

รายงานความก้าวหน้า การดำเนินงาน

ตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนา
ระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย
พ.ศ. 2566 - 2570
ในส่วนของกระทรวงคมนาคม



ณ มีนาคม 2569

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สารบัญ

	หน้า
ส่วนที่ 1 กรอบการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม	1 - 3
ส่วนที่ 2 แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม	4 - 7
ส่วนที่ 3 ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569	8 - 14
ภาคผนวก ก รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569	ก - 1

ชื่อย่อหน่วยงาน

อักษรย่อ	ชื่อหน่วยงาน
สปค.	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
จท.	กรมเจ้าท่า
ขบ.	กรมการขนส่งทางบก
ขร.	กรมการขนส่งทางราง
ทย.	กรมท่าอากาศยาน
ทล.	กรมทางหลวง
ทช.	กรมทางหลวงชนบท
สนข.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
รฟท.	การรถไฟแห่งประเทศไทย
กทท.	การทำเรือแห่งประเทศไทย
กทพ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ทอท.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
บวท.	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ส่วนที่ 1

กรอบการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์
ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570
ในส่วนของกระทรวงคมนาคม

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม

1. กรอบการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม

1.1 นโยบายและยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง

1.1.1 ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2561 - 2580 (แผนระดับที่ 1) การขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานที่มุ่งสู่อนาคตของประเทศ ปี 2580 ให้สัมฤทธิ์ผล เพื่อส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นประตูการค้า การบริการ การลงทุน และทางเชื่อมคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในอนุภูมิภาคและภูมิภาคอาเซียน เพื่อมุ่งสู่การเป็นประเทศที่มีรายได้สูงและประเทศที่พัฒนาภายในปี 2580 ซึ่งการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งมีความสอดคล้องกับเป้าหมายของยุทธศาสตร์หลัก ได้แก่ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน ที่กำหนดให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

1.1.2 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (แผนระดับที่ 2) การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งมีความสอดคล้องกับแผนแม่บทและเป้าหมายประเด็นหลัก ได้แก่ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล มีเป้าหมายให้ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้นตามแผนย่อย โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ซึ่งมีเป้าหมายระดับแผนย่อย ได้แก่ 1) ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง และ 2) ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น

1.1.3 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) (แผนระดับที่ 2) การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งสอดคล้องกับเป้าหมายหลักในหมวดหมู่ที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้า การลงทุน และยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค ซึ่งมีเป้าหมายไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนในภูมิภาค เป็นห่วงโซ่อุปทานของภูมิภาค และไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค และสอดคล้องกับเป้าหมายรองในหมวดหมู่ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน เป้าหมายเพื่อการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคและการลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษ ลดความไม่เสมอภาคในการกระจายรายได้ของภาค และพัฒนาเมืองให้น่าอยู่ ยั่งยืน พร้อมรับมือและปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงโดยสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ส่งเสริมกลไกความร่วมมือเพื่อพัฒนาพื้นที่และเมือง และสร้างความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน โลจิสติกส์ และดิจิทัล

1.1.4 แนวทางการพัฒนาภาค พ.ศ. 2566 - 2570 ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (แผนระดับที่ 3) การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งมีประเด็นการพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ประกอบด้วย การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงประตูการค้าสำคัญ (1) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และพัฒนาระบบโลจิสติกส์ด้านการขนส่งบริเวณด่านชายแดนให้มีมาตรฐานสากลสามารถเชื่อมโยงโครงข่ายทั้งภายในและต่างประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ (2) พัฒนาเมือง เศรษฐกิจชายแดนให้เป็นเมืองการค้าและจุดเชื่อมโยงกับพื้นที่เศรษฐกิจของประเทศเพื่อนบ้าน มีโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณด่านชายแดน พื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดน และเมืองศูนย์กลางเศรษฐกิจ ที่เพียงพอและได้มาตรฐาน และ (3) พัฒนาประตูการค้าฝั่งตะวันตก (Western Gateway) โดยเพิ่มประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ที่มีในปัจจุบันและพัฒนาเพิ่มเติมเพื่อเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทย - ฝั่งอันดามัน - ประเทศแถบเอเชียใต้

1.1.5 ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ เป้าหมายตามแนวทางการพัฒนาประเทศตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2561 - 2580 แผนแม่บทฯ เป้าหมาย (Goal) และเป้าหมายย่อย (Target) ของ SDGs มีความสอดคล้องกัน ซึ่งเป้าหมาย (Goal) มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของประเทศไทยที่สำคัญ ได้แก่ SDG09 การสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม เป้าหมายย่อย (Target) สอดคล้องโดยเสริมกับ SDG0901 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืน และมีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมโครงสร้างพื้นฐานระดับภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าไปที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สมเหตุสมผลและเท่าเทียมสำหรับทุกคน

1.1.6 สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติกำหนดไว้สรุปได้ ดังนี้

1) **เป้าหมายและตัวชี้วัด** โดยกำหนดเป้าหมายและตัวชี้วัดรวมภายใต้แผนปฏิบัติการฯ

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
สัดส่วนต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อ GDP ลดลง	สัดส่วนต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อ GDP	ลดลงเหลือร้อยละ 5 ต่อปี
สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังต่อ GDP ลดลง	สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังต่อ GDP	ลดลงเหลือร้อยละ 5 ต่อปี
ประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ ด้านพิธีการศุลกากรดีขึ้น	อันดับประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ด้านพิธีการศุลกากร	อยู่อันดับ 25 หรือคะแนน ไม่ต่ำกว่า 3.20
ประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ ด้านสมรรถนะผู้ให้บริการโลจิสติกส์ทั้งภาครัฐและธุรกิจดีขึ้น	อันดับประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ด้านสมรรถนะผู้ให้บริการโลจิสติกส์ ทั้งภาครัฐและธุรกิจ	อยู่อันดับ 25 หรือคะแนน ไม่ต่ำกว่า 3.60

2) **แนวทางการพัฒนา** ประกอบด้วย 5 แนวทางการพัฒนา และเป้าหมายแนวทางการพัฒนา ดังนี้

แนวทางการพัฒนา	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
1. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและสิ่งอำนวยความสะดวก	ต้นทุนการขนส่งสินค้าในกิจกรรมโลจิสติกส์ลดลง	สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด	เฉลี่ยร้อยละ 7
2. การยกระดับมาตรฐานและเพิ่มมูลค่าโซ่อุปทาน	ต้นทุนโลจิสติกส์สินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมลดลง	ต้นทุนโลจิสติกส์สินค้าเกษตรสำคัญต่อยอดขายลดลงร้อยละ 3 - 5 ต่อปี	ลดลงร้อยละ 3 - 5 ต่อปี
		ต้นทุนโลจิสติกส์สินค้ากลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญต่อยอดขายลดลงร้อยละ 3 - 5 ต่อปี	ลดลงร้อยละ 3 - 5 ต่อปี
3. การพัฒนาพิธีการศุลกากร กระบวนการนำเข้า - ส่งออกที่เกี่ยวข้อง และการอำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างประเทศ	ประสิทธิภาพด้านพิธีการศุลกากรและการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าดีขึ้น	ระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า (Time Released Study: TRS) ณ ท่าเรือแหลมฉบัง	ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี
		จำนวนธุรกรรมการให้บริการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์	เป็นร้อยละ 100

แนวทางการพัฒนา	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
4. การพัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs)	ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทยมีศักยภาพในการดำเนินธุรกิจทั้งออนไลน์และออฟไลน์เพิ่มขึ้น	มูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจของธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์	เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี
		มูลค่าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์สาขาขนส่งและโลจิสติกส์	เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10 ต่อปี
5. การส่งเสริมการพัฒนาเทคโนโลยีนวัตกรรมและการติดตามประเมินผลด้านโลจิสติกส์	ผลงานวิจัยและพัฒนา นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ได้รับการนำไปใช้เชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้น	จำนวนโครงการวิจัยและพัฒนา นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ที่นำไปใช้ในเชิงพาณิชย์	เพิ่มขึ้นทุกปี

ส่วนที่ 2

แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย

พ.ศ. 2566 - 2570

ในส่วนของกระทรวงคมนาคม

2. แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรในฐานะหน่วยงานภายใต้กำกับของกระทรวงคมนาคม ได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม เพื่อรองรับบริบทแนวทางการพัฒนาของประเทศ โดยกำหนดยุทธศาสตร์ให้เชื่อมโยงกับแผนและยุทธศาสตร์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ของประเทศ และให้เกิดความต่อเนื่องจากแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2565)

2.1 วิสัยทัศน์



2.2 เป้าประสงค์หลัก

ทิศทางการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในระยะ 5 ปี ต่อไป ยังคงยึดหลักตามกรอบแนวทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย โดยมุ่งเน้นสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็น “ศูนย์กลางการค้าในอนุภูมิภาคและภูมิภาค” ด้วยการจัดอุปสรรคและอำนวยความสะดวกให้เกิดความสมดุลในแนวทางการพัฒนาทั้งโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งตอบสนองต่อเป้าหมายระดับแผนย่อย ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง และประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น ภายใต้วิสัยทัศน์ “ดำเนินการต่อเนื่อง เชื่อมโยงไร้รอยต่อ ขับเคลื่อนอย่างยั่งยืน”

2.3 ตัวชี้วัด

2.3.1 เป้าหมายตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการฯ: สัดส่วนต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อ GDP ลดลงเหลือร้อยละ 5 ในปี 2570

2.3.2 เป้าหมายตัวชี้วัดแนวทางการพัฒนา: สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด เฉลี่ยร้อยละ 7 ในปี 2570

2.4 แนวทางดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและสิ่งอำนวยความสะดวก (Hard Side) รวมถึงพัฒนา กฎ ระเบียบ และมาตรการ (Soft Side) ให้มีความต่อเนื่องจากแผนที่ได้ดำเนินการก่อนหน้านี้ เพื่อให้สามารถรองรับ เครือข่ายโลจิสติกส์ในประเทศ เพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และเชื่อมโยงการค้าและการ ขนส่งกับพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญและเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีกลยุทธ์ ดังนี้

กลยุทธ์ที่ 1 ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางและทางน้ำอย่างครอบคลุมทั่วประเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและ โลจิสติกส์ รวมถึงการลดต้นทุนโลจิสติกส์ และส่งเสริมการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดย (1) การเร่งพัฒนา โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 1 ระยะที่ 2 และรถไฟทางคู่สายใหม่ให้เป็นโครงข่ายหลัก สนับสนุนการเชื่อมโยงกับ ประตุการค้าชายแดนและพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม เพื่อการขนส่งสินค้าและเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และ (2) พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์ท่าเรือ รวมถึงบริหารจัดการพื้นที่หลังท่า ตลอดจนขุดลอก ร่องน้ำเศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการขนส่งทางลำนน้ำและชายฝั่ง

กลยุทธ์ที่ 2 ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ และพื้นที่ที่มีศักยภาพ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่ (1) เขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone : SEZ) และ (2) เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) เพื่อรองรับแหล่งผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม ตลอดจนการนำเข้า - ส่งออกในพื้นที่เขตเศรษฐกิจของประเทศ รวมถึงพื้นที่ที่มีศักยภาพ เพื่อให้การดำเนินธุรกิจมีประสิทธิภาพและเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน

กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศ และแนวชายแดน พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ในเส้นทางหลักของประเทศ (Backbone) และโครงข่าย สนับสนุนที่สำคัญ (Feeder) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถโครงข่ายโดยรอบและบริเวณใกล้เคียง พื้นที่เศรษฐกิจหลัก และแนวชายแดน สนับสนุนการเชื่อมต่อในแนวพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ โดยเฉพาะเส้นทางเชื่อมต่อใน CLMVT กับสาธารณรัฐประชาชนจีนตอนใต้ รองรับปริมาณสินค้าผ่านแดน ส่งเสริม และสนับสนุนการขนส่งสินค้า ระหว่างประเทศไปสู่การขนส่งภายในประเทศหรือการส่งออกจากพื้นที่เศรษฐกิจหลัก สู่ประตูการค้าและด่านชายแดน ได้โดยสะดวก

กลยุทธ์ที่ 4 ส่งเสริมการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก และศูนย์บริการโลจิสติกส์ พัฒนา สิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ให้เป็นระบบเดียวและสอดคล้องกัน เช่น ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบ การขนส่งสินค้า สถานีขนส่งสินค้า ท่าเรือบก (Dry Port) หรือสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ (Container Yard) ในพื้นที่ที่จะพัฒนาเป็นจุดเชื่อมโยงคมนาคมขนส่งกับกลุ่มประเทศ CLMVT เพื่อรองรับการรวบรวม และกระจายสินค้า ในประเทศและต่างประเทศ สนับสนุนการเป็นศูนย์ขนส่งและเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งในภูมิภาค

กลยุทธ์ที่ 5 สนับสนุนการดำเนินงานและการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ (Soft Side) พัฒนา และปรับปรุง กฎ ระเบียบและแนวทางปฏิบัติสำหรับการขนส่งและโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ เพื่อลดขั้นตอนการขนส่ง ผ่านแดนและอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศให้เป็นสากล ทันทต่อสถานการณ์การพัฒนา รวมถึง รองรับบริการขนส่งสินค้าในสถานการณ์ฉุกเฉิน และส่งเสริมพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์การขนส่ง ตลอดจนพัฒนา การใช้เทคโนโลยีในกิจกรรมโลจิสติกส์ และส่งเสริมการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อการยกระดับ ประสิทธิภาพโลจิสติกส์ในภาพรวมของประเทศต่อไป

2.5 ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570
ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ตารางที่ 2 - 1 ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570
ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

แนวทาง	แผนปฏิบัติการฯ ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	แผนปฏิบัติการฯ ในส่วนของกระทรวงคมนาคม
1	กลยุทธ์ที่ 1 สร้างโครงข่ายการเชื่อมโยงการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ระหว่างท่าเรือ รถไฟ ถนน และท่าอากาศยาน อย่างครอบคลุม เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจ พื้นที่อุตสาหกรรม และด้านชายแดนสำคัญ	กลยุทธ์ที่ 1 ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
		กลยุทธ์ที่ 2 ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษและพื้นที่ที่มีศักยภาพ
		กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและแนวชายแดน
	กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาศูนย์บริการโลจิสติกส์และปรับปรุงด้านชายแดนที่สำคัญ	กลยุทธ์ที่ 4 ส่งเสริมการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก และศูนย์บริการโลจิสติกส์
	กลยุทธ์ที่ 3 บริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานและศูนย์บริการโลจิสติกส์	กลยุทธ์ที่ 5 สนับสนุนการดำเนินงานและการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ (Soft Side)
	กลยุทธ์ที่ 4 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัล	
2	กลยุทธ์ที่ 3 การดำเนินการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	
3	กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาการอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าผ่านแดนและข้ามแดน ณ ประตูการค้าที่สำคัญ	
	กลยุทธ์ที่ 4 เร่งพัฒนาความร่วมมือและแก้ไขปัญหาอุปสรรคการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	

2.6 สรุปแผนงาน/โครงการ/มาตรการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม มีแผนงาน/โครงการ รวมทั้งสิ้น 112 แผนงาน/โครงการ ภายใต้การดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม วงเงินลงทุนรวม 1,244,041.3588 ล้านบาท

ตารางที่ 2 - 2 สรุปแผนงาน/โครงการและวงเงินงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม จำแนกตามกลยุทธ์

กลยุทธ์	หน่วยงาน	จำนวนโครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)
กลยุทธ์ที่ 1 ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	จท. รฟท. และ กทท.	42	691,255.2406
กลยุทธ์ที่ 2 ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ และพื้นที่ที่มีศักยภาพ	ทล. ทช. สนข. รฟท. กทท. และ บวท.	26	65,482.9260

กลยุทธ์	หน่วยงาน	จำนวนโครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)
กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและ แนวชายแดน	ทล. ทช. ทย. กทพ. และ ทอท.	14	467,958.8875
กลยุทธ์ที่ 4 ส่งเสริมการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก และศูนย์บริการโลจิสติกส์	จท. ขบ. ทล. สนข. และ กทท.	13	18,708.8337
กลยุทธ์ที่ 5 สนับสนุนการดำเนินงาน และการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ (Soft Side)	สปค. จท. ขบ. ขร. สนข. และ กทท.	17	635.4710
รวมทั้งสิ้น		112	1,244,041.3588

ตารางที่ 2 - 3 สรุปแผนงาน/โครงการและวงเงินงบประมาณ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม จำแนกตามหน่วยงาน

ลำดับที่	หน่วยงาน	จำนวนโครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)
1	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	3	45.0900
2	กรมเจ้าท่า	38	11,853.0954
3	กรมการขนส่งทางบก	9	3,007.6885
4	กรมการขนส่งทางราง	2	-
5	กรมท่าอากาศยาน	2	19,580.2744
6	กรมทางหลวง	19	245,423.3250
7	กรมทางหลวงชนบท	11	56,581.1081
8	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	8	164.0742
9	การรถไฟแห่งประเทศไทย	7	678,643.7443
10	การทำเรือแห่งประเทศไทย	4	33,148.5950
11	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	6	163,950.2400
12	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	2	30,388.1240
13	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1	1,256.0000
รวมทั้งสิ้น		112	1,244,041.3588

ส่วนที่ 3

ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนา
ระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570

ในส่วนของกระทรวงคมนาคม

ณ เดือนมีนาคม 2569

3. ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

3.1 รายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทย ประจำปี พ.ศ. 2567 ของ สศช.

ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยคาดว่าจะมีมูลค่าประมาณ 2,509.4 พันล้านบาทต่อ GDP ในปี พ.ศ. 2567 คิดเป็นร้อยละ 13.5 ต่อ GDP ซึ่งลดลงจากปี พ.ศ. 2566 เป็นผลมาจากการลดลงของต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังและต้นทุนการขนส่งสินค้า รวมถึงจากการหดตัวของการผลิตทั้งภาคเกษตรและภาคอุตสาหกรรม และการลงทุนจากภาคเอกชน

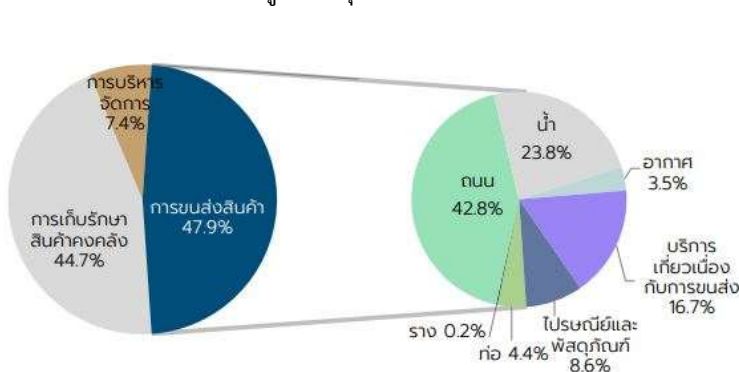
โครงสร้างมูลค่าต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยส่วนใหญ่เป็นต้นทุนการขนส่งสินค้า ร้อยละ 47.9 รองลงมาเป็นต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง ร้อยละ 44.7 และต้นทุนการบริหารจัดการ ร้อยละ 7.4 โดยในปี พ.ศ. 2567 ต้นทุนการขนส่งสินค้าคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 6.5 ต่อ GDP มีมูลค่ารวม 1,200.6 พันล้านบาท ประกอบด้วย ต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนน ร้อยละ 42.8 ต้นทุนการขนส่งสินค้าทางน้ำ ร้อยละ 23.8 ต้นทุนบริการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง ร้อยละ 16.7 ต้นทุนไปรษณีย์และพัสดุภัณฑ์ ร้อยละ 8.6 ต้นทุนการขนส่งสินค้าทางท่อ ร้อยละ 4.4 ต้นทุนการขนส่งสินค้าทางอากาศ ร้อยละ 3.5 และต้นทุนการขนส่งสินค้าทางราง ร้อยละ 0.2

ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พันล้านบาท)



ที่มา: กองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ สศช.
หมายเหตุ: r (revised) หมายถึง ปรับปรุงข้อมูลย้อนหลังด้วยข้อมูลระบบเป็นปีประจำชาติ, p (preliminary) หมายถึง ข้อมูลเบื้องต้น และ e (estimated) หมายถึง ข้อมูลประมาณการ

โครงสร้างมูลค่าต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย



ที่มา: กองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ สศช.

3.2 สรุปผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคมของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้อง โดยมีความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2569 คิดเป็นร้อยละ 69.64 สรุปได้ ดังนี้

3.2.1 แผนงาน/โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ รวมทั้งสิ้น 22 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 19.64 โดยมีโครงการสำคัญ เช่น โครงการค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง (จท.) โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนสาย ฅ13 ผังระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (ง1 ผังเมืองรวมเมืองพัทยา) (ทช.) การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง (สนข.) โครงการศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย (จท.)

โครงการศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (สนข.) โครงการพัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล (ขบ.) และโครงการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics) (ขบ.)

3.2.2 แผนงาน/โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ รวมทั้งสิ้น 56 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 50.00 โดยมีโครงการสำคัญ เช่น โครงการค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานีและบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี (จท.) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 1 (รฟท.) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 2 (กทท.) (4) ถนนสาย ง3 ฝั่งเมืองรวมเมืองหนองคาย (ระยะทาง 2.811 กม.) (ทข.) โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบท สนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ทข.) โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง (ทย.) และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 (ทอท.)

3.2.3 แผนงาน/โครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการ รวมทั้งสิ้น 29 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 25.89 โดยมีโครงการสำคัญ เช่น โครงการค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำนราธิวาส (ร่องใน) อ.เมือง จ.นราธิวาส (จท.) โครงการค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำสมุทรสงคราม (แม่กลอง) อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม และผลกระทบต่อดอนหอยหลอด 1 ฉบับ (จท.) ถนนสายแยก ทล.2 - ทล.2 อ.เมือง, อ.สระใคร จ.หนองคาย (ระยะทาง 26.053 กม.) (ทข.) และโครงการศึกษาสภาพความต้องการและแนวทางการพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี (จท.)

3.2.4 แผนงาน/โครงการที่ชะลอโครงการ รวมทั้งสิ้น 1 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 0.89 ได้แก่ โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ขบ.)

3.2.5 แผนงาน/โครงการที่ยกเลิกโครงการ รวมทั้งสิ้น 4 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 3.57 ได้แก่ โครงการนำเทคโนโลยีแห่งอนาคตมาประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง (สปค.) โครงการพัฒนาระบบงานบริการคมนาคมด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลและพัฒนาศักยภาพบุคลากรเพื่อการขับเคลื่อนงานด้านคมนาคมขนส่ง (สปค.) มาตรการจัดสรรตารางเวลาการเดินทางเพื่อออกใบอนุญาตให้เอกชนเข้าร่วมเดินรถ (ขร.) เนื่องจากไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2567 และโครงการพัฒนาและยกระดับคุณภาพมาตรฐานการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทยอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นที่ยอมรับระดับสากล (โครงการลดอุบัติเหตุในภาคการขนส่งทางถนนด้วยการยกระดับผู้ประกอบการ SME สู่มาตรฐาน Q Mark) (ขบ.)

โดยมีรายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน จำแนกตามกลยุทธ์ ตามหน่วยงาน สถานการณ์ดำเนินงาน และเปรียบเทียบผลการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ระหว่างปี พ.ศ. 2567 - 2569 ดังนี้

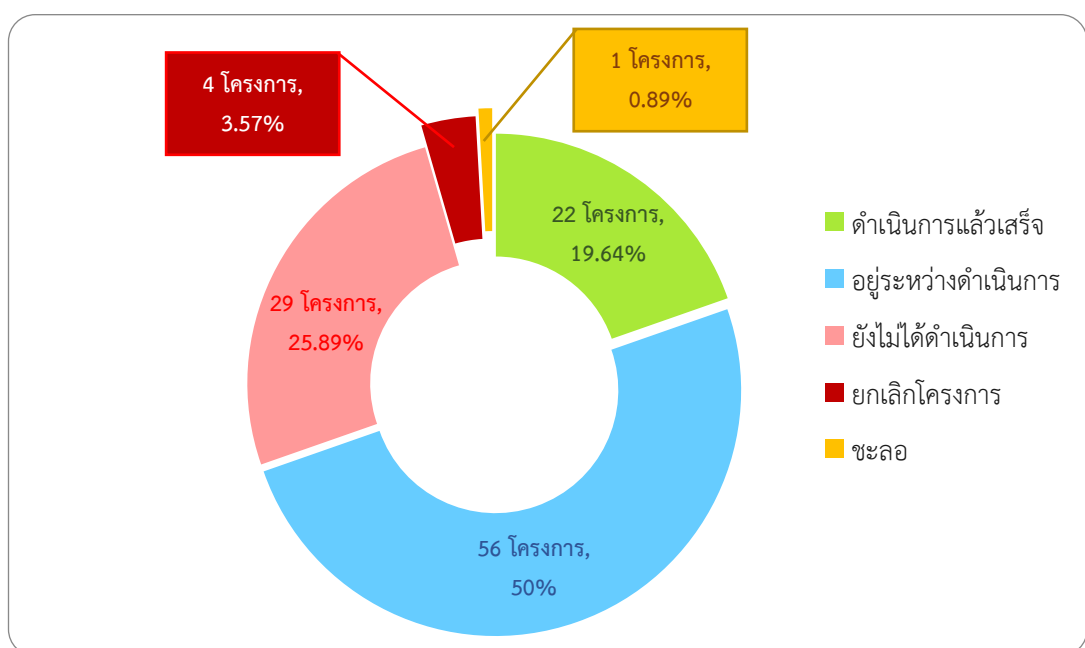
ตารางที่ 3 - 1 สรุปความก้าวหน้าแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม จำแนกตามกลยุทธ์

กลยุทธ์	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ยังไม่ได้ดำเนินการ	ชะลอโครงการ	ยกเลิกโครงการ	รวม
กลยุทธ์ที่ 1 ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	2	22	18	-	-	42
กลยุทธ์ที่ 2 ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษและพื้นที่ที่มีศักยภาพ	3	14	9	-	-	26
กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน	1	13	-	-	-	14
กลยุทธ์ที่ 4 ส่งเสริมการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก และศูนย์บริการโลจิสติกส์	6	5	1	1	-	13
กลยุทธ์ที่ 5 สนับสนุนการดำเนินงานและการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ (Soft Side)	10	2	1	-	4	17
รวม	22	56	29	1	4	112

ตารางที่ 3 - 2 สรุปความก้าวหน้าแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วยงาน	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ยังไม่ได้ดำเนินการ	ชะลอโครงการ	ยกเลิกโครงการ	รวม
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	1	-	-	-	2	3
กรมเจ้าท่า	4	15	19	-	-	38
กรมการขนส่งทางบก	4	3	-	1	1	9
กรมการขนส่งทางราง	1	-	-	-	1	2
กรมท่าอากาศยาน	-	2	-	-	-	2
กรมทางหลวง	2	10	7	-	-	19
กรมทางหลวงชนบท	2	8	1	-	-	11
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	8	-	-	-	-	8
การรถไฟแห่งประเทศไทย	-	6	1	-	-	7
การทำเรือแห่งประเทศไทย	-	3	1	-	-	4
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	-	6	-	-	-	6
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	-	2	-	-	-	2
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	-	1	-	-	-	1
รวม	22	56	29	1	4	112

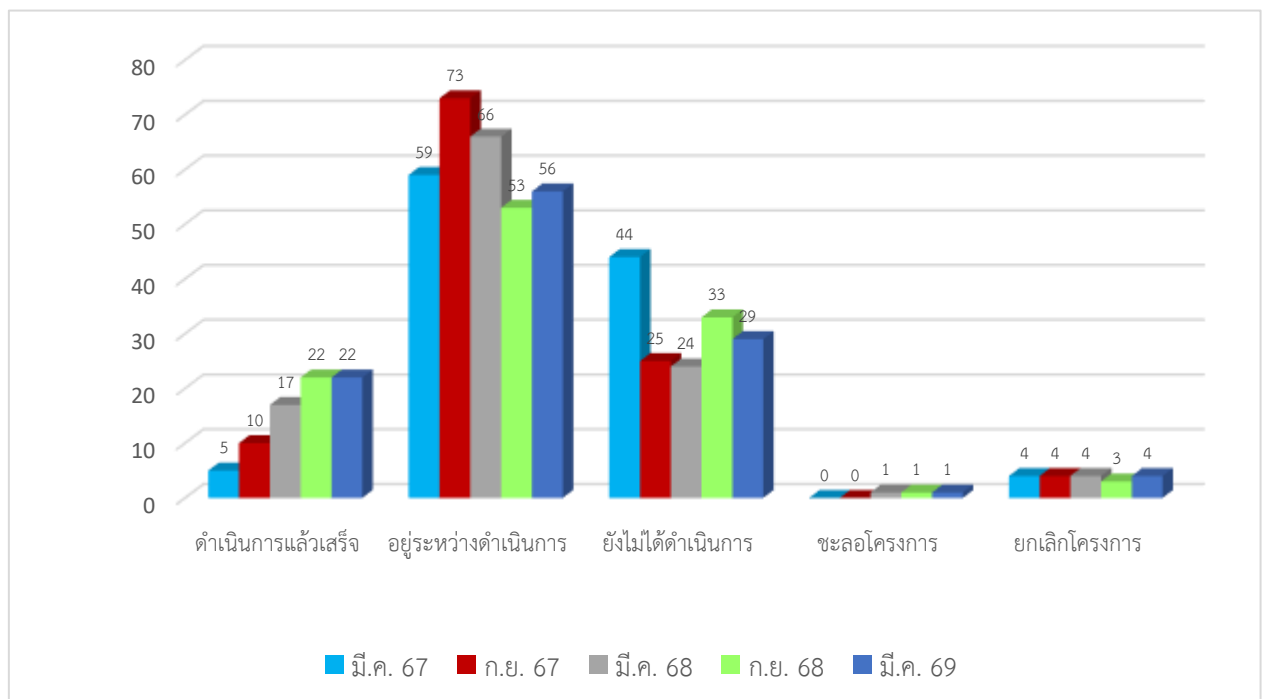
ตารางที่ 3 - 3 ร้อยละความก้าวหน้าแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม จำแนกตามสถานะการดำเนินงาน



ตารางที่ 3 - 4 เปรียบเทียบผลการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์
ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ระหว่างปี พ.ศ. 2567 - 2569

สถานะ	จำนวนโครงการ ณ มีนาคม 2567	จำนวนโครงการ ณ กันยายน 2567	จำนวนโครงการ ณ มีนาคม 2568	จำนวนโครงการ ณ กันยายน 2568	จำนวนโครงการ ณ มีนาคม 2569
ดำเนินการ แล้วเสร็จ	5	10	17	22	22
อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	59	73	66	53	56
ยังไม่ได้ ดำเนินการ	44	25	24	33	29
ชะลอ โครงการ	-	-	1	1	1
ยกเลิก โครงการ	4	4	4	3	4
รวม	112				

รูปที่ 1 แผนภูมิเปรียบเทียบผลการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์
ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ระหว่างปี พ.ศ. 2567 - 2569



3.3 ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานที่ส่งผลให้แผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ในส่วน ของ คค. ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนที่กำหนด สรุปได้ ดังนี้

3.3.1 โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการแต่มีความล่าช้ากว่ากำหนด เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลง บุคลากรผู้รับผิดชอบโครงการ ขาดแหล่งวัสดุ การรื้อย้ายสาธารณูปโภค การเวนคืนที่ดินในโครงการ การจัดซื้อจัดจ้าง โดยมีโครงการสำคัญ ได้แก่ โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัด เชียงราย ระยะที่ 2 (ค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน) (ขบ.) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ในส่วนที่ กทท. ลงทุน) (กทท.) และโครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3009 สายแยกทางหลวงหมายเลข 331 (กม.ที่ 39+650) - บ้านหนองคล้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ทช.)

3.3.2 โครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจากข้อจำกัดด้านงบประมาณหน่วยงานเจ้าของโครงการ มีการจัดลำดับความสำคัญโครงการใหม่ โดยเปลี่ยนไปดำเนินการในโครงการที่จำเป็นเร่งด่วนก่อน โดยมีโครงการ ที่สำคัญ ได้แก่ โครงการค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอก และบำรุงรักษาร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา 1 ฉบับ (จท.) โครงการค่าจ้างเหมา ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำนาธิวาส (ร่องใน) อ.เมือง จ.นาธิวาส (จท.) และโครงการ ค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ กระบี่ (ร่องนอก, ร่องใน) อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่ (จท.)

3.3.3 โครงการที่ชะลอโครงการ ได้แก่ โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ขบ.) โดยจากการรายงานผลการดำเนินโครงการฯ เห็นควรชะลอการนำเสนอขอความเห็นชอบรายงานการศึกษา และวิเคราะห์โครงการฯ เพื่อรอผลการศึกษาจากการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษากระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพ ระบบโลจิสติกส์ของประเทศให้มีความชัดเจน ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาตรวจรับรายงานชั้นกลาง (Interim Report) โดยคาดว่าจะผลการศึกษาจะแล้วเสร็จภายในปี 2569

3.3.4 โครงการที่ยกเลิก เนื่องจากไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณตามแผนงาน หน่วยงาน เจ้าของโครงการจึงเปลี่ยนรูปแบบการดำเนินการ หรือนำไปรวมกับโครงการอื่นๆ เพื่อดำเนินการร่วมกัน โดยมี โครงการที่สำคัญ ได้แก่ โครงการนำเทคโนโลยีแห่งอนาคตมาประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และคุณภาพ ความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง (สปค.) โครงการพัฒนาต้นแบบงานบริการคมนาคมด้วยเทคโนโลยี ดิจิทัลและพัฒนาศักยภาพบุคลากรเพื่อการขับเคลื่อนงานด้านคมนาคมขนส่ง (สปค.) โครงการพัฒนาและ ยกระดับคุณภาพมาตรฐานการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทยอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม และเป็นที่ยอมรับระดับสากล (โครงการลดอุบัติเหตุในภาคการขนส่งทางถนนด้วยการยกระดับ ผู้ประกอบการ SME สู่มาตรฐาน Q Mark) (ขบ.) และ โครงการมาตรการจัดสรรตารางเวลาการเดินทางเพื่อออก ใบอนุญาตให้เอกชนเข้าร่วมเดินรถ (ขร.)

3.4 ข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน

จะเห็นได้ว่าแผนงาน/โครงการส่วนใหญ่ดำเนินการแล้วเสร็จร้อยละ 19 และอยู่ระหว่างดำเนินการ ร้อยละ 50 ดังนั้นเพื่อให้การพัฒนาระบบโลจิสติกส์เกิดความต่อเนื่อง สามารถขับเคลื่อนไปสู่การบรรลุเป้าหมายที่กำหนด จึงเห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ จท. ทย. ทล. ทช. รฟท. กทท. บวท. และ กทพ. เร่งรัด ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ ต่อไป โดยหากมีปัญหา/อุปสรรค ขอให้รายงานมายัง สนข. เพื่อประมวลสรุปเสนอ คค. เพื่อหาแนวทางการขับเคลื่อนให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาและเป้าหมายที่กำหนดไว้ต่อไป

ภาคผนวก ก

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ
ด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570
ในส่วนของกระทรวงคมนาคม
ณ เดือนมีนาคม 2569

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา		
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการ เบิกจ่าย	
กลยุทธ์ที่ 1 : ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ				118,582.8181	54,818.8056	149,600.4684	217,325.5075	120,572.1190	28,531.0020	1,824.5200	691,255.2406	3,271.5617			
				898.7123	1,676.0993	2,193.4688	2,203.5109	3,241.9840	1,583.9400	-	11,797.7153	3,271.5617			
จพ.	1	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	2566 - 2570	90.3487	168.2663	168.2663	168.2663	236.7763		-	-	831.9239	275.1700	อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ปี 2566 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 1,004,826 ลบ.ม. (วงเงินตามสัญญา 90.1900 ลบ.) - ปี 2567 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 1,005,510 ลบ.ม. (วงเงินตามสัญญา 92.5000 ลบ.) - ปี 2568 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 1,011,538.50 ลบ.ม. (วงเงินตามสัญญา 92.4800 ลบ.) - ปี 2569 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการขุดลอก ปริมาณเนื้อดิน 1,000,000 ลบ.ม. (วงเงินตามสัญญา 93.0000 ลบ.) - ปี 2570 อยู่ระหว่างดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการขุดลอก ปริมาณเนื้อดิน 1,200,000 ลบ.ม. (วงเงิน 113.2925 ลบ.)
	2	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	2566 - 2570	91.5042	262.6600	262.6600	262.6600	378.8200		-	-	1,258.3042	463.1590	อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ปี 2566 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 1,017,267.25 ลบ.ม. (วงเงินตามสัญญา 91.4000 ลบ.) - ปี 2567 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 1,510,405 ลบ.ม. (วงเงินตามสัญญา 140.8590 ลบ.) - ปี 2568 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 2,500,000 ลบ.ม. (วงเงินตามสัญญา 230.9000 ลบ.) - ปี 2569 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการขุดลอก ปริมาณเนื้อดิน 1,400,000 ลบ.ม. (วงเงินตามสัญญา 136.1444 ลบ.) - ปี 2570 อยู่ระหว่างดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการขุดลอก ปริมาณเนื้อดิน 1,500,000 ลบ.ม. (วงเงิน 143.3789 ลบ.)

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการ เบิกจ่าย
	3	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	2566 - 2570	90.8622	117.4140	117.4140	117.4140	135.8683	-	-	578.9725	333.1480	อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ปี 2566 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 1,001,465.30 ลบ.ม. (วงเงินตามสัญญา 90.7500 ลบ.) - ปี 2567 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 1,300,943 ลบ.ม. (วงเงินตามสัญญา 121.4900 ลบ.) - ปี 2568 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 1,300,000 ลบ.ม. (วงเงินตามสัญญา 120.9000 ลบ.) - ปี 2569 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ ขุดลอก ปริมาณเนื้อดิน 1,300,000 ลบ.ม. (วงเงินตามสัญญา 120.9000 ลบ.) - ปี 2570 อยู่ระหว่างดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อขุดลอก ปริมาณเนื้อดิน 1,300,000 ลบ.ม. (วงเงิน 119.3255 ลบ.)
	4	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา	2566 - 2570	88.6152	163.3350	163.3350	163.3350	278.0754	-	-	856.6956	312.8152	อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ปี 2566 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 1,009,949.50 ลบ.ม. (วงเงินตามสัญญา 88.4000 ลบ.) - ปี 2567 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 1,006,136.75 ลบ.ม. (วงเงินตามสัญญา 90.115215 ลบ.) - ปี 2568 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 1,520,990.00 ลบ.ม (วงเงินตามสัญญา 134.3000 ลบ.) - ปี 2569 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ ขุดลอก. ปริมาณเนื้อดิน 1,000,000 ลบ.ม (วงเงินตามสัญญา 91.5000 ลบ.) - ปี 2570 อยู่ระหว่างดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อขุดลอก ปริมาณเนื้อดิน 1,000,000 ลบ.ม. (วงเงิน 93.0444 ลบ.)

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม	ผลการ เบิกจ่าย	
	5	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำโขง บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือ เชียงแสน แห่งที่ 2 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	2566 - 2570	33.9875	36.6141	36.6141	36.6141	36.6141	-	-	180.4439	18.5070	อยู่ระหว่างดำเนินการ • ปี 2566 โอนเปลี่ยนแปลงบฯ ขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำโขง บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 ไปดำเนินการ ขุดลอกร่องน้ำบ้านดอน (คลองท่าทอง) ตามหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร 09/2035 ลว. 15 ธ.ค. 2565 ร่องน้ำบ้านดอน (คลองท่าทอง) • ปี 2567 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 150,462.50 ลบ.ม. (วงเงินตามสัญญา 18.5070 ลบ.) • ปี 2568 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ ขุดลอก ดำเนินการล่าช้าเนื่องจากมีระดับน้ำ สูงประกอบกับปัญหาที่เก็บกองวัสดุขุดลอก (วงเงินตามสัญญา 37.9747 ลบ.)
	6	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำกันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง	2568 - 2569	-	-	6.0000	24.0000	-	-	-	30.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ ปี 2568 ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำกันตังแล้ว วงเงินรวม 30.0000 ลบ.
	7	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัดตานี และบริเวณที่จอดพักเรือปัดตานี อ.เมืองปัดตานี จ.ปัดตานี	2566 - 2570	87.4570	184.8231	184.8231	184.8231	184.9158	-	-	826.8421	177.6400	อยู่ระหว่างดำเนินการ • ปี 2566 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน1,004,378 ลบ.ม. (วงเงินตามสัญญา 87.3500 ลบ.) • ปี 2567 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน1,005,492.50 ลบ.ม. (วงเงินตามสัญญา 90.2900 ลบ.) • ปี 2568 หยุดงานเนื่องจากแก้ไขพื้นที่ทิ้งวัสดุขุดลอกตามความต้องการ ของประชาชนในพื้นที่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างแก้ไขจุดทิ้งวัสดุ ขุดลอก (วงเงินตามสัญญา 90.0470 ลบ.) • ปี 2569 ได้รับการจัดสรรงบประมาณ จำนวน 137.8295 ลบ. ปริมาณเนื้อดิน 1,000,000 ลบ.ม. ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง • ปี 2570 อยู่ระหว่างดำเนินการขอรับ การจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการขุดลอก ปริมาณเนื้อดิน 1,000,000 ลบ.ม. (วงเงิน 91.8367 ลบ.)

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการ เบิกจ่าย
	8	คำศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับ การดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำกระบี่ (ร่องนอก, ร่องใน) อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่	2569	-	-	-	12.0000	-	-	-	12.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	เนื่องด้วยกรมเจ้าท่ามีข้อจำกัดด้านงบประมาณซึ่งจะต้องดำเนินการ ขอรับการจัดสรรงบประมาณในส่วนของโครงการที่มีความจำเป็น เร่งด่วนก่อน อย่างไรก็ตามกรมเจ้าท่าจะดำเนินการขอรับงบประมาณ เพื่อดำเนินการโครงการดังกล่าวต่อไป
	9	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล ที่ร่อนน้ำท่าเรือเนกประสงค์ระนอง อ.เมืองระนอง จ.ระนอง	2566 - 2570	-	133.0064	133.0064	133.0064	261.3462	-	-	660.3654	96.5000	อยู่ระหว่างดำเนินการ	• ปี 2567 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน1,007,107.50 ลบ.ม. (วงเงินตามสัญญา 96.5000 ลบ.) • ปี 2568 ได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว จำนวน 96.6502 ลบ. ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ • ปี 2569 ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ • ปี 2570 จะพิจารณาขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป (รอบทบทวนงบประมาณ ปี 2570)
	10	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่อนน้ำราวีวาส (ร่องใน) อ.เมือง จ.นราวีวาส	2568	-	-	123.5000	-	-	-	-	123.5000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	เนื่องด้วยกรมเจ้าท่ามีข้อจำกัดด้านงบประมาณซึ่งจะต้องดำเนินการ ขอรับการจัดสรรงบประมาณในส่วนของโครงการที่มีความจำเป็น เร่งด่วนก่อน อย่างไรก็ตามกรมเจ้าท่าจะดำเนินการขอรับงบประมาณ เพื่อดำเนินการโครงการดังกล่าวต่อไป
	11	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่อนน้ำสงขลา (ร่อง ใน) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	2568	-	-	329.0500	-	-	-	-	329.0500		ยังไม่ได้ดำเนินการ	เนื่องด้วยกรมเจ้าท่ามีข้อจำกัดด้านงบประมาณซึ่งจะต้องดำเนินการ ขอรับการจัดสรรงบประมาณในส่วนของโครงการที่มีความจำเป็น เร่งด่วนก่อน อย่างไรก็ตามกรมเจ้าท่าจะดำเนินการขอรับงบประมาณ เพื่อดำเนินการโครงการดังกล่าวต่อไป
	12	คำศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับ การดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำสมุทรสงคราม (แม่กลอง) อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม และผลกระทบต่อนกหวายหลอด 1 ฉบับ	2568 - 2569	-	-	25.3000	-	-	-	-	25.3000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	เนื่องด้วยกรมเจ้าท่ามีข้อจำกัดด้านงบประมาณซึ่งจะต้องดำเนินการ ขอรับการจัดสรรงบประมาณในส่วนของโครงการที่มีความจำเป็น เร่งด่วนก่อน อย่างไรก็ตามกรมเจ้าท่าจะดำเนินการขอรับงบประมาณ เพื่อดำเนินการโครงการดังกล่าวต่อไป
	13	คำศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับ การดำเนินการ ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำขนอม (ร่องนอก, ร่องใน) อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช 1 ฉบับ	2568	-	-	12.0000	-	-	-	-	12.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	เนื่องด้วยกรมเจ้าท่ามีข้อจำกัดด้านงบประมาณซึ่งจะต้องดำเนินการ ขอรับการจัดสรรงบประมาณในส่วนของโครงการที่มีความจำเป็น เร่งด่วนก่อน อย่างไรก็ตามกรมเจ้าท่าจะดำเนินการขอรับงบประมาณ เพื่อดำเนินการโครงการดังกล่าวต่อไป
	14	คำศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับ การดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำราวีวาส อ.เมืองราวีวาส จ.นราวีวาส 1 ฉบับ	2568	-	-	12.0000	-	-	-	-	12.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	เนื่องด้วยกรมเจ้าท่ามีข้อจำกัดด้านงบประมาณซึ่งจะต้องดำเนินการ ขอรับการจัดสรรงบประมาณในส่วนของโครงการที่มีความจำเป็น เร่งด่วนก่อน อย่างไรก็ตามกรมเจ้าท่าจะดำเนินการขอรับงบประมาณ เพื่อดำเนินการโครงการดังกล่าวต่อไป
	15	คำศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับ การดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี 1 ฉบับ	2568	-	-	12.0000	-	-	-	-	12.0000		อยู่ระหว่างดำเนินการ	• ปี 2568 อยู่ระหว่างดำเนินการ (วงเงินงบประมาณ 29.0000 ลบ. ปี 68 = 5.8000 ลบ. ปี 69 = 11.6000 ลบ. ปี 70 = 11.6000 ลบ.)
	16	คำศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับ การดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา 1 ฉบับ	2568	-	-	12.0000	-	-	-	-	12.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	เนื่องด้วยกรมเจ้าท่ามีข้อจำกัดด้านงบประมาณซึ่งจะต้องดำเนินการ ขอรับการจัดสรรงบประมาณในส่วนของโครงการที่มีความจำเป็น เร่งด่วนก่อน อย่างไรก็ตามกรมเจ้าท่าจะดำเนินการขอรับงบประมาณ เพื่อดำเนินการโครงการดังกล่าวต่อไป

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการ เบิกจ่าย
	17	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากพนัง อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช	2568 - 2569	-	-	145.7912	172.8213	-	-	-	318.6125	143.7460	อยู่ระหว่างดำเนินการ	• ปี 2566 (งบกลาง) ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 1,501,806.75 ลบ.ม. (วงเงินตามสัญญา 143.7460 ลบ.) • ปี 2570 อยู่ระหว่างดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการขุดลอก ปริมาณเนื้อดิน 1,000,000 ลบ.ม. (วงเงิน 97.2466 ลบ.)
	18	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำทางเข้า ท่าเรือกรุงเทพฯ ร่อง 2 อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	2567 - 2570	-	136.6007	136.6007	136.6007	145.6279	-	-	555.4300	309.0900	อยู่ระหว่างดำเนินการ	• ปี 2567 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 2,501,223.50 ลบ.ม. (วงเงินตามสัญญา 219.1900 ลบ.) • ปี 2568 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 1,007,438.50 ลบ.ม. (วงเงินตามสัญญา 89.9000 ลบ.) • ปี 2569 ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ • ปี 2570 จะพิจารณาขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป (รอบทบทวนงบประมาณปี 2570)
	19	คำก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำ ป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง (วงเงิน 495.5000 ลบ. ปี 63 = 75.0000 ลบ. ปี 64 = 90.1750 ลบ. ปี 65 = 193.0219 ลบ. ปี 66 = 137.3031 ลบ.)	2563 - 2566	137.3031	-	-	-	-	-	-	137.3031	494.2295	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จเมื่อ 24 ก.ย. 2567
	20	คำควบคุมงานคำก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงิน 9.7736 ลบ. ปี 63 = 1.5000 ลบ. ปี 64 = 2.7800 ลบ. ปี 65 = 1.9752 ลบ. ปี 66 = 3.5184 ลบ.)	2563 - 2566	3.5184	-	-	-	-	-	-	3.5184	9.7735	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จเมื่อ 24 ก.ย. 2567
	21	คำศึกษาวางแผนเพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำในแม่น้ำ เจ้าพระยา เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (วงเงินรวม 39.4245 ลบ. ปี 64 = 8.0000 ลบ. ปี 65 = 16.0000 ลบ. ปี 66 = 15.4245 ลบ.)	2564 - 2566	15.4245	-	-	-	-	-	-	15.4245	32.3281	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ
	22	คำก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำ ป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 515.0000 ลบ. ปี 64 = 112.7500 ลบ. ปี 65 = 142.5155 ลบ. ปี 66 = 102.8955 ลบ. ปี 67 = 156.8390 ลบ.)	2564 - 2567	102.8955	156.8390	-	-	-	-	-	259.7345	280.3550	อยู่ระหว่างดำเนินการ	• ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ • ปัญหา : ลำช้าเนื่องจากมีการปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างตาม ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย • แนวทางการแก้ปัญหา : ทบทวนแผนการดำเนินงานและเร่งรัด ให้เป็นไปตามแผนต่อไป

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการ เบิกจ่าย
	23	ค่าจ้างควบคุมงานค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 9.5351 ลบ. ปี 64 = 2.2540 ลบ. ปี 65 = 3.6064 ลบ. ปี 66 = 0.2420 ลบ. ปี 67 = 3.4327 ลบ.)	2564 - 2567	0.2420	3.4327	-	-	-	-	-	3.6747	5.3396	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ
	24	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสักระยะ 2 ตอนที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 771.5000 ลบ.)	2566 - 2568	154.3000	308.6000	308.6000	-	-	-	-	771.5000	312.8178	อยู่ระหว่างดำเนินการ	• ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ • ปัญหา : ลำบากเนื่องจากมีการปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างตามผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย • แนวทางการแก้ปัญหา : ทบทวนแผนการดำเนินงานและเร่งรัดให้เป็นไปตามแผนต่อไป
	25	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ.)	2566 - 2568	2.2540	4.5080	4.5080	-	-	-	-	11.2700	6.9430	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ
	26	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสักระยะ 2 ตอนที่ 4 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 587.0000 ลบ.)	2569 - 2571	-	-	-	117.4000	234.8000	234.8000	-	587.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2569 เพื่อดำเนินโครงการโครงการศึกษา ทบทวนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำ (วงเงินรวม 17.8859 ลบ. ปี 69 = 2.6829 ลบ. ปี 70 = 15.2030 ลบ.) แล้ว ทั้งนี้ จะต้องรอผลการศึกษาแล้วเสร็จ เพื่อนำมาพิจารณาขอจัดตั้งงบประมาณก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสักระยะ 2 ตอนที่ 4 - 8 ต่อไป
	27	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 4 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ.)	2569 - 2571	-	-	-	2.2540	4.5080	4.5080	-	11.2700		ยังไม่ได้ดำเนินการ	ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2569 เพื่อดำเนินโครงการโครงการศึกษา ทบทวนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำ (วงเงินรวม 17.8859 ลบ. ปี 69 = 2.6829 ลบ. ปี 70 = 15.2030 ลบ.) แล้ว ทั้งนี้ จะต้องรอผลการศึกษาแล้วเสร็จ เพื่อนำมาพิจารณาขอจัดตั้งงบประมาณก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสักระยะ 2 ตอนที่ 4 - 8 ต่อไป

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม	ผลการ เบิกจ่าย	
	28	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 5 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 776.0000 ลบ.)	2569 - 2571	-	-	-	155.2000	310.4000	310.4000	-	776.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2569 เพื่อดำเนินโครงการโครงการศึกษา ทบทวนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเพิ่มศักยภาพ การขนส่งทางน้ำ (วงเงินรวม 17.8859 ลบ. ปี 69 = 2.6829 ลบ. ปี 70 = 15.2030 ลบ.) แล้ว ทั้งนี้ จะต้องรอผลการศึกษาแล้วเสร็จ เพื่อนำมาพิจารณาขอจัดตั้ง งบประมาณก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสักระยะ 2 ตอนที่ 4 - 8 ต่อไป
	29	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 5 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ.)	2569 - 2571	-	-	-	2.2540	4.5080	4.5080	-	11.2700		ยังไม่ได้ดำเนินการ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2569 เพื่อดำเนินโครงการโครงการศึกษา ทบทวนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเพิ่มศักยภาพ การขนส่งทางน้ำ (วงเงินรวม 17.8859 ลบ. ปี 69 = 2.6829 ลบ. ปี 70 = 15.2030 ลบ.) แล้ว ทั้งนี้ จะต้องรอผลการศึกษาแล้วเสร็จ เพื่อนำมาพิจารณาขอจัดตั้ง งบประมาณก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสักระยะ 2 ตอนที่ 4 - 8 ต่อไป
	30	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 6 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 870.0000 ลบ.)	2569 - 2571	-	-	-	174.0000	348.0000	348.0000	-	870.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2569 เพื่อดำเนินโครงการโครงการศึกษา ทบทวนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเพิ่มศักยภาพ การขนส่งทางน้ำ (วงเงินรวม 17.8859 ลบ. ปี 69 = 2.6829 ลบ. ปี 70 = 15.2030 ลบ.) แล้ว ทั้งนี้ จะต้องรอผลการศึกษาแล้วเสร็จ เพื่อนำมาพิจารณาขอจัดตั้ง งบประมาณก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสักระยะ 2 ตอนที่ 4 - 8 ต่อไป
	31	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 6 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ.)	2569 - 2571	-	-	-	2.2540	4.5080	4.5080	-	11.2700		ยังไม่ได้ดำเนินการ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2569 เพื่อดำเนินโครงการโครงการศึกษา ทบทวนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเพิ่มศักยภาพ การขนส่งทางน้ำ (วงเงินรวม 17.8859 ลบ. ปี 69 = 2.6829 ลบ. ปี 70 = 15.2030 ลบ.) แล้ว ทั้งนี้ จะต้องรอผลการศึกษาแล้วเสร็จ เพื่อนำมาพิจารณาขอจัดตั้ง งบประมาณก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสักระยะ 2 ตอนที่ 4 - 8 ต่อไป

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการ เบิกจ่าย
	32	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 7 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 805.5000 ลบ.)	2569 - 2571	-	-	-	161.1000	322.2000	322.2000	-	805.5000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2569 เพื่อดำเนินโครงการโครงการศึกษา ทบทวนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเพิ่มศักยภาพ การขนส่งทางน้ำ (วงเงินรวม 17.8859 ลบ. ปี 69 = 2.6829 ลบ. ปี 70 = 15.2030 ลบ.) แล้ว ทั้งนี้ จะต้องรอผลการศึกษาแล้วเสร็จ เพื่อนำมาพิจารณาขอจัดตั้ง งบประมาณก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสักระยะ 2 ตอนที่ 4 - 8 ต่อไป
	33	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 7 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ.)	2569 - 2571	-	-	-	2.2540	4.5080	4.5080	-	11.2700		ยังไม่ได้ดำเนินการ	ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2569 เพื่อดำเนินโครงการโครงการศึกษา ทบทวนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเพิ่มศักยภาพ การขนส่งทางน้ำ (วงเงินรวม 17.8859 ลบ. ปี 69 = 2.6829 ลบ. ปี 70 = 15.2030 ลบ.) แล้ว ทั้งนี้ จะต้องรอผลการศึกษาแล้วเสร็จ เพื่อนำมาพิจารณาขอจัดตั้ง งบประมาณก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสักระยะ 2 ตอนที่ 4 - 8 ต่อไป
	34	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำ ป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 8 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 865.0000 ลบ.)	2569 - 2571	-	-	-	173.0000	346.0000	346.0000	-	865.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2569 เพื่อดำเนินโครงการโครงการศึกษา ทบทวนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเพิ่มศักยภาพ การขนส่งทางน้ำ (วงเงินรวม 17.8859 ลบ. ปี 69 = 2.6829 ลบ. ปี 70 = 15.2030 ลบ.) แล้ว ทั้งนี้ จะต้องรอผลการศึกษาแล้วเสร็จ เพื่อนำมาพิจารณาขอจัดตั้ง งบประมาณก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสักระยะ 2 ตอนที่ 4 - 8 ต่อไป
	35	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 8 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ.)	2569 - 2571	-	-	-	2.2540	4.5080	4.5080	-	11.2700		ยังไม่ได้ดำเนินการ	ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2569 เพื่อดำเนินโครงการโครงการศึกษา ทบทวนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเพิ่มศักยภาพ การขนส่งทางน้ำ (วงเงินรวม 17.8859 ลบ. ปี 69 = 2.6829 ลบ. ปี 70 = 15.2030 ลบ.) แล้ว ทั้งนี้ จะต้องรอผลการศึกษาแล้วเสร็จ เพื่อนำมาพิจารณาขอจัดตั้ง งบประมาณก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสักระยะ 2 ตอนที่ 4 - 8 ต่อไป

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการ เบิกจ่าย
				117,684.1058	53,142.7063	147,338.6796	214,808.7926	116,964.7300	26,780.2100	1,824.5200	678,543.7443	-		
รฟท.	36	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 1		14,356.3100	1,071.4800	-	-	-	-	-	15,427.7900	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		1) ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	2561 - 2567	8,025.3100	285.9700	-	-	-	-	-	8,311.2800		ดำเนินการแล้วเสร็จ	เปิดเดินรถเมื่อ 5 ธ.ค. 68
		2) ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ	2561 - 2569	2,830.1900	225.2800	-	-	-	-	-	3,055.4700		อยู่ระหว่างดำเนินการ	สัญญาที่ 1 และ 3 อยู่ระหว่างดำเนินการส่งมอบพื้นที่ส่วนที่เหลือ สัญญาที่ 2 อยู่ระหว่างเสนอ ครม. อนุมัติโครงการ
		3) ช่วงนครปฐม - หัวหิน	2561 - 2567	1,785.3200	-	-	-	-	-	-	1,785.3200		ดำเนินการแล้วเสร็จ	สัญญาที่ 1 ก่อสร้างแล้วเสร็จ ธ.ค. 67 สัญญาที่ 2 ก่อสร้างแล้วเสร็จ ส.ค. 67
		4) ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์	2561 - 2567	-	560.2300	-	-	-	-	-	560.2300		ดำเนินการแล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ก.พ. 67
		5) ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	2561 - 2567	1,715.4900	-	-	-	-	-	-	1,715.4900		ดำเนินการแล้วเสร็จ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ พ.ย. 67
	37	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2		-	8,306.4600	65,101.3800	121,580.3100	83,682.5700	21,317.1500	1,824.5200	301,812.3900	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		1) ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	2566 - 2570	-	3,131.1400	6,559.1300	13,508.1600	6,549.3200	-	-	29,747.7500		อยู่ระหว่างดำเนินการ	ความก้าวหน้า 4.150% (เร็วกว่าแผน 1.621%) ผลงาน ณ เดือน ก.พ.
		2) ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	2566 - 2570	-	15.0000	27,729.8700	33,743.9600	15,090.2900	5,148.0000	-	81,727.1200		ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเสนอ ครม. อนุมัติโครงการ
		3) ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่	2566 - 2570	-	-	8,453.8300	21,720.8400	19,031.8600	6,721.6500	898.6000	56,826.7800		ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเสนอ ครม. อนุมัติโครงการ
		4) ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี	2566 - 2570	-	4,311.3400	8,347.9000	19,475.7000	11,787.4200	146.0000	-	44,068.3600		ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเสนอ ครม. อนุมัติโครงการ
		5) ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	2566 - 2570	-	0.7300	3,514.7100	8,015.5600	10,386.0500	2,377.0000	-	24,294.0500		ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเสนอ ครม. อนุมัติโครงการ
		6) ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา	2566 - 2570	-	0.6900	8,127.6200	21,790.3900	19,606.3100	6,924.5000	925.9200	57,375.4300		ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเสนอ ครม. อนุมัติโครงการ
		7) ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์	2566 - 2570	-	847.5600	2,368.3200	3,325.7000	1,231.3200	-	-	7,772.9000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเสนอ ครม. อนุมัติโครงการ
	38	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่		10,079.8500	33,361.2400	43,150.3500	34,266.1200	14,588.3000	2,875.8100	-	138,321.6700	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		1) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	2564 - 2571	6,747.5100	14,722.3800	20,320.9900	20,216.3100	12,392.3200	2,875.8100	-	77,275.3200		อยู่ระหว่างดำเนินการ	สัญญา 1 ช่วงเด่นชัย - จาว ความก้าวหน้า 59.227% (ช้ากว่าแผน 5.710%) สัญญา 2 ช่วงจาว - เชียงราย ความก้าวหน้า 63.157% (เร็วกว่าแผน 3.304%) สัญญา 3 ช่วงเชียงราย - เชียงของ ความก้าวหน้า 55.064% (เร็วกว่าแผน 3.700%) ภาพรวมความก้าวหน้าทั้งโครงการ ความก้าวหน้า 59.570% (เร็วกว่าแผน 0.122%) ผลงาน ณ เดือน มี.ค.
		2) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม	2564 - 2569	3,332.3400	18,638.8600	22,829.3600	14,049.8100	2,195.9800	-	-	61,046.3500		อยู่ระหว่างดำเนินการ	สัญญา 1 ช่วงบ้านไผ่ - หนองพอก ความก้าวหน้า 54.698% (ช้ากว่าแผน 33.881%) สัญญา 2 ช่วงหนองพอก - สะพานมิตรภาพ 3 ความก้าวหน้า 11.541% (ช้ากว่าแผน 5.730%) ภาพรวมความก้าวหน้าทั้งโครงการ ความก้าวหน้า 32.648% (ช้ากว่าแผน 19.498%) ผลงาน ณ เดือน มี.ค.

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการ เบิกจ่าย
	39	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง		41,467.7272	10,162.2013	39,086.9496	58,962.3626	18,693.8600	2,587.2500	-	170,960.3507	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		1) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 1 (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา)	2562 - 2572	424.3572	413.4323	31.5896	252.5826	-	-	-	1,121.9617			
		2) โครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ - นครราชสีมา)	2561 - 2571	41,043.3700	9,748.7690	39,055.3600	58,709.7800	18,693.8600	2,587.2500		169,838.3890		อยู่ระหว่างดำเนินการ	1. การเวนคืนที่ดิน ประกาศใช้ พรฎ. เว้นคืนที่ดิน เมื่อ 23 ส.ค. 65 ซึ่งอยู่ระหว่างการเวนคืนที่ดิน และได้ส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างแล้ว 95% 2. สัญญาที่ 4-5 2.1) คณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลก ให้พิจารณาประเด็นสถานีอยุธยาผู้เชี่ยวชาญจาก UNESCO ได้เดินทางมาสำรวจสถานที่จริง 18-22 ม.ค. 68 และได้จัดส่งรายงานแจ้งให้ศูนย์มรดกโลกทราบภายใน 3 มี.ค. 68 ในการประชุมคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลก ครั้งที่ 3/68 เมื่อวันที่ 17 มิ.ย. 68 ที่ประชุมไม่มีประเด็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานีอยุธยา รฟท. สามารถดำเนินการลงนามสัญญาได้ 2.2) การลงนามสัญญาที่ 4-5 สำนักงานอัยการสูงสุดได้พิจารณา ร่างสัญญาและแจ้งมายัง รฟท. แล้ว โดย บริษัท บุญชัยพาณิชย์ (1979) จำกัด ไม่ได้ยื่นราคาต่อ ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสาร เพื่อประกวดราคาต่อไป 3. สัญญาที่ 4-1 โครงการสร้างร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงสามสนามบิน ปัจจุบัน รฟท. เสนอขอแก้ไขหลักการโครงการให้ สกพอ.แล้ว เพื่อเสนอขออนุมัติจาก ครม. ซึ่งหาก ครม.อนุมัติจะเสนอขอแก้ไขสัญญาต่อ ครม.อีกครั้ง โดยคาดว่า ครม.จะอนุมัติแก้ไขสัญญา ก.ค.69 และ รฟท. จะแจ้งให้เอกชน เริ่มงานก่อสร้างภายใน ส.ค. 69 จากนั้น รฟท. จะให้เอกชนเริ่มออกแบบ และก่อสร้างช่วง บางซื่อ-ดอนเมือง ก่อน ซึ่งเป็นช่วงโครงสร้างร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ซึ่งคาดว่าจะออกแบบและเสนอแบบให้ รฟท. และฝ่ายจีนตรวจสอบรับรองและเริ่มก่อสร้างได้ภายใน ก.พ. 70 4. สัญญาที่ 3-5 การปรับปรุงแบบการก่อสร้างบริเวณโคกกรวดถึงบ้านใหม่ จากทางวิ่งระดับดิน 7.8 กม. เป็นทางวิ่งยกระดับ ตามข้อเรียกร้องของชาวบ้านจังหวัดนครราชสีมา คกร. เห็นชอบแล้ว เมื่อ 12 ก.ย. 67 และได้รายงาน คค. เมื่อ 6 ธ.ค. 2567 เพื่อเสนอ ครม. อนุมัติต่อไป5. สัญญาที่ 4-6 ประชาชนในพื้นที่ อ.หนองแซง ต้องการให้ปรับปรุงแบบ การก่อสร้าง จากทางวิ่งระดับดิน 7 กม. เป็นทางวิ่งยกระดับ ประชุมคณะทำงานฯ 14 มี.ค. 67 ผู้แทนภาคประชาชนเสนอให้ รฟท. พิจารณาปรับปรุงแบบทางรถไฟระดับดิน เป็นทางรถไฟยกระดับ ระยะทาง 2 ก.ม. ช่วงผ่าน อ.หนองแซง ซึ่ง รฟท. ได้ชี้แจงว่า รูปแบบที่ รฟท. นำเสนอ สะพานช่องลอด (Frame Bridge) ประมาณ 400 เมตร สามารถแก้ไขปัญหาลดผลกระทบต่อประชาชนได้ครบถ้วน รวมถึงจากการลงพื้นที่ที่ประชาสัมพันธ์โครงการฯ โดยประชาชนส่วนใหญ่ไม่ขัดข้องกับรูปแบบที่ รฟท. เสนอ 28 ต.ค. 67 รองปลัด คค. มอบหมายให้ ขร. และ รฟท. ลงพื้นที่ 2 พ.ย. 67 เพื่อพิจารณาการปรับเพิ่มสะพานช่องลอด 400 เมตร ตามที่ รฟท. เสนอ ว่าควรเพิ่มจำนวนช่องลอดที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และลดผลกระทบต่อประชาชน

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม	ผลการ เบิกจ่าย	
													6. สัญญาที่ 3-4 ประชาชนในพื้นที่ ต.กุดจิก ต้องการให้ปรับปรุงแบบ การก่อสร้าง จากทางวิ่งระดับดิน 9 ก.ม. เป็นทางวิ่งยกระดับ ขั้บรัน ตำแหน่งทางจากรกั้บรด (U-Turn) ลอดใต้สะพานข้ามทางรถไฟของ พล. 290 แล้วเสร็จ เพื่อเพิ่มช่องระบายน้ำให้มากขึ้น และอยู่ระหว่างดำเนินการ ขุดคลองระบายน้ำ เพื่อช่วยระบายน้ำไม่ให้ท่วมขังในพื้นที่เทศบาลกุดจิกและ อบต. กุดจิก โดย รฟท. ชี้แจงประชาชน ต.กุดจิก ต่อข้อเรียกร้องการแก้ไข ปัญหาผลกระทบจากงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ที่ต้องการให้ รฟท. แก้ไขและดำเนินการโดยเฉพาะการคมนาคมและการระบายน้ำช่วง ต. กุดจิก ซึ่งประชาชนยอมรับและเข้าใจที่ รฟท. ชี้แจง ส่วนกรณีการปรับแบบให้ เป็นสะพานช่องลอดและสะพานบก รฟท. ชี้แจงว่าไม่สามารถดำเนินการ ให้ได้ เนื่องจากเหตุผลทางวิศวกรรม ฎระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประชาชนรับทราบ และเข้าใจ
		3) โครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 2 นครราชสีมา - หนองคาย) - ย่านกองเก็บตู้สินค้า และย่านเปลี่ยนถ่ายสินค้าที่นาทา	2565 - 2574								-		ยังไม่ได้ดำเนินการ ออกแบบแล้วเสร็จ กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อ 15 พ.ย. 2567 และ กรม. อนุมัติโครงการ เมื่อ 4 ก.พ. 2568 ดำเนินการในส่วนของการจัดสร กรรมสิทธิ์และชดเชยทรัพย์สินและการก่อสร้างงานโยธา ในวงเงิน 256,403.48 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่าง การจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลางงาน ก่อสร้าง
40		จัดหารถจักรและล้อเลื่อน		51,467.0000	-	-	-	-	-	-	51,467.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ
		1) โครงการจัดหารถ บทด. จำนวน 965 คัน (โครงการจัดหารถ บทด. จำนวน 946 คัน พร้อมอะไหล่)	2562 - 2571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ดำเนินการร่าง TOR และกำหนดราคากลาง
		2) โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน 50 คัน	2562 - 2566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	เสร็จสิ้นโครงการแล้ว
		3) โครงการจัดหารถดีเซลราง จำนวน 184 คัน พร้อมอะไหล่	2562 - 2568	24,150.0000	-	-	-	-	-	-	24,150.0000	-	
		4) โครงการจัดหารถดีเซลราง 216 คัน พร้อมอะไหล่	2562 - 2569	27,317.0000	-	-	-	-	-	-	27,317.0000	-	จัดทำโครงการเพื่อของบประมาณ
41		โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อเตรียมดำเนินการโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ทั่วประเทศ	2566 - 2567	313.2186	241.3250	-	-	-	-	-	554.5436		อยู่ระหว่างดำเนินการ * ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2568

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม		
				-	-	68.3200	313.2040	365.4050	166.8520	-	913.7810	-	
กทท.	42	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 2	2566 - 2567	-	-	68.3200	313.2040	365.4050	166.8520	-	913.7810	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ การจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ 4 - เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2565 กทท. อนุมัติเปลี่ยนแปลงคณะกรรมการ ร่างขอบเขตของงานและอนุมัติเปลี่ยนแปลงคณะกรรมการพิจารณาผล จ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (RMG : Fully Electric) จำนวน 2 คัน และจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า ชนิดล้อยาง (RTG) จำนวน 4 คัน - กทท. เผยแพร่ร่างประกาศเอกสารประกวดราคาฯ ครั้งที่ 4 ระหว่างวันที่ 8 – 15 ก.ค. 67 ปรากฏว่ามีผู้วิจารณ์จำนวน 3 ราย - คณะกรรมการพิจารณาข้อวิจารณ์เรียบร้อยแล้ว - กทท. ประกาศประกวดราคาเมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2567 ขอรับเอกสาร ประกวดราคาผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างตั้งแต่วันที่ 16 ส.ค 67 19 ก.ย. 67 กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้าง เมื่อวันที่ 20 ก.ย. 67 มีผู้ยื่นข้อเสนอจำนวน 3 ราย - คณะกรรมการพิจารณาข้อเสนอเรียบร้อยแล้ว - คณะกรรมการ กทท. ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2568 เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2568 มีมติอนุมัติจ้างเหมากิจการร่วมค้าเอสพีเอ็น สร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (RMG : Fully Electric) จำนวน 2 คัน และจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า ชนิดล้อยาง (RTG) จำนวน 4 คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ในวงเงิน 905,000,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 180 วันนับตั้งแต่วันเสนอราคา และกำหนด ส่งมอบงานจ้างภายใน 450 วัน นับถัดจากวันที่ กทท. กำหนดให้เริ่มงาน

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม	ผลการ เบิกจ่าย	
													- เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2568 ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาปรากฏว่ามีผู้ยื่นอุทธรณ์จำนวน 1 ราย - คณะกรรมการพิจารณาผลฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นว่าการอุทธรณ์ผลการจัดซื้อจัดจ้างไม่เป็นผล และยืนยันผลการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เป็นไปอย่างถูกต้อง จึงขอรายงานความเห็นพร้อมเหตุผลไปยังคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์และขอร้องเรียนเพื่อพิจารณา - กทท. มีหนังสือที่ กทท. 6012//1632 ลว. 22 พ.ค. 68 เรียนประธานกรรมการพิจารณาอุทธรณ์และขอร้องเรียน - เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2568 คณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์และขอร้องเรียนกรมบัญชีกลาง มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค (กอร) 0405.5/25652 แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาและขอร้องเรียน (คณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์) ได้พิจารณาคำอุทธรณ์ของผู้อุทธรณ์และตรวจสอบข้อเท็จจริงตามที่คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ พิจารณาแล้ว เห็นว่ากรณีนี้ข้อกล่าวอ้างของผู้อุทธรณ์ในประเด็นที่ 2 พังขึ้น แต่ข้อกล่าวอ้างของผู้อุทธรณ์ในประเด็นที่ 1 ซึ่งเป็นสาระสำคัญ พังไม่ขึ้น ดังนั้นอุทธรณ์พิ้งไม่ขึ้น การทำเรื่องแห่งประเทศไทยจึงสามารถดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างในขั้นตอนต่อไป ตามนัยมาตรา 119 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 - ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 10 ก.ย. 68 - อยู่ระหว่าง กทท. จัดทำหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน ปัญหาอุปสรรค มีการยกเลิกการประกวดราคาฯ จำนวน 3 ครั้ง

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
กลยุทธ์ที่ 2 : ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษและพื้นที่ที่มีศักยภาพ				1,521.1070	8,569.8860	15,813.8010	21,089.5340	12,125.8480	3,836.2760	2,526.4740	65,482.9260	4,116.3135		
				106.0000	4,218.0000	11,465.0000	14,119.0000	5,732.0000	-	-	35,640.0000	2,128.9052		
ทล.	1	โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครีพ	2566 - 2568	106.0000	212.0000	212.0000	-	-	-	-	530.0000	343.8906	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 86.34% (ก.พ.69)
	2	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - เขาคันทรง ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม	2567 - 2569	-	500.0000	1,000.0000	1,000.0000	-	-	-	2,500.0000	371.4534	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ตอน 1 ผลงาน 22.95 % (มี.ค.69) - ปัญหาและอุปสรรค : รูปแบบการก่อสร้าง Bearing Unit บริเวณสะพาน ไม่สอดคล้องกับสภาพในสนาม - แนวทางการแก้ไข : อยู่ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ตอน 2 ผลงาน 16.67 % (มี.ค.69) - ปัญหาและอุปสรรค : รูปแบบการก่อสร้าง R.C.Box Culvert ไม่สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม - แนวทางการแก้ไข : ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ตอน 3 ผลงาน 21.10 % (มี.ค.69)
	3	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี่ยงเมืองแกลง	2567 - 2569	-	450.0000	1,275.0000	1,275.0000	-	-	-	3,000.0000	1,321.3417	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		1) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 1	-	-	78.0000	221.0000	221.0000	-	-	-	520.0000	213.9237	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 48.84 % (มี.ค.69) - ปัญหาและอุปสรรค สาธารณูปโภคไฟฟ้าแรงสูง ท่อประปา สิ่งปลูกสร้างและแนวที่ดินประชาชน - แนวทางการแก้ไข ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
		2) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 2	-	-	118.5000	335.7500	335.7500	-	-	-	790.0000	346.5199	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 45.00 % (มี.ค.69) - ปัญหาและอุปสรรค สาธารณูปโภคเสาไฟฟ้า สายไฟฟ้าข้ามถนนและเขตทางหลวง - แนวทางการแก้ไข ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
		3) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 3	-	-	118.5000	335.7500	335.7500	-	-	-	790.0000	353.3984	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 35.81 % (มี.ค.69)
		4) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 4	-	-	135.0000	382.5000	382.5000	-	-	-	900.0000	407.4997	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 45.71 % (มี.ค.69) - ปัญหาและอุปสรรค สาธารณูปโภคติดตั้งการก่อสร้าง - แนวทางการแก้ไข แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรื้อย้าย

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม	ผลการเบิกจ่าย	
	4	โครงการทางเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทรา ด้านใต้	2567 - 2569	-	2,400.0000	4,800.0000	4,800.0000	-	-	-	12,000.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ
	5	โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 314 (แยกคลองอ้อม)	2567 - 2569	-	60.0000	120.0000	120.0000	-	-	-	300.0000	45.8479	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงาน 1.60% (ก.พ.69)
	6	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กับทางหลวงหมายเลข 3551 (แยกหัวสำโรง/เกตเวย์)	2567 - 2569	-	116.0000	232.0000	232.0000	-	-	-	580.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ มีแผนจะเสนอของบก่อสร้างปี 2571
	7	โครงการทางเลี้ยวเมืองพนัสนิคม ด้านใต้	2567 - 2569	-	420.0000	840.0000	840.0000	-	-	-	2,100.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ มีแผนจะเสนอของบก่อสร้างปี 2570
	8	โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัด 34 ตัด 361 แยกหนองไม้แดง	2567 - 2569	-	60.0000	120.0000	120.0000	-	-	-	300.0000	46.3716	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงาน 3.45% (ก.พ.69)
	9	โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทล.3481 สายคลองหลวงแพ่ง - อ.บางน้ำเปรี้ยว	2568 - 2570	-	-	600.0000	1,200.0000	1,200.0000	-	-	3,000.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ มีแผนจะเสนอของบก่อสร้างปี 2570 ก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 3481 สาย บางน้ำเปรี้ยว - บางชนาก จ.ฉะเชิงเทรา
	10	โครงการทางเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านตะวันตก)	2568 - 2570	-	-	1,420.0000	2,840.0000	2,840.0000	-	-	7,100.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ มีงานจ้างสำรวจทรัพย์สินโครงการทางเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ ได้ งบปี 69 (ด้านใต้แบ่งเป็นสองส่วน คือ ด้านใต้ ส่วนที่1 และด้านใต้ ส่วนที่2 (ตะวันตก))
	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3574 มาบปู่ - เขาคันทรง	2567 - 2570	-	-	140.0000	280.0000	280.0000	-	-	700.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ มีแผนจะเสนอของบก่อสร้างปี 2570 โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 3574 สาย แยกมาบปู่ - แยกเขาน้อย ตอน แยกมาบปู่ - แยกสุรศักดิ์
	12	โครงการทางเลี้ยวเมืองพนัสนิคม ด้านตะวันตก	2568 - 2570	-	-	656.0000	1,312.0000	1,312.0000	-	-	3,280.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ มีแผนเสนอขอรับงบประมาณก่อสร้างปี พ.ศ. 2572
	13	ทล.3471 ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา	2568 - 2570	-	-	50.0000	100.0000	100.0000	-	-	250.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงาน 2.26 % (ก.พ.69)
				287.5000	408.1000	1,001.9360	1,614.8000	840.0000	-	-	4,152.3360	1,972.0403	
ทช.	14	โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3009 สายแยกทางหลวงหมายเลข 331 (กม.ที่ 39+650) - บ้านหนองคล้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	2568 - 2570	-	-	284.0000	568.0000	568.0000	-	-	1,420.0000	326.7429	อยู่ระหว่างดำเนินการ ตอนที่ 1 ระยะทาง 3.500 กม. - วันลงนามสัญญา : 24 เม.ย.68 - วันเริ่มต้น-สิ้นสุด : 16 มิ.ย.68 - 2 ธ.ค.70 - ระยะเวลาดำเนินการ : 900 วัน - ผลการดำเนินงาน : 13.04 % - ปัญหาหรือย้ายเสาไฟฟ้า ท่อประปาและงานเวนคืน ตอนที่ 2 ระยะทาง 4.817 กม. - วันลงนามสัญญา : 30 พ.ค.68 - วันเริ่มต้น-สิ้นสุด : 1 ก.ค.68 - 17 ธ.ค.70 - ระยะเวลาดำเนินการ : 900 วัน - ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 15.31 % - ปัญหาหรือย้ายเสาไฟฟ้า ท่อประปาและงานเวนคืน
	15	โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 315 - บ้านหนองปลาไหล อ.พานทอง อ.บ้านโป่ง จ.ชลบุรี	2566 - 2569	176.0000	160.0000	249.2770	243.8000	-	-	-	829.0770	696.4865	อยู่ระหว่างดำเนินการ - วันลงนามสัญญา : 27 มี.ค.66 - วันเริ่มต้น-สิ้นสุด : 2 พ.ค.66-16 มิ.ย.69 - ระยะเวลาดำเนินการ : 1,142 วัน - ผลการดำเนินงาน : 86.47 % - ปัญหาหรือย้ายเสาไฟฟ้า ท่อประปาและงานเวนคืน

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม	ผลการเบิกจ่าย	
	16	โครงการก่อสร้างถนนสาย ฉช.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ตอนที่ 1	2566 - 2569	110.0000	100.0000	200.0000	139.5000	-	-	-	549.5000	482.7145	อยู่ระหว่างดำเนินการ - วันลงนามสัญญา : 17 มี.ค.66 - วันเริ่มต้น-สิ้นสุด : 20 เม.ย.66-10 ก.ค.69 - ระยะเวลาดำเนินการ : 1,178 วัน - ผลการดำเนินงาน : 89.22 % - ปัญหาหรือย้ายเสาไฟฟ้า
	17	โครงการก่อสร้างถนนสาย ฉช.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ตอนที่ 2	2567 - 2569	-	130.5000	123.0590	391.5000	-	-	-	645.0590	322.2676	อยู่ระหว่างดำเนินการ - วันลงนามสัญญา : 16 ก.ย.67 - วันเริ่มต้น-สิ้นสุด : 16 ต.ค.67-17 เม.ย.70 - ระยะเวลาดำเนินการ : 914 วัน - ผลการดำเนินงาน : 43.69 % - ปัญหาหรือย้ายเสาไฟฟ้า ท่อประปา
	18	โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนสาย ฉ13 ผังระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (ง1 ผังเมืองรวม เมืองพัทยา)	2567	-	17.6000	-	-	-	-	-	17.6000	17.6000	ดำเนินการแล้วเสร็จ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 100
	19	โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนเลี่ยงเมือง ปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	2568	-	-	9.6000	-	-	-	-	9.6000	9.6000	ดำเนินการแล้วเสร็จ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 100
	20	ถนนสายแยก ทล.2 - ทล.2 อ.เมือง, อ.สระใคร จ.หนองคาย (ระยะทาง 26.053 กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ - สำรวจออกแบบแล้วเสร็จ ปี 61 - นิคมอุตสาหกรรม ยังไม่มีความชัดเจน
	21	ถนนสาย ง3 ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย (ระยะทาง 2.811 กม.)	2568 - 2570	-	-	136.0000	272.0000	272.0000	-	-	680.0000	106.7340	อยู่ระหว่างดำเนินการ - วันลงนามสัญญา : 6 มิ.ย.68 - วันเริ่มต้น-สิ้นสุด : 1 ส.ค.68-17 ม.ค.71 - ระยะเวลาดำเนินการ : 900 วัน - ผลการดำเนินงาน : 11.07 %
	22	ถนนสายแยก ทล.2 - สถานีรถไฟนาทา อ.เมือง จ.หนองคาย ระยะทางรวม 1.01 กม.	2566	1.5000	-	-	-	-	-	-	1.5000	9.8948	อยู่ระหว่างดำเนินการ - สำรวจก่อสร้างทหริมทหรัย ปี 66 = 1.500 ลบ. เบิกจ่ายแล้ว 1.500 ลบ. - ค่าเวนคืนที่ดิน (ปี 68-69) = 172.000 ลบ. เบิกจ่ายแล้ว 172.000 ลบ. - ค่าก่อสร้าง (ปี 69) ลงนามในสัญญา 65.9650 ลบ. - วันลงนามสัญญา : 22 ธ.ค.68 - วันเริ่มต้น-สิ้นสุด : 23 ธ.ค.66-17 ธ.ค.69 - ระยะเวลาดำเนินการ : 360 วัน - ผลการดำเนินงาน : 6.78 %
				3.2600	12.1080	-	-	-	-	-	15.3680	15.3680	
สนช.	23	การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและ การขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง	2566 - 2567	3.2600	12.1080	-	-	-	-	-	15.3680	15.3680	ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการศึกษาเสร็จแล้ว อยู่ระหว่างพิจารณาจัดทำแผนระดับ 3
				-	-	-	-	20.0000	80.0000	-	100.0000	-	
รพท.	24	โครงการศึกษาการร่วมทุนและจัดทำรายงาน EIA Report ของโครงการ รถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยาย จังหวัดระยอง - จันทบุรี - ตราด ช่วง อุตะมา - ระยอง	2569 - 2570	-	-	-	-	20.0000	80.0000	-	100.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ อยู่ระหว่างจัดเตรียมของประมาณในปี 2570 *ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2568

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม	ผลการเบิกจ่าย	
				1,124.3470	3,931.6780	3,346.8650	5,101.5940	4,761.4880	3,571.1160	2,482.1340	24,319.2220	-	
กทท.	25	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ในส่วนที่ กทท. ลงทุน)	2566 - 2580	1,124.3470	3,931.6780	3,346.8650	5,101.5940	4,761.4880	3,571.1160	2,482.1340	24,319.2220		อยู่ระหว่างดำเนินการ งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล - กทท. จัดจ้างกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี จำกัด (จงก่าง คอนสตรัคชั่น กรุป คอมพานี ลิมิเตด, บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด, บริษัท นทลีน จำกัด) ในวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่มทั้งสิ้น 21,320.00 ล้านบาท กำหนดระยะเวลาก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน 1,460 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กทท. ให้เริ่มปฏิบัติงาน - กทท. มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงานในวันที่ 5 พฤษภาคม 2564 กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 3 พฤษภาคม 2568 ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 2) งานก่อสร้างอาคารท่าเทียบเรือ ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค การจัดซื้อจัดจ้าง ครั้งที่ 1 ยกเลิกการประกวดราคา เนื่องจากรูปแบบรายการและบัญชีแสดงปริมาณงานและราคาไม่สอดคล้องกันและไม่ครบถ้วน การจัดซื้อจัดจ้าง ครั้งที่ 2 ยกเลิกการประกวดราคา เนื่องจากมีผู้ยื่นข้อเสนอหลายราย แต่ถูกต้องตรงตามเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาเพียงรายเดียว การจัดซื้อจัดจ้าง ครั้งที่ 3 - กทท. ประกาศประกวดราคาเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2566 ขอรับเอกสารประกวดราคาผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างตั้งแต่วันที่ 29 กันยายน - 14 ธันวาคม 2566 กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2566 มีผู้ยื่นข้อเสนอจำนวน 4 ราย - การประกาศผู้ชนะการประกวดราคา มีผู้ยื่นอุทธรณ์ 2 ราย กทท. ได้พิจารณาคำอุทธรณ์เรียบร้อยแล้ว และได้มีหนังสือเสนอกรมบัญชีกลาง ซึ่งกรมบัญชีกลางได้มีหนังสือแจ้งผลการอุทธรณ์เรียบร้อยแล้ว - เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2567 กทท. ได้ลงนามในสัญญากับบริษัท ซีเอชซีซี (ไทย) จำกัดเรียบร้อยแล้ว - กทท. มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงานในวันที่ 12 ธันวาคม 2567 กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 25 พฤษภาคม 2571 - ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม	ผลการเบิกจ่าย	
													งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 3) งานก่อสร้างระบบรถไฟ การจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ 1 ยกเลิกการจัดจ้างที่ปรึกษาจัดทำเอกสารประกวดราคา และรายงานสรุปผลคัดเลือกประมูลโครงการฯ เนื่องจากไม่มีผู้มายื่นเสนอ การจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ 2 - เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2568 อพร. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ - อยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 4) งานจัดหาประกอบและติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์สำหรับขนย้ายสินค้า 3 ประเภท จำนวน 10 คัน พร้อมออกแบบและติดตั้งระบบเทคโนโลยีสำหรับบริหารท่าเรือและระบบโครงสร้างพื้นฐาน โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 การจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ 1 ยกเลิกการจัดจ้างที่ปรึกษาจัดทำเอกสารประกวดราคา และรายงานสรุปผลคัดเลือกประมูลโครงการฯ เนื่องจากไม่มีผู้มายื่นเสนอ การจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ 2 - เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2568 อพร. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ - อยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ
				-	-	-	254.1400	772.3600	185.1600	44.3400	1,256.0000	-	
บวท.	26	แผนงานพัฒนาการบริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอู่ตะเภา	2563 - 2572	-	-	-	254.1400	772.3600	185.1600	44.3400	1,256.0000	อยู่ระหว่างดำเนินการ	1. การลงนามสัญญา : ยังไม่มีกรลงนามสัญญา 2. วันเริ่ม - สิ้นสุดการดำเนินการ : ก.ค. 63 - มี.ย.73 (เป็นไปตามแผนงานภาพรวมของ สกพอ. ที่ต้องสอดคล้องกับแผนงานก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 ของกองทัพเรือ) 3. ระยะเวลาด าเนินการ : 120 เดือน 4. ผลงานร้อยละ : 45 5. ระบุสถานะ : เป็นไปตามแผนงาน ซึ่งสามารถบริหารจัดการเปิดให้บริการตามนโยบายภาครัฐที่กำหนด

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม		
													รายละเอียดเพิ่มเติม ผลการดำเนินงานได้ตามแผนงานพัฒนาการบริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอู่ตะเภา ในส่วนงานด้านก่อสร้างอาคาร หอควบคุมการจราจรทางอากาศได้ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ และส่งเอกสารและรายการประกอบแบบไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งอนุญาตก่อสร้างแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำ เอกสารประกวดราคา (e-bidding) ที่ต้องปรับปรุงให้สอดคล้องกับ สภาพพื้นที่ก่อสร้างที่ สกพอ. เตรียมส่งมอบให้บวท. และแจ้งจัดหา ผู้รับจ้างก่อสร้างต่อไป สำหรับส่วนงานก่อสร้างอาคารระบบ/ อุปกรณ์Communication Navigation Surveillance (CNS) ได้ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการขออนุญาตก่อสร้าง และประสานนารักษ์พื้นที่ระยองเพื่อเตรียมการเข้าใช้ประโยชน์ ที่ดินบริเวณภายในพื้นที่กองการบินทหารเรือแล้ว แต่อย่างไรก็ตาม อาคารSurveillance มีความจำเป็นต้องออกแบบใหม่ เนื่องจากการเปลี่ยนตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างให้สอดคล้องกับ Airport Master Plan ของ UTA ปัญหาอุปสรรค ภาคเอกชนคู่สัญญา (สัญญาร่วมทุนโครงการพัฒนาสนามบิน อู่ตะเภาและเมืองการบินตะวันออก) บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด (UTA) มีการทบทวนและ ปรับปรุงรายละเอียดโครงการอย่างต่อเนื่อง อาทิการให้บวท. ทบทวนแผนพัฒนาอาคาร Secondary Surveillance Radar (SSR) และหอควบคุมการจราจรทางอากาศสำรอง รวมถึงการกำหนด แผนเริ่ม ก่อสร้างโครงการและเป้าหมายการเปิดให้บริการ ในระยะแรก ทั้งนี้ด้าน สกพอ. ได้ออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) แก่ UTA เมื่อวันที่3 เมษายน 2569 ดังนั้น บวท. จำเป็นต้องได้รับความชัดเจนในแผนการ ดำเนินงานของ UTA เพื่อมาประกอบการวางแผนการทำงาน ให้สอดคล้องกัน เพื่อให้การเปิดใช้งานได้ตามเป้าหมายภาครัฐ ข้อเสนอแนะให้มีการบูรณาการแผนการดำเนินงานร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้ง UTA ทร. บวท. และหน่วยงานอื่น ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การทำงานมีความสอดคล้องกัน และมีเป้าหมายการ ทำงานในการเปิดให้บริการที่ชัดเจนภายหลัง UTA ได้รับ NTP แล้ว

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,158.8480	62,637.3333	92,402.8853	105,040.5609	101,113.3200	44,458.1800	25,147.7600	467,958.8875	167,293.8175		
				11,757.4900	30,273.1018	48,156.4563	58,413.2289	46,211.2000	3,400.0000	3,400.0000	201,611.4770	40,789.2589		
ทล.	1	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	2566 - 2570	7,586.0000	17,573.1018	44,756.4563	55,013.2289	42,811.2000	-	-	167,739.9870	40,789.2589	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		1) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง)	2566 - 2568	200.0000	400.0000	400.0000	-	-	-	-	1,000.0000	871.6401	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 88.08% (ก.พ.69)
		2) บ.แม่ป่าไผ่ - ต.แม่ดิน	2566 - 2568	130.0000	196.0000	275.1936	-	-	-	-	601.1936	576.0000	ดำเนินการแล้วเสร็จ	งานแล้วเสร็จ เม.ย. 68
		3) แม่เชียงรายบน - ดอนไชย	2566 - 2568	56.0000	71.2794	64.9372	-	-	-	-	192.2166	191.3501	ดำเนินการแล้วเสร็จ	งานแล้วเสร็จ 27 พ.ค. 68
		4) อ.เถิน - อ.วังชิ้น ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังชิ้น	2566 - 2568	110.0000	112.8700	233.5380	93.0920	-	-	-	549.5000	507.4198	ดำเนินการแล้วเสร็จ	งานแล้วเสร็จ ส.ค.68
		5) น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ	2566 - 2568	310.0000	355.1344	880.1747	-	-	-	-	1,545.3091	1,545.1965	ดำเนินการแล้วเสร็จ	งานแล้วเสร็จ ก.พ 69
		6) เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบ ทล.1	2566 - 2568	440.0000	200.7217	637.7616	917.9857	-	-	-	2,196.4690	1,314.3962	อยู่ระหว่างดำเนินการ	(มี.ค.69) ตอน 1: ผลงาน 77.89% ตอน 2: ผลงาน 49.63% ตอน 3: ผลงาน 86.34%
		7) บ.คอปโล้ง - บ.บึงบ้าน	2566 - 2568	104.0000	70.9059	196.2624	148.3507	-	-	-	519.5190	516.9825	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 8 ส.ค. 68
		8) บ.หอรบ - บ.ทุ่งเสลี่ยม	2566 - 2568	140.0000	135.7350	264.2530	159.5070	-	-	-	699.4950	667.3436	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 29 ส.ค. 68
		9) บ.หนองพวง - บ.เนินคนธา	2566 - 2568	110.0000	183.5480	253.1520	-	-	-	-	546.7000	384.9262	ดำเนินการแล้วเสร็จ	งานแล้วเสร็จ ก.พ 69
		10) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปึกธงชัย - แยกโชคชัย	2566 - 2568	228.0000	233.9340	460.4319	223.9761	-	-	-	1,146.3420	1,125.7872	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		10.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปึกธงชัย - แยกโชคชัย ตอน 1	-	116.0000	118.8571	127.7668	223.9761	-	-	-	586.6000	575.0986	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 29 เม.ย. 68
	10.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปึกธงชัย - แยกโชคชัย ตอน 2	-	112.0000	115.0769	332.6651	-	-	-	-	559.7420	550.6886	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 23 พ.ค. 68	

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)									สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม	ผลการเบิกจ่าย		
	11)	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนช้างเผือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก)	2566 - 2568	170.0000	340.0000	340.0000	-	-	-	-	850.0000	727.9300	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 89.14% (ก.พ.69)
	12)	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ.โคกกรวด - บ.หนองสนวน	2566 - 2568	196.0000	33.0000	220.6824	329.1955	-	-	-	778.8779	748.1070	ดำเนินการแล้วเสร็จ	งานแล้วเสร็จ ต.ค.68
	13)	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซันต์	2566 - 2568	208.0000	316.0136	514.9346	-	-	-	-	1,038.9482	1,027.7549	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ
	13.1)	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซันต์ ตอน 1	-	104.0000	158.0046	257.4636	-	-	-	-	519.4682	511.7110	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 23 ก.พ. 68
	13.2)	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซันต์ ตอน 2	-	104.0000	158.0090	257.4710	-	-	-	-	519.4800	516.0439	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 3 ส.ค. 67
	14)	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวง หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)	2566 - 2568	96.0000	192.0000	192.0000	-	-	-	-	480.0000	312.3510	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 87.24% (ก.พ.69)
	15)	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย)	2566 - 2568	180.0000	360.0000	360.0000	-	-	-	-	900.0000	408.7730	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 56.51% (ก.พ.69)
	16)	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข 2083	2566 - 2568	36.0000	72.0000	72.0000	-	-	-	-	180.0000	152.2686	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 16 ก.พ. 69
	17)	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูสี	2566 - 2568	60.0000	120.0000	120.0000	-	-	-	-	300.0000	247.8702	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 23 พ.ย. 67
	18)	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาคกรรจ์ - สระแก้ว	2566 - 2568	360.0000	282.7000	550.5451	604.9096	-	-	-	1,798.1547	1,795.5014	ดำเนินการแล้วเสร็จ	งานแล้วเสร็จ ธ.ค.68
	19)	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย	2566 - 2568	226.0000	452.0000	452.0000	-	-	-	-	1,130.0000	1,128.0173	ดำเนินการแล้วเสร็จ	งานแล้วเสร็จ 26 ม.ค.69
	20)	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน	2566 - 2568	224.0000	376.5363	517.7652	-	-	-	-	1,118.3015	1,118.2921	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 15 พ.ค.68
	21)	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย คูเมือง - พุทไธสง	2566 - 2568	46.0000	92.0000	92.0000	-	-	-	-	230.0000	228.2872	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 20 ส.ค. 67
	22)	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ.วาปีปทุม	2566 - 2568	164.0000	328.0000	328.0000	-	-	-	-	820.0000	818.2589	ดำเนินการแล้วเสร็จ	งานแล้วเสร็จ 27 ส.ค.68
	23)	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองผือ - อ.เขมราฐ	2566 - 2568	180.0000	360.0000	360.0000	-	-	-	-	900.0000	771.4178	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 86.28 % (มี.ค.69)
	24)	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.โพรงาม	2566 - 2568	362.0000	284.9583	496.8144	609.6891	-	-	-	1,753.4618	1,742.0798	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	24.1)	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.โพรงาม ตอน 1	-	182.0000	181.4198	250.3848	269.9072	-	-	-	883.7118	876.6518	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 2 ก.ค. 67
	24.2)	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.โพรงาม ตอน 2	-	180.0000	103.5385	246.4296	339.7819	-	-	-	869.7500	865.4280	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 28 ต.ค. 68
	25)	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290	2566 - 2568	120.0000	240.0000	240.0000	-	-	-	-	600.0000	546.6670	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 27 ม.ค. 69
	26)	แยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ)	2566 - 2568	380.0000	160.0000	529.8324	800.1676	-	-	-	1,870.0000	767.0919	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ตอน 1 ผลงาน 48.17% (มี.ค. 69) ตอน 2 ผลงาน 40.08% (มี.ค. 69)
	27)	อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอน ๆ)	2566 - 2568	372.0000	325.3631	618.7604	541.8391	-	-	-	1,857.9626	1,838.2236	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ ต.ค.68
	28)	อ.บางสะพาน - บ.น้ำรอด	2566 - 2568	46.0000	92.0000	92.0000	-	-	-	-	230.0000	153.2530	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 81.29 % (ก.พ.69)
	29)	ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.37 ตัด พ.ท. พ.บ.1001 (แยกห้วยตะแบก)	2566 - 2568	50.0000	100.0000	100.0000	-	-	-	-	250.0000	226.3147	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ ต.ค.68
	30)	ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.37 ตัด พ.ท. พ.บ.1010 (แยกช้างแทงบะจาด)	2566 - 2568	56.0000	112.0000	112.0000	-	-	-	-	280.0000	278.5930	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 7 ต.ค.68

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
		31) บ.ห้วยยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอนองหงษ์ป้อม	2566 - 2568	260.0000	179.4560	420.3744	438.0466	-	-	-	1,297.8770	962.5880	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		31.1) บ.ห้วยยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอนองหงษ์ป้อม ตอน 1	-	130.0000	104.4000	206.7072	207.3878	-	-	-	648.4950	376.2668	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 57.21 % (มี.ค.69) - ปัญหาและอุปสรรค: พื้นที่ป่าทับซ้อนระหว่างเขต ทางหลวงและป่าสงวนแห่งชาติป่าพุยงและป่าพุซื่อน - แนวทางการแก้ไข: อยู่ระหว่างการยื่นเอกสารขออนุญาต และขออนุมัติหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
		31.2) บ.ห้วยยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอนองหงษ์ป้อม ตอน 2	-	130.0000	75.0560	213.6672	230.6588	-	-	-	649.3820	586.3212	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 95.11 % (มี.ค.69)
		32) ราชบุรี - แก้มอัน	2566 - 2568	180.0000	33.0000	218.4504	339.5496	-	-	-	771.0000	615.1278	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 94.23 % (มี.ค.69) - ปัญหาและอุปสรรค: รายการก่อสร้าง Approach Concrete Barrier Type ไม่มีในรายการก่อสร้างตามสัญญา - แนวทางการแก้ไข: เสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อ ดำเนินการ
		33) ท่าศาลา - นบพิตำ	2566 - 2568	160.0000	123.5300	217.6596	297.8104	-	-	-	799.0000	780.3318	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ ม.ค.69
		34) เขาวัง - เขื่อนลพบุรี	2566 - 2568	252.0000	383.2500	623.5369	-	-	-	-	1,258.7869	1,281.5224	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		34.1) เขาวัง - เขื่อนลพบุรี	-	126.0000	191.6250	311.3682	-	-	-	-	628.9932	627.4428	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 24 ต.ค. 67
		34.2) เขาวัง - เขื่อนลพบุรี	-	126.0000	191.6250	312.1687	-	-	-	-	629.7937	654.0796	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 24 มิ.ย. 68
		35) บ.ห้วยยาง - อ.บางสะพาน	2566 - 2568	122.0000	96.0000	390.8323	-	-	-	-	608.8323	603.1276	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ มี.ค.69
		36) พัฒนาคูน้ำร้อนถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3	2566 - 2568	190.0000	79.6661	268.7508	410.1169	-	-	-	948.5338	533.2066	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 53.75 % (มี.ค.69)
		37) ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902	2566 - 2568	230.0000	460.0000	460.0000	-	-	-	-	1,150.0000	746.7351	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 64.74% (ก.พ.69)
		38) ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์)	2566 - 2568	470.0000	220.0000	1,656.2950	-	-	-	-	2,346.2950	1,847.5655	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		38.1) ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	-	235.0000	110.0000	829.3500	-	-	-	-	1,174.3500	858.7506	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 73.29% (ก.พ.69)
		38.2) ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	-	235.0000	110.0000	826.9450	-	-	-	-	1,171.9450	988.8149	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 85.13% (ก.พ.69)
		39) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เชียงรากน้อย - บ.เกาะเกิด	2566 - 2568	180.0000	125.0000	253.7689	340.2430	-	-	-	899.0119	731.3116	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 88.56 % (มี.ค.69)

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
	40)	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก)	2566 - 2568	50.0000	100.0000	100.0000	-	-	-	-	250.0000	202.0015	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 23 ก.ย.68
	41)	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ัญบุรี - อ.วังน้อย ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา	2566 - 2568	66.0000	56.0000	147.5991	-	-	-	-	269.5991	269.5591	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 5 มิ.ย.68
	42)	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกตำหรุ)	2566 - 2568	40.0000	80.0000	80.0000	-	-	-	-	200.0000	146.4718	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 80.14 (ก.พ.69)
	43)	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวง หมายเลข 309 (สะพานปรีดี - อารัง)	2566 - 2568	26.0000	52.0000	52.0000	-	-	-	-	130.0000	110.8307	ดำเนินการแล้วเสร็จ	งานแล้วเสร็จอยู่ระหว่างส่งมอบ
	44)	เขียงใหม่ - อ.แม่จัน ตอน อ.ฝาง - อ.แม่เมาะ	2567 - 2569	-	120.0000	240.0000	240.0000	-	-	-	600.0000	99.2230	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 4.30 % (มี.ค.69)
	45)	ร้องกวาง - จาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง	2567 - 2569	-	360.0000	720.0000	720.0000	-	-	-	1,800.0000	370.1531	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ตอน 1 ผลงาน 28.29% (มี.ค. 69) ตอน 2 ผลงาน 6.93% (มี.ค. 69) ตอน 3 ผลงาน 25.12% (มี.ค. 69)
	46)	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.ทุ่งรวงทอง - บ.ปึงบัว	2567 - 2569	-	88.0000	176.0000	176.0000	-	-	-	440.0000	95.6638	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 11.67 % (มี.ค.69)
	47)	อ.พรานกระต่าย - พิชณโลก ตอน บ.หนองกุลา - อ.บางระกำ	2567 - 2569	-	130.0000	260.0000	260.0000	-	-	-	650.0000	158.2791	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 46.92 % (มี.ค.69)
	48)	อ.ห่มเกล้า - เลย์ ตอน ต.ร้องจึก - ต.สามคม	2567 - 2569	-	400.0000	800.0000	800.0000	-	-	-	2,000.0000	300.1694	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ตอน 1 ผลงาน 0.43% (มี.ค. 69) ตอน 2 ผลงาน 0.39% (มี.ค. 69) ตอน 3 ผลงาน 0.45% (มี.ค. 69)
	49)	ทางหลวงแนวใหม่จาก ทางหลวงหมายเลข 202 บรรจบสะพาน ข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี)	2567 - 2569	-	800.0000	1,600.0000	1,600.0000	-	-	-	4,000.0000			อยู่ระหว่างหารือร่วม ไทย - ลาว ในส่วนงบประมาณการลงทุน

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม	ผลการเบิกจ่าย	
	50)	สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 6 อุบลราชธานี - สาละวัน (งานถนนฝั่งไทย งานสะพาน งานถนนฝั่งลาว)	2567 - 2569	-	953.0000	1,906.0000	1,906.0000	-	-	-	4,765.0000		อยู่ระหว่างหารือร่วม ไทย - ลาว ในส่วนงบประมาณการลงทุน
	51)	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 33 สาย อ.ปากพลี - อ.ประจันตคาม	2567 - 2569	-	130.0000	260.0000	260.0000	-	-	-	650.0000	393.7211	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงาน 76.03 % (มี.ค.69)
	52)	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย ยโสธร - อ.กุตุ้ม	2567 - 2569	-	168.0000	476.0000	476.0000	-	-	-	1,120.0000	209.7926	อยู่ระหว่างดำเนินการ
	52.1)	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย ยโสธร - อ.กุตุ้ม ตอน 1	-	-	84.0000	238.0000	238.0000	-	-	-	560.0000	102.2304	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงาน 26.20% (มี.ค.69) - ปัญหาและอุปสรรค: สาธารณูปโภคและแนวไฟฟ้าแรงสูง - ตัดัดขีดการก่อสร้างและขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน - แนวทางการแก้ไข: ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย
	52.2)	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย ยโสธร - อ.กุตุ้ม ตอน 2	-	-	84.0000	238.0000	238.0000	-	-	-	560.0000	107.5622	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงาน 21.72 % (มี.ค.69) - ปัญหาและอุปสรรค: สาธารณูปโภคเสาไฟฟ้า สายไฟฟ้าแรงสูงตัดัดขีดการก่อสร้าง - แนวทางการแก้ไข: ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการ
	53)	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สาย บ้านหม้อ - อ.ศรีขรภูมิ	2567 - 2569	-	94.5000	267.7500	267.7500	-	-	-	630.0000	614.4357	ดำเนินการแล้วเสร็จ
	54)	ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวง หมายเลข 43 (แยกตอนยาง)	2567 - 2569	-	110.0000	220.0000	220.0000	-	-	-	550.0000	198.9043	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงาน 20.13 % (ก.พ.69)
	55)	บ.หินลาด - บ.นายพุย	2567 - 2569	-	178.0000	356.0000	356.0000	-	-	-	890.0000	142.5065	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงาน 0.28 % (มี.ค.69)
	56)	บ.น้ำเย็น - บ.หาดยาย	2567 - 2569	-	150.0000	300.0000	300.0000	-	-	-	750.0000	118.3800	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงาน 0.297 % (มี.ค.69)
	57)	นราธิวาส - อ.สุไหงโกลิก ตอน บ.ปูเป๊ะเบง - บ.โคกตา	2567 - 2569	-	256.0000	512.0000	512.0000	-	-	-	1,280.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ
	58)	นครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระกะเทียม - บ.หนองโพ	2567 - 2569	-	505.0000	1,010.0000	1,010.0000	-	-	-	2,525.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ ได้งบประมาณปี 69 คณะกรรมการพิจารณาราคา
	59)	อ.เบตง - บ.กม.17 (ทางเข้าสนามบินเบตง)	2567 - 2569	-	110.0000	220.0000	220.0000	-	-	-	550.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ ได้รับงบประมาณปี 69 อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง
	60)	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง	2567 - 2569	-	1,016.0000	2,032.0000	2,032.0000	-	-	-	5,080.0000	1,785.3799	อยู่ระหว่างดำเนินการ ตอน 1 ผลงาน 19.65% (ก.พ. 69) ตอน 2 ผลงาน 35.26% (ก.พ. 69) ตอน 3 ผลงาน 37.85% (ก.พ. 69) ตอน 4 ผลงาน 29.57% (ก.พ. 69) ตอน 5 ผลงาน 33.54% (ก.พ. 69)
	61)	ก่อสร้างต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4	2567 - 2569	-	898.0000	1,796.0000	1,796.0000	-	-	-	4,490.0000	590.5405	อยู่ระหว่างดำเนินการ รอ NTP เพื่อเริ่มต้นสัญญา

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม	ผลการเบิกจ่าย	
	62)	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พร้าว)	2567 - 2569	-	1,290.0000	2,580.0000	2,580.0000	-	-	-	6,450.0000	1,661.7017	อยู่ระหว่างดำเนินการ ตอน 1 ผลงาน 13.85% (ก.พ. 69) ตอน 2 ผลงาน 6.18% (ก.พ. 69) ตอน 3 ผลงาน 20.41% (ก.พ. 69) ตอน 4 ผลงาน 10.54% (ก.พ. 69) ตอน 5 ผลงาน 25.85% (ก.พ. 69)
	63)	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 ตัดทางหลวงหมายเลข 3263 (แยกวรเชษฐ)	2567 - 2569	-	210.0000	420.0000	420.0000	-	-	-	1,050.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ ได้งบประมาณปี 69 อยู่ระหว่างขออนุมัติจ้าง
	64)	ก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 - ทางหลวงหมายเลข 32	2567 - 2569	-	1,020.0000	2,040.0000	2,040.0000	-	-	-	5,100.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ เตรียมเสนอ ครม. ขออนุมัติหลักการดำเนินการก่อสร้าง โครงการเพื่อเสนอขอออก พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน
	65)	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง - ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง	2568 - 2570	-	-	200.0000	400.0000	400.0000	-	-	1,000.0000	98.4612	อยู่ระหว่างดำเนินการ ตอน 1 ผลงาน 0.43% (มี.ค.69) ตอน 2 ผลงาน 0.93% (มี.ค. 69)
	66)	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - อ.แม่สลาย	2568 - 2570	-	-	540.0000	1,080.0000	1,080.0000	-	-	2,700.0000	624.0611	อยู่ระหว่างดำเนินการ ตอน 1 ผลงาน 2.59% (มี.ค. 69) ตอน 2 ผลงาน 35.11% (มี.ค. 69) ตอน 3 ผลงาน 36.97% (มี.ค. 69)
	67)	อุดรดิต์ - กุดี ตอน อ.น้ำปาด - ต.สองห้อง	2568 - 2570	-	-	102.0000	204.0000	204.0000	-	-	510.0000	97.3358	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงาน 0.34% (มี.ค.69)
	68)	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 11 (แยกขุปเปอร์ไฮเวย์)	2568 - 2570	-	-	140.0000	280.0000	280.0000	-	-	700.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างลงนาม
	69)	ทางเลี่ยงเมืองน่าน	2568 - 2570	-	-	800.0000	1,600.0000	1,600.0000	-	-	4,000.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ อยู่ระหว่างออก พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน
	70)	อรัญประเทศ - นางรอง ตอน โคกสูง - กุดเคย	2568 - 2570	-	-	120.0000	240.0000	240.0000	-	-	600.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ อยู่ระหว่างเสนอ งบ.70 เพื่อออกแบบ + EIA
	71)	ปักภาพ - อ.ป่งคล้า ตอน โคกก่อ - บ้านบังบาตร	2568 - 2570	-	-	180.0000	360.0000	360.0000	-	-	900.0000	110.8199	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงาน 5.29% (มี.ค.69) - ปัญหาและอุปสรรค: ไม่ทงห้าม ดัดขั้ดการก่อสร้าง - แนวทางการแก้ไข: ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการ
	72)	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย ต.เขาหินซ้อน - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.คลองรัง - บ.ลาดตะเคียน	2568 - 2570	-	-	280.0000	560.0000	560.0000	-	-	1,400.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ
	73)	แก้งคร้อ - บ้านไผ่	2568 - 2570	-	-	187.6000	375.2000	375.2000	-	-	938.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ ได้รับงบประมาณปี 2568 ติด EIA
	74)	ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 2 - ทางหลวงหมายเลข 222 อุดรธานี - ปักภาพ	2568 - 2570	-	-	3,600.0000	7,200.0000	7,200.0000	-	-	18,000.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ
	75)	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.ควนจง - บ.พรุ (รวมทางแยกต่างระดับบ้านพรุ)	2568 - 2570	-	-	580.0000	1,160.0000	1,160.0000	-	-	2,900.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ
	76)	เขากง - สุโงโลก ตอน บ.เขากง - บ.ยานิง	2568 - 2570	-	-	130.0000	260.0000	260.0000	-	-	650.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
		77) ราชกรูด - กะเปอร์	2568 - 2570	-	-	430.0000	860.0000	860.0000	-	-	2,150.0000		อยู่ระหว่างดำเนินการ	งบประมาณปี 69 คณะกรรมการพิจารณาราคา
		78) ทางแยกต่างระดับที่จุดตัด ทล.402 กับ ทล.4027 (แยกท่าเรือ)	2568 - 2570	-	-	480.0000	960.0000	960.0000	-	-	2,400.0000		ชะลอโครงการ	
		79) นครปฐม - ราชบุรี (บ.สนามจันทร์ - บ.สระกระเทียม)	2568 - 2570	-	-	468.0000	936.0000	936.0000	-	-	2,340.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		80) ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.พารา - บ.เมืองใหม่ รวมทางแนวใหม่เข้าบรรจบ ทล.4026 (แยกสนามบิน)	2568 - 2570	-	-	326.8000	653.6000	653.6000	-	-	1,634.0000		อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 0.00% (มี.ค.69)
		81) สามแยกวังมะนาว - บ.หนองลังกา	2568 - 2570	-	-	440.0000	880.0000	880.0000	-	-	2,200.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		82) สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานสิริลักษณ์)	2568 - 2570	-	-	240.0000	480.0000	480.0000	-	-	1,200.0000		อยู่ระหว่างดำเนินการ	งบประมาณปี 69 อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม
		83) นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัว - ต.ศรีมั่งคั่ง	2568 - 2570	-	-	170.0000	340.0000	340.0000	-	-	850.0000		อยู่ระหว่างดำเนินการ	คณะกรรมการพิจารณาราคา
		84) เมืองการุ้ง - อ.หนองฉาง	2568 - 2570	-	-	250.0000	500.0000	500.0000	-	-	1,250.0000	666.9207	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ตอน 1 ผลงาน 64.97% (มี.ค.69) ตอน 2 ผลงาน 49.88% (มี.ค. 69)
		85) ลำลูกกา - คลอง 16	2568 - 2570	-	-	236.0000	472.0000	472.0000	-	-	1,180.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเตรียมรายงาน EIA เสนอ คชก. (งบประมาณก่อสร้างรวม 2,850 ลบ.)
		86) ทางแนวใหม่เชื่อมวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก	2568 - 2570	-	-	560.0000	1,120.0000	1,120.0000	-	-	2,800.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	เตรียมเสนอขอรับ งบ.ม. 70 และเตรียมออก พ.ร.ฎ. เวนคืนที่ดิน
		87) อ่างทอง - แยกบางไผ่	2568 - 2570	-	-	600.0000	1,200.0000	1,200.0000	-	-	3,000.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเตรียมรายงาน EIA เสนอ คชก. (งบประมาณก่อสร้างรวม 3,680 ลบ.)
		88) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 ตัดทางหลวง หมายเลข 33 (แยกตลาด อ.พันอี)	2568 - 2570	-	-	160.0000	320.0000	320.0000	-	-	800.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเตรียมรายงาน EIA เสนอ คชก.
		89) บางไผ่ - บางปะกง	2568 - 2570	-	-	480.0000	960.0000	960.0000	-	-	2,400.0000	884.3354	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ตอน 1 ผลงาน 10.55% (มี.ค.69) - ปัญหาและอุปสรรค: สาธารณูปโภคเสาส่งไฟฟ้า ท่อประปา ท่อสายสื่อสารติดขัดการก่อสร้าง ตอน 2 ผลงาน 2.87% (มี.ค.69) - ปัญหาและอุปสรรค: สาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง ตอน 3 ผลงาน 6.94% (มี.ค.69) - ปัญหาและอุปสรรค: สาธารณูปโภคเสาส่งไฟฟ้า แนวท่อ สายเคเบิล ท่อประปา และท่อก๊าซ ปตท.ติดขัดการก่อสร้าง ตอน 4 ผลงาน 11.12% (มี.ค.69) - ปัญหาและอุปสรรค: สาธารณูปโภคเสาส่งไฟฟ้า สายไฟฟ้า ผู้จ่ายไฟของ กทพ. สายสื่อสาร ท่อประปาและอุปกรณ์ของ การประปาส่วนภูมิภาคติดขัดการก่อสร้าง และขาดแคลน น้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ด้านพลังงาน ตอน 5 ผลงาน 7.95% (มี.ค.69) - ปัญหาและอุปสรรค :สาธารณูปโภคท่อประปา ท่อลำเลียงน้ำ ดิบของการประปาส่วนภูมิภาค และแนวท่อก๊าซ ปตท. ติดขัดการก่อสร้าง ตอน 6 ผลงาน 3.75% (มี.ค.69) - ปัญหาและอุปสรรค: สาธารณูปโภคท่อประปา และท่อก๊าซ ปตท.ติดขัดการก่อสร้าง - แนวทางการแก้ไข ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
	90)	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 106 (แยกกองทราย)	2569 - 2571	-	-	-	100.0000	200.0000	-	-	300.0000		อยู่ระหว่างดำเนินการ	งบปี 68 อยู่ระหว่างกรมการพิจารณาราคา
	91)	บ.แย่ง - นครไทย ตอน บ.แย่ง - บ.ป่อโพธิ์	2569 - 2571	-	-	-	240.0000	480.0000	-	-	720.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	
	92)	บ.หนองไผ่ - ต.แม่ณะ	2569 - 2571	-	-	-	300.0000	600.0000	-	-	900.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	ออกแบบแล้วเสร็จ / อยู่ระหว่างพิจารณารายงาน EIA
	93)	เขาทราย - ทับคล้อ	2569 - 2571	-	-	-	90.0000	180.0000	-	-	270.0000		อยู่ระหว่างดำเนินการ	ได้รับงบประมาณปี 69 อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม
	94)	อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน บ.ปากช่อง - อ.คอนสาร	2569 - 2571	-	-	-	1,240.0000	2,480.0000	-	-	3,720.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	ออกแบบแล้วเสร็จ / อยู่ระหว่างพิจารณารายงาน EIA
	95)	บึงกาฬ - อ.ปทุมธานี ตอน บ้านหนองเตินทุ่งใต้ - บ้านดอนใหญ่	2569 - 2571	-	-	-	150.0000	300.0000	-	-	450.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเสนอ งบ.69 ออกแบบ + EIA
	96)	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย ต.เขาหินซ้อน - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.ลาดตะเคียน - กบินทร์บุรี	2569 - 2571	-	-	-	240.0000	480.0000	-	-	720.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่าง ออกแบบ + EIA (งบ.67)
	97)	กุดเคย - โพนไทยลาว	2569 - 2571	-	-	-	182.2000	364.4000	-	-	546.6000			
	98)	อรัญประเทศ - นางรอง ตอน เขาช่องตะโก - แยกส้มป่อย (โนนดินแดง)	2569 - 2571	-	-	-	440.0000	880.0000	-	-	1,320.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่าง ออกแบบ + EIA (งบ.65)
	99)	บึงกาฬ - อ.ปทุมธานี ตอน บ้านวังบาตร - บ้านหนองเตินทุ่งใต้	2569 - 2571	-	-	-	60.0000	120.0000	-	-	180.0000		อยู่ระหว่างดำเนินการ	ได้รับงบประมาณปี 69 อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม
	100)	อ.ปทุมธานี - อ.บึงโขงหลง ตอน บ้านดอนใหญ่ - บ้านท่าดอกคำ	2569 - 2571	-	-	-	100.0000	200.0000	-	-	300.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	ได้รับงบ.66 ออกแบบ + EIA / อยู่ระหว่างเสนอ คชก.พิจารณา EIA
	101)	ทางเลี่ยงเมืองยะลา (ด้านตะวันตก)	2569 - 2571	-	-	-	300.0000	600.0000	-	-	900.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	
	102)	ทางเลี่ยงเมืองกระบี่	2569 - 2571	-	-	-	2,480.0000	4,960.0000	-	-	7,440.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	
	103)	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน นครสวรรค์ - อ.ชุมแสง	2569 - 2571	-	-	-	300.0000	600.0000	-	-	900.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	มีแผนจะเสนอของบก่อสร้างปี 2570 รายงาน EIA ผ่าน คชก.เตรียมเสนอ กก.วล. (งบประมาณก่อสร้างรวม 2,100 ลบ.)ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน นครสวรรค์ - เกรียงไกร จ.นครสวรรค์
	104)	อินทร์บุรี - สากเหล็ก ตอน บ.หนองบัวทอง - บ.หนองขี้วัว	2569 - 2571	-	-	-	300.0000	600.0000	-	-	900.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	มีแผนจะเสนอของบก่อสร้างปี 2570 ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองมะนาว - บ.หนองขี้วัว จ.นครสวรรค์ งบประมาณก่อสร้างรวม 980 ลบ.
	105)	บ.พัลลภไชย - บ.สระกระโจม	2569 - 2571	-	-	-	150.0000	300.0000	-	-	450.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	ยังไม่ได้รับงบประมาณออกแบบรายละเอียด+EIA ปี2570 (งบประมาณก่อสร้างรวม 900 ลบ.)
	106)	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 309 ตัดทางหลวงหมายเลข 347 (แยกทุ่งมะขามหย่อง)	2569 - 2571	-	-	-	134.0000	268.0000	-	-	402.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเตรียมรายงาน EIA เสนอ คชก.
	107)	ทางคู่ขนานถนนพระราม 2 ตอน บ.วังบัว - บ.นาโคก	2569 - 2571	-	-	-	360.0000	720.0000	-	-	1,080.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่าง ออกแบบ + EIA (งบ.67) งบประมาณก่อสร้างรวม 1,350 ลบ.
108)	อุตรดิตถ์ - ด้านชายแดนภูคู้ ตอน บ.ปางวัน - แยกสักใหญ่	2570 - 2572	-	-	-	-	240.0000	-	-	240.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ		
109)	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.วังเตียน - บ.น้ำอ้อม	2570 - 2572	-	-	-	-	80.0000	-	-	80.0000				
110)	อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน บ.ป่าไผ่ - บ.แม่แจ่ม	2570 - 2572	-	-	-	-	220.0000	-	-	220.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	ออกแบบแล้วเสร็จ / อยู่ระหว่างพิจารณารายงาน EIA	
111)	ทางเลี่ยงเมืองนครไทย (ด้านเหนือ)	2570 - 2572	-	-	-	-	140.0000	-	-	140.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ	
112)	ทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)	2570 - 2572	-	-	-	-	190.0000	-	-	190.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ		
113)	ทางเลี่ยงเมืองด่านขุนทด	2570 - 2572	-	-	-	-	252.6000	-	-	252.6000		อยู่ระหว่างดำเนินการ	ได้รับงบประมาณปี 69 อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม	

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
		114) ปางโก - กุดม่วง	2570 - 2572	-	-	-	-	347.8000	-	-	347.8000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		115) สะพานกัลป์รถบน ทล.2 กม.124+300 (ขาเข้า-ขาออก) นิคมนวนคร	2570 - 2572	-	-	-	-	51.6000	-	-	51.6000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		116) สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกแห่งที่ 2 ที่ อ.สุโหงโกล-ลก - รันเตาป็นยัง	2570 - 2572	-	-	-	-	106.0000	-	-	106.0000		อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ครม. มีมติเห็นชอบให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการแล้ว - ไทยและมาเลเซียได้แลกเปลี่ยนความตกลงว่าด้วยการ ก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลกแล้ว
		117) ทางเลี่ยงเมืองสุโหงโกล-ลก	2570 - 2572	-	-	-	-	240.0000	-	-	240.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		118) คลองแฉะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโหงโกล-ลก ตอน บ.เขามี่เกียรติ - บ.ควนหมาก	2570 - 2572	-	-	-	-	280.0000	-	-	280.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		119) ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.ทุ่งงาย - บ้านควนจง (รวมทางแยกต่างระดับบ้านควนจง)	2570 - 2572	-	-	-	-	420.0000	-	-	420.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		120) ปรับปรุงทางแยกเข้าด่านสิงขร	2570 - 2572	-	-	-	-	90.0000	-	-	90.0000		อยู่ระหว่างดำเนินการ	ได้รับงบประมาณปี 69 อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม
		121) หนองหิน - ด่านสิงขร	2570 - 2572	-	-	-	-	100.0000	-	-	100.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		122) บ.สระกระโจม - เขื่อนกระเสียว	2570 - 2572	-	-	-	-	260.0000	-	-	260.0000		อยู่ระหว่างดำเนินการ	งบประมาณปี 69 อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม
		123) บ.ทัพฝั่งน้อย - เมืองกาบัง	2570 - 2572	-	-	-	-	230.0000	-	-	230.0000		อยู่ระหว่างดำเนินการ	งบประมาณปี 69 อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม
		124) ปทุมธานี - วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี 3)	2570 - 2572	-	-	-	-	1,470.0000	-	-	1,470.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเตรียมรายงาน EIA เสนอ คชก. (งบประมาณก่อสร้างรวม 19,250 ลบ.)
		125) ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมจุดตัดถนนวงแหวนตะวันออก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 352	2570 - 2572	-	-	-	-	360.0000	-	-	360.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างศึกษา EIA (งบประมาณก่อสร้างรวม 3,720 ลบ.)
	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง	2566 - 2568	4,171.4900	12,700.0000	3,400.0000	3,400.0000	3,400.0000	3,400.0000	3,400.0000	33,871.4900	-	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		1) กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	2566 - 2568	1,141.9000	3,000.0000	1,100.0000	1,100.0000	1,100.0000	1,100.0000	1,100.0000	9,641.9000		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		2) กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	2566 - 2568	919.3600	1,500.0000	1,200.0000	1,200.0000	1,200.0000	1,200.0000	1,200.0000	8,419.3600		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		3) กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย	2566 - 2568	1,489.0800	7,000.0000	700.0000	700.0000	700.0000	700.0000	700.0000	11,989.0800		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		4) กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน	2566 - 2568	544.6500	700.0000	330.0000	330.0000	330.0000	330.0000	330.0000	2,894.6500		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		5) กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย	2566 - 2568	76.5000	500.0000	70.0000	70.0000	70.0000	70.0000	70.0000	926.5000		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
					14,023.7047	18,245.5437	18,339.5237	1,820.0000	-	-	-	52,428.7721	57,568.6199	
พท.	3	โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุน ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	2566 - 2568	9,499.2146	13,381.7913	14,579.4414	1,820.0000	-	-	-	39,280.4473	43,831.0606	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		1) กิจกรรมจัดการมลพิษที่ต้นเพื่อสนับสนุนด้านคมนาคมแล ระบบโลจิสติกส์	2566 - 2568	1,213.5738	1,946.0000	2,071.0000	-	-	-	-	5,230.5738	5,861.7226	อยู่ระหว่างดำเนินการ	- จำนวนทั้งสิ้น 30 สายทาง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 24 สายทาง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 6 สายทาง
		2) กิจกรรมก่อสร้างถนนและยกระดับขึ้นทาง	2566 - 2568	7,854.5920	8,168.1475	8,167.6960	-	-	-	-	24,190.4355	25,199.5577	อยู่ระหว่างดำเนินการ	- จำนวนทั้งสิ้น 3,098.267 กม. - ดำเนินการแล้วเสร็จ ระยะทาง 2,469.974 กม. - อยู่ระหว่างดำเนินการ ระยะทาง 628.293 กม.
		3) กิจกรรมก่อสร้างเพื่อพัฒนาผังเมือง	2566 - 2568	154.0000	754.8969	1,286.4660	-	-	-	-	2,195.3629	3,124.7901	อยู่ระหว่างดำเนินการ	- จำนวนทั้งสิ้น 76.106 กม. - ดำเนินการแล้วเสร็จ ระยะทาง 23.842 กม. - อยู่ระหว่างดำเนินการ ระยะทาง 52.264 กม.
		4) กิจกรรมก่อสร้างเชื่อมต่อระบบขนส่ง	2567 - 2568	-	1,488.0183	1,891.5508	1,820.0000	-	-	-	5,199.5691	5,305.7258	อยู่ระหว่างดำเนินการ	- จำนวนทั้งสิ้น 196.030 กม. - ดำเนินการแล้วเสร็จ ระยะทาง 137.121 กม. - อยู่ระหว่างดำเนินการ ระยะทาง 50.604 กม. - รออนุมัติเงินกู้ World Bank ระยะทาง 8.305 กม.

