สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล
เล่มที่ 2/3

มีนาคม 2568

จัดทำโดย :

บริษัท เอเซี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

สารบัญ

สารบัญ

หน้า

บทที่ 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

4.1 บทนำ 4-1

4.2 เกณฑ์การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น 4-1

4.3 การกำหนดปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่นำมาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น 4-2

4.4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นแยกตามแผนงานโครงการ 4-3

4.4.1 จังหวัดระนอง 4-3

4.4.2 จังหวัดพังงา 4-147

4.4.3 จังหวัดภูเก็ต 4-377

4.4.4 จังหวัดกระบี่ 4-535

4.4.5 จังหวัดตรัง 4-756

4.4.6 จังหวัดสตูล 4-848

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 4.4 - 1 แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดระนอง 4-3

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง 4-5

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาส
เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง 4-32

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่
เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง 4-60

ตารางที่ 4.4 - 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การปรับปรุงถนน
กรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง 4-91

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น
(บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา
เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง 4-118

ตารางที่ 4.4 - 7 แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพังงา 4-147

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่
และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา 4-150

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน
กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน)
ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา 4-186

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน
กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่
เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา 4-216

ตารางที่ 4.4 - 11 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน
ท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา 4-250

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา 4-275

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา 4-311

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา 4-347

ตารางที่ 4.4 - 15 แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ต 4-377

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต 4-379

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต 4-414

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต 4-444

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต 4-473

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต 4-506

ตารางที่ 4.4 - 21 แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดกระบี่ 4-535

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่ และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ 4-537

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุง ถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ 4-573

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุง ถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ 4-601

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุง ถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ 4-629

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่ และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ 4-658

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ 4-693

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ 4-728

ตารางที่ 4.4 - 29 แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดตรัง 4-756

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่ และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง 4-757

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง 4-793

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง 4-819

ตารางที่ 4.4 - 33 แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดสตูล 4-848

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่ และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล 4-849

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนน กรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล 4-884

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล 4-919

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล 4-942

บทที่ 4

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

บทที่ 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

4.1 บทนำ

การดำเนินโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในบริเวณใกล้เคียง ดังนั้นจึงมีความจำเป็นที่จะต้องแจกแจงรายละเอียดของผลกระทบก่อนที่จะดำเนินโครงการ โดยเฉพาะผลกระทบที่มีนัยสำคัญจะต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเบื้องต้นที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบทางลบให้อยู่ในระดับต่ำหรืออยู่ในระดับที่ยอมรับได้ ในขณะเดียวกันเพื่อส่งเสริมผลกระทบด้านบวกของโครงการให้เกิดประโยชน์สูงสุด

4.2 เกณฑ์การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ ที่ปรึกษาได้นำข้อมูลพื้นฐานของพื้นที่ศึกษาที่รวบรวมได้จากรายงานและเอกสารของหน่วยงานต่าง ๆ ผลการสำรวจและตรวจวิเคราะห์ในภาคสนาม และข้อมูลรายละเอียดโครงการมาใช้ในการประเมินผลกระทบเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้น ทั้งในเชิงปริมาณ (Quantity) และเชิงคุณภาพ (Quality) โดยจำแนกผลกระทบตามลักษณะหรือทิศทางของผลกระทบ ดังนี้

- ผลกระทบทางบวก (Positive Impact) หมายถึง กิจกรรมของโครงการหรือผลจากการพัฒนาโครงการไม่ก่อให้เกิดผลเสียหาย แต่ก่อให้เกิดผลดีต่อสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อม การใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง
- ผลกระทบทางลบ (Negative Impact) หมายถึง กิจกรรมของโครงการหรือผลจากการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลเสียหายต่อสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อม การใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง

สำหรับระดับความรุนแรงของผลกระทบพิจารณาจากกิจกรรมต่าง ๆ ของการพัฒนาโครงการ ควบคู่ไปกับข้อมูลลักษณะเบื้องต้นทางด้านสิ่งแวดล้อม โดยแบ่งระดับความรุนแรงของผลกระทบออกเป็น 4 ระดับ ดังนี้

- ผลกระทบมากหรือสูง (ระดับ 3) : การพัฒนาโครงการทำให้ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในแต่ละประเภทมีการเปลี่ยนแปลงมากหรือก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อทรัพยากรอย่างร้ายแรงหรือเกิดการเปลี่ยนแปลงไปอย่างถาวร และมีขอบเขตของผลกระทบกระจายออกไป หรือมีระยะเวลาต่อเนื่องยาวนานกว่าปกติ หรือทำให้การใช้ประโยชน์จากสิ่งแวดล้อมของมนุษย์ได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ จนทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงวิธีการดำรงชีวิตหรือได้รับอันตรายหรือเกิดการเปลี่ยนแปลงต่อสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมเดิมอย่างมากที่สุด
- ผลกระทบปานกลาง (ระดับ 2) : การพัฒนาโครงการทำให้ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในแต่ละประเภทมีการเปลี่ยนแปลงพอสมควรหรือก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อทรัพยากรในบางส่วน แต่ไม่ถึงกับสูญเสีย และมีขอบเขตของผลกระทบอยู่ในวงจำกัด หรือก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลง

อย่างมีนัยสำคัญพอที่จะให้ความสมบูรณ์ของสิ่งแวดล้อมและการใช้ประโยชน์ลดลงหรือการเปลี่ยนแปลงต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในระดับปานกลาง

- ผลกระทบน้อยหรือต่ำ (ระดับ 1) : การพัฒนาโครงการทำให้ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในแต่ละประเภทมีการเปลี่ยนแปลงเพียงเล็กน้อย หรือก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อทรัพยากรเล็กน้อย เป็นช่วงระยะเวลาสั้น และมีขอบเขตของผลกระทบอยู่ในวงจำกัดมากหรือเกิดการเปลี่ยนแปลงต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด
- ไม่มีผลกระทบหรือไม่มีนัยสำคัญ (ระดับ 0) : การพัฒนาโครงการไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งไม่มีผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพสิ่งแวดล้อมเดิมแต่อย่างใด

ในรายงานฉบับนี้จะนำเสนอการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล เพื่อเป็นข้อมูลในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นในการคัดเลือกทางเลือกแนวทางเลือกของโครงการที่เหมาะสม

4.3 การกำหนดปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่นำมาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของงานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล โดยวิธี Check List ครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ผลจากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นตามรูปแบบการพัฒนาโครงการ ทั้งในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา พบว่า มีปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ จำนวน 17 ปัจจัย ดังนี้

1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ จำนวน 6 ปัจจัย ได้แก่ 1) สภาพภูมิประเทศ 2) อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ 3) เสียงและความสั่นสะเทือน 4) ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว 5) ทรัพยากรดิน 6) ทรัพยากรน้ำ

2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ จำนวน 2 ปัจจัย ได้แก่ 1) นิเวศวิทยาทางบก 2) นิเวศวิทยาทางน้ำ

3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ จำนวน 3 ปัจจัย ได้แก่ 1) การใช้ประโยชน์ที่ดิน 2) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ 3) การคมนาคมขนส่ง

4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จำนวน 6 ปัจจัย ได้แก่ 1) เศรษฐกิจ - สังคม 2) การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน 3) สาธารณสุขท้องถิ่น 4) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 5) สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ 6) แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ

4.4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นแยกตามแผนงานโครงการ

ลักษณะของกิจกรรมการดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล แบ่งออกเป็น 3 ระยะ ได้แก่ ระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา โดยมีรายละเอียดของแผนงานโครงการด้านถนนและคมนาคมทางบก ได้แก่ กลุ่มโครงการก่อสร้างถนนสายใหม่ การปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน การก่อสร้างสะพาน จุดชมวิว และจุดจอดรถ ซึ่งสามารถแบ่งประเภทรูปแบบการพัฒนาโครงการออกเป็น 3 รูปแบบหลักๆ ได้แก่ 1) ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว 2) ปรับปรุงถนนเดิม และ 3) ก่อสร้างถนน/สะพานใหม่ โดยสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นแยกตามโครงการ ในพื้นที่จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล มีรายละเอียดดังนี้

4.4.1 จังหวัดระนอง

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยประเมินแยกตามแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก ในกลุ่มการก่อสร้างถนนสายใหม่ และการปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน ในพื้นที่จังหวัดระนอง จำนวน 5 โครงการ แสดงดัง**ตารางที่ 4.4 - 1**

ตารางที่ 4.4 - 1 แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดระนอง

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง
1	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	- ปรับปรุงถนนเดิม - ปรับปรุงภูมิทัศน์ - ออกแบบใหม่	65.987	- ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร - ถนนเดิมเสริมผิวจราจร - ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า - ปรับปรุงจุดชมวิวคอคอดกระ - ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลขนาดเล็ก แม่น้ำกระบุรี
2	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล. 4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	- ปรับปรุงถนนเดิม - ออกแบบใหม่	105.209	- ถนนเดิมเสริมผิวจราจร - ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร - ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า - ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางหาดประพาส
3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	- ก่อสร้างถนนใหม่	3.623	- ก่อสร้างถนนใหม่+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า - ก่อสร้างสะพานช่วงสั้น

ตารางที่ 4.4 - 1 แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดระนอง

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง
4	การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	- ปรับปรุงถนนเดิม - ปรับปรุงภูมิทัศน์ - ออกแบบใหม่	26.310	- ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า - ถนนเดิมเสริมผิวจราจร - ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือ คลองลัดโนด - ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน - จุดจอดรถขนาดกลางหาดทะเลนอก
5	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	- ปรับปรุงถนนเดิม - ปรับปรุงภูมิทัศน์	12.484	- ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า - ปรับปรุงจุดชมวิว ท่าเทียบเรือ บริเวณเขตแดนไทย – เมียนมา - ถนนเดิมเสริมผิวจราจร - ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือประมงบ้านหินกอง - ปรับปรุงจุดชมวิวเขาฝาชีให้เป็น Landmark ของจังหวัดระนอง (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

แสดงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ดัง**ตารางที่ 4.4 - 2** ถึง**ตารางที่ 4.4 - 6**

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูง ความลาดชัน และสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 26 แห่ง เช่น วัดสุวรรณรัตนาราม (บางบอน) วัดมงคลนิมิต โรงเรียนกระบุรีวิทยา โรงเรียนละอุ่นวิทยาคาร เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 26 แห่ง เช่น วัดสุวรรณรัตนาราม (บางบอน) วัดมงคลนิมิต โรงเรียนกระบุรีวิทยา โรงเรียนละอุ่นวิทยาคาร เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 26 แห่ง เช่น วัดสุวรรณรัตนาราม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 26 แห่ง เช่น วัดสุวรรณรัตนาราม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	(บางบอน) วัดมงคลนิมิต โรงเรียนกระบุรีวิทยา โรงเรียนละอุ่นวิทยาคาร เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับเสียง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	(บางบอน) วัดมงคลนิมิต โรงเรียนกระบุรีวิทยา โรงเรียนละอุ่นวิทยาคาร เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิด	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 26 แห่ง เช่น วัดสุวรรณรัตนาราม (บางบอน) วัดมงคลนิมิต โรงเรียนกระบุรีวิทยา โรงเรียนละอุ่นวิทยาคาร เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับความสั่นสะเทือน ดังนั้นจึงไม่ส่งผลต่อความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 26 แห่ง เช่น วัดสุวรรณรัตนาราม (บางบอน) วัดมงคลนิมิต โรงเรียนกระบุรีวิทยา โรงเรียนละอุ่นวิทยาคาร เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดระนอง - พังงา อยู่บนแนวรอยเลื่อนระนอง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดระนอง - พังงา อยู่บนแนวรอยเลื่อนระนอง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	สถานที่ท่องเที่ยว ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน อาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	และชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน อาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 62 (พื้นที่ลาดชันเชิงซ้อนที่มีความลาดชันมากกว่า 35 เปอร์เซ็นต์) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 62 (พื้นที่ลาดชันเชิงซ้อนที่มีความลาดชันมากกว่า 35 เปอร์เซ็นต์) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 24 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 24 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจเกิดการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำได้ แต่ด้วยระยะเวลาการเกิดผลกระทบที่สั้น จึงส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินอยู่ในระดับต่ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
7. ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** การดำเนินกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ใกล้กับแนวชายฝั่งทะเล และ	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการ	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ดำเนินการภายในถนนเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง **คุณภาพน้ำทะเล** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	ดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเลและดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง **คุณภาพน้ำทะเล** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเลและดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบุรี-ปากคลองกะเปอร์ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบุรี-ปากคลองกะเปอร์ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 24 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 24 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบุรี-ปากคลองกะเปอร์ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุ่มน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบุรี-ปากคลองกะเปอร์ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** พื้นที่ศึกษาโครงการไม่ได้อยู่ในทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** พื้นที่ศึกษาโครงการไม่ได้อยู่ในทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 60.25 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 19.87 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 15.77 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภท ของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 60.25 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 19.87 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 15.77 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4 และทางหลวงชนบท รน.4010 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม กิจกรรมดังกล่าวอาจมีการขนส่งอุปกรณ์ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4 และทางหลวงชนบท รน.4010 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ต้องมีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ในพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่จะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ในพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการครอบคลุมพื้นที่ 5 ตำบลของอำเภอกระบุรี 3 ตำบล ของอำเภอเมืองระนอง และ 1 ตำบลของอำเภอละอุ่น จังหวัดพังงา พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 26 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและสภาพเศรษฐกิจสังคมของประชาชน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจและสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการครอบคลุมพื้นที่ 5 ตำบลของอำเภอกระบุรี 3 ตำบล ของอำเภอเมืองระนอง และ 1 ตำบลของอำเภอละอุ่น จังหวัดพังงา พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 26 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่มีการโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สินแต่อย่างใด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่มีการโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สินแต่อย่างใด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 26 แห่ง เช่น วัดสุวรรณรัตนาราม (บางบอน) โรงเรียนกระบุรีวิทยา โรงเรียนละอุ่นวิทยาคาร โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทรายแดง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 26 แห่ง เช่น วัดสุวรรณรัตนาราม (บางบอน) โรงเรียนกระบุรีวิทยา โรงเรียนละอุ่นวิทยาคาร โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทรายแดง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		จากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่โล่ง การปฏิบัติงานของคนงานทำได้สะดวก โดยไม่ต้องใช้ความชำนาญพิเศษ จึงมีโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยงการบาดเจ็บต่อสุขภาพอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงานเพียงเล็กน้อย ระยะเวลาการปฏิบัติงานค่อนข้างสั้น ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการการดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการการดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม-

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่อุทยานแห่งชาติและพื้นที่ป่าไม้ผลัดใบสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ แนวเส้นทางส่วนใหญ่ไม่สามารถชมวิวทะเลได้ หรือบางส่วนที่สามารถมองเห็นได้นั้นมองเห็นไม่ชัดเจนเนื่องจากมีพื้นที่ป่าบดบัง และภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว อาจส่งผลให้เกิดการปิดบังทัศนียภาพบางส่วน และหากไม่มีการจัดการระเบียบป้าย อาจก่อให้เกิดความสับสนรำคาญได้ จึงส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ทางลบในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่อุทยานแห่งชาติและพื้นที่ป่าไม้ผลัดใบสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ แนวเส้นทางส่วนใหญ่ไม่สามารถชมวิวทะเลได้ หรือบางส่วนที่สามารถมองเห็นได้นั้นมองเห็นไม่ชัดเจนเนื่องจากมีพื้นที่ป่าบดบัง และภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการและเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า ไม่มีแหล่งโบราณสถานและย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว อาจส่งผลให้เกิดการปิดบังทัศนียภาพบางส่วนของศาสนสถาน และหากไม่มีการจัดการระเบียบป้าย อาจก่อให้เกิดความสับสนได้ จึงส่งผลกระทบต่อภูมิทัศน์โดยรวมทางลบในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า ไม่มีแหล่งโบราณสถานและย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน แต่อย่างไรก็ตามแม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และสั่นสะเทือน มีระยะเวลาการเกิดขึ้นเพียงชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูง ความลาดชัน และสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 72 แห่ง เช่น สุสานเจ้าเมืองระนอง อาคารศาลากลางจังหวัดระนอง (พระที่นั่งรัตนรังสรรค์) วัดสุวรรณคีรีวิหาร มัสยิดซอลาสุดดีน โรงเรียนกะเปอร์วิทยา โรงเรียนอนุบาลระนอง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 72 แห่ง เช่น สุสานเจ้าเมืองระนอง อาคารศาลากลางจังหวัดระนอง (พระที่นั่งรัตนรังสรรค์) วัดสุวรรณคีรีวิหาร มัสยิดซอลาสุดดีน โรงเรียนกะเปอร์วิทยา โรงเรียนอนุบาลระนอง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 72 แห่ง เช่น สุสานเจ้าเมืองระนอง อาคารศาลากลางจังหวัดระนอง (พระที่นั่งรัตนรังสรรค์)	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 72 แห่ง เช่น สุสานเจ้าเมืองระนอง อาคารศาลากลางจังหวัดระนอง (พระที่นั่งรัตนรังสรรค์)	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	วัดสุวรรณคีรีวิหาร มัสยิดซอลาสุดดีน โรงเรียนกะเปอร์วิทยา โรงเรียนอนุบาลระนอง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับเสียง ดังนั้นจึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	วัดสุวรรณคีรีวิหาร มัสยิดซอลาสุดดีน โรงเรียนกะเปอร์วิทยา โรงเรียนอนุบาลระนอง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้น ดังนั้นจึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิด	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 72 แห่ง เช่น สุสานเจ้าเมืองระนอง อาคารศาลากลางจังหวัดระนอง (พระที่นั่งรัตนรังสรรค์) วัดสุวรรณคีรีวิหาร มัสยิดซอลาสุดดีน โรงเรียนกะเปอร์วิทยา โรงเรียนอนุบาลระนอง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับความสั่นสะเทือน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 72 แห่ง เช่น สุสานเจ้าเมืองระนอง อาคารศาลากลางจังหวัดระนอง (พระที่นั่งรัตนรังสรรค์) วัดสุวรรณคีรีวิหาร มัสยิดซอลาสุดดีน โรงเรียนกะเปอร์วิทยา โรงเรียนอนุบาลระนอง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) ตะกอนตะพัก (Qt) ตะกอนเศษหินเชิงเขาและตะกอนผุพังอยู่กับที่ (Qc) ตะกอนที่ราบน้ำท่วมถึง (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดระนอง - พังงา อยู่บนแนว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) ตะกอนตะพัก (Qt) ตะกอนเศษหินเชิงเขาและตะกอนผุพังอยู่กับที่ (Qc) ตะกอนที่ราบน้ำท่วมถึง (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดระนอง - พังงา อยู่บนแนว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	รอยเลื่อนระนอง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	รอยเลื่อนระนอง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 62 (พื้นที่ลาดชันเชิงซ้อนที่มีความลาดชันมากกว่า 35 ร้อยละ) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 62 (พื้นที่ลาดชันเชิงซ้อนที่มีความลาดชันมากกว่า 35 ร้อยละ) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 46 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 46 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงานอาจเกิดการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำได้ แต่ด้วยระยะเวลาการเกิดผลกระทบที่สั้น จึงส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินอยู่ในระดับต่ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการควบคุมการจราจรบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการควบคุมการจราจรบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** การดำเนินกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ใกล้กับแนวชายฝั่งทะเล และดำเนินการภายในถนนเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง **คุณภาพน้ำทะเล** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเลและดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง **คุณภาพน้ำทะเล** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเลและดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	จราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	จราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น พื้นที่สงวนชีวมณฑลระนอง เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองนาคา อุทยานแห่งชาติแหลมสน แหล่งมรดกที่อยู่ในบัญชีรายชื่อเบื้องต้น (Tentative List) เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น พื้นที่สงวนชีวมณฑลระนอง เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองนาคา อุทยานแห่งชาติแหลมสน แหล่งมรดกที่อยู่ในบัญชีรายชื่อเบื้องต้น (Tentative List) เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 46 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 46 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบุรี-ปากคลองกะเปอร์ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุ่มน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบุรี-ปากคลองกะเปอร์ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** พื้นที่ศึกษาโครงการไม่ได้อยู่ในทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** พื้นที่ศึกษาโครงการไม่ได้อยู่ในทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภท ของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 56.04 รองลงมาคือพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 21.18 และพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 13.37 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภท ของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 56.04 รองลงมาคือพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 21.18 และพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 13.37 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการอยู่บนทล.4 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม อาจมีการขนส่งอุปกรณ์ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการอยู่บนทล.4 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณดังกล่าว โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ต้องมีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่จะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	เส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบลของอำเภอกะเปอร์ 6 ตำบลของอำเภอเมือง 2 ตำบลของอำเภอสุขสำราญ จังหวัดระนอง และพบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 72 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและสภาพเศรษฐกิจสังคมของประชาชน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบลของอำเภอกะเปอร์ 6 ตำบลของอำเภอเมือง 2 ตำบลของอำเภอสุขสำราญ จังหวัดระนอง และพบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 72 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่มีการโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สินแต่อย่างใด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่มีการโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สินแต่อย่างใด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 72 แห่ง เช่น โรงพยาบาลกะเปอร์ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางริ้น วัดสุวรรณคีรีวิหาร โรงเรียนกะเปอร์วิทยา โรงเรียนอนุบาลระนอง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 72 แห่ง เช่น โรงพยาบาลกะเปอร์ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางริ้น วัดสุวรรณคีรีวิหาร โรงเรียนกะเปอร์วิทยา โรงเรียนอนุบาลระนอง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		จากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่โล่ง การปฏิบัติงานของคนงานทำได้สะดวก โดยไม่ต้องใช้ความชำนาญพิเศษ จึงมีโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยงการบาดเจ็บต่อสุขภาพอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงานเพียงเล็กน้อย ระยะเวลาการปฏิบัติงานค่อนข้างสั้น ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดหน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักร ซึ่งการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่อุทยานแห่งชาติและพื้นที่ป่าไม้ผลัดใบสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ แนวเส้นทางส่วนใหญ่ไม่สามารถชมวิวทะเลได้ หรือบางส่วนที่สามารถมองเห็นได้นั้น มองเห็นไม่ชัดเจนเนื่องจากมีพื้นที่ป่าบดบัง และภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว อาจส่งผลให้เกิดการปิดบังทัศนียภาพบางส่วน และหากไม่มีการจัดการระเบียบป้าย อาจก่อให้เกิดความสับสน รำคาญได้ จึงส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ทางลบในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่อุทยานแห่งชาติและพื้นที่ป่าไม้ผลัดใบสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ แนวเส้นทางส่วนใหญ่ไม่สามารถชมวิวทะเลได้ หรือบางส่วนที่สามารถมองเห็นได้นั้น มองเห็นไม่ชัดเจนเนื่องจากมีพื้นที่ป่าบดบัง และภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาโครงการ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบแหล่งโบราณสถาน จำนวน 7 แห่ง เช่น สุสานเจ้าเมืองระนอง อาคารศาลากลางจังหวัดระนอง (พระที่นั่งรัตนรังสรรค์) กำแพงจวนเจ้าเมืองระนอง แหล่งโบราณคดีภูเขาทอง เป็นต้น และย่านชุมชนเก่า จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ย่านตลาดเก่า ตัวเมืองระนอง และเกาะคณฑี การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว อาจส่งผลให้เกิดการปิดบังทัศนียภาพบางส่วนของโบราณสถาน และหากไม่	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาโครงการ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบแหล่งโบราณสถาน จำนวน 7 แห่ง เช่น สุสานเจ้าเมืองระนอง อาคารศาลากลางจังหวัดระนอง (พระที่นั่งรัตนรังสรรค์) กำแพงจวนเจ้าเมืองระนอง แหล่งโบราณคดีภูเขาทอง เป็นต้น และย่านชุมชนเก่า จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ย่านตลาดเก่า ตัวเมืองระนอง และเกาะคณฑี การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีการเปิดหน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฝุ่งกระจาย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 3 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	มีการจัดการระเบียบป้าย อาจก่อให้เกิดความสับสนได้ จึงส่งผลกระทบต่อภูมิทัศน์โดยรวมทางลบในระดับต่ำ	ของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน แต่อย่างไรก็ตามแม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และสั่นสะเทือน มีระยะเวลาการเกิดขึ้นเพียงชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูงและความลาดชันของพื้นที่ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2 SO_2 เป็นต้น จากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีการขุด/ถากหรือเปิดหน้าดินตามแนวเส้นทาง และระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญบ้าง และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนเล็กน้อย ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการ คาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน ก่อให้เกิดเสียงจากการทำงานของเครื่องจักรจากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับเสียงจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการ

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			คาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงานอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักร คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับความสั่นสะเทือนจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในหินโคลนเนื้อกรวด (CP) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดระนอง - พังงา อยู่บนแนวรอยเลื่อนระนอง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพาน ยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ใน

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			การดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 62 (พื้นที่ลาดชันเชิงซ้อนที่มีความลาดชันมากกว่า 35 เปอร์เซ็นต์) การดำเนินกิจกรรมใน

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมงานก่อสร้างสะพานยกระดับเพื่อก่อสร้างฐานรากของสะพานต้องดำเนินการขุดเจาะดิน อาจมีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อกิจกรรมการก่อสร้าง และมีการขุดเจาะชั้นดินออกบางส่วนเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง อาจมีปัญหาการทรุดตัวของดิน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดินตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน พบเพียงแหล่งน้ำที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และอาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงแหล่งน้ำ ซึ่งเป็นสาเหตุให้แหล่งน้ำตื้นเขินและเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำได้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			เส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการเป็นถนนตัดใหม่อยู่ใกล้ชายฝั่งอาจจะส่งผลทำเกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง **คุณภาพน้ำทะเล** กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการเป็นถนนตัดใหม่อยู่ใกล้ชายฝั่งอาจส่งผลทำให้ดินหรือวัสดุก่อสร้างถูกชะล้างลงสู่ทะเลได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	-	-	กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติแหลมสน พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบุรี-ปากคลองกะเปอร์ ป่าชายเลน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน ส่งผลให้เกิดการสูญเสียทรัพยากรป่าไม้ ป่าชายเลน รวมทั้งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าของ

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			คนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์และมีความหลากหลายทางชีวภาพ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนั้นผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน พบเพียงแหล่งน้ำที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะ

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพาน ยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
	พื้นที่ชุ่มน้ำ	**พื้นที่ชุ่มน้ำ**	**พื้นที่ชุ่มน้ำ**

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบุรี-ปากคลองกะเปอร์ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดการสูญเสียพื้นที่ชุ่มน้ำที่สำคัญ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศและการดำรงชีวิตของสัตว์ในระบบนิเวศ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศและรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** พื้นที่ศึกษาโครงการไม่ได้อยู่ในทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำทะเล โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางทะเลต่อการ

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 83.43 รองลงมาคือพื้นที่เบ็ดเตล็ด คิดเป็นร้อยละ 15.23 และพื้นที่น้ำ คิดเป็นร้อยละ 1.34 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้าง

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			สะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างถาวรในช่วงที่ตัดถนนแนวใหม่และบางช่วงตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดใหม่เลียบชายฝั่งทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และ

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการเข้าออกพื้นที่ โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน โดยมีขอบเขตของการเกิดผลกระทบกระจายออกเป็นแนวกว้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมใน

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ และงานโครงสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว การกองวัสดุไว้ซึ่งอาจถูกชะลงไปในท่อระบายน้ำ และกิจกรรมการขนส่งจากงานขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง อาจมีการตกหล่นในท่อระบายน้ำได้เช่นกัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตาม

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			สภาพธรรมชาติและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมได้ ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของอำเภอสุขสำราญ จังหวัดระนอง และไม่พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูก

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			สร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง แม้ว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ เนื่องจากขณะดำเนินกิจกรรมจะมีการเปิดหน้าดิน การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและการทำงานของเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ แต่เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดขึ้นจะมีระยะเวลาในช่วงสั้น ๆ แบ่งช่วงของการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น มีการจ้างคนงานเพื่อการก่อสร้าง ในกรณีที่เป็นการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจะช่วยให้คนในชุมชนมีงานทำ ลดปัญหาการว่างงาน อีกทั้งประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจต่อกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวในภาพรวมของจังหวัด ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
			เส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม เป็นเพียงความไม่สะดวกในการเดินทางในบางพื้นที่บางช่วง ชั่วขณะหนึ่ง ที่มีการบำรุงรักษาและดูแลถนน ซึ่งจะไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ จึงคาดว่าผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมอยู่ในระดับต่ำ
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดใหม่พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ป่าอนุรักษ์ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการเตรียมพื้นที่โครงการจำเป็นจะต้องเวนคืนที่ดินและโยกย้ายครัวเรือน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนานและเนื่องจากผลกระทบส่งผลต่อเนื่องกับประชาชนในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	-	-	การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอด

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
			ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักรอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติและพื้นที่ป่าไม้ผลัดใบสมบูรณ์ พื้นที่

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ แนวเส้นทางส่วนใหญ่สามารถชมวิวทะเลได้ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ โครงสร้างทางยกระดับอาจทำให้มีทัศนียภาพบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามันแตกต่างไปจากเดิม ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์และส่งผลกระทบต่อความโดดเด่นของพื้นที่ที่มีความโดดเด่นที่เป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน ดังนั้น จึงส่งผลกระทบทางลบระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า ไม่มีแหล่งโบราณสถานและช่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน และมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว

ตารางที่ 4.4 - 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			เส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูง ความลาดชัน และสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 8 แห่ง เช่น รพ.สต.บ้านทะเลนอก มัสยิดดารูลญันน๊ะฮ์ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตำบลหงาว โรงเรียนบ้านทะเลนอก เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 8 แห่ง เช่น รพ.สต.บ้านทะเลนอก มัสยิดดารูลญันน๊ะฮ์ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตำบลหงาว โรงเรียนบ้านทะเลนอก เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 8 แห่ง เช่น รพ.สต.บ้านทะเลนอก มัสยิดดารูลญันน๊ะฮ์ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตำบลหงาว โรงเรียนบ้านทะเลนอก เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับเสียง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 8 แห่ง เช่น รพ.สต.บ้านทะเลนอก มัสยิดดารูลญันน๊ะฮ์ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตำบลหงาว โรงเรียนบ้านทะเลนอก เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้น ดังนั้นจึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 8 แห่ง เช่น รพ.สต.บ้านทะเลนอก มัสยิดดารูลญันน๊ะฮ์ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตำบลหงาว โรงเรียนบ้านทะเลนอก เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับความสั่นสะเทือน ดังนั้นจึงไม่ส่งผลต่อความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 8 แห่ง เช่น รพ.สต.บ้านทะเลนอก มัสยิดดารูลญันน๊ะฮ์ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตำบลหงาว โรงเรียนบ้านทะเลนอก เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่ม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	มากขึ้น อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดระนอง - พังงา อยู่บนแนวรอยเลื่อนระนอง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดระนอง - พังงา อยู่บนแนวรอยเลื่อนระนอง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 9 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 9 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน บางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักร แต่ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	เส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	เส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** การดำเนินกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ใกล้กับแนวชายฝั่งทะเล และดำเนินการภายในถนนเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง **คุณภาพน้ำทะเล** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเลและดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง **คุณภาพน้ำทะเล** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเลและดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น พื้นที่สงวนชีวมณฑลระนอง อุทยานแห่งชาติแหลมสน พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบุรี-ปากคลองกะเปอร์ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองหัวเขียว และป่าคลองเกาะสุย ป่าชายเลน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น พื้นที่สงวนชีวมณฑลระนอง อุทยานแห่งชาติแหลมสน พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบุรี-ปากคลองกะเปอร์ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองหัวเขียว และป่าคลองเกาะสุย ป่าชายเลน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 9 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 9 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบุรี-ปากคลองกะเปอร์ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุ่มน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบุรี-ปากคลองกะเปอร์ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** พื้นที่ศึกษาโครงการไม่ได้อยู่ในทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** พื้นที่ศึกษาโครงการไม่ได้อยู่ในทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 38.85 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 35.71 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 11.63 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 38.85 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 35.71 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 11.63 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4 และทางหลวงชนบท รน.1037 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม กิจกรรมดังกล่าวอาจมีการขนส่งอุปกรณ์ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4 และทางหลวงชนบท รน.1037 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ต้องมีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทาง	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ในพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่จะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำ	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ในพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลด	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	แนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 2 ตำบลของอำเภอกะเปอร์ 2 ตำบลของอำเภอเมือง และ 2 ตำบลของอำเภอสุขสำราญ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 8 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและสภาพเศรษฐกิจสังคมของประชาชน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	แนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 2 ตำบลของอำเภอกะเปอร์ 2 ตำบลของอำเภอเมือง และ 2 ตำบลของอำเภอสุขสำราญ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 8 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่มีการโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สินแต่อย่างใด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่มีการโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สินแต่อย่างใด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 8 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเบน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลม่วงกลาง ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตำบลหงาว โรงเรียน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 8 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเบน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลม่วงกลาง ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตำบลหงาว โรงเรียน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	บ้านทะเลนอก เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	บ้านทะเลนอก เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
		อากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่โล่ง การปฏิบัติงานของคนงานทำได้สะดวก โดยไม่ต้องใช้ความชำนาญพิเศษ จึงมีโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยงการบาดเจ็บต่อสุขภาพอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงานเพียงเล็กน้อย ระยะเวลาการปฏิบัติงานค่อนข้างสั้น ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่อุทยานแห่งชาติ และพื้นที่ป่าไม้ผลัดใบสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ แนวเส้นทางส่วนใหญ่ไม่สามารถชมวิวทะเลได้ หรือบางส่วนที่สามารถมองเห็นได้นั้น มองเห็นไม่ชัดเจนเนื่องจากมีพื้นที่ป่าบดบัง และภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว อาจส่งผลให้เกิดการปิดบังทัศนียภาพบางส่วน คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่อุทยานแห่งชาติ และพื้นที่ป่าไม้ผลัดใบสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ แนวเส้นทางส่วนใหญ่ไม่สามารถชมวิวทะเลได้ หรือบางส่วนที่สามารถมองเห็นได้นั้น มองเห็นไม่ชัดเจนเนื่องจากมีพื้นที่ป่าบดบัง และภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**

ตารางที่ 4.4 - 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	-
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า ไม่มีแหล่งโบราณสถานและชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ซึ่งดำเนินการอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า ไม่มีแหล่งโบราณสถานและชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฝุ่งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน แต่อย่างไรก็ตามแม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 5 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
		สั่นสะเทือน มีระยะเวลาการเกิดขึ้นเพียงชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูง ความลาดชัน และสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มัสยิดอัลฟาอีซีน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มัสยิดอัลฟาอีซีน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มัสยิดอัลฟาอีซีน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับเสียง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มัสยิดอัลฟาอีซีน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิด	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มาก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
		นัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มัสยิดอัลฟาอีซีน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับความสั่นสะเทือน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มัสยิดอัลฟาอีซีน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	-
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดระนอง - พังงา อยู่บนแนวรอยเลื่อนระนอง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดระนอง - พังงา อยู่บนแนวรอยเลื่อนระนอง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจาก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	โครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	แรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 2 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 2 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	น้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	น้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** การดำเนินกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ใกล้กับแนวชายฝั่งทะเล และ	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการ	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ดำเนินการภายในถนนเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง **คุณภาพน้ำทะเล** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	ดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเลและดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง **คุณภาพน้ำทะเล** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเลและดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง**	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง**	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง**

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น พื้นที่สงวนชีวมณฑลระนอง อุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะระนอง พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบุรี-ปากคลองกะเปอร์ ป่าคลองหินกอง และป่าคลองม่วงกลวง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น พื้นที่สงวนชีวมณฑลระนอง อุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะระนอง พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบุรี-ปากคลองกะเปอร์ ป่าคลองหินกอง และป่าคลองม่วงกลวง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	-
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 2 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 2 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบุรี-ปากคลองกะเปอร์ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุ่มน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบุรี-ปากคลองกะเปอร์ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** พื้นที่ศึกษาโครงการไม่ได้อยู่ในทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** พื้นที่ศึกษาโครงการไม่ได้อยู่ในทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 63.71 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 14.46 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 9.33 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 63.71 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 14.46 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 9.33 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขต	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการอยู่บนทล.4 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม กิจกรรมดังกล่าวอาจมีการขนส่งอุปกรณ์ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาด	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการอยู่บนทล.4 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	เดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ต้องมีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ในพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่จะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ในพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 2 ตำบลของอำเภอกะเปอร์ 1 ตำบล ของอำเภอเมืองระนอง และ 1 ตำบล ของอำเภอละอุ่น จังหวัดระนอง พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 1 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้าย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 2 ตำบลของอำเภอกะเปอร์ 1 ตำบล ของอำเภอเมืองระนอง และ 1 ตำบล ของอำเภอละอุ่น จังหวัดระนอง พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 1 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและสภาพเศรษฐกิจสังคมของประชาชน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	ทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มัสยิดอัลฟาอีซีน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศ และ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มัสยิดอัลฟาอีซีน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่โล่ง การปฏิบัติงานของคนงานทำได้สะดวก โดยไม่ต้องใช้ความชำนาญพิเศษ จึงมีโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยงการบาดเจ็บต่อสุขภาพอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงานเพียงเล็กน้อย ระยะเวลาการปฏิบัติงานค่อนข้างสั้น ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่อุทยานแห่งชาติและพื้นที่ป่าไม้ผลัดใบสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ แนวเส้นทางส่วนใหญ่ไม่สามารถชมวิวทะเลได้ หรือบางส่วนที่สามารถมองเห็นได้นั้น มองเห็นไม่ชัดเจนเนื่องจากมีพื้นที่ป่าบดบัง และภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว อาจส่งผลให้เกิดการปิดบังทัศนียภาพบางส่วน คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่อุทยานแห่งชาติและพื้นที่ป่าไม้ผลัดใบสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ แนวเส้นทางส่วนใหญ่ไม่สามารถชมวิวทะเลได้ หรือบางส่วนที่สามารถมองเห็นได้นั้น มองเห็นไม่ชัดเจนเนื่องจากมีพื้นที่ป่าบดบัง และภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า ไม่มีแหล่งโบราณสถานและช่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ซึ่งดำเนินการอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า ไม่มีแหล่งโบราณสถานและช่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		และย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน แต่อย่างไรก็ตามแม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และสั่นสะเทือน มีระยะเวลาการเกิดขึ้นเพียงชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

4.4.2 จังหวัดพังงา

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยประเมินแยกตามแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก ในกลุ่มการก่อสร้างถนนสายใหม่ และการปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน ในพื้นที่จังหวัดพังงา จำนวน 7 โครงการ แสดงดัง**ตารางที่ 4.4 - 7**

ตารางที่ 4.4 - 7 แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพังงา

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง
1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	- ก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิมบางช่วง - ออกแบบใหม่	68.529	- ก่อสร้างถนนใหม่+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า - ก่อสร้างถนนใหม่ - ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล - ก่อสร้างสะพานช่วงสั้น - ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (สะพานออกจากเกาะทุ่งนางดำ) - ถนนเดิมเสริมผิวจราจร - ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร - ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางอ่าวเคย - ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางทะเลแหวกหนวดมังกร
2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	- ปรับปรุงถนนเดิม - ปรับปรุงภูมิทัศน์ - ออกแบบใหม่	77.125	- ถนนเดิมเสริมผิวจราจร - ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร - ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า - ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบ้านทับตะวัน - ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก - 1 - ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบางสัก - ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก - 2 - ปรับปรุงจุดจอดรถหาดนาใต้
3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ เพื่อส่งเสริมการ	- ปรับปรุงถนนเดิมและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง	117.875	- ถนนเดิมเสริมผิวจราจร - ก่อสร้างถนนใหม่ - ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร

ตารางที่ 4.4 - 7 แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพังงา

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง
	ท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	- ปรับปรุงภูมิทัศน์		- ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล - ปรับปรุงจุดชมวิวเนินนางนอนบ้านบางจัน
4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	- ปรับปรุงถนนเดิม	15.945	- ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า - ปรับปรุงจุดจอดรถขนาดเล็กอ่าวมะขาม - ก่อสร้างจุดชมวิวขนาดกลางแหลมปะการัง - ปรับปรุงจุดจอดรถแหลมปะการัง - ปรับปรุงจุดจอดรถขนาดเล็กหาดเขาหลัก
5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	- ปรับปรุงถนนเดิมและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง	32.825	- ก่อสร้างถนนใหม่+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า - ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า - ถนนเดิมเสริมผิวจราจร
6	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	- ปรับปรุงถนนเดิมและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง - ปรับปรุงภูมิทัศน์	19.507	- ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า - ปรับปรุงจุดจอดรถหาดบ่อดาน - ปรับปรุงจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบางขวัญ - ก่อสร้างถนนใหม่
7	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงกรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	- ปรับปรุงถนนเดิม - ปรับปรุงภูมิทัศน์	27.798	- ถนนเดิมเสริมผิวจราจร - ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม - ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า - ปรับปรุงจุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

แสดงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ดัง**ตารางที่ 4.4 - 8** ถึง**ตารางที่ 4.4 - 14**

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูง ความลาดชัน และสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทางงานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูงและความลาดชันของพื้นที่ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 37 แห่ง เช่น โรงพยาบาลตะกั่วป่า ที่ว่าการอำเภอตะกั่วป่า (หลังเก่า) ศาลเจ้าแม่กวนอิม ไทรทอง มัสยิดธรรมอิสลาม โรงเรียนเทศบาลบ้านย่านยาว โรงเรียนอนุบาลนิลุบล เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 37 แห่ง เช่น โรงพยาบาลตะกั่วป่า ที่ว่าการอำเภอตะกั่วป่า (หลังเก่า) ศาลเจ้าแม่กวนอิม ไทรทอง มัสยิดธรรมอิสลาม โรงเรียนเทศบาลบ้านย่านยาว โรงเรียนอนุบาลนิลุบล เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 37 แห่ง เช่น โรงพยาบาลตะกั่วป่า ที่ว่าการอำเภอตะกั่วป่า (หลังเก่า) ศาลเจ้าแม่กวนอิม ไทรทอง มัสยิดธรรมอิสลาม โรงเรียนเทศบาลบ้านย่านยาว โรงเรียนอนุบาลนิลุบล เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2 SO_2 เป็นต้น จากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีการขุด/ถากหรือเปิดหน้าดินตามแนวเส้นทาง และระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญบ้าง และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนเล็กน้อย ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 37 แห่ง เช่น โรงพยาบาลตะกั่วป่า ที่ว่าการอำเภอตะกั่วป่า (หลังเก่า) ศาลเจ้าแม่กวนอิม ไทรทอง มัสยิดธรรมอิสลาม โรงเรียนเทศบาลบ้านย่านยาว โรงเรียนอนุบาลนิลุบล เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับเสียง ดังนั้นจึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 37 แห่ง เช่น โรงพยาบาลตะกั่วป่า ที่ว่าการอำเภอตะกั่วป่า (หลังเก่า) ศาลเจ้าแม่กวนอิม ไทรทอง มัสยิดธรรมอิสลาม โรงเรียนเทศบาลบ้านย่านยาว โรงเรียนอนุบาลนิลุบล เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 37 แห่ง เช่น โรงพยาบาลตะกั่วป่า ที่ว่าการอำเภอตะกั่วป่า (หลังเก่า) ศาลเจ้าแม่กวนอิม ไทรทอง มัสยิดธรรมอิสลาม โรงเรียนเทศบาลบ้านย่านยาว โรงเรียนอนุบาลนิลุบล เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน ก่อให้เกิดเสียงจากการทำงานของเครื่องจักรจากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้น ดังนั้นจึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับเสียงจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 37 แห่ง เช่น โรงพยาบาลตะกั่วป่า ที่ว่าการอำเภอตะกั่วป่า (หลังเก่า) ศาลเจ้าแม่กวนอิม ไทรทอง มัสยิดธรรมอิสลาม โรงเรียนเทศบาลบ้านย่านยาว โรงเรียนอนุบาลนิลุบล เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับความสั่นสะเทือน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 37 แห่ง เช่น โรงพยาบาลตะกั่วป่า ที่ว่าการอำเภอตะกั่วป่า (หลังเก่า) ศาลเจ้าแม่กวนอิม ไทรทอง มัสยิดธรรมอิสลาม โรงเรียนเทศบาลบ้านย่านยาว โรงเรียนอนุบาลนิลุบล เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 37 แห่ง เช่น โรงพยาบาลตะกั่วป่า ที่ว่าการอำเภอตะกั่วป่า (หลังเก่า) ศาลเจ้าแม่กวนอิม ไทรทอง มัสยิดธรรมอิสลาม โรงเรียนเทศบาลบ้านย่านยาว โรงเรียนอนุบาลนิลุบล เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงานอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักร คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับความสั่นสะเทือนจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดพังงา อยู่บนแนวรอยเลื่อนระนองและรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดพังงา อยู่บนแนวรอยเลื่อนระนองและรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดพังงา อยู่บนแนวรอยเลื่อนระนองและรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่ง

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	เครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 26B (หน่วยดินเดี่ยวที่มีลักษณะและสมบัติดินตามกลุ่มชุดดินที่ 26 ความลาดชันเล็กน้อยมากที่ร้อยละ 2-5) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 26B (หน่วยดินเดี่ยวที่มีลักษณะและสมบัติดินตามกลุ่มชุดดินที่ 26 ความลาดชันเล็กน้อยมากที่ร้อยละ 2-5) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 26B (หน่วยดินเดี่ยวที่มีลักษณะและสมบัติดินตามกลุ่มชุดดินที่ 26 ความลาดชันเล็กน้อยมากที่ร้อยละ 2-5) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมงานก่อสร้างสะพานยกระดับเพื่อก่อสร้างฐานรากของสะพานต้องดำเนินการขุดเจาะดิน อาจมีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อกิจกรรมการก่อสร้าง และมีการขุดเจาะชั้นดินออกบางส่วนเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง อาจมีปัญหาการทรุดตัวของดิน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดินตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระดับสูง

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 36 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 36 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 36 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การ

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	ก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการดำเนินการอาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงแหล่งน้ำ ซึ่งเป็นสาเหตุให้แหล่งน้ำตื้นเขินและเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำได้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** การดำเนินกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ใกล้กับแนวชายฝั่งทะเล และดำเนินการภายในถนนเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง **คุณภาพน้ำทะเล** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งได้ ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ **คุณภาพน้ำทะเล** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลทำให้คุณภาพน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการเป็นถนนตัดใหม่อยู่ใกล้ชายฝั่งอาจจะส่งผลทำเกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง **คุณภาพน้ำทะเล** กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการเป็นถนนตัดใหม่อยู่ใกล้ชายฝั่งอาจส่งผลทำให้ดินหรือวัสดุก่อสร้างถูกชะล้างลงสู่ทะเลได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติแหลมสน อุทยานแห่งชาติศรีพังงา พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบุรี-ปากคลองกะเปอร์ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทุ่งนาดำ และป่าควนปากเตรียม เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติแหลมสน อุทยานแห่งชาติศรีพังงา พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบุรี-ปากคลองกะเปอร์ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทุ่งนาดำ และป่าควนปากเตรียม เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติแหลมสน อุทยานแห่งชาติศรีพังงา พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบุรี-ปากคลองกะเปอร์ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทุ่งนาดำ และป่าควนปากเตรียม เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การ

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	ก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน โดยอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ ป่าชายเลน รวมถึงสูญเสียพื้นที่แหล่งต้นน้ำลำธาร รวมทั้งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าของคนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์และมีความหลากหลายทางชีวภาพ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียง

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			พื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนั้นผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 36 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 36 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 36 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ระบบนิเวศทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบุรี-ปากคลองกะเปอร์ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบุรี-ปากคลองกะเปอร์ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้า	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบุรี-ปากคลองกะเปอร์ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งาน

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุ่มน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดการสูญเสียพื้นที่ชุ่มน้ำที่สำคัญ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศและการดำรงชีวิตของสัตว์ในระบบนิเวศ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศและรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนิน

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			โครงการ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำทะเล โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางทะเลต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 55.14 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 18.02 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 10.53 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 55.14 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 18.02 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 10.53 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 55.14 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 18.02 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 10.53 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการ

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ดำเนินงาน อาจส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างถาวรในช่วงที่ตัดถนนแนวใหม่และบางช่วงตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4 และทางหลวงชนบท พง.2001 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม กิจกรรมดังกล่าวอาจมีการขนส่งอุปกรณ์ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผล	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4 และทางหลวงชนบท พง.2001 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลา	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4 และทางหลวงชนบท พง.2001 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนิน

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	กระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	การก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	กิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการเข้าออกพื้นที่ โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้น	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้น	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้น

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	ของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	ของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ต้องมีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน โดยมีขอบเขตของการเกิดผลกระทบกระจายออกเป็นแนวกว้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอตะกั่วป่า อำเภอท้ายเหมือง และอำเภอเมืองพังงา เป็นพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่จะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหล	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอตะกั่วป่า อำเภอท้ายเหมือง และอำเภอเมืองพังงา เป็นพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการ	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอตะกั่วป่า อำเภอท้ายเหมือง และอำเภอเมืองพังงา เป็นพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำและงานโครงสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว การกองวัสดุไว้ซึ่งอาจถูกชะลงไปในท่อระบายน้ำ และกิจกรรมการขนส่งจากงานขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้างและงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง อาจมีการตกหล่นในท่อระบายน้ำได้เช่นกัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมได้ ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบลของอำเภอคุระบุรี 4 ตำบล ของอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา และ 1 ตำบลของอำเภอสุขสำราญ จังหวัดระนอง และ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 37 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบลของอำเภอคุระบุรี 4 ตำบล ของอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา และ 1 ตำบลของอำเภอสุขสำราญ จังหวัดระนอง และ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 37 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบลของอำเภอคุระบุรี 4 ตำบลของอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา และ 1 ตำบลของอำเภอสุขสำราญ จังหวัดระนองและพบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 37 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและสภาพเศรษฐกิจสังคมของประชาชน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง แม้ว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ เนื่องจากขณะดำเนินกิจกรรมจะมีการเปิดหน้าดิน การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและการทำงานของเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ แต่เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดขึ้นจะมีระยะเวลาในช่วงสั้น ๆ แบ่งช่วงของการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น มีการจ้างคนงานเพื่อการก่อสร้าง ในกรณีที่เป็นการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจะช่วยให้คนในชุมชนมีงานทำ ลดปัญหาการว่างงาน อีกทั้งประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจต่อกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวในภาพรวมของจังหวัด ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม เป็นเพียงความไม่สะดวกในการเดินทางในบางพื้นที่บางช่วง ชั่วขณะหนึ่ง ที่มีการบำรุงรักษาและดูแลถนน ซึ่งจะไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ จึงคาดว่าผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมอยู่ในระดับต่ำ
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการเตรียมพื้นที่โครงการจำเป็นจะต้องเวนคืนที่ดินและ

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			โยกย้ายครัวเรือน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนานและเนื่องจากผลกระทบส่งผลต่อเนื่องกับประชาชนในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 37 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางตีบ โรงพยาบาลตะกั่วป่า วัดราษฎร์นิรมิต (บางม่วง) โรงเรียนอนุบาลนิลุบล ศูนย์พัฒนาเด็ก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 37 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางตีบ โรงพยาบาลตะกั่วป่า วัดราษฎร์นิรมิต (บางม่วง) โรงเรียนอนุบาลนิลุบล ศูนย์พัฒนาเด็ก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 37 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางตีบ โรงพยาบาลตะกั่วป่า วัดราษฎร์นิรมิต (บางม่วง) โรงเรียนอนุบาลนิลุบล ศูนย์พัฒนาเด็ก

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	เล็กบ้านตำหนัง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	เล็กบ้านตำหนัง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	เล็กบ้านตำหนัง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศ

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่โล่ง การปฏิบัติงานของคนงานทำได้สะดวก โดยไม่ต้องใช้ความชำนาญพิเศษ จึงมีโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยงการบาดเจ็บต่อสุขภาพอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงานเพียงเล็กน้อย ระยะเวลาการปฏิบัติงานค่อนข้างสั้น ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าชายเลนสมบูรณ์ พื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ พื้นที่น้ำ และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง (ที่อยู่อาศัยความหนาแน่นปานกลาง รีสอร์ต โรงแรม เกสต์เฮ้าส์) ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง มีภูมิทัศน์ชนบท	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าชายเลนสมบูรณ์ พื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ พื้นที่น้ำ และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง (ที่อยู่อาศัยความหนาแน่นปานกลาง รีสอร์ต โรงแรม เกสต์เฮ้าส์) ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง มีภูมิทัศน์ชนบท	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าชายเลนสมบูรณ์ พื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ พื้นที่น้ำ และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง (ที่อยู่อาศัยความหนาแน่นปานกลาง รีสอร์ต โรงแรม เกสต์เฮ้าส์) ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง มีภูมิทัศน์ชนบท

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	และภูมิทัศน์ธรรมชาติ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว อาจส่งผลให้เกิดการปิดบังทัศนียภาพบางส่วน คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	และภูมิทัศน์ธรรมชาติ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	และภูมิทัศน์ธรรมชาติ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ โครงสร้างทางยกระดับอาจทำให้มีทัศนียภาพบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามันแตกต่างไปจากเดิม ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์และส่งผลกระทบต่อความโดดเด่นของพื้นที่ที่มีความโดดเด่นที่เป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน ดังนั้น จึงส่งผลกระทบทางลบระดับปานกลาง
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถานจำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บางแบก และที่ว่าการอำเภอตะกั่วป่า (หลังเก่า) และไม่พบย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ซึ่งดำเนินการอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถานจำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บางแบก และที่ว่าการอำเภอตะกั่วป่า (หลังเก่า) และไม่พบย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัด	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถานจำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บางแบก และที่ว่าการอำเภอตะกั่วป่า (หลังเก่า) และไม่พบย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน คาดว่าจะ

ตารางที่ 4.4 - 8 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน แต่อย่างไรก็ตามแม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และสั่นสะเทือน มีระยะเวลาการเกิดขึ้นเพียงชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	ส่งผลกระทบต่อฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน และมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูง ความลาดชัน และสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 28 แห่ง เช่น ตลาดท้ายเหมือง ทับตะวัน มัสยิดนูรุ้ลอิสลาม ศาลเจ้าพ่อเขาหลัก วัดเทสก์ธรรมนาวา (วัดท่าไทร) โรงเรียนบ้านท่านุ่น โรงเรียนบ้านบางเนียง โรงเรียนศิริราษฎร์วิทยา โรงเรียนราษฎร์ประชานุเคราะห์ ๓๕ จังหวัดพังงา เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 28 แห่ง เช่น ตลาดท้ายเหมือง ทับตะวัน มัสยิดนูรุ้ลอิสลาม ศาลเจ้าพ่อเขาหลัก วัดเทสก์ธรรมนาวา (วัดท่าไทร) โรงเรียนบ้านท่านุ่น โรงเรียนบ้านบางเนียง โรงเรียนศิริราษฎร์วิทยา โรงเรียนราษฎร์ประชานุเคราะห์ ๓๕ จังหวัดพังงา เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้นเมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 28 แห่ง เช่น ตลาดท้ายเหมือง ทับ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 28 แห่ง เช่น ตลาดท้ายเหมือง ทับ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ตะวัน มัสยิดนูรุ้ลอิสลาม ศาลเจ้าพ่อเขาหลัก วัดเทสก์ธรรมนาวา (วัดท่าไทร) โรงเรียนบ้านท่านุ่น โรงเรียนบ้านบางเนียง โรงเรียนศิริราษฎร์วิทยา โรงเรียนราษฎร์ประชานุเคราะห์ ๓๕ จังหวัดพังงา เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับเสียง ดังนั้นจึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	ตะวัน มัสยิดนูรุ้ลอิสลาม ศาลเจ้าพ่อเขาหลัก วัดเทสก์ธรรมนาวา (วัดท่าไทร) โรงเรียนบ้านท่านุ่น โรงเรียนบ้านบางเนียง โรงเรียนศิริราษฎร์วิทยา โรงเรียนราษฎร์ประชานุเคราะห์ ๓๕ จังหวัดพังงา เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	กิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 28 แห่ง เช่น ตลาดท้ายเหมือง ทับตะวัน มัสยิดนูรุ้ลอิสลาม ศาลเจ้าพ่อเขาหลัก วัดเทสก์ธรรมนาวา (วัดท่าไทร) โรงเรียนบ้านท่านุ่น โรงเรียนบ้านบางเนียง โรงเรียนศิริราษฎร์วิทยา โรงเรียนราษฎร์ประชานุเคราะห์ ๓๕ จังหวัดพังงา เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 28 แห่ง เช่น ตลาดท้ายเหมือง ทับตะวัน มัสยิดนูรุ้ลอิสลาม ศาลเจ้าพ่อเขาหลัก วัดเทสก์ธรรมนาวา (วัดท่าไทร) โรงเรียนบ้านท่านุ่น โรงเรียนบ้านบางเนียง โรงเรียนศิริราษฎร์วิทยา โรงเรียนราษฎร์ประชานุเคราะห์ ๓๕ จังหวัดพังงา เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับความสั่นสะเทือน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อความสั่นสะเทือน	งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดพังงา อยู่บนแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดพังงา อยู่บนแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 26B (หน่วยดินเดี่ยวที่มีลักษณะและสมบัติดินตามกลุ่มชุดดินที่ 26 ความลาดชันเล็กน้อยมากที่ร้อยละ 2-5) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 26B (หน่วยดินเดี่ยวที่มีลักษณะและสมบัติดินตามกลุ่มชุดดินที่ 26 ความลาดชันเล็กน้อยมากที่ร้อยละ 2-5) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 22 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 22 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** การดำเนินกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ใกล้กับแนวชายฝั่งทะเล และดำเนินการภายในถนนเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง **คุณภาพน้ำทะเล** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเลและดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง **คุณภาพน้ำทะเล** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		และดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติเขาลำปี-หาดท้ายเหมือง อุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าชายทะเลเขาหลัก ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองทุ่งมะพร้าว เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติเขาลำปี-หาดท้ายเหมือง อุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าชายทะเลเขาหลัก ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองทุ่งมะพร้าว เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	บางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 22 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	บางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	โครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำฯ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุ่มน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	โครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำฯ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** พื้นที่ศึกษาโครงการไม่ได้อยู่ในทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** พื้นที่ศึกษาโครงการไม่ได้อยู่ในทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 58.34 รองลงมาคือพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 58.34 รองลงมาคือพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	คิดเป็นร้อยละ 22.02 และพื้นที่เบ็ดเตล็ด คิดเป็นร้อยละ 9.04 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	คิดเป็นร้อยละ 22.02 และพื้นที่เบ็ดเตล็ด คิดเป็นร้อยละ 9.04 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4 ทล.402 และ ทล.5032 และทางหลวงชนบท พง.3006 และ พง.3025 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม กิจกรรมดังกล่าวอาจมีการขนส่งอุปกรณ์ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4 ทล.402 และ ทล.5032 และทางหลวงชนบท พง.3006 และ พง.3025 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงานอาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	ถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ต้องมีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอตะกั่วป่า อำเภอท้ายเหมือง และอำเภอเมืองพังงา เป็นพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่จะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหล	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอตะกั่วป่า อำเภอท้ายเหมือง และอำเภอเมืองพังงา เป็นพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการ	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของอำเภอคุตะกั่วทุ่ง 2 ตำบล ของอำเภอตะกั่วป่า 4 ตำบล ของอำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา และ 1 ตำบล ของอำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 28 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและสภาพเศรษฐกิจสังคมของประชาชน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของอำเภอคุตะกั่วทุ่ง 2 ตำบล ของอำเภอตะกั่วป่า 4 ตำบล ของอำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา และ 1 ตำบล ของอำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 28 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 28 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านท่านุ่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคึกคัก โรงเรียนบ้านเขาปิหลาย โรงเรียนบ้านบางเนียง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 28 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านท่านุ่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคึกคัก โรงเรียนบ้านเขาปิหลาย โรงเรียนบ้านบางเนียง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่โล่ง การปฏิบัติงานของคนงานทำได้สะดวก โดยไม่ต้องใช้ความชำนาญพิเศษ จึงมีโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยงการบาดเจ็บต่อ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงาน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	สุขภาพอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงานเพียงเล็กน้อย ระยะเวลาการปฏิบัติงานค่อนข้างสั้น ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	กับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าชายเลนสมบูรณ์ พื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ พื้นที่น้ำ และพื้นที่ชุมชน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าชายเลนสมบูรณ์ พื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ พื้นที่น้ำ และพื้นที่ชุมชน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	และสิ่งปลูกสร้าง (ที่อยู่อาศัยความหนาแน่นปานกลาง รีสอร์ต โรงแรม เกสต์เฮ้าส์) ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง มีภูมิทัศน์ชนบทและภูมิทัศน์ธรรมชาติ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว อาจส่งผลให้เกิดการปิดบังทัศนียภาพบางส่วน คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	และสิ่งปลูกสร้าง (ที่อยู่อาศัยความหนาแน่นปานกลาง รีสอร์ต โรงแรม เกสต์เฮ้าส์) ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง มีภูมิทัศน์ชนบทและภูมิทัศน์ธรรมชาติ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	เปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถาน พบเพียงพบย่านชุมชนเก่าที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ ลาดท้ายเหมือง ทับตะวัน และทุ่งหว้า การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ซึ่งดำเนินการอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถาน พบเพียงพบย่านชุมชนเก่าที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ ลาดท้ายเหมือง ทับตะวัน และทุ่งหว้า การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน แต่อย่างไรก็ตามแม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และสั่นสะเทือน มีระยะเวลาการเกิดขึ้นเพียงชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 9 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูง ความลาดชัน และสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทางงานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูงและความลาดชันของพื้นที่ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 97 แห่ง เช่น เขาพังงา 1-2 ถ้ำฤาษี ถ้ำกลาง (ศูนย์วิโมกข์ธรรม ถ้ำแสงธรรมนิมิตร) วัดเจริญรมณาวาส (วัดกะไหล) มัสยิดบ้านเขาเปาะ วัดเก่าเจริญธรรม โรงเรียนตะกั่วทุ่งงานทวีวิทยาคม โรงเรียนบ้านท่าสนุก เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 97 แห่ง เช่น เขาพังงา 1-2 ถ้ำฤาษี ถ้ำกลาง (ศูนย์วิโมกข์ธรรม ถ้ำแสงธรรมนิมิตร) วัดเจริญรมณาวาส (วัดกะไหล) มัสยิดบ้านเขาเปาะ วัดเก่าเจริญธรรม โรงเรียนตะกั่วทุ่งงานทวีวิทยาคม โรงเรียนบ้านท่าสนุก เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 97 แห่ง เช่น เขาพังงา 1-2 ถ้ำฤาษี ถ้ำกลาง (ศูนย์วิโมกข์ธรรม ถ้ำแสงธรรมนิมิตร) วัดเจริญรมณาวาส (วัดกะไหล) มัสยิดบ้านเขาเปาะ วัดเก่าเจริญธรรม โรงเรียนตะกั่วทุ่งงานทวีวิทยาคม โรงเรียนบ้านท่าสนุก เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2 SO_2 เป็นต้น จากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีการขุด/ถากหรือเปิดหน้าดินตามแนวเส้นทาง และระยะเวลาเกิด

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			กิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญบ้าง และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนเล็กน้อย ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 97 แห่ง เช่น เขาพังงา 1-2 ถ้ำฤาษี ถ้ำกลาง (ศูนย์วิโมกข์ธรรม ,ถ้ำแสงธรรมนิมิตร) วัดเจริญรมณาวาส (วัดกะไหล) มัสยิดบ้านเขาเปาะ วัดเก่าเจริญธรรม โรงเรียนตะกั่วทุ่งงานทวีวิทยาคม โรงเรียนบ้านท่าสนุก เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับเสียง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 97 แห่ง เช่น เขาพังงา 1-2 ถ้ำฤาษี ถ้ำกลาง (ศูนย์วิโมกข์ธรรม ,ถ้ำแสงธรรมนิมิตร) วัดเจริญรมณาวาส (วัดกะไหล) มัสยิดบ้านเขาเปาะ วัดเก่าเจริญธรรม โรงเรียนตะกั่วทุ่งงานทวีวิทยาคม โรงเรียนบ้านท่าสนุก เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 97 แห่ง เช่น เขาพังงา 1-2 ถ้ำฤาษี ถ้ำกลาง (ศูนย์วิโมกข์ธรรม ,ถ้ำแสงธรรมนิมิตร) วัดเจริญรมณาวาส (วัดกะไหล) มัสยิดบ้านเขาเปาะ วัดเก่าเจริญธรรม โรงเรียนตะกั่วทุ่งงานทวีวิทยาคม โรงเรียนบ้านท่าสนุก เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพาน ยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน ก่อให้เกิดเสียงจากการทำงานของเครื่องจักรจากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้าง

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับเสียงจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 97 แห่ง เช่น เขาพังงา 1-2 ถ้ำฤาษี ถ้ำกลาง (ศูนย์วิโมกข์ธรรม ,ถ้ำแสงธรรมนิมิตร) วัดเจริญรมณาวาส (วัดกะไหล) มัสยิดบ้านเขาเปาะ วัดเก่าเจริญธรรม โรงเรียนตะกั่วทุ่งงานทวีวิทยาคม โรงเรียนบ้านท่าสนุก เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับความสั่นสะเทือน ดังนั้นจึงไม่ส่งผลต่อความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 97 แห่ง เช่น เขาพังงา 1-2 ถ้ำฤาษี ถ้ำกลาง (ศูนย์วิโมกข์ธรรม, ถ้ำแสงธรรมนิมิตร) วัดเจริญรมณาวาส (วัดกะไหล) มัสยิดบ้านเขาเปาะ วัดเก่าเจริญธรรม โรงเรียนตะกั่วทุ่งงานทวีวิทยาคม โรงเรียนบ้านท่าสนุก เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 97 แห่ง เช่น เขาพังงา 1-2 ถ้ำฤาษี ถ้ำกลาง (ศูนย์วิโมกข์ธรรม ,ถ้ำแสงธรรมนิมิตร) วัดเจริญรมณาวาส (วัดกะไหล) มัสยิดบ้านเขาเปาะ วัดเก่าเจริญธรรม โรงเรียนตะกั่วทุ่งงานทวีวิทยาคม โรงเรียนบ้านท่าสนุก เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงานอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักร คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับความสั่นสะเทือนจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดพังงา อยู่บนแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดพังงา อยู่บนแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดพังงา อยู่บนแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	อยู่บนแนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมงานก่อสร้างสะพานยกระดับเพื่อก่อสร้างฐานรากของสะพานต้องดำเนินการขุดเจาะดิน อาจมีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อกิจกรรมการก่อสร้าง และมีการขุดเจาะชั้นดินออกบางส่วนเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง อาจมีปัญหาการทรุดตัวของดิน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดินตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 41 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 41 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 41 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการดำเนินการอาจมีเศษ

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงแหล่งน้ำ ซึ่งเป็นสาเหตุให้แหล่งน้ำตื้นเขินและเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำได้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** การดำเนินกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ใกล้กับแนวชายฝั่งทะเล และดำเนินการภายในถนนเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง **คุณภาพน้ำทะเล** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำ	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งได้ ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการเป็นถนนตัดใหม่อยู่ใกล้ชายฝั่งอาจจะส่งผลทำเกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	สถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	**คุณภาพน้ำทะเล** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลทำให้คุณภาพน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	**คุณภาพน้ำทะเล** กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการเป็นถนนตัดใหม่อยู่ใกล้ชายฝั่งอาจส่งผลทำให้ดินหรือวัสดุก่อสร้างถูกชะล้างลงสู่ทะเลได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาทอย และป่านางหงส์ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองหยง พื้นที่ป่าชายเลน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาทอย และป่านางหงส์ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองหยง พื้นที่ป่าชายเลน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาทอย และป่านางหงส์ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองหยง พื้นที่ป่าชายเลน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน โดยอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ ป่าชายเลน รวมถึงสูญเสียพื้นที่แหล่งต้นน้ำลำธาร รวมทั้งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าของคนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์และมีความหลากหลายทางชีวภาพ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนั้นผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 41 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 41 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งาน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 41 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	ขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำอุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุ่มน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำอุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำอุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดการสูญเสียพื้นที่ชุ่มน้ำที่สำคัญ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศและการดำรงชีวิตของสัตว์ในระบบนิเวศ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศและรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** พื้นที่ศึกษาโครงการไม่ได้อยู่ในทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** พื้นที่ศึกษาโครงการไม่ได้อยู่ในทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** พื้นที่ศึกษาโครงการไม่ได้อยู่ในทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมี

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			การชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำทะเล โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางทะเลต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 67.10 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 67.10 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 67.10 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	15.20 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 11.31 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	15.20 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 11.31 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	15.20 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 11.31 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างถาวรในช่วงที่ตัดถนนแนวใหม่และบางช่วงตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะ

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4 ทล.415 และทางหลวงชนบท พง.1004 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม กิจกรรมดังกล่าวอาจมีการขนส่งอุปกรณ์ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4 ทล.415 และทางหลวงชนบท พง.1004 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4 ทล.415 และทางหลวงชนบท พง.1004 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการเข้าออกพื้นที่ โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ต้องมีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน โดยมีขอบเขตของการเกิดผลกระทบกระจายออกเป็นแนวกว้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอตะกั่วป่า อำเภอท้ายเหมือง และอำเภอเมืองพังงา เป็นพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่จะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอตะกั่วป่า อำเภอท้ายเหมือง และอำเภอเมืองพังงา เป็นพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพ	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอตะกั่วป่า อำเภอท้ายเหมือง และอำเภอเมืองพังงา เป็นพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ และงานโครงสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ซึ่งในระหว่าง

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		การระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	ก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว การกองวัสดุไว้ซึ่งอาจถูกชะลงไปในท่อระบายน้ำ และกิจกรรมการขนส่งจากงานขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง อาจมีการตกหล่นในท่อระบายน้ำได้เช่นกัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมได้ ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษาลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบลของอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ 6 ตำบลของอำเภอตะกั่วทุ่ง 2 ตำบลของอำเภอทับปุด 5 ตำบลของอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษา และสถานพยาบาล) จำนวน 97 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและสภาพเศรษฐกิจสังคมของประชาชน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษาลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบลของอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ 6 ตำบลของอำเภอตะกั่วทุ่ง 2 ตำบลของอำเภอทับปุด 5 ตำบลของอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษา และสถานพยาบาล) จำนวน 97 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษาลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบลของอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ 6 ตำบลของอำเภอตะกั่วทุ่ง 2 ตำบลของอำเภอทับปุด 5 ตำบลของอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษา และสถานพยาบาล) จำนวน 97 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง แม้ว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ เนื่องจากขณะดำเนินกิจกรรมจะมีการเปิดหน้าดิน การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและการทำงานของเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ แต่เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดขึ้นจะมี

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ระยะเวลาในช่วงสั้น ๆ แบ่งช่วงของการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น มีการจ้างคนงานเพื่อการก่อสร้าง ในกรณีที่เป็นการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจะช่วยให้คนในชุมชนมีงานทำ ลดปัญหาการว่างงาน อีกทั้งประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจต่อกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวในภาพรวมของจังหวัด ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม เป็นเพียงความไม่สะดวกในการเดินทางในบางพื้นที่บางช่วง ชั่วขณะหนึ่ง ที่มีการบำรุงรักษาและดูแลถนน ซึ่งจะไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ จึงคาดว่าผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมอยู่ในระดับต่ำ

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการบางช่วงเป็นแนวถนนตัดใหม่ จำเป็นต้องมีการโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการบางช่วงเป็นแนวถนนตัดใหม่ จำเป็นต้องมีการโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการบางช่วงเป็นแนวถนนตัดใหม่ จำเป็นต้องมีการโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการเตรียมพื้นที่โครงการจำเป็นจะต้องเวนคืนที่ดินและโยกย้ายครัวเรือน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนานและเนื่องจากผลกระทบส่งผลต่อเนื่องกับประชาชนในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 97 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเตย โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านอ่าวมะขาม โรงเรียนบ้านท่านุ่น โรงเรียนคลองเคียนรัฐราษฎร์รังสรรค์ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กมัสยิดบ้านนา เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 97 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเตย โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านอ่าวมะขาม โรงเรียนบ้านท่านุ่น โรงเรียนคลองเคียนรัฐราษฎร์รังสรรค์ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กมัสยิดบ้านนา เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผล	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 97 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเตย โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านอ่าวมะขาม โรงเรียนบ้านท่านุ่น โรงเรียนคลองเคียนรัฐราษฎร์รังสรรค์ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กมัสยิดบ้านนา เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการ

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่โล่ง การปฏิบัติงานของคนงานทำได้สะดวก โดยไม่ต้องใช้ความชำนาญพิเศษ จึงมีโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยงการบาดเจ็บต่อสุขภาพอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงานเพียงเล็กน้อย ระยะเวลาการปฏิบัติงานค่อนข้างสั้น ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าชายเลนสมบูรณ์ พื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ พื้นที่น้ำ และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง (ที่อยู่อาศัยความหนาแน่นปานกลาง รีสอร์ต โรงแรม เกสต์เฮ้าส์) ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง มีภูมิทัศน์ชนบทและภูมิทัศน์ธรรมชาติ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว อาจส่งผลให้เกิดการปิดบังทัศนียภาพบางส่วน คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าชายเลนสมบูรณ์ พื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ พื้นที่น้ำ และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง (ที่อยู่อาศัยความหนาแน่นปานกลาง รีสอร์ต โรงแรม เกสต์เฮ้าส์) ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง มีภูมิทัศน์ชนบทและภูมิทัศน์ธรรมชาติ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าชายเลนสมบูรณ์ พื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ พื้นที่น้ำ และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง (ที่อยู่อาศัยความหนาแน่นปานกลาง รีสอร์ต โรงแรม เกสต์เฮ้าส์) ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง มีภูมิทัศน์ชนบทและภูมิทัศน์ธรรมชาติ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือ

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	ขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ โครงสร้างทางยกระดับอาจทำให้มีทัศนียภาพบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามันแตกต่างไปจากเดิม ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์และส่งผลกระทบต่อความโดดเด่นของพื้นที่ที่มีความโดดเด่นที่เป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน ดังนั้น จึงส่งผลกระทบทางลบระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถานจำนวน 29 แห่ง เช่น เขาพังงา 1-2 เขางุ้ม ถ้ำฤาษี วัดบางเสียด วัดมาตุคณาราม วัดศรีรัตนาราม ถ้ำพระ เป็นต้น และไม่พบย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ซึ่งดำเนินการอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถานจำนวน 29 แห่ง เช่น เขาพังงา 1-2 เขางุ้ม ถ้ำฤาษี วัดบางเสียด วัดมาตุคณาราม วัดศรีรัตนาราม ถ้ำพระ เป็นต้น และไม่พบย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน แต่อย่างไรก็ตามแม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และสั่นสะเทือน มีระยะเวลาการเกิดขึ้นเพียงชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถานจำนวน 29 แห่ง เช่น เขาพังงา 1-2 เขางุ้ม ถ้ำฤาษี วัดบางเสียด วัดมาตุคณาราม วัดศรีรัตนาราม ถ้ำพระ เป็นต้น และไม่พบย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน และมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม

ตารางที่ 4.4 - 10 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 11 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูง ความลาดชัน และสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 11 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคึกคัก โบราณสถานทับตะวัน วัดคมนียเขต (วัดคึกคัก) และโรงเรียนวัดคมนียเขต การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 11 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคึกคัก โบราณสถานทับตะวัน วัดคมนียเขต (วัดคึกคัก) และโรงเรียนวัดคมนียเขต การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับเสียง ดังนั้นจึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้น ดังนั้นจึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 11 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคึกคัก โบราณสถานทับตะวัน วัดคมนียเขต (วัดคึกคัก) และโรงเรียนวัดคมนียเขต การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับความสั่นสะเทือน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 11 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนทรายชายหาด (Qb) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดพังงา อยู่บนแนวรอยเลื่อนระนองและรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 11 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ		
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 43 (กลุ่มดินทรายลึกมากที่เกิดจากตะกอนลำน้ำหรือสันทรายชายทะเล) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 11 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน		
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 4 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 11 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** การดำเนินกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ใกล้กับแนวชายฝั่งทะเล และดำเนินการภายในถนนเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 11 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	คุณภาพน้ำทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเทือกเขาหลัก และป่าเขาโตน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มี	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 11 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	การเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 4 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 11 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 11 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุ่มน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**

ตารางที่ 4.4 - 11 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	-	-
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 54.14 รองลงมาคือพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 20.71 และพื้นที่เบ็ดเตล็ด คิดเป็นร้อยละ 13.00 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**

ตารางที่ 4.4 - 11 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	-	-
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการอยู่บนทล.4 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม กิจกรรมดังกล่าวอาจมีการขนส่งอุปกรณ์ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 11 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง		
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ต้องมีกิจกรรมการรื้อย้าย	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 11 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอตะกั่วป่า อำเภอท้ายเหมือง และอำเภอเมืองพังงา เป็นพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำ	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 11 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	สถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่จะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 2 ตำบลของ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 11 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 4 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและสภาพเศรษฐกิจสังคมของประชาชน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 11 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคึกคัก โบราณสถานทับตะวัน วัดคมนียเขต (วัดคึกคัก) และโรงเรียนวัดคมนียเขต การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 11 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่โล่ง การปฏิบัติงานของคนงานทำได้สะดวก โดยไม่ต้องใช้ความชำนาญพิเศษ จึงมีโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยงการบาดเจ็บต่อสุขภาพอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงานเพียงเล็กน้อย ระยะเวลาการปฏิบัติงานค่อนข้างสั้น ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 11 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าชายเลนสมบูรณ์ พื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ พื้นที่น้ำ และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง (ที่อยู่อาศัยความหนาแน่นปานกลาง รีสอร์ต โรงแรม เกสต์เฮ้าส์) ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง มีภูมิทัศน์ชนบทและภูมิทัศน์ธรรมชาติ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 11 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	สถานที่ท่องเที่ยว อาจส่งผลให้เกิดการปิดบังทัศนียภาพบางส่วน คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถาน พบเพียงย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 1 แห่ง คือ ทับตะวัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ซึ่งดำเนินการอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 11 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูง ความลาดชัน และสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทางงานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูงและความลาดชันของพื้นที่ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 15 แห่ง เช่น โรงพยาบาลฐานทัพเรือพังงา ตลาดท้ายเหมือง วัดพนัสนิคม วัดบ้านท้ายเหมือง ศาลเจ้าเล่งสั้นเก้งวิทยาลัยการอาชีพท้ายเหมือง โรงเรียนพระราชทานทับละมุ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 15 แห่ง เช่น โรงพยาบาลฐานทัพเรือพังงา ตลาดท้ายเหมือง วัดพนัสนิคม วัดบ้านท้ายเหมือง ศาลเจ้าเล่งสั้นเก้งวิทยาลัยการอาชีพท้ายเหมือง โรงเรียนพระราชทานทับละมุ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 15 แห่ง เช่น โรงพยาบาลฐานทัพเรือพังงา ตลาดท้ายเหมือง วัดพนัสนิคม วัดบ้านท้ายเหมือง ศาลเจ้าเล่งสั้นเก้งวิทยาลัยการอาชีพท้ายเหมือง โรงเรียนพระราชทานทับละมุ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2 SO_2 เป็นต้น จากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีการขุด/ถากหรือเปิดหน้าดินตามแนวเส้นทาง และระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิด

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ความเดือดร้อนรำคาญบ้าง และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนเล็กน้อย ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 15 แห่ง เช่น โรงพยาบาลฐานทัพเรือพังงา ตลาดท้ายเหมือง วัดพนัสนิคม วัดบ้านท้ายเหมือง ศาลเจ้าเล่งสั้นเก้งวิทยาลัยการอาชีพท้ายเหมือง โรงเรียนพระราชทานทับละมุ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับเสียง ดังนั้นจึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 15 แห่ง เช่น โรงพยาบาลฐานทัพเรือพังงา ตลาดท้ายเหมือง วัดพนัสนิคม วัดบ้านท้ายเหมือง ศาลเจ้าเล่งสั้นเก้งวิทยาลัยการอาชีพท้ายเหมือง โรงเรียนพระราชทานทับละมุ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 15 แห่ง เช่น โรงพยาบาลฐานทัพเรือพังงา ตลาดท้ายเหมือง วัดพนัสนิคม วัดบ้านท้ายเหมือง ศาลเจ้าเล่งสั้นเก้งวิทยาลัยการอาชีพท้ายเหมือง โรงเรียนพระราชทานทับละมุ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน ก่อให้เกิดเสียงจากการทำงานของเครื่องจักรจากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้น ดังนั้นจึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับเสียงจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 15 แห่ง เช่น โรงพยาบาลฐานทัพเรือพังงา ตลาดท้ายเหมือง วัดพนัสนิคม วัดบ้านท้ายเหมือง ศาลเจ้าเล่งสั้นเก้งวิทยาลัยการอาชีพท้ายเหมือง โรงเรียนพระราชทานทับละมุ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับความสั่นสะเทือน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 15 แห่ง เช่น โรงพยาบาลฐานทัพเรือพังงา ตลาดท้ายเหมือง วัดพนัสนิคม วัดบ้านท้ายเหมือง ศาลเจ้าเล่งสั้นเก้งวิทยาลัยการอาชีพท้ายเหมือง โรงเรียนพระราชทานทับละมุ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 15 แห่ง เช่น โรงพยาบาลฐานทัพเรือพังงา ตลาดท้ายเหมือง วัดพนัสนิคม วัดบ้านท้ายเหมือง ศาลเจ้าเล่งสั้นเก้งวิทยาลัยการอาชีพท้ายเหมือง โรงเรียนพระราชทานทับละมุ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงานอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักร คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับความสั่นสะเทือนจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดพังงา อยู่บนแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดพังงา อยู่บนแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดพังงา อยู่บนแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	อยู่บนแนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 43 (กลุ่มดินทรายลึกมากที่เกิดจากตะกอนลำน้ำหรือสันทรายชายทะเล) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 43 (กลุ่มดินทรายลึกมากที่เกิดจากตะกอนลำน้ำหรือสันทรายชายทะเล) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 43 (กลุ่มดินทรายลึกมากที่เกิดจากตะกอนลำน้ำหรือสันทรายชายทะเล) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมงานก่อสร้างสะพานยกระดับเพื่อก่อสร้างฐานรากของสะพานต้องดำเนินการขุดเจาะดิน อาจมีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อกิจกรรมการก่อสร้าง และมีการขุดเจาะชั้นดินออกบางส่วนเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง อาจมีปัญหาการทรุดตัวของดิน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดินตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระดับสูง

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 3 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 3 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 3 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การ

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	ก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการดำเนินการอาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงแหล่งน้ำ ซึ่งเป็นสาเหตุให้แหล่งน้ำตื้นเขินและเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำได้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** การดำเนินกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ใกล้กับแนวชายฝั่งทะเล และดำเนินการภายในถนนเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง **คุณภาพน้ำทะเล** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งได้ ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ **คุณภาพน้ำทะเล** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลทำให้คุณภาพน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการเป็นถนนตัดใหม่อยู่ใกล้ชายฝั่งอาจจะส่งผลทำเกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง **คุณภาพน้ำทะเล** กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการเป็นถนนตัดใหม่อยู่ใกล้ชายฝั่งอาจส่งผลทำให้ดินหรือวัสดุก่อสร้างถูกชะล้างลงสู่ทะเลได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติเขาลำปี-หาดท้ายเหมือง อุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเทือกเขาหลัก และป่าเขาโตน ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาหลักลำแก่น เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติเขาลำปี-หาดท้ายเหมือง อุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเทือกเขาหลัก และป่าเขาโตน ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาหลักลำแก่น เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติเขาลำปี-หาดท้ายเหมือง อุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเทือกเขาหลัก และป่าเขาโตน ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาหลักลำแก่น เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การ

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	ก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน โดยอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ ป่าชายเลน รวมถึงสูญเสียพื้นที่แหล่งต้นน้ำลำธาร รวมทั้งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าของคนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์และมีความหลากหลายทางชีวภาพ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียง

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			พื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนั้นผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 3 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 3 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 3 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ระบบนิเวศทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรใน	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพาน

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุ่มน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	การดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดการสูญเสียพื้นที่ชุ่มน้ำที่สำคัญ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศและการดำรงชีวิตของสัตว์ในระบบนิเวศ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศและรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่าทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่าทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่าทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำทะเล โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางทะเลต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 43.40 รองลงมาคือพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 31.56 และพื้นที่เบ็ดเตล็ด คิดเป็นร้อยละ 13.52 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 43.40 รองลงมาคือพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 31.56 และพื้นที่เบ็ดเตล็ด คิดเป็นร้อยละ 13.52 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 43.40 รองลงมาคือพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 31.56 และพื้นที่เบ็ดเตล็ด คิดเป็นร้อยละ 13.52 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างถาวรในช่วงที่ตัดถนนแนวใหม่และบางช่วงตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับสูง

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการอยู่บนทล.4 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม กิจกรรมดังกล่าวอาจมีการขนส่งอุปกรณ์ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการอยู่บนทล.4 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการอยู่บนทล.4 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการเข้าออกพื้นที่ โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ต้องมีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน โดยมีขอบเขตของการเกิดผลกระทบกระจายออกเป็นแนวกว้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอตะกั่วป่า อำเภอท้ายเหมือง และอำเภอเมืองพังงา เป็นพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่จะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอตะกั่วป่า อำเภอท้ายเหมือง และอำเภอเมืองพังงา เป็นพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทาง	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอตะกั่วป่า อำเภอท้ายเหมือง และอำเภอเมืองพังงา เป็นพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำ

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	ตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำและงานโครงสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว การกองวัสดุไว้ซึ่งอาจถูกชะลงไปในท่อระบายน้ำ และกิจกรรมการขนส่งจากงานขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้างและงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง อาจมีการตกหล่นในท่อระบายน้ำได้เช่นกัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมได้ ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือ

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของอำเภอคุตะกั่วป่า 2 ตำบลของอำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 15 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและสภาพเศรษฐกิจสังคมของประชาชน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของอำเภอคุตะกั่วป่า 2 ตำบลของอำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 15 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของอำเภอคุตะกั่วป่า 2 ตำบลของอำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 15 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง แม้ว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ เนื่องจากขณะดำเนินกิจกรรมจะมีการเปิดหน้าดิน การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและการทำงานของเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ แต่เนื่องจากการดำเนิน

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			กิจกรรมก่อสร้างที่เกิดขึ้นจะมีระยะเวลาในช่วงสั้น ๆ แบ่งช่วงของการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น มีการจ้างคนงานเพื่อการก่อสร้าง ในกรณีที่เป็นการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจะช่วยให้คนในชุมชนมีงานทำ ลดปัญหาการว่างงาน อีกทั้งประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจต่อกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวในภาพรวมของจังหวัด ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม เป็นเพียงความไม่สะดวกในการเดินทางในบางพื้นที่บางช่วง ชั่วขณะหนึ่ง ที่มีการบำรุงรักษาและดูแลถนน ซึ่งจะไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ จึงคาดว่าผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมอยู่ในระดับต่ำ

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ระยะทางประมาณ 2.8 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ระยะทางประมาณ 2.8 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ระยะทางประมาณ 2.8 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการเตรียมพื้นที่โครงการจำเป็นจะต้องเวนคืนที่ดินและโยกย้ายครัวเรือน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนานและเนื่องจากผลกระทบส่งผลต่อเนื่องกับประชาชนในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับมาก

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 15 แห่ง เช่น โรงพยาบาลฐานทัพเรือพังงา วัดบ้านท้ายเหมือง โรงเรียนวัดเหมืองประชาราม วิทยาลัยการอาชีพท้ายเหมือง ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านทับละมุ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 15 แห่ง เช่น โรงพยาบาลฐานทัพเรือพังงา วัดบ้านท้ายเหมือง โรงเรียนวัดเหมืองประชาราม วิทยาลัยการอาชีพท้ายเหมือง ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านทับละมุ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 15 แห่ง เช่น โรงพยาบาลฐานทัพเรือพังงา วัดบ้านท้ายเหมือง โรงเรียนวัดเหมืองประชาราม วิทยาลัยการอาชีพท้ายเหมือง ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านทับละมุ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่ง

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	เครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมี	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมี

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	ระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่โล่ง การปฏิบัติงานของคนงานทำได้สะดวก โดยไม่ต้องใช้ความชำนาญพิเศษ จึงมีโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยงการบาดเจ็บต่อสุขภาพอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงานเพียงเล็กน้อย ระยะเวลาการปฏิบัติงานค่อนข้างสั้น ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าชายเลนสมบูรณ์ พื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ พื้นที่น้ำ และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง (ที่อยู่อาศัยความหนาแน่นปานกลาง รีสอร์ต โรงแรม เกสต์เฮ้าส์) ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง มีภูมิทัศน์ชนบทและภูมิทัศน์ธรรมชาติ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว อาจส่งผลให้เกิดการปิดบังทัศนียภาพบางส่วน คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าชายเลนสมบูรณ์ พื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ พื้นที่น้ำ และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง (ที่อยู่อาศัยความหนาแน่นปานกลาง รีสอร์ต โรงแรม เกสต์เฮ้าส์) ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง มีภูมิทัศน์ชนบทและภูมิทัศน์ธรรมชาติ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าชายเลนสมบูรณ์ พื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ พื้นที่น้ำ และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง (ที่อยู่อาศัยความหนาแน่นปานกลาง รีสอร์ต โรงแรม เกสต์เฮ้าส์) ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง มีภูมิทัศน์ชนบทและภูมิทัศน์ธรรมชาติ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนิน

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	กิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ โครงสร้างทางยกระดับอาจทำให้มีทัศนียภาพบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามันแตกต่างไปจากเดิม ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์และส่งผลกระทบต่อความโดดเด่นของพื้นที่ที่มีความโดดเด่นที่เป็นเอกลักษณ์ของ

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			พื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน ดังนั้น จึงส่งผลกระทบทางลบระดับปานกลาง
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถาน พบเพียงย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ ตลาดท้ายเหมือง ทุ่งหว้า และหินลาด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ซึ่งดำเนินการอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถาน พบเพียงย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ ตลาดท้ายเหมือง ทุ่งหว้า และหินลาด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน แต่อย่างไรก็ตามแม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และสั่นสะเทือน มีระยะเวลาการเกิดขึ้นเพียงชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถาน พบเพียงย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ ตลาดท้ายเหมือง ทุ่งหว้า และหินลาด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน และมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 12 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูง ความลาดชัน และสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทางงานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูงและความลาดชันของพื้นที่ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 12 แห่ง เช่น มัสยิดนูรุ้ลอิคลัส บ้านท่าปากแหว่ง มัสยิดบ้านแหลมหิน วัดเทสก์ธรรมนาวา (วัดท่าไทร) โรงเรียนบ้านท่านุ่น โรงเรียนบ้านแหลมหิน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 12 แห่ง เช่น มัสยิดนูรุ้ลอิคลัส บ้านท่าปากแหว่ง มัสยิดบ้านแหลมหิน วัดเทสก์ธรรมนาวา (วัดท่าไทร) โรงเรียนบ้านท่านุ่น โรงเรียนบ้านแหลมหิน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม เนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 12 แห่ง เช่น มัสยิดนูรุ้ลอิคลัส บ้านท่าปากแหว่ง มัสยิดบ้านแหลมหิน วัดเทสก์ธรรมนาวา (วัดท่าไทร) โรงเรียนบ้านท่านุ่น โรงเรียนบ้านแหลมหิน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2 SO_2 เป็นต้น จากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีการขุด/ถากหรือเปิดหน้าดินตามแนวเส้นทาง และระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญบ้าง และ

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			อาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนเล็กน้อย ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 12 แห่ง เช่น มัสยิดนูรุ้ลอิคลัส บ้านท่าปากแหว่ง มัสยิดบ้านแหลมหิน วัดเทสก์ธรรมนาวา (วัดท่าไทร) โรงเรียนบ้านท่านุ่น โรงเรียนบ้านแหลมหิน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับเสียง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 12 แห่ง เช่น มัสยิดนูรุ้ลอิคลัส บ้านท่าปากแหว่ง มัสยิดบ้านแหลมหิน วัดเทสก์ธรรมนาวา (วัดท่าไทร) โรงเรียนบ้านท่านุ่น โรงเรียนบ้านแหลมหิน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 12 แห่ง เช่น มัสยิดนูรุ้ลอิคลัส บ้านท่าปากแหว่ง มัสยิดบ้านแหลมหิน วัดเทสก์ธรรมนาวา (วัดท่าไทร) โรงเรียนบ้านท่านุ่น โรงเรียนบ้านแหลมหิน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน ก่อให้เกิดเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร จากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้น ดังนั้นจึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับเสียงจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 12 แห่ง เช่น มัสยิดนูรุ้ลอิคลัส บ้านท่าปากแหว่ง มัสยิดบ้านแหลมหิน วัดเทสก์ธรรมนาวา (วัดท่าไทร) โรงเรียนบ้านท่านุ่น โรงเรียนบ้านแหลมหิน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับความสั่นสะเทือน ดังนั้นจึงไม่ส่งผลต่อความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 12 แห่ง เช่น มัสยิดนูรุ้ลอิคลัส บ้านท่าปากแหว่ง มัสยิดบ้านแหลมหิน วัดเทสก์ธรรมนาวา (วัดท่าไทร) โรงเรียนบ้านท่านุ่น โรงเรียนบ้านแหลมหิน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 12 แห่ง เช่น มัสยิดนูรุ้ลอิคลัส บ้านท่าปากแหว่ง มัสยิดบ้านแหลมหิน วัดเทสก์ธรรมนาวา (วัดท่าไทร) โรงเรียนบ้านท่านุ่น โรงเรียนบ้านแหลมหิน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงานอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักร คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับความสั่นสะเทือนจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดพังงา อยู่บนแนวรอยเลื่อนระนองและรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดพังงา อยู่บนแนวรอยเลื่อนระนองและรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดพังงา อยู่บนแนวรอยเลื่อนระนองและรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่ง

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	เครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 26B (หน่วยดินเดี่ยวที่มีลักษณะและสมบัติดินตามกลุ่มชุดดินที่ 26 ความลาดชันเล็กน้อยมากที่ร้อยละ 2-5) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 26B (หน่วยดินเดี่ยวที่มีลักษณะและสมบัติดินตามกลุ่มชุดดินที่ 26 ความลาดชันเล็กน้อยมากที่ร้อยละ 2-5) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 26B (หน่วยดินเดี่ยวที่มีลักษณะและสมบัติดินตามกลุ่มชุดดินที่ 26 ความลาดชันเล็กน้อยมากที่ร้อยละ 2-5) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมงานก่อสร้างสะพานยกระดับเพื่อก่อสร้างฐานรากของสะพานต้องดำเนินการขุดเจาะดิน อาจมีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อกิจกรรมการก่อสร้าง และมีการขุดเจาะชั้นดินออกบางส่วนเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง อาจมีปัญหาการทรุดตัวของดิน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดินตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระดับสูง

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 2 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 2 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 2 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การ

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	ก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการดำเนินการอาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงแหล่งน้ำ ซึ่งเป็นสาเหตุให้แหล่งน้ำตื้นเขินและเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำได้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** การดำเนินกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้กับแนวชายฝั่งทะเล และดำเนินการภายในถนนเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง **คุณภาพน้ำทะเล** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งได้ ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ **คุณภาพน้ำทะเล** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลทำให้คุณภาพน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการเป็นถนนตัดใหม่อยู่ใกล้ชายฝั่งอาจจะส่งผลทำเกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง **คุณภาพน้ำทะเล** กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการเป็นถนนตัดใหม่อยู่ใกล้ชายฝั่งอาจส่งผลทำให้ดินหรือวัสดุก่อสร้างถูกชะล้างลงสู่ทะเลได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าโคกขรบ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองทองหลาง ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าสนชายทะเล พื้นที่ป่าชายเลน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าโคกขรบ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองทองหลาง ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าสนชายทะเล พื้นที่ป่าชายเลน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าโคกขรบ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองทองหลาง ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าสนชายทะเล พื้นที่ป่าชายเลน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนิน

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	กิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน โดยอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ ป่าชายเลน รวมถึงสูญเสียพื้นที่แหล่งต้นน้ำลำธาร รวมทั้งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าของคนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์และมีความหลากหลายทางชีวภาพ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลา

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ดำเนินโครงการ ดังนั้นผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 2 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 2 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 2 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุ่มน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดการสูญเสียพื้นที่ชุ่มน้ำที่สำคัญ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบ

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			นิเวศและการดำรงชีวิตของสัตว์ในระบบนิเวศ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศและรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มี	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การ

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	กิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	เตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำทะเล โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางทะเลต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 63.24 รองลงมาคือพื้นที่น้ำ คิดเป็นร้อยละ 11.19 และพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 9.65 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 63.24 รองลงมาคือพื้นที่น้ำ คิดเป็นร้อยละ 11.19 และพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 9.65 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 63.24 รองลงมาคือพื้นที่น้ำ คิดเป็นร้อยละ 11.19 และพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 9.65 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างถาวรในช่วงที่ตัดถนนแนวใหม่และบางช่วงตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.402 และทางหลวงชนบท ภก.1004 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม กิจกรรมดังกล่าวอาจมีการขนส่งอุปกรณ์ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.402 และทางหลวงชนบท ภก.1004 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.402 และทางหลวงชนบท ภก.1004 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการเข้าออกพื้นที่ โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ต้องมีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน โดยมีขอบเขตของการเกิดผลกระทบกระจายออกเป็นแนวกว้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอตะกั่วป่า อำเภอท้ายเหมือง และอำเภอเมืองพังงา เป็นพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่จะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอตะกั่วป่า อำเภอท้ายเหมือง และอำเภอเมืองพังงา เป็นพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทาง	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอตะกั่วป่า อำเภอท้ายเหมือง และอำเภอเมืองพังงา เป็นพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำ

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	ตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำและงานโครงสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว การกองวัสดุไว้ซึ่งอาจถูกชะลงไปในท่อระบายน้ำ และกิจกรรมการขนส่งจากงานขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้างและงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง อาจมีการตกหล่นในท่อระบายน้ำได้เช่นกัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมได้ ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือ

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 2 ตำบลของอำเภอตะกั่วทุ่ง และ 2 ตำบลของอำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 12 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและสภาพเศรษฐกิจสังคมของประชาชน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 2 ตำบลของอำเภอตะกั่วทุ่ง และ 2 ตำบลของอำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 12 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 2 ตำบลของอำเภอตะกั่วทุ่ง และ 2 ตำบลของอำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 12 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง แม้ว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ เนื่องจากขณะดำเนินกิจกรรมจะมีการเปิดหน้าดิน การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและการทำงานของเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ แต่เนื่องจากการดำเนิน

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			กิจกรรมก่อสร้างที่เกิดขึ้นจะมีระยะเวลาในช่วงสั้น ๆ แบ่งช่วงของการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น มีการจ้างคนงานเพื่อการก่อสร้าง ในกรณีที่เป็นการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจะช่วยให้คนในชุมชนมีงานทำ ลดปัญหาการว่างงาน อีกทั้งประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจต่อกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวในภาพรวมของจังหวัด ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัดหรือถม ที่จะส่งผลต่อประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัดหรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัดหรือถม เป็นเพียงความไม่สะดวกในการเดินทางในบางพื้นที่บางช่วง ชั่วขณะหนึ่ง ที่มีการบำรุงรักษาและดูแลถนน ซึ่งจะไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ จึงคาดว่าผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมอยู่ในระดับต่ำ

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ระยะทางประมาณ 1.8 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ระยะทางประมาณ 1.8 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ระยะทางประมาณ 1.8 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการเตรียมพื้นที่โครงการจำเป็นจะต้องเวนคืนที่ดินและโยกย้ายครัวเรือน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนานและเนื่องจากผลกระทบส่งผลต่อเนื่องกับประชาชนในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 12 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านท่านุ่น มัสยิดบ้านแหลมหิน โรงเรียนบ้านท่านุ่น โรงเรียนบ้านท่าปากแหว่ง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 12 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านท่านุ่น มัสยิดบ้านแหลมหิน โรงเรียนบ้านท่านุ่น โรงเรียนบ้านท่าปากแหว่ง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 12 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านท่านุ่น มัสยิดบ้านแหลมหิน โรงเรียนบ้านท่านุ่น โรงเรียนบ้านท่าปากแหว่ง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงาน

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยาย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่โล่ง การปฏิบัติงานของคนงานทำได้สะดวก โดยไม่ต้องใช้ความชำนาญพิเศษ จึงมีโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยงการบาดเจ็บต่อสุขภาพอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงานเพียงเล็กน้อย ระยะเวลาการปฏิบัติงานค่อนข้างสั้น ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าชายเลนสมบูรณ์ พื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ พื้นที่น้ำ และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง (ที่อยู่อาศัยความหนาแน่นปานกลาง รีสอร์ต โรงแรม เกสต์เฮ้าส์) ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง มีภูมิทัศน์ชนบทและภูมิทัศน์ธรรมชาติ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว อาจส่งผลให้เกิดการปิดบังทัศนียภาพบางส่วน คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าชายเลนสมบูรณ์ พื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ พื้นที่น้ำ และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง (ที่อยู่อาศัยความหนาแน่นปานกลาง รีสอร์ต โรงแรม เกสต์เฮ้าส์) ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง มีภูมิทัศน์ชนบทและภูมิทัศน์ธรรมชาติ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าชายเลนสมบูรณ์ พื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ พื้นที่น้ำ และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง (ที่อยู่อาศัยความหนาแน่นปานกลาง รีสอร์ต โรงแรม เกสต์เฮ้าส์) ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง มีภูมิทัศน์ชนบทและภูมิทัศน์ธรรมชาติ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ โครงสร้างทางยกระดับอาจทำให้มีทัศนียภาพบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามันแตกต่างไปจากเดิม ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์และส่งผลกระทบต่อความโดดเด่นของพื้นที่ที่มีความโดดเด่นที่เป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน ดังนั้น จึงส่งผลกระทบทางลบระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถานและย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ซึ่งดำเนินการอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถานและย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฝุ่งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน แต่อย่างไรก็ตามแม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และสั่นสะเทือน มีระยะเวลาการเกิดขึ้นเพียงชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถานและย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฝุ่งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน และมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม

ตารางที่ 4.4 - 13 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูง ความลาดชัน และสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 19 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเกาะเคี่ยม มัสยิดบ้านเขาเฆ่า วัดป่าพุทธอุทยานเฉลิมพระเกียรติในพระอุปถัมภ์ (เขาม่วง) มัสยิดบ้านหินร่มมุสลิม โรงเรียนเกาะเคี่ยม โรงเรียนบ้านหินร่ม โรงเรียนบ้านย่านสะบ้า เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 19 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเกาะเคี่ยม มัสยิดบ้านเขาเฆ่า วัดป่าพุทธอุทยานเฉลิมพระเกียรติในพระอุปถัมภ์ (เขาม่วง) มัสยิดบ้านหินร่มมุสลิม โรงเรียนเกาะเคี่ยม โรงเรียนบ้านหินร่ม โรงเรียนบ้านย่านสะบ้า เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 19 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 19 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	สุขภาพตำบลบ้านเกาะเคี่ยม มัสยิดบ้านเขาเฆ่า วัดป่าพุทธอุทยานเฉลิมพระเกียรติในพระอุปถัมภ์ (เขาม่วง) มัสยิดบ้านหินร่มมุสลิม โรงเรียนเกาะเคี่ยม โรงเรียนบ้านหินร่ม โรงเรียนบ้านย่านสะบ้า เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับเสียง ดังนั้นจึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	สุขภาพตำบลบ้านเกาะเคี่ยม มัสยิดบ้านเขาเฆ่า วัดป่าพุทธอุทยานเฉลิมพระเกียรติในพระอุปถัมภ์ (เขาม่วง) มัสยิดบ้านหินร่มมุสลิม โรงเรียนเกาะเคี่ยม โรงเรียนบ้านหินร่ม โรงเรียนบ้านย่านสะบ้า เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	กิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 19 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเกาะเคี่ยม มัสยิดบ้านเขาเฆ่า วัดป่าพุทธอุทยานเฉลิมพระเกียรติในพระอุปถัมภ์ (เขาม่วง) มัสยิดบ้านหินร่มมุสลิม โรงเรียนเกาะเคี่ยม โรงเรียนบ้านหินร่ม โรงเรียนบ้านย่านสะบ้า เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 19 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเกาะเคี่ยม มัสยิดบ้านเขาเฆ่า วัดป่าพุทธอุทยานเฉลิมพระเกียรติในพระอุปถัมภ์ (เขาม่วง) มัสยิดบ้านหินร่มมุสลิม โรงเรียนเกาะเคี่ยม โรงเรียนบ้านหินร่ม โรงเรียนบ้านย่านสะบ้า เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับความสั่นสะเทือน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อความสั่นสะเทือน	งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดพังงา อยู่บนแนวรอยเลื่อนระนองและรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดพังงา อยู่บนแนวรอยเลื่อนระนองและรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 2 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 2 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** การดำเนินกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้กับแนวชายฝั่งทะเล และดำเนินการภายในถนนเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง **คุณภาพน้ำทะเล** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งได้ ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ **คุณภาพน้ำทะเล** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่ง	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ทะเล อาจมีผลทำให้คุณภาพน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาทอยและป่านางหงส์ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองหาดทรายเปลือกหอย และป่าคลองท่าอยู่ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าควนนาบอน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาทอยและป่านางหงส์ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองหาดทรายเปลือกหอย และป่าคลองท่าอยู่ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าควนนาบอน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้า	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 2 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 2 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	ประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษา	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษา	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	โครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำอุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุ่มน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	โครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำอุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** พื้นที่ศึกษาโครงการไม่ได้อยู่ในทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** พื้นที่ศึกษาโครงการไม่ได้อยู่ในทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 47.30 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 30.22 และพื้นที่น้ำ คิดเป็นร้อยละ 11.83 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 47.30 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 30.22 และพื้นที่น้ำ คิดเป็นร้อยละ 11.83 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	กิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	กิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4144 และทางหลวงชนบท พง.4008 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม กิจกรรมดังกล่าวอาจมีการขนส่งอุปกรณ์ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4144 และทางหลวงชนบท พง.4008 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	จำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยวและผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	จำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยวและผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ต้องมีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอตะกั่วป่า อำเภอท้ายเหมือง และอำเภอเมืองพังงา เป็นพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อน	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอตะกั่วป่า อำเภอท้ายเหมือง และอำเภอเมืองพังงา เป็นพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อน	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่จะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 4 ตำบลของอำเภอเมืองพังงา 1 ตำบลของอำเภอตะกั่วทุ่ง และ 1 ตำบลของอำเภอทับปุด จังหวัดพังงา พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 19 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและสภาพเศรษฐกิจสังคมของประชาชน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 4 ตำบลของอำเภอเมืองพังงา 1 ตำบลของอำเภอตะกั่วทุ่ง และ 1 ตำบลของอำเภอทับปุด จังหวัดพังงา พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 19 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัดหรือถม ที่จะส่งผลต่อประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัดหรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 19 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเกาะเคี่ยม โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองเคียน ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะปันหยี โรงเรียนคลองเคียนรัฐราษฎร์รังสรรค์ โรงเรียนบ้านย่านสะบ้า เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 19 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเกาะเคี่ยม โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองเคียน ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะปันหยี โรงเรียนคลองเคียนรัฐราษฎร์รังสรรค์ โรงเรียนบ้านย่านสะบ้า เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่โล่ง การปฏิบัติงาน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ของคนงานทำได้สะดวก โดยไม่ต้องใช้ความชำนาญพิเศษ จึงมีโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยงการบาดเจ็บต่อสุขภาพอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงานเพียงเล็กน้อย ระยะเวลาการปฏิบัติงานค่อนข้างสั้น ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	บางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าชายเลนสมบูรณ์ พื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ พื้นที่น้ำ และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง (ที่อยู่อาศัยความหนาแน่นปานกลาง รีสอร์ต โรงแรม เกสต์เฮ้าส์) ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง มีภูมิทัศน์ชนบทและภูมิทัศน์ธรรมชาติ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว อาจส่งผลให้เกิดการปิดบังทัศนียภาพบางส่วน คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าชายเลนสมบูรณ์ พื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ พื้นที่น้ำ และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง (ที่อยู่อาศัยความหนาแน่นปานกลาง รีสอร์ต โรงแรม เกสต์เฮ้าส์) ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง มีภูมิทัศน์ชนบทและภูมิทัศน์ธรรมชาติ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถานและย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ซึ่งดำเนินการอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถานและย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฝุ่งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่าน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 14 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน แต่อย่างไรก็ตามแม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และสั่นสะเทือน มีระยะเวลาการเกิดขึ้นเพียงชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

4.4.3 จังหวัดภูเก็ต

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยประเมินแยกตามแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก ในกลุ่มการก่อสร้างถนนสายใหม่ และการปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน ในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต จำนวน 5 โครงการ แสดงดัง**ตารางที่ 4.4 - 15**

ตารางที่ 4.4 - 15 แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ต

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง
1	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	- ปรับปรุงถนนเดิมและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง - ปรับปรุงภูมิทัศน์ - ออกแบบใหม่	141.071	- ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร - ถนนเดิมเสริมผิวจราจร - ก่อสร้างถนนใหม่ - ปรับปรุงทางเท้าหาดไม้ขาว - ปรับปรุงทางเท้าหาดในทอน - ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 1 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา) - ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวหาดสุรินทร์ - ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวหาดกมลา - ปรับปรุงทางเท้าหาดป่าตอง - ปรับปรุงทางเท้าหาดกะรน - ก่อสร้างจุดชมวิวสนามกีฬาภูเก็ต ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 2 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)
2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	- ปรับปรุงถนนเดิม - ปรับปรุงภูมิทัศน์ - ออกแบบใหม่	7.230	- ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร - ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวหาดปากพระ - ถนนเดิมเสริมผิวจราจร - ก่อสร้างจุดชมวิวขนาดเล็กหาดนุ้ย
3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการ	- ปรับปรุงถนนเดิม	10.149	- ถนนเดิมเสริมผิวจราจร

ตารางที่ 4.4 - 15 แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ต

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง
	ท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต			
4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	- ปรับปรุงถนนเดิม - ออกแบบใหม่	5.937	- ถนนเดิมเสริมผิวจราจร - ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล - ก่อสร้างจุดชมวิวบนสะพาน
5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	- ปรับปรุงถนนเดิม - ออกแบบใหม่	21.753	- ถนนเดิมเสริมผิวจราจร - ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวปอ

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

แสดงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ดังตารางที่ 4.4 - 16 ถึงตารางที่ 4.4 - 20

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูง ความลาดชัน และสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทางงานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูงและความลาดชันของพื้นที่ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 127 แห่ง เช่น โรงพยาบาลป่าตอง วัดสุวรรณคีรีเขต วัดมงคลนิมิตร พระอารามหลวง มัสยิดฮีดายาตุ้ลยันนะฮ์ โรงเรียนอนุบาลมุสลิมภูเก็ต วิทยาลัยสารพัดช่างภูเก็ต โรงเรียนอนุบาลเทศบาลนครภูเก็ต เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 127 แห่ง เช่น โรงพยาบาลป่าตอง วัดสุวรรณคีรีเขต วัดมงคลนิมิตร พระอารามหลวง มัสยิดฮีดายาตุ้ลยันนะฮ์ โรงเรียนอนุบาลมุสลิมภูเก็ต วิทยาลัยสารพัดช่างภูเก็ต โรงเรียนอนุบาลเทศบาลนครภูเก็ต เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 127 แห่ง เช่น โรงพยาบาลป่าตอง วัดสุวรรณคีรีเขต วัดมงคลนิมิตร พระอารามหลวง มัสยิดฮีดายาตุ้ลยันนะฮ์ โรงเรียนอนุบาลมุสลิมภูเก็ต วิทยาลัยสารพัดช่างภูเก็ต โรงเรียนอนุบาลเทศบาลนครภูเก็ต เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2 SO_2 เป็นต้น จากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีการขุด/ถากหรือเปิดหน้าดินตามแนวเส้นทาง และระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้าง

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญบ้าง และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนเล็กน้อย ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 127 แห่ง เช่น โรงพยาบาลป่าตอง วัดสุวรรณคีรีเขต วัดมงคลนิมิตร พระอารามหลวง มัสยิดฮีดายาตุ้ลยันนะฮ์ โรงเรียนอนุบาลมุสลิมภูเก็ต วิทยาลัยสารพัดช่างภูเก็ต โรงเรียนอนุบาลเทศบาลนครภูเก็ต เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับเสียง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 127 แห่ง เช่น โรงพยาบาลป่าตอง วัดสุวรรณคีรีเขต วัดมงคลนิมิตร พระอารามหลวง มัสยิดฮีดายาตุ้ลยันนะฮ์ โรงเรียนอนุบาลมุสลิมภูเก็ต วิทยาลัยสารพัดช่างภูเก็ต โรงเรียนอนุบาลเทศบาลนครภูเก็ต เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 37 แห่ง เช่น โรงพยาบาลตะกั่วป่า ที่ว่าการอำเภอตะกั่วป่า (หลังเก่า) ศาลเจ้าแม่กวนอิมไทรทอง มัสยิดธรรมอิสลาม โรงเรียนเทศบาลบ้านย่านยาว โรงเรียนอนุบาลนิลุบล เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน ก่อให้เกิดเสียงจากการทำงานของเครื่องจักรจากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้น ดังนั้นจึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับเสียงจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้าน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้าน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้าน

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	สิ่งแวดล้อม จำนวน 127 แห่ง เช่น โรงพยาบาลป่าตอง วัดสุวรรณคีรีเขต วัดมงคลนิมิตร พระอารามหลวง มัสยิดฮีดายาตุ้ลยันนะฮ์ โรงเรียนอนุบาลมุสลิมภูเก็ต วิทยาลัยสารพัดช่างภูเก็ต โรงเรียนอนุบาลเทศบาลนครภูเก็ต เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับความสั่นสะเทือน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อความสั่นสะเทือน	สิ่งแวดล้อม จำนวน 127 แห่ง เช่น โรงพยาบาลป่าตอง วัดสุวรรณคีรีเขต วัดมงคลนิมิตร พระอารามหลวง มัสยิดฮีดายาตุ้ลยันนะฮ์ โรงเรียนอนุบาลมุสลิมภูเก็ต วิทยาลัยสารพัดช่างภูเก็ต โรงเรียนอนุบาลเทศบาลนครภูเก็ต เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	สิ่งแวดล้อม จำนวน 127 แห่ง เช่น โรงพยาบาลป่าตอง วัดสุวรรณคีรีเขต วัดมงคลนิมิตร พระอารามหลวง มัสยิดฮีดายาตุ้ลยันนะฮ์ โรงเรียนอนุบาลมุสลิมภูเก็ต วิทยาลัยสารพัดช่างภูเก็ต โรงเรียนอนุบาลเทศบาลนครภูเก็ต เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงานอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักร คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับความสั่นสะเทือนจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนตะพัก (Qt) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดภูเก็ต อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันตกประมาณ 12.08 กิโลเมตร และอยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนระนองไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 38.5 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนตะพัก (Qt) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดภูเก็ต อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันตกประมาณ 12.08 กิโลเมตร และอยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนระนองไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 38.5 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนตะพัก (Qt) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดภูเก็ต อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันตกประมาณ 12.08 กิโลเมตร และอยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนระนองไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 38.5 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	บางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 26B (หน่วยดินเดี่ยวที่มีลักษณะและสมบัติดินตามกลุ่มชุดดินที่ 26 ความลาดชันเล็กน้อยมากที่ร้อยละ 2-5) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 26B (หน่วยดินเดี่ยวที่มีลักษณะและสมบัติดินตามกลุ่มชุดดินที่ 26 ความลาดชันเล็กน้อยมากที่ร้อยละ 2-5) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 26B (หน่วยดินเดี่ยวที่มีลักษณะและสมบัติดินตามกลุ่มชุดดินที่ 26 ความลาดชันเล็กน้อยมากที่ร้อยละ 2-5) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมงานก่อสร้างสะพานยกระดับเพื่อก่อสร้างฐานรากของสะพานต้องดำเนินการขุดเจาะดิน อาจมีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อกิจกรรมการก่อสร้าง และมีการขุดเจาะชั้นดินออกบางส่วนเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง อาจมีปัญหาการทรุดตัวของดิน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดินตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระดับสูง

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 26 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 26 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 26 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การ

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	ก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการดำเนินการอาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงแหล่งน้ำ ซึ่งเป็นสาเหตุให้แหล่งน้ำตื้นเขินและเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำได้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** การดำเนินกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้กับแนวชายฝั่งทะเล และดำเนินการภายในถนนเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง **คุณภาพน้ำทะเล** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งได้ ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ **คุณภาพน้ำทะเล** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลทำให้คุณภาพน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการเป็นถนนตัดใหม่ แต่ไม่ได้อยู่ใกล้กับแนวชายฝั่ง ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ **คุณภาพน้ำทะเล** กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการเป็นถนนตัดใหม่แต่ไม่ได้อยู่ใกล้กับแนวชายฝั่ง ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติสิรินาถ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาไม้พอกและป่าไม้แก้ว ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองท่ามะพร้าว ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองอู่ตะเภา ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าบางขนุน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติสิรินาถ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาไม้พอกและป่าไม้แก้ว ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองท่ามะพร้าว ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองอู่ตะเภา ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าบางขนุน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินกิจกรรม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติสิรินาถ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาไม้พอกและป่าไม้แก้ว ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองท่ามะพร้าว ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองอู่ตะเภา ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าบางขนุน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน โดยอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อ

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	ทรัพยากรป่าไม้ ป่าชายเลน รวมถึงสูญเสียพื้นที่แหล่งต้นน้ำลำธาร รวมทั้งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าของคนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์และมีความหลากหลายทางชีวภาพ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลา

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ดำเนินโครงการ ดังนั้นผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 26 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 26 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 26 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุ่มน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การ

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดการสูญเสียพื้นที่ชุ่มน้ำที่สำคัญ แต่เนื่องจากบริเวณพื้นที่ศึกษาไม่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศและรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำทะเล โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางช่วงที่ก่อสร้างถนนใหม่ มีตำแหน่งที่ตั้งห่างไกลจากแหล่งน้ำทะเล จึงมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางทะเลต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ทะเลในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 48.96 รองลงมาคือพื้นที่เกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 25.65 และพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 14.59 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 48.96 รองลงมาคือพื้นที่เกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 25.65 และพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 14.59 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 48.96 รองลงมาคือพื้นที่เกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 25.65 และพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 14.59 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างถาวรในช่วงที่ตัดถนนแนวใหม่และบางช่วงตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับสูง

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.402 ทล.4026 ทล.4031 ทล.4129 ทล.4024 และทางหลวงชนบท ภก.3033 ภก.4018 ภก.4007 เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม กิจกรรมดังกล่าวอาจมีการขนส่งอุปกรณ์ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.402 ทล.4026 ทล.4031 ทล.4129 ทล.4024 และทางหลวงชนบท ภก.3033 ภก.4018 ภก.4007 เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.402 ทล.4026 ทล.4031 ทล.4129 ทล.4024 และทางหลวงชนบท ภก.3033 ภก.4018 ภก.4007 เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและ

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		อุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	เป็นอุปสรรคต่อการเข้าออกพื้นที่ โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ต้องมีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน โดยมีขอบเขตของการเกิดผลกระทบกระจายออกเป็นแนวกว้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอกะทู้ และอำเภอถลาง มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่จะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำ	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอกะทู้ และอำเภอถลาง มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะ	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอกะทู้ และอำเภอถลาง มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่ง

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	เครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำและงานโครงสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว การกองวัสดุไว้ซึ่งอาจถูกชะลงไปในท่อระบายน้ำ และกิจกรรมการขนส่งจากงานขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้างและงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง อาจมีการตกหล่นในท่อระบายน้ำได้เช่นกัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมได้ ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษาลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 2 ตำบลของอำเภอกะทู้ 6 ตำบลของอำเภอถลาง 8 ตำบลของอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 127 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษาลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 2 ตำบลของอำเภอกะทู้ 6 ตำบลของอำเภอถลาง 8 ตำบลของอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 127 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษาลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 2 ตำบลของอำเภอกะทู้ 6 ตำบลของอำเภอถลาง 8 ตำบลของอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 127 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อ

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและสภาพเศรษฐกิจสังคมของประชาชน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	ผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	ย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง แม้ว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ เนื่องจากขณะดำเนินกิจกรรมจะมีการเปิดหน้าดิน การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและการทำงานของเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ แต่เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดขึ้นจะมีระยะเวลาในช่วงสั้น ๆ แบ่งช่วงของการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น มีการจ้างคนงานเพื่อการก่อสร้าง ในกรณีที่เป็นการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจะช่วยให้คนในชุมชนมีงานทำ ลดปัญหาการว่างงาน อีกทั้งประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจต่อกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวในภาพรวมของจังหวัด ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม เป็นเพียงความไม่สะดวกในการเดินทางในบางพื้นที่บางช่วง ชั่วขณะหนึ่ง ที่มีการบำรุงรักษาและดูแลถนน ซึ่งจะไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ จึงคาดว่าผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมอยู่ในระดับต่ำ
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ระยะทางประมาณ 1.1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ระยะทางประมาณ 1.1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ระยะทางประมาณ 1.1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ใน

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	การดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการเตรียมพื้นที่โครงการจำเป็นจะต้องเวนคืนที่ดินและโยกย้ายครัวเรือน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนานและเนื่องจากผลกระทบส่งผลต่อเนื่องกับประชาชนในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 127 แห่ง เช่น โรงพยาบาลป่าตอง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 127 แห่ง เช่น โรงพยาบาลป่าตอง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 127 แห่ง เช่น โรงพยาบาลป่าตอง

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	วัดสุวรรณคีรีเขต วัดมงคลนิมิตร พระอารามหลวง โรงเรียนอนุบาลมุสลิมภูเก็ต วิทยาลัยสารพัดช่างภูเก็ต โรงเรียนอนุบาลเทศบาลนครภูเก็ต เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	วัดสุวรรณคีรีเขต วัดมงคลนิมิตร พระอารามหลวง โรงเรียนอนุบาลมุสลิมภูเก็ต วิทยาลัยสารพัดช่างภูเก็ต โรงเรียนอนุบาลเทศบาลนครภูเก็ต เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	วัดสุวรรณคีรีเขต วัดมงคลนิมิตร พระอารามหลวง โรงเรียนอนุบาลมุสลิมภูเก็ต วิทยาลัยสารพัดช่างภูเก็ต โรงเรียนอนุบาลเทศบาลนครภูเก็ต เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่โล่ง การปฏิบัติงานของคนงานทำได้สะดวก โดยไม่ต้องใช้ความชำนาญพิเศษ จึงมีโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยงการบาดเจ็บต่อสุขภาพอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงานเพียงเล็กน้อย ระยะเวลาการปฏิบัติงานค่อนข้างสั้น ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่อยู่อาศัยความหนาแน่นน้อยถึงมากพื้นที่สวน พื้นที่ป่าไม้ผลัดใบสมบูรณ์ พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่บางส่วนพาดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติ ป่าชายเลน สาธารณูปโภคขนาดใหญ่ (สนามบิน) ทั้งนี้สามารถชมวิวทะเลได้เฉพาะ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่อยู่อาศัยความหนาแน่นน้อยถึงมากพื้นที่สวน พื้นที่ป่าไม้ผลัดใบสมบูรณ์ พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่บางส่วนพาดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติ ป่าชายเลน สาธารณูปโภคขนาดใหญ่ (สนามบิน) ทั้งนี้สามารถชมวิวทะเลได้เฉพาะ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่อยู่อาศัยความหนาแน่นน้อยถึงมากพื้นที่สวน พื้นที่ป่าไม้ผลัดใบสมบูรณ์ พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่บางส่วนพาดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติ ป่าชายเลน สาธารณูปโภคขนาดใหญ่ (สนามบิน) ทั้งนี้สามารถชมวิวทะเลได้เฉพาะ

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	บางส่วนของแนวเส้นทาง โดยเป็นแนวเดียวกันกับถนนเดิมที่อยู่รอบเกาะ ภูมิทัศน์ธรรมชาติ ภูมิทัศน์ชนบท และภูมิทัศน์เมือง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว อาจส่งผลให้เกิดการปิดบังทัศนียภาพบางส่วน คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	บางส่วนของแนวเส้นทาง โดยเป็นแนวเดียวกันกับถนนเดิมที่อยู่รอบเกาะ ภูมิทัศน์ธรรมชาติ ภูมิทัศน์ชนบท และภูมิทัศน์เมือง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	บางส่วนของแนวเส้นทาง โดยเป็นแนวเดียวกันกับถนนเดิมที่อยู่รอบเกาะ ภูมิทัศน์ธรรมชาติ ภูมิทัศน์ชนบท และภูมิทัศน์เมือง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	เปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ โครงสร้างทางยกระดับอาจทำให้มีทัศนียภาพบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามันแตกต่างไปจากเดิม ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์และส่งผลกระทบต่อความโดดเด่นของพื้นที่ที่มีความโดดเด่นที่เป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน ดังนั้น จึงส่งผลกระทบทางลบระดับปานกลาง
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถานจำนวน 9 แห่ง เช่น โรงเรียนภูเก็ตไทยหัว ที่ทำการไปรษณีย์โทรเลข (หลังเก่า) วัดมงคลนิมิต บ้านพระยาวิชิตสงคราม เป็นต้น และพบย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 7 แห่ง เช่น บ้านแหลมหลา มอร์แกนหินลูกเดียว ย่านเมืองเก่าภูเก็ต เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ซึ่งดำเนินการอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถานจำนวน 9 แห่ง เช่น โรงเรียนภูเก็ตไทยหัว ที่ทำการไปรษณีย์โทรเลข (หลังเก่า) วัดมงคลนิมิต บ้านพระยาวิชิตสงคราม เป็นต้น และพบย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 7 แห่ง เช่น บ้านแหลมหลา มอร์แกนหินลูกเดียว ย่านเมืองเก่าภูเก็ต เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฝุ่นกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถานจำนวน 9 แห่ง เช่น โรงเรียนภูเก็ตไทยหัว ที่ทำการไปรษณีย์โทรเลข (หลังเก่า) วัดมงคลนิมิต บ้านพระยาวิชิตสงคราม เป็นต้น และพบย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 7 แห่ง เช่น บ้านแหลมหลา มอร์แกนหินลูกเดียว ย่านเมืองเก่าภูเก็ต เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฝุ่นกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือน

ตารางที่ 4.4 - 16 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ดำเนินงาน แต่อย่างไรก็ตามแม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และสั่นสะเทือน มีระยะเวลาการเกิดขึ้นเพียงชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	ของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน และมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูง ความลาดชัน และสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 6 แห่ง เช่น วัดในหาน วัดท่าฉัตรไชย โรงเรียนท่าฉัตรไชย ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านท่าฉัตรไชย เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 6 แห่ง เช่น วัดในหาน วัดท่าฉัตรไชย โรงเรียนท่าฉัตรไชย ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านท่าฉัตรไชย เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 6 แห่ง เช่น วัดในหาน วัดท่าฉัตรไชย โรงเรียนท่าฉัตรไชย ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านท่าฉัตรไชย เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับเสียง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 6 แห่ง เช่น วัดในหาน วัดท่าฉัตรไชย โรงเรียนท่าฉัตรไชย ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านท่าฉัตรไชย เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้น ดังนั้นจึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 6 แห่ง เช่น วัดในหาน วัดท่าฉัตรไชย โรงเรียนท่าฉัตรไชย ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านท่าฉัตรไชย เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 6 แห่ง เช่น วัดในหาน วัดท่าฉัตรไชย โรงเรียนท่าฉัตรไชย ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านท่าฉัตรไชย เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เพิ่มขึ้นของระดับความสั่นสะเทือน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อความสั่นสะเทือน	บางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในหินแกรนิตไบโอไทต์ (Kgr (b)) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดภูเก็ต อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันตกประมาณ 2.7 กิโลเมตร และอยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนระนองไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 38.5 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในหินแกรนิตไบโอไทต์ (Kgr (b)) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดภูเก็ต อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันตกประมาณ 2.7 กิโลเมตร และอยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนระนองไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 38.5 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 62 (พื้นที่ลาดชันเชิงซ้อนที่มีความลาดชันมากกว่า 35 เปอร์เซ็นต์) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 62 (พื้นที่ลาดชันเชิงซ้อนที่มีความลาดชันมากกว่า 35 เปอร์เซ็นต์) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มี	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	การเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	กิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 1 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 1 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	ระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** การดำเนินกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้กับแนวชายฝั่งทะเล และดำเนินการภายในถนนเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง **คุณภาพน้ำทะเล** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งได้ ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ **คุณภาพน้ำทะเล** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่ง	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ทะเล อาจมีผลทำให้คุณภาพน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองนาคา เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าควนแม่ยายหม่อน อุทยานแห่งชาติสิรินาถ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองอู่ตะเภา เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองนาคา เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าควนแม่ยายหม่อน อุทยานแห่งชาติสิรินาถ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองอู่ตะเภา เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มี	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	กิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 1 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 1 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	ก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	โครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุ่มน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	โครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่ป่าไม้มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 44.94 รองลงมาคือพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่ป่าไม้มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 44.94 รองลงมาคือพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ร้อยละ 28.64 และพื้นที่เกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 15.31 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ร้อยละ 28.64 และพื้นที่เกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 15.31 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง**	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง**	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.402 และ ทล.4233 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม กิจกรรมดังกล่าวอาจมีการขนส่งอุปกรณ์ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.402 และ ทล.4233 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผล	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผล	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	กระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	กระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ต้องมีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอกะทู้ และอำเภอถลาง มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่จะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำ	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอกะทู้ และอำเภอถลาง มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะ	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของอำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา และ 2 ตำบลของอำเภอเมืองภูเก็ต และ 1 ตำบลของอำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 6 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและสภาพเศรษฐกิจสังคมของประชาชน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 2 ตำบลของอำเภอกะทู้ 6 ตำบลของอำเภอถลาง 8 ตำบลของอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 6 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม	เส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	การสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	การสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 6 แห่ง เช่น วัดในหาน วัดท่าฉัตรไชย โรงเรียนท่าฉัตรไชย ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านท่าฉัตรไชย เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 6 แห่ง เช่น วัดในหาน วัดท่าฉัตรไชย โรงเรียนท่าฉัตรไชย ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านท่าฉัตรไชย เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่โล่ง การปฏิบัติงานของคนงานทำได้สะดวก โดยไม่ต้องใช้ความชำนาญพิเศษ จึงมีโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยงการบาดเจ็บต่อสุขภาพอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาท	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	คนงานเพียงเล็กน้อย ระยะเวลาการปฏิบัติงานค่อนข้างสั้น ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่อยู่อาศัยความหนาแน่นน้อยถึงมากพื้นที่สวน พื้นที่ป่าไม้ผลัดใบสมบูรณ์ พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่บางส่วนพาดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติ ป่าชายเลน สาธารณูปโภคขนาด	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่อยู่อาศัยความหนาแน่นน้อยถึงมากพื้นที่สวน พื้นที่ป่าไม้ผลัดใบสมบูรณ์ พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่บางส่วนพาดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติ ป่าชายเลน สาธารณูปโภคขนาด	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ใหญ่ (สนามบิน) ทั้งนี้สามารถชมวิวทะเลได้เฉพาะบางส่วนของแนวเส้นทาง โดยเป็นแนวเดียวกันกับถนนเดิมที่อยู่รอบเกาะ ภูมิทัศน์ธรรมชาติ ภูมิทัศน์ชนบท และภูมิทัศน์เมือง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว อาจส่งผลให้เกิดการปิดบังทัศนียภาพบางส่วน คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	ใหญ่ (สนามบิน) ทั้งนี้สามารถชมวิวทะเลได้เฉพาะบางส่วนของแนวเส้นทาง โดยเป็นแนวเดียวกันกับถนนเดิมที่อยู่รอบเกาะ ภูมิทัศน์ธรรมชาติ ภูมิทัศน์ชนบท และภูมิทัศน์เมือง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	เปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	เปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถาน พบเพียงย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บ้านแหลมหลา และมอร์แกนหินลูกเดียว การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ซึ่งดำเนินการอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถาน พบเพียงย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บ้านแหลมหลา และมอร์แกนหินลูกเดียว การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน แต่อย่างไรก็ตามแม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และสั่นสะเทือน มีระยะเวลาการเกิดขึ้นเพียงชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 17 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ ตึกเก่าถนนบุรีวานิช มัสยิดกียามุดดีน มัสยิดนูรุ้ลอิสลามียะฮ์ (แหลมพันวา) โรงเรียนอิสลามพัฒนา และโรงเรียนแหลมพันวา การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ ตึกเก่าถนนบุรีวานิช มัสยิดกียามุดดีน มัสยิดนูรุ้ลอิสลามียะฮ์ (แหลมพันวา) โรงเรียนอิสลามพัฒนา และโรงเรียนแหลมพันวา การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ ตึกเก่าถนนบุรีวานิช	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		มัสยิดกียามุดดีน มัสยิดนูรุ้ลอิสลามียะฮ์ (แหลมพันวา) โรงเรียนอิสลามพัฒนา และโรงเรียนแหลมพันวา การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในหินโคลนเนื้อกรวด (CP) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดภูเก็ต อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันตกประมาณ 2.7 กิโลเมตร และอยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนระนองไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 59.5 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 53b (พื้นที่ตอน ที่ลูกคลื่น ลอนลาด ถึงเป็นเนินเขาหน่วยดินเดี่ยวที่มีลักษณะและสมบัติดินตามกลุ่มชุดดินที่ 53 ความลาดชันเล็กน้อยมากที่ร้อยละ 2-5) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมี	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		การใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งได้ ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ **คุณภาพน้ำทะเล** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่ง	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ทะเล อาจมีผลทำให้คุณภาพน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองเกาะผี พื้นที่ป่าชายเลน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มี	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะ	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มี	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 51.98 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 23.86 และพื้นที่เกษตรกรรม คิดเป็น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ร้อยละ 16.67 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4023 และซอยอ่าวยนต์-เขาขาด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้น	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอกะทู้ และอำเภอถลาง มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่าง	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 2 ตำบลของอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต พบพื้นที่อ่อนไหวด้าน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		สิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 5 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 5 แห่ง เช่น ตึกเก่าถนนบุรีวานิช มัสยิดกียามุดดีน มัสยิดนูรุ้ลอิสลามียะฮ์ (แหลมพันวา)	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		โรงเรียนอิสลามพัฒนา โรงเรียนแหลมพันวา เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่อยู่อาศัยความหนาแน่นน้อยถึงมากพื้นที่สวน พื้นที่ป่าไม้ผลัดใบสมบูรณ์ พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่บางส่วนพาดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติ ป่าชายเลน สาธารณูปโภคขนาดใหญ่ (สนามบิน) ทั้งนี้สามารถชมวิวทะเลได้เฉพาะบางส่วนของแนวเส้นทาง โดยเป็นแนวเดียวกันกับถนนเดิมที่อยู่รอบเกาะ ภูมิทัศน์ธรรมชาติ ภูมิทัศน์ชนบท และภูมิทัศน์เมือง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถานจำนวน 1 แห่ง คือ ตึกเก่าถนนบุรีวานิช และไม่พบย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน แต่อย่างไรก็ตาม แม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และสั่นสะเทือน มีระยะเวลาการเกิดขึ้นเพียงชั่วคราว ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิด	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 18 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูงและความลาดชันของพื้นที่ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเกาะมะพร้าว มัสยิดกามาลียะห์ บ้านแหลมหิน มัสยิดเกาะมะพร้าว โรงเรียนเกาะมะพร้าว เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม เนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเกาะมะพร้าว มัสยิดกามาลียะห์ บ้านแหลมหิน มัสยิดเกาะมะพร้าว โรงเรียนเกาะมะพร้าว เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2 SO_2 เป็นต้น จากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีการขุด/ถากหรือเปิดหน้าดินตามแนวเส้นทาง และระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญบ้าง และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนเล็กน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเกาะมะพร้าว มัสยิดกามาลียะห์ บ้านแหลมหิน มัสยิดเกาะมะพร้าว โรงเรียนเกาะมะพร้าว เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2 SO_2 เป็นต้น จากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีการขุด/ถากหรือเปิดหน้าดินตามแนวเส้นทาง และระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญบ้าง และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนเล็กน้อย

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเกาะมะพร้าว มัสยิดกามาลียะห์ บ้านแหลมหิน มัสยิดเกาะมะพร้าว โรงเรียนเกาะมะพร้าว เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเกาะมะพร้าว มัสยิดกามาลียะห์ บ้านแหลมหิน มัสยิดเกาะมะพร้าว โรงเรียนเกาะมะพร้าว เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน ก่อให้เกิดเสียงจากการทำงานของเครื่องจักรจากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับเสียงจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเกาะมะพร้าว มัสยิดกามาลียะห์ บ้านแหลมหิน มัสยิดเกาะมะพร้าว โรงเรียนเกาะมะพร้าว เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเกาะมะพร้าว มัสยิดกามาลียะห์ บ้านแหลมหิน มัสยิดเกาะมะพร้าว โรงเรียนเกาะมะพร้าว เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงานอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักร คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเกาะมะพร้าว มัสยิดกามาลียะห์ บ้านแหลมหิน มัสยิดเกาะมะพร้าว โรงเรียนเกาะมะพร้าว เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงานอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักร คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับความสั่นสะเทือนจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในหินโคลนเนื้อกรวด (CP) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดภูเก็ต อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันตกประมาณ 4.01 กิโลเมตร และอยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนระนองไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 58.52 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในหินโคลนเนื้อกรวด (CP) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดภูเก็ต อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันตกประมาณ 4.01 กิโลเมตร และอยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนระนองไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 58.52 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 26C (หน่วยดินเดี่ยวที่มีลักษณะและสมบัติดินตามกลุ่มชุดดินที่ 26 ความลาดชันเล็กน้อยที่ร้อยละ 5-12) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 26C (หน่วยดินเดี่ยวที่มีลักษณะและสมบัติดินตามกลุ่มชุดดินที่ 26 ความลาดชันเล็กน้อยที่ร้อยละ 5-12) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมงานก่อสร้างสะพานยกระดับเพื่อก่อสร้างฐานรากของสะพานต้องดำเนินการขุดเจาะดิน อาจมีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อกิจกรรมการก่อสร้าง และมีการขุดเจาะชั้นดินออกบางส่วนเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง อาจมีปัญหาการทรุดตัวของดิน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดินตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระดับสูง

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการดำเนินการอาจมีเศษดิน เศษหิน

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงแหล่งน้ำ ซึ่งเป็นสาเหตุให้แหล่งน้ำบริเวณใกล้เคียงตื้นเขินและเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำได้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** แนวเส้นทางโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลเป็นระยะทาง 1,025 เมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งได้ ทั้งนี้กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ **คุณภาพน้ำทะเล** แนวเส้นทางโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลเป็นระยะทาง 1,025 เมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มี	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** แนวเส้นทางโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลเป็นระยะทาง 1,025 เมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการเป็นถนนตัดใหม่อยู่ใกล้ชายฝั่ง อาจจะส่งผลทำเกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง **คุณภาพน้ำทะเล** แนวเส้นทางโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลเป็นระยะทาง 1,025 เมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลทำให้คุณภาพน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการเป็นถนนตัดใหม่อยู่ใกล้ชายฝั่งอาจส่งผลทำให้ดินหรือวัสดุก่อสร้างตกลงสู่ทะเลได้ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองบางชีเหล้า-คลองท่าจีน พื้นที่ป่าชายเลน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองบางชีเหล้า-คลองท่าจีน พื้นที่ป่าชายเลน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน โดยอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ ป่าชายเลน รวมถึงสูญเสียพื้นที่แหล่งต้นน้ำลำธาร รวมทั้งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าของคนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์และมีความหลากหลายทางชีวภาพ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อ

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	ทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนั้นผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ใน

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			การดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดการสูญเสียพื้นที่ชุ่มน้ำที่สำคัญ แต่เนื่องจากบริเวณพื้นที่ศึกษาไม่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่ไม่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศและรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลเป็นระยะทาง 1,025 เมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้า	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลเป็นระยะทาง 1,025 เมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งาน

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	ขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำทะเล โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางทะเลต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 43.70 รองลงมาคือพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 25.54 และพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 20.23 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 43.70 รองลงมาคือพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 25.54 และพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 20.23 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างถาวรในช่วงที่ตัดถนนแนวใหม่และบางช่วงตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.402 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.402 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการเข้าออกพื้นที่ โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน โดยมีขอบเขตของการเกิดผลกระทบกระจายออกเป็นแนวกว้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของ	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของ

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		สำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอกะทู้ และอำเภอถลาง มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	สำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอกะทู้ และอำเภอถลาง มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำและงานโครงสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว การกองวัสดุไว้ซึ่งอาจถูกชะลงไปในท่อระบายน้ำ และกิจกรรมการขนส่งจากงานขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้างและงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง อาจมีการตกหล่นในท่อระบายน้ำได้เช่นกัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติและ

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			การระบายน้ำที่มีอยู่เดิมได้ ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษาลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 2 ตำบลของอำเภอกะทู้ 6 ตำบลของอำเภอถลาง 8 ตำบลของอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษาลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 2 ตำบลของอำเภอกะทู้ 6 ตำบลของอำเภอถลาง 8 ตำบลของอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและ

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		สถานพยาบาล) จำนวน 127 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	สถานพยาบาล) จำนวน 127 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง แม้ว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ เนื่องจากขณะดำเนินกิจกรรมจะมีการเปิดหน้าดิน การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและการทำงานของเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ แต่เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดขึ้นจะมีระยะเวลาในช่วงสั้น ๆ แบ่งช่วงของการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น มีการจ้างคนงานเพื่อการก่อสร้าง ในกรณีที่เป็นการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจะช่วยให้คนในชุมชนมีงานทำ ลดปัญหาการว่างงาน อีกทั้งประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจต่อกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวในภาพรวมของจังหวัด ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม เป็นเพียงความไม่สะดวกในการเดินทางในบางพื้นที่บางช่วง ชั่วขณะหนึ่ง ที่มีการบำรุงรักษาและดูแลถนน ซึ่งจะไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ จึงคาดว่าผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมอยู่ในระดับต่ำ
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่มีการเวนคืนที่ดินใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่มีการเวนคืนที่ดินใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการเตรียมพื้นที่โครงการจำเป็นจะต้องเวนคืนที่ดินและโยกย้ายครัวเรือน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสีย

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนานและเนื่องจากผลกระทบส่งผลต่อเนื่องกับประชาชนในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเกาะมะพร้าว มัสยิดกามาลียะห์ บ้านแหลมหิน มัสยิดเกาะมะพร้าว โรงเรียนเกาะมะพร้าว เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเกาะมะพร้าว มัสยิดกามาลียะห์ บ้านแหลมหิน มัสยิดเกาะมะพร้าว โรงเรียนเกาะมะพร้าว เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทาง

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		อากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	อากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่อยู่อาศัยความหนาแน่นน้อยถึงมากพื้นที่สวน พื้นที่ป่าไม้ผลัดใบสมบูรณ์ พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่บางส่วนพาดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติ ป่าชายเลน สาธารณูปโภคขนาดใหญ่ (สนามบิน) ทั้งนี้สามารถชมวิวทะเลได้เฉพาะบางส่วนของแนวเส้นทาง โดยเป็นแนวเดียวกันกับถนนเดิมที่อยู่รอบเกาะ ภูมิทัศน์ธรรมชาติ ภูมิทัศน์ชนบท และภูมิทัศน์เมือง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่อยู่อาศัยความหนาแน่นน้อยถึงมากพื้นที่สวน พื้นที่ป่าไม้ผลัดใบสมบูรณ์ พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่บางส่วนพาดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติ ป่าชายเลน สาธารณูปโภคขนาดใหญ่ (สนามบิน) ทั้งนี้สามารถชมวิวทะเลได้เฉพาะบางส่วนของแนวเส้นทาง โดยเป็นแนวเดียวกันกับถนนเดิมที่อยู่รอบเกาะ ภูมิทัศน์ธรรมชาติ ภูมิทัศน์ชนบท และภูมิทัศน์เมือง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนิน

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	กิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ โครงสร้างทางยกระดับอาจทำให้มีทัศนียภาพบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามันแตกต่างไปจากเดิม ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์และส่งผลกระทบต่อความโดดเด่นของพื้นที่ที่มีความโดดเด่นที่เป็นเอกลักษณ์ของ

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			พื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน ดังนั้น จึงส่งผลกระทบทางลบระดับปานกลาง
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถานและย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคง และไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อโบราณสถานและย่านชุมชนเก่า แต่อย่างใด	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถานและย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคง และไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อโบราณสถานและย่านชุมชนเก่า แต่อย่างใด
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำ

ตารางที่ 4.4 - 19 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 11 แห่ง เช่น มัสยิดนูรุลญันนะห์ บ้านบางโรง มัสยิดเราว์ฎอตุลมุตตากีน (บ้านอ่าวปอ) โรงเรียนบ้านบางโรง โรงเรียนสิทธิ์สุนทรบำรุง ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก มุสลิมบ้านบางโรง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 11 แห่ง เช่น มัสยิดนูรุลญันนะห์	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		บ้านบางโรง มัสยิดเราว์ฎอตุลมุตตากีน (บ้านอ่าวปอ) โรงเรียนบ้านบางโรง โรงเรียนสิทธิ์สุนทรบำรุง ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก มุสลิมบ้านบางโรง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 11 แห่ง เช่น มัสยิดนูรุลญันนะห์ บ้านบางโรง มัสยิดเราว์ฎอตุลมุตตากีน (บ้านอ่าวปอ) โรงเรียนบ้านบางโรง โรงเรียนสิทธิ์สุนทรบำรุง ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก มุสลิมบ้านบางโรง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมี	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		การใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนตะพัก (Qt) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดภูเก็ต อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันตกประมาณ 8.05 กิโลเมตร และอยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนระนองไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 53.90 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 62 (พื้นที่ลาดชันเชิงซ้อนที่มีความลาดชันมากกว่าร้อยละ 35) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มี	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งได้ ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ **คุณภาพน้ำทะเล** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลทำให้คุณภาพน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาสามเหลี่ยม ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองท่าเรือ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองบางโรง พื้นที่ป่าชายเลน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 54.37 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 22.18 และพื้นที่เกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 15.78 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4027 และทางหลวงชนบท ภก.4007 ภก.4031 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		จำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอกะทู้ และอำเภอถลาง มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของอำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 11 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 5 แห่ง เช่น ตึกเก่าถนนบุรีวานิช มัสยิดกียามุดดีน มัสยิดนูรุ้ลอิสลามียะฮ์ (แหลมพันวา) โรงเรียนอิสลามพัฒนา โรงเรียนแหลมพันวา เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงาน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่อยู่อาศัยความหนาแน่นน้อยถึงมากพื้นที่สวน พื้นที่ป่าไม้ผลัดใบสมบูรณ์ พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่บางส่วนพาดผ่าน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		พื้นที่อุทยานแห่งชาติ ป่าชายเลน สาธารณูปโภคขนาดใหญ่ (สนามบิน) ทั้งนี้สามารถชมวิวทะเลได้เฉพาะบางส่วนของแนวเส้นทาง โดยเป็นแนวเดียวกันกับถนนเดิมที่อยู่รอบเกาะ ภูมิทัศน์ธรรมชาติ ภูมิทัศน์ชนบท และภูมิทัศน์เมือง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถานและย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคง และไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อโบราณสถานและย่านชุมชนเก่า แต่อย่างใด	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิด	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 20 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	

4.4.4 จังหวัดกระบี่

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยประเมินแยกตามแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก ในกลุ่มการก่อสร้างถนนสายใหม่ และการปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน ในพื้นที่จังหวัดกระบี่ จำนวน 7 โครงการ แสดงดัง**ตารางที่ 4.4 - 21**

ตารางที่ 4.4 - 21 แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดกระบี่

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง
1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	- ก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิมบางช่วง	206.230	- ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล - ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง - ก่อสร้างจุดชมวิว - ก่อสร้างถนนใหม่ - ก่อสร้างจุดจอดรถ - ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน - ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว
2	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	- ปรับปรุงถนนเดิม	6.710	- ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง - ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือกาโรส
3	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	- ปรับปรุงถนนเดิม	1.610	- ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง - ก่อสร้างจุดจอดรถวัดหนองจิก
4	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	- ปรับปรุงถนนเดิม	10.765	- ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง - ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวท่าเลน - ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมจมูกควาย
5	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	- ก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิมบางช่วง	13.970	- ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (เชื่อมเกาะศรีบอยา – เกาะปู) - ก่อสร้างถนนใหม่ - ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง

ตารางที่ 4.4 - 21 แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดกระบี่

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง
6	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	- ปรับปรุงถนนเดิมและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง		- ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง - ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว - ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองโตบ - ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวนุ้ย - ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองหิน - ก่อสร้างจุดชมวิวหาดคลองจาก - ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมโตนด - ก่อสร้างจุดชมวิวเมืองเก่าลันตา - ก่อสร้างจุดชมวิวเกาะเล็ก
7	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	- ปรับปรุงถนนเดิม	14.745	- ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

แสดงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ดังตารางที่ 4.4 - 22 ถึงตารางที่ 4.4 - 28

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูง ความลาดชัน และสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทางงานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูงและความลาดชันของพื้นที่ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 105 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกลาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทรายขาว วัดคลองสน มัสยิดหาด้าหรนยู่หมู่อ๊ะ โรงเรียนอนุบาลอ่าวลึก โรงเรียนคูเวตพิทยพัฒน์ โรงเรียนบ้านแหลมสัก โรงเรียนอนุบาลกระบี่ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 105 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกลาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทรายขาว วัดคลองสน มัสยิดหาด้าหรนยู่หมู่อ๊ะ โรงเรียนอนุบาลอ่าวลึก โรงเรียนคูเวตพิทยพัฒน์ โรงเรียนบ้านแหลมสัก โรงเรียนอนุบาลกระบี่ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม เนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 105 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกลาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทรายขาว วัดคลองสน มัสยิดหาด้าหรนยู่หมู่อ๊ะ โรงเรียนอนุบาลอ่าวลึก โรงเรียนคูเวตพิทยพัฒน์ โรงเรียนบ้านแหลมสัก โรงเรียนอนุบาลกระบี่ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2 SO_2 เป็นต้น จากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีการขุด/ถากหรือเปิดหน้าดินตามแนวเส้นทาง และระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญบ้าง และอาจมี

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนเล็กน้อย ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 105 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกลาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทรายขาว วัดคลองสน มัสยิดหาด้าหรนยู่หมู่อ๊ะ โรงเรียนอนุบาลอ่าวลึก โรงเรียนคูเวตพิทยพัฒน์ โรงเรียนบ้านแหลมสัก โรงเรียนอนุบาลกระบี่ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับเสียง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 105 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกลาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทรายขาว วัดคลองสน มัสยิดหาด้าหรนยู่หมู่อ๊ะ โรงเรียนอนุบาลอ่าวลึก โรงเรียนคูเวตพิทยพัฒน์ โรงเรียนบ้านแหลมสัก โรงเรียนอนุบาลกระบี่ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 105 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกลาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทรายขาว วัดคลองสน มัสยิดหาด้าหรนยู่หมู่อ๊ะ โรงเรียนอนุบาลอ่าวลึก โรงเรียนคูเวตพิทยพัฒน์ โรงเรียนบ้านแหลมสัก โรงเรียนอนุบาลกระบี่ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน ก่อให้เกิดเสียงจากการทำงานของเครื่องจักรจากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีระยะเวลา

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			กิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับเสียงจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 105 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกลาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทรายขาว วัดคลองสน มัสยิดหาด้าหรนยู่หมู่อ๊ะ โรงเรียนอนุบาลอ่าวลึก โรงเรียนคูเวตพิทยพัฒน์ โรงเรียนบ้านแหลมสัก โรงเรียนอนุบาลกระบี่ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับความสั่นสะเทือน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 105 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกลาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทรายขาว วัดคลองสน มัสยิดหาด้าหรนยู่หมู่อ๊ะ โรงเรียนอนุบาลอ่าวลึก โรงเรียนคูเวตพิทยพัฒน์ โรงเรียนบ้านแหลมสัก โรงเรียนอนุบาลกระบี่ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 105 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกลาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทรายขาว วัดคลองสน มัสยิดหาด้าหรนยู่หมู่อ๊ะ โรงเรียนอนุบาลอ่าวลึก โรงเรียนคูเวตพิทยพัฒน์ โรงเรียนบ้านแหลมสัก โรงเรียนอนุบาลกระบี่ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงานอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักร คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้าง

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับความสั่นสะเทือนจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนเศษหินเชิงเขาและตะกอนผุพังอยู่กับที่ (Qc) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยและรอยเลื่อนระนองในระยะ 150 กิโลเมตร	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนเศษหินเชิงเขาและตะกอนผุพังอยู่กับที่ (Qc) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยและรอยเลื่อนระนองในระยะ 150 กิโลเมตร	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนเศษหินเชิงเขาและตะกอนผุพังอยู่กับที่ (Qc) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยและรอยเลื่อนระนองในระยะ 150 กิโลเมตร

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 43 (กลุ่มดินทรายลึกมากที่เกิดจากตะกอนลำน้ำหรือสันทรายชายทะเล) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 43 (กลุ่มดินทรายลึกมากที่เกิดจากตะกอนลำน้ำหรือสันทรายชายทะเล) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 43 (กลุ่มดินทรายลึกมากที่เกิดจากตะกอนลำน้ำหรือสันทรายชายทะเล) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมงานก่อสร้างสะพานยกระดับเพื่อก่อสร้างฐานรากของสะพานต้องดำเนินการขุดเจาะดิน อาจมีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อกิจกรรมการก่อสร้าง และมีการขุดเจาะชั้นดินออกบางส่วนเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง อาจ

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			มีปัญหาการทรุดตัวของดิน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดินตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 39 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 39 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 39 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและ

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	ระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	ระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการดำเนินการอาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงแหล่งน้ำ ซึ่งเป็นสาเหตุให้แหล่งน้ำตื้นเขินและเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำได้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** การดำเนินกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้กับแนวชายฝั่งทะเล และดำเนินการภายในถนนเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง **คุณภาพน้ำทะเล** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งได้ ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ **คุณภาพน้ำทะเล** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลทำให้คุณภาพน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง งานก่อสร้างสะพานข้ามทะเล และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการมีการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลอาจจะส่งผลทำเกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง **คุณภาพน้ำทะเล** กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง งานก่อสร้างสะพานข้ามทะเล และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากมีการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลอาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา-หมู่เกาะพีพี อุทยานแห่งชาติธารโบกขรณี ป่าสงวนแห่งชาติป่าคลองจิหลาด ป่าสงวนแห่งชาติป่าคลองลัดปันจอ ป่าสงวนแห่งชาติป่าเกาะสีบอยา ป่าสงวนแห่งชาติป่าเกาะกลาง ป่าสงวนแห่งชาติป่าอ่าวนาง และป่าหางนาค เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา-หมู่เกาะพีพี อุทยานแห่งชาติธารโบกขรณี ป่าสงวนแห่งชาติป่าคลองจิหลาด ป่าสงวนแห่งชาติป่าคลองลัดปันจอ ป่าสงวนแห่งชาติป่าเกาะสีบอยา ป่าสงวนแห่งชาติป่าเกาะกลาง ป่าสงวนแห่งชาติป่าอ่าวนาง และป่าหางนาค เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมี	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา-หมู่เกาะพีพี อุทยานแห่งชาติธารโบกขรณี ป่าสงวนแห่งชาติป่าคลองจิหลาด ป่าสงวนแห่งชาติป่าคลองลัดปันจอ ป่าสงวนแห่งชาติป่าเกาะสีบอยา ป่าสงวนแห่งชาติป่าเกาะกลาง ป่าสงวนแห่งชาติป่าอ่าวนาง และป่าหางนาค เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้าง

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	การใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	สะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน โดยอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ ป่าชายเลน รวมถึงสูญเสียพื้นที่แหล่งต้นน้ำลำธาร รวมทั้งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าของคนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์และมีความหลากหลายทางชีวภาพ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อ

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	เปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	ทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนั้นผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 39 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 39 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 39 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะ

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่ชุ่มน้ำจำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำ	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่ชุ่มน้ำจำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและ	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่ชุ่มน้ำจำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูก

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	สถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุ่มน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	สร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดการสูญเสียพื้นที่ชุ่มน้ำที่สำคัญ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศและการดำรงชีวิตของสัตว์ในระบบนิเวศ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศและรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนิน

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			โครงการ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 5 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 5 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 5 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำทะเล โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางทะเลต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 58.14 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 16.32 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 14.56 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 58.14 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 16.32 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 14.56 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขต	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 58.14 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 16.32 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 14.56 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างถาวรในช่วงที่ตัดถนนแนวใหม่และบางช่วงตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4 ทล.44 ทล.4033 ทล.4205 และทางหลวงชนบท กบ.1002 กบ.4012 เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4 ทล.44 ทล.4033 ทล.4205 และทางหลวงชนบท กบ.1002 กบ.4012 เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4 ทล.44 ทล.4033 ทล.4205 และทางหลวงชนบท กบ.1002 กบ.4012 เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม กิจกรรมดังกล่าวอาจมีการขนส่งอุปกรณ์ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการเข้าออกพื้นที่ โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ต้องมีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน โดยมีขอบเขตของการเกิดผลกระทบกระจายออกเป็นแนว

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			กว้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา และอำเภออ่าวลึก มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนิน	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา และอำเภออ่าวลึก มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มี	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา และอำเภออ่าวลึก มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีด

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	กิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่จะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	กิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	ขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ และงานโครงสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว การกองวัสดุไว้ซึ่งอาจถูกชะลงไปในท่อระบายน้ำ และกิจกรรมการขนส่งจากงานขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง อาจมีการตกหล่นในท่อระบายน้ำได้เช่นกัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมได้ ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 5 ตำบลของอำเภออ่าวลึก 7 ตำบลของอำเภอเมืองกระบี่ 3 ตำบลของอำเภอคลองท่อม 2 ตำบลของอำเภอเกาะลันตา 2 ตำบลของอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 1 ตำบล ของอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง และ 1 ตำบลของอำเภอทับปุด จังหวัดพังงา พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 5 ตำบลของอำเภออ่าวลึก 7 ตำบลของอำเภอเมืองกระบี่ 3 ตำบลของอำเภอคลองท่อม 2 ตำบลของอำเภอเกาะลันตา 2 ตำบลของอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 1 ตำบล ของอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง และ 1 ตำบลของอำเภอทับปุด จังหวัดพังงา พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 5 ตำบลของอำเภออ่าวลึก 7 ตำบลของอำเภอเมืองกระบี่ 3 ตำบลของอำเภอคลองท่อม 2 ตำบลของอำเภอเกาะลันตา 2 ตำบลของอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 1 ตำบล ของอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง และ 1 ตำบลของอำเภอทับปุด จังหวัดพังงา พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสน

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	สถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 105 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและสภาพเศรษฐกิจสังคมของประชาชน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	สถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 105 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	สถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 105 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง แม้ว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ เนื่องจากขณะดำเนินกิจกรรมจะมีการเปิดหน้าดิน การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและการทำงานของเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ แต่เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดขึ้นจะมีระยะเวลาในช่วงสั้น ๆ แบ่งช่วงของการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น มีการจ้างคนงานเพื่อการก่อสร้าง ในกรณีที่เป็นการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจะช่วยให้คนในชุมชนมีงานทำ ลดปัญหาการว่างงาน อีกทั้งประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจต่อกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวในภาพรวมของจังหวัด ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม เป็นเพียงความไม่สะดวกในการเดินทางในบางพื้นที่บางช่วง ชั่วขณะหนึ่ง ที่มีการบำรุงรักษาและดูแลถนน ซึ่งจะไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ จึงคาดว่าผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมอยู่ในระดับต่ำ
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการเตรียมพื้นที่

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			โครงการจำเป็นจะต้องเวนคืนที่ดินและโยกย้ายครัวเรือน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนานและเนื่องจากผลกระทบส่งผลต่อเนื่องกับประชาชนในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 105 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกลาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 105 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกลาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 105 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกลาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ตำบลบ้านนาทุ่งกลาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านปากคลอง โรงเรียนอนุบาลอ่าวลึก โรงเรียนคลองหินพิทยาคม โรงเรียนบ้านคลองม่วง โรงเรียนอนุบาลกระบี่ โรงเรียนบ้านปากหรา เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ตำบลบ้านนาทุ่งกลาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านปากคลอง โรงเรียนอนุบาลอ่าวลึก โรงเรียนคลองหินพิทยาคม โรงเรียนบ้านคลองม่วง โรงเรียนอนุบาลกระบี่ โรงเรียนบ้านปากหรา เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ตำบลบ้านนาทุ่งกลาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านปากคลอง โรงเรียนอนุบาลอ่าวลึก โรงเรียนคลองหินพิทยาคม โรงเรียนบ้านคลองม่วง โรงเรียนอนุบาลกระบี่ โรงเรียนบ้านปากหรา เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่โล่ง การปฏิบัติงานของคนงานทำได้สะดวก โดยไม่ต้องใช้ความชำนาญพิเศษ จึงมีโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยงการบาดเจ็บต่อสุขภาพอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงานเพียงเล็กน้อย ระยะเวลาการปฏิบัติงานค่อนข้างสั้น ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิด	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการ

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		อุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	ปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ใน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ใน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ใน

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	บางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว อาจส่งผลให้เกิดการปิดบังทัศนียภาพบางส่วน คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	บางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	บางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ โครงสร้างทางยกระดับอาจทำให้มีทัศนียภาพบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามันแตกต่างไปจากเดิม ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์และส่งผลกระทบต่อความโดดเด่นของพื้นที่ที่มีความโดดเด่นที่เป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน ดังนั้น จึงส่งผลกระทบทางลบระดับปานกลาง
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถานจำนวน 1 แห่ง คือ เขาเขียน (รอพิจารณาขึ้นทะเบียน) และพบย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 1 แห่ง คือ เกาะกลาง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ซึ่งดำเนินการอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถานจำนวน 1 แห่ง คือ เขาเขียน (รอพิจารณาขึ้นทะเบียน) และพบย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 1 แห่ง คือ เกาะกลาง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถานจำนวน 1 แห่ง คือ เขาเขียน (รอพิจารณาขึ้นทะเบียน) และพบย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 1 แห่ง คือ เกาะกลาง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน คาดว่าจะ

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		สั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน แต่อย่างไรก็ตาม แม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และสั่นสะเทือน มีระยะเวลาการเกิดขึ้นเพียงชั่วคราว ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ	ส่งผลกระทบต่อฝุ่งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน และมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 6 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านอ่าวลึกน้อย มัสยิดดารุลมุฮายีรีน ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านใหม่ โรงเรียนสันติวิทยา เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม เนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 6 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		สุขภาพตำบลบ้านอ่าวลึกน้อย มัสยิดดารุลมุฮายีรีน ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านใหม่ โรงเรียนสันติวิทยา เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอด	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 6 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านอ่าวลึกน้อย มัสยิดดารุลมูฮายีรีน ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านใหม่ โรงเรียนสันติวิทยา เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนเศษหินเชิงเขาและตะกอนผุพังอยู่กับที่ (Qc) และแนวเส้นทาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		โครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยและรอยเลื่อนระนองในระยะ 150 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้าน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		แผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 27B (หน่วยดินเดี่ยวที่มีลักษณะและสมบัติดินตามกลุ่มชุดดินที่ 27 ความลาดชันเล็กน้อยมากที่ร้อยละ 2-5) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งได้ ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ **คุณภาพน้ำทะเล** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลทำให้คุณภาพน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น ป่าคลองกาโหรด และป่าคลองหิน พื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ปี พ.ศ. 2543 เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 66.28 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 22.53 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 9.50 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 66.28 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 22.53 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 9.50 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขต	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4 ทล.44 ทล.4205 และทางหลวงชนบท กบ.1006 กบ.4011 เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		การสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมใน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา และอำเภออ่าวลึก มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมี	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบลของอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		สถานพยาบาล) จำนวน 6 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มี	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 6 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านอ่าวลึกน้อย โรงเรียนบ้านควนโอ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านใหม่ เป็นต้น การดำเนิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถานและย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคง และไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อโบราณสถานและย่านชุมชนเก่า แต่อย่างใด	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนบ้านหนองจิก และวัดหนองจิก การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนบ้านหนอง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		จิก และวัดหนองจิก การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		โครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนบ้านหนองจิก และวัดหนองจิก การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนเศษหินเชิงเขาและตะกอนผุพังอยู่กับที่ (Qc) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยและรอยเลื่อนระนองในระยะ 150 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 26C (หน่วยดินเดี่ยวที่มีลักษณะและสมบัติดินตามกลุ่มชุดดินที่ 26 ความลาดชันเล็กน้อยที่ร้อยละ 5-12) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งได้ ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ **คุณภาพน้ำทะเล** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลทำให้คุณภาพน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ไม่พบพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่ม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		น้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 63.47 รองลงมาคือพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 20.01 และพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 15.17 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทางหลวงชนบท กบ.1003 และ กบ.4011 เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา และอำเภออ่าวลึก มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 2 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		การสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ วัดหนองจิก และโรงเรียนบ้านหนองจิก การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิด	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		อุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		และระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถานและย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคง และไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อโบราณสถานและย่านชุมชนเก่า แต่อย่างใด	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการควบคุมการจราจรบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 5 แห่ง เช่น เขาเขียน (รอพิจารณาขึ้นทะเบียน) มัสยิดฮีดายาตุนอุมมะห์ โรงเรียนบ้านคลองทราย "ประชาอุทิศ" เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 5 แห่ง เช่น เขาเขียน (รอพิจารณา	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ขึ้นทะเบียน) มัสยิดฮีดายาตุนอุมมะห์ โรงเรียนบ้านคลองทราย "ประชาอุทิศ" เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอด	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 5 แห่ง เช่น เขาเขียน (รอพิจารณาขึ้นทะเบียน) มัสยิดฮีดายาตุนอุมมะห์ โรงเรียนบ้านคลองทราย "ประชาอุทิศ" เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนเศษหินเชิงเขาและตะกอนผุพังอยู่กับที่ (Qc) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		คลองมะรุ่ยและรอยเลื่อนระนองในระยะ 150 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ คือ กลุ่มชุดดินที่ SC (พื้นที่ลาดชันเชิงซ้อน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการ	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งได้ ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ **คุณภาพน้ำทะเล** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลทำให้คุณภาพน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น ป่าคลองกาโหรด และป่าคลองหิน พื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ปี พ.ศ. 2543 เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่ม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		น้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 38.83 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 26.83 และพื้นที่น้ำ คิดเป็นร้อยละ 21.23 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทางหลวงชนบท กบ.1003 และถนนโยธาธิการ กบ.2007 กบ.2025 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทาง	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		โครงการในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา และอำเภออ่าวลึก มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 2 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ เขาเขียน (รอพิจารณาขึ้นทะเบียน) มัสยิดมะขามทอง มัสยิดฮีดายาตุนอุมมะห์ โรงเรียนบ้านคลองทราย "ประชาอุทิศ" และโรงเรียนบ้านเขาทอง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถานจำนวน 1 แห่ง คือ เขาเขียน (รอพิจารณาขึ้นทะเบียน) และไม่พบย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักร จากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		และย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน แต่อย่างไรก็ตามแม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และสั่นสะเทือน มีระยะเวลาการเกิดขึ้นเพียงชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการควบคุมการจราจรบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูงและความลาดชันของพื้นที่ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มัสยิดบ้านบัว การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มัสยิดบ้านบัว การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2 SO_2 เป็นต้น จากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีการขุด/ถากหรือเปิดหน้าดินตามแนวเส้นทาง และระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญบ้าง และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนเล็กน้อย ดังนั้น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มัสยิดบ้านบัว การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2 SO_2 เป็นต้น จากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีการขุด/ถากหรือเปิดหน้าดินตามแนวเส้นทาง และระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญบ้าง และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนเล็กน้อย ดังนั้น

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มัสยิดบ้านบัว การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มัสยิดบ้านบัว การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน ก่อให้เกิดเสียงจากการทำงานของเครื่องจักรจากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับเสียงจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มัสยิดบ้านบัว การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มัสยิดบ้านบัว การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงานอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักร คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มัสยิดบ้านบัว การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงานอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักร คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับความสั่นสะเทือนจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในหินโคลนปนกรวดหินดินดาน หินทราย (CPk) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยและรอยเลื่อนระนองในระยะ 150 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมี	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในหินโคลนปนกรวดหินดินดาน หินทราย (CPk) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยและรอยเลื่อนระนองในระยะ 150 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้าง

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		การใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	สะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจาก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจาก

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		แผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	แผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 34B (หน่วยดินเดี่ยวที่มีลักษณะและสมบัติดินตามกลุ่มชุดดินที่ 34 ความลาดชันเล็กน้อยมากที่ร้อยละ 2-5) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 34B (หน่วยดินเดี่ยวที่มีลักษณะและสมบัติดินตามกลุ่มชุดดินที่ 34 ความลาดชันเล็กน้อยมากที่ร้อยละ 2-5) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมงานก่อสร้างสะพานยกระดับเพื่อก่อสร้างฐานรากของสะพานต้องดำเนินการขุดเจาะดิน อาจมีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อกิจกรรมการก่อสร้าง และมีการขุดเจาะชั้นดินออกบางส่วนเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง อาจมีปัญหาการทรุดตัวของดิน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อ

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			การเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดินตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการดำเนินการอาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงแหล่งน้ำ ซึ่งเป็นสาเหตุให้แหล่งน้ำตื้นเขินและเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำได้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยาย	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพ	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง งานก่อสร้างสะพานข้ามทะเล และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การใช้เครื่องจักร

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ชายฝั่งได้ ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ **คุณภาพน้ำทะเล** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลทำให้คุณภาพน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	ขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการมีการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลอาจจะส่งผลทำเกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง **คุณภาพน้ำทะเล** กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง งานก่อสร้างสะพานข้ามทะเล และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากมีการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลอาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเลดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเลดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น พื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ปี พ.ศ. 2543 ป่าสงวนแห่งชาติป่าเกาะสีบอยา ป่าสงวนแห่งชาติป่าเกาะปู เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น พื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ปี พ.ศ. 2543 ป่าสงวนแห่งชาติป่าเกาะสีบอยา ป่าสงวนแห่งชาติป่าเกาะปู เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน โดยอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ ป่าชายเลน รวมถึงสูญเสียพื้นที่แหล่งต้นน้ำลำธาร รวมทั้งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าของคนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			และมีความหลากหลายทางชีวภาพ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนั้นผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมี	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การ

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		การใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	ดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่ชุ่มน้ำจำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่ชุ่มน้ำจำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดการสูญเสียพื้นที่ชุ่มน้ำที่สำคัญ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศและการดำรงชีวิตของสัตว์ในระบบนิเวศ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศและรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 2 แห่ง ซึ่งเป็นแหล่งอาศัยสัตว์ทะเลหายาก เช่น พะยูน เต่าทะเล โลมา วาฬ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้า	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 2 แห่ง ซึ่งเป็นแหล่งอาศัยสัตว์ทะเลหายาก เช่น พะยูน เต่าทะเล โลมา วาฬ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งาน

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	ขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำทะเล โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางทะเลต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง**	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง**	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง**

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	-	จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 62.26 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 29.11 และพื้นที่เบ็ดเตล็ด คิดเป็นร้อยละ 4.26 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 62.26 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 29.11 และพื้นที่เบ็ดเตล็ด คิดเป็นร้อยละ 4.26 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างถาวรในช่วงที่ตัดถนนแนวใหม่และบางช่วงตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่เป็นถนนตัดใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่เป็นถนนตัดใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการเข้าออกพื้นที่ โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน โดยมีขอบเขตของการเกิดผลกระทบกระจายออกเป็นแนวกว้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา และอำเภออ่าวลึก มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา และอำเภออ่าวลึก มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ และงานโครงสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำ

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	ชั่วคราว การกองวัสดุไว้ซึ่งอาจถูกชะลงไปในท่อระบายน้ำ และกิจกรรมการขนส่งจากงานขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง อาจมีการตกหล่นในท่อระบายน้ำได้เช่นกัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมได้ ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษาลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 1 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษาลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 1 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง แม้ว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ เนื่องจากขณะดำเนินกิจกรรมจะมีการเปิดหน้าดิน การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและการทำงานของเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ แต่เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดขึ้นจะมีระยะเวลาในช่วงสั้น ๆ แบ่งช่วงของการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบที่จะ

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			เกิดขึ้น มีการจ้างคนงานเพื่อการก่อสร้าง ในกรณีที่เป็นการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจะช่วยให้คนในชุมชนมีงานทำ ลดปัญหาการว่างงาน อีกทั้งประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจต่อกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวในภาพรวมของจังหวัด ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม เป็นเพียงความไม่สะดวกในการเดินทางในบางพื้นที่บางช่วง ชั่วขณะหนึ่ง ที่มีการบำรุงรักษาและดูแลถนน ซึ่งจะไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ จึงคาดว่าผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมอยู่ในระดับต่ำ

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการเตรียมพื้นที่โครงการจำเป็นจะต้องเวนคืนที่ดินและโยกย้ายครัวเรือน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนานและเนื่องจากผลกระทบส่งผลต่อเนื่องกับประชาชนในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มัสยิดบ้านบัว การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มัสยิดบ้านบัว การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงาน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ โครงสร้างทางยกระดับอาจทำให้มีทัศนียภาพบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามันแตกต่างไปจากเดิม ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์และส่งผลกระทบต่อความโดดเด่นของพื้นที่ที่มีความโดดเด่นที่เป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน ดังนั้น จึงส่งผลกระทบทางลบระดับปานกลาง
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถานและย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถานและย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและ

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
โบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ		ระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฝุ่งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน แต่อย่างไรก็ตามแม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และสั่นสะเทือน มีระยะเวลาการเกิดขึ้นเพียงชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฝุ่งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน และมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิด	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักร

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูง ความลาดชัน และสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูงและความลาดชันของพื้นที่ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 34 แห่ง เช่น โรงพยาบาลเกาะลันตา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านศาลาด่าน มัสยิดบ้านร่าปู มัสยิดนูรุ้ลอิหม่าม วัดเกาะลันตา โรงเรียนลันตาราษฎร์ประชาอุทิศ โรงเรียนบ้านทุ่งหยีเพ็ง โรงเรียนบ้านหลังสอด เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 34 แห่ง เช่น โรงพยาบาลเกาะลันตา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านศาลาด่าน มัสยิดบ้านร่าปู มัสยิดนูรุ้ลอิหม่าม วัดเกาะลันตา โรงเรียนลันตาราษฎร์ประชาอุทิศ โรงเรียนบ้านทุ่งหยีเพ็ง โรงเรียนบ้านหลังสอด เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 34 แห่ง เช่น โรงพยาบาลเกาะลันตา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านศาลาด่าน มัสยิดบ้านร่าปู มัสยิดนูรุ้ลอิหม่าม วัดเกาะลันตา โรงเรียนลันตาราษฎร์ประชาอุทิศ โรงเรียนบ้านทุ่งหยีเพ็ง โรงเรียนบ้านหลังสอด เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2 และ SO_2 เป็นต้น จากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้าน

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	สิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีการขุด/ถากหรือเปิดหน้าดินตามแนวเส้นทาง และระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญบ้าง และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนเล็กน้อย ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 34 แห่ง เช่น โรงพยาบาลเกาะลันตา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านศาลาด่าน มัสยิดบ้านร่าปู มัสยิดนูรุ้ลอิหม่าม วัดเกาะลันตา โรงเรียนลันตาราษฎร์ประชาอุทิศ โรงเรียนบ้านทุ่งหยีเพ็ง โรงเรียนบ้านหลังสอด เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับเสียง ดังนั้นจึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 34 แห่ง เช่น โรงพยาบาลเกาะลันตา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านศาลาด่าน มัสยิดบ้านร่าปู มัสยิดนูรุ้ลอิหม่าม วัดเกาะลันตา โรงเรียนลันตาราษฎร์ประชาอุทิศ โรงเรียนบ้านทุ่งหยีเพ็ง โรงเรียนบ้านหลังสอด เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 34 แห่ง เช่น โรงพยาบาลเกาะลันตา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านศาลาด่าน มัสยิดบ้านร่าปู มัสยิดนูรุ้ลอิหม่าม วัดเกาะลันตา โรงเรียนลันตาราษฎร์ประชาอุทิศ โรงเรียนบ้านทุ่งหยีเพ็ง โรงเรียนบ้านหลังสอด เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน ก่อให้เกิดเสียงจากการทำงานของเครื่องจักรจากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุก

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	วัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มาก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับเสียงจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		นัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 34 แห่ง เช่น โรงพยาบาลเกาะลันตา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านศาลาด่าน มัสยิดบ้านร่าปู มัสยิดนูรุ้ลอิหม่าม วัดเกาะลันตา โรงเรียนลันตาราษฎร์ประชาอุทิศ โรงเรียนบ้านทุ่งหยีเพ็ง โรงเรียนบ้านหลังสอด เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับความสั่นสะเทือน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 34 แห่ง เช่น โรงพยาบาลเกาะลันตา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านศาลาด่าน มัสยิดบ้านร่าปู มัสยิดนูรุ้ลอิหม่าม วัดเกาะลันตา โรงเรียนลันตาราษฎร์ประชาอุทิศ โรงเรียนบ้านทุ่งหยีเพ็ง โรงเรียนบ้านหลังสอด เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 34 แห่ง เช่น โรงพยาบาลเกาะลันตา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านศาลาด่าน มัสยิดบ้านร่าปู มัสยิดนูรุ้ลอิหม่าม วัดเกาะลันตา โรงเรียนลันตาราษฎร์ประชาอุทิศ โรงเรียนบ้านทุ่งหยีเพ็ง โรงเรียนบ้านหลังสอด เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงานอาจก่อให้เกิดความ

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	สั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักร คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับความสั่นสะเทือนจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในหินโคลนปนกรวด	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในหินโคลนปนกรวด	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในหินโคลนปนกรวด

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	หินดินดาน หินทราย (CPk) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยในระยะ 150 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	หินดินดาน หินทราย (CPk) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยในระยะ 150 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	หินดินดาน หินทราย (CPk) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยในระยะ 150 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ SC (พื้นที่ลาดชันเชิงซ้อน)การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ SC (พื้นที่ลาดชันเชิงซ้อน)การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ SC (พื้นที่ลาดชันเชิงซ้อน)การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมงานก่อสร้างสะพานยกระดับเพื่อก่อสร้างฐานรากของสะพานต้องดำเนินการขุดเจาะดิน อาจมีผลกระทบหรือ

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			เป็นอุปสรรคต่อกิจกรรมการก่อสร้าง และมีการขุดเจาะชั้นดินออกบางส่วนเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง อาจมีปัญหาการทรุดตัวของดิน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดินตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 10 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็น	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 10 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็น	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 10 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็น

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	ประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมงการดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	ประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมงการดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการดำเนินการอาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงแหล่งน้ำ ซึ่งเป็นสาเหตุให้แหล่งน้ำตื้นเขินและเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำได้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล**	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล**

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** การดำเนินกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้กับแนวชายฝั่งทะเล และดำเนินการภายในถนนเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง **คุณภาพน้ำทะเล** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งได้ ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ **คุณภาพน้ำทะเล** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลทำให้คุณภาพน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง งานก่อสร้างสะพานข้ามทะเล และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการมีการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลอาจจะส่งผลทำเกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง **คุณภาพน้ำทะเล** กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง งานก่อสร้างสะพานข้ามทะเล และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากมีการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลอาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น พื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ปี พ.ศ. 2543 อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะลันตา ป่าสงวนแห่งชาติป่าเกาะลันตาใหญ่ ป่าสงวนแห่งชาติป่าหลังสอด และป่าควนบากันเกาะ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น พื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ปี พ.ศ. 2543 อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะลันตา ป่าสงวนแห่งชาติป่าเกาะลันตาใหญ่ ป่าสงวนแห่งชาติป่าหลังสอด และป่าควนบากันเกาะ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น พื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ปี พ.ศ. 2543 อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะลันตา ป่าสงวนแห่งชาติป่าเกาะลันตาใหญ่ ป่าสงวนแห่งชาติป่าหลังสอด และป่าควนบากันเกาะ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่ง

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	เครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน โดยอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ ป่าชายเลน รวมถึงสูญเสียพื้นที่แหล่งต้นน้ำลำธาร รวมทั้งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าของคนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์และมีความหลากหลายทางชีวภาพ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและ

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	เปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	การหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนั้นผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 10 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 10 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 10 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ระบบนิเวศทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำการดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำการดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรใน	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพาน

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุ่มน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	การดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดการสูญเสียพื้นที่ชุ่มน้ำที่สำคัญ แต่เนื่องจากบริเวณพื้นที่ศึกษาไม่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ของตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรซึ่งแนวถนนตัดใหม่ไม่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศและรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 4 แห่ง ซึ่งเป็นแหล่งอาศัยสัตว์ทะเลหายาก เช่น พะยูน เต่าทะเล โลมา วาฬ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 4 แห่ง ซึ่งเป็นแหล่งอาศัยสัตว์ทะเลหายาก เช่น พะยูน เต่าทะเล โลมา วาฬ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 4 แห่ง ซึ่งเป็นแหล่งอาศัยสัตว์ทะเลหายาก เช่น พะยูน เต่าทะเล โลมา วาฬ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำทะเล โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางทะเลต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่ป่าไม้มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 39.99 รองลงมาคือพื้นที่เกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 31.00 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 19.82 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่ป่าไม้มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 39.99 รองลงมาคือพื้นที่เกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 31.00 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 19.82 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่ป่าไม้มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 39.99 รองลงมาคือพื้นที่เกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 31.00 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 19.82 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			การใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างถาวรในช่วงที่ตัดถนนแนวใหม่และบางช่วงตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4206 ทล.4245 และถนนรพช. กบ.2085 กบ.2132 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม กิจกรรมดังกล่าวอาจมีการขนส่งอุปกรณ์ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลา	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4206 ทล.4245 และถนนรพช. กบ.2085 กบ.2132 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4206 ทล.4245 และถนนรพช. กบ.2085 กบ.2132 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	บนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการเข้าออกพื้นที่ โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้น	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้น	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้น

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	ของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	ของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ต้องมีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน โดยมีขอบเขตของการเกิดผลกระทบกระจายออกเป็นแนวกว้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา และอำเภออ่าวลึก มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่จะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการ	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา และอำเภออ่าวลึก มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะ	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา และอำเภออ่าวลึก มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และ

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ และงานโครงสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว การกองวัสดุไว้ซึ่งอาจถูกชะลงไปในท่อระบายน้ำ และกิจกรรมการขนส่งจากงานขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง อาจมีการตกหล่นในท่อระบายน้ำได้เช่นกัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมได้ ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษาลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 4 ตำบลของอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 34 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและสภาพเศรษฐกิจสังคมของ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษาลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 4 ตำบลของอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 34 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษาลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 4 ตำบลของอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 34 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง แม้ว่า

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ประชาชน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ เนื่องจากขณะดำเนินกิจกรรมจะมีการเปิดหน้าดิน การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและการทำงานของเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ แต่เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดขึ้นจะมีระยะเวลาในช่วงสั้น ๆ แบ่งช่วงของการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น มีการจ้างคนงานเพื่อการก่อสร้าง ในกรณีที่เป็นการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจะช่วยให้คนในชุมชนมีงานทำ ลดปัญหาการว่างงาน อีกทั้งประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจต่อกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวในภาพรวมของจังหวัด ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	หรือถม ที่จะส่งผลต่อประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม	หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	หรือถม เป็นเพียงความไม่สะดวกในการเดินทางในบางพื้นที่บางช่วง ชั่วขณะหนึ่ง ที่มีการบำรุงรักษาและดูแลถนน ซึ่งจะไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ จึงคาดว่าผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมอยู่ในระดับต่ำ
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการเตรียมพื้นที่โครงการจำเป็นจะต้องเวนคืนที่ดินและโยกย้ายครัวเรือน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนานและเนื่องจากผลกระทบส่งผลต่อเนื่องกับประชาชนในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับมาก

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มัสยิดบ้านบัว การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มัสยิดบ้านบัว การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมี	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มัสยิดบ้านบัว การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรม

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่โล่ง การปฏิบัติงานของคนงานทำได้สะดวก โดยไม่ต้องใช้ความชำนาญพิเศษ จึงมีโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยงการบาดเจ็บต่อสุขภาพอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงานเพียงเล็กน้อย ระยะเวลาการปฏิบัติงานค่อนข้างสั้น ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว อาจส่งผลให้เกิดการปิดบังทัศนียภาพบางส่วน คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีขอบเขตการได้รับ

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	ผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ โครงสร้างทางยกระดับอาจทำให้มีทัศนียภาพบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามันแตกต่างไปจากเดิม ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์และส่งผลกระทบต่อความโดดเด่นของพื้นที่ที่มีความโดดเด่นที่เป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน ดังนั้น จึงส่งผลกระทบทางลบระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถาน พบเพียงย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ โต๊ะบาหลิว ในไร่ คลองดาว ศรีรายา และสังกาอู้ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ซึ่งดำเนินการอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถาน พบเพียงย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ โต๊ะบาหลิว ในไร่ คลองดาว ศรีรายา และสังกาอู้ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน แต่อย่างไรก็ตามแม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และสั่นสะเทือน มีระยะเวลาการเกิดขึ้นเพียงชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถาน พบเพียงย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ โต๊ะบาหลิว ในไร่ คลองดาว ศรีรายา และสังกาอู้ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน และมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ มัสยิดบ้านโล๊ะใหญ่ โรงเรียนบ้านทุ่ง โรงเรียนแสงศาสตร์วิทยา และโรงเรียนโล๊ะใหญ่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม เนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ มัสยิดบ้านโล๊ะใหญ่	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		โรงเรียนบ้านทุ่ง โรงเรียนแสงศาสตร์วิทยา และโรงเรียนโล๊ะใหญ่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิด	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ มัสยิดบ้านโล๊ะใหญ่ โรงเรียนบ้านทุ่ง โรงเรียนแสงศาสตร์วิทยา และโรงเรียนโล๊ะใหญ่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้าน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		สิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในหินโคลนปนกรวดหินดินดาน หินทราย (CPk) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยในระยะ 150 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจาก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		แผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ SC (พื้นที่ลาดชันเชิงซ้อน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 1 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง**	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งได้ ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ **คุณภาพน้ำทะเล** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลทำให้คุณภาพน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		จราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น พื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ปี พ.ศ. 2543 อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะลันตา ป่าสงวนแห่งชาติป่าหลังสอด และป่าควนบากันเกาะ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 1 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง ซึ่งเป็นแหล่งแพร่กระจายสัตว์ทะเลหายาก เช่น เต่าทะเล พะยูน โลมา วาฬ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 58.99 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 32.81 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 4.17 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนถนนรพช. กบ. 2132 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา และอำเภออ่าวลึก มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะ	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 2 ตำบลของอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 4 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		การสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ มัสยิดบ้านโล๊ะใหญ่ โรงเรียนบ้านทุ่ง โรงเรียนแสงศาสตร์วิทยา และโรงเรียนโล๊ะใหญ่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงาน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถานและย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคง และไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อโบราณสถานและย่านชุมชนเก่า แต่อย่างใด	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	

4.4.5 จังหวัดตรัง

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยประเมินแยกตามแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก ในกลุ่มการก่อสร้างถนนสายใหม่ และการปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน ในพื้นที่จังหวัดตรัง จำนวน 3 โครงการ แสดงดัง**ตารางที่ 4.4 - 29**

ตารางที่ 4.4 - 29 แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดตรัง

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง
1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	- ก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิมบางช่วง		- ก่อสร้างถนนใหม่ - ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว - ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน - ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล - ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง - ปรับปรุงจุดชมวิว - ปรับปรุงจุดจอดรถ - ก่อสร้างจุดชมวิวหาดหยงหลิน - ก่อสร้างจุดจอดรถ
2	โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	- ปรับปรุงถนนเดิม	6.827	- ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน - ก่อสร้างจุดจอดรถบ้านทุ่งทอง - ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมไทรสิเกา
3	โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	- ปรับปรุงถนนเดิม	3.924	- ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน - ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมหยงสตาร์

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

แสดงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ดังตารางที่ 4.4 - 30 ถึงตารางที่ 4.4 - 32

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูง ความลาดชัน และสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูงและความลาดชันของพื้นที่ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 57 แห่ง เช่น โรงพยาบาลหาดสำราญเฉลิมพระเกียรติ รพ.สต.บ้านหยงสตาร์ วัดภูมิประสิทธิ์ มัสยิดมิอาดุลอิสลาม ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กทุ่งไทรทอง โรงเรียนบ้านสุโสะ โรงเรียนบ้านปากปรน โรงเรียนหาดสำราญวิทยาคม เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 57 แห่ง เช่น โรงพยาบาลหาดสำราญเฉลิมพระเกียรติ รพ.สต.บ้านหยงสตาร์ วัดภูมิประสิทธิ์ มัสยิดมิอาดุลอิสลาม ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กทุ่งไทรทอง โรงเรียนบ้านสุโสะ โรงเรียนบ้านปากปรน โรงเรียนหาดสำราญวิทยาคม เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 57 แห่ง เช่น โรงพยาบาลหาดสำราญเฉลิมพระเกียรติ รพ.สต.บ้านหยงสตาร์ วัดภูมิประสิทธิ์ มัสยิดมิอาดุลอิสลาม ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กทุ่งไทรทอง โรงเรียนบ้านสุโสะ โรงเรียนบ้านปากปรน โรงเรียนหาดสำราญวิทยาคม เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2 และ SO_2 เป็นต้น จากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้าน

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	สิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีการขุด/ถากหรือเปิดหน้าดินตามแนวเส้นทาง และระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญบ้าง และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนเล็กน้อย ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 57 แห่ง เช่น โรงพยาบาลหาดสำราญเฉลิมพระเกียรติ รพ.สต.บ้านหยงสตาร์ วัดภูมิประสิทธิ์ มัสยิดมิอาดุลอิสลาม ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กทุ่งไทรทอง โรงเรียนบ้านสุโสะ โรงเรียนบ้านปากปรน โรงเรียนหาดสำราญวิทยาคม เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับเสียง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 57 แห่ง เช่น โรงพยาบาลหาดสำราญเฉลิมพระเกียรติ รพ.สต.บ้านหยงสตาร์ วัดภูมิประสิทธิ์ มัสยิดมิอาดุลอิสลาม ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กทุ่งไทรทอง โรงเรียนบ้านสุโสะ โรงเรียนบ้านปากปรน โรงเรียนหาดสำราญวิทยาคม เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 57 แห่ง เช่น โรงพยาบาลหาดสำราญเฉลิมพระเกียรติ รพ.สต.บ้านหยงสตาร์ วัดภูมิประสิทธิ์ มัสยิดมิอาดุลอิสลาม ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กทุ่งไทรทอง โรงเรียนบ้านสุโสะ โรงเรียนบ้านปากปรน โรงเรียนหาดสำราญวิทยาคม เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน ก่อให้เกิดเสียงจากการทำงานของเครื่องจักรจากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุก

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	วัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มาก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับเสียงจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		นัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 57 แห่ง เช่น โรงพยาบาลหาดสำราญเฉลิมพระเกียรติ รพ.สต.บ้านหยงสตาร์ วัดภูมิประสิทธิ์ มัสยิดมิอาดุลอิสลาม ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กทุ่งไทรทอง โรงเรียนบ้านสุโสะ โรงเรียนบ้านปากปรน โรงเรียนหาดสำราญวิทยาคม เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับความสั่นสะเทือน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 57 แห่ง เช่น โรงพยาบาลหาดสำราญเฉลิมพระเกียรติ รพ.สต.บ้านหยงสตาร์ วัดภูมิประสิทธิ์ มัสยิดมิอาดุลอิสลาม ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กทุ่งไทรทอง โรงเรียนบ้านสุโสะ โรงเรียนบ้านปากปรน โรงเรียนหาดสำราญวิทยาคม เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 57 แห่ง เช่น โรงพยาบาลหาดสำราญเฉลิมพระเกียรติ รพ.สต.บ้านหยงสตาร์ วัดภูมิประสิทธิ์ มัสยิดมิอาดุลอิสลาม ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กทุ่งไทรทอง โรงเรียนบ้านสุโสะ โรงเรียนบ้านปากปรน โรงเรียนหาดสำราญวิทยาคม เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงานอาจก่อให้เกิดความ

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	สั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักร คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับความสั่นสะเทือนจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa)	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa)	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa)

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 96 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 96 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 96 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมงานก่อสร้างสะพาน

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
		การสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	ยกระดับเพื่อก่อสร้างฐานรากของสะพานต้องดำเนินการขุดเจาะดิน อาจมีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อกิจกรรมการก่อสร้าง และมีการขุดเจาะชั้นดินออกบางส่วนเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง อาจมีปัญหาการทรุดตัวของดิน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดินตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง**	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง**	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง**

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 44 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 44 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 44 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการดำเนินการอาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงแหล่งน้ำ ซึ่งเป็นสาเหตุให้แหล่งน้ำตื้นเขินและเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำได้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	เส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	เส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	เส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** การดำเนินกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้กับแนวชายฝั่งทะเล และดำเนินการภายในถนนเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง **คุณภาพน้ำทะเล** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งได้ ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ **คุณภาพน้ำทะเล** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลทำให้คุณภาพน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง งานก่อสร้างสะพานข้ามทะเล และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการมีการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลอาจจะส่งผลทำเกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง **คุณภาพน้ำทะเล** กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง งานก่อสร้างสะพานข้ามทะเล และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากมีการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลอาจมีเศษดิน เศษหิน

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาหวาง ป่าควนแดง และป่าน้ำราบ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองพน และป่ากลาเสน้อย ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองกันตัง และป่าคลองไหโละ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าควนตะเสะ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าท่าโต๊ะแซะ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาหวาง ป่าควนแดง และป่าน้ำราบ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองพน และป่ากลาเสน้อย ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองกันตัง และป่าคลองไหโละ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าควนตะเสะ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าท่าโต๊ะแซะ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาหวาง ป่าควนแดง และป่าน้ำราบ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองพน และป่ากลาเสน้อย ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองกันตัง และป่าคลองไหโละ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าควนตะเสะ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าท่าโต๊ะแซะ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน โดยอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ ป่าชายเลน รวมถึงสูญเสียพื้นที่แหล่งต้นน้ำลำธาร รวมทั้งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าของคนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์และพื้นที่ป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์และมีความหลากหลายทางชีวภาพ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนั้นผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 44 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 44 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 44 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			แหล่งน้ำ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่ชุ่มน้ำจำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำ	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่ชุ่มน้ำจำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำ	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่ชุ่มน้ำจำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำ

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	อุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม-หมู่เกาะลิบง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุ่มน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	อุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม-หมู่เกาะลิบง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	อุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม-หมู่เกาะลิบง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดการสูญเสียพื้นที่ชุ่มน้ำที่สำคัญ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศและการดำรงชีวิตของสัตว์ในระบบนิเวศ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศและรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การ

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง ซึ่งเป็นแหล่งอาศัยของสัตว์ทะเลหายาก เช่น พะยูน โลมา และเป็นแหล่งแพร่กระจายสัตว์ทะเลหายาก เช่น เต่าทะเล พะยูน โลมา วาฬ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง ซึ่งเป็นแหล่งอาศัยของสัตว์ทะเลหายาก เช่น พะยูน โลมา และเป็นแหล่งแพร่กระจายสัตว์ทะเลหายาก เช่น เต่าทะเล พะยูน โลมา วาฬ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง ซึ่งเป็นแหล่งอาศัยของสัตว์ทะเลหายาก เช่น พะยูน โลมา และเป็นแหล่งแพร่กระจายสัตว์ทะเลหายาก เช่น เต่าทะเล พะยูน โลมา วาฬ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำทะเล โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผล

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			กระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางทะเลต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 51.41 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 28.91 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 8.26 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 51.41 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 28.91 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 8.26 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 51.41 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 28.91 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 8.26 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูก

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	สถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	สร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างถาวรในช่วงที่ตัดถนนแนวใหม่และบางช่วงตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง**	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง**	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง**

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4 ทล.4046 ทล.4235 ทล.404 ทล.4371 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม กิจกรรมดังกล่าวอาจมีการขนส่งอุปกรณ์ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4 ทล.4046 ทล.4235 ทล.404 ทล.4371 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4 ทล.4046 ทล.4235 ทล.404 ทล.4371 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการเข้าออกพื้นที่ โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจร	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจร	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจร

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	เพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	เพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	เพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ต้องมีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทาง	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อ

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	ประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน โดยมีขอบเขตของการเกิดผลกระทบกระจายออกเป็นแนวกว้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอกันตัง อำเภอปะเหลียน และสิ	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอกันตัง อำเภอปะเหลียน และสิ	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอกันตัง อำเภอปะเหลียน และสิ

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เกา มีพื้นที่มีน้ำท่วมขังซ้ำซาก และพื้นที่อำเภอกันตังและอำเภอสิเกามีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่จะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	เกา มีพื้นที่มีน้ำท่วมขังซ้ำซาก และพื้นที่อำเภอกันตังและอำเภอสิเกามีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	เกา มีพื้นที่มีน้ำท่วมขังซ้ำซาก และพื้นที่อำเภอกันตังและอำเภอสิเกามีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ และงานโครงสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว การกองวัสดุไว้ซึ่งอาจถูกชะลงไปในท่อระบายน้ำ และกิจกรรมการขนส่งจากงานขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง อาจมีการตกหล่นในท่อระบายน้ำได้เช่นกัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตาม

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			สภาพธรรมชาติและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมได้ ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของอำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ 5 ตำบลของอำเภอกันตัง 3 ตำบลของอำเภอปะเหลียน 4 ตำบลของอำเภอ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของอำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ 5 ตำบลของอำเภอกันตัง 3 ตำบลของอำเภอปะเหลียน 4 ตำบลของอำเภอ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของอำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ 5 ตำบลของอำเภอกันตัง 3 ตำบลของอำเภอปะเหลียน 4 ตำบลของอำเภอ

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	สิเกา และ 3 ตำบลของอำเภอหาดสำราญ จังหวัดตรัง พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 57 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและสภาพเศรษฐกิจสังคมของประชาชน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	สิเกา และ 3 ตำบลของอำเภอหาดสำราญ จังหวัดตรัง พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 57 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	สิเกา และ 3 ตำบลของอำเภอหาดสำราญ จังหวัดตรัง พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 57 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง แม้ว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ เนื่องจากขณะดำเนินกิจกรรมจะมีการเปิดหน้าดิน การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและการทำงานของเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ แต่เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดขึ้นจะมีระยะเวลาในช่วงสั้น ๆ แบ่งช่วงของการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น มีการจ้างคนงานเพื่อการก่อสร้าง ในกรณีที่เป็นการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจะช่วยให้คนในชุมชนมีงานทำ ลดปัญหาการว่างงาน อีกทั้งประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจต่อกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวใน

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ภาพรวมของจังหวัด ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัดหรือถม ที่จะส่งผลต่อประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัดหรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัดหรือถม เป็นเพียงความไม่สะดวกในการเดินทางในบางพื้นที่บางช่วง ชั่วขณะหนึ่ง ที่มีการบำรุงรักษาและดูแลถนน ซึ่งจะไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ จึงคาดว่าผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมอยู่ในระดับต่ำ
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้อง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การ

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการเตรียมพื้นที่โครงการจำเป็นจะต้องเวนคืนที่ดินและโยกย้ายครัวเรือน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนานและเนื่องจากผลกระทบส่งผลต่อเนื่องกับประชาชนในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้าน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้าน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้าน

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	สิ่งแวดล้อม จำนวน 57 แห่ง เช่น โรงพยาบาลหาดสำราญเฉลิมพระเกียรติ รพ.สต.บ้านฉางหลาง รพ.สต.บ้านปากปรน วัดภูมิประสิทธิ์ โรงเรียนบ้านเด็กน้อย โรงเรียนบ้านหัวหิน โรงเรียนวัดหนองสมาน โรงเรียนหาดสำราญวิทยาคม เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	สิ่งแวดล้อม จำนวน 57 แห่ง เช่น โรงพยาบาลหาดสำราญเฉลิมพระเกียรติ รพ.สต.บ้านฉางหลาง รพ.สต.บ้านปากปรน วัดภูมิประสิทธิ์ โรงเรียนบ้านเด็กน้อย โรงเรียนบ้านหัวหิน โรงเรียนวัดหนองสมาน โรงเรียนหาดสำราญวิทยาคม เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	สิ่งแวดล้อม จำนวน 57 แห่ง เช่น โรงพยาบาลหาดสำราญเฉลิมพระเกียรติ รพ.สต.บ้านฉางหลาง รพ.สต.บ้านปากปรน วัดภูมิประสิทธิ์ โรงเรียนบ้านเด็กน้อย โรงเรียนบ้านหัวหิน โรงเรียนวัดหนองสมาน โรงเรียนหาดสำราญวิทยาคม เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพาน ยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่โล่ง การปฏิบัติงานของคนงานทำได้สะดวก โดยไม่ต้องใช้ความชำนาญพิเศษ จึงมีโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยงการบาดเจ็บต่อสุขภาพอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงานเพียงเล็กน้อย ระยะเวลาการปฏิบัติงานค่อนข้างสั้น ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิด	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		อุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ชายหาด ป่าชายเลน พื้นที่ชุมชน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ชายหาด ป่าชายเลน พื้นที่ชุมชน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ชายหาด ป่าชายเลน พื้นที่ชุมชน

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	และสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติ และภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว อาจส่งผลให้เกิดการปิดบังทัศนียภาพบางส่วน คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	และสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติ และภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	และสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติ และภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการ

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	เปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	เปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	เปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ โครงสร้างทางยกระดับอาจทำให้มีทัศนียภาพบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามันแตกต่างไปจากเดิม ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์และส่งผลกระทบต่อความโดดเด่นของพื้นที่ที่มีความโดดเด่นที่เป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน ดังนั้น จึงส่งผลกระทบทางลบระดับปานกลาง
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถานจำนวน 6 แห่ง เช่น เนินหัวหิน แหล่งภาพเขียนสีเขาแบนะ แหล่งโบราณคดีเขาเจ้าไหม แหล่งโบราณคดีเกาะเหลาตรง เป็นต้น และพบย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ตลาดท่าข้าม และหยงสตาร์ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ซึ่งดำเนินการอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถานจำนวน 6 แห่ง เช่น เนินหัวหิน แหล่งภาพเขียนสีเขาแบนะ แหล่งโบราณคดีเขาเจ้าไหม แหล่งโบราณคดีเกาะเหลาตรง เป็นต้น และพบย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ตลาดท่าข้าม และหยงสตาร์ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถานจำนวน 6 แห่ง เช่น เนินหัวหิน แหล่งภาพเขียนสีเขาแบนะ แหล่งโบราณคดีเขาเจ้าไหม แหล่งโบราณคดีเกาะเหลาตรง เป็นต้น และพบย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ตลาดท่าข้าม และหยงสตาร์ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฝุ่งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน แต่อย่างไรก็ตามแม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และสั่นสะเทือน มีระยะเวลาการเกิดขึ้นเพียงชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฝุ่งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน และมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำ

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้าน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		สิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแหลมมะขาม การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลา	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแหลมมะขาม การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแหลมมะขาม การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่ม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		มากขึ้น อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 96 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 44 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง งานสะพานข้ามทะเล มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงมีสะพานข้ามทะเล อาจมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งได้ ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง **คุณภาพน้ำทะเล** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง งานสะพานข้ามทะเล มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วง	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		มีสะพานข้ามทะเล อาจมีผลทำให้คุณภาพน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองกะลาเส และป่าคลองไม้ตาย พื้นที่ป่าชายเลน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรใน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		การดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 44 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		โครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มี	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่ป่าไม้มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 43.48 รองลงมาคือพื้นที่เกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 35.35 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 14.44 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านโครงข่ายทางหลวง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมี	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		การใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมใน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอกันตัง อำเภอปะเหลียน และสิเกา มีพื้นที่มีน้ำท่วมขังซ้ำซาก และพื้นที่อำเภอกันตังและอำเภอสิเกามีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษาลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 1 แห่ง การดำเนินกิจกรรมใน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 57 แห่ง เช่น โรงพยาบาลหาดสำราญเฉลิมพระเกียรติ รพ.สต.บ้านฉางหลาง รพ.สต.บ้านปากปรน วัดภูมิประสิทธิ์ โรงเรียนบ้านเด็กน้อย โรงเรียนบ้านหัวหิน โรงเรียนวัดหนองสมาน โรงเรียนหาดสำราญวิทยาคม เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมี	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
		ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ชายหาด ป่าชายเลน พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติ และภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการและเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	-	การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	-
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถานและย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคง และไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อโบราณสถานและย่านชุมชนเก่า แต่อย่างใด	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		คมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ มัสยิดอัลนูรทุ่งรวงทอง และโรงเรียนทุ่งรวงทอง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มา	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ มัสยิดอัลนูรทุ่งรวงทอง และโรงเรียนทุ่งรวงทอง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิด	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		พื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ มัสยิดอัลนูรทุ่งรวงทอง และโรงเรียนทุ่งรวงทอง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 96 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 53C (หน่วยดินเดี่ยวที่มีลักษณะและสมบัติดินตามกลุ่มชุดดินที่ 53 ความลาดชันเล็กน้อยที่ร้อยละ 5-12) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 44 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง งานสะพานข้ามทะเล มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงมีสะพานข้ามทะเล อาจมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งได้ ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง **คุณภาพน้ำทะเล** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง งานสะพานข้ามทะเล มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงมีสะพานข้ามทะเล อาจมีผลทำให้คุณภาพน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองหวายดน ป่าเลนคลองสุโสะ และป่าเลนคลองกุเหร่า พื้นที่ป่าชายเลน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		บกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 44 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งาน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะ	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง ซึ่งเป็นแหล่งอาศัยสัตว์ทะเลหายาก : โลมา การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 74.17 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		16.41 และพื้นที่น้ำ คิดเป็นร้อยละ 5.15 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนโครงข่ายทางหลวงชนบท ตง.2034 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผล	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอกันตัง อำเภอปะเหลียน และสิเกา มีพื้นที่มีน้ำท่วมขังซ้ำซาก และพื้นที่อำเภอกันตังและอำเภอสิเกามีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของอำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 2 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		การสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ มัสยิดอัลนูรทุ่งรวงทอง และโรงเรียนทุ่งรวงทอง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิด	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		อุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ชายหาด ป่าชายเลน พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติ และภูมิทัศน์ชนบท การ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการและเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถานและย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคง และไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อโบราณสถานและย่านชุมชนเก่า แต่อย่างใด	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการควบคุมการจราจรบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

4.4.6 จังหวัดสตูล

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยประเมินแยกตามแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก ในกลุ่มการก่อสร้างถนนสายใหม่ และการปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน ในพื้นที่จังหวัดสตูล จำนวน 4 โครงการ แสดงดัง**ตารางที่ 4.4 - 33**

ตารางที่ 4.4 - 33 แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดสตูล

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง
1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	- ก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิมบางช่วง	105.853	- ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล - ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว - ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง - ก่อสร้างจุดชมวิว - ก่อสร้างจุดจอดรถ - ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง - ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน - ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน
2	โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	- ก่อสร้างถนนใหม่	5.075	- ก่อสร้างถนนใหม่
3	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	- ปรับปรุงถนนเดิม	2.500	- ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว - ก่อสร้างจุดจอดรถเจ๊ะบิลัง
4	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	- ปรับปรุงถนนเดิมและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง		- ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง - ก่อสร้างถนนใหม่ - ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมตันหยงโป

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

แสดงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ดังตารางที่ 4.4 - 34 ถึงตารางที่ 4.4 - 36

