

แผนพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ 4.0 (PMQA 4.0) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

- วัตถุประสงค์** เพื่อกำหนดแนวทางการพัฒนาที่สอดคล้องกับเกณฑ์และโอกาสในการปรับปรุงองค์การให้บรรลุเป้าหมายในการเป็นระบบราชการ 4.0 (มีการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนที่เชื่อมโยงไปยังผลลัพธ์ของแผน)
- ตัวชี้วัด**
- การติดตามรายงานผลการดำเนินงานตามแผน PMQA 4.0 (Monitoring)
  - การประเมิน (Evaluation) สถานะองค์การเป็นระบบราชการ 4.0 ที่ สนข. ต้องพัฒนาให้มีผลการประเมินสูงกว่าปี 2568 (เป้าหมายปี 2569 ต้องมีผลการประเมินที่สูงกว่าผลการประเมินในปี 2568 (422 คะแนน) และบรรลุผลการประเมินขั้นสูง 470 คะแนน)

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
<b>1. การบรรลุผลลัพธ์ของตัวชี้วัดด้านประสิทธิผลและการบรรลุพันธกิจ</b>									
<b>1.1 ตัววัดตามภารกิจหลัก/การประเมินผลการปฏิบัติราชการ</b> เป็นตัวชี้วัดของการบรรลุผลลัพธ์ตามภารกิจหลัก/คำรับรองของส่วนราชการตามที่ระบุไว้ (Function base, Area base) **ตัวชี้วัดบังคับโดยต้องมีตัวชี้วัดบังคับไม่น้อยกว่า 2 ตัวชี้วัด แต่ไม่เกิน 3 ตัวชี้วัด**									
กิจกรรมที่ 1 สัดส่วนต้นทุน ค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์ มวลรวมภายในประเทศ	<input type="checkbox"/> A = มีแผนการดำเนินงาน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP และเพิ่มสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางและทางน้ำ ได้แก่               <ul style="list-style-type: none"> <li>1.1 (A) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. 2566 - 2570) ในส่วนของกระทรวงคมนาคม (สผง.) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 - 2580) (สผง.) โดยถ่ายทอดสู่แผนปฏิบัติการ (Action Plan) รายปี ดังนี้                   <ul style="list-style-type: none"> <li>1.2 (A) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2568 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.)</li> <li>1.3 (A) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2569 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.)</li> </ul> </li> <li>• ลดต้นทุนโลจิสติกส์สินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม/ยกระดับพิธีการศุลกากรให้รวดเร็วขึ้น/เพิ่มศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์               <ul style="list-style-type: none"> <li>1.4 (A) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมด้านโลจิสติกส์การเชื่อมโยงต่อฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ (พ.ศ. 2566 - 2570) (สสภ.)</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	←	←	←	←	←	←	สผง./สสภ.  <b>หมวด 1</b> ข้อ 1.1 ระบบการนำองค์การที่สร้างความยั่งยืน <b>หมวด 2</b> ข้อ 2.1 แผนยุทธศาสตร์ที่ตอบสนองของความท้าทายและสร้างนวัตกรรมเพื่อการเปลี่ยนแปลง ข้อ 2.2 การขับเคลื่อนเป้าหมายยุทธศาสตร์ทั้งระยะสั้นและระยะยาว สอดคล้องกับพันธกิจและยุทธศาสตร์ประเทศ ข้อ 2.3 การติดตามการเปลี่ยนแปลง การปรับแผนและการรายงานผล <b>หมวด 4</b> ข้อ 4.1 การใช้ฐานข้อมูลในการกำหนดตัววัดเพื่อติดตามงานอย่างมีประสิทธิภาพ <b>หมวด 6</b> ข้อ 6.1 การออกแบบและการจัดการกระบวนการทำงานที่เชื่อมโยงตั้งแต่ต้นจนจบผลลัพธ์ที่ต้องการ ข้อ 6.2 การสร้างนวัตกรรมในการปรับปรุงผลผลิต กระบวนการและบริการ ข้อ 6.3 การมุ่งเน้นประสิทธิผลทั้งองค์กร และผลกระทบต่อยุทธศาสตร์ประเทศ	

Approach (A) = แนวทางการปฏิบัติที่เป็นระบบ Deploy (D) = การถ่ายทอดเพื่อนำไปปฏิบัติ ครอบคลุมทุกระดับ/ทุกพื้นที่  
 Learning (L) = การติดตามประเมินผล การถอดบทเรียน การปรับปรุงแนวทางให้ดีขึ้นและการแบ่งปัน Result (R) = ผลลัพธ์ที่เกิดจากการดำเนินงาน

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>อัตราการขยายตัวของ GDP ภาคการบริการเพิ่มขึ้น/อัตราการขยายตัวของมูลค่าการค้าชายแดน ณ ประตูการค้าหลักและด่านชายแดนสำคัญเพิ่มขึ้น 1.5 (A) แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. 2569 - 2580) (สสภ.)</li> <li>ลดต้นทุนและเวลาขนส่งสินค้าเชื่อมโยงภูมิภาค/ยกระดับศักยภาพการแข่งขันของไทย/พัฒนาเศรษฐกิจภาคใต้ให้เติบโตอย่างยั่งยืน 1.6 (A) แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงระบบขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามันด้วยการเป็น Landbridge (พ.ศ. 2568 - 2580)” (สสภ.)</li> </ul>								
	<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนในข้อ A 1.1 (D) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. 2566 - 2570) ในส่วนของกระทรวงคมนาคม (สผง.) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 - 2580) (สผง.) โดยถ่ายทอดสู่แผนปฏิบัติการ (Action Plan) รายปี ดังนี้ 1.2 (D) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2568 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.) 1.3 (D) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2569 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.) 1.4 (D) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมด้านโลจิสติกส์การเชื่อมโยงต่อฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ (พ.ศ. 2566 - 2570) (สสภ.) 1.5 (D) แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. 2569 - 2580) (สสภ.)	←————→							

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	<p>1.6 (D) แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงระบบขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามันด้วยการเป็น Landbridge (พ.ศ. 2568 - 2580)" (สสภ.)</p>								
	<p><input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนในข้อ A ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R</p> <p>1.1 (L) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. 2566 - 2570) ในส่วนของกระทรวงคมนาคม (สผง.) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 - 2580) (สผง.) โดยถ่ายทอดสู่แผนปฏิบัติการ (Action Plan) รายปี ดังนี้</p> <p>1.2 (L) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2568 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.)</p> <p>1.3 (L) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2569 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.)</p> <p>1.4 (L) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมด้านโลจิสติกส์การเชื่อมโยงต่อฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ (พ.ศ. 2566 - 2570) (สสภ.)</p> <p>1.5 (L) แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. 2569 - 2580) (สสภ.)</p> <p>1.6 (L) แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงระบบขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามันด้วยการเป็น Landbridge (พ.ศ. 2568 - 2580)" (สสภ.)</p>	<p>(Q4/68 - Q1/69)</p> <p>(Q4/68 - Q1/69)</p>	<p>(Q2 - Q3/69)</p>	<p>(Q4/69 - Q1/70)</p> <p>(Q4/69 - Q1/70)</p>	<p>(Q4/69 - Q1/70)</p>	<p>(ติดตามผลการดำเนินงาน (L) ภายในปี พ.ศ. 2571)</p>			
	<p><input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดสัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศที่เชื่อมโยงกับแผนในข้อ A</p> <p>1.1 (R) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. 2566 - 2570) ในส่วนของกระทรวงคมนาคม (สผง.)</p>	<p>(Q1/70)</p>							

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	<p>แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 - 2580) (สผง.) โดยถ่ายทอดสู่แผนปฏิบัติการ (Action Plan) รายปี ดังนี้</p> <p>1.2 (R) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2568 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.)</p> <p>1.3 (R) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2569 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.) ( )</p> <p>1.4 (R) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมด้านโลจิสติกส์การเชื่อมโยงต่อฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ (พ.ศ. 2566 - 2570) (สสภ.) 68</p> <p>1.5 (R) แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. 2569 - 2580) (สสภ.) Q3</p> <p>1.6 (R) แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงระบบขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามันด้วยการเป็น Landbridge (พ.ศ. 2568 - 2580)" (ติดตามผลการดำเนินงาน (L) ภายในปี พ.ศ. 2571) (สสภ.)</p> <p><b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b></p> <p>ปี 2566 = ร้อยละ 6.6</p> <p>ปี 2567 = ร้อยละ 6.7</p> <p>ปี 2568 = ร้อยละ 6.5</p> <p>เป้าหมาย ปี 2566 = 6.3</p> <p>เป้าหมาย ปี 2567 = 6.1</p> <p>เป้าหมาย ปี 2568 = 5.9</p> <p>เป้าหมาย ปี 2569 = 5.7</p> <p>เป้าหมาย ปี 2570 = 5.0</p> <p>(ที่มา : แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. 2566 - 2570 (ฉบับปรับปรุง))</p>								

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
<p><b>กิจกรรมที่ 2</b> สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล</p>	<p><input type="checkbox"/> A = มีแผนการดำเนินงาน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การบูรณาการพัฒนาพื้นที่ต่อเนื่องให้เกิดการเดินทางแบบไร้รอยต่อ เชื่อมโยงแผนงานและโครงข่ายของพื้นที่ของหน่วยงานต่าง ๆ และมีสิ่งอำนวยความสะดวกเชื่อมต่อการเดินทางครบทุกรูปแบบสำหรับคนทุกกลุ่ม พัฒนาและส่งเสริมการใช้ประโยชน์ของพื้นที่นอกสถานี จุดเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางตามแนวเส้นทางของระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น ส่งเสริมและสนับสนุนการลงทุนการให้บริการระบบขนส่งมวลชนรอง (Feeder) พัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัล นวัตกรรม ระบบฐานข้อมูล การจราจร เพื่อนำมาใช้ในการบริหาร วางแผน และวิเคราะห์สถานการณ์ พัฒนาระบบตัวร่วมและโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม เพื่อให้คนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนในราคาประหยัด สมเหตุสมผล และเป็นธรรม ปรับปรุงกฎ ระเบียบ และกำหนดมาตรการเพื่อพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้มีประสิทธิภาพ สะดวกในการเดินทาง ได้มาตรฐาน และปลอดภัย</li> </ul> <p>2.1 (A) แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. 2566 – 2570 (กพข.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกครบทุกรูปแบบสำหรับคนทุกกลุ่มเพื่อเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าและสนามบิน/พัฒนาระบบขนส่งมวลชนรองเพื่อเข้าถึงรถไฟฟ้า และส่งเสริมการใช้ขนส่งสาธารณะ</li> </ul> <p>2.2 (A) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบิน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.)</p> <p>2.3 (A) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.)</p>	←————→						<p>กพข./กจร./สตร./ศพท.</p> <p><b>หมวด 1</b> ข้อ 1.1 ระบบการนำองค์การที่สร้างความยั่งยืน</p> <p><b>หมวด 2</b> ข้อ 2.1 แผนยุทธศาสตร์ที่ตอบสนองความท้าทายและสร้างนวัตกรรมเพื่อการเปลี่ยนแปลง</p> <p>ข้อ 2.2 การขับเคลื่อนเป้าหมายยุทธศาสตร์ทั้งระยะสั้นและระยะยาว สอดคล้องกับพันธกิจและยุทธศาสตร์ประเทศ</p> <p>ข้อ 2.3 การติดตามการเปลี่ยนแปลง การปรับแผนและการรายงานผล</p> <p><b>หมวด 4</b> ข้อ 4.1 การใช้ฐานข้อมูลในการกำหนดตัววัดเพื่อติดตามงานอย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p><b>หมวด 6</b> ข้อ 6.1 การออกแบบและการจัดการกระบวนการทำงานที่เชื่อมโยงตั้งแต่ต้นจนจบผลลัพธ์ที่ต้องการ</p> <p>ข้อ 6.2 การสร้างนวัตกรรมในการปรับปรุงผลผลิต กระบวนการและบริการ</p> <p>ข้อ 6.3 การมุ่งเน้นประสิทธิภาพทั้งองค์กร และผลกระทบต่อยุทธศาสตร์ประเทศ</p>	

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ลดการใช้รถส่วนตัว แก้ปัญหาจราจรติดขัด ลดมลพิษ และลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทาง โดยมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงหลากหลายรูปแบบขนส่ง (Multimodal Transport) ให้ไร้รอยต่อและจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น</li> <li>2.4 (A) โครงการศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคมเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง (กจร.)</li> <li>อัตราความเร็วเฉลี่ยชั่วโมงเร่งด่วนทั้งโครงข่าย ในการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพิ่มขึ้น</li> <li>2.5 (A) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเดินทางทางน้ำในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (W - MAP) (พ.ศ. 2567 - 2575) (กจร.)</li> <li>มาตรการจูงใจเพื่อส่งเสริมการใช้งานระบบตัวร่วม</li> <li>2.6 (A) การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (สตร.)</li> <li>2.7 (A) แผนปฏิบัติการด้านการกำกับบริหารจัดการระบบตัวร่วม (พ.ศ. 2567 - 2570) (สตร.)</li> <li>ประเมินประสิทธิภาพของระบบคมนาคมเมืองและพฤติกรรมการเดินทางของประชาชน ข้อมูลดังกล่าวสามารถใช้ประกอบการวางแผนและกำหนดนโยบายด้านการขนส่ง การแก้ไขปัญหาจราจร และการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในเขตเมือง</li> <li>2.8 (A) การวิเคราะห์สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของกรุงเทพฯ และปริมณฑล (ศทท.)</li> </ul>								






กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ		
		2568	2569						2570	
			Q1	Q2	Q3	Q4				
	<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนในข้อ A 2.1 (D) แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. 2566 – 2570 (กพข.) 2.2 (D) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.) 2.3 (D) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.) 2.4 (D) โครงการศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคมเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง (กจร.) (โครงการสิ้นสุด พ.ย 69) 2.5 (D) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเดินทางทางน้ำในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (W - MAP) (พ.ศ. 2567 - 2575) (กจร.) 2.6 (D) การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (สตร.) 2.7 (D) แผนปฏิบัติการด้านการกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (พ.ศ. 2567 - 2570) (สตร.) 2.8 (D) การวิเคราะห์สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของกรุงเทพฯ และปริมณฑล (ศทท.)	←————→	←————→	←————→	←————→ (68 - Q2/70)	←————→	←————→ (68 - Q1/70)	←————→	←————→ (67 - 70)	←————→

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	<input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนในข้อ A ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R								
	2.1 (L) แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. 2566 – 2570 (กพข.)	←————→							
	2.2 (L) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.)	←————→							
	2.3 (L) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.)	←————→							
	2.4 (L) โครงการศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคมเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง (กจร.) (โครงการสิ้นสุด พ.ย 69)					↔			
	2.5 (L) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเดินทางทางน้ำในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (W - MAP) (พ.ศ. 2567 - 2575) (กจร.)			↔					
	2.6 (L) การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (สตร.)								
	2.7 (L) แผนปฏิบัติการด้านการกำกับบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (พ.ศ. 2567 - 2570) (สตร.)		↔		↔				
	2.8 (L) การวิเคราะห์สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของกรุงเทพฯ และปริมณฑล (ศทท.)				↔				

