



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม



รายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

(Final Report)
ภาคผนวกเล่มที่ 2/2

มีนาคม 2568

จัดทำโดย : AEC M PSK LIAE

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท พีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ยูไนเท็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานฉบับสมบูรณ์
การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล
(Final Report)
ภาคผนวกเล่มที่ 2/2

มีนาคม 2568

จัดทำโดย :     

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท พีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ยูโนเทค แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1ความเป็นมา	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-2
1.3 ขอบเขตการดำเนินงาน	1-2
1.4 เนื้อหาองค์ประกอบของรายงาน	1-3
1.4.1 การศึกษาทบทวนผลการศึกษาและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	1-3
1.4.2 การศึกษาด้านการขนส่งและจราจร	1-4
1.4.3 การคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบของถนนโครงการเบื้องต้น	1-4
1.4.4 การออกแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) และศึกษาความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงินและสิ่งแวดล้อมของโครงการ (Feasibility Study) เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	1-4
1.4.5 การจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และประมาณราคามูลค่าโครงการ	1-5
1.4.6 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	1-5
1.4.7 การจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาทางคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุน การท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	1-6
1.4.8 การประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน	1-8
บทที่ 2 การศึกษาทบทวนผลการศึกษาและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาทางคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	2-1
2.1 งานศึกษา ทบทวนยุทธศาสตร์และแผนงานการพัฒนาทางคมนาคม และการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการ	2-3
2.1.1 ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)	2-5
2.1.2 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2566 - 2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)	2-7
2.1.3 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570)	2-15
2.1.4 ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - พ.ศ. 2580)	2-17
2.1.5 แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570)	2-18
2.1.6 ผังนโยบายระดับประเทศ	2-35
2.1.7 ผังนโยบายระดับภาค	2-35
2.1.8 แผนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ. 2566 - 2570	2-36

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
2.1.9 แผนพัฒนาจังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล (พ.ศ. 2566 - 2570)	2-37
2.1.10 แผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว ภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน พ.ศ. 2566 - 2570	2-37
2.1.11 แผนงานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม	2-38
2.1.12 เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs)	2-59
2.2 งานศึกษา รวบรวมข้อมูลประกอบการศึกษาในด้านต่าง ๆ	2-62
2.2.1 ข้อมูลเศรษฐกิจและสังคม	2-62
2.2.2 ข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน	2-69
2.2.3 ข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและขนส่ง	2-72
2.2.4 ข้อมูลด้านการท่องเที่ยวและแหล่งท่องเที่ยว	2-79
2.2.5 ข้อมูลการกีดขวางชายฝั่งในพื้นที่โครงการ	2-107
2.2.6 ข้อมูลอื่น ๆ ที่มีความเกี่ยวข้อง	2-114
2.3 งานศึกษา ทบทวนผลการศึกษา และหรือผลการดำเนินการเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล ทั้งในประเทศและต่างประเทศที่ประสบความสำเร็จ	2-166
2.3.1 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งในประเทศ	2-166
2.3.2 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งในต่างประเทศ	2-176
บทที่ 3 การศึกษาด้านการขนส่งและจราจร	3-1
3.1 งานสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ และพื้นที่เชื่อมโยงที่จำเป็นต่อการศึกษารวมถึงโครงข่ายคมนาคม พร้อมการจัดหาภาพถ่ายหรือแผนที่ภูมิประเทศ	3-3
3.1.1 งานสำรวจสภาพพื้นที่โครงการและพื้นที่เชื่อมโยง	3-3
3.2 งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านจราจร รวมทั้งศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับการจราจรบนถนน หรือทางหลวงที่เกี่ยวข้อง	3-26
3.2.1 การสำรวจข้อมูลจราจรและขนส่ง	3-37
3.2.2 ผลการสำรวจข้อมูลจราจร	3-43
3.3 งานศึกษาสภาพแวดล้อมอื่น ๆ อันเนื่องมาจากแผนการพัฒนาด้านต่าง ๆ	3-69
3.3.1 ลักษณะประชากร	3-69
3.3.2 เศรษฐกิจของเมือง	3-71
3.3.3 ประเด็นและปัญหาทางสังคม : จำนวนอุบัติเหตุทางถนน	3-74

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.4 งานศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรในพื้นที่โครงการ	3-76
3.4.1 ผลการวิเคราะห์ค่าปริมาณจราจรต่อความจุ (V/C Ratio) และระดับ การให้บริการ (LOS)	3-78
3.4.2 สรุปผลการวิเคราะห์ค่าปริมาณจราจรต่อความจุ (V / C Ratio) และระดับ การให้บริการ (LOS) บนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ	3-93
3.5 งานสำรวจ รวบรวมข้อมูลของระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ	3-94
3.5.1 จังหวัดระนอง	3-94
3.5.2 จังหวัดพังงา	3-98
3.5.3 จังหวัดภูเก็ต	3-100
3.5.4 จังหวัดกระบี่	3-102
3.5.5 จังหวัดตรัง	3-104
3.5.6 จังหวัดสตูล	3-106
3.5.7 บทสรุปจากการทบทวนเส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะของจังหวัดในพื้นที่ศึกษา	3-108
3.5.8 ตัวอย่างแนวทางปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ของจังหวัดภูเก็ต	3-108
3.6 งานคาดการณ์ปริมาณจราจรที่มีโอกาสใช้เส้นทางโครงการ	3-115
3.6.1 การสำรวจข้อมูลพฤติกรรมการเดินทางของนักท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการ	3-115
3.6.2 การทบทวนแบบจำลอง	3-154
3.6.3 การปรับปรุงแบบจำลองระดับประเทศ (National Model, NAM)	3-157
3.6.4 การจัดทำแบบจำลองด้านการจราจรและขนส่งเฉพาะพื้นที่ (Study Area Model : SAM)	3-169
3.6.5 การคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต	3-177
3.6.6 การวิเคราะห์ระดับการให้บริการ	3-189
บทที่ 4 การคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบของถนนโครงการเบื้องต้น	4-1
4.1 กรอบแนวคิดของการวางแผนพัฒนาแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ	4-1
4.2 การคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ	4-3
4.2.1 หลักเกณฑ์การประเมินเพื่อคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยว	4-3
4.2.2 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินเพื่อคัดเลือกแนวเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่บริเวณเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันหรือใกล้เคียง	4-5
4.2.3 แนวทางการดำเนินงานเพื่อคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ	4-6
4.2.4 ผลการสัมภาษณ์เชิงลึกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา	4-8

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
4.3 การคัดเลือกแนวสายทางโครงการ	4-43
4.3.1 เภมท์ที่ใช้ในการประเมินเพื่อกัดเลือกแนวสายทาง	4-43
4.3.2 การกำหนดค่าน้ำหนักของแต่ละปัจจัยที่ใช้ในการกัดเลือก	4-50
4.3.3 ผลการกัดเลือกแนวสายทางโครงการ	4-60
4.4 การกำหนดรูปแบบถนนโครงการ	4-206
บทที่ 5 การออกแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design)	5-1
และศึกษาความเหมาะสมทางวิศวกรรมเศรษฐกิจการเงินและสิ่งแวดล้อมของโครงการ (Feasibility Study) เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	
5.1 งานออกแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design)	5-1
5.1.1 แนวคิดการออกแบบงานทาง	5-1
5.1.2 แนวคิดการออกแบบโครงสร้างสะพาน / โครงสร้างอาคารประกอบงานทาง	5-30
5.1.3 แนวคิดการออกแบบอาคารระบายน้ำ	5-42
5.1.4 แนวคิดการออกแบบด้านงานสถาปัตยกรรม	5-57
5.2 งานวิเคราะห์ความเหมาะสมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) และศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสม (Feasibility Study) ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อมของโครงการ	5-160
5.2.1 การวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม	5-160
5.2.2 การวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจและการเงิน	5-188
5.2.3 การศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมด้านสิ่งแวดล้อม	5-223
บทที่ 6 การจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และประมาณราคามูลค่าโครงการ	6-1
6.1 งานสำรวจพื้นที่ด้านธรณีวิทยา ปฐพีวิทยา งานสำรวจด้านอุทกวิทยา วิศวกรรมชายฝั่ง รวมถึงสำรวจสิ่งก่อสร้างที่กีดขวางทางระบายน้ำ	6-1
6.1.1 งานสำรวจวิเคราะห์สภาพธรณีวิทยา ปฐพีวิทยา	6-1
6.1.2 งานสำรวจด้านวิศวกรรมชายฝั่ง	6-50
6.1.3 งานสำรวจด้านอุทกวิทยา รวมถึงสำรวจสิ่งก่อสร้างที่กีดขวางทางระบายน้ำ	6-68
6.2 งานจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design)	6-117
6.3 งานประมาณมูลค่างานโครงการ	6-118
6.3.1 การคำนวณปริมาณงาน	6-118
6.3.2 การประเมินค่าก่อสร้าง	6-118
6.3.3 ค่าบำรุงรักษา	6-127

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 7 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	7-1
7.1 บทนำ	7-1
7.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	7-1
7.3 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	7-2
7.4 พื้นที่ศึกษาโครงการ	7-3
7.4.1 ระนอง (จำนวน 5 โครงการ)	7-4
7.4.2 พังงา (จำนวน 7 โครงการ)	7-4
7.4.3 ภูเก็ต (จำนวน 5 โครงการ)	7-5
7.4.4 กระบี่ (จำนวน 7 โครงการ)	7-5
7.4.5 ตรัง (จำนวน 3 โครงการ)	7-6
7.4.6 สตูล (จำนวน 4 โครงการ)	7-6
7.5 การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวและข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	7-11
7.5.1 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	7-11
7.5.2 พื้นที่ศึกษาด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี	7-11
7.5.3 ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	7-20
7.6 ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่ศึกษา	7-20
7.7 สภาพแวดล้อมปัจจุบัน	7-23
7.7.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	7-23
7.7.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	7-35
7.7.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	7-44
7.7.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	7-50
7.8 สรุปการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7-57
7.9 สรุปแผนปฏิบัติการ / โครงการ ที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7-117

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 8 การจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	8-1
8.1 แนวทางการดำเนินงาน	8-1
8.1.1 การกำหนดกรอบแนวคิดในการจัดทำแผน	8-3
8.1.2 การรวบรวมผลการศึกษาเพื่อออกแบบแนวเส้นทาง	8-5
8.1.3 การบูรณาการข้อมูลเพื่อการจัดทำแผนปฏิบัติการ	8-5
8.2 ความสอดคล้องกับแผน 3 ระดับ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2560	8-6
8.2.1 แผนระดับที่ 1	8-6
8.2.2 แผนระดับที่ 2	8-6
8.2.3 แผนระดับที่ 3 ที่เกี่ยวข้อง	8-12
8.2.4 ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนแห่งสหประชาชาติ (SDGs)	8-14
8.3 หลักเกณฑ์และการวิเคราะห์เพื่อจัดลำดับความสำคัญของแผนปฏิบัติการ	8-18
8.3.1 เกณฑ์ที่ใช้จัดลำดับความสำคัญของแผนปฏิบัติการ	8-18
8.3.2 การวิเคราะห์เพื่อการจัดลำดับความสำคัญโครงการ	8-24
8.4 ผลการศึกษาเพื่อนำไปสู่การจัดทำแผนปฏิบัติการ	8-25
8.4.1 ผลการศึกษาด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน	8-26
8.4.2 ผลการศึกษาด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	8-53
8.4.3 ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว	8-72
8.4.4 การวิเคราะห์และจัดลำดับความสำคัญโครงการ	8-77
8.5 การจัดทำแผนปฏิบัติการ	8-120
8.5.1 การวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค (SWOT Analysis) แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580)	8-120
8.5.2 การวิเคราะห์ TOWs Matrix	8-123
8.6 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580)	8-128
8.6.1 วิสัยทัศน์	8-129
8.6.2 พันธกิจ	8-129

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
8.6.3 วัตถุประสงค์	8-129
8.6.4 เป้าหมาย	8-129
8.6.5 แนวทางการพัฒนาและตัวชี้วัด	8-130
8.6.6 รายละเอียดของแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580)	8-133
8.6.7 โครงการสำคัญ (Flagship Projects)	8-305
8.6.8 กลไกการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580)	8-306
8.6.9 การติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการ	8-309
8.7 ข้อเสนอแนะ	8-309
8.7.1 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	8-309
8.7.2 ข้อเสนอแนะเชิงปฏิบัติการ	8-311
8.8 ข้อเสนอแนะการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก	8-313
8.8.1 ข้อเสนอแนะการปรับปรุงถนนด้านความปลอดภัยในการสัญจร	8-313
8.8.2 ข้อเสนอแนะการจัดบริการขนส่งสาธารณะ	8-316
บทที่ 9 การประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการมีส่วนร่วม ของประชาชน	9-1
9.1 บทนำ	9-1
9.2 วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน	9-2
9.3 พื้นที่ดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย	9-2
9.4 แนวทางการดำเนินงานและกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการการมีส่วนร่วมของประชาชน	9-9
9.4.1 งานจัดทำแนวทางและแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ แผนการประชุม เพื่อรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	9-12
9.4.2 งานลงพื้นที่เพื่อสำรวจแนวสายทางที่จะดำเนินโครงการ	9-12
9.4.3 งานดำเนินการประชาสัมพันธ์สร้างความรับรู้ความเข้าใจ การมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงงานสนับสนุนการปฏิบัติการข่าวสาร (Information Operations)	9-12
9.4.4 งานจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	9-13

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
9.4.5 งานจัดการสัมมนาแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็น (งานจัดประชุม หรือฝึกอบรม หรือสัมมนา เพื่อแนะนำโครงการ และรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง และงานประชาสัมพันธ์โครงการ)	9-14
9.5 การประชาสัมพันธ์สร้างความรับรู้ความเข้าใจ	9-18
9.6 ผลการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	9-23
9.7 ผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (Focus Group I)	9-64
9.8 ผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (Focus Group II)	9-121
9.9 ผลการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 1	9-188
9.10 ผลการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 2	9-195
9.11 การสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	9-203
ภาคผนวก บทที่ 3 การศึกษาด้านการขนส่งและจราจร	
ภาคผนวก บทที่ 4 การคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบของถนนโครงการเบื้องต้น	
ภาคผนวก บทที่ 6 การจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และประมาณราคามูลค่าโครงการ	

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
2 - 1 ความเชื่อมโยงของข้อมูลจากการศึกษาทบทวน และกระบวนการวางแผนและกำหนดแนวสายทางโครงการ	2-2
2.1 - 1 ความเชื่อมโยงของแผนแต่ละระดับ และกรอบแนวทางการศึกษาโครงการ	2-4
2.1 - 2 กรอบยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)	2-6
2.1 - 3 หมายเหตุการพัฒนาของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570)	2-15
2.1 - 4 แนวคิดและภาพในอนาคตของการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	2-17
2.1 - 5 โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2)	2-39
2.1 - 6 แผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตามมติคณะรัฐมนตรี ปี พ.ศ. 2540	2-40
2.1 - 7 โครงการขยายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตามแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พ.ศ. 2560 - 2579	2-41
2.1 - 8 แผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR - MAP)	2-43
2.1 - 9 แผนพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่และทางรถไฟสายใหม่	2-44
2.1 - 10 แผนพัฒนาโครงข่ายรถไฟความเร็วสูง	2-45
2.1 - 11 โครงข่ายรถไฟในอนาคตระยะเร่งด่วน (พ.ศ. 2566 - 2570)	2-53
2.1 - 12 โครงข่ายรถไฟในอนาคตระยะกลาง (พ.ศ. 2571 - 2575)	2-54
2.1 - 13 โครงข่ายรถไฟในอนาคตทั้งหมด	2-55
2.1 - 14 โครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	2-57
2.1 - 15 โครงข่ายการขนส่งทางอากาศ	2-58
2.2 - 1 กราฟแสดงจำนวนผู้เข้าพัก ปี พ.ศ.2566	2-106
2.2 - 2 สัญลักษณ์คำเตือนในการลงเล่นน้ำทะเลบริเวณชายหาด	2-107
2.3 - 1 แนวเส้นทางถนนเฉลิมบูรพาชลทิต ระยะที่ 1	2-166
2.3 - 2 จุดชมวิวนบนแนวเส้นทางถนนเฉลิมบูรพาชลทิต ระยะที่ 1	2-167
2.3 - 3 แนวเส้นทางถนนเฉลิมบูรพาชลทิต ระยะที่ 2	2-168
2.3 - 4 เส้นทางโครงข่ายถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)	2-171
2.3 - 5 ผังแสดงแนวเส้นทางโครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ของกรมทางหลวงชนบท	2-172
2.3 - 6 พื้นที่ศึกษาโครงการสำรวจออกแบบเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงจังหวัดสมุทรปราการ - จังหวัดสมุทรสงคราม	2-174
2.3 - 7 สะพานชลมารควิถี	2-176
2.3 - 8 ขอบเขตเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายทะเลฝรั่งเศสริเวียร่า (France Riviera)	2-177

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
2.3 - 9	เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายทะเลฝรั่งเศสริวีเยรา (France Riviera)
2.3 - 10	ขอบเขตเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายทะเลอิตาลีริวีเยรา (Italy Riviera)
2.3 - 11	เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายทะเลอิตาลีริวีเยรา (Italy Riviera)
2.3 - 12	ขอบเขตเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายทะเล Great Ocean Road
2.3 - 13	เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายทะเล Great Ocean Road
2.3 - 14	แนวเส้นทาง Oregon Coast Highway
2.3 - 15	แนวเส้นทาง Oregon Coast Highway ช่วงเมือง Brookings ถึงเมือง Coos Bay
2.3 - 16	แนวเส้นทาง Oregon Coast Highway ช่วงเมือง Coos Bay ถึงเมือง Lincoln City
2.3 - 17	แนวเส้นทาง Oregon Coast Highway ช่วงเมือง Lincoln City ถึงเมือง Astoria
2.3 - 18	แนวเส้นทาง Oregon Coast Highway
2.3 - 19	ตราสัญลักษณ์ของเมือง Cinque Terre ที่ใช้ส่งเสริมการท่องเที่ยว
3 - 1	ความเชื่อมโยงของการศึกษาด้านการขนส่งและจราจรและการดำเนินการของโครงการ
3.1 - 3/1	จุดสำรวจสภาพทางกายภาพของถนนเดิมในพื้นที่โครงการจังหวัดระนองและจังหวัดพังงา รวม 21 จุด (จุดที่ 1 - 21)
3.1 - 3/2	จุดสำรวจสภาพทางกายภาพของถนนเดิมในพื้นที่โครงการจังหวัดพังงาจังหวัดภูเก็ต และจังหวัดกระบี่ รวม 30 จุด (จุดที่ 22 - 51)
3.1 - 3/3	จุดสำรวจสภาพทางกายภาพของถนนเดิมในพื้นที่โครงการจังหวัดตรังและจังหวัดสตูล รวม 22 จุด (จุดที่ 52 - 73)
3.1 - 1	ภาพถ่ายทางอากาศครอบคลุมพื้นที่โครงการ
3.1 - 2	ภาพถ่ายทางอากาศความละเอียดสูง
3.2 - 1	ปริมาณการเดินทางบนโครงข่ายถนนของกรมทางหลวงในพื้นที่โครงการปี พ.ศ. 2566
3.2 - 2	ผังแสดงองค์ประกอบของการสำรวจความเร็วเฉพาะจุด
3.2 - 3	การกระจายตัวของกระแสจราจรในช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์
3.2 - 4	การกระจายตัวของกระแสจราจรในวัตถุประสงค์การเดินทาง
3.2 - 5	ปริมาณจราจรแยกตามทิศทางการสัญจรบนทางแยกจุดสำรวจ TMC1 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2
3.2 - 6	ปริมาณจราจรแยกตามทิศทางการสัญจรบนทางแยกจุดสำรวจ TMC2 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2
3.2 - 7	ปริมาณจราจรแยกตามทิศทางการสัญจรบนทางแยกจุดสำรวจ TMC3 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
3.2 - 8 ปริมาณจราจรแยกตามทิศทางการสัญจรบนทางแยกจุดสำรวจ TMC4 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2	3-49
3.2 - 9 สัดส่วนจำนวนคนรวมคนขับของกลุ่มผู้สัญจร	3-51
3.2 - 10 สัดส่วนระยะทางการเดินทางต่อเที่ยวของกลุ่มผู้สัญจร	3-52
3.2 - 11 สัดส่วนเวลาที่ใช้ในการเดินทางต่อเที่ยวของกลุ่มผู้สัญจร	3-52
3.2 - 12 สัดส่วนค่าน้ำมันต่อเที่ยวของกลุ่มผู้สัญจร	3-53
3.2 - 13 สัดส่วนค่าใช้จ่ายอื่นต่อเที่ยวของกลุ่มผู้สัญจร	3-53
3.2 - 14 ความต้องการเดินทาง (Desire Lines) ของผู้สัญจรระหว่างพื้นที่ศึกษา และภูมิภาคโดยรอบ	3-57
3.2 - 15 สัดส่วนประเภทสินค้าของรถขนส่งสินค้า	3-59
3.2 - 16 สัดส่วนจำนวนคนรวมคนขับของรถขนส่งสินค้า	3-60
3.2 - 17 สัดส่วนระยะทางการเดินทางต่อเที่ยวของรถขนส่งสินค้า	3-60
3.2 - 18 สัดส่วนเวลาที่ใช้ในการเดินทางต่อเที่ยวของรถขนส่งสินค้า	3-61
3.2 - 19 สัดส่วนค่าน้ำมันต่อเที่ยวของรถขนส่งสินค้า	3-61
3.2 - 20 สัดส่วนค่าใช้จ่ายอื่นต่อเที่ยวของรถขนส่งสินค้า	3-62
3.2 - 21 ความต้องการเดินทาง (Desire Lines) ของรถขนส่งสินค้านระหว่างพื้นที่ศึกษา และภูมิภาคโดยรอบ	3-65
3.2 - 22 ความเร็วเฉลี่ยบนโครงข่ายถนนที่ทำการสำรวจข้อมูลความเร็วในจังหวัดระนอง พังงา และภูเก็ต	3-67
3.2 - 23 ความเร็วเฉลี่ยบนโครงข่ายถนนที่ทำการสำรวจข้อมูลความเร็วในจังหวัดกระบี่ ตรัง และสตูล	3-68
3.3 - 1 จำนวนประชากรของจังหวัดในพื้นที่โครงการ ปี พ.ศ. 2557 - 2566	3-70
3.3 - 2 ความหนาแน่นประชากรของจังหวัดในพื้นที่โครงการ ปี พ.ศ. 2557 - 2566	3-70
3.3 - 3 จำนวนครัวเรือนของจังหวัดในพื้นที่โครงการ ปี พ.ศ. 2557 - 2566	3-71
3.3 - 4 รายได้เฉลี่ยต่อเดือนของครัวเรือนของจังหวัดในพื้นที่โครงการ ปี พ.ศ. 2556 - 2564	3-72
3.3 - 5 ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดของจังหวัดในพื้นที่โครงการ ปี พ.ศ. 2557 - 2565	3-72
3.3 - 6 จำนวนรถยนต์จดทะเบียนใหม่ของจังหวัดในพื้นที่โครงการ ปี พ.ศ. 2556 - 2566	3-73
3.3 - 7 จำนวนนักท่องเที่ยวของจังหวัดในพื้นที่โครงการ ปี พ.ศ. 2556 - 2565	3-73
3.3 - 8 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2566	3-74
3.3 - 9 จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2566	3-75
3.3 - 10 จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสะสมจากอุบัติเหตุทางถนนระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2566	3-75
3.4 - 1 โครงข่ายถนนของกรมทางหลวงที่ใช้ในการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (LOS)	3-79

