

# ACTION PLAN 2026

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2569  
เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศฯ

โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ

กรอบวงเงินลงทุนรวม

34 โครงการ

1,318,328 ล้านบาท

กลุ่มที่ 1  
14  
โครงการ

โครงการที่ประกวดราคา  
หรือคัดเลือกเอกชนแล้วเสร็จ  
เริ่มก่อสร้างได้  
ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
วงเงินลงทุน **722,075** ล้านบาท

กลุ่มที่ 2  
17  
โครงการ

โครงการที่ ครม. อนุมัติ  
หรือคณะกรรมการ PPP ให้ความเห็นชอบ  
ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
วงเงินลงทุน **536,238** ล้านบาท

- M9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน 15,862.00
- M9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอน ทางยกระดับบางขุนเทียน - บางบัวทอง 56,035.00
- M5 สายทางยกระดับอุดรธานี - ช่วงรังสิต - บางปะอิน 31,358.00
- ทางหลวงหมายเลข 4 สายราชครูด - กะเปอร์ ตอนราชครูด - บ้านม่วงกลวง จังหวัดระนอง 2,300.00
- สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระเส็นรุ้ง จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง 4,700.00
- ทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงกะทู้ - ป่าตอง 16,757.01

- รถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงศิริราช - ดลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี 15,176.21
- รถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต 6,473.98
- รถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ระยะที่ 1 (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อุตะกา) 226,714.51
- จัดหารถสินค้าบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ (บต.) พร้อมอะไหล่ จำนวน 946 คัน 2,459.98
- รถไฟความเร็วสูง ไทย - จีน (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย) 341,351.42

- ต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานชุมพร 1,500.00
- อาคารศูนย์ฝึกการบินหัวหิน และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ ระยะที่ 2 130.87
- แผนงานพัฒนาการบริการการเดินทางอากาศ ณ สนามบินอุตะกา 1,256.00

- M9 แนวใหม่ เชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตกและด้านตะวันออก 4,101.00
- ทางแนวใหม่เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 - ทางหลวงหมายเลข 32 5,550.00
- M8 สายนครปฐม - ปากท่อ - ชะอำ ช่วงนครปฐม - ปากท่อ 61,153.00
- ทางพิเศษยกระดับชั้นที่ 2 (งามวงศ์วาน - พระราม 9) (Double Deck) 34,800.00
- ทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 2 ช่วงเมืองใหม่ - เกาะแก้ว - กะทู้ 46,751.56
- ทางพิเศษสายศรีนครินทร์ - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 20,537.97
- ทางพิเศษสายฉลองรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันออก 13,665.89

- รถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี 30,422.53
- รถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา 66,270.51
- รถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ 7,772.90
- รถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย 81,143.24
- รถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ 68,222.14
- รถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุดรธานี 44,095.36
- จัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า พร้อมอะไหล่ จำนวน 113 คัน 23,730.00
- จัดหารถโดยสารทดแทนรถด่วนพิเศษและรถด่วน พร้อมอะไหล่ จำนวน 182 คัน 10,502.10

- ท่าเทียบเรือ บี 1 และ บี 2 ท่าเรือแหลมฉบัง 6,915.44
- ท่าเทียบเรือ บี 3 บี 4 และ บี 5 ท่าเรือแหลมฉบัง 10,604.26

กลุ่มที่ 3  
3  
โครงการ

โครงการที่ คค. ให้ความเห็นชอบ  
หรือหน่วยงานกลางให้ความเห็นเรียบร้อยแล้ว  
ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
วงเงินลงทุน **60,015** ล้านบาท

- เชื่อมต่อโครงข่ายถนนในแนวฝั่งตะวันออก - ตะวันตก (ถนนงามวงศ์วาน - ถนนประเสริฐนุกิจ) ช่วงแคราย - จลองรัช 10,550.26
- พัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 36,829.50
- พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (งานจ้างก่อสร้างส่วนต่อขยาย อาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (East Expansion)) 12,635.04



ทางบก  
14  
โครงการ



ทางราง  
13  
โครงการ



ทางน้ำ  
2  
โครงการ



ทางอากาศ  
5  
โครงการ

