินารายณ์) จ.ร้อยเอ็ด	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	130.0000	260.0000	260.0000	520.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	520.0000
1.2.335	โครงการเพิ่มช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2044 (ร้อยเอ็ด - โพนทอง) ระยะที่ 1 จ.ร้อยเอ็ด	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2569	416.4000	416.4000		416.4000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	416.4000
1.2.336	โครงการเพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 227 กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม จ.กาฬสินธุ์	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	244.7200	244.7200	244.7200	244.7200	244.7200	1,223.6000	-	-	-	-	-	-	1,223.6000
1.2.337	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 227 ดงแหลม - วังสามหมอ จ.กาฬสินธุ์	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	293.6600	293.6600	293.6600	293.6600	293.6600	1,468.3000	-	-	-	-	-	-	1,468.3000

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.2.338	โครงการบูรณะปรับปรุงทางหลวงเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2009 แยกสาย 2110 (อ.ห้วยเม็ก) - บ.ห้วยยางดง จ.กาฬสินธุ์	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	153.8200	153.8200	153.8200	153.8200	153.8200	769.1000	-	-	-	-	-	-	769.1000
1.2.339	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2289 บ้านโพน (อ.คำม่วง) - อ.สามชัย - อ.วังสามหมอ จ.กาฬสินธุ์	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2575				-	-	-	198.1100	198.1100	198.1100	594.3300	-	-	-	-	-	-	594.3300
1.2.340	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 ห้วยชำมะนาว - ร่องเชง จ.ขอนแก่น	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	195.7800	195.7800	195.7800	195.7800	195.7800	978.9000	-	-	-	-	-	-	978.9000
1.2.341	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2322 อ.โกสุมพิสัย - กุดรัง จ.มหาสารคาม	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2575				-	-	-	-	384.5600	384.5600	769.1200	-	-	-	-	-	-	769.1200
1.2.342	โครงการปรับปรุงเป็นมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2187 อ.หนองเรือ - อ.ภูเขียว จ.ขอนแก่น	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	190.0000	190.0000	190.0000	190.0000	190.0000	950.0000	-	-	-	-	-	-	950.0000
1.2.343	โครงการเพิ่มช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 23 (บ้านไผ่ - มหาสารคาม) จ.มหาสารคาม	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2576				-	-	-	-	-	1,499.0400	1,499.0400	1,499.0400	-	-	-	-	1,499.0400	2,998.0800
1.2.344	โครงการเพิ่มช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 23 (มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด) จ.มหาสารคาม	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2576				-	-	-	-	-	896.6500	896.6500	896.6500	-	-	-	-	896.6500	1,793.3000
1.2.345	โครงการปรับมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2133 ศรีบุญเรือง - ภูเวียง ตอน บ้านโคก - ภูเวียง จ.ขอนแก่น	ทล.	งบแผ่นดิน	2575				-	-	-	-	-	552.3700	552.3700	-	-	-	-	-	-	552.3700
1.2.346	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2367 มหาสารคาม - อ.กมลาไสย จ.มหาสารคาม	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2578				-	-	-	-	-	-	-	-	699.2000	699.2000	-	-	1,398.4000	1,398.4000
1.2.347	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2322 อ.โกสุมพิสัย - เชียงเย็น จ.มหาสารคาม	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2578				-	-	-	-	-	-	-	-	384.5600	384.5600	-	-	769.1200	769.1200
1.2.348	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2381 นาเชือก - โพธิ์ทอง จ.มหาสารคาม	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2578				-	-	-	-	-	-	-	-	349.6000	349.6000	-	-	699.2000	699.2000
1.2.349	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2063 อ.บรบือ - อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2578				-	-	-	-	-	-	-	-	559.3600	559.3600	-	-	1,118.7200	1,118.7200
1.2.350	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 202 อ.สุวรรณภูมิ - ยโสธร ตอน 2 ช่องจราจร จ.ร้อยเอ็ด	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2577				-	-	-	-	-	-	-	489.4400	489.4400	-	-	-	978.8800	978.8800
1.2.351	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 214 อ.เกษตรวิสัย - อ.ท่าตูม จ.ร้อยเอ็ด	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2577				-	-	-	-	-	-	-	437.0000	437.0000	-	-	-	874.0000	874.0000
1.2.352	โครงการเพิ่มช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2116 (โพนทอง - เลิงนกทา) จ.ร้อยเอ็ด	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2578				-	-	-	-	-	-	-	-	610.7200	610.7200	-	-	1,221.4400	1,221.4400
1.2.353	โครงการเพิ่มช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2046 (โพนทอง - กุฉินารายณ์) จ.ร้อยเอ็ด	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2578				-	-	-	-	-	-	-	-	646.8100	646.8100	-	-	1,293.6200	1,293.6200
1.2.354	โครงการเพิ่มช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2044 (ร้อยเอ็ด - โพนทอง) ระยะที่ 2 จ.ร้อยเอ็ด	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2578				-	-	-	-	-	-	-	-	513.5600	513.5600	-	-	1,027.1200	1,027.1200
1.2.355	โครงการบูรณะปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2387 แยกสาย 23 - บรรจบสาย 2045 จ.ร้อยเอ็ด	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2578				-	-	-	-	-	-	-	-	192.2800	192.2800	-	-	384.5600	384.5600
1.2.356	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอเมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	156.6700	156.6700	156.6600	-	-	470.0000	-	-	-	-	-	-	470.0000
1.2.357	โครงการทางเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ ด้านเหนือ จ.กาฬสินธุ์	ทล.	งบแผ่นดิน	2580				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	588.1200	588.1200	588.1200
1.2.358	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอพล จ.ขอนแก่น จ.ขอนแก่น	ทล.	งบแผ่นดิน	2580				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	597.1700	597.1700	597.1700
1.2.359	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอน้ำพอง จ.ขอนแก่น	ทล.	งบแผ่นดิน	2580				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	965.4200	965.4200	965.4200
1.2.360	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอกระนวน จ.ขอนแก่น	ทล.	งบแผ่นดิน	2580				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	873.5800	873.5800	873.5800
1.2.361	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอวาปีปทุม จ.มหาสารคาม	ทล.	งบแผ่นดิน	2580				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	678.6000	678.6000	678.6000
1.2.362	โครงการตามแผนแม่บทพัฒนา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน นครราชสีมา - ตาลาด จ.นครราชสีมา	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	174.8000	174.8000	174.8000	174.8000	174.8000	874.0000	-	-	-	-	-	-	874.0000
1.2.363	โครงการตามแผนแม่บทพัฒนา ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - โพธิ์กลาง จ.นครราชสีมา	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	349.6000	349.6000	349.6000	349.6000	349.6000	1,748.0000	-	-	-	-	-	-	1,748.0000
1.2.364	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 205 อ.บำเหน็จณรงค์ - อ.จัตุรัส ตอน บ.คำปิง - หนองบัวโคก จ.ชัยภูมิ	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	180.0000	360.0000	360.0000	720.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720.0000
1.2.365	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2054 ลาดใหญ่ - ช่องสามหมอ (ถนนรัชนีกร) จ.ชัยภูมิ	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	349.6000	349.6000	349.6000	699.2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	699.2000
1.2.366	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2037 อ.ภูเขียว - อ.เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	256.3700	256.3700	256.3700	512.7400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	512.7400
1.2.367	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2159 ชัยภูมิ - อ.คอนสาร ตอน ชัยภูมิ - อ.หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	489.4400	489.4400	489.4400	978.8800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	978.8800
1.2.368	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 แยกโชคชัย - อ.บางรอง ตอน แยกโชคชัย - อ.หนองกี่ จ.นครราชสีมา	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	466.1300	466.1300	466.1300	932.2600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	932.2600
1.2.369	โครงการบูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง จ.นครราชสีมา	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	191.0000	287.0000	287.0000	574.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	574.0000

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.2.370	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2256 อ.ชัยบาดาล - อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	675.8900	675.8900	675.8900	1,351.7800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,351.7800
1.2.371	โครงการขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 204 ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา พร้อมทางข้ามเชื่อมต่อพื้นที่ชุมชน จ.นครราชสีมา	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	180.0000	360.0000	360.0000	720.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720.0000
1.2.372	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2445 บุรีรัมย์ - แสลงโทน จ.บุรีรัมย์	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	130.0000	260.0000	260.0000	520.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	520.0000
1.2.373	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2226 หนองขมาร - สตึก จ.บุรีรัมย์	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	163.1500	163.1500	163.1500	326.3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326.3000
1.2.374	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 226 บ้านพม่า - อ.ศรีขรภูมิ จ.สุรินทร์	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	178.5000	178.5000	178.5000	357.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	357.0000
1.2.375	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 นครราชสีมา - อ.พิมาย จ.นครราชสีมา	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	153.8200	153.8200	153.8200	153.8200	153.8200	769.1000	-	-	-	-	-	-	769.1000
1.2.376	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 อ.พิมาย - อ.สีดา จ.นครราชสีมา	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2574				-	305.9000	305.9000	305.9000	305.9000	-	1,223.6000	-	-	-	-	-	-	1,223.6000
1.2.377	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 อ.สีดา - อ.พล จ.นครราชสีมา	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	209.7600	209.7600	209.7600	209.7600	209.7600	1,048.8000	-	-	-	-	-	-	1,048.8000
1.2.378	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 นครราชสีมา - อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	139.8400	139.8400	139.8400	139.8400	139.8400	699.2000	-	-	-	-	-	-	699.2000
1.2.379	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2073 นางรอง - ชุมพวง ตอน หนองโดนน้อย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2574				-	275.0000	275.0000	275.0000	275.0000	-	1,100.0000	-	-	-	-	-	-	1,100.0000
1.2.380	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2421 อ.โชคชัย - อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	146.8300	146.8300	146.8300	146.8300	146.8300	734.1500	-	-	-	-	-	-	734.1500
1.2.381	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2246 บ่อตะครอง - ตะโก ตอน โคกสาราญ - ตะโก จ.นครราชสีมา	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	280.0000	280.0000	280.0000	280.0000	280.0000	1,400.0000	-	-	-	-	-	-	1,400.0000
1.2.382	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 ห้วยชามะคาว - ร่องแซง จ.ชัยภูมิ	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	240.0000	240.0000	240.0000	240.0000	240.0000	1,200.0000	-	-	-	-	-	-	1,200.0000
1.2.383	โครงการเพิ่มช่องจราจร 4 ช่องระยะที่ 2 ทางหลวงหมายเลข 225 นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ้านท่าโป่ง - วังตะเฆ่า จ.ชัยภูมิ	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	146.0000	146.0000	146.0000	146.0000	146.0000	730.0000	-	-	-	-	-	-	730.0000
1.2.384	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2389 อ.แก้งคร้อ - สระพัง จ.ชัยภูมิ	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	190.0000	190.0000	190.0000	190.0000	190.0000	950.0000	-	-	-	-	-	-	950.0000
1.2.385	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2159 ชัยภูมิ - อ.คอนสาร ตอน อ.หนองบัวแดง - อ.เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	180.0000	180.0000	180.0000	180.0000	180.0000	900.0000	-	-	-	-	-	-	900.0000
1.2.386	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2159 ชัยภูมิ - อ.คอนสาร ตอน อ.เกษตรสมบูรณ์ - อ.คอนสาร จ.ชัยภูมิ	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	240.0000	240.0000	240.0000	240.0000	240.0000	1,200.0000	-	-	-	-	-	-	1,200.0000
1.2.387	โครงการปรับปรุงขยายไหล่ทางบนทางหลวงหมายเลข 201 ช่วงสี่แยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ (กม.126-617 ถึง กม.162+051) จ.ชัยภูมิ	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	153.8200	153.8200	153.8200	153.8200	153.8200	769.1000	-	-	-	-	-	-	769.1000
1.2.388	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2187 อ.หนองเรือ - อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	190.0000	190.0000	190.0000	190.0000	190.0000	950.0000	-	-	-	-	-	-	950.0000
1.2.389	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 แยกโชคชัย - อ.นางรอง ตอน อ.หนองกี่ - อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2574				-	297.1600	297.1600	297.1600	297.1600	-	1,188.6400	-	-	-	-	-	-	1,188.6400
1.2.390	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 อ.นางรอง - อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	181.7900	181.7900	181.7900	181.7900	181.7900	908.9500	-	-	-	-	-	-	908.9500
1.2.391	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 อ.ประโคนชัย - อ.ปราสาท จ.บุรีรัมย์	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2574				-	323.3800	323.3800	323.3800	323.3800	-	1,293.5200	-	-	-	-	-	-	1,293.5200
1.2.392	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 348 ช่องตะโก - น้อยสะแกกวน จ.บุรีรัมย์	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	139.8400	139.8400	139.8400	139.8400	139.8400	699.2000	-	-	-	-	-	-	699.2000
1.2.393	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 224 อ.ละหานทราย - อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	76.9100	76.9100	76.9100	76.9100	76.9100	384.5500	-	-	-	-	-	-	384.5500
1.2.394	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 224 เสิงสาง - ประคำ จ.บุรีรัมย์	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	146.8300	146.8300	146.8300	146.8300	146.8300	734.1500	-	-	-	-	-	-	734.1500
1.2.395	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2445 เขากะโดง - ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	27.9700	27.9700	27.9700	27.9700	27.9700	139.8500	-	-	-	-	-	-	139.8500
1.2.396	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2081 อ.พุทไธสง - อ.ท่าตูม ตอน อ.พุทไธสง -สระขุด จ.บุรีรัมย์	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	83.9000	83.9000	83.9000	83.9000	83.9000	419.5000	-	-	-	-	-	-	419.5000
1.2.397	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2166 อ.หนองกี่ - อ.หนองหงษ์ จ.บุรีรัมย์	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	62.9300	62.9300	62.9300	62.9300	62.9300	314.6500	-	-	-	-	-	-	314.6500
1.2.398	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2073 นางรอง - ชุมพวง ตอน บ.บัวตารุ่ง - อ.ลำปลายมาศ (เป็นตอน ๆ) จ.บุรีรัมย์	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	69.9200	69.9200	69.9200	69.9200	69.9200	349.6000	-	-	-	-	-	-	349.6000
1.2.399	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2445 อ.ประโคนชัย - อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์	ทล.		2571 - 2575				-	97.8900	97.8900	97.8900	97.8900	97.8900	489.4500	-	-	-	-	-	-	489.4500
1.2.400	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2117 ตะโก - เขาพนมรุ้ง จ.บุรีรัมย์	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	83.9000	83.9000	83.9000	83.9000	83.9000	419.5000	-	-	-	-	-	-	419.5000

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.2.401	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 อ.สังขละ - อ.ขุขันธ์ จ.สุรินทร์	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2574				-	428.2600	428.2600	428.2600	428.2600	-	1,713.0400	-	-	-	-	-	-	1,713.0400
1.2.402	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 215 อ.สุวรรณภูมิ - อ.ท่าตูม ตอน ทุ่งกุลา - อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	62.9300	62.9300	62.9300	62.9300	62.9300	314.6500	-	-	-	-	-	-	314.6500
1.2.403	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2077 บ.หนองคู - อ.สังขละ จ.สุรินทร์	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2574				-	104.8800	104.8800	104.8800	104.8800	-	419.5200	-	-	-	-	-	-	419.5200
1.2.404	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2076 อ.ท่าตูม - อ.อุทุมพรพิสัย ตอน อ.ท่าตูม - อ.รัตนบุรี จ.สุรินทร์	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	62.9300	62.9300	62.9300	62.9300	62.9300	314.6500	-	-	-	-	-	-	314.6500
1.2.405	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2076 อ.ท่าตูม - อ.อุทุมพรพิสัย ตอน อ.รัตนบุรี - อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.สุรินทร์	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	160.8200	160.8200	160.8200	160.8200	160.8200	804.1000	-	-	-	-	-	-	804.1000
1.2.406	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ต่างระดับสี่แยกปักธงชัย จ.นครราชสีมา	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2580				-	-	-	-	-	-	-	272.6900	272.6900	272.6900	272.6900	272.6900	1,363.4500	1,363.4500
1.2.407	โครงการสะพานข้ามแยก 1 ทิศทาง ทางหลวงหมายเลข 2 ทางแยกต่างระดับเข้า อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	165.7500	193.3800	193.3800	386.7600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	386.7600
1.2.408	โครงการทางแยกต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2 ทางเข้าสถานีรถไฟกุดจิก จ.นครราชสีมา	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	150.0000	150.0000	150.0000	-	-	450.0000	-	-	-	-	-	-	450.0000
1.2.409	โครงการทางแนวใหม่ 2 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2298 สระมะค่า - อ.ครบุรี (บรรจบทางหลวงหมายเลข 224) จ.นครราชสีมา	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	74.0100	74.0100	74.0100	74.0100	74.0100	370.0500	-	-	-	-	-	-	370.0500
1.2.410	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอด่านขุนทด จ.นครราชสีมา	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2574				-	619.6300	619.6300	619.6300	619.6300	-	2,478.5200	-	-	-	-	-	-	2,478.5200
1.2.411	โครงการสะพานลอยกลับรถต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2 กม. 88 - 89 ตำบลคลองไผ่ จ.นครราชสีมา	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	93.3300	93.3300	93.3400	-	-	280.0000	-	-	-	-	-	-	280.0000
1.2.412	โครงการถนนสาย นม.4008 แยก ทางหลวงหมายเลข 201 - ทางหลวงหมายเลข 205 อ.ด่านขุนทด, อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา	ทช.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	162.4200	162.4200	162.4200	-	-	487.2600	-	-	-	-	-	-	487.2600
1.2.413	โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบน ทางหลวงหมายเลข 2 กม.53+000 อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา (ทิศทางกลับรถเข้า นครราชสีมา)	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	100.0000	100.0000	100.0000	-	-	300.0000	-	-	-	-	-	-	300.0000
1.2.414	โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบน ทางหลวงหมายเลข 2 กม.40+300 อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา (ทิศทางกลับรถเข้า กรุงเทพฯ)	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	100.0000	100.0000	100.0000	-	-	300.0000	-	-	-	-	-	-	300.0000
1.2.415	โครงการทางเลี่ยงเมืองบุรีรัมย์ ด้านตะวันออก จ.บุรีรัมย์	ทล.	งบแผ่นดิน	2580				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	542.8800	542.8800	542.8800
1.2.416	โครงการทางเลี่ยงเมืองประโคนชัย ด้านตะวันตก จ.บุรีรัมย์	ทล.	งบแผ่นดิน	2580				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	904.8000	904.8000	904.8000
1.2.417	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอประคำ จ.บุรีรัมย์	ทล.	งบแผ่นดิน	2580				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	361.9200	361.9200	361.9200
1.2.418	โครงการถนนสาย ค2 และ ข4 ผังเมืองรวมเมืองอำนาจเจริญ จ.อำนาจเจริญ	ทช.	งบแผ่นดิน	2569 - 2570		98.6800	98.6800	197.3600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197.3600
1.2.419	โครงการถนนสาย ค1 (ช่วง ทางหลวงหมายเลข 202 - ทางหลวงหมายเลข 212) ผังเมืองรวมเมืองอำนาจเจริญ จ.อำนาจเจริญ	ทช.	งบแผ่นดิน	2569 - 2570		123.3500	123.3500	246.7000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246.7000
1.2.420	โครงการก่อสร้างถนนใหม่ขนาด 4 - 6 ช่องจราจร แยก ทางหลวงหมายเลข 212 (กุดแห่) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 212 (โคกสำราญ) จ.ยโสธร	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2580				-	-	-	-	-	-	-	321.5900	321.5900	321.5900	321.5900	321.5900	1,607.9500	1,607.9500
1.2.421	โครงการเพิ่มช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 212 (เลิงนกทา - นิคมคำสร้อย) จ.ยโสธร	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2580				-	-	-	-	-	-	-	222.0800	222.0800	222.0800	222.0800	222.0800	1,110.4000	1,110.4000
1.2.422	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 231 วงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพาน ข้ามแม่น้ำมูล จ.อุบลราชธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	337.5000	490.0000	490.0000	980.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	980.0000
1.2.423	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2135 อ.ศรีเมืองใหม่ (ดอนใหญ่) - ผาแต้ม (หนามแท่ง) จ.อุบลราชธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	286.8800	239.0600	239.0600	478.1200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	478.1200
1.2.424	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2134 อ.ตะการพืชผล - ต.ดอนใหญ่ จ.อุบลราชธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	260.0000	520.0000	520.0000	1,040.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,040.0000
1.2.425	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2171 บ.ท่าโพธิ์ศรี - อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	524.4000	524.4000	524.4000	1,048.8000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,048.8000
1.2.426	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2222 โขงเจียม - พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	349.6000	349.6000	349.6000	699.2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	699.2000
1.2.427	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนใหญ่ - อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	291.3300	291.3300	291.3300	582.6600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	582.6600
1.2.428	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2134 อ.พนา - อ.ตระการพืชผล จ. อุบลราชธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	209.7600	209.7600	209.7600	419.5200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	419.5200
1.2.429	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2383 อ.ม่วงสามสิบ - บ.ตูน้อยตอน อ.ม่วงสามสิบ - บ.เหล่าบาก จ.อุบลราชานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	151.4900	151.4900	151.4900	302.9800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302.9800
1.2.430	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนเขมราฐ - ปากแซง - หนามแท่ง จ.อุบลราชธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	885.6500	885.6500	885.6500	1,771.3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,771.3000
1.2.431	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนหนามแท่ง - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	396.2100	396.2100	396.2200	792.4300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	792.4300
1.2.432	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 221 ศรีสะเกษ - ภูเงิน จ.ศรีสะเกษ	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	231.2000	173.4000	173.4000	346.8000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	346.8000
1.2.433	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 220 อ.ขุขันธ์ -บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 24 (แยกกันแต) จ.ศรีสะเกษ	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	50.0000	100.0000	100.0000	200.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200.0000

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.2.434	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2083 อ.อุทุมพรพิสัย - อ.คำเขื่อนแก้ว ตอน บ.บัวหุ่ง - อ.ราศีไศล รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล จ.ศรีสะเกษ	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	172.0000	344.0000	344.0000	688.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	688.0000
1.2.435	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 อ.ขุขันธ์ - อ.เดชอุดม ตอน นากระแซง - เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2574				-	174.8000	174.8000	174.8000	174.8000	-	699.2000	-	-	-	-	-	-	699.2000
1.2.436	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 เขมราฐ - ปากแซง ตอน บ.ไทรน้อย - บ.ดอนนางนิล จ.อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	531.3900	531.3900	531.3900	531.3900	531.3900	2,656.9500	-	-	-	-	-	-	2,656.9500
1.2.437	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2182 อ.เดชอุดม - อ.บุญฑริก จ.อุบลราชธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	342.6100	342.6100	342.6100	342.6100	342.6100	1,713.0500	-	-	-	-	-	-	1,713.0500
1.2.438	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2396 อ.บุญฑริก - อ.สิรินธร จ.อุบลราชธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2574				-	428.2600	428.2600	428.2600	428.2600	-	1,713.0400	-	-	-	-	-	-	1,713.0400
1.2.439	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2232 หนองผือ - นาโฮ จ.อุบลราชธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2574				-	358.3400	358.3400	358.3400	358.3400	-	1,433.3600	-	-	-	-	-	-	1,433.3600
1.2.440	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2083 สะเดา - คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	90.9000	90.9000	90.9000	90.9000	90.9000	454.5000	-	-	-	-	-	-	454.5000
1.2.441	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2083 ราษีไศล - สะเดา จ.ยโสธร	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	97.8900	97.8900	97.8900	97.8900	97.8900	489.4500	-	-	-	-	-	-	489.4500
1.2.442	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 อ.สังขละ - อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2574				-	428.2600	428.2600	428.2600	428.2600	-	1,713.0400	-	-	-	-	-	-	1,713.0400
1.2.443	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 อ.ขุขันธ์ - อ.เดชอุดม ตอน ขุขันธ์ - หัวช้าง จ.ศรีสะเกษ	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2574				-	201.0200	201.0200	201.0200	201.0200	-	804.0800	-	-	-	-	-	-	804.0800
1.2.444	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 221 ภูเงิน - แยกการช่าง จ.ศรีสะเกษ	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	90.9000	90.9000	90.9000	90.9000	90.9000	454.5000	-	-	-	-	-	-	454.5000
1.2.445	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2201 ขุขันธ์ - ช่องสะงำ ตอน แยกนาเจริญ - แยกสะงำ ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2574				-	235.9800	235.9800	235.9800	235.9800	-	943.9200	-	-	-	-	-	-	943.9200
1.2.446	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2083 อ.ราษีไศล - สะเดา จ.ศรีสะเกษ	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	97.8900	97.8900	97.8900	97.8900	97.8900	489.4500	-	-	-	-	-	-	489.4500
1.2.447	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2076 อ.ท่าตูม - อ.อุทุมพรพิสัย ตอน อ.รัตนบุรี - อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	160.8200	160.8200	160.8200	160.8200	160.8200	804.1000	-	-	-	-	-	-	804.1000
1.2.448	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2076 อ.ท่าตูม - อ.อุทุมพรพิสัย ตอน อ.โพธิ์สุวรรณ - อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	76.9100	76.9100	76.9100	76.9100	76.9100	384.5500	-	-	-	-	-	-	384.5500
1.2.449	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2134 อ.พนา - อ.ตระการพืชผล จ.อำนาจเจริญ	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	125.8600	125.8600	125.8600	125.8600	125.8600	629.3000	-	-	-	-	-	-	629.3000
1.2.450	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2134 อ.ลืออานาจ - อ.พนา จ.อำนาจเจริญ	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	160.8200	160.8200	160.8200	160.8200	160.8200	804.1000	-	-	-	-	-	-	804.1000
1.2.451	โครงการทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 2050 (แยกโนนหงษ์ทอง) จ.อุบลราชธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	130.0000	260.0000	260.0000	520.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	520.0000
1.2.452	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอเมืองอำนาจเจริญ จ.อำนาจเจริญ	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2575			188.5000	188.5000	188.5000	188.5000	188.5000	188.5000	188.5000	942.5000	-	-	-	-	-	-	1,131.0000
1.2.453	โครงการทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร อ.เดชอุดม - ดอนจิก จ.อุบลราชธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	316.6800	316.6800	316.6800	316.6800	316.6800	1,583.4000	-	-	-	-	-	-	1,583.4000
1.2.454	โครงการเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 2169 อ.กุดชุม - อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2575				-	220.0000	220.0000	220.0000	220.0000	220.0000	1,100.0000	-	-	-	-	-	-	1,100.0000
1.2.455	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอเมืองศรีษะเกษ จ.ศรีสะเกษ	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2579				-	-	-	-	469.0500	469.0500	938.1000	469.0500	469.0500	469.0500	469.0500	-	1,876.2000	2,814.3000
1.2.456	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3267 ช่วง อ่างทอง - แยกบางโขมด จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 25.400)	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-		736.0000	1,472.0000	1,472.0000	-	3,680.0000	-	-	-	-	-	-	3,680.0000
1.2.457	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 สาย ถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			88.0000	88.0000	176.0000	176.0000	-	-	-	352.0000	-	-	-	-	-	-	440.0000
1.2.458	โครงการก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในบริเวณทุ่งและภูมิภาค ถนนสาย อย.3046 แยก ทล.309 - บ.ตลิ่งชัน อ.วังน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	ทช.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	341.0000	279.0000		279.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279.0000
1.2.459	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.356 ช่วง ทางเลี่ยงเมืองอยุธยาด้านใต้ จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 9.401)	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	500.0000	1,000.0000	1,000.0000	-	-	2,500.0000	-	-	-	-	-	-	2,500.0000
1.2.460	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.309 ช่วง อยุธยา - บางเสด็จ จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 5.400 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	174.0000	348.0000	348.0000	-	-	870.0000	-	-	-	-	-	-	870.0000
1.2.461	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3454 ช่วง อ.ท่าช้าง - อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก จ.อ่างทอง (ระยะทาง 12.000 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-	-	-	-	-	184.0000	184.0000	368.0000	368.0000	-	-	-	736.0000	920.0000
1.2.462	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.309 ช่วง อ่างทอง - อ.ไชโย จ.อ่างทอง (ระยะทาง 12.363 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	104.0000	208.0000	208.0000	-	-	520.0000	-	-	-	-	-	-	520.0000
1.2.463	โครงการก่อสร้างทางขนาน ทล.32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน บ.วัดมะปราง - บ.บางตาเถร จ.ชัยนาท (ระยะทาง 6.000 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	125.4330	45.5540		45.5540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170.9870
1.2.464	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ ทล.1 บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	82.0000	72.4333	139.4004	211.8337	116.1663	-	-	-	-	116.1663	-	-	-	-	-	-	410.0000
1.2.465	โครงการก่อสร้าง ถนนสาย อย.3011 แยก ทล.347 - บ.โคก อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	ทช.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	82.0000	164.0000	164.0000	-	-	410.0000	-	-	-	-	-	-	410.0000
1.2.466	โครงการก่อสร้างทางต่างระดับบนถนน สาย ชน.1014 อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท	ทช.	งบแผ่นดิน	2568- 2570	60.0000	120.0000	120.0000	240.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300.0000
1.2.467	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3064 ช่วง อ.โพธิ์ทอง - อ.แสวงหา จ.อ่างทอง (ระยะทาง 12.624 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	100.0000	200.0000	200.0000	-	-	500.0000	-	-	-	-	-	-	500.0000
1.2.468	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3373 ช่วง อ.สามโก้ - คลองสี่ จ.อ่างทอง (ระยะทาง 3.732 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		36.0000	72.0000	108.0000	72.0000	-	-	-	-	72.0000	-	-	-	-	-	-	180.0000

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.2.469	โครงการเพิ่มเป็นมาตรฐาน 1 ทล.3501 ช่วง อ่างทอง - บ.บางหลวงโดด จ.อ่างทอง (ระยะทาง 23.519 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-	-	-	-	72.0000	144.0000	216.0000	144.0000	-	-	-	-	144.0000	360.0000
1.2.470	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ แยกศาลหลักเมือง - แยกไกรสรราชสีห์ จ.สิงห์บุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	220.0000	204.7222	311.6664	516.3886	363.6114	-	-	-	-	363.6114	-	-	-	-	-	-	1,100.0000
1.2.471	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านเหนือ จ.ลพบุรี (ระยะทาง 19.000 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2575				-	-	-	1,360.0000	2,720.0000	2,720.0000	6,800.0000	-	-	-	-	-	-	6,800.0000
1.2.472	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร สายทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง (ระยะทาง 5.700 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	344.2497	164.3893	308.8210	473.2103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	817.4600
1.2.473	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบน ทล.3470 สาย ภาชี - ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	138.0000	95.8333	195.5000	291.3333	260.6667	-	-	-	-	260.6667	-	-	-	-	-	-	690.0000
1.2.474	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.309 ตัด ทล.347 จ.พระนครศรีอยุธยา (ทางแยกทุ่งมะขามหย่อง)	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	220.0000	440.0000	440.0000	-	-	1,100.0000	-	-	-	-	-	-	1,100.0000
1.2.475	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.21 ตัด ทล.205 (แยกม่วงค่อม) จ.ลพบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-	-	130.0000	260.0000	260.0000	-	650.0000	-	-	-	-	-	-	650.0000
1.2.476	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.1 ตัด ทล.21 (แยกพุแค) จ.สระบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	124.0000	100.7500	175.6668	276.4168	219.5832	-	-	-	-	219.5832	-	-	-	-	-	-	620.0000
1.2.477	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบน ทล.2 บริเวณ บ.หลุบเลา (ขาเข้าและขาออก) จ.สระบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	80.0000	65.0000	113.3328	178.3328	141.6672	-	-	-	-	141.6672	-	-	-	-	-	-	400.0000
1.2.478	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบน ทล.2 บริเวณ ต.ปากเพรียว จ.สระบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	50.0000	40.6250	70.8336	111.4586	88.5414	-	-	-	-	88.5414	-	-	-	-	-	-	250.0000
1.2.479	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบน ทล.2 บริเวณ ต.มิตรภาพ จ.สระบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	50.0000	40.6250	70.8336	111.4586	88.5414	-	-	-	-	88.5414	-	-	-	-	-	-	250.0000
1.2.480	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.1 ตัด ทล.32 (แยกหลวงพ่อโอ) จ.ชัยนาท	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-				240.0000	480.0000	720.0000	480.0000	-	-	-	-	480.0000	1,200.0000
1.2.481	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ ทล.205 เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ จ.ลพบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2575				-			130.0000	260.0000	260.0000	650.0000	-	-	-	-	-	-	650.0000
1.2.482	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยวและแหล่งท่องเที่ยวหลัก จ.ลพบุรี	ทช.ลพบุรี	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-	-	-	-	341.2500	682.5000	1,023.7500	682.5000	-	-	-	-	682.5000	1,706.2500
1.2.483	โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานทางคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ ทล.3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ต.บางโขมด อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี	ทช.สระบุรี	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-	-	49.1800	98.3800	98.3800	-	245.9400	-	-	-	-	-	-	245.9400
1.2.484	โครงการปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยว สายแยก สบ.1003 - ศูนย์ฝึกอบรม (เจ็ดคด - โป่งก้อนเส้า) ต.ท่ามะปราง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	ทช.สระบุรี	งบแผ่นดิน	2573 - 2575				-	-	-	36.9700	73.9500	73.9500	184.8700	-	-	-	-	-	-	184.8700
1.2.485	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3454 ตอน ชัญสูตร - ท่าช้าง จ.สิงห์บุรี	ทช.สิงห์บุรี	งบแผ่นดิน	2576 - 2578				-	-	-	-	-	-	-	66.4000	132.8000	132.8000	-	-	332.0000	332.0000
1.2.486	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.3285 ตอน อินทร์บุรี - หนองสุ่ม จ.สิงห์บุรี	ทช.สิงห์บุรี	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	29.5100	59.0200	59.0200	-	147.5500	147.5500
1.2.487	โครงการปรับปรุงเส้นทางเชื่อมโยงสู่แหล่งท่องเที่ยวแหล่งอารยธรรมเตาเผาแม่น้ำน้อย ทล.3030 ตอน ดงมะขามเทศ - บางระจัน จ.สิงห์บุรี	ทช.สิงห์บุรี	งบแผ่นดิน	2579				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.8900	-	36.8900	36.8900
1.2.488	โครงการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3412 ตอน อยุธยา - บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา	ทช.อยุธยา	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	21.7000	43.4000	43.4000	-	108.5000	108.5000
1.2.489	โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ จ.ชัยนาท	ทช.ชัยนาท	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	102.8700	205.7400	205.7400	-	514.3500	514.3500
1.2.490	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล จ.สิงห์บุรี (ระยะทาง 2.086 กม.)	ทช.สิงห์บุรี	งบแผ่นดิน	2579				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76.9500	-	76.9500	76.9500
1.2.491	โครงการเพิ่มเป็นมาตรฐานชั้น 1 ทล.323 ช่วง อ.ทองผาภูมิ - อ.สังขละบุรี ตอน บ.ท่าขนุน - บ.เกริงกระเวีย จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 26.174 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		139.5000	395.2500	534.7500	395.2500		-	-	-	395.2500	-	-	-	-	-	-	930.0000
1.2.492	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3273 ช่วง โคกสูง - หนองเป็ด จ.ราชบุรี (ระยะทาง 16.457 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			190.0000	190.0000	380.0000	380.0000	-	-	-	760.0000	-	-	-	-	-	-	950.0000
1.2.493	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3260 สาย อ.สองพี่น้อง - สุพรรณบุรี ตอน อ.สองพี่น้อง - บ.มะขามล้ม จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 19.456 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	346.6670	272.0004	181.3326	453.3330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	453.3330
1.2.494	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.333 สาย สระกระโจม - บ.ไร่ ตอน สระกระโจม - ทัพหลวง จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 16.200 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		117.0000	331.5000	448.5000	331.5000	-	-	-	-	331.5000	-	-	-	-	-	-	780.0000
1.2.495	โครงการบูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.340 สาย บ.สาลี - สุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 16.759 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	513.5787	408.7716	457.6497	866.4213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	866.4213
1.2.496	โครงการปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานธนะรัชต์) ทล.330 จ.ราชบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			20.0000	20.0000	40.0000	40.0000	-	-	-	80.0000	-	-	-	-	-	-	100.0000
1.2.497	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3032 สาย ท่าศาล - นางบวช จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 10.615 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			140.0000	140.0000	280.0000	280.0000	-	-	-	560.0000	-	-	-	-	-	-	700.0000
1.2.498	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3502 สาย ดอนไร่ - อ่างเก็บน้ำกระเสียว จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 3.537 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571				-	-	140.0000	280.0000	280.0000	-	700.0000	-	-	-	-	-	-	700.0000
1.2.499	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3086 ช่วง ลาดหญ้า - ทุ่งมะสังข์ จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 11.050 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			100.0000	100.0000	200.0000	200.0000	-	-	-	400.0000	-	-	-	-	-	-	500.0000
1.2.500	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพาน สะพานข้ามห้วยลำทราย อ.เมือง จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 70 ม.)	ทช.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	12.1000	9.9000		9.9000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.9000
1.2.501	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3086 ช่วง ทุ่งมะสังข์ - อ.บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 25.150 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	220.0000	440.0000	440.0000	-	-	1,100.0000	-	-	-	-	-	-	1,100.0000
1.2.502	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.333 ช่วง บ.พลับพลาไชย - บ.สระกระโจม จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 16.350 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 – 2573				-	180.0000	360.0000	360.0000	-	-	900.0000	-	-	-	-	-	-	900.0000