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม	ผลการเบิกจ่าย	
		5) กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่	2566 - 2568	66.0000	127.7260	152.9150	-	-	-	-	346.6410	472.0002	อยู่ระหว่างดำเนินการ - จำนวนทั้งสิ้น 62.716 กม. - ดำเนินการแล้วเสร็จ ระยะทาง 43.346 กม. - อยู่ระหว่างดำเนินการ ระยะทาง 19.370 กม.
		6) กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน	2566 - 2568	211.0488	897.0026	1,009.8136	-	-	-	-	2,117.8650	3,867.2642	อยู่ระหว่างดำเนินการ - จำนวนทั้งสิ้น 126 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 78 แห่ง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 47 แห่ง - ยกเลิกโครงการ จำนวน 1 แห่ง
	4	โครงการอำนวยความสะดวกภัยสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	2566	4,524.4901	4,863.7524	3,760.0823	-	-	-	-	13,148.3248	13,737.5593	อยู่ระหว่างดำเนินการ
		1) กิจกรรมปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม	2566 - 2568	229.7000	382.0260	287.8870	-	-	-	-	899.6130	917.3235	อยู่ระหว่างดำเนินการ - โครงการทั้งสิ้น จำนวน 113 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 96 แห่ง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 17 แห่ง
		2) กิจกรรมปรับปรุงเรขาคณิตของทาง	2566 - 2568	135.7000	300.5500	269.1000	-	-	-	-	705.3500	720.1311	อยู่ระหว่างดำเนินการ - โครงการทั้งสิ้น จำนวน 55 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 49 แห่ง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 6 แห่ง
		3) กิจกรรมปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน	2566 - 2568	398.3600	528.2100	555.9500	-	-	-	-	1,482.5200	1,552.3720	อยู่ระหว่างดำเนินการ - โครงการทั้งสิ้น จำนวน 188 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 162 แห่ง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 26 แห่ง
		4) กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย	2566 - 2568	1,302.7365	1,229.9326	921.9254	-	-	-	-	3,454.5945	3,727.0376	อยู่ระหว่างดำเนินการ - โครงการทั้งสิ้น จำนวน 763 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 701 แห่ง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 62 แห่ง
		5) กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย	2566 - 2568	210.7295	761.1807	409.7551	-	-	-	-	1,381.6653	1,514.0772	อยู่ระหว่างดำเนินการ - โครงการทั้งสิ้น จำนวน 333 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 283 แห่ง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 50 แห่ง
		6) กิจกรรมก่อสร้างเพื่อบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง	2566 - 2568	908.8981	527.8324	675.3240	-	-	-	-	2,112.0545	2,069.2098	ดำเนินการแล้วเสร็จ - โครงการทั้งสิ้น จำนวน 56 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 56 แห่ง
		7) กิจกรรมบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ	2566	185.0000	-	-	-	-	-	-	185.0000	184.2738	ดำเนินการแล้วเสร็จ - โครงการทั้งสิ้น จำนวน 7 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 7 แห่ง
		8) กิจกรรมขยายความกว้างสะพาน	2566 - 2568	82.8000	37.1600	74.0500	-	-	-	-	194.0100	193.5924	อยู่ระหว่างดำเนินการ - โครงการทั้งสิ้น จำนวน 36 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 32 แห่ง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 4 แห่ง
		9) กิจกรรมปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง	2566 - 2568	627.5000	481.7000	435.3000	-	-	-	-	1,544.5000	1,574.4245	อยู่ระหว่างดำเนินการ - โครงการทั้งสิ้น จำนวน 133 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 118 แห่ง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 15 แห่ง
		10) กิจกรรมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	2566 - 2568	443.0660	615.1607	130.7908	-	-	-	-	1,189.0175	1,285.1174	อยู่ระหว่างดำเนินการ - โครงการทั้งสิ้น จำนวน 535 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 525 แห่ง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 10 แห่ง

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม	ผลการเบิกจ่าย	
				-	-	15,077.6600	37,473.5700	48,593.0700	41,058.1800	21,747.7600	163,950.2400	2,400.0000	
กทพ.	5	โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรบนโครงข่ายทางพิเศษ ระยะที่ 1	2568 - 2571	-	-	10,370.0000	12,118.0000	8,187.0000	3,573.0000	552.0000	34,800.0000		ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนเพื่อขอความเห็นชอบการแก้ไขสัญญาฯ ตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562 โดยมีแผนดำเนินการก่อสร้างปี 2569 - 2573 โดยปรับวงเงินตามแผน ณ เดือน มี.ค. 69 ดังนี้ (2569 : วงเงิน 1,450.0000 ลบ. 2570 : วงเงิน 8,7000.0000 ลบ. 2571 : วงเงิน 8,7000.0000 ลบ. 2572 : วงเงิน 8,7000.0000 ลบ. 2569 - 2572 : วงเงินรวม 27,550.0000 ลบ.)
	6	โครงการทางพิเศษสายเมืองใหม่ - เกาะแก้ว - กะทู้ จังหวัดภูเก็ต	2569 - 2572	-	-	-	11,176.5600	16,255.9600	9,506.4100	7,637.5600	44,576.4900		- สถานะปัจจุบัน กทพ. อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และเตรียมร่างขอตรา พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดินของโครงการระยะที่ 2 - มีแผนก่อสร้างโครงการปี 2570 - 2573 โดยปรับวงเงินตามแผน ณ เดือน มี.ค. 69 ดังนี้ (2570 : วงเงิน 1,100.0000 ลบ. 2571 : วงเงิน 18,677.1000 ลบ. 2572 : วงเงิน 8,741.5200 ลบ. 2570 - 2574 : วงเงินรวม 46,751.5600 ลบ.)
	7	โครงการทางพิเศษสายฉลองรัชส่วนต่อขยาย (ช่วงจุดไชติ - ถนนลำลูกกา)	2567 - 2571	-	-	1,817.6600	4,423.8000	5,860.8500	9,913.2600	120.0000	22,135.5700		(2568 : วงเงิน 2,047.3800 ลบ. 2569 : วงเงิน 1,615.2300 ลบ. 2570 : วงเงิน 3,479.1900 ลบ. 2571 : วงเงิน 6,950.1900 ลบ. 2572 : วงเงิน 4,928.0200 ลบ. 2568 - 2572 : วงเงินรวม 19,020.0100 ลบ.)
	8	โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 2 (ส่วนทดแทนตอน N1 บางซื่อ - ถนนประเสริฐมนูกิจ)	2569 - 2574	-	-	-	3,059.9100	11,033.3600	10,279.4100	9,223.9800	33,596.6600		ปรับวงเงิน ณ เดือน ก.ย. 68 (2572 : วงเงิน 1,785.4400 ลบ. 2572 - 2575 : วงเงินรวม 1,785.4400 ลบ.) ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) เพื่อดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา ศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โดยมีแผนดำเนินการก่อสร้างปี 2573 - 2576 โดยปรับวงเงินตามแผน ณ เดือน มี.ค. 69 ซึ่งยังไม่มีแผนการใช้งบเงินในปี 2569 - 2572

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม	ผลการเบิกจ่าย	
	9	โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 1 (ตอน N2 ถนนประเสริฐภูมิกิจ - ถนนวงแหวนรอบนอกฯ ด้านตะวันออก)	2568 - 2571	-	-	-	3,796.0800	4,555.3000	4,555.3000	759.2100	13,665.8900		อยู่ระหว่างดำเนินการ ปรับปรุงเงิน ณ เดือน ก.ย. 68 2570 : วงเงิน 4,176.0000 ลบ. 2571 : วงเงิน 4,555.3000 ลบ. 2572 : วงเงิน 4,555.3000 ลบ. 2570 - 2573 : วงเงินรวม 13,286.6000 ลบ.) ปัจจุบัน กทพ. อยู่ระหว่างเตรียมยื่นยื่นเรื่องขออนุมัติ ดำเนินโครงการทางพิเศษสายฉลองรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก เสนอ คค. พิจารณาเสนอ ครม. เพื่อขออนุมัติให้ กทพ. ดำเนินโครงการ โดยมีแผนดำเนินการก่อสร้างปี 2570 - 2573 โดยปรับปรุงเงินตามแผน ณ เดือน มี.ค. 69 ดังนี้ (2570 : วงเงิน 1,518.4300 ลบ. 2571 : วงเงิน 4,555.3000 ลบ. 2572 : วงเงิน 4,555.3000 ลบ. 2570 - 2572 : วงเงินรวม 10,629.0300 ลบ.)
	10	โครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต	2567 - 2571	-	-	2,890.0000	2,899.2200	2,700.6000	3,230.8000	3,455.0100	15,175.6300	2,400.0000	อยู่ระหว่างดำเนินการ (2568 : วงเงิน 2,890.0000 ลบ. 2569 : วงเงิน 2,014.8200 ลบ. 2570 : วงเงิน 4,628.5400 ลบ. 2571 : วงเงิน 2,858.2000 ลบ. 2572 : วงเงิน 3,218.3200 ลบ. 2568 - 2573 : วงเงินรวม 15,609.8800 ลบ.) - สถานะปัจจุบัน กทพ. อยู่ระหว่างจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของ โครงการ และอยู่ระหว่างเตรียมการเพื่อคัดเลือกผู้ควบคุมงาน และประกวดราคาหาผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการระยะที่ 1 - มีแผนก่อสร้างโครงการปี 2569 - 2573 โดยปรับปรุงเงินตามแผน ณ เดือน มี.ค. 69 ดังนี้ (2569 : วงเงิน 2,400.0000 ลบ. 2570 : วงเงิน 2,277.0900 ลบ. 2571 : วงเงิน 2,622.0400 ลบ. 2572 : วงเงิน 2,876.3700 ลบ. 2569 - 2574 : วงเงินรวม 16,757.0100 ลบ.)

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
				4,871.3283	7,207.6218	2,754.4993	2,490.9750	2,255.8500	-	-	19,580.2744	5,074.6347		
ทย.	11	โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง	-	3,562.7259	5,621.6668	2,646.4993	2,490.9750	2,255.8500	-	-	16,577.7170	5,074.6347	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนานาชาติ	-	42.6562	-	-	-	-	-	-	42.6562	40.4700		
		(1) ค่าจ้างออกแบบงานก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร องค์ประกอบอื่น ๆ และศึกษา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติ จังหวัดน่าน 1 แห่ง	2566	42.6562	-	-	-	-	-	-	42.6562	40.4700	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2569 ร้อยละ 85.00 (โครงการในปี 2566 ขอชดเชยเงินเพิ่มในปี 2569)
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานลำปาง	-	40.2262	32.5634	-	-	-	-	-	72.7896	72.7896	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		(1) งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่ง พร้อมระบบ ไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 แห่ง	2566	40.2262	32.5634	-	-	-	-	-	72.7896	72.7896	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ผลการดำเนินงานและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 22 มี.ค. 2564 สัญญาที่ 73/2564 เริ่มดำเนินการ 23 มี.ค. 2564 สิ้นสุดสัญญา 11 เม.ย. 2566 (750 วัน) วงเงินสัญญา 487.4277 ลบ.
		(2) ค่าชดเชยสิ่งทรมิทรัพย์สินและสิ่งทรมิทรัพย์สินในการเวนคืนที่ดิน	2567 - 2568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งทรมิทรัพย์สินโครงการก่อสร้าง ขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 แห่ง อยู่ระหว่างขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2570 (วงเงิน 13.0000 ล้านบาท)
		(3) ก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้า สนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ	2569 - 2572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	แผนงาน/โครงการในอนาคต
		(4) จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด เครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ	2569 - 2572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	แผนงาน/โครงการในอนาคต
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	-	370.5619	332.8432	-	-	-	-	-	703.4051	616.7527		
		(1) ค่าชดเชยเพื่อแก้ไขปัญหาลักษณะพบจากการก่อสร้างพัฒนา ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง (กองทัพอากาศ)	2567	-	3.0000	-	-	-	-	-	3.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	แผนงาน/โครงการในอนาคต
		(2) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2566	57.0280	-	-	-	-	-	-	57.0280	53.7364	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2569 ร้อยละ 75.00 โครงการในปี 2566 ขอชดเชยเงินเพิ่มในปี 2569
		(3) ค่าจ้างควบคุมงานขยายลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้า สนามบิน และติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	2566	7.1500	-	-	-	-	-	-	7.1500	6.8614	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		(4) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้าง ทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	2566 - 2567	7.8933	12.9066	-	-	-	-	-	20.7999	20.4478	อยู่ระหว่างดำเนินการ	

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
		(5) งานขยายลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเคย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	2566	208.4272	-	-	-	-	-	-	208.4272	208.4272	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		(6) งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเคย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	2566 - 2567	90.0634	316.9366	-	-	-	-	-	407.0000	327.2799	อยู่ระหว่างดำเนินการ	วงเงินรวม 799.0000 ล้านบาท ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2569 ร้อยละ 99.03 (เตรียมขอชดเชยเงินพันในปีงบประมาณ 2570 จำนวน 41.5119 ลบ.)
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่	-	707.5944	734.3971	-	-	-	-	-	1,441.9915	986.9693		
		(1) ค่าทดแทนที่ดิน และอสังหาริมทรัพย์ เพื่อติดตั้งไฟนำร่อง CAT 1 ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่	2567	-	350.0000	-	-	-	-	-	350.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	คาดว่าจะขอรับจัดสรรงบประมาณในปี 2571
		(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	2566 - 2567	7.0433	10.0000	-	-	-	-	-	17.0433	17.0433	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2569 ร้อยละ 95.46
		(3) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 1, 2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	2566 - 2567	1.9983	1.5830	-	-	-	-	-	3.5813	3.5813	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		(4) ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	2566 - 2567	141.8664	256.8716	-	-	-	-	-	398.7380	293.7158	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลการดำเนินงานร้อยละ 95.46
		(5) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ 1, 2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	2566 - 2567	556.6864	115.9425	-	-	-	-	-	672.6289	672.6289	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		(6) ก่อสร้างและติดตั้งระบบไฟนำร่อง CAT 1	2570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	แผนงาน/โครงการในอนาคต
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	-	573.9255	-	-	-	-	-	-	573.9255	275.7512	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง	2566	27.3215	-	-	-	-	-	-	27.3215	27.3215	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		(2) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช	2566	546.6040	-	-	-	-	-	-	546.6040	248.4297	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		(3) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน	2567 - 2568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	แผนงาน/โครงการในอนาคต
		(4) ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งและลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ	2569 - 2572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	แผนงาน/โครงการในอนาคต
		(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง และลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ	2569 - 2572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	แผนงาน/โครงการในอนาคต
	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง	-	925.2483	1,162.2557	508.1594	-	-	-	-	2,595.6634	1,175.9268	อยู่ระหว่างดำเนินการ		
	(1) ค่าทดแทนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง จังหวัดตรัง ระยะที่ 1	2566	250.0000	-	-	-	-	-	-	250.0000	250.0000	ดำเนินการแล้วเสร็จ		

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
		(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง	2566	18.0634	-	-	-	-	-	-	18.0634	16.2572	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		(3) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับ และลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง	2566 - 2567	14.4509	3.6125	-	-	-	-	-	18.0634	18.0634	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		(4) ค่าจ้างคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้า สนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง	2566 - 2568	8.3483	22.9017	17.6165	-	-	-	-	48.8665	25.9649	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2569 ร้อยละ 37.83
		(5) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง	2566 - 2567	336.3175	64.9325	-	-	-	-	-	401.2500	401.2500	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		(6) งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับและลานจอด เครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง	2566	25.7792	-	-	-	-	-	-	25.7792	25.7792	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		(7) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง	2566 - 2568	269.3015	452.8090	490.5429	-	-	-	-	1,212.6534	435.6246	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2569 ร้อยละ 37.83
		(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งทรมหิทธิโครงการก่อสร้างขยาย ท่าอากาศยานตรัง ทิศตะวันตก 1 แห่ง	2566	2.9875	-	-	-	-	-	-	2.9875	2.9875	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		(9) ค่าทดแทนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ ระยะที่ 2 โครงการพัฒนา ท่าอากาศยานตรัง จังหวัดตรัง	2567	-	618.0000	-	-	-	-	-	618.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างขอรับจัดสรรงบประมาณในปี 2570
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานหัวหิน	-	79.6936	301.7782	-	-	-	-	-	381.4718	164.1190	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		(1) งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	2566 - 2567	16.9936	50.9782	-	-	-	-	-	67.9718	53.5285	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2569 ร้อยละ 99.85
		(2) งานก่อสร้างอุโมงค์ถนน และขยายพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง บริเวณหัวทางวิ่ง 16 ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	2566 - 2567	60.0000	240.0000	-	-	-	-	-	300.0000	108.6670	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2569 ร้อยละ 34.33
		(3) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอุโมงค์ถนน และขยายพื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง บริเวณหัวทางวิ่ง 16 ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	2566 - 2567	2.7000	10.8000	-	-	-	-	-	13.5000	1.9235	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2569 ร้อยละ 34.33
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานชุมพร	-	41.0427	665.6000	665.6000	998.4000	998.4000	-	-	3,369.0427	38.9500	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		(1) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานชุมพร จังหวัดชุมพร	2566	41.0427	-	-	-	-	-	-	41.0427	38.9500	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบและจัดทำรายงาน เปลี่ยนแปลงฯ โดยคาดว่าจะเสนอให้ สผ. พิจารณา ปี 2569
	(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้า สนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	2567 - 2570	-	16.0000	16.0000	24.0000	24.0000	-	-	80.0000		อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2569 เสนอขออนุมัติ TOR / ราคากลาง	

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม	ผลการเบิกจ่าย	
		(3) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	2567 - 2570	-	400.0000	400.0000	600.0000	600.0000	-	-	2,000.0000		อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2569 อยู่ขั้นตอนพิจารณาผลการยื่นเสนอราคา
		(4) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่	2567 - 2570	-	240.0000	240.0000	360.0000	360.0000	-	-	1,200.0000		ชะลอโครงการ
		(5) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่	2567 - 2570	-	9.6000	9.6000	14.4000	14.4000	-	-	48.0000		ชะลอโครงการ
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานระนอง	-	157.7500	415.0500	493.4250	622.5750	387.4500	-	-	2,076.2500	98.8418	อยู่ระหว่างดำเนินการ
		(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยะที่ 1) ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษฏร์ อำเภอมืองระนอง 1 แห่ง	2566 - 2569	6.7500	6.7500	10.1250	10.1250	-	-	-	33.7500	0.9584	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2569 ร้อยละ 22.21
		(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษฏร์ อำเภอมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง	2567 - 2570	-	12.3000	12.3000	18.4500	18.4500	-	-	61.5000		ชะลอโครงการ
		(3) ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยะที่ 1) ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษฏร์ อำเภอมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง	2566 - 2569	150.0000	150.0000	225.0000	225.0000	-	-	-	750.0000	96.8835	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2569 ร้อยละ 22.21
		(4) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษฏร์ อำเภอมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง	2567 - 2570	-	246.0000	246.0000	369.0000	369.0000	-	-	1,230.0000		ชะลอโครงการ
		(5) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาศึกษาโครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษฏร์ อำเภอมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 รายการ	2566	1.0000	-	-	-	-	-	-	1.0000	1.0000	ดำเนินการแล้วเสร็จ
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานราษฏร์	-	87.2255	227.6772	106.7149	-	-	-	-	421.6176	222.9559	อยู่ระหว่างดำเนินการ
		(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวก ท่าอากาศยาน ตำบลโคกเคียน อำเภอมืองราษฏร์ จังหวัดราษฏร์	2566 - 2568	7.7669	13.4110	7.8229	-	-	-	-	29.0008	15.0965	อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2569 ร้อยละ 64.52
		(2) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานราษฏร์ ตำบลโคกเคียน อำเภอมืองราษฏร์ จังหวัดราษฏร์ 1 แห่ง	2566 - 2568	79.4586	214.2662	98.8920	-	-	-	-	392.6168	207.8593	อยู่ระหว่างดำเนินการ ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 15 มี.ค. 2565 สัญญาที่ 63/2565 เริ่มดำเนินการ 16 มี.ค. 2565 สิ้นสุดสัญญา 29 พ.ย. 2567 วงเงินสัญญา 639.8900 ลบ.
		(3) จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2567	-		-	-	-	-	-	-		อยู่ระหว่างดำเนินการ เปลี่ยนชื่อเป็น - ค่าจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางขับ ขยายลานจอดเครื่องบิน ปรับปรุงระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม และองค์ประกอบอื่น ๆ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานราษฏร์ ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2569 เสนอขออนุมัติTOR/ราคากลาง

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานสตูล	-	77.2627	-	-	-	-	-	-	77.2627	57.9450	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		(1) ค่าจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ และอาคารที่พักผู้โดยสาร และศึกษารายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสตูล จังหวัดสตูล 1 แห่ง	2566	77.2627	-	-	-	-	-	-	77.2627	57.9450	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2569 ร้อยละ 75.00 เป็นโครงการในปี 2566 แต่ได้มีการขอขดเชยเงินเพิ่มมา ในปี 2569
		กิจกรรม : ออกแบบก่อสร้างท่าอากาศยานมุกดาหาร	-	41.0427	-	-	-	-	-	-	41.0427	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		(1) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	2566	41.0427	-	-	-	-	-	-	41.0427		อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2569 ร้อยละ 95.00 เป็นโครงการในปี 2566 แต่ได้มีการขอขดเชยเงินเพิ่มมา ในปี 2569
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์	-	284.2653	802.8273	292.6000	-	-	-	-	1,379.6926	915.9785	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		(1) ค่าขุดเขตที่ดิน อสังหาริมทรัพย์และพืชผล ที่ดิน สปก. โครงการพัฒนา ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์	2567	-	110.0000	-	-	-	-	-	110.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2570
		(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวก ท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	2566 - 2567	8.1856	10.7350	-	-	-	-	-	18.9206	17.8471	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 29 เม.ย. 2564 สัญญาที่ 100/2564 เริ่มดำเนินการ 30 เม.ย. 2564 สิ้นสุดสัญญา 16 ต.ค. 2566 (900 วัน) วงเงินสัญญา 32.2050 ลบ. ผลการดำเนินงานร้อยละ 100
		(3) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ และลานจอดเครื่องบิน ขนส่งสินค้าและอาคารคลังสินค้า พร้อมระบบไฟฟ้า สนามบิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	2566 - 2567	10.8801	16.7534	-	-	-	-	-	27.6335	24.8413	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2569 ร้อยละ 97.08 เตรียมขอขดเชยเงินเพิ่มในปีงบประมาณ 2570 จำนวน 2.7922 ลบ.
		(4) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	2566 - 2567	61.6416	188.6276	-	-	-	-	-	250.2692	336.6766	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 29 เม.ย. 2564 สัญญาที่ 100/2564 เริ่มดำเนินการ 30 เม.ย. 2564 สิ้นสุดสัญญา 16 ต.ค. 2566 (900 วัน) ขยายสัญญาถึงวันที่ 16 ธ.ค. 2567 วงเงินสัญญา 619.0000 ลบ. ผลการดำเนินงานร้อยละ 100
		(5) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับและลานจอด เครื่องบินขนส่งสินค้าและอาคารคลังสินค้า พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	2566 - 2567	203.5580	403.5613	-	-	-	-	-	607.1193	536.6135	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2569 ร้อยละ 97.08 เตรียมขอขดเชยเงินเพิ่มในปีงบประมาณ 2570 จำนวน 70.5058 ลบ.
		(6) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง (ระยะที่ 2) ก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง หัวทางวิ่ง 22 พร้อมระบบไฟฟ้า สนามบิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	2567 - 2568	-	3.1500	12.6000	-	-	-	-	15.7500		ยังไม่ได้ดำเนินการ	แผนงาน/โครงการในอนาคต
		(7) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง (ระยะที่ 2) ก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัย ปลายทางวิ่ง หัวทางวิ่ง 22 พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	2567 - 2568	-	70.0000	280.0000	-	-	-	-	350.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	แผนงาน/โครงการในอนาคต

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา		
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย	
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานร้อยเอ็ด	-	26.4011	97.2500	-	-	-	-	-	123.6511	119.4209	อยู่ระหว่างดำเนินการ		
		(1) ค่าจ้างออกแบบ ต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายท่าอากาศยาน และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลมะฮี อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	2567	-	97.2500	-	-	-	-	-	97.2500	23.4795	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2569 ร้อยละ 30.00	
		(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	2566	1.4641	-	-	-	-	-	-	1.4641	4.4796	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว	
		(3) งานก่อสร้างปรับปรุงต่อเติม อาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	2566	24.9370	-	-	-	-	-	-	24.9370	91.4618	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว	
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานขอนแก่น	-	66.7871	239.4247	-	-	-	-	-	306.2118	249.0109	อยู่ระหว่างดำเนินการ		
		(1) ค่าชดเชยเพื่อแก้ไขปัญหามลกระทบจากการก่อสร้างพัฒนา ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง (กองทัพบก)	2567	-	25.0000	-	-	-	-	-	25.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	แผนงาน/โครงการในอนาคต	
		(2) ค่าจ้างควบคุมงานขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	2566 - 2567	2.4309	9.9179	-	-	-	-	-	12.3488	12.3488	อยู่ระหว่างดำเนินการ	เบิกจ่ายเสร็จสิ้น	
		(3) งานขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	2566 - 2567	64.3562	204.5068	-	-	-	-	-	268.8630	236.6621	อยู่ระหว่างดำเนินการ	วงเงินรวม 499.7000 ล้านบาท ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2569 ร้อยละ 94.18	
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครราชสีมา	-	-	30.0000	-	-	-	-	-	30.0000	-	-		
		(1) งานก่อสร้างลานกลับลำอากาศยาน ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง	2567	-	30.0000	-	-	-	-	-	30.0000	-	-	ชะลอโครงการ	
		กิจกรรม : ออกแบบก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ	-	41.0427	-	-	-	-	-	-	41.0427	38.7531	อยู่ระหว่างดำเนินการ		
		(1) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ 1 แห่ง	2566	41.0427	-	-	-	-	-	-	41.0427	38.7531	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2569 ร้อยละ 95.00 เป็นโครงการของปี 66 ได้ตีพิมพ์และมีการขอชดเชยเงินทับ ในปี 69	
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานอุดรธานี	-	-	580.0000	580.0000	870.0000	870.0000	-	-	2,900.0000	-	-		
		(1) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 พร้อมปรับปรุง อาคารที่พัก หลังที่ 1, 2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์และอาคารสำนักงาน	2567 - 2570	-	580.0000	580.0000	870.0000	870.0000	-	-	2,900.0000	-	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	แผนงาน/โครงการในอนาคต
		(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 พร้อมปรับปรุงอาคารที่พักหลังที่ 1, 2	2567 - 2570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	แผนงาน/โครงการในอนาคต
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		(1) งานจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งหิรัญทรัพย์โครงการก่อสร้างขยาย ท่าอากาศยาน	2567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	แผนงาน/โครงการในอนาคต
		(2) ค่าชดเชยสิ่งหิรัญทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน	2568 - 2569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	แผนงาน/โครงการในอนาคต

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
		(3) ก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ	2569 - 2572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2569 ภายใต้ชื่อโครงการ คำก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยะที่ 1) ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 แห่ง (2569 : วงเงิน 80.00 ลบ. 2570 : วงเงิน 160.00 ลบ. 2571 : วงเงิน 160.00 ลบ. ระยะเวลาดำเนินการ 2569 - 2571 : รวม 400 ลบ.)
		(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ	2569 - 2572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2569 ภายใต้ชื่อโครงการ ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้าง ต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยะที่ 1) ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 แห่ง (2569 : วงเงิน 3.60 ลบ. 2570 : วงเงิน 7.20 ลบ. 2571 : วงเงิน 7.20 ลบ. ระยะเวลาดำเนินการ 2569 - 2571 : รวม 18.00 ลบ.)
12		โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน	-	1,308.6024	1,585.9550	108.0000	-	-	-	-	3,002.5574		อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		กิจกรรม : ปรับปรุงมาตรฐานท่าอากาศยาน	-	1,308.6024	1,585.9550	108.0000	-	-	-	-	3,002.5574			
		ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	-	2.5200	-	-	-	-	-	-	2.5200	2.4657	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		(1) จัดซื้อเครื่องรับ - ส่งวิทยุ VHF-FM แบบ Digital กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร จำนวน 56 เครื่อง	2566	2.5200	-	-	-	-	-	-	2.5200	2.4657		ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		ครุภัณฑ์อื่น ๆ	-	973.8824	1,373.3250	16.0000	-	-	-	-	2,363.2074	99.7600	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		ปีเดียว	-	953.8824	1,293.3250	16.0000	-	-	-	-	2,263.2074		ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่อง อุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม.	-	68.5186	-	-	-	-	-	-	68.5186	68.0412	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		1. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่อง อุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7416	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		2. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่อง อุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7416	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		3. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่อง อุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช	2566	11.5752	-	-	-	-	-	-	11.5752	11.5186	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		4. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่อง อุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอร้อยบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7416	ดำเนินการแล้วเสร็จ	

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
		5. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานน่านนคร ตำบลพลสังค์ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7416	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		6. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7416	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		7. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานราวีวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองราวีวาส จังหวัดราวีวาส	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7534	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		8. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7416	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		9. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7416	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		10. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7534	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		11. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2566	4.8550	-	-	-	-	-	-	4.8550	4.8246	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม.	-	19.4200	5.0000	-	-	-	-	-	24.4200	19.1370	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		12. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานระนอง ตำบลราษฏร์ อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง	2566	4.8550	-	-	-	-	-	-	4.8550	4.8204	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		13. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	2566	4.8550	-	-	-	-	-	-	4.8550	4.7722	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		14. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	2566	9.7100	-	-	-	-	-	-	9.7100	9.5444	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		15. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานป่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์	2567	-	5.0000	-	-	-	-	-	5.0000	-	ดำเนินการแล้วเสร็จ	

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
		เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walktrough)	-	10.1864	0.6000	-	-	-	-	-	10.7864	8.9738	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		16. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walktrough) ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2566	1.4980	-	-	-	-	-	-	1.4980	1.2324	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		17. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walktrough) ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	2566	0.5992	-	-	-	-	-	-	0.5992	0.4929	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		18. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walktrough) ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเปิด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น	2566	1.4980	-	-	-	-	-	-	1.4980	1.2324	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		19. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walktrough) ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช	2566	0.5992	-	-	-	-	-	-	0.5992	0.4929	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		20. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walktrough) ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	2566	1.4980	-	-	-	-	-	-	1.4980	1.2324	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		21. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walktrough) ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	2566	0.5992	-	-	-	-	-	-	0.5992	0.4929	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		22. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walktrough) ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2465	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		23. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walktrough) ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2465	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		24. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walktrough) ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	2566	0.5992	-	-	-	-	-	-	0.5992	0.4929	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		25. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walktrough) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์	2567	-	0.6000	-	-	-	-	-	0.6000	0.8400	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว (2568 : วงเงิน 0.9860 ลบ.)
		26. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walktrough) ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2465	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		27. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walktrough) ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2465	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		28. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walktrough) ท่าอากาศยานราชภัฏวชิร ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองราชภัฏวชิร จังหวัดราชภัฏวชิร	2566	0.5992	-	-	-	-	-	-	0.5992	0.2465	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		29. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walktrough) ท่าอากาศยานระนอง ตำบลรางบัว อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2465	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	30. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walktrough) ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2465	ดำเนินการแล้วเสร็จ		

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
		31. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walktrough) ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2465	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		32. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walktrough) ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2465	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		33. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walktrough) ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2465	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEADS ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 ซม.	-	89.4114	30.0000	-	-	-	-	-	119.4114	88.7479	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		34. จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEADS ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 ซม. พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline) และอุปกรณ์ ที่ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	2566	29.8038	-	-	-	-	-	-	29.8038	29.5577	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		35. จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEADS ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 ซม. พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline) และอุปกรณ์ ที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง	2566	29.8038	-	-	-	-	-	-	29.8038	29.5951	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		36. จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEADS ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 ซม. พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline) และอุปกรณ์ ที่ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	2566 - 2567	29.8038	30.0000	-	-	-	-	-	59.8038	29.5951	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		จัดหาเครื่องตรวจสอบสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD)	-	53.4400	5.0000	-	-	-	-	-	58.4400	49.6160	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		37. จัดหาเครื่องตรวจสอบสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.7940	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		38. จัดหาเครื่องตรวจสอบสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.3500	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		39. จัดหาเครื่องตรวจสอบสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.3500	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		40. จัดหาเครื่องตรวจสอบสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลมาลีงห์ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.7940	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		41. จัดหาเครื่องตรวจสอบสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.3500	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		42. จัดหาเครื่องตรวจสอบสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง	2566	4.4900	-	-	-	-	-	-	4.4900	4.7940	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		43. จัดหาเครื่องตรวจสอบสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย	2566	4.4900	-	-	-	-	-	-	4.4900	4.3500	ดำเนินการแล้วเสร็จ	

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
		44. จัดหาเครื่องตรวจสอบสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.3500	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		45. จัดหาเครื่องตรวจสอบสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.7940	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		46. จัดหาเครื่องตรวจสอบสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.3500	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		47. จัดหาเครื่องตรวจสอบสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.3400	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		48. จัดหาเครื่องตรวจสอบสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานป่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์	2567	-	5.0000	-	-	-	-	-	5.0000	-	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-
		ติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก	-	-	80.6000	-	-	-	-	-	80.6000	14.7714		
		49. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษา ความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		50. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษา ความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		51. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษา ความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอัน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		52. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษา ความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษฎร์ อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		53. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษา ความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		54. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษา ความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		55. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษา ความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		56. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษา ความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
		57. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		58. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานป่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		โครงการในอนาคตที่จะขอรับจัดสรร	-	-	35.6000	-	-	-	-	-	35.6000	14.7714	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		(1) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานอุบลราชธานี	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	4.4500	2.4753	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		(2) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	4.4500	3.6973	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		(3) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานพิษณุโลก	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	4.4500	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
		(4) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานน่านนคร	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	4.4500	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
		(5) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานสกลนคร	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	4.4500	2.7305	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		(6) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานราชิวาส	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	4.4500	5.8683	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		(7) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานแม่สอด	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	4.4500	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
		(8) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานปาย	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	4.4500	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
		ติดตั้งลิฟต์โดยสาร	-	24.0000	12.0000	-	-	-	-	-	36.0000	12.5670		
		59. จัดหาพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสาร ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2566	18.0000	-	-	-	-	-	-	18.0000	9.9000	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		60. จัดหาพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสาร ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2566	3.0000	-	-	-	-	-	-	3.0000	1.3241	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		61. จัดหาพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสาร ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	2567	-	6.0000	-	-	-	-	-	6.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	แผนงาน/โครงการในอนาคต
		62. จัดหาพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสาร ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี	2567	-	6.0000	-	-	-	-	-	6.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	แผนงาน/โครงการในอนาคต
		63. จัดหาพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสาร ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2566	3.0000	-	-	-	-	-	-	3.0000	1.3429	ดำเนินการแล้วเสร็จ	

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม	ผลการเบิกจ่าย	
		ระบบบันไดเลื่อน	-	27.0000	15.0000	-	-	-	-	-	42.0000	23.9145	อยู่ระหว่างดำเนินการ
		64. ระบบบันไดเลื่อน ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2566	9.0000	-	-	-	-	-	-	9.0000	7.8645	ดำเนินการแล้วเสร็จ
		65. ระบบบันไดเลื่อน ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2566	6.0000	-	-	-	-	-	-	6.0000	5.3500	ดำเนินการแล้วเสร็จ
		66. ระบบบันไดเลื่อน ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	2566	12.0000	-	-	-	-	-	-	12.0000	10.7000	ดำเนินการแล้วเสร็จ
		67. ระบบบันไดเลื่อน ทำอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี	2567	-	15.0000	-	-	-	-	-	15.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ
		จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า	-	24.0000	6.0000	-	-	-	-	-	30.0000	23.9134	ดำเนินการแล้วเสร็จ
		68. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์	2567	-	6.0000	-	-	-	-	-	6.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		69. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ทำอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย	2566	6.0000	-	-	-	-	-	-	6.0000	5.9706	ดำเนินการแล้วเสร็จ
		70. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	2566	6.0000	-	-	-	-	-	-	6.0000	5.9813	ดำเนินการแล้วเสร็จ
		71. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2566	6.0000	-	-	-	-	-	-	6.0000	5.9813	ดำเนินการแล้วเสร็จ
		72. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2566	6.0000	-	-	-	-	-	-	6.0000	5.9802	ดำเนินการแล้วเสร็จ
		ติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องชั่งน้ำหนักและอุปกรณ์ประกอบ	-	22.2700	-	-	-	-	-	-	22.2700	22.2150	ดำเนินการแล้วเสร็จ
		73. จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องชั่งน้ำหนัก และอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2566	6.5500	-	-	-	-	-	-	6.5500	6.5396	ดำเนินการแล้วเสร็จ
		74. จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องชั่งน้ำหนัก และอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	2566	7.2050	-	-	-	-	-	-	7.2050	7.1938	ดำเนินการแล้วเสร็จ
		75. จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องชั่งน้ำหนัก และอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	2566	3.9300	-	-	-	-	-	-	3.9300	3.9162	ดำเนินการแล้วเสร็จ
		76. จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องชั่งน้ำหนัก และอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2566	1.9650	-	-	-	-	-	-	1.9650	1.9542	ดำเนินการแล้วเสร็จ
		77. จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องชั่งน้ำหนัก และอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด	2566	2.6200	-	-	-	-	-	-	2.6200	2.6112	ดำเนินการแล้วเสร็จ

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม	ผลการเบิกจ่าย	
		งานปรับปรุงระบบปรับอากาศ	-	-	20.0000	-	-	-	-	-	20.0000	11.9551	ดำเนินการแล้วเสร็จ
	78.	งานปรับปรุงระบบปรับอากาศ อาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	12.0000	11.9551	ดำเนินการแล้วเสร็จ
	79.	งานปรับปรุงระบบปรับอากาศ โถงพักคอยอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	2567	-	8.0000	-	-	-	-	-	8.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ
		ติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ ขนาด 500 kVA	-	-	9.0000	-	-	-	-	-	9.0000	8.1477	ดำเนินการแล้วเสร็จ
	80.	ซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ ขนาด 500 kVA สำหรับระบบป้องกันน้ำท่วม ท่าอากาศยานนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา	2567	-	9.0000	-	-	-	-	-	9.0000	8.1477	ดำเนินการแล้วเสร็จ
		ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่าง ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร	-	-	21.0000	-	-	-	-	-	21.0000	11.6723	ดำเนินการแล้วเสร็จ
	81.	ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่าง ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2567	-	7.0000	-	-	-	-	-	7.0000	6.7799	ดำเนินการแล้วเสร็จ
	82.	ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่าง ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2567	-	5.0000	-	-	-	-	-	5.0000	4.8923	ดำเนินการแล้วเสร็จ
	83.	ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างถนนภายใน ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	2567	-	5.0000	-	-	-	-	-	5.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ
	84.	ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างถนนภายใน ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	2567	-	4.0000	-	-	-	-	-	4.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ
		โครงการในอนาคตที่จะขอรับจัดสรร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างถนนภายใน ท่าอากาศยานนครราชสีมา	โครงการในอนาคต	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง - แรงต่ำ หม้อแปลงไฟฟ้า UNITSUB อาคาร AFL และอาคารที่พักผู้โดยสาร	-	-	20.0000	-	-	-	-	-	20.0000	-	
	85.	ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง - แรงต่ำ หม้อแปลงไฟฟ้า UNITSUB อาคาร AFL และอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา	2567	-	20.0000	-	-	-	-	-	20.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างลานจอดเครื่องบิน	-	-	10.0000	-	-	-	-	-	10.0000	7.3590	ดำเนินการแล้วเสร็จ
	86.	ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างลานจอดเครื่องบินท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	2567	-	10.0000	-	-	-	-	-	10.0000	7.3590	ดำเนินการแล้วเสร็จ
		จัดหาและติดตั้งไฟลานกัลบัส (Runway Turnpad Lights)	-	47.4100	86.2500	-	-	-	-	-	133.6600	59.3641	อยู่ระหว่างดำเนินการ
	87.	จัดหาและติดตั้งไฟลานกัลบัส (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง	2566	13.3500	-	-	-	-	-	-	13.3500	13.3148	ดำเนินการแล้วเสร็จ

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)									สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม	ผลการเบิกจ่าย		
		88. จัดหาและติดตั้งไฟลานกกลับลำ (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานนานาชาติ ดำบลมาสิงห์ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน 1 แห่ง	2567	-	5.9000	-	-	-	-	-	5.9000	5.8762	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		89. จัดหาและติดตั้งไฟลานกกลับลำ (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	2567	-	10.7000	-	-	-	-	-	10.7000	6.2159	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		90. จัดหาและติดตั้งไฟลานกกลับลำ (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย	2566	6.0500	-	-	-	-	-	-	6.0500	6.0253	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		91. จัดหาและติดตั้งไฟลานกกลับลำ (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษฏร์อด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง	2567	-	11.0000	-	-	-	-	-	11.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		92. จัดหาและติดตั้งไฟลานกกลับลำ (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	2566	10.7100	-	-	-	-	-	-	10.7100	10.6838	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		93. จัดหาและติดตั้งไฟลานกกลับลำ (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	2566	11.8000	-	-	-	-	-	-	11.8000	11.7692	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		94. จัดหาและติดตั้งไฟลานกกลับลำ (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา	2566	5.5000	-	-	-	-	-	-	5.5000	5.4789	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		95. จัดหาและติดตั้งไฟลานกกลับลำ (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานป่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์	2567	-	10.6500	-	-	-	-	-	10.6500	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
		โครงการที่จะรับจัดสรรในอนาคต	-	-	48.0000	-	-	-	-	-	48.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		(1) จัดหาและติดตั้งไฟลานกกลับลำ (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานขอนแก่น	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	12.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2570
		(2) จัดหาและติดตั้งไฟลานกกลับลำ (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานศรีวัง	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	12.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		(3) จัดหาและติดตั้งไฟลานกกลับลำ (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	12.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		(4) จัดหาและติดตั้งไฟลานกกลับลำ (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานลำปาง	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	12.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ	-	245.0000	101.0000	-	-	-	-	-	346.0000	241.1328	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		96. ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช	2567	-	101.0000	-	-	-	-	-	101.0000	90.8510	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		97. ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวจ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	2566	115.0000	-	-	-	-	-	-	115.0000	20.4818	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		98. ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานราษีไศล ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองราษีไศล จังหวัดราษีไศล	2566	130.0000	-	-	-	-	-	-	130.0000	129.8000	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		จัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ	-	-	378.0000	-	-	-	-	-	378.0000	135.2658	ยกเลิกโครงการ	
		99. จัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานตาก ตำบลน้ำร้อน อำเภอเมือง จังหวัดตาก	2567	-	80.0000	-	-	-	-	-	80.0000	-	ยกเลิกโครงการ	

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
		โครงการที่จะรับจัดสรรในอนาคต	-	-	298.0000	-	-	-	-	-	298.0000	135.2658	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	(1) จัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานरणอง	2567	-	80.0000	-	-	-	-	-	-	80.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	
	(2) จัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานชุมพร	2567	-	80.0000	-	-	-	-	-	-	80.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	
	(3) จัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานพิษณุโลก	2567	-	15.0000	-	-	-	-	-	-	15.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	
	(4) จัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานนครพนม	2567	-	123.0000	-	-	-	-	-	-	123.0000	135.2658	อยู่ระหว่างดำเนินการ	เปลี่ยนชื่อเป็น : ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 ระบบ
	รถกวาดตูด	-	-	32.0000	16.0000	-	-	-	-	-	48.0000	31.7560	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	100. รถกวาดตูด ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร จำนวน 1 คัน	2567	-	8.0000	-	-	-	-	-	-	8.0000	7.9430	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	101. รถกวาดตูด ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก จำนวน 1 คัน	2567	-	8.0000	-	-	-	-	-	-	8.0000	7.9350	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	102. รถกวาดตูด ท่าอากาศยานนาขิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนาขิวาส จังหวัดนาขิวาส จำนวน 1 คัน	2567	-	8.0000	-	-	-	-	-	-	8.0000	7.9430	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	103. รถกวาดตูด ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมือง จังหวัด น่าน จำนวน 1 คัน	2567	-	8.0000	-	-	-	-	-	-	8.0000	7.9350	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	โครงการที่จะรับจัดสรรในอนาคต	-	-	-	16.0000	-	-	-	-	-	16.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
	(1) รถกวาดตูด ท่าอากาศยานอุดรธานี	2568	-	-	8.0000	-	-	-	-	-	8.0000		อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	(2) รถกวาดตูด ท่าอากาศยานหัวหิน	2568	-	-	8.0000	-	-	-	-	-	8.0000	1.1978	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	ทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น - ลง อากาศยาน	-	8.7310	-	-	-	-	-	-	-	8.7310	8.7310	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-
	104. จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น - ลง อากาศยาน ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย (ขอขยายงบประมาณพันไป)	2566	4.3655	-	-	-	-	-	-	-	4.3655	4.3655	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	105. จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น - ลง อากาศยาน ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน (ขอขยายงบประมาณพันไป)	2566	4.3655	-	-	-	-	-	-	-	4.3655	4.3655	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	ปรับปรุงต่อเติมระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า	-	-	2.5000	-	-	-	-	-	-	2.5000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
	106. ปรับปรุงต่อเติมระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2567	-	2.5000	-	-	-	-	-	-	2.5000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
	ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าด้วยเซลล์แสงอาทิตย์	-	-	101.3750	-	-	-	-	-	-	101.3750	-		
	107. ซื้อพร้อมติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าด้วยเซลล์แสงอาทิตย์แบบ Grid Connect Solar Rooftop ขนาดรวมไม่น้อยกว่า 2,385 กิโลวัตต์ พร้อมระบบกักเก็บพลังงาน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ท่าอากาศยานพิษณุโลก และท่าอากาศยานแม่สอด	2567	-	101.3750	-	-	-	-	-	-	101.3750	-	ยกเลิกโครงการ	

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
		ติดตั้งระบบดับเพลิงอัตโนมัติด้วยสารสะอาด	-	74.0000	-	-	-	-	-	-	74.0000	72.1500		
	108.	ชื่อพร้อมติดตั้งระบบดับเพลิงอัตโนมัติด้วยสารสะอาด NOVEC 1230 (Fire Suppression Novec 1230 System) ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2567	44.0000	-	-	-	-	-	-	44.0000	42.7500	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	109.	ชื่อพร้อมติดตั้งระบบดับเพลิงอัตโนมัติด้วยสารสะอาด NOVEC 1230 (Fire Suppression Novec 1230 System) ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	2567	30.0000	-	-	-	-	-	-	30.0000	29.4000	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		โครงการจัดหาและติดตั้งซอฟต์แวร์	-	90.4950	-	-	-	-	-	-	90.4950	15.8200	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	110.	โครงการจัดหาและติดตั้งซอฟต์แวร์ระบบบริหารนิรภัยการบิน	2567	30.4950	-	-	-	-	-	-	30.4950	15.8200	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	111.	โครงการจัดหาและติดตั้งซอฟต์แวร์จำลองการฝึกซ้อมผู้ภัย และดับเพลิงเสมือนจริง	2567	60.0000	-	-	-	-	-	-	60.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2570
		ระบบเฝ้าระวังและแจ้งเตือนภัยคุกคามจากอากาศยานไร้คนขับ แบบเคลื่อนที่ได้	-	80.0000	240.0000	-	-	-	-	-	320.0000	-		
	112.	ระบบเฝ้าระวังและแจ้งเตือนภัยคุกคามจากอากาศยานไร้คนขับ แบบเคลื่อนที่ได้	2566	80.0000	-	-	-	-	-	-	80.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	แผนงาน/โครงการในอนาคต
	113.	ระบบรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์พฤติกรรมรถเคลื่อนตัวของ นกบริเวณท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	2567	-	240.0000	-	-	-	-	-	240.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	แผนงาน/โครงการในอนาคต
		Panorama	-	70.0000	70.0000	-	-	-	-	-	140.0000	73.0732	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	114.	ระบบตรวจการณ์พื้นที่การบินแบบกล้อง Panorama ท่าอากาศยานขอนแก่น	2566	70.0000	-	-	-	-	-	-	70.0000	44.3889	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	115.	ระบบตรวจการณ์พื้นที่การบินแบบกล้อง Panorama ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	2567	-	70.0000	-	-	-	-	-	70.0000	28.6843	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		จัดหาเครื่องตรวจวัดต้องสงสัยบริเวณทางเข้าอาคารผู้โดยสาร	-	-	48.0000	-	-	-	-	-	48.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
	116.	จัดหาเครื่องตรวจวัดต้องสงสัยบริเวณทางเข้าอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานอุบลราชธานี	2567	-	24.0000	-	-	-	-	-	24.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	แผนงาน/โครงการในอนาคต
	117.	จัดหาเครื่องตรวจวัดต้องสงสัยบริเวณทางเข้าอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานขอนแก่น	2567	-	24.0000	-	-	-	-	-	24.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	แผนงาน/โครงการในอนาคต
		ผูกพันใหม่	-	20.0000	80.0000	-	-	-	-	-	100.0000	99.7600	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	1.	จัดหารถดับเพลิง ขนาด 4x4 ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกล่อก อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	2566 - 2567	5.0000	20.0000	-	-	-	-	-	25.0000	24.9300	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	2.	จัดหารถดับเพลิง ขนาด 4x4 ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย	2566 - 2567	5.0000	20.0000	-	-	-	-	-	25.0000	24.9300	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	3.	จัดหารถดับเพลิง ขนาด 4x4 ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	2566 - 2567	5.0000	20.0000	-	-	-	-	-	25.0000	24.9500	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	4.	จัดหารถดับเพลิง ขนาด 4x4 ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	2566 - 2567	5.0000	20.0000	-	-	-	-	-	25.0000	24.9500	ดำเนินการแล้วเสร็จ	

