



ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นต่อบันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างกฎหมายลำดับรอง
ออกตามความในพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ (รวม ๙ ฉบับ)

ด้วยรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๗๗ วรรคสอง บัญญัติว่า “ก่อนการตรากฎหมายทุกฉบับ รัฐพึงจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง วิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายอย่างรอบด้านและเป็นระบบ รวมทั้งเปิดเผยการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์นั้นต่อประชาชน และนำมาประกอบการพิจารณาในกระบวนการตรากฎหมายทุกชั้นตอน เมื่อกฎหมายมีผลใช้บังคับแล้ว รัฐพึงจัดให้มีการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายทุกรอบระยะเวลาที่กำหนดโดยรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องประกอบด้วย เพื่อพัฒนากฎหมายทุกฉบับให้สอดคล้องและเหมาะสมกับบริบทต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป” ประกอบกับคำแนะนำของคณะกรรมการพัฒนากฎหมาย เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องประกอบการจัดทำร่างกฎหมาย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๙ ข้อ ๔ ควรมีระยะเวลาเพียงพอในการรับฟังความคิดเห็นเพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องศึกษาข้อมูล คติวิเคราะห์ ตรรกะตรอง และร่วมแสดงความคิดเห็นได้ โดยแยกเป็นการรับฟังความคิดเห็นตั้งแต่ในขั้นเสนอหลักการหรือประเด็นสำคัญของร่างกฎหมาย และการรับฟังความเห็นภายหลังจากที่มีร่างกฎหมายแล้ว โดยการรับฟังความคิดเห็นผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศควรมีระยะเวลาไม่น้อยกว่าสามสิบวัน เว้นแต่มีเหตุผลความจำเป็นอื่น ซึ่งหน่วยงานของรัฐควรระบุเหตุผลและประกาศให้ทราบเป็นการทั่วไปด้วย และตามมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดว่าหากหน่วยงานได้รับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามความจำเป็นแล้วให้ถือว่าได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นโดยชอบตามกฎหมาย

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายและคำแนะนำดังกล่าว สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรจึงประกาศรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อบันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างกฎหมายลำดับรองออกตามความในพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ (รวม ๙ ฉบับ) ประกอบด้วย

๑. บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างระเบียบคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมว่าด้วยการนำส่งเงินเข้ากองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม พ.ศ.

๒. บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างระเบียบคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วมว่าด้วยการรับเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน และการบริหารกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม พ.ศ.

๓. บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การอนุญาตประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง พ.ศ.

๔. บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การอนุญาตการให้บริการออกบัตรชำระค่าโดยสารในระบบตัวร่วม พ.ศ.

๕. บันทึกหลักการ...

๕. บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การอนุญาต การให้บริการระบบตัวร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ พ.ศ.

๖. บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ.

๗. บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ.

๘. บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง พ.ศ.

๙. บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่อง การบริหารจัดการระบบตัวร่วมและมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วม พ.ศ.

ทั้งนี้ เนื่องจากร่างกฎหมายลำดับรองที่ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นในชั้นเสนอหลักการข้างต้น มีเนื้อหาที่มีได้ใช้บังคับเป็นการทั่วไปกับประชาชน แต่เป็นกฎหมายที่ใช้บังคับภายในหรือเฉพาะเจาะจงกับผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบตัวร่วม ซึ่งที่ผ่านมา สนข. ได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานทุกภาคส่วน จากการจัดสัมมนาที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งได้ดำเนินการจัดประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรับฟังความคิดเห็นในหลักการและประเด็นสำคัญต่อร่างกฎหมายและผลการศึกษาอย่างต่อเนื่อง จึงถือว่าได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นโดยชอบ และครอบคลุมกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียแล้ว ดังนั้น เพื่อให้การจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองดังกล่าวสอดคล้องกับแผนการดำเนินงานพัฒนาระบบตัวร่วม และเป็นไปตามมาตรา ๕๓ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งกำหนดให้ดำเนินการออกกฎกระทรวง ประกาศ และระเบียบตามพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ (ภายในวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๙) และเพื่อให้เกิดความคล่องตัว แต่ยังคงไว้ซึ่งกระบวนการรับฟังความคิดเห็นตามกฎหมายเพื่อประโยชน์แห่งการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง ดังกล่าว โดยหน่วยงานของรัฐ หน่วยงานเอกชน และบุคคลทั่วไป สามารถแสดงความคิดเห็นผ่านเว็บไซต์ระบบกลาง ทางกฎหมาย <https://www.law.go.th> และผ่านการเชื่อมต่อเว็บไซต์กระทรวงคมนาคม <https://www.mot.go.th> และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร <https://www.otp.go.th> ในหัวข้อ “การรับฟังความคิดเห็น ต่อบันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างกฎหมายลำดับรองออกตามความในพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ๒๕๖๘ (จำนวน ๙ ฉบับ)” ตั้งแต่วันเสาร์ที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ถึงวันเสาร์ที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๙ (รวม ๘ วัน) เพื่อรวบรวมความคิดเห็นนำไปประกอบการพิจารณาจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองต่อไป ทั้งนี้ ได้จัดทำข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็นและบันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างกฎหมายลำดับรอง ดังกล่าวแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายจิรโรจน์ สุกลรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร