แบบสถาปัตยกรรม และภูมิทัศน์

ARCHITECTURAL WORKS & LANDSCAPE

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถอ่าวเคย (จุดที่ 1)
ตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถทะเลแหวกหนวดมังกร (จุดที่ 2)
ตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี

งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวหาดบางสัก-1 (จุดที่ 3)

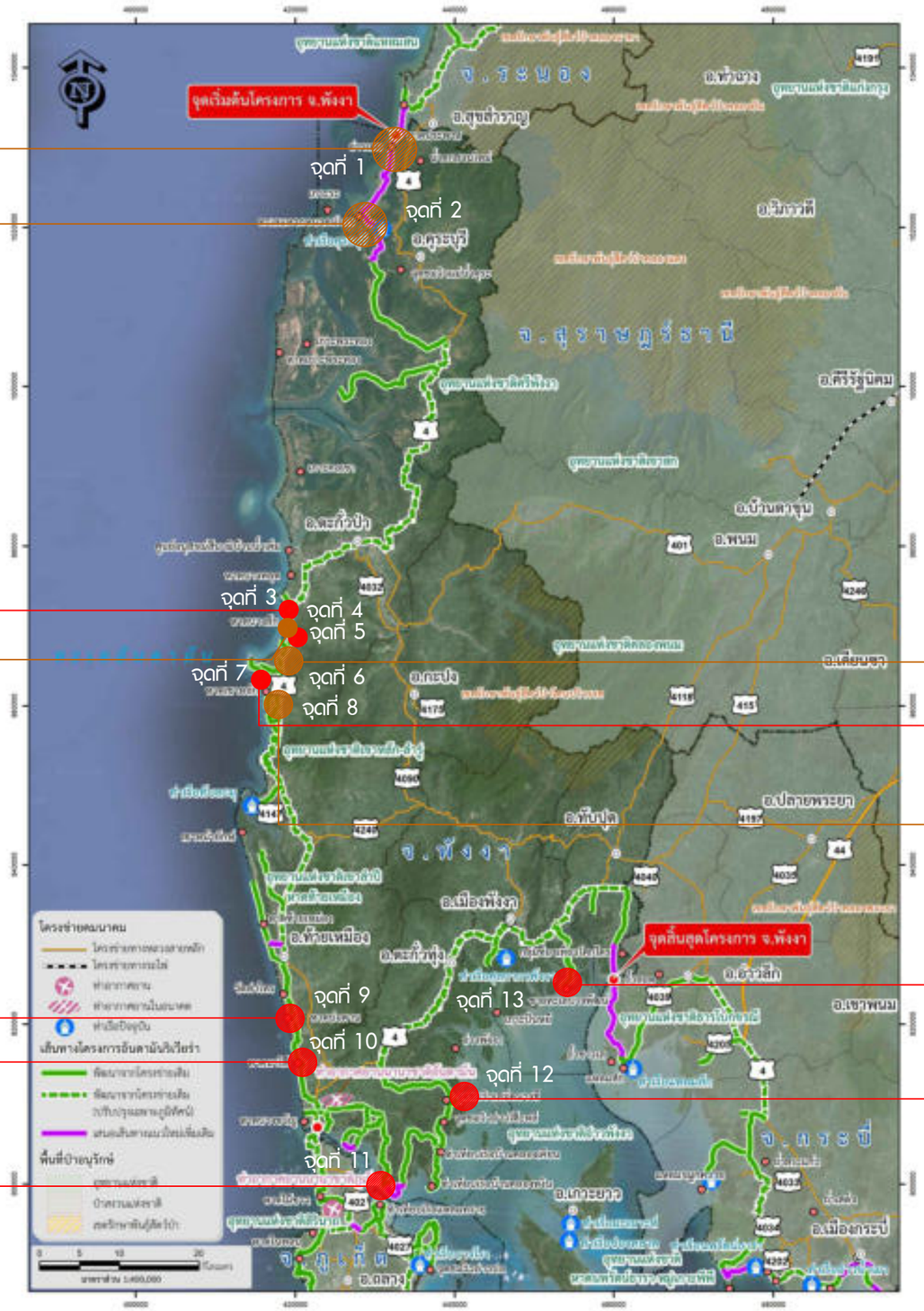
งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวหาดบางสัก-2 (จุดที่ 5)

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดบางสัก (จุดที่ 4)
ตำบลบางมิ่ง อำเภอตะกั่วป่า

งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดบ่อดาน (จุดที่ 9)
ตำบลนาเตย อำเภอท้ายเหมือง

งานปรับภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดนาใต้ (จุดที่ 10)
เทศบาลตำบลโคกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง

งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวเนินนางนอนบ้านบางจัน (จุดที่ 11)
ตำบลหล่อยูง อำเภอตะกั่วทุ่ง



งานปรับปรุงภูมิทัศน์ 8 แห่ง

งานออกแบบจุดจอดรถ 5 แห่ง

รวม 13 แห่ง

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถอ่าวมะขาม (จุดที่ 6)
ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า

งานปรับปรุงภูมิทัศน์และจุดจอดรถแหลมปะการัง (จุดที่ 7)

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8)
ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า

งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์ (จุดที่ 13)
ตำบลบางเตย อำเภอเมือง

งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม (จุดที่ 12)
ตำบลคลองเคียน อำเภอตะกั่วทุ่ง

ผังรวมงานออกแบบของจังหวัดพังงา

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

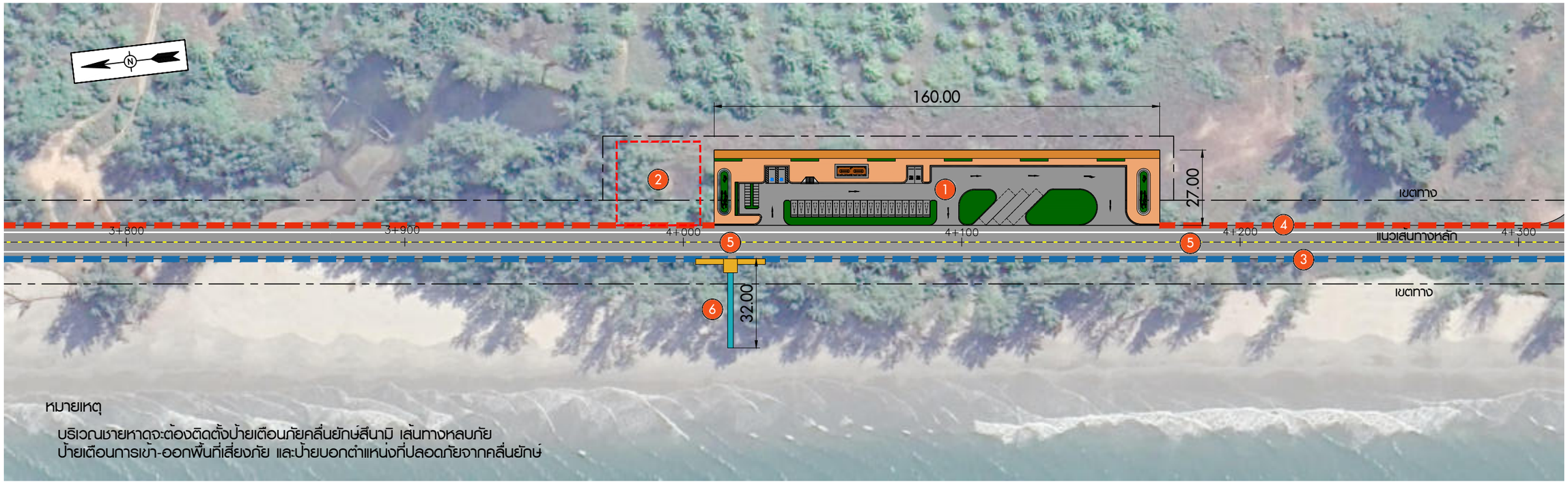
ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ :
ผังรวมงานออกแบบของจังหวัดพังงา

หมายเลขแบบ : พง–ส–0001

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด
มาตราส่วน : A1 = –
A3 = –
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 79

N:_PROJECT\571-FSR\R100_DRAWING\พังงา\04-ผังงา\000_ผังรวมพังงา.DWG



หมายเหตุ

บริเวณชายหาดจะต้องติดตั้งป้ายเตือนภัยคลื่นยักษ์สึนามิ เส้นทางหลบภัย
ป้ายเตือนการเข้า-ออกพื้นที่เสี่ยงภัย และป้ายบอกตำแหน่งที่ปลอดภัยจากคลื่นยักษ์

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถอ่าวเคย (จุดที่ 1)

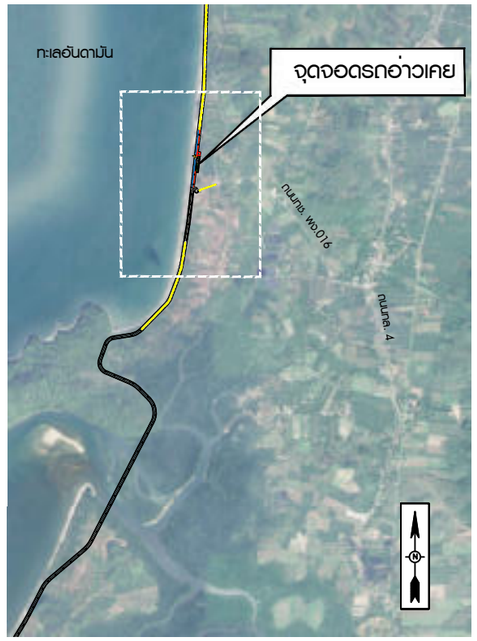
มาตราส่วน 1:750

ทัศนียภาพภูมิทัศน์จุดจอดรถอ่าวเคย

ทัศนียภาพภูมิทัศน์จุดจอดรถอ่าวเคย

แนวคิดในการออกแบบ

1. จุดจอดรถขนาดกลาง
2. พื้นที่อาคารหลบภัยแนวตั้งสำหรับหนีคลื่นยักษ์สึนามิ
3. ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1500 ม. และเสาไฟส่องสว่างแบบโซล่าเซลล์ (หันออกจากพื้นที่ชายหาด)
4. ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1500 ม.
5. ทางข้ามเสมอระดับทางเท้า
6. ทางลาดลงชายหาดสำหรับผู้พิการ เด็ก และคนชรา
7. ป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยว และป้ายสึนามิติดตั้งกระจายตามจุดต่าง ๆ



แผนที่สังเขป

อ่าวเคย ตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดพังงา 1 กม.4+100.000

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ผู้ออกแบบ : วรกานต์ ลิงหเดช

ชื่อแบบ : งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถอ่าวเคย (จุดที่ 1)

หมายเลขแบบ : พง–ส–1001

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด

มาตราส่วน : A1 = 1:750, A3 = 1:1500

วันที่ : มีนาคม 2568

แผ่นที่ : 80

N:_PROJECT\571-FSR\R\23-04-2025\AR\02-พังงา\04-พังงา\00_พังงาจุดที่ 1-2.DWG

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถทะเลแหวกหนวดมังกร (จุดที่ 2)

มาตราส่วน 1:750

ทัศนียภาพภูมิทัศน์จุดจอดรถทะเลแหวกหนวดมังกร

ทัศนียภาพภูมิทัศน์จุดจอดรถทะเลแหวกหนวดมังกร

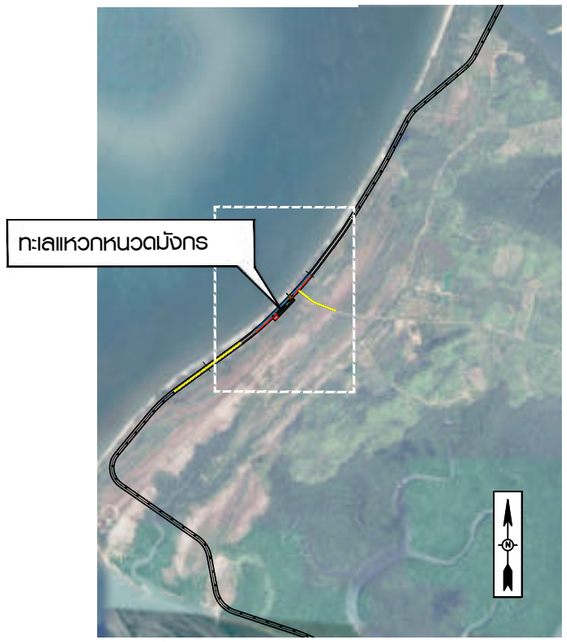
แนวคิดในการออกแบบ

1. จุดจอดรถขนาดกลาง
2. พื้นที่อาคารหลบภัยแนวตั้งสำหรับหนีคลื่นยักษ์สึนามิ
3. ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
4. ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.
5. ทางข้ามเสมอระดับทางเท้า
6. ทางลาดลงชายหาดสำหรับผู้พิการ เด็ก และคนชรา

ทางเท้า และเสาไฟส่องสว่างแบบโซล่าเซลล์ (หันออกจากพื้นที่ชายหาด)

หมายเหตุ

บริเวณชายหาดจะต้องติดตั้งป้ายเตือนภัยคลื่นยักษ์สึนามิ เส้นทางหลบภัย
ป้ายเตือนการเข้า-ออกพื้นที่เสี่ยงภัย และป้ายบอกตำแหน่งที่ปลอดภัยจากคลื่นยักษ์



แผนที่สังเขป

ทะเลแหวกหนวดมังกร ตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดพังงา 1 กม.11+000.000

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถทะเลแหวกหนวดมังกร (จุดที่ 2)

หมายเลขแบบ : พง–ส–1002

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด
มาตราส่วน : A1 = 1:750, A3 = 1:1500
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 81

N:_PROJECT\571-FSRV\23-04-2025(AR)\02-พังงา\04-พังงา\00_พังงาจุดที่ 1-2.DWG

งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวหาดบางสัก-1 (จุดที่ 3)

มาตราส่วน 1:1250

สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง

แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์

แนวคิดในการออกแบบ

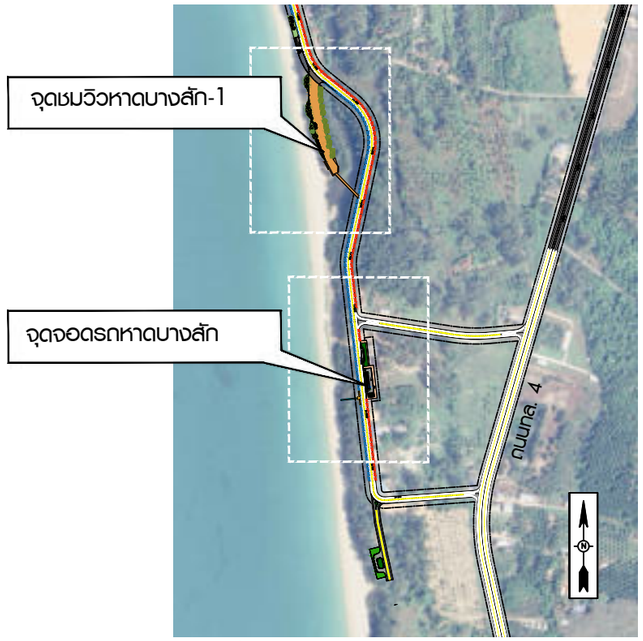
1. ปรับพื้นผิวจุดชมวิว
2. อาคารศาลาพักผ่อน
3. ปรับปรุงพื้นที่จอดรถ
4. ปรับพื้นผิวสะพาน
5. ป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยว และป้ายสึนามิติดตั้งกระจายตามจุดต่าง ๆ

หมายเหตุ

บริเวณชายหาดจะต้องติดตั้งป้ายเตือนภัยคลื่นยักษ์สึนามิ เส้นทางหลบภัย
ป้ายเตือนการเข้า-ออกพื้นที่เสี่ยงภัย และป้ายบอกตำแหน่งที่ปลอดภัยจากคลื่นยักษ์

โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์หาดบางสัก เป็นโครงการที่บรรจุร่วมกับ

โครงการพัฒนาพื้นที่และปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณริมชายหาดบางสัก อำเภอตะกั่วป่าของกรมกรมโยธาธิการ และผังเมือง



แผนที่สังเขป

จุดชมวิวหาดบางสัก-1 ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า
แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จังหวัดพังงา 1 กม.1+300.000

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวหาดบางสัก-1 (จุดที่ 3)

หมายเลขแบบ : พง-ส-1003

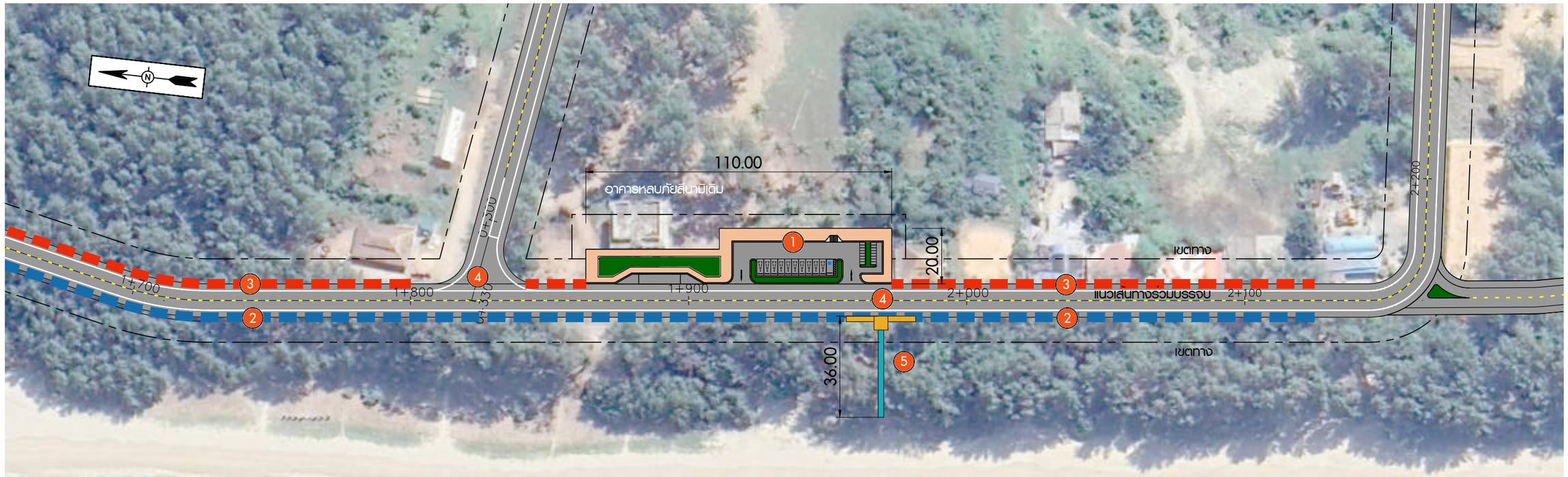
ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด

มาตราส่วน : A1 = 1:1250
A3 = 1:2500

วันที่ : มีนาคม 2568

แผ่นที่ : 82

N:_PROJECT\(57)-FSRVR\23-04-2025(AR)\02-ฟังงาน\04-ฟังงาน\00_ฟังงานจุดที่ 3-5.DWG



งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดบางสัก (จุดที่ 4)

มาตราส่วน 1:750

สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง

แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์

แนวคิดในการออกแบบ

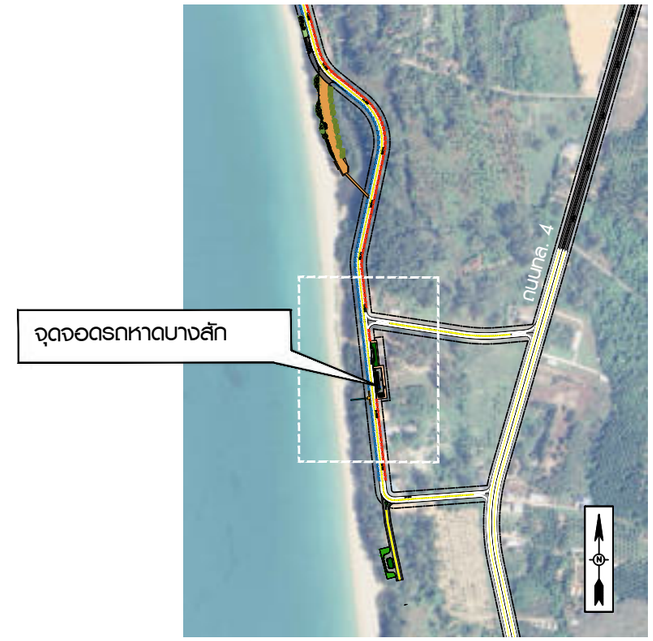
1. จุดจอดรถขนาดเล็ก
2. ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
   ทางเท้า และเสาไฟส่องสว่างแบบโซล่าเซลล์ (หันออกจากพื้นที่ชายหาด)
3. ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.
4. ทางข้ามเสมอระดับทางเท้า
5. ทางลาดลงชายหาดสำหรับผู้พิการ เด็ก และคนชรา
6. ป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยว และป้ายสึนามิติดตั้งกระจายตามจุดต่าง ๆ

หมายเหตุ

บริเวณชายหาดจะต้องติดตั้งป้ายเตือนภัยคลื่นยักษ์สึนามิ เส้นทางหลบภัย
ป้ายเตือนการเข้า-ออกพื้นที่เสี่ยงภัย และป้ายบอกตำแหน่งที่ปลอดภัยจากคลื่นยักษ์

โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์หาดบางสัก เป็นโครงการที่บรรจุร่วมกับ

โครงการพัฒนาพื้นที่และปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณริมชายหาดบางสัก อำเภอตะกั่วป่าของกรมกรมโยธาธิการ และผังเมือง



แผนที่สังเขป

หาดบางสัก ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า
แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จังหวัดพังงา 1 กม.1+950.000

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดบางสัก (จุดที่ 4)

หมายเลขแบบ : พง–ส–1004

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด

มาตราส่วน : A1 = 1:750
A3 = 1:1500

วันที่ : มีนาคม 2568

แผ่นที่ : 83

N:_PROJECT\571-FSRVR\23-04-2025(AR)\02-ฟิ้นาง\04-ฟิ้นาง\00_ฟิ้นางจุดที่ 3-5.DWG

สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง

แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์

งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวหาดบางสัก-2 (จุดที่ 5)

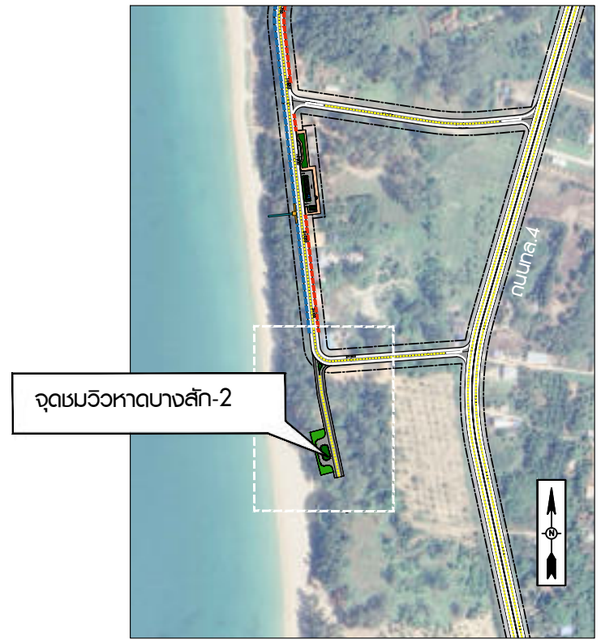
มาตราส่วน 1:750

แนวคิดในการออกแบบ

1. จุดจอดรถขนาดเล็ก
2. ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม. ทางเท้า และเสาไฟส่องสว่างแบบโซล่าเซลล์ (หันออกจากพื้นที่ชายหาด)
3. ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.
4. ทางข้ามเสมอระดับทางเท้า
5. ทางลาดลงชายหาดสำหรับผู้พิการ เด็ก และคนชรา
6. พื้นที่ปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวหาดบางสัก-2
7. ป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยว และป้ายสึนามิติดตั้งกระจายตามจุดต่าง ๆ

หมายเหตุ

บริเวณชายหาดจะต้องติดตั้งป้ายเตือนภัยคลื่นยักษ์สึนามิ เส้นทางหลบภัย
ป้ายเตือนการเข้า-ออกพื้นที่เสี่ยงภัย และป้ายบอกตำแหน่งที่ปลอดภัยจากคลื่นยักษ์
โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์หาดบางสัก เป็นโครงการที่บรรจุร่วมกับ
โครงการพัฒนาพื้นที่และปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณริมชายหาดบางสัก อำเภอตะกั่วป่าของกรมกรมโยธาธิการ และผังเมือง



แผนที่สังเขป

จุดชมวิวหาดบางสัก-2 ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า
แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จังหวัดพังงา 1 กม.2+156.000

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวหาดบางสัก–2 (จุดที่ 5)

หมายเลขแบบ : พง–ส–1005

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด
มาตราส่วน : A1 = 1:750, A3 = 1:1500
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 84

N:_PROJECT\571-FSRV\23-04-2025(AR)\02-พังงา\04-พังงา\00_พังงาจุดที่ 3-5.DWG

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถอ่าวมะขาม (จุดที่ 6)

มาตราส่วน 1:750

สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง

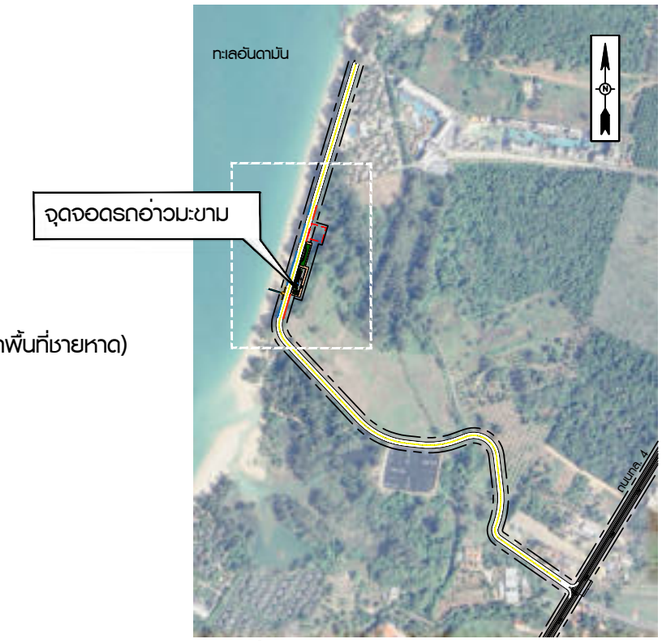
แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์

แนวคิดในการออกแบบ

1. จุดจอดรถขนาดเล็ก
2. พื้นที่อาคารหลบภัยแนวตั้งสำหรับหนีคลื่นยักษ์สึนามิ
3. ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 200 ม. และเสาไฟส่องสว่างแบบโซล่าเซลล์ (หันออกจากพื้นที่ชายหาด)
4. ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 200 ม.
5. ทางข้ามเสมอระดับทางเท้า
6. ทางลาดลงชายหาดสำหรับผู้พิการ เด็ก และคนชรา
7. ป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยว และป้ายสึนามิติดตั้งกระจายตามจุดต่าง ๆ

หมายเหตุ

บริเวณชายหาดจะต้องติดตั้งป้ายเตือนภัยคลื่นยักษ์สึนามิ เส้นทางหลบภัย
ป้ายเตือนการเข้า-ออกพื้นที่เสี่ยงภัย และป้ายบอกตำแหน่งที่ปลอดภัยจากคลื่นยักษ์



แผนที่สังเขป

อ่าวมะขาม ตำบลคีกคัก อำเภอตะกั่วป่า
แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จังหวัดพังงา 3 กม.1+050.000

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : **จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **วรกานต์ สิงหเดช**

ชื่อแบบ : งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถอ่าวมะขาม (จุดที่ 6)

หมายเลขแบบ : **พง–ส–1006**

ผู้เขียนแบบ : **ธวัชชัย แดงสอาด**
มาตราส่วน : A1 = 1:750
A3 = 1:1500
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : 85

N:_PROJECT\571-FSRVR\23-04-2025(AR)\02-ขั้นงาน\04-ขั้นงาน\00_ผังงานจุดที่ 6-7.DWG

งานปรับปรุงภูมิทัศน์และจุดจอดรถแหลมปะการัง (จุดที่ 7)

มาตราส่วน 1:750

สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง

แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์

แนวคิดในการออกแบบ

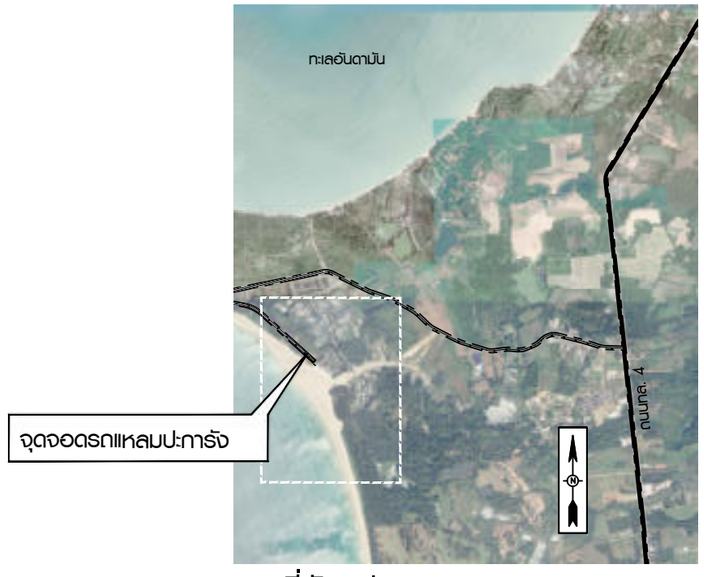
1. ทางเท้า และเสาไฟส่องสว่างแบบโซล่าเซลล์ (หันออกจากพื้นที่ชายหาด)
2. ปรับปรุงพื้นที่จอดรถเดิม- เพิ่มเติมที่จอดรถใหม่
3. จัดภูมิทัศน์
4. ทางลาดลงชายหาดสำหรับผู้พิการ เด็ก และคนชรา
5. ป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยว และป้ายสึนามิติดตั้งกระจายตามจุดต่าง ๆ

หมายเหตุ

บริเวณชายหาดจะต้องติดตั้งป้ายเตือนภัยคลื่นยักษ์สึนามิ เส้นทางหลบภัย
ป้ายเตือนการเข้า-ออกพื้นที่เสี่ยงภัย และป้ายบอกตำแหน่งที่ปลอดภัยจากคลื่นยักษ์

โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์แหลมปะการัง เป็นโครงการที่บรรจุร่วมกับ

โครงการพัฒนาพื้นที่และปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณแหลมปะการัง อำเภอตะกั่วป่าของกรมกรมโยธาธิการ และผังเมือง



แผนที่สังเขป

จุดจอดรถแหลมปะการัง ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า
แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จังหวัดพังงา 5 กม.2+125.000

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : งานปรับปรุงภูมิทัศน์และจุดจอดรถแหลมปะการัง (จุดที่ 7)

หมายเลขแบบ : พง–ส–1007

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด

มาตราส่วน : A1 = 1:750
A3 = 1:1500

วันที่ : มีนาคม 2568

แผ่นที่ : 86

N:_PROJECT\157-FSRVR\23-04-2025(AR)\02-ฟิล่า\04-ฟิล่า\00_ฟิล่าจุดที่ 6-7.DWG

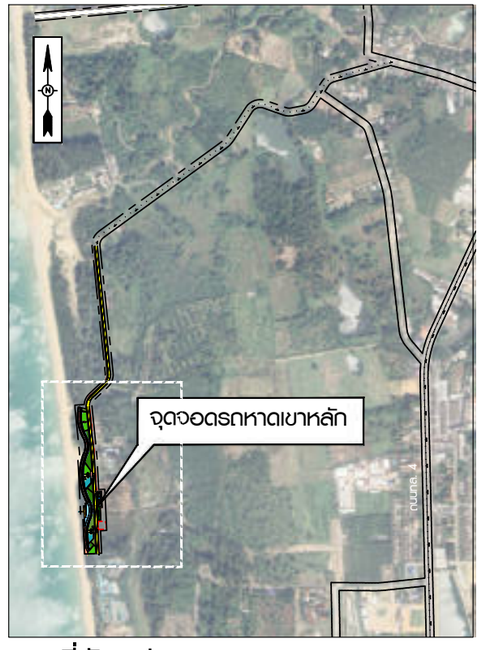
แลนด์มาร์กหาดเขาหลัก

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8)

มาตราส่วน 1:1000

แนวคิดในการออกแบบ

1. จุดจอดรถขนาดเล็ก
2. พื้นที่อาคารหลบภัยแนวตั้งสำหรับหนีคลื่นยักษ์สึนามิ
3. ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 500 ม. และเสาไฟส่องสว่างแบบโซล่าเซลล์ (หันออกจากพื้นที่ชายหาด)
4. พื้นที่สาธารณะ
5. ทางข้ามเสมอระดับทางเท้า
6. ทางลาดลงชายหาดสำหรับผู้พิการ เด็ก และคนชรา
7. ป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยว และป้ายสึนามิติดตั้งกระจายตามจุดต่าง ๆ



แผนที่สังเขป

หาดเขาหลัก ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า
แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จังหวัดพังงา 8 กม.2+450.000

ทัศนียภาพภูมิทัศน์ แลนด์มาร์กหาดเขาหลัก

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8)

หมายเลขแบบ : พง–ส–1008

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด

มาตราส่วน : A1 = 1:1000, A3 = 1:2000

วันที่ : มีนาคม 2568

แผ่นที่ : 87

N:_PROJECT\157-FSRVR\23-04-2025(AR)\02-พังงา\04-พังงา\00_พังงาจุดที่ 8.DWG

หมายเหตุ

บริเวณชายหาดจะต้องติดตั้งป้ายเตือนภัยคลื่นยักษ์สึนามิ เส้นทางหลบภัย
ป้ายเตือนการเข้า-ออกพื้นที่เสี่ยงภัย และป้ายบอกตำแหน่งที่ปลอดภัยจากคลื่นยักษ์

งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดบ่อดาน (จุดที่ 9)

มาตราส่วน 1:750

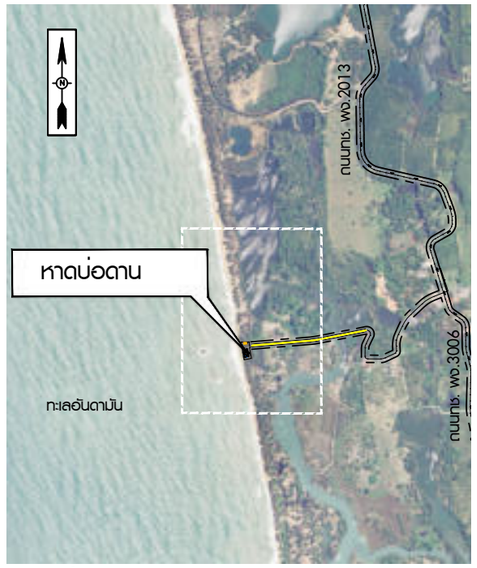
แนวคิดในการออกแบบ

1. ปรับปรุงพื้นที่จอดรถเดิม
2. อาคารห้องน้ำสาธารณะ
3. ไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่
4. ป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยว และป้ายสึนามิติดตั้งกระจายตามจุดต่าง ๆ

สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง

แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์

ทัศนียภาพจำลองอาคารห้องน้ำสาธารณะ



แผนที่สังเขป

หาดบ่อดาน ตำบลนาเตย อำเภอท้ายเหมือง
แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จังหวัดพังงา 18 กม.1+000.000

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

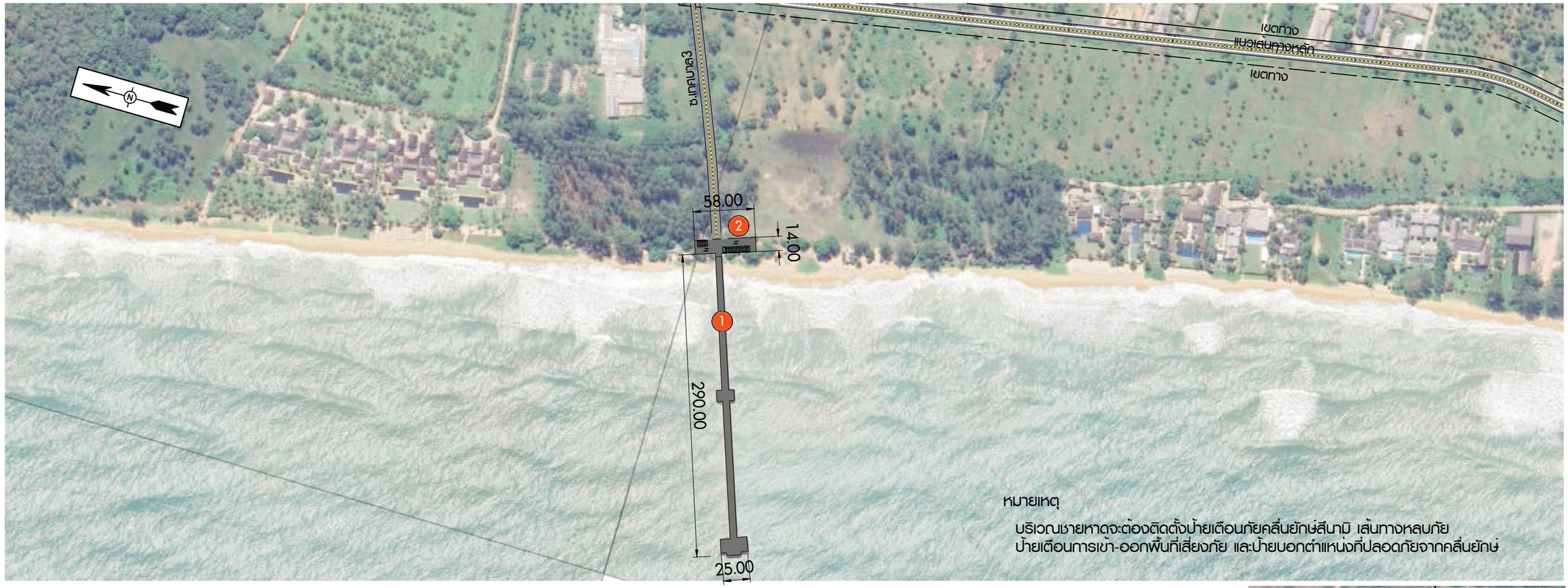
ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดบ่อดาน (จุดที่ 9)

หมายเลขแบบ : พง–ส–1009

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด
มาตราส่วน : A1 = 1:750 A3 = 1:1500
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 88

N:_PROJECT\571-FSRVR\00_DRAWING\พังงา04-พังงา\00_พังงาจุดที่ 09-10.DWG



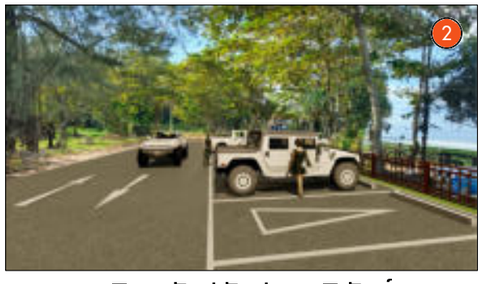
งานปรับภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดนาใต้ (จุดที่ 10)

มาตราส่วน 1:2000

สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง

แนวคิดในการออกแบบ

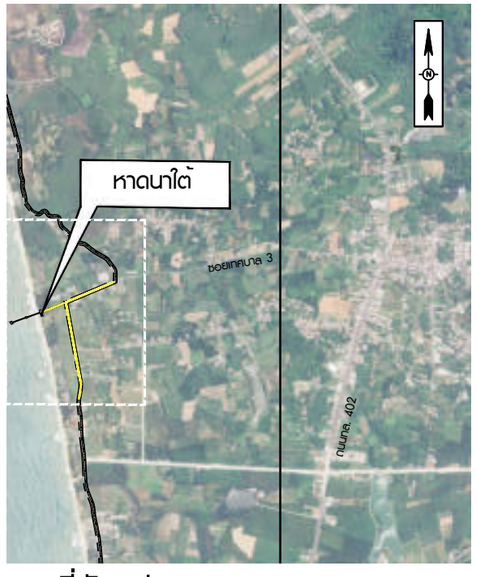
1. ปรับปรุงพื้นผิวท่าเทียบเรือ - ราวกันตก
2. ปรับปรุงพื้นที่จอดรถ
3. ป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยว และป้ายสึนามิติดตั้งกระจายตามจุดต่าง ๆ



แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์

สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง

แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์



แผนที่สังเขป

หาดนาใต้ เทศบาลตำบลโคกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดพังงา 2 แยกจากกม.67+675.000
(ซอยเทศบาล 3)

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : งานปรับภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดนาใต้ (จุดที่ 10)

หมายเลขแบบ : พง-ส-1010

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด
มาตราส่วน : A1 = 1:2000
A3 = 1:4000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 89

N:_PROJECT\157-FSRV\00_DRAWING\ขั้นงาน\04-ขั้นงาน\00_ขั้นงานจุดที่ 09-10.DWG

สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง

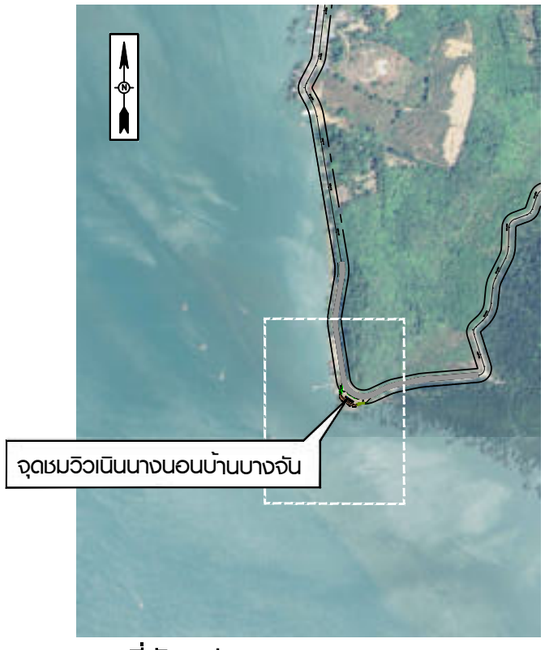
แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์

งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวเนินนางนอนบ้านบางจัน (จุดที่ 11)

มาตราส่วน 1:500

แนวคิดในการออกแบบ

1. ปรับปรุงจุดชมวิวเนินนางนอน- พื้นผิว และบริเวณที่จอดรถ
2. จัดภูมิทัศน์
3. ภูมิทัศน์เดิม



แผนที่สังเขป

จุดชมวิวเนินนางนอน บ้านบางจัน ตำบลหล่อยูง อำเภอตะกั่วทุ่ง
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดพังงา 3 กม.19+350.000

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : **จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล**

ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**

ผู้ออกแบบ : **วรกานต์ สิงหเดช**

ชื่อแบบ : งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวเนินนางนอนบ้านบางจัน (จุดที่ 11)

หมายเลขแบบ : **พง–ส–1011**

ผู้เขียนแบบ : **ธวัชชัย แดงสอาด**

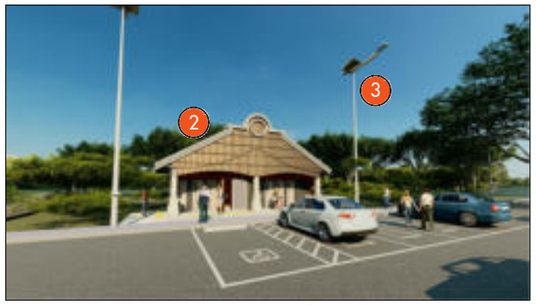
มาตราส่วน : A1 = 1:500
A3 = 1:1000

วันที่ : **มีนาคม 2568**

แผ่นที่ : 90

N:_PROJECT\157-FSRVR\00_DRAWING\ขั้น3\04-ขั้น3\00_ขั้น3จุดที่ 11-12.DWG

แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์



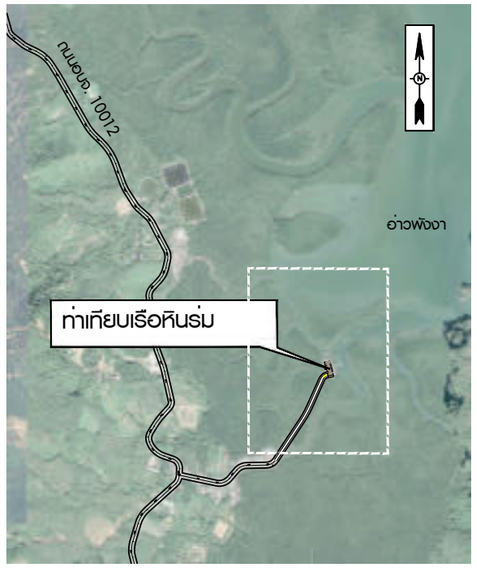
แนวคิดการออกแบบห้องน้ำสาธารณะ

งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม (จุดที่ 12)

มาตราส่วน 1:1250

แนวคิดในการออกแบบ

1. ปรับปรุงพื้นที่จอดรถ
2. อาคารห้องน้ำสาธารณะ
3. ไฟฟ้าส่องสว่าง



แผนที่สังเขป

ท่าเทียบเรือหินร่ม ตำบลคลองเคียน อำเภอตะกั่วทุ่ง
แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จังหวัดพังงา 24 กม.1+100.000

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล
ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ชื่อแบบ : งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม (จุดที่ 12)

หมายเลขแบบ : พง–ส–1012

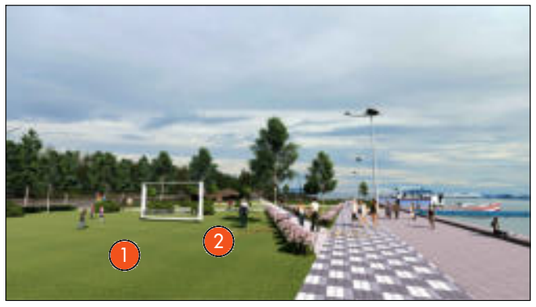
ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด
มาตราส่วน : A1 = 1:1250
A3 = 1:2500
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 91

N:_PROJECT\157-FSRVR\00_DRAWING\ฟังงาน04-ฟังงาน00_ฟังงานจุดที่ 11-12.DWG

งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์ (จุดที่ 13)

มาตราส่วน 1:1250

สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง



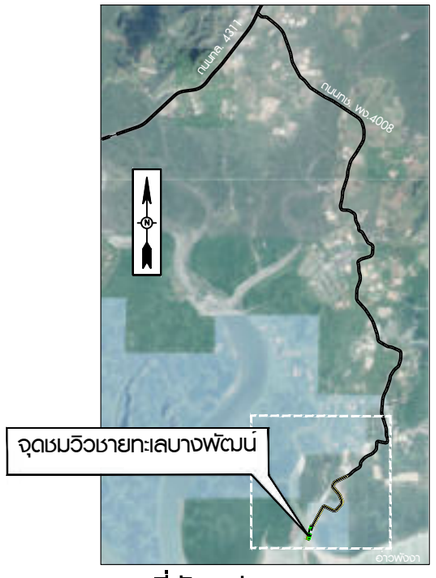
แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์

สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง

แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์

แนวคิดในการออกแบบ

1. ปรับปรุงพื้นที่เป็นจุดชมวิว-สวนสาธารณะ
2. จัดภูมิทัศน์
3. ปรับปรุงพื้นที่จอดรถเดิม
4. ปรับปรุงพื้นที่กิจกรรมทางน้ำ - ทุ่นลอยน้ำ HDPE
5. สนามกีฬากลางแจ้งเดิม



แผนที่สังเขป

ชายหาดบางพัฒน์ ตำบลคลองเคียน อำเภอตะกั่วทุ่ง
แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จังหวัดพังงา 27 กม.10+330.000

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเซี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : **จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **วรกานต์ สิงหเดช**

ชื่อแบบ : งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์ (จุดที่ 13)

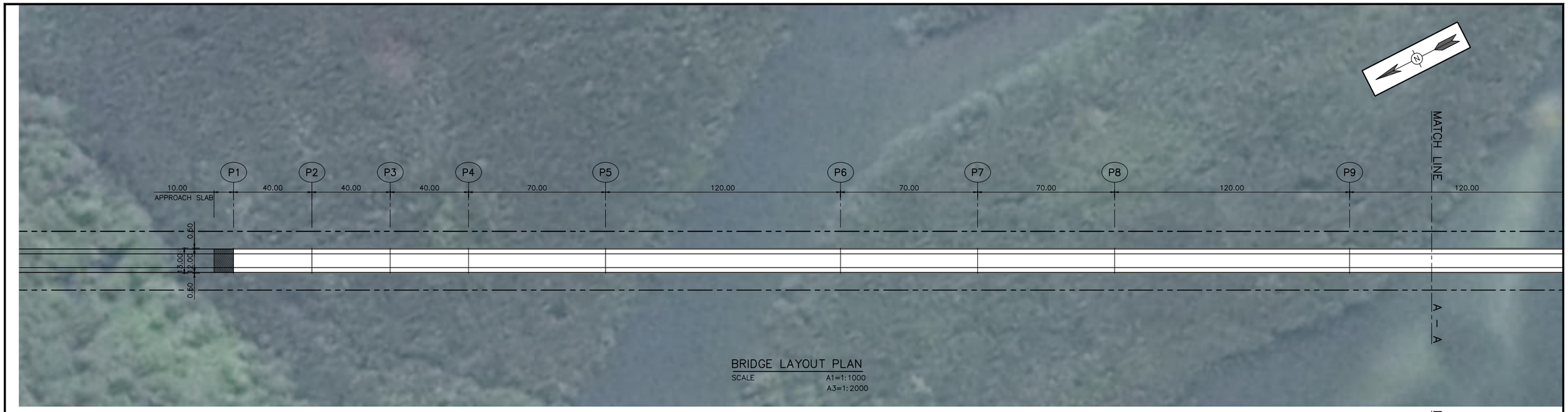
หมายเลขแบบ : **พง–ส–1013**

ผู้เขียนแบบ : **ธวัชชัย แดงสอาด**
มาตราส่วน : A1 = 1:1250, A3 = 1:2500
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : 92

N:_PROJECT\157-FSRVR\00_DRAWING\ขั้น3\04-ขั้น3\00_ขั้น3จุดที่ 13.DWG

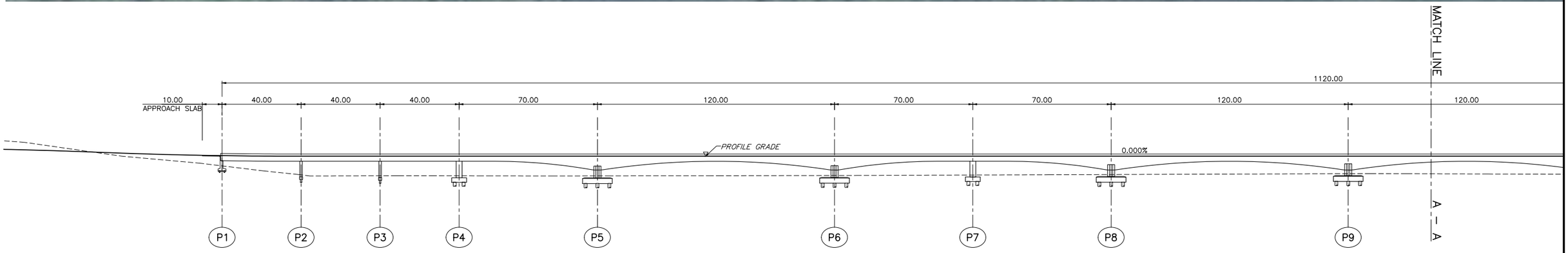
งานโครงสร้างสะพาน

BRIDGE STRUCTURE



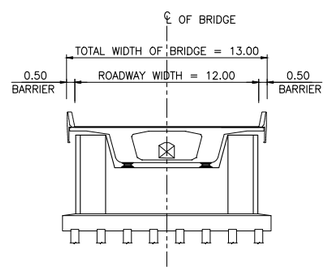
BRIDGE LAYOUT PLAN

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



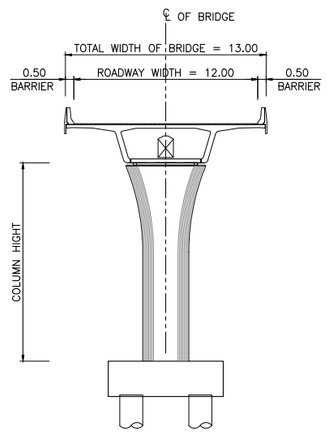
LONGTUDINAL PROFILE

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



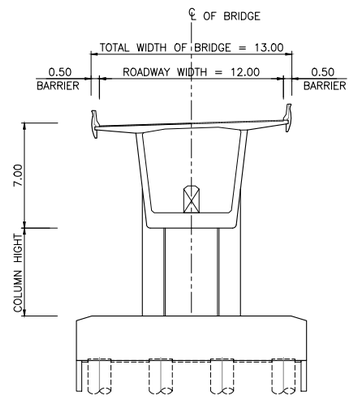
SECTION ABUTMENT

SCALE A1=1:200
A3=1:400



SECTION SEGMENTAL BOX SPAN 40 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400



SECTION BALANCE SPAN 120 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400

GENERAL CONSTRUCTION SPECIFICATIONS

BRIDGE TYPE	:	BALANCE CANTILEVER AND SEGMENTAL BOX GIRDER
TOTAL LENGTH	:	(3x40.00)+70.00+120.00+(2x70.00)+(3x120.00)+70.00+(6x40.00)=1120.00 M.
ROADWAY WIDTH	:	12.00 M.
TOTAL WIDTH OF BRIDGE	:	13.00 M.

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

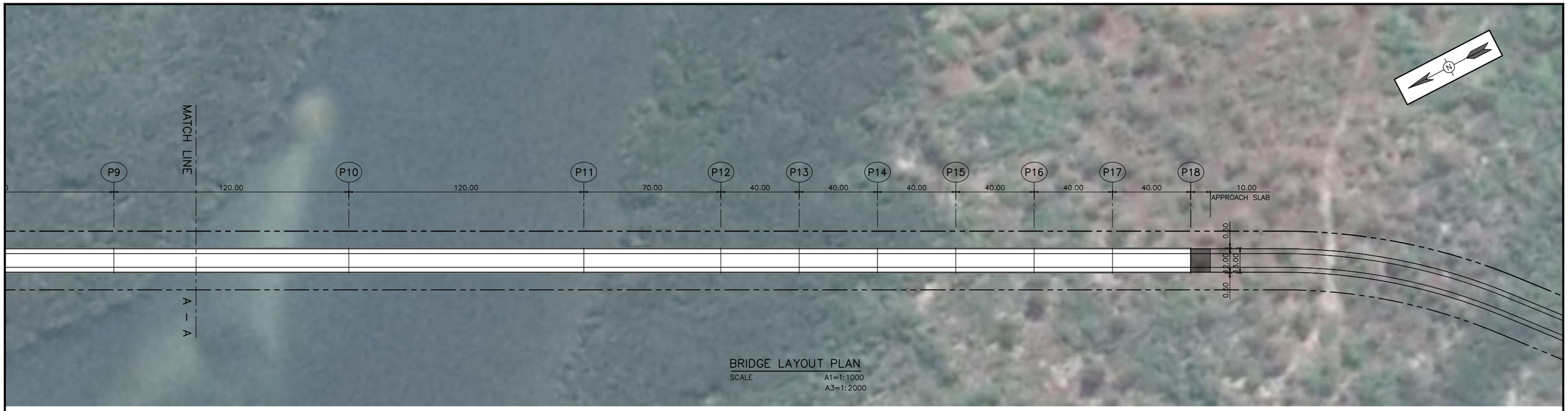
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดพังงา 1
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม. 7+538.000 – 8+658.000
แผ่นที่ 1/2

หมายเลขแบบ : พง–ค–1001

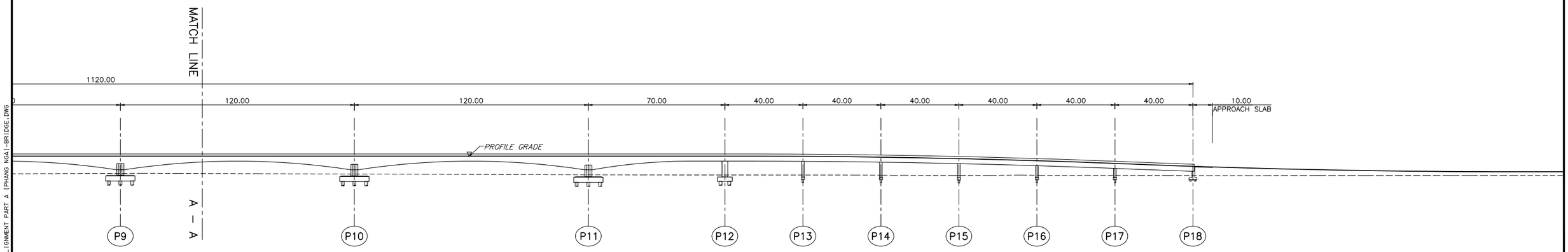
ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:1,000
A3 = 1:2,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 93

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\04_STRUCTURE ZONE A\ST-PHANGNGA\04_โครงสร้าง\02-1&2_PLAN & PROFILE_ALIGNMENT PART A (PHANG NGA)-BRIDGE.DWG



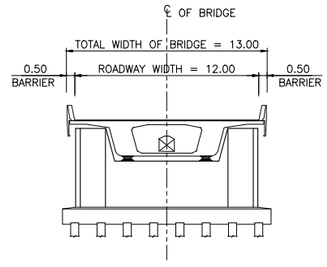
BRIDGE LAYOUT PLAN

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



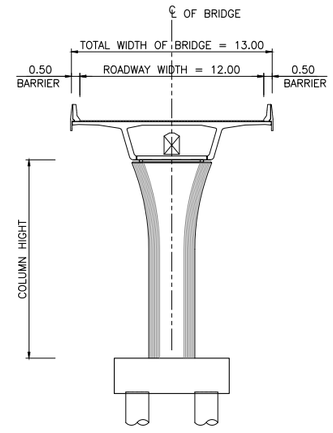
LONGTUDINAL PROFILE

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



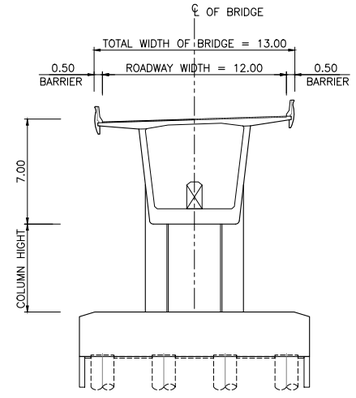
SECTION ABUTMENT

SCALE A1=1:200
A3=1:400



SECTION SEGMENTAL BOX SPAN 40 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400



SECTION BALANCE SPAN 120 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400

GENERAL CONSTRUCTION SPECIFICATIONS

BRIDGE TYPE	:	BALANCE CANTILEVER AND SEGMENTAL BOX GIRDER
TOTAL LENGTH	:	(3x40.00)+70.00+120.00+(2x70.00)+(3x120.00)+70.00+(6x40.00)=1120.00 M.
ROADWAY WIDTH	:	12.00 M.
TOTAL WIDTH OF BRIDGE	:	13.00 M.

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\04_STRUCTURE ZONE A\ST-PHANGNGA\04_โครงสร้าง\02-1&2_PLAN & PROFILE_ALIGNMENT PART A (PHANG NGA)-BRIDGE.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

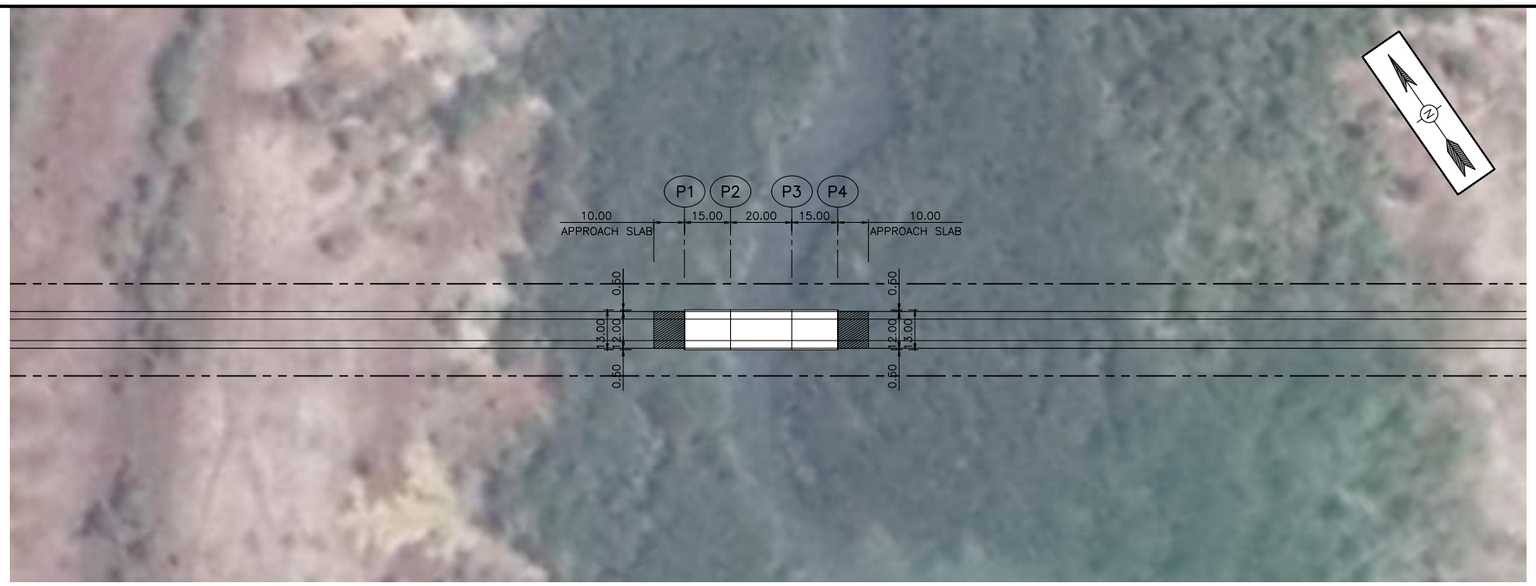
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ :
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดพังงา 1
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม 7+538.000 – 8+658.000
แผ่นที่ 2/2

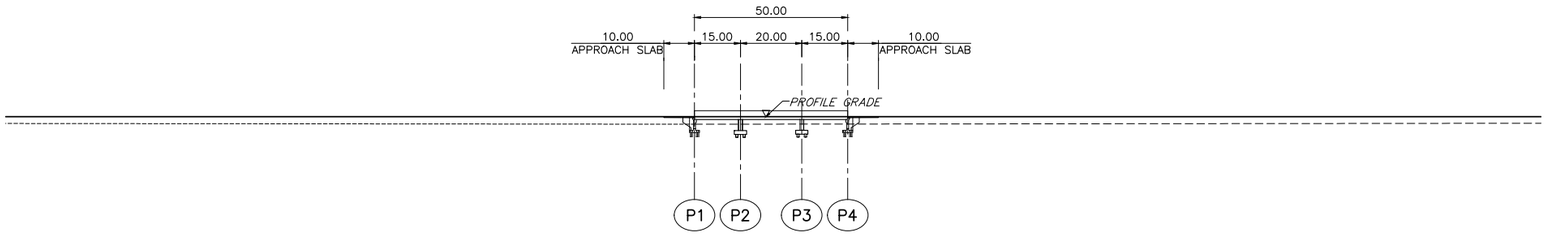
หมายเลขแบบ : พง–ค–1002

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:1,000
A3 = 1:2,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 94



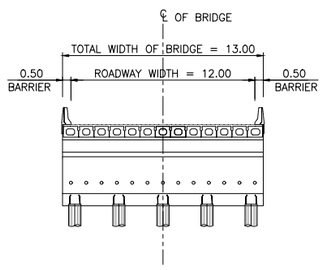
BRIDGE LAYOUT PLAN

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



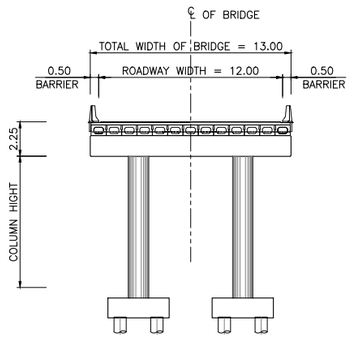
LONGTUDINAL PROFILE

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



SECTION ABUTMENT

SCALE A1=1:200
A3=1:400



BOX BEAM SPAN 15–20 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400

GENERAL CONSTRUCTION SPECIFICATIONS

BRIDGE TYPE	:	BOX BEAM
TOTAL LENGTH	:	15.00+20.00+15.00=50.00 M.
ROADWAY WIDTH	:	12.00 M.
TOTAL WIDTH OF BRIDGE	:	13.00 M.

N:_PROJECT\571-FSRV\27-03-2025\FINAL DWG\04_STRUCTURE ZONE A1\ST-PHANGNGA\04_โครงสร้าง\02-1&2_PLAN & PROFILE_ALIGNMENT PART A (PHANG NGA)-BRIDGE.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

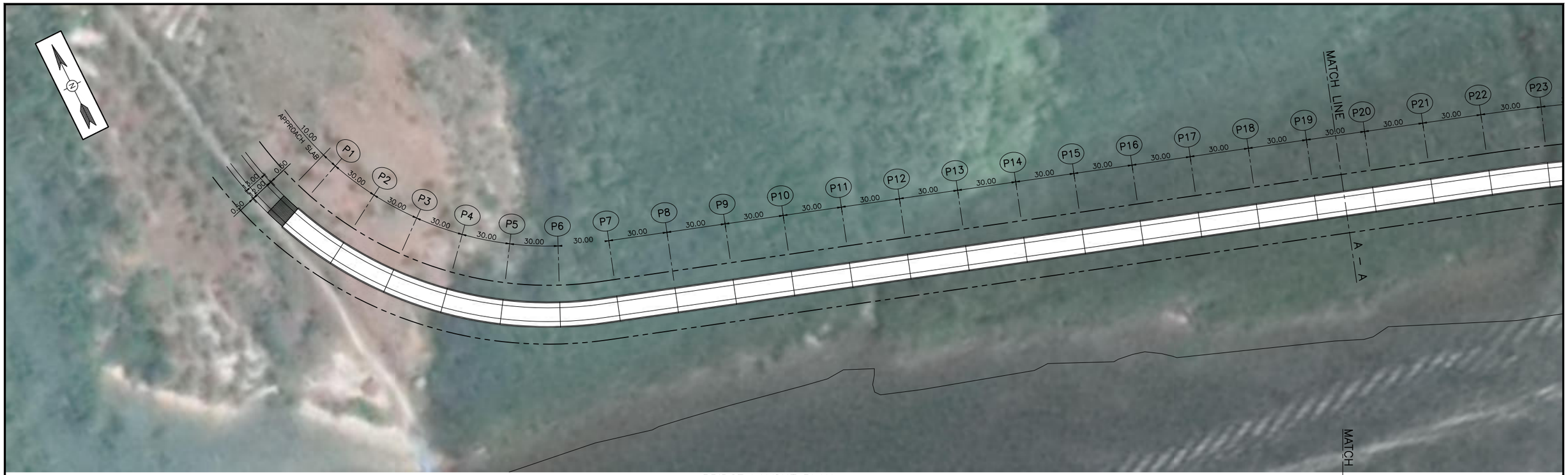
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดพังงา 1
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม 13+165.000 – 13+215.000

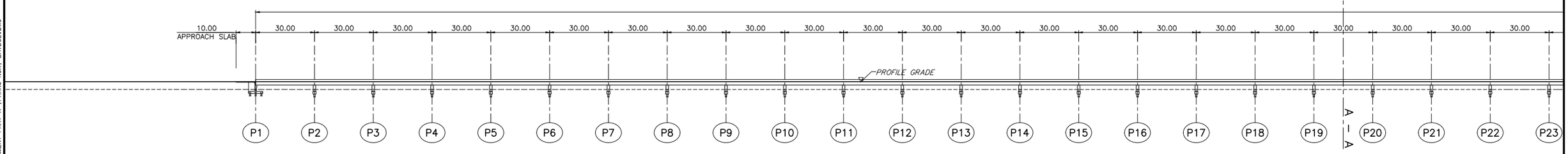
หมายเลขแบบ : พง–ค–1003

ผู้เขียนแบบ : ข้างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:1,000
A3 = 1:2,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 95



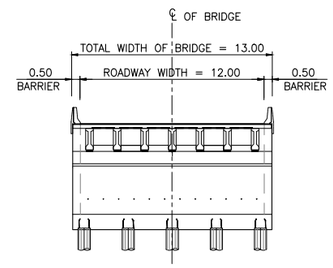
BRIDGE LAYOUT PLAN

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



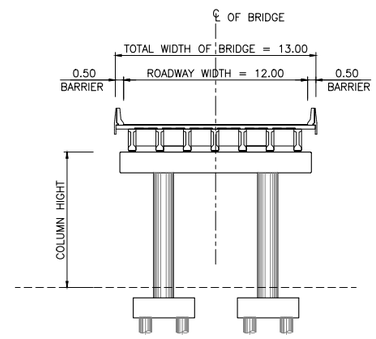
LONGTUDINAL PROFILE

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



SECTION ABUTMENT

SCALE A1=1:200
A3=1:400



SECTION I–GIRDER SPAN 30 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400

GENERAL CONSTRUCTION SPECIFICATIONS

BRIDGE TYPE	:	BALANCE CANTILEVER, SEGMENTAL BOX GIRDER AND I–GIRDER
TOTAL LENGTH	:	(42x30.00)+(10x40.00)+70.00+(2x120.00)+70.00+(3x40.00)+(43x30.00)+25.00+ 40.00+70.00+(2x120.00)+70.00+(7x40.00)+(3x120.00)+70.00+(6x40.00)=5035.00 M.
ROADWAY WIDTH	:	12.00 M.
TOTAL WIDTH OF BRIDGE	:	13.00 M.

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

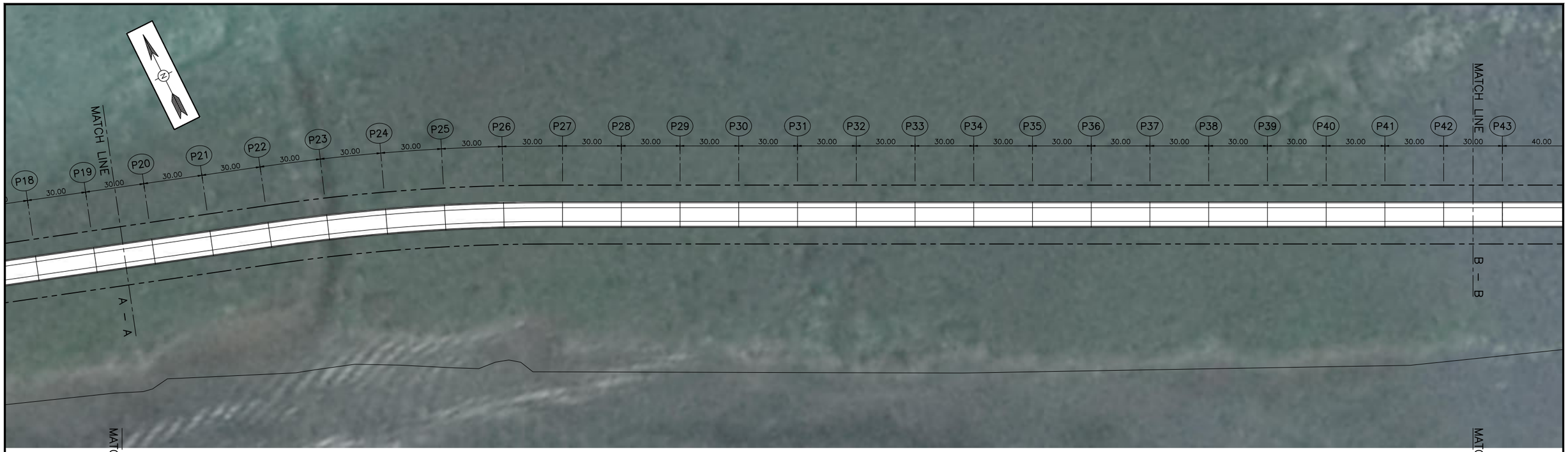
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดพังงา 1
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม 13+980.000 – 19+015.000
แผ่นที่ 1/8

หมายเลขแบบ : พง–ค–1004

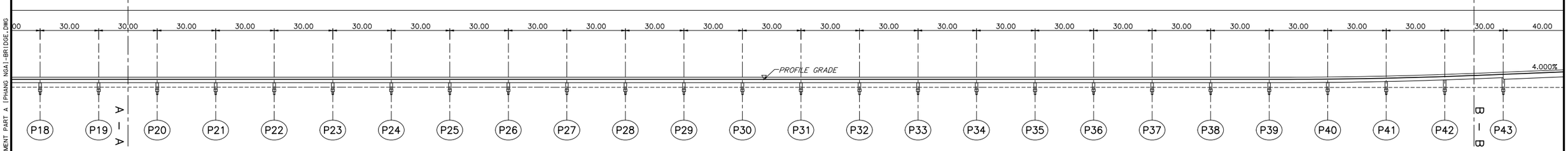
ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:1,000
A3 = 1:2,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 96

N:_PROJECT\571-FSR\R\27-03-2025\FINAL DWG\04_STRUCTURE ZONE A\ST-PHANGNGA\04_โครงสร้าง\02-3_PLAN & PROFILE_ALIGNMENT PART A (PHANG NGA)-BRIDGE.DWG



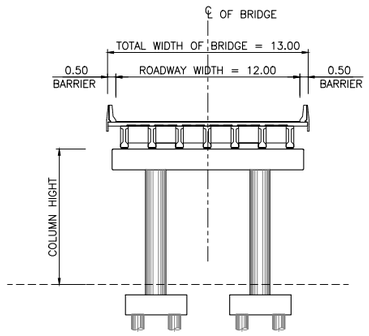
BRIDGE LAYOUT PLAN

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



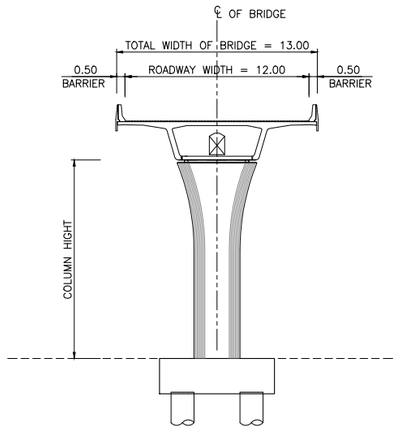
LONGTUDINAL PROFILE

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



SECTION I–GIRDER SPAN 30 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400



SECTION SEGMENTAL BOX SPAN 40 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400

GENERAL CONSTRUCTION SPECIFICATIONS

BRIDGE TYPE	:	BALANCE CANTILEVER, SEGMENTAL BOX GIRDER AND I–GIRDER
TOTAL LENGTH	:	(42x30.00)+(10x40.00)+70.00+(2x120.00)+70.00+(3x40.00)+(43x30.00)+25.00+ 40.00+70.00+(2x120.00)+70.00+(7x40.00)+(3x120.00)+70.00+(6x40.00)=5035.00 M.
ROADWAY WIDTH	:	12.00 M.
TOTAL WIDTH OF BRIDGE	:	13.00 M.

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

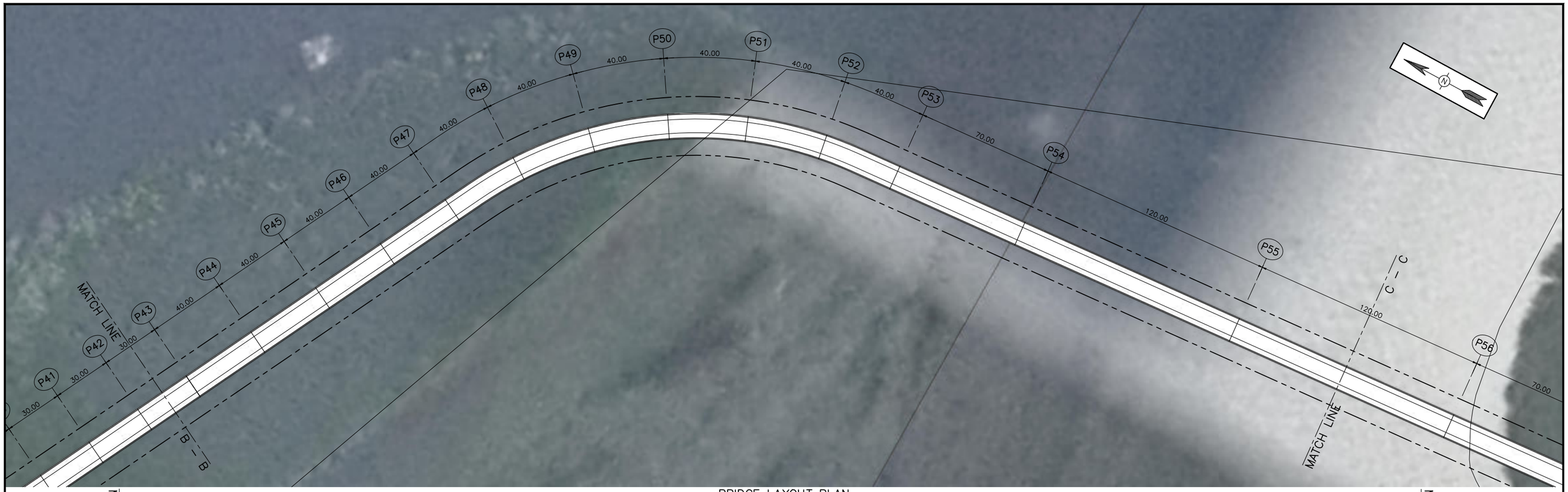
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดพังงา 1
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม 13+980.000 – 19+015.000
แผ่นที่ 2/8

หมายเลขแบบ : พง–ค–1005

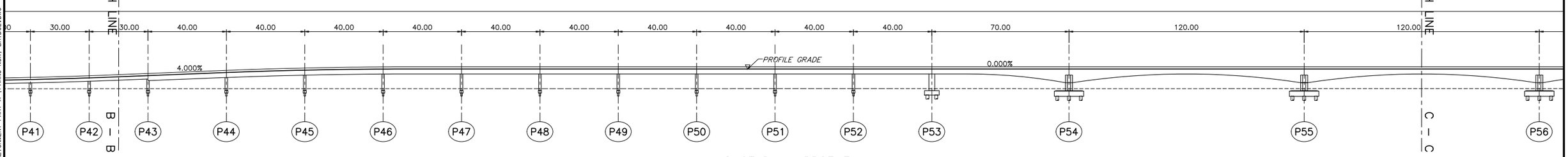
ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:1,000
A3 = 1:2,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 97

N:_PROJECT\571-FSRV\27-03-2025\FINAL DWG\04_STRUCTURE ZONE A\ST-PHANGNGA\04_โครงสร้าง\02-3_PLAN & PROFILE_ALIGNMENT PART A (PHANG NGA)-BRIDGE.DWG



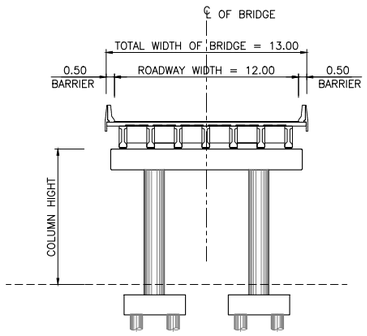
BRIDGE LAYOUT PLAN

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



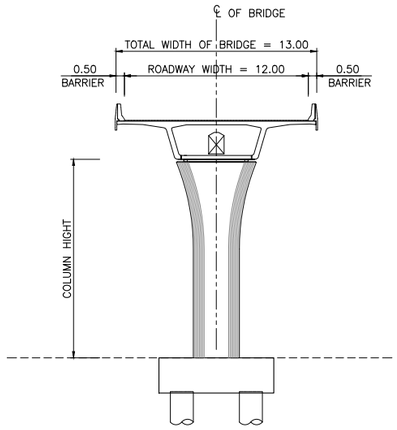
LONGTUDINAL PROFILE

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



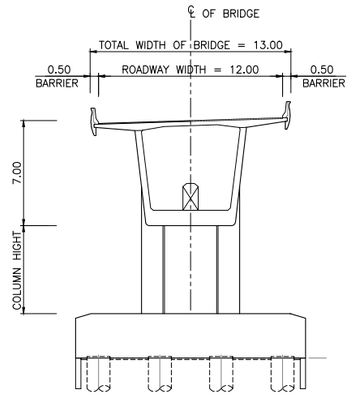
SECTION I–GIRDER SPAN 30 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400



SECTION SEGMENTAL BOX SPAN 40 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400



SECTION BALANCE SPAN 120 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400

GENERAL CONSTRUCTION SPECIFICATIONS

BRIDGE TYPE	:	BALANCE CANTILEVER, SEGMENTAL BOX GIRDER AND I–GIRDER
TOTAL LENGTH	:	(42x30.00)+(10x40.00)+70.00+(2x120.00)+70.00+(3x40.00)+(43x30.00)+25.00+ 40.00+70.00+(2x120.00)+70.00+(7x40.00)+(3x120.00)+70.00+(6x40.00)=5035.00 M.
ROADWAY WIDTH	:	12.00 M.
TOTAL WIDTH OF BRIDGE	:	13.00 M.

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

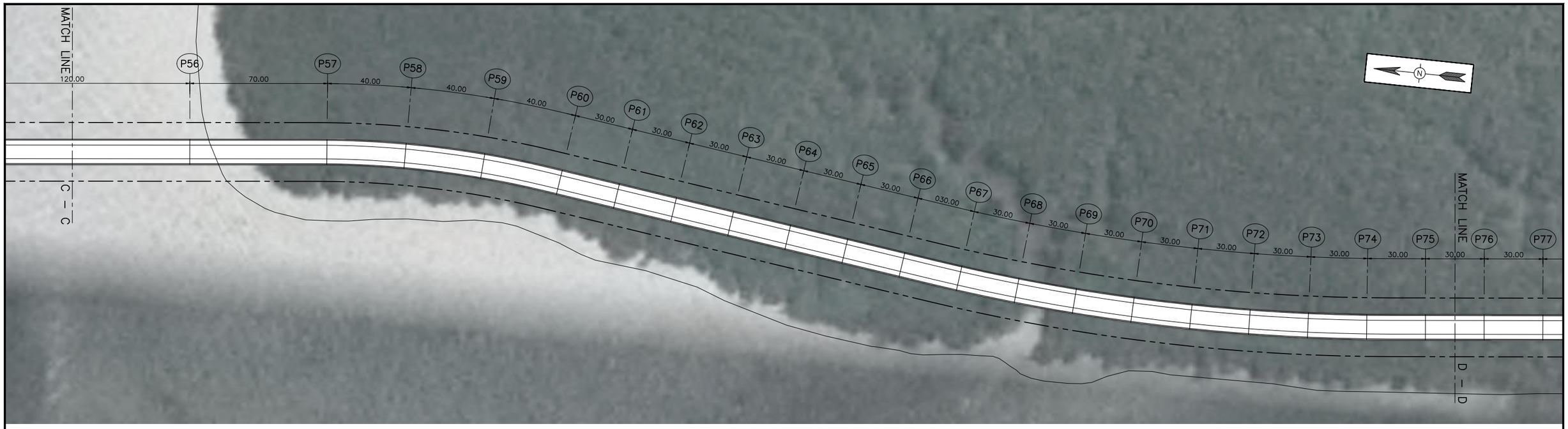
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดพังงา 1
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม 13+980.000 – 19+015.000
แผ่นที่ 3/8

หมายเลขแบบ : พง–ค–1006

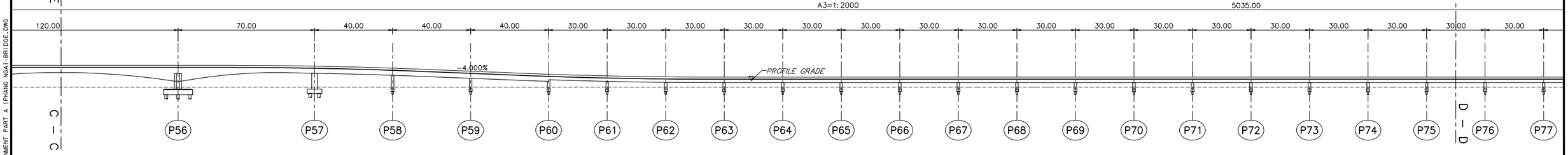
ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:1,000
A3 = 1:2,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 98

N:_PROJECT\571-FSR\R\27-03-2025\FINAL DWG\04_STRUCTURE ZONE A\ST-PHANGNGA\04_โครงสร้าง\V02-3_PLAN & PROFILE_ALIGNMENT PART A (PHANG NGA)-BRIDGE.DWG



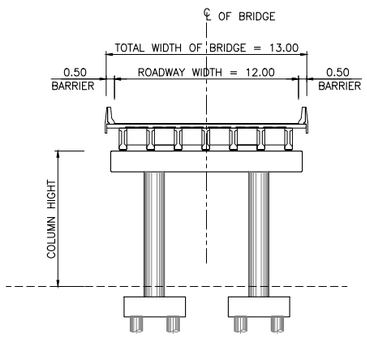
BRIDGE LAYOUT PLAN

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



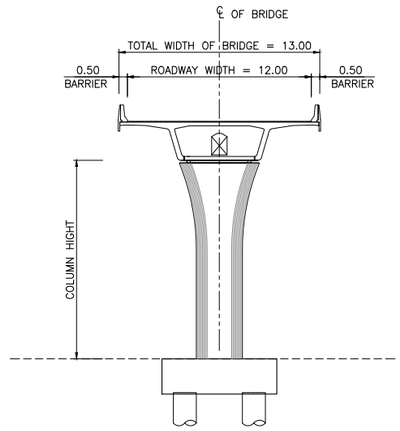
LONGTUDINAL PROFILE

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



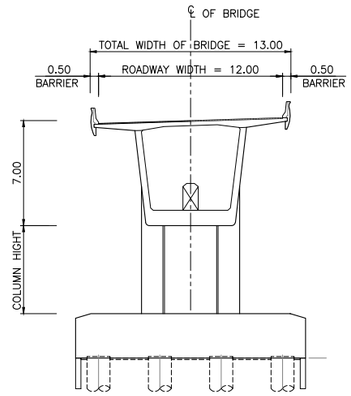
SECTION I–GIRDER SPAN 30 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400



SECTION SEGMENTAL BOX SPAN 40 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400



SECTION BALANCE SPAN 120 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400

GENERAL CONSTRUCTION SPECIFICATIONS

BRIDGE TYPE	:	BALANCE CANTILEVER, SEGMENTAL BOX GIRDER AND I–GIRDER
TOTAL LENGTH	:	(42x30.00)+(10x40.00)+70.00+(2x120.00)+70.00+(3x40.00)+(43x30.00)+25.00+ 40.00+70.00+(2x120.00)+70.00+(7x40.00)+(3x120.00)+70.00+(6x40.00)=5035.00 M.
ROADWAY WIDTH	:	12.00 M.
TOTAL WIDTH OF BRIDGE	:	13.00 M.

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

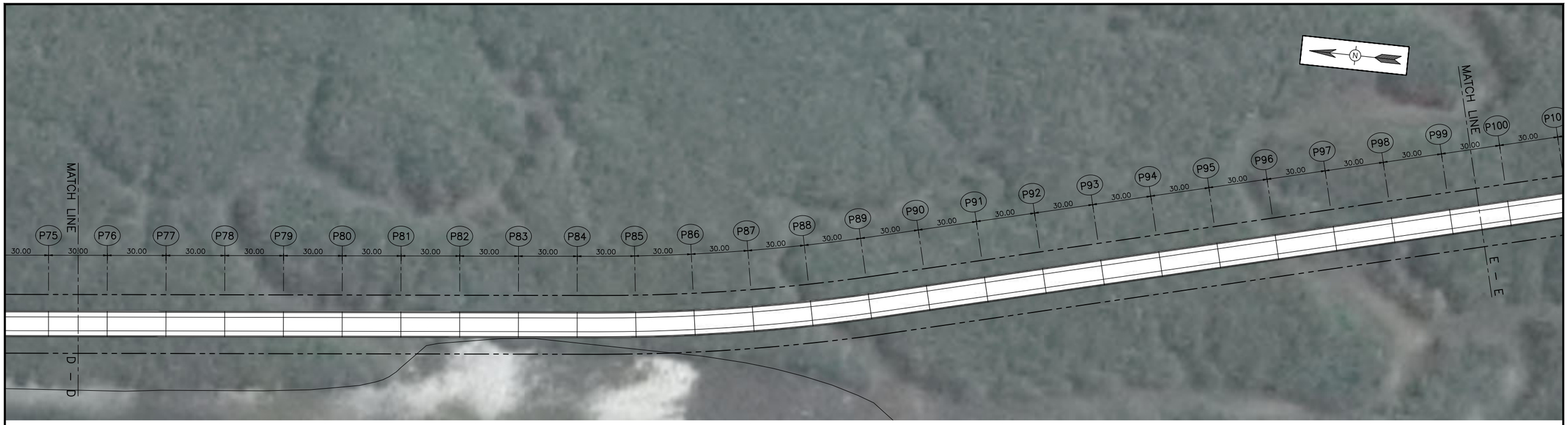
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดพังงา 1
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม 13+980.000 – 19+015.000
แผ่นที่ 4/8

หมายเลขแบบ : พง–ค–1007

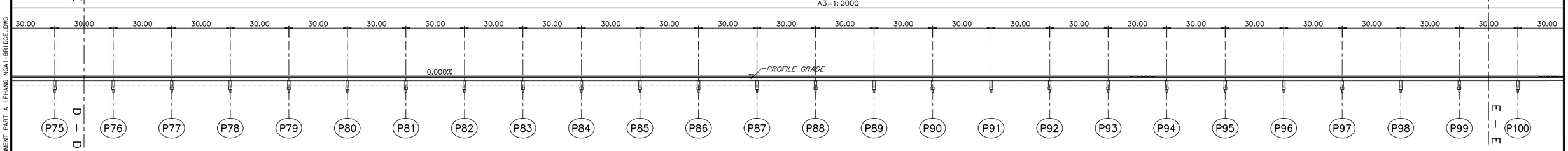
ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:1,000
A3 = 1:2,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 99

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\04_STRUCTURE ZONE A\ST-PHANGNGA\04_โครงสร้าง\02-3_PLAN & PROFILE_ALIGNMENT PART A (PHANG NGA)-BRIDGE.DWG



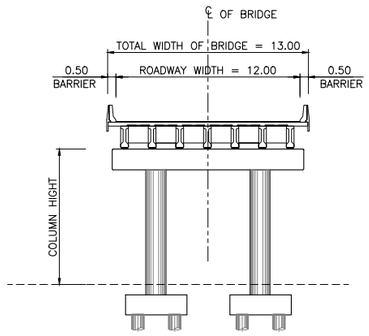
BRIDGE LAYOUT PLAN

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



LONGTUDINAL PROFILE

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



SECTION I–GIRDER SPAN 30 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400

GENERAL CONSTRUCTION SPECIFICATIONS

BRIDGE TYPE	:	BALANCE CANTILEVER, SEGMENTAL BOX GIRDER AND I–GIRDER
TOTAL LENGTH	:	(42x30.00)+(10x40.00)+70.00+(2x120.00)+70.00+(3x40.00)+(43x30.00)+25.00+ 40.00+70.00+(2x120.00)+70.00+(7x40.00)+(3x120.00)+70.00+(6x40.00)=5035.00 M.
ROADWAY WIDTH	:	12.00 M.
TOTAL WIDTH OF BRIDGE	:	13.00 M.

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

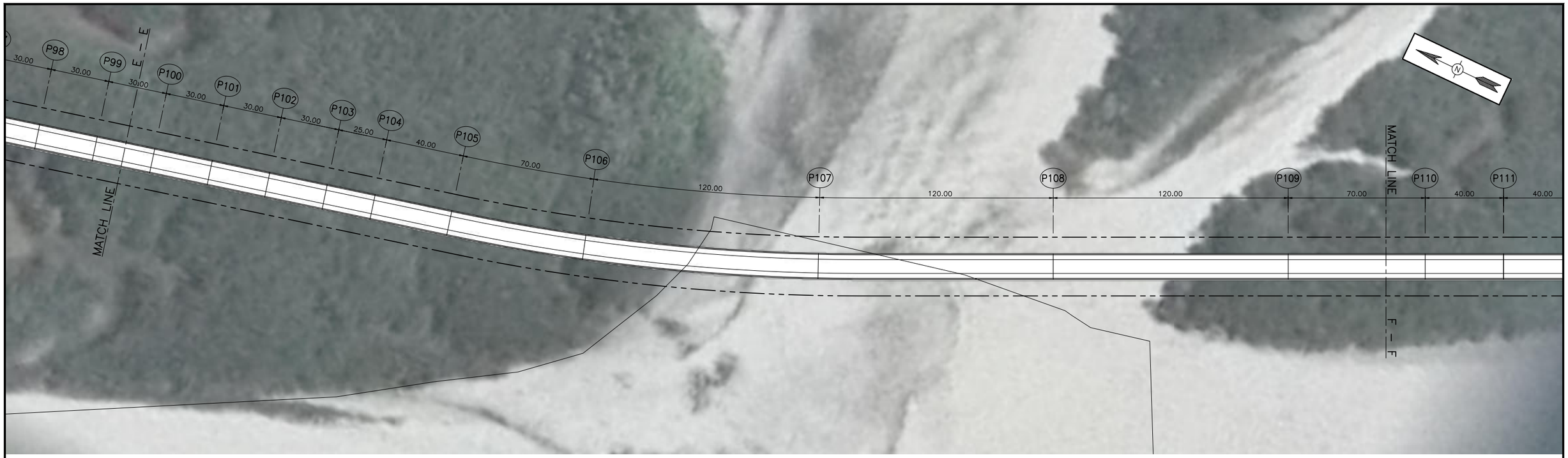
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดพังงา 1
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม 13+980.000 – 19+015.000
แผ่นที่ 5/8

หมายเลขแบบ : พง–ค–1008

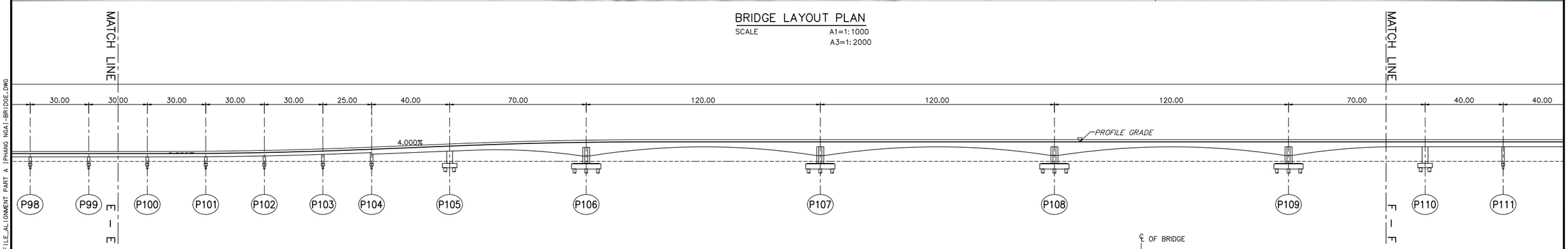
ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:1,000
A3 = 1:2,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 100

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\04_STRUCTURE ZONE A\ST-PHANGNGA\04_โครงสร้าง\02-3_PLAN & PROFILE_ALIGNMENT PART A (PHANG NGA)-BRIDGE.DWG



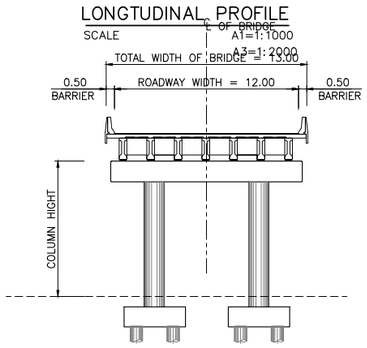
BRIDGE LAYOUT PLAN

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



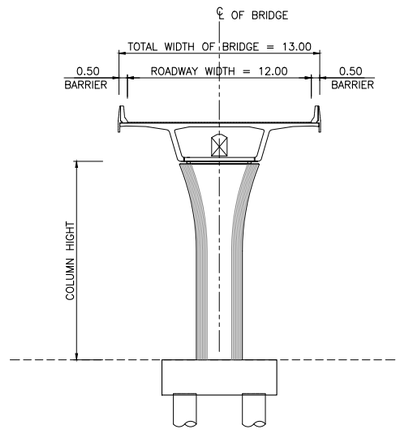
LONGTUDINAL PROFILE

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



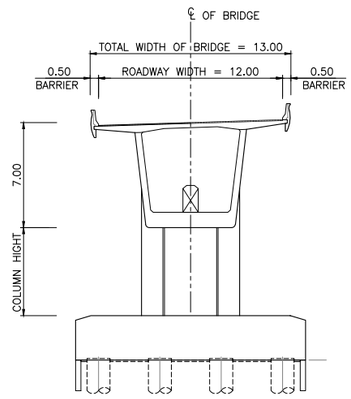
SECTION I–GIRDER SPAN 30 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400



SECTION SEGMENTAL BOX SPAN 40 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400



SECTION BALANCE SPAN 120 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400

GENERAL CONSTRUCTION SPECIFICATIONS

BRIDGE TYPE	:	BALANCE CANTILEVER, SEGMENTAL BOX GIRDER AND I–GIRDER
TOTAL LENGTH	:	(42x30.00)+(10x40.00)+70.00+(2x120.00)+70.00+(3x40.00)+(43x30.00)+25.00+ 40.00+70.00+(2x120.00)+70.00+(7x40.00)+(3x120.00)+70.00+(6x40.00)=5035.00 M.
ROADWAY WIDTH	:	12.00 M.
TOTAL WIDTH OF BRIDGE	:	13.00 M.

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

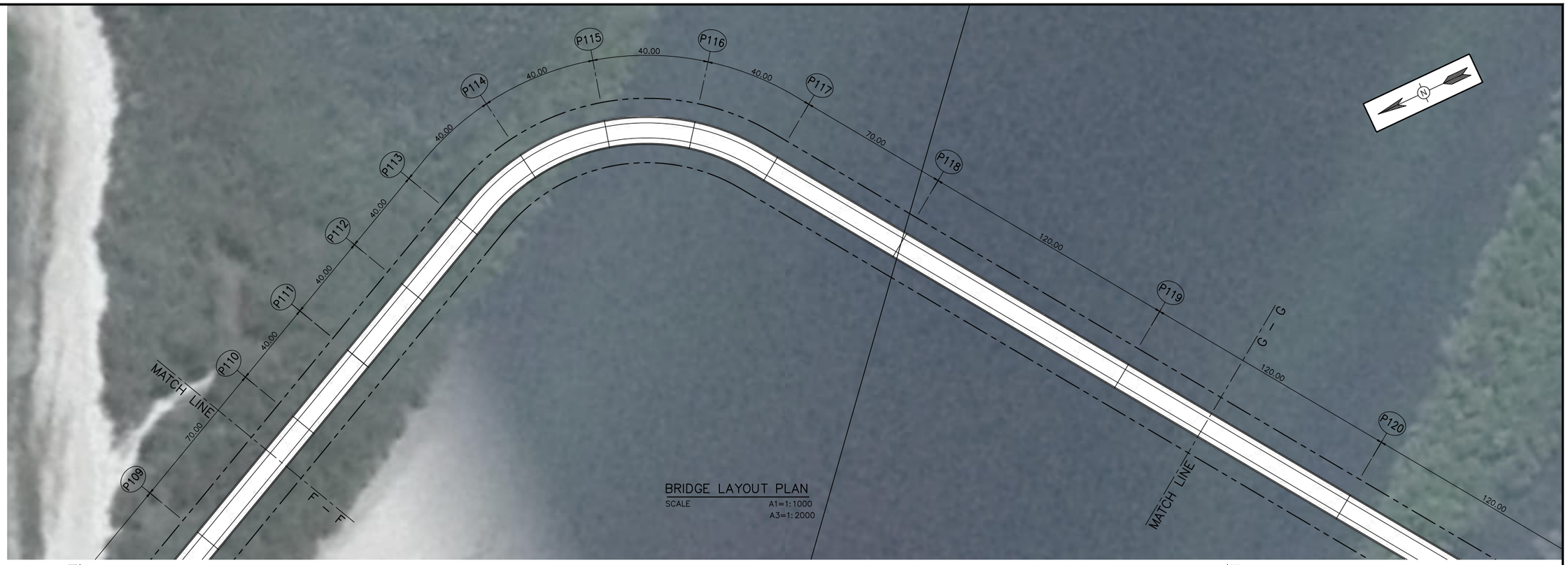
ผู้ตรวจสอบ : **ณรัฐ บัวแย้ม**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **วัชรินทร์ แซ่วขุนทด**
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดพังงา 1
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม 13+980.000 – 19+015.000
แผ่นที่ 6/8

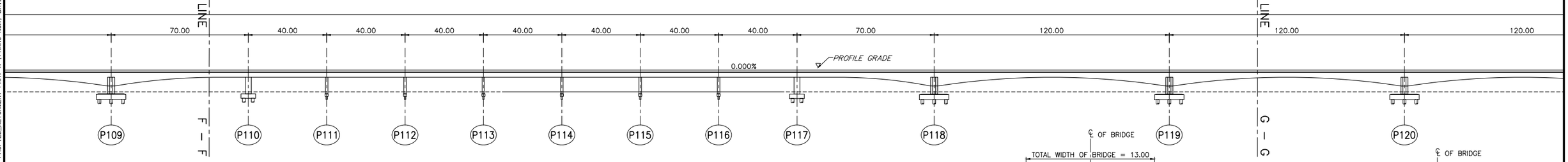
หมายเลขแบบ : **พง–ค–1009**

ผู้เขียนแบบ : **ข้างเขียนแบบ MAA**
มาตราส่วน : A1 = 1:1,000
A3 = 1:2,000
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : **101**

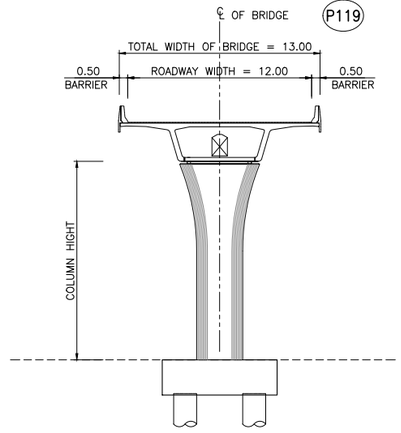
N:_PROJECT\571-FSR\R\27-03-2025\FINAL DWG\04_STRUCTURE ZONE A\ST-PHANGNGA\04_โครงสร้าง\02-3_PLAN & PROFILE_ALIGNMENT PART A 1PHANG NGA1-BRIDGE.DWG



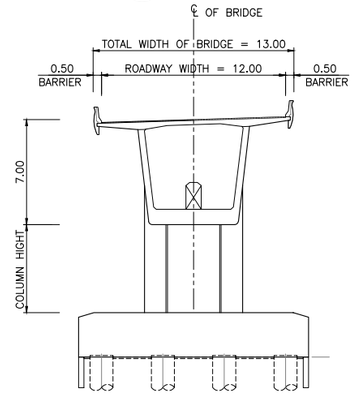
BRIDGE LAYOUT PLAN
SCALE A1=1:1000 A3=1:2000



LONGTUDINAL PROFILE
SCALE A1=1:1000 A3=1:2000



SECTION SEGMENTAL BOX SPAN 40 M.
SCALE A1=1:200 A3=1:400



SECTION BALANCE SPAN 120 M.
SCALE A1=1:200 A3=1:400

GENERAL CONSTRUCTION SPECIFICATIONS

BRIDGE TYPE	:	BALANCE CANTILEVER, SEGMENTAL BOX GIRDER AND I–GIRDER
TOTAL LENGTH	:	(42x30.00)+(10x40.00)+70.00+(2x120.00)+70.00+(3x40.00)+(43x30.00)+25.00+ 40.00+70.00+(2x120.00)+70.00+(7x40.00)+(3x120.00)+70.00+(6x40.00)=5035.00 M.
ROADWAY WIDTH	:	12.00 M.
TOTAL WIDTH OF BRIDGE	:	13.00 M.

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

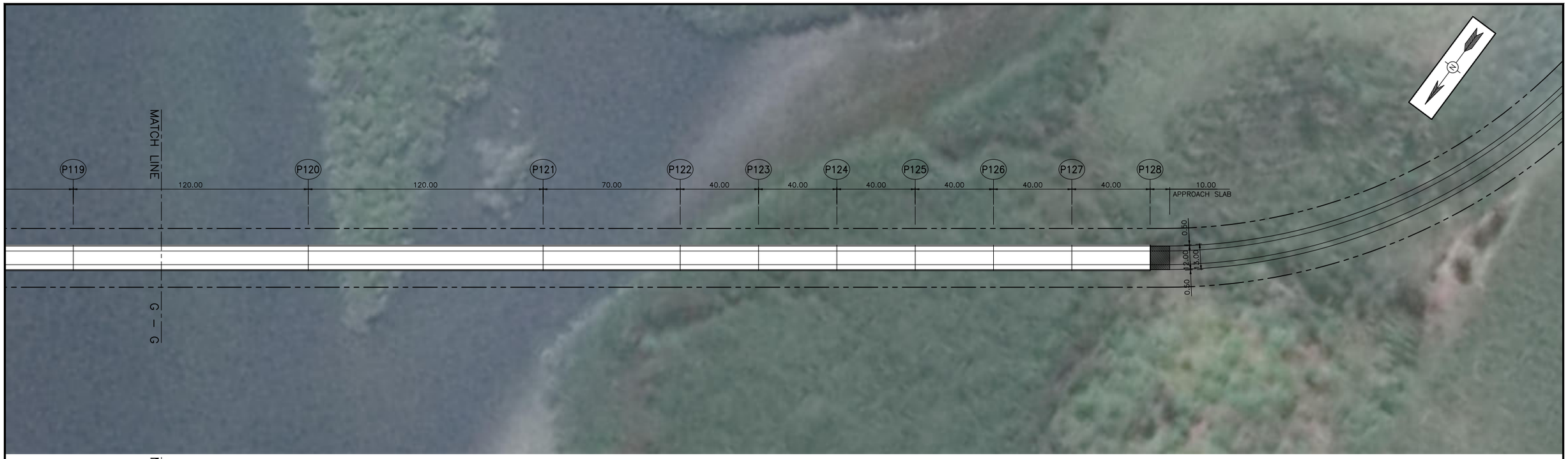
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วชุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดพังงา 1
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม 13+980.000 – 19+015.000
แผ่นที่ 7/8

หมายเลขแบบ : พง–ค–1010

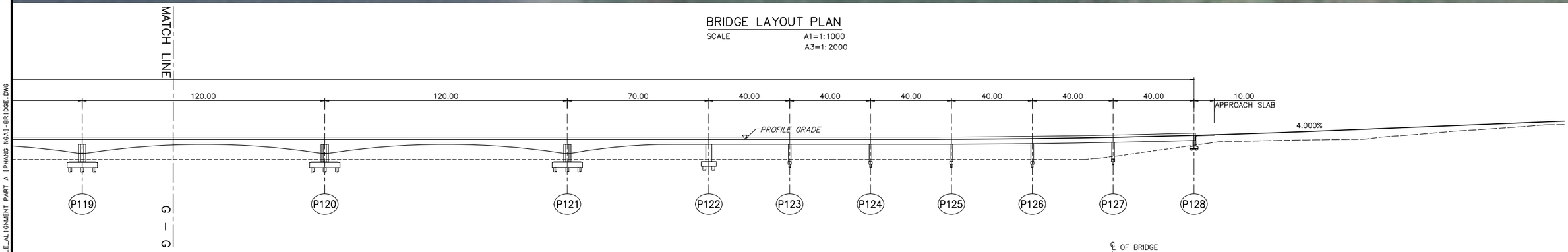
ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:1,000 A3 = 1:2,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 102

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\04_STRUCTURE ZONE A\ST-PHANGNGA\04_โครงสร้าง\02-3_PLAN & PROFILE_ALIGNMENT PART A (PHANG NGA)-BRIDGE.DWG



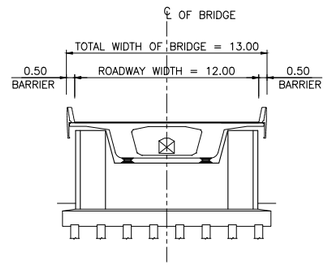
BRIDGE LAYOUT PLAN

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



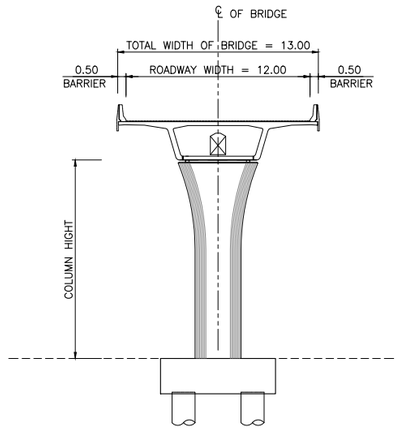
LONGTUDINAL PROFILE

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



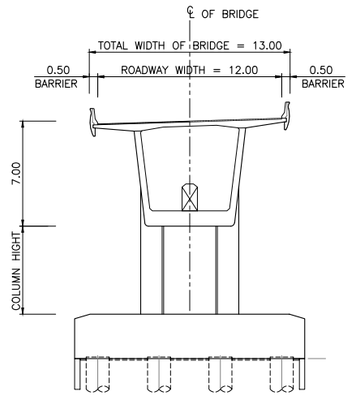
SECTION ABUTMENT

SCALE A1=1:200
A3=1:400



SECTION SEGMENTAL BOX SPAN 40 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400



SECTION BALANCE SPAN 120 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400

GENERAL CONSTRUCTION SPECIFICATIONS

BRIDGE TYPE	:	BALANCE CANTILEVER, SEGMENTAL BOX GIRDER AND I–GIRDER
TOTAL LENGTH	:	(42x30.00)+(10x40.00)+70.00+(2x120.00)+70.00+(3x40.00)+(43x30.00)+25.00+ 40.00+70.00+(2x120.00)+70.00+(7x40.00)+(3x120.00)+70.00+(6x40.00)=5035.00 M.
ROADWAY WIDTH	:	12.00 M.
TOTAL WIDTH OF BRIDGE	:	13.00 M.

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

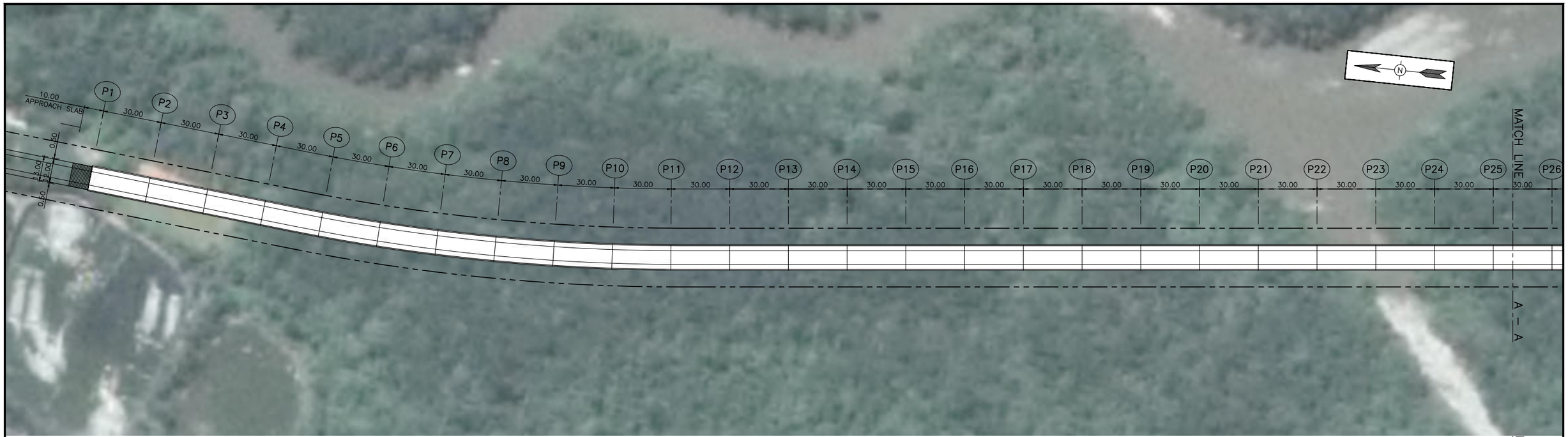
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดพังงา 1
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม 13+980.000 – 19+015.000
แผ่นที่ 8/8

หมายเลขแบบ : พง–ค–1011

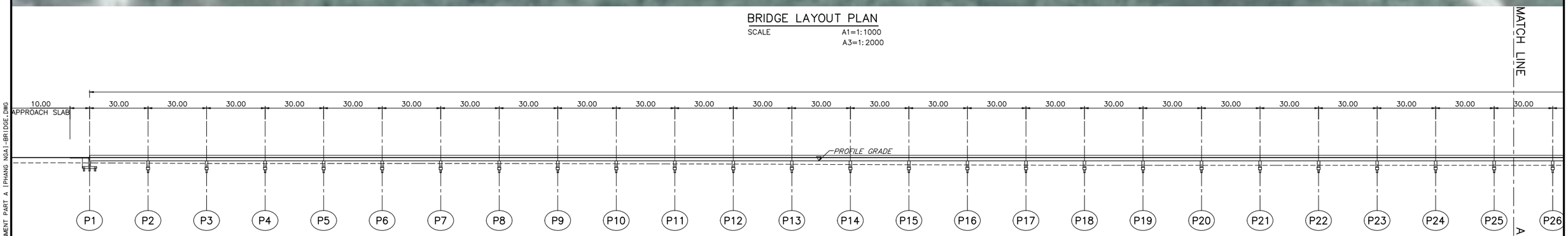
ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:1,000
A3 = 1:2,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 103

N:_PROJECT\57-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\04_STRUCTURE ZONE A1ST-PHANGNGA\04_โครงสร้าง\02-3_PLAN & PROFILE_ALIGNMENT PART A (PHANG NGA)-BRIDGE.DWG



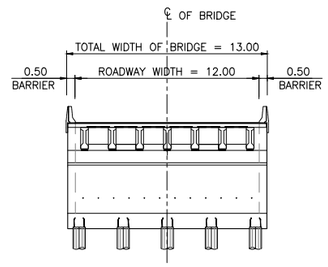
BRIDGE LAYOUT PLAN

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



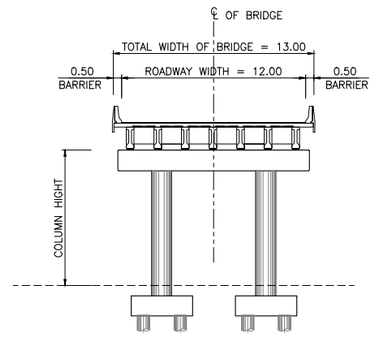
LONGTUDINAL PROFILE

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



SECTION ABUTMENT

SCALE A1=1:200
A3=1:400



SECTION I-GIRDER SPAN 30 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400

GENERAL CONSTRUCTION SPECIFICATIONS

BRIDGE TYPE	:	BALANCE CANTILEVER, SEGMENTAL BOX GIRDER AND I-GIRDER
TOTAL LENGTH	:	(54x30.00)40.00+70.00+(2x120.00)+(2x70.00)+120.00=610.00 M.
ROADWAY WIDTH	:	12.00 M.
TOTAL WIDTH OF BRIDGE	:	13.00 M.

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

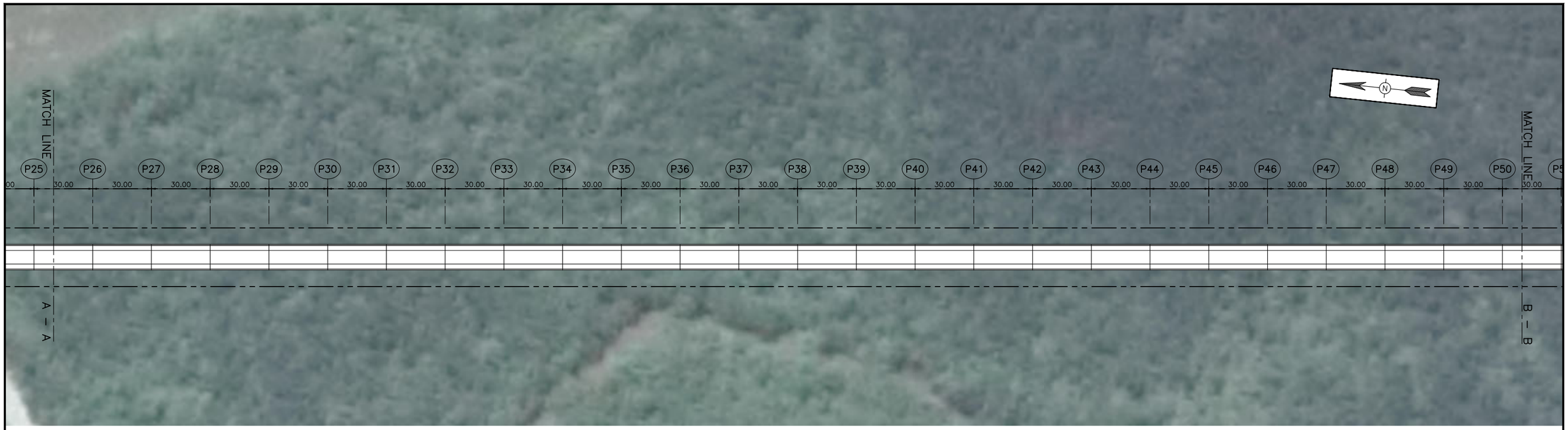
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดพังงา 3
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม 115+645.000 – 117+875.000
แผ่นที่ 1/3

หมายเลขแบบ : พง-ค-1012

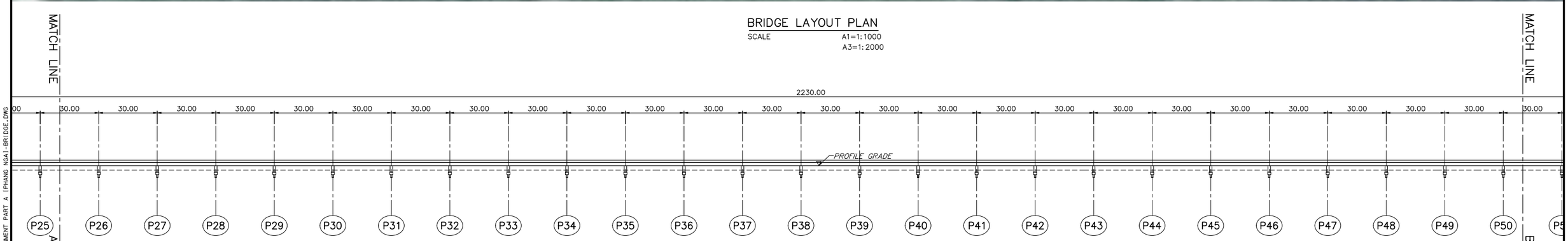
ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:1,000
A3 = 1:2,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 104

N:_PROJECT\57-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\04_STRUCTURE ZONE A\ST-PHANGNGA\04_โครงสร้าง\02-4_PLAN & PROFILE_ALIGNMENT PART A (PHANG NGA)-BRIDGE.DWG



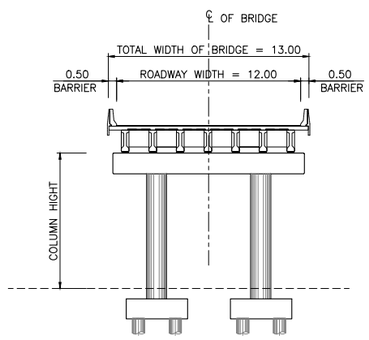
BRIDGE LAYOUT PLAN

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



LONGTUDINAL PROFILE

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



SECTION I–GIRDER SPAN 30 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400

GENERAL CONSTRUCTION SPECIFICATIONS

BRIDGE TYPE	:	BALANCE CANTILEVER, SEGMENTAL BOX GIRDER AND I–GIRDER
TOTAL LENGTH	:	(54x30.00)40.00+70.00+(2x120.00)+(2x70.00)+120.00=610.00 M.
ROADWAY WIDTH	:	12.00 M.
TOTAL WIDTH OF BRIDGE	:	13.00 M.

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

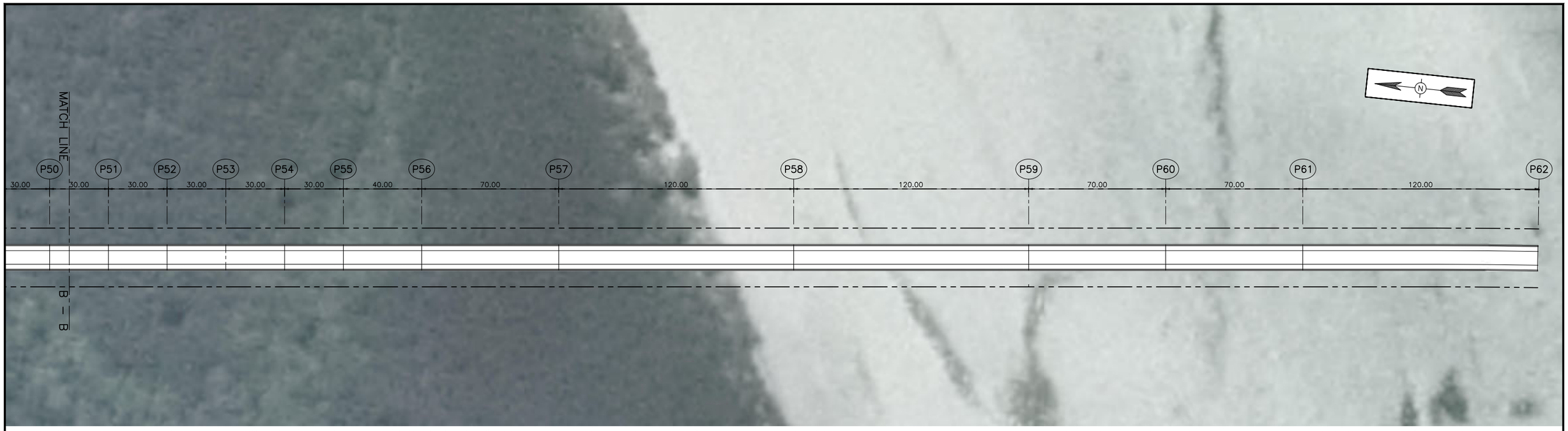
ผู้ตรวจสอบ : **ณรัฐ บัวแย้ม**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **วัชรินทร์ แซ่วขุนทด**
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดพังงา 3
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม 115+645.000 – 117+875.000
แผ่นที่ 2/3

หมายเลขแบบ : **พง–ค–1013**

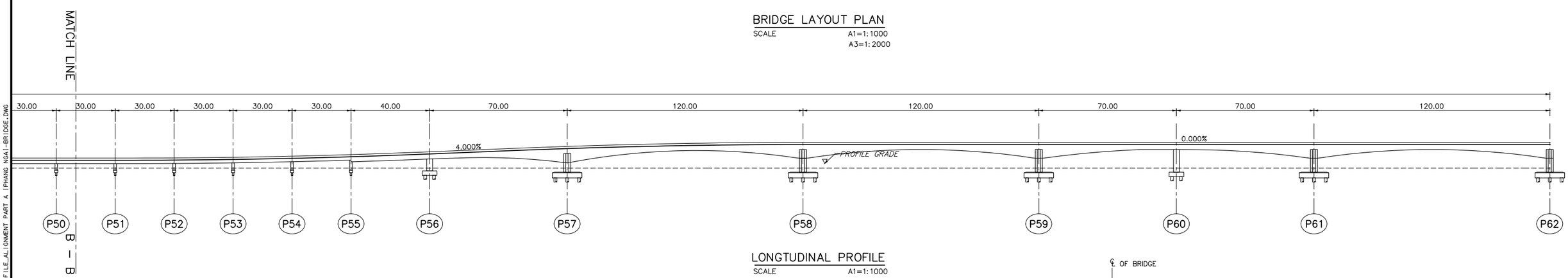
ผู้เขียนแบบ : **ข้างเขียนแบบ MAA**
มาตราส่วน : A1 = **1:1,000**
A3 = **1:2,000**
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : **105**

N:_PROJECT\571-FSR\R\27-03-2025\FINAL DWG\04_STRUCTURE ZONE A\ST-PHANGNGA\04_โครงสร้าง\02-4_PLAN & PROFILE_ALIGNMENT PART A (PHANG NGA)-BRIDGE.DWG



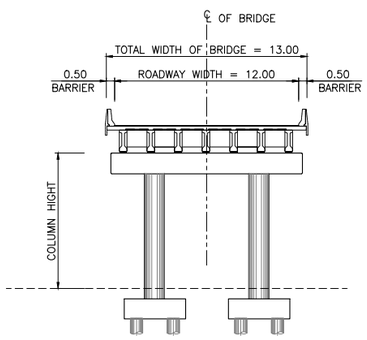
BRIDGE LAYOUT PLAN

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



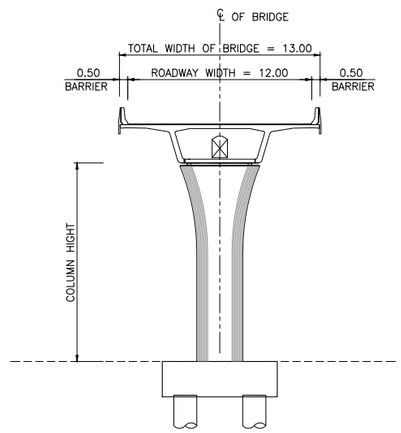
LONGTUDINAL PROFILE

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



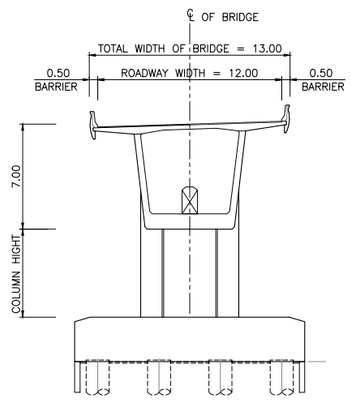
SECTION I–GIRDER SPAN 30 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400



SECTION SEGMENTAL BOX SPAN 40 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400



SECTION BALANCE SPAN 120 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400

GENERAL CONSTRUCTION SPECIFICATIONS

BRIDGE TYPE	:	BALANCE CANTILEVER, SEGMENTAL BOX GIRDER AND I–GIRDER
TOTAL LENGTH	:	(54x30.00)40.00+70.00+(2x120.00)+(2x70.00)+120.00=610.00 M.
ROADWAY WIDTH	:	12.00 M.
TOTAL WIDTH OF BRIDGE	:	13.00 M.

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดพังงา 3
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม 115+645.000 – 117+875.000
แผ่นที่ 3/3

หมายเลขแบบ : พง–ค–1014

ผู้เขียนแบบ : ข้างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:1,000
A3 = 1:2,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 106

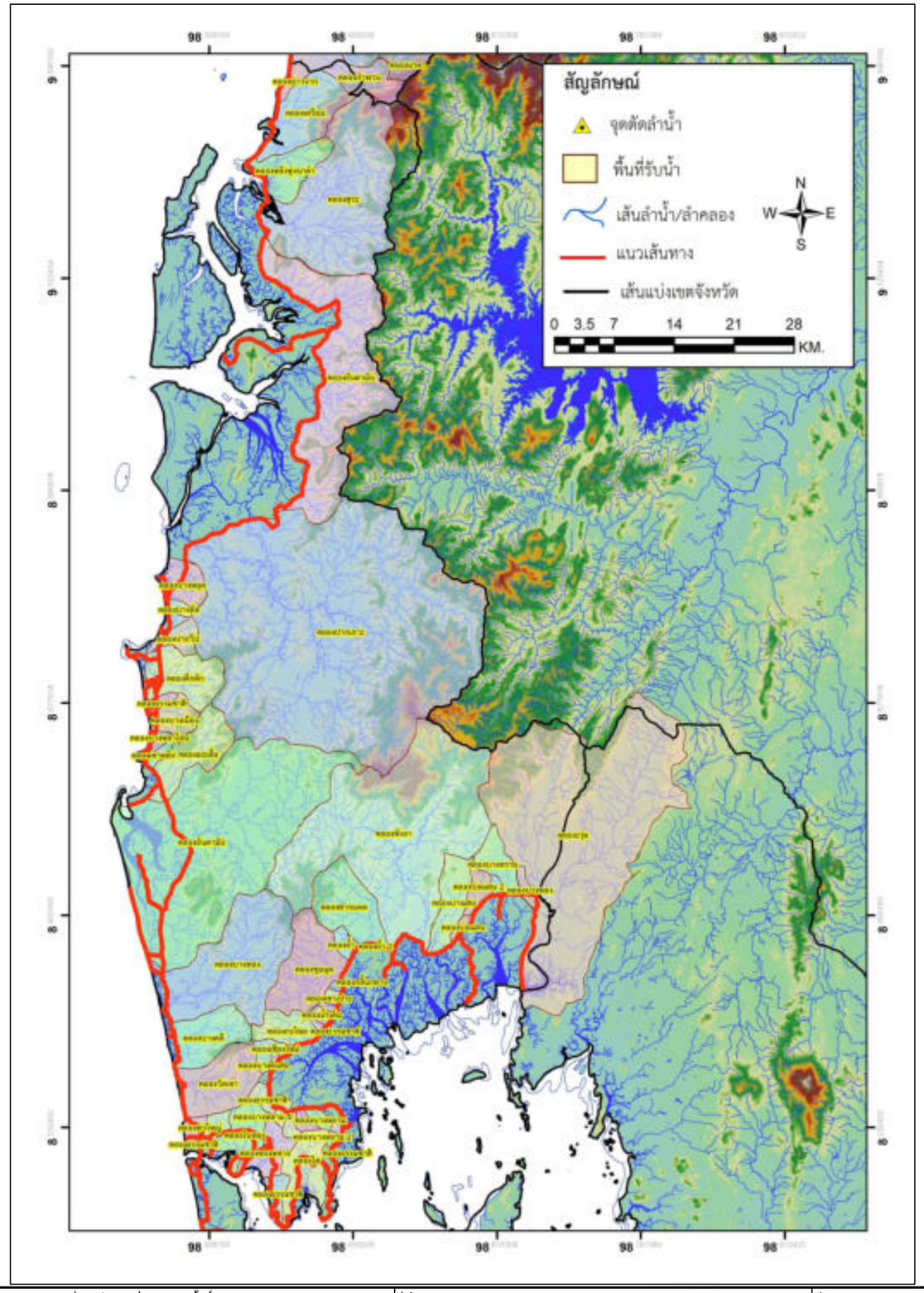
N:_PROJECT\571-FSR\R\27-03-2025\FINAL DWG\04_STRUCTURE ZONE A1\ST-PHANGNGA\04_โครงสร้าง\02-4_PLAN & PROFILE_ALIGNMENT PART A 1\PHANG NGA1-BRIDGE.DWG

แบบงานระบายน้ำ

DRAINAGE SYSTEM

ตารางแสดงพื้นที่รับน้ำ จ.พังงา

ลำดับที่	กม	ชื่อลำน้ำ	พื้นที่รับน้ำ (ตร.กม.)
1	3+500	คลองอ่าวจาก	6.80
2	11+000	คลองเครียม	57.28
3	18+550	คลองหลังทุ่งนาดำ	34.37
4	22+100	คลองตุระ	202.93
5	31+600	คลองอันดามัน	639.83
6	66+700	คลองปากเกาะ	847.27
7	73+100	คลองบางหลุด	21.68
8	78+000	คลองบางลัด	4.68
9	80+700	คลองธรรมชาติ	3.79
10	81+900	คลองปากวิป	14.06
11	89+300	คลองศึกศัก	48.03
12	91+950	คลองธรรมชาติ	4.23
13	93+200	คลองบางเนียง	18.70
14	95+200	คลองบางหลาโอน	4.11
15	100+400	คลองเขาหลัก	6.37
16	103+800	คลองมะเดื่อ	46.44
17	108+400	คลองอันดามัน	390.45
18	134+400	คลองบางทอง	141.66
19	140+800	คลองบางคลี	43.69
20	144+900	คลองวัดเขา	56.04
21	153+700	คลองธรรมชาติ	7.52
22	157+100	คลองท่าใหญ่	8.23
23	161+300	คลองในหยง	29.26
24	167+900	คลองทองหลาง	21.83
25	171+250	คลองธรรมชาติ	7.70
26	184+400	คลองไส	34.42
27	200+650	คลองธรรมชาติ	1.13
28	201+600	คลองอ่าวมะขาม	1.10
29	203+000	คลองท่อม	2.19
30	209+100	คลองบางหลาม	5.16
31	210+450	คลองบางหลาม 2	4.63
32	211+300	คลองบางหลาม 3	4.35
33	212+300	คลองบางหลาม 4	4.73
34	216+700	คลองธรรมชาติ	6.10
35	219+300	คลองบางดินสอ	4.53
36	220+200	คลองธรรมชาติ	1.03
37	221+400	คลองเชียงใหม่	5.76
38	224+700	คลองกะไหล	23.38
39	227+000	คลองะรรมชาติ	1.43
40	228+150	คลองน้ำเค็ม	3.95
41	230+000	คลองเขาเปาะ	1.56
42	230+700	คลองลัดกระโสม	1.17
43	231+100	คลองลัดกระโสม 2	1.17
44	233+300	คลองกลิ้นกลาง	1.64
45	233+800	คลองขุมมุด	65.62
46	237+050	คลองถ้ำ	5.63
47	237+800	คลองถ้ำ 2	1.39
48	240+900	คลองตากแดด	54.44
49	246+400	คลองพังงา	351.32
50	249+200	คลองบางเตย	32.94
51	253+400	คลองบ่อแสน	3.99
52	258+900	คลองบ่อแสน 2	10.61
53	259+400	คลองบ่อแสน 3	2.77
54	260+700	คลองบางทราย	21.13
55	276+800	คลองะรุ่ย	5.64
56	265+900	คลองบางหลง	474.95



N:_PROJECT\1571-FSRV\06_DN-ALL-ZONE A\05_รายการ\01_LIST OF DRAINAGE STRUCTUR ZONE A.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : วนิดา ฉันทลักษณ์
ผู้ออกแบบ : ชลิตตา เทพภักดี
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ชื่อแบบ :
แผนที่พื้นที่รับน้ำ
จ.พังงา

หมายเลขแบบ : พง–น–1001

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = –
A3 =AS SHOWN
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 107

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล
โครงการ : งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

: ล้านบาท

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		ระยะทาง (กม.)	รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		
	2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดพังงา			**90.42**	**12,053.09**
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	06+150	6.15	935.65
2	โครงการย่อย ที่ 2	06+150	07+400	1.25	115.69
3	โครงการย่อย ที่ 3	07+400	08+600	1.20	1,246.72
4	โครงการย่อย ที่ 4	08+600	13+150	4.55	628.53
5	โครงการย่อย ที่ 5	13+150	13+300	0.15	53.29
6	โครงการย่อย ที่ 6	13+300	14+050	0.75	105.27
7	โครงการย่อย ที่ 7	14+050	19+050	5.00	5,156.68
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+050	20+540	1.49	138.84
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+540	22+960	2.42	156.62
10	โครงการย่อย ที่ 10	22+960	39+115	16.16	1,215.33
11	โครงการย่อย ที่ 11	39+115	90+419	51.30	1,777.01
12	โครงการย่อย ที่ 12	04+100	00+000	–	289.89
13	โครงการย่อย ที่ 13	11+000	00+000	–	233.59
	2.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 2 ช่วงจังหวัดพังงา			**77.13**	**5,668.57**
14	โครงการย่อย ที่ 14	00+000	01+600	1.60	193.97
15	โครงการย่อย ที่ 15	01+600	01+829	0.23	27.69
16	โครงการย่อย ที่ 16	01+829	51+953	50.12	1,739.31
17	โครงการย่อย ที่ 17	51+953	56+263	4.31	610.63
18	โครงการย่อย ที่ 18	56+263	59+930	3.67	519.91
19	โครงการย่อย ที่ 19	59+930	73+159	13.23	2,129.91
20	โครงการย่อย ที่ 20	73+159	77+125	3.97	137.35
21	โครงการย่อย ที่ 21	01+600	00+000	–	83.67
22	โครงการย่อย ที่ 22	01+900	00+000	–	146.72
23	โครงการย่อย ที่ 23	02+175	00+000	–	15.55
24	โครงการย่อย ที่ 24	67+675	00+000	–	63.87
	2.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 3 ช่วงจังหวัดพังงา			**117.88**	**9,941.45**
25	โครงการย่อย ที่ 25	00+000	05+650	5.65	409.47
26	โครงการย่อย ที่ 26	05+650	14++456	8.81	752.77
27	โครงการย่อย ที่ 27	14+456	21+131	6.68	576.56
28	โครงการย่อย ที่ 28	21+131	25+481	4.35	410.63
29	โครงการย่อย ที่ 29	25+481	31+366	5.89	413.32
30	โครงการย่อย ที่ 30	31+366	37+919	6.55	455.70
31	โครงการย่อย ที่ 31	37+919	59+542	21.62	1,905.45
32	โครงการย่อย ที่ 32	59+542	86+606	27.06	937.55
33	โครงการย่อย ที่ 33	86+606	103+006	16.40	568.53
34	โครงการย่อย ที่ 34	103+006	106+126	3.12	108.17
35	โครงการย่อย ที่ 35	106+126	113+700	7.57	880.05
36	โครงการย่อย ที่ 36	113+700	115+700	2.00	245.72
37	โครงการย่อย ที่ 37	115+700	117+875	2.18	2,255.26
38	โครงการย่อย ที่ 38	19+375	00+000	–	22.26

หมายเหตุ :
1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัด ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัด กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า
12. ค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม เป็นข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินค่าใช้จ่ายตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
13. ค่าใช้จ่ายจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญด้านงานสำรวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินประเมินค่าใช้จ่าย

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ : ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้าง ช่วงจังหวัดพังงา (1/3)

หมายเลขแบบ : พง–ก–0001

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = –
A3 = –
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 108

N:_PROJECT\571-FSRV\27-03-2025\FINAL DWG\สรุปราคาค่าก่อสร้าง-ระนอง.DWG

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล
โครงการ : งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

: ล้านบาท

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		ระยะทาง (กม.)	รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		
	2.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดพังงา			**2.36**	**354.86**
39	โครงการย่อย ที่ 39	00+000	02+361	2.36	354.86
	2.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดพังงา			**0.33**	**39.07**
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	00+330	0.33	39.07
	2.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดพังงา			**1.46**	**353.86**
41	โครงการย่อย ที่ 41	00+000	01+455	1.46	248.69
42	โครงการย่อย ที่ 42	01+000	00+000	–	105.16
	2.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดพังงา			**3.59**	**627.89**
43	โครงการย่อย ที่ 43	00+000	03+589	3.59	627.89
	2.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดพังงา			**2.20**	**317.28**
44	โครงการย่อย ที่ 44	00+000	02+200	2.20	304.93
45	โครงการย่อย ที่ 45	02+150	00+000	–	12.35
	2.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดพังงา			**1.98**	**420.69**
46	โครงการย่อย ที่ 46	00+000	01+976	1.98	420.69
	2.10 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดพังงา			**1.42**	**288.20**
47	โครงการย่อย ที่ 47	00+000	01+415	1.42	288.20
	2.11 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดพังงา			**2.62**	**844.84**
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	02+619	2.62	472.69
49	โครงการย่อย ที่ 49	02+450	00+000	–	372.14
	2.12 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 9 ช่วงจังหวัดพังงา			**1.16**	**209.59**
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	01+164	1.16	209.59
	2.13 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 10 ช่วงจังหวัดพังงา			**3.76**	**842.06**
51	โครงการย่อย ที่ 51	00+000	03+759	3.76	842.06
	2.14 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 11 ช่วงจังหวัดพังงา			**1.02**	**139.69**
52	โครงการย่อย ที่ 52	00+000	01+020	1.02	139.69
	2.15 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 12 ช่วงจังหวัดพังงา			**1.40**	**319.62**
53	โครงการย่อย ที่ 53	00+000	01+398	1.40	319.62
	2.16 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 13 ช่วงจังหวัดพังงา			**4.58**	**558.89**
54	โครงการย่อย ที่ 54	00+000	04+575	4.58	558.89
	2.17 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 14 ช่วงจังหวัดพังงา			**7.89**	**565.75**
55	โครงการย่อย ที่ 55	00+000	07+890	7.89	565.75
	2.18 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 15 ช่วงจังหวัดพังงา			**1.68**	**274.85**
56	โครงการย่อย ที่ 56	00+000	01+679	1.68	274.85
	2.19 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 16 ช่วงจังหวัดพังงา			**11.34**	**1,446.04**
57	โครงการย่อย ที่ 57	00+000	03+875	3.88	494.70
58	โครงการย่อย ที่ 58	03+875	11+340	7.47	951.35
	2.20 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 17 ช่วงจังหวัดพังงา			**0.73**	**121.79**
59	โครงการย่อย ที่ 59	00+000	00+730	0.73	121.79
	2.21 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 18 ช่วงจังหวัดพังงา			**1.08**	**232.93**
60	โครงการย่อย ที่ 60	00+000	01+075	1.08	196.35
61	โครงการย่อย ที่ 61	01+075	00+000	–	36.57

หมายเหตุ :
1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัด ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัด กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า
12. ค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม เป็นข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินค่าใช้จ่ายตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
13. ค่าใช้จ่ายจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญด้านงานสำรวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินประเมินค่าใช้จ่าย

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ : ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้าง ช่วงจังหวัดพังงา (2/3)
หมายเลขแบบ : พง–ก–0002

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = –, A3 = –
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 109

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025FINAL DWG\สรุปราคาค่าก่อสร้าง-ระยะ1.DWG

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล
โครงการ : งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

: ล้านบาท

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		ระยะทาง (กม.)	รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		
	2.22 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 19 ช่วงจังหวัดพังงา			**1.75**	**212.92**
62	โครงการย่อย ที่ 62	00+000	01+749	1.75	212.92
	2.23 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 20 ช่วงจังหวัดพังงา			**2.60**	**203.42**
63	โครงการย่อย ที่ 63	00+000	02+604	2.60	203.42
	2.24 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 21 ช่วงจังหวัดพังงา			**10.47**	**906.21**
64	โครงการย่อย ที่ 64	00+000	05+283	5.28	424.69
65	โครงการย่อย ที่ 65	05+283	07+131	1.85	219.81
66	โครงการย่อย ที่ 66	07+131	10+472	3.34	261.71
	2.25 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 22 ช่วงจังหวัดพังงา			**2.88**	**330.15**
67	โครงการย่อย ที่ 67	00+000	02+877	2.88	330.15
	2.26 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 23 ช่วงจังหวัดพังงา			**7.19**	**566.20**
68	โครงการย่อย ที่ 68	00+000	07+185	7.19	566.20
	2.27 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 24 ช่วงจังหวัดพังงา			**1.10**	**162.33**
69	โครงการย่อย ที่ 69	00+000	01+100	1.10	128.44
70	โครงการย่อย ที่ 70	01+100	00+000	–	33.89
	2.28 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 25 ช่วงจังหวัดพังงา			**3.87**	**523.43**
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	03+873	3.87	523.43
	2.29 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 26 ช่วงจังหวัดพังงา			**2.40**	**244.74**
72	โครงการย่อย ที่ 72	00+000	02+400	2.40	244.74
	2.30 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 27 ช่วงจังหวัดพังงา			**10.33**	**1,099.52**
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	10+330	10.33	1,002.00
74	โครงการย่อย ที่ 74	10+330	00+000	–	97.52
	2.31 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 28 ช่วงจังหวัดพังงา			**2.91**	**384.11**
75	โครงการย่อย ที่ 75	00+000	02+910	2.91	384.11
	2.32 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 29 ช่วงจังหวัดพังงา			**17.23**	**1,073.94**
76	โครงการย่อย ที่ 76	00+000	17+225	17.23	1,073.94
	รวมทั้งหมด			**398.72**	**41,328.00**

หมายเหตุ :
1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัด ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัด กระบี่ ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า
12. ค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม เป็นข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินค่าใช้จ่ายตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
13. ค่าใช้จ่ายจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญด้านงานสำรวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินประเมินค่าใช้จ่าย

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\สรุปราคาก่อสร้าง-ระนอง.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วุนทด, เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ : ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้าง ช่วงจังหวัดพังงา (3/3)

หมายเลขแบบ : พง–ก–0003

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = –, A3 = –
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 110

จังหวัดภูเก็ต

PHUKET

สารบัญแบบ

ชื่อแบบ	แบบเลขที่	แผ่นที่
แบบทั่วไป		
สารบัญแบบ	ทป-0001	ก
แผนที่โครงการภาพรวม 6 จังหวัด	ทป-1001	ข
รูปตัดทั่วไปของโครงการ (1/4)	ทป-2001	ค
รูปตัดทั่วไปของโครงการ (2/4)	ทป-2002	ง
รูปตัดทั่วไปของโครงการ (3/4)	ทป-2003	จ
รูปตัดทั่วไปของโครงการ (4/4)	ทป-2004	ฉ
รูปแบบโครงสร้างชั้นทาง	ทป-2005	ช
รูปแบบการติดตั้งป้ายแนะนำของโครงการ	ทป-3001	ซ
รูปแบบการติดตั้งป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยวของโครงการ	ทป-3002	ด
รูปแบบการติดตั้งป้ายสีนามิ	ทป-3003	ต
แปลนแสดงการติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ทป-3004	ถ
รูปแบบผังบริเวณจุดจอดรถถนนเลียบชายหาด	ทป-4001	ท
รูปแบบผังบริเวณจุดชมวิว	ทป-4002	น
ภาพจำลองทัศนียภาพรูปแบบจุดจอดรถ และ จุดชมวิว	ทป-4003	บ
อาคารหลบภัยแนวตั้งคสล.ยักษ์สีนามิ	ทป-4004	ป
แบบอาคารศาลารอรถโดยสาร-ศาลาพักคอย	ทป-4005	ผ
แบบอาคารห้องน้ำขนาดใหญ่	ทป-4006	ฝ
แบบอาคารห้องน้ำขนาดเล็ก	ทป-4007	พ
ตัวอย่างแบบมาตรฐานการจอดรถข้างทาง	ทป-4008	ฟ
อาคารศูนย์เรียนรู้ทางธรรมชาติ	ทป-4009	ภ
รูปแบบแนวคิดการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง	ทป-5001	ม
PLAIN AND MORTAR RIP-RAP PROTECTION	ทป-5002	ย
SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE SACKED CONCRETE	ทป-5003	ร
SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE ROCK-AND-WIRE MATTRESS	ทป-5004	ล
จังหวัดภูเก็ต		
แนวเส้นทางโครงการ		
แผนที่โครงการ จ.ภูเก็ต	ภก-ท-0001	1
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต กม.0+000 – กม.7+000	ภก-ท-1001	2
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต กม.7+000 – กม.14+000	ภก-ท-1002	3
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต กม.14+000 – กม.21+000	ภก-ท-1003	4
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต กม.21+000 – กม.28+000	ภก-ท-1004	5
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต กม.28+000 – กม.35+000	ภก-ท-1005	6
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต กม.35+000 – กม.42+000	ภก-ท-1006	7
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต กม.42+000 – กม.49+000	ภก-ท-1007	8
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต กม.49+000 – กม.56+000	ภก-ท-1008	9
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต กม.56+000 – กม.63+000	ภก-ท-1009	10
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต กม.63+000 – กม.70+000	ภก-ท-1010	11
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต กม.70+000 – กม.77+000	ภก-ท-1011	12
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต กม.77+000 – กม.84+000	ภก-ท-1012	13
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต กม.84+000 – กม.91+000	ภก-ท-1013	14

ชื่อแบบ	แบบเลขที่	แผ่นที่
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต กม.91+000 – กม.98+000	ภก-ท-1014	15
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต กม.98+000 – กม.105+000	ภก-ท-1015	16
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต กม.105+000 – กม.112+000	ภก-ท-1016	17
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต กม.112+000 – กม.119+000	ภก-ท-1017	18
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต กม.119+000 – กม.126+000	ภก-ท-1018	19
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต กม.126+000 – กม.133+000	ภก-ท-1019	20
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต กม.133+000 – กม.140+000	ภก-ท-1020	21
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต กม.140+000 – กม.141+070.632	ภก-ท-1021	22
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต เส้นทางที่ 1	ภก-ท-2001	23
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต เส้นทางที่ 2	ภก-ท-2002	24
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต เส้นทางที่ 3	ภก-ท-2003	25
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต เส้นทางที่ 4 (1/2)	ภก-ท-2004	26
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต เส้นทางที่ 4 (2/2)	ภก-ท-2005	27
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต เส้นทางที่ 5	ภก-ท-2006	28
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต เส้นทางที่ 6	ภก-ท-2007	29
แปลนแนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต เส้นทางที่ 7 และ 8	ภก-ท-2008	30
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต เส้นทางที่ 7 และ 8 (1/2)	ภก-ท-2009	31
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต เส้นทางที่ 8 (2/2)	ภก-ท-2010	32
งานออกแบบทางสถาปัตยกรรม และภูมิทัศน์		
ผังรวมงานออกแบบของจังหวัดภูเก็ต	ภก-ส-0001	33
งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่หาดปากพระ (จุดที่ 1)	ภก-ส-1001	34
งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ทางเท้าหาดไม้ขาว (จุดที่ 2)	ภก-ส-1002	35
งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ทางเท้าหาดในทอน (จุดที่ 3)	ภก-ส-1003	36
งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่หาดสุรินทร์ (จุดที่ 4)	ภก-ส-1004	37
งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่หาดกมลา (จุดที่ 5)	ภก-ส-1005	38
งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ทางเท้าหาดป่าตอง (จุดที่ 6)	ภก-ส-1006	39
งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ทางเท้าหาดกะรน (จุดที่ 7)	ภก-ส-1007	40
งานออกแบบจุดชมวิวหาดนุ้ย (จุดที่ 8)	ภก-ส-1008	41
งานออกแบบจุดชมวิวบริเวณสนามกีฬาจังหวัดภูเก็ต (จุดที่ 9)แลนด์มาร์ก จุดชมวิว 360 องศา	ภก-ส-1009	42
งานออกแบบภูมิทัศน์สะพานข้ามเกาะมะพร้าว (จุดที่ 10)	ภก-ส-1010	43
งานออกแบบจุดชมวิวบริเวณอ่าวปอ (จุดที่ 11)	ภก-ส-1011	44
งานออกแบบจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก (จุดที่ 12)	ภก-ส-1012	45
แลนด์มาร์คจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก	ภก-ส-1013	46
งานออกแบบโครงสร้างสะพาน		
สะพานแนวเส้นทางร่วมบรรจบจังหวัดภูเก็ต 5 กม 1+800.000 – กม2+960.000 แผ่นที่ (1/2)	ภก-ค-1001	47
สะพานแนวเส้นทางร่วมบรรจบจังหวัดภูเก็ต 5 กม 1+800.000 – กม2+960.000 แผ่นที่ (2/2)	ภก-ค-1002	48
งานออกแบบระบายน้ำ		
แผนที่พื้นที่รับน้ำ จ.ภูเก็ต	ภก-น-1001	49
ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้าง		
ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้าง ช่วงจังหวัดภูเก็ต (1/2)	ภก-ก-0001	50
ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้าง ช่วงจังหวัดภูเก็ต (2/2)	ภก-ก-0002	51

N:_PROJECT\1571-FSRV\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A1\03_GENERAL-PHUKET\01_LIST OF DWG-PHUKET.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

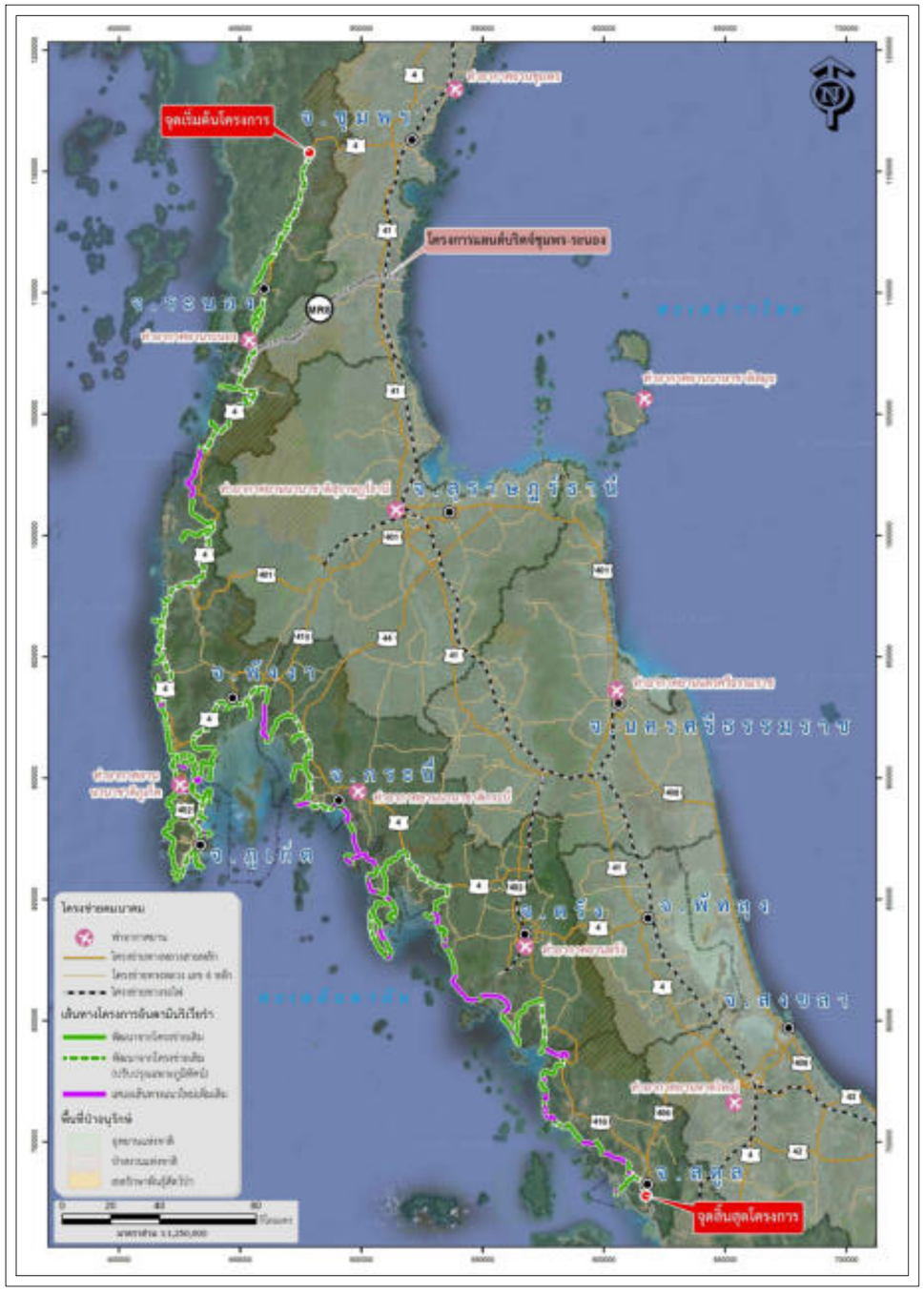
ชื่อแบบ : สารบัญแบบ
หมายเลขแบบ : ทป-0001

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = –, A3 = –
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : ก

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น
และออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

พื้นที่โครงการ



แนวเส้นทางโครงการ

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไบเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วขุนทด, เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ : แผนที่โครงการภาพรวม 6 จังหวัด

หมายเลขแบบ : ทป–1001

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA

มาตราส่วน : A1 = –, A3 = –

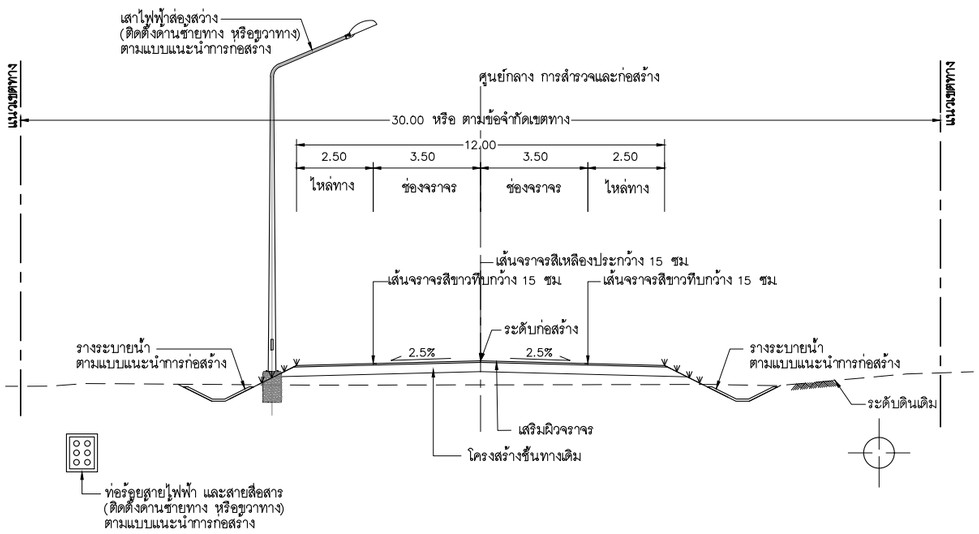
วันที่ : มีนาคม 2568

แผ่นที่ : ข

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\03_GENERAL-PHUKET\02_LOCATION MAP OVERALL-ภูเก็ต.DWG

แบบทั่วไป

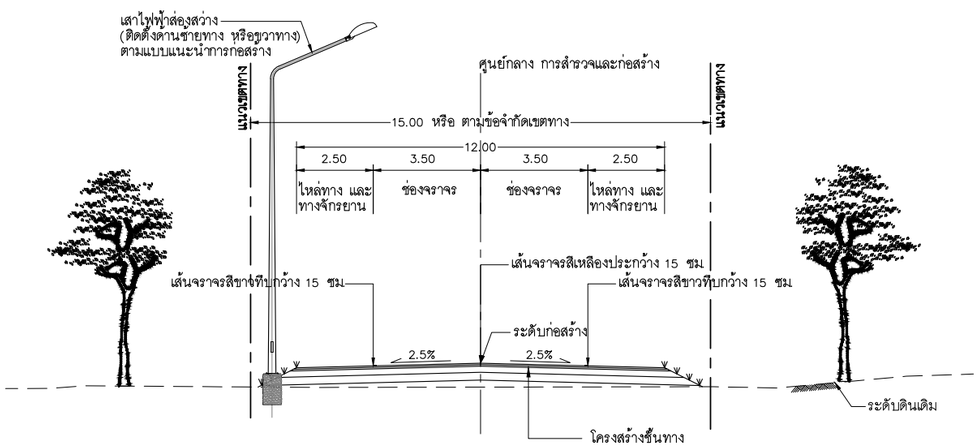
GENERAL



แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ (ปรับปรุง หรือขยายถนนเดิม)

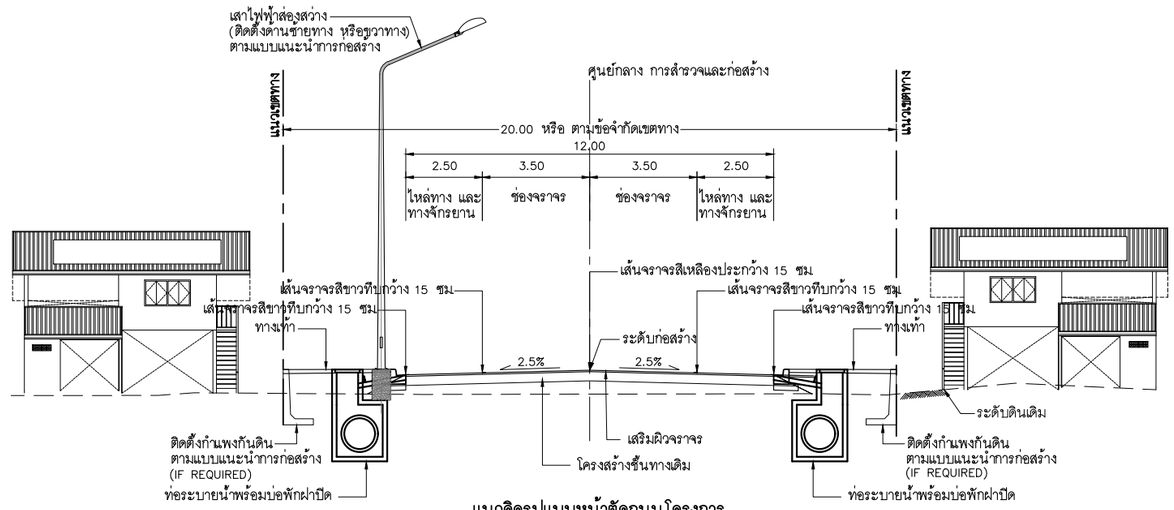
มาตราส่วน 1:100

แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ (ปรับปรุง หรือขยายถนนเดิม) จ.ภูเก็ต					
ลำดับที่	แนวเส้นทาง	กม.เริ่มต้น	ถึง กม	ระยะทาง (เมตร)	หมายเหตุ
1	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	5+043.000	14+620.000	9,577	ทช.ภก.3033
2	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	21+800.000	24+300.000	2,500	ทล.4031
3	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	24+300.000	33+818.000	9,518	ทช.ภก.4018
4	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	33+818.000	34+350.000	532	ซ.ลายัน 2
5	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	34+350.000	39+500.000	5,150	ถ.ลากูน่า ภูเก็ต
6	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	39+500.000	47+858.000	8,358	ทล.4030
7	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	47+858.000	48+925.000	1,067	อบต.กมลา
8	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	48+925.000	55+908.000	6,983	อบต.กมลา
9	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	55+908.000	60+000.000	4,092	ทล.4030
10	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	60+000.000	63+050.000	3,050	ทต.ป่าตอง
11	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	63+050.000	68+250.000	5,200	ทล.4030
12	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	68+250.000	72+560.000	4,310	ทต.กะรน
13	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	72+560.000	85+500.000	12,940	ทล.4030
14	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	129+881.000	139+294.000	9,413	ทช.ภก.4005
15	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	139+294.000	139+875.000	581	ทล.4027
16	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต 2	0+000.000	2+175.000	2,175	อปท
17	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต 3	0+000.000	1+801.000	1,801	ทต.ราไวย์
18	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต 4	0+000.000	2+879.000	2,879	ทล.4023
19	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต 4	2+879.000	8+744.000	5,865	ซ.อ่าวยนต์–เขาขาด
20	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต 4	8+744.000	10+149.000	1,405	ทล.4023
21	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต 5	0+000.000	1+800.000	1,800	ทต.เกาะแก้ว
22	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต 5	2+825.000	5+937.000	3,112	อปท
23	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต 6	0+000.000	3+410.000	3,410	ทช.ภก.4003
24	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต 7	0+000.000	6+580.000	6,580	ทช.ภก.4007
25	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต 8	0+000.000	11+763.000	11,763	ทช.ภก.4031



แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ (ปรับปรุง หรือขยายถนนเดิม ช่วงอุทยานฯ)

มาตราส่วน 1:100



แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ
(ปรับปรุง หรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน)

มาตราส่วน 1:100

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\03_GENERAL-PHUKET\03_รูปตัดทั่วไป ถนนโครงการ ภูเก็ต.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

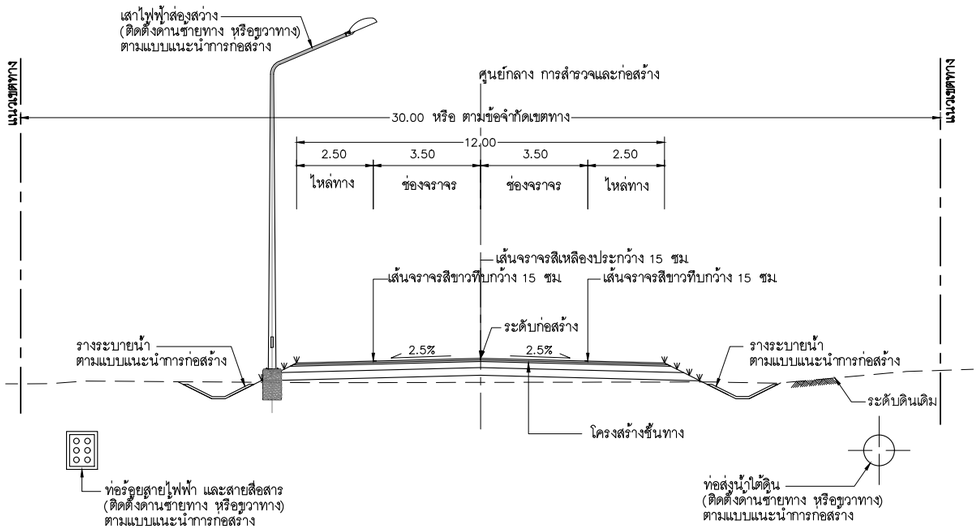
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : **ณรัฐ บัวแย้ม**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **วัชรินทร์ แซ่วชุนทด**
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
รูปตัดทั่วไปของโครงการ (1/4)

หมายเลขแบบ : **ทป–2001**

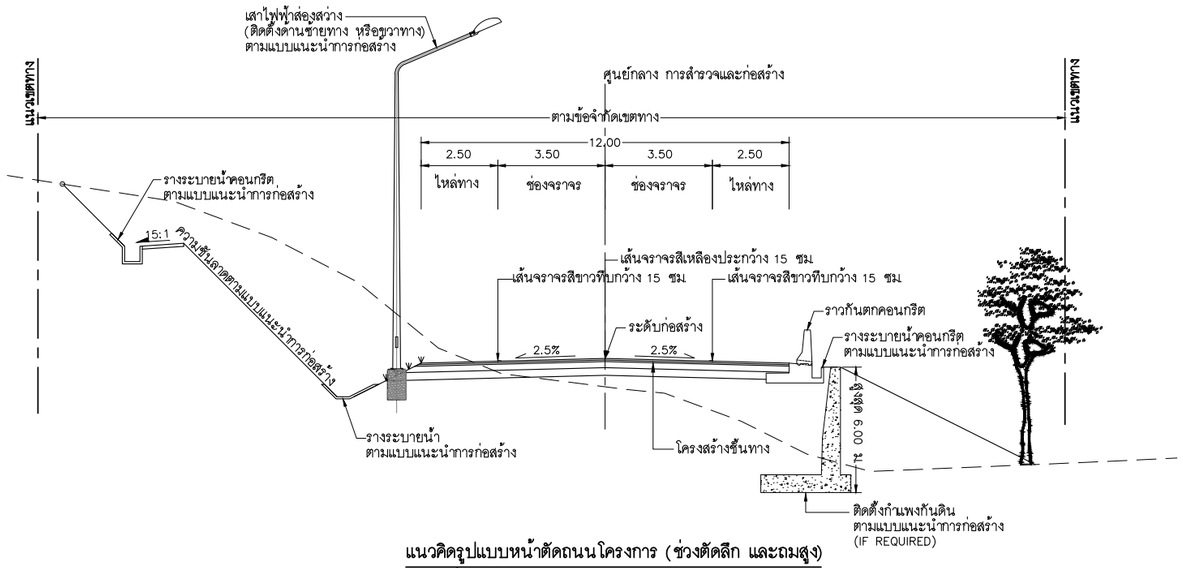
ผู้เขียนแบบ : **ช่างเขียนแบบ MAA**
มาตราส่วน : A1 = **1:100**
A3 = **1:200**
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : **ค**



แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ (ก่อสร้างถนนใหม่)

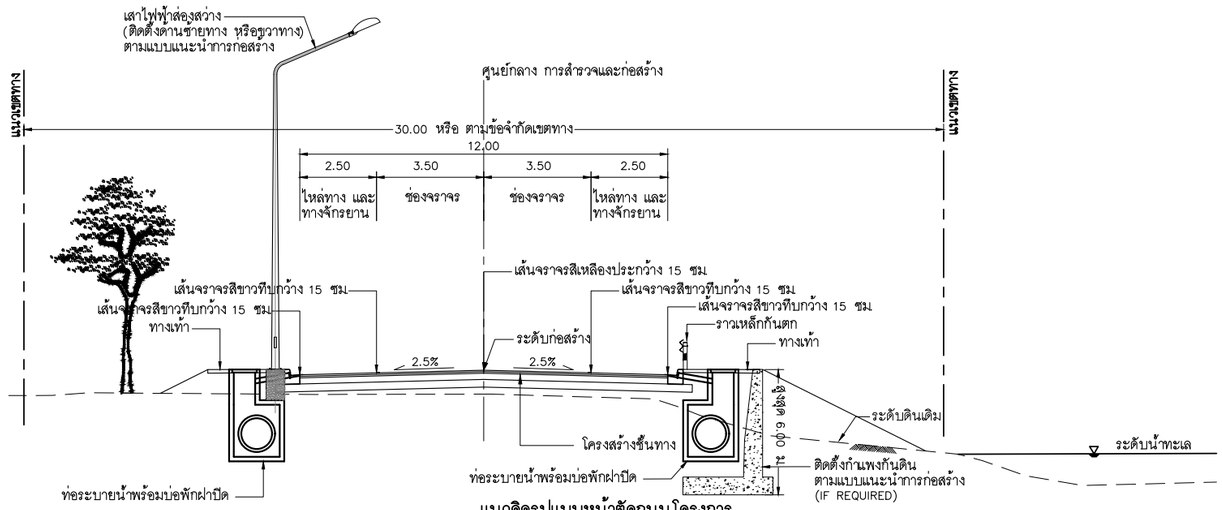
มาตราส่วน 1:100

แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ (ปรับปรุง หรือขยายถนนเดิม) จ.ภูเก็ต					
ลำดับที่	แนวเส้นทาง	กม.เริ่มต้น	ถึง กม	ระยะทาง (เมตร)	หมายเหตุ
1	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	139+875.000	141+071.000	1,196	



แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ (ช่วงตัดลึก และถมสูง)

มาตราส่วน 1:100



แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ (ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล)

มาตราส่วน 1:100

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

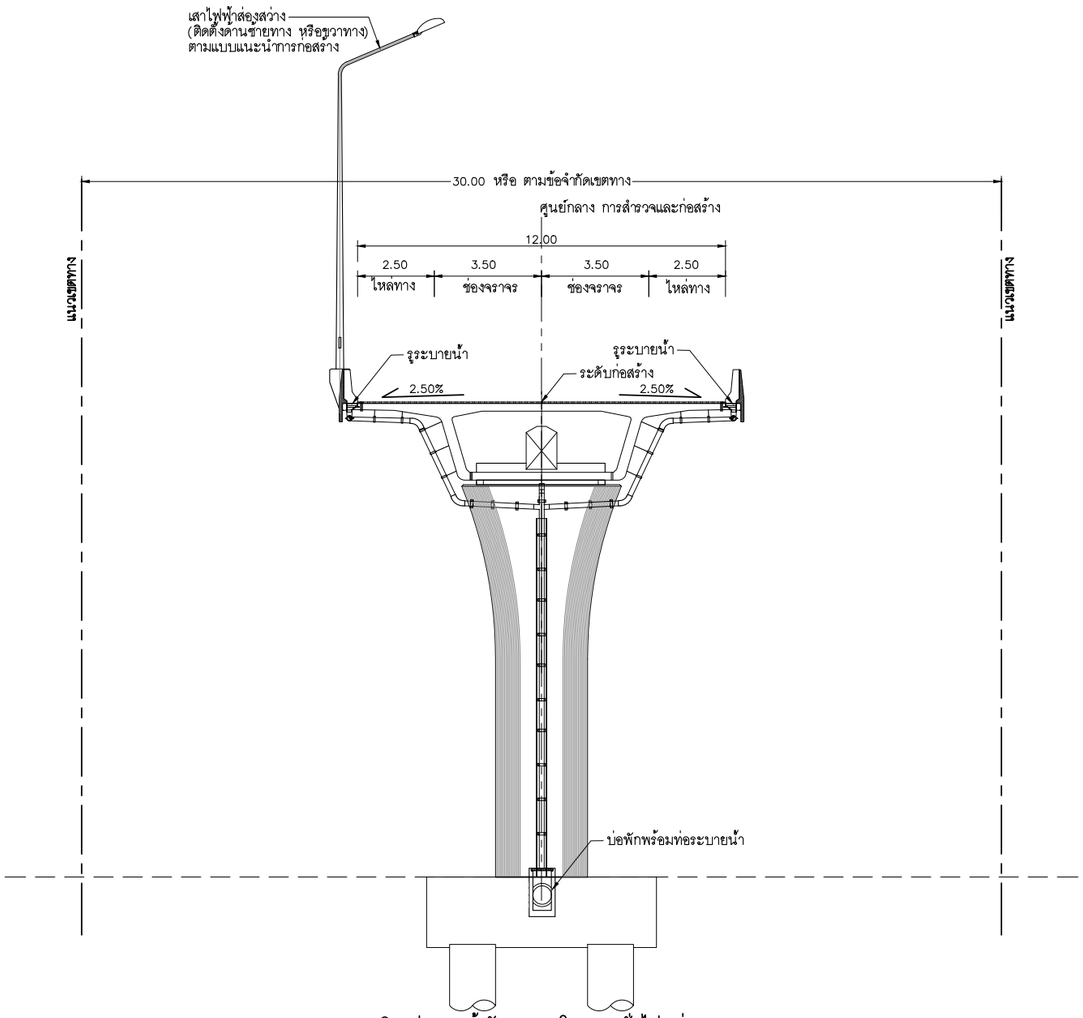
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
รูปตัดทั่วไปของโครงการ (2/4)

หมายเลขแบบ : ทป–2002

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:100
A3 = 1:200
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : ง

N:_PROJECT\571-FSRVR\ZONE A\24-04-2025\FSRVR-ภูเก็ตกระทั่งไป ZONE A - STANDARD\03_ภูเก็ต\03_ภูเก็ตทั่วไป ณะโครงการ ภูเก็ต.DWG



แนวคิดรูปแบบหน้าตัดสะพานโครงการทั่วไป (ช่วงยาว)

มาตราส่วน 1:100

แนวคิดรูปแบบหน้าตัดสะพานโครงการทั่วไป (ช่วงยาว) จ.ภูเก็ต					
ลำดับที่	แนวเส้นทาง	กม.เริ่มต้น	ถึง กม.	ระยะทาง (เมตร)	หมายเหตุ
1	เส้นทางรวมบรรจบ จ.ภูเก็ต 5	1+800.000	2+825.000	1,025	

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
รูปตัดทั่วไปของโครงการ (3/4)

หมายเลขแบบ : ทป–2003

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:100
A3 = 1:200
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : จ

N:_PROJECT\571-FSRVR\ZONE A\24-04-2025\FSRVR-รูปตัดทั่วไป ZONE A - STANDARD\03_ภูเก็ต\03_รูปตัดทั่วไป กม.โครงการ ภูเก็ต.DWG

โครงข่ายถนนเดิมที่ไม่ปรับปรุง (ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยวเพิ่มเติม) จ.ภูเก็ต					
ลำดับที่	เลข กม ของโครงการฯ	แนวเส้นทาง	เลข กม ของโครงข่ายถนนเดิม	ชื่อโครงข่ายถนนเดิม	เขตทางเดิม (เมตร)
1	0+000.000 – 5+043.000	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	8+750 – 13+700	ทล.402	40
2	14+620.000 – 17+678.000	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	21+600 – 24+660	ทล.402	40
3	17+678.000 – 21+800.000	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	0+000 – 4+130	ทล.4026	40
4	85+500.000 – 90+890.000	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	17+250 – 22+720	ทล.4024	20
5	90+890.000 – 97+755.000	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	0+000 – 6+473	ทล.4021	30
6	97+755.000 – 98+408.000	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	–	ถ.เจ้าฟ้าตาวรุ่ง	20
7	98+408.000 – 99+900.000	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	–	ถ.เทพศรีสินธุ์	20
8	99+900.000 – 101+500.000	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	–	ถ.ภูเก็ต	15
9	101+500.000 – 113+900.000	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	38+450 – 48+958	ทล.402	40
10	113+900.000 – 129+881.000	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	0+000 – 16+000	ทล.4027	30 – 40
11	0+000.000 – 3+254.000	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต 1	0+000 – 4+818	ทล.4302	40

ตำแหน่งติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จ.ภูเก็ต			
ลำดับที่	แนวเส้นทาง	กม	หมายเหตุ
1	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	0+708.000	ทล.402
2	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	3+386.000	ทล.402
3	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	4+123.000	ทล.402
4	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	21+792.000	ทล.4026
5	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	85+498.000	ทล.4030
6	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	85+862.000	ทล.4024
7	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	90+877.000	ทล.4024
8	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	90+902.000	ทล.4021
9	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	93+690.000	ทล.4021
10	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	98+409.000	ถ.เทพศรีสินธุ์
11	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	99+656.000	ถ.เทพศรีสินธุ์
12	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	99+959.000	ถ.ภูเก็ต
13	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	101.676.000	ทล.402
14	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	101+824.000	ทล.402
15	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	102+328.000	ทล.402
16	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	107+007.000	ทล.402
17	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	113+897.000	ทล.402
18	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	117+833.000	ทล.4027
19	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	120+626.000	ทล.4027
20	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	122+491.000	ทล.4027
21	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	123+842.000	ทล.4027
22	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	124+230.000	ทล.4027
23	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	124+778.000	ทล.4027
24	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	129+880.000	ทล.4027
25	เส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต	139+289.000	ทช.ภก.4005
26	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต 1	1+384.000	ทล.4302

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ : รูปตัดทั่วไปของโครงการ (4/4)

หมายเลขแบบ : ทป–2004

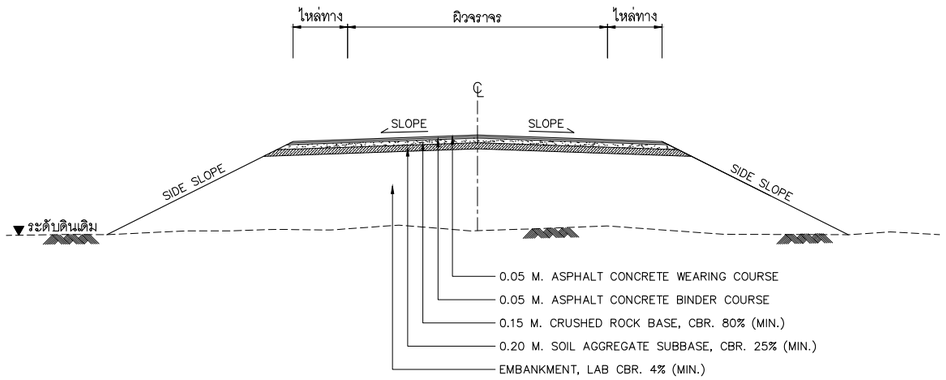
ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA

มาตราส่วน : A1 = 1:100, A3 = 1:200

วันที่ : มีนาคม 2568

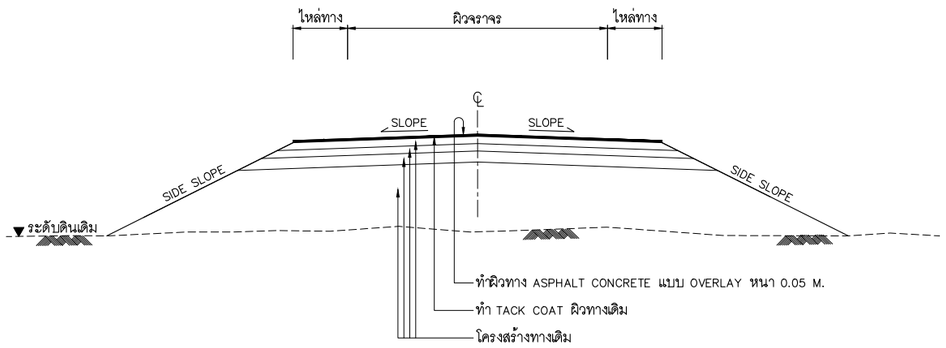
แผ่นที่ : ฉ

N:_PROJECT\157-FSRVR\ZONE A\24-04-2025\FSRVR-รูปตัดทั่วไป ZONE A - STANDARD\03_ภูเก็ต\03_รูปตัดทั่วไป กม.ติดราการ ภูเก็ต.DWG



รูปแบบโครงสร้างชั้นทาง TYPE A (สำหรับถนนใหม่)

NOT TO SCALE



รูปแบบโครงสร้างชั้นทาง TYPE B (สำหรับปรับปรุงถนนเดิม โดยวิธีการ OVERLAY)

NOT TO SCALE

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : **ณรัฐ บัวแย้ม**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **สมพงศ์ โรจน์กังสดาล**

ชื่อแบบ :
รูปแบบโครงสร้างชั้นทาง

หมายเลขแบบ : **ทป–2005**

ผู้เขียนแบบ : **มณฑิรา พูลเสม**
มาตราส่วน : A1 =
A3 =AS SHOWN
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : **ช**

N:_PROJECT\571-FSRV\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\03_GENERAL-PHUKET\04_PAVEMENT STRUCTURE DRAWING.DWG

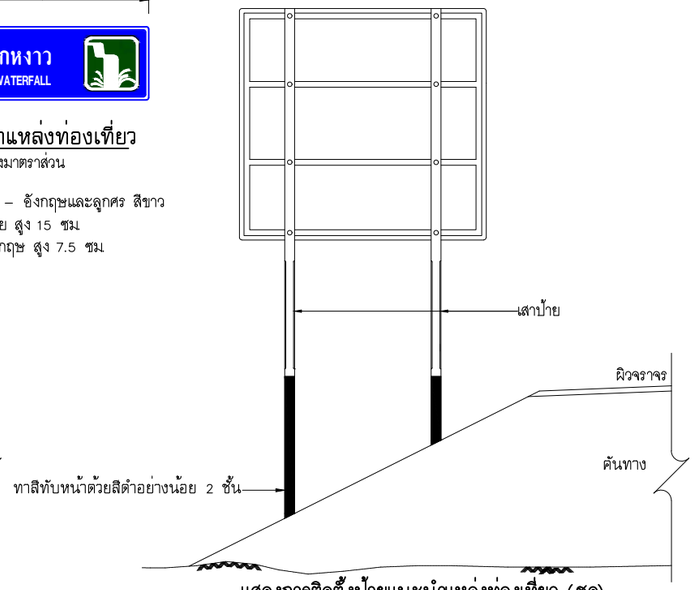
แสดงป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว (ชุด)

ไม่แสดงมาตราส่วน

ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

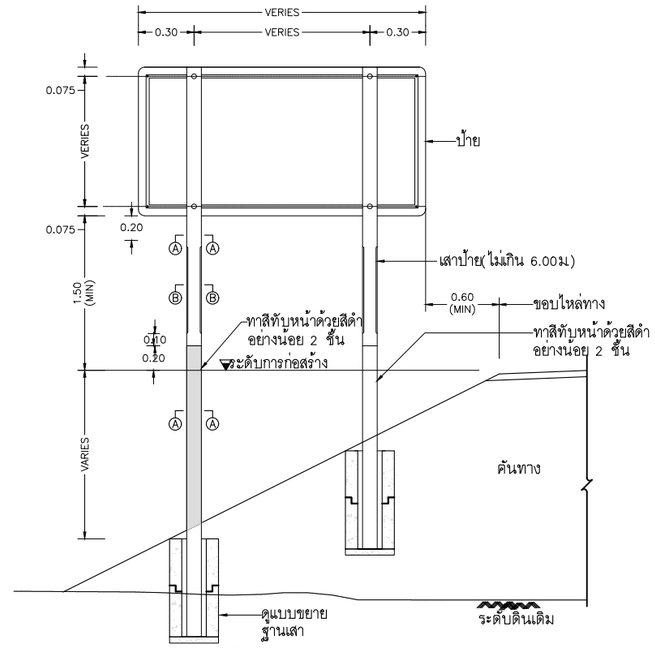
ไม่แสดงมาตราส่วน

ตัวอักษรไทย – อังกฤษและลูกศร สีขาว
ตัวหนังสือไทย สูง 15 ซม
ตัวหนังสืออังกฤษ สูง 7.5 ซม



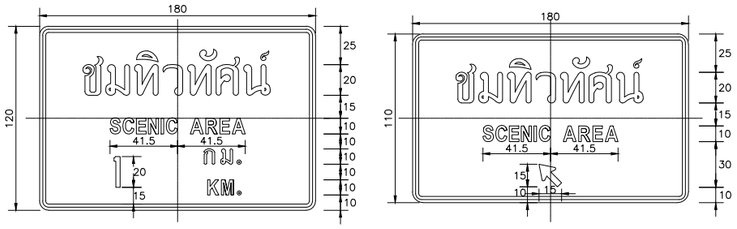
แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว (ชุด)

ไม่แสดงมาตราส่วน

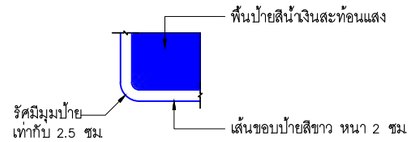


แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น–2,น–3 และ น–4

ไม่แสดงมาตราส่วน

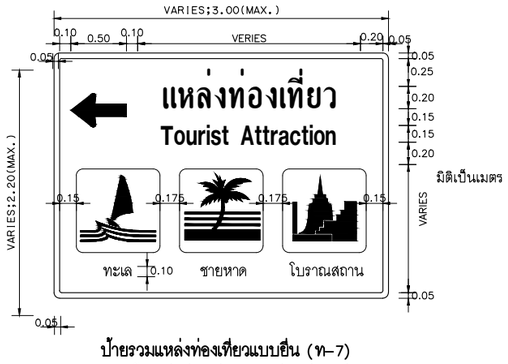


ป้ายแสดงสถานสถานที่ชมทิวทัศน์ (ท–6)



แสดงมุมป้าย

ไม่แสดงมาตราส่วน

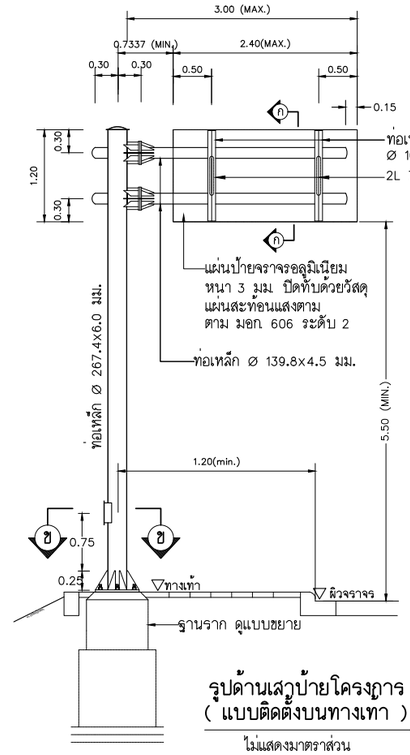


ป้ายรวมแหล่งท่องเที่ยวแบบยืน (ท–7)

(กรณีเข้าแหล่งท่องเที่ยวมากกว่าหนึ่งแหล่ง)

ป้ายบอกทิศทางแหล่งท่องเที่ยวแบบยืน (ท–8)

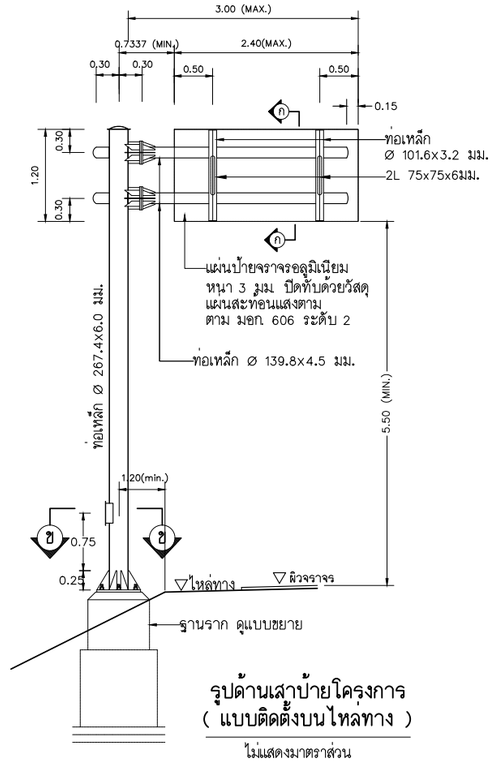
(กรณีเข้าแหล่งท่องเที่ยวแหล่งเดียว)



รูปด้านเสาป้ายโครงการ

(แบบติดตั้งบนทางเท้า)

ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปด้านเสาป้ายโครงการ

(แบบติดตั้งบนไหล่ทาง)

ไม่แสดงมาตราส่วน

N:_PROJECT\1571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\03_GENERAL_PHUKET\05_แบบป้ายจราจรและสะพาน.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

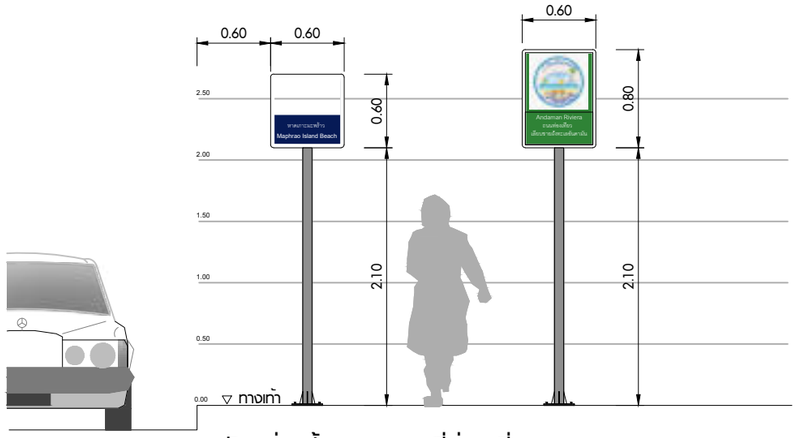
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
รูปแบบการติดตั้งป้ายแนะนำของโครงการ

หมายเลขแบบ : ทป–3001

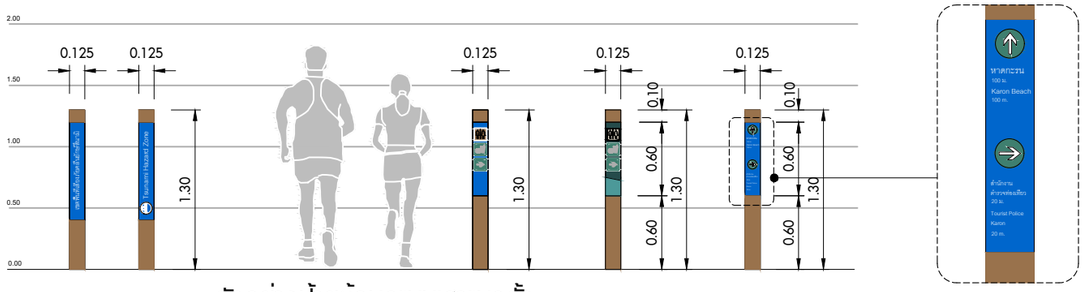
ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = –
A3 = –
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : ช



ตัวอย่างป้ายระบุสถานที่ท่องเที่ยวของชุมชน

มาตราส่วน 1:25

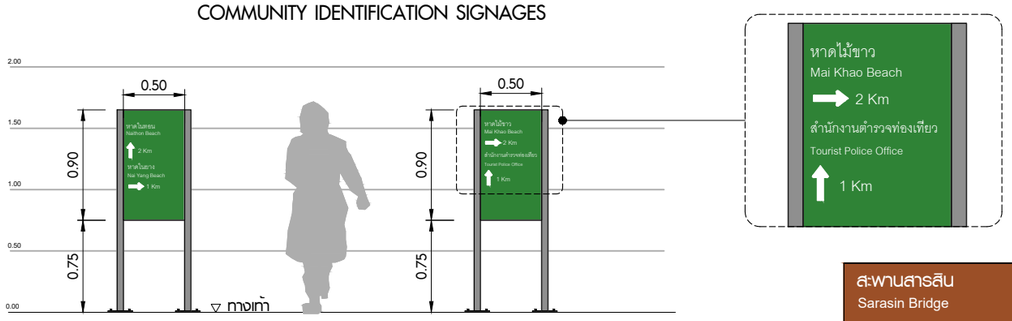
COMMUNITY IDENTIFICATION SIGNAGES



ตัวอย่างป้ายข้อมูลแบบเสาแนวตั้ง

มาตราส่วน 1:25

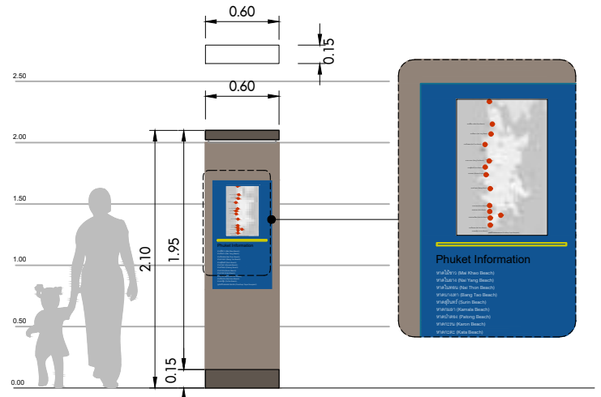
TRAIL POST SIGNS (WAYMARKER)



ตัวอย่างป้ายบอกทิศทางบนทางเดินเท้า

มาตราส่วน 1:25

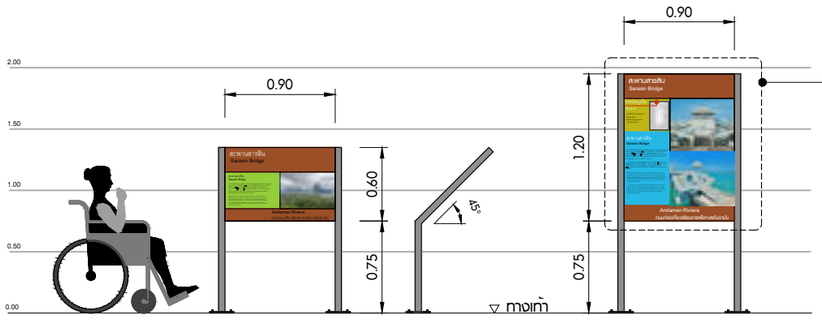
PEDESTRIAN DIRECTIONAL SIGNS



ตัวอย่างป้ายข้อมูลท่องเที่ยวแบบแนวตั้ง

มาตราส่วน 1:25

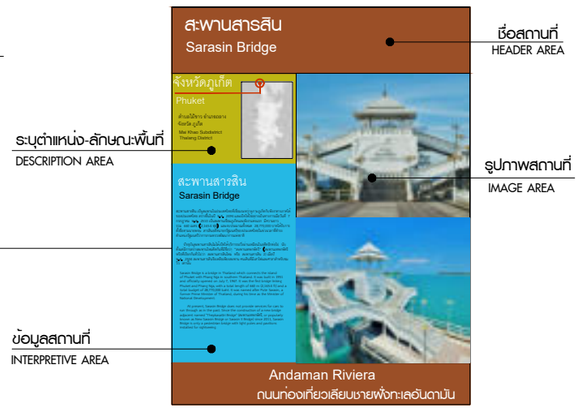
MAP KIOSK SIGNS



ตัวอย่างป้ายบอกข้อมูลสถานที่

มาตราส่วน 1:25

INTERPRETIVE SIGNS



แนวคิดการออกแบบป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยว

1. มรดกทางวัฒนธรรม
   1.1 วัฒนธรรมแบบดั้งเดิม เช่น ประเพณี เทศกาลต่างๆ
   1.2 กลุ่มที่ตั้งทางวัฒนธรรม เช่น โบราณสถาน กลุ่มอาคาร สิ่งที่มนุษย์สร้างขึ้น
2. งานศิลปะ
   2.1 ศิลปหัตถกรรม เช่น ภาพวาด รูปปั้น วัตถุโบราณ ลายผ้า
   2.2 ศิลปะการแสดง เช่น ดนตรีพื้นบ้าน ละคร
3. วิถีชีวิต
   3.1 วิถีชีวิตของสังคมเมือง เช่น ย่านเมืองใหญ่ที่สำคัญ
   3.2 วิถีชีวิตสังคมชนบท เช่น สังคมหมู่บ้าน
4. อื่นๆ
   มรดกทางธรรมชาติ เช่น สถานที่ท่องเที่ยวทางธรรมชาติ สัตว์ท้องถิ่น หรือสัตว์อนุรักษ์

ตัวอย่างป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยว

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : รูปแบบการติดตั้งป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยวของโครงการ

หมายเลขแบบ : ทป–3002

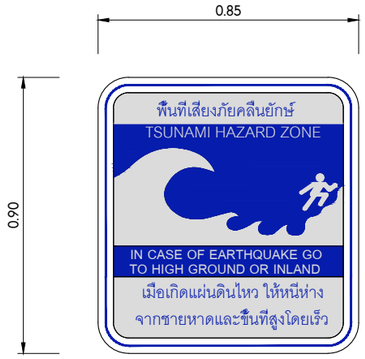
ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด

มาตราส่วน : A1 = 1:25, A3 = 1:50

วันที่ : มีนาคม 2568

แผ่นที่ : ด

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\03_GENERAL_PHUKET\06_แบบป้ายท่องเที่ยว.DWG



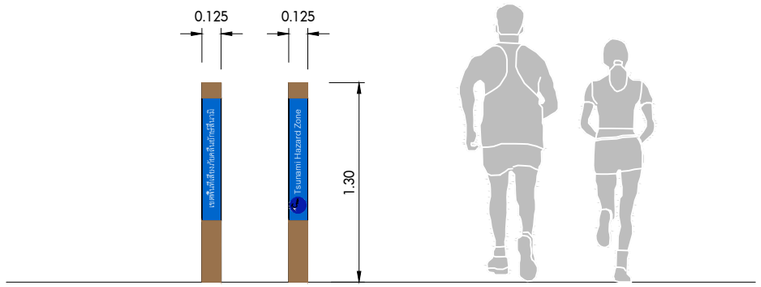
ป้ายเขตอันตรายคลื่นยักษ์สึนามิจากมาตรฐาน
FEDERAL EMERGENCY MANAGEMENT AGENCY (FEMA)

ขนาด 0.75x0.60ม.

TS-01 : ป้ายเขตอันตรายคลื่นยักษ์สึนามิ

มาตราส่วน 1:10

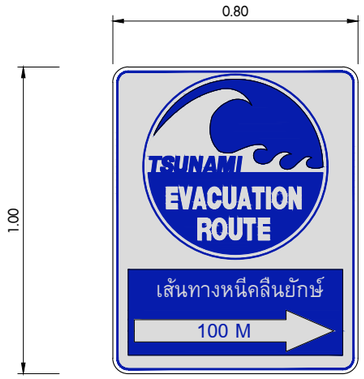
(TSUNAMI HAZARD ZONE)



TS-04 ป้ายเขตอันตรายคลื่นยักษ์สึนามิ แบบ TRAIL POST SIGNS

มาตราส่วน 1:20

WAYMARKER



ป้ายเส้นทางอพยพคลื่นสึนามิจากมาตรฐาน
FEDERAL EMERGENCY MANAGEMENT AGENCY (FEMA)

เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 หรือ 0.45 ม.

ป้ายเส้นทางอพยพคลื่นสึนามิ บริเวณผิวถนน

ในการออกแบบป้ายบริเวณผิวถนนต้องคำนึงถึงการใช้วัสดุทาที่เป็นสีประเภทเดียวกับงานออกแบบจราจร
ข้อความสัญลักษณ์ตัวอักษรชัดเจนสามารถมองเห็นได้จากระยะไกล

TS-02 : ป้ายเส้นทางอพยพคลื่นสึนามิ

มาตราส่วน 1:10

(TSUNAMI EVACUATION ROUTE)

ป้ายเส้นทางอพยพคลื่นสึนามิจากมาตรฐาน
FEDERAL EMERGENCY MANAGEMENT AGENCY (FEMA)

ป้ายขนาด 0.75 x 0.60 ม.

หมายเหตุ

1. ป้ายเขตอันตรายคลื่นยักษ์สึนามิ (Tsunami Hazard Zone) ป้ายนี้ควรวางไว้ที่ตำแหน่งภายในเขตอันตรายจากสึนามิตามที่กำหนดโดยแผนที่อพยพในท้องถิ่น
2. ป้ายเส้นทางอพยพคลื่นสึนามิ (Tsunami Evacuation Route) ควรติดป้ายนี้ไว้ตามถนนที่กำหนดให้เป็นเส้นทางอพยพหนีภัยสึนามิ
   ใช้ป้ายลูกศรร่วมกับป้ายเส้นทางอพยพ เพื่อให้แน่ใจว่าผู้คนไปในทิศทางที่ถูกต้อง
3. ป้ายสถานที่อพยพหนีภัยสึนามิ (Tsunami Evacuation Site) ป้ายนี้สามารถติดไว้ในเขตปลอดภัยจากคลื่นยักษ์สึนามิได้ โดยระบุว่าผู้คนไม่จำเป็นต้องเข้าไปในแผ่นดินหรือขึ้นเนินที่สูง
4. ป้ายทั้งหมดพิจารณาเพิ่มเติมภาษาต่างประเทศ เช่น ภาษาจีน ภาษาเมียนมา เป็นต้น
   ซึ่งจะทำให้ป้ายที่ขนาดความยาวเพิ่มขึ้น

TS-03 : ป้ายสถานที่อพยพหนีภัยสึนามิ

มาตราส่วน 1:10

(TSUNAMI EVACUATION SITE)

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\03_GENERAL_PHUKET\07_แบบป้ายเตือนภัยสึนามิ.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

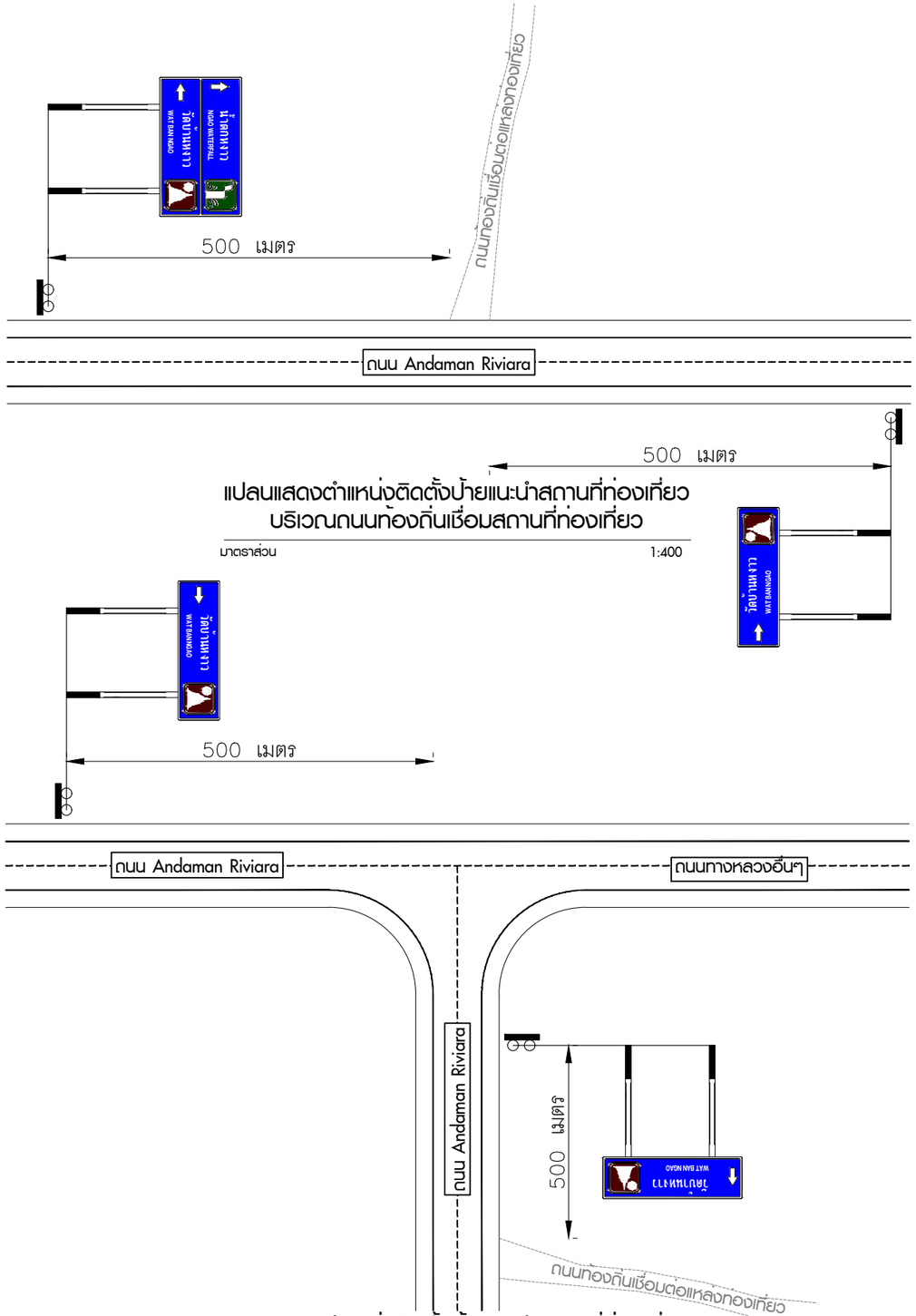
ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วรกานต์ ลิงหเดช

ชื่อแบบ : รูปแบบการติดตั้งป้ายสึนามิ

หมายเลขแบบ : ทป–3003

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด
มาตราส่วน : A1 = 1:25, A3 = 1:10
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : ต

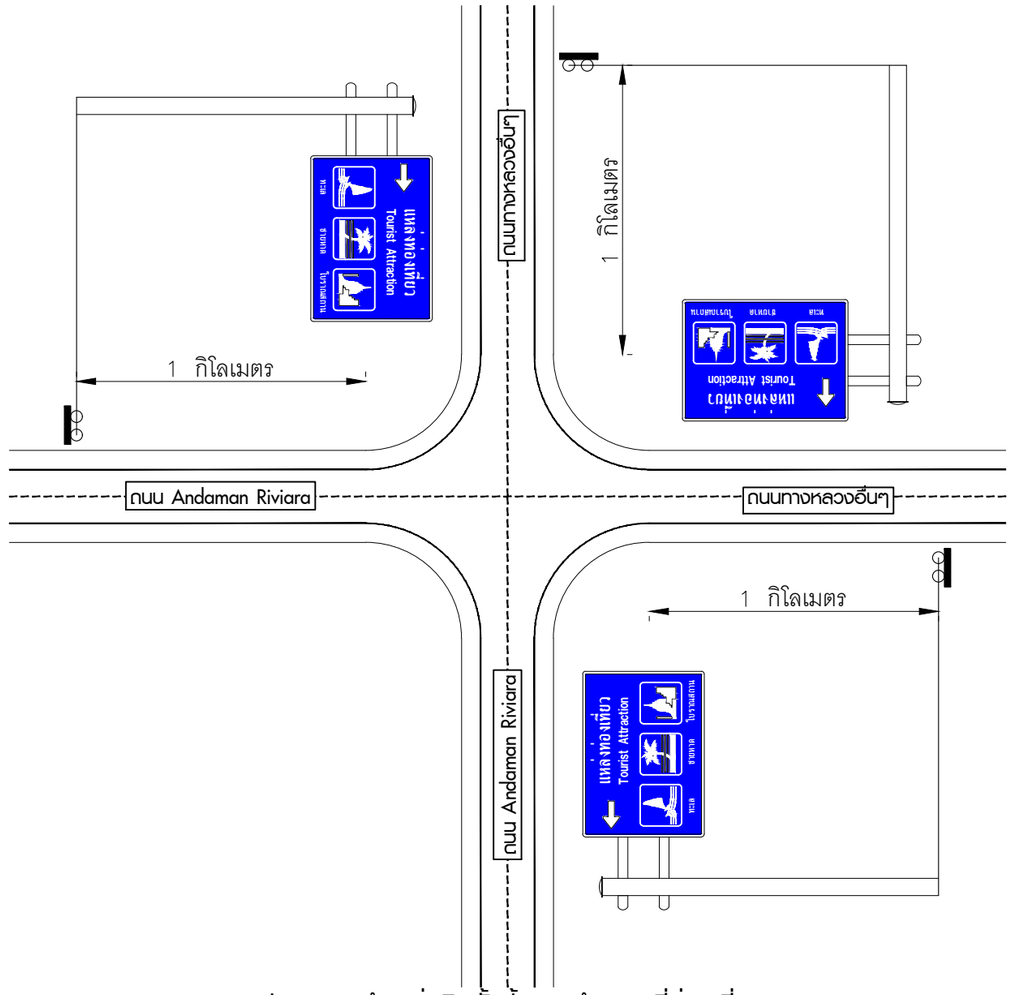


แปลนแสดงตำแหน่งติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว
บริเวณถนนท่องถิ่นเชื่อมสถานที่ท่องเที่ยว

มาตราส่วน 1:400

แปลนแสดงตำแหน่งติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว
บริเวณทางสามแยก

มาตราส่วน 1:400



แปลนแสดงตำแหน่งติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว
บริเวณสี่แยก

มาตราส่วน 1:400

N:_PROJECT\571-FSRV\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\03_GENERAL_PHUKET\08_มาตรฐานการติดตั้งป้าย.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

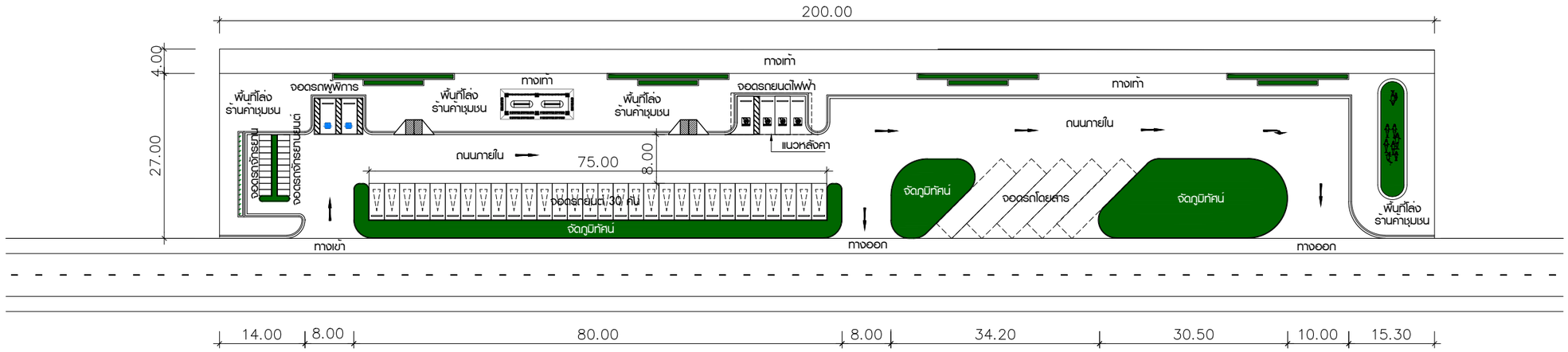
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : **ณรัฐ บัวแย้ม**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **วัชรินทร์ แซวขุนทด**
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนแสดงการติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

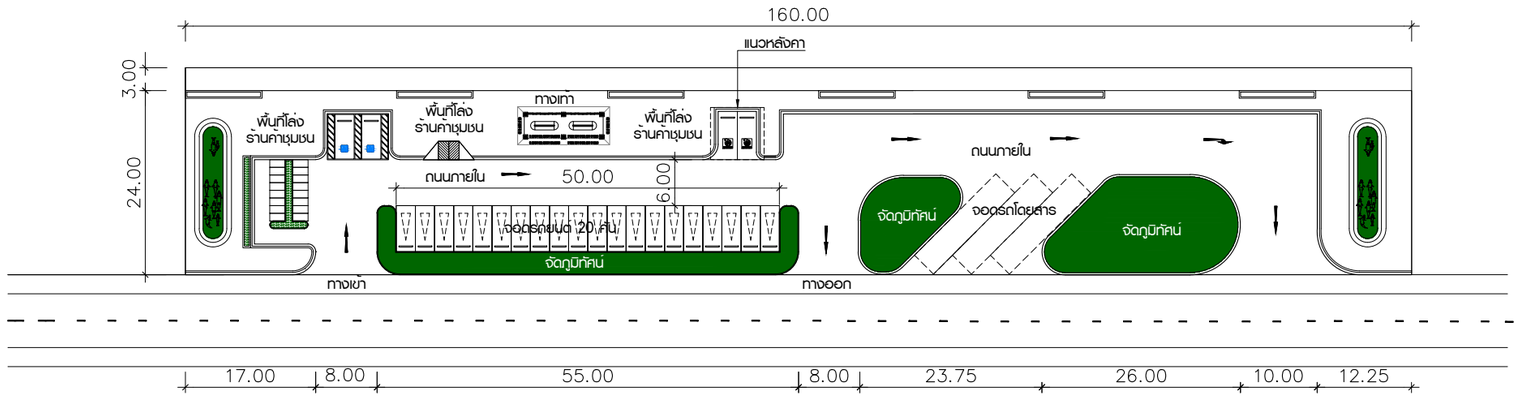
หมายเลขแบบ : **ทป–3004**

ผู้เขียนแบบ : **ช่างเขียนแบบ MAA**
มาตราส่วน : A1 = –
A3 = –
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : **ถ**



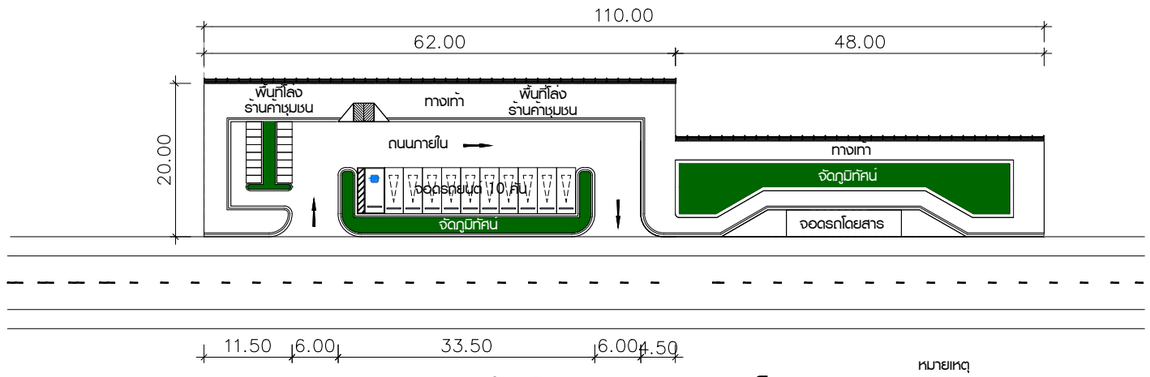
ผังบริเวณจุดจอดรถขนาดใหญ่

มาตราส่วน 1:400



ผังบริเวณจุดจอดรถขนาดกลาง

มาตราส่วน 1:400



ผังบริเวณจุดจอดรถขนาดเล็ก

มาตราส่วน 1:400

หมายเหตุ

1. ในพื้นที่โล่งของจุดจอดรถและบริเวณใกล้เคียงในเขตทาง พิจารณาพื้นที่ๆเหมาะสมสำหรับร้านค้าชุมชนในพื้นที่นั้นๆ
2. ให้หน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ ออกแบบวางตำแหน่งในกรณีที่มีอาคารห้องน้ำสาธารณะในพื้นที่จุดจอดรถ หรือบริเวณใกล้เคียง
3. การวางผังจุดจอดรถ และจุดชมวิวจะต้องสอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่บริเวณใกล้เคียง

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี้ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

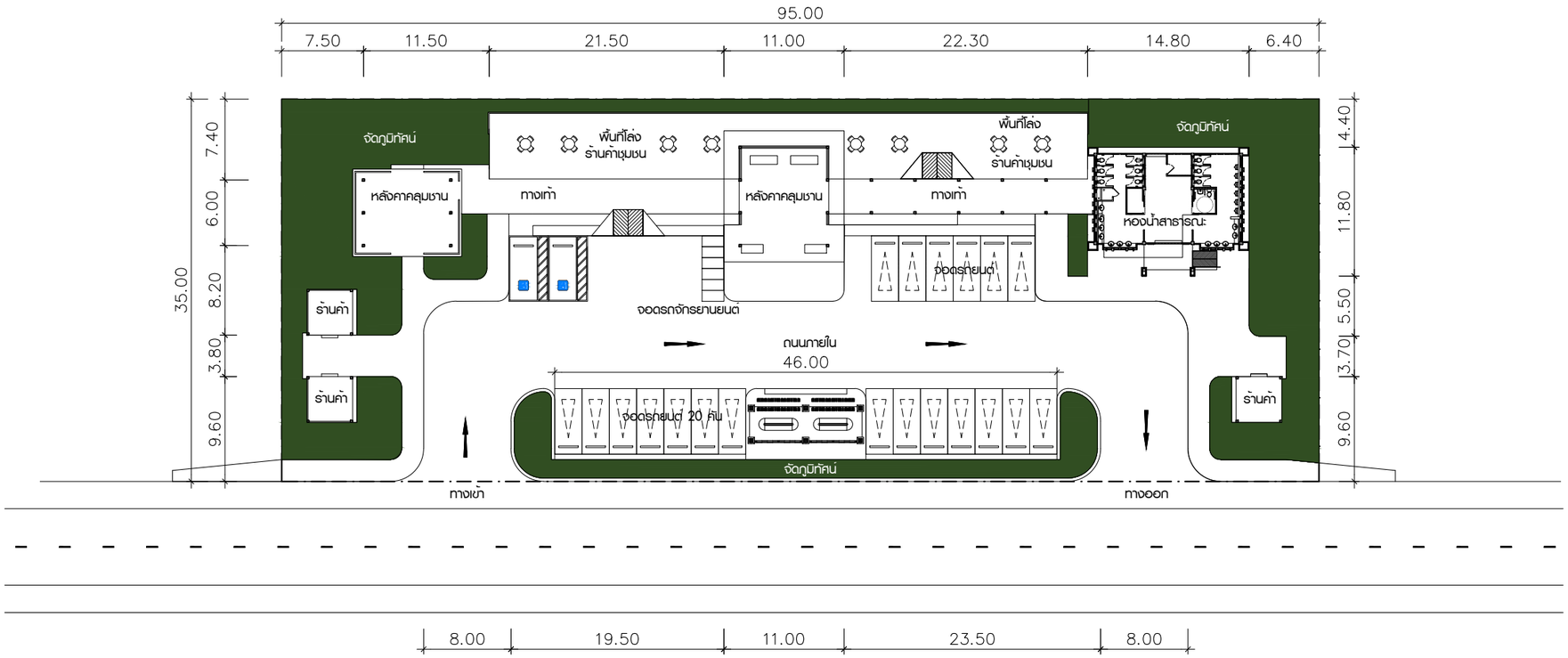
ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ :
รูปแบบผังบริเวณจุดจอดรถถนนเลียบชายหาด

หมายเลขแบบ : ทป–4001

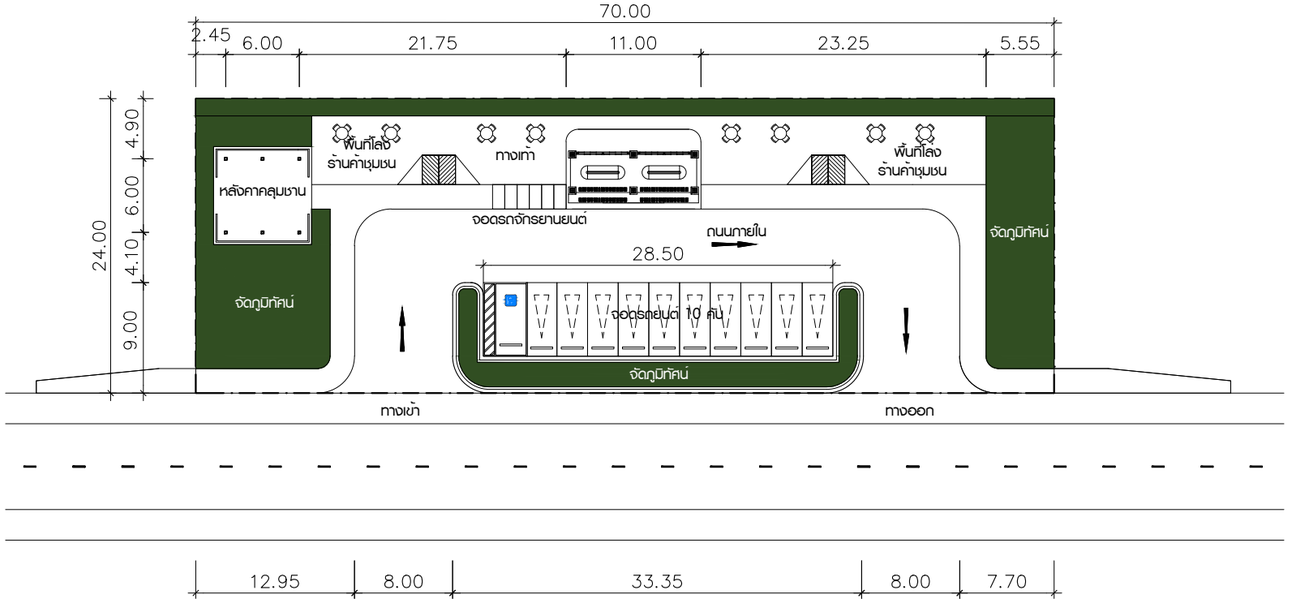
ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด
มาตราส่วน : A1 = 1:400
A3 = 1:800
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : ท

N:_PROJECT\571-FSR\R123-04-2025(AR)\03-ภูเก็ต\02-แบบ TYPICAL LAYOUT\จุดจอดรถและจุดชมวิว.DWG



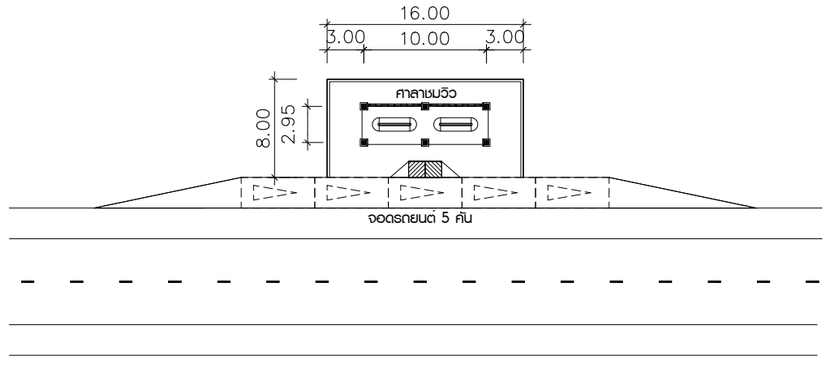
ผังบริเวณจุดชมวิวขนาดใหญ่

มาตราส่วน 1:250



ผังบริเวณจุดชมวิวขนาดกลาง

มาตราส่วน 1:250



ผังบริเวณจุดชมวิวขนาดเล็ก

มาตราส่วน 1:250

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : รูปแบบผังบริเวณจุดชมวิว

หมายเลขแบบ : ทป–4002

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด

มาตราส่วน : A1 = 1:250, A3 = 1:500

วันที่ : มีนาคม 2568

แผ่นที่ : น

N:_PROJECT\157-FSRVR\23-04-2025(AR)\03-ภูเก็ต\02-แบบ TYPICAL LAYOUT\จุดจอดรถและจุดชมวิว.DWG

ภาพจำลองทัศนียภาพจุดจอดรถขนาดใหญ่

ภาพจำลองทัศนียภาพจุดจอดรถขนาดกลาง

ภาพจำลองทัศนียภาพจุดจอดรถขนาดเล็ก

ภาพจำลองทัศนียภาพจุดชมวิวขนาดใหญ่

ภาพจำลองทัศนียภาพจุดชมวิวขนาดกลาง

ภาพจำลองทัศนียภาพจุดชมวิวขนาดเล็ก

N:_PROJECT\571-FSRVR\23-04-2025(AR)\03-ภูเก็ต\02-แบบ TYPICAL LAYOUT\จุดจอดรถและจุดชมวิว.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : **จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล**

ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**

ผู้ออกแบบ : **วรกานต์ สิงหเดช**

ชื่อแบบ : ภาพจำลองทัศนียภาพรูปแบบจุดจอดรถ และ จุดชมวิว

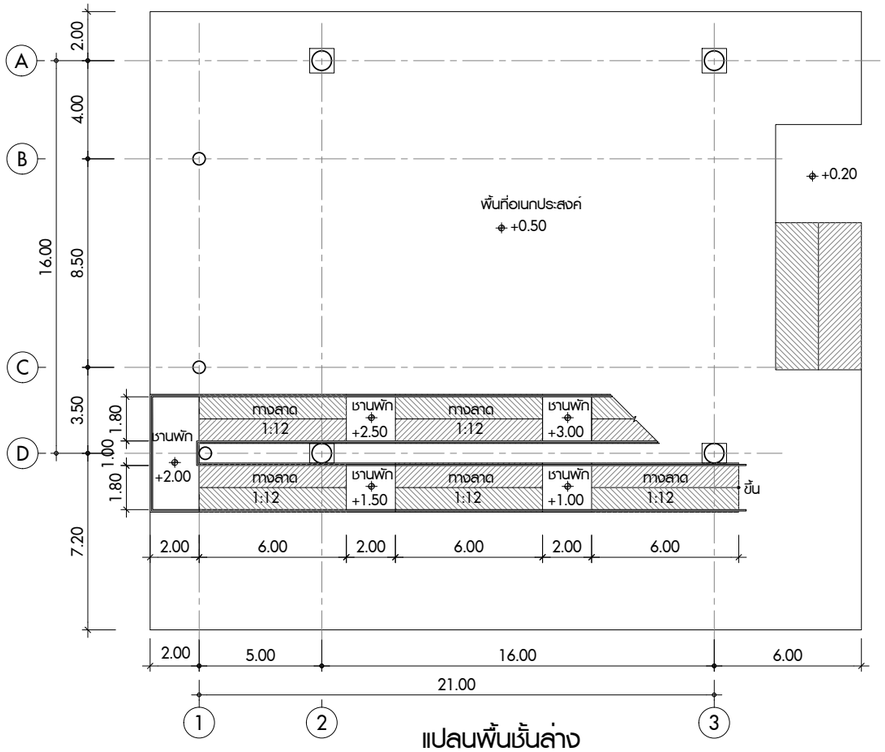
หมายเลขแบบ : ทป–4003

ผู้เขียนแบบ : **ธวัชชัย แดงสอาด**

มาตราส่วน : A1 = –
A3 = –

วันที่ : **มีนาคม 2568**

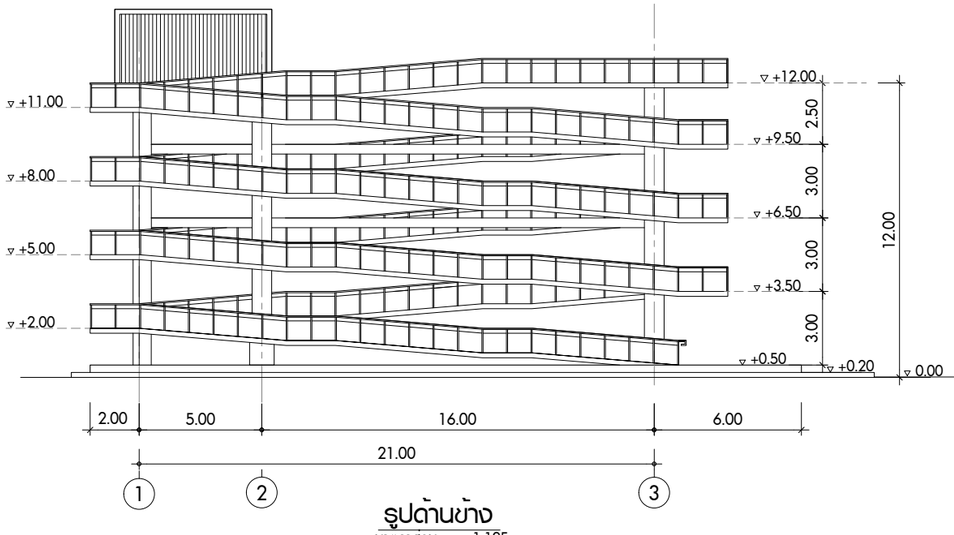
แผ่นที่ : **บ**



แปลนพื้นชั้นล่าง

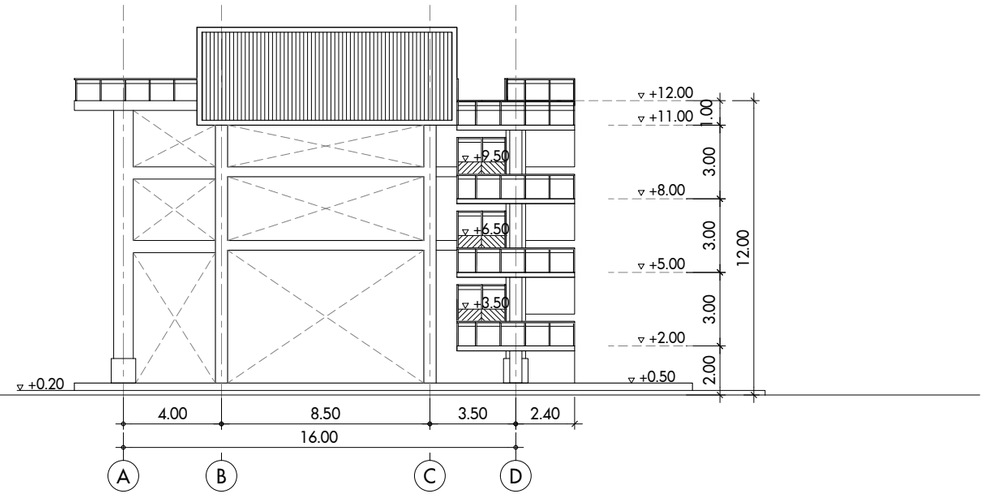
มาตราส่วน 1:125

ภาพจำลองทัศนียภาพอาคารหลบภัยแนวตั้งคลื่นยักษ์สึนามิ



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1:125



รูปด้านหลัง

มาตราส่วน 1:125

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

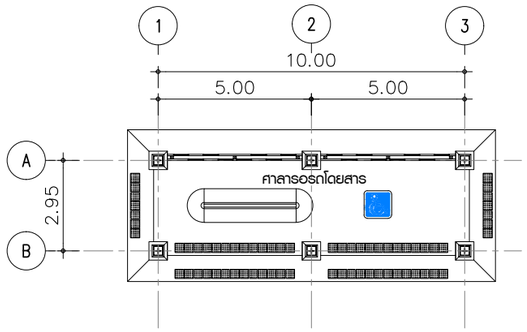
ผู้ตรวจสอบ : **จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **วรกานต์ สิงหเดช**

ชื่อแบบ :
อาคารหลบภัยแนวตั้งคลื่นยักษ์สึนามิ

หมายเลขแบบ : **ทป–4004**

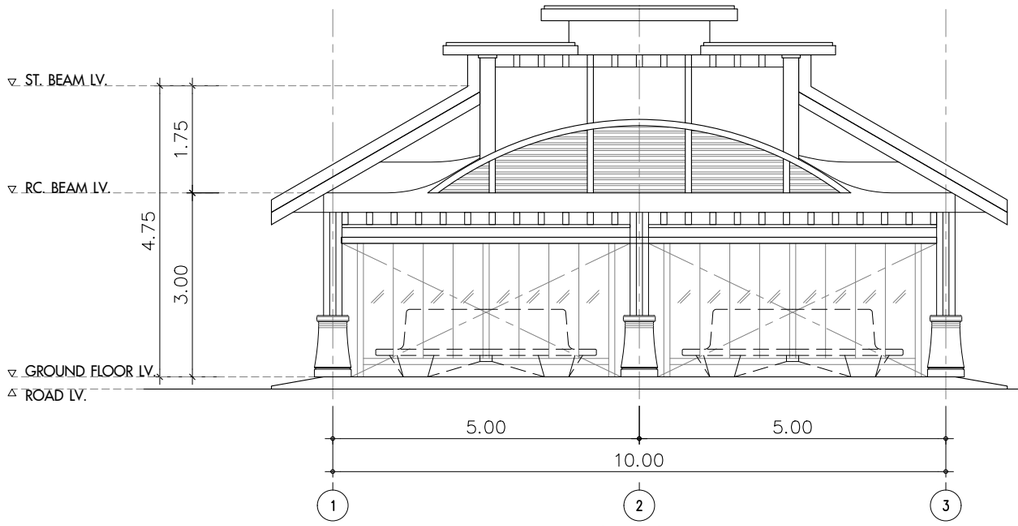
ผู้เขียนแบบ : **ธวัชชัย แดงสอาด**
มาตราส่วน : A1 = 1:125
A3 = 1:250
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : **ป**

N:_PROJECT\57-FSRVR\23-04-2025(AR)\03-ดูไซต์\02-แบบ TYPICAL LAYOUT\ชุดหลบภัยและชุดสะพานข้าว.DWG



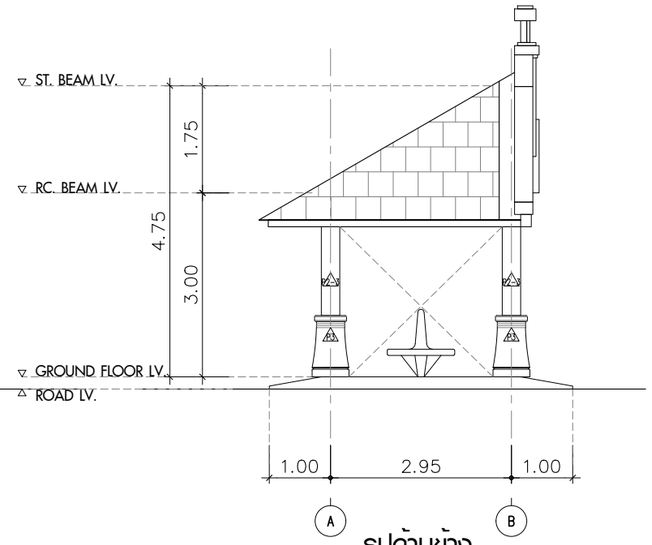
ผังอาคารศาลารอรถโดยสาร-ศาลาพักคอย

มาตราส่วน 1:100



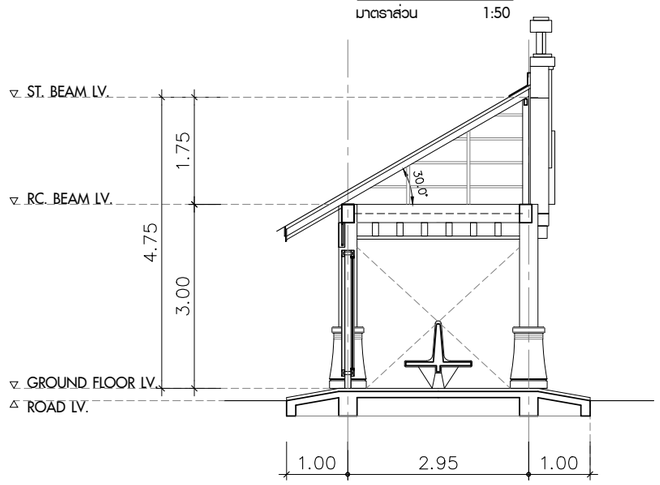
รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1:50



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1:50



รูปตัดขวาง

มาตราส่วน 1:50

ออกแบบอาคารประยุกต์จากสถาปัตยกรรมชิโนโปรตุกีส
ของจังหวัดภูเก็ต

ทัศนียภาพอาคารรอรถโดยสาร-ศาลาพักคอย

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

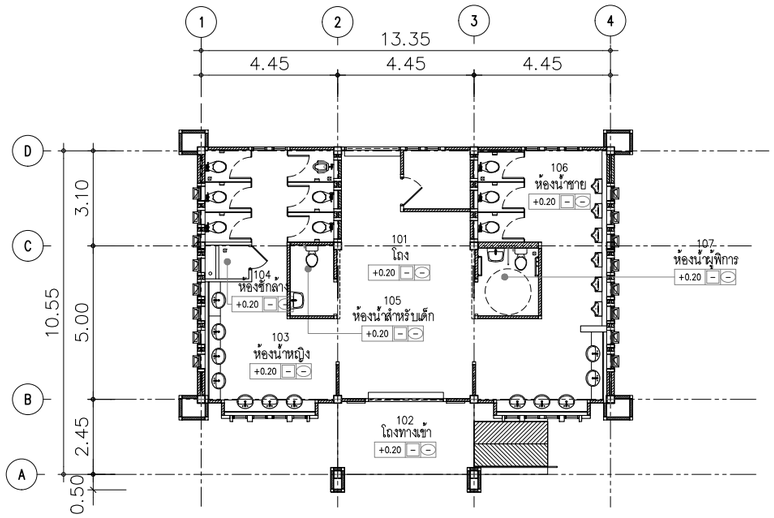
ผู้ตรวจสอบ : **จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **วรกานต์ สิงหเดช**

ชื่อแบบ :
แบบอาคารศาลารอรถโดยสาร– ศาลาพักคอย

หมายเลขแบบ : ทป–4005

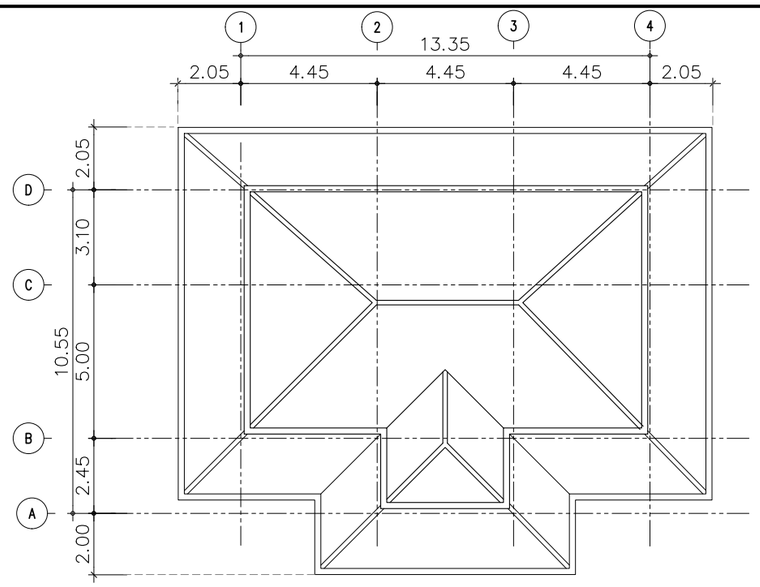
ผู้เขียนแบบ : **ธวัชชัย แดงสอาด**
มาตราส่วน : A1 = 1:50
A3 = 1:100
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : **ผ**

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\03_GENERAL_PHUKET\10_BUS STOP-ภูเก็ต.DWG



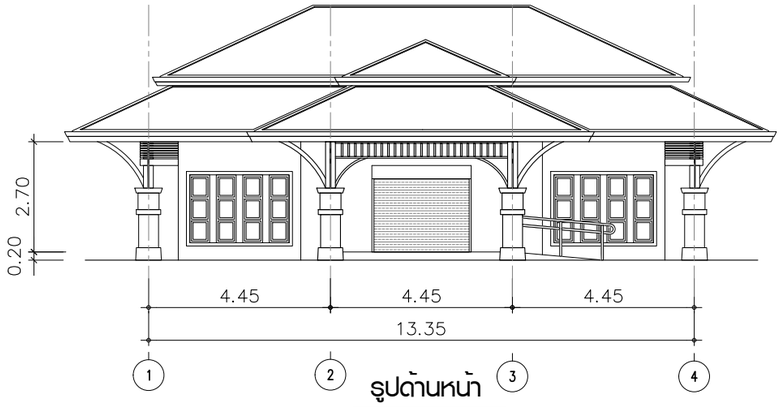
แปลนอาคารห้องน้ำสาธารณะ

มาตราส่วน 1:100



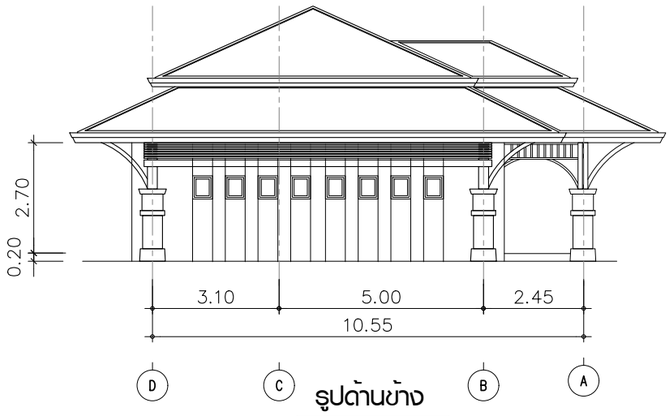
แปลนหลังคา

มาตราส่วน 1:100



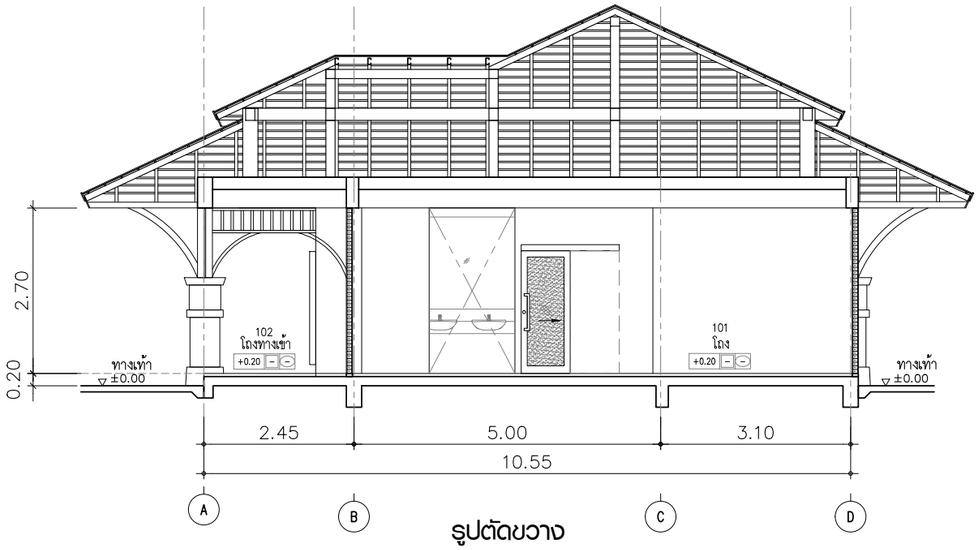
รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1:75



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1:75



รูปตัดขวาง

มาตราส่วน 1:50

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : แบบอาคารห้องน้ำขนาดใหญ่

หมายเลขแบบ : ทป–4006

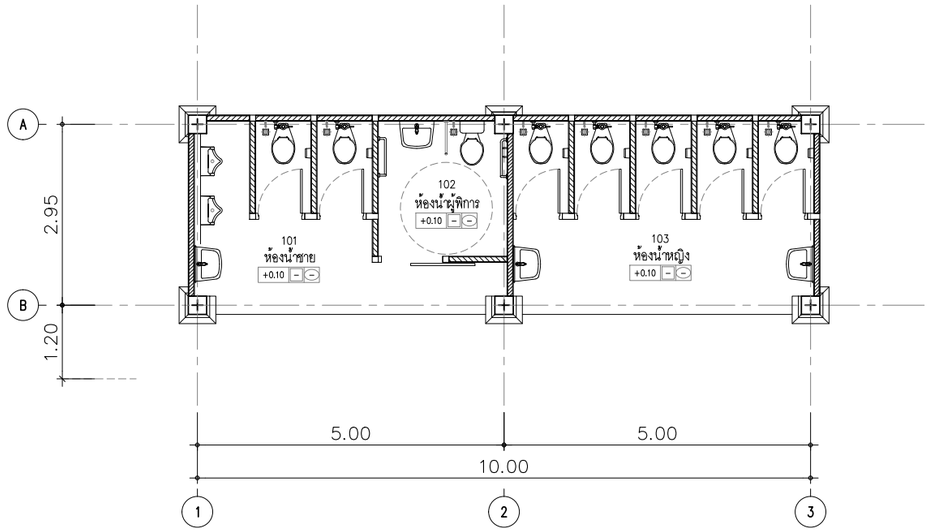
ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด

มาตราส่วน : A1 = 1:100, A3 = 1:200

วันที่ : มีนาคม 2568

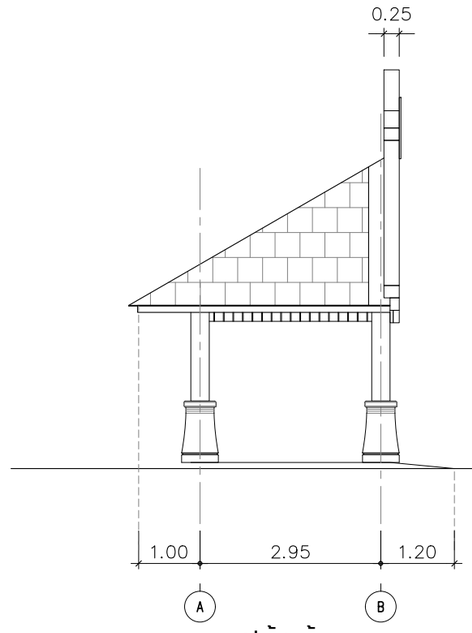
แผ่นที่ : ฝ

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\03_GENERAL-PHUKET\11_TOILET.DWG



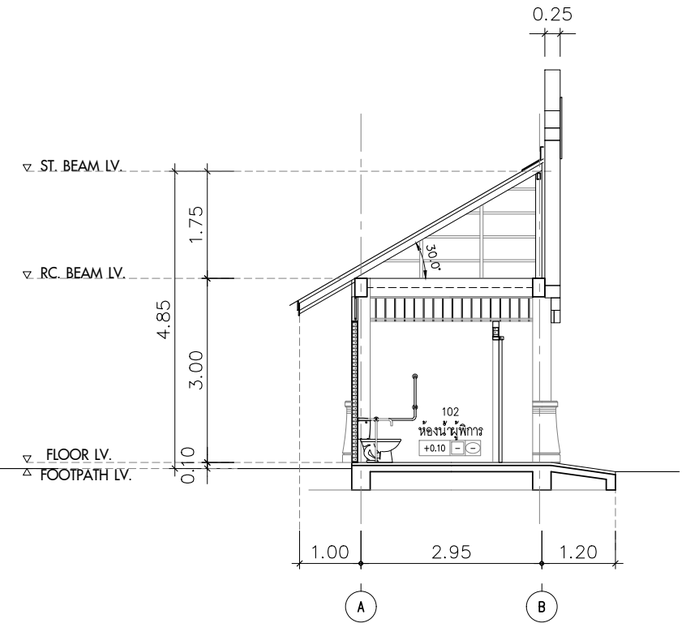
แปลนอาคารห้องน้ำสาธารณะ

มาตราส่วน 1:50



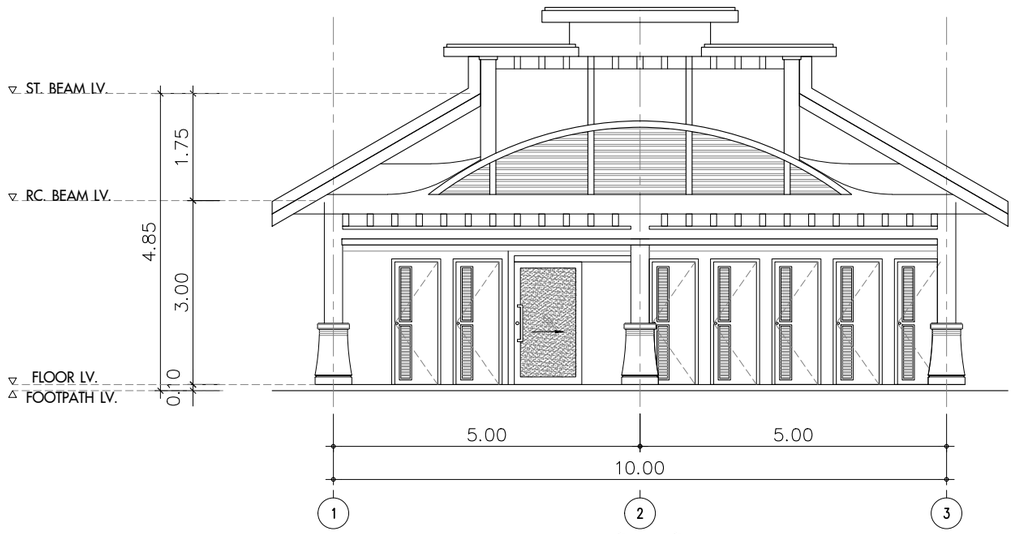
รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1:50



รูปตัดขวาง

มาตราส่วน 1:50



รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1:50

ทัศนียภาพอาคารห้องน้ำสาธารณะ

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

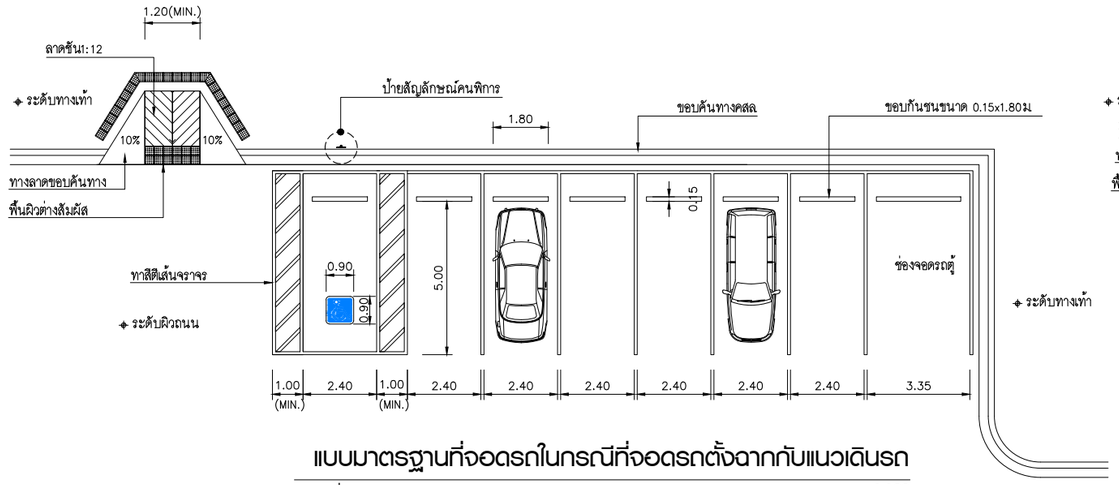
ผู้ตรวจสอบ : **จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **วรกานต์ สิงหเดช**

ชื่อแบบ :
แบบอาคารห้องน้ำขนาดเล็ก

หมายเลขแบบ : ทป–4007

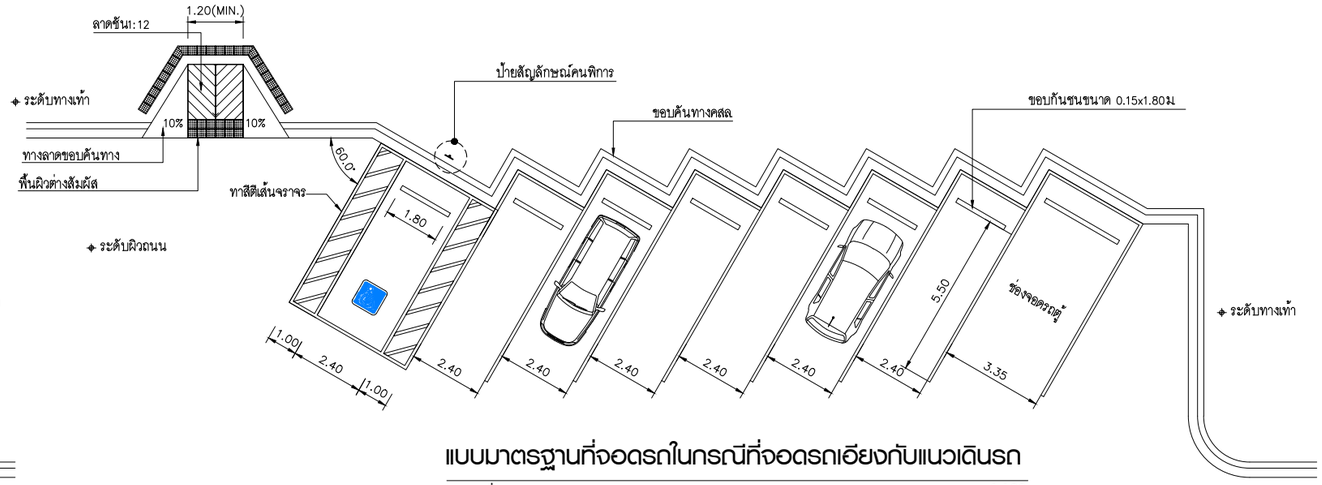
ผู้เขียนแบบ : **ธวัชชัย แดงสอาด**
มาตราส่วน : A1 = 1:50
A3 = 1:100
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : **พ**

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\03_GENERAL_PHUKET\12_TOILET SMALL.DWG



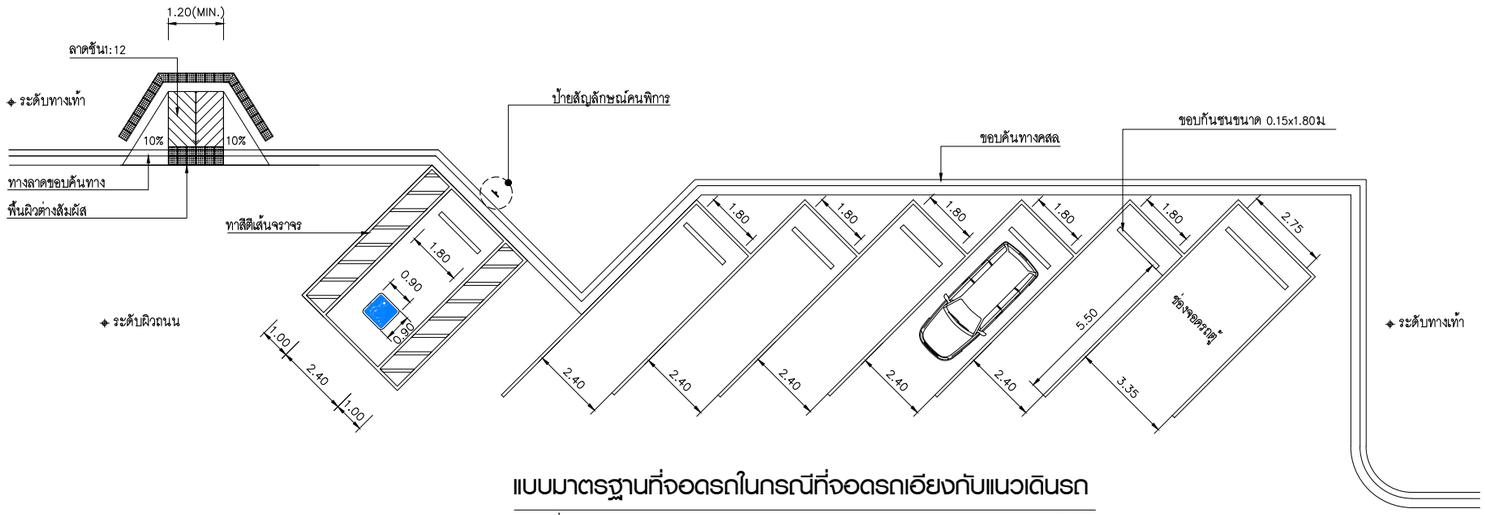
แบบมาตรฐานที่จอดรถในกรณีที่จอดรถตั้งฉากกับแนวเดินรถ

มาตราส่วน 1:100



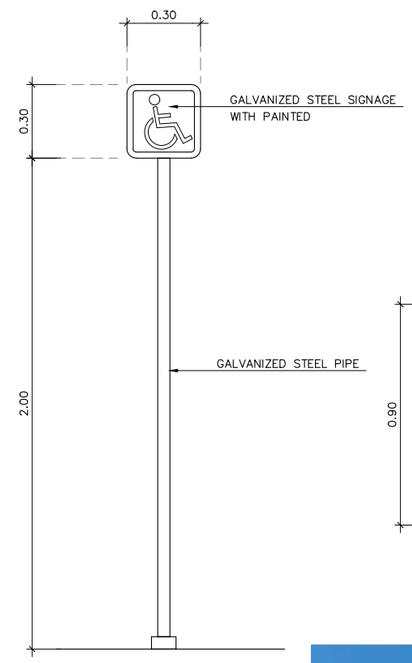
แบบมาตรฐานที่จอดรถในกรณีที่จอดรถเอียงกับแนวเดินรถ

มาตราส่วน 1:100



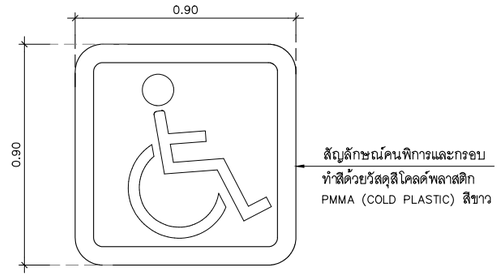
แบบมาตรฐานที่จอดรถในกรณีที่จอดรถเอียงกับแนวเดินรถ

มาตราส่วน 1:100



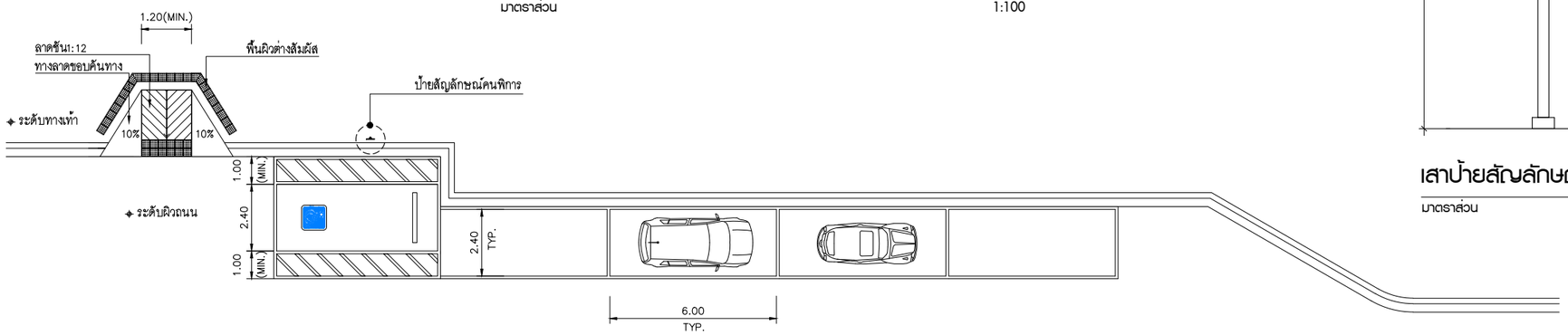
เสาป้ายสัญลักษณ์คนพิการ

มาตราส่วน 1:12.5



สัญลักษณ์คนพิการ

มาตราส่วน 1:12.5



แบบมาตรฐานที่จอดรถในกรณีที่จอดรถขนานกับแนวทางเดินรถ

มาตราส่วน 1:100

ทัศนียภาพจุดจอดรถบริเวณข้างทาง

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : ตัวอย่างแบบมาตรฐานการจอดรถข้างทาง

หมายเลขแบบ : ทป–4008

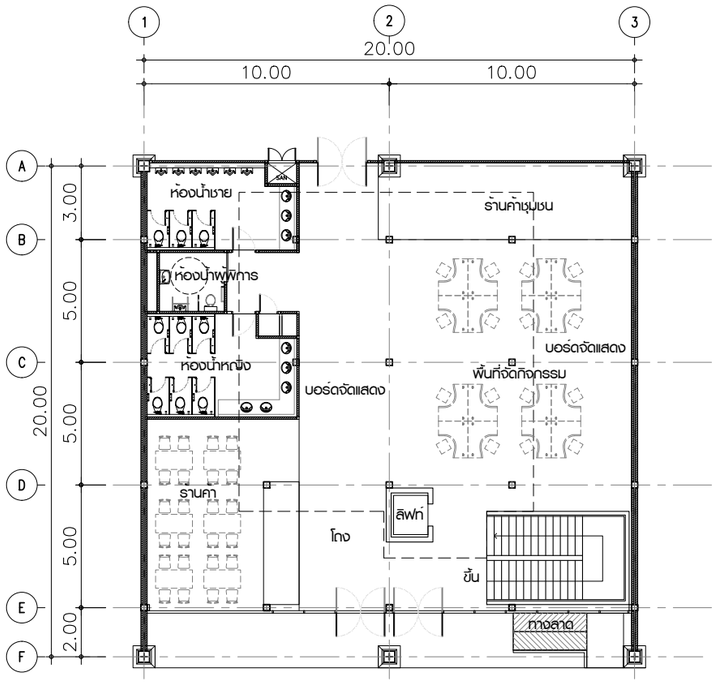
ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด

มาตราส่วน : A1 = 1:100, A3 = 1:200

วันที่ : มีนาคม 2568

แผ่นที่ : ฟ

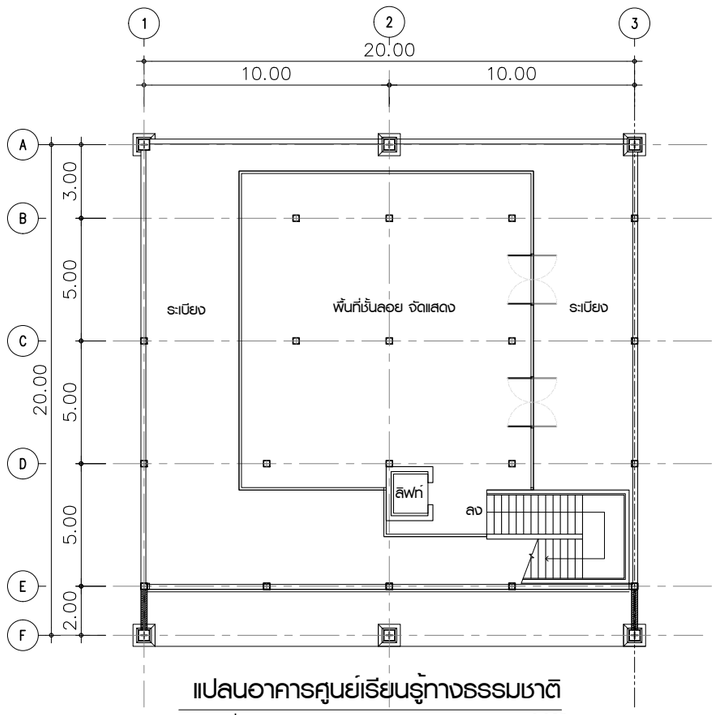
N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\03_GENERAL_PHUKET\13_ที่จอดรถ.DWG



แปลนอาคารศูนย์เรียนรู้ทางธรรมชาติ

มาตราส่วน 1:125

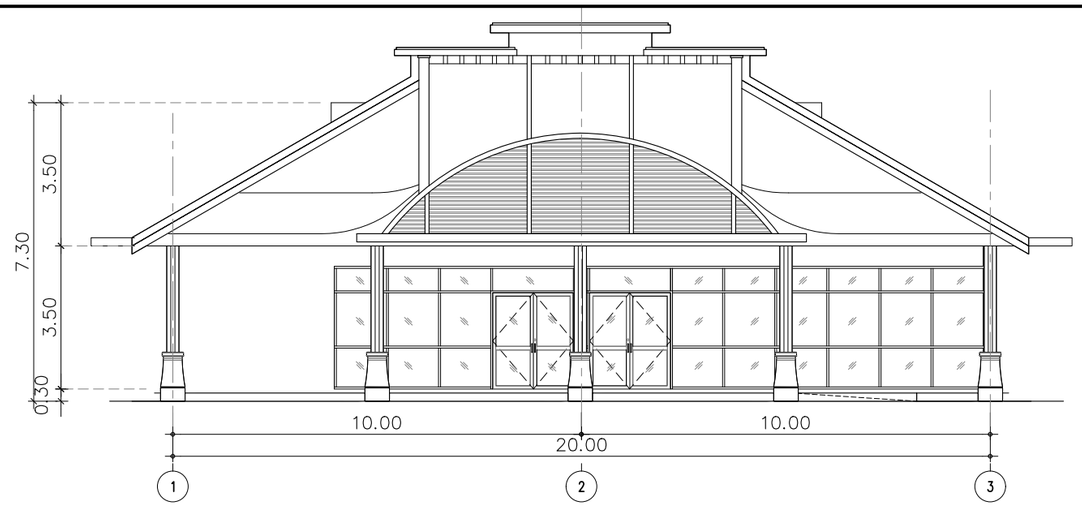
ชั้นล่าง



แปลนอาคารศูนย์เรียนรู้ทางธรรมชาติ

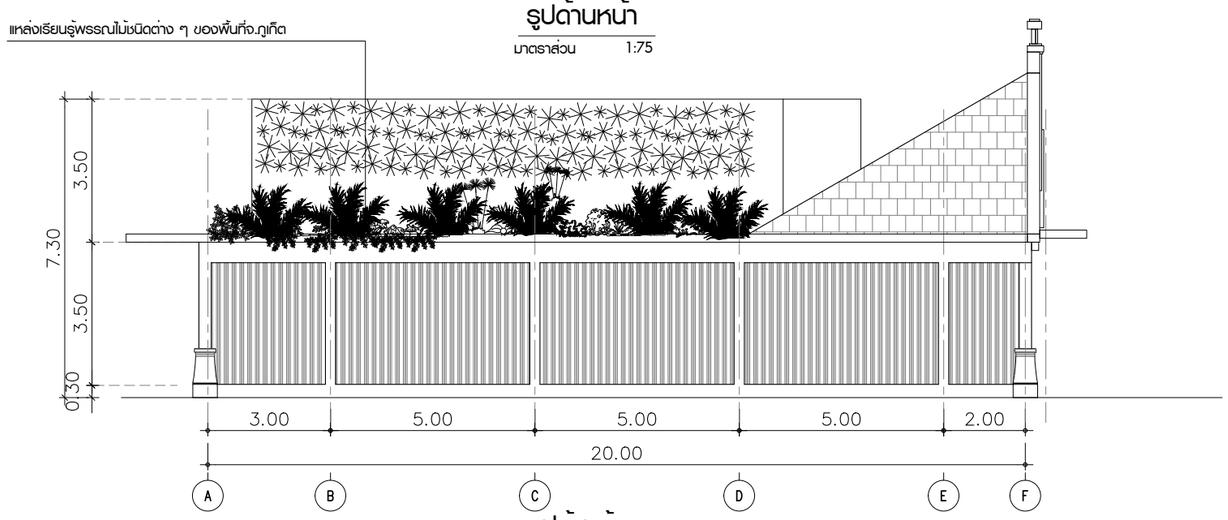
มาตราส่วน 1:125

ชั้นบน



รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1:75



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1:75

ออกแบบอาคารประยุกต์จากสถาปัตยกรรมชิโนโปรตุกีส
ของจังหวัดภูเก็ต

ทัศนียภาพอาคารศูนย์เรียนรู้ทางธรรมชาติ

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\03_GENERAL_PHUKET\14-อาคารศูนย์เรียนรู้ภูเก็ต.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

ABC บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : **จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **วรกานต์ ลิงหเดช**

ชื่อแบบ :
อาคารศูนย์เรียนรู้ทางธรรมชาติ

หมายเลขแบบ : **ทป–4009**

ผู้เขียนแบบ : **ธวัชชัย แดงสอาด**
มาตราส่วน : A1 = **1:125**
A3 = **1:250**
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : **ภ**

เขื่อนกันคลื่น (Breakwater)

กำแพงกันตลิ่ง (Revetment)

ถุงบรรจุหิน (Bottle Unit)

รอดักทราย (Groin)

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\03_GENERAL-PHUKET\15_แนวคิดป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

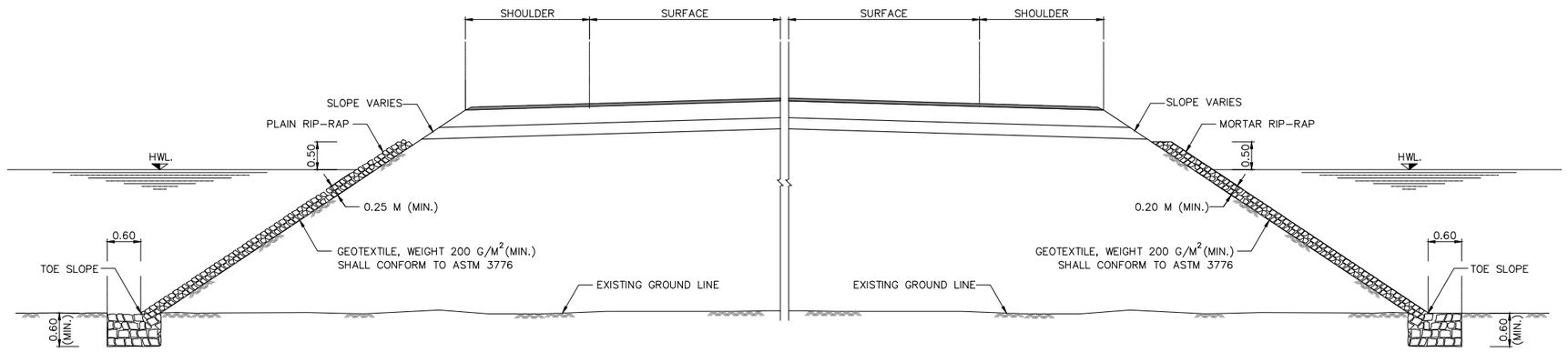
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ :
รูปแบบแนวคิดการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง

หมายเลขแบบ : ทป–5001

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = –
A3 = –
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : ม



PLAIN AND MORTAR RIP-RAP PROTECTION

NOT TO SCALE

PLAIN RIP-RAP CONSTRUCTION

1. EMBANKMENT SLOPES SHALL BE COMPACTED AND SHAPED TO TYPICAL CROSS-SECTION SPECIFIED.
2. STONE USED FOR PLAIN RIP-RAP SHALL WEIGH BETWEEN 25-70 KG. EACH AND AT LEAST 75 PERCENT SHALL WEIGH MORE THAN 45 KG. WITH SUITABLE KEY STONE SIZE.
3. THE LARGEST STONE SHALL BE PLACED FIRST. THE INTERSTICES SHALL BE FILLED WITH SMALL STONES. THE THICKNESS OF PLAIN RIP-RAP SHALL NOT BE LESS THAN 0.25 M.
4. THE PLACING OF STONES SHALL BE AT LEAST 0.60 M THICK UNDER EXISTING GROUND LEVEL.
5. STONE SHALL BE CONSIDERED TO FILL AT TOE SLOPE AS SUITABLY IN CASE OF EXISTING GROUND ARE SOFT.

MORTAR RIP-RAP CONSTRUCTION

1. EMBANKMENT SLOPES SHALL BE COMPACTED AND SHAPED TO TYPICAL CROSS-SECTION SPECIFIED.
2. STONE USED FOR MORTAR RIP-RAP SHALL WEIGH BETWEEN 15-40 KG. EACH AND AT LEAST 50 PERCENT SHALL WEIGH MORE THAN 30 KG. WITH SUITABLE KEY STONE SIZE.
3. THE LARGEST STONE SHALL BE PLACED FIRST. THE INTERSTICES SHALL BE FILLED WITH SMALL STONES. THE THICKNESS OF MORTAR RIP-RAP SHALL NOT BE LESS THAN 0.20 M.
4. THE VOIDS BETWEEN STONE SHALL BE FILLED WITH MORTAR CEMENT : SAND RATIO 1:1 BY VOLUME.
5. THE PLACING OF STONES SHALL BE AT LEAST 0.60 M THICK UNDER EXISTING GROUND LEVEL.
6. STONE SHALL BE CONSIDERED TO FILL AT TOE SLOPE AS SUITABLY IN CASE OF EXISTING GROUND ARE SOFT.

NOTE:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
2. THIS METHOD OF SLOPE PROTECTION IS SUITABLE ONLY IN SPECIFIC LOCATIONS AND CERTAIN CONDITIONS. IT SHOULD BE APPLIED WITH THE FIRM INFORMATIONS CONCERNED AND RECOMMENDED BY THE ENGINEER.
3. CONTRACTOR SHALL PERFORM STABILITY ANALYSIS TO ENSURE THAT THE SLOPE IS STABLE BEFORE COMMENCEMENT OF CONSTRUCTION.

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเซี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : สมพงศ์ โรจน์กังสดาล

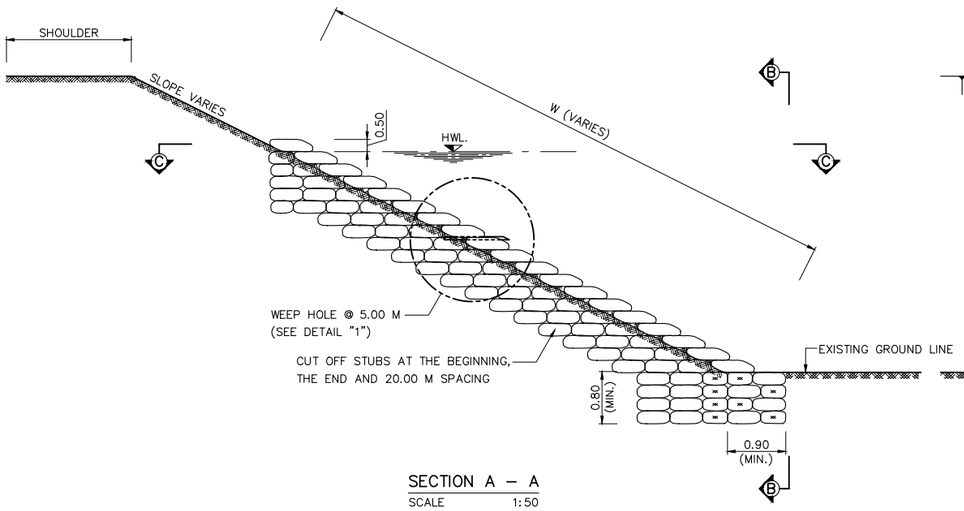
ชื่อแบบ : PLAIN AND MORTAR RIP-RAP PROTECTION

หมายเลขแบบ : ทป-5002

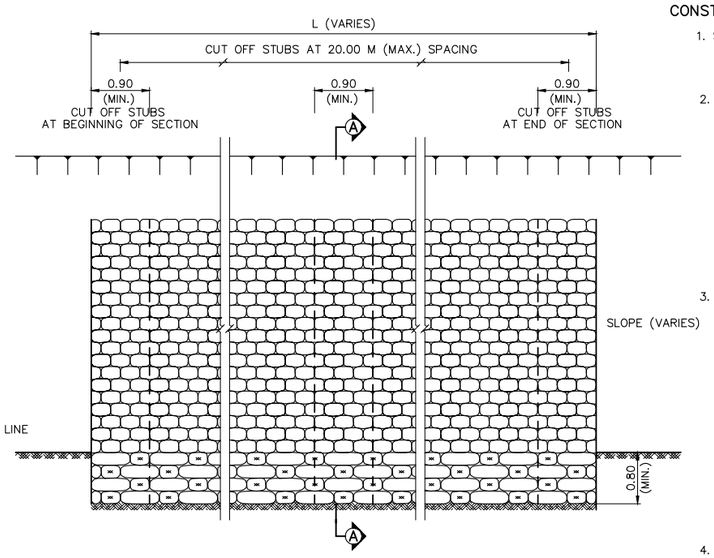
ผู้เขียนแบบ : มณฑิรา พูลเสม
มาตราส่วน : A1 = –
A3 = –
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : ย

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\03_GENERAL-PHUKET\16_PLAIN AND MORTAR RIP-RAP PROTECTION DRAWING.DWG

SACKED–CONCRETE SLOPE PROTECTION



SECTION A – A
SCALE 1:50



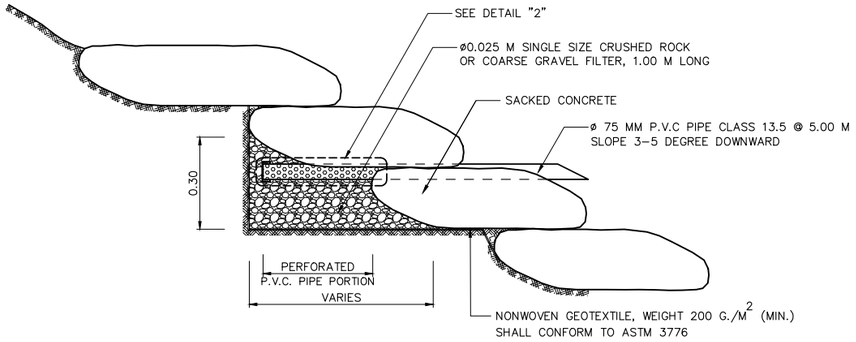
SECTION B – B
SCALE 1:50

CONSTRUCTION DETAILS

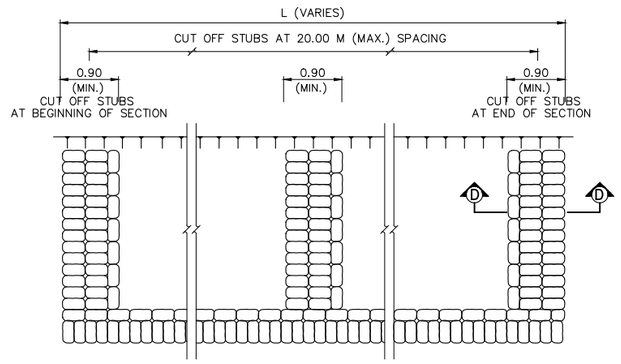
1. SACKED CONCRETE SLOPE PROTECTION IS THE SLOPE PROTECTION BY USING SACK FILL WITH CEMENT AND SOIL AGGREGATE. THE SACKED CONCRETE WILL BE PLACED ON THE SLOPE AS SHOWN IN THIS DRAWING.
2. MATERIALS
   - 2.1 THE SACKS WILL BE MADE OF TOUGH AND DURABLE SYNTHETIC MATERIAL (I.E. FERTILIZER BAG). THE SIZE SHALL BE LARGE ENOUGH TO CONTAIN CONCRETE NOT LESS THAN 30 LITRES AND THICKNESS NOT LESS THAN 20 CM WHEN PLACING. THE LENGTH OF SACK SHALL BE LONG ENOUGH TO BE FOLDED FOR CLOSING THE SACK.
   - 2.2 MATERAIL FILLED IN THE SACKS SHALL CONSIST OF CEMENT AND LOCAL AVAILABLE SOIL AGGREGATE OF THE PROPORTION 1:10 BY VOLUME. THE MAXIMUM SIZE OF SOIL AGGREGATE SHALL BE NOT LAGER THAN 8 CM AND FINE CONTAIN (PASSING SEIVE NO.200) SHALL BE LESS THAN 25%.
3. CONSTRUCTION METHOD
   - 3.1 MATERIAL PACKING SHALL CONFORM TO CONSTRUCTION DETAIL NO. 2.2. CEMENT AND SOIL AGGREGATE SHALL BE MIXED IN DRY CONDITION. AFTER FILLING, THE SACK SHALL BE FOLDED AND SEWED AT THE TOP WITH THE SAME MATERIAL AS THE SACK.
   - 3.2 THE EMBANKMENT SLOPE SHALL BE COMPACTED SLOPE AS SHOW IN THIS DRAWING WHICH CAN BE ADJUSTED BY THE ENGINEER.
   - 3.3 THE SACKED CONCRETE SHALL BE PLACED HORIZONTALLY FROM BOTTOM TO TOP USING STAGGERED PATTERN SHOWN IN THIS DRAWING. THE TOP SACKS ARE INSIDE.
   - 3.4 AFTER PLACING THE SACKS SHALL BE SPRAYED WITH WATER IF THE TIME USED FOR SOIL AGGREGATE AND CONCRETE MIXING TO WATER SPRAYING IS LONGER THAN 2 HOURS OR INTERLOCKING OF SACKS IS NOT GOOD ENOUGH, CEMENT SHALL BE SPREDED AT JOINTS OF SACKS BEFORE SPRAYING WATER.
4. PAYMENT SHALL BE CALCULATED BASED ON ACTUAL WORK QUANTITY IN M^2 INCLUDIMG COST OF CUT OFF STUBS.

REMARK :

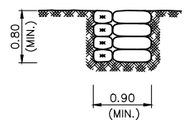
1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
2. CUT OFF STUBS SHALL BE CONSTRUTED AT THE BEGINNING AND THE END OF SECTION. WHEN THE CONSTRUCTION AREA IS LONGER THAN 20 M., THE SPACING OF CUT OFF STUBS SHALL BE LESSTHAN 20 M. THE ADDITIONAL CONSTRUCTION COST OF CUT OFF STUBS SHALL BE UNIT COST PER SQUARE METERS.
3. THIS SLOPE PROTECTION METHOD IS SUITABLE ONLY IN SPECIFIC LOCATIONS AND CERTAIN CONDITION, IT SHOULD BE APPLIED WITH THE FIRM INFORMATIONS AND RECCOMMENDED BY THE ENGINEER AND THE GEOLOGIST.
4. PAYMENT SHALL BE CALCULATED BASED ON ACTUAL WORK QUANTITY IN M^2 INCLUDING COST OF CUT OFF STUBS.



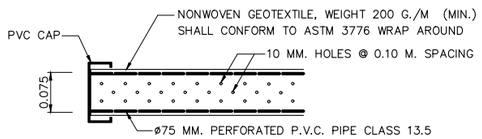
DETAIL "1"
WEEP HOLE
SCALE 1:10



SECTION C – C CUT OFF STUBS PLACING
SCALE 1:50



SECTION D – D
SCALE 1:50



DETAIL "2"
PERFORATED P.V.C. PIPE
NOT TO SCALE

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : สมพงศ์ โรจน์กังสดาล

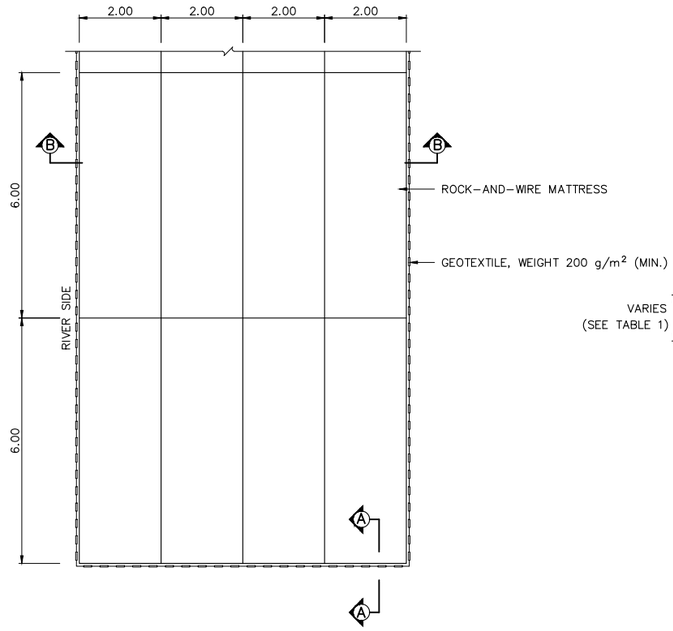
ชื่อแบบ : SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE SACKED CONCRETE

หมายเลขแบบ : ทป–5003

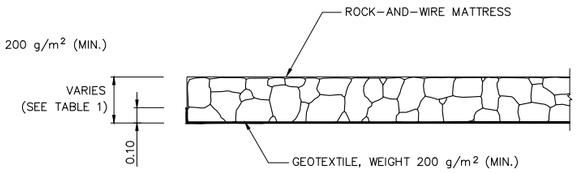
ผู้เขียนแบบ : มณฑิรา พูลเสม
มาตราส่วน : A1 = –
A3 = –
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 3

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\03_GENERAL-PHUKET\17_FILL SLOPE (SACKED CONCRETE) DRAWING.DWG

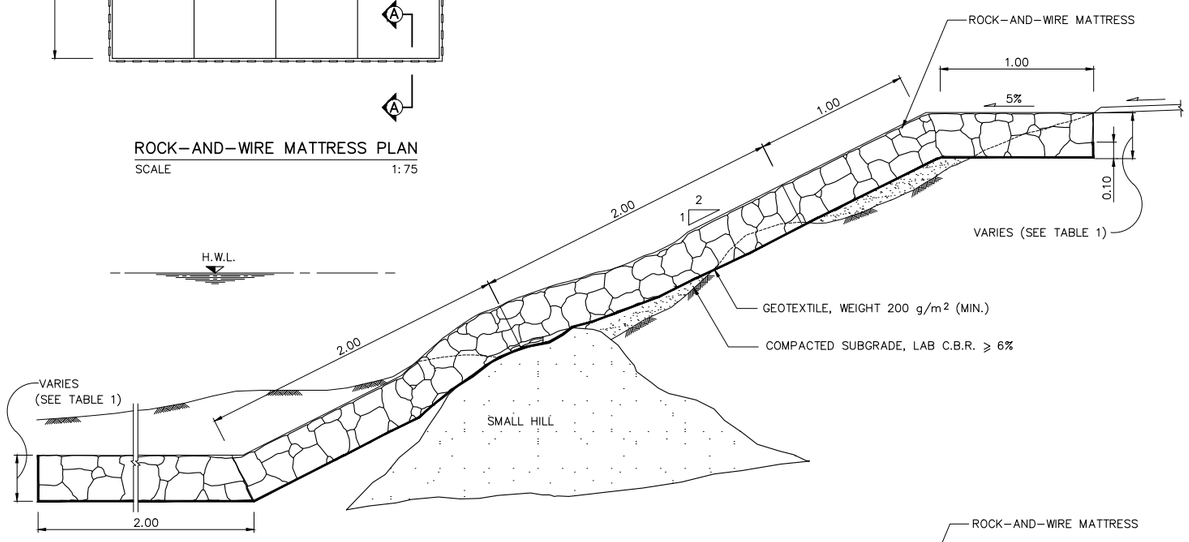
ROCK–AND–WIRE MATTRESS



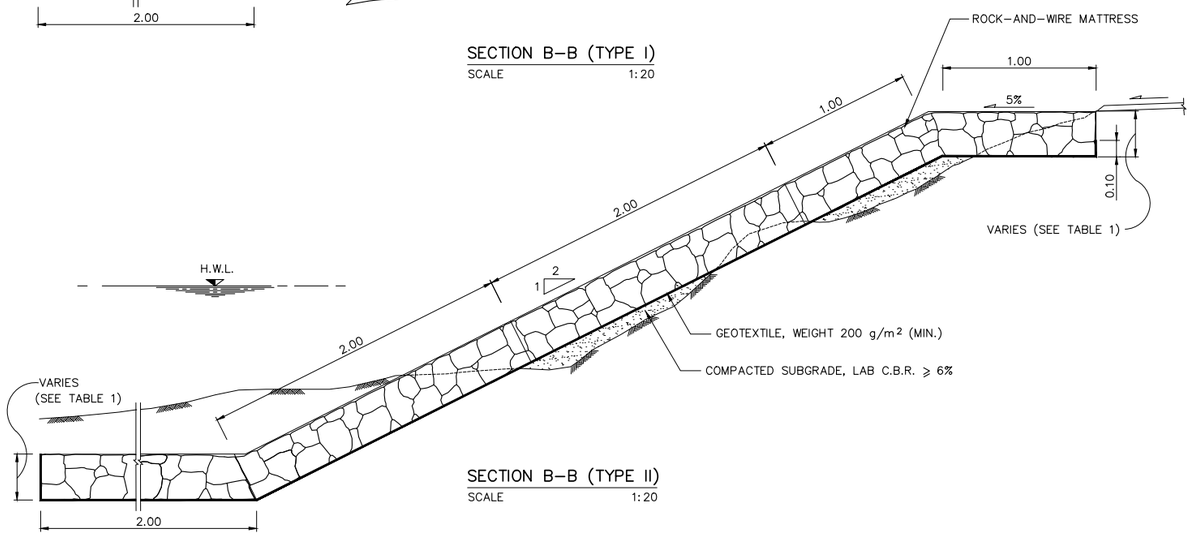
ROCK–AND–WIRE MATTRESS PLAN
SCALE 1:75



SECTION A–A
SCALE 1:20



SECTION B–B (TYPE I)
SCALE 1:20



SECTION B–B (TYPE II)
SCALE 1:20

ROCK–AND–WIRE MATTRESS SPECIFICATION

1. **GENERAL**
   THE MATTRESS BOX EITHER COATED TYPE WITH ZINC, AL–ZINC, AND ZINC–PVC SHALL HAVE TYPICAL DIMENSION AS SPECIFIED IN THIS DRAWING. THE MATTRESS SHALL CONSIST OF BOTTOM PANEL, SIDE PANEL, DIAPHRAGM PANEL, AND TOP COVER PANEL. IT SHALL BE DIVIDED BY DIAPHRAGM PANEL EVERY 1.0 M ALONG THE LONG SIDE OF THE MATTRESS BOX. THE DELIVERED MATTRESS BOX AT SITE SHALL HAVE VERIFICATION BY THE MANUFACTURER, PROPER PACKAGING WITH NO DAMAGE.
2. **MESH**
   THE MESH NETTING JOINED TOGETHER BY TWISTING THE WIRE ROUND EACH OTHER TRIPLE TIMES. IT IS APPROXIMATELY MADE INTO HEXAGONAL OPENING 60 MM ±10% MEASURING FROM DISTANCE BETWEEN WIRE CORES.
3. **WIRE**
   ALL TYPE OF WIRE WHICH A PART OF THE MATTRESS AND WRAPPING WIRE SHALL CONFORM WITH BS 1052/1980 (MILD STEEL WIRE STANDARD) AND HAVE YIELD TENSILE STRENGTH NOT LESS THAN 38 KG/MM2.
4. **WIRE ELONGATION**
   THE WIRE CORE WITHOUT PVC COATING SHALL HAVE ELONGATION NOT LESS THAN 12% ACCORDING TO TENSION TEST ON THE SAMPLE 0.30 M LONG.
5. **WIRE COATING**
   THE WIRE WHICH USING IN MADE OF MATTRESS BOX INCLUDING WRAPPING WIRE SHALL BE COATED WITH ZINC WHICH CONFORM WITH BS 443/1982 OR TIS–71 OR COATED WITH AL–ZINC WHICH CONFORM WITH ASTM A856/A 856M–98 (ZINC–5% ALLUMINUMMISCHMETAL ALLOY COATED CARBON STEEL WIRE.

THE MINIMUM WEIGHT OF WIRE COATING IS SHOWN;

WIRE'S DIAMETER	WIRE'S TYPE	WEIGHT OF COATING
2.0, 2.2 MM (±0.06)	WRAPPING	240 GM/M²
2.0, 2.2 MM (±0.06)	NETTING	240 GM/M²
2.7 MM (±0.08)	FRAME	240 GM/M²

FOR THE WIRE WITH HAVE ADDITIONAL PVC COATING, THE THICKNESS OF PVC COATING IS 0.4–0.5 MM (FOR EXAMPLE, 2.2 MM DIAMETER WIRE WITH PVC COATED SHALL HAVE TOTAL THICKNESS AS 3.2 MM APPROXIMATELY).
BONDING BETWEEN WIRE AND ZINC COATING CAN BE TESTED BY 6 ROUND WRAPPING THE WIRE AROUND STEEL ROD WHICH BIGGER THAN A WIRE FOR 4 TIMES DIAMETER, ZINC COATING SHALL NOT BE RUPTURED AND NOT DISINTEGRATION WHEN POLISHED BY HAND.

6. **SELVEDGES**
   THE SAME MATTRESS BOX SHALL BE REINFORCED WITH A WIRE FRAME BY MACHINE TO BE STRONG MESH. THE DIAPHRAGM PANEL SHALL HAVE 2 LAYERS AND FIXED TOGETHER WITH THE MATTRESS BOX. THE REINFORCED WIRE SHALL BE BIGGER THAN WIRE MESH, FOR THE OPENING MESH SIZE 6 CM WHICH USED WIRE SIZE 2.2 MM SHALL BE REINFORCED A FRAME BY WIRE SIZE DIAMETER NOT LESS THAN 2.7 MM.
7. **DIMENSION OF MATTRESS BOX**
   STANDARD SIZE OF MATTRESS SHALL BE FOLLOWED;
   – WIDTH = 1.00, 2.00 M.
   – LENGTH = 2.00, 3.00, 4.00, AND 6.00 M.
   – HEIGHT = 0.17, 0.23, AND 0.30 M.
8. **WRAPPING WIRE**
   THE WRAPPING WIRE FOR FASTENING DIAPHRAGM PANEL, TOP COVER PANEL, AND CONNECTING EACH MATTRESS BOX TO EACH OTHER SHALL PROVIDE NOT LESS THAN 3% BY TOTAL WEIGHT OF MATTRESS BOX. SIZING OF WRAPPING WIRE IS 2.0 AND 2.7 MM.
9. **TOLERANCE**
   THE ACCEPTABLE TOLERANCE FOR THE WIDTH, LENGTH AND HEIGHT IS 5%.
10. **BEFORE CONSTRUCTION**
    THE CONTRACTOR SHALL SUBMIT THE MATERIAL 1 PANEL AS SITE 1.0X1.0 M FOR APPROVAL IN ACCORDANCE WITH SPECIFICATION NO.2 TO NO.8.
11. **ROCK**
    THE ROCKS USED FOR THIS WORK SHALL BE CLEAN AND HARD ENOUGH, ROCKS SHALL NOT CRUMBLE WHEN WET AND ENDURE REGARDLESS OF THE CLIMATE. THEY ARE LIMESTONE, SANDSTONE, GRANITE, AND BASAL. THE AVERAGE SIZE SHOULD BE 60–100 MM.

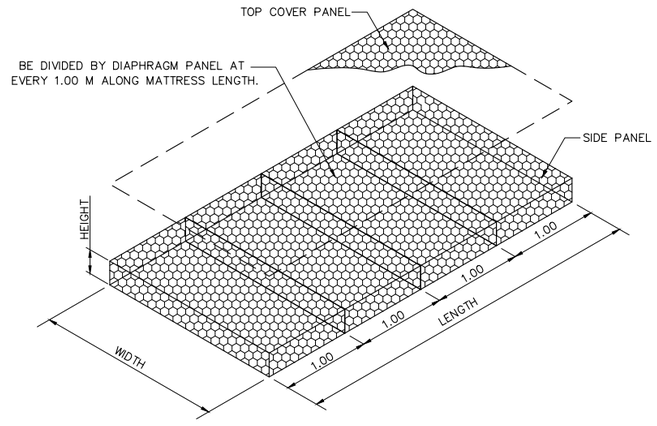
TABLE 1 THE RELATIONSHIP BETWEEN MATTRESS THICKNESS, ROCKS SIZE, AND FLOW VELOCITY

TYPE	THICKNESS (M)	ROCK SIZE (M)	FLOW VELOCITY (M/S)
MATTRESS	0.17	0.07 – 0.15	4.00
	0.23	0.07 – 0.15	4.50
	0.30	0.10 – 0.15	5.00

NOTE: IN CASE OF THE FLOW VELOCITY IS HIGHER THAN 5 M/S, GABION SHALL BE CONSIDERED TO APPLY.

REMARK:

1. ALL DIMENSION ARE IN METER UNLESS OTHERWISE INDICATE.
2. THE DESIGNER SHALL CONSIDER THE SEVERITY OF EROSION IN ORDER TO SELECT THE SUITABLE THICKNESS OF MATTRESS. GENERALLY THERE ARE 3 SIZE OF THICKNESS WHICH CONSISTS OF 0.17 M, 0.23 M, AND 0.30 M., MOREOVER THE DESIGNER SHALL CONSIDER THE CONTAINING MATERIAL FOR MATTRESS FROM LOCAL MATERIAL CAUSE OF REDUCTION OF CONSTRUCTION COST.
3. THE MATTRESS IS MAINLY PROPOSED FOR EROSION PROTECTION FROM FLOW VELOCITY AND SURFACE WATER RUNOFF ONLY. IT IS NOT INCREASE THE STABILITY TO THE SLOPE, THE DESIGNER SHALL BE SURE THIS SLOPE HAS ADEQUATE STABILITY.
4. THE WIRES COATED WITH AL–ZINC SHALL BE SELECTED IN CASE OF HIGH EROSION DUE TO ENVIRONMENTAL ESPECIALLY BY THE WATER SUCH AS CHANNEL, WATERWAY, OR RIVER. THE WIRES COATED WITH PVC SHALL BE APPLIED IN ENVIRONMENTAL AS ACID SOIL, HIGH SODIUM MINERAL IN SOIL, OR ALONG THE SEASIDE.



ROCK–AND–WIRE MATTRESS
DIMENSION

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : สมพงศ์ โรจน์กังสดาล

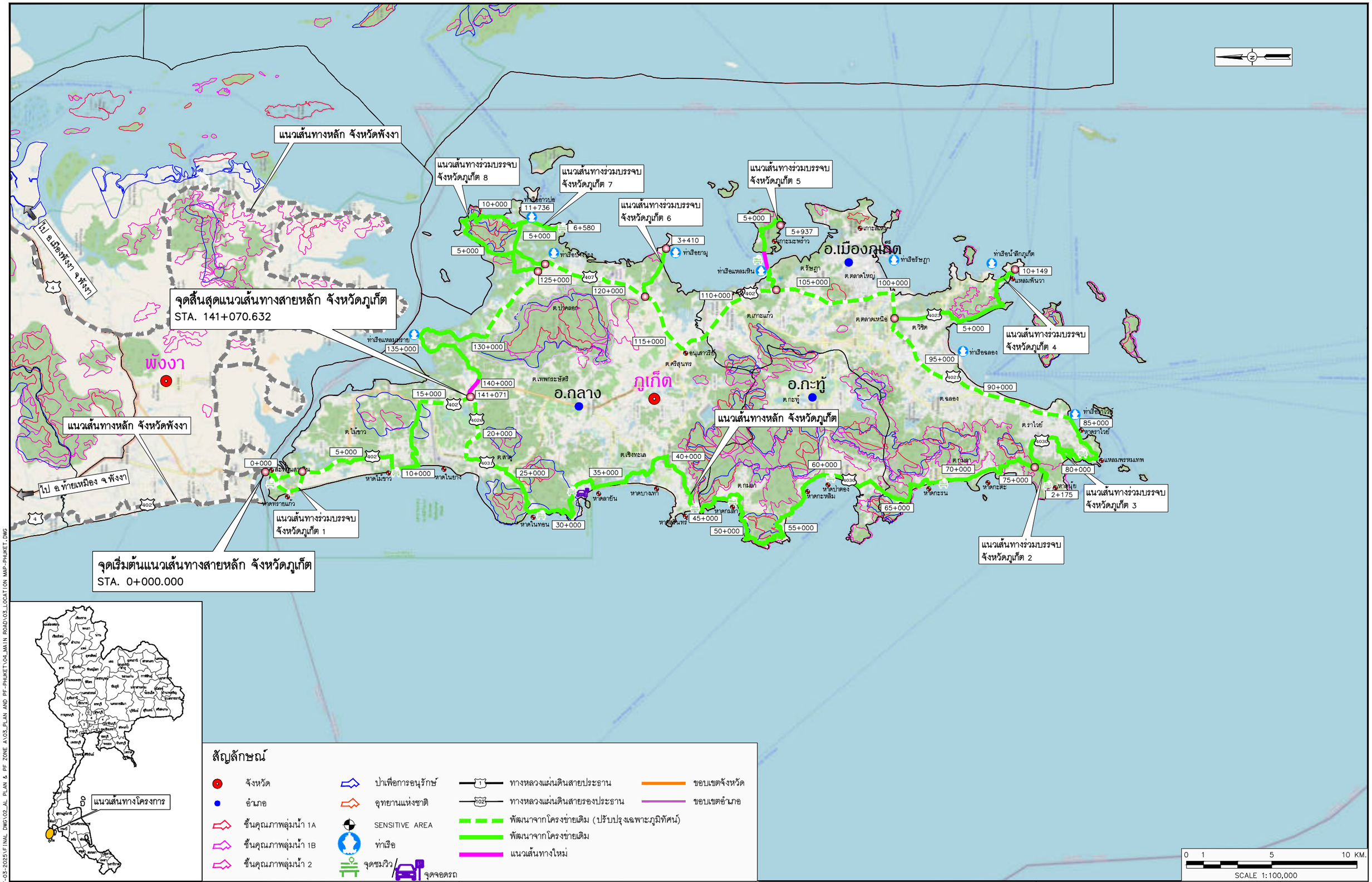
ชื่อแบบ : SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE ROCK–AND–WIRE MATTRESS
หมายเลขแบบ : ทป–5004

ผู้เขียนแบบ : มณฑิรา พูลเสม
มาตราส่วน : A1 = –
A3 = –
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : ด

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\03_GENERAL-PHUKET\B_FILL SLOPE (ROCK AND WIRE MATTRESS) DRAWING.DWG

แบบแนวเส้นทาง

ALIGNMENT & PROFILE



แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

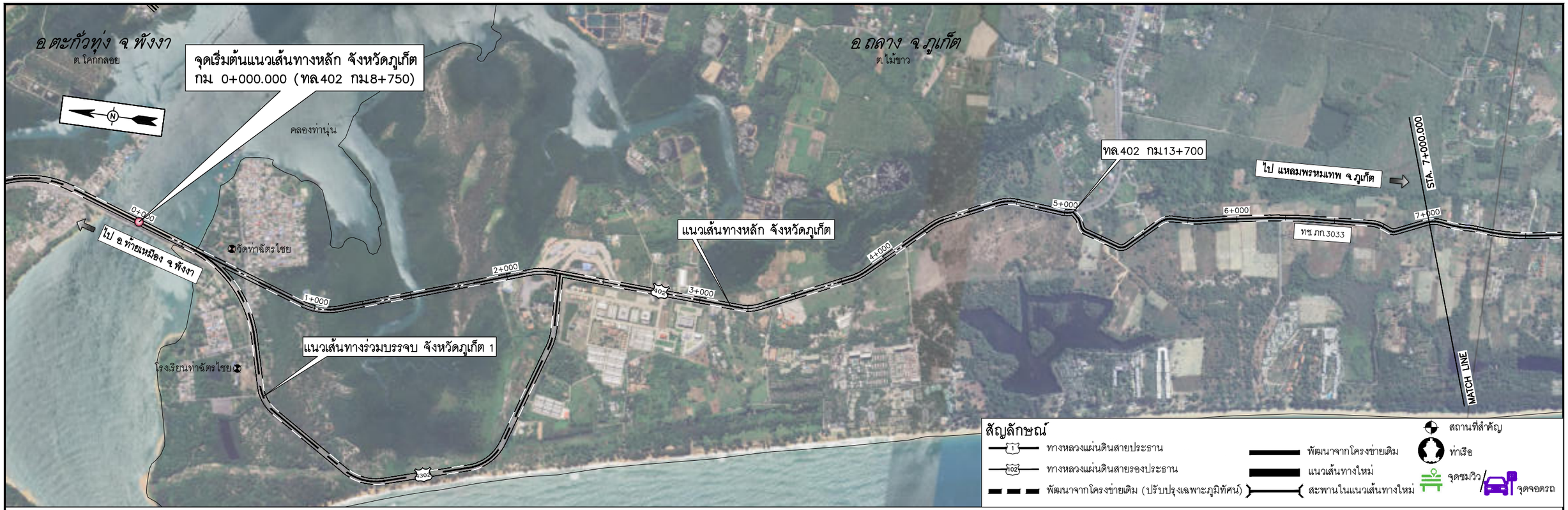
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชชินทร์ แซ่วขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

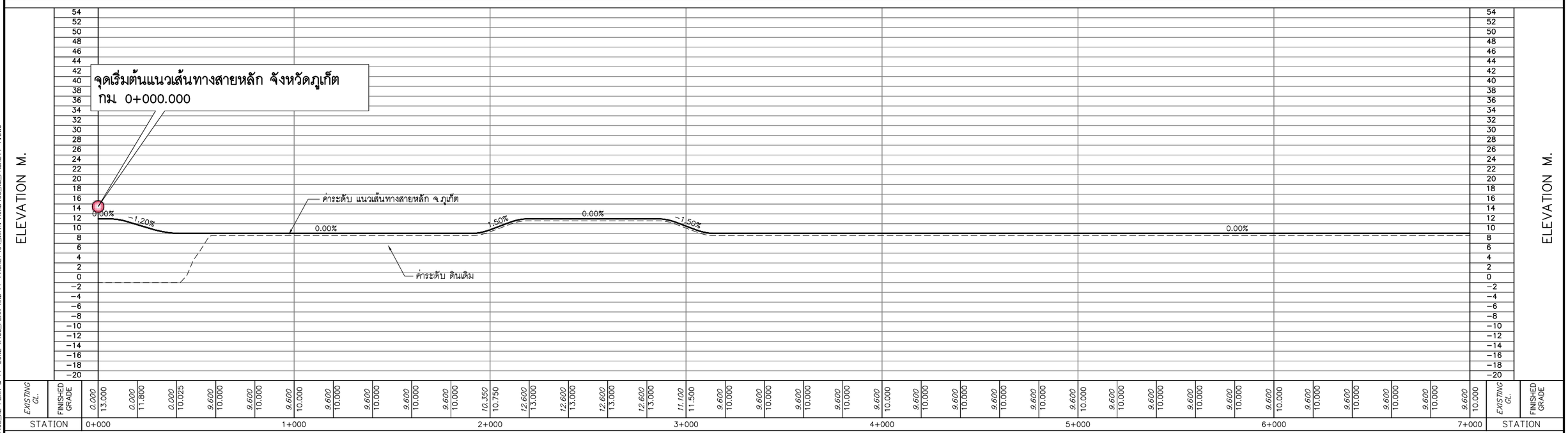
ชื่อแบบ :
แผนที่โครงการ จ.ภูเก็ต

หมายเลขแบบ : ภก–ท–0001

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 =1:100,000
A3 =1:200,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 1

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_LOCATION MAP-PHUKET.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

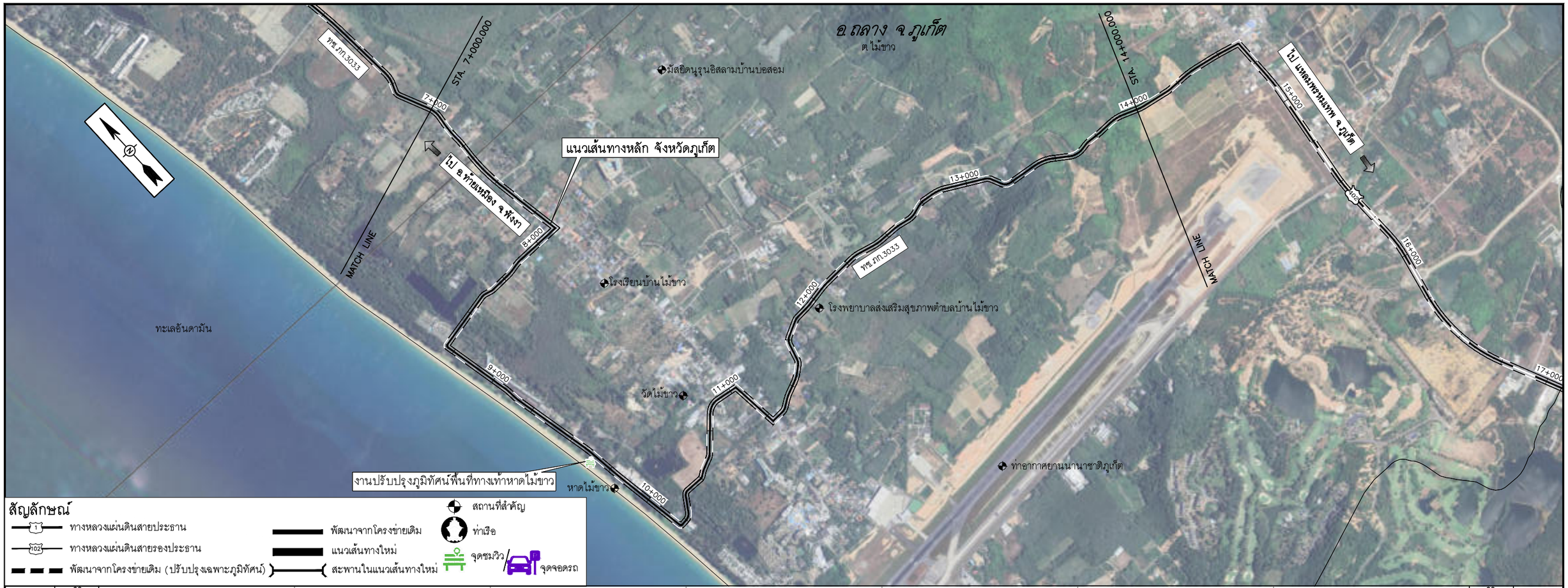
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี ธินพิมพ์

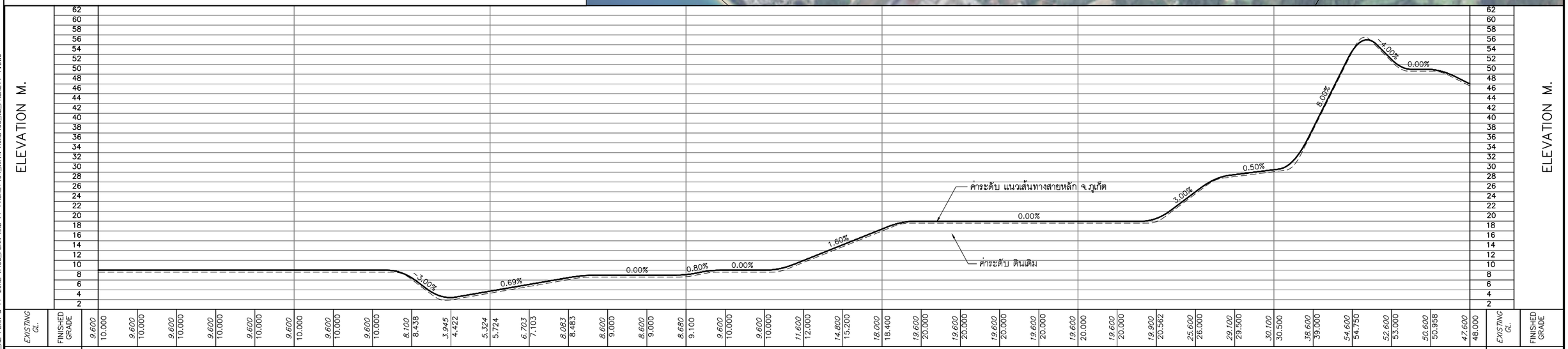
ชื่อแบบ : แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต กม.0+000 – กม.7+000

หมายเลขแบบ : ภก–ท–1001

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000, A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 2

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_ML_PHUKET1-1.DWG





HOR.1:10,000 (0 250 500 1,000 M.)

VER.1:800 (0 8 16 24 32 40 80 M.)

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

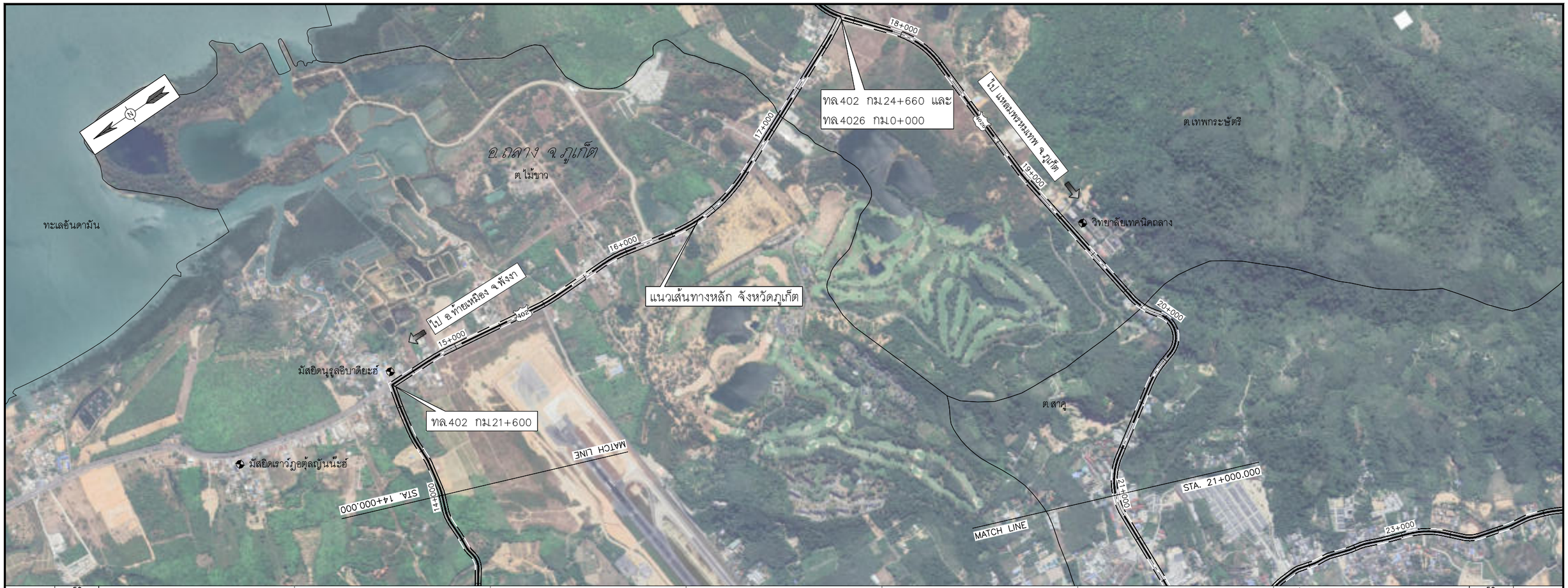
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี ธินพิมพ์

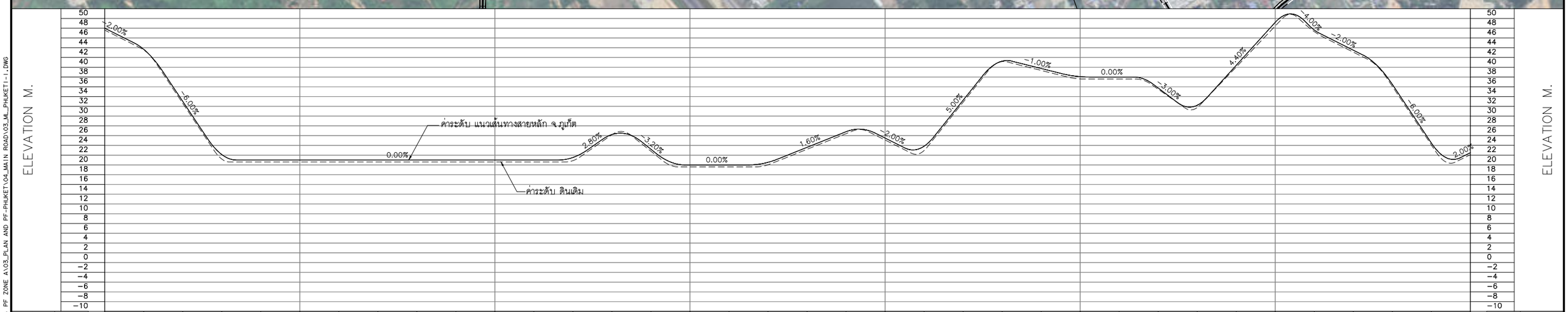
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต
กม.7+000 – กม.14+000

หมายเลขแบบ : ภก–ท–1002

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000, A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 3

N:_PROJECT\571-FSR\R127-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_ML_PHUKET1-1.DWG





STATION	EXISTING GL.	FINISHED GRADE
14+000	47.600	48.000
	43.544	43.667
	32.600	33.000
15+000	21.200	22.125
	20.600	21.000
	20.600	21.000
	20.600	21.000
	20.600	21.000
16+000	20.600	21.000
	20.600	21.000
	20.600	21.000
	20.600	21.000
	20.600	21.000
	20.880	21.525
17+000	26.200	26.225
	22.800	23.200
	19.600	20.000
	19.601	20.001
	20.024	20.534
18+000	23.201	23.601
	26.400	26.800
	25.100	25.500
	22.948	23.833
	32.850	33.250
19+000	41.162	41.250
	39.350	39.750
	37.614	38.083
	37.600	38.000
20+000	35.500	35.750
	31.748	32.217
	40.050	40.400
	48.450	49.200
	47.300	47.625
	43.100	43.500
21+000	36.100	36.500
	24.100	24.500
	22.100	22.500

0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

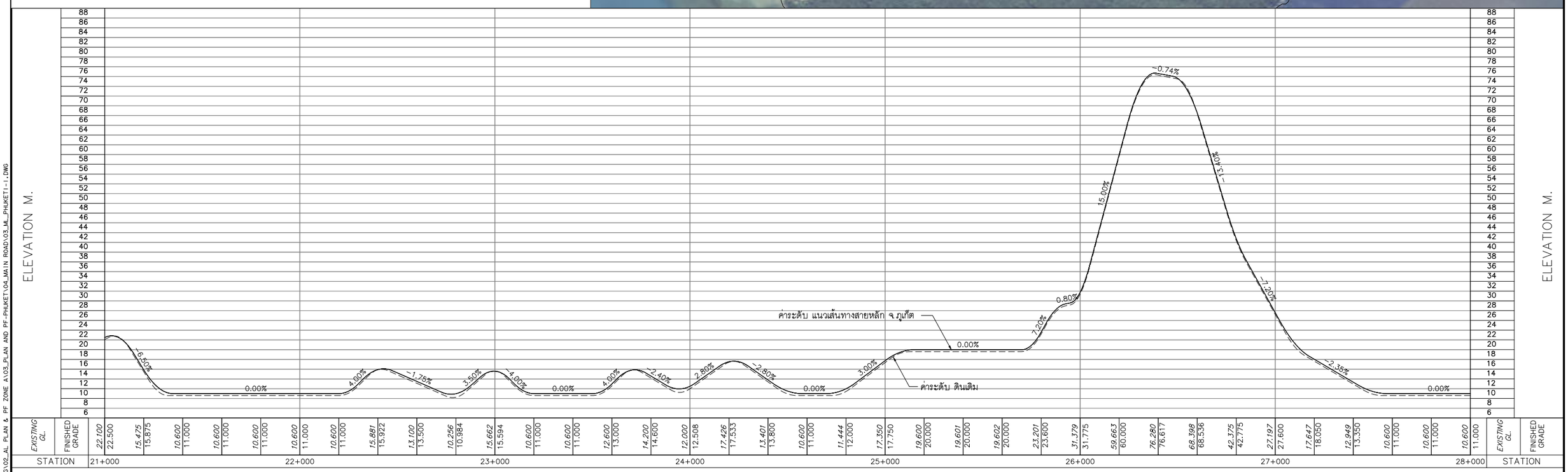
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชชินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต
กม.14+000 – กม.21+000

หมายเลขแบบ : ภก–ท–1003

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 4

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_ML_PHUKET1-1.DWG



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

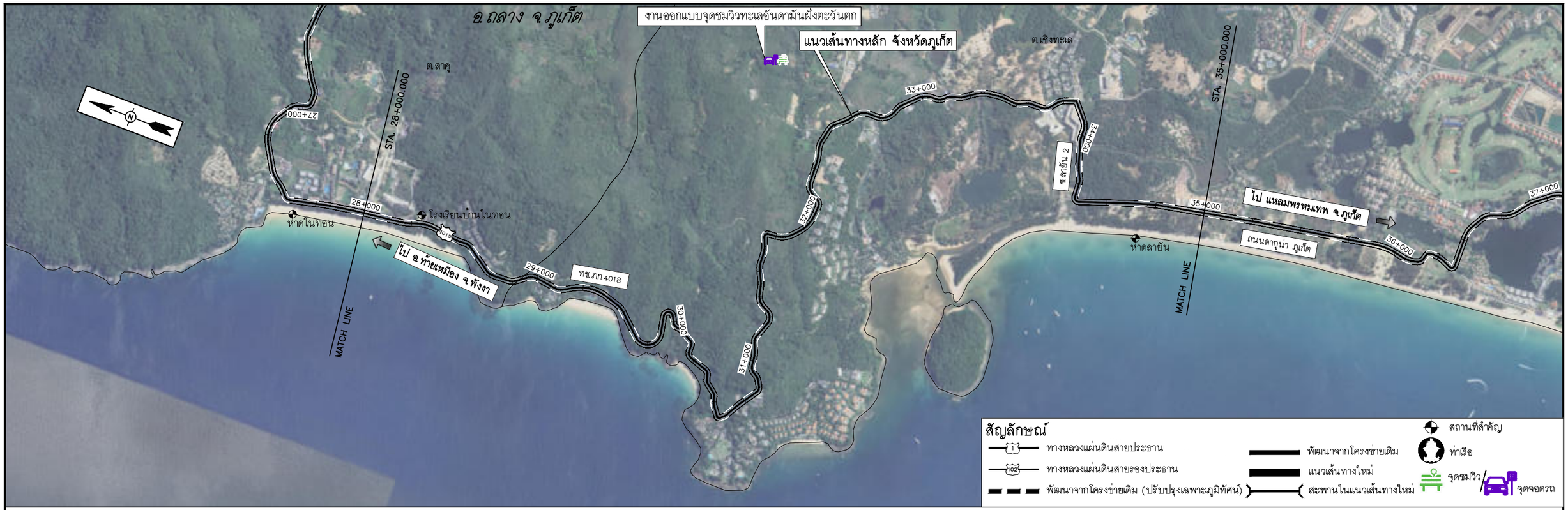
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

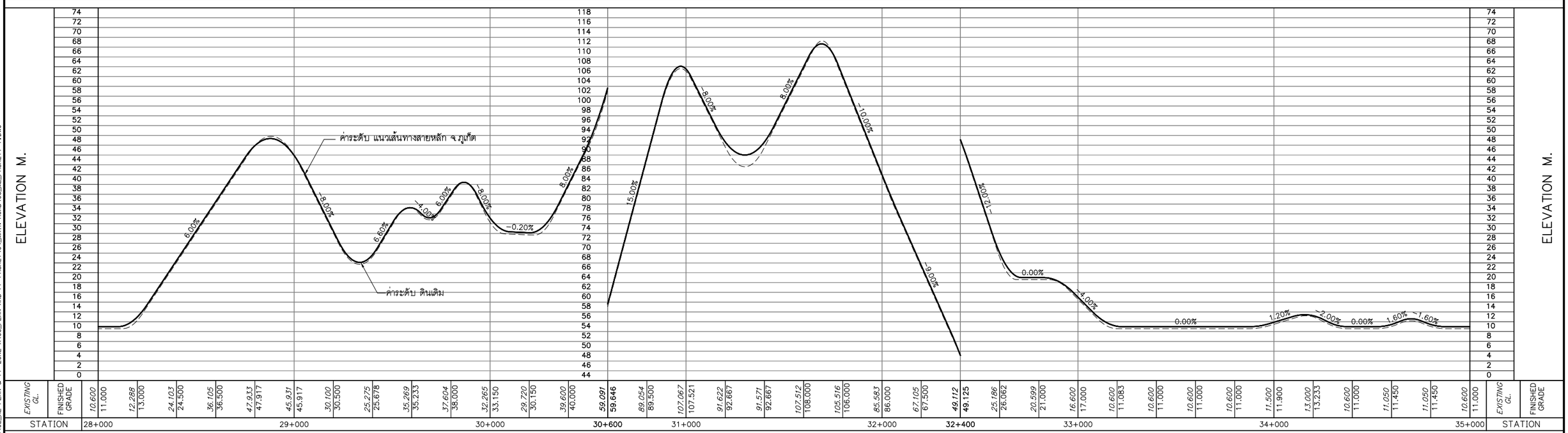
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต
กม.21+000 – กม.28+000

หมายเลขแบบ : ภก–ท–1004

ผู้เขียนแบบ : ชางเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 5

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_ML_PHUKET1-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

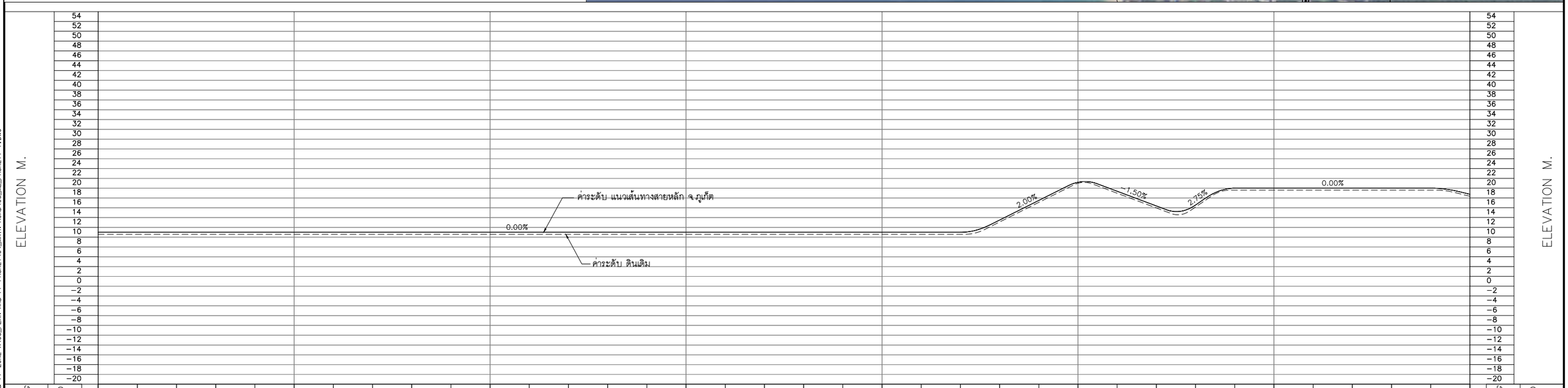
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต
กม.28+000 – กม.35+000

หมายเลขแบบ : ภก–ท–1005

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 6

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_ML_PHUKET1-1.DWG



STA.	EXISTING GL.	FINISHED GRADE
35+000	10.600	11.000
	10.600	11.000
	10.600	11.000
	10.600	11.000
	10.600	11.000
	10.600	11.000
36+000	10.600	11.000
	10.600	11.000
	10.600	11.000
	10.600	11.000
	10.600	11.000
	10.600	11.000
37+000	10.600	11.000
	10.600	11.000
	10.600	11.000
	10.600	11.000
	10.600	11.000
	10.600	11.000
38+000	10.600	11.000
	10.600	11.000
	10.600	11.000
	10.600	11.000
	10.600	11.000
	10.600	11.000
39+000	10.600	11.000
	10.600	11.000
	10.600	11.000
	13.100	13.500
	17.100	17.500
	20.991	21.208
40+000	18.971	19.375
	15.966	16.375
	16.155	16.563
	19.600	20.000
41+000	19.600	20.000
	19.600	20.000
	19.600	20.000
	19.600	20.000
	19.600	20.000
42+000	18.350	18.750

0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000

0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

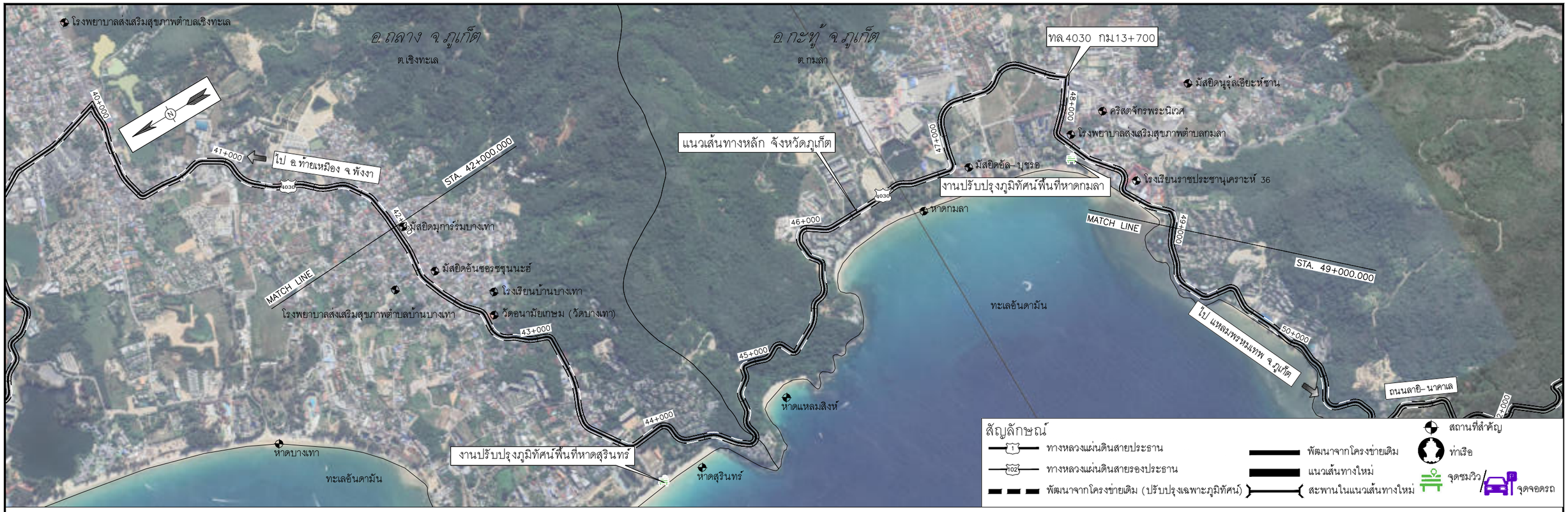
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต
กม.35+000 – กม.42+000

หมายเลขแบบ : ภท–ท–1006

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 7

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_M_PHUKET1-1.DWG



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

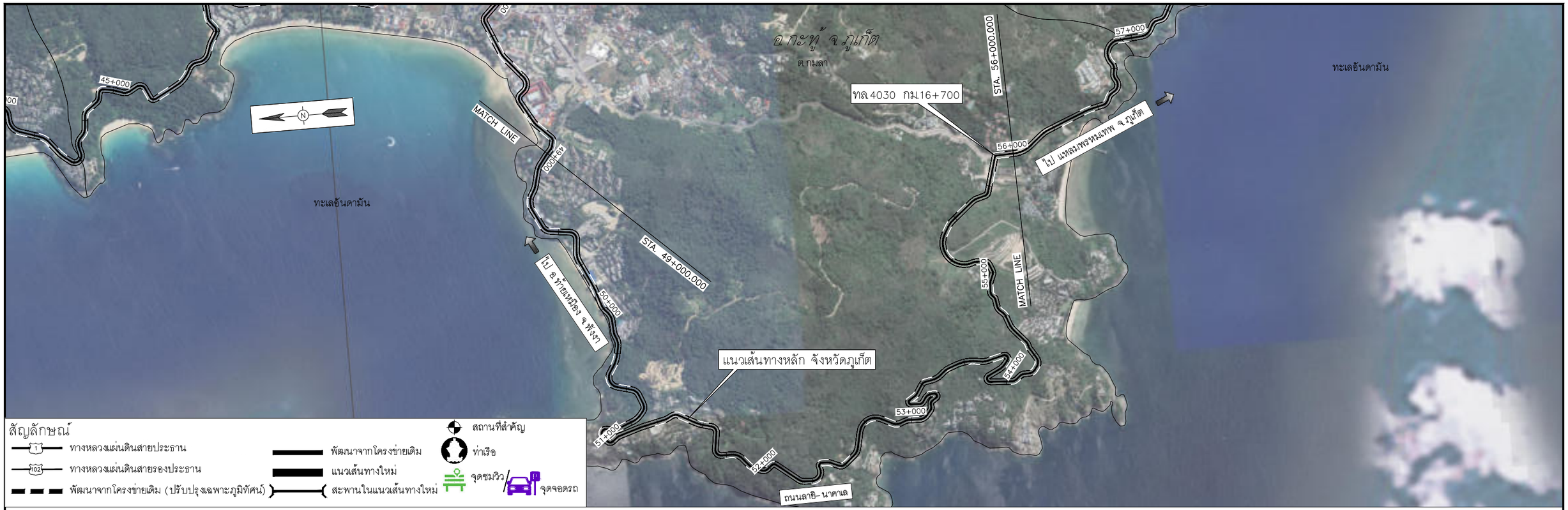
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

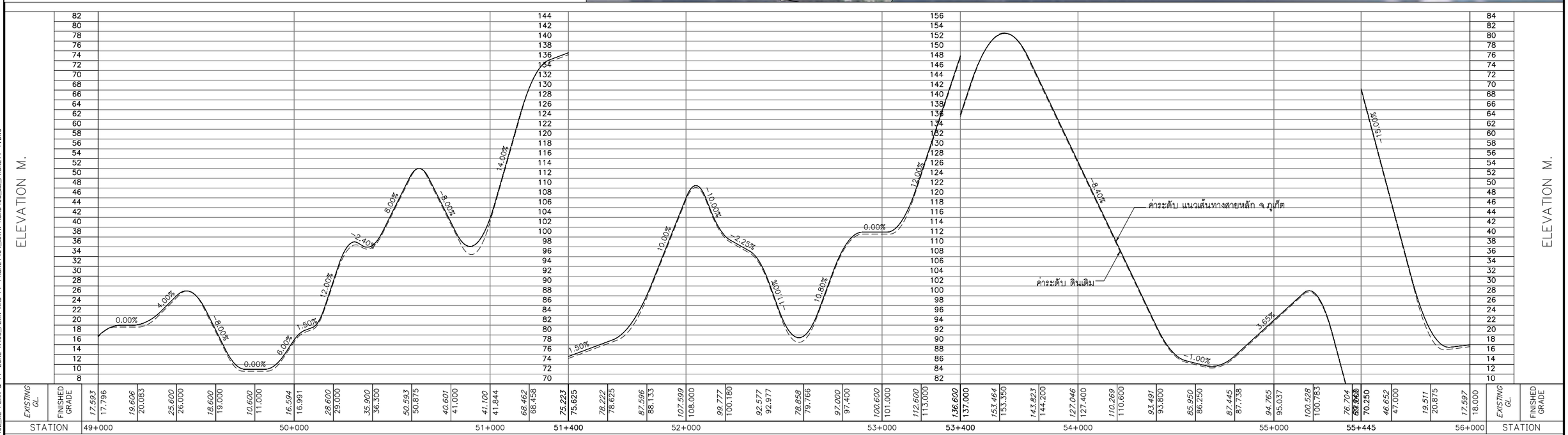
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต
กม.42+000 – กม.49+000

หมายเลขแบบ : ภก-ท-1007

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 8

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_ML_PHUKET1-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

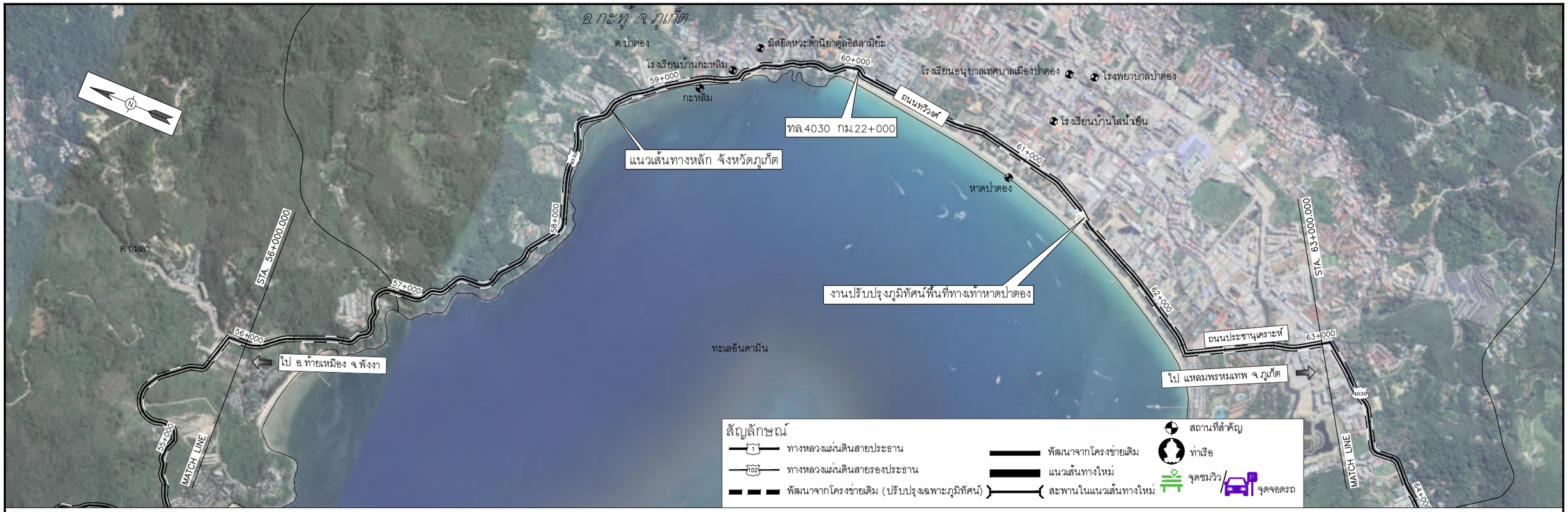
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

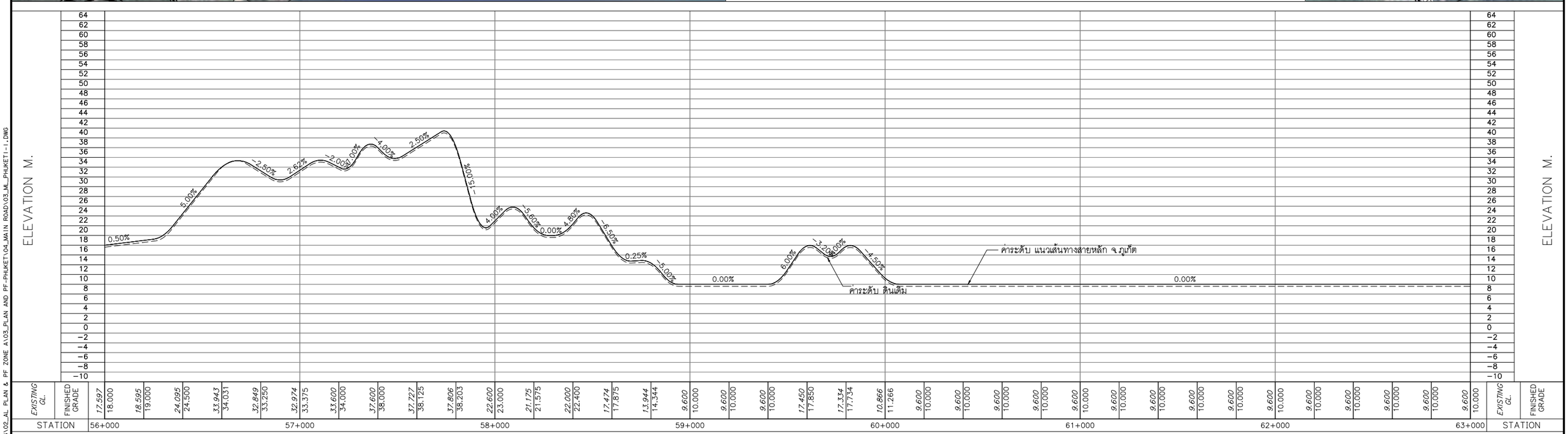
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต
กม.49+000 – กม.56+000

หมายเลขแบบ : ภท–ท–1008

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 9

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_ML_PHUKET1-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

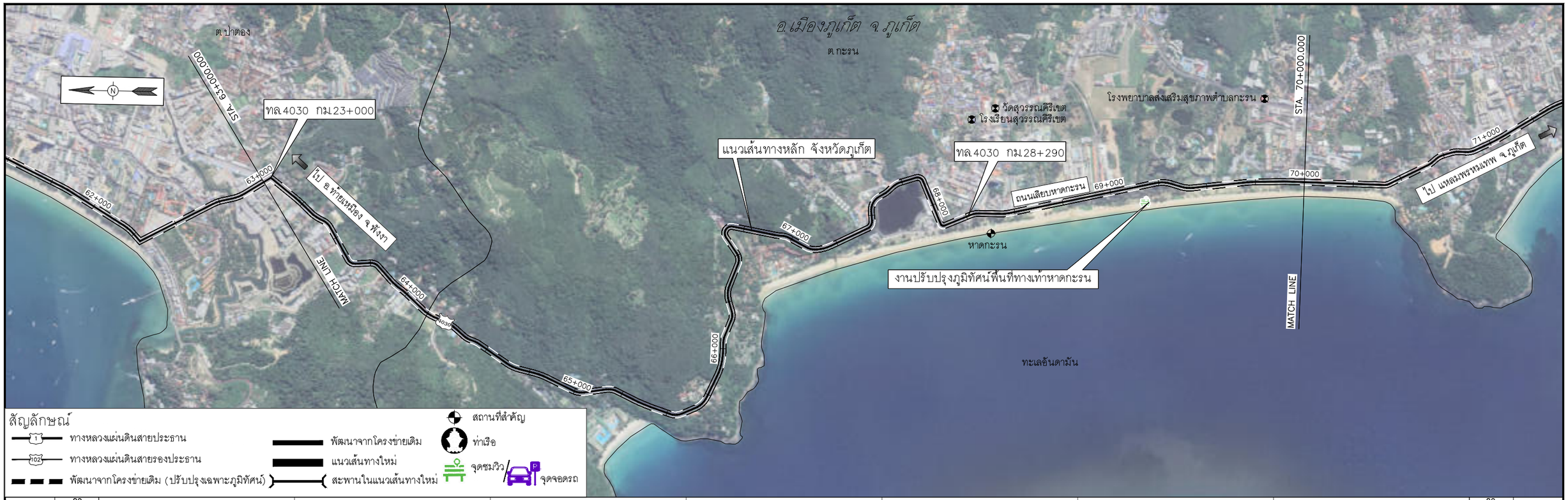
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

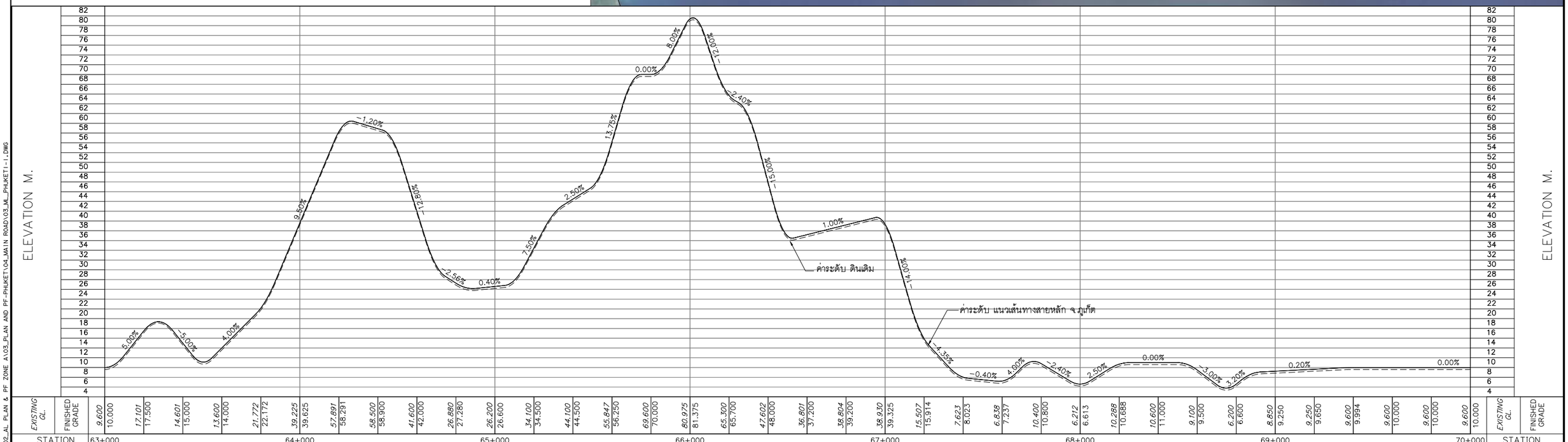
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต
กม.56+000 – กม.63+000

หมายเลขแบบ : ภท–ท–1009

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 10

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_ML_PHUKET1-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

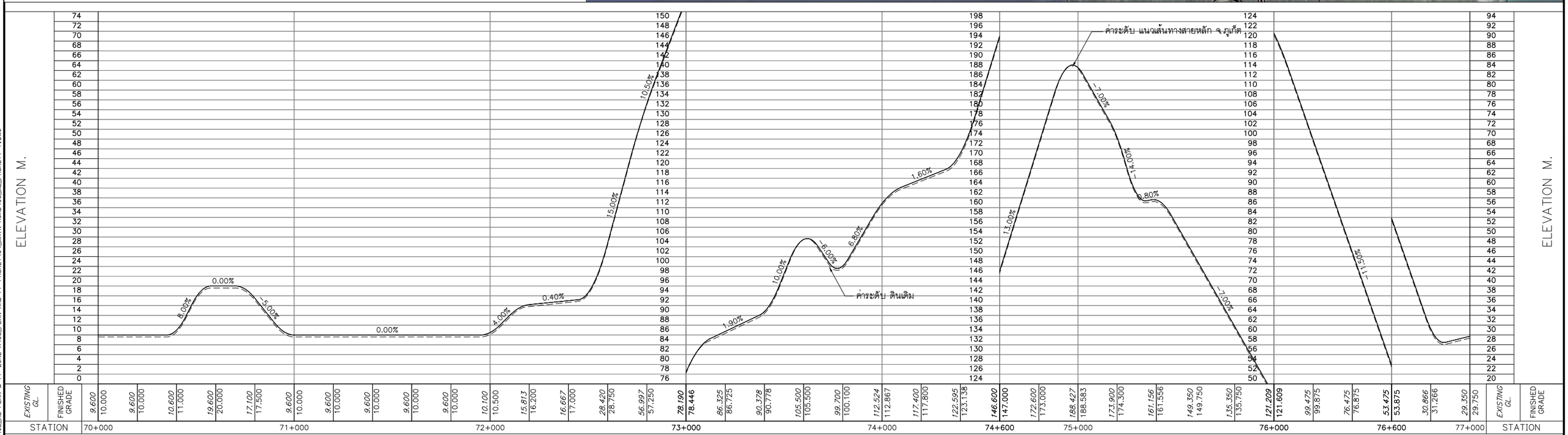
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต
กม.63+000 – กม.70+000

หมายเลขแบบ : ภก–ท–1010

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 11

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_ML_PHUKET1-1.DWG



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

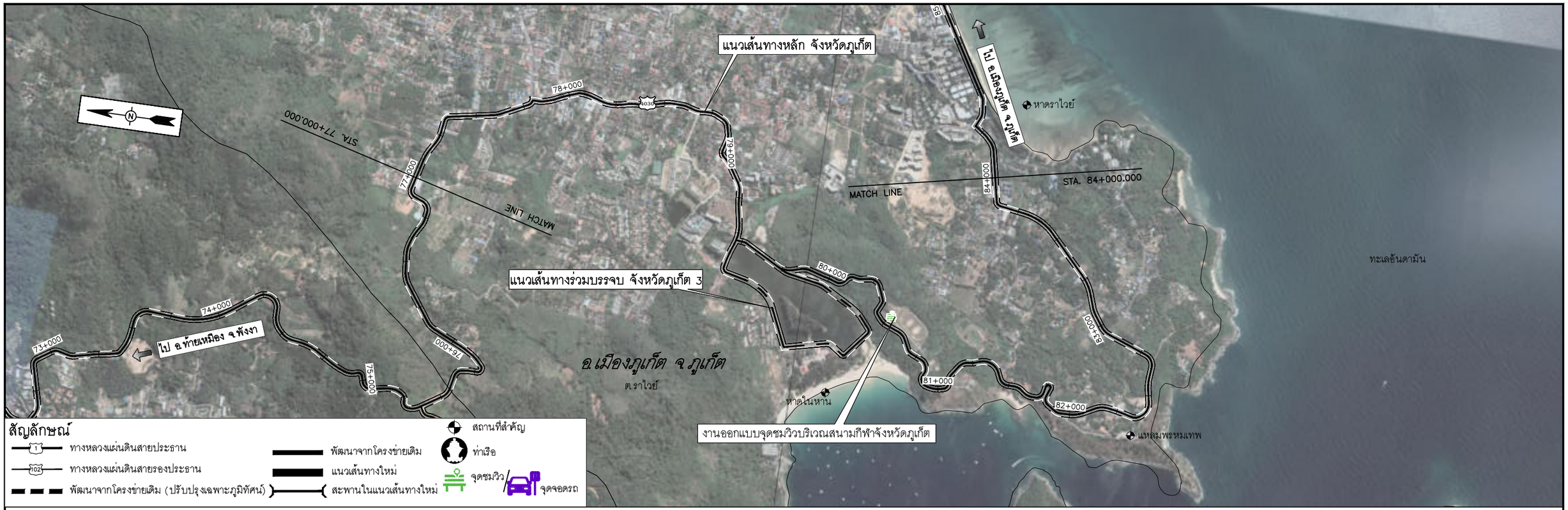
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

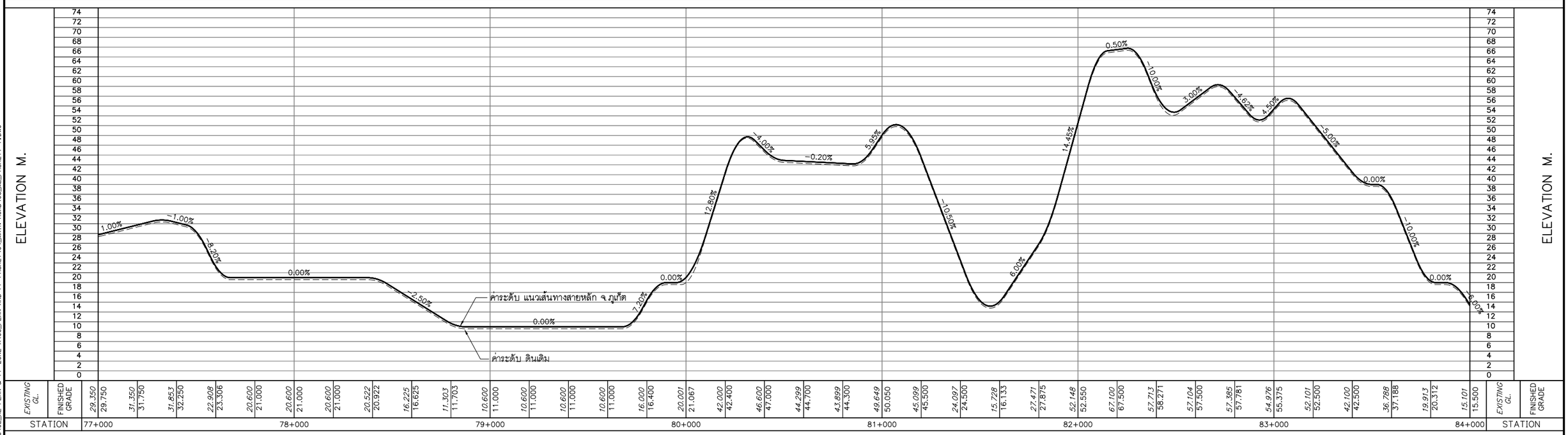
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต
กม.70+000 – กม.77+000

หมายเลขแบบ : ภก–ท–1011

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 12

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_M_PHUKET1-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

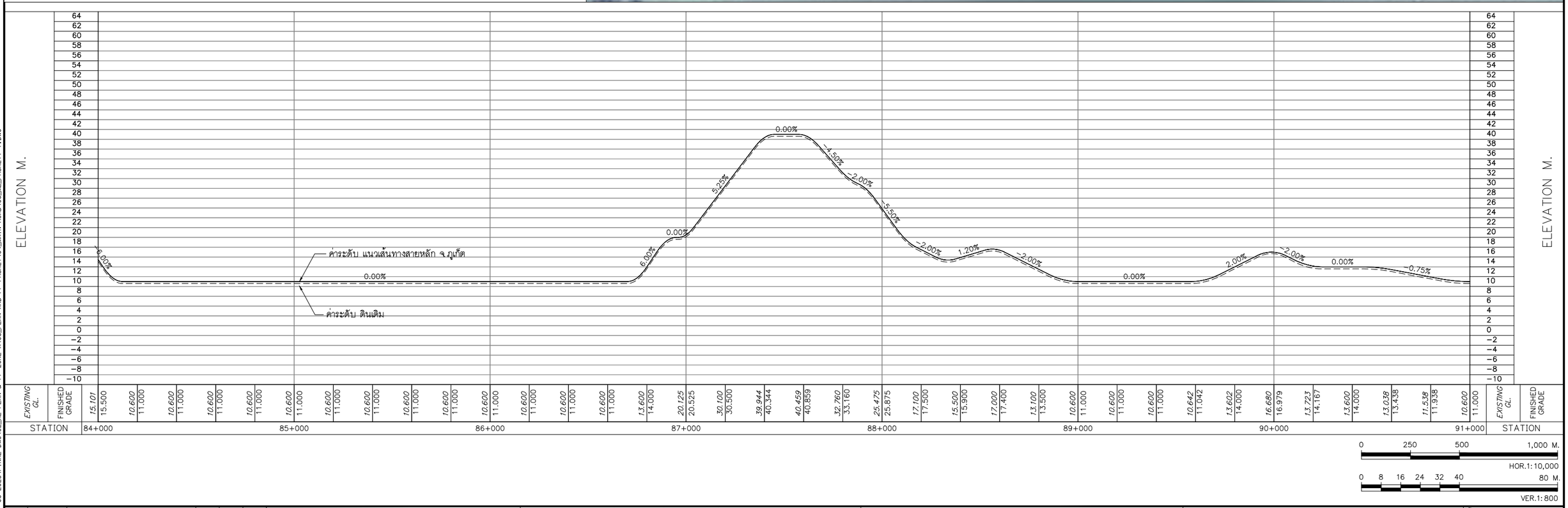
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ : แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต กม.77+000 – กม.84+000

หมายเลขแบบ : ภท–ท–1012

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000 A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 13

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_ML_PHUKET1-1.DWG



แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

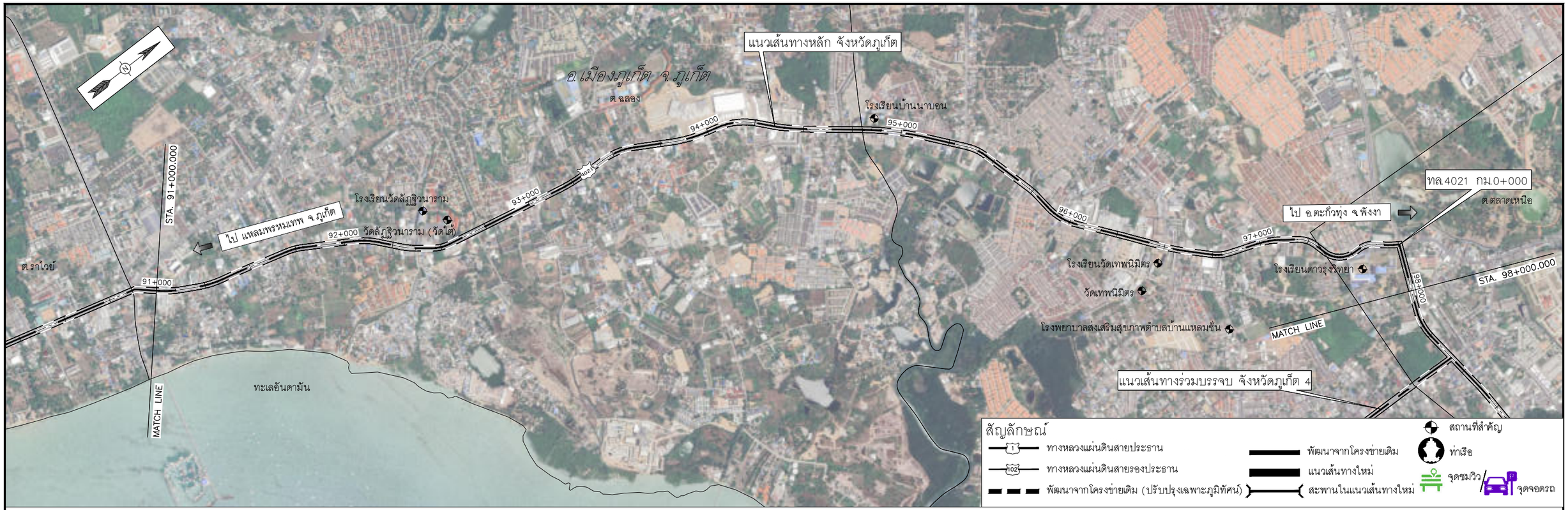
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

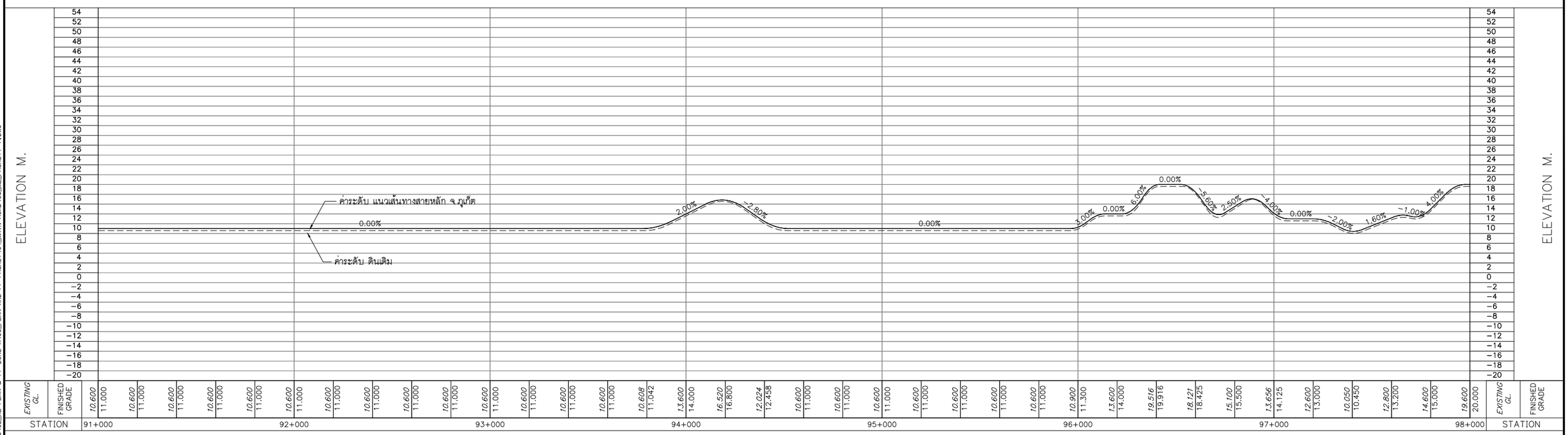
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต
กม.84+000 – กม.91+000

หมายเลขแบบ : ภก–ท–1013

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 14

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_ML_PHUKET1-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

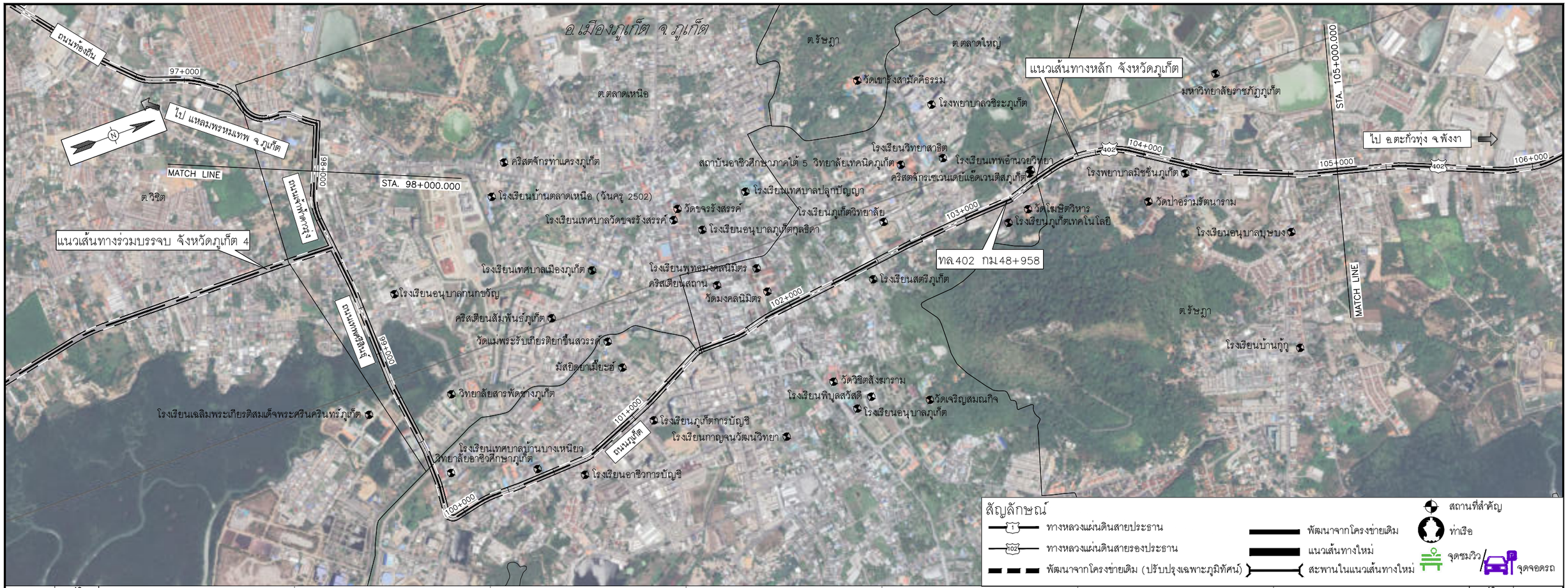
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต
กม.91+000 – กม.98+000

หมายเลขแบบ : ภท–ท–1014

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 15

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_ML_PHUKET1-1.DWG



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

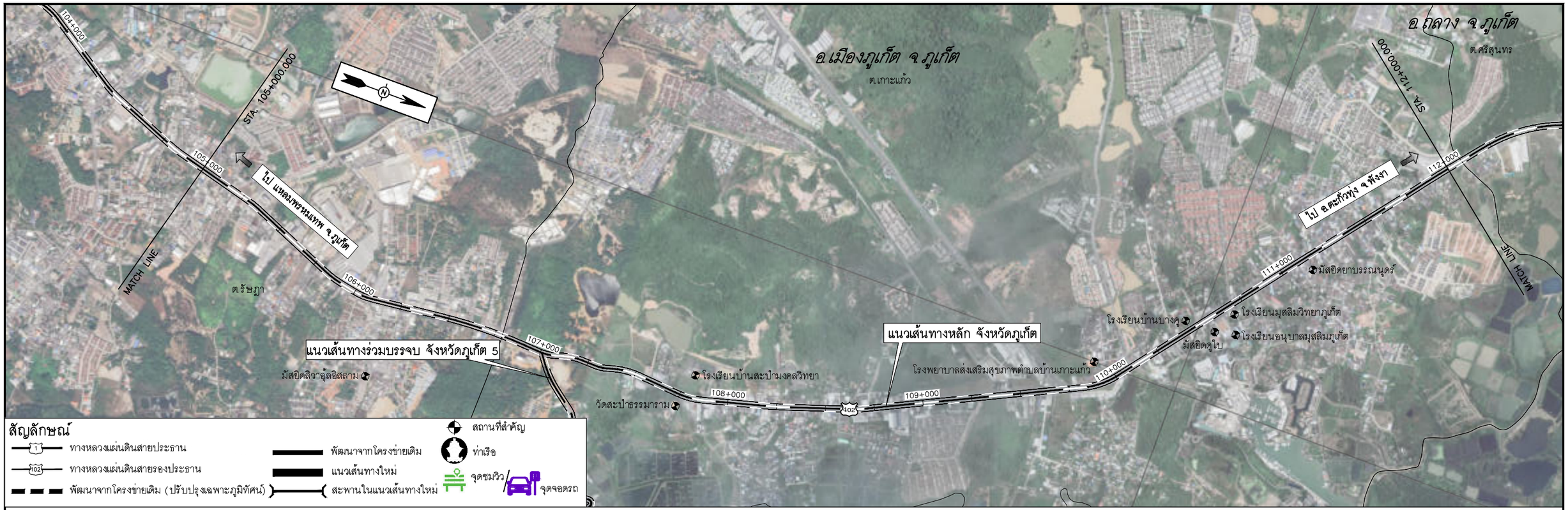
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชชินทร์ แซ่วขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต
กม.98+000 – กม.105+000

หมายเลขแบบ : ภก–ท–1015

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 16

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_ML_PHUKET1-1.DWG



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

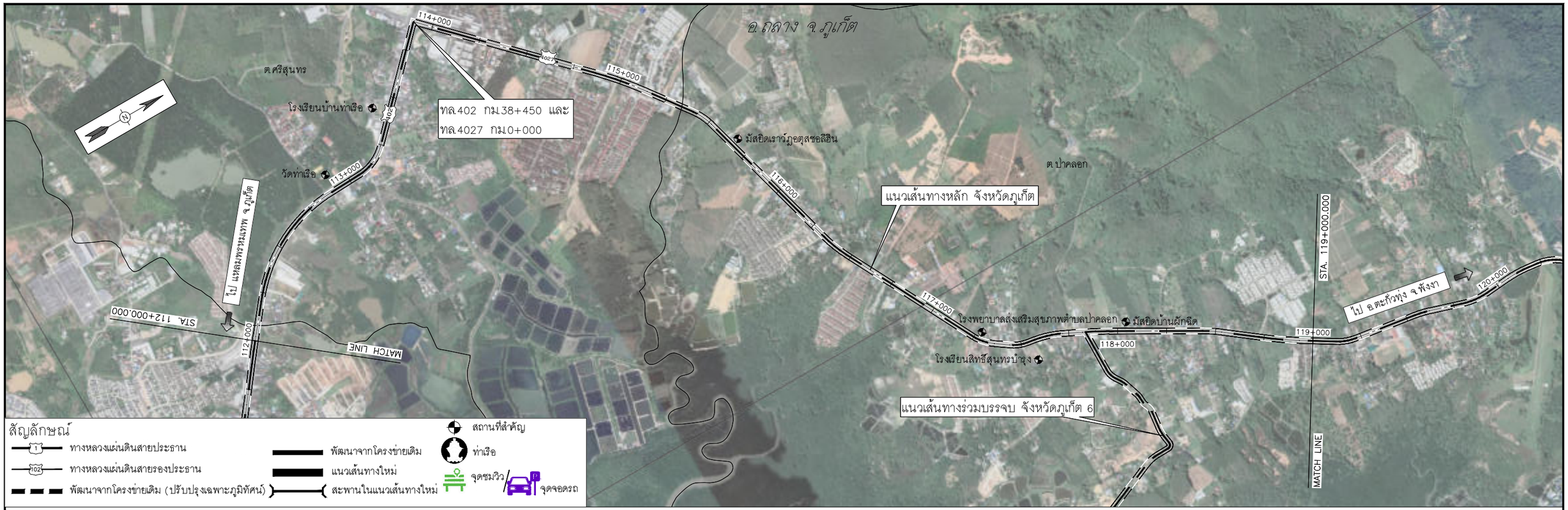
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด, เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ : แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต กม.105+000 – กม.112+000

หมายเลขแบบ : ภก-ท-1016

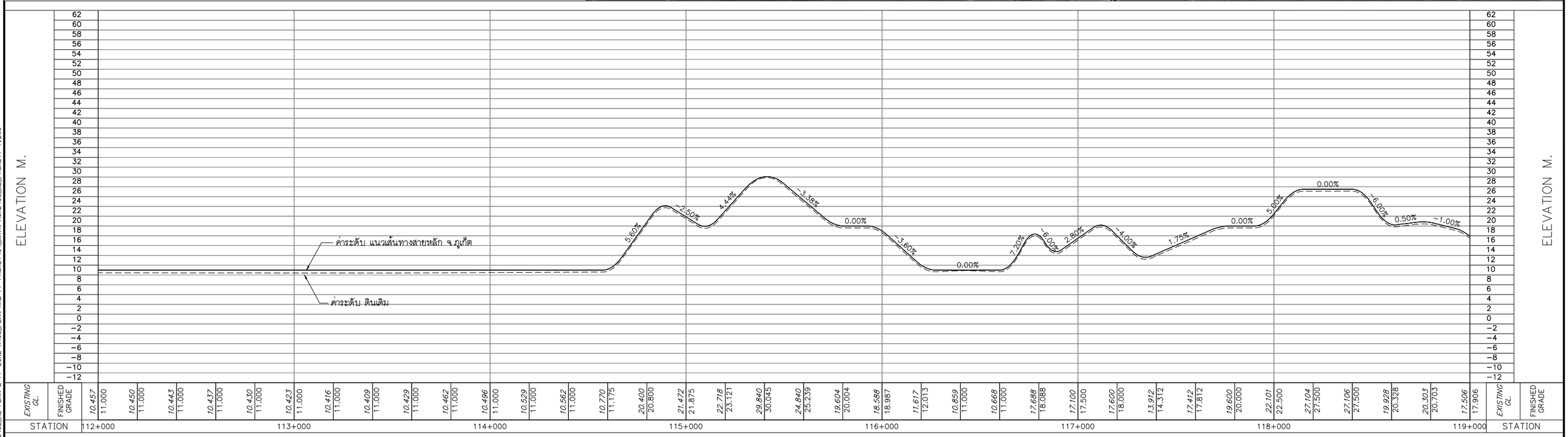
ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000 A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 17

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_ML_PHUKET1-1.DWG



สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดินสายประธาน
- ทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- แนวเส้นทางใหม่
- สะพานในแนวเส้นทางใหม่
- สถานที่สำคัญ
- ท่าเรือ
- จุดชมวิว
- จุดจอดรถ



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000

0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

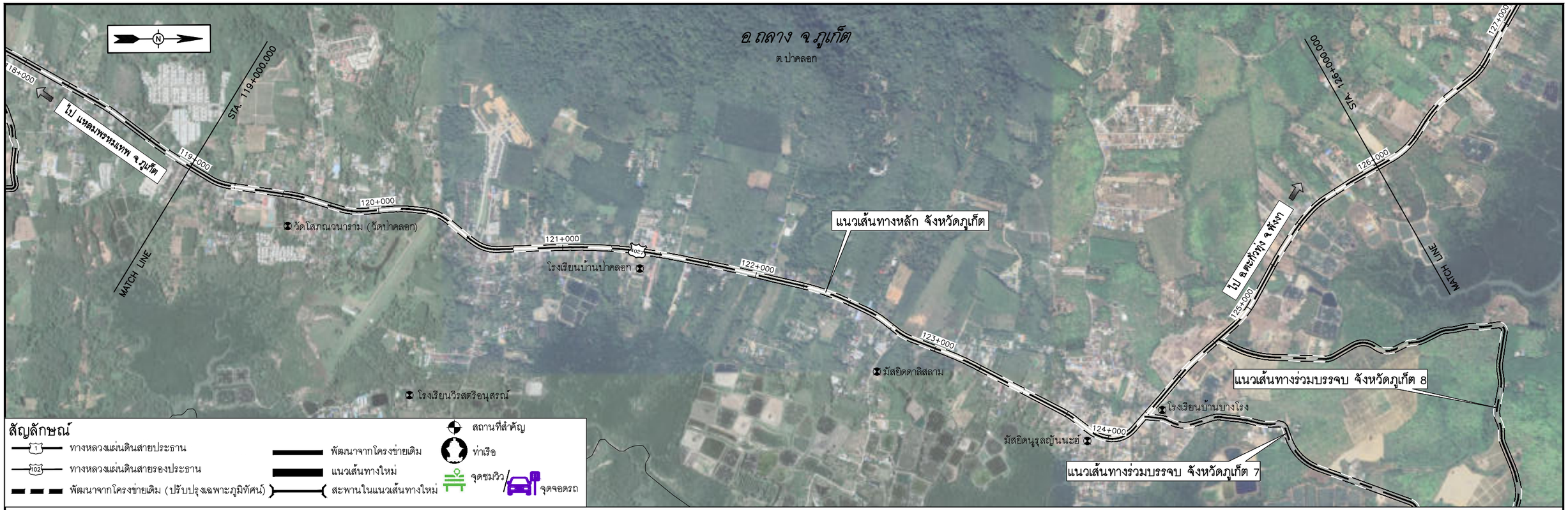
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

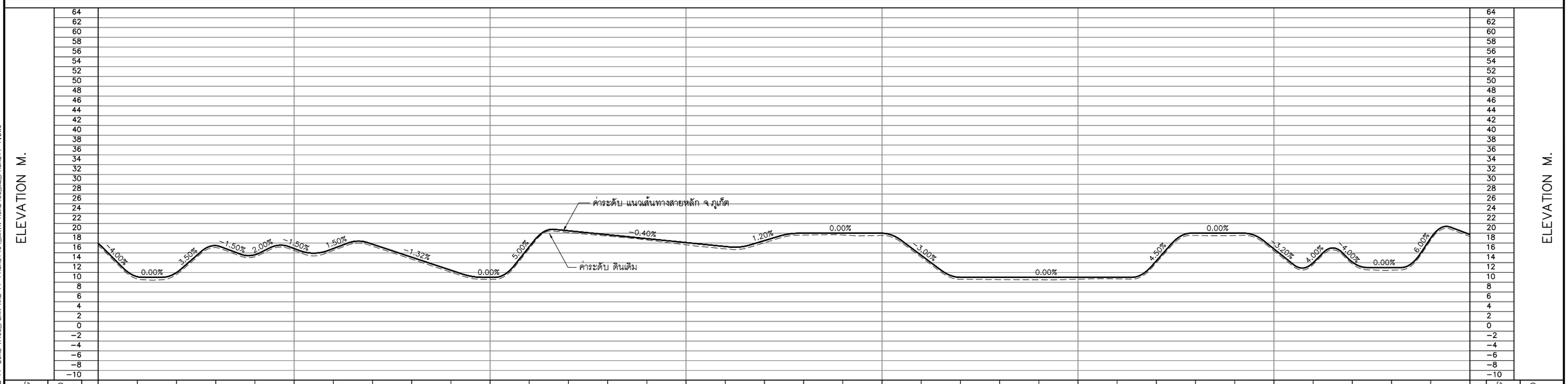
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต
กม.112+000 – กม.119+000

หมายเลขแบบ : ภก–ท–1017

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 18

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_ML_PHUKET1-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

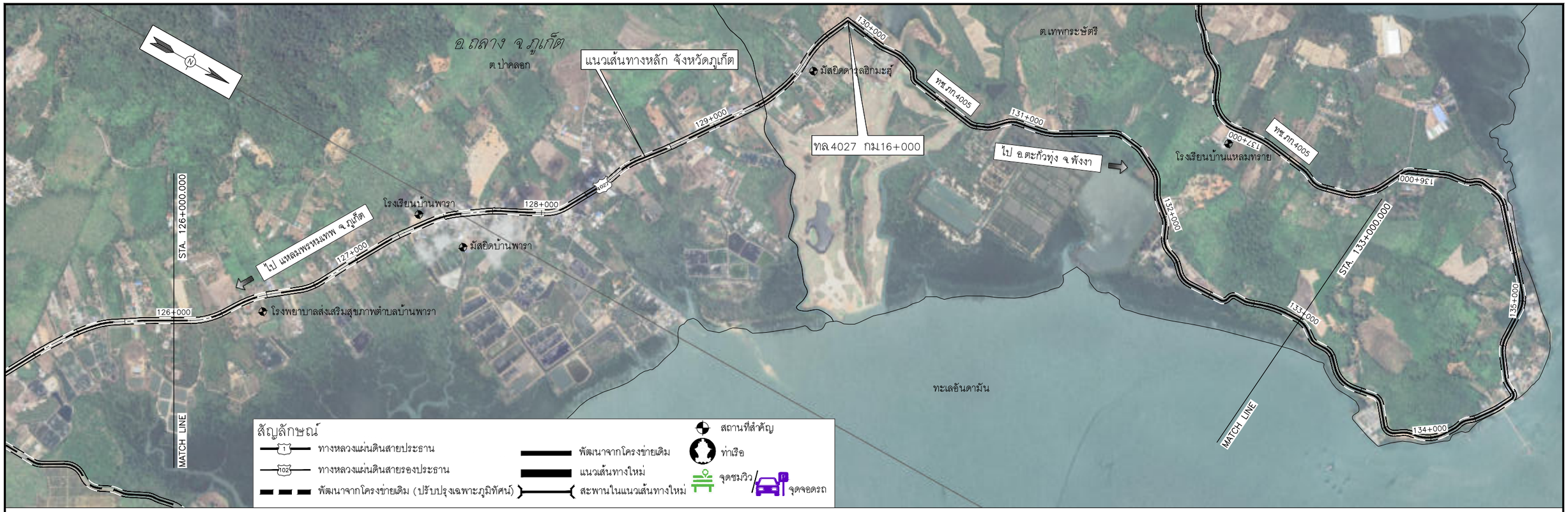
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

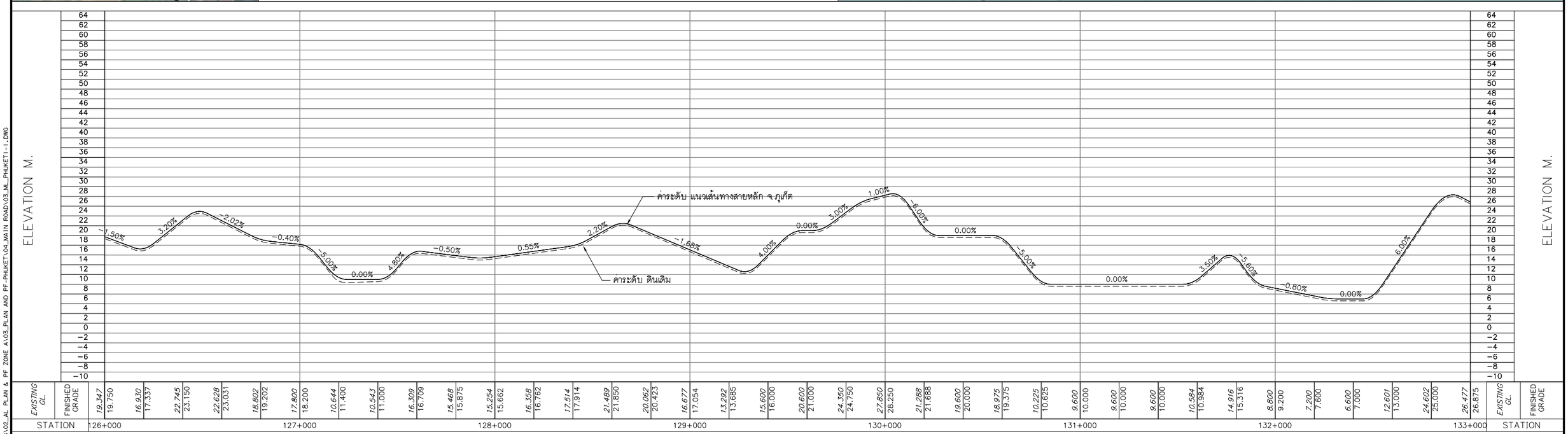
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต
กม.119+000 – กม.126+000

หมายเลขแบบ : ภท-ท-1018

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 19

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_ML_PHUKET1-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต
กม.126+000 – กม.133+000

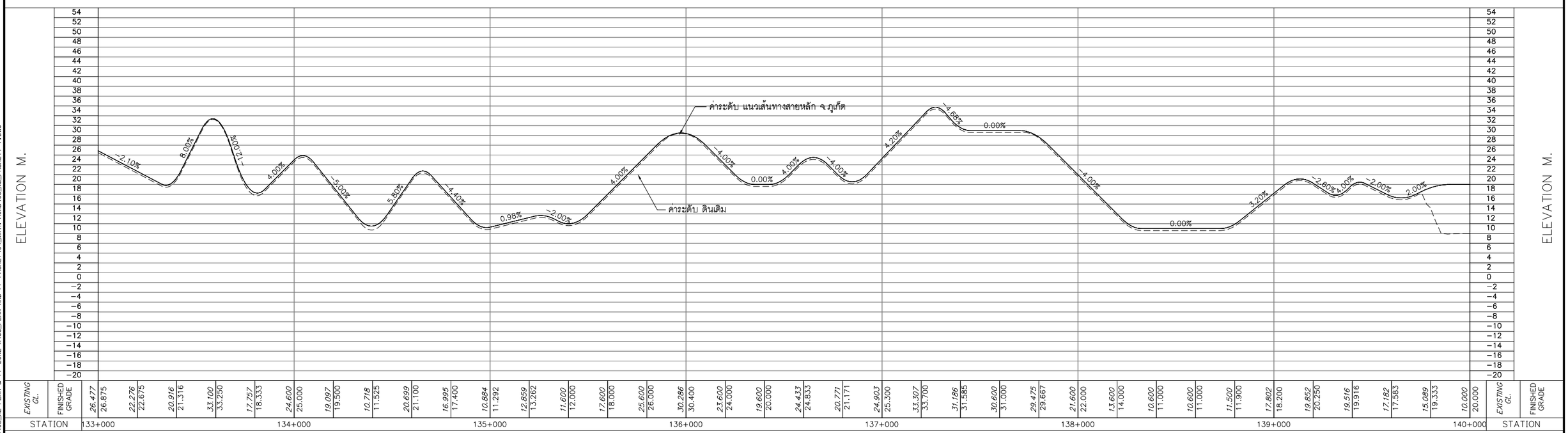
หมายเลขแบบ : ภก–ท–1019

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 20

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_ML_PHUKET1-1.DWG

สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดินสายประธาน
- ทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- แนวเส้นทางใหม่
- สะพานในแนวเส้นทางใหม่
- สถานที่สำคัญ
- ท่าเรือ
- จุดชมวิว
- จุดจอดรถ



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

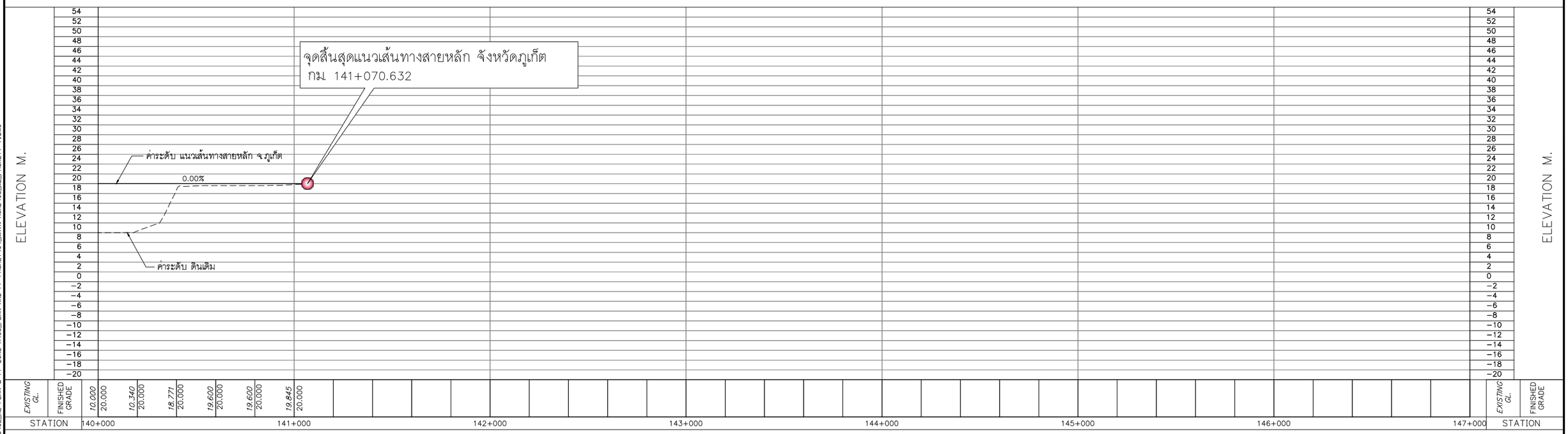
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต
กม.133+000 – กม.140+000

หมายเลขแบบ : ภก–ท–1020

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 21

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_ML_PHUKET1-1.DWG



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

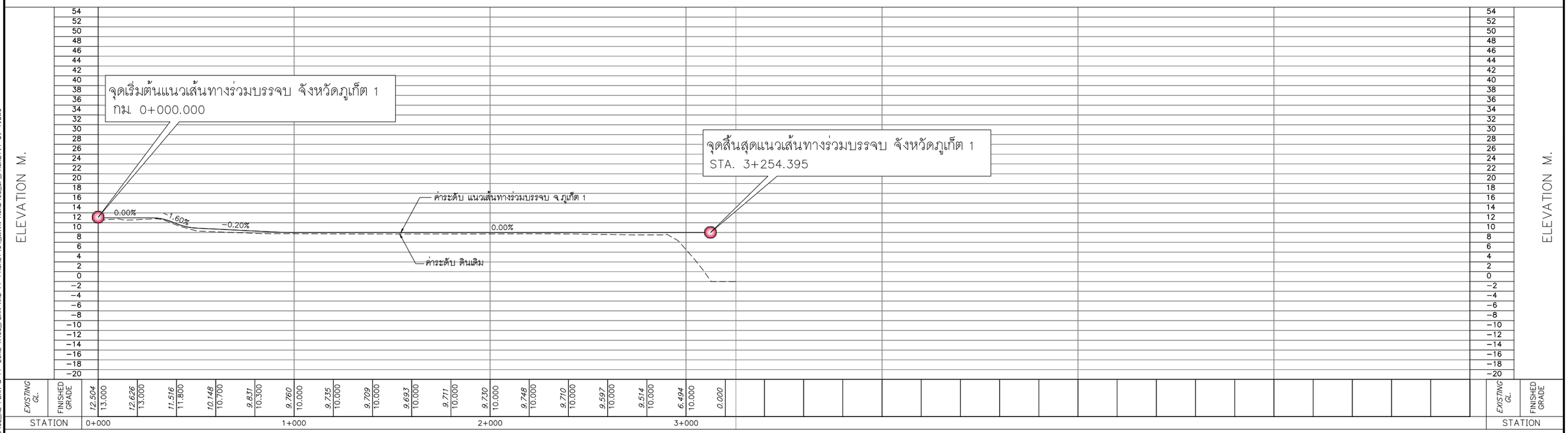
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ภูเก็ต
กม140+000 – กม141+070.632+000

หมายเลขแบบ : ภก–ท–1021

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 22

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_ML_PHUKET-1.DWG



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

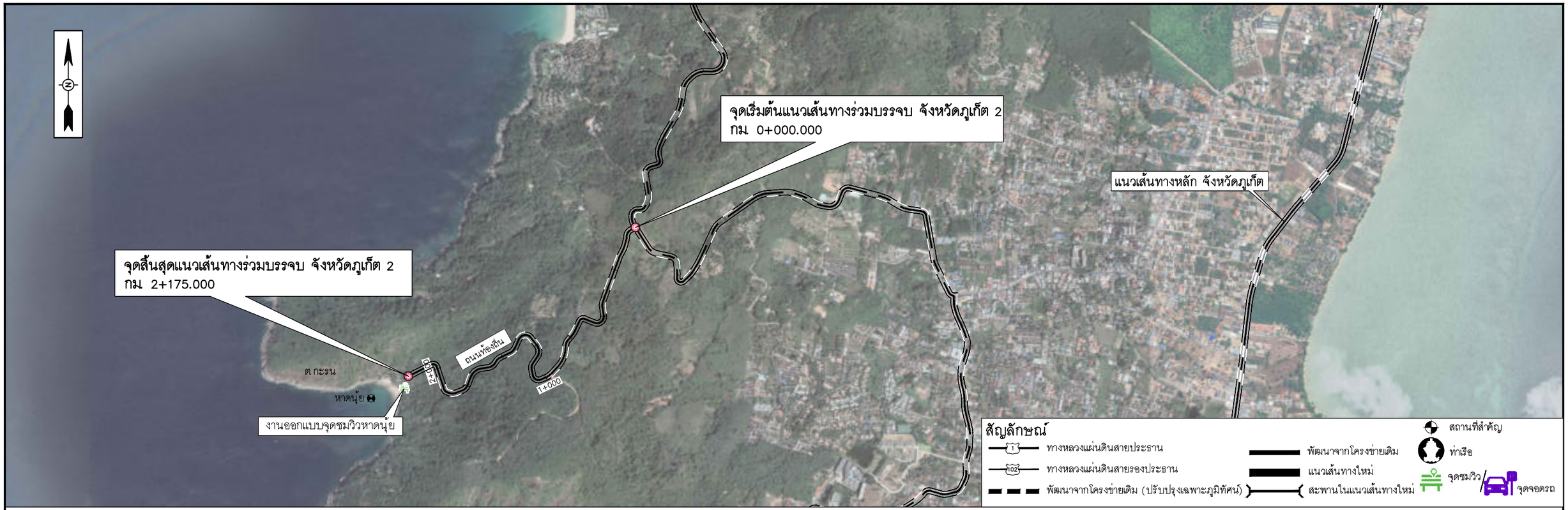
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

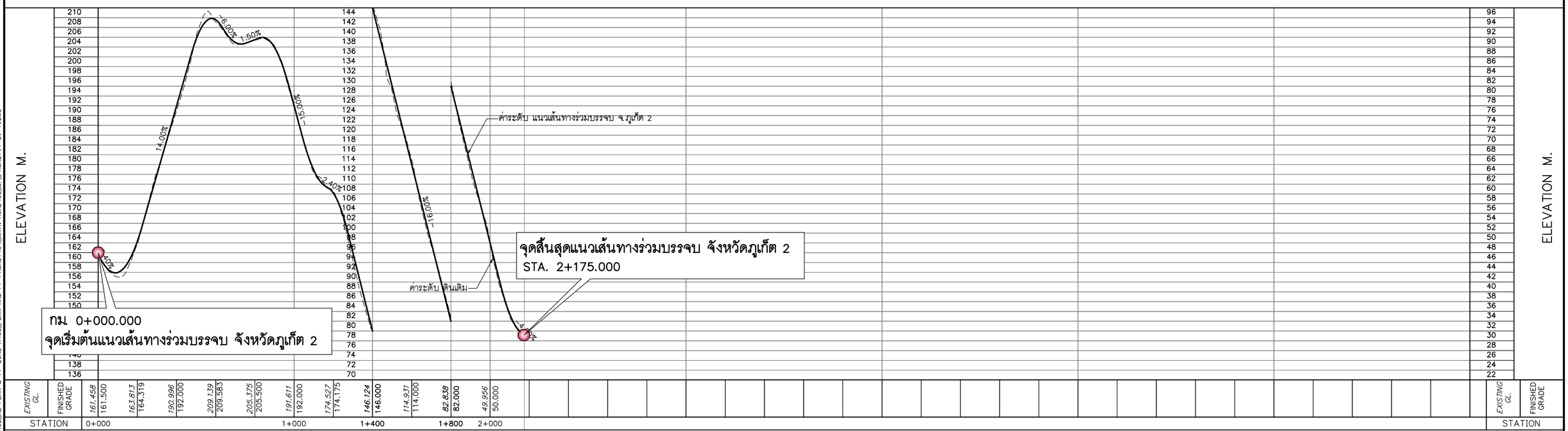
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต
เส้นทางที่ 1

หมายเลขแบบ : ภท–ท–2001

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 23

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_SP_PHUKET(1-8)-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

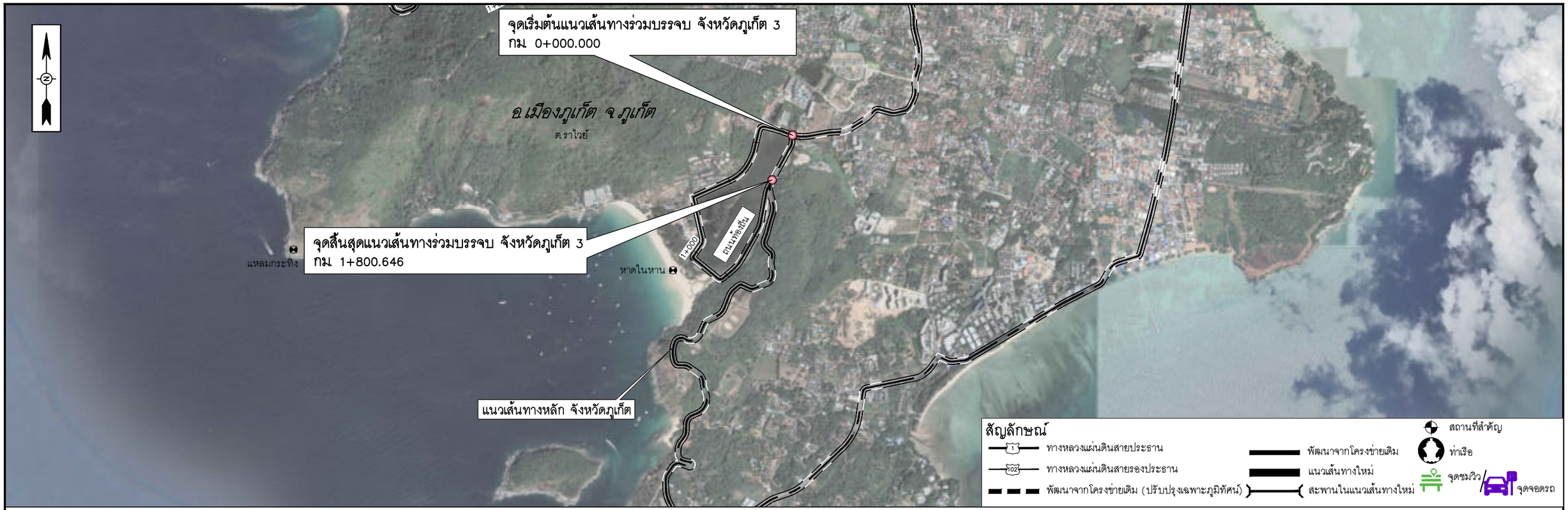
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต
เส้นทางที่ 2

หมายเลขแบบ : ภท-ท-2002

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 24

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_SP_PHUKET(1-8)-1.DWG



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

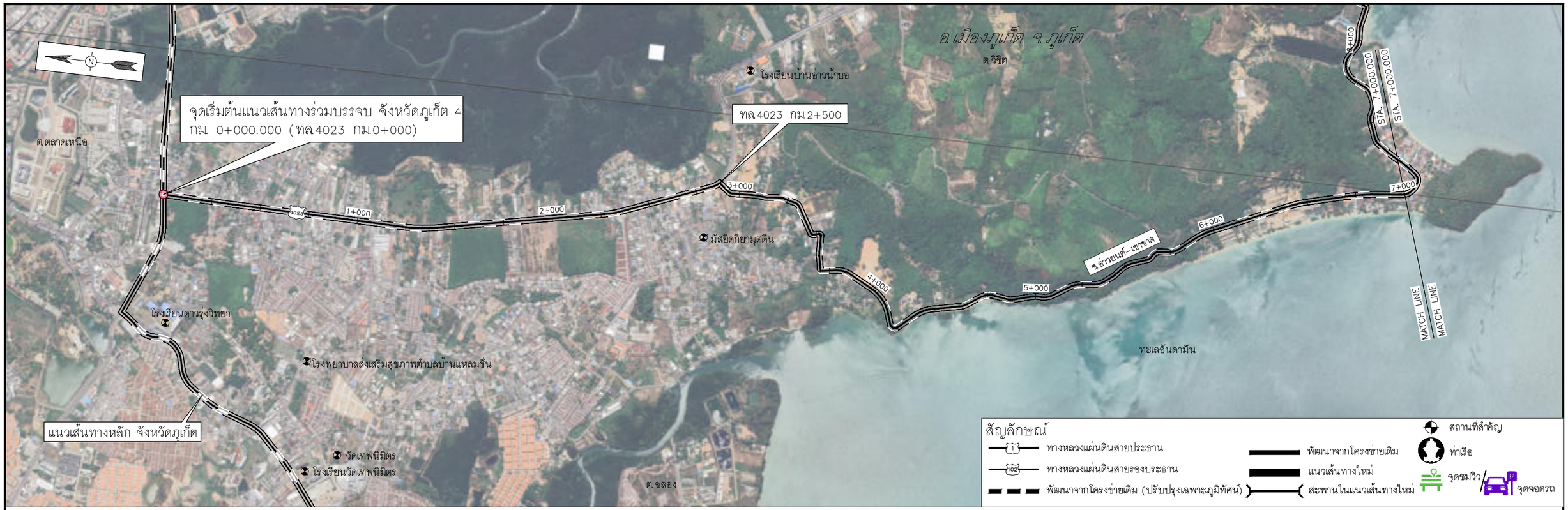
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

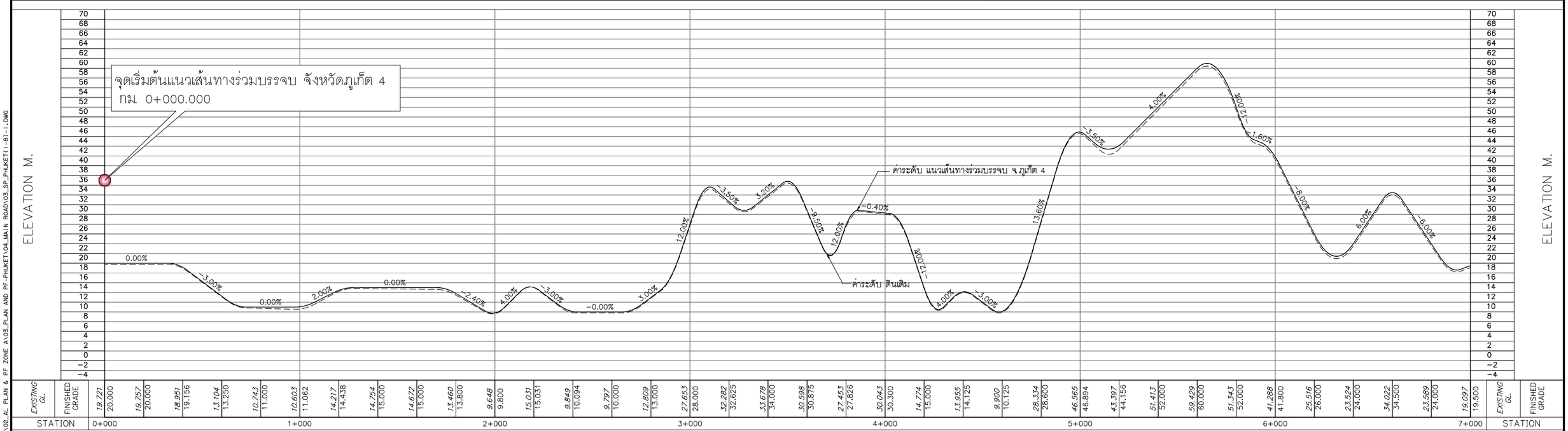
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต
เส้นทางที่ 3

หมายเลขแบบ : ภก-ท-2003

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 25

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_SP_PHUKET(1-8)-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

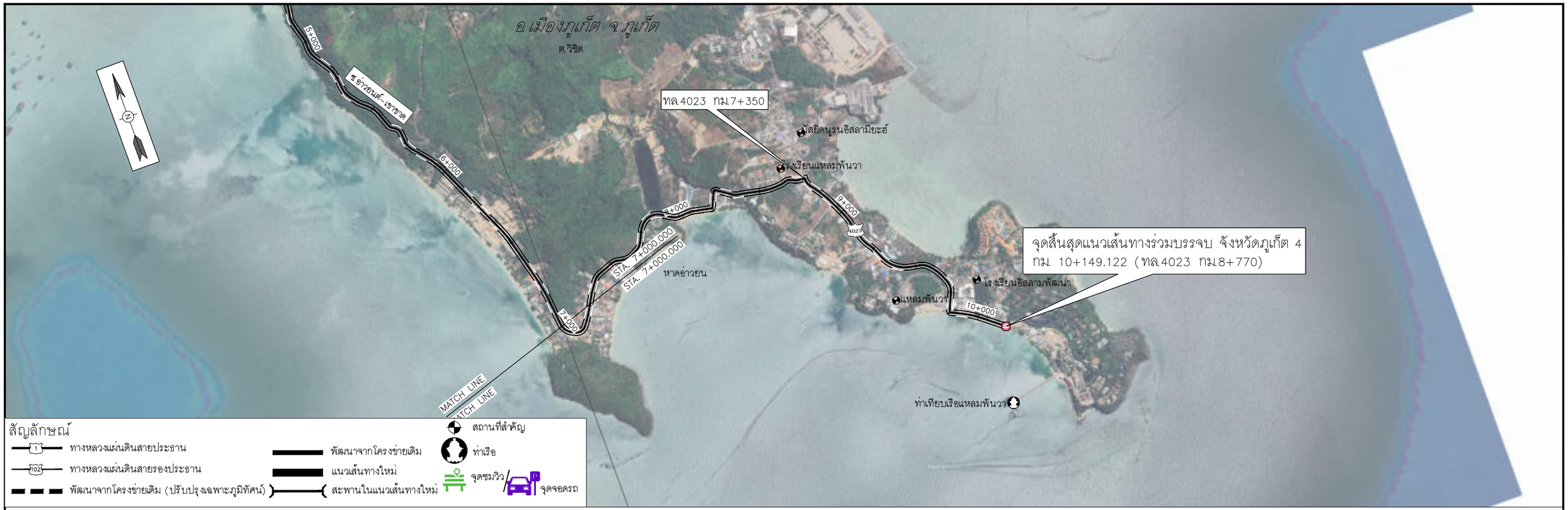
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

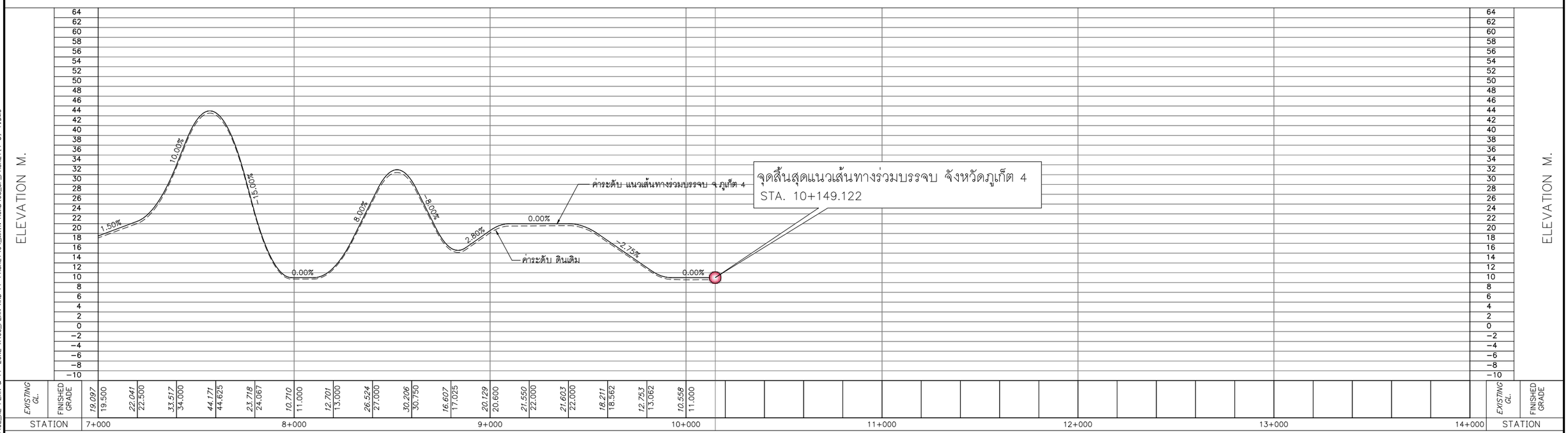
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต
เส้นทางที่ 4 (1/2)

หมายเลขแบบ : ภท-ท-2004

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 26

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_SP_PHUKET(1-8)-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

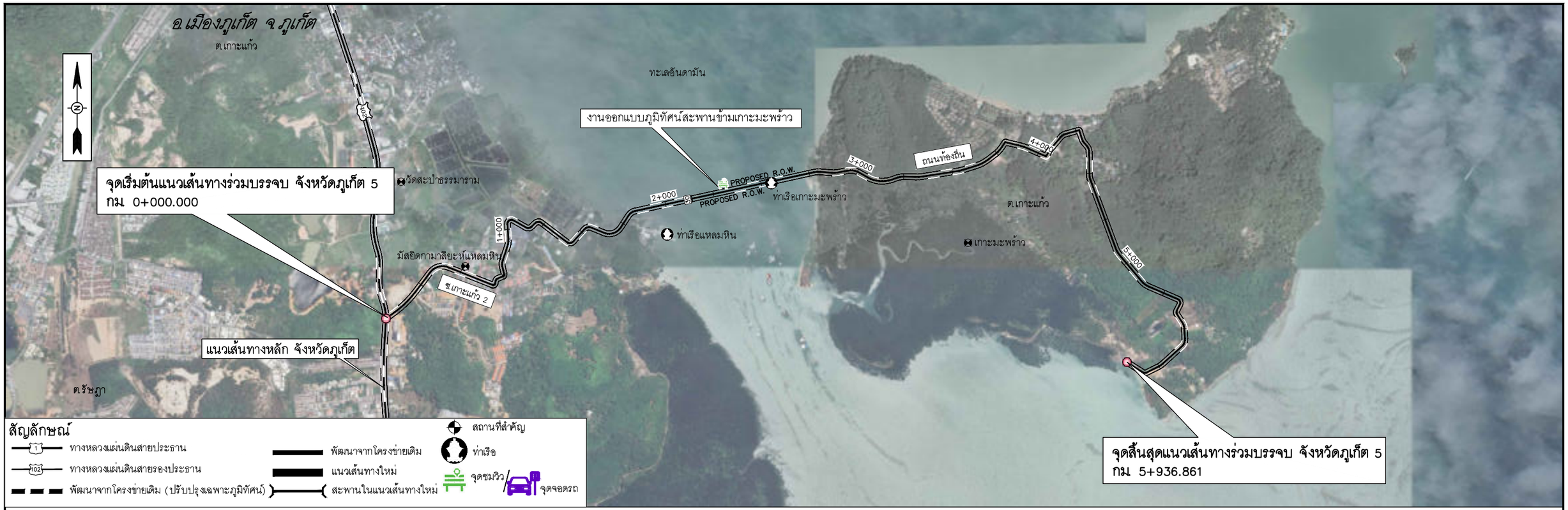
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

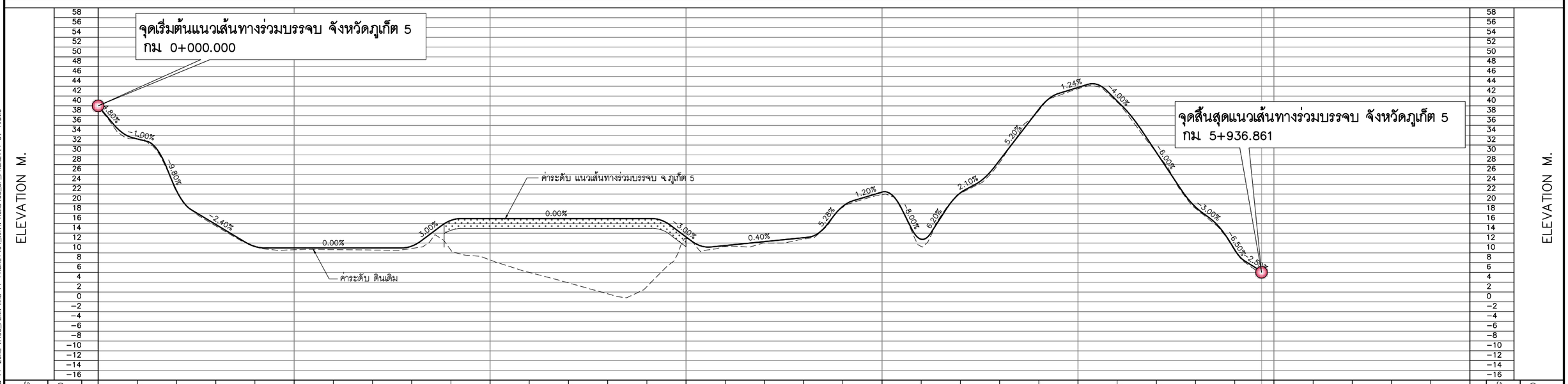
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต
เส้นทางที่ 4 (2/2)

หมายเลขแบบ : ภท-ท-2005

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 27

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_SP_PHUKET(1-8)-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

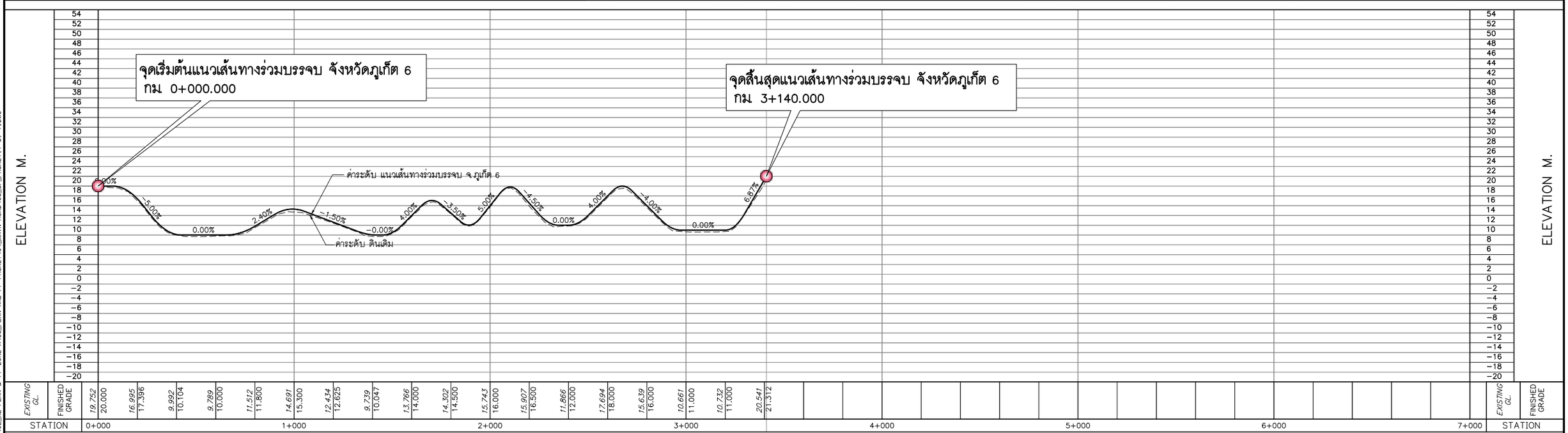
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต
เส้นทางที่ 5

หมายเลขแบบ : ภท-ท-2006

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 28

N:_PROJECT\(57)-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_SP_PHUKET(1-8)-1.DWG



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000

0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

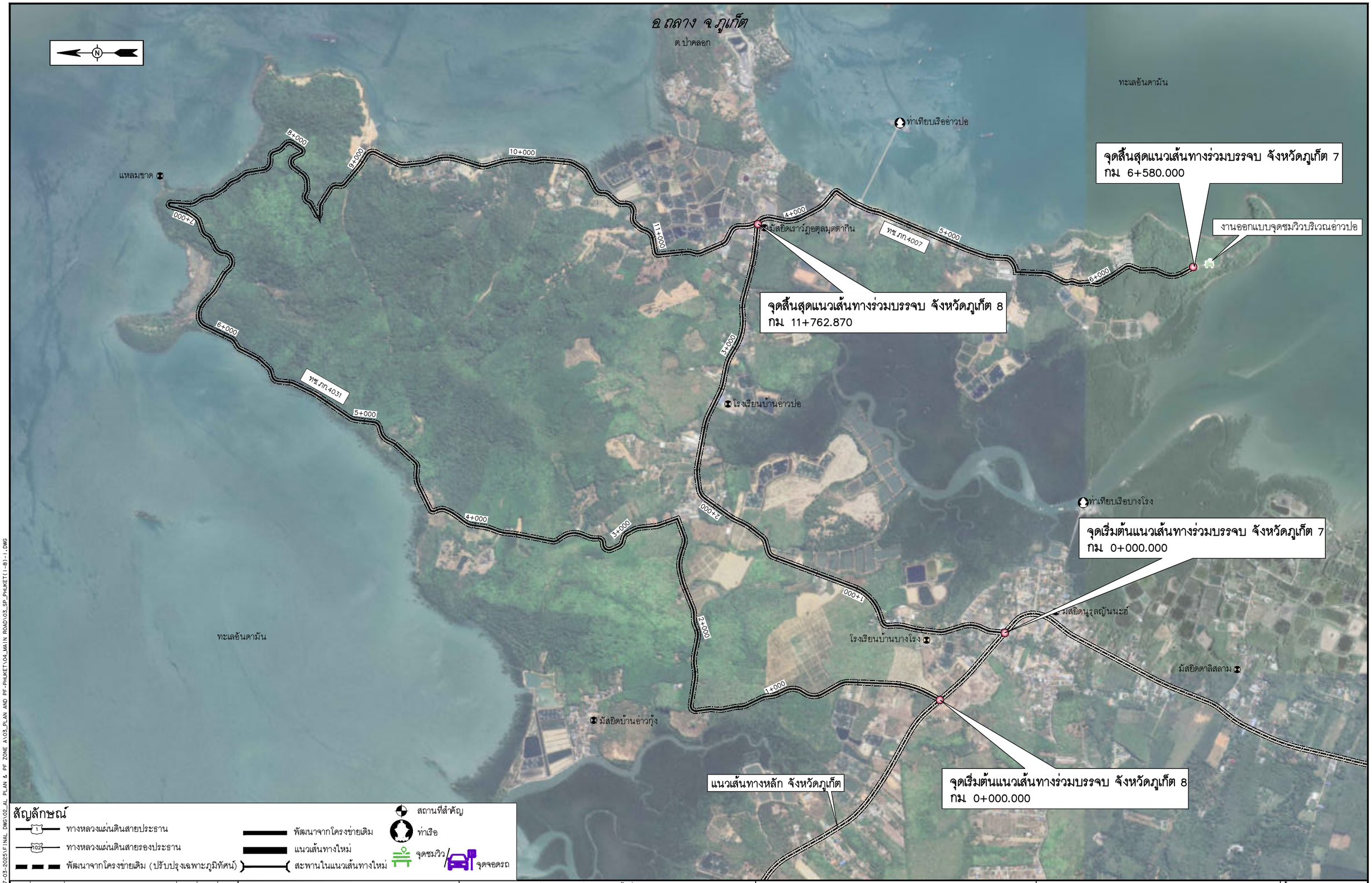
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต
เส้นทางที่ 6

หมายเลขแบบ : ภก-ท-2007

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 29

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_SP_PHUKET(1-8)-1.DWG



แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเซี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ : แปลนแนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต เส้นทางที่ 7 และ 8

หมายเลขแบบ : ภก–ท–2008

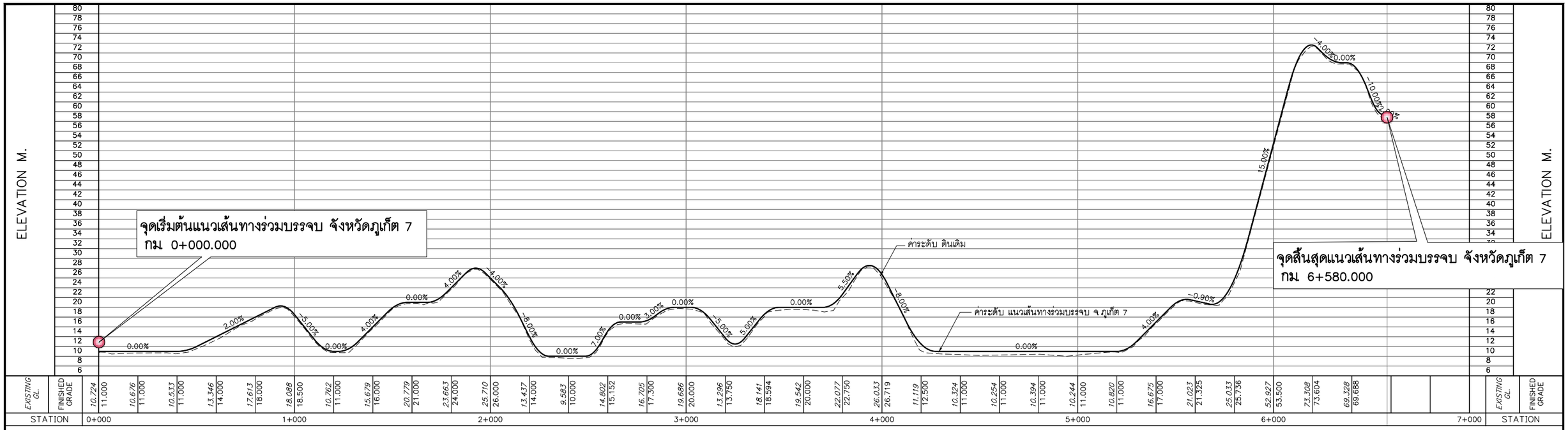
ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA

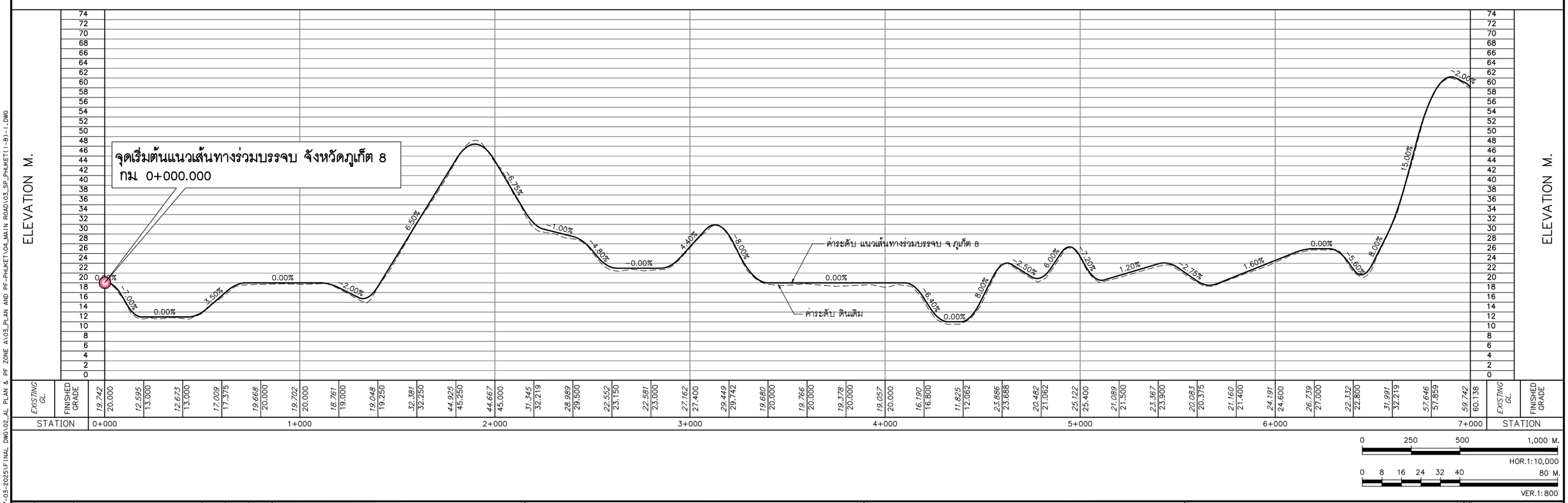
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000 A3 = 1:20,000

วันที่ : มีนาคม 2568

แผ่นที่ : 30

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_SP_PHUKET(1-8)-1.DWG





แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

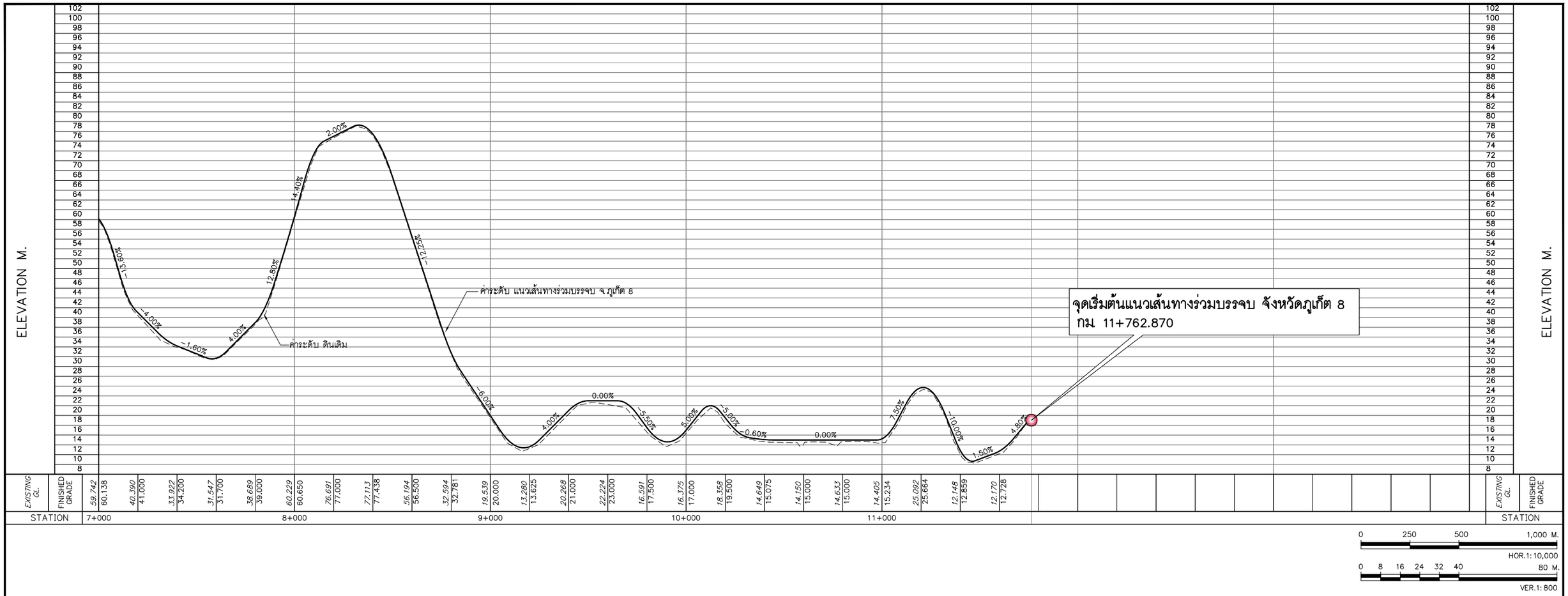
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ :
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต
เส้นทางที่ 7 และ 8 (1/2)

หมายเลขแบบ : ภท–ท–2009

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 31

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_SP_PHUKET(1-8)-1.DWG



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000

0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\03_PLAN AND PF-PHUKET\04_MAIN ROAD\03_SP_PHUKET(1-8)-1.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ : โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ภูเก็ต เส้นทางที่ 8 (2/2)

หมายเลขแบบ : ภท-ท-2010

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA

มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000

วันที่ : มีนาคม 2568

แผ่นที่ : 32

แบบสถาปัตยกรรม และภูมิทัศน์

ARCHITECTURAL WORKS & LANDSCAPE

งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่หาดปากพระ (จุดที่ 1)
ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง

งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ทางเท้าหาดไม้ขาว (จุดที่ 2)
ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง

งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ทางเท้าหาดในทอน (จุดที่ 3)
ตำบลสาคู อำเภอถลาง

งานออกแบบจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก (จุดที่ 12)
ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง

งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่หาดสุรินทร์ (จุดที่ 4)
ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง

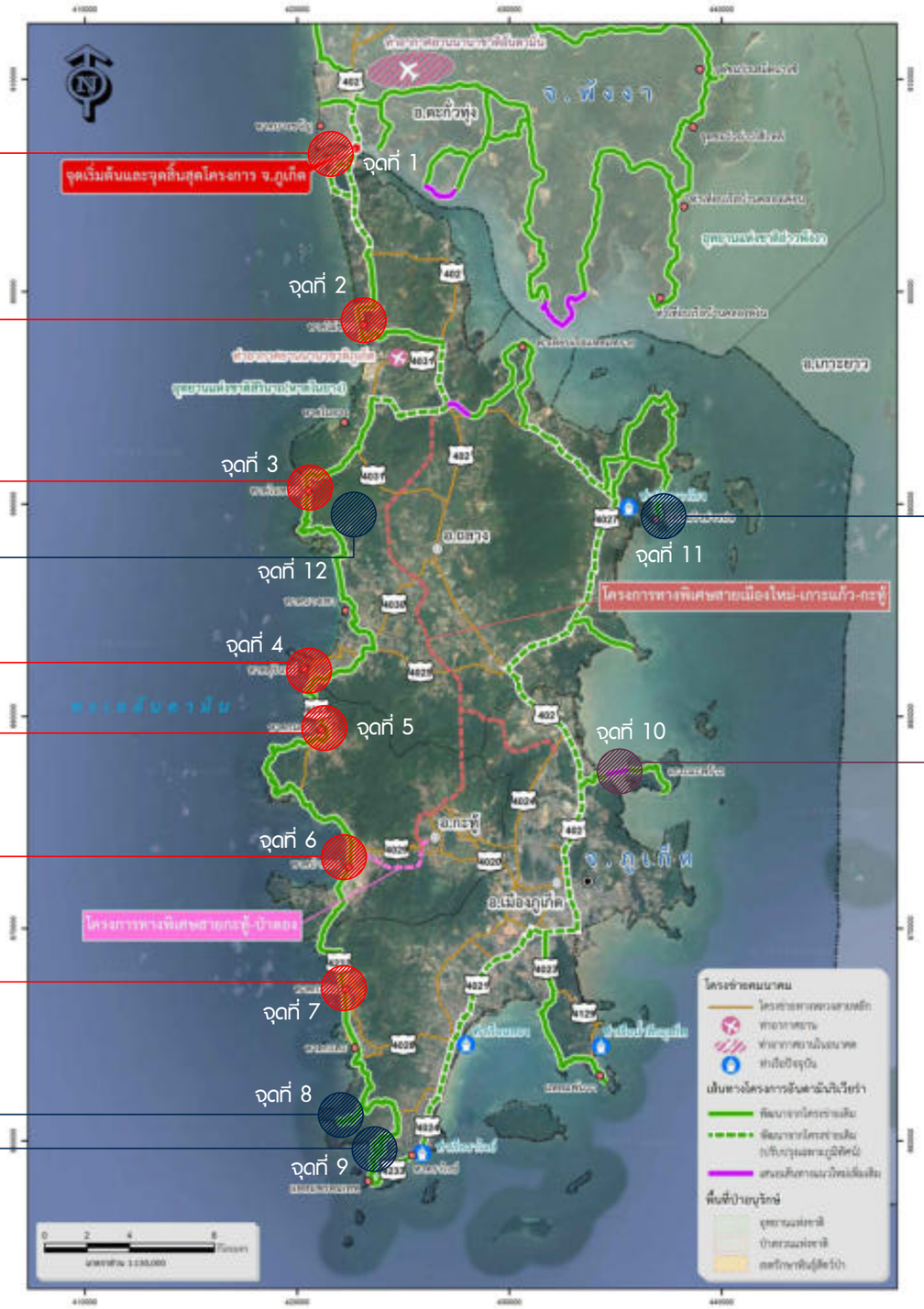
งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่หาดกมลา (จุดที่ 5)
ตำบลกมลา อำเภอกะทู้

งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ทางเท้าหาดป่าตอง (จุดที่ 6)
เทศบาลเมืองป่าตอง อำเภอกะทู้

งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ทางเท้าหาดกะรน (จุดที่ 7)
เทศบาลตำบลกะรน อำเภอเมืองภูเก็ต

งานออกแบบจุดชมวิวหาดนุ้ย (จุดที่ 8) เทศบาลตำบลกะรน อำเภอเมืองภูเก็ต

งานออกแบบจุดชมวิวบริเวณสนามกีฬาจังหวัดภูเก็ต (จุดที่ 9)
เทศบาลตำบลราไวย์ อำเภอเมืองภูเก็ต



งานออกแบบจุดชมวิวบริเวณอ่าวปอ (จุดที่ 11)
เทศบาลตำบลป่าคลอก อำเภอถลาง

งานออกแบบภูมิทัศน์สะพานข้ามเกาะมะพร้าว (จุดที่ 10)
ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองภูเก็ต

งานปรับปรุงภูมิทัศน์	7	แห่ง
งานออกแบบจุดชมวิว	4	แห่ง
งานออกแบบภูมิทัศน์สะพาน	1	แห่ง
รวม	12	แห่ง

ผังรวมงานออกแบบของจังหวัดภูเก็ต

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล
ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ชื่อแบบ : ผังรวมงานออกแบบของจังหวัดภูเก็ต

หมายเลขแบบ : ภก–ส–0001

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด
มาตราส่วน : A1 = –
A3 = –
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 33

N:_PROJECT\571-FSR\R\00_DRAWING\ภูเก็ต\05-ภูเก็ต\000_ผังรวมภูเก็ต.DWG

งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่หาดปากพระ (จุดที่ 1)

มาตราส่วน 1:750

สภาพปัจจุบัน

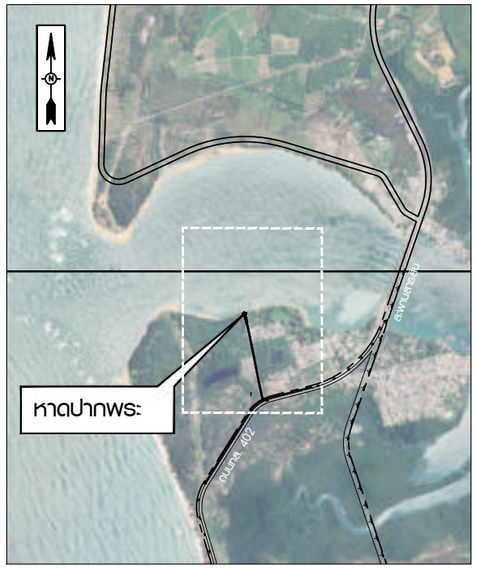
แนวคิดหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์

แนวคิดในการออกแบบ

1. ปรับปรุงพื้นที่จอดรถ และบริเวณไหล่ทาง
2. ปรับปรุงถนนเป็นวงเวียนกลับรถ
3. ทางลงเชื่อมต่อชายหาด
4. ป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยว และป้ายสีนามิติดตั้งกระจายตามจุดต่าง ๆ

หมายเหตุ

บริเวณชายหาดจะต้องติดตั้งป้ายเตือนภัยคลื่นยักษ์สึนามิ เส้นทางหลบภัย
ป้ายเตือนการเข้า-ออกพื้นที่เสี่ยงภัย และป้ายบอกตำแหน่งที่ปลอดภัยจากคลื่นยักษ์



แผนที่สังเขป

หาดปากพระ ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง
แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จังหวัดภูเก็ต 1 แยกจาก กม.2+375.000

N:_PROJECT\571-FSRVR\00_DRAWING\ภูเก็ต\05-ภูเก็ต\00_ภูเก็ต จุดที่ 1-4.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเซี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่หาดปากพระ (จุดที่ 1)

หมายเลขแบบ : ภก–ส–1001

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด

มาตราส่วน : A1 = 1:750
A3 = 1:1500

วันที่ : มีนาคม 2568

แผ่นที่ : 34

สภาพปัจจุบัน

แนวคิดหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์

งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ทางเท้าหาดไม้ขาว (จุดที่ 2)

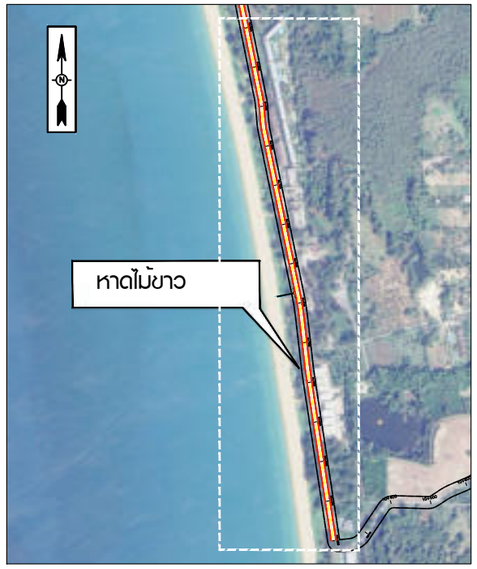
มาตราส่วน 1:2500

แนวคิดในการออกแบบ

1. ปรับปรุงพื้นที่ทางเท้า
2. ทางเท้ากว้าง 4.00ม. ยาว 1500 ม.
3. ทางข้ามเสมอระดับทางเท้า
4. ทางลาดลงชายหาดสำหรับผู้พิการ เด็ก และคนชรา
5. ป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยว และป้ายสึนามิติดตั้งกระจายตามจุดต่าง ๆ

หมายเหตุ

บริเวณชายหาดจะต้องติดตั้งป้ายเตือนภัยคลื่นยักษ์สึนามิ เส้นทางหลบภัย
ป้ายเตือนการเข้า-ออกพื้นที่เสี่ยงภัย และป้ายบอกตำแหน่งที่ปลอดภัยจากคลื่นยักษ์



แผนที่สังเขป

หาดไม้ขาว ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดภูเก็ต กม.8+700 ถึง 10+200

N:_PROJECT\1571-FSRVR\00_DRAWING\ภูเก็ต\05-ภูเก็ต\00_ภูเก็ต จุดที่ 1-4.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ทางเท้าหาดไม้ขาว (จุดที่ 2)

หมายเลขแบบ : ภท–ส–1002

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด
มาตราส่วน : A1 = 1:2500, A3 = 1:5000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 35

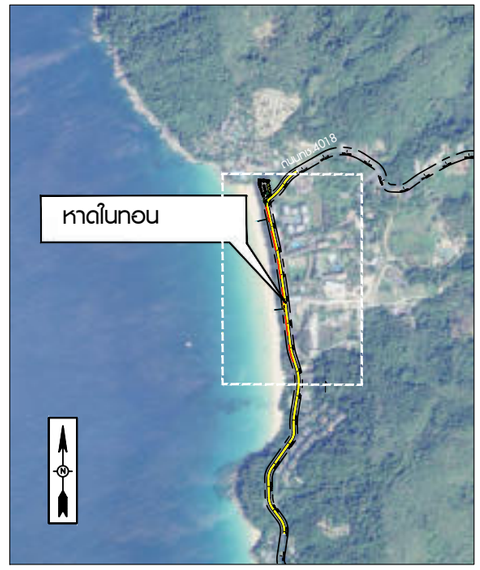
งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ทางเท้าหาดในทอน (จุดที่ 3)

มาตราส่วน 1:1250

สภาพปัจจุบัน

แนวคิดในการออกแบบ

1. ปรับปรุงทางเท้าด้านติดบริเวณชายหาด กว้าง 3.00ม. ยาว 650ม.
2. ปรับปรุงพื้นที่จอดรถ
3. ทางลาดลงชายหาดสำหรับผู้พิการ เด็ก และคนชรา
4. ป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยว และป้ายสึนามิติดตั้งกระจายตามจุดต่าง ๆ



แผนที่สังเขป

หาดในทอน ตำบลสาคู อำเภอกลาง
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดภูเก็ต กม.27+600.000 ถึง 28+250.000

แนวคิดหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์

สภาพปัจจุบัน

แนวคิดหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : **จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล**

ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**

ผู้ออกแบบ : **วรกานต์ สิงหเดช**

ชื่อแบบ : งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ทางเท้าหาดในทอน (จุดที่ 3)

หมายเลขแบบ : ภก–ส–1003

ผู้เขียนแบบ : **ธวัชชัย แดงสอาด**

มาตราส่วน : A1 = 1:1250
A3 = 1:2500

วันที่ : **มีนาคม 2568**

แผ่นที่ : 36

N:_PROJECT\571-FSR\R\00_DRAWING\ภูเก็ต\05-ภูเก็ต\00_ภูเก็ต จุดที่ 1-4.DWG

สภาพปัจจุบัน

แนวคิดหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์

งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่หาดสุรินทร์ (จุดที่ 4)

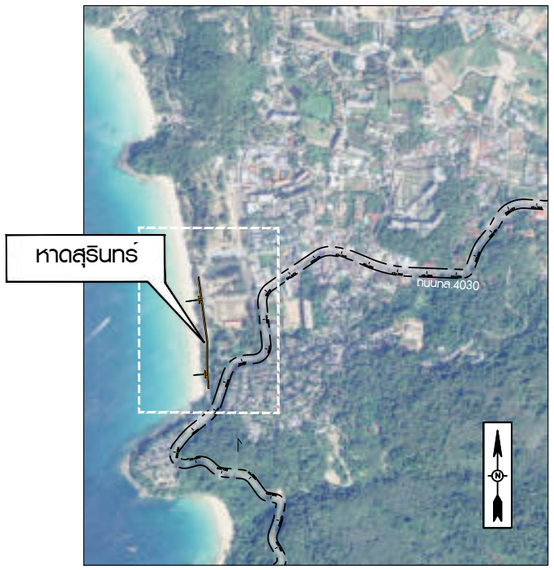
มาตราส่วน 1:1250

แนวคิดในการออกแบบ

1. ปรับปรุงพื้นที่ทางเดินชายหาด
2. ทางลาดลงชายหาดสำหรับผู้พิการ เด็ก และคนชรา
3. ป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยว และป้ายสึนามิติดตั้งกระจายตามจุดต่าง ๆ

หมายเหตุ

บริเวณชายหาดจะต้องติดตั้งป้ายเตือนภัยคลื่นยักษ์สึนามิ เส้นทางหลบภัย
ป้ายเตือนการเข้า-ออกพื้นที่เสี่ยงภัย และป้ายบอกตำแหน่งที่ปลอดภัยจากคลื่นยักษ์



แผนที่สังเขป

หาดสุรินทร์ ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดภูเก็ต แยกจาก กม.43+800.000

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

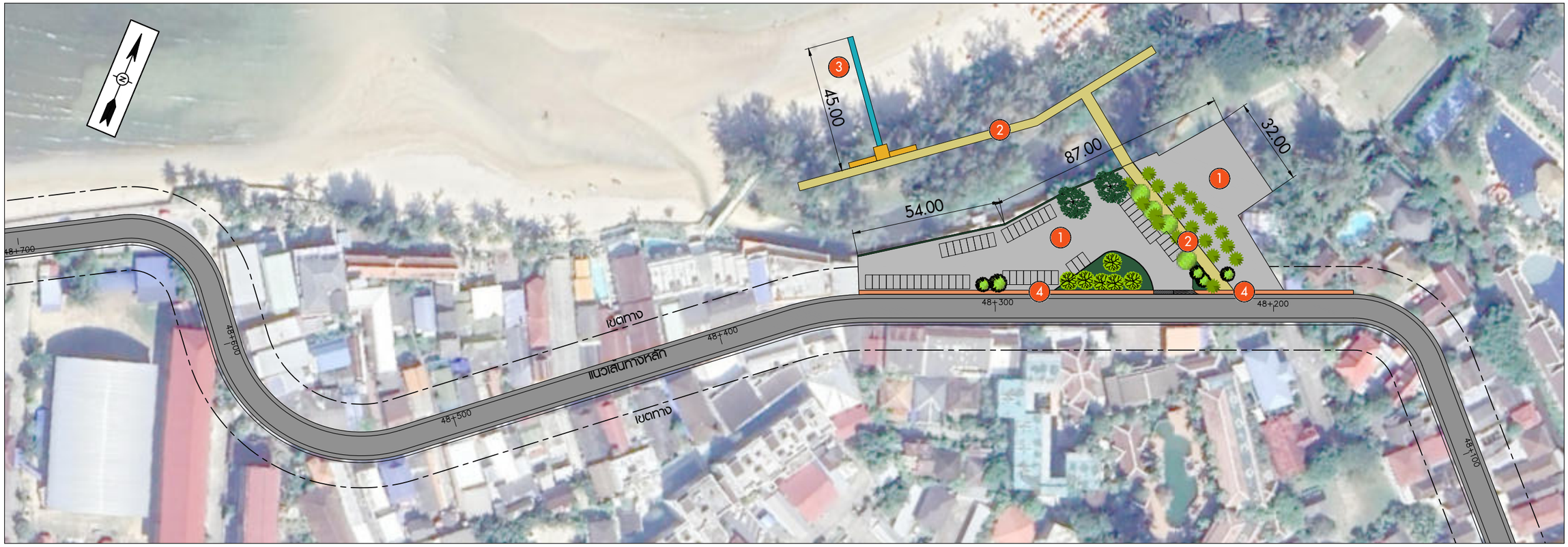
ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่หาดสุรินทร์ (จุดที่ 4)

หมายเลขแบบ : ภก–ส–1004

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด
มาตราส่วน : A1 = 1:1250, A3 = 1:2500
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 37

N:_PROJECT\157-FSR\R\00_DRAWING\ภูเก็ต\05-ภูเก็ต\00_ภูเก็ต จุดที่ 1-4.DWG



สภาพปัจจุบัน

แนวคิดหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์

งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่หาดกมลา (จุดที่ 5)

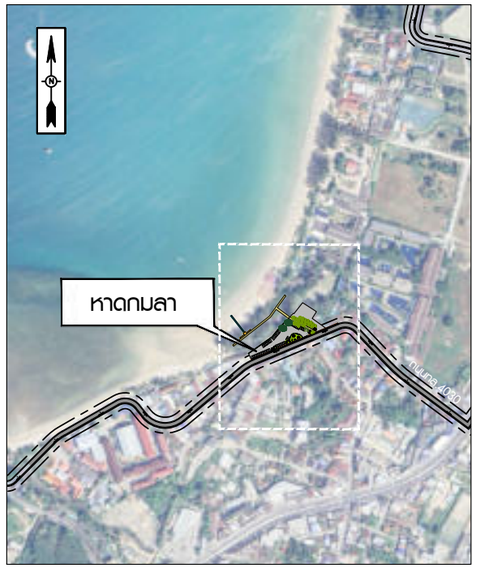
มาตราส่วน 1:750

แนวคิดในการออกแบบ

1. ปรับปรุงพื้นที่จอดรถ และบริเวณใกล้เคียง
2. ทางเดินเดิม
3. ทางลาดลงชายหาดสำหรับผู้พิการ เด็ก และคนชรา
4. ปรับปรุงเพิ่มทางเท้า
5. ป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยว และป้ายสึนามิติดตั้งกระจายตามจุดต่าง ๆ

หมายเหตุ

บริเวณชายหาดจะต้องติดตั้งป้ายเตือนภัยคลื่นยักษ์สึนามิ เส้นทางหลบภัย
ป้ายเตือนการเข้า-ออกพื้นที่เสี่ยงภัย และป้ายบอกตำแหน่งที่ปลอดภัยจากคลื่นยักษ์



แผนที่สังเขป

หาดกมลา ตำบลกมลา อำเภอกะทู้
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดภูเก็ต กม.48+200.000

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเซี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่หาดกมลา (จุดที่ 5)

หมายเลขแบบ : ภก–ส–1005

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด
มาตราส่วน : A1 = 1:750, A3 = 1:1500
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 38

N:_PROJECT\157-FSRVR\00_DRAWING\ภูเก็ต\05-ภูเก็ต\00_ภูเก็ต จุดที่ 5-7.DWG

สภาพปัจจุบัน

แนวคิดหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์

งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ทางเท้าหาดป่าตอง (จุดที่ 6)

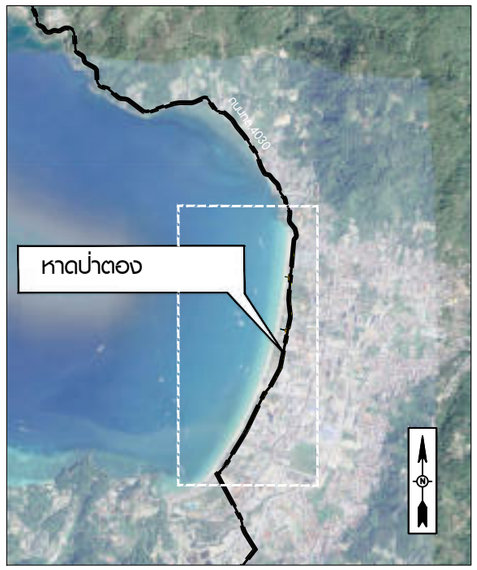
มาตราส่วน 1:4000

แนวคิดในการออกแบบ

1. ปรับปรุงทางเท้าด้านชายหาด
2. ทางลาดลงชายหาดสำหรับผู้พิการ เด็ก และคนชรา
3. ศาลารอรถโดยสาร
4. ป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยว และป้ายสีนามิติดตั้งกระจายตามจุดต่าง ๆ

หมายเหตุ

บริเวณชายหาดจะต้องติดตั้งป้ายเตือนภัยคลื่นยักษ์สึนามิ เส้นทางหลบภัย
ป้ายเตือนการเข้า-ออกพื้นที่เสี่ยงภัย และป้ายบอกตำแหน่งที่ปลอดภัยจากคลื่นยักษ์



แผนที่สังเขป

หาดป่าตอง เทศบาลเมืองป่าตอง อำเภอกะทู้
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดภูเก็ต กม.60+100.000 ถึง 62+300.000

N:_PROJECT\157-FSRVR\00_DRAWING\ภูเก็ต\05-ภูเก็ต\00_ภูเก็ต จุดที่ 5-7.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ทางเท้าหาดป่าตอง (จุดที่ 6)

หมายเลขแบบ : ภก–ส–1006

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด

มาตราส่วน : A1 = 1:4000, A3 = 1:8000

วันที่ : มีนาคม 2568

แผ่นที่ : 39

สภาพปัจจุบัน

แนวคิดหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์

งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ทางเท้าหาดกะรน (จุดที่ 7)

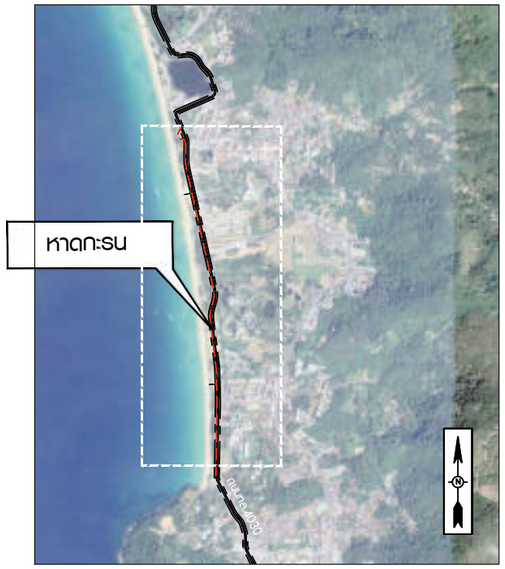
มาตราส่วน 1:4000

แนวคิดในการออกแบบ

1. ปรับปรุงพื้นที่ทางเท้ายาวประมาณ 2200 ม.
2. ทางลาดลงชายหาดสำหรับผู้พิการ เด็ก และคนชรา
3. ป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยว และป้ายสึนามิติดตั้งกระจายตามจุดต่าง ๆ

หมายเหตุ

บริเวณชายหาดจะต้องติดตั้งป้ายเตือนภัยคลื่นยักษ์สึนามิ เส้นทางหลบภัย
ป้ายเตือนการเข้า-ออกพื้นที่เสี่ยงภัย และป้ายบอกตำแหน่งที่ปลอดภัยจากคลื่นยักษ์



แผนที่สังเขป

หาดกะรน เทศบาลตำบลกะรน อำเภอเมืองภูเก็ต
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดภูเก็ต กม.68+200.000 ถึง 70+400.000

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

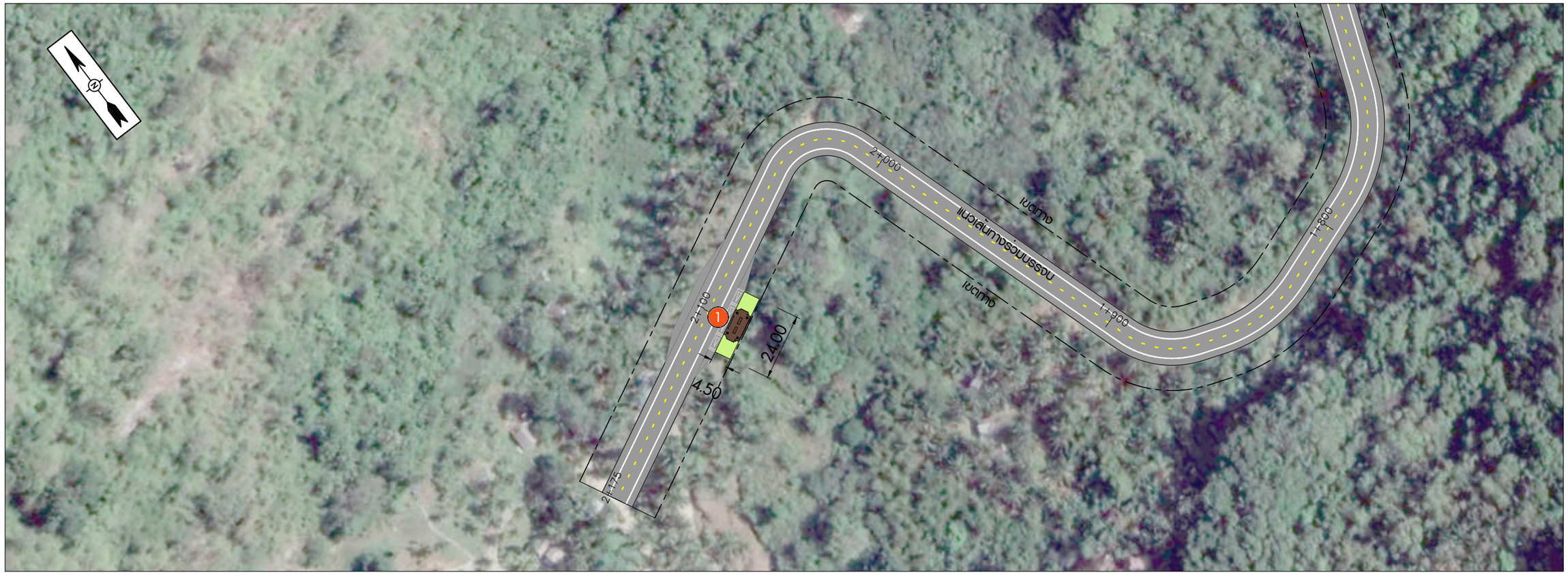
ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ทางเท้าหาดกะรน (จุดที่ 7)

หมายเลขแบบ : ภก–ส–1007

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด
มาตราส่วน : A1 = 1:4000, A3 = 1:8000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 40

N:_PROJECT\157-FSRVR\00_DRAWING\ภูเก็ต\05-ภูเก็ต\00_ภูเก็ต สตูล 5-7.DWG



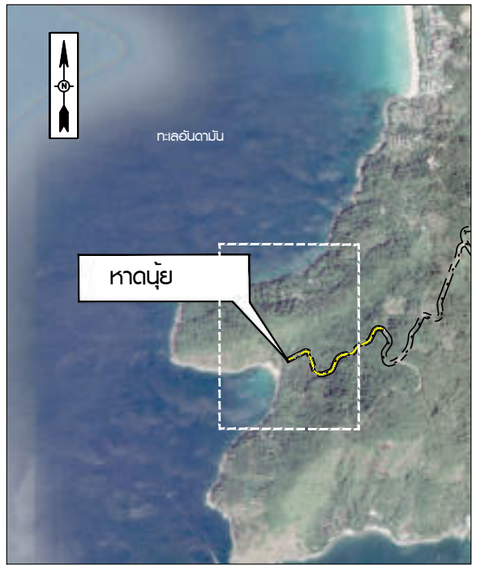
แนวคิดการออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวขนาดเล็ก

งานออกแบบจุดชมวิวหาดนุ้ย (จุดที่ 8)

มาตราส่วน 1:750

แนวคิดในการออกแบบ

1 จุดชมวิวขนาดเล็ก



แผนที่สังเขป

หาดนุ้ย เทศบาลตำบลกะรน อำเภอเมืองภูเก็ต
แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จังหวัดภูเก็ต 2 กม.2+100

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

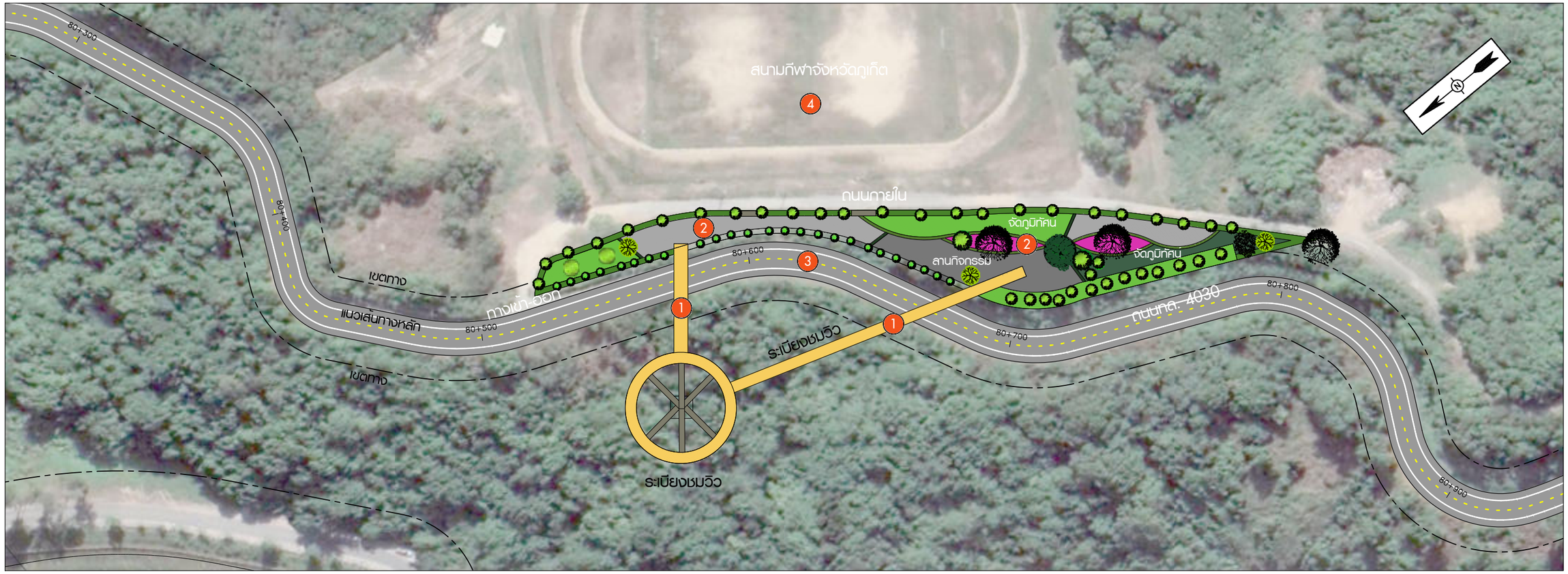
ผู้ตรวจสอบ : **จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **วรกานต์ สิงหเดช**

ชื่อแบบ : งานออกแบบจุดชมวิวหาดนุ้ย (จุดที่ 8)

หมายเลขแบบ : ภก–ส–1008

ผู้เขียนแบบ : **ธวัชชัย แดงสอาด**
มาตราส่วน : A1 = 1:750
A3 = 1:1500
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : 41

N:_PROJECT\1571-FSRV(R)\00_DRAWING\ภูเก็ต\05-ภูเก็ต\00_ภูเก็ต จุดที่ 8-11.DWG



งานออกแบบจุดชมวิวบริเวณสนามกีฬาจังหวัดภูเก็ต (จุดที่ 9)

มาตราส่วน 1:750

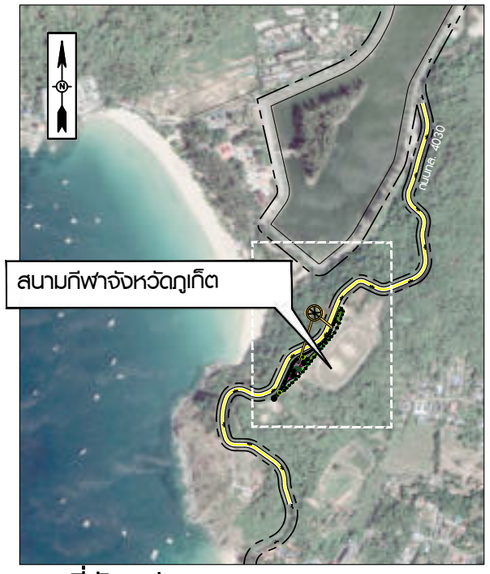
แนวคิดในการออกแบบ

1. โครงสร้างระเบียงจุดชมวิว 360 องศา
2. พื้นที่จัดภูมิทัศน์
3. ถนนทล.4030
4. สนามกีฬา

สภาพปัจจุบัน

แนวคิดการออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิว

แนวคิดการออกแบบภูมิทัศน์ แลนด์มาร์คจุดชมวิว



แผนที่สังเขป

จุดชมวิวบริเวณสนามกีฬา เทศบาลตำบลราไวย์ อำเภอเมืองภูเก็ต
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดภูเก็ต กม. 80+600.000

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : **จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล**

ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**

ผู้ออกแบบ : **วรกานต์ สิงหเดช**

ชื่อแบบ : งานออกแบบจุดชมวิวบริเวณสนามกีฬาจังหวัดภูเก็ต (จุดที่ 9) แลนด์มาร์ก จุดชมวิว 360 องศา

หมายเลขแบบ : ภก–ส–1009

ผู้เขียนแบบ : **ธวัชชัย แดงสอาด**

มาตราส่วน : A1 = 1:750, A3 = 1:1500

วันที่ : **มีนาคม 2568**

แผ่นที่ : 42

N:\1_PROJECT\1571-FSRV(R)\00_DRAWING\ภูเก็ต\05-ภูเก็ต\00_ภูเก็ต จุดที่ 6-11.DWG

สภาพปัจจุบัน

งานออกแบบภูมิทัศน์สะพานข้ามเกาะมะพร้าว (จุดที่ 10)

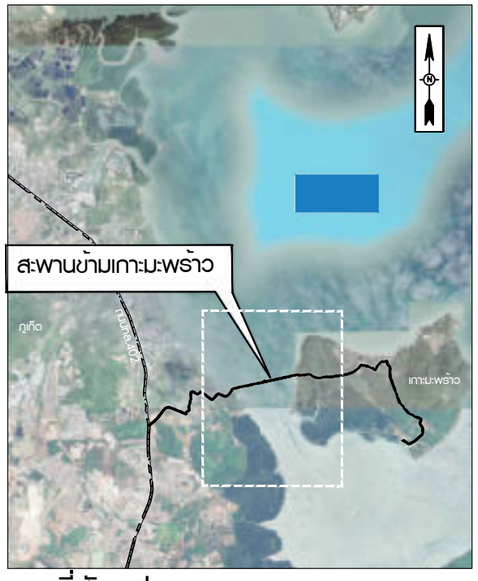
มาตราส่วน 1:2500

แนวคิดในการออกแบบ

1. จุดจอดรถชมวิวบนสะพาน
2. พื้นที่ทางเท้ากว้าง 2.00ม.
3. ออกแบบราวกันตกสะพาน

แนวคิดหลังการออกแบบภูมิทัศน์สะพาน

แนวคิดการออกแบบภูมิทัศน์สะพาน



แผนที่สังเขป

เกาะมะพร้าว ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองภูเก็ต
แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จังหวัดภูเก็ต 5 บริเวณสะพานข้ามเกาะมะพร้าว

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเซี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : งานออกแบบภูมิทัศน์สะพานข้ามเกาะมะพร้าว (จุดที่ 10)

หมายเลขแบบ : ภท–ส–1010

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด
มาตราส่วน : A1 = 1:2500, A3 = 1:5000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 43

N:_PROJECT\157-FSRVR\00_DRAWING\ภูเก็ต\05-ภูเก็ต\00_ภูเก็ต จุดที่ 8-11.DWG

สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง

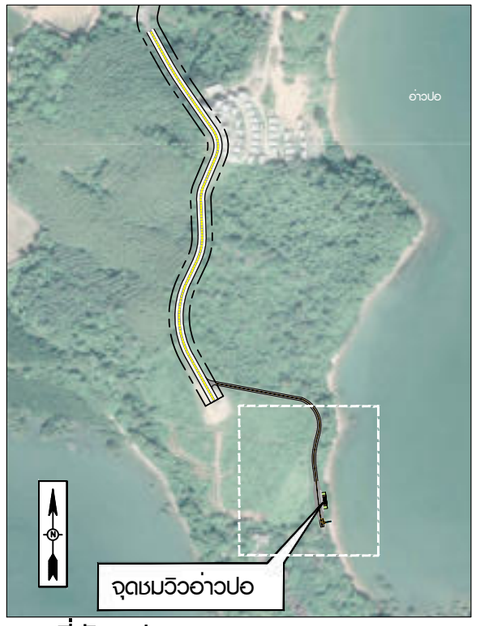
แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์

งานออกแบบจุดชมวิวบริเวณอ่าวปอ (จุดที่ 11)

มาตราส่วน 1:500

แนวคิดในการออกแบบ

1. ศาลาจุดชมวิว
2. ทางลาดลงชายหาดสำหรับผู้พิการ เด็ก และคนชรา



แผนที่สังเขป

จุดชมวิวอ่าวปอ เทศบาลตำบลป่าคลอก อำเภอถลาง
แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จังหวัดภูเก็ต 7 กม.6+580.000

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : **จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล**

ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**

ผู้ออกแบบ : **วรกานต์ สิงหเดช**

ชื่อแบบ : งานออกแบบจุดชมวิวบริเวณอ่าวปอ (จุดที่ 11)

หมายเลขแบบ : ภก–ส–1011

ผู้เขียนแบบ : **ธวัชชัย แดงสอาด**

มาตราส่วน : A1 = 1:400, A3 = 1:800

วันที่ : **มีนาคม 2568**

แผ่นที่ : 44

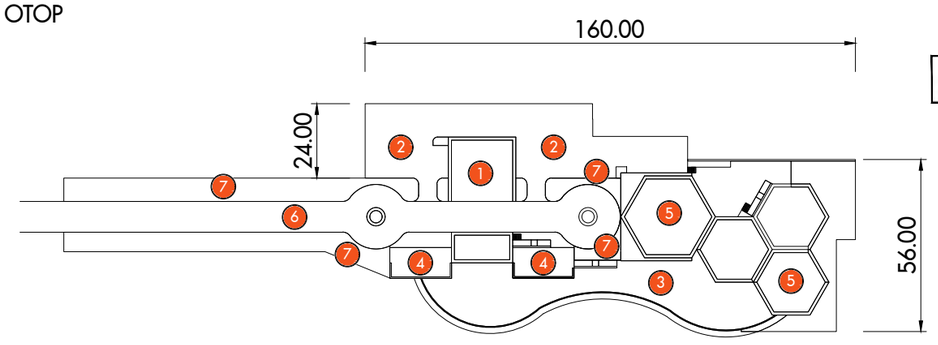
N:_PROJECT\571-FSRVR\23-04-2025(AR)\03-ภูเก็ต\05-ภูเก็ต\00_ภูเก็ต จุดที่ 8-11.DWG

งานออกแบบจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก (จุดที่ 12)

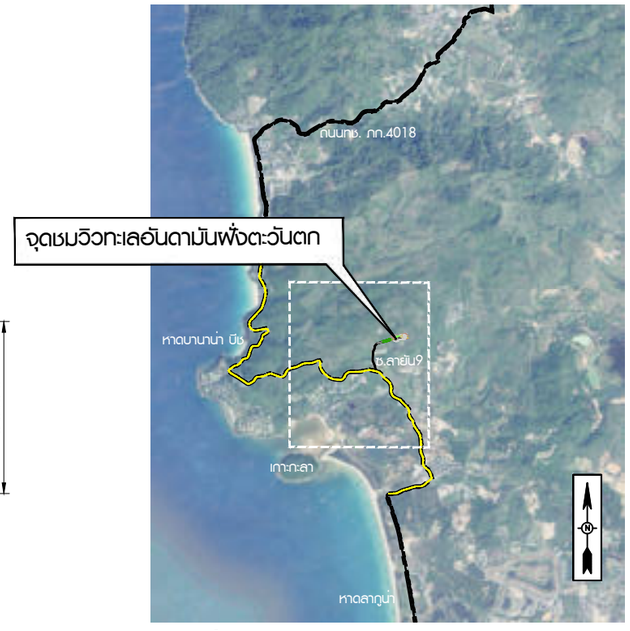
มาตราส่วน 1:4000

รายการ

1. อาคารศูนย์เรียนรู้/ห้องน้ำ/ร้านค้า OTOP
2. ที่จอดรถ
3. โครงสร้างระเบียงชมวิว
4. จุดชมวิวมุมสูง
5. พื้นที่-ลานชมวิว
6. ถนนเชื่อมต่อเส้นทาง
7. พื้นที่ภูมิทัศน์
8. สกายวอร์ค จุดชมวิว



ผังจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก



แผนที่สังเขป

จุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก ตำบลเชิงทะเล อำเภอกลาง
แยกจากกม.32+465.000

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : งานออกแบบจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก (จุดที่ 12)

หมายเลขแบบ : ภก–ส–1012

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด
มาตราส่วน : A1 = 1:750, A3 = 1:1500
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 45

N:_PROJECT\1571-FSRVR\00_DRAWING\ภูเก็ต\05-ภูเก็ต\00_ภูเก็ต จุดที่ 12.DWG

ทัศนียภาพภูมิทัศน์แลนด์มาร์กจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก

รายการ

1. อาคารศูนย์เรียนรู้/ห้องน้ำ/ร้านค้า OTOP
2. ที่จอดรถ
3. โครงสร้างระเบียงชมวิว
4. จุดชมวิวมุมสูง
5. พื้นที่-ลานชมวิว
6. ถนนเชื่อมต่อเส้นทาง
7. พื้นที่ภูมิทัศน์
8. สกายวอร์ค จุดชมวิว

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไบเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : แลนด์มาร์กจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก

หมายเลขแบบ : ภก–ส–1013

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด

มาตราส่วน : A1 = 1:750
A3 = 1:1500

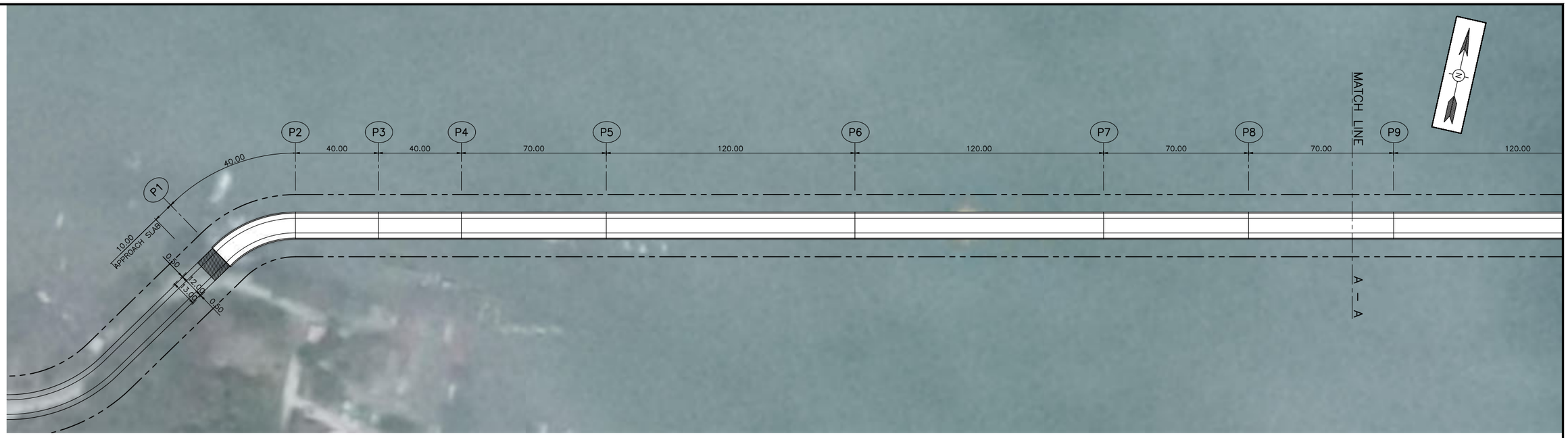
วันที่ : มีนาคม 2568

แผ่นที่ : 46

N:_PROJECT\57-FSRVR\00_DRAWING\ภูเก็ต\05-ภูเก็ต\00_ภูเก็ต จุดที่ 12.DWG

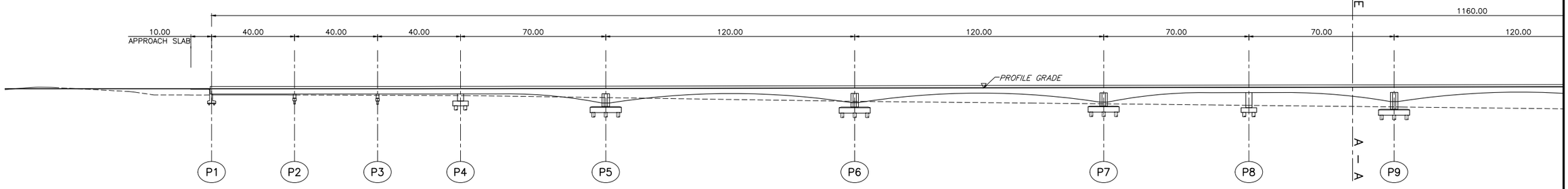
งานโครงสร้างสะพาน

BRIDGE STRUCTURE



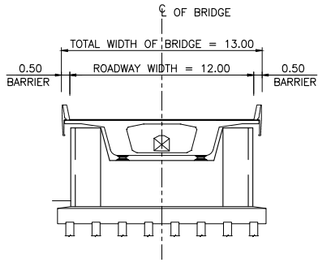
BRIDGE LAYOUT PLAN

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



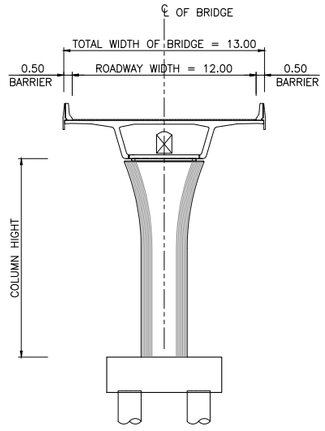
LONGTUDINAL PROFILE

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



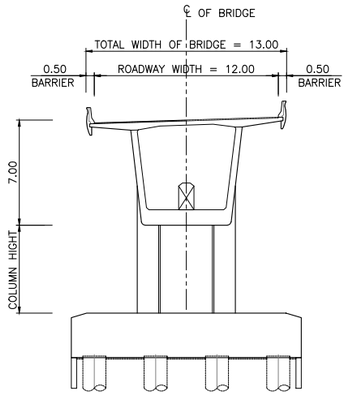
SECTION ABUTMENT

SCALE A1=1:200
A3=1:400



SECTION SEGMENTAL BOX SPAN 40 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400



SECTION BALANCE SPAN 120 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400

GENERAL CONSTRUCTION SPECIFICATIONS

BRIDGE TYPE	:	BALANCE CANTILEVER AND SEGMENTAL BOX GIRDER
TOTAL LENGTH	:	(3x40.00)+70.00+(2x120.00)+(2x70.00)+(2x120.00)+70.00+(7x40.00)=1160.00 M.
ROADWAY WIDTH	:	12.00 M.
TOTAL WIDTH OF BRIDGE	:	13.00 M.

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

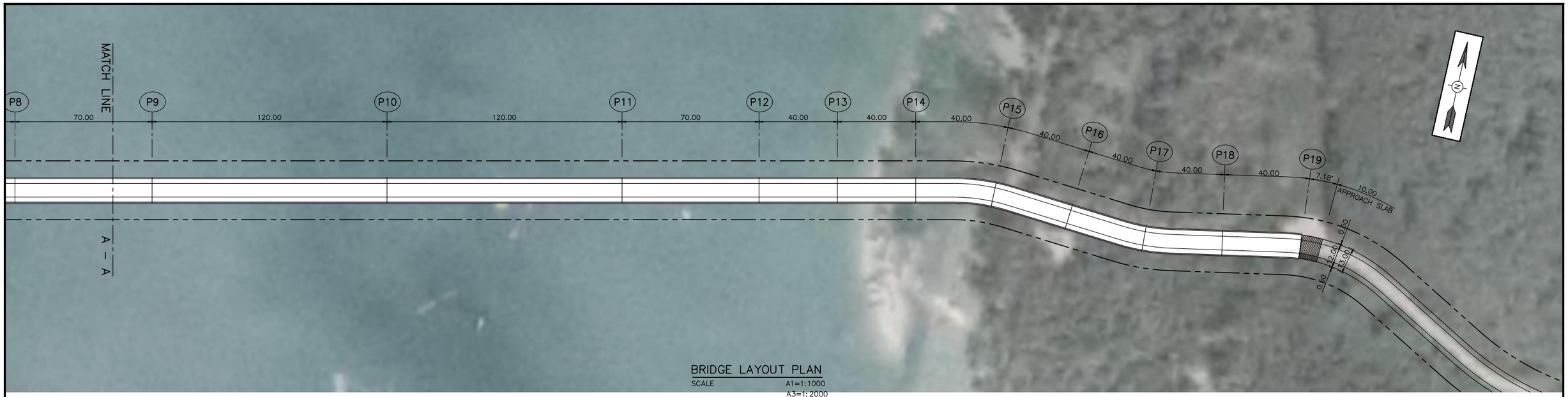
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
สะพานแนวเส้นทางร่วมบรรจบจังหวัดภูเก็ต 5
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม 1+800.000 – 2+960.000
แผ่นที่ 1/2

หมายเลขแบบ : ภก–ค–1001

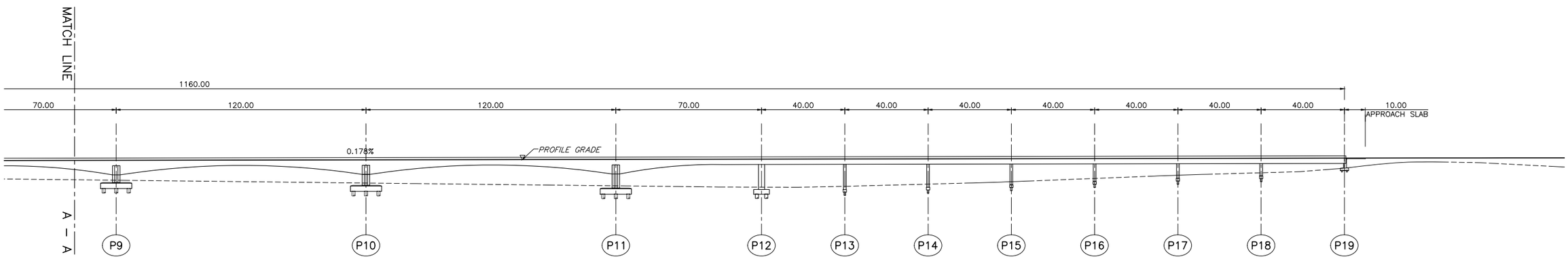
ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:1,000
A3 = 1:2,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 47

N:_PROJECT\(57)-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\04_STRUCTURE ZONE A\ST-PHUKET\04_โครงสร้าง\03-L_PLAN & PROFILE_ALIGNMENT PART A (PHUKET)-BRIDGE.DWG



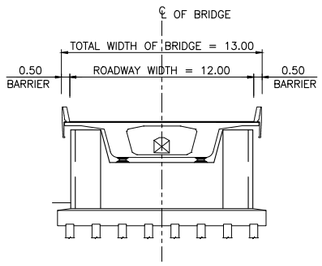
BRIDGE LAYOUT PLAN

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



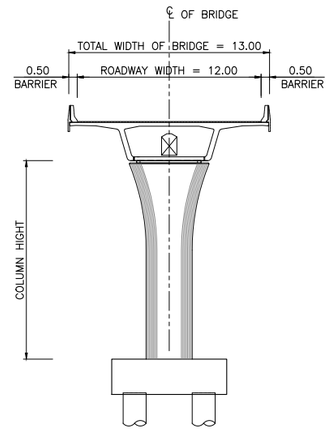
LONGTUDINAL PROFILE

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



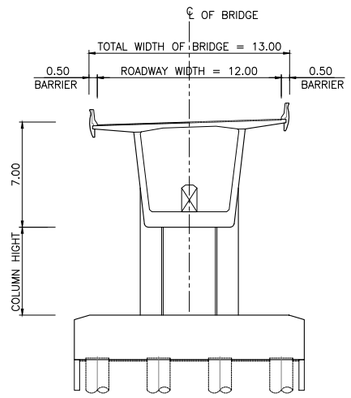
SECTION ABUTMENT

SCALE A1=1:200
A3=1:400



SECTION SEGMENTAL BOX SPAN 40 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400



SECTION BALANCE SPAN 120 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400

GENERAL CONSTRUCTION SPECIFICATIONS

BRIDGE TYPE	:	BALANCE CANTILEVER AND SEGMENTAL BOX GIRDER
TOTAL LENGTH	:	(3x40.00)+70.00+(2x120.00)+(2x70.00)+(2x120.00)+70.00+(7x40.00)=1160.00 M.
ROADWAY WIDTH	:	12.00 M.
TOTAL WIDTH OF BRIDGE	:	13.00 M.

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\04_STRUCTURE ZONE A\ST-PHUKET\04_โครงสร้าง\03-1_PLAN & PROFILE_ALIGNMENT PART A (PHUKET)-BRIDGE.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : **ณรัฐ บัวแย้ม**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **วัชรินทร์ แซ่วชุนทด**
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดภูเก็ต 5
แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม 1+800.000 – 2+960.000
แผ่นที่ 2/2

หมายเลขแบบ : **ภก-ค-1002**

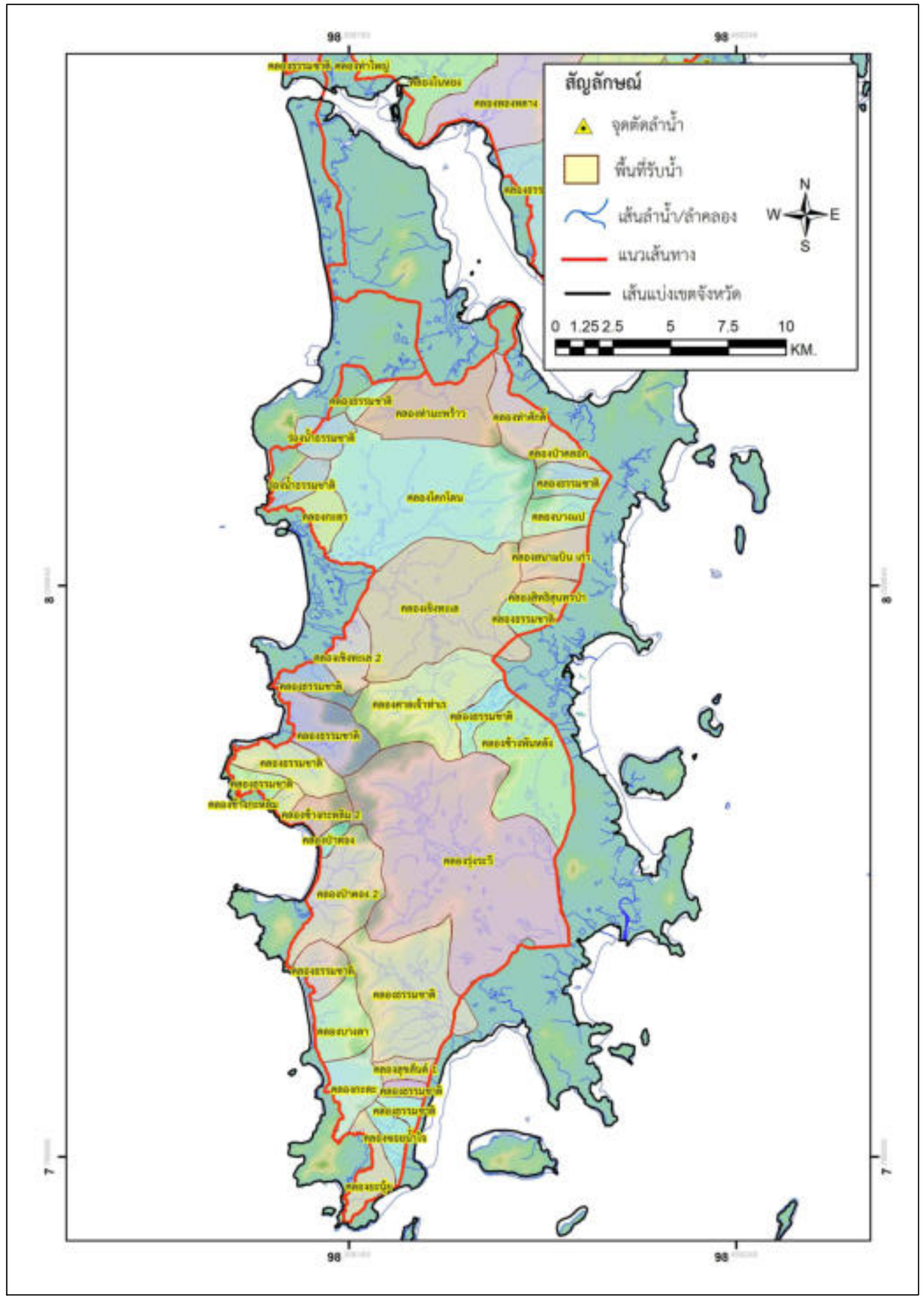
ผู้เขียนแบบ : **ช่างเขียนแบบ MAA**
มาตราส่วน : A1 = **1:1,000**
A3 = **1:2,000**
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : **48**

แบบงานระบายน้ำ

DRAINAGE SYSTEM

ตารางแสดงพื้นที่รับน้ำ จ.ภูเก็ต

ลำดับที่	กม	ชื่อลำน้ำ	พื้นที่รับน้ำ (ตร.กม.)
1	15+200	คลองธรรมชาติ	1.57
2	25+800	ร่องน้ำธรรมชาติ	3.84
3	31+450	ร่องน้ำธรรมชาติ	4.32
4	34+600	คลองกะลา	3.64
5	38+400	คลองโคกโตน	39.01
6	39+300	คลองเชิงทะเล	31.79
7	42+250	คลองเชิงทะเล 2	4.65
8	44+200	คลองธรรมชาติ	3.50
9	49+825	คลองธรรมชาติ	9.06
10	50+450	คลองธรรมชาติ	6.48
11	58+000	คลองธรรมชาติ	2.19
12	59+100	คลองช้างกะหลิม	1.42
13	61+100	คลองช้างกะหลิม 2	3.54
14	62+000	คลองป่าตอง	1.08
15	64+500	คลองป่าตอง 2	12.68
16	68+900	คลองธรรมชาติ	3.86
17	71+350	คลองบางลา	6.99
18	74+200	คลองกะตะ	5.44
19	83+760	คลองยะนุ้ย	4.56
20	88+900	คลองซอยน้ำใจ	3.11
21	91+200	คลองธรรมชาติ	1.70
22	91+800	คลองธรรมชาติ	1.35
23	92+500	คลองสุขสันต์ 1	2.24
24	94+750	คลองธรรมชาติ	22.24
25	105+200	คลองรุ่งระวี	63.53
26	111+800	คลองช้างพันหลัง	16.28
27	114+250	คลองธรรมชาติ	3.17
28	115+350	คลองศาลเจ้าท่าเรือ	17.42
29	116+850	คลองธรรมชาติ	2.54
30	118+625	คลองบางลา	3.71
31	119+700	คลองสิทธิสุนทรบำรุง	3.02
32	122+400	คลองสนามบิน เก่า	5.69
33	124+500	คลองบางแป	4.44
34	125+800	คลองธรรมชาติ	4.13
35	127+700	คลองป่าคลอก	4.48
36	130+100	คลองท่าศักดิ์	6.14
37	142+300	คลองท่ามะพร้าว	14.39



N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\05_DRAINAGE ZONE A\05_ระบายน้ำ\01_LIST OF DRAINAGE STRUCTUR ZONE A.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : วนิดา ฉันทลักษณ์
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : ชลิตตา เทพภักดี

ชื่อแบบ :
แผนที่พื้นที่รับน้ำ
จ.ภูเก็ต
หมายเลขแบบ : ภก–น–1001

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = –
A3 =AS SHOWN
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 49

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล
โครงการ : งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

: ล้านบาท

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		ระยะทาง (กม.)	รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		
	3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต			**141.07**	**8,719.63**
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+043	5.04	173.55
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+043	14+620	9.58	559.87
3	โครงการย่อย ที่ 3	14+620	17+678	3.06	104.82
4	โครงการย่อย ที่ 4	17+678	21+800	4.12	141.84
5	โครงการย่อย ที่ 5	21+800	24+300	2.50	146.35
6	โครงการย่อย ที่ 6	24+300	33+818	9.52	556.32
7	โครงการย่อย ที่ 7	33+818	34+350	0.53	30.85
8	โครงการย่อย ที่ 8	34+350	39+500	5.15	301.05
9	โครงการย่อย ที่ 9	39+500	47+858	8.36	488.86
10	โครงการย่อย ที่ 10	47+858	48+925	1.07	62.65
11	โครงการย่อย ที่ 11	48+925	55+908	6.98	408.43
12	โครงการย่อย ที่ 12	55+908	60+000	4.09	239.42
13	โครงการย่อย ที่ 13	60+000	63+050	3.05	178.48
14	โครงการย่อย ที่ 14	63+050	68+250	5.20	303.79
15	โครงการย่อย ที่ 15	68+250	72+560	4.31	252.05
16	โครงการย่อย ที่ 16	72+560	85+500	12.94	756.63
17	โครงการย่อย ที่ 17	85+500	90+890	5.39	185.33
18	โครงการย่อย ที่ 18	90+890	97+755	6.87	235.97
19	โครงการย่อย ที่ 19	97+755	98+408	0.65	22.83
20	โครงการย่อย ที่ 20	98+408	99+900	1.49	51.65
21	โครงการย่อย ที่ 21	99+900	101+500	1.60	55.02
22	โครงการย่อย ที่ 22	101+500	113+900	12.40	426.59
23	โครงการย่อย ที่ 23	113+900	129+881	15.98	550.52
24	โครงการย่อย ที่ 24	129+881	139+294	9.41	550.52
25	โครงการย่อย ที่ 25	139+294	139+875	0.58	33.85
26	โครงการย่อย ที่ 26	139+875	141+071	1.20	318.48
27	โครงการย่อย ที่ 27	09+500	00+000	–	110.42
28	โครงการย่อย ที่ 28	28+000	00+000	–	92.23
29	โครงการย่อย ที่ 29	32+400	00+000	–	602.40
30	โครงการย่อย ที่ 30	44+100	00+000	–	31.03
31	โครงการย่อย ที่ 31	48+200	00+000	–	86.70
32	โครงการย่อย ที่ 32	61+000	00+000	–	169.94
33	โครงการย่อย ที่ 33	69+300	00+000	–	158.47
34	โครงการย่อย ที่ 34	80+500	00+000	–	332.75

หมายเหตุ :
1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัด ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัด กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า
12. ค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม เป็นข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินค่าใช้จ่ายตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
13. ค่าใช้จ่ายจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญด้านงานสำรวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินประเมินค่าใช้จ่าย

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\สรุปราคาค่าก่อสร้าง-ระนอง.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ : ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้าง ช่วงจังหวัดภูเก็ต (1/2)

หมายเลขแบบ : ภก-ก-0001

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = –, A3 = –
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 50

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล
โครงการ : งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

: ล้านบาท

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		ระยะทาง (กม.)	รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		
	3.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต			**3.25**	**121.71**
35	โครงการย่อย ที่ 35	00+000	03+254	3.25	111.94
36	โครงการย่อย ที่ 36	02+400	00+000	–	9.78
	3.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดภูเก็ต			**2.18**	**131.27**
37	โครงการย่อย ที่ 37	00+000	02+175	2.18	127.04
38	โครงการย่อย ที่ 38	02+100	00+000	–	4.23
	3.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดภูเก็ต			**1.80**	**105.21**
39	โครงการย่อย ที่ 39	00+000	01+801	1.80	105.21
	3.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดภูเก็ต			**10.15**	**593.68**
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	02+879	2.88	168.45
41	โครงการย่อย ที่ 41	02+879	08+744	5.87	343.05
42	โครงการย่อย ที่ 42	08+744	10+149	1.41	82.18
	3.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดภูเก็ต			**5.94**	**1,463.06**
43	โครงการย่อย ที่ 43	00+000	01+800	1.80	105.16
44	โครงการย่อย ที่ 44	01+800	02+825	1.03	1,049.72
45	โครงการย่อย ที่ 45	02+825	05+937	3.11	182.00
46	โครงการย่อย ที่ 46	02+300	00+000	–	126.18
	3.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดภูเก็ต			**3.41**	**199.34**
47	โครงการย่อย ที่ 47	00+000	03+410	3.41	199.34
	3.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดภูเก็ต			**6.58**	**388.54**
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	06+580	6.58	384.74
49	โครงการย่อย ที่ 49	06+850	00+000	–	3.81
	3.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดภูเก็ต			**11.76**	**688.17**
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	11+763	11.76	688.17
	รวมทั้งหมด			**186.14**	**12,410.62**

หมายเหตุ :
1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัด ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัด กระบี่ ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า
12. ค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม เป็นข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินค่าใช้จ่ายตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
13. ค่าใช้จ่ายจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญด้านงานสำรวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินประเมินค่าใช้จ่าย

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\สรุปราคาก่อสร้าง-ระยะ1.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ : ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้าง ช่วงจังหวัดภูเก็ต (2/2)

หมายเลขแบบ : ภก–ก–0002

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA

มาตราส่วน : A1 = –
A3 = –

วันที่ : มีนาคม 2568

แผ่นที่ : 51