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	<input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่เชื่อมโยงกับแผนในข้อ A 2.1 (R) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขับเคลื่อนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. 2566 – 2570 (กพข.) 2.2 (R) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.) 2.3 (R) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.) 2.4 (R) โครงการศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคมเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง (กจร.) (โครงการสิ้นสุด พ.ย 69) 2.5 (R) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเดินทางทางน้ำในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (W - MAP) (พ.ศ. 2567 - 2575) (กจร.) 2.6 (R) การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (สตร.) 2.7 (R) แผนปฏิบัติการด้านการกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (พ.ศ. 2567 - 2570) (สตร.) 2.8 (R) การวิเคราะห์สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของกรุงเทพฯ และปริมณฑล (ศทท.) <b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b> ปี 2566 = ร้อยละ 9.79 ปี 2567 = ร้อยละ 14.46 ปี 2568 = ร้อยละ 11.71 เป้าหมาย ปี 2569 = ไม่น้อยกว่าร้อยละ 35 (ที่มา : ยุทธศาสตร์จัดสรรฯ) เป้าหมาย ปี 2570 = ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 (ที่มา : แผนแม่บทฯ) เป้าหมาย ปี 2575 = ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 (ที่มา : แผนแม่บทฯ)								

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
กิจกรรมที่ 3 สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาค	<input type="checkbox"/> A = มีแผนการดำเนินงาน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>• อัตรการขยายตัวของรายได้จากนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในจังหวัดเพิ่มขึ้น/จำนวนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น 3.1 (A) แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. 2569 - 2580) (สสภ.)</li> <li>• เพิ่มสัดส่วนผู้เดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะในเมืองหลัก 3.2 (A) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. 2569 - 2589) (สสภ.)</li> <li>• เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่ง/แก้ปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ EEC 3.3 (A) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง พ.ศ. 2566-2570 (กจร)</li> <li>• ประเมินประสิทธิภาพของระบบคมนาคมเมืองและพฤติกรรม การเดินทางของประชาชน ข้อมูลดังกล่าวสามารถใช้ประกอบการวางแผนและกำหนดนโยบายด้านการขนส่ง การแก้ไขปัญหาการจราจร และการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในเขตเมือง 3.4 (A) การวิเคราะห์สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาค (ศทท.)</li> </ul>			↔			สสภ. /ศทท./ กจร.	<b>หมวด 1</b> ข้อ 1.1 ระบบการนำองค์การที่สร้างความยั่งยืน ข้อ 1.3 การตระหนักถึงผลกระทบเชิงลบ และความกังวลของผู้รับบริการและสาธารณะต่อการดำเนินงานของส่วนราชการผ่านเครือข่ายการสื่อสาร และการติดตามตัวชี้วัดผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง <b>หมวด 2</b> ข้อ 2.1 แผนยุทธศาสตร์ที่ตอบสนองความท้าทายและสร้างนวัตกรรมเพื่อการเปลี่ยนแปลง ข้อ 2.2 การขับเคลื่อนเป้าหมายยุทธศาสตร์ทั้งระยะสั้นและระยะยาว สอดคล้องกับพันธกิจและยุทธศาสตร์ประเทศ ข้อ 2.3 การติดตามการเปลี่ยนแปลง การปรับแผนและการรายงานผล <b>หมวด 4</b> ข้อ 4.1 การใช้ฐานข้อมูลในการกำหนดตัววัดเพื่อติดตามงานอย่างมีประสิทธิภาพ <b>หมวด 6</b> ข้อ 6.1 การออกแบบและการจัดการกระบวนการทำงานที่เชื่อมโยงตั้งแต่ต้นจนจบผลลัพธ์ที่ต้องการ ข้อ 6.2 การสร้างนวัตกรรมในการปรับปรุงผลผลิต กระบวนการและบริการ ข้อ 6.3 การมุ่งเน้นประสิทธิผลทั้งองค์กร และผลกระทบต่อยุทธศาสตร์ประเทศ	
	<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนในข้อ A <ul style="list-style-type: none"> <li>3.1 (D) แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. 2569 - 2580) (สสภ.)</li> <li>3.2 (D) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. 2569 - 2589) (สสภ.)</li> <li>3.3 (D) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง พ.ศ. 2566 - 2570 (กจร)</li> </ul>	↔		↔		↔			

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	3.4 (D) การวิเคราะห์สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาค (ศทท.)					↔			
	<input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนในข้อ A ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R 3.1 (L) แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. 2569 - 2580) (สสภ.) 3.2 (L) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. 2569 - 2589) (สสภ.) 3.3 (L) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง พ.ศ. 2566-2570 (กจร) 3.4 (L) การวิเคราะห์สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาค (ศทท.)					↔			
	<input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาคที่เชื่อมโยงกับแผนข้อ A 3.1 (R) แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค (พ.ศ. 2569 - 2580) (สสภ.) 3.2 (R) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. 2569 - 2589) (สสภ.) 3.3 (R) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง พ.ศ. 2566-2570 (กจร) 3.4 (R) การวิเคราะห์สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาค (ศทท.)					↔			

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	<b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b> ปี 2566 = ร้อยละ 1.32 ปี 2567 = ร้อยละ 2.07 ปี 2568 = ร้อยละ 3.27 <b>เป้าหมาย ปี 2569 = ไม่น้อยกว่าร้อยละ 8.16 (ที่มา : ยุทธศาสตร์จัดสรรฯ)</b> <b>เป้าหมาย ปี 2570 = ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 (ที่มา : แผนแม่บทฯ)</b> <b>เป้าหมาย ปี 2575 = ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 (ที่มา : แผนแม่บทฯ)</b>								
<b>กิจกรรมที่ 4</b> สัดส่วนปริมาณ การขนส่งสินค้าทางราง ต่อปริมาณการขนส่งสินค้า ทั้งหมดภายในประเทศ	<input type="checkbox"/> A = มีแผนการดำเนินงาน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP และเพิ่มสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางและทางน้ำ</li> </ul> 4.1 (A) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. 2566 - 2570) ในส่วนของกระทรวงคมนาคม (สผง.) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 - 2580) (สผง.) โดยถ่ายทอดสู่แผนปฏิบัติการ (Action Plan) รายปี ดังนี้ 4.2 (A) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2568 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.) 4.3 (A) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2569 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.) <ul style="list-style-type: none"> <li>• ประเมินประสิทธิภาพของการขนส่งสินค้าทางราง</li> </ul> 4.4 (A) การวิเคราะห์สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ (ศทท.) 4.5 (A) แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 (สสภ.)					สผง./ศทท.	<b>หมวด 1</b> ข้อ 1.1 ระบบการนำองค์การที่สร้างความยั่งยืน <b>หมวด 2</b> ข้อ 2.1 แผนยุทธศาสตร์ที่ตอบสนองความท้าทายและสร้างนวัตกรรมเพื่อการเปลี่ยนแปลง ข้อ 2.2 การขับเคลื่อนเป้าหมายยุทธศาสตร์ทั้งระยะสั้นและระยะยาว สอดคล้องกับพันธกิจและยุทธศาสตร์ประเทศ ข้อ 2.3 การติดตามการเปลี่ยนแปลง การปรับแผนและการรายงานผล <b>หมวด 4</b> ข้อ 4.1 การใช้ฐานข้อมูลในการกำหนดตัววัดเพื่อติดตามงานอย่างมีประสิทธิภาพ <b>หมวด 6</b> ข้อ 6.1 การออกแบบและการจัดการกระบวนการทำงานที่เชื่อมโยงตั้งแต่ต้นจนจบสู่ผลลัพธ์ที่ต้องการ ข้อ 6.2 การสร้างนวัตกรรมในการปรับปรุงผลผลิต กระบวนการและบริการ ข้อ 6.3 การมุ่งเน้นประสิทธิภาพทั้งองค์กร และผลกระทบต่อยุทธศาสตร์ประเทศ		
	<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนข้อ A 4.1 (D) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. 2566 - 2570) ในส่วนของกระทรวงคมนาคม (สผง.) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 - 2580) (สผง.) โดยถ่ายทอดสู่แผนปฏิบัติการ (Action Plan) รายปี ดังนี้								

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	<p>4.2 (D) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2568 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.)</p> <p>4.3 (D) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2569 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ประเมินประสิทธิภาพของการขนส่งสินค้าทางราง</li> </ul> <p>4.4 (D) การวิเคราะห์สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง ต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ (ศทท.)</p> <p>4.5 (D) แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 (สสภ.)</p>	←→							
	<p><input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนในข้อ A ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R</p> <p>4.1 (L) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. 2566 - 2570) ในส่วนของกระทรวงคมนาคม (สผง.) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 - 2580) (สผง.) โดยถ่ายทอดสู่แผนปฏิบัติการ (Action Plan) รายปี ดังนี้</p> <p>4.2 (L) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2568 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.)</p> <p>4.3 (L) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2569 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.)</p> <p>4.4 (L) การวิเคราะห์สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง ต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ (ศทท.)</p> <p>4.5 (L) แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 (สสภ.)</p>		(Q4/68 - Q1/69)	(Q2 - Q3/69)	(Q4/69 - Q1/70)				
	<p><input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง ต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศที่เชื่อมโยงกับแผนข้อ A</p> <p>4.1 (R) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. 2566 - 2570) ในส่วนของกระทรวงคมนาคม (สผง.)</p>		(Q1/69)			(Q1/70)			

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	<p>แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 - 2580) (สผง.) โดยถ่ายทอดสู่แผนปฏิบัติการ (Action Plan) รายปี ดังนี้</p> <p>4.2 (R) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2568 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.)</p> <p>4.3 (R) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2569 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.)</p> <p>4.4 (R) การวิเคราะห์สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง ต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ (ศทท.)</p> <p>4.5 (R) แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570 (สสภ.)</p> <p><b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b></p> <p>ตัวชี้วัดสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง ต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศที่ ศทท. เสนอ คค.</p> <p>ปี 2566 = ร้อยละ 1.33 (ผลการดำเนินงาน ปี 2565)</p> <p>ปี 2567 = ร้อยละ 1.39 (ผลการดำเนินงาน ปี 2566)</p> <p>ปี 2568 = ร้อยละ 1.52 (ผลการดำเนินงาน ปี 2567)</p> <p><b>เป้าหมาย ปี 2569 = ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5.87 (ที่มา : ยุทธศาสตร์จัดสรรฯ)</b></p> <p><b>เป้าหมาย ปี 2570 = ไม่น้อยกว่าร้อยละ 7 (ที่มา : แผนแม่บทฯ)</b></p> <p><b>เป้าหมาย ปี 2575 = ไม่น้อยกว่าร้อยละ 8 (ที่มา : แผนแม่บทฯ)</b></p> <p>หมายเหตุ : ปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้า</p> <p>หน่วย : ล้านตัน</p>								
<b>1.2 ตัววัดตามแผนยุทธศาสตร์ เป็นตัวชี้วัดของการบรรลุผลตามแผนยุทธศาสตร์ของหน่วยงานฯ</b>									
<p>กิจกรรมที่ 5 ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ (Airport Rail Link : ARL)</p>	<p><input type="checkbox"/> A = มีแผนการดำเนินงาน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การบูรณาการพัฒนาพื้นที่ต่อเนื่องให้เกิดการเดินทางแบบไร้รอยต่อ เชื่อมโยงแผนงานและโครงข่ายของพื้นที่ของหน่วยงานต่าง ๆ และมีสิ่งอำนวยความสะดวกเชื่อมต่อการเดินทางครบทุกรูปแบบสำหรับคนทุกกลุ่ม พัฒนาและส่งเสริมการใช้ประโยชน์ของพื้นที่นอกสถานี จุดเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางตามแนวเส้นทางของระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น ส่งเสริมและสนับสนุนการลงทุนการให้บริการระบบขนส่งมวลชนรอง</li> </ul>						<p>กพข./สตร./ศทท.</p>	<p><b>หมวด 1</b> ข้อ 1.1 ระบบการนำองค์การที่สร้างความยั่งยืน</p> <p><b>หมวด 2</b> ข้อ 2.1 แผนยุทธศาสตร์ที่ตอบสนองความท้าทายและสร้างนวัตกรรมเพื่อการเปลี่ยนแปลง</p> <p>ข้อ 2.2 การขับเคลื่อนเป้าหมายยุทธศาสตร์ทั้งระยะสั้นและระยะยาว สอดคล้องกับพันธกิจและยุทธศาสตร์ประเทศ</p> <p>ข้อ 2.3 การติดตามการเปลี่ยนแปลง การปรับแผนและการรายงานผล</p>	

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	<p>(Feeder) พัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัล นวัตกรรม ระบบฐานข้อมูล การจราจร เพื่อนำมาใช้ในการบริหาร วางแผน และวิเคราะห์สถานการณ์ พัฒนาระบบตัวร่วมและโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม เพื่อให้คนทุกกลุ่ม สามารถเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนในราคาประหยัด สมเหตุสมผล และเป็นธรรม ปรับปรุงกฎ ระเบียบ และกำหนดมาตรการเพื่อพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้มีประสิทธิภาพ สะดวกในการเดินทาง ได้มาตรฐาน และปลอดภัย</p> <p>5.1 (A) แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. 2566 – 2570 (กพข.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกครบทุกรูปแบบสำหรับคนทุกกลุ่ม เพื่อเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าและสนามบิน/พัฒนาระบบขนส่งมวลชนรองเพื่อเข้าถึงรถไฟฟ้า และส่งเสริมการใช้ขนส่งสาธารณะ</li> </ul> <p>5.2 (A) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบิน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.)</p> <p>5.3 (A) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรการจูงใจเพื่อส่งเสริมการใช้งานระบบตัวร่วม</li> </ul> <p>5.4 (A) การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (สตร.)</p> <p>5.5 (A) แผนปฏิบัติการด้านการกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (พ.ศ. 2567 - 2570) (สตร.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ประเมินประสิทธิภาพของปริมาณผู้โดยสาร ARL</li> </ul> <p>5.6 (A) ข้อมูลปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ (Airport Rail Link : ARL)</p>						<p><b>หมวด 4</b> ข้อ 4.1 การใช้ฐานข้อมูลในการกำหนดตัววัดเพื่อติดตามงานอย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p><b>หมวด 6</b> ข้อ 6.1 การออกแบบและการจัดการกระบวนการทำงานที่เชื่อมโยงตั้งแต่ต้นจนจบผลลัพธ์ที่ต้องการ</p> <p>ข้อ 6.2 การสร้างนวัตกรรมในการปรับปรุงผลผลิต กระบวนการและบริการ</p> <p>ข้อ 6.3 การมุ่งเน้นประสิทธิภาพทั้งองค์กร และผลกระทบต่อยุทธศาสตร์ประเทศ</p>		

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนข้อ A 5.1 (D) แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. 2566 – 2570 (กพข.) 5.2 (D) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟและสนามบิน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.) 5.3 (D) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.) 5.4 (D) การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (สตร.) 5.5 (D) แผนปฏิบัติการด้านการกำกับจัดการระบบตัวร่วม (พ.ศ. 2567 - 2570) (สตร.) 5.6 (D) ข้อมูลปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ (Airport Rail Link : ARL)									
<input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนในข้อ A ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R 5.1 (L) แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. 2566 – 2570 (กพข.) 5.2 (L) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟและสนามบิน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.) 5.3 (L) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.) 5.4 (L) การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (สตร.)									