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
3.4 - 2 ตัวอย่างการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของเส้นทางที่อยู่ในตอนควบคุมช่วง อ่าวเคย - บางนายสี จังหวัดพังงา	3-79
3.4 - 3 ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (LOS) บนโครงข่ายถนนของกรมทางหลวงในพื้นที่โครงการ	3-86
3.4 - 4 โครงข่ายถนนของกรมทางหลวงชนบทที่ใช้ในการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (LOS)	3-87
3.4 - 5 ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (LOS) บนโครงข่ายถนนของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่โครงการ	3-91
3.4 - 6 ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (LOS) ในภาพรวมทั้งโครงข่ายถนนของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่โครงการ	3-92
3.4 - 7 สภาพถนนช่วงตลาดเก่า - คลองท่อม (ตอนควบคุม 1102 จุดสำรวจ 979+327)	3-93
3.5 - 1 เส้นทางให้บริการโดยรวมภายในจังหวัดระนองเชื่อมโยงกับถนนโครงการ	3-97
3.5 - 2 เส้นทางให้บริการโดยรวมภายในจังหวัดพังงาเชื่อมโยงกับถนนโครงการ	3-99
3.5 - 3 เส้นทางให้บริการโดยรวมภายในจังหวัดภูเก็ตเชื่อมโยงกับถนนโครงการ	3-101
3.5 - 4 เส้นทางให้บริการโดยรวมภายในจังหวัดกระบี่เชื่อมโยงกับถนนโครงการ	3-103
3.5 - 5 เส้นทางให้บริการโดยรวมภายในจังหวัดตรังเชื่อมโยงกับถนนโครงการ	3-105
3.5 - 6 เส้นทางให้บริการโดยรวมภายในจังหวัดสตูลเชื่อมโยงกับถนนโครงการ	3-107
3.5 - 7 ตัวอย่างรูปแบบรถ EV Bus ที่จะนำมาให้บริการแทนรถพลังงานเชื้อเพลิง	3-110
3.5 - 8 การใช้งานแอปพลิเคชัน Traffy Transit ผ่านหน้าจอโทรศัพท์เคลื่อนที่	3-111
3.5 - 9 การใช้งานแอปพลิเคชัน Traffy Transit ผ่านเว็บไซต์ http://transit.traffy.in.th	3-111
3.5 - 10 รถไฟฟ้า	3-112
3.5 - 11 รถโดยสาร Phuket Smart Bus	3-112
3.5 - 12 รถโดยสาร Phuket Airport Bus	3-113
3.5 - 13 รถโดยสาร Phuket Bus Express	3-113
3.5 - 14 รถตู้โดยสาร	3-114
3.5 - 15 เส้นทางให้บริการระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดภูเก็ต	3-114
3.6 - 1 โครงสร้างแบบจำลองระดับประเทศ (NAM)	3-155
3.6 - 2 ระบบพื้นที่ย่อยและโครงข่ายคมนาคมในแบบจำลองระดับประเทศ (NAM)	3-156
3.6 - 3 ปริมาณการเดินทางข้ามจังหวัด ปี พ.ศ. 2566	3-158
3.6 - 4 ปริมาณการขนส่งสินค้า ปี พ.ศ. 2566	3-159
3.6 - 5 ตัวอย่างปริมาณการขนส่งข้าวเปลือกจากโครงการ Big Data Analytics	3-161

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
3.6 - 6	โครงสร้างแบบจำลองระดับประเทศ (NAM) ที่ปรับปรุง
3.6 - 7	คาดการณ์จำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างปี พ.ศ. 2576 - 2605
3.6 - 8	การแจกแจงการเดินทางจากแบบจำลองด้านการจราจรและขนส่งเฉพาะพื้นที่ (SAM)
3.6 - 9	พื้นที่ศึกษาโครงการ
3.6 - 10	พื้นที่ย่อยภายนอกพื้นที่ศึกษา
3.6 - 11	ค่าเปรียบเทียบปริมาณจราจรจากวันธรรมดาเป็นวันหยุด
3.6 - 12	แผนงานโครงการด้านการจราจรและขนส่งในอนาคตบริเวณพื้นที่ศึกษา
3.6 - 13	พื้นที่ย่อยภายในพื้นที่ศึกษา
3.6 - 14	แผนที่แสดงจุดตรวจสอบ
3.6 - 15	ปริมาณจราจรโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีไม่มีโครงการ
3.6 - 16	ปริมาณจราจรโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีมีโครงการ
3.6 - 17	ปริมาณจราจรบนถนนโครงการ
3.6 - 18	ระดับการให้บริการโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีไม่มีโครงการ
3.6 - 19	ระดับการให้บริการโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีมีโครงการ
3.6 - 20	ระดับการให้บริการบนถนนโครงการ
4 - 1	กรอบแนวคิด (Conceptual Framework) ของการวางแผนพัฒนาแนวเส้นทาง และรูปแบบโครงการ
4.2 - 1	แนวทางการดำเนินงานเพื่อคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ
4.2 - 2	การสัมภาษณ์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา
4.3 - 1	แนวทางเลือกเบื้องต้นช่วงผ่าน อุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง
4.3 - 2	แนวเส้นทางโครงการที่มีความเหมาะสมที่สุดเบื้องต้น ช่วงที่ตัดผ่านอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง
4.3 - 3	แนวสายทางโครงการเบื้องต้นในพื้นที่จังหวัดระนอง
4.3 - 4	แนวทางเลือกเบื้องต้นช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า
4.3 - 5	แนวเส้นทางโครงการที่มีความเหมาะสมที่สุดเบื้องต้น ช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า
4.3 - 6	แนวทางเลือกเบื้องต้น ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง
4.3 - 7	แนวเส้นทางโครงการที่มีความเหมาะสมที่สุดเบื้องต้น ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง
4.3 - 8	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดพังงา

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
4.3 - 9	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต
4.3 - 10	แนวทางเลือกเบื้องต้นช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว
4.3 - 11	แนวเส้นทางโครงการที่มีความเหมาะสมที่สุดเบื้องต้น ช่วงที่ตัดผ่านหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว
4.3 - 12	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดกระบี่
4.3 - 13	แนวทางเลือกเบื้องต้นช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา
4.3 - 14	แนวเส้นทางโครงการที่มีความเหมาะสมที่สุดเบื้องต้น ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา จังหวัดตรัง
4.3 - 15	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดตรัง
4.3 - 16	แนวทางเลือกเบื้องต้นช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า
4.3 - 17	แนวเส้นทางโครงการที่มีความเหมาะสมที่สุดเบื้องต้น ช่วงสามแยกปะเหลียน-บ้านทุ่งหว้า จังหวัดสตูล
4.3 - 18	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดสตูล
4.4 - 1	ตัวอย่างของระบบสาธารณูปโภคบนถนนทางหลวง
4.4 - 2	ตัวอย่างรูปแบบทางจักรยานแบบช่องทางเดียวกับแบบสวนทางกัน
4.4 - 3	ตัวอย่างรูปแบบทางจักรยานแบบแยกจากทางรถยนต์
4.4 - 4	ทัศนียภาพจำลอง Landmark ถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
4.4 - 5	ทัศนียภาพจำลองส่วนประกอบถนน ทางจักรยาน ทางเดินเท้า
4.4 - 6	ทัศนียภาพจำลองสิ่งอำนวยความสะดวกโครงการถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
5.1 - 1	รูปตัดถนนขนาด 2 ช่องจราจร บนถนนที่ใช้แนวเส้นทางเดิม
5.1 - 2	รูปตัดถนนขนาด 2 ช่องจราจร บนถนนที่ใช้แนวเส้นทางเดิม และมีการเพิ่มทางจักรยานและทางเท้า
5.1 - 3	รูปตัดถนนขนาด 2 ช่องจราจร บนถนนที่เป็นแนวเส้นทางตัดใหม่
5.1 - 4	รูปตัดถนนขนาด 2 ช่องจราจร สำหรับบนถนนที่เป็นแนวเส้นทางตัดใหม่ และมีการเพิ่มทางจักรยานและทางเท้า
5.1 - 5	รูปตัดถนนขนาด 2 ช่องจราจร บนแนวเส้นทางที่ตัดผ่านลำน้ำและแม่น้ำช่วงสั้น
5.1 - 6	รูปตัดถนนขนาด 2 ช่องจราจร สำหรับกรณีแนวเส้นทางตัดผ่านทะเลข้ามไปยังเกาะต่าง ๆ
5.1 - 7	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดระนอง
5.1 - 8	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดพังงา
5.1 - 9	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
5.1 - 10	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดกระบี่
5.1 - 11	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดตรัง
5.1 - 12	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดสตูล
5.1 - 13	โครงสร้างคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องกลวง (Box Beam)
5.1 - 14	โครงสร้างคานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอ (I Girder)
5.1 - 15	ตัวอย่างสะพานคอนกรีตอัดแรงชิ้นส่วนสำเร็จรูปหน้าตัดรูปกล่อง
5.1 - 16	ตัวอย่างรูปตัดขวางของสะพานคอนกรีตอัดแรงชิ้นส่วนสำเร็จรูปหน้าตัดรูปกล่อง
5.1 - 17	ตัวอย่างแบบเบื้องต้นโครงสร้างสะพานจังหวัดระนอง กม.3+214 ถึง กม.3+264
5.1 - 18	ตัวอย่างแบบเบื้องต้นโครงสร้างสะพานจังหวัดพังงา กม.7+538 ถึง กม.8+658
5.1 - 19	ตัวอย่างแบบเบื้องต้นโครงสร้างสะพานจังหวัดพังงา กม.13+165 ถึง กม.13+215
5.1 - 20	ตัวอย่างแบบเบื้องต้นโครงสร้างสะพานจังหวัดพังงา กม.13+980 ถึง กม.19+015
5.1 - 21	ตัวอย่างแบบเบื้องต้นโครงสร้างสะพานจังหวัดพังงา กม.115+645 ถึง กม.117+875
5.1 - 22	ตัวอย่างแบบเบื้องต้นโครงสร้างสะพานจังหวัดภูเก็ต กม.1+800 ถึง กม.2+960
5.1 - 22	ตัวอย่างแบบเบื้องต้นโครงสร้างสะพานจังหวัดภูเก็ต กม.1+800 ถึง กม.2+960 (ต่อ)
5.1 - 23	IDF Curve สำหรับอำเภอเมืองระนอง
5.1 - 24	Curve สำหรับอำเภอเมืองภูเก็ต
5.1 - 25	IDF Curve สำหรับอำเภอเมืองกระบี่
5.1 - 26	IDF Curve สำหรับอำเภอเมืองตรัง
5.1 - 27	IDF Curve สำหรับอำเภอเมืองสงขลาใช้สำหรับจังหวัดสตูล
5.1 - 28	โซนพื้นที่ทางเดินเท้า (Elements of The Sidewalk Zone)
5.1 - 29	ตำแหน่งต้นไม้ในขอบคันทางหลวง ที่ความเร็ว 56 กิโลเมตร/ชั่วโมง หรือน้อยกว่า
5.1 - 30	ความกว้างรองรับคนเดินเท้า
5.1 - 31	ตัวอย่างทางลาดของแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
5.1 - 32	ภาพเสา Bollard มาตรฐาน Austroads ประเทศออสเตรเลีย
5.1 - 33	เสา Bollard มาตรฐาน (AASHTO) สำหรับทางจักรยานและทางเดินเท้า
5.1 - 34	ทางเชื่อมรถยนต์ข้ามตัดทางเท้า (Driveway Crossing)
5.1 - 35	ตำแหน่งอาคารศาลาพักคอยรถโดยสารประจำทาง จากแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
5.1 - 36	รูปแบบจุดจอดจักรยานลักษณะต่าง ๆ
5.1 - 37	ระยะห่างในการติดตั้งจุดจอดรถจักรยานในพื้นที่สาธารณะ และตัวอย่างระยะของจุดจอดรถจักรยานขนาดต่าง ๆ

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
5.1 - 38	ระยะมาตรฐานการออกแบบทางข้ามแบบยกสูง (Raised Crosswalks)
5.1 - 39	ตัวอย่าง Raised Crosswalks
5.1 - 40	ตัวอย่างทางข้ามแบบ Crossing Islands
5.1 - 41	ทางจักรยานแบบใช้พื้นที่ร่วมกับรถยนต์ และตัวอย่างแนวคิดในการออกแบบ ทางจักรยานบนถนน ทล.4 บริเวณอำเภอเมืองพังงา
5.1 - 42	ทางจักรยานแบบแบ่งพื้นที่สำหรับจักรยาน (Bicycle Lane) และตัวอย่างแนวคิดในการออกแบบทางจักรยานบนถนน ทางหลวงชนบทหมายเลข พง.1004 หน้าพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา
5.1 - 43	ทางจักรยานแบบจัดพื้นที่เฉพาะสำหรับจักรยาน และตัวอย่างแนวคิด ในการออกแบบ ทางจักรยานบนถนน ทล.4147 ทางไปท่าเทียบเรือทับละมุ อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา
5.1 - 44	ระยะแนะนำขององค์ประกอบการปั่นจักรยาน และตัวอย่างขนาดประเภทต่างๆ ของจักรยาน
5.1 - 45	ทางข้ามจุดตัดแบบทางจักรยานใช้ร่วมกับทางเดินเท้า (Share Use Path Crossings)
5.1 - 46	ระยะลาดชันของการยกพื้นทางเดินข้ามและทางจักรยานใช้ร่วมกัน
5.1 - 47	ตัวอย่างทางข้ามบริเวณถนนและบริเวณทางเชื่อมต่อ
5.1 - 48	ตัวอย่างทางข้ามแบบเดินผ่านเกาะกลาง (Crossing Islands)
5.1 - 49	ภาพจำลองจุดจอดรถแบบจอดด้านข้างของถนน และช่องจอดรถยนต์สำหรับผู้พิการ
5.1 - 50	ภาพจำลองการออกแบบช่องจอดรถยนต์แบบอัดประจุไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า
5.1 - 51	ผังบริเวณพื้นที่จุดจอดรถขนาดเล็กบริเวณถนนเลียบชายหาด (Top View)
5.1 - 52	ภาพจำลองทัศนียภาพพื้นที่จุดจอดรถขนาดเล็กบริเวณถนนเลียบชายหาด
5.1 - 53	ผังบริเวณพื้นที่จุดจอดรถขนาดกลางบริเวณถนนเลียบชายหาด (Top View)
5.1 - 54	ภาพจำลองทัศนียภาพพื้นที่จุดจอดรถขนาดกลางบริเวณถนนเลียบชายหาด
5.1 - 55	ภาพผังบริเวณพื้นที่จุดจอดรถขนาดใหญ่บริเวณถนนเลียบชายหาด (Top View)
5.1 - 56	ภาพจำลองทัศนียภาพพื้นที่จุดจอดรถขนาดใหญ่บริเวณถนนเลียบชายหาด
5.1 - 57	ภาพผังบริเวณพื้นที่จุดชมวิวนขนาดเล็ก (Top View)
5.1 - 58	ภาพจำลองทัศนียภาพจุดชมวิวนขนาดเล็ก
5.1 - 59	ภาพผังบริเวณพื้นที่จุดชมวิวนขนาดกลาง (Top View)
5.1 - 60	ภาพจำลองทัศนียภาพจุดชมวิวนขนาดกลาง
5.1 - 61	ภาพผังบริเวณพื้นที่จุดชมวิวนขนาดใหญ่ (Top View)

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
5.1 - 62 ภาพจำลองทัศนียภาพจุดชมวิวทิวทัศน์ขนาดใหญ่	5-86
5.1 - 63 ภาพระยะต่าง ๆ ในบริเวณจุดชมวิว	5-86
5.1 - 64 ระยะพื้นที่จุดชมวิวของรถเข็นวีลแชร์	5-87
5.1 - 65 ข้อกำหนดสำหรับระดับความสูงขั้นต่ำของพื้นที่หลบภัย (ASCE, 2016) American Society of Civil Engineers	5-88
5.1 - 66 ตัวอย่างอาคารแนวตั้งสำหรับหลบภัยคลื่นยักษ์สึนามิ (Tsunami Vertical Evacuation Building) ประเทศญี่ปุ่น และสหรัฐอเมริกา	5-89
5.1 - 67 ตัวอย่างอาคารหลบภัยคลื่นยักษ์สึนามิ บริเวณหาดประพาสและแหลมปะการัง จังหวัดพังงา	5-89
5.1 - 68 ตัวอย่างป้ายเขตอันตรายคลื่นยักษ์สึนามิ (Tsunami Hazard Zone)	5-90
5.1 - 69 ตัวอย่างป้ายเส้นทางอพยพคลื่นสึนามิ (Tsunami Evacuation Route)	5-90
5.1 - 70 ตัวอย่างป้ายสถานที่อพยพหนีภัยสึนามิ (Tsunami Evacuation Site)	5-90
5.1 - 71 ตัวอย่างป้ายการเข้าและออกจากเขตอันตรายสึนามิ (Entering and Leaving Tsunami Hazard Zone)	5-91
5.1 - 72 ตัวอย่างป้ายเฉพาะสำหรับหลบภัยคลื่นยักษ์สึนามิรูปแบบต่าง	5-91
5.1 - 75 ภาพปัจจุบันท่าเทียบเรือเขตแดนไทย - เมียนมา	5-95
5.1 - 76 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเทียบเรือ	5-95
5.1 - 95 ผังการออกแบบและปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์พื้นที่จังหวัดพังงา	5-106
5.1 - 107 ภาพจำลองอาคารห้องน้ำสาธารณะ	5-115
5.1 - 108 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณจุดจอดรถหาดบ่อตาน	5-115
5.1 - 109 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณจุดจอดรถหาดนาไค้	5-116
5.1 - 110 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณจุดชมวิวเนินนางนอน	5-116
5.1 - 111 ภาพจำลองการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถบ้านหินร่ม และอาคารห้องน้ำสาธารณะ	5-117
5.1 - 112 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณจุดชมวิวชายหาด	5-118
5.1 - 113 ผังการออกแบบและปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์พื้นที่จังหวัดภูเก็ต	5-120
5.1 - 114 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่หาดปากพระ	5-121
5.1 - 115 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ พื้นที่ถนนเลียบหาดไม้ขาว	5-121

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
5.1 - 116 ภาพปัจจุบันของพื้นที่ทางเท้า และลานจอดรถบริเวณหาดในทอน	5-122
5.1 - 117 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ พื้นที่ทางเท้า และลานจอดรถบริเวณหาดในทอน	5-122
5.1 - 118 ภาพปัจจุบันของพื้นที่บริเวณหาดสุรินทร์	5-123
5.1 - 119 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ พื้นที่ทางเดิน และทางลาดเชื่อมต่อลงชายหาดสุรินทร์	5-123
5.1 - 120 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ พื้นที่ผิวบริเวณที่จอดรถ และจัดช่องจอดรถยนต์ให้ปลอดภัย	5-124
5.1 - 121 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณทางเท้าหาดป่าตอง	5-124
5.1 - 122 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณทางเท้าหาดกะรน	5-125
5.1 - 123 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบจุดชมวิวนขนาดเล็ก	5-125
5.1 - 124 สภาพพื้นที่ปัจจุบันของสนามกีฬาอำเภอเมืองภูเก็ต (เขาแดง)	5-125
5.1 - 125 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบพื้นที่แลนด์มาร์กของจังหวัดภูเก็ต จุดชมวิวะทะเลอันดามัน 360 องศา	5-126
5.1 - 126 สภาพพื้นที่ปัจจุบันของชุมชนบนเกาะมะพร้าว	5-127
5.1 - 127 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการออกแบบภูมิทัศน์ ของสะพานข้ามเกาะมะพร้าว	5-127
5.1 - 128 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบภูมิทัศน์บนสะพานข้ามเกาะมะพร้าว	5-128
5.1 - 129 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่เป็น จุดชมวิวะอ่าวปอ	5-128
5.1 - 130 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบพื้นที่จุดชมวิวะทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก ตำบลเชิงทะเล	5-129
5.1 - 131 ผังการออกแบบและปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์พื้นที่จังหวัดกระบี่	5-131
5.1 - 132 ผังการออกแบบและปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์จุดชมวิวะคลองมะรุ่ย	5-132
5.1 - 133 จำลองแนวคิดในการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถบ้านหินราว	5-133
5.1 - 134 จำลองแนวคิดในการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวะบ้านหินราว	5-133
5.1 - 135 จำลองแนวคิดในการออกแบบก่อน และหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนไปยังอ่าวน้ำ	5-134
5.1 - 136 ภาพจำลองแนวคิดในการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวะอ่าวน้ำ	5-134
5.1 - 137 ภาพจำลองแนวคิดในการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถอ่าวลึก	5-135

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
5.1 - 138 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบถนนก่อน และหลังปรับปรุงภูมิทัศน์ ไปยังจุดจอดรถหาดคลองม่วง	5-136
5.1 - 139 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดคลองม่วง	5-136
5.1 - 141 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณจุดชมวิวแหลมโตนด	5-138
5.1 - 142 ผังการออกแบบและปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์พื้นที่จังหวัดตรัง	5-140
5.1 - 143 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวหาดหัวหิน	5-141
5.1 - 144 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณจุดชมวิวหาดเก็บตะวัน	5-142
5.1 - 145 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณจุดจอดรถหาดราชมงคล	5-143
5.1 - 146 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อน และหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ ปรับปรุงจุดจอดรถหาดปากเมง	5-143
5.1 - 147 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบจุดชมวิวหาดหยงหล้า	5-144
5.1 - 148 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบจุดชมวิวหาดหยงหล้า (ต่อ)	5-145
5.1 - 149 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อน และหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดทุ่งเปลว	5-145
5.1 - 150 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อน และหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดสำราญ	5-146
5.1 - 151 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบและปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดสำราญ	5-146
5.1 - 152 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบและปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวแหลมตะเสะ	5-147
5.1 - 153 ภาพจำลองแนวคิดในการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถแหลมหยงสตาร์	5-148
5.1 - 154 ผังการออกแบบและปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์พื้นที่จังหวัดสตูล	5-150
5.1 - 155 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวยอดหาดราไ	5-151
5.1 - 156 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อน และหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดกาสิงห์	5-152
5.1 - 157 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวปากบารา	5-152
5.1 - 158 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถเขาโต๊ะหงาย	5-153
5.1 - 159 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบถนนก่อน และหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ จุดจอดรถหาดบางศิลา	5-153
5.1 - 160 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวคลองน้ำเค็ม	5-154
5.1 - 161 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถเจ๊ะบิลัง	5-155
5.1 - 162 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบจุดชมวิวตันหยงโป	5-156
5.1 - 163 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบจุดจอดรถท่าเรือสาคร	5-157
5.1 - 164 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบจุดชมวิวคลองลุ่มบอน	5-158

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
5.1 - 165 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบจุดชมวิวกุหลาบ	5-158
5.1 - 166 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบจุดจอดรถคลองมาบัง	5-159
5.2 - 1 แนวทางในการวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ	5-188
5.2 - 2 แนวคิดในการวิเคราะห์มูลค่าเวลาในการเดินทาง	5-203
6.1 - 1 ตำแหน่งแหล่งวัสดุสำหรับพื้นที่จังหวัดระนอง	6-4
6.1 - 2 แผนที่ลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่จังหวัดระนอง	6-5
6.1 - 3 แผนที่ทางธรณีวิทยาในพื้นที่จังหวัดระนอง	6-7
6.1 - 4 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวในพื้นที่จังหวัดระนอง	6-8
6.1 - 5 ตำแหน่งแหล่งวัสดุสำหรับพื้นที่จังหวัดพังงา	6-11
6.1 - 6 แผนที่ลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่จังหวัดพังงา	6-12
6.1 - 7 แผนที่ทางธรณีวิทยาในพื้นที่จังหวัดพังงา	6-14
6.1 - 8 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวในพื้นที่จังหวัดพังงา	6-16
6.1 - 9 ตำแหน่งแหล่งวัสดุสำหรับพื้นที่จังหวัดภูเก็ต	6-19
6.1 - 10 แผนที่ลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต	6-20
6.1 - 11 แผนที่ทางธรณีวิทยาในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต	6-22
6.1 - 12 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต	6-23
6.1 - 13 ตำแหน่งแหล่งวัสดุสำหรับพื้นที่จังหวัดกระบี่	6-26
6.1 - 14 แผนที่ลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่จังหวัดกระบี่	6-28
6.1 - 15 แผนที่ทางธรณีวิทยาในพื้นที่จังหวัดกระบี่	6-30
6.1 - 16 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวจังหวัดกระบี่ (อ้างอิงจากข้อมูล แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย กรมทรัพยากรธรณี, 2559)	6-32
6.1 - 17 ตำแหน่งแหล่งวัสดุสำหรับพื้นที่จังหวัดตรัง	6-35
6.1 - 18 แผนที่ลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่จังหวัดตรัง	6-37
6.1 - 19 แผนที่ทางธรณีวิทยาในพื้นที่จังหวัดตรัง	6-39
6.1 - 20 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวจังหวัดตรัง (อ้างอิงจากข้อมูล แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย กรมทรัพยากรธรณี, 2559)	6-40
6.1 - 21 ตำแหน่งแหล่งวัสดุสำหรับพื้นที่จังหวัดสตูล	6-43
6.1 - 22 แผนที่ลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่จังหวัดสตูล	6-44

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
6.1 - 23 แผนที่ทางธรณีวิทยาในพื้นที่จังหวัดสตูล	6-46
6.1 - 24 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวจังหวัดสตูล (อ้างอิงจากข้อมูล แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย กรมทรัพยากรธรณี, 2559)	6-47
6.1 - 25 สภาพพื้นที่โครงการ ในช่วงที่ตัดผ่านภูเขา	6-48
6.1 - 26 สภาพพื้นที่โครงการ ในช่วงที่เลียบชายฝั่งทะเล	6-49
6.1 - 27 สภาพพื้นที่และลักษณะผิวทางโครงการ	6-49
6.1 - 28 ตัวอย่างการสำรวจสภาพพื้นที่ที่มีการกัดเซาะชายฝั่ง	6-52
6.1 - 29 ตัวอย่างเขื่อนกันคลื่น (Breakwater)	6-55
6.1 - 30 ตัวอย่างกำแพงกันตลิ่ง (Revetment)	6-55
6.1 - 31 ตัวอย่างรอดักทราย (Groyne)	6-56
6.1 - 32 ถูบรรจุหิน (Bottle Unit)	6-56
6.1 - 33 Concrete Cell Box	6-57
6.1 - 34 กำแพงกันดิน (Retaining Wall)	6-57
6.1 - 35 แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดระนอง	6-70
6.1 - 36 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดระนอง	6-71
6.1 - 37 แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดพังงา	6-76
6.1 - 38 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดพังงา	6-77
6.1 - 39 แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดภูเก็ต	6-83
6.1 - 40 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดภูเก็ต	6-84
6.1 - 41 แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดกระบี่	6-87
6.1 - 42 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดกระบี่	6-88
6.1 - 43 แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดตรัง	6-92

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
6.1 - 44	ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดตรัง	6-93
6.1 - 45	แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดสตูล	6-98
6.1 - 46	ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดสตูล	6-99
6.1 - 47	แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดระนอง	6-105
6.1 - 48	แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดพังงา	6-108
6.1 - 49	แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดภูเก็ต	6-110
6.1 - 50	แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดกระบี่	6-112
6.1 - 51	แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดตรัง	6-114
6.1 - 52	แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดสตูล	6-116
7.3 - 1	ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	7-3
7.4 - 1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	7-10
7.5 - 1	พื้นที่อ่อนไหวบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	7-14
8.1 - 1	แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	8-2
8.1 - 2	แผนยุทธศาสตร์และนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดกรอบแนวคิดในการจัดทำแผนปฏิบัติการ	8-4
8.4 - 1	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดชมวิว จุดจอดรถของโครงการในจังหวัดระนอง	8-55
8.4 - 2	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดระนอง	8-56
8.4 - 3	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดชมวิว จุดจอดรถของโครงการในจังหวัดพังงา	8-58
8.4 - 4	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดพังงา	8-59
8.4 - 5	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดชมวิว จุดจอดรถของโครงการในจังหวัดภูเก็ต	8-61
8.4 - 6	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดภูเก็ต	8-62
8.4 - 7	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดชมวิว จุดจอดรถของโครงการในจังหวัดกระบี่	8-64
8.4 - 8	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดกระบี่	8-65
8.4 - 9	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดชมวิว จุดจอดรถของโครงการในจังหวัดตรัง	8-67
8.4 - 10	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดตรัง	8-68
8.4 - 11	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดชมวิว จุดจอดรถของโครงการในจังหวัดสตูล	8-70

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
8.4 - 12	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดสตูล
8.6 - 1	โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดระนอง
8.6 - 2	โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดพังงา
8.6 - 3	โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดภูเก็ต
8.6 - 4	โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดกระบี่
8.6 - 5	โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดตรัง
8.6 - 6	โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดสตูล
8.6 - 7	กลไกการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสนับสนุนการเดินทาง
9.3 - 1	พื้นที่ดำเนินการด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน
9.4 - 1	ภาพรวมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน
9.5 - 1	บรรยากาศการเข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้แทนในพื้นที่ศึกษาโครงการ
9.6 - 1	บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดกระบี่
9.6 - 2	บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดตรัง
9.6 - 3	บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดสตูล
9.6 - 4	บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดระนอง
9.6 - 5	บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดพังงา
9.6 - 6	บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดภูเก็ต
9.7 - 1	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง
9.7 - 2	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา
9.7 - 3	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา
9.7 - 4	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
9.7 - 5	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่
9.7 - 6	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
9.7 - 7	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง
9.7 - 8	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอละงู จังหวัดสตูล
9.8 - 1	ความคิดเห็นภาพรวมต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ
9.8 - 2	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล
9.8 - 3	ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
9.8 - 4	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 9-132
9.8 - 5	ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 9-138
9.8 - 6	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ 9-140
9.8 - 7	ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ 9-147
9.8 - 8	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 9-149
9.8 - 9	ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 9-154
9.8 - 10	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต 9-156
9.8 - 11	ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต 9-162
9.8 - 12	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา 9-164
9.8 - 13	ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา 9-170
9.8 - 14	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา 9-172
9.8 - 15	ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา 9-178
9.8 - 16	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 9-181
9.8 - 17	ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 9-187
9.9 - 1	บรรยากาศของการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอ ฯ ครั้งที่ 1 9-190
9.10 - 1	บรรยากาศของการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอ ฯ ครั้งที่ 2 9-197
9.11 - 1	บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดระนอง 9-208
9.11 - 2	บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดพังงา 9-215
9.11 - 3	บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดภูเก็ต 9-222
9.11 - 4	บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดกระบี่ 9-229
9.11 - 5	บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดตรัง 9-234
9.11 - 6	บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดสตูล 9-240

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
2.1 - 1	ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์ และแนวทางการพัฒนา ของแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570)	2-21
2.1 - 2	แผนงานการพัฒนาทางคูในโครงข่ายทางรถไฟในปัจจุบัน	2-49
2.1 - 3	แผนงานการพัฒนาทางรถไฟความเร็วสูง (ขนาดทาง 1.435 เมตร)	2-50
2.1 - 4	แผนงานการพัฒนาทางรถไฟสายใหม่ (ขนาดทาง 1.000 เมตร)	2-51
2.1 - 5	โครงการรถไฟสายใหม่ที่มีศักยภาพ (แผนภายหลังปี พ.ศ. 2585)	2-52
2.1 - 6	ระยะทางโครงข่ายทางรถไฟ (ขนาดทาง 1.000 เมตร) ในอนาคต	2-52
2.1 - 7	ระยะทางโครงข่ายทางรถไฟความเร็วสูง (ขนาดทาง 1.435 เมตร) ในอนาคต	2-52
2.1 - 8	ตัวชี้วัดหลักจากการทบทวนยุทธศาสตร์ แผนแม่บท และแผนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง	2-60
2.2 - 1	จำนวนประชากรกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ปี พ.ศ. 2567 จำแนกตามเพศ	2-62
2.2 - 2	จำนวนประชากรกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ. 2561 - 2567	2-62
2.2 - 3	จำนวนครัวเรือนกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ. 2560 - 2566	2-63
2.2 - 4	จำนวนรถจดทะเบียนในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2568	2-63
2.2 - 5	ผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ. 2561 - 2565	2-64
2.2 - 6	จำนวนโรงงานและจำนวนคนงานของจังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ. 2567	2-64
2.2 - 7	สถิติความต้องการแรงงานของจังหวัดระนอง ปี พ.ศ. 2562 - 2567	2-65
2.2 - 8	สถิติความต้องการแรงงานของจังหวัดพังงา ปี พ.ศ. 2562 - 2567	2-65
2.2 - 9	สถิติความต้องการแรงงานของจังหวัดภูเก็ต ปี พ.ศ. 2562 - 2567	2-66
2.2 - 10	สถิติความต้องการแรงงานของจังหวัดกระบี่ ปี พ.ศ. 2562 - 2567	2-66
2.2 - 11	สถิติความต้องการแรงงานของจังหวัดตรัง ปี พ.ศ. 2562 - 2567	2-67
2.2 - 12	สถิติความต้องการแรงงานของจังหวัดสตูล ปี พ.ศ. 2562 - 2566	2-67
2.2 - 13	จำนวนผู้เยี่ยมเยือนของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ.2565 - พ.ศ.2567	2-68
2.2 - 14	รายได้จากผู้เยี่ยมเยือนของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ.2565 - พ.ศ.2567	2-68
2.2 - 15	การใช้ประโยชน์ที่ดินจังหวัดระนอง ปี พ.ศ. 2564	2-69
2.2 - 16	การใช้ประโยชน์ที่ดินจังหวัดพังงา ปี พ.ศ. 2564	2-70
2.2 - 17	การใช้ประโยชน์ที่ดินจังหวัดภูเก็ต ปี พ.ศ. 2563	2-70
2.2 - 18	การใช้ประโยชน์ที่ดินจังหวัดกระบี่ ปี พ.ศ. 2563	2-71
2.2 - 19	การใช้ประโยชน์ที่ดินจังหวัดตรัง ปี พ.ศ. 2563	2-71
2.2 - 20	การใช้ประโยชน์ที่ดินจังหวัดสตูล ปี พ.ศ. 2564	2-72
2.2 - 21	จำนวนท่าเทียบเรือในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต	2-75

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2.2 - 22 ข้อมูลและสถานที่ตั้งมารีนาในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต	2-76
2.2 - 23 แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	2-79
2.2 - 24 อุทยานแห่งชาติในประเทศไทยที่มีพื้นที่ครอบคลุมชายฝั่งทะเลอันดามัน	2-85
2.2 - 25 กิจกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดระนอง	2-90
2.2 - 26 กิจกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงา	2-91
2.2 - 27 กิจกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต	2-91
2.2 - 28 กิจกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดกระบี่	2-92
2.2 - 29 กิจกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดตรัง	2-92
2.2 - 30 กิจกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดสตูล	2-93
2.2 - 31 ท่าอากาศยานที่อำนวยความสะดวกในการเดินทางมายังพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	2-93
2.2 - 32 ท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	2-94
2.2 - 33 สถานีรถไฟในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	2-99
2.2 - 34 สถานีขนส่งผู้โดยสารในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	2-100
2.2 - 35 สถานที่พักแรมรายจังหวัดและแยกประเภทของที่พักในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	2-100
2.2 - 36 การเข้าพักในแต่ละเดือนรายจังหวัดในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ปี พ.ศ. 2566 - 2567	2-102
2.2 - 37 สถานภาพชายฝั่งทะเลบริเวณพื้นที่โครงการ	2-109
2.2 - 38 ข้อจำกัดและแนวทางการดำเนินการในการสร้างถนนหรือทางผ่านพื้นที่ของโครงการ	2-160
2.2 - 39 การขออนุญาตสร้างถนนหรือทางผ่านพื้นที่โครงการ	2-161
3.1 - 1 ผลการสำรวจสภาพทางกายภาพของถนนเดิมในพื้นที่โครงการ ทั้ง 6 จังหวัด จำนวน 73 จุด	3-8
3.2 - 1 ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) บนโครงข่ายถนนสายหลักจังหวัดระนอง ปี พ.ศ. 2566	3-27
3.2 - 2 ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) บนโครงข่ายถนนสายหลักจังหวัดพังงา ปี พ.ศ. 2566	3-28
3.2 - 3 ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) บนโครงข่ายถนนสายหลักจังหวัดภูเก็ต ปี พ.ศ. 2566	3-30
3.2 - 4 ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) บนโครงข่ายถนนสายหลักจังหวัดกระบี่ ปี พ.ศ. 2566	3-31

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
3.2 - 5 ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) บนโครงข่ายถนนสายหลักจังหวัดตรัง ปี พ.ศ. 2566	3-32
3.2 - 6 ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) บนโครงข่ายถนนสายหลักจังหวัดสตูล ปี พ.ศ. 2566	3-34
3.2 - 7 การสำรวจข้อมูลจราจรและขนส่งของโครงการ	3-37
3.2 - 8 การจำแนกประเภทยานพาหนะ	3-38
3.2 - 9 สัดส่วนจำนวนตัวอย่างตามช่วงเวลาในการสำรวจข้อมูลความเร็วเฉพาะจุด	3-43
3.2 - 10 จำนวนตัวอย่างกระจายตามเวลาที่จุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดในพื้นที่โครงการ	3-43
3.2 - 11 ภาพรวมการเดินทางของผู้สัญจรจากการสำรวจจุดต้นทาง - ปลาย	3-50
3.2 - 12 ปริมาณการเดินทางระหว่างพื้นที่ศึกษาและภูมิภาคโดยรอบของผู้สัญจร (หน่วย คัน - เทียบต่อวัน)	3-56
3.2 - 13 ภาพรวมการเดินทางของรถขนส่งสินค้าจากการสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง	3-58
3.2 - 14 ปริมาณการเดินทางระหว่างพื้นที่ศึกษาและภูมิภาคโดยรอบของรถขนส่งสินค้า (หน่วย คัน - เทียบต่อวัน)	3-64
3.2 - 15 ความเร็วเฉลี่ยที่จุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุด	3-66
3.4 - 1 ระดับการให้บริการและลักษณะการจราจรของแต่ละระดับการให้บริการ	3-77
3.4 - 2 ระดับการให้บริการ (LOS) และ V/C Ratio	3-77
3.4 - 3 ยานพาหนะและค่าเทียบเท่ารถยนต์ส่วนบุคคล (PCU Factor)	3-78
3.4 - 4 ผลการวิเคราะห์ค่า V / C Ratio และระดับการให้บริการ (LOS) บนโครงข่ายถนนของกรมทางหลวงในพื้นที่โครงการ	3-80
3.4 - 5 ผลการวิเคราะห์ค่า V / C Ratio และระดับการให้บริการ (LOS) บนโครงข่ายถนนของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่โครงการ	3-87
3.5 - 1 เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดระนอง หมวด 1	3-95
3.5 - 2 เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดระนอง หมวด 4	3-95
3.5 - 3 เส้นทางรถสองแถว หมวด 1 : เขตเทศบาล อำเภอเมืองระนอง	3-96
3.5 - 4 เส้นทางรถสองแถว หมวด 4 : เชื่อมต่อเส้นทางท่องเที่ยวในเขตพื้นที่ อำเภอเมืองระนอง	3-96
3.5 - 5 เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดพังงา หมวด 1	3-98
3.5 - 6 เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดพังงา หมวด 4	3-98
3.5 - 7 เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดภูเก็ต หมวด 1	3-100
3.5 - 8 เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดภูเก็ต หมวด 4	3-100

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
3.5 - 9 เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดกระบี่ หมวด 1	3-102
3.5 - 10 เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดกระบี่ หมวด 4	3-102
3.5 - 11 เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดตรัง หมวด 4	3-104
3.5 - 12 เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดสตูล หมวด 1	3-106
3.5 - 13 เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดสตูล หมวด 4	3-106
3.6 - 1 ข้อมูลพื้นฐานของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดระนอง	3-116
3.6 - 2 ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดระนอง	3-118
3.6 - 3 จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวไทยที่สำรวจได้ในจังหวัดระนอง	3-119
3.6 - 4 จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่สำรวจได้ในจังหวัดระนอง	3-119
3.6 - 5 ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดระนอง	3-120
3.6 - 6 คำถามประเด็นอื่น ๆ เพิ่มเติมจากนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดระนอง	3-121
3.6 - 7 ข้อมูลพื้นฐานของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดพังงา	3-122
3.6 - 8 ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดพังงา	3-124
3.6 - 9 จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวไทยที่สำรวจได้ในจังหวัดพังงา	3-125
3.6 - 10 จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่สำรวจได้ในจังหวัดพังงา	3-125
3.6 - 11 ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดพังงา	3-126
3.6 - 12 คำถามประเด็นอื่น ๆ เพิ่มเติมจากนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดพังงา	3-127
3.6 - 13 ข้อมูลพื้นฐานของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดภูเก็ต	3-128
3.6 - 14 ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดภูเก็ต	3-130
3.6 - 15 จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวไทยที่สำรวจได้ในจังหวัดภูเก็ต	3-131
3.6 - 16 จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่สำรวจได้ในจังหวัดภูเก็ต	3-131
3.6 - 17 ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดภูเก็ต	3-132
3.6 - 18 คำถามประเด็นอื่น ๆ เพิ่มเติมจากนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดภูเก็ต	3-134
3.6 - 19 ข้อมูลพื้นฐานของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดกระบี่	3-135
3.6 - 20 ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดกระบี่	3-136
3.6 - 21 จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวไทยที่สำรวจได้ในจังหวัดกระบี่	3-137
3.6 - 22 จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่สำรวจได้ในจังหวัดกระบี่	3-138

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า	
3.6 - 23	ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดกระบี่	3-139
3.6 - 24	คำถามประเด็นอื่น ๆ เพิ่มเติมจากนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดกระบี่	3-140
3.6 - 25	ข้อมูลพื้นฐานของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดตรัง	3-142
3.6 - 26	ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดตรัง	3-143
3.6 - 27	จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวไทยที่สำรวจได้ในจังหวัดตรัง	3-144
3.6 - 28	จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่สำรวจได้ในจังหวัดตรัง	3-145
3.6 - 29	ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ของนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังจังหวัดตรัง	3-146
3.6 - 30	คำถามประเด็นอื่น ๆ เพิ่มเติมจากนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดตรัง	3-147
3.6 - 31	ข้อมูลพื้นฐานของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดสตูล	3-148
3.6 - 32	ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดสตูล	3-149
3.6 - 33	จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวไทยที่สำรวจได้ในจังหวัดสตูล	3-150
3.6 - 34	จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่สำรวจได้ในจังหวัดสตูล	3-151
3.6 - 35	ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดสตูล	3-152
3.6 - 36	คำถามประเด็นอื่น ๆ เพิ่มเติมจากนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดสตูล	3-153
3.6 - 37	คาดการณ์ประชากรในอนาคต	3-157
3.6 - 38	คาดการณ์ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (GPP) ในอนาคต	3-157
3.6 - 39	คาดการณ์ปริมาณการเดินทางในอนาคต	3-160
3.6 - 40	คาดการณ์ปริมาณการขนส่งสินค้าในอนาคต	3-162
3.6 - 41	การคาดการณ์ปริมาณการเดินทางในอนาคตของโครงการ	3-162
3.6 - 42	การคาดการณ์ปริมาณการขนส่งสินค้าในอนาคตของโครงการ	3-162
3.6 - 43	ภาพรวมการเดินทางในอนาคต	3-163
3.6 - 44	พื้นที่ย่อยภายในพื้นที่ศึกษา	3-171
3.6 - 45	การเปรียบเทียบปริมาณจราจรในวันธรรมดาและวันหยุด	3-175
3.6 - 46	พารามิเตอร์ที่ใช้ในแบบจำลอง Modal Split	3-176
3.6 - 47	แผนงานโครงการด้านการจราจรและขนส่งในอนาคตบริเวณพื้นที่ศึกษา	3-177
3.6 - 48	ดัชนีชี้วัดในการปรับแก้ความถูกต้องของแบบจำลอง	3-180
3.6 - 49	ผลการเปรียบเทียบปริมาณการเดินทางในแต่ละจุดสำรวจ	3-182

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
3.6 - 50 ปริมาณจราจรโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีไม่มีโครงการ	3-183
3.6 - 51 ปริมาณจราจรโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีมีโครงการ	3-185
3.6 - 52 ปริมาณจราจรบนถนนโครงการ	3-187
3.6 - 53 ระดับการให้บริการ และค่า V/ C ratio ของถนน	3-189
3.6 - 54 ระดับการให้บริการโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีไม่มีโครงการ	3-190
3.6 - 55 ระดับการให้บริการโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีมีโครงการ	3-192
3.6 - 56 ระดับการให้บริการบนถนนโครงการ	3-194
4.2 - 1 ผลการวิเคราะห์ภาพลักษณ์ของจังหวัดระนอง 3 อันดับแรก	4-9
4.2 - 2 ผลการคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่บริเวณเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน หรือใกล้เคียงของจังหวัดระนองจากการสัมภาษณ์เชิงลึก	4-9
4.2 - 3 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ ระยะ 10 กิโลเมตร จากชายฝั่งทะเลอันดามัน ของจังหวัดระนอง	4-10
4.2 - 4 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพตามแนวเส้นทางถนนสายหลัก ที่เป็นเส้นทางเดินทางภายในกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (ทล.4 ทล.402 ทล.4046 และ ทล.404) ระยะทาง 10 กิโลเมตร ของจังหวัดระนอง	4-10
4.2 - 5 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวนอกชายฝั่งทะเล ซึ่งเป็นการเดินทางเข้าถึงผ่านทางท่าเรือชายฝั่งของจังหวัดระนอง	4-11
4.2 - 6 ความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดระนอง	4-13
4.2 - 7 ผลการวิเคราะห์ภาพลักษณ์ของจังหวัดพังงา 3 อันดับแรก	4-15
4.2 - 8 ผลการคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่บริเวณเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน หรือใกล้เคียงของจังหวัดพังงาจากการสัมภาษณ์เชิงลึก	4-15
4.2 - 9 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ ระยะ 10 กิโลเมตร จากชายฝั่งทะเลอันดามันของจังหวัดพังงา	4-16
4.2 - 10 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพตามแนวเส้นทางถนนสายหลัก ที่เป็นเส้นทางเดินทางภายในกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (ทล.4 ทล.402 ทล.4046 และ ทล.404) ระยะทาง 10 กิโลเมตร ของจังหวัดพังงา	4-16
4.2 - 11 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวนอกชายฝั่งทะเล ซึ่งเป็นการเดินทางเข้าถึงผ่านทางท่าเรือชายฝั่งของจังหวัดพังงา	4-17
4.2 - 12 ความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดพังงา	4-19
4.2 - 13 ผลการวิเคราะห์ภาพลักษณ์ของจังหวัดภูเก็ต 3 อันดับแรก	4-20

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4.2 - 14 ผลการวิเคราะห์แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่บริเวณเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันของจังหวัดภูเก็ต	4-21
4.2 - 15 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ ระยะ 10 กิโลเมตรจากชายฝั่งทะเลอันดามันของจังหวัดภูเก็ต	4-21
4.2 - 16 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพตามแนวเส้นทางถนนสายหลักที่เป็นเส้นทางเดินทางภายในกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (ทล.4 ทล.402 ทล.4046 และ ทล.404) ระยะทาง 10 กิโลเมตร ของจังหวัดภูเก็ต	4-22
4.2 - 17 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งเที่ยวนอกชายฝั่งทะเลซึ่งเป็นการเดินเข้าถึงผ่านทางท่าเรือชายฝั่งของจังหวัดภูเก็ต	4-23
4.2 - 18 ความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดภูเก็ต	4-26
4.2 - 19 ผลการวิเคราะห์ภาพลักษณ์ของจังหวัดกระบี่ 3 อันดับแรก	4-27
4.2 - 20 ผลการวิเคราะห์แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่บริเวณเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันหรือใกล้เคียงของจังหวัดกระบี่จากการสัมภาษณ์เชิงลึก	4-27
4.2 - 21 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ ระยะ 10 กิโลเมตรจากชายฝั่งทะเลอันดามันของจังหวัดกระบี่	4-28
4.2 - 22 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพตามแนวเส้นทางถนนสายหลักที่เป็นเส้นทางเดินทางภายในกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (ทล.4 ทล.402 ทล.4046 และ ทล.404) ระยะทาง 10 กิโลเมตร ของจังหวัดกระบี่	4-29
4.2 - 23 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งเที่ยวนอกชายฝั่งทะเลซึ่งเป็นการเดินเข้าถึงผ่านทางท่าเรือชายฝั่งของจังหวัดกระบี่	4-30
4.2 - 24 ความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดกระบี่	4-31
4.2 - 25 ผลการวิเคราะห์ภาพลักษณ์ของจังหวัดตรัง 3 อันดับแรก	4-33
4.2 - 26 ผลการวิเคราะห์แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่บริเวณเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันหรือใกล้เคียงของจังหวัดตรัง	4-33
4.2 - 27 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ ระยะ 10 กิโลเมตรจากชายฝั่งทะเลอันดามันของจังหวัดตรัง	4-34
4.2 - 28 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพตามแนวเส้นทางถนนสายหลักที่เป็นเส้นทางเดินทางภายในกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (ทล.4 ทล.402 ทล.4046 และ ทล.404) ระยะทาง 10 กิโลเมตร ของจังหวัดตรัง	4-35
4.2 - 29 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งเที่ยวนอกชายฝั่งทะเลซึ่งเป็นการเดินเข้าถึงผ่านทางท่าเรือชายฝั่งของจังหวัดตรัง	4-36
4.2 - 30 ความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดตรัง	4-37

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4.2 - 31 ผลการวิเคราะห์ภาพลักษณ์ของจังหวัดสตูล 3 อันดับแรก	4-38
4.2 - 32 ผลการวิเคราะห์แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่บริเวณเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน หรือใกล้เคียงของจังหวัดสตูล	4-39
4.2 - 33 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งระยะ 10 กิโลเมตรใน จังหวัดสตูลซึ่งตั้งอยู่ห่างจากชายฝั่งทะเลอันดามัน	4-39
4.2 - 34 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพตามแนวเส้นทางถนนสายหลัก ที่เป็นเส้นทางเดินทางภายในกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (ทล.4 ทล.402 ทล.4046 และ ทล.404) ระยะทาง 10 กิโลเมตร ของจังหวัดสตูล	4-39
4.2 - 35 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวนอกชายฝั่งทะเลซึ่งเป็นการเดินทางเข้าถึง ผ่านทางท่าเรือชายฝั่งของจังหวัดสตูล	4-40
4.2 - 36 ความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดสตูล	4-41
4.3 - 1 การกำหนดคะแนนของปัจจัยหลักที่ใช้ในการคัดเลือกรูปแบบ	4-44
4.3 - 2 การพิจารณาปัจจัยด้านวิศวกรรมและการจราจรเพื่อประกอบการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ	4-44
4.3 - 3 การพิจารณาปัจจัยด้านเศรษฐกิจและการลงทุนเพื่อประกอบการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ	4-46
4.3 - 4 การพิจารณาปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ	4-47
4.3 - 5 การกำหนดค่าตัวคูณแบบขั้นบันได	4-50
4.3 - 6 การกำหนดค่าน้ำหนักปัจจัยด้านวิศวกรรมและการจราจร	4-52
4.3 - 7 ค่าตัวคูณปัจจัยด้านการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง	4-53
4.3 - 8 การกำหนดค่าน้ำหนักปัจจัยด้านเศรษฐกิจและการลงทุน	4-54
4.3 - 9 ค่าตัวคูณตามช่วงระยะทางจากแหล่งท่องเที่ยวถึงแนวเส้นทางเลือก	4-55
4.3 - 10 การให้น้ำหนักคะแนนปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม (35 คะแนน)	4-57
4.3 - 11 การเปรียบเทียบความยาวแนวสายทางช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-63
4.3 - 12 การเปลี่ยนแปลงแนวทางราบช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-63
4.3 - 13 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแนวติดชายฝั่งทะเลช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-64
4.3 - 14 ค่าตัวคูณด้านทัศนียภาพของแนวเส้นทางโครงการติดชายฝั่งทะเล ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-64
4.3 - 15 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีจุดตัดบนแนวถนนเดิมช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-65
4.3 - 16 ค่าตัวคูณด้านการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-65

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4.3 - 17 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างถนนหรือสะพานใหม่ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-66
4.3 - 18 ระยะทางของแนวเส้นทางใหม่ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสนจังหวัดระนอง	4-66
4.3 - 19 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างสะพานใหม่ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-67
4.3 - 20 ความยาวสะพานช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-68
4.3 - 21 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านวิศวกรรมและจราจรช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-69
4.3 - 22 มูลค่าการก่อสร้างของโครงการช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-69
4.3 - 23 การเปรียบเทียบค่าก่อสร้างช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-70
4.3 - 24 มูลค่าการจัดกรรมสิทธิ์ของโครงการช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-70
4.3 - 25 การเปรียบเทียบค่าจัดกรรมสิทธิ์ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-70
4.3 - 26 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแหล่งท่องเที่ยวช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-70
4.3 - 27 การเปรียบเทียบการพิจารณาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-71
4.3 - 28 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านเศรษฐกิจและการลงทุนช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-71
4.3 - 29 เกณฑ์ในการพิจารณาค่าตัวคูณด้านสิ่งแวดล้อมช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-72
4.3 - 30 การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากแนวทางเลือก ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-74
4.3 - 31 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-75
4.3 - 32 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-75
4.3 - 33 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ และจุดตัดแนวเส้นทางกับทะเล ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-76
4.3 - 34 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเล ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-76
4.3 - 35 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-77
4.3 - 36 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางบก ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-78

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4.3 - 37 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพยากร ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-78
4.3 - 38 การตรวจสอบแหล่งท่องเที่ยวใกล้กับแนวทางเลือก ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-78
4.3 - 39 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-79
4.3 - 40 การตรวจสอบแหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-79
4.3 - 41 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-79
4.3 - 42 การพิจารณาระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ในการคัดเลือกแนวสายทางเลือกของโครงการ ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-80
4.3 - 43 การเปรียบเทียบแนวเส้นทางเบื้องต้นช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จ.ระนอง	4-81
4.3 - 44 การเปรียบเทียบความยาวแนวสายทาง ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-88
4.3 - 45 การเปลี่ยนแปลงแนวทางรอบช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-88
4.3 - 46 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแนวติดชายฝั่งทะเลช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-89
4.3 - 47 ค่าตัวคูณด้านทัศนียภาพของแนวเส้นทางโครงการติดชายฝั่งทะเล ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-89
4.3 - 48 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีจุดตัดบนแนวถนนเดิมช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-90
4.3 - 49 การเปลี่ยนแปลงแนวทางรอบ ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-90
4.3 - 50 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างถนนหรือสะพานใหม่ช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-91
4.3 - 51 ระยะทางของแนวเส้นทางใหม่ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-92
4.3 - 52 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างสะพานใหม่ช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-93
4.3 - 53 ความยาวสะพาน ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-94
4.3 - 54 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านวิศวกรรมและจราจร ช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-95

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4.3 - 55	มูลค่าการก่อสร้างของโครงการ ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า
4.3 - 56	แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบค่าก่อสร้าง ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า
4.3 - 57	มูลค่าการจัดกรรมสิทธิ์ของโครงการ ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า
4.3 - 58	การเปรียบเทียบการจัดกรรมสิทธิ์ ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า
4.3 - 59	ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแหล่งท่องเที่ยวช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า
4.3 - 60	การเปรียบเทียบการพิจารณาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยว ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า
4.3 - 61	การเปรียบเทียบค่าตัวคุณด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า
4.3 - 62	เกณฑ์ในการพิจารณาค่าตัวคุณด้านสิ่งแวดล้อม ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า และช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง
4.3 - 63	การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากแนวทางเลือก ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า
4.3 - 64	ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า
4.3 - 65	ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า
4.3 - 66	การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ และจุดตัดแนวเส้นทางกับทะเล ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า
4.3 - 67	การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเล ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า
4.3 - 68	การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า
4.3 - 69	การเปรียบเทียบผลกระทบด้านผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางบก ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอ คุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า
4.3 - 70	การเปรียบเทียบผลกระทบด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพยากร ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า
4.3 - 71	การตรวจสอบแหล่งท่องเที่ยวใกล้กับแนวทางเลือก ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า
4.3 - 72	การเปรียบเทียบผลกระทบด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว ช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4.3 - 73 การตรวจสอบแหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอกระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-107
4.3 - 74 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอกระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-107
4.3 - 75 การพิจารณาระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ในการคัดเลือกแนวสายทางเลือกของโครงการ ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอกระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-108
4.3 - 76 การเปรียบเทียบแนวเส้นทางเบื้องต้นช่วงผ่านพื้นที่อำเภอกระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-109
4.3 - 77 การเปรียบเทียบความยาวแนวสายทาง ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-112
4.3 - 78 การเปลี่ยนแปลงแนวทางราบ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-112
4.3 - 79 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแนวติดชายฝั่งทะเลช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-112
4.3 - 80 ค่าตัวคูณด้านทัศนียภาพของแนวเส้นทางโครงการติดชายฝั่งทะเล ช่วงปากคลอง ทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-113
4.3 - 81 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีจุดตัดบนแนวถนนเดิมช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-113
4.3 - 82 การเปลี่ยนแปลงแนวทางราบช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-114
4.3 - 83 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างถนนหรือสะพานใหม่ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-114
4.3 - 84 ระยะทางของแนวเส้นทางใหม่ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-114
4.3 - 85 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างสะพานใหม่ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-115
4.3 - 86 ความยาวสะพานช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-115
4.3 - 87 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านวิศวกรรมและจราจรช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-115
4.3 - 88 มูลค่าการก่อสร้างของโครงการช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-116
4.3 - 89 การเปรียบเทียบค่าก่อสร้างช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-116
4.3 - 90 มูลค่าการจัดกรรมสิทธิ์ของโครงการช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-117
4.3 - 91 การเปรียบเทียบค่าจัดกรรมสิทธิ์ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-117
4.3 - 92 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแหล่งท่องเที่ยวช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-117
4.3 - 93 การเปรียบเทียบการพิจารณาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยว ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-117
4.3 - 94 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านเศรษฐกิจและการลงทุนช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-118
4.3 - 95 การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากแนวทางเลือก ช่วงปากคลอง ทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-118

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4.3 - 96 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ช่วงปากคลอง ทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-119
4.3 - 97 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-119
4.3 - 98 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ และจุดตัดแนวเส้นทางกับทะเล ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-119
4.3 - 99 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเล ช่วงปากคลอง ทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-119
4.3 - 100 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-120
4.3 - 101 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางบก ช่วงปากคลอง ทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-121
4.3 - 102 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-121
4.3 - 103 การตรวจสอบแหล่งท่องเที่ยวใกล้กับแนวทางเลือกช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-122
4.3 - 104 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-122
4.3 - 105 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-122
4.3 - 106 การพิจารณาระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ในการคัดเลือกแนวสายทางเลือกของโครงการ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-123
4.3 - 107 การเปรียบเทียบแนวเส้นทางเบื้องต้นช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-124
4.3 - 108 การเปรียบเทียบความยาวแนวสายทางช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-136
4.3 - 109 การเปลี่ยนแปลงแนวทางราบช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-136
4.3 - 110 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแนวติดชายฝั่งทะเลช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-137
4.3 - 111 ค่าตัวคูณด้านทัศนียภาพของแนวเส้นทางโครงการติดชายฝั่งทะเล ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-137
4.3 - 112 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีจุดตัดบนแนวถนนเดิมช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-137
4.3 - 113 การเปลี่ยนแปลงแนวทางราบช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-138
4.3 - 114 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างถนนหรือสะพานใหม่ ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-138

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4.3 - 115 ระยะทางของแนวเส้นทางใหม่ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-139
4.3 - 116 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างสะพานใหม่ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-139
4.3 - 117 ความยาวสะพาน ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-139
4.3 - 118 การเปรียบเทียบค่าตัวคุณด้านวิศวกรรมและจราจรช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-140
4.3 - 119 มูลค่าการก่อสร้างของโครงการช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-140
4.3 - 120 การเปรียบเทียบค่าก่อสร้างช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-141
4.3 - 121 มูลค่าการจัดกรรมสิทธิ์ของโครงการช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-141
4.3 - 122 การเปรียบเทียบค่าจัดกรรมสิทธิ์ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-141
4.3 - 123 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแหล่งท่องเที่ยวช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-141
4.3 - 124 การเปรียบเทียบการพิจารณาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยว ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-142
4.3 - 125 การเปรียบเทียบค่าตัวคุณด้านเศรษฐกิจและการลงทุนช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-142
4.3 - 126 เกณฑ์ในการพิจารณาค่าตัวคุณด้านสิ่งแวดล้อมช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-143
4.3 - 127 การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตรจากแนวทางเลือก ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-145
4.3 - 128 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-145
4.3 - 129 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-145
4.3 - 130 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ และจุดตัดแนวเส้นทางกับทะเล ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-146
4.3 - 131 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเล ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-146
4.3 - 132 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-146
4.3 - 133 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางบก ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-147
4.3 - 134 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-148
4.3 - 135 การตรวจสอบแหล่งท่องเที่ยวใกล้กับแนวทางเลือกช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-148
4.3 - 136 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-148

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4.3 - 137 การตรวจสอบแหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-148
4.3 - 138 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-149
4.3 - 139 การพิจารณาระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ในการคัดเลือกแนวสายทางเลือกของโครงการ ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-150
4.3 - 140 การเปรียบเทียบแนวเส้นทางเบื้องต้น ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-151
4.3 - 141 การเปรียบเทียบความยาวแนวสายทางช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-161
4.3 - 142 การเปลี่ยนแปลงแนวทางราบช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-161
4.3 - 143 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแนวติดชายฝั่งทะเล ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-161
4.3 - 144 ค่าตัวคูณด้านทัศนียภาพของแนวเส้นทางโครงการติดชายฝั่งทะเล ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-162
4.3 - 145 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีจุดตัดบนแนวถนนเดิม ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-162
4.3 - 146 การเปลี่ยนแปลงแนวทางราบช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-163
4.3 - 147 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างถนนหรือสะพานใหม่ ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-163
4.3 - 148 ระยะทางของแนวเส้นทางใหม่ ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-165
4.3 - 149 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างสะพานใหม่ ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-165
4.3 - 150 ความยาวสะพานช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-165
4.3 - 151 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านวิศวกรรมและจราจร ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-166
4.3 - 152 ค่าการก่อสร้างของโครงการช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-166
4.3 - 153 การเปรียบเทียบค่าก่อสร้างช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-167
4.3 - 154 มูลค่าค่าจัดกรรมสิทธิ์ของโครงการช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-167
4.3 - 155 การเปรียบเทียบค่าจัดกรรมสิทธิ์ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-167
4.3 - 156 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแหล่งท่องเที่ยวช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-167
4.3 - 157 การเปรียบเทียบการพิจารณาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยว ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-168

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4.3 - 158 การเปรียบเทียบค่าตัวคุณด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-168
4.3 - 159 เกณฑ์ในการพิจารณาค่าตัวคุณด้านสิ่งแวดล้อม ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-169
4.3 - 160 การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตรจากแนวทางเลือก ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-171
4.3 - 161 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-172
4.3 - 162 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-172
4.3 - 163 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ และจุดตัดแนวเส้นทางกับทะเล ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-173
4.3 - 164 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเล ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-173
4.3 - 165 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-174
4.3 - 166 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางบก ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-175
4.3 - 167 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพยากร ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-175
4.3 - 168 การตรวจสอบแหล่งท่องเที่ยวใกล้กับแนวทางเลือก ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-176
4.3 - 169 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว ช่วงอุทยานแห่งชาติ หาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-176
4.3 - 170 การตรวจสอบแหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-176
4.3 - 171 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-176
4.3 - 172 การพิจารณาระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ในการคัดเลือกแนวสายทางเลือกของโครงการ ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-177

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4.3 - 173 การเปรียบเทียบแนวเส้นทางเบื้องต้น ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-178
4.3 - 174 การเปรียบเทียบความยาวแนวสายทางช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-186
4.3 - 175 การเปลี่ยนแปลงแนวทางรอบช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-186
4.3 - 176 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแนวติดชายฝั่งทะเลช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-186
4.3 - 177 ค่าตัวคูณด้านทัศนียภาพของแนวเส้นทางโครงการติดชายฝั่งทะเล ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-187
4.3 - 178 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีจุดตัดบนแนวถนนเดิมช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-187
4.3 - 179 การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-188
4.3 - 180 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างถนนหรือสะพานใหม่ ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-188
4.3 - 181 ระยะทางของแนวเส้นทางใหม่ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-188
4.3 - 182 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างสะพานใหม่ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-189
4.3 - 183 ความยาวสะพานช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-189
4.3 - 184 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านวิศวกรรมและจราจรช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-189
4.3 - 185 มูลค่าการก่อสร้างของโครงการ ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-190
4.3 - 186 การเปรียบเทียบค่าก่อสร้างช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-190
4.3 - 187 มูลค่าการจัดกรรมสิทธิ์ของโครงการช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-190
4.3 - 188 การเปรียบเทียบค่าจัดกรรมสิทธิ์ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-191
4.3 - 189 กิโลเมตรของโครงการที่มีแหล่งท่องเที่ยวช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-191
4.3 - 190 การเปรียบเทียบการพิจารณาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยว ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-191
4.3 - 191 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-192
4.3 - 192 เกณฑ์ในการพิจารณาค่าตัวคูณด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-193
4.3 - 193 การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตรจากแนวทางเลือก ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-195
4.3 - 194 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-196
4.3 - 195 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-196

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4.3 - 196 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ และจุดตัดแนวเส้นทางกับทะเล ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-196
4.3 - 197 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเล ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-197
4.3 - 198 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-197
4.3 - 199 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางบก ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-198
4.3 - 200 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพยากร ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-198
4.3 - 201 การตรวจสอบแหล่งท่องเที่ยวใกล้กับแนวทางเลือกช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-199
4.3 - 202 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-199
4.3 - 203 การตรวจสอบแหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-199
4.3 - 204 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-199
4.3 - 205 การพิจารณาระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ในการคัดเลือกแนวสายทางเลือกของโครงการ ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-200
4.3 - 206 การเปรียบเทียบแนวเส้นทางเบื้องต้น ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-201
5.1 - 1 มาตรฐานชั้นทางสำหรับทางหลวงทั่วประเทศ	5-3
5.1 - 2 จุดตัดลำน้ำแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดระนอง	5-43
5.1 - 3 จุดตัดลำน้ำแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดพังงา	5-44
5.1 - 4 จุดตัดลำน้ำแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดภูเก็ต	5-46
5.1 - 5 จุดตัดลำน้ำแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดกระบี่	5-47
5.1 - 6 จุดตัดลำน้ำแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดตรัง	5-48
5.1 - 7 จุดตัดลำน้ำแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดสตูล	5-48
5.1 - 8 ค่าสัมประสิทธิ์การไหลออกของน้ำที่ใช้ในสูตร Rational Formula	5-50
5.1 - 9 สัมประสิทธิ์ความขรุขระของ Manning	5-56
5.1 - 10 ความกว้างโซนทางเท้าแต่ละประเภท	5-61