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.2.503	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3350 สาย ท่าช้าง - สระบัวกำ จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 30.369 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-	-	300.0000	600.0000	600.0000	-	1,500.0000	-	-	-	-	-	-	1,500.0000
1.2.504	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3086 ช่วง อ.บ่อพลอย - อ.หนองปรือ จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 19.202 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		220.0000	440.0000	660.0000	440.0000	-	-	-	-	440.0000	-	-	-	-	-	-	1,100.0000
1.2.505	โครงการก่อสร้าง ทล.3090 สาย บ.เลือก - หนองตากยา (วัดม่วง - เตาปูน) จ.ราชบุรี (ระยะทาง 10.594 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-	-	-	-	100.0000	200.0000	300.0000	200.0000	-	-	-	-	200.0000	500.0000
1.2.506	โครงการก่อสร้าง ทล.3394 ตอน ลูกแก - กรับใหญ่ จ.กาญจนบุรี และ จ.ราชบุรี (ระยะทาง 9.300 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-	-	-	-	-	90.0000	90.0000	180.0000	180.0000	-	-	-	360.0000	450.0000
1.2.507	โครงการก่อสร้าง ทล.3206 สาย อ.ปากท่อ - อ.จอมบึง ตอน อ.บ้านคา - ต.ชัฏป่าหวาย จ.ราชบุรี (ระยะทาง 16.603 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2578				-	-	-	-	-	-	-	140.0000	280.0000	280.0000	-	-	700.0000	700.0000
1.2.508	โครงการก่อสร้าง ทล.3337 สาย ห้วยซินสีห์ - หินสี (ห้วยซินสีห์ - บ.ทุ่งหลวง) จ.ราชบุรี (ระยะทาง 8.525 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	80.0000	160.0000	160.0000	-	400.0000	400.0000
1.2.509	โครงการก่อสร้าง ทล.3088 สาย ราชบุรี - วันดาว ตอน ราชบุรี - ปากท่อ จ.ราชบุรี (ระยะทาง 21.780 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	170.0000	340.0000	340.0000	-	850.0000	850.0000
1.2.510	โครงการก่อสร้าง ทล.3206 อ.ปากท่อ - อ.จอมบึง ตอน ต.ชัฏป่าหวาย - อ.จอมบึง จ.ราชบุรี (ระยะทาง 17.442 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2578 - 2580				-	-	-	-	-	-	-	-	-	140.0000	280.0000	280.0000	700.0000	700.0000
1.2.511	โครงการก่อสร้าง ทล.3237 สาย วัดแก้ว - บ้านไร่ จ.ราชบุรี (ระยะทาง 6.709 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	60.0000	120.0000	120.0000	-	300.0000	300.0000
1.2.512	โครงการก่อสร้าง ทล.3291 สาย เจดีย์หัก - เบิกไพร่ ตอน บ.หนองหอย - เตาปูน จ.ราชบุรี (ระยะทาง 14.386 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	120.0000	240.0000	240.0000	-	600.0000	600.0000
1.2.513	โครงการก่อสร้าง ทล.3394 ตอน กรับใหญ่ - รางพิกุล จ.นครปฐม และ จ.ราชบุรี (ระยะทาง 9.584 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	90.0000	180.0000	180.0000	-	450.0000	450.0000
1.2.514	โครงการก่อสร้าง ทล.3090 สาย บ.เลือก - หนองตากยา ตอน เตาปูน - หนองใยบัว จ.ราชบุรี (ระยะทาง 16.485 กม.) (ปี 2581 = 160.0000)	ทล.	งบแผ่นดิน	2579 - 2581				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80.0000	160.0000	240.0000	240.0000
1.2.515	โครงการก่อสร้าง ทล.3090 สาย บ.เลือก - หนองตากยา ตอน หนองใยบัว - หนองตากยา จ.ราชบุรี (ระยะทาง 8.086 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	60.0000	120.0000	120.0000	-	300.0000	300.0000
1.2.516	โครงการก่อสร้าง ทล.3206 สาย อ.ปากท่อ - อ.จอมบึง ตอน ห้วยศาลา - บ.หินสี จ.ราชบุรี (ระยะทาง 17.925 กม.) (ปี 2581 = 252.0000)	ทล.	งบแผ่นดิน	2579 - 2581				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126.0000	252.0000	378.0000	378.0000
1.2.517	โครงการก่อสร้าง ทล.3291 สาย เจดีย์หัก - เบิกไพร่ ตอน เตาปูน - บ.หนองปลาหมอ จ.ราชบุรี (ระยะทาง 8.754 กม.) (ปี 2581 = 252.0000)	ทล.	งบแผ่นดิน	2579 - 2581				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126.0000	252.0000	378.0000	378.0000
1.2.518	โครงการก่อสร้าง ทล.3206 อ.ปากท่อ - อ.จอมบึง ตอน บ.หินสี - อ.บ้านคา จ.ราชบุรี (ระยะทาง 27.650 กม.) (ปี 2581 = 388.0000 ปี 2582 = 388.0000)	ทล.	งบแผ่นดิน	2580 - 2582				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194.0000	194.0000	194.0000
1.2.519	โครงการก่อสร้าง ทล.3206 อ.ปากท่อ - อ.จอมบึง ตอน อ.ปากท่อ - บ.ห้วยยางโทน จ.ราชบุรี (ระยะทาง 12.700 กม.) (ปี 2581 = 320.0000 ปี 2582 = 320.0000)	ทล.	งบแผ่นดิน	2580 - 2582				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160.0000	160.0000	160.0000
1.2.520	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.367 ตัด ทล.324 (แยกวังสารภี) จ.กาญจนบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	263.2499	200.0000	185.2538	385.2538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	385.2538
1.2.521	โครงการก่อสร้างถนนและสะพานตามแผนงานที่ 5 แผนพัฒนาภาค ก่อสร้างถนนสาย ข7 ผังเมืองรวมเมืองราชบุรี อ.เมืองราชบุรี จ.ราชบุรี	ทชข.ราชบุรี	งบแผ่นดิน	2570			77.4000	77.4000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77.4000
1.2.522	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทล.3339 ช่วง ห้วยซินสีห์ - พญาไม้ จ.ราชบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			52.0000	52.0000	104.0000	104.0000			-	208.0000	-	-	-	-	-	-	260.0000
1.2.523	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัดทล.340 กับ ทล.321 (แยกยินดี) จ.สุพรรณบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2575				-	-	-	130.0000	260.0000	260.0000	650.0000	-	-	-	-	-	-	650.0000
1.2.524	โครงการก่อสร้างถนนและสะพานตามแผนงานที่ 5 แผนพัฒนาภาค ก่อสร้างถนนสาย ผังเมืองรวมชุมชนจอมบึง อ.จอมบึง จ.ราชบุรี	ทชข.ราชบุรี	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-	-	68.1000	136.2000	136.2000	-	340.5000	-	-	-	-	-	-	340.5000
1.2.525	โครงการปรับปรุงถนนเพื่อขนส่งสินค้าทางการเกษตร เพิ่มประสิทธิภาพ ทล.3206 ตอน ห้วยศาลา - จอมบึง ต.บ้านบึง อ.บ้านคา จ.ราชบุรี	ขท.ราชบุรี	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	22.2600	44.5200	44.5200	-	111.3000	111.3000
1.2.526	โครงการพัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวเชื่อมโยงน้ำพุร้อน ปรับปรุงถนน รบ.4064 สายแยก ทล.3208 - บ้านห้วยผาก อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี	ทชข.ราชบุรี	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	71.0500	142.1000	142.1000	-	355.2500	355.2500
1.2.527	โครงการพัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวเชื่อมโยงน้ำพุร้อน ปรับปรุงถนน รบ.4019 สายแยก ทล.3208 - บ้านพัฒนา อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี	ทชข.ราชบุรี	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	71.0500	142.1000	142.1000	-	355.2500	355.2500
1.2.528	โครงการพัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวเชื่อมโยงน้ำพุร้อน ปรับปรุงถนน รบ.4020 สายแยก ทล.3208 - บ้านตะโกล่าง อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี	ทชข.ราชบุรี	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	71.0500	142.1000	142.1000	-	355.2500	355.2500
1.2.529	โครงการพัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวเชื่อมโยงน้ำพุร้อน ปรับปรุงถนน รบ.5051 สายแยก รบ.4061 - บ้านชายน้ำ อ.บ้านคา จ.ราชบุรี	ทชข.ราชบุรี	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	56.8400	113.6800	113.6800	-	284.2000	284.2000
1.2.530	โครงการพัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวเชื่อมโยงน้ำพุร้อน ปรับปรุงถนน กจ.4004 สายแยก ทล.3209 - บ้านไร่โคก (ตอนราชบุรี) อ.จอมบึง จ.ราชบุรี	ทชข.ราชบุรี	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	72.1000	144.2000	144.2000	-	360.5000	360.5000
1.2.531	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3510 ทางแยกเข้า อ.หนองหญ้าปล้อง - บ.ท่าตะคร้อ จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 7.000 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			80.0000	80.0000	160.0000	160.0000	-	-	-	320.0000	-	-	-	-	-	-	400.0000

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.2.532	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3093 ช่วง ปากท่อ - ท่าน้ำสมุทรสงคราม ตอน อ.ปากท่อ - บ.ปากวน จ.สมุทรสงคราม (ระยะทาง 10.300 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	130.0000	260.0000	260.0000	520.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	520.0000
1.2.533	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร และก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง ทล.3643 ช่วง เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม - ท่าน้ำสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม (ระยะทาง 1.660 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			197.0000	197.0000	394.0000	394.0000	-	-	-	788.0000	-	-	-	-	-	-	985.0000
1.2.534	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4373 ช่วง หนองหิน - ด่านสิงขร จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 12.700 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2578				-			-	-	-	-	200.0000	400.0000	400.0000	-	-	1,000.0000	1,000.0000
1.2.535	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3093 ช่วง ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ จ.สมุทรสงคราม (ระยะทาง 6.420 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	200.0000	400.0000	400.0000	-	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	1,000.0000
1.2.536	โครงการก่อสร้างทางขนานถนนพระราม 2 สาย ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว - บ.บางน้ำวน จ.สมุทรสาคร	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	80.0000	65.0000	113.3328	178.3328	141.6672	-	-	-	-	141.6672	-	-	-	-	-	-	320.0000
1.2.537	โครงการก่อสร้างทางขนานถนนพระราม 2 ตอน บ.วังน้ำวน - บ.นาโคก จ.สมุทรสาคร	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-		614.0000	1,228.0000	1,228.0000	-	3,070.0000	-	-	-	-	-	-	3,070.0000
1.2.538	โครงการปรับปรุงทางแยกต่างระดับเข้าด่านสิงขร จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		140.0000	280.0000	420.0000	280.0000		-	-	-	280.0000	-	-	-	-	-	-	700.0000
1.2.539	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3218 ช่วง หัวหิน - อ่างเก็บน้ำห้วยผาก จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 11.130 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			130.0000	130.0000	260.0000	260.0000			-	520.0000	-	-	-	-	-	-	650.0000
1.2.540	โครงการก่อสร้าง ทล.3187 สาย เขื่อนเพชร - บางกุฬา จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 25.075 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-	-	-	-	130.0000	260.0000	390.0000	260.0000	-	-	-	-	260.0000	650.0000
1.2.541	โครงการก่อสร้าง ทล.3510 ตอน บ.วังจันทร์ - บ.ยางชุม จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 19.936 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-	-	-	-	180.0000	360.0000	540.0000	360.0000	-	-	-	-	360.0000	900.0000
1.2.542	โครงการก่อสร้าง ทล.3510 ตอน บ.ทุ่งเคล็ด - บ.วังจันทร์ จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 15.900 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-	-	-	-	-	140.0000	140.0000	280.0000	280.0000	-	-	-	560.0000	700.0000
1.2.543	โครงการก่อสร้าง ทล.3218 ตอน บ.พุมะค่า - บ.หนองพลับ จ.เพชรบุรี และ จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 19.670 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	160.0000	320.0000	320.0000	-	800.0000	800.0000
1.2.544	โครงการก่อสร้าง ทล.3510 ช่วง บ.ยางชุม - บ.พุมะค่า จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 6.310 กม.) (ปี 2581 = 164.0000 ปี 2582 = 164.0000)	ทล.	งบแผ่นดิน	2580 - 2582				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82.0000	82.0000	82.0000
1.2.545	ค่าเสริมทรายเพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณชายหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี ระยะที่ 1 ตอนที่ 1	จท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	120.8250	29.2359	99.4791	249.5400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249.5400
1.2.546	โครงการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางเข้าออกเมืองเพชรบุรี บริเวณจุดตัดถนนเพชรเกษม - ถนนเพชรเกษมสายเก่า จ.เพชรบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2574				-	-	-	-	40.0000	-	40.0000	-	-	-	-	-	-	40.0000
1.2.547	โครงการปรับปรุงถนนคลองโคน - บ้านแหลม - ชะอำ จ.เพชรบุรี	ทช.	งบแผ่นดิน	2578 - 2580				-	-	-	-	-	-	-	-	-	40.2500	80.5000	80.5000	201.2500	201.2500
1.2.548	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3459 ตอน สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด จ.ประจวบคีรีขันธ์	ขท.ประจวบคีรีขันธ์	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	78.1600	156.3100	156.3100	-	390.7800	390.7800
1.2.549	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน สาย สค.5022 แยก สค.4008 - ศาลมัจฉาณุ ต.โคกขาม ต.พันท้าย อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	ทช.	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	35.5300	71.0500	71.0500	-	177.6300	177.6300
1.2.550	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน สาย สค.2004 แยก ทล.35 - บ้านพันท้ายนรสิงห์ ต.พันท้ายนรสิงห์ อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	ทช.	งบแผ่นดิน	2576 - 2578				-	-	-	-	-	-	-	78.1600	156.3100	156.3100	-	-	390.7800	390.7800
1.2.551	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน สาย สค.5009 แยก สค.1018 - บ.แครย ต.แครย อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร	ทช.	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	35.5300	71.0500	71.0500	-	177.6300	177.6300
1.2.552	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน สาย สค.2028 แยก ทล.35 - บ.ชายทะเลกาหลง ต.กาหลง อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	ทช.	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	42.6300	85.2600	85.2600	-	213.1500	213.1500
1.2.553	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน สาย สค.5027 แยก สค.2006 - บ.ยกกระบัตร ต.ยกกระบัตร อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร	ทช.	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	35.5300	71.0500	71.0500	-	177.6300	177.6300
1.2.554	โครงการขยายเป็น 6 ช่องจราจร ทล. 3312 ลำลูกกา - คลอง 16 จ.ปทุมธานี (ระยะทาง 22.655 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-		570.0000	1,140.0000	1,140.0000	-	2,850.0000	-	-	-	-	-	-	2,850.0000
1.2.555	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3309 สายศูนย์ศิลปาชีพบางไทร - บ.บางพูน จ.ปทุมธานี (ระยะทาง 16.758 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-		160.0000	320.0000	320.0000	-	800.0000	-	-	-	-	-	-	800.0000
1.2.556	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3296 ช่วง ดอนตูม - บางเลน จ.นครปฐม (ระยะทาง 12.574 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	160.0000	320.0000	320.0000	640.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	640.0000
1.2.557	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3117 ช่วงคลองด่าน - บางบ่อ จ.สมุทรปราการ (ระยะทาง 7.822 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			140.0000	140.0000	280.0000	280.0000				560.0000	-	-	-	-	-	-	700.0000
1.2.558	โครงการก่อสร้างทางขนาน ทล.34 บริเวณคลองหอมศีล จ.สมุทรปราการ	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	54.0000	37.5000	76.5000	114.0000	102.0000	-	-	-	-	102.0000	-	-	-	-	-	-	216.0000
1.2.559	โครงการก่อสร้าง ทางต่างระดับบริเวณจุดตัดระหว่าง ถนนสาย ปท.4001 กับ ทล.352 อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี	ทช.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			102.0000	102.0000	204.0000	204.0000				408.0000	-	-	-	-	-	-	510.0000
1.2.560	โครงการก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้าง ถนนสาย สป.1006 แยก ทล.3 - เคหะบางพลี อ.บางบ่อ, บางเสาธง จ.สมุทรปราการ (ตอนที่ 2)	ทช.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	11.3400	9.2800		9.2800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.2800
1.2.561	โครงการก่อสร้าง ถนนสาย สป.1006 แยก ทล.3 - เคหะบางพลี อ.บางบ่อ อ.บางเสาธง (ตอนที่ 1) จ.สมุทรปราการ	ทช.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	230.4000	244.4900	245.1100	489.6000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	489.6000
1.2.562	โครงการก่อสร้าง ถนนสาย สป.1006 แยก ทล.3 - เคหะบางพลี อ.บางบ่อ อ.บางเสาธง (ตอนที่ 2) จ.สมุทรปราการ	ทช.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	218.7500	254.9700	276.2800	531.2500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	531.2500

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับ กลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.2.563	โครงการขยายเป็น 8 ช่องจราจร ทล.305 ตอน ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ จ.ปทุมธานี	ขท.ปทุมธานี	งบแผ่นดิน	2571				-	45.0000	-	-	-	-	45.0000	-	-	-	-	-	-	45.0000
1.2.564	โครงการปรับปรุงทางแยก จุดตัด ทล.3312 ตัด ทล.3592 (แยก ถ.ลำลูกกา ตัด ถ.นิมิตใหม่) จ.ปทุมธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-	-	-			130.0000	130.0000	260.0000	260.0000	-	-	-	520.0000	650.0000
1.2.565	โครงการก่อสร้างทางขนาน ทล.3351 เก้าห้อง - บางหลวงตอน บางสาม - บางหลวง จ.นครปฐม	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-	-	-	-	-	40.0000	40.0000	80.0000	80.0000	-	-	-	160.0000	200.0000
1.2.566	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3040 ช่วง กำแพงแสน - พระแท่นดงรัง กำแพงแสน - บ.หนองกร่าง) จ.นครปฐม (ระยะทาง 9.000 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	80.0000	160.0000	160.0000	-	400.0000	400.0000
1.2.567	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3232 ช่วง หนองพงนก - ไผ่เจดีย์ จ.นครปฐม (ระยะทาง 12.110 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	100.0000	200.0000	200.0000	-	500.0000	500.0000
1.2.568	โครงการก่อสร้างทางขนาน ทล.3231 ตอน เด่นมะขาม - บางเลน (เด่นมะขาม - บางหลวง) จ.นครปฐม	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2578				-	-	-	-	-	-	-	-	-	120.0000	240.0000	240.0000	600.0000	600.0000
1.2.569	โครงการก่อสร้างทางขนาน ทล.3231 ตอน เด่นมะขาม - บางเลน (บางหลวง - บางเลน) จ.นครปฐม	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2578				-	-	-	-	-	-	-	120.0000	240.0000	240.0000	-	-	600.0000	600.0000
1.2.570	โครงการก่อสร้างทางขนาน ทล.345 ช่วง แยกบางบัวทอง - แยกบางคูวัด จ.นนทบุรี (ระยะทาง 10.200 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-		1,210.0000	2,420.0000	2,420.0000	-	6,050.0000	-	-	-	-	-	-	6,050.0000
1.2.571	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.34 ตัด สป.2001 (แยกวัดศรีวารีน้อย) จ.สมุทรปราการ	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	130.0000	105.6250	184.1664	289.7914	230.2086	-	-	-	-	230.2086	-	-	-	-	-	-	520.0000
1.2.572	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.306 ตัดทางเข้ากรมชลประทาน ปากเกร็ด จ.นนทบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2578				-			-	-	-	-	130.0000	260.0000	260.0000	-	-	650.0000	650.0000
1.2.573	โครงการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณทางเข้า - ออก หอนาฬิกา และ Bypass จ.นครปฐม	ทล.	งบแผ่นดิน	2569		15.0000		15.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.0000
1.2.574	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ (สะพานบกกลับรถใต้สะพาน) ทล.305 บริเวณคลอง 3 จ.ปทุมธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-		-	-	130.0000	260.0000	390.0000	260.0000	-	-	-	-	260.0000	650.0000
1.2.575	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.3268 ตัด สป.1006 (แยกการเคหะเมืองใหม่บางพลี) จ.สมุทรปราการ	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-		140.0000	280.0000	280.0000	-	700.0000	-	-	-	-	-	-	700.0000
1.2.576	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง 24 และถนนหัวหมาก กรุงเทพมหานคร	สนย.	งบแผ่นดิน	2564 - 2569	247.4000	431.2000		431.2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	431.2000
1.2.577	โครงการก่อสร้างทางยกระดับเชื่อมต่อถนนมิตรไมตรี 2 - ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร	สนย.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	123.0000	123.0000	124.0000	-	-	370.0000	-	-	-	-	-	-	370.0000
1.2.578	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางขุนเทียน - ชายทะเล จากคลองยายเพียรถึง คลองเชิงตาแพ กรุงเทพมหานคร	สนย.	งบแผ่นดิน	2572 -2573				-	-	56.6000	226.4000	-	-	283.0000	-	-	-	-	-	-	283.0000
1.2.579	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางขุนเทียน - ชายทะเลจากคลองเชิงตาแพ ถึงถนนเลียบคลองพิทยาลงกรณ์ กรุงเทพมหานคร	สนย.	งบแผ่นดิน	2572 -2573				-	-	52.4000	209.6000	-	-	262.0000	-	-	-	-	-	-	262.0000
1.2.580	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคลองเก้าและถนนคู้คลองสิบจากถนนมิตรไมตรีถึง สุดเขตกรุงเทพมหานคร	สนย.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	433.0000	433.0000	434.0000	-	-	1,300.0000	-	-	-	-	-	-	1,300.0000
1.2.581	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนกรุงเทพกรีฑาจากคลองบ้านม้าถึงบริเวณทางแยกถนนนักกีฬาแหลมทอง กรุงเทพมหานคร	สนย.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	4.0000	144.0000	412.0000	556.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	556.0000
1.2.582	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาร่วมใจและถนนมิตรไมตรีช่วงที่ 2 จากสะพานข้ามคลองลำหิน ถึงถนนผดุงพันธ์ กรุงเทพมหานคร	สนย.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	28.3600	157.1900	50.0000	207.1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207.1900
1.2.583	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง จากถนนพระยาสุเรนทร์ ถึงถนนหทัยราษฎร์ กรุงเทพมหานคร	สนย.	งบแผ่นดิน	2576 - 2577				-	-	-	-	-	-	-	170.0000	170.0000	-	-	-	340.0000	340.0000
1.2.584	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาชื่น จากการประปานครหลวงถึงถนนแจ้งวัฒนะ (ถนนหมายเลข 11) กรุงเทพมหานคร	สนย.	งบแผ่นดิน	2566 - 2569	46.0000	261.2000		261.2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261.2000
1.2.585	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางขุนเทียน - ชายทะเล จากคลองสนามชัย ถึงคลองยายเพียร กรุงเทพมหานคร	สนย.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	40.8000	81.6000	81.6000	163.2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163.2000
1.2.586	โครงการศึกษาออกแบบถนนเข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 จ.ชลบุรี	ทช.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	20.0000	20.0000	20.0000	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40.0000
1.2.587	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3340 สายจุดตัดทางแยก ทล.331 (หนองเสม็ด) - อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี (ระยะทาง 8.600 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	130.0000	158.2455	254.5548	412.8003	106.0641	-	-	-	-	106.0641	-	-	-	-	-	-	518.8644
1.2.588	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3340 สาย อ.บ่อทอง - จุดตัดทางแยก ทล.3245 (รวมทางแยกต่างระดับบ่อทอง) จ.ชลบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	330.0000	660.0000	660.0000	-	-	1,650.0000	-	-	-	-	-	-	1,650.0000
1.2.589	โครงการขยายเป็น 6 ช่องจราจร ทล.3574 สาย แยกมาบปู - แยกเขาน้อย ตอน แยกมาบปู - แยกสุรศักดิ์ จ.ชลบุรี (ระยะทาง 6.318 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	268.0000	536.0000	536.0000	-	-	1,340.0000	-	-	-	-	-	-	1,340.0000
1.2.590	โครงการก่อสร้าง ทล.3574 สาย แยกมาบปู - แยกเขาน้อย ตอน แยกสุรศักดิ์ - แยกเขาน้อย จ.ระยอง (ระยะทาง 8.682 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-	-	200.0000	400.0000	400.0000	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	1,000.0000
1.2.591	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3284 ช่วง อ.พนัสนิคม - บ้านหนองเสม็ด จ.ชลบุรี (ระยะทาง 14.765 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2575				-	-	-	140.0000	280.0000	280.0000	700.0000	-	-	-	-	-	-	700.0000
1.2.592	โครงการก่อสร้างทางแยกระดับ จุดตัด ทล.3701 และ ทล.3702 ตัดถนนศรีราชา - หนองยายปู่ (แยกหนองยายปู่) จ.ชลบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2575				-	-	-	70.0000	140.0000	140.0000	350.0000	-	-	-	-	-	-	350.0000
1.2.593	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง แห่งที่ 3 พร้อมถนนเชื่อมต่อ ถนนฝั่งเมืองสาย ฎ1 จ.ฉะเชิงเทรา	ทช.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			1,282.6000	1,282.6000	2,565.2000	2,565.2000	-	-	-	5,130.4000	-	-	-	-	-	-	6,413.0000

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับ กลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.2.594	โครงการก่อสร้าง ฉช.3005 แยก ทล.314 พร้อมก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา	ทช.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			54.6000	54.6000	109.2000	109.2000	-	-	-	218.4000	-	-	-	-	-	-	273.0000
1.2.595	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.344 ตัด ทล.3245 (แยกหนองเสือช้าง) จ.ชลบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-	-	170.0000	340.0000	340.0000	-	850.0000	-	-	-	-	-	-	850.0000
1.2.596	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3200 สาย ฉะเชิงเทรา - อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา (ระยะทาง 9.634 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	270.0000	190.0000	393.7500	583.75	491.2500	-	-	-	-	491.2500	-	-	-	-	-	-	1,345.0000
1.2.597	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.3 ตัด ทล.3142 (แยกตะพง) จ.ระยอง	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	120.0000	180.0000	180.0000	360.00	120.0000	-	-	-	-	120.0000	-	-	-	-	-	-	600.0000
1.2.598	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.3 ตัด ทล.3320 ตัด รย.1041 (แยกกะเฉด) จ.ระยอง	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-	-	96.0000	192.0000	192.0000	-	480.0000	-	-	-	-	-	-	480.0000
1.2.599	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ บน ทล.34 บริเวณโรงไฟฟ้าบางปะกง (ขาเข้าและขาออก) จ.ฉะเชิงเทรา	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570				-	-	82.0000	164.0000	164.0000	-	410.0000	-	-	-	-	-	-	410.0000
1.2.600	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3471 สาย ต.บางบุตร - ต.ขุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา จ.ระยอง (ระยะทาง 4.000 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	136.0000	272.0000	272.0000	544.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	680.0000
1.2.601	ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย ฉช.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา (ตอนที่ 2)	ทช.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	13.1600	10.7700		10.7700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.7700
1.2.602	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ บน ทล.34 บริเวณ บ.บางวัว (ขาออก) จ.ฉะเชิงเทรา	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573			50.0000	50.00	100.0000	100.0000	-	-	-	200.0000	-	-	-	-	-	-	250.0000
1.2.603	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก จุดตัด ทล.3127 ตัด ทล.3466 (แยกพานทอง) จ.ชลบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2575				-	-	-	80.0000	160.0000	160.0000	400.0000	-	-	-	-	-	-	400.0000
1.2.604	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก จุดตัด ทล.315 ตัด ทล.3127 (แยกมาบโป่ง) จ.ชลบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	80.0000	160.0000	160.0000	-	-	400.0000	-	-	-	-	-	-	400.0000
1.2.605	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร เชื่อมระหว่าง ทล.7 กับถนนบูรพาพัฒน์ จ.ระยอง (ระยะทาง 2.205 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-	-	-	-	44.0000	88.0000	132.0000	88.0000	-	-	-	-	88.0000	220.0000
1.2.606	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.344 ตัด ทล.3471 (แยกวังจันทร์) จ.ระยอง	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2575				-	-	-	254.0000	508.0000	508.0000	1,270.0000	-	-	-	-	-	-	1,270.0000
1.2.607	โครงการยกระดับชั้นทาง รย.3013 เพื่อเป็นเส้นทางหลักในการเชื่อมต่อ ทล.331 จ.ระยอง	ทช.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	50.00	75.00	75.00	-	-	200.0000	-	-	-	-	-	-	200.00
1.2.608	โครงการก่อสร้างถนนสาย แยก ทล.3481 - ทล.3312 อ.บางน้ำเปรี้ยว อ.องครักษ์ จ.ฉะเชิงเทรา จ.นครนายก	ทช.	งบแผ่นดิน	2576 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	174.59	261.89	261.89	174.59	-	872.9600	872.96
1.2.609	โครงการก่อสร้างวงแหวน อ.บ้านนา จ.นครนายก	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	12.0000	24.0000	24.0000	48.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.0000
1.2.610	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนเชื่อมโยง EEC และประเทศเพื่อนบ้าน ปรับปรุงถนนลาดยาง แยก ทล.317 - อ.สอยดาว จ.สระแก้ว (ระยะทาง 8.000 กม.)	ขทช.สระแก้ว	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	56.5000	113.0100	113.0100	-	282.5200	282.5200
1.2.611	โครงการขยายช่องจราจร ทล.348 วงเวียน บ.ไทมไทยถาวร - เขาช่องตะโก - อ.โนนดินแดง จ.สระแก้ว	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	118.7900	237.5700	237.5700	-	593.9300	593.9300
1.2.612	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3452 ช่วง ดงพระราม - ห้วยชื่อ จ.ปราจีนบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	110.0000	220.0000	220.0000	440.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440.0000
1.2.613	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3079 ช่วง ศรีมหาโพธิ - พญาจ่าย จ.ปราจีนบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	120.0000	240.0000	240.0000	480.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	480.0000
1.2.614	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3395 ช่วง อ.วัฒนานคร - โคกคลาน ตอน บ.หนองลม - บ.ช่องกุม จ.สระแก้ว (ระยะทาง 16.000 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	170.0000	255.0000	255.0000	510.0000	**170.0000**	-	-	-	-	170.0000	-	-	-	-	-	-	680.0000
1.2.615	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.348 ช่วง อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย จ.สระแก้ว (ระยะทาง 31.000 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2572		190.0000	285.0000	475.0000	**285.0000**	**190.0000**	-	-	-	475.0000	-	-	-	-	-	-	950.0000
1.2.616	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3070 ช่วง ศรีมโหสถ - ศรีมหาโพธิ ตอน หัวหว้า - หนองโพรง จ.ปราจีนบุรี	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	143.7500	106.2500		106.2500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106.2500
1.2.617	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3348 ช่วง หนองขอน - จันทนิมิต จ.จันทบุรี (ระยะทาง 10.565 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-	-	-	-	90.0000	180.0000	270.0000	180.0000	-	-	-	-	180.0000	450.0000
1.2.618	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3149 ช่วง พลิ้ว - แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี (ระยะทาง 14.652 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-	-	-	-	150.0000	300.0000	450.0000	300.0000	-	-	-	-	300.0000	750.0000
1.2.619	โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามจุดตัดทางรถไฟ บ.ห้วยโจด จ.สระแก้ว	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2577				-	-	-	-	92.0000	138.0000	230.0000	138.0000	92.0000	-	-	-	230.0000	460.0000
1.2.620	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทล.3076 - จุดผ่านแดนบ้านเขาดิน จ.สระแก้ว	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	240.0000	480.0000	480.0000	-	-	1,200.0000	-	-	-	-	-	-	1,200.0000
1.2.621	โครงการก่อสร้าง ทล.3076 สาย นครนายก - บ้านสร้าง จ.นครนายก	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-	-			280.0000	560.0000	840.0000	560.0000	-	-	-	-	560.0000	1,400.0000
1.2.622	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3156 บ.สลัก - แสนตุ้ง จ.ตราด (ระยะทาง 12.257 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-	-	110.0000	220.0000	220.0000	-	550.0000	-	-	-	-	-	-	550.0000
1.2.623	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3148 ตอน ตราด - แหลมงอบ จ.ตราด (ระยะทาง 12.195 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-	-	-	-	260.0000	520.0000	780.0000	520.0000	-	-	-	-	520.0000	1,300.0000
1.2.624	โครงการเพิ่มเป็น มฐ.1 ทล.3155 ตราด - แหลมศอก จ.ตราด (ระยะทาง 24.165 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-	-	-	-	160.0000	320.0000	480.0000	320.0000	-	-	-	-	320.0000	800.0000
1.2.625	โครงการเพิ่มเป็น มฐ.1 ทล.3271 เนินสูง - ด่านชุมพล จ.ตราด (ระยะทาง 14.815	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-	-	-	-	80.0000	160.0000	240.0000	160.0000	-	-	-	-	160.0000	400.0000
1.2.626	งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทล.3290 ตอน โคกอุดม - คลองทราย จ.ปราจีนบุรี (ระยะทาง 10.000 กม.)	ขทท.ปราจีนบุรี	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-	-	70.8400	141.6800	141.6800	-	354.2000	-	-	-	-	-	-	354.2000
1.2.627	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนน จบ.3007 สายแยก ทล.317 - บ.ทุ่งขนาน ต.ปะตง อ.สอยดาว จ.จันทบุรี	ขทช.จันทบุรี	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	98.9100	197.8200	197.8200	-	-	494.5500	-	-	-	-	-	-	494.5500

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับ กลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.2.628	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษและประเทศเพื่อนบ้าน ก่อสร้างถนนสายสนับสนุนจุดผ่านแดนบ้านหาดเล็ก (ถนนเลี่ยงเมืองคลองใหญ่) อ.คลองใหญ่ จ.ตราด	ขท.ตราด	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-						-		45.1300	90.2500	90.2500	-	225.6300	225.6300
1.2.629	โครงการขยายช่องจราจรถนนเพื่อการท่องเที่ยวและโลจิสติกส์ สาย จบ.3010 แยก ทล.317 - บ.ทุ่งตาอิน อ.มะขาม อ.เขาคิชฌกูฏ จ.จันทบุรี	ขทช.จันทบุรี	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-						-		124.9200	249.8300	249.8300	-	624.5800	624.5800
1.2.630	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนน นย.2003 อ.บ้านนา จ.นครนายก	ขทช.นครนายก	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-						-		118.2700	236.5300	236.5300	-	591.3300	591.3300
1.2.631	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนน นย.4009 อ.องครักษ์ จ.นครนายก	ขทช.นครนายก	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-						-		37.1800	74.3600	74.3600	-	185.9000	185.9000
1.2.632	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนน จบ.1036 สายแยก ทล.3 - หาดคุ้งวิมาน ต.วังโตนด อ.นายายอาม จ.จันทบุรี	ขทช.จันทบุรี	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-						-		93.2300	186.4600	186.4600	-	466.1500	466.1500
1.2.633	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนน จบ.1008 สายแยก ทล.3 - บ.สนามไชย ต.สนามไชย อ.นายายอาม จ.จันทบุรี	ขทช.จันทบุรี	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-						-		65.6900	131.3700	131.3700	-	328.4300	328.4300
1.2.634	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ปจ.2006 แยก ทล.33 - บ.โปร่งใหญ่ ต.บ่อทอง อ.วังตะเคียน อ.วังท่าช้าง อ.ทุ่งพระยา อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	ขทช.ปราจีนบุรี	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-						-		160.3300	320.6600	320.6600	-	801.6500	801.6500
1.2.635	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง สาย ปจ.4036 แยก ทล.3347 - บ.คลองหัวกรด ต.บางพลวง อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี	ขทช.ปราจีนบุรี	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-						-		43.9200	87.8400	87.8400	-	219.6000	219.6000
1.2.636	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง สาย ปจ.2020 แยก ทล.33 - บ.เนิน อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี พร้อมขยายสะพาน (ความยาวรวม 28 ม.)	ขทช.ปราจีนบุรี	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-						-		75.7100	151.4100	151.4100	-	378.5300	378.5300
1.2.637	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง สาย ปจ.3022 แยก ทล.319 - บ.วังขอน อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี	ขทช.ปราจีนบุรี	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-						-		82.1700	164.3500	164.3500	-	410.8700	410.8700
1.2.638	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง สาย ปจ.3021 แยก ทล.33 - บ.ห้วยเกษียรน้อย ต. ดงขี้เหล็ก อ.เมืองปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี	ขทช.ปราจีนบุรี	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-						-		84.5800	169.1600	169.1600	-	422.9000	422.9000
1.2.639	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนน รย.4036 เฉลิมบูรพาชลทิต ต.คลองขุด อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี	ขทช.จันทบุรี	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-						-		139.0600	278.1200	278.1200	-	695.3000	695.3000
1.2.640	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4103 สาย บ.นาพรุ - บ.จังหูน (ทางเลี่ยงเมืองนครศรีธรรมราช) จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 8.110 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	185.0000	370.0000	370.0000	740.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	740.0000
1.2.641	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4013 สาย นครศรีธรรมราช - ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 6.016 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	130.0000	260.0000	260.0000	520.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	520.0000
1.2.642	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4014 สาย คลองเหลง - ขนอม ตอน คลองเหลง - บ.เขาดิน จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 10.300 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	130.0000	260.0000	260.0000	520.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	520.0000
1.2.643	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4151 สาย บ.กะปาง - อ.บางขัน จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 13.250 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	153.0000	306.0000	306.0000	612.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	612.0000
1.2.644	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4009 สาย บางใหญ่ - อ.อ่าวลึก ตอน บ.อิปัน - บ.สาคู จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 8.130 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	130.0000	260.0000	260.0000	520.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	520.0000
1.2.645	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4094 สาย บ่อล้อ - ปากพนัง ตอน บ่อล้อ - เชียรใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 6.750 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		92.0000	184.0000	276.0000	184.0000	-	-	-	184.0000	-	-	-	-	-	-	-	460.0000
1.2.646	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4016 สาย พรหมคีรี - นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 7.130 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	85.0000	170.0000	170.0000	340.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340.0000
1.2.647	โครงการก่อสร้าง ทล.401 สาย ท่าโรงช้าง - กิโลศูนย์ ตอน บ.ท่าโรงช้าง - บ.เขาหัวควาย จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 8.130 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	130.0000	260.0000	260.0000	520.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	520.0000
1.2.648	โครงการก่อสร้าง ทล. 4009 สาย บางใหญ่ - อ.อ่าวลึก ตอน อ.นาสาร - อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 14.000 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-			-	140.0000	280.0000	420.0000	280.0000	-	-	-	280.0000	700.0000
1.2.649	โครงการก่อสร้าง ทล. 4151 สาย บ่อล้อ - ลำทับ ช่วง บ.ท่าข้าม - บ.หนองศรีจันทร์ จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 16.000 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2578				-			-	-	-	-	220.0000	440.0000	440.0000	-	-	1,100.0000	1,100.0000
1.2.650	โครงการก่อสร้างถนนสาย ชพ.4035 แยก ทล.3180 - บ.เนินศีรี อ.ปะทิว จ.ชุมพร (ระยะทาง 13.520 กม.)	ทช.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	38.0000	76.0000	76.0000	152.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190.0000
1.2.651	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4009 สาย บางใหญ่ - อ.อ่าวลึก ตอน บ.วังใหญ่ - บ.อิปัน จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 5.500 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		93.0000	186.0000	279.0000	186.0000				-	186.0000	-	-	-	-	-	465.0000
1.2.652	โครงการก่อสร้าง ทล.4009 สาย บางใหญ่ - อ.อ่าวลึก ตอน บ.สาคู - บางสวรรค์ จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 21.352 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2575				-	-	-	220.0000	440.0000	440.0000	1,100.0000	-	-	-	-	-	-	1,100.0000
1.2.653	โครงการก่อสร้าง ทล.4112 สาย สวนแตง - ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 22.400 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-	-	-	-	-	120.0000	120.0000	240.0000	240.0000	-	-	-	480.0000	600.0000
1.2.654	โครงการก่อสร้าง ทล.4151 สาย บ่อล้อ - ลำทับ ช่วง ควนหนองหงส์ - บ.ท่าข้าม จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 10.828 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-	-	-	-	-	100.0000	100.0000	200.0000	200.0000	-	-	-	400.0000	500.0000
1.2.655	โครงการก่อสร้าง ทล.406 สาย ปากจ่า - ตำมะลัง ช่วง ควนเนียง - คูหา จ.สงขลา (ระยะทาง 8.350 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-	-	-	-	90.0000	180.0000	270.0000	180.0000	-	-	-	-	180.0000	450.0000
1.2.656	โครงการก่อสร้าง ทล.4112 ตอน ละแม - สวนแตง จ.ชุมพร (ระยะทาง 11.422 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-	-	-	-	60.0000	120.0000	180.0000	120.0000	-	-	-	-	120.0000	300.0000
1.2.657	โครงการก่อสร้าง ทล.4085 ตอน ลำไพล - บ.ปลักบอ จ.สงขลา (ระยะทาง 7.871 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-	-	-	-	-	80.0000	80.0000	160.0000	160.0000	-	-	-	320.0000	400.0000
1.2.658	โครงการก่อสร้าง ทล.4151 สาย บ่อล้อ - ลำทับ ช่วง กุมแป - ควนหนองหงส์ จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 18.292 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	150.0000	300.0000	300.0000	-	750.0000	750.0000
1.2.659	โครงการก่อสร้าง ทล.4037 ตอน บ.สองแพรก - บ.ควนสว่าง จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 25.285 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2578				-	-	-	-	-	-	-	230.0000	460.0000	460.0000	-	-	1,150.0000	1,150.0000

