

แผนปฏิบัติการในการประยุกต์ใช้ปัญญาประดิษฐ์ (AI ROADMAP) ของ สนข.

สนข. มุ่งขับเคลื่อนการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) เพื่อสนับสนุนภารกิจด้านนโยบาย แผน และการบริหารจัดการระบบคมนาคมขนส่งของประเทศ โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนา AI อย่างมีธรรมาภิบาล (AI Governance) การบริหารจัดการข้อมูลภาครัฐ (Data Governance) การพัฒนาศักยภาพบุคลากร และการยกระดับองค์กรสู่การเป็นองค์กรดิจิทัลอย่างยั่งยืน



ระยะเวลา

เป้าหมาย

แนวทางการดำเนินงาน

ผลลัพธ์ที่คาดหวัง

1

ระยะสั้น

1 ปี
พ.ศ. 2569

วางรากฐานการบริหาร
จัดการข้อมูลและ
ระบบดิจิทัล
เพื่อรองรับนวัตกรรม
และเทคโนโลยี
ปัญญาประดิษฐ์



- 1.1 จัดตั้งกลไกกำกับดูแลและกำหนดนโยบายด้าน AI ของ สนข.
- 1.2 จัดทำแนวปฏิบัติด้าน AI Governance, Data Governance และ AI Risk Management
- 1.3 สำรวจและจัดทำบัญชีข้อมูล (Data Catalog) รองรับเทคโนโลยี AI
- 1.4 พัฒนาความรู้พื้นฐานด้าน AI Literacy ให้แก่บุคลากร สนข. ทุกระดับ
- 1.5 จัดหาเครื่องมือด้าน AI ที่ปลอดภัยและเหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน



สร้างความพร้อม
ด้านนโยบาย
โครงสร้างพื้นฐาน
ข้อมูล และบุคลากร

2

ระยะกลาง

3 ปี
พ.ศ. 2569 - 2571

ยกระดับ
การประยุกต์ใช้ AI
เชิงบูรณาการ
สู่การเป็น
องค์กรดิจิทัล
สมบูรณ์แบบ



- 2.1 เริ่มต้นกรณีการใช้งาน (Use Case) ที่มีความพร้อมและความเสี่ยงต่ำ เช่น สรุปรายงาน ร่างเอกสาร สืบค้นข้อมูล สรุปรายการประชุม และจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เป็นต้น
- 2.2 พัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรด้วย AI เพื่อสนับสนุนการจัดทำนโยบายและแผนของภาคคมนาคม
- 2.3 เชื่อมโยงข้อมูลระหว่างสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กฟส./กตส. และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง
- 2.4 พัฒนาระบบ AI Dashboard และระบบสารสนเทศสำหรับผู้บริหาร
- 2.5 ส่งเสริมการใช้ AI ในการคาดการณ์แนวโน้มการเดินทาง การวิเคราะห์ความปลอดภัยและการประเมินผลแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
- 2.6 พัฒนาศักยภาพบุคลากรเฉพาะด้าน เช่น Data Analytics, AI for Policy และ Prompt Engineering
- 2.7 จัดทำมาตรฐานการประเมินและติดตามผลกระทบของระบบ AI



ขยายผลการประยุกต์ใช้ AI
เพื่อสนับสนุนภารกิจหลัก
ของ สนข. และเชื่อมโยง
ข้อมูลเพื่อการตัดสินใจ

3

ระยะยาว

5 ปี
พ.ศ. 2569 - 2573

มุ่งสู่องค์กรอัจฉริยะ
ด้านนโยบาย
ภาคคมนาคม
และมีบทบาท
ระดับประเทศ



- 3.1 พัฒนาระบบ AI เชิงคาดการณ์ (Predictive Analytics) และระบบสนับสนุนการตัดสินใจ (Decision Support System : DSS) เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจเชิงนโยบายแบบ Real-time
- 3.2 ประยุกต์ใช้ AI ร่วมกับเทคโนโลยีต่าง ๆ เช่น Big Data, IoT และ Smart Mobility เป็นต้น เพื่อยกระดับการบริหารจัดการระบบคมนาคมของประเทศ
- 3.3 สร้างเครือข่ายความร่วมมือและบูรณาการด้าน AI กับหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน สถาบันการศึกษา และต่างประเทศ
- 3.4 ผลักดัน สนข. เป็นหน่วยงานต้นแบบด้านธรรมาภิบาล AI ของกระทรวงคมนาคม
- 3.5 พัฒนาองค์กรสู่ "Data-Driven Organization" และ "AI-Enabled Organization" อย่างเต็มรูปแบบ



ขับเคลื่อน สนข. สู่การเป็น
องค์กรต้นแบบ
ด้าน AI Governance
และ Smart Transport Policy

ปัจจัยสนับสนุนความสำเร็จ
Key Success Factor



AI
Governance



Data
Governance



Cyber
Security



Digital
Capability



Collaboration



Digital
Technology
Practices

วิสัยทัศน์

สนข. ใช้เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์อย่างมีธรรมาภิบาล เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการดำเนินงานและการตัดสินใจเชิงนโยบายด้านการขนส่งและจราจรของประเทศ



แผนปฏิบัติการ
ปัญญาประดิษฐ์
ของ สนข.
พ.ศ. 2569 - 2570