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
5.1 - 11 ความกว้างทางจักรยานแบบใช้พื้นที่ร่วมกับรถยนต์	5-73
5.1 - 12 ความกว้างทางจักรยานแบบแบ่งพื้นที่สำหรับจักรยาน	5-74
5.1 - 13 ความกว้างทางจักรยานและพื้นที่กันชน	5-74
5.1 - 14 ความกว้างทางจักรยานแบบแยกคันทาง	5-74
5.1 - 15 ตารางคำแนะนำความต้องการพื้นที่	5-88
5.2 - 1 ข้อมูลรูปแบบถนนโครงการฯ ช่วงจังหวัดระนอง ตามแต่ละช่วงกิโลเมตร	5-161
5.2 - 2 ข้อมูลรูปแบบถนนโครงการฯ ช่วงจังหวัดพังงา ตามแต่ละช่วงกิโลเมตร	5-163
5.2 - 3 ข้อมูลรูปแบบถนนโครงการฯ ช่วงจังหวัดภูเก็ต ตามแต่ละช่วงกิโลเมตร	5-168
5.2 - 4 ข้อมูลรูปแบบถนนโครงการฯ ช่วงจังหวัดกระบี่ ตามแต่ละช่วงกิโลเมตร	5-171
5.2 - 5 ข้อมูลรูปแบบถนนโครงการฯ ช่วงจังหวัดตรัง ตามแต่ละช่วงกิโลเมตร	5-177
5.2 - 6 ข้อมูลรูปแบบถนนโครงการฯ ช่วงจังหวัดสตูล ตามแต่ละช่วงกิโลเมตร	5-183
5.2 - 7 ตัวปรับค่าราคาทางการเงินเป็นราคาทางเศรษฐกิจ	5-190
5.2 - 8 สรุปมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่ายเส้นทางจังหวัดระนอง	5-191
5.2 - 9 สรุปมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่ายเส้นทางจังหวัดพังงา	5-191
5.2 - 10 สรุปมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่ายเส้นทางจังหวัดภูเก็ต	5-191
5.2 - 11 สรุปมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่ายเส้นทางจังหวัดกระบี่	5-192
5.2 - 12 สรุปมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่ายเส้นทางจังหวัดตรัง	5-192
5.2 - 13 สรุปมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่ายเส้นทางจังหวัดสตูล	5-192
5.2 - 14 จำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นจากโครงการเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	5-195
5.2 - 15 ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อคนต่อวันของนักท่องเที่ยว ปี พ.ศ. 2576	5-196
5.2 - 16 ผลประโยชน์จากมูลค่าการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น (New Tourist Spending)	5-196
5.2 - 17 มูลค่าค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะ ณ ปี พ.ศ. 2561	5-199
5.2 - 18 มูลค่าค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะ ณ ปี พ.ศ. 2576	5-200
5.2 - 19 ผลประโยชน์จากการประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะ (VOC Saving)	5-201
5.2 - 20 อัตราส่วนผู้ปฏิบัติงานทำต่อประชากร ปี พ.ศ. 2565	5-204
5.2 - 21 รายได้เฉลี่ยต่อประชากรต่อเดือน ปี พ.ศ. 2565	5-204
5.2 - 22 จำนวนชั่วโมงทำงานเฉลี่ยต่อสัปดาห์ ปี พ.ศ. 2565	5-204
5.2 - 23 รายได้เฉลี่ยต่อชั่วโมงทำงานจำแนกตามพื้นที่ ปี พ.ศ. 2565	5-205
5.2 - 24 มูลค่าเวลาการเดินทางเฉลี่ยต่อ PCU – ชั่วโมง ณ ปี พ.ศ. 2576	5-205

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
5.2 - 25 ผลประโยชน์จากการประหยัดเวลาในการเดินทาง (VOT Saving)	5-206
5.2 - 26 อัตราการเกิดอุบัติเหตุจำแนกตามประเภทของทางหลวง (จำนวนช่องจราจรและหน่วยงาน) และตามประเภทของอุบัติเหตุ (ความรุนแรง) ปรับแก้โดยข้อมูล ThaiRSC และฐานข้อมูลบูรณาการ	5-209
5.2 - 27 มูลค่าความสูญเสียเนื่องจากอุบัติเหตุมีผู้เสียชีวิต ปี พ.ศ. 2561	5-212
5.2 - 28 มูลค่าความสูญเสียเนื่องจากอุบัติเหตุมีผู้บาดเจ็บสาหัส ปี พ.ศ. 2561	5-213
5.2 - 29 มูลค่าความสูญเสียเนื่องจากอุบัติเหตุมีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย ปี พ.ศ. 2561	5-214
5.2 - 30 มูลค่าความสูญเสียเนื่องจากอุบัติเหตุมีทรัพย์สินเสียหาย ปี พ.ศ. 2561	5-215
5.2 - 31 ผลประโยชน์จากการประหยัดมูลค่าความสูญเสียทางอุบัติเหตุ (ACC Saving)	5-216
5.2 - 32 ผลการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการแยกราษฎร์จังหวัด	5-219
5.2 - 33 ผลการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการในภาพรวม	5-220
5.2 - 34 ผลการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางเศรษฐศาสตร์ ของโครงการแบ่งตามประเภทโครงการในแต่ละจังหวัด	5-221
6.1 - 1 โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดระนอง	6-1
6.1 - 2 โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ จังหวัดระนอง	6-2
6.1 - 3 โครงการอ้างอิงแหล่งวัสดุก่อสร้าง จังหวัดระนอง	6-2
6.1 - 4 รายละเอียดสรุปงานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง สำหรับพื้นที่จังหวัดระนอง	6-3
6.1 - 5 โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดพังงา	6-9
6.1 - 6 โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ จังหวัดพังงา	6-9
6.1 - 7 โครงการอ้างอิงแหล่งวัสดุก่อสร้าง จังหวัดพังงา	6-10
6.1 - 8 รายละเอียดสรุปงานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง สำหรับพื้นที่จังหวัดพังงา	6-10
6.1 - 9 โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดภูเก็ต	6-17
6.1 - 10 โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ จังหวัดภูเก็ต	6-17
6.1 - 11 โครงการอ้างอิงแหล่งวัสดุก่อสร้าง จังหวัดภูเก็ต	6-18
6.1 - 12 รายละเอียดสรุปงานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง สำหรับพื้นที่จังหวัดภูเก็ต	6-18
6.1 - 13 โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดกระบี่	6-24
6.1 - 14 โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ จังหวัดกระบี่	6-25
6.1 - 15 โครงการอ้างอิงแหล่งวัสดุก่อสร้าง จังหวัดกระบี่	6-25
6.1 - 16 รายละเอียดสรุปงานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง สำหรับพื้นที่จังหวัดกระบี่	6-25

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
6.1 - 17	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดตรัง
6.1 - 18	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมชุดทดสอบคันทางใหม่ จังหวัดตรัง
6.1 - 19	โครงการอ้างอิงแหล่งวัสดุก่อสร้าง จังหวัดตรัง
6.1 - 20	รายละเอียดสรุปงานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง สำหรับพื้นที่จังหวัดตรัง
6.1 - 21	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดสตูล
6.1 - 22	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมชุดทดสอบคันทางใหม่ จังหวัดสตูล
6.1 - 23	โครงการอ้างอิงแหล่งวัสดุก่อสร้าง จังหวัดสตูล
6.1 - 24	รายละเอียดสรุปงานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง สำหรับพื้นที่จังหวัดสตูล
6.1 - 25	สถานภาพชายฝั่งทะเลอันดามัน ประจำปี พ.ศ. 2566
6.1 - 26	แนวทางและมาตรการการป้องกันและการแก้ไขปัญหาชายฝั่งรายระบบหาด บริเวณแนวเส้นทางโครงการ
6.1 - 27	จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียงจังหวัดระนอง
6.1 - 28	จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียงจังหวัดพังงา
6.1 - 29	จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียงจังหวัดภูเก็ต
6.1 - 30	จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียงจังหวัดกระบี่
6.1 - 31	จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียงจังหวัดตรัง
6.1 - 32	จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียงจังหวัดสตูล
6.1 - 33	แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดระนอง
6.1 - 34	แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดพังงา
6.1 - 35	แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดภูเก็ต
6.1 - 36	แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดกระบี่
6.1 - 37	แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดตรัง
6.1 - 38	แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดสตูล

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
6.3 - 1 ตารางสรุปค่าก่อสร้าง แยกตามแนวเส้นทางโครงการจังหวัดระนอง	6-119
6.3 - 2 ตารางสรุปค่าก่อสร้าง แยกตามแนวเส้นทางโครงการจังหวัดพังงา	6-120
6.3 - 3 ตารางสรุปค่าก่อสร้าง แยกตามแนวเส้นทางโครงการจังหวัดภูเก็ต	6-122
6.3 - 4 ตารางสรุปค่าก่อสร้าง แยกตามแนวเส้นทางโครงการจังหวัดกระบี่	6-123
6.3 - 5 ตารางสรุปค่าก่อสร้าง แยกตามแนวเส้นทางโครงการจังหวัดตรัง	6-124
6.3 - 6 ตารางสรุปค่าก่อสร้าง แยกตามแนวเส้นทางโครงการจังหวัดสตูล	6-125
6.3 - 7 ตารางสรุปรวม ค่าสำรวจออกแบบรายละเอียด ค่าเวนคืน ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างแต่ละจังหวัด	6-126
6.3 - 8 รายละเอียดการประเมินค่าบำรุงรักษาปกติ	6-128
6.3 - 9 รายละเอียดการประเมินค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาสำหรับผิวทางบนคันทาง	6-130
6.3 - 10 รายละเอียดการประเมินค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาสำหรับผิวทางบนสะพาน	6-131
6.3 - 11 รายละเอียดการประเมินค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ / จุดชมวิว	6-134
6.3 - 12 ตารางแสดงผลการคำนวณค่าบำรุงรักษาช่วงเปิดให้บริการในแต่ละจังหวัด	6-136
6.3 - 13 ตารางสรุปค่าบำรุงรักษาช่วงเปิดให้บริการแต่ละจังหวัด	6-138
6.3 - 14 ตารางสรุปประมาณการมูลค่าโครงการทั้ง 6 จังหวัด	6-139
7.4 - 1 พื้นที่ศึกษาโครงการช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	7-7
7.5 - 1 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	7-11
7.5 - 2 โบราณสถาน ในพื้นที่ศึกษาโครงการช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	7-11
7.6 - 1 ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่นำมาคัดกรองในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	7-21
7.7 - 1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 13 - 18 ตุลาคม พ.ศ. 2567	7-24
7.7 - 2 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม	7-25
7.7 - 3 ผลการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 13 - 18 ตุลาคม 2567	7-27
7.7 - 4 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 13 - 18 ตุลาคม 2567	7-28
7.7 - 5 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน	7-32
7.7 - 6 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล	7-34
7.7 - 7 การซ้อนทับพื้นที่แหล่งมรดกโลกตามบัญชีรายชื่อเบื้องต้น (Tentative List) บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	7-35

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
7.7 - 8 ข้อมูลป่าสงวนแห่งชาติ อุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	7-36
7.7 - 9 ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	7-38
7.7 - 10 สรุปผลการศึกษาค้นคว้าประกอบสิ่งมีชีวิตในน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	7-40
7.7 - 11 สรุปผลการศึกษาค้นคว้าประกอบสิ่งมีชีวิตในน้ำทะเลบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	7-42
7.7 - 12 สถิติผู้ใช้น้ำ ปริมาณการผลิต และจำหน่าย ของการประปาส่วนภูมิภาครายสาขา	7-45
7.7 - 13 สถิติการจำหน่ายพลังงานไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำแนกตามประเภทผู้ใช้ไฟฟ้าของพื้นที่ศึกษาโครงการ	7-46
7.7 - 14 สรุปข้อมูลการสำรวจข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจสังคม	7-50
7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7-58
7.9 - 1 แผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน และคมนาคมทางบกในช่วงจังหวัดระนอง	7-118
7.9 - 2 แผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน และคมนาคมทางบกในช่วงจังหวัดพังงา	7-119
7.9 - 3 แผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน และคมนาคมทางบกในช่วงจังหวัดภูเก็ต	7-121
7.9 - 4 แผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน และคมนาคมทางบกในช่วงจังหวัดกระบี่	7-122
7.9 - 5 แผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน และคมนาคมทางบกในช่วงจังหวัดตรัง	7-124
7.9 - 6 แผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน และคมนาคมทางบกในช่วงจังหวัดสตูล	7-125
8.2 - 1 เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น (05) การท่องเที่ยว	8-7
8.2 - 2 เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อยการพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	8-8
8.2 - 3 เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล	8-9
8.2 - 4 เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	8-10

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
8.2 - 5 ยุทธศาสตร์และเป้าหมายของการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและการท่องเที่ยวที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการ	8-16
8.3 - 1 ค่าคะแนนภาพรวมมิติการพัฒนาของจังหวัดในพื้นที่ศึกษาเทียบกับค่ากลางของประเทศ	8-19
8.3 - 2 ระดับคะแนนและวงเงินงบประมาณของแผนงานโครงการ	8-20
8.3 - 3 ระดับคะแนนและอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) ของแผนงานโครงการ	8-22
8.3 - 4 การให้น้ำหนักคะแนนปัจจัยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรม	8-23
8.3 - 5 เกณฑ์ในการพิจารณาค่าตัวคูณปัจจัยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรม	8-24
8.3 - 6 การวิเคราะห์สัดส่วนคะแนนด้วยวิธี Multi Criteria Analysis (MCA)	8-25
8.4 - 1 รายการอักษรย่อที่แสดงในแผนปฏิบัติการ	8-25
8.4 - 2 โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล	8-27
8.4 - 3 เส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	8-57
8.4 - 4 เส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	8-60
8.4 - 5 เส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	8-63
8.4 - 6 เส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	8-66
8.4 - 7 เส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	8-69
8.4 - 8 เส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	8-72
8.4 - 9 ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวจังหวัดระนอง	8-74
8.4 - 10 ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวจังหวัดพังงา	8-74
8.4 - 11 ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต	8-75
8.4 - 12 ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่	8-75
8.4 - 13 ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวจังหวัดตรัง	8-76
8.4 - 14 ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวจังหวัดสตูล	8-76
8.4 - 15 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง / การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการด้านถนน จังหวัดระนอง	8-79
8.4 - 16 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดระนอง	8-80
8.4 - 17 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดระนอง	8-80

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
8.4 - 18 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดระนอง	8-81
8.4 - 19 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดระนอง	8-82
8.4 - 20 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง / การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการด้านถนนด้านถนน จังหวัดพังงา	8-83
8.4 - 21 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดพังงา	8-84
8.4 - 22 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดพังงา	8-85
8.4 - 23 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดพังงา	8-86
8.4 - 24 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดพังงา	8-87
8.4 - 25 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง / การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการด้านถนน จังหวัดภูเก็ต	8-88
8.4 - 26 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดภูเก็ต	8-89
8.4 - 27 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดภูเก็ต	8-89
8.4 - 28 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดภูเก็ต	8-90
8.4 - 29 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดภูเก็ต	8-91
8.4 - 30 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง / การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการด้านถนน จังหวัดกระบี่	8-92
8.4 - 31 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดกระบี่	8-93
8.4 - 32 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดกระบี่	8-94
8.4 - 33 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดกระบี่	8-95
8.4 - 34 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดกระบี่	8-96

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
8.4 - 35 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง / การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการด้านถนน จังหวัดตรัง	8-97
8.4 - 36 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดตรัง	8-98
8.4 - 37 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดตรัง	8-99
8.4 - 38 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดตรัง	8-99
8.4 - 39 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดตรัง	8-100
8.4 - 40 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง / การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการด้านถนน จังหวัดสตูล	8-101
8.4 - 41 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดสตูล	8-102
8.4 - 42 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดสตูล	8-103
8.4 - 43 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดสตูล	8-104
8.4 - 44 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดสตูล	8-105
8.4 - 45 การจัดลำดับความสำคัญแผนปฏิบัติการด้านถนน จังหวัดระนอง	8-106
8.4 - 46 การจัดลำดับความสำคัญแผนปฏิบัติการด้านถนน จังหวัดพังงา	8-107
8.4 - 47 การจัดลำดับความสำคัญแผนปฏิบัติการด้านถนน จังหวัดภูเก็ต	8-107
8.4 - 48 การจัดลำดับความสำคัญแผนปฏิบัติการด้านถนน จังหวัดกระบี่	8-108
8.4 - 49 การจัดลำดับความสำคัญแผนปฏิบัติการด้านถนน จังหวัดตรัง	8-108
8.4 - 50 การจัดลำดับความสำคัญแผนปฏิบัติการด้านถนน จังหวัดสตูล	8-109
8.4 - 51 การจัดลำดับโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง จังหวัดระนอง	8-111
8.4 - 52 การจัดลำดับโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง จังหวัดพังงา	8-112
8.4 - 53 การจัดลำดับโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง จังหวัดภูเก็ต	8-113
8.4 - 54 การจัดลำดับโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง จังหวัดกระบี่	8-114
8.4 - 55 การจัดลำดับโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง จังหวัดตรัง	8-114
8.4 - 56 การจัดลำดับโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง จังหวัดสตูล	8-115
8.4 - 57 การจัดลำดับโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว จังหวัดระนอง	8-117

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
8.4 - 58 การจัดลำดับโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว จังหวัดพังงา	8-117
8.4 - 59 การจัดลำดับโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว จังหวัดภูเก็ต	8-118
8.4 - 60 การจัดลำดับแผนปฏิบัติการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว จังหวัดกระบี่	8-118
8.4 - 61 การจัดลำดับโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว จังหวัดตรัง	8-119
8.4 - 62 การจัดลำดับโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว จังหวัดสตูล	8-119
8.5 - 1 จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค (SWOT) ในภาพรวมของการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง และการบริหารจัดการการท่องเที่ยว	8-121
8.5 - 2 แนวคิดการวิเคราะห์ TOWs จากข้อมูลการวิเคราะห์ SWOT	8-123
8.5 - 3 การวิเคราะห์ TOWs Metrix ในภาพรวมของการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล	8-124
8.5 - 4 กลยุทธ์ด้านการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และด้านการพัฒนาเชิงสนับสนุน	8-127
8.6 - 1 ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการ	8-134
8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2)	8-135
8.6 - 3 ความสำเร็จโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585	8-205
8.6 - 4 ความสำเร็จโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585	8-286
8.6 - 5 งบประมาณแผนงานตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 และหน่วยงานรับผิดชอบของแต่ละจังหวัดในพื้นที่โครงการ	8-293
8.6 - 6 แผนงาน / โครงการสำคัญ (Flagship Projects)	8-305
8.8 - 1 แนวทางที่เป็นไปได้ที่ใช้ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนช่วงถนนหรือจุดที่มีความเสี่ยง	8-315
9.3 - 1 พื้นที่ที่เกี่ยวข้องในการศึกษาโครงการในเบื้องต้น	9-3
9.3 - 2 การกำหนดกลุ่มเป้าหมายและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการเบื้องต้น	9-7
9.4 - 1 การดำเนินกิจกรรมด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการมีส่วนร่วม ของประชาชน	9-16
9.5 - 1 กำหนดการการเข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้แทนในพื้นที่ศึกษาโครงการ	9-18
9.5 - 2 สรุปประเด็นจากข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญของแต่ละจังหวัด	9-21
9.6 - 1 กำหนดการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	9-23
9.6 - 2 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	9-25

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
9.6 - 3	ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการ
9.6 - 4	ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
9.6 - 5	จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดกระบี่
9.6 - 6	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดกระบี่
9.6 - 7	ประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
9.6 - 8	ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการ
9.6 - 9	ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
9.6 - 10	จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดตรัง
9.6 - 11	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดตรัง
9.6 - 12	ประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
9.6 - 13	ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการ
9.6 - 14	ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
9.6 - 15	จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดสตูล
9.6 - 16	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดสตูล
9.6 - 17	ประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
9.6 - 18	ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการ
9.6 - 19	ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
9.6 - 20	จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดระนอง
9.6 - 21	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดระนอง
9.6 - 22	ประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
9.6 - 23	ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการ
9.6 - 24	ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
9.6 - 25	จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดพังงา
9.6 - 26	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดพังงา
9.6 - 27	ประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
9.6 - 28	ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการ
9.6 - 29	ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
9.6 - 30	จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดภูเก็ต
9.6 - 31	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดภูเก็ต
9.6 - 32	ประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
9.6 - 33	ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการ
9.6 - 34	ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
9.7 - 1	กำหนดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1
9.7 - 2	ประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
9.7 - 3	ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1
9.7 - 4	จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง
9.7 - 5	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง
9.7 - 6	ประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
9.7 - 7	จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา
9.7 - 8	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา
9.7 - 9	ประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
9.7 - 10	จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา
9.7 - 11	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา
9.7 - 12	ประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
9.7 - 13	จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
9.7 - 14	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
9.7 - 15	ประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
9.7 - 16	จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่
9.7 - 17	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่
9.7 - 18	ประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
9.7 - 19	จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
9.7 - 20	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
9.7 - 21	ประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
9.7 - 22	จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง
9.7 - 23	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง
9.7 - 24	ประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
9.7 - 25	จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอละงู จังหวัดสตูล
9.7 - 26	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอละงู จังหวัดสตูล
9.7 - 27	ประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
9.8 - 1	ประโยชน์ภาพรวมต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
9.8 - 2 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล	9-124
9.8 - 3 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล	9-124
9.8 - 4 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล	9-126
9.8 - 5 ประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล	9-129
9.8 - 6 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล	9-131
9.8 - 7 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	9-131
9.8 - 8 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	9-133
9.8 - 9 ประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	9-137
9.8 - 10 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	9-138
9.8 - 11 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่	9-139
9.8 - 12 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่	9-141
9.8 - 13 ประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่	9-146
9.8 - 14 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่	9-147
9.8 - 15 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	9-148
9.8 - 16 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	9-150
9.8 - 17 ประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	9-153
9.8 - 18 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	9-154
9.8 - 19 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	9-155
9.8 - 20 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	9-157
9.8 - 21 ประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	9-161
9.8 - 22 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	9-162
9.8 - 23 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา	9-163
9.8 - 24 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา	9-165
9.8 - 25 ประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา	9-169
9.8 - 26 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา	9-170