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.2.660	โครงการก่อสร้าง ทล.401 สาย แยกโคกเคียน - นครศรีธรรมราช ตอน เขาสก - พนม จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 41.242 กม.) (ปี 2581 = 800.0000 ล้านบาท ปี 2582 = 800.0000 ล้านบาท)	ทล.	งบแผ่นดิน	2580 - 2582				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400.0000	400.0000	400.0000
1.2.661	โครงการเพิ่มมาตรฐานเป็นชั้น 1 ทล.4110 สาย บ.บางรูป - สี่แยกพระแสง จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 19.790 กม.) (ปี 2581 = 200.0000 ล้านบาท)	ทล.	งบแผ่นดิน	2579 - 2581				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0000	200.0000	300.0000	300.0000
1.2.662	โครงการก่อสร้าง ทล.4013 ตอน ปากพนัง - หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 30.977 กม.) (ปี 2581 = 400.0000 ล้านบาท ปี 2582 = 400.0000 ล้านบาท)	ทล.	งบแผ่นดิน	2580 - 2582				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200.0000	200.0000	200.0000
1.2.663	โครงการก่อสร้าง ทล.4110 ตอน ทุ่งใหญ่ - บางรูป จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 16.428 กม.) (ปี 2581 = 168.0000 ล้านบาท ปี 2582 = 168.0000 ล้านบาท)	ทล.	งบแผ่นดิน	2580 - 2582				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84.0000	84.0000	84.0000
1.2.664	โครงการก่อสร้าง ทล.4134 ตอน หลังสวน - ละแม จ.ชุมพร (ระยะทาง 21.500 กม.) (ปี 2581 = 200.0000 ล้านบาท ปี 2582 = 200.0000 ล้านบาท)	ทล.	งบแผ่นดิน	2580 - 2582				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0000	100.0000	100.0000
1.2.665	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.401 ช่วง เตาหม้อ - คลองเคย จ.นครศรีธรรมราช	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2578				-			-	-	-	-	440.0000	880.0000	880.0000	-	-	2,200.0000	2,200.0000
1.2.666	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.4 ตัดกับ ทล.3201 ตัด ทล.3180 จ.ชุมพร	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	320.0000	640.0000	640.0000	1,280.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,280.0000
1.2.667	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทล.4187 แยก ทล.41 - ทะเลน้อย จ.พัทลุง	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	64.0000	128.0000	128.0000	256.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256.0000
1.2.668	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทล.4 (ท่านางพรหม) - จงเก จ.พัทลุง	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			80.0000	80.0000	160.0000	160.0000	-	-	-	320.0000	-	-	-	-	-	-	400.0000
1.2.669	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทล.401 ตอน ท่าแพ - นครศรีธรรมราช ต.ปากพูน อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช	ขท.นครศรีธรรมราช	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			120.2700	120.2700	240.5500	240.5500	-	-	-	481.1000	-	-	-	-	-	-	601.3700
1.2.670	โครงการพัฒนาเส้นทางเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเมืองนครศรีธรรมราช ปรับปรุงเส้นทางสาย นศ.4037 แยก ทล.4013 - บ้านศาลาบางปู อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช	ขทช.นครศรีธรรมราช	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	9.9800	19.9600	19.9600	39.9200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.9200
1.2.671	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทล.408 แยก ทล.43 - นาทวี จ.สงขลา	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	130.0000	260.0000	260.0000	520.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	520.0000
1.2.672	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (กม.7+500) อ.เมือง จ.ชุมพร (ความยาว 150 ม.)	ทช.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	20.8300	17.0400		17.0400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.0400
1.2.673	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามแม่น้ำปากพนัง อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช	ทช.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	86.9900	71.1700		71.1700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71.1700
1.2.674	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (วัดเขาปูน) อ.เมือง จ.ชุมพร (ความมยาว 116 ม.)	ทช.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	19.1300	15.6500		15.6500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.6500
1.2.675	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทล.4305 แยก ทล.41 - ต่อเขตเทศบาลเมืองทุ่งสง (บ.จำปา) จ.นครศรีธรรมราช	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	110.0000	220.0000	220.0000	-	-	550.0000	-	-	-	-	-	-	550.0000
1.2.676	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทล.41 กับ ทล.4178 (แยกบ้านนาเดิม) จ.สุราษฎร์ธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2575				-	-	-	120.0000	240.0000	240.0000	600.0000	-	-	-	-	-	-	600.0000
1.2.677	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.41 กับ ทล.4262 (แยกควนรา) จ.สุราษฎร์ธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2575				-	-	-	120.0000	240.0000	240.0000	600.0000	-	-	-	-	-	-	600.0000
1.2.678	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทล.4 (โคกทราย) - ต่อเขตเทศบาล ต.ปากพะยูน จ.พัทลุง	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2575				-	-	-	70.0000	140.0000	140.0000	350.0000	-	-	-	-	-	-	350.0000
1.2.679	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.41 กับ ทล.4191 (แยกบ้าเว) จ.สุราษฎร์ธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-	-	-	-	120.0000	240.0000	360.0000	240.0000	-	-	-	-	240.0000	600.0000
1.2.680	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.41 กับ ทล.4291 ทล.4293 จ.สุราษฎร์ธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-	-	-	-	-	120.0000	120.0000	240.0000	240.0000	-	-	-	480.0000	600.0000
1.2.681	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับเขาปีป ทล.41 ตัดกับ ทล.4091 จ.ชุมพร	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			130.0000	130.0000	260.0000	260.0000	-	-		520.0000			-	-	-	-	650.0000
1.2.682	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.41 กับ ทล.403 (แยกสวนผัก) จ.นครศรีธรรมราช	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			130.0000	130.0000	260.0000	260.0000	-	-	-	520.0000	-				-	-	650.0000
1.2.683	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.41 กับ ทล.4185 (แยกท่าฉาง) จ.สุราษฎร์ธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	90.0000	180.0000	180.0000	-	450.0000	450.0000
1.2.684	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.41 กับ ทล.4114 ทล.4265 (แยกท่าชนะ) จ.สุราษฎร์ธานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			130.0000	130.0000	260.0000	260.0000	-	-	-	520.0000	-	-	-			-	650.0000
1.2.685	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.420 กับ ทล.401 (แยกท่ากูบและแยกตาปาน) จ.สุราษฎร์ธานี ปี 2581 = 580.0000 ล้านบาท ปี 2582 = 580.0000 ล้านบาท	ทล.	งบแผ่นดิน	2580 - 2582				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290.0000	290.0000	290.0000
1.2.686	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4121 ช่วง แม่ขรี - โหล๊ะจังกระ จ.พัทลุง	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	64.9800	129.9600	129.9600	-	324.9000	324.9000
1.2.687	โครงการขยายช่องจราจร ทล.4081 เขาชัยสน - ต.จองถนน จ.พัทลุง	ขท.พัทลุง	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	120.7500	241.5000	241.5000	-	603.7500	603.7500
1.2.688	โครงการขยายเขตถนนทางหลวงแผ่นดิน ทล.4041 (คลองเหลง - ขนอม) (ระยะทาง 17.430 กม.) เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งผลิตผลทางการเกษตร จ.นครศรีธรรมราช	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	119.6200	239.2400	239.2400	-	598.1000	598.1000
1.2.689	โครงการพัฒนาเส้นทางเพื่อสนับสนุนการเกษตรและอุตสาหกรรม ปรับปรุงเส้นทางสาย นศ.3011 แยก ทล.403 - บ.ทางพูน อ.ร่อนพิบูลย์ จ.นครศรีธรรมราช	ขทช.นครศรีธรรมราช	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	96.7700	193.5400	193.5400	-	483.8500	483.8500
1.2.690	โครงการขยาย กบ.1002 เป็น 4 ช่องจราจร แยกอ่าวลึก - แยก ทล.415 จ.กระบี่	ทช.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	100.7200	201.4300	201.4300	402.8600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402.8600
1.2.691	โครงการปรับปรุงโครงข่ายถนนเชื่อมต่อท่าเรือระนอง จ.ระนอง	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			699.2300	699.2300	1,398.4600	1,398.4600	-	-	-	2,796.9200	-	-	-	-	-	-	3,496.1500

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.2.692	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4027 สาย ท่าเรือ - เมืองใหม่ ตอน บ.พารา - บ.เมืองใหม่ จ.ภูเก็ต (ระยะทาง 4.550 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	373.7500	276.2500		276.2500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276.2500
1.2.693	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย บ.เมืองใหม่ - สามแยกเข้าสนามบินภูเก็ต จ.ภูเก็ต (ระยะทาง 1.950 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	260.0000	520.0000	520.0000	1,040.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,040.0000
1.2.694	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพถนน ทล.4039 อ่าวลึก - แหลมสัก จ.กระบี่	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	14.0000	28.0000	28.0000	56.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56.0000
1.2.695	โครงการก่อสร้าง ทล.4225 สาย สวนปาล์ม - คลองชี ตอน บ.ในปง - คลองชี จ.ตรัง (ระยะทาง 22.040 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	130.0000	260.0000	260.0000	520.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	520.0000
1.2.696	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4046 สาย ตรัง - ควนกุน ตอน ตรัง - บ.โคกโตน จ.ตรัง (ระยะทาง 21.280 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	260.0000	520.0000	520.0000	1,040.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,040.0000
1.2.697	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.419 ตอน บ.ควนปริง - บ.ควน (ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง) จ.ตรัง (ระยะทาง 5.928 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	402.5000	297.5000		297.5000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297.5000
1.2.698	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.419 ตอน บ้านควน - บ.ปาบ (แยกท่าปาบ) (ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง) จ.ตรัง (ระยะทาง 6.352 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		180.0000	360.0000	540.0000	360.0000		-	-	-	360.0000	-	-	-	-	-	-	900.0000
1.2.699	โครงการก่อสร้าง ทล.4037 สาย เหนือคลอง - ควนสว่าง ตอน อ.เหนือคลอง - อ.เขาพนม จ.กระบี่	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	517.5000	382.5000		382.5000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	382.5000
1.2.700	โครงการก่อสร้าง ทล.4090 สาย นบปริง - หินดาน ตอน นิคม - บ.ฝายท่า จ.พังงา (ระยะทาง 7.000 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2575				-			280.0000	560.0000	560.0000	1,400.0000	-	-	-	-	-	-	1,400.0000
1.2.701	โครงการก่อสร้าง ทล.4156 ตอน เขาพนม - บ.บางเหรียง จ.กระบี่ (ระยะทาง 14.500 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			190.0000	190.0000	380.0000	380.0000	-	-	-	760.0000	-	-	-	-	-	-	950.0000
1.2.702	โครงการก่อสร้าง ทล.4038 ตอน อ.คลองท่อม - อ.ลำทับ จ.กระบี่ (ระยะทาง 11.600 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	94.0000	188.0000	188.0000	-	-	470.0000	-	-	-	-	-	-	470.0000
1.2.703	โครงการก่อสร้าง ทล.4156 ตอน ตอน ต.สินปุน - อ.ทุ่งใหญ่ จ.กระบี่ (ระยะทาง 9.475 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			150.0000	150.0000	300.0000	300.0000		-	-	600.0000	-	-	-	-	-	-	750.0000
1.2.704	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.419 ตอน สี่แยกท่าปาบ - สามแยกนาขา (ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง) จ.ตรัง (ระยะทาง 12.094 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573			-	-	270.0000	540.0000	540.0000	-	-	1,350.0000	-	-	-	-	-	-	1,350.0000
1.2.705	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4046 ตอน ตรัง - ควนกุน ตอน บ.โคกโตน - บ.ควนกุน จ.ตรัง (ระยะทาง 22.490 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			290.0000	290.0000	580.0000	580.0000		-	-	1,160.0000	-	-	-	-	-	-	1,450.0000
1.2.706	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองทับปุด จ.กระบี่ (ระยะทาง 7.940 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-	-	120.0000	240.0000	240.0000	-	600.0000	-	-	-	-	-	-	600.0000
1.2.707	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองท้ายเหมือง จ.ภูเก็ต (ระยะทาง 7.000 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-	-	-	-	140.0000	280.0000	420.0000	280.0000	-	-	-	-	280.0000	700.0000
1.2.708	โครงการก่อสร้าง ทล.401 ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก จ.พังงา (ระยะทาง 32.490 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-	-	340.0000	680.0000	680.0000	-	1,700.0000	-	-	-	-	-	-	1,700.0000
1.2.709	โครงการก่อสร้าง ทล.4206 สาย ห้วยน้ำขาว - เกาะกลาง จ.กระบี่ (ระยะทาง 26.184 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2572 - 2574				-	-	140.0000	280.0000	280.0000	-	700.0000	-	-	-	-	-	-	700.0000
1.2.710	โครงการก่อสร้าง ทล.4037 ตอน เขาพนม - สองแพรก จ.กระบี่ (ระยะทาง 9.250 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2575				-	-	-	80.0000	160.0000	160.0000	400.0000	-	-	-	-	-	-	400.0000
1.2.711	โครงการก่อสร้าง ทล.4090 สาย นบปริง - หินดาน ตอน นบปริง - นิคม จ.พังงา (ระยะทาง 21.000 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2573 - 2575				-	-	-	126.0000	252.0000	252.0000	630.0000	-	-	-	-	-	-	630.0000
1.2.712	โครงการก่อสร้าง ทล.4156 ตอน ต.สินปุน - ทุ่งใหญ่ จ.กระบี่ (ระยะทาง 9.475 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			150.0000	150.0000	300.0000	300.0000		-	-	600.0000	-	-	-	-	-	-	750.0000
1.2.713	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ พง. 5007 ตอน บางทอง - ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา	ทช.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	19.0000	38.0000	38.0000	-	-	95.0000	-	-	-	-	-	-	95.0000
1.2.714	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองโคกกลอย จ.พังงา (ระยะทาง 7.000 กม.) (ปี 2581 = 280.0000 ล้านบาท)	ทล.	งบแผ่นดิน	2579 - 2581				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140.0000	280.0000	420.0000	420.0000
1.2.715	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทล.404 กับ ทล.419 (แยกบ้านควน) จ.ตรัง (ปี 2581 = 240.0000 ล้านบาท)	ทล.	งบแผ่นดิน	2579 - 2581				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120.0000	240.0000	360.0000	360.0000
1.2.716	โครงการก่อสร้าง ทล.4038 ตอน อ.คลองท่อม - อ.ลำทับ (คลองท่อม - บ.ทุ่งนุ้ย) จ.กระบี่ (ระยะทาง 11.600 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	90.0000	180.0000	180.0000	-	450.0000	450.0000
1.2.717	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ ทล.4090 ตอน ลำภี - ปากหรา จ.พังงา	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	100.2200	200.4300	200.4300	-	501.0800	501.0800
1.2.718	โครงการก่อสร้าง ทล.4090 สาย นบปริง - หินดาน ตอน บ.ฝายท่า - หินดาน จ.พังงา (ระยะทาง 15.470 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-	-	94.0000	188.0000	188.0000	-	470.0000	470.0000
1.2.719	โครงการก่อสร้าง ทล.4151 สาย บ่อล้อ - ลำทับ ช่วง บ.หนองศรีจันทร์ - กะปาง จ.ตรัง (ระยะทาง 7.443 กม.) (ปี 2581 = 320.0000 ล้านบาท)	ทล.	งบแผ่นดิน	2579 - 2581				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160.0000	320.0000	480.0000	480.0000
1.2.720	โครงการก่อสร้าง ทล.4151 สาย บ่อล้อ - ลำทับ ช่วง บางขัน - ลำทับ จ.ตรัง (ระยะทาง 28.000 กม.) (ปี 2581 = 784.0000 ล้านบาท ปี 2582 = 784.0000 ล้านบาท)	ทล.	งบแผ่นดิน	2580 - 2582				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	392.0000	392.0000	392.0000
1.2.721	โครงการก่อสร้าง ทล.4240 สาย ทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม จ.พังงา (ระยะทาง 14.800 กม.) (ปี 2581 = 180.0000 ล้านบาท ปี 2582 = 180.0000 ล้านบาท)	ทล.	งบแผ่นดิน	2580 - 2582				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90.0000	90.0000	90.0000
1.2.722	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า จ.สตูล (ระยะทาง 7.100 กม.) (ปี 2581 = 440.0000 ล้านบาท ปี 2582 = 440.0000 ล้านบาท)	ทล.	งบแผ่นดิน	2580 - 2582				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220.0000	220.0000	220.0000
1.2.723	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปะเหลียนเชื่อม อ.หาดสำราญ จ.ตรัง	ทช.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			200.0000	200.0000	400.0000	400.0000	-	-	-	800.0000	-	-	-	-	-	-	1,000.0000
1.2.724	โครงการปรับปรุงถนนเชื่อมต่อท่าอากาศยานและท่าเรือปากเมง/ท่าเรือควนตุ้งกู จ.ตรัง	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	15.0000	30.0000	30.0000	60.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.0000

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับ กลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.2.725	โครงการปรับปรุงถนนบริเวณจุดอันตรายให้มีความปลอดภัยในการเดินทาง รวมทั้งถนนไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ให้มีสภาพเหมาะสม จ.พังงา	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	100.0000	150.0000	150.0000	300.0000	100.0000	-	-	-	-	100.0000	-	-	-	-	-	-	400.0000
1.2.726	โครงการศึกษาและก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเชื่อมระหว่างบ้านนา ไป อ.ไชยา จ.ระนอง	ทช.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	176.4000	352.8000	352.8000	705.6000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	705.6000
1.2.727	โครงการศึกษาและปรับปรุงโครงข่ายถนนสายย่อยเชื่อมระหว่าง ทล.415 ทล.4009 ทล.44 เพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าและวัตถุดิบในเขตอุตสาหกรรม จ.กระบี่	ทช.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		4.0000	8.0000	12.0000	8.0000	8.0000	-	-	-	16.0000	-	-	-	-	-	-	28.0000
1.2.728	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่งขยายทางจราจรและปรับปรุง ทล.419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง ตอน 1 จ.ตรัง	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2573			110.0000	110.0000	165.0000	165.0000	110.0000	-	-	440.0000	-	-	-	-	-	-	550.0000
1.2.729	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ขยายทางจราจรและปรับปรุง ทล.4046 ตอน สิเกา - ควนกุน จ.ตรัง	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2572		180.0000	270.0000	450.0000	270.0000	270.0000	180.0000	-	-	720.0000	-	-	-	-	-	-	1,170.0000
1.2.730	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสินปุน อ.ลำทับ จ.กระบี่ (ความยาว 110 ม.)	ทช.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	33.3400	27.2800		27.2800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.2800
1.2.731	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองช่องหาย อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง (ความยาว 66 ม.)	ทช.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	19.2500	15.7500		15.7500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.7500
1.2.732	โครงการจัดทำรายงานศึกษาสำรวจและออกแบบถนนเลี่ยงเมืองตะวันออก อ.เมือง จ.สตูล	ทช.สตูล	งบแผ่นดิน	2571				-	7.0000	-	-	-	-	7.0000	-	-	-	-	-	-	7.0000
1.2.733	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.404 ช่วง ตรัง - สตูล ตอน อ.ทุ่งหว้า - บ.ทุ่งเสม็ด จ.สตูล (ระยะทาง 14.644 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-	-	-	-	100.0000	200.0000	300.0000	200.0000	-	-	-	-	200.0000	500.0000
1.2.734	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.404 ช่วง ตรัง - สตูล ตอน ทุ่งยาว - คีรีวง จ.สตูล (ระยะทาง 17.500 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2577 - 2579				-	-	-	-	-	-	-		200.0000	400.0000	400.0000	-	1,000.0000	1,000.0000
1.2.735	โครงการก่อสร้าง ทล.4326 สาย เบตง - บ้าน กม.17 ตอน อ.เบตง - บ.จันทรรัตน์ จ.ยะลา (ระยะทาง 7.855 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		126.0000	252.0000	378.0000	252.0000	-	-	-	-	252.0000	-	-	-	-	-	-	630.0000
1.2.736	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4056 สาย เขากง - สุไหงโกลก ตอน บ.ไอกูบู - บ.โอร์บาตู จ.นราธิวาส (ระยะทาง 9.000 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			98.0000	98.0000	196.0000	196.0000	-	-	-	392.0000	-	-	-	-	-	-	490.0000
1.2.737	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.410 สาย ปัตตานี - อ.เบตง ตอน บ.ตะปิงติงงี - อ.ธารโต จ.ยะลา (ระยะทาง 10.478 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	134.0000	268.0000	268.0000	536.0000			-			-	-	-	-	-	-	-	536.0000
1.2.738	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.410 ปัตตานี - อ.เบตง ช่วงตะปิงติงงี - ธารโต ตอน บ.กาโสด - บ.ตังกาเต็ง จ.ยะลา (ระยะทาง 8.000 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		110.0000	220.0000	330.0000	220.0000		-	-	-	220.0000	-	-	-	-	-	-	550.0000
1.2.739	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองยะลาด้านตะวันตก จ.ยะลา (ระยะทาง 8.000 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	372.0000	744.0000	744.0000	-	-	1,860.0000	-	-	-	-	-	-	1,860.0000
1.2.740	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4056 ช่วง เขากง - สุไหงโกลก ตอน บ.เขากง - บ.บูเก๊ะตาโมง จ.นราธิวาส (ระยะทาง 19.775 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2571 - 2573				-	240.0000	480.0000	480.0000	-	-	1,200.0000	-	-	-	-	-	-	1,200.0000
1.2.741	โครงการก่อสร้าง ทล.4066 สาย โกตาบารู - บ.ทอน ช่วง อ.โกตาบารู - อ.รามัน จ.ยะลา (ระยะทาง 5.959 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2574 - 2576				-	-	-	-	50.0000	100.0000	150.0000	100.0000	-	-	-	-	100.0000	250.0000
1.2.742	โครงการก่อสร้าง ทล.410 สาย ปัตตานี - เบตง ตอน บ.ตังกาเต็ง - ธารโต จ.ยะลา (ระยะทาง 6.514 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			92.0000	92.0000	184.0000	184.0000	-			368.0000		-	-	-	-	-	460.0000
1.2.743	โครงการก่อสร้าง ทล.4066 สาย โกตาบารู - บ.ทอน ช่วง ต.ตะโล๊ะหะลอ - ยือลาแป จ.ยะลา (ระยะทาง 23.339 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2575 - 2577				-	-	-	-	-	190.0000	190.0000	380.0000	380.0000	-	-	-	760.0000	950.0000
1.2.744	โครงการก่อสร้าง ทล.4057 สาย สุไหงโกลก - บูเก๊ะตา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.นราธิวาส (ระยะทาง 25.117 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2578				-	-	-	-	-	-	-	220.0000	440.0000	440.0000	-	-	1,100.0000	1,100.0000
1.2.745	โครงการก่อสร้าง ทล.4065 สาย บ.เนียง - ยะหา จ.ยะลา (ระยะทาง 9.338 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2576 - 2578				-	-	-	-	-	-	-	100.0000	200.0000	200.0000	-	-	500.0000	500.0000
1.2.746	โครงการเพิ่มมาตรฐานชั้น 1 ทล.4060 ช่วง สายบุรี - กะรุบี จ.ปัตตานี (ระยะทาง 23.925 กม.)	ทล.	งบแผ่นดิน	2578 - 2580				-	-	-	-	-	-	-	-	-	150.0000	300.0000	300.0000	750.0000	750.0000
1.2.747	โครงการก่อสร้าง ทล.4066 สาย โกตาบารู - บ.ทอน ช่วงผ่านอุทยานแห่งชาติเขาบูโด จ.นราธิวาส (ระยะทาง 4.000 กม.) (ปี 2581 = 252.0000 ล้านบาท ปี 2582 = 252.0000 ล้านบาท)	ทล.	งบแผ่นดิน	2580 - 2582				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126.0000	126.0000	126.0000
1.2.748	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับตะลุโบะจุดตัด ทล.42 กับ ทล.410 จ.ปัตตานี	ทล.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	517.5000	382.5000		382.5000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	382.5000
	ทางราง				**65,324.5957**	**40,957.7019**	**41,029.3100**	**81,987.0119**	**22,027.7700**	**24,896.3900**	**7,914.8600**	**2,068.7200**	**-**	**56,907.7400**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**138,894.7519**
	โครงข่ายมหภาค				**65,324.5957**	**40,957.7019**	**41,029.3100**	**81,987.0119**	**22,027.7700**	**24,896.3900**	**7,914.8600**	**2,068.7200**	**-**	**56,907.7400**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**138,894.7519**
1.2.749	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา (125 กม.) และ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด (70กม.)*	รฟท.	เงินกู้	2570 - 2574			2,687.0300	2,687.0300	7,333.2500	19,336.1400	7,914.8600	2,068.7200		36,652.9700						-	39,340.0000
1.2.750	โครงการจัดหารถดีเซลรางปรับอากาศ จำนวน 184 คัน พร้อมอะไหล่	รฟท.	เงินกู้	2568 - 2572	1,426.0000		2,728.0000	2,728.0000	8,680.0000	1,426.0000				10,106.0000						-	12,834.0000
1.2.751	โครงการจัดหารถดีเซลราง 216 คัน (ใช้แทนรถเดิมที่มีสภาพเก่า)	รฟท.	เงินกู้	2568 - 2572	1,501.2000	1,445.6000	6,672.0000	8,117.6000	3,892.0000	3,893.0000				7,785.0000						-	15,902.6000
1.2.752	โครงการจัดหารถ บทต. พร้อมอะไหล่ จำนวน 946 คัน	รฟท.	เงินกู้	2568 - 2572	241.2500	594.0000	742.0000	1,336.0000	594.0000	241.2500				835.2500						-	2,171.2500
1.2.753	โครงการจัดหารถโดยสาร (ทดแทน) จำนวน 182 คัน	รฟท.	เงินกู้	2568 - 2571	1,037.3100	4,149.2400	4,149.2400	8,298.4800	1,037.3100					1,037.3100						-	9,335.7900
1.2.754	โครงการจัดหารถสับเปลี่ยน จำนวน 20 คัน	รฟท.	เงินกู้	2568 - 2571	200.0000		1,600.0000	1,600.0000	200.0000					200.0000						-	1,800.0000
1.2.755	โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั้งประเทศ เฟส 1	รฟท.	งบแผ่นดิน	2562 - 2569	1,248.5286	432.2560		432.2560						-						-	432.2560
1.2.756	โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั้งประเทศ เฟส 2	รฟท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2571	880.9500	847.3100	592.6400	1,439.9500	291.2100					291.2100						-	1,731.1600
1.2.757	โครงการปรับปรุงทางรถไฟ	รฟท.	งบแผ่นดิน	2566 - 2569	1,971.7879	512.2375		512.2375						-						-	512.2375
1.2.758	โครงการปรับปรุงสะพานและช่องน้ำ	รฟท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	2,135.6692	188.5184		188.5184						-						-	188.5184
1.2.759	โครงการติดตั้งระบบ ATP Wayside จำนวน 48 สถานี	รฟท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	286.9000	159.0000	106.0000	265.0000						-						-	265.0000

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.2.760	โครงการติดตั้งระบบ ATP onboard รถจักร จำนวน 70 คัน	รฟท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	309.0000	185.4000	123.6000	309.0000						-						-	309.0000
1.2.761	โครงการติดตั้งระบบ ATP onboard รถจักร จำนวน 57 คัน	รฟท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	252.5000	151.5000	101.0000	252.5000						-						-	252.5000
1.2.762	โครงการติดตั้งระบบ ATP onboard รถดีเซลราง จำนวน 117 คัน	รฟท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	475.0000	285.0000	190.0000	475.0000						-						-	475.0000
1.2.763	โครงการจัดหารถสับเปลี่ยน Battery Locomotive จำนวน 15 - 20 คัน	รฟท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	500.0000	300.0000	200.0000	500.0000						-						-	500.0000
1.2.764	โครงการปรับปรุงรถจักร GEA จำนวน 36 คัน	รฟท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	846.0000	507.6000	338.4000	846.0000						-						-	846.0000
1.2.765	โครงการปรับปรุงรถจักร HID จำนวน 21 คัน	รฟท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	388.5000	233.1000	155.4000	388.5000						-						-	388.5000
1.2.766	โครงการจัดหารถดีเซลราง (Hybrid DEMU) จำนวน 84 คัน	รฟท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	3,360.0000	2,016.0000	1,344.0000	3,360.0000						-						-	3,360.0000
1.2.767	โครงการจัดหารถดีเซลราง (Hybrid DEMU) จำนวน 104 คัน	รฟท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	4,160.0000	2,496.0000	1,664.0000	4,160.0000						-						-	4,160.0000
1.2.768	โครงการจัดหารถดีเซลราง (Hybrid DEMU) จำนวน 332 คัน	รฟท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	13,280.0000	7,968.0000	5,312.0000	13,280.0000						-						-	13,280.0000
1.2.769	โครงการจัดหารถดีเซลราง (Hybrid DEMU) จำนวน 273 คัน	รฟท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	10,920.0000	6,552.0000	4,368.0000	10,920.0000						-						-	10,920.0000
1.2.770	โครงการจัดหารถดีเซลไฟฟ้า (Hybrid DL) จำนวน 20 คัน	รฟท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	1,000.0000	600.0000	400.0000	1,000.0000						-						-	1,000.0000
1.2.771	โครงการจัดหารถดีเซลไฟฟ้า (Hybrid DL) จำนวน 30 คัน	รฟท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	1,500.0000	900.0000	600.0000	1,500.0000						-						-	1,500.0000
1.2.772	โครงการปรับปรุง/ดัดแปลงรถ KIHA จำนวน 17 คัน	รฟท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	340.0000	204.0000	136.0000	340.0000						-						-	340.0000
1.2.773	โครงการปรับปรุง/ดัดแปลงรถ HAMANASU (รถโดยสารปรับอากาศ) จำนวน 10 คัน	รฟท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	10.0000	6.0000	4.0000	10.0000						-						-	10.0000
1.2.774	โครงการจัดหาหัวรถจักรรถโดยสาร จำนวน 127 คัน	รฟท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	8,250.0000	4,950.0000	3,300.0000	8,250.0000						-						-	8,250.0000
1.2.775	โครงการจัดหาหัวรถจักรรถสินค้า จำนวน 50 คัน	รฟท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	3,250.0000	1,950.0000	1,300.0000	3,250.0000						-						-	3,250.0000
1.2.776	โครงการจัดหารถโบกี้โดยสาร จำนวน 1270 คัน	รฟท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	2,540.0000	1,524.0000	1,016.0000	2,540.0000						-						-	2,540.0000
1.2.777	โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน 1,500 คัน	รฟท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	3,000.0000	1,800.0000	1,200.0000	3,000.0000						-						-	3,000.0000
1.2.778	โครงการศึกษาการกำหนดอัตราชั้นสูงและหลักเกณฑ์การทบทวนอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง	ขร. (Soft Side)	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	14.0000	0.9400		0.9400						-						-	0.9400
	ทางน้ำ				**4,435.4108**	**2,338.7705**	**2,480.0911**	4,818.8616	**2,492.3535**	**2,487.6781**	**4,594.3281**	**1,743.2181**	**3,281.6181**	14,599.1959	**2,790.9981**	**3,219.9781**	**8,064.1581**	**2,447.9181**	**2,022.8081**	18,545.8605	37,963.9180
	โครงข่ายมหภาค				**4,435.4108**	**2,338.7705**	**2,480.0911**	4,818.8616	**2,492.3535**	**2,487.6781**	**4,594.3281**	**1,743.2181**	**3,281.6181**	14,599.1959	**2,790.9981**	**3,219.9781**	**8,064.1581**	**2,447.9181**	**2,022.8081**	18,545.8605	37,963.9180
1.2.779	โครงการพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการของท่าเรือระนอง	กทท.	งบรัฐวิสาหกิจ	2570			135.5140	135.5140						-						-	135.5140
1.2.780	โครงการพัฒนาท่าเรือฝั่งตะวันตกเป็นท่าเรือกึ่งอัตโนมัติ (Semi - Automated Container Terminal)	กทท.		2571 - 2578				-	850.0000	974.0000	3,047.0000		1,113.0000	5,984.0000	1,329.0000	1,772.0000	6,222.0000			9,323.0000	15,307.0000
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทท.	งบรัฐวิสาหกิจ	2571 - 2578					850.0000	974.0000	3,047.0000		1,113.0000	5,984.0000	1,329.0000	1,772.0000	6,222.0000			9,323.0000	15,307.0000
1.2.781	โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ	จท.		2566 - 2580	4,103.8080	2,079.1425	2,104.9291	4,184.0716	1,440.6955	1,268.1601	1,268.1601	1,268.1601	1,268.1601	6,513.3359	1,268.1601	1,268.1601	1,268.1601	1,268.1601	1,268.1601	6,340.8005	17,038.2080
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	จท.	งบแผ่นดิน	2566 - 2580	442.5625	210.6800	210.6800	421.3600	89.0500	89.0500	89.0500	89.0500	89.0500	445.2500	89.0500	89.0500	89.0500	89.0500	89.0500	445.2500	1,311.8600
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่อง 2 อ.เมืองสมุทรปราการ	จท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2580	352.7123	128.3301	128.3301	256.6602	82.7236	82.7236	82.7236	82.7236	82.7236	413.6180	82.7236	82.7236	82.7236	82.7236	82.7236	413.6180	1,083.8962
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา	จท.	งบแผ่นดิน	2566 - 2580	537.9776	265.7567	265.7567	531.5134	44.2001	44.2001	44.2001	44.2001	44.2001	221.0003	44.2001	44.2001	44.2001	44.2001	44.2001	221.0003	973.5139
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี*	จท.	งบแผ่นดิน	2566 - 2580	668.9951	340.3191	340.3191	680.6382	92.8058	92.8058	92.8058	92.8058	92.8058	464.0290	92.8058	92.8058	92.8058	92.8058	92.8058	464.0290	1,608.6962
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา*	จท.	งบแผ่นดิน	2566 - 2580	340.3710	122.5380	122.5380	245.0760	122.5380	122.5380	122.5380	122.5380	122.5380	612.6900	122.5380	122.5380	122.5380	122.5380	122.5380	612.6900	1,470.4560
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องใน) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา*	จท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2580	273.3588	192.3333	192.3333	384.6665	78.2240	78.2240	78.2240	78.2240	78.2240	391.1200	78.2240	78.2240	78.2240	78.2240	78.2240	391.1200	1,166.9065
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานีและบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี	จท.	งบแผ่นดิน	2566 - 2580	444.5180	153.7094	153.7094	307.4188	89.4700	89.4700	89.4700	89.4700	89.4700	447.3500	89.4700	89.4700	89.4700	89.4700	89.4700	447.3500	1,202.1188
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากพนัง อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช	จท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2580	229.9511	83.8963	83.8963	167.7926	38.7960	38.7960	38.7960	38.7960	38.7960	193.9800	38.7960	38.7960	38.7960	38.7960	38.7960	193.9800	555.7526
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำท่าเรืออเนกประสงค์ระนอง อ.เมืองระนอง จ.ระนอง	จท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2580	372.9436				195.5218	22.9864	22.9864	22.9864	22.9864	287.4674	22.9864	22.9864	22.9864	22.9864	22.9864	114.9320	402.3994
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำนราธิวาส (ร่องใน) อ.เมือง จ.นราธิวาส	จท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2580	217.5181	94.5731	94.5731	189.1462	94.5731	94.5731	94.5731	94.5731	94.5731	472.8654	94.5731	94.5731	94.5731	94.5731	94.5731	472.8654	1,134.8769
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำนราธิวาส อ.เมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส	จท.	งบแผ่นดิน	2569 -2580		118.5080	118.5080	237.0160	118.5080	118.5080	118.5080	118.5080	118.5080	592.5400	118.5080	118.5080	118.5080	118.5080	118.5080	592.5400	1,422.0960
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำภูเก็ต (ท่าเรือน้ำลึก) อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต	จท.	งบแผ่นดิน	2570 - 2580			25.7866	25.7866	25.7866	25.7866	25.7866	25.7866	25.7866	128.9330	25.7866	25.7866	25.7866	25.7866	25.7866	128.9330	283.6526
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำกันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (ขอตั้งงบฯ ปี 67)	จท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2580	222.9000	192.9000	192.9000	385.8000	192.9000	192.9000	192.9000	192.9000	192.9000	964.5000	192.9000	192.9000	192.9000	192.9000	192.9000	**964.5000**	**2,314.8000**
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำกระบี่ (ร่องนอก ร่องใน) อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	จท.	งบแผ่นดิน	2569 -2580		94.5731	94.5731	189.1462	94.5731	94.5731	94.5731	94.5731	94.5731	472.8654	94.5731	94.5731	94.5731	94.5731	94.5731	472.8654	1,134.8769