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
		ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	-	332.2000	212.6300	92.0000	-	-	-	-	636.8300	467.8133		
		สิ่งก่อสร้าง	-	332.2000	212.6300	92.0000	-	-	-	-	636.8300	467.8133		
		รายการปีเดียว	-	87.0000	37.0000	-	-	-	-	-	124.0000	82.2787	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		(1) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์และยานพาหนะ บริเวณ หน้าท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	2567	-	25.0000	-	-	-	-	-	25.0000		อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		(2) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์และยานพาหนะ ก่อนเข้าพื้นที่ เขตการบินท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	2566	12.0000	-	-	-	-	-	-	12.0000	11.4880	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		(3) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์และยานพาหนะ ก่อนเข้าพื้นที่ เขตการบินท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	12.0000	5.7475	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		(4) งานก่อสร้างลานจอดรถยนต์และปรับปรุงกายภาพ ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง	2566	30.0000	-	-	-	-	-	-	30.0000	24.8752	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		(5) งานก่อสร้างลานจอดรถยนต์และปรับปรุงกายภาพ ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	2566	30.0000	-	-	-	-	-	-	30.0000	26.2480	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		(6) งานก่อสร้างแผงป้องกันกั้นการเกิดอันตรายต่ออากาศยาน ที่อาคารจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	2566	15.0000	-	-	-	-	-	-	15.0000	13.9200	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		รายการผูกพันฯ ตามสัญญาและ มาตรา 23	-	192.8000	-	-	-	-	-	-	192.8000	180.5048	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		1. งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี	2566	116.8000	-	-	-	-	-	-	116.8000	119.8814	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		2. งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	2566	76.0000	-	-	-	-	-	-	76.0000	60.6234	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		รายการผูกพันใหม่	-	52.4000	175.6300	92.0000	-	-	-	-	320.0300	205.0298	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		1. ปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรุณทิพย์ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	2566 - 2567	21.4000	65.5800	-	-	-	-	-	86.9800	86.9800	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		2. ปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์	2567 - 2568	-	23.0000	92.0000	-	-	-	-	115.0000		อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		3. ปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน	2566 - 2567	16.4000	45.7800	-	-	-	-	-	62.1800	62.1799	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		4. ปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2566 - 2567	14.6000	41.2700	-	-	-	-	-	55.8700	55.8699	ดำเนินการแล้วเสร็จ	

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม	ผลการเบิกจ่าย	
				6,506.3250	6,911.0660	8,074.7460	4,842.7870	4,053.2000	-	-	30,388.1240	61,461.3040	
ทอท.	13	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2	2559 - 2569	1,506.6200	423.1720	2,018.9640	4,836.7690	4,045.7140	-	-	12,831.2390	38,891.5590	อยู่ระหว่างดำเนินการ (2566 : วงเงิน 1,200.61 ลบ. 2567 : วงเงิน 345.32 ลบ. 2568 : วงเงิน 279.419 ลบ. 2569 : วงเงิน 56.864 ลบ. 2570 : วงเงิน 146.725 ลบ. 2571 : วงเงิน 2,466.417 ลบ. 2567 - 2571 : รวมวงเงิน 4,495.355 ลบ.) ผลการดำเนินงานตามแผน โครงการพัฒนา ทสก. (ปีงบประมาณ 2554 - 2560) โดยมีงานที่อยู่ระหว่างดำเนินการดังนี้ 1. งานจ้างก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถ ด้านทิศตะวันออก (CC2/1) - ทอท.มีหนังสือแจ้งบอกเลิกสัญญาจ้าง ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2566 โดยการบอกเลิกสัญญามีผลตั้งแต่วันที่ 18 ธันวาคม 2566 (วันที่ผู้รับจ้างได้รับหนังสือแจ้ง บอกเลิกสัญญา) - คณะกรรมการพิจารณาความเสียหาย ของงานก่อสร้าง อาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก โครงการพัฒนา ทสก. (ปีงบประมาณ 2554 - 2560) สรุปผลการตรวจสอบ และประเมินรายการปริมาณและ ราคาของสิ่งก่อสร้างคงเหลือ เพื่อคำนวณงบประมาณสำหรับการ การดำเนินการจัดจ้างจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในเบื้องต้น และ ทอท. มีหนังสือแจ้งผลการพิจารณาความเสียหายให้ ผู้รับจ้างทราบ ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2567 - คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงาน CC2/1 จัดทำขอบเขต และข้อกำหนด (TOR) เสร็จสิ้นแล้ว - คณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับประกวด ราคาจ้างก่อสร้างงาน CC2/1 พิจารณาและจัดทำ ราคากลางแล้วเสร็จ และรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการใหญ่ ให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม	ผลการเบิกจ่าย	
													- คณะกรรมการติดตามแก้ไขปัญหาความแออัดท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีมติการประชุม เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2568 วาระที่ 4.3 ให้ศึกษาการจัดสรรพื้นที่ให้บริการผู้โดยสารที่เดินทางเป็นหมู่คณะ (Group Tour) ซึ่งได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว และมีมติการประชุมเมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2568 วาระที่ 3.14 โดยจัดสรรพื้นที่ให้บริการผู้โดยสารที่เดินทางเป็นหมู่คณะบริเวณหน้าพิพิธภัณฑ์ ซึ่งไม่ใช้พื้นที่งาน CC2/1 จึงดำเนินงาน CC2/1 (ส่วนที่ยังไม่แล้วเสร็จ) เพื่อจัดหาผู้รับจ้างต่อไป - ปัจจุบันอยู่ระหว่างคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงาน CC2/1 ปรับปรุงแก้ไขราคากลางให้เป็นปัจจุบัน 2. งานจ้างก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (CC2/2) - งานจ้างปรับแบบงานส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก ลงนามเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2566 เริ่มดำเนินงานเมื่อวันที่ 19 กันยายน 2566 รวมกรอบระยะเวลา 1,170 วัน (ไม่รวมระยะเวลาในการพิจารณาของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ) - การดำเนินงานปรับแบบงานส่วนขยาย อาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ 2554 - 2560) เสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว - กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้ให้ความเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการ (งบประมาณ) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ 2554 - 2560) จึงส่งเรื่องฯ เพื่อกระทรวงการคลัง (กค.) สำนักงบประมาณ (สงป.) และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาเสนอความเห็นตอบกลับมายัง คค. ซึ่ง สงป. และ สศช. ให้ความเห็นชอบพร้อมเสนอความเห็น และ กค. ไม่ขัดข้องที่ คค. จะนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการ (งบประมาณ) พร้อมเพิ่มความเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม โดยปัจจุบันอยู่ระหว่าง ทอท. พิจารณาดำเนินการต่อไป - คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงาน แบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางงาน CC2/2 ได้จัดทำร่างขอบเขตงาน (TOR) และพิจารณากำหนดราคากลางในเบื้องต้น เสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
													3. งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะเป้า (BHS) (ขาเข้าและเปลี่ยนเที่ยวบิน) (CC6) - คค.ได้ให้ความเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการ (งบประมาณ) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ 2554 - 2560) จึงส่งเรื่องฯ เพื่อ กค., สภ.ป. และ สศช. พิจารณาเสนอความเห็นตอบกลับมายัง คค. ซึ่ง สภ.ป. และ สศช. ให้ความเห็นชอบพร้อมเสนอความเห็นแล้ว และ กค. ไม่ขัดข้องที่ คค. จะนำเสนอ ครม. พิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการ (งบประมาณ) พร้อมทั้งมีความเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม โดยปัจจุบันอยู่ระหว่าง ทอท. พิจารณาดำเนินการต่อไป - คณะกรรมการพิจารณาจัดทำร่างขอบเขตและข้อกำหนด (TOR) และกำหนดราคากลางงาน CC6 จัดทำขอบเขตและข้อกำหนด (TOR) ในเนื้อหาฉบับร่างและพิจารณา กำหนดราคากลางเพื่อจัดหาผู้ขายต่อไป โดยรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง รักษาการผู้อำนวยการใหญ่ ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2568 ปัญหา/อุปสรรค - งาน CC2/2 และงาน CC6 ต้องการรอการพิจารณาจาก ครม. โดยเกิดการเปลี่ยนแปลงทางการเมือง ซึ่งเป็นปัจจัยภายนอกที่ไม่สามารถควบคุมได้	
	14	โครงการทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	2564 - 2569	4,999.7050	6,487.8940	6,055.7820	6.0180	7.4860	-	-	17,556.8850	22,569.7450	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลการดำเนินงานตามแผนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ทสภ. โดยมีงานที่อยู่ระหว่างดำเนินการดังนี้ 1. งานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3, Taxiway D Extension และ Perimeter Taxiway ลงนามเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2563 เริ่มดำเนินงานวันที่ 28 กันยายน 2563 มีกำหนดแล้วเสร็จวันที่ 21 มกราคม 2570 สัญญาหลักและสัญญาเพิ่มเติม : - แผนงานก่อสร้างสะสมร้อยละ 97.75 - ความก้าวหน้าร้อยละ 97.35 (ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 0.40)

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม	ผลการเบิกจ่าย	
													- สัญญาหลักมีความก้าวหน้าร้อยละ 99.58 (จากแผนร้อยละ 100 ลำบากกว่าแผนร้อยละ 0.42) - สัญญา SA - 01 มีความก้าวหน้าร้อยละ 100 - สัญญา SA - 02 มีความก้าวหน้าร้อยละ 100 - สัญญา SA - 04 มีความก้าวหน้าร้อยละ 100 - สัญญา SA - 06 มีความก้าวหน้าร้อยละ 100 - สัญญา SA - 07 มีความก้าวหน้าร้อยละ 46.99 (จากแผนร้อยละ 73.52 ลำบากกว่าแผนร้อยละ 26.53) - สัญญา SA - 09 มีความก้าวหน้าร้อยละ 33.69 (จากแผนร้อยละ 40.92 ลำบากกว่าแผนร้อยละ 7.23) - อยู่ระหว่างดำเนินงานระบบไฟฟ้าสนามบิน, งานในสัญญาเพิ่มเติม SA - 07 และ SA - 09 2. งานจ้างปรับปรุงคุณภาพดินบริเวณลานจอดอากาศยาน ประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 2 ลงนามเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2565 เริ่มดำเนินงานเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2565 มีกำหนดแล้วเสร็จ วันที่ 10 ตุลาคม 2569 - ผลการดำเนินงานร้อยละ 96.84 (จากแผนร้อยละ 100 ลำบากกว่าแผนร้อยละ 3.16) - อยู่ระหว่างปรับปรุงคุณภาพดินด้วยวิธี VCM (Vacuum Consolidation Method) และวิธี PCCM (Prefabricated Vertical Drainage Conventional Consolidation Method ปัญหา/อุปสรรค ไม่มี

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572			รวม
กลยุทธ์ที่ 4 : ส่งเสริมการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก และศูนย์บริการโลจิสติกส์				1,962.3315	1,928.7066	1,639.9745	2,165.0347	5,175.8965	2,696.6300	3,140.2600	18,708.8338	975.4078	
				16.0000	-	-	-	-	-	-	16.0000	-	
จท.	1	โครงการศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย	2566	16.0000	-	-	-	-	-	-	16.0000	-	ดำเนินการแล้วเสร็จ แล้วเสร็จเมื่อ 11 ก.ย. 67
				341.6730	245.5066	-	541.0347	383.8965	444.6300	889.2600	2,846.0008	899.0549	
ขบ.	2	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม (ค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน)	2562 - 2568	209.5970	51.7617	-	207.5263	-	-	-	468.8850	549.4581	อยู่ระหว่างดำเนินการ - ความก้าวหน้าของโครงการ (ณ 31 มีนาคม 2569) คิดเป็นร้อยละ 100 - ปัจจุบันอยู่ระหว่างแก้ไขสัญญา เนื่องจากพบข้อขัดแย้งในเอกสารแนบท้ายสัญญาจำนวนหลายรายการ โดยคาดว่าจะแก้ไขสัญญาแล้วเสร็จภายในไตรมาส 3 ของปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
	3	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี	2566 - 2571	-	-	-	-	383.8965	444.6300	889.2600	1,717.7865	-	ชะลอโครงการ กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือ ที่ คค 0410/10881 ลงวันที่ 10 กันยายน 2568 รายงานผลการดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยเห็นควรขอการนำเสนอขอความเห็นชอบรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ เพื่อรอผลการศึกษาจากการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษายกระดับแผนพัฒนาด่านขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับ การเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศให้มีความชัดเจน ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาตรวจรับรายงานขั้นกลาง (Interim Report) โดยคาดว่าจะผลการศึกษางแล้วเสร็จภายในปี 2569 ก่อนพิจารณาเสนอ คค. เพื่อพิจารณาในภาพรวมต่อไป
	4	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของจังหวัดเชียงราย ระยะที่ 2 (ค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน)	2566 - 2568	132.0760	193.7449	-	333.5084	-	-	-	659.3293	349.5968	อยู่ระหว่างดำเนินการ - ความก้าวหน้าของโครงการ (ณ 31 มีนาคม 2569) คิดเป็นร้อยละ 74.47 - เนื้องาน : งานโครงสร้างและงานสถาปัตยกรรมต่างๆ รวมถึงติดตั้งระบบไฟฟ้า - สิ้นสุดสัญญาวันที่ 10 มิถุนายน 2568 - ปัญหาอุปสรรค: ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการล่าช้ากว่าแผน โดยขาดความต่อเนื่องในการบริหารโครงการ เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงบุคลากรในระดับผู้บริหารโครงการบ่อยครั้ง/ขาดแหล่งวัสดุ เนื่องจากในพื้นที่จังหวัดเชียงราย มีโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในพื้นที่เป็นจำนวนมาก โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ และกรมการขนส่งทางบก ได้มีหนังสือเร่งรัดการดำเนินงานก่อสร้าง พร้อมขอให้ผู้รับจ้างแจ้งปัญหาผ่านผู้ควบคุมงานอย่างต่อเนื่องเพื่อแก้ไขปัญหาร่วมกันต่อไป
				1,532.0000	1,632.8480	1,631.0000	1,624.0000	1,752.0000	-	-	8,171.8480		
ทล.	5	โครงการก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	2566 - 2570	347.0000	449.0000	491.0000	396.0000	855.0000	-	-	2,538.0000	2,386.0532	อยู่ระหว่างดำเนินการ
	6	โครงการก่อสร้างจุดตรวจและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ	2566 - 2570	80.0000	90.0000	200.0000	320.0000	360.0000	-	-	1,050.0000	436.6731	ดำเนินการแล้วเสร็จ (ปี 2566 - 2569 ดำเนินการแล้วเสร็จ) (ปี 2570 ยังอยู่ระหว่างตั้งของประมาณ)
	7	แผนดำเนินการจัดตั้งจุดจอดพักรถบรรทุกให้ครบ 46 แห่ง	2566 - 2570	1,105.0000	1,033.8480	830.0000	696.0000	399.0000	-	-	4,063.8480	2,457.2490	อยู่ระหว่างดำเนินการ
	8	แผนดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดพักรถบรรทุก	2566 - 2570	-	60.0000	110.0000	212.0000	138.0000	-	-	520.0000	385.7310	อยู่ระหว่างดำเนินการ

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
				72.6585	33.3520	8.9745	-	-	-	-	114.9850	60.9966		
สนช.	9	ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลัก ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และพื้นที่ต่อเนื่อง	2564 - 2566	13.3586	-	-	-	-	-	-	13.3586	13.3586	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ศึกษาแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม เพื่อรองรับมาตรการจำกัดเวลารถบรรทุกเข้าพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล พ.ศ. 2568 - 2580 เป็นแผนระดับที่ 3 รวมทั้งศึกษาดำเนินการที่ดัดแปลงของสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าเพิ่มเติมตามนโยบาย คค. ก่อนนำเสนอ คค. ตามขั้นตอนต่อไป
	10	ศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	2564 - 2566	18.4190	-	-	-	-	-	-	18.4190	47.6380	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	11	ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน	2564 - 2567	23.9631	7.6190	-	-	-	-	-	31.5821		ดำเนินการแล้วเสร็จ	(2566 : วงเงิน 11.5287 ลบ. (2567 : วงเงิน 24.5315 ลบ. (2568 : วงเงิน 7.0506 ลบ. (2564 - 2568 : รวมวงเงิน 43.1108 ลบ.)
	12	โครงการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	2566 - 2568	16.9178	25.7330	8.9745	-	-	-	-	51.6253		ดำเนินการแล้วเสร็จ	ศึกษาแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำเป็นแผนระดับที่ 3 และคาดว่าจะสามารถนำเสนอคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ 3 ในส่วนของแผนปฏิบัติการด้าน... ของ สนช. เพื่อพิจารณาภายในเดือนเมษายน 2569
				-	17.0000	-	-	3,040.0000	2,252.0000	2,251.0000	7,560.0000	15.3563		

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา		
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย	
กทท.	13	โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ของ กทท.	2567 - 2572	-	17.0000	-	-	-	3,040.0000	2,252.0000	2,251.0000	7,560.0000	15.3563	ยังไม่ได้ดำเนินการ	- กทท. จัดจ้างมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน โดยสถาบันชุมชนหัวหิน เพื่อการพัฒนาธุรกิจเอสเอ็มอีอย่างยั่งยืน ศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมของการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่นให้เกิดขึ้นในเชิงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2566 ระยะเวลา 210 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 11 เมษายน 2567 ในวงเงิน 15,356,328.40 บาท - ที่ปรึกษาฯ ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เรียบร้อยแล้ว - คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณารับมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เรียบร้อยแล้ว และได้เสนอรายงานผลการศึกษาต่อคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. และคณะกรรมการ กทท. เพื่อให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเรียบร้อยแล้ว - ดำเนินการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อรูปแบบการลงทุนและทดสอบความสนใจของนักลงทุน (Market Sounding) โครงการฯ เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 เรียบร้อยแล้ว - เสนอสรุปผลการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะต่อรูปแบบการลงทุนและทดสอบความสนใจของนักลงทุน (Market Sounding) และแนวทางการดำเนินการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ของ กทท. ต่อคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. เรียบร้อยแล้ว - เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2568 กทท. ได้นำเสนอรายงานผลการดำเนินงานและแนวทางการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ของ กทท. ต่อคณะกรรมการปฏิรูปสินทรัพย์และพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ของ กทท. เพื่อทราบ เรียบร้อยแล้ว - อยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการ กทท. เพื่อทราบ ก่อนนำเสนอต่อ คค. ต่อไป

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
กลยุทธ์ที่ 5 : สนับสนุนการดำเนินงานและการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ (Soft Side)				69.2682	104.7806	422.0598	39.3624	-	-	-	635.4710	156.5539		
				10.0750	35.0150	-	-	-	-	-	45.0900	9.3535		
สพค.	1	โครงการนำเทคโนโลยีแห่งอนาคตมาประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง	2567	-	13.0900	-	-	-	-	-	13.0900	-	ยกเลิกโครงการ	ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2567 จึงได้ยกเลิกโครงการ
	2	โครงการพัฒนาต้นแบบงานบริการคมนาคมด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล และพัฒนาศักยภาพบุคลากรเพื่อการขับเคลื่อนงานด้านคมนาคมขนส่ง	2567	-	16.5000	-	-	-	-	-	16.5000	-	ยกเลิกโครงการ	ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2567 จึงได้ยกเลิกโครงการ
	3	โครงการพัฒนาระบบรายงานเหตุการณ์ภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (Intelligence Disaster Management System : IDMS)	2566 - 2567	10.0750	5.4250	-	-	-	-	-	15.5000	9.3535	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญาจ้าง โดยตรวจรับฯ งวดสุดท้าย เมื่อ 5 มีนาคม 2568
				24.3801	15.0000	-	-	-	-	-	39.3801	-		
จท.	4	โครงการศึกษาสภาพความต้องการและแนวทางการพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	2567	-	15.0000	-	-	-	-	-	15.0000		ยังไม่ได้ดำเนินการ	• กรมเจ้าท่าไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ ปี 2567 ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาทบทวนความจำเป็นของโครงการว่าจะดำเนินการต่อ หรือปรับเปลี่ยนไปดำเนินโครงการอื่นที่เหมาะสมแทน
	5	คำพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW (วงเงิน 57.6363 ลบ. ปี 63 = 12.3144 ลบ. ปี 64 = 8.9576 ลบ. ปี 65 = 11.9845 ลบ. ปี 66 = 24.3801 ลบ.)	2563 - 2566	24.3801	-	-	-	-	-	-	24.3801	-	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จเมื่อ 23 ก.ย. 67
				25.7219	32.2658	71.6130	32.0870	-	-	-	161.6877	113.4792		
ขบ.	6	โครงการพัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล	2566	14.3811	-	-	-	-	-	-	14.3811	13.8000	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา โดยตรวจรับฯ งวดสุดท้าย เมื่อ 13 พฤศจิกายน 2566
	7	โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้ารองรับวิถีปกติถัดไป (Next Normal) และจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้าทางถนน	2566	11.3408	-	-	-	-	-	-	11.3408	10.8200	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา โดยตรวจรับฯ งวดสุดท้าย เมื่อ 6 พฤศจิกายน 2566
	8	โครงการพัฒนาระบบการควบคุมกำกับดูแลการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน	2567 - 2569	-	4.5000	23.8340	1.6660	-	-	-	30.0000	23.3337	ดำเนินการแล้วเสร็จ	วงเงินตามสัญญา: 28.112936 ลบ. ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา โดยตรวจรับฯ งวดสุดท้าย เมื่อ 31 มีนาคม 2568 อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายเงินงวดสุดท้าย
	9	โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนน เพื่อช่วยสนับสนุนและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย	2567 - 2569	-	10.0500	27.9170	29.0330	-	-	-	67.0000	40.5355	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ตรวจรับงานงวดที่ 4 เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2569

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
	10	โครงการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics)	2567 - 2569	-	3.7500	19.8620	1.3880	-	-	-	25.0000	24.9900	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	11	โครงการพัฒนาและยกระดับคุณภาพมาตรฐานการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทยอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและเป็นที่ยอมรับระดับสากล (โครงการลดอุบัติเหตุในภาคการขนส่งทางถนนด้วยการยกระดับผู้ประกอบการ SME สู่มาตรฐาน Q Mark)	2567	-	13.9658	-	-	-	-	-	13.9658	-	ยกเลิกโครงการ	ยกเลิกโครงการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ กปถ. ครั้งที่ 8/2567 เมื่อวันที่ 19 ก.ย. 2567 เนื่องจากไม่สามารถจัดจ้างและลงนามในสัญญาได้ภายในกรอบแผนการดำเนินการที่ได้กำหนดไว้ ทั้งนี้ เพราะไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอในการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาด้วยวิธีคัดเลือก โดยกรมการขนส่งทางบก ได้มีการปรับปรุงเนื้อหาของโครงการและขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2569 ภายใต้โครงการพัฒนาการขนส่งสินค้าทางถนนด้วยการยกระดับมาตรฐาน Q Mark ไปสู่การเป็นตัวบ่งชี้สำคัญในภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศไทย
				-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ขร.	12	มาตรการจัดสรรตารางเวลาการเดินทางเพื่อเอกอัครราชทูตให้เอกชนเข้าร่วมเดินทาง	2567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ยกเลิกโครงการ	ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปี พ.ศ. 2567 จึงได้ยกเลิกโครงการฯ ดังกล่าว
	13	ผลักดันการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	2567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ขร. ได้จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) และลงพื้นที่เพื่อขับเคลื่อนแผนงานการพัฒนาทางรถไฟเขตอุตสาหกรรมหลัก ของกลุ่มสหวิริยาสติลอนด์สตอรี่ ช่วงสถานีนาฝักขวง และ SSI's Distribution Hub กับ SSI's Logistics Terminal จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2567 ร่วมกับผู้แทน รฟท. และกลุ่มสหวิริยาสติลอนด์สตอรี่ โดยที่ประชุมมีมติรับทราบแผนปฏิบัติการฯ ทั้งนี้ ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค 0905.2/545 ลงวันที่ 5 เมษายน 2567 รายงานกระทรวงคมนาคมเพื่อโปรดทราบและพิจารณามอบหมายหน่วยงานต่าง ๆ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2569

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
				9.0912	4.9408	12.4138	7.2754	-	-	-	33.7212	33.7212		
สนช.	14	คำจ้างศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก	2564 - 2566	5.3538	-	-	-	-	-	-	5.3538	5.3538	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเงินแล้วเสร็จตามสัญญาฯ
	15	ศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ	2564 - 2566	3.7374	-	-	-	-	-	-	3.7374	3.7374	ดำเนินการแล้วเสร็จ	- ลงนามสัญญา 21 มิ.ย. 2564 - ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (งานงวดที่ 5) เมื่อวันที่ 21 ก.พ. 2567 - คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ 23 พ.ค. 2567 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้เบิกจ่ายเงินงวดที่ 5 ให้แก่ที่ปรึกษาต่อไป - ปัจจุบัน ผอ.สนช. ได้เห็นชอบให้เบิกจ่ายค่าจ้างให้ทีมปรึกษาเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 14 มิ.ย. 2567
	16	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ กรุงเทพมหานคร	2567 - 2569	-	4.9408	12.4138	7.2754	-	-	-	24.6300	24.6300	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
				-	17.5590	338.0330	-	-	-	-	355.5920			
กทท.	17	โครงการงานจ้างพัฒนาระบบ Port Community System (PCS)	2565 - 2568	-	17.5590	338.0330	-	-	-	-	355.5920	83.4080	อยู่ระหว่างดำเนินการ	บริษัทผู้รับจ้าง กำลังดำเนินการงานงวด 4 (การติดตั้ง (Installation) เครื่องคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายพร้อมอุปกรณ์) ให้ถูกต้องครบถ้วนตาม Tor ส่งงานให้คณะกรรมการตรวจรับฯ เพื่อตรวจครั้งสุดท้ายล่าสุด เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2569 ปรากฏว่ายังพบข้อผิดพลาด

กลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง สำนักแผนงาน
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม
35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 2029, 2042
E-mail : logisticsplan@otp.go.th

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร