สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

แบบเบื้องต้น (Preliminary Design)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กรุงเทพมหานคร

เล่มที่ 1/2

- จังหวัดระนอง
- จังหวัดพังงา
- จังหวัดภูเก็ต

จัดทำโดย :

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2568

จังหวัดระนอง

RANONG

สารบัญแบบ

ชื่อแบบ	แบบเลขที่	แผ่นที่
แบบทั่วไป		
สารบัญแบบ	ทป-0001	ก
แผนที่โครงการภาพรวม 6 จังหวัด	ทป-1001	ข
รูปตัดทั่วไปของโครงการ (1/4)	ทป-2001	ค
รูปตัดทั่วไปของโครงการ (2/4)	ทป-2002	ง
รูปตัดทั่วไปของโครงการ (3/4)	ทป-2003	จ
รูปตัดทั่วไปของโครงการ (4/4)	ทป-2004	ฉ
รูปแบบโครงสร้างชั้นทาง	ทป-2005	ช
รูปแบบการติดตั้งป้ายแนะนำของโครงการ	ทป-3001	ซ
รูปแบบการติดตั้งป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยวของโครงการ	ทป-3002	ด
รูปแบบการติดตั้งป้ายสีนามิ	ทป-3003	ต
แปลนแสดงการติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ทป-3004	ถ
รูปแบบผังบริเวณจุดจอดรถถนนเลียบชายหาด	ทป-4001	ท
รูปแบบผังบริเวณจุดชมวิว	ทป-4002	น
ภาพจำลองทัศนียภาพรูปแบบจุดจอดรถ และ จุดชมวิว	ทป-4003	บ
อาคารหลบภัยแนวตั้งคลื่นยักษ์สึนามิ	ทป-4004	ป
แบบอาคารศาลารอรถโดยสาร-ศาลาพักคอย	ทป-4005	ผ
แบบอาคารห้องน้ำขนาดใหญ่	ทป-4006	ฝ
แบบอาคารห้องน้ำขนาดเล็ก	ทป-4007	พ
ตัวอย่างแบบมาตรฐานการจอดรถข้างทาง	ทป-4008	ฟ
รูปแบบแนวคิดการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง	ทป-5001	ภ
PLAIN AND MORTAR RIP-RAP PROTECTION	ทป-5002	ม
SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE SACKED CONCRETE	ทป-5003	ย
SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE ROCK-AND-WIRE MATTRESS	ทป-5004	ร
จังหวัดระนอง		
แนวเส้นทางโครงการ		
แผนที่โครงการ จ.ระนอง (1/2)	รน-ท-0001	1
แผนที่โครงการ จ.ระนอง (2/2)	รน-ท-0002	2
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 1 กม.0+000 – กม.7+000	รน-ท-1001	3
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 1 กม.7+000 – กม.14+000	รน-ท-1002	4
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 1 กม.14+000 – กม.21+000	รน-ท-1003	5
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 1 กม.21+000 – กม.28+000	รน-ท-1004	6
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 1 กม.28+000 – กม.35+000	รน-ท-1005	7
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 1 กม.35+000 – กม.42+000	รน-ท-1006	8
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 1 กม.42+000 – กม.49+000	รน-ท-1007	9
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 1 กม.49+000 – กม.56+000	รน-ท-1008	10
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 1 กม.56+000 – กม.63+000	รน-ท-1009	11
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 1 กม.63+000 – กม.65+987.248	รน-ท-1010	12
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2 กม.0+000 – กม.7+000	รน-ท-1011	13
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2 กม.7+000 – กม.14+000	รน-ท-1012	14
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2 กม.14+000 – กม.21+000	รน-ท-1013	15
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2 กม.21+000 – กม.28+000	รน-ท-1014	16

ชื่อแบบ	แบบเลขที่	แผ่นที่
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2 กม.28+000 – กม.35+000	รน-ท-1015	17
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2 กม.35+000 – กม.42+000	รน-ท-1016	18
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2 กม.42+000 – กม.49+000	รน-ท-1017	19
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2 กม.49+000 – กม.56+000	รน-ท-1018	20
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2 กม.56+000 – กม.63+000	รน-ท-1019	21
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2 กม.63+000 – กม.70+000	รน-ท-1020	22
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2 กม.70+000 – กม.77+000	รน-ท-1021	23
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2 กม.77+000 – กม.84+000	รน-ท-1022	24
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2 กม.84+000 – กม.91+000	รน-ท-1023	25
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2 กม.91+000 – กม.98+000	รน-ท-1024	26
แปลนแนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2 กม.98+000 – กม.105+209.484	รน-ท-1025	27
โปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2 กม.98+000 – กม.105+209.484	รน-ท-1026	28
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 3 กม.0+000 – กม.3+623.050	รน-ท-1027	29
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง เส้นทางที่ 1	รน-ท-2001	30
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง เส้นทางที่ 2	รน-ท-2002	31
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง เส้นทางที่ 3	รน-ท-2003	32
แปลนแนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง เส้นทางที่ 4 และ 5	รน-ท-2004	33
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง เส้นทางที่ 4	รน-ท-2005	34
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง เส้นทางที่ 5	รน-ท-2006	35
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง เส้นทางที่ 6 (1/2)	รน-ท-2007	36
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง เส้นทางที่ 6 (2/2)	รน-ท-2008	37
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง เส้นทางที่ 7	รน-ท-2009	38
แปลนแนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง เส้นทางที่ 8	รน-ท-2010	39
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง เส้นทางที่ 8	รน-ท-2011	40
งานออกแบบทางสถาปัตยกรรม และภูมิทัศน์		
ผังรวมงานออกแบบของจังหวัดระนอง	รน-ส-0001	41
งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวคอคอดกระ (จุดที่ 1)	รน-ส-1001	42
งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเทียบเรือเขตแดนไทย เมียนมา (จุดที่ 2)	รน-ส-1002	43
งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเรือประมงบ้านหินกอง (จุดที่ 3)	รน-ส-1003	44
งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวเขาฝาชี (จุดที่ 4)	รน-ส-1004	45
แลนด์มาร์ค จุดชมวิวเขาฝาชี สกายวอร์ค จุดชมวิว 360 องศา	รน-ส-1005	46
งานออกแบบจุดชมวิวทะเลแม่น้ำกระบุรี (จุดที่ 5)	รน-ส-1006	47
งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน (จุดที่ 6)	รน-ส-1007	48
งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเรือคลองลัดโนด (จุดที่ 7)	รน-ส-1008	49
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดทะเลนอก (จุดที่ 8)	รน-ส-1009	50
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดประพาส (จุดที่ 9)	รน-ส-1010	51
งานออกแบบโครงสร้างสะพาน		
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดระนอง 3 กม. 3+214.000 – กม.3+264.000	รน-ค-1001	52
งานออกแบบระบายน้ำ		
แผนที่พื้นที่รับน้ำ จ. ระนอง	รน-น-1001	53
ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้าง		
ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้าง ช่วงจังหวัดระนอง	รน-ก-0001	54

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\01_GENERAL-RANONG\01_ชื่อสารบัญ\01_LIST OF DWG-RANONG.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
สารบัญแบบ

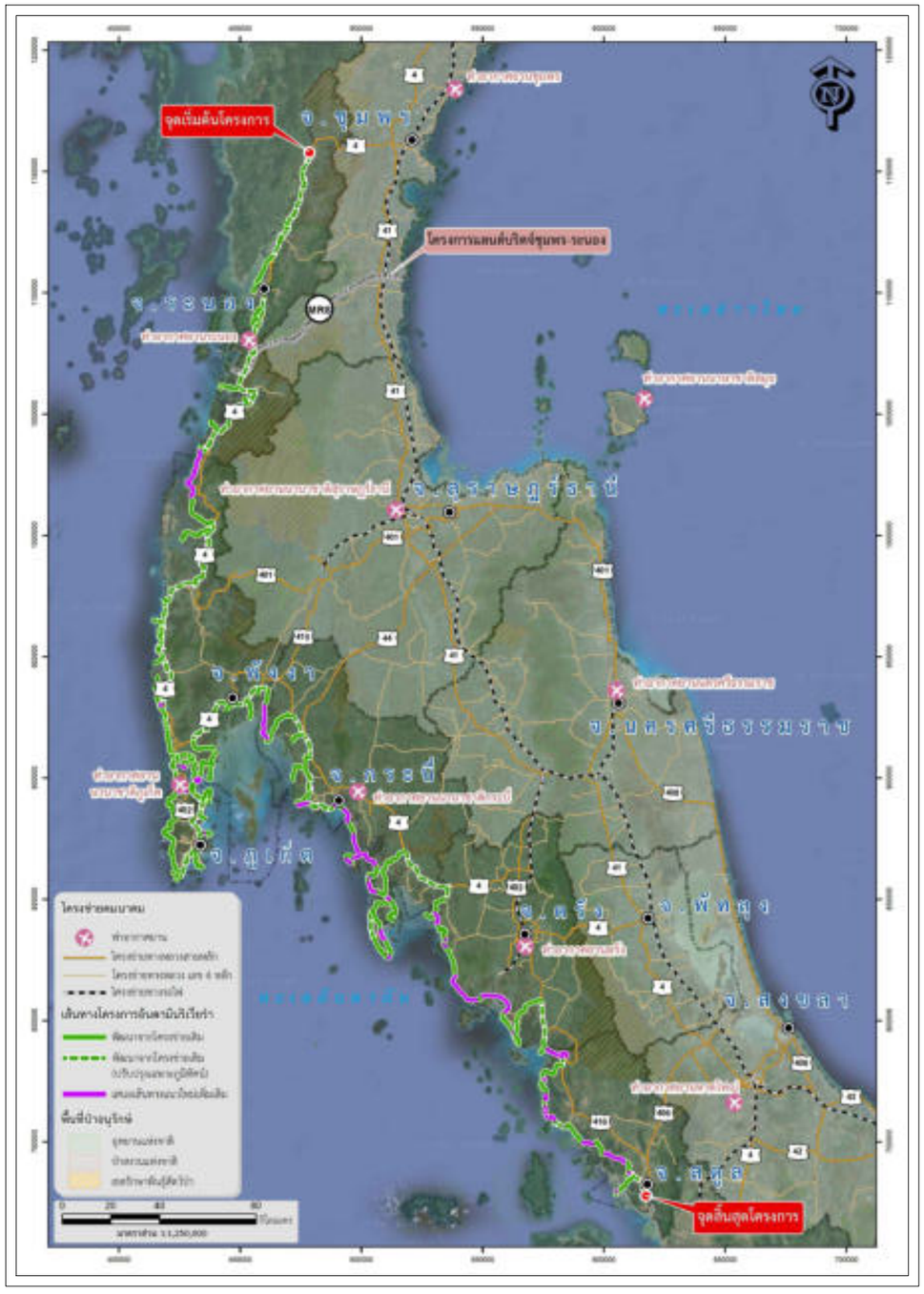
หมายเลขแบบ : ทป-0001

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = –
A3 = –
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : ก

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น
และออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

พื้นที่โครงการ



แนวเส้นทางโครงการ

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไบเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วขุนทด, เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ : แผนที่โครงการภาพรวม 6 จังหวัด

หมายเลขแบบ : ทป–1001

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA

มาตราส่วน : A1 = –, A3 = –

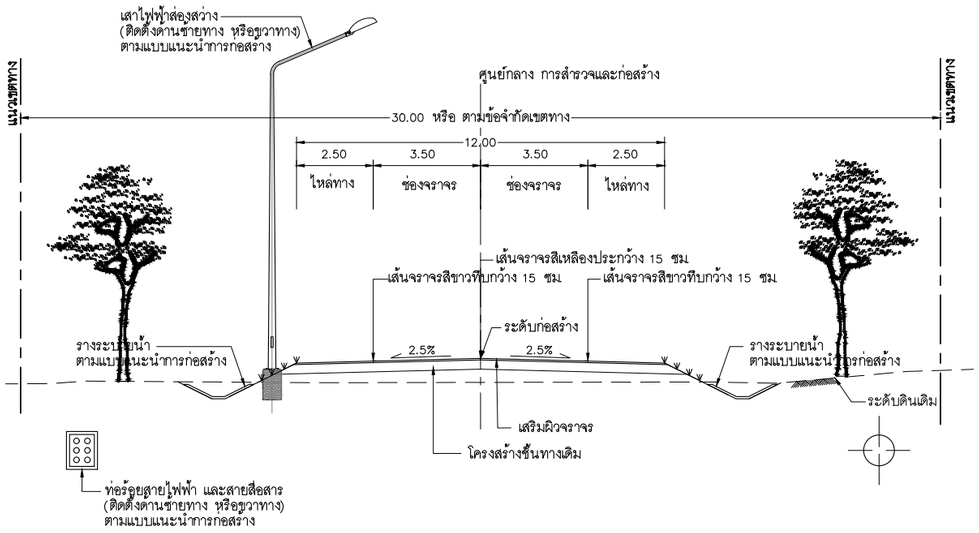
วันที่ : มีนาคม 2568

แผ่นที่ : ข

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\03_GENERAL-PHUKET\02_LOCATION MAP OVERALL-ภูเก็ต.DWG

แบบทั่วไป

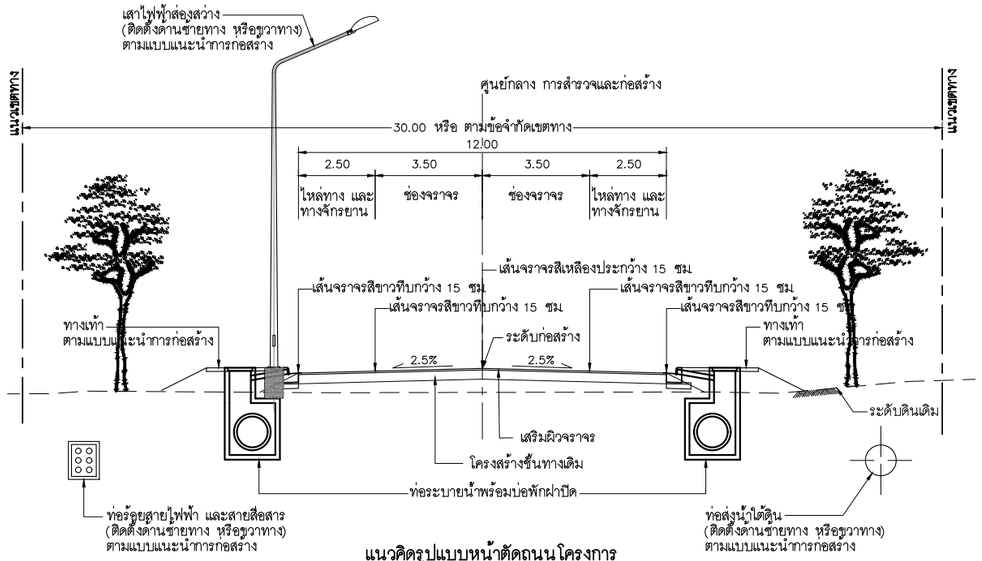
GENERAL



แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ (ปรับปรุง หรือขยายถนนเดิม)

มาตราส่วน 1:100

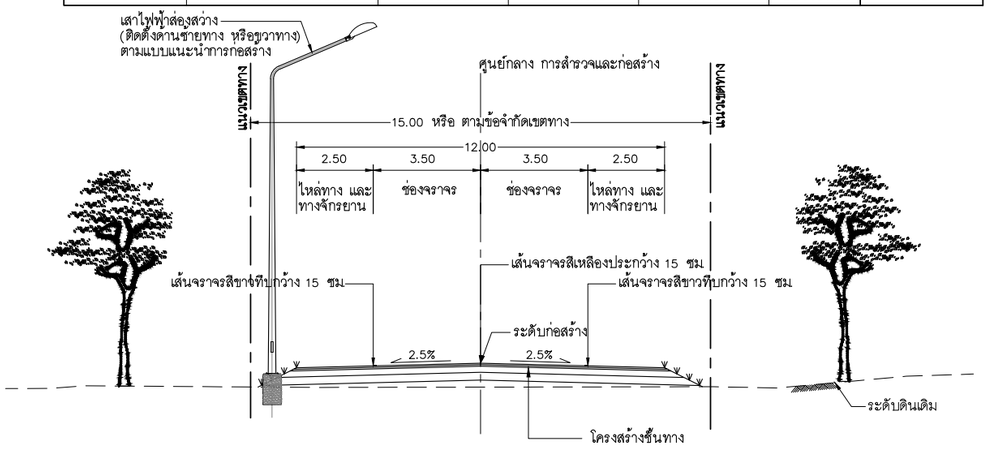
แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ (ปรับปรุง หรือขยายถนนเดิม) จ.ระนอง						
ลำดับที่	แนวเส้นทาง	กม.เริ่มต้น	ถึง กม	ระยะทาง (เมตร)	หน่วยงาน	เขตทางเดิม (เมตร)
1	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 1	50+003.000	54+000.000	3,997	ทช.รน.4010	30
2	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 2	0+000.000	12+900.000	12,900	ทต.ปากน้ำ	30
3	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 2	100+074.000	102+700.000	2,625	ทต.กำพวน	15
4	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง 2	0+000.000	1+850.000	1,850	อบต.บางแก้ว	15
5	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง 3	0+000.000	2+599.000	2,599	อบต.บางแก้ว	8
6	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง 5	0+000.000	3+510.000	3,510	ทต.หงาว	20
7	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง 6	0+000.000	9+200.000	9,200	ทช.รน.1037	26
8	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง 6	9+200.000	10+410.000	1,210	อบต.ม่วงกลวง	15
9	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง 7	0+000.000	3+440.000	3,440	อบจ.ระนอง	18



แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ
(ปรับปรุง หรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน)

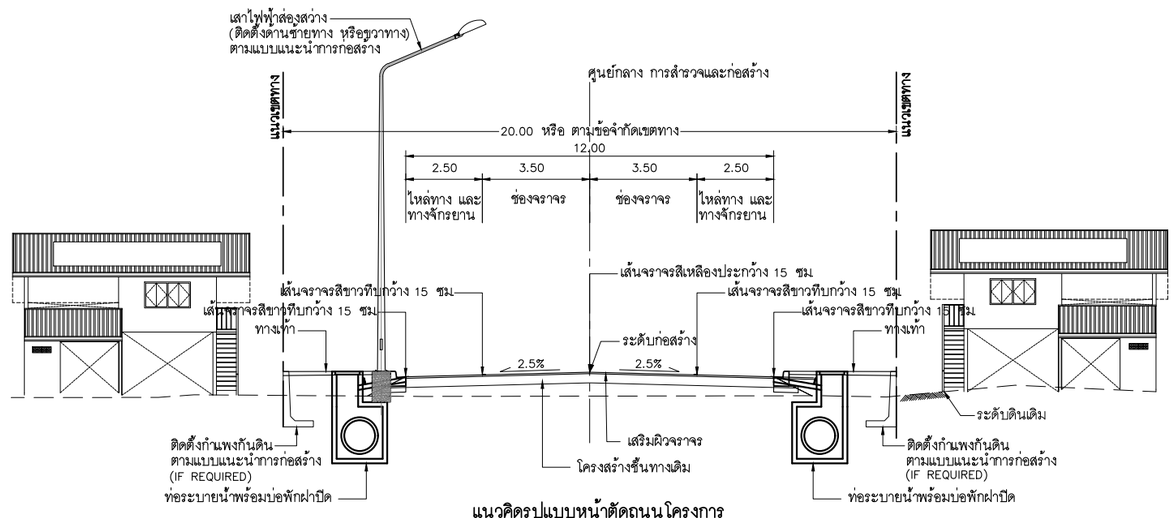
มาตราส่วน 1:100

แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ (ปรับปรุง หรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน) จ.ระนอง						
ลำดับที่	แนวเส้นทาง	กม.เริ่มต้น	ถึง กม	ระยะทาง (เมตร)	หน่วยงาน	เขตทางเดิม (เมตร)
1	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 1	54+000.000	61+400.000	7,400	ทช.รน.4010	30
2	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 1	61+400.000	65+987.000	4,587	ทต.ปากน้ำ	30
3	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 2	102+700.000	105+209.000	2,509	ทต.กำพวน	12
4	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง 1	0+000.000	1+085.000	1,085	ทต.น้ำจืด	7 – 20
5	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง 4	0+000.000	5+825.000	5,825	ทช.รน.1020	20
6	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง 4	5+825.000	8+900.000	3,075	ทต.หงาว	20
7	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง 8	0+000.000	7+000.000	7,000	ทต.กำพวน	15



แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ (ปรับปรุง หรือขยายถนนเดิม ช่วงอุทยานฯ)

มาตราส่วน 1:100



แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ
(ปรับปรุง หรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน)

มาตราส่วน 1:100

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

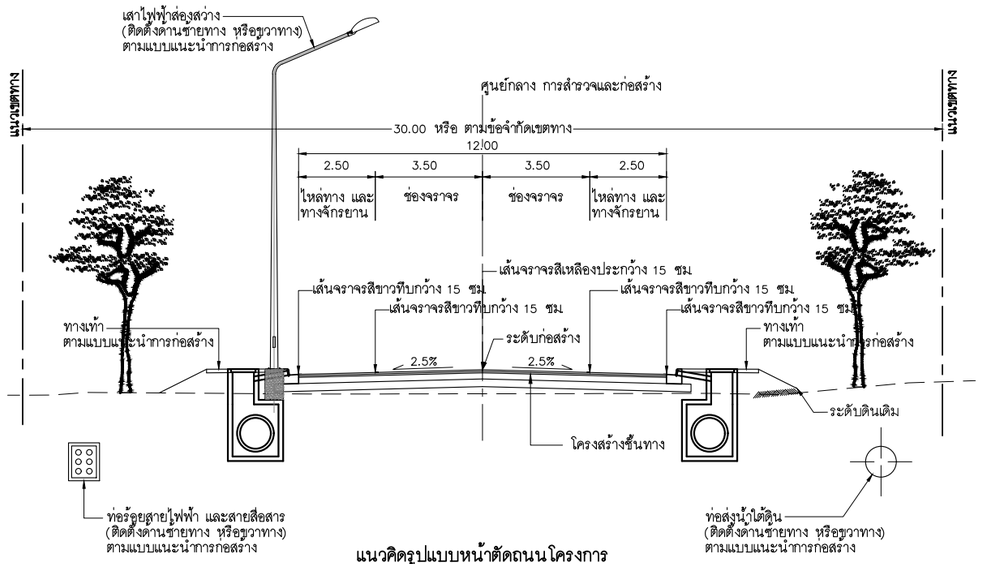
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ :
รูปตัดทั่วไปของโครงการ (1/4)

หมายเลขแบบ : ทป–2001

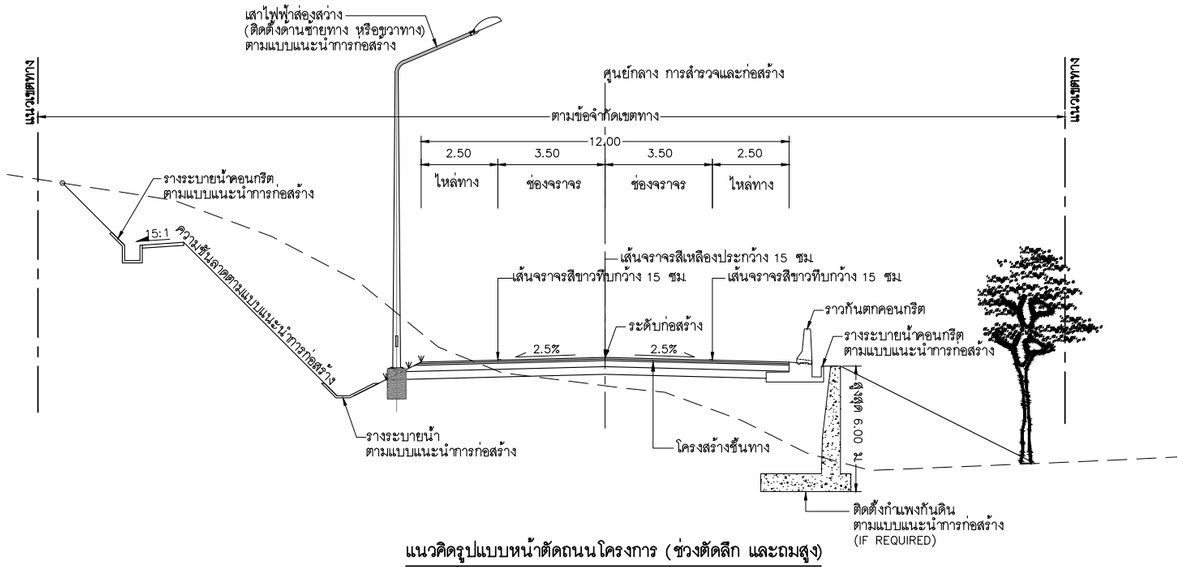
ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:100
A3 = 1:200
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : ค

N:_PROJECT\57-FSRVR\ZONE A\24-04-2025\FSRVR-ชุดตัดทั่วไป ZONE A - STANDARD\03_ชุดตัดทั่วไป ถนนโครงการ ระนอง.DWG

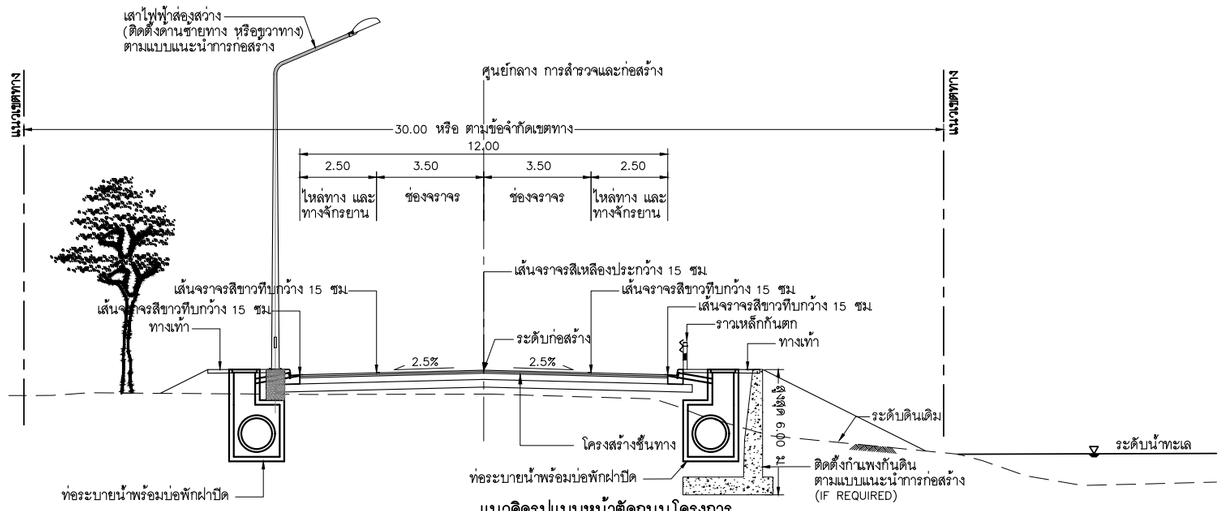


แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ
(ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน)
มาตราส่วน 1:100

แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ (ปรับปรุง หรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน) จ.ระนอง					
ลำดับที่	แนวเส้นทาง	กม.เริ่มต้น	ถึง กม	ระยะทาง (เมตร)	หมายเหตุ
1	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 3	0+000.000	3+220.000	3,220	
2	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 3	3+260.000	3+623.000	363	



แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ (ช่วงตัดลึก และถมสูง)
มาตราส่วน 1:100



แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ
(ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล)
มาตราส่วน 1:100

N:_PROJECT\1571-FSRVR\ZONE A\24-04-2025\FSRVR-รูปตัดทั่วไป ZONE A - STANDARD\03_รูปตัดทั่วไป ถนนโครงการ ระยอง.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

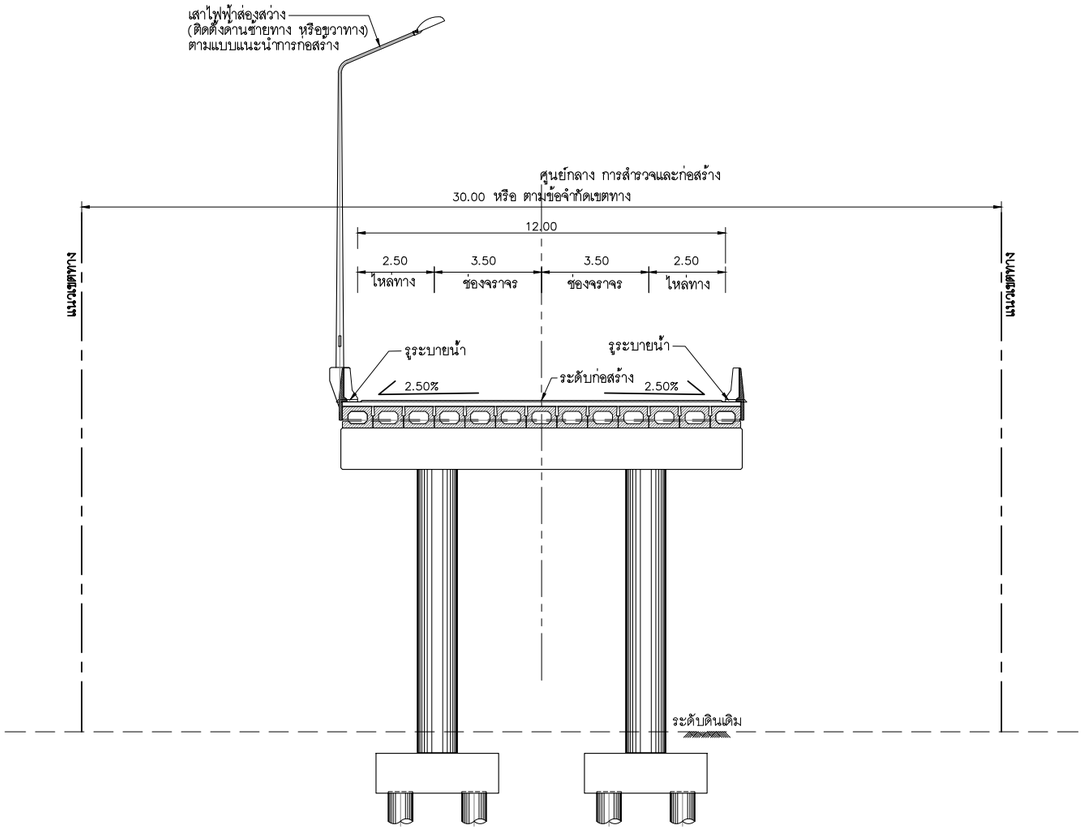
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : **ณรัฐ บัวแย้ม**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **วัชรินทร์ แซวขุนทด**
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
รูปตัดทั่วไปของโครงการ (2/4)

หมายเลขแบบ : **ทป–2002**

ผู้เขียนแบบ : **ช่างเขียนแบบ MAA**
มาตราส่วน : A1 = **1:100**
A3 = **1:200**
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : **ง**



แนวคิดรูปแบบหน้าตัดสะพานโครงการทั่วไป (ช่วงสั้น)

มาตราส่วน 1:100

แนวคิดรูปแบบหน้าตัดสะพานโครงการทั่วไป (ช่วงสั้น) จ.ระนอง					
ลำดับที่	แนวเส้นทาง	กม.เริ่มต้น	ถึง กม.	ระยะทาง (เมตร)	หมายเหตุ
1	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 3	3+220.000	3+260.000	40	

N:_PROJECT\571-FSRVR\ZONE A\24-04-2025\FSRVR-รูปตัดทั่วไป ZONE A - STANDARD\03-รูปตัดทั่วไป กม.โครงการ ระนอง.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
รูปตัดทั่วไปของโครงการ (3/4)

หมายเลขแบบ : ทป–2003

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:100
A3 = 1:200
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : ๑

โครงข่ายถนนเดิมที่ไม่ปรับปรุง (ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยวเพิ่มเติม) จ.ระนอง					
ลำดับที่	เลข กม ของโครงการฯ	แนวเส้นทาง	เลข กม ของโครงข่ายถนนเดิม	ชื่อโครงข่ายถนนเดิม	เขตทางเดิม (เมตร)
1	0+000.000 – 50+003.000	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 1	531+600 – 581+300	ทล.4	50
2	12+900.000 – 100+074.000	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 2	599+900 – 681+700	ทล.4	50

ตำแหน่งติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จ.ระนอง			
ลำดับที่	แนวเส้นทาง	กม	หมายเหตุ
1	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 1	0+368.500	ทล.4
2	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 1	2+581.300	ทล.4
3	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 1	9+141.300	ทล.4
4	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 1	12+391.700	ทล.4
5	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 1	18+834.000	ทล.4
6	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 1	33+707.800	ทล.4
7	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 1	35+791.200	ทล.4
8	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 1	38+517.200	ทล.4
9	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 1	50+022.000	ทล.4
10	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 2	4+401.100	ทล.4
11	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 2	12+906.000	ทล.4
12	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 2	19+211.700	ทล.4
13	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 2	22+766.800	ทล.4
14	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 2	31+656.500	ทล.4
15	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 2	55+925.500	ทล.4
16	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 2	62+107.500	ทล.4
17	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 2	70+686.700	ทล.4
18	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 2	75+256.900	ทล.4
19	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 2	90+746.000	ทล.4
20	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 2	96+069.700	ทล.4
19	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 2	99+297.600	ทล.4
20	เส้นทางหลัก จ.ระนอง 2	100+143.300	ทล.4

N:_PROJECT\157-FSRVR\ZONE A\24-04-2025\FSRVR-รูปตัดทั่วไป ZONE A - STANDARD\03_รูปตัดทั่วไป ถนนโครงการ ระนอง.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

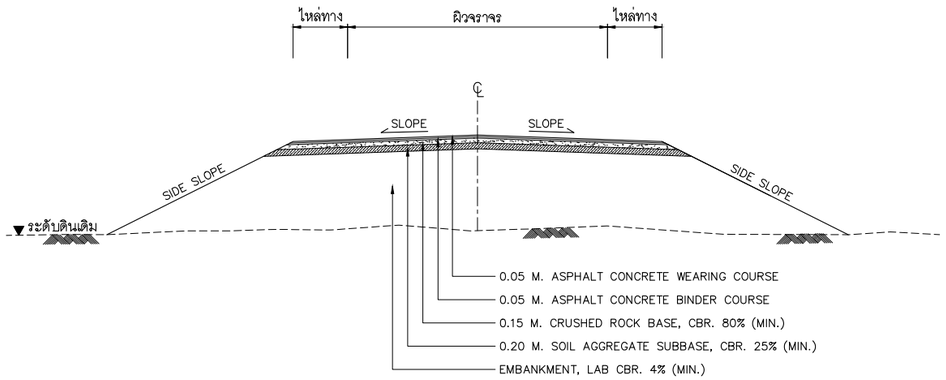
ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ : รูปตัดทั่วไปของโครงการ (4/4)

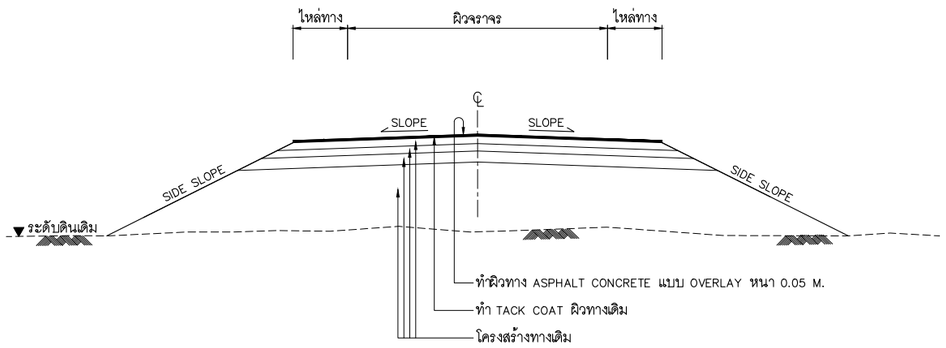
หมายเลขแบบ : ทป–2004

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:100, A3 = 1:200
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : ฉ



รูปแบบโครงสร้างชั้นทาง TYPE A (สำหรับถนนใหม่)

NOT TO SCALE



รูปแบบโครงสร้างชั้นทาง TYPE B (สำหรับปรับปรุงถนนเดิม โดยวิธีการ OVERLAY)

NOT TO SCALE

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

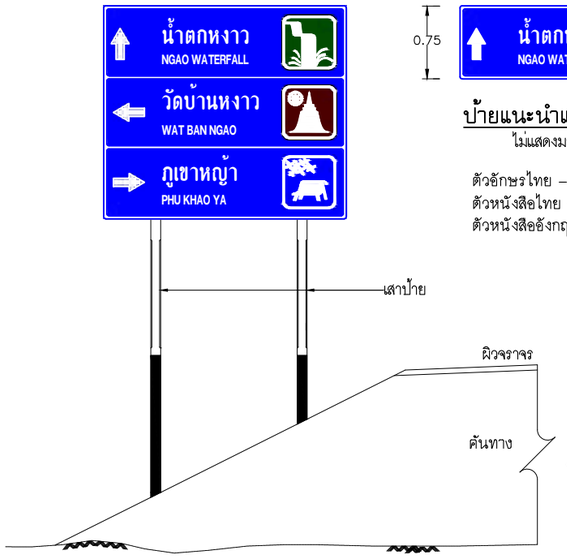
ผู้ตรวจสอบ : **ณรัฐ บัวแย้ม**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **สมพงศ์ โรจน์กิงสดาล**

ชื่อแบบ :
รูปแบบโครงสร้างชั้นทาง

หมายเลขแบบ : **ทป–2005**

ผู้เขียนแบบ : **มณฑิรา พูลเสม**
มาตราส่วน : A1 =
A3 =AS SHOWN
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : **ช**

N:_PROJECT\571-FSRV\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\01_ชาติ\04_PAVEMENT STRUCTURE DRAWING.DWG



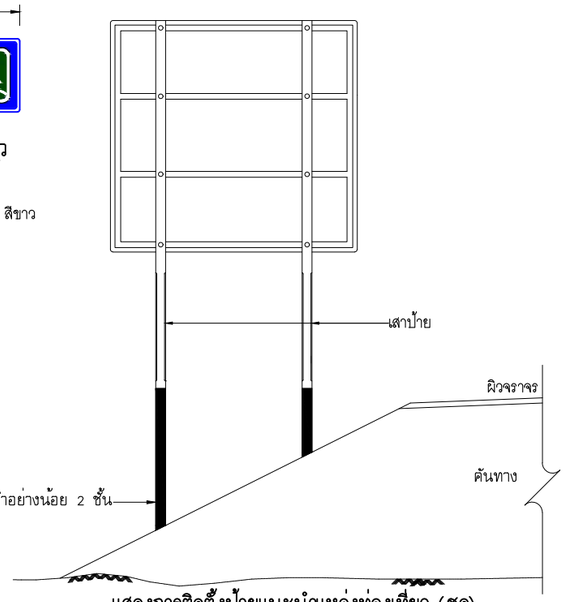
แสดงป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว (ชุด)

ไม่แสดงมาตราส่วน

ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

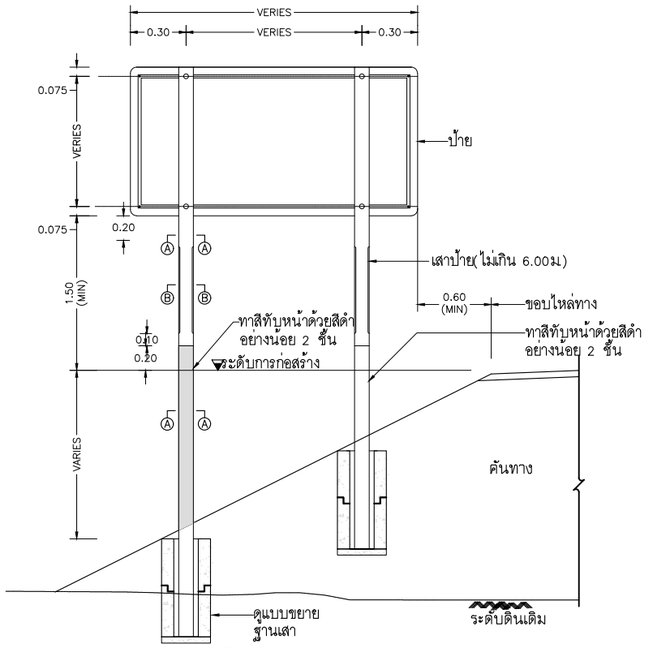
ไม่แสดงมาตราส่วน

ตัวอักษรไทย – อังกฤษและลูกศร สีขาว
ตัวหนังสือไทย สูง 15 ซม
ตัวหนังสืออังกฤษ สูง 7.5 ซม



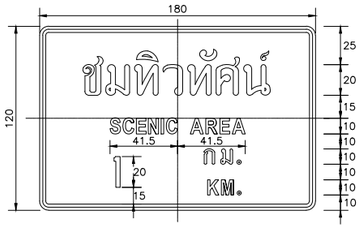
แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว (ชุด)

ไม่แสดงมาตราส่วน

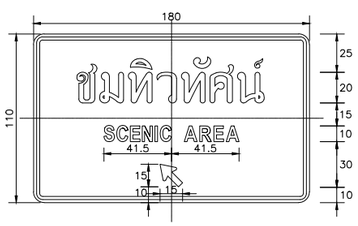


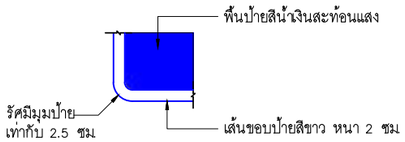
แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น–2,น–3 และ น–4

ไม่แสดงมาตราส่วน



ป้ายแสดงสถานสถานที่ชมทิวทัศน์ (ท–6)



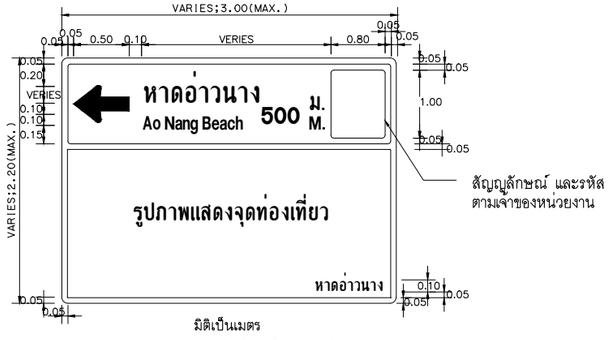


แสดงมุมป้าย

ไม่แสดงมาตราส่วน

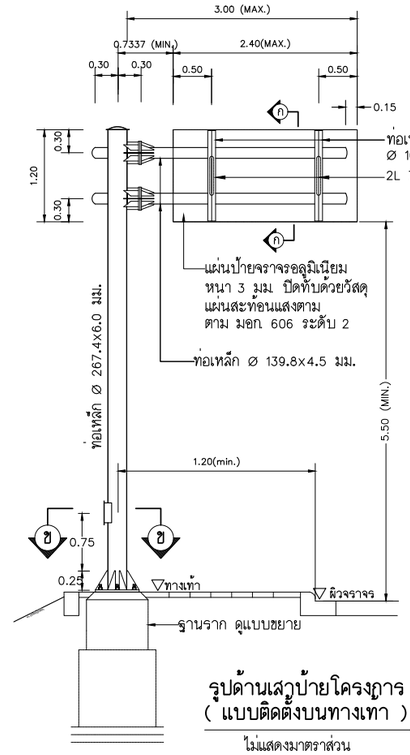
ป้ายรวมแหล่งท่องเที่ยวแบบยืน (ท–7)

(กรณีเข้าแหล่งท่องเที่ยวมากกว่าหนึ่งแหล่ง)



ป้ายบอกทิศทางแหล่งท่องเที่ยวแบบยืน (ท–8)

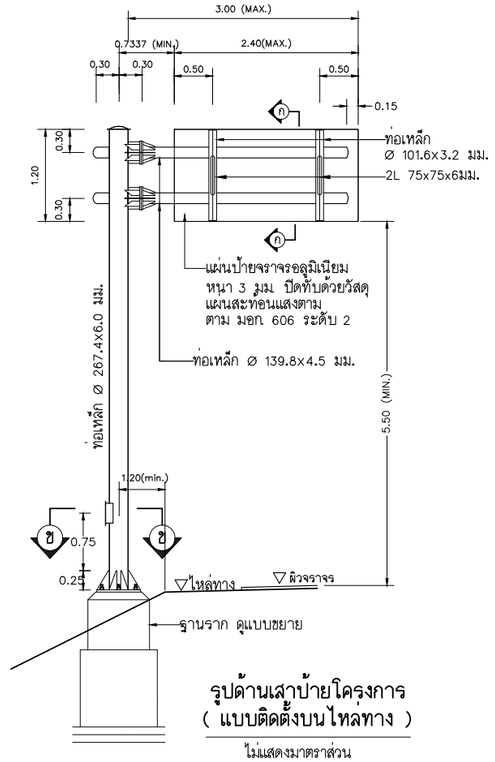
(กรณีเข้าแหล่งท่องเที่ยวแหล่งเดียว)



รูปด้านเสาป้ายโครงการ

(แบบติดตั้งบนทางเท้า)

ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปด้านเสาป้ายโครงการ

(แบบติดตั้งบนไหล่ทาง)

ไม่แสดงมาตราส่วน

N:_PROJECT\1571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\01_ระบบ01_แบบป้ายจราจรและป้าย-ทป-3001.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

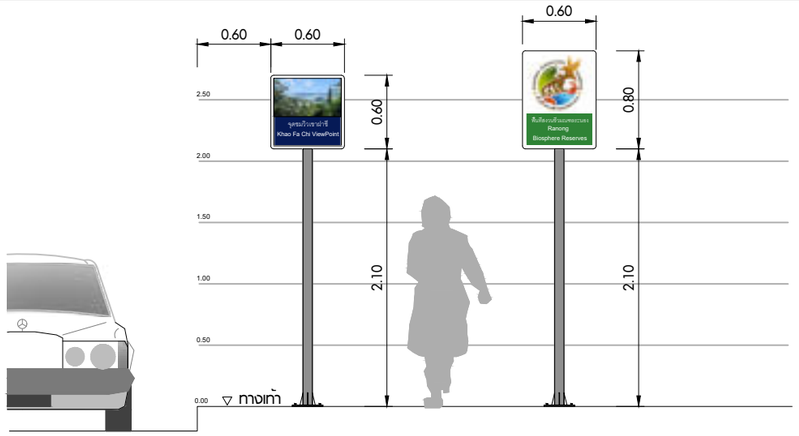
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
รูปแบบการติดตั้งป้ายแนะนำของโครงการ

หมายเลขแบบ : ทป–3001

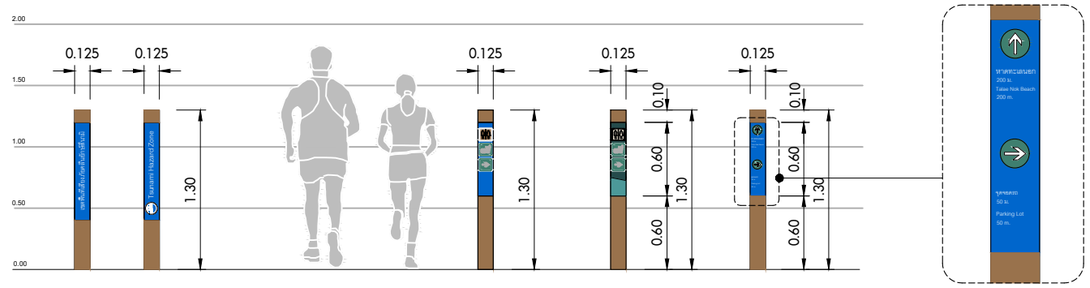
ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = –
A3 = –
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : ช



ตัวอย่างป้ายระบุสถานที่ท่องเที่ยวของชุมชน

มาตราส่วน 1:25

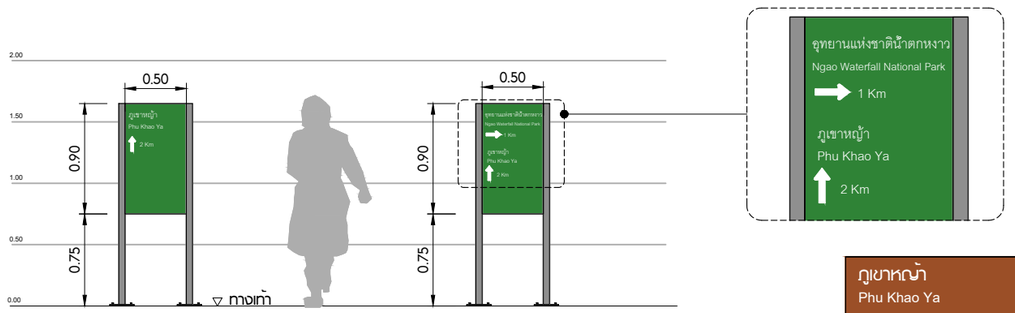
COMMUNITY IDENTIFICATION SIGNAGES



ตัวอย่างป้ายข้อมูลแบบเสาแนวตั้ง

มาตราส่วน 1:25

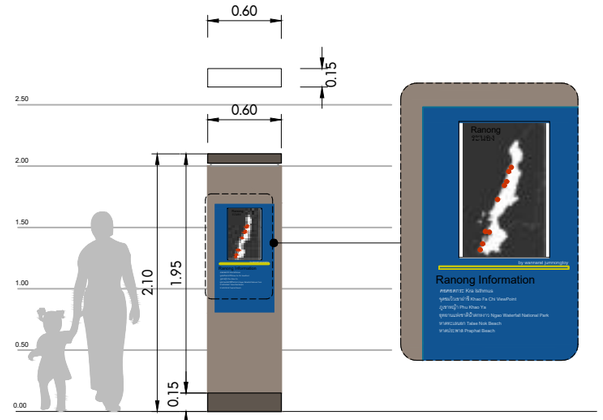
TRAIL POST SIGNS (WAYMARKER)



ตัวอย่างป้ายบอกทิศทางบนทางเดินเท้า

มาตราส่วน 1:25

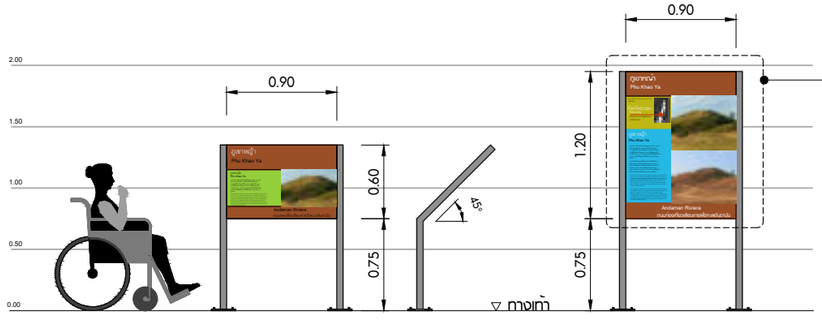
PEDESTRIAN DIRECTIONAL SIGNS



ตัวอย่างป้ายข้อมูลท่องเที่ยวแบบแนวตั้ง

มาตราส่วน 1:25

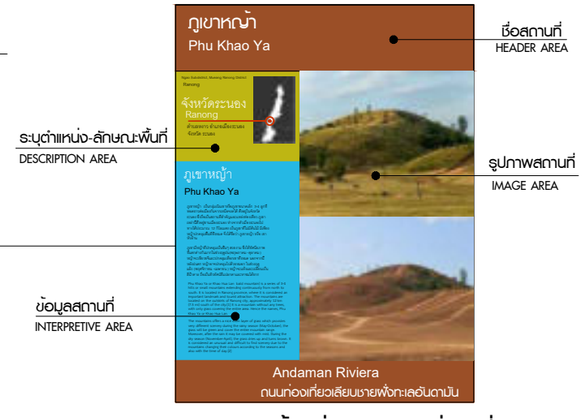
MAP KIOSK SIGNS



ตัวอย่างป้ายบอกข้อมูลสถานที่

มาตราส่วน 1:25

INTERPRETIVE SIGNS



แนวคิดการออกแบบป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยว

1. มรดกทางวัฒนธรรม
   1.1 วัฒนธรรมแบบดั้งเดิม เช่น ประเพณี เทศกาลต่างๆ
   1.2 กลุ่มที่ตั้งทางวัฒนธรรม เช่น โบราณสถาน กลุ่มอาคาร สิ่งที่มนุษย์สร้างขึ้น
2. งานศิลปะ
   2.1 ศิลปหัตถกรรม เช่น ภาพวาด รูปปั้น วัตถุโบราณ ลายผ้า
   2.2 ศิลปะการแสดง เช่น ดนตรีพื้นบ้าน ละคร
3. วิถีชีวิต
   3.1 วิถีชีวิตของสังคมเมือง เช่น ย่านเมืองใหญ่ที่สำคัญ
   3.2 วิถีชีวิตสังคมชนบท เช่น สังคมหมู่บ้าน
4. อื่นๆ
   มรดกทางธรรมชาติ เช่น สถานที่ท่องเที่ยวทางธรรมชาติ สัตว์ท้องถิ่น หรือสัตว์อนุรักษ์

ตัวอย่างป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยว

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : รูปแบบการติดตั้งป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยวของโครงการ

หมายเลขแบบ : ทป–3002

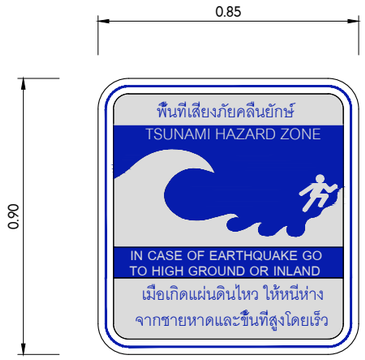
ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด

มาตราส่วน : A1 = 1:25, A3 = 1:50

วันที่ : มีนาคม 2568

แผ่นที่ : ด

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\01_ป้ายสิ่งแวดล้อม-ทิศทาง-ทป-3002.DWG



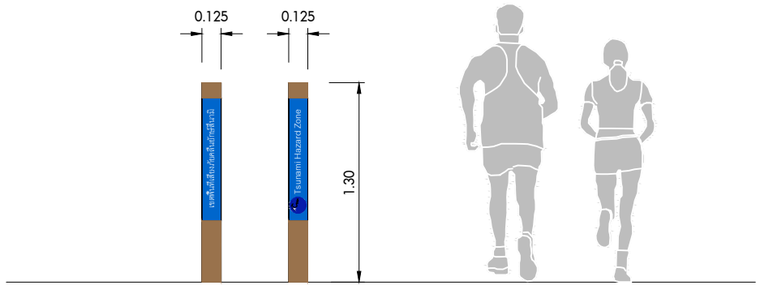
ป้ายเขตอันตรายคลื่นยักษ์สึนามิจากมาตรฐาน
FEDERAL EMERGENCY MANAGEMENT AGENCY (FEMA)

ขนาด 0.75x0.60ม.

TS-01 : ป้ายเขตอันตรายคลื่นยักษ์สึนามิ

มาตราส่วน 1:10

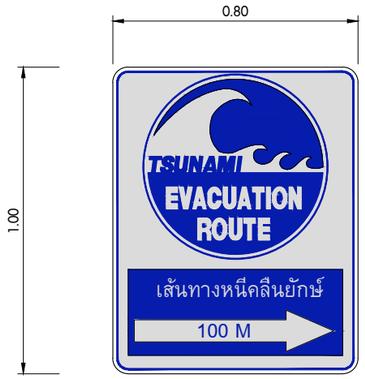
(TSUNAMI HAZARD ZONE)



TS-04 ป้ายเขตอันตรายคลื่นยักษ์สึนามิ แบบ TRAIL POST SIGNS

มาตราส่วน 1:20

WAYMARKER



ป้ายเส้นทางอพยพคลื่นสึนามิจากมาตรฐาน
FEDERAL EMERGENCY MANAGEMENT AGENCY (FEMA)

เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 หรือ 0.45 ม.

ป้ายเส้นทางอพยพคลื่นสึนามิ บริเวณผิวถนน

ในการออกแบบป้ายบริเวณผิวถนนต้องคำนึงถึงการใช้วัสดุทาที่เป็นสีประเภทเดียวกับงานออกแบบจราจร
ข้อความสัญลักษณ์ตัวอักษรชัดเจนสามารถมองเห็นได้จากระยะไกล

TS-02 : ป้ายเส้นทางอพยพคลื่นสึนามิ

มาตราส่วน 1:10

(TSUNAMI EVACUATION ROUTE)

ป้ายเส้นทางอพยพคลื่นสึนามิจากมาตรฐาน
FEDERAL EMERGENCY MANAGEMENT AGENCY (FEMA)

ป้ายขนาด 0.75 x 0.60 ม.

หมายเหตุ

1. ป้ายเขตอันตรายคลื่นยักษ์สึนามิ (Tsunami Hazard Zone) ป้ายนี้ควรวางไว้ที่ตำแหน่งภายในเขตอันตรายจากสึนามิตามที่กำหนดโดยแผนที่อพยพในท้องถิ่น
2. ป้ายเส้นทางอพยพคลื่นสึนามิ (Tsunami Evacuation Route) ควรติดป้ายนี้ไว้ตามถนนที่กำหนดให้เป็นเส้นทางอพยพหนีภัยสึนามิ
   ใช้ป้ายลูกศรร่วมกับป้ายเส้นทางอพยพ เพื่อให้แน่ใจว่าผู้คนไปในทิศทางที่ถูกต้อง
3. ป้ายสถานที่อพยพหนีภัยสึนามิ (Tsunami Evacuation Site) ป้ายนี้สามารถติดไว้ในเขตปลอดภัยจากคลื่นยักษ์สึนามิได้ โดยระบุว่าผู้คนไม่จำเป็นต้องเข้าไปในแผ่นดินหรือขึ้นเนินที่สูง
4. ป้ายทั้งหมดพิจารณาเพิ่มเติมภาษาต่างประเทศ เช่น ภาษาจีน ภาษาเมียนมา เป็นต้น
   ซึ่งจะทำให้ป้ายที่ขนาดความยาวเพิ่มขึ้น

TS-03 : ป้ายสถานที่อพยพหนีภัยสึนามิ

มาตราส่วน 1:10

(TSUNAMI EVACUATION SITE)

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\01_ระนอง\07-แผนป้ายเตือนสึนามิ-ทป-3003.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

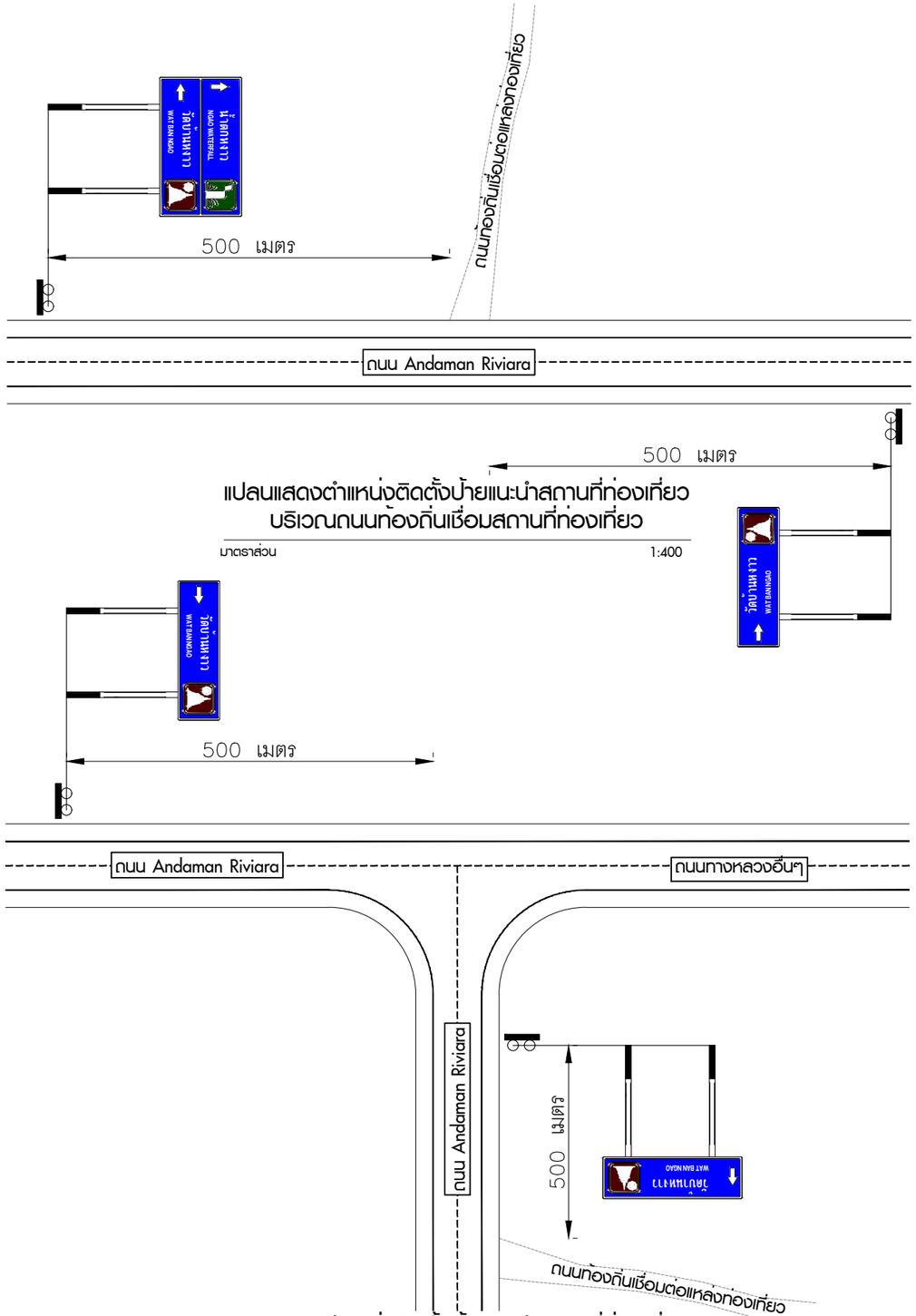
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : **จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **วรกานต์ ลิงหเดช**

ชื่อแบบ :
รูปแบบการติดตั้งป้ายสึนามิ

หมายเลขแบบ : **ทป–3003**

ผู้เขียนแบบ : **ธวัชชัย แดงสอาด**
มาตราส่วน : A1 = 1:10
A3 = 1:20
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : **ต**

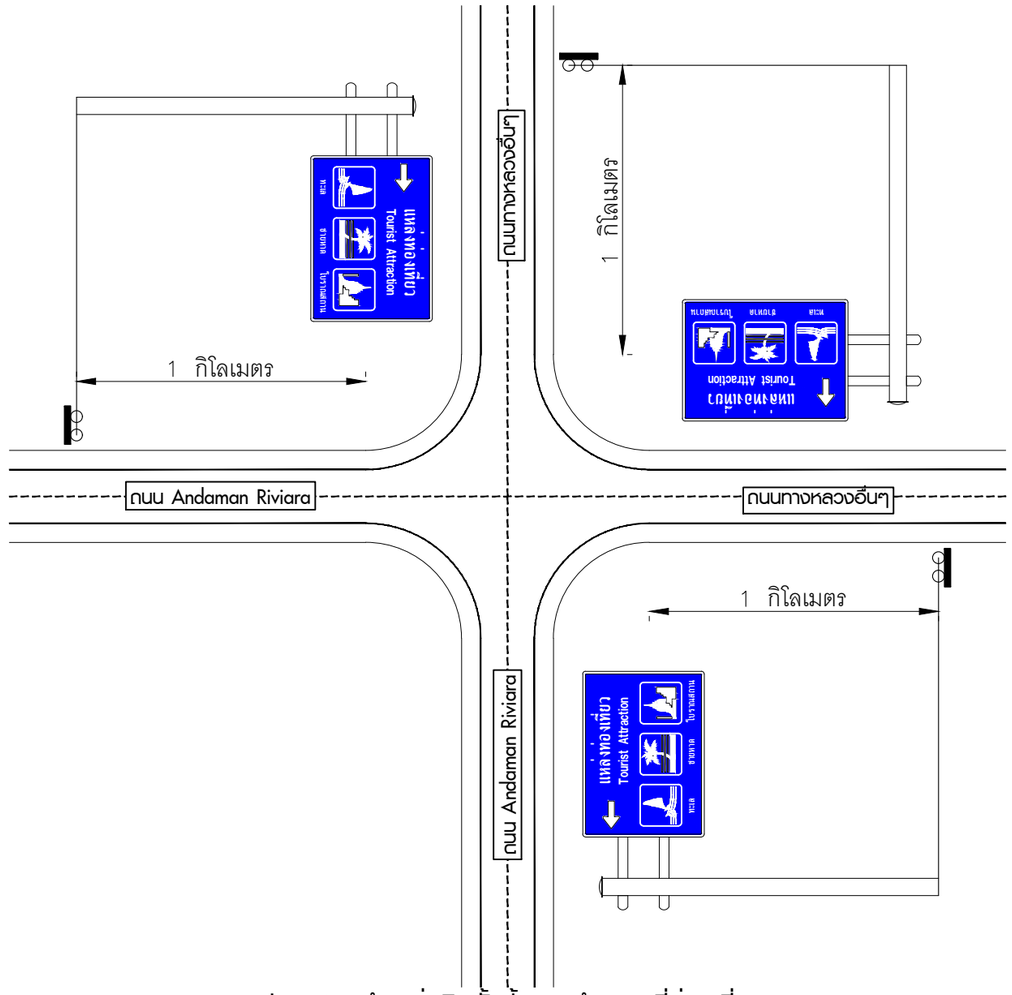


แปลนแสดงตำแหน่งติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว
บริเวณถนนท้องถิ่นเชื่อมสถานที่ท่องเที่ยว

มาตราส่วน 1:400

แปลนแสดงตำแหน่งติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว
บริเวณทางสามแยก

มาตราส่วน 1:400



แปลนแสดงตำแหน่งติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว
บริเวณสี่แยก

มาตราส่วน 1:400

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

- บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
- บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
- บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
- บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
- บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : **ณรัฐ บัวแย้ม**

ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**

ผู้ออกแบบ : **วัชรินทร์ แซวขุนทด**
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ : แปลนแสดงการติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

หมายเลขแบบ : **ทป–3004**

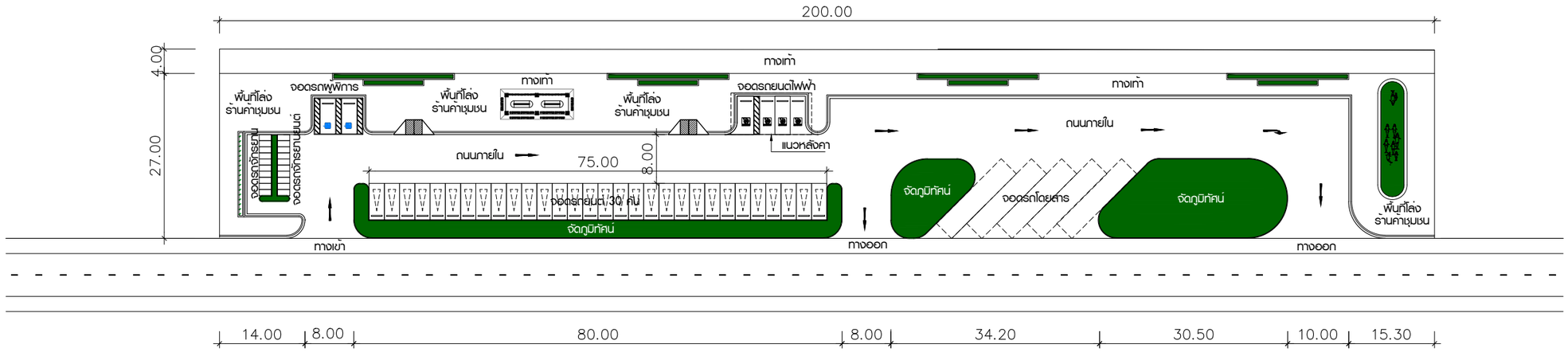
ผู้เขียนแบบ : **ช่างเขียนแบบ MAA**

มาตราส่วน : A1 = –
A3 = –

วันที่ : **มีนาคม 2568**

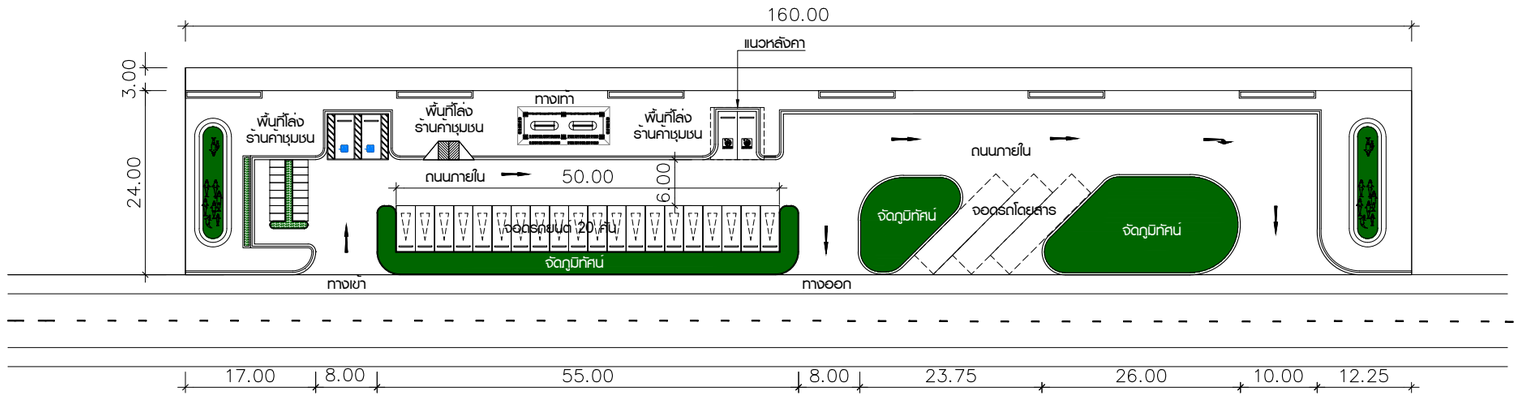
แผ่นที่ : **ถ**

N:_PROJECT\571-FSRV\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\01_ระนอง\08_มาตรฐานการติดตั้งป้าย-ทป-3004.DWG



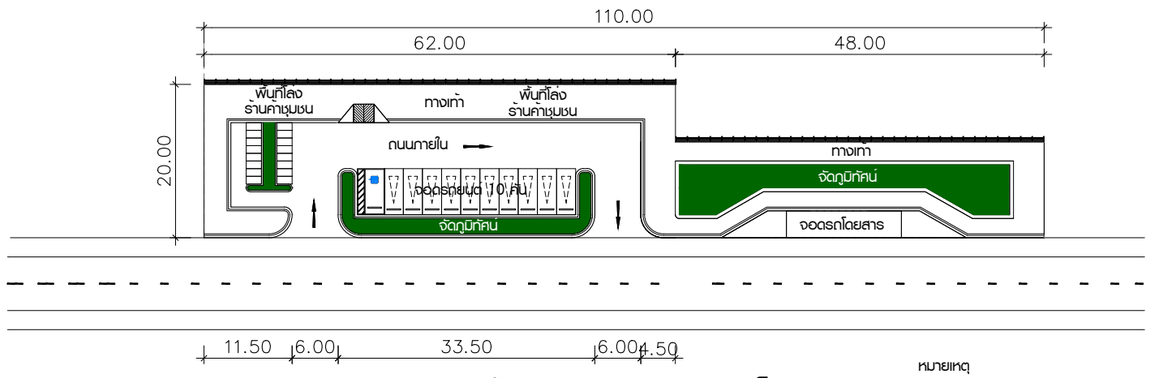
ผังบริเวณจุดจอดรถขนาดใหญ่

มาตราส่วน 1:400



ผังบริเวณจุดจอดรถขนาดกลาง

มาตราส่วน 1:400



ผังบริเวณจุดจอดรถขนาดเล็ก

มาตราส่วน 1:400

หมายเหตุ

1. ในพื้นที่โล่งของจุดจอดรถและบริเวณใกล้เคียงในเขตทาง พิจารณาพื้นที่ๆเหมาะสมสำหรับร้านค้าชุมชนในพื้นที่นั้นๆ
2. ให้หน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ ออกแบบวางตำแหน่งในกรณีที่มีอาคารห้องน้ำสาธารณะในพื้นที่จุดจอดรถ หรือบริเวณใกล้เคียง
3. การวางผังจุดจอดรถ และจุดชมวิวจะต้องสอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่บริเวณใกล้เคียง

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : รูปแบบผังบริเวณจุดจอดรถถนนเลียบชายหาด

หมายเลขแบบ : ทป–4001

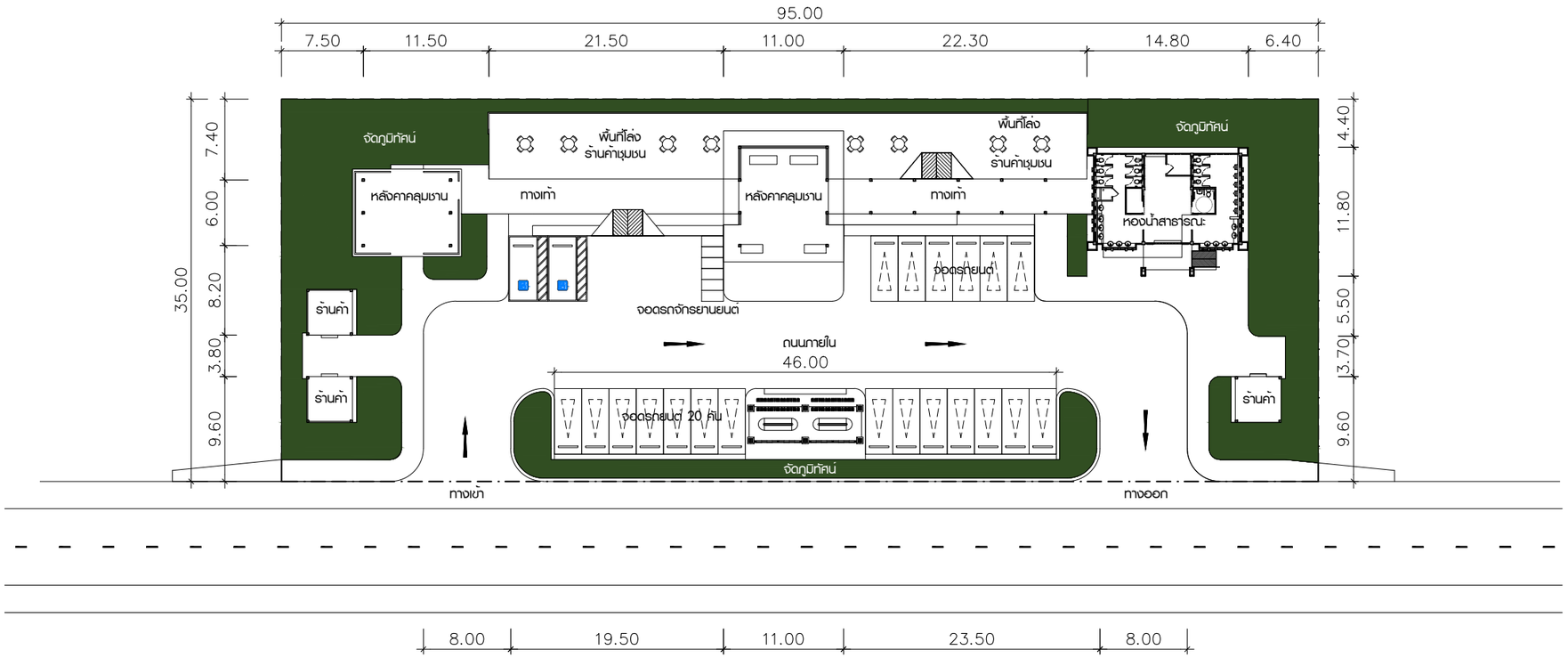
ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด

มาตราส่วน : A1 = 1:400, A3 = 1:800

วันที่ : มีนาคม 2568

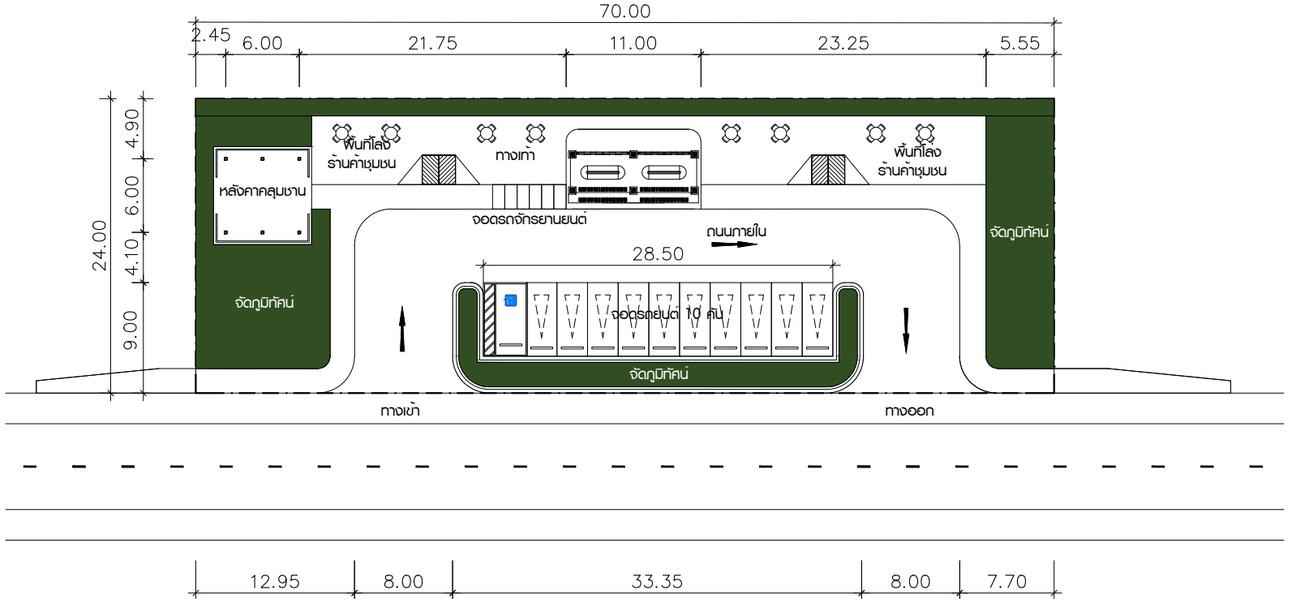
แผ่นที่ : ท

N:_PROJECT\571-FSRVR\23-04-2025(AR)\01-ระยะที่1\02-แบบ TYPICAL LAYOUT\จุดจอดรถและจุดชมวิว.DWG



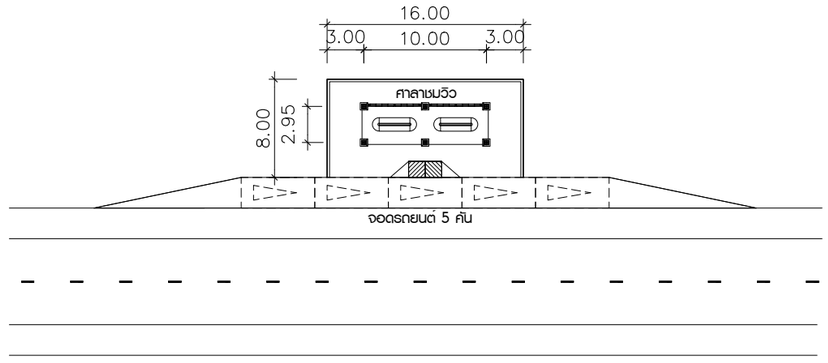
ผังบริเวณจุดชมวิวขนาดใหญ่

มาตราส่วน 1:250



ผังบริเวณจุดชมวิวขนาดกลาง

มาตราส่วน 1:250



ผังบริเวณจุดชมวิวขนาดเล็ก

มาตราส่วน 1:250

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : รูปแบบผังบริเวณจุดชมวิว

หมายเลขแบบ : ทป–4002

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด

มาตราส่วน : A1 = 1:250
A3 = 1:500

วันที่ : มีนาคม 2568

แผ่นที่ : น

N:_PROJECT\157-FSRVR\23-04-2025(AR)\01-ระบบ\02-แบบ TYPICAL LAYOUT\จุดจอดรถและจุดชมวิว.DWG

ภาพจำลองทัศนียภาพจุดจอดรถขนาดใหญ่

ภาพจำลองทัศนียภาพจุดจอดรถขนาดกลาง

ภาพจำลองทัศนียภาพจุดจอดรถขนาดเล็ก

ภาพจำลองทัศนียภาพจุดชมวิวขนาดใหญ่

ภาพจำลองทัศนียภาพจุดชมวิวขนาดกลาง

ภาพจำลองทัศนียภาพจุดชมวิวขนาดเล็ก

N:_PROJECT\571-FSRVR\23-04-2025(AR)\01-ระยะที่1\02-แบบ TYPICAL LAYOUT\จุดจอดรถและจุดชมวิว.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : **จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล**

ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**

ผู้ออกแบบ : **วรกานต์ สิงหเดช**

ชื่อแบบ : ภาพจำลองทัศนียภาพรูปแบบจุดจอดรถ และ จุดชมวิว

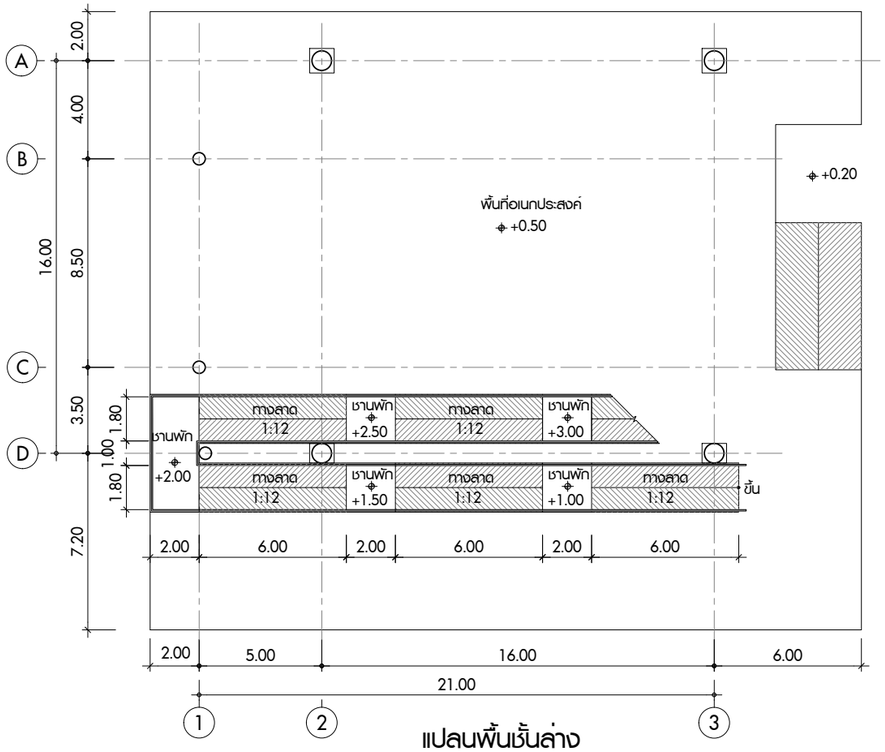
หมายเลขแบบ : ทป–4003

ผู้เขียนแบบ : **ธวัชชัย แดงสอาด**

มาตราส่วน : A1 = –
A3 = –

วันที่ : มีนาคม 2568

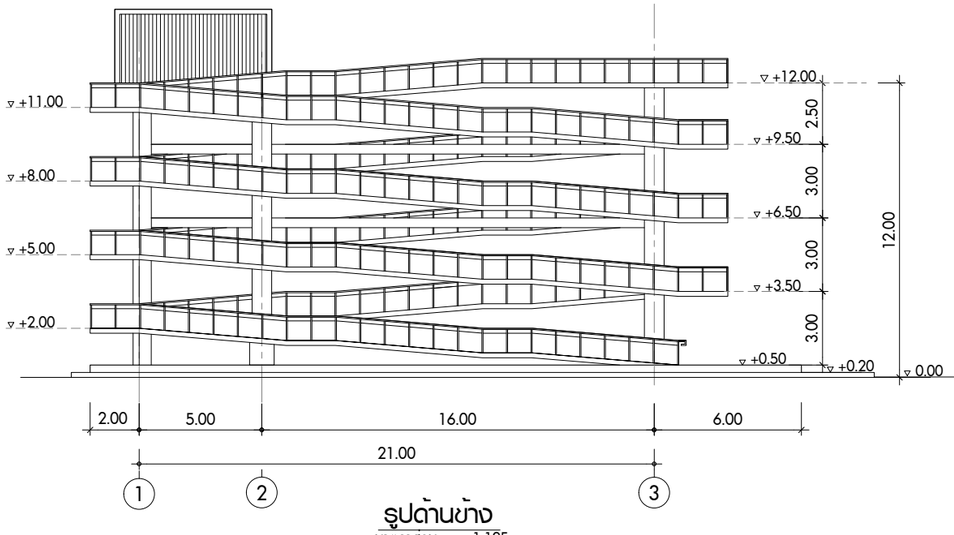
แผ่นที่ : บ



แปลนพื้นชั้นล่าง

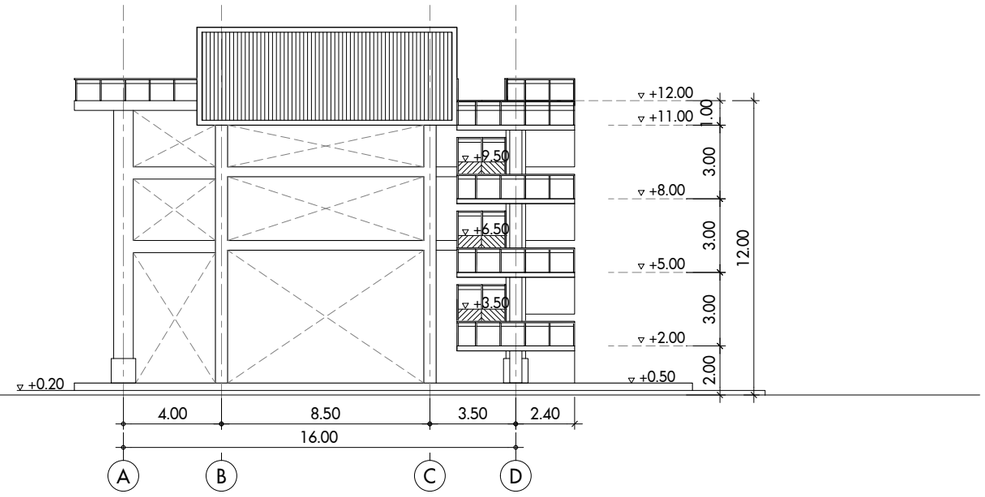
มาตราส่วน 1:125

ภาพจำลองทัศนียภาพอาคารหลบภัยแนวตั้งคลื่นยักษ์สึนามิ



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1:125



รูปด้านหลัง

มาตราส่วน 1:125

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

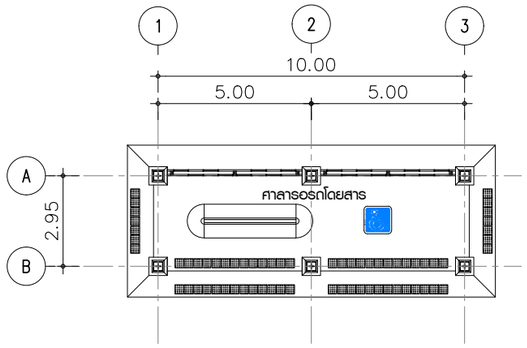
ผู้ตรวจสอบ : **จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **วรกานต์ สิงหเดช**

ชื่อแบบ :
อาคารหลบภัยแนวตั้งคลื่นยักษ์สึนามิ

หมายเลขแบบ : **ทป–4004**

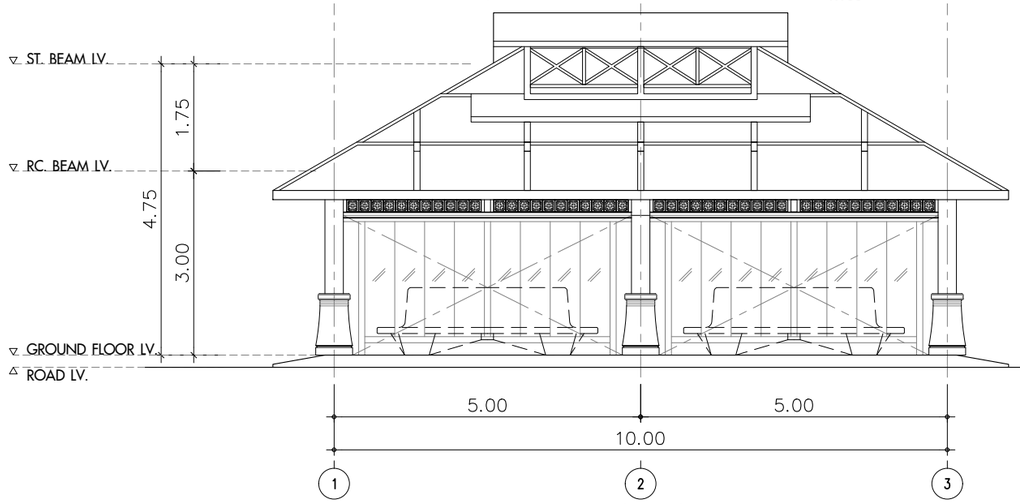
ผู้เขียนแบบ : **ธวัชชัย แดงสอาด**
มาตราส่วน : A1 = 1:125
A3 = 1:250
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : **ป**

N:_PROJECT\57-FSRVR\23-04-2025(AR)\01-ระบบ1\02-แบบ TYPICAL LAYOUT\อุทยานและจุดชมวิว.DWG



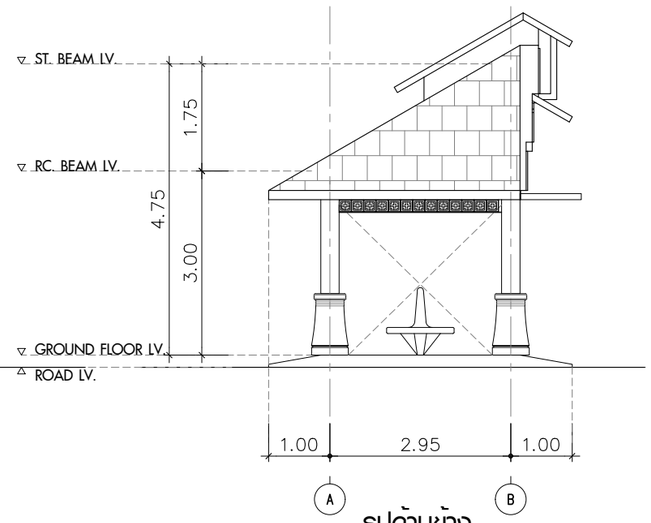
ผังอาคารศาลารอรถโดยสาร-ศาลาพักคอย

มาตราส่วน 1:100



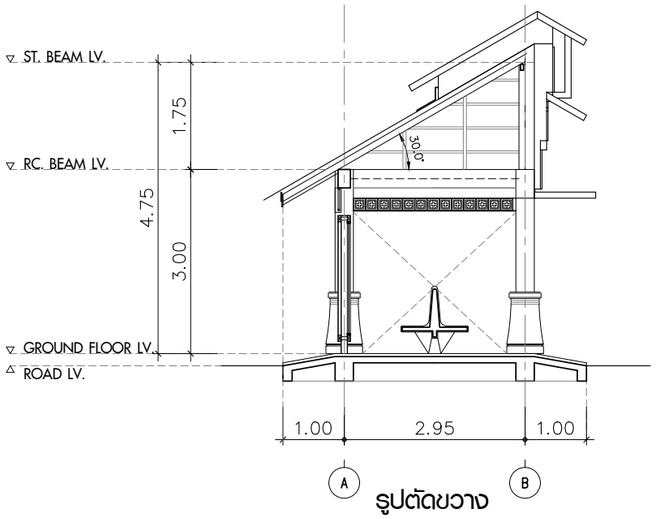
รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1:50



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1:50



รูปตัดขวาง

มาตราส่วน 1:50

ออกแบบอาคารประยุกต์จากสถาปัตยกรรมชิโนโปรตุกีส
และ รูปแบบหลังคาอาคารพระราชวังรัตนรังสรรค์

ทัศนียภาพอาคารรอรถโดยสาร-ศาลาพักคอย

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

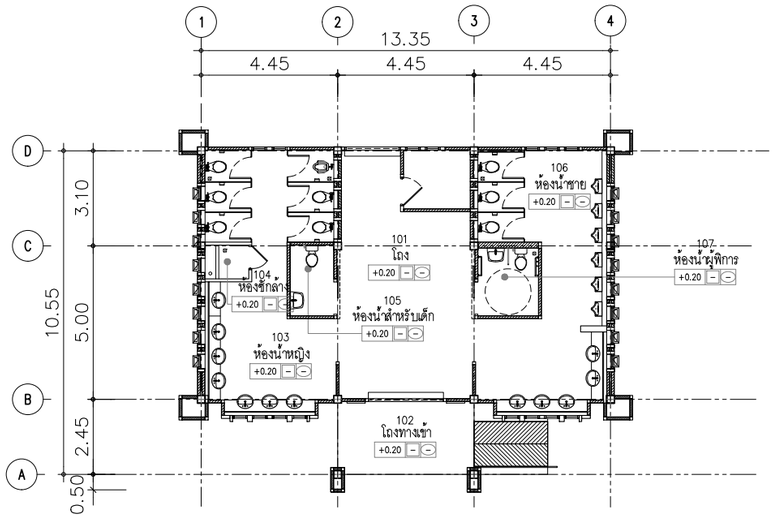
ผู้ตรวจสอบ : **จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **วรกานต์ สิงหเดช**

ชื่อแบบ :
แบบอาคารศาลารอรถโดยสาร– ศาลาพักคอย

หมายเลขแบบ : ทป–4005

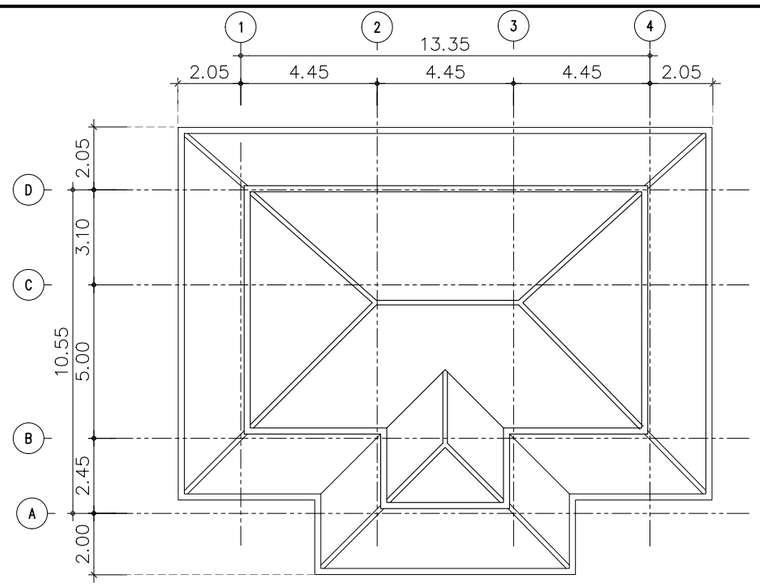
ผู้เขียนแบบ : **ธวัชชัย แดงสอาด**
มาตราส่วน : A1 = 1:50
A3 = 1:100
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : **ผ**

N:_PROJECT\571-FSRV\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\01_ผังแม่บท\10-BUS STOP-ผังแม่บท-4005.DWG



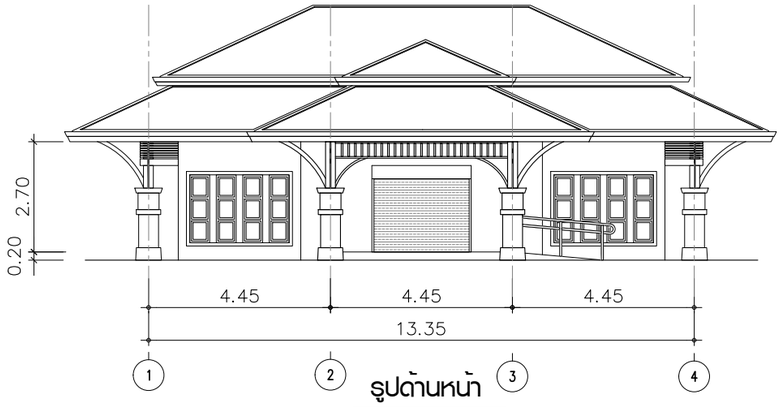
แปลนอาคารห้องน้ำสาธารณะ

มาตราส่วน 1:100



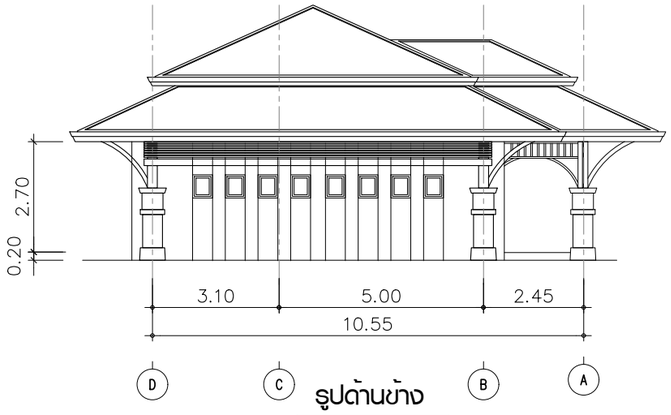
แปลนหลังคา

มาตราส่วน 1:100



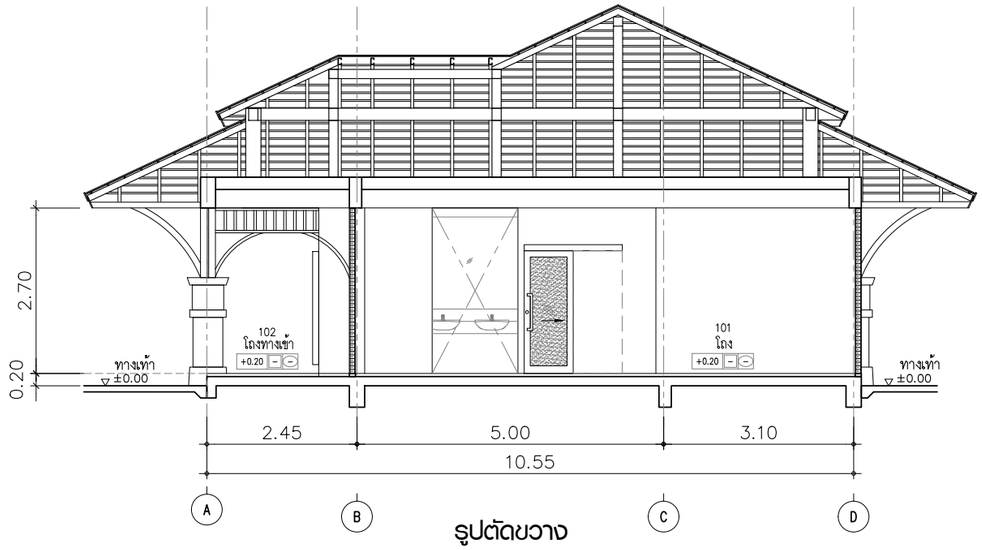
รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1:75



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1:75



รูปตัดขวาง

มาตราส่วน 1:50

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : แบบอาคารห้องน้ำขนาดใหญ่

หมายเลขแบบ : ทป–4006

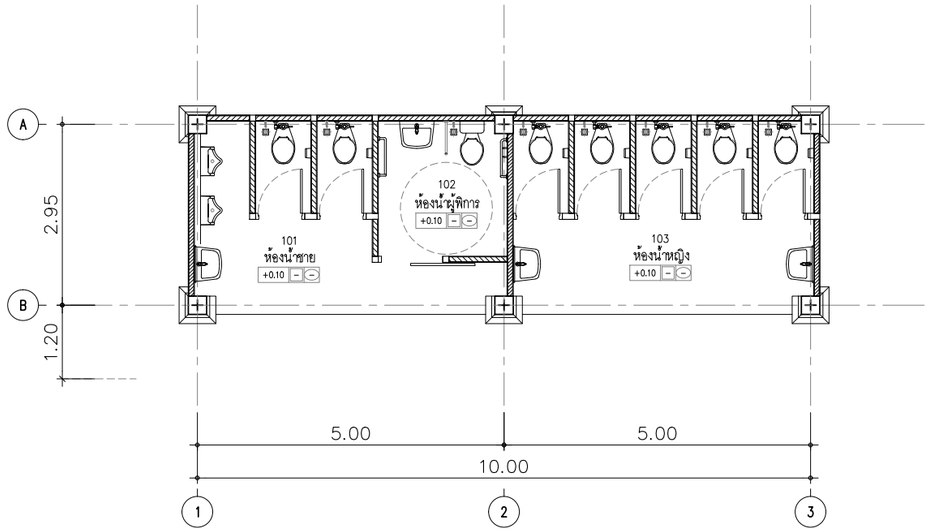
ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด

มาตราส่วน : A1 = 1:100, A3 = 1:200

วันที่ : มีนาคม 2568

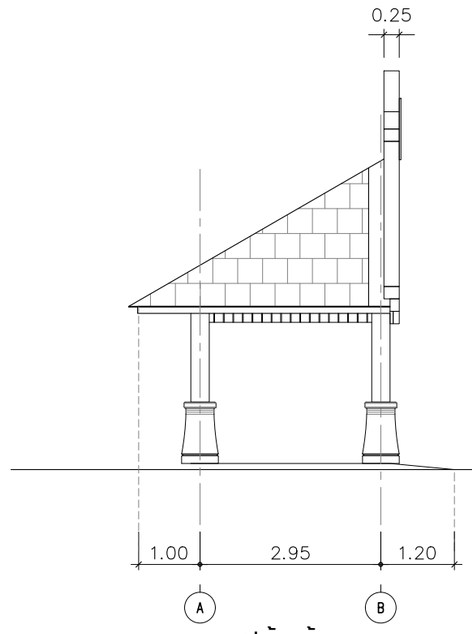
แผ่นที่ : ฝ

N:_PROJECT\571-FSR\R127-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\01_ชุดที่1\11-T01LET-ทป-4006.DWG



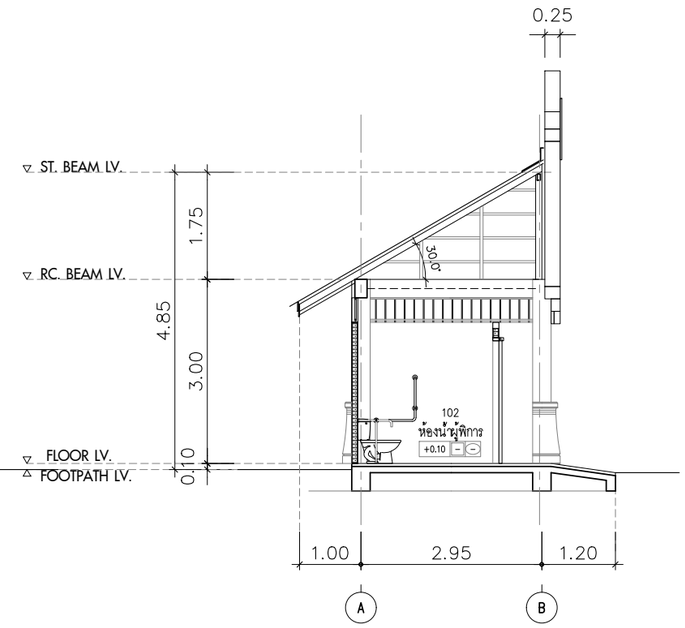
แปลนอาคารห้องน้ำสาธารณะ

มาตราส่วน 1:50



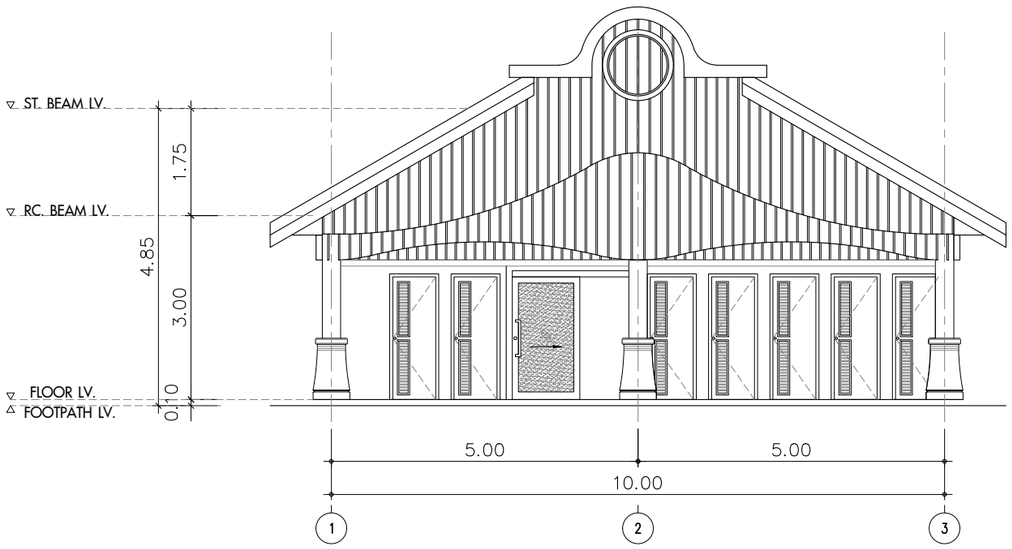
รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1:50



รูปตัดขวาง

มาตราส่วน 1:50



รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1:50

ทัศนียภาพอาคารห้องน้ำสาธารณะ

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

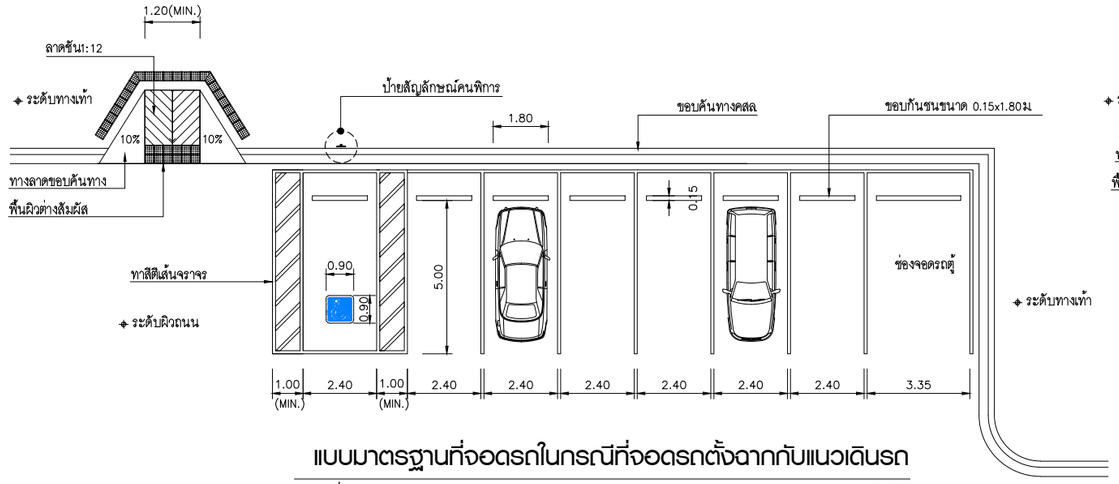
ผู้ตรวจสอบ : **จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **วรกานต์ สิงหเดช**

ชื่อแบบ :
แบบอาคารห้องน้ำขนาดเล็ก

หมายเลขแบบ : ทป–4007

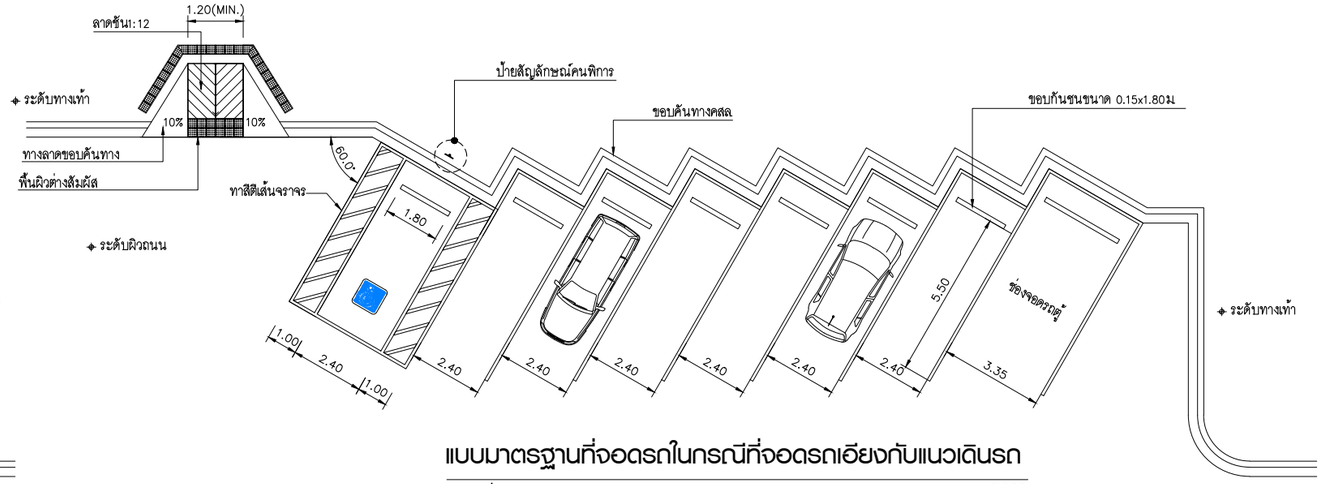
ผู้เขียนแบบ : **ธวัชชัย แดงสอาด**
มาตราส่วน : A1 = 1:50
A3 = 1:100
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : **พ**

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\01_ชุดที่1\12-TOILET SMALL-ทป-4007.DWG



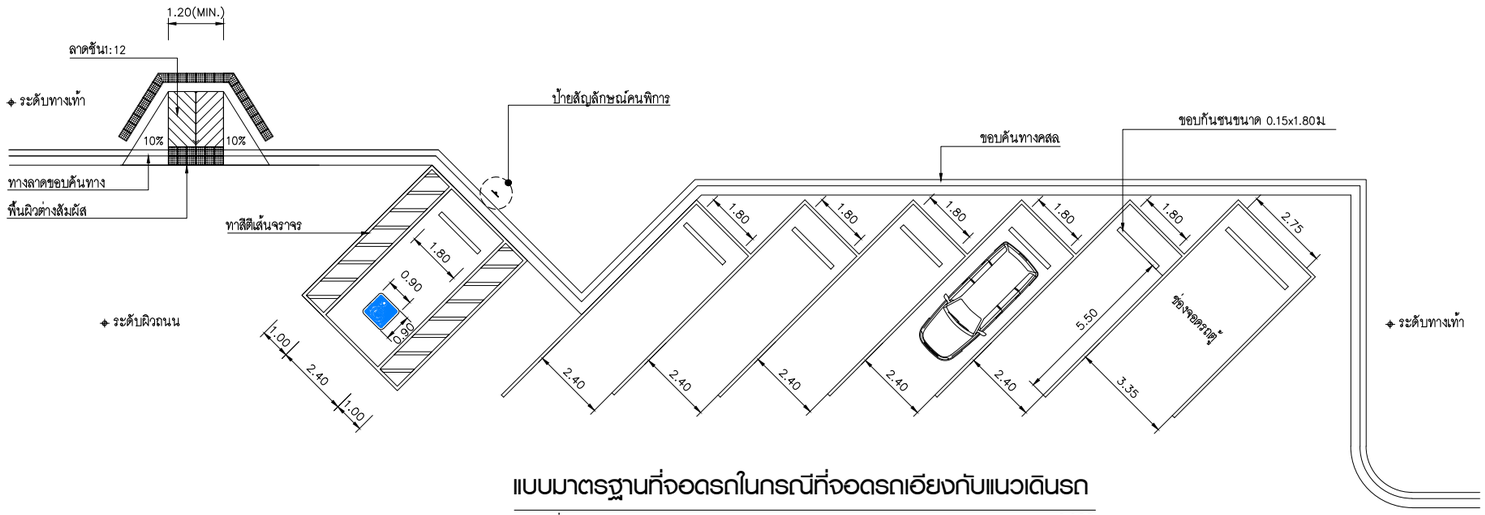
แบบมาตรฐานที่จอดรถในกรณีที่จอดรถตั้งฉากกับแนวเดินรถ

มาตราส่วน 1:100



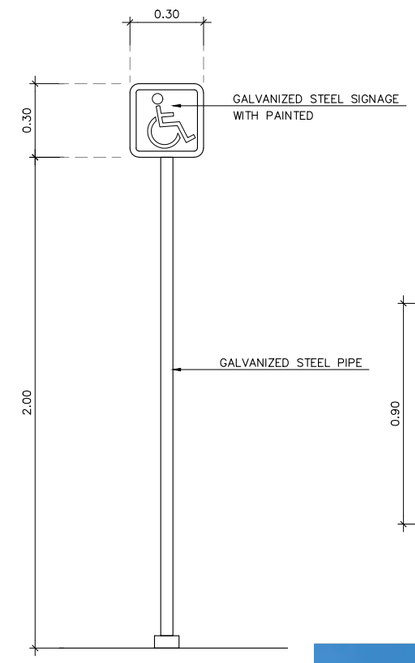
แบบมาตรฐานที่จอดรถในกรณีที่จอดรถเอียงกับแนวเดินรถ

มาตราส่วน 1:100



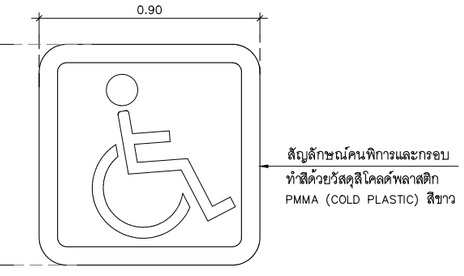
แบบมาตรฐานที่จอดรถในกรณีที่จอดรถเอียงกับแนวเดินรถ

มาตราส่วน 1:100



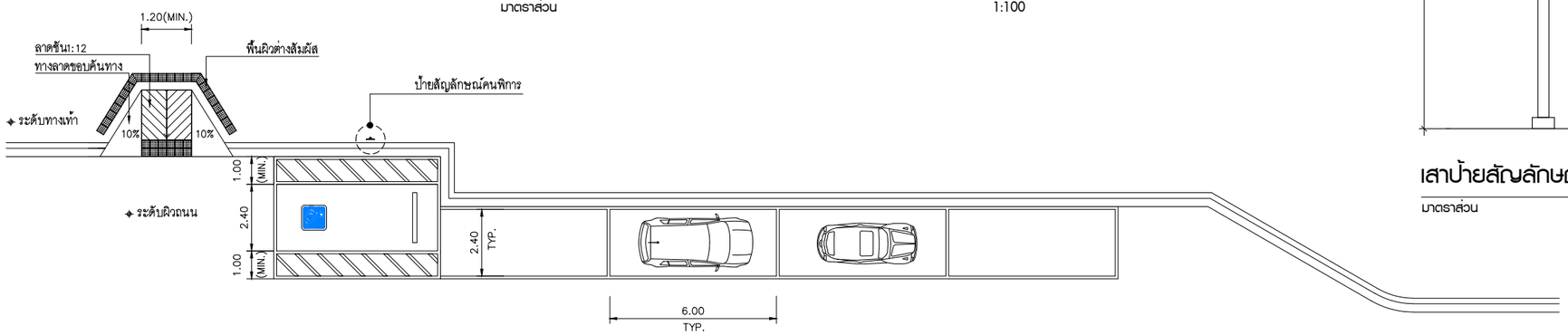
เสาป้ายสัญลักษณ์คนพิการ

มาตราส่วน 1:12.5



สัญลักษณ์คนพิการ

มาตราส่วน 1:12.5



แบบมาตรฐานที่จอดรถในกรณีที่จอดรถขนานกับแนวทางเดินรถ

มาตราส่วน 1:100

ทัศนียภาพจุดจอดรถบริเวณข้างทาง

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : ตัวอย่างแบบมาตรฐานการจอดรถข้างทาง

หมายเลขแบบ : ทป–4008

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด

มาตราส่วน : A1 = 1:100, A3 = 1:200

วันที่ : มีนาคม 2568

แผ่นที่ : ฟ

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\01_ระบบ11.3-ที่จอดรถ-ทป-4008.DWG

เขื่อนกันคลื่น (Breakwater)

กำแพงกันตลิ่ง (Revetment)

ถุงบรรจุหิน (Bottle Unit)

รอดักทราย (Groin)

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

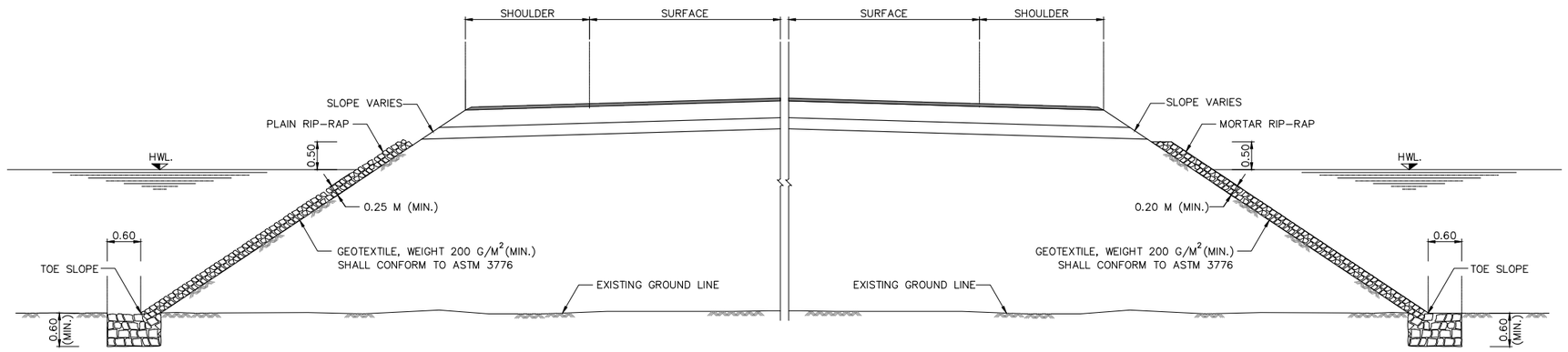
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ :
รูปแบบแนวคิดการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง

หมายเลขแบบ : ทป–5001

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = –
A3 = –
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : ภ

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\01_รูปแบบแนวคิดป้องกันการกัดเซาะ.DWG



PLAIN AND MORTAR RIP-RAP PROTECTION

NOT TO SCALE

PLAIN RIP-RAP CONSTRUCTION

1. EMBANKMENT SLOPES SHALL BE COMPACTED AND SHAPED TO TYPICAL CROSS-SECTION SPECIFIED.
2. STONE USED FOR PLAIN RIP-RAP SHALL WEIGH BETWEEN 25-70 KG. EACH AND AT LEAST 75 PERCENT SHALL WEIGH MORE THAN 45 KG. WITH SUITABLE KEY STONE SIZE.
3. THE LARGEST STONE SHALL BE PLACED FIRST. THE INTERSTICES SHALL BE FILLED WITH SMALL STONES. THE THICKNESS OF PLAIN RIP-RAP SHALL NOT BE LESS THAN 0.25 M.
4. THE PLACING OF STONES SHALL BE AT LEAST 0.60 M THICK UNDER EXISTING GROUND LEVEL.
5. STONE SHALL BE CONSIDERED TO FILL AT TOE SLOPE AS SUITABLY IN CASE OF EXISTING GROUND ARE SOFT.

