



การกำหนดกลยุทธ์ในการประยุกต์ใช้ปัญญาประดิษฐ์ (AI Strategy) ของ สนข.

ใช้ AI อย่างมีธรรมาภิบาล ขับเคลื่อนนโยบายและระบบคมนาคมของประเทศอย่างยั่งยืน

องค์ประกอบของ AI Strategy

1



Responsible AI

การกำหนดกลยุทธ์ในการประยุกต์ใช้ AI อย่างมีความรับผิดชอบ

2



AI Risk Management

การบริหารจัดการความเสี่ยงด้าน AI

3



Human Oversight

การกำหนดระดับการมีส่วนร่วมของมนุษย์ ในการกำกับดูแล AI

Responsible AI Strategy

1

มองหาโอกาส

AI ต้อง “โปร่งใส ปลอดภัย เป็นธรรม”

- ศึกษาข้อมูลของหน่วยงาน
- วิเคราะห์กระบวนการดำเนินงาน
- ระบุจุดที่สามารถนำ AI มาช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน
- สนับสนุนการตัดสินใจเชิงนโยบาย

2

กำหนดเป้าหมาย

“มนุษย์ต้องกำกับ AI”

- ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ
- ระดับความสำเร็จ
- หลักจริยธรรม กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ความพร้อมทรัพยากร
- กำกับดูแลและปรับการทำงาน
- ความเสี่ยง/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น
- ระดับความซับซ้อนและระยะเวลา

3

บริหารจัดการข้อมูล

“บริหารความเสี่ยงตลอดวงจร AI”

- คุณภาพ/ความน่าเชื่อถือ
- ความครอบคลุม/เหมาะสมของข้อมูล
- ความทันสมัย/ปรับปรุงข้อมูล
- ความสะดวกในการเข้าถึง
- โครงสร้างพื้นฐาน/เทคโนโลยี
- บุคลากร/กระบวนการดำเนินงาน
- Data Governance

4

AI ROADMAP ของ สนข.

พ.ศ. 2569



ระยะสั้น (1 ปี)
วางรากฐาน

วางรากฐานการบริหารจัดการข้อมูลและระบบดิจิทัลเพื่อรองรับนวัตกรรมและเทคโนโลยี AI

พ.ศ. 2569 - 2571



ระยะกลาง (3 ปี)
ขยายผลการใช้งาน

ยกระดับการประยุกต์ใช้ AI เพื่อบูรณาการสู่การเป็นองค์กรดิจิทัลสมบูรณ์แบบ

พ.ศ. 2569 - 2573



ระยะยาว (5 ปี)
องค์กรอัจฉริยะด้านคมนาคม

มุ่งสู่องค์กรอัจฉริยะด้านนโยบายภาคคมนาคมและมีบทบาทระดับประเทศ

AI Risk Management

มาตรฐานความเสี่ยงด้าน AI

- ISO/IEC 23894:2023 Information technology - Artificial Intelligence - Guidance on risk management
- Artificial Intelligence Risk Management Framework (AI RMF 1.0)



1. GOVERN

กำกับดูแล/สร้างรากฐาน



2. MAP

กำหนดบริบท/ระบุความเสี่ยง



3. MEASURE

วัด/ประเมินความเสี่ยง



4. MANAGE

บริหารจัดการ



5. MONITOR

ติดตาม/ปรับปรุง

Human Oversight

1. HUMAN-IN-THE-LOOP



มนุษย์ : ควบคุม ตรวจสอบ หรืออนุมัติผลลัพธ์จาก AI ในทุกขั้นตอนตัดสินใจขั้นสุดท้าย



AI : วิเคราะห์ ประมวลผล หรือเสนอทางเลือกในการตัดสินใจ

2. HUMAN-OVER-THE-LOOP



มนุษย์ : กำกับดูแล ตรวจสอบ หรือสามารถเข้าแทรกแซงการทำงานได้



AI : ทำงานหรือประมวลผลได้โดยอัตโนมัติ

3. HUMAN-OUT-OF-THE-LOOP



มนุษย์ : ไม่ได้เข้าไปควบคุมหรือแทรกแซงการทำงาน



AI : ดำเนินงานหรือประมวลผลได้โดยอัตโนมัติทั้งหมด



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร



OTPTHAILAND



OTP CHANNEL



WWW.OTP.GO.TH