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
9.8 - 27 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา	9-173
9.8 - 28 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา	9-173
9.8 - 29 ประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา	9-177
9.8 - 30 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา	9-179
9.8 - 31 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง	9-179
9.8 - 32 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง	9-182
9.8 - 33 ประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง	9-186
9.8 - 34 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง	9-187
9.9 - 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะรายอำเภอ	9-191
9.10 - 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะรายอำเภอ	9-198
9.11 - 1 ประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	9-206
9.11 - 2 ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ	9-207
9.11 - 3 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดระนอง	9-209
9.11 - 4 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดระนอง	9-209
9.11 - 5 ประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	9-212
9.11 - 6 ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ	9-213
9.11 - 7 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดพังงา	9-214
9.11 - 8 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดพังงา	9-216
9.11 - 9 ประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	9-220
9.11 - 10 ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ	9-221
9.11 - 11 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดภูเก็ต	9-221
9.11 - 12 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดภูเก็ต	9-223
9.11 - 13 ประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	9-226
9.11 - 14 ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ	9-227
9.11 - 15 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดกระบี่	9-228
9.11 - 16 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดกระบี่	9-230
9.11 - 17 ประโยชน์ต่อผู้ใช้งาน จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	9-231
9.11 - 18 ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ	9-232

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
9.11 - 19 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดตรัง	9-233
9.11 - 20 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดตรัง	9-235
9.11 - 21 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	9-238
9.11 - 22 ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ	9-239
9.11 - 23 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดสตูล	9-239
9.11 - 24 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดสตูล	9-241
9.11 - 25 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	9-242
9.11 - 26 ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ	9-243

ภาคผนวก บทที่ 6

งานส่วนที่ 5 : การจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design)
และประมาณราคามูลค่าโครงการ

6.3.4 จังหวัดกระบี่

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่าสำรวจ ออกแบบ	ค่าเวนคืน	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง																				
		เริ่มต้น	สิ้นสุด					ค่าก่อสร้างทาง					ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม					ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม										
								ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม		ปีที่ 1				
	4.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดกระบี่				206.23	712.36	1,305.04								6,458.08						13,599.90						388.44	
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	00+810	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.81	26.65	-	-	-	-	-	-	-	146.02	219.04	219.04	146.02	730.12	5.89	0.54	0.54	0.54	7.51	0.15				
2	โครงการย่อย ที่ 2	00+810	01+795	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.99	1.61	41.39	8.03	12.04	12.04	8.03	40.13	-	-	-	-	-	-	1.67	1.33	1.33	1.33	5.66	0.17				
3	โครงการย่อย ที่ 3	01+795	05+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	3.61	104.60	-	-	-	-	-	-	-	649.90	974.85	974.85	649.90	3,249.49	26.23	2.39	2.39	2.39	33.41	0.44				
4	โครงการย่อย ที่ 4	05+400	09+590	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	4.19	6.76	1.54	34.14	51.22	51.22	34.14	170.72	-	-	-	-	-	-	7.10	5.66	5.66	5.66	24.09	0.58				
5	โครงการย่อย ที่ 5	09+590	10+575	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)	0.99	13.20	-	-	-	-	-	-	-	68.28	102.42	102.42	68.28	341.41	7.17	0.65	0.65	0.65	9.13	0.17				
6	โครงการย่อย ที่ 6	10+575	11+345	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.77	1.25	2.43	6.27	9.41	9.41	6.27	31.37	-	-	-	-	-	-	1.30	1.04	1.04	1.04	4.43	0.15				
7	โครงการย่อย ที่ 7	11+345	12+750	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.41	3.05	11.90	15.23	22.84	22.84	15.23	76.15	-	-	-	-	-	-	0.42	0.39	0.39	0.39	1.60	0.20				
8	โครงการย่อย ที่ 8	12+750	14+625	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	1.88	4.32	17.53	21.61	32.41	32.41	21.61	108.05	-	-	-	-	-	-	0.57	0.52	0.52	0.52	2.13	0.23				
9	โครงการย่อย ที่ 9	14+625	28+175	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	13.55	28.28	38.63	156.17	234.25	234.25	156.17	780.83	-	-	-	-	-	-	4.09	3.78	3.78	3.78	15.42	1.80				
10	โครงการย่อย ที่ 10	28+175	30+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.43	2.12	11.01	10.60	15.90	15.90	10.60	52.98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.36			
11	โครงการย่อย ที่ 11	30+600	50+210	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	19.61	0.08	-	0.41	0.62	0.62	0.41	2.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
12	โครงการย่อย ที่ 12	50+210	50+415	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.21	0.18	27.93	0.90	1.34	1.34	0.90	4.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02			
13	โครงการย่อย ที่ 13	50+415	60+140	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	9.73	8.37	160.53	42.50	63.74	63.74	42.50	212.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.25			
14	โครงการย่อย ที่ 14	60+140	68+690	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	8.55	0.06	-	0.31	0.46	0.46	0.31	1.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
15	โครงการย่อย ที่ 15	68+690	77+555	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	8.87	18.20	46.64	96.09	144.14	144.14	96.09	480.46	-	-	-	-	-	-	2.68	2.47	2.47	2.47	10.09	1.19				
16	โครงการย่อย ที่ 16	77+555	79+630	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล	2.08	7.49	52.25	37.93	56.90	56.90	37.93	189.66	-	-	-	-	-	-	0.63	0.58	0.58	0.58	2.36	0.24				
17	โครงการย่อย ที่ 17	79+630	80+560	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.93	9.55	4.24	-	-	-	-	-	-	48.71	73.06	73.06	48.71	243.54	6.77	0.62	0.62	0.62	8.62	0.16				
18	โครงการย่อย ที่ 18	80+560	82+415	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล	1.86	6.72	5.83	33.91	50.87	50.87	33.91	169.55	-	-	-	-	-	-	0.56	0.52	0.52	0.52	2.11	0.23				
19	โครงการย่อย ที่ 19	82+415	83+080	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.67	6.89	-	-	-	-	-	-	-	34.83	52.24	52.24	34.83	174.14	4.84	0.44	0.44	0.44	6.16	0.05				
20	โครงการย่อย ที่ 20	83+080	83+205	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล	0.13	0.46	-	2.29	3.43	3.43	2.29	11.43	-	-	-	-	-	-	0.04	0.03	0.03	0.03	0.14	0.01				
21	โครงการย่อย ที่ 21	83+205	86+840	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	3.64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
22	โครงการย่อย ที่ 22	86+840	91+430	- แนวเส้นทางโครงการเดิม	4.59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
23	โครงการย่อย ที่ 23	91+430	93+980	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	2.55	0.07	-	0.36	0.54	0.54	0.36	1.79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
24	โครงการย่อย ที่ 24	93+980	96+170	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง หรือขยายถนนเดิม ช่วงอุทยานฯ	2.19	1.91	57.89	9.57	14.35	14.35	9.57	47.85	-	-	-	-	-	-	0.66	0.61	0.61	0.61	2.49	0.25				
25	โครงการย่อย ที่ 25	96+170	97+070	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.90	1.47	-	7.33	11.00	11.00	7.33	36.67	-	-	-	-	-	-	1.52	1.22	1.22	1.22	5.17	0.16				
26	โครงการย่อย ที่ 26	97+070	97+955	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.89	28.82	-	-	-	-	-	-	-	159.55	239.32	239.32	159.55	797.73	6.44	0.59	0.59	0.59	8.20	0.16				
27	โครงการย่อย ที่ 27	97+955	99+265	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.31	2.13	97.77	10.67	16.01	16.01	10.67	53.37	-	-	-	-	-	-	2.22	1.77	1.77	1.77	7.53	0.19				
28	โครงการย่อย ที่ 28	99+265	100+180	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.92	29.67	-	-	-	-	-	-	-	164.95	247.43	247.43	164.95	824.77	6.66	0.61	0.61	0.61	8.48	0.16				
29	โครงการย่อย ที่ 29	100+180	100+890	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.71	1.16	9.46	5.79	8.68	8.68	5.79	28.93	-	-	-	-	-	-	1.20	0.96	0.96	0.96	4.08	0.05				
30	โครงการย่อย ที่ 30	100+890	103+655	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.77	5.95	66.73	29.97	44.96	44.96	29.97	149.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
31	โครงการย่อย ที่ 31	103+655	106+795	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล	3.14	11.18	27.34	57.40	86.10	86.10	57.40	287.00	-	-	-	-	-	-	0.95	0.88	0.88	0.88	3.57	0.41				
32	โครงการย่อย ที่ 32	106+795	108+185	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	1.39	43.46	26.00	-	-	-	-	-	-	250.58	375.88	375.88	250.58	1,252.92	10.11	0.92	0.92	0.92	12.88	0.19				
33	โครงการย่อย ที่ 33	108+185	110+715	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล	2.53	9.08	187.26	46.25	69.37	69.37	46.25	231.25	-	-	-	-	-	-	0.76	0.71	0.71	0.71	2.88	0.37				
34	โครงการย่อย ที่ 34	110+715	115+840	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	5.13	10.84	57.70	55.55	83.33	83.33	55.55	277.76	-	-	-	-	-	-	1.55	1.43	1.43	1.43	5.83	0.64				
35	โครงการย่อย ที่ 35	115+840	117+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	1.16	36.54	17.33	-	-	-	-	-	-	209.12	313.68	313.68	209.											

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล
โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่าสำรวจ ออกแบบ	ค่าเวนคืน	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง															
		เริ่มต้น	สิ้นสุด					ค่าก่อสร้างทาง					ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม					ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม					
								ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม		ปีที่ 1
	4.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดกระบี่				6.71	11.67	31.39					294.97					-					4.10	
67	โครงการย่อย ที่ 67	00+000	03+600	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	3.60	8.17	-	41.49	62.24	62.24	41.49	207.45	-	-	-	-	-	1.09	1.00	1.00	1.00	4.10	0.44
68	โครงการย่อย ที่ 68	03+600	06+710	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.11	2.72	31.39	13.59	20.39	20.39	13.59	67.95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.41
69	โครงการย่อย ที่ 69	06+710	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถท่าเรือไกรส	-	0.78	-	3.91	5.87	5.87	3.91	19.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดกระบี่				1.61	2.11	20.50					52.81					-					-	
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	01+610	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.61	1.41	20.50	7.04	10.55	10.55	7.04	35.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.21
71	โครงการย่อย ที่ 71	01+610	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถวัดหนองจิก	-	0.71	-	3.53	5.29	5.29	3.53	17.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดกระบี่				10.77	24.56	52.11					658.88					-					12.25	
72	โครงการย่อย ที่ 72	00+000	10+765	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	10.77	23.02	52.11	124.07	186.10	186.10	124.07	620.34	-	-	-	-	-	3.25	3.00	3.00	3.00	12.25	1.41
73	โครงการย่อย ที่ 73	04+920	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวอ่าวท่าเลน	-	0.63	-	3.13	4.70	4.70	3.13	15.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	โครงการย่อย ที่ 74	10+765	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแหลมจุกควาย	-	0.92	-	4.58	6.87	6.87	4.58	22.88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดกระบี่				13.97	55.55	56.12					783.88					671.53					28.43	
75	โครงการย่อย ที่ 75	00+000	00+745	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.75	24.73	3.46	-	-	-	-	-	134.31	201.46	201.46	134.31	671.53	5.42	0.49	0.49	0.49	6.90	0.05
76	โครงการย่อย ที่ 76	00+745	03+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	2.26	3.68	-	18.38	27.56	27.56	18.38	91.88	-	-	-	-	-	3.82	3.05	3.05	3.05	12.96	0.35
77	โครงการย่อย ที่ 77	03+000	07+725	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	4.73	10.63	14.49	54.46	81.68	81.68	54.46	272.28	-	-	-	-	-	1.43	1.32	1.32	1.32	5.38	0.61
78	โครงการย่อย ที่ 78	07+725	11+175	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงตัดลิถลมสูง	3.45	10.12	24.60	51.73	77.60	77.60	51.73	258.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.43
79	โครงการย่อย ที่ 79	11+175	13+970	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	2.80	6.39	13.58	32.21	48.32	48.32	32.21	161.06	-	-	-	-	-	0.84	0.78	0.78	0.78	3.18	0.39
	4.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดกระบี่				63.54	68.34	430.38					1,733.68					-					18.42	
80	โครงการย่อย ที่ 80	00+000	02+225	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	2.23	5.11	3.46	25.64	38.47	38.47	25.64	128.22	-	-	-	-	-	0.67	0.62	0.62	0.62	2.53	0.25
81	โครงการย่อย ที่ 81	02+225	03+975	- แนวเส้นทางโคจรซ้ายเดิม	1.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	โครงการย่อย ที่ 82	03+975	07+455	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.48	3.04	28.14	15.21	22.81	22.81	15.21	76.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.43
83	โครงการย่อย ที่ 83	07+455	11+415	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.96	3.46	44.03	17.30	25.96	25.96	17.30	86.52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.56
84	โครงการย่อย ที่ 84	11+415	16+260	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	4.85	4.23	0.71	21.17	31.76	31.76	21.17	105.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.62
85	โครงการย่อย ที่ 85	16+260	28+895	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	12.64	0.08	-	0.39	0.58	0.58	0.39	1.93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	โครงการย่อย ที่ 86	28+895	41+140	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	12.25	10.45	235.24	53.51	80.26	80.26	53.51	267.54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.61
87	โครงการย่อย ที่ 87	41+140	42+950	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงตัดลิถลมสูง	1.81	5.40	6.05	27.14	40.71	40.71	27.14	135.70	-	-	-	-	-	0.55	0.50	0.50	0.50	2.06	0.22
88	โครงการย่อย ที่ 88	42+950	50+170	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง หรือขยายถนนเดิม ช่วงอุทยานา	7.22	6.26	-	31.55	47.33	47.33	31.55	157.75	-	-	-	-	-	2.18	2.01	2.01	2.01	8.22	0.98
89	โครงการย่อย ที่ 89	50+170	55+100	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงตัดลิถลมสูง	4.93	14.23	51.82	73.92	110.88	110.88	73.92	369.61	-	-	-	-	-	1.49	1.37	1.37	1.37	5.61	0.63
90	โครงการย่อย ที่ 90	55+100	63+535	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	8.44	7.29	60.94	36.86	55.29	55.29	36.86	184.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.16
91	โครงการย่อย ที่ 91	27+040	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดคลองโตน	-	0.75	-	3.73	5.60	5.60	3.73	18.66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	โครงการย่อย ที่ 92	31+330	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวอ่าวนุ้ย	-	0.63	-	3.13	4.70	4.70	3.13	15.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	โครงการย่อย ที่ 93	32+938	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดคลองหิน	-	0.75	-	3.73	5.60	5.60	3.73	18.66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	โครงการย่อย ที่ 94	36+596	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดคลองจาก	-	0.55	-	2.75	4.12	4.12	2.75	13.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	โครงการย่อย ที่ 95	41+244	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแหลมโตนด LM	-	5.02	-	25.19	37.79	37.79	25.19	125.96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	โครงการย่อย ที่ 96	44+410	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวมืองเก่าสันตา	-	0.48	-	2.38	3.57	3.57	2.38	11.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	โครงการย่อย ที่ 97	50+174	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) :จุดชมวิวกะเาะเล็ก	-	0.63	-	3.13	4.70	4.70	3.13	15.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดกระบี่				14.75	12.77	153.97					322.17					-					-	
98	โครงการย่อย ที่ 98	00+000	09+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	9.30	8.01	38.70	40.64	60.96	60.96	40.64	203.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.22
99	โครงการย่อย ที่ 99	09+300	10+090	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.79	0.69	19.40	3.45	5.18	5.18	3.45	17.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.15
100	โครงการย่อย ที่ 100	10+090	13+545	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.46	3.02	64.01	15.10	22.65	22.65	15.10	75.49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.43
101	โครงการย่อย ที่ 101	13+545	14+745	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.20	1.05	31.85	5.24	7.87	7.87	5.24	26.22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.18
รวมทั้งหมด					317.57	887.36	2,049.52	2,060.89	3,091.34	3,091.34	2,060.89	10,304.46	2,854.29	4,281.43	4,281.43	2,854.29	14,271.43	213.57	79.35	79.35	79.35	451.63	31.78

หมายเหตุ :

- ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
- ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
- การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
- ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
- ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
- ระยะเวลาการศึกษาบำรุงรักษา 30 ปี
- มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
- ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎหมายกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
- ค่าใช้จ่ายพิเศษ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ										ค่าคุมงานฯ										รวม																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี				รวม	ปี				รวม	ปี				รวม	ปี				รวม																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
					ปี 2	ปี 3	ปี 4	ปี 1		ปี 2	ปี 3	ปี 4	ปี 1		ปี 2	ปี 3	ปี 4	ปี 1		ปี 2	ปี 3	ปี 4	ปี 1		ปี 2	ปี 3	ปี 4	ปี 5	ปี 6	ปี 7	ปี 8	ปี 9	ปี 10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	4.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดกระบี่								95.12					834.51	21,376.04																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล
โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ																					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ				ค่าคุมงานฯ					รวม											
					ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	
	4.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดกระบี่							4.25					13.34	316.66											
67	โครงการย่อย ที่ 67	00+000	03+600	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	0.66	0.66	0.44	2.21	1.86	2.79	2.79	1.86	9.31	223.07	0.03	0.03	0.03		0.03						0.03
68	โครงการย่อย ที่ 68	03+600	06+710	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.61	0.61	0.41	2.04	0.63	0.94	0.94	0.63	3.15	73.14											
69	โครงการย่อย ที่ 69	06+710	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถท่าเรือไกรส	-	-	-	-	0.18	0.26	0.26	0.18	0.88	20.45											
	4.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดกระบี่							1.05					2.42	56.28											
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	01+610	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.31	0.31	0.21	1.05	0.33	0.49	0.49	0.33	1.63	37.85											
71	โครงการย่อย ที่ 71	01+610	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถวัดหนองจิก	-	-	-	-	0.16	0.24	0.24	0.16	0.79	18.42											
	4.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดกระบี่							7.06					29.03	707.22											
72	โครงการย่อย ที่ 72	00+000	10+765	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	2.12	2.12	1.41	7.06	5.28	7.92	7.92	5.28	26.39	666.05	0.08	0.08	0.08		0.08						0.08
73	โครงการย่อย ที่ 73	04+920	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวอ่าวท่าเลน	-	-	-	-	0.20	0.31	0.31	0.20	1.02	16.67											
74	โครงการย่อย ที่ 74	10+765	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวนแหลมจุกควาย	-	-	-	-	0.32	0.48	0.48	0.32	1.61	24.50											
	4.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดกระบี่							9.18					64.10	1,557.12											
75	โครงการย่อย ที่ 75	00+000	00+745	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.08	0.08	0.05	0.27	5.62	8.43	8.43	5.62	28.10	706.81	0.88	0.23	0.23		0.23						0.23
76	โครงการย่อย ที่ 76	00+745	03+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.52	0.52	0.35	1.75	1.02	1.53	1.53	1.02	5.10	111.69	0.59	0.59	0.59		0.59						0.59
77	โครงการย่อย ที่ 77	03+000	07+725	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	0.92	0.92	0.61	3.07	2.42	3.64	3.64	2.42	12.12	292.86	0.03	0.03	0.03		0.03						0.03
78	โครงการย่อย ที่ 78	07+725	11+175	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงตัดลิถลมสูง	0.65	0.65	0.43	2.16	2.30	3.45	3.45	2.30	11.50	272.31											
79	โครงการย่อย ที่ 79	11+175	13+970	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	0.58	0.58	0.39	1.93	1.46	2.18	2.18	1.46	7.28	173.46	0.02	0.02	0.02		0.02						0.02
	4.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดกระบี่							32.34					80.12	1,864.56											
80	โครงการย่อย ที่ 80	00+000	02+225	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	0.38	0.38	0.25	1.26	1.16	1.74	1.74	1.16	5.81	137.81	0.02	0.02	0.02		0.02						0.02
81	โครงการย่อย ที่ 81	02+225	03+975	- แนวเส้นทางโคจรซ้ายเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
82	โครงการย่อย ที่ 82	03+975	07+455	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.65	0.65	0.43	2.17	0.70	1.06	1.06	0.70	3.52	81.72											
83	โครงการย่อย ที่ 83	07+455	11+415	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.84	0.84	0.56	2.81	0.80	1.21	1.21	0.80	4.02	93.35											
84	โครงการย่อย ที่ 84	11+415	16+260	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.93	0.93	0.62	3.12	0.98	1.47	1.47	0.98	4.90	113.87											
85	โครงการย่อย ที่ 85	16+260	28+895	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	0.02	0.03	0.03	0.02	0.09	2.01											
86	โครงการย่อย ที่ 86	28+895	41+140	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.42	2.42	1.61	8.05	2.43	3.64	3.64	2.43	12.13	287.73											
87	โครงการย่อย ที่ 87	41+140	42+950	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงตัดลิถลมสูง	0.33	0.33	0.22	1.12	1.23	1.84	1.84	1.23	6.13	145.00	0.01	0.01	0.01		0.01						0.01
88	โครงการย่อย ที่ 88	42+950	50+170	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง หรือขยายถนนเดิม ช่วงอุทยานฯ	1.47	1.47	0.98	4.89	1.45	2.18	2.18	1.45	7.26	178.12	0.05	0.05	0.05		0.05						0.05
89	โครงการย่อย ที่ 89	50+170	55+100	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงตัดลิถลมสูง	0.94	0.94	0.63	3.14	3.33	4.99	4.99	3.33	16.64	395.01	0.03	0.03	0.03		0.03						0.03
90	โครงการย่อย ที่ 90	55+100	63+535	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.74	1.74	1.16	5.79	1.69	2.54	2.54	1.69	8.46	198.54											
91	โครงการย่อย ที่ 91	27+040	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดคลองโตน	-	-	-	-	0.17	0.25	0.25	0.17	0.84	19.50											
92	โครงการย่อย ที่ 92	31+330	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวอ่าวนุ้ย	-	-	-	-	0.14	0.21	0.21	0.14	0.70	16.36											
93	โครงการย่อย ที่ 93	32+938	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดคลองหิน	-	-	-	-	0.42	0.63	0.63	0.42	2.12	20.78											
94	โครงการย่อย ที่ 94	36+596	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดคลองจาก	-	-	-	-	0.12	0.19	0.19	0.12	0.62	14.34											
95	โครงการย่อย ที่ 95	41+244	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวนแหลมโตนด LM	-	-	-	-	1.13	1.69	1.69	1.13	5.65	131.61											
96	โครงการย่อย ที่ 96	44+410	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวมืองเก่าลันตา	-	-	-	-	0.11	0.16	0.16	0.11	0.54	12.43											
97	โครงการย่อย ที่ 97	50+174	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) :จุดชมวิวกะเาะเล็ก	-	-	-	-	0.14	0.21	0.21	0.14	0.70	16.36											
	4.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดกระบี่							9.92					14.82	346.90											
98	โครงการย่อย ที่ 98	00+000	09+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.82	1.82	1.22	6.08	1.86	2.79	2.79	1.86	9.29	218.57											
99	โครงการย่อย ที่ 99	09+300	10+090	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.23	0.23	0.15	0.77	0.16	0.24	0.24	0.16	0.81	18.84											
100	โครงการย่อย ที่ 100	10+090	13+545	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.65	0.65	0.43	2.16	0.70	1.05	1.05	0.70	3.49	81.14											
101	โครงการย่อย ที่ 101	13+545	14+745	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.27	0.27	0.18	0.91	0.24	0.37	0.37	0.24	1.22	28.35											
รวมทั้งหมด					47.68	47.68	31.78	158.92	207.67	311.50	311.50	207.67	1,038.33	26,224.76	29.46	13.44	13.44	-	13.44	-	-	-	-	-	13.44

หมายเหตุ :

- ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
- ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
- การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
- ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
- ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
- ระยะเวลาการศึกษาปรึกษา 30 ปี
- มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
- ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎหมายกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
- ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล
 โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม																				
		เริ่มต้น	สิ้นสุด																						
					ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม
	4.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดกระบี่																							101.87	
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	00+810	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)					0.25					0.25											2.46
2	โครงการย่อย ที่ 2	00+810	01+795	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)					0.26					0.26											1.79
3	โครงการย่อย ที่ 3	01+795	05+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)					1.12					1.12											10.96
4	โครงการย่อย ที่ 4	05+400	09+590	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)					1.09					1.09											7.63
5	โครงการย่อย ที่ 5	09+590	10+575	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)					0.31					0.31											3.00
6	โครงการย่อย ที่ 6	10+575	11+345	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)					0.20					0.20											1.40
7	โครงการย่อย ที่ 7	11+345	12+750	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า					0.01					0.01											0.07
8	โครงการย่อย ที่ 8	12+750	14+625	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน					0.01					0.01											0.09
9	โครงการย่อย ที่ 9	14+625	28+175	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน					0.09					0.09											0.66
10	โครงการย่อย ที่ 10	28+175	30+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																					-
11	โครงการย่อย ที่ 11	30+600	50+210	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																					-
12	โครงการย่อย ที่ 12	50+210	50+415	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																					-
13	โครงการย่อย ที่ 13	50+415	60+140	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																					-
14	โครงการย่อย ที่ 14	60+140	68+690	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																					-
15	โครงการย่อย ที่ 15	68+690	77+555	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า					0.06					0.06											0.43
16	โครงการย่อย ที่ 16	77+555	79+630	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล					0.01					0.01											0.10
17	โครงการย่อย ที่ 17	79+630	80+560	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)					0.29					0.29											2.83
18	โครงการย่อย ที่ 18	80+560	82+415	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล					0.01					0.01											0.09
19	โครงการย่อย ที่ 19	82+415	83+080	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)					0.21					0.21											2.02
20	โครงการย่อย ที่ 20	83+080	83+205	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล					0.00					0.00											0.01
21	โครงการย่อย ที่ 21	83+205	86+840	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)					0.03					0.03											0.18
22	โครงการย่อย ที่ 22	86+840	91+430	- แนวเส้นทางโครงการเดิม																					-
23	โครงการย่อย ที่ 23	91+430	93+980	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																					-
24	โครงการย่อย ที่ 24	93+980	96+170	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง หรือขยายถนนเดิม ช่วงอุทยานฯ					0.02					0.02											0.11
25	โครงการย่อย ที่ 25	96+170	97+070	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)					0.23					0.23											1.64
26	โครงการย่อย ที่ 26	97+070	97+955	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)					0.28					0.28											2.69
27	โครงการย่อย ที่ 27	97+955	99+265	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)					0.34					0.34											2.38
28	โครงการย่อย ที่ 28	99+265	100+180	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)					0.28					0.28											2.78
29	โครงการย่อย ที่ 29	100+180	100+890	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)					0.18					0.18											1.29
30	โครงการย่อย ที่ 30	100+890	103+655	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า																					-
31	โครงการย่อย ที่ 31	103+655	106+795	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล					0.02					0.02											0.15
32	โครงการย่อย ที่ 32	106+795	108+185	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)					0.43					0.43											4.23
33	โครงการย่อย ที่ 33	108+185	110+715	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล					0.02					0.02											0.12
34	โครงการย่อย ที่ 34	110+715	115+840	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า					0.04					0.04											0.25
35	โครงการย่อย ที่ 35	115+840	117+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)					0.36					0.36											3.53
36	โครงการย่อย ที่ 36	117+000	124+850	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)					2.04					2.04											14.29
37	โครงการย่อย ที่ 37	124+850	127+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)					0.67					0.67											6.54
38	โครงการย่อย ที่ 38	127+000	129+800	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงดัดลีถมสูง					0.02					0.02											0.14
39	โครงการย่อย ที่ 39	129+800	132+525	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)					0.85					0.85											8.29
40	โครงการย่อย ที่ 40	132+525	134+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)					0.38					0.38											2.68
41	โครงการย่อย ที่ 41	134+000	134+500	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)					0.16					0.16											1.52
42	โครงการย่อย ที่ 42	134+500	143+750	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																					-
43	โครงการย่อย ที่ 43	143+750	144+315	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)					0.18					0.18											1.72
44	โครงการย่อย ที่ 44	144+315	146+310	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																					-
45	โครงการย่อย ที่ 45	146+310	152+255	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)					1.55					1.55											10.82
46	โครงการย่อย ที่ 46	152+255	152+765	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)					0.16					0.16											1.55
47	โครงการย่อย ที่ 47	152+765	157+145	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน					0.03					0.03											0.21
48	โครงการย่อย ที่ 48	157+145	181+720	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน					0.17					0.17											1.20
49	โครงการย่อย ที่ 49	181+720	206+230	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																					-
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+050	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวกลองมะรุ่ย																					-
51	โครงการย่อย ที่ 51	01+900	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถบ้านหินราว																					-
52	โครงการย่อย ที่ 52	02+175	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวบ้านหินราว																					-
53	โครงการย่อย ที่ 53	04+330	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวเขาฝาแฝด																					-</

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล
โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม																				
		เริ่มต้น	สิ้นสุด																						
					ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม
	4.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดกระบี่																							0.18	
67	โครงการย่อย ที่ 67	00+000	03+600	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน					0.03					0.03											0.18
68	โครงการย่อย ที่ 68	03+600	06+710	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																					-
69	โครงการย่อย ที่ 69	06+710	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถท่าเรือกาโรส																					-
	4.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดกระบี่																								
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	01+610	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																					-
71	โครงการย่อย ที่ 71	01+610	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถวัดหนองจิก																					-
	4.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดกระบี่																								0.53
72	โครงการย่อย ที่ 72	00+000	10+765	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน						0.08					0.08										0.53
73	โครงการย่อย ที่ 73	04+920	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวอ่าวท่าเลน																					-
74	โครงการย่อย ที่ 74	10+765	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแหลมจุกควาย																					-
	4.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดกระบี่																								6.74
75	โครงการย่อย ที่ 75	00+000	00+745	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)						0.23					0.23										2.27
76	โครงการย่อย ที่ 76	00+745	03+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)						0.59					0.59										4.10
77	โครงการย่อย ที่ 77	03+000	07+725	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน						0.03					0.03										0.23
78	โครงการย่อย ที่ 78	07+725	11+175	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงตัดลิถลมสูง																					-
79	โครงการย่อย ที่ 79	11+175	13+970	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน						0.02					0.02										0.14
	4.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดกระบี่																								0.79
80	โครงการย่อย ที่ 80	00+000	02+225	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน						0.02					0.02										0.11
81	โครงการย่อย ที่ 81	02+225	03+975	- แนวเส้นทางโครงข่ายเดิม																					-
82	โครงการย่อย ที่ 82	03+975	07+455	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																					-
83	โครงการย่อย ที่ 83	07+455	11+415	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																					-
84	โครงการย่อย ที่ 84	11+415	16+260	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																					-
85	โครงการย่อย ที่ 85	16+260	28+895	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																					-
86	โครงการย่อย ที่ 86	28+895	41+140	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																					-
87	โครงการย่อย ที่ 87	41+140	42+950	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงตัดลิถลมสูง						0.01					0.01										0.09
88	โครงการย่อย ที่ 88	42+950	50+170	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง หรือขยายถนนเดิม ช่วงอุทยานา						0.05					0.05										0.35
89	โครงการย่อย ที่ 89	50+170	55+100	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงตัดลิถลมสูง						0.03					0.03										0.24
90	โครงการย่อย ที่ 90	55+100	63+535	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																					-
91	โครงการย่อย ที่ 91	27+040	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดคลองโตน																					-
92	โครงการย่อย ที่ 92	31+330	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวอ่าวนุ้ย																					-
93	โครงการย่อย ที่ 93	32+938	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดคลองหิน																					-
94	โครงการย่อย ที่ 94	36+596	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดคลองจาก																					-
95	โครงการย่อย ที่ 95	41+244	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแหลมโตนด LM																					-
96	โครงการย่อย ที่ 96	44+410	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวเมืองเก่าลันตา																					-
97	โครงการย่อย ที่ 97	50+174	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) :จุดชมวิวกะเเล็ก																					-
	4.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดกระบี่																								-
98	โครงการย่อย ที่ 98	00+000	09+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																					-
99	โครงการย่อย ที่ 99	09+300	10+090	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																					-
100	โครงการย่อย ที่ 100	10+090	13+545	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																					-
101	โครงการย่อย ที่ 101	13+545	14+745	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																					-
รวมทั้งหมด					-	-	-	-	13.44	-	-	-	-	13.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110.10

- หมายเหตุ ;
- ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
 - ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
 - การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
 - ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
 - อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
 - อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
 - ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มียรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
 - ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
 - มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
 - ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎหมายกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
 - ค่าใช้จ่ายพิเศษ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายหาดอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาประจำปี																				
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21
	4.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดกระบี่																								
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	00+810	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	
2	โครงการย่อย ที่ 2	00+810	01+795	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	
3	โครงการย่อย ที่ 3	01+795	05+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	
4	โครงการย่อย ที่ 4	05+400	09+590	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	
5	โครงการย่อย ที่ 5	09+590	10+575	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	
6	โครงการย่อย ที่ 6	10+575	11+345	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	
7	โครงการย่อย ที่ 7	11+345	12+750	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	
8	โครงการย่อย ที่ 8	12+750	14+625	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	
9	โครงการย่อย ที่ 9	14+625	28+175	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	3.13	3.13	3.13	3.13	3.13	3.13	3.13	3.13	3.13	3.13	3.13	3.13	3.13	3.13	3.13	3.13	3.13	3.13	3.13	3.13	
10	โครงการย่อย ที่ 10	28+175	30+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	
11	โครงการย่อย ที่ 11	30+600	50+210	- พัฒนาระบบเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	
12	โครงการย่อย ที่ 12	50+210	50+415	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	
13	โครงการย่อย ที่ 13	50+415	60+140	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	
14	โครงการย่อย ที่ 14	60+140	68+690	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	
15	โครงการย่อย ที่ 15	68+690	77+555	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	
16	โครงการย่อย ที่ 16	77+555	79+630	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	
17	โครงการย่อย ที่ 17	79+630	80+560	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	
18	โครงการย่อย ที่ 18	80+560	82+415	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	
19	โครงการย่อย ที่ 19	82+415	83+080	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	
20	โครงการย่อย ที่ 20	83+080	83+205	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	
21	โครงการย่อย ที่ 21	83+205	86+840	- พัฒนาระบบเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	
22	โครงการย่อย ที่ 22	86+840	91+430	- แนวเส้นทางโครงการซ้ำเดิม	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	
23	โครงการย่อย ที่ 23	91+430	93+980	- พัฒนาระบบเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	
24	โครงการย่อย ที่ 24	93+980	96+170	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง หรือขยายถนนเดิม ช่วงอุทยานา	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	
25	โครงการย่อย ที่ 25	96+170	97+070	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	
26	โครงการย่อย ที่ 26	97+070	97+955	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	
27	โครงการย่อย ที่ 27	97+955	99+265	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	
28	โครงการย่อย ที่ 28	99+265	100+180	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	
29	โครงการย่อย ที่ 29	100+180	100+890	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	
30	โครงการย่อย ที่ 30	100+890	103+655	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	
31	โครงการย่อย ที่ 31	103+655	106+795	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	
32	โครงการย่อย ที่ 32	106+795	108+185	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	
33	โครงการย่อย ที่ 33	108+185	110+715	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	
34	โครงการย่อย ที่ 34	110+715	115+840	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	
35	โครงการย่อย ที่ 35	115+840	117+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	
36	โครงการย่อย ที่ 36	117+000	124+850	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	
37	โครงการย่อย ที่ 37	124+850	127+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	
38	โครงการย่อย ที่ 38	127+000	129+800	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงตั้งคัลถมสูง	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	
39	โครงการย่อย ที่ 39	129+800	132+525	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	
40	โครงการย่อย ที่ 40	132+525	134+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	
41	โครงการย่อย ที่ 41	134+000	134+500	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	
42	โครงการย่อย ที่ 42	134+500	143+750	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	
43	โครงการย่อย ที่ 43	143+750	144+315	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	
44	โครงการย่อย ที่ 44	144+315	146+310	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	
45	โครงการย่อย ที่ 45	146+310	152+255	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	
46	โครงการย่อย ที่ 46	152+255	152+765	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	
47	โครงการย่อย ที่ 47	152+765	157+145	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	
48	โครงการย่อย ที่ 48	157+145	181+720	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	5.68	
49	โครงการย่อย ที่ 49	181+720	206+230	- พัฒนาระบบเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+050	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวกคลองมรุย	-	-	-																		

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาประจำปี																				
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21
	4.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดกระบี่																								
67	โครงการย่อย ที่ 67	00+000	03+600	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83
68	โครงการย่อย ที่ 68	03+600	06+710	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54
69	โครงการย่อย ที่ 69	06+710	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถท่าเรือกาโรส	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดกระบี่																								
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	01+610	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28
71	โครงการย่อย ที่ 71	01+610	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถวัดหนองจิก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดกระบี่																								
72	โครงการย่อย ที่ 72	00+000	10+765	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49
73	โครงการย่อย ที่ 73	04+920	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวอ่าวท่าเลน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	โครงการย่อย ที่ 74	10+765	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแหลมจุกควาย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดกระบี่																								
75	โครงการย่อย ที่ 75	00+000	00+745	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
76	โครงการย่อย ที่ 76	00+745	03+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39
77	โครงการย่อย ที่ 77	03+000	07+725	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09
78	โครงการย่อย ที่ 78	07+725	11+175	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงตัดลิถลมสูง	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60
79	โครงการย่อย ที่ 79	11+175	13+970	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64
	4.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดกระบี่																								
80	โครงการย่อย ที่ 80	00+000	02+225	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52
81	โครงการย่อย ที่ 81	02+225	03+975	- แนวเส้นทางโคจรชายเดิม	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31
82	โครงการย่อย ที่ 82	03+975	07+455	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60
83	โครงการย่อย ที่ 83	07+455	11+415	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69
84	โครงการย่อย ที่ 84	11+415	16+260	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84
85	โครงการย่อย ที่ 85	16+260	28+895	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19
86	โครงการย่อย ที่ 86	28+895	41+140	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12
87	โครงการย่อย ที่ 87	41+140	42+950	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงตัดลิถลมสูง	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31
88	โครงการย่อย ที่ 88	42+950	50+170	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง หรือขยายถนนเดิม ช่วงอุทยานา	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26
89	โครงการย่อย ที่ 89	50+170	55+100	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงตัดลิถลมสูง	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86
90	โครงการย่อย ที่ 90	55+100	63+535	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47
91	โครงการย่อย ที่ 91	27+040	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดคลองโตน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	โครงการย่อย ที่ 92	31+330	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวอ่าวนุ้ย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	โครงการย่อย ที่ 93	32+938	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดคลองหิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	โครงการย่อย ที่ 94	36+596	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดคลองจาก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	โครงการย่อย ที่ 95	41+244	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแหลมโดนด LM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	โครงการย่อย ที่ 96	44+410	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวมืองเก่าสันตา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	โครงการย่อย ที่ 97	50+174	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) :จุดชมวิวกะเขเล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดกระบี่																								
98	โครงการย่อย ที่ 98	00+000	09+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62
99	โครงการย่อย ที่ 99	09+300	10+090	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14
100	โครงการย่อย ที่ 100	10+090	13+545	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60
101	โครงการย่อย ที่ 101	13+545	14+745	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21
รวมทั้งหมด					60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65

หมายเหตุ ;

- ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
- ความกว้างทางแอลฟีดี้ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
- การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
- ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
- ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มียรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
- ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
- มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
- ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎหมายกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
- ค่าใช้จ่ายพิเศษา ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายหาดอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

[illegible]

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล
โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายช่วงเปิดให้บริการ																				
		เริ่มต้น	สิ้นสุด																						
					ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11
	4.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดกระบี่													40.91											
67	โครงการย่อย ที่ 67	00+000	03+600	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	24.80	-	-	11.23	-	-	-	28.26	-	-	11.23	-
68	โครงการย่อย ที่ 68	03+600	06+710	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	16.11	-	-	6.47	-	-	-	16.28	-	-	6.47	-
69	โครงการย่อย ที่ 69	06+710	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถท่าเรือกาโรส	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดกระบี่													8.33											
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	01+610	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	8.33	-	-	3.35	-	-	-	8.43	-	-	3.35	-
71	โครงการย่อย ที่ 71	01+610	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถวัดหนองจิก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดกระบี่													74.62											
72	โครงการย่อย ที่ 72	00+000	10+765	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	74.62	-	-	33.58	-	-	-	84.51	-	-	33.58	-
73	โครงการย่อย ที่ 73	04+920	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวอ่าวท่าเลน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
74	โครงการย่อย ที่ 74	10+765	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวนแหลมจุกควาย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดกระบี่													85.78											
75	โครงการย่อย ที่ 75	00+000	00+745	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	4.03	-	-	0.31	-	1.35	-	0.31	0.78	0.78	4.79	-
76	โครงการย่อย ที่ 76	00+745	03+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	11.83	-	-	4.69	-	-	-	11.80	-	-	4.69	-
77	โครงการย่อย ที่ 77	03+000	07+725	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	32.60	-	-	14.74	-	-	-	37.09	-	-	14.74	-
78	โครงการย่อย ที่ 78	07+725	11+175	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงตัดลิถลมสูง	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	18.05	-	-	7.17	-	-	-	18.06	-	-	7.17	-
79	โครงการย่อย ที่ 79	11+175	13+970	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	19.27	-	-	8.72	-	-	-	21.94	-	-	8.72	-
	4.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดกระบี่													335.08											
80	โครงการย่อย ที่ 80	00+000	02+225	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	15.51	-	-	6.94	-	-	-	17.47	-	-	6.94	-
81	โครงการย่อย ที่ 81	02+225	03+975	- แนวเส้นทางโครงการชายเดิม	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	9.22	-	-	3.64	-	-	-	9.16	-	-	3.64	-
82	โครงการย่อย ที่ 82	03+975	07+455	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	18.12	-	-	7.24	-	-	-	18.21	-	-	7.24	-
83	โครงการย่อย ที่ 83	07+455	11+415	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	20.67	-	-	8.24	-	-	-	20.73	-	-	8.24	-
84	โครงการย่อย ที่ 84	11+415	16+260	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	25.31	-	-	10.08	-	-	-	25.36	-	-	10.08	-
85	โครงการย่อย ที่ 85	16+260	28+895	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	65.75	-	-	26.28	-	-	-	66.13	-	-	26.28	-
86	โครงการย่อย ที่ 86	28+895	41+140	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	63.70	-	-	25.47	-	-	-	64.09	-	-	25.47	-
87	โครงการย่อย ที่ 87	41+140	42+950	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงตัดลิถลมสูง	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	9.36	-	-	3.76	-	-	-	9.47	-	-	3.76	-
88	โครงการย่อย ที่ 88	42+950	50+170	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง หรือขยายถนนเดิม ช่วงอุทยานา	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	37.71	-	-	15.02	-	-	-	37.79	-	-	15.02	-
89	โครงการย่อย ที่ 89	50+170	55+100	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงตัดลิถลมสูง	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	25.78	-	-	10.25	-	-	-	25.80	-	-	10.25	-
90	โครงการย่อย ที่ 90	55+100	63+535	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	43.96	-	-	17.54	-	-	-	44.15	-	-	17.54	-
91	โครงการย่อย ที่ 91	27+040	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดคลองโตน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
92	โครงการย่อย ที่ 92	31+330	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวอ่าวนุ้ย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
93	โครงการย่อย ที่ 93	32+938	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดคลองหิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94	โครงการย่อย ที่ 94	36+596	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดคลองจาก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95	โครงการย่อย ที่ 95	41+244	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวนแหลมโตนด LM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
96	โครงการย่อย ที่ 96	44+410	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวมืองเก่าสันตา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
97	โครงการย่อย ที่ 97	50+174	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) :จุดชมวิวกาะเล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดกระบี่													76.96											
98	โครงการย่อย ที่ 98	00+000	09+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	48.55	-	-	19.34	-	-	-	48.67	-	-	19.34	-
99	โครงการย่อย ที่ 99	09+300	10+090	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	4.12	-	-	1.64	-	-	-	4.13	-	-	1.64	-
100	โครงการย่อย ที่ 100	10+090	13+545	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	18.06	-	-	7.19	-	-	-	18.08	-	-	7.19	-
101	โครงการย่อย ที่ 101	13+545	14+745	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	6.23	-	-	2.50	-	-	-	6.28	-	-	2.50	-
รวมทั้งหมด					60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	1,819.56	-	-	729.88	-	33.48	-	1,825.03	19.93	19.93	847.09	-