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูง ความลาดชัน และสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูงและความลาดชันของพื้นที่ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 62 แห่ง เช่น รพ.สต.ควนขัน มัสยิดบ้านคลองสองปาก ศาลเจ้าโปเจ้เก้ง มัสยิดบ้านหัวหิน โรงเรียนบ้านสาครเหนือ โรงเรียนบ้านนาลาน โรงเรียนบ้านบ่อเจ็ดลูก ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลละงู เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 62 แห่ง เช่น รพ.สต.ควนขัน มัสยิดบ้านคลองสองปาก ศาลเจ้าโปเจ้เก้ง มัสยิดบ้านหัวหิน โรงเรียนบ้านสาครเหนือ โรงเรียนบ้านนาลาน โรงเรียนบ้านบ่อเจ็ดลูก ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลละงู เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายใน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 62 แห่ง เช่น รพ.สต.ควนขัน มัสยิดบ้านคลองสองปาก ศาลเจ้าโปเจ้เก้ง มัสยิดบ้านหัวหิน โรงเรียนบ้านสาครเหนือ โรงเรียนบ้านนาลาน โรงเรียนบ้านบ่อเจ็ดลูก ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลละงู เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2 SO_2 เป็นต้น จากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนว

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	เส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีการขุด/ถาก หรือเปิดหน้าดินตามแนวเส้นทาง และระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญบ้าง และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนเล็กน้อย ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อน

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		รำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	รำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 62 แห่ง เช่น รพ.สต.ควนขัน มัสยิดบ้านคลองสองปาก ศาลเจ้าโปเจ้เก้ง มัสยิดบ้านหัวหิน โรงเรียนบ้านสาครเหนือ โรงเรียนบ้านนาลาน โรงเรียนบ้านบ่อเจ็ดลูก ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลละงู เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับเสียง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 62 แห่ง เช่น รพ.สต.ควนขัน มัสยิดบ้านคลองสองปาก ศาลเจ้าโปเจ้เก้ง มัสยิดบ้านหัวหิน โรงเรียนบ้านสาครเหนือ โรงเรียนบ้านนาลาน โรงเรียนบ้านบ่อเจ็ดลูก ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลละงู เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 62 แห่ง เช่น รพ.สต.ควนขัน มัสยิดบ้านคลองสองปาก ศาลเจ้าโปเจ้เก้ง มัสยิดบ้านหัวหิน โรงเรียนบ้านสาครเหนือ โรงเรียนบ้านนาลาน โรงเรียนบ้านบ่อเจ็ดลูก ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลละงู เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน ก่อให้เกิดเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร จากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	ของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับเสียงจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 62 แห่ง เช่น รพ.สต.ควนขัน มัสยิดบ้านคลองสองปาก ศาลเจ้าโปเจ้เก้ง มัสยิดบ้านหัวหิน โรงเรียนบ้านสาครเหนือ โรงเรียนบ้านนาลาน โรงเรียนบ้านบ่อเจ็ดลูก ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลละงู เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับความสั่นสะเทือน ดังนั้นจึงไม่ส่งผลต่อความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 62 แห่ง เช่น รพ.สต.ควนขัน มัสยิดบ้านคลองสองปาก ศาลเจ้าโปเจ้เก้ง มัสยิดบ้านหัวหิน โรงเรียนบ้านสาครเหนือ โรงเรียนบ้านนาลาน โรงเรียนบ้านบ่อเจ็ดลูก ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลละงู เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 62 แห่ง เช่น รพ.สต.ควนขัน มัสยิดบ้านคลองสองปาก ศาลเจ้าโปเจ้เก้ง มัสยิดบ้านหัวหิน โรงเรียนบ้านสาครเหนือ โรงเรียนบ้านนาลาน โรงเรียนบ้านบ่อเจ็ดลูก ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลละงู เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงานอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักร คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับความสั่นสะเทือนจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ประมาณ 154.60 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ประมาณ 154.60 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ประมาณ 154.60 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้น	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้น	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้น

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	หิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	หิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	หิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมงานก่อสร้างสะพานยกระดับเพื่อก่อสร้างฐานรากของสะพานต้องดำเนินการขุดเจาะดิน อาจมีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อกิจกรรมการก่อสร้าง และมีการขุดเจาะชั้น

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ดินออกบางส่วนเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง อาจมีปัญหาการทรุดตัวของดิน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดินตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 21 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 21 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 21 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการ

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	ประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	ประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการดำเนินการอาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงแหล่งน้ำ ซึ่งเป็นสาเหตุให้แหล่งน้ำตื้นเขินและเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำได้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** การดำเนินกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้กับแนวชายฝั่งทะเล และดำเนินการภายในถนนเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง **คุณภาพน้ำทะเล** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง งานสะพานข้ามทะเล มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงมีสะพานข้ามทะเล อาจมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งได้ ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง **คุณภาพน้ำทะเล** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง งานสะพานข้ามทะเล มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงมีสะพานข้ามทะเล อาจมีผลทำให้คุณภาพน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง งานก่อสร้างสะพานข้ามทะเล และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการมีการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลอาจจะส่งผลทำเกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง **คุณภาพน้ำทะเล** กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง งานก่อสร้างสะพานข้ามทะเล และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากมีการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลอาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา ป่าสงวนแห่งชาติป่าควนโต๊ะอม ป่าควนขี้หมา และป่าควนท่าหิน ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าตระ ป่าห้วยหลอด และป่าเขาขุมทรัพย์ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนตอนที่ 3 ป่าปาเต๊ะ และป่าปลักจูด เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา ป่าสงวนแห่งชาติป่าควนโต๊ะอม ป่าควนขี้หมา และป่าควนท่าหิน ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าตระ ป่าห้วยหลอด และป่าเขาขุมทรัพย์ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนตอนที่ 3 ป่าปาเต๊ะ และป่าปลักจูด เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรใน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา ป่าสงวนแห่งชาติป่าควนโต๊ะอม ป่าควนขี้หมา และป่าควนท่าหิน ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าตระ ป่าห้วยหลอด และป่าเขาขุมทรัพย์ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนตอนที่ 3 ป่าปาเต๊ะ และป่าปลักจูด เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพาน

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	การดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	ยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน โดยอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ ป่าชายเลน รวมถึงสูญเสียพื้นที่แหล่งต้นน้ำลำธาร รวมทั้งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าของคนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์และมีความหลากหลายทางชีวภาพ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อ

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	เปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	ทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนั้นผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 21 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 21 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 21 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะ

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุ่มน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน แต่เนื่องจากบริเวณพื้นที่ศึกษาไม่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่ไม่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศและรบกวนการดำรงชีวิตและการหากินของสัตว์ป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง ซึ่งเป็นแหล่งอาศัยของสัตว์ทะเลหายาก เช่น พะยูน โลมา และเป็นแหล่งแพร่กระจายสัตว์ทะเลหายาก เช่น เต่าทะเล พะยูน โลมา วาฬ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง ซึ่งเป็นแหล่งอาศัยของสัตว์ทะเลหายาก เช่น พะยูน โลมา และเป็นแหล่งแพร่กระจายสัตว์ทะเลหายาก เช่น เต่าทะเล พะยูน โลมา วาฬ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง ซึ่งเป็นแหล่งอาศัยของสัตว์ทะเลหายาก เช่น พะยูน โลมา และเป็นแหล่งแพร่กระจายสัตว์ทะเลหายาก เช่น เต่าทะเล พะยูน โลมา วาฬ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำทะเล โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางทะเลต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 52.15 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 27.29 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 11.02 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 52.15 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 27.29 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 11.02 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขต	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 52.15 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 27.29 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 11.02 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างถาวรในช่วงที่ตัดถนนแนวใหม่และบางช่วงตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.416 ทล.4052 ทล.4051 ทล.406 และทางหลวงชนบท สต.3018 สต.3001 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.416 ทล.4052 ทล.4051 ทล.406 และทางหลวงชนบท สต.3018 สต.3001 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งาน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.416 ทล.4052 ทล.4051 ทล.406 และทางหลวงชนบท สต.3018 สต.3001 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม กิจกรรมดังกล่าวอาจมีการขนส่งอุปกรณ์ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	ขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการเข้าออกพื้นที่ โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ต้องมีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน โดยมีขอบเขตของการเกิดผลกระทบกระจายออกเป็นแนว

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			กว้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอท่าแพ อำเภอเมืองสตูล และอำเภอละงู มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การ	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอท่าแพ อำเภอเมืองสตูล และอำเภอละงู มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยาย	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอท่าแพ อำเภอเมืองสตูล และอำเภอละงู มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่จะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ และงานโครงสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว การกองวัสดุไว้ซึ่งอาจถูกชะลงไปในท่อระบายน้ำ และกิจกรรมการขนส่งจากงานขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง อาจมีการตกหล่นในท่อระบายน้ำได้เช่นกัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมได้ ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของอำเภอท่าแพ 5 ตำบลของอำเภอทุ่งหว้า 4 ตำบลของอำเภอเมืองสตูล 3 ตำบลของอำเภอละงู จังหวัดสตูล พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 62 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของอำเภอท่าแพ 5 ตำบลของอำเภอทุ่งหว้า 4 ตำบลของอำเภอเมืองสตูล 3 ตำบลของอำเภอละงู จังหวัดสตูล พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 62 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของอำเภอท่าแพ 5 ตำบลของอำเภอทุ่งหว้า 4 ตำบลของอำเภอเมืองสตูล 3 ตำบลของอำเภอละงู จังหวัดสตูล พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 62 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและสภาพเศรษฐกิจสังคมของประชาชน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง แม้ว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ เนื่องจากขณะดำเนินกิจกรรมจะมีการเปิดหน้าดิน การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและการทำงานของเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ แต่เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดขึ้นจะมีระยะเวลาในช่วงสั้น ๆ แบ่งช่วงของการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น มีการจ้างคนงานเพื่อการก่อสร้าง ในกรณีที่เป็นการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจะช่วยให้คนในชุมชนมีงานทำ ลดปัญหาการว่างงาน อีกทั้งประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจต่อกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวในภาพรวมของจังหวัด ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม เป็นเพียงความไม่สะดวกในการเดินทางในบางพื้นที่บางช่วง ชั่วขณะหนึ่ง ที่มีการบำรุงรักษาและดูแลถนน ซึ่งจะไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ จึงคาดว่าผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมอยู่ในระดับต่ำ
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการเตรียมพื้นที่

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			โครงการจำเป็นจะต้องเวนคืนที่ดินและโยกย้ายครัวเรือน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนานและเนื่องจากผลกระทบส่งผลต่อเนื่องกับประชาชนในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 62 แห่ง เช่น รพ.สต.สาคร รพ.สต.ขอนคลาน รพ.สต.บ่อเจ็ดลูก วัดชนาธิปเฉลิม วัดท่า	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 62 แห่ง เช่น รพ.สต.สาคร รพ.สต.ขอนคลาน รพ.สต.บ่อเจ็ดลูก วัดชนาธิปเฉลิม วัดท่า	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 62 แห่ง เช่น รพ.สต.สาคร รพ.สต.ขอนคลาน รพ.สต.บ่อเจ็ดลูก วัดชนาธิปเฉลิม วัดท่า

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ชะมวง โรงเรียนบ้านสาคร โรงเรียนบ้านทุ่งสะโบ๊ะ โรงเรียนปิยนุสรณ์ศึกษา วิทยาลัยเทคนิคสตูล เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ชะมวง โรงเรียนบ้านสาคร โรงเรียนบ้านทุ่งสะโบ๊ะ โรงเรียนปิยนุสรณ์ศึกษา วิทยาลัยเทคนิคสตูล เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ชะมวง โรงเรียนบ้านสาคร โรงเรียนบ้านทุ่งสะโบ๊ะ โรงเรียนปิยนุสรณ์ศึกษา วิทยาลัยเทคนิคสตูล เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการ

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่โล่ง การปฏิบัติงานของคนงานทำได้สะดวก โดยไม่ต้องใช้ความชำนาญพิเศษ จึงมีโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยงการบาดเจ็บต่อสุขภาพอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงานเพียงเล็กน้อย ระยะเวลาการปฏิบัติงานค่อนข้างสั้น ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าชายเลน พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ แนวเส้นทางส่วนใหญ่ไม่สามารถชมวิวทะเลได้ หรือบางส่วนที่สามารถมองเห็นได้นั้น มองเห็นไม่ชัดเจน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าชายเลน พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ แนวเส้นทางส่วนใหญ่ไม่สามารถชมวิวทะเลได้ หรือบางส่วนที่สามารถมองเห็นได้นั้น มองเห็นไม่ชัดเจน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าชายเลน พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ แนวเส้นทางส่วนใหญ่ไม่สามารถชมวิวทะเลได้ หรือบางส่วนที่สามารถมองเห็นได้นั้น มองเห็นไม่ชัดเจน

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	เนื่องจากมีพื้นที่ป่าบดบัง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว อาจส่งผลให้เกิดการปิดบังทัศนียภาพบางส่วน คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	เนื่องจากมีพื้นที่ป่าบดบัง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	เนื่องจากมีพื้นที่ป่าบดบัง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ โครงสร้างทางยกระดับอาจทำให้มีทัศนียภาพบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามันแตกต่างไปจากเดิม ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์และส่งผลกระทบต่อความโดดเด่นของพื้นที่ที่มีความโดดเด่นที่เป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน ดังนั้น จึงส่งผลกระทบทางลบระดับปานกลาง
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถานจำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ตึกเก่าถนนบุรีวานิช และตึกเก่าตลาดทุ่งหว้า และพบย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 1 แห่ง คือ ปากละงู การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ซึ่งดำเนินการอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถานจำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ตึกเก่าถนนบุรีวานิช และตึกเก่าตลาดทุ่งหว้า และพบย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 1 แห่ง คือ ปากละงู การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฝุ่งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถานจำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ตึกเก่าถนนบุรีวานิช และตึกเก่าตลาดทุ่งหว้า และพบย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 1 แห่ง คือ ปากละงู การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการ

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		สั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน แต่อย่างไรก็ตาม แม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และสั่นสะเทือน มีระยะเวลาการเกิดขึ้นเพียงชั่วคราว ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ	ดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน และมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูงและความลาดชันของพื้นที่ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ ตึกเก่าตลาดทุ่งหว้า วัดชมพูนิมิต โรงเรียนอนุบาลทุ่งหว้า และโรงเรียนวัดชมพูนิมิตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2 SO_2 เป็นต้น จากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีการขุด/ถากหรือเปิดหน้าดินตามแนวเส้นทาง และระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้าง

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญบ้าง และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนเล็กน้อย ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของ

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ ตึกเก่าตลาดทุ่งหว้า วัดชมพูนิมิต โรงเรียนอนุบาลทุ่งหว้า และโรงเรียนวัดชมพูนิมิตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน ก่อให้เกิดเสียงจากการทำงานของเครื่องจักรจากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิด

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับเสียงจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง**	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง**	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง**

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	-	-	จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ ตึกเก่าตลาดทุ่งหว้า วัดชมพูนิมิต โรงเรียนอนุบาลทุ่งหว้า และโรงเรียนวัดชมพูนิมิตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงานอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักร คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับความสั่นสะเทือนจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 155 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจาก

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			แผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมงานก่อสร้างสะพานยกระดับเพื่อก่อสร้างฐานรากของสะพานต้องดำเนินการขุดเจาะดิน อาจมีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อกิจกรรมการก่อสร้าง และมีการขุดเจาะชั้นดินออกบางส่วนเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง อาจมีปัญหาการทรุดตัวของดิน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักร

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการดำเนินการอาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงแหล่งน้ำ ซึ่งเป็นสาเหตุให้แหล่งน้ำตื้นเขินและเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำได้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง งานก่อสร้างสะพานข้ามทะเล และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทาง

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			โครงการมีการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลอาจจะส่งผลทำเกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง **คุณภาพน้ำทะเล** กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง งานก่อสร้างสะพานข้ามทะเล และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากมีการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลอาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าตระ ป่าห้วยหลอด และป่าเขาขุมทรัพย์ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนจังหวัดสตูล ตอนที่ 1 เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน โดยอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ ป่าชายเลน รวมถึงสูญเสียพื้นที่แหล่งต้นน้ำลำธาร รวมทั้งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าของคนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			และมีความหลากหลายทางชีวภาพ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนั้นผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งาน

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			โครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดการสูญเสียพื้นที่ชุ่มน้ำที่สำคัญ แต่เนื่องจากบริเวณพื้นที่ศึกษาไม่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่ไม่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศและรบกวนการดำรงชีวิตและการหากินของสัตว์ป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำทะเล โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางทะเลต่อการ

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่ป่าไม้มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 42.64 รองลงมาคือพื้นที่เกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 41.00 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 10.84 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งาน

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างถาวรในช่วงที่ตัดถนนแนวใหม่และบางช่วงตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.416 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการเข้าออกพื้นที่ โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผล

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			กระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน โดยมี

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ขอบเขตของการเกิดผลกระทบกระจายออกเป็นแนวกว้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอท่าแพ อำเภอเมืองสตูล และอำเภอละงู มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะ

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ และงานโครงสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว การกองวัสดุไว้ซึ่งอาจถูกชะลงไปในท่อระบายน้ำ และกิจกรรมการขนส่งจากงานขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง อาจมีการตกหล่นในท่อระบายน้ำได้เช่นกัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมได้ ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 2 ตำบลของอำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 4 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียม

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			พื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง แม้ว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ เนื่องจากขณะดำเนินกิจกรรมจะมีการเปิดหน้าดิน การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและการทำงานของเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ แต่เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดขึ้นจะมีระยะเวลาในช่วงสั้น ๆ แบ่งช่วงของการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น มีการจ้างคนงานเพื่อการก่อสร้าง ในกรณีที่เป็นการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจะช่วยให้คนในชุมชนมีงานทำ ลดปัญหาการว่างงาน อีกทั้งประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจต่อกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวในภาพรวมของจังหวัด ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม เป็นเพียงความไม่สะดวกในการเดินทางในบางพื้นที่บางช่วง ชั่วขณะหนึ่ง ที่มีการบำรุงรักษาและดูแลถนน ซึ่งจะไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ จึงคาดว่าผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมอยู่ในระดับต่ำ
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการเตรียมพื้นที่โครงการจำเป็นจะต้องเวนคืนที่ดินและโยกย้ายครัวเรือน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีระยะเวลาในการเกิดผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ค่อนข้างนานและเนื่องจากผลกระทบส่งผลต่อเนื่องกับประชาชนในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ ตึกเก่าตลาดทุ่งหว้า วัดชมพูนิมิต โรงเรียนอนุบาลทุ่งหว้า และโรงเรียนวัดชมพูนิมิตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าชายเลน พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ แนวเส้นทางส่วนใหญ่ไม่สามารถชมวิวทะเลได้ หรือบางส่วนที่สามารถมองเห็นได้นั้น มองเห็นไม่ชัดเจน เนื่องจากมีพื้นที่ป่าบดบัง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			และระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			โครงสร้างทางยกระดับอาจทำให้มีทัศนียภาพบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามันแตกต่างไปจากเดิม ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์และส่งผลกระทบต่อความโดดเด่นของพื้นที่ที่มีความโดดเด่นที่เป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน ดังนั้น จึงส่งผลกระทบทางลบระดับปานกลาง
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถานจำนวน 1 แห่ง คือ ตึกเก่าตลาดทุ่งหว้า และไม่พบย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัด

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			กระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน และมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูง ความลาดชัน และสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 7 แห่ง เช่น รพ.สต.เจ๊ะบิลัง วัดชมพูนิมิตร มัสยิดอะห์มาเดี๊ยะ โรงเรียนบ้านเจ๊ะบิลัง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 7 แห่ง เช่น รพ.สต.เจ๊ะบิลัง วัดชมพูนิมิตร มัสยิดอะห์มาเดี๊ยะ โรงเรียนบ้านเจ๊ะบิลัง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับเสียง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 7 แห่ง เช่น รพ.สต.เจ๊ะบิลัง วัดชมพูนิมิตร มัสยิดอะห์มาเดี๊ยะ โรงเรียนบ้านเจ๊ะบิลัง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับความสั่นสะเทือน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 199 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ		
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 45B (หน่วยดินเดี่ยวที่มีลักษณะและสมบัติดินตามกลุ่มชุดดินที่ 45 ความลาดชันเล็กน้อย มากที่ 2 - 5 เปอร์เซ็นต์) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 1 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	เส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ		
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** การดำเนินกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ใกล้กับแนวชายฝั่งทะเล และดำเนินการภายในถนนเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง **คุณภาพน้ำทะเล** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ		
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติป่าเจ๊ะบิลัง ป่าตันหยงโป และป่าตำมะลัง พื้นที่ป่าชายเลน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	เปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก		
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 1 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ		
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุ่มน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่ม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	น้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ		
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 54.38 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 26.34 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 17.23 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4051 และทางหลวงชนบท สต.3001 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม กิจกรรมดังกล่าวอาจมีการขนส่งอุปกรณ์ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผล	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	กระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง		
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ต้องมีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ		
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอท่าแพ อำเภอเมืองสตูล และอำเภอละงู มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่จะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 7 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและสภาพเศรษฐกิจสังคมของประชาชน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 7 แห่ง เช่น รพ.สต.เจ๊ะบิลัง วัดชมพูนิมิตร มัสยิดมะห์มูเดี๊ยะ เจ๊ะบิลังสตูล โรงเรียนบ้านเจ๊ะบิลัง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่โล่ง การปฏิบัติงานของคนงานทำได้สะดวก โดยไม่ต้องใช้ความชำนาญพิเศษ จึงมีโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยงการบาดเจ็บต่อสุขภาพอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงานเพียงเล็กน้อย ระยะเวลาการปฏิบัติงานค่อนข้างสั้น ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าชายเลน พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ แนวเส้นทางส่วนใหญ่ไม่สามารถชมวิวทะเลได้ หรือบางส่วนที่สามารถมองเห็นได้นั้น มองเห็นไม่ชัดเจน เนื่องจากมีพื้นที่ป่าบดบัง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	**ปรับปรุงถนนเดิม**	**ก่อสร้างถนนใหม่**
	ระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว อาจส่งผลให้เกิดการปิดบังทัศนียภาพบางส่วน คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถานและย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ซึ่งดำเนินการอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** -

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
1. สภาพภูมิประเทศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูงและความลาดชันของพื้นที่ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ย่านชุมชนเก่าตันหยงโป และโรงเรียนบ้านตันหยงโป การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ย่านชุมชนเก่าตันหยงโป และโรงเรียนบ้านตันหยงโป การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2 SO_2 เป็นต้น จากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีการขุด/ถากหรือเปิดหน้าดินตามแนวเส้นทาง และระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิด

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ความเดือดร้อนรำคาญบ้าง และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนเล็กน้อย ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
3. เสียง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ย่านชุมชนเก่าตันหยงโป และโรงเรียนบ้านตันหยงโป การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ย่านชุมชนเก่าตันหยงโป และโรงเรียนบ้านตันหยงโป การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน ก่อให้เกิดเสียงจากการทำงานของเครื่องจักรจากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ย่านชุมชนเก่าตันหยงโป และโรงเรียนบ้านตันหยงโป การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน ก่อให้เกิดเสียงจากการทำงานของเครื่องจักรจากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับเสียงจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
4. ความสั่นสะเทือน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้าน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้าน

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		สิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ย่านชุมชนเก่าตันหยงโป และโรงเรียนบ้านตันหยงโป การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	สิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ย่านชุมชนเก่าตันหยงโป และโรงเรียนบ้านตันหยงโป การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงานอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักร คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่ม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่ม

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		มากขึ้น อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	มากขึ้น ทำให้ระดับความสั่นสะเทือนจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 198 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจาก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 198 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพาน ยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการ

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		แรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	อยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ
6. ทรัพยากรดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน	ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมงานก่อสร้างสะพานยกระดับเพื่อก่อสร้างฐานรากของสะพานต้องดำเนินการขุดเจาะดิน อาจมีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อกิจกรรมการก่อสร้าง และมีการขุดเจาะชั้นดินออกบางส่วนเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง อาจมีปัญหาการทรุดตัวของดิน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดินตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน
7. ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 7 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 7 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการดำเนินการอาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงแหล่งน้ำ ซึ่งเป็นสาเหตุให้แหล่งน้ำตื้นเขินและเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำได้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเลและดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง	**น้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง** กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการเป็นถนนตัดใหม่อยู่ใกล้ชายฝั่งอาจจะส่งผลทำเกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		คุณภาพน้ำทะเล งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล และดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	**คุณภาพน้ำทะเล** กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการเป็นถนนตัดใหม่อยู่ใกล้ชายฝั่งอาจส่งผลทำให้ดินหรือวัสดุก่อสร้างถูกชะล้างลงสู่ทะเลได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
8. นิเวศวิทยาบนบก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าควนโต๊ะอม ป่าควนขี้หมา และป่าควนท่าหิน ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเจ๊ะบิลัง ป่าตันหยงโป และป่าตำมะลัง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าควนโต๊ะอม ป่าควนขี้หมา และป่าควนท่าหิน ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเจ๊ะบิลัง ป่าตันหยงโป และป่าตำมะลัง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน โดยอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ ป่าชายเลน รวมถึงสูญเสียพื้นที่แหล่งต้นน้ำลำธาร รวมทั้งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าของคนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์และมีความ

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			หลากหลายทางชีวภาพ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนั้นผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 7 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 7 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการ

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	ประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
	พื้นที่ชุ่มน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพาน ยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ แต่เนื่องจากบริเวณพื้นที่ศึกษาไม่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่ไม่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศและรบกวนการดำรงชีวิตและการหากินของสัตว์ป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	นิเวศวิทยาทางทะเล **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำทะเล โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางช่วงที่ก่อสร้างถนน

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ใหม่ มีตำแหน่งที่ตั้งห่างไกลจากแหล่งน้ำทะเล จึงมีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเลในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่ป่าไม้มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 60.55 รองลงมาคือพื้นที่เกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 21.66 และพื้นที่น้ำ คิดเป็นร้อยละ 13.49 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่ป่าไม้มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 60.55 รองลงมาคือพื้นที่เกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 21.66 และพื้นที่น้ำ คิดเป็นร้อยละ 13.49 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		บางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างถาวรในช่วงที่ตัดถนนแนวใหม่และบางช่วงตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
11. การคมนาคมขนส่ง	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4040 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มี	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4040 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีด

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	ขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการเข้าออกพื้นที่ โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	**สาธารณูปโภค** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน โดยมีขอบเขตของการเกิดผลกระทบกระจายออกเป็นแนว

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			กว้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอท่าแพ อำเภอเมืองสตูล และอำเภอละงู มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยาย	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบข้อมูลข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอท่าแพ อำเภอเมืองสตูล และอำเภอละงู มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ และงานโครงสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว การกองวัสดุไว้ซึ่งอาจถูกชะลงไปในท่อระบายน้ำ และกิจกรรมการขนส่งจากงานขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง อาจมีการตกหล่นในท่อระบายน้ำได้เช่นกัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมได้ ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบลของอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 2 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบลของอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 2 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียม

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	พื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพาน ยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง แม้ว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ เนื่องจากขณะดำเนินกิจกรรมจะมีการเปิดหน้าดิน การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและการทำงานของเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ แต่เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดขึ้นจะมีระยะเวลาในช่วงสั้น ๆ แบ่งช่วงของการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น มีการจ้างคนงานเพื่อการก่อสร้าง ในกรณีที่เป็นการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจะช่วยให้คนในชุมชนมีงานทำ ลดปัญหาการว่างงาน อีกทั้งประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจต่อกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวในภาพรวมของจังหวัด ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม เป็นเพียงความไม่สะดวกในการเดินทางในบางพื้นที่บางช่วง ชั่วขณะหนึ่ง ที่มีการบำรุงรักษาและดูแลถนน ซึ่งจะไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ จึงคาดว่าผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมอยู่ในระดับต่ำ
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการเตรียมพื้นที่โครงการจำเป็นจะต้องเวนคืนที่ดินและโยกย้ายครัวเรือน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีระยะเวลาในการเกิดผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ค่อนข้างนานและเนื่องจากผลกระทบส่งผลต่อเนื่องกับประชาชนในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ย่านชุมชนเก่าตันหยงโป และโรงเรียนบ้านตันหยงโป การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักร	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ย่านชุมชนเก่าตันหยงโป และโรงเรียนบ้านตันหยงโป การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพาน

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวทางอากาศและเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทาง

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		อากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	อากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าชายเลน พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ แนวเส้นทางส่วนใหญ่ไม่สามารถชมวิวทะเลได้ หรือบางส่วนที่สามารถมองเห็นได้นั้น มองเห็นไม่ชัดเจน เนื่องจากมีพื้นที่ป่าบดบัง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าชายเลน พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ แนวเส้นทางส่วนใหญ่ไม่สามารถชมวิวทะเลได้ หรือบางส่วนที่สามารถมองเห็นได้นั้น มองเห็นไม่ชัดเจน เนื่องจากมีพื้นที่ป่าบดบัง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิว

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	ทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่อ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ โครงสร้างทางยกระดับอาจทำให้มีทัศนียภาพบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามันแตกต่างไปจากเดิม ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพ

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			หรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์และส่งผลกระทบต่อความโดดเด่นของพื้นที่ที่มีความโดดเด่นที่เป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน ดังนั้น จึงส่งผลกระทบทางลบระดับปานกลาง
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** -	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถาน พบเพียงย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 1 แห่ง คือ ย่านชุมชนเก่าตันหยงโป การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฝุ่งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน แต่อย่างไรก็ตามแม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และสั่นสะเทือน มีระยะเวลาการเกิดขึ้นเพียงชั่วคราว ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ	**ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง** จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถาน พบเพียงย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 1 แห่ง คือ ย่านชุมชนเก่าตันหยงโป การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฝุ่งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน และมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอด

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ช่วงระยะเวลาก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