MORTAR RIP-RAP CONSTRUCTION

1. EMBANKMENT SLOPES SHALL BE COMPACTED AND SHAPED TO TYPICAL CROSS-SECTION SPECIFIED.
2. STONE USED FOR MORTAR RIP-RAP SHALL WEIGH BETWEEN 15-40 KG. EACH AND AT LEAST 50 PERCENT SHALL WEIGH MORE THAN 30 KG. WITH SUITABLE KEY STONE SIZE.
3. THE LARGEST STONE SHALL BE PLACED FIRST. THE INTERSTICES SHALL BE FILLED WITH SMALL STONES. THE THICKNESS OF MORTAR RIP-RAP SHALL NOT BE LESS THAN 0.20 M.
4. THE VOIDS BETWEEN STONE SHALL BE FILLED WITH MORTAR CEMENT : SAND RATIO 1:1 BY VOLUME.
5. THE PLACING OF STONES SHALL BE AT LEAST 0.60 M THICK UNDER EXISTING GROUND LEVEL.
6. STONE SHALL BE CONSIDERED TO FILL AT TOE SLOPE AS SUITABLY IN CASE OF EXISTING GROUND ARE SOFT.

NOTE:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
2. THIS METHOD OF SLOPE PROTECTION IS SUITABLE ONLY IN SPECIFIC LOCATIONS AND CERTAIN CONDITIONS. IT SHOULD BE APPLIED WITH THE FIRM INFORMATIONS CONCERNED AND RECOMMENDED BY THE ENGINEER.
3. CONTRACTOR SHALL PERFORM STABILITY ANALYSIS TO ENSURE THAT THE SLOPE IS STABLE BEFORE COMMENCEMENT OF CONSTRUCTION.

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเซี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : สมพงศ์ โรจน์กังสดาล

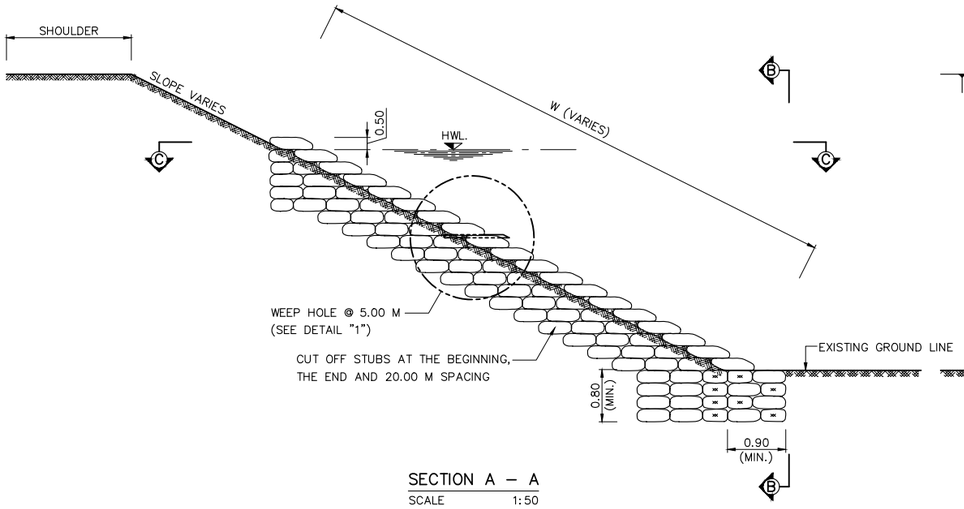
ชื่อแบบ : PLAIN AND MORTAR RIP-RAP PROTECTION

หมายเลขแบบ : ทป-5002

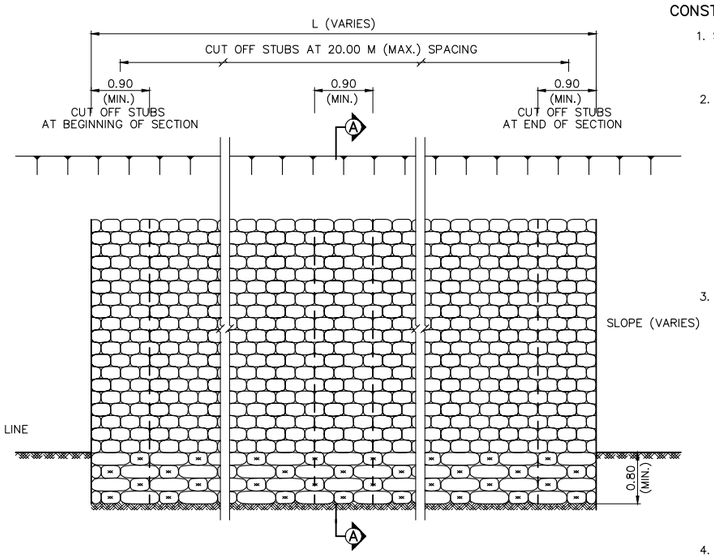
ผู้เขียนแบบ : มณฑิรา พูลเสม
มาตราส่วน : A1 = –
A3 = –
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : ม

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\01_ชุด1\5_PLAIN AND MORTAR RIP-RAP PROTECTION DRAWING.DWG

SACKED–CONCRETE SLOPE PROTECTION



SECTION A – A
SCALE 1:50



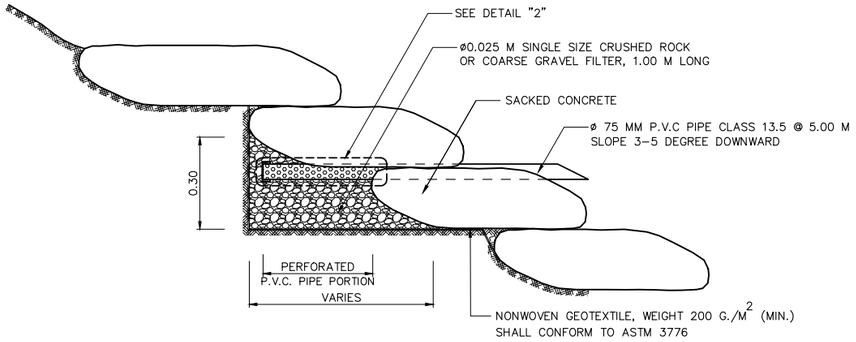
SECTION B – B
SCALE 1:50

CONSTRUCTION DETAILS

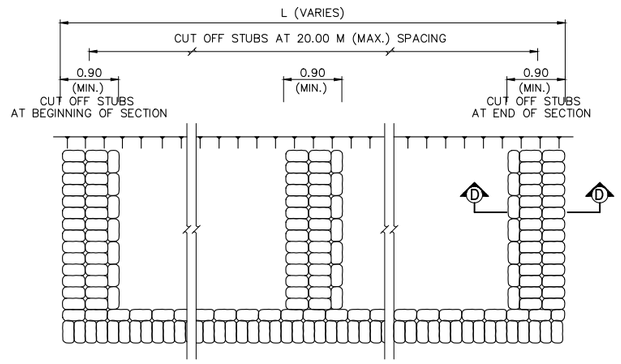
1. SACKED CONCRETE SLOPE PROTECTION IS THE SLOPE PROTECTION BY USING SACK FILL WITH CEMENT AND SOIL AGGREGATE. THE SACKED CONCRETE WILL BE PLACED ON THE SLOPE AS SHOWN IN THIS DRAWING.
2. MATERIALS
   - 2.1 THE SACKS WILL BE MADE OF TOUGH AND DURABLE SYNTHETIC MATERIAL (I.E. FERTILIZER BAG). THE SIZE SHALL BE LARGE ENOUGH TO CONTAIN CONCRETE NOT LESS THAN 30 LITRES AND THICKNESS NOT LESS THAN 20 CM WHEN PLACING. THE LENGTH OF SACK SHALL BE LONG ENOUGH TO BE FOLDED FOR CLOSING THE SACK.
   - 2.2 MATERAIL FILLED IN THE SACKS SHALL CONSIST OF CEMENT AND LOCAL AVAILABLE SOIL AGGREGATE OF THE PROPORTION 1:10 BY VOLUME. THE MAXIMUM SIZE OF SOIL AGGREGATE SHALL BE NOT LAGER THAN 8 CM AND FINE CONTAIN (PASSING SEIVE NO.200) SHALL BE LESS THAN 25%.
3. CONSTRUCTION METHOD
   - 3.1 MATERIAL PACKING SHALL CONFORM TO CONSTRUCTION DETAIL NO. 2.2. CEMENT AND SOIL AGGREGATE SHALL BE MIXED IN DRY CONDITION. AFTER FILLING, THE SACK SHALL BE FOLDED AND SEWED AT THE TOP WITH THE SAME MATERIAL AS THE SACK.
   - 3.2 THE EMBANKMENT SLOPE SHALL BE COMPACTED SLOPE AS SHOW IN THIS DRAWING WHICH CAN BE ADJUSTED BY THE ENGINEER.
   - 3.3 THE SACKED CONCRETE SHALL BE PLACED HORIZONTALLY FROM BOTTOM TO TOP USING STAGGERED PATTERN SHOWN IN THIS DRAWING. THE TOP SACKS ARE INSIDE.
   - 3.4 AFTER PLACING THE SACKS SHALL BE SPRAYED WITH WATER IF THE TIME USED FOR SOIL AGGREGATE AND CONCRETE MIXING TO WATER SPRAYING IS LONGER THAN 2 HOURS OR INTERLOCKING OF SACKS IS NOT GOOD ENOUGH, CEMENT SHALL BE SPREDED AT JOINTS OF SACKS BEFORE SPRAYING WATER.
4. PAYMENT SHALL BE CALCULATED BASED ON ACTUAL WORK QUANTITY IN M^2 INCLUDIMG COST OF CUT OFF STUBS.

REMARK :

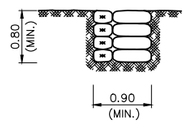
1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
2. CUT OFF STUBS SHALL BE CONSTRUTED AT THE BEGINNING AND THE END OF SECTION. WHEN THE CONSTRUCTION AREA IS LONGER THAN 20 M., THE SPACING OF CUT OFF STUBS SHALL BE LESSTHAN 20 M. THE ADDITIONAL CONSTRUCTION COST OF CUT OFF STUBS SHALL BE UNIT COST PER SQUARE METERS.
3. THIS SLOPE PROTECTION METHOD IS SUITABLE ONLY IN SPECIFIC LOCATIONS AND CERTAIN CONDITION, IT SHOULD BE APPLIED WITH THE FIRM INFORMATIONS AND RECCOMMENDED BY THE ENGINEER AND THE GEOLOGIST.
4. PAYMENT SHALL BE CALCULATED BASED ON ACTUAL WORK QUANTITY IN M^2 INCLUDING COST OF CUT OFF STUBS.



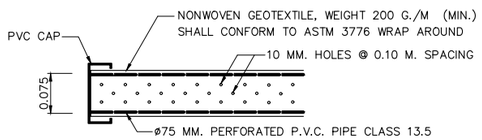
DETAIL "1"
WEEP HOLE
SCALE 1:10



SECTION C – C CUT OFF STUBS PLACING
SCALE 1:50



SECTION D – D
SCALE 1:50



DETAIL "2"
PERFORATED P.V.C. PIPE
NOT TO SCALE

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : สมพงศ์ โรจน์กังสดาล

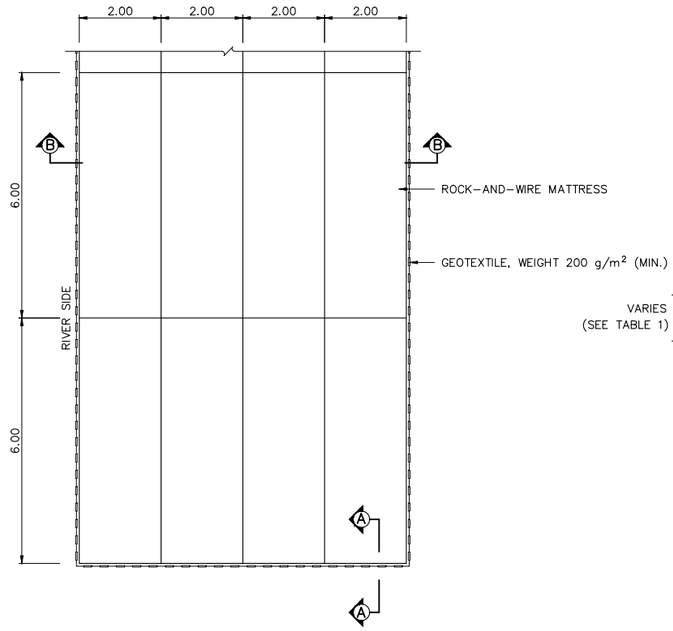
ชื่อแบบ :
SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE
SACKED CONCRETE

หมายเลขแบบ : ทป–5003

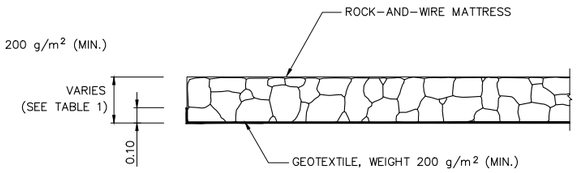
ผู้เขียนแบบ : มณฑิรา พูลเสม
มาตราส่วน : A1 = –
A3 = –
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : ย

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\01_ST\01\16_FILL SLOPE (SACKED CONCRETE) DRAWING.DWG

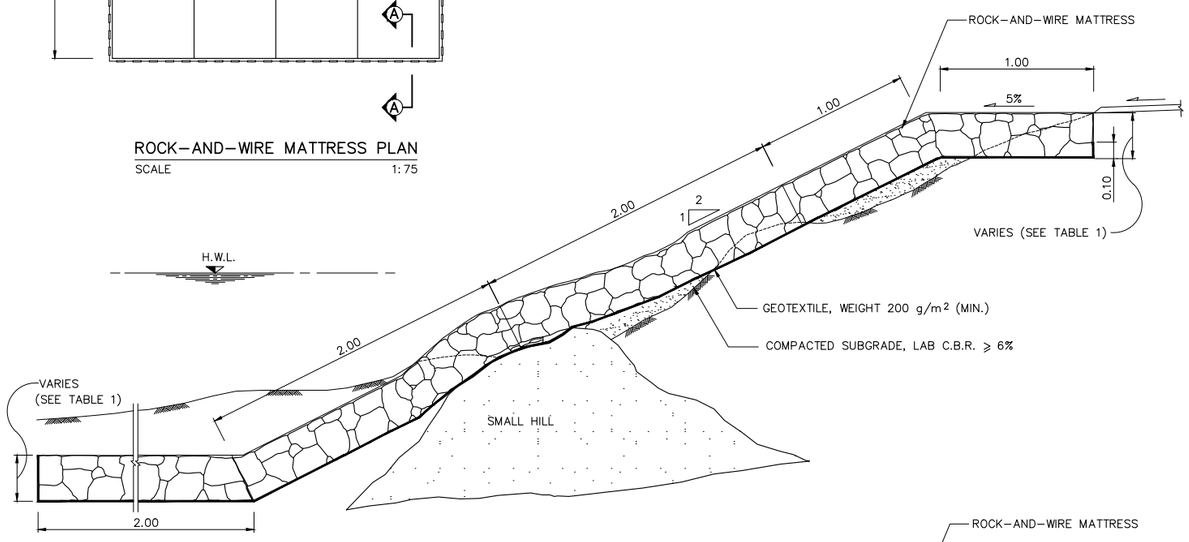
ROCK–AND–WIRE MATTRESS



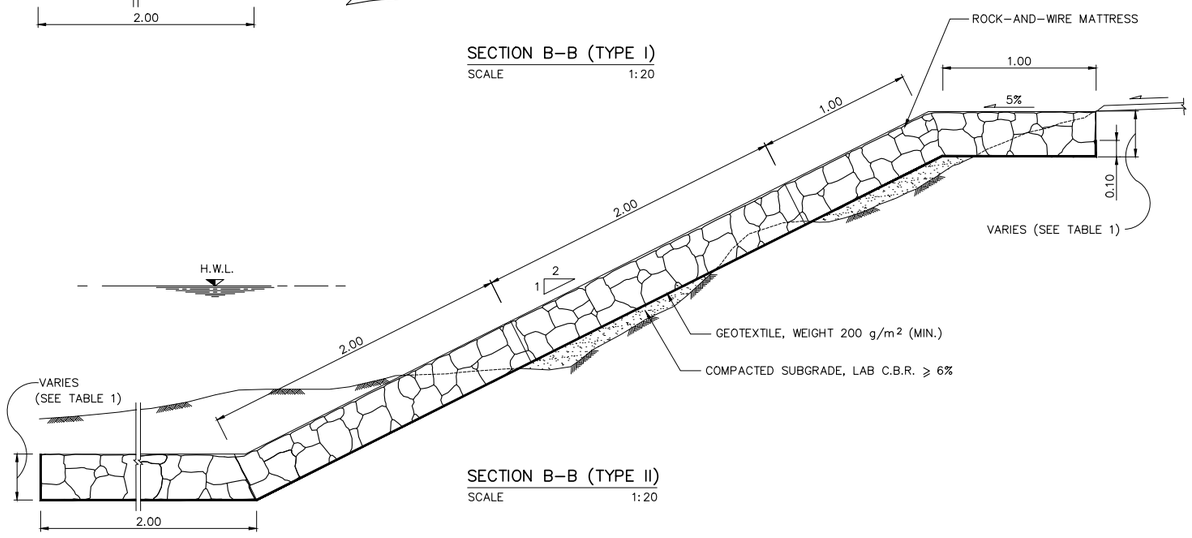
ROCK–AND–WIRE MATTRESS PLAN
SCALE 1:75



SECTION A–A
SCALE 1:20



SECTION B–B (TYPE I)
SCALE 1:20



SECTION B–B (TYPE II)
SCALE 1:20

ROCK–AND–WIRE MATTRESS SPECIFICATION

1. **GENERAL**
   THE MATTRESS BOX EITHER COATED TYPE WITH ZINC, AL–ZINC, AND ZINC–PVC SHALL HAVE TYPICAL DIMENSION AS SPECIFIED IN THIS DRAWING. THE MATTRESS SHALL CONSIST OF BOTTOM PANEL, SIDE PANEL, DIAPHRAGM PANEL, AND TOP COVER PANEL. IT SHALL BE DIVIDED BY DIAPHRAGM PANEL EVERY 1.0 M ALONG THE LONG SIDE OF THE MATTRESS BOX. THE DELIVERED MATTRESS BOX AT SITE SHALL HAVE VERIFICATION BY THE MANUFACTURER, PROPER PACKAGING WITH NO DAMAGE.
2. **MESH**
   THE MESH NETTING JOINED TOGETHER BY TWISTING THE WIRE ROUND EACH OTHER TRIPLE TIMES. IT IS APPROXIMATELY MADE INTO HEXAGONAL OPENING 60 MM ±10% MEASURING FROM DISTANCE BETWEEN WIRE CORES.
3. **WIRE**
   ALL TYPE OF WIRE WHICH A PART OF THE MATTRESS AND WRAPPING WIRE SHALL CONFORM WITH BS 1052/1980 (MILD STEEL WIRE STANDARD) AND HAVE YIELD TENSILE STRENGTH NOT LESS THAN 38 KG/MM2.
4. **WIRE ELONGATION**
   THE WIRE CORE WITHOUT PVC COATING SHALL HAVE ELONGATION NOT LESS THAN 12% ACCORDING TO TENSION TEST ON THE SAMPLE 0.30 M LONG.
5. **WIRE COATING**
   THE WIRE WHICH USING IN MADE OF MATTRESS BOX INCLUDING WRAPPING WIRE SHALL BE COATED WITH ZINC WHICH CONFORM WITH BS 443/1982 OR TIS–71 OR COATED WITH AL–ZINC WHICH CONFORM WITH ASTM A856/A 856M–98 (ZINC–5% ALLUMINUMMISCHMETAL ALLOY COATED CARBON STEEL WIRE.

THE MINIMUM WEIGHT OF WIRE COATING IS SHOWN;

WIRE'S DIAMETER	WIRE'S TYPE	WEIGHT OF COATING
2.0, 2.2 MM (±0.06)	WRAPPING	240 GM/M²
2.0, 2.2 MM (±0.06)	NETTING	240 GM/M²
2.7 MM (±0.08)	FRAME	240 GM/M²

FOR THE WIRE WITH HAVE ADDITIONAL PVC COATING, THE THICKNESS OF PVC COATING IS 0.4–0.5 MM (FOR EXAMPLE, 2.2 MM DIAMETER WIRE WITH PVC COATED SHALL HAVE TOTAL THICKNESS AS 3.2 MM APPROXIMATELY).
BONDING BETWEEN WIRE AND ZINC COATING CAN BE TESTED BY 6 ROUND WRAPPING THE WIRE AROUND STEEL ROD WHICH BIGGER THAN A WIRE FOR 4 TIMES DIAMETER, ZINC COATING SHALL NOT BE RUPTURED AND NOT DISINTEGRATION WHEN POLISHED BY HAND.

6. **SELVEDGES**
   THE SAME MATTRESS BOX SHALL BE REINFORCED WITH A WIRE FRAME BY MACHINE TO BE STRONG MESH. THE DIAPHRAGM PANEL SHALL HAVE 2 LAYERS AND FIXED TOGETHER WITH THE MATTRESS BOX. THE REINFORCED WIRE SHALL BE BIGGER THAN WIRE MESH, FOR THE OPENING MESH SIZE 6 CM WHICH USED WIRE SIZE 2.2 MM SHALL BE REINFORCED A FRAME BY WIRE SIZE DIAMETER NOT LESS THAN 2.7 MM.
7. **DIMENSION OF MATTRESS BOX**
   STANDARD SIZE OF MATTRESS SHALL BE FOLLOWED;
   - WIDTH = 1.00, 2.00 M.
   - LENGTH = 2.00, 3.00, 4.00, AND 6.00 M.
   - HEIGHT = 0.17, 0.23, AND 0.30 M.
8. **WRAPPING WIRE**
   THE WRAPPING WIRE FOR FASTENING DIAPHRAGM PANEL, TOP COVER PANEL, AND CONNECTING EACH MATTRESS BOX TO EACH OTHER SHALL PROVIDE NOT LESS THAN 3% BY TOTAL WEIGHT OF MATTRESS BOX. SIZING OF WRAPPING WIRE IS 2.0 AND 2.7 MM.
9. **TOLERANCE**
   THE ACCEPTABLE TOLERANCE FOR THE WIDTH, LENGTH AND HEIGHT IS 5%.
10. **BEFORE CONSTRUCTION**
    THE CONTRACTOR SHALL SUBMIT THE MATERIAL 1 PANEL AS SITE 1.0X1.0 M FOR APPROVAL IN ACCORDANCE WITH SPECIFICATION NO.2 TO NO.8.
11. **ROCK**
    THE ROCKS USED FOR THIS WORK SHALL BE CLEAN AND HARD ENOUGH, ROCKS SHALL NOT CRUMBLE WHEN WET AND ENDURE REGARDLESS OF THE CLIMATE. THEY ARE LIMESTONE, SANDSTONE, GRANITE, AND BASAL. THE AVERAGE SIZE SHOULD BE 60–100 MM.

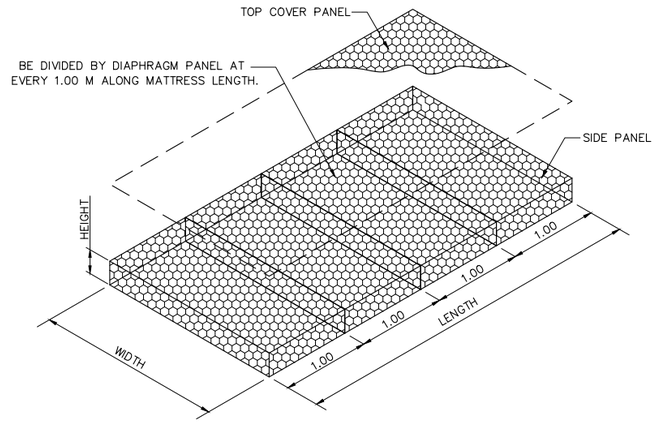
TABLE 1 THE RELATIONSHIP BETWEEN MATTRESS THICKNESS, ROCKS SIZE, AND FLOW VELOCITY

TYPE	THICKNESS (M)	ROCK SIZE (M)	FLOW VELOCITY (M/S)
MATTRESS	0.17	0.07 – 0.15	4.00
	0.23	0.07 – 0.15	4.50
	0.30	0.10 – 0.15	5.00

NOTE: IN CASE OF THE FLOW VELOCITY IS HIGHER THAN 5 M/S, GABION SHALL BE CONSIDERED TO APPLY.

REMARK:

1. ALL DIMENSION ARE IN METER UNLESS OTHERWISE INDICATE.
2. THE DESIGNER SHALL CONSIDER THE SEVERITY OF EROSION IN ORDER TO SELECT THE SUITABLE THICKNESS OF MATTRESS. GENERALLY THERE ARE 3 SIZE OF THICKNESS WHICH CONSISTS OF 0.17 M, 0.23 M, AND 0.30 M., MOREOVER THE DESIGNER SHALL CONSIDER THE CONTAINING MATERIAL FOR MATTRESS FROM LOCAL MATERIAL CAUSE OF REDUCTION OF CONSTRUCTION COST.
3. THE MATTRESS IS MAINLY PROPOSED FOR EROSION PROTECTION FROM FLOW VELOCITY AND SURFACE WATER RUNOFF ONLY. IT IS NOT INCREASE THE STABILITY TO THE SLOPE, THE DESIGNER SHALL BE SURE THIS SLOPE HAS ADEQUATE STABILITY.
4. THE WIRES COATED WITH AL–ZINC SHALL BE SELECTED IN CASE OF HIGH EROSION DUE TO ENVIRONMENTAL ESPECIALLY BY THE WATER SUCH AS CHANNEL, WATERWAY, OR RIVER. THE WIRES COATED WITH PVC SHALL BE APPLIED IN ENVIRONMENTAL AS ACID SOIL, HIGH SODIUM MINERAL IN SOIL, OR ALONG THE SEASIDE.



ROCK–AND–WIRE MATTRESS
DIMENSION

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : สมพงศ์ โรจน์กังสดาล

ชื่อแบบ : SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE ROCK–AND–WIRE MATTRESS
หมายเลขแบบ : ทป–5004

ผู้เขียนแบบ : มณฑิรา พูลเสม
มาตราส่วน : A1 = – , A3 = –
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 3

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\01_S1401\7_FILL SLOPE (ROCK AND WIRE MATTRESS) DRAWING.DWG

แบบแนวเส้นทาง

ALIGNMENT & PROFILE

จุดเริ่มต้นแนวเส้นทางสายหลัก จังหวัดระนอง 1
STA. 0+000.000

ไป อ.เมืองชุมพร จ.ชุมพร

อ.กระบุรี

แนวเส้นทางร่วมบรรจบ
จังหวัดระนอง 1

แนวเส้นทางร่วมบรรจบ
จังหวัดระนอง 2

แนวเส้นทางร่วมบรรจบ
จังหวัดระนอง 3

แนวเส้นทางหลัก จังหวัดระนอง 1

อ.ละอุ่น

ระนอง

ชุมพร

ประเทศเมียนมา

อ.เมืองระนอง

STA. 15+000

MATCH LINE

แนวเส้นทางหลัก จังหวัดระนอง 2

จุดสิ้นสุดแนวเส้นทางสายหลัก จังหวัดระนอง 1
STA. 65+987.248

จุดเริ่มต้นแนวเส้นทางสายหลัก จังหวัดระนอง 2
STA. 0+000.000

ไป อ.คุระบุรี จ.พังงา

แนวเส้นทางโครงการ

สัญลักษณ์

- จังหวัด
- อำเภอ
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1A
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1B
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 2
- ป่าเพื่อการอนุรักษ์
- อุทยานแห่งชาติ
- SENSITIVE AREA
- ท่าเรือ
- จุดชมวิว / จุดจอดรถ
- ทางหลวงแผ่นดินสายประธาน
- ทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- แนวเส้นทางใหม่
- ขอบเขตจังหวัด
- ขอบเขตอำเภอ

0 1 5 10 KM.
SCALE 1:100,000

N:_PROJECT\571-FSRVR\ZONE A1FSRVR-ปรับแก้ FINAL ZONE A1\01_LOCATION MAP-RANONG.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

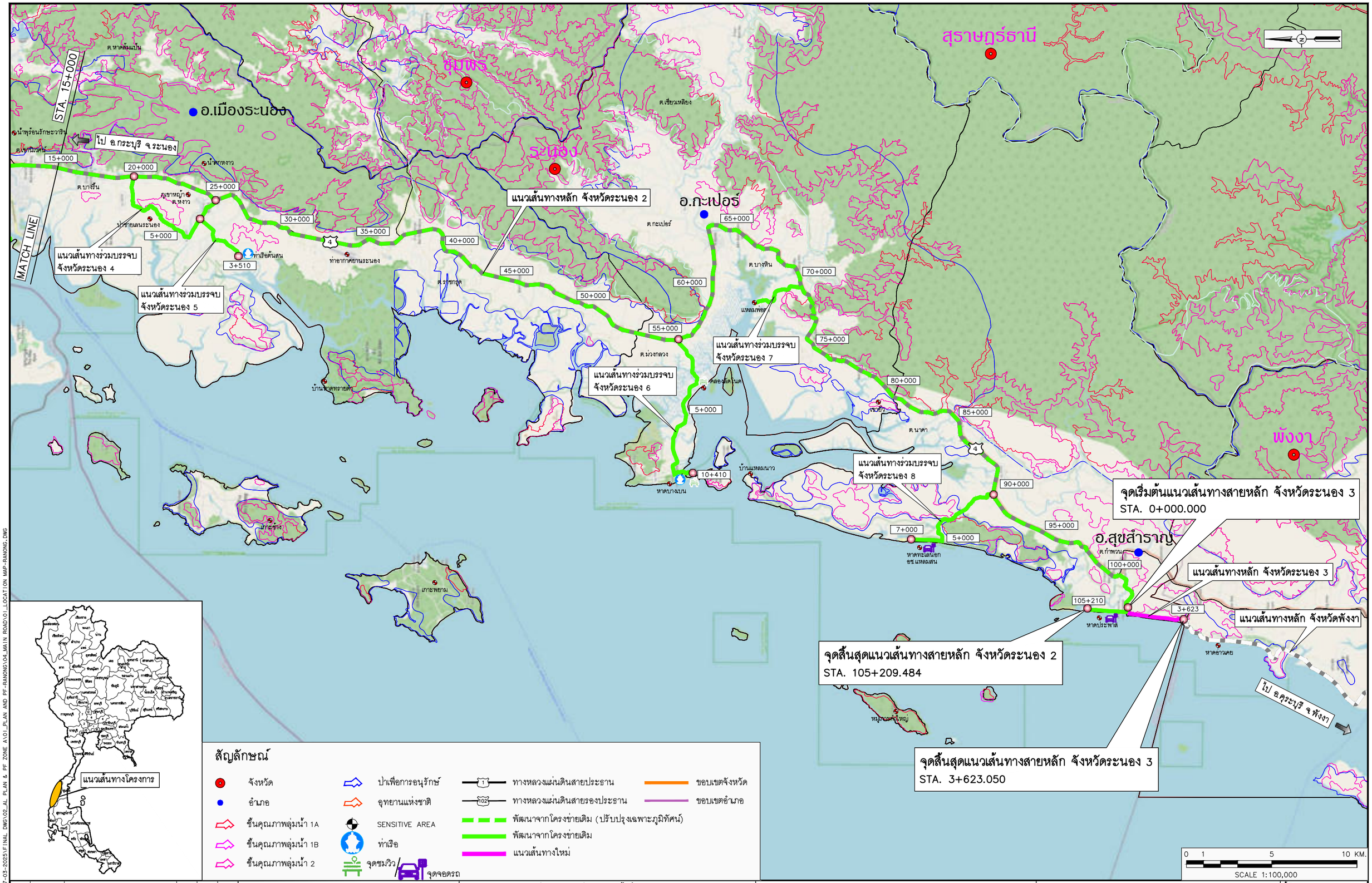
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แผนที่โครงการ จ.ระนอง (1/2)

หมายเลขแบบ : รน–ท–0001

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 =1:100,000
A3 =1:200,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 1



สัญลักษณ์

- จังหวัด
- อำเภอ
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1A
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1B
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 2
- ป่าเพื่อการอนุรักษ์
- อุทยานแห่งชาติ
- SENSITIVE AREA
- ท่าเรือ
- จุดชมวิว
- จุดจอดรถ
- ทางหลวงแผ่นดินสายประธาน
- ทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- แนวเส้นทางใหม่
- ขอบเขตจังหวัด
- ขอบเขตอำเภอ

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

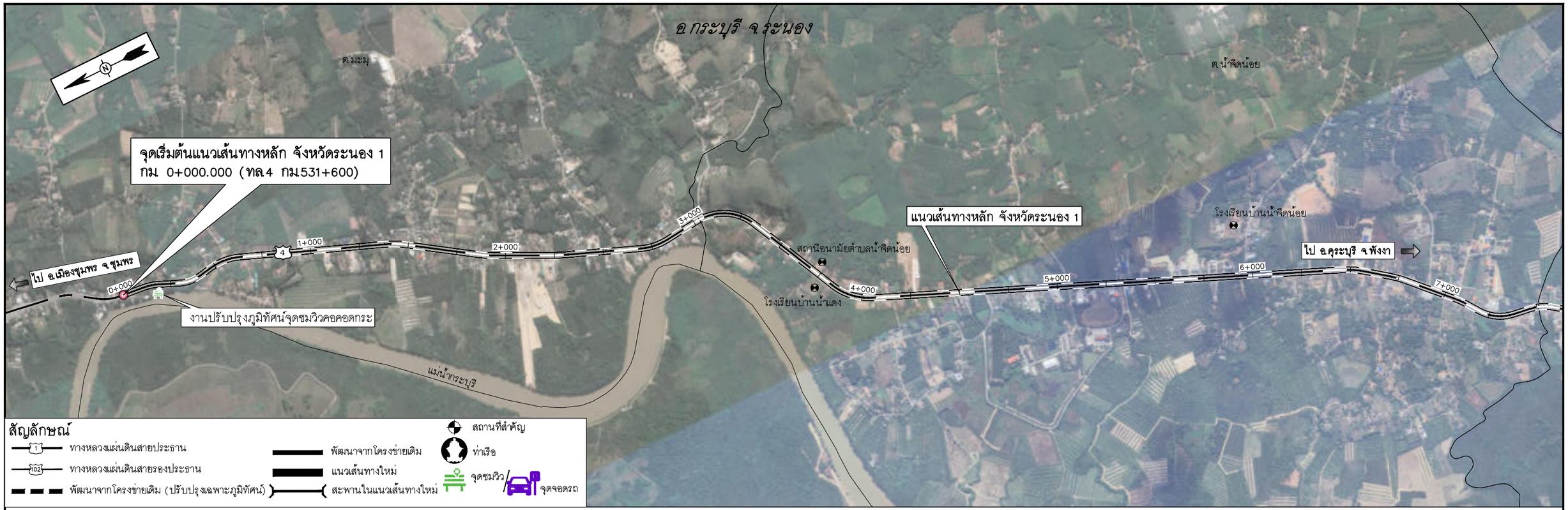
ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

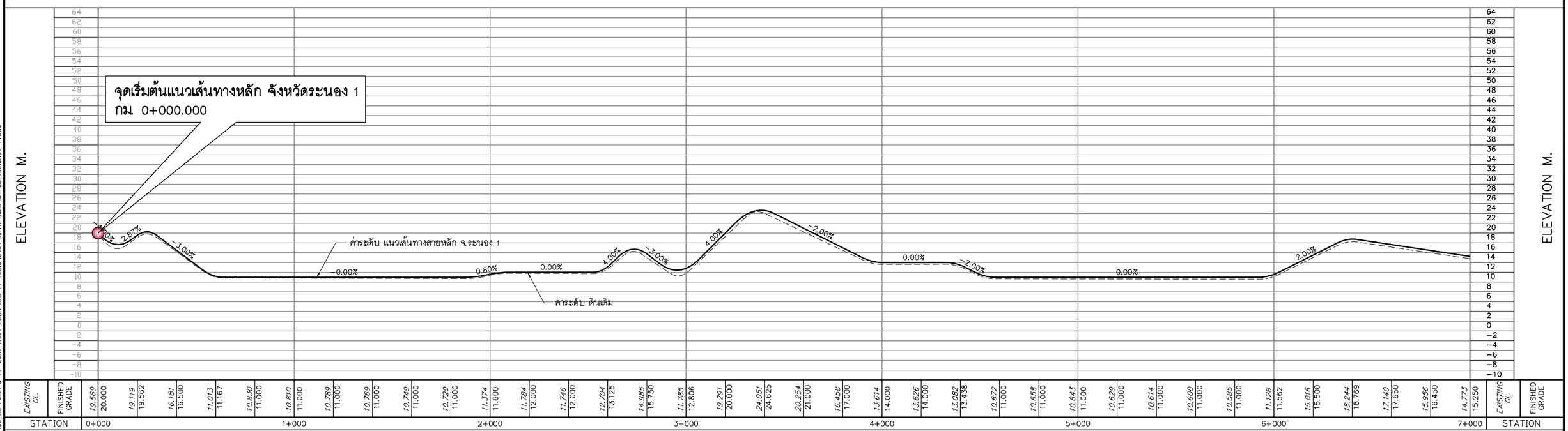
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ : แผนที่โครงการ จ.ระนอง (2/2)
หมายเลขแบบ : รน–ท–0002

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 =1:100,000 A3 =1:200,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 2

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_LOCATION MAP-RANONG.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

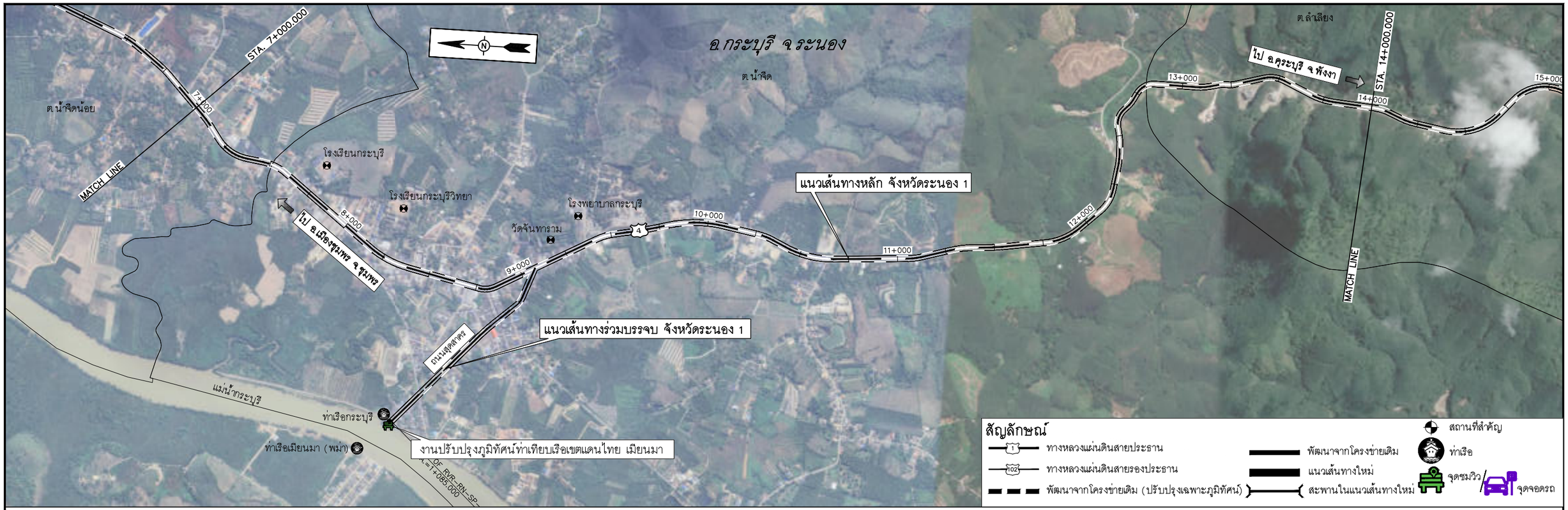
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

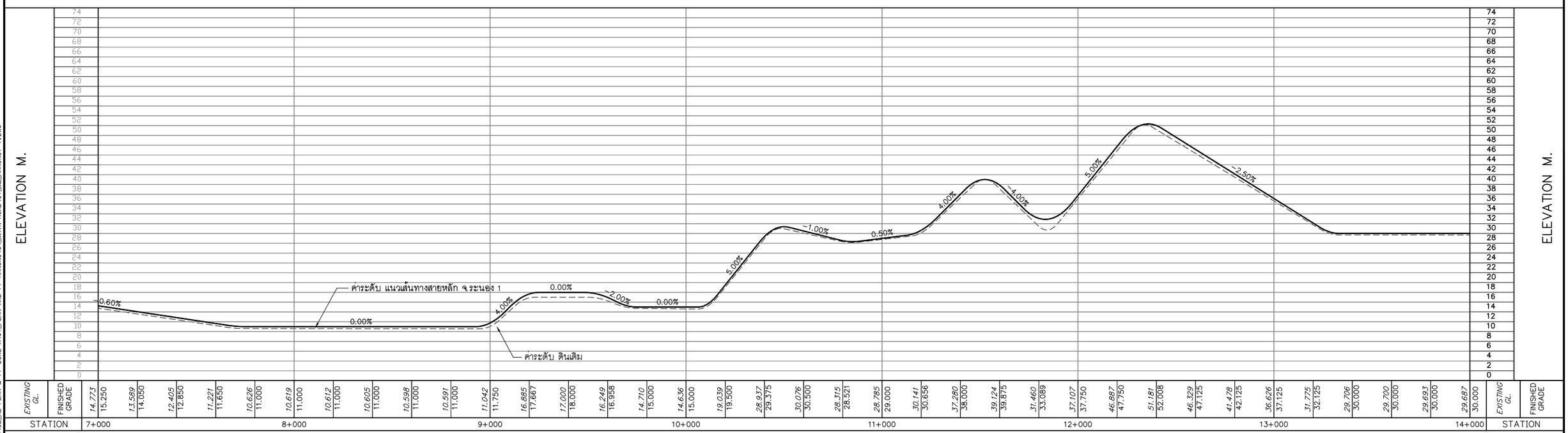
ชื่อแบบ : แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 1 กม.0+000 – กม.7+000

หมายเลขแบบ : รน–ท–1001

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000 A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 3

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_M_RANONG1-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

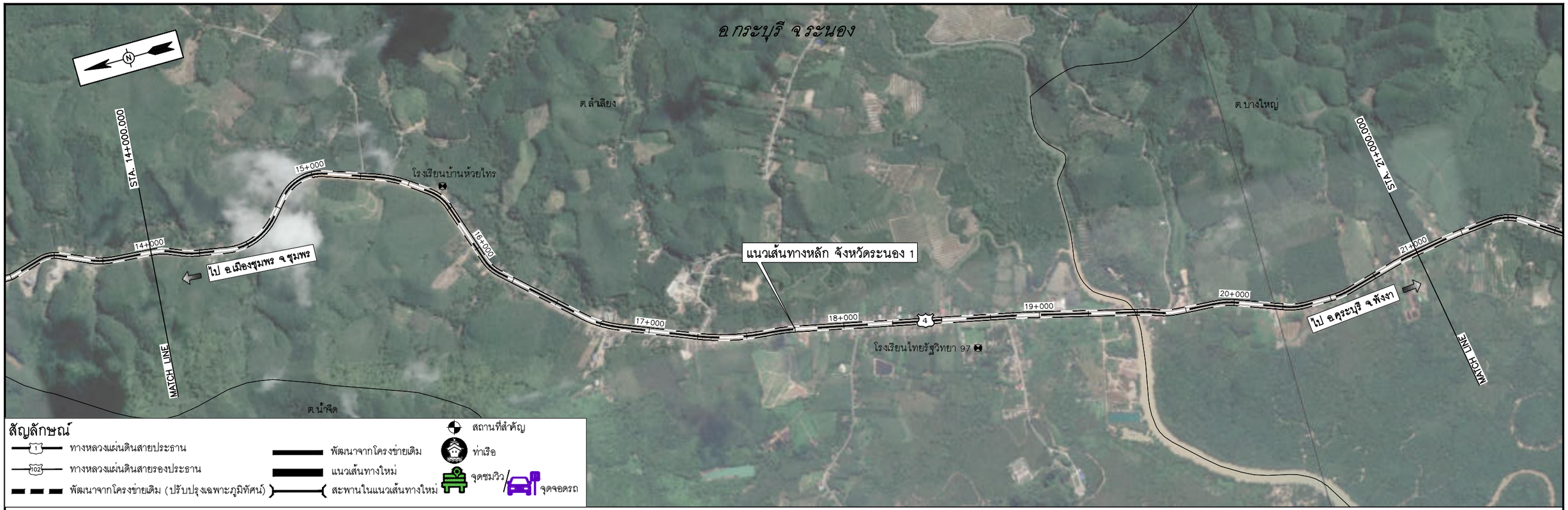
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

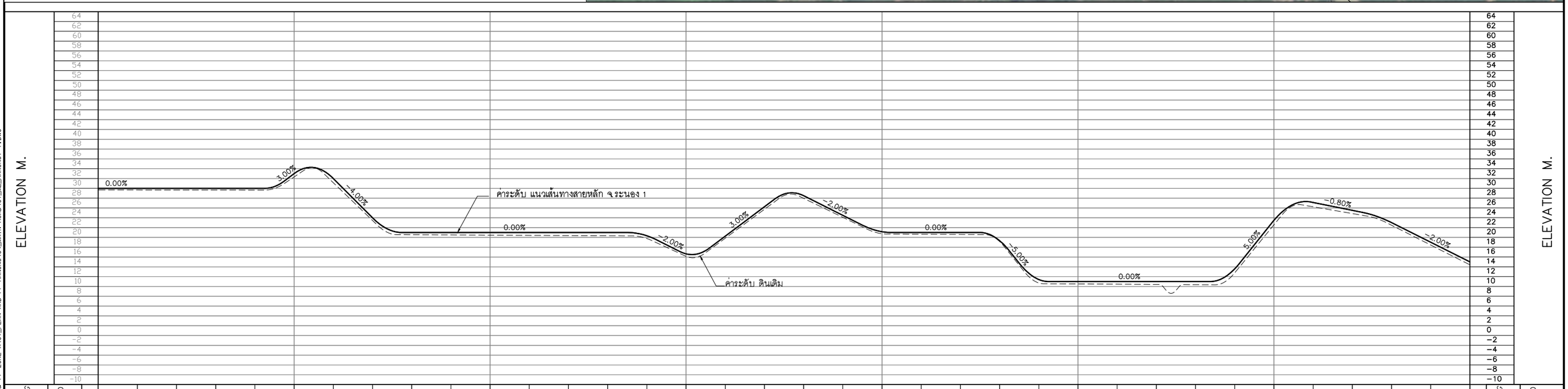
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 1
กม.7+000 – กม.14+000

หมายเลขแบบ : รน–ท–1002

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 4

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_M_RANONG1-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_ML_RANONG1-1.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

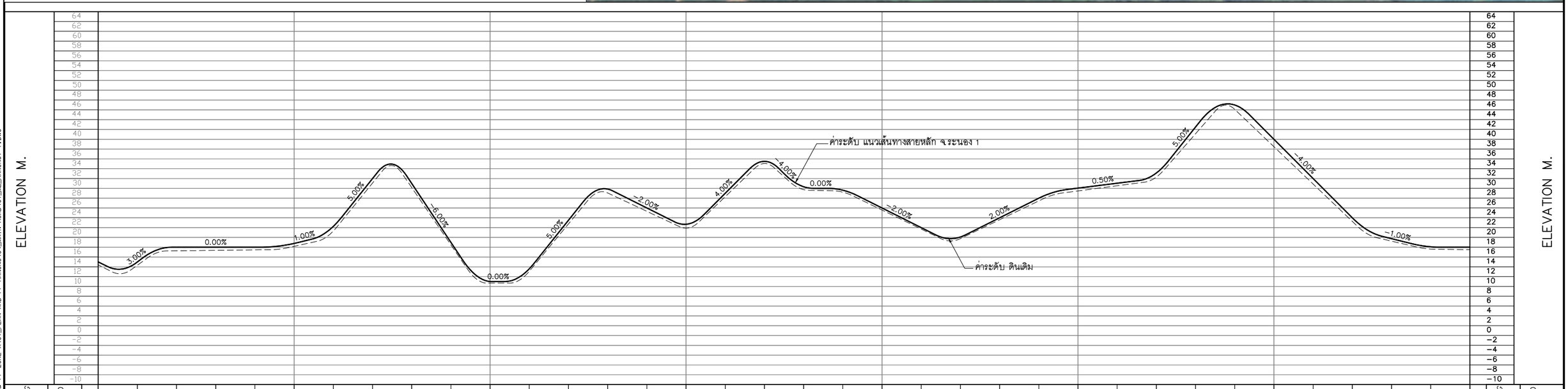
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 1
กม.14+000 – กม.21+000

หมายเลขแบบ : รน-ท-1003

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 5



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

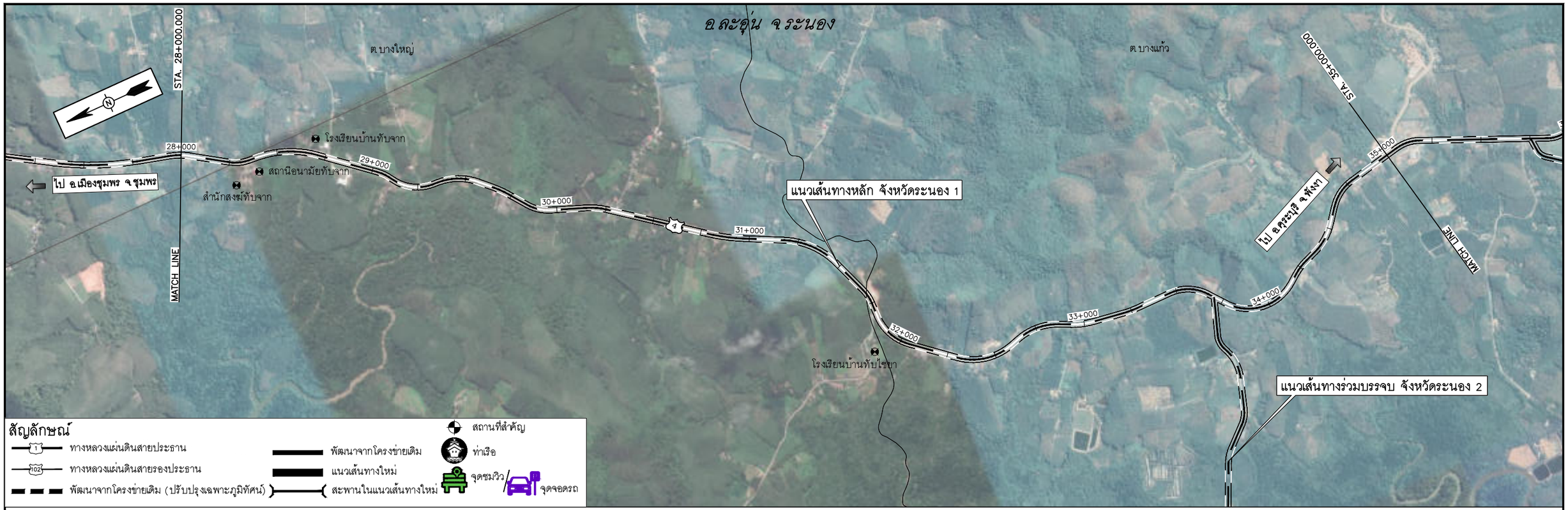
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

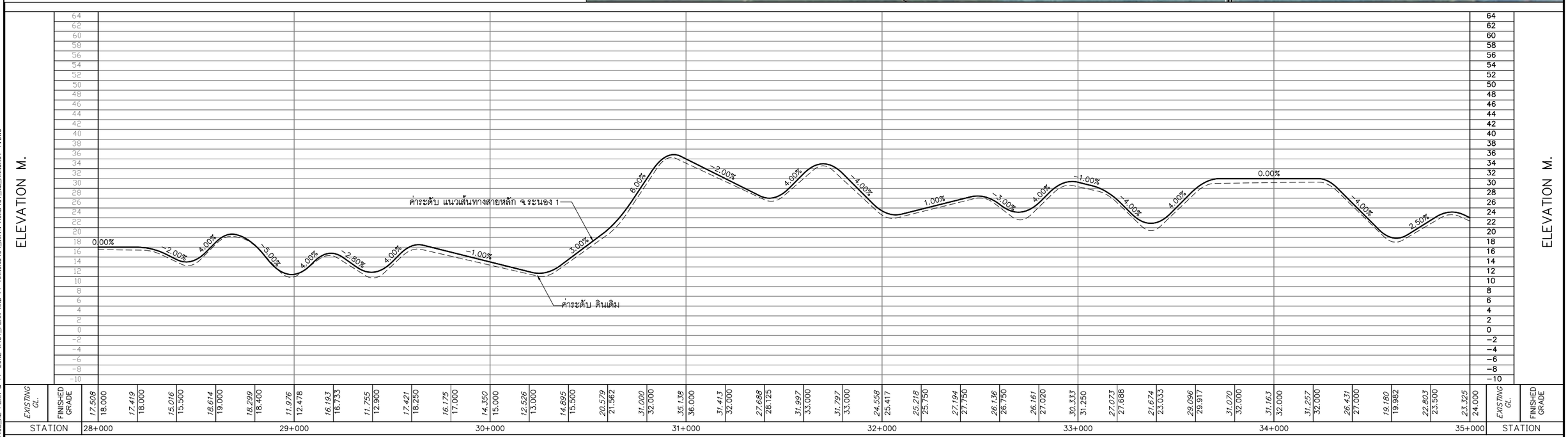
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 1
กม.21+000 – กม.28+000

หมายเลขแบบ : รน–ท–1004

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 6

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_ML_RANONG1-1.DWG





HOR.1:10,000 (0 250 500 1,000 M.)

VER.1:800 (0 8 16 24 32 40 80 M.)

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

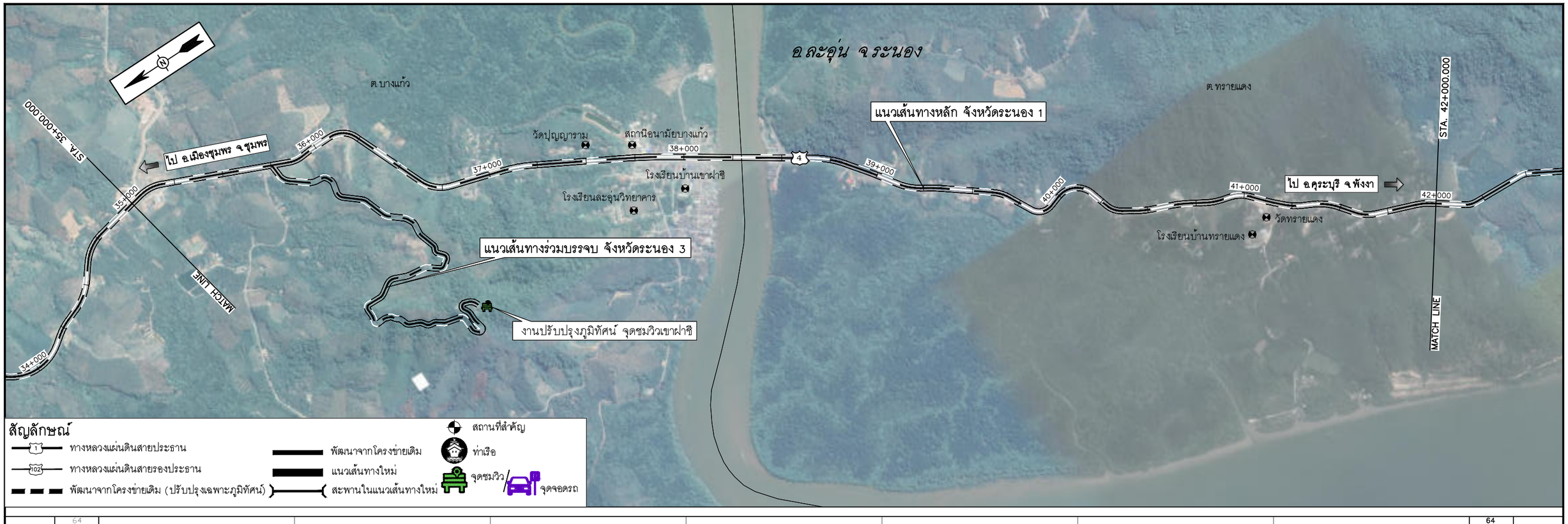
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

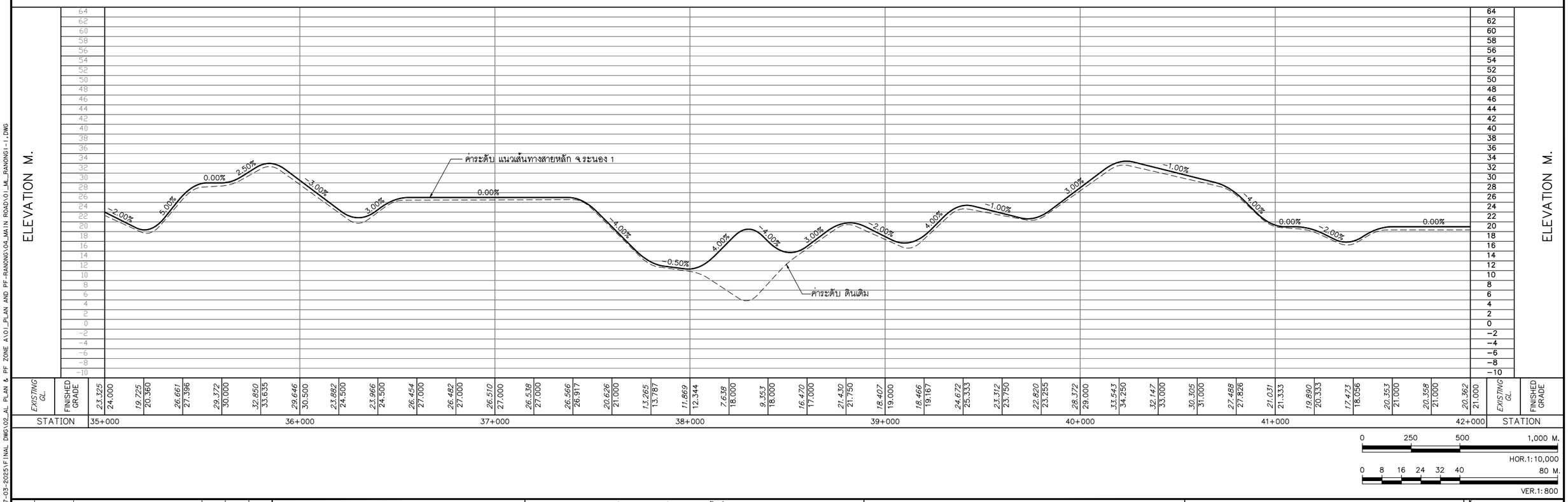
ชื่อแบบ : แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 1 กม.28+000 – กม.35+000

หมายเลขแบบ : รน–ท–1005

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000, A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 7

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_ML_RANONG1-1.DWG





แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

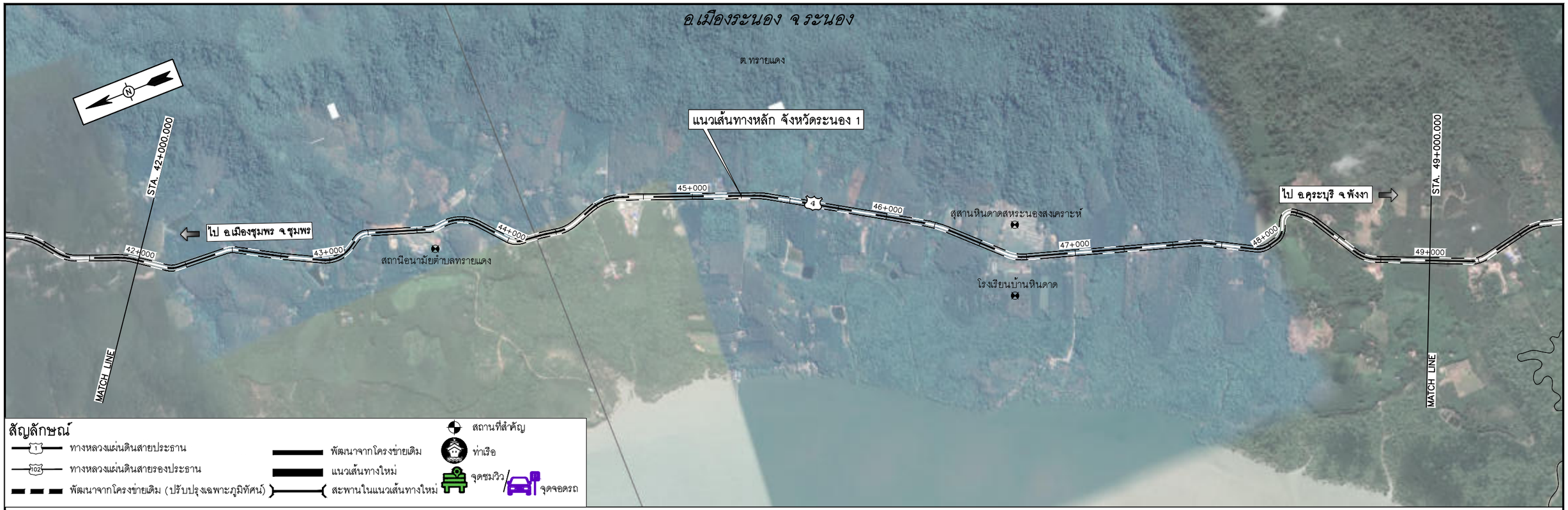
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

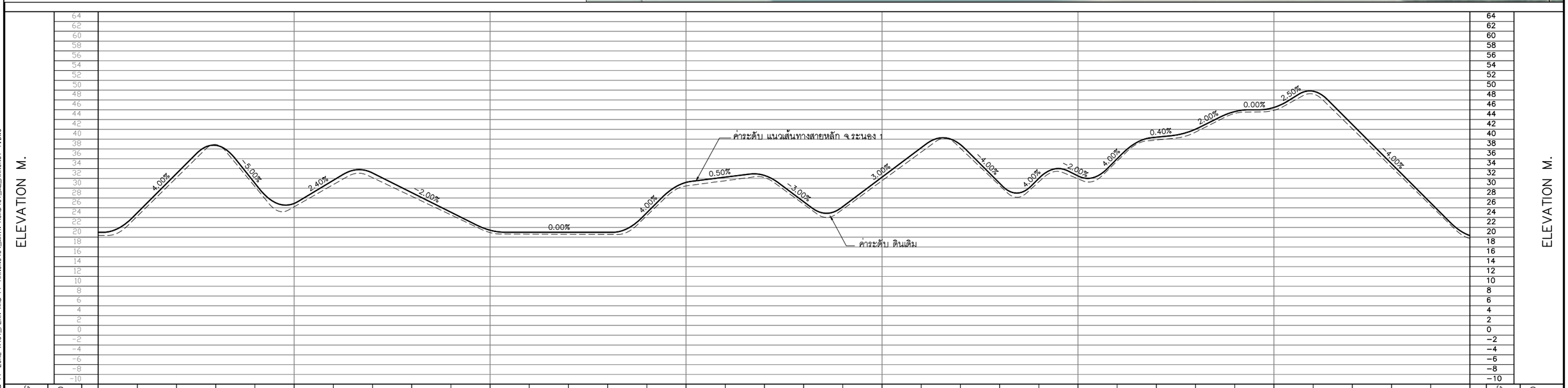
ชื่อแบบ : แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 1 กม.35+000 – กม.42+000

หมายเลขแบบ : รน–ท–1006

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000, A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 8

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_ML_RANONG1-1.DWG





STATION	EXISTING GL.	FINISHED GRADE
42+000	20.362	21.000
	24.292	25.000
	32.146	33.000
	38.904	38.750
43+000	30.320	31.000
	26.201	26.886
	30.733	31.600
	32.142	33.100
	28.347	29.100
	24.551	25.100
44+000	20.942	21.427
	20.622	21.000
	20.593	21.000
	20.563	21.000
	24.404	25.000
45+000	30.455	31.177
	31.524	32.250
	32.161	32.594
	26.741	27.250
	25.693	26.250
46+000	31.524	32.250
	37.355	38.250
	38.151	38.891
	30.553	31.000
	31.280	32.000
47+000	31.915	32.500
	35.538	36.000
	39.829	40.400
	41.435	42.033
	45.256	45.625
48+000	45.875	46.469
	49.212	49.781
	42.121	43.000
	34.295	35.000
	26.468	27.000
49+000	19.740	20.333

0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000

0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

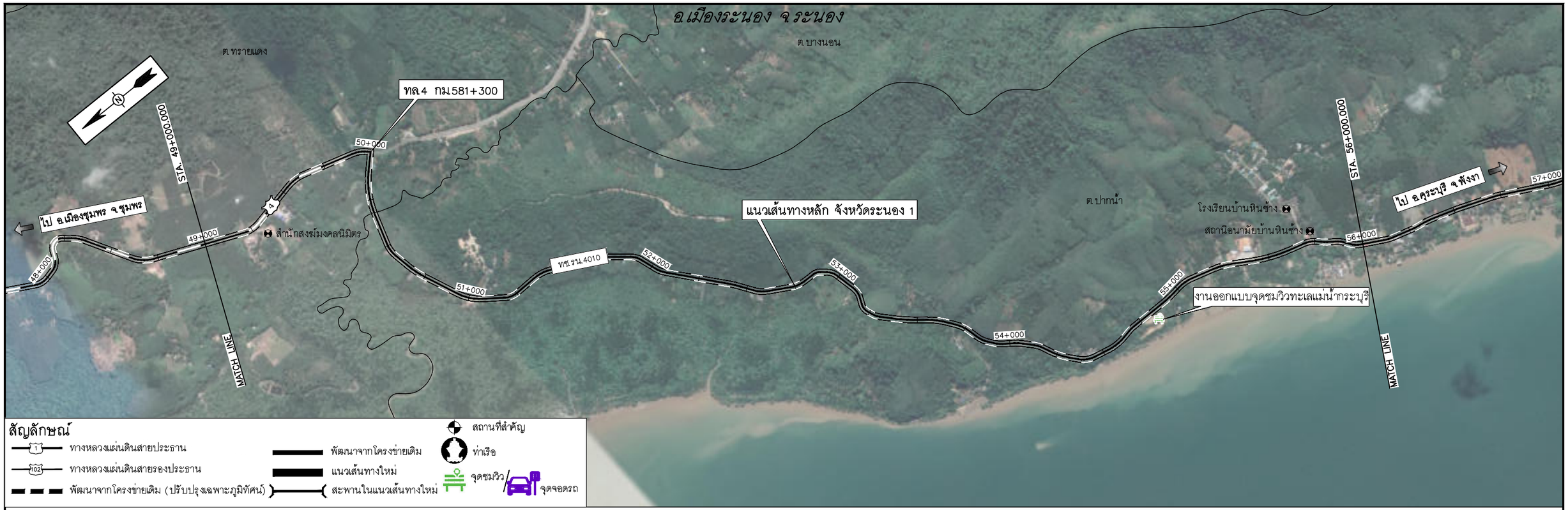
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

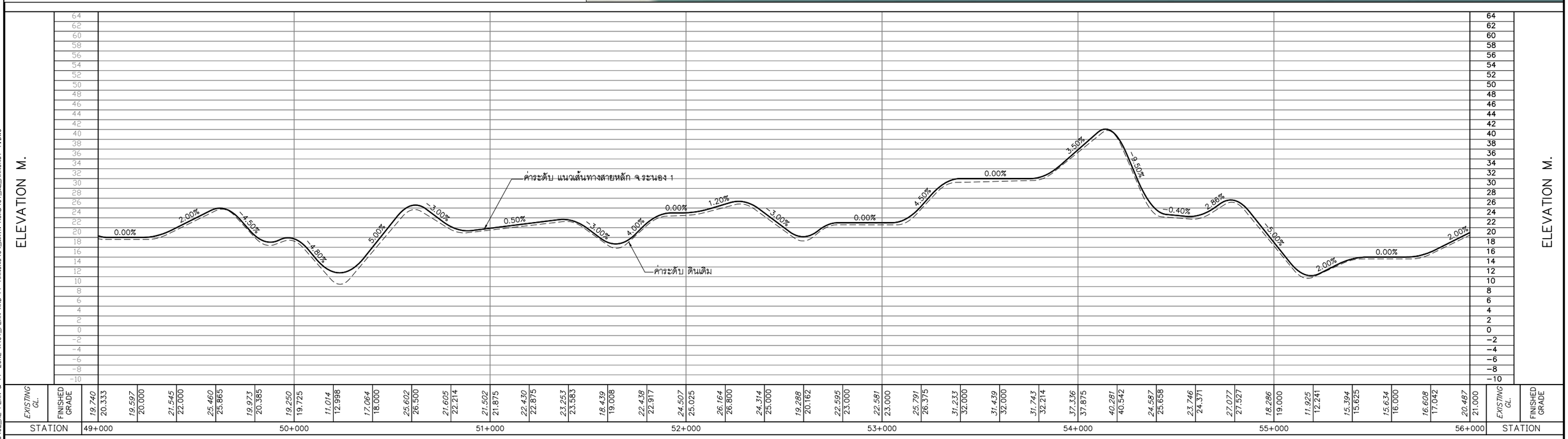
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 1
กม.42+000 – กม.49+000

หมายเลขแบบ : รน–ท–1007

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 9

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_ML_RANONG1-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

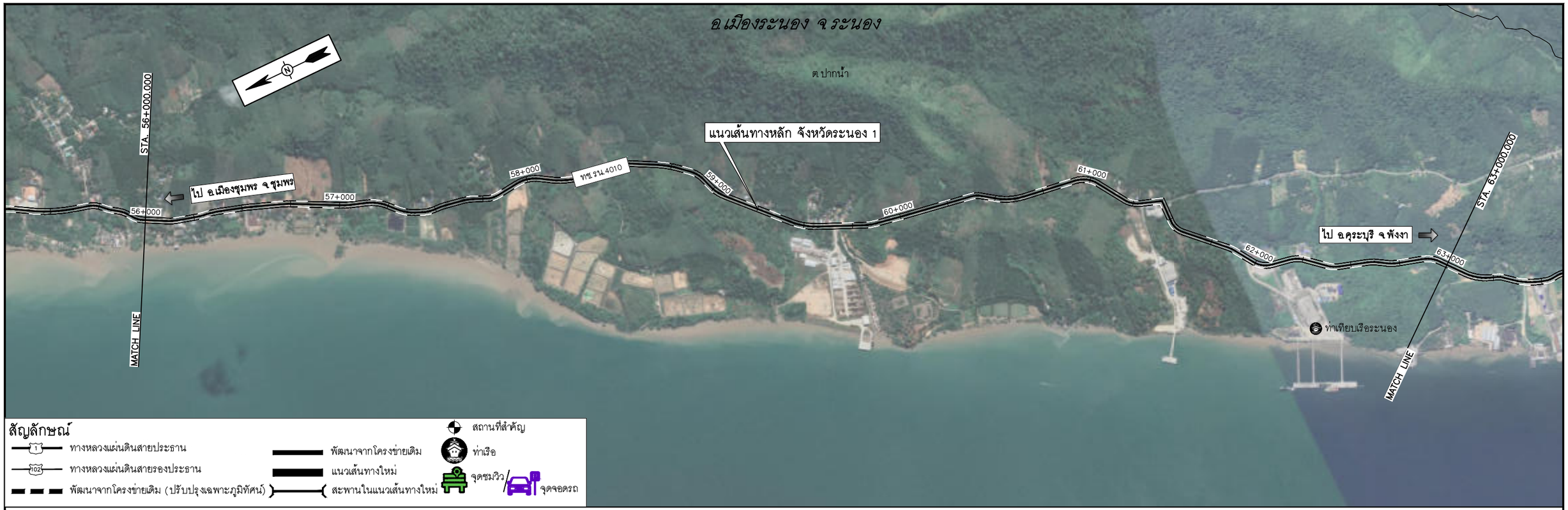
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

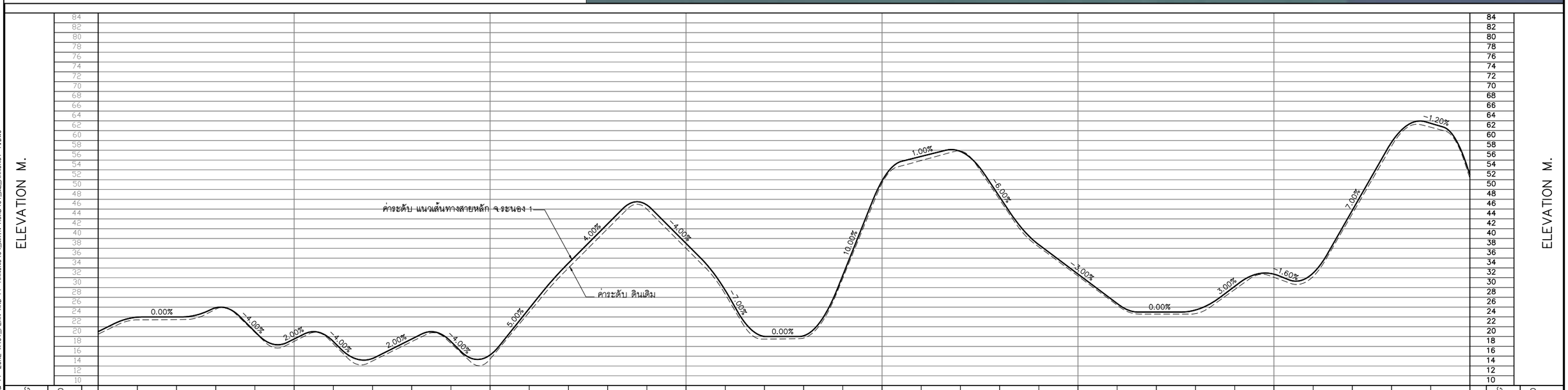
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 1
กม.49+000 – กม.56+000

หมายเลขแบบ : รน–ท–1008

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 10

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_ML_RANONG1-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

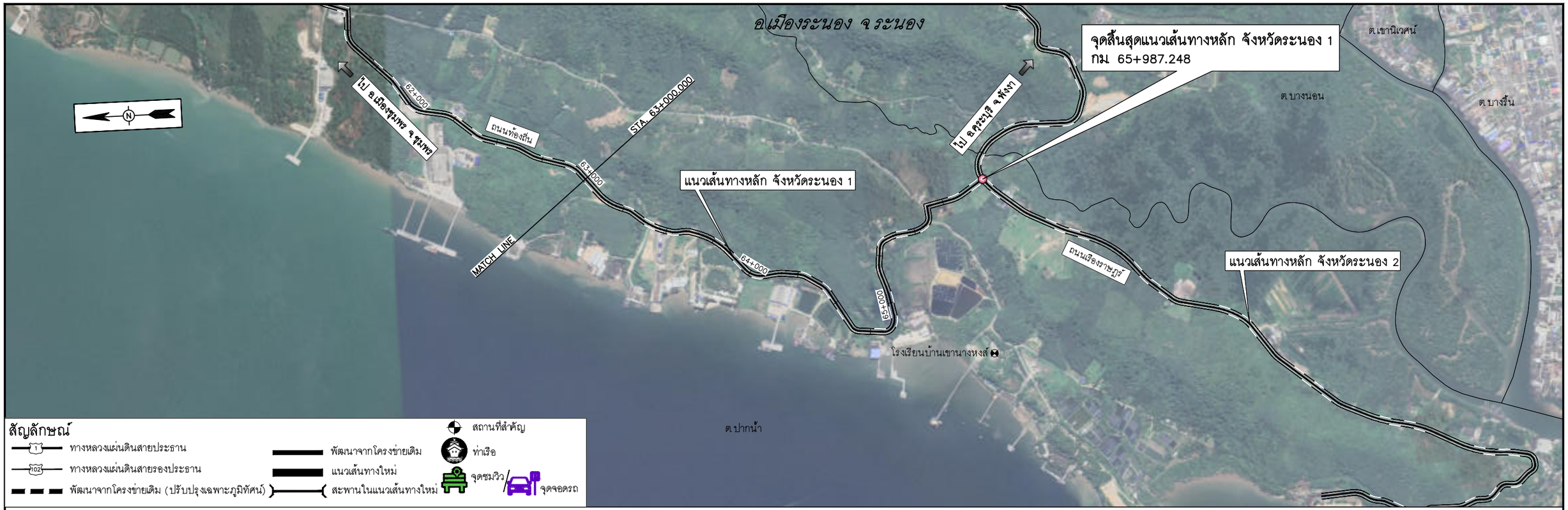
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

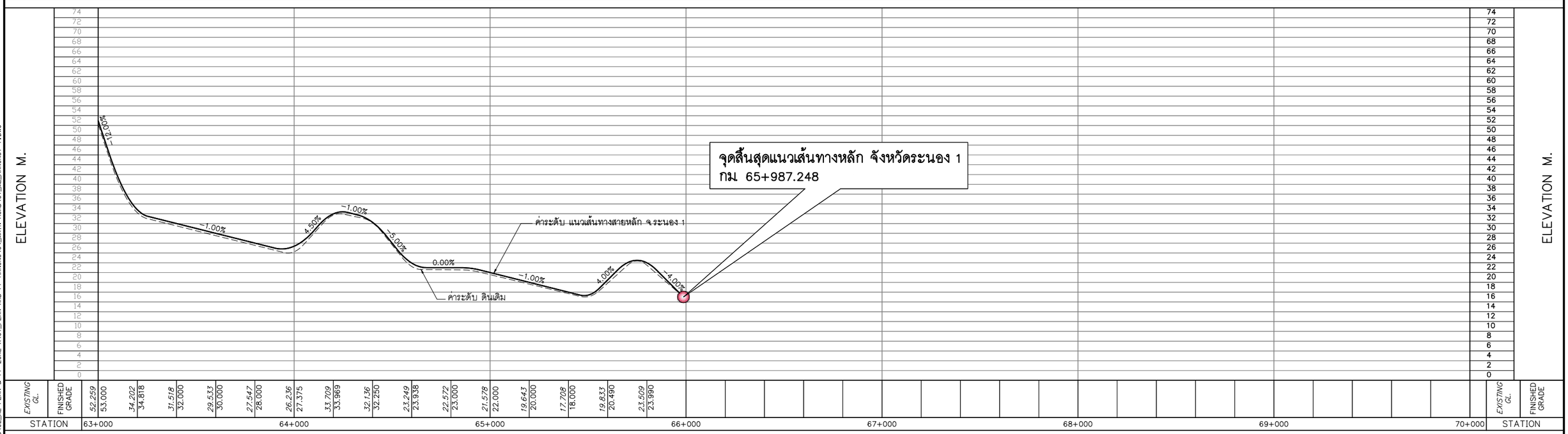
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 1
กม.56+000 – กม.63+000

หมายเลขแบบ : รน–ท–1009

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 11

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_ML_RANONG1-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

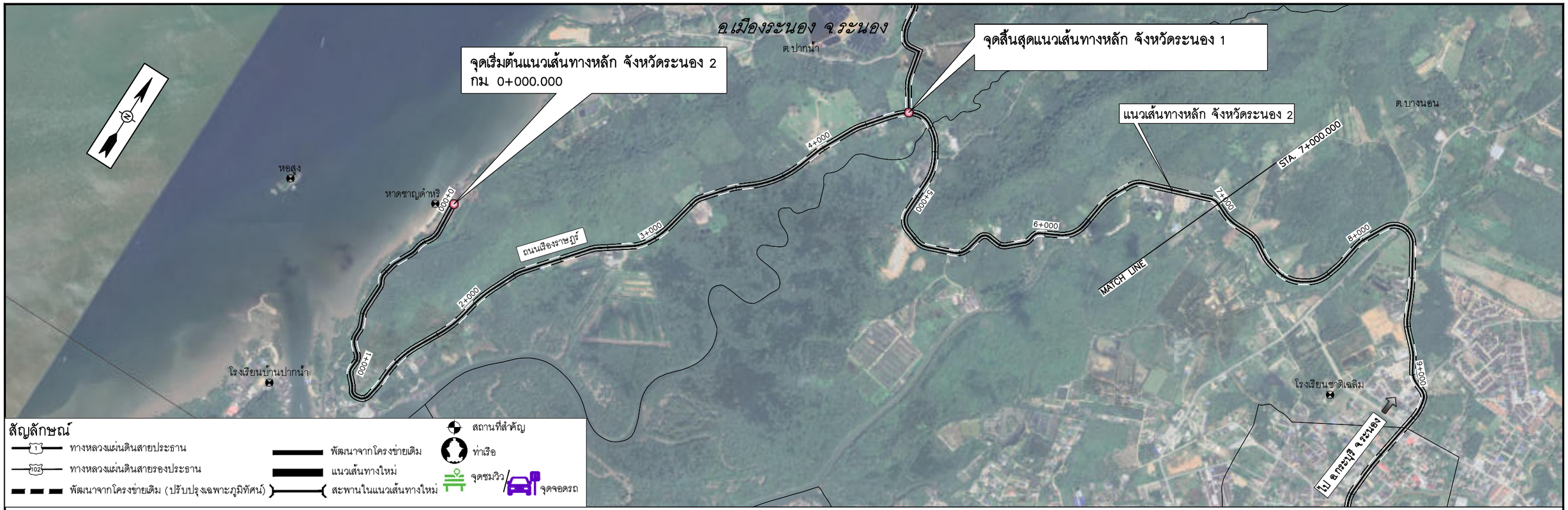
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

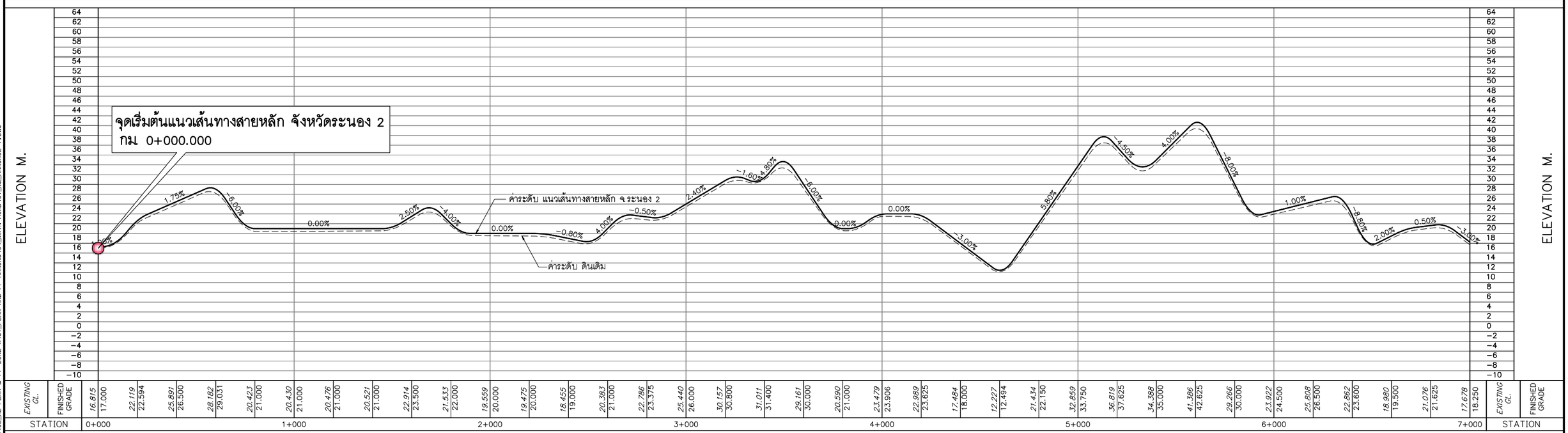
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 1
กม.63+000 – กม.65+987.248

หมายเลขแบบ : รน–ท–1010

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 12

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_M_RANONG1-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

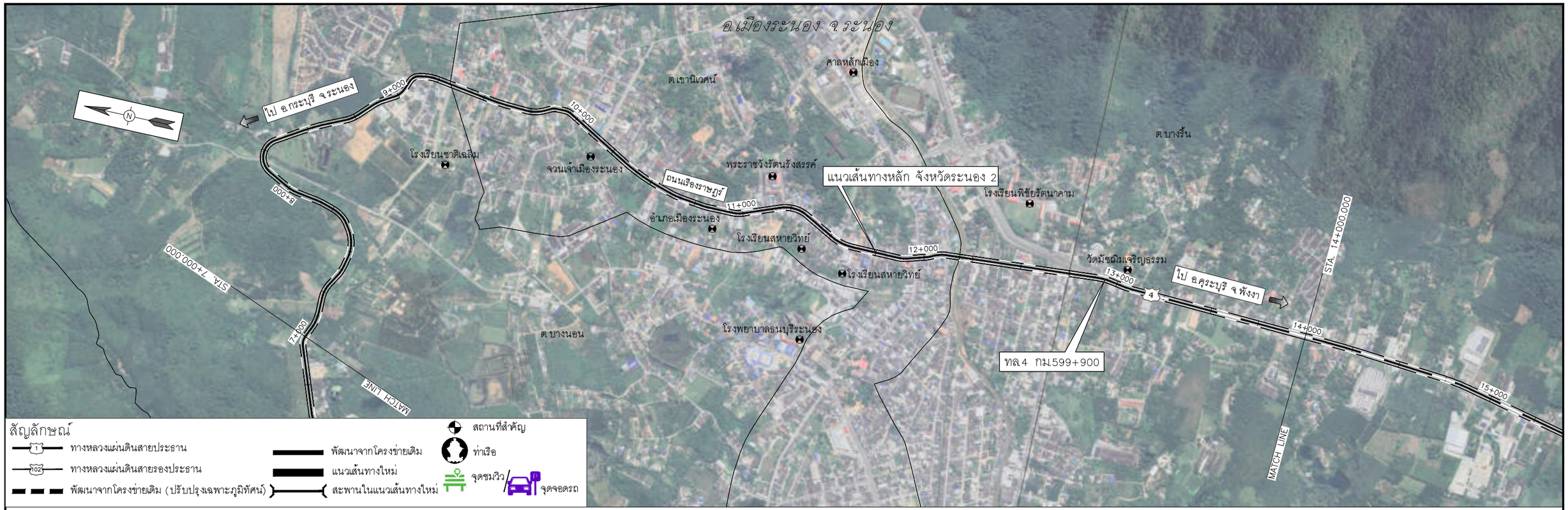
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

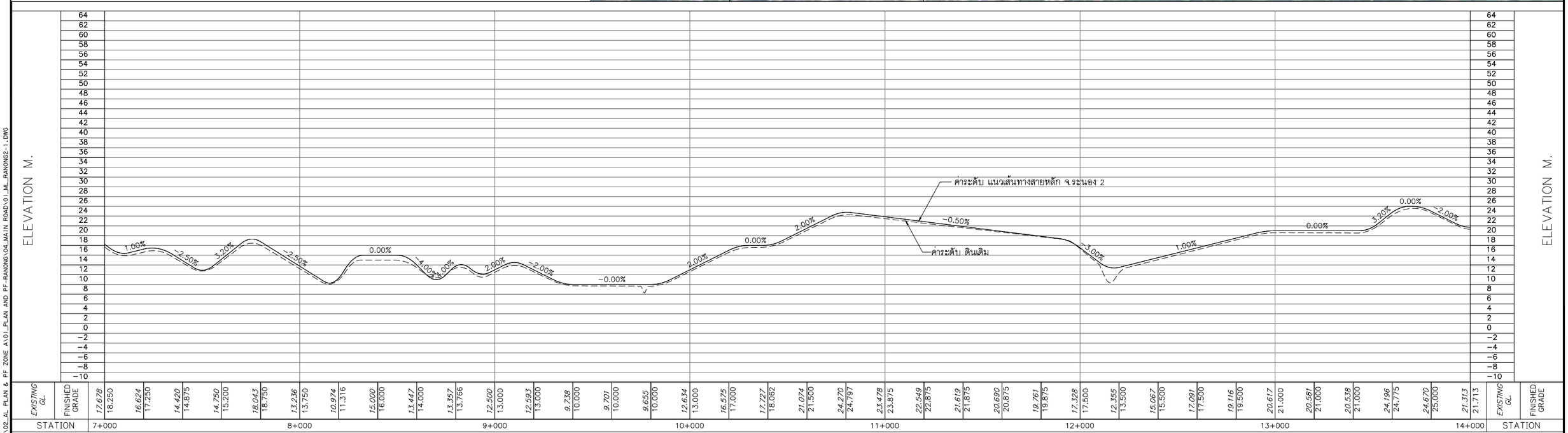
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2
กม.0+000 – กม.7+000

หมายเลขแบบ : รน–ท–1011

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 13

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_ML_RANONG2-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

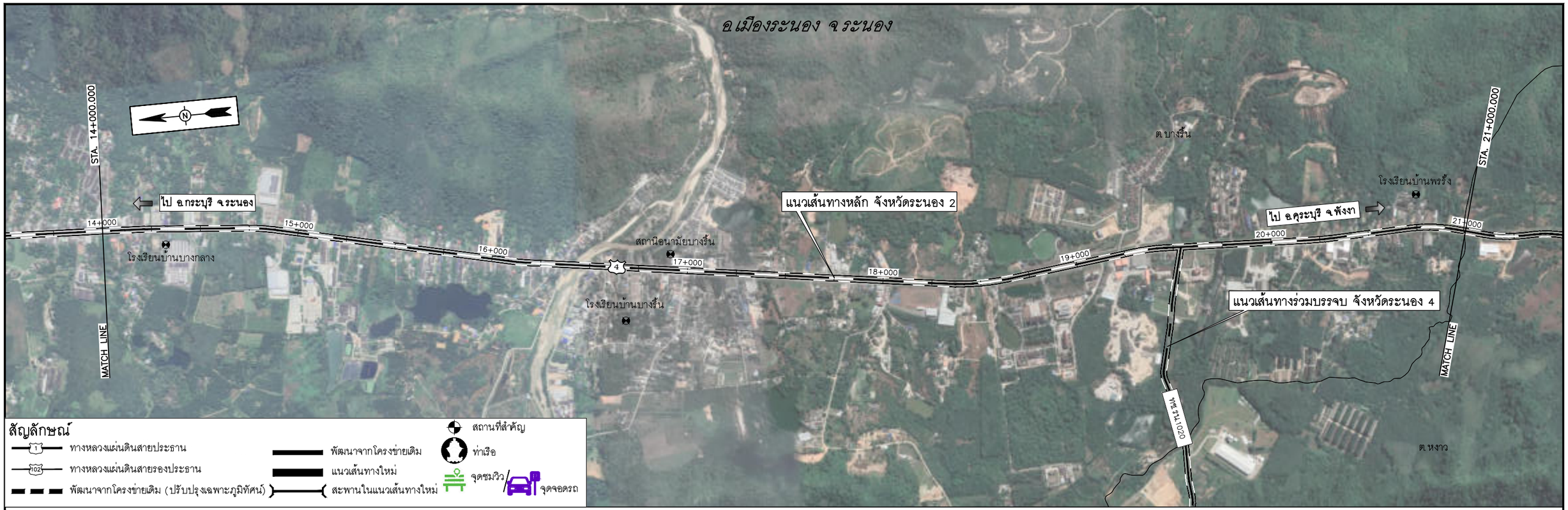
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

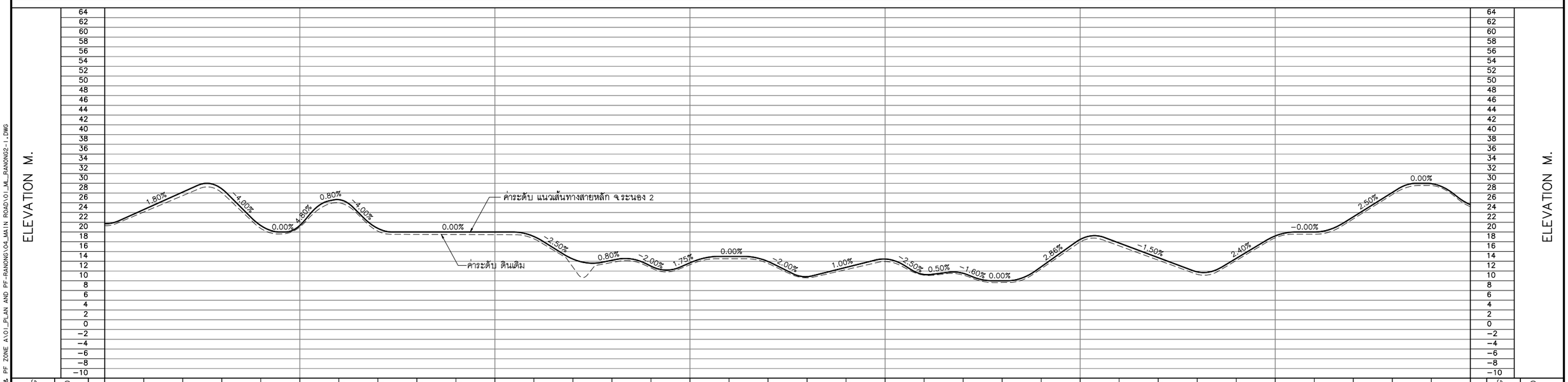
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2
กม.7+000 – กม.14+000

หมายเลขแบบ : รน–ท–1012

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 14

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_M_RANONG2-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

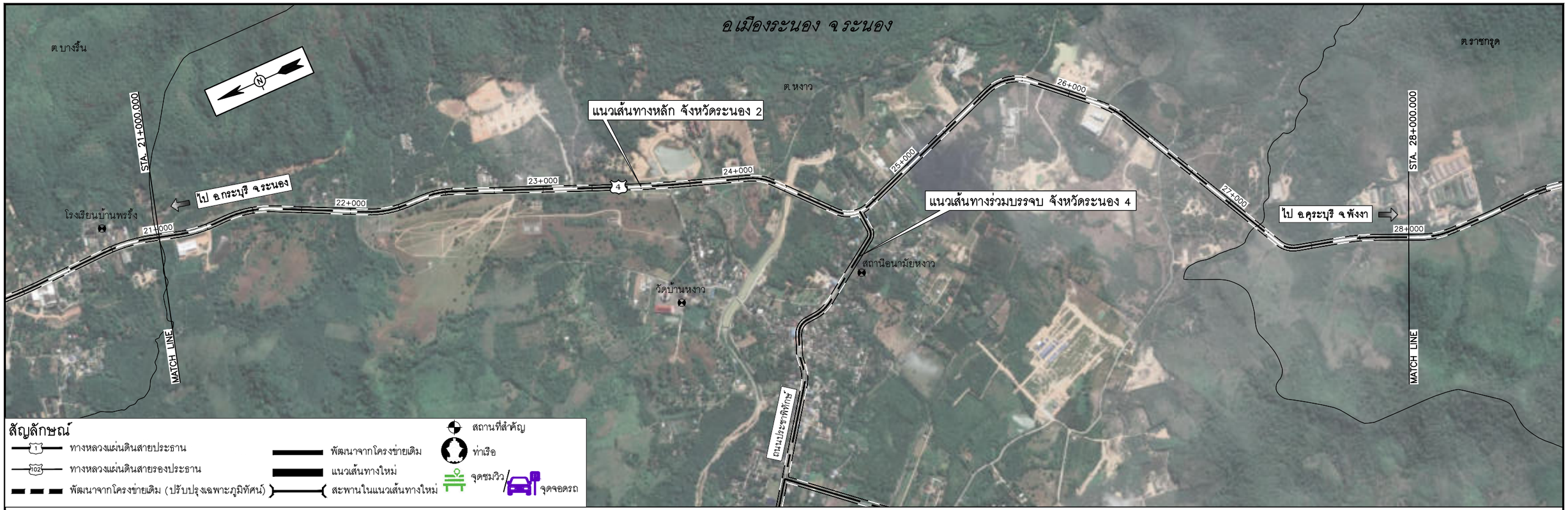
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

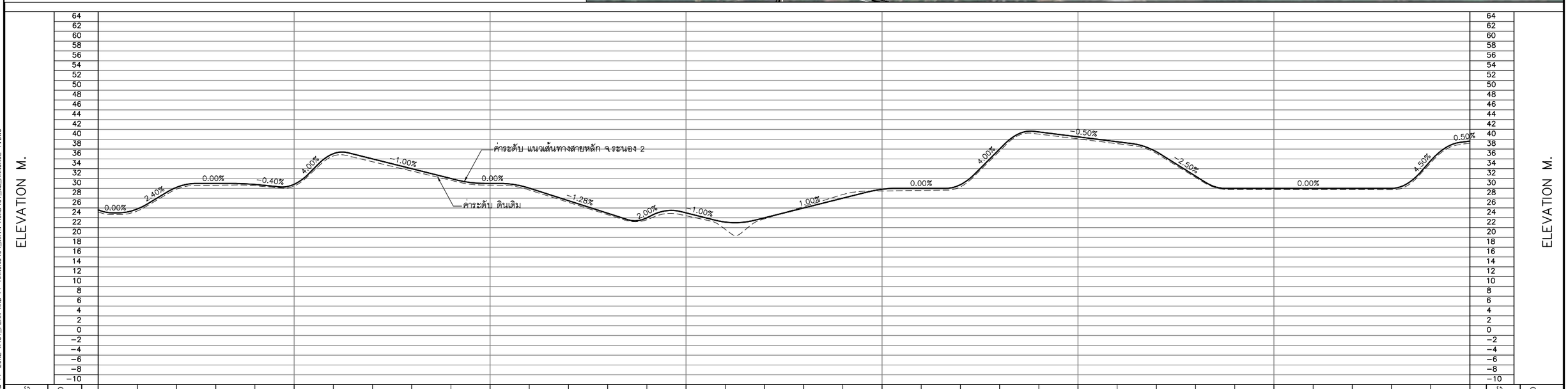
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2
กม.14+000 – กม.21+000

หมายเลขแบบ : รน-ท-1013

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 15

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_M_RANONG2-1.DWG





HOR.1:10,000 (0 250 500 1,000 M.)

VER.1:800 (0 8 16 24 32 40 80 M.)

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

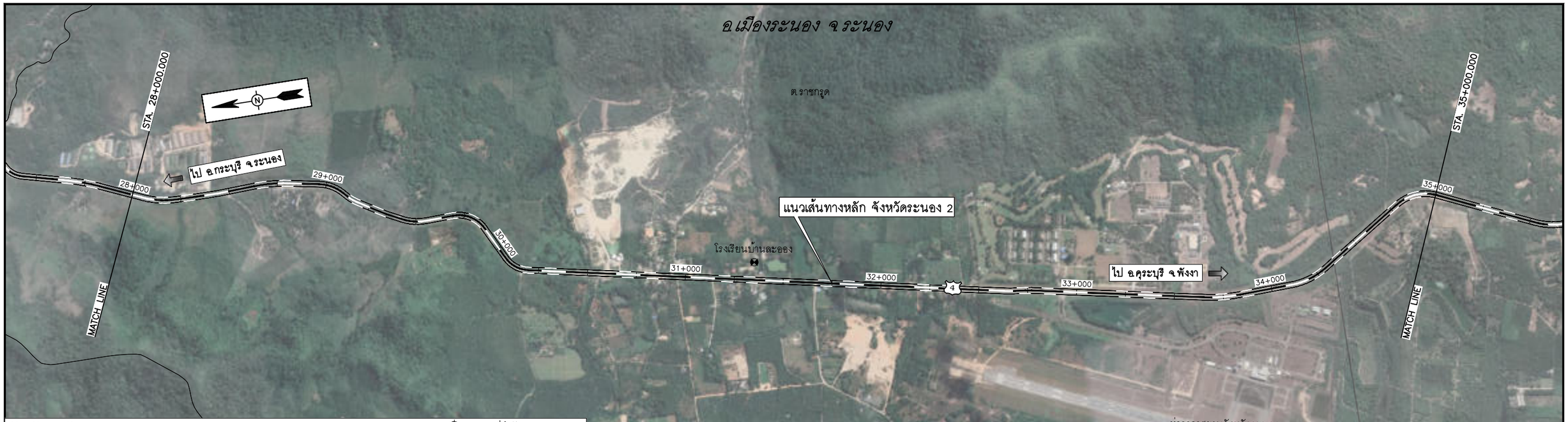
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ : แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2 กม.21+000 – กม.28+000

หมายเลขแบบ : รน–ท–1014

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000, A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 16

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_ML_RANONG2-1.DWG



สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดินสายประธาน
- ทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- แนวเส้นทางใหม่
- สะพานในแนวเส้นทางใหม่
- สถานที่สำคัญ
- ท่าเรือ
- จุดชมวิว
- จุดจอดรถ

0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000

0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

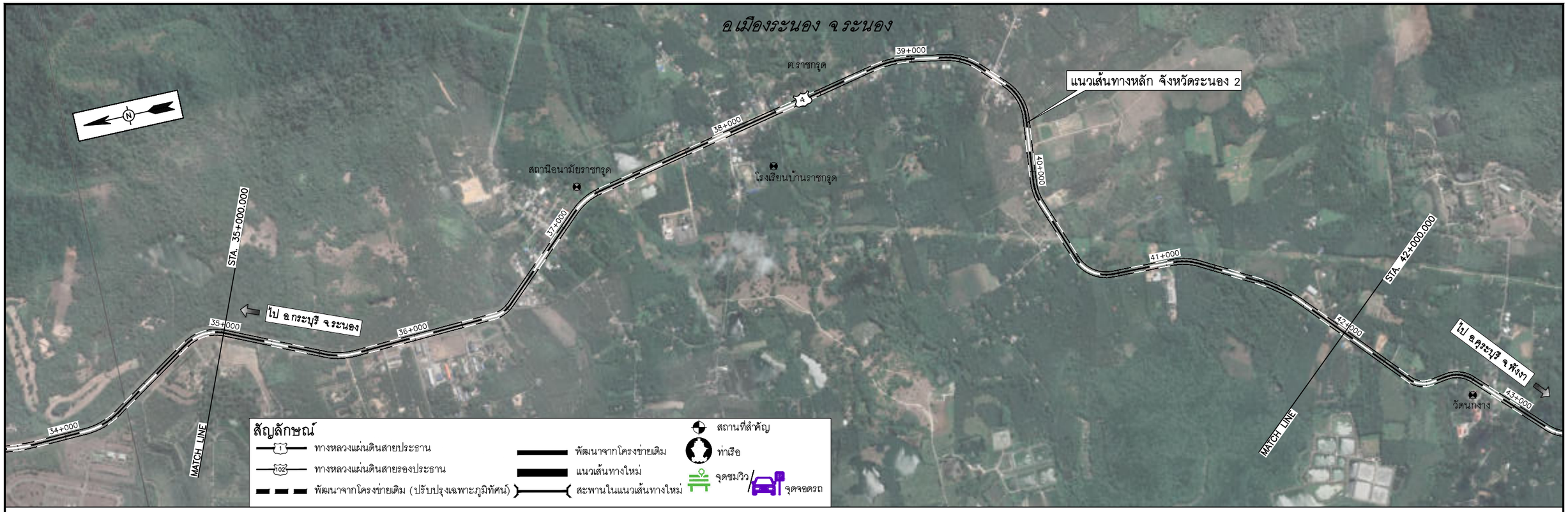
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

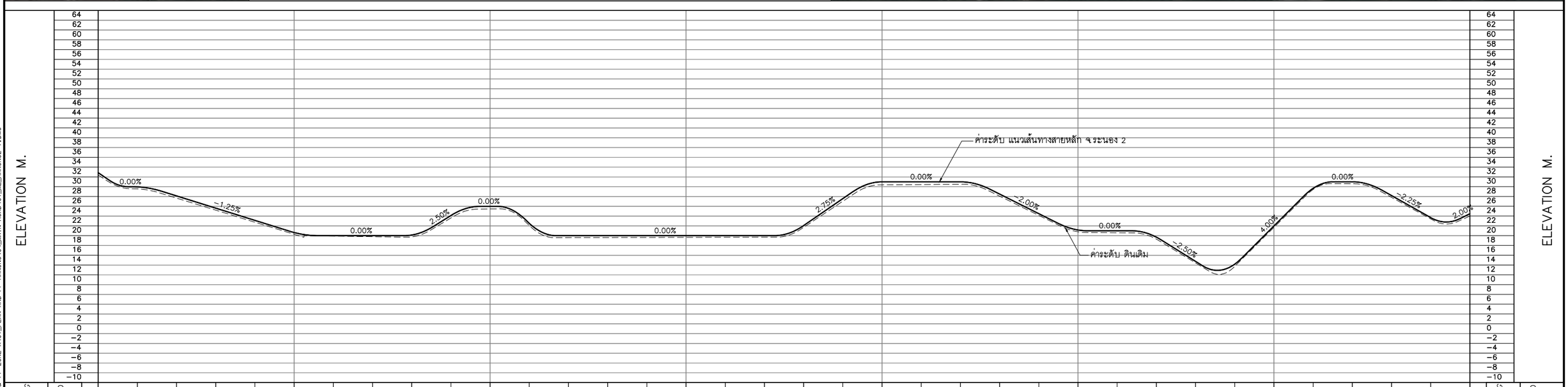
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2
กม.28+000 – กม.35+000

หมายเลขแบบ : รน–ท–1015

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 17

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_ML_RANONG2-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000

0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ : แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2 กม.35+000 – กม.42+000

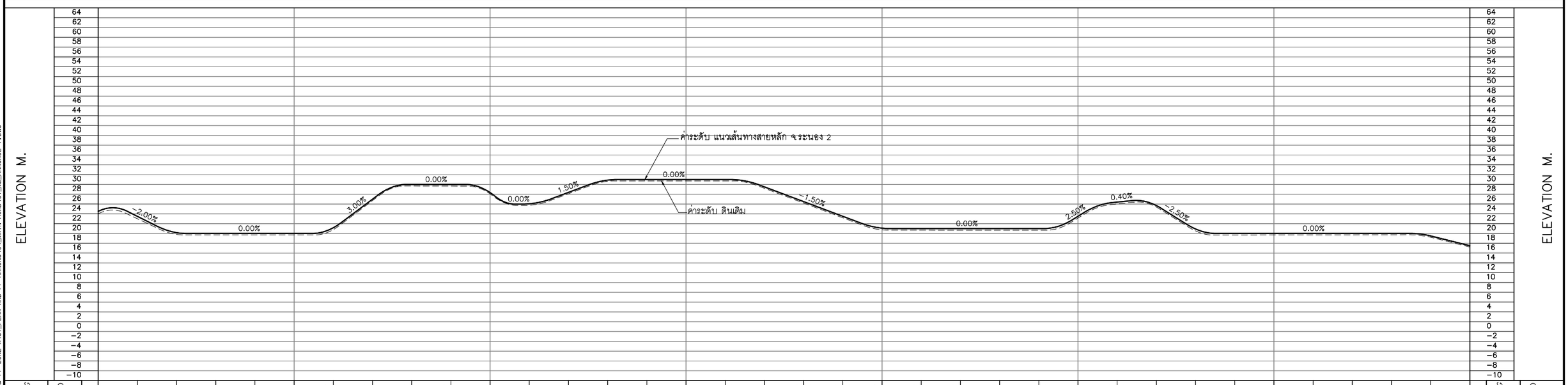
หมายเลขแบบ : รน–ท–1016

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000 A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 18

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_ML_RANONG2-1.DWG

สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดินสายประธาน
- ทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- แนวเส้นทางใหม่
- สะพานในแนวเส้นทางใหม่
- สถานที่สำคัญ
- ท่าเรือ
- จุดชมวิว
- จุดจอดรถ



STATION	EXISTING GL.	FINISHED GRADE
42+000	24.016	24.500
	23.009	23.500
	19.820	20.167
	19.711	20.000
	19.707	20.000
43+000	19.703	20.000
	20.793	21.174
	26.704	27.000
	29.702	30.000
	29.682	30.000
44+000	28.075	28.333
	25.767	26.056
	28.106	28.375
	30.635	30.875
	30.719	31.000
45+000	30.719	31.000
	30.719	31.000
	29.216	29.500
	26.209	26.500
	23.203	23.500
46+000	20.748	21.087
	20.692	21.000
	20.687	21.000
	20.682	21.000
	20.677	21.000
47+000	23.140	23.500
	26.027	26.400
	25.393	25.690
	20.525	20.919
	19.683	20.000
48+000	19.697	20.000
	19.711	20.000
	19.724	20.000
	19.738	20.000
	19.240	19.500
49+000	17.237	17.500

0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000

0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

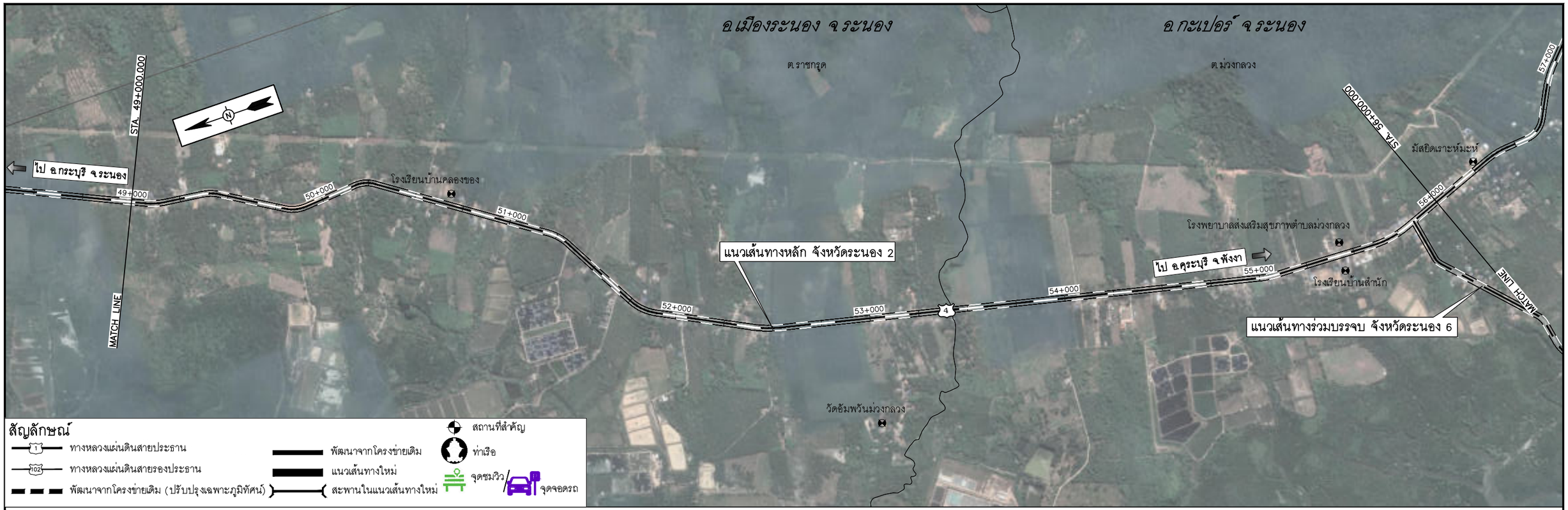
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด, เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ : แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2 กม.42+000 – กม.49+000

หมายเลขแบบ : รน–ท–1017

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000 A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 19

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_ML_RANONG2-1.DWG



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

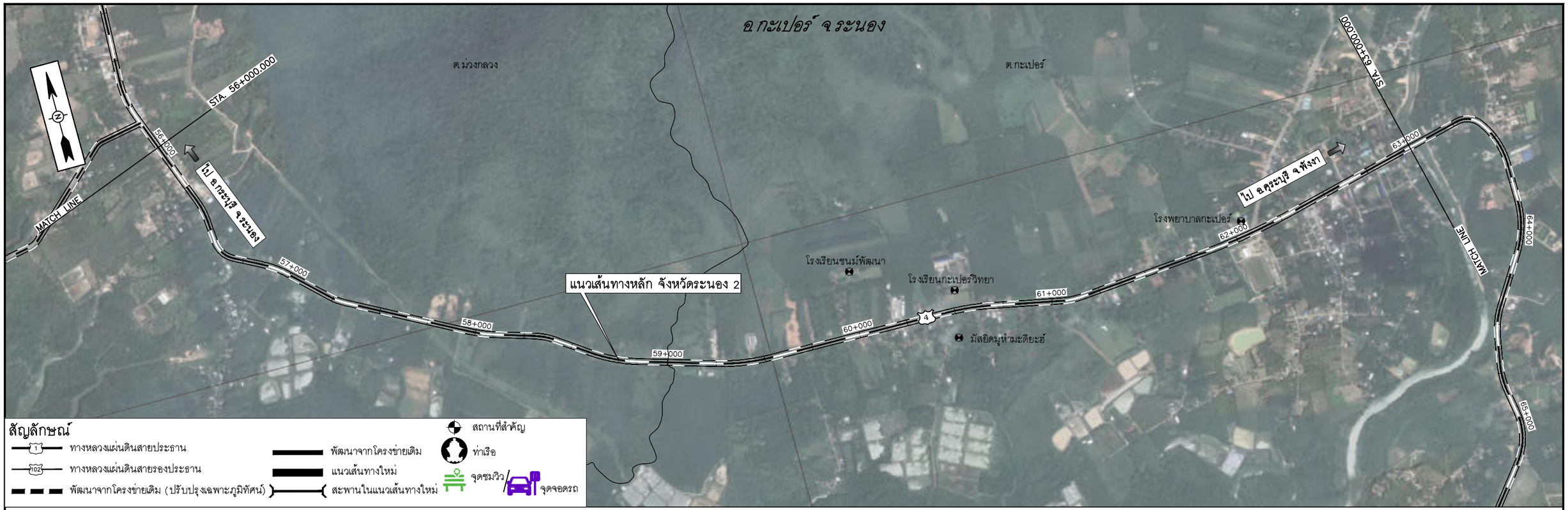
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

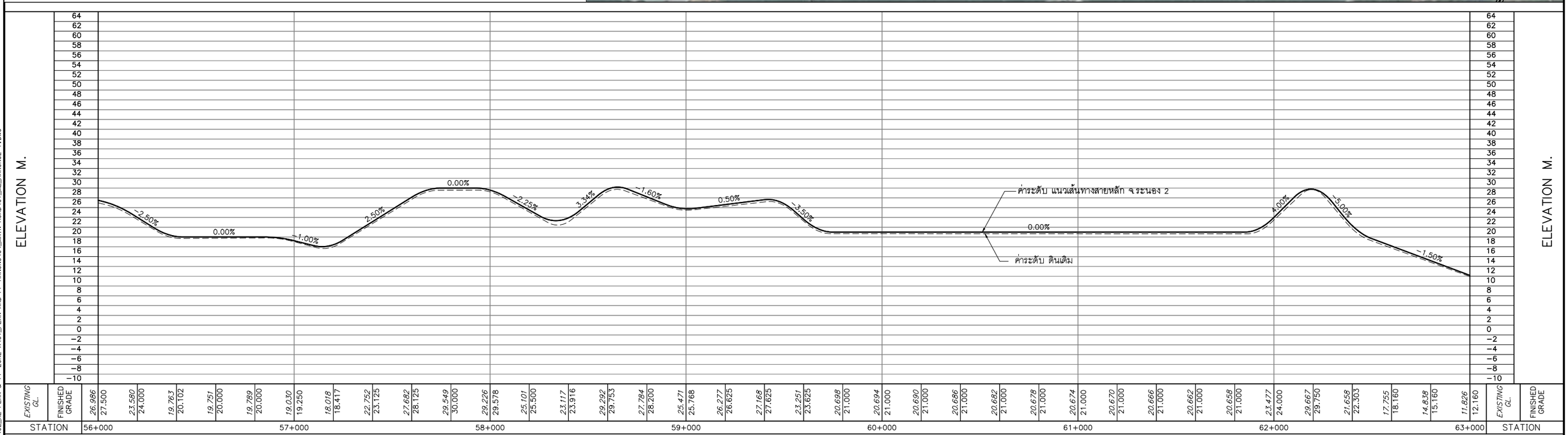
ชื่อแบบ :
แปลนแนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2
กม.49+000 – กม.56+000

หมายเลขแบบ : รน–ท–1018

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 20

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_ML_RANONG2-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

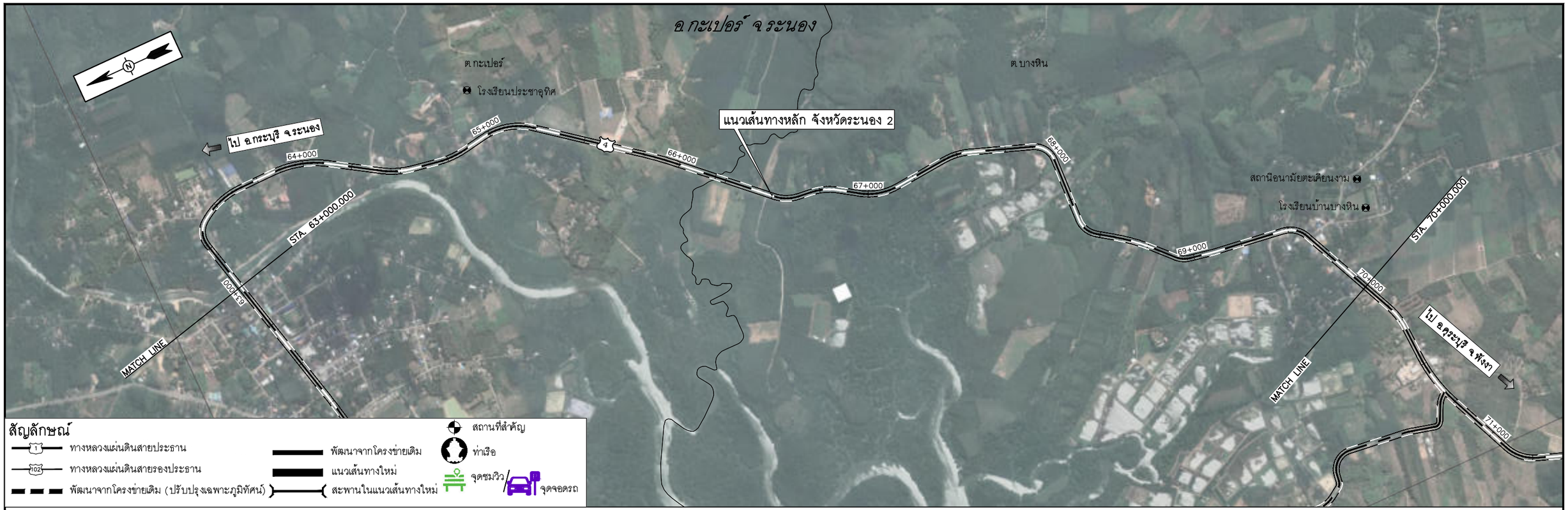
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
โปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2
กม.56+000 – กม.63+000

หมายเลขแบบ : รน–ท–1019

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 21

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_ML_RANONG2-1.DWG



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

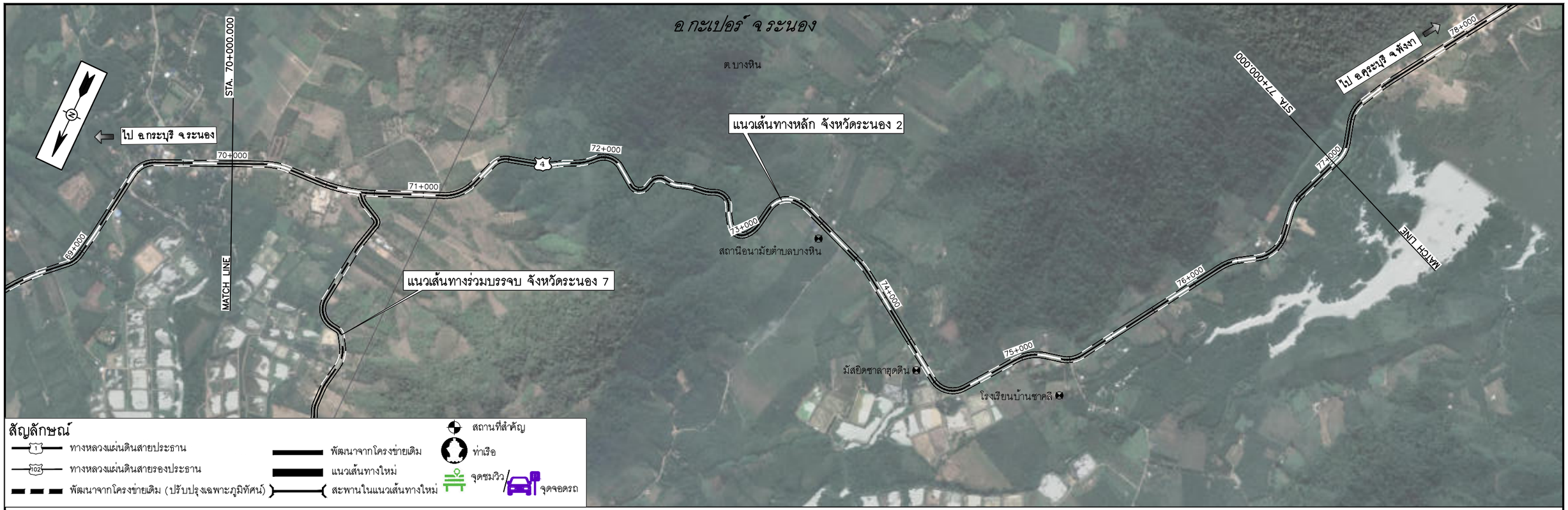
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

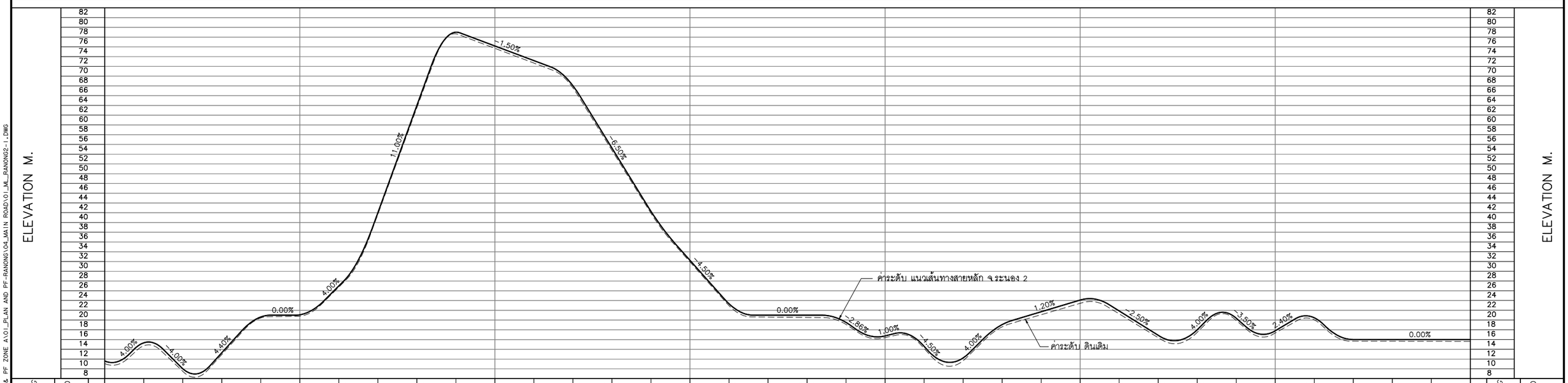
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2
กม.63+000 – กม.70+000

หมายเลขแบบ : รน–ท–1020

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 22

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_M_RANONG2-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

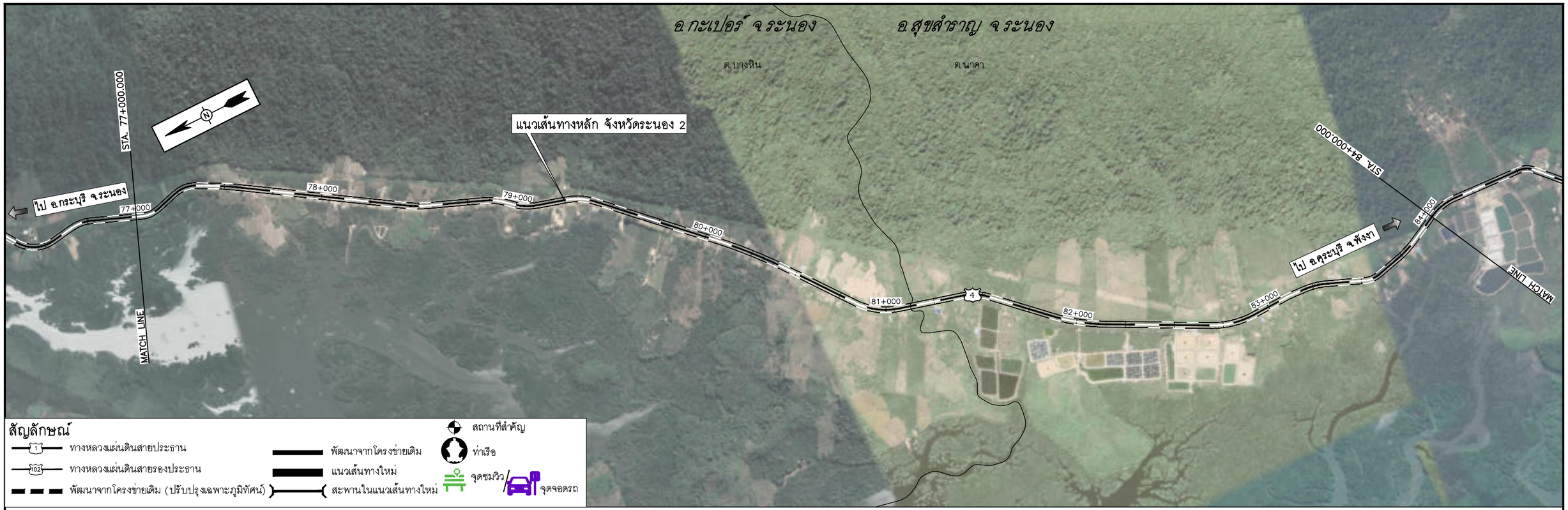
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

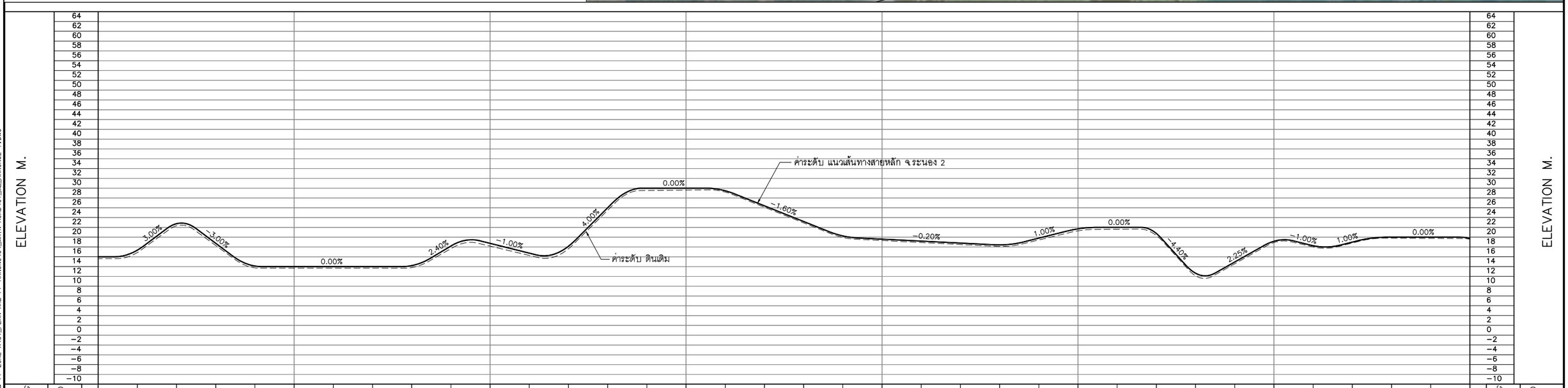
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2
กม.70+000 – กม.77+000

หมายเลขแบบ : รน–ท–1021

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 23

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_M_RANONG2-1.DWG





HOR.1:10,000 (0 – 250 – 500 – 1,000 M.)

VER.1:800 (0 – 8 – 16 – 24 – 32 – 40 – 80 M.)

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

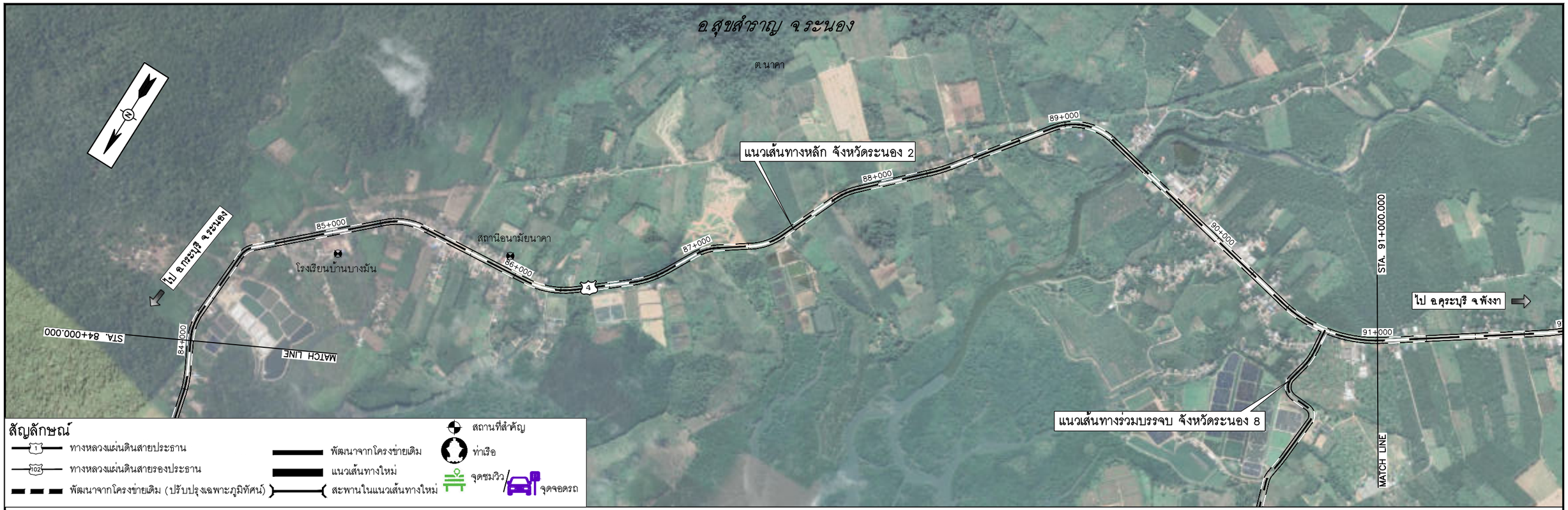
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

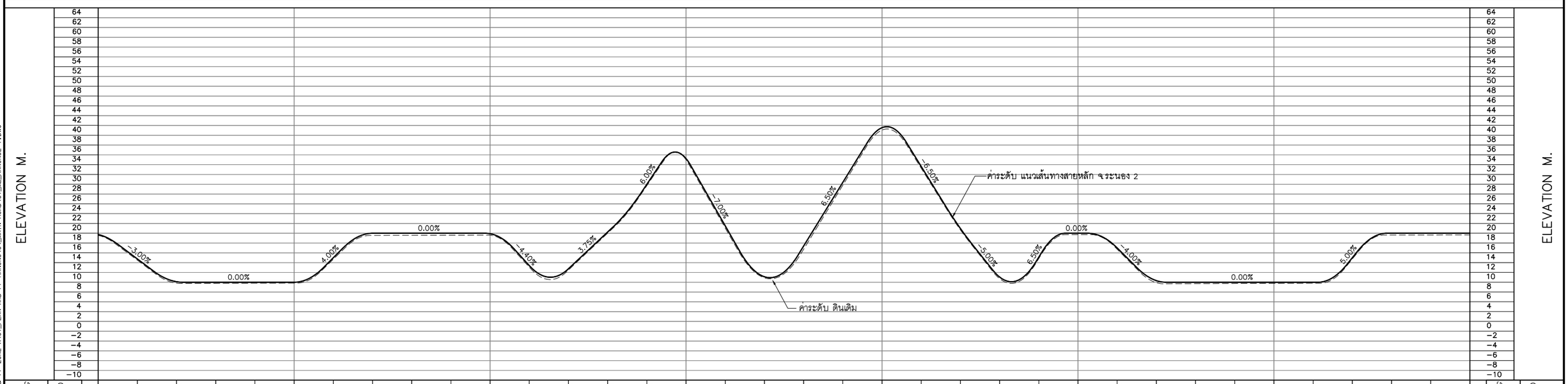
ชื่อแบบ : แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2 กม.77+000 – กม.84+000

หมายเลขแบบ : รน–ท–1022

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000, A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 24

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_M_RANONG2-1.DWG





STATION	EXISTING GL.	FINISHED GRADE
84+000	19.568	19.750
	14.497	14.750
	9.817	10.110
	9.785	9.999
	9.806	9.999
	9.826	10.000
85+000	14.695	15.000
	19.566	20.000
	19.590	20.000
	19.613	20.000
	19.610	19.908
86+000	13.094	13.400
	12.493	12.750
	20.022	20.250
	29.703	30.000
	34.994	35.229
	21.060	21.500
	10.903	11.121
	16.734	17.375
	29.808	30.375
	41.058	41.547
	33.263	33.625
	20.686	20.972
	10.743	11.070
	14.821	15.125
	19.740	20.000
	16.726	17.000
	9.919	10.333
	9.721	10.000
	9.751	10.000
	9.780	10.000
	9.810	10.000
	14.736	15.000
	19.651	20.000
	19.656	20.000
	19.661	20.000
91+000		

HOR.1:10,000 (0 250 500 1,000 M.)

VER.1:800 (0 8 16 24 32 40 80 M.)

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

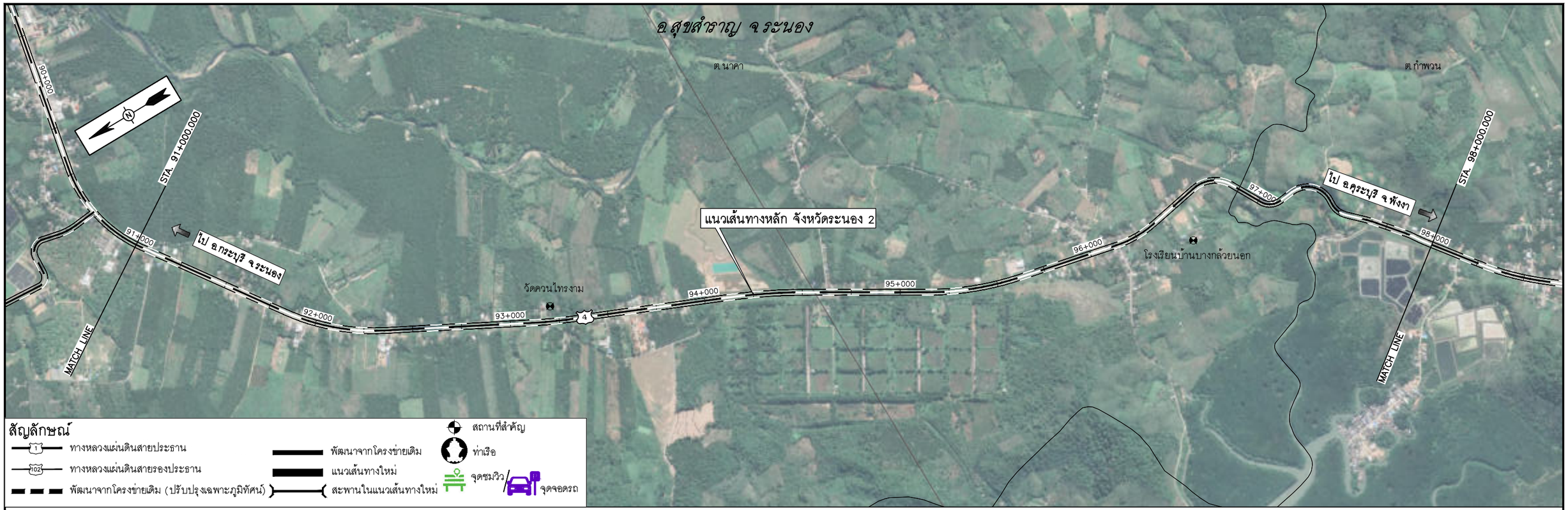
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

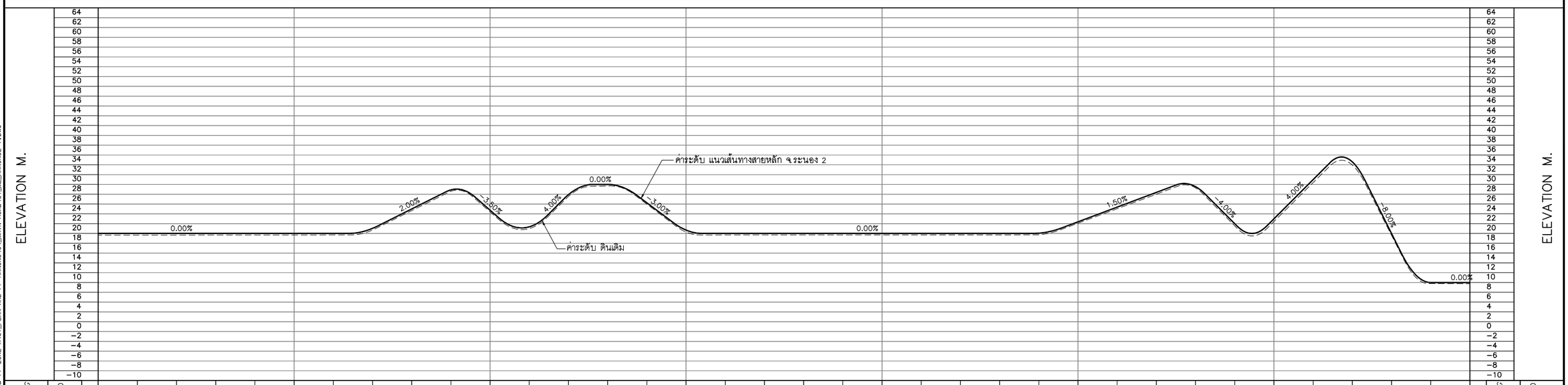
ชื่อแบบ : แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2 กม.84+000 – กม.91+000

หมายเลขแบบ : รน–ท–1023

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000, A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 25

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_ML_RANONG2-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

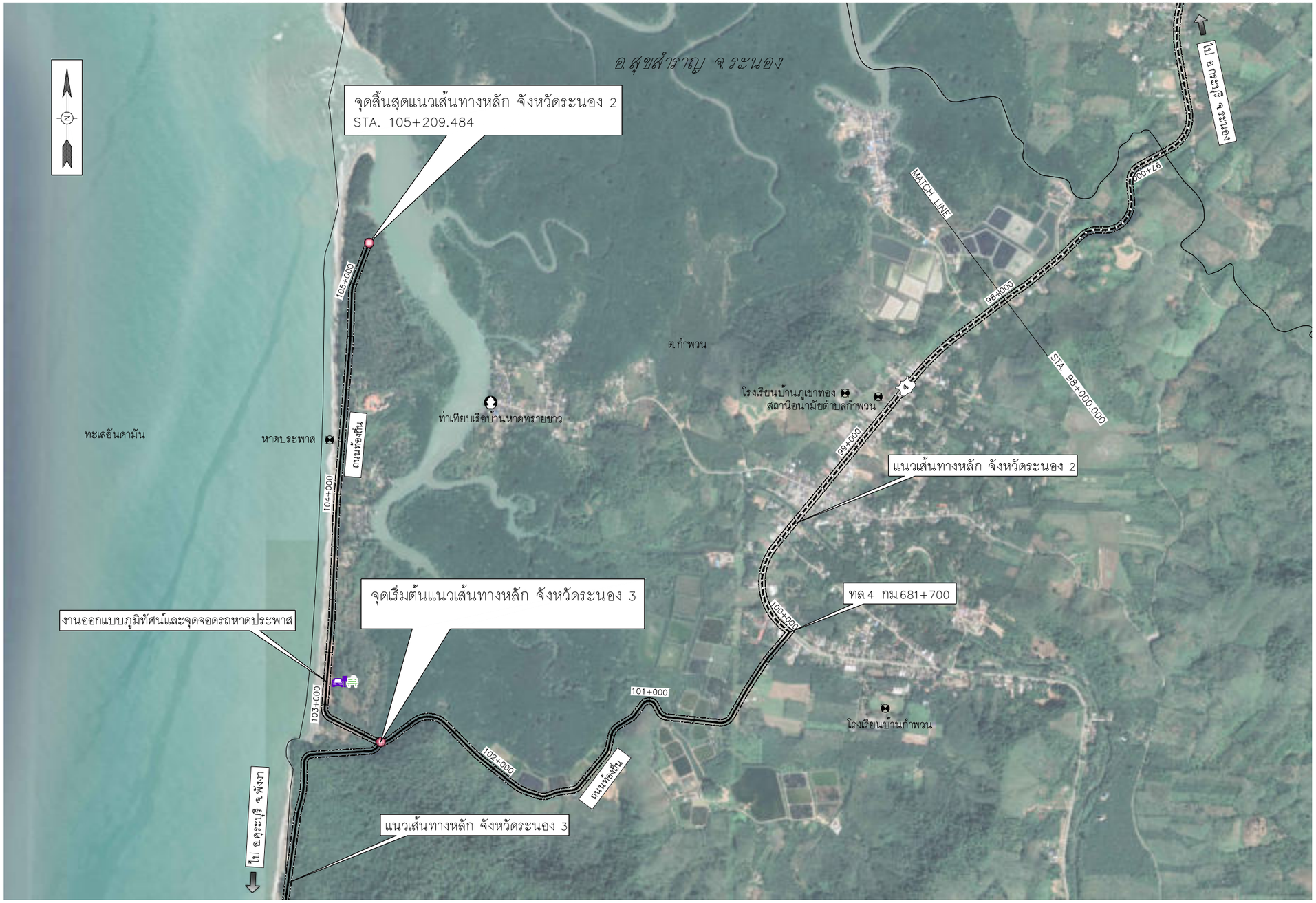
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2
กม.91+000 – กม.98+000

หมายเลขแบบ : รน–ท–1024

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 26

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_ML_RANONG2-1.DWG



สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดินสายประธาน
- ทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- แนวเส้นทางใหม่
- สะพานในแนวเส้นทางใหม่
- สถานที่สำคัญ
- ท่าเรือ
- จุดชมวิว
- จุดจอดรถ

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

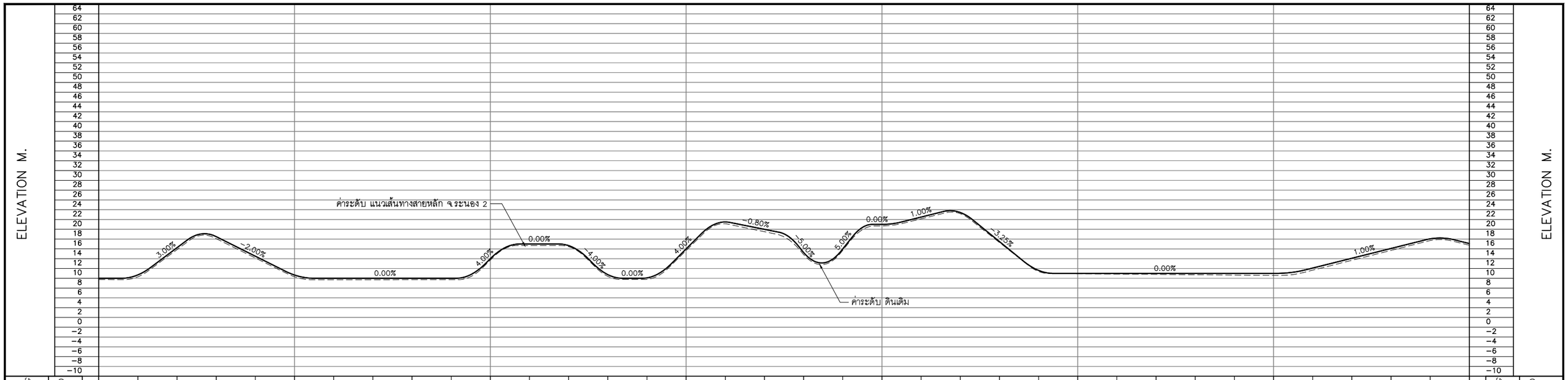
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนแนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2
กม.98+000 – กม.105+209.484

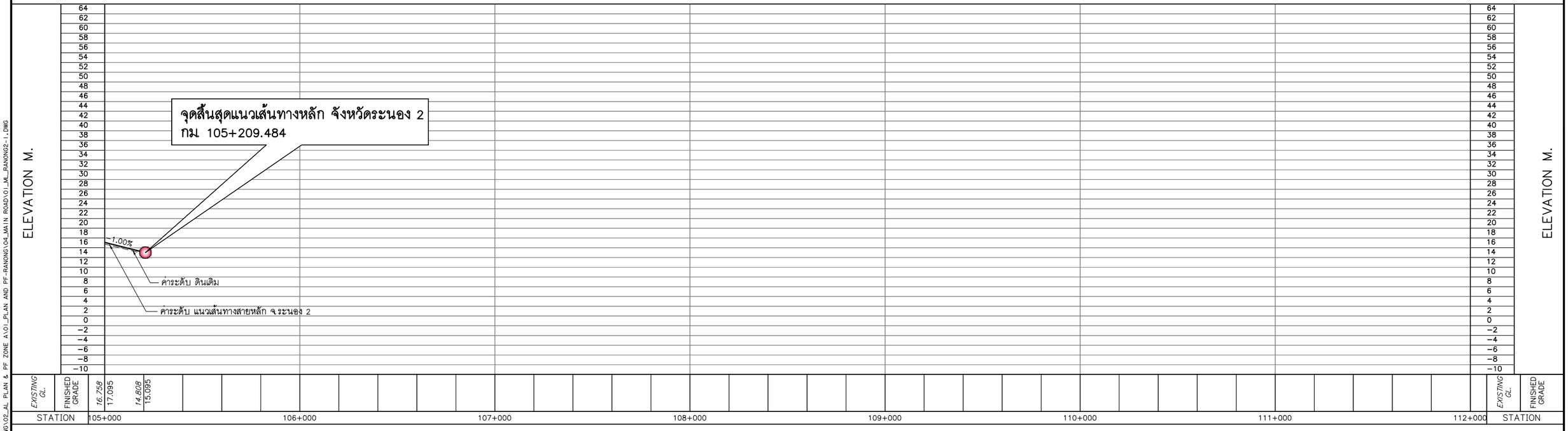
หมายเลขแบบ : รน–ท–1025

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 27

N:_PROJECT_157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_ML_RANONG2-1.DWG



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_M_RANONG2-1.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

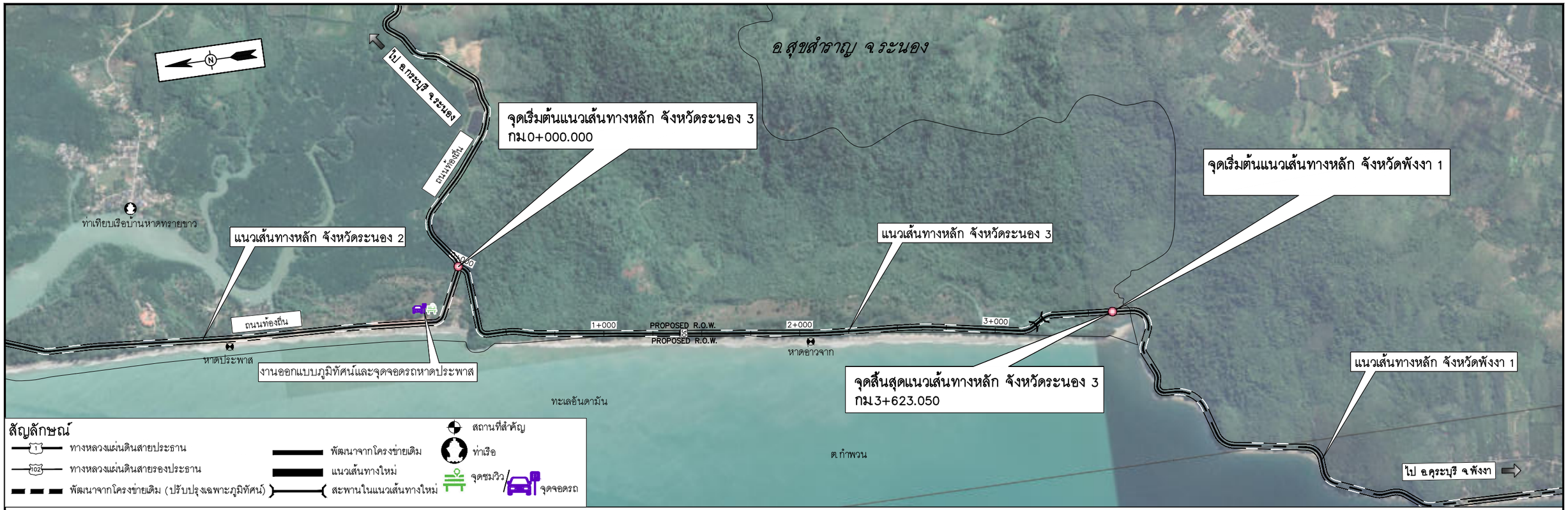
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

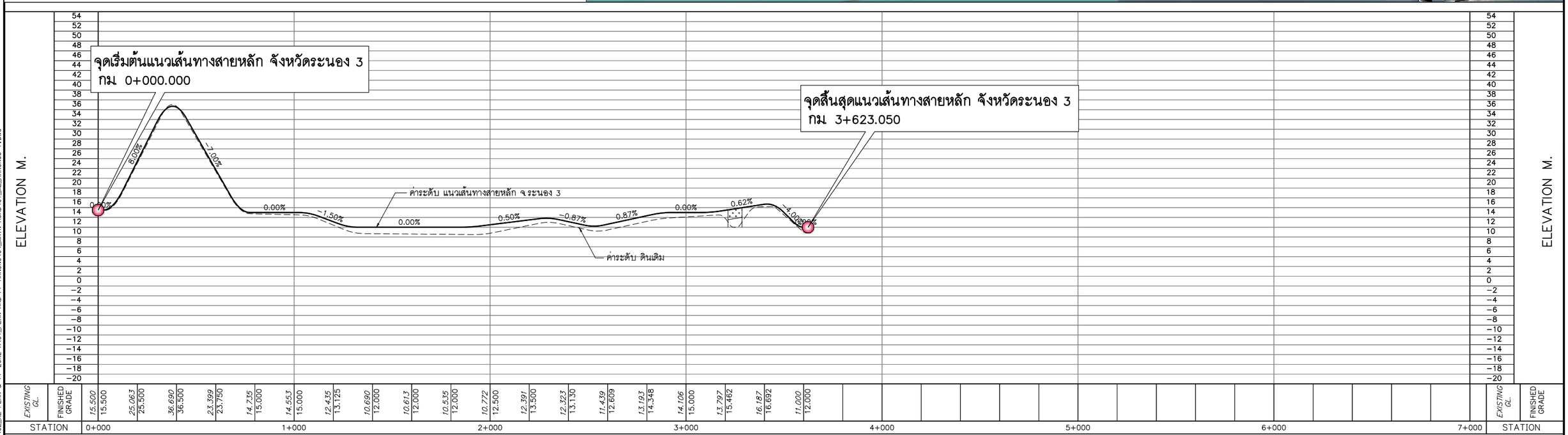
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ :
โปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 2
กม.98+000 – กม.105+209.484

หมายเลขแบบ : รน–ท–1026

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 28





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

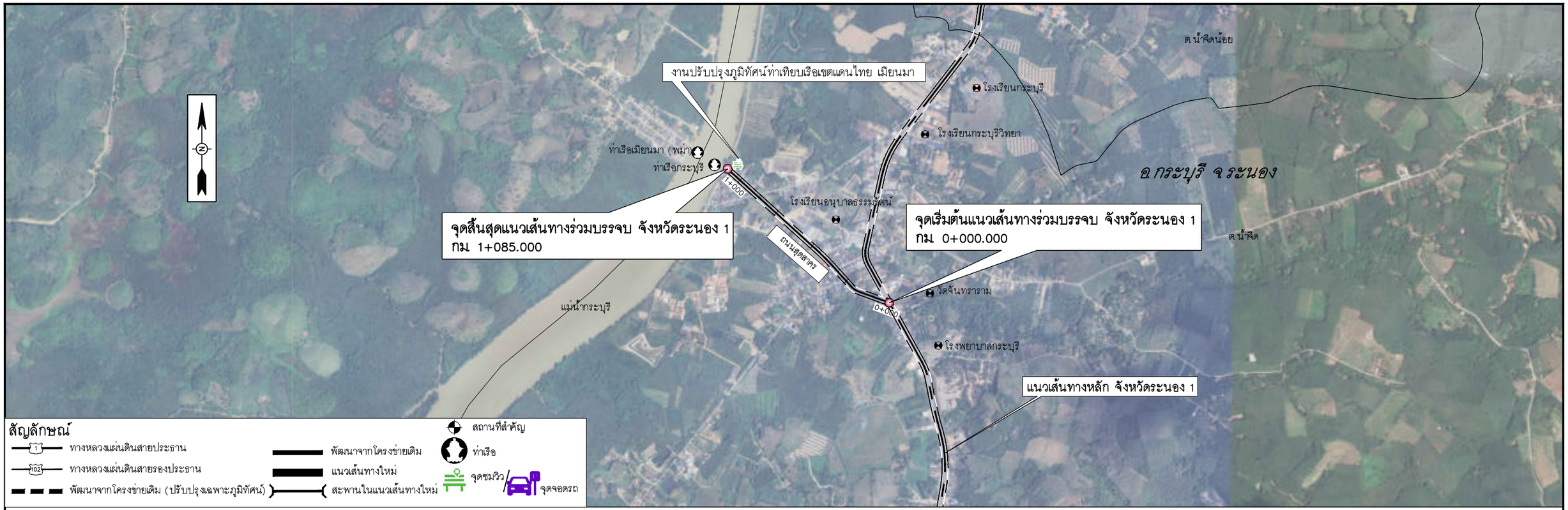
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี ธินพิมพ์

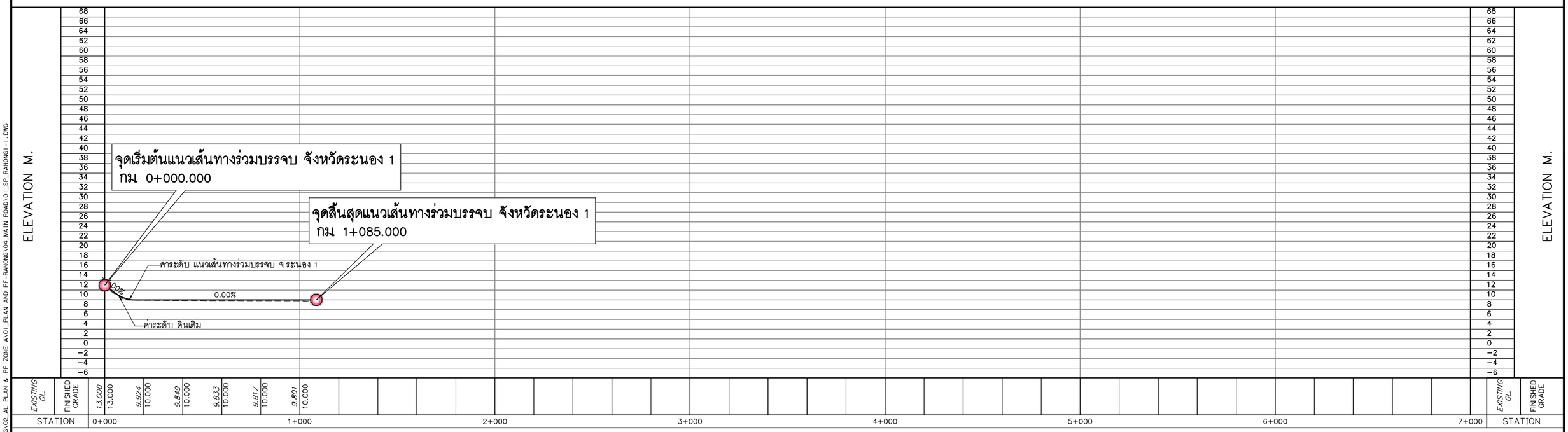
ชื่อแบบ : แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.ระนอง 3 กม.0+000 – กม.3+623.050

หมายเลขแบบ : รน–ท–1027

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000 A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 29

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_ML_RANONG3-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

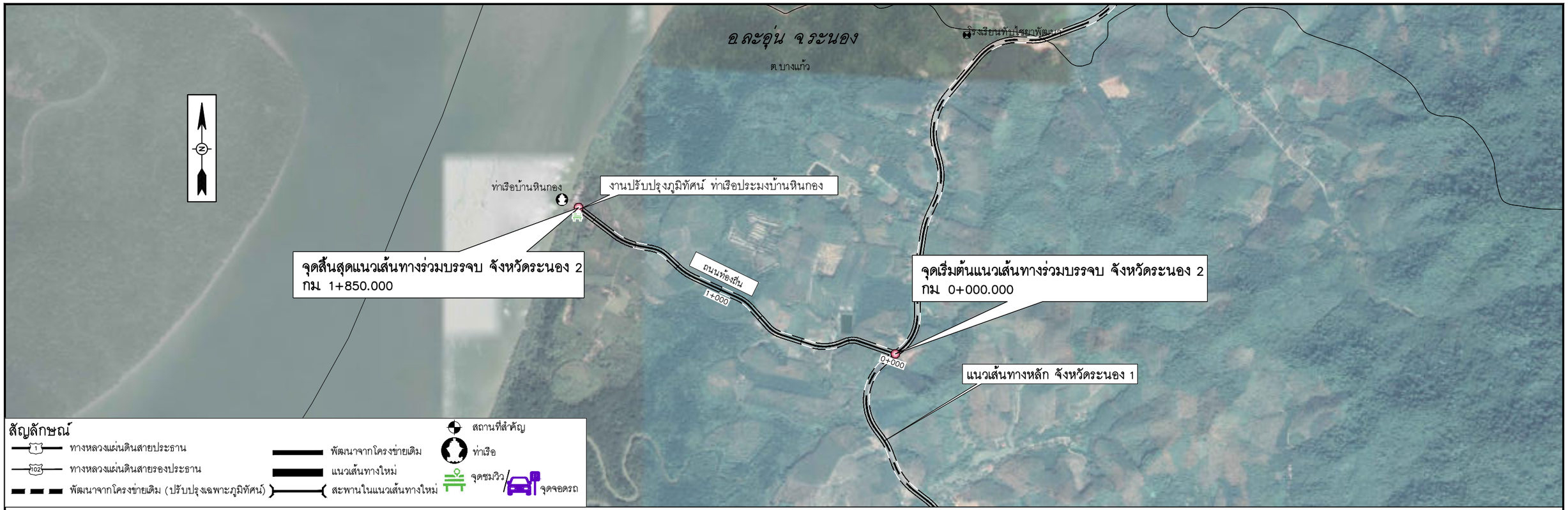
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

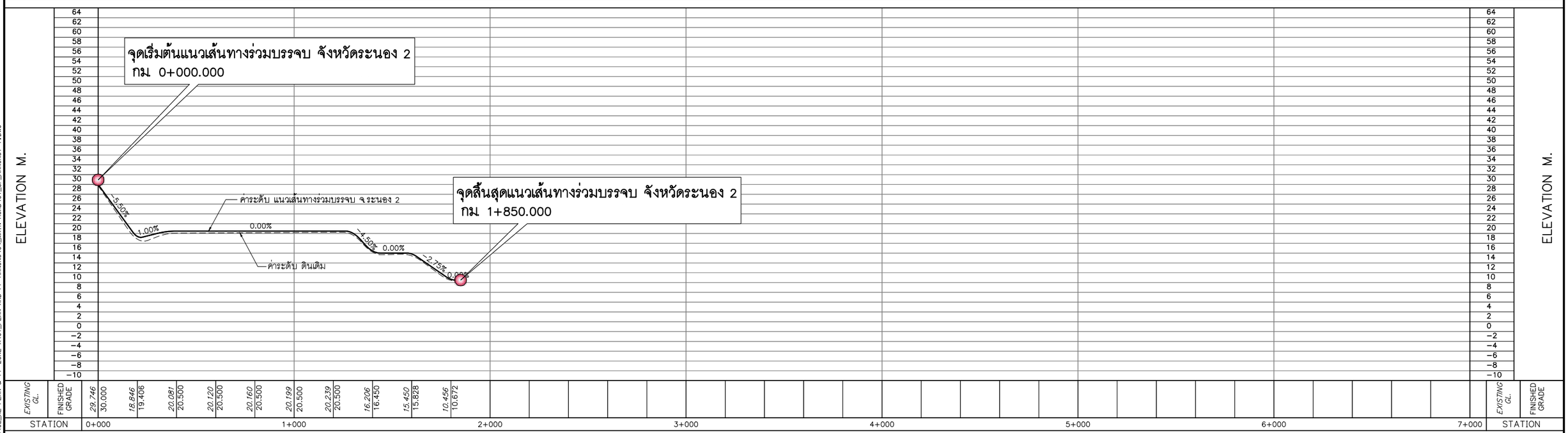
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง
เส้นทางที่ 1

หมายเลขแบบ : รน–ท–2001

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 30

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_SP_RANONG1-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

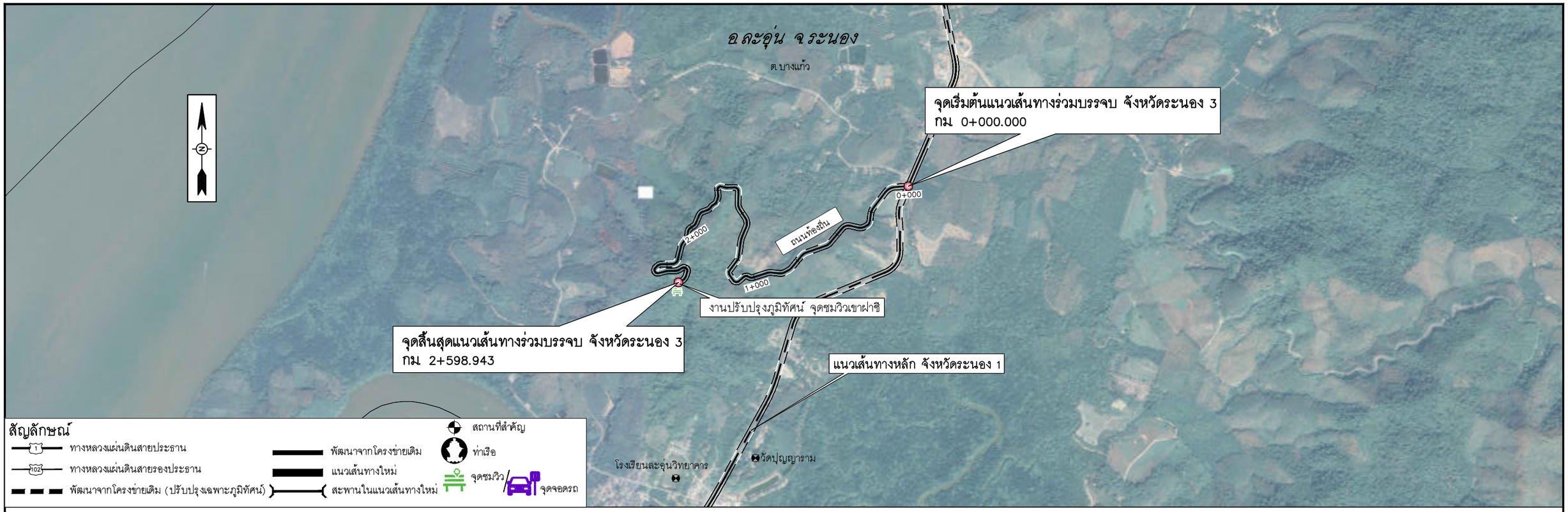
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

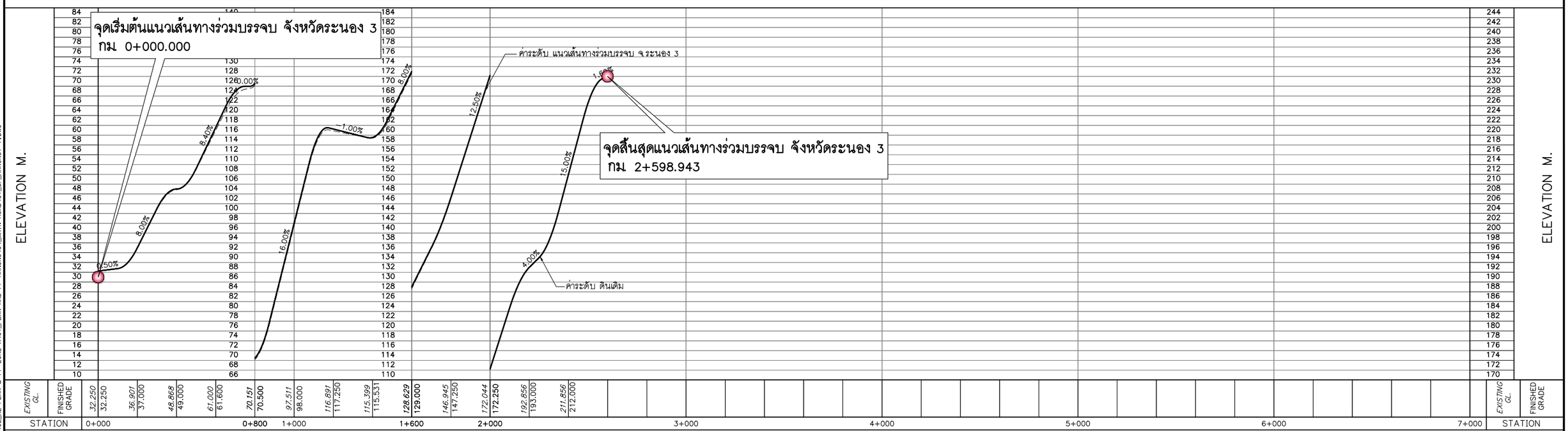
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง
เส้นทางที่ 2

หมายเลขแบบ : รน-ท-2002

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 31

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_SP_RANONG1-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

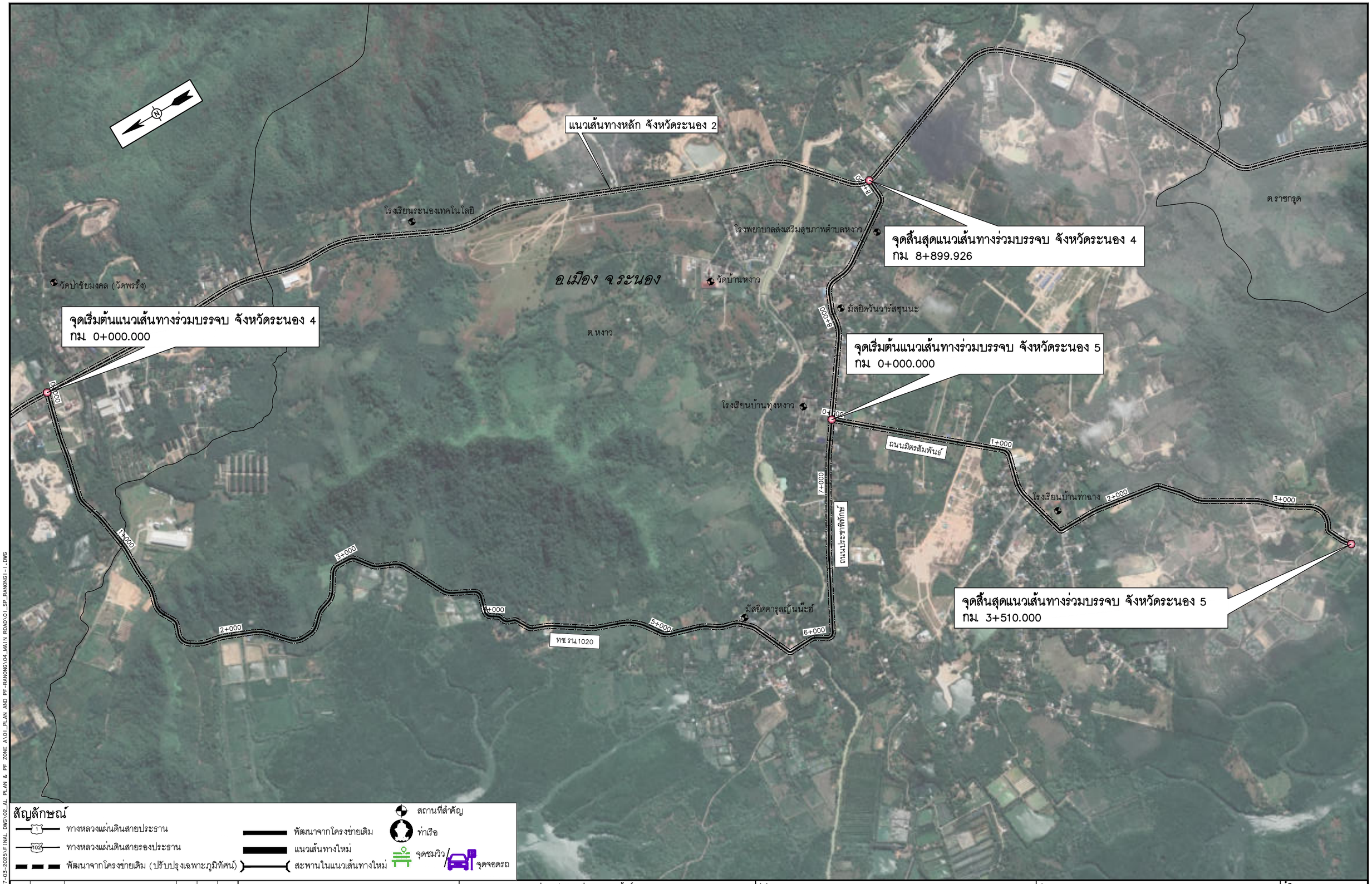
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง
เส้นทางที่ 3

หมายเลขแบบ : รน-ท-2003

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 32

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_SP_RANONG1-1.DWG



แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

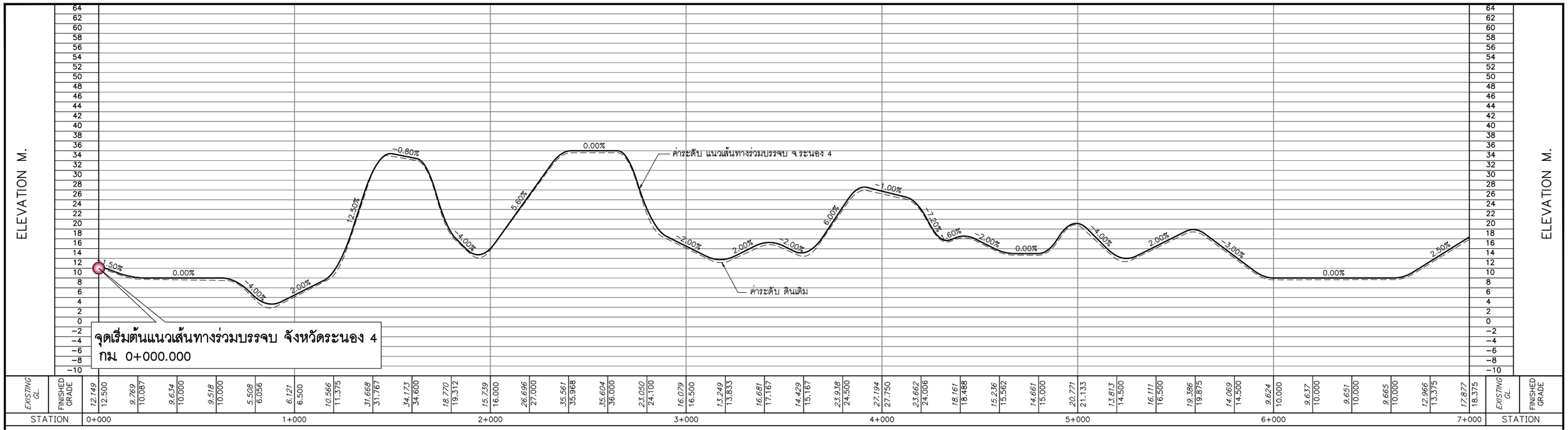
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วชุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

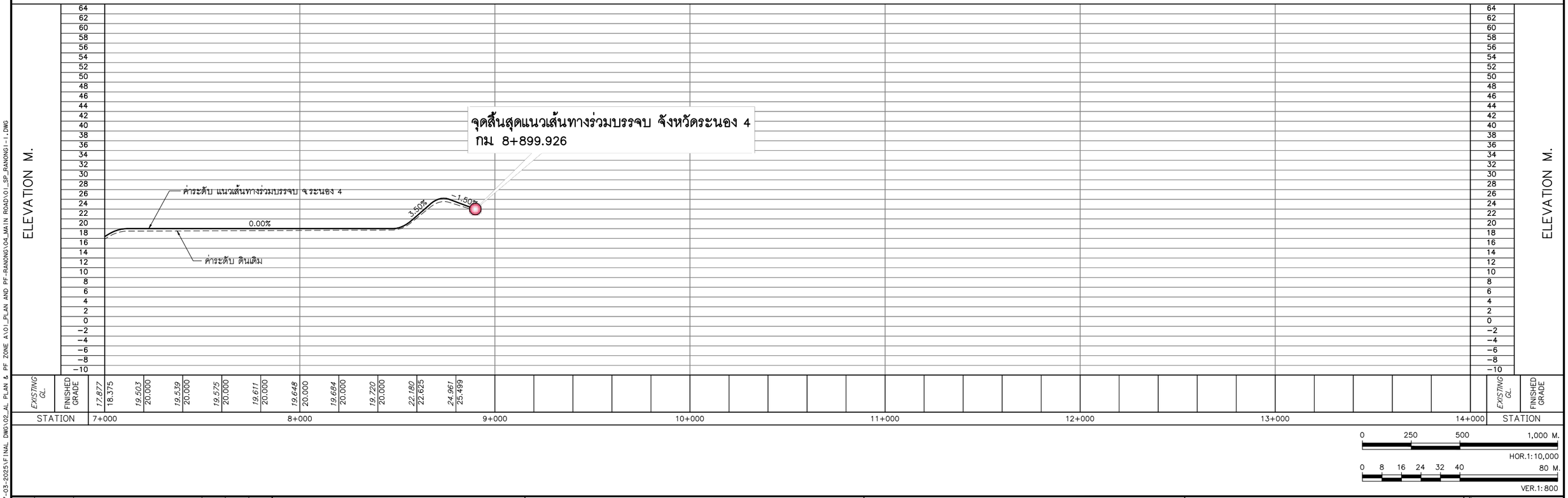
ชื่อแบบ :
แปลนแนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง
เส้นทางที่ 4 และ 5

หมายเลขแบบ : รน–ท–2004

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 33

N:_PROJECT\571-FSR\R\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_SP_RANONG1-1.DWG





แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

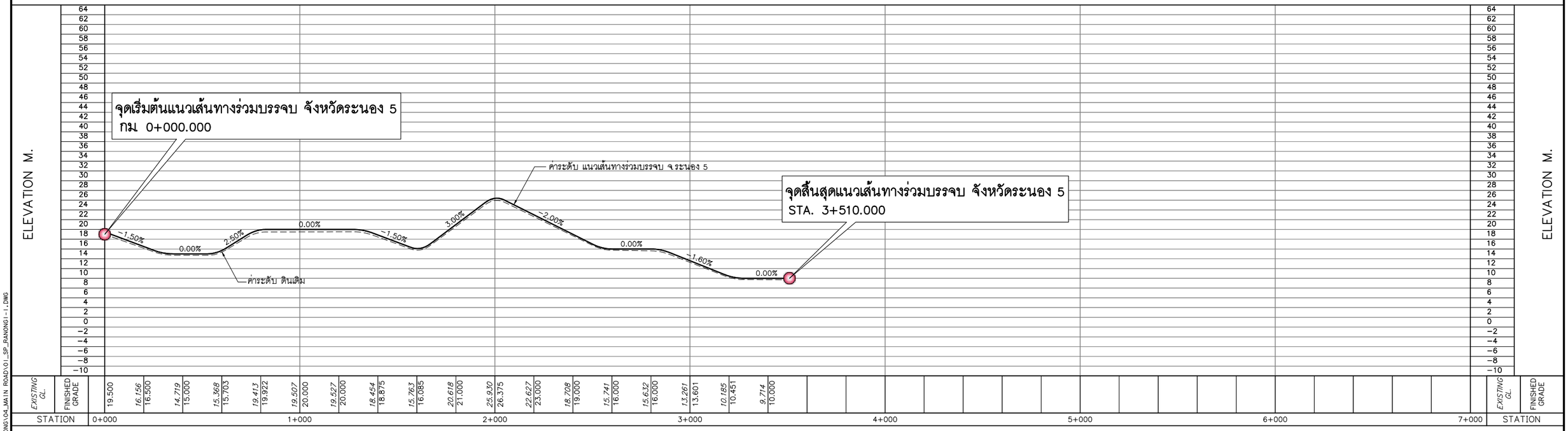
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง
เส้นทางที่ 4

หมายเลขแบบ : รน-ท-2005

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 34

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_SP_RANONG1-1.DWG



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000

0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_SP_RANONG1-1.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

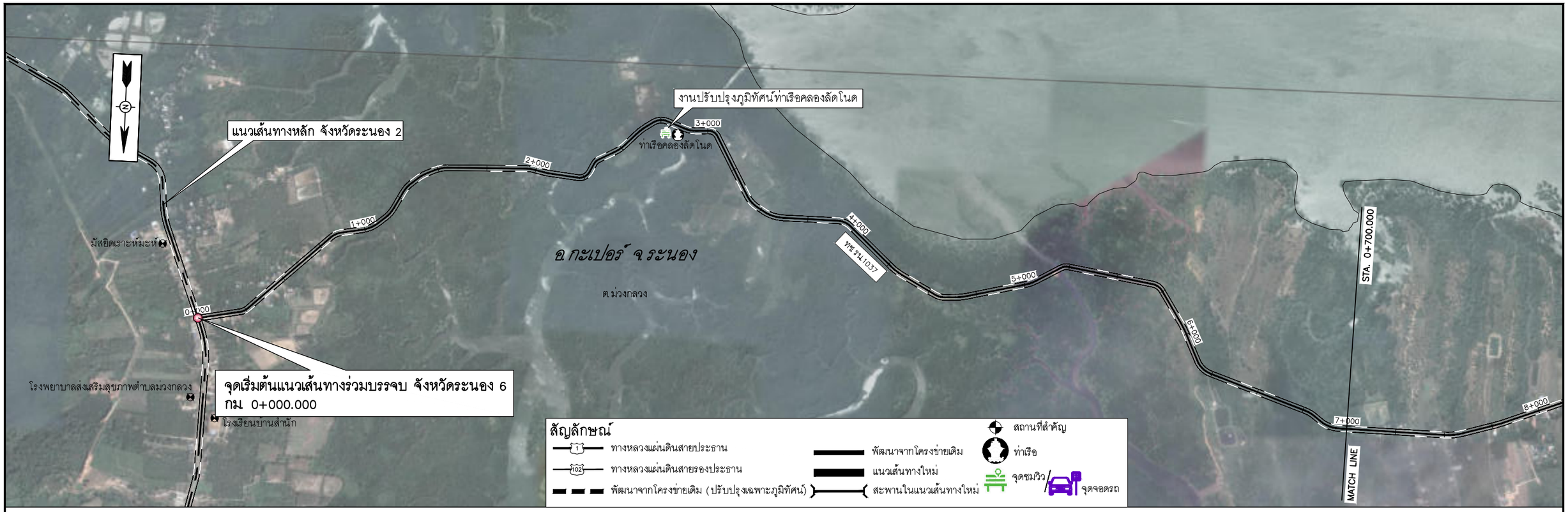
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

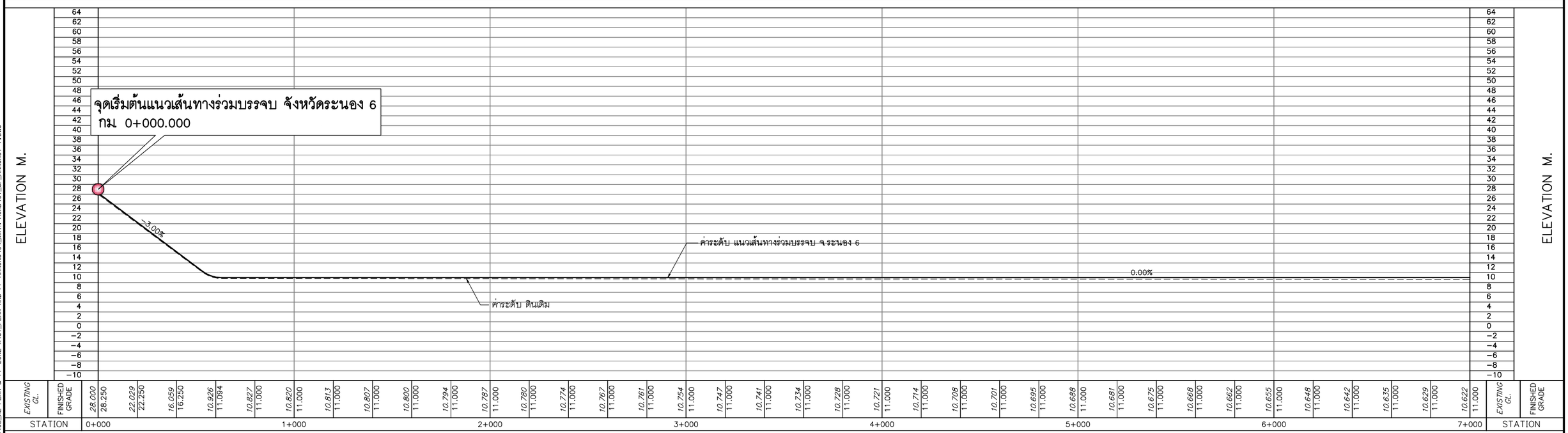
ผู้ตรวจสอบ : **ณรัฐ บัวแย้ม**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **วัชรินทร์ แซ่วขุนทด**
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง
เส้นทางที่ 5

หมายเลขแบบ : **รน-ท-2006**

ผู้เขียนแบบ : **ช่างเขียนแบบ MAA**
มาตราส่วน : A1 = **1:10,000**
A3 = **1:20,000**
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : **35**





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

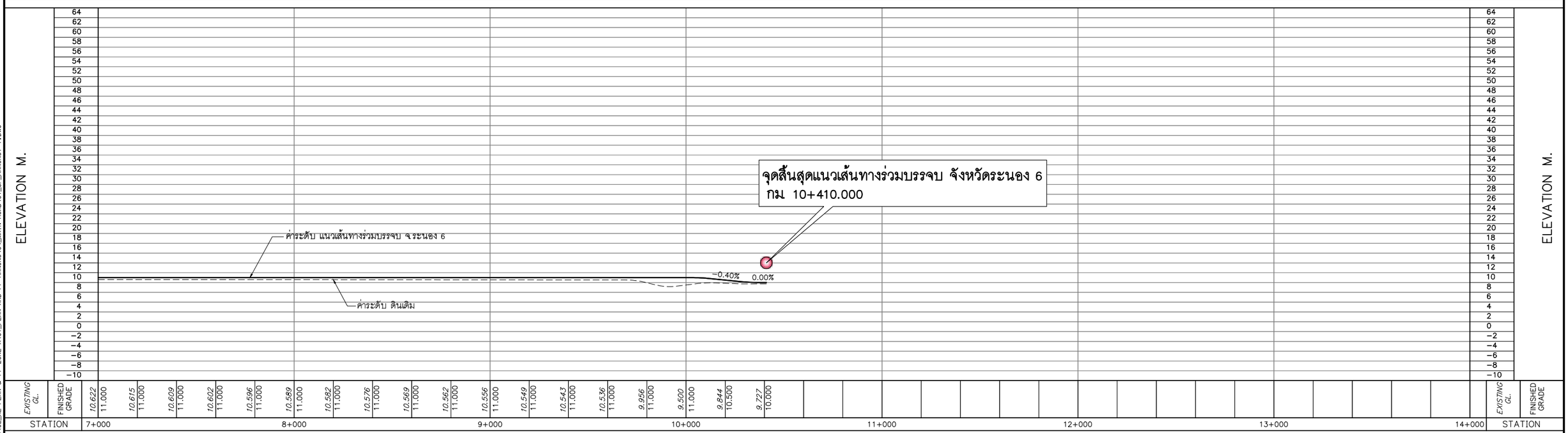
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง
เส้นทางที่ 6 (1/2)

หมายเลขแบบ : รน-ท-2007

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 36

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_SP_RANONG1-1.DWG



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

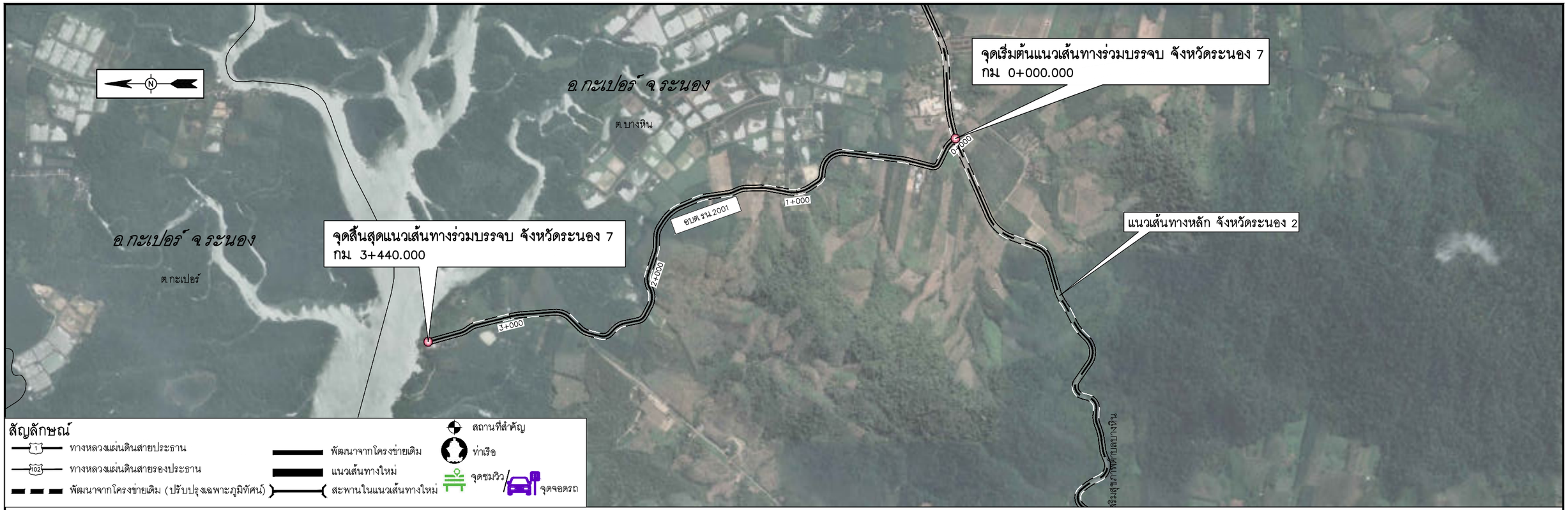
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

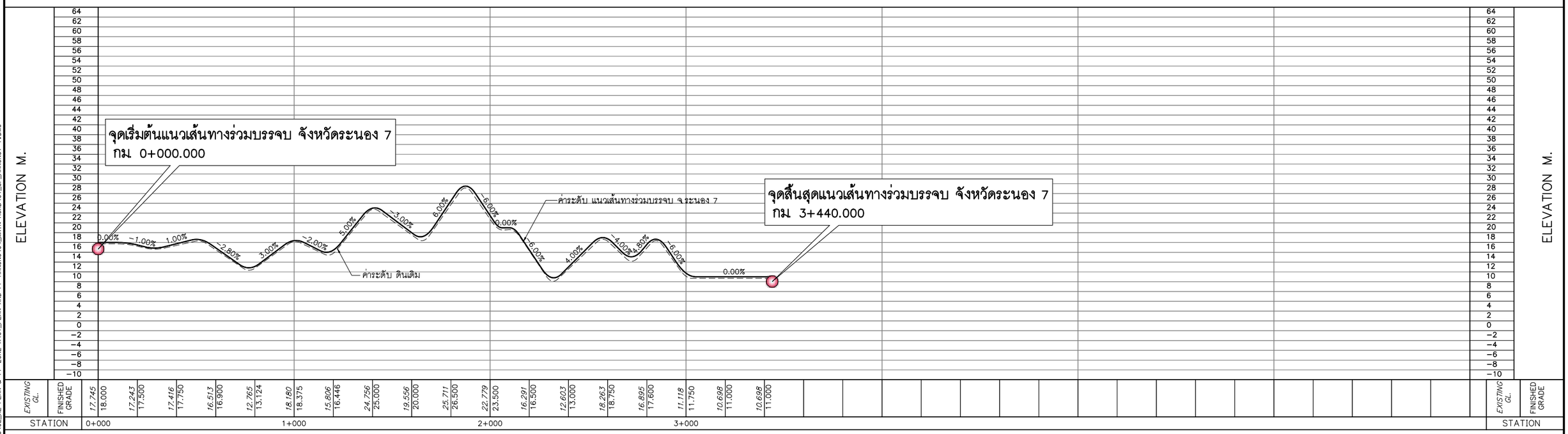
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง
เส้นทางที่ 6 (2/2)

หมายเลขแบบ : รน-ท-2008

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 37

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_SP_RANONG1-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง
เส้นทางที่ 7

หมายเลขแบบ : รน–ท–2009

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 38

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_SP_RANONG1-1.DWG

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_SP_RANONG1-1.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

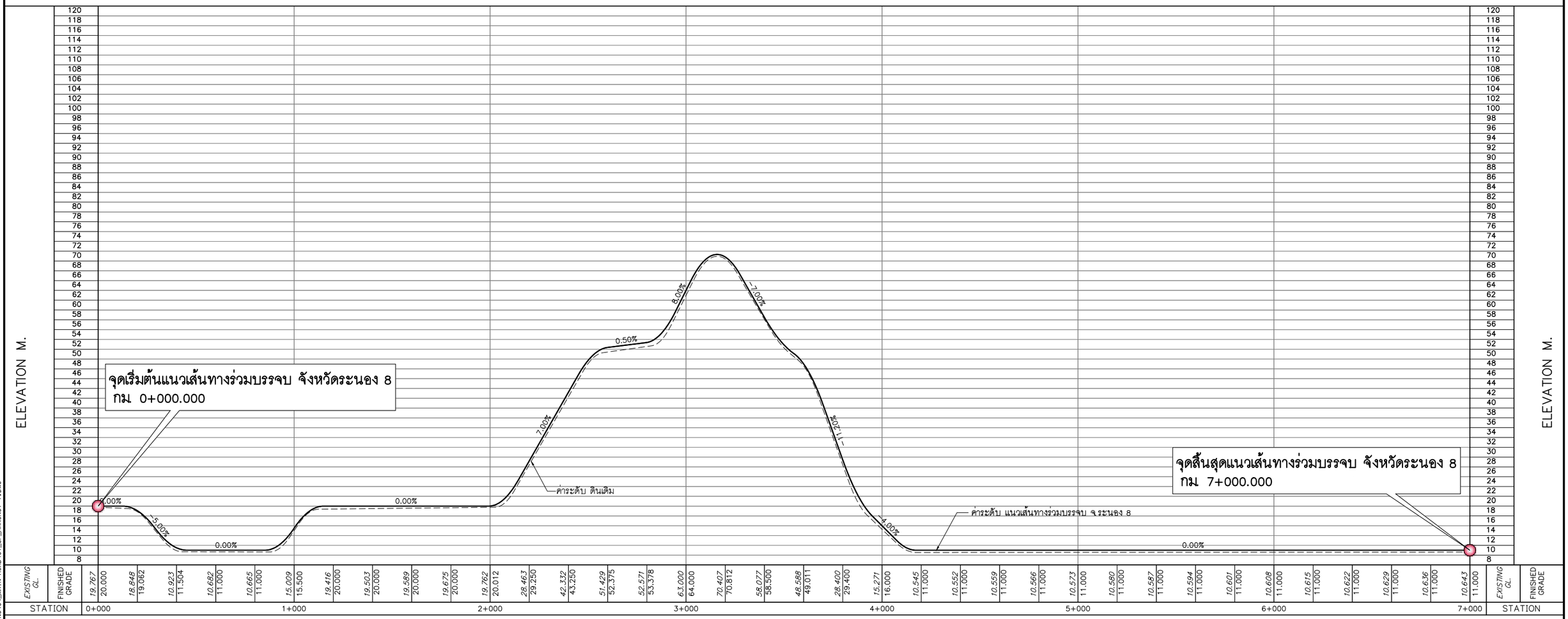
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนแนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง
เส้นทางที่ 8

หมายเลขแบบ : รน-ท-2010

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 39



แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.ระนอง
เส้นทางที่ 8

หมายเลขแบบ : รน–ท–2011

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 40

N:_PROJECT\571-FSR\R\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\01_PLAN AND PF-RANONG\04_MAIN ROAD\01_SP_RANONG1-1.DWG

แบบสถาปัตยกรรม และภูมิทัศน์

ARCHITECTURAL WORKS & LANDSCAPE

งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวคอคอดกระ (จุดที่ 1) ตำบลมะมุ อำเภอกระบุรี

งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเทียบเรือเขตแดนไทย เมียนมา (จุดที่ 2)
เทศบาลตำบลน้ำจืด อำเภอกระบุรี

งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเรือประมงบ้านหินกอง (จุดที่ 3)
ตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น

งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวเขาฝาชี (จุดที่ 4) ตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น

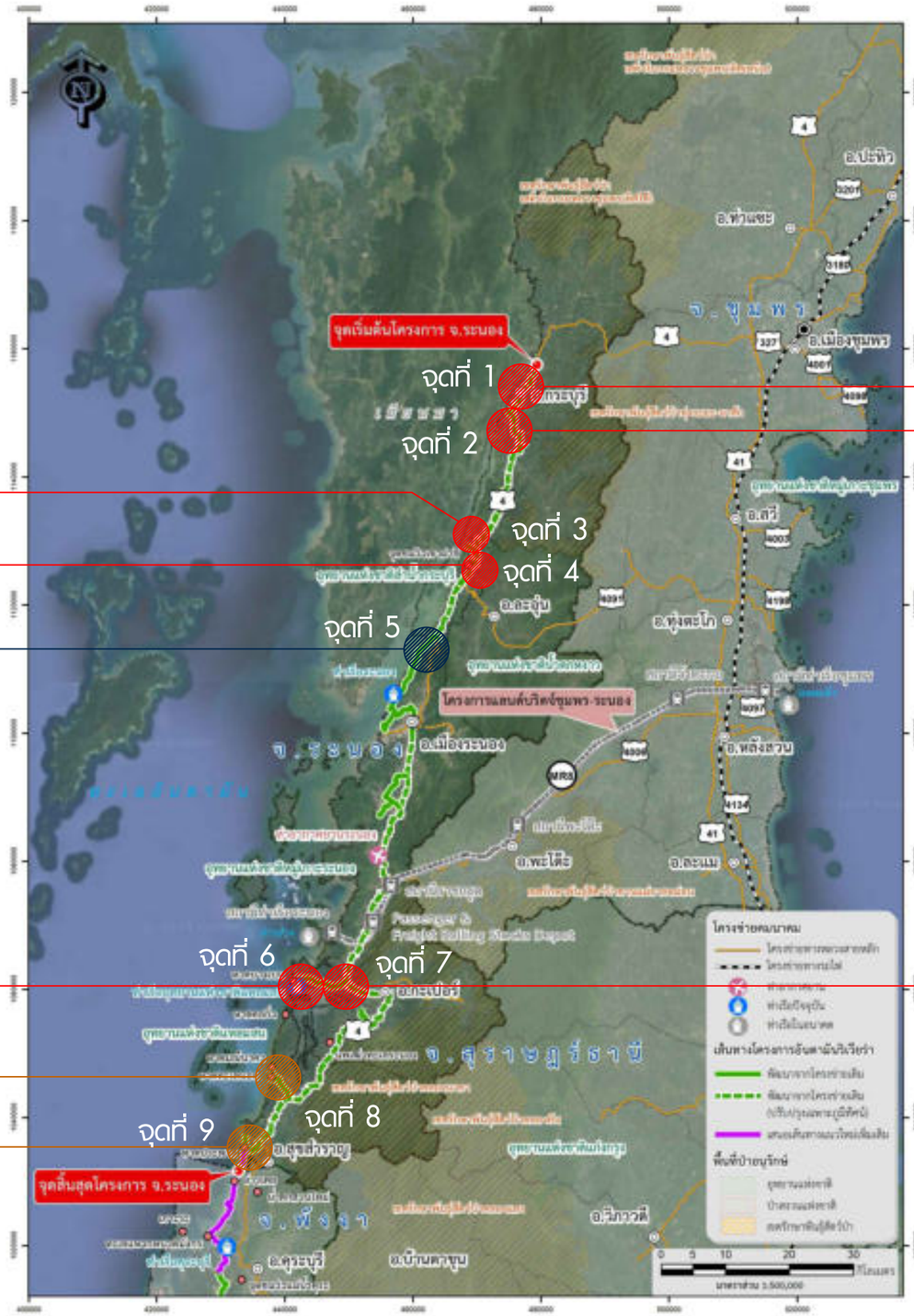
งานออกแบบจุดชมวิวทะเลแม่น้ำกระบุรี (จุดที่ 5)
เทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง

งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน (จุดที่ 6)
ตำบลม่วงกลวง อำเภอกะเปอร์

งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเรือคลองลัดโนด (จุดที่ 7)
ตำบลม่วงกลวง อำเภอกะเปอร์

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดทะเลนอก (จุดที่ 8)
ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถถาดประพาส (จุดที่ 9)
ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ



งานปรับปรุงภูมิทัศน์	6	แห่ง
งานออกแบบจุดชมวิว	1	แห่ง
งานออกแบบจุดจอดรถ	2	แห่ง
รวม	9	แห่ง

ผังรวมงานออกแบบของจังหวัดระนอง

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วรกานต์ ลิงหเดช

ชื่อแบบ : ผังรวมงานออกแบบของจังหวัดระนอง

หมายเลขแบบ : รน–ส–0001

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด
มาตราส่วน : A1 = –
A3 = –
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 41

N:_PROJECT\571-FSRV\00_DRAWING\S1@A1\03-S1@A1\000_รน@A1-ผังรวมงานออกแบบ.DWG

ถนนเชื่อมต่อทล. 4 ถนนเชื่อมต่อทล. 4

งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวคอคอดกระ (จุดที่ 1)

มาตราส่วน 1:750

สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง

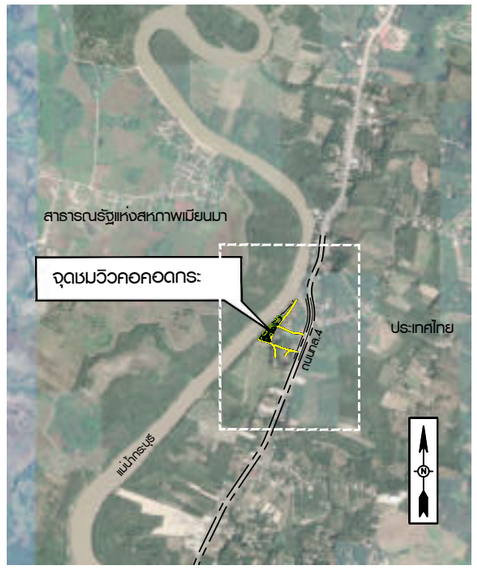
แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์

สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง

แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์

แนวคิดในการออกแบบ

1. ปรับปรุงถนนภายใน
2. ปรับปรุงภูมิทัศน์เป็นสวนสาธารณะ - พื้นที่กิจกรรม
   - พื้นที่จอดรถยนต์
   - พื้นที่จัดภูมิทัศน์
   - ห้องน้ำสาธารณะ
   - ลานกิจกรรม
   - ราวกันตก



แผนที่สังเขป

จุดชมวิวคอคอดกระ ตำบลมะมุ อำเภอกระบุรี
แนวเส้นทางสายหลัก จังหวัดระนอง 1 กม.0+700.000

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : **จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล**

ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**

ผู้ออกแบบ : **วรกานต์ สิงหเดช**

ชื่อแบบ : งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวคอคอดกระ (จุดที่ 1)

หมายเลขแบบ : **รน–ส–1001**

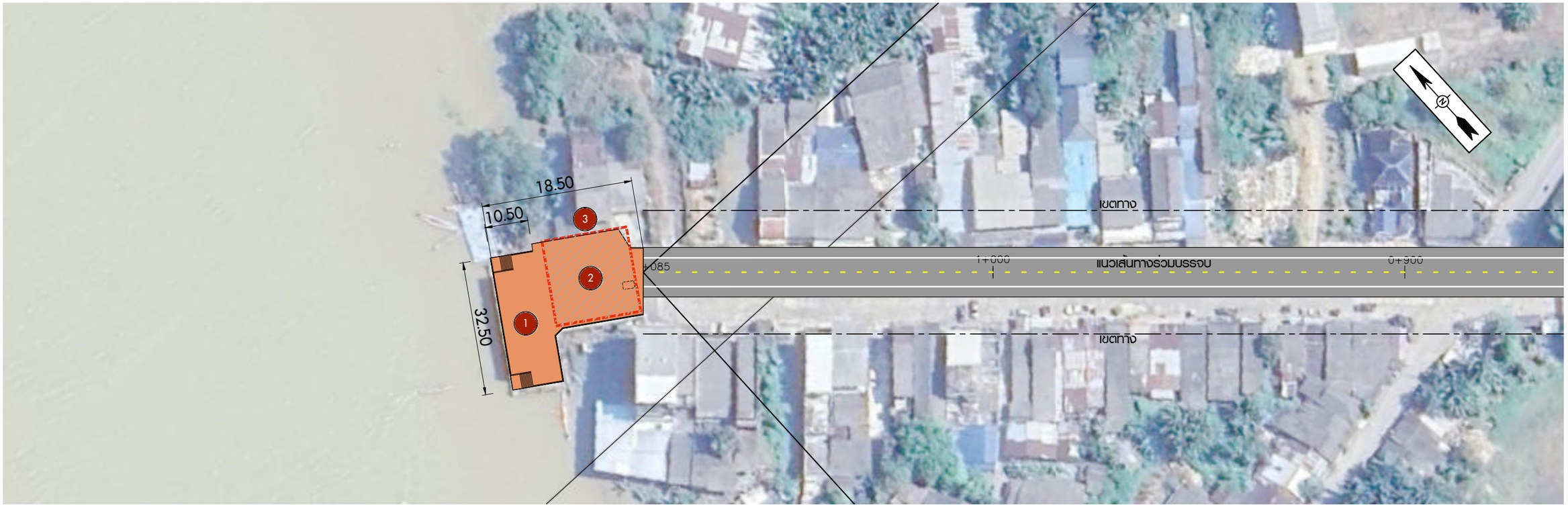
ผู้เขียนแบบ : **ธวัชชัย แดงสอาด**

มาตราส่วน : A1 = 1:750, A3 = 1:1500

วันที่ : **มีนาคม 2568**

แผ่นที่ : 42

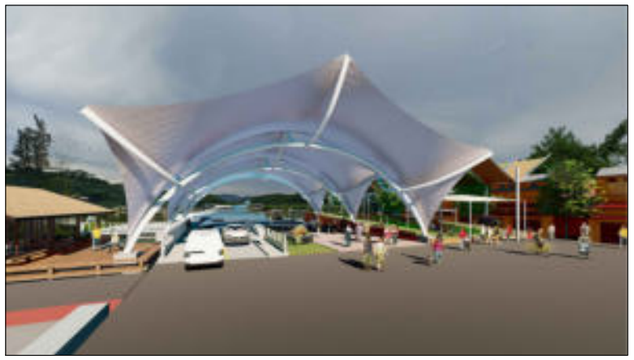
N:_PROJECT\157-FSRVR\00_DRAWING\03-ส่วน1\00_ส่วน1-จุดที่ 1-2.DWG



งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเทียบเรือเขตแดนไทย เมียนมา (จุดที่ 2)

มาตราส่วน 1:500

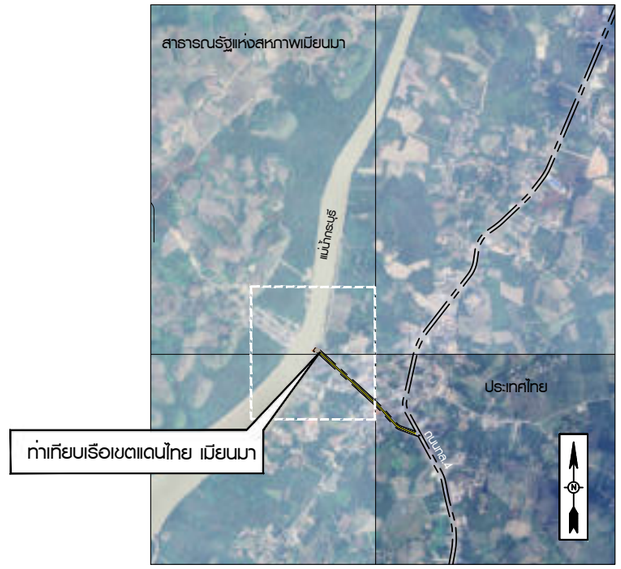
สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง



แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์

แนวคิดในการออกแบบ

1. ปรับปรุงพื้นผิวท่าเทียบเรือ
2. หลังคาคลุมผ้าใบแรงดึงสูง (Tension Membrane)
3. แนวผนังตกแต่งบังสายตา



แผนที่สังเขป

ท่าเทียบเรือเขตแดนไทย เมียนมา เทศบาลตำบลน้ำจืด อำเภอกระบุรี
แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จังหวัดระนอง 1 กม.1+085.000

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

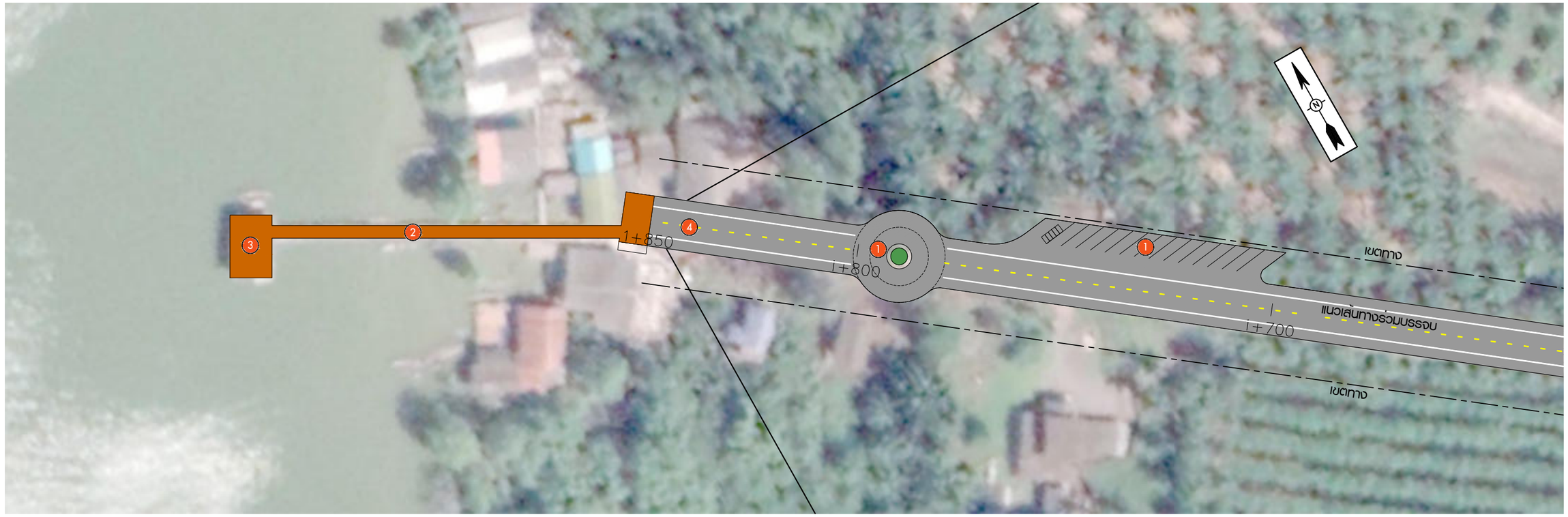
ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเทียบเรือเขตแดนไทย เมียนมา (จุดที่ 2)

หมายเลขแบบ : รน–ส–1002

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด
มาตราส่วน : A1 = 1:500
A3 = 1:1000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 43

N:_PROJECT\157-FSRVR\00_DRAWING\ส่วน03-ส่วน01\00_ส่วน01-จุดที่ 1-2.DWG



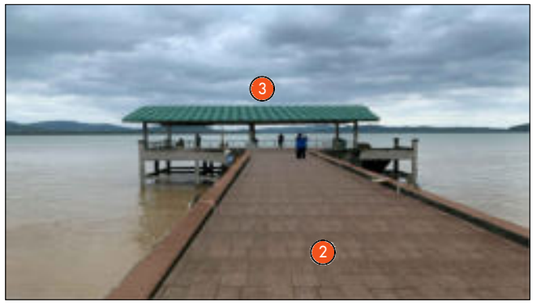
งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเรือประมงบ้านหินกอง (จุดที่ 3)

มาตราส่วน 1:500

สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง

แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์

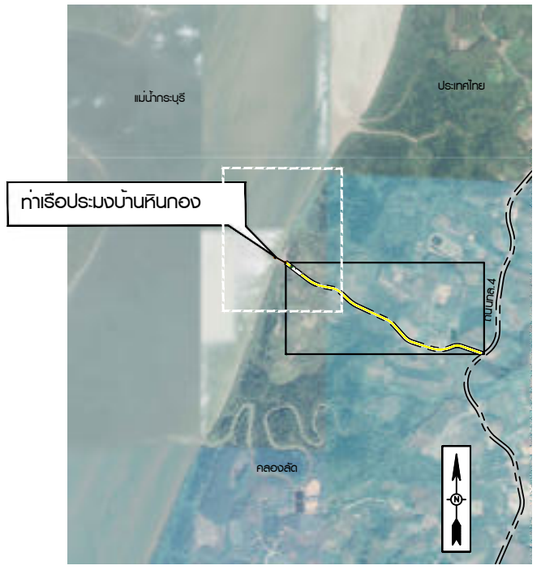
สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง



แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์

แนวคิดในการออกแบบ

1. ปรับปรุงที่จอดรถ และภูมิทัศน์
2. ปรับปรุงพื้นผิวท่าเทียบเรือ
3. ปรับปรุงพื้นที่หลังคาคลุม
4. ปรับปรุงถนนทั้นแนวก่อนถึงท่าเทียบเรือ



แผนที่สังเขป

ท่าเรือประมงบ้านหินกอง ตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น
แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จังหวัดระนอง 2 กม.1+850.000

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

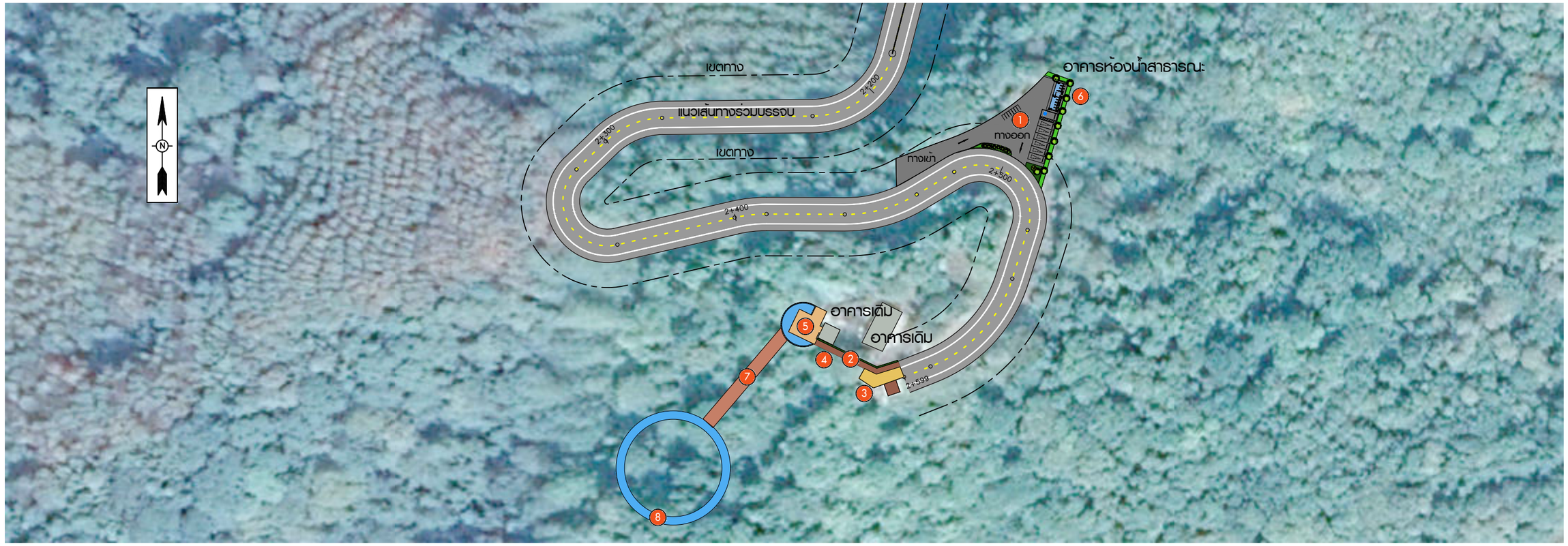
ผู้ตรวจสอบ : **จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **วรกานต์ สิงหเดช**

ชื่อแบบ : งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเรือประมงบ้านหินกอง (จุดที่ 3)

หมายเลขแบบ : **รน–ส–1003**

ผู้เขียนแบบ : **ธวัชชัย แดงสอาด**
มาตราส่วน : A1 = 1:500
A3 = 1:1000
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : 44

N:_PROJECT\571-FSR\R\00_DRAWING\ชิ้นงาน\03-ชิ้นงาน\00_ชิ้นงาน-จุดที่ 3.DWG



งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวเขาฝาชี (จุดที่ 4)

มาตราส่วน 1:750

สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง

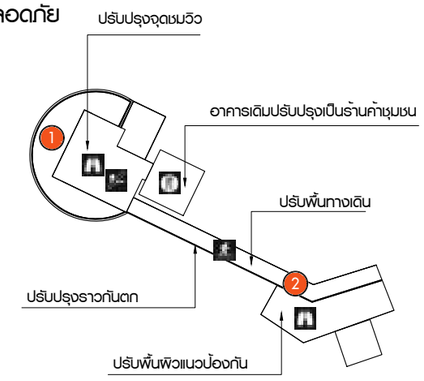
แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์

สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง

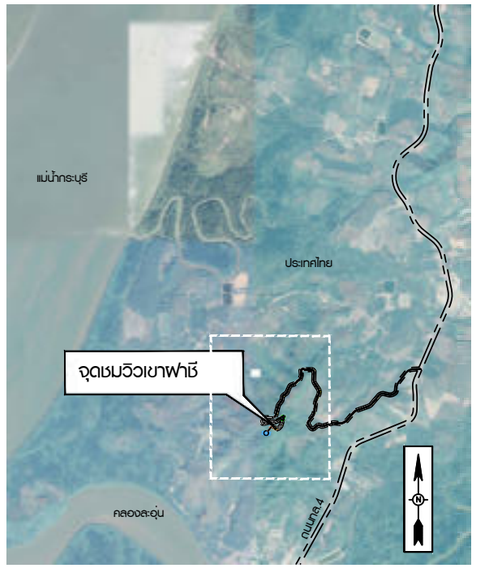
แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์

แนวคิดในการออกแบบ

1. ปรับปรุงที่จอดรถ และภูมิทัศน์
2. ปรับปรุงทางเดินเชื่อมต่อในพื้นที่
3. ปรับปรุงพื้นที่ให้มีความปลอดภัย
4. ปรับปรุงราวกันตก
5. ปรับปรุงพื้นที่จุดชมวิว
6. ห้องน้ำสาธารณะ
7. ทางเชื่อมสกายวอร์ค
8. สกายวอร์ค จุดชมวิว 360 องศา



ผังแนวทางการปรับปรุงพื้นที่



แผนที่สังเขป

ปรับปรุงจุดชมวิวเขาฝาชี ตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น
แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จังหวัดระนอง 3 กม.2+598.943

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

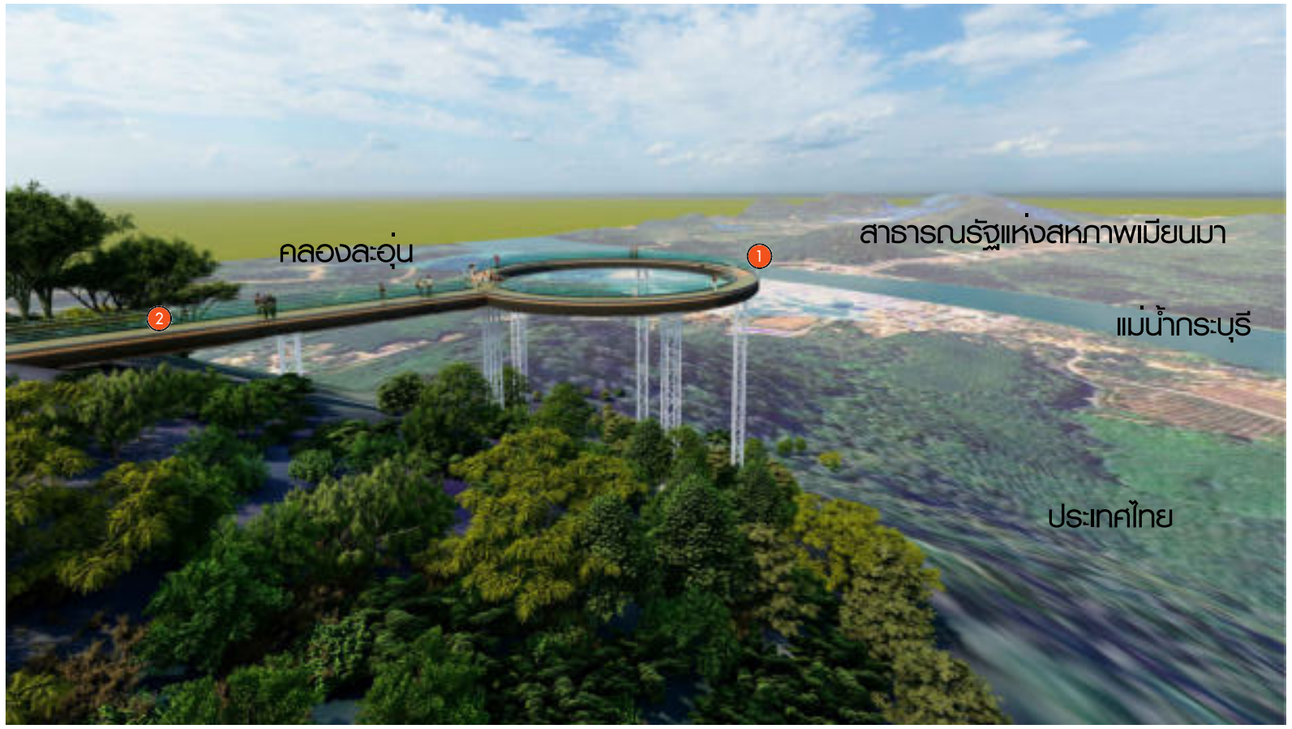
ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

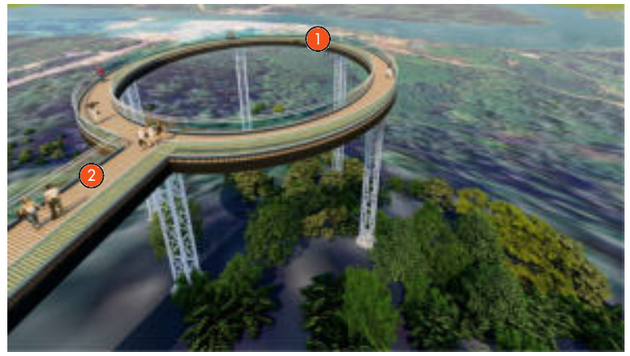
ชื่อแบบ : งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวเขาฝาชี (จุดที่ 4)

หมายเลขแบบ : รน–ส–1004

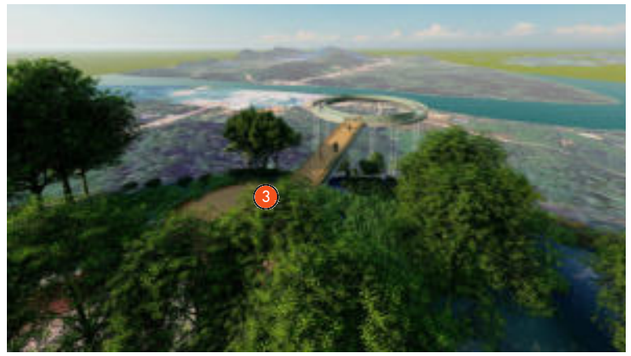
ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด
มาตราส่วน : A1 = 1:750 A3 = 1:1500
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 45

N:_PROJECT\571-FSRVR\23-04-2025(AR)\01-ระยอง01_ระยอง1-จุดที่ 4.DWG





อาคารศาลาพักคอย
แสดงอัตลักษณ์ของพื้นที่

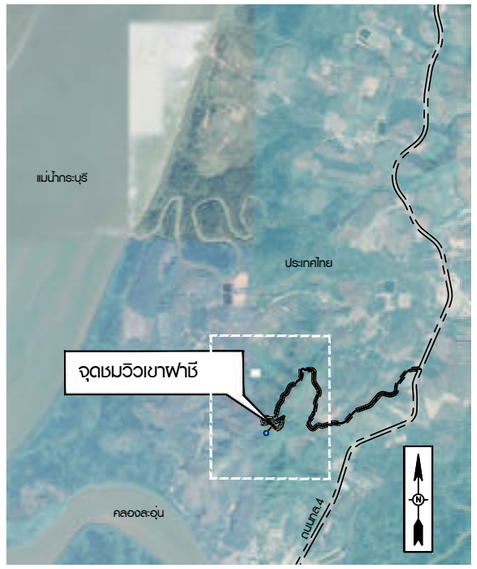


จำลองทัศนียภาพ แลนด์มาร์ก จุดชมวิวเขาฝาชี

แลนด์มาร์ก จุดชมวิวเขาฝาชี
แนวคิดในการออกแบบ

1. สกายวอร์ค จุดชมวิว 360 องศา
2. ทางเชื่อมสกายวอร์ค
3. ปรับปรุงพื้นที่เดิมของจุดชมวิว
4. ศาลาพักคอย
5. ปรับปรุงทางเดินเชื่อมต่อในพื้นที่

หมายเหตุ
ออกแบบภูมิทัศน์ของพื้นที่จุดชมวิวให้แสดงออกถึงอัตลักษณ์ของจ.ระนอง เช่นการออกแบบอาคารประกอบ ส่วนประกอบต่างๆ หรือตกแต่งเพิ่มเติมในส่วนของงานประติมากรรม เป็นต้น



แผนที่สังเขป
ปรับปรุงจุดชมวิวเขาฝาชี ตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น
แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จังหวัดระนอง 3 กม.2+598.943

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

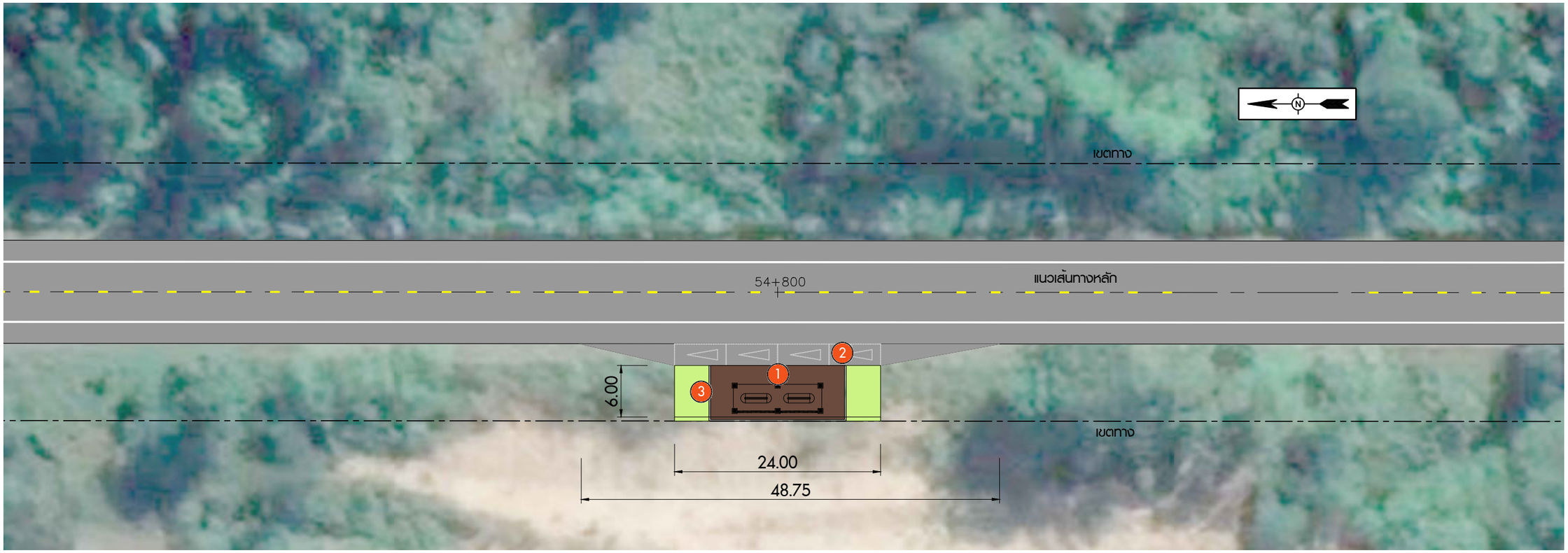
ผู้ตรวจสอบ : **จักรพันธ์ เลียมลักษณไพศาล**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **วรกานต์ สิงหเดช**

ชื่อแบบ : แลนด์มาร์ค จุดชมวิวเขาฝาชี สกายวอร์ค จุดชมวิว 360 องศา

หมายเลขแบบ : **รน–ส–1005**

ผู้เขียนแบบ : **ธวัชชัย แดงสอาด**
มาตราส่วน : A1 = –
A3 = –
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : **46**

N:_PROJECT\571-FSR\R\23-04-2025(AR)\01-สายที่01\00_สายที่01-จุดที่ 4.DWG



สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง

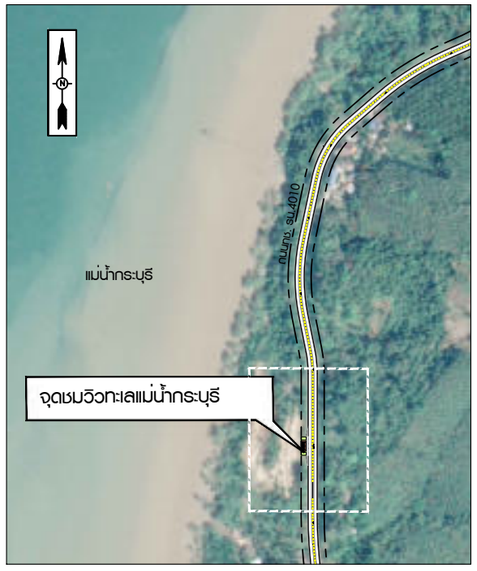
แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์

งานออกแบบจุดชมวิวทะเลแม่น้ำกระบุรี (จุดที่ 5)

มาตราส่วน 1:250

แนวคิดในการออกแบบ

1. จุดชมวิวขนาดเล็ก (ศาลาชมวิว)
2. พื้นที่จอดรถ
3. พื้นที่จัดภูมิทัศน์



แผนที่สังเขป

จุดชมวิวทะเลแม่น้ำกระบุรี เทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดระนอง 1 กม.54+800.000

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : งานออกแบบจุดชมวิวทะเลแม่น้ำกระบุรี (จุดที่ 5)
หมายเลขแบบ : รน–ส–1006

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด
มาตราส่วน : A1 = 1:250, A3 = 1:500
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 47

N:_PROJECT\157-FSRVR\00_DRAWING\ระยะ03-ระยะ1\00_ระยะ1-จุดที่ 5.DWG

งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน (จุดที่ 6)

มาตราส่วน 1:500

สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง

แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์

แนวคิดในการออกแบบ

1. ปรับปรุงพื้นผิวท่าเทียบเรือ
2. ปรับปรุงราวกันตก
3. ปรับปรุงหลังคาคลุมบริเวณท่าเทียบเรือ
4. ปรับปรุงพื้นที่จอดรถ
5. พื้นที่เดิม

สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง

แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์

แผนที่สังเขป

ท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน ตำบลม่วงกลวง อำเภอกะเปอร์ แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จังหวัดระนอง 6 กม.10+410.000

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : **จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล**

ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**

ผู้ออกแบบ : **วรกานต์ สิงหเดช**

ชื่อแบบ : งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน (จุดที่ 6)

หมายเลขแบบ : **รน–ส–1007**

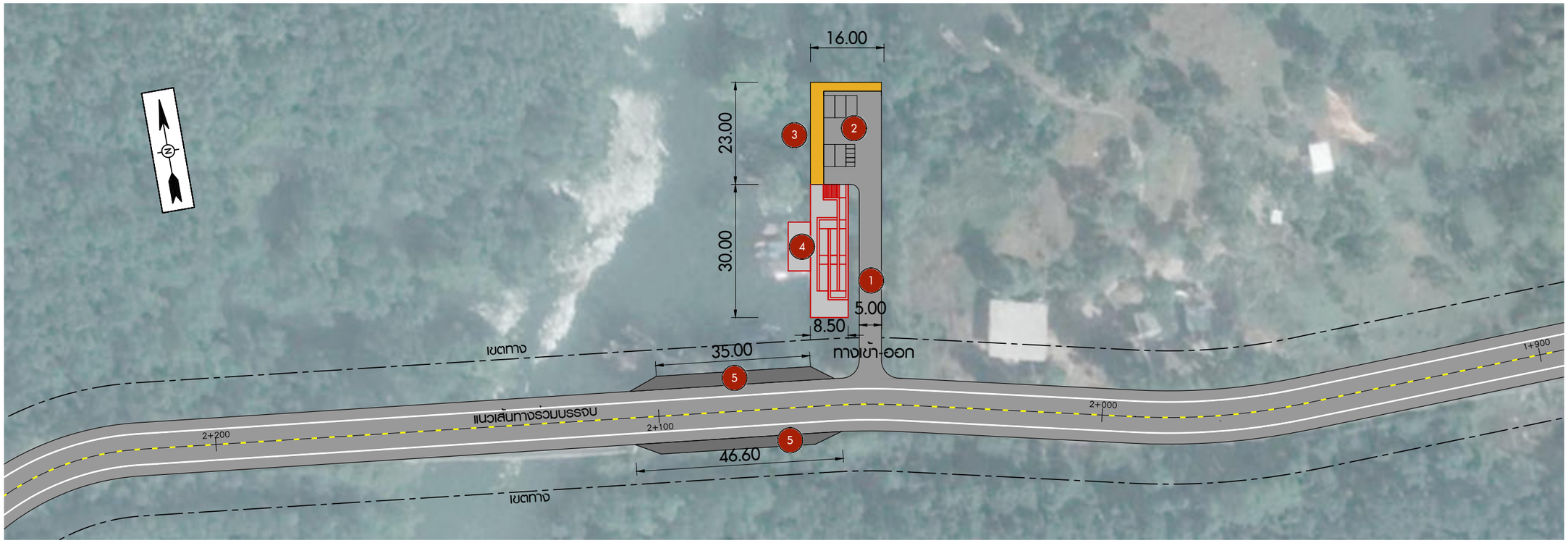
ผู้เขียนแบบ : **ธวัชชัย แดงสอาด**

มาตราส่วน : A1 = 1:500, A3 = 1:1000

วันที่ : **มีนาคม 2568**

แผ่นที่ : **48**

N:_PROJECT\157-FSRVR\00_DRAWING\ส่วน01\03-ส่วน01\00_ส่วน01-จุดที่ 6-7.DWG



งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเรือคลองลัดโนด (จุดที่ 7)

มาตราส่วน 1:500

สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง

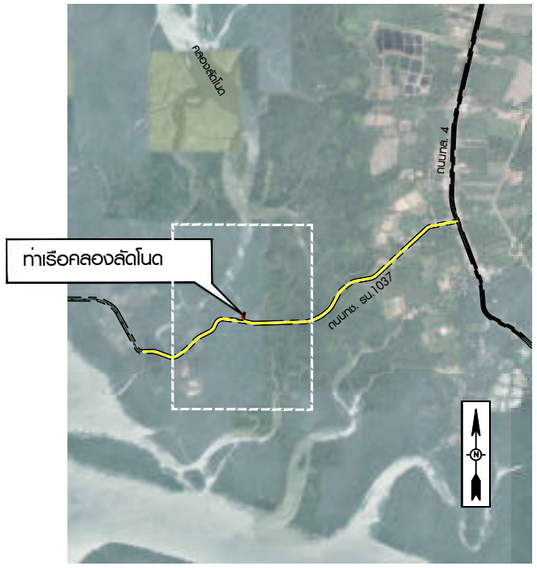
แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์

สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง

แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์

แนวคิดในการออกแบบ

1. ปรับปรุงถนนภายใน
2. ปรับปรุงพื้นที่จอดรถ
3. ปรับปรุงทางเท้า-ราวกันตก
4. ปรับปรุงออกแบบโครงสร้างท่าเทียบเรือ
5. ปรับปรุงพื้นที่ด้านข้างของถนน



แผนที่สังเขป

ท่าเรือคลองลัดโนด ตำบลม่วงกลวง อำเภอกะเปอร์
แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จังหวัดระนอง 6 กม.2+052.000

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

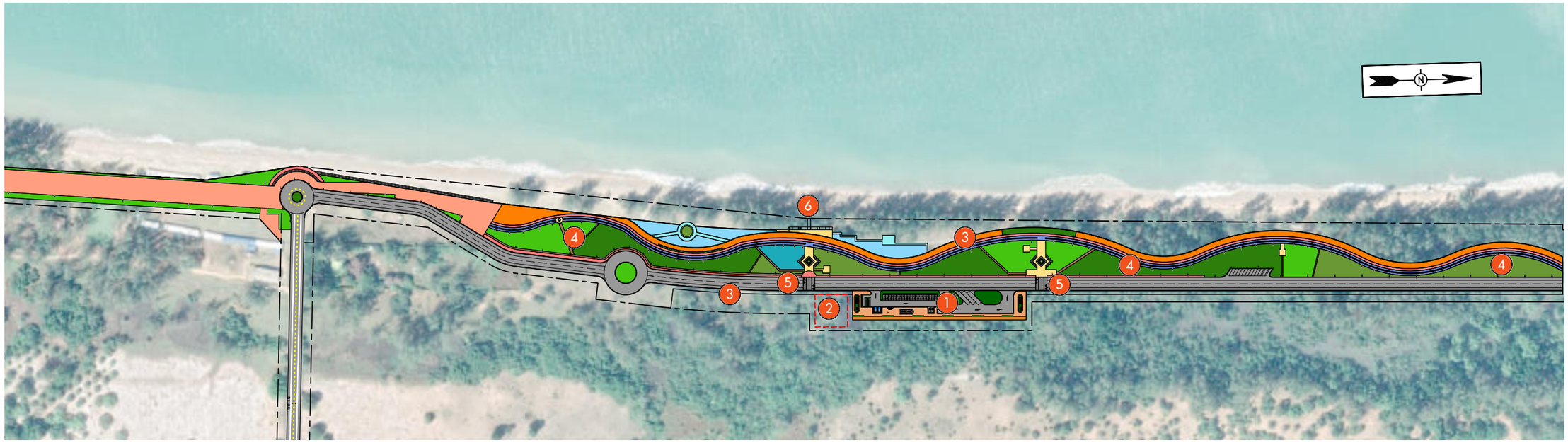
ผู้ตรวจสอบ : **จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **วรกานต์ สิงหเดช**

ชื่อแบบ : งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเรือคลองลัดโนด (จุดที่ 7)

หมายเลขแบบ : **รน–ส–1008**

ผู้เขียนแบบ : **ธวัชชัย แดงสอาด**
มาตราส่วน : A1 = 1:500, A3 = 1:1000
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : 49

N:_PROJECT\157-FSR\R100_DRAWING\ร่างแบบ\03-ร่างแบบ\00_ร่างแบบ-จุดที่ 6-7.DWG



งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดทะเลนอก (จุดที่ 8)

มาตราส่วน 1:2000

แนวคิดในการออกแบบ

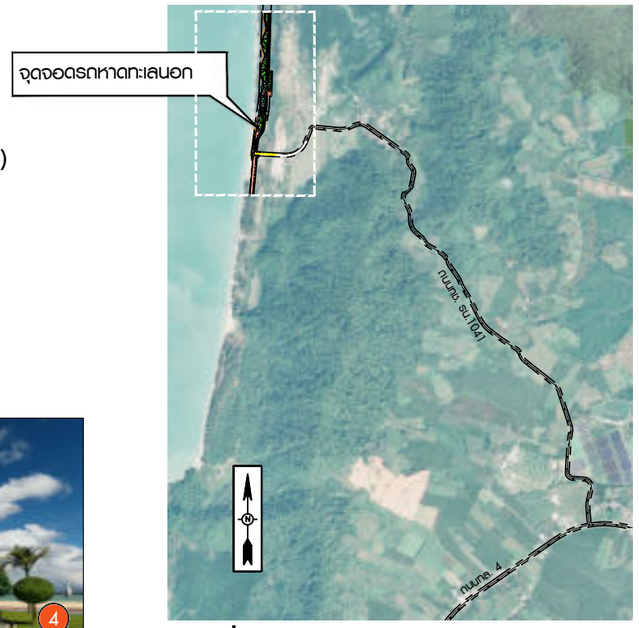
1. จุดจอดรถขนาดกลาง
2. พื้นที่อาคารหลบภัยแนวตั้งสำหรับหนีคลื่นยักษ์สึนามิ
3. ทางเท้า และเสาไฟส่องสว่างแบบโซล่าเซลล์ (หันออกจากพื้นที่ชายหาด)
4. พื้นที่สาธารณะ
5. ทางข้ามเสมอระดับทางเท้า
6. ทางลาดลงชายหาดสำหรับผู้พิการ เด็ก และคนชรา
7. ป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยว และป้ายสึนามิติดตั้งกระจายตามจุดต่าง ๆ

หมายเหตุ
บริเวณชายหาดจะต้องติดตั้งป้ายเตือนภัยคลื่นยักษ์สึนามิ เส้นทางหลบภัย ป้ายเตือนการเข้า-ออกพื้นที่เสี่ยงภัย และป้ายบอกตำแหน่งที่ปลอดภัยจากคลื่นยักษ์

สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง

แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์

แนวคิดการปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่สาธารณะ



แผนที่สังเขป

หาดทะเลนอก ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ
แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จังหวัดระนอง 8 กม.5+450

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

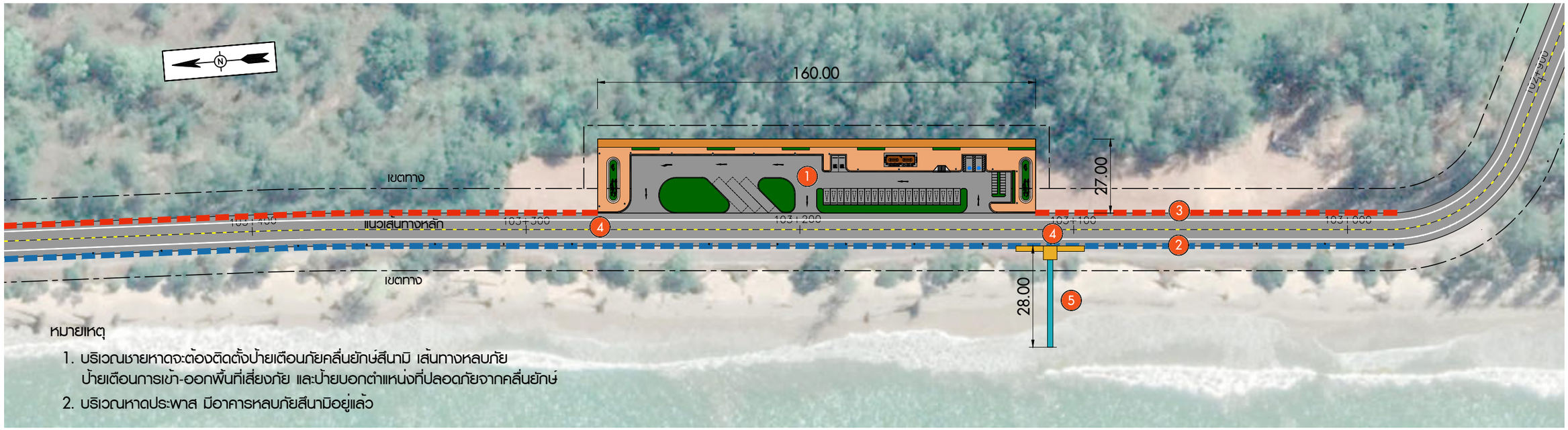
ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดทะเลนอก (จุดที่ 8)

หมายเลขแบบ : รน–ส–1009

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด
มาตราส่วน : A1 = 1:2000, A3 = 1:4000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 50

N:_PROJECT\571-FSRW\23-04-2025(AR)\01-ส1ส01\00_ส1ส01-จุดที่ 8 BEACH PLAZA.DWG



งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดประพาส (จุดที่ 9)

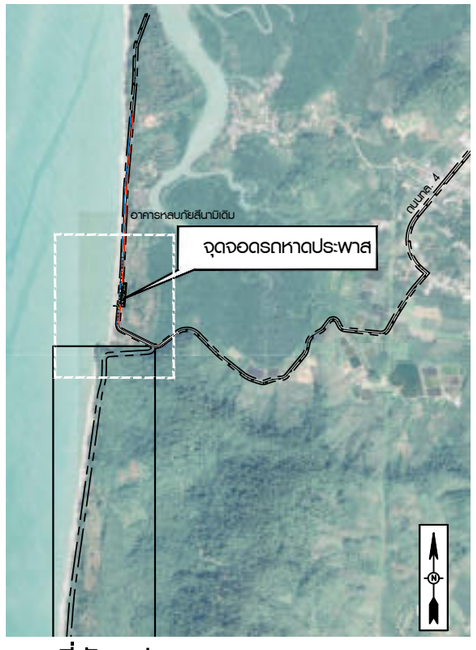
มาตราส่วน 1:750

สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง

แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์

แนวคิดในการออกแบบ

1. จุดจอดรถขนาดกลาง
2. ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1500 ม.ทางเท้า
   และเสาไฟส่องสว่างแบบโซล่าเซลล์ (หันออกจากพื้นที่ชายหาด)
3. ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1500 ม.
4. ทางข้ามเสมอระดับทางเท้า
5. ทางลาดลงชายหาดสำหรับผู้พิการ เด็ก และคนชรา
6. ป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยว และป้ายสึนามิติดตั้งกระจายตามจุดต่าง ๆ



แผนที่สังเขป
หาดประพาส ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดระนอง 2 กม.103+200.000

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดประพาส (จุดที่ 9)

หมายเลขแบบ : รน–ส–1010

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด
มาตราส่วน : A1 = 1:750, A3 = 1:1500
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 51

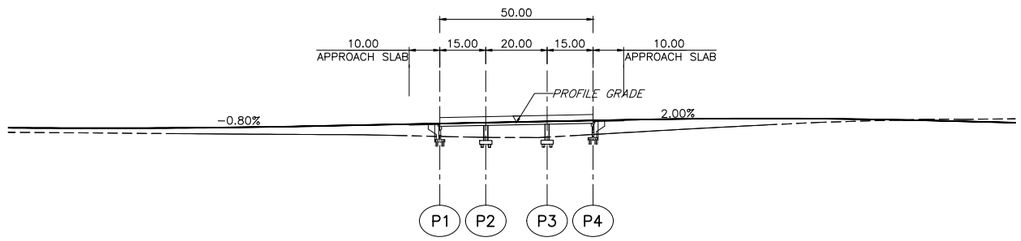
N:_PROJECT\571-FSR\R\23-04-2025(AR)\01-ระนอง1\00_ระนอง1-จุดที่ 9.DWG

งานโครงสร้างสะพาน

BRIDGE STRUCTURE

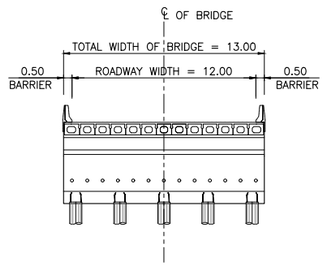
BRIDGE LAYOUT PLAN

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



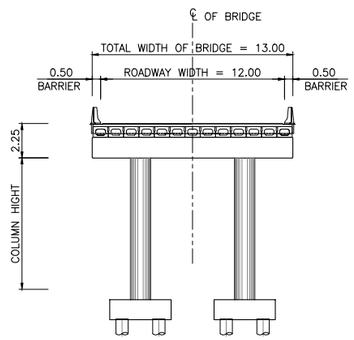
LONGTUDINAL PROFILE

SCALE A1=1:1000
A3=1:2000



SECTION ABUTMENT

SCALE A1=1:200
A3=1:400



BOX BEAM SPAN 15-20 M.

SCALE A1=1:200
A3=1:400

GENERAL CONSTRUCTION SPECIFICATIONS

BRIDGE TYPE	:	BOX BEAM
TOTAL LENGTH	:	15.00+20.00+15.00=50.00 M.
ROADWAY WIDTH	:	12.00 M.
TOTAL WIDTH OF BRIDGE	:	13.00 M.

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ : สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดระนอง 3 แบบแปลนและค่าระดับสะพาน กม 3+214.000 - 3+264.000

หมายเลขแบบ : รน-ค-1001

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:1,000
A3 = 1:2,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 52

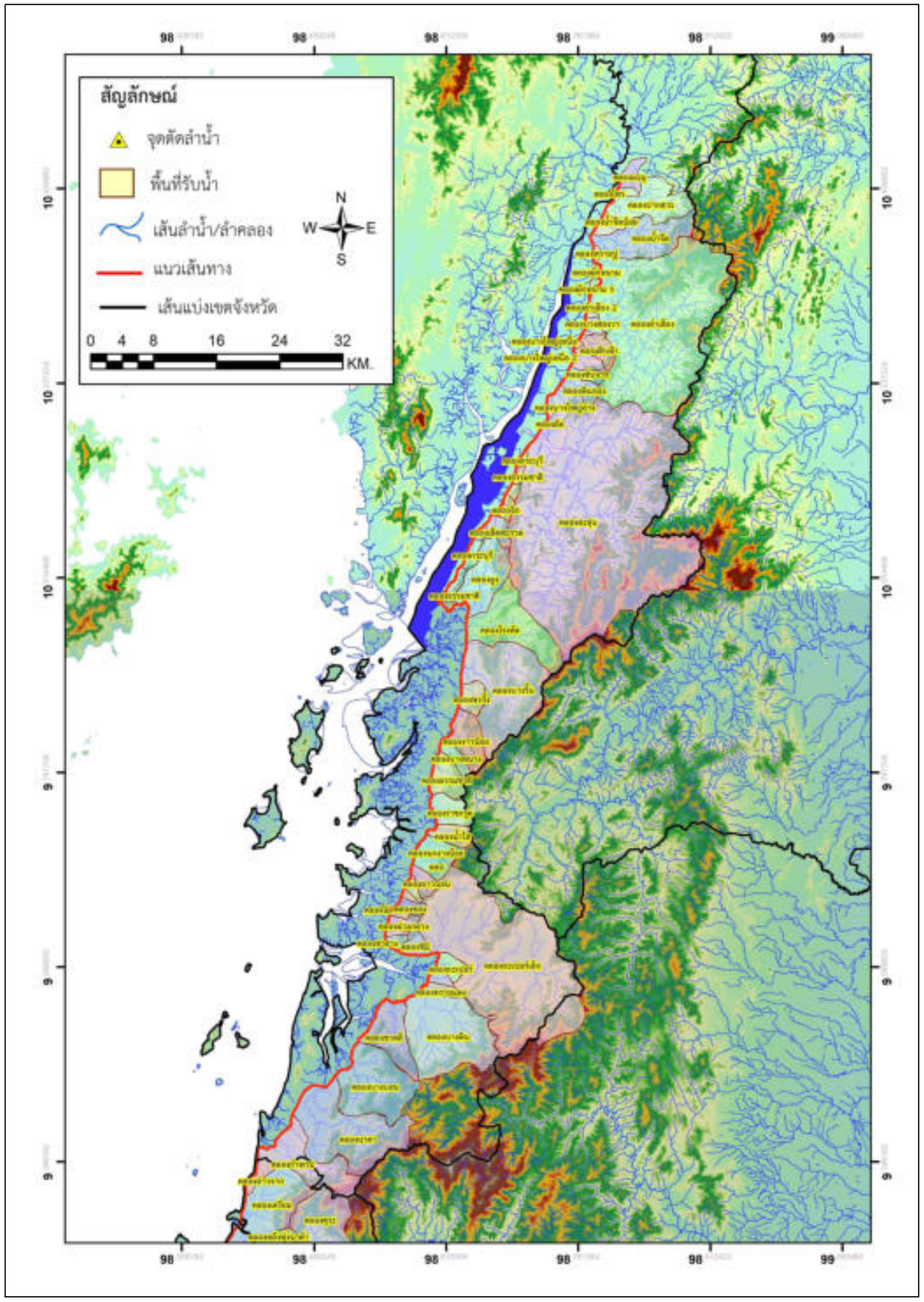
N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\04_STRUCTURE ZONE A\04_โครงสร้าง\01-PLAN & PROFILE_ALIGNMENT PART A (RANONG).DWG

แบบงานระบายน้ำ

DRAINAGE SYSTEM

ตารางแสดงพื้นที่รับน้ำ จ.ระนอง

ลำดับที่	กม	ชื่อลำน้ำ	พื้นที่รับน้ำ (ตร.กม)
1	0+500	คลองมะมุ	8.17
2	1+200	คลองไทร	2.71
3	3+000	คลองปากสวะ	39.55
4	5+700	คลองน้ำจืดน้อย	6.85
5	8+600	คลองน้ำจืด	47.28
6	9+950	คลองทรายปู	1.44
7	11+600	คลองธรรมชาติ	0.51
8	14+450	คลองผักหนาม	1.22
9	16+100	คลองผักหนาม 2	1.23
10	16+875	คลองผักหนาม 3	1.81
11	19+500	คลองลำเลียง	274.95
12	19+800	คลองลำเลียง 2	1.07
13	21+050	คลองบางสองวา	1.93
14	21+550	คลองบางสองวา 2	1.65
15	22+000	คลองบางสองวา 3	0.66
16	22+975	คลองสิบห้า	11.72
17	24+050	คลองบางใหญ่เหนือ	0.84
18	25+400	คลองบางใหญ่เหนือ 2	8.31
19	27+800	คลองทับจาก	6.38
20	29+000	คลองหินกอง	9.58
21	30+300	คลองบางใหญ่ล่าง	10.29
22	34+550	คลองลัด	1.81
23	38+275	คลองละอุ่น	531.85
24	41+600	คลองกระบุรี	1.77
25	44+050	คลองธรรมชาติ	2.42
26	45+800	คลองธรรมชาติ	2.34
27	47+850	คลองจิก	4.32
28	50+300	คลองเล็ดตะกวด	8.81
29	53+700	คลองหัวนอน	2.16
30	55+700	คลองกระบุรี	5.39
31	60+900	คลองธรรมชาติ	5.87
32	71+300	คลองยูง	39.29
33	73+750	คลองโรงหัด	60.17
34	77+975	คลองบางขึ้น	98.75
35	81+200	คลองพรรั้ง	11.09
36	85+700	คลองงาวน้อย	23.76
37	88+700	คลองบางหนาง	8.02
38	91+975	คลองธรรมชาติ	18.44
39	99+700	คลองราชกรุด	15.85
40	100+775	คลองน้ำใส	11.61
41	104+350	คลองนกงางน้อย	7.23
42	107+700	คลองลาวนอน	8.07
43	109+650	คลองรอน	3.50
44	110+700	คลองดาน	1.77
45	111+950	คลองของ	5.55
46	113+650	คลองไผ่	2.24
47	114+900	คลองมวงกลวง	5.96
48	116+250	คลองออก	2.63
49	118+300	คลองท่ายาง	3.71
50	122+900	คลองชิมิ	8.38
51	124+550	คลองกะเปอร์เล็ก	269.10
52	126+050	คลองกะเปอร์	8.50
53	127+700	คลองกะเปอร์ 2	4.48
54	129+700	คลองทรายแดง	5.95
55	130+825	คลองบางหิน	96.75
56	135+800	คลองชาคลี	34.97
57	146+600	คลองบางบอน	68.40
58	150+900	คลองนาคา	95.53
59	158+400	คลองบางกล้วยนอก	3.41
60	160+900	คลองกำพวน	47.92



แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : วนิดา ฉันทลักษณ์
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : ชลิตตา เทพภักดี

ชื่อแบบ :
แผนที่พื้นที่รับน้ำ
จ.ระนอง

หมายเลขแบบ : รน–น–1001

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = –
A3 =AS SHOWN
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 53

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\05_DRAINAGE ZONE A\05_ระนอง\01_LIST OF DRAINAGE STRUCTUR ZONE A.DWG

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล
โครงการ : งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง

: ล้านบาท

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		ระยะทาง (กม.)	รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		
	1.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดระนอง			**65.99**	**3,584.01**
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	50+003	50.00	1,712.09
2	โครงการย่อย ที่ 2	50+003	54+000	4.00	237.92
3	โครงการย่อย ที่ 3	54+000	61+400	7.40	883.39
4	โครงการย่อย ที่ 4	61+400	65+987	4.59	547.48
5	โครงการย่อย ที่ 5	00+450	00+000	–	199.35
6	โครงการย่อย ที่ 6	54+800	00+000	–	3.76
	1.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 2 ช่วงจังหวัดระนอง			**105.21**	**4,847.64**
7	โครงการย่อย ที่ 7	00+000	12+900	12.90	1,172.58
8	โครงการย่อย ที่ 8	12+900	100+074	87.17	2,984.85
9	โครงการย่อย ที่ 9	100+074	102+700	2.63	181.34
10	โครงการย่อย ที่ 10	102+700	105+209	2.51	275.00
11	โครงการย่อย ที่ 11	103+200	00+000	–	233.87
	1.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 3 ช่วงจังหวัดระนอง			**3.62**	**466.39**
12	โครงการย่อย ที่ 12	00+000	03+220	3.22	405.72
13	โครงการย่อย ที่ 13	03+220	03+260	0.04	14.70
14	โครงการย่อย ที่ 14	03+260	03+623	0.36	45.97
	1.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดระนอง			**1.09**	**236.42**
15	โครงการย่อย ที่ 15	00+000	01+085	1.09	210.87
16	โครงการย่อย ที่ 16	01+085	00+000	–	25.55
	1.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดระนอง			**1.85**	**128.14**
17	โครงการย่อย ที่ 17	00+000	01+850	1.85	116.60
18	โครงการย่อย ที่ 18	01+850	00+000	–	11.54
	1.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดระนอง			**2.60**	**387.71**
19	โครงการย่อย ที่ 19	00+000	02+599	2.60	153.44
20	โครงการย่อย ที่ 20	02+599	00+000	–	234.27
	1.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดระนอง			**8.90**	**1,242.44**
21	โครงการย่อย ที่ 21	00+000	05+825	5.83	813.07
22	โครงการย่อย ที่ 22	05+825	08+900	3.08	429.37
	1.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดระนอง			3.51	357.49
23	โครงการย่อย ที่ 23	00+000	03+510	3.51	357.49
	1.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดระนอง			**10.41**	**715.67**
24	โครงการย่อย ที่ 24	00+000	09+200	9.20	580.45
25	โครงการย่อย ที่ 25	09+200	10+410	1.21	76.42
26	โครงการย่อย ที่ 26	05+175	00+000	–	23.35
27	โครงการย่อย ที่ 27	10+410	00+000	–	35.45
	1.10 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดระนอง			**3.44**	**226.91**
28	โครงการย่อย ที่ 28	00+000	03+440	3.44	226.91
	1.11 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดระนอง			**7.00**	**1,685.94**
29	โครงการย่อย ที่ 29	00+000	07+000	7.00	834.00
30	โครงการย่อย ที่ 30	05+400	00+000	–	851.94
	รวมทั้งหมด			**213.61**	**13,878.76**

หมายเหตุ :
1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัด ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัด กระบี่ ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า
12. ค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม เป็นข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินค่าใช้จ่ายตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
13. ค่าใช้จ่ายจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญด้านงานสำรวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินประเมินค่าใช้จ่าย

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ : ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้าง ช่วงจังหวัดระนอง
หมายเลขแบบ : รน–ก–0001

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = –, A3 = –
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 54

N:_PROJECT\571-FSRV(R)27-03-2025\FINAL DWG\สรุปราคาค่าก่อสร้าง-รน01.DWG

จังหวัดพังงา

PHANG NGA

สารบัญแบบ

ชื่อแบบ	แบบเลขที่	แผ่นที่
แบบทั่วไป		
สารบัญแบบ (1/2)	ทป-0001	ก
สารบัญแบบ (2/2)	ทป-0002	ข
แผนที่โครงการภาพรวม 6 จังหวัด	ทป-1001	ค
รูปตัดทั่วไปของโครงการ (1/4)	ทป-2001	ง
รูปตัดทั่วไปของโครงการ (2/4)	ทป-2002	จ
รูปตัดทั่วไปของโครงการ (3/4)	ทป-2003	ฉ
รูปตัดทั่วไปของโครงการ (4/4)	ทป-2004	ช
รูปแบบโครงสร้างชั้นทาง	ทป-2005	ซ
รูปแบบการติดตั้งป้ายแนะนำของโครงการ	ทป-3001	ด
รูปแบบการติดตั้งป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยวของโครงการ	ทป-3002	ต
รูปแบบการติดตั้งป้ายสีนามิ	ทป-3003	ถ
แปลนแสดงการติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ทป-3004	ท
รูปแบบผังบริเวณจุดจอดรถถนนเลียบชายหาด	ทป-4001	น
รูปแบบผังบริเวณจุดชมวิว	ทป-4002	บ
ภาพจำลองทัศนียภาพรูปแบบจุดจอดรถ และ จุดชมวิว	ทป-4003	ป
อาคารหลบภัยแนวตั้งคลื่นยักษ์สึนามิ	ทป-4004	ผ
แบบอาคารศาลารอรถโดยสาร-ศาลาพักคอย	ทป-4005	ฝ
แบบอาคารห้องน้ำขนาดใหญ่	ทป-4006	พ
แบบอาคารห้องน้ำขนาดเล็ก	ทป-4007	ฟ
ตัวอย่างแบบมาตรฐานการจอดรถข้างทาง	ทป-4008	ภ
รูปแบบแนวคิดการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง	ทป-5001	ม
PLAIN AND MORTAR RIP-RAP PROTECTION	ทป-5002	ย
SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE SACKED CONCRETE	ทป-5003	ร
SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE ROCK-AND-WIRE MATTRESS	ทป-5004	ล
จังหวัดพังงา		
แนวเส้นทางโครงการ		
แผนที่โครงการ จ.พังงา (1/2)	พง-ท-0001	1
แผนที่โครงการ จ.พังงา (2/2)	พง-ท-0002	2
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 1 กม.0+000 – กม.7+000	พง-ท-1001	3
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 1 กม.7+000 – กม.14+000	พง-ท-1002	4
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 1 กม.14+000 – กม.21+000	พง-ท-1003	5
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 1 กม.21+000 – กม.28+000	พง-ท-1004	6
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 1 กม.28+000 – กม.35+000	พง-ท-1005	7
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 1 กม.35+000 – กม.42+000	พง-ท-1006	8
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 1 กม.42+000 – กม.49+000	พง-ท-1007	9
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 1 กม.49+000 – กม.56+000	พง-ท-1008	10
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 1 กม.56+000 – กม.63+000	พง-ท-1009	11
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 1 กม.63+000 – กม.70+000	พง-ท-1010	12
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 1 กม.70+000 – กม.77+000	พง-ท-1011	13
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 1 กม.77+000 – กม.84+000	พง-ท-1012	14
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 1 กม.84+000 – กม.90+419.027	พง-ท-1013	15
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 2 กม.0+000 – กม.7+000	พง-ท-1014	16
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 2 กม.7+000 – กม.14+000	พง-ท-1015	17
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 2 กม.14+000 – กม.21+000	พง-ท-1016	18
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 2 กม.21+000 – กม.28+000	พง-ท-1017	19
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 2 กม.28+000 – กม.35+000	พง-ท-1018	20
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 2 กม.35+000 – กม.42+000	พง-ท-1019	21
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 2 กม.42+000 – กม.49+000	พง-ท-1020	22
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 2 กม.49+000 – กม.56+000	พง-ท-1021	23

ชื่อแบบ	แบบเลขที่	แผ่นที่
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 2 กม.56+000 – กม.63+000	พง-ท-1022	24
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 2 กม.63+000 – กม.70+000	พง-ท-1023	25
แปลนแนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 2 กม.70+000 – กม.77+125.377	พง-ท-1024	26
โปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 2 กม.70+000 – กม.77+125.377	พง-ท-1025	27
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3 กม.0+000 – กม.7+000	พง-ท-1026	28
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3 กม.7+000 – กม.14+000	พง-ท-1027	29
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3 กม.14+000 – กม.21+000	พง-ท-1028	30
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3 กม.21+000 – กม.28+000	พง-ท-1029	31
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3 กม.28+000 – กม.35+000	พง-ท-1030	32
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3 กม.35+000 – กม.42+000	พง-ท-1031	33
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3 กม.42+000 – กม.49+000	พง-ท-1032	34
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3 กม.49+000 – กม.56+000	พง-ท-1033	35
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3 กม.56+000 – กม.63+000	พง-ท-1034	36
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3 กม.63+000 – กม.70+000	พง-ท-1035	37
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3 กม.70+000 – กม.77+000	พง-ท-1036	38
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3 กม.77+000 – กม.84+000	พง-ท-1037	39
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3 กม.84+000 – กม.91+000	พง-ท-1038	40
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3 กม.91+000 – กม.98+000	พง-ท-1039	41
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3 กม.98+000 – กม.105+000	พง-ท-1040	42
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3 กม.105+000 – กม.112+000	พง-ท-1041	43
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3 กม.112+000 – กม.117+875.261	พง-ท-1042	44
แปลนแนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 1 และ 2	พง-ท-2001	45
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 1 และ 2	พง-ท-2002	46
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 3	พง-ท-2003	47
แปลนแนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 4 และ 5	พง-ท-2004	48
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 4 และ 5	พง-ท-2005	49
แปลนแนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 6,7,8,9 และ 10	พง-ท-2006	50
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 6 และ 7	พง-ท-2007	51
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 8 และ 9	พง-ท-2008	52
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 10	พง-ท-2009	53
แปลนแนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 11 และ 12	พง-ท-2010	54
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 11 และ 12	พง-ท-2011	55
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 13	พง-ท-2012	56
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 14 (1/2)	พง-ท-2013	57
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 14 (2/2)	พง-ท-2014	58
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 15	พง-ท-2015	59
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 16 (1/2)	พง-ท-2016	60
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 16 (2/2)	พง-ท-2017	61
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 17	พง-ท-2018	62
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 18	พง-ท-2019	63
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 19	พง-ท-2020	64
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 20	พง-ท-2021	65
แปลนแนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 21 และ 22	พง-ท-2022	66
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 21	พง-ท-2023	67
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 22	พง-ท-2024	68
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 23	พง-ท-2025	69
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 24	พง-ท-2026	70
แปลนแนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 25 และ 26	พง-ท-2027	71
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 25 และ 26	พง-ท-2028	72
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 27 (1/2)	พง-ท-2029	73

N:_PROJECT\571-FSR\R27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A102_ห้างา\01_LIST OF DWG-PHANG-NGA.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
สารบัญแบบ (1/2)

หมายเลขแบบ : ทป-0001

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = –
A3 = –
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : ก

สารบัญแบบ

ชื่อแบบ	แบบเลขที่	แผ่นที่
แนวเส้นทางโครงการ		
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 27 (2/2)	พง-ท-2030	74
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 28	พง-ท-2031	75
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 29 กม.0+000-กม.7+000	พง-ท-2032	76
แปลนแนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 29 กม.7+000-กม.17+225	พง-ท-2033	77
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 29 กม.7+000-กม.17+225	พง-ท-2034	78
งานออกแบบทางสถาปัตยกรรม และภูมิทัศน์		
ผังรวมงานออกแบบของจังหวัดพังงา	พง-ส-0001	79
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถอ่าวเคย (จุดที่ 1)	พง-ส-1001	80
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถทะเลแหวกหนวดมังกร (จุดที่ 2)	พง-ส-1002	81
งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวหาดบางสัก-1 (จุดที่ 3)	พง-ส-1003	82
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดบางสัก (จุดที่ 4)	พง-ส-1004	83
งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวหาดบางสัก-2 (จุดที่ 5)	พง-ส-1005	84
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถอ่าวมะขาม (จุดที่ 6)	พง-ส-1006	85
งานปรับปรุงภูมิทัศน์และจุดจอดรถแหลมปะการัง (จุดที่ 7)	พง-ส-1007	86
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8)	พง-ส-1008	87
งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดบ่อดาน (จุดที่ 9)	พง-ส-1009	88
งานปรับภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดนาใต้ (จุดที่ 10)	พง-ส-1010	89
งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวเนินนางนอนบ้านบางจัน (จุดที่ 11)	พง-ส-1011	90
งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม (จุดที่ 12)	พง-ส-1012	91
งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์ (จุดที่ 13)	พง-ส-1013	92
งานออกแบบโครงสร้างสะพาน		
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดพังงา 1 กม. 7+538.000 -กม. 8+658.000 แผ่นที่ (1/2)	พง-ค-1001	93
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดพังงา 1 กม. 7+538.000 -กม. 8+658.000 แผ่นที่ (2/2)	พง-ค-1002	94
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดพังงา 1 กม. 13+165.000 - กม.13+215.000	พง-ค-1003	95
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดพังงา 1 กม. 13+980.000 - กม.19+015.000 แผ่นที่ (1/8)	พง-ค-1004	96
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดพังงา 1 กม. 13+980.000 - กม.19+015.000 แผ่นที่ (2/8)	พง-ค-1005	97
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดพังงา 1 กม. 13+980.000 - กม.19+015.000 แผ่นที่ (3/8)	พง-ค-1006	98
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดพังงา 1 กม. 13+980.000 - กม.19+015.000 แผ่นที่ (4/8)	พง-ค-1007	99
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดพังงา 1 กม. 13+980.000 - กม.19+015.000 แผ่นที่ (5/8)	พง-ค-1008	100
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดพังงา 1 กม. 13+980.000 - กม.19+015.000 แผ่นที่ (6/8)	พง-ค-1009	101
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดพังงา 1 กม. 13+980.000 - กม.19+015.000 แผ่นที่ (7/8)	พง-ค-1010	102
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดพังงา 1 กม. 13+980.000 - กม.19+015.000 แผ่นที่ (8/8)	พง-ค-1011	103
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดพังงา 3 กม. 115+645.000 - กม.117+875.000 แผ่นที่ (1/3)	พง-ค-1012	104
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดพังงา 3 กม. 115+645.000 - กม.117+875.000 แผ่นที่ (1/3)	พง-ค-1013	105
สะพานแนวเส้นทางหลักจังหวัดพังงา 3 กม. 115+645.000 - กม.117+875.000 แผ่นที่ (1/3)	พง-ค-1014	106
งานออกแบบระบายน้ำ		
แผนที่พื้นที่รับน้ำ จ.พังงา	พง-น-1001	107
ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้าง		
ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้าง ช่วงจังหวัดพังงา (1/3)	พง-ก-0001	108
ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้าง ช่วงจังหวัดพังงา (2/3)	พง-ก-0002	109
ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้าง ช่วงจังหวัดพังงา (3/3)	พง-ก-0003	110

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\02_GENERAL-PHANGNGA\02_ทั่วไป\01_LIST OF DWG-PHANG-NGA.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ : สารบัญแบบ (2/2)

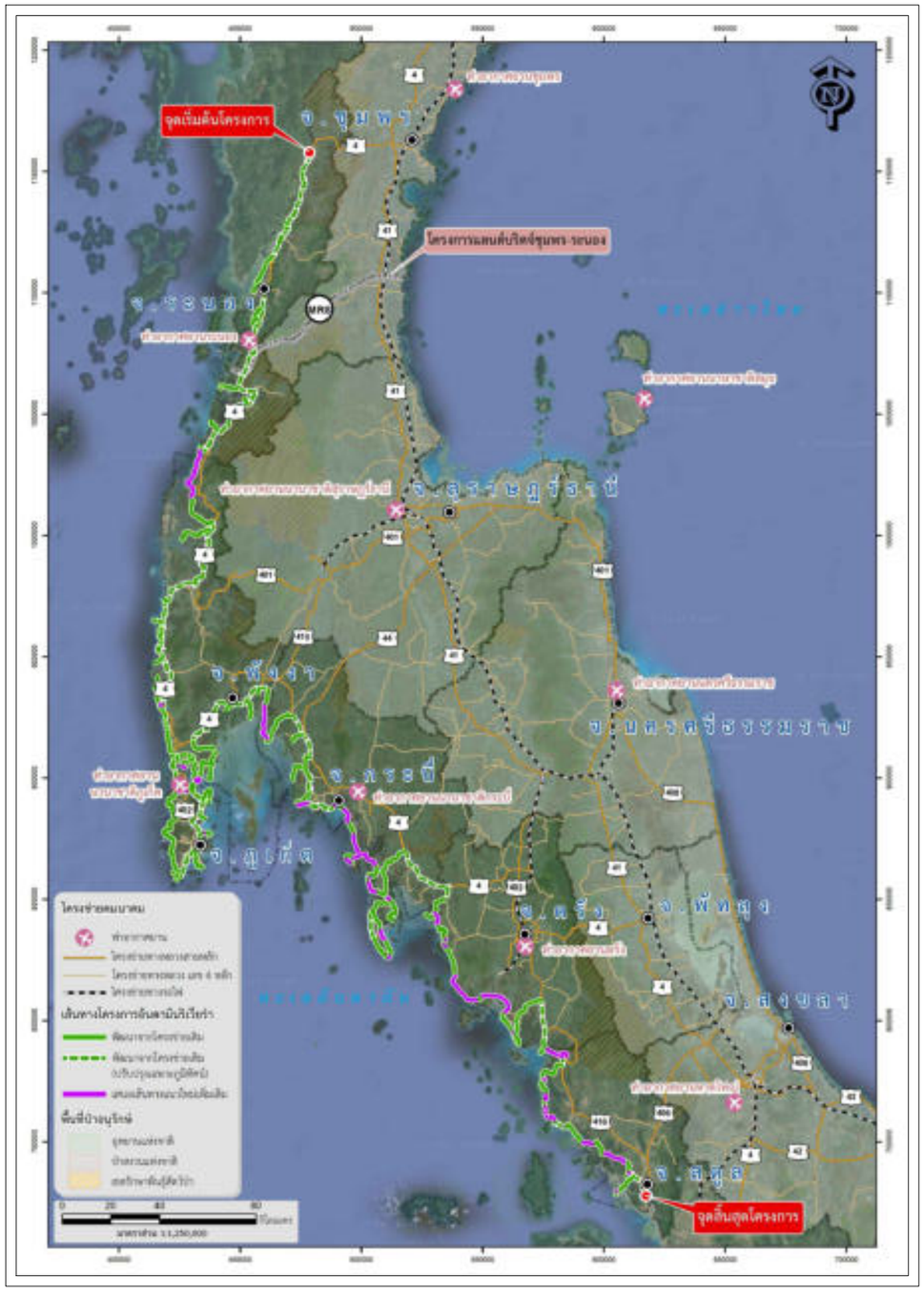
หมายเลขแบบ : ทป-0002

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = -, A3 = -
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : ข

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น
และออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

พื้นที่โครงการ



แนวเส้นทางโครงการ

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วขุนทด, เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ : แผนที่โครงการภาพรวม 6 จังหวัด

หมายเลขแบบ : ทป–1001

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA

มาตราส่วน : A1 = –, A3 = –

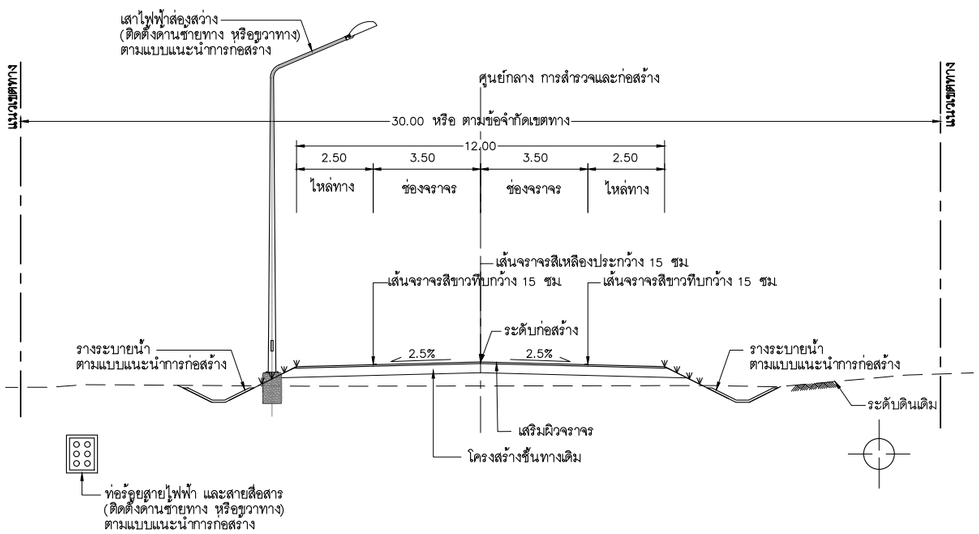
วันที่ : มีนาคม 2568

แผ่นที่ : ค

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\03_GENERAL-PHUKET\02_LOCATION MAP OVERALL-ภูเก็ต.DWG

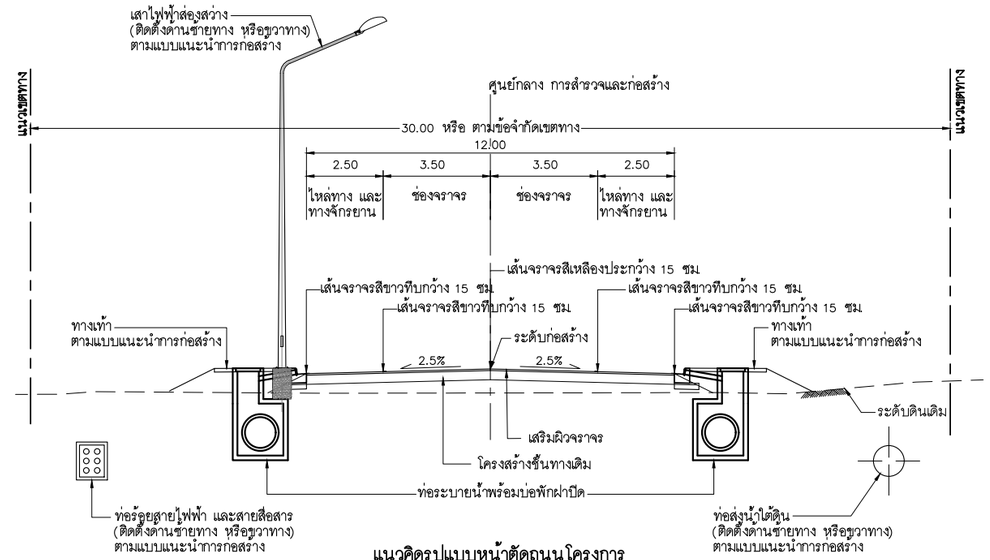
แบบทั่วไป

GENERAL



แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ (ปรับปรุง หรือขยายถนนเดิม)

มาตราส่วน 1:100



แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ
(ปรับปรุง หรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน)

มาตราส่วน 1:100

แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ (ปรับปรุง หรือขยายถนนเดิม) จ.พังงา

ลำดับที่	แนวเส้นทาง	กม.เริ่มต้น	ถึง กม.	ระยะทาง (เมตร)	หน่วยงาน	เขตทางเดิม (เมตร)
1	เส้นทางหลัก จ.พังงา 1	20+540.000	22+960.000	2,420	อบต.แม่นางขาว	12
2	เส้นทางหลัก จ.พังงา 1	22+960.000	39+115.000	16,155	อบจ.พง.2001	15
3	เส้นทางหลัก จ.พังงา 2	0+000.000	1+600.000	1,600	รพช.พง.2030	15
4	เส้นทางหลัก จ.พังงา 2	1+600.000	1+829.000	229	อบต.บางม่วง	10
5	เส้นทางหลัก จ.พังงา 2	51+953.000	56+263.000	4,310	รพช.พง.3025	12 – 15
6	เส้นทางหลัก จ.พังงา 3	0+000.000	5+650.000	5,650	ทล.4277	15
7	เส้นทางหลัก จ.พังงา 3	5+650.000	14+456.000	8,806	ทช.พง.1004	15
8	เส้นทางหลัก จ.พังงา 3	14+456.00	21+131.000	6,675	อบต.หล่อยูง	15
9	เส้นทางหลัก จ.พังงา 3	25+481.000	31+366.000	5,885	ทช.พง.5029	15
10	เส้นทางหลัก จ.พังงา 3	31+366.000	37+919.000	6,553	ทช.พง.1004	15
11	เส้นทางหลัก จ.พังงา 3	37+919.000	59+542.000	21,623	อบจ.พง.10012	15
12	เส้นทางหลัก จ.พังงา 3	106+126.000	113+700.000	7,574	อบจ.พง.3406	15
13	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 14	0+000.000	7+890.000	7,890	อบจ.ท้ายเหมือง	15
14	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 19	0+000.000	1+749.000	1,749	อบจ.พังงา	10
15	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 20	0+000.000	2+604.000	2,604	อบจ.พังงา	15
16	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 21	0+000.000	5+283.000	5,283	อบต.หล่อยูง	15
17	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 21	7+131.000	10+472.000	3,341	อบต.หล่อยูง	15
18	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 22	0+000.000	2+877.000	2,877	เอกชน	–
19	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 23	0+000.000	7+185.000	7,185	อบจ.พง.10012	15
20	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 24	0+000.000	1+100.000	1,100	อบต.คลองเคียน	15
21	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 26	0+000.000	2+400.000	2,400	อบต.ตากแดด	12
22	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 27	0+000.000	10+330.000	10,330	ทช.พง.4008	15
23	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 29	0+000.000	17+225.000	17,225	ยธ.พง.2002	15

แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ (ปรับปรุง หรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน) จ.พังงา

ลำดับที่	แนวเส้นทาง	กม.เริ่มต้น	ถึง กม.	ระยะทาง (เมตร)	หน่วยงาน	เขตทาง (เมตร)
1	เส้นทางหลัก จ.พังงา 2	56+263.000	59+930.000	3,667	รพช.พง.2013	15
2	เส้นทางหลัก จ.พังงา 2	59+930.000	73+159.000	13,229	ทช.พง.3006	10 – 15
3	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 1	0+000.000	2+361.000	2,361	อบต.บางม่วง	12
4	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 2	0+000.000	0+330.000	330	อบต.บางม่วง	20
5	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 3	0+000.000	1+455.000	1,455	อบต.ศึกศัก	10
6	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 4	0+000.000	3+589.000	3,589	อบต.ศึกศัก	15
7	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 5	0+000.000	2+200.000	2,200	อบต.ศึกศัก	15
8	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 6	0+000.000	1+976.000	1,976	อบต.ศึกศัก	12
9	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 7	0+000.000	1+415.000	1,415	อบต.ศึกศัก	12
10	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 8	0+000.000	2+619.000	2,619	อบต.ศึกศัก	12
11	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 9	0+000.000	1+164.000	1,164	อบต.ศึกศัก	12
12	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 10	0+000.000	3+759.000	3,759	อบต.ศึกศัก	16
13	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 11	0+000.000	1+020.000	1,020	อบต.ศึกศัก	7
14	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 12	0+000.000	1+398.000	1,398	อบต.ศึกศัก	5 –10
15	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 13	0+000.000	4+575.000	4,575	ทล.4147	25
16	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 16	0+000.000	3+875.000	3,875	ทช.พง.5012	20
17	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 16	3+875.000	11+340.000	7,465	ถนนอุทยานฯ	15
18	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 17	0+000.000	0+730.000	730	อบจ.พังงา	15
19	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 18	0+000.000	1+075.000	1,075	อบต.นาเตย	15
20	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 25	0+000.000	3+873.000	3,873	ทล.4144	20
21	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 28	0+000.000	2+910.000	2,910	อบต.บ่อแสน	15

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

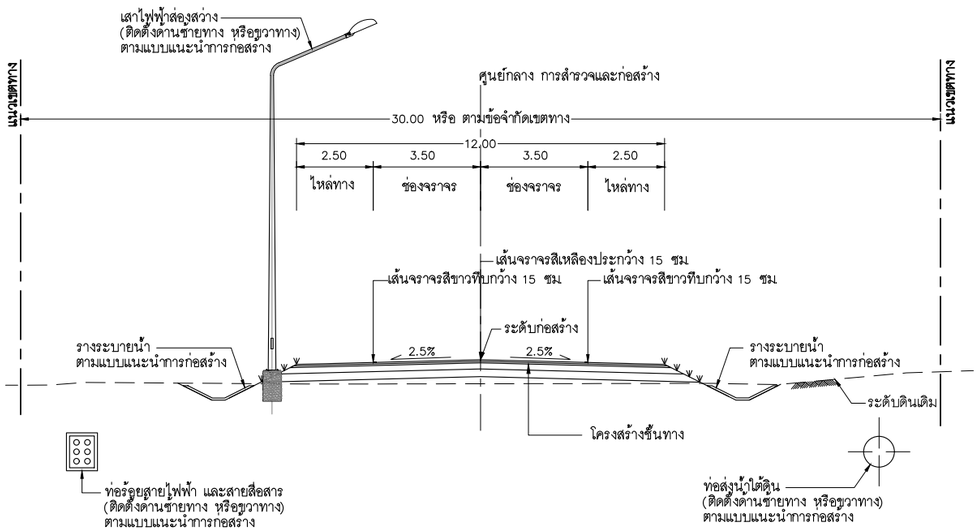
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
รูปตัดทั่วไปของโครงการ (1/4)

หมายเลขแบบ : ทป–2001

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:100
A3 = 1:200
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : ง

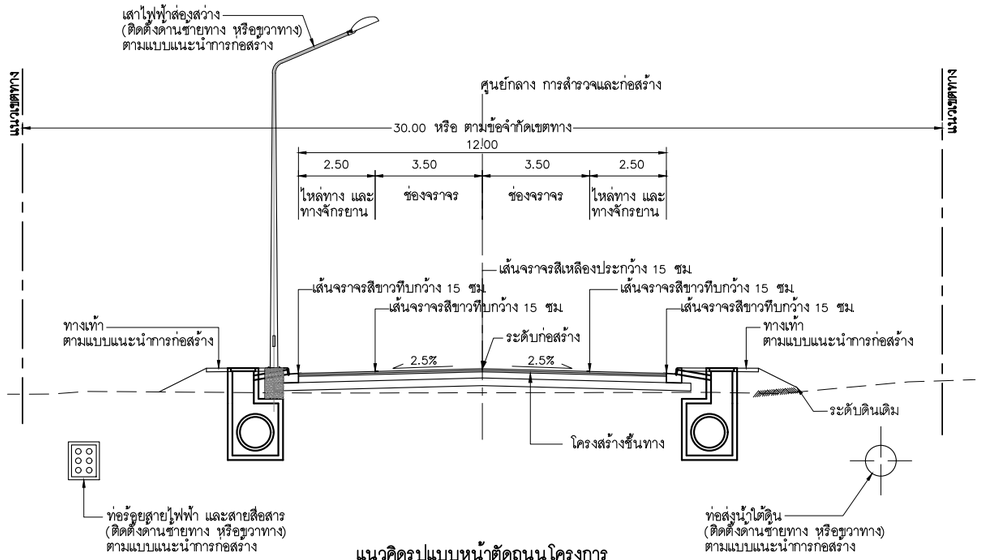
N:_PROJECT\571-FSRVR\ZONE A\24-04-2025\FSRVR-รูปตัดถนนทั่วไป ZONE A - STANDARD\02_พังงา\03_รูปตัดทั่วไป ถนนโครงการ พังงา.DWG



แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ (ก่อสร้างถนนใหม่)

มาตราส่วน 1:100

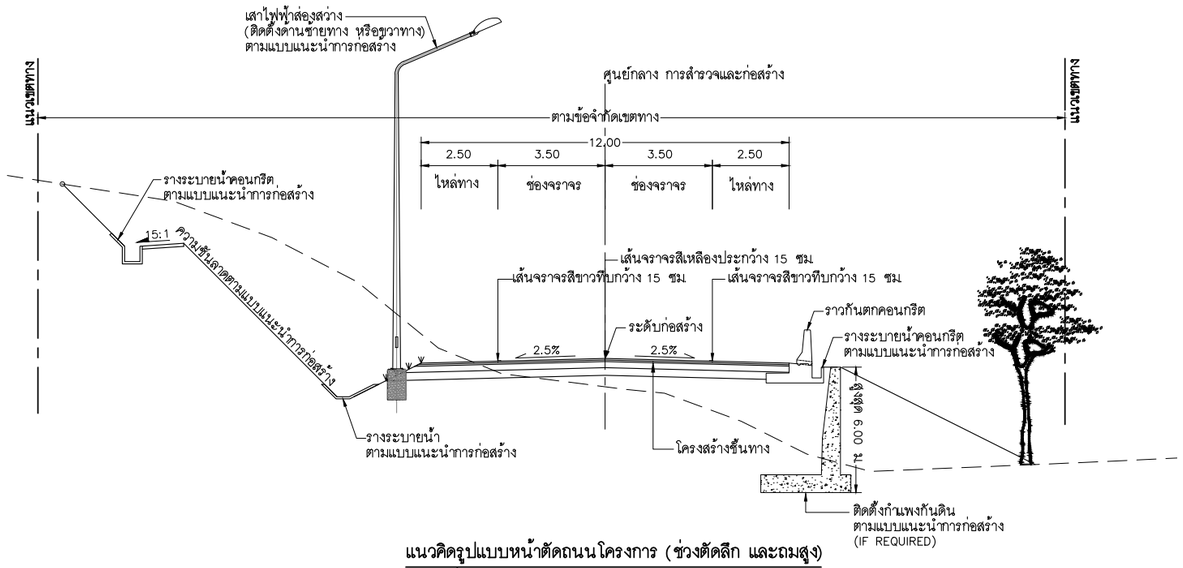
แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ (ปรับปรุง หรือขยายถนนเดิม) จ.พังงา					
ลำดับที่	แนวเส้นทาง	กม.เริ่มต้น	ถึง กม	ระยะทาง (เมตร)	หมายเหตุ
1	เส้นทางหลัก จ.พังงา 1	6+150.000	7+400.000	1,250	
2	เส้นทางหลัก จ.พังงา 1	19+050.000	20+540.000	1,490	
3	เส้นทางหลัก จ.พังงา 3	21+131.000	25+481.000	4,350	
4	เส้นทางหลัก จ.พังงา 3	113+700.000	115+700.000	2,000	
5	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 21	5+283.000	7+131.000	1,848	



แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ (ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน)

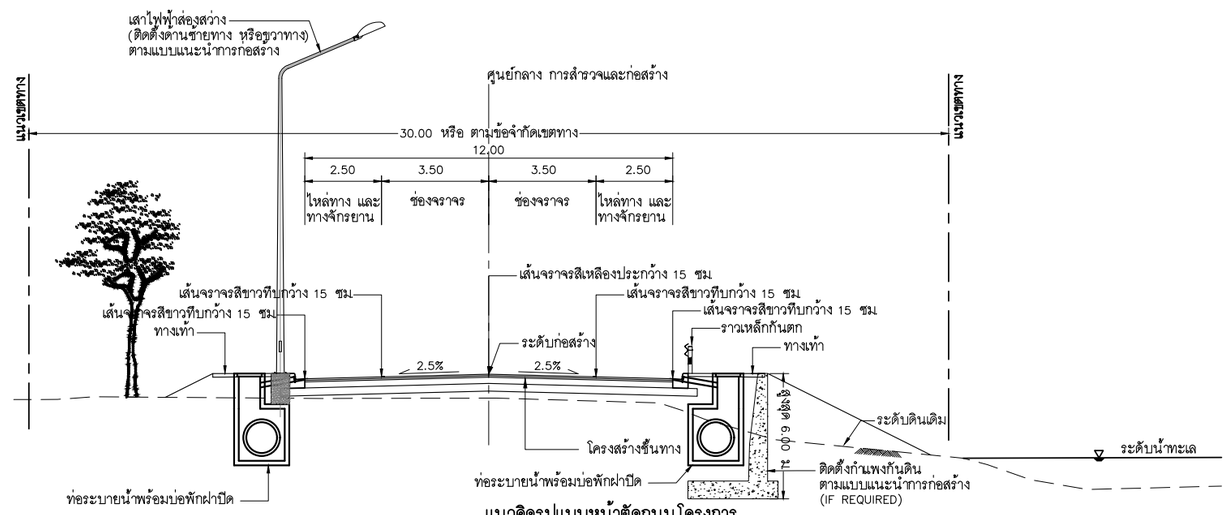
มาตราส่วน 1:100

แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ (ปรับปรุง หรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน) จ.พังงา					
ลำดับที่	แนวเส้นทาง	กม.เริ่มต้น	ถึง กม	ระยะทาง (เมตร)	หมายเหตุ
1	เส้นทางหลัก จ.พังงา 1	0+000.000	6+150.000	6,150	
2	เส้นทางหลัก จ.พังงา 1	8+600.000	13+150.000	4,550	
3	เส้นทางหลัก จ.พังงา 1	13+300.000	14+050.000	750	
4	เส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา 15	0+000.000	1+679.000	1,679	



แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ (ช่วงตัดลึก และถมสูง)

มาตราส่วน 1:100



แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ (ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล)

มาตราส่วน 1:100

N:_PROJECT\1571-FSRVR\ZONE A\24-04-2025\FSRVR-รูปตัดทั่วไป ZONE A - STANDARD\02_พังงา\03_รูปตัดทั่วไป ณะโครงการ พังงา.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

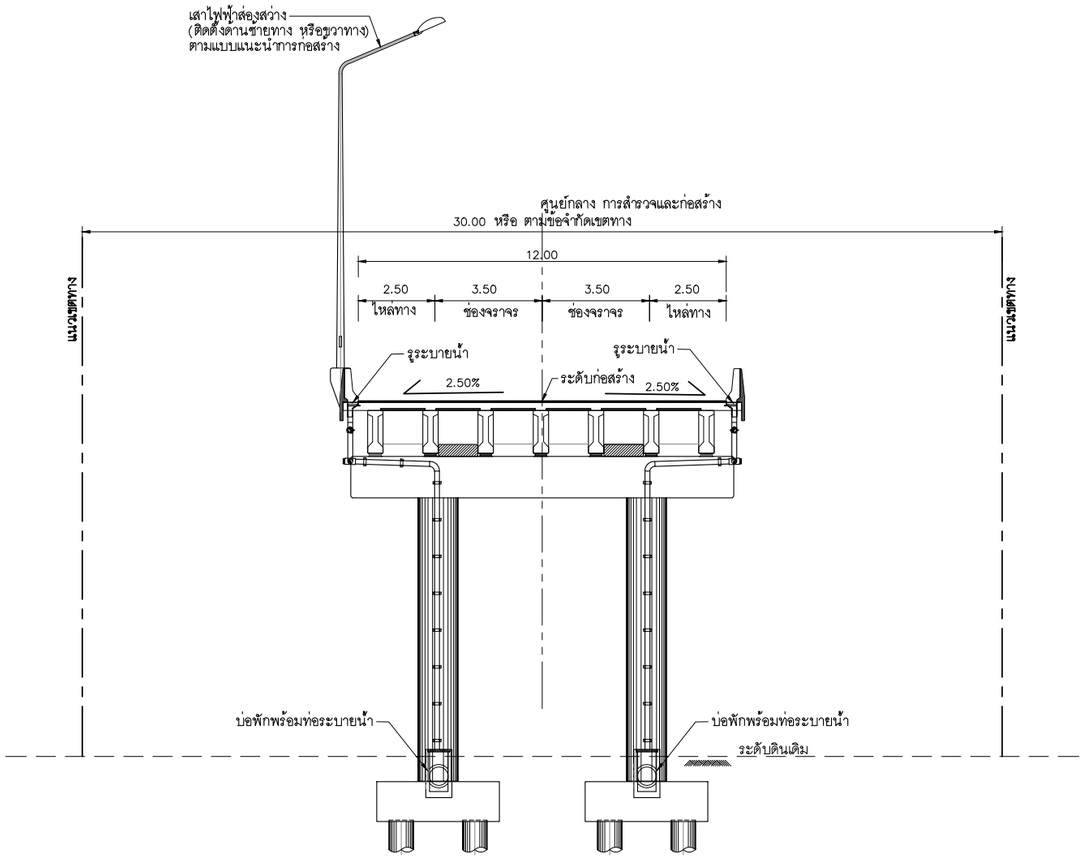
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
รูปตัดทั่วไปของโครงการ (2/4)

หมายเลขแบบ : ทป–2002

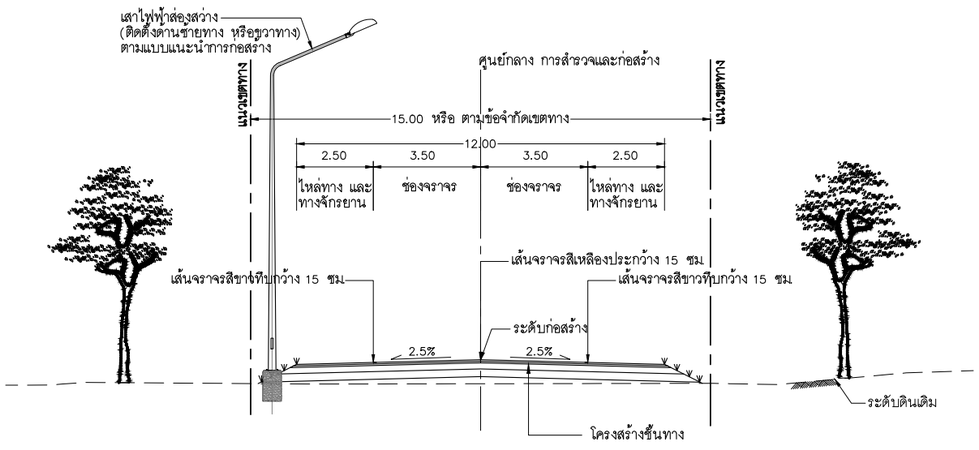
ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:100
A3 = 1:200
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : ๑



แนวคิดรูปแบบหน้าตัดสะพานโครงการทั่วไป (ช่วงกลาง)

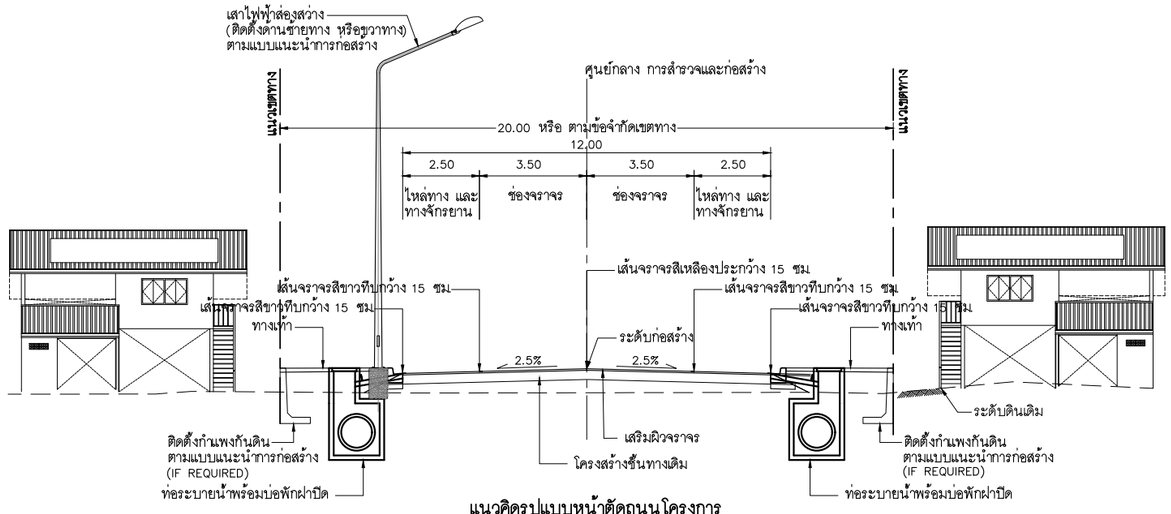
มาตราส่วน 1:100

แนวคิดรูปแบบหน้าตัดสะพานโครงการทั่วไป (ช่วงกลาง) จ.พังงา					
ลำดับที่	แนวเส้นทาง	กม.เริ่มต้น	ถึง กม	ระยะทาง (เมตร)	หมายเหตุ
1	เส้นทางหลัก จ.พังงา 1	13+150.000	13+300.000	150	



แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ (ปรับปรุง หรือขยายถนนเดิม ช่วงอุทยานฯ)

มาตราส่วน 1:100



แนวคิดรูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ
(ปรับปรุง หรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน)

มาตราส่วน 1:100

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไบเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

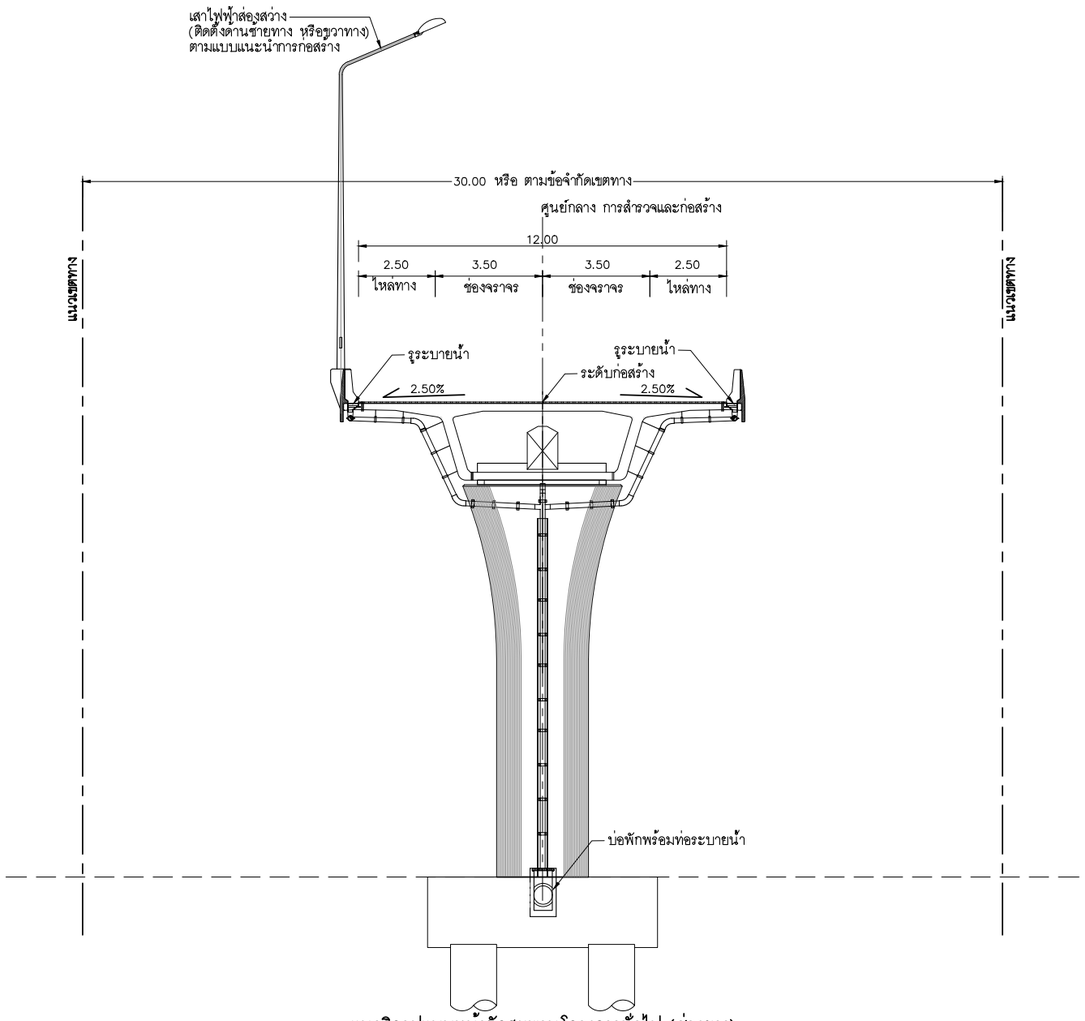
ผู้ตรวจสอบ : **ณรัฐ บัวแย้ม**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **วัชรินทร์ แซ่วชุนทด**
เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ :
รูปตัดทั่วไปของโครงการ (3/4)

หมายเลขแบบ : **ทป–2003**

ผู้เขียนแบบ : **ช่างเขียนแบบ MAA**
มาตราส่วน : A1 = **1:100**
A3 = **1:200**
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : **ฉ**

N:_PROJECT\157-FSRVR\ZONE A\24-04-2025\FSRVR-รูปตัดทั่วไป ZONE A - STANDARD\02_พังงา\03_รูปตัดทั่วไป กม.โครงการ พังงา.DWG



แนวคิดรูปแบบหน้าตัดสะพานโครงการทั่วไป (ช่วงยาว)

มาตราส่วน 1:100

แนวคิดรูปแบบหน้าตัดสะพานโครงการทั่วไป (ช่วงยาว) จ.พังงา					
ลำดับที่	แนวเส้นทาง	กม.เริ่มต้น	ถึง กม	ระยะทาง (เมตร)	หมายเหตุ
1	เส้นทางหลัก จ.พังงา 1	7+400.000	8+600.000	1,200	
2	เส้นทางหลัก จ.พังงา 1	14+050.000	19+050.000	5,000	
3	เส้นทางหลัก จ.พังงา 3	115+700.000	117+875.000	2,175	

โครงข่ายถนนเดิมที่ไม่ปรับปรุง (ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยวเพิ่มเติม) จ.พังงา					
ลำดับที่	เลข กม ของโครงการฯ	แนวเส้นทาง	เลข กม ของโครงข่ายถนนเดิม	ชื่อโครงข่ายถนนเดิม	เขตทางเดิม (เมตร)
1	39+115.000 – 90+419.000	เส้นทางหลัก จ.พังงา 1	728+600 – 779+000	ทล.4	50
2	1+829.000 – 51+953.000	เส้นทางหลัก จ.พังงา 2	779+000 – 829+600	ทล.4	50
3	73+159.000 – 77+125.000	เส้นทางหลัก จ.พังงา 2	4+800 – 8+750	ทล.402	40
4	59+542.000 – 86+606.000	เส้นทางหลัก จ.พังงา 3	852+800 – 880+200	ทล.4	50
5	86+606.000 – 103+006.000	เส้นทางหลัก จ.พังงา 3	0+000 – 16+360	ทล.4311	60
6	103+006.000 – 106+126.000	เส้นทางหลัก จ.พังงา 3	–	ถ.บางทราย – บ้านลาน อบจ.พังงา	20

ตำแหน่งติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จ.พังงา			
ลำดับที่	แนวเส้นทาง	กม	หมายเหตุ
1	เส้นทางหลัก จ.พังงา 1	22+960.000	อบจ.พง.2001
2	เส้นทางหลัก จ.พังงา 1	36+325.000	อบจ.พง.2001
3	เส้นทางหลัก จ.พังงา 1	39+115.000	ทล.4
4	เส้นทางหลัก จ.พังงา 1	43+725.000	ทล.4
5	เส้นทางหลัก จ.พังงา 2	1+825.000	ทล.4
6	เส้นทางหลัก จ.พังงา 2	2+752.000	ทล.4
7	เส้นทางหลัก จ.พังงา 2	7+645.000	ทล.4
8	เส้นทางหลัก จ.พังงา 2	7+650.000	ทล.4
9	เส้นทางหลัก จ.พังงา 2	10+693.000	ทล.4
10	เส้นทางหลัก จ.พังงา 2	12+688.000	ทล.4
11	เส้นทางหลัก จ.พังงา 2	14+714.000	ทล.4
12	เส้นทางหลัก จ.พังงา 2	16+353.000	ทล.4
13	เส้นทางหลัก จ.พังงา 2	16+471.000	ทล.4
14	เส้นทางหลัก จ.พังงา 2	18+326.000	ทล.4
15	เส้นทางหลัก จ.พังงา 2	19+435.000	ทล.4
16	เส้นทางหลัก จ.พังงา 2	22+298.000	ทล.4
17	เส้นทางหลัก จ.พังงา 2	26+528.000	ทล.4
18	เส้นทางหลัก จ.พังงา 2	27+340.000	ทล.4
19	เส้นทางหลัก จ.พังงา 2	27+680.000	ทล.4
20	เส้นทางหลัก จ.พังงา 2	44+513.000	ทล.4
21	เส้นทางหลัก จ.พังงา 2	49+748.000	ทล.4
22	เส้นทางหลัก จ.พังงา 2	51+595.000	ทล.4
23	เส้นทางหลัก จ.พังงา 3	66+963.000	ทล.4
24	เส้นทางหลัก จ.พังงา 3	80+451.300	ทล.4
25	เส้นทางหลัก จ.พังงา 3	84+417.000	ทล.4
26	เส้นทางหลัก จ.พังงา 3	86+626.600	ทล.4311
27	เส้นทางหลัก จ.พังงา 3	94+689.500	ทล.4311
28	เส้นทางหลัก จ.พังงา 3	100+695.100	ทล.4311
29	เส้นทางหลัก จ.พังงา 3	102+361.000	ทล.4311
30	เส้นทางหลัก จ.พังงา 3	106+108.750	อบจ.พังงา

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

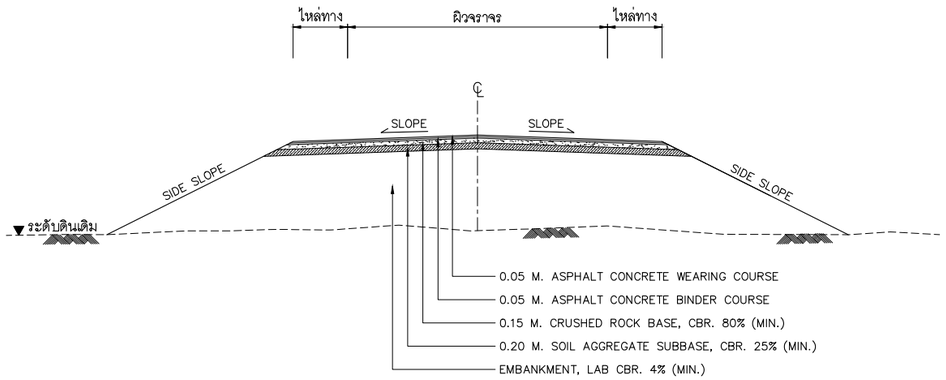
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
รูปตัดทั่วไปของโครงการ (4/4)

หมายเลขแบบ : ทป–2004

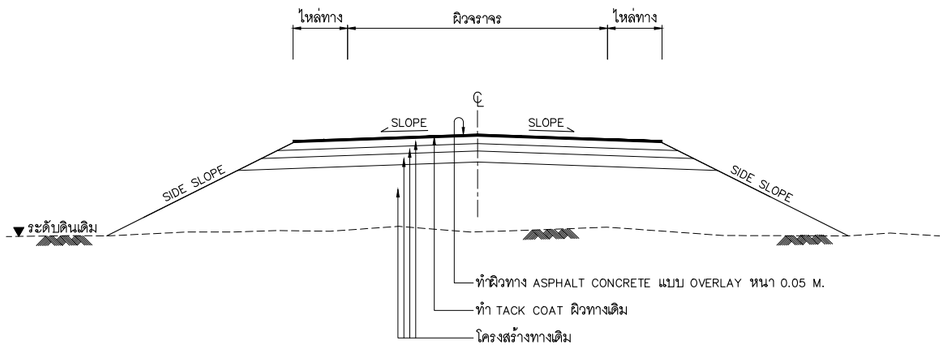
ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:100
A3 = 1:200
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : ช

N:_PROJECT\571-FSRVR\ZONE A\24-04-2025\FSRVR-รูปตัดทั่วไป ZONE A - STANDARD\02_พังงา\03_รูปตัดทั่วไป กม.โครงการ พังงา.DWG



รูปแบบโครงสร้างชั้นทาง TYPE A (สำหรับถนนใหม่)

NOT TO SCALE



รูปแบบโครงสร้างชั้นทาง TYPE B (สำหรับปรับปรุงถนนเดิม โดยวิธีการ OVERLAY)

NOT TO SCALE

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

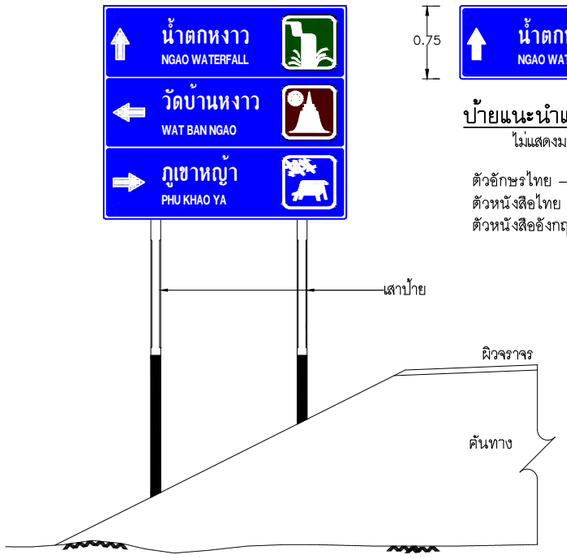
ผู้ตรวจสอบ : **ณรัฐ บัวแย้ม**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **สมพงศ์ โรจน์กังสดาล**

ชื่อแบบ :
รูปแบบโครงสร้างชั้นทาง

หมายเลขแบบ : **ทป–2005**

ผู้เขียนแบบ : **มณฑิรา พูลเสม**
มาตราส่วน : A1 =
A3 =AS SHOWN
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : **ช**

N:_PROJECT\571-FSRV\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\02_ห้าง\04_PAVEMENT STRUCTURE DRAWING.DWG



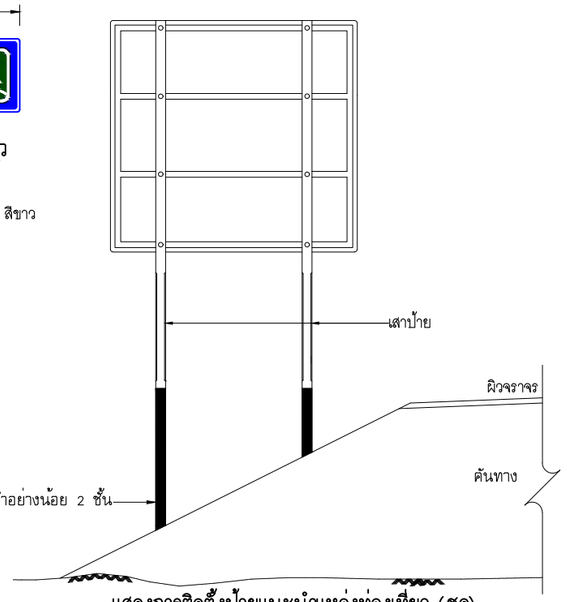
แสดงป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว (ชุด)

ไม่แสดงมาตราส่วน

ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

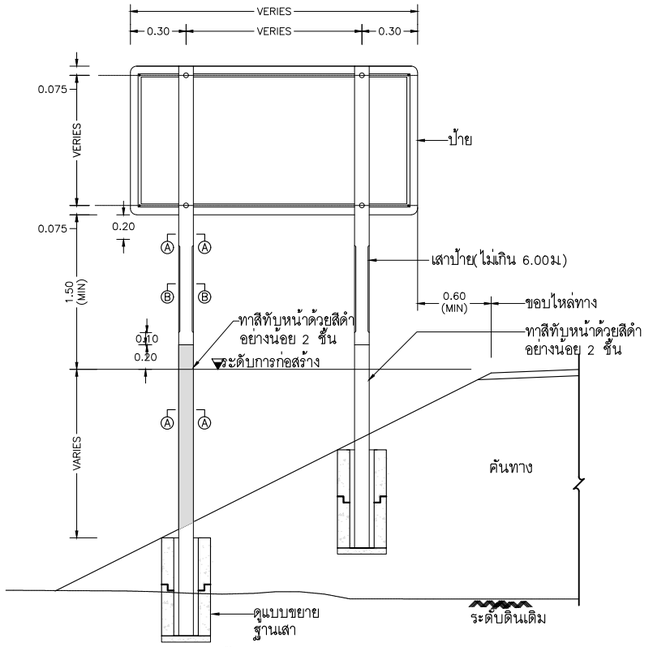
ไม่แสดงมาตราส่วน

ตัวอักษรไทย – อังกฤษและลูกศร สีขาว
ตัวหนังสือไทย สูง 15 ซม
ตัวหนังสืออังกฤษ สูง 7.5 ซม



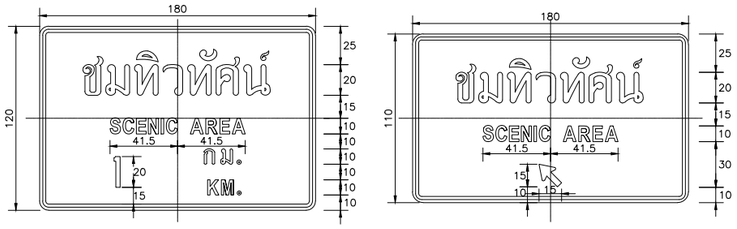
แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว (ชุด)

ไม่แสดงมาตราส่วน

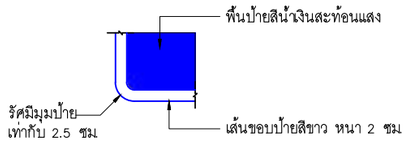


แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น–2,น–3 และ น–4

ไม่แสดงมาตราส่วน



ป้ายแสดงสถานสถานที่ชมทิวทัศน์ (ท–6)

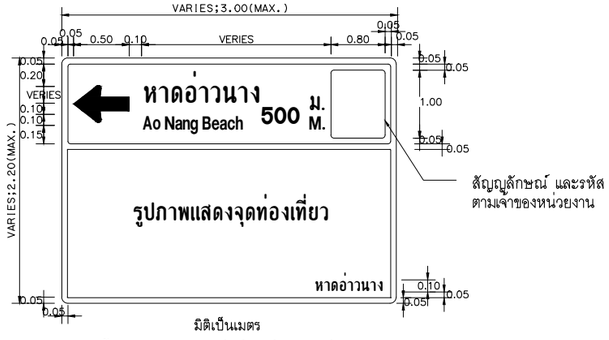


แสดงมุมป้าย

ไม่แสดงมาตราส่วน

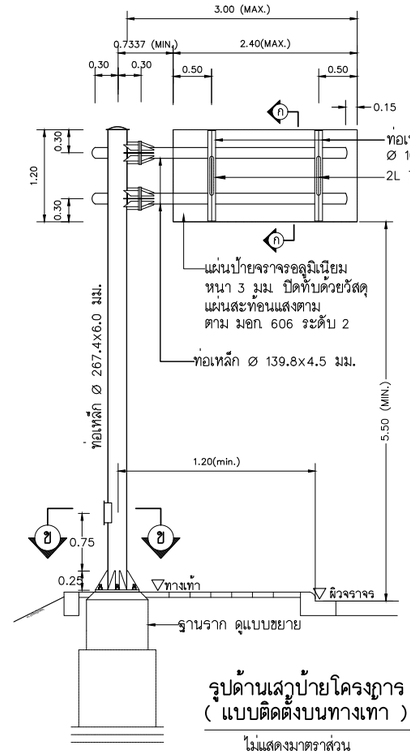
ป้ายรวมแหล่งท่องเที่ยวแบบยืน (ท–7)

(กรณีเข้าแหล่งท่องเที่ยวมากกว่าหนึ่งแหล่ง)



ป้ายบอกทิศทางแหล่งท่องเที่ยวแบบยืน (ท–8)

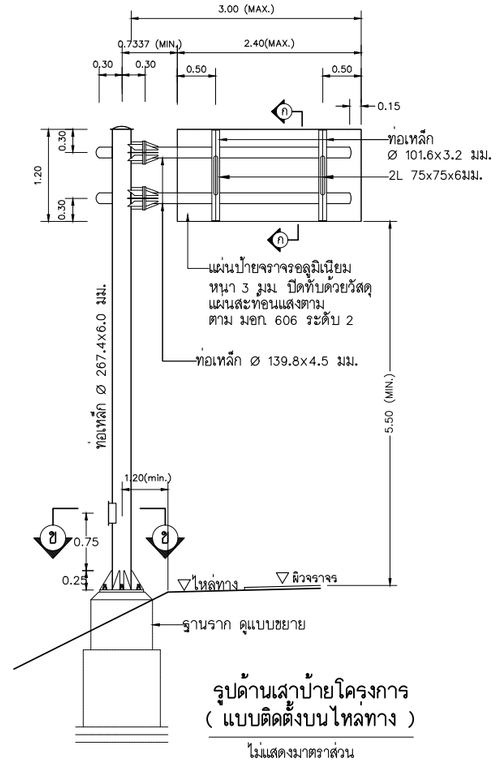
(กรณีเข้าแหล่งท่องเที่ยวแหล่งเดียว)



รูปด้านเสาป้ายโครงการ

(แบบติดตั้งบนทางเท้า)

ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปด้านเสาป้ายโครงการ

(แบบติดตั้งบนไหล่ทาง)

ไม่แสดงมาตราส่วน

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

- บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
- บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
- บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
- บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
- บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

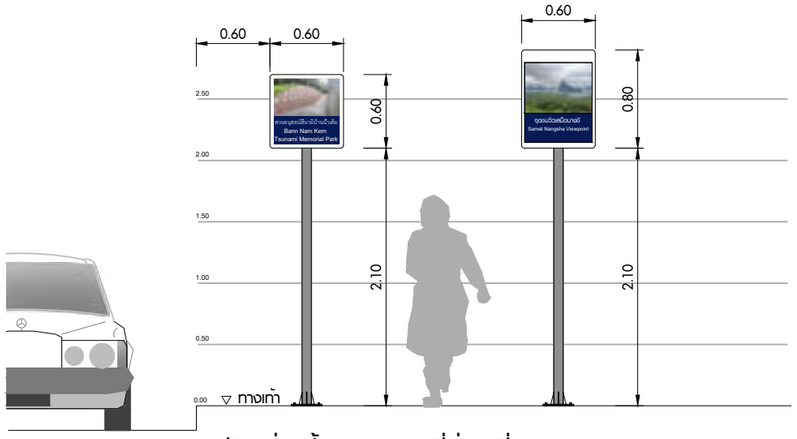
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ : รูปแบบการติดตั้งป้ายแนะนำของโครงการ

หมายเลขแบบ : ทป–3001

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = –, A3 = –
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : ด

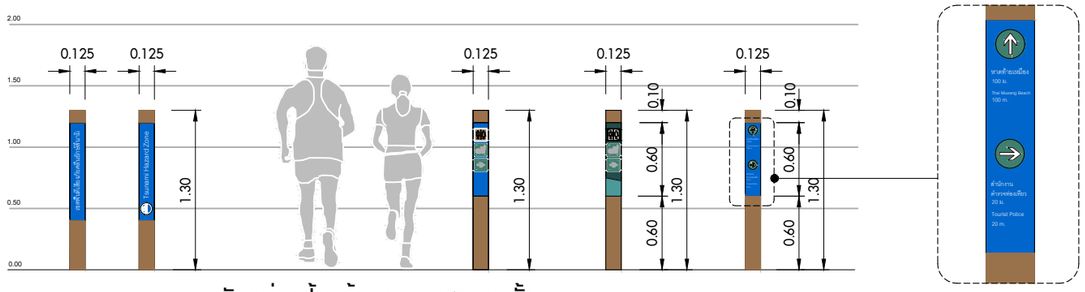
N:_PROJECT\1571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\02_น้ำ17\05_แบบป้ายจราจรแนะนำ.DWG



ตัวอย่างป้ายระบุสถานที่ท่องเที่ยวของชุมชน

มาตราส่วน 1:25

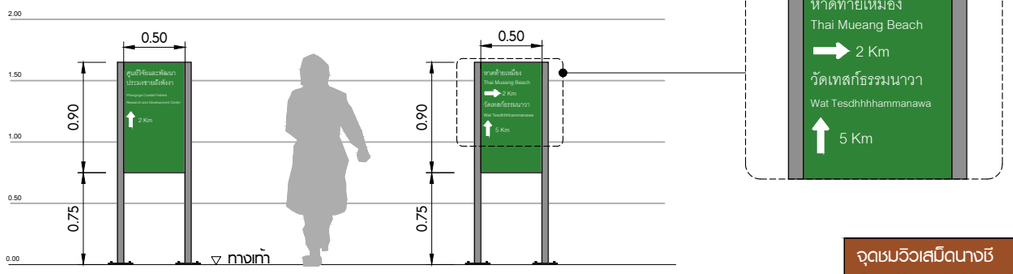
COMMUNITY IDENTIFICATION SIGNAGES



ตัวอย่างป้ายข้อมูลแบบเสาแนวตั้ง

มาตราส่วน 1:25

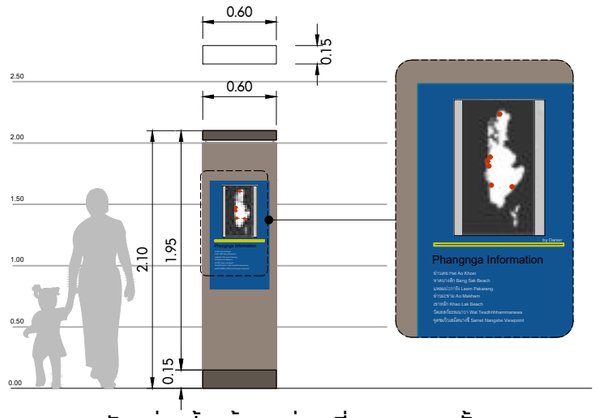
TRAIL POST SIGNS (WAYMARKER)



ตัวอย่างป้ายบอกทิศทางบนทางเดินเท้า

มาตราส่วน 1:25

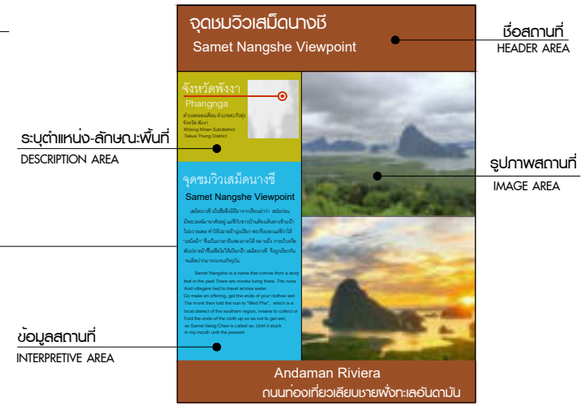
PEDESTRIAN DIRECTIONAL SIGNS

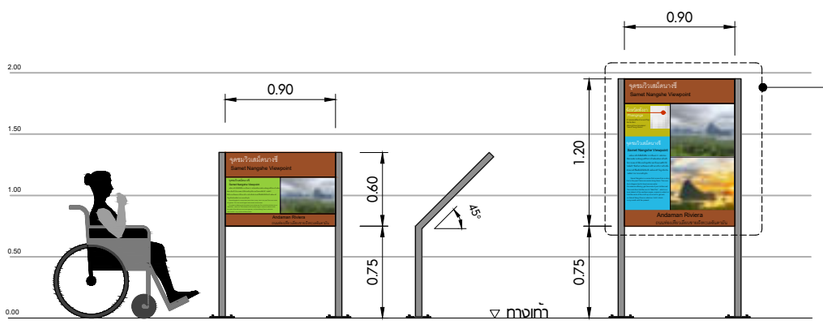


ตัวอย่างป้ายข้อมูลท่องเที่ยวแบบแนวตั้ง

มาตราส่วน 1:25

MAP KIOSK SIGNS





ตัวอย่างป้ายบอกข้อมูลสถานที่

มาตราส่วน 1:25

INTERPRETIVE SIGNS

แนวคิดการออกแบบป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยว

1. มรดกทางวัฒนธรรม
   1.1 วัฒนธรรมแบบดั้งเดิม เช่น ประเพณี เทศกาลต่างๆ
   1.2 กลุ่มที่ตั้งทางวัฒนธรรม เช่น โบราณสถาน กลุ่มอาคาร สิ่งที่มนุษย์สร้างขึ้น
2. งานศิลปะ
   2.1 ศิลปหัตถกรรม เช่น ภาพวาด รูปปั้น วัตถุโบราณ ลายผ้า
   2.2 ศิลปะการแสดง เช่น ดนตรีพื้นบ้าน ละคร
3. วิถีชีวิต
   3.1 วิถีชีวิตของสังคมเมือง เช่น ย่านเมืองใหญ่ที่สำคัญ
   3.2 วิถีชีวิตสังคมชนบท เช่น สังคมหมู่บ้าน
4. อื่นๆ
   มรดกทางธรรมชาติ เช่น สถานที่ท่องเที่ยวทางธรรมชาติ สัตว์ท้องถิ่น หรือสัตว์อนุรักษ์

ตัวอย่างป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยว

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเซี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : รูปแบบการติดตั้งป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยวของโครงการ

หมายเลขแบบ : ทป–3002

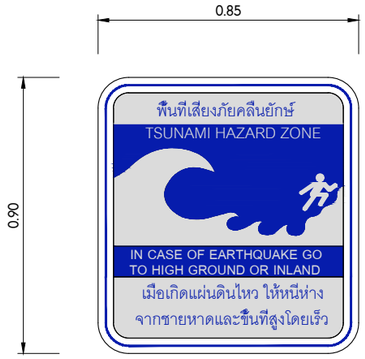
ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด

มาตราส่วน : A1 = 1:25, A3 = 1:50

วันที่ : มีนาคม 2568

แผ่นที่ : ต

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\02_ฟังก์ชั่นท่องเที่ยว.DWG



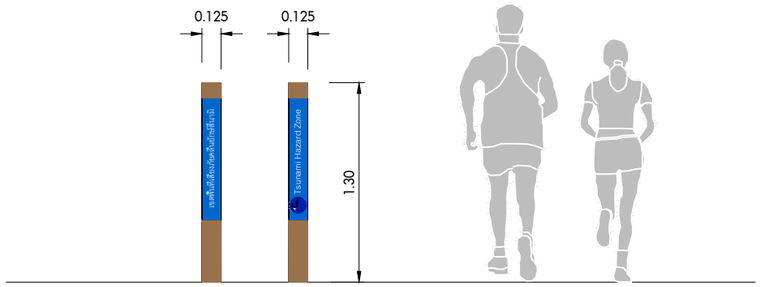
ป้ายเขตอันตรายคลื่นยักษ์สึนามิจากมาตรฐาน
FEDERAL EMERGENCY MANAGEMENT AGENCY (FEMA)

ขนาด 0.75x0.60ม.

TS-01 : ป้ายเขตอันตรายคลื่นยักษ์สึนามิ

มาตราส่วน 1:10

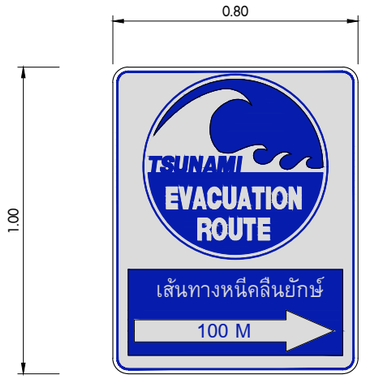
(TSUNAMI HAZARD ZONE)



TS-04 ป้ายเขตอันตรายคลื่นยักษ์สึนามิ แบบ TRAIL POST SIGNS

มาตราส่วน 1:20

WAYMARKER



ป้ายเส้นทางอพยพคลื่นสึนามิจากมาตรฐาน
FEDERAL EMERGENCY MANAGEMENT AGENCY (FEMA)

เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 หรือ 0.45 ม.

ป้ายเส้นทางอพยพคลื่นสึนามิ บริเวณผิวถนน

ในการออกแบบป้ายบริเวณผิวถนนต้องคำนึงถึงการใช้วัสดุทาที่เป็นสีประเภทเดียวกับงานออกแบบจราจร
ข้อความสัญลักษณ์ตัวอักษรชัดเจนสามารถมองเห็นได้จากระยะไกล

TS-02 : ป้ายเส้นทางอพยพคลื่นสึนามิ

มาตราส่วน 1:10

(TSUNAMI EVACUATION ROUTE)

ป้ายเส้นทางอพยพคลื่นสึนามิจากมาตรฐาน
FEDERAL EMERGENCY MANAGEMENT AGENCY (FEMA)

ป้ายขนาด 0.75 x 0.60 ม.

หมายเหตุ

1. ป้ายเขตอันตรายคลื่นยักษ์สึนามิ (Tsunami Hazard Zone) ป้ายนี้ควรวางไว้ที่ตำแหน่งภายในเขตอันตรายจากสึนามิตามที่กำหนดโดยแผนที่อพยพในท้องถิ่น
2. ป้ายเส้นทางอพยพคลื่นสึนามิ (Tsunami Evacuation Route) ควรติดป้ายนี้ไว้ตามถนนที่กำหนดให้เป็นเส้นทางอพยพหนีภัยสึนามิ
   ใช้ป้ายลูกศรร่วมกับป้ายเส้นทางอพยพ เพื่อให้แน่ใจว่าผู้คนไปในทิศทางที่ถูกต้อง
3. ป้ายสถานที่อพยพหนีภัยสึนามิ (Tsunami Evacuation Site) ป้ายนี้สามารถติดไว้ในเขตปลอดภัยจากคลื่นยักษ์สึนามิได้ โดยระบุว่าผู้คนไม่จำเป็นต้องเข้าไปในแผ่นดินหรือขึ้นเนินที่สูง
4. ป้ายทั้งหมดพิจารณาเพิ่มเติมภาษาต่างประเทศ เช่น ภาษาจีน ภาษาเมียนมา เป็นต้น
   ซึ่งจะทำให้ป้ายที่ขนาดความยาวเพิ่มขึ้น

TS-03 : ป้ายสถานที่อพยพหนีภัยสึนามิ

มาตราส่วน 1:10

(TSUNAMI EVACUATION SITE)

N:_PROJECT\571-FSR\R\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\02_ผังA1\07_แผนผังรูปแบบติดตั้งป้าย.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

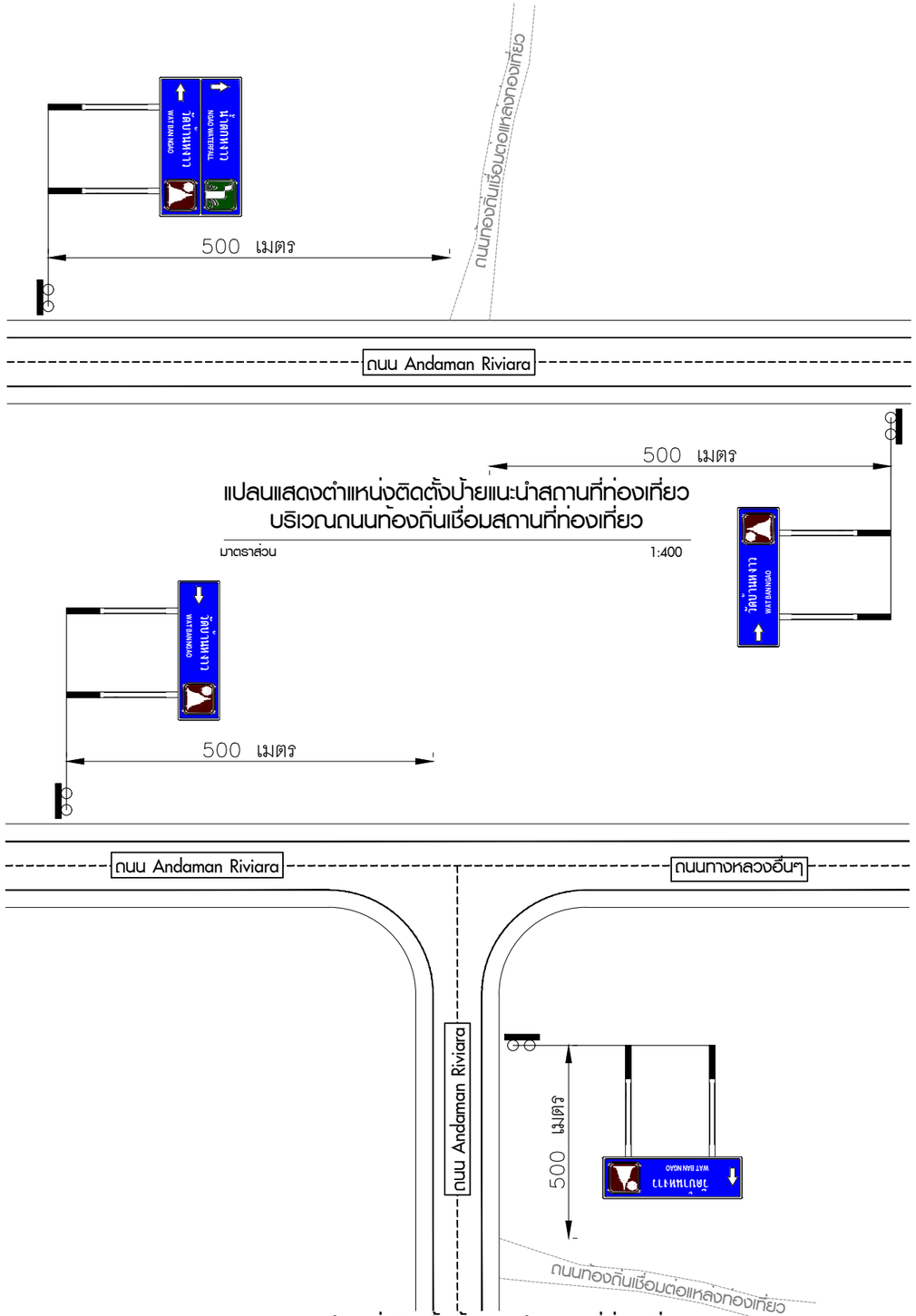
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วรกานต์ ลิงหเดช

ชื่อแบบ :
รูปแบบการติดตั้งป้ายสึนามิ

หมายเลขแบบ : ทป–3003

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด
มาตราส่วน : A1 = 1:25
A3 = 1:10
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : ถ

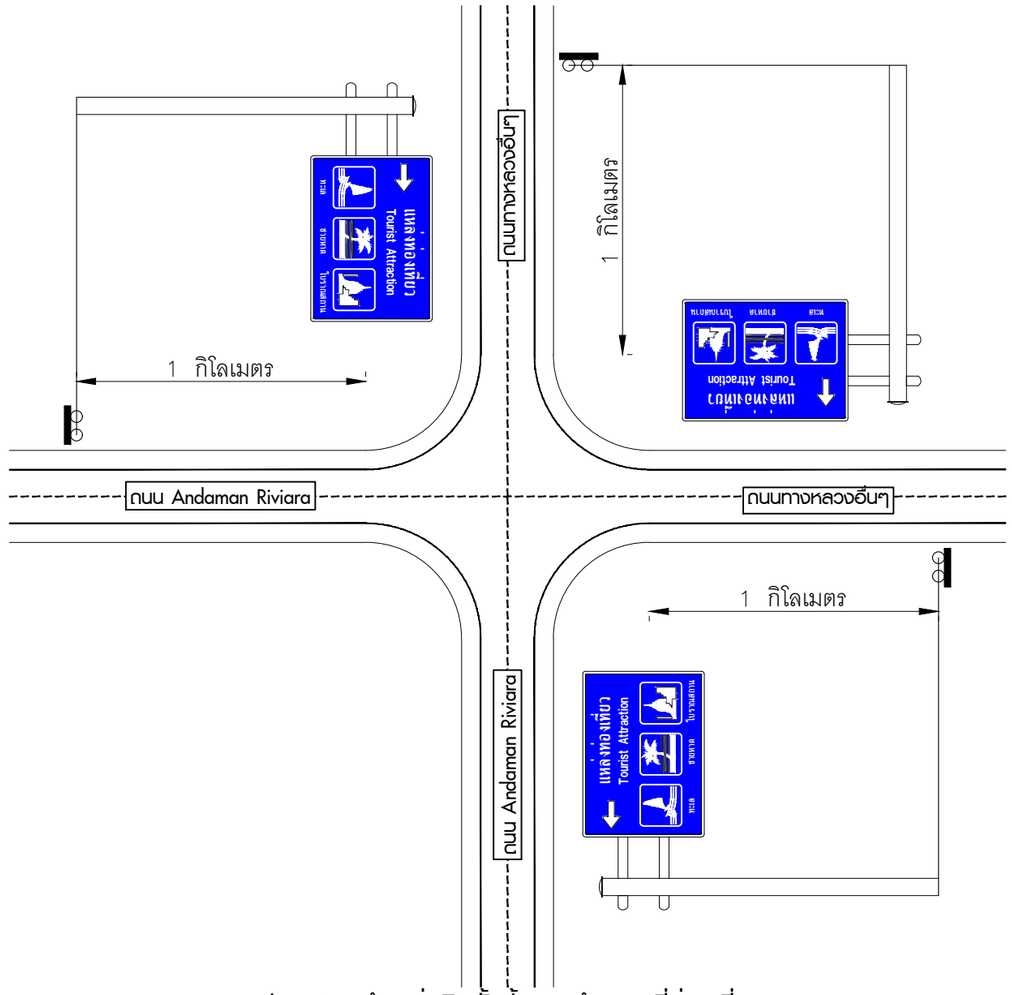


แปลนแสดงตำแหน่งติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว
บริเวณถนนท้องถิ่นเชื่อมสถานที่ท่องเที่ยว

มาตราส่วน 1:400

แปลนแสดงตำแหน่งติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว
บริเวณทางสามแยก

มาตราส่วน 1:400



แปลนแสดงตำแหน่งติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว
บริเวณสี่แยก

มาตราส่วน 1:400

N:_PROJECT\571-FSRV\R27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\02_ห้าง\06_มาตรฐานการติดตั้งป้าย-ทป-3004.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

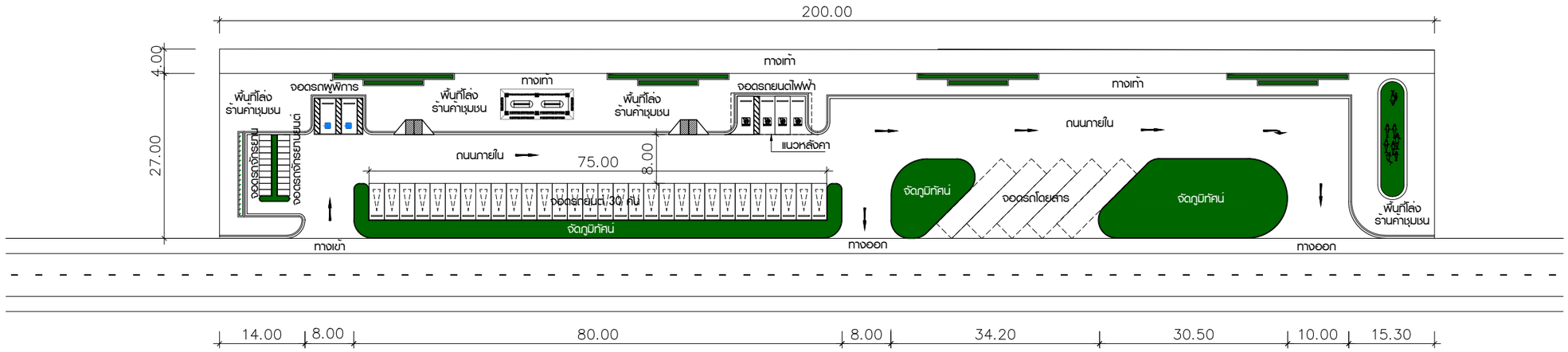
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : **ณรัฐ บัวแย้ม**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **วัชรินทร์ แซวขุนทด**
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนแสดงการติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

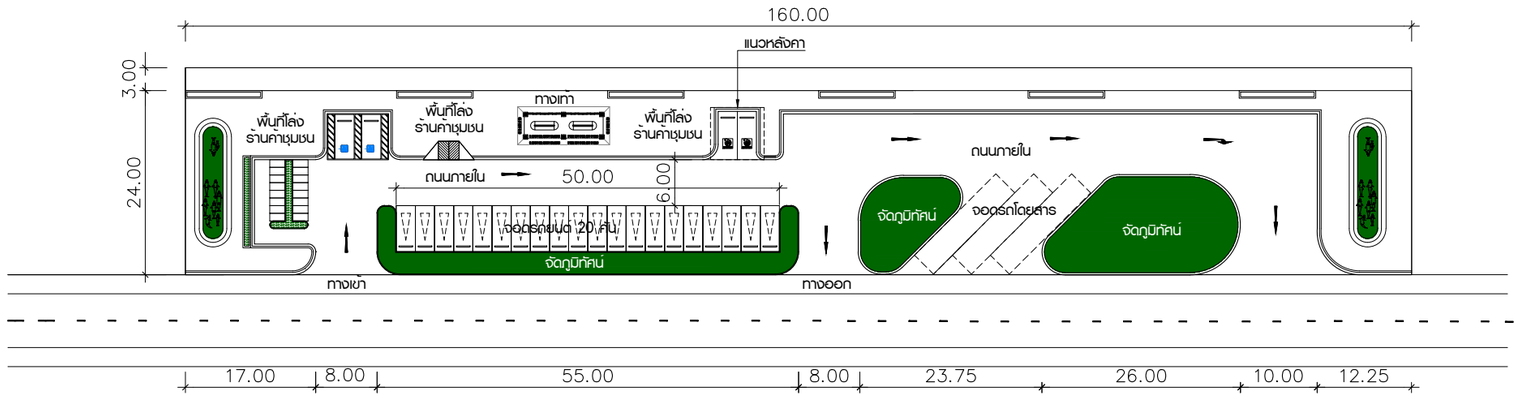
หมายเลขแบบ : **ทป–3004**

ผู้เขียนแบบ : **ช่างเขียนแบบ MAA**
มาตราส่วน : A1 = –
A3 = –
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : **ท**



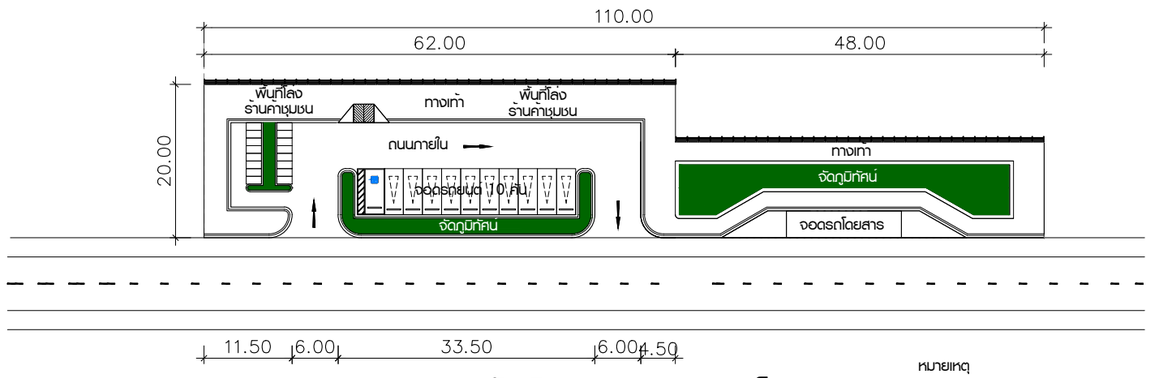
ผังบริเวณจุดจอดรถขนาดใหญ่

มาตราส่วน 1:400



ผังบริเวณจุดจอดรถขนาดกลาง

มาตราส่วน 1:400



ผังบริเวณจุดจอดรถขนาดเล็ก

มาตราส่วน 1:400

หมายเหตุ

1. ในพื้นที่โล่งของจุดจอดรถและบริเวณใกล้เคียงในเขตทาง พิจารณาพื้นที่ๆเหมาะสมสำหรับร้านค้าชุมชนในพื้นที่นั้นๆ
2. ให้หน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ ออกแบบวางตำแหน่งในกรณีที่มีอาคารห้องน้ำสาธารณะในพื้นที่จุดจอดรถ หรือบริเวณใกล้เคียง
3. การวางผังจุดจอดรถ และจุดชมวิวจะต้องสอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่บริเวณใกล้เคียง

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : รูปแบบผังบริเวณจุดจอดรถถนนเลียบชายหาด

หมายเลขแบบ : ทป–4001

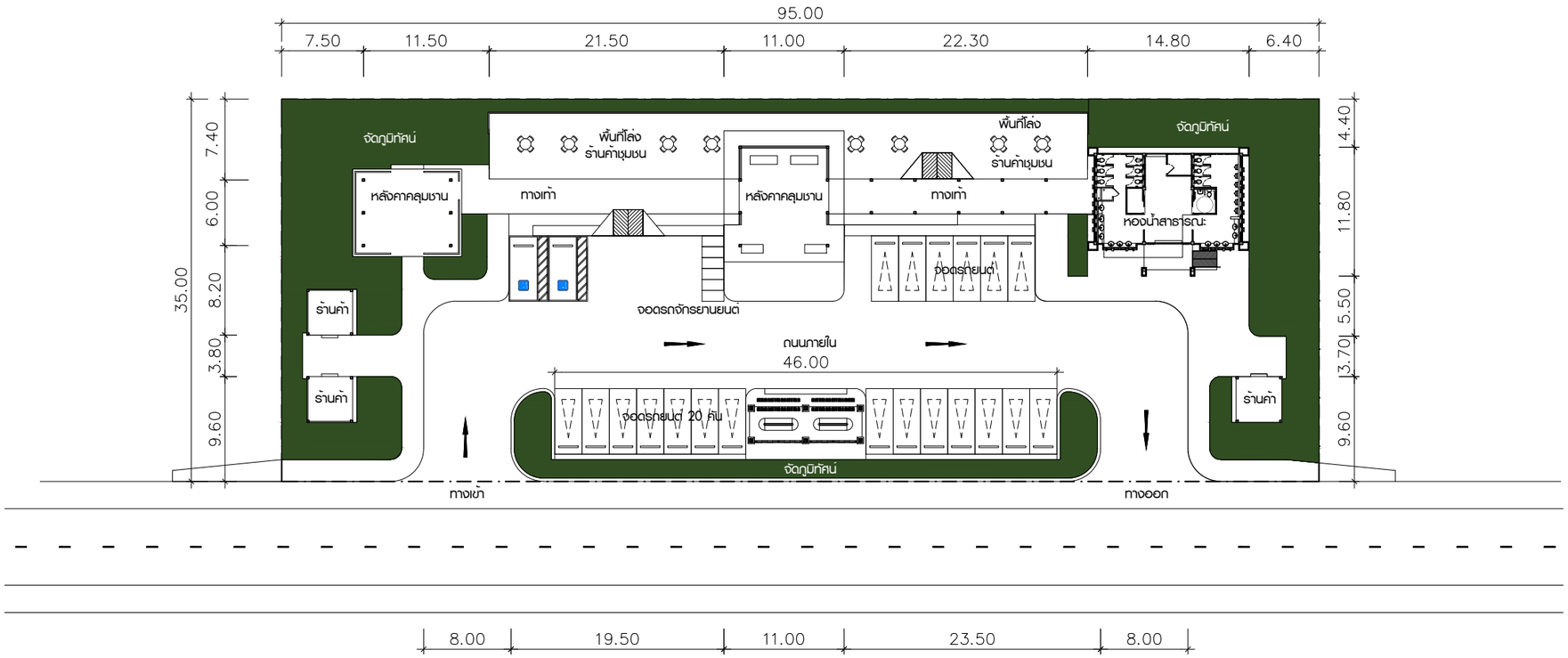
ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด

มาตราส่วน : A1 = 1:400, A3 = 1:800

วันที่ : มีนาคม 2568

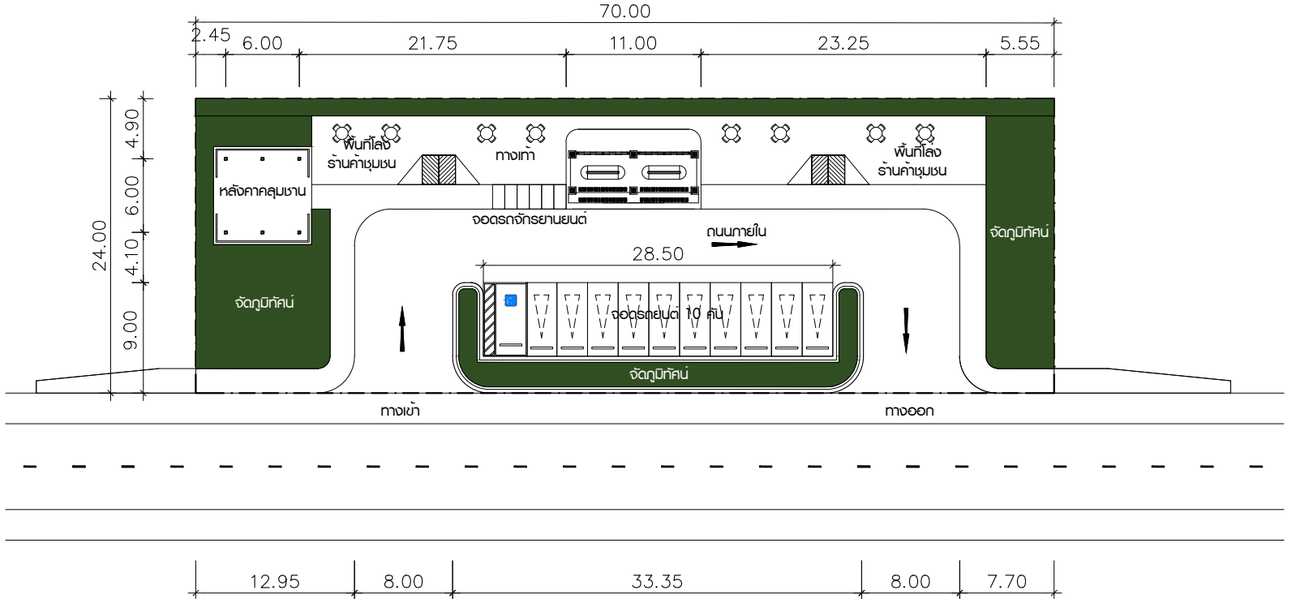
แผ่นที่ : น

N:_PROJECT\571-FSRVR\23-04-2025(AR)\02-งานงาน\02-แบบ TYPICAL LAYOUT\จุดจอดรถและจุดชมวิว.DWG



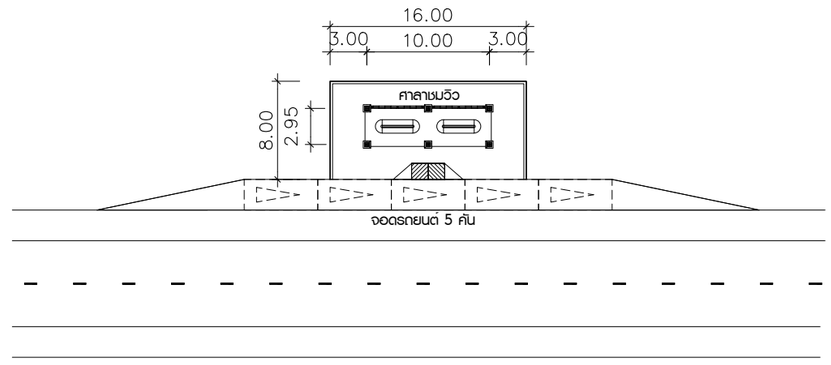
ผังบริเวณจุดชมวิวขนาดใหญ่

มาตราส่วน 1:250



ผังบริเวณจุดชมวิวขนาดกลาง

มาตราส่วน 1:250



ผังบริเวณจุดชมวิวขนาดเล็ก

มาตราส่วน 1:250

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : รูปแบบผังบริเวณจุดชมวิว

หมายเลขแบบ : ทป–4002

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด

มาตราส่วน : A1 = 1:250
A3 = 1:500

วันที่ : มีนาคม 2568

แผ่นที่ : บ

N:_PROJECT\157-FSRVR\23-04-2025(AR)\02-ทั่วไป\02-แบบ TYPICAL LAYOUT\จุดจอดรถและจุดชมวิว.DWG

ภาพจำลองทัศนียภาพจุดจอดรถขนาดใหญ่

ภาพจำลองทัศนียภาพจุดจอดรถขนาดกลาง

ภาพจำลองทัศนียภาพจุดจอดรถขนาดเล็ก

ภาพจำลองทัศนียภาพจุดชมวิวขนาดใหญ่

ภาพจำลองทัศนียภาพจุดชมวิวขนาดกลาง

ภาพจำลองทัศนียภาพจุดชมวิวขนาดเล็ก

N:_PROJECT\571-FSRVR\23-04-2025(AR)\02-ชั้น171\02-แบบ TYPICAL LAYOUT\จุดจอดรถและจุดชมวิว.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

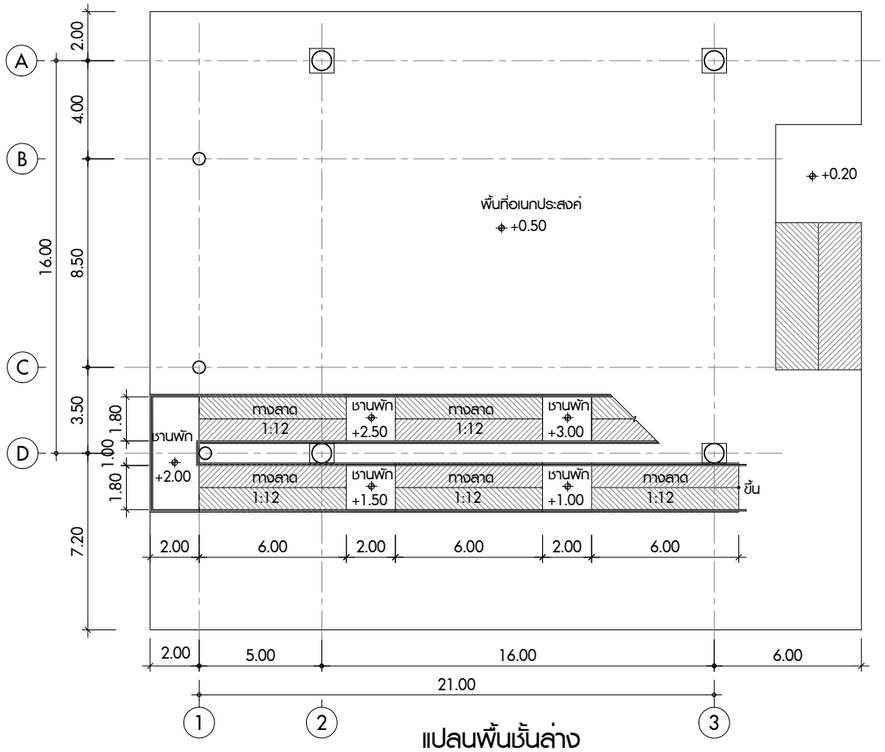
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : **จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **วรกานต์ สิงหเดช**

ชื่อแบบ :
ภาพจำลองทัศนียภาพรูปแบบจุดจอดรถ และ จุดชมวิว

หมายเลขแบบ : ทป-4003

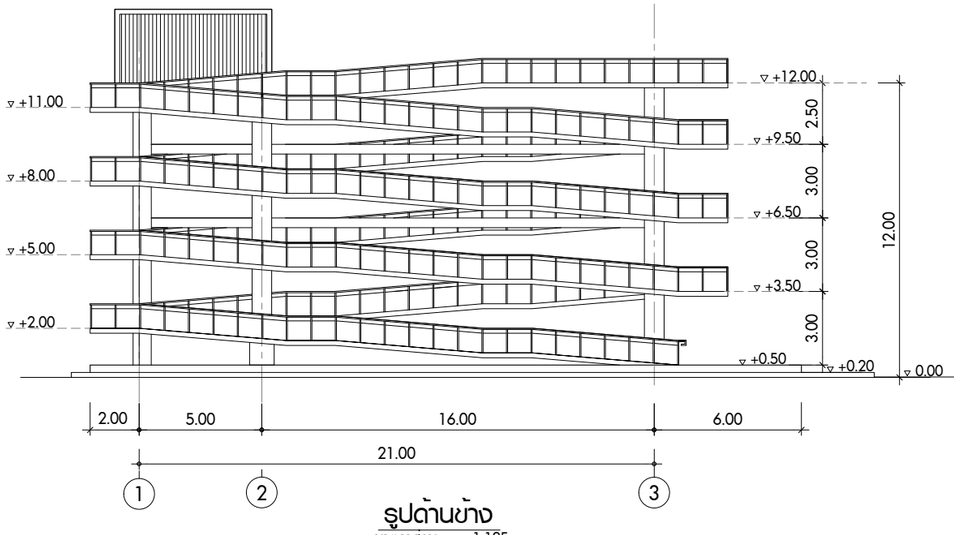
ผู้เขียนแบบ : **ธวัชชัย แดงสอาด**
มาตราส่วน : A1 = –
A3 = –
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : ป



แปลนพื้นชั้นล่าง

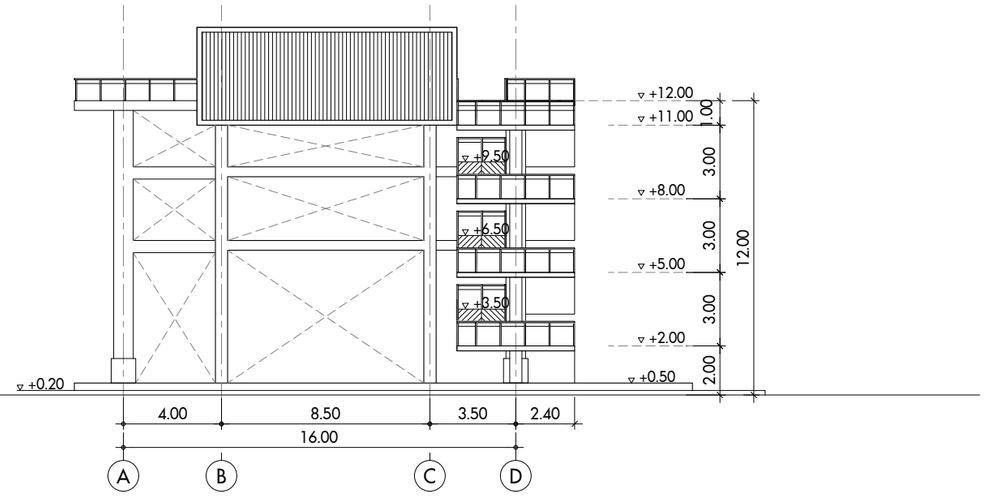
มาตราส่วน 1:125

ภาพจำลองทัศนียภาพอาคารหลบภัยแนวตั้งคลื่นยักษ์สึนามิ



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1:125



รูปด้านหลัง

มาตราส่วน 1:125

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

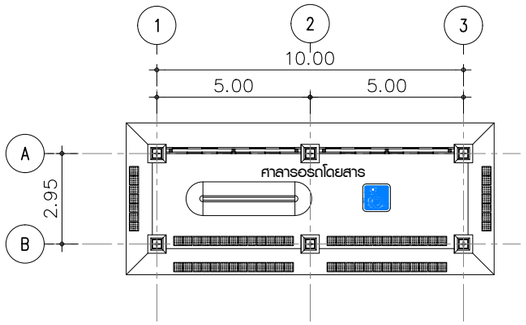
ผู้ตรวจสอบ : **จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **วรกานต์ สิงหเดช**

ชื่อแบบ :
อาคารหลบภัยแนวตั้งคลื่นยักษ์สึนามิ

หมายเลขแบบ : **ทป–4004**

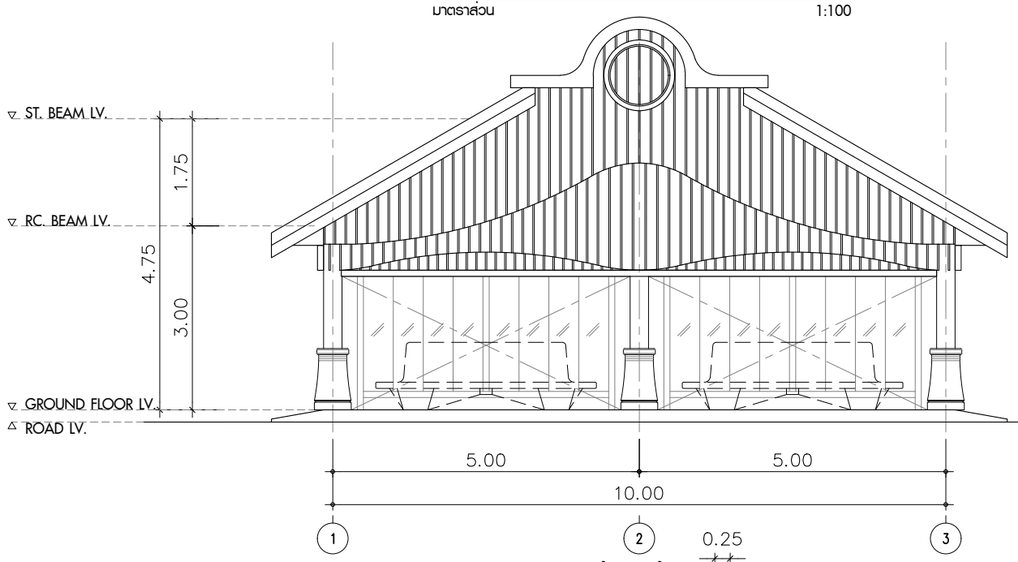
ผู้เขียนแบบ : **ธวัชชัย แดงสอาด**
มาตราส่วน : A1 = 1:125
A3 = 1:250
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : **ผ**

N:_PROJECT\57-FSRVR\23-04-2025(AR)\02-งานงาน\02-แบบ TYPICAL LAYOUT\ชุดอาคารและชุดสะพาน.DWG



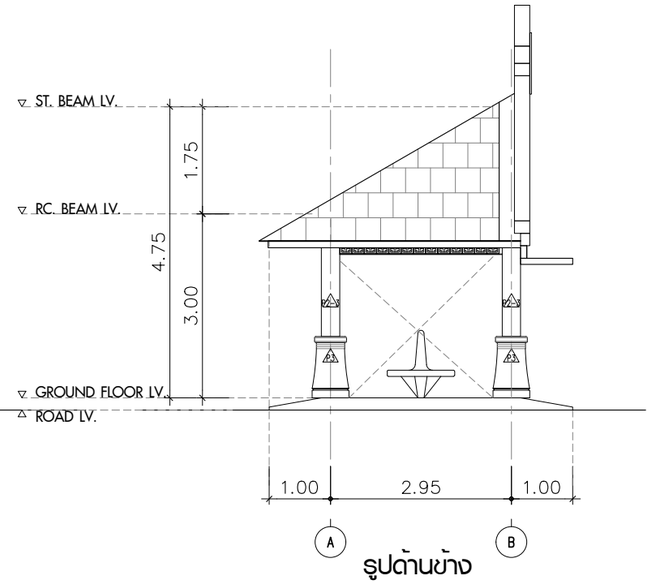
ผังอาคารศาลารอรถโดยสาร-ศาลาพักคอย

มาตราส่วน 1:100



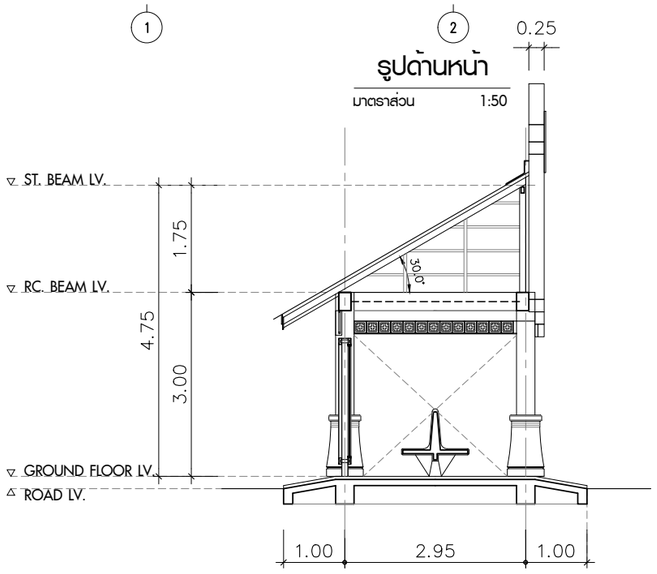
รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1:50



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1:50



รูปตัดขวาง

มาตราส่วน 1:50

ออกแบบอาคารประยุกต์จากสถาปัตยกรรมชิโนโปรตุกีส
และ รูปแบบอาคารศาลากลางเก่าของจังหวัดพังงา

ทัศนียภาพอาคารรอรถโดยสาร-ศาลาพักคอย

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

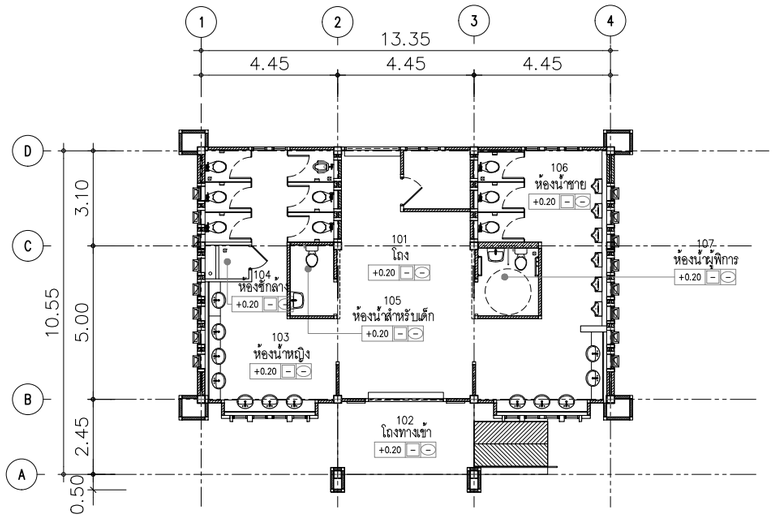
ผู้ตรวจสอบ : **จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **วรกานต์ สิงหเดช**

ชื่อแบบ :
แบบอาคารศาลารอรถโดยสาร– ศาลาพักคอย

หมายเลขแบบ : ทป–4005

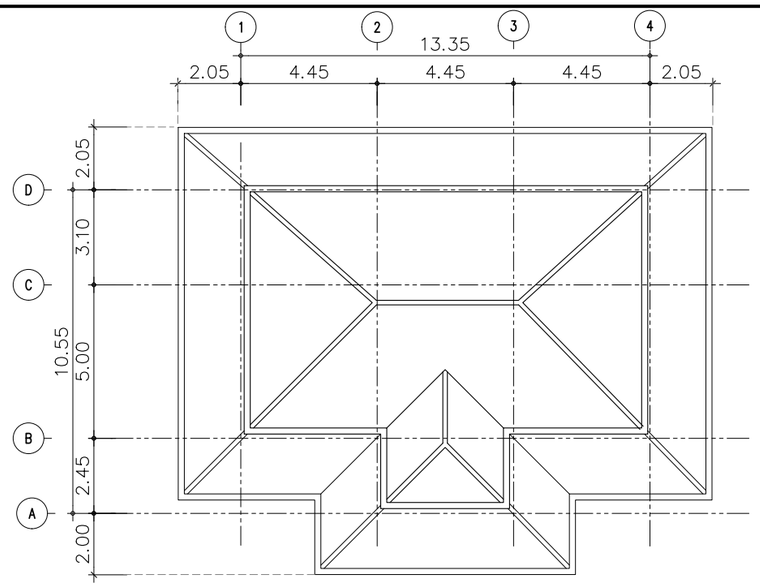
ผู้เขียนแบบ : **ธวัชชัย แดงสอาด**
มาตราส่วน : A1 = 1:50
A3 = 1:100
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : **ฝ**

N:_PROJECT\571-FSRV\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\02_ฝั่งรา\10_BUS STOP-ฝั่งรา.DWG



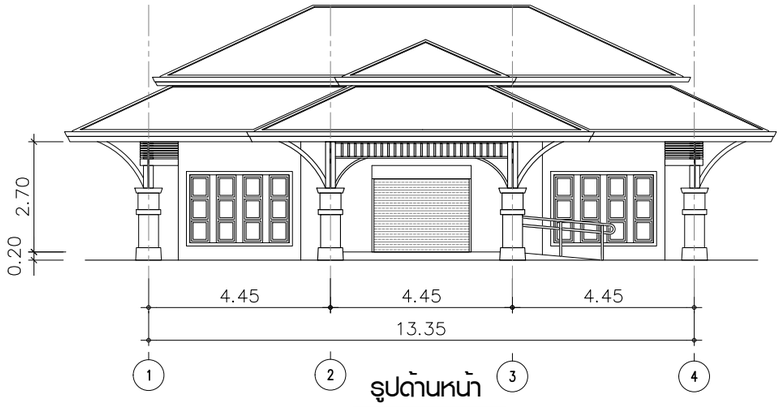
แปลนอาคารห้องน้ำสาธารณะ

มาตราส่วน 1:100



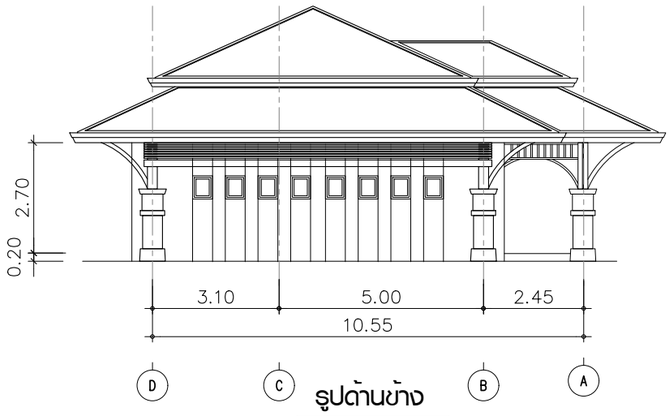
แปลนหลังคา

มาตราส่วน 1:100



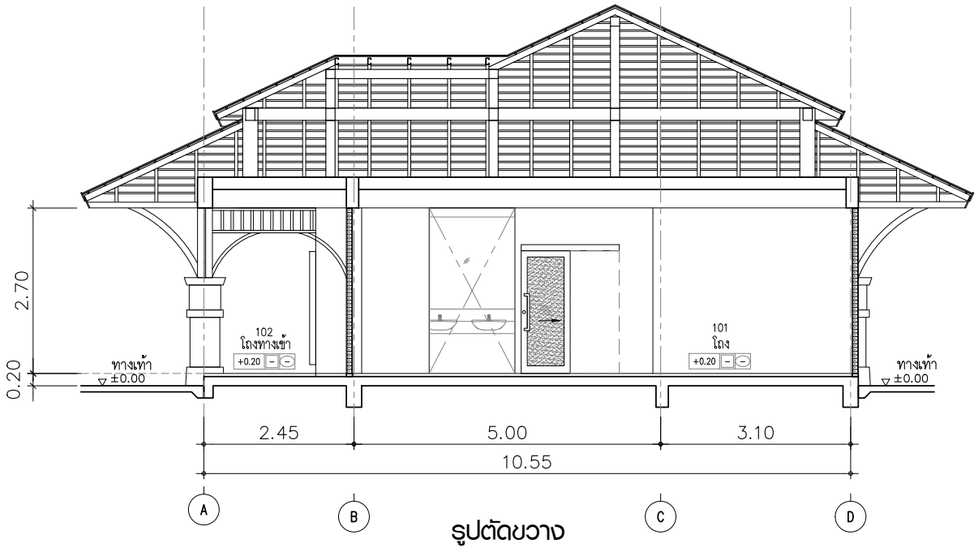
รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1:75



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1:75



รูปตัดขวาง

มาตราส่วน 1:50

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

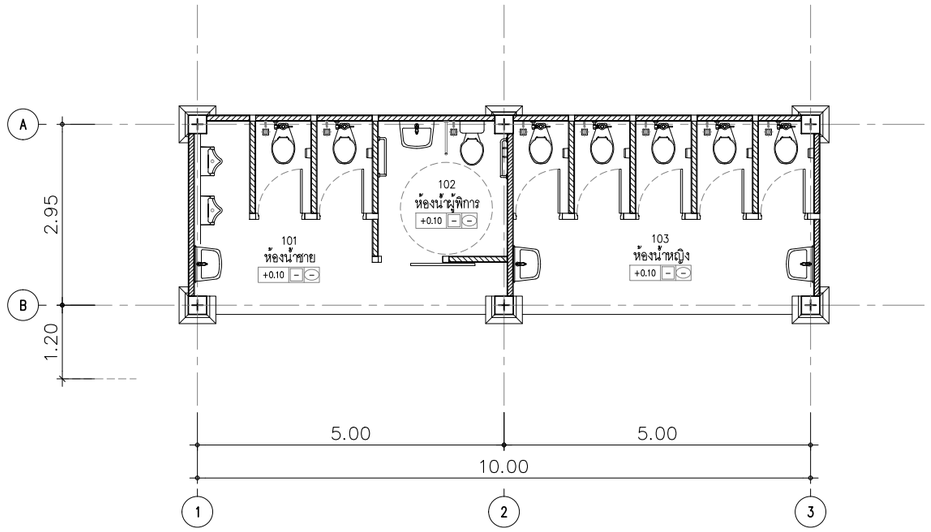
ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ :
แบบอาคารห้องน้ำขนาดใหญ่

หมายเลขแบบ : ทป–4006

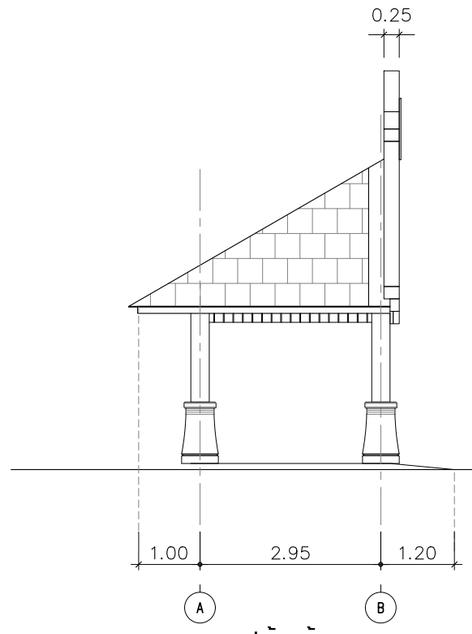
ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด
มาตราส่วน : A1 = 1:100
A3 = 1:200
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : พ

N:_PROJECT\571-FSR\R127-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\02_ห้องน้ำ\11_TOILET.DWG



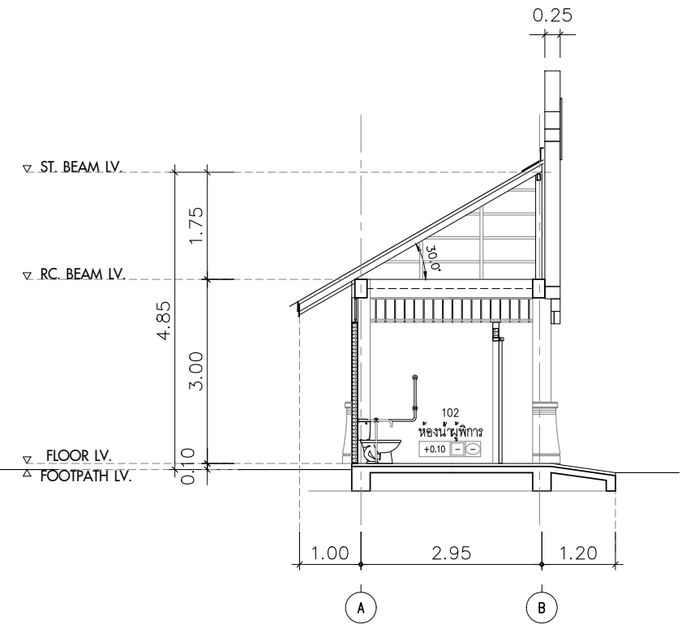
แปลนอาคารห้องน้ำสาธารณะ

มาตราส่วน 1:50



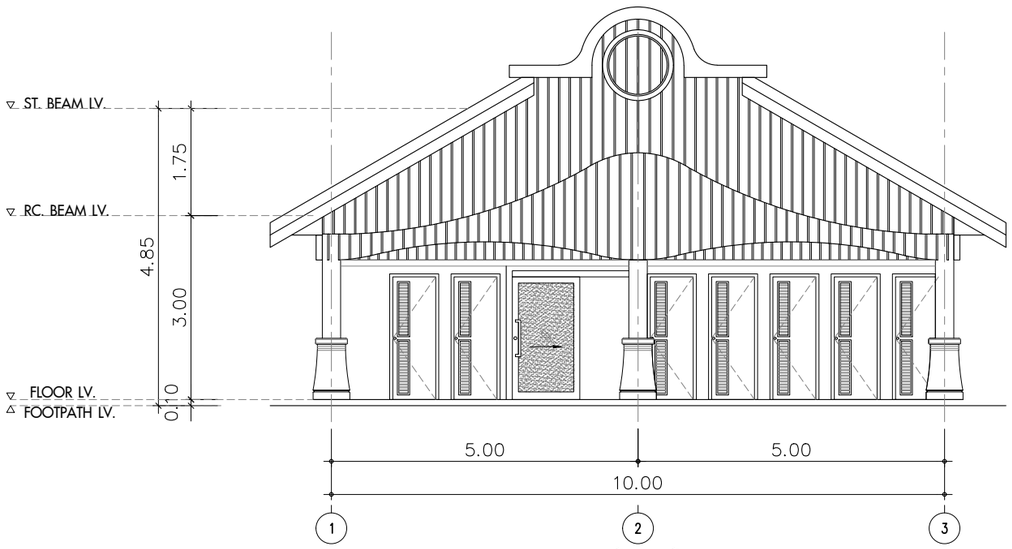
รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1:50



รูปตัดขวาง

มาตราส่วน 1:50



รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1:50

ทัศนียภาพอาคารห้องน้ำสาธารณะ

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\02_ห้าง\12_TOILET SMALL.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเซี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

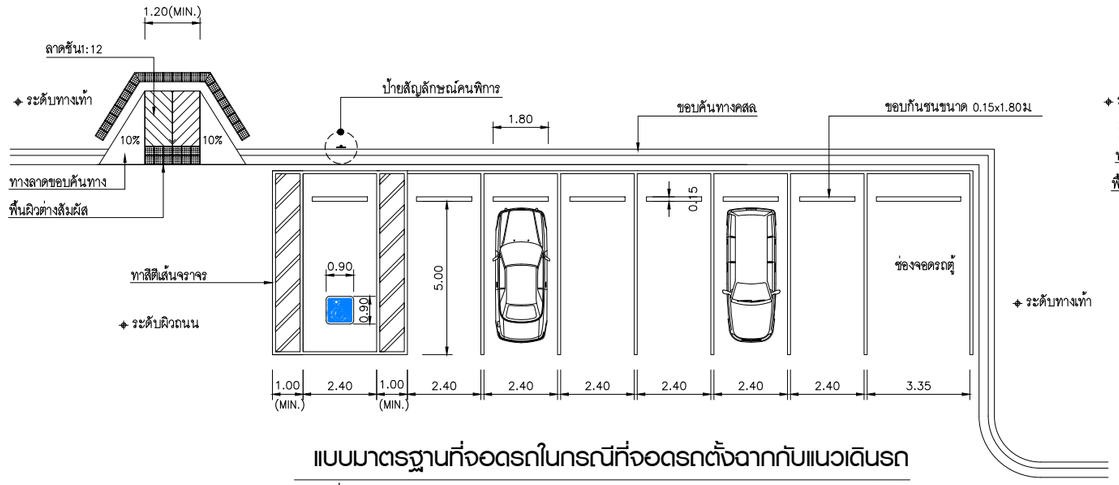
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : **จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **วรกานต์ สิงหเดช**

ชื่อแบบ :
แบบอาคารห้องน้ำขนาดเล็ก

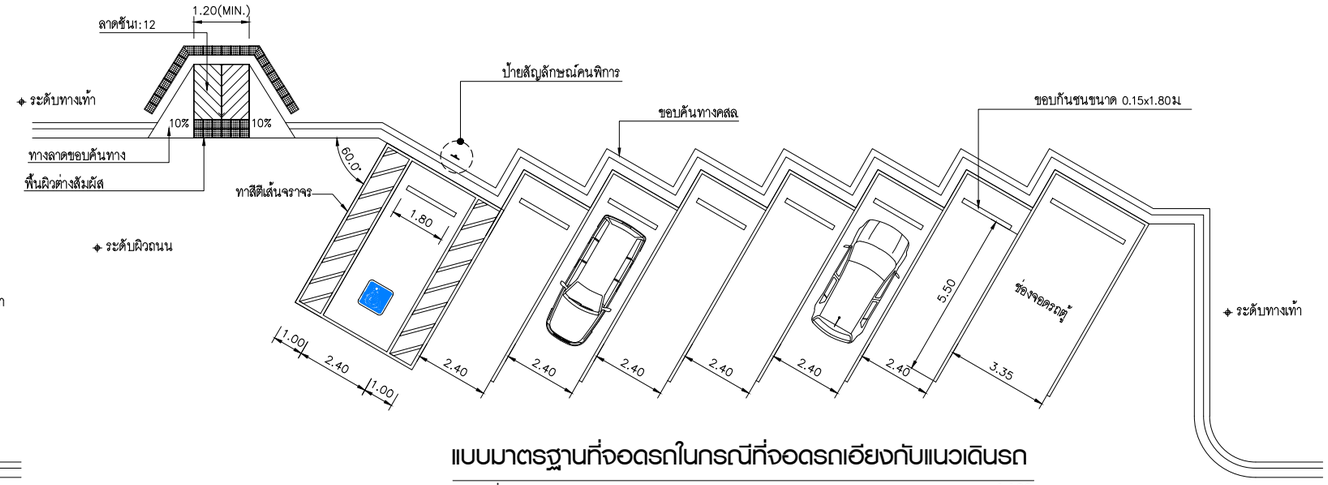
หมายเลขแบบ : **ทป–4007**

ผู้เขียนแบบ : **ธวัชชัย แดงสอาด**
มาตราส่วน : A1 = 1:50
A3 = 1:100
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : **ฟ**



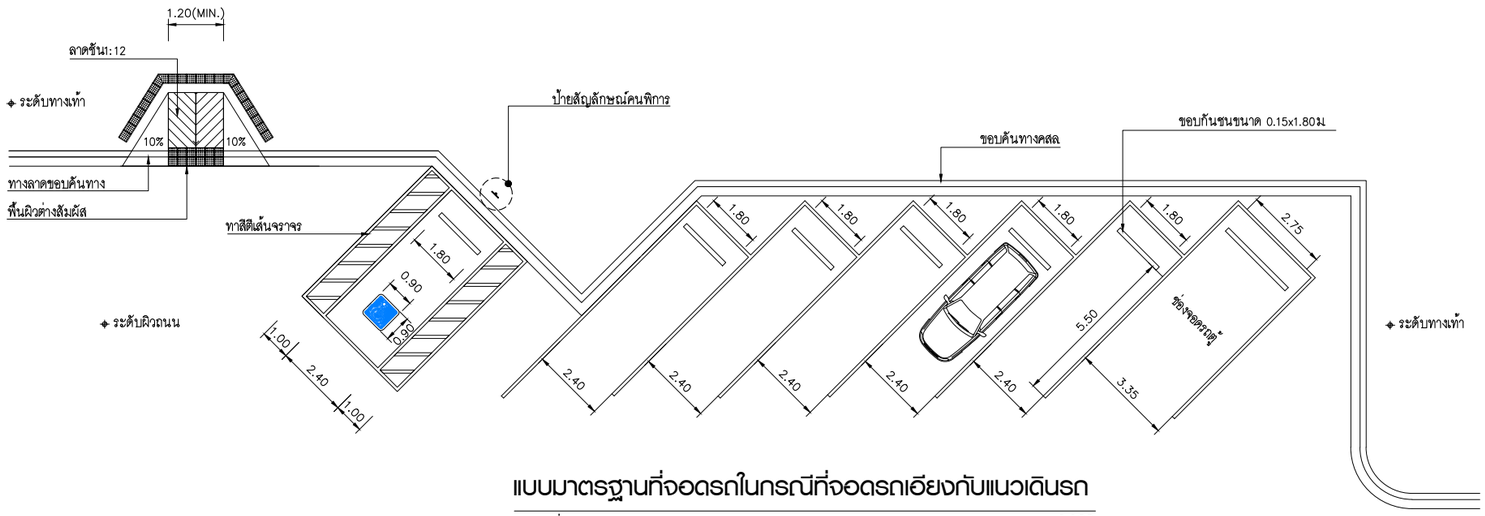
แบบมาตรฐานที่จอดรถในกรณีที่จอดรถตั้งฉากกับแนวเดินรถ

มาตราส่วน 1:100



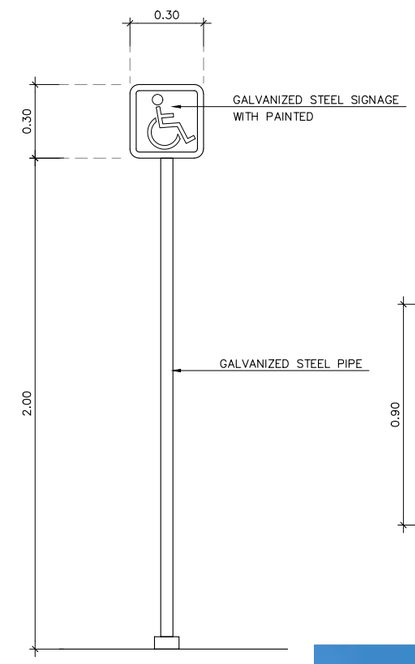
แบบมาตรฐานที่จอดรถในกรณีที่จอดรถเอียงกับแนวเดินรถ

มาตราส่วน 1:100



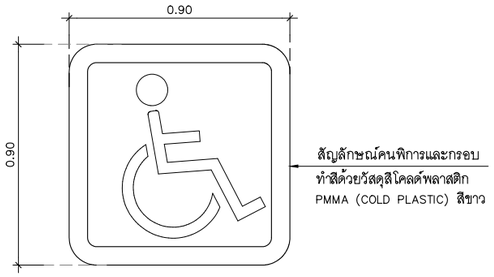
แบบมาตรฐานที่จอดรถในกรณีที่จอดรถเอียงกับแนวเดินรถ

มาตราส่วน 1:100



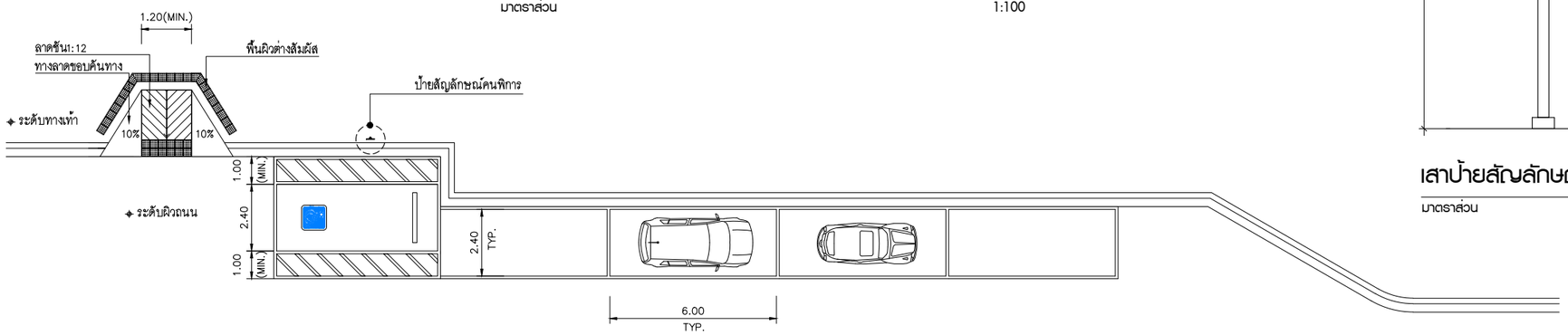
เสาป้ายสัญลักษณ์คนพิการ

มาตราส่วน 1:12.5



สัญลักษณ์คนพิการ

มาตราส่วน 1:12.5



แบบมาตรฐานที่จอดรถในกรณีที่จอดรถขนานกับแนวทางเดินรถ

มาตราส่วน 1:100

ทัศนียภาพจุดจอดรถบริเวณข้างทาง

N:_PROJECT\571-FSR\R\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\02_ผังการ\13_ที่จอดรถ.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : จักรพันธ์ เจียมลักษณไพศาล

ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์

ผู้ออกแบบ : วรกานต์ สิงหเดช

ชื่อแบบ : ตัวอย่างแบบมาตรฐานการจอดรถข้างทาง

หมายเลขแบบ : ทป–4008

ผู้เขียนแบบ : ธวัชชัย แดงสอาด

มาตราส่วน : A1 = 1:100, A3 = 1:200

วันที่ : มีนาคม 2568

แผ่นที่ : ภ

เขื่อนกันคลื่น (Breakwater)

กำแพงกันตลิ่ง (Revetment)

ถุงบรรจุหิน (Bottle Unit)

รอดักทราย (Groin)

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\02_หัวเรา\4_แบบคิดเบื้องต้นการกัดเซาะ.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

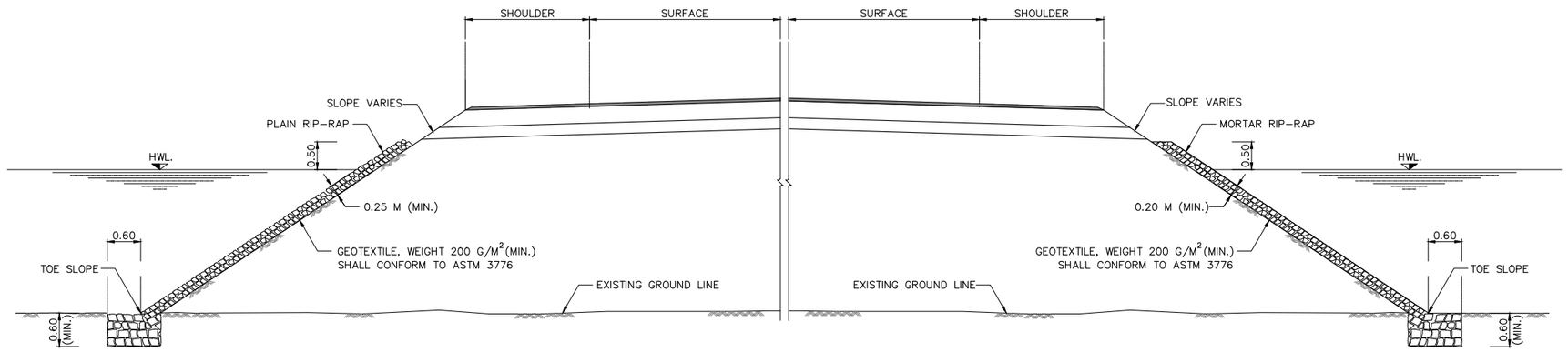
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ :
รูปแบบแนวคิดการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง

หมายเลขแบบ : ทป–5001

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = –
A3 = –
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : ม



PLAIN AND MORTAR RIP-RAP PROTECTION

NOT TO SCALE

PLAIN RIP-RAP CONSTRUCTION

1. EMBANKMENT SLOPES SHALL BE COMPACTED AND SHAPED TO TYPICAL CROSS-SECTION SPECIFIED.
2. STONE USED FOR PLAIN RIP-RAP SHALL WEIGH BETWEEN 25-70 KG. EACH AND AT LEAST 75 PERCENT SHALL WEIGH MORE THAN 45 KG. WITH SUITABLE KEY STONE SIZE.
3. THE LARGEST STONE SHALL BE PLACED FIRST. THE INTERSTICES SHALL BE FILLED WITH SMALL STONES. THE THICKNESS OF PLAIN RIP-RAP SHALL NOT BE LESS THAN 0.25 M.
4. THE PLACING OF STONES SHALL BE AT LEAST 0.60 M THICK UNDER EXISTING GROUND LEVEL.
5. STONE SHALL BE CONSIDERED TO FILL AT TOE SLOPE AS SUITABLY IN CASE OF EXISTING GROUND ARE SOFT.

MORTAR RIP-RAP CONSTRUCTION

1. EMBANKMENT SLOPES SHALL BE COMPACTED AND SHAPED TO TYPICAL CROSS-SECTION SPECIFIED.
2. STONE USED FOR MORTAR RIP-RAP SHALL WEIGH BETWEEN 15-40 KG. EACH AND AT LEAST 50 PERCENT SHALL WEIGH MORE THAN 30 KG. WITH SUITABLE KEY STONE SIZE.
3. THE LARGEST STONE SHALL BE PLACED FIRST. THE INTERSTICES SHALL BE FILLED WITH SMALL STONES. THE THICKNESS OF MORTAR RIP-RAP SHALL NOT BE LESS THAN 0.20 M.
4. THE VOIDS BETWEEN STONE SHALL BE FILLED WITH MORTAR CEMENT : SAND RATIO 1:1 BY VOLUME.
5. THE PLACING OF STONES SHALL BE AT LEAST 0.60 M THICK UNDER EXISTING GROUND LEVEL.
6. STONE SHALL BE CONSIDERED TO FILL AT TOE SLOPE AS SUITABLY IN CASE OF EXISTING GROUND ARE SOFT.

NOTE:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
2. THIS METHOD OF SLOPE PROTECTION IS SUITABLE ONLY IN SPECIFIC LOCATIONS AND CERTAIN CONDITIONS. IT SHOULD BE APPLIED WITH THE FIRM INFORMATIONS CONCERNED AND RECOMMENDED BY THE ENGINEER.
3. CONTRACTOR SHALL PERFORM STABILITY ANALYSIS TO ENSURE THAT THE SLOPE IS STABLE BEFORE COMMENCEMENT OF CONSTRUCTION.

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเซี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : สมพงศ์ โรจน์กังสดาล

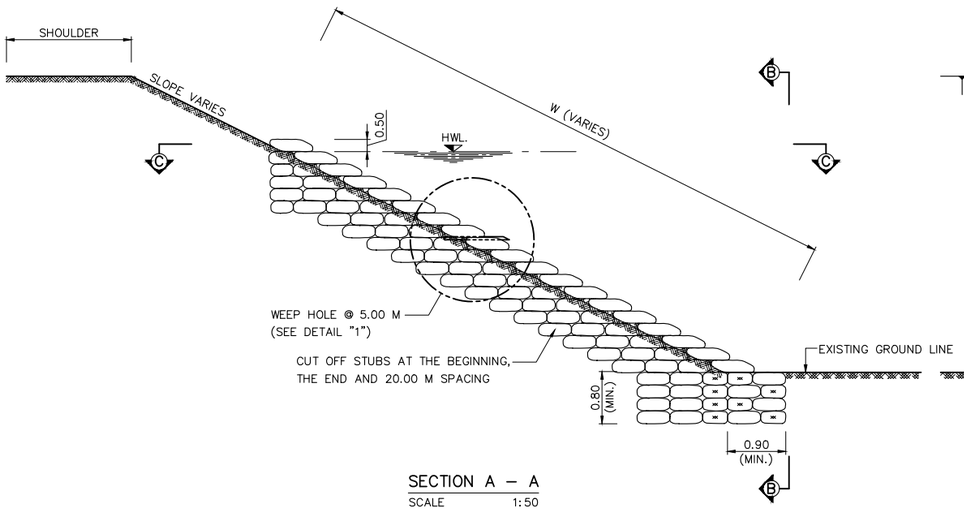
ชื่อแบบ : PLAIN AND MORTAR RIP-RAP PROTECTION

หมายเลขแบบ : ทป-5002

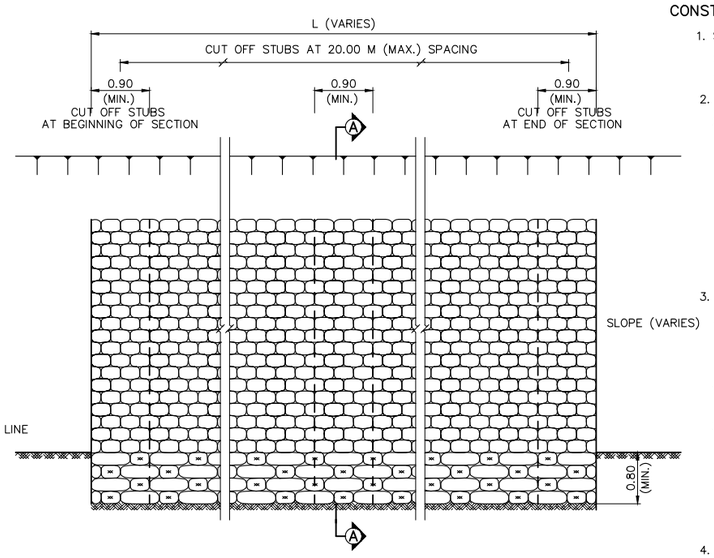
ผู้เขียนแบบ : มณฑิรา พูลเสม
มาตราส่วน : A1 = –
A3 = –
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : ย

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\02_ทั่วไป\15_PLAIN AND MORTAR RIP-RAP PROTECTION DRAWING.DWG

SACKED–CONCRETE SLOPE PROTECTION



SECTION A – A
SCALE 1:50



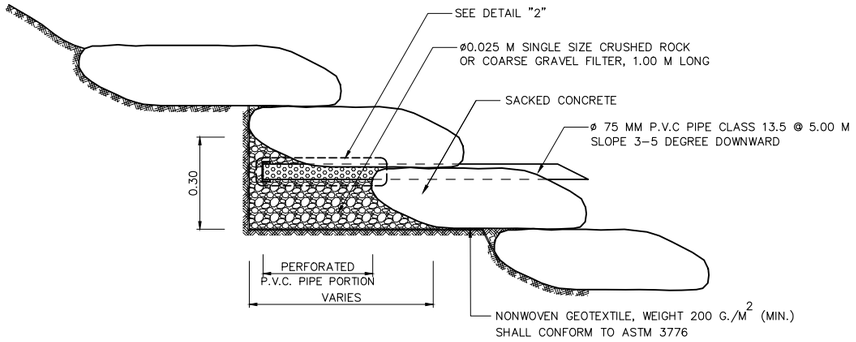
SECTION B – B
SCALE 1:50

CONSTRUCTION DETAILS

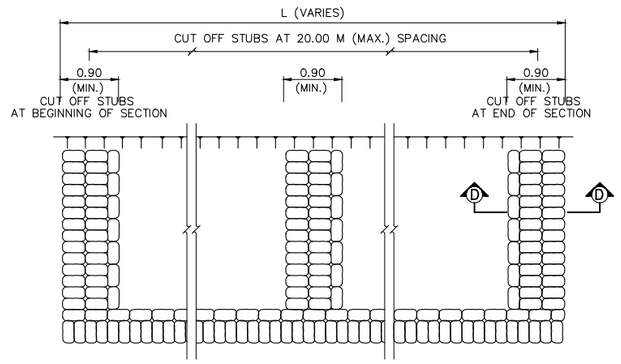
1. SACKED CONCRETE SLOPE PROTECTION IS THE SLOPE PROTECTION BY USING SACK FILL WITH CEMENT AND SOIL AGGREGATE. THE SACKED CONCRETE WILL BE PLACED ON THE SLOPE AS SHOWN IN THIS DRAWING.
2. MATERIALS
   - 2.1 THE SACKS WILL BE MADE OF TOUGH AND DURABLE SYNTHETIC MATERIAL (I.E. FERTILIZER BAG). THE SIZE SHALL BE LARGE ENOUGH TO CONTAIN CONCRETE NOT LESS THAN 30 LITRES AND THICKNESS NOT LESS THAN 20 CM WHEN PLACING. THE LENGTH OF SACK SHALL BE LONG ENOUGH TO BE FOLDED FOR CLOSING THE SACK.
   - 2.2 MATERAIL FILLED IN THE SACKS SHALL CONSIST OF CEMENT AND LOCAL AVAILABLE SOIL AGGREGATE OF THE PROPORTION 1:10 BY VOLUME. THE MAXIMUM SIZE OF SOIL AGGREGATE SHALL BE NOT LAGER THAN 8 CM AND FINE CONTAIN (PASSING SEIVE NO.200) SHALL BE LESS THAN 25%.
3. CONSTRUCTION METHOD
   - 3.1 MATERIAL PACKING SHALL CONFORM TO CONSTRUCTION DETAIL NO. 2.2. CEMENT AND SOIL AGGREGATE SHALL BE MIXED IN DRY CONDITION. AFTER FILLING, THE SACK SHALL BE FOLDED AND SEWED AT THE TOP WITH THE SAME MATERIAL AS THE SACK.
   - 3.2 THE EMBANKMENT SLOPE SHALL BE COMPACTED SLOPE AS SHOW IN THIS DRAWING WHICH CAN BE ADJUSTED BY THE ENGINEER.
   - 3.3 THE SACKED CONCRETE SHALL BE PLACED HORIZONTALLY FROM BOTTOM TO TOP USING STAGGERED PATTERN SHOWN IN THIS DRAWING. THE TOP SACKS ARE INSIDE.
   - 3.4 AFTER PLACING THE SACKS SHALL BE SPRAYED WITH WATER IF THE TIME USED FOR SOIL AGGREGATE AND CONCRETE MIXING TO WATER SPRAYING IS LONGER THAN 2 HOURS OR INTERLOCKING OF SACKS IS NOT GOOD ENOUGH, CEMENT SHALL BE SPREDED AT JOINTS OF SACKS BEFORE SPRAYING WATER.
4. PAYMENT SHALL BE CALCULATED BASED ON ACTUAL WORK QUANTITY IN M^2 INCLUDIMG COST OF CUT OFF STUBS.

REMARK :

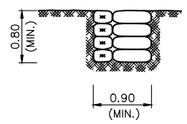
1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
2. CUT OFF STUBS SHALL BE CONSTRUTED AT THE BEGINNING AND THE END OF SECTION. WHEN THE CONSTRUCTION AREA IS LONGER THAN 20 M., THE SPACING OF CUT OFF STUBS SHALL BE LESSTHAN 20 M. THE ADDITIONAL CONSTRUCTION COST OF CUT OFF STUBS SHALL BE UNIT COST PER SQUARE METERS.
3. THIS SLOPE PROTECTION METHOD IS SUITABLE ONLY IN SPECIFIC LOCATIONS AND CERTAIN CONDITION, IT SHOULD BE APPLIED WITH THE FIRM INFORMATIONS AND RECCOMMENDED BY THE ENGINEER AND THE GEOLOGIST.
4. PAYMENT SHALL BE CALCULATED BASED ON ACTUAL WORK QUANTITY IN M^2 INCLUDING COST OF CUT OFF STUBS.



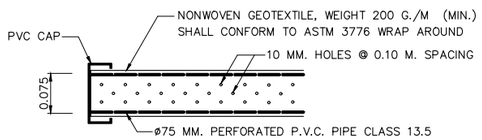
DETAIL "1"
WEEP HOLE
SCALE 1:10



SECTION C – C CUT OFF STUBS PLACING
SCALE 1:50



SECTION D – D
SCALE 1:50



DETAIL "2"
PERFORATED P.V.C. PIPE
NOT TO SCALE

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : สมพงศ์ โรจน์กังสดาล

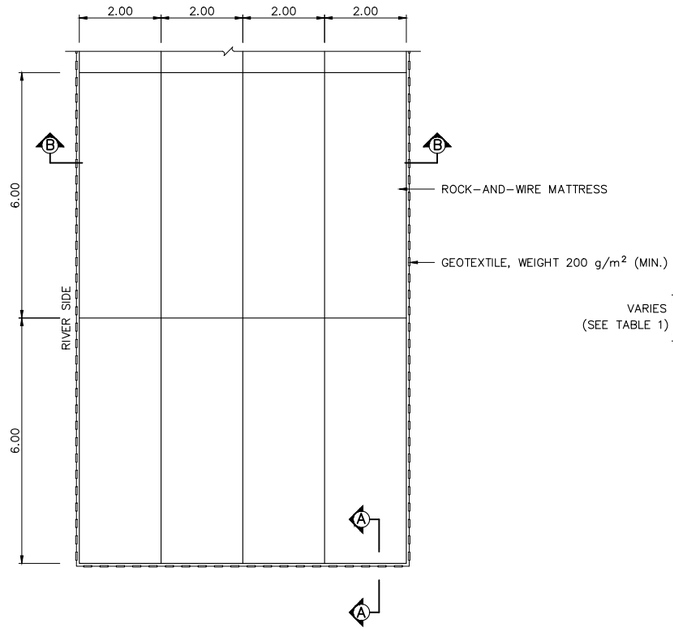
ชื่อแบบ : SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE SACKED CONCRETE

หมายเลขแบบ : ทป–5003

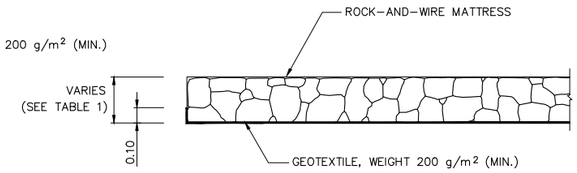
ผู้เขียนแบบ : มณฑิรา พูลเสม
มาตราส่วน : A1 = –
A3 = –
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 3

N:_PROJECT\57-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\02_ทางน้ำ\16_FILL SLOPE (SACKED CONCRETE) DRAWING.DWG

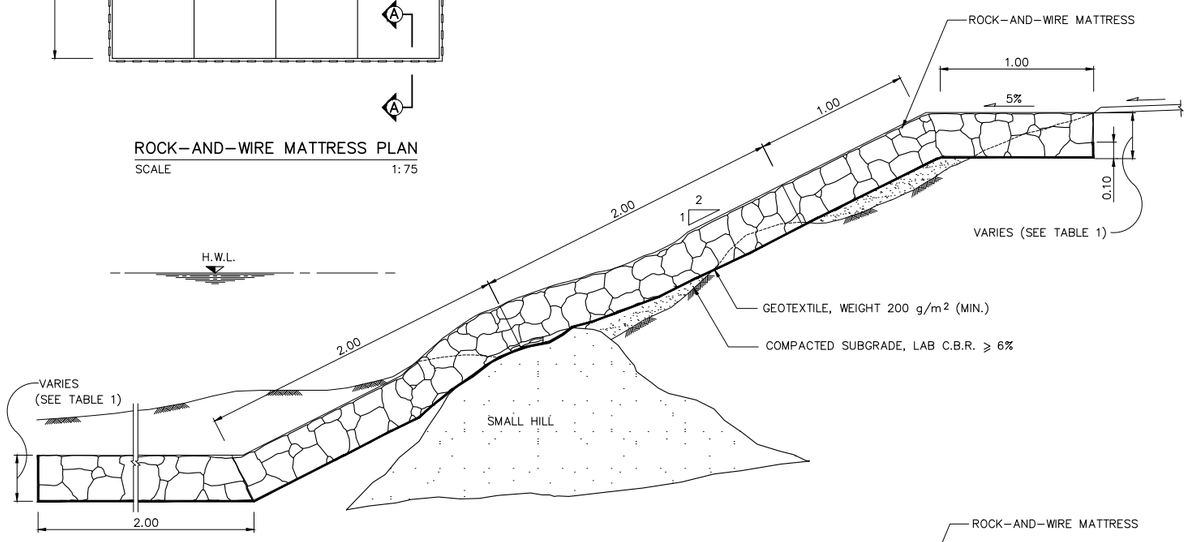
ROCK–AND–WIRE MATTRESS



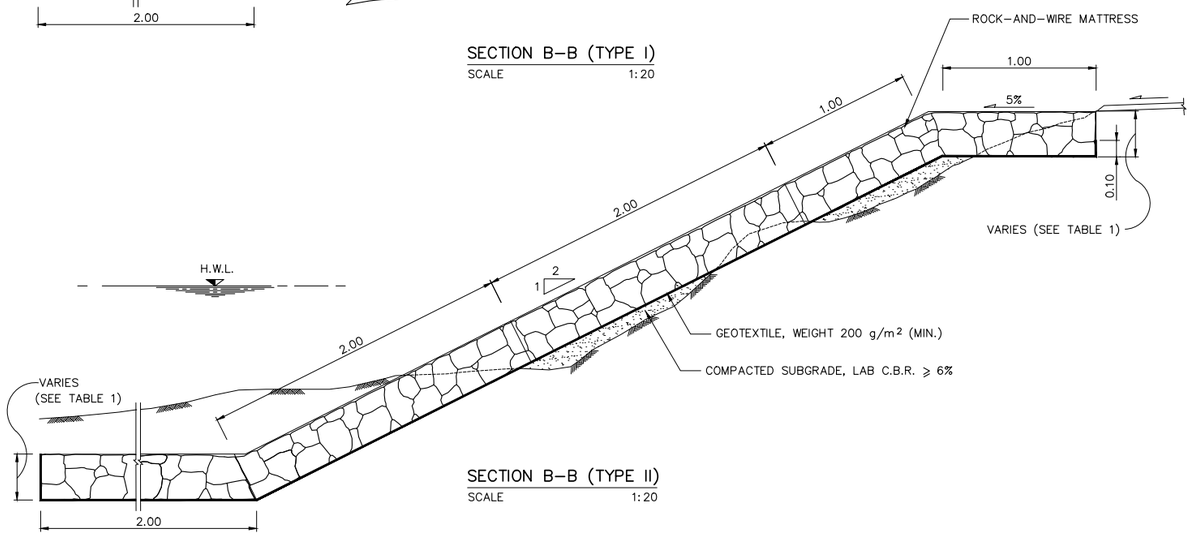
ROCK–AND–WIRE MATTRESS PLAN
SCALE 1:75



SECTION A–A
SCALE 1:20



SECTION B–B (TYPE I)
SCALE 1:20



SECTION B–B (TYPE II)
SCALE 1:20

ROCK–AND–WIRE MATTRESS SPECIFICATION

1. **GENERAL**
   THE MATTRESS BOX EITHER COATED TYPE WITH ZINC, AL–ZINC, AND ZINC–PVC SHALL HAVE TYPICAL DIMENSION AS SPECIFIED IN THIS DRAWING. THE MATTRESS SHALL CONSIST OF BOTTOM PANEL, SIDE PANEL, DIAPHRAGM PANEL, AND TOP COVER PANEL. IT SHALL BE DIVIDED BY DIAPHRAGM PANEL EVERY 1.0 M ALONG THE LONG SIDE OF THE MATTRESS BOX. THE DELIVERED MATTRESS BOX AT SITE SHALL HAVE VERIFICATION BY THE MANUFACTURER, PROPER PACKAGING WITH NO DAMAGE.
2. **MESH**
   THE MESH NETTING JOINED TOGETHER BY TWISTING THE WIRE ROUND EACH OTHER TRIPLE TIMES. IT IS APPROXIMATELY MADE INTO HEXAGONAL OPENING 60 MM ±10% MEASURING FROM DISTANCE BETWEEN WIRE CORES.
3. **WIRE**
   ALL TYPE OF WIRE WHICH A PART OF THE MATTRESS AND WRAPPING WIRE SHALL CONFORM WITH BS 1052/1980 (MILD STEEL WIRE STANDARD) AND HAVE YIELD TENSILE STRENGTH NOT LESS THAN 38 KG/MM2.
4. **WIRE ELONGATION**
   THE WIRE CORE WITHOUT PVC COATING SHALL HAVE ELONGATION NOT LESS THAN 12% ACCORDING TO TENSION TEST ON THE SAMPLE 0.30 M LONG.
5. **WIRE COATING**
   THE WIRE WHICH USING IN MADE OF MATTRESS BOX INCLUDING WRAPPING WIRE SHALL BE COATED WITH ZINC WHICH CONFORM WITH BS 443/1982 OR TIS–71 OR COATED WITH AL–ZINC WHICH CONFORM WITH ASTM A856/A 856M–98 (ZINC–5% ALLUMINUMMISCHMETAL ALLOY COATED CARBON STEEL WIRE.

THE MINIMUM WEIGHT OF WIRE COATING IS SHOWN;

WIRE'S DIAMETER	WIRE'S TYPE	WEIGHT OF COATING
2.0, 2.2 MM (±0.06)	WRAPPING	240 GM/M²
2.0, 2.2 MM (±0.06)	NETTING	240 GM/M²
2.7 MM (±0.08)	FRAME	240 GM/M²

FOR THE WIRE WITH HAVE ADDITIONAL PVC COATING, THE THICKNESS OF PVC COATING IS 0.4–0.5 MM (FOR EXAMPLE, 2.2 MM DIAMETER WIRE WITH PVC COATED SHALL HAVE TOTAL THICKNESS AS 3.2 MM APPROXIMATELY).
BONDING BETWEEN WIRE AND ZINC COATING CAN BE TESTED BY 6 ROUND WRAPPING THE WIRE AROUND STEEL ROD WHICH BIGGER THAN A WIRE FOR 4 TIMES DIAMETER, ZINC COATING SHALL NOT BE RUPTURED AND NOT DISINTEGRATION WHEN POLISHED BY HAND.

6. **SELVEDGES**
   THE SAME MATTRESS BOX SHALL BE REINFORCED WITH A WIRE FRAME BY MACHINE TO BE STRONG MESH. THE DIAPHRAGM PANEL SHALL HAVE 2 LAYERS AND FIXED TOGETHER WITH THE MATTRESS BOX. THE REINFORCED WIRE SHALL BE BIGGER THAN WIRE MESH, FOR THE OPENING MESH SIZE 6 CM WHICH USED WIRE SIZE 2.2 MM SHALL BE REINFORCED A FRAME BY WIRE SIZE DIAMETER NOT LESS THAN 2.7 MM.
7. **DIMENSION OF MATTRESS BOX**
   STANDARD SIZE OF MATTRESS SHALL BE FOLLOWED;
   – WIDTH = 1.00, 2.00 M.
   – LENGTH = 2.00, 3.00, 4.00, AND 6.00 M.
   – HEIGHT = 0.17, 0.23, AND 0.30 M.
8. **WRAPPING WIRE**
   THE WRAPPING WIRE FOR FASTENING DIAPHRAGM PANEL, TOP COVER PANEL, AND CONNECTING EACH MATTRESS BOX TO EACH OTHER SHALL PROVIDE NOT LESS THAN 3% BY TOTAL WEIGHT OF MATTRESS BOX. SIZING OF WRAPPING WIRE IS 2.0 AND 2.7 MM.
9. **TOLERANCE**
   THE ACCEPTABLE TOLERANCE FOR THE WIDTH, LENGTH AND HEIGHT IS 5%.
10. **BEFORE CONSTRUCTION**
    THE CONTRACTOR SHALL SUBMIT THE MATERIAL 1 PANEL AS SITE 1.0X1.0 M FOR APPROVAL IN ACCORDANCE WITH SPECIFICATION NO.2 TO NO.8.
11. **ROCK**
    THE ROCKS USED FOR THIS WORK SHALL BE CLEAN AND HARD ENOUGH, ROCKS SHALL NOT CRUMBLE WHEN WET AND ENDURE REGARDLESS OF THE CLIMATE. THEY ARE LIMESTONE, SANDSTONE, GRANITE, AND BASAL. THE AVERAGE SIZE SHOULD BE 60–100 MM.

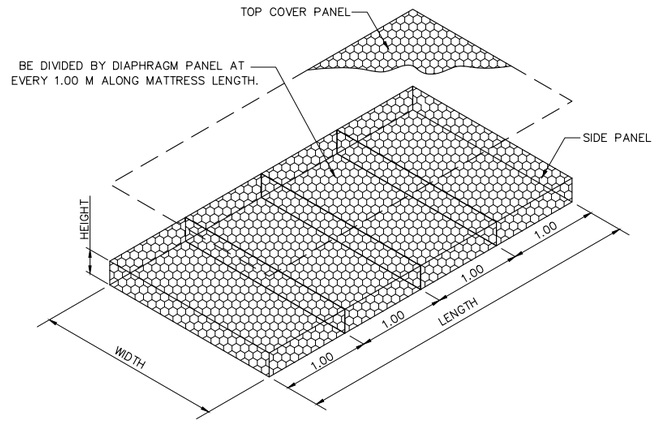
TABLE 1 THE RELATIONSHIP BETWEEN MATTRESS THICKNESS, ROCKS SIZE, AND FLOW VELOCITY

TYPE	THICKNESS (M)	ROCK SIZE (M)	FLOW VELOCITY (M/S)
MATTRESS	0.17	0.07 – 0.15	4.00
	0.23	0.07 – 0.15	4.50
	0.30	0.10 – 0.15	5.00

NOTE: IN CASE OF THE FLOW VELOCITY IS HIGHER THAN 5 M/S, GABION SHALL BE CONSIDERED TO APPLY.

REMARK:

1. ALL DIMENSION ARE IN METER UNLESS OTHERWISE INDICATE.
2. THE DESIGNER SHALL CONSIDER THE SEVERITY OF EROSION IN ORDER TO SELECT THE SUITABLE THICKNESS OF MATTRESS. GENERALLY THERE ARE 3 SIZE OF THICKNESS WHICH CONSISTS OF 0.17 M, 0.23 M, AND 0.30 M., MOREOVER THE DESIGNER SHALL CONSIDER THE CONTAINING MATERIAL FOR MATTRESS FROM LOCAL MATERIAL CAUSE OF REDUCTION OF CONSTRUCTION COST.
3. THE MATTRESS IS MAINLY PROPOSED FOR EROSION PROTECTION FROM FLOW VELOCITY AND SURFACE WATER RUNOFF ONLY. IT IS NOT INCREASE THE STABILITY TO THE SLOPE, THE DESIGNER SHALL BE SURE THIS SLOPE HAS ADEQUATE STABILITY.
4. THE WIRES COATED WITH AL–ZINC SHALL BE SELECTED IN CASE OF HIGH EROSION DUE TO ENVIRONMENTAL ESPECIALLY BY THE WATER SUCH AS CHANNEL, WATERWAY, OR RIVER. THE WIRES COATED WITH PVC SHALL BE APPLIED IN ENVIRONMENTAL AS ACID SOIL, HIGH SODIUM MINERAL IN SOIL, OR ALONG THE SEASIDE.



ROCK–AND–WIRE MATTRESS
DIMENSION

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : สมพงศ์ โรจน์กังสดาล

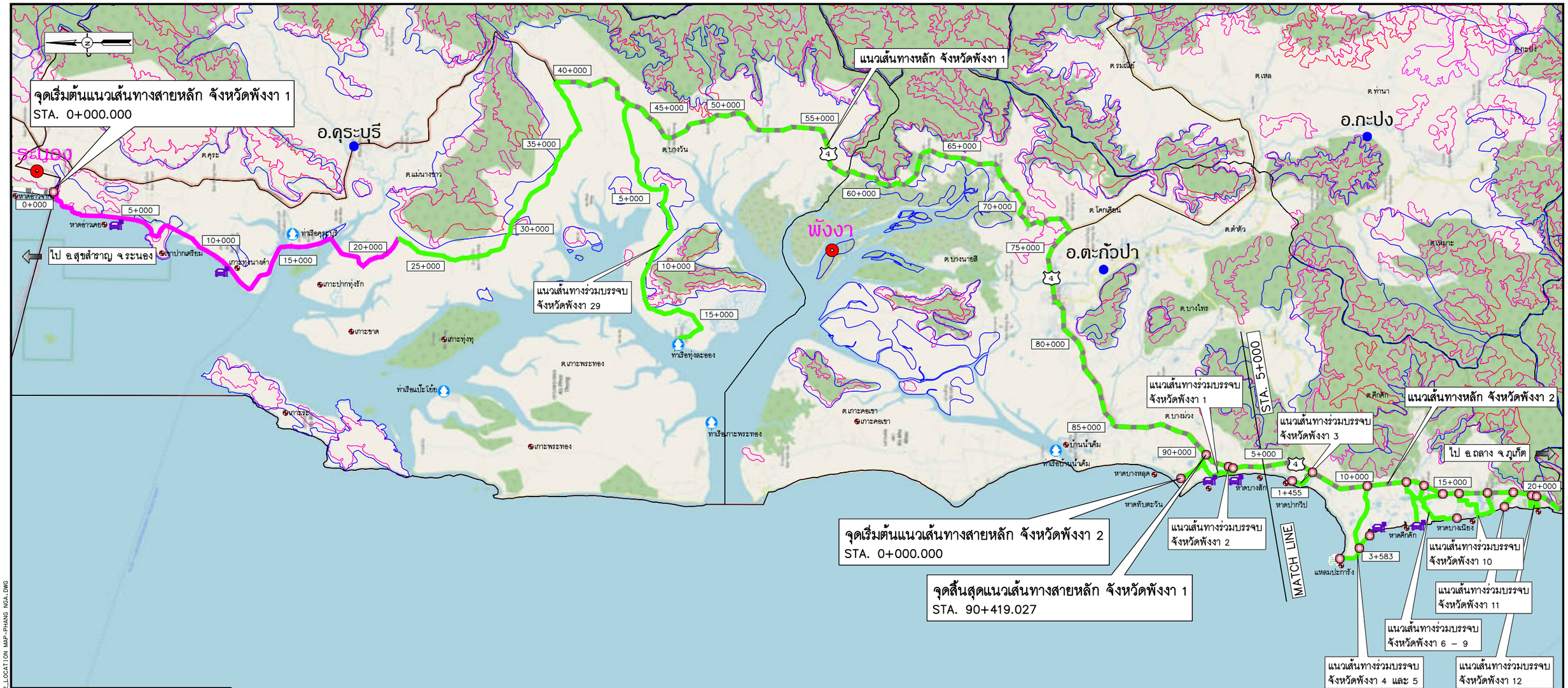
ชื่อแบบ : SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE ROCK–AND–WIRE MATTRESS
หมายเลขแบบ : ทป–5004

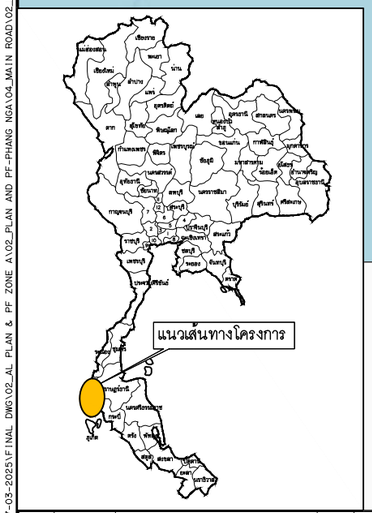
ผู้เขียนแบบ : มณฑิรา พูลเสม
มาตราส่วน : A1 = –
A3 = –
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : ด

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\01_GENERAL ZONE A\02_ทั่วไป\7_FILL SLOPE (ROCK AND WIRE MATTRESS) DRAWING.DWG

แบบแนวเส้นทาง

ALIGNMENT & PROFILE





สัญลักษณ์

- จังหวัด
- อำเภอ
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1A
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1B
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 2
- ป่าเพื่อการอนุรักษ์
- อุทยานแห่งชาติ
- SENSITIVE AREA
- ท่าเรือ
- จุดชมวิว / จุดจอดรถ
- ทางหลวงแผ่นดินสายประธาน
- ทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- แนวเส้นทางใหม่
- ขอบเขตจังหวัด
- ขอบเขตอำเภอ

0 1 5 10 KM.
SCALE 1:100,000

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

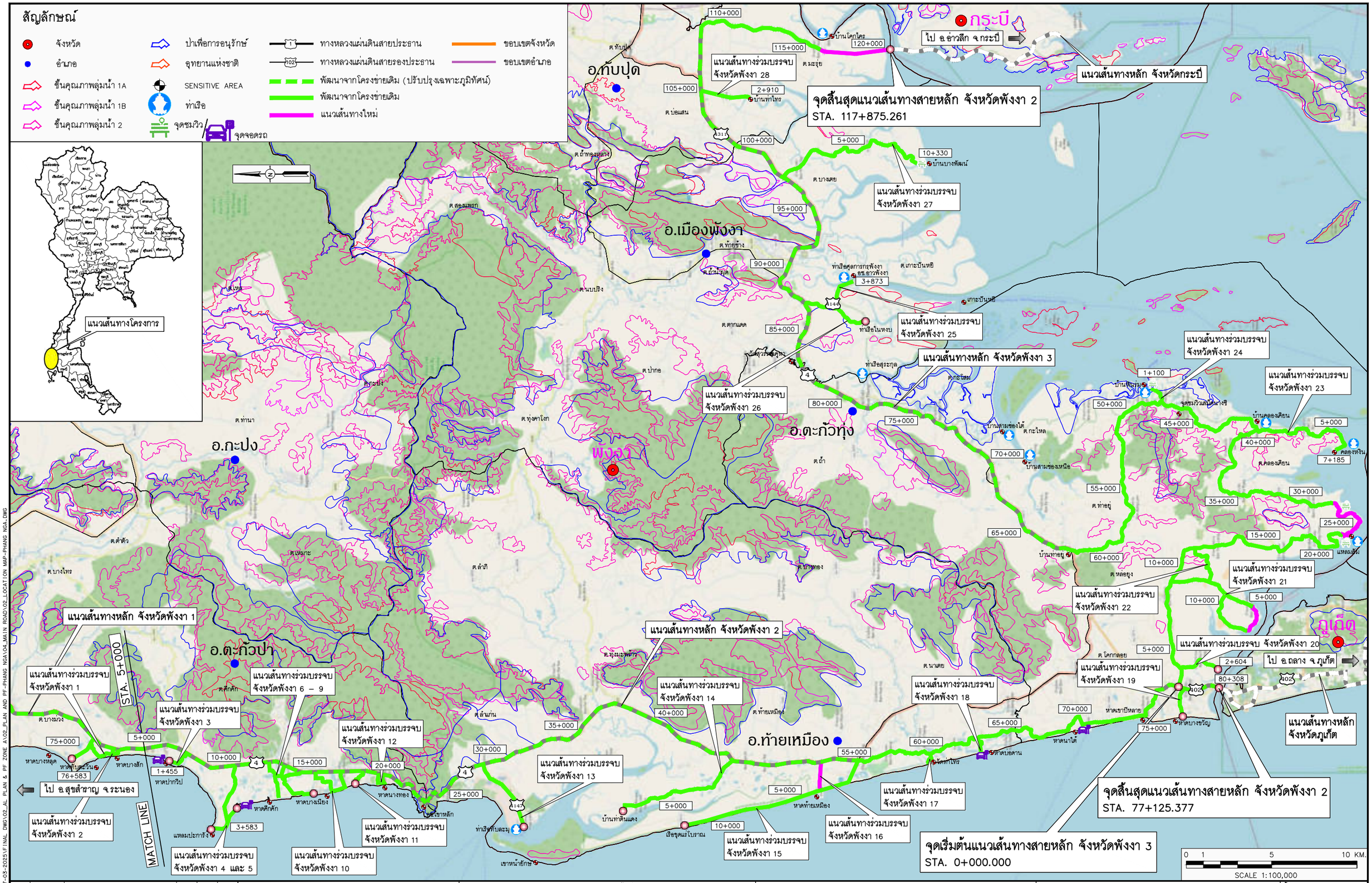
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แผนที่โครงการ จพังงา (1/2)

หมายเลขแบบ : พง– ท–0001

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 =1:100,000
A3 =1:200,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 1

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_LOCATION MAP-PHANG NGA.DWG



แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

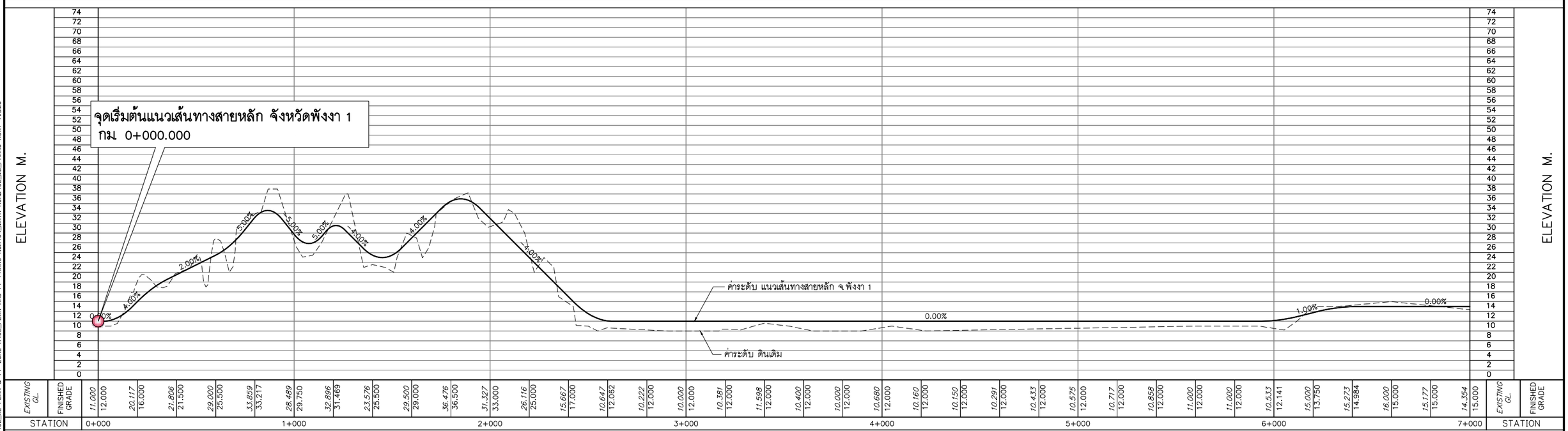
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แผนที่โครงการ จพังงา (2/2)

หมายเลขแบบ : พง– ท–0002

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 =1:100,000
A3 =1:200,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 2

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_LOCATION MAP-PHANG NGA.DWG



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 1
กม.0+000 – กม.7+000

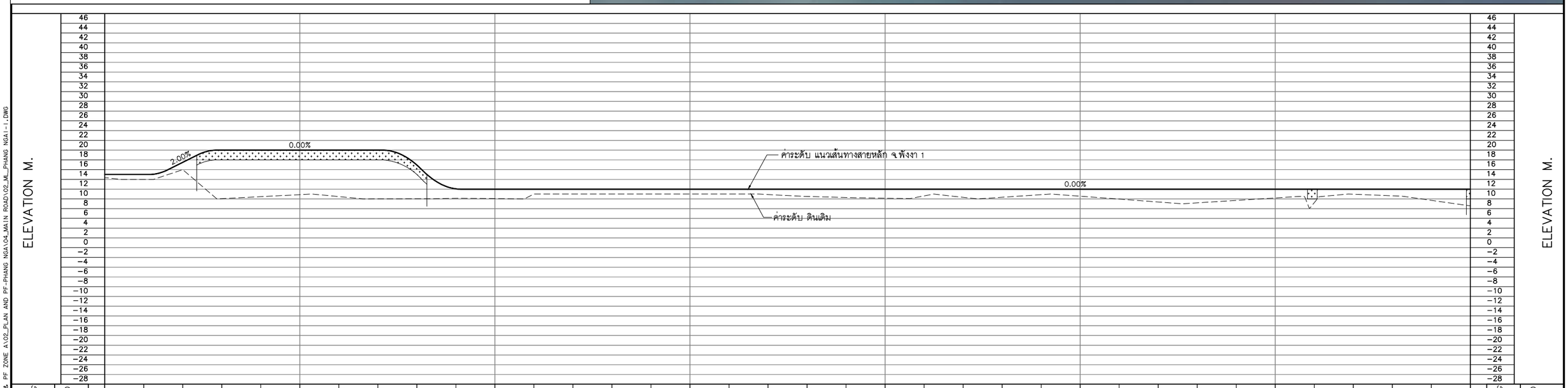
หมายเลขแบบ : พง-ท-1001

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 3

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA1-1.DWG

สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดินสายประธาน
- ทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- แนวเส้นทางใหม่
- สะพานในแนวเส้นทางใหม่
- สถานที่สำคัญ
- ท่าเรือ
- จุดชมวิว
- จุดจอดรถ



STATION	EXISTING GL.	FINISHED GRADE
7+000	14.354	15.000
	14.000	15.000
	16.000	17.500
8+000	10.051	20.000
	10.462	20.000
	10.872	20.000
	10.476	20.000
	10.008	20.000
	10.029	16.938
	10.126	12.062
9+000	10.061	12.000
	11.000	12.000
	11.000	12.000
	11.000	12.000
	11.000	12.000
10+000	11.000	12.000
	11.000	12.000
	10.897	12.000
	10.510	12.000
	10.295	12.000
11+000	10.147	12.000
	10.617	12.000
	10.320	12.000
	10.333	12.000
	10.867	12.000
12+000	10.556	12.000
	9.963	12.000
	9.370	12.000
	9.189	12.000
13+000	9.692	12.000
	10.196	12.000
	9.226	12.000
	10.960	12.000
	10.644	12.000
	9.710	12.000
14+000	8.570	12.000

0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000

0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

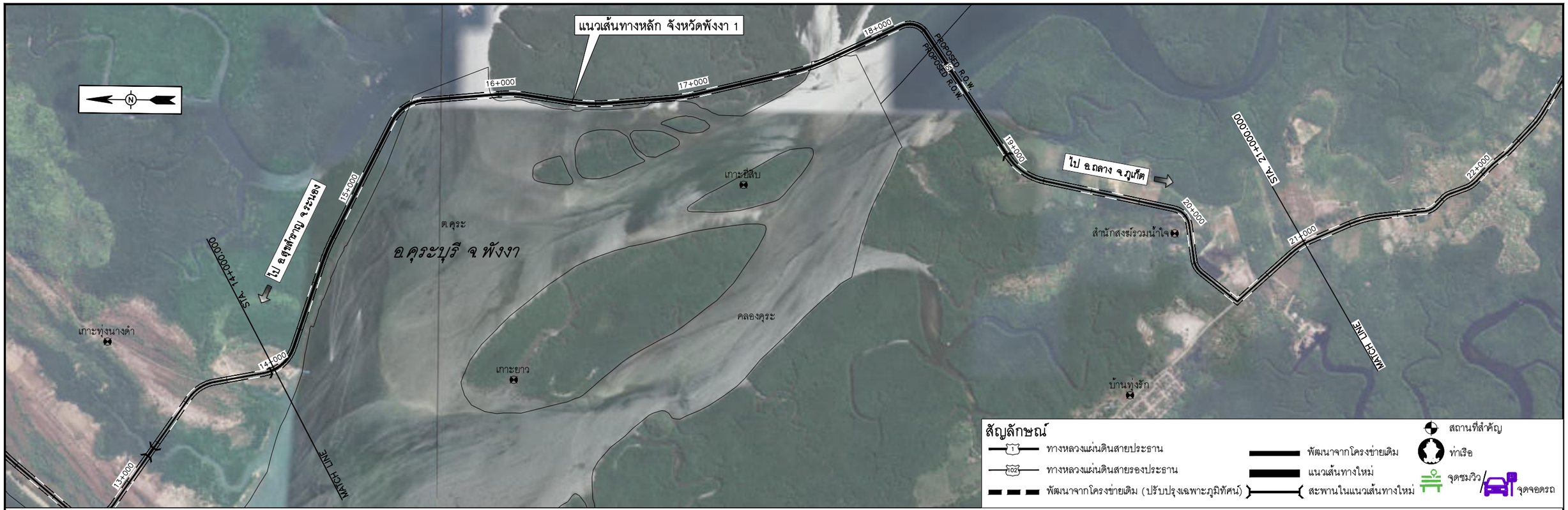
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

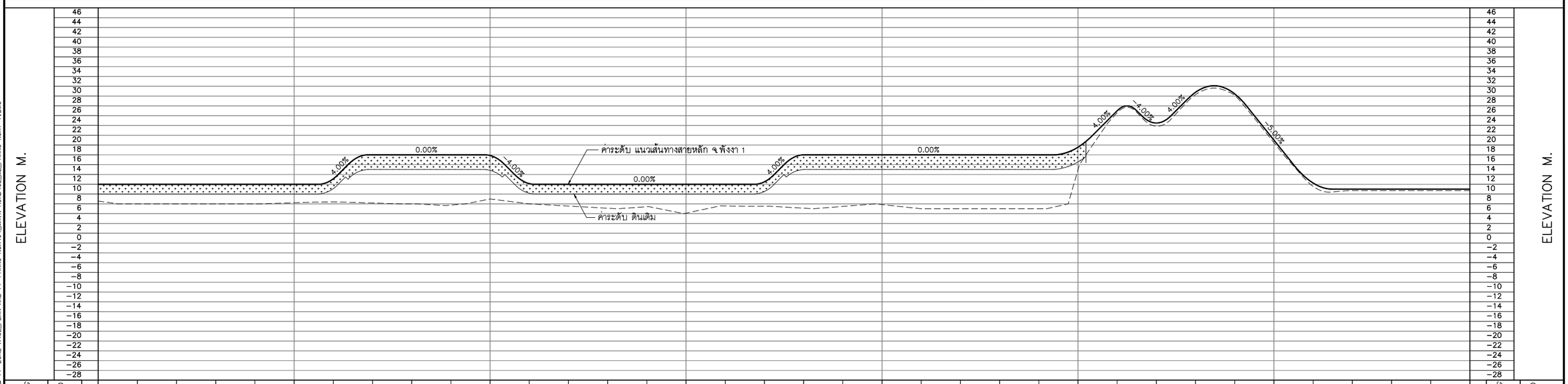
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 1
กม.7+000 – กม.14+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1002

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 4

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA1-1.DWG





HOR.1:10,000 (0 250 500 1,000 M.)

VER.1:800 (0 8 16 24 32 40 80 M.)

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

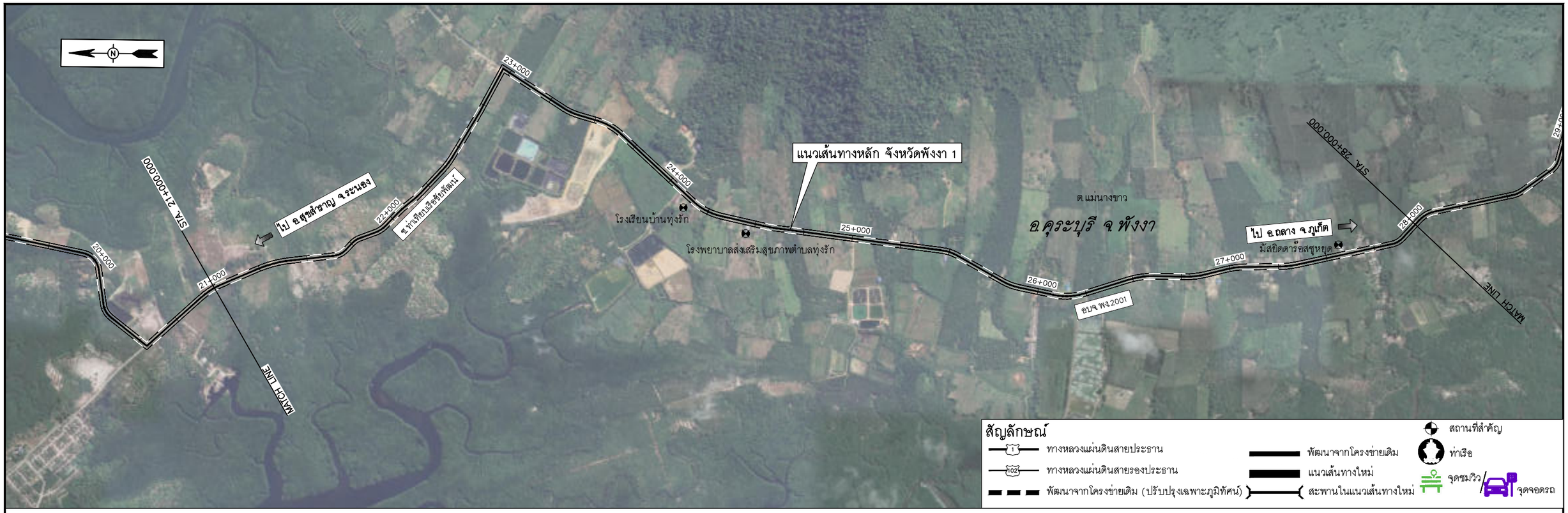
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

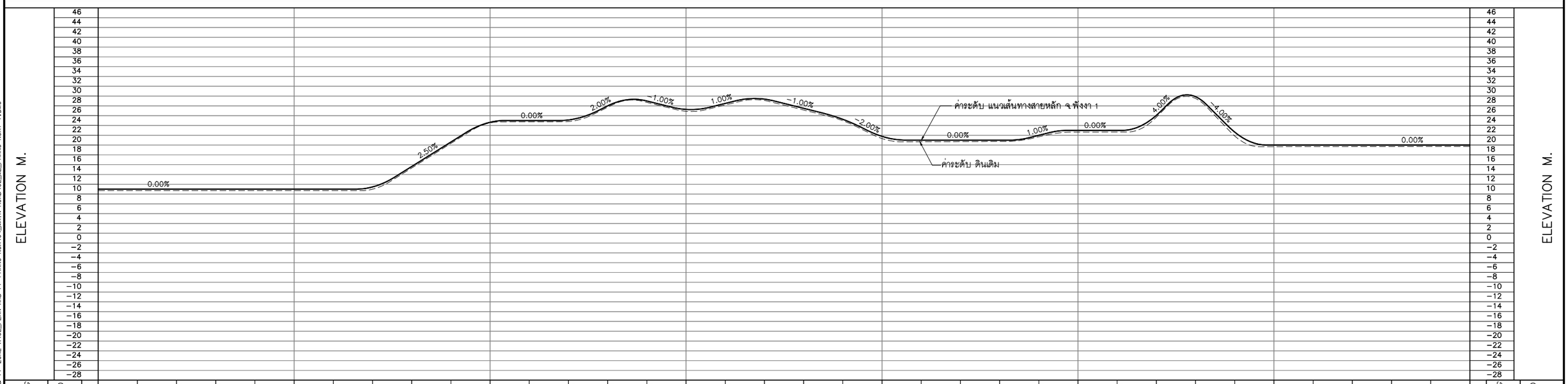
ชื่อแบบ : แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 1 กม.14+000 – กม.21+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1003

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000, A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 5

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA1-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

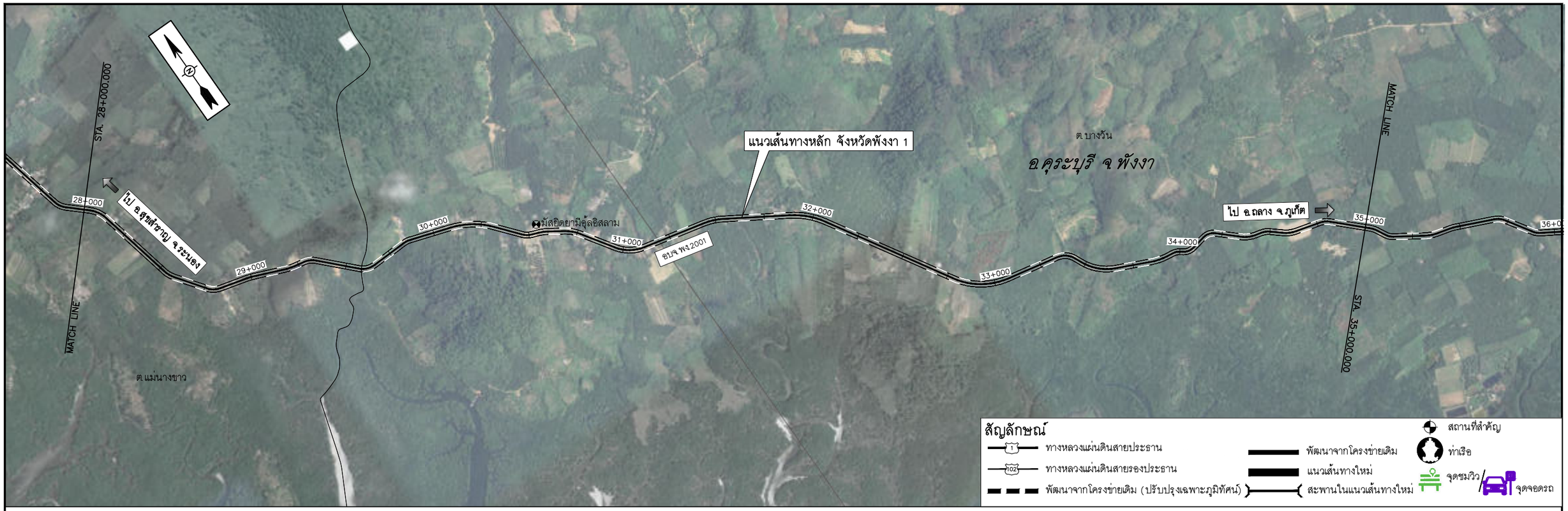
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

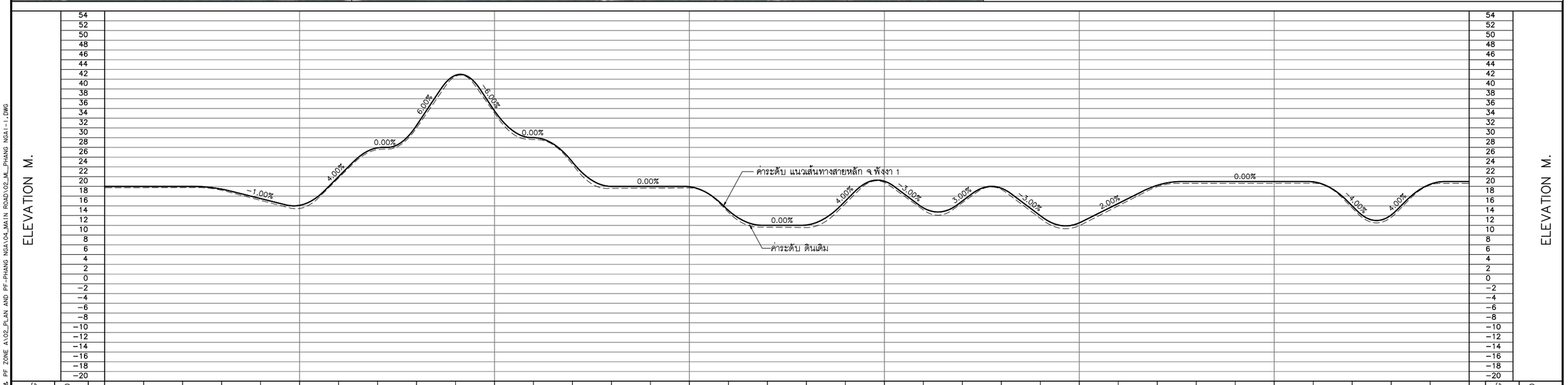
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 1
กม.21+000 – กม.28+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1004

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 6

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA1-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

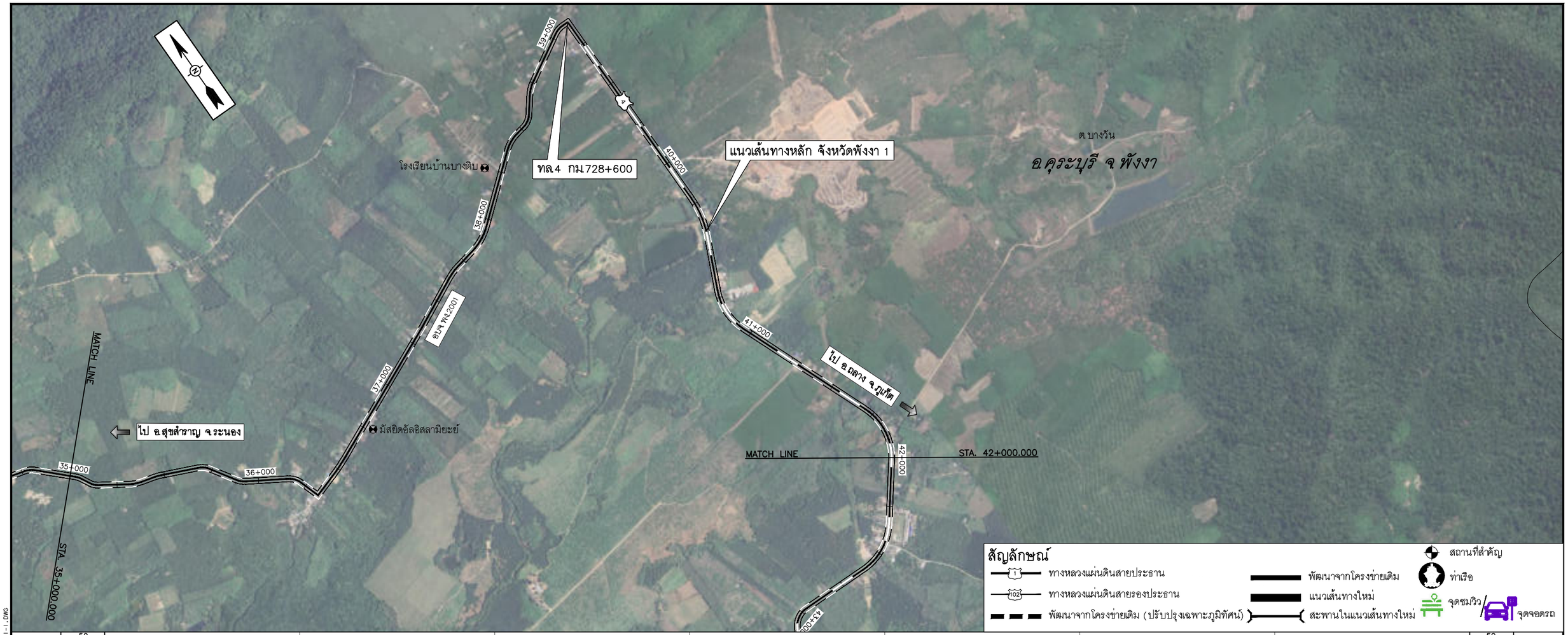
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

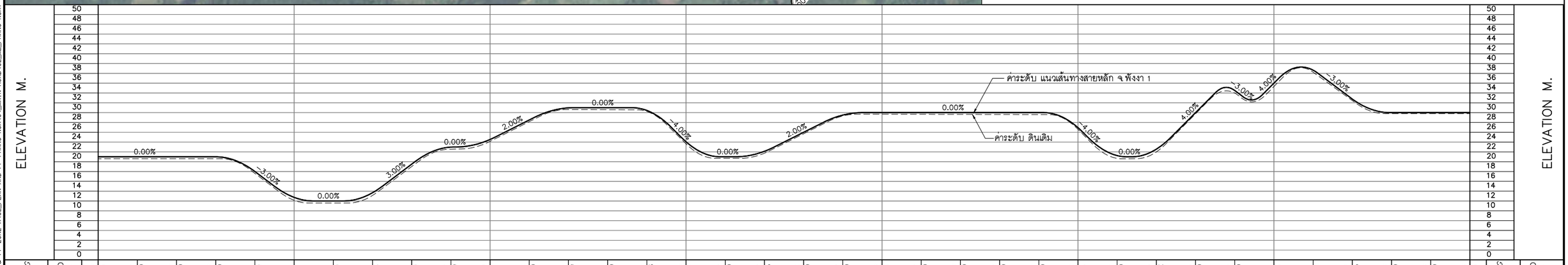
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 1
กม.28+000 – กม.35+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1005

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 7

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA1-1.DWG





STATION	EXISTING GL.	FINISHED GRADE
35+000	20.620	21.000
	20.624	21.000
	20.628	21.000
	20.632	21.000
	17.618	18.000
36+000	12.152	12.750
	11.586	12.000
	13.136	13.688
	19.026	19.500
	22.554	22.979
37+000	24.150	24.531
	28.164	28.500
	30.655	30.969
	30.607	31.000
	30.233	30.438
38+000	23.650	24.062
	20.694	21.000
	21.738	22.125
	25.696	26.000
	29.319	29.500
39+000	29.679	30.000
	29.664	30.000
	29.648	30.000
	29.632	30.000
	29.617	30.000
40+000	26.598	26.938
	20.681	21.250
	21.998	22.562
	29.745	30.000
	33.977	34.500
41+000	35.326	36.000
	38.231	38.641
	32.452	32.755
	29.793	30.000
	29.793	30.000
42+000	29.793	30.000

HOR.1:10,000 (0 250 500 1,000 M.)

VER.1:800 (0 8 16 24 32 40 80 M.)

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

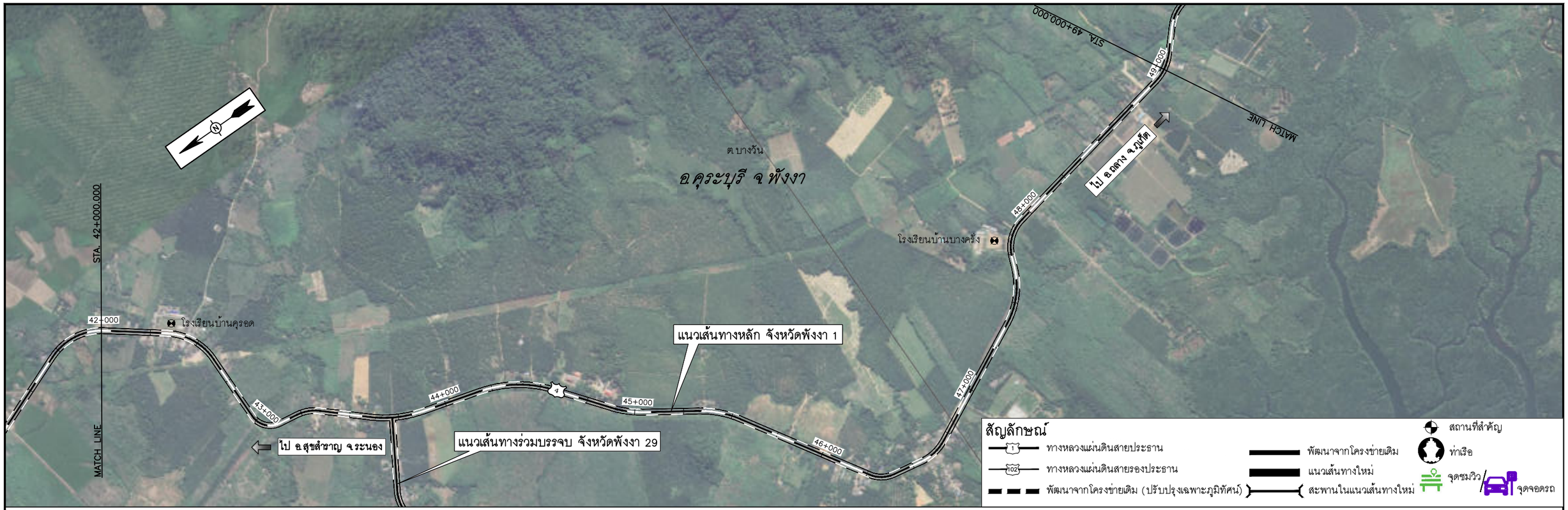
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

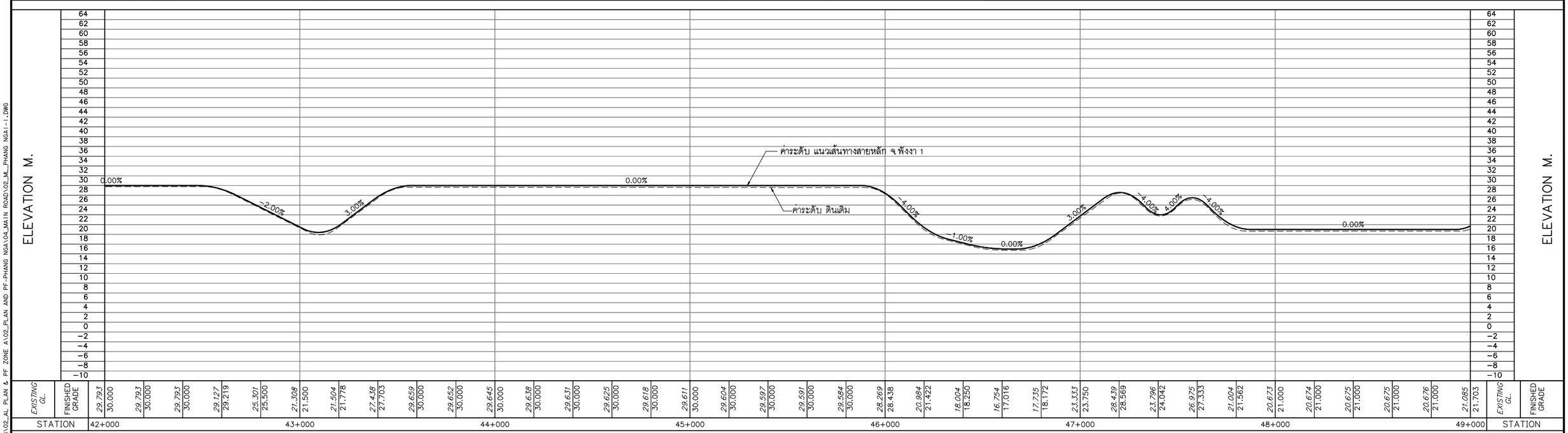
ชื่อแบบ : แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 1 กม.35+000 – กม.42+000

หมายเลขแบบ : พง–ท–1006

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000, A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 8

N:_PROJECT\571-FSRV\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA1-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

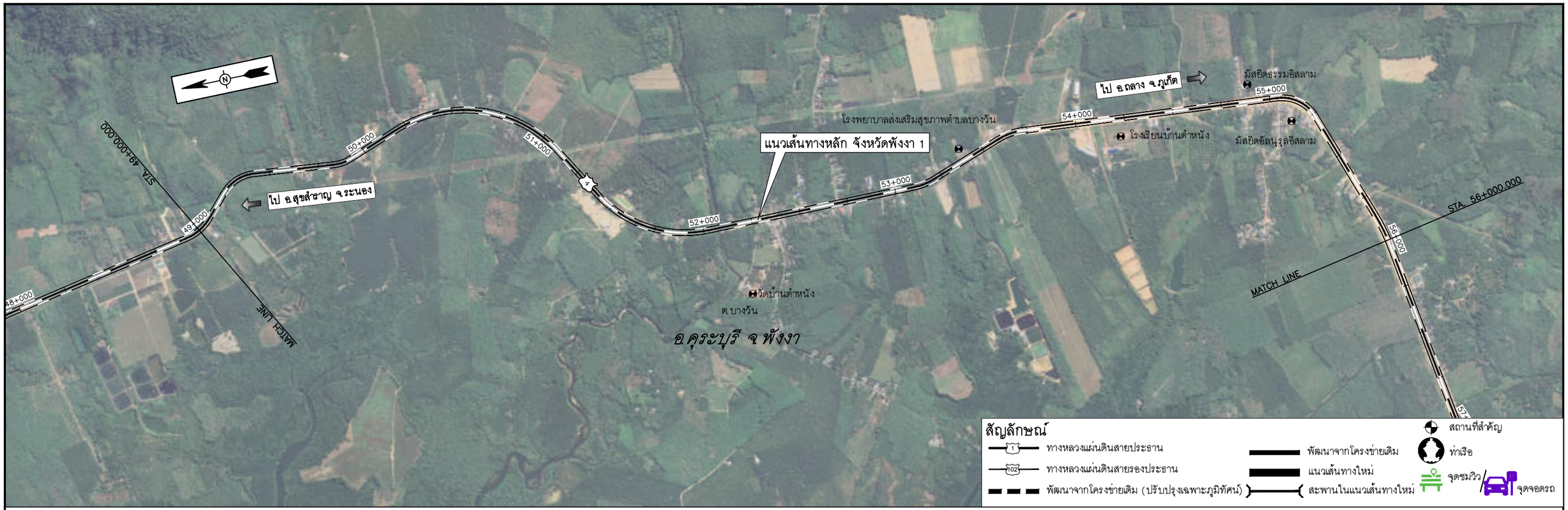
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

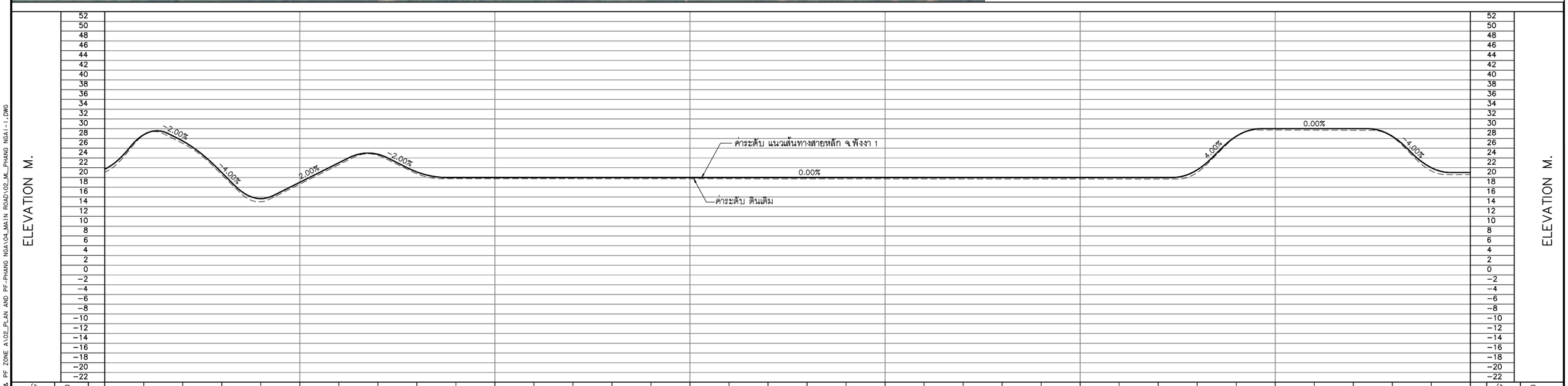
ชื่อแบบ : แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 1 กม.42+000 – กม.49+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1007

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000 A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 9

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA1-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

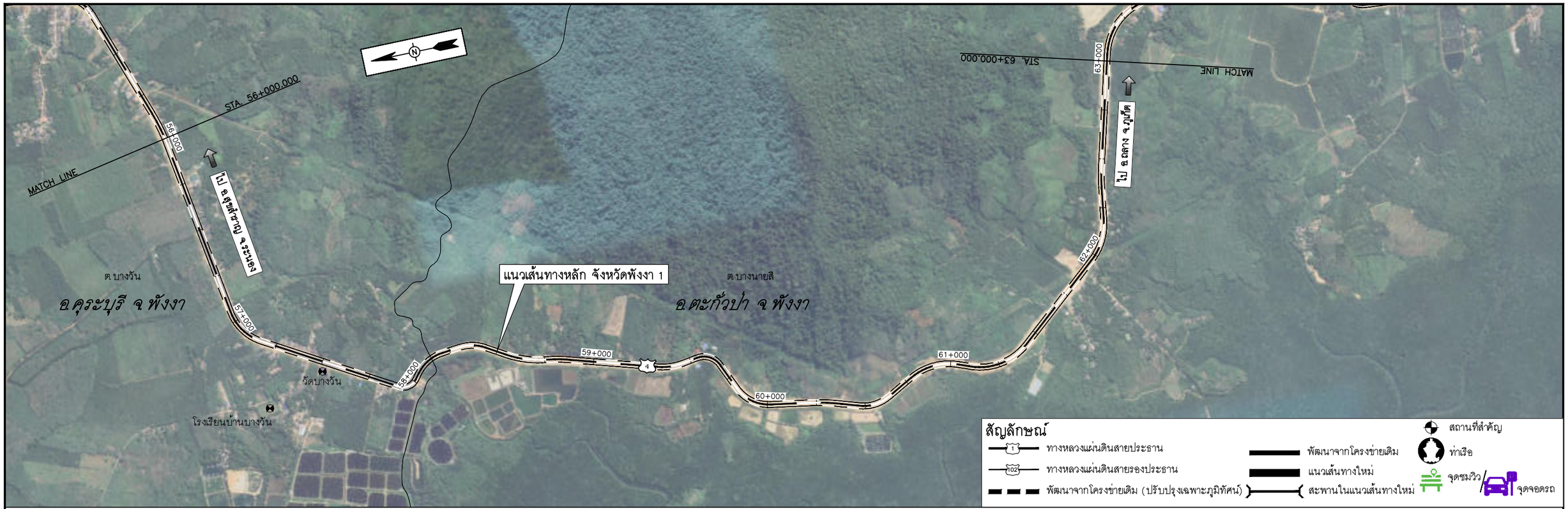
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

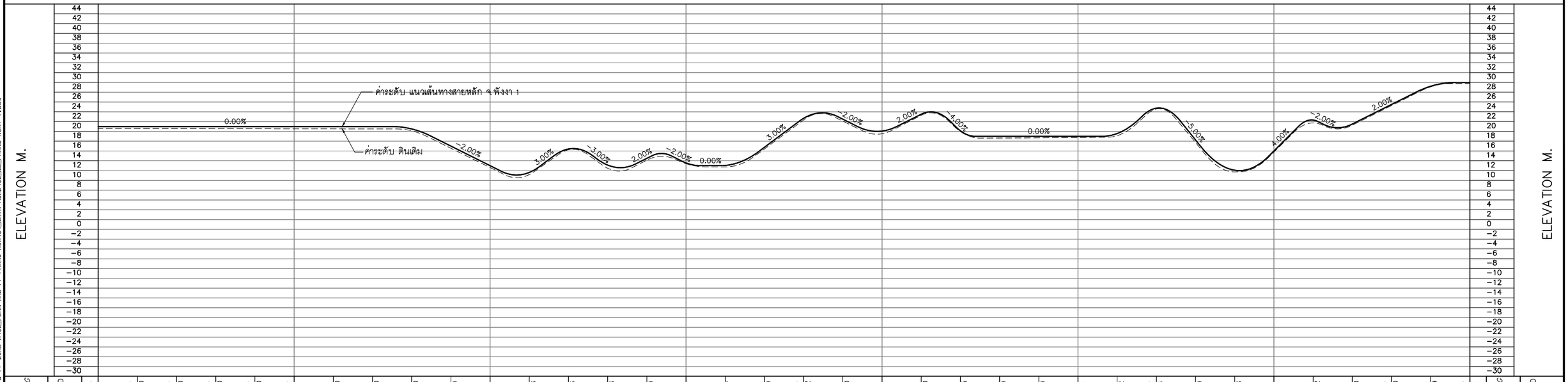
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 1
กม.49+000 – กม.56+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1008

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 10

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA1-1.DWG





STATION	EXISTING GL.	FINISHED GRADE
56+000	20.578	21.000
	20.568	21.000
	20.558	21.000
	20.549	21.000
	20.539	21.000
57+000	20.529	21.000
	20.519	21.000
	20.510	21.000
	20.132	20.500
	16.565	17.000
58+000	12.629	13.000
	11.186	11.628
	16.243	16.406
	12.474	13.128
	14.138	14.500
59+000	13.414	13.562
	12.741	13.047
	16.424	16.750
	22.339	22.672
	22.103	22.500
60+000	19.516	20.062
	23.284	23.500
	19.986	20.125
	18.652	19.000
	18.710	19.000
61+000	18.769	19.000
	19.131	19.562
	24.562	24.734
	17.733	18.250
62+000	11.738	12.078
	15.772	16.000
	21.735	22.312
	21.268	21.500
	25.269	25.500
	29.103	29.219
63+000	29.780	30.000

0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

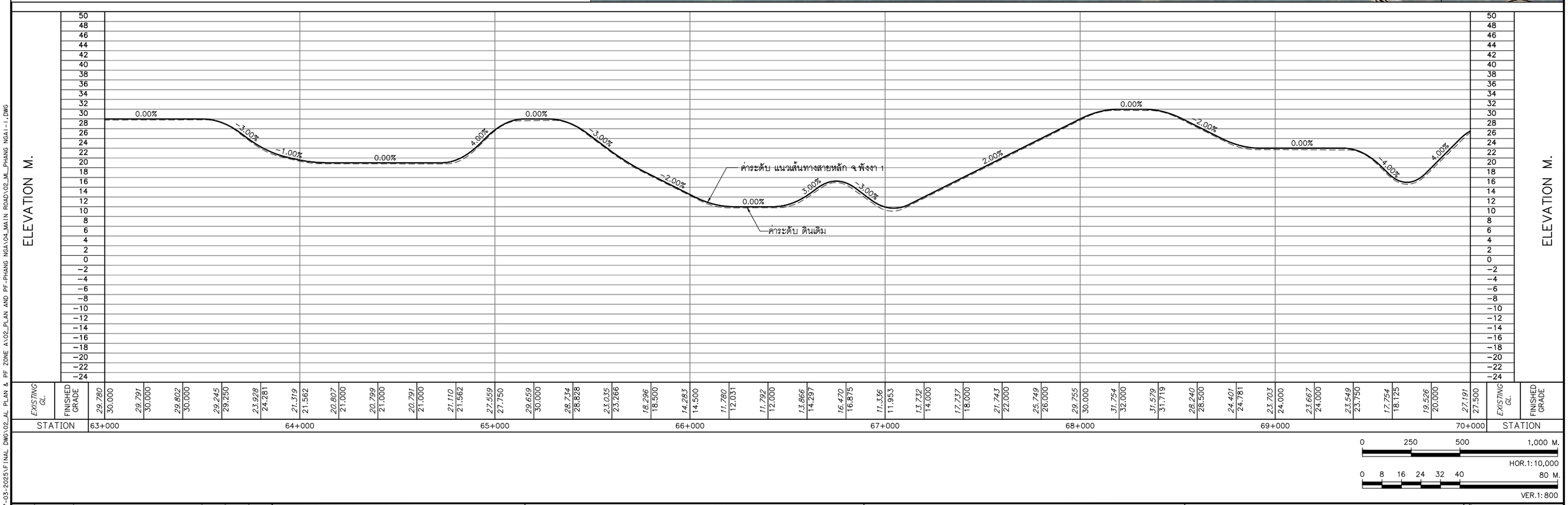
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 1
กม.56+000 – กม.63+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1009

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 11

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA1-1.DWG



แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

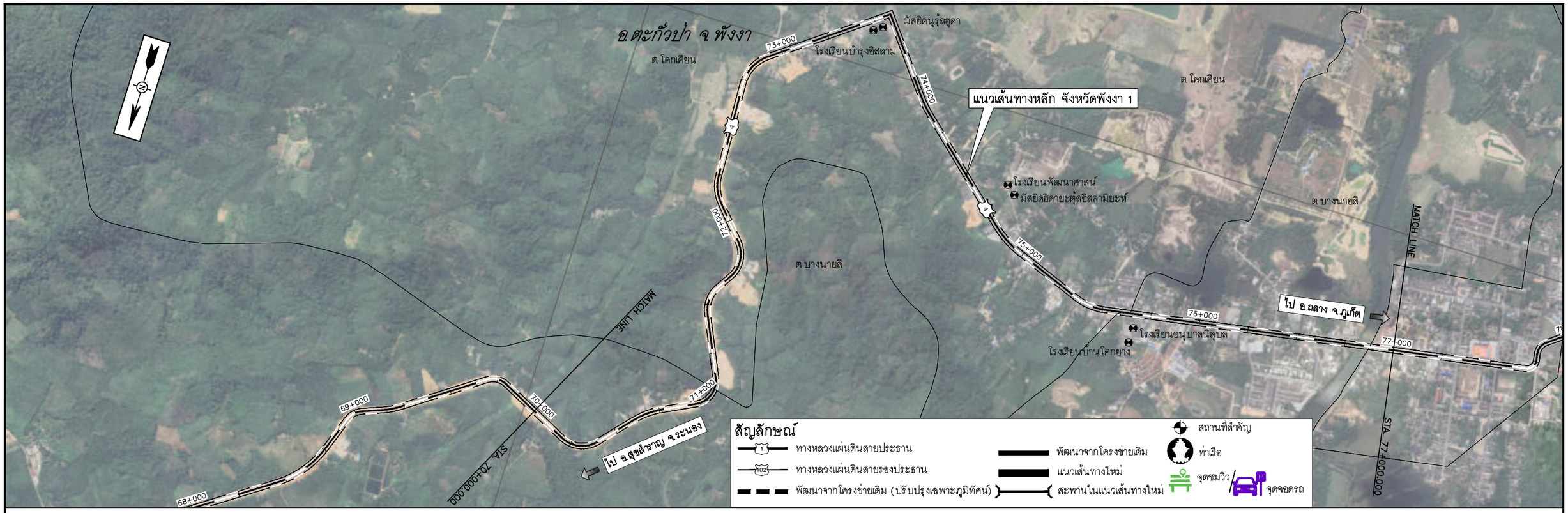
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

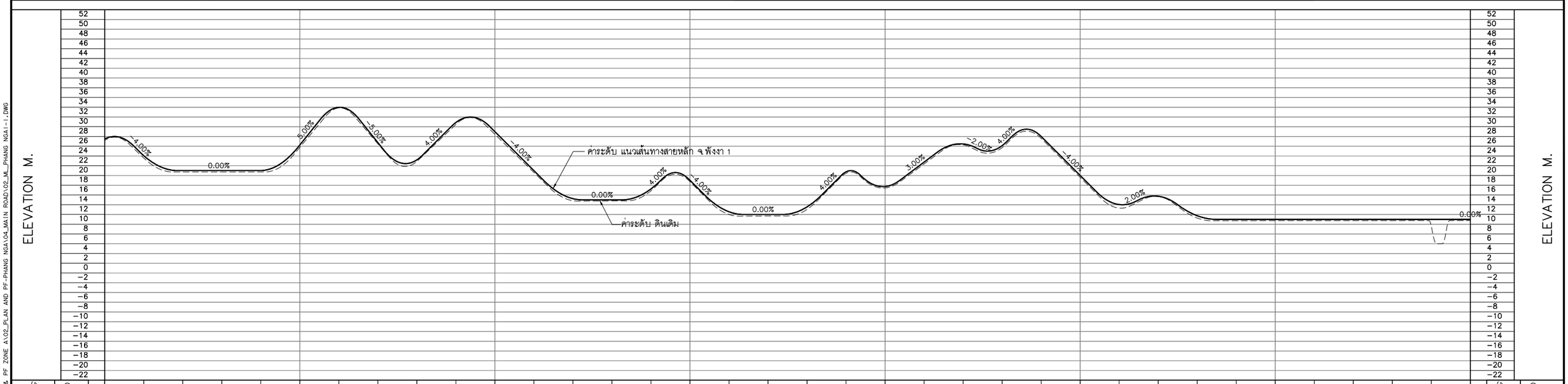
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 1
กม.63+000 – กม.70+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1010

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 12

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA1-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

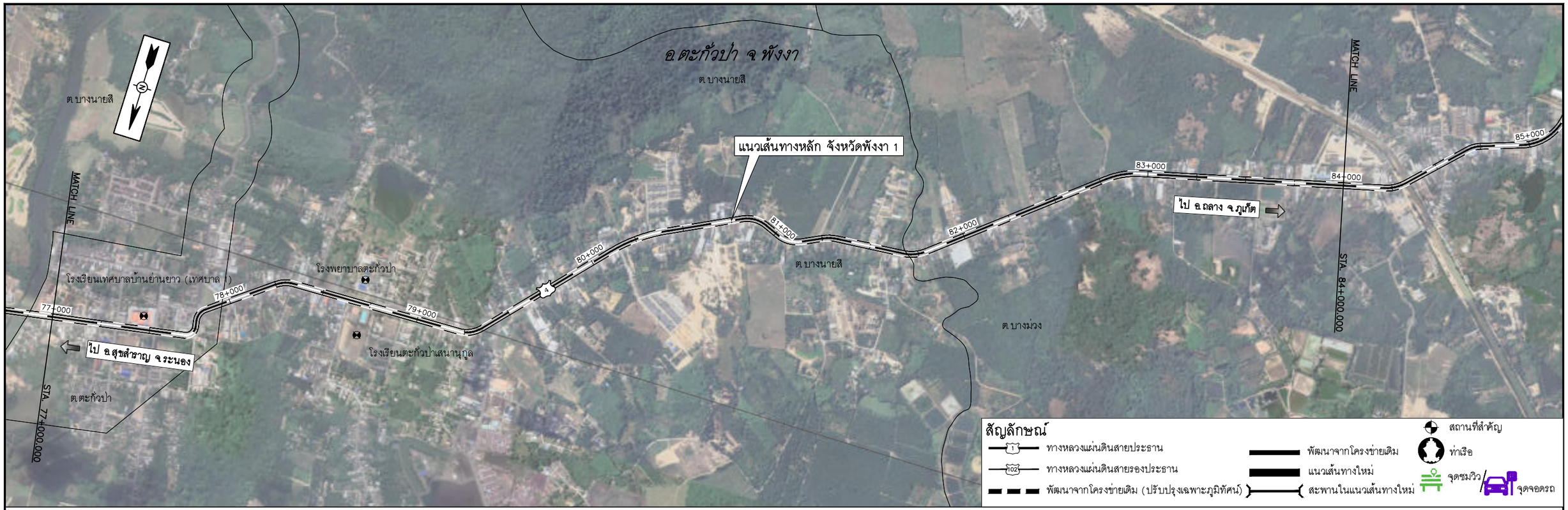
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

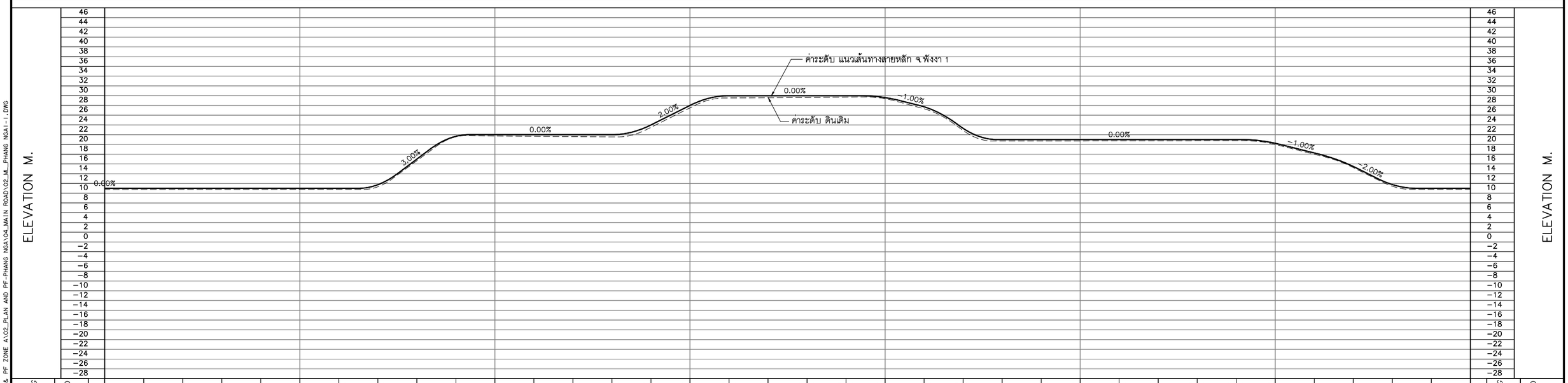
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 1
กม.70+000 – กม.77+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1011

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 13

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA1-1.DWG





แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

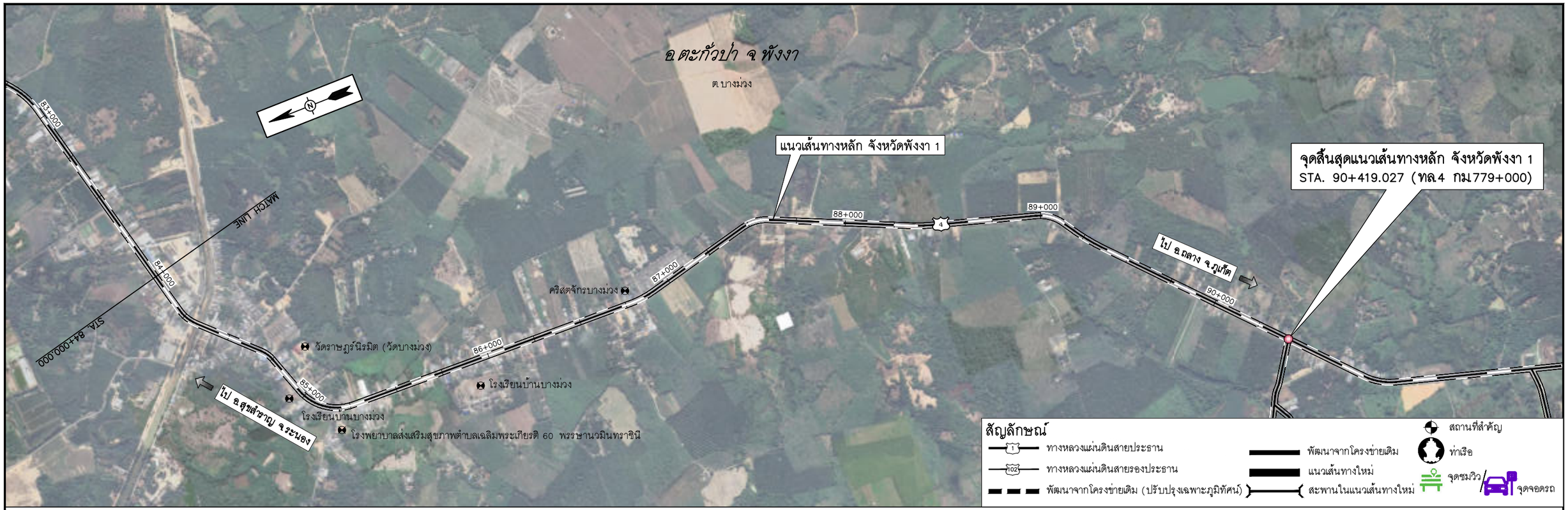
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

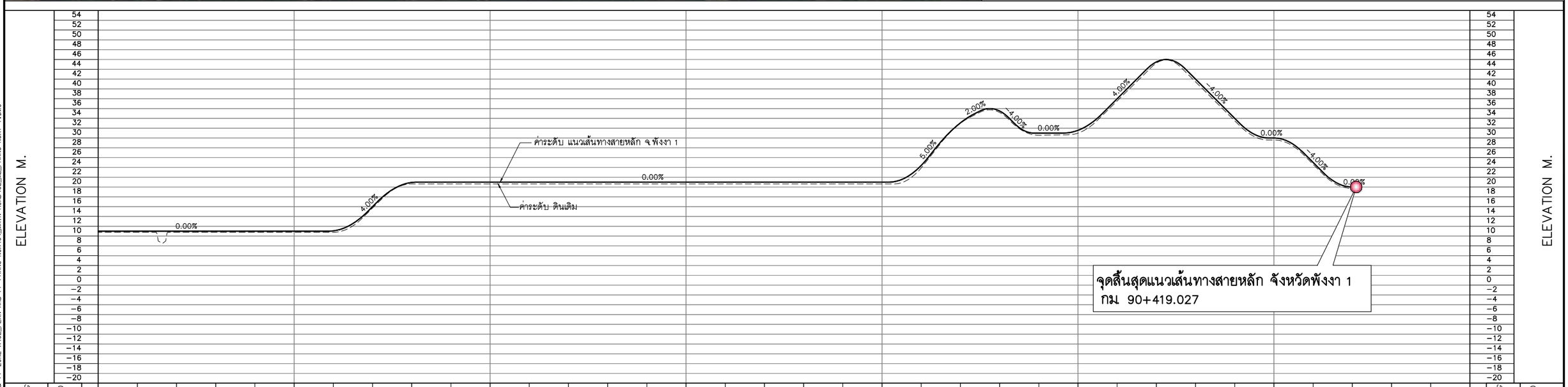
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 1
กม.77+000 – กม.84+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1012

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 14

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA1-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

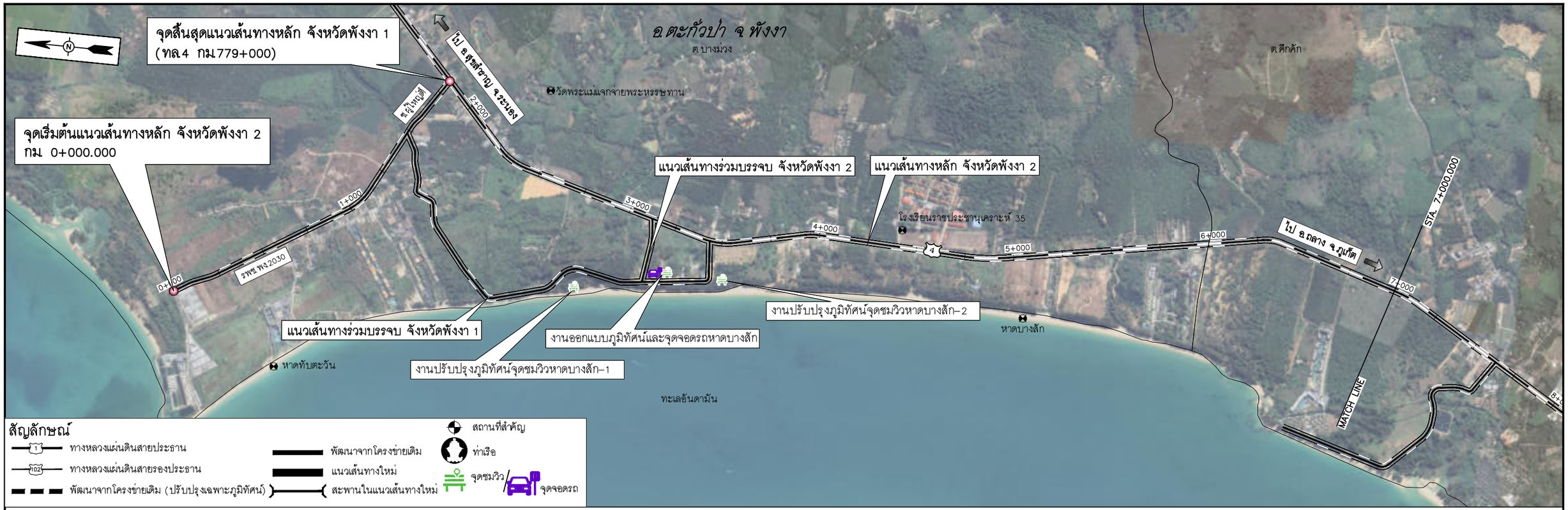
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

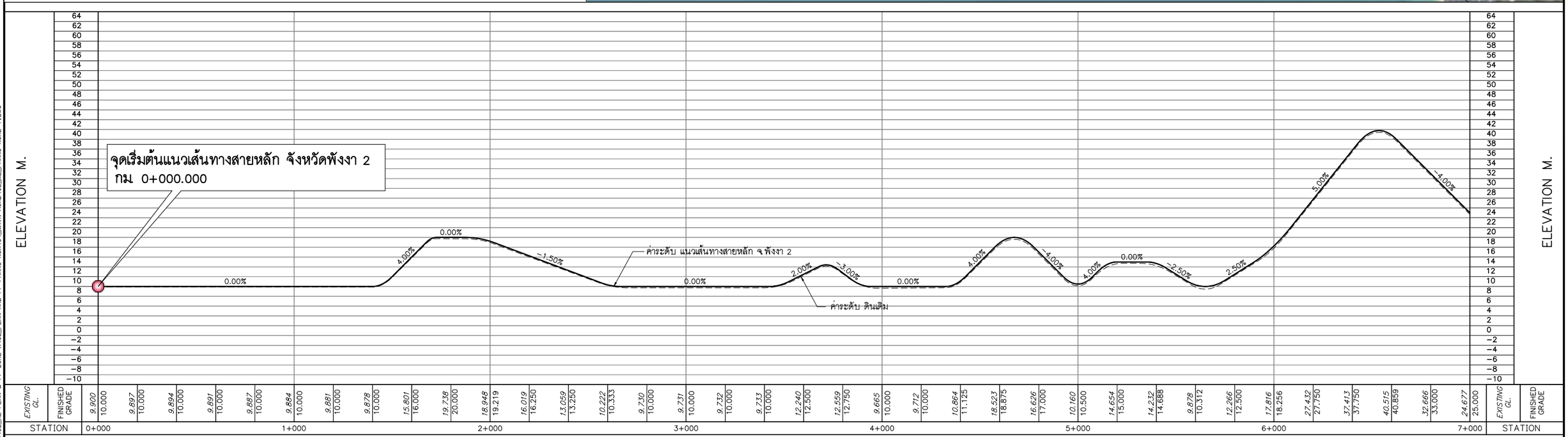
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 1
กม.84+000 – กม.90+419.027

หมายเลขแบบ : พง-ท-1013

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 15

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA1-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

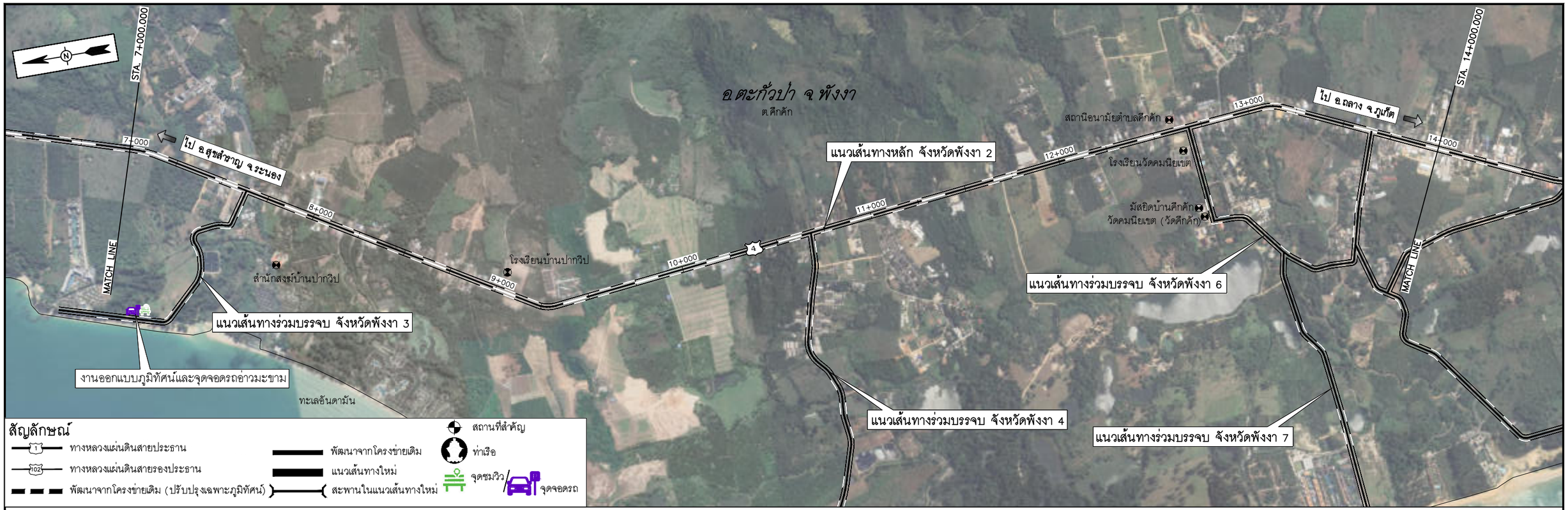
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี ธินพิมพ์

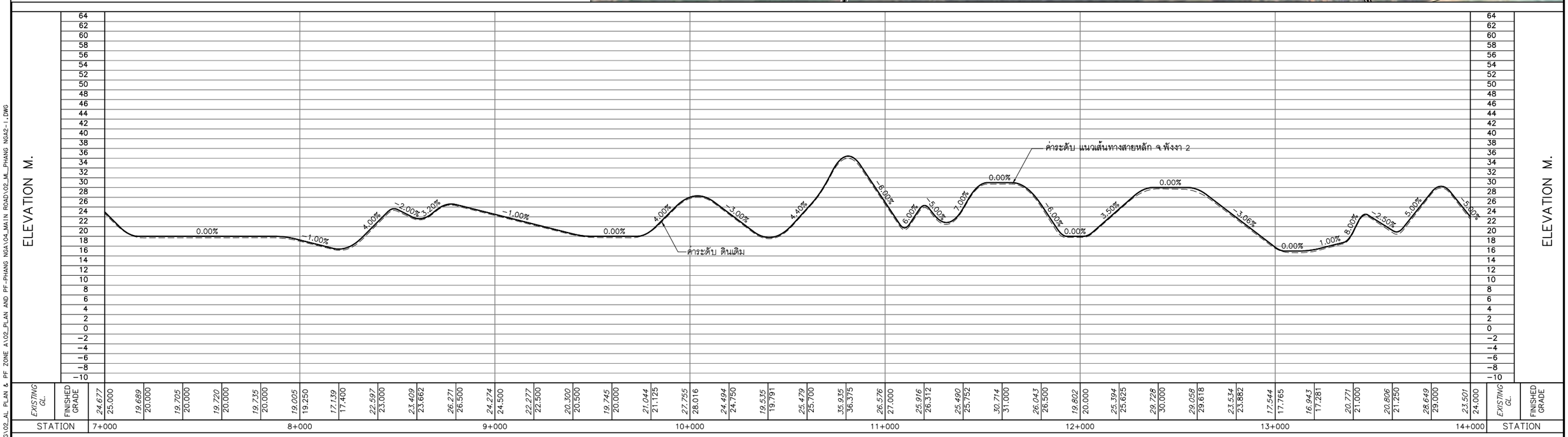
ชื่อแบบ : แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 2 กม.0+000 – กม.7000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1014

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000 A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 16

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA2-1.DWG





HOR.1:10,000 (0 250 500 1,000 M.)

VER.1:800 (0 8 16 24 32 40 80 M.)

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

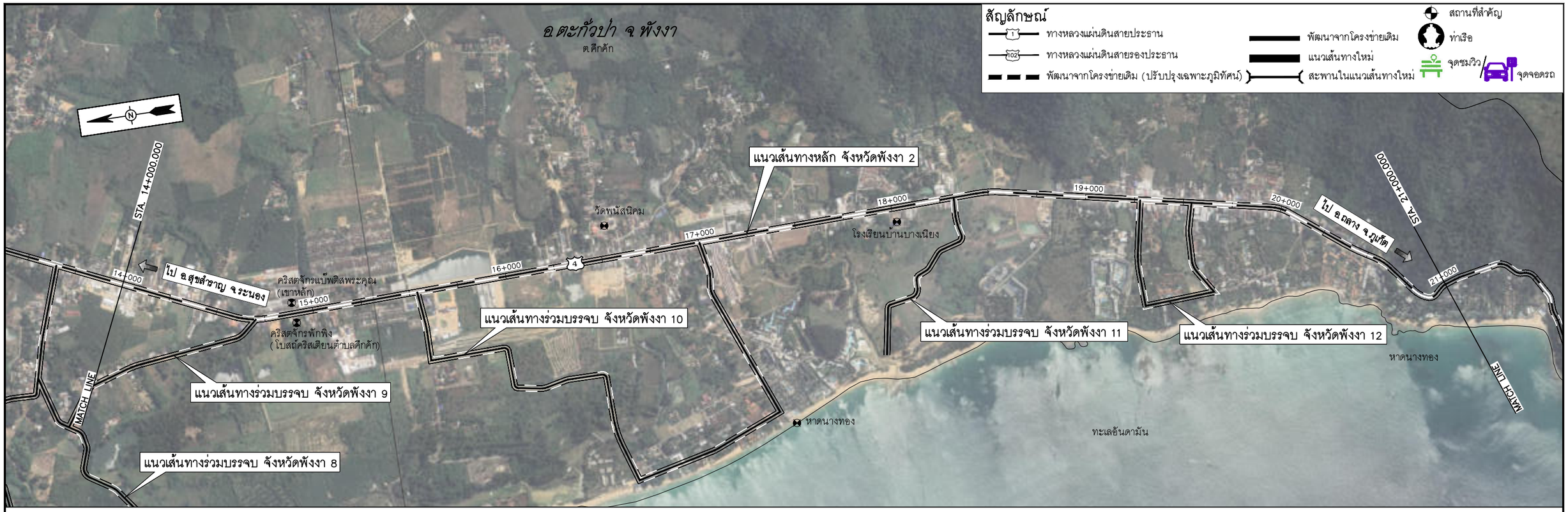
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

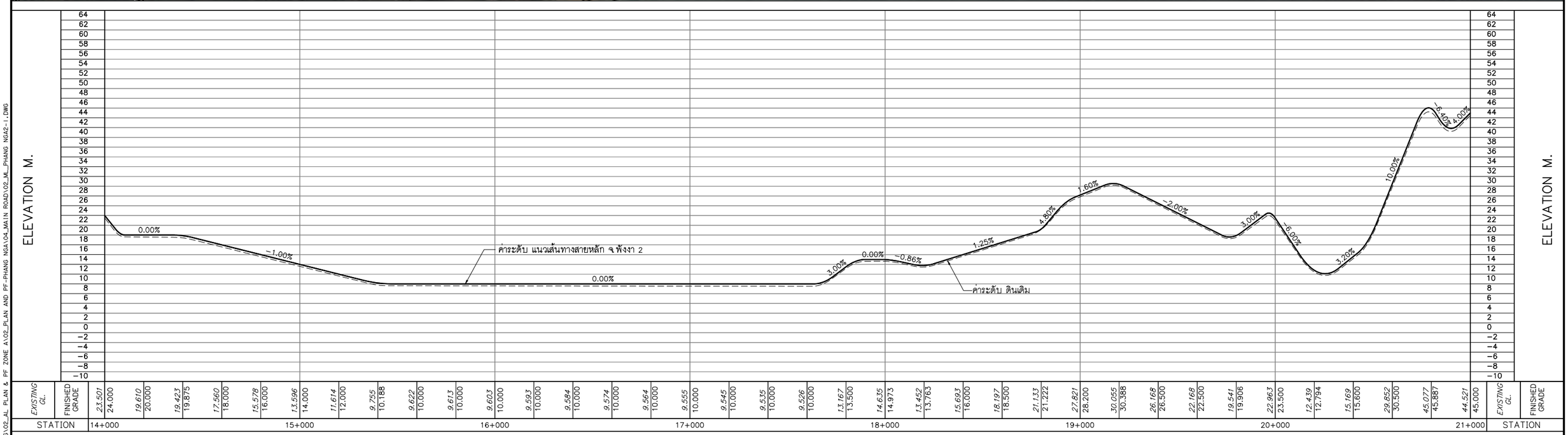
ชื่อแบบ : แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 2 กม.7+000 – กม.14+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1015

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000, A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 17

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA2-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000

0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

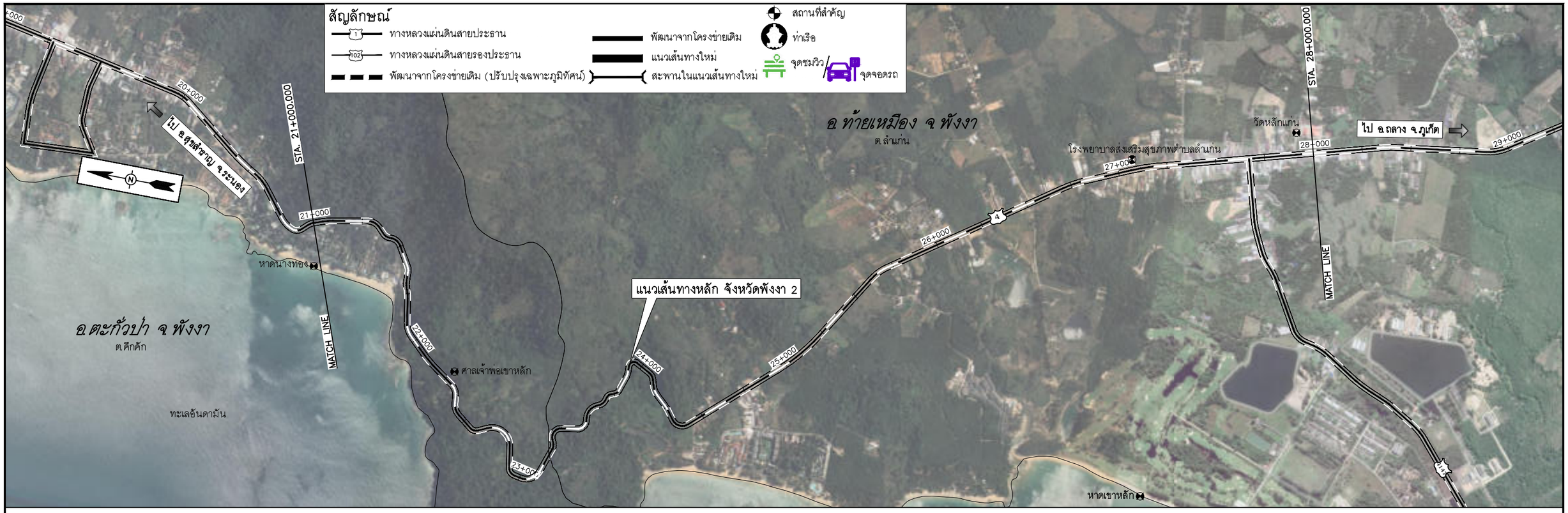
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 2
กม.14+000 – กม.21+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1016

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 18

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA2-1.DWG



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

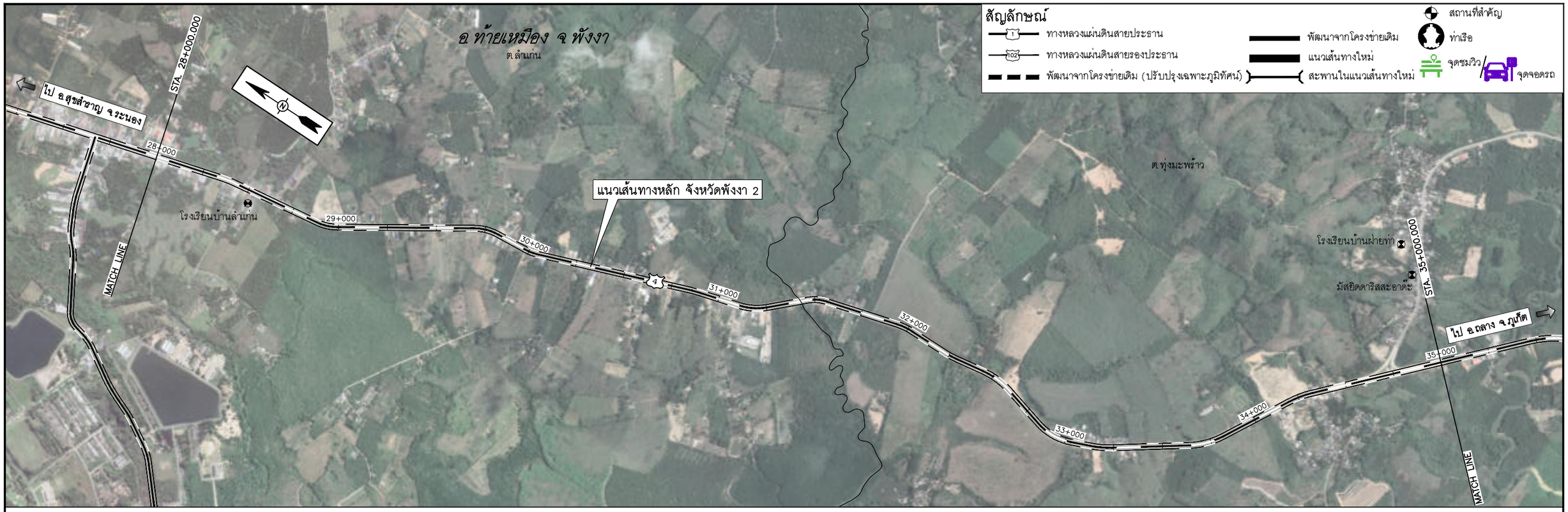
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

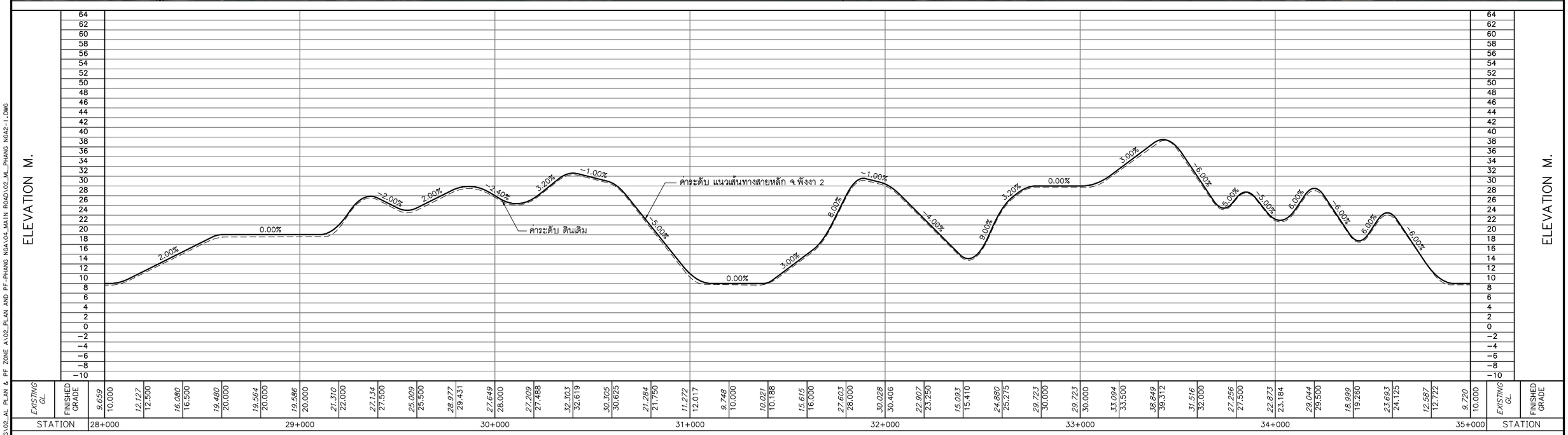
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 2
กม.21+000 – กม.28+000

หมายเลขแบบ : พง–ท–1017

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 19

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA2-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000

0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

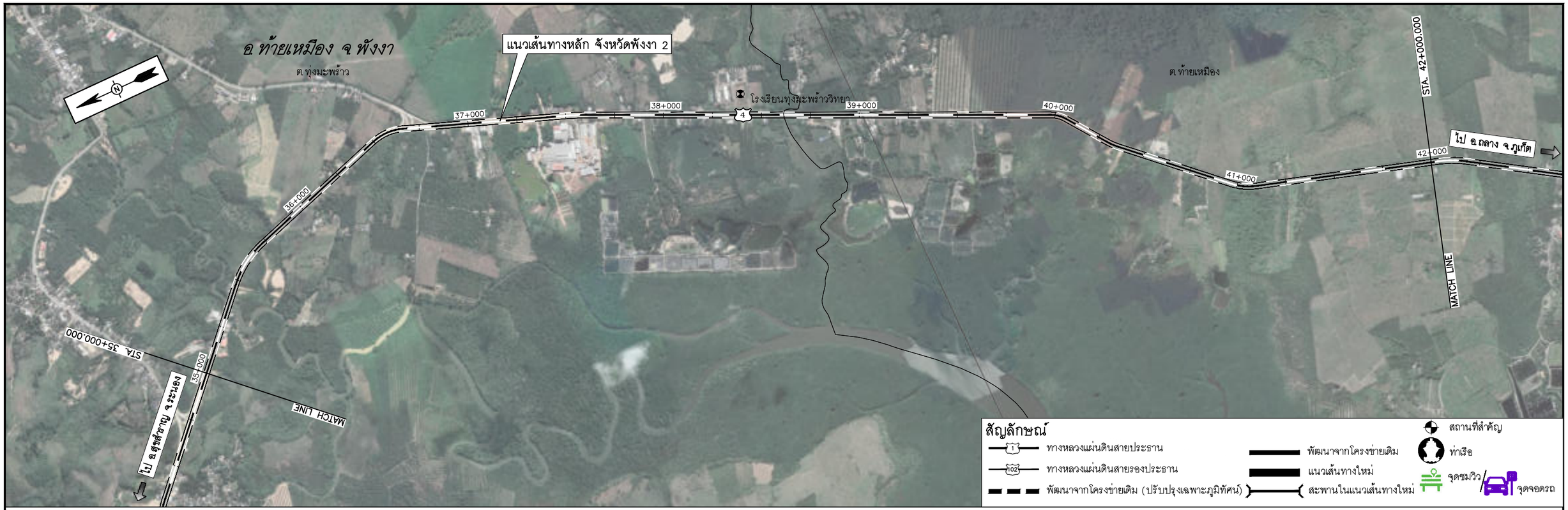
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

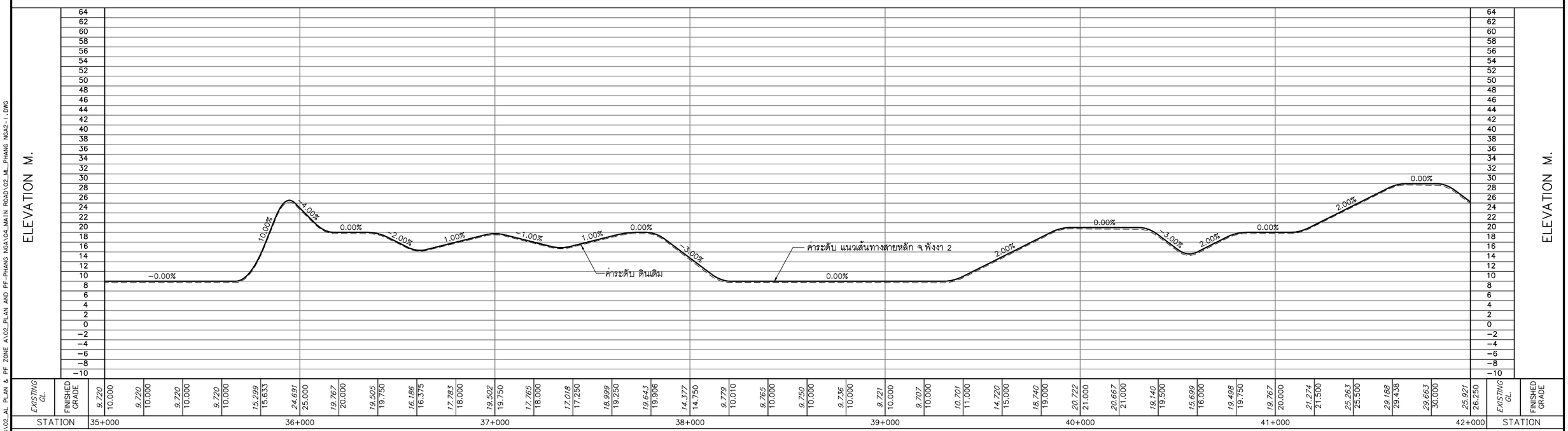
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 2
กม.28+000 – กม.35+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1018

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 20

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA2-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

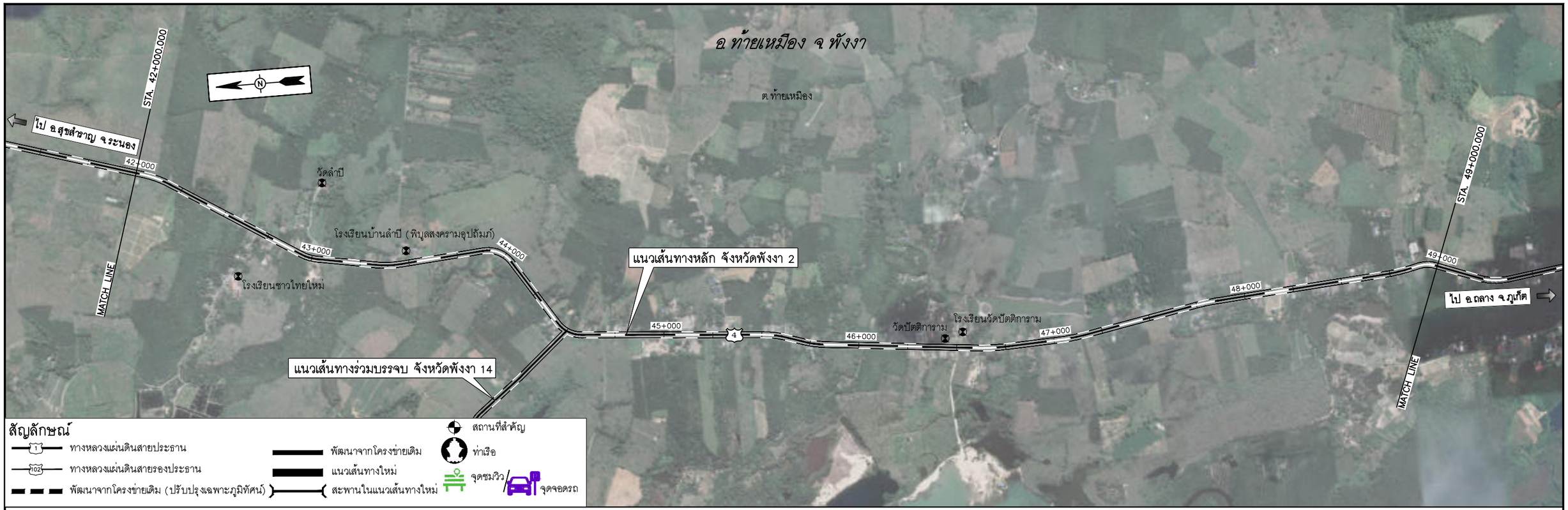
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

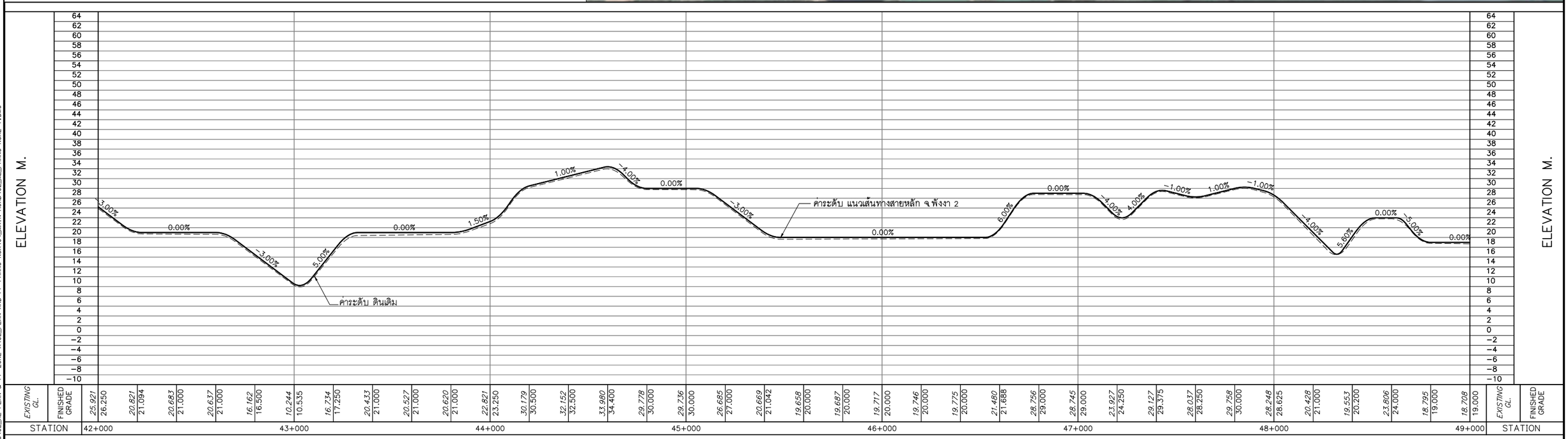
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 2
กม.35+000 – กม.42+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1019

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 21

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA2-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

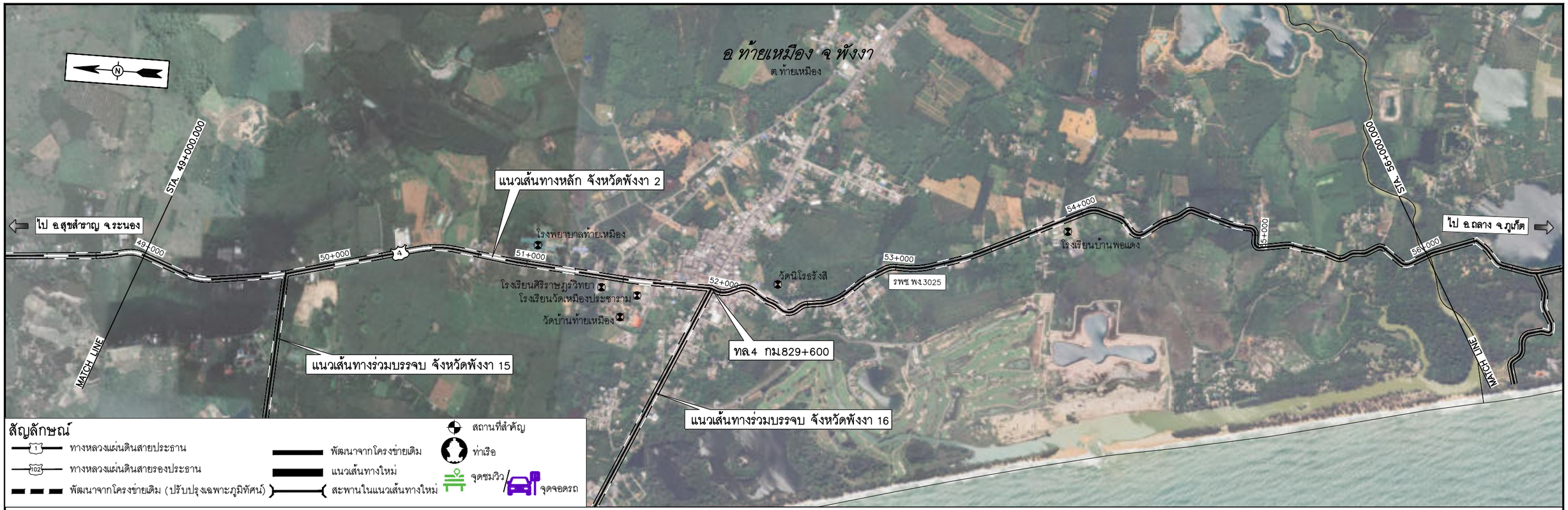
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

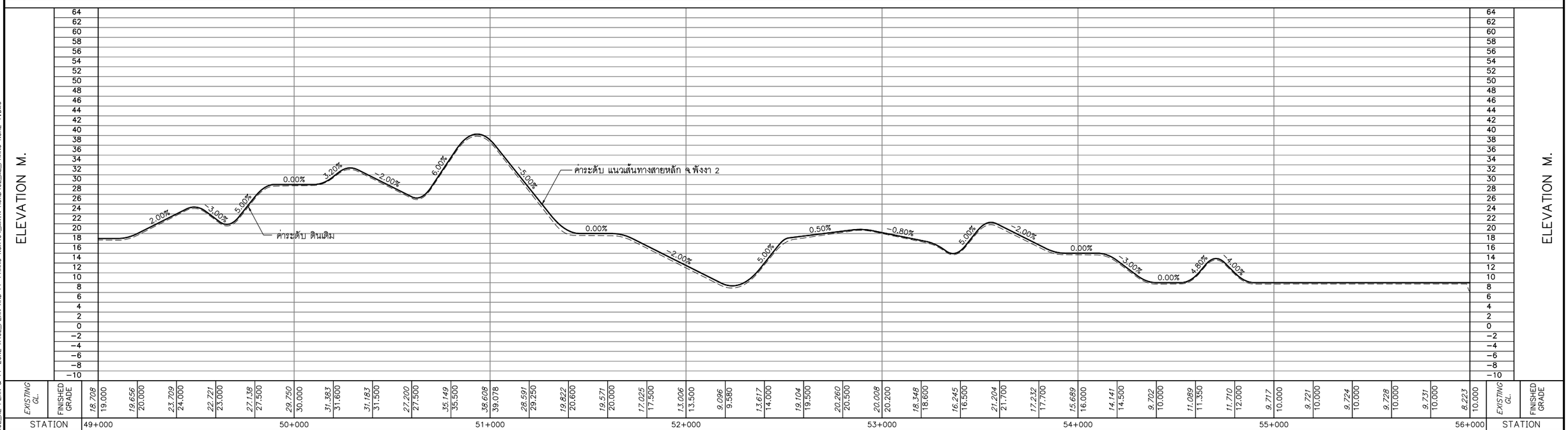
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 2
กม.42+000 – กม.49+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1020

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 22

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA2-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

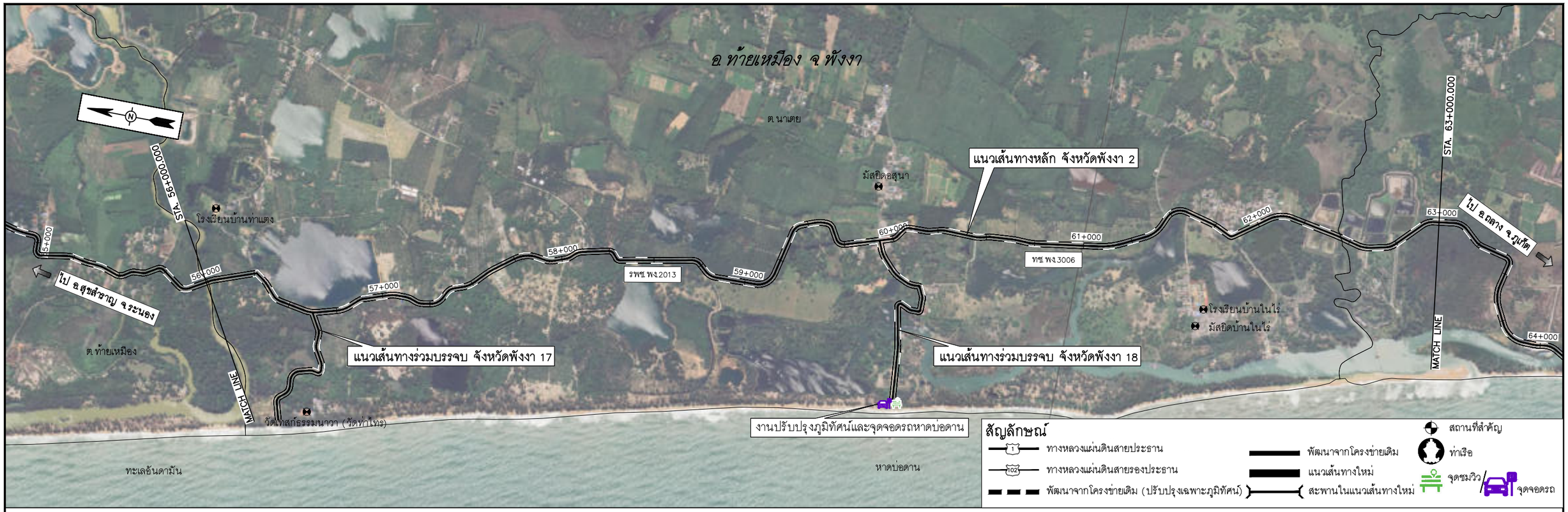
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

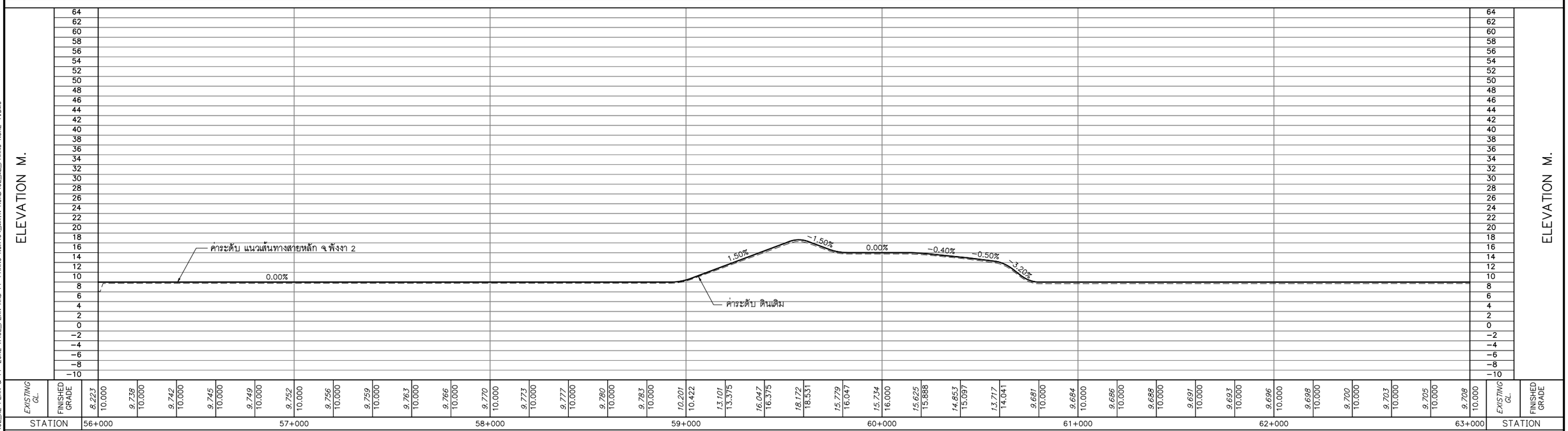
ชื่อแบบ :
แปลนแนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 2
กม.49+000 – กม.56+000

หมายเลขแบบ : พง–ท–1021

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 23

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A102_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA2-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

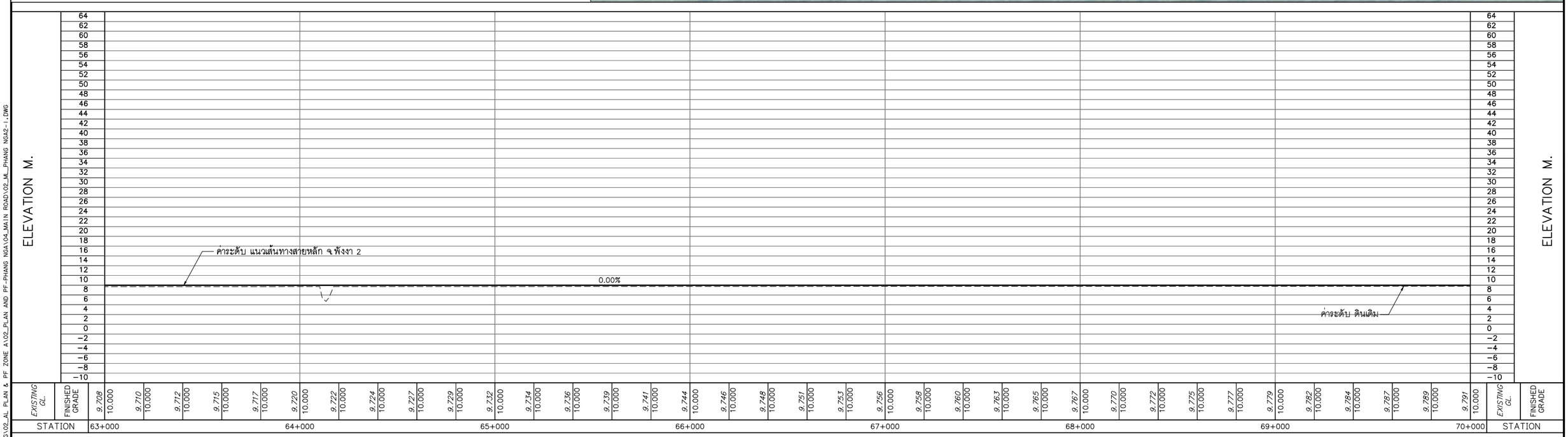
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
โปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 2
กม.56+000 – กม.63+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1022

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 24

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA2-1.DWG



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 2
กม.63+000 – กม.70+000

หมายเลขแบบ : พง–ท–1023

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 25

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA2-1.DWG

สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดินสายประธาน
- ทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- แนวเส้นทางใหม่
- สะพานในแนวเส้นทางใหม่
- สถานที่สำคัญ
- ท่าเรือ
- จุดชมวิว
- จุดจอดรถ

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

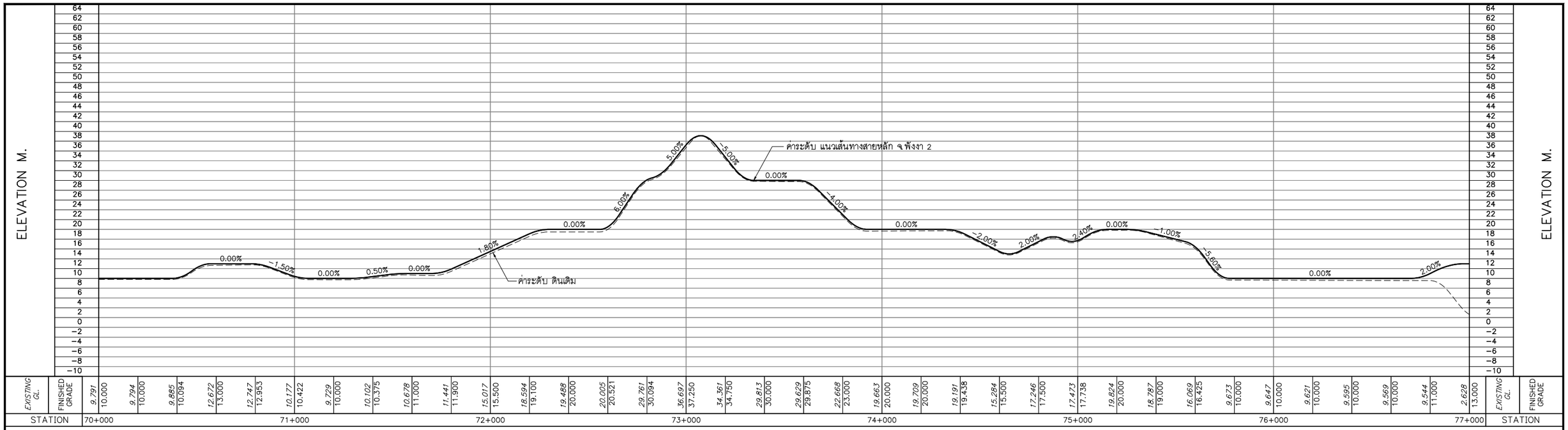
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนแนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 2
กม.70+000 – กม.77+125.377

หมายเลขแบบ : พง– ท–1024

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 26

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A102_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA2-1.DWG



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

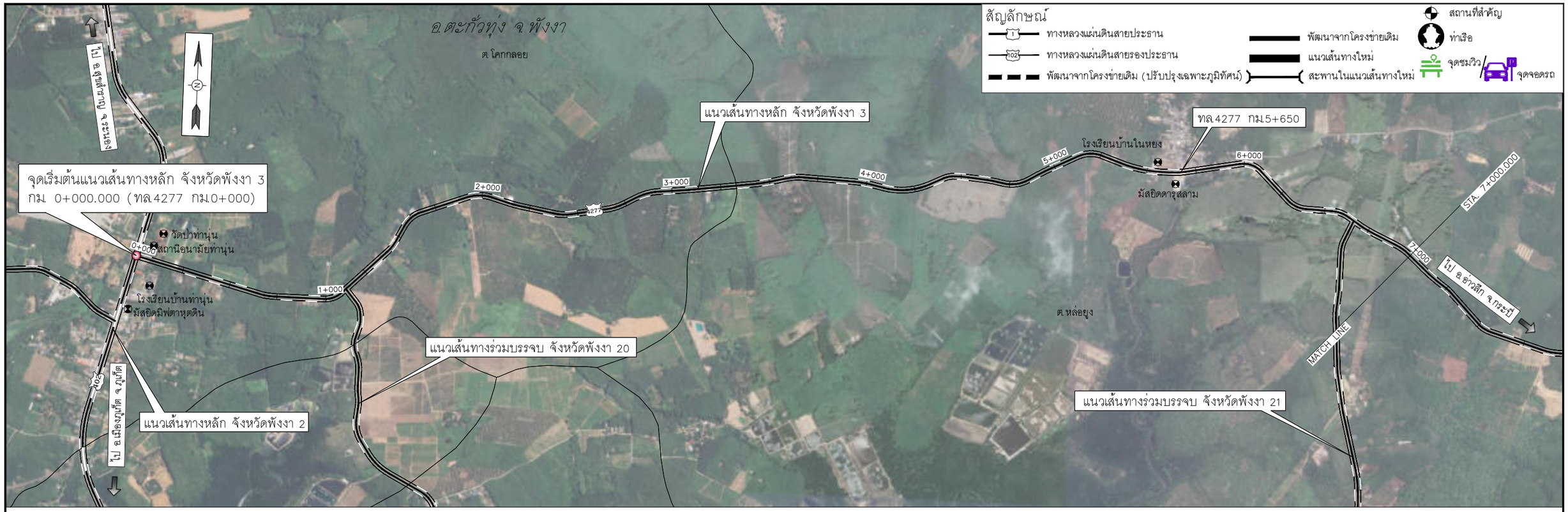
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

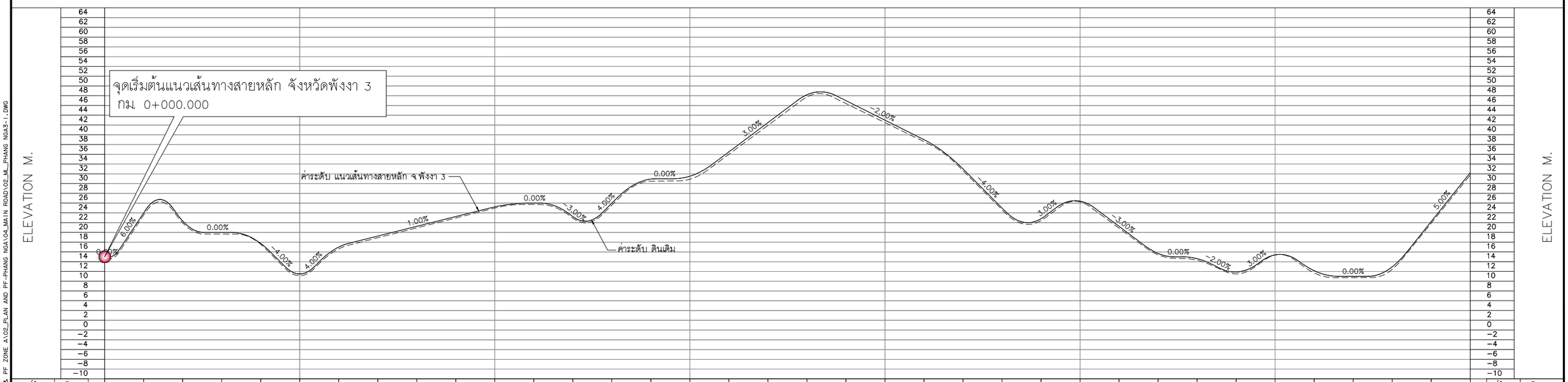
ชื่อแบบ :
โปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 2
กม.70+000 – กม.77+125.377

หมายเลขแบบ : พง-ท-1025

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 27

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA2-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

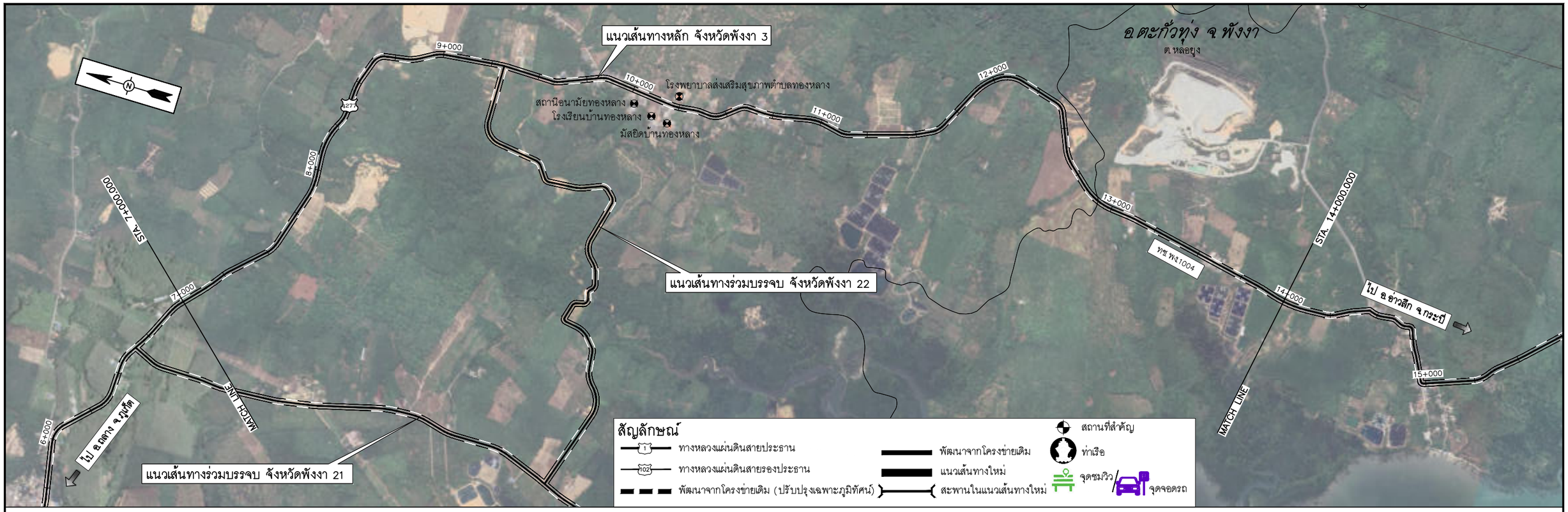
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

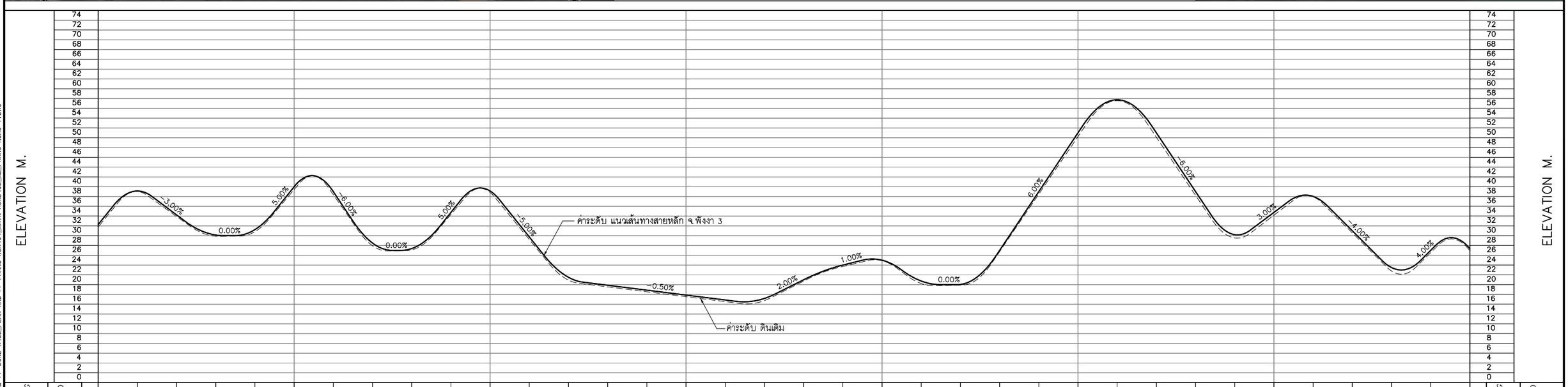
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3
กม.0+000 – กม.7+000

หมายเลขแบบ : พง– ท–1026

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 28

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA3-1.DWG





STATION	EXISTING GL.	FINISHED GRADE
7+000	31.762	32.250
	39.029	39.125
	33.934	34.250
	29.891	30.130
	30.825	31.250
8+000	39.411	40.000
	38.388	39.000
	27.956	28.500
	27.111	27.378
	34.342	34.750
9+000	38.826	39.125
	29.244	29.750
	20.924	21.508
	19.555	19.875
	18.552	18.875
10+000	17.549	17.875
	16.546	16.875
	16.751	17.189
	20.724	21.000
	23.708	24.000
11+000	24.889	25.000
	20.230	20.750
	19.908	20.042
	26.730	27.000
	38.487	39.000
12+000	50.243	51.000
	57.567	57.750
	50.113	51.000
	38.225	39.000
	29.549	30.210
13+000	34.191	34.750
	37.948	38.016
	30.582	31.000
	22.796	23.500
	26.553	27.000
14+000	26.924	27.344

0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

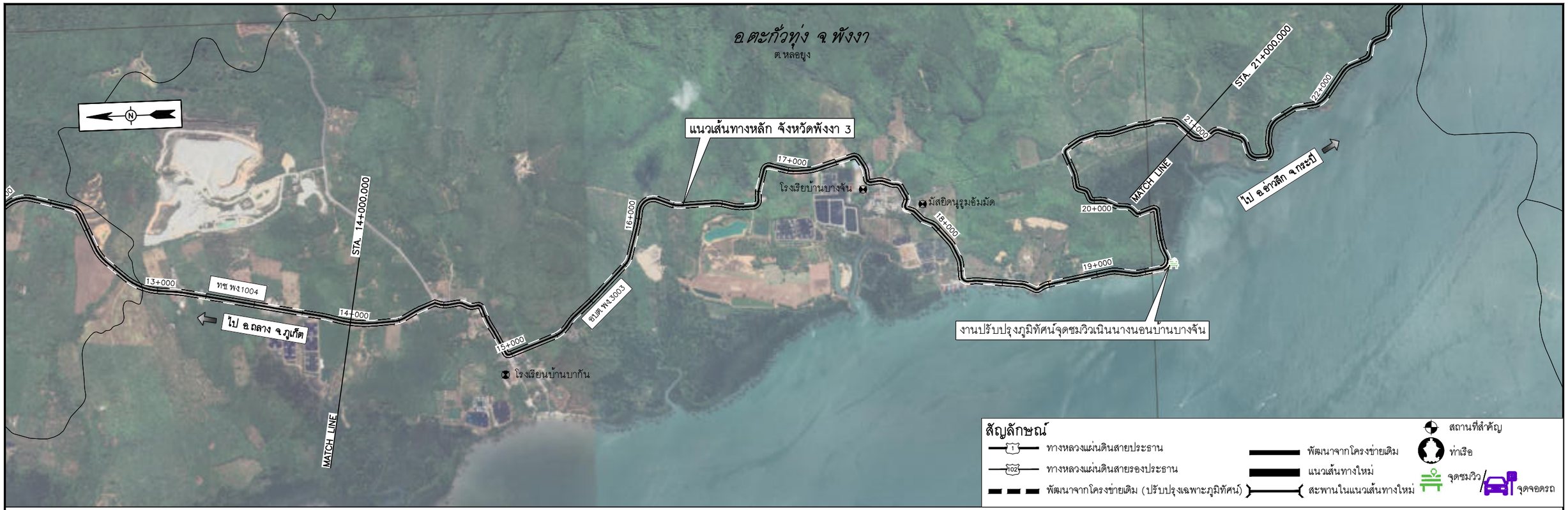
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

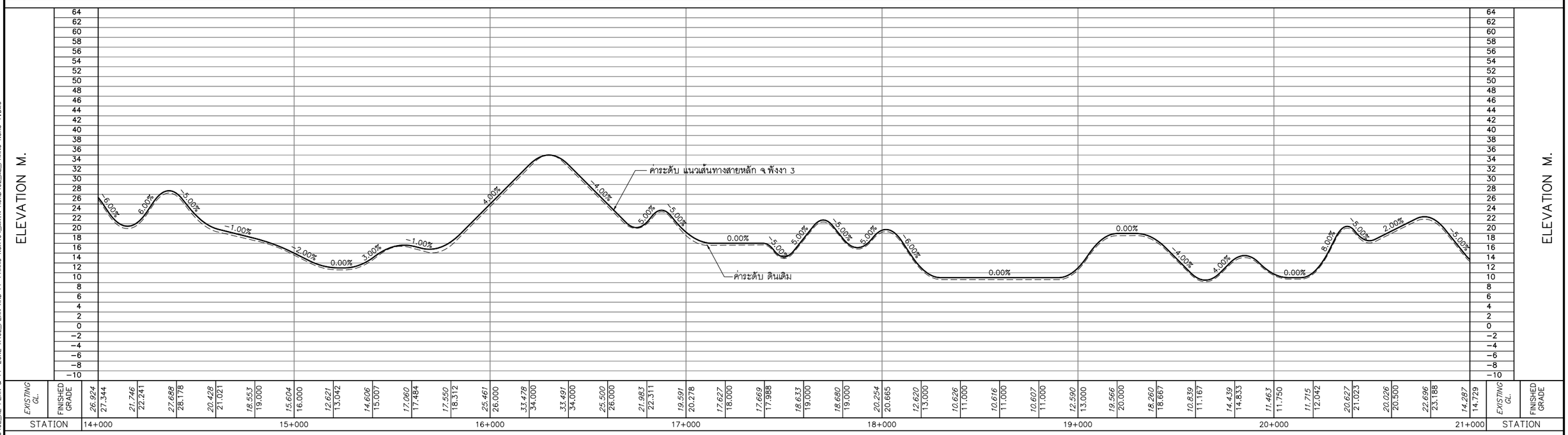
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3
กม.7+000 – กม.14+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1027

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 29

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA3-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

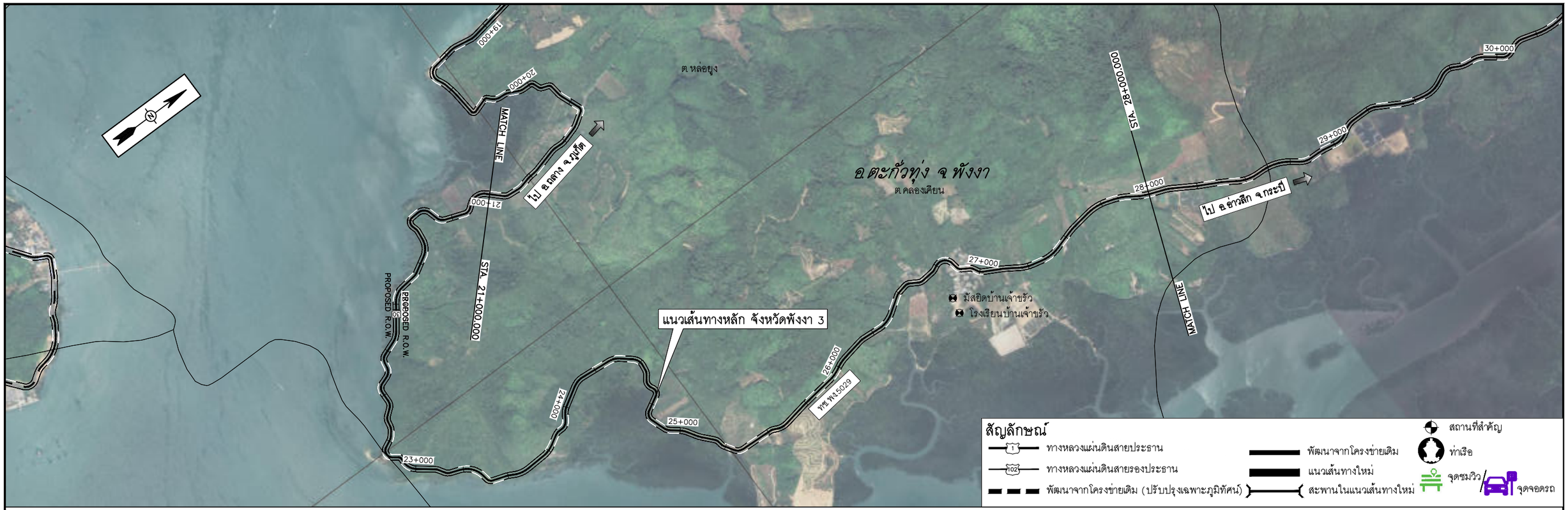
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

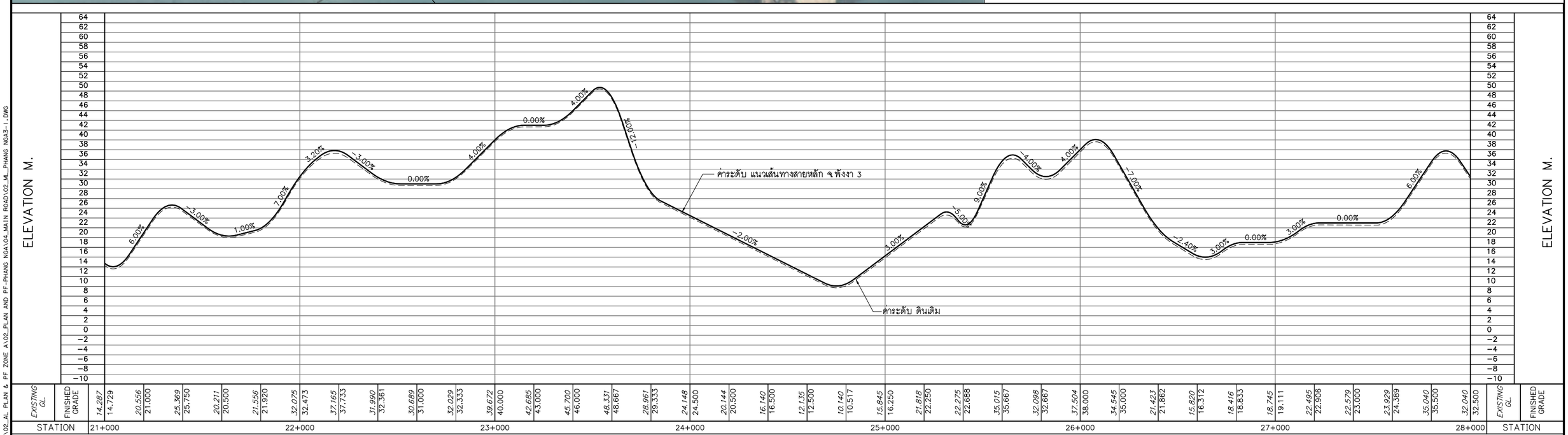
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3
กม.14+000 – กม.21+000

หมายเลขแบบ : พง–ท–1028

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 30

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA3-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

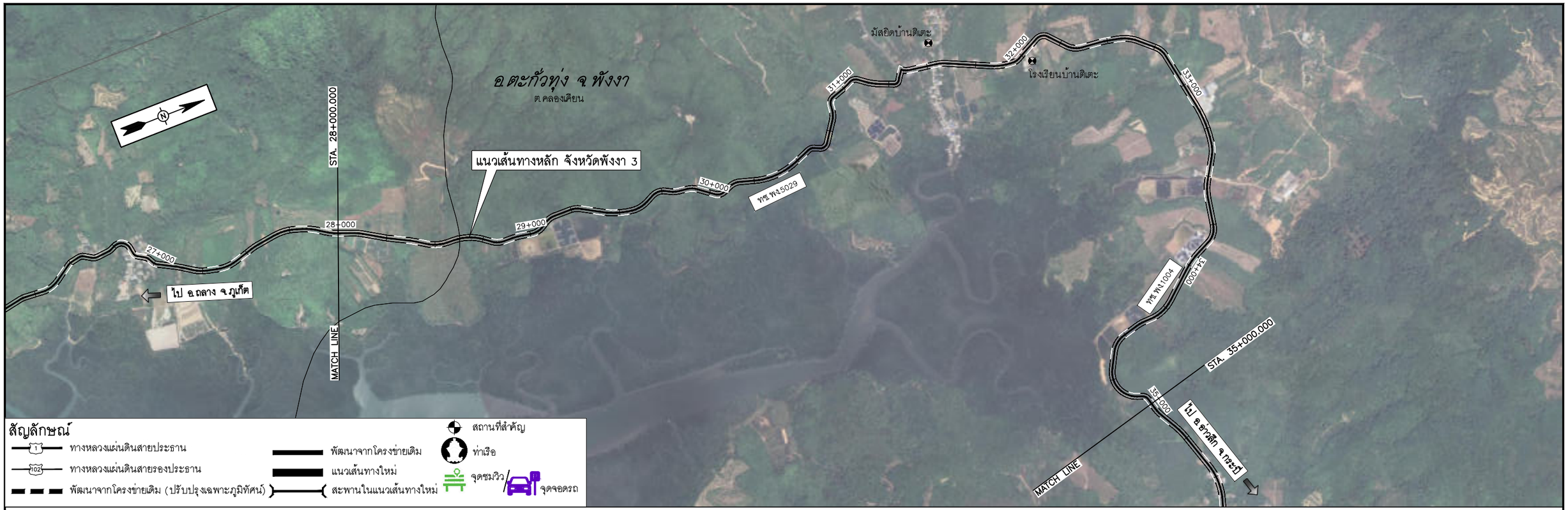
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

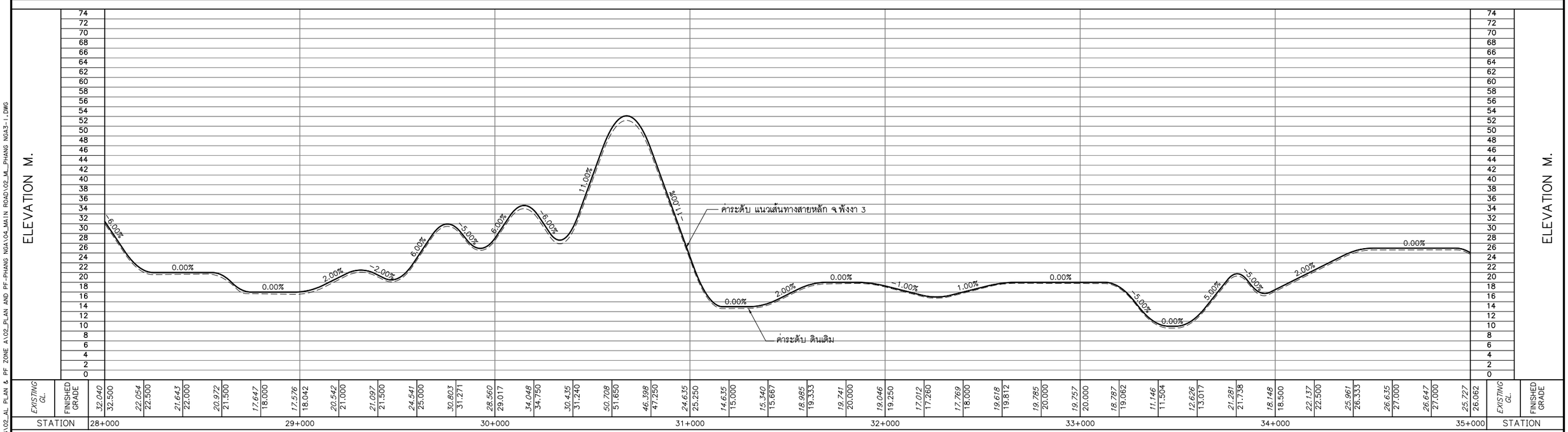
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3
กม.21+000 – กม.28+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1029

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 31

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA3-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

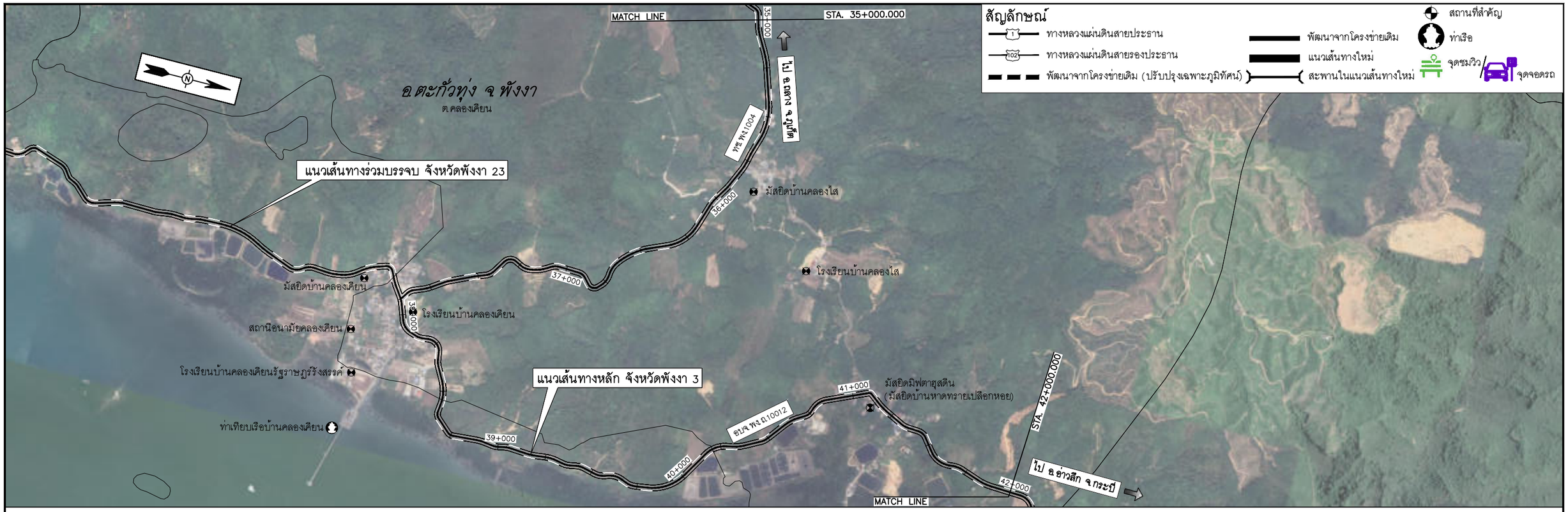
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

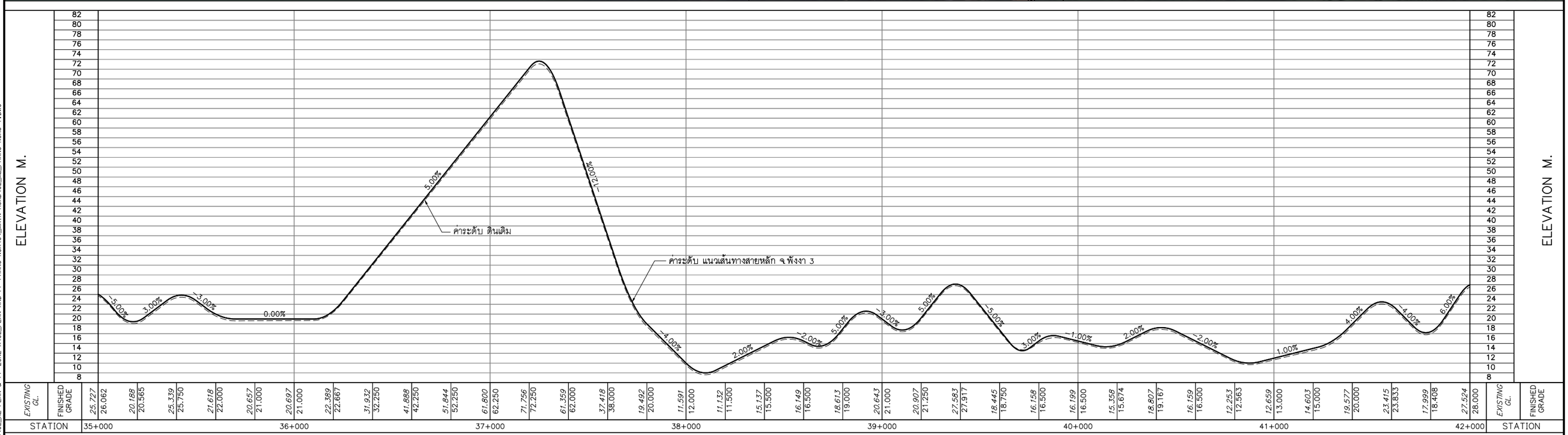
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3
กม.28+000 – กม.35+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1030

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 32

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA3-1.DWG





HOR.1:10,000 (0 250 500 1,000 M.)

VER.1:800 (0 8 16 24 32 40 80 M.)

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

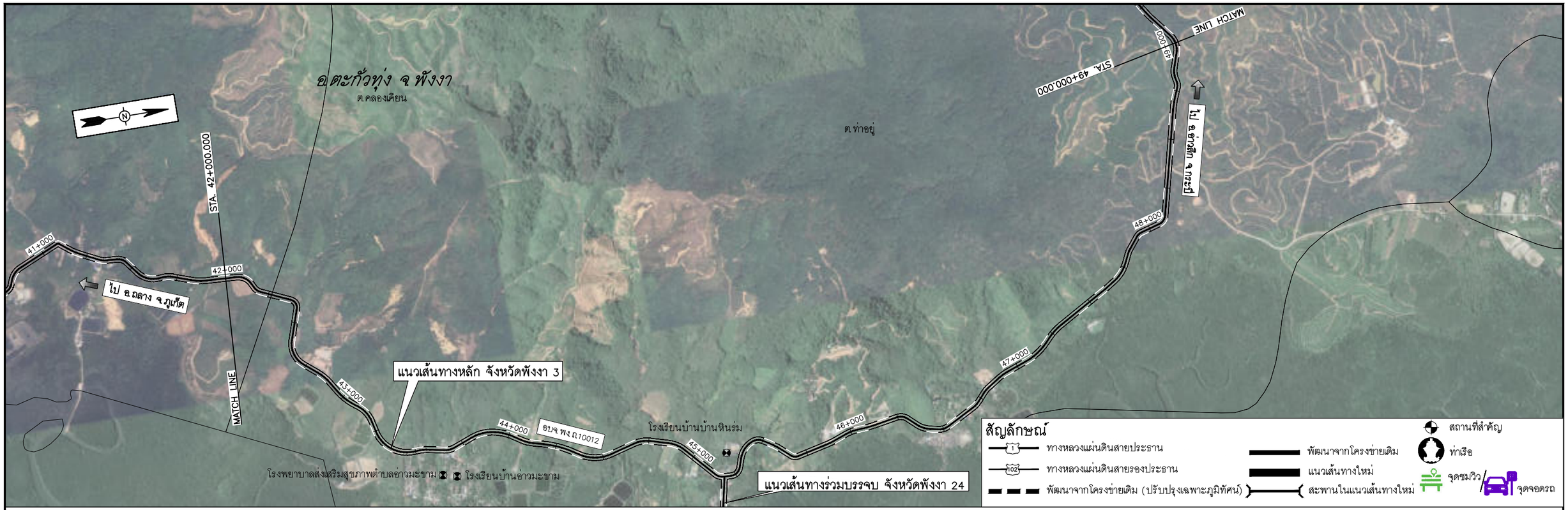
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

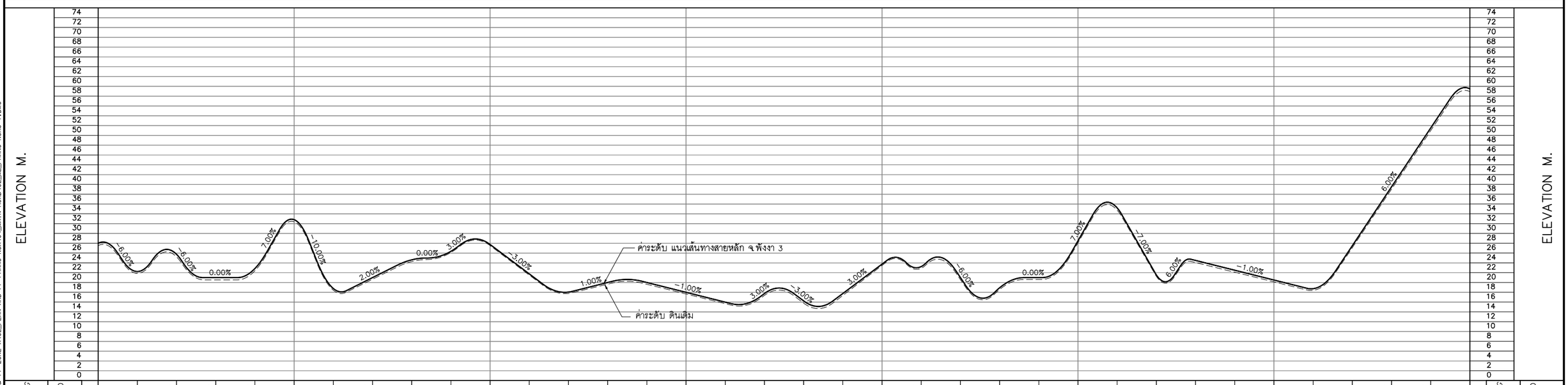
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3
กม.35+000 – กม.42+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1031

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 33

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA3-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000

0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

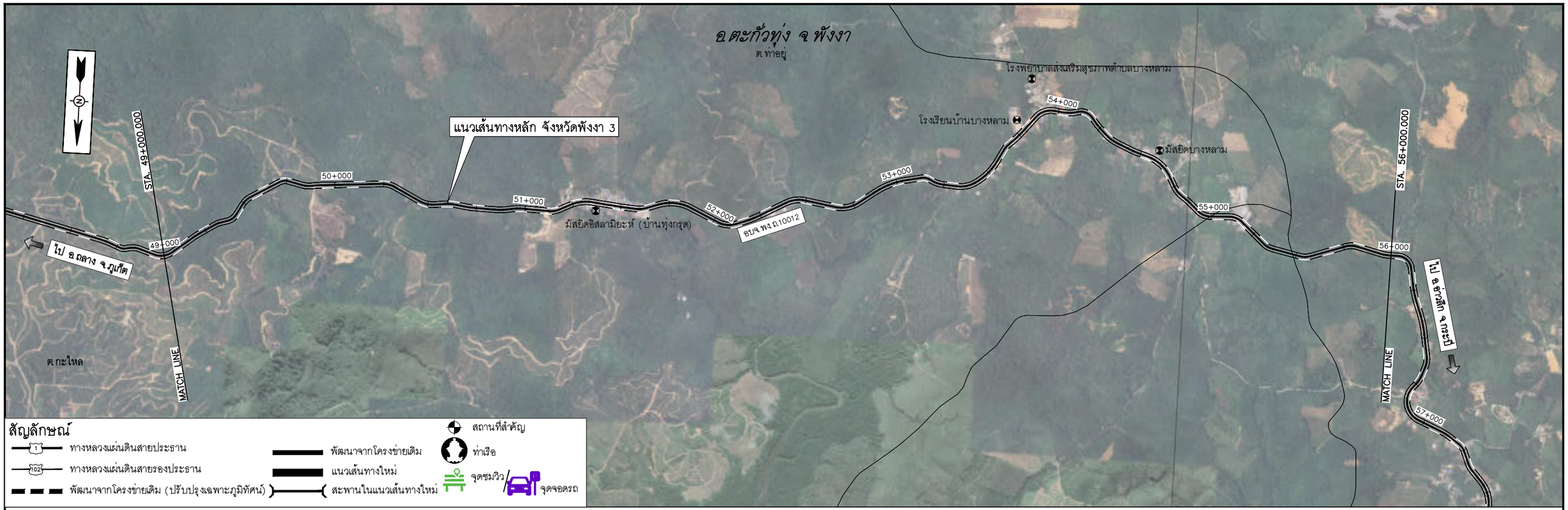
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3
กม.42+000 – กม.49+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1032

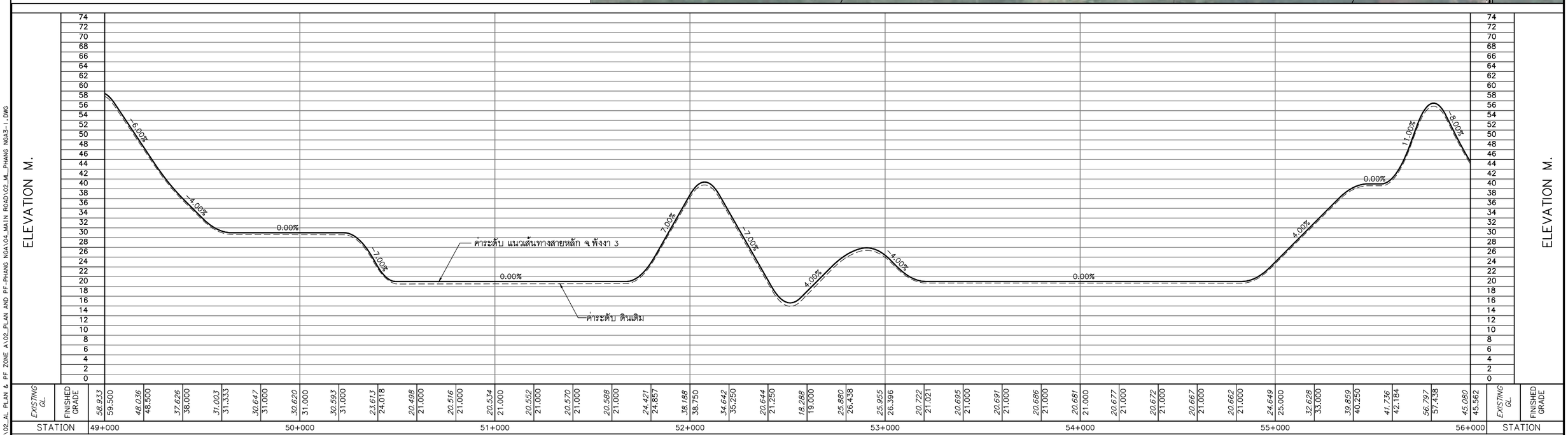
ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 34

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA3-1.DWG



สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดินสายประธาน
- ทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- แนวเส้นทางใหม่
- สะพานในแนวเส้นทางใหม่
- สถานที่สำคัญ
- ท่าเรือ
- จุดชมวิว
- จุดจอดรถ



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000

0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

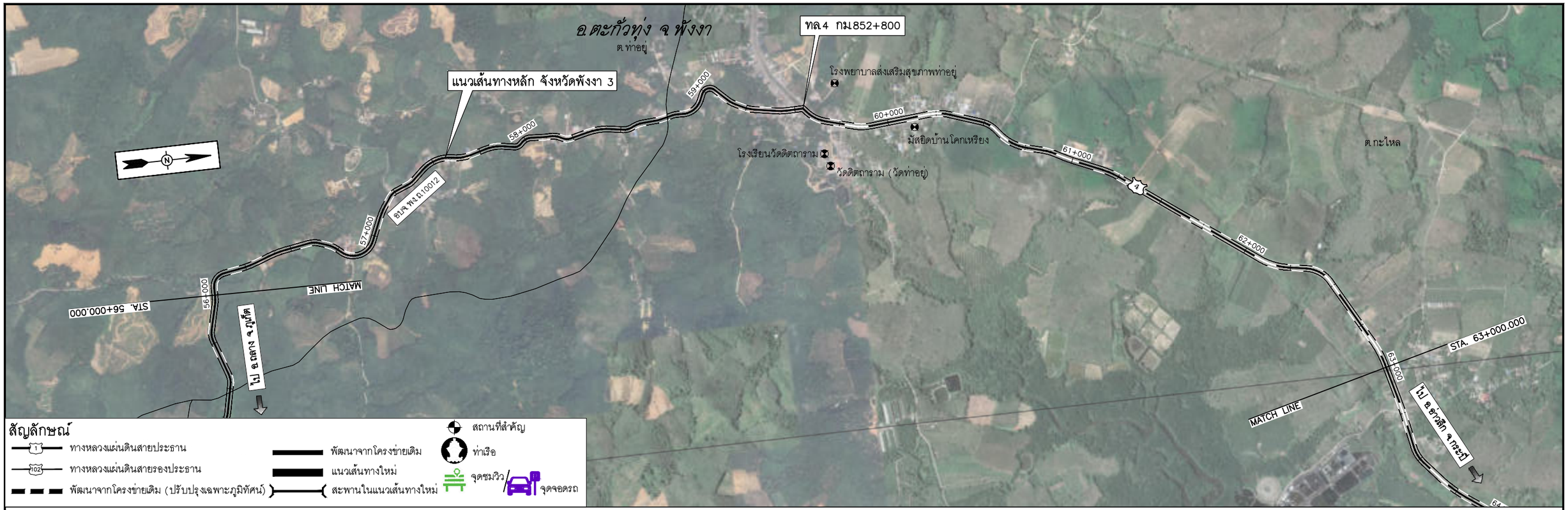
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

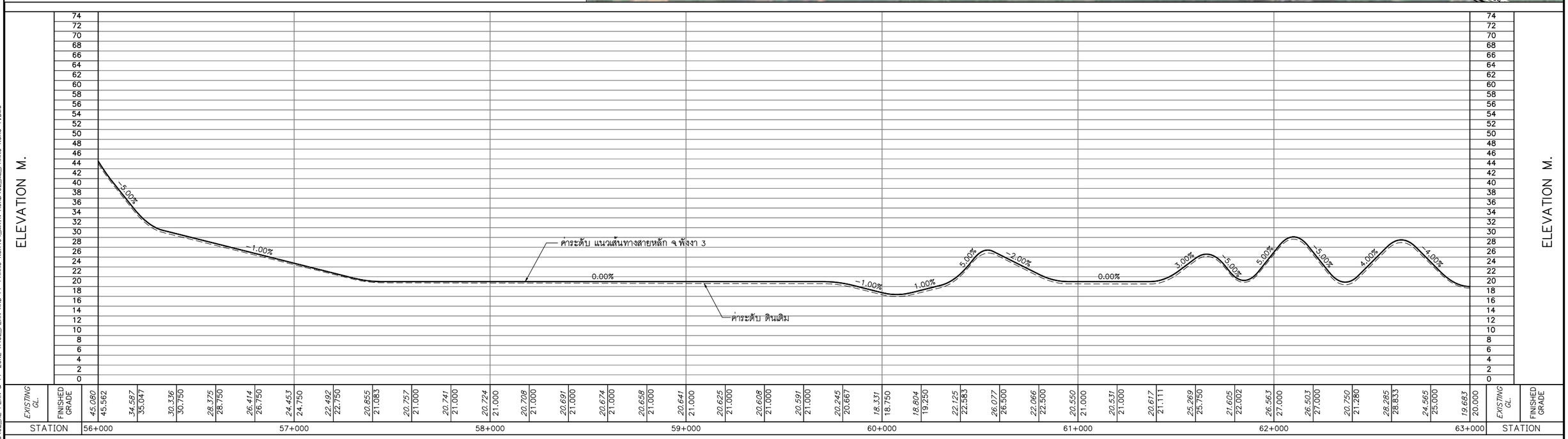
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3
กม.49+000 – กม.56+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1033

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 35

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA3-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA3-1.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

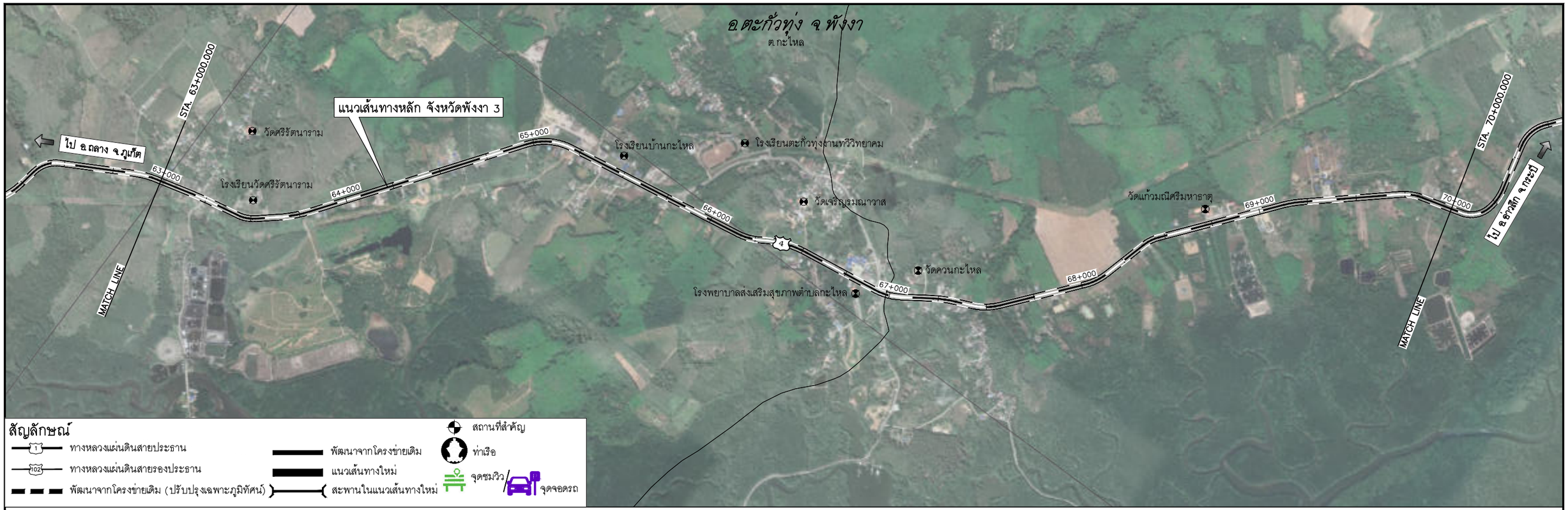
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3
กม.56+000 – กม.63+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1034

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 36



สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดินสายประธาน
- ทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- แนวเส้นทางใหม่
- สะพานในแนวเส้นทางใหม่
- สถานที่สำคัญ
- ท่าเรือ
- จุดชมวิว
- จุดจอดรถ

0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000

0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

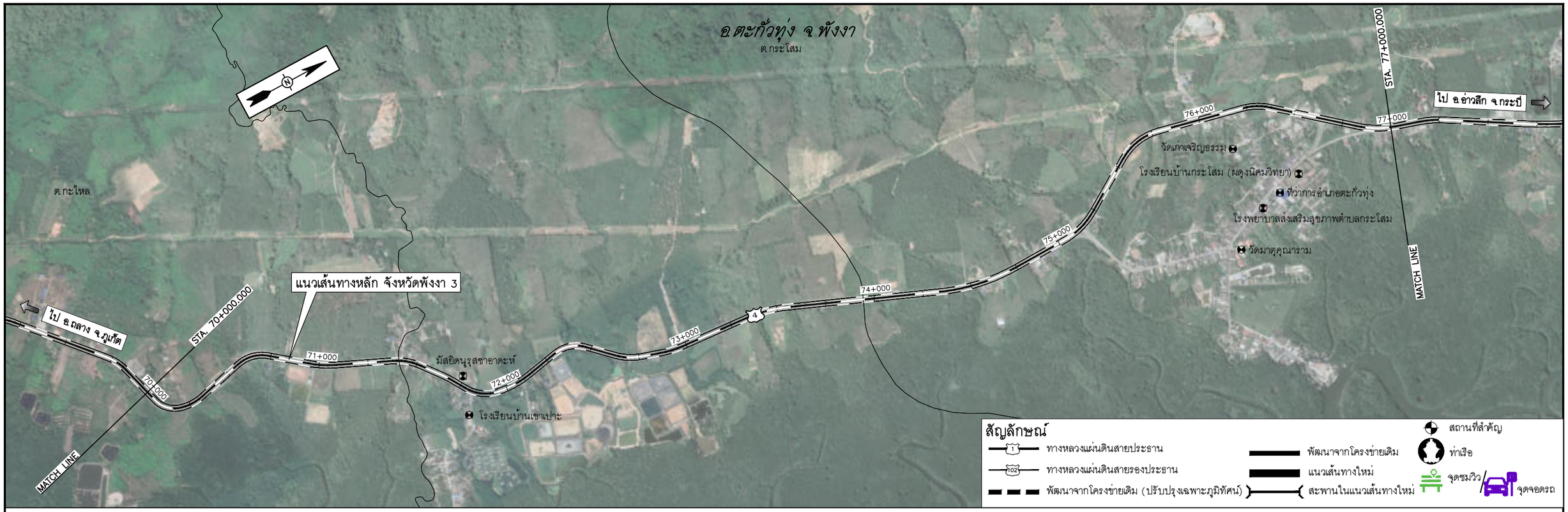
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

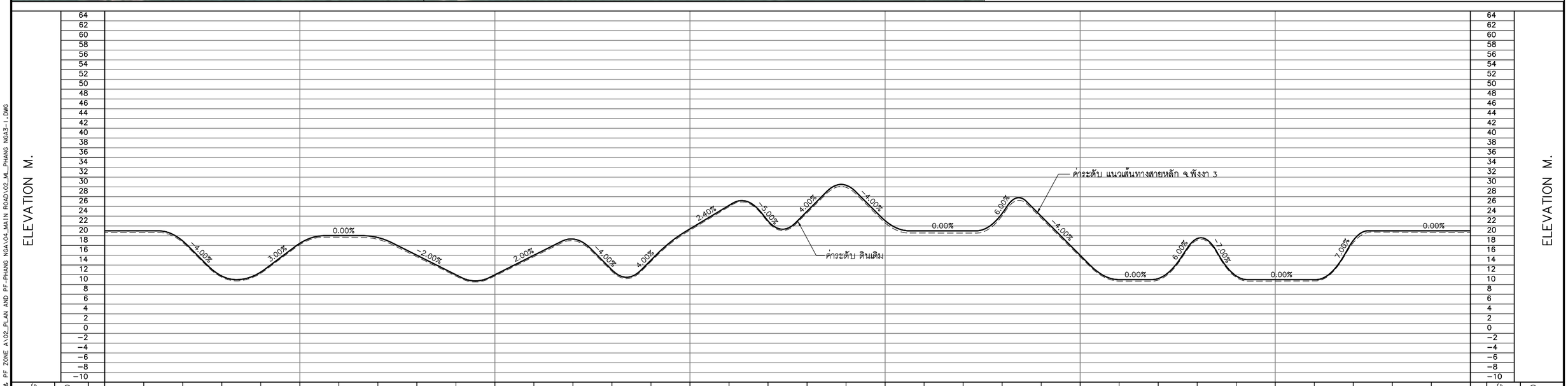
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3
กม.63+000 – กม.70+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1035

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 37

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA3-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

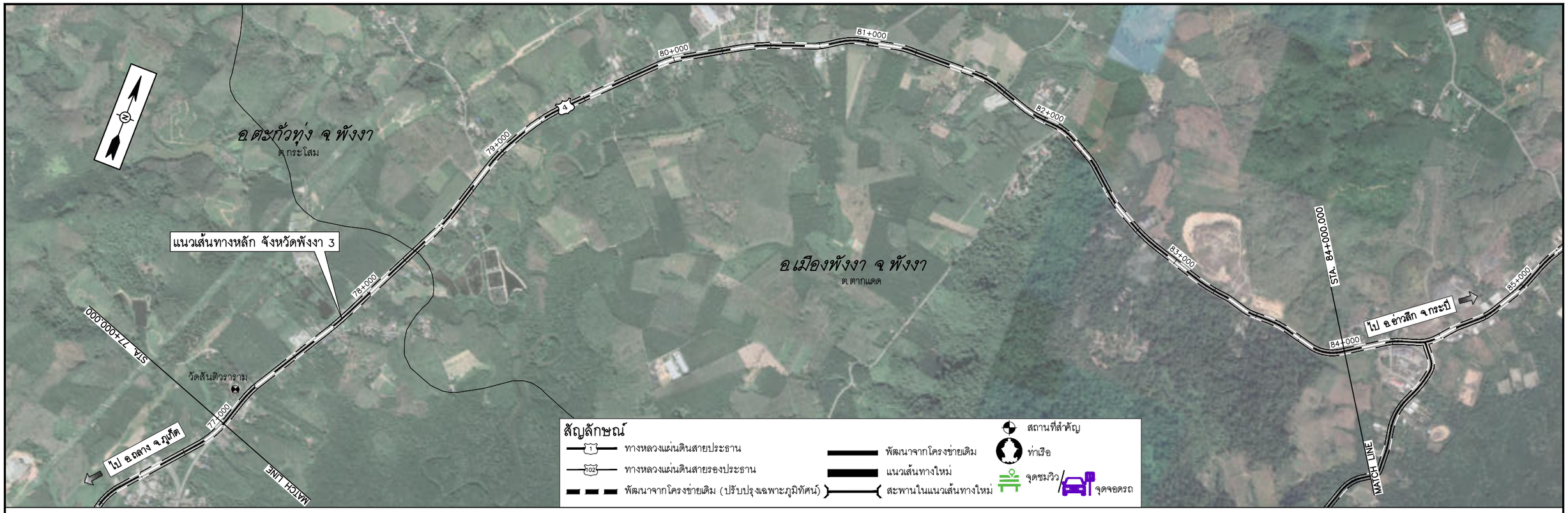
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

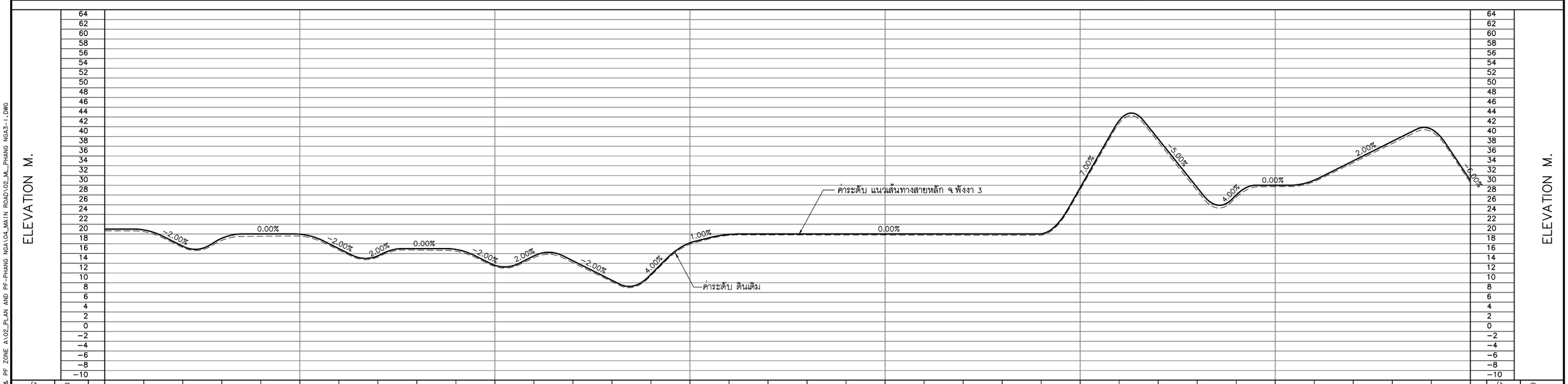
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3
กม.70+000 – กม.77+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1036

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 38

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA3-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000

0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

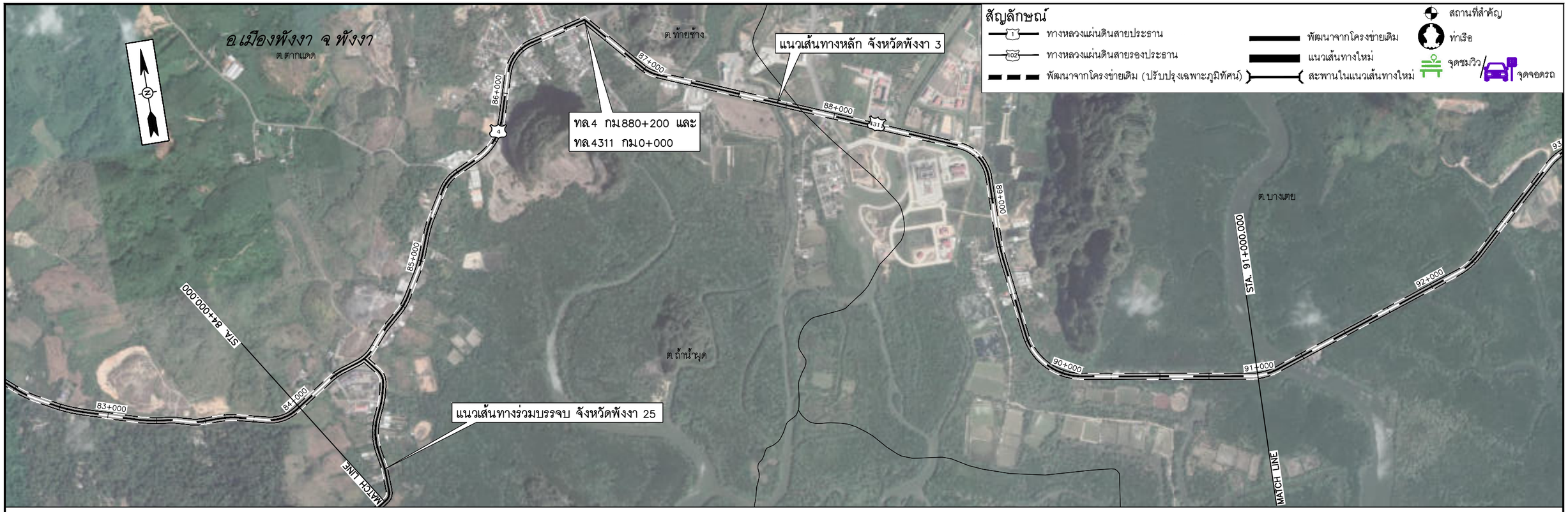
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

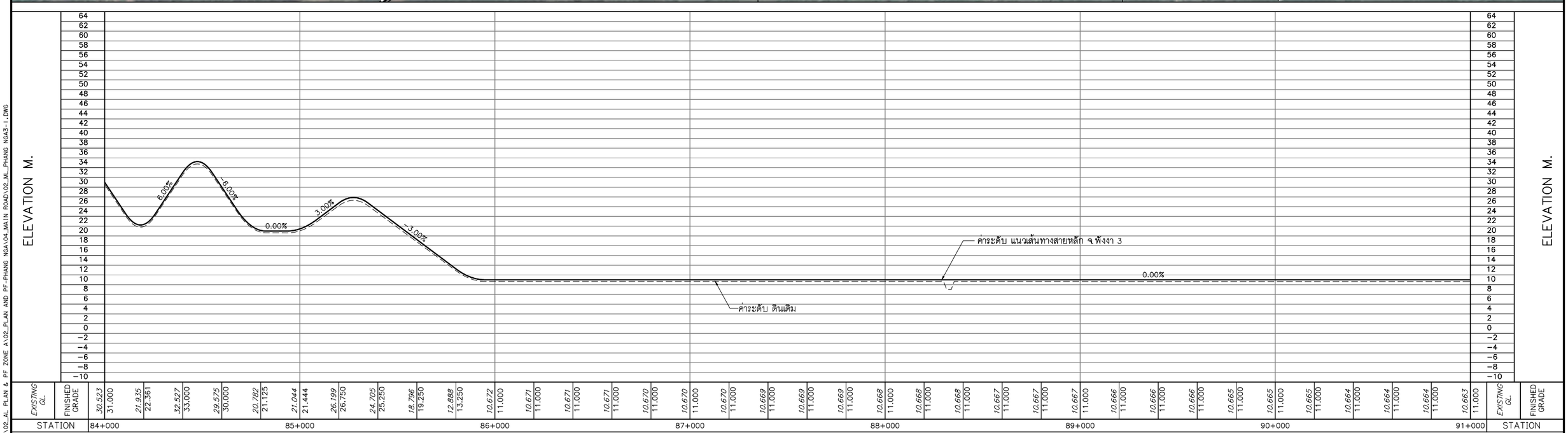
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3
กม.77+000 – กม.84+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1037

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 39

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA3-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

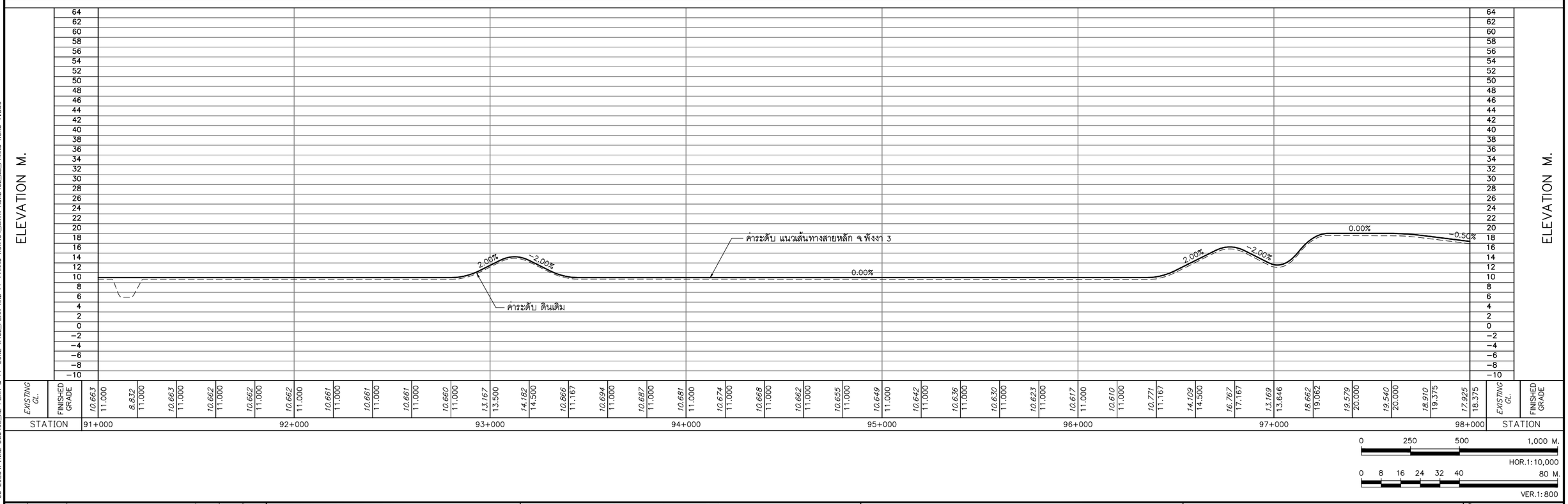
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3
กม.84+000 – กม.91+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1030

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 40

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA3-1.DWG



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

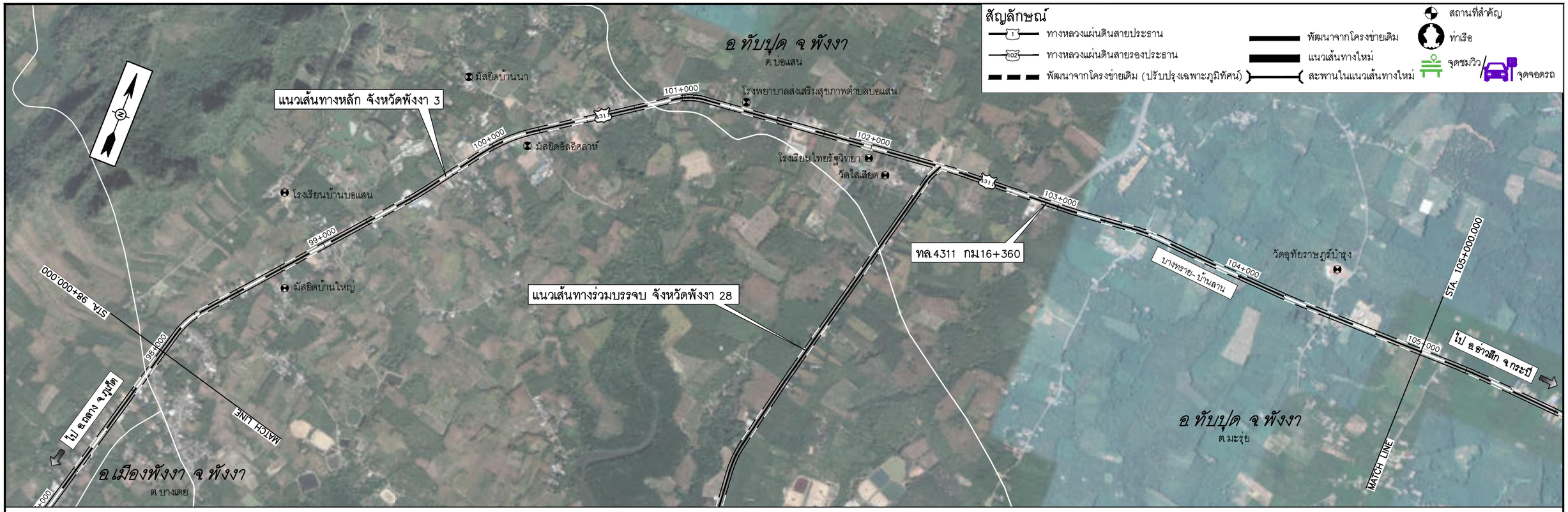
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

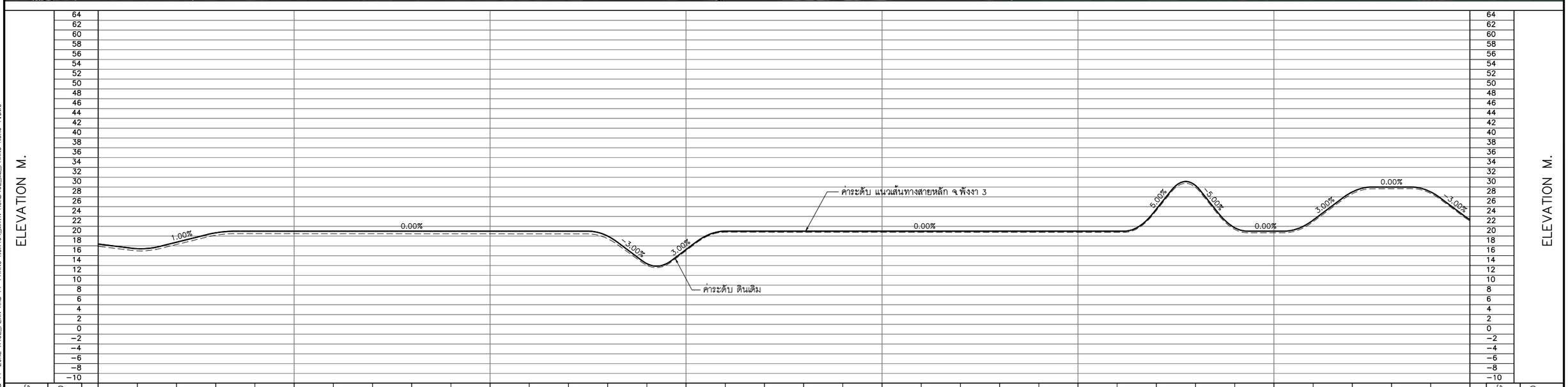
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3
กม.91+000 – กม.98+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1039

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 41

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA3-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

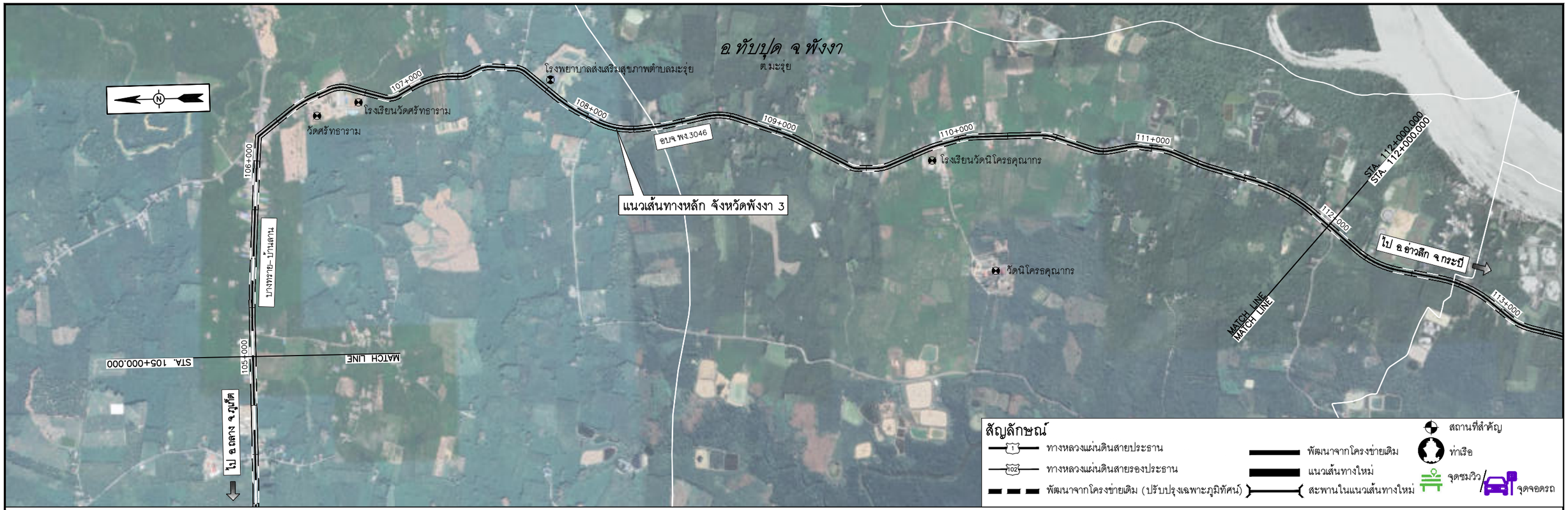
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

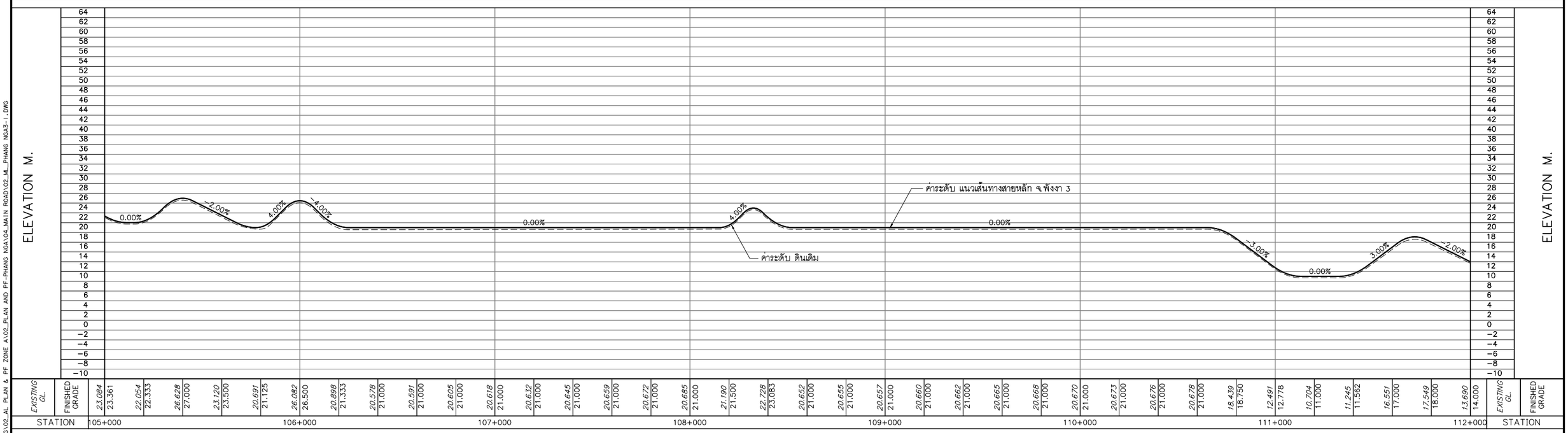
ชื่อแบบ : แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3 กม.98+000 – กม.105+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1040

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000 A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 42

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA3-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

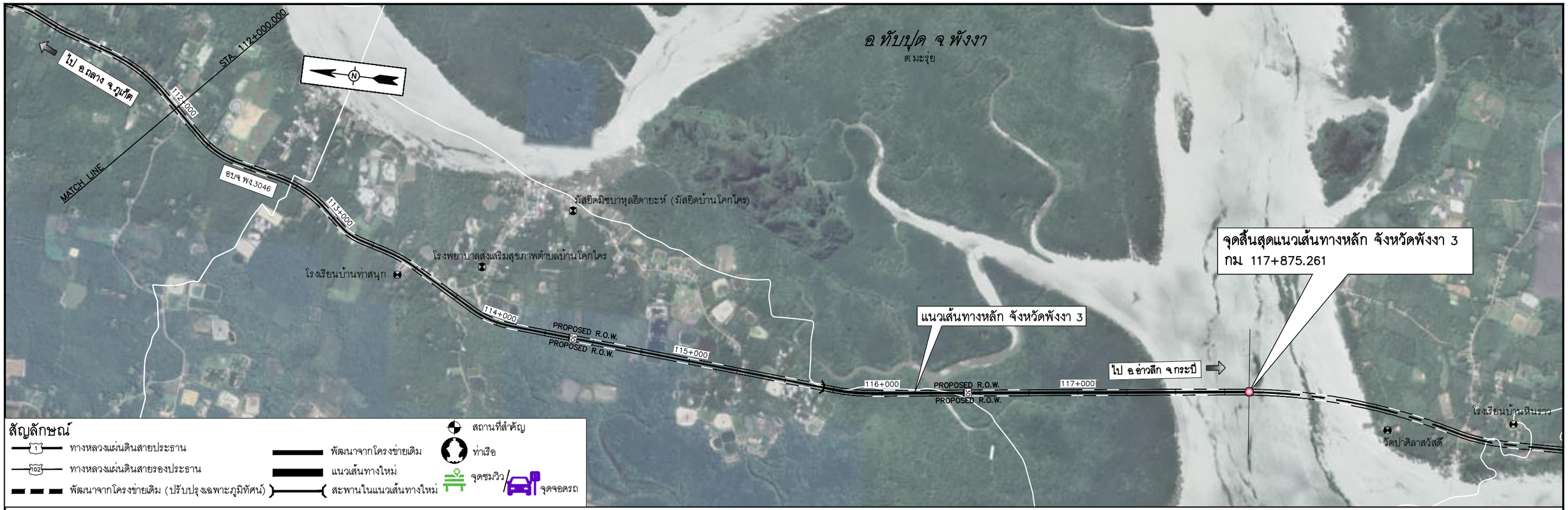
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

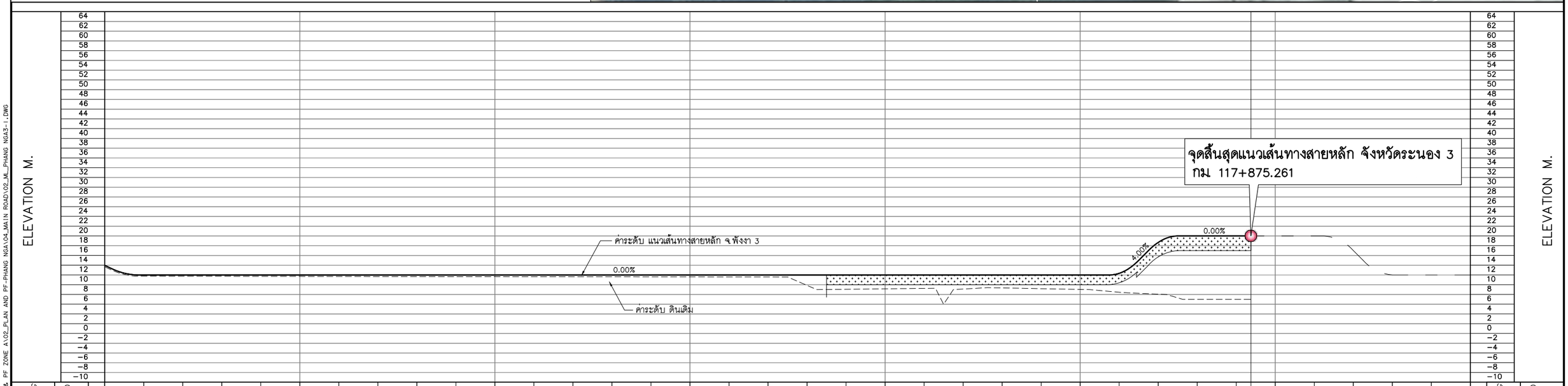
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3
กม.105+000 – กม.112+000

หมายเลขแบบ : พง-ท-1041

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 43

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA3-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

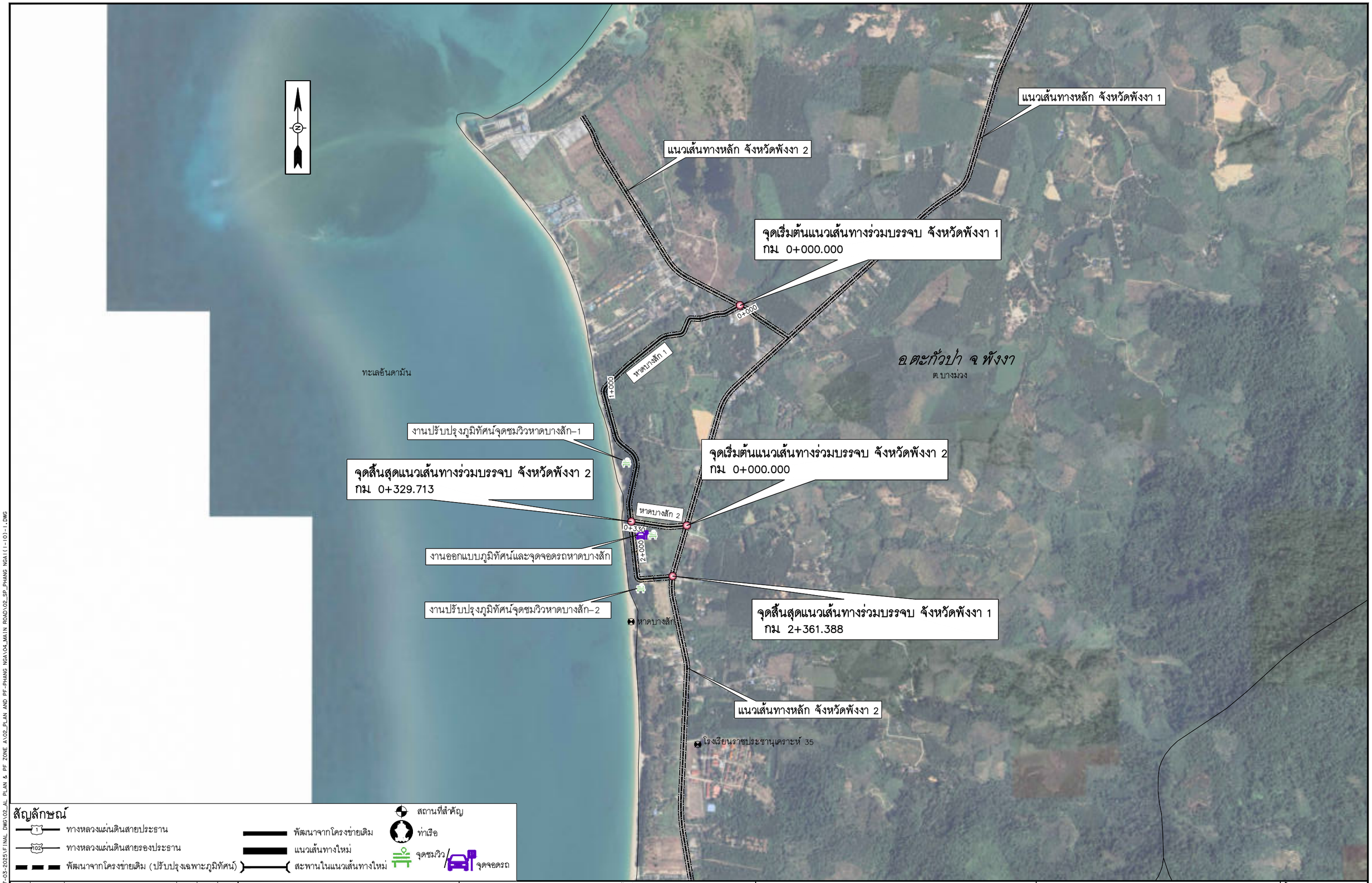
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ : แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางหลัก จ.พังงา 3 กม.112+000 – กม.117+875.261

หมายเลขแบบ : พง-ท-1042

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000, A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 44

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_ML_PHANG NGA3-1.DWG



แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

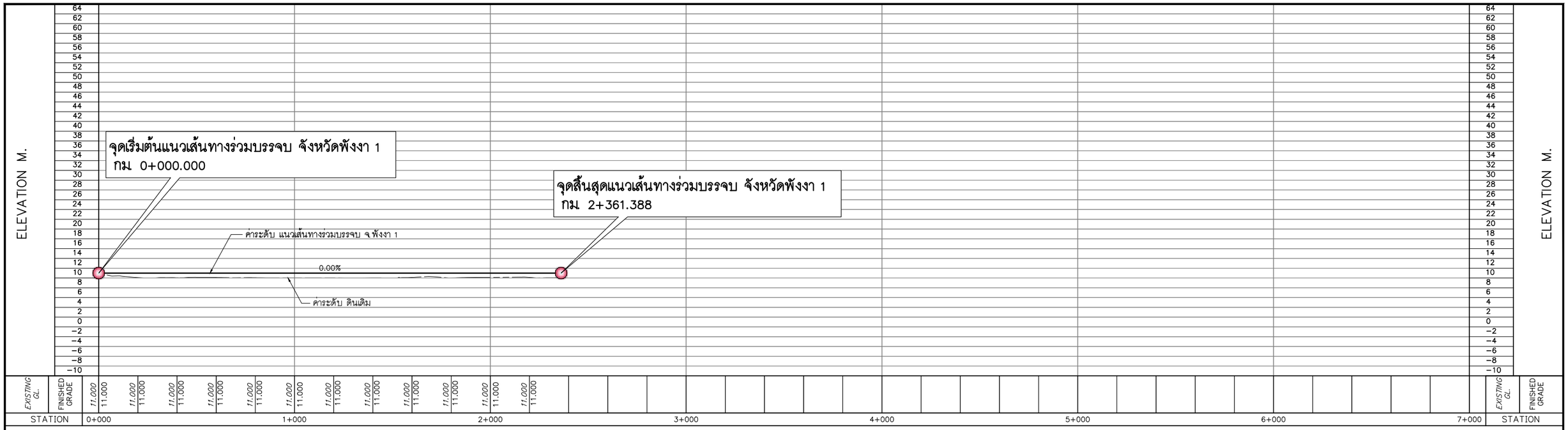
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนแนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 1 และ 2

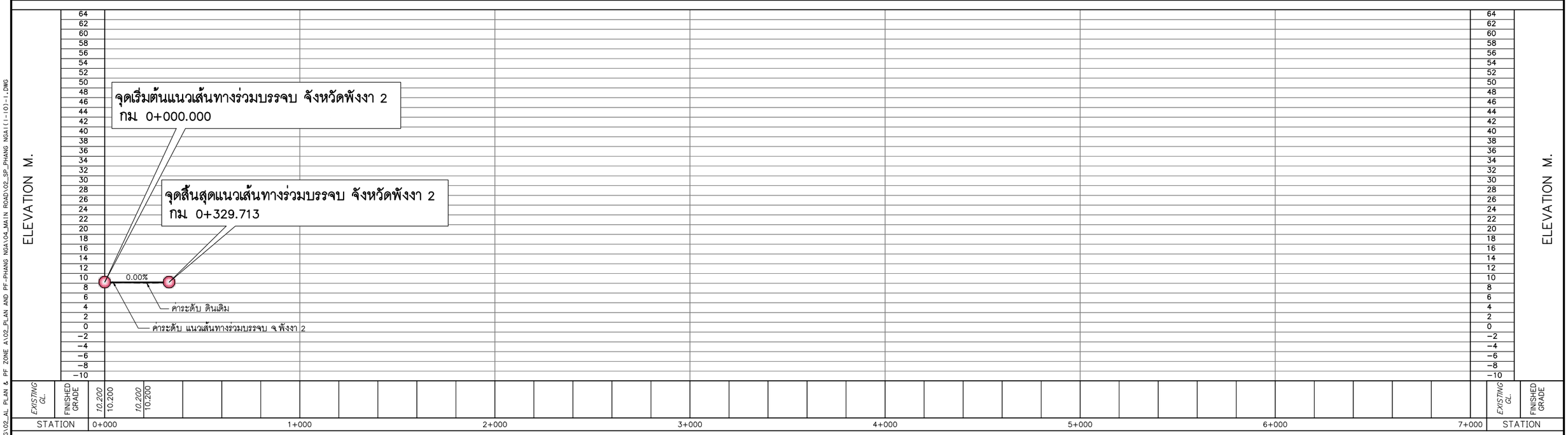
หมายเลขแบบ : พง-ท-2001

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 45

N:_PROJECT\571-FSRV\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A102_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(1-10)-1.DWG



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(1-10)-1.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

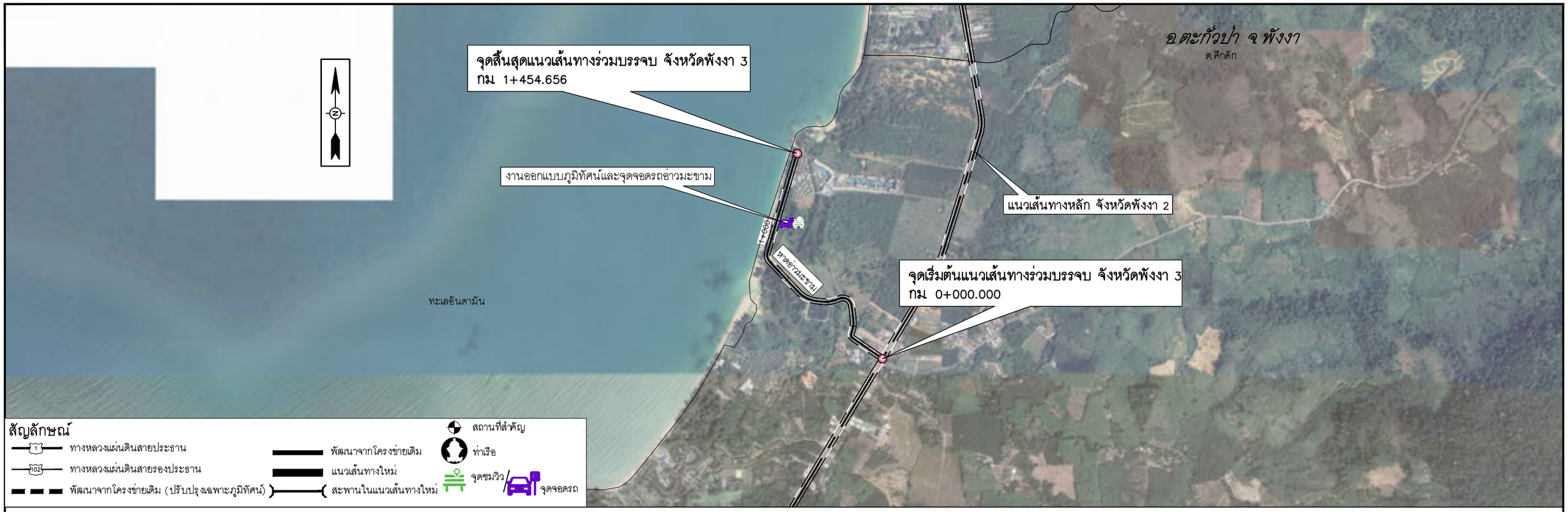
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

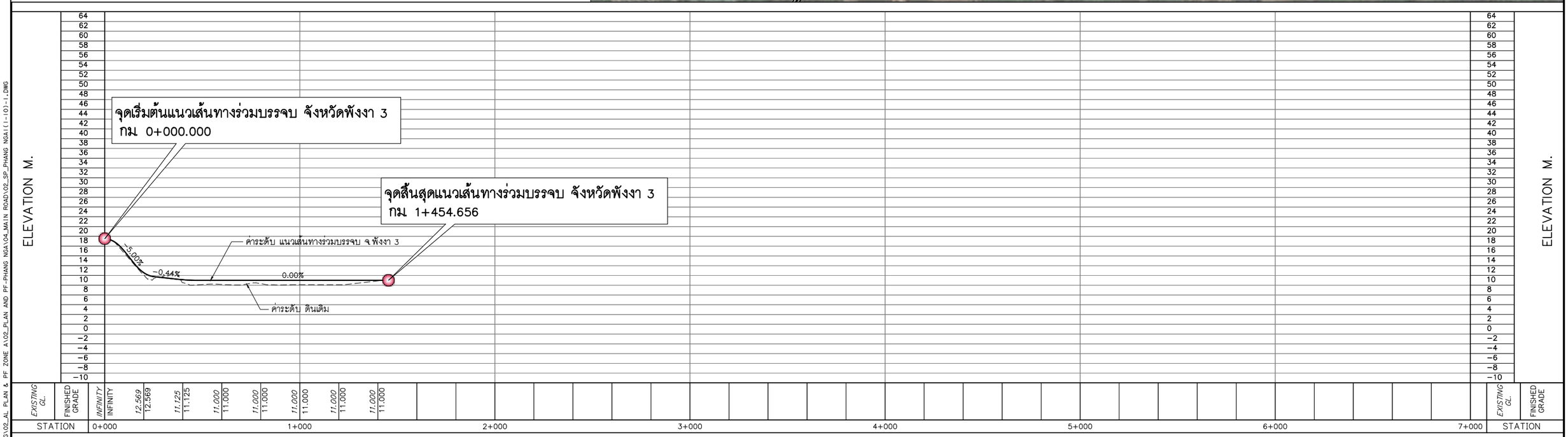
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ :
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 1 และ 2

หมายเลขแบบ : พง-ท-2002

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 46





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

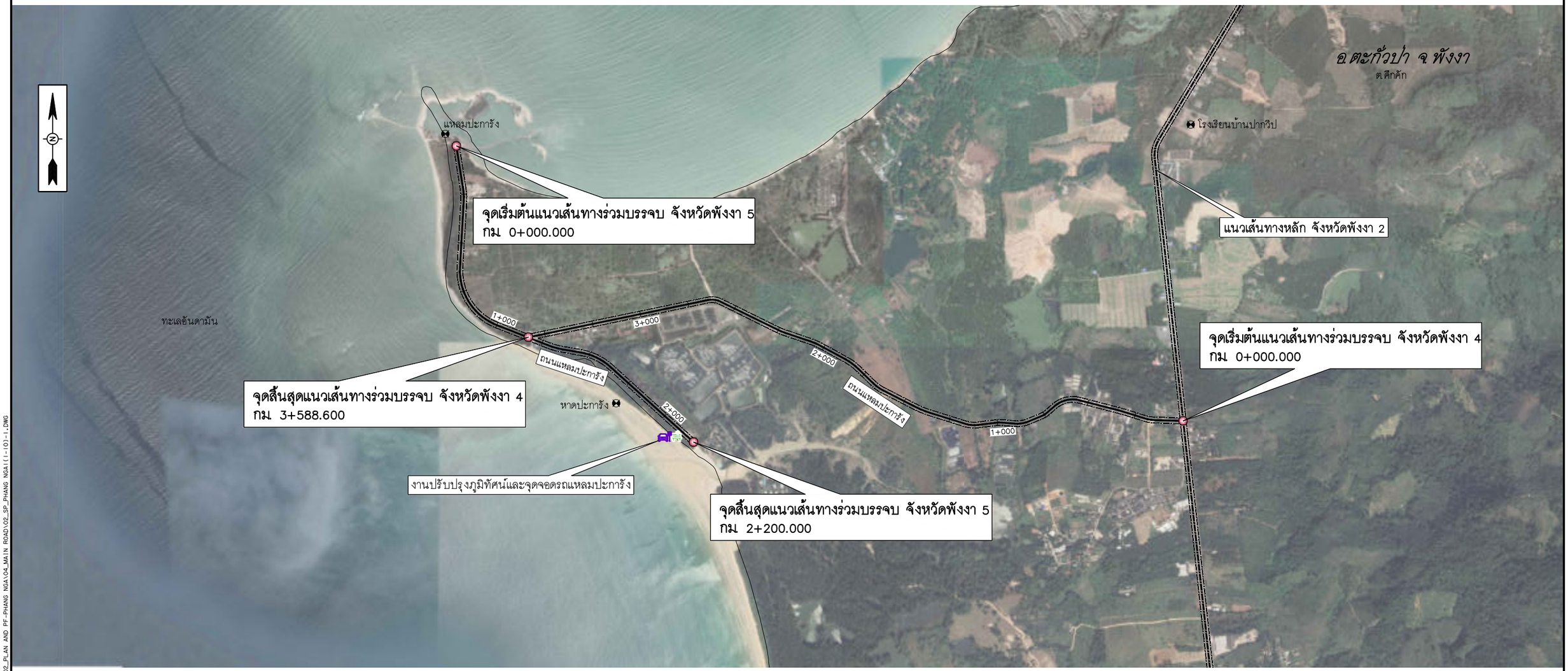
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 3

หมายเลขแบบ : พง-ท-2003

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 47

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(1-10)-1.DWG



สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดินสายประธาน
- ทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- แนวเส้นทางใหม่
- สะพานในแนวเส้นทางใหม่
- สถานที่สำคัญ
- ท่าเรือ
- จุดชมวิว
- จุดจอดรถ

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

- บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
- บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
- บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
- บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
- บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

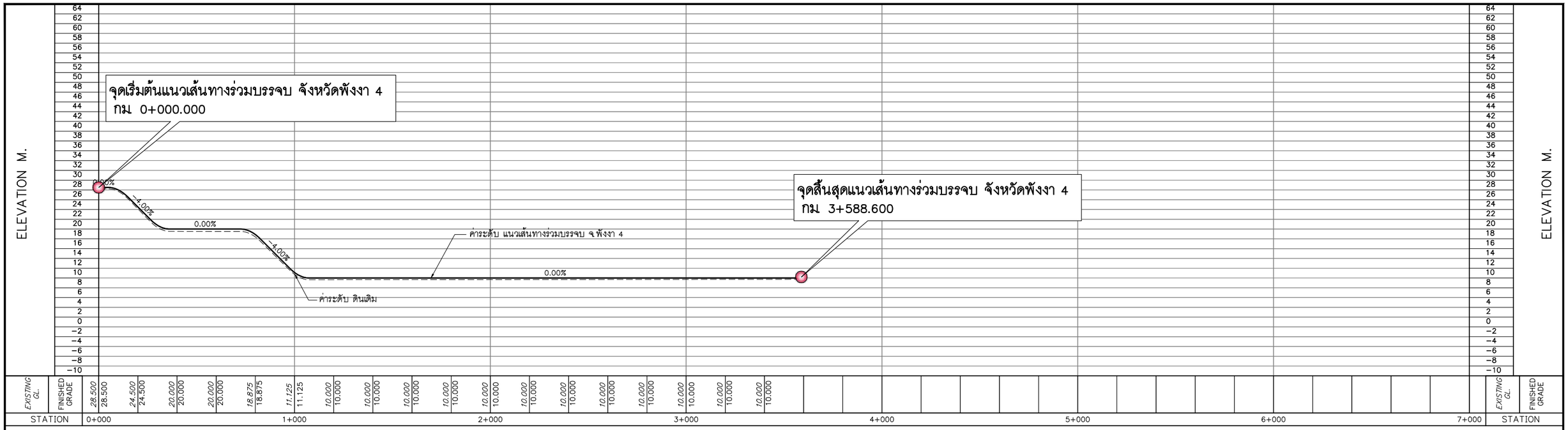
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

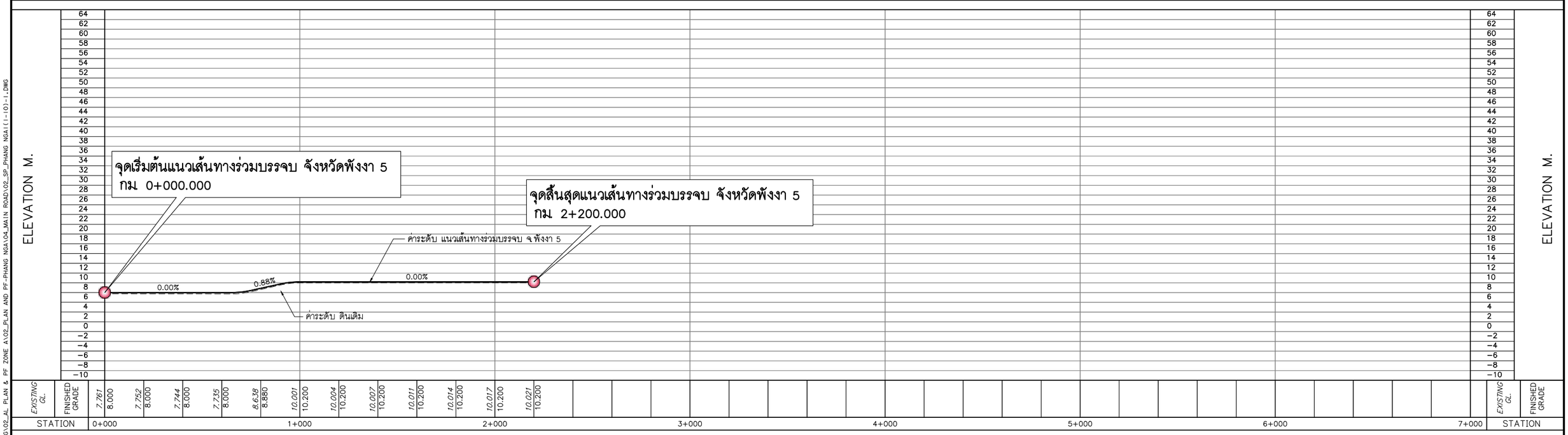
ชื่อแบบ :
แปลนแนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 4 และ 5

หมายเลขแบบ : พง–ท–2004

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 48

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(1-10)-1.DWG





N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(1-10)-1.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

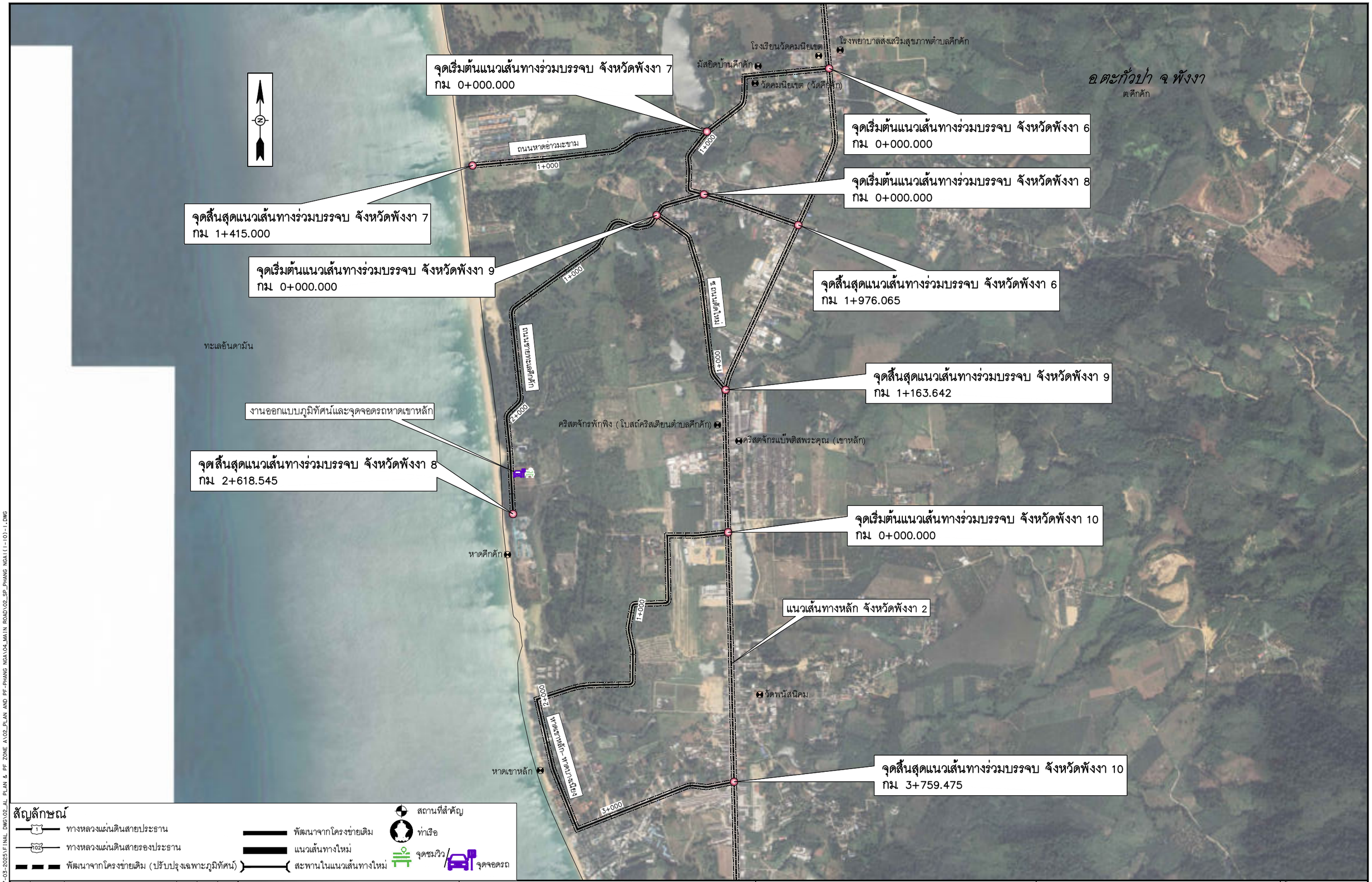
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ :
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 4 และ 5

หมายเลขแบบ : พง-ท-2005

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 49



แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

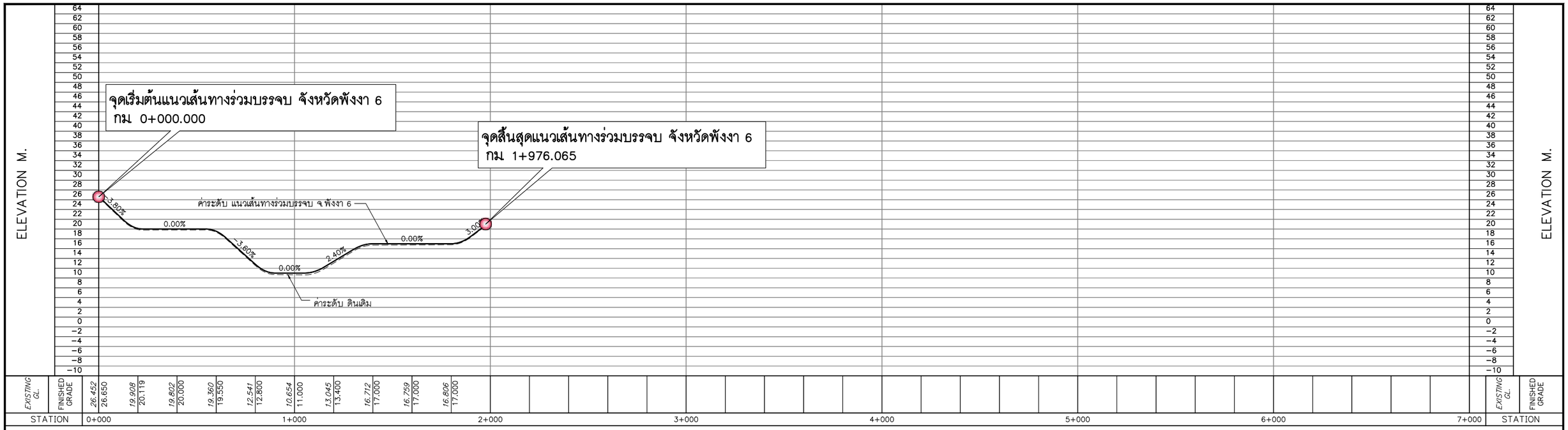
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนแนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 6,7,8,9 และ 10

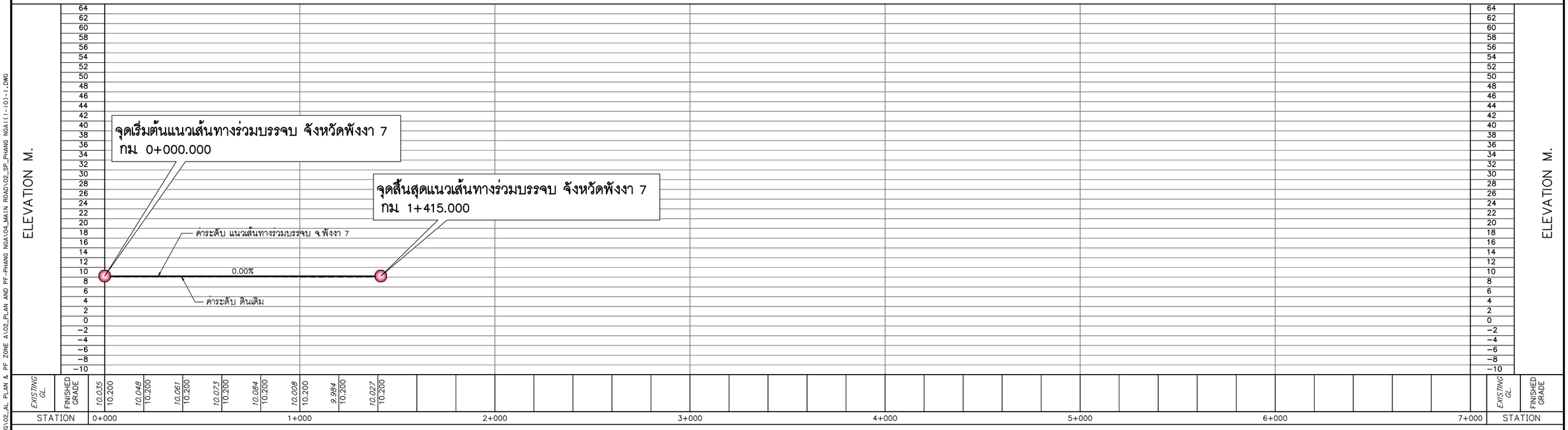
หมายเลขแบบ : พง–ท–2006

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 50

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A1\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(1-101-1).DWG



