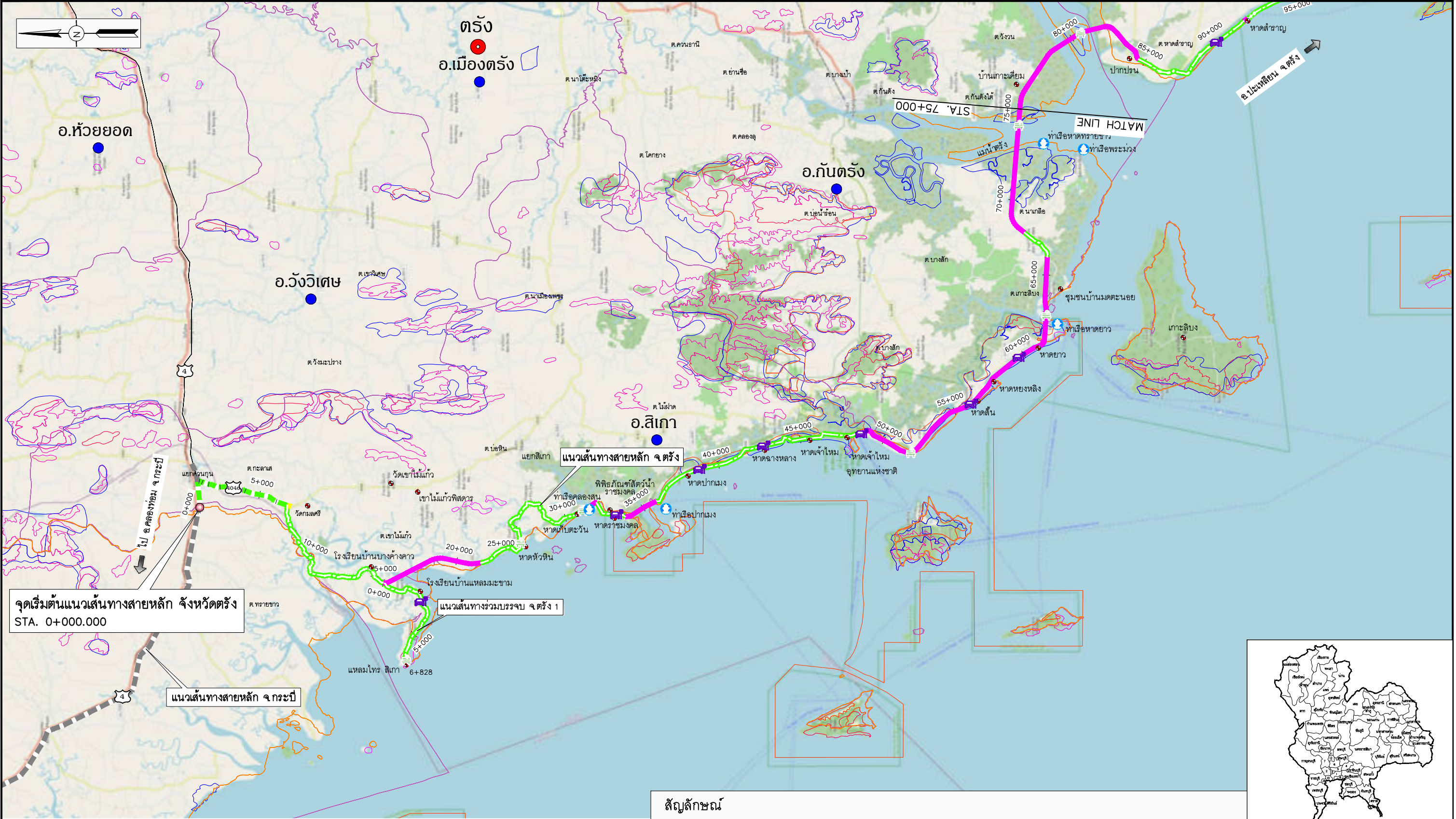


แบบแนวเส้นทาง

ALIGNMENT & PROFILE



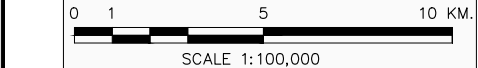
จุดเริ่มต้นแนวเส้นทางสายหลัก จังหวัดตรัง
STA. 0+000.000

แนวเส้นทางสายหลัก จ.กระบี่

แนวเส้นทางรวมบรรจบ จ.ตรัง 1

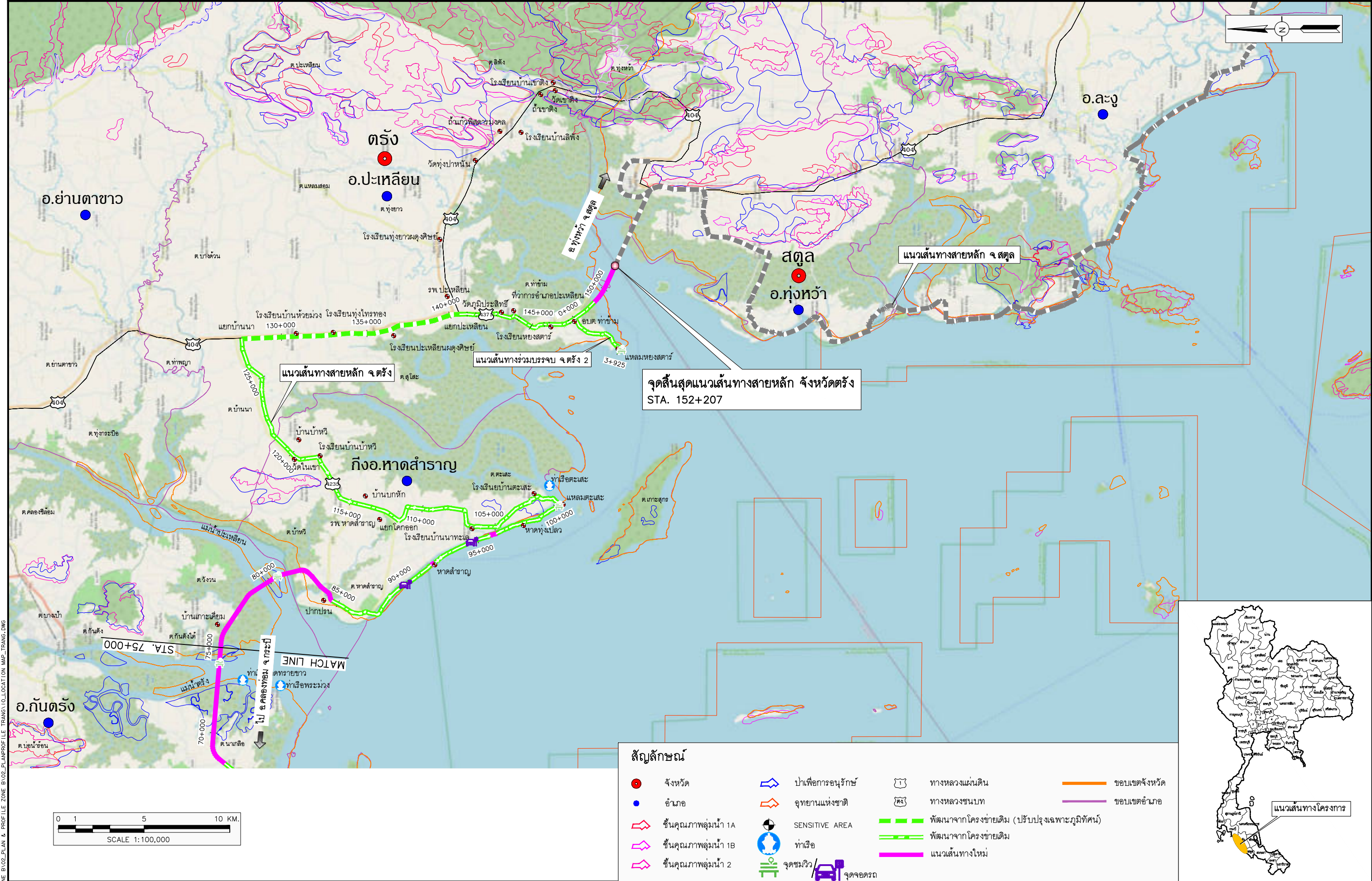
สัญลักษณ์

- | | | | |
|----------------------|---------------------|---|---------------|
| จังหวัด | ป่าเพื่อการอนุรักษ์ | ทางหลวงแผ่นดิน | ขอบเขตจังหวัด |
| อำเภอ | อุทยานแห่งชาติ | ทางหลวงชนบท | ขอบเขตอำเภอ |
| ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1A | SENSITIVE AREA | พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์) | |
| ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1B | ทำเล | พัฒนาจากโครงข่ายเดิม | |
| ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 2 | จุดชมวิว/จุดจอดรถ | แนวเส้นทางใหม่ | |



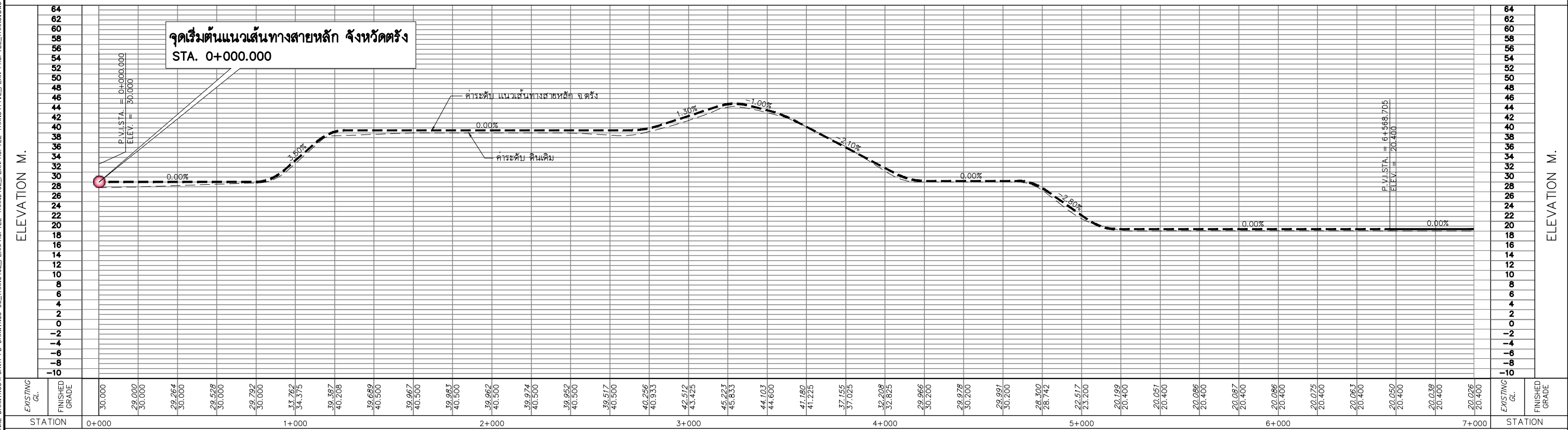
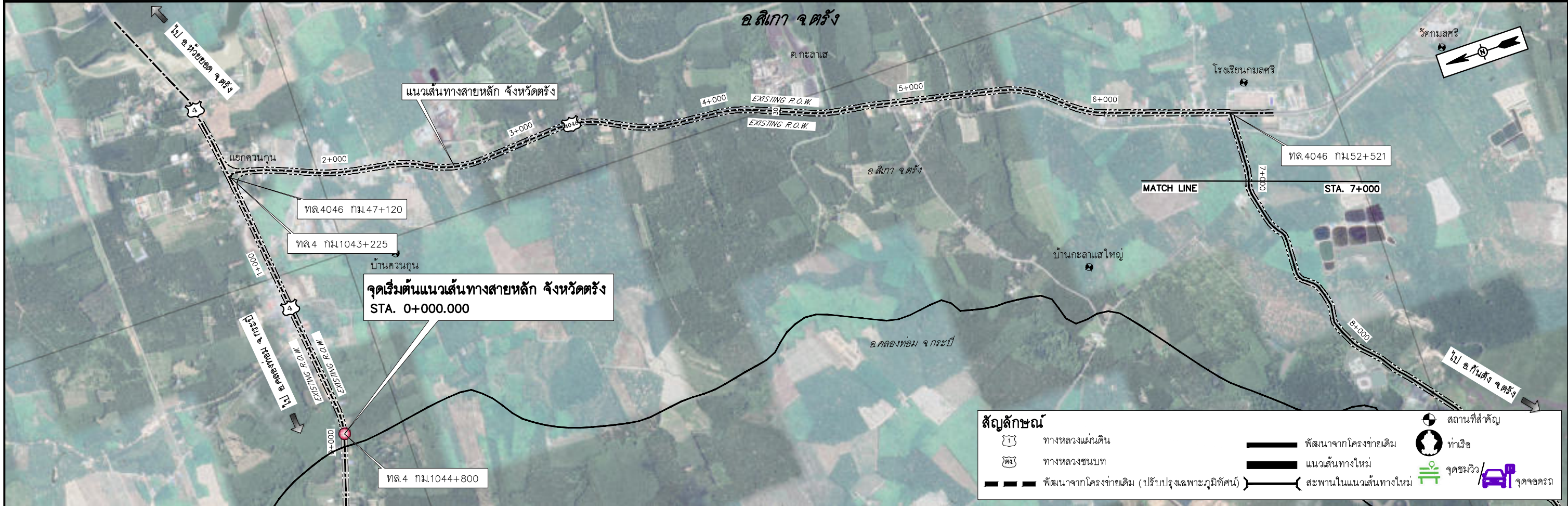
 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม				 บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด		ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรังนอง - จังหวัดสตูล		ชื่อแบบ : แผนที่โครงการ จ.ตรัง (1/2)		ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ PSK	
				ผู้ตรวจสอบ : จาดูร แผ่นสุวรรณ		ผู้ออกแบบ : รัฐพล ไผตริจิต		มาตราส่วน : A1 = 100,000 A3 = 200,000		วันที่ : มีนาคม 2568	
				ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ใหญ่		ทิวดี สุวรรณรังษี		หมายเลขแบบ : ตจ-ท-0001		แผนที่ : 1	

N:\PROJECT\571-ESR\WORK_ZONE B\02-PLAN & PROFILE_ZONE B\02-PLANPROFILE_TRANGL\LOCATION_MAP_TRANGL.DWG



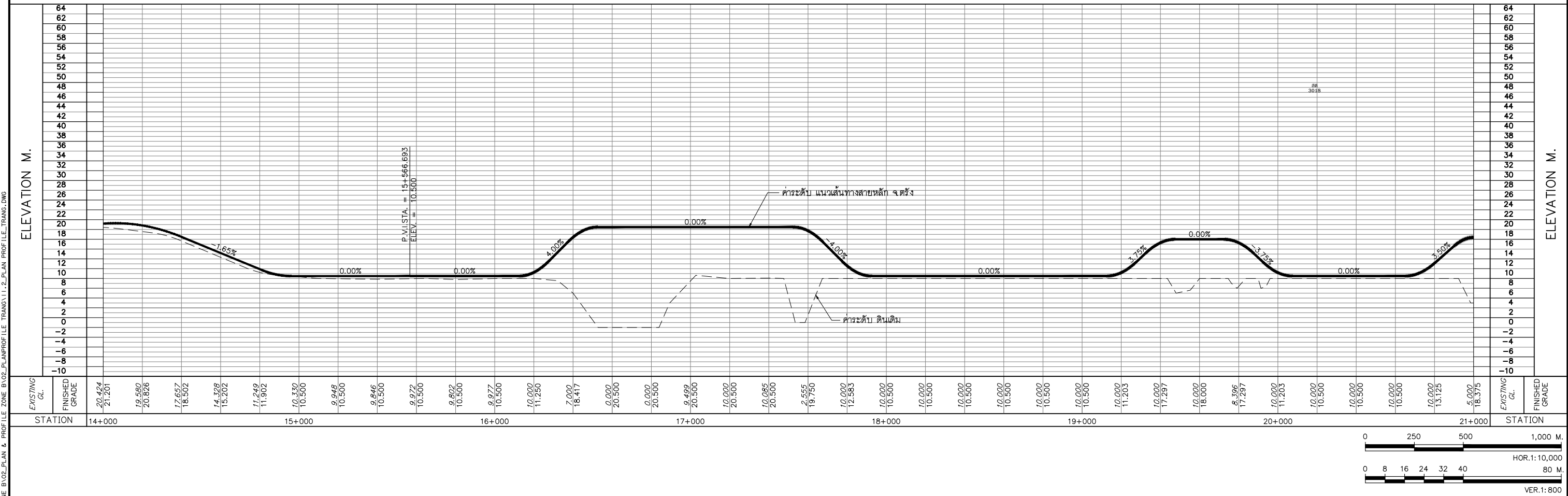
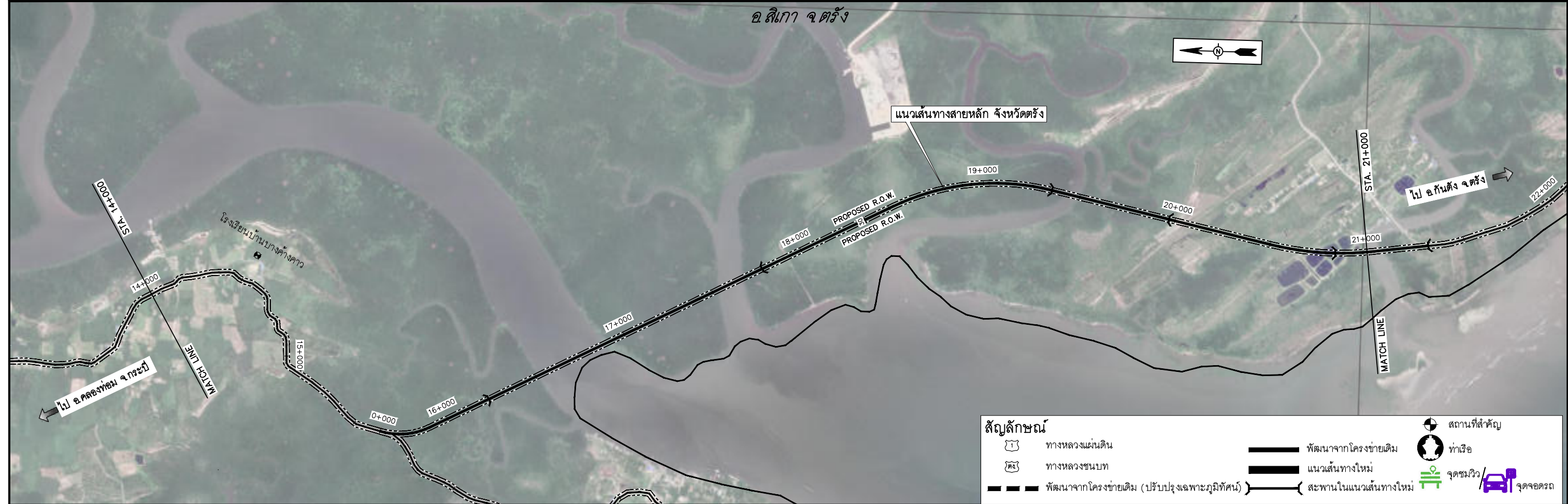
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม	ABC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด	ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง - จังหวัดสตูล ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แผ่นสุวรรณ ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพฑูริย์ ผู้ออกแบบ : รัฐพล ไผ่ตรึงจิต กวีดิ สุวรรณรังษี	ชื่อแบบ : แผนที่โครงการ จ.ตรัง (2/2) หมายเลขแบบ : ตจ-ท-0002	ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ PSK มาตรฐาน : A1 = 100,000 A3 = 200,000 วันที่ : มีนาคม 2568 แผ่นที่ : 2
---	--	--	---	---

N:\PROJECT\571-ESR\WORK_ZONE B\02-PLAN\PROFILE_TRAN\LOCATION_MAP_TRAN\DWG

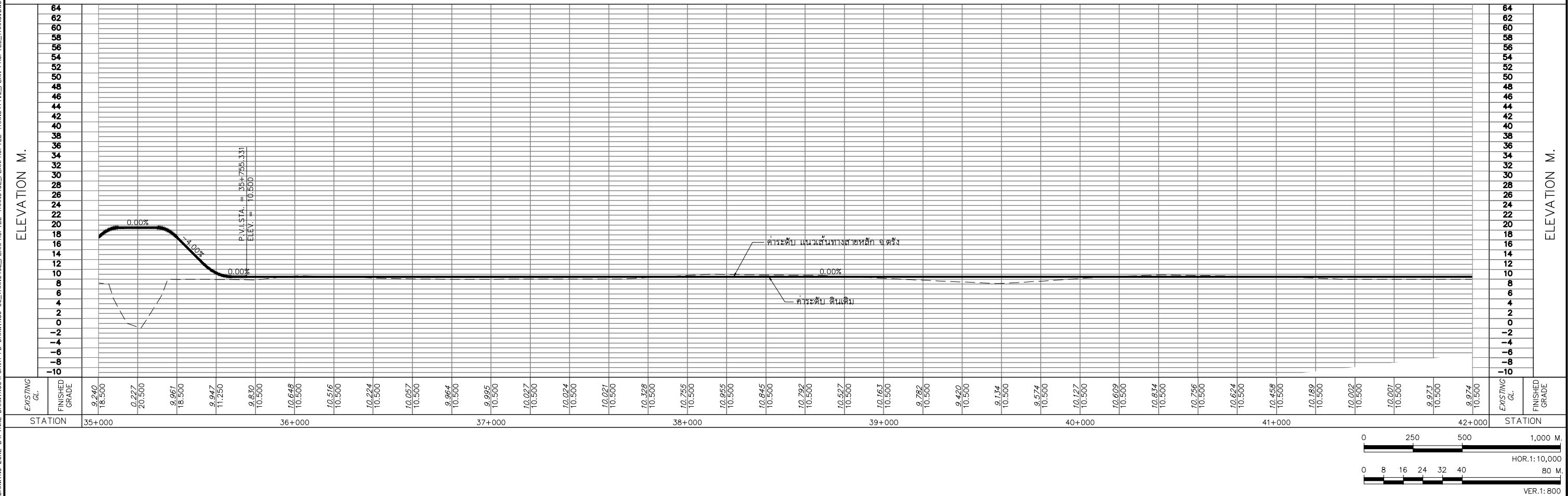


</				
--	--	--	--	--

D:\RIVERA\1-DRAFT PRELIM DRAWING ZONE B\FINAL DRAWINGS\FSRVR-FD DRAWINGS-05 TRANG\02_PLAN\PROF\LE TRANG\1.1_2_PLAN_PROF\LE TRANG.DWG

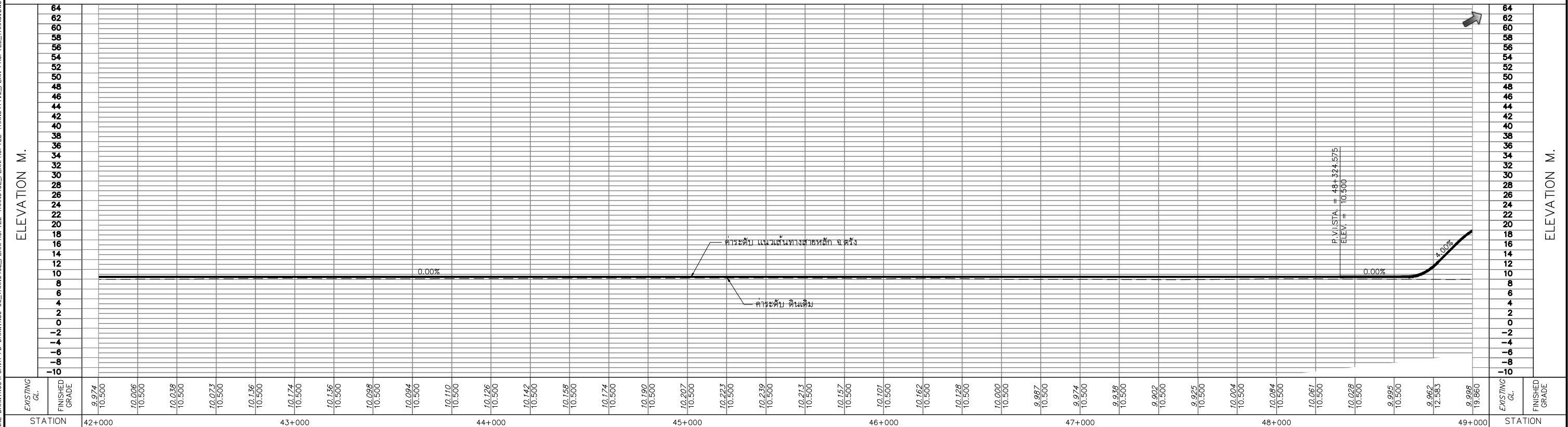


							บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ชื่อโครงการ :	งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียขชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล		ชื่อแบบ :	แปลนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก จ.ตรัง กม 14+000 - กม 21+000		ผู้เขียนแบบ :	ชาญเขียนแบบ PSK	
							บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด								มาตราส่วน : A1 = 10,000 A3 = 20,000	
							บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด								วันที่ : มีนาคม 2568	
							บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด									
							บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด									
								ผู้ตรวจสอบ :	จาตุร แพนสุวรรณ		ผู้ออกแบบ :	รัฐพล โมตริจิต ทวิติ สุวรรณรังษี				
								ผู้จัดการโครงการ :	แสงชัย สาธิตวงศ์ใหญ่					หมายเลขแบบ :	ตร-ท-1003	
														วันที่ :	5	
แนบ	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ											

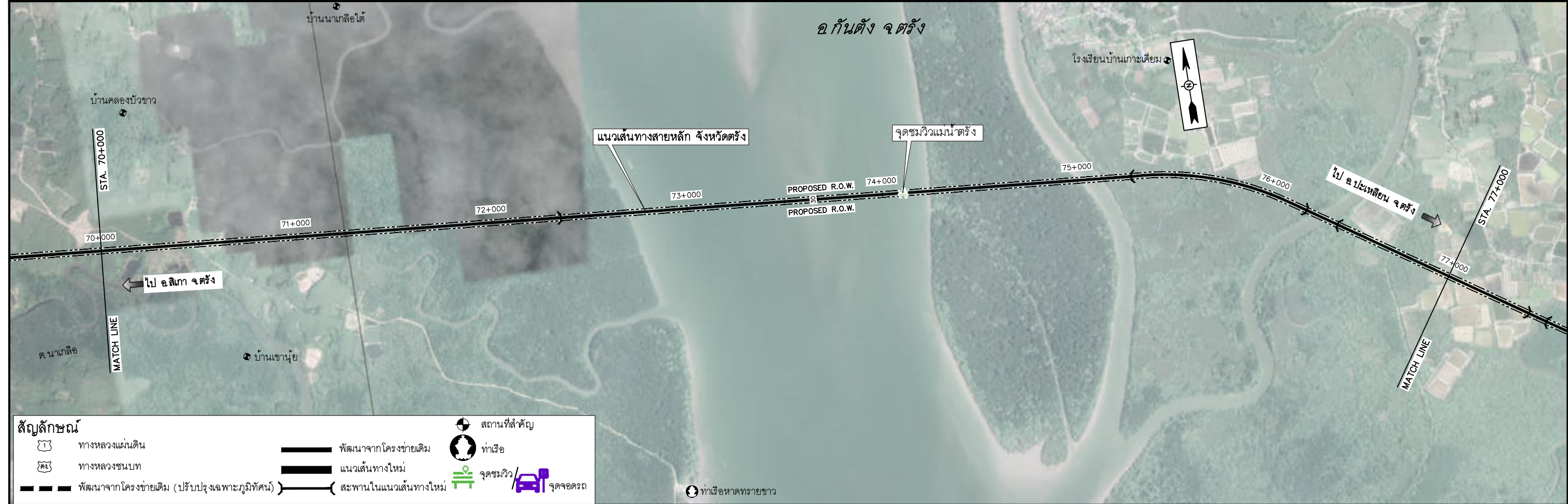


						 บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด  บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแต้นท์ จำกัด  บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด  บริษัท บัญญา คอนซัลแต้นท์ จำกัด  บริษัท ยูโนเค็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด		ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล		ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แ่นสุวรรณ		ผู้ออกแบบ : รัฐพล ไบตรีจิต		ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูรณ์		ชื่อแบบ : แปลนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก จ.ตรัง กม 35+000 – กม 42+000		ผู้เขียนแบบ : ทางเขียนแบบ PSK มาตรฐาน : A1 = 10,000 A3 = 20,000	
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม												วันที่ : มีนาคม 2568		วันที่ : 8					
หน้า				วันที่		รายการ		เขียน		ตรวจ		อนุมัติ							

D:\PROJECT\1-DRAFT PRELIM DRAWING\ZONE B\FINAL DRAWINGS\SRVR-FD DRAWINGS-05 TRANG\02_PLAN\PROF\ILE TRANG\1.1_2_PLAN_PROF\ILE TRANG.DWG



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม	ABC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียขายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง - จังหวัดสตูล ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แผ่นสุวรรณ ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์ ผู้ออกแบบ : รัฐพล ไนตรีจิต กิตติ สุวรรณรังษี	ชื่อแบบ : แปลนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก จ.ตรัง กม 42+000 - กม 49+000 หมายเลขแบบ : ตร-ท-1007	ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ PSK มาตรฐาน : A1 = 10,000 A3 = 20,000 วันที่ : มีนาคม 2568 แผ่นที่ : 9
---	--	---	---	---



สัญลักษณ์

ทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงชนบท

พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)

พัฒนาจากโครงข่ายเดิม

แนวเส้นทางใหม่

สะพานในแนวเส้นทางใหม่

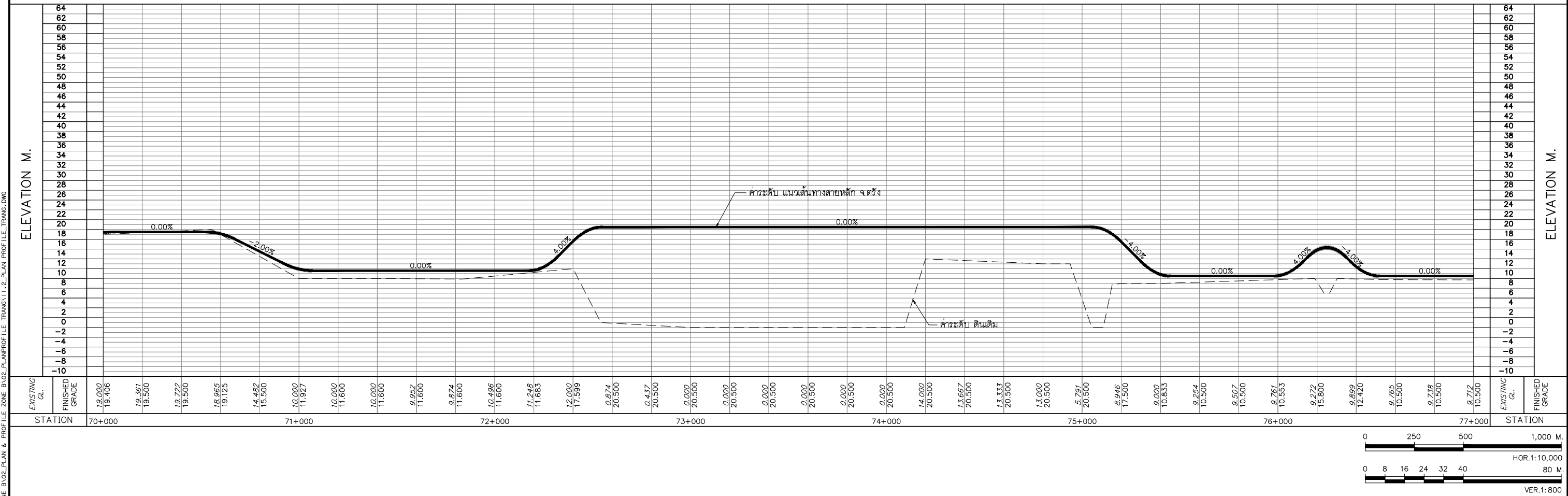
สถานที่สำคัญ

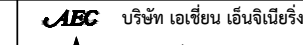
ท่าเรือ

จุดชมวิว

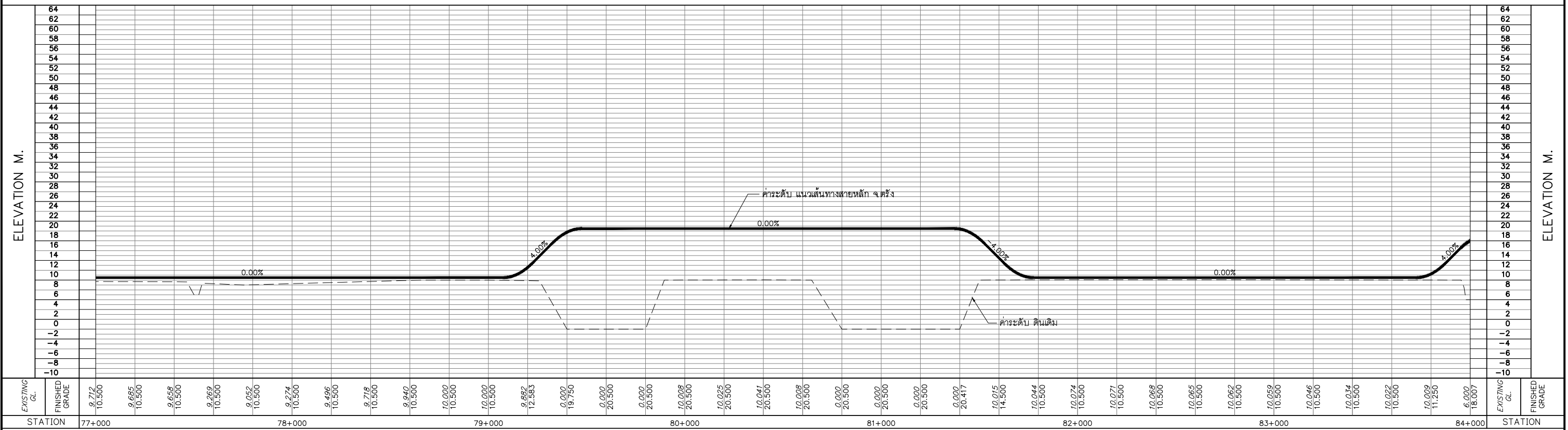
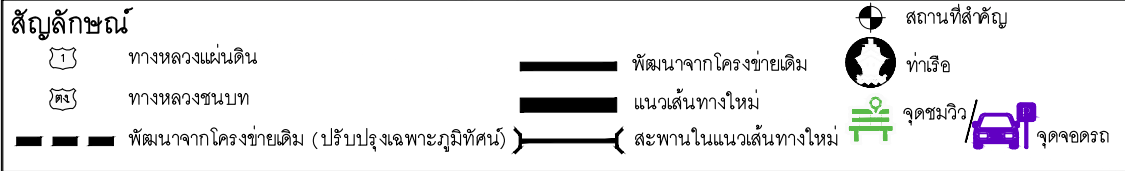
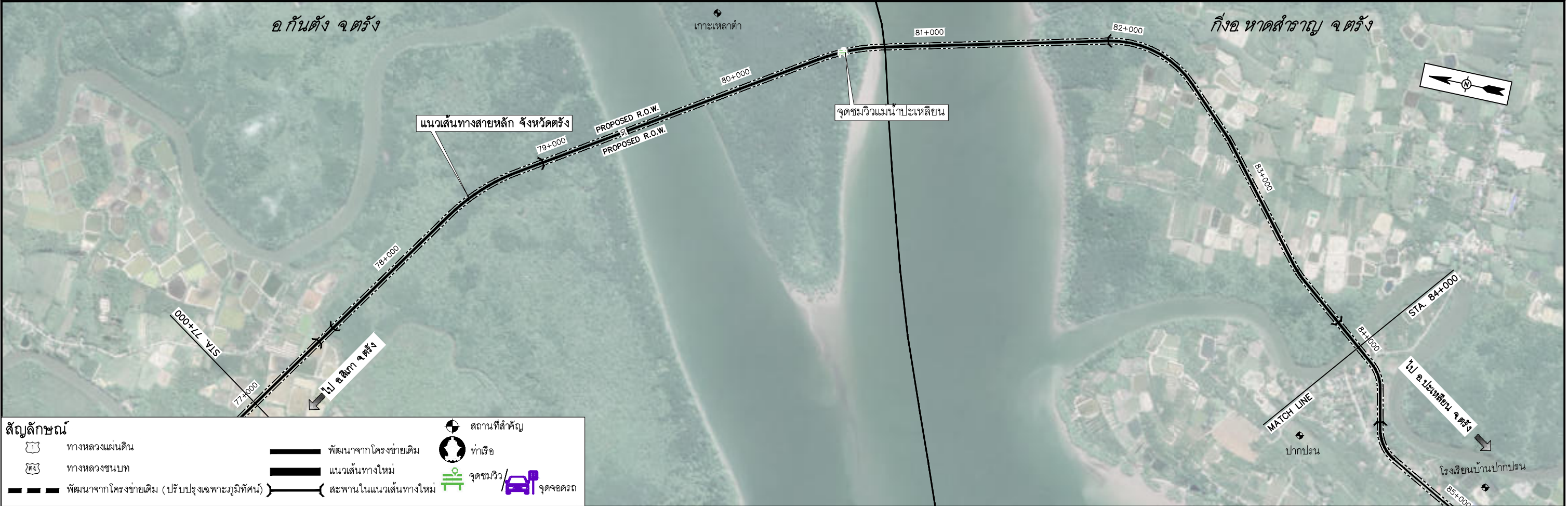
จุดจอดรถ

ท่าเรือหาดทรายขาว



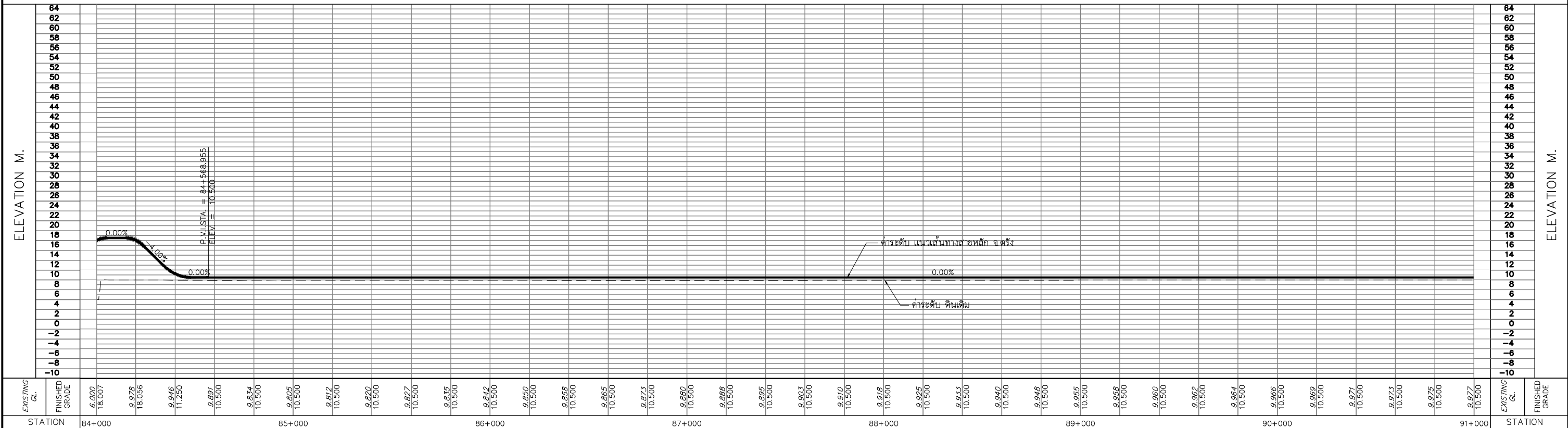
															บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด					ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แฉนสุวรรณ ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ใหญ่					ผู้ออกแบบ : รัฐพล โมตริจิต กิริติ สุวรรณรังษี					ชื่อแบบ : แปลนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก จ.ตรัง กม 70+000 – กม 77+000 หมายเลขแบบ : ตร-ท-1011					ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ PSK มาตรฐาน : A1 = 10,000 A3 = 20,000 วันที่ : มีนาคม 2568 แผ่นที่ : 13				
แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม																																	

N:\PROJECT\1571-ESR\WORK_ZONE B\02-PLAN\PROFILE TRANG.DWG

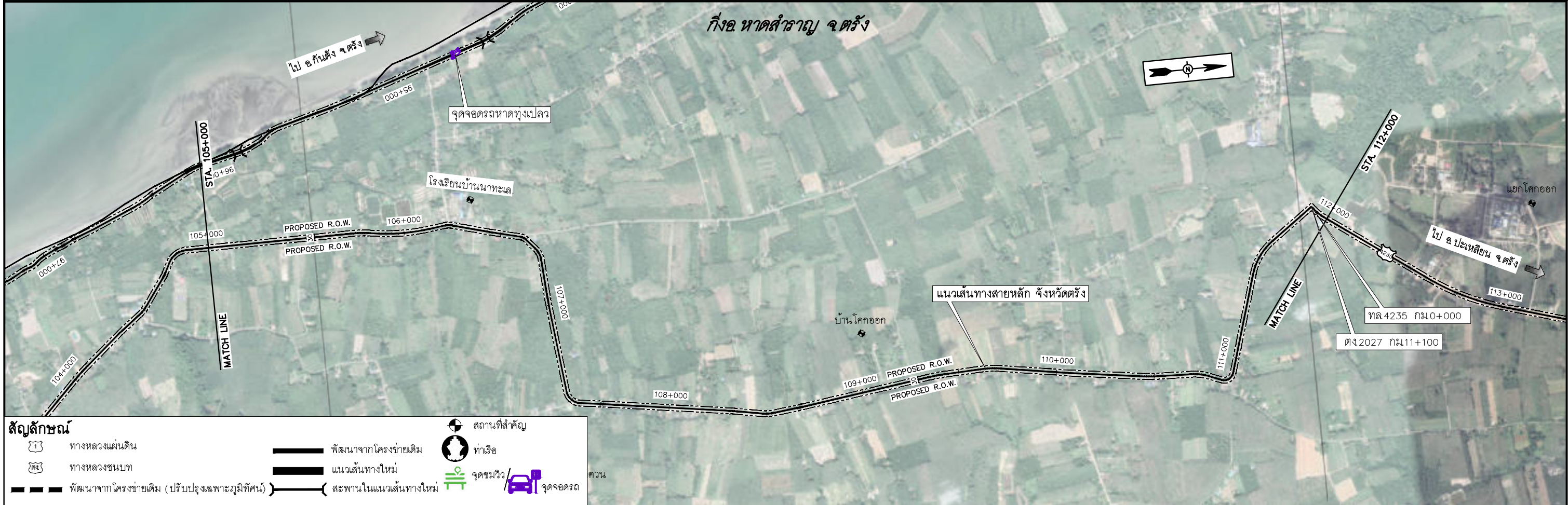


					สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม	 บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด  บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด	ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล		ชื่อแบบ : แปลนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก จ.ตรัง กม 77+000 – กม 84+000	ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ PSK มาตราส่วน : A1 = 10,000 A3 = 20,000 วันที่ : มีนาคม 2568
ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แก่นสุวรรณ		ผู้ตรวจการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพฑูริย์ รัฐพล โมตรจิต กวีดิ สุวรรณรังษี								
ผู้ตรวจการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพฑูริย์										
หน้า	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ	หมายเลขแบบ : ตร-ท-1012		วันที่ : 14		

D:\PROJECT\1-DRAFT PRELIM DRAWING\ZONE B\FINAL DRAWINGS\SSVR-FD DRAWINGS-05 TRANG\02_PLAN\PROF\LE TRANG\1.1_2_PLAN_PROF\LE TRANG.DWG



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม	ABC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแต้นท์ จำกัด บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท บัญญา คอนซัลแต้นท์ จำกัด บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด	ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียขายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แผ่นสุวรรณ ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์ ผู้ออกแบบ : รัฐพล ไบตริจิต กิริติ สุวรรณรังษี	ชื่อแบบ : แปลนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก จ.ตรัง กม 84+000 - กม 91+000 หมายเลขแบบ : ตร-ท-1013	ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ PSK มาตรฐาน : A1 = 10,000 A3 = 20,000 วันที่ : มีนาคม 2568 แผ่นที่ : 15
---	---	---	--	---



ทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงชนบท

พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)

พัฒนาจากโครงข่ายเดิม

แนวเส้นทางใหม่

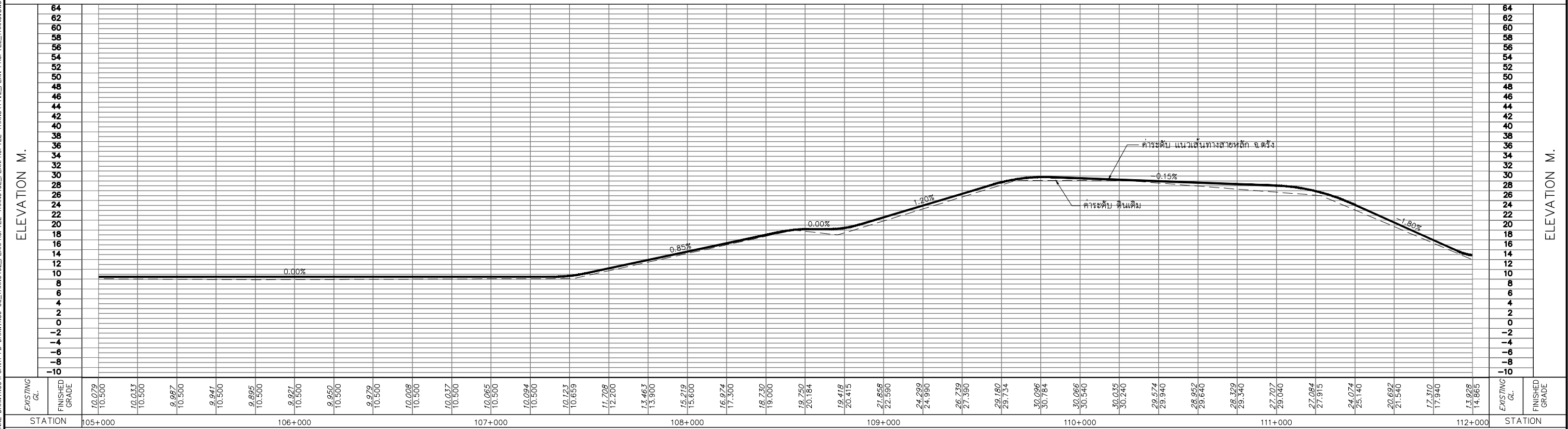
สะพานในแนวเส้นทางใหม่

สถานที่สำคัญ

ท่าเรือ

จุดชมวิว/จุดจอดรถ

คาน



STATION

105+000

106+000

107+000

108+000

109+000

110+000

111+000

112+000

STATION

EXISTING GL.

FINISHED GRADE

0

250

500

1,000 M.

0

8

16

24

32

40

80 M.

VER.1: 800

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อโครงการ :

งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น

เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ :

จาดูร แผ่นสุวรรณ

ผู้จัดการโครงการ :

แสงชัย สาธิตวงศ์ไพโรจน์

ผู้ออกแบบ :

รัฐพล ไชตริจิต

กิตติ สุวรรณรังษี

ชื่อแบบ :

แปลนแนวทางการและระดับเส้นทางหลัก จ. กระบี่

กม 105+000 - กม 112+000

ผู้เขียนแบบ :

ช่างเขียนแบบ PSK

มาตราส่วน : A1 = 10,000

A3 = 20,000

วันที่ : มีนาคม 2568

แผ่นที่ : 18

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กระทรวงคมนาคม

วันที่

วันที่

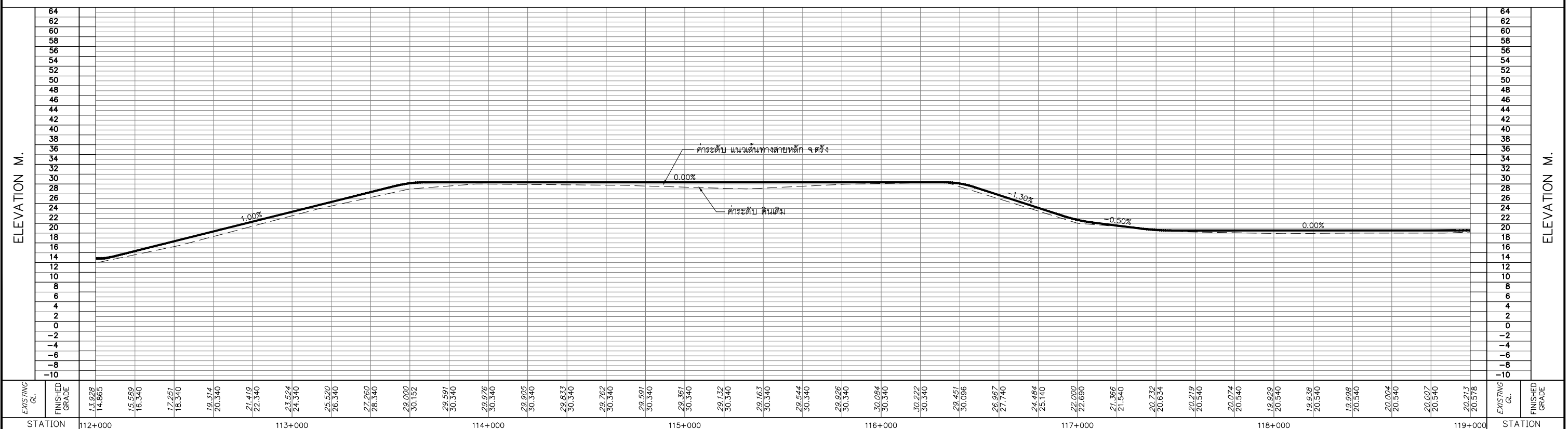
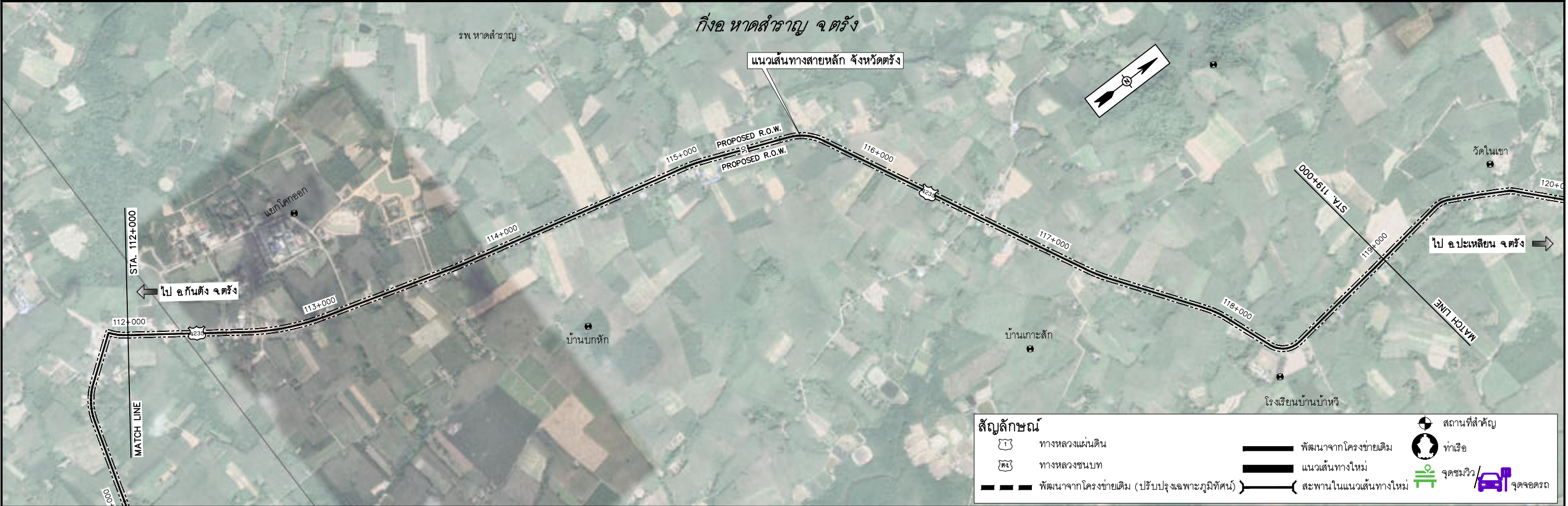
รายการ

เขียน

ตรวจ

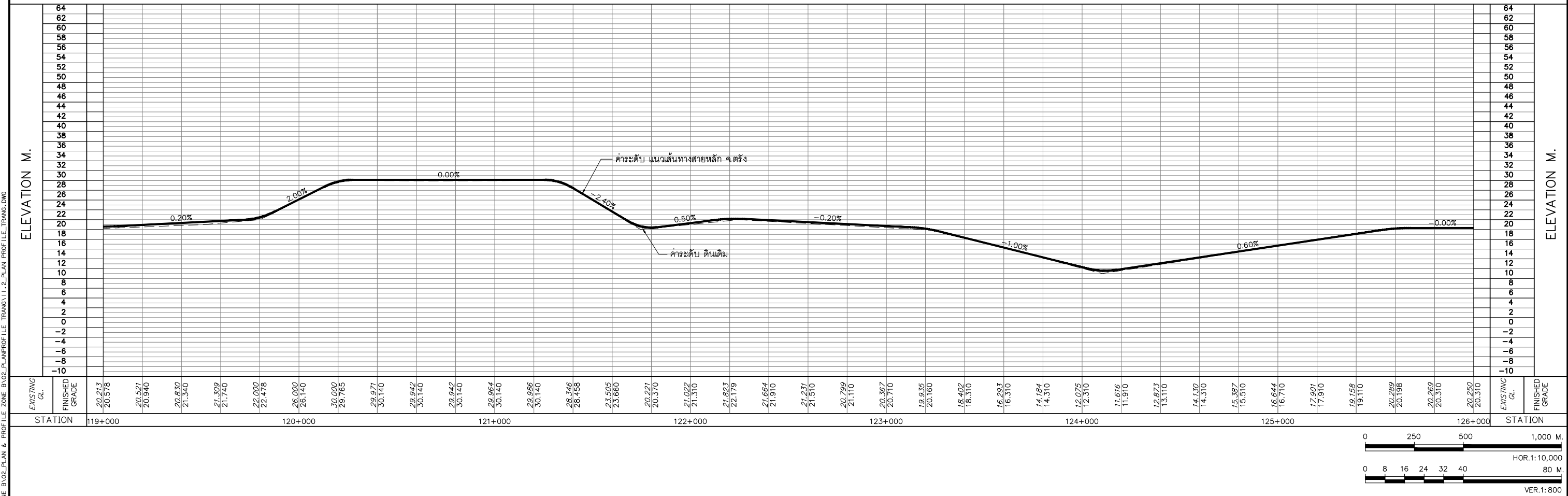
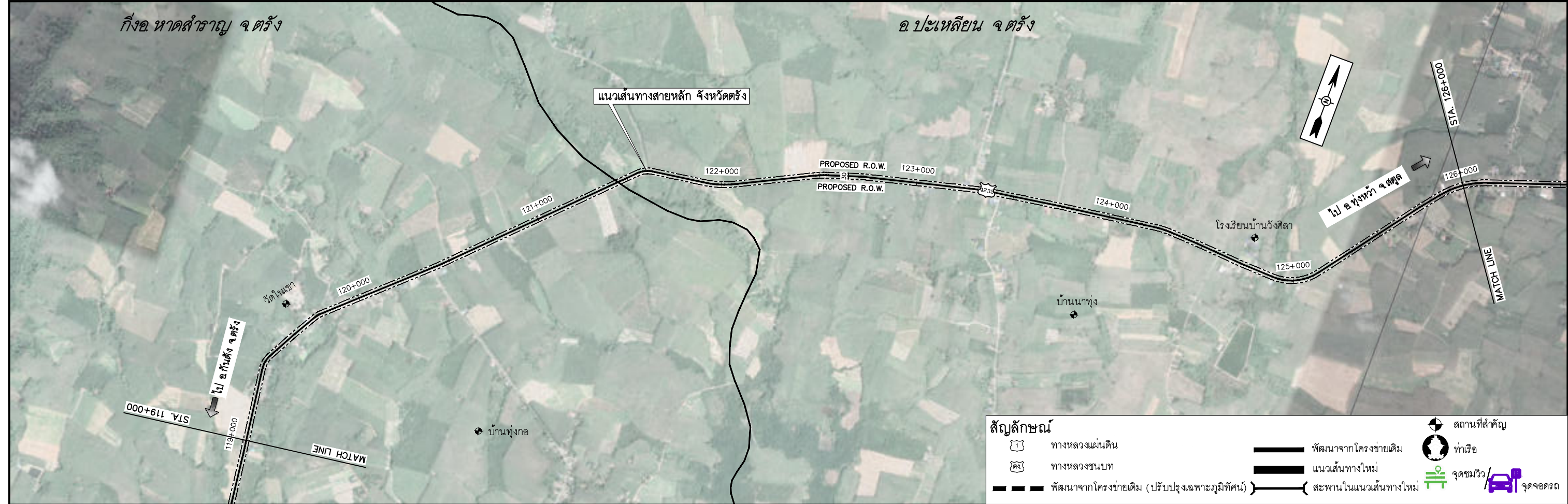
อนุมัติ

D:\RIVERA\1-DRAFT PRELIM DRAWING ZONE ELEVATION DRAWINGS\SRVR-FD DRAWINGS-05 TRANG\02_PLAN\PROF\ILE TRANG\1.1_2_PLAN_PROF\ILE TRANG.DWG



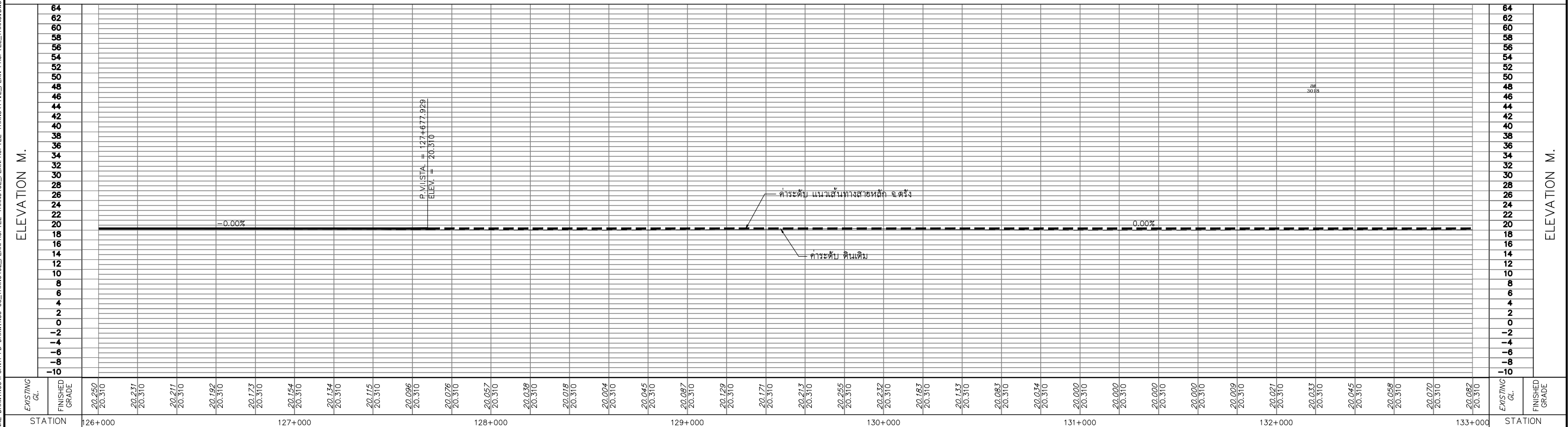
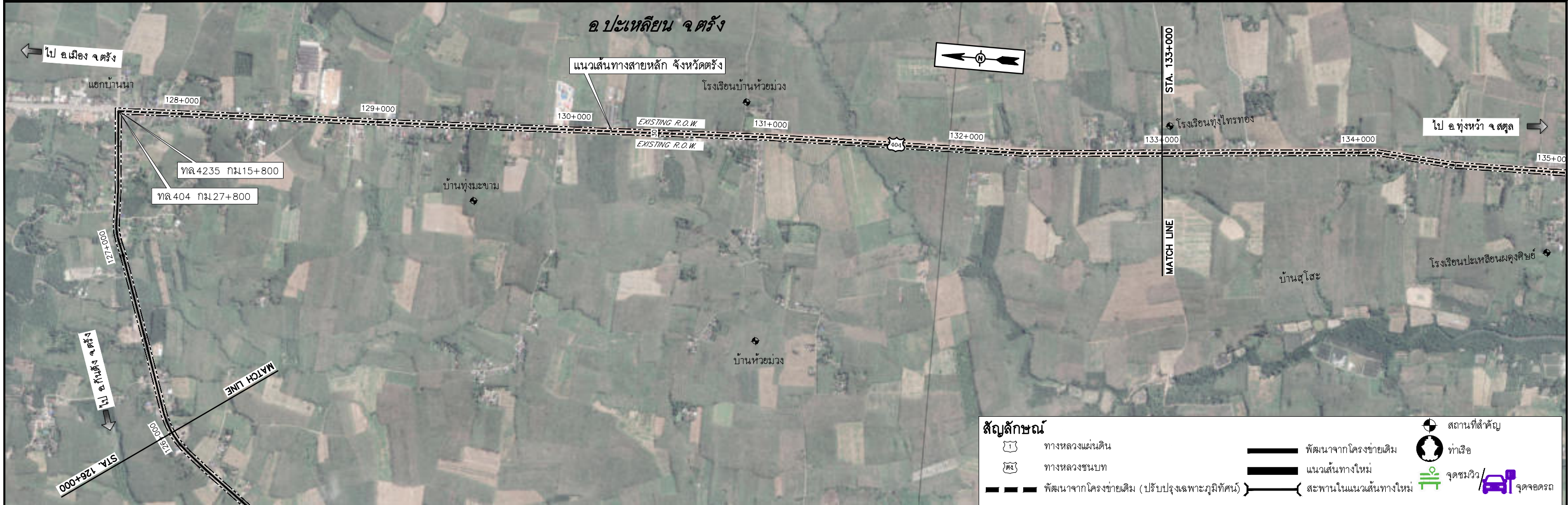
				 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม	 บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล		ชื่อแบบ : แปลนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก จ. ตรัง กม 112+000 – กม 119+000	ผู้เขียนแบบ : ทางเขียนแบบ PSK มาตราส่วน : A1 = 10,000 A3 = 20,000 วันที่ : มีนาคม 2568
ผู้ตรวจสอบ : จาดูร แก่นสุวรรณ		ผู้ออกแบบ : รัฐพล โมตรจิต กิตติ สุวรรณรังษี							
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ใหญ่			หมายเลขแบบ : ตร-ท-1017			แผ่นที่ : 19			
แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน			ตรวจ	อนุมัติ		

N:\PROJECT\1571-ESR\WORK_ZONE B\02-PLAN\PROFILE_TRAN\1.1.2-PLAN_PROFILE_TRAN.GWG



N:\PROJECT\1571-ESR\WORK\ZONE B\02-PLAN\PROFILE TRANG\1.1.2-PLAN PROFILE TRANG.DWG				VER. 1: 800			
วันที่	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ	โครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล	
บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด						ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แผลสุวรรณ	
บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด						ผู้ออกแบบ : รัฐพล โมตรจิต	
บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด						ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ใหญ่	
บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด						ชื่อแบบ : แปลนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก จ.ตรัง กม 119+000 - กม 126+000	
บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด						ผู้เขียนแบบ : ข้างเขียนแบบ PSK	
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม						มาตราส่วน : A1 = 10,000 A3 = 20,000	
						วันที่ : มีนาคม 2568	
						แผนที่ : 20	
						หมายเลขแบบ : ตร-ท-1018	

D:\PROJECT\1-DRAFT PRELIM DRAWING\ZONE B\FINAL DRAWINGS\SSR\VR-FD DRAWINGS-05 TRANG\02_PLAN\PROF\LE TRANG\1.1_2_PLAN_PROF\LE TRANG.DWG





สัญลักษณ์

ทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงชนบท

พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)

พัฒนาจากโครงข่ายเดิม

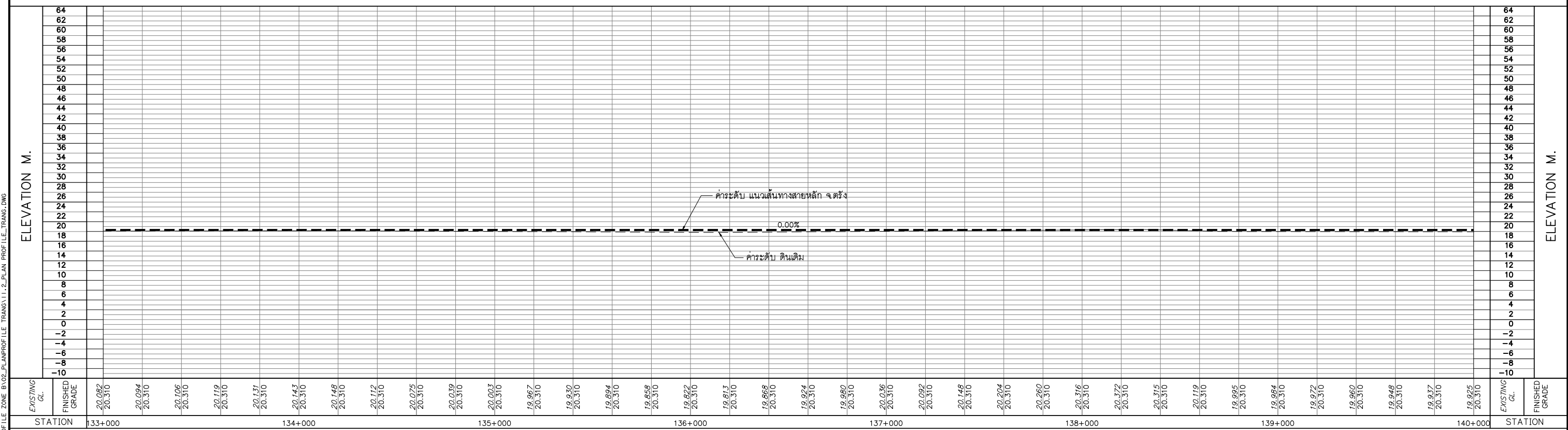
แนวเส้นทางใหม่

สะพานในแนวเส้นทางใหม่

สถานที่สำคัญ

ท่าเรือ

จุดชมวิว/จุดจอดรถ



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม				บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด		ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลยบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แพนสุวรรณ ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ใหญ่ ผู้ออกแบบ : รัฐพล โมตรวิจิต กิตติ สุวรรณรังษี	ชื่อแบบ : แปลนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก จ.ตรัง กม 133+000 – กม 140+000 หมายเลขแบบ : ตร-ท-1020	ผู้เขียนแบบ : ทางเขียนแบบ PSK มาตรฐาน : A1 = 10,000 A3 = 20,000 วันที่ : มีนาคม 2568 แผ่นที่ : 22
---	--	--	--	---	--	---	--	---

N:\PROJECT\1571-ESR\WORK_ZONE B\02-PLAN\PROFILE TRANG\1.1.2-PLAN PROFILE TRANG.DWG



สัญลักษณ์

ทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงชนบท

พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)

พัฒนาจากโครงข่ายเดิม

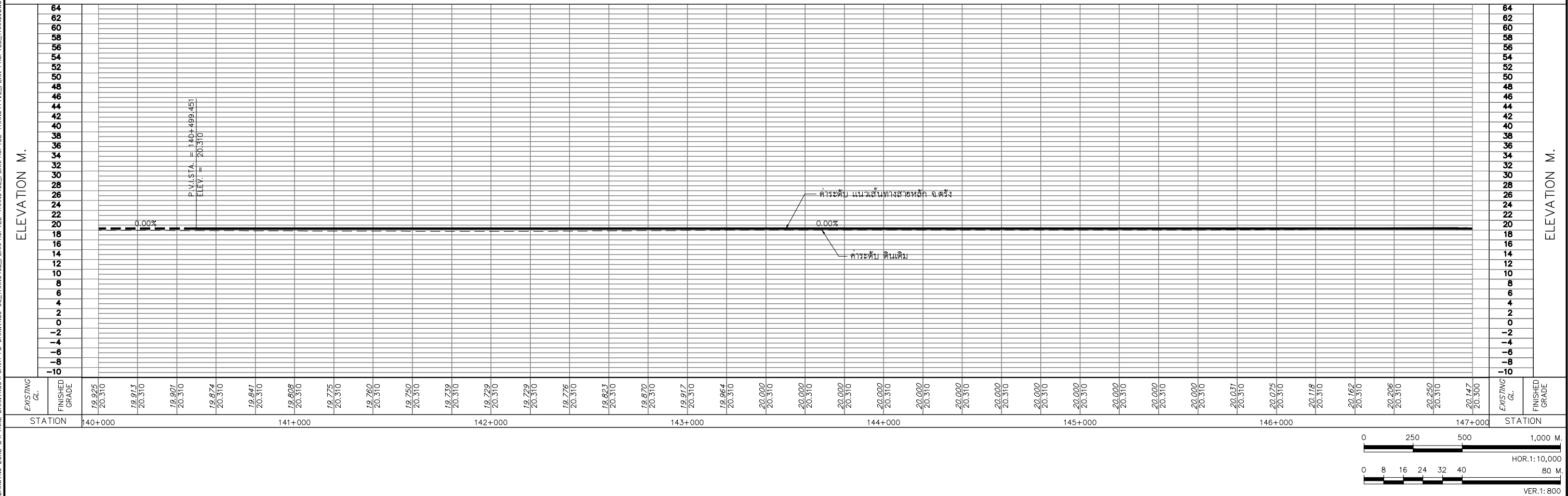
แนวเส้นทางใหม่

สะพานในแนวเส้นทางใหม่

สถานที่สำคัญ

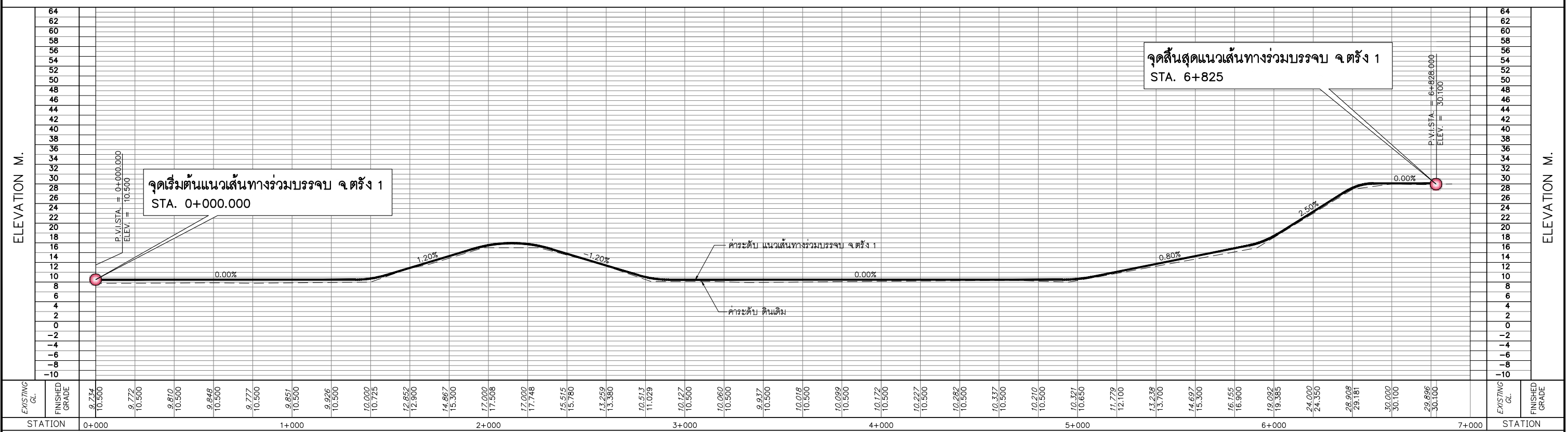
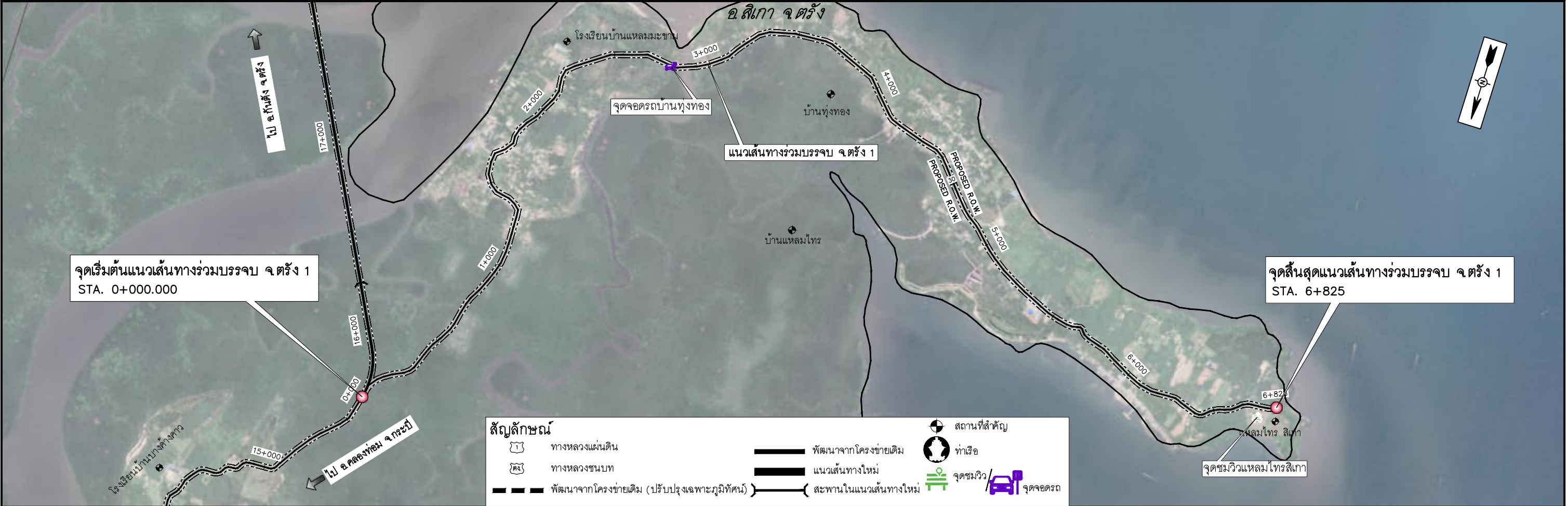
ท่าเรือ

จุดชมวิว/จุดจอดรถ



	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม	 บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด	ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล	ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แผ่นสุวรรณ	ผู้ออกแบบ : รัฐพล ไบตรีจิต	ชื่อแบบ : แปลนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก จ.ตรัง กม 140+000 - กม 147+000	ผู้เขียนแบบ : ทางเขียนแบบ PSK มาตรฐาน : A1 = 10,000 A3 = 20,000 วันที่ : มีนาคม 2568
			ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์	กิริติ สุวรรณรังษี	หมายเลขแบบ : ตร-ท-1021		
วันที่	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ		

D:\RIVERA\1-DRAFT PRELIM DRAWING\ZONE B\FINAL DRAWINGS\FSR\VR-FD DRAWINGS-05 TRANG\02_PLAN\PROF\ILE TRANG\1.1_2_PLAN_PROF\ILE TRANG.DWG



 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม	 บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด  บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท พีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด  บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด	ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล	ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แฉงสุวรรณ	ผู้ออกแบบ : รัฐพล โมตริจิต	ชื่อแบบ : แปลนแนวทางและระดับเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ตรัง 1 กม 0+000 – กม 6+825	ผู้เขียนแบบ : ชาญเขียนแบบ PSK
	ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพฑูริย์	กวีดิ สุวรรณรังษี	รายละเอียดแบบ : ตร-ท-2001	ขนาดร่าง : A1 = 10,000 A3 = 20,000	วันที่ : มีนาคม 2568	แผ่นที่ : 33

N:\PROJECT\1571-ESR\WORK\ZONE B\02-PLAN & PROFILE\ZONE B\02-PLAN & PROFILE\PLAN PROFILE TRANG.DWG

แบบสถาปัตยกรรม และภูมิทัศน์

*ARCHITECTURAL WORKS
& LANDSCAPE*



งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวดาดหัวหิน
มาตราส่วน 1:250

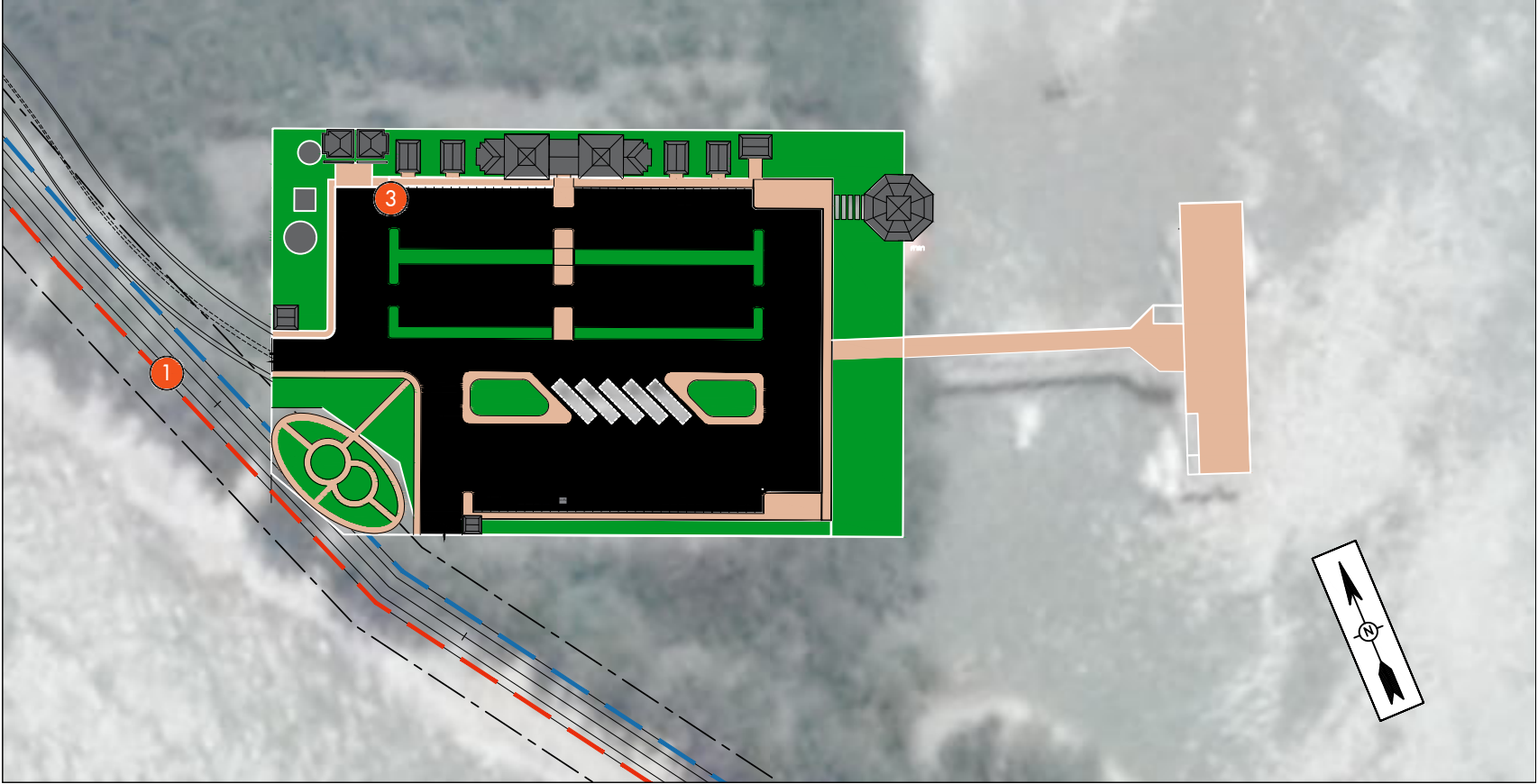


หมายเหตุ : ปรับปรุงภูมิทัศน์ดำเนินการโดยสำนักโยธาธิการจังหวัด



แผนที่สังเขป
งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวดาดหัวหิน ตำบลบ่อหิน อำเภอสิเกา
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดตรัง กม. 24+000.000

					สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม	    	บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูไนเตด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด	ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง - จังหวัดสตูล		ชื่อแบบ : งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวดาดหัวหิน (จุดที่ 1)	ผู้เขียนแบบ : อ.วิรัชชัย แดงสอาด มาตราส่วน : A1 = 1: 250 A3 = 1: 500 วันที่ : มีนาคม 2568
แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน					ตรวจ	อนุมัติ		



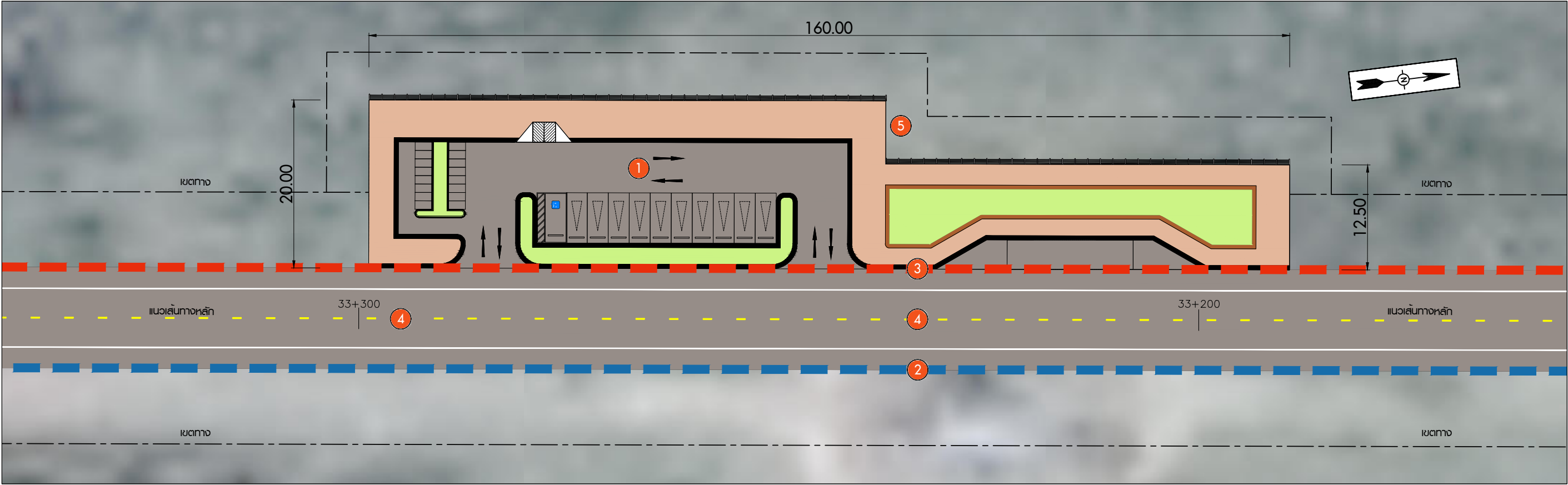
งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวดาเกียบตะวันออก
มาตราส่วน 1:1000



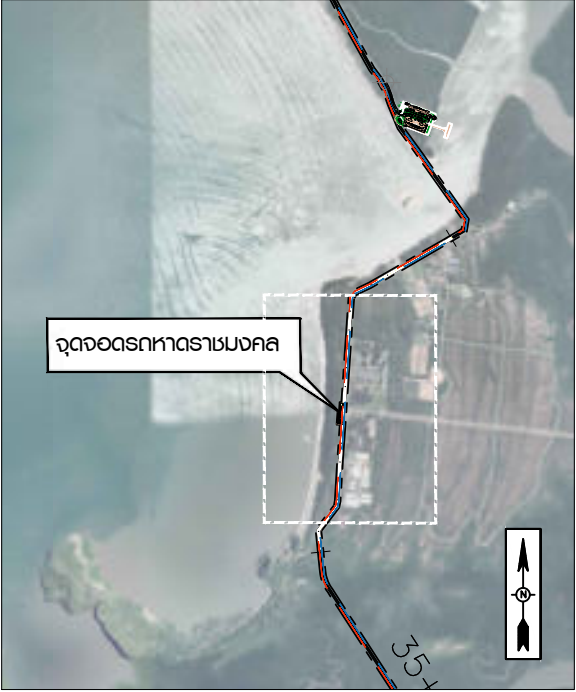
หมายเหตุ : ปรับปรุงภูมิทัศน์ดำเนินการโดยสำนักโยธาธิการจังหวัด

แผนที่สังเขป
งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวดาเกียบตะวันออก ตำบลบ่อหิน อำเภอสิเกา
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดตรัง กม. 31+250.000

				 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม	    	บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง - จังหวัดสตูล	ชื่อแบบ : งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชนวนวิหาคเห็บตะวัน (จุดที่ 2)	ผู้เขียนแบบ : อริชัย แดงสอาด มาตราส่วน : A1 = 1:1000 A3 = 1:2000 วันที่ : มีนาคม 2568		
						บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด				ผู้ตรวจสอบ : ศักดิ์พันธ์ เขียมลักษณะไพศาล	ผู้ออกแบบ : อนิรุท โคระวี
						บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด					
						บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด					
						บริษัท ยูไนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด					
หน้า	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ						



งานออกแบบจุดจอดรถหาดราชมงคล
มาตราส่วน 1:250

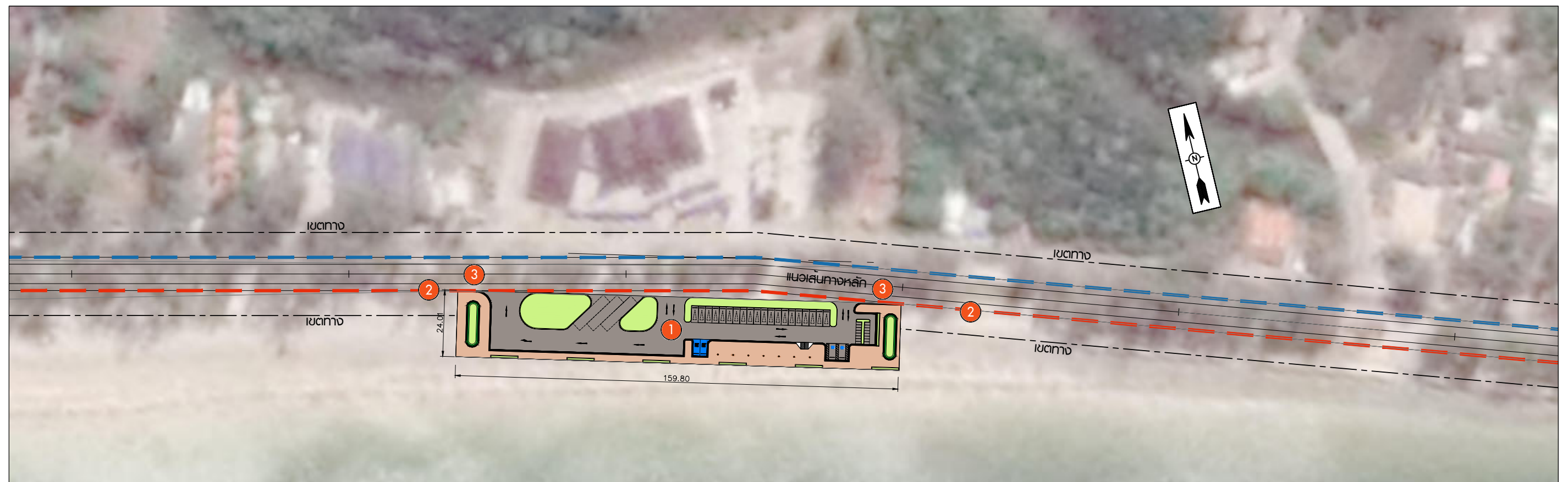


แนวคิดในการออกแบบ

- 1 พื้นที่จุดจอดรถ 10 คัน
- 2 ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
- 3 ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.
- 4 ทางข้ามเสมอระดับทางเท้า

แผนที่สังเขป
งานออกแบบจุดจอดรถหาดราชมงคล ตำบลโพนฟ้า อำเภอสว่าง
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดตรัง กม. 33+250.000

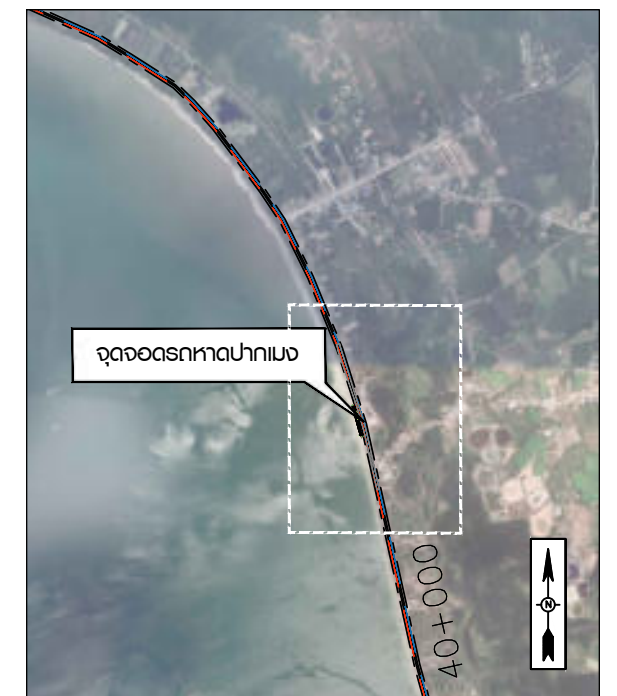
					 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม	 บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด  บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง – จังหวัดสตูล		ชื่อแบบ : งานออกแบบจุดจอดรถหาดราชมงคล (จุดที่ 3)	ผู้เขียนแบบ : อวิชชัย แดงสอาด มาตราส่วน : A1 = 1:250 A3 = 1:500 วันที่ : มีนาคม 2568	
ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เขียวลักษณ์ไพศาล		ผู้ออกแบบ :									
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพฑูริย์		อนิรุท โคระวี	หมายเลขแบบ : ตจ-ส-1003	แผ่นที่ : 30							
แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ						



งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดปากเมง

มาตราส่วน

1:750



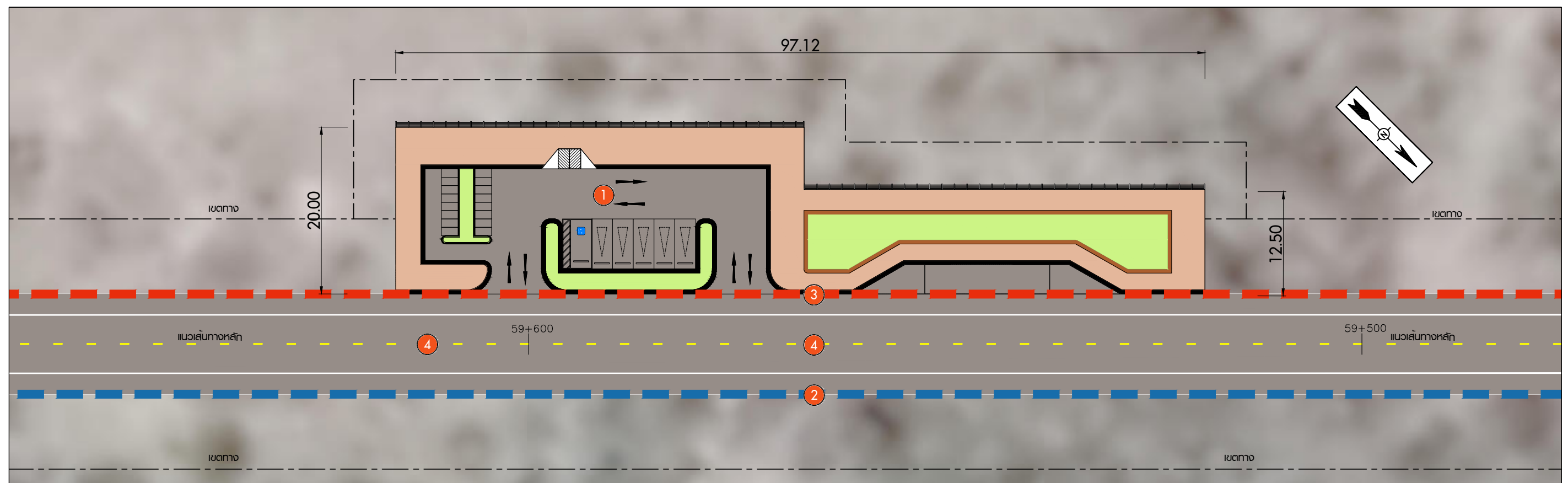
แนวคิดในการออกแบบ

1. พื้นที่จุดจอดรถ 20 คัน
2. ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.
3. ทางข้ามเสมอระดับทางเท้า

แฟนที่สังเขป

งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดปากเมง ตำบลไม้พาด อำเภอสิเกา
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดตรัง กม. 38+950.000

[illegible]



งานออกแบบจุดจอดรถยาว

มาตราส่วน

1:250



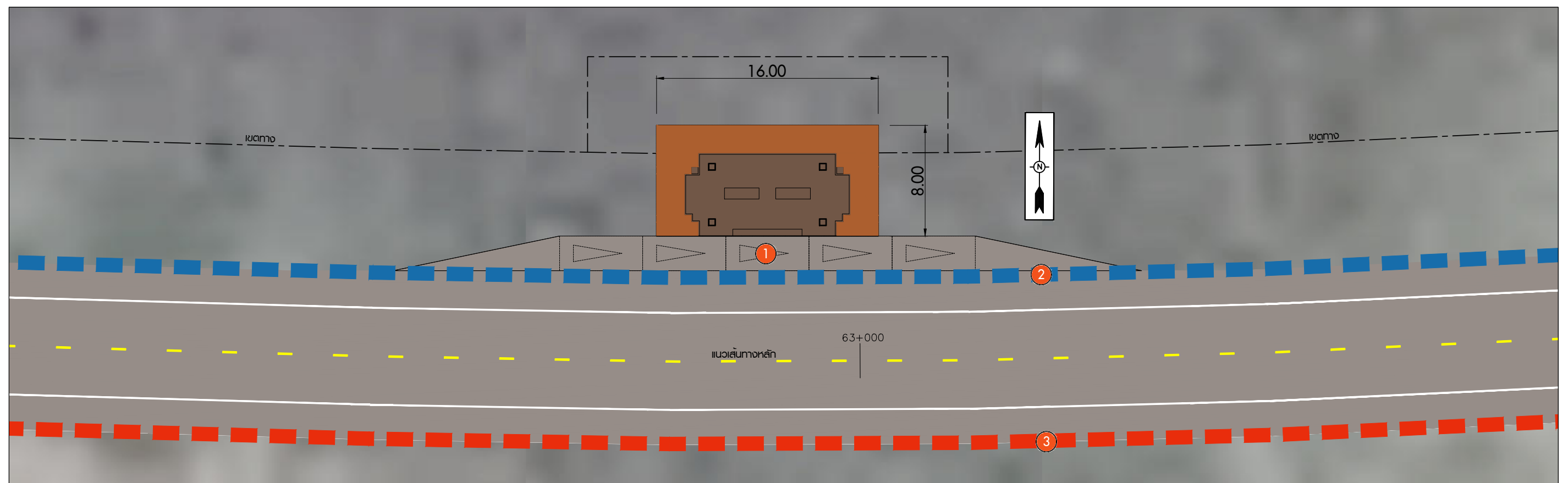
แนวคิดในการออกแบบ

1. พื้นที่จุดจอดรถ 5 คัน
2. ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
3. ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.
4. ทางข้ามสมรณะ:ดับทางเท้า

แฟนที่สังเขป

งานออกแบบจุดจอดรถหาดยาว ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดตรัง กม. 59+600.000

[illegible]



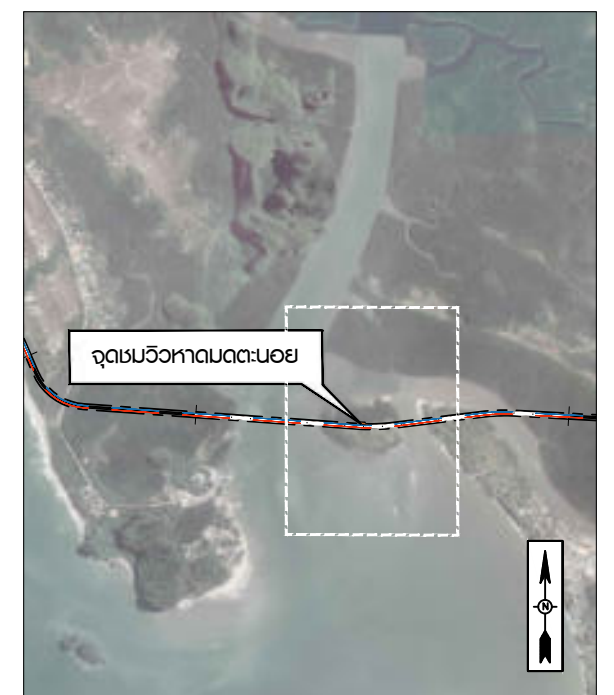
แนวคิดในการออกแบบ

1. พื้นที่จุดชมวิวจอดรถ 5 คัน
2. ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
3. ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.

งานออกแบบจุดชมวิวกาตมตะนอย

มาตราส่วน

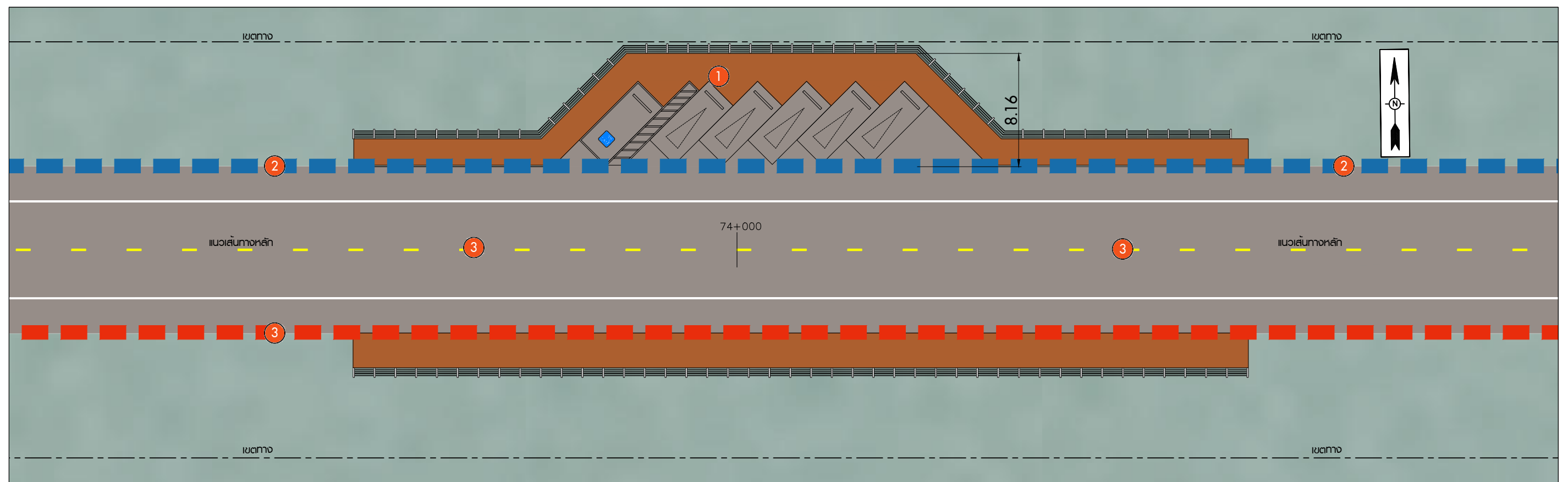
1:150



แฟนที่สังเขป

งานออกแบบจุดชมวิวดมผดตะนอย ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดตรัง กทม. 63+000.000

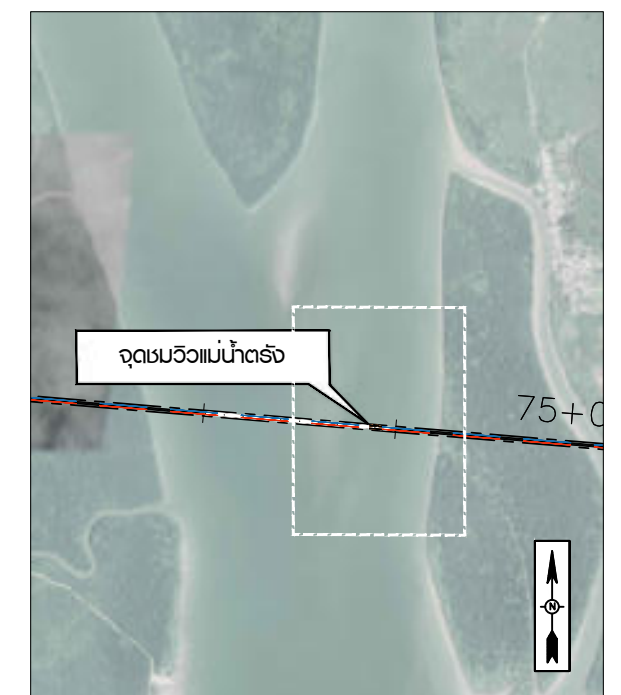
[illegible]



งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวน้ำพุร้อน

มาตราส่วน

:150



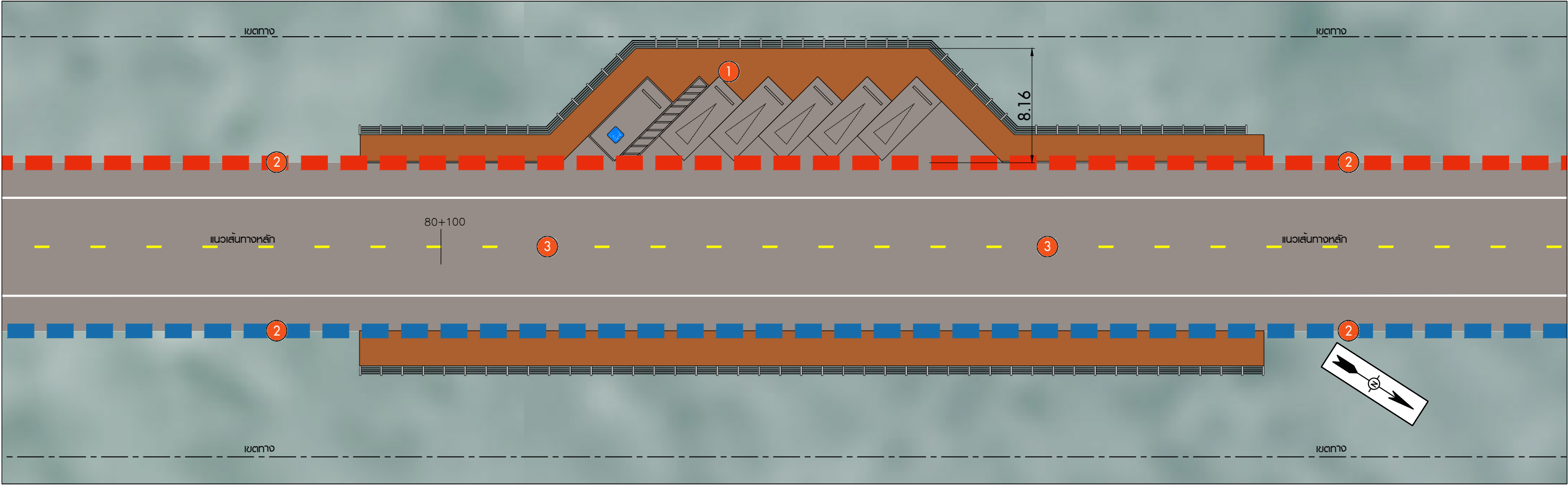
แนวคิดในการออกแบบ

1. พื้นที่จุดชมวิวจอดรถ 5 คัน (บนสะพาน)
2. ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.
3. ทางข้ามสมอระดับทางเท้า

แฟนที่สังเขป

งานออกแบบจุดชมวิวน้ำพุร้อน ตำบลนาเกลือ อำเภอกันตัง
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดตรัง กม. 74+000.000

[illegible]



งานออกแบบจุดชมวิวม่านน้ำปะเหลียน
มาตราส่วน 1:150

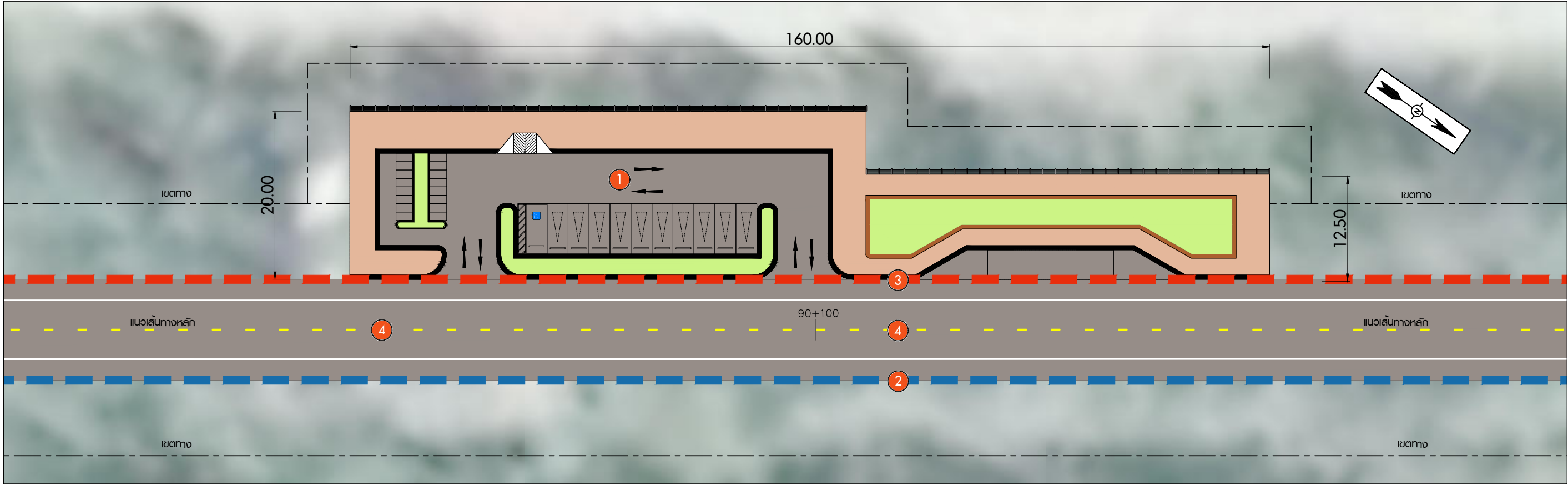


แผนที่สังเขป
งานออกแบบจุดชมวิวม่านน้ำปะเหลียน ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดตรัง กม. 80+100.000

แนวคิดในการออกแบบ

- 1 พื้นที่จุดชมวิวจอดรถ 5 คัน (บนสะพาน)
- 2 ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.
- 3 ทางข้ามเสมอระดับทางเท้า

					สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม	 บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด  บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล		ชื่อแบบ : งานออกแบบจุดชมวิวม่านน้ำปะเหลียน (จุดที่ 12)	ผู้เขียนแบบ : อวิชชัย แดงสอาด	
ผู้ตรวจสอบ : ศักดิ์พันธ์ เขียวลักษณ์ไพศาล		ผู้ออกแบบ : อนิรุทธ โคระวิ	ขนาดกระดาษ : A1 = 1:150 A3 = 1:300								
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพฑูริย์		อนิรุทธ โคระวิ	วันที่ : มีนาคม 2568								
			หมายเลขแบบ : ตจ-ส-1012				แผ่นที่ : 39				
แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ						



งานออกแบบจุดจอดรถทางสำหรับ
มาตรฐาน 1:250



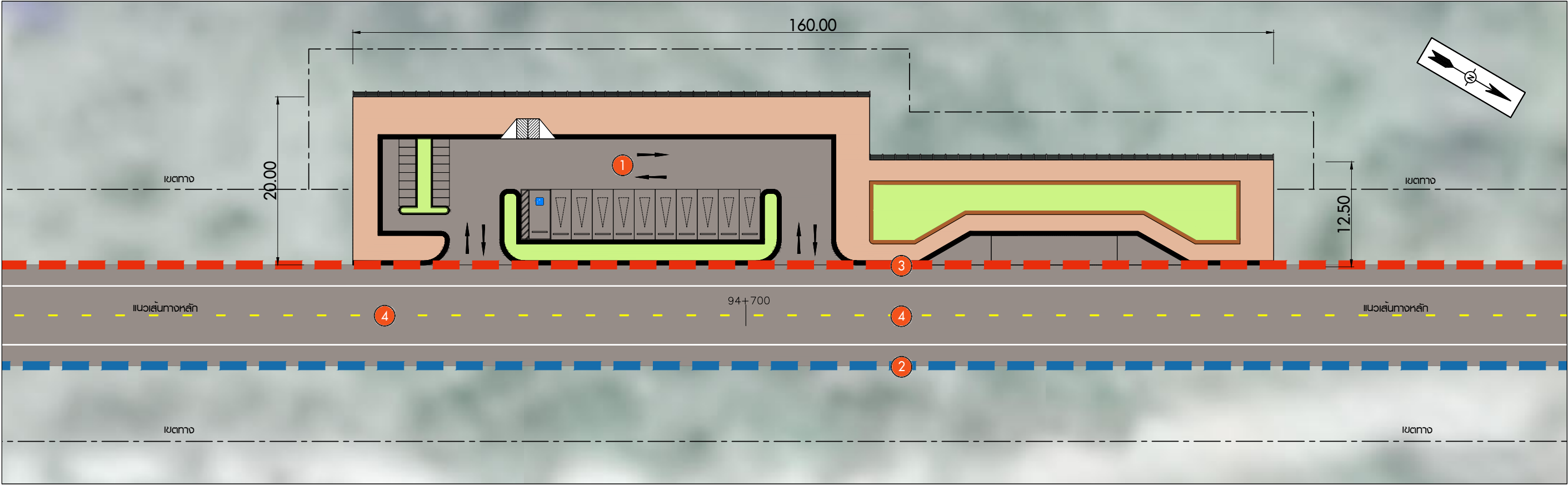
แนวคิดในการออกแบบ

- 1 พื้นที่จุดจอดรถ 10 คัน
- 2 ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
- 3 ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.
- 4 ทางข้ามเสมอระดับทางเท้า

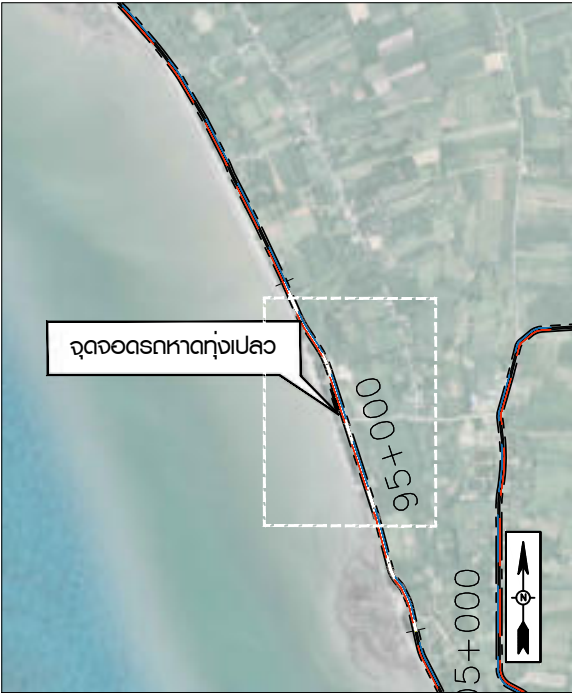
แผนที่สังเขป

งานออกแบบจุดจอดรถทางสำหรับ ท่ารถทางสำหรับ อำเภอทางสำหรับ
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดตรัง กม. 90+100.000

						บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด		ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น		ชื่อแบบ :		ผู้เขียนแบบ : อรุณชัย แดงสอาด	
				บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด		บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด		เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง - จังหวัดสตูล		งานออกแบบจุดจอดรถทางสำหรับ (จุดที่ 13)		ขนาดส่วน : A1 = 1:150	
				บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด		บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด		ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจริญลักษณ์ไพศาล		ผู้ออกแบบ :		วันที่ : มีนาคม 2568	
				สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		กระทรวงคมนาคม		ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาวิตวงศ์ไพฑูริย์		อรุณ โคระวี		หมายเลขแบบ : ตจ-ส-1013	
				นักเขียน		วันที่		รายการ		เขียน		ตรวจ	
				อนุมัติ									



งานออกแบบจุดจอดรถทางทุ่งเปลง
มาตราส่วน 1:250



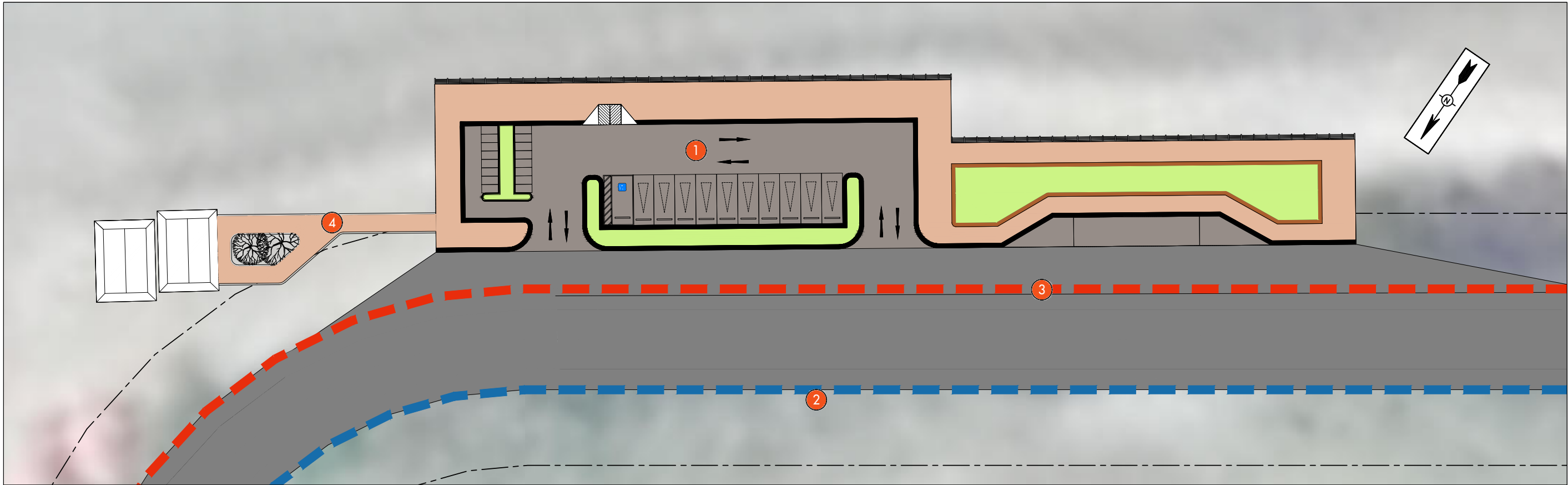
แนวคิดในการออกแบบ

- 1 พื้นที่จุดจอดรถ 10 คัน
- 2 ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
- 3 ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.
- 4 ทางข้ามเสมอระดับทางเท้า

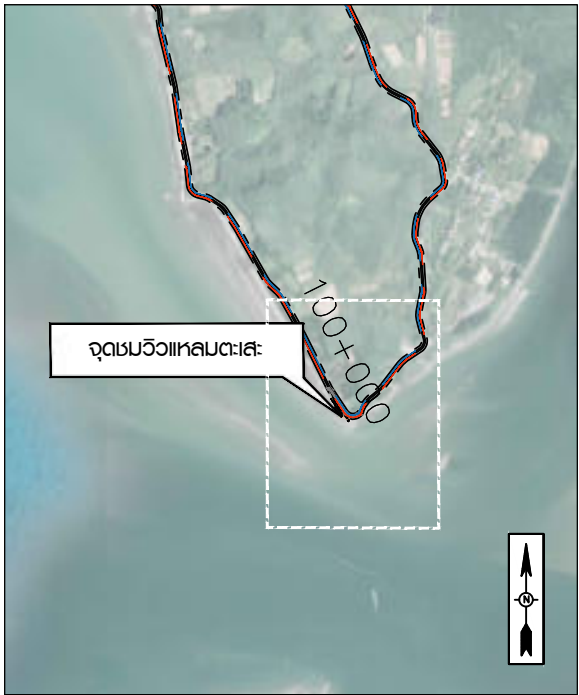
แผนที่สังเขป

งานออกแบบจุดจอดรถทางทุ่งเปลง ตำบลหาดสำราญ อำเภอหาดสำราญ
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดตรัง กม. 94+700.000

				 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม	 บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท ยูไนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง - จังหวัดสตูล		ชื่อแบบ :	งานออกแบบจุดจอดรถทางทุ่งเปลง (จุดที่ 14)	ผู้เขียนแบบ :
						ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เขียวลักษณ์ไพศาล		ผู้ออกแบบ :		อนิรุทธ โคระวิ
						ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพฑูริย์				
หน้า	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ			หมายเลขแบบ : ตจ-ส-1014	แผ่นที่ : 41	



งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวกวฬทะเล
มาตราส่วน 1:250



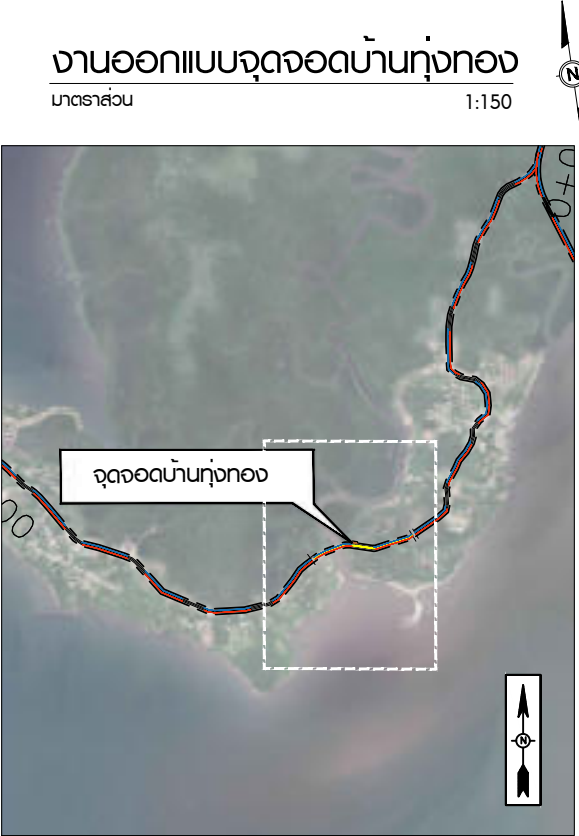
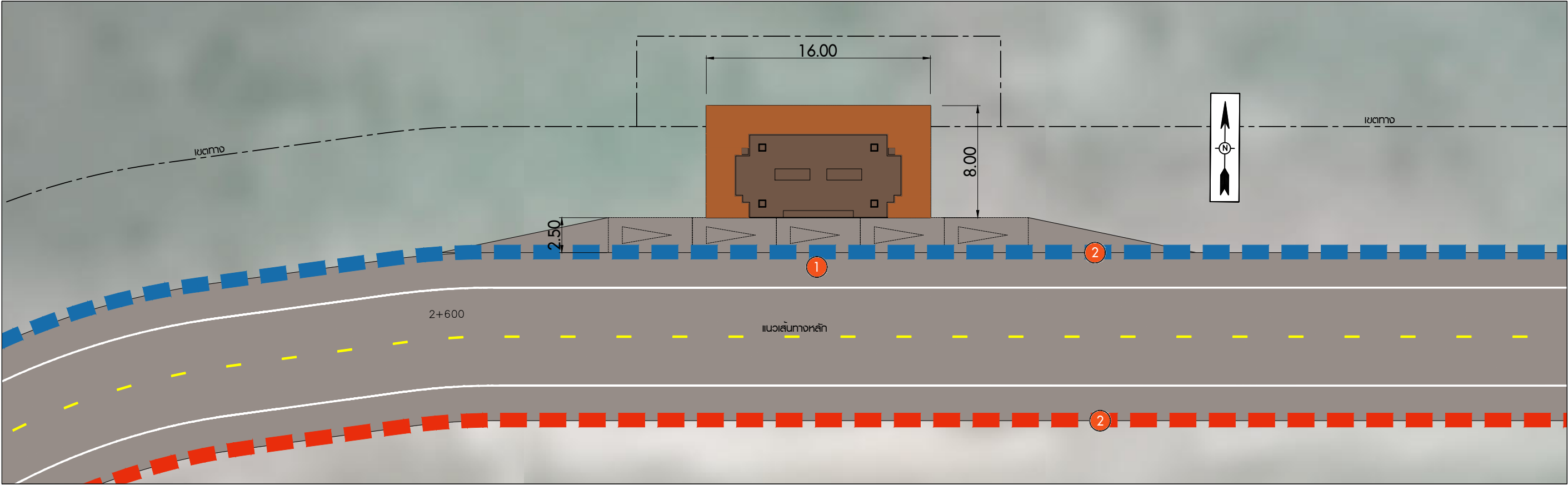
แนวคิดในการออกแบบ

- 1 พื้นที่จุดชมวิวกวฬทะเล 10 คัน
- 2 ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
- 3 ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.
- 4 ทางเดินเท้าเชื่อมต่อ

แผนที่สังเขป

งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวกวฬทะเล ตำบลทะเล อำเภอสัตหีบ
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดชลบุรี กม. 100+300.000

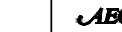
				 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม	 บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท ยูไนต์ดี แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล		ชื่อแบบ : งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวกวฬทะเล (จุดที่ 15)	ผู้เขียนแบบ : อ.วิชัย แดงสอาด มาตราส่วน : A1 = 1:250 A3 = 1:500 วันที่ : มีนาคม 2568
ผู้ตรวจสอบ : ศักดิ์พันธ์ เขียมลักษณะไพศาล		ผู้ออกแบบ : อนิรุท โคระวี							
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงค์ไพฑูรย์		หมายเลขแบบ : ตจ-ส-1015				แผ่นที่ : 42			
แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน			ตรวจ	อนุมัติ		

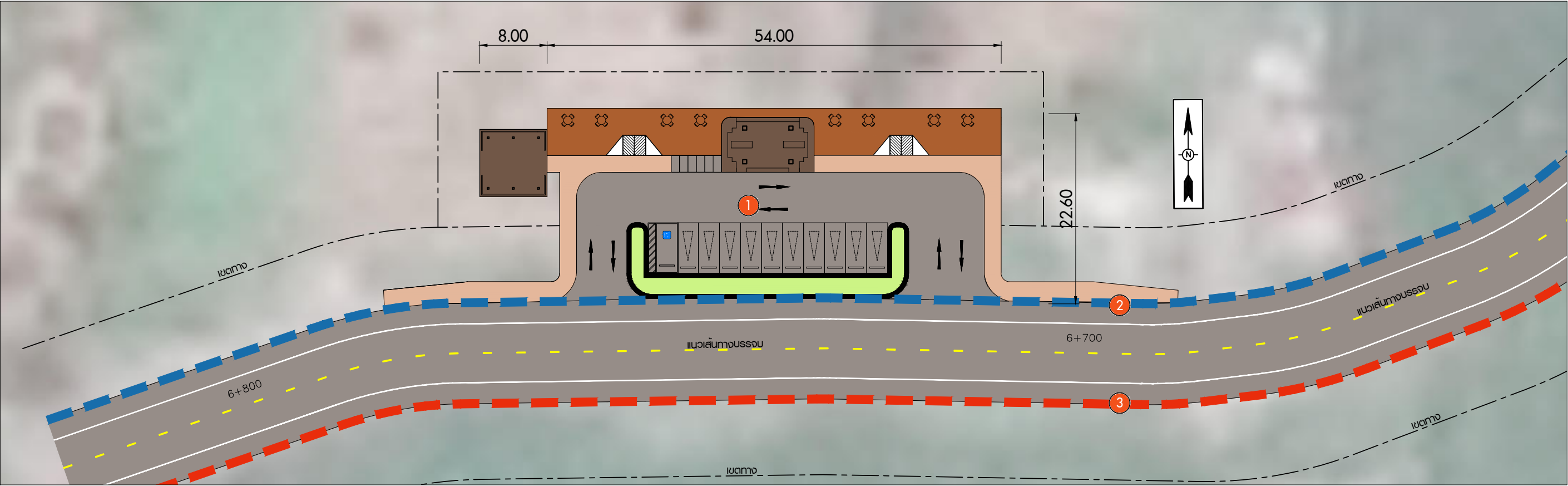


- แนวคิดในการออกแบบ
- 1 พื้นที่จุดจอดรถ 5 คัน
 - 2 ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.

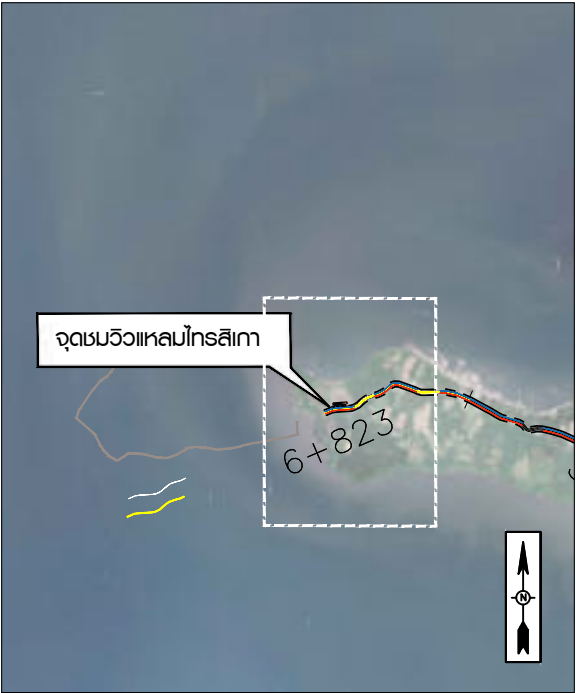
แผนที่สังเขป

งานออกแบบจุดจอดบ้านทุ่งทอง ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสีมิตา
แนวเส้นทางบรรจบ จังหวัดตรัง กม. 2+600.000

					 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม	 บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล		ชื่อแบบ : งานออกแบบจุดจอดบ้านทุ่งทอง (จุดที่ 16)		ผู้เขียนแบบ : อวิชชัย แดงสอาด มาตราส่วน : A1 = 1:150 A3 = 1:300 วันที่ : มีนาคม 2568			
							ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เขียวลักษณะไพศาล	ผู้ออกแบบ :				หมายเลขแบบ : ตจ-ส-1016		
							ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศไพฑูริย์	อนิรุทธ โคระวิ				แผ่นที่ : 43		
แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ									



งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวกาฬศิลา
มาตราส่วน 1:250



แผนที่สังเขป
งานออกแบบจุดชมวิวกาฬศิลา ตำบลเขาไม้มะเกลือ อำเภอศิลาลาด
แนวเส้นทางถนน จังหวัดตรัง กม. 6+800.000

แนวคิดในการออกแบบ

- 1 พื้นที่จัดจอดรถ 10 คัน
- 2 ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
- 3 ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.

					    	บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด		ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น		ชื่อแบบ :		ผู้เขียนแบบ : อรุณชัย แดงสะอาด			
						บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด		เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง - จังหวัดสตูล		งานออกแบบจุดชมวิวกาฬศิลา (จุดที่ 17)		มาตราส่วน : A1 = 1:250 A3 = 1:500			
						บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด		ผู้ตรวจสอบ : ศักดิ์พันธ์ เขียวลักษณ์ไพศาล				ผู้ออกแบบ :		วันที่ : มีนาคม 2568	
						บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด		ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพฑูริย์				อนิรุจ โคระวิ		หมายเลขแบบ : ดจ-ส-1017	
						บริษัท ยูไนเต็ด แอนบาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด						แผนที่ : 44			
แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ										



พื้นที่จอดรถ 20 คัน



ห้องสละหมาด



ศูนย์จำหน่ายอาหารฮาลาล

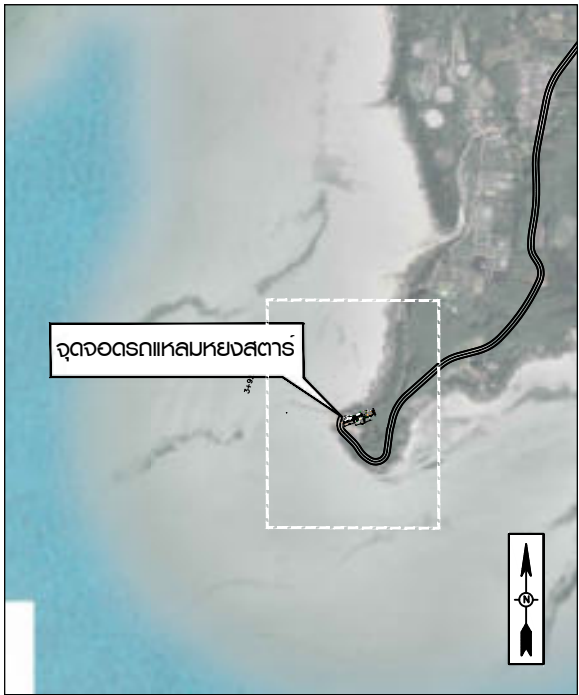
แนวคิดในการออกแบบ

- 1 พื้นที่จุดจอดรถ 20 คัน
- 2 ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.
- 3 ออกแบบอาคารสละหมาดและศูนย์จำหน่ายอาหารฮาลาล

งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถแหลมหยงสตาร์

มาตรฐาน

1:750



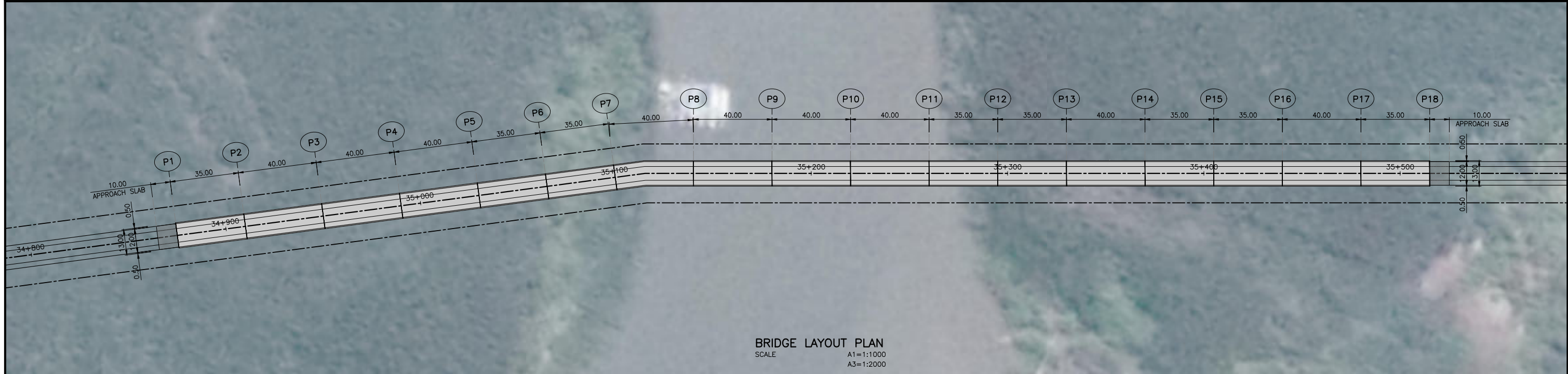
แผนที่สังเขป

งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถแหลมหยงสตาร์
ตำบลทุ่งยาว อำเภอปะเหลียน
แนวเส้นทางบรรจบ จังหวัดตรัง กม. 3+900.000

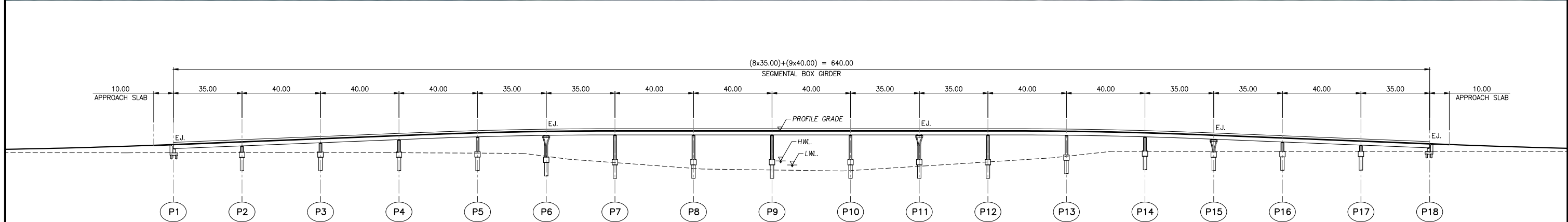
						บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด		ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น		ชื่อแบบ :		ผู้เขียนแบบ :	
						บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด		เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรังนง - จังหวัดสตูล		งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถแหลมหยงสตาร์ (จุดที่ 18)		อัตราส่วน : A1 = 1:750	
						บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด		ผู้ตรวจสอบ : ศักดิ์พันธ์ เจียมลักษณะไพศาล		ผู้ออกแบบ :		วันที่ : มีนาคม 2568	
						บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด		ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศไพฑูริย์		อนันต์ โคระวี		แผ่นที่ : 45	
				สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด		หมายเลขแบบ : ตจ-ส-1018					
				กระทรวงคมนาคม									
แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ								

งานโครงสร้างสะพาน

BRIDGE STRUCTURE



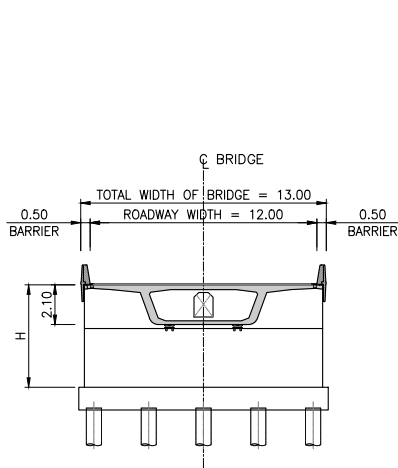
BRIDGE LAYOUT PLAN
SCALE
A1=1:1000
A3=1:2000



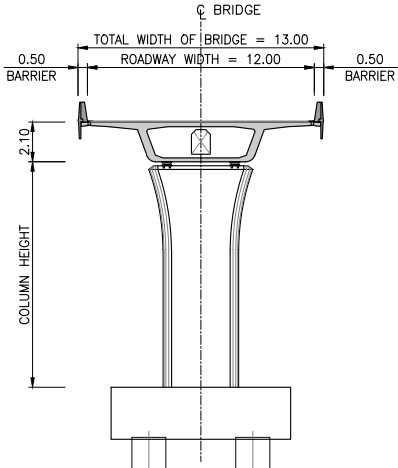
LONGITUDINAL PROFILE
SCALE
A1=1:1000
A3=1:2000

BRIDGE SPECIFICATIONS

BRIDGE TYPE : SEGMENTAL BOX GIRDER
BRIDGE SPAN LENGTH : $(8 \times 35.00) + (9 \times 40.00) = 640.00$ m
TOTAL BRIDGE LENGTH : 640.00 m
ROADWAY WIDTH : 12.00 m
TOTAL WIDTH OF BRIDGE : 13.00 m

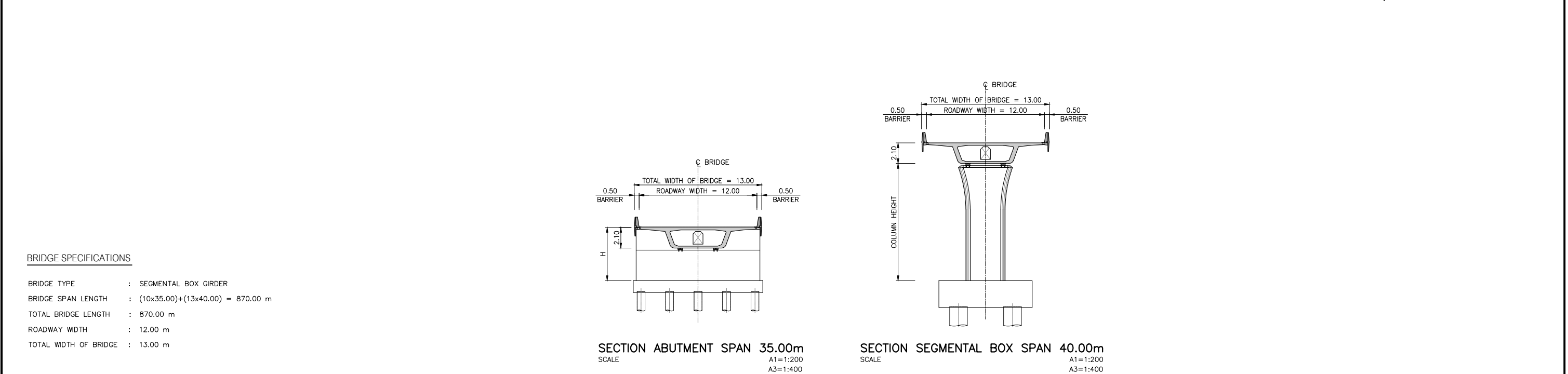
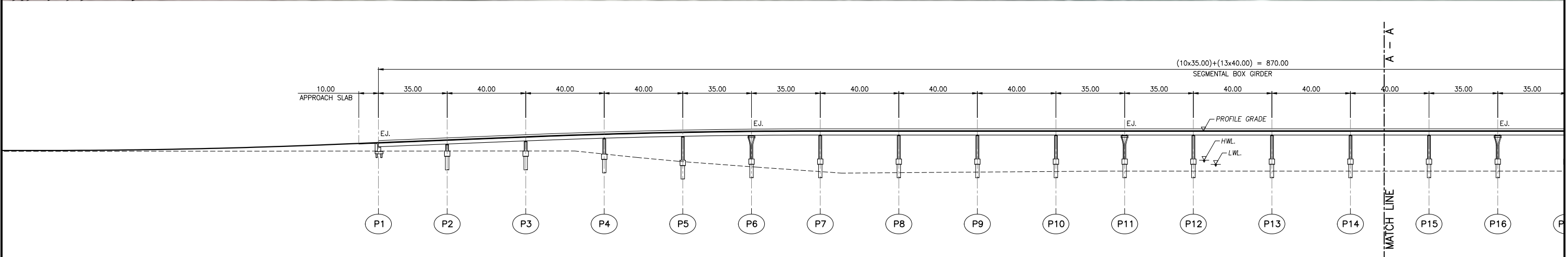
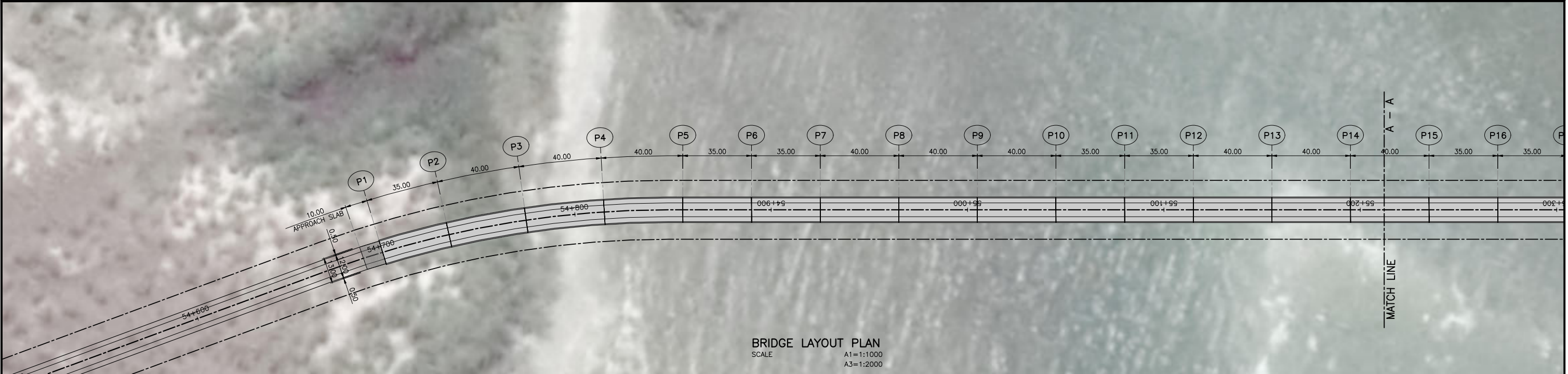


SECTION ABUTMENT SPAN 35.00m
SCALE
A1=1:200
A3=1:400



SECTION SEGMENTAL BOX SPAN 40.00m
SCALE
A1=1:200
A3=1:400

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

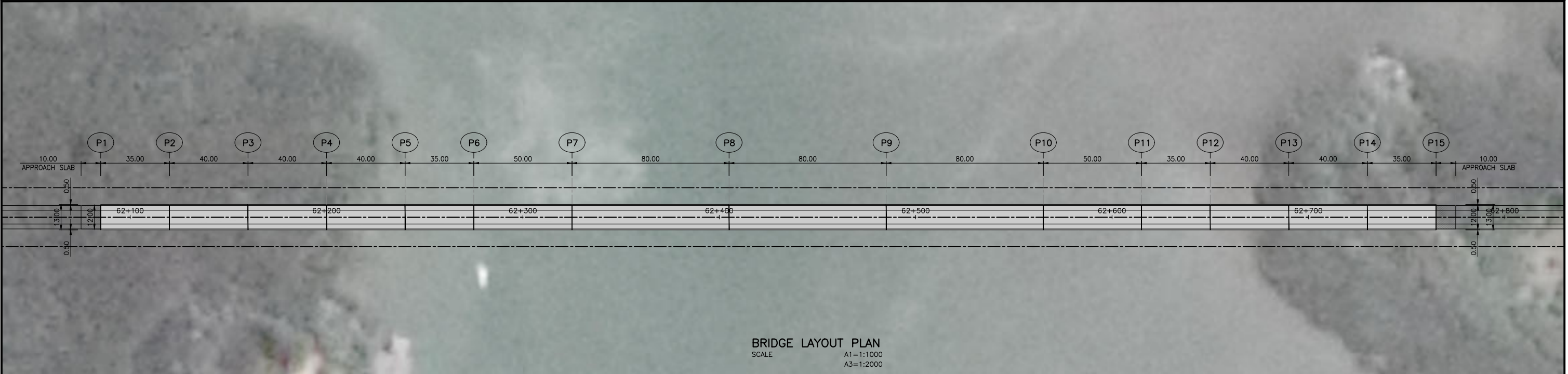


BRIDGE SPECIFICATIONS

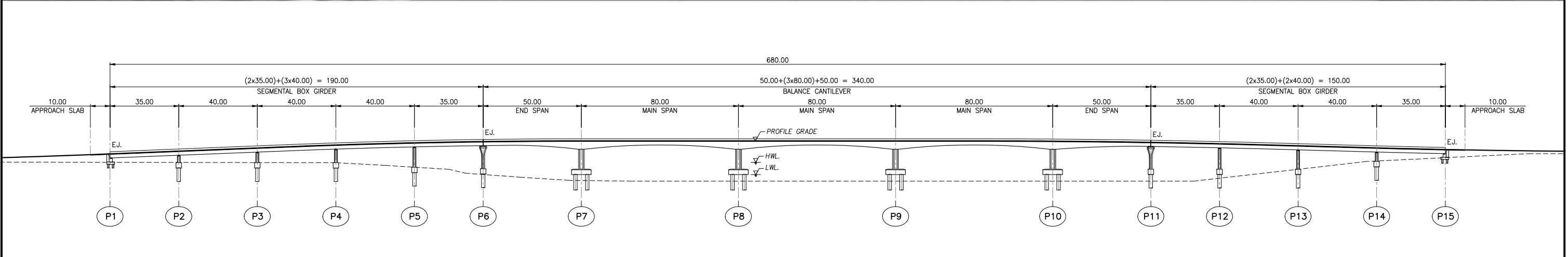
BRIDGE TYPE	: SEGMENTAL BOX GIRDER
BRIDGE SPAN LENGTH	: (10x35.00)+(13x40.00) = 870.00 m
TOTAL BRIDGE LENGTH	: 870.00 m
ROADWAY WIDTH	: 12.00 m
TOTAL WIDTH OF BRIDGE	: 13.00 m

 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม					 บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท ยูไนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด		ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวลือขายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แผ่นสุวรรณ ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ใหญ่		ผู้ออกแบบ : ธีรณัฐ จาตุภูมิ วิศวกร ทัศน	ชื่อแบบ : แบบแปลนและคำระดึบสะพาน กม.54+720.000 - กม.55+560.000 แผ่นที่ 1/2 หมายเลขแบบ : ศง-ค-1009		ผู้เขียนแบบ : ธีรณัฐ จาตุภูมิ ขนาดส่วน : A1 = 1:1000 A3 = 1:2000 วันที่ : มีนาคม 2568 แผ่นที่ : 54
---	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--	--

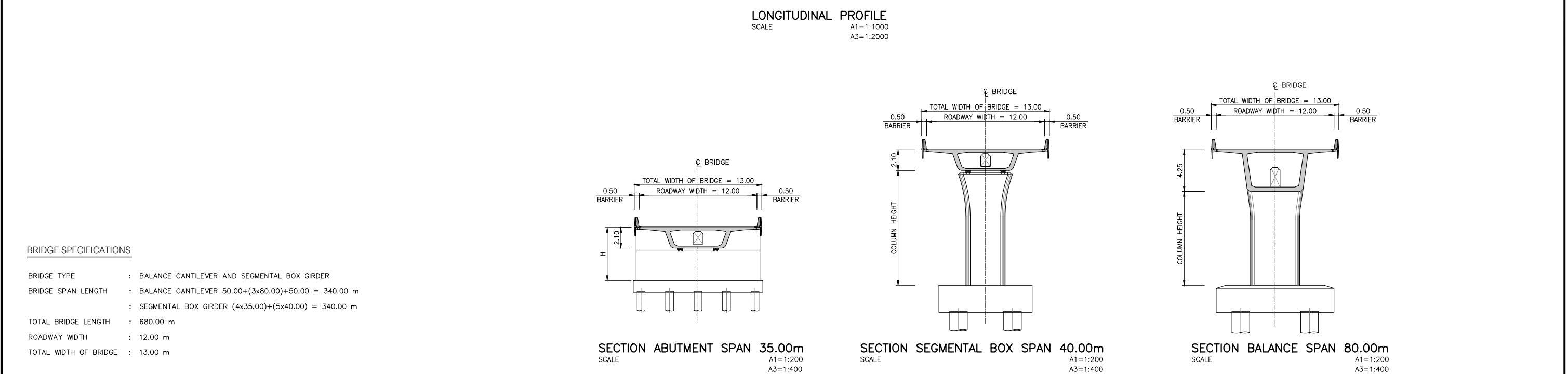
N:\PROJECT\1571-ESRVR-FD DRAWINGS-05 TRANG\04 BRIDGE TRANG\05 TRANG_LAYOUT PLAN AND PROFILE BRIDGE.DWG



BRIDGE LAYOUT PLAN
SCALE
A1=1:1000
A3=1:2000



LONGITUDINAL PROFILE
SCALE
A1=1:1000
A3=1:2000



BRIDGE SPECIFICATIONS

BRIDGE TYPE	: BALANCE CANTILEVER AND SEGMENTAL BOX GIRDER
BRIDGE SPAN LENGTH	: BALANCE CANTILEVER 50.00+(3x80.00)+50.00 = 340.00 m
	: SEGMENTAL BOX GIRDER (4x35.00)+(5x40.00) = 340.00 m
TOTAL BRIDGE LENGTH	: 680.00 m
ROADWAY WIDTH	: 12.00 m
TOTAL WIDTH OF BRIDGE	: 13.00 m

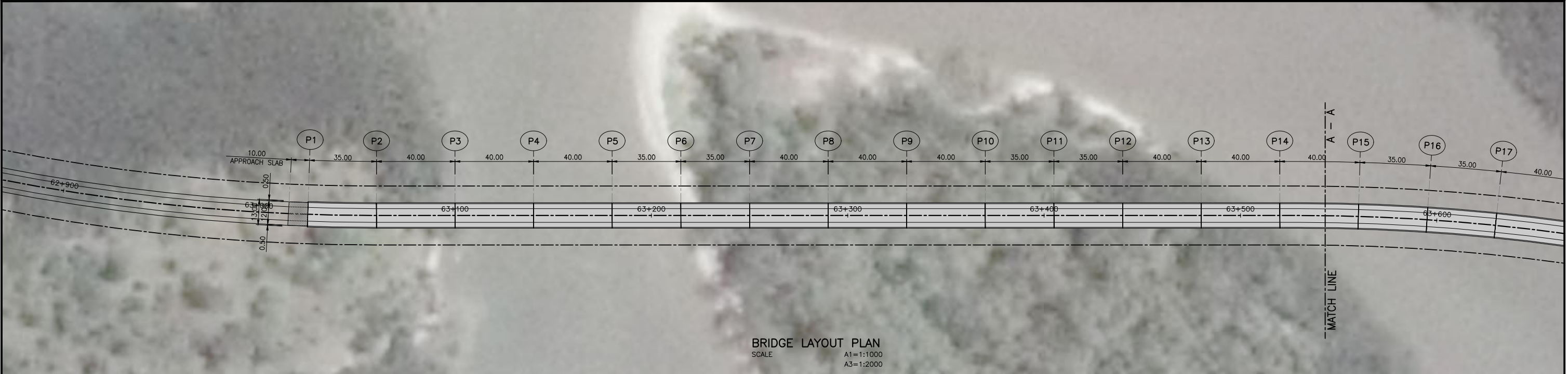
SECTION ABUTMENT SPAN 35.00m
SCALE
A1=1:200
A3=1:400

SECTION SEGMENTAL BOX SPAN 40.00m
SCALE
A1=1:200
A3=1:400

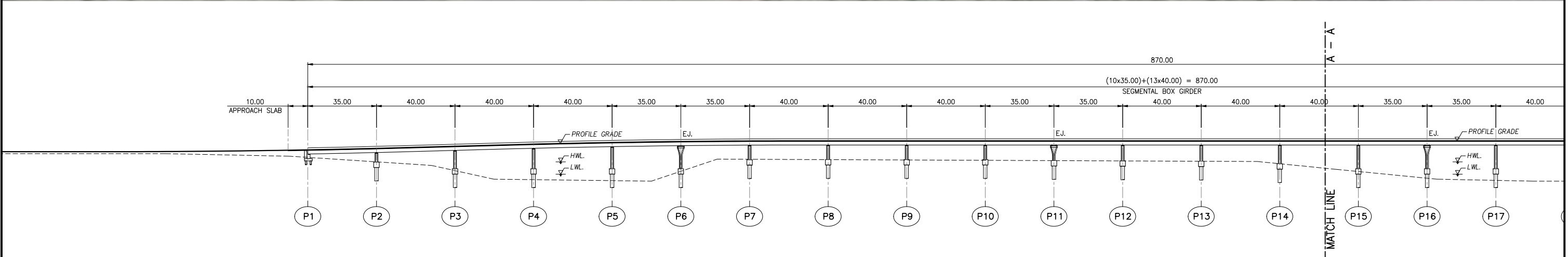
SECTION BALANCE SPAN 80.00m
SCALE
A1=1:200
A3=1:400

 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม				 บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด		ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวลือขายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แผ่นสุวรรณ ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพฑูริย์ ผู้ออกแบบ : ธีรณัฐ จาตุภูมิ จิรภัทร หัตถ์ชื่น		ชื่อแบบ : แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม.62+105.000 – กม.62+765.000 หมายเลขแบบ : ศง-ค-1011		ผู้เขียนแบบ : ทางเขียนแบบ PSK มาตรฐาน : A1 = 1:1000 A3 = 1:2000 วันที่ : มีนาคม 2568 แผ่นที่ : 56	
--	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--

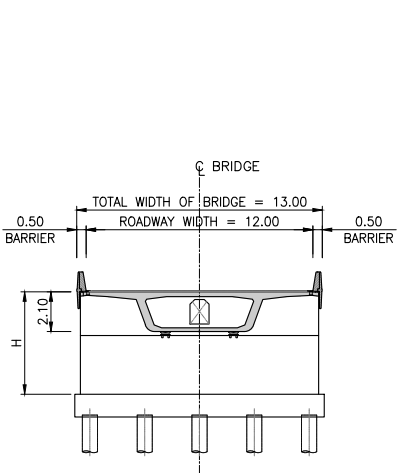
N:\PROJECT\1571-ESR\ZONE B\ESR\FD DRAWINGS-05_TRAN\04_BRIDGE_TRAN\05_TRAN_LAYOUT PLAN AND PROFILE BRIDGE.DWG



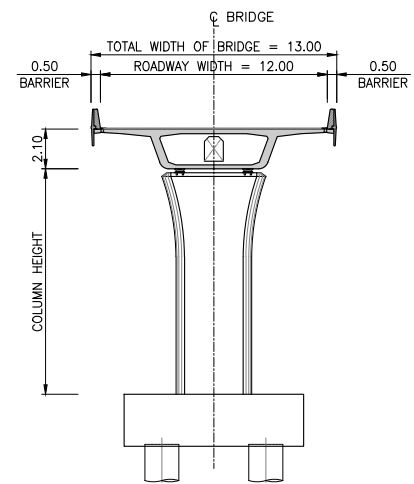
BRIDGE LAYOUT PLAN
SCALE
A1=1:1000
A3=1:2000



LONGITUDINAL PROFILE
SCALE
A1=1:1000
A3=1:2000



SECTION ABUTMENT SPAN 35.00m
SCALE
A1=1:200
A3=1:400



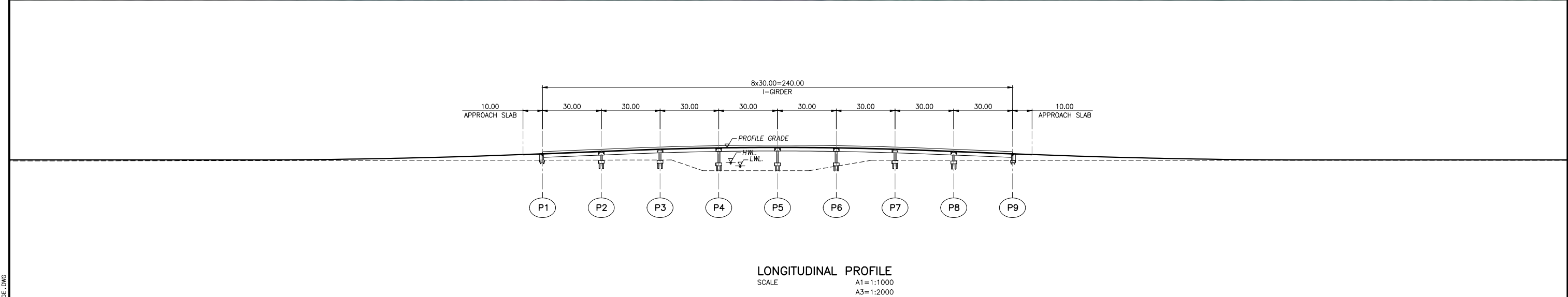
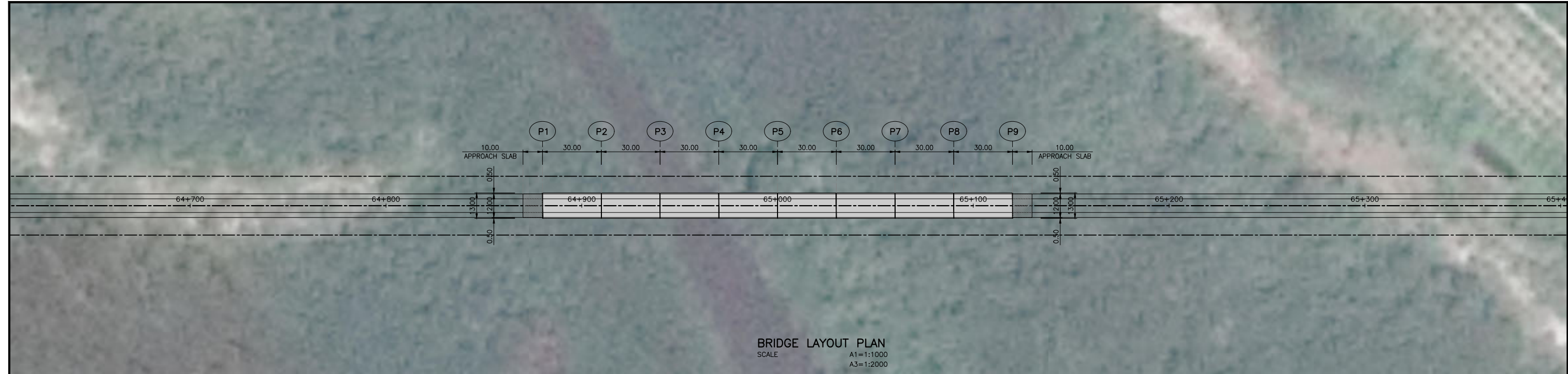
SECTION SEGMENTAL BOX SPAN 40.00m
SCALE
A1=1:200
A3=1:400

BRIDGE SPECIFICATIONS

BRIDGE TYPE	: SEGMENTAL BOX GIRDER
BRIDGE SPAN LENGTH	: (10x35.00)+(13x40.00) = 870.00 m
TOTAL BRIDGE LENGTH	: 870.00 m
ROADWAY WIDTH	: 12.00 m
TOTAL WIDTH OF BRIDGE	: 13.00 m

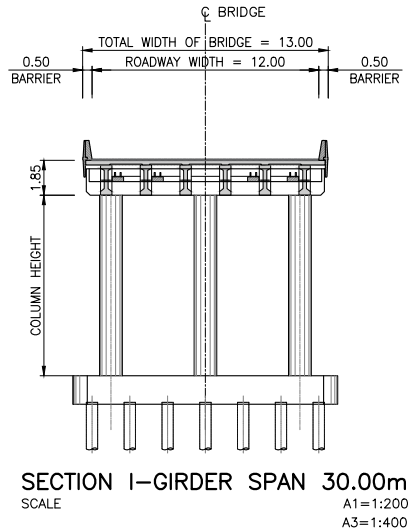
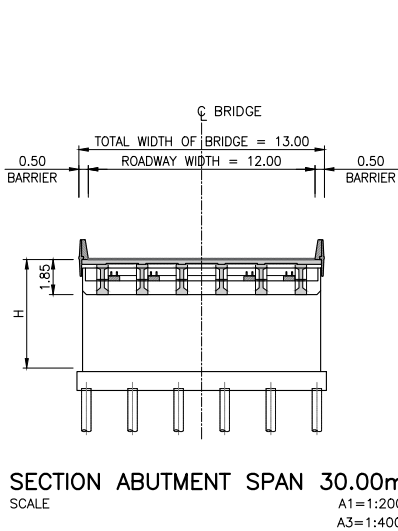
				บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด		ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แผ่นสุวรรณ ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ใหญ่		ชื่อแบบ : แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม.63+025.000 - กม.63+905.000 แผ่นที่ 1/2 หมายเลขแบบ : ตง-ค-1012		ผู้เขียนแบบ : ชาญเขียนแบบ PSK ภาคส่วน : A1 = 1:1000 A3 = 1:2000 วันที่ : มีนาคม 2568 แผ่นที่ : 57	
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--

N:\PROJECT\1571-ESRVR-FD DRAWINGS-05 TRANG\04 BRIDGE TRANG\05 TRANG_LAYOUT PLAN AND PROFILE BRIDGE.DWG



BRIDGE SPECIFICATIONS

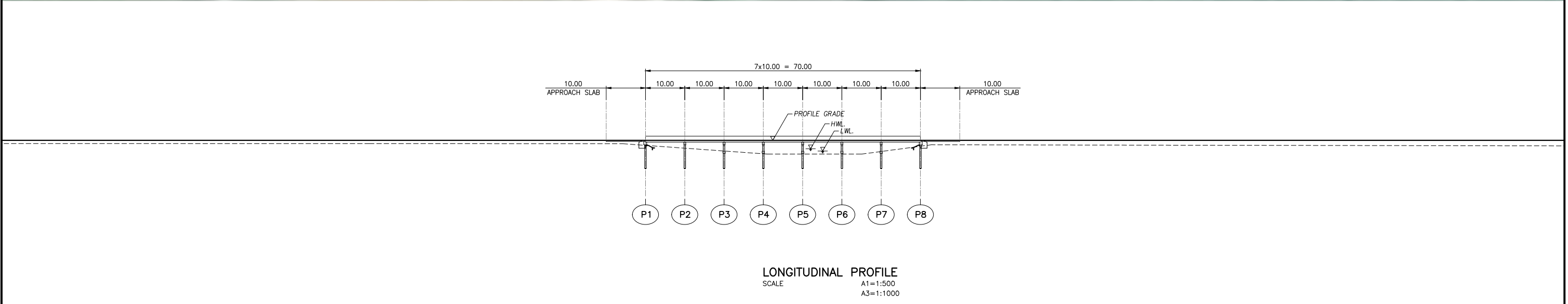
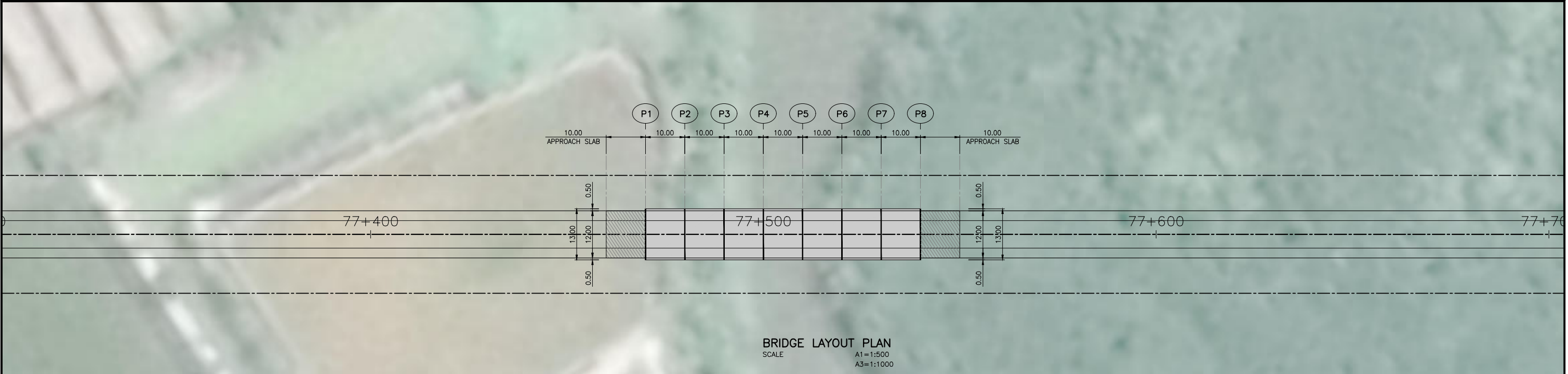
BRIDGE TYPE : I-GIRDER
BRIDGE SPAN LENGTH : 8x30.00 = 240.00 m
TOTAL BRIDGE LENGTH : 240.00 m
ROADWAY WIDTH : 12.00 m
TOTAL WIDTH OF BRIDGE : 13.00 m



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

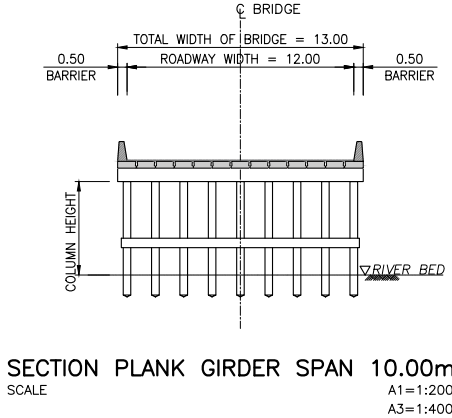
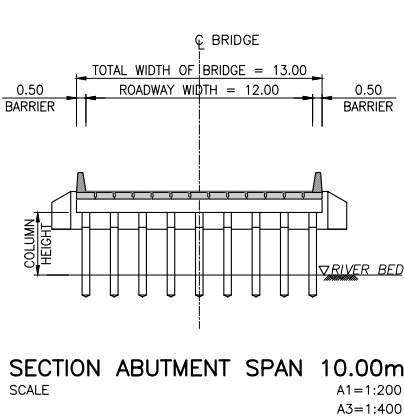
				 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม				 บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด  บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด  บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด				ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล				ชื่อแบบ : แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม.72+360.000 – กม.75+320.000 แผ่นที่ 1/5				ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ PSK มาตราส่วน : A1 = 1:1000 A3 = 1:2000 วันที่ : มีนาคม 2568			
แก้ไข วันที่ รายการ เขียน ตรวจ อนุมัติ												ผู้ตรวจสอบ : จากรุ นานสุวรรณ ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพฑูริย์				ผู้ออกแบบ : ธนัญญา จารุภูมิ จิรภัทร พัดชื่น				หมายเลขแบบ : ตจ-ค-1015 แผนที่ : 60			

N:\PROJECT\1571-ESRVR-FD DRAWINGS-05 TRANG\04 BRIDGE TRANG\05 TRANG_LAYOUT PLAN AND PROFILE BRIDGE.DWG

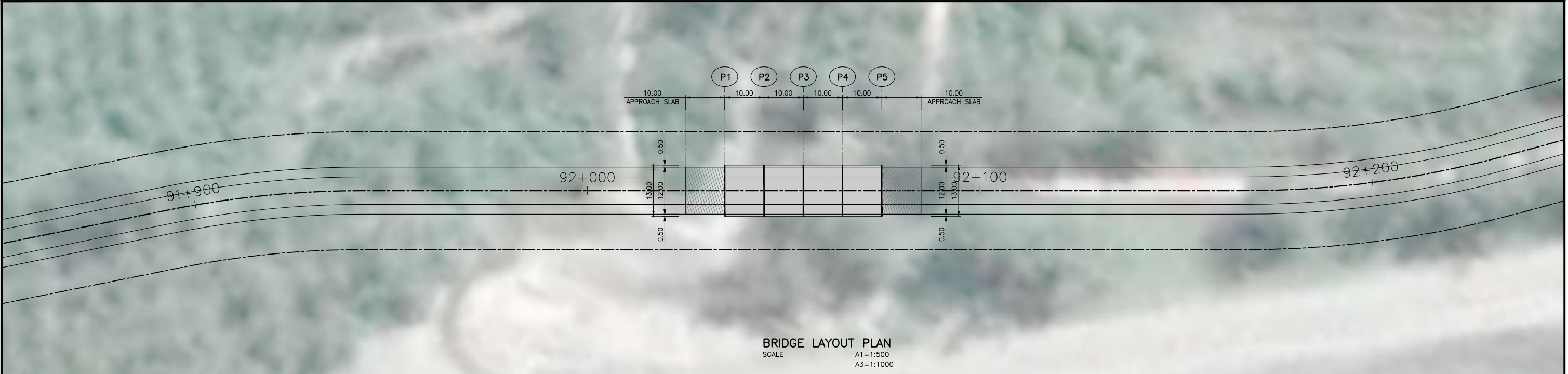


BRIDGE SPECIFICATIONS

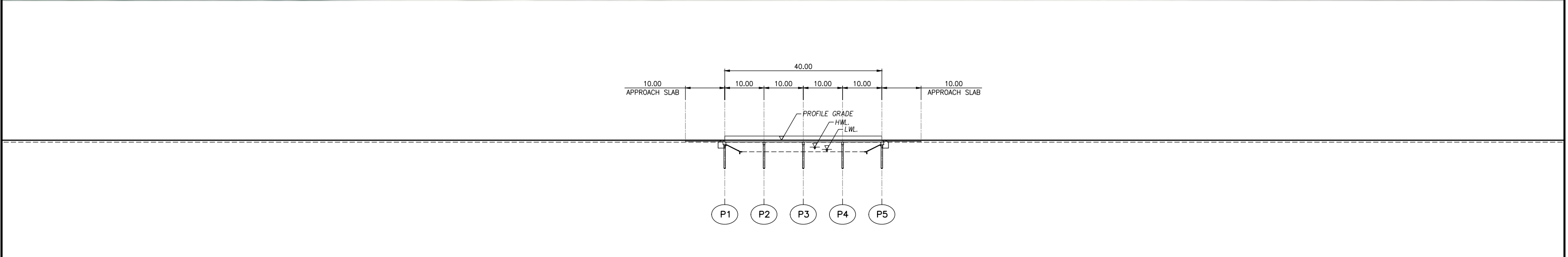
BRIDGE TYPE : PLANK GIRDER
BRIDGE SPAN LENGTH : 7x10.00 = 70.00 m
TOTAL BRIDGE LENGTH : 70.00 m
ROADWAY WIDTH : 12.00 m
TOTAL WIDTH OF BRIDGE : 13.00 m



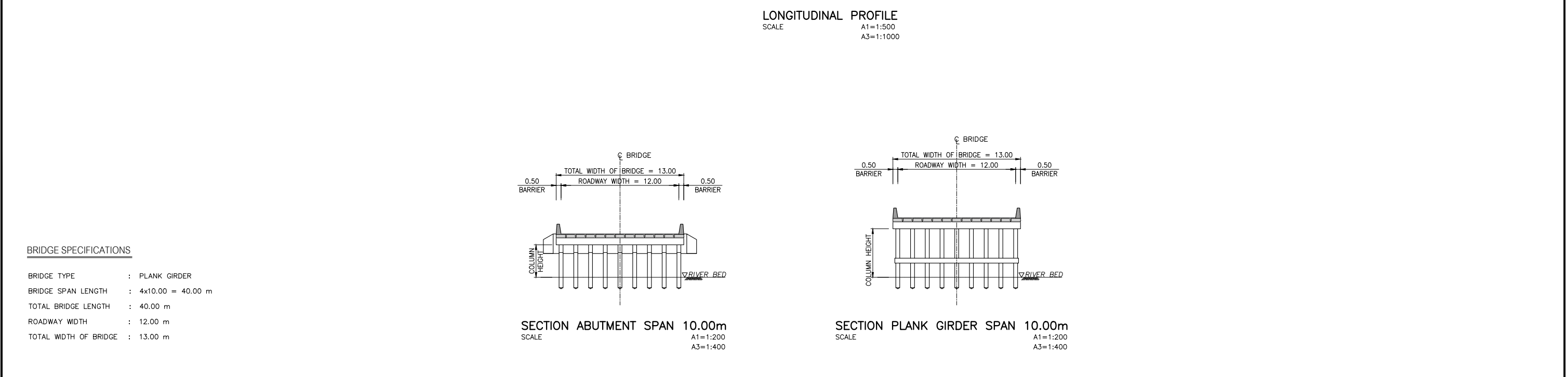
						 บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด		ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล		ชื่อแบบ : แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม 77+470.000 – กม 77+540.000		ผู้เขียนแบบ : ทางเขียนแบบ PSK	
						 บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด		ผู้ตรวจสอบ : จาดูร แผ่นสุวรรณ		ขนาดส่วน : A1 = 1:500 A3 = 1:1000		ภาคส่วน : A1 = 1:500 A3 = 1:1000	
						 บริษัท พีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด		ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ใหญ่		วันที่ : มีนาคม 2568		วันที่ : มีนาคม 2568	
						 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด				หมายเลขแบบ : ตง-ค-1021		แผ่นที่ : 66	
				สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม									
แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ								



BRIDGE LAYOUT PLAN
SCALE
A1=1:500
A3=1:1000



LONGITUDINAL PROFILE
SCALE
A1=1:500
A3=1:1000

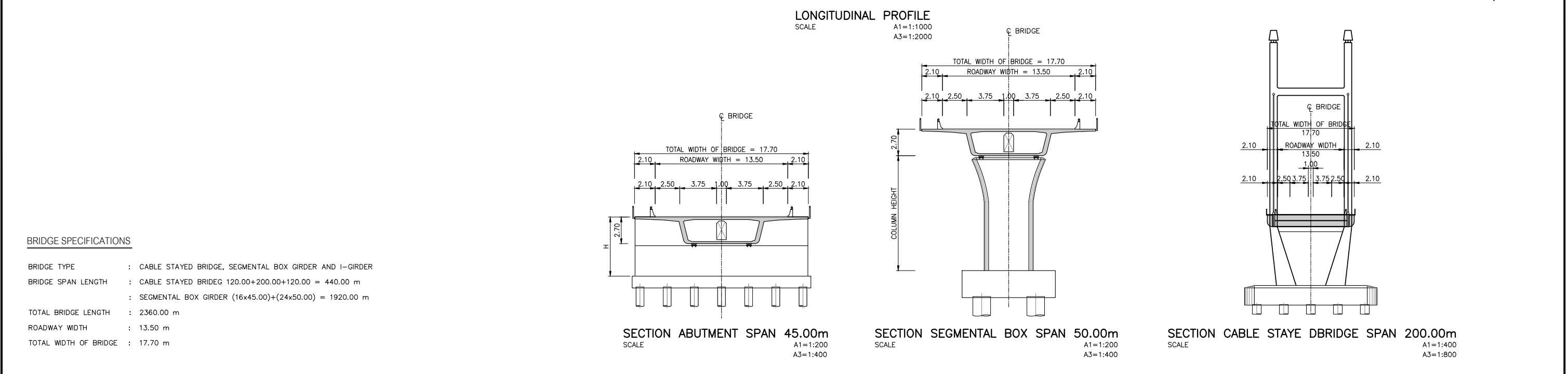
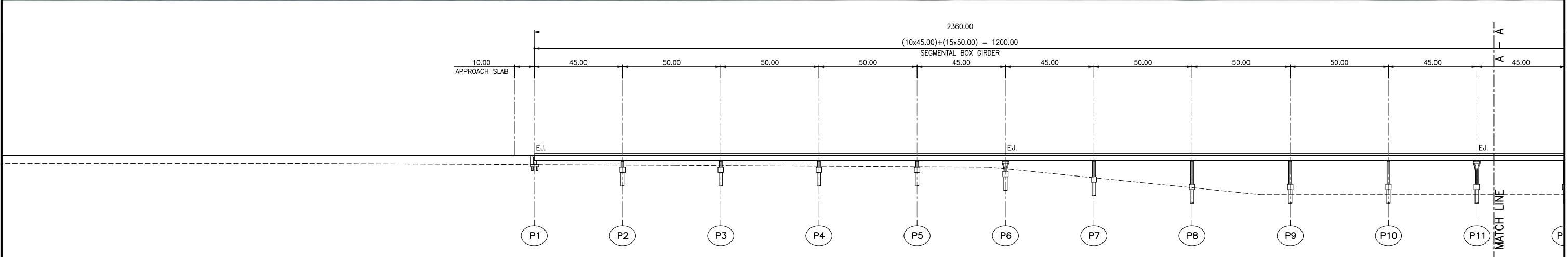
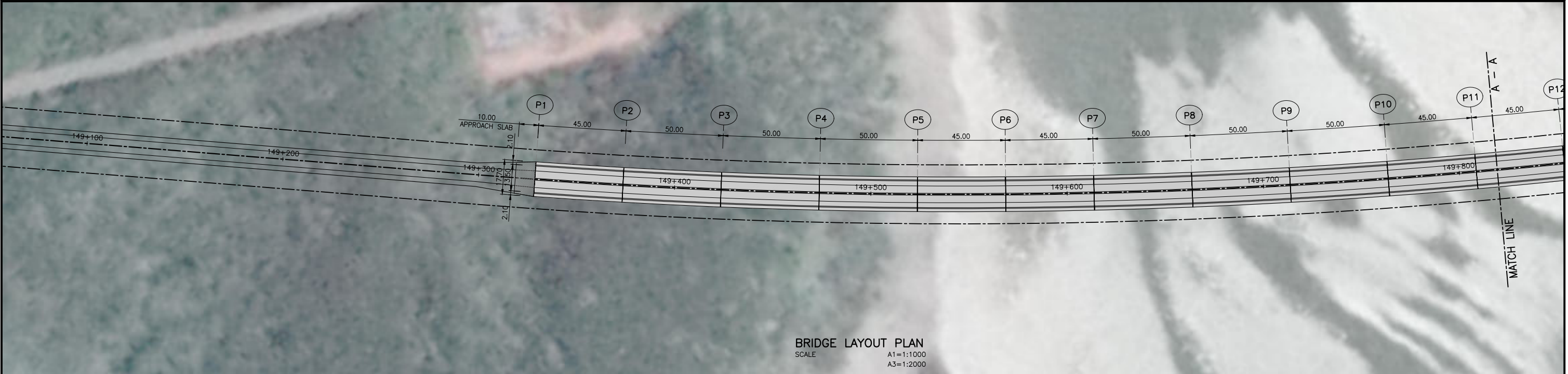


BRIDGE SPECIFICATIONS

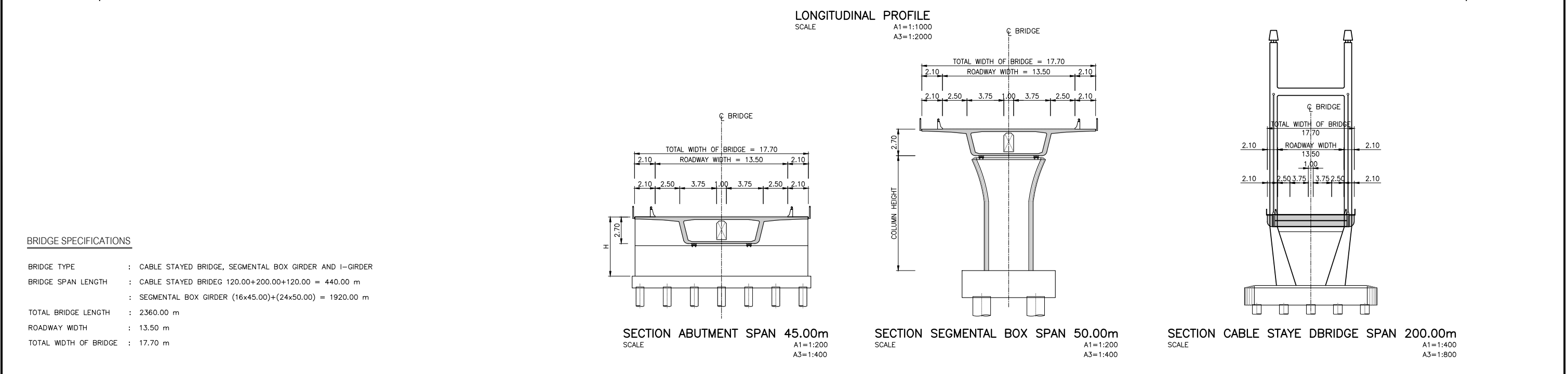
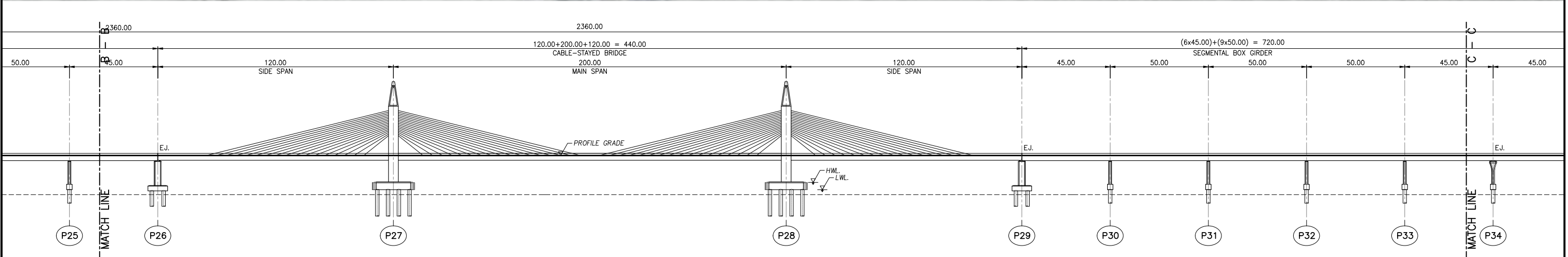
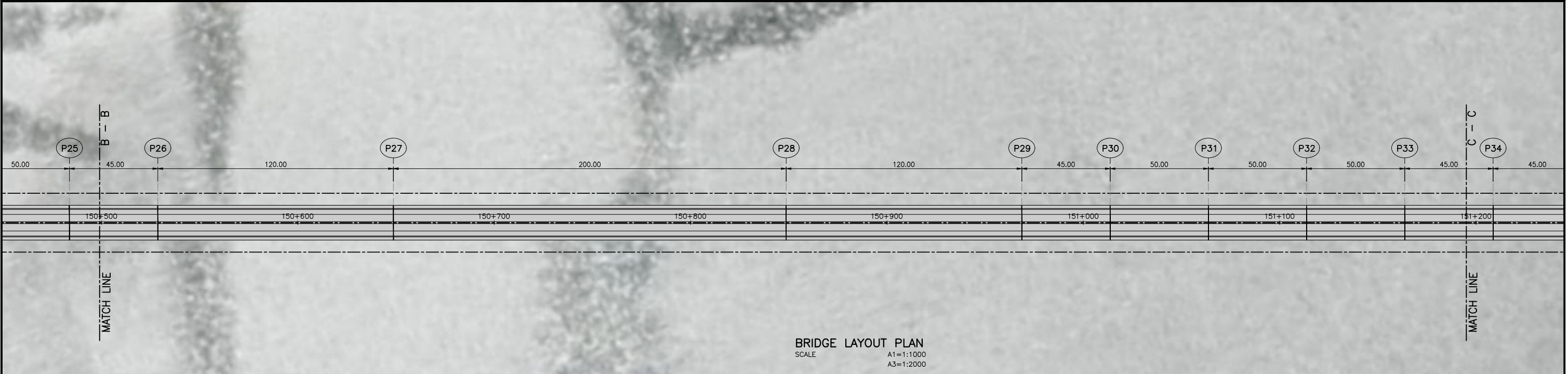
- BRIDGE TYPE : PLANK GIRDER
BRIDGE SPAN LENGTH : 4x10.00 = 40.00 m
TOTAL BRIDGE LENGTH : 40.00 m
ROADWAY WIDTH : 12.00 m
TOTAL WIDTH OF BRIDGE : 13.00 m

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม					ABC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด MA บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด PIK บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด QA บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด QA บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด		ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แผ่นสุวรรณ ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ใหญ่ชัย		ชื่อแบบ : แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม.92+035.000 – กม.92+075.000 ผู้เขียนแบบ : ชางเขียนแบบ PSK ภาคส่วน : A1 = 1:500 A3 = 1:1000 วันที่ : มีนาคม 2568		หมายเลขแบบ : ตจ-ค-1023 แผ่นที่ : 68	
---	--	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--

N:\PROJECT\1571-ESRVR-FD DRAWINGS-05 TRANG\04-BRIDGE TRANG\05 TRANG-LAYOUT PLAN AND PROFILE BRIDGE.DWG



												บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด				ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรังนอง – จังหวัดสตูล				ชื่อแบบ : แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม149+328.684 – กม151+688.684 แผ่นที่ 1/4				ผู้เขียนแบบ : ทางเขียนแบบ PSK มาตราส่วน : A1 = 1:1000 A3 = 1:2000			
				สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม				บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด				บริษัท พีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด				ผู้ตรวจสอบ : จาดูร แก่นสุวรรณ				รณัญญ์ จารุภูมิ จิรภัทร พัดชื่น				วันที่ : มีนาคม 2568			
								บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด				บริษัท ยูไนटेด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด				ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงษ์ไพฑูริย์								หมายเลขแบบ : ตง-ค-1026			
แนบไป		วันที่		รายการ		เขียน		ตรวจ		อนุมัติ																	



BRIDGE SPECIFICATIONS

BRIDGE TYPE	: CABLE STAYED BRIDGE, SEGMENTAL BOX GIRDER AND I-GIRDER
BRIDGE SPAN LENGTH	: CABLE STAYED BRIDGE 120.00+200.00+120.00 = 440.00 m
	: SEGMENTAL BOX GIRDER (16x45.00)+(24x50.00) = 1920.00 m
TOTAL BRIDGE LENGTH	: 2360.00 m
ROADWAY WIDTH	: 13.50 m
TOTAL WIDTH OF BRIDGE	: 17.70 m

 สำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม				บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด		ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยววิถีชุมชนสายมั่งคั่งตามรอยพระยุคลบาท จังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แก้วสุวรรณ ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพฑูริย์	ชื่อแบบ : แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม.149+328.684 - กม.151+688.684 แผ่นที่ 3/4 หมายเลขแบบ : ศง-ค-1028	ผู้เขียนแบบ : ทางเขียนแบบ PSK ขนาดกระดาษ : A1 = 1:1000 A3 = 1:2000 วันที่ : มีนาคม 2568 แผ่นที่ : 73
--	--	--	--	---	--	--	--	---

N:\PROJECT\1571-ESRVR-FD DRAWINGS-05 TRANG\04 BRIDGE TRANG\05 TRANG LAYOUT PLAN AND PROFILE BRIDGE.DWG

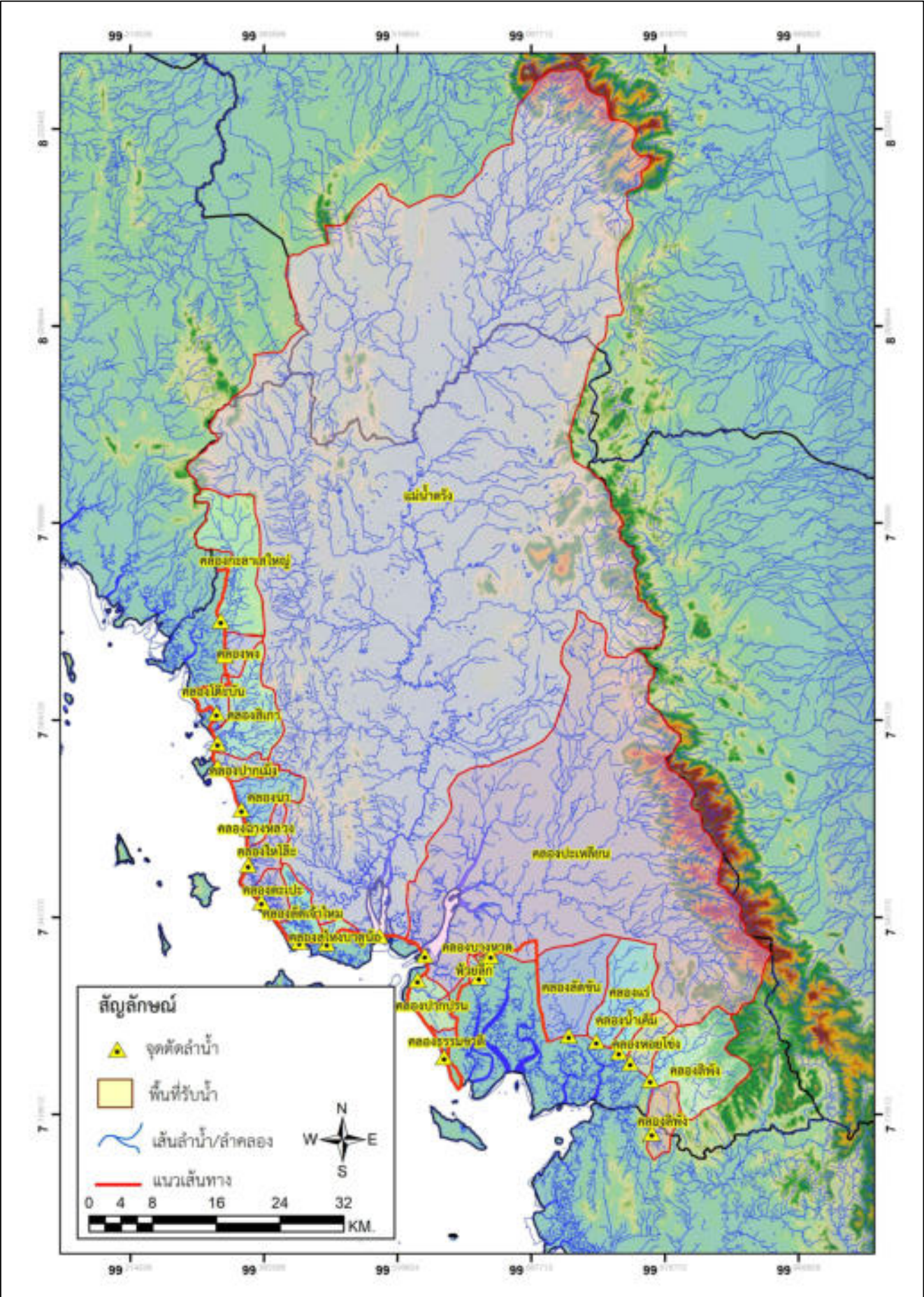
แบบงานระบายน้ำ

DRAINAGE SYSTEM

N:\PROJECT\U571-FSR\ZONE BV05\DRAINAGE_ZONE BV05\DRAINAGE_ZONE BV05\TRANG DRAINAGE.DWG

ตารางแสดงพื้นที่รับน้ำ ๑ ตรัง

ลำดับที่	กม	ชื่อลำน้ำ	พื้นที่รับน้ำ (ตร.กม.)
1	16+500	คลองกะลาเสใหญ่	3,524.02
2	17+600	คลองพง	16.85
3	26+800	คลองโต๊ะบัน	14.30
4	31+500	คลองสิเกา	74.25
5	35+100	คลองปากเมง	19.40
6	41+600	คลองนา	39.88
7	44+100	คลองขางกลาง	5.53
8	49+050	คลองโหละ	29.49
9	55+050	คลองตะเปะ	21.03
10	63+000	คลองลัดเจ้าไหม	7.27
11	66+000	คลองสุโหงบาตุนอย	7.27
12	73+500	แม่น้ำตรัง	3,524.02
13	80+600	คลองปะเหลียน	1,169.40
14	84+000	คลองปากปรน	71.61
15	86+000	คลองธรรมชาติ	71.61
16	118+100	ห้วยลึก	3.91
17	120+000	คลองโนนเขา	0.88
18	120+750	คลองธรรมชาติ	0.66
19	131+500	คลองบางหาด	2.49
20	144+500	คลองสุโละ	3.77
21	2+750	คลองลัดชัน	92.10
22	57+050	คลองแระ	7.27
23	9+600	คลองน้ำคึม	10.68
24	11+650	คลองหอยโข่ง	24.58
25	15+000	คลองลิพัง	101.01
26	22+050	คลองลิพัง	28.56



แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรังนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ชัยยุทธ ย้อยดวงชัย ผู้ออกแบบ : ชัยยุทธ ย้อยดวงชัย

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ใหญ่

ชื่อแบบ : **แผนที่พื้นที่รับน้ำ ๑ ตรัง**

ผู้เขียนแบบ : ศิริวัฒน์ พูนพิชัย

ขนาดส่วน : A1 = —
A3 = AS SHOWN

วันที่ : มีนาคม 2568

หมายเลขแบบ : ตจ-น-1001

แผ่นที่ : 75

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบรินชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล
โครงการ : งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบรินชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

: ล้านบาท

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		ระยะทาง (กม.)	รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		
44	โครงการย่อย ที่ 44	88+857	91+889	3.032	368.07
45	โครงการย่อย ที่ 45	91+889	92+029	0.140	12.74
46	โครงการย่อย ที่ 46	92+029	92+079	0.050	19.00
47	โครงการย่อย ที่ 47	92+079	92+108	0.029	3.00
48	โครงการย่อย ที่ 48	92+108	94+322	2.214	262.05
49	โครงการย่อย ที่ 49	94+322	94+463	0.141	12.77
50	โครงการย่อย ที่ 50	94+463	94+503	0.040	14.96
51	โครงการย่อย ที่ 51	94+503	94+830	0.327	29.78
52	โครงการย่อย ที่ 52	94+830	95+781	0.951	110.04
53	โครงการย่อย ที่ 53	95+781	95+856	0.075	6.94
54	โครงการย่อย ที่ 54	95+856	95+896	0.040	14.96
55	โครงการย่อย ที่ 55	95+896	96+158	0.262	26.03
56	โครงการย่อย ที่ 56	96+158	100+846	4.688	554.75
57	โครงการย่อย ที่ 57	100+846	111+899	11.053	1,273.81
58	โครงการย่อย ที่ 58	111+899	127+677	15.778	1,816.24
59	โครงการย่อย ที่ 59	127+677	140+573	12.896	454.84
60	โครงการย่อย ที่ 60	140+573	148+488	7.915	913.23
61	โครงการย่อย ที่ 61	148+488	149+279	0.791	72.72
62	โครงการย่อย ที่ 62	149+279	151+690	2.928	3,002.98
63	โครงการย่อย ที่ 63	24+000	00+000	—	106.57
64	โครงการย่อย ที่ 64	31+250	00+000	—	187.67
65	โครงการย่อย ที่ 65	33+250	00+000	—	68.12
66	โครงการย่อย ที่ 66	38+950	00+000	—	121.72
67	โครงการย่อย ที่ 67	43+000	00+000	—	69.25
68	โครงการย่อย ที่ 68	48+500	00+000	—	69.25
69	โครงการย่อย ที่ 69	51+600	00+000	—	308.52
70	โครงการย่อย ที่ 70	56+300	00+000	—	69.25
71	โครงการย่อย ที่ 71	59+600	00+000	—	68.45
72	โครงการย่อย ที่ 72	63+000	00+000	—	19.31
73	โครงการย่อย ที่ 73	74+000	00+000	—	15.36
74	โครงการย่อย ที่ 74	80+100	00+000	—	15.36
75	โครงการย่อย ที่ 75	90+100	00+000	—	69.25
76	โครงการย่อย ที่ 76	94+700	00+000	—	69.25
77	โครงการย่อย ที่ 77	100+300	00+000	—	65.33
	5.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดตรัง			6.83	541.32
78	โครงการย่อย ที่ 78	0+000	6+827.886	6.83	458.42
79	โครงการย่อย ที่ 79	02+600	00+000	—	16.01
80	โครงการย่อย ที่ 80	06+800	00+000	—	66.89
	5.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดตรัง			3.92	699.56
81	โครงการย่อย ที่ 81	0+000	3+924.863	3.92	504.28
82	โครงการย่อย ที่ 82	03+900	00+000	—	195.28
	รวมทั้งหมด			162.96	35,531.40

หมายเหตุ :

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางเอสพีดัด คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร, ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร, ทางจักรยาน 1.8 เมตร, ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน, ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาวข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแผ่นดินทาง จังหวัด ประจวบฯ พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 19 มิ.ค 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแผ่นดินทาง จังหวัด กระบี่ ตรัง สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 24 มิ.ค 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบพินิจดูแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีการละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาก่อการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าความงาน ให้อยู่ระยะ ตามตามกฎหมายที่กำหนดอัตราค่าจ้างให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษ ประกอบไปด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า
12. ค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม เป็นข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินค่าใช้จ่ายตามมาตรฐานการด้านสิ่งแวดล้อม
13. ค่าใช้จ่ายกิจกรรมสิทธิที่ดิน เป็นข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญด้านงานสำรวจและจัดการมสิทธิที่ดินประเมินค่าใช้จ่าย

[illegible]

จังหวัดสุทูล

SATUN

สารบัญแบบ

ชื่อแบบ	แบบเลขที่	แผนที่
แบบทั่วไป		
สารบัญแบบ (1/2)	ทป-0001	ก2
สารบัญแบบ (2/2)	ทป-0002	ก2
แผนที่โครงการภาพรวม 6 จังหวัด	ทป-1001	ข
รูปตัดทั่วไปของโครงการ (1/2)	ทป-2001	ค
รูปตัดทั่วไปของโครงการ (2/2)	ทป-2002	ง
รูปตัดสะพานของโครงการ (1/3)	ทป-2003	จ
รูปตัดสะพานของโครงการ (2/3)	ทป-2004	ฉ
รูปตัดสะพานของโครงการ (3/3)	ทป-2005	ช
รูปแบบโครงสร้างชั้นทาง	ทป-2006	ช
รูปแบบการติดตั้งป้ายแนะนำของโครงการ	ทป-3001	ด
รูปแบบการติดตั้งป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยวของโครงการ	ทป-3002	ต
รูปแบบการติดตั้งป้ายสีนามิ	ทป-3003	ถ
แปลนแสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ ณ หล่งท่องเที่ยว	ทป-3004	ท
รูปแบบผังบริเวณจุดจอดรถถนนเลียบริมชายหาด	ทป-4001	น
รูปแบบผังบริเวณจุดชมวิว	ทป-4002	บ
ภาพจำลองทัศนียภาพรูปแบบจุดจอดรถ และ จุดชมวิว	ทป-4003	ป
อาคารหลบภัยแนวตั้งคลื่นยักษ์สีนามิ	ทป-4004	ผ
แบบอาคารศาลารอรถโดยสาร- ศาลาพักผ่อน	ทป-4005	ฝ
แบบอาคารห้องน้ำขนาดใหญ่	ทป-4006	พ
แบบอาคารห้องน้ำขนาดเล็ก	ทป-4007	ฟ
ตัวอย่างแบบมาตรฐานการจอดรถข้างทาง	ทป-4008	ภ
รูปแบบแนวคิดการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง	ทป-5001	ม
PLAIN AND MORTAR RIP-RAP PROTECTION	ทป-5002	ย
SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE SACKED CONCRETE	ทป-5003	ร
SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE ROCK-AND-WIRE MATTRESS	ทป-5004	ล
แนวเส้นทางโครงการ		
แผนที่โครงการ ๑ สดูล	สด- ท-0001	1
แปลนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก ๑ สดูล กม 0+000 - กม 7+000	สด- ท-1001	2
แปลนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก ๑ สดูล กม 7+000 - กม 14+000	สด- ท-1002	3
แปลนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก ๑ สดูล กม 14+000 - กม 21+000	สด- ท-1003	4
แปลนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก ๑ สดูล กม 21+000 - กม 28+000	สด- ท-1004	5
แปลนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก ๑ สดูล กม 28+000 - กม 35+000	สด- ท-1005	6
แปลนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก ๑ สดูล กม 35+000 - กม 42+000	สด- ท-1006	7
แปลนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก ๑ สดูล กม 42+000 - กม 49+000	สด- ท-1007	8
แปลนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก ๑ สดูล กม 49+000 - กม 56+000	สด- ท-1008	9
แปลนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก ๑ สดูล กม 56+000 - กม 63+000	สด- ท-1009	10
แปลนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก ๑ สดูล กม 63+000 - กม 70+000	สด- ท-1010	11
แปลนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก ๑ สดูล กม 70+000 - กม 77+000	สด- ท-1011	12

ชื่อแบบ	แบบเลขที่	แผ่นที่
แนวเส้นทางโครงการ		
เปลี่ยนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก จ.สตูล กม 77+000 – กม 84+000	สด-ท-1012	13
เปลี่ยนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก จ.สตูล กม 84+000 – กม 91+000	สด-ท-1013	14
เปลี่ยนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก จ.สตูล กม 91+000 – กม 98+000	สด-ท-1014	15
เปลี่ยนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก จ.สตูล กม 98+000 – กม 105+000	สด-ท-1015	16
เปลี่ยนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก จ.สตูล กม 105+000 – กม 105+854	สด-ท-1016	17
เปลี่ยนแนวทางและระดับเส้นทางร่วมบรรจบ จ.สตูล เส้นทางที่ 1 กม 0+000 – กม 5+075	สด-ท-2001	18
เปลี่ยนแนวทางและระดับเส้นทางร่วมบรรจบ จ.สตูล เส้นทางที่ 2 กม 0+000 – กม 2+505	สด-ท-3001	19
เปลี่ยนแนวทางและระดับเส้นทางร่วมบรรจบ จ.สตูล เส้นทางที่ 3 กม 0+000 – กม 7+000	สด-ท-4001	20
เปลี่ยนแนวทางและระดับเส้นทางร่วมบรรจบ จ.สตูล เส้นทางที่ 3 กม 0+000 – กม 12+040	สด-ท-4002	21
งานออกแบบทางสถาปัตยกรรม และภูมิทัศน์		
ผังรวมงานออกแบบของจังหวัดสตูล	สด-ส-0001	22
งานออกแบบจุดชมวิวดาดทุ่งสะโบะ (จุดที่ 1)	สด-ส-1001	23
งานออกแบบจุดชมวิวดาดราไว (จุดที่ 2)	สด-ส-1002	24
งานออกแบบจุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ (จุดที่ 3)	สด-ส-1003	25
งานออกแบบจุดจอดรถคลองละงู (จุดที่ 4)	สด-ส-1004	26
งานออกแบบจุดชมวิวดคลองละงู (จุดที่ 5)	สด-ส-1005	27
งานออกแบบจุดจอดรถหาดกาสิงห์ (จุดที่ 6)	สด-ส-1006	28
งานออกแบบจุดชมวิวย่อเจ็ดลูก (จุดที่ 7)	สด-ส-1007	29
งานออกแบบจุดชมวิวกปากบารา (จุดที่ 8)	สด-ส-1008	30
งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวกปากบารา (จุดที่ 9)	สด-ส-1009	31
งานออกแบบจุดจอดรถเขาโต๊ะหยงาย (จุดที่ 10)	สด-ส-1010	32
งานออกแบบจุดจอดรถถ้ำวังก์น้อย (จุดที่ 11)	สด-ส-1011	33
งานออกแบบจุดจอดรถหาดบางศิลา (จุดที่ 12)	สด-ส-1012	34
งานออกแบบจุดจอดรถหาดหัวหิน (จุดที่ 13)	สด-ส-1013	35
งานออกแบบจุดชมวิวดคลองน้ำเค็ม (จุดที่ 14)	สด-ส-1014	36
งานออกแบบจุดจอดรถท่าเรือสาคร (จุดที่ 15)	สด-ส-1015	37
งานออกแบบจุดชมวิวดคลองทุ่งรี้น (จุดที่ 16)	สด-ส-1016	38
งานออกแบบจุดชมวิวดคลองลุ่มบอน (จุดที่ 17)	สด-ส-1017	39
งานออกแบบจุดจอดรถจะบังลิ้ง (จุดที่ 18)	สด-ส-1018	40
งานออกแบบจุดชมวิวดแหลมตันหยงโป (จุดที่ 19)	สด-ส-1019	41
งานออกแบบจุดชมวิวดสะพานทุ่งหว้า (จุดที่ 20)	สด-ส-1020	42
งานออกแบบสะพาน		
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม0+000.000 – กม5+000.000 แผ่นที่ 1/8	สด-ค-1001	43
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม0+000.000 – กม5+000.000 แผ่นที่ 2/8	สด-ค-1002	44
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม0+000.000 – กม5+000.000 แผ่นที่ 3/8	สด-ค-1003	45
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม0+000.000 – กม5+000.000 แผ่นที่ 4/8	สด-ค-1004	46
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม0+000.000 – กม5+000.000 แผ่นที่ 5/8	สด-ค-1005	47
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม0+000.000 – กม5+000.000 แผ่นที่ 6/8	สด-ค-1006	48

[illegible]

N:\PROJECT\1571-FSR\4-ZONE B\FSR\FD DRAWINGS-06-SATUN\01-GENERAL SATUN\0001_LIST OF DWG-SATUN REVISE.DWG

สารบัญแบบ

ชื่อแบบ	แบบเลขที่	แผ่นที่
งานออกแบบสะพาน		
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม0+000.000 – กม5+000.000 แผ่นที่ 7/8	สด-ค-1007	49
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม0+000.000 – กม5+000.000 แผ่นที่ 8/8	สด-ค-1008	50
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม22+970.000 – กม23+420.000	สด-ค-1009	51
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม31+175.000 – กม32+315.000 แผ่นที่ 1/2	สด-ค-1010	52
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม31+175.000 – กม32+315.000 แผ่นที่ 2/2	สด-ค-1011	53
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม31+175.000 – กม32+315.000 แผ่นที่ 2/3	สด-ค-1012	54
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม43+980.000 – กม47+130.000 แผ่นที่ 1/5	สด-ค-1013	55
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม43+980.000 – กม47+130.000 แผ่นที่ 2/5	สด-ค-1014	56
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม43+980.000 – กม47+130.000 แผ่นที่ 3/5	สด-ค-1015	57
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม43+980.000 – กม47+130.000 แผ่นที่ 4/5	สด-ค-1016	58
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม43+980.000 – กม47+130.000 แผ่นที่ 5/5	สด-ค-1017	59
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม66+215.000 – กม69+545.000 แผ่นที่ 1/5	สด-ค-1018	60
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม66+215.000 – กม69+545.000 แผ่นที่ 2/5	สด-ค-1019	61
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม66+215.000 – กม69+545.000 แผ่นที่ 3/5	สด-ค-1020	62
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม66+215.000 – กม69+545.000 แผ่นที่ 4/5	สด-ค-1021	63
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม66+215.000 – กม69+545.000 แผ่นที่ 5/5	สด-ค-1022	64
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม77+874.000 – กม78+444.000	สด-ค-1023	65
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม79+935.000 – กม81+375.000 แผ่นที่ 1/2	สด-ค-1024	66
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม79+935.000 – กม81+375.000 แผ่นที่ 2/2	สด-ค-1025	67
งานออกแบบระบายน้ำ		
แผนพื้นที่พื้นที่รับน้ำ จ.สตูล	สด-น-1001	68
ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้าง		
ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้าง ช่วงจังหวัดสตูล (1/2)	สด-ก-0001	69
ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้าง ช่วงจังหวัดสตูล (2/2)	สด-ก-0002	70

แก้ไข	วันที่		รายการ	เขียน	ตรวจอนุมัติ



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม



- บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
-  บริษัท เอ็ม เอ โอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
-  บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด
-  บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
-  บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แผ่นสุวรรณ

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพฑูริย์

ผู้ออกแบบ : รัฐพล โมตรวิจิต

กวีดิ สุวรรณรังษี

ชื่อแบบ : สารบัญแบบ (2/2)

หมายเลขแบบ : ทป-0002

ผู้เขียนแบบ : ขาเขียนแบบ PSK

ขนาดวส่วน : A1 = –
A3 = –

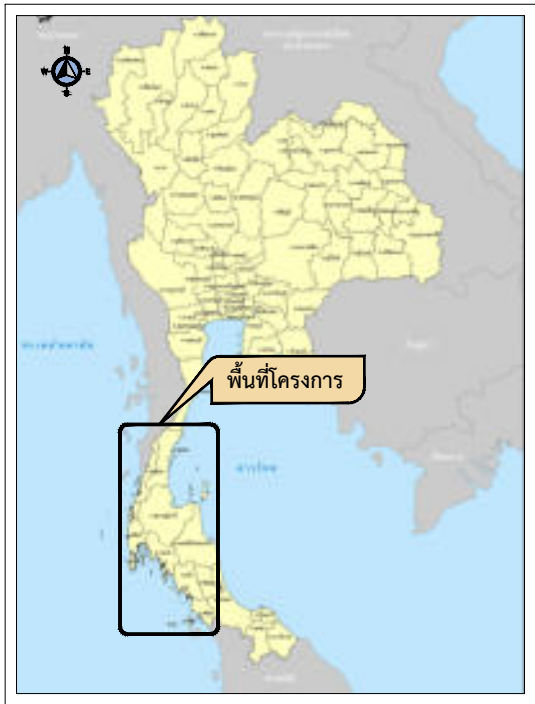
วันที่ : มีนาคม 2568

แผ่นที่ : ก2

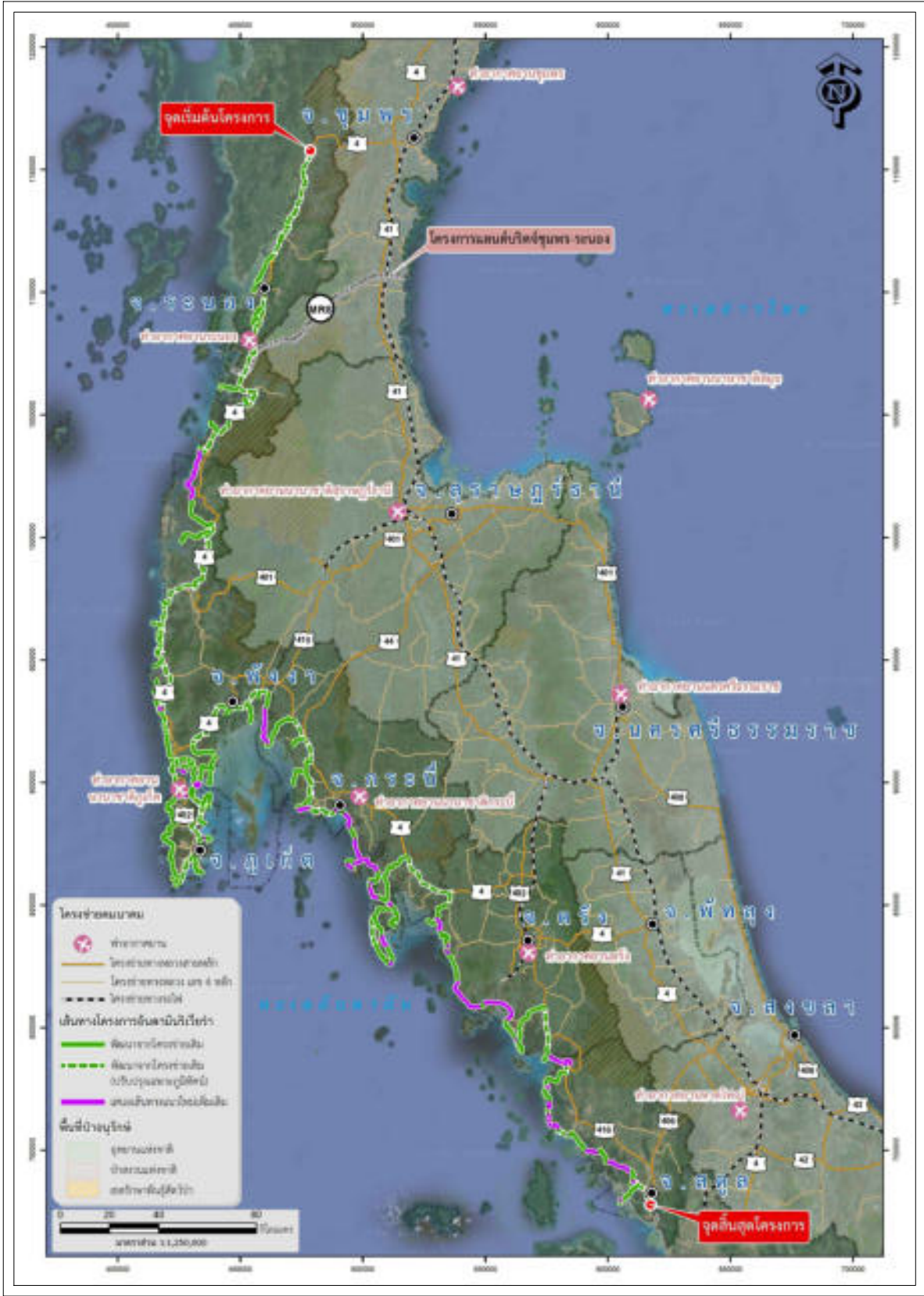


สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น
และออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล



พื้นที่โครงการ



แนวเส้นทางโครงการ

							บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด		ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น		ชื่อแบบ :		ผู้เขียนแบบ :	
							บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด		เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล				ทางเขียนแบบ PSK	
							บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด		ผู้ตรวจสอบ : จ.ดร. ภาณุวรรณ				มาตราส่วน : A1 = - A3 = -	
							บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด		ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพฑูริย์		รัฐพล โมตรจิต ทวีติ สุวรรณรังษี		วันที่ : มีนาคม 2568	
							บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด				ทพ-1001		แผ่นที่ : ข	
					สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		กระทรวงคมนาคม							

แบบทั่วไป

GENERAL

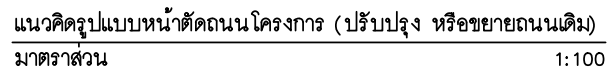
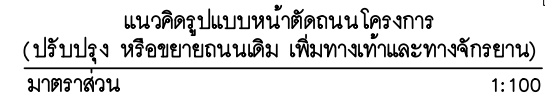


Diagram illustrating the cross-section of a road with a central drainage ditch. The diagram shows the following dimensions and components:

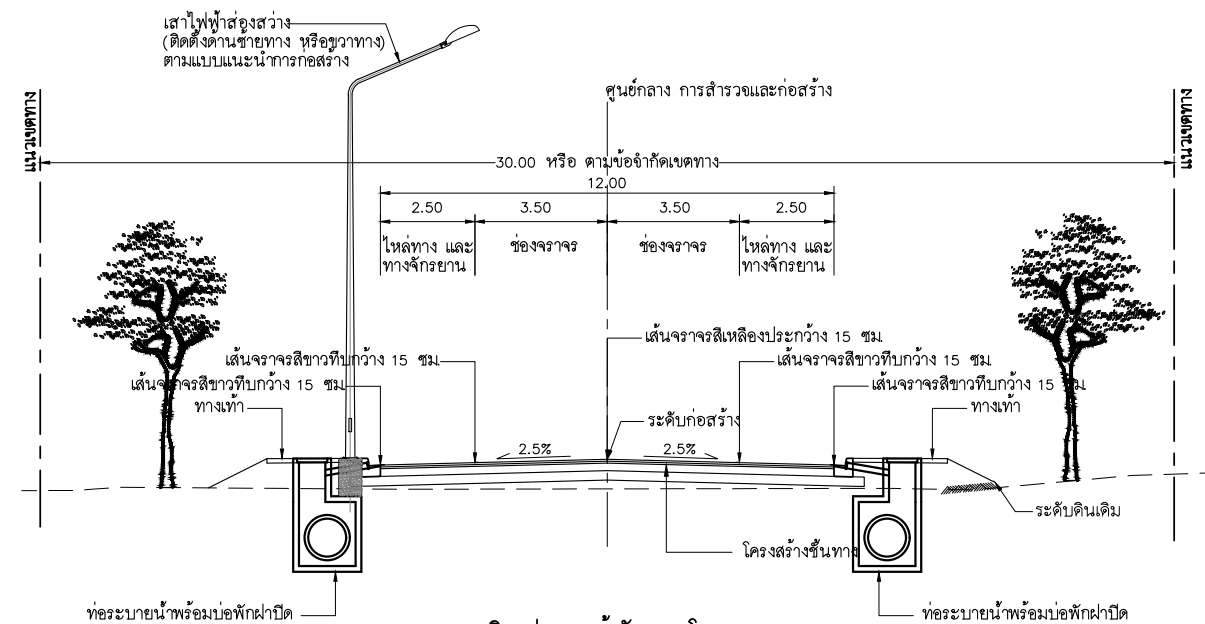
- Top Section (Roadway):**
 - Overall width: 15.00 หรือ ตามข้อจำกัดเขตทาง
 - Centerline: ศูนย์กลาง การสำรวจและก่อสร้าง
 - Shoulder width: 2.50
 - Lane width: 3.50
 - Shoulder width: 3.50
 - Lane width: 2.50
 - Labels: ไหลทาง และ ทางจักรยาน (Left and Right)
- Bottom Section (Drainage and Foundation):**
 - Drainage ditch width: 12.00
 - Drainage ditch depth: 1.50
 - Drainage ditch slope: 2.5%
 - Drainage ditch bottom: ระดับก่อสร้าง
 - Drainage ditch bottom: ระดับดินเดิม
 - Drainage ditch bottom: โครงสร้างชั้นทาง
 - Drainage ditch bottom: ระดับจราจรสี่ขาที่บึงกว้าง 15 ซม.
 - Drainage ditch bottom: ระดับจราจรสี่ขาที่บึงกว้าง 15 ซม.

N:\PROJECT\1571-FSRVR\ZONE B\FSRVR-FD DRAW\NGS-06-SATUN\01-GENERAL SATUN\2001-2004 ราชทัณฑ์ไป ถนนโครงการ ถัดมานับ, DWG



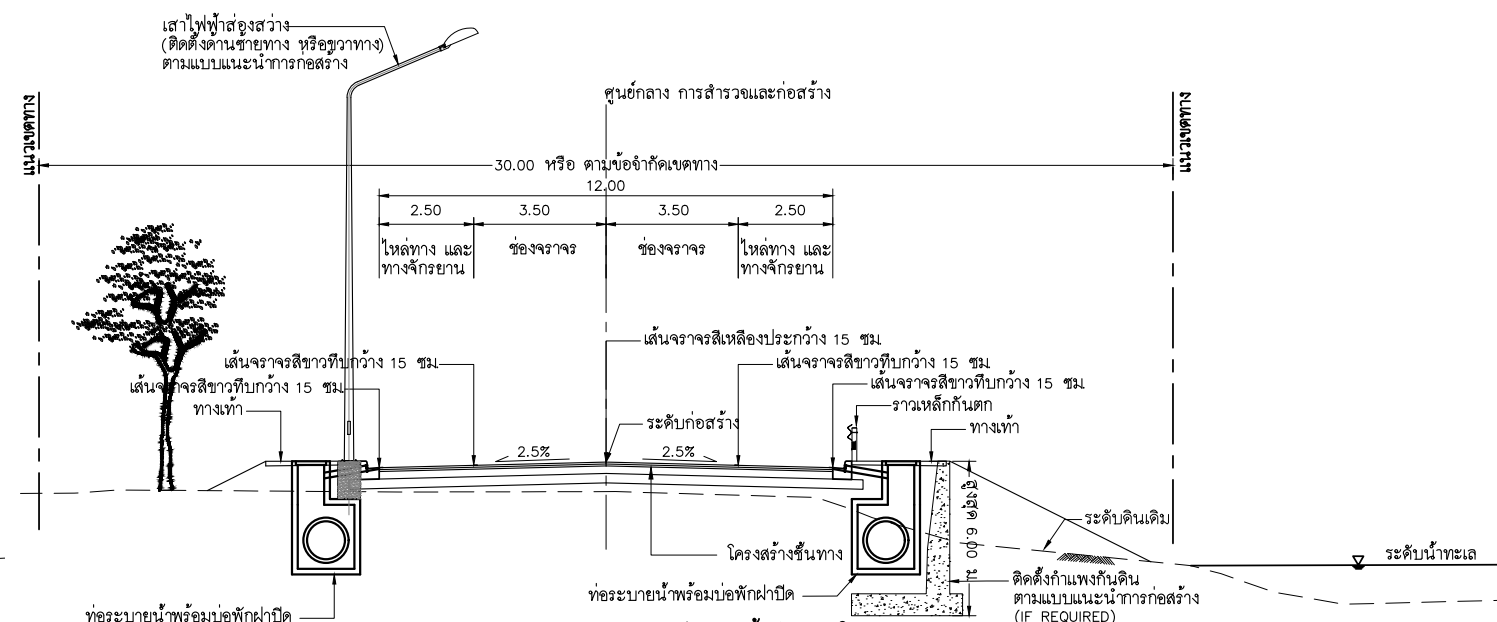
แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ
(ปรับปรุง หรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน)
มาตราส่วน 1:100

[illegible]



แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ
(ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน)
มาตราส่วน 1:100

แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ (ก่อสร้างถนนใหม่ เริ่มทางเท้าและทางจักรยาน เลี้ยวซ้ายขวา) จ.สตูล					
ลำดับที่	แนวเส้นทาง	กม.เริ่มต้น	ถึง กม.	ระยะทาง (เมตร)	REMARKS
1	เส้นทางหลัก จ.สตูล 1	33+130.000	34+630.000	1500	
2	เส้นทางหลัก จ.สตูล 1	37+805.000	38+169.000	364	
3	เส้นทางหลัก จ.สตูล 1	38+386.000	38+865.000	479	
4	เส้นทางหลัก จ.สตูล 1	39+579.000	40+469.000	890	
5	เส้นทางหลัก จ.สตูล 1	41+345.000	42+756.000	1411	
6	เส้นทางหลัก จ.สตูล 1	64+739.000	66+279.000	1540	
7	เส้นทางหลัก จ.สตูล 1	68+912.000	69+791.000	879	

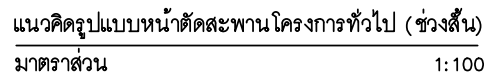


(If R...)

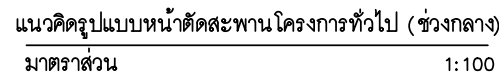
แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ
(ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล)

มาตราส่วน	1:100
-----------	-------

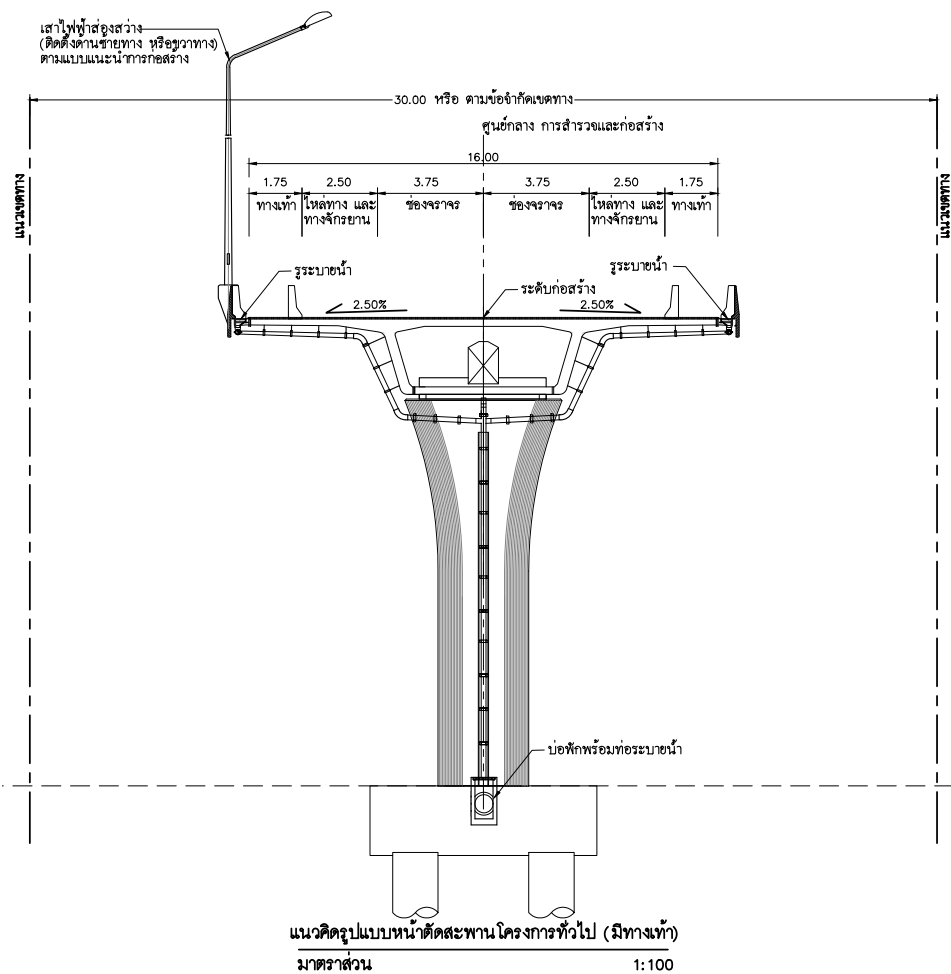
U:\PROJECT\1571-FSRVR\ZONE B\FSRVR-FD DRAWINGS-06_SATUN\01_GENERAL SATUN\2001-2004 รัดทั่วไป ผนวกโครงการ ถัดมานี้.DWG



	บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนสัลแต้นส์ จำกัด
	บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
	บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
	บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
	บริษัท ฟูโน็ค นานาสิลค์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



ชื่อแบบ : รูปตัดสะพานของโครงการ (1/2)	ผู้เขียนแบบ : ทางเขียนแบบ PS มาตราส่วน : A1 = 1:100 A3 = 1:200 วันที่ : มีนาคม 2568
หมายเลขแบบ : ทป-2003	แผ่นที่ : ๑

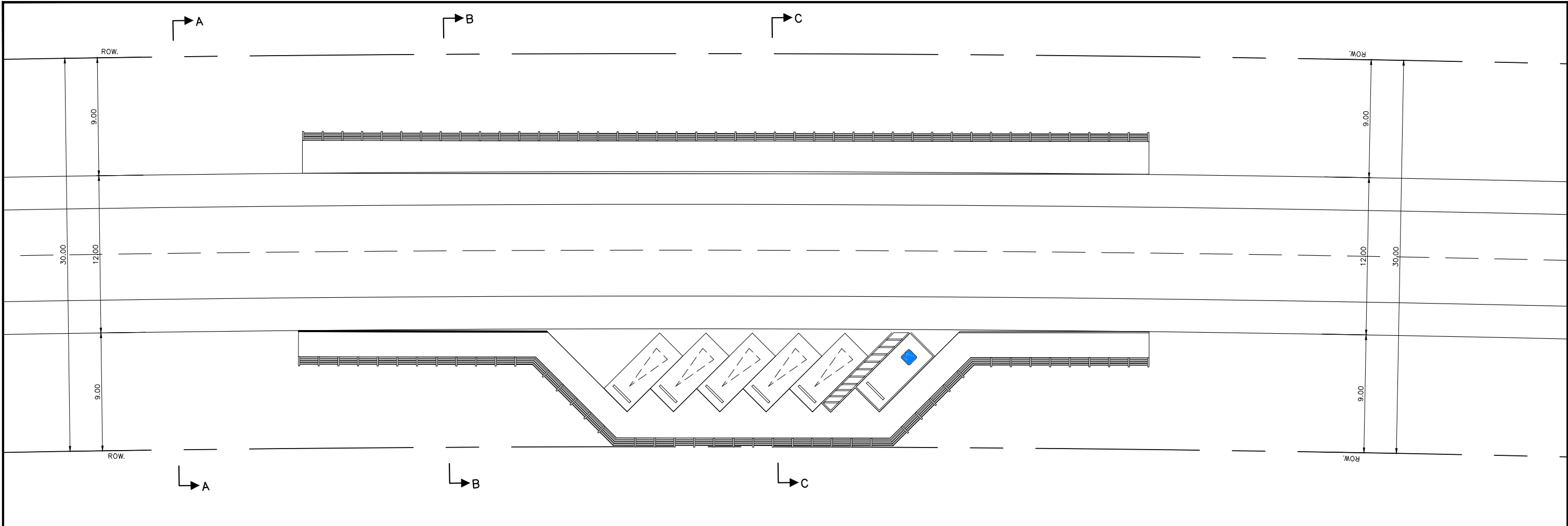


Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a central span with a width of 30.00 meters, indicated by a dimension line at the top. The bridge has two tall, narrow piers on either side. The central span is divided into sections: two side sections of 2.50 meters each, two middle sections of 3.75 meters each, and a central section of 1.00 meter. The total width of the central span is 13.50 meters. The bridge deck has a 2.50% slope on both sides. The drawing also shows the bridge's support structure, including the piers and the abutments. The drawing is labeled with dimensions and structural details in Thai text.

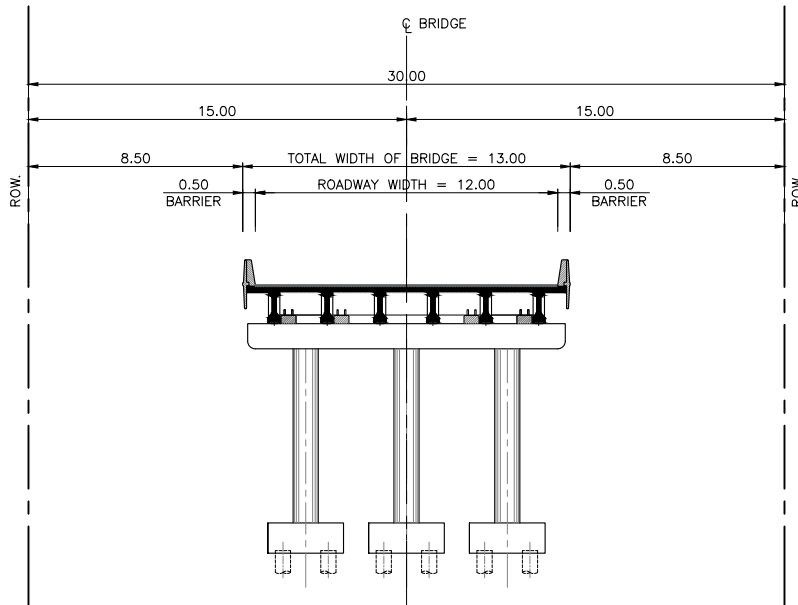
Labels and dimensions in the drawing include:

- 30.00 หรือ ตามข้อจำกัดเขตทาง (30.00 or according to lane restriction)
- ศูนย์กลาง การสำรวจและก่อสร้าง (Center of survey and construction)
- 13.50 (Total width of the central span)
- 2.50 (Side section width)
- 3.75 (Middle section width)
- 1.00 (Central section width)
- 2.50% (Slope percentage)
- ระดับก่อสร้าง (Construction level)
- ระดับดินเดิม (Original ground level)

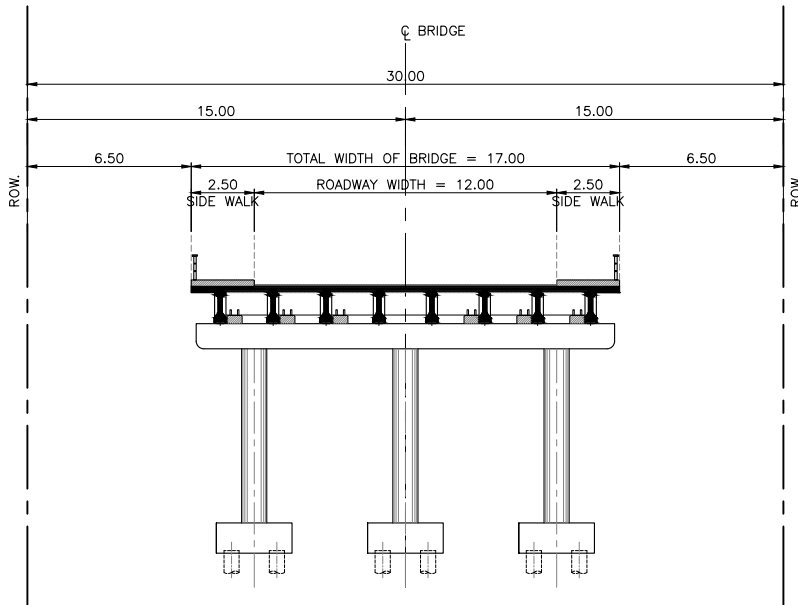
N:\PROJECT\171-FSRV\ZONE B\FSRV-FD DRAWINGS-06-SATUN\01-GENERAL SATUN\2005 แผ่นและรูปทั่วไป รูปตัวจุดตัดทางสถาปัตย์.DWG



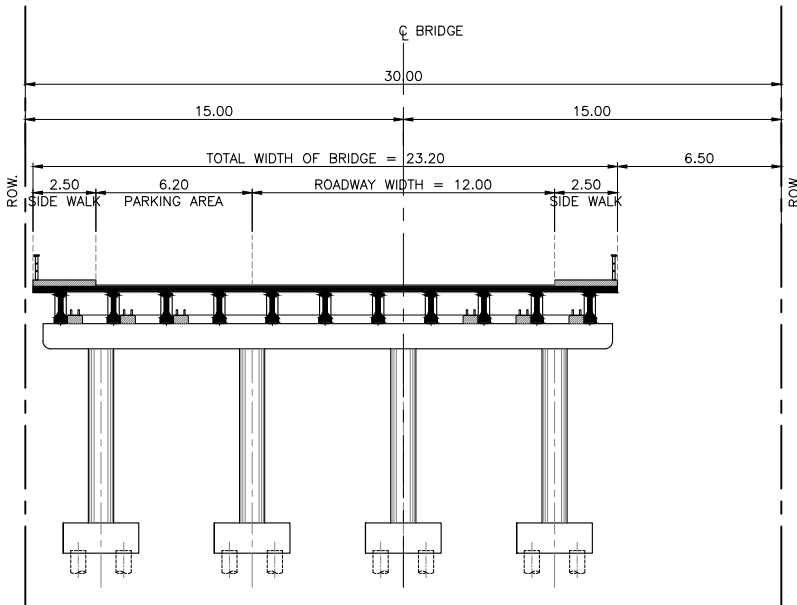
VIEW POINT LAYOUT PLAN
SCALE
A1=1:150
A3=1:300



SECTION A - A
SCALE
A1=1:150
A3=1:300



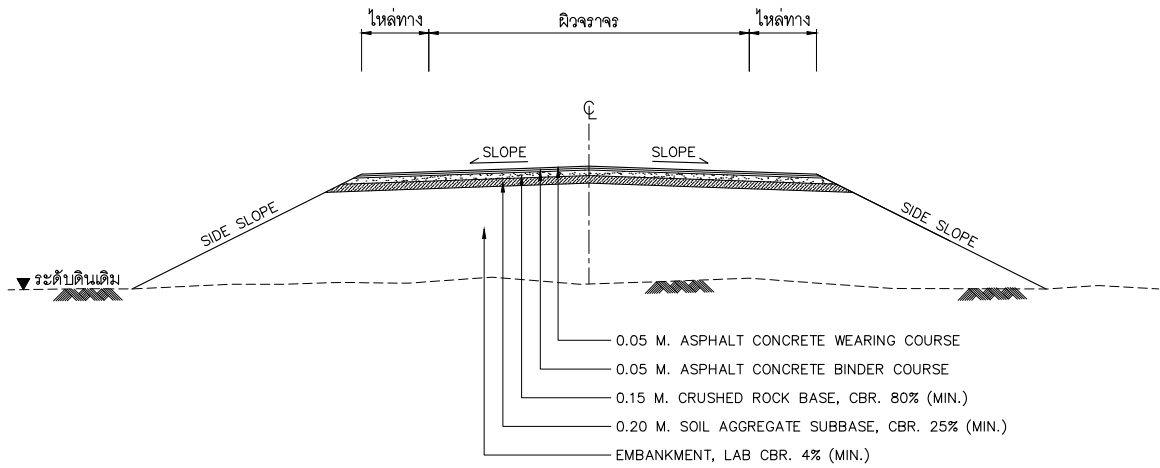
SECTION B - B
SCALE
A1=1:150
A3=1:300



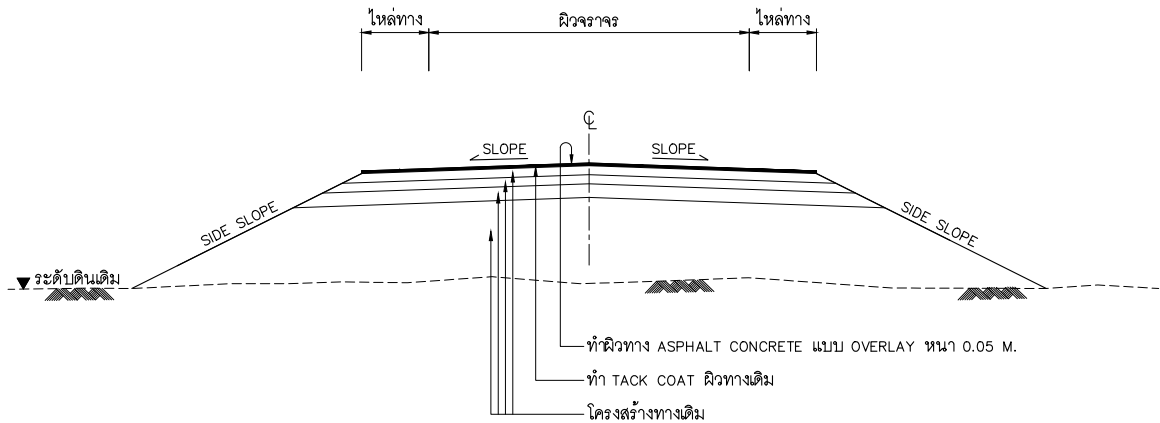
SECTION C - C
SCALE
A1=1:150
A3=1:300

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

N:\PROJECT\1571-ESR\ZONE B\ESR-FD DRAWINGS-06\SATUN\01_GENERAL SATUN\2006 PAVEMENT STRUCTURE DRAWING.DWG



รูปแบบโครงสร้างชั้นทาง TYPE A (สำหรับถนนใหม่)
NOT TO SCALE



รูปแบบโครงสร้างชั้นทาง TYPE B (สำหรับปรับปรุงถนนเดิม โดยวิธีการ OVERLAY)
NOT TO SCALE

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด



บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม	ผู้ออกแบบ : สมพงษ์ ใจงานกังสดาล
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ใหญ่ดีย์	-

ชื่อแบบ :
รูปแบบโครงสร้างชั้นทาง

หมายเลขแบบ : ทป-2006

ผู้เขียนแบบ :
ทางเขียนแบบ MAA

มาตรฐาน : A1 =
A3 =AS SHOWN

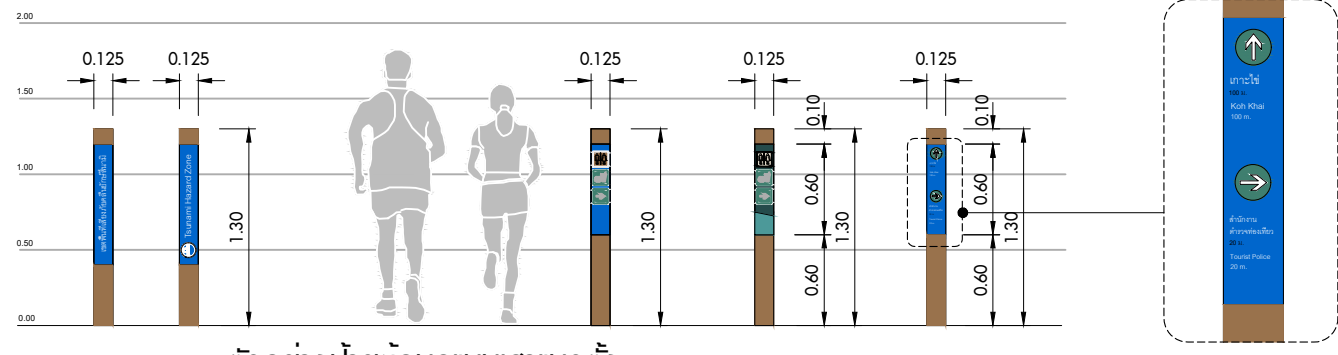
วันที่ : มกราคม 2568

แผ่นที่ : ๗

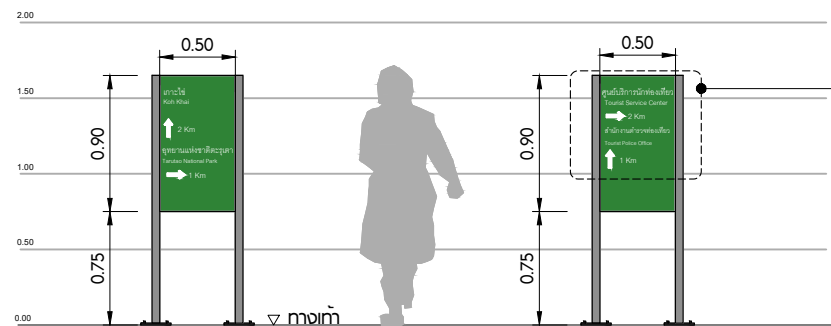
N:\PROJECT\1571-FSR\IVZ\ZONE B\แบบแปลน\ป้าย\ป้ายสื่อ - STANDARD\แบบแปลน\ป้ายสื่อ.dwg



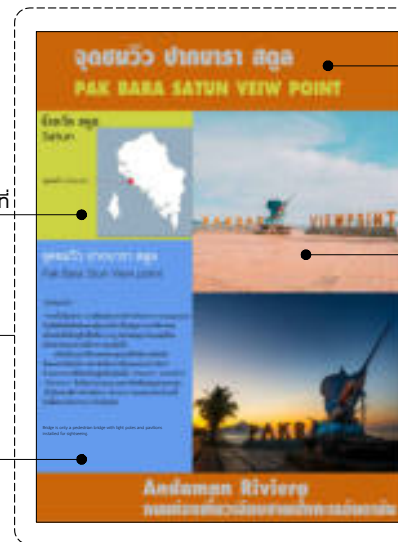
ตัวอย่างป้ายระบุสถานที่ท่องเที่ยวของชุมชน
มาตรฐาน
1:25
COMMUNITY IDENTIFICATION SIGNAGES



ตัวอย่างป้ายข้อมูลแบบเสาแนวตั้ง
มาตรฐาน
1:25
TRAIL POST SIGNS (WAYMARKER)

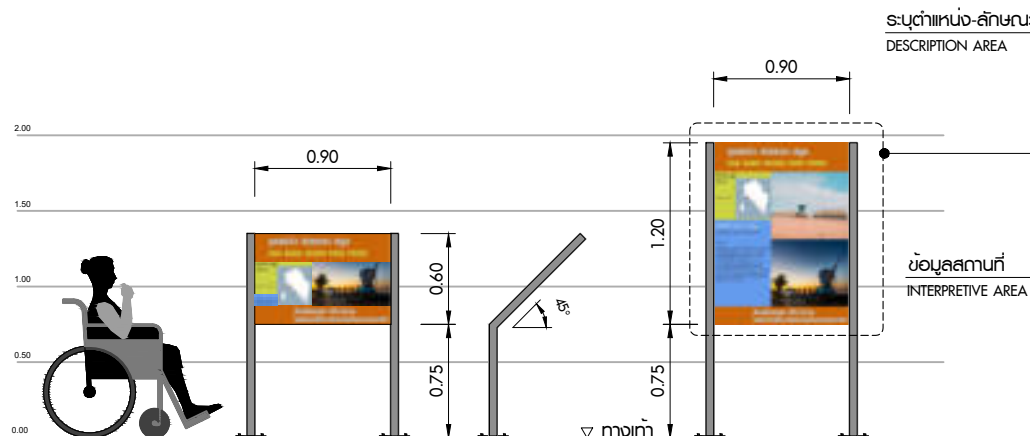


ตัวอย่างป้ายบอกทิศทางบนทางเดินเท้า
มาตรฐาน
1:25
PEDESTRIAN DIRECTIONAL SIGNS

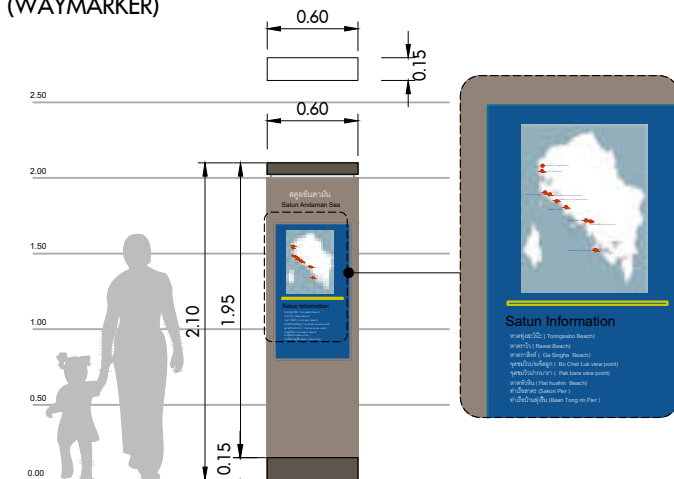


ชื่อสถานที่
HEADER AREA

รูปภาพสถานที่
IMAGE AREA



ตัวอย่างป้ายบอกข้อมูลสถานที่
มาตรฐาน
1:25
INTERPRETIVE SIGNS



ตัวอย่างป้ายข้อมูลท่องเที่ยวแบบแนวตั้ง
มาตรฐาน
1:25
MAP KIOSK SIGNS



ตัวอย่างป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยว



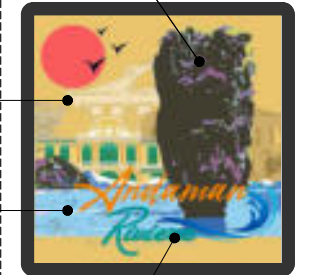
ภาพสื่อสถานที่ท่องเที่ยว

ภาพสื่ออัตลักษณ์พื้นที่
(อาคารเรือนไม้)

ภาพสื่ออัตลักษณ์พื้นที่
(การรำบโนราห์)

ชื่อโครงการ
Andaman Riviera

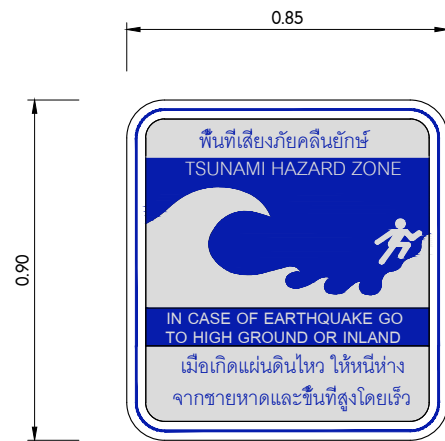
ถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่ง
ทะเลอันดามัน
Andaman Riviera



ตัวอย่างป้าย Andaman Riviera

						บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูโนเดค แอนนาทิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด		ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล		ชื่อแบบ : รูปแบบการติดตั้งป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยวของโครงการ		ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด	
				สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม		ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เสียมลักษณะไพศาล		ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพฑูริย์		หมายเลขแบบ : ทป-5001		ขนาดส่วน : A1 = 1:25 A3 = 1:50	
						ผู้จัดทำ : อนิรุทธ โคระวิ						วันที่ : มีนาคม 2568	
												แผ่นที่ : ต	

N:\PROJECT\1571-FSR\ZONE B\FSR\FD DRAWINGS-06-SATUNVOI_GENERAL SATUNVOI 3003 แบบป้ายเตือนภัยภัยน้ำ.DWG

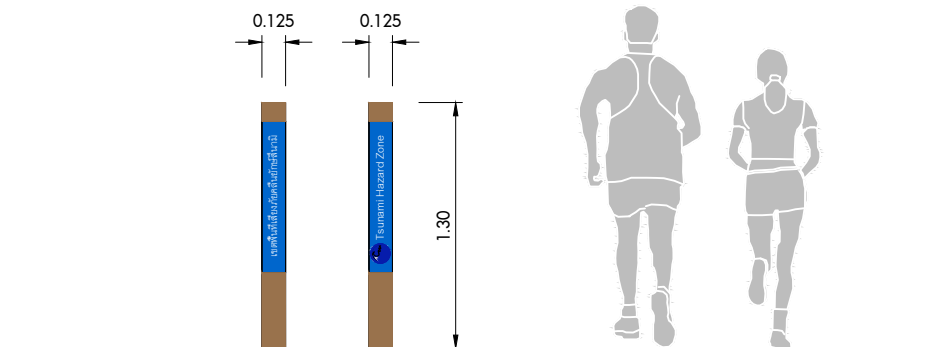


ป้ายเขตอันตรายคลื่นยักษ์สึนามิจากมาตรฐาน
FEDERAL EMERGENCY MANAGEMENT AGENCY (FEMA)

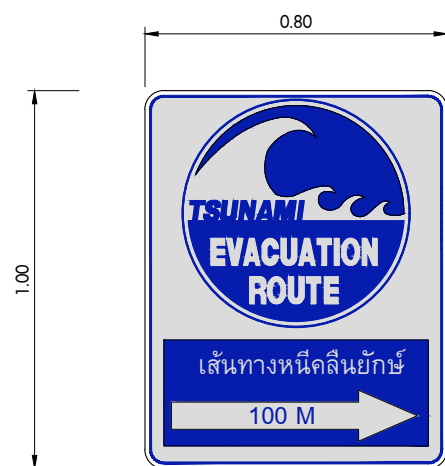


ขนาด 0.75x0.60ม.

TS-01 : ป้ายเขตอันตรายคลื่นยักษ์สึนามิ
มาตราส่วน 1:10
(TSUNAMI HAZARD ZONE)



TS-04 ป้ายเขตอันตรายคลื่นยักษ์สึนามิ แบบ TRAIL POST SIGNS
มาตราส่วน 1:20
WAYMARKER



ป้ายเส้นทางอพยพคลื่นสึนามิจากมาตรฐาน
FEDERAL EMERGENCY MANAGEMENT AGENCY (FEMA)



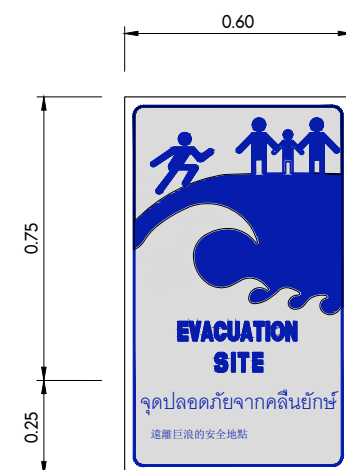
เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 หรือ 0.45 ม.

TS-02 : ป้ายเส้นทางอพยพคลื่นสึนามิ
มาตราส่วน 1:10
(TSUNAMI EVACUATION ROUTE)



ป้ายเส้นทางอพยพคลื่นสึนามิ บริเวณผิวถนน

ในการออกแบบป้ายบริเวณผิวถนนต้องคำนึงถึงการใช้วัสดุที่เป็นสีประเภทเดียวกับงานออกแบบจราจร
ข้อความสัญลักษณ์ตัวอักษรชัดเจนสามารถมองเห็นได้จากระยะไกล



ป้ายเส้นทางอพยพคลื่นสึนามิจากมาตรฐาน
FEDERAL EMERGENCY MANAGEMENT AGENCY (FEMA)

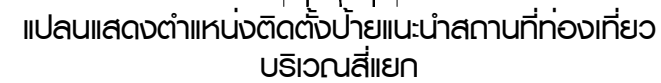
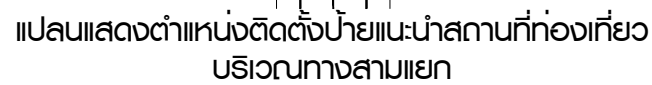
ป้ายขนาด 0.75 x 0.60 ม.

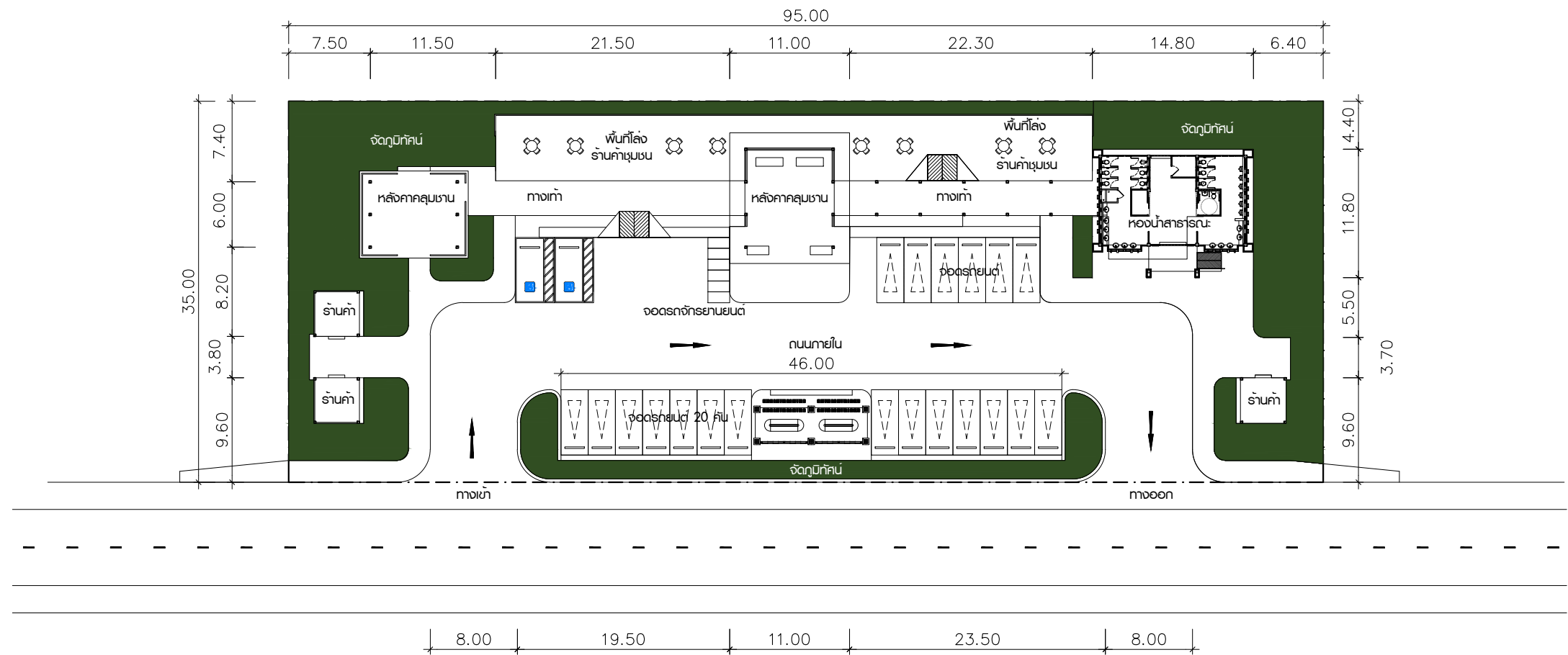
TS-03 : ป้ายสถานที่อพยพภัยสึนามิ
มาตราส่วน 1:10
(TSUNAMI EVACUATION SITE)

หมายเหตุ

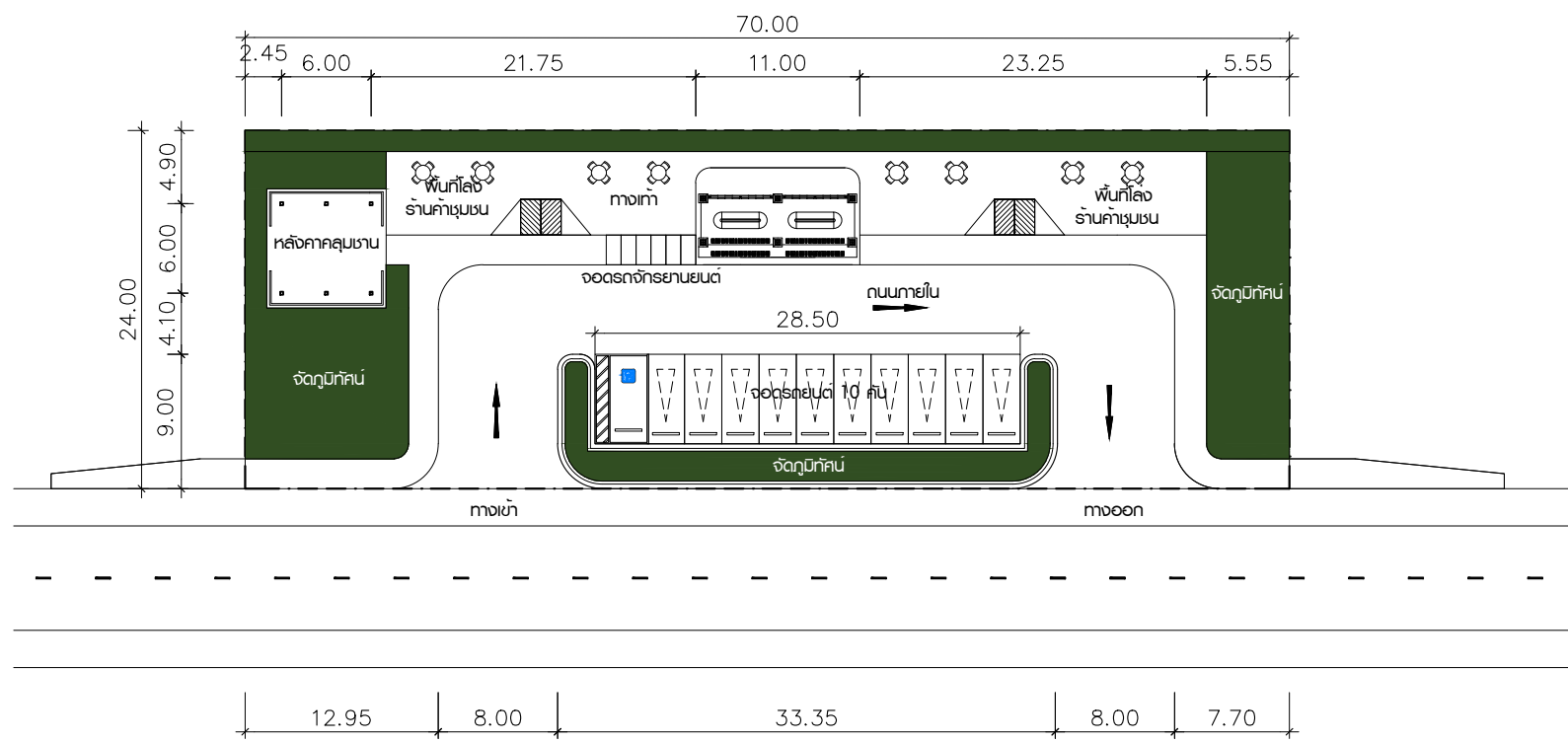
1. ป้ายเขตอันตรายคลื่นยักษ์สึนามิ (Tsunami Hazard Zone) ป้ายนี้ควรวางไว้ที่ตำแหน่งภายในเขตอันตรายจากสึนามิตามที่กำหนดโดยแผนอพยพในท้องถิ่น
2. ป้ายเส้นทางอพยพคลื่นสึนามิ (Tsunami Evacuation Route) ควรติดป้ายไว้ตามถนนที่กำหนดให้เป็นเส้นทางอพยพภัยสึนามิ
ใช้ป้ายลูกศรร่วมกับป้ายเส้นทางอพยพ เพื่อให้แน่ใจว่าผู้คนไม่ไปทิศทางที่ถูกต้อง
3. ป้ายสถานที่อพยพภัยสึนามิ (Tsunami Evacuation Site) ป้ายนี้สามารถติดตั้งในเขตปลอดภัยจากคลื่นยักษ์สึนามิได้ โดยระบุว่ามีจุดเป็นจุดขึ้นหรือขึ้นเนินที่สูง
4. ป้ายทั้งหมดพิจารณาเพิ่มเติมภาษาต่างประเทศ เช่น ภาษาจีน ภาษาเวียดนาม เป็นต้น
ซึ่งจะทำให้ป้ายมีความยาวเพิ่มขึ้น

						    		บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแต้นท์ จำกัด บริษัท พีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท บัญญา คอนซัลแต้นท์ จำกัด บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด		ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเขียวชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล		ชื่อแบบ : 	
--	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--

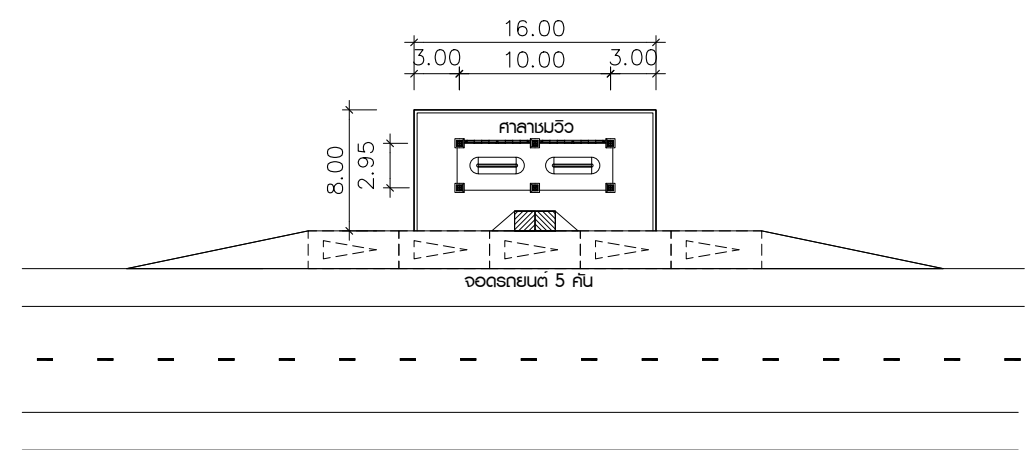
[illegible]



พื้นที่จอดรถขนาดใหญ่
มาตราส่วน 1:250



พื้นที่จอดรถขนาดกลาง
มาตราส่วน 1:250



พื้นที่จอดรถขนาดเล็ก
มาตราส่วน 1:250

N:\PROJECT\1571-ESRVR-FD DRAWINGS-06-SATUN\01-GENERAL SATUN\4001-4004 ชุดอาคารและจุดชมวิว.dwg

					 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม	 บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล		ชื่อแบบ : รูปแบบผังบริเวณจุดชมวิวกว	ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสะอาด มาตราส่วน : A1 = 1:250 A3 = 1:500 วันที่ : มีนาคม 2568
ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจริญลักษณ์ไพศาล		ผู้ออกแบบ : วรภานต์ สิงหเดช								
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงษ์ใหญ่			หมายเลขแบบ : ทป-4002	แผ่นที่ : 1						
แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ					



ภาพจำลองทัศนียภาพจุดจอดรถขนาดใหญ่



ภาพจำลองทัศนียภาพจุดจอดรถขนาดกลาง



ภาพจำลองทัศนียภาพจุดจอดรถขนาดเล็ก



ภาพจำลองทัศนียภาพจุดชมวิวยขนาดใหญ่



ภาพจำลองทัศนียภาพจุดชมวิวยขนาดกลาง



ภาพจำลองทัศนียภาพจุดชมวิวยขนาดเล็ก

N:\PROJECT\1571-ESRVA-ZONE B\ESRVA-FD DRAWINGS-06-SATUN\01-GENERAL SATUN\4001-4004 จุดจอดรถและจุดชมวิว 7.1.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจริญลักษณ์ไพศาล

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาทิตวงศ์โพนาลัย

ผู้ออกแบบ :

วรกานต์ สิงห์เดช

ชื่อแบบ :

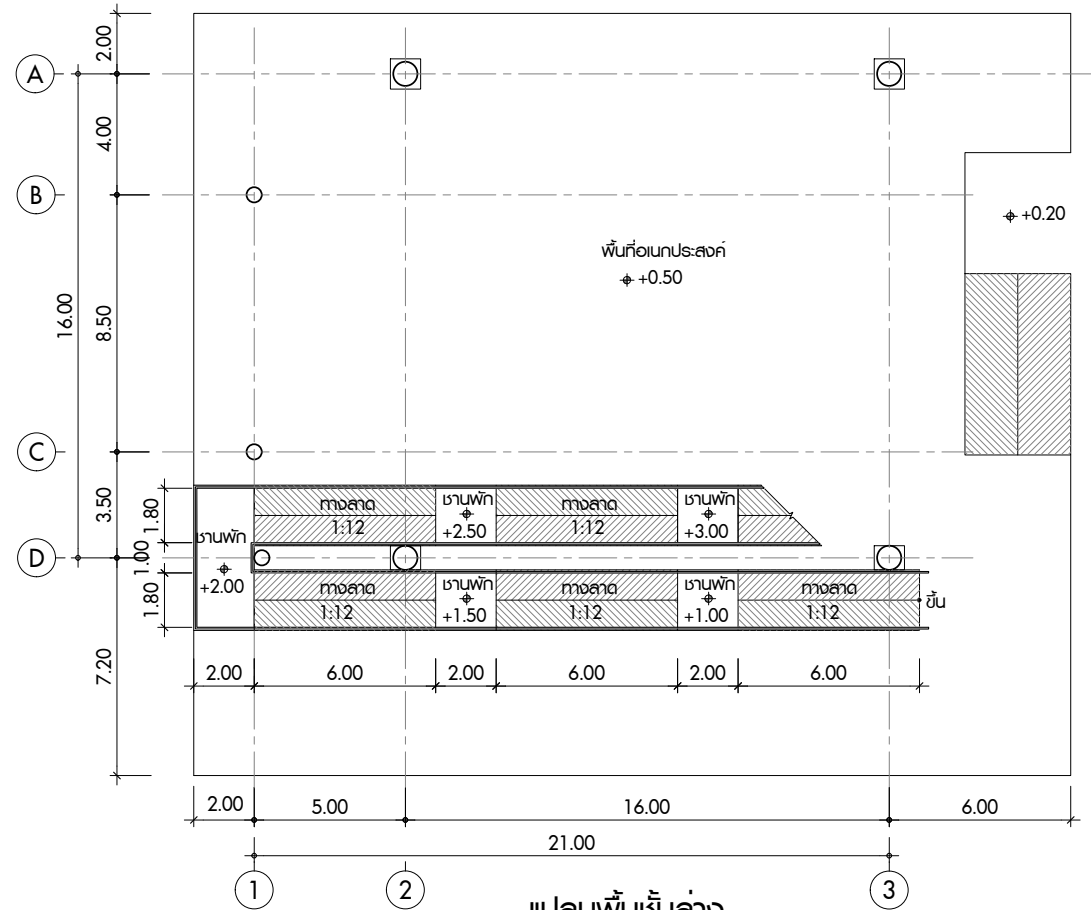
ภาพจำลองทัศนียภาพรูปแบบจุดจอดรถ และ จุดชมวิว

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสะอาด

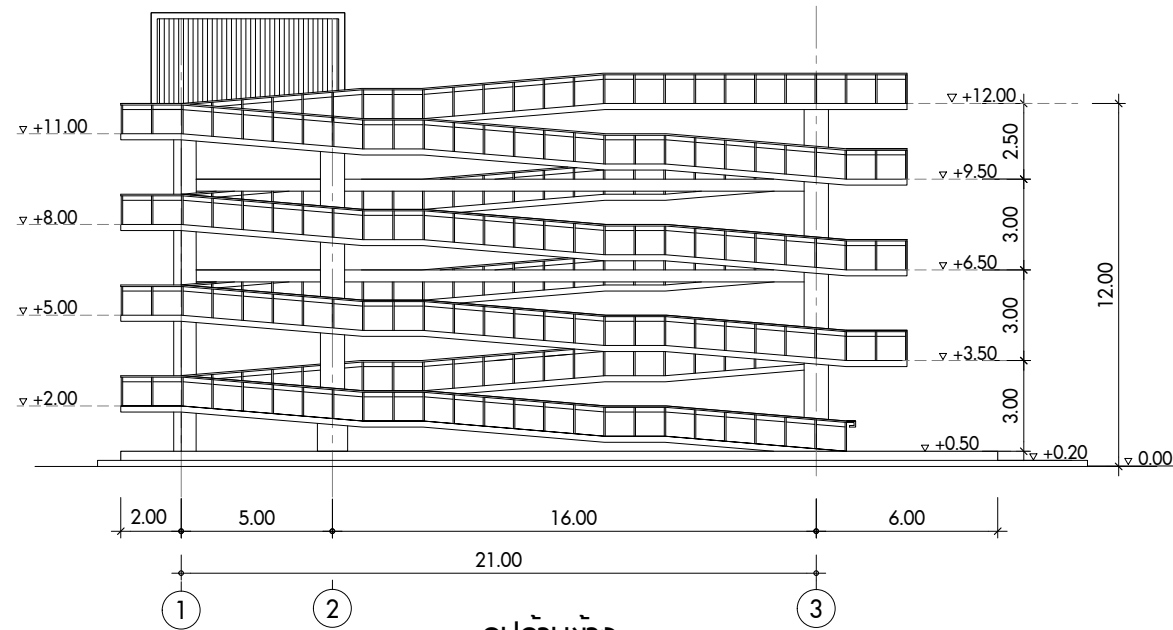
ขนาดกระดาษ : A1 = -
A3 = -

วันที่ : มีนาคม 2568

แผ่นที่ : 1



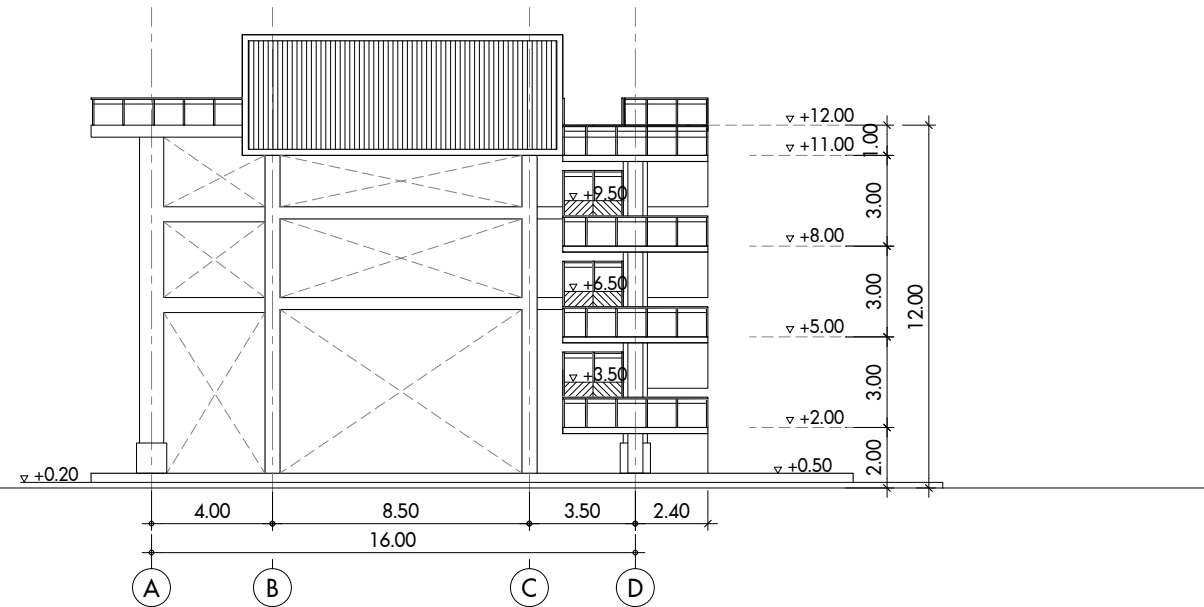
แปลนพื้นที่ลาน
มาตราส่วน 1:125



รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:125



ภาพจำลองทัศนียภาพอาคารหลบภัยแนวตั้งคลื่นยักษ์สึนามิ



รูปด้านหลัง
มาตราส่วน 1:125

N:\PROJECT\1571-ESRVA-ZONE B\ESRVA-FD DRAWINGS-06-SATUN\01-4004_ชุดอาคารหลบภัยคลื่นยักษ์สึนามิ.dwg

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ



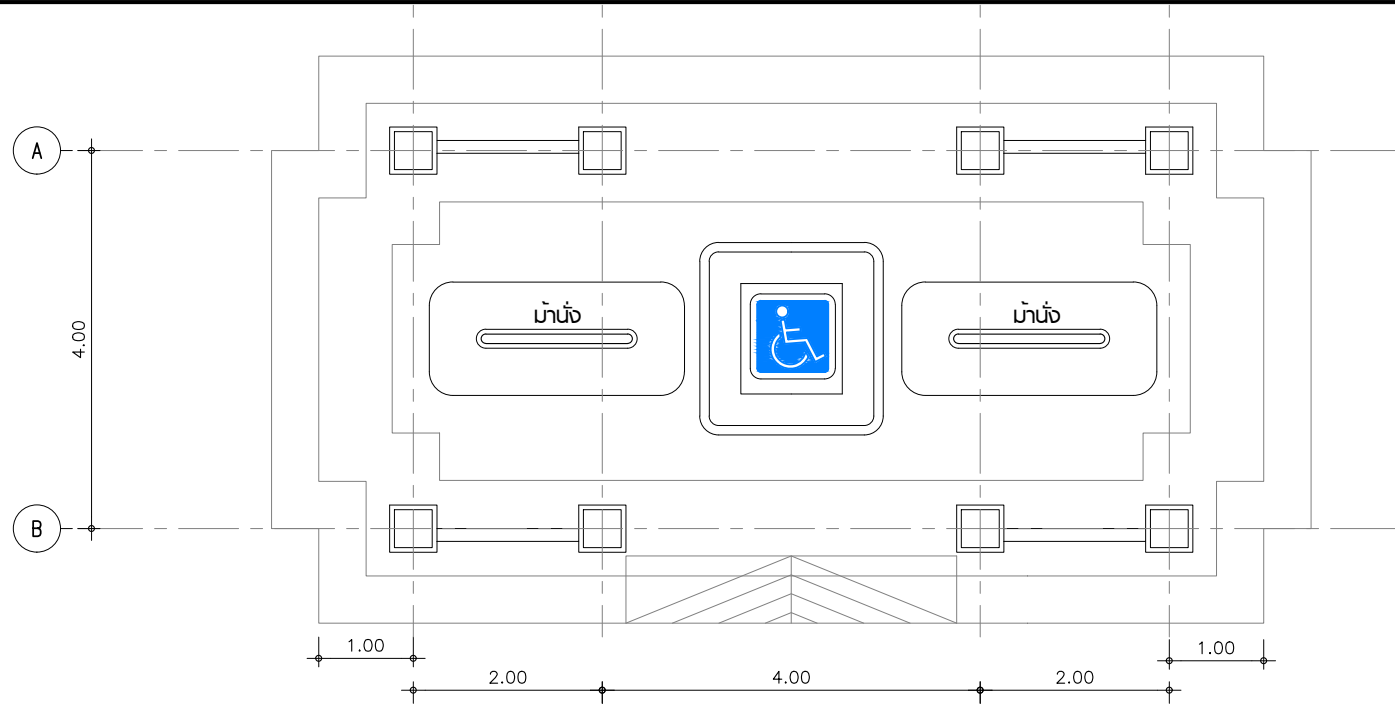
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม



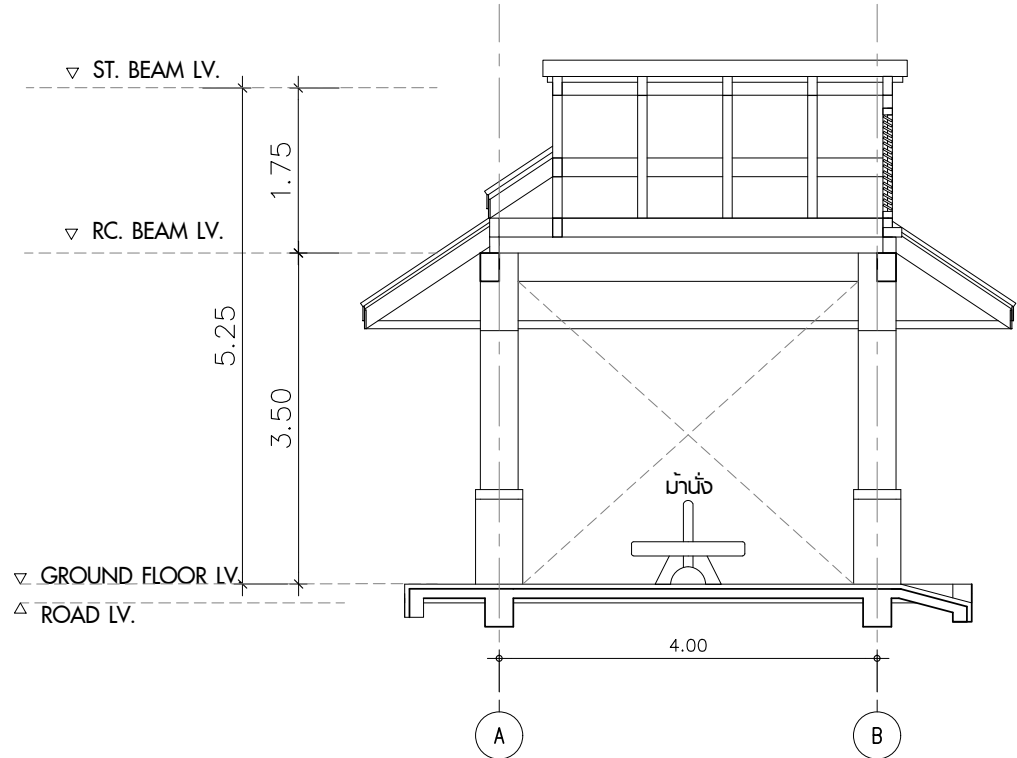
บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล
ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจริญลักษณ์
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงษ์
ผู้ออกแบบ :
วรกานต์ สิงหนเดช

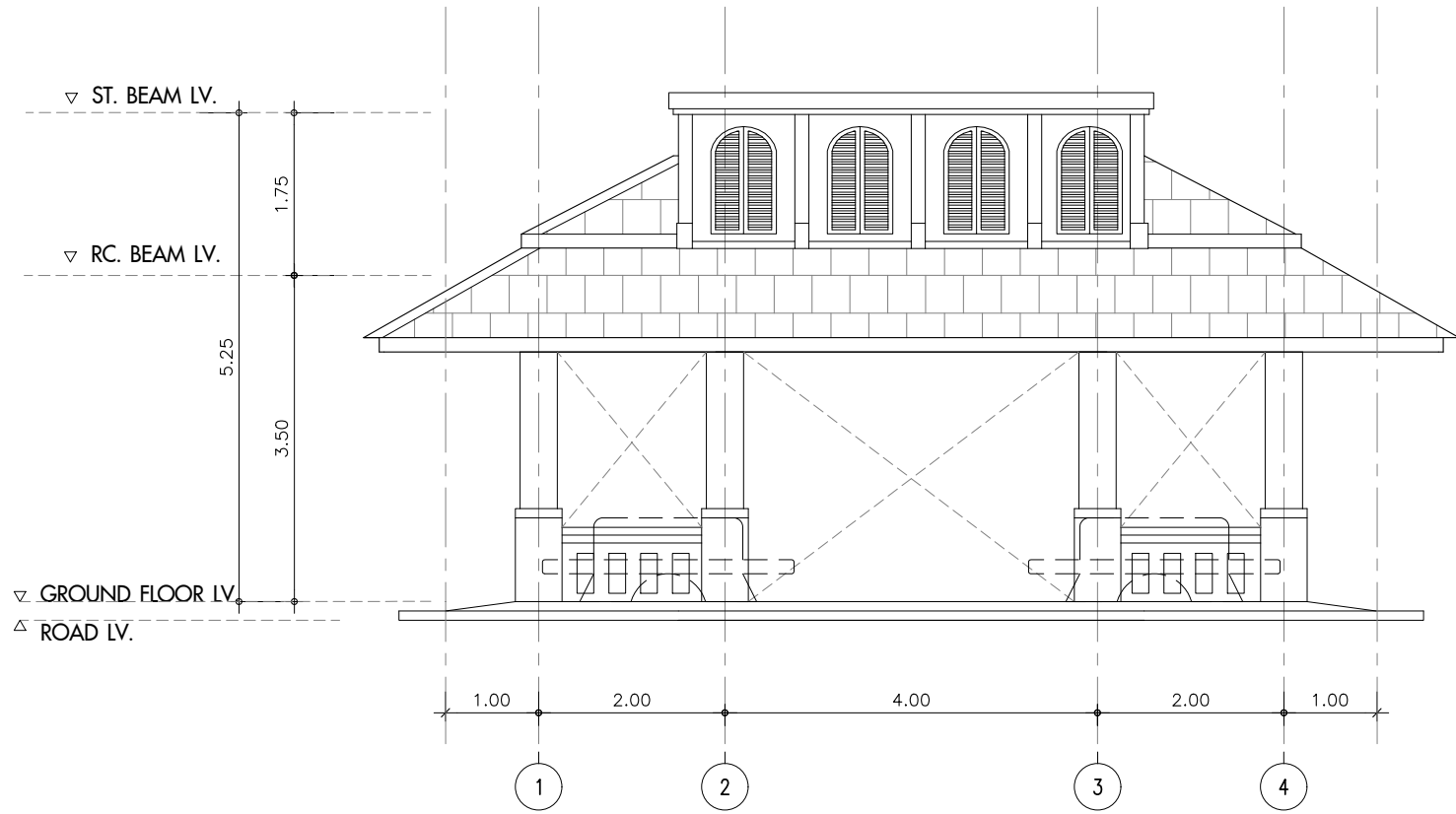
ชื่อแบบ :
อาคารหลบภัยแนวตั้งคลื่นยักษ์สึนามิ
หมายเลขแบบ : ทป-4004
ผู้เขียนแบบ :
ธวัชชัย แดงอาด
มาตราส่วน : A1 = 1:125
A3 = 1:250
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : ๗



ผังอาคารศาลารอรถโดยสาร-ศาลาพักคอย
มาตราส่วน 1:50



รูปตัดตามขวาง
มาตราส่วน 1:50



ทัศนียภาพอาคารรอรถโดยสาร-ศาลาพักคอย

N:\PROJECT\1571-FSRV-FD DRAWINGS-06-SATUN\01-GENERAL SATUN\4005 ศาลารอรถโดยสาร.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

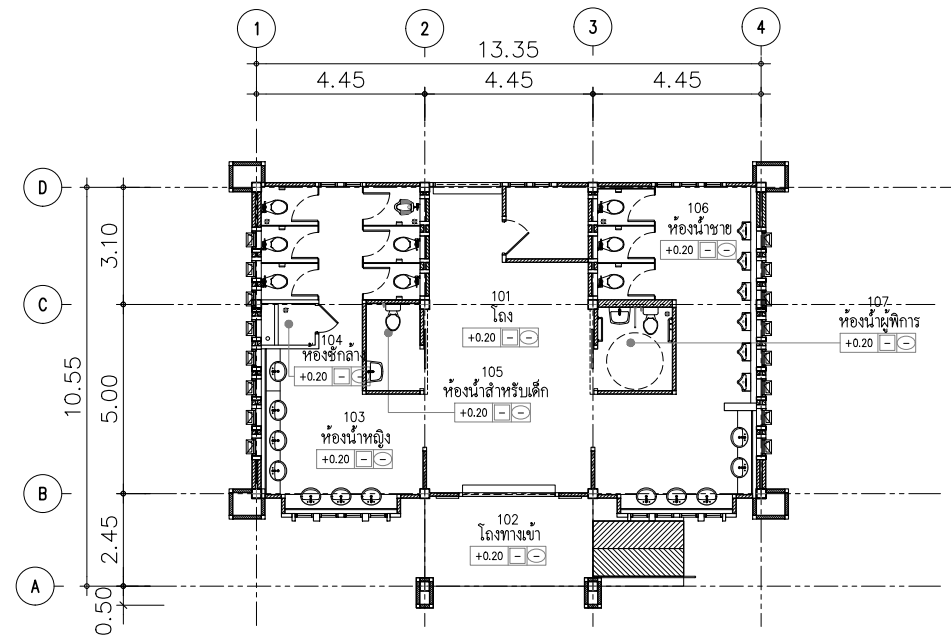


สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

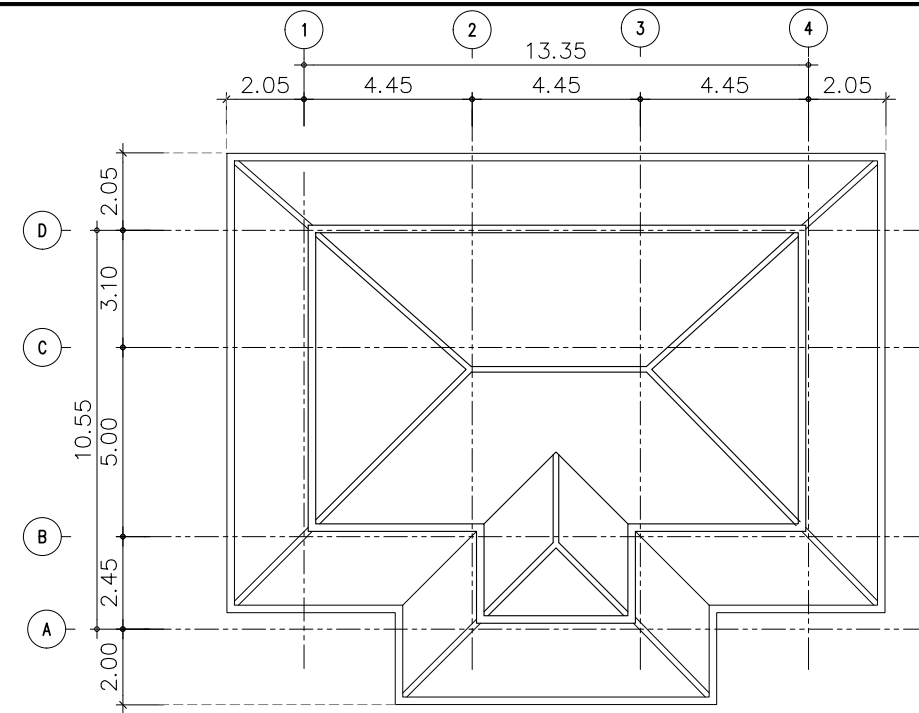
ABC	บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
MA	บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแต้นท์ จำกัด
PRK	บริษัท พีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด
BN	บริษัท บัญญา คอนซัลแต้นท์ จำกัด
MAE	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :	งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล
ผู้ตรวจสอบ :	จักรพันธ์ เข็มลักษณะไพศาล
ผู้จัดการโครงการ :	แสงชัย สาธิตวงศ์ไพฑูริย์
ผู้ออกแบบ :	อนิรุท โคระวี

ชื่อแบบ :	ธวัชชัย แดงสะอาด
ผู้เขียนแบบ :	ธวัชชัย แดงสะอาด
ขนาดส่วน : A1 = 1:50 A3 = 1:100	
วันที่ :	มีนาคม 2568
แผ่นที่ :	๘



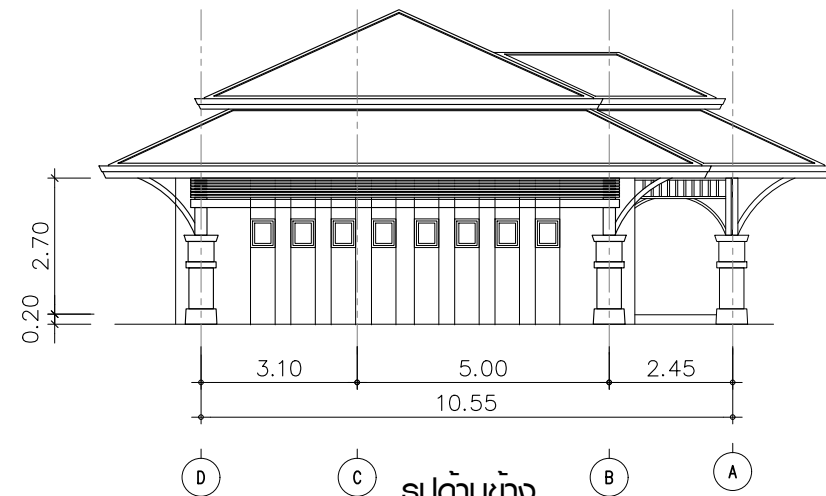
แปลนอาคารห้องน้ำสาธารณะ
มาตราส่วน 1:100



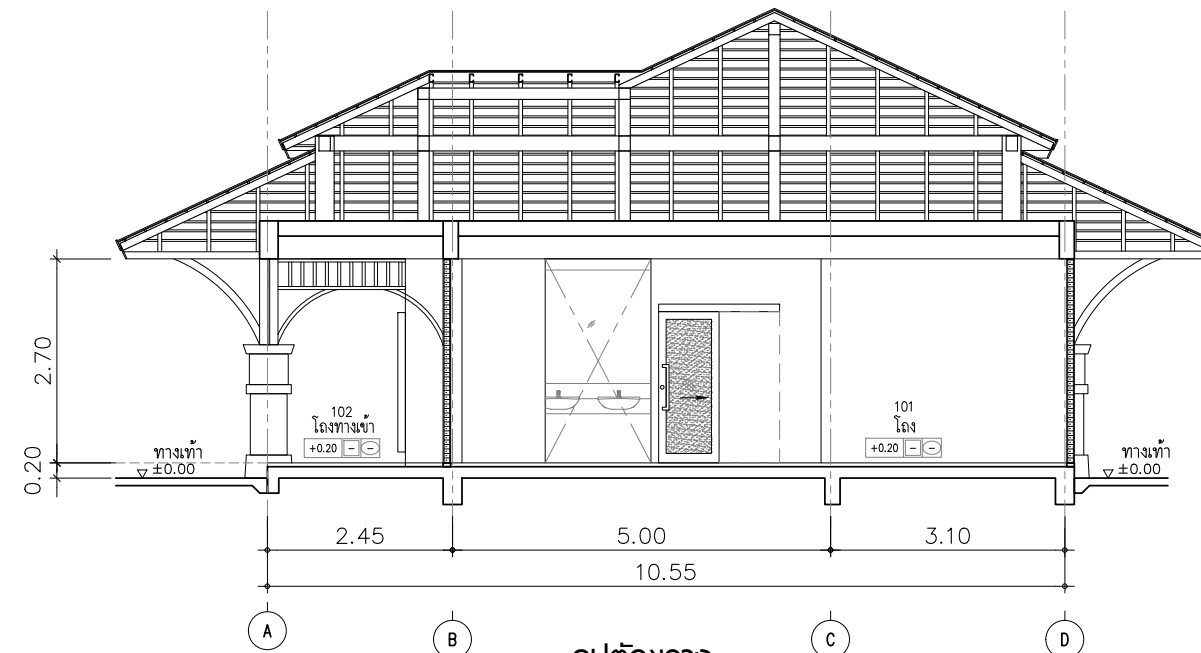
แปลนหลังคา
มาตราส่วน 1:100



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:75



รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:75



รูปตัดขวาง
มาตราส่วน 1:50

N:\PROJECT\1571-ESRVA-ZONE B\ESRVA-FD DRAWINGS-06-SATUN\01-GENERAL SATUN\4006-ห้องน้ำสาธารณะ\DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

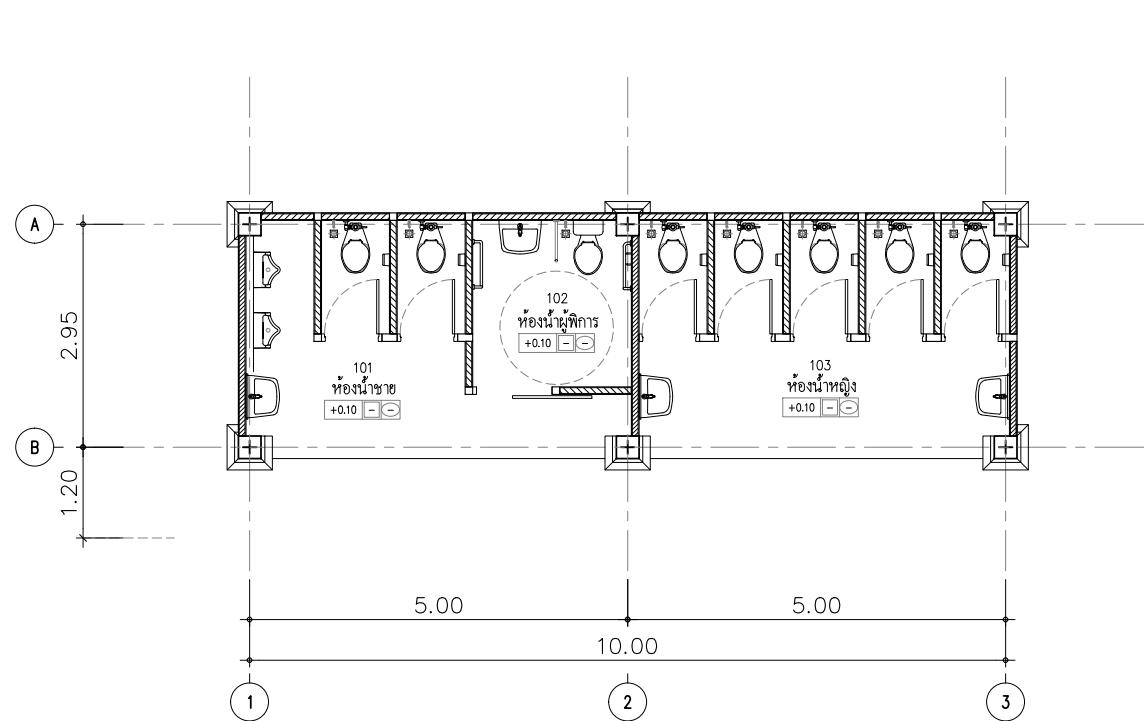
ABC	บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
MA	บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
PK	บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด
QA	บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
WAS	บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อโครงการ :	งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลลอนตามัน ชวงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล
ผู้ตรวจสอบ :	จักรพันธ์ เข็มลักษณะไพศาล
ผู้จัดการโครงการ :	แสงชัย สาธิตวงศ์ไพฑูริย์
ผู้ออกแบบ :	อนิรุท โคระวี

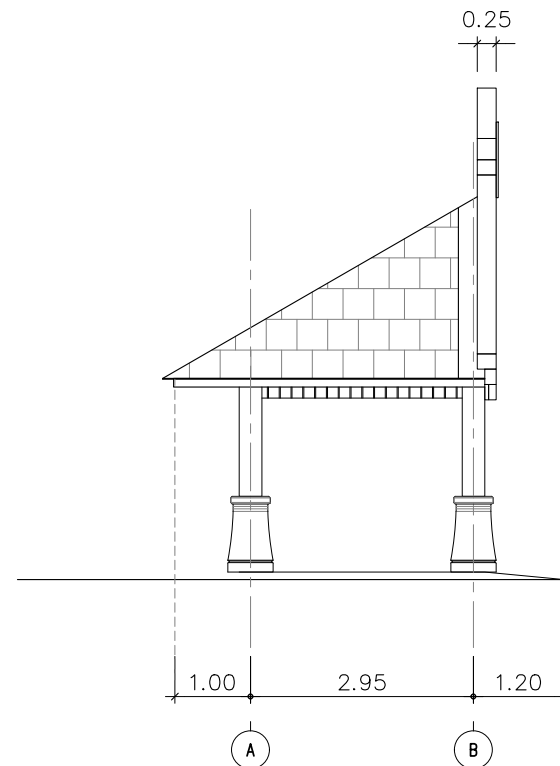
ชื่อแบบ :	รวิชัย แดงสอาด
ขนาดวาส่วน :	A1 = 1:50 A3 = 1:100
วันที่ :	มีนาคม 2568
แผ่นที่ :	ท

แบบอาคารห้องน้ำสาธารณะ (ขนาดใหญ่)

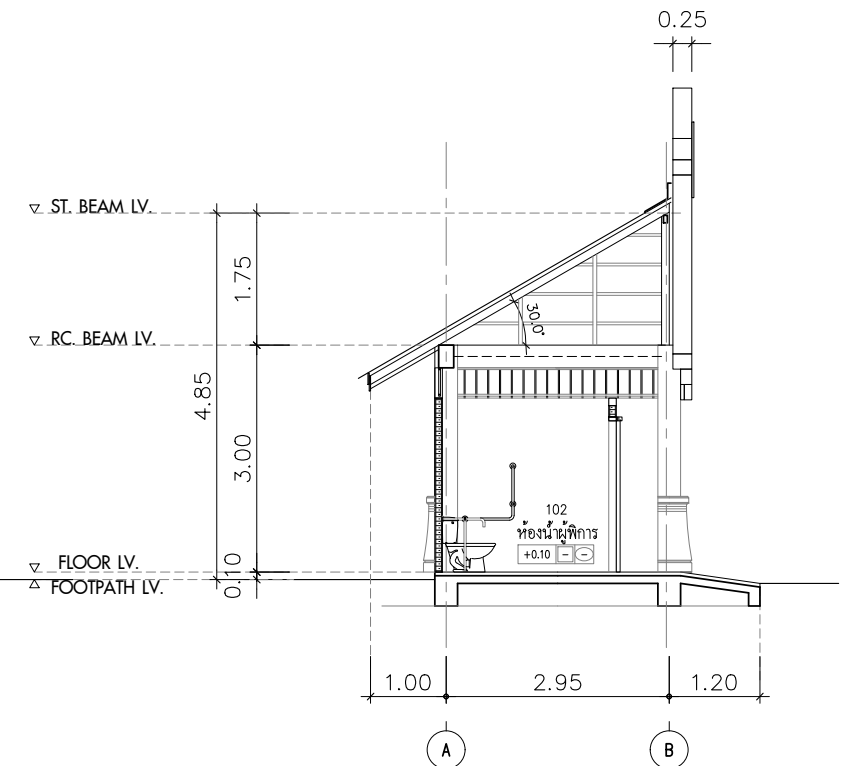
หมายเลขแบบ : ทป-4006



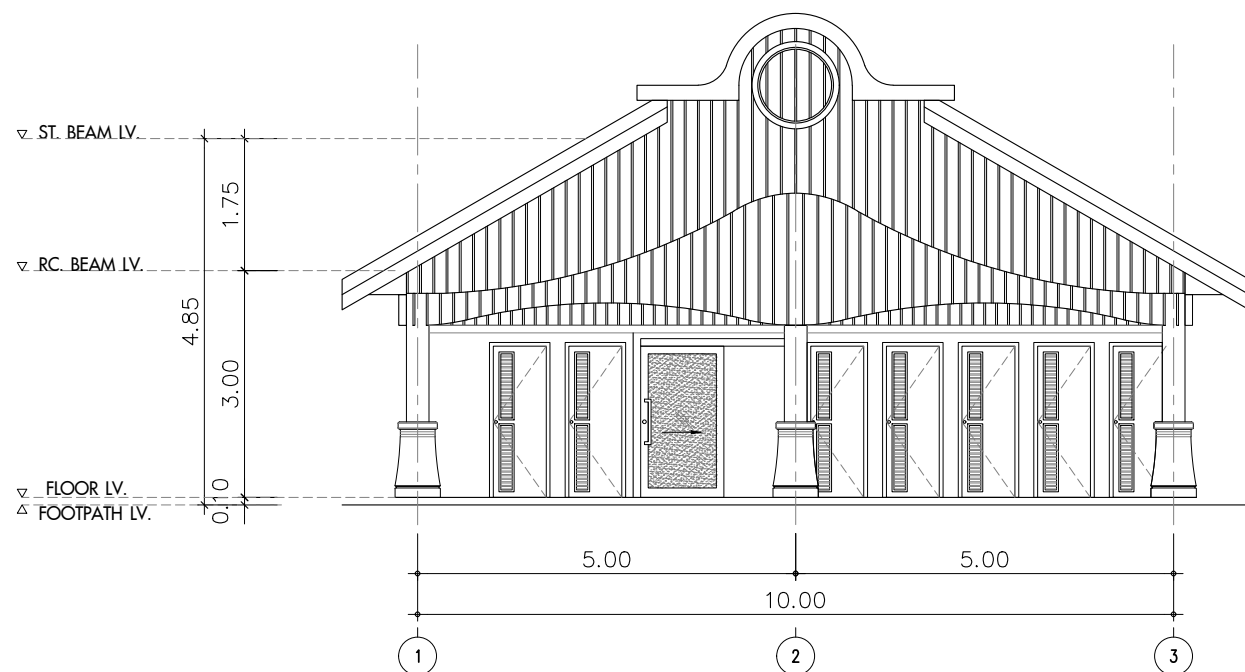
แปลนอาคารห้องน้ำสาธารณะ
มาตราส่วน 1:50



รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:50



รูปตัดขวาง
มาตราส่วน 1:50



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:50



ทัศนียภาพอาคารห้องน้ำสาธารณะ

N:\PROJECT\1571-FSRV\ZONE B\FSRV-FD DRAWINGS-06-SATUN\01-GENERAL SATUN\4007-ห้องน้ำขนาดเล็ก.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

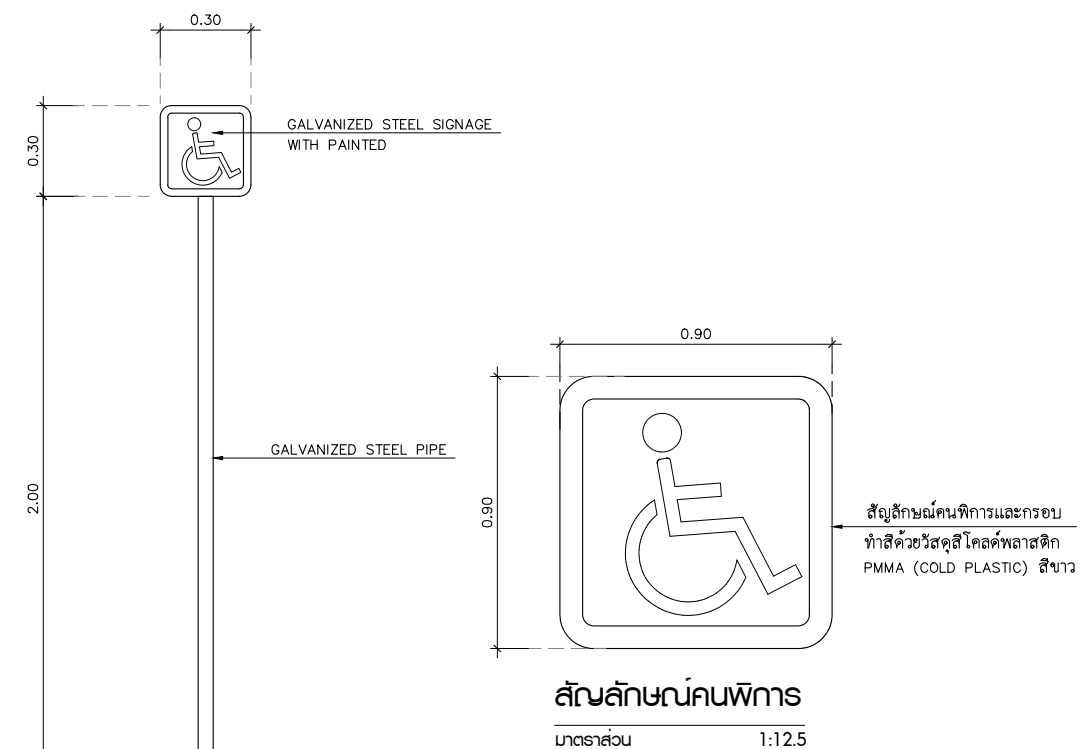
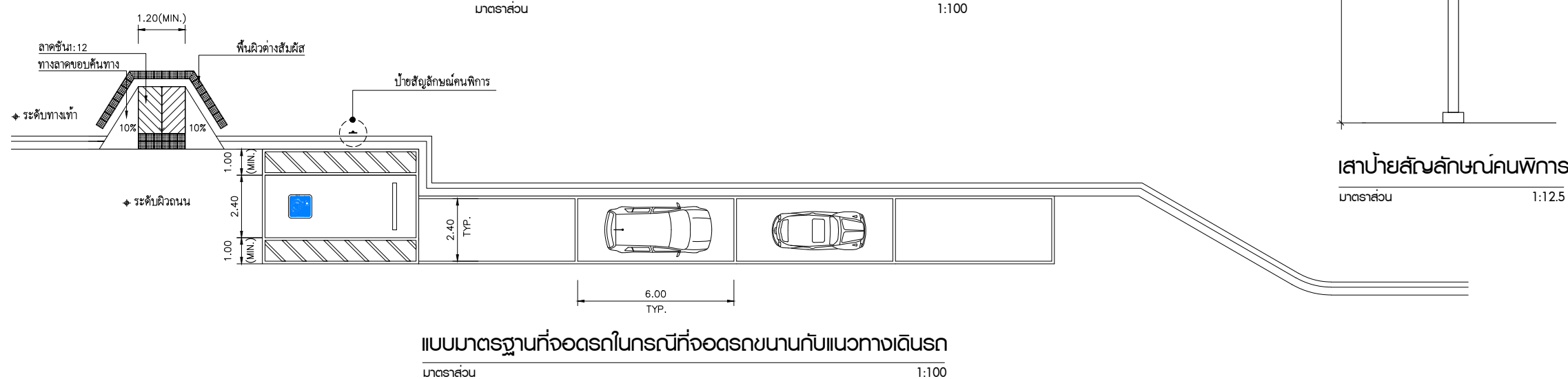
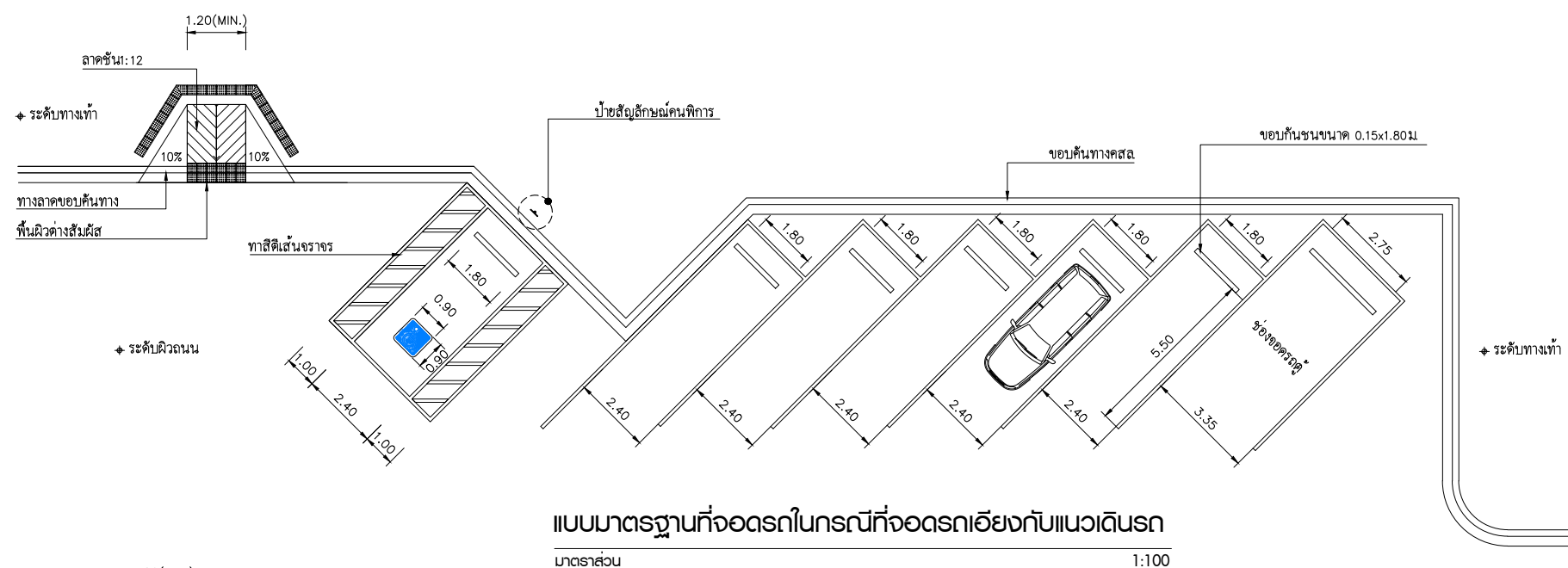
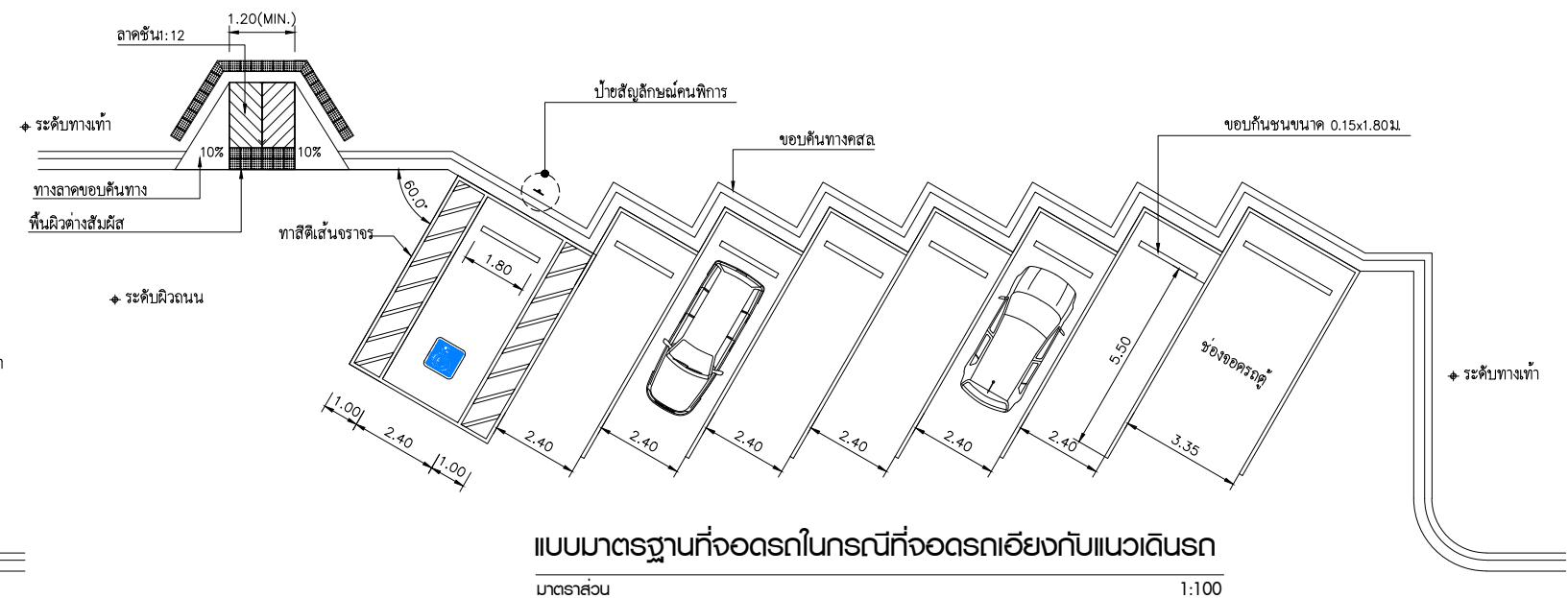
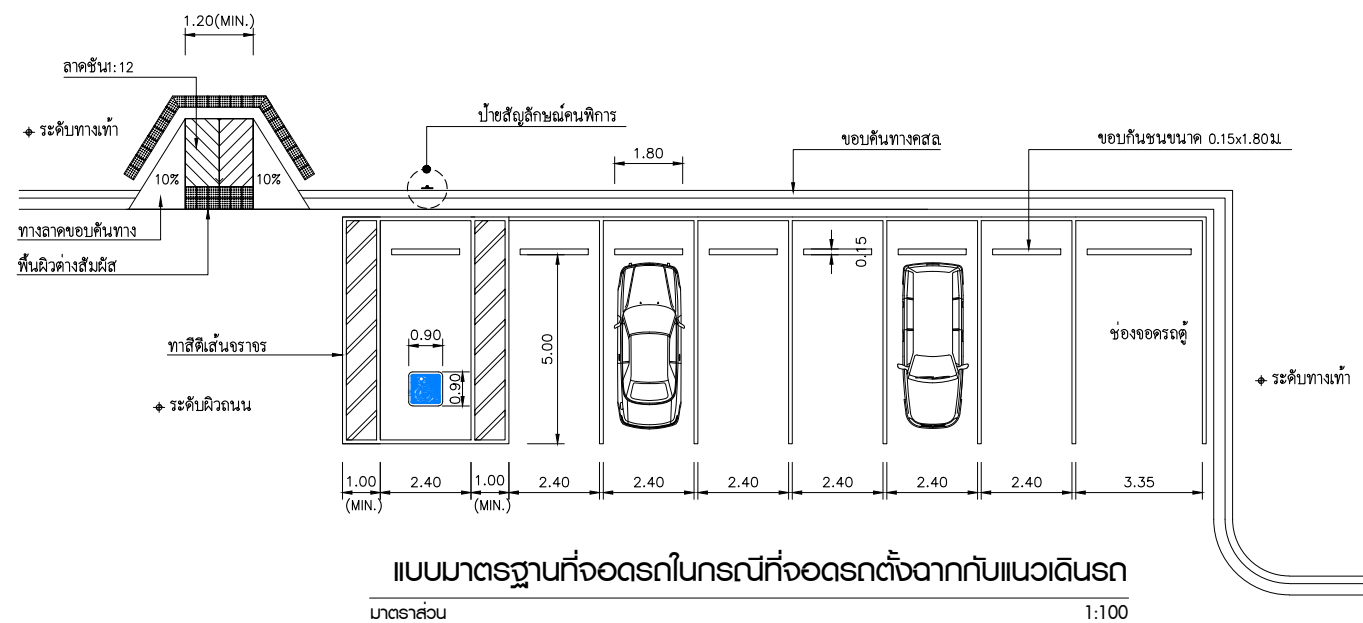


สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

ABC	บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
MA	บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
PK	บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด
QA	บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
WAS	บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อโครงการ :	งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล
ผู้ตรวจสอบ :	จักรพันธ์ เข็มลักษณะไพศาล
ผู้จัดการโครงการ :	แสงชัย สาธิตวงศไพฑูริย์
ผู้ออกแบบ :	วรกานต์ สิงห์เดช

ชื่อแบบ :	แบบอาคารห้องน้ำขนาดเล็ก
ผู้เขียนแบบ :	รวิชัย แดงสอาด
มาตราส่วน :	A1 = 1:50 A3 = 1:100
วันที่ :	มีนาคม 2568
แผ่นที่ :	ฟ

[illegible]

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

	บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนสัลแต้นส์ จำกัด
	บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
	บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
	บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :		
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล		
ผู้ตรวจสอบ :	จักรพันธ์ เข็มลักษณะไพศาล	ผู้ออกแบบ :
ผู้จัดการโครงการ :	แสงชัย สาทิววงศ์ไพฑูริย์	वरกานต์ สิงห์เทศ

ชื่อแบบ :	ผู้เขียนแบบ :
ตัวอย่างแบบมาตรฐานการจอดรถข้างทาง	อวิชชัย แดงสะอาด
	มาตราส่วน : A1 = 1:100 A3 = 1:200
	วันที่ : มีนาคม 2568
หมายเลขแบบ : ทป-4008	แผนที่ : ก

เขื่อนกันคลื่น (Breakwater)



กำแพงกันตลิ่ง (Revetment)



ถุงบรรจุหิน (Bottle Unit)



รอดักทราย (Groyn)



N:\PROJECT\1571-SRV\ZONE B\SRV-FD DRAWINGS-06-SATUN\01_GENERAL SATUN\5001 แนวป้องกันกัดเซาะชายฝั่ง.dwg

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล	
ผู้ตรวจสอบ : ณัฐ บัวแก้ว	ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แวขุนทด เย็นฤดี อินทิพย์
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ใหญ่	

ชื่อแบบ : รูปแบบแนวคิดการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง	ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ PSK
	ขนาดวาส่วน : A1 = - A3 = -
	วันที่ : มีนาคม 2568
หมายเลขแบบ : ทป-5001	แผ่นที่ : ๒



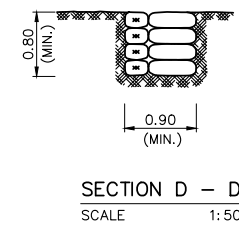
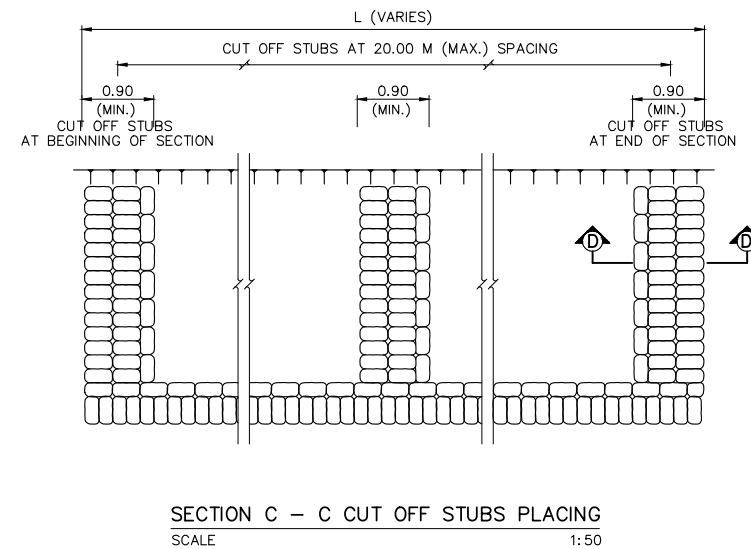
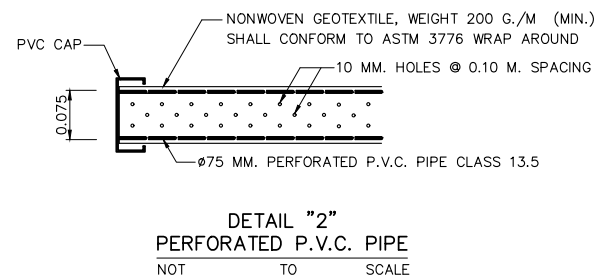
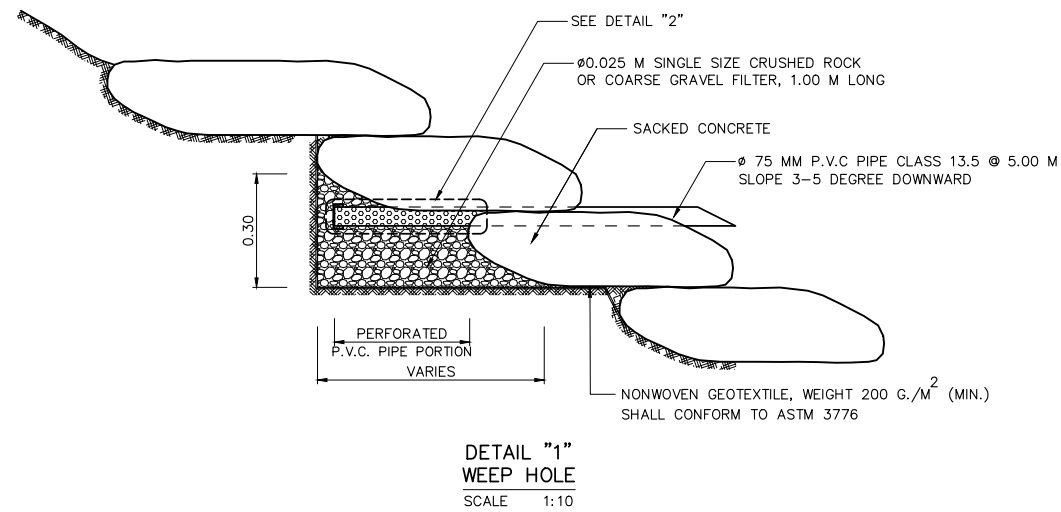
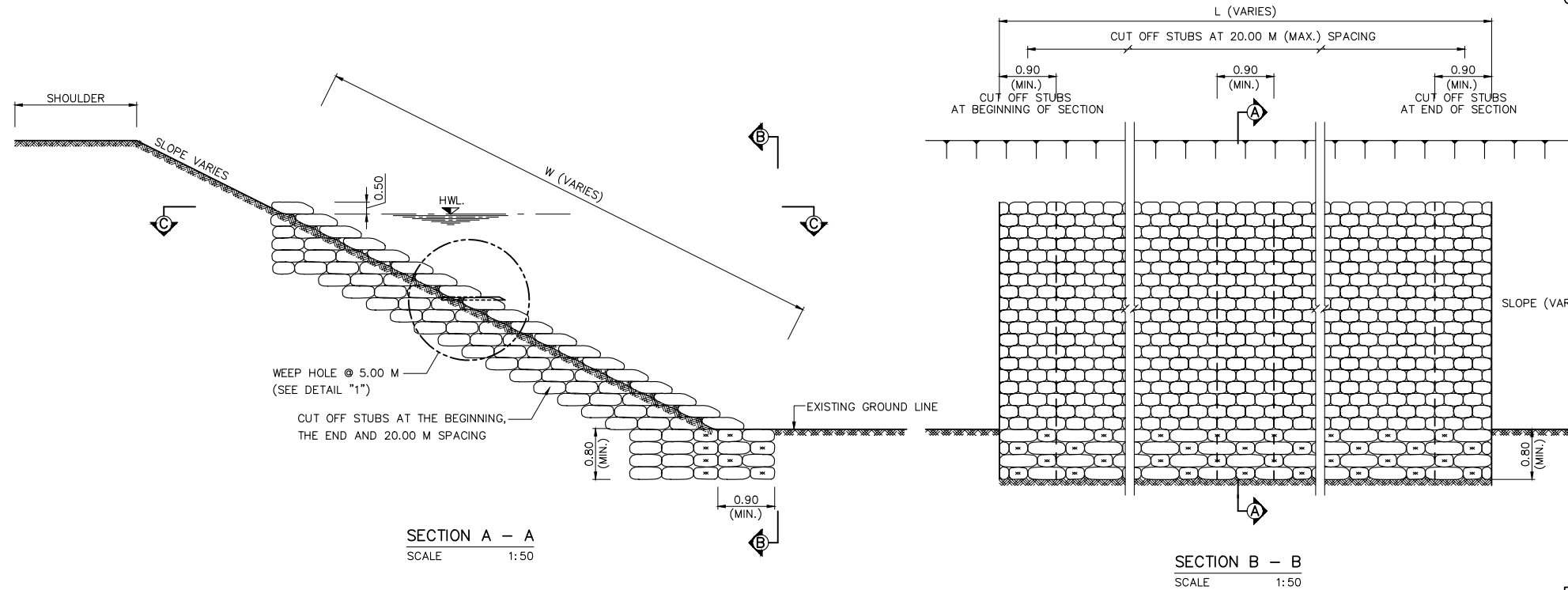
1. EMBANKMENT SLOPES SHALL BE COMPACTED AND SHAPED TO TYPICAL CROSS-SECTION SPECIFIED.
2. STONE USED FOR PLAIN RIP-RAP SHALL WEIGH BETWEEN 25-70 KG. EACH AND AT LEAST 75 PERCENT SHALL WEIGH MORE THAN 45 KG. WITH SUITABLE KEY STONE SIZE.
3. THE LARGEST STONE SHALL BE PLACED FIRST. THE INTERSTICES SHALL BE FILLED WITH SMALL STONES. THE THICKNESS OF PLAIN RIP-RAP SHALL NOT BE LESS THAN 0.25 M.
4. THE PLACING OF STONES SHALL BE AT LEAST 0.60 M THICK UNDER EXISTING GROUND LEVEL.
5. STONE SHALL BE CONSIDERED TO FILL AT THE SLOPE AS SUITABLY IN CASE OF EXISTING GROUND ARE SOFT.

1. EMBANKMENT SLOPES SHALL BE COMPACTED AND SHAPED TO TYPICAL CROSS-SECTION SPECIFIED.
2. STONE USED FOR MORTAR RIP-RAP SHALL WEIGH BETWEEN 15-40 KG. EACH AND AT LEAST 50 PERCENT SHALL WEIGH MORE THAN 30 KG. WITH SUITABLE KEY STONE SIZE.
3. THE LARGEST STONE SHALL BE PLACED FIRST. THE INTERSTICES SHALL BE FILLED WITH SMALL STONES. THE THICKNESS OF MORTAR RIP-RAP SHALL NOT BE LESS THAN 0.20 M.
4. THE VOIDS BETWEEN STONE SHALL BE FILLED WITH MORTAR CEMENT : SAND RATIO 1:1 BY VOLUME.
5. THE PLACING OF STONES SHALL BE AT LEAST 0.60 M THICK UNDER EXISTING GROUND LEVEL.
6. STONE SHALL BE CONSIDERED TO FILL AT TOE SLOPE AS SUITABLY IN CASE OF EXISTING GROUND ARE SOFT.

1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
2. THIS METHOD OF SLOPE PROTECTION IS SUITABLE ONLY IN SPECIFIC LOCATIONS AND CERTAIN CONDITIONS. IT SHOULD BE APPLIED WITH THE FIRM INFORMATIONS CONCERNED AND RECOMMENDED BY THE ENGINEER.
3. CONTRACTOR SHALL PERFORM STABILITY ANALYSIS TO ENSURE THAT THE SLOPE IS STABLE BEFORE COMMENCEMENT OF CONSTRUCTION.

[illegible]

SACKED-CONCRETE SLOPE PROTECTION



CONSTRUCTION DETAILS

1. SACKED CONCRETE PROTECTION IS THE SLOPE PROTECTION BY USING SACK FILL WITH CEMENT AND SOIL AGGREGATE. THE SACKED CONCRETE WILL BE PLACED ON THE SLOPE AS SHOWN IN THIS DRAWING.
2. MATERIALS
 - 2.1 THE SACKS WILL BE MADE OF TOUGH AND DURABLE SYNTHETIC MATERIAL (I.E. FERTILIZER BAG). THE SIZE SHALL BE LARGE ENOUGH TO CONTAIN CONCRETE NOT LESS THAN 30 LITRES AND THICKNESS NOT LESS THAN 20 CM WHEN PLACING. THE LENGTH OF SACK SHALL BE LONG ENOUGH TO BE FOLDED FOR CLOSING THE SACK.
 - 2.2 MATERIAL FILLED IN THE SACKS SHALL CONSIST OF CEMENT AND LOCAL AVAILABLE SOIL AGGREGATE OF THE PROPORTION 1:10 BY VOLUME. THE MAXIMUM SIZE OF SOIL AGGREGATE SHALL BE NOT LARGER THAN 8 CM AND FINE CONTENT (PASSING SIEVE NO.200) SHALL BE LESS THAN 25%.
3. CONSTRUCTION METHOD
 - 3.1 MATERIAL PACKING SHALL CONFORM TO CONSTRUCTION DETAIL NO. 2.2. CEMENT AND SOIL AGGREGATE SHALL BE MIXED IN DRY CONDITION. AFTER FILLING, THE SACK SHALL BE FOLDED AND SEWED AT THE TOP WITH THE SAME MATERIAL AS THE SACK.
 - 3.2 THE EMBANKMENT SLOPE SHALL BE COMPACTED SLOPE AS SHOWN IN THIS DRAWING WHICH CAN BE ADJUSTED BY THE ENGINEER.
 - 3.3 THE SACKED CONCRETE SHALL BE PLACED HORIZONTALLY FROM BOTTOM TO TOP USING STAGGERED PATTERN SHOWN IN THIS DRAWING. THE TOP SACKS ARE INSIDE.
 - 3.4 AFTER PLACING THE SACKS SHALL BE SPRAYED WITH WATER IF THE TIME USED FOR SOIL AGGREGATE AND CONCRETE MIXING TO WATER SPRAYING IS LONGER THAN 2 HOURS OR INTERLOCKING OF SACKS IS NOT GOOD ENOUGH, CEMENT SHALL BE SPREAD AT JOINTS OF SACKS BEFORE SPRAYING WATER.
4. PAYMENT SHALL BE CALCULATED BASED ON ACTUAL WORK QUANTITY IN M² INCLUDING COST OF CUT OFF STUBS.

REMARK :

1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
2. CUT OFF STUBS SHALL BE CONSTRUCTED AT THE BEGINNING AND THE END OF SECTION.
WHEN THE CONSTRUCTION AREA IS LONGER THAN 20 M., THE SPACING OF CUT OFF STUBS SHALL BE LESS THAN 20 M. THE ADDITIONAL CONSTRUCTION COST OF CUT OFF STUBS SHALL BE UNIT COST PER SQUARE METERS.
3. THIS SLOPE PROTECTION METHOD IS SUITABLE ONLY IN SPECIFIC LOCATIONS AND CERTAIN CONDITION, IT SHOULD BE APPLIED WITH THE FIRM INFORMATIONS AND RECOMMENDED BY THE ENGINEER AND THE GEOLOGIST.
4. PAYMENT SHALL BE CALCULATED BASED ON ACTUAL WORK QUANTITY IN M² INCLUDING COST OF CUT OFF STUBS.

[illegible]

ROCK-AND-WIRE MATTRESS

ROCK-AND-WIRE MATTRESS SPECIFICATION

1. GENERAL

THE MATTRESS BOX EITHER COATED TYPE WITH ZINC, AL-ZINC, AND ZINC-PVC SHALL HAVE TYPICAL DIMENSION AS SPECIFIED IN THIS DRAWING. THE MATTRESS SHALL CONSIST OF BOTTOM PANEL, SIDE PANEL, DIAPHRAGM PANEL, AND TOP COVER PANEL. IT SHALL BE DIVIDED BY DIAPHRAGM PANEL EVERY 1.0 M ALONG THE LONG SIDE OF THE MATTRESS BOX. THE DELIVERED MATTRESS BOX AT SITE SHALL HAVE VERIFICATION BY THE MANUFACTURER, PROPER PACKAGING WITH NO DAMAGE.

2. MESH

THE MESH NETTING JOINED TOGETHER BY TWISTING THE WIRE
ROUND EACH OTHER TRIPLE TIMES. IT IS APPROXIMATELY MADE
INTO HEXAGONAL OPENING 60 MM $\pm 10\%$ MEASURING FROM
DISTANCE BETWEEN WIRE CORES.

3. WIRE

ALL TYPE OF WIRE WHICH A PART OF THE MATTRESS AND WRAPPING WIRE SHALL CONFORM WITH BS 1052/1980 (MILD STEEL WIRE STANDARD) AND HAVE YIELD TENSILE STRENGTH NOT LESS THAN 38 KG/MM².

4. WIRE ELONGATION

THE WIRE CORE WITHOUT PVC COATING SHALL HAVE ELONGATION NOT LESS THAN 12% ACCORDING TO TENSION TEST ON THE SAMPLE 0.30 M LONG.

5. WIRE COATING

THE WIRE WHICH USING IN MADE OF MATTRESS BOX INCLUDING WRAPPING WIRE SHALL BE COATED WITH ZINC WHICH CONFORM WITH BS 443/1982 OR TIS-71 OR COATED WITH AL-ZINC WHICH CONFORM WITH ASTM A856/A 856M-98 (ZINC-5% ALLUMINUMMISCHMETAL ALLOY COATED CARBON STEEL WIRE.

THE MINIMUM WEIGHT OF WIRE COATING IS SHOWN;

WIRE'S DIAMETER	WIRE'S TYPE	WEIGHT OF COATING
2.0, 2.2 MM (± 0.06)	WRAPPING	240 GM/M ²
2.0, 2.2 MM (± 0.06)	NETTING	240 GM/M ²
2.7 MM (± 0.08)	FRAME	240 GM/M ²

FOR THE WIRE WITH HAVE ADDITIONAL PVC COATING, THE THICKNESS OF PVC COATING IS 0.4–0.5 MM (FOR EXAMPLE, 2.2 MM DIAMETER WIRE WITH PVC COATED SHALL HAVE TOTAL THICKNESS AS 3.2 MM APPROXIMATELY).

BONDING BETWEEN WIRE AND ZINC COATING CAN BE TESTED BY 6
ROUND WRAPPING THE WIRE AROUND STEEL ROD WHICH BIGGER
THAN A WIRE FOR 4 TIMES DIAMETER, ZINC COATING SHALL NOT
BE RUPTURED AND NOT DISINTEGRATION WHEN POLISHED BY HAND.

6. SELVEDGES

THE SAME MATTRESS BOX SHALL BE REINFORCED WITH A WIRE FRAME BY MACHINE TO BE STRONG MESH. THE DIAPHRAGM PANEL SHALL HAVE 2 LAYERS AND FIXED TOGETHER WITH THE MATTRESS BOX. THE REINFORCED WIRE SHALL BE BIGGER THAN WIRE MESH, FOR THE OPENING MESH SIZE 6 CM WHICH USED WIRE SIZE 2.2 MM SHALL BE REINFORCED A FRAME BY WIRE SIZE DIAMETER NOT LESS THAN 2.7 MM.

7. DIMENSION OF MATTRESS BOX

STANDARD SIZE OF MATTRESS SHALL BE FOLLOWED;

- WIDTH = 1.00, 2.00 M.
- LENGTH = 2.00, 3.00, 4.00, AND 6.00 M.
- HEIGHT = 0.17, 0.23, AND 0.30 M.

8. WRAPPING WIRE

THE WRAPPING WIRE FOR FASTENING DIAPHRAGM PANEL, TOP COVER PANEL, AND CONNECTING EACH MATTRESS BOX TO EACH OTHER SHALL PROVIDE NOT LESS THAN 3% BY TOTAL WEIGHT OF MATTRESS BOX. SIZING OF WRAPPING WIRE IS 2.0 AND 2.7 MM.

9. TOLERANCE

THE ACCEPTABLE TOLERANCE FOR THE WIDTH, LENGTH AND HEIGHT IS 5%.

0. BEFORE CONSTRUCTION

THE CONTRACTOR SHALL SUBMIT THE MATERIAL 1 PANEL AS SITE
1.0X1.0 M FOR APPROVAL IN ACCORDANCE WITH SPECIFICATION
NO.2 TO NO.8.

11. ROCK

THE ROCKS USED FOR THIS WORK SHALL BE CLEAN AND HARD ENOUGH, ROCKS SHALL NOT CRUMBLE WHEN WET AND ENDURE REGARDLESS OF THE CLIMATE. THEY ARE LIMESTONE, SANDSTONE, GRANITE, AND BASAL. THE AVERAGE SIZE SHOULD BE 60-100 MM.

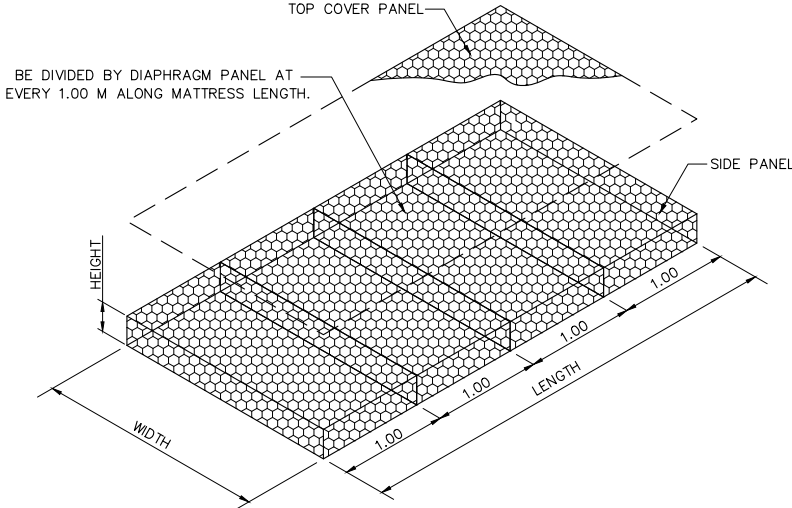
TABLE 1 THE RELATIONSHIP BETWEEN MATTRESS THICKNESS, ROCKS SIZE, AND FLOW VELOCITY

TYPE	THICKNESS (M)	ROCK SIZE (M)	FLOW VELOCITY (M/S)
MATTRESS	0.17	0.07 – 0.15	4.00
	0.23	0.07 – 0.15	4.50
	0.30	0.10 – 0.15	5.00

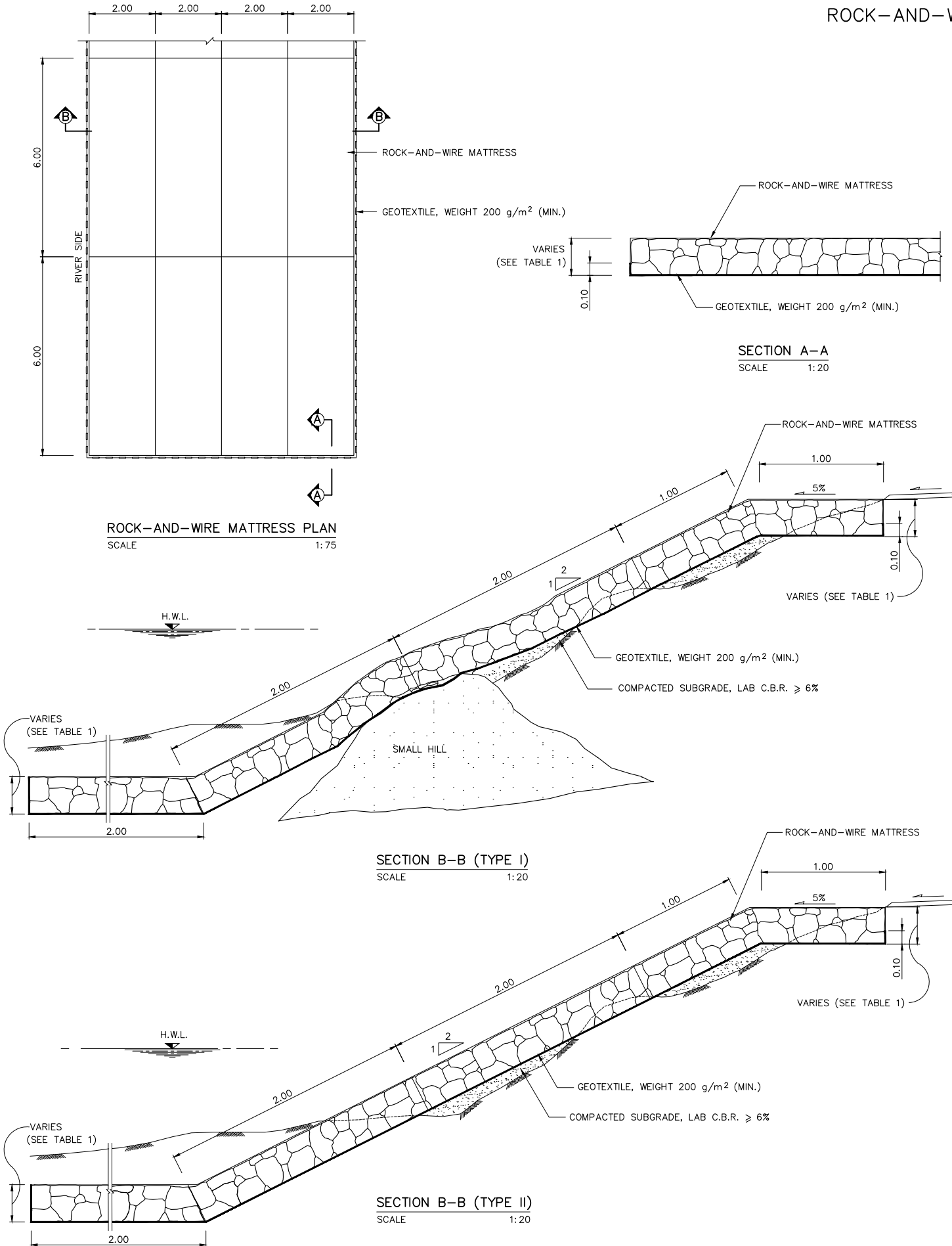
NOTE: IN CASE OF THE FLOW VELOCITY IS HIGHER THAN 5 M/S,
GABION SHALL BE CONSIDERED TO APPLY.

REMARK:

1. ALL DIMENSION ARE IN METER UNLESS OTHERWISE INDICATE.
2. THE DESIGNER SHALL CONSIDER THE SEVERITY OF EROSION IN ORDER TO SELECT THE SUITABLE THICKNESS OF MATTRESS. GENERALLY THERE ARE 3 SIZE OF THICKNESS WHICH CONSISTS OF 0.17 M, 0.23 M, AND 0.30 M, MOREOVER THE DESIGNER SHALL CONSIDER THE CONTAINING MATERIAL FOR MATTRESS FROM LOCAL MATERIAL CAUSE OF REDUCTION OF CONSTRUCTION COST.
3. THE MATTRESS IS MAINLY PROPOSED FOR EROSION PROTECTION FROM FLOW VELOCITY AND SURFACE WATER RUNOFF ONLY. IT IS NOT INCREASE THE STABILITY TO THE SLOPE, THE DESIGNER SHALL BE SURE THIS SLOPE HAS ADEQUATE STABILITY.
4. THE WIRES COATED WITH AL-ZINC SHALL BE SELECTED IN CASE OF HIGH EROSION DUE TO ENVIRONMENTAL ESPECIALLY BY THE WATER SUCH AS CHANNEL, WATERWAY, OR RIVER. THE WIRES COATED WITH PVC SHALL BE APPLIED IN ENVIRONMENTAL AS ACID SOIL, HIGH SODIUM MINERAL IN SOIL, OR ALONG THE SEASIDE.

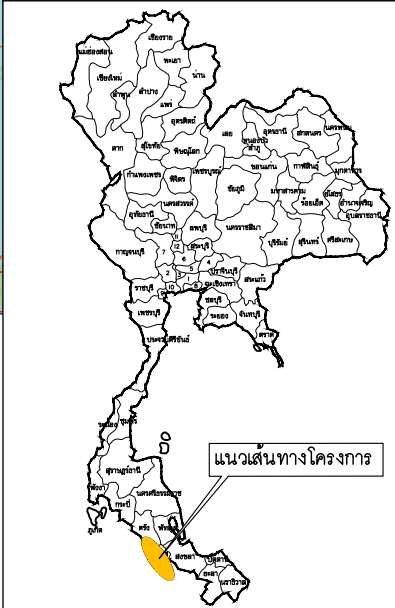
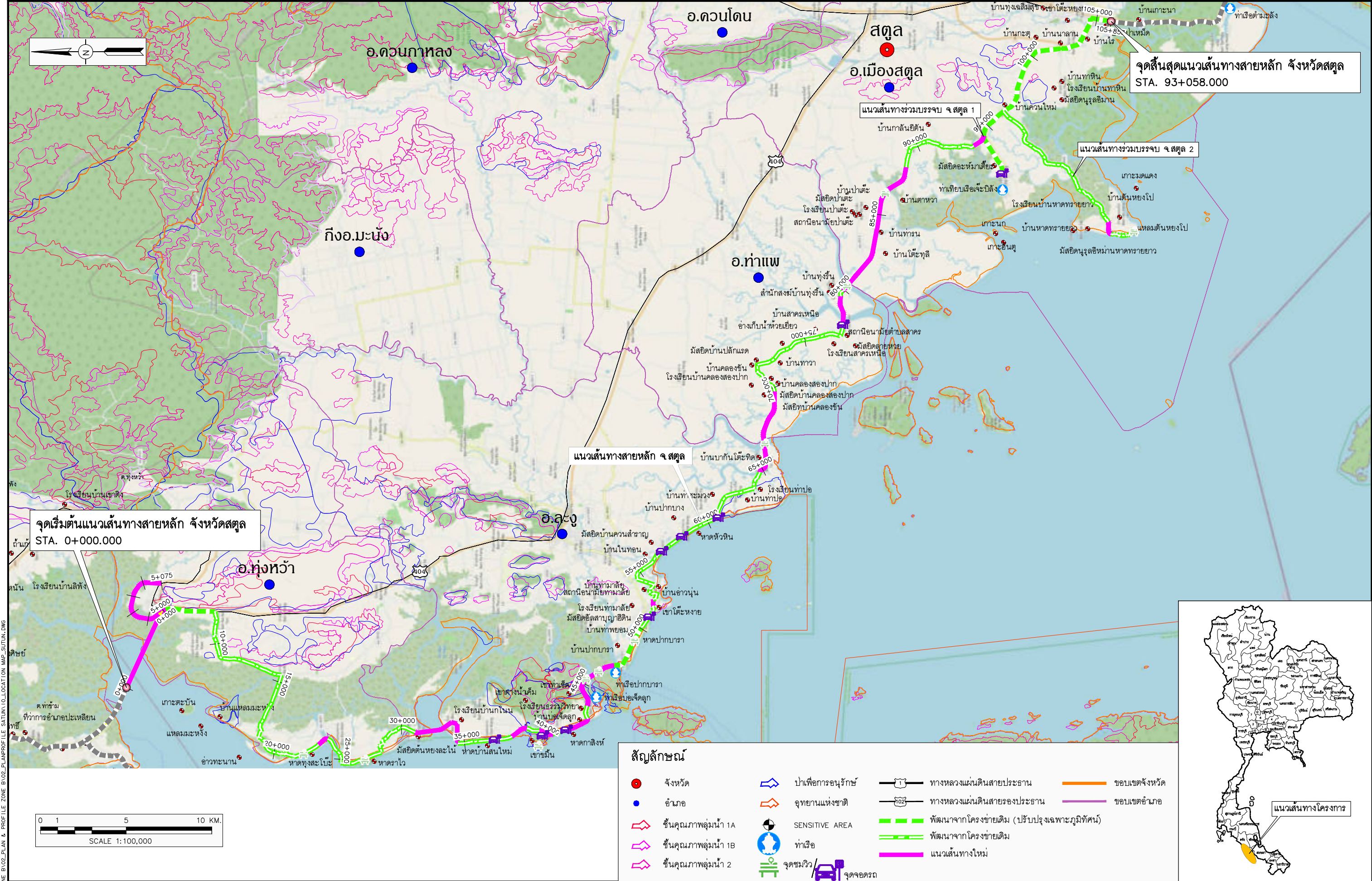


ROCK-AND-WIRE MATTRESS DIMENSION

[illegible]

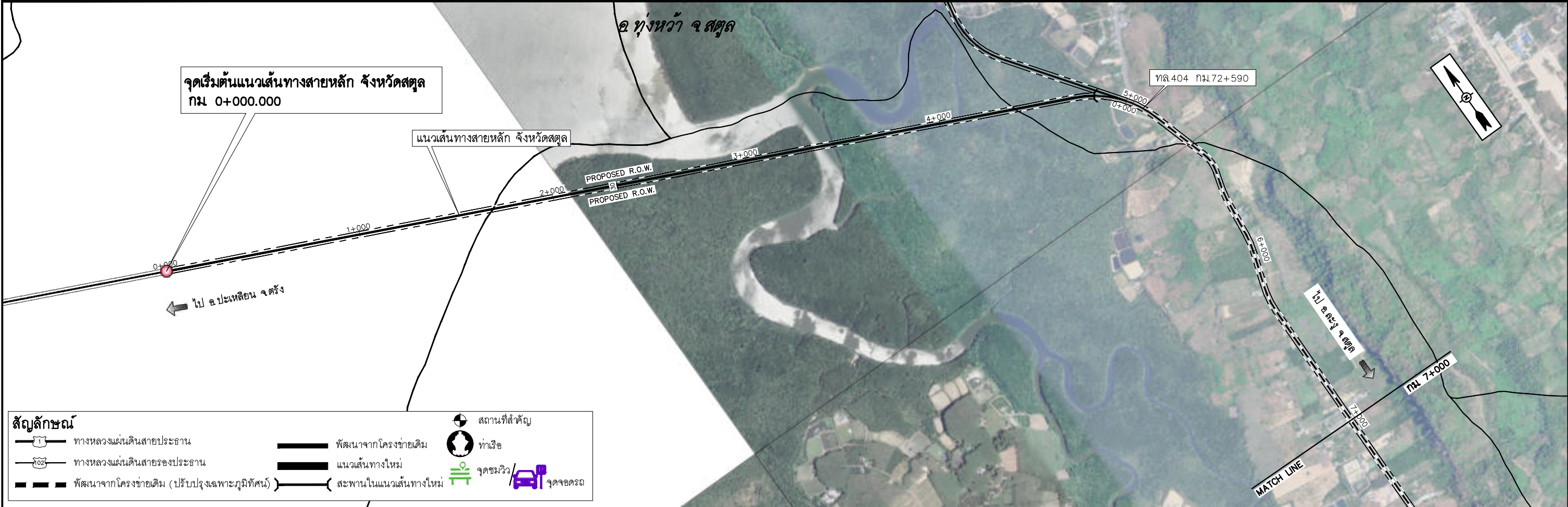
แบบแนวเส้นทาง

ALIGNMENT & PROFILE



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม	ABC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แผ่นสุวรรณ ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพฑูริย์	ชื่อแบบ : แผนที่โครงการ จ.สตูล ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ PSK มาตราส่วน : A1 = 100,000 A3 = 200,000 วันที่ : มีนาคม 2568 หมายเลขแบบ : สด-ท-0001 แผ่นที่ : 1
---	--	---	---

N:\PROJECT\1571-ESR\WORK\ZONE B\02-PLAN\PROFILE SATUN\LOCATION MAP_SUTUN.DWG



สัญลักษณ์

ทางหลวงแผ่นดินสายประธาน

ทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน

พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)

พัฒนาจากโครงข่ายเดิม

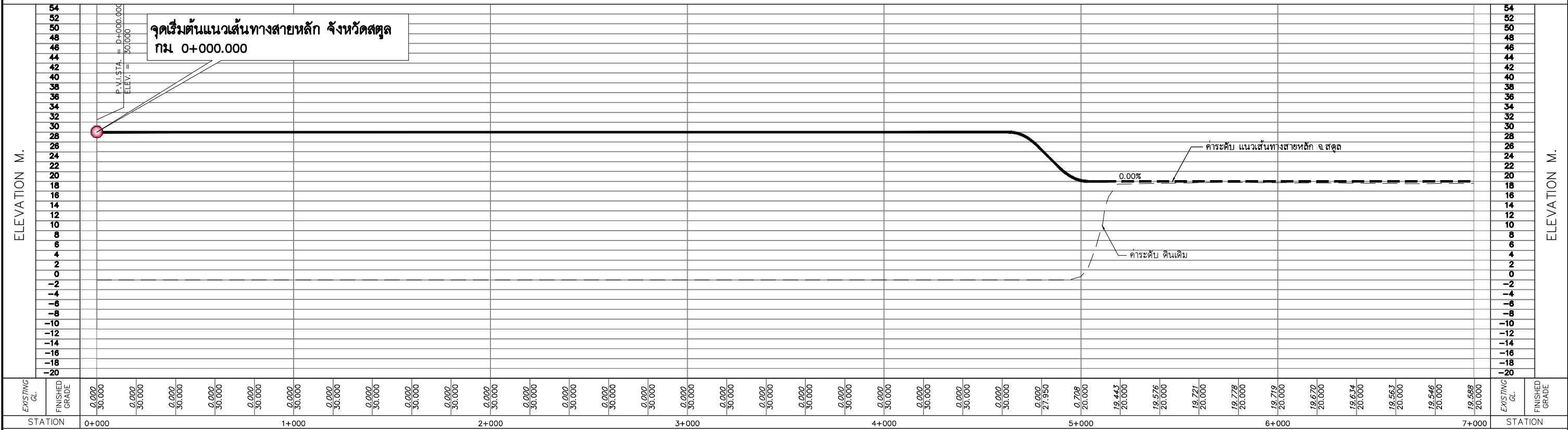
แนวเส้นทางใหม่

สะพานในแนวเส้นทางใหม่

สถานที่สำคัญ

ท่าเรือ

จุดขมิ้ว/จุดจอดรถ



หน้า	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ		สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม		บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด	ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริยชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล		ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แผ่นสุวรรณ ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์		ผู้ออกแบบ : รัฐพล ไนศิริจิต กิตติ สุวรรณรังษี		ชื่อแบบ : แปลนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก จ.สตูล กม 0+000 - กม 14+000		ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ PSK มาตรฐาน : A1 = 10,000 A3 = 20,000		วันที่ : มีนาคม 2568		แผ่นที่ : 2	
										หมายเลขแบบ : สด-ท-1001													

D:\RIVERA\1-DRAFT PRELIM DRAWING ZONE B\FINAL DRAWINGS\FSR\RD-DRAWINGS-06_SATUN\02_PLAN\PROF\ILE_SATUN\1.1_2_PLAN_PROF\ILE_SATUN.DWG



สัญลักษณ์

 ทางหลวงแผ่นดินสายประธาน

 ทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน

 พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)

 พัฒนาจากโครงข่ายเดิม

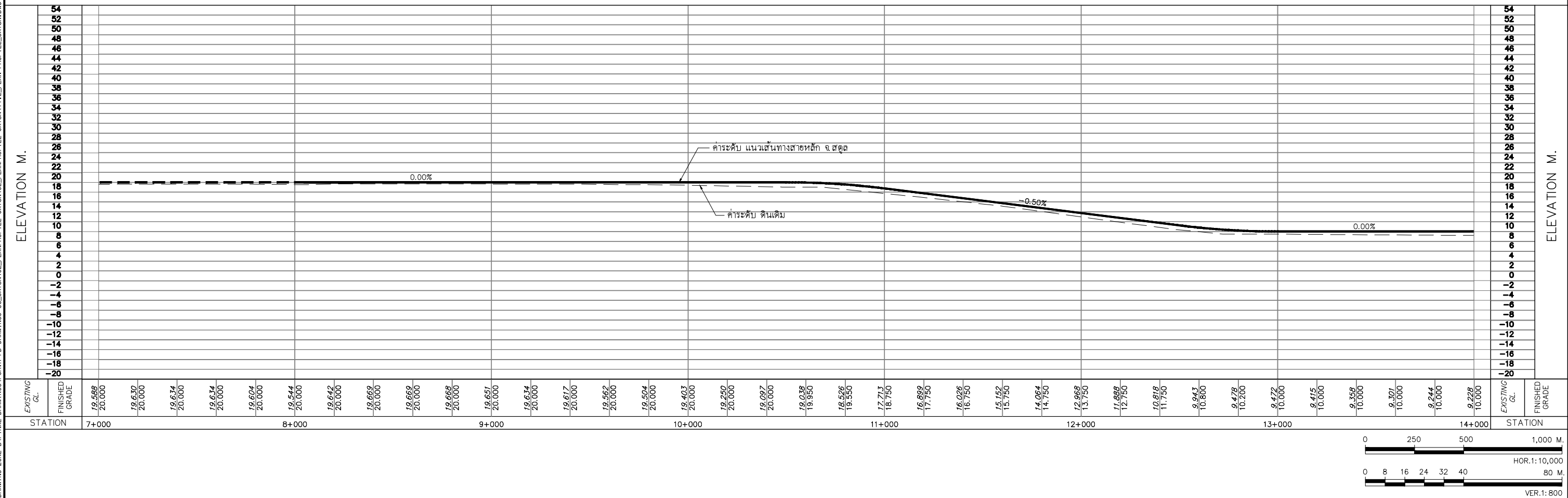
 แนวเส้นทางใหม่

 สะพานในแนวเส้นทางใหม่

 สถานที่สำคัญ

 ทำเลื่อ

 จุดชมวิว/จุดจอดรถ





สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแต้นท์ จำกัด

บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแต้นท์ จำกัด

บริษัท บัญญา คอนซัลแต้นท์ จำกัด

บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แผ่นสุวรรณ

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพฑูริย์

ผู้ออกแบบ : รัฐพล ไนตรีจิต

กิริติ สุวรรณรังษี

ชื่อแบบ : แปลนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก จ.สตูล
กม 7+000 - กม 14+000

หมายเลขแบบ : สด-ท-1002

ผู้เขียนแบบ : ขางเขียนแบบ PSK

มาตรฐาน : A1 = 10,000
A3 = 20,000

วันที่ : มีนาคม 2568

แผ่นที่ : 3

D:\PROJECT\1-DRAFT PRELIM DRAWING\ZONE B\FINAL DRAWINGS\FSR\VR-FD DRAWINGS-06_SATUN\02_PLAN\PROF\ILE_SATUN\PROF\ILE_SATUN.DWG

N:\PROJECT\1571-ESR\WORK_ZONE B\02-PLAN\PROFILE SATUN\1.2-PLAN PROFILE SATUN.DWG



สัญลักษณ์

ทางหลวงแผ่นดินสายประธาน

ทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน

พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)

พัฒนาจากโครงข่ายเดิม

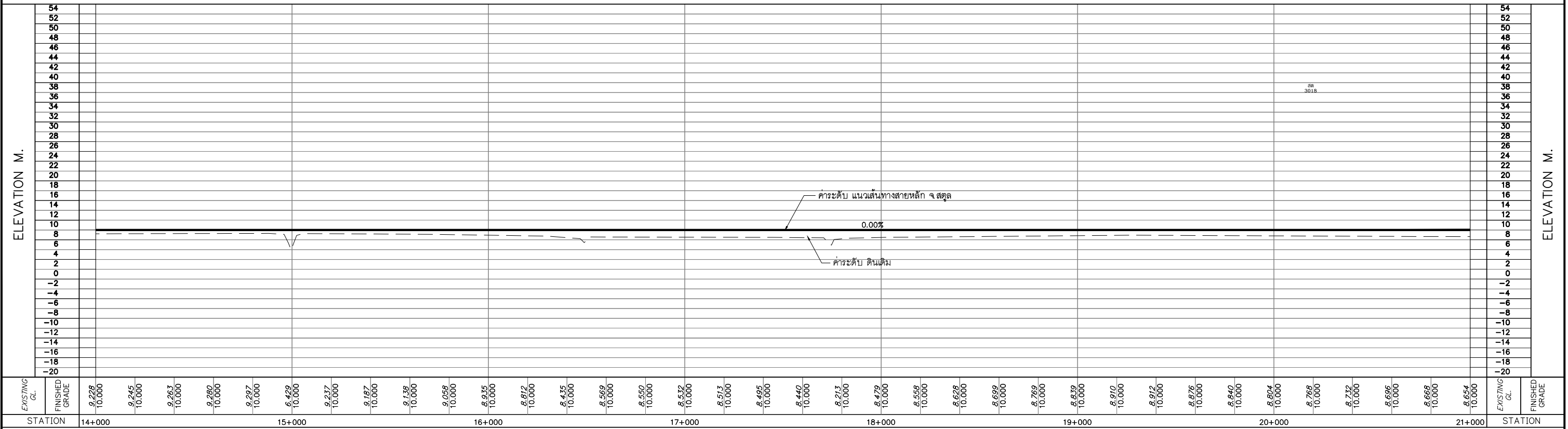
แนวเส้นทางใหม่

สะพานในแนวเส้นทางใหม่

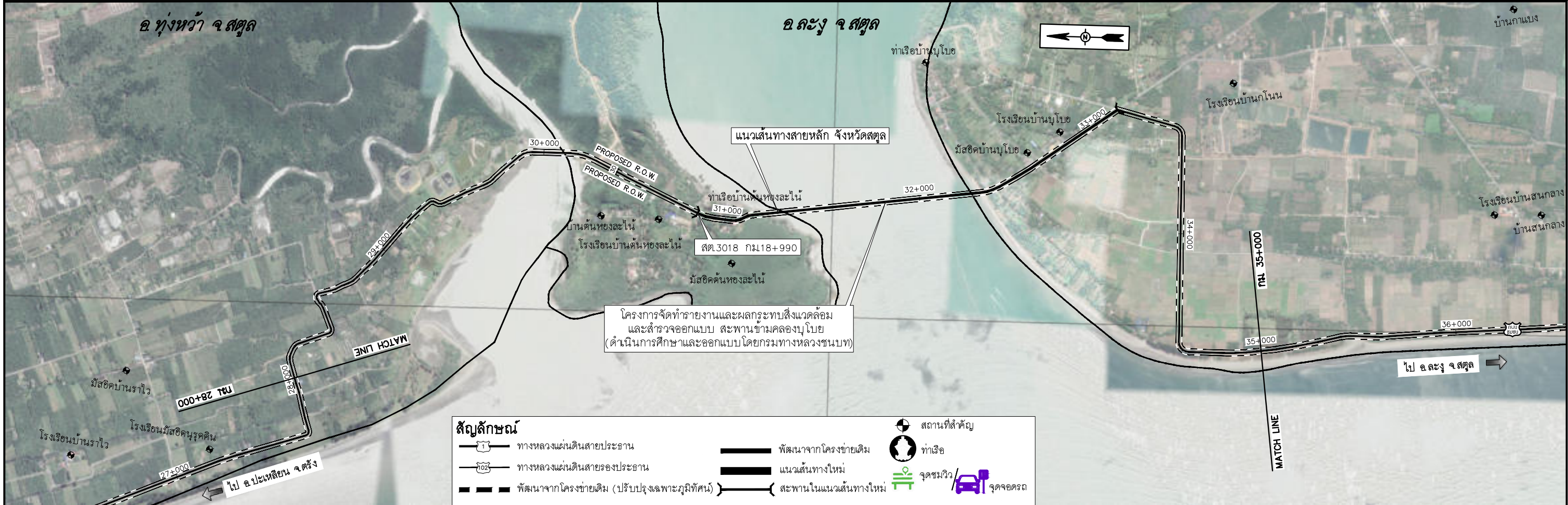
สถานที่สำคัญ

ท่าเรือ

จุดชมวิว/จุดจอดรถ



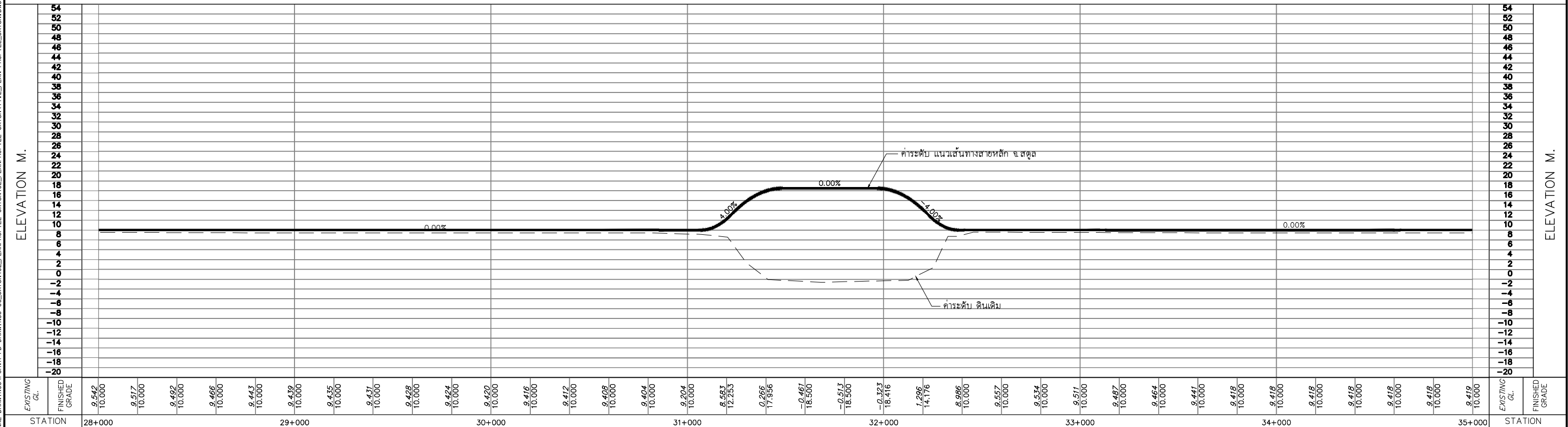
Logo of the Engineering Office สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม					ABC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด MA บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด PK บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด GS บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด W&A บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด	ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลตามน ชวงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แพนสุวรรณ ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ใหญ่ ผู้ออกแบบ : รัฐพล โมตรจิต วิศวกร : กิรติ สุวรรณรังษี	ชื่อแบบ : แปลนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก จ.สตูล กม 14+000 – กม 21+000 หมายเลขแบบ : สด-ท-1003		ผู้เขียนแบบ : ชาญเขียนแบบ PSK มาตรฐาน : A1 = 10,000 A3 = 20,000 วันที่ : มีนาคม 2568 แผ่นที่ : 4	
---	--	--	--	--	--	---	---	--	--	--



สัญลักษณ์

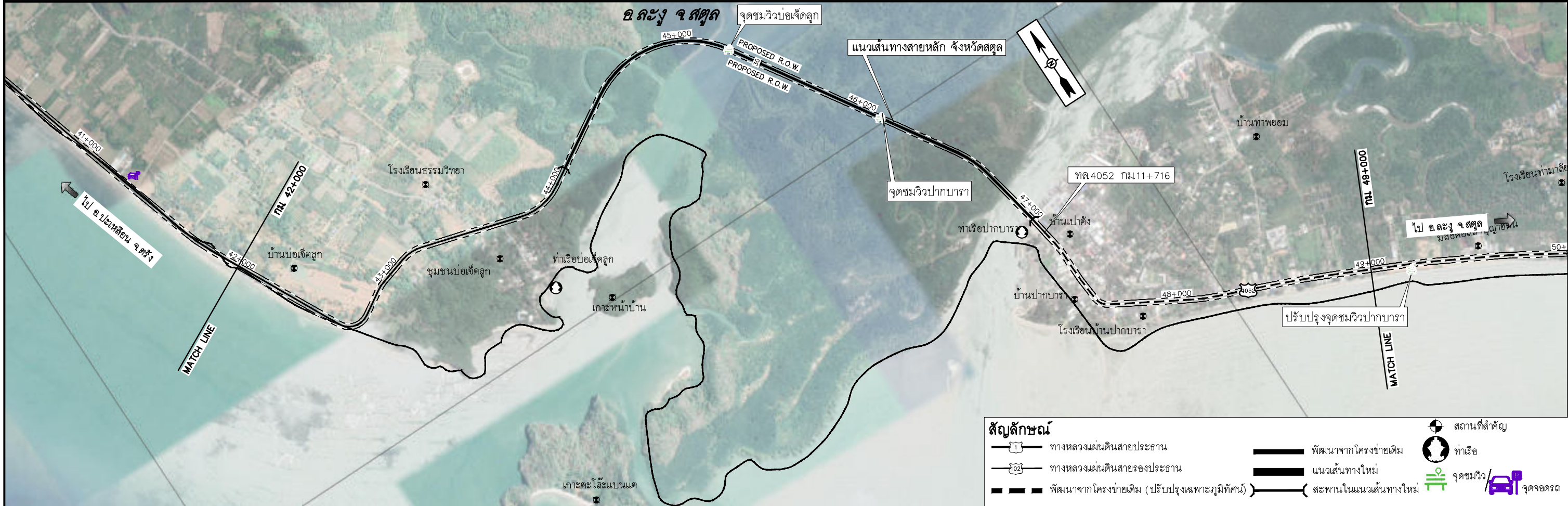
- ทางหลวงแผ่นดินสายประธาน
- ทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- แนวเส้นทางใหม่
- สะพานในแนวเส้นทางใหม่

- สถานที่สำคัญ
- ทำเลื้อ
- จุดชมวิ
- จุดจอดรถ



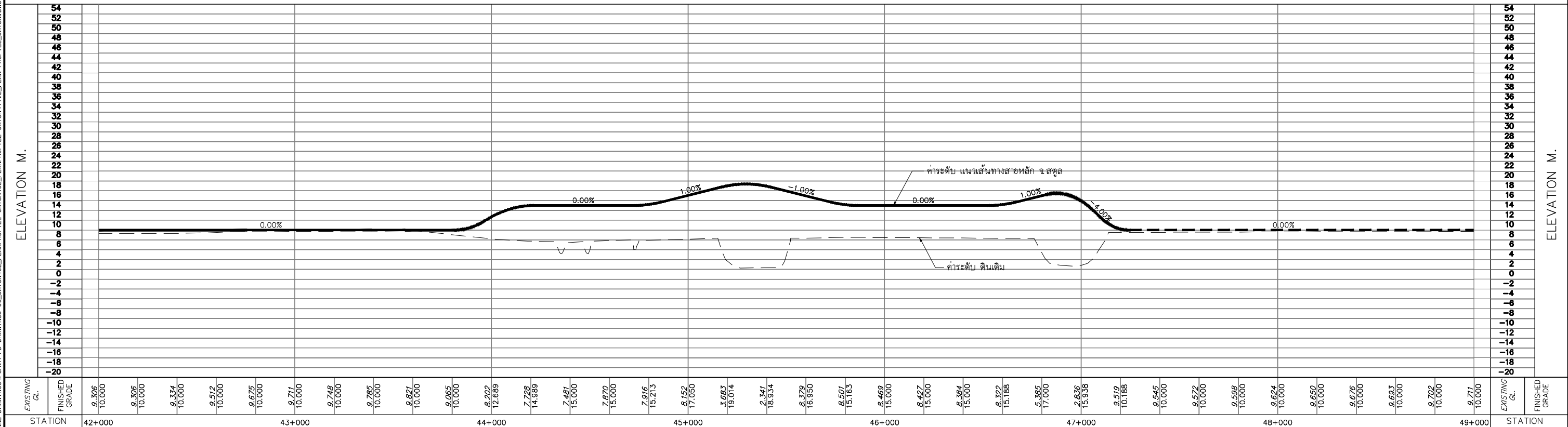
					สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม	    	บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด		ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียยชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล	ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แก่นสุวรรณ	ผู้ออกแบบ : รัฐพล ไนตรีจิต กิริติ สุวรรณรังษี	ชื่อแบบ : แปลนแนวทางการและระดับเส้นทางหลัก จ. สตูล กม 28+000 - กม 35+000	ผู้เขียนแบบ : ขาวเขียนแบบ PSK มาตรฐาน : A1 = 10,000 A3 = 20,000 วันที่ : มีนาคม 2568
แก้ไข วันที่ รายการ							บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแต้นท์ จำกัด	บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแต้นท์ จำกัด					

D:\PROJECT\1-DRAFT PRELIM DRAWING\ZONE B\FINAL DRAWINGS\SSVR-FD DRAWINGS-06_SATUN\02_PLAN\PROF\ILE SATUN\1.1_2_PLAN_PROF\ILE SATUN.DWG



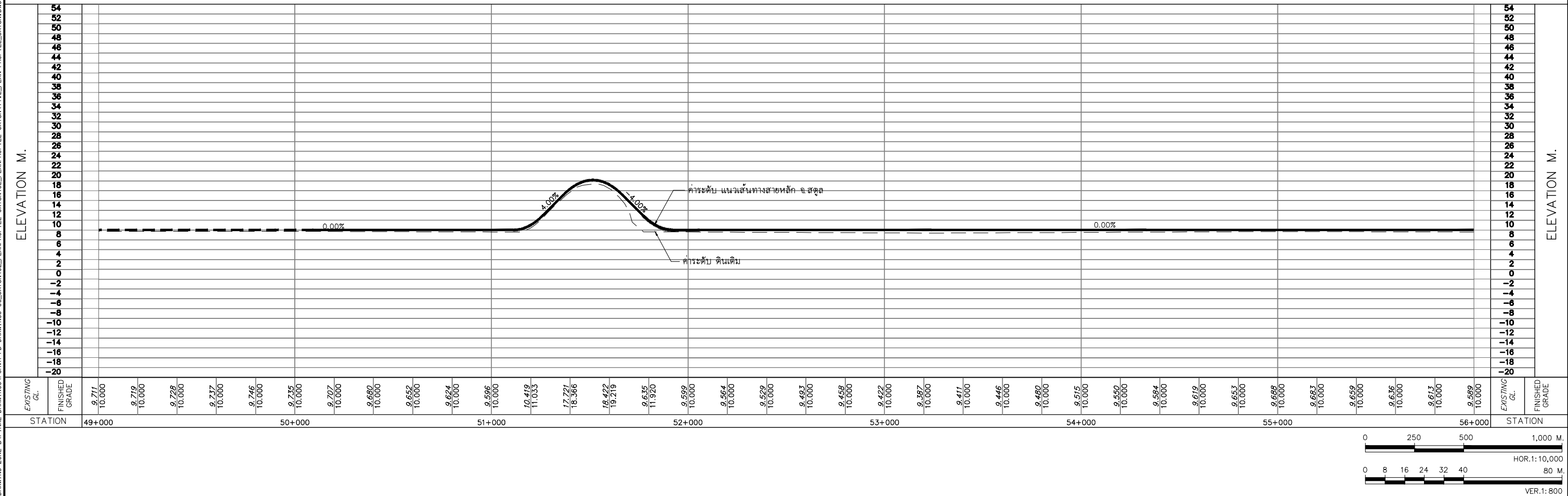
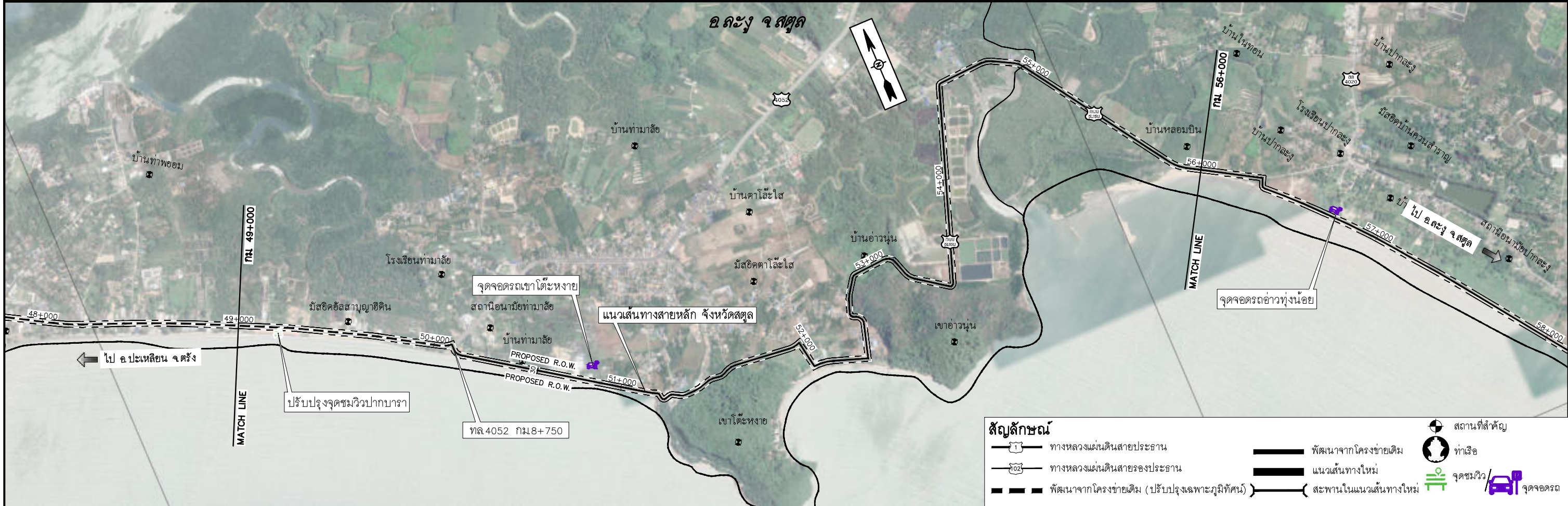
สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดินสายประธาน
- ทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- แนวเส้นทางใหม่
- สะพานในแนวเส้นทางใหม่
- สถานที่สำคัญ
- ท่าเรือ
- จุดชมวิว
- จุดจอดรถ



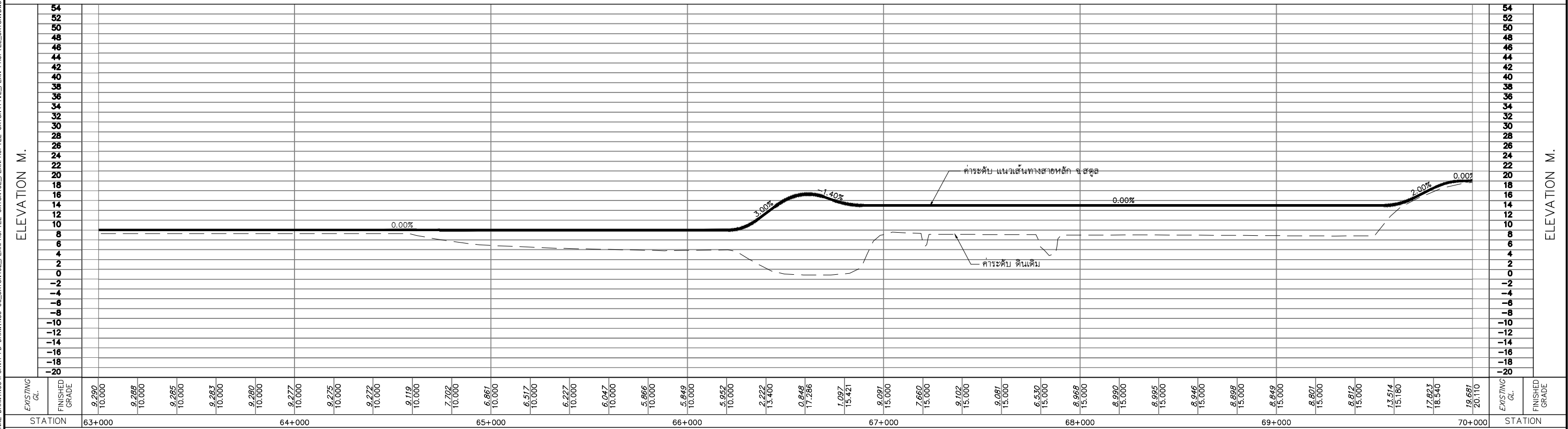
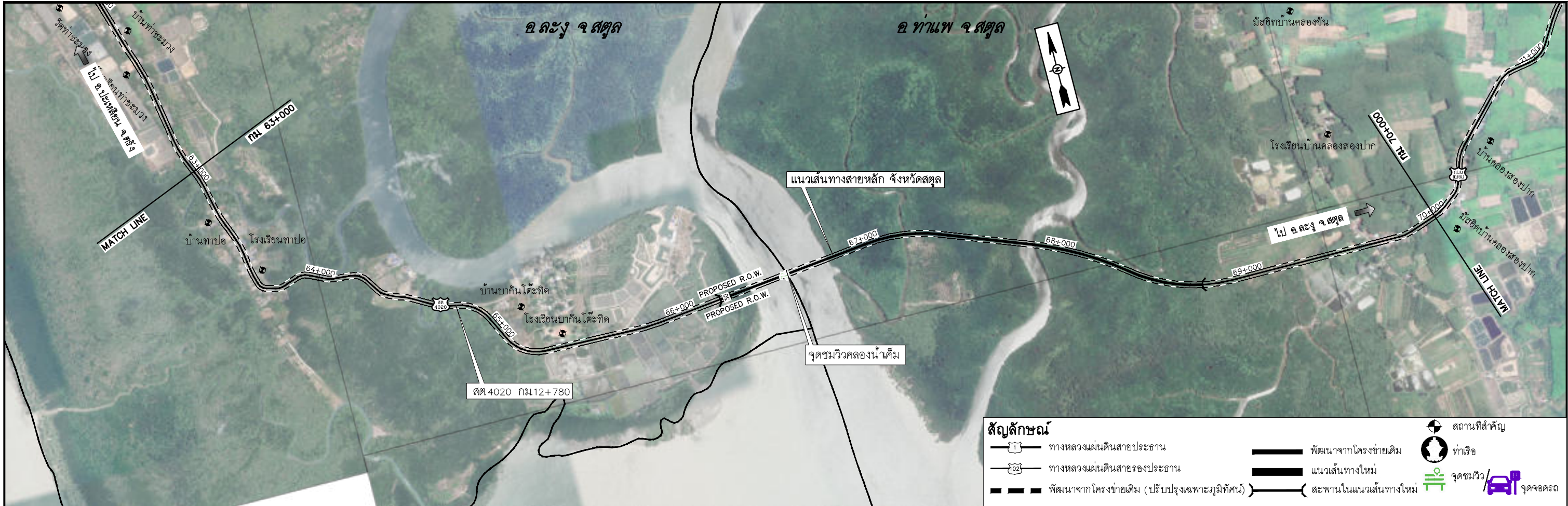
														
					สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม									
					 บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด					 บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด				
					 บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด					 บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด				
					 บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด									

D:\PROJECT\1-DRAFT PRELIM DRAWING\ZONE B\FINAL DRAWINGS\SRV\FD DRAWINGS-06_SATUN\02_PLAN\PROF\ILE SATUN\1.1_2_PLAN_PROF\ILE SATUN.DWG



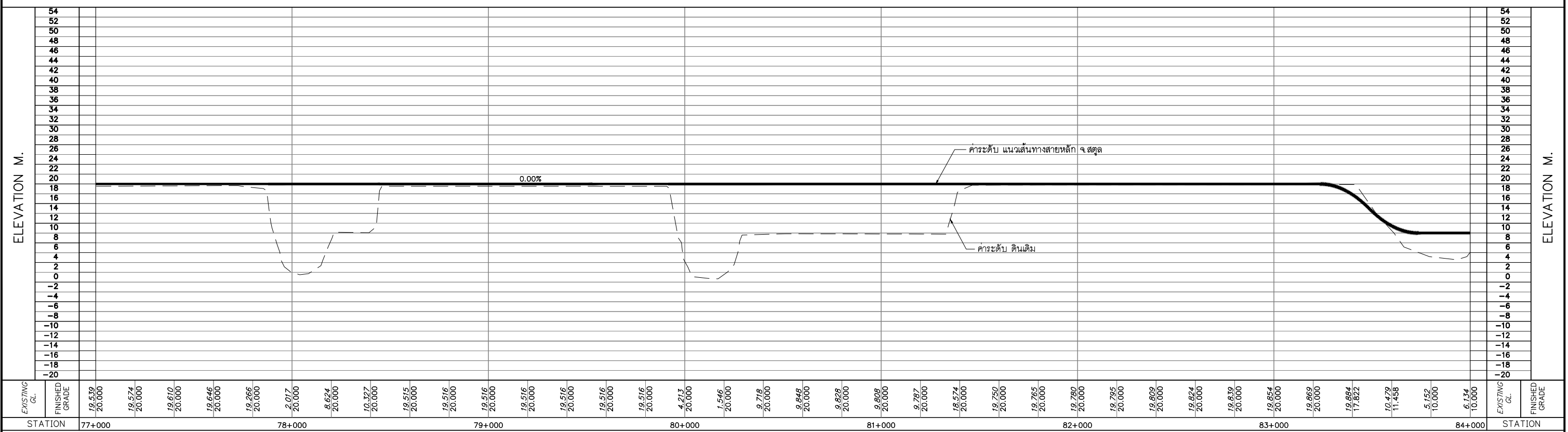
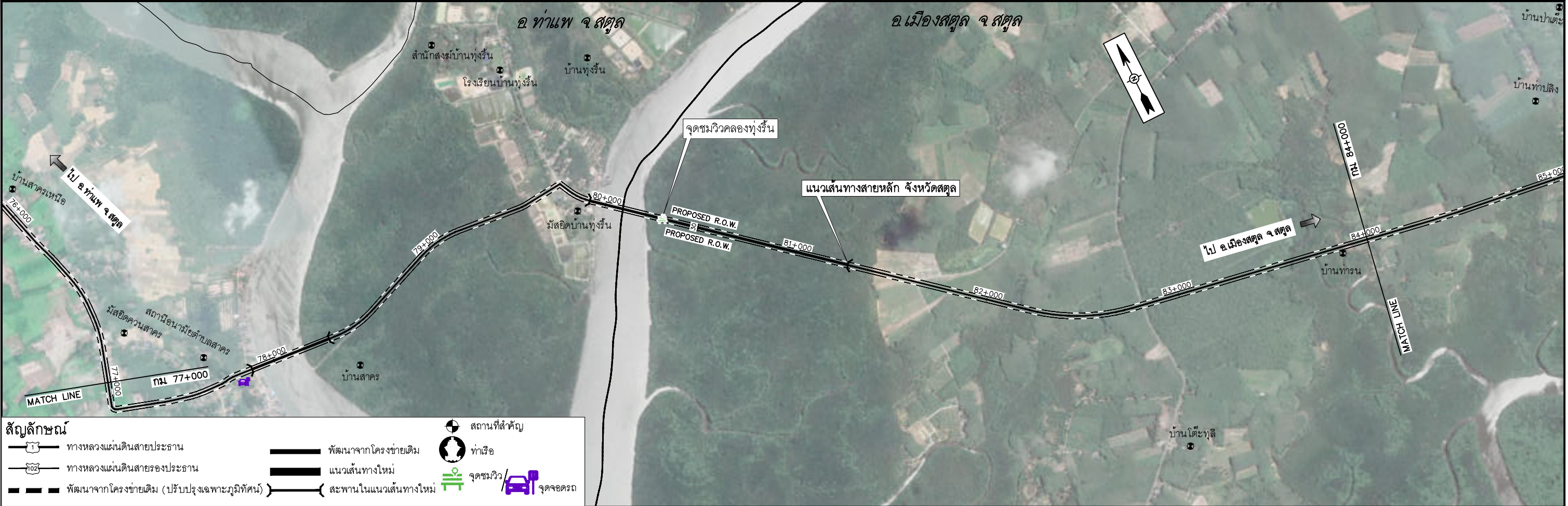
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม				บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด				ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียชชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แก่นสุวรรณ ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์				ผู้ออกแบบ : รัฐพล ไบตริจิต กิริติ สุวรรณรังษี				ชื่อแบบ : แปลนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก จ.สตูล กม 49+000 - กม 56+000 หมายเลขแบบ : สด-ท-1008				ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ PSK มาตรฐาน : A1 = 10,000 A3 = 20,000 วันที่ : มีนาคม 2568 แผ่นที่ : 9			
หน้า	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ																		

D:\PROJECT\1-DRAFT PRELIM DRAWING\ZONE B\FINAL DRAWINGS\SERVER-FD DRAWINGS-06_SATUN\02_PLAN\PROF\ILE SATUN\1.1_2_PLAN_PROF\ILE SATUN.DWG



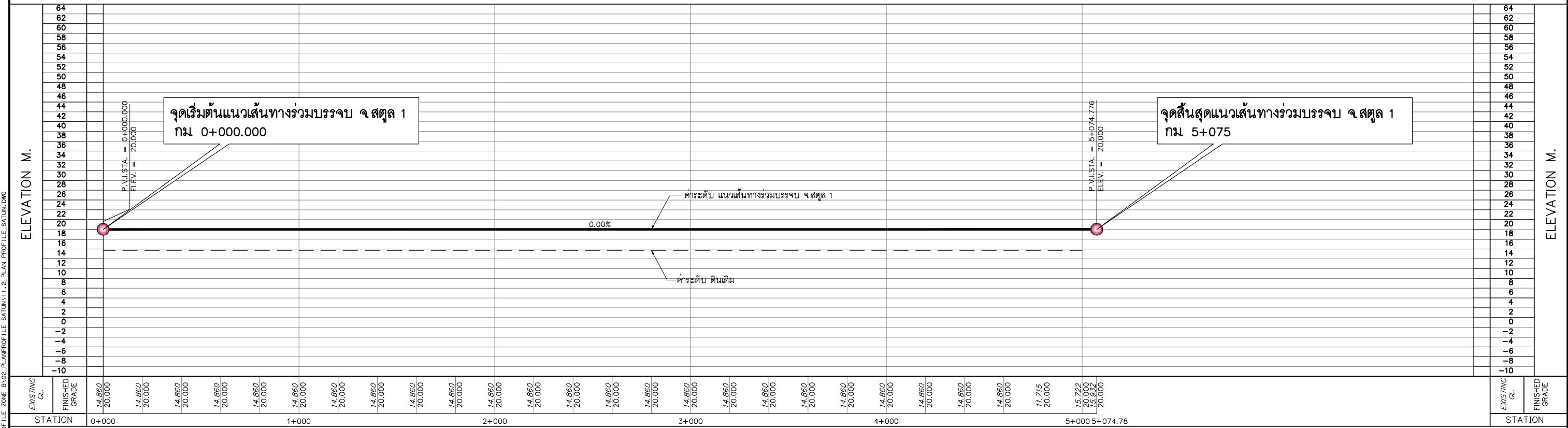
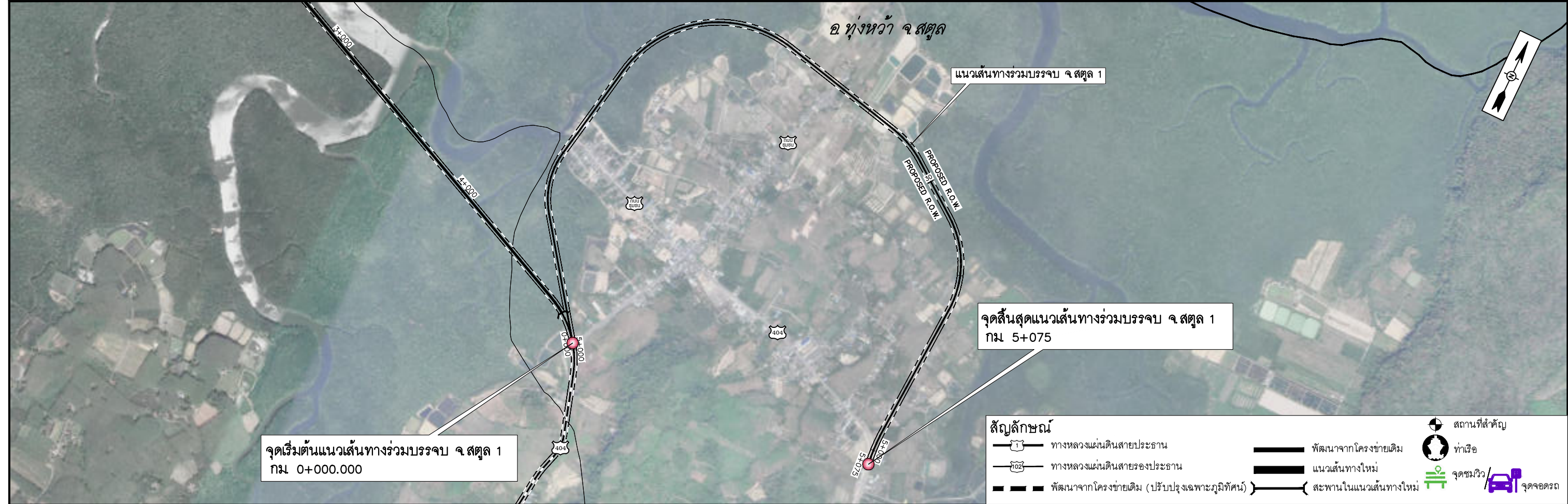
						 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม	 บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด  บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล				ชื่อแบบ : แปลนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก จ.สตูล กม 63+000 – กม 70+000		ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ PSK มาตรฐาน : A1 = 10,000 A3 = 20,000 วันที่ : มีนาคม 2568	
ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แผ่นสุวรรณ				ผู้ออกแบบ : รัฐพล ไบตรีจิต กิริติ สุวรรณรังษี				หมายเลขแบบ : สด-ท-1010		แผ่นที่ : 11					
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูรณ์															
แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ										

D:\RIVERA\1-DRAFT PRELIM DRAWING\ZONE B\FINAL DRAWINGS\FSR\VR-FD DRAWINGS-06_SATUN\02_PLAN\PROF\ILE SATUN\1.1_2_PLAN_PROF\ILE SATUN.DWG



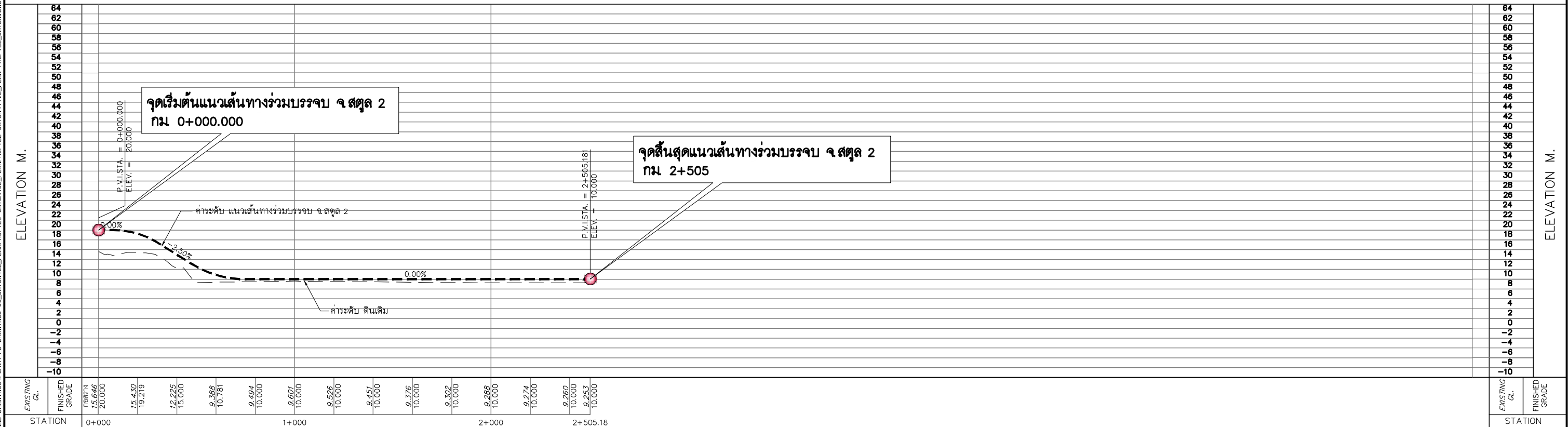
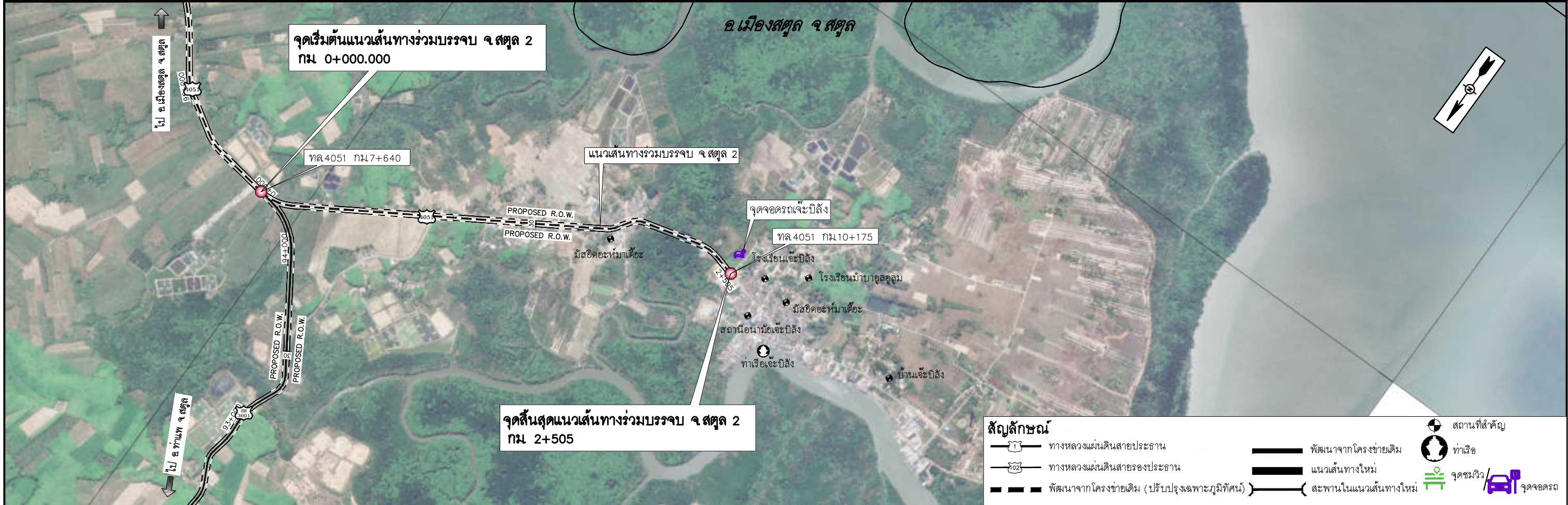
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม				ABC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด		ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แก่นสุวรรณ ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ใหญ่ ผู้ออกแบบ : รัฐพล โมตรวิจิต กวีดิ สุวรรณรังษี		ชื่อแบบ : แปลนแนวทางและระดับเส้นทางหลัก จ.สตูล กม 77+000 – กม 84+000 รายละเอียดแบบ : สด-ท-1012		ผู้เขียนแบบ : ทางเขียนแบบ PSK มาตรฐาน : A1 = 10,000 A3 = 20,000 วันที่ : มีนาคม 2568 แผ่นที่ : 13	
---	--	--	--	--	--	--	--	---	--	---	--

N:\PROJECT\1571-ESR\WORK_ZONE B\02-PLAN\PROFILE SATUN\1.2-PLAN PROFILE SATUN.DWG

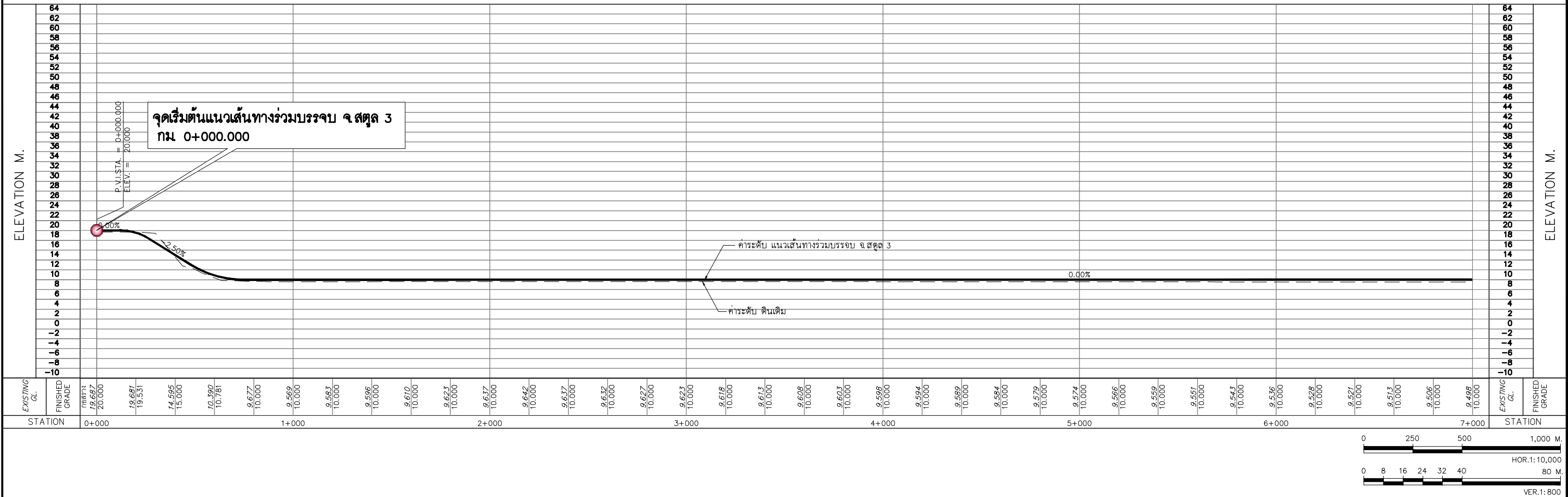


								บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด				ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น				ชื่อแบบ :				ผู้เขียนแบบ :			
								บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด				เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล				แปลนแนวทางและระดับเส้นทางร่วมบรรจบ จ.สตูล 1				ขนาดรวม : A1 = 10,000			
								บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด				ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แก่นสุวรรณ				กม 0+000 - กม 5+075				A3 = 20,000			
								บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด				ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ใหญ่				วันที่ : มีนาคม 2568				วันที่ :			
								บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด				วันที่ :				วันที่ :				วันที่ :			

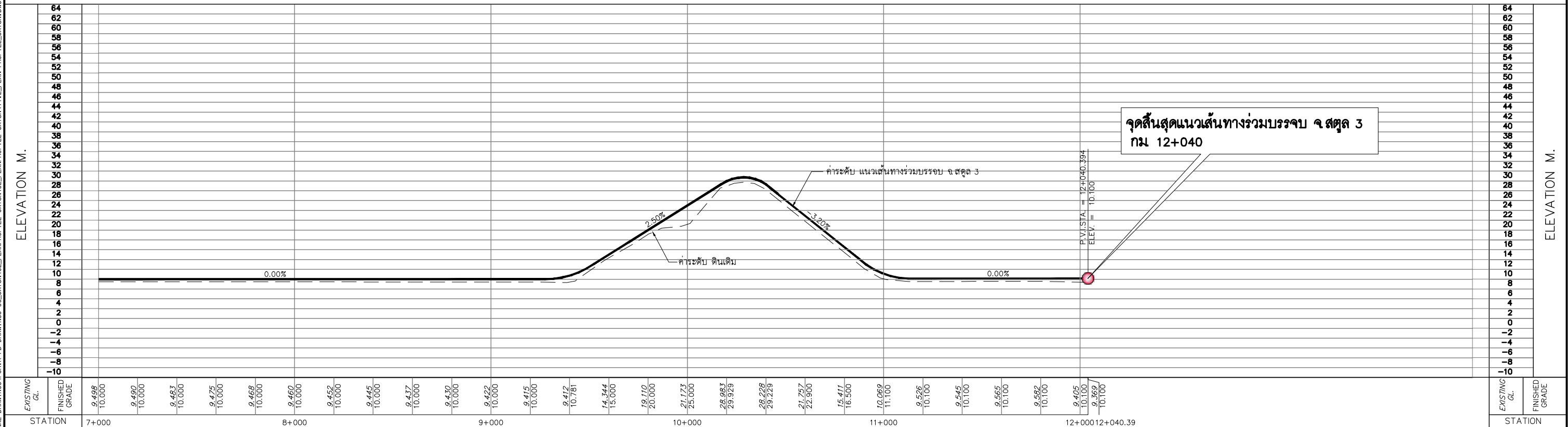
D:\PROJECT\1-DRAFT PRELIM DRAWING\ZONE B\FINAL DRAWINGS\SRVIR-ED DRAWINGS-06_SATUN\02_PLAN\PROF ILE SATUN\1.1_2_PLAN_PROF ILE SATUN.DWG



 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม	 บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท ยูไนเต็ด แอนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แผ่นสุวรรณ ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์	ผู้ออกแบบ : รัฐพล ไบตรจิต กิริติ สุวรรณรังษี	ชื่อแบบ : แปลนแนวทางการและระดับเส้นทางร่วมบรรจบ จ.สตูล 2 กม 0+000 - กม 2+505 หมายเลขแบบ : สด-ท-3001	ผู้เขียนแบบ : ขาวเขียนแบบ PSK มาตรฐาน : A1 = 10,000 A3 = 20,000 วันที่ : มีนาคม 2568 แผ่นที่ : 19
--	--	---	---	---	---



						 บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด  บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด  บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด		ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวลือชัยฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แฉ่นสุวรรณ ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบุลย์ ผู้ออกแบบ : รัฐพล ไนตรีจิต กิริติ สุวรรณรังษี		ชื่อแบบ : แปลนแนวทางและระดับเส้นทางร่วมบรรจบ จ.สตูล 3 กม 0+000 - กม 7+000 หมายเลขแบบ : สด-ท-4001		ผู้เขียนแบบ : ข่างเขียนแบบ PSK มาตรฐาน : A1 = 10,000 A3 = 20,000 วันที่ : มีนาคม 2568 แผ่นที่ : 20	
นาย	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม							

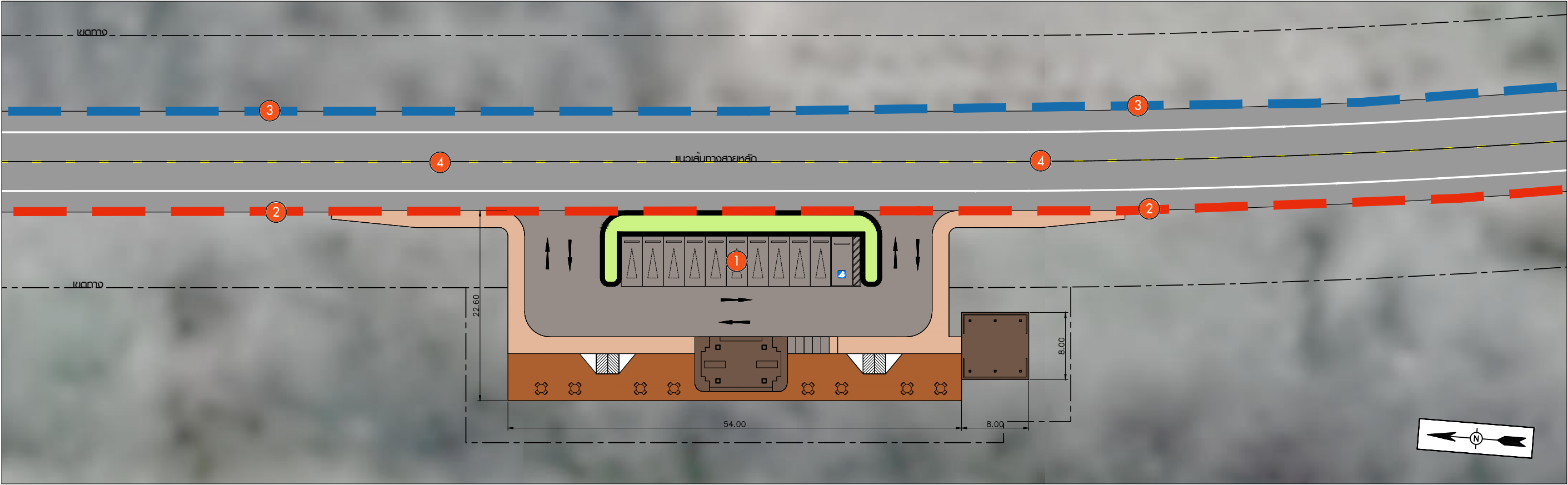


									บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแต้นท์ จำกัด บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท บัญญา คอนซัลแต้นท์ จำกัด บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด				ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แก่นสุวรรณ ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์ ผู้ออกแบบ : รัฐพล ไบตรจิต กิริติ สุวรรณรังษี				ชื่อแบบ : แปลนแนวทางและระดับเส้นทางร่วมบรรจบ จ.สตูล 3 กม 7+000 - กม 12+040 หมายเลขแบบ : สด-ท-4002				ผู้เขียนแบบ : ขาวเขียนแบบ PSK มาตรฐาน : A1 = 10,000 A3 = 20,000 วันที่ : มีนาคม 2568 แผ่นที่ : 21			
แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ																			

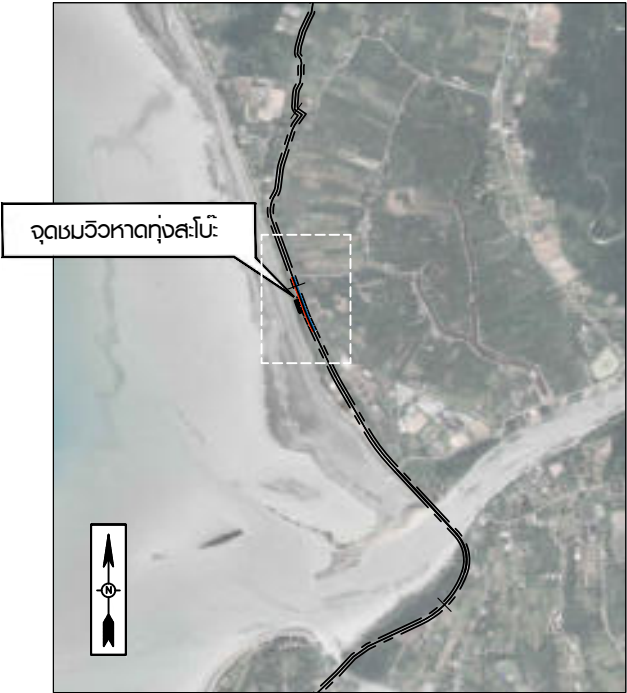
D:\PROJECT\1-DRAFT PRELIM DRAWING ZONE B\FINAL DRAWINGS\SRVR-FD DRAWINGS-06 SATUN\02_PLAN\PROF\ILE SATUN\1.1_2_PLAN_PROF\ILE SATUN.DWG

แบบสถาปัตยกรรม และภูมิทัศน์

*ARCHITECTURAL WORKS
& LANDSCAPE*



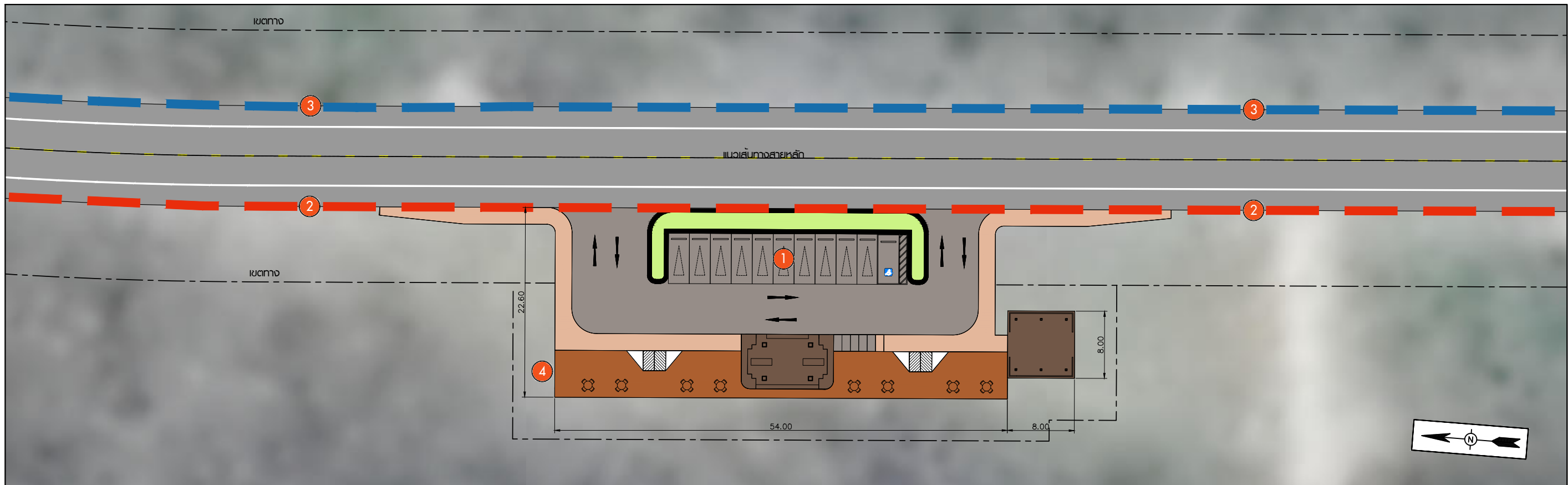
งานออกแบบจุดชมวิวกาดทุ่งสะโบ๊ะ
มาตราส่วน 1:250



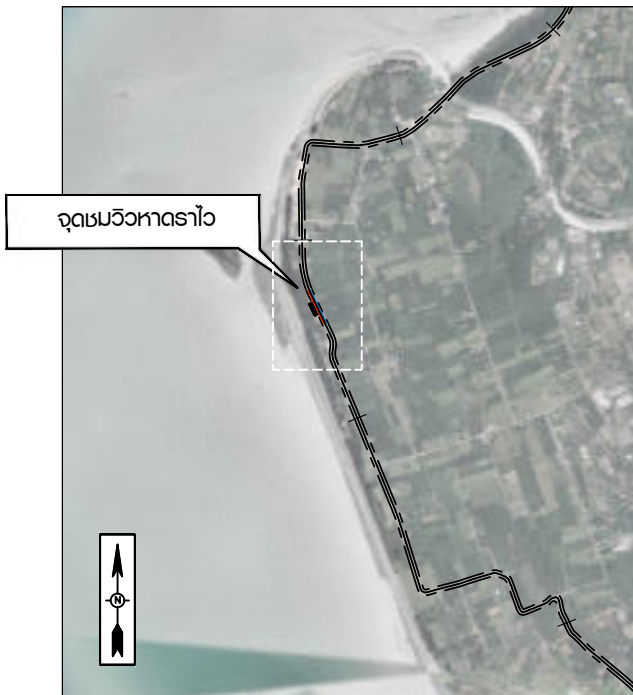
- แนวคิดในการออกแบบ
- 1 พื้นที่จุดชมวิวจอดรถ 10 คัน
 - 2 ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
 - 3 ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.

แผนที่สังเขป
งานออกแบบจุดชมวิวกาดทุ่งสะโบ๊ะ ตำบลทุ่งนุหลัม อำเภอกงหรา
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. 9+100.000

 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม					 บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด					ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจริญลักษณ์ไพศาล ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพฑูริย์ อนิรุท โคระวิ					ชื่อแบบ : งานออกแบบจุดชมวิวกาดทุ่งสะโบ๊ะ (จุดที่ 1) หมายเลขแบบ : สด-ส-1001					ผู้เขียนแบบ : ธีรชัย แดงสอาด มาตราส่วน : A1 = 1:250 A3 = 1:500 วันที่ : มีนาคม 2568 แผ่นที่ : 23				
แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ																			



งานออกแบบจุดชมวิวดูหาดราไ
มาตราส่วน 1:250



แผนที่สังเขป

งานออกแบบจุดชมวิวดูหาดราไ ตำบลยอนคลาน อำเภอกงหรา
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. 13+927.000

แนวคิดในการออกแบบ

- 1 พื้นที่จุดชมวิวดูหาด 10 คัน
- 2 ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
- 3 ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.
- 4 ทางลาดลงชายหาดสำหรับผู้พิการ เด็ก และคนชรา

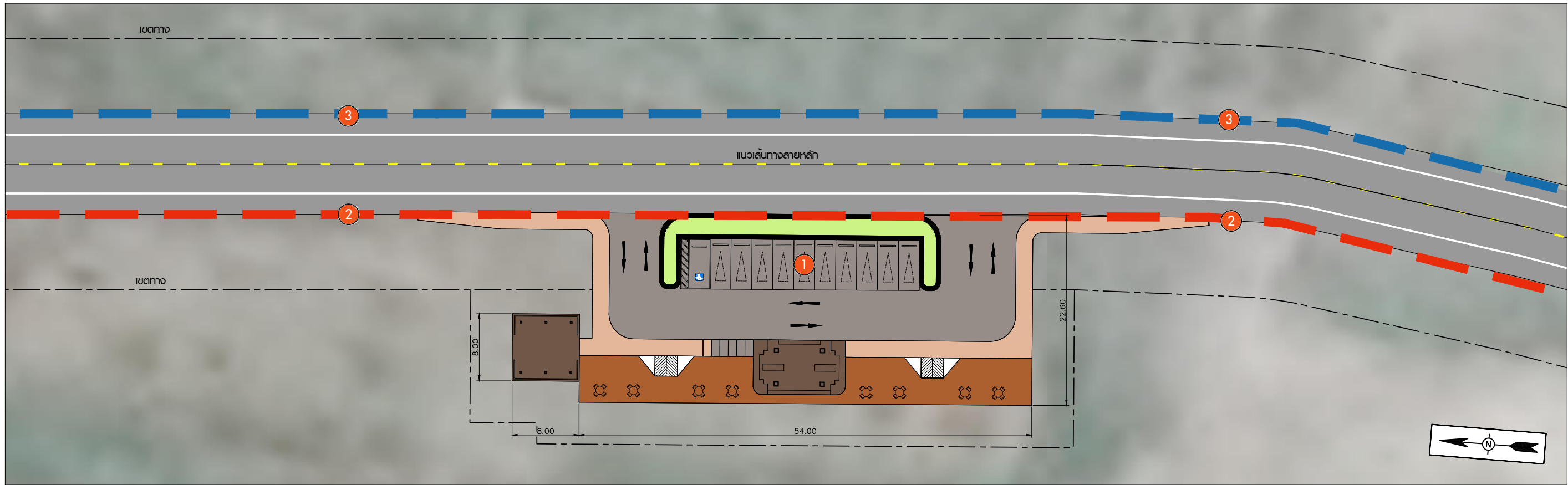
แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ



ABC	บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
MA	บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TC	บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด
PA	บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
UAE	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อโครงการ :	งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล
ผู้ตรวจสอบ :	จักรพันธ์ เจริญลักษณ์ไพศาล
ผู้จัดทำโครงการ :	แสงชัย สาทิตวงศ์ไพฑูรย์
ผู้ออกแบบ :	อนิรุท ไชระวี

ชื่อแบบ :	งานออกแบบจุดชมวิวดูหาดราไ (จุดที่ 2)
หมายเลขแบบ :	สค-ส-1002
ผู้เขียนแบบ :	อ.วิรัชชัย แดงสอาด
มาตราส่วน :	A1 = 1:250 A3 = 1:500
วันที่ :	มีนาคม 2568
แผ่นที่ :	24



งานออกแบบจุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่

มาตราส่วน 1:250



แนวคิดในการออกแบบ

- 1 พื้นที่จุดชมวิวจอดรถ 10 คัน
- 2 ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
- 3 ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.

แผนที่สังเขป

งานออกแบบจุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ ตำบลแหลมสน อำเภอลง
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. 24+078.000

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

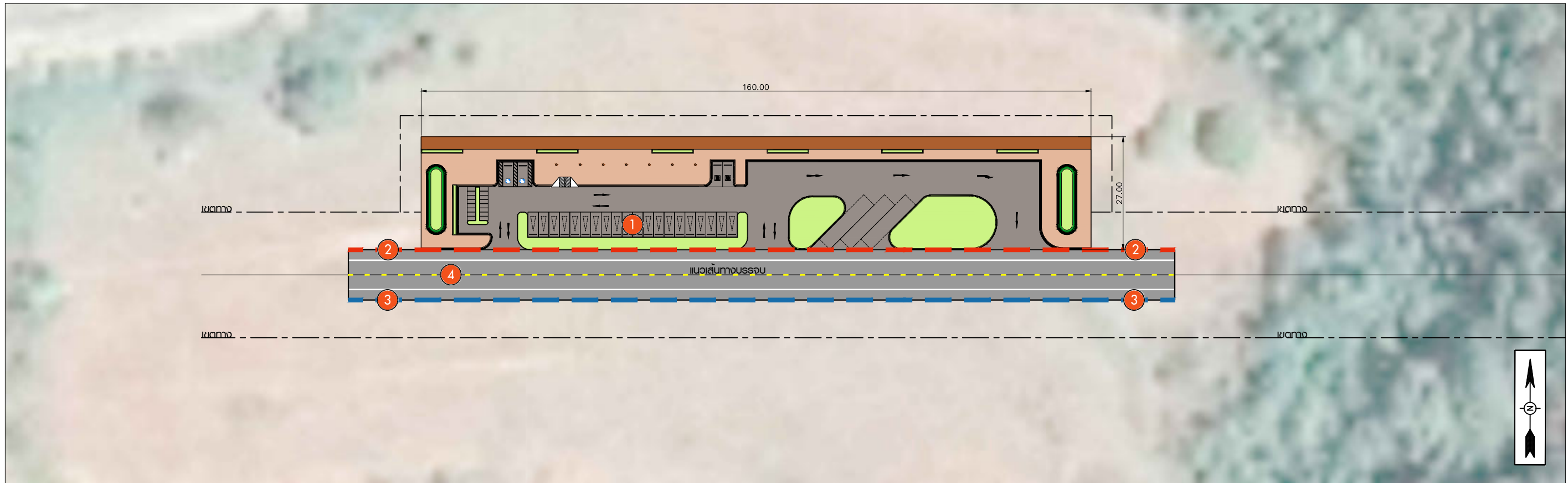
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

ABC	บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
MA	บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
	บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด
	บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
	บริษัท ยูไนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อโครงการ :	งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล
ผู้ตรวจสอบ :	จักรพันธ์ เจริญลักษณ์ไพศาล
ผู้จัดทำโครงการ :	แสงชัย สาธิตวงศ์ไพศาลย์
ผู้ออกแบบ :	อนิรุท ไชระวี

ชื่อแบบ :	งานออกแบบจุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ (จุดที่ 3)
หมายเลขแบบ :	สค-ส-1003

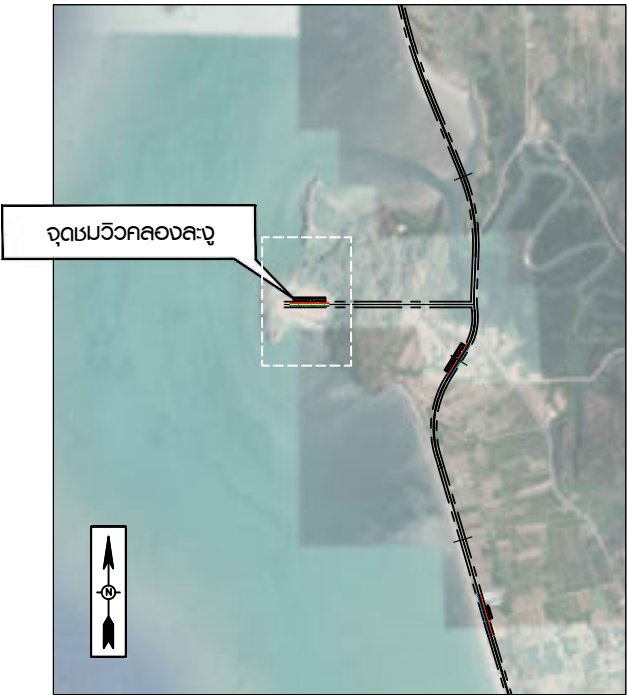
ผู้เขียนแบบ :	อวิชชัย แดงสอาด
มาตราส่วน :	A1 = 1:250 A3 = 1:500
วันที่ :	มีนาคม 2568
แผ่นที่ :	25



แนวคิดในการออกแบบ

- ① พื้นที่จุดชมวิวจอดรถ 20 คัน
- ② ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
- ③ ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.

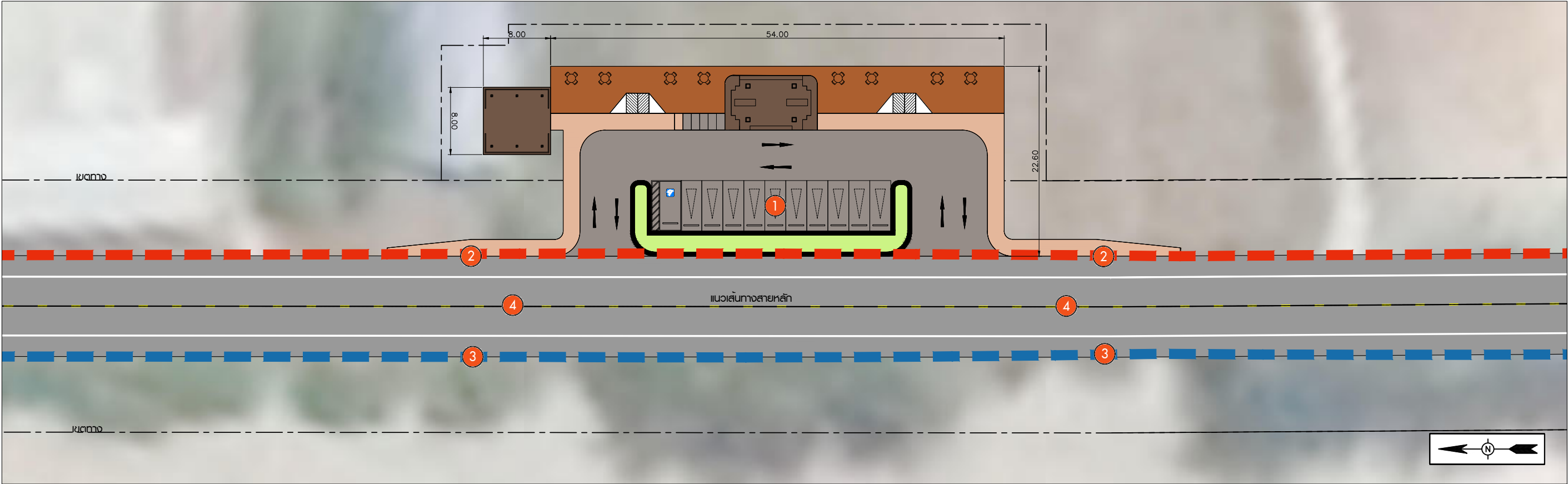
งานออกแบบจุดจอดรถคลองละงู
มาตราส่วน 1:500



แผนที่สังเขป

งานออกแบบจุดจอดรถคลองละงู ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู
แนวเส้นทางบรรจบ จังหวัดสตูล กม. 27+048.000

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม					บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจริญลักษณ์ไพศาล ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์	ผู้ออกแบบ : อนิรุท ไกระวี	ชื่อแบบ : งานออกแบบจุดจอดรถคลองละงู (จุดที่ 4) หมายเลขแบบ : สด-ส-1004	ผู้เขียนแบบ : อวิชชัย แดงสอาด มาตราส่วน : A1 = 1:500 A3 = 1:1000 วันที่ : มีนาคม 2568 แผ่นที่ : 26
แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ				



งานออกแบบจุดจอดรถหาดกาสิงห์
มาตราส่วน 1:500



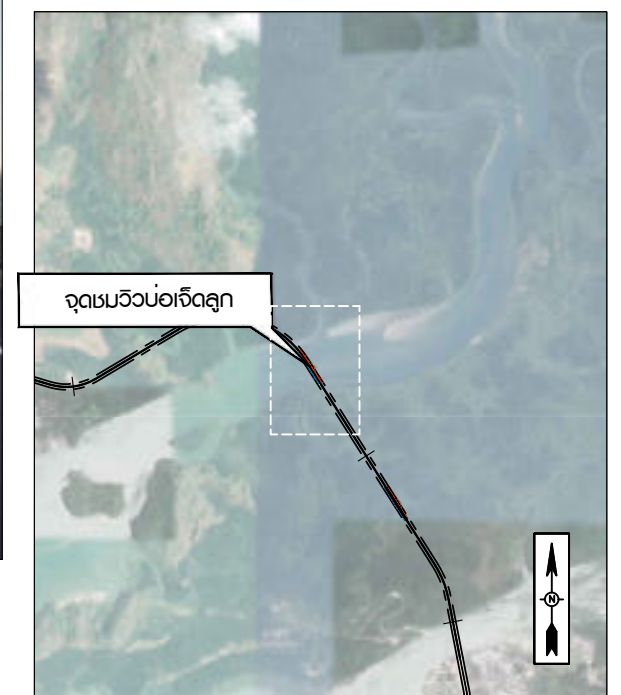
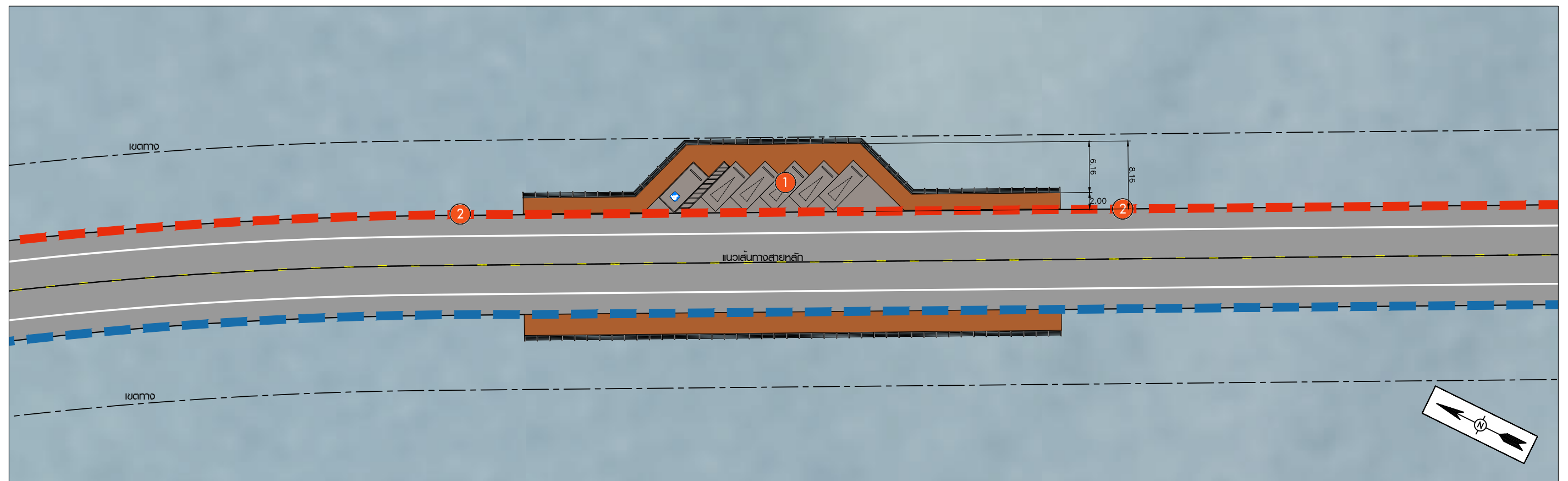
แนวคิดในการออกแบบ

- 1 พื้นที่จุดจอดรถ 10 คัน
- 2 ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
- 3 ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.
- 4 ทางข้ามเสมอระดับทางเท้า

แผนที่สังเขป

งานออกแบบจุดจอดรถหาดกาสิงห์ ตำบลปากน้ำ อำเภอสง
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. 28+425.000

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



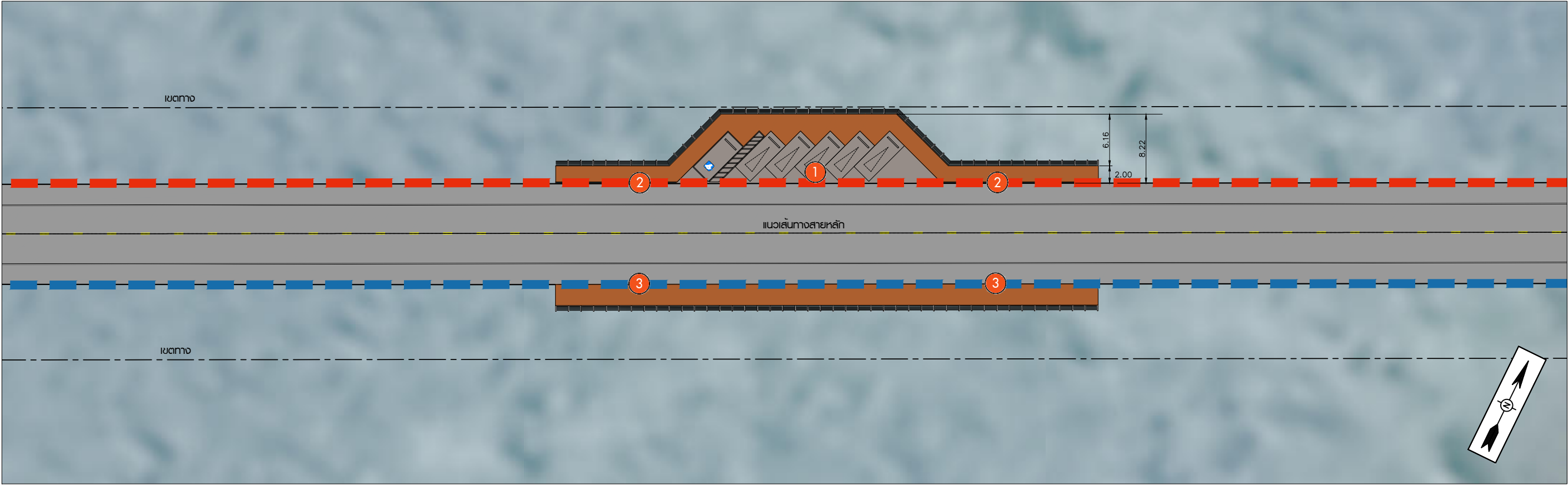
แนวคิดในการออกแบบ

- 1 พื้นที่จุดชมวิวจอดรถ 5 คัน (บนสะพาน)
- 2 ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.

แฟนที่สังเขป

งานออกแบบจุดชมวิวนอ้ะเจ็ดลูก ตำบลปากน้ำ อำเภอละดู่
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. 32+422.000

[illegible]



แนวคิดในการออกแบบ

- 1 พื้นที่จุดชมวิวจอดรถ 5 คัน
- 2 ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
- 3 ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.

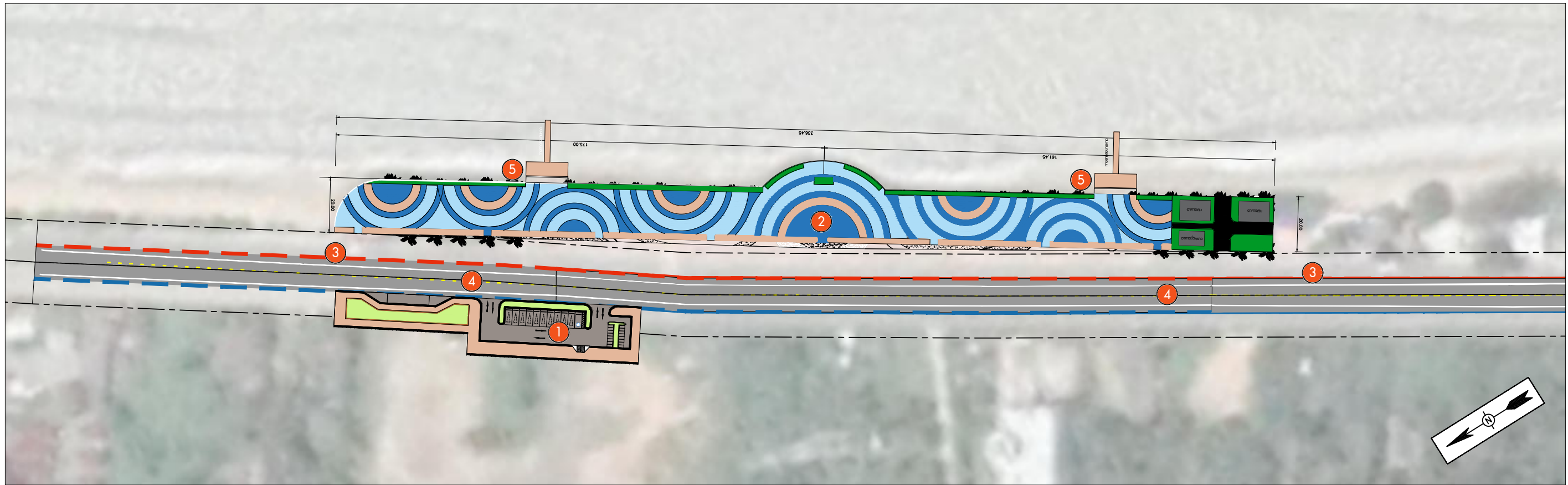
งานออกแบบจุดชมวิวกาญจนาภิเษก
มาตราส่วน 1:250



แผนที่สังเขป

งานออกแบบจุดชมวิวกาญจนาภิเษก ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. 33+283.000

						บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด		ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจริญลักษณ์ไพศาล ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพศาล		ชื่อแบบ : งานออกแบบจุดชมวิวกาญจนาภิเษก (จุดที่ 8) หมายเลขแบบ : สด-ส-1008		ผู้เขียนแบบ : ธีรชัย แดงสอาด มาตราส่วน : A1 = 1:250 A3 = 1:500 วันที่ : มีนาคม 2568 แผ่นที่ : 30	
แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ			อนิรุท โคระวิ					

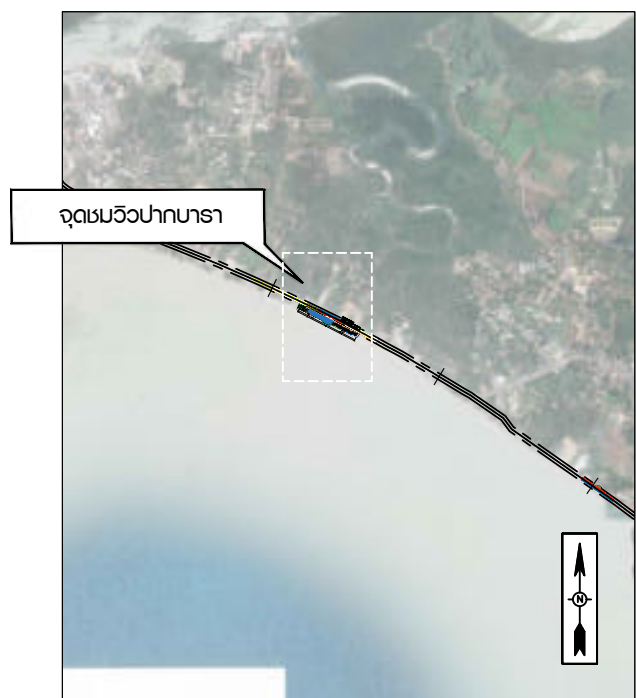


แนวคิดในการออกแบบ

- ① พื้นที่จุดชมวิวจอดรถ 10 คัน
- ② ปรับผิวพื้นลานกิจกรรม
- ③ ทางเท้ากว้าง 2.00ม. ยาว 1000 ม.
- ④ ทางข้ามเสมอระดับทางเท้า
- ⑤ ทางลาดลงเขาสำหรับผู้พิการ เด็ก และคนชรา

งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวกวักบารา

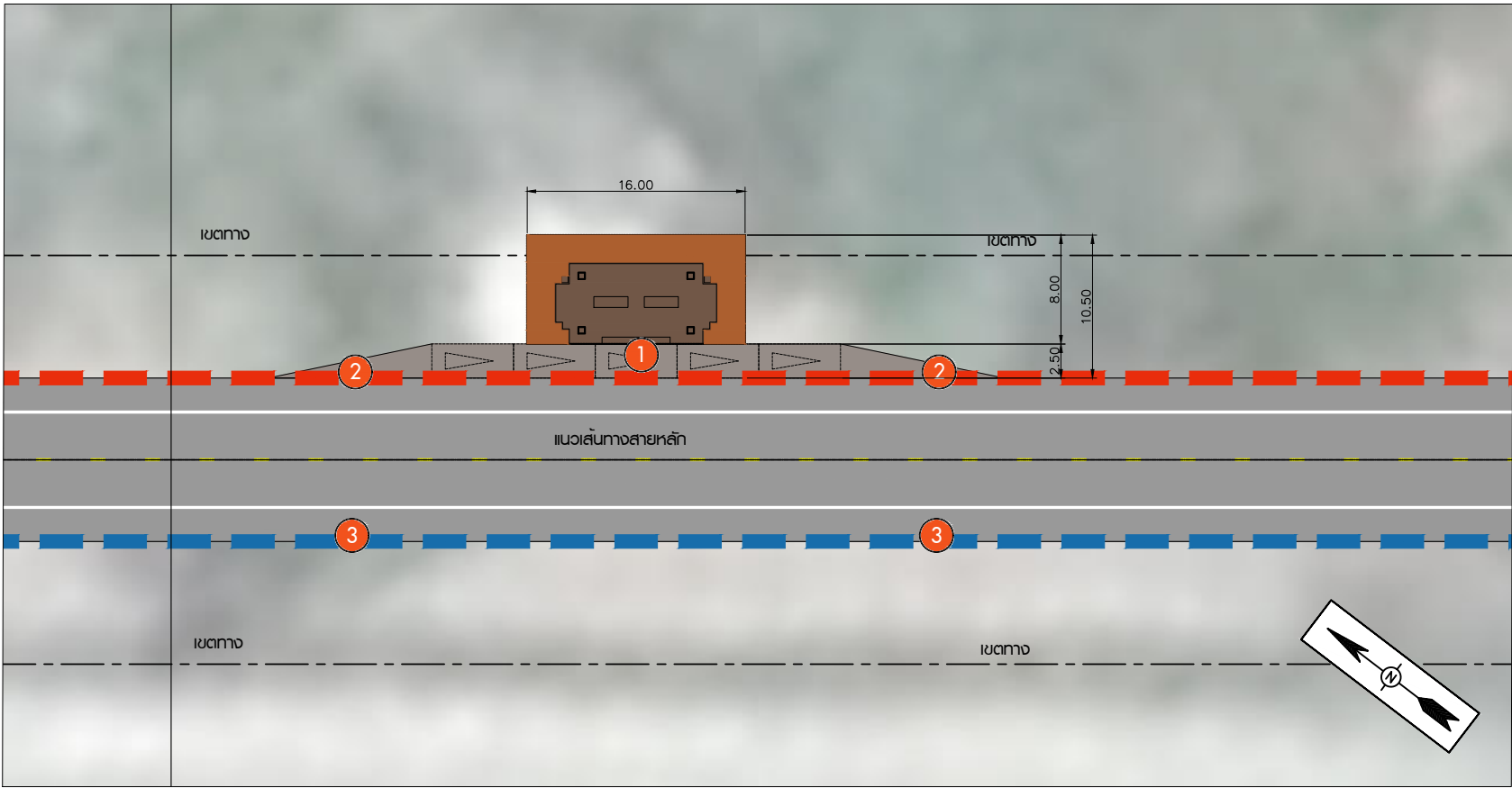
มาตราส่วน 1:750



แผนที่สังเขป

งานปรับปรุงจุดชมวิวกวักบารา ตำบลปากน้ำ อำเภอลำลูกเกด
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. 36+340.000

					 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม	 บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล		ชื่อแบบ : งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวกวักบารา (จุดที่ 9)	ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสะอาด มาตราส่วน : A1 = 1:500 A3 = 1:1000 วันที่ : มีนาคม 2568
ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจริญลักษณ์ไพศาล		ผู้ออกแบบ :								
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพศาลย์		อนิจรุธ โคระวิ								
หมายเลขแบบ : สด-ส-1009		แผ่นที่ : 31								
แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ					



งานออกแบบจุดจอดรถขาใต้หรงาย

มาตราส่วน 1:250



แนวคิดในการออกแบบ

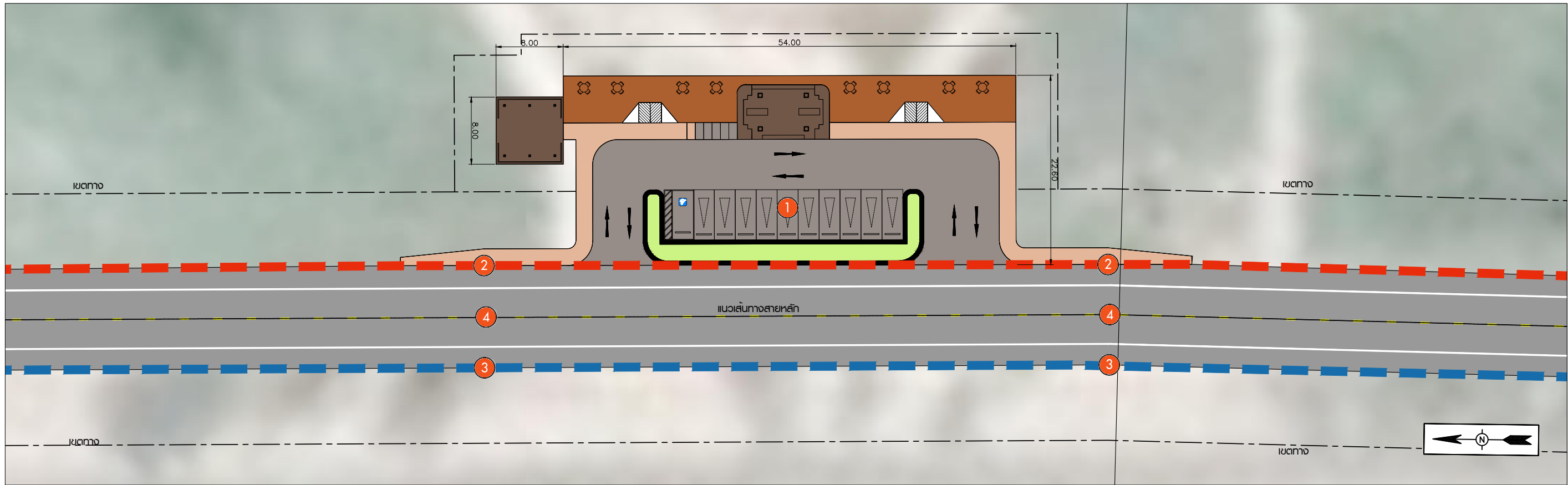
- 1 พื้นที่จุดชมวิวจอดรถ 5 คัน
- 2 ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
- 3 ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.



แฟมที่ลั้งเขบ

งานออกแบบจุดจอดรถขาใต้หรงาย ตำบลปากน้ำ อำเภอละจู
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. 38+012.000

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



แนวคิดในการออกแบบ

- 1 พื้นที่จุดชมวิวจอดรถ 10 คัน
- 2 ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
- 3 ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.
- 4 ทางข้ามเสมอระดับทางเท้า

งานออกแบบจุดจอดรถอ่าวท่งน้อย

มาตราส่วน

1:250



แผนที่สังเขป

งานออกแบบจุดจอดรถอ่าวท่งน้อย ตำบลละงู อำเภอละงู
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. กม. 43+962.000



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจริญลักษณ์ไพศาล

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพศาล

ผู้ออกแบบ :

อนิรุท ไกระวี

ชื่อแบบ :

งานออกแบบจุดจอดรถอ่าวท่งน้อย (จุดที่ 11)

หมายเลขแบบ : สด-ส-1011

ผู้เขียนแบบ :

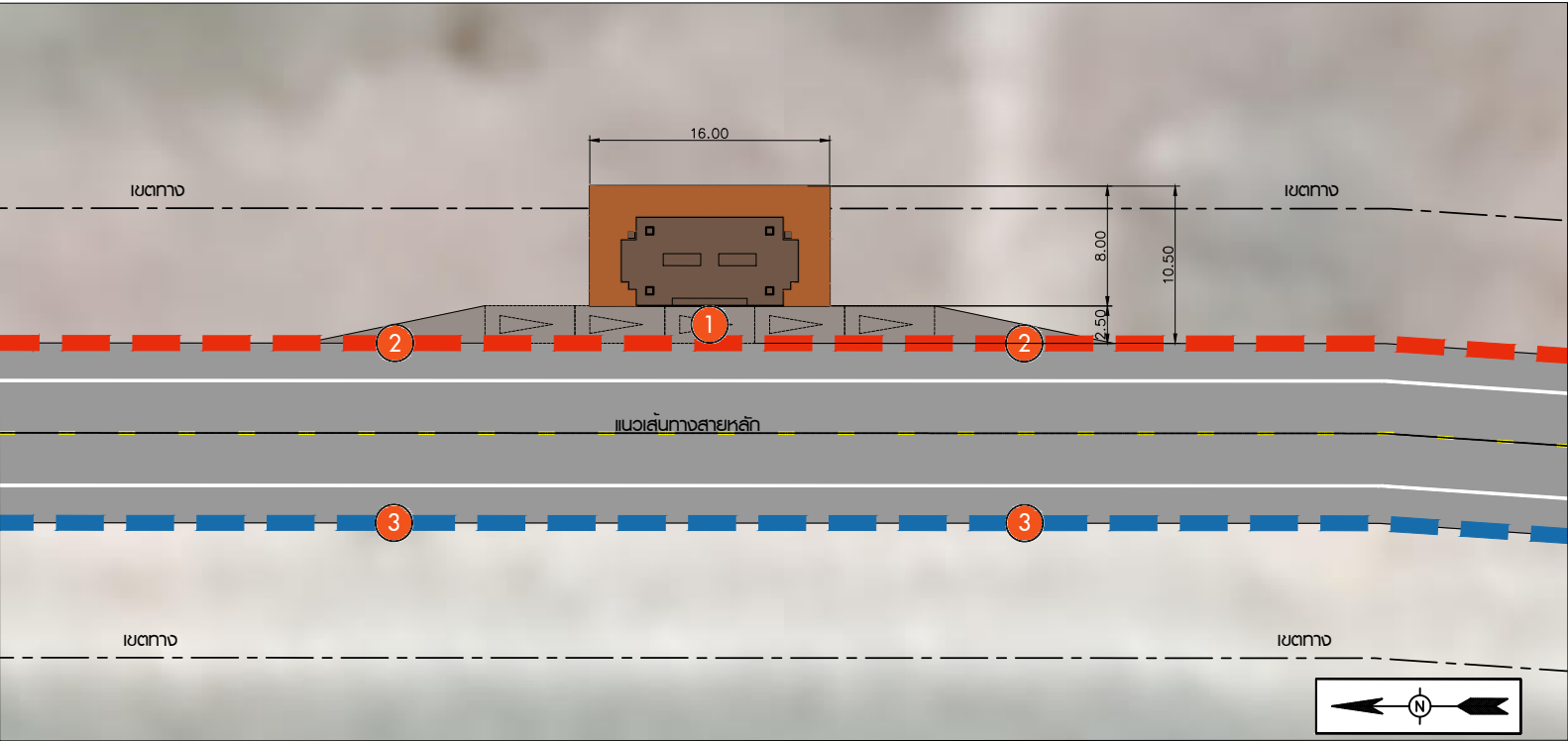
อ.วิรัชชัย แดงสอาด

มาตราส่วน : A1 = 1:250
A3 = 1:500

วันที่ : มีนาคม 2568

แผ่นที่ : 33

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ



งานออกแบบจุดจอดรถหาดบางศิลา
มาตราส่วน 1:250



แนวคิดในการออกแบบ

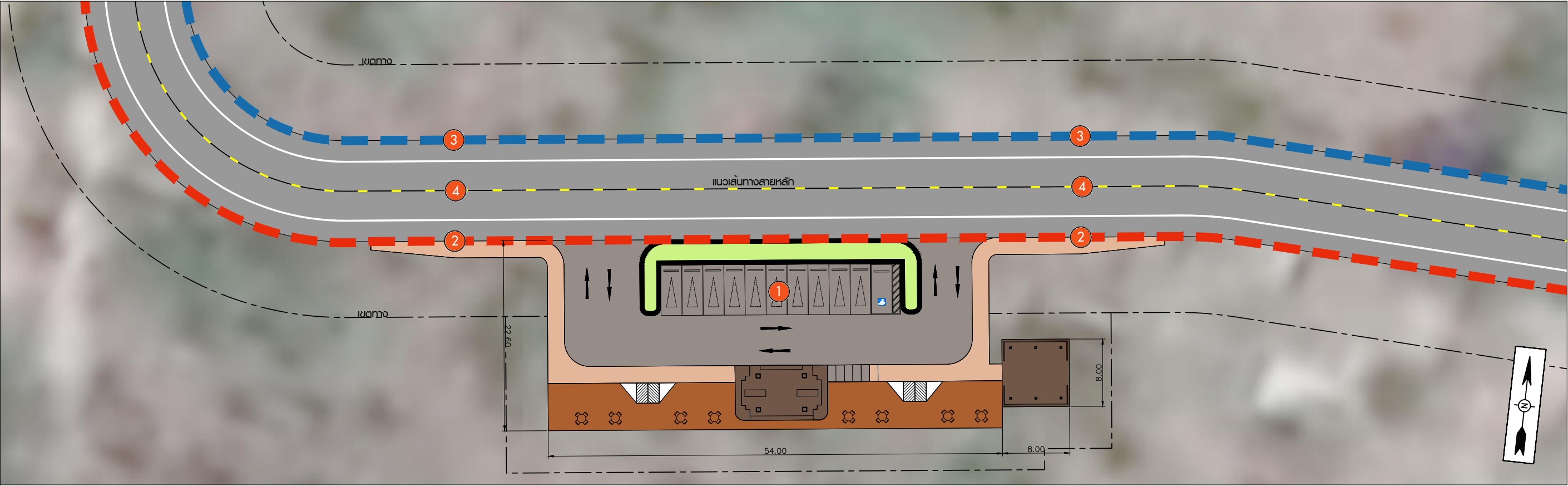
- 1 พื้นที่จุดจอดรถ 5 คัน
- 2 ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
- 3 ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.



แผนที่สังเขป

งานออกแบบจุดจอดรถหาดบางศิลา ตำบลชะลู อำเภอสระบุรี
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. 45+421.000

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



งานออกแบบจุดจอดรถหาดหัวหิน
มาตราส่วน 1:250



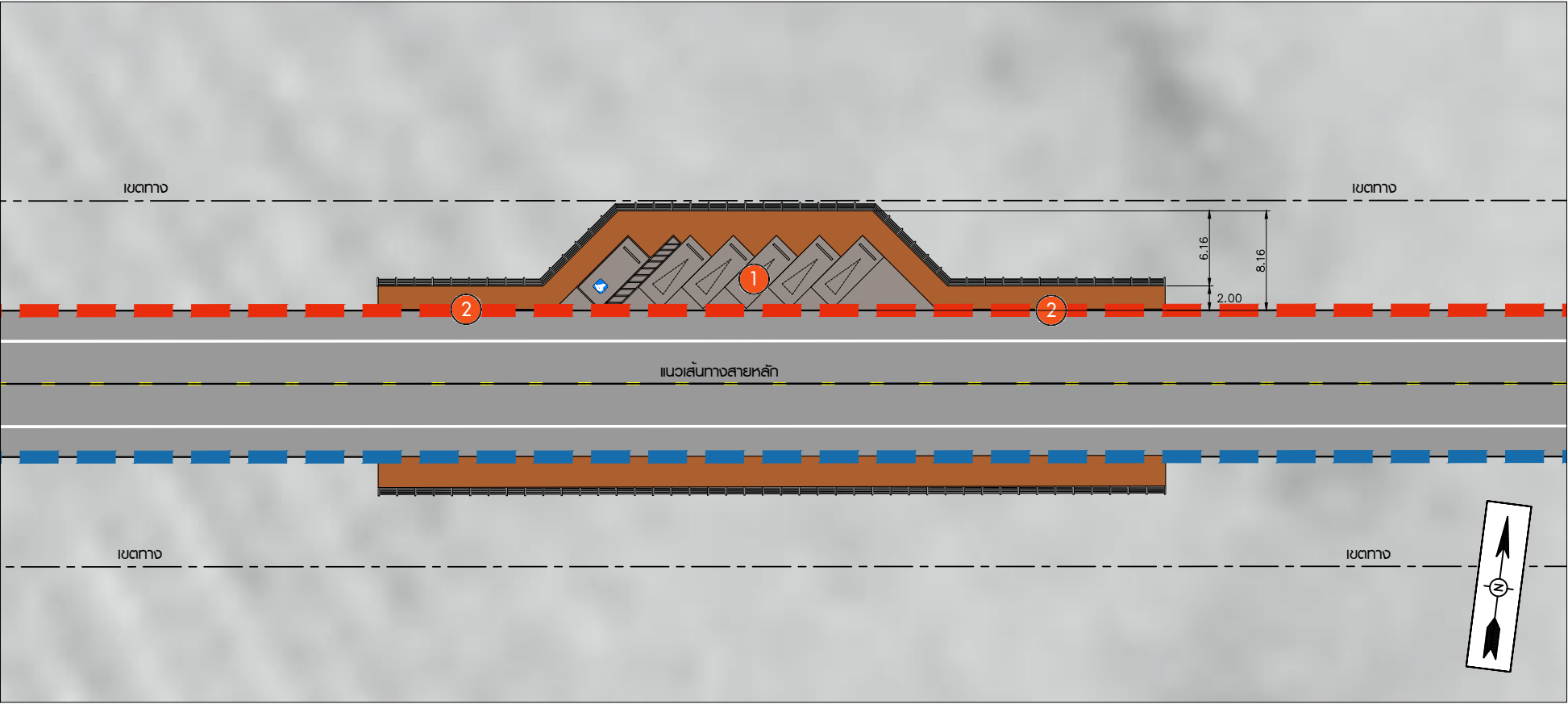
แนวคิดในการออกแบบ

- 1 พื้นที่จุดจอดรถ 10 คัน
- 2 ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
- 3 ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.

แผนที่สังเขป

งานออกแบบจุดจอดรถหาดหัวหิน ตำบลชะอำ อำเภอชะอำ
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสมุทรสงคราม 47+767.000

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



งานออกแบบจุดชมวิวกลองน้ำเค็ม

มาตราส่วน 1:250



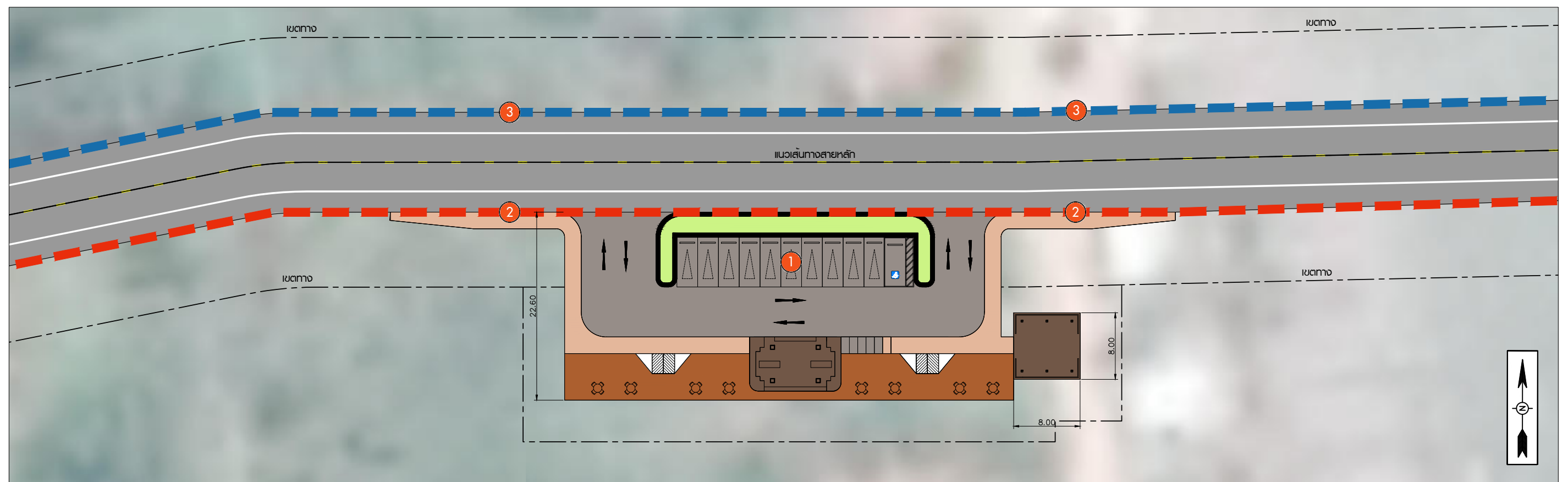
แนวคิดในการออกแบบ

- 1 พื้นที่จุดชมวิวจอดรถ 5 คัน (บนสะพาน)
- 2 ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.

แผนที่สังเขป

งานออกแบบจุดชมวิวกลองน้ำเค็ม ตำบลชะลู อำเภอสระ
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. 53+770.000

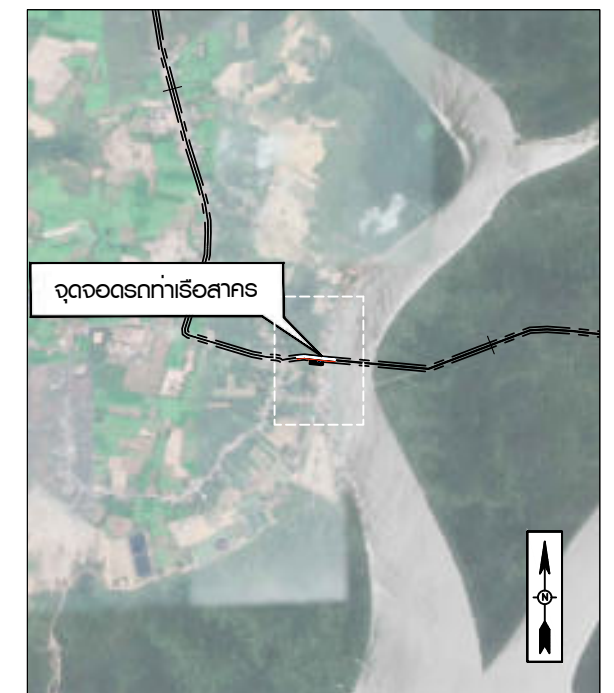
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



งานออกแบบจุดจอดรถท่าเรือสาคร

มาตราส่วน

1:250



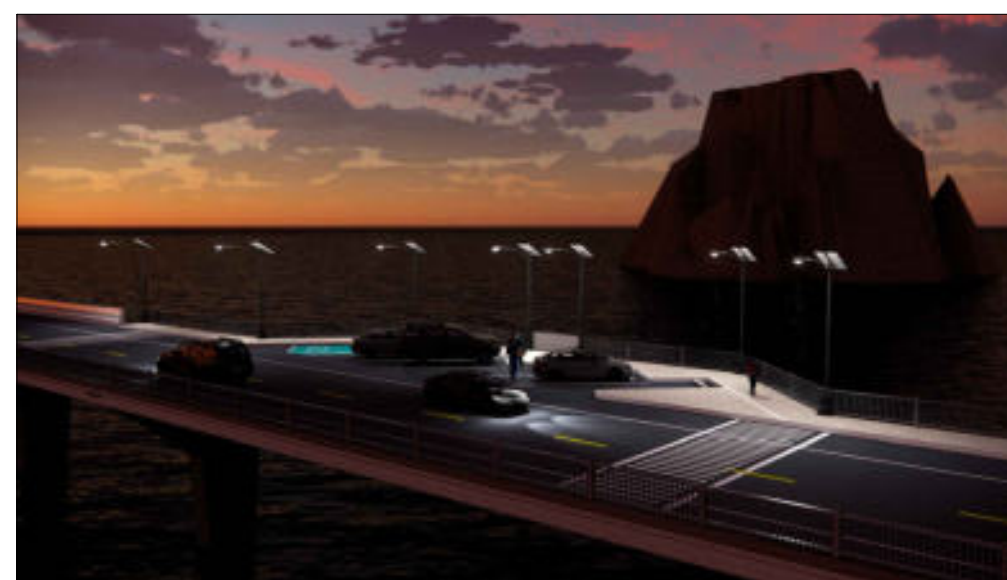
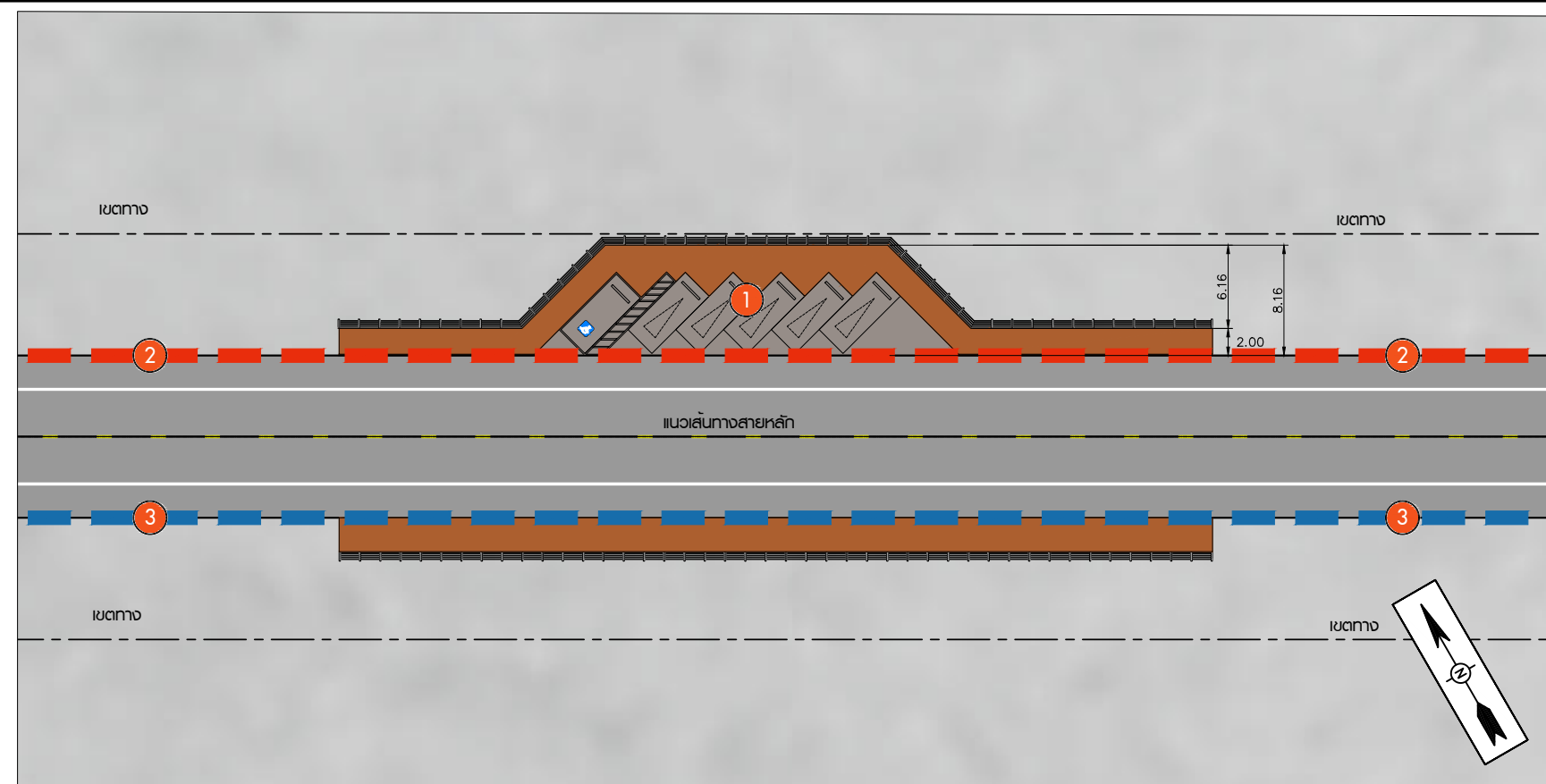
แนวคิดในการออกแบบ

1. พื้นที่จุดชมวิวจอดรถ 10 คัน
2. ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
3. ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.

แฟนที่สังเขป

งานออกแบบจุดจอดรถท่าเรือสาคร ตำบลสาคร อำเภอท่าแพ
บนเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. 65+078.000

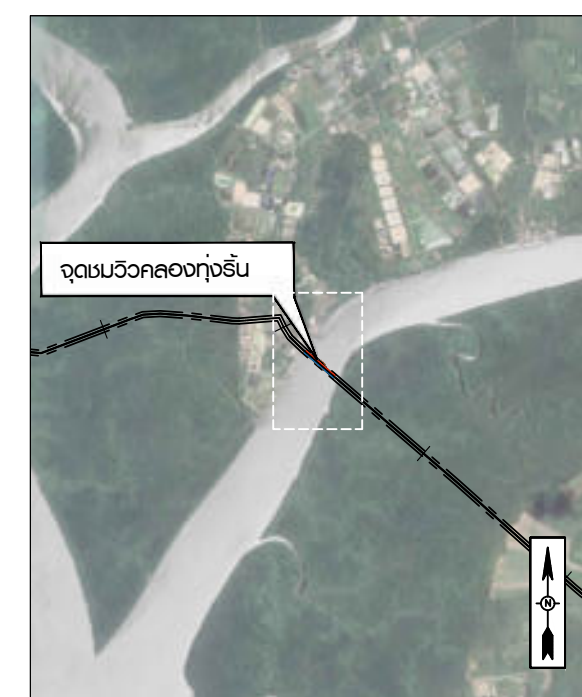
[illegible]



งานออกแบบจุดชมวิวกลองทุ่งหิน

๒๓

1:250



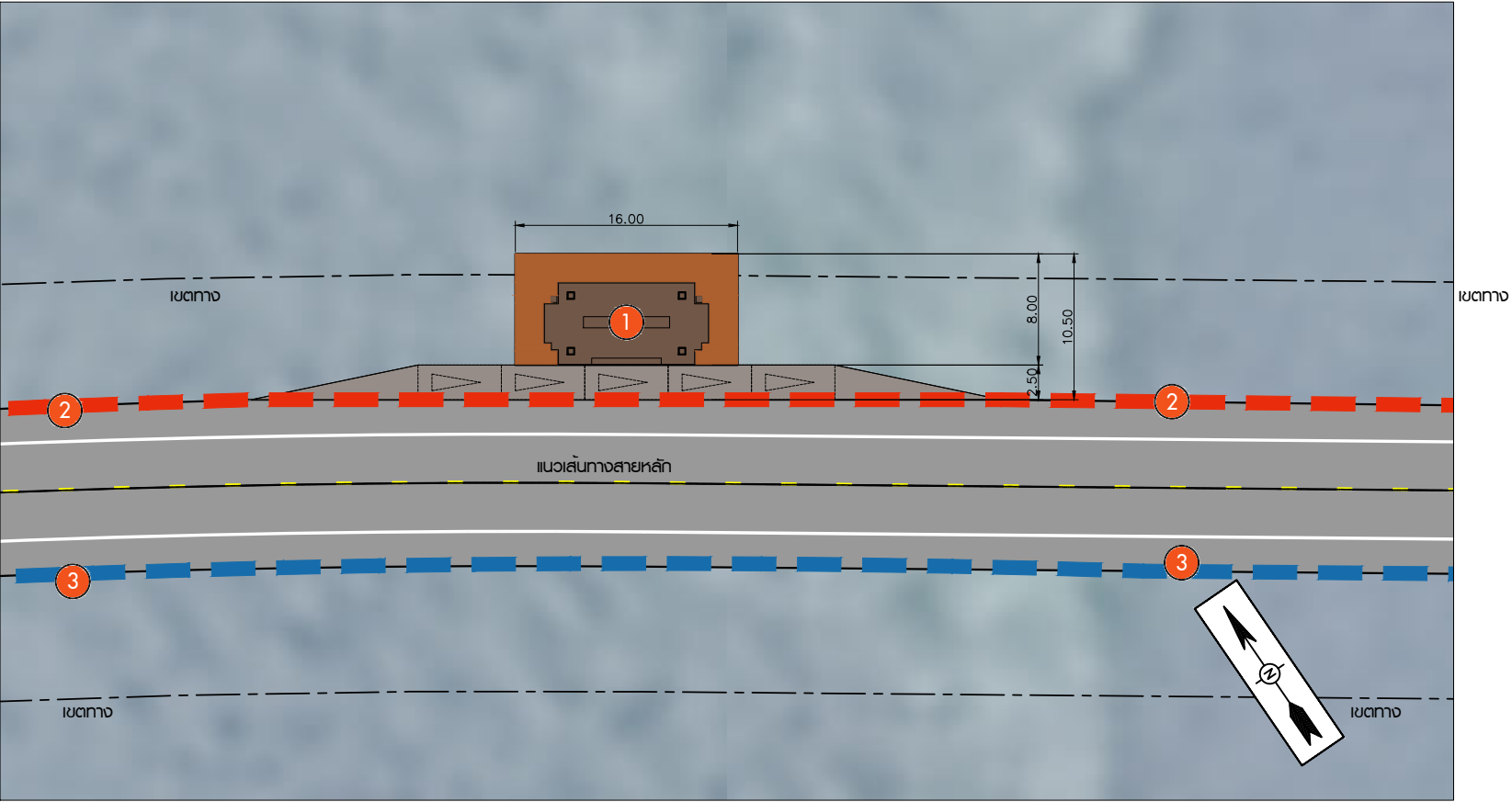
แนวคิดในการออกแบบ

1. พื้นที่จุดชมวิวจอดรถ 5 คัน (บนสะพาน)
2. ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
3. ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.

แฟนที่สังเขป

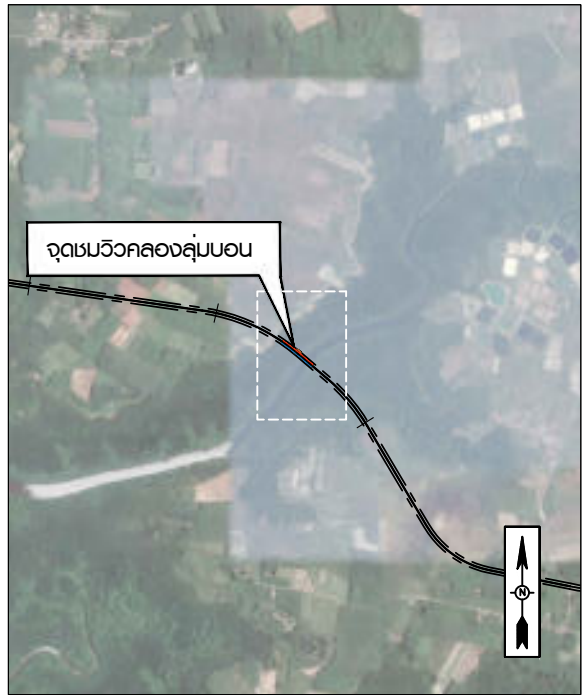
งานออกแบบจุดชมวิวกลองทุ่งหิน ตำบลท่าแพ อำเภอท่าแพ
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. กม. 67+490.000

[illegible]



งานออกแบบจุดชมวิวกลองลุ่มบอน

มาตราส่วน 1:250



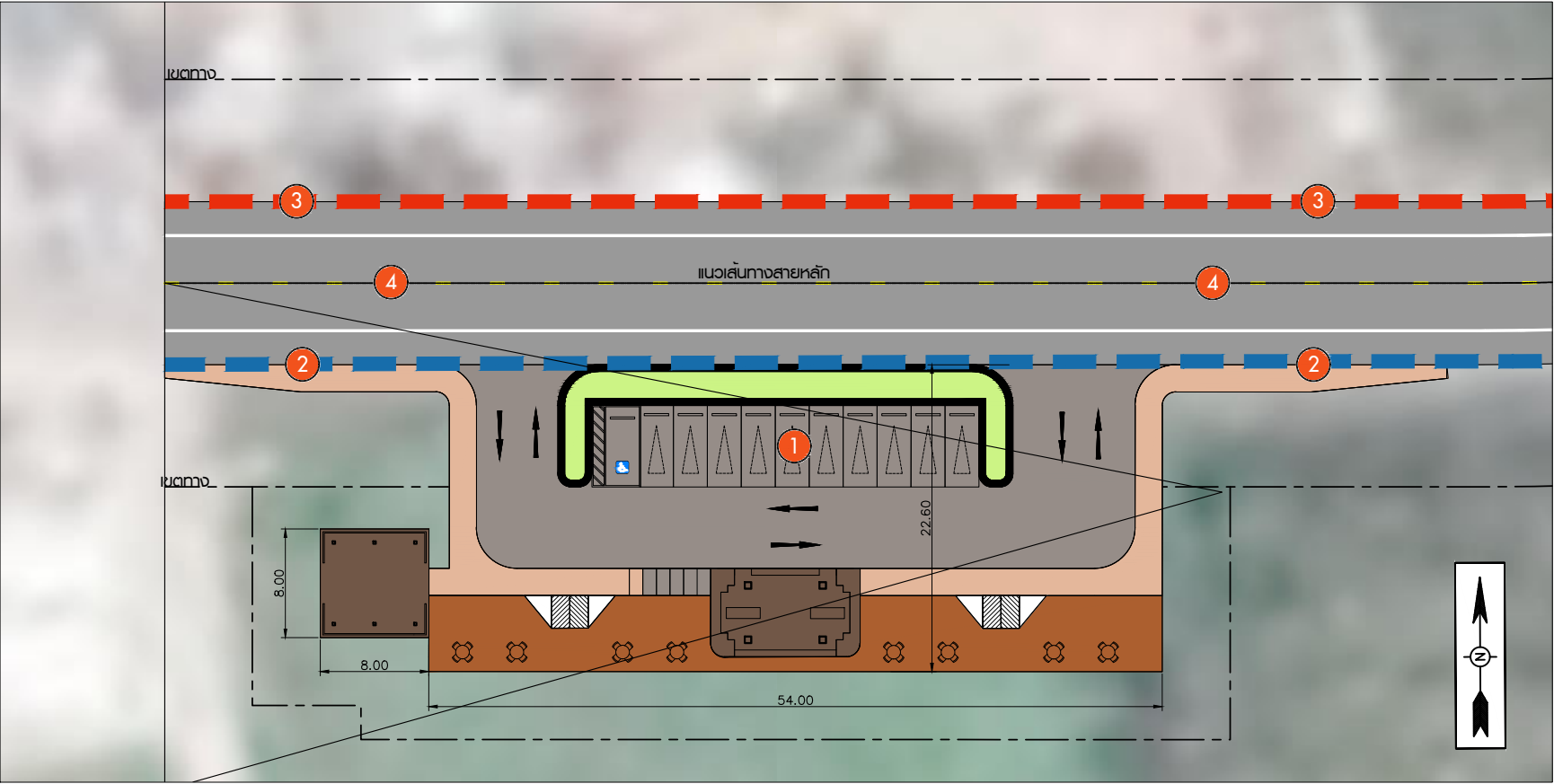
แนวคิดในการออกแบบ

- ① พื้นที่จุดชมวิวจอดรถ 5 คัน
- ② ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
- ③ ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.

แผนที่สังเขป

งานออกแบบจุดชมวิวกลองลุ่มบอน ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอมือเืองสตูล
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. 73+537.000

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



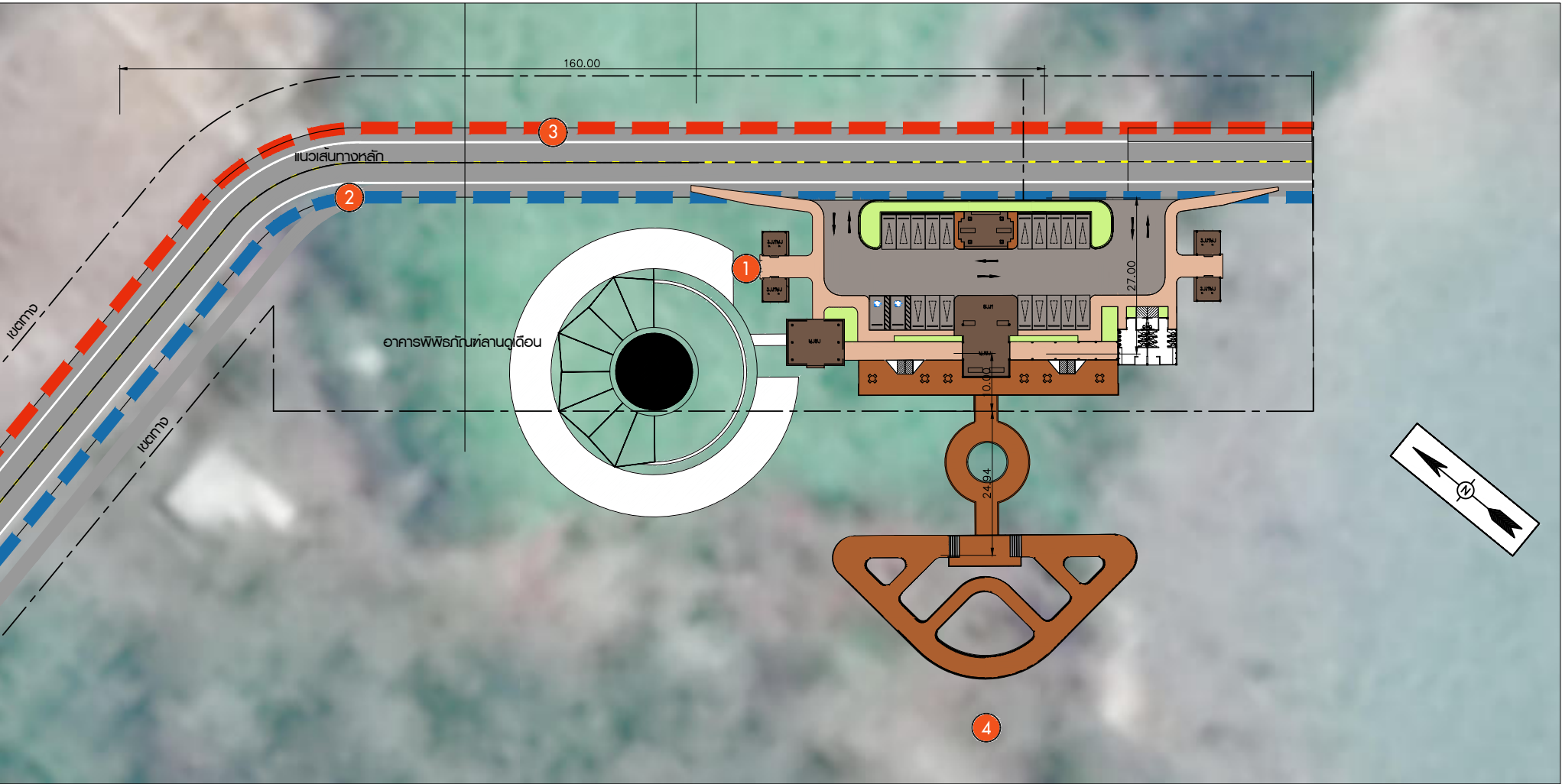
งานออกแบบจุดจอดรถเจบีลิง
 มาตรฐาน 1:250



- แนวคิดในการออกแบบ
- 1 พื้นที่จุดชมวิวจอดรถ 10 คัน
 - 2 ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
 - 3 ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.

แผนที่สังเขป
 งานออกแบบจุดจอดรถเจบีลิง ตำบลเจบีลิง อำเภอมืองสตูล
 แนวเส้นทางร่วมมบรรจบ จังหวัดสตูล กม. 2+500.000

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



แนวคิดในการออกแบบ

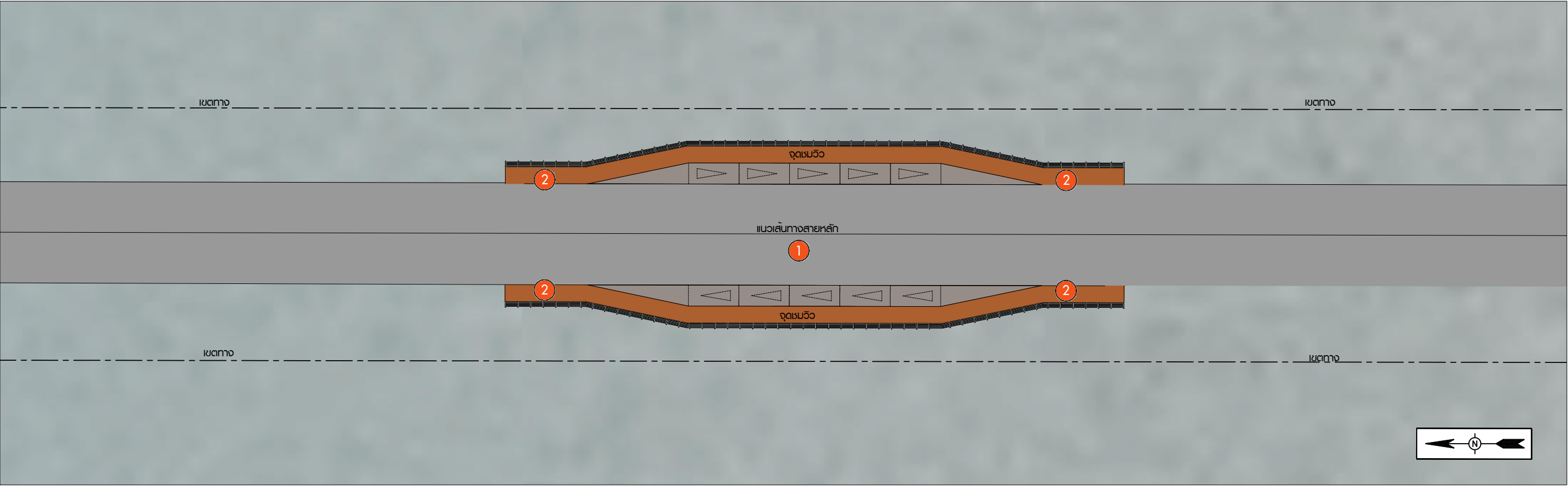
- พื้นที่จุดชมวิวจอดรถ 20 คัน
- ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
- ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.
- จุดชมวิว

งานออกแบบจุดชมวิวแหลมตันหยงโป
มาตราส่วน 1:500



แผนที่สังเขป
งานออกแบบจุดชมวิวแหลมตันหยงโป ตำบลตันหยงโป อำเภอเมืองสตูล
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. 12+040.000

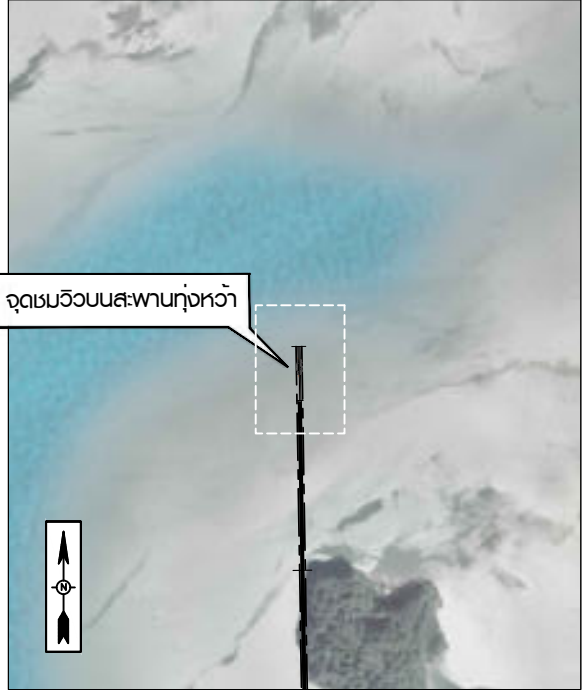
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



แนวคิดในการออกแบบ

- 1 พื้นที่จุดเขมวิวจอดรถ 5 คัน
- 2 ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.

งานออกแบบจุดเขมวิวบนสะพานทุ่งหว้า
มาตราส่วน 1:250



แผนที่สังเขป

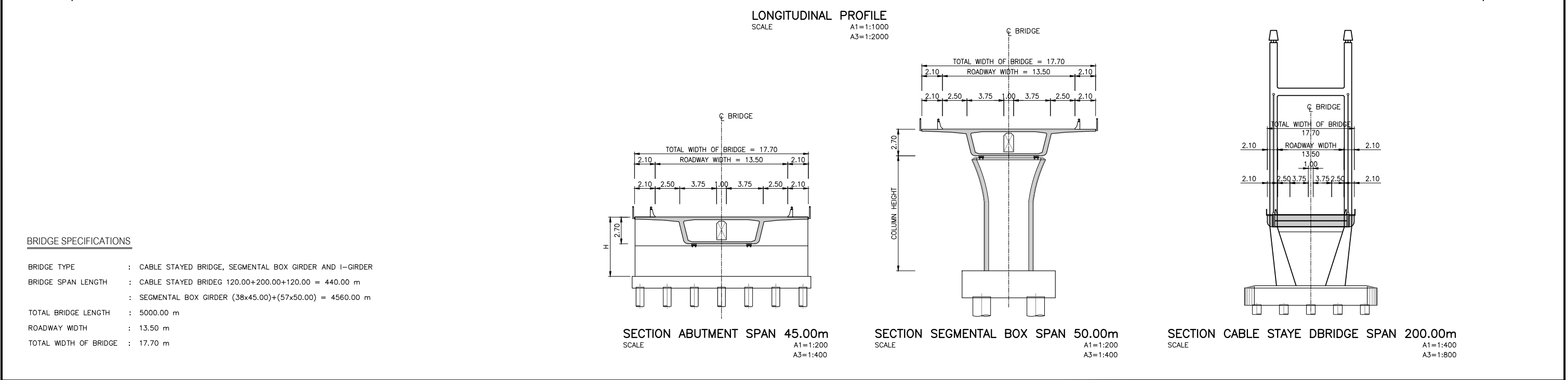
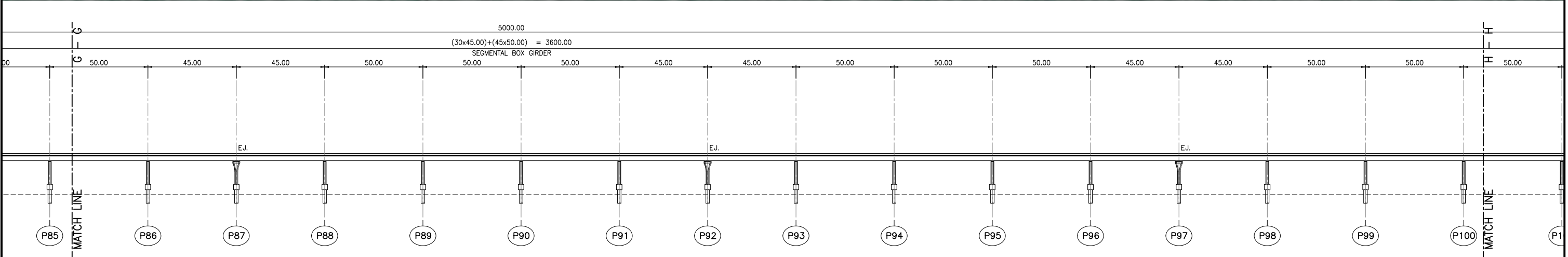
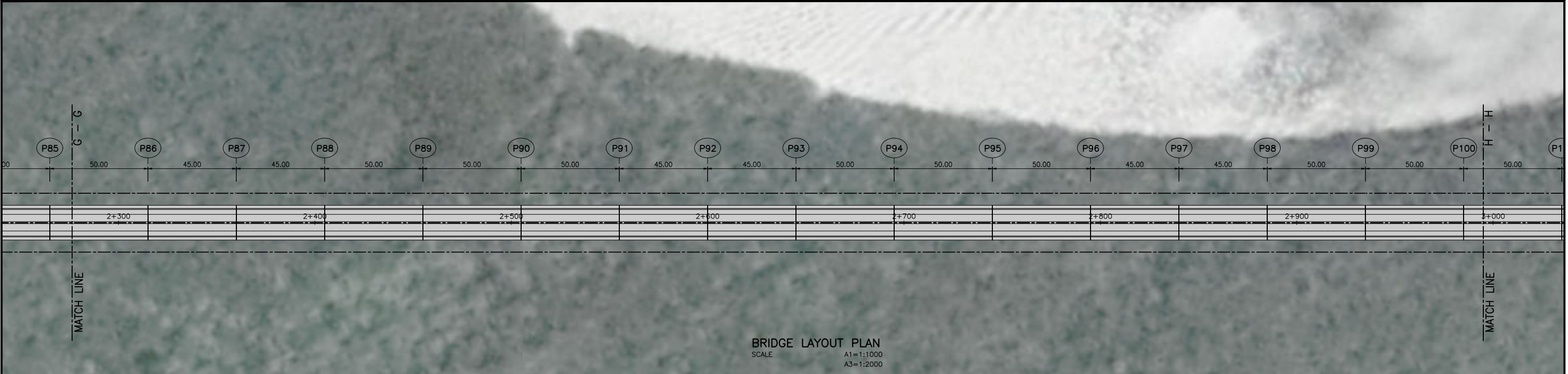
งานออกแบบจุดเขมวิวบนสะพานทุ่งหว้า ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. 0+050.000

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

งานโครงสร้างสะพาน

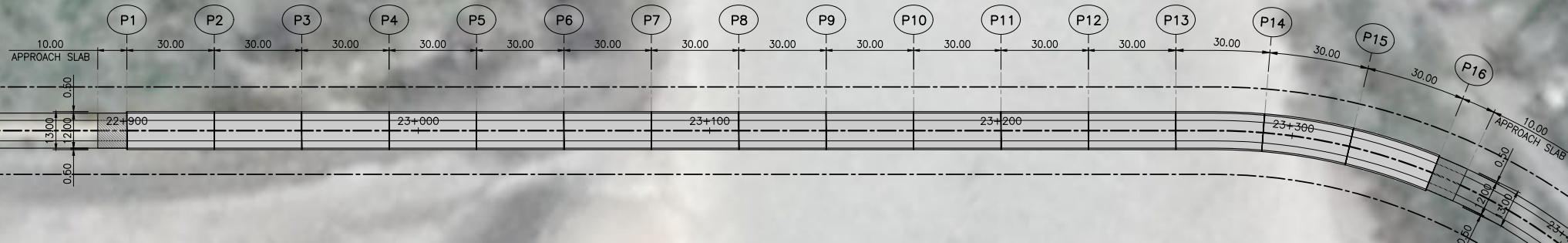
BRIDGE STRUCTURE

				 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม				 บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด  บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด  บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด				ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล				ชื่อแบบ : แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม10+000.000 – กม15+000.000 แผ่นที่ 1/8				ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ PSK มาตราส่วน : A1 = 1:1000 A3 = 1:2000 วันที่ : มีนาคม 2568			
หมายเหตุ :												ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แก้วสุวรรณ				ผู้ออกแบบ : ธนัญญ์ จารุภูมิ จิรภัทร พัดชื่น				หมายเลขแบบ : สท-ค-1001			

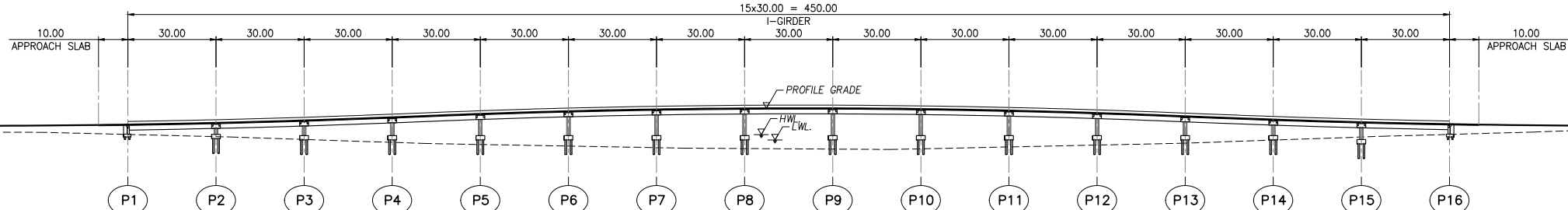


												บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด				ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวลือขายฝั่งทะเลลอนตามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล				ชื่อแบบ : แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม.0+000.000 – กม.5+000.000 แผ่นที่ 5/8				ผู้เขียนแบบ : ทางเขียนแบบ PSK มาตราส่วน : A1 = 1:1000 A3 = 1:2000 วันที่ : มีนาคม 2568																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม								ผู้ตรวจสอบ : จาดูร แผ่นสุวรรณ				ผู้ออกแบบ : ธนนุญ จาตุภูมิ จิรภัทร หัดชื่น				ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ใหญ่				หมายเลขแบบ : สค-ค-1005				แผ่นที่ : 47																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
แนบไป		วันที่		รายการ		เขียน		ตรวจ		อนุมัติ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

N:\PROJECT\1571-ESRVR-FD DRAWINGS-06-SATUN\04-BRIDGE SATUN\06 SATUN_LAYOUT PLAN AND PROFILE BRIDGE.DWG



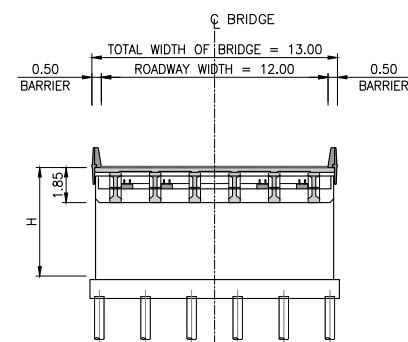
SCALE A1=1:1000
 A3=1:2000



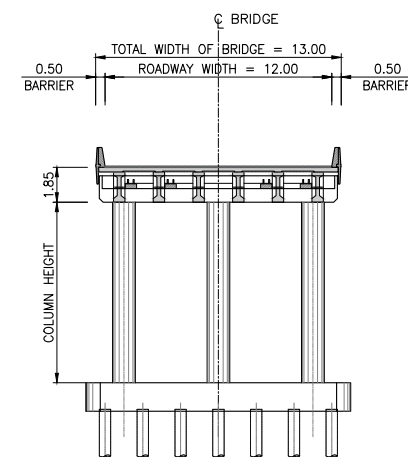
SCALE A1=1:1000
 A3=1:2000

BRIDGE SPECIFICATIONS

BRIDGE TYPE	:	1-GIRDER
BRIDGE SPAN LENGTH	:	15x30.00 = 450.00 m
TOTAL BRIDGE LENGTH	:	450.00 m
ROADWAY WIDTH	:	12.00 m
TOTAL WIDTH OF BRIDGE	:	13.00 m

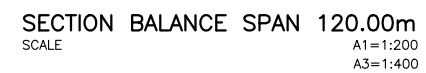
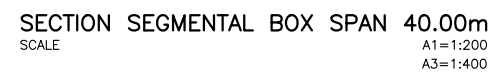


SECTION ABUTMENT SPAN 30.00m
SCALE A1=1:200
A3=1:400



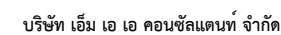
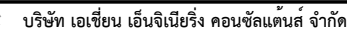
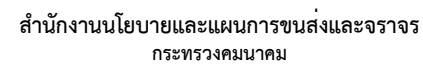
SECTION I—GIRDER SPAN 30.00m
SCALE A1=1:200
A3=1:400

[illegible]



BRIDGE TYPE	: BALANCE CANTILEVER AND SEGMENTAL BOX GIRDER
BRIDGE SPAN LENGTH	: BALANCE CANTILEVER $70.00+(3 \times 120.00)+70.00 = 500.00$ m
	: SEGMENTAL BOX GIRDER $(8 \times 35.00)+(9 \times 40.00) = 640.00$ m
TOTAL BRIDGE LENGTH	: 1140.00 m
ROADWAY WIDTH	: 12.00 m
TOTAL WIDTH OF BRIDGE	: 13.00 m

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ	



ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจข้อสอบ :	อาจารย์ แผ่นสุวรรณ	ผู้ออกแบบ :	
-----------------	--------------------	-------------	--

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาริตวงศ์ไพศาลย์

ข้อแบบ :
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน
กม.31+175.000 – กม.32+315.000
แผ่นที่ 2/2

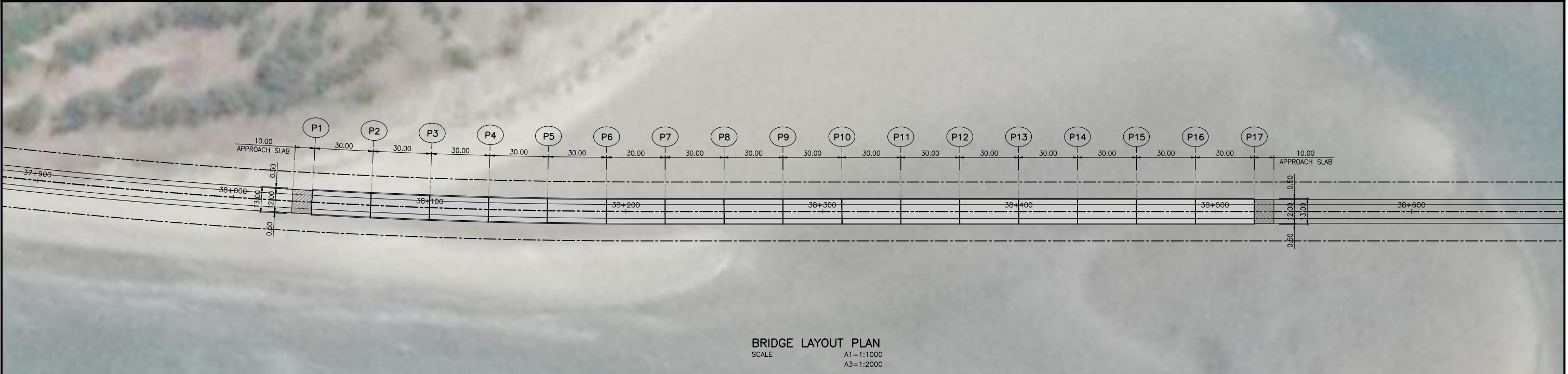
หมายเลขแบบ : สท-ค-1011

ຜູ້ເຊື່ອມແບບ : ທ່ານ ສິນທິພອນ ພົມມະວົງ RSK

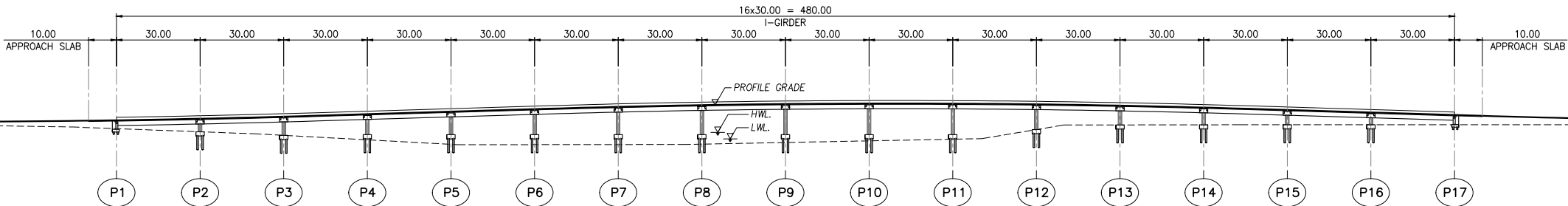
มาตราส่วน : A1 = 1:1000
A3 = 1:2000

วันที่: มีนาคม 2568

แผ่นที่ : 53



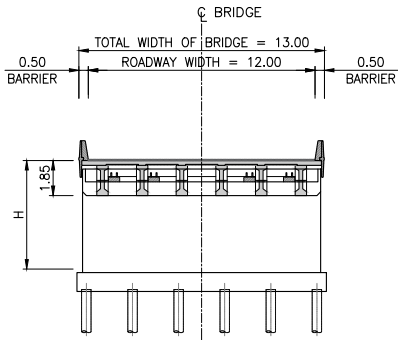
BRIDGE LAYOUT PLAN
SCALE
A1=1:1000
A3=1:2000



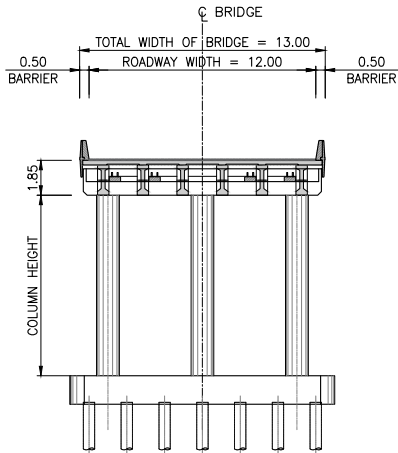
LONGITUDINAL PROFILE
SCALE
A1=1:1000
A3=1:2000

BRIDGE SPECIFICATIONS

BRIDGE TYPE : I-GIRDER
BRIDGE SPAN LENGTH : 16x30.00 = 480.00 m
TOTAL BRIDGE LENGTH : 480.00 m
ROADWAY WIDTH : 12.00 m
TOTAL WIDTH OF BRIDGE : 13.00 m

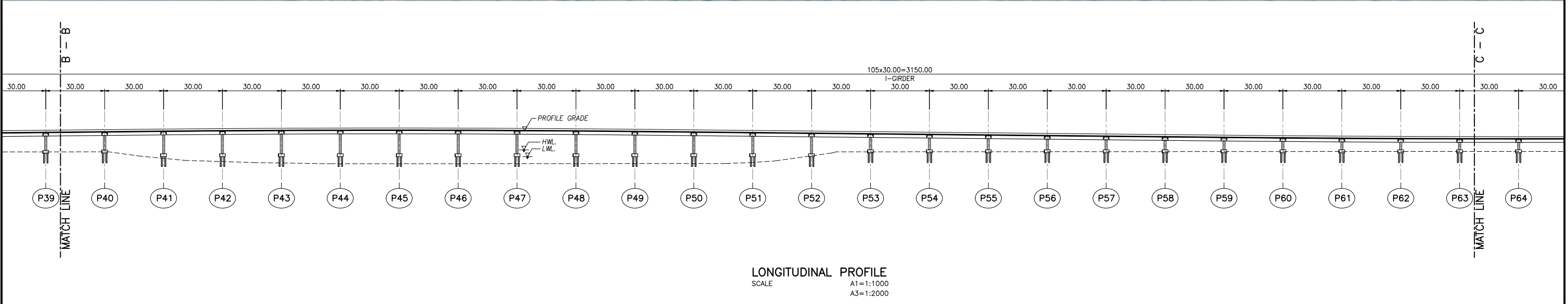
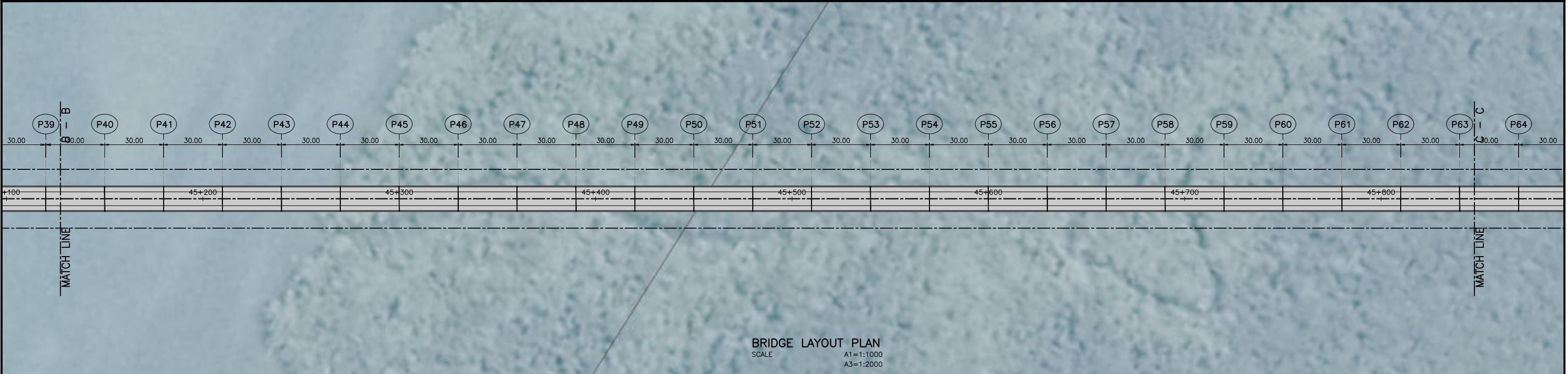


SECTION ABUTMENT SPAN 30.00m
SCALE
A1=1:200
A3=1:400



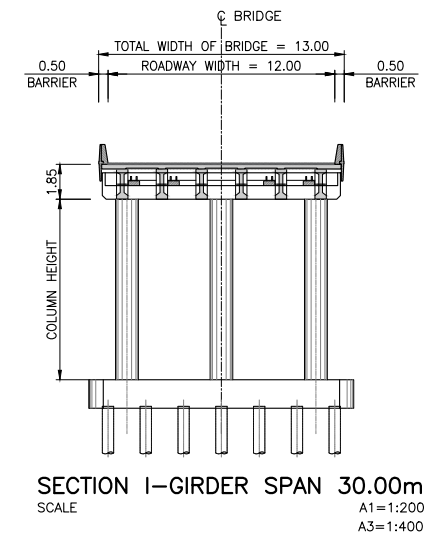
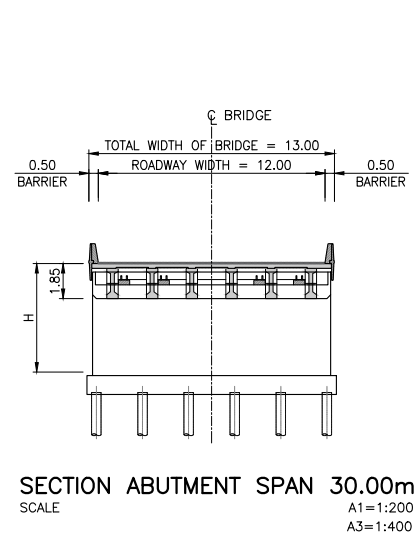
SECTION I-GIRDER SPAN 30.00m
SCALE
A1=1:200
A3=1:400

							บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด		ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล	ชื่อแบบ : แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม 38+040.000 – กม 38+520.000		ผู้เขียนแบบ : ชาญเขียนแบบ PSK ขนาดส่วน : A1 = 1:1000 A3 = 1:2000
					สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม		ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แก่นสุวรรณ ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ใหญ่		วันที่ : มีนาคม 2568		หน้า : 54	



BRIDGE SPECIFICATIONS

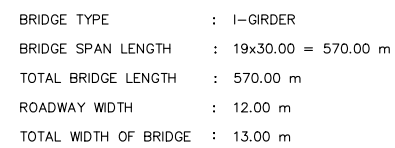
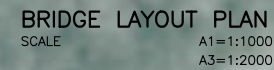
- BRIDGE TYPE : I-GIRDER
- BRIDGE SPAN LENGTH : 105x30.00 = 3150.00 m
- TOTAL BRIDGE LENGTH : 3150.00 m
- ROADWAY WIDTH : 12.00 m
- TOTAL WIDTH OF BRIDGE : 13.00 m



									ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล		ชื่อแบบ : แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม.43+980.000 – กม.47+130.000 แผ่นที่ 3/5		ผู้เขียนแบบ : ราชเขียนแบบ PSK มาตรฐาน : A1 = 1:1000 A3 = 1:2000 วันที่ : มีนาคม 2568	
					สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม		บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด		ผู้ตรวจสอบ : จาตุร แก่นสุวรรณ ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพฑูริย์		รณัญญ์ จาตุภูมิ จิรภัทร หัดชื่น		หมายเลขแบบ : สด-ค-1015 แผ่นที่ : 57	

N:\PROJECT\1571-ESRVR-FD DRAWINGS-06-SATUN\04-BRIDGE SATUN\06 SATUN_LAYOUT PLAN AND PROFILE BRIDGE.DWG

ชื่อแบบ :	ผู้เขียนแบบ :
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม.66+215.000 – กม.69+545.000 แผ่นที่ 1/5	ทางเขียนแบบ PSK มาตราส่วน : A1 = 1:1000 A3 = 1:2000 วันที่: มีนาคม 2568
หมายเลขแบบ : ดต-ค-1018	แผ่นที่ : 60



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

แบบงานระบายน้ำ

DRAINAGE SYSTEM

N:_PROJECT\1571-FSRVR\ZONE B\05_DRAINAGE SATUN\06_SATUN DRAINAGE.DWG

[illegible]

ชื่อโครงการ :		งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล	
ผู้ตรวจสอบ :	ชัยยุทธ ย้อยดวงชัย	ผู้ออกแบบ :	ชัยยุทธ ย้อยดวงชัย
ผู้จัดการโครงการ :	แสงชัย สาทิตวงศ์โพนาลัย		

ชื่อแบบ :	ผู้เขียนแบบ :
แผนที่พื้นที่รับน้ำ จ.สตูล	ศิริวัฒน์ ขุนพิชัย มาตราส่วน : A1 = - A3 = AS SHOWN
	วันที่ : มีนาคม 2568
หมายเลขแบบ : สด-น-1001	แผ่นที่ : 68

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบรินชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล
โครงการ : งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบรินชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

: ล้านบาท

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		ระยะทาง (กม.)	รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		
	6.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดสตูล			105.85	18,789.65
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+130	5.13	5,240.53
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+130	08+045	2.92	101.01
3	โครงการย่อย ที่ 3	08+045	18+143	10.10	1,332.65
4	โครงการย่อย ที่ 4	18+143	20+747	2.60	159.64
5	โครงการย่อย ที่ 5	20+747	22+834	2.09	169.09
6	โครงการย่อย ที่ 6	22+834	23+118	0.28	24.92
7	โครงการย่อย ที่ 7	23+118	23+327	0.21	72.14
8	โครงการย่อย ที่ 8	23+327	23+533	0.21	18.03
9	โครงการย่อย ที่ 9	23+533	25+225	1.69	122.02
10	โครงการย่อย ที่ 10	25+225	27+690	2.47	291.56
11	โครงการย่อย ที่ 11	27+690	30+856	3.17	216.89
12	โครงการย่อย ที่ 12	30+856	31+100	0.24	38.66
13	โครงการย่อย ที่ 13	31+100	32+410	1.31	457.99
14	โครงการย่อย ที่ 14	32+410	33+130	0.72	100.35
15	โครงการย่อย ที่ 15	33+130	34+630	1.50	231.78
16	โครงการย่อย ที่ 16	34+630	37+805	3.18	356.97
17	โครงการย่อย ที่ 17	37+805	38+169	0.36	48.34
18	โครงการย่อย ที่ 18	38+169	38+386	0.22	97.55
19	โครงการย่อย ที่ 19	38+386	38+865	0.48	63.34
20	โครงการย่อย ที่ 20	38+865	39+579	0.71	79.97
21	โครงการย่อย ที่ 21	39+579	40+469	0.89	118.18
22	โครงการย่อย ที่ 22	40+469	41+345	0.88	101.12
23	โครงการย่อย ที่ 23	41+345	42+756	1.41	195.51
24	โครงการย่อย ที่ 24	42+756	43+561	0.81	56.58
25	โครงการย่อย ที่ 25	43+561	43+987	0.43	44.92
26	โครงการย่อย ที่ 26	43+987	45+075	1.09	373.73
27	โครงการย่อย ที่ 27	45+075	45+450	0.38	391.29
28	โครงการย่อย ที่ 28	45+450	47+150	1.70	582.42
29	โครงการย่อย ที่ 29	47+150	50+092	2.94	102.69
30	โครงการย่อย ที่ 30	50+092	51+618	1.53	189.99
31	โครงการย่อย ที่ 31	51+618	51+995	0.38	41.13
32	โครงการย่อย ที่ 32	51+995	53+237	1.24	88.76
33	โครงการย่อย ที่ 33	53+237	54+497	1.26	74.66
34	โครงการย่อย ที่ 34	54+497	56+318	1.82	107.45
35	โครงการย่อย ที่ 35	56+318	60+927	4.61	570.26
36	โครงการย่อย ที่ 36	60+927	64+739	3.81	473.39
37	โครงการย่อย ที่ 37	64+739	66+279	1.54	209.74
38	โครงการย่อย ที่ 38	66+279	66+791	0.51	530.59
39	โครงการย่อย ที่ 39	66+791	68+912	2.12	932.68
40	โครงการย่อย ที่ 40	68+912	69+791	0.88	132.09
41	โครงการย่อย ที่ 41	69+791	71+755	1.96	245.46

หมายเหตุ :

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร. , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาวข้ามทะเล ใช้ Balance Cantilever เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแผนเส้นทาง จังหวัด ระนอง , พังงา , ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 19 มิ.ค 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแผนเส้นทาง จังหวัด กระบี่ , ตรัง , สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 24 มิ.ค 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีการละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้อ้อยละ ตามตามกฎหมายกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษ ประกอบไปด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า
12. ค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม เป็นข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินค่าใช้จ่ายตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
13. ค่าใช้จ่ายจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญด้านงานสำรวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินประเมินค่าใช้จ่าย

[illegible]

: ล้านบาท

หมายเหตุ :

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร. , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาวข้ามทะเล ใช้ Balance Cantilever เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวนเส้นทาง จังหวัด ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 19 มิ.ค 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวนเส้นทาง จังหวัด กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 24 มิ.ค 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าความงาน ไร้ร้อยละ ตามตามกฎหมายกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า
12. ค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม เป็นข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินค่าใช้จ่ายตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
13. ค่าใช้จ่ายจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญด้านงานสำรวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินประเมินค่าใช้จ่าย

U:\PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\สรุปราคาค่าก่อสร้าง-ระนอง.DWG