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำขนอม (ร่องนอก ร่องใน) อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช	จท.	งบแผ่นดิน	2569 - 2580		81.0255	81.0255	162.0510	81.0255	81.0255	81.0255	81.0255	81.0255	405.1275	81.0255	81.0255	81.0255	81.0255	81.0255	405.1275	972.3060
1.2.782	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำโขง บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	จท.	งบแผ่นดิน	2566 - 2580	92.5328	38.2380	38.2380	76.4760	38.2380	38.2380	38.2380	38.2380	38.2380	191.1900	38.2380	38.2380	38.2380	38.2380	38.2380	191.1900	458.8560
1.2.783	โครงการปรับปรุงระบบควบคุมการจราจรทางทะเล (VTS ระยะที่ 1) พื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนบน	จท.	งบแผ่นดิน	2568 - 2580	50.0000	15.0000	15.0000	30.0000	15.0000	15.0000	15.0000	50.0000	15.0000	110.0000	15.0000	15.0000	15.0000	15.0000	50.0000	110.0000	250.0000
1.2.784	โครงการปรับปรุงระบบควบคุมการจราจรทางทะเล (VTS ระยะที่ 2) พื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนบน	จท.	งบแผ่นดิน	2569 - 2580		50.0000	15.0000	65.0000	15.0000	15.0000	15.0000	15.0000	50.0000	110.0000	15.0000	15.0000	15.0000	15.0000	15.0000	75.0000	250.0000
1.2.785	โครงการปรับปรุงระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่างและอันดามัน (VTS ระยะที่ 3) พื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่างและอันดามัน	จท.	งบแผ่นดิน	2568 - 2580	50.0000	50.0000	20.0000	70.0000	20.0000	20.0000	20.0000	20.0000	200.0000	280.0000	20.0000	20.0000	20.0000	20.0000	20.0000	100.0000	450.0000
1.2.786	โครงการศึกษาการพัฒนาปรับปรุงระบบควบคุมการจราจรและตรวจการณ์ทางทะเล เพื่อรองรับมาตรฐาน VHF Data Exchange System (VDES) ตาม IALA Guideline G1117	จท.	งบแผ่นดิน	2575									5.0000	5.0000						-	5.0000
1.2.787	โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือสาธารณะและลำน้ำด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร	จท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	53.9900	35.9900		35.9900						-						-	35.9900
1.2.788	โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือสาธารณะและลำน้ำด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะที่ 2 กรุงเทพมหานคร	จท.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570				-				18.0000		18.0000						-	18.0000
1.2.789	โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือสาธารณะและลำน้ำด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะที่ 3 กรุงเทพมหานคร	จท.	งบแผ่นดิน	2574 - 2575								18.0000	72.0000	90.0000						-	90.0000
1.2.790	โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารเขตท่าเรือเชียงแสน จ.เชียงรายศูนย์ควบคุมจราจร เชียงราย	จท.	งบแผ่นดิน	2571 - 2572					16.0000	64.0000				80.0000						-	80.0000
1.2.791	โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวสำคัญด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสาร จังหวัดระยอง	จท.	งบแผ่นดิน	2570			40.0000	40.0000						-						-	40.0000
1.2.792	โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวสำคัญด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสาร จังหวัดภูเก็ต	จท.	งบแผ่นดิน	2575									60.0000	60.0000						-	60.0000
1.2.793	โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวสำคัญด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสาร ท่าเรือปากเมง จังหวัดตรัง	จท.	งบแผ่นดิน	2575									30.0000	30.0000						-	30.0000
1.2.794	โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวสำคัญด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสาร เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี	จท.	งบแผ่นดิน	2575									25.0000	25.0000						-	25.0000
1.2.795	โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวสำคัญด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสาร เกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	จท.	งบแผ่นดิน	2575									25.0000	25.0000						-	25.0000
1.2.796	โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวสำคัญด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสาร ท่าเรืออเนกประสงค์ดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี	จท.	งบแผ่นดิน	2575									25.0000	25.0000						-	25.0000
1.2.797	โครงการศึกษาแผนด้านความปลอดภัยของระบบการคมนาคมทางน้ำ ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	จท.	งบแผ่นดิน	2575									10.0000	10.0000						-	10.0000
1.2.798	โครงการศึกษาผลกระทบด้านความปลอดภัยในการเดินเรือในแม่น้ำโขงเพื่อรองรับการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง (JCCCN)	จท.	งบแผ่นดิน	2575 - 2576									3.0000	3.0000	12.0000					12.0000	15.0000
1.2.799	โครงการศึกษาเส้นทางการเดินเรือที่เหมาะสม รองรับโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างทะเลอ่าวไทยอันดามัน หรือโครงการแลนด์บริดจ์ (Landbridge)	จท.	งบแผ่นดิน	2571 - 2572					3.0000	12.0000				15.0000						-	15.0000
1.2.800	โครงการก่อสร้างสถานีเรือตรวจการณ์และเรือขจัดมลพิษฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน	จท.	งบแผ่นดิน	2578 - 2580										-			100.0000	200.0000	200.0000	500.0000	500.0000
1.2.801	โครงการจัดหาเรือตรวจการณ์อเนกประสงค์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 80 ฟุต จำนวน 3 ลำ	จท.	งบแผ่นดิน	2573 - 2575							120.0000	240.0000	240.0000	600.0000						-	600.0000
1.2.802	โครงการจัดหาเรือตรวจการณ์อเนกประสงค์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 120 ฟุต จำนวน 3 ลำ	จท.	งบแผ่นดิน	2578 - 2580										-			180.0000	360.0000	360.0000	900.0000	900.0000
1.2.803	โครงการจัดหาเรือขจัดมลพิษพร้อมอุปกรณ์ขจัดมลพิษทางน้ำ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 40 เมตร (สำหรับพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน)	จท.	งบแผ่นดิน	2578 - 2579										-			100.0000	400.0000		500.0000	500.0000
1.2.804	โครงการจัดหาเรือขจัดมลพิษพร้อมอุปกรณ์ขจัดมลพิษทางน้ำในพื้นที่แม่น้ำเจ้าพระยา ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 50 ฟุต จำนวน 2 ลำ	จท.	งบแผ่นดิน	2578 - 2579										-			20.0000	60.0000		80.0000	80.0000
1.2.805	โครงการจัดหาทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร สำหรับร่องน้ำเศรษฐกิจ	จท.	งบแผ่นดิน	2568 - 2580	14.7000	14.7000	14.7000	29.4000	15.4000	7.7000	7.7000	7.7000	7.7000	46.2000	16.1000	16.1000	16.1000	8.0500	8.0500	64.4000	140.0000

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
1.2.806	โครงการจัดหาทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร สำหรับร่องน้ำเศรษฐกิจ	จท.	งบแผ่นดิน	2568 - 2580	21.0000	21.0000	18.3800	39.3800	19.2500	16.5000	13.7500	13.7500	13.7500	77.0000	23.0000	20.1300	17.2500	17.2500	17.2500	94.8800	211.2600
1.2.807	โครงการก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน หลักไฟแสดงที่หมายอันตรายหลักไฟนำ พร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ สำหรับร่องน้ำเศรษฐกิจ	จท.	งบแผ่นดิน	2568 - 2580	20.9000	19.2200	16.1700	35.3900	15.2900	20.2400	17.1600	20.6800	20.6800	94.0500						-	129.4400
1.2.808	โครงการก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน หลักไฟแสดงที่หมายอันตรายหลักไฟนำ พร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ สำหรับร่องน้ำเศรษฐกิจ	จท.	งบแผ่นดิน	2576 - 2580										-	17.9600	16.1700	17.9600	10.3400	10.3400	72.7700	72.7700
1.2.809	โครงการก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน หลักไฟแสดงที่หมายอันตรายหลักไฟนำ พร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ สำหรับร่องน้ำทางเข้าท่าเทียบเรือเขียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย	จท.	งบแผ่นดิน	2575									26.2900	26.2900						-	26.2900
1.2.810	โครงการซ่อมแซมทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์และ AIS AtoN ในเขตท่าเรือศรีราชา ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 14 ทุ่น	จท.	งบแผ่นดิน	2568 - 2580	5.0400	5.0400	5.0400	10.0800	5.2900	6.7600	5.2900	5.2900	5.2900	27.9200	5.5400	7.0800	5.5400	5.5400	5.5400	29.2400	67.2400
1.2.811	โครงการซ่อมแซมทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์และ AIS AtoN ในเขตท่าเรือน้ำลึกสงขลา ต.บ่อยาง อ.เมือง จ.สงขลา	จท.	งบแผ่นดิน	2568 - 2580	5.7600	5.7600	5.7600	11.5200	6.0500	7.7300	6.0500	6.0500	6.0500	31.9300	6.3400	8.1000	6.3400	6.3400	6.3400	33.4600	76.9100
1.2.812	โครงการซ่อมแซมทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์และ AIS AtoN ในเขตท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต	จท.	งบแผ่นดิน	2568 - 2580	4.6800	4.6800	4.6800	9.3600	4.9100	6.2800	4.9100	4.9100	4.9100	25.9200	5.1500	6.5800	5.1500	5.1500	5.1500	27.1800	62.4600
1.2.813	โครงการจัดหาและบำรุงรักษาดวงโคมไฟ ทุ่นเครื่องหมาย และAIS AtoN บริเวณร่องน้ำสมุทรสาคร ต.บางหญ้าแพรก อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	จท.	งบแผ่นดิน	2570 - 2580	13.0000		4.6800	4.6800	4.9100	4.9100	4.9100	6.2800	4.9100	25.9200	5.1500	5.1500	5.1500	6.5800	5.1500	27.1800	57.7800
1.2.814	โครงการจัดหาและบำรุงรักษาดวงโคมไฟ ทุ่นเครื่องหมาย และAIS AtoN บริเวณร่องน้ำสมุทรสงคราม ต.บางจะเกร็ง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม	จท.	งบแผ่นดิน	2570 - 2580			12.0000	12.0000	4.3200	4.3200	4.3200	4.3200	5.8000	23.0800	4.7500	4.7500	4.7500	4.7500	6.0700	25.0700	60.1500
1.2.815	โครงการจัดหาและบำรุงรักษาดวงโคมไฟ ทุ่นเครื่องหมาย และAIS AtoN บริเวณร่องท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.ระนอง	จท.	งบแผ่นดิน	2571 - 2580					19.0000	6.8400	6.8400	6.8400	6.8400	46.3600	9.6100	7.5200	7.5200	7.5200	7.5200	39.6900	86.0500
1.2.816	โครงการจัดทำระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีของประเทศ	จท.	งบแผ่นดิน	2570			30.0000	30.0000						-						-	30.0000
	ทางอากาศ				**305.5762**	**199.8562**	-	199.8562													199.8562
	โครงข่ายมหภาค				**267.5762**	**48.7762**	-	48.7762													48.7762
1.2.817	ปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน (2 แห่ง) (ท่าอากาศยานสกลนคร ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด)	ทย.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	260.9000	25.1000		25.1000												-	25.1000
1.2.818	โครงการจัดทำแผนแม่บทอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน และอากาศยานรูปแบบใหม่ (Thailand UAS and AAM Master Plan)	กพท.	งบแผ่นดิน	2569		21.0000		21.0000											-	-	21.0000
1.2.819	โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	สปค.(อากาศ)	งบแผ่นดิน	2566 - 2569	6.6762	2.6762		2.6762												-	2.6762
	เชื่อมโยงโครงข่ายภูมิภาค				**38.0000**	**151.0800**	-	151.0800													151.0800
1.2.820	งานปรับปรุงพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง และปลายทางวิ่ง และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานพิษณุโลก จ.พิษณุโลก	ทย.	งบแผ่นดิน	2568 - 2569	38.0000	151.0800		151.0800						-	-	-	-	-	-	-	151.0800
	เพิ่มประสิทธิภาพยานพาหนะ เพื่อการลดการใช้พลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม				**368.4000**	**2,219.2000**	**2,219.2000**	4,438.4000	**2,225.2800**	**2,219.2000**	**2,219.2000**	**2,219.2000**	**1,665.9200**	10,548.8000	-	-	-	-	-	-	14,987.2000
1.2.821	โครงการเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน 1,520 คัน	ขสมก.	งบแผ่นดิน	2570 - 2575	368.4000	2,219.2000	2,219.2000	4,438.4000	2,225.2800	2,219.2000	2,219.2000	2,219.2000	1,665.9200	10,548.8000						-	14,987.2000
แนวทางการพัฒนาที่ 2 : การยกระดับการให้บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกการคมนาคมขนส่ง					**545.4607**	**847.1979**	**808.8721**	1,656.0700	**320.1200**	**52.0000**	**12.0000**	-	**219.1200**	603.2400	**55.1800**	-	-	**54.5000**	**14.0000**	123.6800	2,382.9900
กลยุทธ์ที่ 2.1	**พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกการคมนาคมขนส่ง**				**481.0407**	**825.3563**	**763.1356**	1,588.4919	**320.1200**	**52.0000**	**12.0000**	-	**219.1200**	603.2400	**55.1800**	-	-	**54.5000**	**14.0000**	123.6800	2,315.4119
	โครงข่ายมหภาค				**48.4800**	**189.0900**	**32.4926**	221.5826	-	-	-	-	**219.1200**	219.1200	**55.1800**	-	-	**54.5000**	**14.0000**	123.6800	564.3826
2.1.1	โครงการปรับปรุงศูนย์ปฏิบัติการควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ กรมเจ้าท่า	จท.	งบแผ่นดิน	2575									61.0000	61.0000						-	61.0000
2.1.2	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือเทเวศร์ กรุงเทพมหานคร	จท.	งบแผ่นดิน	2568 - 2579	8.3400	33.3600		33.3600					8.0000	8.0000				8.0000		8.0000	49.3600
2.1.3	โครงการปรับปรุงท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ท่าเรือโอเรียนเต็ล	จท.	งบแผ่นดิน	2568 - 2579	8.5800	34.3200		34.3200					8.0000	8.0000				8.0000		8.0000	50.3200
2.1.4	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือสะพานกรุงธน (ซังฮี้) กรุงเทพมหานคร	จท.	งบแผ่นดิน	2568 - 2579	4.1400	16.5600		16.5600					4.0000	4.0000				4.0000		4.0000	24.5600
2.1.5	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือเขียวไข่กา กรุงเทพมหานคร	จท.	งบแผ่นดิน	2568 - 2579	4.4000	17.6000		17.6000					3.0000	3.0000				3.0000		3.0000	23.6000
2.1.6	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือสี่พระยา กรุงเทพมหานคร	จท.	งบแผ่นดิน	2568 - 2579	7.7600	31.0400		31.0400					8.0000	8.0000				8.0000		8.0000	47.0400
2.1.7	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือพรานนก กรุงเทพมหานคร	จท.	งบแผ่นดิน	2568 - 2579	6.2800	25.1200		25.1200					8.0000	8.0000				8.0000		8.0000	41.1200
2.1.8	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือราชวงศ์ กรุงเทพมหานคร	จท.	งบแผ่นดิน	2575 - 2580									8.4200	8.4200	33.6800				8.0000	41.6800	50.1000
2.1.9	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือพิบูลย์สงคราม 2 จ.นนทบุรี	จท.	งบแผ่นดิน	2575 - 2580									18.1000	18.1000	3.0000				3.0000	6.0000	24.1000
2.1.10	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือวัดตึก จ.นนทบุรี	จท.	งบแผ่นดิน	2575 - 2579									9.1000	9.1000	3.0000			3.0000		6.0000	15.1000

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
2.1.11	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือพิบูลย์สงคราม 1 จ.นนทบุรี	จท.	งบแผ่นดิน	2575 - 2580									18.1000	18.1000	3.0000				3.0000	6.0000	24.1000
2.1.12	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือวัดเขมา จ.นนทบุรี	จท.	งบแผ่นดิน	2575 - 2579									9.1000	9.1000	1.5000			1.5000		3.0000	12.1000
2.1.13	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือวัดสร้อยทอง กรุงเทพมหานคร	จท.	งบแผ่นดิน	2575 - 2579									9.1000	9.1000	4.0000			4.0000		8.0000	17.1000
2.1.14	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือวัดเทพากร กรุงเทพมหานคร	จท.	งบแผ่นดิน	2575 - 2579									9.1000	9.1000	1.5000			1.5000		3.0000	12.1000
2.1.15	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือวัดเทพนารี กรุงเทพมหานคร	จท.	งบแผ่นดิน	2575 - 2579									9.1000	9.1000	1.5000			1.5000		3.0000	12.1000
2.1.16	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือรถไฟ กรุงเทพมหานคร	จท.	งบแผ่นดิน	2575 - 2579									29.0000	29.0000	4.0000			4.0000		8.0000	37.0000
2.1.17	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร : โครงการศึกษาความเหมาะสมของสถานีขนส่งผู้โดยสารและสถานที่หยุดรับส่งผู้โดยสารสำหรับคนทุกคน	ขบ.	งบแผ่นดิน	2569		14.8300		14.8300						-							14.8300
2.1.18	โครงการส่งเสริมการใช้รถโดยสารสาธารณะ	ขบ.	งบแผ่นดิน	2570			6.8424	6.8424						-							6.8424
2.1.19	โครงการจัดทำแผนแม่บทการขนส่งสาธารณะทางถนนที่ยั่งยืน	ขบ.	งบแผ่นดิน	2570			14.9602	14.9602						-							14.9602
2.1.20	การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม	สนข.(Softside)	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	8.9800	16.2600	10.6900	26.9500						-						-	26.9500
	เชื่อมโยงโครงข่ายภูมิภาค				**432.5607**	**636.2663**	**730.6430**	1,366.9093	**320.1200**	**52.0000**	**12.0000**	**-**	**-**	384.1200	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	-	1,751.0293
2.1.21	โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกและการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ กรุงเทพมหานคร	สจส.	งบแผ่นดิน	2568 - 2569	57.6000	230.4000		230.4000						-						-	230.4000
2.1.22	โครงการก่อสร้างท่าเทียบแพขนานยนต์ สงขลา จ.สงขลา	อบจ.สงขลา	งบแผ่นดิน	2570			25.0000	25.0000						-						-	25.0000
2.1.23	โครงการปรับปรุงสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.นครศรีธรรมราช	ทน.นครศรีธรรมราช	งบแผ่นดิน	2570			35.0000	35.0000						-						-	35.0000
2.1.24	ปรับปรุง/ซ่อมแซม อาคารท่าเทียบเรือ เทศบาลตำบลปากน้ำ (ท่าเรือระนอง - เกาะสอง) ต.ปากน้ำ อ.เมืองระนอง จ.ระนอง	อบจ.ระนอง	งบแผ่นดิน	2568 - 2571	160.1200	240.1800	240.1800	480.3600	160.1200					160.1200						-	640.4800
2.1.25	ค่าก่อสร้างท่าเรือเฟอร์รี่บริเวณอ่าวปอ ต.ป่าคลอก อ.ถลาง จ.ภูเก็ต สนับสนุนการท่องเที่ยว	จท.	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		30.0000	80.0000	110.0000	90.0000					90.0000						-	200.0000
2.1.26	ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือเฟอร์รี่ท่าเลน ต.เขาทอง อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่ สนับสนุนการท่องเที่ยว	จท.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	24.0000	45.3336	50.6664	96.0000						-						-	96.0000
2.1.27	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อรองรับการเชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยวระดับจังหวัด	อบต.เกาะสุกร	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		12.0000	24.0000	36.0000	24.0000					24.0000						-	60.0000
2.1.28	โครงการปรับปรุงสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.ระนอง	อบจ.ระนอง	งบแผ่นดิน	2570 - 2572			20.0000	20.0000	40.0000	40.0000				80.0000						-	100.0000
2.1.29	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือเกาะพีพี จ.กระบี่	จท.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	19.0000	20.8896	55.1104	76.0000						-						-	76.0000
2.1.30	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี	จท.	งบแผ่นดิน	2566 - 2569	46.1900	23.8000		23.8000						-						-	23.8000
2.1.31	โครงการค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือมาเนาะห์ ต.เกาะยาวน้อย อ.เกาะยาว จ.พังงา สนับสนุนการท่องเที่ยว	จท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	61.2088	21.8750	91.9162	113.7912						-						-	113.7912
2.1.32	โครงการค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือช่องหลาด ต.เกาะยาวใหญ่ อ.เกาะยาว จ.พังงา สนับสนุนการท่องเที่ยว	จท.	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	64.4419	11.7881	108.7700	120.5581						-						-	120.5581
2.1.33	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสิเกา จ.ตรัง	ทด.สิเกา	งบแผ่นดิน	2571 - 2573					6.0000	12.0000	12.0000			30.0000						-	30.0000
กลยุทธ์ที่ 2.2	**ประยุกต์ใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ/ดิจิทัล ในระบบคมนาคมขนส่ง**				**64.4200**	**21.8416**	**45.7365**	67.5781	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	67.5781
	โครงข่ายมหภาค				**64.4200**	**21.8416**	**45.7365**	67.5781	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	67.5781
2.2.1	โครงการพัฒนาระบบควบคุมกำกับดูแลการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน (Phase 2)	ขบ.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	26.4500	1.6700		1.6700						-						-	1.6700
2.2.2	โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนน เพื่อช่วยสนับสนุนและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย	ขบ.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	37.9700	10.2800	6.1700	16.4500						-						-	16.4500
2.2.3	โครงการจัดทำข้อมูลการเดินรถโดยสารประจำทางเพื่อการวางแผนการเดินทางในส่วนภูมิภาค	ขบ.	งบแผ่นดิน	2569 - 2570		9.8916	39.5665	49.4581						-						-	49.4581
แนวทางการพัฒนาที่ 3 : การพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและบริหารจัดการโลจิสติกส์ (Logistics)					**1,912.4799**	**1,082.7149**	3,142.5679	4,225.2828	**592.5500**	**1,264.0000**	**2,479.0000**	**6,188.5000**	**5,816.0000**	16,340.0500	**3,682.5000**	**2,369.0000**	**69.0000**	**69.0000**	**80.0000**	6,269.5000	26,834.8328
กลยุทธ์ที่ 3.1	**พัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกให้ครอบคลุม**				**1,305.5800**	**598.7030**	2,746.9200	3,345.6230	**543.5500**	**1,215.0000**	**2,430.0000**	**6,128.5000**	**5,767.0000**	16,084.0500	**3,613.5000**	**2,300.0000**	**-**	**-**	**-**	5,913.5000	25,343.1730
	โครงข่ายมหภาค				**1,305.5800**	**588.7030**	2,733.2100	3,321.9130	**533.5500**	**1,215.0000**	**2,430.0000**	**6,128.5000**	**5,767.0000**	16,074.0500	**3,613.5000**	**2,300.0000**	**-**	**-**	**-**	5,913.5000	25,309.4630
3.1.1	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	ขบ.	งบแผ่นดิน	2566 - 2569	261.3600	207.5230		207.5230						-						-	207.5230
	- ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ต.อาจสามารถ อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม	ขบ.			250.8300	204.0030		204.0030						-						-	204.0030
	- ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ต.อาจสามารถ อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม	ขบ.			10.5300	3.5200		3.5200						-						-	3.5200