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	5.5 (L) แผนปฏิบัติการด้านการกำกับจัดการระบบ ตัวร่วม (พ.ศ. 2567 - 2570) (สตร.) 5.6 (L) ข้อมูลปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ (Airport Rail Link : ARL)			↔		↔			
	<input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้า ARL ที่เชื่อมโยงกับ แผนข้อ A 5.1 (R) แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนและส่งเสริม การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะใน กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. 2566 - 2570 (กพข.) 5.2 (R) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยง รูปแบบการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟและสนามบิน ใน เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.) 5.3 (R) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก ด้านคมนาคมขนส่งสำหรับทุกคน (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.) 5.4 (R) การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและ การจัดการระบบตัวร่วม (สตร.) 5.5 (R) แผนปฏิบัติการด้านการกำกับจัดการระบบ ตัวร่วม (พ.ศ. 2567 - 2570) (สตร.) 5.6 (R) ข้อมูลปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ (Airport Rail Link : ARL)	←→							
	<b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b> ปี 2566 = 16.03 ล้านคน-เที่ยว ปี 2567 = 24.19 ล้านคน-เที่ยว ปี 2568 = 24.19 ล้านคน-เที่ยว								

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
กิจกรรมที่ 6 สัดส่วนการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	<input type="checkbox"/> A = มีแผนการดำเนินงาน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>การบูรณาการพัฒนาพื้นที่ต่อเนื่องให้เกิดการเดินทางแบบไร้รอยต่อ เชื่อมโยงแผนงานและโครงข่ายของพื้นที่ของหน่วยงานต่าง ๆ และมีสิ่งอำนวยความสะดวกเชื่อมต่อการเดินทางครบทุกรูปแบบสำหรับคนทุกกลุ่ม พัฒนาและส่งเสริมการใช้ประโยชน์ของพื้นที่นอกสถานี จุดเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางตามแนวเส้นทางของระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น ส่งเสริมและสนับสนุนการลงทุนการให้บริการระบบขนส่งมวลชนรอง (Feeder) พัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัล นวัตกรรม ระบบฐานข้อมูล การจราจร เพื่อนำมาใช้ในการบริหาร วางแผน และวิเคราะห์สถานการณ์ พัฒนาระบบตัวร่วมและโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม เพื่อให้คนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนในราคาประหยัด สมเหตุสมผล และเป็นธรรม ปรับปรุงกฎ ระเบียบ และกำหนดมาตรการเพื่อพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้มีประสิทธิภาพ สะดวกในการเดินทาง ได้มาตรฐาน และปลอดภัย</li> </ul> <p>6.1 (A) แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. 2566 – 2570 (กพข.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกครบทุกรูปแบบสำหรับคนทุกกลุ่ม เพื่อเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าและสนามบิน/พัฒนาระบบขนส่งมวลชนรองเพื่อเข้าถึงรถไฟฟ้า และส่งเสริมการใช้ขนส่งสาธารณะ</li> </ul> <p>6.2 (A) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบิน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเดินทางของกลุ่มผู้สูงอายุและคนพิการด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น</li> </ul> <p>6.3 (A) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.)</p>	←————→						กพข./กจร./สตร./ศพท.  <b>หมวด 1</b> ข้อ 1.1 ระบบการนำองค์การที่สร้างความยั่งยืน <b>หมวด 2</b> ข้อ 2.1 แผนยุทธศาสตร์ที่ตอบสนองความท้าทายและสร้างนวัตกรรมเพื่อการเปลี่ยนแปลง ข้อ 2.2 การขับเคลื่อนเป้าหมายยุทธศาสตร์ทั้งระยะสั้นและระยะยาว สอดคล้องกับพันธกิจและยุทธศาสตร์ประเทศ ข้อ 2.3 การติดตามการเปลี่ยนแปลง การปรับแผนและการรายงานผล <b>หมวด 4</b> ข้อ 4.1 การใช้ฐานข้อมูลในการกำหนดตัววัดเพื่อติดตามงานอย่างมีประสิทธิภาพ <b>หมวด 6</b> ข้อ 6.1 การออกแบบและการจัดการกระบวนการทำงานที่เชื่อมโยงตั้งแต่ต้นจนจบผลลัพธ์ที่ต้องการ ข้อ 6.2 การสร้างนวัตกรรมในการปรับปรุงผลผลิต กระบวนการและบริการ ข้อ 6.3 การมุ่งเน้นประสิทธิภาพทั้งองค์กร และผลกระทบต่อยุทธศาสตร์ประเทศ	

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ลดการใช้รถส่วนตัว แก้ปัญหาจราจรติดขัด ลดมลพิษ และลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทาง โดยมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงหลากหลายรูปแบบขนส่ง (Multimodal Transport) ให้ไร้รอยต่อและจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น</li> </ul>								
	<p>6.4 (A) โครงการศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคมเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง (กจร.) (โครงการสิ้นสุด พ.ย. 69)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรการจูงใจเพื่อส่งเสริมการใช้งานระบบตัวร่วม</li> </ul> <p>6.5 (A) การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (สตร.)</p> <p>6.6 (A) แผนปฏิบัติการด้านการกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (พ.ศ. 2567 - 2570) (สตร.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ประเมินประสิทธิภาพของการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล</li> </ul> <p>6.7 (A) การวิเคราะห์สัดส่วนการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ศทท.)</p>								
	<p><input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนข้อ A</p> <p>6.1 (D) แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. 2566 - 2570 (กพข.)</p> <p>6.2 (D) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.)</p> <p>6.3 (D) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.)</p> <p>6.4 (D) โครงการศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคมเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง (กจร.) (โครงการสิ้นสุด พ.ย. 69)</p>								

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	6.5 (D) การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (สตร.) (68 - Q1/70)	←————→							
	6.6 (D) แผนปฏิบัติการด้านการกำกับจัดการระบบตัวร่วม (พ.ศ. 2567 - 2570) (สตร.)	←———— (67 - 70) ———→							
	6.7 (D) การวิเคราะห์สัดส่วนการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ศทท.)	←————→							
	<input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนในข้อ A ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R								
	6.1 (L) แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. 2566 - 2570 (กพข.)	←————→							
	6.2 (L) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.)	←————→							
	6.3 (L) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.)	←————→							
	6.4 (L) โครงการศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคมเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง (กจร.) (โครงการสิ้นสุด พ.ย. 69)					↔			
	6.5 (L) การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (สตร.)								
	6.6 (L) แผนปฏิบัติการด้านการกำกับจัดการระบบตัวร่วม (พ.ศ. 2567 - 2570) (สตร.)		↔		↔				
	6.7 (L) การวิเคราะห์สัดส่วนการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ศทท.)					←————→			
	<input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดสัดส่วนการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ที่เชื่อมโยงกับแผนข้อ A								
	6.1 (R) แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะใน	←————→							

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	<p>กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. 2566 – 2570 (กพข.)</p> <p>6.2 (R) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.)</p> <p>6.3 (R) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.)</p> <p>6.4 (R) โครงการศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคมเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง (กจร.) (โครงการสิ้นสุด พ.ย. 69)</p> <p>6.5 (R) การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (สตร.)</p> <p>6.6 (R) แผนปฏิบัติการด้านการกำกับจัดการระบบตัวร่วม (พ.ศ. 2567 - 2570) (สตร.)</p> <p>6.7 (R) การวิเคราะห์สัดส่วนการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ศทท.)</p> <p><b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b>  ปี 2566 = ร้อยละ 3.05  ปี 2567 = ร้อยละ 4.46  ปี 2568 = ร้อยละ 4.97  (ที่มา : รายงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม)</p>								

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
<b>2. การบรรลุผลลัพธ์ของตัวชี้วัดด้านผู้รับบริการ และประชาชน</b> เป็นการวัดผลการให้ความสำคัญกับผู้รับบริการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนจากการบริการหน่วยงานในด้านต่าง ๆ ได้แก่ ความพึงพอใจ ความไม่พึงพอใจ ความผูกพัน การเติบโตของโครงการที่มุ่งเน้นประโยชน์แก่กลุ่มผู้รับบริการ การสร้างสัมพันธ์และความร่วมมือ									
<b>2.1 ความพึงพอใจของกลุ่มลูกค้าหลัก</b> ตัวชี้วัดของการบรรลุผลลัพธ์ของความพึงพอใจของกลุ่มลูกค้าหลัก									
<b>กิจกรรมที่ 7</b> ร้อยละความพึงพอใจของผู้รับบริการต่อคุณภาพการให้บริการของ สนข. (EIT Survey) *ตัวชี้วัดบังคับ*	<input type="checkbox"/> A = มีแผนการดำเนินงาน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>มุ่งเน้นการสร้างวัฒนธรรมสุจริต ปกป้องคุณธรรมจริยธรรมแก่บุคลากรและประชาชน พัฒนาระบบงานให้โปร่งใส ลดการใช้ดุลพินิจ และมีกลไกป้องกันเชิงรุก</li> </ul>						สบก.	<b>หมวด 1</b> ข้อ 1.2 ระบบการกำกับดูแลที่มีประสิทธิภาพและสร้างความโปร่งใส <b>หมวด 3</b> ข้อ 3.3 การมุ่งเน้นประชาชน	
	7.1 (A) แผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมประจำปีงบประมาณ								
	7.2 (A) การประเมินความเสี่ยงการทุจริตของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569								
	<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนข้อ A 7.1 (D) แผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมประจำปีงบประมาณ 7.2 (D) การประเมินความเสี่ยงการทุจริตของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569								
<input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนในข้อ A ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R 7.1 (L) แผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมประจำปีงบประมาณ 7.2 (L) การประเมินความเสี่ยงการทุจริตของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569									
<input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดร้อยละความพึงพอใจของผู้รับบริการต่อคุณภาพการให้บริการของ สนข. (EIT Survey) ที่เชื่อมโยงกับแผนข้อ A 7.1 (D) แผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมประจำปีงบประมาณ 7.2 (D) การประเมินความเสี่ยงการทุจริตของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569									

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	<b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b> ปี 2566 = 92.47 คะแนน ปี 2567 = 84.45 คะแนน ปี 2568 = 98.10 คะแนน (ใช้ผล EIT Survey จากสำนักงาน ปปช.) <b>เป้าหมาย ปี 2569 = 100 คะแนน (ที่มา : ตัวชี้วัดมาตรา 44)</b>								
<b>2.2 นวัตกรรมการปรับปรุงการบริการ (บังคับสำหรับหน่วยบริการ) ตัวชี้วัดของการบรรลุผลการพัฒนานวัตกรรมเพื่อปรับปรุงการบริการที่เกิดประโยชน์ต่อผู้รับบริการที่สามารถวัดผลได้</b>									
<b>กิจกรรมที่ 8</b> จำนวนผู้ใช้งาน แอปพลิเคชันนำทาง (NAMTANG)	<input type="checkbox"/> A = มีแนวทางการพัฒนาแอปพลิเคชันนำทาง (NAMTANG) ปี พ.ศ. 2569 - เพิ่มการแสดงผลสัญลักษณ์รถโดยสารปรับอากาศ/ไม่ปรับอากาศ ในการแสดงรายละเอียดข้อมูล GPS - เพิ่มการบันทึกป้ายรถโดยสารสาธารณะที่ใช้งานประจำ		↔				ศทท.	<b>หมวด 3</b> ข้อ 3.2 การปรับปรุงและสร้างนวัตกรรมการบริการ และตอบสนองความต้องการ ข้อ 3.3 การมุ่งเน้นประชาชน <b>หมวด 4</b> ข้อ 4.3 การใช้อองค์ความรู้ของส่วนราชการในการแก้ปัญหา เรียนรู้ และพัฒนาส่วนราชการ	
	<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแนวทางการพัฒนาแอปพลิเคชันนำทาง (NAMTANG)		↔						
	<input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนในข้อ A ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R		↔						
	<input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดจำนวนผู้ใช้งานแอปพลิเคชันนำทาง NAMTANG ที่เชื่อมโยงกับแนวทางในข้อ A <b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b> จำนวนการเรียกใช้งาน ปี 2566 = ๓๘,๘๒๙ ครั้ง ปี 2567 = ๓๔๗,๕๗๖ ครั้ง ปี 2568 = ๒๐๒,๖๖๒ ครั้ง จำนวนการแสดงผลข้อมูล ปี 2566 = ๒๕๑,๔๐๓ ครั้ง ปี 2567 = ๖๙๐,๙๙๔ ครั้ง ปี 2568 = ๙๕๖,๖๖๓ ครั้ง				↔				

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
<b>2.3 การแก้ไขเรื่องร้องเรียน</b> ตัวชี้วัดของผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน									
<b>กิจกรรมที่ 9</b> จำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการแก้ไขตามกระบวนการจัดการข้อร้องเรียนภายในเวลาที่กำหนด (15 วัน)	<input type="checkbox"/> A = มีคู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual) ประจำปี พ.ศ. 2569 ที่มีกระบวนการจัดการข้อร้องเรียน เพื่อกำหนดแนวทางและขั้นตอนการรับและจัดการข้อร้องเรียนให้เป็นไปตามระเบียบและหลักเกณฑ์อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้บุคลากรของ สนข. ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติเดียวกันในการดำเนินงานและแก้ไขปัญหาตามข้อร้องเรียนอย่างเป็นระบบและสอดคล้องกัน		↔				สบก./กพร.  <b>หมวด 3</b> ข้อ 3.2 การปรับปรุงและสร้างนวัตกรรมการบริการ และตอบสนองความต้องการ ข้อ 3.3 การมุ่งเน้นประชาชน		
	<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามกระบวนการจัดการข้อร้องเรียนภายใต้คู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual) ปี พ.ศ. 2569		↔						
	<input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนในข้อ A ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R		↔						
	<input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการแก้ไขตามกระบวนการจัดการข้อร้องเรียนภายในเวลาที่กำหนด (15 วัน) ที่เชื่อมโยงกับแผนข้อ A <b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b> ปี 2566 = 8 เรื่อง ปี 2567 = 16 เรื่อง ปี 2568 = 39 เรื่อง (อ้างอิงจากจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ สนข. ได้รับทั้งหมดในแต่ละปีงบประมาณ)		↔						
<b>2.4 เครือข่ายความร่วมมือ (บังคับหน่วยงานนโยบาย)</b> ตัวชี้วัดของผลสำเร็จการดำเนินการร่วมกับเครือข่ายความร่วมมือ									
<b>กิจกรรมที่ 10</b> ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรม ที่เกิดขึ้นจากความร่วมมือของเครือข่าย หมายเหตุ : ใช้ข้อมูล 1. จำนวนครั้งในการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) เพื่อการติดตามผลการดำเนินงานตามมติ อจร.	<input type="checkbox"/> A = มีแผนการดำเนินงาน ปี พ.ศ. 2569 ได้แก่ 10.1 (A) ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) (อจร.) แผนการดำเนินงาน ปี 2566 = - ครั้ง ปี 2567 = 1 ครั้ง ปี 2568 = 2 ครั้ง ปี 2569 = 2 ครั้ง หมายเหตุ : นับตามปีปฏิทิน		↔			กจร./สสภ./สตร.  <b>หมวด 1</b> ข้อ 1.3 การคำนึงถึงผลกระทบต่อสังคมและการมุ่งเน้นให้เกิดผลสัมฤทธิ์ผ่านการสร้างการมีส่วนร่วมของบุคลากรและเครือข่ายทั้งภายในและภายนอก			
	10.2 (A) ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) (อจร.) แผนการดำเนินงาน (การประชุมติดตาม) ปี 2566 = 45 ครั้ง		↔						