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(1-10)-1.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

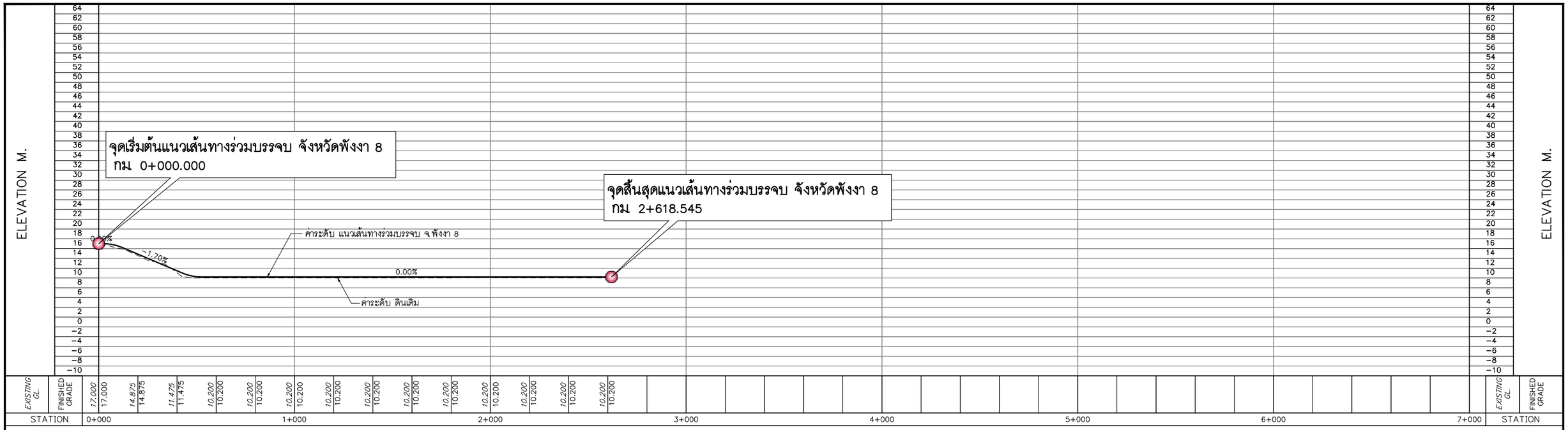
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

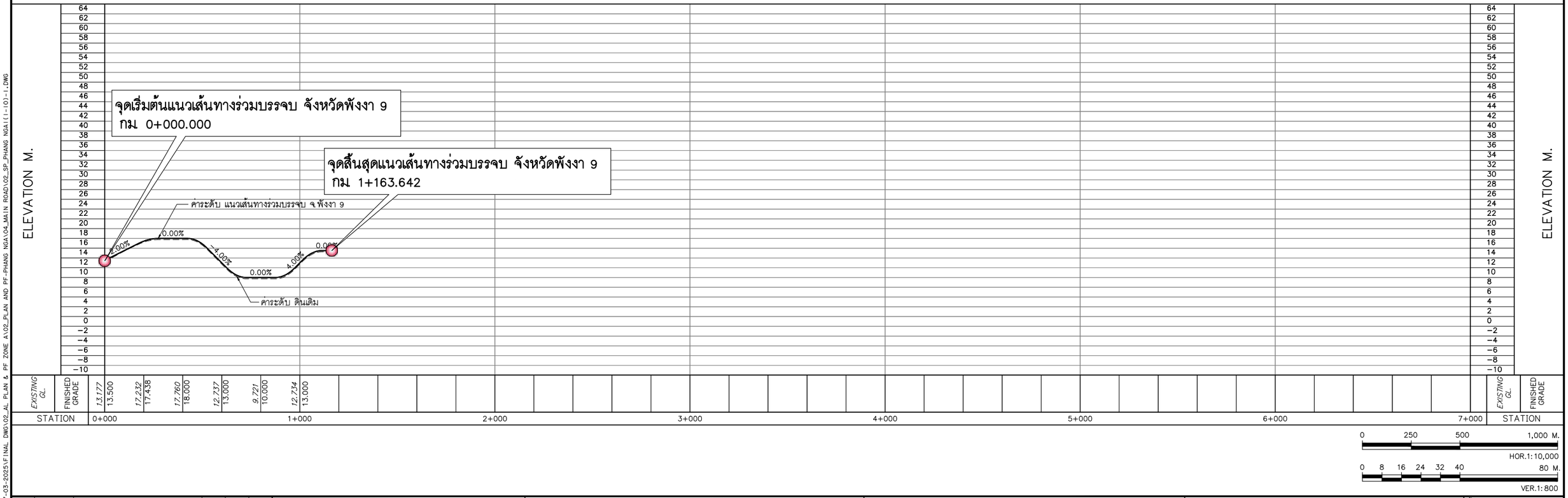
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ :
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 6 และ 7

หมายเลขแบบ : พง-ท-2007

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 51





แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

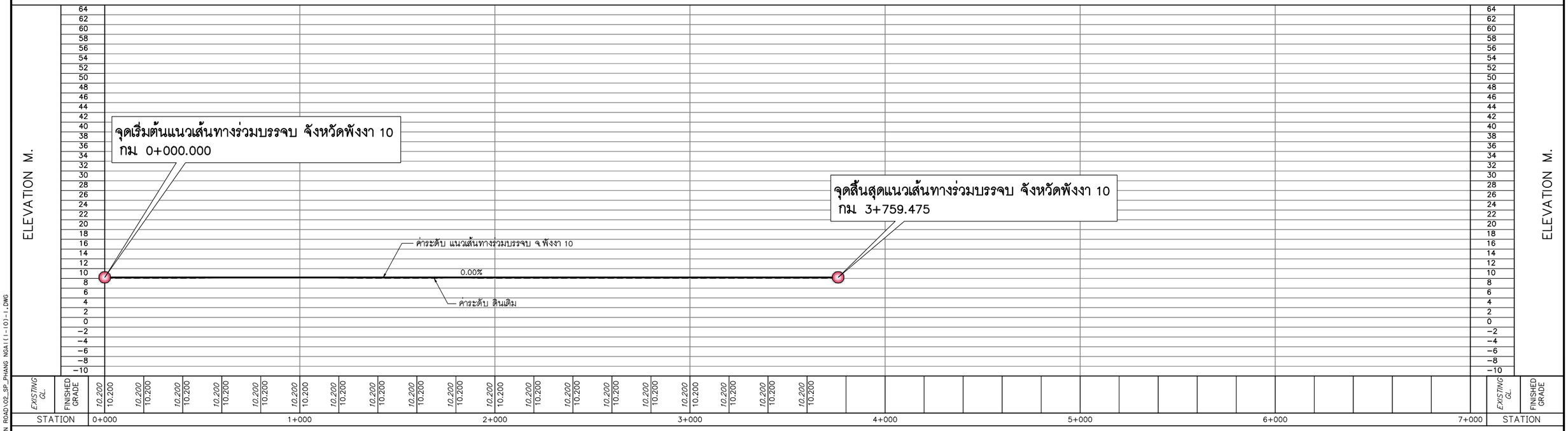
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ :
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 8 และ 9

หมายเลขแบบ : พง-ท-2008

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 52

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(1-10)-1.DWG



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000

0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

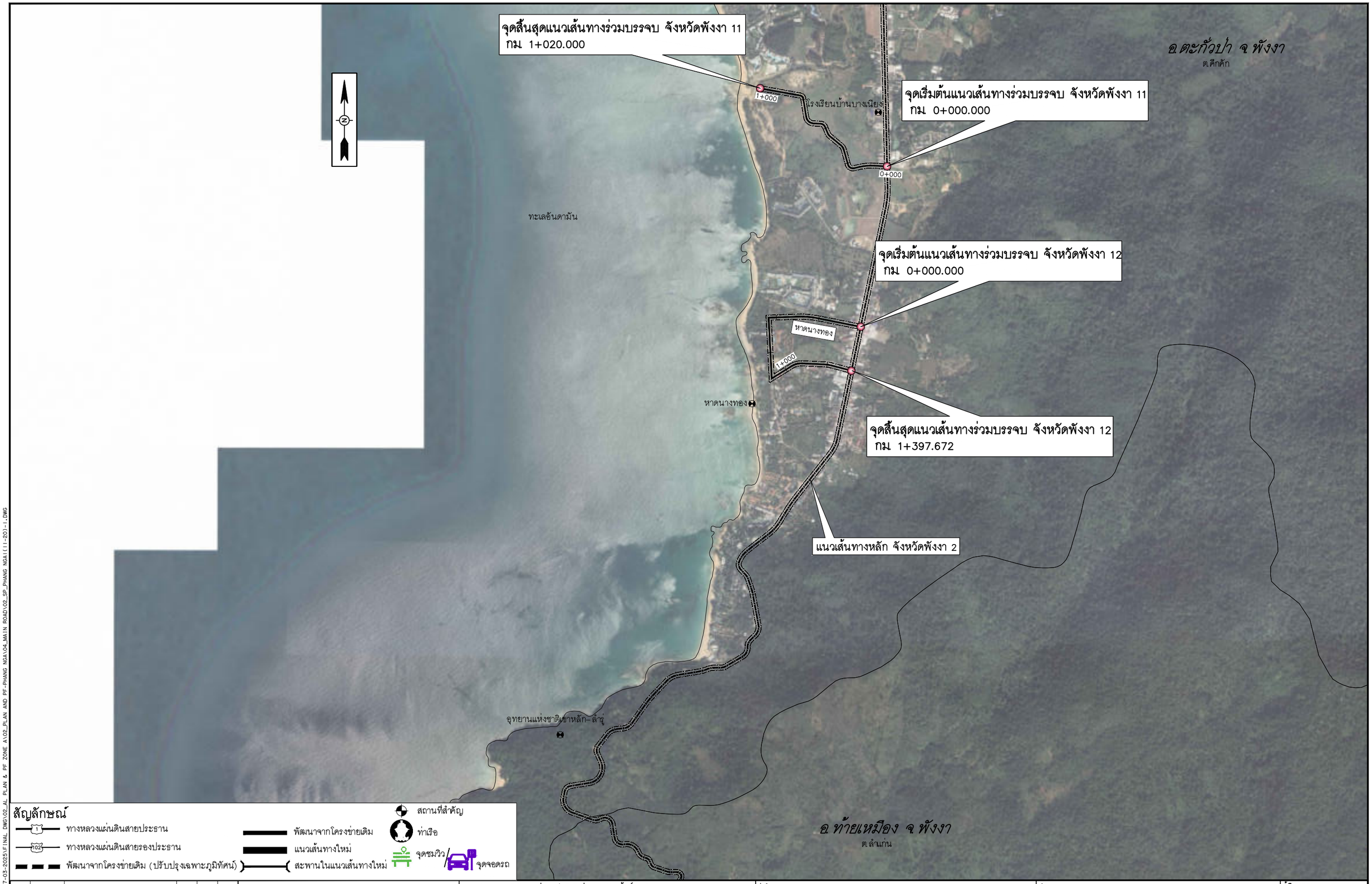
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 10

หมายเลขแบบ : พง–ท–2009

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 53

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(1-10)-1.DWG



สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดินสายประธาน
- ทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- แนวเส้นทางใหม่
- สะพานในแนวเส้นทางใหม่
- สถานที่สำคัญ
- ท่าเรือ
- จุดชมวิว
- จุดจอดรถ

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

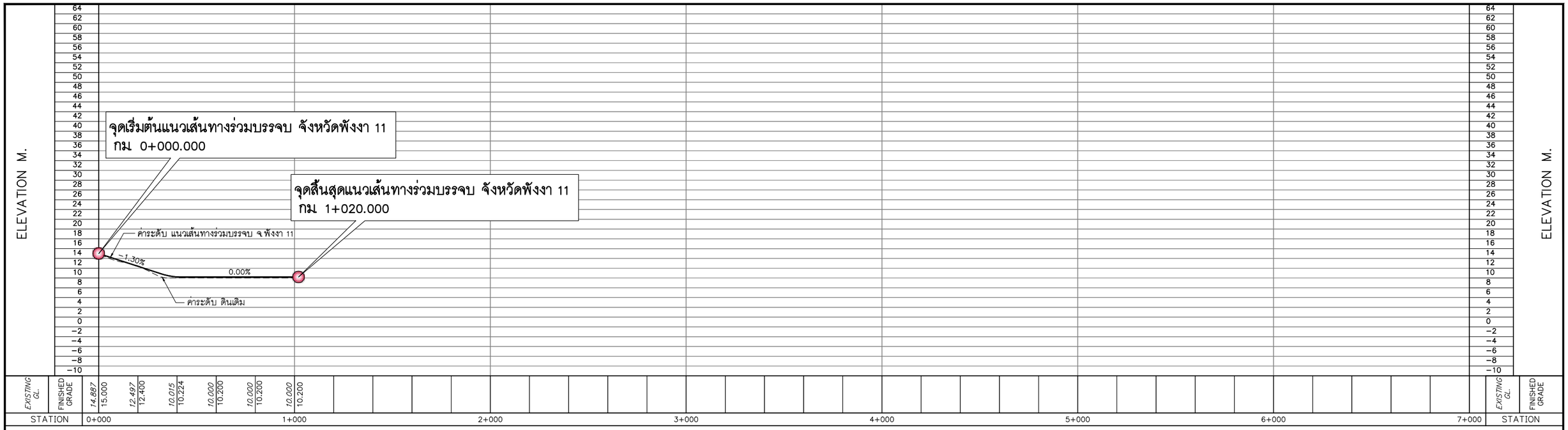
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

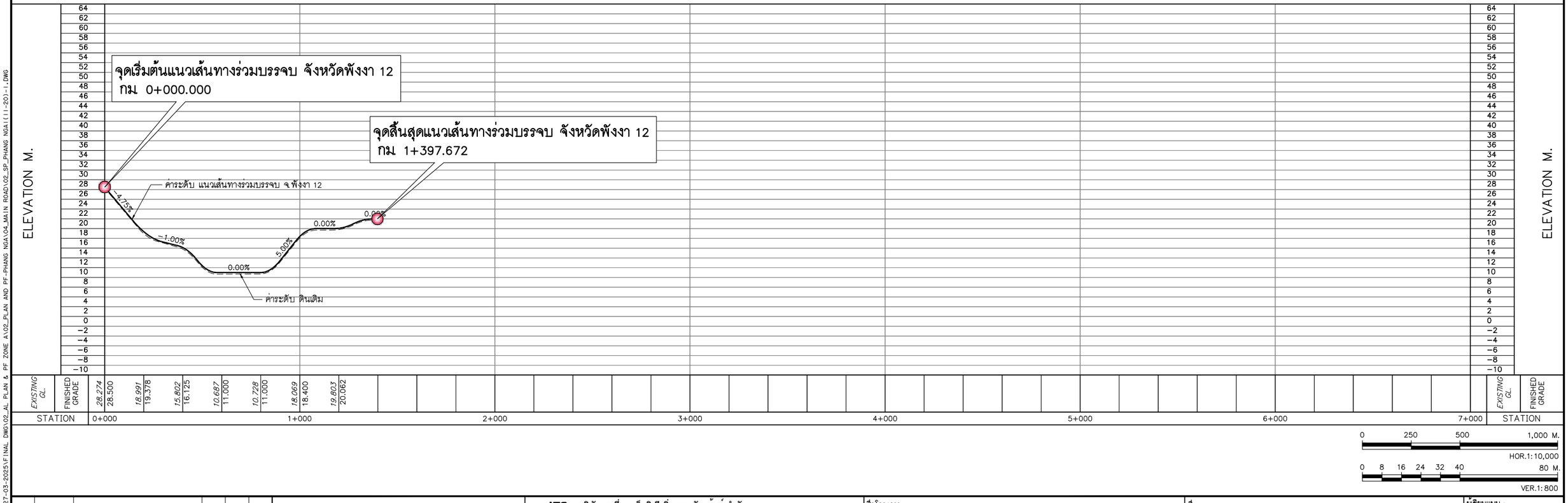
ชื่อแบบ :
แปลนแนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 11 และ 12

หมายเลขแบบ : พง–ท–2010

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 54

N:_PROJECT\571-FSR\R27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(11-20)-1.DWG





แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

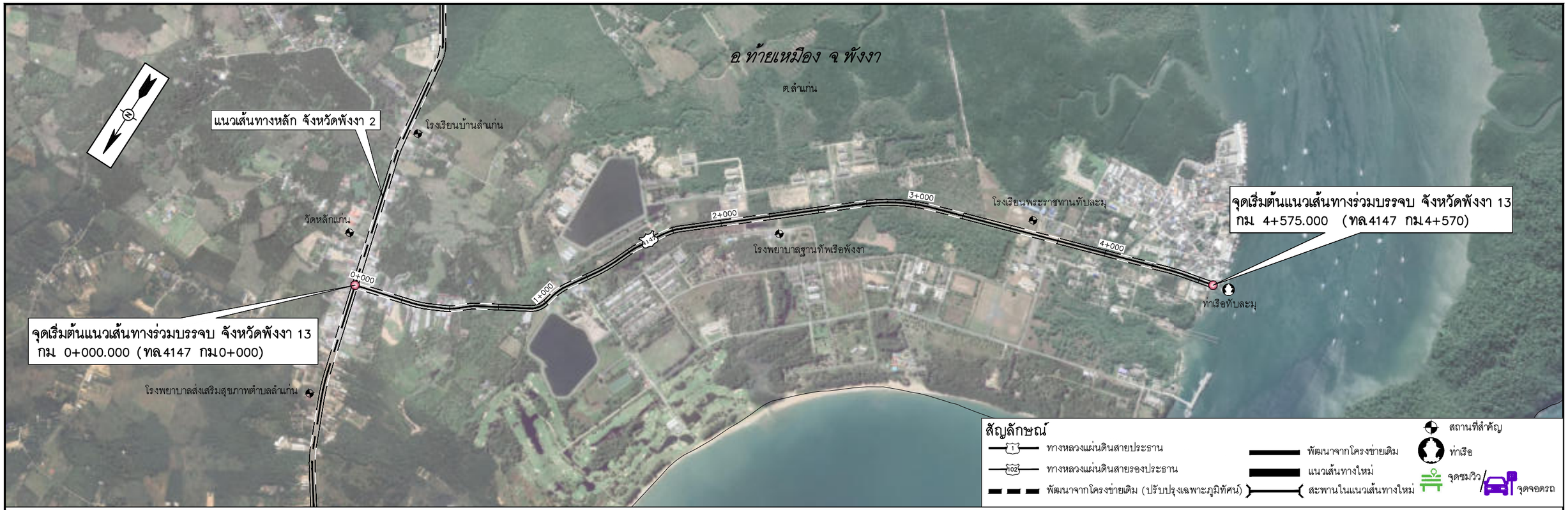
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

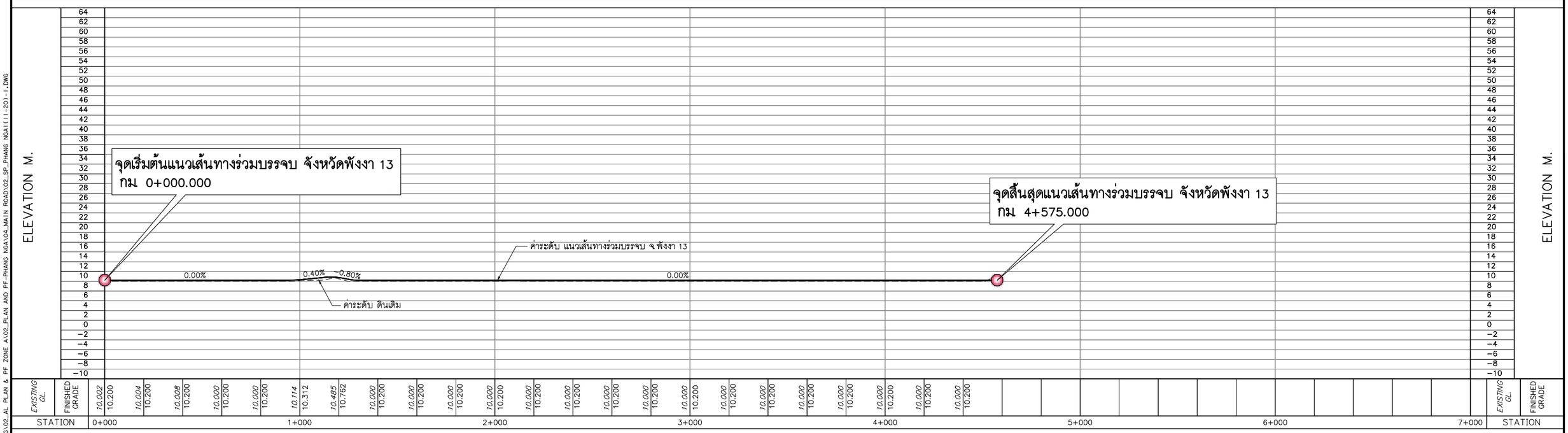
ชื่อแบบ :
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 11 และ 12

หมายเลขแบบ : พง-ท-2011

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 55

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA\(11-20)-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

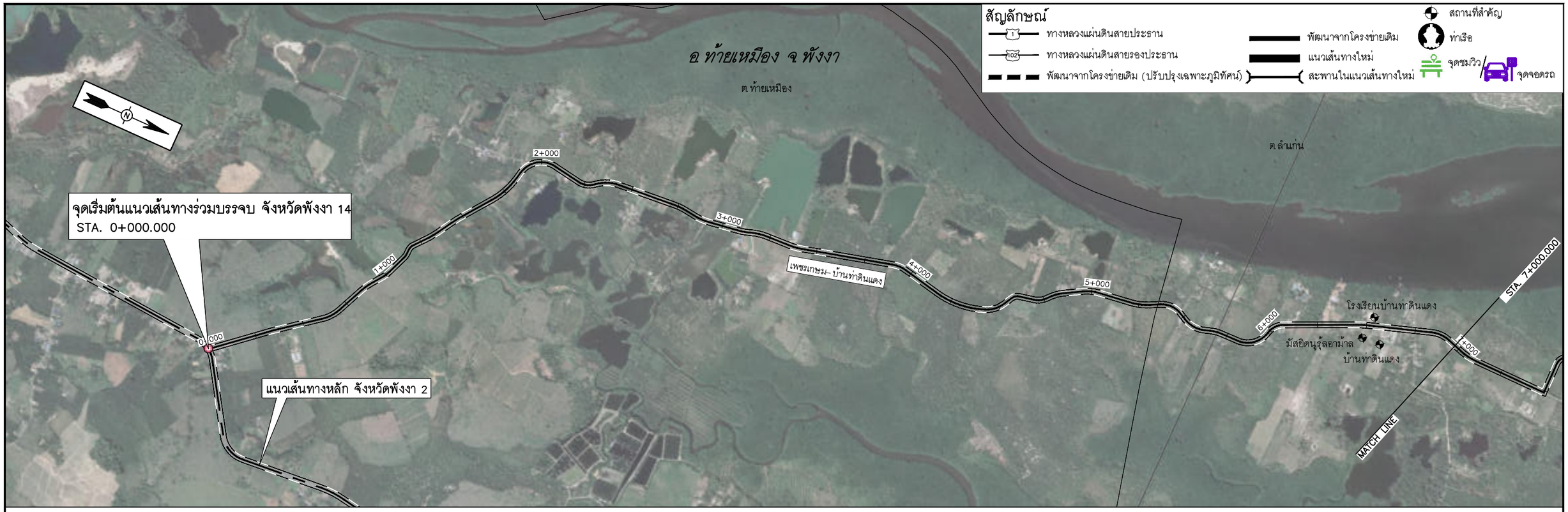
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด, เย็นฤดี ธินพิมพ์

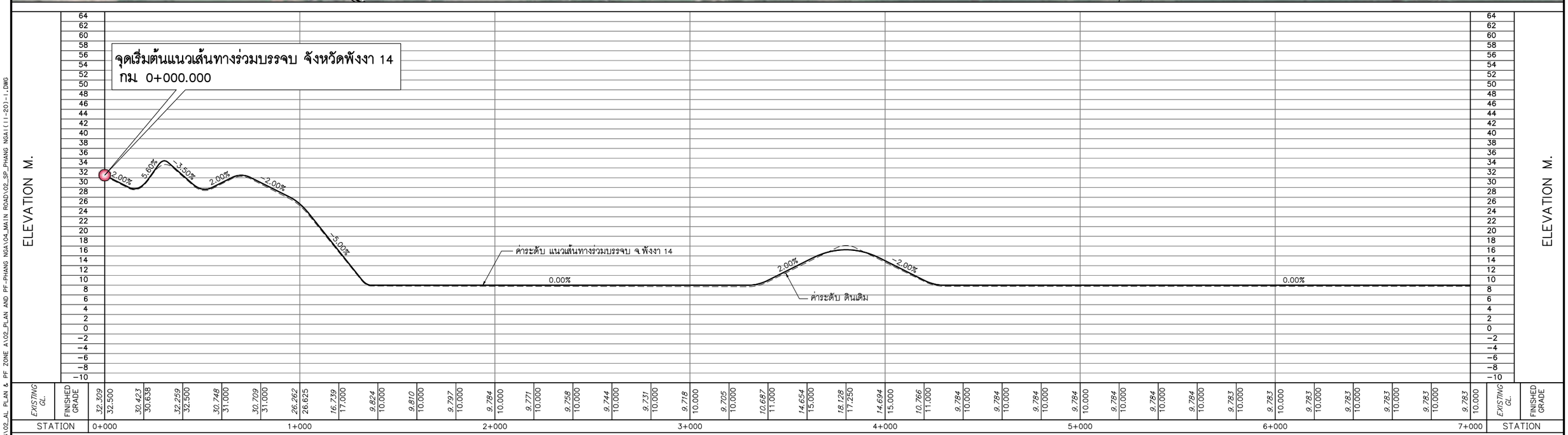
ชื่อแบบ : แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 13

หมายเลขแบบ : พง-ท-2012

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000, A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 56

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(11-20)-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 14 (1/2)

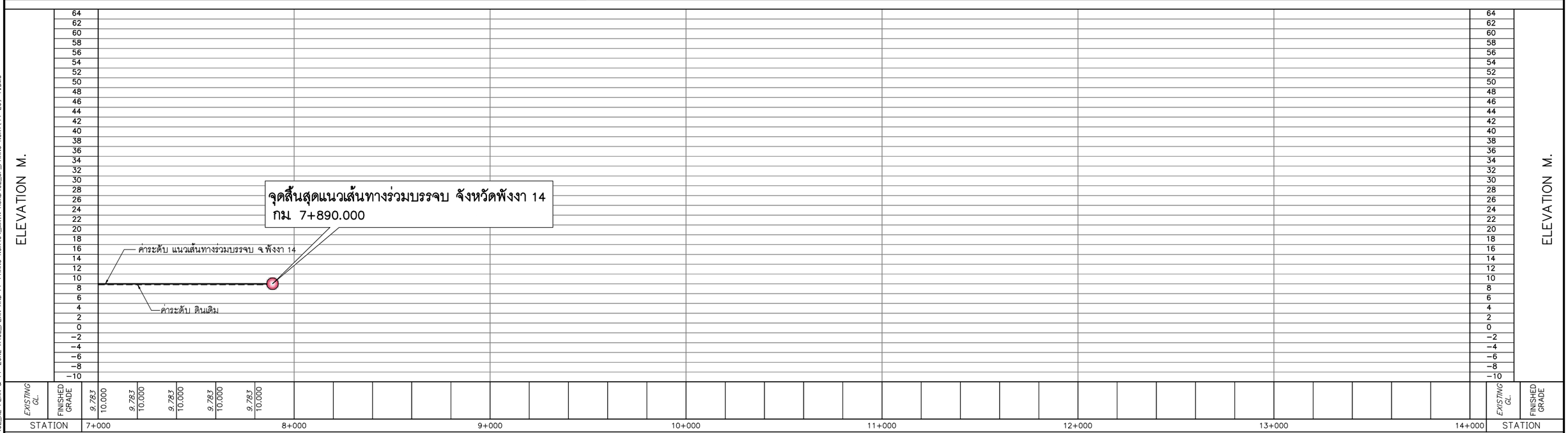
หมายเลขแบบ : พง-ท-2013

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 57

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A102_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA1(11-20)-1.DWG

สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดินสายประธาน
- ทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- แนวเส้นทางใหม่
- สะพานในแนวเส้นทางใหม่
- สถานที่สำคัญ
- ท่าเรือ
- จุดชมวิว
- จุดจอดรถ



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000

0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

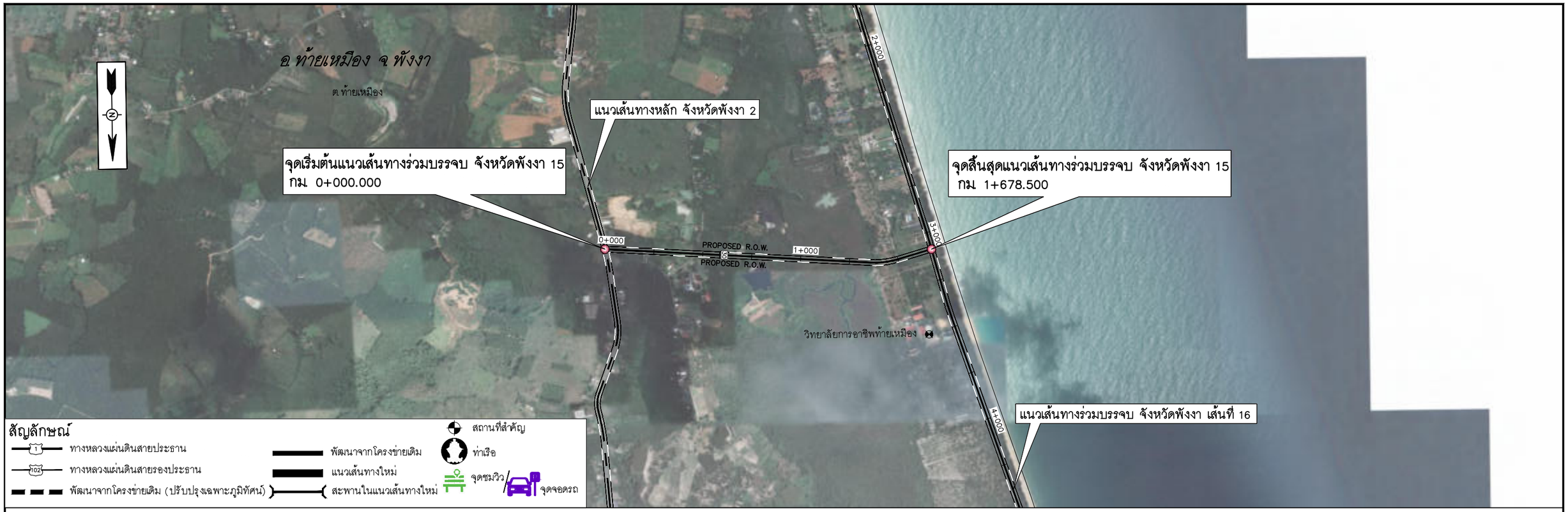
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

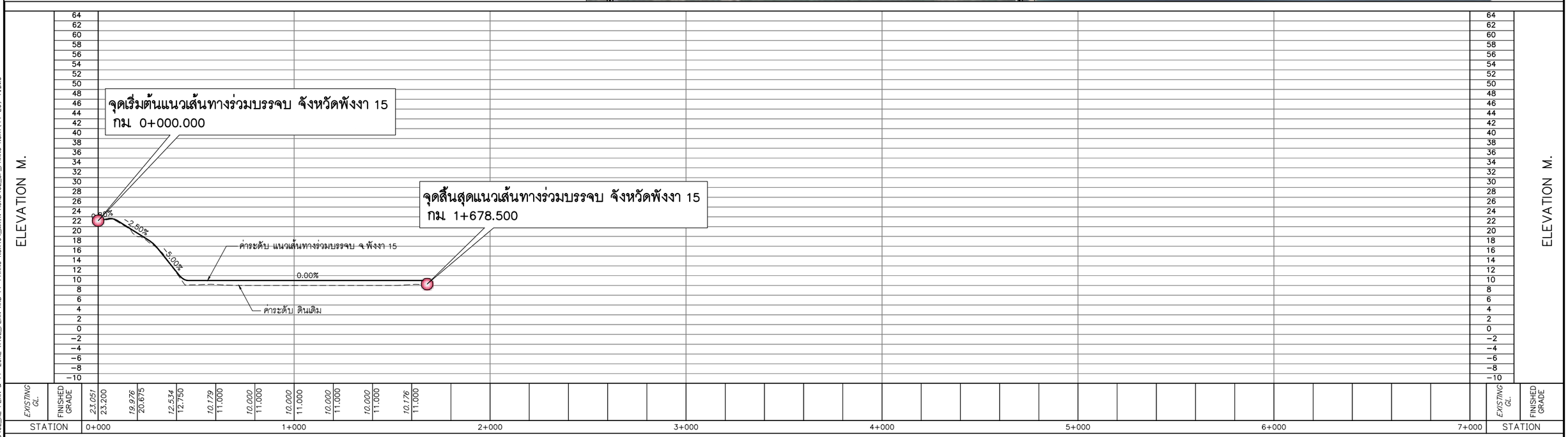
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 14 (2/2)

หมายเลขแบบ : พง-ท-2014

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 58

N:_PROJECT\(57-FSRVR)\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(11-20)-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

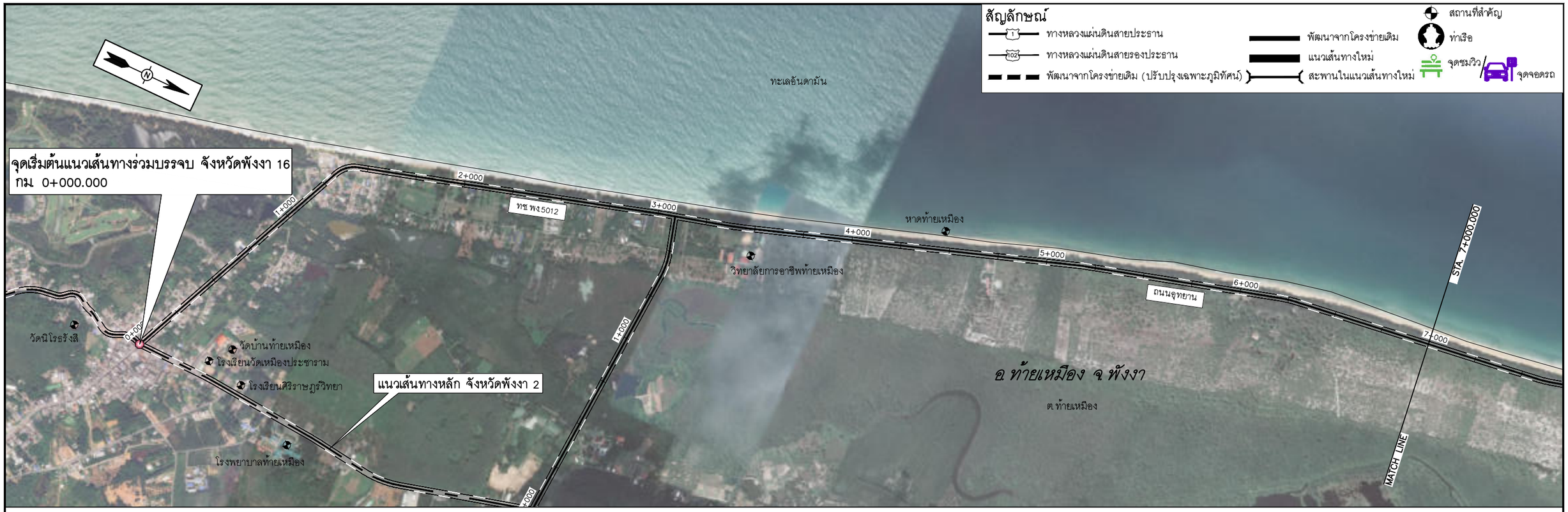
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

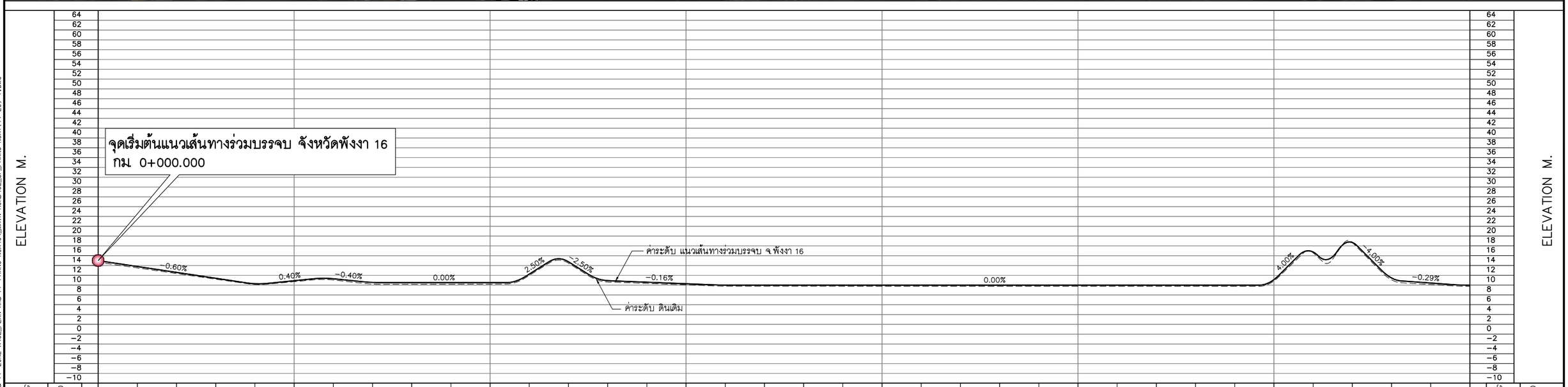
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 15

หมายเลขแบบ : พง-ท-2015

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 59

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(11-20)-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

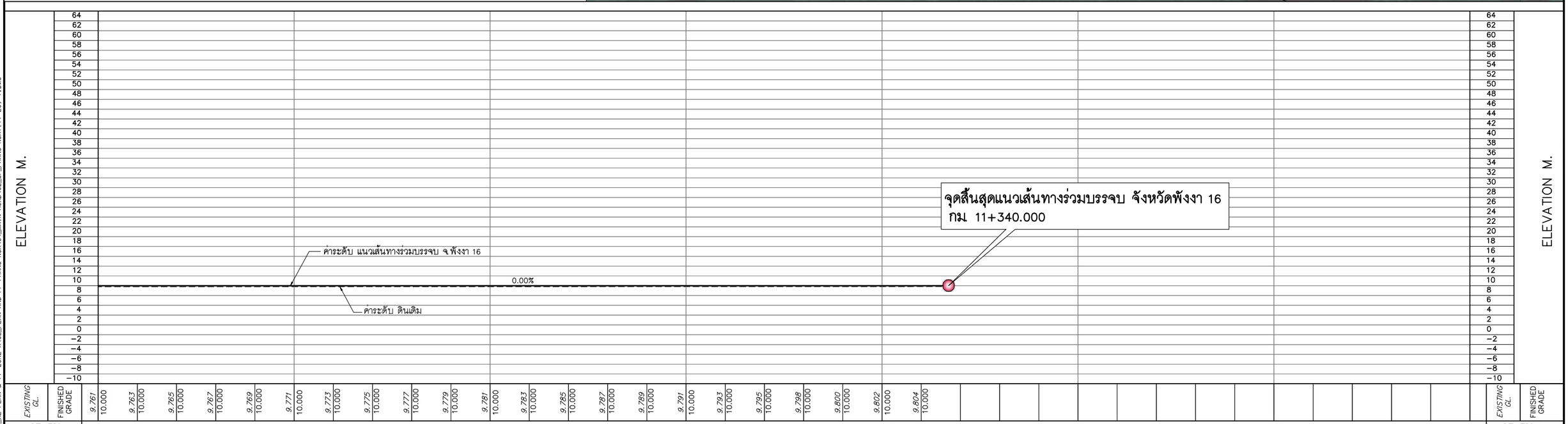
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 16 (1/2)

หมายเลขแบบ : พง-ท-2016

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 60

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(11-20)-1.DWG



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

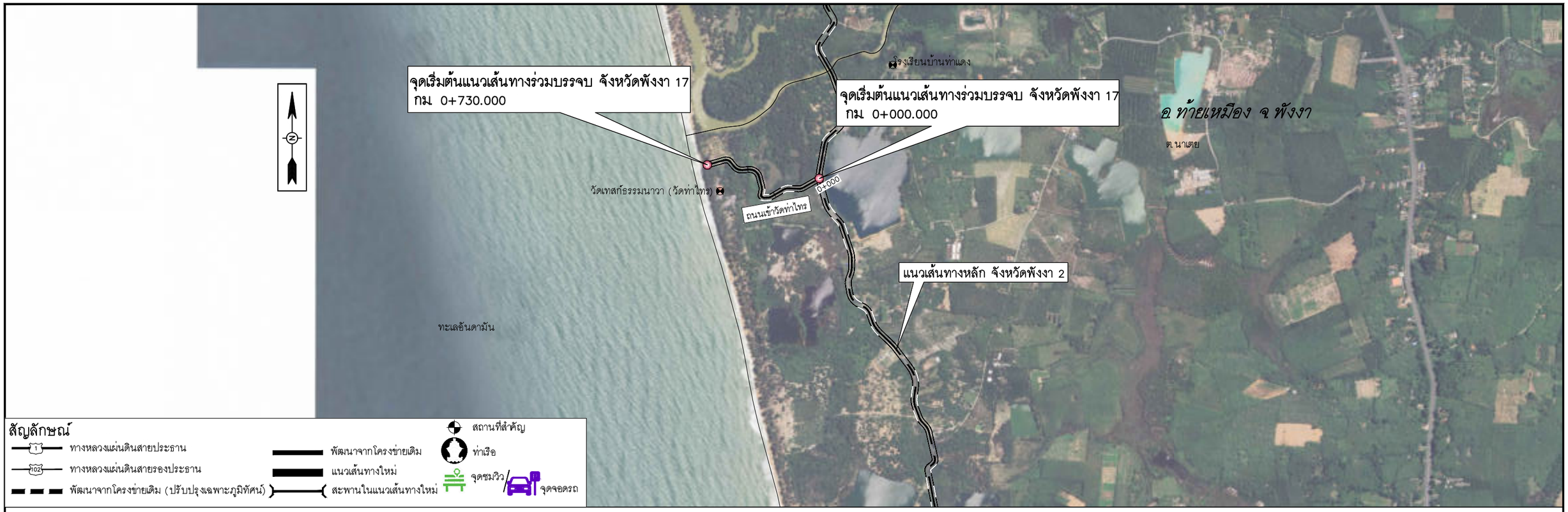
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

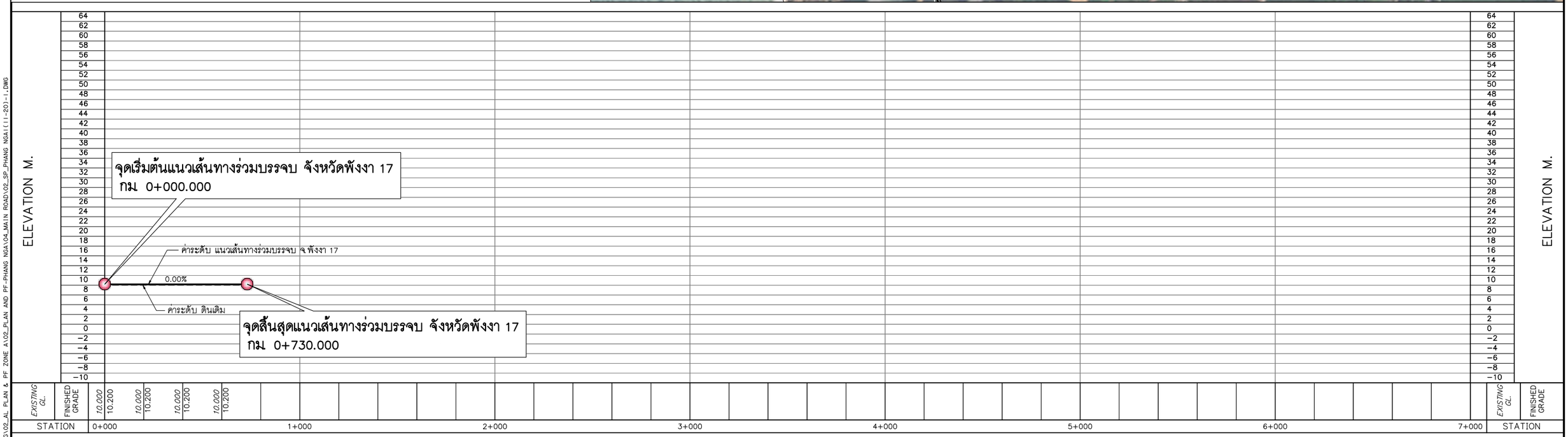
ชื่อแบบ : แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 16 (2/2)

หมายเลขแบบ : พง-ท-2017

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000, A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 61

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(11-20)-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

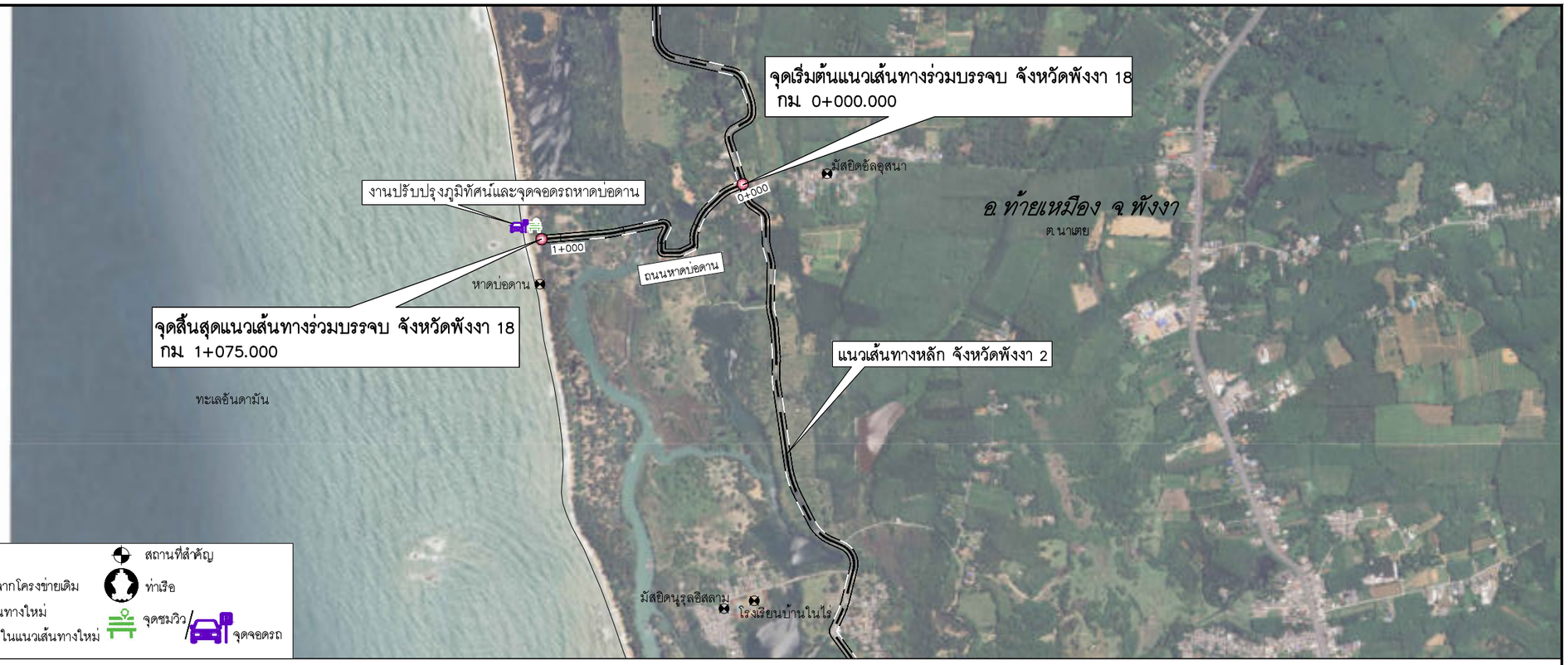
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 17

หมายเลขแบบ : พง-ท-2018

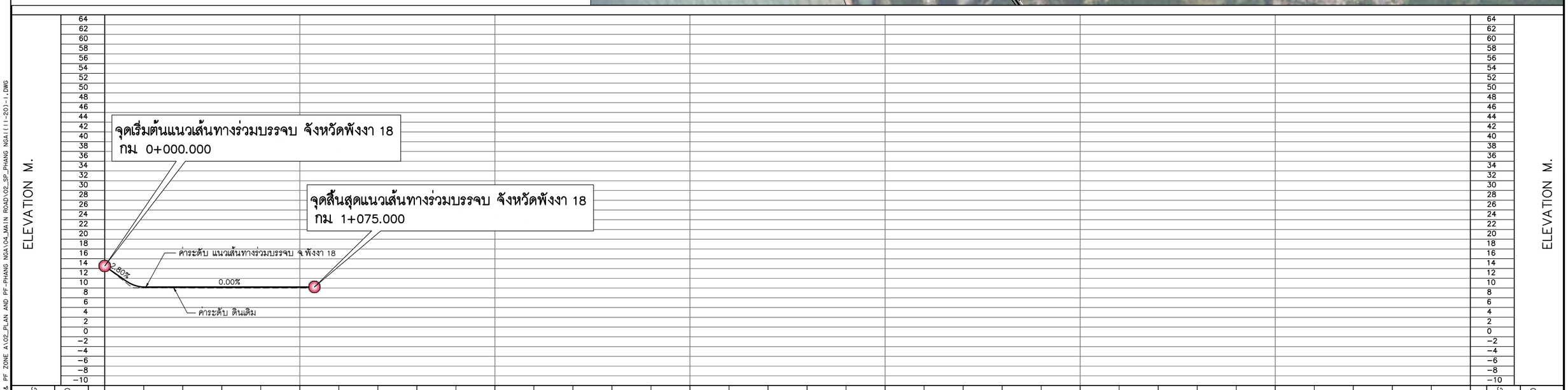
ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 62

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(11-20)-1.DWG



สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดินสายประธาน
- ทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- แนวเส้นทางใหม่
- สะพานในแนวเส้นทางใหม่
- สถานที่สำคัญ
- ท่าเรือ
- จุดชมวิว
- จุดจอดรถ



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000

0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

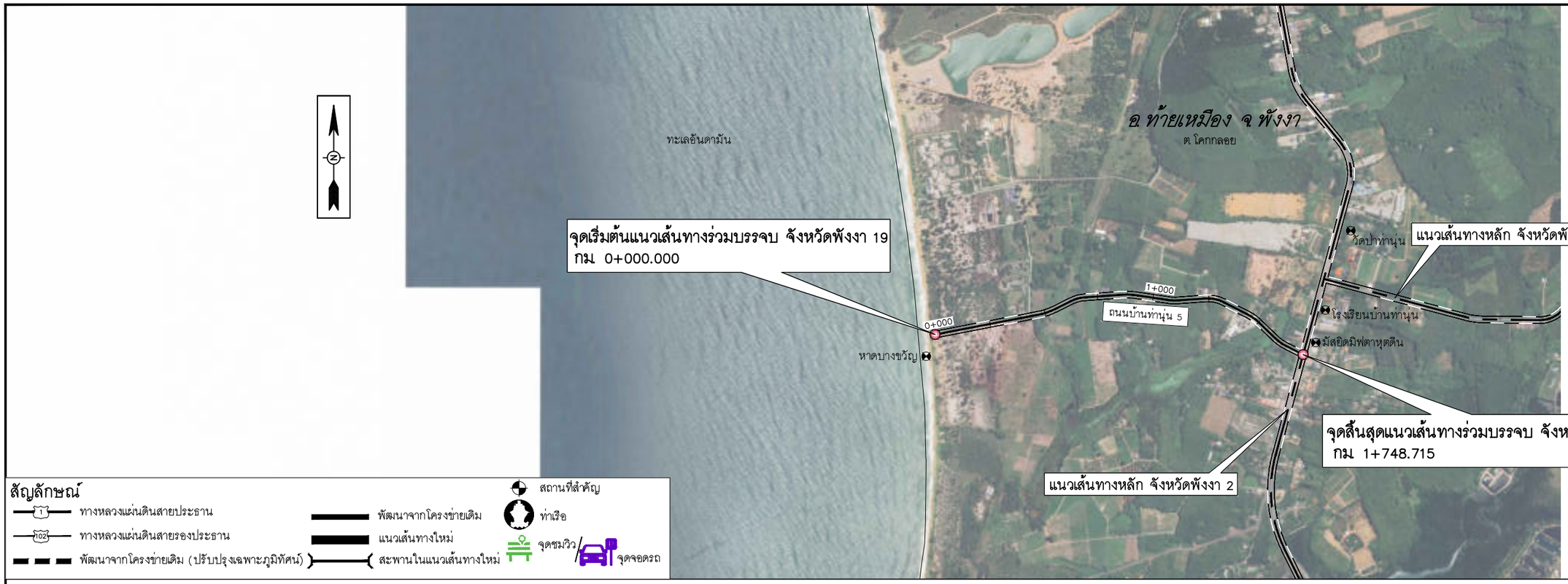
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด, เย็นฤดี ธินพิมพ์

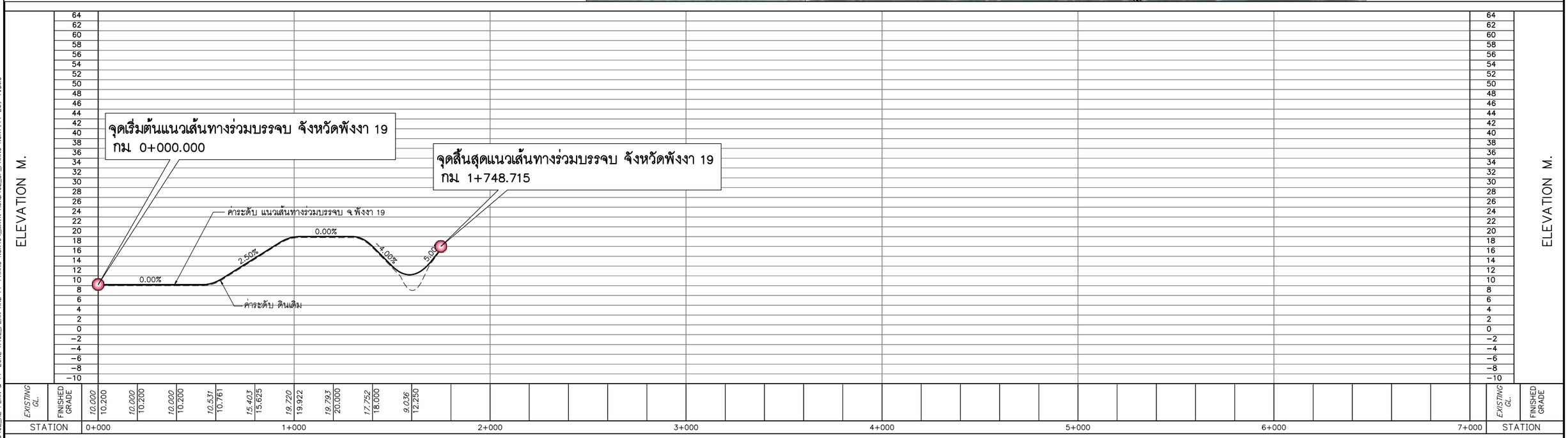
ชื่อแบบ : แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 18

หมายเลขแบบ : พง-ท-2019

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000 A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 63

N:_PROJECT\(57-FSRVR)27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(11-20)-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

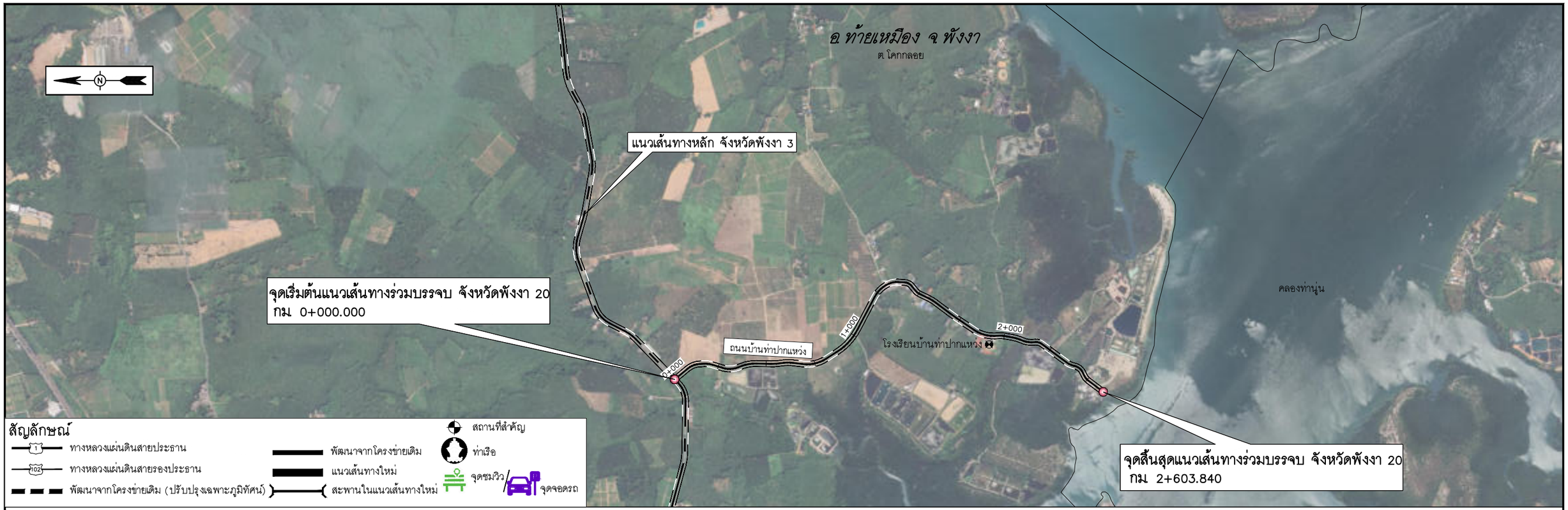
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

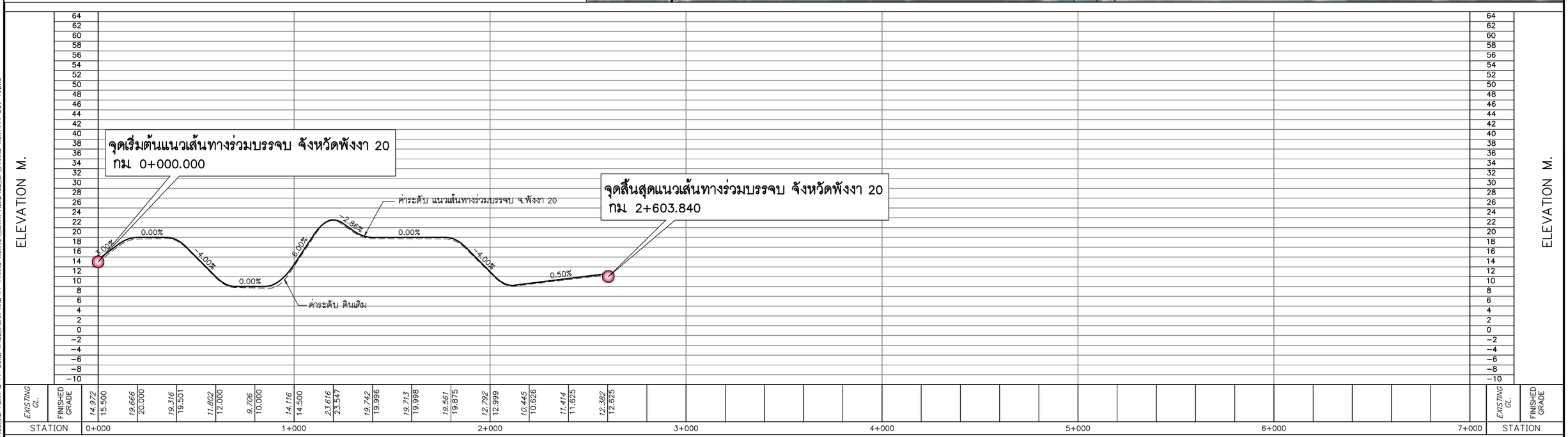
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 19

หมายเลขแบบ : พง-ท-2020

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 64

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(11-20)-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ พังงา
เส้นทางที่ 20

หมายเลขแบบ : พง-ท-2021

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 65

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(11-20)-1.DWG

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA1(21-23)-1.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

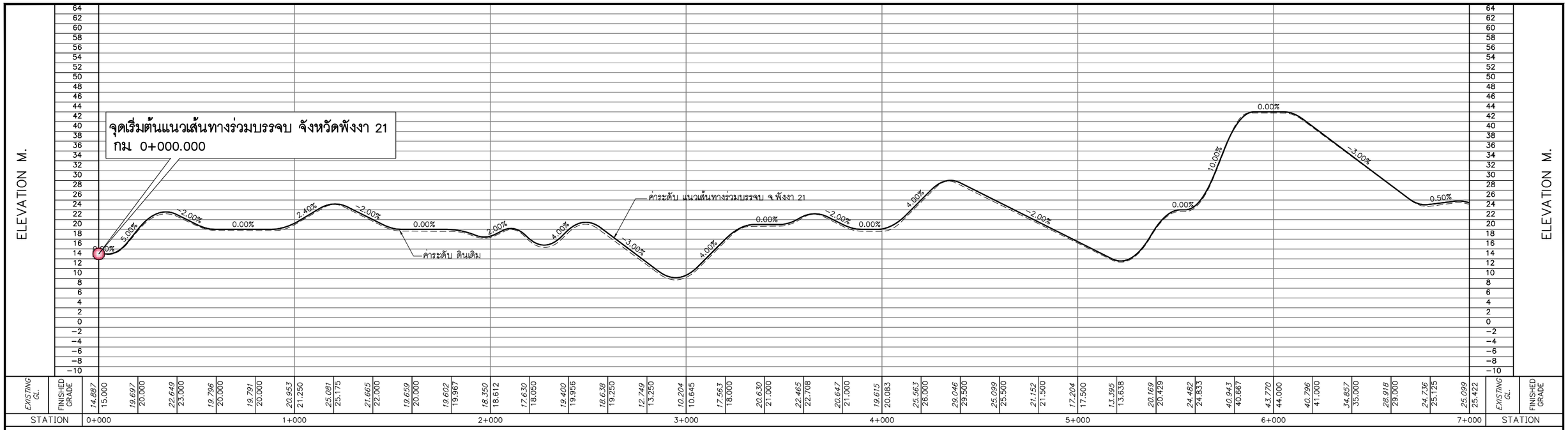
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : **ณรัฐ บัวแย้ม**
ผู้จัดการโครงการ : **แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์**
ผู้ออกแบบ : **วัชรินทร์ แซ่วุนทด**
เย็นฤดี อินพิมพ์

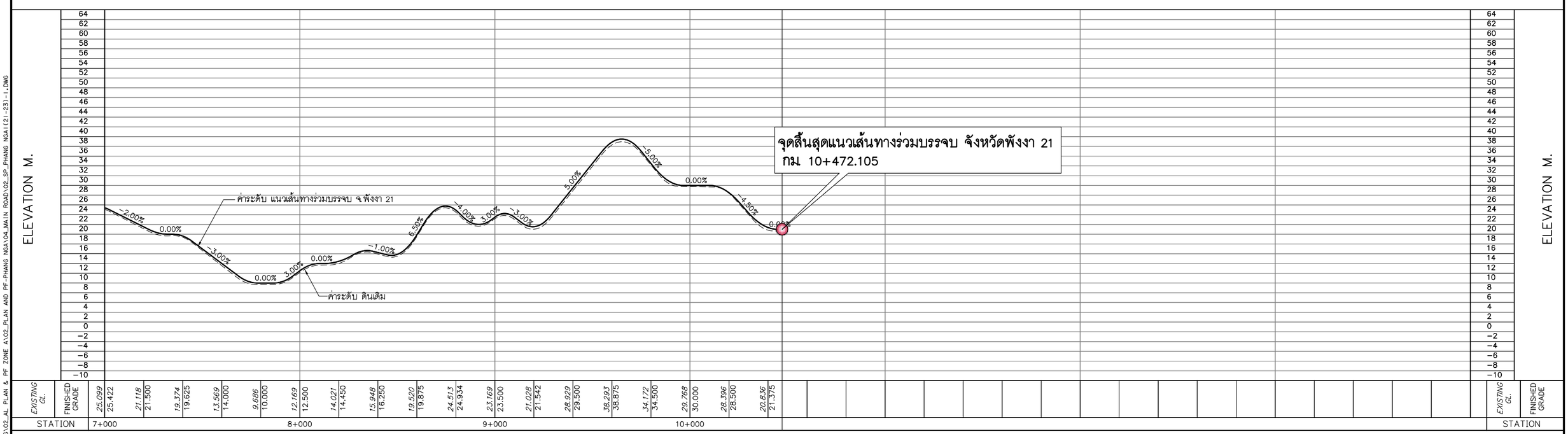
ชื่อแบบ :
แปลนแนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 21 และ 22

หมายเลขแบบ : **พง-ท-2022**

ผู้เขียนแบบ : **ช่างเขียนแบบ MAA**
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : **มีนาคม 2568**
แผ่นที่ : **66**



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

N:_PROJECT\(57-FSRVR)27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(12-23)-1.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

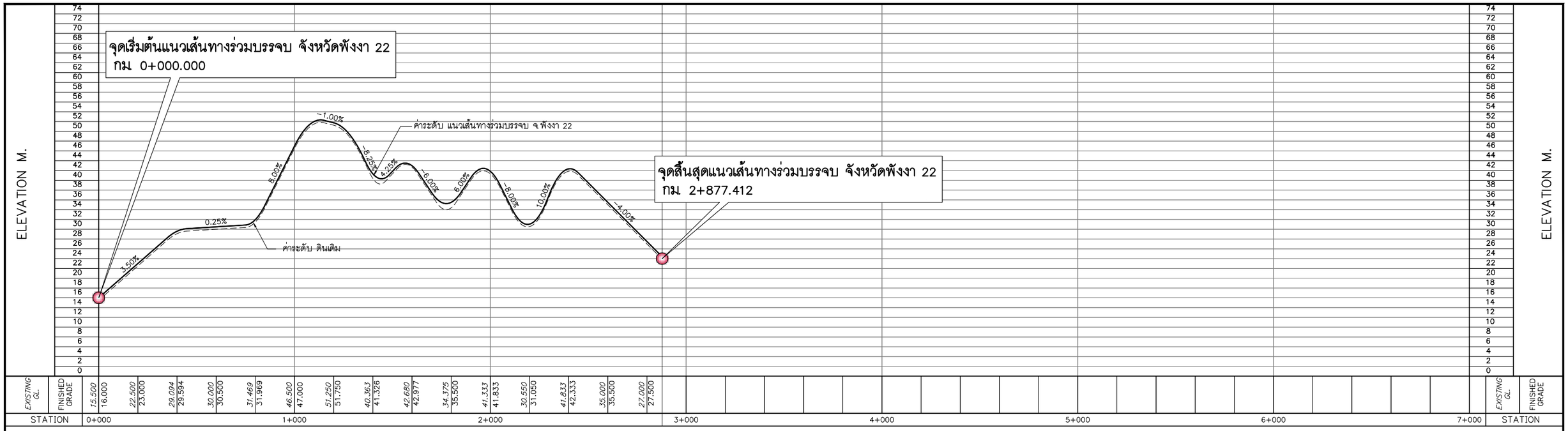
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ :
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 21

หมายเลขแบบ : พง-ท-2023

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 67



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000

0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(21-23)-1.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

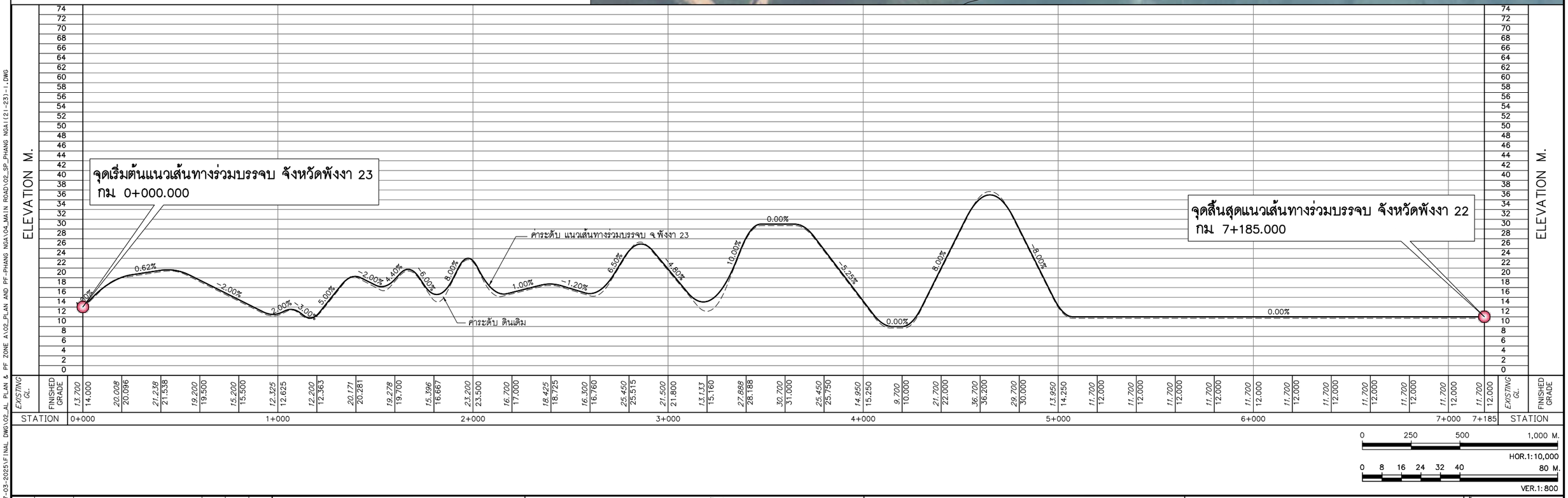
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 22

หมายเลขแบบ : พง-ท-2024

ผู้เขียนแบบ : ข้างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 68



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

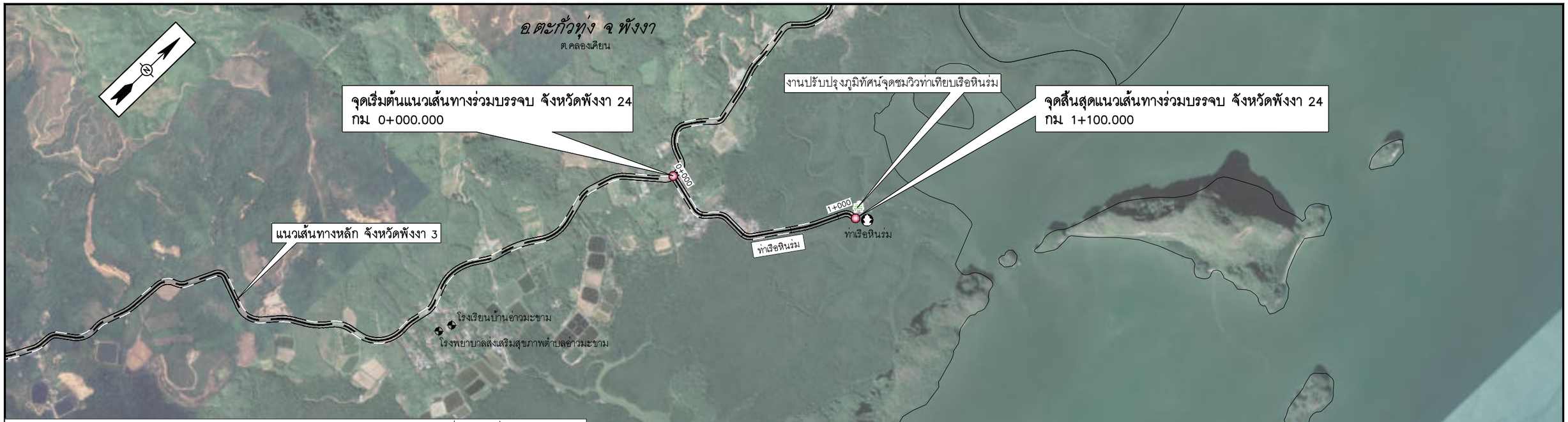
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 23

หมายเลขแบบ : พง–ท–2025

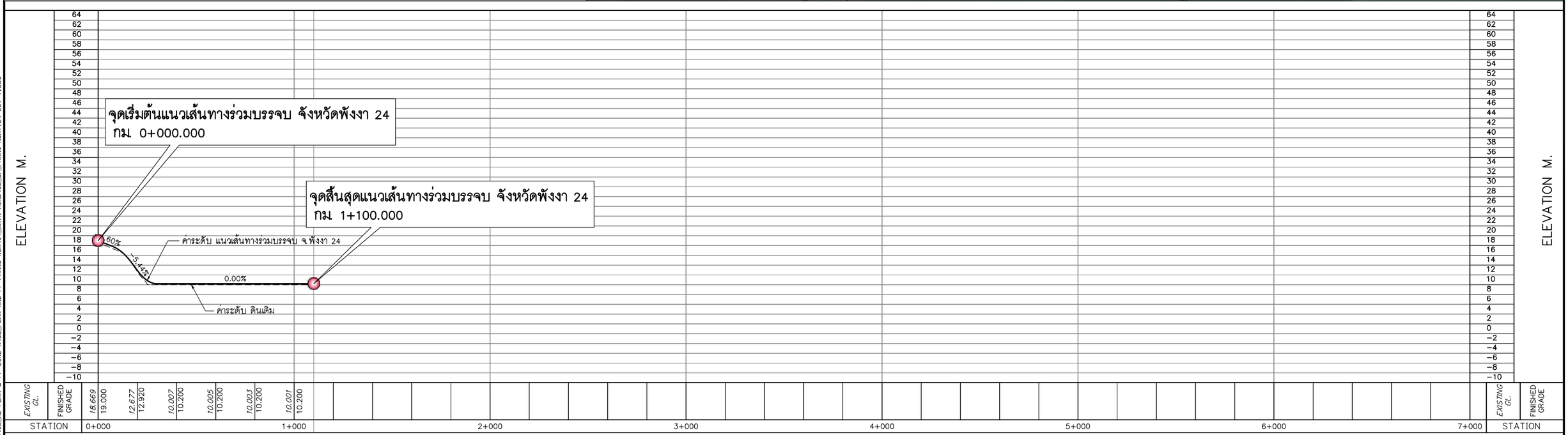
ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 69

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(21-23)-1.DWG



สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดินสายประธาน
- ทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- แนวเส้นทางใหม่
- สะพานในแนวเส้นทางใหม่
- สถานที่สำคัญ
- ท่าเรือ
- จุดชมวิว
- จุดจอดรถ



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

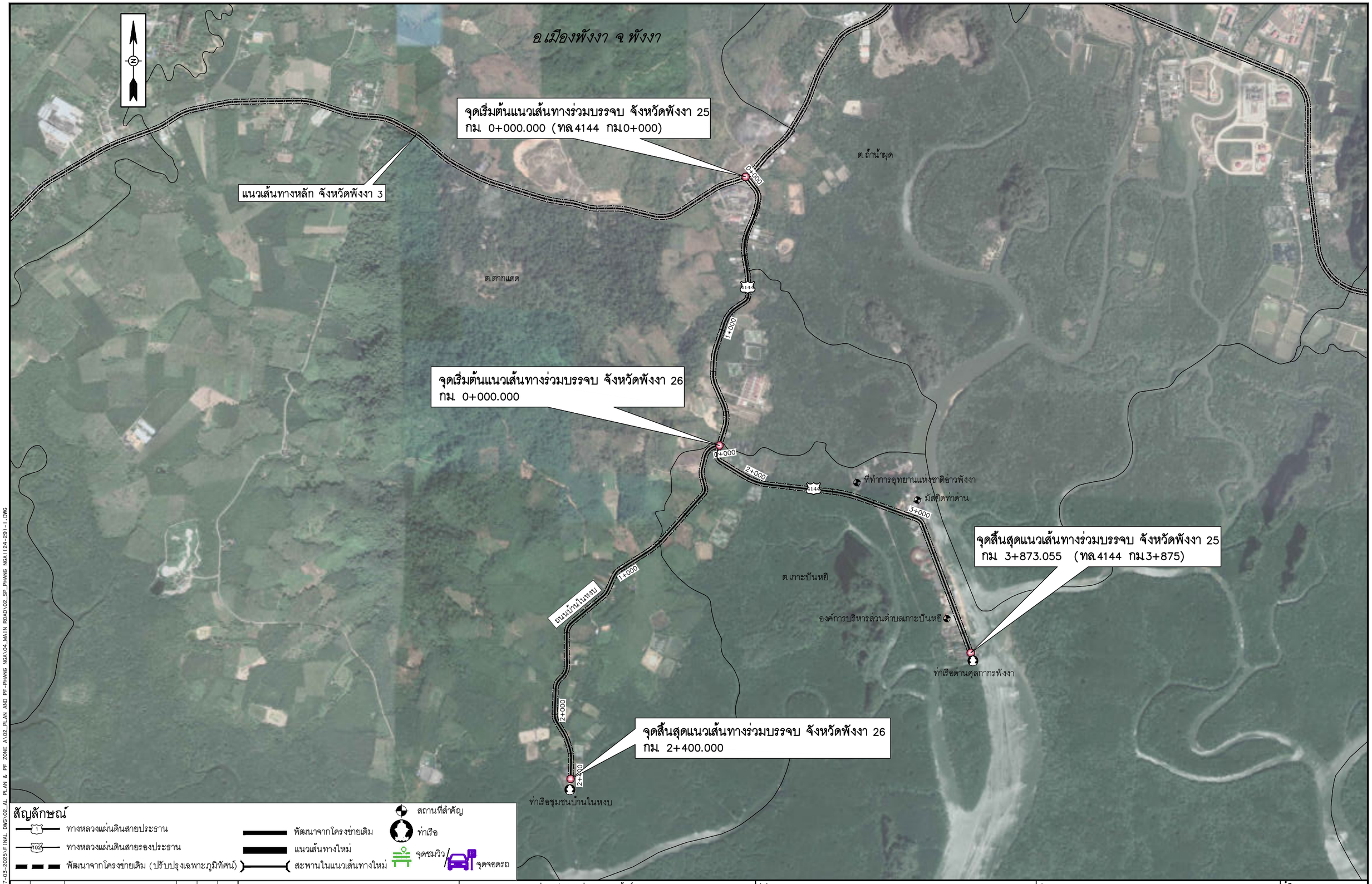
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 24

หมายเลขแบบ : พง-ท-2026

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 70

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA\(24-29)-1.DWG



N:_PROJECT\1571-FSRV(R)27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(24-29)-1.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเบี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

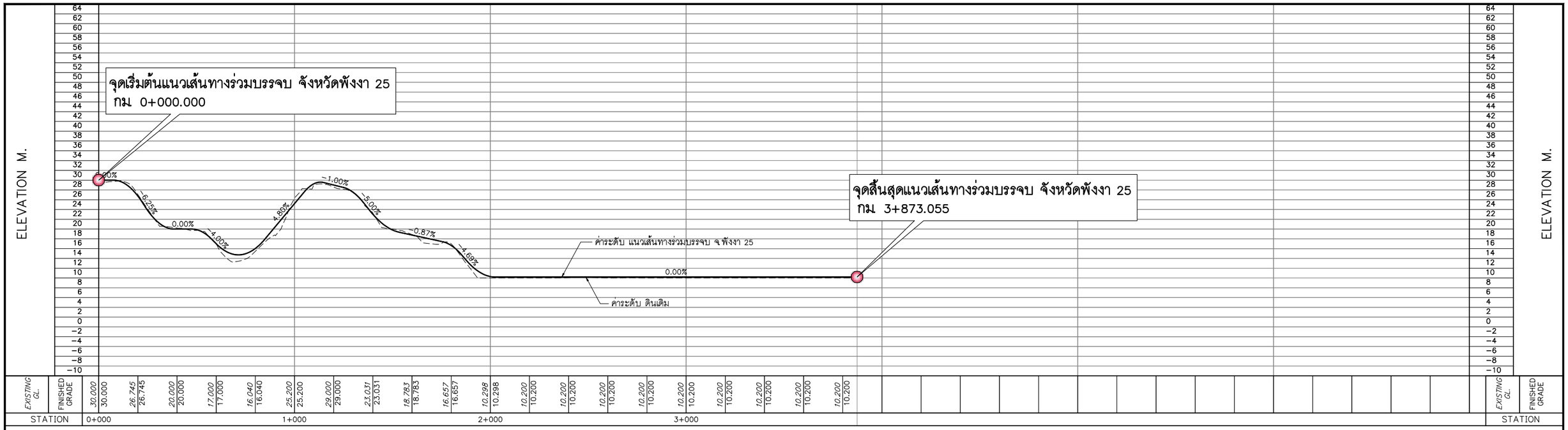
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

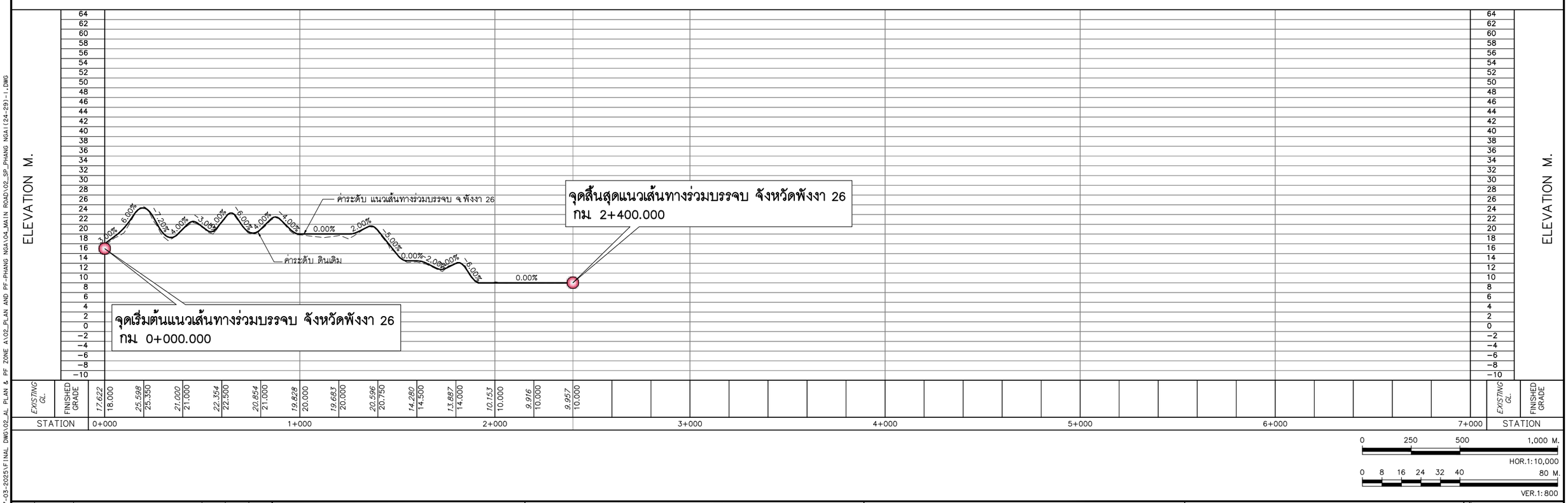
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่วขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนแนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 25 และ 26

หมายเลขแบบ : พง-ท-2027

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 71





แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

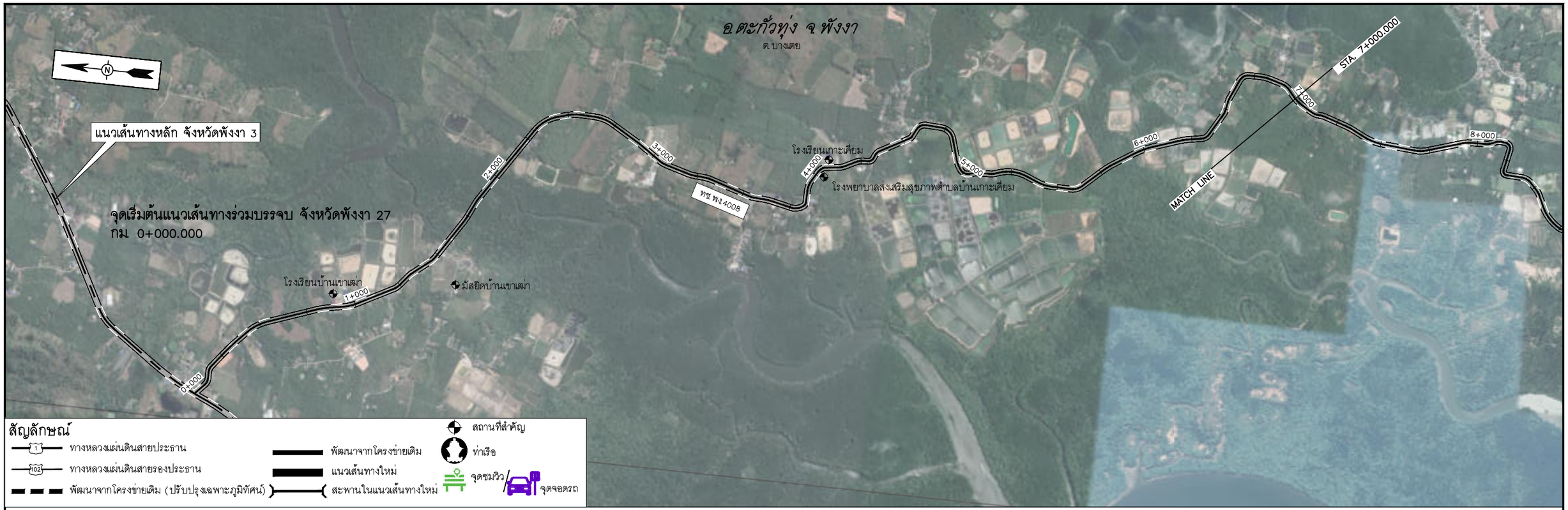
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

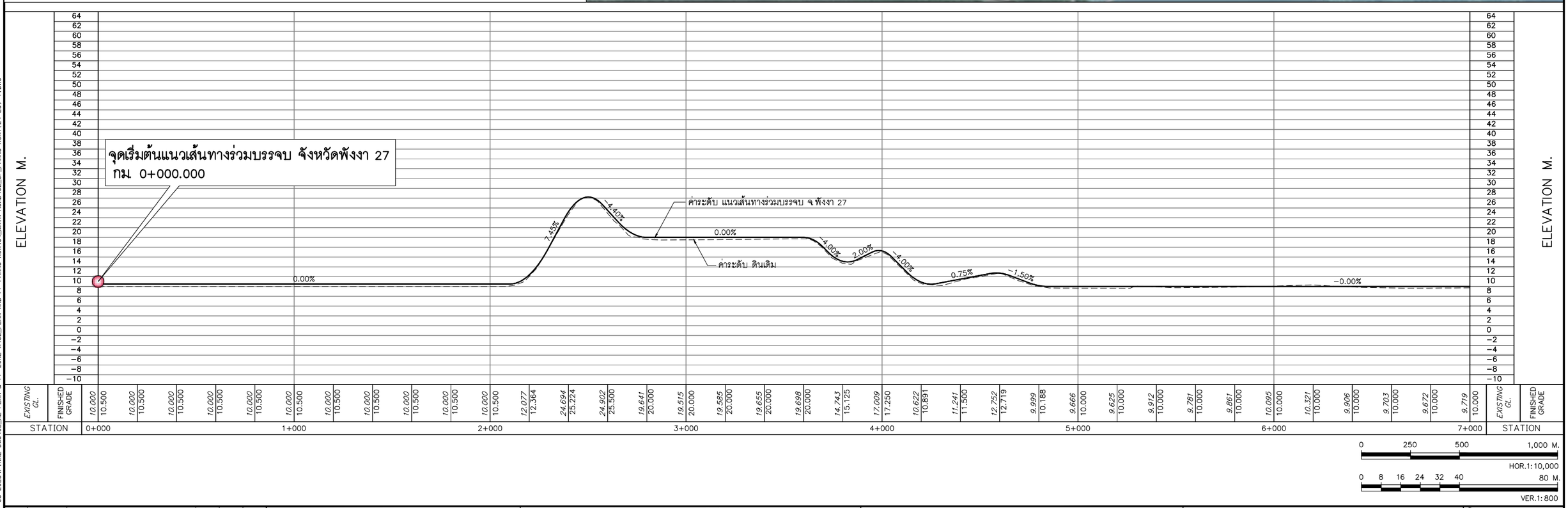
ชื่อแบบ :
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 25 และ 26

หมายเลขแบบ : พง-ท-2028

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 72

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(24-29)-1.DWG





แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

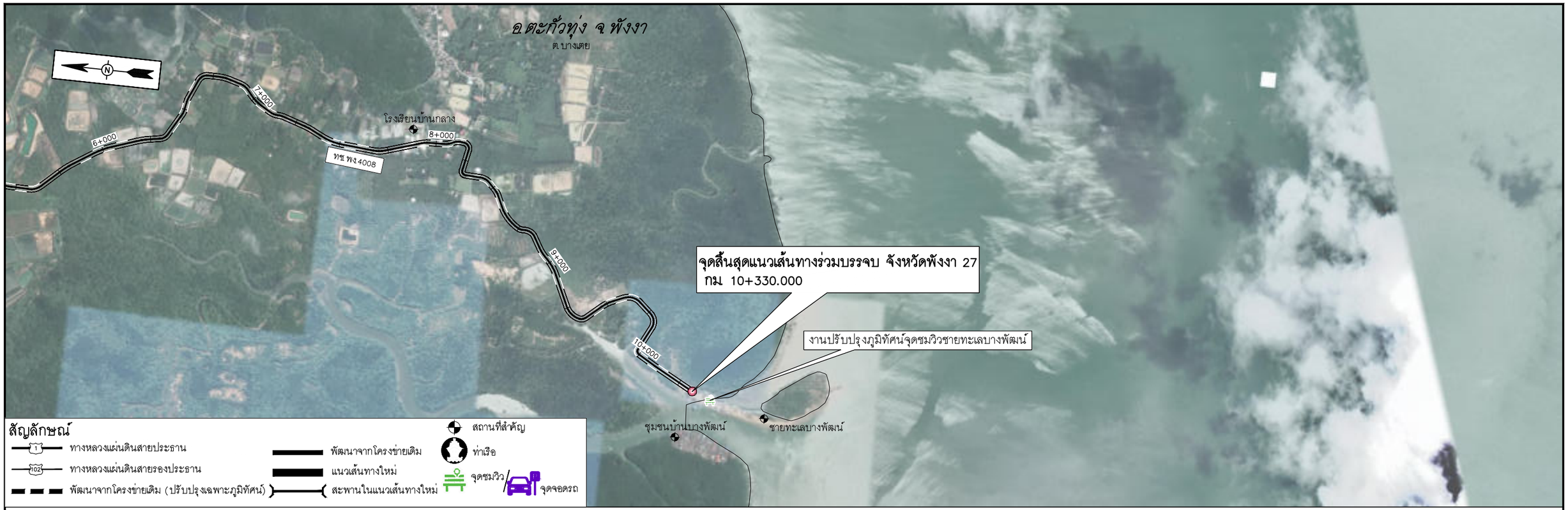
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด, เย็นฤดี อินพิมพ์

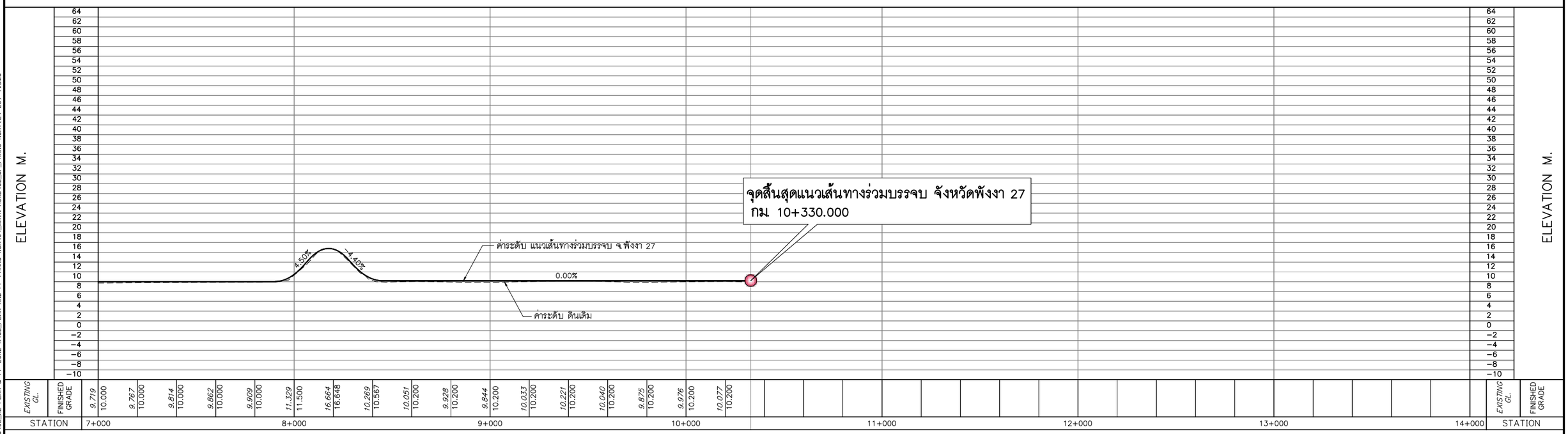
ชื่อแบบ : แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา เส้นทางที่ 27 (1/2)

หมายเลขแบบ : พง-ท-2029

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000, A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 73

N:_PROJECT\(57-FSRVR)\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(24-29)-1.DWG





0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

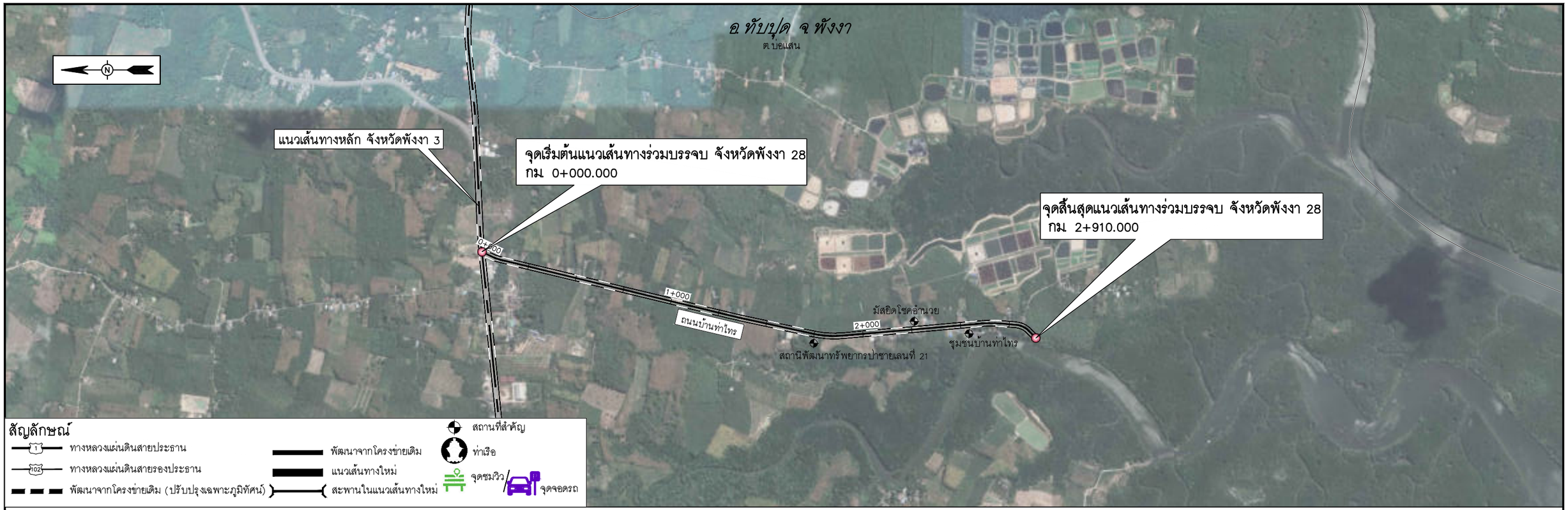
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

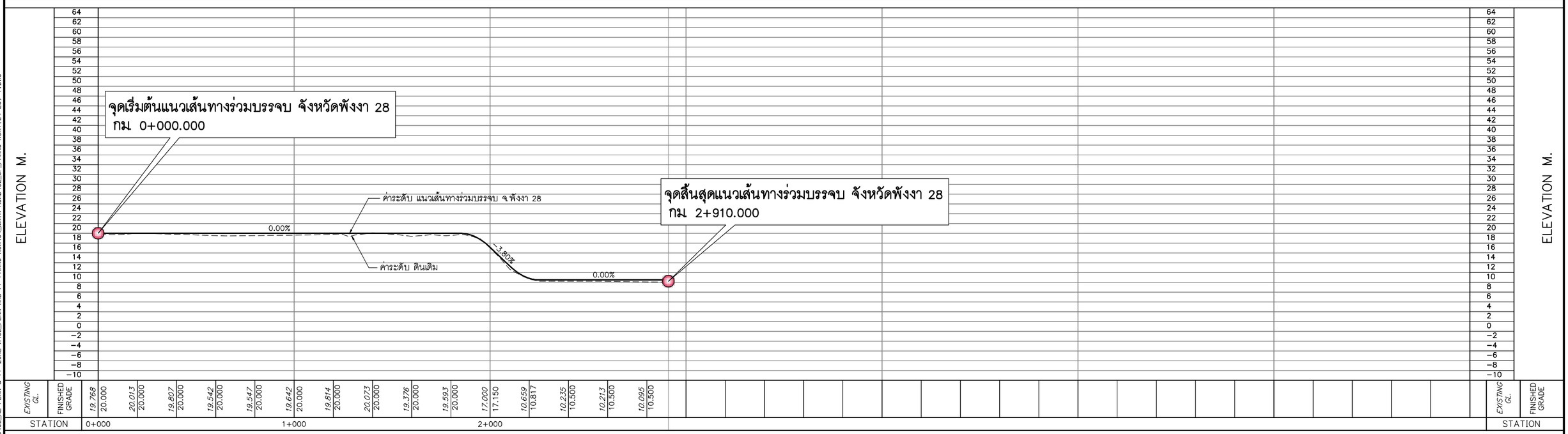
ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 27 (2/2)

หมายเลขแบบ : พง-ท-2030

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 74

N:_PROJECT\(57-FSRVR)\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(24-29)-1.DWG





STATION	EXISTING GL.	FINISHED GRADE
0+000	19.768	20.000
	20.013	20.000
	19.807	20.000
	19.542	20.000
	19.547	20.000
1+000	19.642	20.000
	19.814	20.000
	20.073	20.000
	19.376	20.000
	19.593	20.000
2+000	17.000	17.150
	10.659	10.817
	10.235	10.500
	10.213	10.500
	10.095	10.500

0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

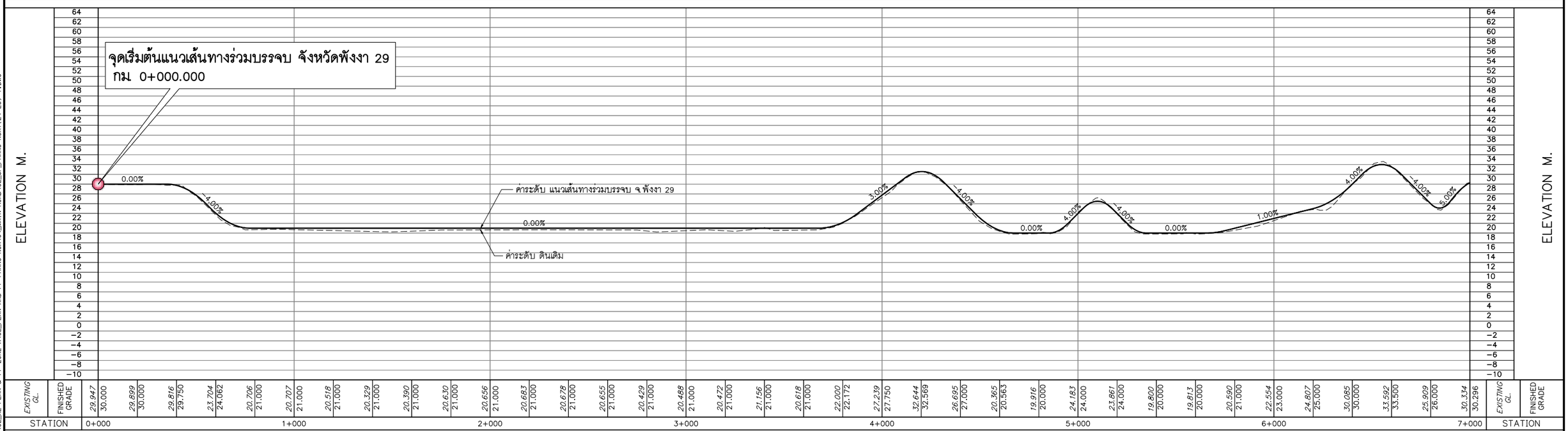
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 28

หมายเลขแบบ : พง-ท-2031

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 75

N:_PROJECT\(57-FSRVR)\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(24-29)-1.DWG



0 250 500 1,000 M.
HOR.1:10,000
0 8 16 24 32 40 80 M.
VER.1:800

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนและโปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 29 กม.0+000–กม.7+000

หมายเลขแบบ : พง–ท–2032

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 76

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(24-29)-1.DWG

N:_PROJECT\571-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(24-29)-1.DWG

แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

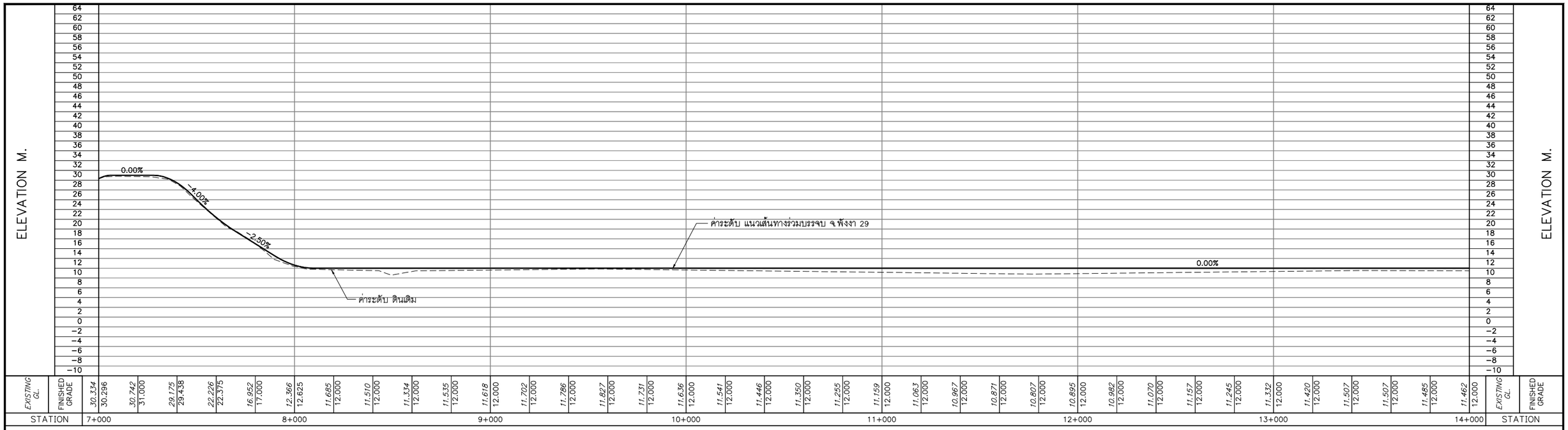
ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

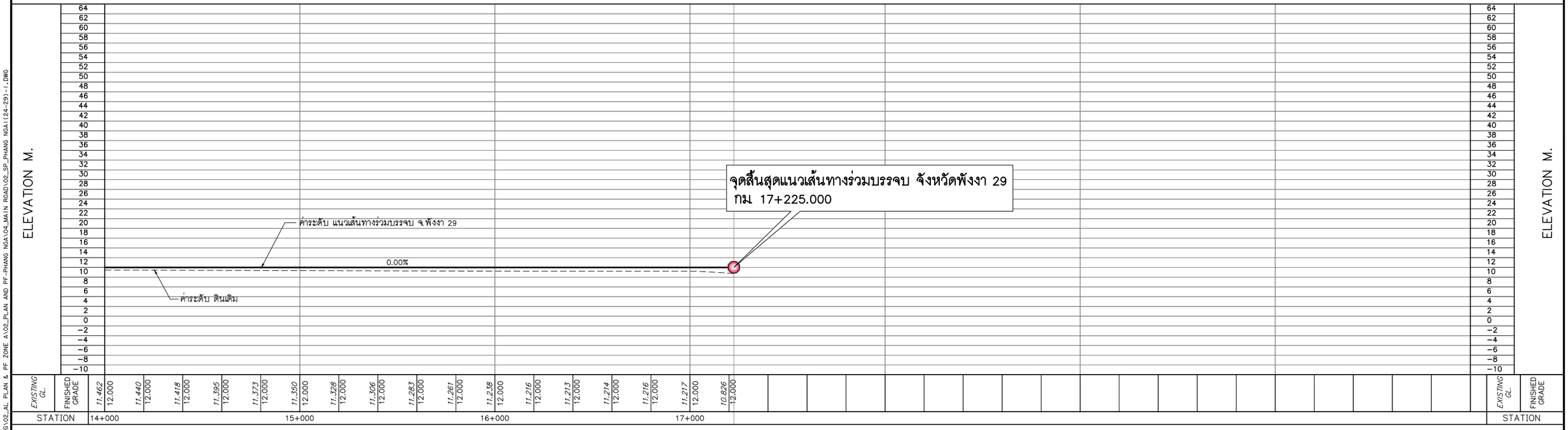
ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซวขุนทด
เย็นฤดี อินพิมพ์

ชื่อแบบ :
แปลนแนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 29 กม.7+000–กม.17+225

หมายเลขแบบ : พง–ท–2033

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 77





แก้ไข	วันที่	รายการ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชื่อโครงการ :
งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล

ผู้ตรวจสอบ : ณรัฐ บัวแย้ม
ผู้จัดการโครงการ : แสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์
ผู้ออกแบบ : วัชรินทร์ แซ่ขุนทด
เย็นฤดี ธินพิมพ์

ชื่อแบบ :
โปรไฟล์แนวเส้นทางร่วมบรรจบ จ.พังงา
เส้นทางที่ 29 กม.7+000–กม.17+225

หมายเลขแบบ : พง–ท–2034

ผู้เขียนแบบ : ช่างเขียนแบบ MAA
มาตราส่วน : A1 = 1:10,000
A3 = 1:20,000
วันที่ : มีนาคม 2568
แผ่นที่ : 78

N:_PROJECT\157-FSRVR\27-03-2025\FINAL DWG\02_AL PLAN & PF ZONE A\02_PLAN AND PF-PHANG NGA\04_MAIN ROAD\02_SP_PHANG NGA(24-29)-1.DWG