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
3.1.2	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	ขบ.	งบแผ่นดิน	2566 - 2570	646.8500	114.4000	2,024.6600	2,139.0600						-						-	2,139.0600
	- ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ 2 ต.เวียง อ.เชียงของ จ.เชียงราย	ขบ.			636.0000	112.6300	2,020.1900	2,132.8200						-						-	2,132.8200
	- ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ 2 ต.เวียง อ.เชียงของ จ.เชียงราย	ขบ.			10.8500	1.7700	4.4700	6.2400						-						-	6.2400
3.1.3	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ชะลอโครงการ)	ขบ.	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	382.0100	266.7800	533.5500	800.3300	533.5500					533.5500						-	1,333.8800
3.1.4	โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย	กทท.	งบรัฐวิสาหกิจ	2567 - 2577	15.3600			-				3,600.0000	3,140.0000	6,740.0000	2,300.0000	2,300.0000				4,600.0000	11,340.0000
3.1.5	โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าท่าเรือกรุงเทพและศูนย์เชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport & Distribution Center)	กทท.		2570 - 2576			175.0000	175.0000		1,215.0000	2,430.0000	2,528.5000	2,627.0000	8,800.5000	1,313.5000					1,313.5000	10,289.0000
	- จ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียด (Detail Design)	กทท.	งบรัฐวิสาหกิจ	2570			145.0000	145.0000													145.0000
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารูปแบบการลงทุน	กทท.	งบรัฐวิสาหกิจ	2570			30.0000	30.0000													30.0000
	- ค่าก่อสร้างโครงการ (ธุรกิจเดิม PAT)	กทท.	ไม่ระบุแหล่งเงิน	2572 - 2574						1,215.0000	2,430.0000	1,215.0000		4,860.0000							4,860.0000
	- ค่าก่อสร้างโครงการ (ธุรกิจใหม่)	กทท.	งบรัฐวิสาหกิจ	2574 - 2576								1,313.5000	2,627.0000	3,940.5000	1,313.5000					1,313.5000	5,254.0000
	เชื่อมโยงโครงข่ายภูมิภาค				-	10.0000	13.7100	23.7100	10.0000	-	-	-	-	10.0000	-	-	-	-	-	-	33.7100
3.1.6	โครงการส่งเสริมการขับเคลื่อนโครงการสมุทรสาคร Hub of Seafood จ.สมุทรสาคร	สพจ.สมุทรสาคร	งบแผ่นดิน	2570 - 2571			3.7100	3.7100						-						-	3.7100
3.1.7	โครงการศึกษาการจัดทำแผนพัฒนาจุดกระจายสินค้าและศุลกากรเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าในพื้นที่ จ.นครปฐม	อก. (กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	งบแผ่นดิน	2569 - 2571		10.0000	10.0000	20.0000	10.0000					10.0000						-	30.0000
กลยุทธ์ที่ 3.2	**พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) ให้สมบูรณ์**				24.3801	68.6500	9.0000	77.6500	49.0000	49.0000	49.0000	60.0000	49.0000	256.0000	69.0000	69.0000	69.0000	69.0000	80.0000	356.0000	689.6500
	โครงข่ายมหภาค				24.3801	68.6500	9.0000	77.6500	49.0000	49.0000	49.0000	60.0000	49.0000	256.0000	69.0000	69.0000	69.0000	69.0000	80.0000	356.0000	689.6500
3.2.1	โครงการพัฒนาระบบการเชื่อมโยงทางอิเล็กทรอนิกส์สินค้าประมง ผ่านแพลตฟอร์มกลาง Thailand National Single Window (THAI NSW)*	กรมประมง	งบแผ่นดิน	2569 - 2580		59.6500		59.6500	40.0000	40.0000	40.0000	40.0000	40.0000	200.0000	60.0000	60.0000	60.0000	60.0000	60.0000	300.0000	559.6500
3.2.2	พัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW	จท.	งบแผ่นดิน	2563 - 2580	24.3801	9.0000	9.0000	18.0000	9.0000	9.0000	9.0000	20.0000	9.0000	56.0000	9.0000	9.0000	9.0000	9.0000	20.0000	56.0000	130.0000
กลยุทธ์ที่ 3.3	**พัฒนากระบวนการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์**				582.5198	415.3619	386.6479	802.0098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	802.0098
	โครงข่ายมหภาค				582.5198	415.3619	386.6479	802.0098													802.0098
3.3.1	โครงการพัฒนาการเชื่อมโยง Data Logistic Chain ด้วยระบบ Port Community System	กทท.	งบรัฐวิสาหกิจ	2566 - 2570	109.7500	131.7000	197.5400	329.2400						-						-	329.2400
3.3.2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการผลิตและการขนส่งของสหกรณ์เพื่อเป็นต้นแบบในการบริหารจัดการ	กรมส่งเสริมสหกรณ์	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	172.7698	103.6619	69.1079	172.7698						-						-	172.7698
3.3.3	โครงการยกระดับสหกรณ์ให้เป็นผู้ประกอบการธุรกิจเกษตร	กรมส่งเสริมสหกรณ์	งบแผ่นดิน	2567 - 2570	300.0000	180.0000	120.0000	300.0000						-						-	529.7462
แนวทางการพัฒนาที่ 4 : การพัฒนาและปรับปรุงกฎระเบียบ กฎหมาย การกำกับดูแล และข้อตกลงระหว่างประเทศ					-	40.0000	53.6882	93.6882	10.7100	-	-	-	-	10.7100	-	-	-	-	-	-	104.3982
กลยุทธ์ที่ 4.1	**พัฒนาและปรับปรุงกฎระเบียบ และกฎหมายเพื่อส่งเสริมการดำเนินงานและกำกับดูแลด้านคมนาคมขนส่ง**				-	40.0000	53.6882	93.6882	10.7100	-	-	-	-	10.7100	-	-	-	-	-	-	104.3982
	โครงข่ายมหภาค				-	40.0000	53.6882	93.6882	10.7100	-	-	-	-	10.7100							104.3982
4.1.1	โครงการพัฒนาและกำกับดูแลระบบการขนส่งสินค้าในเมืองให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ขบ.	งบแผ่นดิน	2569		25.0000		25.0000						-						-	25.0000
4.1.2	โครงการยกระดับการควบคุม กำกับ ดูแลด้านความปลอดภัยของการขนส่งสินค้า	ขบ.	งบแผ่นดิน	2570			30.0000	30.0000						-						-	30.0000
4.1.3	โครงการพัฒนาการขนส่งสินค้าทางถนนด้วยการยกระดับมาตรฐาน Q Mark ไปสู่การเป็นตัวบ่งชี้สำคัญในภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศไทย	ขบ.	งบแผ่นดิน	2569		15.0000		15.0000						-						-	15.0000
4.1.4	โครงการจ้างศึกษาอนุสัญญา MARPOL Annex VI	จท.	งบแผ่นดิน	2570			1.8900	1.8900	10.7100					10.7100						-	12.6000
4.1.5	โครงการศึกษาและพัฒนากลไกการกำกับดูแลระบบการขนส่งสินค้าในเขตเมืองและการขนส่งขั้นสุดท้าย	ขบ.	งบแผ่นดิน	2570			9.7982	9.7982													9.7982
4.1.6	โครงการจัดทำยุทธศาสตร์การขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางถนนระหว่างประเทศในภูมิภาคอาเซียนและอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง	ขบ.	งบแผ่นดิน	2570			12.0000	12.0000													12.0000
แนวทางการพัฒนาที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการและนวัตกรรมด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์					149.1100	84.4980	40.5500	125.0480	0.1500	0.1500	-	-	-	0.3000	-	-	-	-	-	-	125.3480
กลยุทธ์ที่ 5.1	**พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและสามารถแข่งขันได้**				141.2600	68.9480	-	68.9480	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	68.9480
	โครงข่ายมหภาค				23.6000	1.3880	-	1.3880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3880
5.1.1	โครงการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics)	ขบ.	งบแผ่นดิน	2567 - 2569	23.6000	1.3880		1.3880						-							1.3880

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับ กลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ก่อนปี 2569	2569	2570	วงเงินรวม (2569 - 2570)	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม (2571 - 2575)	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม (2576 - 2580)	วงเงินรวมทั้งโครงการ (2569 - 2580)
	เชื่อมโยง EEC - ประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้				117.6600	67.5600	-	67.5600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67.5600
5.1.2	โครงการพัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics) เพื่อสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการขนส่งของประเทศไทย ระยะที่ 1 และ 2*	ขบ	งบแผ่นดิน	2568 - 2569	20.0000	25.0000		25.0000													25.0000
5.1.3	โครงการเสริมสร้างความสามารถการดำเนินธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน*	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	งบแผ่นดิน	2566 - 2569	97.6600	42.5600		42.5600													42.5600
กลยุทธ์ที่ 5.2	**การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง**				7.8500	15.5500	40.5500	56.1000	0.1500	0.1500	-	-	-	0.3000	-	-	-	-	-	-	56.4000
	เชื่อมโยงโครงข่ายภูมิภาค				7.8500	15.5500	40.5500	56.1000	0.1500	0.1500	-	-	-	0.3000						-	56.4000
5.2.1	โครงการบริหารจัดการท่าเรืออ่าวปอ จ.ภูเก็ต	ทต.ป่าคลอก	งบแผ่นดิน	2568 - 2572	0.1500	0.1500	0.1500	0.3000	0.1500	0.1500				0.3000	-	-	-	-	-	-	0.6000
5.2.2	โครงการติดตั้งระบบควบคุมและเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรเชื่อมโยงการเดินทางบนถนนสายรองเพื่อลดเวลาเดินทางและอุบัติเหตุ จ.ภูเก็ต จำนวน 3 สายทาง ดังนี้ 1) ทล.4020 ตอน เมืองภูเก็ต - กะทู้ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+146 จำนวน 2 ทางแยก 2) ทล.4021 ตอน เมืองภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง ระหว่าง กม.0+000 - กม.6+786 จำนวน 10 ทางแยก 3) ทล.4023 ตอน เมืองภูเก็ต - แหลมพันวา ระหว่าง กม.0+000 - 8+700 จำนวน 2 ทางแยก	ขท.ภูเก็ต	งบแผ่นดิน	2568 - 2570	7.7000	15.4000	15.4000	30.8000						-					-	-	30.8000
5.2.3	โครงการติดตั้งระบบควบคุมและแจ้งเตือนไฟฟ้าส่องสว่างอัจฉริยะ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการระบบไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะตามเส้นทางสายรองสู่แหล่งท่องเที่ยว จ.ภูเก็ต ได้แก่ สาย ทล.4020, 4021, 4023, 4024, 4025, 4028, 4029, 4030, 4031, 4302 จ.ภูเก็ต	ขท.ภูเก็ต	งบแผ่นดิน	2570			25.0000	25.0000						-					-	-	25.0000

หมายเหตุ *เป็นโครงการที่อยู่ในแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมด้านโลจิสติกส์การเชื่อมต่อฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ (พ.ศ. 2568 - 2580)

	แนวทางการพัฒนาที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการพัฒนาของประเทศอย่างยั่งยืน				738,031.7430	473,081.6991	498,080.6306	971,162.3297	708,382.9433	749,077.2940	721,607.0743	547,692.2345	512,592.2217	3,239,351.7678	479,478.2150	524,301.9366	423,009.5026	348,674.5979	293,519.5206	2,068,983.7728	6,279,497.8703
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 : การยกระดับการให้บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกคมนาคมขนส่ง				545.4607	847.1979	808.8721	1,656.0700	320.1200	52.0000	12.0000	-	219.1200	603.2400	55.1800	-	-	54.5000	14.0000	123.6800	2,382.9900
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 : การพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและบริหารจัดการโลจิสติกส์ (Logistics)				1,912.4799	1,082.7149	3,142.5679	4,225.2828	592.5500	1,264.0000	2,479.0000	6,188.5000	5,816.0000	16,340.0500	3,682.5000	2,369.0000	69.0000	69.0000	80.0000	6,269.5000	26,834.8328
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 : การพัฒนาและปรับปรุงกฎระเบียบ กฎหมาย การกำกับดูแล และข้อตกลงระหว่างประเทศ				-	40.0000	53.6882	93.6882	10.7100	-	-	-	-	10.7100	-	-	-	-	-	-	104.3982
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 : การพัฒนาบุคลากร ผู้ให้บริการ และนวัตกรรมด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์				149.1100	84.4980	40.5500	125.0480	0.1500	0.1500	-	-	-	0.3000	-	-	-	-	-	-	125.3480
	รวมงบประมาณทั้งหมด (ล้านบาท)				740,638.7936	475,136.1099	502,126.3088	977,262.4187	709,306.4733	750,393.4440	724,098.0743	553,880.7345	518,627.3417	3,256,306.0678	483,215.8950	526,670.9366	423,078.5026	348,798.0979	293,613.5206	2,075,376.9528	6,308,945.4393
	รวมงบประมาณทั้งหมด ทางบก (ล้านบาท)				244,379.4268	117,310.2797	169,350.6524	286,660.9321	254,873.2105	274,378.2763	290,093.3422	218,821.7993	183,314.1775	1,221,480.8058	180,000.0428	165,306.8892	143,015.1092	113,663.1545	94,749.2492	696,734.4449	2,204,876.1828
	รวมงบประมาณทั้งหมด ทางราง (ล้านบาท)				432,137.7512	311,201.0069	286,372.8078	597,573.8147	393,505.9033	414,669.1616	374,737.1720	303,962.5441	239,606.1371	1,726,480.9181	212,922.3371	209,956.8194	167,317.4753	166,264.2553	166,358.9333	922,819.8204	3,246,874.5531
	รวมงบประมาณทั้งหมด ทางน้ำ (ล้านบาท)				41,627.9441	43,662.4329	41,034.1551	84,696.5880	45,610.4505	50,427.3871	52,696.9051	27,431.8121	71,781.2061	247,947.7609	59,279.6781	109,838.2281	71,176.9181	53,801.6881	32,425.3381	326,521.8505	659,166.1994
	รวมงบประมาณทั้งหมด ทางอากาศ (ล้านบาท)				21,650.2616	2,304.8389	4,808.6709	7,113.5098	15,247.0490	10,869.4690	6,521.6550	3,604.5790	23,876.8210	60,119.5730	30,944.8370	41,500.0000	41,500.0000	15,000.0000	-	128,944.8370	196,177.9198
	รวมงบประมาณทั้งหมด ด้าน Soft Side (ล้านบาท)				843.4099	657.5515	560.0226	1,217.5741	69.8600	49.1500	49.0000	60.0000	49.0000	277.0100	69.0000	69.0000	69.0000	69.0000	80.0000	356.0000	1,850.5841
	รวมงบประมาณทั้งหมด (ล้านบาท)				740,638.7936	475,136.1099	502,126.3088	977,262.4187	709,306.4733	750,393.4440	724,098.0743	553,880.7345	518,627.3417	3,256,306.0678	483,215.8950	526,670.9366	423,078.5026	348,798.0979	293,613.5206	2,075,376.9528	6,308,945.4393
	งบแผ่นดิน				368,245.8290	174,581.0969	217,151.7771	391,732.8740	237,837.9442	227,857.5447	274,652.0699	241,495.1349	209,675.9419	1,191,518.6356	188,249.8738	180,668.7412	130,248.0173	142,050.9826	146,796.6973	788,014.3122	2,371,265.8218
	งบรัฐวิสาหกิจ				46,643.1650	13,097.7840	9,704.9060	22,802.6900	21,732.6960	13,712.1280	10,271.6620	9,044.6730	33,137.2890	87,898.4480	35,887.3370	45,572.0000	47,722.0000	15,000.0000	-	144,181.3370	254,882.4750
	เงินกู้				250,918.0235	228,276.7060	192,969.5879	421,246.2939	253,514.2100	216,433.1800	128,001.4560	105,272.3960	79,092.5760	782,313.8180	75,085.1160	62,047.1060	36,426.2800	35,076.4700	29,748.9800	238,383.9520	1,441,944.0639
	เอกชน				74,546.7761	58,895.5230	81,709.2478	140,604.7708	143,806.5633	207,745.1516	225,312.4467	126,115.1467	134,598.2067	837,577.5149	121,870.2400	168,949.8900	137,985.3300	104,025.5700	66,037.1100	598,868.1400	1,577,050.4257
	ไม่ระบุแหล่งเงิน				285.0000	285.0000	590.7900	875.7900	52,415.0598	84,645.4397	85,860.4397	71,953.3839	62,123.3282	356,997.6513	62,123.3282	69,433.1994	70,696.8753	52,645.0753	51,030.7333	305,929.2115	663,802.6529
	รวม				**740,638.7936**	**475,136.1099**	**502,126.3088**	977,262.4187	**709,306.4733**	**750,393.4440**	**724,098.0743**	**553,880.7345**	**518,627.3417**	3,256,306.0678	**483,215.8950**	**526,670.9366**	**423,078.5026**	**348,798.0979**	**293,613.5206**	2,075,376.9528	6,308,945.4393

ภาคผนวก ข
ค่าเป้าหมายและวิธีการคิดตัวชี้วัด

ค่าเป้าหมายและวิธีคิดตัวชี้วัด

ตัวชี้วัดที่ ๑ สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย (พ.ศ.)		
	๒๕๗๐	๒๕๗๕	๒๕๘๐
สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (ร้อยละ)	น้อยกว่าร้อยละ ๑๑	น้อยกว่าร้อยละ ๑๐	น้อยกว่าร้อยละ ๙

ที่มา : แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม), สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สูตรคำนวณผลการดำเนินงาน -

ขึ้นอยู่กับผลการวิเคราะห์สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อ GDP (ร้อยละ) ในรายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทย ประจำปี ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ตัวชี้วัดที่ ๒ สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย (พ.ศ.)		
	๒๕๗๐	๒๕๗๕	๒๕๘๐
สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (ร้อยละ)	ร้อยละ ๖	ร้อยละ ๕.๕	ร้อยละ ๕

ที่มา : แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๘๐)

สูตรคำนวณผลการดำเนินงาน

$$\text{ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อ GDP (ร้อยละ)} = \frac{\text{ต้นทุนค่าขนส่งสินค้า (ล้านบาท)}}{\text{GDP (ล้านบาท)}} \times ๑๐๐$$

หมายเหตุ : ข้อมูลทั้งหมดเป็นภาพรวมในรอบ ๑ ปีปฏิทิน (มกราคม - ธันวาคม) โดยใช้ข้อมูล GDP ของปีที่จัดทำตัวชี้วัด

ขึ้นอยู่กับผลการวิเคราะห์สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (ร้อยละ) ในรายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทย ประจำปี ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ตัวชี้วัดที่ ๓ สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย (พ.ศ.)		
	๒๕๗๐	๒๕๗๕	๒๕๘๐
สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ (ร้อยละ)	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐

ที่มา : แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม), สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สูตรคำนวณผลการดำเนินงาน

$$\text{สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง (ร้อยละ)} = \frac{\text{ปริมาณสินค้าที่ขนส่งทางราง (ล้านตัน - กม.)}}{\text{ปริมาณสินค้าที่ขนส่งทั้งหมด (ล้านตัน - กม.)}} \times ๑๐๐$$

ขึ้นอยู่กับผลการวิเคราะห์สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ (ร้อยละ) ในรายงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม ประจำปี ของศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ตัวชี้วัดที่ ๔ สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย (พ.ศ.)		
	๒๕๗๐	๒๕๗๕	๒๕๘๐
สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด (เฉลี่ยร้อยละ)	กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๔๐	กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๕๐	กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๖๐

ที่มา : แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม), สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สูตรคำนวณผลการดำเนินงาน -

ขึ้นอยู่กับผลการวิเคราะห์สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล (เฉลี่ยร้อยละ) ในรายงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม ประจำปี ของศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร





สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
๓๕ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