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
<p>ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งระดับภูมิภาคและส่วนกลาง 2. การประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง * ตัวชี้วัดบังคับ *</p>	<p>ปี 2567 = 41 ครั้ง ปี 2568 = 38 ครั้ง 10.3 (A) ประชุมคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม (คนต.) (สตร.) แผนการดำเนินงาน ปี 2566 = - ครั้ง ปี 2567 = 1 ครั้ง ปี 2568 = - ครั้ง ปี 2569 = 1 ครั้ง</p>		↔						
<p><input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนในข้อ A 10.1 (D) ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) (กจร.) ปัจจุบันอยู่ระหว่างทบทวนผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้อง 10.2 (D) ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) (สสท.) 10.3 (D) ประชุมคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม (คนต.) (สตร.)</p>		↔	↔	↔	↔				
<p><input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนในข้อ A ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R 10.1 (L) ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) (กจร.) ปัจจุบันอยู่ระหว่างทบทวนผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้อง 10.2 (L) ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) (สสท.) 10.3 (L) ประชุมคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม (คนต.) (สตร.)</p>				↔	↔				
<p><input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรม ที่เกิดขึ้นจากความร่วมมือของเครือข่าย <b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b> 10.1 (R) ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) (กจร.) ปี 2566 = - ครั้ง ปี 2567 = 1 ครั้ง ปี 2568 = 2 ครั้ง ปัจจุบันอยู่ระหว่างทบทวนผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้อง 10.2 (R) ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) (สสท.) ปี 2566 = 51 ครั้ง ปี 2567 = 34 ครั้ง ปี 2568 = 80 ครั้ง</p>					↔				

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	10.3 (R) ประชุมคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม (คนต.) (สตร.) ปี 2566 = - ครั้ง ปี 2567 = 1 ครั้ง ปี 2568 = - ครั้ง				↔				
<b>2.5 ความเชื่อมั่นของกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินการของส่วนราชการ</b> ตัวชี้วัดของการสำรวจความเชื่อมั่นผลต่อผลการดำเนินการของส่วนราชการ									
กิจกรรมที่ 11 ร้อยละความ เชื่อมั่นของผู้มีส่วนได้ส่วน เสีย และผู้เกี่ยวข้อง ต่อ ข้อเสนอแนะนโยบายและ แผนด้านคมนาคมของ สนช.	<input type="checkbox"/> A = มีสัญญาณแจ้งเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ ผู้เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ของ สนช.		↔				กพร.  <b>หมวด 3</b> ข้อ 3.1 ระบบข้อมูลและสารสนเทศที่ทันสมัย เพื่อนำมาใช้ ประโยชน์ในการพัฒนาการให้บริการและการเข้าถึง		
	<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนสัญญาณแจ้งฯ			↔					
	<input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนในข้อ A ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R				↔				
	<input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดร้อยละความเชื่อมั่นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้เกี่ยวข้องต่อข้อเสนอแนะนโยบายและแผนด้านคมนาคมของ สนช. ที่เชื่อมโยงกับสัญญาณแจ้งฯ <b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b> ปี 2566 = ร้อยละ 87.27 ปี 2567 = ร้อยละ 91.29 ปี 2568 = ร้อยละ 90.20 เป้าหมายปี 2569 = ร้อยละ 90 (ที่มา : ค่าเป้าหมายตามตัวชี้วัดวิสัยทัศน์ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ สนช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569)				↔				

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
<b>3. การบรรลุผลลัพธ์ของตัวชี้วัดด้านบุคลากร</b> เป็นการวัดความสำเร็จของการดำเนินการด้านการบริหารบุคลากร การสร้างความก้าวหน้า การเรียนรู้ การพัฒนา และการรวมพลังของบุคลากรในการทำงานร่วมกันของทั้งภายในหน่วยงานและข้ามหน่วยงาน เพื่อให้เกิดผลงานที่ดีและส่วนราชการที่มีสมรรถนะสูงผลงานที่ดีและส่วนราชการที่มีสมรรถนะสูง									
<b>3.1 นวัตกรรมที่เกิดจากบุคลากร (ผลการดำเนินการที่สำเร็จในปีที่ประเมิน)</b> ตัวชี้วัดของการพัฒนานวัตกรรมที่เกิดจากบุคลากรของหน่วยงาน									
<b>กิจกรรมที่ 12</b> จำนวนเทคโนโลยีดิจิทัล เช่น แอปพลิเคชัน เทคโนโลยีวิจัย ระบบสารสนเทศที่ได้มีการพัฒนาเพิ่มขึ้นเพื่อปรับปรุงกระบวนการงานโดยบุคลากรภายในปี 2568 ได้แก่ 1. ระบบช่วยตอบคำถามอัตโนมัติ (Chatbot) 2. ระบบจัดเก็บข้อมูลกลางของ สนข. (OTP DATA BOX) 3. ระบบค้นหาข้อมูลมติ คจร.	<input type="checkbox"/> A = มีแผนการดำเนินงาน ได้แก่ แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. 2566 – 2570 เพื่อยกระดับการบริหารจัดการและการให้บริการด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล เพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน การเชื่อมโยงข้อมูลและการตัดสินใจเชิงนโยบายให้ทันสมัย โปร่งใส และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ดิจิทัลภาครัฐ (ศทท.)	↔					ศทท. ร่วมกับสำนัก/กอง/สำนักงานโครงการ/กตส./กพร.	<b>หมวด 4</b> ข้อ 4.3 การใช้องค์ความรู้ของส่วนราชการในการแก้ปัญหาเรียนรู้ และพัฒนาส่วนราชการ	
	<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. 2566 – 2570		↔						
	<input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. 2566 – 2570 ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R				↔				
	<input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดจำนวนเทคโนโลยีดิจิทัล เช่น แอปพลิเคชัน เทคโนโลยีวิจัย ระบบสารสนเทศ ที่ได้มีการพัฒนาเพิ่มขึ้น เพื่อปรับปรุงกระบวนการงานโดยบุคลากรภายในที่เชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. 2566 – 2570 <b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b> ปี 2566 = 14 เรื่อง ปี 2567 = 16 เรื่อง ปี 2568 = 19 เรื่อง ปี 2569 = 2 เรื่อง (ข้อมูล ณ กุมภาพันธ์ 2569) 1. ระบบค้นหาข้อมูลมติ คนต. 2. ศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย				↔				

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
<b>3.2 การเรียนรู้และผลการพัฒนา</b> ตัวชี้วัดของการเรียนรู้และผลการพัฒนาบุคลากรของหน่วยงาน									
<b>กิจกรรมที่ 13</b> ศักยภาพ เจ้าหน้าที่ภาครัฐด้าน สมรรถนะดิจิทัล (Digital Competency) (ตัวชี้วัดย่อยใน Pillar 3)	<input type="checkbox"/> A = มีแผนการดำเนินงาน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>พัฒนาความพร้อมด้านรัฐบาลดิจิทัล ควบคู่กับการเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรบุคคลและการจัดการองค์ความรู้ของ สนข. ให้มีทักษะสมรรถนะ และการเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง รองรับการเปลี่ยนแปลงและการขับเคลื่อนองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน</li> </ul>							ศทท./สบก.  <b>หมวด 4</b> ข้อ 4.3 การใช้อองค์ความรู้ของส่วนราชการในการแก้ปัญหา เรียนรู้และพัฒนาส่วนราชการ <b>หมวด 5</b> ข้อ 5.1 ระบบการจัดการบุคลากรที่ตอบสนองต่อยุทธศาสตร์และสร้างแรงจูงใจ ข้อ 5.2 วัฒนธรรมการทำงานที่ดี รับผิดชอบ สู่การเกิดผลงานที่มีสมรรถนะสูง ข้อ 5.3 ระบบพัฒนาและการเรียนรู้ของบุคลากร	
	13.1 (A) แผนพัฒนาระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๗ – ๒๕๗๐ (ศทท.)	↔							
	13.2 (A) แผนพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลของบุคลากร สนข. พ.ศ. 2569 (ศทท.)		↔						
	13.3 (A) แผนพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลของบุคลากร สนข. พ.ศ. 2569 - 2570 (ศทท.)	↔							
	13.4 (A) แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล (Human Resource Development Plan) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (สบก.)		↔						
	13.5 (A) แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนข. พ.ศ. 2566 – 2570 (สบก.)		↔						
	13.6 (A) แผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของบุคลากร สนข. (Knowledge Management : KM) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (สบก.)		↔						
	13.7 (A) แผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของบุคลากร สนข. (Knowledge Management : KM) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570 (สบก.)		↔						
	<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนในข้อ A								
	13.1 (D) แผนพัฒนาระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๗ – ๒๕๗๐ (ศทท.)	↔							
	13.2 (D) แผนพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลของบุคลากร สนข. พ.ศ. 2569 (ศทท.)		↔						
	13.3 (D) แผนพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลของบุคลากร สนข. พ.ศ. 2569 - 2570 (ศทท.)		↔						
	13.4 (D) แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล (Human Resource Development Plan) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (สบก.)		↔						

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	<p>13.5 (D) แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนข. พ.ศ. 2566 – 2570 (สบก.)</p> <p>13.6 (D) แผนปฏิบัติการการจัดการความรู้ของบุคลากร สนข. (Knowledge Management : KM) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2569 (สบก.)</p> <p>13.7 (D) แผนปฏิบัติการการจัดการความรู้ของบุคลากร สนข. (Knowledge Management : KM) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570 (สบก.)</p>		←————→						
	<p><input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนในข้อ A ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R</p> <p>13.1 (L) แผนพัฒนาระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัล ของ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๗ – ๒๕๗๐ (ศทท.)</p> <p>13.2 (L) แผนพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลของบุคลากร สนข. พ.ศ. 2569 (ศทท.)</p> <p>13.3 (L) แผนพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลของบุคลากร สนข. พ.ศ. 2569 - 2570 (ศทท.)</p> <p>13.4 (L) แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล (Human Resource Development Plan) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (สบก.)</p> <p>13.5 (L) แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนข. พ.ศ. 2566 – 2570 (สบก.)</p> <p>13.6 (L) แผนปฏิบัติการการจัดการความรู้ของบุคลากร สนข. (Knowledge Management : KM) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2569 (สบก.)</p> <p>13.7 (L) แผนปฏิบัติการการจัดการความรู้ของบุคลากร สนข. (Knowledge Management : KM) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570 (สบก.)</p>				↔				
	<p><input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดศักยภาพเจ้าหน้าที่ภาครัฐด้านสมรรถนะดิจิทัล (Digital Competency) (ตัวชี้วัดย่อยใน Pillar 3) ที่เชื่อมโยงกับแผนในข้อ A</p> <p>13.1 (R) แผนพัฒนาระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัล ของ สนข. พ.ศ. ๒๕๖๗ – ๒๕๗๐ (ศทท.)</p>								

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	13.2 (R) แผนพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลของบุคลากร สนข. พ.ศ. 2569 (ศทท.) 13.3 (R) แผนพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลของบุคลากร สนข. พ.ศ. 2569 - 2570 (ศทท.) 13.4 (R) แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล (Human Resource Development Plan) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (สบก.) 13.5 (R) แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนข. พ.ศ. 2566 - 2570 (สบก.) 13.6 (R) แผนปฏิบัติการการจัดการความรู้ของบุคลากร สนข. (Knowledge Management : KM) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (สบก.) 13.7 (R) แผนปฏิบัติการการจัดการความรู้ของบุคลากร สนข. (Knowledge Management : KM) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570 (สบก.) <b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b> ปี 2566 = ร้อยละ 47.79 ปี 2567 = ร้อยละ 61.86 ปี 2568 = ร้อยละ 57.18		↔						
<b>กิจกรรมที่ 14</b> จำนวนบุคลากรที่ได้รับการพัฒนาทักษะ/ความรู้ความสามารถ (Reskill และ Upskill) เพื่อเพิ่มสมรรถนะหลักขององค์กร	<input type="checkbox"/> A = มีแผนการดำเนินงาน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>พัฒนาศักยภาพและสมรรถนะบุคลากรของ สนข. อย่างเป็นระบบ ส่งเสริมการเรียนรู้และการจัดการองค์ความรู้ให้เกิดการถ่ายทอดและต่อยอดอย่างต่อเนื่อง รองรับภารกิจองค์กรและการเปลี่ยนแปลงในอนาคตอย่างมีประสิทธิภาพ</li> </ul> 13.1 (A) แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล (Human Resource Development Plan) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (สบก.) 13.2 (A) แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนข. พ.ศ. 2566 - 2570 (สบก.) 13.3 (A) แผนปฏิบัติการการจัดการความรู้ของบุคลากร สนข. (Knowledge Management : KM) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (สบก.)		↔				สบก.	<b>หมวด 4</b> ข้อ 4.3 การใช้อองค์ความรู้ของส่วนราชการในการแก้ปัญหา เรียนรู้และพัฒนาส่วนราชการ <b>หมวด 5</b> ข้อ 5.1 ระบบการจัดการบุคลากรที่ตอบสนองต่อยุทธศาสตร์และสร้างแรงจูงใจ ข้อ 5.2 วัฒนธรรมการทำงานที่ดี รับผิดชอบ สู่การเกิดผลงานที่มีสมรรถนะสูง ข้อ 5.3 ระบบพัฒนาและการเรียนรู้ของบุคลากร	

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	13.4 (A) แผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของบุคลากร สนข. ( Knowledge Management : KM) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570 (สบก.)	←→							
	<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนในข้อ A 13.1 (D) แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล (Human Resource Development Plan) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (สบก.) 13.2 (D) แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนข. พ.ศ. 2566 – 2570 (สบก.) 13.3 (D) แผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของบุคลากร สนข. (Knowledge Management : KM) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (สบก.) 13.4 (D) แผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของบุคลากร สนข. (Knowledge Management : KM) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570 (สบก.)		←→	←→	←→	←→			
	<input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนในข้อ A ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R 13.1 (L) แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล (Human Resource Development Plan) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (สบก.) 13.2 (L) แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนข. พ.ศ. 2566 – 2570 (สบก.) 13.3 (L) แผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของบุคลากร สนข. (Knowledge Management : KM) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (สบก.) 13.4 (L) แผนปฏิบัติการจัดการความรู้ของบุคลากร สนข. (Knowledge Management : KM) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570 (สบก.)				←→	←→	←→	←→	


กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	<input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดจำนวนบุคลากรที่ได้รับการพัฒนาทักษะ/ความรู้ความสามารถ (Reskill และ Upskill) เพื่อเพิ่มสมรรถนะหลักขององค์การที่เชื่อมโยงกับแผนในข้อ A 13.1 (R) แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล (Human Resource Development Plan) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (สบก.) 13.2 (R) แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ สนช. พ.ศ. 2566 – 2570 (สบก.) 13.3 (R) แผนปฏิบัติการการจัดการความรู้ของบุคลากร สนช. (Knowledge Management : KM) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (สบก.) 13.4 (R) แผนปฏิบัติการการจัดการความรู้ของบุคลากร สนช. (Knowledge Management : KM) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570 (สบก.) <b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b> ปี 2566 = 94 คน ปี 2567 = 178 คน ปี 2568 = 172 คน								
<b>3.3 ความก้าวหน้าและการก้าวขึ้นสู่ตำแหน่ง ตัวชี้วัดที่แสดงถึงความก้าวหน้าของบุคลากรและความก้าวขึ้นสู่ตำแหน่ง</b>									
กิจกรรมที่ 15 จำนวนของบุคลากรที่เป็นตัวแทนของหน่วยงานไปนำเสนอผลงานวิชาการ/นวัตกรรมการบรรยายในระดับชาติและนานาชาติ (ต่อปี)	<input type="checkbox"/> A = การมอบหมายบุคลากรที่เป็นตัวแทนของหน่วยงานไปนำเสนอผลงานวิชาการ/นวัตกรรมการบรรยายในระดับชาติและนานาชาติ		←————→					สำนัก/กอง/ ศูนย์/ สำนักงาน โครงการ	<b>หมวด 4</b> ข้อ 4.3 การใช้องค์ความรู้ของส่วนราชการในการแก้ปัญหา เรียนรู้และพัฒนาส่วนราชการ <b>หมวด 5</b> ข้อ 5.1 ระบบการจัดการบุคลากรที่ตอบสนองต่อยุทธศาสตร์และสร้างแรงจูงใจ ข้อ 5.2 วัฒนธรรมการทำงานที่ดี รับผิดชอบ สู่การเกิดผลงานที่มีสมรรถนะสูง ข้อ 5.3 ระบบพัฒนาและการเรียนรู้ของบุคลากร
	<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการนำเสนอผลงานวิชาการ/นวัตกรรมการบรรยายในระดับชาติและนานาชาติ		←————→						
	<input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานนำเสนอผลงานวิชาการ/นวัตกรรมการบรรยายในระดับชาติและนานาชาติที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R		←————→						
	<input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดจำนวนของบุคลากรที่เป็นตัวแทนของหน่วยงานไปนำเสนอผลงานวิชาการ/นวัตกรรมการบรรยายในระดับชาติและนานาชาติ ที่เชื่อมโยงกับแผนในข้อ A		←————→						

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	<b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b> ปี 2566 = 6 คน ปี 2567 = 8 คน ปี 2568 = 9 คน 1. วิทยากรหัวข้อ การพัฒนาแนวทางสำหรับการลงทุน ด้านสภาพภูมิอากาศที่เหมาะสมเพื่อโครงสร้างพื้นฐานที่ยั่งยืน 2. ประธานโครงการขยายความร่วมมือด้านคมนาคม ผ่านหุ้นส่วนความร่วมมือด้านโครงสร้างพื้นฐานและกระทรวงคมนาคม ประเทศไทย (P4I - MOT) ครั้งที่ 4 3. วิทยากร Scaling up E-mobility in Asia and the Pacific Workshop 4. ประธานร่วม โครงการ United Kingdom Partnering for Accelerated Climate Transitions (UK PACT) 5. วิทยากรงาน Russia - Thailand Investment Forum 2025 6. วิทยากรบรรยายในหลักสูตรข่าวกรองทางยุทธศาสตร์ รุ่นที่ 59 โรงเรียนรักษาความปลอดภัย กองบัญชาการกองทัพไทย 7. ประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งของอาเซียน ครั้งที่ 60 ประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ 31 8. วิทยากรในการประชุมเชิงปฏิบัติการภายใต้หัวข้อ “ใครไม่ Green วันนี้ พรุ่งนี้อาจเหลือเพียงชื่อในอดีต” โดยหอการค้าไทย 9. วิทยากรการประชุมเชิงปฏิบัติการ High-Level Capacity- Building Workshop on Sustainable Transport Policy for Bhutan								
<b>3.4 ความผูกพันของบุคลากร ตัวชี้วัดที่สะท้อนด้านความผูกพันของบุคลากร</b>									
<b>กิจกรรมที่ 16</b> ร้อยละความ ผาสุกและรู้สึกผูกพันองค์กร ของบุคลากร สนข.	<input type="checkbox"/> A = มีแผนการดำเนินงาน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>เสริมสร้างความผาสุก คุณภาพชีวิตที่ดี และความผูกพัน                ของบุคลากร สนข. ในการทำงาน ส่งเสริมแรงจูงใจ                ความร่วมมือ และประสิทธิภาพการปฏิบัติงานอย่างยั่งยืน</li> </ul> 16.1 (A) แผนเสริมสร้างความผาสุกและ ความผูกพัน ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – 2570 <i>(สบก.)</i>  16.1 (A) แผนเสริมสร้างความผาสุกและ ความผูกพัน ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 <i>(สบก.)</i>	↔					สบก.	<b>หมวด 5</b> ข้อ 5.1 ระบบการจัดการบุคลากรที่ตอบสนองต่อยุทธศาสตร์และ สร้างแรงจูงใจ ข้อ 5.2 วัฒนธรรมการทำงานที่ดี รับผิดชอบ สู่การเกิดผลงานที่มี สมรรถนะสูง	

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนในข้อ A 16.1 (D) แผนเสริมสร้างความผาสุกและ ความผูกพัน ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – 2570 <i>(สบก.)</i> 16.2 (D) แผนเสริมสร้างความผาสุกและ ความผูกพัน ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 <i>(สบก.)</i>		←————→						
	<input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนในข้อ A ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R 16.1 (L) แผนเสริมสร้างความผาสุกและ ความผูกพัน ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – 2570 <i>(สบก.)</i> 16.2 (L) แผนเสริมสร้างความผาสุกและ ความผูกพัน ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 <i>(สบก.)</i>					↔			
	<input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดร้อยละความผาสุกและรู้สึผูกพันองค์กร ของบุคลากร สนข. ที่เชื่อมโยงกับแผนในข้อ A 16.1 (R) แผนเสริมสร้างความผาสุกและ ความผูกพัน ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – 2570 <i>(สบก.)</i> 16.2 (R) แผนเสริมสร้างความผาสุกและ ความผูกพัน ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 <i>(สบก.)</i>					↔			
	<b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b> ปี 2566 = ร้อยละ 76.77 ปี 2567 = ร้อยละ 80.80 ปี 2568 = ร้อยละ 82.65					↔			

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
<b>4. การบรรลุผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดด้านการเป็นต้นแบบ</b> เป็นการวัดความสำเร็จของการดำเนินการบรรลุเป้าหมายด้านการเป็นแบบอย่างที่ดีหรือการเป็นต้นแบบของผู้บริหารและบุคลากรของหน่วยงาน									
<b>4.1 รางวัลที่ได้รับจากหน่วยงานระดับกรม/ระดับกระทรวง</b> ตัวชี้วัดที่แสดงถึงความสำเร็จของการเป็นต้นแบบของส่วนราชการ ได้แก่									
<ul style="list-style-type: none"> <li>- รางวัลระดับกรม เป็นรางวัลที่ส่วนราชการระดับกรมมอบให้หน่วยงานย่อยในสังกัด</li> <li>- รางวัลระดับกระทรวง เป็นรางวัลที่มอบให้กับส่วนราชการระดับกรมในสังกัด</li> </ul>									
กิจกรรมที่ 17 รางวัลที่ สนช. ได้รับมอบจาก หน่วยงานต่าง ๆ	<input type="checkbox"/> A = ได้รับการอนุมัติให้สมัครรางวัล (อาทิ สบก. (บัญชีการเงิน/ส่งเสริม การจ้างงานคนพิการ) / ศทท. (แอปพลิเคชันนำทาง (NAMTANG)) / กพร. (PMQA 4.0))	←	→					สบก./ ศทท./ กพร.	หมวด 4 ข้อ 4.3 การใช้อรรถความรู้ของส่วนราชการในการแก้ปัญหา เรียนรู้ และพัฒนาส่วนราชการ
	<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนในข้อ A			←	→				
	<input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนในข้อ A ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R					←	→		
	<input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดรางวัลที่ สนช. ได้รับมอบจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เชื่อมโยงกับแผนในข้อ A <b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b> ปี 2566 = 1 รางวัล ปี 2567 = 2 รางวัล ปี 2568 = 2 รางวัล 1. รางวัลประกาศเกียรติคุณด้านการบัญชีภาครัฐ ระดับดีเลิศ จากกรมบัญชีกลาง 2. หน่วยงานภาครัฐที่ส่งเสริมการจ้างงานคนพิการ ประจำปี 2568 จากกรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ					←	→		
<b>4.2 ผลการประเมินจากองค์การภายนอกในด้านต่าง ๆ</b> ตัวชี้วัดที่แสดงถึงผลสำเร็จของการเป็นต้นแบบโดยได้รับรองจากหน่วยงานภายนอกในระดับประเทศ/ระดับนานาชาติ									
กิจกรรมที่ 18 ผลการจัด อันดับการประเมินคุณธรรม และความโปร่งใสของการ ดำเนินงานของหน่วยงาน ภาครัฐ (ITA) ของสำนักงาน ป.ป.ช.	<input type="checkbox"/> A = มีแผนการดำเนินงาน ได้แก่ 18.1 (A) แผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและ ประพฤติมิชอบ และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (สบก.) 18.2 (A) การประเมินความเสี่ยงการทุจริตของ สนช. ประจำปี งบประมาณปี พ.ศ. 2569 (สบก.)		←	→				สบก.	หมวด 1 ข้อ 1.2 ระบบการกำกับดูแลที่มีประสิทธิภาพและสร้าง ความโปร่งใส
	<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนในข้อ A 18.1 (D) แผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและ ประพฤติมิชอบ และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (สบก.)			←	→				

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	18.2 (D) การประเมินความเสี่ยงการทุจริตของ สนข. ประจำปีงบประมาณปี พ.ศ. 2569 (สบก.)		←————→						
	<input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนในข้อ A ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R 18.1 (L) แผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (สบก.) 18.2 (L) การประเมินความเสี่ยงการทุจริตของ สนข. ประจำปีงบประมาณปี พ.ศ. 2569 (สบก.)			↔					
	<input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดผลการจัดอันดับการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสของการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ของสำนักงาน ป.ป.ช. ที่เชื่อมโยงกับแผนในข้อ A 18.1 (R) แผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (สบก.) 18.2 (R) การประเมินความเสี่ยงการทุจริตของ สนข. ประจำปีงบประมาณปี พ.ศ. 2569 (สบก.) <b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b> ปี 2566 = อันดับที่ 109 ปี 2567 = อันดับที่ 116 ปี 2568 = อันดับที่ 5				↔				
กิจกรรมที่ 19 คะแนนการประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0	<input type="checkbox"/> A = มีแผนพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ 4.0 (PMQA 4.0) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (กพร.)		↔				กพร. ร่วมกับ สำนัก/กอง/ ศูนย์/ สำนักงาน โครงการ/ กตส.	<b>หมวด 1</b> ข้อ 1.1 ระบบการนำองค์การที่สร้างความยั่งยืน ข้อ 1.2 ระบบการกำกับดูแลที่มีประสิทธิภาพและสร้างความโปร่งใส ข้อ 1.3 การคำนึงถึงผลกระทบต่อสังคมและการมุ่งเน้นให้เกิดผลสัมฤทธิ์ผ่านการสร้างการมีส่วนร่วมของบุคลากร และเครือข่าย ทั้งภายในและภายนอก <b>หมวด 2</b> ข้อ 2.1 แผนยุทธศาสตร์ที่ตอบสนองความท้าทายและสร้างนวัตกรรมเพื่อการเปลี่ยนแปลง	
	<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ 4.0 (PMQA 4.0) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (กพร.)			←————→					
	<input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ 4.0 (PMQA 4.0) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (กพร.)เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R					↔			

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	<input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดคะแนนการประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0 ที่เชื่อมโยงกับแผนพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ 4.0 (PMQA 4.0) ของ สนช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (กพร.) <b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b> ปี 2566 = 449.67 คะแนน ปี 2567 = 467.33 คะแนน ปี 2568 = 422.57 คะแนน <b>เป้าหมายปี 2569 = 470 คะแนน</b>				Q4-Q1/68 		ข้อ 2.2 การขับเคลื่อนเป้าหมายยุทธศาสตร์ทั้งระยะสั้นและระยะยาว สอดคล้องกับพันธกิจและยุทธศาสตร์ประเทศ ข้อ 2.3 การติดตามการเปลี่ยนแปลง การปรับแผนและการรายงานผล <b>หมวด 3</b> ข้อ 3.1 ระบบข้อมูลและสารสนเทศที่ทันสมัย เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการพัฒนาการให้บริการและการเข้าถึง ข้อ 3.2 การปรับปรุงและสร้างนวัตกรรมการบริการและตอบสนองความต้องการ ข้อ 3.3 การมุ่งเน้นประชาชน <b>หมวด 4</b> ข้อ 4.1 การใช้ฐานข้อมูลในการกำหนดตัววัดเพื่อติดตามงานอย่างมีประสิทธิภาพ ข้อ 4.2 การบริหารจัดการข้อมูล สารสนเทศ และการดูแลความเสี่ยงด้านข้อมูลและระบบความมั่นคงทางไซเบอร์ ข้อ 4.3 การใช้อองค์ความรู้ของส่วนราชการในการแก้ปัญหา เรียนรู้และพัฒนาส่วนราชการ <b>หมวด 5</b> ข้อ 5.1 ระบบการจัดการบุคลากรที่ตอบสนองต่อยุทธศาสตร์และสร้างแรงจูงใจ ข้อ 5.2 วัฒนธรรมการทำงานที่ดี รับผิดชอบ สุจริตเกิดผลงานที่มีสมรรถนะสูง ข้อ 5.3 ระบบพัฒนาและการเรียนรู้ของบุคลากร <b>หมวด 6</b> ข้อ 6.1 การออกแบบและการจัดการกระบวนการทำงานที่เชื่อมโยงตั้งแต่ต้นจนจบสู่ผลลัพธ์ที่ต้องการ ข้อ 6.2 การสร้างนวัตกรรมในการปรับปรุงผลผลิต กระบวนการและบริการ ข้อ 6.3 การมุ่งเน้นประสิทธิภาพทั้งองค์กร และผลกระทบต่อยุทธศาสตร์ประเทศ		

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
กิจกรรมที่ 20 คะแนนการ ประเมินคุณธรรมและความ โปร่งใสของการดำเนินงาน ของ สนช.	<input type="checkbox"/> A = มีแผนการดำเนินงาน ได้แก่ 20.1 (A) แผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและ ประพฤติมิชอบ และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (สบก.) 20.2 (A) การประเมินความเสี่ยงการทุจริตของ สนช. ประจำปี งบประมาณปี พ.ศ. 2569 (สบก.)		↔					สบก.  <b>หมวด 1</b> ข้อ 1.2 ระบบการกำกับดูแลที่มีประสิทธิภาพและสร้าง ความโปร่งใส	
	<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนในข้อ A 20.1 (D) แผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและ ประพฤติมิชอบ และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (สบก.) 20.2 (D) การประเมินความเสี่ยงการทุจริตของ สนช. ประจำปี งบประมาณปี พ.ศ. 2569 (สบก.)		↔						
	<input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนในข้อ A ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R 20.1 (L) แผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและ ประพฤติมิชอบ และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (สบก.) 20.2 (L) การประเมินความเสี่ยงการทุจริตของ สนช. ประจำปี งบประมาณปี พ.ศ. 2569 (สบก.)			↔					
	<input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดคะแนนการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใส ของการดำเนินงานของ สนช. ที่เชื่อมโยงกับแผนในข้อ A 20.1 (L) แผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและ ประพฤติมิชอบ และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (สบก.) 20.2 (L) การประเมินความเสี่ยงการทุจริตของ สนช. ประจำปี งบประมาณปี พ.ศ. 2569 (สบก.) <b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b> ปี 2566 = 89.33 คะแนน ปี 2567 = 88.36 คะแนน ปี 2568 = 99.15 คะแนน				↔				

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
<b>4.3 ตัววัดการจัดอันดับในระดับนานาชาติที่ดีขึ้น</b> ตัวชี้วัดที่แสดงถึงผลสำเร็จของการแข่งขัน และได้รับการจัดอันดับในระดับนานาชาติที่ดีขึ้นในด้านที่หน่วยงานรับผิดชอบโดยตรง									
กิจกรรมที่ 21 ผลการจัดอันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงข่ายทางราง	<input type="checkbox"/> A = มีแผนการดำเนินงาน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>● ลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP และเพิ่มสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางและทางน้ำ</li> </ul> <p>21.1 (A) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. 2566 - 2570) ในส่วนของกระทรวงคมนาคม (สผง.) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 - 2580) (สผง.) โดยถ่ายทอดสู่แผนปฏิบัติการ (Action Plan) รายปี ดังนี้</p> <p>21.2 (A) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2568 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.)</p> <p>21.3 (A) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2569 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.)</p> <p>21.4 (A) รายงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม ประจำปี พ.ศ. 2568 (ศทท.)</p>	←	←	←	←	←	←	สผง./ศทท.  <b>หมวด 1</b> ข้อ 1.1 ระบบการนำองค์การที่สร้างคามยั่งยืน <b>หมวด 2</b> ข้อ 2.1 แผนยุทธศาสตร์ที่ตอบสนองความท้าทายและสร้างนวัตกรรมเพื่อการเปลี่ยนแปลง ข้อ 2.2 การขับเคลื่อนเป้าหมายยุทธศาสตร์ทั้งระยะสั้นและระยะยาว สอดคล้องกับพันธกิจและยุทธศาสตร์ประเทศ ข้อ 2.3 การติดตามการเปลี่ยนแปลง การปรับแผนและการรายงานผล <b>หมวด 4</b> ข้อ 4.1 การใช้ฐานข้อมูลในการกำหนดตัววัดเพื่อติดตามงานอย่างมีประสิทธิภาพ <b>หมวด 6</b> ข้อ 6.1 การออกแบบและการจัดการกระบวนการทำงานที่เชื่อมโยงตั้งแต่ต้นจนจบสู่ผลลัพธ์ที่ต้องการ ข้อ 6.2 การสร้างนวัตกรรมในการปรับปรุงผลผลิต กระบวนการและบริการ ข้อ 6.3 การมุ่งเน้นประสิทธิภาพทั้งองค์กร และผลกระทบต่อยุทธศาสตร์ประเทศ	
	<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนในข้อ A <p>21.1 (D) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. 2566 - 2570) ในส่วนของกระทรวงคมนาคม (สผง.) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 - 2580) (สผง.) โดยถ่ายทอดสู่แผนปฏิบัติการ (Action Plan) รายปี ดังนี้</p> <p>21.2 (D) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2568 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.)</p> <p>21.3 (D) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2569 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.)</p> <p>21.4 (D) รายงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม ประจำปี พ.ศ. 2568 (ศทท.)</p>	←	←	←	←	←	←		

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	<input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนในข้อ A ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R 21.1 (L) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. 2566 - 2570) ในส่วนของกระทรวงคมนาคม (สผง.) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 - 2580) (สผง.) โดยถ่ายทอดสู่แผนปฏิบัติการ (Action Plan) รายปี ดังนี้ 21.2 (L) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2568 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.) 21.3 (L) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2569 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.) 21.4 (L) รายงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม ประจำปี พ.ศ. 2568 (ศทท.)		↔	↔		(Q4/69 - Q1/70)			
	<input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์การจัดอันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงข่ายทางรางที่เชื่อมโยงกับแผนในข้อ A 21.1 (R) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. 2566 - 2570) ในส่วนของกระทรวงคมนาคม (สผง.) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 - 2580) (สผง.) โดยถ่ายทอดสู่แผนปฏิบัติการ (Action Plan) รายปี ดังนี้ 21.2 (R) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2568 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.) 21.3 (R) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2569 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.) 21.4 (R) รายงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม ประจำปี พ.ศ. 2568 (ศทท.)		(Q1/69)				(Q1/70)		

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	<b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b> ปี 2566 = อันดับที่ 42 ปี 2567 = อันดับที่ 43 ปี 2568 = อันดับที่ 42 <b>เป้าหมาย ปี 2569 = 41</b>								
<b>กิจกรรมที่ 22</b> ผลการจัดอันดับความสามารถในการแข่งขันด้านการขนส่งทางอากาศ (Air Transportation)	<input type="checkbox"/> A = มีแผนการดำเนินงาน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>● ลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP และเพิ่มสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศ</li> </ul> 22.1 (A) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. 2566 - 2570) ในส่วนของกระทรวงคมนาคม (สผง.) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 - 2580) (สผง.) โดยถ่ายทอดสู่แผนปฏิบัติการ (Action Plan) รายปี ดังนี้ 22.2 (A) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2568 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.) 22.3 (A) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2569 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.) 22.4 (A) รายงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม ประจำปี พ.ศ. 2568 (ศทท.)	←————→	←————→	←————→	←————→	←————→	สผง./ศทท.  <b>หมวด 1</b> ข้อ 1.1 ระบบการนำองค์การที่สร้างความยั่งยืน <b>หมวด 2</b> ข้อ 2.1 แผนยุทธศาสตร์ที่ตอบสนองความท้าทายและสร้างนวัตกรรมเพื่อการเปลี่ยนแปลง ข้อ 2.2 การขับเคลื่อนเป้าหมายยุทธศาสตร์ทั้งระยะสั้นและระยะยาว สอดคล้องกับพันธกิจและยุทธศาสตร์ประเทศ ข้อ 2.3 การติดตามการเปลี่ยนแปลง การปรับแผนและการรายงานผล <b>หมวด 4</b> ข้อ 4.1 การใช้ฐานข้อมูลในการกำหนดตัววัดเพื่อติดตามงานอย่างมีประสิทธิภาพ <b>หมวด 6</b> ข้อ 6.1 การออกแบบและการจัดการกระบวนการทำงานที่เชื่อมโยงตั้งแต่ต้นจนจบสู่ผลลัพธ์ที่ต้องการ ข้อ 6.2 การสร้างนวัตกรรมในการปรับปรุงผลผลิต กระบวนการและบริการ ข้อ 6.3 การมุ่งเน้นประสิทธิผลทั้งองค์กร และผลกระทบต่อยุทธศาสตร์ประเทศ		
<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนในข้อ A 22.1 (D) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. 2566 - 2570) ในส่วนของกระทรวงคมนาคม (สผง.) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 - 2580) (สผง.) โดยถ่ายทอดสู่แผนปฏิบัติการ (Action Plan) รายปี ดังนี้ 22.2 (D) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2568 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.) 22.3 (D) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2569 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.)	←————→	←————→	←————→	←————→	←————→	←————→			

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	22.4 (D) รายงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม ประจำปี พ.ศ. 2568 (ศทท.)								
	<input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนในข้อ A ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R 22.1 (L) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. 2566 - 2570) ในส่วนของกระทรวงคมนาคม (สผง.) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 - 2580) (สผง.) โดยถ่ายทอดสู่แผนปฏิบัติการ (Action Plan) รายปี ดังนี้ 22.2 (L) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2568 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.) 22.3 (L) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2569 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.) 22.4 (L) รายงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม ประจำปี พ.ศ. 2568 (ศทท.)								
	<input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดผลการจัดอันดับความสามารถในการแข่งขันด้านการขนส่งทางอากาศ (Air Transportation) ที่เชื่อมโยงกับแผนในข้อ A 22.1 (R) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. 2566 - 2570) ในส่วนของกระทรวงคมนาคม (สผง.) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 - 2580) (สผง.) โดยถ่ายทอดสู่แผนปฏิบัติการ (Action Plan) รายปี ดังนี้ 22.2 (R) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2568 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.) 22.3 (R) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2569 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ (สผง.) 22.4 (R) รายงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม ประจำปี พ.ศ. 2568 (ศทท.)								

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	<p>หมายเหตุ : แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 - 2580) และแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. 2566 - 2570) ในส่วนของกระทรวงคมนาคม มีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่สนับสนุนอันดับความสามารถในการแข่งขันด้านการขนส่งทางอากาศที่ดีขึ้น และมีผลลัพธ์ตัวชี้วัด ประกอบด้วย สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อ GDP ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย (LPI) สัดส่วนต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อ GDP สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด และสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด</p> <p><b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b></p> <p>ปี 2566 = อันดับที่ 27</p> <p>ปี 2567 = อันดับที่ 27</p> <p>ปี 2568 = อันดับที่ 27</p>								

**5. การบรรลุผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดด้านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม** เป็นการวัดความสำเร็จของการดำเนินการในด้านต่าง ๆ ที่นอกจากจะบรรลุเป้าหมายของการดำเนินการแล้วยังส่งผลกระทบต่อการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม ในระดับพื้นที่และของประเทศ

**5.1 การบรรลุผลของตัวชี้วัดร่วม** ตัวชี้วัดของการบรรลุความสำเร็จ ในกระบวนการที่ดำเนินการข้ามหลายหน่วยงาน (Joint KPI)

กิจกรรมที่ 23 ปริมาณการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (MtCO <sub>2</sub> eq)	<input type="checkbox"/> A = มีแผนการดำเนินงาน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศ และลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก</li> </ul> <p>23.1 (A) แผนปฏิบัติการด้านการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. 2564 - 2573 (สาขาคมนาคมขนส่ง) (สผป.) ประกอบด้วยกิจกรรมสนับสนุน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ</li> <li>- โครงการสนับสนุนการลดอัตราการใช้พลังงานจากยานพาหนะด้วยการใช้การกำหนดมาตรฐานเครื่องมือทางการเงินเพื่อส่งเสริมการเปลี่ยนผ่านไปสู่การใช้ยานพาหนะไฟฟ้า (Introducing Measures, Pathway and Roadmaps for Optimizing vehicle Efficiency and Electrification : IMPROVE) ดำเนินการระหว่างปี พ.ศ. 2566 - 2569 (โครงการความร่วมมือระหว่างประเทศเยอรมัน GIZ)</li> </ul>	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
							สผป./กพข./สสภ./กจร.	<p><b>หมวด 1</b> ข้อ 1.1 ระบบการนำองค์การที่สร้างความยั่งยืน</p> <p><b>หมวด 2</b> ข้อ 2.1 แผนยุทธศาสตร์ที่ตอบสนองความท้าทายและสร้างนวัตกรรมเพื่อการเปลี่ยนแปลง</p> <p>ข้อ 2.2 การขับเคลื่อนเป้าหมายยุทธศาสตร์ทั้งระยะสั้นและระยะยาว สอดคล้องกับพันธกิจและยุทธศาสตร์ประเทศ</p> <p>ข้อ 2.3 การติดตามการเปลี่ยนแปลง การปรับแผนและการรายงานผล</p> <p><b>หมวด 4</b> ข้อ 4.1 การใช้ฐานข้อมูลในการกำหนดตัววัดเพื่อติดตามงานอย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p><b>หมวด 6</b> ข้อ 6.1 การออกแบบและการจัดการกระบวนการทำงานที่เชื่อมโยงตั้งแต่ต้นจนจบผลลัพธ์ที่ต้องการ</p> <p>ข้อ 6.2 การสร้างนวัตกรรมในการปรับปรุงผลผลิต กระบวนการและบริการ</p> <p>ข้อ 6.3 การมุ่งเน้นประสิทธิภาพทั้งองค์กร และผลกระทบต่อยุทธศาสตร์ประเทศ</p>	

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	<p>23.2 (A) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของภาคการขนส่งลดลง</li> </ul> <p>23.3 (A) แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค พ.ศ. 2569 - 2580 (สสภ.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ลดการใช้รถส่วนตัว แก้ปัญหาจราจรติดขัด ลดมลพิษ และลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทาง โดยมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงหลากหลายรูปแบบขนส่ง (Multimodal Transport) ให้ไร้รอยต่อ และจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น</li> </ul> <p>23.4 (A) โครงการศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคมเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง (กจร.)</p>								
<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนในข้อ A	<p>23.1 (D) แผนปฏิบัติการด้านการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. 2564 - 2573 (สาขาคมนาคมขนส่ง) (สผป.)</p> <p>23.2 (D) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.)</p> <p>23.3 (D) แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค พ.ศ. 2569 - 2580 (สสภ.)</p> <p>23.4 (D) โครงการศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคมเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง (กจร.)</p>								
<input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนในข้อ A ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R	<p>23.1 (L) แผนปฏิบัติการด้านการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. 2564 - 2573 (สาขาคมนาคมขนส่ง) (สผป.)</p> <p>23.2 (L) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.)</p>								

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	<p>23.3 (L) แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค พ.ศ. 2569 – 2580 (สสภ.)</p> <p>23.4 (L) โครงการศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคมเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง (กจร.)</p>						↔		
	<p><input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดปริมาณการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (MtCO<sub>2eq</sub>) ที่เชื่อมโยงกับแผนในข้อ A</p> <p>23.1 (R) แผนปฏิบัติการด้านการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. 2564 - 2573 (สาขาคมนาคมขนส่ง) (สผป.)</p> <p>23.2 (R) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.)</p> <p>23.3 (R) แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค พ.ศ. 2569 – 2580 (สสภ.)</p> <p>23.4 (R) โครงการศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคมเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง (กจร.)</p> <p><b>ผลลัพธ์การดำเนินงานย้อนหลัง</b>  ปี 2566 = 49.59 MtCO<sub>2eq</sub>  ปี 2567 = 65.23 MtCO<sub>2eq</sub>  ปี 2568 = 75.81 MtCO<sub>2eq</sub>  <b>เป้าหมาย ปี 2569</b> = 68.90 MtCO<sub>2eq</sub> (ที่มา : แผนปฏิบัติการด้านการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. 2564 - 2573 (NDC Action Plan on Mitigation 2021 - 2030) ตามมติ ครม. วันที่ 11 ธันวาคม 2567 โดยเป็นผลการลดก๊าซเรือนกระจกในปี 2567)  <b>เป้าหมายปี 2570</b> = 87.01 MtCO<sub>2eq</sub> (ที่มา : แผนปฏิบัติการด้านการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. 2564 - 2573 (NDC Action Plan on Mitigation 2021 - 2030) ตามมติ ครม. วันที่ 11 ธันวาคม 2567 โดยเป็นผลการลดก๊าซเรือนกระจกในปี 2567)  หมายเหตุ : ผลการดำเนินงานรายงานผลล่าช้า (Lag Time) 2 ปี</p>						↔		

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
<b>5.2 ตัววัดผลกระทบจากการดำเนินการในภารกิจหลักที่มีต่อด้านเศรษฐกิจ ตัวชี้วัดที่สะท้อนถึงผลกระทบจากการดำเนินการที่มีต่อด้านเศรษฐกิจจากการดำเนินการด้านพันธกิจหลักของส่วนราชการ</b>									
กิจกรรมที่ 24 ระยะทางถนน ของประเทศไทยที่เพิ่มขึ้น (กิโลเมตร)	<input type="checkbox"/> A = มีแผนการดำเนินการ ดังนี้ 24.1 (A) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (พ.ศ. 2569 - 2585) (สสภ.) 24.2 (A) รายงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม ประจำปี พ.ศ. 2568 (ศทท.)							สสภ./ศทท.  <b>หมวด 1</b> ข้อ 1.1 ระบบการนำองค์การที่สร้างความยั่งยืน <b>หมวด 2</b> ข้อ 2.1 แผนยุทธศาสตร์ที่ตอบสนองความท้าทายและสร้างนวัตกรรมเพื่อการเปลี่ยนแปลง ข้อ 2.2 การขับเคลื่อนเป้าหมายยุทธศาสตร์ทั้งระยะสั้นและระยะยาว สอดคล้องกับพันธกิจและยุทธศาสตร์ประเทศ ข้อ 2.3 การติดตามการเปลี่ยนแปลง การปรับแผนและการรายงานผล <b>หมวด 4</b> ข้อ 4.1 การใช้ฐานข้อมูลในการกำหนดตัววัดเพื่อติดตามงานอย่างมีประสิทธิภาพ <b>หมวด 6</b> ข้อ 6.1 การออกแบบและการจัดการกระบวนการทำงานที่เชื่อมโยงตั้งแต่ต้นจนจบสู่ผลลัพธ์ที่ต้องการ ข้อ 6.2 การสร้างนวัตกรรมในการปรับปรุงผลผลิต กระบวนการและบริการ ข้อ 6.3 การมุ่งเน้นประสิทธิภาพทั้งองค์กร และผลกระทบต่อยุทธศาสตร์ประเทศ	
	<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนในข้อ A 24.1 (D) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (พ.ศ. 2569 - 2585) (สสภ.) 24.2 (D) รายงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม ประจำปี พ.ศ. 2568 (ศทท.)								
	<input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนในข้อ A ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R 24.1 (L) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (พ.ศ. 2569 - 2585) (สสภ.) 24.2 (L) รายงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม ประจำปี พ.ศ. 2568 (ศทท.)								
	<input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดระยะทางถนนของประเทศไทยที่เพิ่มขึ้น (กิโลเมตร) ที่เชื่อมโยงกับแผนในข้อ A 24.1 (R) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (พ.ศ. 2569 - 2585) (สสภ.) 24.2 (R) รายงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม ประจำปี พ.ศ. 2568 (ศทท.) <b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b> ปี 2566 = 643.8 กิโลเมตร ปี 2567 = 648.9 กิโลเมตร ปี 2568 = 1,838.9 กิโลเมตร (ที่มา : รายงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม ประจำปี พ.ศ. 2567)								

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
<b>กิจกรรมที่ 25</b> อัตราเร็วเฉลี่ย ชั่วโมงเร่งด่วนทั้งโครงข่าย ในการเดินทางในเขต กรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล	<input type="checkbox"/> A = มีการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านการแก้ไขปัญหาจราจรในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. 2567 - 2580 (กจร.)	←—————→					กจร.	<b>หมวด 1</b> ข้อ 1.1 ระบบการนำองค์การที่สร้างความยั่งยืน <b>หมวด 2</b> ข้อ 2.1 แผนยุทธศาสตร์ที่ตอบสนองความท้าทายและ สร้างนวัตกรรมเพื่อการเปลี่ยนแปลง ข้อ 2.2 การขับเคลื่อนเป้าหมายยุทธศาสตร์ทั้งระยะสั้นและ ระยะยาว สอดคล้องกับพันธกิจและยุทธศาสตร์ประเทศ ข้อ 2.3 การติดตามการเปลี่ยนแปลง การปรับแผนและ การรายงานผล <b>หมวด 4</b> ข้อ 4.1 การใช้ฐานข้อมูลในการกำหนดตัววัดเพื่อติดตามงานอย่าง มีประสิทธิภาพ <b>หมวด 6</b> ข้อ 6.1 การออกแบบและการจัดการกระบวนการทำงาน ที่เชื่อมโยงตั้งแต่ต้นจนจบผลลัพธ์ที่ต้องการ ข้อ 6.2 การสร้างนวัตกรรมในการปรับปรุงผลผลิต กระบวนการ และบริการ ข้อ 6.3 การมุ่งเน้นประสิทธิภาพทั้งองค์กร และผลกระทบต่อ ยุทธศาสตร์ประเทศ	
	<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านการแก้ไขปัญหาจราจรในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. 2567 - 2580 (กจร.)	←—————→							
	<input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการแก้ไขปัญหาจราจรในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. 2567 - 2580 (กจร.) ที่เชื่อมโยงกับ ผลลัพธ์ในข้อ R		↔		↔				
	<input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดอัตราเร็วเฉลี่ยชั่วโมงเร่งด่วนทั้งโครงข่าย ในการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่เชื่อมโยงกับแผน ในข้อ A <b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b> ปี 2567 = 22.97 กิโลเมตร/ชั่วโมง ปี 2568 = 22.53 กิโลเมตร/ชั่วโมง เป้าหมายปี 2569 = 22.09 กิโลเมตร/ชั่วโมง เป้าหมายปี 2570 = 21.65 กิโลเมตร/ชั่วโมง เป้าหมายปี 2571 = 21.98 กิโลเมตร/ชั่วโมง					(Q1/70) ↓			
<b>5.3 ตัววัดผลกระทบจากการดำเนินการในการกิจหลักที่มีต่อด้านสังคม</b> ตัวชี้วัดที่สะท้อนถึงผลกระทบจากการดำเนินการที่มีต่อด้านสังคม จากการดำเนินการด้านพันธกิจหลักของส่วนราชการ									
<b>กิจกรรมที่ 26</b> ปริมาณ ผู้โดยสารเรือโดยสาร	<input type="checkbox"/> A = มีแผนการดำเนินงาน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>การบูรณาการพัฒนาพื้นที่ต่อเนื่องให้เกิดการเดินทางแบบ ไร้รอยต่อ เชื่อมโยงแผนงานและโครงข่ายของพื้นที่ของหน่วยงานต่าง ๆ และมีสิ่งอำนวยความสะดวกเชื่อมต่อการเดินทางครบทุกรูปแบบสำหรับ คนทุกกลุ่ม พัฒนาและส่งเสริมการใช้ประโยชน์ของพื้นที่นอกสถานี จุดเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางตามแนวเส้นทางของระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น ส่งเสริมและสนับสนุนการลงทุนการให้บริการระบบขนส่งมวลชนรอง (Feeder) พัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัล นวัตกรรม ระบบฐานข้อมูล การจราจร เพื่อนำมาใช้ในการบริหาร วางแผน และวิเคราะห์สถานการณ์ พัฒนาระบบตัวร่วมและโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม เพื่อให้คนทุกกลุ่ม สามารถเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนในราคาประหยัด สมเหตุสมผล และเป็นธรรม ปรับปรุงกฎ ระเบียบ และกำหนดมาตรการเพื่อพัฒนาระบบ</li> </ul>						กพข./กจร./ สตร.	<b>หมวด 1</b> ข้อ 1.1 ระบบการนำองค์การที่สร้างความยั่งยืน <b>หมวด 2</b> ข้อ 2.1 แผนยุทธศาสตร์ที่ตอบสนองความท้าทายและ สร้างนวัตกรรมเพื่อการเปลี่ยนแปลง ข้อ 2.2 การขับเคลื่อนเป้าหมายยุทธศาสตร์ทั้งระยะสั้นและ ระยะยาว สอดคล้องกับพันธกิจและยุทธศาสตร์ประเทศ ข้อ 2.3 การติดตามการเปลี่ยนแปลง การปรับแผนและ การรายงานผล <b>หมวด 4</b> ข้อ 4.1 การใช้ฐานข้อมูลในการกำหนดตัววัดเพื่อติดตามงาน อย่างมีประสิทธิภาพ <b>หมวด 6</b> ข้อ 6.1 การออกแบบและการจัดการกระบวนการทำงาน ที่เชื่อมโยงตั้งแต่ต้นจนจบผลลัพธ์ที่ต้องการ ข้อ 6.2 การสร้างนวัตกรรมในการปรับปรุงผลผลิต กระบวนการ และบริการ	

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	<p>ขนส่งสาธารณะให้มีประสิทธิภาพ สะดวกในการเดินทาง ได้มาตรฐาน และปลอดภัย</p> <p>26.1 (A) แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. 2566 – 2570 (กพข.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกครบทุกรูปแบบสำหรับคนทุกกลุ่มเพื่อเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าและสนามบิน/พัฒนาระบบขนส่งมวลชนรองเพื่อเข้าถึงรถไฟฟ้า และส่งเสริมการใช้ขนส่งสาธารณะ</li> </ul> <p>26.2 (A) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบิน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเดินทางของกลุ่มผู้สูงอายุและคนพิการด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น</li> </ul> <p>26.3 (A) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ลดการใช้รถส่วนตัว แก้ปัญหาจราจรติดขัด ลดมลพิษ และลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทาง โดยมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงหลากหลายรูปแบบขนส่ง (Multimodal Transport) ให้ไร้รอยต่อและจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น</li> </ul> <p>26.4 (A) โครงการศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคมเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง (กจร.) (สิ้นสุดโครงการ พ.ย. 69)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรการจูงใจเพื่อส่งเสริมการใช้งานระบบตัวร่วม</li> </ul> <p>26.5 (A) การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (สตร.)</p> <p>26.6 (A) แผนปฏิบัติการด้านการกำกับบริหารจัดการระบบตัวร่วม (พ.ศ. 2567 - 2570) (สตร.)</p>							<p>ข้อ 6.3 การมุ่งเน้นประสิทธิภาพทั้งองค์กร และผลกระทบต่อยุทธศาสตร์ประเทศ</p>	

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนในข้อ A 26.1 (D) แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. 2566 – 2570 (กพข.) 26.2 (D) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.) 26.3 (D) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.) 26.4 (D) โครงการศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคมเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง (กจร.) (สิ้นสุดโครงการ พ.ย. 69) 26.5 (D) การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (สตร.) 26.6 (D) แผนปฏิบัติการด้านการกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (พ.ศ. 2567 - 2570) (สตร.)								
	<input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนในข้อ A ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R 26.1 (L) แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. 2566 – 2570 (กพข.) 26.2 (L) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.) 26.3 (L) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.)								

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
	26.4 (L) โครงการศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคมเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง (กจร.) (สิ้นสุดโครงการ พ.ย. 69) 26.5 (L) การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (สตร.) 26.6 (L) แผนปฏิบัติการด้านการกำกับจัดการระบบตัวร่วม (พ.ศ. 2567 - 2570) (สตร.)						↔		
	<input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดปริมาณผู้โดยสารเร็วโดยสารที่เชื่อมโยงกับแผนในข้อ A 26.1 (R) แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. 2566 - 2570 (กพข.) 26.2 (R) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.) 26.3 (R) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน (พ.ศ. 2568 - 2580) (กพข.) 26.4 (R) โครงการศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคมเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง (กจร.) (สิ้นสุดโครงการ พ.ย. 69) 26.5 (R) การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (สตร.) 26.6 (R) แผนปฏิบัติการด้านการกำกับจัดการระบบตัวร่วม (พ.ศ. 2567 - 2570) (สตร.)  <b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b> ปี 2566 = 32.38 ล้านคน ปี 2567 = 43.61 ล้านคน ปี 2568 = 46.87 ล้านคน	←	←	←	←	←	↔		









กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
<b>5.4 ตัววัดผลกระทบจากการดำเนินการในภารกิจหลักที่มีต่อด้านสาธารณสุข</b> ตัวชี้วัดที่สะท้อนถึงผลกระทบจากการดำเนินการที่มีต่อด้านสาธารณสุข จากการดำเนินการด้านพันธกิจหลักของส่วนราชการ									
กิจกรรมที่ 27 จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย) จากอุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม ในช่วงเทศกาลสงกรานต์	<input type="checkbox"/> มีแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาล (ปีใหม่/สงกรานต์) เพื่อให้การเดินทางมีความคล่องตัว ลดอุบัติเหตุ และสร้างความเชื่อมั่นแก่ผู้ใช้เส้นทาง ปี พ.ศ. 2569 (สพ.)		←————→					สมป.	<b>หมวด 1</b> ข้อ 1.1 ระบบการนำองค์การที่สร้างความยั่งยืน <b>หมวด 2</b> ข้อ 2.1 แผนยุทธศาสตร์ที่ตอบสนองความท้าทายและสร้างนวัตกรรมเพื่อการเปลี่ยนแปลง ข้อ 2.2 การขับเคลื่อนเป้าหมายยุทธศาสตร์ทั้งระยะสั้นและระยะยาว สอดคล้องกับพันธกิจและยุทธศาสตร์ประเทศ ข้อ 2.3 การติดตามการเปลี่ยนแปลง การปรับแผนและการรายงานผล <b>หมวด 4</b> ข้อ 4.1 การใช้ฐานข้อมูลในการกำหนดตัววัดเพื่อติดตามงานอย่างมีประสิทธิภาพ <b>หมวด 6</b> ข้อ 6.1 การออกแบบและการจัดการกระบวนการทำงานที่เชื่อมโยงตั้งแต่ต้นจนจบผลลัพธ์ที่ต้องการ ข้อ 6.2 การสร้างนวัตกรรมในการปรับปรุงผลผลิต กระบวนการและบริการ ข้อ 6.3 การมุ่งเน้นประสิทธิภาพทั้งองค์กร และผลกระทบต่อยุทธศาสตร์ประเทศ
	<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนในข้อ A		←————→						
	<input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาล (ปีใหม่/สงกรานต์) เพื่อให้การเดินทางมีความคล่องตัว ลดอุบัติเหตุ และสร้างความเชื่อมั่นแก่ผู้ใช้เส้นทาง ปี พ.ศ. 2569 ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R		←————→						
	<input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดจำนวนผู้เสียชีวิต (ราย) จากอุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม ที่เชื่อมโยงกับแผนในข้อ A <b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b> - เทศกาลปีใหม่ ปี 2566 = 221 ปี 2567 = 178 ปี 2568 = 303 - เทศกาลสงกรานต์ ปี 2566 = 194 ราย ปี 2567 = 211 ราย ปี 2568 = 170 ราย		←————→						
<b>5.5 ตัววัดผลกระทบจากการดำเนินการในภารกิจหลักที่มีต่อด้านสิ่งแวดล้อม</b> ตัวชี้วัดที่สะท้อนถึงผลกระทบจากการดำเนินการที่มีต่อด้านสิ่งแวดล้อม จากการดำเนินการด้านพันธกิจหลักของส่วนราชการ									
กิจกรรมที่ 28 การใช้ยานพาหนะพลังงานไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาให้บริการเพิ่มขึ้น	<input type="checkbox"/> A = มีแผนการดำเนินงาน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>• การเปลี่ยนผ่านระบบขนส่งสาธารณะให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยมีเป้าหมายส่งเสริมการเดินทางที่ไม่พึ่งพารถส่วนตัว พัฒนาโครงข่ายขนส่งมวลชนไฟฟ้าให้มีประสิทธิภาพ รวมถึงปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางมาใช้รถโดยสารสาธารณะและรถไฟฟ้าที่เป็นพลังงานสะอาดมากขึ้น เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในระยะยาว</li> </ul>						กพข.	<b>หมวด 1</b> ข้อ 1.1 ระบบการนำองค์การที่สร้างความยั่งยืน <b>หมวด 2</b> ข้อ 2.1 แผนยุทธศาสตร์ที่ตอบสนองความท้าทายและสร้างนวัตกรรมเพื่อการเปลี่ยนแปลง ข้อ 2.2 การขับเคลื่อนเป้าหมายยุทธศาสตร์ทั้งระยะสั้นและระยะยาว สอดคล้องกับพันธกิจและยุทธศาสตร์ประเทศ ข้อ 2.3 การติดตามการเปลี่ยนแปลง การปรับแผนและการรายงานผล	



กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
<b>6. การบรรลุผลลัพธ์ด้านประสิทธิผลการจัดการกระบวนการ</b> เป็นการวัดความสำเร็จของการดำเนินการบรรลุเป้าหมายด้านการบริหารจัดการเพื่อการลดต้นทุน การสร้างนวัตกรรม และการจัดการกระบวนการ									
<b>6.1 ประสิทธิภาพการเตรียมพร้อมและการบรรเทาผลกระทบด้านภัยพิบัติต่าง ๆ</b> ตัวชี้วัดของผลสำเร็จการดำเนินการเตรียมพร้อมและการบรรเทาผลกระทบด้านภัยพิบัติต่าง ๆ									
<b>กิจกรรมที่ 29</b> ระดับความพร้อมโครงสร้างพื้นฐานความมั่นคงปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ (Secure and Efficient Infrastructure)	<input type="checkbox"/> A = มีเพื่อยกระดับการบริหารจัดการและการปฏิบัติงานด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล พัฒนาระบบข้อมูล การเชื่อมโยง และการให้บริการให้มีประสิทธิภาพ ทันสมัย โปร่งใส และสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลดิจิทัล 29.1 (A) แผนพัฒนาระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัล สนข. พ.ศ. 2566 - 2570 (ศทท.) 29.2 (A) แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. (พ.ศ. 2566 - 2570)	↔						ศทท. ร่วมกับ สำนัก/กอง/ สำนักงาน โครงการ/ กตส./กพร.	<b>หมวด 4</b> ข้อ 4.2 การบริหารจัดการข้อมูล สารสนเทศ และการดูแล ความเสี่ยงด้านข้อมูลและระบบความมั่นคงทางไซเบอร์ <b>หมวด 6</b> ข้อ 6.3 การมุ่งเน้นประสิทธิผลทั้งองค์กร และผลกระทบต่อ ยุทธศาสตร์ประเทศ
	<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนในข้อ A 29.1 (D) แผนพัฒนาระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัล สนข. พ.ศ. 2566 - 2570 (ศทท.) 29.2 (D) แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. (พ.ศ. 2566 - 2570)	↔	↔	↔	↔	↔			
	<input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนในข้อ A ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R 29.1 (L) แผนพัฒนาระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัล สนข. พ.ศ. 2566 - 2570 (ศทท.) 29.2 (L) แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. (พ.ศ. 2566 - 2570)				↔	↔			
	<input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดระดับความพร้อมโครงสร้างพื้นฐานความมั่นคงปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ (Secure and Efficient Infrastructure) ที่เชื่อมโยงกับแผนในข้อ A 29.1 (R) แผนพัฒนาระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัล สนข. พ.ศ. 2566 - 2570 (ศทท.) 29.2 (R) แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. (พ.ศ. 2566 - 2570)				↔	↔			
	<b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b> ปี 2566 = ร้อยละ 52.00 ปี 2567 = ร้อยละ 73.33 ปี 2568 = ร้อยละ 85.63 ที่มา : รายงานผลการสำรวจระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของหน่วยงานภาครัฐ โดยสถาบันพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) (สพร.)								

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
<b>6.2 นวัตกรรมการปรับปรุงกระบวนการ</b> ตัวชี้วัดผลลัพธ์ของการปรับปรุงกระบวนการ และการบริการจากการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ทั้งทางตรงและทางอ้อม เช่น ตัวชี้วัดด้านการเปิดข้อมูล การเชื่อมโยงข้อมูล การปรับปรุงบริการ การให้บริการด้วยรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์									
<b>กิจกรรมที่ 30</b> ระดับความพร้อม รัฐบาลดิจิทัล หน่วยงานภาครัฐ * ตัวชี้วัดบังคับ *	<input type="checkbox"/> A = มีแผนเพื่อยกระดับความพร้อมด้านรัฐบาลดิจิทัลขององค์กร พัฒนาระบบงาน โครงสร้างพื้นฐาน และการบริหารจัดการข้อมูล ให้มีประสิทธิภาพ ทันสมัย โปร่งใส และสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลดิจิทัล 30.1 (A) แผนพัฒนาระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของ สนช. พ.ศ. 2567 – 2570 (ศทท.) 30.2 (A) แผนปฏิบัติการธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ (Data Governance) สนช. พ.ศ. 2569 - 2570 (ศทท.)	↔						ศทท. ร่วมกับ สำนัก/กอง/ สำนักงาน โครงการ/ กตส./กพร.	<b>หมวด 4</b> ข้อ 4.2 การบริหารจัดการข้อมูล สารสนเทศ และการดูแล ความเสี่ยงด้านข้อมูลและระบบความมั่นคงทางไซเบอร์ <b>หมวด 6</b> ข้อ 6.3 การมุ่งเน้นประสิทธิผลทั้งองค์กร และผลกระทบต่อยุทธศาสตร์ประเทศ
<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนในข้อ A 30.1 (D) แผนพัฒนาระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของ สนช. พ.ศ. 2567 – 2570 (ศทท.) 30.2 (D) แผนปฏิบัติการธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ (Data Governance) สนช. พ.ศ. 2569 - 2570 (ศทท.)	↔	↔							
<input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนในข้อ A ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R 30.1 (L) แผนพัฒนาระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของ สนช. พ.ศ. 2567 – 2570 (ศทท.) 30.2 (L) แผนปฏิบัติการธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ (Data Governance) สนช. พ.ศ. 2569 - 2570 (ศทท.)				↔	↔				
<input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงาน ภาครัฐที่เชื่อมโยงกับแผนในข้อ A 30.1 (R) แผนพัฒนาระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของ สนช. พ.ศ. 2567 – 2570 (ศทท.) 30.2 (R) แผนปฏิบัติการธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ (Data Governance) สนช. พ.ศ. 2569 - 2570 (ศทท.) <b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b> ปี 2566 = 50.09 คะแนน ปี 2567 = 75.72 คะแนน ปี 2568 = 81.15 คะแนน เป้าหมาย ปี 2569 = 90 คะแนน (เป้าหมายขั้นสูง)				↔	↔				

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
<b>กิจกรรมที่ 31</b> จำนวนระบบที่มีการพัฒนาเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงาน (หน่วย: จำนวนสะสม ปีละ 1 เรื่อง)	<input type="checkbox"/> A = มีแผนปฏิบัติการดิจิทัลของ สนข. (พ.ศ. 2566 - 2570) เพื่อยกระดับการบริหารจัดการและการปฏิบัติงานด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล พัฒนาระบบข้อมูล การเชื่อมโยง และการให้บริการให้มีประสิทธิภาพ ทันสมัย โปร่งใส และสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลดิจิทัล (ศทท.)	↔						<b>หมวด 4</b> ข้อ 4.2 การบริหารจัดการข้อมูล สารสนเทศ และการดูแลความเสี่ยงด้านข้อมูลและระบบความมั่นคงทางไซเบอร์	
	<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดิจิทัล สนข. พ.ศ. 2566 - 2570		↔						
	<input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการดิจิทัล สนข. พ.ศ. 2566 - 2570 ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R					↔			
	<input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดจำนวนระบบที่มีการพัฒนาเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงาน ที่เชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติการดิจิทัล สนข. พ.ศ. 2566 - 2570 <b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b> ปี 2564 = ระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ (NAMTANG) (แอปพลิเคชันนำทาง) ปี 2565 = ระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก และการเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 1 (ระบบ Big data) ปี 2566 = ระบบฐานข้อมูลสถิติด้านการจราจรและระบบแสดงผลข้อมูลด้านการจราจร ในรูปแบบของ Dashboard (TCAD) ปี 2567 = 1. ระบบฐานข้อมูลกลางและระบบบริหารจัดการจราจรในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง (ระบบ EEC ITS) 2. ระบบสำรวจข้อมูลการเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (iSurvey) ปี 2568 = 1. ระบบบัญชีข้อมูล สนข. (OTP Data Catalog) 2. อยู่ระหว่างพัฒนาระบบ TDC					↔			

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
<b>6.3 ประสิทธิภาพของกระบวนการ ตัวชี้วัดที่แสดงถึงประสิทธิผลของการจัดการกระบวนการ</b>									
<b>กิจกรรมที่ 32</b> ร้อยละของชุดข้อมูลดิจิทัลที่เปิดเผยต่อสาธารณะ (Open Data) * ตัวชี้วัดบังคับ *	<input type="checkbox"/> A = มีการดำเนินการตามแผน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>พัฒนาการบริหารจัดการและการให้บริการของ สนข. ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล สร้างความพร้อมด้านรัฐบาลดิจิทัล และส่งเสริมการเข้าถึงข้อมูลสาธารณะผ่านระบบข้อมูลเปิด (Open Data) อย่างโปร่งใส ทันสมัย และมีประสิทธิภาพ.</li> </ul> 32.1 (A) แผนปฏิบัติการดิจิทัล สนข. พ.ศ. 2566 – 2570 (ศทท.)  32.2 (A) แผนพัฒนาระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. 2567 – 2570 (ศทท.) 						ศทท. ร่วมกับ สำนัก/กอง/ สำนักงาน โครงการ/ กตส./กพร.	<b>หมวด 4</b> ข้อ 4.2 การบริหารจัดการข้อมูล สารสนเทศ และการดูแลความเสี่ยงด้านข้อมูลและระบบความมั่นคงทางไซเบอร์ <b>หมวด 6</b> ข้อ 6.1 การออกแบบและการจัดการกระบวนการทำงานที่เชื่อมโยงตั้งแต่ต้นจนจบสู่ผลลัพธ์ที่ต้องการ ข้อ 6.2 การสร้างนวัตกรรมในการปรับปรุงผลผลิต กระบวนการและบริการ ข้อ 6.3 การมุ่งเน้นประสิทธิผลทั้งองค์กร และผลกระทบต่อยุทธศาสตร์ประเทศ	
	<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนในข้อ A 32.1 (D) แผนปฏิบัติการดิจิทัล สนข. พ.ศ. 2566 – 2570 (ศทท.)  32.2 (D) แผนพัฒนาระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. 2567 – 2570 (ศทท.) 								
	<input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนในข้อ A ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R 32.1 (A) แผนปฏิบัติการดิจิทัล สนข. พ.ศ. 2566 – 2570 (ศทท.)  32.2 (A) แผนพัฒนาระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. 2567 – 2570 (ศทท.) 								
	<input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดร้อยละของชุดข้อมูลดิจิทัลที่เปิดเผยต่อสาธารณะ (Open Data) ที่เชื่อมโยงกับแผนในข้อ A 32.1 (A) แผนปฏิบัติการดิจิทัล สนข. พ.ศ. 2566 – 2570 (ศทท.)  32.2 (A) แผนพัฒนาระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. 2567 – 2570 (ศทท.)  <b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b> ปี 2566 = ร้อยละ 100 ปี 2567 = ร้อยละ 100 ปี 2568 = ร้อยละ 100 เป้าหมาย : มีการเปิดเผยข้อมูลที่ประชาชนสนใจในรูปแบบ Open Data จำนวน 2 ชุดข้อมูล/ปี (ที่มา : แผนปฏิบัติการดิจิทัล สนข. พ.ศ. 2566 – 2570)								

กิจกรรมหมวดผลลัพธ์	Check List การบริหารจัดการและผลการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ.					หน่วยงาน รับผิดชอบ	เชื่อมโยงกับหมวดกระบวนการ	
		2568	2569						2570
			Q1	Q2	Q3	Q4			
<b>กิจกรรมที่ 33</b> ร้อยละของ ฐานข้อมูลที่ได้รับการพัฒนา ในรูปแบบ Digitalized * ตัวชี้วัดบังคับ *	<input type="checkbox"/> A = มีการดำเนินการตามแผน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>ยกระดับการดำเนินงานของ สนข. ศูนย์บาลดิจิทัล พัฒนาระบบและโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล เพิ่มความพร้อมและประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ การเชื่อมโยงข้อมูล และการให้บริการให้สอดคล้องกับนโยบายภาครัฐ</li> </ul> 33.1 (A) แผนปฏิบัติการดิจิทัล สนข. พ.ศ. 2566 – 2570 (ศทท.) 33.2 (A) แผนพัฒนาระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. 2567 – 2570 (ศทท.)	↔						ศทท. ร่วมกับ สำนัก/กอง/ สำนักงาน โครงการ/ กตส./กพร.  <b>หมวด 4</b> ข้อ 4.2 การบริหารจัดการข้อมูลสารสนเทศ และการดูแลความเสี่ยงด้านข้อมูลและระบบความมั่นคงทางไซเบอร์ <b>หมวด 6</b> ข้อ 6.1 การออกแบบและการจัดการกระบวนการทำงานที่เชื่อมโยงตั้งแต่ต้นจนจบผลลัพธ์ที่ต้องการ ข้อ 6.2 การสร้างนวัตกรรมในการปรับปรุงผลผลิต กระบวนการและบริการ ข้อ 6.3 การมุ่งเน้นประสิทธิผลทั้งองค์กร และผลกระทบต่อยุทธศาสตร์ประเทศ	
	<input type="checkbox"/> D = ดำเนินการตามแผนในข้อ A 33.1 (D) แผนปฏิบัติการดิจิทัล สนข. พ.ศ. 2566 – 2570 (ศทท.) 33.2 (D) แผนพัฒนาระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. 2567 – 2570 (ศทท.)		↔						
	<input type="checkbox"/> L = มีการติดตาม (Monitoring) และรายงานผล (Evaluation) การดำเนินงานตามแผนในข้อ A ที่เชื่อมโยงกับผลลัพธ์ในข้อ R 33.1 (D) แผนปฏิบัติการดิจิทัล สนข. พ.ศ. 2566 – 2570 (ศทท.) 33.2 (D) แผนพัฒนาระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. 2567 – 2570 (ศทท.)					↔			
	<input type="checkbox"/> R = มีผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดร้อยละของฐานข้อมูลที่ได้รับการพัฒนาในรูปแบบ Digitalized ที่เชื่อมโยงกับแผนในข้อ A 33.1 (D) แผนปฏิบัติการดิจิทัล สนข. พ.ศ. 2566 – 2570 (ศทท.) 33.2 (D) แผนพัฒนาระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของ สนข. พ.ศ. 2567 – 2570 (ศทท.)  <b>ผลลัพธ์การดำเนินการย้อนหลัง</b> ปี 2566 = ร้อยละ 57 ปี 2567 = ร้อยละ 57 ปี 2568 = ร้อยละ 58					↔			