สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

มีนาคม 2568

จัดทำโดย : AEC PSK UAE

บริษัท เอเซี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

มีนาคม 2568

จัดทำโดย : AEC PSK UAE

บริษัท เอเซี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

สารบัญ

หน้า

บทที่ 1 บทสรุปผู้บริหาร **1-1**

1.1 การประเมินสถานการณ์ ปัญหา และความจำเป็นของแผนปฏิบัติการ การพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) 1-1

1.2 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) 1-4

1.2.1 วิสัยทัศน์ 1-5

1.2.2 พันธกิจ 1-5

1.2.3 วัตถุประสงค์ 1-5

1.2.4 เป้าหมาย 1-5

1.2.5 แนวทางการพัฒนาและตัวชี้วัด 1-6

1.3 โครงการสำคัญ (Flagship Projects) 1-17

1.4 กลไกการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) 1-19

1.4.1 กลไกการขับเคลื่อนแผนงานด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสนับสนุนการเดินทาง 1-19

1.4.2 กลไกการขับเคลื่อนโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว 1-19

1.5 การติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการ 1-22

1.6 ข้อเสนอแนะ 1-22

1.6.1 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย 1-22

1.6.2 ข้อเสนอแนะเชิงปฏิบัติการ 1-24

บทที่ 2 ความสอดคล้องกับแผน 3 ระดับ ตามนัยของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2560 **2-1**

2.1 แผนระดับที่ 1 2-1

2.2 แผนระดับที่ 2 2-1

2.2.1 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2566 - 2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) 2-1

2.2.2 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) 2-5

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

2.2.3 แผนระดับที่ 3 ที่เกี่ยวข้อง 2-7

2.2.4 ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนแห่งสหประชาชาติ (SDGs) 2-9

บทที่ 3 ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนแห่งสหประชาชาติ (Sustainable Development Goals) 3-1

3.1 เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals, SDGs) 3-1

3.2 ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนแห่งสหประชาชาติ (SDGs) 3-3

บทที่ 4 สาระสำคัญ แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) 4-1

4.1 การประเมินสถานการณ์ ปัญหา และความจำเป็นของแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) 4-1

4.2 การจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) 4-4

4.2.1 การวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค (SWOT Analysis) ในการจัดทำแผนปฏิบัติการ 4-5

4.2.2 การวิเคราะห์ TOWs Matrix 4-7

4.3 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) 4-13

4.3.1 วิสัยทัศน์ 4-14

4.3.2 พันธกิจ 4-14

4.3.3 วัตถุประสงค์ 4-14

4.3.4 เป้าหมาย 4-14

4.3.5 แนวทางการพัฒนาและตัวชี้วัด 4-15

4.3.6 รายละเอียดของแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 – 2580) 4-18

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

4.4 โครงการสำคัญ (Flagship Projects) 4-190

4.5 กลไกการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) 4-191

4.5.1 กลไกการขับเคลื่อนแผนงานด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสนับสนุนการเดินทาง 4-191

4.5.2 กลไกการขับเคลื่อนโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว 4-191

4.6 การติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการ 4-194

4.7 ข้อเสนอแนะ 4-194

4.7.1 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย 4-194

4.7.2 ข้อเสนอแนะเชิงปฏิบัติการ 4-196

4.8 ข้อเสนอแนะการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก 4-198

4.8.1 ข้อเสนอแนะการปรับปรุงถนนด้านความปลอดภัยในการสัญจร 4-198

4.8.2 ข้อเสนอแนะการจัดบริการขนส่งสาธารณะ 4-201

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.4 - 1	กลไกการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสนับสนุนการเดินทาง	1-19
3.1 - 1	เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน 17 ด้าน ขององค์การสหประชาชาติ	3-2
4.3 - 1	โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดระนอง	4-184
4.3 - 2	โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดพังงา	4-185
4.3 - 3	โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดภูเก็ต	4-186
4.3 - 4	โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดกระบี่	4-187
4.3 - 5	โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดตรัง	4-188
4.3 - 6	โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดสตูล	4-189
4.5 - 1	กลไกการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสนับสนุนการเดินทาง	4-191

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.1 - 1	จำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2564 (หน่วย : คน)	1-1
1.1 - 2	ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (GPP) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2564 (หน่วย : ล้านบาท)	1-2
1.2 - 1	ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการ	1-10
1.2 - 2	งบประมาณแผนงานตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 และหน่วยงานรับผิดชอบของแต่ละจังหวัดในพื้นที่โครงการ	1-11
1.3 - 1	แผนงาน / โครงการสำคัญ (Flagship Projects)	1-18
2.2 - 1	เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น (05) การท่องเที่ยว	2-2
2.2 - 2	เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อยการพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	2-3
2.2 - 3	เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล	2-4
2.2 - 4	เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	2-5
2.2 - 5	ยุทธศาสตร์และเป้าหมายของการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการท่องเที่ยวที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการ	2-11
4.1 - 1	จำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2564 (หน่วย : คน)	4-1
4.1 - 2	ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (GPP) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2564 (หน่วย : ล้านบาท)	4-2
4.2 - 1	จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค (SWOT) ในภาพรวมของการพัฒนาถนน และโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว	4-5
4.2 - 2	แนวคิดการวิเคราะห์ TOWs จากข้อมูลการวิเคราะห์ SWOT	4-7
4.2 - 3	การวิเคราะห์ TOWs Metrix ในภาพรวมของการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล	4-9
4.2 - 4	กลยุทธ์ด้านการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และด้านการพัฒนาเชิงสนับสนุน	4-11
4.3 - 1	ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการ	4-19

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ **หน้า**

4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) 4-20

4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 4-90

4.3 - 4 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 4-171

4.3 - 5 งบประมาณแผนงานตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 และหน่วยงานรับผิดชอบของแต่ละจังหวัดในพื้นที่โครงการ 4-178

4.4 - 1 แผนงาน / โครงการสำคัญ (Flagship Projects) 4-190

4.8 - 1 แนวทางที่เป็นไปได้ที่ใช้ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนช่วงถนนหรือจุดที่มีความเสี่ยง 4-200

บทที่ 1

บทสรุปผู้บริหาร

บทที่ 1 บทสรุปผู้บริหาร

1.1 การประเมินสถานการณ์ ปัญหา และความจำเป็นของแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580)

ภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามันเป็นพื้นที่สำคัญด้านการท่องเที่ยวของประเทศไทย เนื่องจากมีทรัพยากรทางธรรมชาติที่สวยงาม มีเอกลักษณ์ด้านวัฒนธรรมท้องถิ่น และอาหาร จึงเป็นจุดหมายปลายทางสำคัญด้านการท่องเที่ยวระดับนานาชาติ ทำให้เกิดการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องทั้งในระดับภูมิภาค และระดับประเทศ

อย่างไรก็ดี ประเทศไทยต้องเผชิญกับช่วงสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2564 ซึ่งเป็นวิกฤติการณ์ระดับโลกที่ทุกประเทศได้รับผลกระทบอย่างกว้างขวาง ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม การเดินทาง และวิถีชีวิตโดยรวม ประเทศไทยเป็นหนึ่งในประเทศที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าว โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักที่ทำรายได้ให้กับประเทศ ภาคการท่องเที่ยวได้รับผลกระทบอย่างมาก เนื่องจากจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และต่างชาติที่ลดลง ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ และหลายจังหวัดที่มีจุดขายหลักด้านการท่องเที่ยว โดยเฉพาะอย่างยิ่ง กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน โดยข้อมูลจากการสำรวจภาวะเศรษฐกิจและสังคมของครัวเรือน สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (สืบค้นเมื่อ กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567) พบว่า ในช่วงสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 ในประเทศไทย ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2564 นักท่องเที่ยวโดยรวมของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน มีจำนวนลดลงกว่าร้อยละ 80 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงก่อนเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาด (ปี พ.ศ. 2562) ดังแสดงใน**ตารางที่ 1.1 - 1**

ตารางที่ 1.1 - 1 จำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2564 (หน่วย : คน)

จังหวัด	2562	2563	2564	2565	2566	2567
จังหวัดระนอง	1,003,731	395,130	169,572	518,653	855,655	802,508
จังหวัดพังงา	*4,905,309*	*1,302,038*	*728,328*	*1,411,045*	*3,378,955*	*4,142,571*
จังหวัดภูเก็ต	*14,576,466*	*4,028,829*	*1,236,480*	*5,767,471*	*12,209,044*	*13,141,410*
จังหวัดกระบี่	*6,759,836*	*1,578,186*	*407,133*	*1,820,724*	*4,623,328*	*6,304,187*
จังหวัดตรัง	1,563,563	648,407	321,756	1,006,231	1,413,004	1,726,733
จังหวัดสตูล	1,556,230	859,384	503,327	1,610,061	2,078,403	2,333,608
รวม	**30,365,135**	**8,811,974**	**3,366,596**	**12,134,185**	**24,558,389**	**28,451,017**

ที่มา : สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (สืบค้นเมื่อ สิงหาคม พ.ศ. 2568)

สถานการณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวมกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันด้วยเช่นกัน โดยจากข้อมูลของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สืบค้นเมื่อ พฤษภาคม พ.ศ. 2566) พบว่า ในช่วงสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 ในประเทศไทย ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2564 ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (Gross Provincial Product : GPP) ของจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ลดลงกว่าร้อยละ 30 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงก่อนเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาด (ปี พ.ศ. 2562) ดังแสดงใน**ตารางที่ 1.1 - 2** สถานการณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เนื่องจากประเทศไทย

ได้ให้ความสำคัญกับการท่องเที่ยวเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ โดยในช่วงปี พ.ศ. 2563 - 2564 รายได้จากการท่องเที่ยวของประเทศลดน้อยลงจากปี พ.ศ. 2562 ถึงร้อยละ 91 ซึ่งจากเดิมในปี พ.ศ. 2562 ประเทศไทยมีรายได้จากการท่องเที่ยวสูงถึงร้อยละ 19.21 ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (Gross Domestic Product : GDP) โดยกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเป็นพื้นที่ที่มีรายได้จากการท่องเที่ยวสูงที่สุดรองจากกรุงเทพมหานคร คิดเป็นร้อยละ 23 ของรายได้จากการท่องเที่ยวของประเทศ จาก**ตารางที่ 1.1 - 1** และ**ตารางที่ 1.1 - 2** แม้ว่าภายหลังสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 จะผ่านพ้นไปตั้งแต่ปลายปี พ.ศ. 2565 แต่การเติบโตโดยรวมของจำนวนนักท่องเที่ยวและเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันยังคงอยู่ในช่วงฟื้นตัว และมีการขยายตัวไม่เต็มที่ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในจังหวัดที่พึ่งพาภาคการท่องเที่ยวเป็นปัจจัยหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของจังหวัด ได้แก่ จังหวัดพังงา ภูเก็ต และกระบี่

ตารางที่ 1.1 - 2 ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (GPP) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2564 (หน่วย : ล้านบาท)

จังหวัด	2562	2563	2564	2565	2566
จังหวัดระนอง	27,929	30,054	29,935	30,394	29,000
จังหวัดพังงา	***79,206***	***53,815***	***46,763***	***55,543***	***56,919***
จังหวัดภูเก็ต	***248,473***	***139,206***	***101,460***	***155,389***	***193,424***
จังหวัดกระบี่	***83,459***	***70,338***	***72,230***	***83,645***	***75,458***
จังหวัดตรัง	62,493	64,548	69,392	74,651	70,830
จังหวัดสตูล	31,011	32,630	33,628	33,861	33,152
รวม	**532,571**	**390,591**	**353,408**	**433,483**	**458,783**

ที่มา : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (เผยแพร่เมื่อ 31 มีนาคม 2568, สืบค้นเมื่อ สิงหาคม พ.ศ. 2568)

จากสถานการณ์ดังกล่าว แนวทางหนึ่งที่สามารถกระตุ้นให้เกิดการตื่นตัวทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค และเป็นการพลิกฟื้นสถานการณ์การท่องเที่ยวของภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามันที่ซบเซาให้กลับมาเป็นกำลังสำคัญด้านการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจของประเทศอีกครั้ง ได้แก่ การพัฒนาองค์ประกอบทางกายภาพที่สามารถเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทั้งภูมิภาคเข้าด้วยกันด้วยการเดินทางที่สามารถกระจายนักท่องเที่ยวและกำลังซื้อเข้าสู่ชุมชนโดยรอบเส้นทางได้อย่างทั่วถึง จากข้อมูลของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย พบว่าปัจจุบันนักท่องเที่ยวมีรูปแบบพฤติกรรมการท่องเที่ยวเปลี่ยนไป โดยนิยมเดินทางท่องเที่ยวด้วยการขับรถ (Road Trip) มากขึ้นจากเดิมร้อยละ 69.7 ในปี พ.ศ. 2560 เป็นร้อยละ 85.9 ในปี พ.ศ. 2564 โดยจากการศึกษาของ OECD (2020)[1] พบว่า การพัฒนาโครงข่ายถนนส่งผลต่อการเติบโตของ GDP การจ้างงาน และจำนวนประชากรในพื้นที่โดยถนนและโครงสร้างพื้นฐาน เป็นปัจจัยสำคัญประการหนึ่งที่ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนระดับภูมิภาคในระยะยาวได้

นอกจากนี้ เมื่อพิจารณานโยบายหลักของประเทศในแผนระดับ 1 ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ที่ได้ให้ความสำคัญกับการท่องเที่ยว โดยกำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

[1] OECD (2020). Road, market access, and regional economic, OECD Regional Development Papers, European Union.

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4.3 สร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว และประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4.4 โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก โดยมีค่าเป้าหมายผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศด้านการท่องเที่ยวต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 รายได้จากการท่องเที่ยวของเมืองรองเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 และความสามารถทางการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวของประเทศไทยดีขึ้น โดยไม่เกินอันดับที่ 24 ของการจัดอันดับโลก ภายในปี พ.ศ. 2580 ซึ่งได้กำหนดไว้ในแผนระดับ 2 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2566 - 2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ประเด็น (05) การท่องเที่ยว โดยแผนย่อยที่ 6 การพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว ได้กล่าวถึงแนวทางการพัฒนาโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่อพัฒนาและเชื่อมโยงการท่องเที่ยวในพื้นที่ที่มีศักยภาพ เช่น พื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันตก เป็นต้น นอกจากนี้ ในประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ได้กำหนดค่าเป้าหมายในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศให้ดีขึ้น โดยไม่เกินอันดับที่ 25 ภายในปี พ.ศ. 2580 สำหรับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) ได้กำหนดหมุดหมายที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน โดยมีเป้าหมายให้นักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติมีค่าใช้จ่ายต่อวันเพิ่มขึ้น เฉลี่ยร้อยละ 10 ต่อปี และรายได้จากนักท่องเที่ยวชาวไทย เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 ต่อปี และหมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค โดยมีค่าเป้าหมายดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยอยู่ในอันดับไม่ต่ำกว่าอันดับที่ 25 หรือคะแนนไม่ต่ำกว่า 3.60

สำหรับแผนระดับ 3 ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาถนนและการท่องเที่ยว พบว่ามีนโยบายของประเทศที่ต้องการพัฒนาเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวให้สามารถเข้าถึงได้ง่าย โดยเน้นรูปแบบการเดินทางเชิงท่องเที่ยว (Road Trip) ที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในปัจจุบัน ซึ่งกำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ที่ 1 การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (Integrated Transport Systems) ของยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) นอกจากนี้ ยังมุ่งเน้นการพัฒนาและเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานด้านการเดินทางและสาธารณูปโภคเพื่อรองรับ นักท่องเที่ยวทุกกลุ่มอย่างทั่วถึง (Connectivity & Universal Design) เชื่อมโยงและบริหารจัดการระบบคมนาคมทุกประเภทให้ครอบคลุมทุกพื้นที่อย่าง ไร้รอยต่อด้วยความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน รวมถึงเครือข่ายพันธมิตรที่มีส่วนเกี่ยวข้อง (Connecting - the - dot Transportation) ซึ่งกำหนดไว้ใน ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism) และส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวศักยภาพสูงที่หลากหลายและสร้างสรรค์ของไทย (High Potential and Creative Tourism) ซึ่งกำหนดไว้ใน ยุทธศาสตร์ที่ 3 ยกระดับประสบการณ์ด้านการท่องเที่ยว (Tourism Experience) ของแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - 2570)

จากสถานการณ์ของปัญหาที่เกิดขึ้น และเหตุผลความจำเป็นด้านการพัฒนาประเทศตามที่กำหนดไว้ในแผนทั้ง 3 ระดับ ด้วยเหตุผลดังกล่าว ภายหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 ผ่านพ้นไป การส่งเสริมให้การท่องเที่ยวขยายตัวประการหนึ่ง คือ การส่งเสริมและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมให้เข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวให้สะดวกยิ่งขึ้น และเป็นระบบที่สนับสนุนการเดินทางในเชิงการท่องเที่ยวและการอนุรักษ์ ซึ่งจะต้องเป็นโครงข่ายที่แยกออกจากการเดินทางหลักและการขนส่งสินค้า โครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกในพื้นที่ภาคใต้เลียบชายฝั่งทะเลอันดามันจึงเป็นโครงการสำคัญในการพัฒนาเชิงพื้นที่ตลอดแนวเส้นทาง ซึ่งไม่ใช่เป็นเพียงการเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างแหล่งท่องเที่ยวเท่านั้น แต่ยังสามารถพัฒนาพื้นที่ให้

เกิดแหล่งท่องเที่ยว และการเดินทางท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ เกิดอุปสงค์เหนี่ยวนำ (Induced Demand) ซึ่งจะส่งผลให้การท่องเที่ยวและเศรษฐกิจของประเทศขยายตัว ทั้งนี้ จากการประชุมร่วมกันระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ในคราวการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ 1/2564 ในวันที่ 16 พฤศจิกายน 2564 ณ จังหวัดกระบี่ ได้มีมติมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมทำหน้าที่ประสานกับสำนักงบประมาณ เพื่อพิจารณาบรรจุเรื่องการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ฝั่งอันดามันไว้ในแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2566 ซึ่งต่อมากระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น และออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล โดยมีวัตถุประสงค์ของการดำเนินงานสำคัญประการหนึ่ง ได้แก่ การจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) เพื่อสนับสนุนการพัฒนาประเทศในมิติของการขนส่งคมนาคม และการท่องเที่ยว และเพื่อขับเคลื่อนแผนการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม ในการดำเนินการตามนโยบายของประเทศภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2566 - 2580) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) ให้เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

1.2 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580)

แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) เป็นการนำผลลัพธ์ของโครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล มาประยุกต์ใช้ในการจัดทำแผน โดยประกอบด้วยแผนปฏิบัติการ 2 ส่วนหลัก ได้แก่ ส่วนที่ 1 แผนงานโครงการด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และส่วนที่ 2 แผนงานโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

โครงการพัฒนาในกลุ่มแผนงานด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน ประกอบด้วย 1) โครงการก่อสร้างถนนใหม่ ได้แก่ การพัฒนาแนวเส้นทางใหม่เลียบชายฝั่งทะเลเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว การก่อสร้างทางเดินเท้าและทางจักรยาน ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง เป็นต้น 2) โครงการปรับปรุงถนนเดิม ได้แก่ การขยายช่องจราจร การขยายไหล่ทาง ปรับปรุงทางเท้าและทางจักรยาน การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจร การปรับปรุงพื้นทาง เป็นต้น และ 3) การปรับปรุงและก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ และจุดที่เป็นแลนด์มาร์กของสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในพื้นที่ สำหรับโครงการพัฒนาในกลุ่มแผนงานด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว ประกอบด้วย 1) การพัฒนาเส้นทางให้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเพิ่มความสามารถในการเข้าถึงถนนโครงการและสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบแนวเส้นทาง (Accessibility) และเพิ่มเพิ่มความสามารถในการเชื่อมโยง / เชื่อมต่อการเดินทางและสถานที่ต่าง

ๆโดยรอบแนวเส้นทาง (Connectivity) และ 2) การบริหารจัดการการท่องเที่ยวและการจัดกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนโดยรอบแนวเส้นทาง และเพื่อส่งเสริมให้นักท่องเที่ยวเข้ามาใช้ถนนโครงการและแวะตามจุดท่องเที่ยวต่าง ๆ โดยรอบแนวเส้นทาง

1.2.1 วิสัยทัศน์

เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน พัฒนาเชิงพื้นที่ ยกระดับความสามารถในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจการท่องเที่ยวไทย

1.2.2 พันธกิจ

ส่งเสริมการท่องเที่ยวทางถนนของนักท่องเที่ยวภายในประเทศ ยกระดับการท่องเที่ยวภายในประเทศ ส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและเศรษฐกิจชุมชน โดยใช้กลุ่มจังหวัดอันดามันเป็นหมุดหมายหลักของการพัฒนา

1.2.3 วัตถุประสงค์

การจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) มีวัตถุประสงค์หลัก ดังนี้

1) เพื่อปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ให้มีความต่อเนื่องเชื่อมโยง รวมถึงพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ เพื่อส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

2) เพื่อปรับปรุงและพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความเชื่อมโยงกัน โดยทุกภาคส่วนสามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันได้อย่างสะดวกและครอบคลุม

3) เพื่อกำหนดแนวทางและมาตรการในการบริหารจัดการระบบนิเวศน์การท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ให้สามารถส่งเสริมเศรษฐกิจโดยรอบให้เอื้อต่อการเติบโตของการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ ทั่วถึง และยั่งยืนต่อไป

1.2.4 เป้าหมาย

เป้าหมายหลักเพื่อให้เกิดโครงการพัฒนาด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงโครงการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ซึ่งเป็นการยกระดับการท่องเที่ยวทางถนนเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดอันดามัน ให้เกิดการพัฒนาเชิงพื้นที่ในด้านเศรษฐกิจของสถานที่ท่องเที่ยวและชุมชนโดยรอบแนวเส้นทาง อันเป็นผลมาจากโครงการพัฒนาด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐานและโครงการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว โดยได้กำหนดเป้าหมายและตัวชี้วัดในภาพรวมที่สอดคล้องกับโครงการ ที่อ้างอิงจากแผนแม่บทตามยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ 5 การท่องเที่ยว แผนย่อยที่ 6 การพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว ดังนี้

เป้าหมาย โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวมีคุณภาพและมาตรฐานดีขึ้น

ตัวชี้วัด อันดับการพัฒนาการเดินทางและการท่องเที่ยวด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งทางบกและทางทะเล (อันดับโลกภายในปี 2570 / 2575 / 2580)

1) ไม่เกิน อันดับที่ 45 ในปี พ.ศ. 2566 - 2570
2) ไม่เกิน อันดับที่ 40 ในปี พ.ศ. 2571 - 2575
3) ไม่เกิน อันดับที่ 35 ในปี พ.ศ. 2576 - 2580

1.2.5 แนวทางการพัฒนาและตัวชี้วัด

1.2.5.1 แนวทางการพัฒนา

แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) ประกอบด้วยแนวทางการพัฒนา 2 แนวทาง ได้แก่

1) แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและปรับปรุงถนนและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนน

ประกอบด้วยกลยุทธ์ ดังนี้

1.1) กลยุทธ์ที่ 1.1 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาถนนใหม่ ปรับปรุงถนนเดิม รวมถึงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง

ผลักดันการพัฒนาแนวเส้นทางใหม่ และเส้นทางแยก (Spur Line) รวมถึงปรับปรุงถนนเดิมที่เป็นเส้นทางท่องเที่ยว เพื่อส่งเสริมความสามารถในการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการด้วยการท่องเที่ยวทางถนนในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ส่งเสริมการออกแบบก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิมให้มีทางเดินเท้าและทางจักรยานในช่วงที่ผ่านสถานที่ท่องเที่ยว ส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งที่เกี่ยวข้องกับสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

1.2) กลยุทธ์ที่ 1.2 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ โครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก ของสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการ

ส่งเสริมการก่อสร้าง / ปรับปรุงภูมิทัศน์ จุดชมวิว จุดจอดรถ และ Landmark ของจุดท่องเที่ยวสำคัญ ส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์สถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

2) แนวทางการพัฒนาที่ 2 การพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว

ประกอบด้วยกลยุทธ์ ดังนี้

2.1) กลยุทธ์ที่ 2.1 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงบริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

ผลักดันการพัฒนาเส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะ เพื่อเพิ่มความสามารถในการเชื่อมโยง (Connectivity) ระหว่างสถานีระบบขนส่งหลัก ได้แก่ ท่าอากาศยาน สถานีรถไฟ สถานีรถโดยสาร และท่าเรือ เป็นต้น และถนนโครงการ รวมถึงสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน และส่งเสริมการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะที่ให้บริการเชื่อมโยงกับถนนโครงการซึ่งมีอยู่เดิมในพื้นที่เพื่อยกระดับการให้บริการ

2.2) กลยุทธ์ที่ 2.2 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

พัฒนาแนวทางการประชาสัมพันธ์สถานที่ท่องเที่ยว Unseen พัฒนา Package การท่องเที่ยวเฉพาะด้าน เพื่อขยายกลุ่มนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติ ส่งเสริมการออกแบบกิจกรรมรายปีสำหรับกลุ่มเส้นทางท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติ เชิงสุขภาพ เชิงนันทนาการและกีฬา ฯลฯ เพื่อกระจายนักท่องเที่ยวไปตามจุดท่องเที่ยวที่หลากหลายยิ่งขึ้น ส่งเสริมการต่อยอดและเพิ่มมูลค่าทรัพยากรด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ พัฒนาและส่งเสริมกิจกรรมรวมถึงการลงทุนในธุรกิจท่องเที่ยวเชิงโภชนาการ สุขภาพ กีฬาและนันทนาการ ประวัติศาสตร์ และเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติสิ่งแวดล้อม พร้อมทำการประชาสัมพันธ์และดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติ

1.2.5.2 ตัวชี้วัด

แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) ได้กำหนดตัวชี้วัดที่ตรวจสอบได้ในเชิงปริมาณอย่างเป็นรูปธรรม และสอดคล้องกับผลลัพธ์ที่คาดว่าจะตามมาจากการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และแผนปฏิบัติการด้านพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว โดยเป็นตัวชี้วัดที่สามารถสะท้อนข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว ดังแสดงใน**ตารางที่ 1.2 - 1** โดยได้สรุปงบประมาณแผนงานตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 และหน่วยงานรับผิดชอบของแต่ละจังหวัดในพื้นที่โครงการ ดังแสดงใน**ตารางที่ 1.2 - 2**

จาก**ตารางที่ 1.2 - 1** ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการแบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม ตามแนวทางการพัฒนาและกลยุทธ์ของแผนปฏิบัติการ ประกอบด้วย

1) ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและปรับปรุงถนนและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนน ประกอบด้วย

1.1) ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการตามกลยุทธ์ที่ 1.1 ประกอบด้วย

1.1.1) ระยะทางการพัฒนา / ปรับปรุงถนน ได้แก่ ระยะทางการพัฒนา / ปรับปรุงถนนในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน ที่กำหนดไว้ตามแผนปฏิบัติการในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน จะต้องมีระยะทางรวมไม่น้อยกว่า 939.93 กิโลเมตร เมื่อสิ้นปี 2584 โดยค่าเป้าหมายของระยะทางการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นในภาพรวม จะกำหนดตามผลรวมของระยะทางการพัฒนา / ปรับปรุงถนนที่เพิ่มขึ้นจากการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการของแต่ละจังหวัด โดยค่าเป้าหมายในภาพรวมระหว่างปี พ.ศ. 2571 - 2575 เท่ากับ 79.81 กิโลเมตร ระหว่างปี พ.ศ. 2576 - 2580 เท่ากับ 509.28 กิโลเมตร และระหว่าง พ.ศ. 2581 - 2585

เท่ากับ 350.90 กิโลเมตร ทั้งนี้ ระยะทางรวม 939.93 กิโลเมตร คือ ผลรวมของระยะทางการพัฒนาถนนที่ได้จากผลการศึกษาของโครงการ

1.1.2) จำนวนการปรับปรุง / ก่อสร้างจุดชมวิวและจุดจอดรถ ได้แก่ จำนวนการปรับปรุง / ก่อสร้างจุดชมวิวและจุดจอดรถในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามันที่กำหนดไว้ตามแผนปฏิบัติการในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน จะต้องมีจำนวนรวมไม่น้อยกว่า 94 แห่ง เมื่อสิ้นปี พ.ศ. 2584 โดยค่าเป้าหมายของจำนวนจุดชมวิวและจุดจอดรถที่เพิ่มขึ้นในภาพรวม จะกำหนดตามผลรวมของจำนวนจุดชมวิวและจุดจอดรถที่เพิ่มขึ้นจากการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการของแต่ละจังหวัด โดยค่าเป้าหมายในภาพรวมระหว่างปี พ.ศ. 2571 - 2575 เท่ากับ 10 แห่ง ระหว่างปี พ.ศ. 2576 - 2580 เท่ากับ 58 แห่ง และระหว่าง พ.ศ. 2581 - 2585 เท่ากับ 26 แห่ง ทั้งนี้ จำนวนจุดชมวิวและจุดจอดรถ 94 แห่ง คือ ผลรวมของจำนวนจุดชมวิวและจุดจอดรถที่ได้จากผลการศึกษาของโครงการ

1.2) ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการตามกลยุทธ์ที่ 1.2 ได้แก่ จำนวนการปรับปรุง / ก่อสร้างจุดชมวิวที่เป็นแลนด์มาร์กในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามันที่กำหนดไว้ตามแผนปฏิบัติการในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน จะต้องมีจำนวนรวมไม่น้อยกว่า 7 แห่ง เมื่อสิ้นปี พ.ศ. 2573 โดยค่าเป้าหมายของจำนวนที่เพิ่มขึ้นในภาพรวม จะกำหนดตามผลรวมของจำนวนที่เพิ่มขึ้นจากการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการของแต่ละจังหวัด โดยค่าเป้าหมายในภาพรวมระหว่างปี พ.ศ. 2571 - 2575 จะมีจำนวนเท่ากับ 7 แห่ง

2) ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการตามแนวทางการพัฒนาที่ 2 การพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว ประกอบด้วย

2.1) ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการตามกลยุทธ์ที่ 2.1 ได้แก่ จำนวนการพัฒนาเส้นทางเดินรถในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามันที่กำหนดไว้ตามแผนปฏิบัติการในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน จะต้องมีเส้นทางเดินรถรวมไม่น้อยกว่า 32 เส้นทาง เมื่อสิ้นปี พ.ศ. 2573 โดยค่าเป้าหมายของเส้นทางเดินรถที่เพิ่มขึ้นในภาพรวม จะกำหนดตามผลรวมของเส้นทางเดินรถที่เพิ่มขึ้นจากการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการของแต่ละจังหวัด โดยค่าเป้าหมายในภาพรวมระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2570 เท่ากับ 13 เส้นทาง และระหว่างปี พ.ศ. 2571 - 2575 เท่ากับ 19 เส้นทาง

2.2) ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการตามกลยุทธ์ที่ 2.2 จำนวนนักท่องเที่ยวในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน ไม่น้อยกว่า 110 ล้านคน ในปี พ.ศ. 2585 โดยค่าเป้าหมายการเติบโตของจำนวนนักท่องเที่ยวในแต่ละปี เป็นผลการวิเคราะห์ที่อ้างอิงจากข้อมูลจำนวนนักท่องเที่ยวรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามันตลอดปี พ.ศ. 2566 และ 2567 (เท่ากับ 1,885,279 คน และ 2,430,849 คน ตามลำดับ, ที่มา : กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา, สืบค้นเมื่อ 18 พ.ค. 2568) เป็นปีฐานที่ใช้กำหนดอัตราการเติบโตตามปกติ (ร้อยละ 28.94 ต่อปี) ของจำนวนนักท่องเที่ยวรวมระหว่างปี พ.ศ. 2568 - 2575 ซึ่งเมื่อพิจารณาจากตัวชี้วัดของแผนปฏิบัติการตามกลยุทธ์ที่ 1.1 จะเป็นช่วงที่ถนนโครงการเริ่มก่อสร้างในบางส่วน (ร้อยละ 16.12 ของระยะทางทั้งหมด) จากนั้น ระหว่างปี พ.ศ. 2576 - 2580 ซึ่งเป็นช่วงที่ถนนโครงการมีระยะทางของการพัฒนาถนนเพิ่มขึ้นอย่างมาก (ร้อยละ 51.29 ของระยะทางทั้งหมด) ในช่วงนี้ เมื่อพิจารณาจากการคาดการณ์ปริมาณจราจรในกรณีที่มีโครงการ จึงมีสมมติฐานว่าอัตราการเติบโตโดยรวมเฉลี่ยของจำนวนนักท่องเที่ยว น่าจะเพิ่มขึ้นจากอัตราปกติร้อยละ 10 ต่อปี จึงทำให้อัตราการเติบโตจำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างปี พ.ศ. 2576 - 2580 เท่ากับร้อยละ 39 ต่อปี และในช่วงสุดท้าย ระหว่างปี พ.ศ. 2581 - 2585 ซึ่งเป็นช่วงที่ถนนโครงการใกล้แล้วเสร็จ โดยในช่วงนี้ถนนโครงการมีระยะทางของการพัฒนาถนนร้อยละ 32.60 ของระยะทางทั้งหมด ประกอบกับการพิจารณาความเสี่ยงจากภาวะเศรษฐกิจ

และภัยคุกคามด้านต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ไม่ว่าจะเป็น โรคระบาด ภัยพิบัติทางธรรมชาติ การแข่งขันด้านการท่องเที่ยวระหว่างประเทศในกลุ่มอาเซียน และสถานการณ์การเมืองระหว่างประเทศ ฯลฯ ในช่วงนี้จึงได้ปรับลดอัตราการเติบโตของจำนวนนักท่องเที่ยวให้อยู่ในระดับคงที่ โดยมีอัตราการเพิ่มขึ้นของจำนวนนักท่องเที่ยวไม่เกินร้อยละ 5.00 ต่อปี จากที่กล่าวข้างต้น ค่าเป้าหมายของจำนวนนักท่องเที่ยวในช่วงแผนระยะกลาง (พ.ศ. 2576 - 2580) และช่วงแผนระยะยาว (พ.ศ. 2581 - 2585) ดังแสดงใน**ตารางที่ 1.2 - 1**

ตารางที่ 1.2 - 1 ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการ

ตัวชี้วัด	คำอธิบาย	ค่าเป้าหมาย ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2570		ค่าเป้าหมาย ระหว่างปี พ.ศ. 2571 - 2575					ค่าเป้าหมาย ระหว่างปี พ.ศ. 2576 - 2580					ค่าเป้าหมาย ระหว่างปี พ.ศ. 2581 - 2585					รวม	หน่วย
		2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและปรับปรุงถนนและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนน																				
กลยุทธ์ที่ 1.1 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาถนนใหม่ ปรับปรุงถนนเดิม รวมถึงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง																				
1.1.1 ระยะทางการพัฒนา / ปรับปรุงถนน																				
ระยะทางการพัฒนา / ปรับปรุงถนนในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน	ระยะทางการพัฒนา / ปรับปรุงถนนที่กำหนดไว้ตามแผนปฏิบัติการในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน จะต้องมีระยะทางรวมไม่น้อยกว่า 939.93 กิโลเมตร เมื่อสิ้นปี พ.ศ. 2584	0.00		79.81					509.28					350.90					**939.99**	กิโลเมตร
1.1.2 จำนวนการปรับปรุง / ก่อสร้างจุดชมวิวและจุดจอดรถ																				
จำนวนการปรับปรุง / ก่อสร้างจุดชมวิวและจุดจอดรถในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน	จำนวนจุดชมวิวและจุดจอดรถที่กำหนดไว้ตามแผนปฏิบัติการในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน จะต้องมีจำนวนรวมไม่น้อยกว่า 94 แห่ง เมื่อสิ้นปี พ.ศ. 2584	0		10					58					26					**94**	แห่ง
กลยุทธ์ที่ 1.2 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ โครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก ของสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการ																				
จำนวนการปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิวที่เป็นแลนด์มาร์กในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน	จำนวนจุดชมวิวที่เป็นแลนด์มาร์กที่กำหนดไว้ตามแผนปฏิบัติการในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน จะต้องมีจำนวนรวมไม่น้อยกว่า 7 แห่ง เมื่อสิ้นปี พ.ศ. 2573	0		7					0					0					**7**	แห่ง
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว																				
กลยุทธ์ที่ 2.1 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงบริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน																				
จำนวนการพัฒนาเส้นทางเดินรถในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน	จำนวนเส้นทางเดินรถที่กำหนดไว้ตามแผนปฏิบัติการในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน จะต้องมีเส้นทางเดินรถรวมไม่น้อยกว่า 32 เส้นทาง เมื่อสิ้นปี พ.ศ. 2573	13		19					0					0					**32**	เส้นทาง
กลยุทธ์ที่ 2.2 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน																				
จำนวนนักท่องเที่ยวในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน	จำนวนนักท่องเที่ยวในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน ไม่น้อยกว่า 110 ล้านคน ในปี พ.ศ. 2585								24	32	43	58	77	90	95	100	105	110	-	ล้านคน

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 1.2 - 2 งบประมาณแผนงานตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 และหน่วยงานรับผิดชอบของแต่ละจังหวัดในพื้นที่โครงการ

จังหวัด	หน่วยงาน	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		ระยะเร่งด่วน 2569 - 2570	ระยะสั้น 2571 - 2575	ระยะกลาง 2576 - 2580	ระยะยาว 2580 - 2585	
รวมงบประมาณแผนปฏิบัติการตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2		**535.49**	**17,672.14**	**52,182.18**	**32,150.28**	**102,540.08**
แนวทางพัฒนาที่ 1 รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)		**535.49**	**17,601.14**	**52,085.18**	**32,069.28**	**102,291.08**
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและปรับปรุงถนนและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนน						
กลยุทธ์ที่ 1.1 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาถนนใหม่ ปรับปรุงถนนเดิม รวมถึงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง						
แนวทางพัฒนาที่ 1 กลยุทธ์ที่ 1.1 รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)		**155.90**	**16,322.04**	**52,085.18**	**32,069.28**	**100,632.39**
ระนอง	กรมทางหลวง	26.97	642.73	157.10	-	826.81
	กรมทางหลวงชนบท	27.70	1,358.75	1,540.47	-	2,926.91
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระนอง	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง	-	621.48	289.57	-	911.05
	รวม (ล้านบาท)	**54.67**	**2,622.96**	**1,987.14**	**-**	**4,664.77**
พังงา	กรมทางหลวง	8.77	345.85	409.82	137.63	902.08
	กรมทางหลวงชนบท	16.42	2,732.95	7,669.53	7,618.47	18,037.36
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา	-	-	269.67	207.64	477.31
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา	9.84	1,603.83	3,834.78	-	5,448.45
	รวม (ล้านบาท)	**35.04**	**4,682.63**	**12,183.79**	**7,963.74**	**24,865.20**
ภูเก็ต	กรมทางหลวง	3.94	784.45	427.49	-	1,215.89
	กรมทางหลวงชนบท	18.69	956.82	415.97	-	1,391.48
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต	8.59	1,042.88	751.55	-	1,803.01
	รวม (ล้านบาท)	**31.22**	**2,784.15**	**1,595.01**	**-**	**4,410.38**

ตารางที่ 1.2 - 2 งบประมาณแผนงานตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 และหน่วยงานรับผิดชอบของแต่ละจังหวัดในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

จังหวัด	หน่วยงาน	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		ระยะเร่งด่วน 2569 - 2570	ระยะสั้น 2571 - 2575	ระยะกลาง 2576 - 2580	ระยะยาว 2580 - 2585	
กระบี่	กรมทางหลวง	-	-	614.25	2,166.45	2,780.70
	กรมทางหลวงชนบท	-	340.19	2,927.85	19,939.96	23,208.00
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่	-	-	37.17	212.22	249.39
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่	2.11	591.91	1,438.05	1,786.90	3,818.97
	รวม (ล้านบาท)	**2.11**	**932.09**	**5,017.33**	**24,105.54**	**30,057.07**
ตรัง	กรมทางหลวง	-	135.99	4,026.29	-	4,162.28
	กรมทางหลวงชนบท	-	871.95	17,133.81	-	18,005.76
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง	7.21	243.49	-	-	250.70
	รวม (ล้านบาท)	**7.21**	**1,251.43**	**21,160.09**	**-**	**22,418.74**
สตูล	กรมทางหลวง	25.65	1,169.56	3,886.74	-	5,081.94
	กรมทางหลวงชนบท	-	2,879.21	6,255.08	-	9,134.29
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสตูล	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล	-	-	-	-	-
	รวม (ล้านบาท)	**25.65**	**4,048.77**	**10,141.82**	**-**	**14,216.24**

ตารางที่ 1.2 - 2 งบประมาณแผนงานตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 และหน่วยงานรับผิดชอบของแต่ละจังหวัดในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

จังหวัด	หน่วยงาน	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		ระยะเร่งด่วน 2569 - 2570	ระยะสั้น 2571 - 2575	ระยะกลาง 2576 - 2580	ระยะยาว 2580 - 2585	
กลยุทธ์ที่ 1.2 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ โครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก ของสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการ						
แนวทางพัฒนาที่ 1 กลยุทธ์ที่ 1.2 รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)		**379.59**	**1,279.10**	**-**	**-**	**1,658.69**
ระนอง	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
	กรมทางหลวงชนบท	-	-	-	-	-
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระนอง	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง	47.89	161.12	-	-	209.01
	รวม (ล้านบาท)	**47.89**	**161.12**	**-**	**-**	**209.01**
พังงา	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
	กรมทางหลวงชนบท	-	-	-	-	-
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา	19.99	67.11	-	-	87.10
	รวม (ล้านบาท)	**19.99**	**67.11**	**-**	**-**	**87.10**
ภูเก็ต	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
	กรมทางหลวงชนบท	77.39	261.02	-	-	338.42
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต	52.43	176.46	-	-	228.89
	รวม (ล้านบาท)	**129.82**	**437.48**	**-**	**-**	**567.31**

ตารางที่ 1.2 - 2 งบประมาณแผนงานตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 และหน่วยงานรับผิดชอบของแต่ละจังหวัดในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

จังหวัด	หน่วยงาน	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		ระยะเร่งด่วน 2569 - 2570	ระยะสั้น 2571 - 2575	ระยะกลาง 2576 - 2580	ระยะยาว 2580 - 2585	
กระบี่	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
	กรมทางหลวงชนบท	-	-	-	-	-
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่	31.34	105.29	-	-	136.63
	รวม (ล้านบาท)	**31.34**	**105.29**	**-**	**-**	**136.63**
ตรัง	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
	กรมทางหลวงชนบท	-	-	-	-	-
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง	48.38	162.76	-	-	211.14
	รวม (ล้านบาท)	**48.38**	**162.76**	**-**	**-**	**211.14**
สตูล	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
	กรมทางหลวงชนบท	-	-	-	-	-
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสตูล	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล	102.17	345.34	-	-	447.51
	รวม (ล้านบาท)	**102.17**	**345.34**	**-**	**-**	**447.51**

ตารางที่ 1.2 - 2 งบประมาณแผนงานตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 และหน่วยงานรับผิดชอบของแต่ละจังหวัดในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

จังหวัด	หน่วยงาน	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		ระยะเร่งด่วน 2569 - 2570	ระยะสั้น 2571 - 2575	ระยะกลาง 2576 - 2580	ระยะยาว 2580 - 2585	
แนวทางพัฒนาที่ 2 รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)		**-**	71.00	97.00	81.00	249.00
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว						
กลยุทธ์ที่ 2.1 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงบริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน						
แนวทางพัฒนาที่ 2 กลยุทธ์ที่ 2.1 รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)		**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
ระนอง	สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง	-	-	-	-	-
	รวม (ล้านบาท)	-	-	-	-	-
พังงา	สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา	-	-	-	-	-
	รวม (ล้านบาท)	-	-	-	-	-
ภูเก็ต	สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต	-	-	-	-	-
	รวม (ล้านบาท)	-	-	-	-	-
กระบี่	สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่	-	-	-	-	-
	รวม (ล้านบาท)	-	-	-	-	-
ตรัง	สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง	-	-	-	-	-
	รวม (ล้านบาท)	-	-	-	-	-
สตูล	สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล	-	-	-	-	-
	รวม (ล้านบาท)	-	-	-	-	-

ตารางที่ 1.2 - 2 งบประมาณแผนงานตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 และหน่วยงานรับผิดชอบของแต่ละจังหวัดในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

จังหวัด	หน่วยงาน	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		ระยะเร่งด่วน 2569 - 2570	ระยะสั้น 2571 - 2575	ระยะกลาง 2576 - 2580	ระยะยาว 2580 - 2585	
กลยุทธ์ที่ 2.2 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน						
แนวทางพัฒนาที่ 2 กลยุทธ์ที่ 2.2 รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)		**-**	**71.00**	**97.00**	**81.00**	**249.00**
ระนอง	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	-	5.00	31.00	15.00	51.00
	รวม (ล้านบาท)	**-**	**5.00**	**31.00**	**15.00**	**51.00**
พังงา	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	-	12.50	12.50	12.50	37.50
	รวม (ล้านบาท)	**-**	**12.50**	**12.50**	**12.50**	**37.50**
ภูเก็ต	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	-	15.50	15.50	15.50	46.50
	รวม (ล้านบาท)	**-**	**15.50**	**15.50**	**15.50**	**46.50**
กระบี่	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	-	6.00	6.00	6.00	18.00
	รวม (ล้านบาท)	**-**	**6.00**	**6.00**	**6.00**	**18.00**
ตรัง	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	-	24.50	24.50	24.50	73.50
	รวม (ล้านบาท)	**-**	**24.50**	**24.50**	**24.50**	**73.50**
สตูล	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	-	7.50	7.50	7.50	22.50
	รวม (ล้านบาท)	**-**	**7.50**	**7.50**	**7.50**	**22.50**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

จากผลการศึกษาโครงการฯ กล่าวโดยสรุปได้ว่า แผนปฏิบัติการตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 มีจำนวนโครงการรวมทั้งสิ้น 89 โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น 102,540.08 ล้านบาท โดยสามารถสรุปรายละเอียดของแผนปฏิบัติการตามแนวทางการพัฒนาและกลยุทธ์ ได้ดังนี้

แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและปรับปรุงถนนและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนน มีจำนวนโครงการรวมทั้งสิ้น 40 โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น 102,291.08 ล้านบาท ประกอบด้วย

- **กลยุทธ์ที่ 1.1 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาถนนใหม่ ปรับปรุงถนนเดิม รวมถึงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง** มีจำนวนโครงการรวม 33 โครงการ งบประมาณรวม 100,632.39 ล้านบาท
- **กลยุทธ์ที่ 1.2 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก ของสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการ** มีจำนวนโครงการรวม 7 โครงการ งบประมาณรวม 1,658.69 ล้านบาท

แนวทางการพัฒนาที่ 2 การพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว มีจำนวนโครงการรวมทั้งสิ้น 49 โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น 249.00 ล้านบาท ประกอบด้วย

- **กลยุทธ์ที่ 2.1 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงบริการขนส่งสาธารณะ เพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน** มีจำนวนโครงการรวม 32 โครงการ งบประมาณรวม - ล้านบาท
- **กลยุทธ์ที่ 2.2 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงการบริหารจัดการการท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน** มีจำนวนโครงการรวม 17 โครงการ งบประมาณรวม 249.00 ล้านบาท

1.3 โครงการสำคัญ (Flagship Projects)

แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) มีแผนงานสำคัญ (Flagship Projects) ที่สามารถดำเนินการได้ทันทีเมื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความพร้อม เพื่อเป็นการผลักดันให้เกิดการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการอื่น ๆ ตามมาในระยะต่อไป ดังแสดงใน**ตารางที่ 1.3 - 1**

ตารางที่ 1.3 - 1 แผนงาน / โครงการสำคัญ (Flagship Projects)

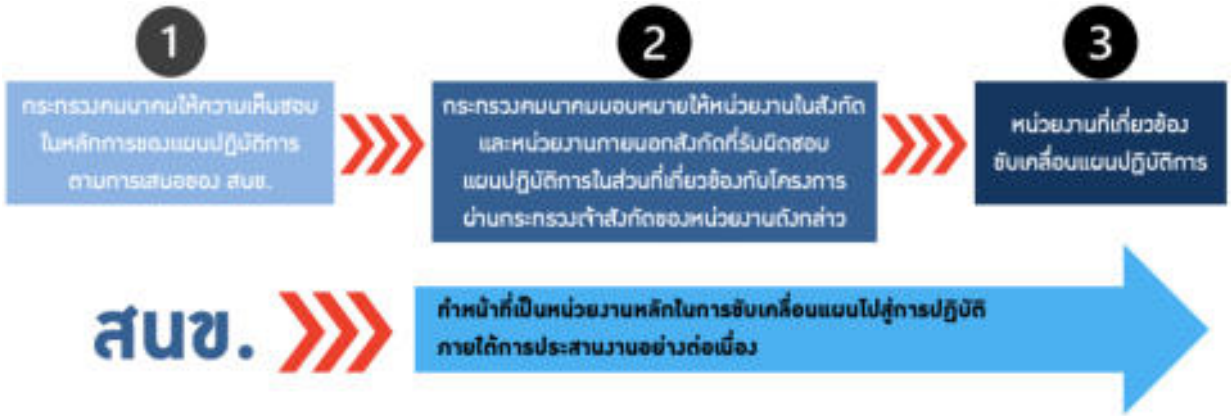
ลำดับที่	แผนงาน / โครงการสำคัญ (Flagship Projects)	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและปรับปรุงถนนและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนน		
1. จังหวัดระนอง		
RRN-1	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 ช่วง ตำบลมะมุ อำเภอกระบุรี - ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	ทช. / ทล.
RRN-5-S1	โครงการปรับปรุงจุดชมวิวเขาฝาชี ตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดระนอง (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	อบจ.ระนอง
2. จังหวัดพังงา		
RPNG-7	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอตะกั่วทุ่ง - อำเภอเมือง - อำเภอทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	ทช. / ทล. / อบจ.พังงา
RPNG-4-S1	โครงการก่อสร้างจุดจอดรถหาดเขาหลัก ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดพังงา	อบจ.พังงา
3. จังหวัดภูเก็ต		
RPK-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอถลาง - อำเภอกะทู้ - อำเภอเมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	อบจ.ภูเก็ต / ทล.
RPK-1-S1	โครงการก่อสร้างจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดภูเก็ต (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	ทช.
RPK-1-S2	โครงการก่อสร้างจุดชมวิวสนามกีฬาภูเก็ต ตำบลราไวย์ อำเภอเมือง ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	อบจ.ภูเก็ต
4. จังหวัดกระบี่		
RKB-3	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) ตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	อบจ.กระบี่
RKB-6-S1	โครงการก่อสร้างจุดชมวิวแหลมโตนด ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดกระบี่	อบจ.กระบี่
5. จังหวัดตรัง		
RTNG-2	โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	อบจ.ตรัง
RTNG-1.1-S1	โครงการก่อสร้างจุดชมวิวหาดหยงหลำ ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดตรัง	อบจ.ตรัง
6. จังหวัดสตูล		
RST-3	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	ทล.
RST-4-S1	โครงการก่อสร้างจุดชมวิวแหลมตันหยงโป ตำบลตันหยงโป อำเภอเมืองสตูล ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดสตูล	อบจ.สตูล

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

1.4 กลไกการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580)

1.4.1 กลไกการขับเคลื่อนแผนงานด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสนับสนุนการเดินทาง

การขับเคลื่อนการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) จะเริ่มขึ้นเมื่อกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนปฏิบัติการฯ ตามที่ สนข. เสนอ จากนั้นกระทรวงคมนาคมจะมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัด และหน่วยงานภายนอกสังกัดที่รับผิดชอบแผนปฏิบัติการในส่วน ที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ ผ่านกระทรวงเจ้าสังกัดหน่วยงานดังกล่าว โดย สนข. จะทำหน้าที่เป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ ภายใต้การประสานงานอย่างต่อเนื่อง ดังแสดงใน**รูปที่ 1.4 - 1**



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 1.4 - 1 กลไกการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสนับสนุนการเดินทาง

1.4.2 กลไกการขับเคลื่อนโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว

การวิเคราะห์กลไกและกระบวนการเชิงนโยบายที่ส่งเสริมการพัฒนาเครือข่ายท่องเที่ยวถนนเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันในระดับชาติและระดับจังหวัด โดยยึดโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 นโยบายการท่องเที่ยวของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และแนวทาง Green Tourism และ Smart Tourism โดยเน้นการสร้างกรอบนโยบายที่เชื่อมโยงทุกภาคส่วน การกำหนดบทบาทความรับผิดชอบชัดเจน ตลอดจนการใช้เครื่องมือทางการจัดการและเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนโครงการ พร้อมข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อลดความเสี่ยงและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนอย่างยั่งยืนและส่งเสริมพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก กิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ที่ประชาสัมพันธ์ถนนเส้นทางเลียบชายฝั่งของพื้นที่โครงการให้เป็นที่รู้จัก สามารถพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และสามารถสร้างมูลค่าและคุณค่าเพิ่มทางการท่องเที่ยว และให้ความสำคัญ

กับการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงพื้นที่ตามแนวคิด Area - Based Development เพื่อกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นและยกระดับศักยภาพการแข่งขัน เขตฝั่งอันดามันประกอบด้วย 6 จังหวัดประกอบไปด้วย จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล ที่มีทรัพยากรทางธรรมชาติและเอกลักษณ์และอัตลักษณ์ทางวัฒนธรรมที่โดดเด่น การกำหนดกลไกและกระบวนการเชิงนโยบายที่ชัดเจนจึงเป็นปัจจัยสำคัญในการสร้างระบบนิเวศการท่องเที่ยวที่มีประสิทธิภาพและยั่งยืน

การวิเคราะห์กลไกและกระบวนการเชิงนโยบายในการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติในครั้งนี้เป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวถนนเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันและกำหนดทิศทางการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งอันดามัน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน เพื่อเป็นแนวทางในการบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อส่งเสริมให้เกิดการประสานงานและการบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งอันดามันและเพื่อใช้เป็นแนวทางในการขับเคลื่อนการทำงานในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งอันดามันต่อไป โดยมีขั้นกระบวนและขั้นตอนดังนี้

1) แนวคิดเชิงนโยบาย (Policy Framework)

ศึกษาทบทวนยุทธศาสตร์ชาติ นโยบายของรัฐบาล แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ประเด็นการท่องเที่ยว แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติยุทธศาสตร์พัฒนาการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัด และแผนแม่บทอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องศึกษา วิเคราะห์ ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการท่องเที่ยวทั้งภายในและภายนอกประเทศ รวมทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

การจัดทำกรอบนโยบายสำหรับถนนเลียบชายฝั่งอันดามันสอดรับกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ที่มุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การกระจายรายได้ และการสร้างระบบนิเวศทางเศรษฐกิจบนฐานความหลากหลายทางชีวภาพ (BCG) ประกอบกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 นโยบายการท่องเที่ยวของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และกระทรวงการท่องเที่ยวฯที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน โดยให้ความสำคัญกับตลาดนักท่องเที่ยวคุณภาพสูงและการพัฒนาเมืองรอง โดยสอดคล้องกับแนวทาง Green Tourism ที่ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ Smart Tourism ที่ใช้ข้อมูลขับเคลื่อนการวางแผน และประเมินผล

2) กลไกขับเคลื่อนระดับนโยบาย

2.1) ระดับชาติ ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ (กนท.) ทำหน้าที่จัดทำแนวทางหลักและมาตรการสนับสนุน ขับเคลื่อนร่วมกับกระทรวงที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และควรมีการเชื่อมโยงกับกระทรวงมหาดไทย เพื่อจัดสรรงบประมาณบูรณาการและกำกับติดตามผล นอกจากนี้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน เพื่อบูรณาการแผนระดับพื้นที่ระหว่างจังหวัดและจัดลำดับโครงการตามศักยภาพ

2.2) ระดับจังหวัด ผู้ว่าราชการจังหวัดในฐานะประธานคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัด รับผิดชอบการบูรณาการภารกิจระหว่างองค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับตำบล เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว ส่วนภาคเอกชน เช่น สมาคมธุรกิจท่องเที่ยว โรงแรม และร้านอาหาร มีบทบาทร่วมวางแผนและลงมือปฏิบัติจริง ขณะเดียวกันการจัดตั้ง Cluster การท่องเที่ยวอันดามันเป็นกลไกเชื่อมโยงภาครัฐ ภาคเอกชน กรอ.จังหวัด

และกลุ่มจังหวัดผ่านครมสัญจร ชุมชน และสถาบันอุดมศึกษาในออกแบบกิจกรรมและทำแผนปฏิบัติการและโครงการด้านการท่องเที่ยวร่วมกัน

3) กระบวนการขับเคลื่อน (Process)

การดำเนินงานยึดหลัก PDCA เริ่มจากการวางแผนแม่บท (Plan) ระบุโครงการย่อย หน่วยงานรับผิดชอบ และตัวชี้วัดเชิงปริมาณและคุณภาพ (KPI) จากนั้นดำเนินงาน (Do) ตามกรอบแผน โดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและ Data - Driven Tourism ในการติดตามผลและวิเคราะห์ข้อมูลนักท่องเที่ยวแบบเรียลไทม์ (Check) เพื่อนำไปสู่การปรับปรุงแผน (Act) อย่างมีประสิทธิภาพและตอบสนองต่อปัจจัยภายนอกได้อย่างรวดเร็ว

4) เครื่องมือสนับสนุนการดำเนินงาน

4.1) งบประมาณบูรณาการ ช่วยลดการซ้ำซ้อนและเพิ่มประสิทธิผลการใช้จ่าย

4.2) การจับคู่ความร่วมมือระหว่างจังหวัด (Provincial Matching) เพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงหลายจังหวัด

5) ความเสี่ยงและแนวทางแก้ไข

5.1) ควรระมัดระวังการทำแผนการจัดทำโครงการที่ซ้ำซ้อนของหน่วยงานควรมีกำหนดโครงสร้างการทำงานและ MOU ข้ามหน่วยงานอย่างชัดเจนเพื่อให้เกิดการบูรณาการร่วมกัน

5.2) แก้ไขปัญหาการได้รับงบประมาณไม่ต่อเนื่องควรมีการวางแผนการเขียนของบประมาณล่วงหน้าและจัดตั้งกองทุนพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันระยะยาว

5.3) การลดปัญหาการมีส่วนร่วมของชุมชนควรมร จัดเวทีรับฟังความคิดเห็นและส่งเสริมชุมชนเป็นได้เข้ามามีส่วนร่วมในการทำแผนปฏิบัติการและโครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการท่องเที่ยว

6) ข้อเสนอเชิงนโยบาย

6.1) จัดตั้งเขตพัฒนาการท่องเที่ยวพิเศษฝั่งอันดามัน (Andaman Special Tourism Zone) เพื่อสิทธิประโยชน์ด้านภาษีและการลงทุน

6.2) จัดตั้งกองทุนสนับสนุนเส้นทางท่องเที่ยวอันดามัน เพื่อเชื่อมโยงสินค้าและบริการทุกจังหวัด

7) บทสรุป

การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการส่งเสริมการท่องเที่ยวถนนเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันจำเป็นต้องอยู่ภายใต้กรอบนโยบายที่ชัดเจน พร้อมกลไกการบริหารจัดการที่บูรณาการทั้งในระดับชาติและระดับท้องถิ่น ใช้เครื่องมือและเทคโนโลยีที่เหมาะสม รวมถึงการบริหารความเสี่ยงอย่างเป็นระบบ เพื่อมุ่งสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน ยกระดับศักยภาพของพื้นที่อันดามันให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวคุณภาพ สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวที่มีศักยภาพสูง ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว และกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นอย่างแท้จริง “กลไกที่ชัดเจนจะสามารถขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการได้จริงและสามารถสร้างรายได้ได้อย่างยั่งยืน”

1.5 การติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการ

เพื่อให้การดำเนินงานบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2585) จึงกำหนดกระบวนการติดตามและประเมินผล ดังนี้

1) การติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานตามเป้าหมายที่กำหนดตามตัวชี้วัด โดยกำหนดกรอบระยะเวลาประจำปีงบประมาณ (12 เดือน) โดยรวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่รับผิดชอบตามภารกิจในส่วนที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการฯ

2) วิเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานกับเป้าหมายที่กำหนดไว้ เพื่อประเมินความก้าวหน้าของโครงการ / แผนงาน / กิจกรรม อีกทั้งวิเคราะห์ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อเป้าหมาย ทั้งปัจจัยภายในและภายนอก ระบุอุปสรรคและข้อจำกัด เพื่อหาแนวทางแก้ไขและปรับปรุง

3) ประเมินผลประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการ โดยพิจารณาจากตัวชี้วัดและการนำแผนปฏิบัติการไปดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

4) ปรับปรุงแผนปฏิบัติการตามข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ เพื่อให้สอดคล้องกับผลการประเมินและปัจจัยที่เปลี่ยนแปลงในอนาคต

1.6 ข้อเสนอแนะ

จากการจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2585) เมื่อประเมินเนื้อหาและรายละเอียดของแผนปฏิบัติการ สามารถสรุปข้อเสนอแนะสำคัญได้ ดังต่อไปนี้

1.6.1 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อเป็นกรอบในการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2585) มีดังต่อไปนี้

1.6.1.1 ด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสนับสนุนการเดินทาง

1) กระทรวงคมนาคมควรบรรจุแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) เป็นวาระเร่งด่วน เพื่อให้ทันกับสถานการณ์แก้ไขปัญหาเศรษฐกิจของประเทศ ด้วยการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศโดยใช้โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และโครงการด้านการท่องเที่ยว เป็นปัจจัยในการกระจายงบประมาณและรายได้ไปสู่กลุ่มจังหวัดอันดามัน

2) สนข. ควรผลักดันแผนปฏิบัติการฯ และเร่งรัดการดำเนินการ เพื่อให้แผนปฏิบัติการฯ ผ่านกระบวนการไปสู่ขั้นตอนการดำเนินงานตามกรอบเวลาที่กำหนดไว้

3) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการนำแผนปฏิบัติการฯ ไปดำเนินการในพื้นที่ อาทิ จังหวัด กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด องค์การบริหารส่วนจังหวัด เป็นต้น ควรเตรียมความพร้อมด้านต่าง ๆ ในการนำแผน

ไปสู่ขั้นตอนการปฏิบัติอย่างทันท่วงทีตามกรอบเวลาที่กำหนดไว้ เพื่อลดปัญหาการติดขัดและล่าช้าในขั้นตอนดำเนินการ

4) คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร. จังหวัด) ควรมีบทบาทในการผลักดัน ขับเคลื่อน ให้คำปรึกษา รวมถึงการกำกับ ติดตามการดำเนินการแผนปฏิบัติการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้มีความก้าวหน้าเป็นไปตามเป้าหมายและกรอบเวลาที่กำหนดไว้

1.6.1.2 ด้านการท่องเที่ยว

1) ควรผลักดันให้คณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยวประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันเข้ามามีส่วนผลักดันการการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งอันดามันเพื่อเป็นการการสร้างรายได้และกระตุ้นเศรษฐกิจทางการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งอันดามัน

2) ควรมีนโยบายในการกำหนดบทบาทของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย การท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งอันดามัน จำเป็นต้องได้รับความร่วมมือหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในแต่ละยุทธศาสตร์ จึงถือเป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการส่งเสริมแผนปฏิบัติการพัฒนาในครั้งนี้ ประกอบด้วย

(2.1) ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาขีดความสามารถการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวและการส่งเสริมการลงทุนในเขตพื้นที่การท่องเที่ยวฝั่งทะเลอันดามันอย่างยั่งยืน ประกอบด้วยหน่วยรับผิดชอบเกี่ยวกับพัฒนาขีดความสามารถการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวและการส่งเสริมการลงทุนในเขตพื้นที่การท่องเที่ยวฝั่งอันดามันอย่างยั่งยืน ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน เช่น สำนักงานพัฒนาการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด สำนักงานพาณิชย์จังหวัด การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย การกีฬาแห่งประเทศไทย กรมการท่องเที่ยว องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) สำนักงานเกษตรจังหวัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานสาธารณสุข สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัด สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ สถาบันการศึกษา อุตสาหกรรมจังหวัด กรมสนับสนับสนุนบริการสุขภาพ กรมการประกันภัย สำนักป้องและบรรเทาสาธารณะภัย ตำรวจท่องเที่ยว กรมการขนส่งทางรางการรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงาน กรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักเจ้าท่าจังหวัด เจ้าของพื้นที่ท่องเที่ยว หอการค้าจังหวัดสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัด เป็นต้น

(2.2) ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน แหล่งท่องเที่ยว ระบบการบริการ และ สิ่งที่ความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลอันดามัน ประกอบด้วยหน่วยรับผิดชอบเกี่ยวกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน แหล่งท่องเที่ยว ระบบการบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลอันดามัน ทั้งภาครัฐและเอกชน เช่น กรมทางหลวง แขวงการทางจังหวัด องค์การบริหารส่วนจังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด กรมการท่องเที่ยว การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัด กรมการขนส่งทางบก การรถไฟแห่งประเทศไทย กรมเจ้าท่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค การท่าอากาศยาน และหน่วยงานเอกชนที่เกี่ยวข้อง

(2.3) ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาชุมชนและส่งเสริมภาพลักษณ์และอัตลักษณ์การท่องเที่ยวโดยชุมชนอย่างยั่งยืน ประกอบด้วยหน่วยรับผิดชอบเกี่ยวกับการพัฒนาชุมชนและส่งเสริมภาพลักษณ์และ อัตลักษณ์การท่องเที่ยวโดยชุมชนอย่างยั่งยืน เช่น สำนักงานการท่องเที่ยว

และการกีฬาจังหวัด สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัด สำนักเกษตรและสหกรณ์จังหวัด สำนักงานพาณิชย์จังหวัด กรมการท่องเที่ยว การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) องค์กร / วิสาหกิจชุมชน

(2.4) ยุทธศาสตร์ที่ 4 การส่งเสริมตลาดท่องเที่ยวและการประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ท่องเที่ยวฝั่งทะเลอันดามัน ประกอบด้วยหน่วยรับผิดชอบเกี่ยวกับการส่งเสริมตลาดท่องเที่ยวและการประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านท่องเที่ยวในพื้นที่ท่องเที่ยวฝั่งทะเลอันดามัน เช่น การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานการท่องเที่ยวและการกีฬาจังหวัด สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัด สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัด สำนักงานพาณิชย์จังหวัด กรมการท่องเที่ยว สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน)

(2.5) ยุทธศาสตร์ที่ 5 การพัฒนากลไกการบริหารจัดการการท่องเที่ยวแบบบูรณาการเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่และพื้นที่เชื่อมโยง ประกอบด้วยหน่วยงานรับผิดชอบเกี่ยวข้องพัฒนากลไกการบริหารจัดการการท่องเที่ยวแบบบูรณาการ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่และพื้นที่เชื่อมโยง เช่น สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา สำนักงานการท่องเที่ยวและการกีฬาจังหวัด สำนักงานเกษตรจังหวัด สำนักงานพัฒนาชุมชน องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัด สำนักงานพาณิชย์จังหวัด กรมการท่องเที่ยว

1.6.2 ข้อเสนอแนะเชิงปฏิบัติการ

ข้อเสนอแนะเชิงปฏิบัติการเพื่อเป็นกรอบในการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2585) มีดังต่อไปนี้

1.6.2.1 ด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสนับสนุนการเดินทาง

1) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการนำแผนปฏิบัติการฯ ไปดำเนินการในพื้นที่ อาทิ จังหวัด กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด องค์การบริหารส่วนจังหวัด เป็นต้น ควรเร่งประชาสัมพันธ์ ให้กับประชาชน ผู้ประกอบการ นักท่องเที่ยว และภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เกี่ยวเนื่องกับโครงการ เพื่อสร้างเสริมความรู้ความเข้าใจ ให้กับประชาคมในพื้นที่ เพื่อสร้างแนวร่วมในการพัฒนาโครงการในขั้นตอนของการก่อสร้างต่อไป

2) ควรผลักดันการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการผ่านคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) และคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร. จังหวัด) ซึ่งเป็นกลไกระดับจังหวัด ควบคู่กับการผลักดันการดำเนินการในระดับนโยบายของประเทศ เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการอย่างเป็นรูปธรรม และมีผลในทางปฏิบัติในเร็ววัน

3) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพิจารณาประเด็นหรือปัจจัยที่เป็นจุดอ่อน และอุปสรรคที่อาจก่อให้เกิดปัญหาในขั้นตอนนำแผนไปปฏิบัติในพื้นที่ และเร่งดำเนินการแก้ไขล่วงหน้าแต่เนิน ๆ เพื่อลดปัญหาการติดขัดและล่าช้าในขั้นตอนดำเนินการ อาทิ การเตรียมความพร้อมของบุคลากรและงบประมาณ ประเด็นพื้นที่อนุรักษ์ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ผลกระทบชุมชนขณะก่อสร้างและภายหลังเปิดใช้บริการถนนโครงการ การเวนคืน การต่อต้านจากประชาชนในพื้นที่ เป็นต้น

4) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพิจารณาประเด็นหรือปัจจัยที่เป็นจุดแข็งและโอกาส ที่สามารถสร้างประโยชน์ได้ในอนาคตจากการเกิดขึ้นของโครงการ ซึ่งสามารถปรับปรุง พัฒนาหรือดำเนินการได้ในปัจจุบันเพื่อเตรียมความพร้อม และสร้างโอกาสให้กับประชาชนในพื้นที่ อาทิ การปรับปรุง / พัฒนาสถานที่ท่องเที่ยว สินค้า ผลิตภัณฑ์ และบริการในท้องถิ่น การปรับปรุง / พัฒนาโรงแรมที่พัก ร้านอาหาร เป็นต้น

5) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับแผนปฏิบัติการด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐานควรให้ความสำคัญเรื่องความปลอดภัยในการสัญจรและประเด็นเรื่องอุบัติเหตุจราจร ทั้งระหว่างการก่อสร้างและภายหลังเปิดให้บริการถนนโครงการ โดยได้นำเสนอข้อแนะนำในการประเมินและปรับปรุงถนนด้านความปลอดภัยในการสัญจรในหัวข้อ 8.8.1

6) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา / ปรับปรุงระบบสนับสนุนการเดินทางควรพิจารณาข้อเสนอแนะจากสำนักงานขนส่งจังหวัด และองค์การบริหารส่วนจังหวัดของแต่ละจังหวัดในกลุ่มจังหวัดอันดามัน เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการออกแบบเส้นทางให้บริการ และจัดรูปแบบการให้บริการได้อย่างเหมาะสมยิ่งขึ้น โดยได้นำเสนอข้อเสนอแนะไว้ในหัวข้อ 8.8.2

7) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการนำแผนไปปฏิบัติ อาทิ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท สำนักงานโยธาและผังเมืองจังหวัด องค์การบริหารส่วนจังหวัด เป็นต้น ควรพิจารณาจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกและพื้นที่บริการสำหรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่หน่วยงานที่ให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทางและนักท่องเที่ยว อาทิ ตำรวจท่องเที่ยว เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง / กรมทางหลวงชนบท เป็นต้น เพื่อให้การพัฒนาถนนโครงการเป็นไปอย่างสมบูรณ์ในทุกมิติของการให้บริการนอกเหนือจากการพัฒนาด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับโครงการโดยตรง

8) หน่วยงานในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง อาทิ จังหวัด เทศบาล องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) เป็นต้น สามารถนำแผนปฏิบัติการไปประยุกต์ใช้เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดทำแผนการบำรุงรักษาและดูแลถนนในช่วงที่ผ่านพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อให้ถนนโครงการสามารถให้บริการผู้เดินทางและนักท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนต่อไป

1.6.2.2 ด้านการท่องเที่ยว

1) คณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรเข้ามามีส่วนผลักดันการการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งอันดามัน โดยการจัดทำแผนพัฒนาการท่องเที่ยว ภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งอันดามัน พร้อมทั้งจัดทำแนวทางการบริหารและและขับเคลื่อนเขตพัฒนาการท่องเที่ยว เพื่อประสานนโยบายและบูรณาการการดำเนินงาน

2) การขับเคลื่อนสู่การปฏิบัติ ประกอบด้วยแนวทางดำเนินการ ดังนี้

2.1) ควรมีการสร้างความรู้ความเข้าใจกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องโดยการบูรณาการความร่วมมือของหน่วยงานต่าง ๆ เข้าร่วมดำเนินการ โดยมีคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันเป็นแกนกลางในการขับเคลื่อนการพัฒนาเชิงพื้นที่ อย่างไรก็ตามกระบวนการพัฒนาในพื้นที่ไม่มีอำนวจแบบเบ็ดเสร็จในการสั่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการตามแผน ดังนั้น จำเป็นต้องสร้างการตะหนักรู้และความเข้าใจแผนปฏิบัติการ รับฟังความคิดเห็นความต้องการ ข้อกังวลในการดำเนินงาน ภาพรวมของการดำเนินงานที่เกิดขึ้น ในแต่ละปีงบประมาณเพื่อนำเสนอความก้าวหน้าในการดำเนินงาน

2.2) การบูรณาการการดำเนินงานและเชื่องโยงแผนงานร่วมกัน ในระดับต่าง ๆ ควรต้องมีการพัฒนากลไก การดำเนินงานทั้งด้านขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ รวมทั้งการวางแผน การบริหารจัดการ และการติดตามผลให้เป็นไปตาม แนวทางที่กำหนดไว้ และควรมีการแต่งตั้งอนุกรรมการ และคณะทำงานเพื่อดำเนินการและพร้อมแก้ไขปัญหา โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานและมีตัวแทน ภาคราชการ เอกชนและท้องถิ่นของจังหวัดในกลุ่มอันดามันเข้าร่วม จะสามารถเอื้ออำนวยให้เกิดการบูรณา การในการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

2.3) การผลักดันแผนการปฏิบัติการพัฒนาด้านการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ให้ได้รับงบประมาณ ควรให้คณะกรรมการพัฒนาการ ท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันเป็นองค์กรกลางในการขับเคลื่อนในการจัดสรรงบประมาณ โดยตั้งขอจากกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รวมถึงผลักดันแผนงาน / โครงการให้เข้าไปอยู่ในแผนงาน พัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัด / แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดและกลุ่มจังหวัด

3) รูปแบบและระยะเวลาในการทบทวน ติดตามประเมินผล การประเมิน ติดตาม และทบทวนแผนปฏิบัติการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล อันดามันควรให้คณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันเป็นองค์กรกลาง ในการขับเคลื่อน ทบทวน ติดตามแผนปฏิบัติการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน โดยการประเมินผล ติดตามผล รายปี รายระยะ (ปีที่ 1 - 3 , 4 - 5) โดยการประเมินผล ความคืบหน้าของการดำเนินงานในแต่ละโครงการ / ประเมินตามเป้าหมายและตังชี้วัดของยุทธศาสตร์ วิเคราะห์ปัญหา อุปสรรคและเสนอแนะแนวทางการแก้ไข

บทที่ 2

ความสอดคล้องกับแผน 3 ระดับ ตามนัยของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2560

บทที่ 2 ความสอดคล้องกับแผน 3 ระดับ ตามนัยของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2560

2.1 แผนระดับที่ 1

แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) มีความสอดคล้องกับ แผนระดับที่ 1 ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ดังรายละเอียด ต่อไปนี้

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

1) เป้าหมายที่เกี่ยวข้อง

1.1) ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน
1.2) ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

2) ตัวชี้วัด

2.1) รายได้ประชาชาติ การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ และการกระจายรายได้
2.2) ผลิตภาพการผลิตของประเทศ ทั้งในปัจจัยการผลิตและแรงงาน
2.3) การลงทุนเพื่อการวิจัยและพัฒนา
2.4) ความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

3) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4.3 สร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว

3.1) ข้อที่ 4.3.1 ท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม
3.2) ข้อที่ 4.3.2 ท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ
3.3) ข้อที่ 4.3.3 ท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ความงาม และแพทย์แผนไทย
3.4) ข้อที่ 4.3.4 ท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ
3.5) ข้อที่ 4.3.5 ท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4.4 โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก

ข้อที่ 4.4.1 เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ

2.2 แผนระดับที่ 2

2.2.1 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2566 - 2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

2.2.1.1 ประเด็น (05) การท่องเที่ยว

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2566 - 2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ประเด็น (05) การท่องเที่ยว เป็นกลไกส่งเสริมการรักษาการเป็นจุดหมายปลายทางของการท่องเที่ยวระดับโลก โดยการพัฒนาการท่องเที่ยวทั้งระบบ มุ่งเน้นนักท่องเที่ยวกลุ่มคุณภาพ สร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว

ให้สอดคล้องกับความต้องการของนักท่องเที่ยว และพัฒนาการท่องเที่ยวที่เชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมและบริการที่มีศักยภาพ เพื่อลดความเสี่ยงจากการพึ่งพาการท่องเที่ยวเพียงอย่างเดียว แต่ยังคงรักษาจุดเด่นของประเทศด้านขนบธรรมเนียม ประเพณี วัฒนธรรม อัตลักษณ์ความเป็นไทย ตลอดจนให้คุณค่ากับสิ่งแวดล้อมไว้ได้ โดยการวางรากฐานด้านการท่องเที่ยวที่เน้นมาตรฐานและคุณภาพระดับสากล การสร้างความเชื่อมั่นในเรื่องความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว การบังคับใช้กฎหมายให้เกิดความปลอดภัย และไม่ให้นักท่องเที่ยวถูกเอารัดเอาเปรียบ แล้วจึงกระจายการท่องเที่ยวทั้งในมิติของพื้นที่และรายได้สู่ชุมชน

1) เป้าหมายระดับประเด็น (05) การท่องเที่ยว

เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น ดังแสดงใน**ตารางที่ 2.2 - 1**

ตารางที่ 2.2 - 1 เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น (05) การท่องเที่ยว

รหัสเป้าหมาย	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี 2566 - 2570	ปี 2571 - 2575	ปี 2576 - 2580
050001	ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศด้านการท่องเที่ยวต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศเพิ่มขึ้น	สัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศด้านการท่องเที่ยวต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ)	เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 25	เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 28	เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 30
050002	รายได้จากการท่องเที่ยวของเมืองรองเพิ่มขึ้น	อัตราการขยายตัวของรายได้จากการท่องเที่ยวในเมืองรองสูงกว่าอัตราการขยายตัวของรายได้จากการท่องเที่ยวรวมของประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ)	ไม่น้อยกว่า 5	ไม่น้อยกว่า 7	ไม่น้อยกว่า 10
050003	ความสามารถทางการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวของประเทศไทยดีขึ้น	การพัฒนาการเดินทางและการท่องเที่ยว (อันดับของโลกภายในปี 2570 / 2575 / 2580)	ไม่เกิน 28	ไม่เกิน 26	ไม่เกิน 24

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2566

2) แผนย่อยที่ 6 การพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว

แผนย่อยการพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาระบบนิเวศที่เอื้อต่อการท่องเที่ยว ซึ่งประกอบด้วย การสร้างความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยว การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและการท่องเที่ยว และการส่งเสริมความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มและการจัดการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนให้กับอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวไทย ผ่านการสร้างเครือข่ายความร่วมมือจากทุกภาคีที่เกี่ยวข้องและอาสาสมัครด้านการท่องเที่ยวทั่วประเทศ การพัฒนาและฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ทั้งชายหาด ชายฝั่งทะเล เกาะและหมู่เกาะ แหล่งวัฒนธรรม และสิ่งที่มนุษย์สร้างขึ้น ตลอดจนการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการพัฒนาและบริหารจัดการการท่องเที่ยว การพัฒนาธุรกิจการท่องเที่ยว และการพัฒนาฐานข้อมูลกลางด้านการท่องเที่ยว เพื่อการวางแผน การกำหนดนโยบาย และการอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยว โดยมีเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อยการพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ดังแสดงใน**ตารางที่ 2.2 - 2**

ตารางที่ 2.2 - 2 เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อยการพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

รหัสเป้าหมาย	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี 2566 - 2570	ปี 2571 - 2575	ปี 2576 - 2580
050601	นักท่องเที่ยวมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น	การพัฒนาการเดินทางและการท่องเที่ยวด้านความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว (อันดับของโลกภายในปี 2570 / 2575 / 2580)	ไม่เกินอันดับที่ 50	ไม่เกินอันดับที่ 45	ไม่เกินอันดับที่ 40
050602	โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวมีคุณภาพและมาตรฐานดีขึ้น	การพัฒนาการเดินทางและการท่องเที่ยวด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งทางบกและทางทะเล (อันดับโลกภายในปี 2570 / 2575 / 2580)	ไม่เกินอันดับที่ 45	ไม่เกินอันดับที่ 40	ไม่เกินอันดับที่ 35

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2566

3) แนวทางการพัฒนา

3.1) ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว และป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมการท่องเที่ยวทุกมิติ รวมถึงคุณภาพมาตรฐานของสินค้า บริการ และสิ่งแวดล้อมที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของนักท่องเที่ยว โดยอาศัยเครือข่ายความร่วมมือจากทุกภาคีที่เกี่ยวข้องและอาสาสมัครด้านการท่องเที่ยวทั่วประเทศ

3.2) พัฒนาและฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ทั้งชายหาด ชายฝั่งทะเล เกาะและหมู่เกาะ แหล่งวัฒนธรรม และสิ่งที่มนุษย์สร้างขึ้น เพื่อรองรับกิจกรรมการท่องเที่ยวทุกรูปแบบและการท่องเที่ยวเพื่อคนทั้งมวล โดยคำนึงถึงความยั่งยืนของการท่องเที่ยวและการบริหารจัดการแบบบูรณาการอย่างเป็นองค์รวม

3.3) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทั้งทางบก ทางราง และทางอากาศ เพื่อพัฒนาและเชื่อมโยงการท่องเที่ยวในพื้นที่ที่มีศักยภาพ เช่น พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก พื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันตก พื้นที่ริมฝั่งแม่น้ำโขง และพื้นที่แอ่งประวัติศาสตร์ลุ่มน้ำภาคกลาง เป็นต้น

3.4) พัฒนาชุมชน ผู้ประกอบการ และบุคลากรค้านการท่องเที่ยวทุกภาคส่วนให้มีความพร้อมในการรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว รวมทั้งส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนและประชาชนในการพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่

3.5) ส่งเสริมการตลาดและประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์ที่ดีด้านการท่องเที่ยวของไทยทั้งแหล่งท่องเที่ยว สินค้า บริการ และย่านการค้าที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยว รวมทั้งจัดทำเส้นทางการท่องเที่ยวเชื่อมโยงทั้งในและต่างประเทศให้สอดรับกับทิศทางและแนวโน้มของตลาดยุคใหม่

3.6) สนับสนุนการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการพัฒนาและบริหารจัดการการท่องเที่ยว การพัฒนาธุรกิจการท่องเที่ยว และการพัฒนาฐานข้อมูลกลางด้านการท่องเที่ยว เพื่อการวางแผน การกำหนดนโยบาย และการอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยว

2.2.1.2 ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ถือเป็นปัจจัยสนับสนุนที่สำคัญประการหนึ่งในการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ เนื่องจากจะช่วยให้เกิดการพัฒนาต่อยอดจากฐานทรัพยากรและกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่ซึ่งจะกระตุ้นให้เกิดการสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจในส่วนภูมิภาค ยกระดับผลิตภาพของภาคการผลิตและบริการ ลดต้นทุนการผลิตและบริการที่แข่งขันได้ในระดับสากล สนับสนุนให้เกิดความเชื่อมโยงกับอนุภูมิภาคและภูมิภาคอย่างเป็นระบบ รวมถึงช่วยสร้างบรรยากาศทางเศรษฐกิจของประเทศที่เหมาะแก่การค้า การลงทุน ตลอดจนสามารถรองรับการเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติและปรับตัวได้ทันต่อความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีและนวัตกรรมในอนาคต อย่างไรก็ดี เพื่อให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศสามารถสนับสนุนการยกระดับประเทศไทยให้เป็นประเทศที่มีรายได้สูงที่มีความสามารถในการแข่งขันได้อย่างยั่งยืน จำเป็นต้องให้ความสำคัญกับการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ การสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐควบคู่ไปด้วย

1) เป้าหมายระดับประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น ดังแสดงใน**ตารางที่ 2.2 - 3**

ตารางที่ 2.2 - 3 เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล

รหัสเป้าหมาย	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี 2566 - 2570	ปี 2571 - 2575	ปี 2576 - 2580
070001	ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น	ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน (อันดับภายในปี 2570 / 2575 / 2580)	ไม่เกินอันดับที่ 38	ไม่เกินอันดับที่ 31	ไม่เกินอันดับที่ 25

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2566

2) แผนย่อยที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

มีเป้าหมายเพื่อให้ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง เพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยให้ดีขึ้น รวมถึงการเพิ่มปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง การเพิ่มปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองให้เพิ่มขึ้น และการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ผ่านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่สามารถสนับสนุนการเดินทางและการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อ รวมทั้งสามารถสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษพื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและทำให้เกิดการใช้พลังงานในภาคขนส่งที่มีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งทำให้ต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศอยู่ในระดับที่

แข่งขันได้ในระดับสากล โดยมีเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ดังแสดงใน**ตารางที่ 2.2 - 4**

ตารางที่ 2.2 - 4 เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

รหัสเป้าหมาย	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี 2566 - 2570	ปี 2571 - 2575	ปี 2576 - 2580
070105	ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง	อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (คนต่อประชากร 1 แสนคน ภายในปี 2570 / 2575 / 2580)	ไม่เกินอันดับที่ 12	ไม่เกินอันดับที่ 8	ไม่เกินอันดับที่ 5

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2566

3) แนวทางการพัฒนา

การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทาง และขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรม และเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่น ๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

2.2.2 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570)

การกำหนดทิศทางการพัฒนาประเทศในระยะของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 มีวัตถุประสงค์เพื่อพลิกโฉมประเทศไทยสู่ **“สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่า อย่างยั่งยืน”** ซึ่งหมายถึงการสร้างการเปลี่ยนแปลงที่ครอบคลุมตั้งแต่ระดับโครงสร้าง นโยบาย และกลไก เพื่อมุ่งเสริมสร้างสังคมที่ก้าวทันพลวัตของโลก และเกื้อหนุนให้คนไทยมีโอกาสที่จะพัฒนาตนเองได้อย่างเต็มศักยภาพ พร้อมกับการยกระดับกิจกรรมการผลิตและการให้บริการให้สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มที่สูงขึ้นโดยอยู่บนพื้นฐานของความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อม โดยมีเป้าหมายหลักของการพัฒนา 5 ประการ ประกอบด้วย

1) การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม
2) การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่
3) การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม
4) การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน

5) การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

จากที่กล่าวข้างต้น แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) มีความสอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) ดังรายละเอียดต่อไปนี้

2.2.2.1 หมุดหมายที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน

1) เป้าหมายการพัฒนา

หมุดหมายที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน ที่มุ่งเน้นการสร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว รักษาการเป็นจุดหมายปลายทางที่สำคัญของการท่องเที่ยวระดับโลกที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวทุกระดับ และเพิ่มสัดส่วนของนักท่องเที่ยวที่มีคุณภาพสูง อีกทั้งยังเชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 ใน 4 เป้าหมาย ได้แก่ เป้าหมายที่ 1) การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม โดยยกระดับให้ภาคการท่องเที่ยวมีขีดความสามารถในการแข่งขันที่สูงขึ้น และส่งเสริมให้ผู้ประกอบการรายย่อยและชุมชนสามารถเชื่อมโยงกับห่วงโซ่มูลค่าได้ เป้าหมายที่ 2) การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่ เป้าหมายที่ 3) การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม และเป้าหมายที่ 4) การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน โดยให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

2) เป้าหมาย ตัวชี้วัด และค่าเป้าหมายของการพัฒนาระดับหมุดหมายที่เกี่ยวข้องกับแผนปฏิบัติการฯ

2.1) เป้าหมายที่ 1 การเปลี่ยนการท่องเที่ยวไทยเป็นการท่องเที่ยวคุณภาพสูงที่เชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมและบริการที่มีศักยภาพอื่น

- **ตัวชี้วัดที่ 1.1 นักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติมีค่าใช้จ่ายต่อวันเพิ่มขึ้น เฉลี่ยร้อยละ 10 ต่อปี**

2.2) เป้าหมายที่ 2 การปรับโครงสร้างการท่องเที่ยวให้พึ่งพานักท่องเที่ยวในประเทศและมีการกระจายโอกาสทางเศรษฐกิจมากขึ้น

- **ตัวชี้วัดที่ 2.2 รายได้จากนักท่องเที่ยวชาวไทย เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 ต่อปี**

2.2.2.2 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

1) เป้าหมายการพัฒนา

ความเชื่อมโยงของหมุดหมายกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 และยุทธศาสตร์ชาติ

หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธสาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศ มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 ได้แก่ เป้าหมายที่ 1)

การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม เป้าหมายที่ 2) การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่ เป้าหมายที่ 3) การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม และเป้าหมายที่ 4) การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน ในขณะเดียวกัน ยังมีความเชื่อมโยงกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติในประเด็นที่สำคัญ ได้แก่ 1) การต่างประเทศ 2) อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต 3) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล และ 4) การเติบโตอย่างยั่งยืน

2) เป้าหมาย ตัวชี้วัด และค่าเป้าหมายของการพัฒนาระดับหมุดหมายที่เกี่ยวข้องกับแผนปฏิบัติการฯ

2.1) เป้าหมายที่ 3 ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค

- **ตัวชี้วัดที่ 3.1 ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยอยู่ในอันดับไม่ต่ำกว่าอันดับที่ 25 หรือคะแนนไม่ต่ำกว่า 3.60**

2.2.3 แผนระดับที่ 3 ที่เกี่ยวข้อง

2.2.3.1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - พ.ศ. 2580)

กระทรวงคมนาคมได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) เพื่อเป็นกรอบทิศทางในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยในระยะยาว และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนไปในทิศทางและมุ่งสู่เป้าหมายเดียวกัน สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) ตลอดจนการก้าวสู่การเป็นประเทศไทย 4.0 ที่มีการกำหนดเป้าหมายการพัฒนาในอนาคตของประเทศในระยะยาว เกิดการบูรณาการแผนงานโครงการร่วมกัน เพื่อบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ได้สำเร็จ โดยการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งต้องคำนึงถึงประเด็นที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1) การขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport)

2) ยุทธศาสตร์ที่ 2 การบริการของภาคคมนาคมขนส่ง (Transport Services)

3) ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนา ปรับปรุงกฎหมาย กำกับดูแล และปฏิรูปองค์กร (Regulations and Institution)

4) ยุทธศาสตร์ที่ 4 การผลิตและพัฒนาบุคลากร (Human Resource Development)

5) ยุทธศาสตร์ที่ 5 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (Technology and Innovation)

ทั้งนี้ แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) มีความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ใน**ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (Integrated Transport Systems)** ซึ่งเป็นการพัฒนาเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวให้สามารถเข้าถึงได้ง่าย โดยเน้นรูปแบบการเดินทางเชิงท่องเที่ยว (Road Trip) ที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในปัจจุบัน

2.2.3.2 แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570)

1) เป้าหมายหลัก

แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - 2570) มีเป้าหมายหลักประกอบด้วย

1.1) การท่องเที่ยวไทยมีความเข้มแข็งและสมดุล (Resilience & Re - balancing Tourism)

1.2) การยกระดับความเชื่อมโยงและโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว (Connectivity)

1.3) การสร้างความเชื่อมั่นและมอบประสบการณ์ท่องเที่ยวคุณค่าสูง (Entrusted Experience)

1.4) การบริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (Sustainable Development)

2) ยุทธศาสตร์การพัฒนา

แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - 2570) ได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนา 4 ยุทธศาสตร์ ได้แก่

2.1) ยุทธศาสตร์ที่ 1 เสริมสร้างความเข้มแข็งและภูมิคุ้มกันของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวไทย (Resilient Tourism)

2.2) ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism)

2.3) ยุทธศาสตร์ที่ 3 ยกระดับประสบการณ์ด้านการท่องเที่ยว (Tourism Experience)

2.4) ยุทธศาสตร์ที่ 4 ส่งเสริมการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (Sustainable Tourism)

3) ตัวชี้วัดหลัก ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570)

3.1) สัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศด้านการท่องเที่ยวต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 25

3.2) จำนวนวันพักและค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติ

3.2.1) ระยะเวลาพำนักเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติไม่ต่ำกว่า 10 วัน

3.2.2) ค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ต่อปี

3.2.3) ระยะเวลาพำนักเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวชาวไทยไม่ต่ำกว่า 3 วัน

3.2.4) ค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวชาวไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 7 ต่อปี

3.3) สัดส่วนจำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มเดินทางครั้งแรก (First Visit) และกลุ่มเดินทางซ้ำ (Revisit) เป็น 40 : 60

3.4) อันดับผลการดำเนินงานภาพรวมตามเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน (SDGs) อยู่ใน 35 อันดับแรก

3.5) อันดับการพัฒนาการเดินทางและการท่องเที่ยวของประเทศไทยด้านความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อม โดย TTDI อยู่ 1 ใน 67

ทั้งนี้ แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) มีความสอดคล้องกับแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - 2570) ในประเด็นต่อไปนี้

ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism) **กลยุทธ์ที่ 2.3** : พัฒนาและเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานด้านการเดินทาง และสาธารณูปโภคเพื่อรองรับ นักท่องเที่ยวทุกกลุ่มอย่างทั่วถึง (Connectivity & Universal Design) เชื่อมโยงและบริหารจัดการระบบคมนาคมทุกประเภทให้ครอบคลุมทุกพื้นที่อย่าง ไร้รอยต่อด้วยความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน รวมถึงเครือข่ายพันธมิตรที่มีส่วนเกี่ยวข้อง (Connecting - the - dot Transportation)

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ยกระดับประสบการณ์ด้านการท่องเที่ยว (Tourism Experience) **กลยุทธ์ที่ 3.2** : ส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวศักยภาพสูงที่หลากหลายและสร้างสรรค์ของไทย (High Potential and Creative Tourism) โดย 1) ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬา (Sport Tourism) ของประเทศไทยให้เป็นจุดหมาย ปลายทางที่น่าสนใจของนักท่องเที่ยวเชิงกีฬาที่พำนักตั้งแต่ในระยะสั้นถึงระยะยาว ผ่านจำหน่ายสินค้า การจัดกิจกรรมนันทนาการและการแข่งขันกีฬาระดับประเทศและนานาชาติ 2) ส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ความงาม และแพทย์แผนไทย (Medical & Wellness Tourism) ผ่านการใช้เทคโนโลยี นวัตกรรม งานวิจัย และองค์ความรู้ มาต่อยอดภูมิปัญญาดั้งเดิมและสมุนไพรไทยเพื่อประยุกต์ใช้ในการบำบัดรักษาตามมาตรฐานสากล และ 3) พัฒนาคุณภาพกิจกรรมทางน้ำ เช่น การดำน้ำ การเล่นใต้คลื่น และพายเรือคายัค เป็นต้น รวมไปถึงพัฒนาการบริการ และแหล่งท่องเที่ยวตามเส้นทางทางทะเล ชายฝั่ง และลุ่มแม่น้ำสายสำคัญ โดยบูรณาการความร่วมมือทั้งภายในและระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำที่โดดเด่นและมีคุณภาพ (Coastal Maritime and River Tourism)

2.2.4 ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนแห่งสหประชาชาติ (SDGs)

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน มี 17 เป้าหมายที่จะขจัดความยากจนในทุกรูปแบบให้แล้วเสร็จภายในปี 2573 โดยเป้าหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ประกอบด้วย 2 เป้าหมาย ได้แก่ เป้าหมายที่ 9 และเป้าหมายที่ 11 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

2.2.4.1 เป้าหมายที่ 9 อุตสาหกรรม นวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐาน (Industry, Innovation and Infrastructure) เป็นเป้าหมายที่มุ่งเน้นการสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ภายในปี 2573 ทั้งนี้ เป้าหมายที่ 9 มีเป้าหมายย่อย และตัวชี้วัดที่สอดคล้องกับโครงการ การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ได้แก่

เป้าหมายย่อยที่ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืน และมีความต้านทานและยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาค และที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมีตัวชี้วัดของเป้าหมายย่อยดังนี้

- **ตัวชี้วัดที่ 9.1.2 ปริมาณผู้โดยสาร และสินค้าที่ขนส่งจำแนกตามรูปแบบการขนส่ง**

2.2.4.2 เป้าหมายที่ 11 เมืองและถิ่นฐานมนุษย์อย่างยั่งยืน (Sustainable Cities and Communities) เป็นเป้าหมายที่มุ่งที่จะทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิต้านทาน และยั่งยืน ทั้งนี้ เป้าหมายที่ 11 มีเป้าหมายย่อย และตัวชี้วัดที่สอดคล้องกับโครงการ การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ได้แก่

เป้าหมายย่อยที่ 11.2 จัดให้ทุกคนเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งที่ยั่งยืน เข้าถึงได้ปลอดภัย ในราคาที่สามารถจ่ายได้พัฒนาความปลอดภัยทางถนน ขยายการขนส่งสาธารณะ และคำนึงถึงกลุ่มคนที่อยู่ในสถานการณ์ที่เปราะบาง ผู้หญิง เด็กผู้พิการ และผู้สูงอายุ ภายในปี พ.ศ. 2573 โดยมีตัวชี้วัดของเป้าหมายย่อยคือ

- **ตัวชี้วัดที่ 11.2.1 สัดส่วนของประชากรที่เข้าถึงการขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวก**

จากที่กล่าวข้างต้น ยุทธศาสตร์และเป้าหมายของการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและการท่องเที่ยวที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) สามารถสรุปได้ดังแสดงใน**ตารางที่ 2.2 - 5**

ตารางที่ 2.2 - 5 ยุทธศาสตร์และเป้าหมายของการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและการท่องเที่ยวที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ / แผนแม่บท	เนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับโครงการศึกษา	ตัวชี้วัดตามแผนแม่บท
ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี **(พ.ศ. 2561 - 2580)**	**เป้าหมาย** - ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน - ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น **ยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง** **ยุทธศาสตร์ที่ 2** ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน **ประเด็นที่เกี่ยวข้อง** - สร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว - โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก	1) รายได้ประชาชาติ การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ และการกระจายรายได้ 2) ผลิตภาพการผลิตของประเทศ ทั้งในปัจจัยการผลิตและแรงงาน 3) การลงทุนเพื่อการวิจัยและพัฒนา 4) ความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ **(พ.ศ. 2566 - 2580)** **(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)**	**ประเด็นที่ 5 การท่องเที่ยว** **แผนย่อยที่ 6** การพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว	
	เป้าหมาย 050601 : นักท่องเที่ยวมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น	อันดับการพัฒนาการเดินทางและการท่องเที่ยว (TTDI) ด้านความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว (อันดับโลกภายในปี 2570 / 2575 / 2580) - ไม่เกิน อันดับที่ 50 ในปี พ.ศ. 2566 - 2570 - ไม่เกิน อันดับที่ 45 ในปี พ.ศ. 2571 - 2575 - ไม่เกิน อันดับที่ 40 ในปี พ.ศ. 2576 - 2580
	เป้าหมาย 050602 : โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวมีคุณภาพและมาตรฐานดีขึ้น	อันดับการพัฒนาการเดินทางและการท่องเที่ยวด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งทางบกและทางทะเล (อันดับโลกภายในปี 2570 / 2575 / 2580) - ไม่เกิน อันดับที่ 45 ในปี พ.ศ. 2566 - 2570 - ไม่เกิน อันดับที่ 40 ในปี พ.ศ. 2571 - 2575 - ไม่เกิน อันดับที่ 35 ในปี พ.ศ. 2576 - 2580
	ประเด็นที่ 7 โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล	
	เป้าหมาย : ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง	อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (คนต่อประชากร 1 แสนคน ภายในปี 2570 / 2575 / 2580) - ไม่เกิน 12 ในปี พ.ศ. 2566 - 2570 - ไม่เกิน 8 ในปี พ.ศ. 2571 - 2575 - ไม่เกิน 5 ในปี พ.ศ. 2576 - 2580
แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 **(พ.ศ. 2566 - 2570)**	**หมุดหมายที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน** โดยลดการท่องเที่ยวที่เน้นปริมาณ สร้างการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพด้วยเศรษฐกิจสร้างสรรค์	
	เป้าหมายที่ 1 : การเปลี่ยนการท่องเที่ยวไทยเป็นการท่องเที่ยวคุณภาพสูงที่เชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมและบริการที่มีศักยภาพอื่น	**ตัวชี้วัดที่ 1.1 :** นักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติมีค่าใช้จ่ายต่อวันเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10 ต่อปี
	เป้าหมายที่ 2 : การปรับโครงสร้างการท่องเที่ยวให้พึ่งพานักท่องเที่ยวในประเทศและมีการกระจายโอกาสทางเศรษฐกิจมากขึ้น	**ตัวชี้วัดที่ 2.2 :** รายได้จากนักท่องเที่ยวชาวไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 ต่อปี
	หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค	
	เป้าหมายที่ 3 : ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค	**ตัวชี้วัดที่ 3.1 :** ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยอยู่ในอันดับไม่ต่ำกว่าอันดับที่ 25 หรือคะแนนไม่ต่ำกว่า 3.60

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 2.2 - 5 ยุทธศาสตร์และเป้าหมายของการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและการท่องเที่ยวที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการ (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ / แผนแม่บท	เนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับโครงการศึกษา	ตัวชี้วัดตามแผนแม่บท
แผนพัฒนาการท่องเที่ยว แห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570)	**เป้าหมายหลัก** 1) การท่องเที่ยวไทยมีความเข้มแข็งและสมดุล (Resilience & Re - balancing Tourism) 2) การยกระดับความเชื่อมโยงและโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว (Connectivity) 3) การสร้างความเชื่อมั่นและมอบประสบการณ์ท่องเที่ยวคุณค่าสูง (Entrusted Experience) 4) การบริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (Sustainable Development) **ยุทธศาสตร์การพัฒนา** **1) ยุทธศาสตร์ที่ 2** พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism) **กลยุทธ์ที่ 2.3 :** พัฒนาและเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานด้านการเดินทาง และสาธารณูปโภคเพื่อรองรับ นักท่องเที่ยวทุกกลุ่มอย่างทั่วถึง (Connectivity & Universal Design) **2) ยุทธศาสตร์ที่ 3** ยกระดับประสบการณ์ด้านการท่องเที่ยว (Tourism Experience) **กลยุทธ์ที่ 3.2 :** ส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวศักยภาพสูงที่หลากหลายและสร้างสรรค์ของไทย (High Potential and Creative Tourism)	**ตัวชี้วัดหลัก ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 – 2570)** 1) สัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศด้านการท่องเที่ยวต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 25 2) จำนวนวันพักและค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติ - ระยะเวลาพำนักเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติไม่ต่ำกว่า 10 วัน - ค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ต่อปี - ระยะเวลาพำนักเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวชาวไทยไม่ต่ำกว่า 3 วัน - ค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวชาวไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 7 ต่อปี 3) สัดส่วนจำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มเดินทางครั้งแรก (First Visit) และกลุ่มเดินทางซ้ำ (Revisit) เป็น 40:60 4) อันดับผลการดำเนินงานภาพรวมตามเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน (SDGs) อยู่ใน 35 อันดับแรก 5) อันดับการพัฒนาการเดินทางและการท่องเที่ยวของประเทศไทย ด้านความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อม โดย TTDI อยู่ 1 ใน 67
ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนแห่งสหประชาชาติ (SDGs)	**เป้าหมายที่ 9 อุตสาหกรรม นวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐาน (Industry, Innovation and Infrastructure)**	
	เป้าหมายย่อยที่ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและ มีความต้านทานและยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาค และที่ข้ามเขตแดนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์	**ตัวชี้วัดที่ 9.1.2** ปริมาณผู้โดยสาร และสินค้าที่ขนส่งจำแนกตามรูปแบบการขนส่ง
	เป้าหมายที่ 11 เมืองและถิ่นฐานมนุษย์อย่างยั่งยืน (Sustainable Cities and Communities)	
	เป้าหมายย่อยที่ 11.2 จัดให้ทุกคนเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งที่ยั่งยืน เข้าถึงได้ปลอดภัย ในราคาที่สามารถจ่ายได้พัฒนาความปลอดภัยทางถนน ขยายการขนส่งสาธารณะ และคคำนึงถึงกลุ่มคนที่อยู่ในสถานการณ์ที่เปราะบาง ผู้หญิง เด็กผู้พิการ และผู้สูงอายุ ภายในปี พ.ศ. 2573	**ตัวชี้วัดที่ 11.2.1** สัดส่วนของประชากรที่เข้าถึงการขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวก

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

บทที่ 3

ความสอดคล้องกับเป้าหมาย การพัฒนาที่ยั่งยืนแห่งสหประชาชาติ (Sustainable Development Goals)

บทที่ 3 ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนแห่งสหประชาชาติ (Sustainable Development Goals)

3.1 เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals, SDGs)

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) เป็นชุดเป้าหมายการพัฒนาระดับโลกหลังปี 2015 ที่ได้รับการรับรองจาก 193 ประเทศสมาชิกขององค์การสหประชาชาติ เมื่อวันที่ 25 กันยายน ค.ศ. 2015 ครอบคลุมช่วงระยะเวลาที่ต้องบรรลุภายใน 15 ปี ได้เป็นทิศทางการพัฒนาที่ทุกประเทศที่ต้องดำเนินการร่วมกันมาตั้งแต่ปีค.ศ. 2016 ไปจนถึงปี ค.ศ. 2030 โดยเอกสารที่ประเทศสมาชิกทั้งหมดลงนามรับรองเป็นพันธะสัญญานั้นเรียกว่า “Transforming Our World : the 2030 Agenda for Sustainable Development” หรือ “วาระการพัฒนาที่ยั่งยืน 2030” ฉะนั้นในบางโอกาส SDGs อาจถูกกล่าวถึงผ่านชื่ออื่นได้ทั้ง Agenda 2030 หรือ Global Goals ทั้งนี้ เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs) มีทั้งหมด 17 เป้าหมาย (Goals) ภายใต้หนึ่งเป้าหมายจะประกอบไปด้วยเป้าหมายย่อย ๆ ที่เรียกว่า เป้าหมายย่อย (Targets) ซึ่งมีจำนวนทั้งหมด 169 เป้าหมายย่อย และพัฒนาตัวชี้วัด (Indicators) จำนวน 232 ตัวชี้วัด (ทั้งหมด 244 ตัวชี้วัดแต่มีตัวที่ซ้ำ 12 ตัว) เพื่อติดตามความก้าวหน้าของเป้าหมายย่อยดังกล่าว โดยเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน 17 เป้าหมาย ประกอบด้วย

1) เป้าหมายที่ 1 : ยุติความยากจนทุกรูปแบบในทุกที่

2) เป้าหมายที่ 2 : ยุติความหิวโหย บรรลุความมั่นคงทางอาหารและยกระดับโภชนาการและส่งเสริมเกษตรกรรมที่ยั่งยืน

3) เป้าหมายที่ 3 : สร้างหลักประกันการมีสุขภาวะที่ดี และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกช่วงวัย

4) เป้าหมายที่ 4 : สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต

5) เป้าหมายที่ 5 : บรรลุความเสมอภาคระหว่างเพศ และเพิ่มบทบาทของสตรีและเด็กหญิงทุกคน

6) เป้าหมายที่ 6 : สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้ สำหรับทุกคน

7) เป้าหมายที่ 7 : สร้างหลักประกันว่าทุกคนเข้าถึงพลังงานสมัยใหม่ในราคาที่สามารถซื้อหาได้ เชื่อถือได้ และยั่งยืน

8) เป้าหมายที่ 8 : ส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่อง ครอบคลุม และยั่งยืน การจ้างงานเต็มที่และมีผลิตภาพ และการมีงานที่มีคุณค่าสำหรับทุกคน

9) เป้าหมายที่ 9 : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรม ที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

10) เป้าหมายที่ 10 : ลดความไม่เสมอภาคภายในและระหว่างประเทศ

11) เป้าหมายที่ 11 : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์ มีความครอบคลุม ปลอดภัย ยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง และยั่งยืน

12) เป้าหมายที่ 12 : สร้างหลักประกันให้มีแบบแผนการผลิตและการบริโภคที่ยั่งยืน

13) เป้าหมายที่ 13 : ปฏิบัติการอย่างเร่งด่วนเพื่อต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบที่เกิดขึ้น

14) เป้าหมายที่ 14 : อนุรักษ์และใช้ประโยชน์จากมหาสมุทร ทะเลและทรัพยากรทางทะเลอย่างยั่งยืนเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

15) เป้าหมายที่ 15 : ปกป้อง ฟื้นฟู และสนับสนุนการใช้ระบบนิเวศบนบกอย่างยั่งยืน จัดการป่าไม้อย่างยั่งยืน ต่อสู้การกลายสภาพเป็นทะเลทราย หยุดการเสื่อมโทรมของที่ดินและฟื้นสภาพกลับมาใหม่ และหยุดการสูญเสียความหลากหลายทางชีวภาพ

16) เป้าหมายที่ 16 : ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุม เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรม และสร้างสถาบันที่มีประสิทธิผล รับผิดชอบ และครอบคลุมในทุกระดับ

17) เป้าหมายที่ 17 : เสริมความเข้มแข็งให้แก่กลไกการดำเนินงานและฟื้นฟูสภาพหุ้นส่วนความร่วมมือระดับโลกสำหรับการพัฒนาที่ยั่งยืน

ที่มา : SDGs Move, https://www.sdgmove.com/intro-to-sdgs/ (สืบค้นเมื่อ 9 พ.ค. 2568)

รูปที่ 3.1 - 1 เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน 17 ด้าน ขององค์การสหประชาชาติ

องค์การสหประชาชาติแบ่งเป้าหมาย 17 เป้าหมาย ออกเป็น 5 กลุ่ม โดยเรียกว่า 5 Ps ประกอบด้วย

1) มิติด้านสังคม (People) ครอบคลุมเป้าหมายที่ 1 - เป้าหมายที่ 5
2) มิติด้านเศรษฐกิจ (Prosperity) ครอบคลุมเป้าหมายที่ 7 - เป้าหมายที่ 11
3) มิติด้านสิ่งแวดล้อม (Planet) ครอบคลุมเป้าหมายที่ 6 และเป้าหมายที่ 12 - เป้าหมายที่ 15
4) มิติด้านสันติภาพและสถาบัน (Peace) ครอบคลุมเป้าหมายที่ 16
5) มิติด้านหุ้นส่วนการพัฒนา (Partnership) ครอบคลุมเป้าหมายที่ 17

3.2 ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนแห่งสหประชาชาติ (SDGs)

แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) มีความสอดคล้องเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนแห่งสหประชาชาติ (SDGs) ในประเด็นต่อไปนี้

1. เป้าหมายที่ 9 อุตสาหกรรม นวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐาน (Industry, Innovation and Infrastructure)

เป็นเป้าหมายที่มุ่งเน้นการสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ภายในปี 2573 ทั้งนี้ เป้าหมายที่ 9 มีเป้าหมายย่อย และตัวชี้วัดที่สอดคล้องกับโครงการการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ได้แก่

เป้าหมายย่อยที่ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและ มีความต้านทานและยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาค และที่ข้ามเขตแดนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมีตัวชี้วัดของเป้าหมายย่อยดังนี้

- **ตัวชี้วัดที่ 9.1.2 ปริมาณผู้โดยสาร และสินค้าที่ขนส่งจำแนกตามรูปแบบการขนส่ง**

2. เป้าหมายที่ 11 เมืองและถิ่นฐานมนุษย์อย่างยั่งยืน (Sustainable Cities and Communities)

เป็นเป้าหมายที่มุ่งที่จะทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิต้านทาน และยั่งยืน ทั้งนี้ เป้าหมายที่ 11 มีเป้าหมายย่อย และตัวชี้วัดที่สอดคล้องกับโครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ได้แก่

เป้าหมายย่อยที่ 11.2 จัดให้ทุกคนเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งที่ยั่งยืน เข้าถึงได้ปลอดภัย ในราคาที่สามารถจ่ายได้พัฒนาความปลอดภัยทางถนน ขยายการขนส่งสาธารณะ และคคำนึงถึงกลุ่มคนที่อยู่ในสถานการณ์ที่เปราะบาง ผู้หญิง เด็กผู้พิการ และผู้สูงอายุ ภายในปี พ.ศ. 2573 โดยมีตัวชี้วัดของเป้าหมายย่อยคือ

- **ตัวชี้วัดที่ 11.2.1 สัดส่วนของประชากรที่เข้าถึงการขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวก**

บทที่ 4

สาระสำคัญ แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580)

บทที่ 4 สาระสำคัญ แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580)

4.1 การประเมินสถานการณ์ ปัญหา และความจำเป็นของแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580)

ภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามันเป็นพื้นที่สำคัญด้านการท่องเที่ยวของประเทศไทย เนื่องจากมีทรัพยากรทางธรรมชาติที่สวยงาม มีเอกลักษณ์ด้านวัฒนธรรมท้องถิ่น และอาหาร จึงเป็นจุดหมายปลายทางสำคัญด้านการท่องเที่ยวระดับนานาชาติ ทำให้เกิดการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องทั้งในระดับภูมิภาค และระดับประเทศ

อย่างไรก็ดี ประเทศไทยต้องเผชิญกับช่วงสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2564 ซึ่งเป็นวิกฤติการณ์ระดับโลกที่ทุกประเทศได้รับผลกระทบอย่างกว้างขวาง ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม การเดินทาง และวิถีชีวิตโดยรวม ประเทศไทยเป็นหนึ่งในประเทศที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าว โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักที่ทำรายได้ให้กับประเทศ ภาคการท่องเที่ยวได้รับผลกระทบอย่างมาก เนื่องจากจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และต่างชาติที่ลดลง ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ และหลายจังหวัดที่มีจุดขายหลักด้านการท่องเที่ยว โดยเฉพาะอย่างยิ่ง กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน โดยข้อมูลจากการสำรวจภาวะเศรษฐกิจและสังคมของครัวเรือน สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (สืบค้นเมื่อ กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567) พบว่า ในช่วงสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 ในประเทศไทย ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2564 นักท่องเที่ยวโดยรวมของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน มีจำนวนลดลงกว่าร้อยละ 80 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงก่อนเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาด (ปี พ.ศ. 2562) ดังแสดงใน**ตารางที่ 4.1 - 1**

ตารางที่ 4.1 - 1 จำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2564 (หน่วย : คน)

จังหวัด	2562	2563	2564	2565	2566	2567
จังหวัดระนอง	1,003,731	395,130	169,572	518,653	855,655	802,508
จังหวัดพังงา	*4,905,309*	*1,302,038*	*728,328*	*1,411,045*	*3,378,955*	*4,142,571*
จังหวัดภูเก็ต	*14,576,466*	*4,028,829*	*1,236,480*	*5,767,471*	*12,209,044*	*13,141,410*
จังหวัดกระบี่	*6,759,836*	*1,578,186*	*407,133*	*1,820,724*	*4,623,328*	*6,304,187*
จังหวัดตรัง	1,563,563	648,407	321,756	1,006,231	1,413,004	1,726,733
จังหวัดสตูล	1,556,230	859,384	503,327	1,610,061	2,078,403	2,333,608
รวม	**30,365,135**	**8,811,974**	**3,366,596**	**12,134,185**	**24,558,389**	**28,451,017**

ที่มา : สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (สืบค้นเมื่อ สิงหาคม พ.ศ. 2568)

สถานการณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวมกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันด้วยเช่นกัน โดยจากข้อมูลของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สืบค้นเมื่อ พฤษภาคม พ.ศ. 2566) พบว่า ในช่วงสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 ในประเทศไทย ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2564

ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (Gross Provincial Product : GPP) ของจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ลดลงกว่าร้อยละ 30 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงก่อนเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาด (ปี พ.ศ. 2562) ดังแสดงใน**ตารางที่ 4.1 - 2** สถานการณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เนื่องจากประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการท่องเที่ยวเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ โดยในช่วงปี พ.ศ. 2563 - 2564 รายได้จากการท่องเที่ยวของประเทศลดน้อยลงจากปี พ.ศ. 2562 ถึงร้อยละ 91 ซึ่งจากเดิมในปี พ.ศ. 2562 ประเทศไทยมีรายได้จากการท่องเที่ยวสูงถึงร้อยละ 19.21 ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (Gross Domestic Product : GDP) โดยกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเป็นพื้นที่ที่มีรายได้จากการท่องเที่ยวสูงที่สุดรองจากกรุงเทพมหานคร คิดเป็นร้อยละ 23 ของรายได้จากการท่องเที่ยวของประเทศ จาก**ตารางที่ 4.1 - 1** และ**ตารางที่ 4.1 - 2** แม้ว่าภายหลังสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 จะผ่านพ้นไปตั้งแต่ปลายปี พ.ศ. 2565 แต่การเติบโตโดยรวมของจำนวนนักท่องเที่ยวและเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ยังคงอยู่ในช่วงฟื้นตัว และมีการขยายตัวไม่เต็มที่เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในจังหวัดที่พึ่งพาภาคการท่องเที่ยวเป็นปัจจัยหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของจังหวัด ได้แก่ จังหวัดพังงา ภูเก็ต และกระบี่

ตารางที่ 4.1 - 2 ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (GPP) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2564 (หน่วย : ล้านบาท)

จังหวัด	2562	2563	2564	2565	2566
จังหวัดระนอง	27,929	30,054	29,935	30,394	29,000
จังหวัดพังงา	***79,206***	***53,815***	***46,763***	***55,543***	***56,919***
จังหวัดภูเก็ต	***248,473***	***139,206***	***101,460***	***155,389***	***193,424***
จังหวัดกระบี่	***83,459***	***70,338***	***72,230***	***83,645***	***75,458***
จังหวัดตรัง	62,493	64,548	69,392	74,651	70,830
จังหวัดสตูล	31,011	32,630	33,628	33,861	33,152
รวม	**532,571**	**390,591**	**353,408**	**433,483**	**458,783**

ที่มา : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (เผยแพร่เมื่อ 31 มีนาคม 2568, สืบค้นเมื่อ สิงหาคม พ.ศ. 2568)

จากสถานการณ์ดังกล่าว แนวทางหนึ่งที่สามารถกระตุ้นให้เกิดการตื่นตัวทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค และเป็นการพลิกฟื้นสถานการณ์การท่องเที่ยวของภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามันที่ซบเซาให้กลับมาเป็นกำลังสำคัญด้านการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจของประเทศอีกครั้ง ได้แก่ การพัฒนาองค์ประกอบทางกายภาพที่สามารถเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทั้งภูมิภาคเข้าด้วยกันด้วยการเดินทางที่สามารถกระจายนักท่องเที่ยวและกำลังซื้อเข้าสู่ชุมชนโดยรอบเส้นทางได้อย่างทั่วถึง จากข้อมูลของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย พบว่าปัจจุบันนักท่องเที่ยวมีรูปแบบพฤติกรรมการท่องเที่ยวเปลี่ยนไป โดยนิยมเดินทางท่องเที่ยวด้วยการขับรถ (Road Trip) มากขึ้นจากเดิมร้อยละ 69.7 ในปี พ.ศ. 2560 เป็นร้อยละ 85.9 ในปี พ.ศ. 2564 โดยจากการศึกษาของ OECD (2020)[1] พบว่าการพัฒนาโครงข่ายถนนส่งผลต่อการเติบโตของ GDP การจ้างงาน และจำนวนประชากรในพื้นที่ โดยถนนและโครงสร้างพื้นฐาน เป็นปัจจัยสำคัญประการหนึ่งที่ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนระดับภูมิภาคในระยะยาวได้

[1] OECD (2020). Road, market access, and regional economic, OECD Regional Development Papers, European Union.

นอกจากนี้ เมื่อพิจารณานโยบายหลักของประเทศในแผนระดับ 1 ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ที่ได้ให้ความสำคัญกับการท่องเที่ยว โดยกำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4.3 สร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว และประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4.4 โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก โดยมีค่าเป้าหมายผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศด้านการท่องเที่ยวต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 รายได้จากการท่องเที่ยวของเมืองรองเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 และความสามารถทางการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวของประเทศไทยดีขึ้น โดยไม่เกินอันดับที่ 24 ของการจัดอันดับโลก ภายในปี พ.ศ. 2580 ซึ่งได้กำหนดไว้ในแผนระดับ 2 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2566 - 2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ประเด็น (05) การท่องเที่ยว โดยแผนย่อยที่ 6 การพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว ได้กล่าวถึงแนวทางการพัฒนาโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่อพัฒนาและเชื่อมโยงการท่องเที่ยวในพื้นที่ที่มีศักยภาพ เช่น พื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันตก เป็นต้น นอกจากนี้ ในประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ได้กำหนดค่าเป้าหมายในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศให้ดีขึ้น โดยไม่เกินอันดับที่ 25 ภายในปี พ.ศ. 2580 สำหรับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 – 2570) ได้กำหนดหมุดหมายที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน โดยมีเป้าหมายให้นักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติมีค่าใช้จ่ายต่อวันเพิ่มขึ้น เฉลี่ยร้อยละ 10 ต่อปี และรายได้จากนักท่องเที่ยวชาวไทย เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 ต่อปี และหมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค โดยมีค่าเป้าหมายดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยอยู่ในอันดับไม่ต่ำกว่าอันดับที่ 25 หรือคะแนนไม่ต่ำกว่า 3.60

สำหรับแผนระดับ 3 ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาถนนและการท่องเที่ยว พบว่ามีนโยบายของประเทศที่ต้องการพัฒนาเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวให้สามารถเข้าถึงได้ง่าย โดยเน้นรูปแบบการเดินทางเชิงท่องเที่ยว (Road Trip) ที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในปัจจุบัน ซึ่งกำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ที่ 1 การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (Integrated Transport Systems) ของยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) นอกจากนี้ ยังมุ่งเน้นการพัฒนาและเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานด้านการเดินทางและสาธารณูปโภคเพื่อรองรับ นักท่องเที่ยวทุกกลุ่มอย่างทั่วถึง (Connectivity & Universal Design) เชื่อมโยงและบริหารจัดการระบบคมนาคมทุกประเภทให้ครอบคลุมทุกพื้นที่อย่าง ไร้รอยต่อด้วยความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน รวมถึงเครือข่ายพันธมิตรที่มีส่วนเกี่ยวข้อง (Connecting - the - dot Transportation) ซึ่งกำหนดไว้ใน ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism) และส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวศักยภาพสูงที่หลากหลายและสร้างสรรค์ของไทย (High Potential and Creative Tourism) ซึ่งกำหนดไว้ใน ยุทธศาสตร์ที่ 3 ยกระดับประสบการณ์ด้านการท่องเที่ยว (Tourism Experience) ของแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - 2570)

จากสถานการณ์ของปัญหาที่เกิดขึ้น และเหตุผลความจำเป็นด้านการพัฒนาประเทศตามที่กำหนดไว้ในแผนทั้ง 3 ระดับ ด้วยเหตุผลดังกล่าว ภายหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 ผ่านพ้นไป การส่งเสริมให้การท่องเที่ยวขยายตัวประการหนึ่ง คือ การส่งเสริมและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมให้เข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวให้สะดวกยิ่งขึ้น และเป็นระบบที่สนับสนุนการเดินทางในเชิงการท่องเที่ยวและการอนุรักษ์ ซึ่งจะต้องเป็นโครงข่ายที่แยกออกจากการเดินทางหลักและการขนส่งสินค้า โครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก

ในพื้นที่ภายใต้เลียบชายฝั่งทะเลอันดามันจึงเป็นโครงการสำคัญในการพัฒนาเชิงพื้นที่ตลอดแนวเส้นทาง ซึ่งไม่ใช่เป็นเพียงการเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างแหล่งท่องเที่ยวเท่านั้น แต่ยังสามารถพัฒนาพื้นที่ให้เกิดแหล่งท่องเที่ยว และการเดินทางท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ เกิดอุปสงค์เหนี่ยวนำ (Induced Demand) ซึ่งจะส่งผลให้การท่องเที่ยวและเศรษฐกิจของประเทศขยายตัว ทั้งนี้ จากการประชุมร่วมกันระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ในคราวการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ 1/2564 ในวันที่ 16 พฤศจิกายน 2564 ณ จังหวัดกระบี่ ได้มีมติมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมทำหน้าที่ประสานกับสำนักงบประมาณ เพื่อพิจารณาบรรจุเรื่องการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ฝั่งอันดามัน ไว้ในแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2566 ซึ่งต่อมากระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น และออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล โดยมีวัตถุประสงค์ของการดำเนินงานสำคัญประการหนึ่ง ได้แก่ การจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) เพื่อสนับสนุนการพัฒนาประเทศในมิติของการขนส่งคมนาคม และการท่องเที่ยว และเพื่อขับเคลื่อนแผนการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม ในการดำเนินการตามนโยบายของประเทศภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2566 - 2580) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) ให้เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

4.2 การจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580)

การจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) จะต้องสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศตามกรอบนโยบายและแผนพัฒนาประเทศระดับต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) (แผนระดับ 1) และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2566 - 2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) (แผนระดับ 2) ด้วยเหตุนี้ แผนปฏิบัติการฉบับนี้ จึงกำหนดช่วงเวลาของแผนเป็นระยะเวลา 12 ปี ระหว่างปี พ.ศ. 2569 ถึง พ.ศ. 2580 เพื่อให้สอดคล้องกับระยะเวลาของแผนแม่บทสำคัญของประเทศดังกล่าวข้างต้น โดยโครงการที่ดำเนินการภายใต้แผนปฏิบัติการฉบับนี้จะเริ่มดำเนินการก่อนปี พ.ศ. 2580 ทุกโครงการ โดยบางโครงการอาจมีการดำเนินการผูกพันเกินปี พ.ศ. 2580 และไปแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2584 แต่จุดเริ่มต้นของโครงการดังกล่าว ยังอยู่ในกรอบเวลาของแผนแม่บทหลักของประเทศตามที่กล่าวข้างต้น ด้วยเหตุนี้ เพื่อให้แผนปฏิบัติการที่จัดทำนี้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ดังกล่าว จึงจำเป็นต้องทำการวิเคราะห์เชิงนโยบายเพื่อกำหนดกรอบแนวทางการพัฒนาและกลยุทธ์ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนา ดังรายเอียดต่อไปนี้

4.2.1 การวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค (SWOT Analysis) ในการจัดทำแผนปฏิบัติการ

การวิเคราะห์ SWOT สำหรับโครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน โดยการกำหนดประเด็นที่เป็นจุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค (SWOT) ในภาพรวมของการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ดังแสดงใน**ตารางที่ 4.2 - 1**

ตารางที่ 4.2 - 1 จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค (SWOT) ในภาพรวมของการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว

ปัจจัยภายใน (Internal Factors)	
ปัจจัยเชิงบวก (Advantage Side)	**ปัจจัยควรพิจารณา (Disadvantage Side)**
จุดแข็ง (Strength, S)	**จุดอ่อน (Weakness, W)**
S1 : กลุ่มจังหวัดอันดามันมีสถานที่ท่องเที่ยวตามธรรมชาติที่มีศักยภาพสูงในการดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติ S2 : กลุ่มจังหวัดอันดามันมีลักษณะภูมิประเทศ ลักษณะพื้นที่และภูมิทัศน์ที่สวยงามและหลากหลาย S3 : กลุ่มจังหวัดอันดามันมีอาหารท้องถิ่นที่มีชื่อเสียง และอาหารทะเลที่มีลักษณะเฉพาะ ที่ใช้วัตถุดิบในพื้นที่ S4 : มีสถานที่ท่องเที่ยวเชิงสุขภาพที่มีชื่อเสียง S5 : มีสถานที่ท่องเที่ยวเชิงสันทนาการและกีฬาดำน้ำที่มีชื่อเสียง S6 : มีสถานที่ท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ที่มีชื่อเสียง S7 : กลุ่มจังหวัดอันดามันมีสถานที่ที่มีธรรมชาติและระบบนิเวศที่สมบูรณ์ ควรค่าแก่การอนุรักษ์และปกปักรักษา S8 : โครงข่ายถนนส่วนใหญ่มีสภาพการจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด สามารถท่องเที่ยวทางถนนได้อย่างสะดวก S9 : มีระบบขนส่งรูปแบบหลักที่สามารถนำนักท่องเที่ยวจากภายนอกพื้นที่มายังกลุ่มจังหวัดอันดามัน ไม่ว่าจะเป็น ทางอากาศ ระบบราง หรือทางถนน S10 : สถานที่ท่องเที่ยวหลายแห่งในกลุ่มจังหวัดอันดามัน มีชื่อเสียงระดับโลก และเป็นหมุดหมายด้ายการท่องเที่ยวระดับนานาชาติ	W1 : การกระจุกตัวของนักท่องเที่ยวในจังหวัดหลัก ได้แก่ ภูเก็ต พังงา และกระบี่ W2 : ขาดการประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการท่องเที่ยวสถานที่ท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในจังหวัดรอง (จังหวัดระนอง ตรัง และสตูล) W3 : ขาดการประชาสัมพันธ์และส่งเสริมสถานที่ท่องเที่ยวแหล่งใหม่หรือที่มีลักษณะเป็น Unseen W4 : ขาดโครงสร้างพื้นฐานสำหรับกลุ่มผู้เดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ (ทางเดินเท้า ทางจักรยาน) บนถนนในจุดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว W5 : สถานที่ท่องเที่ยวหลายแห่งขาดจุดจอดรถ และสิ่งอำนวยความสะดวก W6 : สถานที่ท่องเที่ยวหลายแห่งขาดจุดที่เป็น Landmark หรือจุดชมวิวที่ใช้โปรโมทสถานที่นั้น ๆ W7 : สถานที่ท่องเที่ยวบางแห่งมีลักษณะรกร้าง เปลี่ยว W8 : สถานที่ท่องเที่ยวบางแห่ง เข้าถึงได้ยาก บางแห่งไม่สามารถเข้าถึงได้ด้วยยานพาหนะ ไม่มีถนนตัดผ่าน W9 : ถนนหลายช่วงมีพื้นผิวจราจรการเสื่อมสภาพ W10 : ขาดระบบขนส่งสาธารณะที่ให้บริการอย่างเป็นระบบโดยภาครัฐที่เชื่อมโยงสถานีขนส่ง (สนามบิน ท่าเรือ ท่ารถโดยสาร สถานีรถไฟ) กับสถานที่ท่องเที่ยว W11 : ขาดการจัดกิจกรรมที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เข้ามาในพื้นที่อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 1 จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค (SWOT) ในภาพรวมของการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว (ต่อ)

ปัจจัยภายนอก (External Factors)	
ปัจจัยเชิงบวก (Advantage Side)	**ปัจจัยควรพิจารณา (Disadvantage Side)**
โอกาส (Opportunity, O)	**อุปสรรค (Threaten, T)**
O1 : รัฐบาลมีนโยบายสนับสนุนและส่งเสริมการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ภาคใต้อย่างต่อเนื่อง O2 : รัฐบาลมีนโยบายสนับสนุนและส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคใต้อย่างต่อเนื่อง O3 : รัฐบาลให้ความสำคัญกับการท่องเที่ยวเมืองรอง โดยสนับสนุนให้มีการท่องเที่ยวเมืองรองมากขึ้น O4 : ภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้ความสำคัญกับการออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก โดยใช้แนวคิดการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) O5 : ภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้ความสำคัญกับการออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมถึงการดำเนินการต่าง ๆ และการจัดกิจกรรม โดยใช้แนวคิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainable Development) O6 : ภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้ความสำคัญกับการออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมถึงการท่องเที่ยวเพื่ออนุรักษ์ระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อม (Environmental and Ecological Conservation) O7 : หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบถนนทั้งส่วนกลาง และภูมิภาค (กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท) มีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ และความพร้อมในการดำเนินการ O8 : หน่วยงานระดับนานาติ จัดอันดับสถานที่ท่องเที่ยวในจังหวัดอันดามันไว้ลำดับต้น ๆ ของโลก ทำให้กลุ่มจังหวัดอันดามัน มีชื่อเสียงในระดับนานาชาติ เป็นที่รู้จักของนักท่องเที่ยวต่างชาติ O9 : แนวโน้มการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ กีฬา และนันทนาการ ของนักท่องเที่ยวต่างชาติมีการเติบโตสูงขึ้น และสอดคล้องกับทรัพยากรและรูปแบบการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคใต้ของประเทศไทย O10 : กลุ่มจังหวัดอันดามันยังมีสถานที่ท่องเที่ยวที่มีลักษณะเป็น Unseen หรือสถานที่เข้าถึงยาก ที่มีความสวยงามอีกหลายแห่ง	T1 : ข้อจำกัดด้านงบประมาณของภาครัฐในการพัฒนาเชิงพื้นที่ในแต่ละปีงบประมาณ T2 : การย้ายฐานการลงทุนของธุรกิจท่องเที่ยวและบริการไปยังประเทศเพื่อนบ้านในกลุ่มอาเซียน T3 : การขาดแคลนบุคลากรมืออาชีพ และแรงงานชาวไทยในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว T4 : การเดินทางทางถนนจากภูมิภาคอื่นภายในประเทศมายังกลุ่มจังหวัดอันดามัน ใช้ระยะเวลาในการเดินทางนาน T5 : การเดินทางทางถนนเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ใช้ระยะเวลาในการเดินทางนาน T6 : มีถนนท่องเที่ยวที่มีลักษณะและรูปแบบเดียวกันกับ Andaman Riviera ในต่างประเทศที่ประสบความสำเร็จสูง ทำให้เกิดการเปรียบเทียบในการเลือกสำหรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

4.2.2 การวิเคราะห์ TOWs Matrix

จากการวิเคราะห์ SWOT ในภาพรวมตามที่นำเสนอข้างต้น ข้อมูลดังกล่าวจะนำมาวิเคราะห์ด้วยวิธี TOWs Matrix เพื่อกำหนดกลยุทธ์สำหรับการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว โดยแนวคิดของการวิเคราะห์ TOWs Matrix จากข้อมูลการวิเคราะห์ SWOT ดังแสดงใน**ตารางที่ 4.2 - 2** และผลการวิเคราะห์ TOWs Matrix เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ ดังแสดงใน**ตารางที่ 4.2 - 3**

ตารางที่ 4.2 - 2 แนวคิดการวิเคราะห์ TOWs จากข้อมูลการวิเคราะห์ SWOT

TOWs Matrix	จุดแข็ง (Strength)	จุดอ่อน (Weakness)
โอกาส (Opportunity)	ใช้จุดแข็งเพื่อเพิ่มประโยชน์จากโอกาส Strength - Opportunity, SO	การขจัดจุดอ่อนโดยใช้ประโยชน์จากโอกาส Weakness - Opportunity, WO
อุปสรรค (Threaten)	การใช้จุดแข็งเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรค Strength - Threaten, ST	การพยายามลดจุดอ่อนเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรค Weakness - Threaten, WT

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

จาก**ตารางที่ 4.2 - 3** สามารถสรุปกลยุทธ์ในการจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2585) ได้ดังต่อไปนี้

4.2.2.1 กลยุทธ์เชิงรุก (SO Strategies)

จากการวิเคราะห์จุดแข็ง (Strength, S) และโอกาส (Opportunity, O) สามารถสรุปกลยุทธ์เชิงรุกสำหรับการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ได้ดังนี้

1) กลยุทธ์เชิงรุก SO1 (S1 - S2 - S8 - O1 - O2 - O7) : ผลักดันการพัฒนาแนวเส้นทางเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางถนนในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

2) กลยุทธ์เชิงรุก SO2 (S1 - S2 - O1 - O2 - O7 - O10) : ผลักดันการพัฒนาแนวเส้นทางใหม่ และเส้นทางแยกจากถนนเส้นหลัก (Spur Line) เพื่อส่งเสริมความสามารถในการเข้าถึง (Accessibility) สถานที่ท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

3) กลยุทธ์เชิงรุก SO3 (O1 - O2 - O10 - S1 - S2 - S8 - S9) : ผลักดันการพัฒนาเส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อเพิ่มความสามารถในการเชื่อมโยง (Connectivity) สถานีระบบขนส่งและสถานที่ท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

4.2.2.2 กลยุทธ์เชิงแก้ไข (WO Strategies)

จากการวิเคราะห์จุดอ่อน (Weakness, W) และโอกาส (Opportunity, O) สามารถสรุปกลยุทธ์เชิงแก้ไขสำหรับการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ได้ดังนี้

1) กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO1 (W2 - W3 - O2 - O3 - O9 - O10) : พัฒนาแนวทางการประชาสัมพันธ์สถานที่ท่องเที่ยว Unseen ในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

2) กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO2 (W2 - O2 - O8 - O9) : พัฒนา Package การท่องเที่ยวเฉพาะด้าน เพื่อขยายกลุ่มนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติ

3) กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO3 (W1 - W2 - W11 - O2 - O3 - O8 - O9) : ส่งเสริมการออกแบบกิจกรรมรายปีสำหรับกลุ่มเส้นทางท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติ เชิงสุขภาพ เชิงนันทนาการและกีฬา ฯลฯ เพื่อกระจายนักท่องเที่ยวไปตามจุดท่องเที่ยวที่หลากหลายยิ่งขึ้นในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

4) กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO4 (W4 - O1 - O4 - O5) : ส่งเสริมการปรับปรุงถนนเดิมให้มีทางเดินเท้าและทางจักรยานในช่วงที่ผ่านสถานที่ท่องเที่ยว

5) กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO5 (W5 - W6 - W7 - O1 - O2 - O4 - O5 - O6) : ส่งเสริมการก่อสร้าง / ปรับปรุงภูมิทัศน์ จุดชมวิว จุดจอดรถ และ Landmark ของจุดท่องเที่ยวสำคัญ

6) กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO6 (W8 - O1 - O7) : ส่งเสริมการปรับปรุงถนนเดิมที่เป็นเส้นทางท่องเที่ยวเพื่อเพิ่มความสามารถในการเข้าถึง (Accessibility) สถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการด้วยยานพาหนะส่วนบุคคล

7) กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO7 (W10 - O1 - O10) : ส่งเสริมการปรับปรุงเส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะในพื้นที่เพื่อเพิ่มความสามารถในการเชื่อมโยง / เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีขนส่งและสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการ

4.2.2.3 กลยุทธ์เชิงป้องกัน (ST Strategies)

จากการวิเคราะห์จุดแข็ง (Strength, S) และอุปสรรค (Threaten, T) สามารถสรุปกลยุทธ์เชิงป้องกันสำหรับการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ได้ดังนี้

1) กลยุทธ์เชิงป้องกัน ST1 (S1 - S2 - S3 - S4 - S5 - S6 - S7 - S10 - T6) : ส่งเสริมการต่อยอดและเพิ่มมูลค่าทรัพยากรด้านการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

2) กลยุทธ์เชิงป้องกัน ST2 (S9 - T4 - T5) : ส่งเสริมการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งคมนาคมที่เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างจังหวัดภายในพื้นที่กลุ่มจังหวัดอันดามัน

3) กลยุทธ์เชิงป้องกัน ST3 (S3 - S4 - S5 - S6 - S7 - T2) : พัฒนาและส่งเสริมการลงทุนในธุรกิจท่องเที่ยวเชิงโภชนาการ สุขภาพ กีฬาและนันทนาการ ประวัติศาสตร์ และเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติสิ่งแวดล้อม ในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

4.2.2.4 กลยุทธ์เชิงรับ (WT Strategies)

จากการวิเคราะห์จุดอ่อน (Weakness, W) และอุปสรรค (Threaten, T) สามารถสรุปกลยุทธ์เชิงรับสำหรับการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ได้ดังนี้

1) กลยุทธ์เชิงรับ WT1 (W2 - W3 - W11 - T6) : พัฒนาและส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงโภชนาการ สุขภาพ กีฬาและนันทนาการ ประวัติศาสตร์ และเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติสิ่งแวดล้อมในกลุ่มจังหวัดอันดามัน เพื่อประชาสัมพันธ์และดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติ

2) กลยุทธ์เชิงรับ WT2 (W4 - W5 - W9 - T6) : ส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งที่เกี่ยวข้องกับสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

3) กลยุทธ์เชิงรับ WT3 (W6 - W7 - T6) : ส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์สถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

4) กลยุทธ์เชิงรับ WT4 (W8 - W10 - T6) : ส่งเสริมการพัฒนาถนนและระบบขนส่งสาธารณะเพื่อปรับปรุงการเชื่อมต่อการเดินทางและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

ตารางที่ 4.2 - 3 การวิเคราะห์ TOWs Metrix ในภาพรวมของการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โอกาส (Opportunity, O)	ใช้จุดแข็งเพื่อเพิ่มประโยชน์จากโอกาส กลยุทธ์เชิงรุก (SO Strategies)	การขจัดจุดอ่อนโดยใช้ประโยชน์จากโอกาส กลยุทธ์เชิงแก้ไข (WO Strategies)
O1 : รัฐบาลมีนโยบายสนับสนุนและส่งเสริมการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ภาคใต้อย่างต่อเนื่อง O2 : รัฐบาลมีนโยบายสนับสนุนและส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคใต้อย่างต่อเนื่อง O3 : รัฐบาลให้ความสำคัญกับการท่องเที่ยวเมืองรอง โดยสนับสนุนให้มีการท่องเที่ยวเมืองรองมากขึ้น O4 : ภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้ความสำคัญกับการออกแบบโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก โดยใช้แนวคิดการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) O5 : ภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้ความสำคัญกับการออกแบบโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก รวมถึงการดำเนินการต่าง ๆ และการจัดกิจกรรม โดยใช้แนวคิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainable Development) O6 : ภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้ความสำคัญกับการออกแบบโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก รวมถึงการท่องเที่ยว เพื่ออนุรักษ์ระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อม (Environmental and Ecological Conservation) O7 : หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบถนนทั้งส่วนกลาง และภูมิภาค (กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท) มีบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ และความพร้อมในการดำเนินการ O8 : หน่วยงานระดับนานาติ จัดอันดับสถานที่ท่องเที่ยวในจังหวัดอันดามันไว้ลำดับต้น ๆ ของโลก ทำให้กลุ่มจังหวัดอันดามัน มีชื่อเสียงในระดับนานาชาติ เป็นที่รู้จักของนักท่องเที่ยวต่างชาติ O9 : แนวโน้มการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ กีฬา และนันทนาการ ของนักท่องเที่ยวต่างชาติมีการเติบโตสูงขึ้น และสอดคล้องกับทรัพยากรและรูปแบบการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคใต้ของประเทศไทย O10 : กลุ่มจังหวัดอันดามันยังมีสถานที่ท่องเที่ยวที่มีลักษณะเป็น Unseen หรือสถานที่เข้าถึงยาก ที่มีความสวยงามอีกหลายแห่ง	1) กลยุทธ์เชิงรุก SO1 (S1 - S2 - S8 - O1 - O2 - O7) : ผลักดันการพัฒนาแนวเส้นทางเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางถนนในกลุ่มจังหวัดอันดามัน 2) กลยุทธ์เชิงรุก SO2 (S1 - S2 - O1 - O2 - O7 - O10) : ผลักดันการพัฒนาแนวเส้นทางใหม่ และเส้นทางแยก (Spur Line) เพื่อส่งเสริมความสามารถในการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน 3) กลยุทธ์เชิงรุก SO3 (O1 - O2 - O10 - S1 - S2 - S8 - S9) : ผลักดันการพัฒนาเส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อเพิ่มความสามารถในการเชื่อมโยง (Connectivity) สถานีระบบขนส่งและสถานที่ท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน	1) กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO1 (W2 - W3 - O2 - O3 - O9 - O10) : พัฒนาแนวทางการประชาสัมพันธ์สถานที่ท่องเที่ยว Unseen ในกลุ่มจังหวัดอันดามัน 2) กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO2 (W2 - O2 - O8 - O9) : พัฒนา Package การท่องเที่ยวเฉพาะด้าน เพื่อขยายกลุ่มนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติ 3) กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO3 (W1 - W2 - W11 - O2 - O3 - O8 - O9) : ส่งเสริมการออกแบบกิจกรรมรายปีสำหรับกลุ่มเส้นทางท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติ เชิงสุขภาพ เชิงนันทนาการและกีฬา ฯลฯ เพื่อกระจายนักท่องเที่ยวไปตามจุดท่องเที่ยวที่หลากหลายยิ่งขึ้นในกลุ่มจังหวัดอันดามัน 4) กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO4 (W4 - O1 - O4 - O5) : ส่งเสริมการปรับปรุงถนนเดิมให้มีทางเดินเท้าและทางจักรยานในช่วงที่ผ่านสถานที่ท่องเที่ยว 5) กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO5 (W5 - W6 - W7 - O1 - O2 - O4 - O5 - O6) : ส่งเสริมการก่อสร้าง / ปรับปรุงภูมิทัศน์ จุดชมวิว จุดจอดรถ และ Landmark ของจุดท่องเที่ยวสำคัญ 6) กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO6 (W8 - O1 - O7) : ส่งเสริมการปรับปรุงถนนเดิมที่เป็นเส้นทางท่องเที่ยวเพื่อเพิ่มความสามารถในการเข้าถึง (Accessibility) สถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการด้วยยานพาหนะส่วนบุคคล 7) กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO7 (W10 - O1 - O10) : ส่งเสริมการปรับปรุงเส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะในพื้นที่เพื่อเพิ่มความสามารถในการเชื่อมโยง/เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีขนส่งและสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการ

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 3 การวิเคราะห์ TOWs Metrix ในภาพรวมของการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (ต่อ)

อุปสรรค (Threaten, T)	การใช้จุดแข็งเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรค กลยุทธ์เชิงป้องกัน (ST Strategies)	การพยายามลดจุดอ่อนเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรค กลยุทธ์เชิงรับ (WT)
T1 : ข้อจำกัดด้านงบประมาณของภาครัฐในการพัฒนาเชิงพื้นที่ในแต่ละปีงบประมาณ T2 : การย้ายฐานการลงทุนของธุรกิจท่องเที่ยวและบริการไปยังประเทศเพื่อนบ้านในกลุ่มอาเซียน T3 : การขาดแคลนบุคลากรมืออาชีพ และแรงงานชาวไทยในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว T4 : การเดินทางทางถนนจากภูมิภาคอื่นภายในประเทศมายังกลุ่มจังหวัดอันดามันใช้ระยะเวลาในการเดินทางนาน T5 : การเดินทางทางถนนเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ใช้ระยะเวลาในการเดินทางนาน T6 : มีถนนท่องเที่ยวที่มีลักษณะและรูปแบบเดียวกันกับ Andaman Riviera ในต่างประเทศที่ประสบความสำเร็จสูง ทำให้เกิดการเปรียบเทียบในการเลือกสำหรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ	1) กลยุทธ์เชิงป้องกัน ST1 (S1 - S2 - S3 - S4 - S5 - S6 - S7 - S10 - T6) : ส่งเสริมการต่อยอดและเพิ่มมูลค่าทรัพยากรด้านการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน 2) กลยุทธ์เชิงป้องกัน ST2 (S9 - T4 - T5) : ส่งเสริมการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งคมนาคมที่เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างจังหวัดภายในพื้นที่กลุ่มจังหวัดอันดามัน 3) กลยุทธ์เชิงป้องกัน ST3 (S3 - S4 - S5 - S6 - S7 - T2) : พัฒนาและส่งเสริมการลงทุนในธุรกิจท่องเที่ยวเชิงโภชนาการ สุขภาพ กีฬาและนันทนาการ ประวัติศาสตร์ และเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติสิ่งแวดล้อมในกลุ่มจังหวัดอันดามัน	1) กลยุทธ์เชิงรับ WT1 (W2 - W3 - W11 - T6) : พัฒนาและส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงโภชนาการ สุขภาพ กีฬาและนันทนาการ ประวัติศาสตร์ และเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติสิ่งแวดล้อม ในกลุ่มจังหวัดอันดามัน เพื่อประชาสัมพันธ์และดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติ 2) กลยุทธ์เชิงรับ WT2 (W4 - W5 - W9 - T6) : ส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งที่เกี่ยวข้องกับสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน 3) กลยุทธ์เชิงรับ WT3 (W6 - W7 - T6) : ส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์สถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน 4) กลยุทธ์เชิงรับ WT4 (W8 - W10 - T6) : ส่งเสริมการพัฒนาถนนและระบบขนส่งสาธารณะเพื่อปรับปรุงการเชื่อมต่อการเดินทางและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

จากที่นำเสนอข้างต้น สามารถสรุปกลยุทธ์ตามกลุ่มแผนปฏิบัติการด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน (Hard Side Development) และกลุ่มแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาเชิงสนับสนุน (Soft Side Development) ซึ่งประกอบด้วย ด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง และด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว ดังแสดงใน **ตารางที่ 4.2 - 4**

ตารางที่ 4.2 - 4 กลยุทธ์ด้านการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และด้านการพัฒนาเชิงสนับสนุน

กลยุทธ์การพัฒนา	ด้านการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน	ด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง และการบริหารจัดการการท่องเที่ยว
กลยุทธ์เชิงรุก (SO Strategies)		
กลยุทธ์เชิงรุก SO1 (S1 - S2 - S8 - O1 - O2 - O7) : ผลักดันการพัฒนาแนวเส้นทางเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางถนนในกลุ่มจังหวัดอันดามัน	●	-
กลยุทธ์เชิงรุก SO2 (S1 - S2 - O1 - O2 - O7 - O10) : ผลักดันการพัฒนาแนวเส้นทางใหม่ และเส้นทางแยก (Spur Line) เพื่อส่งเสริมความสามารถในการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน	●	-
กลยุทธ์เชิงรุก SO3 (O1 - O2 - O10 - S1 - S2 - S8 - S9) : ผลักดันการพัฒนาเส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อเพิ่มความสามารถในการเชื่อมโยง (Connectivity) สถานีระบบขนส่ง และสถานที่ท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน	-	●
กลยุทธ์เชิงแก้ไข (WO Strategies)		
กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO1 (W2 - W3 - O2 - O3 - O9 - O10) : พัฒนาแนวทางการประชาสัมพันธ์สถานที่ท่องเที่ยว Unseen ในกลุ่มจังหวัดอันดามัน	-	●
กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO2 (W2 - O2 - O8 - O9) : พัฒนา Package การท่องเที่ยวเฉพาะด้าน เพื่อขยายกลุ่มนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติ	-	●
กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO3 (W1 - W2 - W11 - O2 - O3 - O8 - O9) : ส่งเสริมการออกแบบกิจกรรมรายปีสำหรับกลุ่มเส้นทางท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติ เชิงสุขภาพ เชิงนันทนาการและกีฬา ฯลฯ เพื่อกระจายนักท่องเที่ยวไปตามจุดท่องเที่ยวที่หลากหลายยิ่งขึ้นในกลุ่มจังหวัดอันดามัน	-	●
กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO4 (W4 - O1 - O4 - O5) : ส่งเสริมการปรับปรุงถนนเดิมให้มีทางเดินเท้าและทางจักรยานในช่วงที่ผ่านสถานที่ท่องเที่ยว	●	-
กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO5 (W5 - W6 - W7 - O1 - O2 - O4 - O5 - O6) : ส่งเสริมการก่อสร้าง / ปรับปรุงภูมิทัศน์ จุดชมวิว จุดจอดรถ และ Landmark ของจุดท่องเที่ยวสำคัญ	●	-
กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO6 (W8 - O1 - O7) : ส่งเสริมการปรับปรุงถนนเดิมที่เป็นเส้นทางท่องเที่ยวเพื่อเพิ่มความสามารถในการเข้าถึง (Accessibility) สถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการด้วยยานพาหนะส่วนบุคคล	●	-

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 4 กลยุทธ์ด้านการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และด้านการพัฒนาเชิงสนับสนุน (ต่อ)

กลยุทธ์การพัฒนา	ด้านการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน	ด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง และการบริหารจัดการการท่องเที่ยว
กลยุทธ์เชิงแก้ไข (WO Strategies)		
กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO7 (W10 - O1 - O10) : ส่งเสริมการปรับปรุงเส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะในพื้นที่เพื่อเพิ่มความสามารถในการเชื่อมโยง / เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีขนส่งและสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการ	-	●
กลยุทธ์เชิงป้องกัน (ST Strategies)		
กลยุทธ์เชิงป้องกัน ST1 (S1 - S2 - S3 - S4 - S5 - S6 - S7 - S10 - T6) : ส่งเสริมการต่อยอดและเพิ่มมูลค่าทรัพยากรด้านการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน	-	●
กลยุทธ์เชิงป้องกัน ST2 (S9 - T4 - T5) : ส่งเสริมการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งคมนาคมที่เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างจังหวัดภายในพื้นที่กลุ่มจังหวัดอันดามัน	-	●
กลยุทธ์เชิงป้องกัน ST3 (S3 - S4 - S5 - S6 - S7 - T2) : พัฒนาและส่งเสริมการลงทุนในธุรกิจท่องเที่ยวเชิงโภชนาการ สุขภาพ กีฬาและนันทนาการ ประวัติศาสตร์ และเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติสิ่งแวดล้อม ในกลุ่มจังหวัดอันดามัน	-	●
กลยุทธ์เชิงรับ (WT)		
กลยุทธ์เชิงรับ WT1 (W2 - W3 - W11 - T6) : พัฒนาและส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงโภชนาการ สุขภาพ กีฬาและนันทนาการ ประวัติศาสตร์ และเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติสิ่งแวดล้อม ในกลุ่มจังหวัดอันดามัน เพื่อประชาสัมพันธ์และดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติ	-	●
กลยุทธ์เชิงรับ WT2 (W4 - W5 - W9 - T6) : ส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งที่เกี่ยวข้องกับสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน	●	-
กลยุทธ์เชิงรับ WT3 (W6 - W7 - T6) : ส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์สถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน	●	-
กลยุทธ์เชิงรับ WT4 (W8 - W10 - T6) : ส่งเสริมการพัฒนาถนนและระบบขนส่งสาธารณะเพื่อปรับปรุงการเชื่อมต่อการเดินทางและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน	-	●

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

จากผลการวิเคราะห์ SWOT และ TOWs Metrix ดังนำเสนอข้างต้น สามารถสรุปแนวทางในการจัดทำแผนปฏิบัติการ โดยจะแบ่งแผนงานโครงการของแผนปฏิบัติการออกเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่ 1) ด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน จะเป็นกลุ่มแผนงานหลักด้านการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน (Hard Side Development) ได้แก่ การก่อสร้างถนนใหม่ รวมถึงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเล และสะพานข้ามคลอง การปรับปรุงถนนเดิม ได้แก่ การก่อสร้างถนนแยก (Spur Line) การขยายช่องจราจรการปรับปรุงไหล่ทาง การปรับปรุงพื้นทาง การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจร การก่อสร้างทางเท้าและทางจักรยาน และการปรับปรุงภูมิทัศน์ ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ และแลนด์มาร์กของจุดชมวิวสำคัญ และ 2) ด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เป็นกลุ่มแผนงานที่สนับสนุนให้การใช้งาน และการบริหารจัดการถนนโครงการมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นภายหลังจากเปิดให้บริการแล้ว (Soft Side Development) แผนปฏิบัติการในกลุ่มนี้ประกอบด้วย 2 กลุ่มย่อย ได้แก่

1) การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเพิ่มความสามารถในการเข้าถึงถนนโครงการและสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบแนวเส้นทาง (Accessibility) และเพิ่มเพิ่มความสามารถในการเชื่อมโยง / เชื่อมต่อการเดินทางและสถานที่ต่าง ๆ โดยรอบแนวเส้นทาง (Connectivity)

2) การบริหารจัดการการท่องเที่ยวและการจัดกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนโดยรอบแนวเส้นทาง และเพื่อส่งเสริมให้นักท่องเที่ยวเข้ามาใช้ถนนโครงการ และแวะตามจุดท่องเที่ยวต่าง ๆ โดยรอบแนวเส้นทาง

โดยแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) มีเนื้อหาดังรายละเอียดในหัวข้อต่อไป

4.3 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580)

แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) เป็นการนำผลลัพธ์ของโครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล มาประยุกต์ใช้ในการจัดทำแผน โดยประกอบด้วยแผนงานโครงการ 2 ส่วนหลัก ได้แก่ แผนงานโครงการด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และแผนงานโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว

โครงการพัฒนาในกลุ่มแผนปฏิบัติการด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน ประกอบด้วย 1) โครงการก่อสร้างถนนใหม่ ได้แก่ การพัฒนาแนวเส้นทางใหม่เลียบชายฝั่งทะเลเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว การก่อสร้างทางเดินเท้าและทางจักรยาน ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง เป็นต้น 2) โครงการการปรับปรุงถนนเดิม ได้แก่ การขยายช่องจราจร การขยายไหล่ทาง ปรับปรุงทางเท้าและทางจักรยาน การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจร การปรับปรุงพื้นทาง เป็นต้น และ 3) การปรับปรุงและก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถและจุดที่เป็นแลนด์มาร์กของสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในพื้นที่ สำหรับโครงการพัฒนาในกลุ่มแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว ประกอบด้วย 1) การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเพิ่มความสามารถในการเข้าถึงถนนโครงการและสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบแนวเส้นทาง (Accessibility) และเพิ่มเพิ่มความสามารถในการเชื่อมโยง / เชื่อมต่อการเดินทางและสถานที่ต่าง ๆ โดยรอบแนวเส้นทาง (Connectivity) และ 2) การบริหารจัดการการท่องเที่ยวและการจัดกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนโดยรอบแนวเส้นทาง และเพื่อส่งเสริมให้นักท่องเที่ยวเข้ามาใช้ถนนโครงการและแวะตามจุดท่องเที่ยวต่าง ๆ โดยรอบแนวเส้นทาง

4.3.1 วิสัยทัศน์

เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน พัฒนาเชิงพื้นที่ ยกระดับความสามารถในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจการท่องเที่ยวไทย

4.3.2 พันธกิจ

ส่งเสริมการท่องเที่ยวทางถนนของนักท่องเที่ยวภายในประเทศ ยกระดับการท่องเที่ยวภายในประเทศ ส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและเศรษฐกิจชุมชน โดยใช้กลุ่มจังหวัดอันดามันเป็นหมุดหมายหลักของการพัฒนา

4.3.3 วัตถุประสงค์

การจัดทำการจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2585) มีวัตถุประสงค์หลัก ดังนี้

1) เพื่อปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ให้มีความต่อเนื่องเชื่อมโยง รวมถึงพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ เพื่อส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

2) เพื่อปรับปรุงและพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความเชื่อมโยงกัน โดยทุกภาคส่วนสามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันได้อย่างสะดวกและครอบคลุม

3) เพื่อกำหนดแนวทางและมาตรการในการบริหารจัดการระบบนิเวศน์การท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ให้สามารถส่งเสริมเศรษฐกิจโดยรอบให้เอื้อต่อการเติบโตของการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ ทั่วถึง และยั่งยืนต่อไป

4.3.4 เป้าหมาย

เป้าหมายหลักเพื่อให้เกิดโครงการพัฒนาด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงโครงการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ซึ่งเป็นการยกระดับการท่องเที่ยวทางถนนเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดอันดามัน ให้เกิดการพัฒนาเชิงพื้นที่ในด้านเศรษฐกิจของสถานที่ท่องเที่ยวและชุมชนโดยรอบแนวเส้นทาง อันเป็นผลมาจากโครงการพัฒนาด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐานและโครงการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว โดยได้กำหนดเป้าหมายและตัวชี้วัดในภาพรวมที่สอดคล้องกับโครงการ ที่อ้างอิงจากแผนแม่บทตามยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ 5 การท่องเที่ยว แผนย่อยที่ 6 การพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว ดังนี้

เป้าหมาย โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับบานุนการท่องเที่ยวมีคุณภาพและมาตรฐานดีขึ้น

ตัวชี้วัด อันดับการพัฒนาการเดินทางและการท่องเที่ยวด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งทางบกและทางทะเล (อันดับโลกภายในปี 2570 / 2575 / 2580)

1) ไม่เกิน อันดับที่ 45 ในปี พ.ศ. 2566 - 2570
2) ไม่เกิน อันดับที่ 40 ในปี พ.ศ. 2571 - 2575
3) ไม่เกิน อันดับที่ 35 ในปี พ.ศ. 2576 - 2580

4.3.5 แนวทางการพัฒนาและตัวชี้วัด

4.3.5.1 แนวทางการพัฒนา

แผนปฏิบัติการด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) ประกอบด้วยแนวทางการพัฒนา 2 แนวทาง ได้แก่

1) แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและปรับปรุงถนนและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนน

ประกอบด้วยกลยุทธ์ ดังนี้

- **กลยุทธ์ที่ 1.1 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาถนนใหม่ ปรับปรุงถนนเดิม รวมถึงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง**

ผลักดันการพัฒนาแนวเส้นทางใหม่ และเส้นทางแยก (Spur Line) รวมถึงปรับปรุงถนนเดิมที่เป็นเส้นทางท่องเที่ยว เพื่อส่งเสริมความสามารถในการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการด้วยการท่องเที่ยวทางถนนในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ส่งเสริมการออกแบบก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิมให้มีทางเดินเท้าและทางจักรยานในช่วงที่ผ่านสถานที่ท่องเที่ยว ส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งที่เกี่ยวข้องกับสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

- **กลยุทธ์ที่ 1.2 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ โครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก ของสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการ**

ส่งเสริมการก่อสร้าง / ปรับปรุงภูมิทัศน์ จุดชมวิว จุดจอดรถ และ Landmark ของจุดท่องเที่ยวสำคัญ ส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์สถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

2) แนวทางการพัฒนาที่ 2 การพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว

ประกอบด้วยกลยุทธ์ ดังนี้

- **กลยุทธ์ที่ 2.1 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงบริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน**

ผลักดันการพัฒนาเส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะ เพื่อเพิ่มความสามารถในการเชื่อมโยง (Connectivity) ระหว่างสถานีระบบขนส่งหลัก ได้แก่ ท่าอากาศยาน สถานีรถไฟ สถานีรถโดยสาร และท่าเรือ เป็นต้น และถนนโครงการ รวมถึงสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน และส่งเสริมการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะที่ให้บริการเชื่อมโยงกับถนนโครงการซึ่งมีอยู่เดิมในพื้นที่เพื่อยกระดับการให้บริการ

- **กลยุทธ์ที่ 2.2 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน**

พัฒนาแนวทางการประชาสัมพันธ์สถานที่ท่องเที่ยว Unseen พัฒนา Package การท่องเที่ยวเฉพาะด้าน เพื่อขยายกลุ่มนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติ ส่งเสริมการออกแบบกิจกรรม

รายปีสำหรับกลุ่มเส้นทางท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติ เชิงสุขภาพ เชิงนันทนาการและกีฬา ฯลฯ เพื่อกระจายนักท่องเที่ยวไปตามจุดท่องเที่ยวที่หลากหลายยิ่งขึ้น ส่งเสริมการต่อยอดและเพิ่มมูลค่าทรัพยากรด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ พัฒนาและส่งเสริมกิจกรรมรวมถึงการลงทุนในธุรกิจท่องเที่ยวเชิงโภชนาการ สุขภาพ กีฬาและนันทนาการ ประวัติศาสตร์ และเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติสิ่งแวดล้อม พร้อมทำการประชาสัมพันธ์และดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติ

4.3.5.2 ตัวชี้วัด

แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) ได้กำหนดตัวชี้วัดที่ตรวจสอบได้ในเชิงปริมาณอย่างเป็นรูปธรรม และสอดคล้องกับผลลัพธ์ที่คาดว่าจะตามมาจากการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และแผนปฏิบัติการด้านพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว โดยเป็นตัวชี้วัดที่สามารถสะท้อนข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว ดังแสดงใน**ตารางที่ 4.3 - 1**

จาก**ตารางที่ 4.3 - 1** ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการแบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม ตามแนวทางการพัฒนาและกลยุทธ์ของแผนปฏิบัติการ ประกอบด้วย

1) ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและปรับปรุงถนนและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนน ประกอบด้วย

1.1) ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการตามกลยุทธ์ที่ 1.1 ประกอบด้วย

1.1.1) ระยะทางการพัฒนา / ปรับปรุงถนน ได้แก่ ระยะทางการพัฒนา / ปรับปรุงถนนในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน ที่กำหนดไว้ตามแผนปฏิบัติการในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน จะต้องมีระยะทางรวมไม่น้อยกว่า 939.93 กิโลเมตร เมื่อสิ้นปี 2584 โดยค่าเป้าหมายของระยะทางการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นในภาพรวม จะกำหนดตามผลรวมของระยะทางการพัฒนา / ปรับปรุงถนนที่เพิ่มขึ้นจากการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการของแต่ละจังหวัด โดยค่าเป้าหมายในภาพรวมระหว่างปี พ.ศ. 2571 - 2575 เท่ากับ 79.81 กิโลเมตร ระหว่างปี พ.ศ. 2576 - 2580 เท่ากับ 509.28 กิโลเมตร และระหว่าง พ.ศ. 2581 - 2585 เท่ากับ 350.90 กิโลเมตร ทั้งนี้ ระยะทางรวม 939.93 กิโลเมตร คือ ผลรวมของระยะทางการพัฒนาถนนที่ได้จากผลการศึกษาของโครงการ

1.1.2) จำนวนการปรับปรุง / ก่อสร้างจุดชมวิวและจุดจอดรถ ได้แก่ จำนวนการปรับปรุง / ก่อสร้างจุดชมวิวและจุดจอดรถในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามันที่กำหนดไว้ตามแผนปฏิบัติการในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน จะต้องมีจำนวนรวมไม่น้อยกว่า 94 แห่ง เมื่อสิ้นปี พ.ศ. 2584 โดยค่าเป้าหมายของจำนวนจุดชมวิวและจุดจอดรถที่เพิ่มขึ้นในภาพรวม จะกำหนดตามผลรวมของจำนวนจุดชมวิวและจุดจอดรถที่เพิ่มขึ้นจากการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการของแต่ละจังหวัด โดยค่าเป้าหมายในภาพรวมระหว่างปี พ.ศ. 2571 - 2575 เท่ากับ 10 แห่ง ระหว่างปี พ.ศ. 2576 - 2580 เท่ากับ 58 แห่ง และระหว่าง พ.ศ. 2581 - 2585 เท่ากับ 26 แห่ง ทั้งนี้ จำนวนจุดชมวิวและจุดจอดรถ 94 แห่ง คือ ผลรวมของจำนวนจุดชมวิวและจุดจอดรถที่ได้จากผลการศึกษาของโครงการ

1.2) ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการตามกลยุทธ์ที่ 1.2 ได้แก่ จำนวนการปรับปรุง / ก่อสร้างจุดชมวิวที่เป็นแลนด์มาร์กในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามันที่กำหนดไว้ตามแผนปฏิบัติการในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน จะต้องมีจำนวนรวมไม่น้อยกว่า 7 แห่ง เมื่อสิ้นปี พ.ศ. 2573 โดยค่าเป้าหมายของจำนวนที่เพิ่มขึ้นในภาพรวม จะกำหนดตามผลรวมของจำนวนที่เพิ่มขึ้นจากการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการของแต่ละจังหวัด โดยค่าเป้าหมายในภาพรวมระหว่างปี พ.ศ. 2571 - 2575 จะมีจำนวนเท่ากับ 7 แห่ง

2) ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการตามแนวทางการพัฒนาที่ 2 การพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว ประกอบด้วย

2.1) ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการตามกลยุทธ์ที่ 2.1 ได้แก่ จำนวนการพัฒนาเส้นทางเดินรถในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามันที่กำหนดไว้ตามแผนปฏิบัติการในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน จะต้องมีเส้นทางเดินรถรวมไม่น้อยกว่า 32 เส้นทาง เมื่อสิ้นปี พ.ศ. 2573 โดยค่าเป้าหมายของเส้นทางเดินรถที่เพิ่มขึ้นในภาพรวม จะกำหนดตามผลรวมของเส้นทางเดินรถที่เพิ่มขึ้นจากการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการของแต่ละจังหวัด โดยค่าเป้าหมายในภาพรวมระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2570 เท่ากับ 13 เส้นทาง และระหว่างปี พ.ศ. 2571 - 2575 เท่ากับ 19 เส้นทาง

2.2) ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการตามกลยุทธ์ที่ 2.2 จำนวนนักท่องเที่ยวในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน ไม่น้อยกว่า 110 ล้านคน ในปี 2585 โดยค่าเป้าหมายการเติบโตของจำนวนนักท่องเที่ยวในแต่ละปี เป็นผลการวิเคราะห์ที่อ้างอิงจากข้อมูลจำนวนนักท่องเที่ยวรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามันตลอดปี พ.ศ. 2566 และ 2567 (เท่ากับ 1,885,279 คน และ 2,430,849 คน ตามลำดับ, ที่มา : กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา, สืบค้นเมื่อ 18 พ.ค. 2568) เป็นปีฐานที่ใช้กำหนดอัตราการเติบโตตามปกติ (ร้อยละ 28.94 ต่อปี) ของจำนวนนักท่องเที่ยวรวมระหว่างปี พ.ศ. 2568 - 2575 ซึ่งเมื่อพิจารณาจากตัวชี้วัดของแผนปฏิบัติการตามกลยุทธ์ที่ 1.1 จะเป็นช่วงที่ถนนโครงการเริ่มก่อสร้างในบางส่วน (ร้อยละ 16.12 ของระยะทางทั้งหมด) จากนั้น ระหว่างปี พ.ศ. 2576 - 2580 ซึ่งเป็นช่วงที่ถนนโครงการมีระยะทางของการพัฒนาถนนเพิ่มขึ้นอย่างมาก (ร้อยละ 51.29 ของระยะทางทั้งหมด) ในช่วงนี้ เมื่อพิจารณาจากการคาดการณ์ปริมาณจราจรในกรณีที่มีโครงการจึงมีสมมติฐานว่าอัตราการเติบโตโดยรวมเฉลี่ยของจำนวนนักท่องเที่ยว น่าจะเพิ่มขึ้นจากอัตราปกติร้อยละ 10 ต่อปี จึงทำให้อัตราการเติบโตจำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างปี พ.ศ. 2576 - 2580 เท่ากับร้อยละ 39 ต่อปี และในช่วงสุดท้าย ระหว่างปี พ.ศ. 2581 - 2585 ซึ่งเป็นช่วงที่ถนนโครงการใกล้แล้วเสร็จ โดยในช่วงนี้ถนนโครงการมีระยะทางของการพัฒนาถนนร้อยละ 32.60 ของระยะทางทั้งหมด ประกอบกับการพิจารณาความเสี่ยงจากภาวะเศรษฐกิจและภัยคุกคามด้านต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ไม่ว่าจะเป็น โรคระบาด ภัยพิบัติทางธรรมชาติ การแข่งขันด้านการท่องเที่ยวระหว่างประเทศในกลุ่มอาเซียน และสถานการณ์การเมืองระหว่างประเทศ ฯลฯ ในช่วงนี้ จึงได้ปรับลดอัตราการเติบโตของจำนวนนักท่องเที่ยวให้อยู่ในระดับคงที่ โดยมีอัตราการเพิ่มขึ้นของจำนวนนักท่องเที่ยวไม่เกินร้อยละ 5.00 ต่อปี จากที่กล่าวข้างต้น ค่าเป้าหมายของจำนวนนักท่องเที่ยวในช่วงแผนระยะกลาง (พ.ศ. 2576 - 2580) และช่วงแผนระยะยาว (พ.ศ. 2581 - 2585) ดังแสดงใน**ตารางที่ 4.3 - 1**

4.3.6 รายละเอียดของแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 – 2580)

รายละเอียดของแผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) ที่นำเสนอในแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) ดังแสดงใน**ตารางที่ 4.3 - 2** โดยสรุปความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 ดังแสดงใน**ตารางที่ 4.3 - 3** และความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 ดังแสดงใน**ตารางที่ 4.3 - 4** โดยได้สรุปงบประมาณโครงการตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 และหน่วยงานรับผิดชอบของแต่ละจังหวัดในพื้นที่โครงการ ดังแสดงใน**ตารางที่ 4.3 - 5** และแผนที่แสดงแผนงานด้านถนนและโครงสรางพื้นฐานของจังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล ดังแสดงใน**รูปที่ 4.3 - 1** ถึง **รูปที่ 4.3 - 6** ตามลำดับ

จาก**ตารางที่ 4.3 - 2** แผนปฏิบัติการตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 มีจำนวนโครงการรวมทั้งสิ้น 89 โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น 102,540.08 ล้านบาท โดยสามารถสรุปรายละเอียดของแผนปฏิบัติการตามแนวทางการพัฒนาและกลยุทธ์ ได้ดังนี้

แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและปรับปรุงถนนและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนน มีจำนวนโครงการรวมทั้งสิ้น 40 โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น 102,291.08 ล้านบาท ประกอบด้วย

- **กลยุทธ์ที่ 1.1 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาถนนใหม่ ปรับปรุงถนนเดิม รวมถึงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง** มีจำนวนโครงการรวม 33 โครงการ งบประมาณรวม 100,632.39 ล้านบาท
- **กลยุทธ์ที่ 1.2 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก ของสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการ** มีจำนวนโครงการรวม 7 โครงการ งบประมาณรวม 1,658.69 ล้านบาท

แนวทางการพัฒนาที่ 2 การพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว มีจำนวนโครงการรวมทั้งสิ้น 49 โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น 249.00 ล้านบาท ประกอบด้วย

- **กลยุทธ์ที่ 2.1 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงบริการขนส่งสาธารณะ เพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน** มีจำนวนโครงการรวม 32 โครงการ งบประมาณรวม - ล้านบาท
- **กลยุทธ์ที่ 2.2 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงการบริหารจัดการการท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน** มีจำนวนโครงการรวม 17 โครงการ งบประมาณรวม 249.00 ล้านบาท

ตารางที่ 4.3 - 1 ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการ

ตัวชี้วัด	คำอธิบาย	ค่าเป้าหมาย ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2570		ค่าเป้าหมาย ระหว่างปี พ.ศ. 2571 - 2575					ค่าเป้าหมาย ระหว่างปี พ.ศ. 2576 - 2580					ค่าเป้าหมาย ระหว่างปี พ.ศ. 2581 - 2585					รวม	หน่วย
		2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและปรับปรุงถนนและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนน																				
กลยุทธ์ที่ 1.1 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาถนนใหม่ ปรับปรุงถนนเดิม รวมถึงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง																				
1.1.1 ระยะทางการพัฒนา / ปรับปรุงถนน																				
ระยะทางการพัฒนา / ปรับปรุงถนนในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน	ระยะทางการพัฒนา / ปรับปรุงถนนที่กำหนดไว้ตามแผนปฏิบัติการในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน จะต้องมีระยะทางรวมไม่น้อยกว่า 939.93 กิโลเมตร เมื่อสิ้นปี พ.ศ. 2584	0.00		79.81					509.28					350.90					**939.99**	กิโลเมตร
1.1.2 จำนวนการปรับปรุง / ก่อสร้างจุดชมวิวและจุดจอดรถ																				
จำนวนการปรับปรุง / ก่อสร้างจุดชมวิวและจุดจอดรถในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน	จำนวนจุดชมวิวและจุดจอดรถที่กำหนดไว้ตามแผนปฏิบัติการในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน จะต้องมีจำนวนรวมไม่น้อยกว่า 94 แห่ง เมื่อสิ้นปี พ.ศ. 2584	0		10					58					26					**94**	แห่ง
กลยุทธ์ที่ 1.2 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ โครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก ของสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการ																				
จำนวนการปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิวที่เป็นแลนด์มาร์กในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน	จำนวนจุดชมวิวที่เป็นแลนด์มาร์กที่กำหนดไว้ตามแผนปฏิบัติการในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน จะต้องมีจำนวนรวมไม่น้อยกว่า 7 แห่ง เมื่อสิ้นปี พ.ศ. 2573	0		7					0					0					**7**	แห่ง
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว																				
กลยุทธ์ที่ 2.1 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงบริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน																				
จำนวนการพัฒนาเส้นทางเดินรถในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน	จำนวนเส้นทางเดินรถที่กำหนดไว้ตามแผนปฏิบัติการในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน จะต้องมีเส้นทางเดินรถรวมไม่น้อยกว่า 32 เส้นทาง เมื่อสิ้นปี พ.ศ. 2573	13		19					0					0					**32**	เส้นทาง
กลยุทธ์ที่ 2.2 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน																				
จำนวนนักท่องเที่ยวในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน	จำนวนนักท่องเที่ยวในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน ไม่น้อยกว่า 110 ล้านคน ในปี พ.ศ. 2585								**24**	**32**	**43**	**58**	**77**	**90**	**95**	**100**	**105**	**110**	**-**	ล้านคน

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
รวมงบประมาณตามแนวทางพัฒนาที่ 1 และ 2											59.81	462.69	1,365.94	1,342.34	4,525.50	3,186.35	7,004.08	7,627.05	10,791.22	11,224.39	10,551.83	11,516.17	9,126.34	10,455.21	8,091.35	5,193.63	16.20	102,540.08
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและปรับปรุงถนนและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนน																												
รวมงบประมาณตามแนวทางการพัฒนาที่ 1											59.81	462.69	1,351.74	1,328.14	4,511.30	3,172.15	6,989.88	7,602.85	10,767.02	11,208.19	10,535.63	11,499.97	9,110.14	10,439.01	8,075.15	5,177.43	-	102,291.08
กลยุทธ์ที่ 1.1 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาถนนใหม่ ปรับปรุงถนนเดิม รวมถึงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง																												
รวมงบประมาณตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 กลยุทธ์ที่ 1.1											-	142.91	872.07	848.48	4,191.53	3,172.15	6,989.88	7,602.85	10,767.02	11,208.19	10,535.63	11,499.97	9,110.14	10,439.01	8,075.15	5,177.43	-	100,632.39
1.1.1 จังหวัดระนอง																												
จังหวัดระนอง รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)											-	54.67	134.37	195.11	694.73	472.32	1,090.65	568.50	647.86	482.97	323.58	-	-	-	-	-	-	4,664.77
RRN-1	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 ช่วง ตำบลมะมุ อำเภอกระบุรี - ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง					1	-	-	15.98	ค่าใช้จ่ายรวม RRN-1	-	29.67	134.37	166.01	246.90	246.90	165.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	989.59
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	29.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.67
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	134.37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134.37
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	166.01	246.90	246.90	165.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	825.55
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.1	0+000.000 (กม.531+600)	50+003.000 (กม.581+300)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	0.05	-	1.25	1.87	1.87	1.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.30
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	1.25	1.87	1.87	1.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.25
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.2	50+003.000	54+000.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	รน.4010	ทช.	3.997	ค่าใช้จ่ายรวม	-	3.49	3.95	18.84	28.26	28.26	18.84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101.66
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	3.49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.49
										ค่าเวนคืน	-	-	3.95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.95
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	18.84	28.26	28.26	18.84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94.21
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.3	54+000.000	61+400.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	รน.4010	ทช.	7.400	ค่าใช้จ่ายรวม	-	14.78	80.49	83.70	124.25	124.25	83.53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511.00
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	14.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.78
										ค่าเวนคืน	-	-	80.49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80.49
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	83.70	124.25	124.25	83.53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	415.72

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว								
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585				
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.4	61+400.000	65+987.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น เทศบาลตำบลปากน้ำ	ทช.	4.587	**ค่าใช้จ่ายรวม**		-	9.36	49.93	51.85	76.96	76.96	51.74	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**316.78**
										ค่าสำรวจออกแบบ		-	9.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**9.36**
										ค่าเวนคืน		-	-	49.93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**49.93**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง		-	-	-	51.85	76.96	76.96	51.74	-	-	-	-	-	-	-	-				**257.50**
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.5	0+450.000	-	จุดที่ 1 ปรับปรุงจุดชมวิว ปรับปรุงจุดชมวิวคอคอดกระ ตำบลมะนุ อำเภอกระบุรี	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ทล.4	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**		-	1.92	-	10.03	15.05	15.05	10.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**52.08**
										ค่าสำรวจออกแบบ		-	1.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**1.92**
										ค่าเวนคืน		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง		-	-	-	10.03	15.05	15.05	10.03	-	-	-	-	-	-	-	-				**50.16**
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.6	54+800.000	-	จุดที่ 5 ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลขนาดเล็กแม่น้ำกระบุรี ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง	ออกแบบใหม่	-	รน.4010	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**		-	0.07	-	0.34	0.51	0.51	0.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**1.78**
										ค่าสำรวจออกแบบ		-	0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**-**
										ค่าเวนคืน		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง		-	-	-	0.34	0.51	0.51	0.34	-	-	-	-	-	-	-	-				**1.71**
RRN-2	**โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาส ช่วง ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง - ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง**					3	-	-	18.04	**ค่าใช้จ่ายรวม RRN-2**		-	-	-	19.89	447.83	110.76	165.69	165.69	110.70	-	-	-	-	-	-	-	-				**1,020.55**
										ค่าสำรวจออกแบบรวม		-	-	-	19.89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**19.89**
										ค่าเวนคืนรวม		-	-	-	-	447.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**447.83**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม		-	-	-	-	-	110.76	165.69	165.69	110.70	-	-	-	-	-	-				**552.83**
RRN-2	โครงการย่อย ที่ 2.1	0+000.000	12+900.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเรืองราษฎร์ เทศบาลตำบลปากน้ำ	ทล.	12.90	**ค่าใช้จ่ายรวม**		-	-	-	10.99	418.15	60.68	91.01	91.01	60.68	-	-	-	-	-	-				**732.52**
										ค่าสำรวจออกแบบ		-	-	-	10.99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**10.99**
										ค่าเวนคืน		-	-	-	-	418.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**418.15**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง		-	-	-	-	-	60.68	91.01	91.01	60.68	-	-	-	-	-	-				**303.38**
RRN-2	โครงการย่อย ที่ 2.2	12+900.000	100+074.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	0.09	-	2.17	3.25	3.25	2.17	-	-	-	-	-	-	-	-	10.92				**10.92**
										ค่าสำรวจออกแบบ		-	-	-	0.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**0.09**
										ค่าเวนคืน		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง		-	-	-	-	-	2.17	3.25	3.25	2.17	-	-	-	-	-	-				**10.83**
RRN-2	โครงการย่อย ที่ 2.3	100+074.000	102+700.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ช่วง ทล.4-หาดประพาส เทศบาลตำบลกำพวน	อบจ.ระนอง	2.63	**ค่าใช้จ่ายรวม**		-	-	-	2.35	27.26	12.68	19.01	19.01	12.68	-	-	-	-	-	-				**92.99**
										ค่าสำรวจออกแบบ		-	-	-	2.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**2.35**
										ค่าเวนคืน		-	-	-	-	27.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**27.26**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง		-	-	-	-	-	12.68	19.01	19.01	12.68	-	-	-	-	-	-				**63.38**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว								
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585				
RRN-2	โครงการย่อย ที่ 2.4	102+700.000	105+209.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบหาดประพาส เทศบาลตำบลกำพวน	อบจ.ระนอง	2.51	ค่าใช้จ่ายรวม		-	-	-	5.20	2.42	28.41	42.17	42.17	28.35	-	-	-	-	-	-	-			148.73
										ค่าสำรวจออกแบบ		-	-	-	5.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			5.20
										ค่าเวนคืน		-	-	-	-	2.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			2.42
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง		-	-	-	-	-	28.41	42.17	42.17	28.35	-	-	-	-	-	-	-			141.11
RRN-2	โครงการย่อย ที่ 2.5	103+200.000	-	จุดที่ 9 ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลาง หาดประพาส ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ	ออกแบบใหม่	-	ถนนเลียบหาดประพาส เทศบาลตำบลกำพวน	อบจ.ระนอง	-	ค่าใช้จ่ายรวม		-	-	-	1.27	-	6.83	10.24	10.24	6.83	-	-	-	-	-	-	-			35.40
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	1.27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			1.27
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	6.83	10.24	10.24	6.83	-	-	-	-	-	-	-			34.13
RRN-3	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดระนอง					2	-	-	3.62	**ค่าใช้จ่ายรวม RRN-3**	**-**	**-**	**-**	**9.21**	**-**	**55.71**	**78.83**	**78.83**	**54.20**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**			**276.78**
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	9.21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			9.21
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	55.71	78.83	78.83	54.20	-	-	-	-	-	-	-			267.57
RRN-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	0+000.000	3+220.000	ก่อสร้างถนนใหม่+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	3.22	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**7.89**	**-**	**47.78**	**67.78**	**67.78**	**46.66**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**			**237.90**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	7.89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			7.89
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	47.78	67.78	67.78	46.66	-	-	-	-	-	-	-			230.01
RRN-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	3+220.000	3+260.000	ก่อสร้างสะพานช่วงสั้น	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	0.04	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**0.41**	**-**	**2.47**	**3.29**	**3.29**	**2.20**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**			**11.67**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			0.41
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	2.47	3.29	3.29	2.20	-	-	-	-	-	-	-			11.26
RRN-3	โครงการย่อย ที่ 3.3	3+260.000	3+623.000	ก่อสร้างถนนใหม่+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	0.36	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.90	-	5.46	7.75	7.75	5.34	-	-	-	-	-	-	-			27.21
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			0.90
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	5.46	7.75	7.75	5.34	-	-	-	-	-	-	-			26.31

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RRN-4	การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง					5	-	-	26.31	**ค่าใช้จ่ายรวม RRN-4**	-	-	-	-	-	46.30	399.72	255.78	380.86	380.86	255.40	-	-	-	-	-	-	1,718.92
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	-	46.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.30
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	-	399.72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	399.72
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	-	-	255.78	380.86	380.86	255.40	-	-	-	-	-	-	1,272.90
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.1	0+000.000	5+825.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	รน.1020	ทช.	5.83	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	11.77	181.25	65.83	97.72	97.72	65.70	-	-	-	-	-	-	519.99
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	11.77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.77
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	181.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181.25
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	65.83	97.72	97.72	65.70	-	-	-	-	-	-	326.97
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.2	5+825.000	8+900.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนประชาพิทักษ์ (เทศบาลตำบลหงาว)	ทช.	3.08	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	6.34	95.75	34.77	51.61	51.61	34.70	-	-	-	-	-	-	274.79
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	6.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.34
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	95.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95.75
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	34.77	51.61	51.61	34.70	-	-	-	-	-	-	172.69
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.3	0+000.000	9+200.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	รน.1037 เข้าอุทยานแห่งชาติแหลมสนหาดบางเบน	ทช.	9.20	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	7.93	42.34	43.25	64.88	64.88	43.25	-	-	-	-	-	-	266.52
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	7.93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.93
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	42.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.34
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	43.25	64.88	64.88	43.25	-	-	-	-	-	-	216.26
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.4	9+200.000	10+410.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ซอยท่าเรืออุทยาน (อบต.ม่วงกลวง)	ทช.	1.21	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	1.06	5.57	5.72	8.57	8.57	5.72	-	-	-	-	-	-	35.20
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	1.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.06
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	5.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.57
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	5.72	8.57	8.57	5.72	-	-	-	-	-	-	28.58
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.5	5+175.000	-	จุดที่ 7 ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือคลองลัดโนด ตำบลม่วงกลวง อำเภอกะเปอร์	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	รน.1037 เข้าอุทยานแห่งชาติแหลมสนหาดบางเบน	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	0.22	-	1.13	1.69	1.69	1.13	-	-	-	-	-	-	5.85
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	0.22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.22
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	1.13	1.69	1.69	1.13	-	-	-	-	-	-	5.64
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.6	10+410.000	-	จุดที่ 6 ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน ตำบลม่วงกลวง อำเภอกะเปอร์	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ซอยท่าเรืออุทยาน (อบต.ม่วงกลวง)	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	0.34	-	1.76	2.63	2.63	1.76	-	-	-	-	-	-	9.11
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	0.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.34
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	1.76	2.63	2.63	1.76	-	-	-	-	-	-	8.78
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.7	0+000.000	7+000.000	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ช่วง ทล.4 - หาดทะเลนอก เทศบาลตำบลกำพวน	ทช.	7.00	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	14.02	74.81	79.11	117.42	117.42	78.94	-	-	-	-	-	-	481.73
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	14.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.02
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	74.81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74.81
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	79.11	117.42	117.42	78.94	-	-	-	-	-	-	392.89

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.8	5+400.000	-	จุดที่ 8 จุดจอดรถขนาดกลางหาดทะเลนอก ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ	ออกแบบใหม่	-	ช่วง ทล.4-หาดทะเลนอกเทศบาลตำบลกำพวน	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม		-	-	-	-	-	4.63	-	24.22	36.33	36.33	24.22	-	-	-	-	-	125.72
										ค่าสำรวจออกแบบ		-	-	-	-	-	4.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.63
										ค่าเวนคืน		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง		-	-	-	-	-	-	-	24.22	36.33	36.33	24.22	-	-	-	-	-	121.09
RRN-5	**โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตาเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง**					4	-	-	12.48	ค่าใช้จ่ายรวม RRN-5	-	-	-	-	-	12.65	280.68	68.20	102.11	102.11	68.18	-	-	-	-	-	-	633.93
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	12.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.65
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	280.68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280.68
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	68.20	102.11	102.11	68.18	-	-	-	-	-	-	340.60
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.1	0+000.000	1+085.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าอำเภอกระบุรี เทศบาลตำบลน้ำจืด	อบจ.ระนอง	1.09	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	2.26	93.04	12.30	18.26	18.26	12.28	-	-	-	-	-	-	156.40
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	2.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.26
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	93.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93.04
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	12.30	18.26	18.26	12.28	-	-	-	-	-	-	61.11
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.2	1+085.000	-	จุดที่ 2 ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือบริเวณเขตแดนไทย - เมียนมา ตำบลน้ำจืด อำเภอกระบุรี	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนเข้าอำเภอกระบุรี เทศบาลตำบลน้ำจืด	อบจ.ระนอง	-	ค่าใช้จ่ายรวม		-	-	-	-	-	0.25	-	1.28	1.92	1.92	1.28	-	-	-	-	-	6.65
										ค่าสำรวจออกแบบ		-	-	-	-	-	0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.25
										ค่าเวนคืน		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง		-	-	-	-	-	-	-	1.28	1.92	1.92	1.28	-	-	-	-	-	6.40
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.3	0+000.000	1+850.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าท่าเทียบเรือบ้านหินกอง อบต.บางแก้ว	อบจ.ระนอง	1.85	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	1.62	8.34	8.68	13.03	8.68	-	-	-	-	-	-	-	53.38
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.62
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-		8.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.34
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-			8.68	13.03	13.03	8.68	-	-	-	-	-	-	43.42
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.4	1+850.000	-	จุดที่ 3 ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือประมงบ้านหินกอง ตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนเข้าท่าเทียบเรือบ้านหินกอง อบต.บางแก้ว	อบจ.ระนอง	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	0.18	-	1.03	1.55	1.55	1.03	-	-	-	-	-	-	5.34
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	0.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.18
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	1.03	1.55	1.55	1.03	-	-	-	-	-	-	5.16
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.5	0+000.000	2+599.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนขึ้นเขาฝาชี อบต.บางแก้ว	อบจ.ระนอง	2.60	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	2.27	1.27	12.26	18.39	18.39	12.26	-	-	-	-	-	-	64.84
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	2.27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.27
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	1.27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.27
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	12.26	18.39	18.39	12.26	-	-	-	-	-	-	-	61.29

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.6	0+000.000	3+510.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนแยกเข้าท่าเรือต้นสนเทศบาลตำบลหงาว	อบจ.ระนอง	3.51	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	3.07	152.38	16.48	24.73	24.73	16.48	-	-	-	-	-	-	237.87
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	3.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.07
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	152.38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152.38
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	16.48	24.73	24.73	16.48	-	-	-	-	-	-	82.42
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.7	0+000.000	3+440.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ช่วง ทล.4-แหลมพ่อตา (ถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา)	อบจ.ระนอง	3.44	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	3.01	25.65	16.16	24.24	24.24	16.16	-	-	-	-	-	-	109.45
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	3.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.01
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	25.65					-	-	-	-	-	-	25.65
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	16.16	24.24	24.24	16.16	-	-	-	-	-	-	80.80
RRN-6	**โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงเลี่ยงเมืองระนอง**					1	-	-	-	ค่าใช้จ่ายรวม RRN-6	-	25.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.00
RRN-6	โครงการย่อย ที่ 6.1	-	-	โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงเลี่ยงเมืองระนอง	ศึกษาความเหมาะสม / ความเป็นไปได้ของโครงการ	1	-	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	25.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.00
1.1.2 จังหวัดพังงา																												
จังหวัดพังงา รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)											-	22.05	645.14	200.94	2,161.99	625.10	837.29	1,626.21	1,036.30	1,755.62	2,496.83	4,815.86	3,611.94	3,060.67	1,179.53	789.74	-	24,865.20
RPNG-1.1	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม ช่วง ตำบลคุระอำเภอคุระบุรี - ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**					7	-	-	39.12	ค่าใช้จ่ายรวม RPNG-1	-	-	-	-	-	-	-	-	237.21	353.39	1,572.59	2,275.71	2,275.71	1,525.05	-	-	-	8,239.66
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	237.21	-	-	-	-	-	-	-	-	237.21
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353.39	-	-	-	-	-	-	-	353.39
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,572.59	2,275.71	2,275.71	1,525.05	-	-	-	7,649.05
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.1	00+000.000	06+150.000	ก่อสร้างถนนใหม่ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	6.15	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	16.97	87.13	104.68	149.59	149.59	102.54	-	-	-	610.49
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	16.97	-	-	-	-	-	-	-	-	16.97
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87.13	-	-	-	-	-	-	-	87.13
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104.68	149.59	149.59	102.54	-	-	-	506.39

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.2	06+150.000	07+400.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	1.25	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2.26**	**-**	**14.24**	**19.85**	**19.85**	**13.80**	**-**	**-**	**-**	**70.00**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	2.26	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.26**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.24	19.85	19.85	13.80	-	-	-	**67.74**
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.3	07+400.000	08+600.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	1.20	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**38.32**	**-**	**237.63**	**343.97**	**343.97**	**229.58**	**-**	**-**	**-**	**1,193.47**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	38.32	-	-	-	-	-	-	-	-	**38.32**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237.63	343.97	343.97	229.58	-	-	-	**1,155.15**
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.4	08+600.000	13+150.000	ก่อสร้างถนนใหม่ ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	4.550	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**12.77**	**0.21**	**77.50**	**110.75**	**110.75**	**75.92**	**-**	**-**	**-**	**387.90**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	12.77	-	-	-	-	-	-	-	-	**12.77**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.21	-	-	-	-	-	-	-	**0.21**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77.50	110.75	110.75	75.92	-	-	-	**374.92**
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.5	13+150.000	13+300.000	ก่อสร้างสะพานช่วงสั้น	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	0.15	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.61**	**-**	**9.57**	**12.80**	**12.80**	**8.57**	**-**	**-**	**-**	**45.35**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	1.61	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.61**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.57	12.80	12.80	8.57	-	-	-	**43.73**
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.6	13+300.000	14+050.000	ก่อสร้างถนนใหม่ ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	0.75	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2.17**	**1.39**	**12.85**	**18.36**	**18.36**	**12.58**	**-**	**-**	**-**	**65.72**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	2.17	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.17**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.39	-	-	-	-	-	-	-	**1.39**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.85	18.36	18.36	12.58	-	-	-	**62.15**
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.7	14+050.000	19+050.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (สะพานออกจากเกาะทุ่งนางดำ)	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	5.000	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**139.75**	**-**	**985.94**	**1,426.91**	**1,426.91**	**952.40**	**-**	**-**	**-**	**4,931.91**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	139.75	-	-	-	-	-	-	-	-	**139.75**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	985.94	1,426.91	1,426.91	952.40	-	-	-	**4,792.16**
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.8	19+050.000	20+540.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	1.490	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2.70**	**1.18**	**16.95**	**23.63**	**23.63**	**16.43**	**-**	**-**	**-**	**84.52**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	2.70	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.70**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.18	-	-	-	-	-	-	-	**1.18**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.95	23.63	23.63	16.43	-	-	-	**80.64**
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.9	20+540.000	22+960.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	-	ทช.	2.42	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2.17**	**12.07**	**11.74**	**17.60**	**17.60**	**11.74**	**-**	**-**	**-**	**72.92**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	2.17	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.17**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.07	-	-	-	-	-	-	-	**12.07**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.74	17.60	17.60	11.74	-	-	-	**58.68**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.10	22+960.000	39+115.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	-	ทช.	16.16	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	14.00	251.41	78.07	117.11	117.11	78.07	-	-	-	655.77
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	14.00	-	-	-	-	-	-	-	-	14.00
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251.41	-	-	-	-	-	-	-	251.41
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.07	117.11	117.11	78.07	-	-	-	390.36
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.11	39+115.000 (กม.728+600)	90+419.000 (กม.779+000)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	-	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	0.06	0.10	0.10	0.06	-	-	-	0.33
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.06	0.10	0.10	0.06	-	-	-	0.32
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.12	04+100.000	-	จุดที่ 1 ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางอ่าวเคย ตำบลคุระบุรี อำเภอคุระบุรี	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	2.38	-	12.41	18.62	18.62	12.41	-	-	-	64.43
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	2.38	-	-	-	-	-	-	-	-	2.38
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.41	18.62	18.62	12.41	-	-	-	62.05
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.13	11+000.000	-	จุดที่ 2 ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางทะเลแหวก หนวดมังกร ตำบลคุระบุรี อำเภอคุระบุรี	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	2.10	-	10.95	16.42	16.42	10.95	-	-	-	56.84
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	2.10	-	-	-	-	-	-	-	-	2.10
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.95	16.42	16.42	10.95	-	-	-	54.75
RPNG-1.2	**โครงการปรับบปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพังงา 2002 ตำบลบางวัน อำเภอคุระบุรี**					4	-	-	17.23	ค่าใช้จ่ายรวม RPNG-1.2	-	-	-	-	-	-	14.86	47.17	83.06	124.58	124.58	83.06	-	-	-	-	-	477.31
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	14.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.86
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	47.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47.17
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	83.06	124.58	124.58	83.06	-	-	-	-	-	415.28
RPNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.14	0+000.000	17+225.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนโยธาธิการ 2002 จังหวัดพังงา	สยผจ. พังงา	17.23	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	14.86	47.17	83.06	124.58	124.58	83.06	-	-	-	-	-	477.31
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	14.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.86
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	47.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47.17
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	83.06	124.58	124.58	83.06	-	-	-	-	-	415.28
RPNG-2	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) อำเภอตะกั่วป่า ถึงทางหลวงหมายเลข 402 อำเภอท้ายเหมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**					3	-	-	23.04	ค่าใช้จ่ายรวม RPNG-2	-	-	-	44.06	1,170.56	253.45	377.19	377.19	253.05	-	-	-	-	-	-	-	-	2,475.51
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	44.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44.06
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	1,170.56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,170.56
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	253.45	377.19	377.19	253.05	-	-	-	-	-	-	-	-	1,260.88
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.1	00+000.000	01+600.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน)	ทช.	1.60	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	1.44	98.53	7.73	11.59	11.59	7.73	-	-	-	-	-	-	-	-	138.60
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	1.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.44
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	98.53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98.53
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	7.73	11.59	11.59	7.73	-	-	-	-	-	-	-	-	38.64

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว								
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585				
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.2	01+600.000	01+829.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ซอยผู้ใหญ่ดี อบต.บางม่วง	ทช.	0.23	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**0.21**	**14.16**	**1.09**	**1.64**	**1.64**	**1.09**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**19.84**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.21**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	14.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**14.16**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	1.09	1.64	1.64	1.09	-	-	-	-	-	-	-	-	**5.47**
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.3	1+829.000 (กม.779+000)	51+953.000 (กม.829+600)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**0.13**	**-**	**0.68**	**1.02**	**1.02**	**0.68**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3.51**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.13**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	0.68	1.02	1.02	0.68	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.39**
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.4	51+953.000	56+263.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.3025	ทช.	4.31	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**3.87**	**353.41**	**20.84**	**31.26**	**31.26**	**20.84**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**461.50**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	3.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.87**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	353.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**353.41**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	20.84	31.26	31.26	20.84	-	-	-	-	-	-	-	-	**104.21**
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.5	56+263.000	59+930.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.2013	ทช.	3.67	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**8.32**	**96.95**	**45.76**	**67.99**	**67.99**	**45.67**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**332.66**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	8.32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**8.32**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	96.95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**96.95**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	45.76	67.99	67.99	45.67	-	-	-	-	-	-	-	-	**227.40**
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.6	59+930.000	73+159.000	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.3006	ทช.	13.23	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**27.68**	**607.51**	**164.74**	**244.77**	**244.77**	**164.43**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1,453.91**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	27.68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**27.68**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	607.51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**607.51**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	164.74	244.77	244.77	164.43	-	-	-	-	-	-	-	-	**818.72**
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.7	73+159.000 (กม.4+800)	77+125.000 (กม.8+750)	-	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.402	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.8	01+600.000	-	จุดที่ 3 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก - 1 ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ซอยผู้ใหญ่ดี อบต.บางม่วง	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**0.38**	**-**	**1.98**	**2.96**	**2.96**	**1.98**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**10.26**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.38**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	1.98	2.96	2.96	1.98	-	-	-	-	-	-	-	-	**9.88**
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.9	01+900.000	-	จุดที่ 4 ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบางสัก ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า	ออกแบบใหม่	-	ทล.4	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**0.86**	**-**	**4.48**	**6.72**	**6.72**	**4.48**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**23.27**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.86**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	4.48	6.72	6.72	4.48	-	-	-	-	-	-	-	-	**22.41**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.10	02+175.000	-	จุดที่ 5 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก - 2 ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ทล.4	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	0.36	-	1.87	2.81	2.81	1.87	-	-	-	-	-	-	-	-	**9.73**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.36**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	1.87	2.81	2.81	1.87	-	-	-	-	-	-	-	-	**9.37**
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.11	67+675.000	-	จุดที่ 10 ปรับปรุงจุดจอดรถหาดนาใต้ ตำบลโคกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	พง.3006	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	0.82	-	4.28	6.42	6.42	4.28	-	-	-	-	-	-	-	-	**22.21**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.82**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	4.28	6.42	6.42	4.28	-	-	-	-	-	-	-	-	**21.39**
RPNG-3	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อำเภอตะกั่วทุ่ง - อำเภอเมือง - อำเภอพับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**					8	-	-	71.29	**ค่าใช้จ่ายรวม RPNG-3**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133.92	1,720.23	806.54	1,179.53	1,179.53	789.74	-	**5,809.48**
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133.92	-	-	-	-	-	-	**133.92**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,720.23	-	-	-	-	-	**1,720.23**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	806.54	1,179.53	1,179.53	789.74	-	**3,955.34**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	00+000.000	05+650.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4277 ท่านุ่น -บ้านในหยง	ทล.	5.65	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.06	72.13	27.32	40.98	40.98	27.32	-	**213.80**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.06	-	-	-	-	-	-	**5.06**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72.13	-	-	-	-	-	**72.13**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.32	40.98	40.98	27.32	-	**136.62**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	05+650.000	14+456.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.1004	ทช.	8.81	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	227.20	42.54	63.82	63.82	42.54	-	**447.73**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	-	-	-	-	**7.80**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227.20	-	-	-	-	-	**227.20**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.54	63.82	63.82	42.54	-	**212.72**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.3	14+456.000	21+131.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนน อบต.หล่อยูง 3003	ทช.	6.68	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.95	178.50	32.20	48.30	48.30	32.20	-	**345.47**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.95	-	-	-	-	-	-	**5.95**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178.50	-	-	-	-	-	**178.50**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.20	48.30	48.30	32.20	-	**161.02**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.4	21+131.000	25+481.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	4.35	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.77	8.95	49.46	68.94	68.94	47.95	-	**252.02**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.77	-	-	-	-	-	-	**7.77**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.95	-	-	-	-	-	**8.95**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49.46	68.94	68.94	47.95	-	**235.29**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.5	25+481.000	31+366.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.5029 (บ้านเจ้าขรัว)	ทช.	5.89	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.26	62.14	28.44	42.66	42.66	28.44	-	**209.61**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.26	-	-	-	-	-	-	**5.26**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62.14	-	-	-	-	-	**62.14**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.44	42.66	42.66	28.44	-	**142.21**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.6	31+366.000	37+919.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.1004	ทช.	6.55	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**5.85**	**64.83**	**31.62**	**47.43**	**47.43**	**31.62**	**-**	**228.79**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.85	-	-	-	-	-	-	**5.85**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64.83	-	-	-	-	-	**64.83**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.62	47.43	47.43	31.62	-	**158.11**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.7	37+919.000	59+542.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนน อบจ. 10012	ทช.	21.62	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**18.38**	**617.10**	**104.22**	**156.34**	**156.34**	**104.22**	**-**	**1,156.60**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.38	-	-	-	-	-	-	**18.38**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	617.10	-	-	-	-	-	**617.10**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104.22	156.34	156.34	104.22	-	**521.12**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.8	59+542.000 (กม.852+800)	86+606.000 (กม.880+200)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.01**	**-**	**0.04**	**0.07**	**0.07**	**0.04**	**-**	**0.23**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	**0.01**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	0.07	0.07	0.04	-	**0.22**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.9	86+606.000 (กม.0+000)	103+006.000 (กม.16+360)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4311	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.02**	**-**	**0.13**	**0.19**	**0.19**	**0.13**	**-**	**0.66**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	**0.02**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.13	0.19	0.19	0.13	-	**0.64**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.10	103+006.000	106+126.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนน อบจ. พังงา (บางทราย -บ้านลาน)	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.01**	**-**	**0.05**	**0.07**	**0.07**	**0.05**	**-**	**0.25**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	**0.01**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	0.07	0.07	0.05	-	**0.25**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.11	106+126.000	113+700.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนน อบจ. พังงา 3046	ทช.	7.57	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**6.74**	**428.22**	**36.58**	**54.87**	**54.87**	**36.58**	**-**	**617.86**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.74	-	-	-	-	-	-	**6.74**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	428.22	-	-	-	-	-	**428.22**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.58	54.87	54.87	36.58	-	**182.91**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.12	113+700.000	115+700.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	2.00	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3.63**	**61.16**	**22.72**	**31.66**	**31.66**	**22.02**	**-**	**172.86**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.63	-	-	-	-	-	-	**3.63**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61.16	-	-	-	-	-	**61.16**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.72	31.66	31.66	22.02	-	**108.07**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.13	115+700.000	117+875.000	ก่อสร้างสะพานข่วงยาวข้ามทะเล	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	2.18	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**67.23**	**-**	**430.17**	**622.64**	**622.64**	**415.58**	**-**	**2,158.26**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67.23	-	-	-	-	-	-	**67.23**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430.17	622.64	622.64	415.58	-	**2,091.03**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.14	19+375.000	-	จุดที่ 11 ปรับปรุงจุดชมวิวเนินนางนอน บ้านบางจัน ตำบลหล่อยูง อำเภอตะกั่วทุ่ง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนน อบต. หล่อยูง 3003	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.20	-	1.03	1.54	1.54	1.03	-	5.34
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	0.20
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.03	1.54	1.54	1.03	-	5.14
RPNG-4	**โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น อำเภอตะกั่วป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**					5	-	-	15.95	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	38.13	915.89	207.56	308.52	308.52	207.18	-	-	-	-	-	1,985.79
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	-	-	38.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38.13
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	915.89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	915.89
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	207.56	308.52	308.52	207.18	-	-	-	-	-	1,031.77
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.1	00+000.000	02+361.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนหาดบางสัก 1 อบต.บางม่วง	อบจ.พังงา	2.36	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	5.41	81.87	29.54	43.90	43.90	29.49	-	-	-	-	-	234.12
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	5.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.41
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	81.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81.87
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	29.54	43.90	43.90	29.49	-	-	-	-	-	146.83
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.2	00+000.000	00+330.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนหาดบางสัก 2 อบต.บางม่วง	อบจ.พังงา	0.33	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	0.76	1.05	4.11	6.10	6.10	4.10	-	-	-	-	-	22.21
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.76
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	1.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.05
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	4.11	6.10	6.10	4.10	-	-	-	-	-	20.40
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.3-1	00+000.000	01+455.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนหาดอ่าวมะขาม อบต.คึกคัก	อบจ.พังงา	1.46	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	3.35	80.59	18.19	27.03	27.03	18.15	-	-	-	-	-	174.33
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	3.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.35
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	80.59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80.59
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	18.19	27.03	27.03	18.15	-	-	-	-	-	90.40
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.3-2	01+000.000	-	จุดที่ 6 ปรับปรุงจุดจอดรถขนาดเล็กอ่าวมะขาม ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนหาดอ่าวมะขาม อบต.คึกคัก	อบจ.พังงา	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	1.44	-	7.54	11.31	11.31	7.54	-	-	-	-	-	39.15
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	1.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.44
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	7.54	11.31	11.31	7.54	-	-	-	-	-	37.71
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.4	00+000.000	03+589.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนแหลมปะการัง อบต.คึกคัก	อบจ.พังงา	3.59	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	8.15	213.83	44.79	66.55	66.55	44.70	-	-	-	-	-	444.57
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	8.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.15
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	213.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213.83
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	44.79	66.55	66.55	44.70	-	-	-	-	-	222.59
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.5-1	00+000.000	02+200.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนแหลมปะการัง อบต.คึกคัก	อบจ.พังงา	2.20	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	5.05	51.15	27.44	40.78	40.78	27.39	-	-	-	-	-	192.60
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	5.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.05
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	51.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51.15
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	27.44	40.78	40.78	27.39	-	-	-	-	-	136.40

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.5-2	02+150.000	-	จุดที่ 7 ปรับปรุงจุดจอดรถแหลมปะการัง ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนแหลมปะการัง อบต.คึกคัก	อบจ.พังงา	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	0.16	-	0.84	1.26	1.26	0.84	-	-	-	-	-	**4.37**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.16**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	0.84	1.26	1.26	0.84	-	-	-	-	-	**4.21**
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.6	00+000.000	01+976.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนผ่านวัดคมนียเขต อบต.คึกคัก	อบจ.พังงา	1.98	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	4.55	192.57	24.66	36.64	36.64	24.62	-	-	-	-	-	**319.68**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	4.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**4.55**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	192.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**192.57**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	24.66	36.64	36.64	24.62	-	-	-	-	-	**122.57**
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.7	00+000.000	01+415.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนชายทะเลคึกคัก อบต.คึกคัก	อบจ.พังงา	1.42	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	3.26	124.83	17.69	26.29	26.29	17.66	-	-	-	-	-	**216.02**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	3.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.26**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	124.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**124.83**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	17.69	26.29	26.29	17.66	-	-	-	-	-	**87.92**
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.8	00+000.000	02+619.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนชายทะเลคึกคัก อบต.คึกคัก	อบจ.พังงา	2.62	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	5.99	170.01	32.75	48.66	48.66	32.69	-	-	-	-	-	**338.75**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	5.99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**5.99**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	170.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**170.01**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	32.75	48.66	48.66	32.69	-	-	-	-	-	**162.75**
RPNG-5	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อำเภอตะกั่วป่า - อำเภอท้ายเหมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**					**6**	-	-	**32.83**	**ค่าใช้จ่ายรวม RPNG-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	**64.14**	**969.13**	**357.22**	**529.69**	**529.69**	**356.09**	-	-	-	**2,805.96**
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	64.14	-	-	-	-	-	-	-	-	**64.14**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	969.13	-	-	-	-	-	-	-	**969.13**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	357.22	529.69	529.69	356.09	-	-	-	**1,772.69**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.1	00+000.000	01+164.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ซอยถนนตัดใหม่ อบต.คึกคัก	อบจ.พังงา	1.16	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.68**	**74.89**	**14.57**	**21.65**	**21.65**	**14.54**	-	-	-	**149.99**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	2.68	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.68**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74.89	-	-	-	-	-	-	-	**74.89**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.57	21.65	21.65	14.54	-	-	-	**72.42**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.2	00+000.000	03+759.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าหาดเขาหลัก - หาดบางเนียง อบต.คึกคัก	อบจ.พังงา	3.76	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	**8.52**	**407.84**	**47.00**	**69.83**	**69.83**	**46.91**	-	-	-	**649.93**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	8.52	-	-	-	-	-	-	-	-	**8.52**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	407.84	-	-	-	-	-	-	-	**407.84**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47.00	69.83	69.83	46.91	-	-	-	**233.57**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.3	00+000.000	01+020.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าหาดบางเนียง อบต.คึกคัก	อบจ.พังงา	1.02	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.35**	**21.81**	**12.78**	**18.99**	**18.99**	**12.76**	-	-	-	**87.69**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	2.35	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.35**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.81	-	-	-	-	-	-	-	**21.81**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.78	18.99	18.99	12.76	-	-	-	**63.53**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.4	00+000.000	01+398.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าหาดนางทอง อบต.คึกคัก	อบจ.พังงา	1.40	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3.22**	**158.11**	**17.48**	**25.97**	**25.97**	**17.45**	**-**	**-**	**-**	**248.21**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	3.22	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.22**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158.11	-	-	-	-	-	-	-	**158.11**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.48	25.97	25.97	17.45	-	-	-	**86.88**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.5	00+000.000	04+575.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4147 (ถนนเข้าท่าเทียบเรือทับละมุ)	ทล.	4.58	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**10.30**	**30.98**	**57.12**	**84.87**	**84.87**	**57.01**	**-**	**-**	**-**	**325.15**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	10.30	-	-	-	-	-	-	-	-	**10.30**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.98	-	-	-	-	-	-	-	**30.98**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.12	84.87	84.87	57.01	-	-	-	**283.87**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.6	00+000.000	07+890.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4 - บ้านท่าดินแดง อบต.ท้ายเหมือง	อบจ.พังงา	7.89	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**7.01**	**94.93**	**38.09**	**57.13**	**57.13**	**38.09**	**-**	**-**	**-**	**292.37**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	7.01	-	-	-	-	-	-	-	-	**7.01**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94.93	-	-	-	-	-	-	-	**94.93**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38.09	57.13	57.13	38.09	-	-	-	**190.43**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.7	00+000.000	01+679.000	ก่อสร้างถนนใหม่ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ออกแบบใหม่	-	-	อบจ.พังงา	1.68	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4.85**	**42.87**	**28.62**	**40.91**	**40.91**	**28.04**	**-**	**-**	**-**	**186.20**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	4.85	-	-	-	-	-	-	-	-	**4.85**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.87	-	-	-	-	-	-	-	**42.87**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.62	40.91	40.91	28.04	-	-	-	**138.47**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.8-1	00+000.000	03+875.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.5012 (เลียบหาดท้ายเหมือง - เรือขุด)	ทช.	3.88	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**8.78**	**47.07**	**48.44**	**71.97**	**71.97**	**48.35**	**-**	**-**	**-**	**296.57**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	8.78	-	-	-	-	-	-	-	-	**8.78**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47.07	-	-	-	-	-	-	-	**47.07**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.44	71.97	71.97	48.35	-	-	-	**240.72**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.8-2	03+875.000	11+340.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนอุทยานแห่งชาติเขาลำปี - หาดท้ายเหมือง	ทช.	7.47	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**16.41**	**90.62**	**93.12**	**138.37**	**138.37**	**92.95**	**-**	**-**	**-**	**569.84**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	16.41	-	-	-	-	-	-	-	-	**16.41**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90.62	-	-	-	-	-	-	-	**90.62**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93.12	138.37	138.37	92.95	-	-	-	**462.81**
RPNG-6	**โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อำเภอท้ายเหมือง - อำเภอตะกั่วทุ่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**					**1**	**-**	**-**	**19.51**	**ค่าใช้จ่ายรวม RPNG-6**	**-**	**22.05**	**645.14**	**121.84**	**180.21**	**180.21**	**121.15**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1,270.60**
										ค่าสำรวจออกแบบ	**-**	**22.05**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**22.05**
										ค่าเวนคืน	**-**	**-**	**645.14**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**645.14**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	**-**	**-**	**-**	**121.84**	**180.21**	**180.21**	**121.15**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**603.41**
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.1	00+000.000	00+730.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนผ่านวัดท่าไทร อบจ.พังงา	อบจ.พังงา	0.73	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**1.68**	**37.71**	**9.08**	**13.49**	**13.49**	**9.06**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**84.51**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	1.68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.68**
										ค่าเวนคืน	-	-	37.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**37.71**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	9.08	13.49	13.49	9.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**45.11**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว								
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.2-1	00+000.000	01+075.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าหาดบ่อดาน อบต.นาเตย	อบจ.พังงา	1.08	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**2.48**	**72.09**	**13.47**	**20.01**	**20.01**	**13.44**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**141.49**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	2.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.48**
										ค่าเวนคืน	-	-	72.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**72.09**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	13.47	20.01	20.01	13.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**66.92**
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.2-2	01+075.000	-	จุดที่ 9 ปรับปรุงจุดจอดรถหาดบ่อดาน ตำบลนาเตย อำเภอท้ายเหมือง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนเข้าหาดบ่อดาน อบต.นาเตย	อบจ.พังงา	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**0.31**	**-**	**1.63**	**2.45**	**2.45**	**1.63**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**8.47**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	0.31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.31**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	1.63	2.45	2.45	1.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**8.16**
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.3	00+000.000	01+749.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนบ้านท่านุ่น 5 อบจ.พังงา	อบจ.พังงา	1.75	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**1.57**	**108.48**	**8.44**	**12.66**	**12.66**	**8.44**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**152.24**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	1.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.57**
										ค่าเวนคืน	-	-	108.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**108.48**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	8.44	12.66	12.66	8.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**42.19**
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.4	00+000.000	02+604.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนบ้านท่าปากแหว่ง อบจ.พังงา	อบจ.พังงา	2.60	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**2.34**	**47.91**	**12.61**	**18.92**	**18.92**	**12.61**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**113.31**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	2.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.34**
										ค่าเวนคืน	-	-	47.91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**47.91**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	12.61	18.92	18.92	12.61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**63.06**
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.5-1	00+000.000	05+283.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนน อบต.หล่อยูง 3001	อบจ.พังงา	5.28	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**4.73**	**109.20**	**25.58**	**38.36**	**38.36**	**25.58**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**241.81**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	4.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**4.73**
										ค่าเวนคืน	-	-	109.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**109.20**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	25.58	38.36	38.36	25.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**127.88**
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.5-2	05+283.000	07+131.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	ทางแยกเข้าบ้านแหลมหิน	อบจ.พังงา	1.85	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**3.35**	**49.08**	**21.00**	**29.27**	**29.27**	**20.36**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**152.33**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	3.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.35**
										ค่าเวนคืน	-	-	49.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**49.08**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	21.00	29.27	29.27	20.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**99.90**
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.5-3	07+131.000	10+472.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนน อบต.หล่อยูง 3001	อบจ.พังงา	3.34	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**3.00**	**62.29**	**16.12**	**24.19**	**24.19**	**16.12**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**145.92**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.00**
										ค่าเวนคืน	-	-	62.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**62.29**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	16.12	24.19	24.19	16.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**80.62**
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.6	00+000.000	02+877.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทางเข้าสวน (ถนนดินเดิม)	อบจ.พังงา	2.88	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**2.58**	**158.36**	**13.91**	**20.87**	**20.87**	**13.91**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**230.51**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	2.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.58**
										ค่าเวนคืน	-	-	158.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**158.36**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	13.91	20.87	20.87	13.91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**69.57**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว								
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585				
RPNG-7	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอตะกั่วทุ่ง อำเภอเมือง - อำเภอทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา					2	-	-	27.80	ค่าใช้จ่ายรวม RPNG-7	-	-	-	35.04	811.22	191.44	285.96	285.96	191.28	-	-	-	-	-	-	-	-	1,800.90
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	35.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35.04
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	811.22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	811.22
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	191.44	285.96	285.96	191.28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	954.64
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.1	00+000	07+185	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนน อบจ. 10012	อบจ.พังงา	7.19	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	6.40	137.44	34.73	52.10	52.10	34.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317.49
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	6.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.40
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	137.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137.44
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	34.73	52.10	52.10	34.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173.65
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.2-1	00+000	01+100	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าบ้านหินร่ม อบต.คลองเคียน	อบจ.พังงา	1.10	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.99	62.65	5.35	8.02	8.02	5.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90.36
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.99
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	62.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62.65
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	5.35	8.02	8.02	5.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.73
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.2-2	01+100	-	จุดที่ 12 ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม ตำบลคลองเทียน อำเภอตะกั่วทุ่ง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนเข้าบ้านหินร่ม อบต.คลองเคียน	อบจ.พังงา	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.30	-	1.56	2.35	2.35	1.56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.12
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.30
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	1.56	2.35	2.35	1.56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.82
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.3	00+000	03+873	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4144 อุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา	ทล.	3.87	ค่าใช้จ่ายรวม		-	-	-	8.77	76.02	48.41	71.93	71.93	48.32	-	-	-	-	-	-	-	-	325.39
										ค่าสำรวจออกแบบ		-	-	-	8.77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.77
										ค่าเวนคืน		-	-	-	-	76.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76.02
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง		-	-	-	-	-	48.41	71.93	71.93	48.32	-	-	-	-	-	-	-	-	240.60
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.4	00+000	02+400	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าบ้านในหงบ อบต.ตากแดด	อบจ.พังงา	2.40	ค่าใช้จ่ายรวม		-	-	-	2.16	101.33	11.64	17.46	17.46	11.64	-	-	-	-	-	-	-	-	161.68
										ค่าสำรวจออกแบบ		-	-	-	2.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.16
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	101.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101.33
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	11.64	17.46	17.46	11.64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58.20
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.5-1	00+000	10+330	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-		ทช.	10.33	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	9.11	385.73	49.89	74.84	74.84	49.89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	644.30
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	9.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.11
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	385.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	385.73
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	49.89	74.84	74.84	49.89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249.47
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.5-2	10+330	-	จุดที่ 13 ปรับปรุงจุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์ ตำบลบางเตย อำเภอเมืองพังงา	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-		ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.67	-	3.49	5.24	5.24	3.49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.13
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.67
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	3.49	5.24	5.24	3.49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.46

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																			รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.6	00+000	02+910	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนบ้านท่าไทร อบต.บ่อแสน	ทช.	2.91	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	6.64	48.06	36.36	54.03	54.03	36.29	-	-	-	-	-	-	-	-	235.41
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	6.64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.64
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	48.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.06
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	36.36	54.03	54.03	36.29	-	-	-	-	-	-	-	-	180.71
1.1.3 จังหวัดภูเก็ต																													
										จังหวัดภูเก็ต รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)	-	31.22	-	284.00	473.69	900.20	1,126.25	956.55	638.46	-	-	-	-	-	-	-	-	4,410.38
RPK-1	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อำเภอถลาง - อำเภอกะทู้ - อำเภอเมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต**					4	-	-	84.47	ค่าใช้จ่ายรวม RPK-1	-	-	-	76.91	219.14	420.71	629.64	629.64	420.30	-	-	-	-	-	-	-	-	2,396.35
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	76.91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76.91
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	219.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219.14
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	420.71	629.64	629.64	420.30	-	-	-	-	-	-	-	-	2,100.29
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.1	0+000.000 (กม.8+750)	5+043.000 (กม.13+700)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.402	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.01	-	0.15	0.22	0.22	0.15	-	-	-	-	-	-	-	-	0.74
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	0.15	0.22	0.22	0.15	-	-	-	-	-	-	-	-	0.73
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.2	05+043.000	14+620.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ภก.3033	ทช.	9.58	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	8.19	-	44.69	67.03	67.03	44.69	-	-	-	-	-	-	-	-	231.64
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	8.19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.19
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	44.69	67.03	67.03	44.69	-	-	-	-	-	-	-	-	223.45
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.3	14+620.000 (กม.21+600)	17+678.000 (กม.24+660)	-	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.402	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.4	17+678.000 (กม.0+000)	21+800.000 (กม.4+130)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4026	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.00	-	0.10	0.15	0.15	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	0.49
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	0.10	0.15	0.15	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	0.49
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.5	21+800.000 (กม.5+670)	24+300.000 (กม.8+150)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4031	ทล.	2.50	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	2.17	-	11.72	17.58	17.58	11.72	-	-	-	-	-	-	-	-	60.77
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	2.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.17
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	11.72	17.58	17.58	11.72	-	-	-	-	-	-	-	-	58.60
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.6	24+300.000	33+818.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ภก.4018	ทช.	9.52	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	8.14	-	44.42	66.63	66.63	44.42	-	-	-	-	-	-	-	-	230.23
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	8.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.14
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	44.42	66.63	66.63	44.42	-	-	-	-	-	-	-	-	222.09

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว								
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585				
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.7	33+818.000	34+350.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ซอยลายัน 2	ทช.	0.532	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**0.46**	**-**	**2.45**	**3.68**	**3.68**	**2.45**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**				**12.73**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**0.46**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	2.45	3.68	3.68	2.45	-	-	-	-	-	-	-				**12.27**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.8	34+350.000	39+500.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนลากูน่า ภูเก็ต	ทช.	5.150	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**4.46**	**-**	**24.02**	**36.04**	**36.04**	**24.02**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**				**124.58**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	4.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**4.46**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	24.02	36.04	36.04	24.02	-	-	-	-	-	-	-				**120.12**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.9	39+500.000 (กม.5+300)	47+858.000 (กม.13+700)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4030	ทล.	8.36	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**7.17**	**-**	**39.08**	**58.63**	**58.63**	**39.08**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**				**202.59**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	7.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**7.17**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	39.08	58.63	58.63	39.08	-	-	-	-	-	-	-				**195.42**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.10	47+858.000	48+925.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนหน้าหาดอบต.กมลา	อบจ.ภูเก็ต	1.07	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**0.93**	**-**	**5.02**	**7.53**	**7.53**	**5.02**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**				**26.02**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**0.93**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	5.02	7.53	7.53	5.02	-	-	-	-	-	-	-				**25.09**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.11	48+925.000	55+908.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนลายิ-นาคาเลอบต.กมลา กมลา ซอย16	อบจ.ภูเก็ต	6.98	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**6.02**	**-**	**32.66**	**48.99**	**48.99**	**32.66**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**				**169.31**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	6.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**6.02**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	32.66	48.99	48.99	32.66	-	-	-	-	-	-	-				**163.30**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.12	55+908.000 (กม.16+700)	60+000.000 (กม.22+000)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4030	ทล.	4.09	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**3.55**	**-**	**19.15**	**28.73**	**28.73**	**19.15**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**				**99.31**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	3.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**3.55**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	19.15	28.73	28.73	19.15	-	-	-	-	-	-	-				**95.76**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.13	60+000.000	63+050.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนทวีวงศ์+ถนนประชานุเคราะห์ (เทศบาลตำบลป่าตอง)	อบจ.ภูเก็ต	3.05	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**2.65**	**-**	**14.25**	**21.38**	**21.38**	**14.25**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**				**73.91**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	2.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**2.65**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	14.25	21.38	21.38	14.25	-	-	-	-	-	-	-				**71.26**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.14	63+050.000 (กม.23+000)	68+250.000 (กม.28+290)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4030	ทล.	5.20	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**4.50**	**-**	**24.25**	**36.38**	**36.38**	**24.25**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**				**125.77**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	4.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**4.50**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	24.25	36.38	36.38	24.25	-	-	-	-	-	-	-				**121.27**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว							
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.15	68+250.000	72+560.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบหาดกะรน เทศบาลตำบลกะรน	อบจ.ภูเก็ต	4.31	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**3.74**	**-**	**20.16**	**30.23**	**30.23**	**20.16**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**104.52**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	3.74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.74**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	20.16	30.23	30.23	20.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**100.78**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.16	72+560.000 (กม.29+790)	85+500.000 (กม.42+640)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4030	ทล.	12.94	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**10.96**	**-**	**60.50**	**90.74**	**90.74**	**60.50**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**313.43**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	10.96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**10.96**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	60.50	90.74	90.74	60.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**302.48**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.17	85+500.000 (กม.17+250)	90+890.000 (กม.22+720)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4024	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**0.01**	**-**	**0.15**	**0.23**	**0.23**	**0.15**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.77**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.01**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	0.15	0.23	0.23	0.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.76**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.18	90+890.000 (กม.0+000)	97+755.000 (กม.6+473)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4021	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**0.01**	**-**	**0.17**	**0.25**	**0.25**	**0.17**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.84**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.01**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	0.17	0.25	0.25	0.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.83**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.19	97+755.000	98+408.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเจ้าฟ้ารุ่ง	อบจ.ภูเก็ต	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**0.01**	**-**	**0.06**	**0.10**	**0.10**	**0.06**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.33**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.01**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	0.06	0.10	0.10	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.32**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.20	98+408.000	99+900.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเทพศรีสินธุ์	อบจ.ภูเก็ต	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**0.00**	**-**	**0.11**	**0.16**	**0.16**	**0.11**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.55**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.00**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	0.11	0.16	0.16	0.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.54**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.21	99+900.000	101+500.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนภูเก็ต	อบจ.ภูเก็ต	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**0.00**	**-**	**0.05**	**0.07**	**0.07**	**0.05**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.25**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.00**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	0.05	0.07	0.07	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.25**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.22	101+500.000 (กม.38+450)	113+900.000 (กม.48+958)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.402	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**0.02**	**-**	**0.35**	**0.53**	**0.53**	**0.35**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.78**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.02**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	0.35	0.53	0.53	0.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.76**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว								
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585				
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.23	113+900.000 (กม.0+000)	129+881.000 (กม.16+000)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4027	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**0.05**	**-**	**0.60**	**0.90**	**0.90**	**0.60**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3.05**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.05**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	0.60	0.90	0.90	0.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.00**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.24	129+881.000	139+294.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ภก.4005 (แหลมทราย)	ทช.	9.41	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**8.06**	**-**	**43.98**	**65.98**	**65.98**	**43.98**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**227.98**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	8.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**8.06**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	43.98	65.98	65.98	43.98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**219.92**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.25	139+294.000 (กม.18+240)	139+875.000 (กม.18+830)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4027	ทล.	0.58	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**0.50**	**-**	**2.68**	**4.02**	**4.02**	**2.68**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**13.90**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.50**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	2.68	4.02	4.02	2.68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**13.40**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.26	139+875.000	141+071.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	ทล.4027 (ใหม่) โครงการกรมทางหลวง (แยกสนามบิน-บ้านพารา)	ทล.	1.20	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**1.78**	**219.14**	**11.54**	**15.88**	**15.88**	**11.13**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**275.35**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	1.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.78**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	219.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**219.14**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	11.54	15.88	15.88	11.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**54.43**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.27	09+500.000	-	จุดที่ 2 ปรับปรุงจุดชมวิว และทางเท้าหาดไม้ขาว ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ภก.3033	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**0.59**	**-**	**3.10**	**4.65**	**4.65**	**3.10**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**16.09**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.59**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	3.10	4.65	4.65	3.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**15.50**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.28	28+000.000	-	จุดที่ 3 ปรับปรุงจุดชมวิว และทางเท้าหาดในทอน ตำบลสาคู อำเภอถลาง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ภก.4018	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**0.71**	**-**	**3.72**	**5.58**	**5.58**	**3.72**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**19.31**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.71**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	3.72	5.58	5.58	3.72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**18.60**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.29	44+100.000	-	จุดที่ 4 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดสุรินทร์ ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ทล.4030	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**0.25**	**-**	**1.29**	**1.94**	**1.94**	**1.29**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**6.72**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.25**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	1.29	1.94	1.94	1.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**6.47**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.30	48+200.000	-	จุดที่ 5 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดกมลา ตำบลกมลา อำเภอกะทู้	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนหน้าหาด อบต.กมลา	อบจ.ภูเก็ต	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**0.61**	**-**	**3.21**	**4.82**	**4.82**	**3.21**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**16.68**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.61**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	3.21	4.82	4.82	3.21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**16.06**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.31	61+000.000	-	จุดที่ 6 ปรับปรุงจุดชมวิว และทางเท้าหาดป่าตอง ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนทวีวงศ์+ถนนประชานุเคราะห์ (เทศบาลตำบลป่าตอง)	อบจ.ภูเก็ต	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	0.77	-	4.00	6.00	6.00	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	20.78
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.77
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	4.00	6.00	6.00	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	20.02
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.32	69+300.000	-	จุดที่ 7 ปรับปรุงจุดชมวิว และทางเท้าหาดกะรน ตำบลกะรน อำเภอเมือง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนเลียบหาดกะรน เทศบาลตำบลกะรน	อบจ.ภูเก็ต	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	0.59	-	3.07	4.60	4.60	3.07	-	-	-	-	-	-	-	-	15.94
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.59
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	3.07	4.60	4.60	3.07	-	-	-	-	-	-	-	-	15.35
RPK-2	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอถลาง - อำเภอกะทู้ - อำเภอเมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต**					2	-	-	3.98	**ค่าใช้จ่ายรวม RPK-2**	-	3.74	-	20.20	30.30	30.30	20.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104.75
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	3.74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.74
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	20.20	30.30	30.30	20.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101.01
RPK-2	โครงการย่อย ที่ 2.1-1	0+000.000 (กม.0+000)	3+254.000 (กม.4+818)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4302 หาดทรายแก้ว - ท่านุ่น	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	0.00	-	0.08	0.12	0.12	0.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.41
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	0.08	0.12	0.12	0.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.41
RPK-2	โครงการย่อย ที่ 2.1-2	02+400.000	-	จุดที่ 1 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดปากพระ ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ทล.4302 หาดทรายแก้ว-ท่านุ่น	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	0.22	-	1.17	1.75	1.75	1.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.05
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	0.22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.22
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	1.17	1.75	1.75	1.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.83
RPK-2	โครงการย่อย ที่ 2.2-1	00+000.000	02+175.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	แยก ทล. 4030 - หาดนุ้ย (ถนนดิน)	อบจ.ภูเก็ต	2.18	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	1.89	-	10.12	15.18	15.18	10.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52.50
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	1.89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.89
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	10.12	15.18	15.18	10.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.61
RPK-2	โครงการย่อย ที่ 2.2-2	02+100.000	-	จุดที่ 8 ก่อสร้างจุดชมวิวขนาดเล็ก หาดนุ้ย ตำบลกะรน อำเภอเมือง	ออกแบบใหม่	-	แยก ทล. 4030 - หาดนุ้ย (ถนนดิน)	อบจ.ภูเก็ต	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	0.07	-	0.44	0.65	0.65	0.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.24
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.07
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	0.44	0.65	0.65	0.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.18
RPK-2	โครงการย่อย ที่ 2.3	00+000.000	01+801.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนรอบอ่างเก็บน้ำหนองหาน เทศบาลตำบลราไวย์	อบจ.ภูเก็ต	1.80	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	1.56	-	8.40	12.60	12.60	8.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.56
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	1.56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.56
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	8.40	12.60	12.60	8.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.00

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว								
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585				
RPK-3	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น เขต อำเภอเมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต**					1	-	-	10.15	**ค่าใช้จ่ายรวม RPK-3**	-	8.79	-	47.45	71.18	71.18	47.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**246.06**
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	8.79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.79
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	47.45	71.18	71.18	47.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237.27
RPK-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	0+000.000 (กม.0+000)	2+879.000 (กม.2+500)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4023	ทล.	2.88	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	2.50	-	13.46	20.20	20.20	13.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69.82
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	2.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.50
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	13.46	20.20	20.20	13.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67.32
RPK-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	02+879.000	08+744.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ซอยอ่าวยนต์ - เขาขาด	อบจ.ภูเก็ต	5.87	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	5.07	-	27.41	41.12	41.12	27.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142.14
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	5.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.07
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	27.41	41.12	41.12	27.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137.07
RPK-3	โครงการย่อย ที่ 3.3	8+744.000 (กม.7+350)	10+149.000 (กม.8+770)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4023	ทล.	1.41	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	1.22	-	6.58	9.86	9.86	6.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.09
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	1.22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.22
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	6.58	9.86	9.86	6.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.88
RPK-4	**โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอเมือง - อำเภอถลาง (เลียบชายฝั่งตะวันออก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต**					5	-	-	5.94	**ค่าใช้จ่ายรวม RPK-4**	-	-	-	37.39	-	224.94	326.90	326.90	218.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1,134.29**
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	37.39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.39
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	224.94	326.90	326.90	218.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,096.91
RPK-4	โครงการย่อย ที่ 4.1	00+000.000	01+800.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ซอยเกาะแก้ว 2 เทศบาลตำบลเกาะแก้ว	อบจ.ภูเก็ต	1.80	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	1.56	-	8.39	12.59	12.59	8.39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.54
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	1.56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.56
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	8.39	12.59	12.59	8.39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41.97
RPK-4	โครงการย่อย ที่ 4.2	01+800.000	02+825.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล	ออกแบบใหม่	-	สะพานข้ามเกาะมะพร้าว	อบจ.ภูเก็ต	1.03	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	32.74	-	199.97	289.46	289.46	193.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,004.82
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	32.74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.74
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	199.97	289.46	289.46	193.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	972.08

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว								
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585				
RPK-4	โครงการย่อย ที่ 4.3	02+825.000	05+937.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนบนเกาะมะพร้าว	อบจ.ภูเก็ต	3.11	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	2.70	-	14.56	21.84	21.84	14.56	-	-	-	-	-	-	-	-				**75.50**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	2.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**2.70**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	14.56	21.84	21.84	14.56	-	-	-	-	-	-	-				**72.80**
RPK-4	โครงการย่อย ที่ 4.4	02+300.000	-	จุดที่ 10 ก่อสร้างจุดชมวิวบนสะพานข้ามเกาะมะพร้าว ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมือง	ออกแบบใหม่	-	ถนนบนเกาะมะพร้าว	อบจ.ภูเก็ต	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	0.38	-	2.01	3.02	3.02	2.01	-	-	-	-	-	-	-	-				**10.44**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**0.38**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	2.01	3.02	3.02	2.01	-	-	-	-	-	-	-				**10.05**
RPK-5	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เขต อำเภอถลาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต**					**3**	**-**	**-**	**21.75**	**ค่าใช้จ่ายรวม RPK-5**	**-**	**18.69**	**-**	**102.05**	**153.07**	**153.07**	**102.05**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**				**528.92**
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	18.69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				18.69
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	102.05	153.07	153.07	102.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-				510.23
RPK-5	โครงการย่อย ที่ 5.1	00+000.000	03+410.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ภก.4003 (แยก ทล.4027 กม.3+950-บ้านผักกูด)	ทช.	3.41	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	2.96	-	15.93	23.90	23.90	15.93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				82.63
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	2.96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				2.96
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	15.93	23.90	23.90	15.93	-	-	-	-	-	-	-	-	-				79.67
RPK-5	โครงการย่อย ที่ 5.2-1	00+000.000	06+580.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ภก.4007 (อ่าวปอ)	ทช.	6.58	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	5.68	-	30.75	46.12	46.12	30.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				159.42
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	5.68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				5.68
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	30.75	46.12	46.12	30.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-				153.74
RPK-5	โครงการย่อย ที่ 5.2-2	06+580.000	-	จุดที่ 11 ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวปอ ตำบลป่าคลอก อำเภอถลาง	ออกแบบใหม่	-	ภก.4007 (อ่าวปอ)	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	0.07	-	0.35	0.53	0.53	0.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				1.82
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				0.07
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	0.35	0.53	0.53	0.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-				1.75
RPK-5	โครงการย่อย ที่ 5.3	00+000.000	11+763.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ภก.4031 (แหลมขาด)	ทช.	11.76	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	9.99	-	55.01	82.52	82.52	55.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				285.06
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	9.99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				9.99
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	55.01	82.52	82.52	55.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-				275.07

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
1.1.4 จังหวัดกระบี่																												
										จังหวัดกระบี่ รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)	-	2.11	32.17	55.42	259.01	233.15	352.34	379.07	336.41	261.40	1,481.78	2,504.37	5,498.19	7,378.34	6,895.62	4,387.68	-	30,057.07
RKB-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 1 ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลหนองทะเล อำเภอเมืองกระบี่)					8	-	-	49.40	**ค่าใช้จ่ายรวม RKB-1.1**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224.79	359.52	1,403.88	2,038.93	2,038.93	1,365.55	-	7,431.60
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224.79	-	-	-	-	-	-	224.79
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	359.52	-	-	-	-	-	359.52
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,403.88	2,038.93	2,038.93	1,365.55	-	6,847.29
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.1	00+000.000	00+810.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองมะรุ่ย ปากอ่าวพังงา - กระบี่)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.81	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.65	-	158.19	228.99	228.99	152.84	-	795.66
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.65	-	-	-	-	-	-	26.65
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158.19	228.99	228.99	152.84	-	769.01
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.2	00+050.000	-	จุดที่ 1 ก่อสร้างจุดชมวิวคลองมะรุ่ย ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.26	-	1.35	2.03	2.03	1.35	-	7.02
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.35	2.03	2.03	1.35	-	6.76
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.3	00+810.000	01+795.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.99	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.61	41.39	10.23	14.17	14.17	9.89	-	91.47
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.61	-	-	-	-	-	-	1.61
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41.39	-	-	-	-	-	41.39
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.23	14.17	14.17	9.89	-	48.47
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.4	01+795.000	05+400.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองเกาะยอ เขาฝาแฝด)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	3.605	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104.60	-	700.79	1,014.24	1,014.24	676.96	-	3,510.81
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104.60	-	-	-	-	-	-	104.60
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700.79	1,014.24	1,014.24	676.96	-	3,406.22
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.5	01+900.000	-	จุดที่ 2 ก่อสร้างจุดจอดรถบ้านหินราว ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.75	-	4.08	6.12	6.12	4.08	-	21.16
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.75	-	-	-	-	-	-	0.75
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.08	6.12	6.12	4.08	-	20.41
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.6	02+175.000	-	จุดที่ 3 ก่อสร้างจุดชมวิวบ้านหินราว ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.43	-	2.42	3.62	3.62	2.42	-	12.51
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.43	-	-	-	-	-	-	0.43
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.42	3.62	3.62	2.42	-	12.08

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.7	04+330.000	-	จุดที่ 4 ก่อสร้างจุดชมวิวเขาฝาแฝด ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.26**	**-**	**1.58**	**2.37**	**2.37**	**1.58**	**-**	**8.17**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.26	-	-	-	-	-	-	**0.26**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.58	2.37	2.37	1.58	-	**7.91**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.8	05+400.000	09+590.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	4.190	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**6.76**	**1.54**	**43.66**	**60.51**	**60.51**	**42.23**	**-**	**215.21**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.76	-	-	-	-	-	-	**6.76**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.54	-	-	-	-	-	**1.54**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.66	60.51	60.51	42.23	-	**206.91**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.9	05+490.000	-	จุดที่ 5 ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวน้ำ ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.63**	**-**	**3.27**	**4.91**	**4.91**	**3.27**	**-**	**16.98**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.63	-	-	-	-	-	-	**0.63**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.27	4.91	4.91	3.27	-	**16.36**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.10	06+905.000	-	จุดที่ 6 ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวแหลมสัก ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.75**	**-**	**3.98**	**5.97**	**5.97**	**3.98**	**-**	**20.63**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.75	-	-	-	-	-	-	**0.75**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.98	5.97	5.97	3.98	-	**19.89**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.11	09+590.000	10+575.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองเตาถ่าน)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.99	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**13.20**	**-**	**78.60**	**107.81**	**107.81**	**72.09**	**-**	**379.52**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.20	-	-	-	-	-	-	**13.20**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.60	107.81	107.81	72.09	-	**366.32**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.12	10+575.000	11+345.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.77	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.25**	**2.43**	**8.02**	**11.11**	**11.11**	**7.76**	**-**	**41.69**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.25	-	-	-	-	-	-	**1.25**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.43	-	-	-	-	-	**2.43**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.02	11.11	11.11	7.76	-	**38.00**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.13	11+345.000	12+750.000	ปรับปรุง / ขยายช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.แหลมสัก)	ทช.	1.41	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3.05**	**11.90**	**16.54**	**24.57**	**24.57**	**16.51**	**-**	**97.14**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.05	-	-	-	-	-	-	**3.05**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.90	-	-	-	-	-	**11.90**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.54	24.57	24.57	16.51	-	**82.19**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.14	11+618.000	-	จุดที่ 7 ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเทียบเรือแหลมสัก ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.แหลมสัก)	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.90**	**-**	**4.73**	**7.09**	**7.09**	**4.73**	**-**	**24.55**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	-	-	**0.90**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.73	7.09	7.09	4.73	-	**23.65**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.15	12+750.000	14+625.000	ปรับปรุง/ขยายช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.แหลมสัก)	ทช.	1.88	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4.32**	**17.53**	**23.60**	**35.07**	**35.07**	**23.55**	**-**	**139.14**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.32	-	-	-	-	-	-	**4.32**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.53	-	-	-	-	-	**17.53**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.60	35.07	35.07	23.55	-	**117.29**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.16	13+986.000	-	จุดที่ 8 ก่อสร้างจุดจอดรถวัดมหาธาตุแหลมสัก ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.แหลมสัก)	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.71**	**-**	**3.68**	**5.53**	**5.53**	**3.68**	**-**	**19.13**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.71	-	-	-	-	-	-	**0.71**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.68	5.53	5.53	3.68	-	**18.42**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.17	14+625.000	28+175.000	ปรับปรุง/ขยายช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.แหลมสัก)	ทช.	13.55	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**28.28**	**38.63**	**168.56**	**250.47**	**250.47**	**168.24**	**-**	**904.65**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.28	-	-	-	-	-	-	**28.28**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38.63	-	-	-	-	-	**38.63**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168.56	250.47	250.47	168.24	-	**837.74**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.18	25+434.000	-	จุดที่ 9 ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวลึก ตำบลอ่าวลึกน้อย อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.แหลมสัก)	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.71**	**-**	**3.73**	**5.60**	**5.60**	**3.73**	**-**	**19.37**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.71	-	-	-	-	-	-	**0.71**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.73	5.60	5.60	3.73	-	**18.66**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.19	28+175.000 (กม.0+000)	30+600.000 (กม.2+400)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.1002	ทช.	2.425	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2.12**	**11.01**	**11.45**	**17.18**	**17.18**	**11.45**	**-**	**70.39**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.12	-	-	-	-	-	-	**2.12**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.01	-	-	-	-	-	**11.01**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.45	17.18	17.18	11.45	-	**57.26**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.20	30+600.000 (กม.934+700)	50+210.000 (กม.954+800)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.06**	**-**	**0.37**	**0.56**	**0.56**	**0.37**	**-**	**1.91**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	**0.06**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.37	0.56	0.56	0.37	-	**1.85**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.21	50+210.000	50+415.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนและทางแยกรอบตลาดบ้านทุ่ง (อบต.เขาคราม)	ทช.	0.21	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.18**	**27.93**	**0.99**	**1.49**	**1.49**	**0.99**	**-**	**33.07**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.18	-	-	-	-	-	-	**0.18**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.93	-	-	-	-	-	**27.93**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.99	1.49	1.49	0.99	-	**4.97**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.22	50+415.000 (กม.0+000)	60+140.000 (กม.9+800)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.1003	ทช.	9.725	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**8.37**	**160.53**	**45.70**	**68.55**	**68.55**	**45.70**	**-**	**397.40**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.37	-	-	-	-	-	-	**8.37**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160.53	-	-	-	-	-	**160.53**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45.70	68.55	68.55	45.70	-	**228.50**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.23	60+140.000 (กม.23+170)	68+690.000 (กม.14+600)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4034	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.03**	**-**	**0.18**	**0.27**	**0.27**	**0.18**	**-**	**0.93**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	**0.03**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.18	0.27	0.27	0.18	-	**0.90**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.24	68+690.000 (กม.0+000)	77+555.000 (กม.8+900)	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.4024	ทช.	8.87	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**18.20**	**46.64**	**104.26**	**154.85**	**154.85**	**104.05**	**-**	**582.85**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.20	-	-	-	-	-	-	**18.20**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.64	-	-	-	-	-	**46.64**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104.26	154.85	154.85	104.05	-	**518.01**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.25	77+279.000	-	จุดที่ 10 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองม่วง ตำบลหนองทะเล อำเภอเมือง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.4024	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.75**	**-**	**3.90**	**5.85**	**5.85**	**3.90**	**-**	**20.25**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.75	-	-	-	-	-	-	**0.75**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.90	5.85	5.85	3.90	-	**19.50**
RKB-1.2	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 2 ตำบลหนองทะเล อำเภอเมืองกระบี่ - ตำบลเกาะศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง)**					7	-	-	36.52	**ค่าใช้จ่ายรวม RKB-1.2**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**231.73**	**705.13**	**1,385.25**	**2,000.53**	**2,000.53**	**1,341.77**	**-**	**7,664.94**
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231.73	-	-	-	-	-	-	**231.73**
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	705.13	-	-	-	-	-	**705.13**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,385.25	2,000.53	2,000.53	1,341.77	-	**6,728.08**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.26	77+555.000	79+630.000	ก่อสร้างถนนใหม่และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	2.08	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**7.49**	**52.25**	**40.50**	**60.39**	**60.39**	**40.45**	**-**	**261.46**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.49	-	-	-	-	-	-	**7.49**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52.25	-	-	-	-	-	**52.25**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40.50	60.39	60.39	40.45	-	**201.72**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.27	78+274.000	-	จุดที่ 11 ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมหางนาค ตำบลหนองทะเล อำเภอเมือง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.63**	**-**	**3.61**	**5.42**	**5.42**	**3.61**	**-**	**18.68**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.63	-	-	-	-	-	-	**0.63**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.61	5.42	5.42	3.61	-	**18.05**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.28	79+630.000	80+560.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองม่วง) และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.93	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9.55**	**4.24**	**57.80**	**77.16**	**77.16**	**51.65**	**-**	**277.56**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.55	-	-	-	-	-	-	**9.55**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.24	-	-	-	-	-	**4.24**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.80	77.16	77.16	51.65	-	**263.77**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.29	80+560.000	82+415.000	ก่อสร้างถนนใหม่และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	1.86	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**6.72**	**5.83**	**36.22**	**54.01**	**54.01**	**36.18**	**-**	**192.95**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.72	-	-	-	-	-	-	**6.72**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.83	-	-	-	-	-	**5.83**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.22	54.01	54.01	36.18	-	**180.41**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.30	81+334.000	-	จุดที่ 12 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดนพรัตน์ธารา ตำบลอ่าวนาง อำเภอเมือง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.82**	**-**	**4.35**	**6.52**	**6.52**	**4.35**	**-**	**22.57**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.82	-	-	-	-	-	-	**0.82**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.35	6.52	6.52	4.35	-	**21.74**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.31	82+415.000	83+080.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองสน) และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.665	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**6.89**	**-**	**41.27**	**55.09**	**55.09**	**36.87**	**-**	**195.22**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.89	-	-	-	-	-	-	**6.89**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41.27	55.09	55.09	36.87	-	**188.33**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.32	83+080.000	83+205.000	ก่อสร้างถนนใหม่และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.13	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.46**	**-**	**2.44**	**3.64**	**3.64**	**2.44**	**-**	**12.60**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.46	-	-	-	-	-	-	**0.46**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.44	3.64	3.64	2.44	-	**12.14**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.33	83+205.000	86+840.000	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท่าเรือ-ปากคลองจิหลาด	สยผจ. กระบี่	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**7.77**	**29.40**	**42.71**	**63.44**	**63.44**	**42.63**	**-**	**249.39**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.77	-	-	-	-	-	-	**7.77**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.40	-	-	-	-	-	**29.40**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.71	63.44	63.44	42.63	-	**212.22**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.34	86+840.000 (กม.0+000)	91+430.000 (กม.4+590)	แนวเส้นทางโครงข่ายเดิม	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4203	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.35	91+430.000 (กม.5+400)	93+980.000 (กม.7+910)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4204	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.03**	**-**	**0.25**	**0.37**	**0.37**	**0.25**	**-**	**1.27**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	**0.03**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.25	0.37	0.37	0.25	-	**1.24**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.36	93+980.000	96+170.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.ไสไทย)	อบจ.กระบี่	2.19	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.91**	**57.89**	**10.92**	**16.00**	**16.00**	**10.87**	**-**	**113.60**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.91	-	-	-	-	-	-	**1.91**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.89	-	-	-	-	-	**57.89**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.92	16.00	16.00	10.87	-	**53.80**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.37	96+170.000	97+070.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.90	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.47**	**-**	**9.46**	**13.13**	**13.13**	**9.16**	**-**	**46.34**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.47	-	-	-	-	-	-	**1.47**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.46	13.13	13.13	9.16	-	**44.87**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.38	97+070.000	97+955.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองจิหลาด)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.89	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**28.82**	**-**	**172.71**	**250.00**	**250.00**	**166.86**	**-**	**868.38**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.82	-	-	-	-	-	-	**28.82**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172.71	250.00	250.00	166.86	-	**839.56**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.39	97+955.000	99+265.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	1.31	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2.13**	**97.77**	**13.65**	**18.92**	**18.92**	**13.20**	**-**	**164.59**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.13	-	-	-	-	-	-	**2.13**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97.77	-	-	-	-	-	**97.77**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.65	18.92	18.92	13.20	-	**64.69**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.40	99+265.000	100+180.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากน้ำกระบี่)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.915	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**29.67**	**-**	**178.61**	**258.54**	**258.54**	**172.57**	**-**	**897.94**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.67	-	-	-	-	-	-	**29.67**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178.61	258.54	258.54	172.57	-	**868.27**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.41	100+180.000	100+890.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.71	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.16**	**9.46**	**7.30**	**10.11**	**10.11**	**7.06**	**-**	**45.20**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.16	-	-	-	-	-	-	**1.16**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.46	-	-	-	-	-	**9.46**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.30	10.11	10.11	7.06	-	**34.58**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.42	100+890.000	103+655.000	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.คลองประสงค์)	อบจ.กระบี่	2.77	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.02**	**-**	**0.16**	**0.24**	**0.24**	**0.16**	**-**	**0.80**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	**0.02**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.16	0.24	0.24	0.16	-	**0.78**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.43	103+655.000	106+795.000	ก่อสร้างถนนใหม่และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	3.140	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**11.18**	**27.34**	**61.31**	**91.41**	**91.41**	**61.23**	**-**	**343.89**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.18	-	-	-	-	-	-	**11.18**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.34	-	-	-	-	-	**27.34**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61.31	91.41	91.41	61.23	-	**305.37**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.44	104+983.000	-	จุดที่ 13 ก่อสร้างจุดจอดรถคลองประสงค์ ตำบลคลองประสงค์ อำเภอเมือง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.82**	**-**	**4.31**	**6.46**	**6.46**	**4.31**	**-**	**22.35**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.82	-	-	-	-	-	-	**0.82**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.31	6.46	6.46	4.31	-	**21.53**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.45	106+795.000	108+185.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	1.390	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**43.46**	**26.00**	**270.91**	**392.13**	**392.13**	**261.73**	**-**	**1,386.35**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.46	-	-	-	-	-	-	**43.46**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.00	-	-	-	-	-	**26.00**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270.91	392.13	392.13	261.73	-	**1,316.89**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.46	108+185.000	110+715.000	ก่อสร้างถนนใหม่และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	2.530	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9.08**	**187.26**	**49.45**	**73.73**	**73.73**	**49.39**	**-**	**442.63**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.08	-	-	-	-	-	-	**9.08**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187.26	-	-	-	-	-	**187.26**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49.45	73.73	73.73	49.39	-	**246.29**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.47	110+715.000	115+840.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.ตลิ่งชัน)	อบจ.กระบี่	5.13	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**10.84**	**57.70**	**60.21**	**89.43**	**89.43**	**60.10**	**-**	**367.70**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.84	-	-	-	-	-	-	**10.84**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.70	-	-	-	-	-	**57.70**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.21	89.43	89.43	60.10	-	**299.17**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.48	112+098.000	-	จุดที่ 14 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดยาว ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเหนือคลอง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.ตลิ่งชัน)	อบจ.กระบี่	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.82**	**-**	**4.31**	**6.46**	**6.46**	**4.31**	**-**	**22.35**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.82	-	-	-	-	-	-	**0.82**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.31	6.46	6.46	4.31	-	**21.53**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.49	115+840.000	117+000.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (เชื่อมตลิ่งชัน - เกาะศรีบอยา)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	1.160	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**36.54**	**17.33**	**226.14**	**327.32**	**327.32**	**218.47**	**-**	**1,153.12**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.54	-	-	-	-	-	-	**36.54**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.33	-	-	-	-	-	**17.33**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226.14	327.32	327.32	218.47	-	**1,099.25**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.50	116+318.000	-	จุดที่ 15 ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมหิน ตำบลศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.26**	**-**	**1.36**	**2.03**	**2.03**	**1.36**	**-**	**7.04**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.26	-	-	-	-	-	-	**0.26**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.36	2.03	2.03	1.36	-	**6.78**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.51	117+000.000	124+850.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	7.850	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**12.40**	**132.67**	**81.20**	**112.46**	**112.46**	**78.51**	**-**	**529.71**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.40	-	-	-	-	-	-	**12.40**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132.67	-	-	-	-	-	**132.67**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81.20	112.46	112.46	78.51	-	**384.64**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.52	120+370.000	-	จุดที่ 16 ก่อสร้างจุดจอดรถเกาะศรีบอยา ตำบลศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.78**	**-**	**4.09**	**6.13**	**6.13**	**4.09**	**-**	**21.23**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.78	-	-	-	-	-	-	**0.78**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.09	6.13	6.13	4.09	-	**20.45**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)															รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 3 ตำบลเกาะศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม)					9	-	-	56.87	ค่าใช้จ่ายรวม RKB-1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277.62	627.89	1,726.28	2,508.96	2,508.96	1,680.36	-	9,330.07
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277.62	-	-	-	-	-	-	277.62
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	627.89	-	-	-	-	-	627.89
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,726.28	2,508.96	2,508.96	1,680.36	-	8,424.55
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.53	124+850.000	127+000.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (เชื่อมเกาะศรีบอยา - เกาะฮั่ง)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	2.150	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65.56	-	418.60	605.86	605.86	404.38	-	2,100.26
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65.56	-	-	-	-	-	-	65.56
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	418.60	605.86	605.86	404.38	-	2,034.70
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.54	127+000.000	129+800.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	2.80	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.27	-	45.17	67.27	67.27	45.11	-	233.08
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.27	-	-	-	-	-	-	8.27
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45.17	67.27	67.27	45.11	-	224.81
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.55	129+800.000	132+525.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (เชื่อมเกาะฮั่ง - คลองยาว)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	2.725	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81.50	-	530.26	767.46	767.46	512.24	-	2,658.92
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81.50	-	-	-	-	-	-	81.50
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	530.26	767.46	767.46	512.24	-	2,577.43
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.56	131+515.000	-	จุดที่ 17 ก่อสร้างจุดชมวิวคลองยาง ตำบลศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.26	-	1.36	2.03	2.03	1.36	-	7.04
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.36	2.03	2.03	1.36	-	6.78
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.57	132+525.000	134+000.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	1.48	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.40	-	15.30	21.19	21.19	14.79	-	74.87
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	-	-	2.40
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.30	21.19	21.19	14.79	-	72.47
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.58	134+000.000	134+500.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองหลาดปันจอ)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.500	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.86	-	39.96	54.81	54.81	36.65	-	193.08
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.86	-	-	-	-	-	-	6.86
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.96	54.81	54.81	36.65	-	186.22
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.59	134+500.000	143+750.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. เกาะกลาง)	ทช.	9.250	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.97	28.47	43.48	65.22	65.22	43.48	-	253.85
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.97	-	-	-	-	-	-	7.97
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.47	-	-	-	-	-	28.47
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.48	65.22	65.22	43.48	-	217.41

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.60	143+750.000	144+315.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองลัดลิกี)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.57	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**7.73**	**9.61**	**45.18**	**61.97**	**61.97**	**41.44**	**-**	**227.91**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.73	-	-	-	-	-	-	**7.73**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.61	-	-	-	-	-	**9.61**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45.18	61.97	61.97	41.44	-	**210.56**
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.61	144+315.000	146+310.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. เกาะกลาง)	ทช.	1.995	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.74**	**24.07**	**9.49**	**14.23**	**14.23**	**9.49**	**-**	**73.25**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.74	-	-	-	-	-	-	**1.74**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.07	-	-	-	-	-	**24.07**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.49	14.23	14.23	9.49	-	**47.44**
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.62	146+310.000	152+255.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	5.95	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9.50**	**-**	**61.54**	**85.23**	**85.23**	**59.50**	**-**	**301.00**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.50	-	-	-	-	-	-	**9.50**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61.54	85.23	85.23	59.50	-	**291.50**
RKB-1.	โครงการย่อย ที่ 1.63	152+255.000	152+765.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองท่าทุกควาย)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.51	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**7.00**	**3.89**	**40.68**	**55.79**	**55.79**	**37.31**	**-**	**200.47**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.00	-	-	-	-	-	-	**7.00**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.89	-	-	-	-	-	**3.89**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40.68	55.79	55.79	37.31	-	**189.58**
RKB-1.	โครงการย่อย ที่ 1.64	152+765.000	157+145.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. เกาะกลาง)	ทช.	4.38	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9.88**	**94.17**	**54.74**	**81.35**	**81.35**	**54.64**	**-**	**376.13**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.88	-	-	-	-	-	-	**9.88**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94.17	-	-	-	-	-	**94.17**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54.74	81.35	81.35	54.64	-	**272.08**
RKB-1.	โครงการย่อย ที่ 1.65	157+145.000 (กม.0+000)	181+720.000 (กม.24+575)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4206	ทล.	24.58	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**48.83**	**42.84**	**305.18**	**453.48**	**453.48**	**304.60**	**-**	**1,608.41**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.83	-	-	-	-	-	-	**48.83**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.84	-	-	-	-	-	**42.84**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305.18	453.48	453.48	304.60	-	**1,516.75**
RKB-1.	โครงการย่อย ที่ 1.66	181+720.000 (กม.1017+240)	206+230.000 (กม.1044+800)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**20.13**	**424.84**	**115.36**	**173.05**	**173.05**	**115.36**	**-**	**1,021.78**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.13	-	-	-	-	-	-	**20.13**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	424.84	-	-	-	-	-	**424.84**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115.36	173.05	173.05	115.36	-	**576.82**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว								
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585				
RKB-2	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (อบจ.กระบี่) และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย ช่วง ตำบลคลองหิน อำเภออ่าวลึก - ตำบลอ่าวลึกน้อย อำเภออ่าวลึก เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่					2	-	-	6.71	ค่าใช้จ่ายรวม RKB-2	-	-	11.67	31.39	63.60	94.77	94.77	63.52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	359.73
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	11.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.67
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	31.39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.39
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	63.60	94.77	94.77	63.52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	316.66
RKB-2	โครงการย่อย ที่ 2.1	00+000.000	03+600.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบจ.กระบี่	อบจ.กระบี่	3.60	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	8.17	-	44.88	66.69	66.69	44.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231.24
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	8.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.17
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	44.88	66.69	66.69	44.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223.07
RKB-2	โครงการย่อย ที่ 2.2	03+600.000	06+710.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.อ่าวลึกน้อย)	อบจ.กระบี่	3.11	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	2.72	31.39	14.63	21.94	21.94	14.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107.26
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	2.72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.72
										ค่าเวนคืน	-	-	-	31.39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.39
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	14.63	21.94	21.94	14.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73.14
RKB-2	โครงการย่อย ที่ 2.3	06+710.000	-	จุดที่ 18 ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือกาโรส ตำบลอ่าวลึกน้อย อำเภออ่าวลึก	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.อ่าวลึกน้อย)	อบจ.กระบี่	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	0.78	-	4.09	6.13	6.13	4.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.23
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	0.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.78
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	4.09	6.13	6.13	4.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.45
RKB-3	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) ตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่					1	-	-	1.61	ค่าใช้จ่ายรวม RKB-3	-	2.11	20.50	11.26	16.88	16.88	11.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.89
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	2.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.11
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	20.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.50
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	11.26	16.88	16.88	11.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56.28
RKB-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	00+000.000	01+610.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เขาคราม)	อบจ.กระบี่	1.61	ค่าใช้จ่ายรวม	-	1.41	20.50	7.57	11.36	11.36	7.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59.76
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	1.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.41
										ค่าเวนคืน	-	-	20.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.50
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	7.57	11.36	11.36	7.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.85
RKB-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	01+610.000	-	จุดที่ 19 ก่อสร้างจุดจอดรถวัดหนองจิก ตำบลเขาคราม อำเภอเมือง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เขาคราม)	อบจ.กระบี่	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	0.71	-	3.68	5.53	5.53	3.68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.13
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	0.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.71
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	3.68	5.53	5.53	3.68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.42

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																			รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-4	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) ช่วง ตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่ - ตำบลเขาทอง อำเภอเมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่					4	-	-	10.77	ค่าใช้จ่ายรวม RKB-4	-	-	-	-	24.56	52.11	142.24	211.49	211.49	141.99	-	-	-	-	-	-	-	783.89
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	24.56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.56
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	52.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52.11
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	-	142.24	211.49	211.49	141.99	-	-	-	-	-	-	-	707.22
RKB-4	โครงการย่อย ที่ 4.1	00+000.000	10+765.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เขาคราม)	อบจ.กระบี่	10.77	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	23.02	52.11	134.01	199.14	199.14	133.76	-	-	-	-	-	-	-	741.18
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	23.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.02
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	52.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52.11
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	134.01	199.14	199.14	133.76	-	-	-	-	-	-	-	666.05
RKB-4	โครงการย่อย ที่ 4.2	04+920.000	-	จุดที่ 20 ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวท่าเลน ตำบลเขาทอง อำเภอเมือง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เขาคราม)	อบจ.กระบี่	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	0.63	-	3.33	5.00	5.00	3.33	-	-	-	-	-	-	-	17.30
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.63
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	3.33	5.00	5.00	3.33	-	-	-	-	-	-	-	16.67
RKB-4	โครงการย่อย ที่ 4.3	10+765.000	-	จุดที่ 21 ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมจมูกควาย ตำบลเขาทอง อำเภอเมือง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เขาคราม)	อบจ.กระบี่	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	0.92	-	4.90	7.35	7.35	4.90	-	-	-	-	-	-	-	25.41
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.92
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	4.90	7.35	7.35	4.90	-	-	-	-	-	-	-	24.50
RKB-5	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) ช่วง อำเภอเกาะศรีบอยา - อำเภอเหนือคลอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่					5	-	-	13.97	ค่าใช้จ่ายรวม RKB-5	-	-	-	-	-	-	-	-	55.55	56.12	317.25	464.25	464.25	311.38	-	-	-	1,668.79
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	55.55	-	-	-	-	-	-	-	-	55.55
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56.12	-	-	-	-	-	-	-	56.12
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317.25	464.25	464.25	311.38	-	-	-	1,557.12
RKB-5	โครงการย่อย ที่ 5.1	00+000.000	00+745.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (เชื่อมเกาะศรีบอยา - เกาะปู)	ออกแบบใหม่	-	-	อบจ.กระบี่	0.75	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	24.73	3.46	145.40	210.47	210.47	140.48	-	-	-	734.99
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	24.73	-	-	-	-	-	-	-	-	24.73
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.46	-	-	-	-	-	-	-	3.46
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145.40	210.47	210.47	140.48	-	-	-	706.81
RKB-5	โครงการย่อย ที่ 5.2	00+745.000	03+000.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	อบจ.กระบี่	2.26	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	3.68	-	23.56	32.66	32.66	22.79	-	-	-	115.36
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	3.68	-	-	-	-	-	-	-	-	3.68
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.56	32.66	32.66	22.79	-	-	-	111.69
RKB-5	โครงการย่อย ที่ 5.3	03+000.000	07+725.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.ศรีบอยา)	อบจ.กระบี่	4.73	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	10.63	14.49	58.92	87.56	87.56	58.81	-	-	-	317.98
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	10.63	-	-	-	-	-	-	-	-	10.63
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.49	-	-	-	-	-	-	-	14.49
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58.92	87.56	87.56	58.81	-	-	-	292.86

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)															รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-5	โครงการย่อย ที่ 5.4	07+725.000	11+175.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	อบจ.กระบี่	3.45	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	10.12	24.60	54.46	81.69	81.69	54.46	-	-	-	**307.03**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	10.12	-	-	-	-	-	-	-	-	**10.12**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.60	-	-	-	-	-	-	-	**24.60**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54.46	81.69	81.69	54.46	-	-	-	**272.31**
RKB-5	โครงการย่อย ที่ 5.5	11+175.000	13+970.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.ศรีบอยา)	อบจ.กระบี่	2.80	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	6.39	3.58	34.90	51.86	51.86	34.83	-	-	-	**193.42**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	6.39	-	-	-	-	-	-	-	-	**6.39**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.58	-	-	-	-	-	-	-	**13.58**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.90	1.86	51.86	34.83	-	-	-	**173.46**
RKB-6	**โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) ช่วง ตำบลเกาะกลาง อำเภอเกาะลันตา - ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่**					**6**	**-**	**-**	**50.90**	**ค่าใช้จ่ายรวม RKB-6**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**63.28**	**430.38**	**347.58**	**518.55**	**518.55**	**347.20**	**-**	**-**	**2,225.53**
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63.28	-	-	-	-	-	-	-	**63.28**
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430.38	-	-	-	-	-	-	**430.38**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	347.58	518.55	518.55	347.20	-	-	**1,731.87**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.1	0+000.000 (กม.24+575)	2+225.000 (กม.27+094)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4026	ทล.	2.23	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.11	3.46	27.73	41.20	41.20	27.68	-	-	**146.38**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.11	-	-	-	-	-	-	-	**5.11**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.46	-	-	-	-	-	-	**3.46**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.73	41.20	41.20	27.68	-	-	**137.81**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.2	02+225.000	03+975.000	แนวเส้นทางโครงข่ายเดิม	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทางหลวง	ทล.	1.75	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.3	03+975.000	07+455.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เกาะลันตาน้อย)	ทช.	3.48	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.04	28.14	16.34	24.52	24.52	16.34	-	-	**112.91**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.04	-	-	-	-	-	-	-	**3.04**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.14	-	-	-	-	-	-	**28.14**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.34	24.52	24.52	16.34	-	-	**81.72**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.4	7+455.000 (กม.0+500)	11+415.000 (กม.4+500)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.6022	ทช.	3.96	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.46	44.03	18.67	28.01	28.01	18.67	-	-	**140.85**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.46	-	-	-	-	-	-	-	**3.46**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44.03	-	-	-	-	-	-	**44.03**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.67	28.01	28.01	18.67	-	-	**93.35**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.5	11+415.000 (กม.0+000)	16+260.000 (กม.4+850)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.5036	ทช.	4.85	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.23	0.71	22.77	34.16	34.16	22.77	-	-	**118.81**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.23	-	-	-	-	-	-	-	**4.23**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.71	-	-	-	-	-	-	**0.71**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.77	34.16	34.16	22.77	-	-	**113.87**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.6	16+260.000	28+895.000	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต.เกาะลันตาใหญ่	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.04**	-	**0.19**	**0.28**	**0.28**	**0.19**	-	-	**0.97**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	-	-	-	-	-	-	-	**0.04**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.19	0.28	0.28	0.19	-	-	**0.94**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.7	28+895.000	41+140.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต.เกาะลันตาใหญ่	ทช.	12.25	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**10.45**	**235.24**	**57.55**	**86.32**	**86.32**	**57.55**	-	-	**533.41**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.45	-	-	-	-	-	-	-	**10.45**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235.24	-	-	-	-	-	-	**235.24**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.55	86.32	86.32	57.55	-	-	**287.73**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.8	41+140.000	42+950.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	อบจ.กระบี่	1.81	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**5.40**	**6.05**	**29.14**	**43.39**	**43.39**	**29.09**	-	-	**156.45**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.40	-	-	-	-	-	-	-	**5.40**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.05	-	-	-	-	-	-	**6.05**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.14	43.39	43.39	29.09	-	-	**145.00**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.9	42+950.000	50+170.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต.เกาะลันตาใหญ่	ทช.	7.22	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**6.26**	-	**36.16**	**52.98**	**52.98**	**35.99**	-	-	**184.38**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.26	-	-	-	-	-	-	-	**6.26**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.16	52.98	52.98	35.99	-	-	**178.12**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.10	50+170.000	55+100.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	4.93	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**14.23**	**51.82**	**79.37**	**118.19**	**118.19**	**79.25**	-	-	**461.05**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.23	-	-	-	-	-	-	-	**14.23**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51.82	-	-	-	-	-	-	**51.82**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79.37	118.19	118.19	79.25	-	-	**395.01**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.11	55+100.000	63+535.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต.ศาลาด่าน	อบจ.กระบี่	8.44	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**7.29**	**60.94**	**39.71**	**59.56**	**59.56**	**39.71**	-	-	**266.77**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.29	-	-	-	-	-	-	-	**7.29**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.94	-	-	-	-	-	-	**60.94**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.71	59.56	59.56	39.71	-	-	**198.54**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.12	27+040.000	-	จุดที่ 22 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองโตบ ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต.เกาะลันตาใหญ่	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.75**	-	**3.90**	**5.85**	**5.85**	**3.90**	-	-	**20.25**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.75	-	-	-	-	-	-	-	**0.75**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.90	5.85	5.85	3.90	-	-	**19.50**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.13	31+330.000	-	จุดที่ 23 ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวนุ้ย ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต.เกาะลันตาใหญ่	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.63**	-	**3.27**	**4.91**	**4.91**	**3.27**	-	-	**16.98**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.63	-	-	-	-	-	-	-	**0.63**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.27	4.91	4.91	3.27	-	-	**16.36**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.14	32+938.000	-	จุดที่ 24 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองหิน ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต.เกาะลันตาใหญ่	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.75	-	4.16	6.23	6.23	4.16	-	-	21.53
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.75	-	-	-	-	-	-	-	0.75
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.16	6.23	6.23	4.16	-	-	20.78
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.15	36+596.000	-	จุดที่ 25 ก่อสร้างจุดชมวิวหาดคลองจาก ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต.เกาะลันตาใหญ่	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.55	-	2.87	4.30	4.30	2.87	-	-	14.89
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.55	-	-	-	-	-	-	-	0.55
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.87	4.30	4.30	2.87	-	-	14.34
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.16	44+410.000	-	จุดที่ 27 ก่อสร้างจุดชมวิวเมืองเก่าลันตา ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต.เกาะลันตาใหญ่	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.48	-	2.49	3.73	3.73	2.49	-	-	12.91
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.48	-	-	-	-	-	-	-	0.48
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.49	3.73	3.73	2.49	-	-	12.43
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.17	50+174.000	-	จุดที่ 28 ก่อสร้างจุดชมวิวเกาะเล็ก ตำบลศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.63	-	3.27	4.91	4.91	3.27	-	-	16.98
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.63	-	-	-	-	-	-	-	0.63
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.27	4.91	4.91	3.27	-	-	16.36
RKB-7	**โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่**					3	-	-	14.75	ค่าใช้จ่ายรวม RKB-7	-	-	-	12.77	153.97	69.38	104.07	104.07	69.38	-	-	-	-	-	-	-	-	513.63
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	12.77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.77
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	153.97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153.97
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	69.38	104.07	104.07	69.38	-	-	-	-	-	-	-	-	346.90
RKB-7	โครงการย่อย ที่ 7.1	00+000.000	09+300.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.5035	ทช.	9.30	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	8.01	38.70	43.71	65.57	65.57	43.71	-	-	-	-	-	-	-	-	265.28
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	8.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.01
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	38.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38.70
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	43.71	65.57	65.57	43.71	-	-	-	-	-	-	-	-	218.57
RKB-7	โครงการย่อย ที่ 7.2	09+300.000	10+090.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.5019	ทช.	0.79	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.69	19.40	3.77	5.65	5.65	3.77	-	-	-	-	-	-	-	-	38.93
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.69
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	19.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.40
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	3.77	5.65	5.65	3.77	-	-	-	-	-	-	-	-	18.84
RKB-7	โครงการย่อย ที่ 7.3	10+090.000	13+545.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เกาะลันตาน้อย)	ทช.	3.46	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	3.02	64.01	16.23	24.34	24.34	16.23	-	-	-	-	-	-	-	-	148.17
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	3.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.02
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	64.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64.01
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	16.23	24.34	24.34	16.23	-	-	-	-	-	-	-	-	81.14

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-7	โครงการย่อย ที่ 7.4	13+545.000	14+745.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.5019	ทช.	1.20	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	1.05	31.85	5.67	8.50	8.50	5.67	-	-	-	-	-	-	-	-	**61.25**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	1.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.05
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	31.85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.85
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	5.67	8.50	8.50	5.67	-	-	-	-	-	-	-	-	28.35
1.1.5 จังหวัดตรัง																												
										จังหวัดตรัง รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)	-	7.21	60.38	89.62	120.09	150.29	831.05	211.98	4,301.47	6,233.45	6,233.45	4,179.74	-	-	-	-	-	22,418.74
RTNG-1.1	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง)**				4	-	-	55.44	**ค่าใช้จ่ายรวม RTNG-1.1**	-	-	-	-	-	-	234.52	62.27	1,386.61	2,005.37	2,005.37	1,347.61	-	-	-	-	-	7,041.75
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	-	-	234.52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	234.52
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	-	-	62.27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62.27
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	1,386.61	2,005.37	2,005.37	1,347.61	-	-	-	-	-	6,744.96
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.1	0+000.000 (กม.1043+225)	1+463.000 (กม.1044+800)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	0.02	-	0.12	0.18	0.18	0.12	-	-	-	-	-	0.61
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	0.12	0.18	0.18	0.12	-	-	-	-	-	0.60
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.2	1+463.000 (กม.47+120)	6+638.000 (กม.52+521)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4046	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	0.02	-	0.21	0.31	0.31	0.21	-	-	-	-	-	1.05
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	0.21	0.31	0.31	0.21	-	-	-	-	-	1.03
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.3	6+638.000	15+638.000	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น	ทล.	9.00	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	7.90	16.96	43.11	64.66	64.66	43.11	-	-	-	-	-	240.41
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	7.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.90
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	16.96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.96
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	43.11	64.66	64.66	43.11	-	-	-	-	-	215.55
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.4	15+638.000	16+234.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	0.596	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	1.06	-	6.60	9.19	9.19	6.40	-	-	-	-	-	32.43
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	1.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.06
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	9.19	9.19	6.40	-	-	-	-	-	31.37
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.5	16+234.000	17+779.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองกะลาเสใหญ่เชื่อมต่อคลองหมื่นราช)	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	1.55	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	48.29	-	302.55	437.99	437.99	292.34	-	-	-	-	-	1,519.16
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	48.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.29
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	302.55	437.99	437.99	292.34	-	-	-	-	-	1,470.87

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.6	17+779.000	19+354.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	1.58	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2.79**	**-**	**17.53**	**24.43**	**24.43**	**16.99**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**86.17**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	2.79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.79
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	17.53	24.43	24.43	16.99	-	-	-	-	-	83.38
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.7	19+354.000	19+969.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ปากคลองไม้ตาย)	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	0.615	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**8.45**	**-**	**49.43**	**67.84**	**67.84**	**45.36**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**238.93**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	8.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.45
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	49.43	67.84	67.84	45.36	-	-	-	-	-	230.48
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.8	19+969.000	20+839.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	0.870	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.54**	**-**	**9.73**	**13.56**	**13.56**	**9.43**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**47.83**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	1.54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.54
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	9.73	13.56	13.56	9.43	-	-	-	-	-	46.29
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.9	20+839.000	21+316.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ปากคลองดุหุน)	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	0.48	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**6.60**	**-**	**38.35**	**52.64**	**52.64**	**35.20**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**185.42**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	38.35	52.64	52.64	35.20	-	-	-	-	-	178.81
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.10	21+316.000 (กม.5+540)	27+124.000 (กม. 11+350)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.2054	ทช.	5.81	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**12.84**	**34.89**	**71.88**	**106.81**	**106.81**	**71.75**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**404.99**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	12.84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.84
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	34.89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.89
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	71.88	106.81	106.81	71.75	-	-	-	-	-	357.25
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.11	24+000.000	-	จุดที่ 1 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดหัวหิน ตำบลบ่อหิน อำเภอสิเกา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.2054	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.02**	**-**	**5.35**	**8.03**	**8.03**	**5.35**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**27.78**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	1.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.02
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	5.35	8.03	8.03	5.35	-	-	-	-	-	26.76
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.12	27+124.000	31+154.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น	ทช.	4.03	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3.59**	**2.86**	**19.35**	**29.02**	**29.02**	**19.35**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**103.19**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	3.59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.59
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	2.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.86
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	19.35	29.02	29.02	19.35	-	-	-	-	-	96.74

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.13	31+154.000	31+930.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองสิเกา เชื่อมต่อหาดเก็บตะวัน - หาดราชมงคล)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.78	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**25.76**	**-**	**152.31**	**220.52**	**220.52**	**147.18**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**766.29**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	25.76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**25.76**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	152.31	220.52	220.52	147.18	-	-	-	-	-	**740.53**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.14	31+250.000	-	จุดที่ 2 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดเก็บตะวัน ตำบลบ่อหิน อำเภอสิเกา	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4.01**	**-**	**20.97**	**31.46**	**31.46**	**20.97**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**108.88**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	4.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**4.01**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	20.97	31.46	31.46	20.97	-	-	-	-	-	**104.87**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.15	31+930.000	33+892.000	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนในหาดราชมงคล	ทช.	1.96	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4.48**	**-**	**24.28**	**36.08**	**36.08**	**24.23**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**125.14**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	4.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**4.48**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	24.28	36.08	36.08	24.23	-	-	-	-	-	**120.66**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.16	33+250.000	-	จุดที่ 3 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดราชมงคล ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนในหาดราชมงคล	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.77**	**-**	**4.03**	**6.05**	**6.05**	**4.03**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**20.94**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.77**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	4.03	6.05	6.05	4.03	-	-	-	-	-	**20.17**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.17	33+892.000	35+027.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	1.14	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2.01**	**-**	**12.66**	**17.65**	**17.65**	**12.28**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**62.24**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	2.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.01**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	12.66	17.65	17.65	12.28	-	-	-	-	-	**60.23**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.18	35+027.000	35+344.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองอ่าวปากเมง เชื่อมต่อฝั่งราชมงคล - ท่าเรือปากเมง)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.32	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**11.19**	**-**	**62.32**	**90.23**	**90.23**	**60.22**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**314.18**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	11.19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**11.19**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	62.32	90.23	90.23	60.22	-	-	-	-	-	**303.00**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.19	35+344.000	35+800.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.456	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.31**	**-**	**7.69**	**10.99**	**10.99**	**7.53**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**38.50**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	1.31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.31**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	7.69	10.99	10.99	7.53	-	-	-	-	-	**37.19**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.20	35+800.000	37+782.000	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น	ทช.	1.98	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4.52**	**-**	**24.53**	**36.44**	**36.44**	**24.48**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**126.41**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	4.52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**4.52**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	24.53	36.44	36.44	24.48	-	-	-	-	-	**121.89**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.21	37+782.000 (กม. 39+770)	46+394.000 (กม. 48+380)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.4008	ทช.	8.61	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**18.61**	**7.57**	**106.50**	**158.25**	**158.25**	**106.30**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**555.46**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	18.61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**18.61**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	7.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**7.57**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	106.50	158.25	158.25	106.30	-	-	-	-	-	**529.29**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.22	38+950.000	-	จุดที่ 4 ปรับปรุงจุดจอดรถหาดปากเมง ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.4008	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.67**	**-**	**3.53**	**5.29**	**5.29**	**3.53**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**18.30**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.67**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	3.53	5.29	5.29	3.53	-	-	-	-	-	**17.63**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.23	43+000.000	-	จุดที่ 5 ปรับปรุงจุดจอดรถบ้านฉางหลาง ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.4008	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.81**	**-**	**4.25**	**6.38**	**6.38**	**4.25**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**22.07**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.81**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	4.25	6.38	6.38	4.25	-	-	-	-	-	**21.26**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.24	46+394.000	48+394.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนอุทยานหาดเจ้าไหม	ทช.	2.00	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.78**	**-**	**10.18**	**14.92**	**14.92**	**10.13**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**51.93**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	1.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.78**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	10.18	14.92	14.92	10.13	-	-	-	-	-	**50.15**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.25	48+394.000	48+924.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.53	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.94**	**-**	**5.87**	**8.17**	**8.17**	**5.69**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**28.84**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.94**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	5.87	8.17	8.17	5.69	-	-	-	-	-	**27.90**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.26	48+500.000	-	จุดที่ 6 ก่อสร้างจุดจอดรถคลองไหโล๊ะ ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.81**	**-**	**4.25**	**6.38**	**6.38**	**4.25**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**22.07**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.81**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	4.25	6.38	6.38	4.25	-	-	-	-	-	**21.26**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.27	48+924.000	49+249.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองไหโล๊ะ เชื่อมต่อหาดเจ้าไหม - หาดหยงหลิง)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.33	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**11.46**	**-**	**63.89**	**92.50**	**92.50**	**61.74**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**322.09**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	11.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**11.46**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	63.89	92.50	92.50	61.74	-	-	-	-	-	**310.63**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.28	49+249.000	54+734.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	5.49	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9.52**	**-**	**61.05**	**85.05**	**85.05**	**59.17**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**299.85**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	9.52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**9.52**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	61.05	85.05	85.05	59.17	-	-	-	-	-	**290.33**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.29	54+734.000	55+621.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองตะเปะ เชื่อมต่อ 2 ฝั่งหาดหยงหลิง)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.89	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**29.00**	**-**	**173.99**	**251.90**	**251.90**	**168.13**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**874.93**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	29.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.00
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	173.99	251.90	251.90	168.13	-	-	-	-	-	845.93
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.30	55+621.000	62+076.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	6.46	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**11.13**	**-**	**71.76**	**99.96**	**99.96**	**69.55**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**352.36**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	11.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.13
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	71.76	99.96	99.96	69.55	-	-	-	-	-	341.23
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.31	56+300.000	-	จุดที่ 8 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดสั้น ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.81**	**-**	**4.25**	**6.38**	**6.38**	**4.25**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**22.07**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.81
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	4.25	6.38	6.38	4.25	-	-	-	-	-	21.26
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.32	59+600.000	-	จุดที่ 9 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดยาว ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.78**	**-**	**4.09**	**6.13**	**6.13**	**4.09**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**21.22**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.78
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	4.09	6.13	6.13	4.09	-	-	-	-	-	20.44
RTNG-1.2	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 2 ช่วง ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง - ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง)**					**5**	**-**	**-**	**19.83**	**ค่าใช้จ่ายรวม RTNG-1.2**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**254.26**	**20.25**	**1,621.86**	**2,339.15**	**2,339.15**	**1,565.65**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**8,140.31**
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	-	-	254.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254.26
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	-	-	20.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.25
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	1,621.86	2,339.15	2,339.15	1,565.65	-	-	-	-	-	7,865.80
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.34	62+076.000	62+764.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองลัดเจ้าไหม เชื่อมต่อท่าเรือหาดยาว - หาดมดตะนอย)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.69	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**23.12**	**-**	**135.01**	**195.46**	**195.46**	**130.46**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**679.52**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	23.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.12
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	135.01	195.46	195.46	130.46	-	-	-	-	-	656.40
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.35	62+764.000	63+005.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.241	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.43**	**-**	**2.67**	**3.72**	**3.72**	**2.59**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**13.12**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.43
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	2.67	3.72	3.72	2.59	-	-	-	-	-	12.70
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.36	63+000.000	-	จุดที่ 10 ก่อสร้างจุดชมวิวหาดมดตะนอย ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.57**	**-**	**2.97**	**4.45**	**4.45**	**2.97**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**15.40**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.57
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	2.97	4.45	4.45	2.97	-	-	-	-	-	14.83

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.37	63+005.000	63+856.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองลัดเจ้าไหม เชื่อมต่อท่าเรือหาดยาว - หาดมดตะนอย)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.85	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**27.96**	**-**	**166.96**	**241.73**	**241.73**	**161.34**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**839.72**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	27.96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**27.96**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	166.96	241.73	241.73	161.34	-	-	-	-	-	**811.76**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.38	63+856.000	64+803.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.947	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.68**	**-**	**10.58**	**14.75**	**14.75**	**10.26**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**52.02**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	1.68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.68**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	10.58	14.75	14.75	10.26	-	-	-	-	-	**50.34**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.39	64+803.000	65+079.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองลัดเจ้าไหม เชื่อมต่อท่าเรือหาดยาว - หาดมดตะนอย)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.276	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3.86**	**-**	**22.20**	**30.47**	**30.47**	**20.37**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**107.37**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.86**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	22.20	30.47	30.47	20.37	-	-	-	-	-	**103.51**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.40	65+079.000	65+976.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.90	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.59**	**-**	**10.03**	**13.98**	**13.98**	**9.72**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**49.30**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	1.59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.59**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	10.03	13.98	13.98	9.72	-	-	-	-	-	**47.71**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.41	65+976.000	67+933.000	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น	ทช.	1.96	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.74**	**11.75**	**9.35**	**14.03**	**14.03**	**9.35**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**60.25**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	1.74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.74**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	11.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**11.75**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	9.35	14.03	14.03	9.35	-	-	-	-	-	**46.76**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.42	67+933.000	72+349.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	4.42	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**7.71**	**8.50**	**49.14**	**68.46**	**68.46**	**47.63**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**249.92**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	7.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**7.71**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	8.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**8.50**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	49.14	68.46	68.46	47.63	-	-	-	-	-	**233.70**
RTNG-1.2	ครงการย่อย ที่ 1.43	72+349.000	75+267.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากแม่น้ำตรังเชื่อมท่าเรือหาดทรายขาว - บ้านเกาะเคี่ยม)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	2.92	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**87.09**	**-**	**570.59**	**825.97**	**825.97**	**551.30**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2,860.92**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	87.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**87.09**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	570.59	825.97	825.97	551.30	-	-	-	-	-	**2,773.83**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.44	74+000.000	-	จุดที่ 11 ก่อสร้างจุดชมวิวแม่น้ำตรัง ตำบลนาเกลือ อำเภอกันตัง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.40**	**-**	**2.09**	**3.14**	**3.14**	**2.09**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**10.85**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.40**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	2.09	3.14	3.14	2.09	-	-	-	-	-	**10.45**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																			รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.45	75+267.000	76+196.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.93	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.64**	**-**	**10.38**	**14.47**	**14.47**	**10.07**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**51.04**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	1.64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.64**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	10.38	14.47	14.47	10.07	-	-	-	-	-	**49.39**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.46	76+196.000	76+370.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองแตะหรำ)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.17	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.84**	**-**	**10.91**	**14.58**	**14.58**	**9.76**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**51.67**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	1.84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.84**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	10.91	14.58	14.58	9.76	-	-	-	-	-	**49.83**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.47	76+370.000	77+447.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	1.08	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.91**	**-**	**12.02**	**16.75**	**16.75**	**11.65**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**59.09**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	1.91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.91**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	12.02	16.75	16.75	11.65	-	-	-	-	-	**57.18**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.48	77+447.000	77+547.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองแตะหรำ)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.100	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.06**	**-**	**6.27**	**8.38**	**8.38**	**5.61**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**29.71**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	1.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.06**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	6.27	8.38	8.38	5.61	-	-	-	-	-	**28.65**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.49	77+547.000	78+923.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	1.38	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2.44**	**-**	**15.33**	**21.36**	**21.36**	**14.86**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**75.35**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	2.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.44**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	15.33	21.36	21.36	14.86	-	-	-	-	-	**72.91**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.50	78+923.000	81+906.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากแม่น้ำปะเหลียน เชื่อมบ้านเกาะเคี่ยม - บ้านปากปรน)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	2.98	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**88.83**	**-**	**583.25**	**844.31**	**844.31**	**563.53**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2,924.22**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	88.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**88.83**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	583.25	844.31	844.31	563.53	-	-	-	-	-	**2,835.39**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.51	80+100.000	-	จุดที่ 12 ก่อสร้างจุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.40**	**-**	**2.09**	**3.14**	**3.14**	**2.09**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**10.85**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.40**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	2.09	3.14	3.14	2.09	-	-	-	-	-	**10.45**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียนเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 3 ช่วง ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน)					3	-	-	57.41	ค่าใช้จ่ายรวม RTNG-1.3	-	-	-	-	-	-	211.43	67.79	1,293.01	1,888.93	1,888.93	1,266.48	-	-	-	-	-	6,616.57
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	-	-	211.43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211.43
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	-	-	67.79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67.79
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	1,293.01	1,888.93	1,888.93	1,266.48	-	-	-	-	-	6,337.36
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.52	81+906.000	83+834.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	1.928	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	3.41	3.41	21.44	29.87	29.87	20.78	-	-	-	-	-	108.78
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	3.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.41
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	3.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.41
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	21.44	29.87	29.87	20.78	-	-	-	-	-	101.96
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.53	83+834.000	84+411.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองปากปรน)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.58	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	6.06	-	36.16	48.33	48.33	32.35	-	-	-	-	-	171.23
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	6.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.06
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	36.16	48.33	48.33	32.35	-	-	-	-	-	165.17
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.54	84+411.000	84+621.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.210	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.37	5.39	2.33	3.24	3.24	2.26	-	-	-	-	-	16.83
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.37
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	5.39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.39
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	2.33	3.24	3.24	2.26	-	-	-	-	-	11.06
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.55	84+621.000 (กม.20+200)	88+857.000 (กม.24+600)	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4235	ทล.	4.24	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	10.04	18.74	55.49	82.50	82.50	55.39	-	-	-	-	-	304.66
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	10.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.04
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	18.74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.74
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	55.49	82.50	82.50	55.39	-	-	-	-	-	275.87
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.56	88+857.000	91+889.000	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบชายหาดสำราญ	ทช.	3.03	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	6.86	17.63	37.55	55.80	55.80	37.48	-	-	-	-	-	211.11
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	6.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.86
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	17.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.63
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	37.55	55.80	55.80	37.48	-	-	-	-	-	186.63
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.57	90+100.000	-	จุดที่ 13 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดสำราญ ตำบลหาดสำราญ อำเภอหาดสำราญ	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบชายหาดสำราญ	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.81	-	4.25	6.38	6.38	4.25	-	-	-	-	-	22.07
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.81
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	4.25	6.38	6.38	4.25	-	-	-	-	-	21.26
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.58	91+889.000	92+029.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.140	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.25	0.06	1.55	2.16	2.16	1.51	-	-	-	-	-	7.69
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.25
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.06
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	1.55	2.16	2.16	1.51	-	-	-	-	-	7.38

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.59	92+029.000	92+079.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองสาธารณะ)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.05	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.53**	**0.37**	**3.14**	**4.19**	**4.19**	**2.81**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**15.23**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.53**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	0.37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.37**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	3.14	4.19	4.19	2.81	-	-	-	-	-	**14.33**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.60	92+079.000	92+108.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.029	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.05**	**0.43**	**0.32**	**0.45**	**0.45**	**0.31**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2.02**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.05**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	0.43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.43**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	0.32	0.45	0.45	0.31	-	-	-	-	-	**1.54**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.61	92+108.000	94+322.000	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบชายหาดสำราญ	ทช.	2.21	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**5.04**	**6.48**	**27.38**	**40.69**	**40.69**	**27.33**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**147.61**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	5.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**5.04**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	6.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**6.48**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	27.38	40.69	40.69	27.33	-	-	-	-	-	**136.09**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.62	94+322.000	94+463.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.14	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.25**	**-**	**1.56**	**2.18**	**2.18**	**1.52**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**7.69**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.25**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	1.56	2.18	2.18	1.52	-	-	-	-	-	**7.44**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.63	94+463.000	94+503.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองสาธารณะ)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.04	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.42**	**-**	**2.51**	**3.36**	**3.36**	**2.25**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**11.89**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.42**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	2.51	3.36	3.36	2.25	-	-	-	-	-	**11.47**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.64	94+503.000	94+830.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.33	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.58**	**-**	**3.62**	**5.04**	**5.04**	**3.51**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**17.80**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.58**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	3.62	5.04	5.04	3.51	-	-	-	-	-	**17.22**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.65	94+700.000	-	จุดที่ 14 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดทุ่งเปลว ตำบลหาดสำราญ อำเภอหาดสำราญ	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.81**	**-**	**4.25**	**6.38**	**6.38**	**4.25**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**22.07**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.81**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	4.25	6.38	6.38	4.25	-	-	-	-	-	**21.26**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.66	94+830.000	95+781.000	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบชายหาดทุ่งเปลว	ทช.	0.95	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2.17**	**-**	**11.82**	**17.57**	**17.57**	**11.80**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**60.93**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	2.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.17**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	11.82	17.57	17.57	11.80	-	-	-	-	-	**58.76**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.67	95+781.000	95+856.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.08	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.13**	**-**	**0.83**	**1.16**	**1.16**	**0.81**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4.10**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.13**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	0.83	1.16	1.16	0.81	-	-	-	-	-	**3.96**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.68	95+856.000	95+896.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองสาธารณะ)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.04	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.42**	**-**	**2.51**	**3.36**	**3.36**	**2.25**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**11.89**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.42**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	2.51	3.36	3.36	2.25	-	-	-	-	-	**11.47**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.69	95+896.000	96+158.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.26	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.46**	**1.98**	**2.90**	**4.04**	**4.04**	**2.81**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**16.25**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.46**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	1.98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.98**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	2.90	4.04	4.04	2.81	-	-	-	-	-	**13.80**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.70	96+158.000	100+846.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบชายหาดตะเสะ	ทช.	4.69	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**10.46**	**13.29**	**58.02**	**86.21**	**86.21**	**57.91**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**312.11**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	10.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**10.46**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	13.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**13.29**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	58.02	86.21	86.21	57.91	-	-	-	-	-	**288.35**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.71	100+300.000	-	จุดที่ 15 ปรับปรุงจุดชมวิวแหลมตะเสะ ตำบลตะเสะ อำเภอหาดสำราญ	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบชายหาดตะเสะ	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.85**	**-**	**4.43**	**6.64**	**6.64**	**4.43**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**22.98**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.85**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	4.43	6.64	6.64	4.43	-	-	-	-	-	**22.13**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.72	100+846.000 (กม.0+000)	111+899.000 (กม.11+100)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.2027	ทช.	11.05	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**23.39**	**-**	**136.51**	**202.84**	**202.84**	**136.25**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**701.83**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	23.39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**23.39**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	136.51	202.84	202.84	136.25	-	-	-	-	-	**678.44**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.73	111+899.000 (กม.0+000)	127+677.000 (กม.15+800)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4235	ทล.	15.78	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**32.04**	**-**	**194.68**	**289.27**	**289.27**	**194.31**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**999.56**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	32.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**32.04**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	194.68	289.27	289.27	194.31	-	-	-	-	-	**967.52**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.74	127+677.000 (กม.27+800)	140+573.000 (กม.40+700)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.404	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.05**	**-**	**0.50**	**0.75**	**0.75**	**0.50**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2.55**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.05**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	0.50	0.75	0.75	0.50	-	-	-	-	-	**2.51**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.75	140+573.000 (กม.0+000)	148+488.000 (กม.7+915)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4371	ทล.	7.92	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	17.20	-	97.85	145.40	145.40	97.67	-	-	-	-	-	503.51
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	17.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.20
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	97.85	145.40	145.40	97.67	-	-	-	-	-	486.31
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.76	148+488.000	149+279.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.79	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	1.40	-	8.86	12.35	12.35	8.59	-	-	-	-	-	43.54
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.40
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	8.86	12.35	12.35	8.59	-	-	-	-	-	42.14
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.77	149+279.000	151+690.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองลักขันและคลองแร่ เชื่อมแหลมหยงสตาร์ - บ้านทุ่งหว้า)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	2.93	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	87.36	-	572.53	828.79	828.79	553.18	-	-	-	-	-	2,870.66
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	87.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87.36
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	572.53	828.79	828.79	553.18	-	-	-	-	-	2,783.30
RTNG-2	**โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง**					1	-	-	6.83	**ค่าใช้จ่ายรวม RTNG-2**	-	7.21	49.06	38.89	58.33	58.33	38.89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250.70
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	7.21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.21
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	49.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49.06
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	38.89	58.33	58.33	38.89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194.43
RTNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.1	0+000.000	6+827.886	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น	อบจ.ตรัง	6.83	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	6.04	49.06	32.76	49.14	49.14	32.76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218.89
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	6.038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.04
										ค่าเวนคืน	-	-	49.058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49.06
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	32.760	49.14	49.14	32.76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163.80
RTNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.2	02+600.000	-	จุดที่ 16 ก่อสร้างจุดจอดรถ บ้านทุ่งทอง ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น	อบจ.ตรัง	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	0.45	-	2.33	3.49	3.49	2.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.09
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	0.446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.45
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	2.330	3.49	3.49	2.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.65
RTNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.3	06+800.000	-	จุดที่ 17 ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมไทรสิเกา ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น	อบจ.ตรัง	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	0.73	-	3.80	5.69	5.69	3.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.71
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	0.726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.73
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	3.796	5.69	5.69	3.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.98

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว								
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585				
RTNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง					2	-	-	3.92	ค่าใช้จ่ายรวม RTNG-3	-	-	11.33	50.73	61.76	91.96	91.96	61.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	369.41
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	11.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.33
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	50.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.73
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	61.76	91.96	91.96	61.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307.36
RTNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	0+000.000 (กม.0+000)	3+924.863 (กม.3+950)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.2034	ทช.	3.92	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	8.81	50.73	48.63	72.27	72.27	48.54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301.26
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	8.813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.81
										ค่าเวนคืน	-	-	-	50.732	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.73
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	48.63	72.27	72.27	48.54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241.72
RTNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	03+900.000	-	จุดที่ 18 ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมหยงสตาร์ ตำบลทุ่งยาว อำเภอปะเหลียน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.2034	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	2.51	-	13.13	19.69	19.69	13.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68.15
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	2.513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.51
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	13.13	19.69	19.69	13.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65.64
1.1.6 จังหวัดสตูล																														
										จังหวัดสตูล รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)	-	25.65	-	23.38	482.00	791.09	2,752.30	3,860.55	3,806.51	2,474.76	-	-	-	-	-	-	-	14,216.24
RST-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลทุ่งบุหลัง อำเภอทุ่งหว้า)					6	-	-	19.92	ค่าใช้จ่ายรวม RST-1.1	-	-	-	-	169.04	219.87	1,157.99	1,682.65	1,682.65	1,123.84	-	-	-	-	-	-	-	6,036.06
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	169.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169.04
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	219.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219.87
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	-	1,157.99	1,682.65	1,682.65	1,123.84	-	-	-	-	-	-	-	5,647.14
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.1	00+000.000	05+130.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	5.13	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	141.47	3.34	1,000.69	1,448.46	1,448.46	966.77	-	-	-	-	-	-	-	5,009.18
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	141.47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141.47
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	3.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.34
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	1,000.69	1,448.46	1,448.46	966.77	-	-	-	-	-	-	-	4,864.37
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.2	00+000.000	-	จุดที่ 20 ก่อสร้างจุดชมวิวทุ่งหว้า ตำบลตันทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	0.26	-	1.35	2.03	2.03	1.35	-	-	-	-	-	-	-	7.03
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.26
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	1.35	2.03	2.03	1.35	-	-	-	-	-	-	-	6.77
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.3	5+130.000 (กม.72+590)	8+045.000 (กม.75+875)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ออกแบบใหม่	-	ทล.404	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.06	0.09	0.09	0.06	-	-	-	-	-	-	-	0.30
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	0.06	0.09	0.09	0.06	-	-	-	-	-	-	-	0.30

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.4	8+045.000 (กม.0+000)	18+143.000 (กม.10+120)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3037	ทช.	10.098	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**21.88**	**164.98**	**126.83**	**188.48**	**188.48**	**126.59**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**817.25**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	21.88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**21.88**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	164.98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**164.98**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	126.83	188.48	188.48	126.59	-	-	-	-	-	-	-	**630.39**
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.5	09+100.000	-	จุดที่ 1 ก่อสร้างจุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ ตำบลทุ่งบุหลัง อำเภอทุ่งหว้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3037	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.66**	**-**	**3.44**	**5.17**	**5.17**	**3.44**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**17.88**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.66**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	3.44	5.17	5.17	3.44	-	-	-	-	-	-	-	**17.22**
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.6	13+927.000	-	จุดที่ 2 ก่อสร้างจุดชมวิวหาดราไว ตำบลขอนคลาน อำเภอทุ่งหว้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3037	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.66**	**-**	**3.44**	**5.17**	**5.17**	**3.44**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**17.88**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.66**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	3.44	5.17	5.17	3.44	-	-	-	-	-	-	-	**17.22**
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.7	18+143.000	20+747.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต.ทุ่งหว้า	ทช.	2.604	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2.29**	**5.65**	**12.34**	**18.51**	**18.51**	**12.34**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**69.64**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.29**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	5.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**5.65**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	12.34	18.51	18.51	12.34	-	-	-	-	-	-	-	**61.71**
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.8	20+747.000	22+834.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต.ทุ่งหว้า	ทช.	2.087	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.83**	**45.91**	**9.83**	**14.75**	**14.75**	**9.83**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**96.90**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	1.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.83**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	45.91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**45.91**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	9.83	14.75	14.75	9.83	-	-	-	-	-	-	-	**49.16**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 2 ช่วง ตำบลทุ่งบุหลัง อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู)					4	-	-	24.32	**ค่าใช้จ่ายรวม RST-1.2**	-	-	-	-	102.57	211.39	598.63	839.57	839.57	564.09	-	-	-	-	-	-	-	3,155.82
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	102.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102.57
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	211.39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211.39
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	-	598.63	839.57	839.57	564.09	-	-	-	-	-	-	-	2,841.86
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.9	22+834.000	23+118.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.28	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	0.47	-	2.97	4.12	4.12	2.87	-	-	-	-	-	-	-	14.54
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.47
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	2.97	4.12	4.12	2.87	-	-	-	-	-	-	-	14.07
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.10	23+118.000	23+327.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองวังวน)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.209	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	2.20	-	13.07	17.47	17.47	11.69	-	-	-	-	-	-	-	61.91
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.20
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	13.07	17.47	17.47	11.69	-	-	-	-	-	-	-	59.71
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.11	23+327.000	23+533.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.21	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	0.34	-	2.15	2.99	2.99	2.08	-	-	-	-	-	-	-	10.55
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.34
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	2.15	2.99	2.99	2.08	-	-	-	-	-	-	-	10.21
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.12	23+533.000 (กม.11+630)	25+225.000 (กม.13+340)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3018	ทช.	1.69	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	1.49	22.08	7.99	11.99	11.99	7.99	-	-	-	-	-	-	-	63.52
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	1.49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.49
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	22.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.08
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	7.99	11.99	11.99	7.99	-	-	-	-	-	-	-	39.95
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.13	24+078.000	-	จุดที่ 3 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ ตำบลแหลมสน อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3018	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	0.69	-	3.62	5.43	5.43	3.62	-	-	-	-	-	-	-	18.78
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.69
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	3.62	5.43	5.43	3.62	-	-	-	-	-	-	-	18.09
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.14	25+225.000 (กม.13+340)	27+690.000 (กม.15+850)	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3018	ทช.	2.465	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	5.36	14.90	29.30	43.52	43.52	29.25	-	-	-	-	-	-	-	165.86
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	5.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.36
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	14.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.90
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	29.30	43.52	43.52	29.25	-	-	-	-	-	-	-	145.60
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.15	27+048.000	-	จุดที่ 5 ก่อสร้างจุดจอดรถคลองละงู ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3018	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	0.87	-	4.56	6.84	6.84	4.56	-	-	-	-	-	-	-	23.67
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.87
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	4.56	6.84	6.84	4.56	-	-	-	-	-	-	-	22.79

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																			รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.16	27+128.000	-	จุดที่ 4 ก่อสร้างจุดชมวิวคลองละงู ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3018	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.83**	**-**	**4.34**	**6.51**	**6.51**	**4.34**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**22.54**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.83**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	4.34	6.51	6.51	4.34	-	-	-	-	-	-	-	**21.71**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.17	27+690.000 (กม.15+850)	30+856.000 (กม.18+990)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3018	ทช.	3.17	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2.78**	**29.76**	**14.96**	**22.44**	**22.44**	**14.96**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**107.35**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	2.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.78**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	29.76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**29.76**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	14.96	22.44	22.44	14.96	-	-	-	-	-	-	-	**74.81**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.18	28+425.000	-	จุดที่ 6 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดกาสิงห์ ตำบลปากน้ำ อำเภอ ละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3018	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.69**	**-**	**3.62**	**5.43**	**5.43**	**3.62**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**18.78**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.69**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	3.62	5.43	5.43	3.62	-	-	-	-	-	-	-	**18.09**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.19	30+856.000	31+100.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	กรมทางหลวงชนบท (โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบุโบย)	ทช.	0.24	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.40**	**17.42**	**2.55**	**3.54**	**3.54**	**2.47**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**29.91**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.40**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	17.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**17.42**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	2.55	3.54	3.54	2.47	-	-	-	-	-	-	-	**12.09**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.20	31+100.000	32+410.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองบุโบย)	ออกแบบใหม่	-	กรมทางหลวงชนบท (โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบุโบย)	ทช.	1.31	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**13.35**	**8.12**	**81.93**	**109.47**	**109.47**	**73.27**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**395.60**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	13.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**13.35**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	8.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**8.12**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	81.93	109.47	109.47	73.27	-	-	-	-	-	-	-	**374.13**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.21	32+410.000	33+130.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.แหลมสน	ทช.	0.72	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.63**	**58.10**	**3.36**	**5.04**	**5.04**	**3.36**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**75.53**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.63**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	58.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**58.10**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	3.36	5.04	5.04	3.36	-	-	-	-	-	-	-	**16.80**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.22	32+422.000	-	จุดที่ 7 ก่อสร้างจุดชมวิวบ่อเจ็ดลูก ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.แหลมสน	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.40**	**-**	**2.08**	**3.12**	**3.12**	**2.08**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**10.81**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.40**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	2.08	3.12	3.12	2.08	-	-	-	-	-	-	-	**10.41**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.23	33+130.000	34+630.000	ก่อสร้างถนนใหม่และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.แหลมสน	ทช.	1.500	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4.05**	**32.65**	**23.97**	**34.18**	**34.18**	**23.46**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**152.48**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	4.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**4.05**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	32.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**32.65**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	23.97	34.18	34.18	23.46	-	-	-	-	-	-	-	**115.79**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.24	33+283.000	-	จุดที่ 8 ก่อสร้างจุดชมวิวปากบารา ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.แหลมสน	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.40**	**-**	**2.08**	**3.12**	**3.12**	**2.08**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**10.81**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.40**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	2.08	3.12	3.12	2.08	-	-	-	-	-	-	-	**10.41**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.25	34+630.000	37+805.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.แหลมสน	ทช.	3.18	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**6.87**	**0.87**	**37.68**	**55.96**	**55.96**	**37.60**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**194.94**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	6.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**6.87**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	0.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.87**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	37.68	55.96	55.96	37.60	-	-	-	-	-	-	-	**187.20**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.26	36+340.000	-	จุดที่ 9 ปรับปรุงจุดชมวิวปากบารา ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.แหลมสน	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.22**	**-**	**6.37**	**9.56**	**9.56**	**6.37**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**33.08**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	1.22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.22**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	6.37	9.56	9.56	6.37	-	-	-	-	-	-	-	**31.86**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.27	37+805.000	38+169.000	ก่อสร้างถนนใหม่และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.36	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.98**	**-**	**5.80**	**8.26**	**8.26**	**5.67**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**28.97**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.98**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	5.80	8.26	8.26	5.67	-	-	-	-	-	-	-	**27.99**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.28	38+012.000	-	จุดที่ 10 ก่อสร้างจุดจอดรถเขาโต๊ะหงาย ตำบลปากน้ำ อำเภอ ละงู	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.50**	**-**	**2.63**	**3.95**	**3.95**	**2.63**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**13.66**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.50**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	2.63	3.95	3.95	2.63	-	-	-	-	-	-	-	**13.16**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.29	38+169.000	38+386.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองบ้านสนใหม่) และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.22	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3.04**	**-**	**17.50**	**24.03**	**24.03**	**16.07**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**84.68**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	3.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.04**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	17.50	24.03	24.03	16.07	-	-	-	-	-	-	-	**81.64**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.30	38+386.000	38+865.000	ก่อสร้างถนนใหม่และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.48	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.29**	**-**	**7.63**	**10.87**	**10.87**	**7.46**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**38.12**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	1.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.29**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	7.63	10.87	10.87	7.46	-	-	-	-	-	-	-	**36.83**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.31	38+865.000	39+579.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.ปากน้ำ	ทช.	0.714	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.56**	**-**	**8.43**	**12.53**	**12.53**	**8.42**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**43.47**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	1.56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.56**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	8.43	12.53	12.53	8.42	-	-	-	-	-	-	-	**41.90**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																			รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.32	39+579.000	40+469.000	ก่อสร้างถนนใหม่และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.890	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2.40**	**-**	**14.27**	**20.34**	**20.34**	**13.96**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**71.31**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.40**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	14.27	20.34	20.34	13.96	-	-	-	-	-	-	-	**68.91**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.33	40+469.000	41+345.000	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.ปากน้ำ	ทช.	0.88	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.92**	**2.67**	**10.45**	**15.52**	**15.52**	**10.43**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**56.50**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	1.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.92**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	2.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.67**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	10.45	15.52	15.52	10.43	-	-	-	-	-	-	-	**51.91**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.34	41+345.000	42+756.000	ก่อสร้างถนนใหม่และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	1.41	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3.81**	**8.35**	**22.56**	**32.16**	**32.16**	**22.07**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**121.11**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	3.81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.81**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	8.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**8.35**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	22.56	32.16	32.16	22.07	-	-	-	-	-	-	-	**108.95**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.35	42+756.000	43+561.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.ปากน้ำ	ทช.	0.805	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.71**	**8.78**	**3.86**	**5.78**	**5.78**	**3.86**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**28.76**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.71**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	8.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**8.78**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	3.86	5.78	5.78	3.86	-	-	-	-	-	-	-	**19.28**
29.5RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.36	43+561.000	43+987.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.43	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	**0.70**	**7.70**	**4.45**	**6.17**	**6.17**	**4.31**	-	-	-	-	-	-	-	**29.50**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	**0.70**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.70**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	**7.70**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**7.70**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	**4.45**	**6.17**	**6.17**	**4.31**	-	-	-	-	-	-	-	**21.10**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.37	43+962.000	-	จุดที่ 11 ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวทุ่งน้อย ตำบลละงู อำเภอละงู	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.69**	**-**	**3.62**	**5.43**	**5.43**	**3.62**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**18.78**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.69**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	3.62	5.43	5.43	3.62	-	-	-	-	-	-	-	**18.09**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.38	43+987.000	45+075.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ป่าชายเลน)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	1.09	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**11.18**	**-**	**68.08**	**90.97**	**90.97**	**60.89**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**322.09**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	11.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**11.18**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	68.08	90.97	90.97	60.89	-	-	-	-	-	-	-	**310.92**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.39	45+075.000	45+450.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองบ่อเจ็ดลูก บริเวณปากอ่าว)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.375	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**13.14**	**-**	**73.70**	**106.70**	**106.70**	**71.22**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**371.46**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	13.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**13.14**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	73.70	106.70	106.70	71.22	-	-	-	-	-	-	-	**358.33**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.40	45+421.000	-	จุดที่ 12 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดบางศิลา ตำบลละงู อำเภอละงู	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	0.54	-	2.81	4.21	4.21	2.81	-	-	-	-	-	-	-	14.58
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.54
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	2.81	4.21	4.21	2.81	-	-	-	-	-	-	-	14.05
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.41	45+450.000	47+150.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ป่าชายเลนและคลองปากบารา)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	1.700	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	17.06	-	106.23	141.93	141.93	95.00	-	-	-	-	-	-	-	502.15
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	17.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.06
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	106.23	141.93	141.93	95.00	-	-	-	-	-	-	-	485.09
RST-1.3	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 3 ช่วง ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล)**					**5**	**-**	**-**	**44.21**	**ค่าใช้จ่ายรวม RST-1.3**	**-**	**-**	**-**	**-**	**139.31**	**236.70**	**822.25**	**1,168.34**	**1,168.34**	**786.83**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4,321.78**
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	139.31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139.31
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	236.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236.70
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	-	822.25	1,168.34	1,168.34	786.83	-	-	-	-	-	-	-	3,945.77
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.42	47+150.000 (กม.11+716)	50+092.000 (กม.8+750)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4052	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	0.02	-	0.16	0.24	0.24	0.16	-	-	-	-	-	-	-	0.83
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	0.16	0.24	0.24	0.16	-	-	-	-	-	-	-	0.81
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.43	47+767.000	-	จุดที่ 13 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดหัวหิน ตำบลละงู อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	-	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	0.69	-	3.62	5.43	5.43	3.62	-	-	-	-	-	-	-	18.78
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.69
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	3.62	5.43	5.43	3.62	-	-	-	-	-	-	-	18.09
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.44	50+092.000	51+618.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.ปากน้ำ	ทช.	1.526	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	3.55	13.09	19.21	28.56	28.56	19.18	-	-	-	-	-	-	-	112.14
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	3.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.55
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	13.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.09
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	19.21	28.56	28.56	19.18	-	-	-	-	-	-	-	95.51
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.45	51+618.000	51+995.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	-	-	ทช.	0.38	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	0.62	8.04	3.94	5.46	5.46	3.81	-	-	-	-	-	-	-	27.34
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.62
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	8.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.04
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	3.94	5.46	5.46	3.81	-	-	-	-	-	-	-	18.68
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.46	51+995.000	53+237.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.ปากน้ำ	ทช.	1.24	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	1.09	15.11	5.89	8.84	8.84	5.89	-	-	-	-	-	-	-	45.67
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	1.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.09
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	15.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.11
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	5.89	8.84	8.84	5.89	-	-	-	-	-	-	-	29.46

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง						แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.47	53+237.000	54+497.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเอกชน	ทช.	1.260	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.11**	**-**	**5.98**	**8.97**	**8.97**	**5.98**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**30.99**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	1.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.11**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	5.98	8.97	8.97	5.98	-	-	-	-	-	-	-	**29.89**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.48	53+770.000	-	จุดที่ 14 ก่อสร้างจุดชมวิวคลองน้ำเค็ม ตำบลละงู อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเอกชน	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.26**	**-**	**1.35**	**2.03**	**2.03**	**1.35**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**7.03**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.26**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	1.35	2.03	2.03	1.35	-	-	-	-	-	-	-	**6.77**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.49	54+497.000	56+318.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.ละงู	ทช.	1.82	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.60**	**-**	**8.59**	**12.89**	**12.89**	**8.59**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**44.56**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	1.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.60**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	8.59	12.89	12.89	8.59	-	-	-	-	-	-	-	**42.96**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.50	56+318.000	60+927.000	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้าและทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.ละงู	ทช.	4.609	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**10.46**	**36.36**	**57.97**	**86.15**	**86.15**	**57.86**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**334.97**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	10.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**10.46**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	36.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**36.36**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	57.97	86.15	86.15	57.86	-	-	-	-	-	-	-	**288.15**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.51	60+927.000 (กม.4+650)	64+739.000 (กม.12+780)	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้าและทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.4020	ทช.	3.81	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**8.71**	**31.41**	**48.01**	**71.35**	**71.35**	**47.92**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**278.75**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	8.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**8.71**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	31.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**31.41**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	48.01	71.35	71.35	47.92	-	-	-	-	-	-	-	**238.64**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.52	64+739.000	66+279.000	ก่อสร้างถนนใหม่และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	1.54	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4.15**	**5.50**	**24.61**	**35.08**	**35.08**	**24.08**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**128.52**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	4.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**4.15**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	5.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**5.50**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	24.61	35.08	35.08	24.08	-	-	-	-	-	-	-	**118.86**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.53	65+078.000	-	จุดที่ 15 ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือสาคร ตำบลสาคร อำเภอท่าแพ	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.69**	**-**	**3.62**	**5.43**	**5.43**	**3.62**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**18.78**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.69**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	3.62	5.43	5.43	3.62	-	-	-	-	-	-	-	**18.09**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.54	66+279.000	66+791.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองน้ำเค็มบริเวณปากอ่าว) และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.51	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**17.62**	**-**	**100.56**	**145.59**	**145.59**	**97.17**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**506.52**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	17.62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**17.62**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	100.56	145.59	145.59	97.17	-	-	-	-	-	-	-	**488.91**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.55	66+791.000	68+912.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ป่าชายเลน) และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	2.12	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**27.07**	**-**	**170.59**	**234.15**	**234.15**	**156.57**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**822.54**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	27.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**27.07**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	170.59	234.15	234.15	156.57	-	-	-	-	-	-	-	**795.47**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.56	67+490.000	-	จุดที่ 16 ก่อสร้างจุดชมวิวคลองทุ่งริ้น ตำบลท่าแพ อำเภอท่าแพ	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.26**	**-**	**1.35**	**2.03**	**2.03**	**1.35**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**7.03**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.26**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	1.35	2.03	2.03	1.35	-	-	-	-	-	-	-	**6.77**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.57	68+912.000	69+791.000	ก่อสร้างถนนใหม่และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.88	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2.37**	**15.33**	**14.09**	**20.09**	**20.09**	**13.79**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**85.77**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	2.37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.37**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	15.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**15.33**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	14.09	20.09	20.09	13.79	-	-	-	-	-	-	-	**68.07**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.58	69+791.000	71+755.000	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.สาคร	ทช.	1.96	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4.55**	**17.84**	**24.70**	**36.70**	**36.70**	**24.65**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**145.15**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	4.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**4.55**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	17.84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**17.84**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	24.70	36.70	36.70	24.65	-	-	-	-	-	-	-	**122.76**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.59	71+755.000	77+880.000	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.สาคร	ทช.	6.13	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**13.73**	**56.18**	**77.00**	**114.44**	**114.44**	**76.86**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**452.64**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	13.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**13.73**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	56.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**56.18**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	77.00	114.44	114.44	76.86	-	-	-	-	-	-	-	**382.74**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.60	73+537.000	-	จุดที่ 17 ก่อสร้างจุดชมวิวคลองลุ่มบอน ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.สาคร	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.55**	**-**	**2.85**	**4.27**	**4.27**	**2.85**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**14.79**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.55**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	2.85	4.27	4.27	2.85	-	-	-	-	-	-	-	**14.24**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.61	77+880.000	78+445.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองบาราเกต)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	-	ทช.	0.57	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**5.92**	**-**	**35.33**	**47.20**	**47.20**	**31.59**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**167.25**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	5.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**5.92**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	35.33	47.20	47.20	31.59	-	-	-	-	-	-	-	**161.33**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.62	78+445.000	79+529.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	-	-	ทช.	1.08	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.79**	**-**	**11.42**	**15.85**	**15.85**	**11.05**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**55.96**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	1.79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.79**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	11.42	15.85	15.85	11.05	-	-	-	-	-	-	-	**54.17**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.63	79+529.000	79+917.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.สาคร	ทช.	0.39	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.34**	**18.28**	**1.81**	**2.72**	**2.72**	**1.81**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**27.68**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.34**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	18.28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**18.28**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	1.81	2.72	2.72	1.81	-	-	-	-	-	-	-	**9.06**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.64	79+917.000	81+414.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองพุงรี้นและป่าชายเลน)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	-	ทช.	1.50	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**15.14**	**11.06**	**93.59**	**125.04**	**125.04**	**83.69**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**453.55**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	15.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**15.14**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	11.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**11.06**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	93.59	125.04	125.04	83.69	-	-	-	-	-	-	-	**427.35**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.65	81+414.000	88+289.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	-	-	ทช.	6.88	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**11.06**	**-**	**72.22**	**100.15**	**100.15**	**69.87**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**353.46**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	11.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**11.06**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	72.22	100.15	100.15	69.87	-	-	-	-	-	-	-	**342.40**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.66	88+289.000 (กม.9+150)	93+470.000 (กม.14+480)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3001	ทช.	5.18	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4.54**	**5.81**	**24.45**	**36.68**	**36.68**	**24.45**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**132.62**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	4.54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**4.54**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	5.81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**5.81**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	24.45	36.68	36.68	24.45	-	-	-	-	-	-	-	**122.27**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.67	93+470.000	94+298.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	-	-	ทช.	0.83	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.37**	**2.71**	**8.75**	**12.14**	**12.14**	**8.47**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**45.57**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	1.37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.37**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	2.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.71**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	8.75	12.14	12.14	8.47	-	-	-	-	-	-	-	**41.50**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.68	94+298.000 (กม.0+000)	101+850.000 (กม.7+640)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4051	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.03**	**-**	**0.32**	**0.48**	**0.48**	**0.32**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.62**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.03**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	0.32	0.48	0.48	0.32	-	-	-	-	-	-	-	**1.59**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.69	101+850.000 (กม.7+590)	104+650.000 (กม.10+320)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.421	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.02**	**-**	**0.14**	**0.22**	**0.22**	**0.14**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.74**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.02**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	0.14	0.22	0.22	0.14	-	-	-	-	-	-	-	**0.72**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.70	104+650.000 (กม.91+740)	105+853.000 (กม.93+000)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.406	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.02**	**-**	**0.11**	**0.16**	**0.16**	**0.11**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.55**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.02**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	0.11	0.16	0.16	0.11	-	-	-	-	-	-	-	**0.53**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว							
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585			
RST-2	**โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวง ชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล**					3	-	-	5.08	**ค่าใช้จ่ายรวม RST-2**	-	-	-	8.25	47.32	53.27	73.86	73.86	51.53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308.10
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	8.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.25
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	47.32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47.32
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	53.27	73.86	73.86	51.53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252.53
RST-2	โครงการย่อย ที่ 2.1	00+000.000	05+075.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	5.08	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	8.25	47.32	53.27	73.86	73.86	51.53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308.10
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	8.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.25
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	47.32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47.32
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	53.27	73.86	73.86	51.53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252.53
RST-3	**โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล**					1	-	-	-	**ค่าใช้จ่ายรวม RST-3**	-	0.65	-	3.45	5.18	5.18	3.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.92
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	0.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.65
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	3.45	5.18	5.18	3.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.26
RST-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	0+000.000 (กม.7+640)	2+500.000 (กม.10+175)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4051	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.05	0.08	0.08	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.26
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	0.05	0.08	0.08	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.26
RST-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	02+500.000	-	จุดที่ 18 ก่อสร้างจุดจอดรถเจ๊ะบิลัง ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4051	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	0.65	-	3.40	5.10	5.10	3.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.65
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	0.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.65
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	3.40	5.10	5.10	3.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.00
RST-4	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) ช่วง ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล - ตำบลตันหยงโป อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล**					2	-	-	12.04	**ค่าใช้จ่ายรวม RST-4**	-	-	-	11.68	18.57	64.67	96.11	96.11	64.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351.56
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	11.68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.68
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	18.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.57
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	64.67	96.11	96.11	64.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	321.31
RST-4	โครงการย่อย ที่ 4.1	0+000.000 (กม.0+000)	9+700.000 (กม.9+650)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.4040	ทช.	9.70	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	8.39	0.64	45.79	68.69	68.69	45.79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237.98
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	8.39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.39
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	0.64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.64
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	45.79	68.69	68.69	45.79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228.96
RST-4	โครงการย่อย ที่ 4.2	09+700.000	10+455.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.76	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	1.25	16.36	7.99	11.08	11.08	7.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.49
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	1.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.25
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	16.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.36
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	7.99	11.08	11.08	7.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.89

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว								
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585				
RST-4	โครงการย่อย ที่ 4.3	10+455.000 (กม.9+870)	12+040.000 (กม.11+500)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.4040	ทช.	1.59	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	1.39	1.58	7.49	11.24	11.24	7.49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**40.43**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	1.39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.39**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	1.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.58**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	7.49	11.24	11.24	7.49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**37.46**
RST-4	โครงการย่อย ที่ 4.4	12+040.000 (กม.406+944.000)	-	จุดที่ 21 ก่อสร้างจุดจอดรถ คลองม้าบัง ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.4040	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	0.65	-	3.40	5.10	5.10	3.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**17.65**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.65**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	3.40	5.10	5.10	3.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**17.00**
RST-5	**โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงเลี่ยงเมืองระนอง**					1	-	-	-	**ค่าใช้จ่ายรวม RST-5**	-	25.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**25.00**
RST-5	โครงการย่อย ที่ 5.1	-	-	โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา - จังหวัดสตูล (บ้านคลองแงะ - บ้านบาโรย - บ้านทุ่งตำ)	ศึกษาความเหมาะสม / ความเป็นไปได้ของโครงการ					**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	25.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**25.00**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว								
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585				
กลยุทธ์ที่ 1.2 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ โครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก ของสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการ																														
										รวมงบประมาณตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 กลยุทธ์ที่ 1.2	59.81	319.78	479.66	479.66	319.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,658.69
1.2.1 จังหวัดระนอง																														
RRN-5-S1	โครงการปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวเขาฝาชี จังหวัดระนอง	2+599.000	-	ปรับปรุงจุดชมวิวเขาฝาชี (จุดที่ 4) ตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น จังหวัดระนอง ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดระนอง ด้วยรูปแบบการก่อสร้าง Skywalk 360 องศา	ปรับปรุงภูมิทัศน์	1	ถนนขึ้นเขาฝาชี อบต.บางแก้ว	อบจ.ระนอง	-	**ค่าใช้จ่ายรวม RRN-5-S1**	**7.61**	**40.28**	**60.42**	**60.42**	**40.28**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**209.01**
										ค่าสำรวจออกแบบ	7.61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**7.61**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	40.28	60.42	60.42	40.28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**201.40**
1.2.2 จังหวัดพังงา																														
RPNG-4-S1	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดจอดรถหาดเขาหลัก จังหวัดพังงา	02+450.000	-	ก่อสร้างจุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8) ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดพังงา	ออกแบบใหม่	1	ถนนชายทะเลคึกคัก อบต.คึกคัก	อบจ.พังงา	-	**ค่าใช้จ่ายรวม RPNG-4-S1**	**3.21**	**16.78**	**25.17**	**25.17**	**16.78**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**87.10**
										ค่าสำรวจออกแบบ	3.21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.21**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	16.78	25.167	25.167	16.778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**83.89**
1.2.3 จังหวัดภูเก็ต																														
RPK-1-S1	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก จังหวัดภูเก็ต	32+400.000	-	ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก (จุดที่ 12) ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดภูเก็ต ด้วยรูปแบบการก่อสร้าง Skywalk 360 องศา ศูนย์เรียนรู้ทางธรรมชาติ และร้านค้าผลิตภัณฑ์ OTOP	ออกแบบใหม่	1	ภก.4018	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม RPK-1-S1**	**12.13**	**65.26**	**97.88**	**97.88**	**65.26**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**338.42**
										ค่าสำรวจออกแบบ	12.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**12.13**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	65.26	97.88	97.88	65.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**326.28**
RPK-1-S2	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดชมวิวสนามกีฬาภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	80+500.000	-	ก่อสร้างจุดชมวิวสนามกีฬาภูเก็ต (จุดที่ 9) ตำบลราไวย์ อำเภอเมือง ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดภูเก็ต ด้วยรูปแบบการก่อสร้าง Skywalk 360 องศา	ออกแบบใหม่	1	ทล.4030	อบจ.ภูเก็ต	-	**ค่าใช้จ่ายรวม RPK-1-S1**	**8.32**	**44.11**	**66.17**	**66.17**	**44.11**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**228.89**
										ค่าสำรวจออกแบบ	8.32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**8.32**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	44.11	66.17	66.17	44.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**220.57**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง						แผนระยะยาว						
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
1.2.4 จังหวัดกระบี่																														
RKB-6-S1	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดชมวิวแหลมโตนด จังหวัดกระบี่	41+244.000	-	ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมโตนด (จุดที่ 26) ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดกระบี่	ออกแบบใหม่	1	-	อบจ.กระบี่	-	**ค่าใช้จ่ายรวม RPK-1-S1**	**5.02**	**26.32**	**39.48**	**39.48**	**26.32**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**136.63**
										ค่าสำรวจออกแบบ	5.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**5.02**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	26.322	39.483	39.483	26.322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**131.61**
1.2.5 จังหวัดตรัง																														
RTNG-1.1-S1	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดชมวิวหาดหยงหลำ จังหวัดตรัง	51+600.000	-	ก่อสร้างจุดชมวิวหาดหยงหลำ (จุดที่ 7) ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดตรัง	ออกแบบใหม่	1	-	อบจ.ตรัง	-	**ค่าใช้จ่ายรวม RPK-1-S1**	**7.69**	**40.69**	**61.04**	**61.04**	**40.69**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**211.14**
										ค่าสำรวจออกแบบ	7.69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**7.69**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	40.69	61.04	61.04	40.69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**203.45**
1.2.6 จังหวัดสตูล																														
RST-4-S1	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดชมวิวแหลมตันหยงโป จังหวัดสตูล	12+040.000	-	ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมตันหยงโป (จุดที่ 19) ตำบลตันหยงโป อำเภอเมืองสตูล ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดสตูล	ปรับปรุงภูมิทัศน์	1	สต.4040	อบจ.สตูล	-	**ค่าใช้จ่ายรวม RPK-1-S1**	**15.83**	**86.34**	**129.50**	**129.50**	**86.34**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**447.51**
										ค่าสำรวจออกแบบ	15.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**15.83**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	86.34	129.50	129.50	86.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**431.68**

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
									แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
									2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว																											
รวมงบประมาณตามแนวทางการพัฒนาที่ 2									-	-	14.20	14.20	14.20	14.20	14.20	24.20	24.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	249.00
กลยุทธ์ที่ 2.1 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงบริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน																											
รวมงบประมาณตามแนวทางการพัฒนาที่ 2 กลยุทธ์ที่ 2.1									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1 จังหวัดระนอง																											
จังหวัดระนอง รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRN-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BRN-1 : จุดชมวิวคอคอดกระ (จุดที่ 1) - จุดชมวิวท่าเรือประมงบ้านหินกอง (จุดที่ 3)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	2	-	สขจ.ระนอง อบจ.ระนอง	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRN-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BRN-2 : จุดชมวิวท่าเรือประมงบ้านหินกอง (จุดที่ 3) - บ่อน้ำร้อนรักษะวาริน	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	2	-	สขจ.ระนอง อบจ.ระนอง	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRN-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BRN-3 : ท่าอากาศยานระนอง - จุดชมวิวท่าเรือคลองลัดโนด (จุดที่ 7)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	2	-	สขจ.ระนอง อบจ.ระนอง	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRN-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BRN-4 : จุดชมวิวท่าเรือคลองลัดโนด (จุดที่ 7) - (จุดจอดรถ) หาดประพาส (จุดที่ 9)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	2	-	สขจ.ระนอง อบจ.ระนอง	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
									แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น						แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว								
									2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585					
2.1.2 จังหวัดพังงา																													
								จังหวัดพังงา รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPNG-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-1 : จุดจอดรถอ่าวเคย (จุดที่ 1) - จุดจอดรถทะเลแหวกหนวดมังกร (จุดที่ 2)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	3	-	สขจ.พังงา อบจ.พังงา	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	○		●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPNG-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-2 : จุดชมวิวแม่น้ำคุระบุรี - อุทยานแห่งชาติศรีพังงา	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	3	-	สขจ.พังงา อบจ.พังงา	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	○		●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPNG-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-3 : ศูนย์อนุสรณ์สึนามิบ้านน้ำเค็ม - จุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	3	-	สขจ.พังงา อบจ.พังงา	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	○		●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPNG-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-4 : จุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8) - หาดท้ายเหมือง	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	3	-	สขจ.พังงา อบจ.พังงา	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	○		●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPNG-5	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-5 : หาดท้ายเหมือง - หาดบางขวัญ	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	3	-	สขจ.พังงา อบจ.พังงา	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	○		●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPNG-6	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-6 : หาดบางขวัญ - จุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม (จุดที่ 12)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	3	-	สขจ.พังงา อบจ.พังงา	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	○		●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPNG-7	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-7 : จุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์ (จุดที่ 13) - กลุ่มท่องเที่ยวโคกไคร	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	3	-	สขจ.พังงา อบจ.พังงา	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	○		●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																						รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
									แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น							แผนระยะกลาง						แผนระยะยาว									
									2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585							
2.1.3 จังหวัดภูเก็ต																															
								จังหวัดภูเก็ต รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPK-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-1 : จุดชมวิวหาดปากพระ (จุดที่ 1) - ท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	-	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	-	ค่าใช้จ่ายรวม	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPK-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-2 : จุดชมวิวหาดปากพระ (จุดที่ 1) - หาดในยาง	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	-	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	-	ค่าใช้จ่ายรวม	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPK-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-3 : หาดในยาง - หาดบางเทา	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	-	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	-	ค่าใช้จ่ายรวม	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPK-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-4 : หาดบางเทา - (จุดชมวิว) หาดป่าตอง (จุดที่ 6)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	-	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	-	ค่าใช้จ่ายรวม	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPK-5	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-5 : (จุดชมวิว) หาดป่าตอง (จุดที่ 6) - หาดกะตะ	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	-	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	-	ค่าใช้จ่ายรวม	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPK-6	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-6 : หาดกะตะ - ท่าเรือฉลอง	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	-	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	-	ค่าใช้จ่ายรวม	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
									แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น						แผนระยะกลาง						แผนระยะยาว						
									2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
BPK-7	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-7 : ท่าเรือฉลอง - อำเภอเมืองภูเก็ต	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	-	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	-	ค่าใช้จ่ายรวม	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPK-8	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-8 : อำเภอเมืองภูเก็ต - (จุดชมวิว) สะพานข้ามเกาะมะพร้าว (จุดที่ 10)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	-	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	-	ค่าใช้จ่ายรวม	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPK-9	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-9 : จุดชมวิวอ่าวปอ (จุดที่ 11) - ท่าเทียบเรือแหลมทราย	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	-	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	-	ค่าใช้จ่ายรวม	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.4 จังหวัดกระบี่																													
จังหวัดกระบี่ รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BKB-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BKB-1 : จุดชมวิวคลองมะรุ่ย (จุดที่ 1) - จุดชมวิวท่าเลน (จุดที่ 20)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	4	-	สขจ.กระบี่ อบจ.กระบี่	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BKB-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BKB-2 : ท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ - จุดชมวิวแหลมจมูกควาย (จุดที่ 21)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	4	-	สขจ.กระบี่ อบจ.กระบี่	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BKB-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BKB-3 : จุดจอดรถคลองประสงค์ (จุดที่ 13) - จุดชมวิวคลองยาง (จุดที่ 17)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	4	-	สขจ.กระบี่ อบจ.กระบี่	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BKB-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BKB-4 : จุดจอดรถหาดคลองโตบ (จุดที่ 22) - จุดจอดรถหาดคลองโตบ (จุดที่ 22)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	4	-	สขจ.กระบี่ อบจ.กระบี่	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
									แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง						แผนระยะยาว							
									2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
2.1.5 จังหวัดตรัง																													
								จังหวัดตรัง รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BTNG-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BTNG-1 : จุดชมวิวแหลมไทรสิเกา (จุดที่ 17) - จุดจอดรถหาดปากเมง (จุดที่ 4)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	-	สขจ.กระบี่ อบจ.กระบี่	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BTNG-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BTNG-2 : จุดจอดรถบ้านฉางหลาง (จุดที่ 5) - จุดชมวิวมดตะนอย (จุดที่ 10)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	-	สขจ.กระบี่ อบจ.กระบี่	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BTNG-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BTNG-3 : จุดชมวิวแม่น้ำตรัง (จุดที่ 11) - จุดจอดรถหาดทุ่งเปลว (จุดที่ 14)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	-	สขจ.กระบี่ อบจ.กระบี่	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BTNG-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BTNG-4 : จุดชมวิวแหลมตะเสะ (จุดที่ 15) - จุดชมวิวแหลมหยงสตาร์ (จุดที่ 18)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	-	สขจ.กระบี่ อบจ.กระบี่	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.6 จังหวัดสตูล																													
								จังหวัดสตูล รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BST-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BST-1 : จุดชมวิวบนสะพานทุ่งหว้า (จุดที่ 20) - จุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ (จุดที่ 3)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	-	สขจ.สตูล อบจ.สตูล	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BST-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BST-2 : จุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ (จุดที่ 3) - จุดจอดรถหาดหัวหิน (จุดที่ 13)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	-	สขจ.สตูล อบจ.สตูล	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BST-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BST-3 : จุดชมวิวคลองน้ำเค็ม (จุดที่ 14) - จุดชมวิวคลองลุ่มบอน (จุดที่ 17)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	-	สขจ.สตูล อบจ.สตูล	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BST-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BST-4 : จุดชมวิวคลองลุ่มบอน (จุดที่ 17) - จุดจอดรถคลองม่าบัง (จุดที่ 21)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	-	สขจ.สตูล อบจ.สตูล	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																						รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
									แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว										
									2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585						
กลยุทธ์ที่ 2.2 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน																															
รวมงบประมาณตามแนวทางการพัฒนาที่ 2 กลยุทธ์ที่ 2.2									-	-	14.20	14.20	14.20	14.20	14.20	24.20	24.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	249.00					
2.2.1 จังหวัดระนอง																															
จังหวัดระนอง รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)									-	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	11.00	11.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	51.00					
TRN-1	โครงการผลักดันตลาดเชิงรุก เชื่อมโยง Andaman Rivera	การตลาด และประชาสัมพันธ์	การตลาดและประชาสัมพันธ์	2	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	8.00	8.00	-	-	-	-	-	-	-	-	16.00					
TRN-2	โครงการจัดกิจกรรมเส้นทางการท่องเที่ยวสาย Ranong Riviera เพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพชั้นนำของโลก “Wellness City” และจังหวัดในโครงการระเบียงเศรษฐกิจเวลเนสอันดามัน “Andaman Wellness Corridor (AWC)” “เส้นทางอบน้ำแร่ แช่น้ำเล”	จัดกิจกรรมเส้นทางท่องเที่ยวเส้นทางใหม่	จัดกิจกรรม	2	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	20.00					
TRN-3	โครงการจัดกิจกรรม เดิน วิ่ง ปั่น ในเส้นทางเลียบฝั่งระนอง (Ranong Coastline)	จัดกิจกรรมเส้นทางเดิน วิ่ง ปั่น	จัดกิจกรรม	2	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	15.00					
2.2.2 จังหวัดพังงา																															
จังหวัดพังงา รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)									-	-	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	37.50					
TPNG-1	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน พังงา ช่วงหาดท้ายเหมือง - เขาหลัก - หาดบางเนียง - จุดชมวิวท่าเรือทับละมุ สัมผัสอันดามันผ่านกระจกมองข้าง	จัดกิจกรรมเส้นทาง Road trip	จัดกิจกรรม	1	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	15.00					
TPNG-2	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว Sport Tourism / ไตรกีฬา	จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว Sport Tourism / ไตรกีฬา	จัดกิจกรรม	1	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	22.50					

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
									แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว									
									2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585					
2.2.3 จังหวัดภูเก็ต																														
จังหวัดภูเก็ต รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)									**-**	**-**	**3.10**	**3.10**	**3.10**	**3.10**	**3.10**	**3.10**	**3.10**	**3.10**	**3.10**	**3.10**	**3.10**	**3.10**	**3.10**	**3.10**	**3.10**					**46.50**
TPK-1	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเริ่มจาก หาดป่าตอง - หาดกระรน - หาดกะตะ - แหลมพรหมเทพ - หาดราไวย์ ระยะทางรวมประมาณ 23 กิโลเมตร เน้นการส่งเสริมกิจกรรม Low Carbon	จัดกิจกรรมเส้นทาง Road Trip ในรูปแบบ Low Carbon เช่น การใช้รถ EV / Smart Bus	จัดกิจกรรม	1	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50					22.50
TPK-2	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางชมวัฒนธรรมชุมชน - เมืองเก่าภูเก็ต - วัดฉลอง หมู่บ้านชาวเลราไวย์ โดยใช้ขนส่งสาธารณะ	สนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวโดยใช้ Smart Bus	จัดกิจกรรม	1	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80					12.00
TPK-3	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวในเส้นทางชมพระอาทิตย์ตกดิน “Sunset Coastal Drive) หาดกระรน - แหลมพรหมเทพ - รับประทานอาหารค่ำเมืองสร้างสรรค์ด้านอาหาร The Creative City of Gastronomy	จัดกิจกรรมเส้นทางท่องเที่ยว	จัดกิจกรรม	1	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80					12.00
2.2.4 จังหวัดกระบี่																														
จังหวัดกระบี่ รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)									**-**	**-**	**1.20**	**1.20**	**1.20**	**1.20**	**1.20**	**1.20**	**1.20**	**1.20**	**1.20**	**1.20**	**1.20**	**1.20**	**1.20**	**1.20**	**1.20**					**18.00**
TKB-1	โครงการจัดกิจกรรมขับรถ / ปั่นจักรยานท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบทะเลกระบี่ ชมมนต์เสน่ห์ทะเลอันดามัน อ่าวนาง - หาดนพรัตน์ธารา - หาดคลองม่วง - หาดทับแขก - เขาหงอนนาค ระยะทางรวมประมาณ 22 กิโลเมตร	จัดกิจกรรมเส้นทาง Road Trip และกิจกรรมปั่นจักรยาน	จัดกิจกรรม	1	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70					10.50
TKB-2	โครงการจัดกิจกรรมเรียนรู้วิถีชีวิตชาวประมง คลองม่วง	จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว	จัดกิจกรรม	1	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50					7.50
2.2.5 จังหวัดตรัง																														
จังหวัดตรัง รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)									**-**	**-**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**					**73.50**
TTNG-1	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริม World Beach Guide เกาะกระดาน	จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว	จัดกิจกรรม	1	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00					15.00
TTNG-2	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง ช่วงหาดปากเมง - หาดราชมงคล - หาดฉางหลาง - หาดหยงหลิง - หาดเจ้าไหม ระยะทางรวมประมาณ 8.2 กิโลเมตร	จัดกิจกรรมเส้นทาง Road Trip	จัดกิจกรรม	1	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00					15.00
TTNG-3	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬา ในเส้นทางช่วงหาดปากเมง - หาดราชมงคล - หาดฉางหลาง - หาดหยงหลิง - หาดเจ้าไหม ระยะทางรวมประมาณ 8.2 กิโลเมตร	จัดกิจกรรมเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงกีฬา (Sport Tourism)	จัดกิจกรรม	1	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50					22.50
TTNG-4	โครงการจัดกิจกรรมท่องเที่ยวเชิงอาหารเมืองตรังยุทธจักรความอร่อย Gastronomy Tourism (ต้มซำ หมูย่างเมืองตรัง อาหารทะเล)	จัดกิจกรรมเส้นทางท่องเที่ยวเชิงอาหาร	จัดกิจกรรม	1	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70					10.50
TTNG-5	โครงการกิจกรรมท่องเที่ยว “เบิกฟ้าอันดามัน”	จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว	จัดกิจกรรม	1	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70					10.50

ตารางที่ 4.3 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
									แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
									2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
2.2.6 จังหวัดสตูล																											
								จังหวัดสตูล รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)	**-**	**-**	**1.50**	**1.50**	**1.50**	**1.50**	**1.50**	**1.50**	**1.50**	**1.50**	**1.50**	**1.50**	**1.50**	**1.50**	**1.50**	**1.50**	**1.50**	**22.50**
TST-1	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบชายฝั่งสตูล “เมืองธรรมชาติบริสุทธิ์ ประตูสู่เกาะทะเล” เริ่มจากหาดราไว - หาดปากบารา - อ่าวนุ่น	จัดกิจกรรมเส้นทาง Road Trip สำหรับ รถยนต์ / รถEV / รถหรู / บิ๊กไบค์	จัดกิจกรรม	1	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	15.00
TST-2	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวในรูปแบบเอกวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์	จัดกิจกรรมท่องเที่ยว	จัดกิจกรรม	1	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	7.50

หมายเหตุ :

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคา ณ เดือนธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร , ทางจักรยาน 1.8 เมตร และทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยานหรือทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาวหรือข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดกระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคตและการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษนอกเหนือจากการดำเนินงานก่อสร้าง ประกอบด้วย ค่าขยายเขตไฟฟ้า
12. ○ ปีเริ่มต้นกระบวนการจัดการเดินรถและวางแผนการให้บริการ
    ● ปีเปิดให้บริการ

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง						แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและปรับปรุงถนนและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนน																											
แนวทางการพัฒนาที่ 1 กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2 รวมทั้งสิ้น									ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	79.81	10.63	194.78	99.22	38.79	165.86	-	85.92	50.90	214.08	-	939.98
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว แลนด์มาร์ก จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	7	-	10	2	15	20	5	16	-	2	6	18	-	101
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	11	-	52	14	-	15	-	2	8	38	-	140
กลยุทธ์ที่ 1.1 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาถนนใหม่ ปรับปรุงถนนเดิม รวมถึงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง																											
แนวทางการพัฒนาที่ 1 กลยุทธ์ที่ 1.1 รวมทั้งสิ้น									ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	79.81	10.63	194.78	99.22	38.79	165.86	-	85.92	50.90	214.08	-	939.98
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	10	2	15	20	5	16	-	2	6	18	-	94
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	11	-	52	14	-	15	-	2	8	38	-	140
1.1.1 จังหวัดระนอง																											
จังหวัดระนอง รวมทั้งสิ้น									ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	15.98	-	21.66	-	38.79	-	-	-	-	-	-	76.43
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-	8
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	9	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	19
RRN-1	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 ช่วง ตำบลมะมุ อำเภอกระบุรี - ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง					1	-	-	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	15.98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.98
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.1	0+000.000 (กม.531+600)	50+003.000 (กม.581+300)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 9 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.2	50+003.000	54+000.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	รน.4010	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	3.997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.997**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.3	54+000.000	61+400.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	รน.4010	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	7.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**7.40**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.4	61+400.000	65+987.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่นเทศบาลตำบลปากน้ำ	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	4.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**4.58**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.5	0+450.000	-	จุดที่ 1 ปรับปรุงจุดชมวิว ปรับปรุงจุดชมวิวคอคอดกระ ตำบลมะมุ อำเภอกระบุรี	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ทล.4	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.6	54+800.000	-	จุดที่ 5 ก่อสร้างจุดชมวิวทะเล ขนาดเล็ก แม่น้ำกระบุรี ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมือง	ออกแบบใหม่	-	รน.4010	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RRN-2	**โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาส ช่วง ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง - ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง**					3	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	18.04	-	-	-	-	-	-	-	-	**18.04**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	**10**
RRN-2	โครงการย่อย ที่ 2.1	0+000.000	12+900.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเรืองราษฎร์ เทศบาลตำบลปากน้ำ	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	12.90	-	-	-	-	-	-	-	-	**12.90**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-2	โครงการย่อย ที่ 2.2	12+900.000 (กม.599+900)	100+074.000 (กม.681+700)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 10 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	**10**
RRN-2	โครงการย่อย ที่ 2.3	100+074.000	102+700.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ช่วง ทล.4-หาดประพาส เทศบาลตำบลกำพวน	อบจ.ระนอง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	2.63	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.63**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-2	โครงการย่อย ที่ 2.4	102+700.000	105+209.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบหาดประพาส เทศบาลตำบลกำพวน	อบจ.ระนอง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	2.51	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.51**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-2	โครงการย่อย ที่ 2.5	103+200.000	-	จุดที่ 9 ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลาง หาดประพาส ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ	ออกแบบใหม่	-	ถนนเลียบหาดประพาส เทศบาลตำบลกำพวน	อบจ.ระนอง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RRN-3	**โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง**					**2**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3.62**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3.62**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
RRN-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	0+000.000	3+220.000	ก่อสร้างถนนใหม่+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	3.22	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.22**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	3+220.000	3+260.000	ก่อสร้างสะพานช่วงสั้น	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.04**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-3	โครงการย่อย ที่ 3.3	3+260.000	3+623.000	ก่อสร้างถนนใหม่+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	0.36	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.36**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-4	**การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง**					**5**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**26.31**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**26.31**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.1	0+000.000	5+825.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	รน.1020	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.82	-	-	-	-	-	-	**5.82**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ															รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.2	5+825.000	8+900.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนประชาพิทักษ์ (เทศบาลตำบลหงาว)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.08	-	-	-	-	-	-	**3.08**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.3	0+000.000	9+200.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	รน.1037 เข้าอุทยานแห่งชาติแหลมสนหาดบางเบน	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.20	-	-	-	-	-	-	**9.20**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.4	9+200.000	10+410.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ซอยท่าเรืออุทยาน (อบต.ม่วงกลวง)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.21	-	-	-	-	-	-	**1.21**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.5	5+175.000	-	จุดที่ 7 ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือคลองลัดโนด ตำบลม่วงกลวง อำเภอกะเปอร์	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	รน.1037 เข้าอุทยานแห่งชาติแหลมสนหาดบางเบน	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.6	10+410.000	-	จุดที่ 6 ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน ตำบลม่วงกลวง อำเภอกะเปอร์	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ซอยท่าเรืออุทยาน (อบต.ม่วงกลวง)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.7	0+000.000	7+000.000	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ช่วง ทล.4-หาดทะเลนอก เทศบาลตำบลกำพวน	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.00	-	-	-	-	-	-	**7.00**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.8	5+400.000	-	จุดที่ 8 จุดจอดรถขนาดกลางหาดทะเลนอก ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ	ออกแบบใหม่	-	ช่วง ทล.4-หาดทะเลนอก เทศบาลตำบลกำพวน	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RRN-5	**โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง**					**4**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**12.48**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**12.48**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.1	0+000.000	1+085.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าอำเภอกระบุรี เทศบาลตำบลน้ำจืด	อบจ.ระนอง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.09	-	-	-	-	-	-	1.09
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.2	1+085.000	-	จุดที่ 2 ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือบริเวณเขตแดนไทย - เมียนมา ตำบลน้ำจืด อำเภอกระบุรี	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนเข้าอำเภอกระบุรี เทศบาลตำบลน้ำจืด	อบจ.ระนอง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.3	0+000.000	1+850.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าท่าเทียบเรือบ้านหินกอง อบต.บางแก้ว	อบจ.ระนอง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.84	-	-	-	-	-	-	1.84
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.4	1+850.000	-	จุดที่ 3 ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือประมงบ้านหินกอง ตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนเข้าท่าเทียบเรือบ้านหินกอง อบต.บางแก้ว	อบจ.ระนอง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.5	0+000.000	2+599.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนขึ้นเขาฝาชี อบต. บางแก้ว	อบจ.ระนอง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	-	-	**2.60**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.6	0+000.000	3+510.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนแยกเข้าท่าเรือต้นสน เทศบาลตำบลหงาว	อบจ.ระนอง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.51	-	-	-	-	-	-	**3.51**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.7	0+000.000	3+440.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ช่วง ทล. 4-แหลมพ่อตา (ถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา)	อบจ.ระนอง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.44	-	-	-	-	-	-	**3.44**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-6	**โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงเลี่ยงเมืองระนอง**					**1**	**-**	**-**	**รวมจำนวนโครงการ**	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
RRN-6	โครงการย่อย ที่ 6.1	-	-	โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงเลี่ยงเมืองระนอง	ศึกษาความเหมาะสม / ความเป็นไปได้ของโครงการ	1	-	ทล.	ศึกษาความเหมาะสม / ความเป็นไปได้ของโครงการ	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																			รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
1.1.2 จังหวัดพังงา																													
								จังหวัดพังงา รวมทั้งสิ้น	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	19.51	-	50.84	-	-	33.18	-	71.95	-	71.29	-	246.77
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	6	-	-	2	-	2	-	1	-	12
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	2	-	8	-	28
RPNG-1.1	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม ช่วง ตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี – ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**					7	-	-	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.12	-	-	-	39.12
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.1	00+000.000	06+150.000	ก่อสร้างถนนใหม่ ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.15	-	-	-	6.15
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.2	06+150.000	07+400.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.25	-	-	-	1.25
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.3	07+400.000	08+600.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	1.20
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.4	08+600.000	13+150.000	ก่อสร้างถนนใหม่ ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.55	-	-	-	4.55
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว				
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.5	13+150.000	13+300.000	ก่อสร้างสะพานช่วงสั้น	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.15	-	-	-	**0.15**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.6	13+300.000	14+050.000	ก่อสร้างถนนใหม่ ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.75	-	-	-	**0.75**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.7	14+050.000	19+050.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (สะพานออกจากเกาะทุ่งนางดำ)	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	-	-	**5.00**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.8	19+050.000	20+540.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.49	-	-	-	**1.49**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.9	20+540.000	22+960.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.42	-	-	-	**2.42**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.10	22+960.000	39+115.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.16	-	-	-	**16.16**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.11	39+115.000 (กม.728+600)	90+419.000 (กม.779+000)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 2 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	-	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.12	04+100.000	-	จุดที่ 1 ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางอ่าวเคย ตำบลคุระบุรี อำเภอคุระบุรี	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.13	11+000.000	-	จุดที่ 2 ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางทะเลแหวกหนวดมังกร ตำบลคุระบุรี อำเภอคุระบุรี	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-1.2	**โครงการปรับบปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพังงา 2002 ตำบลบางวัน อำเภอคุระบุรี**					4	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.23	-	-	-	-	-	17.23
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.14	0+000.000	17+225.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนโยธาธิการ 2002 จังหวัดพังงา	สยผจ. พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.23	-	-	-	-	-	**17.23**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-2	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) อำเภอตะกั่วป่า ถึงทางหลวงหมายเลข 402 อำเภอท้ายเหมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**					3	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	23.04	-	-	-	-	-	-	-	-	23.04
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	18
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.1	00+000.000	01+600.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.60	-	-	-	-	-	-	-	-	1.60
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.2	01+600.000	01+829.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ซอยผู้ใหญ่ตี่ อบต.บางม่วง	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	0.23	-	-	-	-	-	-	-	-	0.23
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.3	1+829.000 (กม. 779+000)	51+953.000 (กม. 829+600)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 18 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	18
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.4	51+953.000	56+263.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.3025	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	4.31	-	-	-	-	-	-	-	-	4.31
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.5	56+263.000	59+930.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.2013	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	3.67	-	-	-	-	-	-	-	-	3.67
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.6	59+930.000	73+159.000	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.3006	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	13.23	-	-	-	-	-	-	-	-	**13.23**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.7	73+159.000 (กม.4+800)	77+125.000 (กม.8+750)	-	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.402	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.8	01+600.000	-	จุดที่ 3 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก - 1 ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ซอยผู้ใหญ่ดี่ อบต.บางม่วง	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.9	01+900.000	-	จุดที่ 4 ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบางสัก ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า	ออกแบบใหม่	-	ทล.4	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.10	02+175.000	-	จุดที่ 5 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก - 2 ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ทล.4	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.11	67+675.000	-	จุดที่ 10 ปรับปรุงจุดจอดรถหาดนาใต้ ตำบลโคกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	พง.3006	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-3	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อำเภอตะกั่วทุ่ง – อำเภอเมือง – อำเภอทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**					8	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71.29	-	**71.29**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	**8**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	00+000.000	05+650.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4277 ท่านุ่น-บ้านในหยง	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.65	-	**5.65**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	05+650.000	14+456.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.1004	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.80	-	**8.80**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.3	14+456.000	21+131.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนน อบต.หล่อยูง 3003	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.68	-	**6.68**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.4	21+131.000	25+481.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.35	-	**4.35**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.5	25+481.000	31+366.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.5029 (บ้านเจ้าขรัว)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.89	-	**5.89**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.6	31+366.000	37+919.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.1004	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.55	-	**6.55**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.7	37+919.000	59+542.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนน อบจ. 10012	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.62	-	**21.62**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.8	59+542.000 (กม. 852+800)	86+606.000 (กม. 880+200)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 3 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	**3**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.9	86+606.000 (กม.0+000)	103+006.000 (กม.16+360)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 4 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4311	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	**4**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.10	103+006.000	106+126.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 1 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนน อบจ. พังงา (บางทราย-บ้านลาน)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.11	106+126.000	113+700.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนน อบจ. พังงา 3046	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.57	-	**7.57**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.12	113+700.000	115+700.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.00	-	**2.00**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.13	115+700.000	117+875.000	ก่อสร้างสะพานข่วงยาวข้ามทะเล	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.18	-	**2.18**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.14	19+375.000	-	จุดที่ 11 ปรับปรุงจุดชมวิวเนินนางนอน บ้านบางจัน ตำบลหล่อยูง อำเภอตะกั่วทุ่ง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนน อบต.หล่อยูง 3003	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-4	**โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น อำเภอตะกั่วป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา**					**5**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**15.95**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**15.95**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.1	00+000.000	02+361.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนหาดบางสัก 1 อบต. บางม่วง	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.36	-	-	-	-	-	**2.36**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.2	00+000.000	00+330.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนหาดบางสัก 2 อบต. บางม่วง	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.33	-	-	-	-	-	**0.33**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.3-1	00+000.000	01+455.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนหาดอ่าวมะขามอบต.คึกคัก	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.45	-	-	-	-	-	**1.45**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.3-2	01+000.000	-	จุดที่ 6 ปรับปรุงจุดจอดรถขนาดเล็ก อ่าวมะขาม ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนหาดอ่าวมะขามอบต.คึกคัก	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.4	00+000.000	03+589.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนแหลมปะการังอบต.คึกคัก	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.59	-	-	-	-	-	**3.59**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.5-1	00+000.000	02+200.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนแหลมปะการังอบต.คึกคัก	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	-	**2.20**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.5-2	02+150.000	-	จุดที่ 7 ปรับปรุงจุดจอดรถแหลมปะการัง ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนแหลมปะการังอบต.คึกคัก	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.6	00+000.000	01+976.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนผ่านวัดคมนียเขตอบต.คึกคัก	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.98	-	-	-	-	-	**1.98**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.7	00+000.000	01+415.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนชายทะเลคึกคัก อบต. คึกคัก	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.42	-	-	-	-	-	**1.42**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.8	00+000.000	02+619.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนชายทะเลคึกคัก อบต. คึกคัก	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.62	-	-	-	-	-	**2.62**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-5	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อำเภอตะกั่วป่า - อำเภอท้ายเหมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**					**6**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**32.83**	**-**	**-**	**-**	**32.83**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.1	00+000.000	01+164.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ซอยถนนตัดใหม่ อบต. คึกคัก	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.16	-	-	-	**1.16**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.2	00+000.000	03+759.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าหาดเขาหลัก - หาดบางเนียง อบต. คึกคัก	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.75	-	-	-	**3.75**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.3	00+000.000	01+020.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าหาดบางเนียง อบต. คึกคัก	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.02	-	-	-	**1.02**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.4	00+000.000	01+398.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าหาดนางทอง อบต. คึกคัก	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	**1.40**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.5	00+000.000	04+575.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4147 (ถนนเข้าท่าเทียบเรือทับละมุ)	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.58	-	-	-	**4.58**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.6	00+000.000	07+890.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4 - บ้านท่าดินแดง อบต. ท้ายเหมือง	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.89	-	-	-	**7.89**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.7	00+000.000	01+679.000	ก่อสร้างถนนใหม่ ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ออกแบบใหม่	-	-	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.68	-	-	-	**1.68**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.8-1	00+000.000	03+875.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.5012 (เลียบหาดท้ายเหมือง-เรือขุด)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.88	-	-	-	**3.88**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.8-2	03+875.000	11+340.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนอุทยานแห่งชาติเขาลำปี-หาดท้ายเหมือง	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.47	-	-	-	**7.47**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง						แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-6	**โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อำเภอท้ายเหมือง – อำเภอตะกั่วทุ่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**					1	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	19.51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**19.51**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.1	00+000.000	00+730.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนผ่านวัดท่าไทร อบจ.พังงา	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	0.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.73**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.2-1	00+000.000	01+075.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าหาดบ่อดาน อบต.นาเตย	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	1.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.08**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.2-2	01+075.000	-	จุดที่ 9 ปรับปรุงจุดจอดรถหาดบ่อดาน ตำบลนาเตย อำเภอท้ายเหมือง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนเข้าหาดบ่อดาน อบต.นาเตย	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.3	00+000.000	01+749.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนบ้านท่านุ่น 5 อบจ.พังงา	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	1.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.75**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.4	00+000.000	02+604.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนบ้านท่าปากแหว่ง อบจ.พังงา	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.60**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.5-1	00+000.000	05+283.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนน อบต.หล่อยูง 3001	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	5.28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**5.28**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.5-2	05+283.000	07+131.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	ทางแยกเข้าบ้านแหลมหิน	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	1.85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.85**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.5-3	07+131.000	10+472.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนน อบต.หล่อยูง 3001	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	3.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.34**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.6	00+000.000	02+877.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทางเข้าสวน (ถนนดินเดิม)	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	2.88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.88**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-7	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอตะกั่วทุ่ง อำเภอเมือง - อำเภอทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**					**2**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**27.80**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**27.80**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.1	00+000	07+185	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนน อบจ. 10012	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	7.19	-	-	-	-	-	-	-	-	**7.19**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																รวม (โครงการ)
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.2-1	00+000	01+100	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าบ้านหินร่ม อบต.คลองเคียน	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.10**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.2-2	01+100	-	จุดที่ 12 ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม ตำบลคลองเทียน อำเภอตะกั่วทุ่ง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนเข้าบ้านหินร่ม อบต.คลองเคียน	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.3	00+000	03+873	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4144 อุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	3.87	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.87**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.4	00+000	02+400	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าบ้านในหงบ อบต.ตากแดด	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.40**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.5-1	00+000	10+330	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.4008 (บ้านบางพัฒน์)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	10.33	-	-	-	-	-	-	-	-	**10.33**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.5-2	10+330	-	จุดที่ 13 ปรับปรุงจุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์ ตำบลบางเตย อำเภอเมือง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	พง.4008 (บ้านบางพัฒน์)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.6	00+000	02+910	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนบ้านท่าไทร อบต. บ่อแสน	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	2.91	-	-	-	-	-	-	-	-	2.91
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.3 จังหวัดภูเก็ต																											
								จังหวัดภูเก็ต รวมทั้งสิ้น	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	35.88	-	90.41	-	-	-	-	-	-	-	-	126.29
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	3	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	10
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	25
RPK-1	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วงอำเภอถลาง - อำเภอกะทู้ - อำเภอเมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต**					4	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	84.47	-	-	-	-	-	-	-	-	84.47
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	24
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.1	0+000.000 (กม.8+750)	5+043.000 (กม.13+700)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 3 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.402	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.2	05+043.000	14+620.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ภก.3033	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	9.58	-	-	-	-	-	-	-	-	9.58
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.3	14+620.000 (กม.21+600)	17+678.000 (กม.24+660)	-	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.402	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.4	17+678.000 (กม.0+000)	21+800.000 (กม.4+130)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 1 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4026	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.5	21+800.000 (กม.5+670)	24+300.000 (กม.8+150)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4031	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	2.50	-	-	-	-	-	-	-	**2.50**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.6	24+300.000	33+818.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ภก.4018	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	9.52	-	-	-	-	-	-	-	**9.52**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.7	33+818.000	34+350.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ชอยลา ยัน 2	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	0.53	-	-	-	-	-	-	-	**0.53**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.8	34+350.000	39+500.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนสายภูน่า ภูเก็ต	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	5.15	-	-	-	-	-	-	-	**5.15**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.9	39+500.000 (กม.5+300)	47+858.000 (กม.13+700)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4030	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	8.36	-	-	-	-	-	-	-	**8.36**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.10	47+858.000	48+925.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนหน้าหาด อบต. กมลา	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.07	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.07**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.11	48+925.000	55+908.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนลายิ-นาคาเล อบต. กมลา กมลา ซอย16	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	6.98	-	-	-	-	-	-	-	-	**6.98**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.12	55+908.000 (กม.16+700)	60+000.000 (กม.22+000)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4030	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	4.09	-	-	-	-	-	-	-	-	**4.09**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.13	60+000.000	63+050.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนทวีวงศ์+ถนนประชานุเคราะห์ (เทศบาลตำบลป่าตอง)	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	3.05	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.05**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.14	63+050.000 (กม.23+000)	68+250.000 (กม.28+290)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4030	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	-	-	-	-	**5.20**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.15	68+250.000	72+560.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบหาดกะรน เทศบาลตำบลกะรน	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	4.31	-	-	-	-	-	-	-	-	**4.31**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.16	72+560.000 (กม.29+790)	85+500.000 (กม.42+640)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4030	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	12.94	-	-	-	-	-	-	-	-	**12.94**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.17	85+500.000 (กม.17+250)	90+890.000 (กม.22+720)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 2 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4024	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	**2**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.18	90+890.000 (กม.0+000)	97+755.000 (กม.6+473)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 2 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4021	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	**2**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.19	97+755.000	98+408.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเจ้าฟ้ารุ่ง	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.20	98+408.000	99+900.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 2 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเทพศรีสินธุ์	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	**2**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.21	99+900.000	101+500.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 1 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนภูเก็ต	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.22	101+500.000 (กม.38+450)	113+900.000 (กม.48+958)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 5 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.402	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	**5**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.23	113+900.000 (กม.0+000)	129+881.000 (กม.16+000)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 7 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4027	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	**7**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.24	129+881.000	139+294.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ภก.4005 (แหลมทราย)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	9.41	-	-	-	-	-	-	-	-	**9.41**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.25	139+294.000 (กม.18+240)	139+875.000 (กม.18+830)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4027	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	0.58	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.58**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.26	139+875.000	141+071.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	ทล.4027 (ใหม่) โครงการกรมทางหลวง (แยกสนามบิน-บ้านพารา)	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.20**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.27	09+500.000	-	จุดที่ 2 ปรับปรุงจุดชมวิวและทางเท้าหาดไม้ขาว ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ภก.3033	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.28	28+000.000	-	จุดที่ 3 ปรับปรุงจุดชมวิว และทางเท้า หาดในทอน ตำบลสาคู อำเภอถลาง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ภก.4018	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.29	44+100.000	-	จุดที่ 4 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดสุรินทร์ ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ทล.4030	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.30	48+200.000	-	จุดที่ 5 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดกมลา ตำบลกมลา อำเภอกะทู้	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนหน้าหาด อบต. กมลา	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.31	61+000.000	-	จุดที่ 6 ปรับปรุงจุดชมวิว และทางเท้าหาดป่าตอง ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนทวีวงศ์+ถนนประชานุเคราะห์ (เทศบาลตำบลป่าตอง)	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.32	69+300.000	-	จุดที่ 7 ปรับปรุงจุดชมวิว และทางเท้าหาดกะรน ตำบลกะรน อำเภอเมือง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนเลียบหาดกะรน เทศบาลตำบลกะรน	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง						แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPK-2	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอถลาง - อำเภอกะทู้ - อำเภอเมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต**					2	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	3.98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.98
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
RPK-2	โครงการย่อย ที่ 2.1-1	0+000.000 (กม.0+000)	3+254.000 (กม.4+818)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 1 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4302 หาดทรายแก้ว-ท่านุ่น	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
RPK-2	โครงการย่อย ที่ 2.1-2	02+400.000	-	จุดที่ 1 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดปากพระ ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ทล.4302 หาดทรายแก้ว-ท่านุ่น	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-2	โครงการย่อย ที่ 2.2-1	00+000.000	02+175.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	แยก ทล.4030 - หาดนุ้ย (ถนนดิน)	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	2.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.18
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-2	โครงการย่อย ที่ 2.2-2	02+100.000	-	จุดที่ 8 ก่อสร้างจุดชมวิวขนาดเล็ก หาดนุ้ย ตำบลกะรน อำเภอเมือง	ออกแบบใหม่	-	แยก ทล.4030 - หาดนุ้ย (ถนนดิน)	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-2	โครงการย่อย ที่ 2.3	00+000.000	01+801.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนรอบอ่างเก็บน้ำหนองหาน เทศบาลตำบลราไวย์	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	1.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.80
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPK-3	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น เขต อำเภอเมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต**					**1**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	10.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**10.15**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	0+000.000 (กม.0+000)	2+879.000 (กม.2+500)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4023	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	2.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.87**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	02+879.000	08+744.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ชอยอ่าวยนต์-เขาขาด	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	5.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**5.87**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-3	โครงการย่อย ที่ 3.3	8+744.000 (กม.7+350)	10+149.000 (กม.8+770)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4023	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	1.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.41**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-4	**โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอเมือง - อำเภอถลาง (เลียบชายฝั่งตะวันออก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต**					**5**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**5.94**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**5.94**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
RPK-4	โครงการย่อย ที่ 4.1	00+000.000	01+800.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ชอยเกาะแก้ว 2 เทศบาลตำบลเกาะแก้ว	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.80	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.80**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPK-4	โครงการย่อย ที่ 4.2	01+800.000	02+825.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล	ออกแบบใหม่	-	สะพานข้ามเกาะมะพร้าว	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.03	-	-	-	-	-	-	-	**1.03**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-4	โครงการย่อย ที่ 4.3	02+825.000	05+937.000	ถนนเติมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนบนเกาะมะพร้าว	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	3.11	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.11**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-4	โครงการย่อย ที่ 4.4	02+300.000	-	จุดที่ 10 ก่อสร้างจุดชมวิวบนสะพานข้ามเกาะมะพร้าว ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมือง	ออกแบบใหม่	-	ถนนบนเกาะมะพร้าว	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-5	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เขต อ.ถลาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต**					**3**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**21.75**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**21.75**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
RPK-5	โครงการย่อย ที่ 5.1	00+000.000	03+410.000	ถนนเติมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ภก.4003 (แยก ทล. 4027 กม. 3+950-บ้านผักฉีด)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	3.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.41**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-5	โครงการย่อย ที่ 5.2-1	00+000.000	06+580.000	ถนนเติมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ภก.4007 (อ่าวปอ)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	6.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**6.58**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPK-5	โครงการย่อย ที่ 5.2-2	06+580.000	-	จุดที่ 11 ก่อสร้างจุดชมวิว อ่าวปอ ตำบลป่าคลอก อำเภอถลาง	ออกแบบใหม่	-	ภก.4007 (อ่าวปอ)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-5	โครงการย่อย ที่ 5.3	00+000.000	11+763.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ภก.4031 (แหลมขาด)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	11.76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.76
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.4 จังหวัดกระบี่																											
							จังหวัดกระบี่ รวมทั้งสิ้น		**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	1.61	6.71	14.75	10.77	-	-	-	13.97	50.90	142.79	-	241.50
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	6	17	-	27
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	30	-	38
RKB-1.1	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 1 ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลหนองทะเล อำเภอเมืองกระบี่)**					8	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49.40	-	49.40
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	16
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.1	00+000.000	00+810.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองมะรุ่ย ปากอ่าวพังงา-กระบี่)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.81	-	0.81
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.2	00+050.000	-	จุดที่ 1 ก่อสร้างจุดชมวิว คลองมะรุ่ย ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.3	00+810.000	01+795.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.98	-	**0.98**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.4	01+795.000	05+400.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองเกาะยอ เขาฝาแฝด)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.60	-	**3.60**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.5	01+900.000	-	จุดที่ 2 ก่อสร้างจุดจอดรถบ้านหินราว ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.6	02+175.000	-	จุดที่ 3 ก่อสร้างจุดชมวิวบ้านหินราว ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.7	04+330.000	-	จุดที่ 4 ก่อสร้างจุดชมวิวเขาฝาแฝด ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.8	05+400.000	09+590.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.18	-	**4.18**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.9	05+490.000	-	จุดที่ 5 ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวน้ำตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.10	06+905.000	-	จุดที่ 6 ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวแหลมสัก ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.11	09+590.000	10+575.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองเตาถ่าน)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.99	-	**0.99**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.12	10+575.000	11+345.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.77	-	**0.77**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.13	11+345.000	12+750.000	ปรับปรุง/ขยายช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. แหลมสัก)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.41	-	**1.41**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.14	11+618.000	-	จุดที่ 7 ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเทียบเรือแหลมสัก ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. แหลมสัก)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.15	12+750.000	14+625.000	ปรับปรุง/ขยายช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. แหลมสัก)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.88	-	**1.88**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.16	13+986.000	-	จุดที่ 8 ก่อสร้างจุดจอดรถวัดมหาธาตุแหลมสัก ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. แหลมสัก)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.17	14+625.000	28+175.000	ปรับปรุง/ขยายช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. แหลมสัก)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.55	-	**13.55**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.18	25+434.000	-	จุดที่ 9 ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวลึก ตำบลอ่าวลึกน้อย อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. แหลมสัก)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.19	28+175.000 (กม.0+000)	30+600.000 (กม.2+400)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.1002	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.43	-	**2.43**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.20	30+600.000 (กม.934+700)	50+210.000 (กม.954+800)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 10 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	**10**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.21	50+210.000	50+415.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนและทางแยกรอบตลาดบ้านทุ่ง (อบต.เขาคราม)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.21	-	**0.21**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.22	50+415.000 (กม.0+000)	60+140.000 (กม.9+800)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.1003	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.73	-	**9.73**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.23	60+140.000 (กม.23+170)	68+690.000 (กม.14+600)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 6 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4034	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	**6**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.24	68+690.000 (กม.0+000)	77+555.000 (กม.8+900)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.4024	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.87	-	**8.87**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.25	77+279.000	-	จุดที่ 10 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองม่วง ตำบลหนองทะเล อำเภอเมือง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.4024	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น						แผนระยะกลาง						แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.2	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 2 ตำบลหนองทะเล อำเภอเมืองกระบี่ - ตำบลเกาะศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง)**					7	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.52	-	**36.52**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	**6**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	**8**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.26	77+555.000	79+630.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.08	-	**2.08**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.27	78+274.000	-	จุดที่ 11 ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมหางนาค ตำบลหนองทะเล อำเภอเมือง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.28	79+630.000	80+560.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองม่วง) และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.92	-	**0.92**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.29	80+560.000	82+415.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.85	-	**1.85**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.30	81+334.000	-	จุดที่ 12 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดนพรัตน์ธารา ตำบลอ่าวนาง อำเภอเมือง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.31	82+415.000	83+080.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองสน) และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.67	-	**0.67**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.32	83+080.000	83+205.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.13	-	**0.13**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.33	83+205.000	86+840.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท่าเรือ-ปากคลองจิหลาด	สยผจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	**1**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.34	86+840.000 (กม.0+000)	91+430.000 (กม.4+590)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4203	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	**1**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.35	91+430.000 (กม.5+400)	93+980.000 (กม.7+910)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 6 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4204	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	**6**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.36	93+980.000	96+170.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.ไสไทย)	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.18**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.37	96+170.000	97+070.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.90	-	**0.90**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.38	97+070.000	97+955.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองจิหลาด)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.89	-	**0.89**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.39	97+955.000	99+265.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.31	-	**1.31**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.40	99+265.000	100+180.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากน้ำกระบี่)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.92	-	**0.92**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.41	100+180.000	100+890.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.71	-	**0.71**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.42	100+890.000	103+655.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. คลองประสงค์)	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.77	-	**2.77**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.43	103+655.000	106+795.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.14	-	**3.14**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.44	104+983.000	-	จุดที่ 13 ก่อสร้างจุดจอดรถคลองประสงค์ ตำบลคลองประสงค์ อำเภอเมือง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.45	106+795.000	108+185.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.39	-	**1.39**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.46	108+185.000	110+715.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.53	-	**2.53**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.47	110+715.000	115+840.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. ตลิ่งชัน)	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.13	-	**5.13**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.48	112+098.000	-	จุดที่ 14 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดยาว ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเหนือคลอง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. ตลิ่งชัน)	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.49	115+840.000	117+000.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (เชื่อมตลิ่งชัน - เกาะศรีบอยา)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.16	-	**1.16**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.50	116+318.000	-	จุดที่ 15 ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมหิน ตำบลศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.51	117+000.000	124+850.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.85	-	**7.85**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.52	120+370.000	-	จุดที่ 16 ก่อสร้างจุดจอดรถเกาะศรีบอยา ตำบลศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.3	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 3 ตำบลเกาะศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม)**					9	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56.87	-	56.87
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.53	124+850.000	127+000.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (เชื่อมเกาะศรีบอยา - เกาะฮั่ง)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.15	-	2.15
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.54	127+000.000	129+800.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.80	-	2.80
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.55	129+800.000	132+525.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (เชื่อมเกาะฮั่ง - คลองยาว)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.73	-	2.73
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.56	131+515.000	-	จุดที่ 17 ก่อสร้างจุดชมวิว คลองยาง ตำบลศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.57	132+525.000	134+000.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.47	-	1.47
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.58	134+000.000	134+500.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองหลาดปันจอ)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.50	-	**0.50**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.59	134+500.000	143+750.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. เกาะกลาง)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.25	-	**9.25**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.60	143+750.000	144+315.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองลัดลิกี)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.56	-	**0.56**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.61	144+315.000	146+310.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. เกาะกลาง)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.995	-	**2.00**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.62	146+310.000	152+255.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.95	-	**5.95**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.63	152+255.000	152+765.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองท่าทุกควาย)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.51	-	**0.51**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.64	152+765.000	157+145.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เกาะกลาง)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.38	-	4.38
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.65	157+145.000 (กม.0+000)	181+720.000 (กม.24+575)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4206	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.58	-	24.58
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.66	181+720.000 (กม.1017+240)	206+230.000 (กม.1044+800)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 6 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
RKB-2	**โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (อบจ.กระบี่) และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย ช่วง ตำบลคลองหิน อำเภออ่าวลึก - ตำบลอ่าวลึกน้อย อำเภออ่าวลึก เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่**					**2**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	**6.71**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**6.71**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	**1**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-2	โครงการย่อย ที่ 2.1	00+000.000	03+600.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบจ.กระบี่	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	**3.60**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.60**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-2	โครงการย่อย ที่ 2.2	03+600.000	06+710.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.อ่าวลึกน้อย)	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	**3.11**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.11**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-2	โครงการย่อย ที่ 2.3	06+710.000	-	จุดที่ 18 ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือกาโรส ตำบลอ่าวลึกน้อย อำเภออ่าวลึก	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.อ่าวลึกน้อย)	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-3	**โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) ตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่**					1	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	1.61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.61
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	00+000.000	01+610.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เขาคราม)	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	1.61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.61
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	01+610.000	-	จุดที่ 19 ก่อสร้างจุดจอดรถวัดหนองจิก ตำบลเขาคราม อำเภอเมือง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เขาคราม)	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-4	**โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) ช่วง ตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่ - ตำบลเขาทอง อำเภอเมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่**					4	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.77	-	-	-	-	-	-	-	-	10.77
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-4	โครงการย่อย ที่ 4.1	00+000.000	10+765.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เขาคราม)	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.77	-	-	-	-	-	-	-	10.77
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-4	โครงการย่อย ที่ 4.2	04+920.000	-	จุดที่ 20 ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวท่าเลน ตำบลเขาทอง อำเภอเมือง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เขาคราม)	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-4	โครงการย่อย ที่ 4.3	10+765.000	-	จุดที่ 21 ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมจมูกควาย ตำบลเขาทอง อำเภอเมือง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เขาคราม)	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-5	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) ช่วง อำเภอเกาะศรีบอยา - อำเภอเหนือคลอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่**					**5**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**13.97**	**-**	**-**	**-**	**13.97**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
RKB-5	โครงการย่อย ที่ 5.1	00+000.000	00+745.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (เชื่อมเกาะศรีบอยา - เกาะปู)	ออกแบบใหม่	-	-	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.75	-	-	-	**0.75**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-5	โครงการย่อย ที่ 5.2	00+745.000	03+000.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.26	-	-	-	**2.26**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-5	โครงการย่อย ที่ 5.3	03+000.000	07+725.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.ศรีบอยา)	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.72	-	-	-	**4.72**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-5	โครงการย่อย ที่ 5.4	07+725.000	11+175.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.44	-	-	-	**3.44**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-5	โครงการย่อย ที่ 5.5	11+175.000	13+970.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.ศรีบอยา)	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	**2.80**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-6	**โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) ช่วง ตำบลเกาะกลาง อำเภอเกาะลันตา - ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่**					**6**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**50.90**	**-**	**-**	**50.90**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**6**	**-**	**-**	**6**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**8**	**-**	**-**	**8**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.1	0+000.000 (กม.24+575)	2+225.000 (กม.27+094)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4026	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.23	-	-	**2.23**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.2	02+225.000	03+975.000	แนวเส้นทางโครงข่ายเดิม	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทางหลวง	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.75	-	-	**1.75**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.3	03+975.000	07+455.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เกาะลันตาน้อย)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.48	-	-	**3.48**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.4	7+455.000 (กม.0+500)	11+415.000 (กม.4+500)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.6022	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.95	-	-	**3.95**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.5	11+415.000 (กม.0+000)	16+260.000 (กม.4+850)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.5036	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.85	-	-	**4.85**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.6	16+260.000	28+895.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 8 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต.เกาะลันตาใหญ่	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	**8**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.7	28+895.000	41+140.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต.เกาะลันตาใหญ่	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.25	-	-	**12.25**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.8	41+140.000	42+950.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.81	-	-	**1.81**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.9	42+950.000	50+170.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต.เกาะลันตาใหญ่	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.21	-	-	**7.21**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.10	50+170.000	55+100.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.93	-	-	**4.93**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.11	55+100.000	63+535.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต. ศาลาด่าน	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.44	-	-	**8.44**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.12	27+040.000	-	จุดที่ 22 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองโตบ ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต. เกาะลันตาใหญ่	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.13	31+330.000	-	จุดที่ 23 ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวนุ้ย ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต. เกาะลันตาใหญ่	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.14	32+938.000	-	จุดที่ 24 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองหิน ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต. เกาะลันตาใหญ่	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.15	36+596.000	-	จุดที่ 25 ก่อสร้างจุดชมวิวหาดคลองจาก ตำบลบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต. เกาะลันตาใหญ่	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.16	44+410.000	-	จุดที่ 27 ก่อสร้างจุดชมวิวเมืองเก่าลันตา ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต.เกาะลันตาใหญ่	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.17	50+174.000	-	จุดที่ 28 ก่อสร้างจุดชมวิวเกาะเล็ก ตำบลศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-7	**โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่**					3	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	14.75	-	-	-	-	-	-	-	-	**14.75**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-7	โครงการย่อย ที่ 7.1	00+000.000	09+300.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.5035	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	9.30	-	-	-	-	-	-	-	-	**9.30**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-7	โครงการย่อย ที่ 7.2	09+300.000	10+090.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.5019	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	0.79	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.79**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-7	โครงการย่อย ที่ 7.3	10+090.000	13+545.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เกาะลันตาน้อย)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	3.46	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.46**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-7	โครงการย่อย ที่ 7.4	13+545.000	14+745.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.5019	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	-	1.20
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.5 จังหวัดตรัง																										
								จังหวัดตรัง รวมทั้งสิ้น	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**6.83**	**3.92**	**-**	**-**	**-**	**132.68**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**143.43**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2**	**1**	**-**	**-**	**-**	**14**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**17**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**15**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**15**
RTNG-1.1	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา – ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียนเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - อำเภอเกาะลิบง อำเภอกันตัง)**			4	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**55.44**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**55.44**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**8**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**8**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.1	0+000.000 (กม.1043+225)	1+463.000 (กม.1044+800)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.2	1+463.000 (กม.47+120)	6+638.000 (กม.52+521)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 8 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4046	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.3	6+638.000	15+638.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	-	-	-	9.00
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.4	15+638.000	16+234.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.596	-	-	-	-	-	**0.60**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.5	16+234.000	17+779.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองกะลาเสใหญ่ เชื่อมต่อคลองหมื่นราช)	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.55	-	-	-	-	-	**1.55**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.6	17+779.000	19+354.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.58	-	-	-	-	-	**1.58**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.7	19+354.000	19+969.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ปากคลองไม้ตาย)	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.62	-	-	-	-	-	**0.62**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.8	19+969.000	20+839.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.86	-	-	-	-	-	**0.86**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.9	20+839.000	21+316.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ปากคลองดุหุน)	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.48	-	-	-	-	-	**0.48**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.10	21+316.000 (กม.5+540)	27+124.000 (กม.11+350)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.2054	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.80	-	-	-	-	-	**5.80**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.11	24+000.000	-	จุดที่ 1 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดหัวหิน ตำบลบ่อหิน อำเภอสิเกา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.2054	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.12	27+124.000	31+154.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.03	-	-	-	-	-	**4.03**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.13	31+154.000	31+930.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองสิเกา เชื่อมต่อหาดเก็บตะวัน – หาดราชมงคล)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.78	-	-	-	-	-	**0.78**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.14	31+250.000	-	จุดที่ 2 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดเก็บตะวัน ตำบลบ่อหิน อำเภอสิเกา	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.15	31+930.000	33+892.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนในหาดราชมงคล	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.95	-	-	-	-	-	**1.95**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.16	33+250.000	-	จุดที่ 3 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดราชมงคล ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนในหาดราชมงคล	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.17	33+892.000	35+027.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.14	-	-	-	-	-	**1.14**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.18	35+027.000	35+344.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองอ่าวปากเมง เชื่อมต่อฝั่งราชมงคล – ท่าเรือปากเมง)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.32	-	-	-	-	-	**0.32**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.19	35+344.000	35+800.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.46	-	-	-	-	-	**0.46**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.20	35+800.000	37+782.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.98	-	-	-	-	-	**1.98**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.21	37+782.000 (กม.39+770)	46+394.000 (กม.48+380)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.4008	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.60	-	-	-	-	-	**8.60**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.22	38+950.000	-	จุดที่ 4 ปรับปรุงจุดจอดรถหาดปากเมง ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.4008	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.23	43+000.000	-	จุดที่ 5 ปรับปรุงจุดจอดรถบ้านฉางหลาง ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.4008	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.24	46+394.000	48+394.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนอุทยานหาดเจ้าไหม	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	-	2.00
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.25	48+394.000	48+924.000	ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.53	-	-	-	-	-	0.53
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.26	48+500.000	-	จุดที่ 6 ก่อสร้างจุดจอดรถคลองไหโล๊ะ ตำบลม้ฝาด อำเภอสิเกา	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.27	48+924.000	49+249.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองไหโล๊ะ เชื่อมต่อหาดเจ้าไหม – หาดหยงหลิง)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.33	-	-	-	-	-	0.33
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.28	49+249.000	54+734.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.49	-	-	-	-	-	**5.49**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.29	54+734.000	55+621.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองตะเปะ เชื่อมต่อ 2 ฝั่งหาดหยงหลิง)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.89	-	-	-	-	-	**0.89**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.30	55+621.000	62+076.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.46	-	-	-	-	-	**6.46**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.31	56+300.000	-	จุดที่ 8 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดสั้น ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.32	59+600.000	-	จุดที่ 9 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดยาว ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.2	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียนเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 2 ช่วง ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง - ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง)**					5	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.83	-	-	-	-	-	**19.83**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	**3**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.34	62+076.000	62+764.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองลัดเจ้าไหม เชื่อมต่อท่าเรือหาดยาว - หาดมดตะนอย)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.69	-	-	-	-	-	**0.69**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.35	62+764.000	63+005.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.24	-	-	-	-	-	**0.24**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.36	63+000.000	-	จุดที่ 10 ก่อสร้างจุดชมวิวหาดมดตะนอย ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.37	63+005.000	63+856.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองลัดเจ้าไหม เชื่อมต่อท่าเรือหาดยาว – หาดมดตะนอย)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.85	-	-	-	-	-	**0.85**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.38	63+856.000	64+803.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.95	-	-	-	-	-	**0.95**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.39	64+803.000	65+079.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองลัดเจ้าไหม เชื่อมต่อท่าเรือหาดยาว-หาดมดตะนอย)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.28	-	-	-	-	-	**0.28**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.40	65+079.000	65+976.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	-	**0.90**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.41	65+976.000	67+933.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.96	-	-	-	-	-	**1.96**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.42	67+933.000	72+349.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.41	-	-	-	-	-	**4.41**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.43	72+349.000	75+267.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากแม่น้ำตรัง เชื่อมท่าเรือหาดทรายขาว-บ้านเกาะเคี่ยม)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.92	-	-	-	-	-	**2.92**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.44	74+000.000	-	จุดที่ 11 ก่อสร้างจุดชมวิวแม่น้ำตรัง ตำบลนาเกลือ อำเภอกันตัง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.45	75+267.000	76+196.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.93	-	-	-	-	-	**0.93**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.46	76+196.000	76+370.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองแตะหรำ)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.17	-	-	-	-	-	**0.17**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.47	76+370.000	77+447.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.08	-	-	-	-	-	**1.08**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.48	77+447.000	77+547.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองแตะหรำ)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	**0.10**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.49	77+547.000	78+923.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.38	-	-	-	-	-	**1.38**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.50	78+923.000	81+906.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากแม่น้ำปะเหลียน เชื่อมบ้านเกาะเคี่ยม - บ้านปากปรน)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.98	-	-	-	-	-	**2.98**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.51	80+100.000	-	จุดที่ 12 ก่อสร้างจุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RTNG-1.3	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียนเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดตรัง (ช่วงที่ 3 ช่วง ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน)**					**3**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**57.41**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**57.41**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**6**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**6**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.52	81+906.000	83+834.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.93	-	-	-	-	-	1.93
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.53	83+834.000	84+411.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองปากปรน)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.58	-	-	-	-	-	0.58
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.54	84+411.000	84+621.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.21	-	-	-	-	-	0.21
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.55	84+621.000 (กม.20+200)	88+857.000 (กม.24+600)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4235	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.24	-	-	-	-	-	4.24
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.56	88+857.000	91+889.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบชายหาดสำราญ	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.03	-	-	-	-	-	**3.03**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.57	90+100.000	-	จุดที่ 13 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดสำราญ ตำบลหาดสำราญ อำเภอหาดสำราญ	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบชายหาดสำราญ	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.58	91+889.000	92+029.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.14	-	-	-	-	-	**0.14**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.59	92+029.000	92+079.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองสาธารณะ)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	**0.05**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.60	92+079.000	92+108.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	-	**0.03**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.61	92+108.000	94+322.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบชายหาดสำราญ	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	-	**2.20**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.62	94+322.000	94+463.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.14	-	-	-	-	-	**0.14**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.63	94+463.000	94+503.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองสาธารณะ)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	-	-	-	-	-	**0.04**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.64	94+503.000	94+830.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.33	-	-	-	-	-	**0.33**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.65	94+700.000	-	จุดที่ 14 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดทุ่งเปลว ตำบลหาดสำราญ อำเภอหาดสำราญ	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.66	94+830.000	95+781.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบชายหาดทุ่งเปลว	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.95	-	-	-	-	-	**0.95**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.67	95+781.000	95+856.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.08	-	-	-	-	-	**0.08**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.68	95+856.000	95+896.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองสาธารณะ)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	-	-	-	-	-	**0.04**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.69	95+896.000	96+158.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.26	-	-	-	-	-	**0.26**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.70	96+158.000	100+846.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบชายหาดตะเสะ	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.69	-	-	-	-	-	**4.69**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.71	100+300.000	-	จุดที่ 15 ปรับปรุงจุดชมวิวแหลมตะเสะ ตำบลตะเสะ อำเภอหาดสำราญ	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบชายหาดตะเสะ	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.72	100+846.000 (กม.0+000)	111+899.000 (กม.11+100)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.2027	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.05	-	-	-	-	-	**11.05**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.73	111+899.000 (กม.0+000)	127+677.000 (กม.15+800)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4235	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.78	-	-	-	-	-	**15.78**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.74	127+677.000 (กม.27+800)	140+573.000 (กม.40+700)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 6 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.404	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	**6**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.75	140+573.000 (กม.0+000)	148+488.000 (กม.7+915)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4371	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.92	-	-	-	-	-	**7.92**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.76	148+488.000	149+279.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.79	-	-	-	-	-	**0.79**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.77	149+279.000	151+690.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองลักขันและคลองแร่เชื่อมแหลมหยงสตาร์ - บ้านทุ่งหว้า)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.93	-	-	-	-	-	**2.93**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-2	**โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง**					**1**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**6.83**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**6.83**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
RTNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.1	0+000.000	6+827.886	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น	อบจ.ตรัง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	6.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**6.83**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.2	02+600.000	-	จุดที่ 16 ก่อสร้างจุดจอดรถ บ้านทุ่งทอง ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น	อบจ.ตรัง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RTNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.3	06+800.000	-	จุดที่ 17 ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมไทรสิเกา ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น	อบจ.ตรัง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RTNG-3	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง**					2	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	3.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.92**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RTNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	0+000.000 (กม.0+000)	3+924.863 (กม.3+950)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.2034	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	3.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.92**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RTNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	03+900.000	-	จุดที่ 18 ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมหยงสตาร์ ตำบลทุ่งยาว อำเภอปะเหลียน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.2034	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม (โครงการ)
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
1.1.6 จังหวัดสตูล																											
								จังหวัดสตูล รวมทั้งสิ้น	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	17.12	88.45	-	-	-	-	-	-	-	105.57
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	20
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	15
RST-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลทุ่งบุหลัง อำเภอทุ่งหว้า)				6	-	-	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.92	-	-	-	-	-	-	-	19.92
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.1	00+000.000	05+130.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.13	-	-	-	-	-	-	-	5.13
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.2	00+000.000	-	จุดที่ 20 ก่อสร้างจุดชมวิวทุ่งหว้า ตำบลต้นทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.3	5+130.000 (กม.72+590)	8+045.000 (กม.75+875)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.404	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.4	8+045.000 (กม.0+000)	18+143.000 (กม.10+120)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3037	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.10	-	-	-	-	-	-	-	10.10
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.5	09+100.000	-	จุดที่ 1 ก่อสร้างจุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ ตำบลทุ่งบุหลัง อำเภอทุ่งหว้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3037	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.6	13+927.000	-	จุดที่ 2 ก่อสร้างจุดชมวิวหาดราไว ตำบลขอนคลาน อำเภอทุ่งหว้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3037	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.7	18+143.000	20+747.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต. ทุ่งหว้า	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	-	-	-	-	2.60
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.8	20+747.000	22+834.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต. ทุ่งหว้า	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.09	-	-	-	-	-	-	-	-	2.09
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.2	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล (ช่วงที่ 2 ช่วง ตำบลทุ่งบุหลัง อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู)**					4	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.32	-	-	-	-	-	-	-	24.32
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.9	22+834.000	23+118.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.28	-	-	-	-	-	-	-	-	0.28
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.10	23+118.000	23+327.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองวังวน)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.21	-	-	-	-	-	-	-	**0.21**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.11	23+327.000	23+533.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.21	-	-	-	-	-	-	-	**0.21**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.12	23+533.000 (กม.11+630)	25+225.000 (กม.13+340)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3018	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.68	-	-	-	-	-	-	-	**1.68**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.13	24+078.000	-	จุดที่ 3 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ ตำบลแหลมสน อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3018	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.14	25+225.000 (กม.13+340)	27+690.000 (กม.15+850)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3018	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.47	-	-	-	-	-	-	-	**2.47**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.15	27+048.000	-	จุดที่ 5 ก่อสร้างจุดจอดรถคลองละงู ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3018	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.16	27+128.000	-	จุดที่ 4 ก่อสร้างจุดชมวิวคลองละงู ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3018	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.17	27+690.000 (กม.15+850)	30+856.000 (กม.18+990)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3018	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.17	-	-	-	-	-	-	-	**3.17**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.18	28+425.000	-	จุดที่ 6 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดกาสิงห์ ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3018	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.19	30+856.000	31+100.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	กรมทางหลวงชนบท (โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบุโบย)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.24	-	-	-	-	-	-	-	**0.24**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.20	31+100.000	32+410.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองบุโบย)	ออกแบบใหม่	-	กรมทางหลวงชนบท (โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบุโบย)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.31	-	-	-	-	-	-	-	**1.31**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.21	32+410.000	33+130.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.แหลมสน	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.72	-	-	-	-	-	-	-	**0.72**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.22	32+422.000	-	จุดที่ 7 ก่อสร้างจุดชมวิวบ่อเจ็ดลูก ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.แหลมสน	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.23	33+130.000	34+630.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.แหลมสน	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.50	-	-	-	-	-	-	-	1.50
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.24	33+283.000	-	จุดที่ 8 ก่อสร้างจุดชมวิวปากบารา ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.แหลมสน	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.25	34+630.000	37+805.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.แหลมสน	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.18	-	-	-	-	-	-	-	3.18
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.26	36+340.000	-	จุดที่ 9 ปรับปรุงจุดชมวิวปากบารา ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.แหลมสน	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.27	37+805.000	38+169.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.36	-	-	-	-	-	-	-	0.36
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.28	38+012.000	-	จุดที่ 10 ก่อสร้างจุดจอดรถ เขาโต๊ะหงาย ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.29	38+169.000	38+386.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองบ้านสนใหม่) และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.22	-	-	-	-	-	-	-	**0.22**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.30	38+386.000	38+865.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.48	-	-	-	-	-	-	-	**0.48**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.31	38+865.000	39+579.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต. ปากน้ำ	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.71	-	-	-	-	-	-	-	**0.71**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.32	39+579.000	40+469.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.89	-	-	-	-	-	-	-	**0.89**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.33	40+469.000	41+345.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต. ปากน้ำ	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.88	-	-	-	-	-	-	-	**0.88**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.34	41+345.000	42+756.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.41	-	-	-	-	-	-	-	**1.41**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.35	42+756.000	43+561.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต. ปากน้ำ	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.81	-	-	-	-	-	-	-	**0.81**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.36	43+561.000	43+987.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.43	-	-	-	-	-	-	-	**0.43**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.37	43+962.000	-	จุดที่ 11 ก่อสร้างจุดจอดรถ อ่าวทุ่งน้อย ตำบลละงู อำเภอละงู	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.38	43+987.000	45+075.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ป่าชายเลน)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.09	-	-	-	-	-	-	-	**1.09**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.39	45+075.000	45+450.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองบ่อเจ็ดลูก บริเวณปากอ่าว)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.38	-	-	-	-	-	-	-	**0.38**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.40	45+421.000	-	จุดที่ 12 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดบางศิลา ตำบล.ละงู อำเภอละงู	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.41	45+450.000	47+150.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ป่าชายเลน และคลองปากบารา)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	-	-	-	1.70
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.3	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำเภอพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 3 ช่วง ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล)**					5	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44.21	-	-	-	-	-	-	-	44.21
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.42	47+150.000 (กม.11+716)	50+092.000 (กม.8+750)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 4 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4052	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.43	47+767.000	-	จุดที่ 13 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดหัวหิน ตำบลละงู อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	-	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.44	50+092.000	51+618.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.ปากน้ำ	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.52	-	-	-	-	-	-	-	1.52
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.45	51+618.000	51+995.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.38	-	-	-	-	-	-	-	**0.38**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.46	51+995.000	53+237.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.ปากน้ำ	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.24	-	-	-	-	-	-	-	**1.24**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.47	53+237.000	54+497.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเอกชน	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.26	-	-	-	-	-	-	-	**1.26**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.48	53+770.000	-	จุดที่ 14 ก่อสร้างจุดชมวิวคลองน้ำเค็ม ตำบลละงู อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเอกชน	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.49	54+497.000	56+318.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.ละงู	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.82	-	-	-	-	-	-	-	**1.82**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.50	56+318.000	60+927.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.ละงู	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.61	-	-	-	-	-	-	-	**4.61**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.51	60+927.000 (กม.4+650)	64+739.000 (กม.12+780)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.4020	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.81	-	-	-	-	-	-	-	**3.81**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.52	64+739.000	66+279.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.54	-	-	-	-	-	-	-	**1.54**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.53	65+078.000	-	จุดที่ 15 ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือสาคร ตำบลสาคร อำเภอท่าแพ	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.54	66+279.000	66+791.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองน้ำเค็ม บริเวณปากอ่าว) และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.51	-	-	-	-	-	-	-	**0.51**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.55	66+791.000	68+912.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ป่าชายเลน) และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.12	-	-	-	-	-	-	-	**2.12**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.56	67+490.000	-	จุดที่ 16 ก่อสร้างจุดชมวิวคลองทุ่งริ้น ตำบลท่าแพ อำเภอท่าแพ	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.57	68+912.000	69+791.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.88	-	-	-	-	-	-	-	0.88
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.58	69+791.000	71+755.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.สาคร	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.96	-	-	-	-	-	-	-	1.96
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.59	71+755.000	77+880.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.สาคร	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.13	-	-	-	-	-	-	-	6.13
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.60	73+537.000	-	จุดที่ 17 ก่อสร้างจุดชมวิว คลองลุ่มบอน ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.สาคร	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.61	77+880.000	78+445.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองบาราเกต)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.57	-	-	-	-	-	-	-	0.57
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.62	78+445.000	79+529.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.08	-	-	-	-	-	-	-	**1.08**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.63	79+529.000	79+917.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.สาคร	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.39	-	-	-	-	-	-	-	**0.39**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.64	79+917.000	81+414.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองทุ่งริ้น และป่าชายเลน)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.50	-	-	-	-	-	-	-	**1.50**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.65	81+414.000	88+289.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.88	-	-	-	-	-	-	-	**6.88**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.66	88+289.000 (กม.9+150)	93+470.000 (กม.14+480)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3001	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.18	-	-	-	-	-	-	-	**5.18**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.67	93+470.000	94+298.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.83	-	-	-	-	-	-	-	**0.83**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.68	94+298.000 (กม.0+000)	101+850.000 (กม.7+640)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 6 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4051	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.69	101+850.000 (กม.7+590)	104+650.000 (กม.10+320)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 2 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.421	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.70	104+650.000 (กม.91+740)	105+853.000 (กม.93+000)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.406	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
RST-2	**โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวง ชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล**					**3**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**5.08**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**5.08**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
RST-2	โครงการย่อย ที่ 2.1	00+000.000	05+075.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	5.08	-	-	-	-	-	-	-	-	**5.08**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-3	**โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล**					1	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
RST-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	0+000.000 (กม.7+640)	2+500.000 (กม.10+175)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4051	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
RST-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	02+500.000	-	จุดที่ 18 ก่อสร้างจุดจอดรถเจ๊ะบิลัง ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4051	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-4	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) ช่วง ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล - ตำบลต้นหยงโป อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล**					2	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.04
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-4	โครงการย่อย ที่ 4.1	0+000.000 (กม.0+000)	9+700.000 (กม.9+650)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.4040	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	9.70	-	-	-	-	-	-	-	-	9.70
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-4	โครงการย่อย ที่ 4.2	09+700.000	10+455.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	0.76	-	-	-	-	-	-	-	-	0.76
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-4	โครงการย่อย ที่ 4.3	10+455.000 (กม.9+870)	12+040.000 (กม.11+500)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.4040	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.58	-	-	-	-	-	-	-	-	1.58
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-4	โครงการย่อย ที่ 4.4	12+040.000 (กม.406+944000)	-	จุดที่ 21 ก่อสร้างจุดจอดรถ คลองมำบัง ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.4040	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-5	**โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงเลี่ยงเมืองระนอง**					1	-	-	**รวมจำนวนโครงการ**	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
RST-5	โครงการย่อย ที่ 5.1	-	-	โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงอำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา - จังหวัดสตูล (บ้านคลองแงะ - บ้านบาโรย - บ้านทุ่งตำ)	ศึกษาความเหมาะสม / ความเป็นไปได้ของโครงการ	1	-	ทล.	ศึกษาความเหมาะสม / ความเป็นไปได้ของโครงการ	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
กลยุทธ์ที่ 1.2 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ โครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก ของสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการ																											
แนวทางการพัฒนาที่ 1 กลยุทธ์ที่ 1.2 รวมทั้งสิ้น									ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิวแลนด์มาร์ก (แห่ง)	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1 จังหวัดระนอง																											**1**
RRN-5-S1	โครงการปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวเขาฝาชี จังหวัดระนอง	2+599.000	-	ปรับปรุงจุดชมวิวเขาฝาชี (จุดที่ 4) ตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น จังหวัดระนอง ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดระนอง ด้วยรูปแบบการก่อสร้าง Skywalk 360 องศา	ปรับปรุงภูมิทัศน์	1	ถนนขึ้นเขาฝาชี อบต. บางแก้ว	อบจ.ระนอง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิวแลนด์มาร์ก (แห่ง)	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.2 จังหวัดพังงา																											**1**
RPNG-4-S1	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดจอดรถหาดเขาหลัก จังหวัดพังงา	02+450.000	-	ก่อสร้างจุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8) ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดพังงา	ออกแบบใหม่	1	ถนนชายทะเลคึกคัก อบต. คึกคัก	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิวแลนด์มาร์ก (แห่ง)	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.3 จังหวัดภูเก็ต																											**2**
RPK-1-S1	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก จังหวัดภูเก็ต	32+400.000	-	ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก (จุดที่ 12) ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดภูเก็ต ด้วยรูปแบบการก่อสร้าง Skywalk 360 องศา ศูนย์เรียนรู้ทางธรรชาติ และร้านค้าผลิตภัณฑ์ OTOP	ออกแบบใหม่	1	ภก.4018	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิวแลนด์มาร์ก (แห่ง)	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-1-S2	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดชมวิวสนามกีฬาภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	80+500.000	-	ก่อสร้างจุดชมวิวสนามกีฬาภูเก็ต (จุดที่ 9) ตำบลราไวย์ อำเภอเมือง ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดภูเก็ต ด้วยรูปแบบการก่อสร้าง Skywalk 360 องศา	ออกแบบใหม่	1	ทล.4030	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิวแลนด์มาร์ก (แห่ง)	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.3 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
1.2.4 จังหวัดกระบี่																												1
RKB-6-S1	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดชมวิวแหลมโตนด จังหวัดกระบี่	41+244.000	-	ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมโตนด (จุดที่ 26) ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดกระบี่	ออกแบบใหม่	1	-	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิวแลนด์มาร์ก (แห่ง)	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.5 จังหวัดตรัง																												1
RTNG-1.1-S1	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดชมวิวหาดหยงหลำ จังหวัดตรัง	51+600.000	-	ก่อสร้างจุดชมวิวหาดหยงหลำ (จุดที่ 7) ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดตรัง	ออกแบบใหม่	1	-	อบจ.ตรัง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิวแลนด์มาร์ก (แห่ง)	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.6 จังหวัดสตูล																												1
RST-4-S1	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดชมวิวแหลมต้นหยงโป จังหวัดสตูล	12+040.000	-	ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมต้นหยงโป (จุดที่ 19) ตำบลต้นหยงโป อำเภอเมืองสตูล ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดสตูล	ปรับปรุงภูมิทัศน์	1	สต.4040	อบจ.สตูล	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิวแลนด์มาร์ก (แห่ง)	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ :

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคา ณ เดือนธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร , ทางจักรยาน 1.8 เมตร และทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยานหรือทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาวหรือข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดกระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคตและการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษนอกเหนือจากการดำเนินงานก่อสร้าง ประกอบด้วย ค่าขยายเขตไฟฟ้า

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.3 - 4 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม (โครงการ)
						แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
						2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว																							
แนวทางการพัฒนาที่ 2 กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2 รวมทั้งสิ้น						9	4	22	19	23	15	15	17	17	16	16	16	16	16	16	16	16	269
กลยุทธ์ที่ 2.1 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงบริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน																							
แนวทางการพัฒนาที่ 2 กลยุทธ์ที่ 2.1 รวมทั้งสิ้น						9	4	7	4	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
2.1.1 จังหวัดระนอง																							
จังหวัดระนอง รวมทั้งสิ้น						-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
BRN-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BRN-1 : จุดชมวิวคอคอดกระ (จุดที่ 1) - จุดชมวิวท่าเรือประมงบ้านหินกอง (จุดที่ 3)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	2	สขจ.ระนอง อบจ.ระนอง	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BRN-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BRN-2 : จุดชมวิวท่าเรือประมงบ้านหินกอง (จุดที่ 3) - บ่อน้ำร้อนรักษะวาริน	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	2	สขจ.ระนอง อบจ.ระนอง	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BRN-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BRN-3 : ท่าอากาศยานระนอง - จุดชมวิวท่าเรือคลองลัดโนด (จุดที่ 7)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	2	สขจ.ระนอง อบจ.ระนอง	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BRN-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BRN-4 : จุดชมวิวท่าเรือคลองลัดโนด (จุดที่ 7) - (จุดจอดรถ) หาดประพาส (จุดที่ 9)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	2	สขจ.ระนอง อบจ.ระนอง	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2.1.2 จังหวัดพังงา																							
จังหวัดพังงา รวมทั้งสิ้น						-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
BPNG-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-1 : จุดจอดรถอ่าวเคย (จุดที่ 1) - จุดจอดรถทะเลแหวกหนวดมังกร (จุดที่ 2)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	3	สขจ.พังงา อบจ.พังงา	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BPNG-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-2 : จุดชมวิวแม่น้ำคุระบุรี - อุทยานแห่งชาติศรีพังงา	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	3	สขจ.พังงา อบจ.พังงา	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

ตารางที่ 4.3 - 4 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม (โครงการ)
						แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
						2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
BPNG-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-3 : ศูนย์อนุสรณ์สึนามิบ้านน้ำเค็ม - จุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	3	สขจ.พังงา อบจ.พังงา	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BPNG-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-4 : จุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8) - หาดท้ายเหมือง	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	3	สขจ.พังงา อบจ.พังงา	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BPNG-5	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-5 : หาดท้ายเหมือง - หาดบางขวัญ	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	3	สขจ.พังงา อบจ.พังงา	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BPNG-6	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-6 : หาดบางขวัญ - จุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม (จุดที่ 12)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	3	สขจ.พังงา อบจ.พังงา	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BPNG-7	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-7 : จุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์ (จุดที่ 13) - กลุ่มท่องเที่ยวโคกไคร	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	3	สขจ.พังงา อบจ.พังงา	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2.1.3 จังหวัดภูเก็ต																								
					จังหวัดภูเก็ต รวมทั้งสิ้น	**9**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9**
BPK-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-1 : จุดชมวิวหาดปากพระ (จุดที่ 1) - ท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BPK-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-2 : จุดชมวิวหาดปากพระ (จุดที่ 1) - หาดในยาง	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BPK-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-3 : หาดในยาง - หาดบางเทา	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

ตารางที่ 4.3 - 4 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม (โครงการ)
						แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
						2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
BPK-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-4 : หาดบางเทา - (จุดชมวิว) หาดป่าตอง (จุดที่ 6)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BPK-5	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-5 : (จุดชมวิว) หาดป่าตอง (จุดที่ 6) - หาดกะตะ	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BPK-6	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-6 : หาดกะตะ - ท่าเรือฉลอง	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BPK-7	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-7 : ท่าเรือฉลอง - อำเภอเมืองภูเก็ต	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BPK-8	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-8 : อำเภอเมืองภูเก็ต - (จุดชมวิว) สะพานข้ามเกาะมะพร้าว (จุดที่ 10)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BPK-9	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-9 : จุดชมวิวอ่าวปอ (จุดที่ 11) - ท่าเทียบเรือแหลมทราย	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2.1.4 จังหวัดกระบี่																								
					จังหวัดกระบี่ รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**-**	**4**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4**
BKB-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BKB-1 : จุดชมวิวคลองมะรุ่ย (จุดที่ 1) - จุดชมวิวท่าเลน (จุดที่ 20)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	4	สขจ.กระบี่ อบจ.กระบี่	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BKB-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BKB-2 : ท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ - จุดชมวิวแหลมจมูกควาย (จุดที่ 21)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	4	สขจ.กระบี่ อบจ.กระบี่	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

ตารางที่ 4.3 - 4 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม (โครงการ)
						แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
						2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
BKB-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BKB-3 : จุดจอดรถคลองประสงค์ (จุดที่ 13) - จุดชมวิวคลองยาง (จุดที่ 17)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	4	สขจ.กระบี่ อบจ.กระบี่	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BKB-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BKB-4 : จุดจอดรถหาดคลองโตบ (จุดที่ 22) - จุดจอดรถหาดคลองโตบ (จุดที่ 22)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	4	สขจ.กระบี่ อบจ.กระบี่	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2.1.5 จังหวัดตรัง																							
จังหวัดตรัง รวมทั้งสิ้น						-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
BTNG-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BTNG-1 : จุดชมวิวแหลมไทรสิเกา (จุดที่ 17) – จุดจอดรถหาดปากเมง (จุดที่ 4)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	สขจ.ตรัง อบจ.ตรัง	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BTNG-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BTNG-2 : จุดจอดรถบ้านฉางหลาง (จุดที่ 5) - จุดชมวิวมดตะนอย (จุดที่ 10)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	สขจ.ตรัง อบจ.ตรัง	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BTNG-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BTNG-3 : จุดชมวิวแม่น้ำตรัง (จุดที่ 11) - จุดจอดรถหาดทุ่งเปลว (จุดที่ 14)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	สขจ.ตรัง อบจ.ตรัง	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BTNG-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BTNG-4 : จุดชมวิวแหลมตะเสะ (จุดที่ 15) - จุดชมวิวแหลมหยงสตาร์ (จุดที่ 18)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	สขจ.ตรัง อบจ.ตรัง	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2.1.6 จังหวัดสตูล																							
จังหวัดตรัง รวมทั้งสิ้น						-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
BTNG-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BTNG-1 : จุดชมวิวแหลมไทรสิเกา (จุดที่ 17) - จุดจอดรถหาดปากเมง (จุดที่ 4)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	สขจ.สตูล อบจ.สตูล	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BTNG-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BTNG-2 : จุดจอดรถบ้านฉางหลาง (จุดที่ 5) - จุดชมวิวมดตะนอย (จุดที่ 10)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	สขจ.สตูล อบจ.สตูล	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

ตารางที่ 4.3 - 4 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม (โครงการ)
						แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
						2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
BST-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BST-3 : จุดชมวิวคลองน้ำเค็ม (จุดที่ 14) - จุดชมวิวคลองลุ่มบอน (จุดที่ 17)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	สขจ.สตูล อบจ.สตูล	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BST-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BST-4 : จุดชมวิวคลองลุ่มบอน (จุดที่ 17) - จุดจอดรถคลองมำบัง (จุดที่ 21)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	สขจ.สตูล อบจ.สตูล	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
กลยุทธ์ที่ 2.2 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน																							
แนวทางการพัฒนาที่ 2 กลยุทธ์ที่ 2.2 รวมทั้งสิ้น						-	-	15	15	15	15	15	17	17	16	16	16	16	16	16	16	16	237
2.2.1 จังหวัดระนอง																							
จังหวัดระนอง รวมทั้งสิ้น						-	-	1	1	1	1	1	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	27
TRN-1	โครงการผลักดันตลาดเชิงรุก เชื่อมโยง Andaman Rivera	การตลาด และประชาสัมพันธ์	การตลาดและประชาสัมพันธ์	2	ททท.	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
TRN-2	โครงการจัดกิจกรรมเส้นทางการท่องเที่ยวสาย Ranong Riviera เพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพชั้นนำของโลก “Wellness City” และจังหวัดในโครงการระเบียงเศรษฐกิจเวลเนสอันดามัน “Andaman Wellness Corridor (AWC)” “เส้นทางอบน้ำแร่ แช่น้ำเล”	จัดกิจกรรมเส้นทางท่องเที่ยวเส้นทางใหม่	จัดกิจกรรม	2	ททท.	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
TRN-3	โครงการจัดกิจกรรม เดิน วิ่ง ปั่น ในเส้นทางเลียบฝั่งระนอง (Ranong Coastline)	จัดกิจกรรมเส้นทางเดิน วิ่ง ปั่น	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15
2.2.2 จังหวัดพังงา																							
จังหวัดพังงา รวมทั้งสิ้น						-	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	30
TPNG-1	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน พังงา ช่วงหาดท้ายเหมือง - เขาหลัก - หาดบางเนียง - จุดชมวิวท่าเรือทับละมุ สัมผัสอันดามันผ่านกระจกมองข้าง	จัดกิจกรรมเส้นทาง Road trip	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15
TPNG-2	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว Sport Tourism / ไตรกีฬา	จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว Sport Tourism / ไตรกีฬา	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15

ตารางที่ 4.3 - 4 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม (โครงการ)
						แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
						2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
2.2.3 จังหวัดภูเก็ต																								
					จังหวัดภูเก็ต รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**45**
TPK-1	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเริ่มจากหาดป่าตอง - หาดกระรน - หาดกะตะ - แหลมพรหมเทพ - หาดราไวย์ ระยะทางรวมประมาณ 23 กม. เน้นการส่งเสริมกิจกรรม Low Carbon	จัดกิจกรรเส้นทาง Road Trip ในรูปแบบ Low Carbon เช่น การใช้รถ EV / Smart Bus	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15
TPK-2	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางชมวัฒนธรรมชุมชน - เมืองเก่าภูเก็ต - วัดฉลอง หมู่บ้านชาวเลราไวย์ โดยใช้ขนส่งสาธารณะ	สนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวโดยใช้ Smart Bus	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15
TPK-3	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวในเส้นทางชมพระอาทิตย์ตกดิน “Sunset Coastal Drive) หาดกระรน - แหลมพรหมเทพ - รับประทานอาหารค่ำเมืองสร้างสรรค์ด้านอาหาร The Creative City of Gastronomy	จัดกิจกรรมเส้นทางท่องเที่ยว	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15
2.2.4 จังหวัดกระบี่																								
					จังหวัดกระบี่ รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**30**
TKB-1	โครงการจัดกิจกรรมขับรถ / ปั่นจักรยานท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบทะเลกระบี่ ชมมนต์เสน่ห์ทะเลอันดามัน อ่าวนาง - หาดนพรัตน์ธารา - หาดคลองม่วง - หาดทับแขก - เขาหงอนนาค ระยะทางรวมประมาณ 22 กม.	จัดกิจกรรมเส้นทาง Road Trip และกิจกรรมปั่นจักรยาน	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	15
TKB-2	โครงการจัดกิจกรรมเรียนรู้วิถีชีวิตชาวประมง คลองม่วง	จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว	จัดกิจกรรม	1	ททท.	**-**	**-**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	15
2.2.5 จังหวัดตรัง																								
					จังหวัดตรัง รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**75**
TTNG-1	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริม World Beach Guide เกาะกระดาน	จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15
TTNG-2	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง ช่วงหาดปากเมง - หาดราชมงคล - หาดฉางหลาง - หาดหยงหลิง - หาดเจ้าไหม ระยะทางรวมประมาณ 8.2 กม.	จัดกิจกรรมเส้นทาง Road Trip	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15
TTNG-3	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬาในเส้นทางช่วงหาดปากเมง - หาดราชมงคล - หาดฉางหลาง - หาดหยงหลิง - หาดเจ้าไหม ระยะทางรวมประมาณ 8.2 กม.	จัดกิจกรรมเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงกีฬา (Sport Tourism)	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15

ตารางที่ 4.3 - 4 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม (โครงการ)
						แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
						2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
TTNG-4	โครงการจัดกิจกรรมท่องเที่ยวเชิงอาหาร เมืองตรังยุทธจักรความอร่อย Gastronomy Tourism (ติ่มซำ หมูย่าง เมืองตรัง อาหารทะเล)	จัดกิจกรรมเส้นทางท่องเที่ยวเชิงอาหาร	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15
TTNG-5	โครงการกิจกรรมท่องเที่ยว “เบิกฟ้าอันดามัน”	จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15
2.2.6 จังหวัดสตูล																								
					จังหวัดสตูล รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**30**
TST-1	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบชายฝั่งสตูล “เมืองธรรมชาติบริสุทธิ์ ประตูสู่เกาะทะเล” เริ่มจากหาดราไว - หาดปากบารา - อ่าวนุ่น	จัดกิจกรรมเส้นทาง Road Trip สำหรับ รถยนต์ / รถEV / รถหรู / บิ๊กไบค์	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15
TST-2	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวในรูปแบบเอกวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์	จัดกิจกรรมท่องเที่ยว	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15

หมายเหตุ :

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคา ณ เดือนธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร , ทางจักรยาน 1.8 เมตร และทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยานหรือทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาวหรือข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดกระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคตและการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษนอกเหนือจากการดำเนินงานก่อสร้าง ประกอบด้วย ค่าขยายเขตไฟฟ้า

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.3 - 5 งบประมาณแผนงานตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 และหน่วยงานรับผิดชอบของแต่ละจังหวัดในพื้นที่โครงการ

จังหวัด	หน่วยงาน	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		ระยะเร่งด่วน 2569 - 2570	ระยะสั้น 2571 - 2575	ระยะกลาง 2576 - 2580	ระยะยาว 2580 - 2585	
รวมงบประมาณแผนปฏิบัติการตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2		**535.49**	**17,672.14**	**52,182.18**	**32,150.28**	**102,540.08**
แนวทางพัฒนาที่ 1 รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)		**535.49**	**17,601.14**	**52,085.18**	**32,069.28**	**102,291.08**
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและปรับปรุงถนนและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนน						
กลยุทธ์ที่ 1.1 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาถนนใหม่ ปรับปรุงถนนเดิม รวมถึงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง						
แนวทางพัฒนาที่ 1 กลยุทธ์ที่ 1.1 รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)		**155.90**	**16,322.04**	**52,085.18**	**32,069.28**	**100,632.39**
ระนอง	กรมทางหลวง	26.97	642.73	157.10	-	826.81
	กรมทางหลวงชนบท	27.70	1,358.75	1,540.47	-	2,926.91
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระนอง	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง	-	621.48	289.57	-	911.05
	รวม (ล้านบาท)	**54.67**	**2,622.96**	**1,987.14**	**-**	**4,664.77**
พังงา	กรมทางหลวง	8.77	345.85	409.82	137.63	902.08
	กรมทางหลวงชนบท	16.42	2,732.95	7,669.53	7,618.47	18,037.36
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา	-	-	269.67	207.64	477.31
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา	9.84	1,603.83	3,834.78	-	5,448.45
	รวม (ล้านบาท)	**35.04**	**4,682.63**	**12,183.79**	**7,963.74**	**24,865.20**
ภูเก็ต	กรมทางหลวง	3.94	784.45	427.49	-	1,215.89
	กรมทางหลวงชนบท	18.69	956.82	415.97	-	1,391.48
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต	8.59	1,042.88	751.55	-	1,803.01
	รวม (ล้านบาท)	**31.22**	**2,784.15**	**1,595.01**	**-**	**4,410.38**

ตารางที่ 4.3 - 5 งบประมาณแผนงานตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 และหน่วยงานรับผิดชอบของแต่ละจังหวัดในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

จังหวัด	หน่วยงาน	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		ระยะเร่งด่วน 2569 - 2570	ระยะสั้น 2571 - 2575	ระยะกลาง 2576 - 2580	ระยะยาว 2580 - 2585	
กระบี่	กรมทางหลวง	-	-	614.25	2,166.45	2,780.70
	กรมทางหลวงชนบท	-	340.19	2,927.85	19,939.96	23,208.00
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่	-	-	37.17	212.22	249.39
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่	2.11	591.91	1,438.05	1,786.90	3,818.97
	รวม (ล้านบาท)	**2.11**	**932.09**	**5,017.33**	**24,105.54**	**30,057.07**
ตรัง	กรมทางหลวง	-	135.99	4,026.29	-	4,162.28
	กรมทางหลวงชนบท	-	871.95	17,133.81	-	18,005.76
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง	7.21	243.49	-	-	250.70
	รวม (ล้านบาท)	**7.21**	**1,251.43**	**21,160.09**	**-**	**22,418.74**
สตูล	กรมทางหลวง	25.65	1,169.56	3,886.74	-	5,081.94
	กรมทางหลวงชนบท	-	2,879.21	6,255.08	-	9,134.29
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสตูล	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล	-	-	-	-	-
	รวม (ล้านบาท)	**25.65**	**4,048.77**	**10,141.82**	**-**	**14,216.24**

ตารางที่ 4.3 - 5 งบประมาณแผนงานตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 และหน่วยงานรับผิดชอบของแต่ละจังหวัดในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

จังหวัด	หน่วยงาน	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		ระยะเร่งด่วน 2569 - 2570	ระยะสั้น 2571 - 2575	ระยะกลาง 2576 - 2580	ระยะยาว 2580 - 2585	
กลยุทธ์ที่ 1.2 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ โครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก ของสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการ						
แนวทางพัฒนาที่ 1 กลยุทธ์ที่ 1.2 รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)		**379.59**	**1,279.10**	**-**	**-**	**1,658.69**
ระนอง	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
	กรมทางหลวงชนบท	-	-	-	-	-
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระนอง	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง	47.89	161.12	-	-	209.01
	รวม (ล้านบาท)	**47.89**	**161.12**	**-**	**-**	**209.01**
พังงา	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
	กรมทางหลวงชนบท	-	-	-	-	-
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา	19.99	67.11	-	-	87.10
	รวม (ล้านบาท)	**19.99**	**67.11**	**-**	**-**	**87.10**
ภูเก็ต	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
	กรมทางหลวงชนบท	77.39	261.02	-	-	338.42
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต	52.43	176.46	-	-	228.89
	รวม (ล้านบาท)	**129.82**	**437.48**	**-**	**-**	**567.31**

ตารางที่ 4.3 - 5 งบประมาณแผนงานตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 และหน่วยงานรับผิดชอบของแต่ละจังหวัดในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

จังหวัด	หน่วยงาน	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		ระยะเร่งด่วน 2569 - 2570	ระยะสั้น 2571 - 2575	ระยะกลาง 2576 - 2580	ระยะยาว 2580 - 2585	
กระบี่	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
	กรมทางหลวงชนบท	-	-	-	-	-
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่	31.34	105.29	-	-	136.63
	รวม (ล้านบาท)	**31.34**	**105.29**	**-**	**-**	**136.63**
ตรัง	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
	กรมทางหลวงชนบท	-	-	-	-	-
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง	48.38	162.76	-	-	211.14
	รวม (ล้านบาท)	**48.38**	**162.76**	**-**	**-**	**211.14**
สตูล	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
	กรมทางหลวงชนบท	-	-	-	-	-
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสตูล	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล	102.17	345.34	-	-	447.51
	รวม (ล้านบาท)	**102.17**	**345.34**	**-**	**-**	**447.51**

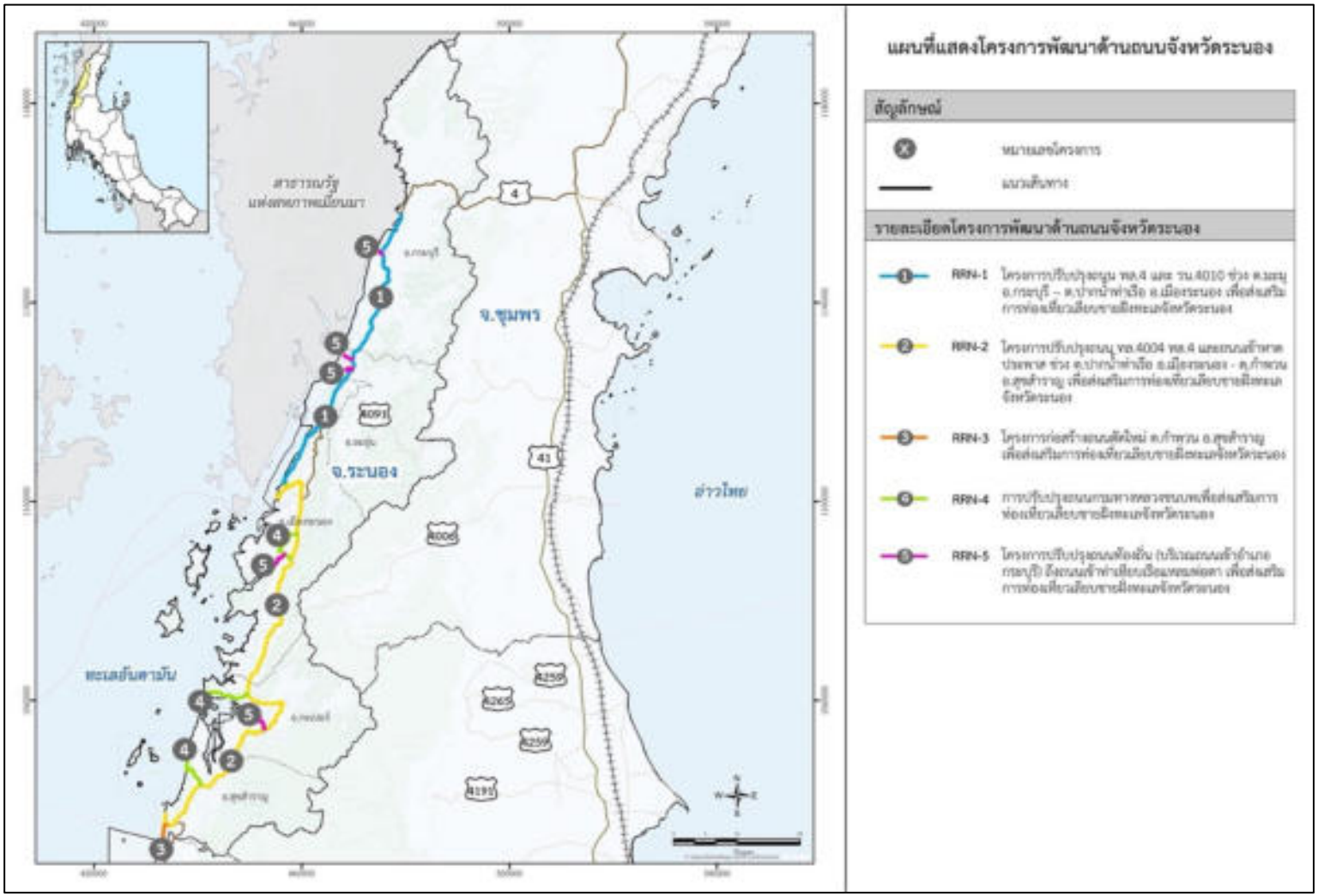
ตารางที่ 4.3 - 5 งบประมาณแผนงานตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 และหน่วยงานรับผิดชอบของแต่ละจังหวัดในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

จังหวัด	หน่วยงาน	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		ระยะเร่งด่วน 2569 - 2570	ระยะสั้น 2571 - 2575	ระยะกลาง 2576 - 2580	ระยะยาว 2580 - 2585	
แนวทางพัฒนาที่ 2 รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)		-	71.00	97.00	81.00	249.00
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว						
กลยุทธ์ที่ 2.1 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงบริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน						
แนวทางพัฒนาที่ 2 กลยุทธ์ที่ 2.1 รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)		-	-	-	-	-
ระนอง	สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง	-	-	-	-	-
	รวม (ล้านบาท)	-	-	-	-	-
พังงา	สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา	-	-	-	-	-
	รวม (ล้านบาท)	-	-	-	-	-
ภูเก็ต	สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต	-	-	-	-	-
	รวม (ล้านบาท)	-	-	-	-	-
กระบี่	สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่	-	-	-	-	-
	รวม (ล้านบาท)	-	-	-	-	-
ตรัง	สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง	-	-	-	-	-
	รวม (ล้านบาท)	-	-	-	-	-
สตูล	สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล	-	-	-	-	-
	รวม (ล้านบาท)	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.3 - 5 งบประมาณแผนงานตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 และหน่วยงานรับผิดชอบของแต่ละจังหวัดในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

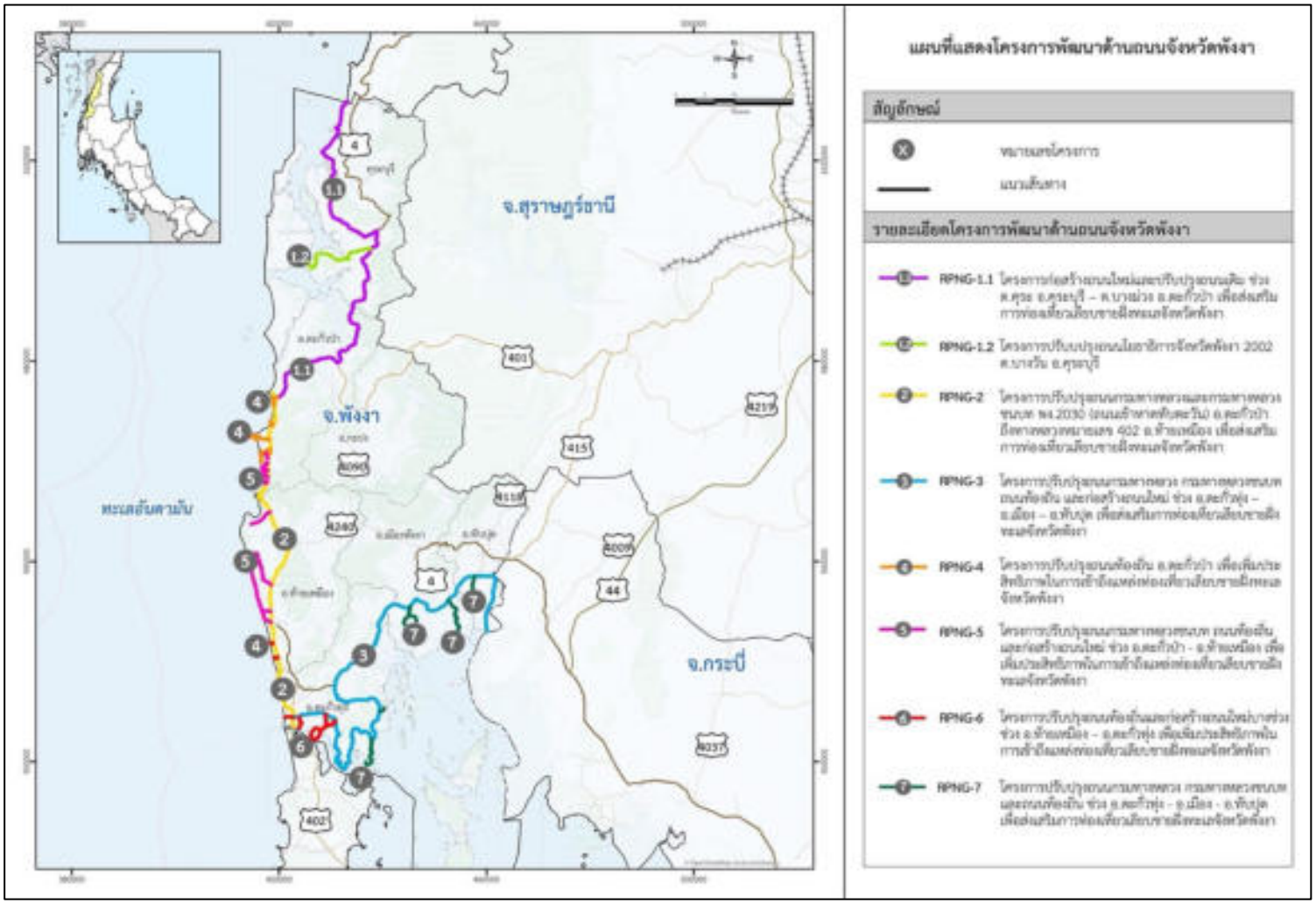
จังหวัด	หน่วยงาน	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		ระยะเร่งด่วน 2569 - 2570	ระยะสั้น 2571 - 2575	ระยะกลาง 2576 - 2580	ระยะยาว 2580 - 2585	
กลยุทธ์ที่ 2.2 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน						
แนวทางพัฒนาที่ 2 กลยุทธ์ที่ 2.2 รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)		**-**	**71.00**	**97.00**	**81.00**	**249.00**
ระนอง	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	-	5.00	31.00	15.00	51.00
	รวม (ล้านบาท)	**-**	**5.00**	**31.00**	**15.00**	**51.00**
พังงา	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	-	12.50	12.50	12.50	37.50
	รวม (ล้านบาท)	**-**	**12.50**	**12.50**	**12.50**	**37.50**
ภูเก็ต	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	-	15.50	15.50	15.50	46.50
	รวม (ล้านบาท)	**-**	**15.50**	**15.50**	**15.50**	**46.50**
กระบี่	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	-	6.00	6.00	6.00	18.00
	รวม (ล้านบาท)	**-**	**6.00**	**6.00**	**6.00**	**18.00**
ตรัง	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	-	24.50	24.50	24.50	73.50
	รวม (ล้านบาท)	**-**	**24.50**	**24.50**	**24.50**	**73.50**
สตูล	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	-	7.50	7.50	7.50	22.50
	รวม (ล้านบาท)	**-**	**7.50**	**7.50**	**7.50**	**22.50**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568



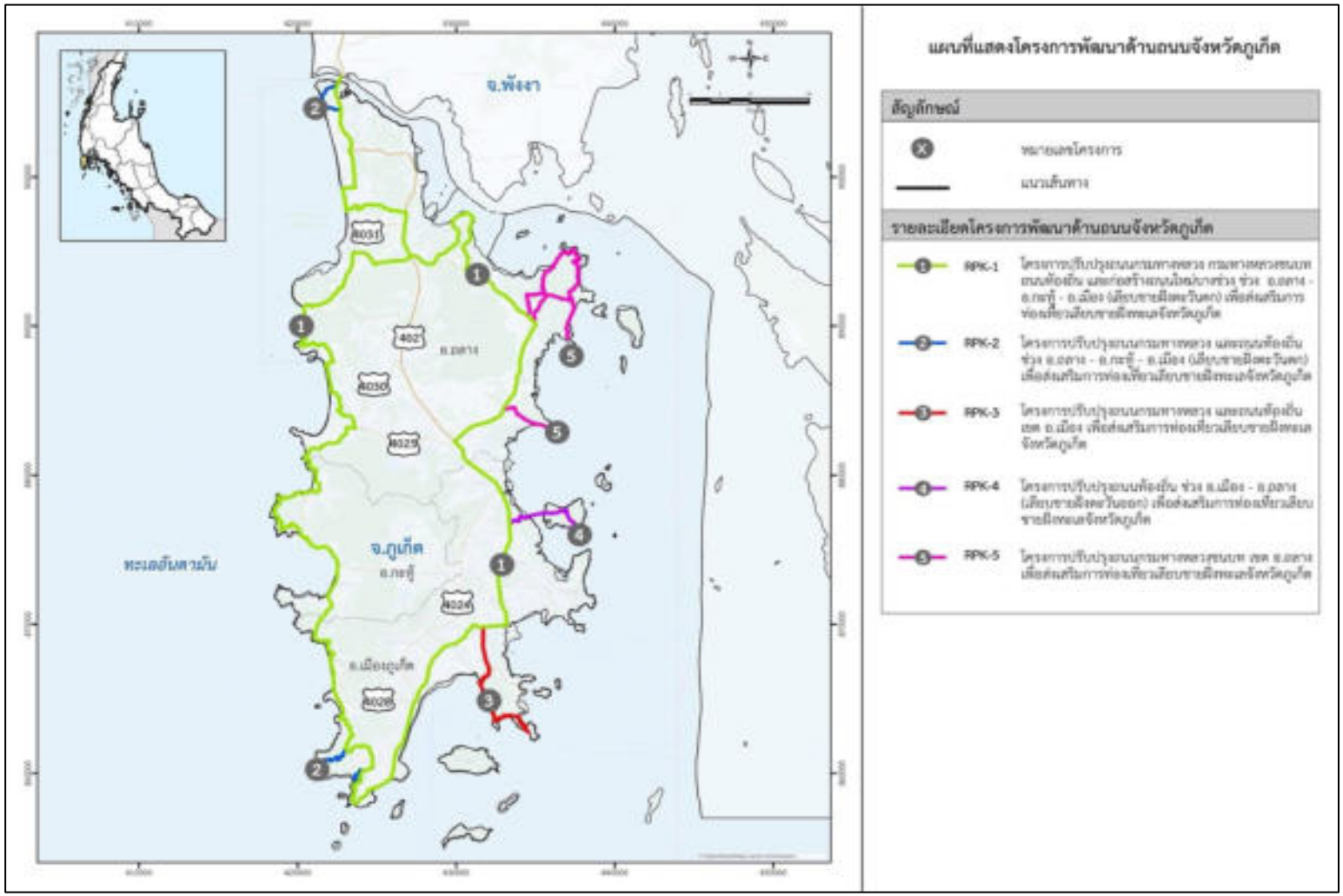
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 4.3 - 1 โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดระนอง



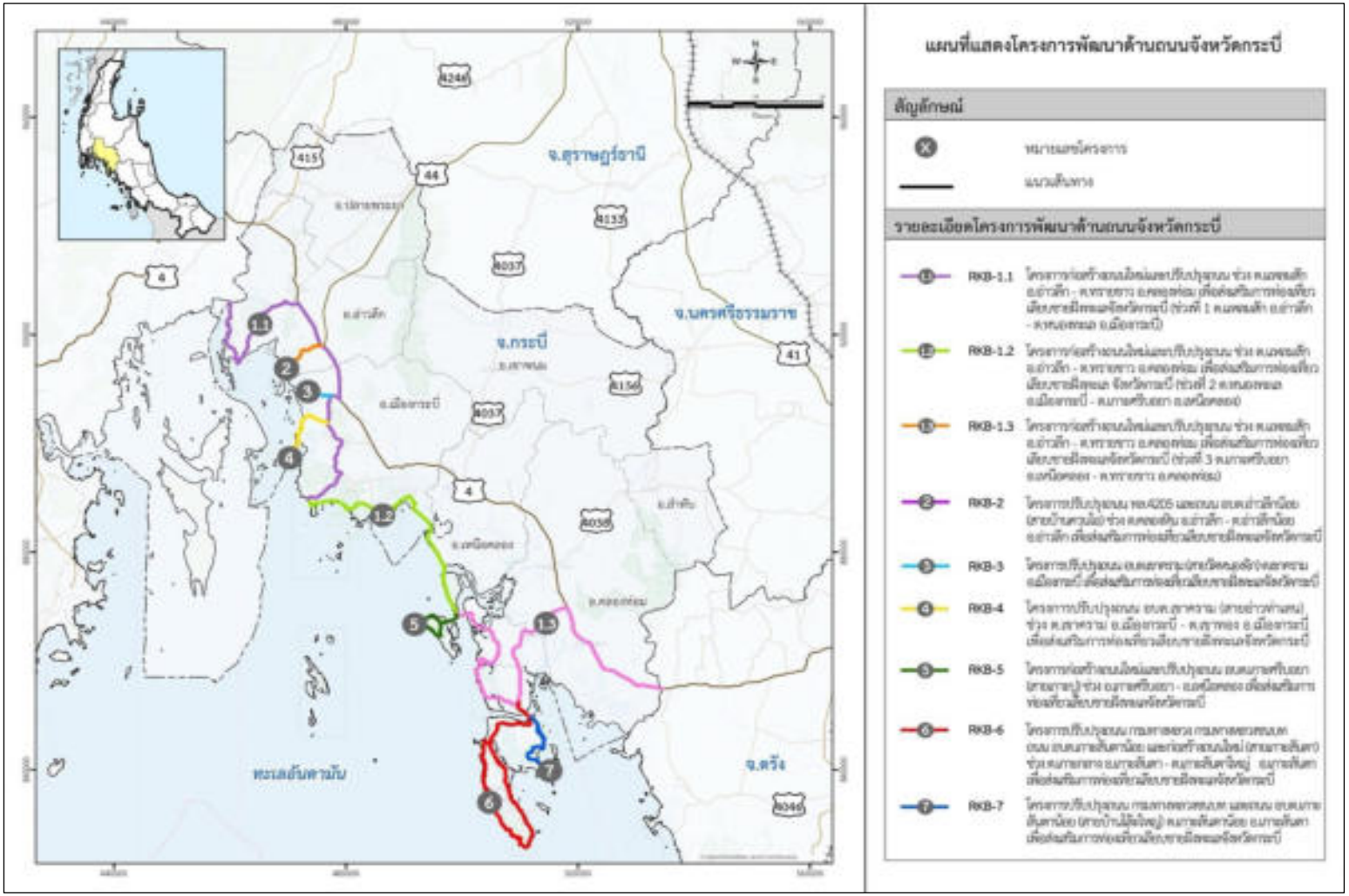
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 4.3 - 2 โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดพังงา



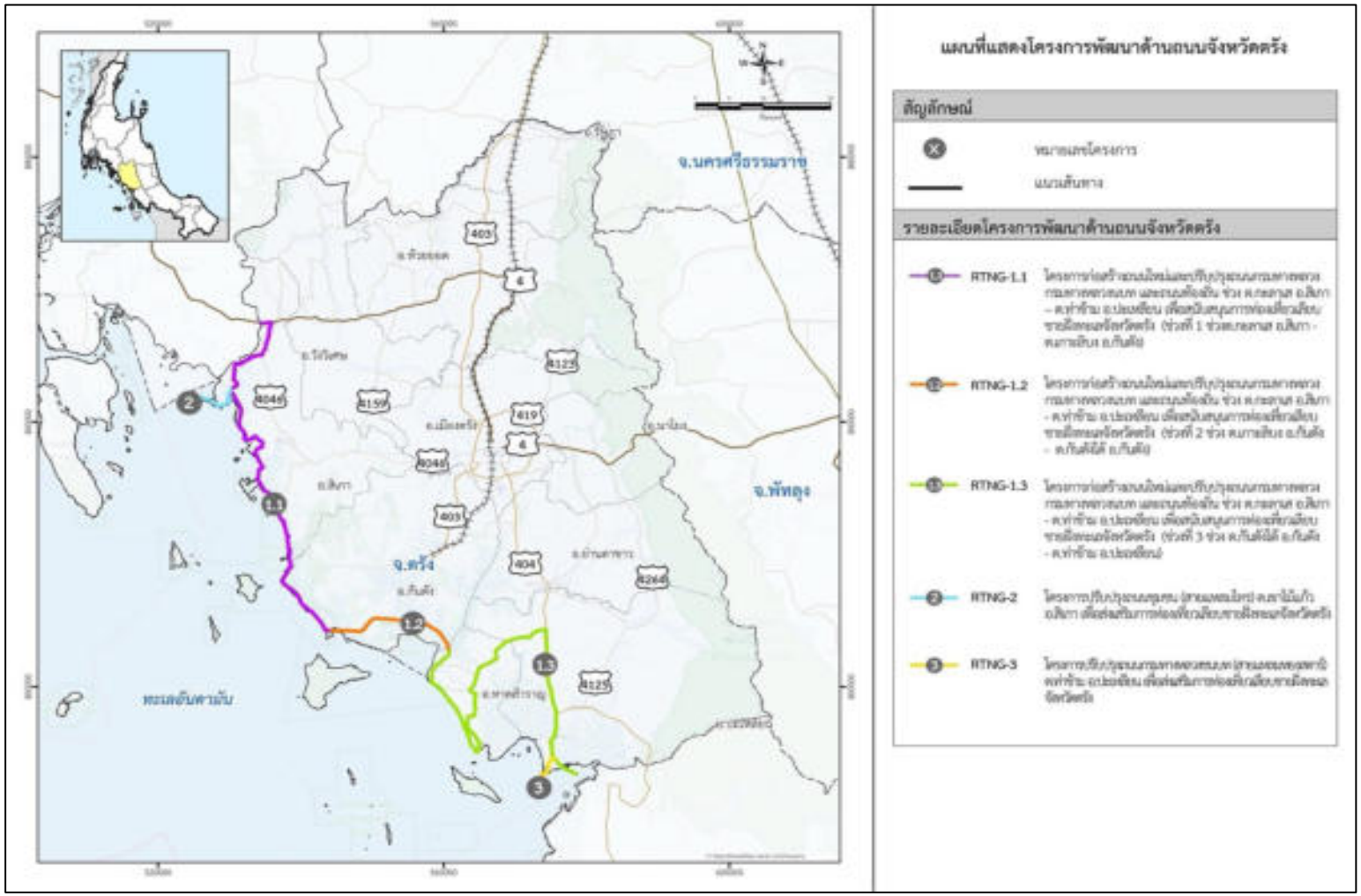
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 4.3 - 3 โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดภูเก็ต



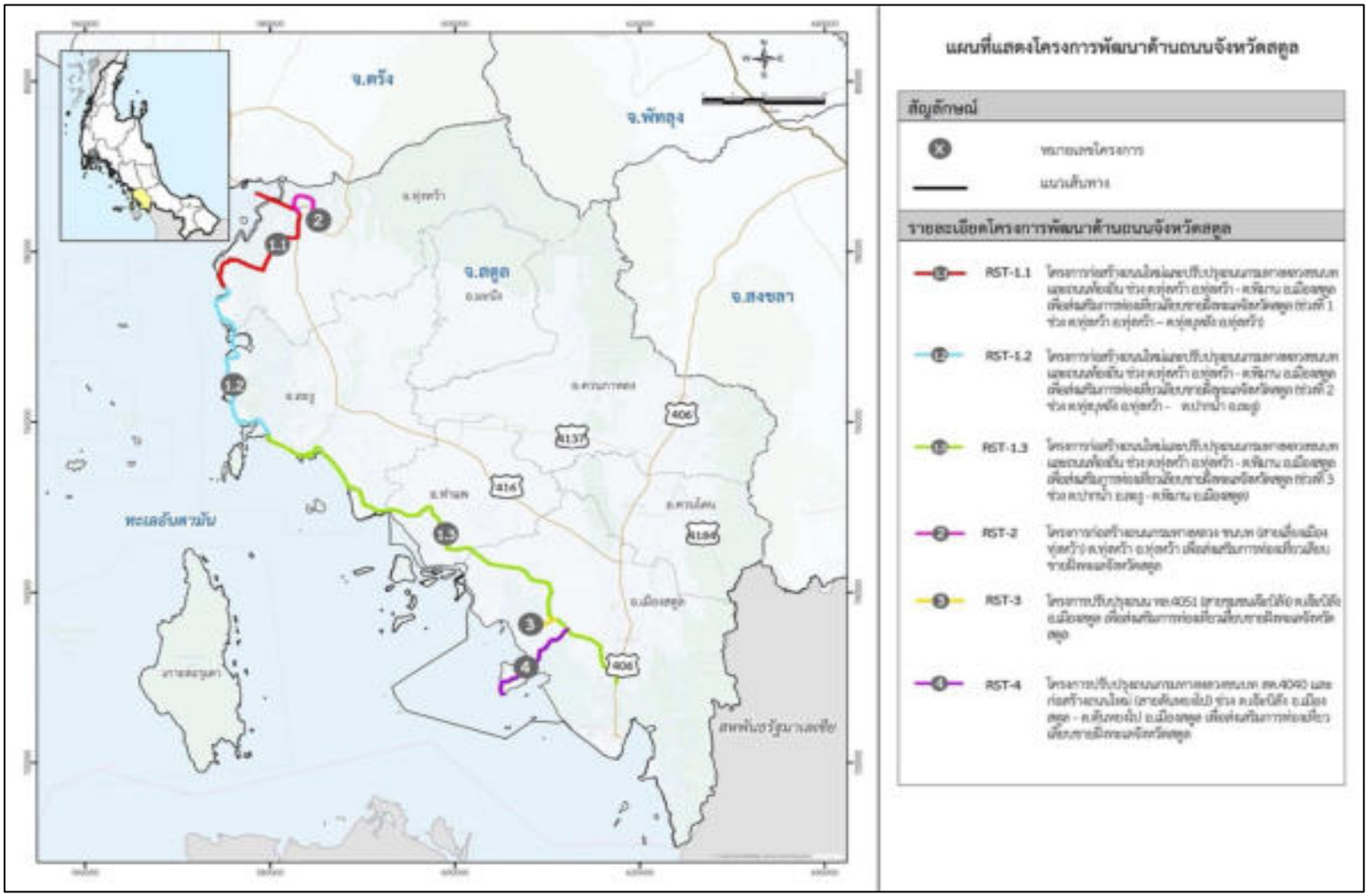
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 4.3 - 4 โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดกระบี่



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 4.3 - 5 โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดตรัง



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 4.3 - 6 โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดสตูล

4.4 โครงการสำคัญ (Flagship Projects)

แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) มีแผนงานสำคัญ (Flagship Projects) ที่สามารถดำเนินการได้ทันทีเมื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความพร้อม เพื่อเป็นการผลักดันให้เกิดการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการอื่น ๆ ตามมาในระยะต่อไป ดังแสดงใน**ตารางที่ 4.4 - 1**

ตารางที่ 4.4 - 1 แผนงาน / โครงการสำคัญ (Flagship Projects)

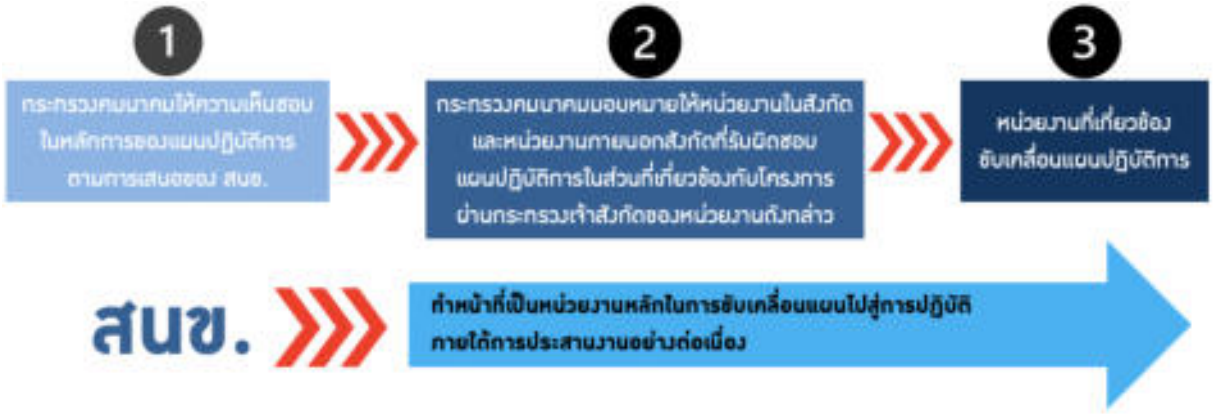
ลำดับที่	แผนงาน / โครงการสำคัญ (Flagship Projects)	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและปรับปรุงถนนและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนน		
1. จังหวัดระนอง		
RRN-1	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 ช่วง ตำบลมะมุ อำเภอกระบุรี - ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	ทช. / ทล.
RRN-5-S1	โครงการปรับปรุงจุดชมวิวเขาฝาชี ตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดระนอง (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	อบจ.ระนอง
2. จังหวัดพังงา		
RPNG-7	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอตะกั่วทุ่ง - อำเภอเมือง - อำเภอทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	ทช. / ทล. / อบจ.พังงา
RPNG-4-S1	โครงการก่อสร้างจุดจอดรถหาดเขาหลัก ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดพังงา	อบจ.พังงา
3. จังหวัดภูเก็ต		
RPK-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอถลาง - อำเภอกะทู้ - อำเภอเมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	อบจ.ภูเก็ต / ทล.
RPK-1-S1	โครงการก่อสร้างจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดภูเก็ต (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	ทช.
RPK-1-S2	โครงการก่อสร้างจุดชมวิวสนามกีฬาภูเก็ต ตำบลราไวย์ อำเภอเมือง ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	อบจ.ภูเก็ต
4. จังหวัดกระบี่		
RKB-3	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) ตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	อบจ.กระบี่
RKB-6-S1	โครงการก่อสร้างจุดชมวิวแหลมโตนด ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดกระบี่	อบจ.กระบี่
5. จังหวัดตรัง		
RTNG-2	โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	อบจ.ตรัง
RTNG-1.1-S1	โครงการก่อสร้างจุดชมวิวหาดหยงหลำ ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดตรัง	อบจ.ตรัง
6. จังหวัดสตูล		
RST-3	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	ทล.
RST-4-S1	โครงการก่อสร้างจุดชมวิวแหลมตันหยงโป ตำบลตันหยงโป อำเภอเมืองสตูล ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดสตูล	อบจ.สตูล

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

4.5 กลไกการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580)

4.5.1 กลไกการขับเคลื่อนแผนงานด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสนับสนุนการเดินทาง

การขับเคลื่อนการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) จะเริ่มขึ้นเมื่อกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนปฏิบัติการฯ ตามที่ สนข. เสนอ จากนั้นกระทรวงคมนาคมจะมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัด และหน่วยงานภายนอกสังกัดที่รับผิดชอบแผนปฏิบัติการในส่วน ที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ ผ่านกระทรวงเจ้าสังกัดหน่วยงานดังกล่าว โดย สนข. จะทำหน้าที่เป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ ภายใต้การประสานงานอย่างต่อเนื่อง ดังแสดงใน**รูปที่ 4.5 - 1**



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 4.5 - 1 กลไกการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสนับสนุนการเดินทาง

4.5.2 กลไกการขับเคลื่อนโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว

การวิเคราะห์กลไกและกระบวนการเชิงนโยบายที่ส่งเสริมการพัฒนาเครือข่ายท่องเที่ยวถนนเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันในระดับชาติและระดับจังหวัด โดยยึดโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 นโยบายการท่องเที่ยวของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และแนวทาง Green Tourism และ Smart Tourism โดยเน้นการสร้างกรอบนโยบายที่เชื่อมโยงทุกภาคส่วน การกำหนดบทบาทความรับผิดชอบชัดเจน ตลอดจนการใช้เครื่องมือทางการจัดการและเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนโครงการ พร้อมข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อลดความเสี่ยงและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนอย่างยั่งยืนและส่งเสริมพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก กิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ที่ประชาสัมพันธ์ถนนเส้นทางเลียบชายฝั่งของพื้นที่โครงการให้เป็นที่รู้จัก สามารถพัฒนาเส้นทาง

ท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ปละสมารถสร้างมูลค่าและคุณค่าเพิ่มทางการท่องเที่ยว และให้ความสำคัญกับการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงพื้นที่ตามแนวคิด Area - Based Development เพื่อกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นและยกระดับศักยภาพการแข่งขัน เขตฝั่งอันดามันประกอบด้วย 6 จังหวัดประกอบไปด้วย จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ตกระบี่ ตรัง และสตูล ที่มีทรัพยากรทางธรรมชาติและเอกลักษณ์และอัตลักษณ์ทางวัฒนธรรมที่โดดเด่น การกำหนดกลไกและกระบวนการเชิงนโยบายที่ชัดเจนจึงเป็นปัจจัยสำคัญในการสร้างระบบนิเวศการท่องเที่ยวที่มีประสิทธิภาพและยั่งยืน

การวิเคราะห์กลไกและกระบวนการเชิงนโยบายในการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติในครั้งนี้เป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวถนนเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันและกำหนดทิศทางการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งอันดามัน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน เพื่อเป็นแนวทางในการบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อส่งเสริมให้เกิดการประสานงานและการบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งอันดามันและเพื่อใช้เป็นแนวทางในการขับเคลื่อนการทำงานในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งอันดามันต่อไป โดยมีขั้นกระบวนและขั้นตอนดังนี้

4.5.2.1 แนวคิดเชิงนโยบาย (Policy Framework)

ศึกษาทบทวนยุทธศาสตร์ชาติ นโยบายของรัฐบาล แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ประเด็นการท่องเที่ยว แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติยุทธศาสตร์พัฒนาการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัด และแผนแม่บทอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องศึกษา วิเคราะห์ ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการท่องเที่ยวทั้งภายในและภายนอกประเทศ รวมทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

การจัดทำกรอบนโยบายสำหรับถนนเลียบชายฝั่งอันดามันสอดรับกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ที่มุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การกระจายรายได้ และการสร้างระบบนิเวศทางเศรษฐกิจบนฐานความหลากหลายทางชีวภาพ (BCG) ประกอบกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 นโยบายการท่องเที่ยวของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และกระทรวงการท่องเที่ยวฯที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน โดยให้ความสำคัญกับตลาดนักท่องเที่ยวคุณภาพสูงและการพัฒนาเมืองรอง โดยสอดคล้องกับแนวทาง Green Tourism ที่ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ Smart Tourism ที่ใช้ข้อมูลขับเคลื่อนการวางแผน และประเมินผล

4.5.2.2 กลไกขับเคลื่อนระดับนโยบาย

1) ระดับชาติ ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ (กนท.) ทำหน้าที่จัดทำแนวทางหลักและมาตรการสนับสนุน ขับเคลื่อนร่วมกับกระทรวงที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และควรมีการเชื่อมโยงกับกระทรวงมหาดไทย เพื่อจัดสรรงบประมาณบูรณาการและกำกับติดตามผล นอกจากนี้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน เพื่อบูรณาการแผนระดับพื้นที่ระหว่างจังหวัดและจัดลำดับโครงการตามศักยภาพ

2) ระดับจังหวัด ผู้ว่าราชการจังหวัดในฐานะประธานคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัด รับผิดชอบการบูรณาการภารกิจระหว่างองค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับตำบล เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว ส่วนภาคเอกชน เช่น สมาคมธุรกิจท่องเที่ยว โรงแรม และร้านอาหาร มีบทบาทร่วมวางแผนและลงมือปฏิบัติจริง ขณะเดียวกันการจัดตั้ง Cluster การท่องเที่ยวอันดามันเป็นกลไกเชื่อมโยงภาครัฐ ภาคเอกชน กรอ.

จังหวัด และกลุ่มจังหวัดผ่านครมสัญจร ชุมชน และสถาบันอุดมศึกษาในออกแบบกิจกรรมและทำแผนปฏิบัติการและโครงการด้านการท่องเที่ยวร่วมกัน

4.5.2.3 กระบวนการขับเคลื่อน (Process)

การดำเนินงานยึดหลัก PDCA เริ่มจากการวางแผนแม่บท (Plan) ระบุโครงการย่อย หน่วยงานรับผิดชอบ และตัวชี้วัดเชิงปริมาณและคุณภาพ (KPI) จากนั้นดำเนินงาน (Do) ตามกรอบแผน โดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและ Data - Driven Tourism ในการติดตามผลและวิเคราะห์ข้อมูลนักท่องเที่ยวแบบเรียลไทม์ (Check) เพื่อนำไปสู่การปรับปรุงแผน (Act) อย่างมีประสิทธิภาพและตอบสนองต่อปัจจัยภายนอกได้อย่างรวดเร็ว

4.5.2.4 เครื่องมือสนับสนุนการดำเนินงาน

1) งบประมาณบูรณาการ ช่วยลดการซ้ำซ้อนและเพิ่มประสิทธิผลการใช้จ่าย

2) การจับคู่ความร่วมมือระหว่างจังหวัด (Provincial Matching) เพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงหลายจังหวัด

4.5.2.5 ความเสี่ยงและแนวทางแก้ไข

1) ควรระมัดระวังการทำแผนการจัดทำโครงการที่ซ้ำซ้อนของหน่วยงาน ควรมีกำหนดโครงสร้างการทำงานและ MOU ข้ามหน่วยงานอย่างชัดเจนเพื่อให้เกิดการบูรณาการร่วมกัน

2) แก้ไขปัญหาการได้รับงบประมาณไม่ต่อเนื่องควรมีการวางแผนการเขียนของบประมาณล่วงหน้าและจัดตั้งกองทุนพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันระยะยาว

3) การลดปัญหาการมีส่วนร่วมของชุมชนควรมีจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นและส่งเสริมชุมชนเป็นได้เข้ามามีส่วนร่วมในการทำแผนปฏิบัติการและโครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการท่องเที่ยว

4.5.2.6 ข้อเสนอเชิงนโยบาย

1) จัดตั้งเขตพัฒนาการท่องเที่ยวพิเศษฝั่งอันดามัน (Andaman Special Tourism Zone) เพื่อสิทธิประโยชน์ด้านภาษีและการลงทุน

2) จัดตั้งกองทุนสนับสนุนเส้นทางท่องเที่ยวอันดามัน เพื่อเชื่อมโยงสินค้าและบริการทุกจังหวัด

4.5.2.7 บทสรุป

การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการส่งเสริมการท่องเที่ยวถนนเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันจำเป็นต้องอยู่ภายใต้กรอบนโยบายที่ชัดเจน พร้อมกลไกการบริหารจัดการที่บูรณาการทั้งในระดับชาติและระดับท้องถิ่น ใช้เครื่องมือและเทคโนโลยีที่เหมาะสม รวมถึงการบริหารความเสี่ยงอย่างเป็นระบบ เพื่อมุ่งสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน ยกระดับศักยภาพของพื้นที่อันดามันให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวคุณภาพ สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวที่มีศักยภาพสูง ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว และกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นอย่างแท้จริง “กลไกที่ชัดเจนจะสามารถขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการได้จริงและสามารถสร้างรายได้ได้อย่างยั่งยืน”

4.6 การติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการ

เพื่อให้การดำเนินงานบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) จึงกำหนดกระบวนการติดตามและประเมินผล ดังนี้

1) การติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานตามเป้าหมายที่กำหนดตามตัวชี้วัด โดยกำหนดกรอบระยะเวลาประจำปีงบประมาณ (12 เดือน) โดยรวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่รับผิดชอบตามภารกิจในส่วนที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการฯ

2) วิเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานกับเป้าหมายที่กำหนดไว้ เพื่อประเมินความก้าวหน้าของโครงการ / แผนงาน / กิจกรรม อีกทั้งวิเคราะห์ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อเป้าหมาย ทั้งปัจจัยภายในและภายนอก ระบุอุปสรรคและข้อจำกัด เพื่อหาแนวทางแก้ไขและปรับปรุง

3) ประเมินผลประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการ โดยพิจารณาจากตัวชี้วัดและการนำแผนปฏิบัติการไปดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

4) ปรับปรุงแผนปฏิบัติการตามข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ เพื่อให้สอดคล้องกับผลการประเมินและปัจจัยที่เปลี่ยนแปลงในอนาคต

4.7 ข้อเสนอแนะ

จากการจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) เมื่อประเมินเนื้อหาและรายละเอียดของแผนปฏิบัติการ สามารถสรุปข้อเสนอแนะสำคัญได้ ดังต่อไปนี้

4.7.1 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อเป็นกรอบในการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) มีดังต่อไปนี้

4.7.1.1 ด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสนับสนุนการเดินทาง

1) กระทรวงคมนาคมควรบรรจุแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) เป็นวาระเร่งด่วน เพื่อให้ทันกับสถานการณ์แก้ไขปัญหาเศรษฐกิจของประเทศ ด้วยการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศโดยใช้โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และโครงการด้านการท่องเที่ยว เป็นปัจจัยในการกระจายงบประมาณและรายได้ไปสู่กลุ่มจังหวัดอันดามัน

2) สนข. ควรผลักดันแผนปฏิบัติการฯ และเร่งรัดการดำเนินการ เพื่อให้แผนปฏิบัติการฯ ผ่านกระบวนการไปสู่ขั้นตอนการดำเนินงานตามกรอบเวลาที่กำหนดไว้

3) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการนำแผนปฏิบัติการฯ ไปดำเนินการในพื้นที่ อาทิ จังหวัด กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด องค์การบริหารส่วนจังหวัด เป็นต้น ควรเตรียมความพร้อมด้านต่าง ๆ ในการนำแผน

ไปสู่ขั้นตอนการปฏิบัติอย่างทันท่วงทีตามกรอบเวลาที่กำหนดไว้ เพื่อลดปัญหาการติดขัดและล่าช้าในขั้นตอนดำเนินการ

4) คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร. จังหวัด) ควรมีบทบาทในการผลักดัน ขับเคลื่อน ให้คำปรึกษา รวมถึงการกำกับ ติดตามการดำเนินการแผนปฏิบัติการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้มีความก้าวหน้าเป็นไปตามเป้าหมายและกรอบเวลาที่กำหนดไว้

4.7.1.2 ด้านการท่องเที่ยว

1) ควรผลักดันให้คณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยวประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันเข้ามามีส่วนผลักดันการการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งอันดามันเพื่อเป็นการการสร้างรายได้และกระตุ้นเศรษฐกิจทางการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งอันดามัน

2) ควรมีนโยบายในการกำหนดบทบาทของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย การท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งอันดามัน จำเป็นต้องได้รับความร่วมมือหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในแต่ละยุทธศาสตร์ จึงถือเป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการส่งเสริมแผนปฏิบัติการพัฒนาในครั้งนี้ ประกอบด้วย

(2.1) ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาขีดความสามารถการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวและการส่งเสริมการลงทุนในเขตพื้นที่การท่องเที่ยวฝั่งทะเลอันดามันอย่างยั่งยืน ประกอบด้วยหน่วยรับผิดชอบเกี่ยวกับพัฒนาขีดความสามารถการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวและการส่งเสริมการลงทุนในเขตพื้นที่การท่องเที่ยวฝั่งอันดามันอย่างยั่งยืน ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน เช่น สำนักงานพัฒนาการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด สำนักงานพาณิชย์จังหวัด การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย การกีฬาแห่งประเทศไทย กรมการท่องเที่ยว องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) สำนักงานเกษตรจังหวัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานสาธารณสุข สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัด สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ สถาบันการศึกษา อุตสาหกรรมจังหวัด กรมสนับสนับสนุนบริการสุขภาพ กรมการประกันภัย สำนักป้องและบรรเทาสาธารณภัย ตำรวจท่องเที่ยว กรมการขนส่งทางราง การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงาน กรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืชกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักเจ้าท่าจังหวัด เจ้าของพื้นที่ท่องเที่ยว หอการค้าจังหวัดสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัด เป็นต้น

(2.2) ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน แหล่งท่องเที่ยว ระบบการบริการ และ สิ่งที่ความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลอันดามัน ประกอบด้วยหน่วยรับผิดชอบเกี่ยวกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน แหล่งท่องเที่ยว ระบบการบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลอันดามัน ทั้งภาครัฐและเอกชน เช่น กรมทางหลวง แขวงการทางจังหวัด องค์การบริหารส่วนจังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด กรมการท่องเที่ยว การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัด กรมการขนส่งทางบก การรถไฟแห่งประเทศไทย กรมเจ้าท่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค การท่าอากาศยาน และหน่วยงานเอกชนที่เกี่ยวข้อง

(2.3) ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาชุมชนและส่งเสริมภาพลักษณ์และอัตลักษณ์การท่องเที่ยวโดยชุมชนอย่างยั่งยืน ประกอบด้วยหน่วยรับผิดชอบเกี่ยวกับการพัฒนาชุมชนและส่งเสริมภาพลักษณ์และ อัตลักษณ์การท่องเที่ยวโดยชุมชนอย่างยั่งยืน เช่น สำนักงานการท่องเที่ยวและ

การกีฬาจังหวัด สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัด สำนักเกษตรและสหกรณ์จังหวัด สำนักงานพาณิชย์จังหวัด กรมการท่องเที่ยว การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) องค์กร / วิสาหกิจชุมชน

(2.4) ยุทธศาสตร์ที่ 4 การส่งเสริมตลาดท่องเที่ยวและการประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ท่องเที่ยวฝั่งทะเลอันดามัน ประกอบด้วยหน่วยรับผิดชอบเกี่ยวกับการส่งเสริมตลาดท่องเที่ยวและการประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านท่องเที่ยวในพื้นที่ท่องเที่ยวฝั่งทะเลอันดามัน เช่น การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานการท่องเที่ยวและการกีฬาจังหวัด สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัด สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัด สำนักงานพาณิชย์จังหวัด กรมการท่องเที่ยว สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน)

(2.5) ยุทธศาสตร์ที่ 5 การพัฒนากลไกการบริหารจัดการการท่องเที่ยวแบบบูรณาการเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่และพื้นที่เชื่อมโยง ประกอบด้วยหน่วยงานรับผิดชอบเกี่ยวข้องพัฒนากลไกการบริหารจัดการการท่องเที่ยวแบบบูรณาการ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่และพื้นที่เชื่อมโยง เช่น สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา สำนักงานการท่องเที่ยวและการกีฬาจังหวัด สำนักงานเกษตรจังหวัด สำนักงานพัฒนาชุมชน องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัด สำนักงานพาณิชย์จังหวัด กรมการท่องเที่ยว

4.7.2 ข้อเสนอแนะเชิงปฏิบัติการ

ข้อเสนอแนะเชิงปฏิบัติการเพื่อเป็นกรอบในการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) มีดังต่อไปนี้

4.7.2.1 ด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสนับสนุนการเดินทาง

1) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการนำแผนปฏิบัติการฯ ไปดำเนินการในพื้นที่ อาทิ จังหวัด กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด องค์การบริหารส่วนจังหวัด เป็นต้น ควรเร่งประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชน ผู้ประกอบการ นักท่องเที่ยว และภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เกี่ยวเนื่องกับโครงการ เพื่อสร้างเสริมความรู้ความเข้าใจ ให้กับประชาคมในพื้นที่ เพื่อสร้างแนวร่วมในการพัฒนาโครงการในขั้นตอนของการก่อสร้างต่อไป

2) ควรผลักดันการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการผ่านคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) และคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร. จังหวัด) ซึ่งเป็นกลไกระดับจังหวัด ควบคู่กับการผลักดันการดำเนินการในระดับนโยบายของประเทศ เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการอย่างเป็นรูปธรรม และมีผลในทางปฏิบัติในเร็ววัน

3) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพิจารณาประเด็นหรือปัจจัยที่เป็นจุดอ่อน และอุปสรรคที่อาจก่อให้เกิดปัญหาในขั้นตอนนำแผนไปปฏิบัติในพื้นที่ และเร่งดำเนินการแก้ไขล่วงหน้าแต่เนิน ๆ เพื่อลดปัญหาการติดขัดและล่าช้าในขั้นตอนดำเนินการ อาทิ การเตรียมความพร้อมของบุคลากรและงบประมาณ ประเด็นพื้นที่อนุรักษ์ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ผลกระทบชุมชนขณะก่อสร้างและภายหลังเปิดใช้บริการถนนโครงการ การเวนคืน การต่อต้านจากประชาชนในพื้นที่ เป็นต้น

4) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพิจารณาประเด็นหรือปัจจัยที่เป็นจุดแข็งและโอกาส ที่สามารถสร้างประโยชน์ได้ในอนาคตจากการเกิดขึ้นของโครงการ ซึ่งสามารถปรับปรุง พัฒนาหรือดำเนินการได้ในปัจจุบันเพื่อเตรียมความพร้อม และสร้างโอกาสให้กับประชาชนในพื้นที่ อาทิ การปรับปรุง / พัฒนาสถานที่ท่องเที่ยว สินค้า ผลิตภัณฑ์ และบริการในท้องถิ่น การปรับปรุง/พัฒนาโรงแรม ที่พัก ร้านอาหาร เป็นต้น

5) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับแผนปฏิบัติการด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐานควรให้ความสำคัญเรื่องความปลอดภัยในการสัญจรและประเด็นเรื่องอุบัติเหตุจราจร ทั้งระหว่างการก่อสร้างและภายหลังเปิดให้บริการถนนโครงการ โดยได้นำเสนอข้อแนะนำในการประเมินและปรับปรุงถนนด้านความปลอดภัยในการสัญจรในหัวข้อ 8.8.1

6) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา / ปรับปรุงระบบสนับสนุนการเดินทางควรพิจารณาข้อเสนอแนะจากสำนักงานขนส่งจังหวัด และองค์การบริหารส่วนจังหวัดของแต่ละจังหวัดในกลุ่มจังหวัดอันดามัน เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการออกแบบเส้นทางให้บริการ และจัดรูปแบบการให้บริการได้อย่างเหมาะสมยิ่งขึ้น โดยได้นำเสนอข้อเสนอแนะไว้ในหัวข้อ 8.8.2

7) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการนำแผนไปปฏิบัติ อาทิ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท สำนักงานโยธาและผังเมืองจังหวัด องค์การบริหารส่วนจังหวัด เป็นต้น ควรพิจารณาจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกและพื้นที่บริการสำหรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่หน่วยงานที่ให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทางและนักท่องเที่ยว อาทิ ตำรวจท่องเที่ยว เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง / กรมทางหลวงชนบท เป็นต้น เพื่อให้การพัฒนาถนนโครงการเป็นไปอย่างสมบูรณ์ในทุกมิติของการให้บริการนอกเหนือจากการพัฒนาด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับโครงการโดยตรง

8) หน่วยงานในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง อาทิ จังหวัด เทศบาล องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) เป็นต้น สามารถนำแผนปฏิบัติการไปประยุกต์ใช้เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดทำแผนการบำรุงรักษาและดูแลถนนในช่วงที่ผ่านพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อให้ถนนโครงการสามารถให้บริการผู้เดินทางและนักท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนต่อไป

4.7.2.2 ด้านการท่องเที่ยว

1) คณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรเข้ามามีส่วนผลักดันการการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งอันดามัน โดยการจัดทำแผนพัฒนาการท่องเที่ยว ภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งอันดามัน พร้อมทั้งจัดทำแนวทางการบริหารและขับเคลื่อนเขตพัฒนาการท่องเที่ยว เพื่อประสานนโยบายและบูรณาการการดำเนินงาน

2) การขับเคลื่อนสู่การปฏิบัติ ประกอบด้วยแนวทางดำเนินการ ดังนี้

(2.1) ควรมีการสร้างความรู้ความเข้าใจกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยการบูรณาการความร่วมมือของหน่วยงานต่าง ๆ เข้าร่วมดำเนินการ โดยมีคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยวประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันเป็นแกนกลางในการขับเคลื่อนการพัฒนาเชิงพื้นที่ อย่างไรก็ตามกระบวนการพัฒนาในพื้นที่ไม่มีอำนาจแบบเบ็ดเสร็จในการสั่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการตามแผน ดังนั้น จำเป็นต้องสร้างการตระหนักรู้และความเข้าใจแผนปฏิบัติการ รับฟังความคิดเห็น ความต้องการ ข้อกังวลในการดำเนินงาน ภาพรวมของการดำเนินงานที่เกิดขึ้น ในแต่ละปีงบประมาณเพื่อนำเสนอความก้าวหน้าในการดำเนินงาน

(2.2) การบูรณาการการดำเนินงานและเชื่องโยงแผนงานร่วมกันในระดับต่าง ๆ ควรต้องมีการพัฒนากลไก การดำเนินงานทั้งด้านขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ รวมทั้งการวางแผนการบริหารจัดการและการติดตามผลให้เป็นไปตาม แนวทางที่กำหนดไว้ และควรมีการแต่งตั้งอนุกรรมการและคณะทำงานเพื่อดำเนินการและพร้อมแก้ไขปัญหา โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานและมีตัวแทนภาคราชการ เอกชนและท้องถิ่นของจังหวัดในกลุ่มอันดามันเข้าร่วม จะสามารถเอื้ออำนวยให้เกิดการบูรณาการในการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

(2.3) การผลักดันแผนการปฏิบัติการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ให้ได้รับงบประมาณ ควรให้คณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันเป็นองค์กรกลางในการขับเคลื่อนในการจัดสรรงบประมาณ โดยตั้งขอจากกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รวมถึงผลักดันแผนงาน / โครงการให้เข้าไปอยู่ในแผนงานพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัด / แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดและกลุ่มจังหวัด

3) รูปแบบและระยะเวลาในการทบทวน ติดตามประเมินผล การประเมินติดตามและทบทวนแผนปฏิบัติการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันควรให้คณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันเป็นองค์กรกลางในการขับเคลื่อน ทบทวน ติดตามแผนปฏิบัติการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน โดยการประเมินผล ติดตามผล รายปี รายระยะ (ปีที่ 1 - 3 , 4 - 5) โดยการประเมินผลความคืบหน้าของการดำเนินงานในแต่ละโครงการ / ประเมินตามเป้าหมายและตังชี้วัดของยุทธศาสตร์วิเคราะห์ปัญหา อุปสรรคและเสนอแนะแนวทางการแก้ไข

4.8 ข้อเสนอแนะการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก

4.8.1 ข้อเสนอแนะการปรับปรุงถนนด้านความปลอดภัยในการสัญจร

ความปลอดภัยในการสัญจรเป็นสิ่งสำคัญ ถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน นอกจากมีแนวเส้นทางที่มีภูมิทัศน์สวยงาม และผ่านสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญแล้ว ยังต้องสามารถสัญจรด้วยความปลอดภัย เพื่อให้ผู้เดินทางลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุจราจร โดยถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันตามโครงการศึกษานี้ มีแนวเส้นทางที่ออกแบบลักษณะทางกายภาพของถนนให้มีความสอดคล้องกับภูมิประเทศและบริบทของพื้นที่ และมีความถูกต้องตามหลักวิศวกรรมงานทางและวิศวกรรมจราจร อย่างไรก็ดี แม้ว่าจะมีการออกแบบอย่างถูกต้องและรัดกุมในทุกประเด็นแล้วก็ตาม ลักษณะโดยทั่วไปของถนนหรือทางหลวงจะมีจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจรตามแนวเส้นทางเกิดขึ้นไม่มากก็น้อย โดยถนนในโครงการศึกษานี้ จะมีช่วงถนนหรือตำแหน่งที่มีลักษณะกายภาพที่อาจเกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจร ประกอบด้วย 1) ทางแยก ทางร่วม และจุดกลับรถ 2) ทางลาดชัน 3) ทางโค้ง และ 4) สะพาน

ในการลดความเสี่ยงต่อการอุบัติเหตุจราจรบนช่วงถนนหรือตำแหน่งดังกล่าว มีขั้นตอนในการตรวจสอบ ประเมิน และแก้ไขปัญหา ตามที่เสนอไว้ในโครงการเพิ่มสมรรถนะงานอำนวยความปลอดภัยกรมทางหลวง ดังต่อไปนี้

4.8.1.1 ตรวจสอบข้อมูลทั่วไปของช่วงถนนหรือจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจร

ทำการทบทวนข้อมูลตำแหน่งที่ตั้ง พื้นที่อ้างอิงตามเขตการปกครอง พิกัดทางภูมิศาสตร์ พิกัดในรูปแบบ Station ของช่วงถนนหรือจุดเสี่ยง ข้อมูลลักษณะทางกายภาพของถนนตามมาตรฐานกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบท สิ่งอำนวยความสะดวกตามแนวเส้นทาง ลักษณะการใช้ประโยชน์พื้นที่ (Land Use) โดยรอบเส้นทาง ข้อมูลประชากร ปริมาณการเดินทาง และปริมาณจราจร และข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

4.8.1.2 ตรวจสอบข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจร

ตรวจสอบ ทบทวนข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจร และข้อมูลรายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนช่วงถนนหรือจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจร โดยควรตรวจสอบ / ทบทวนข้อมูลย้อนหลังอย่างน้อย 5 ปี เพื่อศึกษาแนวโน้มของการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนช่วงถนนหรือจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจรที่จะทำการแก้ปัญหา

4.8.1.3 การตรวจสอบในพื้นที่

ทำการลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบช่วงถนน หรือจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจร เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริง และสำรวจข้อมูลด้วยการสังเกตลักษณะต่าง ๆ ตามสภาพจริงในพื้นที่ ในขั้นตอนนี้ ควรบันทึกภาพจุดสำคัญ หรือข้อมูลที่จำเป็นและน่าสนใจในพื้นที่ด้วย เพื่อประโยชน์ในการวิเคราะห์และการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

4.8.1.4 การตรวจสอบข้อมูลลักษณะทางเรขาคณิต และลักษณะทางกายภาพของถนนบน ช่วงถนน หรือจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจร

ทำการตรวจสอบข้อมูล และค่าต่าง ๆ ที่ใช้ในการออกแบบถนนบนช่วงถนนหรือที่เกิดจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจร รวมถึงการติดตั้งป้าย เครื่องหมายจราจร ไฟแสงสว่าง ลักษณะของเกาะจราจร (Traffic Island) อุปกรณ์ที่ใช้ควบคุมการสัญจรบริเวณทางแยก (ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ป้ายบังคับ รวมถึงเครื่องหมายจราจรที่เกี่ยวข้อง และสัญญาณไฟจราจร (ถ้ามี)) เพื่อประโยชน์ในการวิเคราะห์และการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

4.8.1.5 วิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุจราจร

ทำการวิเคราะห์ และสรุปผลการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนช่วงถนน หรือจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจร โดยทำการวิเคราะห์ลงรายละเอียดในประเด็นที่สำคัญซึ่งนำสู่การตัดสินใจเลือกใช้แนวทางในการแก้ไขปัญหา โดยประเด็นที่ควรพิจารณา ได้แก่ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร รูปแบบการเดินทาง / ยานพาหนะที่เกิดเหตุ จำนวนผู้เกิดเหตุ (จำนวนยานพาหนะที่เกิดเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ) ระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ ทิศทางการสัญจรของยานพาหนะที่เกิดเหตุ วันและเวลาที่เกิดเหตุ ลักษณะการเกิดเหตุและการชน และความถี่ของการเกิดอุบัติเหตุ

4.8.1.6 วิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร

ทำการวิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุจราจรจากข้อมูลทั้งหมดที่ได้จากการตรวจสอบและสำรวจตามที่กล่าวข้างต้น เพื่อสรุปสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง และนำไปสู่การตัดสินใจเลือกแนวทางแก้ไขปัญหาที่เหมาะสมที่สุด

4.8.1.7 เลือกแนวทางแก้ไขที่เหมาะสม

จากผลการศึกษา และวิเคราะห์ ทำการเลือกแนวทางแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรบนช่วงถนน หรือจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจรที่เหมาะสม และเป็นไปได้มากที่สุด ทั้งนี้ในขั้นตอนนี้ ควรดำเนินการในรูปของคณะกรรมการที่ประกอบด้วยผู้ที่เกี่ยวข้อง และมีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย รวมถึงควรกำหนดเกณฑ์และตัวชี้วัดที่เหมาะสมในการพิจารณาคัดเลือกแนวทางที่เหมาะสมในการแก้ไขปัญหาด้วย เพื่อให้ได้แนวทางแก้ไขปัญหาที่มาจากข้อเสนอแนะ และข้อมูลที่สะท้อนให้เห็นข้อเท็จจริงอย่างรอบด้าน โดยแนวทางแก้ไขปัญหา อาจกำหนดเป็น แผนระยะสั้น ที่ใช้ในการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าในระยะเร่งด่วนเพื่อบรรเทาปัญหาที่เกิดในปัจจุบัน และตามด้วยแผนระยะกลาง - ระยะยาว เพื่อใช้ในการแก้ไขปัญหาบนช่วงถนนหรือจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่อย่างยั่งยืน และเป็นระบบ โดยต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและประชาชนในพื้นที่เป็นสำคัญ

4.8.1.8 จัดทำข้อเสนอโครงการแนวทางแก้ไขปัญหา แบบเบื้องต้น และประมาณราคา

เมื่อทำการตัดสินใจเลือกแนวทางที่เหมาะสมแล้ว ขั้นตอนต่อไปคือการจัดทำข้อเสนอโครงการ จัดทำแบบเบื้องต้น และทำการประมาณราคา เพื่อนำไปสู่การเสนอของบประมาณดำเนินการในขั้นตอนต่อไป

สำหรับช่วงถนนหรือตำแหน่งที่มีลักษณะกายภาพที่อาจเกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนถนนโครงการ ตามที่นำเสนอข้างต้น สามารถสรุปแนวทางที่เป็นไปได้ที่สามารถใช้แก้ไขปัญหาเพื่อควบคุมการเกิดอุบัติเหตุจราจรได้ ดัง**ตารางที่ 4.8 - 1**

ตารางที่ 4.8 - 1 แนวทางที่เป็นไปได้ที่ใช้ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนช่วงถนนหรือจุดที่มีความเสี่ยง

ลำดับที่	ช่วงถนน หรือจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจร	แนวทางที่เป็นไปได้	ระยะเวลาดำเนินการ
1	ทางแยกไม่มีสัญญาณไฟจราจร	1.1 ติดตั้งป้าย และเครื่องหมายจราจร	แผนระยะสั้น (1 - 5 ปี)
		1.2 ปรับปรุงลักษณะกายภาพของแยกด้วยการจัดระเบียบการสัญจรโดยใช้หลักการออกแบบ Channelization	แผนระยะกลาง (6 - 10 ปี)
		1.3 ปรับปรุงการจัดการการสัญจรบริเวณทางแยกด้วยการออกแบบและติดตั้งสัญญาณไฟจราจร	แผนระยะกลาง (6 - 10 ปี)
		1.4 ปรับปรุงการสัญจรบริเวณทางแยกด้วยการออกแบบและก่อสร้างปรับทางแยกเป็นวงเวียน	แผนระยะยาว (11 - 20 ปี)
		1.5 ปรับปรุงการสัญจรผ่านทางแยกด้วยการออกแบบและก่อสร้างเป็นสะพานข้ามแยกต่างระดับ / อุโมงค์ข้ามทางแยก	แผนระยะยาว (11 - 20 ปี)
		1.6 ปรับปรุงการสัญจรผ่านทางแยกด้วยการออกแบบและก่อสร้างเป็นทางแยกต่างระดับ (Interchange)	แผนระยะยาว (11 - 20 ปี)

ตารางที่ 4.8 - 1 แนวทางที่เป็นไปได้ที่ใช้ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนช่วงถนนหรือจุดที่มีความเสี่ยง (ต่อ)

ลำดับที่	ช่วงถนน หรือจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจร	แนวทางที่เป็นไปได้	ระยะเวลาดำเนินการ
2	ทางแยกสัญญาณไฟจราจร	2.1 ออกแบบสัญญาณไฟจราจรใหม่ ให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรปัจจุบัน	แผนระยะสั้น (1 - 5 ปี)
		2.2 ปรับปรุงการสัญจรบริเวณทางแยกด้วยการออกแบบและก่อสร้างปรับทางแยกเป็นวงเวียน	แผนระยะยาว (11 - 20 ปี)
		2.3 ปรับปรุงการสัญจรผ่านทางแยกด้วยการออกแบบและก่อสร้างเป็นสะพานข้ามแยกต่างระดับ / อุโมงค์ข้ามทางแยก	แผนระยะยาว (11 - 20 ปี)
		2.4 ปรับปรุงการสัญจรผ่านทางแยกด้วยการออกแบบและก่อสร้างเป็นทางแยกต่างระดับ (Interchange)	แผนระยะยาว (11 - 20 ปี)
3	ทางร่วม	3.1 ออกแบบให้มีระยะเร่งความเร็วที่เพียงพอเมื่อเข้าสู่เส้นทางหลัก	แผนระยะสั้น (1 - 5 ปี)
		3.2 ติดตั้งป้ายควบคุมความเร็ว เพื่อลดความเร็วขณะเข้าสู่ทางหลักและติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับการละเมิดกฎจราจร (กล้องวงจรปิด)	แผนระยะสั้น (1 - 5 ปี)
		3.3 ติดตั้งป้ายเตือนทางร่วมและป้ายเตือนทางเข้าทางหลัก พร้อมเครื่องหมายจราจร	แผนระยะสั้น (1 - 5 ปี)
4	จุดกลับรถ	4.1 ออกแบบช่องรอกลับรถให้มีระยะเพียงพอ	แผนระยะสั้น (1 - 5 ปี)
		4.2 ติดตั้งป้ายล่วงหน้าเพื่อแนะนำการสัญจรผ่านจุดกลับรถ เพื่อเตือนผู้ขับขี่ในการใช้จุดกลับรถอย่างปลอดภัย	แผนระยะสั้น (1 - 5 ปี)
5	ทางลาดชัน	5.1 ลดความเร็วของผู้ขับขี่ขวดยาน ด้วยการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับความเร็วอัตโนมัติ และรายงาน / แจ้งความเร็วให้ผู้ขับขี่ทราบ ผ่านป้ายอิเล็คทรอนิค (Variable Message Sign, VMS) เพื่อกระตุ้นเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบถึงความเสี่ยงที่เกิดขึ้นจากการใช้ความเร็วในการขับขี่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	แผนระยะสั้น (1 - 5 ปี)
		5.2 ติดตั้งป้ายเตือน และเครื่องหมายจราจรก่อนถึงและบริเวณทางโค้งและทางลงเขาแบบสะท้อนแสง / แบบไฟกระพริบ	แผนระยะสั้น (1 - 5 ปี)
6	สะพาน	ติดตั้งป้ายเตือน และป้ายบังคับ และเครื่องหมายจราจรที่จำเป็นให้เพียงพอและติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม	แผนระยะสั้น (1 - 5 ปี)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

4.8.2 ข้อเสนอแนะการจัดบริการขนส่งสาธารณะ

4.8.2.1 จังหวัดระนอง

เส้นทางให้บริการ ควรผ่านสถานีระบบขนส่งสาธารณะหลัก ว่าจะเป็น ท่ารถโดยสารระหว่างจังหวัด สนามบิน ท่าเรือ เป็นต้น

ควรรักษารูปแบบยานพาหนะที่ให้บริการซึ่งเป็นเอกลักษณ์ของจังหวัดระนอง สายการเดินรถที่กำหนดขึ้นมา ควรตอบสนองความต้องการใช้บริการ และมีจำนวนผู้ใช้บริการเพียงพอและคุ้มค่ากับการเปิดให้บริการในเส้นทางนั้น ด้วยเหตุนี้ การจัดบริการรูปแบบรถโดยสารประจำทางที่มีเวลาให้บริการรับ - ส่งเป็นตารางเดินรถและมีเส้นทางให้บริการที่แน่นอน อาจไม่สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (Low Season) ที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวและผู้โดยสารน้อย ในกรณี

ดังกล่าว อาจจัดบริการเป็นแบบรถเช่า หรือรถจ้างเหมา ซึ่งมีลักษณะการให้บริการแบบรถรับจ้าง (Paratransit) แทนการจัดบริการแบบรถโดยสารประจำทาง

4.8.2.2 จังหวัดพังงา

การจัดบริการรูปแบบรถโดยสารประจำทางที่มีเวลาให้บริการรับ - ส่งเป็นตารางเดินรถและมีเส้นทางให้บริการที่แน่นอน อาจไม่สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (Low Season) ที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวและผู้โดยสารน้อย ในกรณีดังกล่าว อาจจัดบริการเป็นแบบรถเช่า หรือรถจ้างเหมา ซึ่งมีลักษณะการให้บริการแบบรถรับจ้าง (Paratransit) แทนการจัดบริการแบบรถโดยสารประจำทาง

4.8.2.3 จังหวัดภูเก็ต

เนื่องจากภูเก็ตเป็นจังหวัดที่การเติบโตทางเศรษฐกิจสูง ทำให้เกิดการขยายตัวของชุมชนและพื้นที่เขตเมืองที่มีความหนาแน่นของแหล่งกิจกรรมสูง ความต้องการเดินทางของนักท่องเที่ยวและประชาชนในพื้นที่ จึงแตกต่างจากจังหวัดอื่นในกลุ่มจังหวัดอันดามันที่มักจะมีปริมาณการเดินทางที่สูงเฉพาะช่วงฤดูท่องเที่ยว (High Season) ด้วยเหตุนี้ การจัดบริการเดินรถในบางเส้นทางเพื่อส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลของจังหวัดภูเก็ต อาจดำเนินการได้เลยตามความเหมาะสม โดยเบื้องต้น อาจปรับเส้นทางเดินรถที่ให้บริการอยู่แล้วในปัจจุบัน ให้สามารถรองรับบริการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลตามเส้นทางเดินรถที่กำหนดไว้ด้วยก็ได้

4.8.2.4 จังหวัดกระบี่

1) การจัดบริการรูปแบบรถโดยสารประจำทางที่มีเวลาให้บริการรับ - ส่งเป็นตารางเดินรถและมีเส้นทางให้บริการที่แน่นอน อาจไม่สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (Low Season) ที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวและผู้โดยสารน้อย ในกรณีดังกล่าว อาจจัดบริการเป็นแบบรถเช่า หรือรถจ้างเหมา ซึ่งมีลักษณะการให้บริการแบบรถรับจ้าง (Paratransit) แทนการจัดบริการแบบรถโดยสารประจำทาง

2) บริการขนส่งสาธารณะที่นำเสนอ ในบางเส้นทางอาจมีข้อจำกัดในการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวตามจุดที่กำหนดไว้ เนื่องจากไม่มีถนนเข้าถึง หรือเป็นเส้นทางที่รถขนส่งสาธารณะไม่สะดวกที่จะให้บริการไปยังสถานที่ดังกล่าว ในกรณีนี้ รถรับจ้างรูปแบบต่าง ๆ ในพื้นที่ อาทิ จักรยานยนต์รับจ้าง รถสองแถว เป็นต้น จะเป็นระบบขนส่งที่จำเป็นสำหรับนำผู้เดินทางไปยังจุดหมายปลายทางที่ระบบขนส่งหลักเข้าไปถึง ด้วยเหตุนี้ การบูรณาการระหว่างบริการขนส่งที่อยู่เดิมในพื้นที่กับบริการขนส่งที่ถูกพัฒนาขึ้นของโครงการ จึงเป็นสิ่งที่จำเป็น เพื่อเพิ่มความสามารถในการเข้าถึงจุดปลายทาง

4.8.2.5 จังหวัดตรัง

1) การจัดบริการรูปแบบรถโดยสารประจำทางที่มีเวลาให้บริการรับ - ส่งเป็นตารางเดินรถและมีเส้นทางให้บริการที่แน่นอน อาจไม่สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (Low Season) ที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวและผู้โดยสารน้อย ในกรณีดังกล่าว อาจจัดบริการ

เป็นแบบรถเช่า หรือรถจ้างเหมา ซึ่งมีลักษณะการให้บริการแบบรถรับจ้าง (Paratransit) แทนการจัดบริการแบบรถโดยสารประจำทาง

2) บริการขนส่งสาธารณะที่นำเสนอ ในบางเส้นทางอาจมีข้อจำกัดในการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวตามจุดที่กำหนดไว้ เนื่องจากไม่มีถนนเข้าถึง หรือเป็นเส้นทางที่รถขนส่งสาธารณะไม่สะดวกที่จะให้บริการไปยังสถานที่ดังกล่าว ในกรณีนี้ รถรับจ้างรูปแบบต่าง ๆ ในพื้นที่ อาทิ จักรยานยนต์รับจ้าง รถสองแถว เป็นต้น จะเป็นระบบขนส่งที่จำเป็นสำหรับนำผู้เดินทางไปยังจุดหมายปลายทางที่ระบบขนส่งหลักเข้าไปถึง ด้วยเหตุนี้ การบูรณาการระหว่างบริการขนส่งที่อยู่เดิมในพื้นที่ กับบริการขนส่งที่ถูกพัฒนาขึ้นของโครงการ จึงเป็นสิ่งที่จำเป็น เพื่อเพิ่มความสามารถในการเข้าถึงจุดปลายทาง

4.8.2.6 จังหวัดสตูล

การจัดบริการรูปแบบรถโดยสารประจำทางที่มีเวลาให้บริการรับ - ส่งเป็นตารางเดินรถและมีเส้นทางให้บริการที่แน่นอน อาจไม่สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (Low Season) ที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวและผู้โดยสารน้อย ในกรณีดังกล่าว อาจจัดบริการเป็นแบบรถเช่าหรือรถจ้างเหมา ซึ่งมีลักษณะการให้บริการแบบรถรับจ้าง (Paratransit) แทนการจัดบริการแบบรถโดยสารประจำทาง