- หมายเหตุ ;
- ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
 - ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
 - การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
 - ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
 - อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
 - อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
 - ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มียรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
 - ระยะเวลาการศึกษาคำปรึกษา 30 ปี
 - มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
 - ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎหมายกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
 - ค่าใช้จ่ายพิเศษา ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายหาดอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา																			รวม	ปีที่ 1
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30		
	4.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดกระบี่																						248.95		
67	โครงการย่อย ที่ 67	00+000	03+600	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	-	-	28.26	-	-	11.23	-	-	-	28.26	-	-	11.23	-	-	-	28.26	-	-	157.97	-
68	โครงการย่อย ที่ 68	03+600	06+710	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	16.28	-	-	6.47	-	-	-	16.28	-	-	6.47	-	-	-	16.28	-	-	90.98	-
69	โครงการย่อย ที่ 69	06+710	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถท่าเรือกาโรส	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.73	
	4.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดกระบี่																						47.10		
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	01+610	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	8.43	-	-	3.35	-	-	-	8.43	-	-	3.35	-	-	-	8.43	-	-	47.10	-
71	โครงการย่อย ที่ 71	01+610	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถวัดหนองจิก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.26	
	4.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดกระบี่																						472.38		
72	โครงการย่อย ที่ 72	00+000	10+765	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	-	-	84.51	-	-	33.58	-	-	-	84.51	-	-	33.58	-	-	-	84.51	-	-	472.38	-
73	โครงการย่อย ที่ 73	04+920	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวอ่าวท่าเลน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.24	
74	โครงการย่อย ที่ 74	10+765	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแหลมจุกควาย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.07	
	4.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดกระบี่																						524.60		
75	โครงการย่อย ที่ 75	00+000	00+745	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	0.31	1.35	-	0.31	0.78	0.78	4.48	0.31	-	-	0.31	1.35	0.62	0.62	1.71	1.40	5.08	27.72	-
76	โครงการย่อย ที่ 76	00+745	03+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	11.80	-	-	4.69	-	-	-	11.80	-	-	4.69	-	-	-	11.80	-	-	65.97	-
77	โครงการย่อย ที่ 77	03+000	07+725	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	-	-	37.09	-	-	14.74	-	-	-	37.09	-	-	14.74	-	-	-	37.09	-	-	207.34	-
78	โครงการย่อย ที่ 78	07+725	11+175	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงตัดลิถลมสูง	-	-	18.06	-	-	7.17	-	-	-	18.06	-	-	7.17	-	-	-	18.06	-	-	100.93	-
79	โครงการย่อย ที่ 79	11+175	13+970	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	-	-	21.94	-	-	8.72	-	-	-	21.94	-	-	8.72	-	-	-	21.94	-	-	122.65	-
	4.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดกระบี่																						1,891.20		
80	โครงการย่อย ที่ 80	00+000	02+225	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	-	-	17.47	-	-	6.94	-	-	-	17.47	-	-	6.94	-	-	-	17.47	-	-	97.64	-
81	โครงการย่อย ที่ 81	02+225	03+975	- แนวเส้นทางโคจรซ้ายเดิม	-	-	9.16	-	-	3.64	-	-	-	9.16	-	-	3.64	-	-	-	9.16	-	-	51.19	-
82	โครงการย่อย ที่ 82	03+975	07+455	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	18.21	-	-	7.24	-	-	-	18.21	-	-	7.24	-	-	-	18.21	-	-	101.80	-
83	โครงการย่อย ที่ 83	07+455	11+415	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	20.73	-	-	8.24	-	-	-	20.73	-	-	8.24	-	-	-	20.73	-	-	115.85	-
84	โครงการย่อย ที่ 84	11+415	16+260	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	25.36	-	-	10.08	-	-	-	25.36	-	-	10.08	-	-	-	25.36	-	-	141.74	-
85	โครงการย่อย ที่ 85	16+260	28+895	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	66.13	-	-	26.28	-	-	-	66.13	-	-	26.28	-	-	-	66.13	-	-	369.62	-
86	โครงการย่อย ที่ 86	28+895	41+140	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	64.09	-	-	25.47	-	-	-	64.09	-	-	25.47	-	-	-	64.09	-	-	358.21	-
87	โครงการย่อย ที่ 87	41+140	42+950	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงตัดลิถลมสูง	-	-	9.47	-	-	3.76	-	-	-	9.47	-	-	3.76	-	-	-	9.47	-	-	52.95	-
88	โครงการย่อย ที่ 88	42+950	50+170	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง หรือขยายถนนเดิม ช่วงอุทยานา	-	-	37.79	-	-	15.02	-	-	-	37.79	-	-	15.02	-	-	-	37.79	-	-	211.21	-
89	โครงการย่อย ที่ 89	50+170	55+100	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงตัดลิถลมสูง	-	-	25.80	-	-	10.25	-	-	-	25.80	-	-	10.25	-	-	-	25.80	-	-	144.22	-
90	โครงการย่อย ที่ 90	55+100	63+535	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	44.15	-	-	17.54	-	-	-	44.15	-	-	17.54	-	-	-	44.15	-	-	246.76	-
91	โครงการย่อย ที่ 91	27+040	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดคลองโตน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.26	
92	โครงการย่อย ที่ 92	31+330	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวอ่าวนุ้ย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.24	
93	โครงการย่อย ที่ 93	32+938	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดคลองหิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.26	
94	โครงการย่อย ที่ 94	36+596	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดคลองจาก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	
95	โครงการย่อย ที่ 95	41+244	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแหลมโดนด LM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.56	
96	โครงการย่อย ที่ 96	44+410	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวเมืองเก่าลันตา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	
97	โครงการย่อย ที่ 97	50+174	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) :จุดชมวิวกาเยเล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.24	
	4.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดกระบี่																						431.35		
98	โครงการย่อย ที่ 98	00+000	09+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	48.67	-	-	19.34	-	-	-	48.67	-	-	19.34	-	-	-	48.67	-	-	272.06	-
99	โครงการย่อย ที่ 99	09+300	10+090	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	4.13	-	-	1.64	-	-	-	4.13	-	-	1.64	-	-	-	4.13	-	-	23.11	-
100	โครงการย่อย ที่ 100	10+090	13+545	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	18.08	-	-	7.19	-	-	-	18.08	-	-	7.19	-	-	-	18.08	-	-	101.07	-
101	โครงการย่อย ที่ 101	13+545	14+745	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	6.28	-	-	2.50	-	-	-	6.28	-	-	2.50	-	-	-	6.28	-	-	35.10	-
รวมทั้งหมด					-	-	1,825.03	33.48	-	729.88	19.93	19.93	117.21	1,825.03	-	-	729.88	44.05	12.40	12.40	1,857.36	32.33	129.24	10,863.47	37.93

หมายเหตุ ;

- ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
- ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
- การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
- ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
- ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มียรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
- ระยะเวลาการศึกษาคำบำรุงรักษา 30 ปี
- มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
- ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎหมายกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
- ค่าใช้จ่ายพิเศษา ประกอบด้วยค่าขายเขตไฟฟ้า

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาจุดพักรถ/จุดจอดรถ																										
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	
	4.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดกระบี่																														
67	โครงการย่อย ที่ 67	00+000	03+600	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
68	โครงการย่อย ที่ 68	03+600	06+710	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
69	โครงการย่อย ที่ 69	06+710	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถท่าเรือกาโรส	2.73	4.23	2.73	2.73	2.73	6.51	2.73	2.73	4.23	2.73	2.73	2.73	6.51	2.73	2.73	4.23	2.73	2.73	2.73	6.51	2.73	2.73	4.23	2.73	2.73	2.73	
	4.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดกระบี่																														
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	01+610	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71	โครงการย่อย ที่ 71	01+610	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถวัดหนองจิก	1.26	1.92	1.26	1.26	1.26	2.91	1.26	1.26	1.92	1.26	1.26	1.26	2.91	1.26	1.26	1.92	1.26	1.26	1.26	2.91	1.26	1.26	1.92	1.26	1.26	1.26	
	4.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดกระบี่																														
72	โครงการย่อย ที่ 72	00+000	10+765	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
73	โครงการย่อย ที่ 73	04+920	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวอ่าวท่าเลน	1.24	1.88	1.24	1.24	1.24	2.85	1.24	1.24	1.88	1.24	1.24	1.24	2.85	1.24	1.24	1.88	1.24	1.24	1.24	2.85	1.24	1.24	1.88	1.24	1.24	1.24	
74	โครงการย่อย ที่ 74	10+765	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวมแหลมจุกควาย	2.07	3.22	2.07	2.07	2.07	4.96	2.07	2.07	3.22	2.07	2.07	2.07	4.96	2.07	2.07	3.22	2.07	2.07	2.07	4.96	2.07	2.07	3.22	2.07	2.07	2.07	
	4.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดกระบี่																														
75	โครงการย่อย ที่ 75	00+000	00+745	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
76	โครงการย่อย ที่ 76	00+745	03+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
77	โครงการย่อย ที่ 77	03+000	07+725	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
78	โครงการย่อย ที่ 78	07+725	11+175	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงตัดลิถลมสูง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
79	โครงการย่อย ที่ 79	11+175	13+970	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดกระบี่																														
80	โครงการย่อย ที่ 80	00+000	02+225	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
81	โครงการย่อย ที่ 81	02+225	03+975	- แนวเส้นทางโคจรชายเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
82	โครงการย่อย ที่ 82	03+975	07+455	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83	โครงการย่อย ที่ 83	07+455	11+415	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	โครงการย่อย ที่ 84	11+415	16+260	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
85	โครงการย่อย ที่ 85	16+260	28+895	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
86	โครงการย่อย ที่ 86	28+895	41+140	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
87	โครงการย่อย ที่ 87	41+140	42+950	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงตัดลิถลมสูง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
88	โครงการย่อย ที่ 88	42+950	50+170	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง หรือขยายถนนเดิม ช่วงอุทยานา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
89	โครงการย่อย ที่ 89	50+170	55+100	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงตัดลิถลมสูง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
90	โครงการย่อย ที่ 90	55+100	63+535	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
91	โครงการย่อย ที่ 91	27+040	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดคลองโตน	1.26	1.92	1.26	1.26	1.26	2.91	1.26	1.26	1.92	1.26	1.26	1.26	2.91	1.26	1.26	1.92	1.26	1.26	1.26	2.91	1.26	1.26	1.92	1.26	1.26	1.26	
92	โครงการย่อย ที่ 92	31+330	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวอ่าวนุ้ย	1.24	1.88	1.24	1.24	1.24	2.85	1.24	1.24	1.88	1.24	1.24	1.24	2.85	1.24	1.24	1.88	1.24	1.24	1.24	2.85	1.24	1.24	1.88	1.24	1.24	1.24	
93	โครงการย่อย ที่ 93	32+938	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดคลองหิน	1.26	1.92	1.26	1.26	1.26	2.91	1.26	1.26	1.92	1.26	1.26	1.26	2.91	1.26	1.26	1.92	1.26	1.26	1.26	2.91	1.26	1.26	1.92	1.26	1.26	1.26	
94	โครงการย่อย ที่ 94	36+596	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดคลองจาก	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	
95	โครงการย่อย ที่ 95	41+244	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวมแหลมโตนด LM	2.56	3.92	2.56	2.56	2.56	5.98	2.56	2.56	3.92	2.56	2.56	2.56	5.98	2.56	2.56	3.92	2.56	2.56	2.56	5.98	2.56	2.56	3.92	2.56	2.56	2.56	
96	โครงการย่อย ที่ 96	44+410	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวมืองเก่าลันตา	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	
97	โครงการย่อย ที่ 97	50+174	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) :จุดชมวิวกาะเล็ก	1.24	1.88	1.24	1.24	1.24	2.85	1.24	1.24	1.88	1.24	1.24	1.24	2.85	1.24	1.24	1.88	1.24	1.24	1.24	2.85	1.24	1.24	1.88	1.24	1.24	1.24	
	4.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดกระบี่																														
98	โครงการย่อย ที่ 98	00+000	09+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
99	โครงการย่อย ที่ 99	09+300	10+090	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
100	โครงการย่อย ที่ 100	10+090	13+545	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
101	โครงการย่อย ที่ 101	13+545	14+745	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวมทั้งหมด					37.93	58.53	37.93	37.93	37.93	89.79	37.93	37.93	58.53	37.93	37.93	37.93	89.79	37.93	37.93	58.53	37.93	37.93	37.93	89.79	37.93	37.93	58.53	37.93	37.93	37.93	

หมายเหตุ ;

- ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
- ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
- การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
- ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
- ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มียรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
- ระยะเวลาการศึกษาคำบำรุงรักษา 30 ปี
- มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
- ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎหมายกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
- ค่าใช้จ่ายพิเศษา ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

: ล้านบาท

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ					รวม	รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด					รวม		
					ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30			
	4.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดกระบี่							863.10	9,410.75	32,804.19
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	00+810	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	38.28	833.94
2	โครงการย่อย ที่ 2	00+810	01+795	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	35.77	127.23
3	โครงการย่อย ที่ 3	01+795	05+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	159.43	3,670.24
4	โครงการย่อย ที่ 4	05+400	09+590	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	151.98	367.18
5	โครงการย่อย ที่ 5	09+590	10+575	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)	-	-	-	-	51.57	431.09
6	โครงการย่อย ที่ 6	10+575	11+345	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	28.02	69.70
7	โครงการย่อย ที่ 7	11+345	12+750	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	71.38	168.52
8	โครงการย่อย ที่ 8	12+750	14+625	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	-	-	-	-	95.26	234.40
9	โครงการย่อย ที่ 9	14+625	28+175	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	-	-	-	-	689.12	1,593.77
10	โครงการย่อย ที่ 10	28+175	30+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	83.45	153.84
11	โครงการย่อย ที่ 11	30+600	50+210	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	675.99	678.65
12	โครงการย่อย ที่ 12	50+210	50+415	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	7.05	40.12
13	โครงการย่อย ที่ 13	50+415	60+140	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	335.18	732.58
14	โครงการย่อย ที่ 14	60+140	68+690	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	294.63	296.31
15	โครงการย่อย ที่ 15	68+690	77+555	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	450.82	1,033.68
16	โครงการย่อย ที่ 16	77+555	79+630	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล	-	-	-	-	105.41	366.87
17	โครงการย่อย ที่ 17	79+630	80+560	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	44.81	322.37
18	โครงการย่อย ที่ 18	80+560	82+415	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล	-	-	-	-	94.32	287.28
19	โครงการย่อย ที่ 19	82+415	83+080	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	32.42	227.64
20	โครงการย่อย ที่ 20	83+080	83+205	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล	-	-	-	-	6.39	18.99
21	โครงการย่อย ที่ 21	83+205	86+840	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	125.57	125.57
22	โครงการย่อย ที่ 22	86+840	91+430	- แนวเส้นทางโครงการเดิม	-	-	-	-	158.12	158.12
23	โครงการย่อย ที่ 23	91+430	93+980	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	87.98	90.37
24	โครงการย่อย ที่ 24	93+980	96+170	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง หรือขยายถนนเดิม ช่วงอุทยานฯ	-	-	-	-	75.57	189.17
25	โครงการย่อย ที่ 25	96+170	97+070	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	32.64	78.98
26	โครงการย่อย ที่ 26	97+070	97+955	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	40.75	909.13
27	โครงการย่อย ที่ 27	97+955	99+265	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	47.48	212.07
28	โครงการย่อย ที่ 28	99+265	100+180	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	41.61	939.55
29	โครงการย่อย ที่ 29	100+180	100+890	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	25.72	70.92
30	โครงการย่อย ที่ 30	100+890	103+655	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	140.53	370.05
31	โครงการย่อย ที่ 31	103+655	106+795	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล	-	-	-	-	159.55	503.43
32	โครงการย่อย ที่ 32	106+795	108+185	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	64.55	1,450.91
33	โครงการย่อย ที่ 33	108+185	110+715	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล	-	-	-	-	128.58	571.21
34	โครงการย่อย ที่ 34	110+715	115+840	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	260.49	628.19
35	โครงการย่อย ที่ 35	115+840	117+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	51.95	1,205.07
36	โครงการย่อย ที่ 36	117+000	124+850	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	284.82	814.53
37	โครงการย่อย ที่ 37	124+850	127+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	96.01	2,196.27
38	โครงการย่อย ที่ 38	127+000	129+800	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงดัดสีถนนสูง	-	-	-	-	96.57	329.65
39	โครงการย่อย ที่ 39	129+800	132+525	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	121.84	2,780.76
40	โครงการย่อย ที่ 40	132+525	134+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	53.56	128.43
41	โครงการย่อย ที่ 41	134+000	134+500	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)	-	-	-	-	26.22	219.31
42	โครงการย่อย ที่ 42	134+500	143+750	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	318.74	572.59
43	โครงการย่อย ที่ 43	143+750	144+315	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)	-	-	-	-	29.25	257.16
44	โครงการย่อย ที่ 44	144+315	146+310	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	68.74	141.99
45	โครงการย่อย ที่ 45	146+310	152+255	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	215.74	516.74
46	โครงการย่อย ที่ 46	152+255	152+765	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)	-	-	-	-	26.50	226.97
47	โครงการย่อย ที่ 47	152+765	157+145	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	-	-	-	-	222.68	598.81
48	โครงการย่อย ที่ 48	157+145	181+720	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	-	-	-	-	1,249.88	2,858.29
49	โครงการย่อย ที่ 49	181+720	206+230	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	844.76	851.44
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+050	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวคลองมะรุ่ย	0.34	0.11	0.11	4.48	4.48	11.50
51	โครงการย่อย ที่ 51	01+900	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถบ้านหินราว	2.91	1.26	1.26	47.00	47.00	68.15
52	โครงการย่อย ที่ 52	02+175	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิwb้านหินราว	0.29	0.09	0.09	3.85	3.85	16.37
53	โครงการย่อย ที่ 53	04+330	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวเขาฝาแฝด	0.29	0.09	0.09	3.85	3.85	12.02
54	โครงการย่อย ที่ 54	05+490	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวอ่าวน้ำ	2.85	1.24	1.24	46.19	46.19	63.17
55	โครงการย่อย ที่ 55	06+905	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถอ่าวแหลมสัก	2.91	1.26	1.26	47.00	47.00	67.63
56	โครงการย่อย ที่ 56	11+618	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถท่าเทียบเรือแหลมสัก	6.51	2.73	2.73	103.00	103.00	127.54
57	โครงการย่อย ที่ 57	13+986	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถวัดมหาธาตุแหลมสัก	2.91	1.26	1.26	47.00	47.00	66.13
58	โครงการย่อย ที่ 58	25+434	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถอ่าวลึก	2.91	1.26	1.26	47.00	47.00	66.36
59	โครงการย่อย ที่ 59	77+279	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดคลองม่วง	2.91	1.26	1.26	47.00	47.00	67.25
60	โครงการย่อย ที่ 60	78+274	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถแหลมพางนาค	2.91	1.26	1.26	47.00	47.00	65.68
61	โครงการย่อย ที่ 61	81+334	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดนพรัตน์ธารา	6.51	2.73	2.73	103.00	103.00	125.56
62	โครงการย่อย ที่ 62	104+983	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถคลองประสงค์	6.51	2.73	2.73	103.00	103.00	125.35
63	โครงการย่อย ที่ 63	112+098	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดยาว	6.51	2.73	2.73	103.00	103.00	125.35
64	โครงการย่อย ที่ 64	116+318	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแหลมหิน	0.29	0.09	0.09	3.85	3.85	10.89
65	โครงการย่อย ที่ 65	120+370	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถเกาะศรีบอยา	6.51	2.73	2.73	103.00	103.00	124.23
66	โครงการย่อย ที่ 66	131+515	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวคลองยาง	0.30	0.09	0.09	3.89	3.89	10.93

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

: ล้านบาท

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ					รวม	รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							
					ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30			
	4.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดกระบี่							103.00	393.04	752.76
67	โครงการย่อย ที่ 67	00+000	03+600	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	-	-	-	-	182.95	414.19
68	โครงการย่อย ที่ 68	03+600	06+710	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	107.09	214.35
69	โครงการย่อย ที่ 69	06+710	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถท่าเรือกาโรส	6.51	2.73	2.73	103.00	103.00	124.23
	4.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดกระบี่							47.00	102.43	181.32
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	01+610	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	55.43	115.19
71	โครงการย่อย ที่ 71	01+610	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถวัดหนองจิก	2.91	1.26	1.26	47.00	47.00	66.13
	4.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดกระบี่							124.45	671.97	1,455.86
72	โครงการย่อย ที่ 72	00+000	10+765	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	-	-	-	-	547.52	1,288.71
73	โครงการย่อย ที่ 73	04+920	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวอ่าวท่าเลน	2.85	1.24	1.24	46.19	46.19	63.49
74	โครงการย่อย ที่ 74	10+765	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแหลมจุกควาย	4.96	2.07	2.07	78.26	78.26	103.67
	4.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดกระบี่							-	617.12	2,285.91
75	โครงการย่อย ที่ 75	00+000	00+745	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	34.02	769.01
76	โครงการย่อย ที่ 76	00+745	03+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	81.90	197.27
77	โครงการย่อย ที่ 77	03+000	07+725	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	-	-	-	-	240.16	558.14
78	โครงการย่อย ที่ 78	07+725	11+175	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงตัดลิถลมสูง	-	-	-	-	118.98	426.01
79	โครงการย่อย ที่ 79	11+175	13+970	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	-	-	-	-	142.06	335.48
	4.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดกระบี่							290.12	2,517.19	4,880.47
80	โครงการย่อย ที่ 80	00+000	02+225	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	-	-	-	-	113.26	259.64
81	โครงการย่อย ที่ 81	02+225	03+975	- แนวเส้นทางโครงข่ายเดิม	-	-	-	-	60.42	60.42
82	โครงการย่อย ที่ 82	03+975	07+455	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	119.92	232.83
83	โครงการย่อย ที่ 83	07+455	11+415	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	136.51	277.36
84	โครงการย่อย ที่ 84	11+415	16+260	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	167.05	285.86
85	โครงการย่อย ที่ 85	16+260	28+895	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	435.37	437.46
86	โครงการย่อย ที่ 86	28+895	41+140	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	421.91	955.32
87	โครงการย่อย ที่ 87	41+140	42+950	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงตัดลิถลมสูง	-	-	-	-	62.39	218.84
88	โครงการย่อย ที่ 88	42+950	50+170	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง หรือขยายถนนเดิม ช่วงอุทยานฯ	-	-	-	-	249.27	433.65
89	โครงการย่อย ที่ 89	50+170	55+100	- ก่อสร้างถนนใหม่ เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงตัดลิถลมสูง	-	-	-	-	170.25	631.30
90	โครงการย่อย ที่ 90	55+100	63+535	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	290.71	557.48
91	โครงการย่อย ที่ 91	27+040	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดคลองโตบ	2.91	1.26	1.26	47.00	47.00	67.25
92	โครงการย่อย ที่ 92	31+330	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวอ่าวน้อย	2.85	1.24	1.24	46.19	46.19	63.17
93	โครงการย่อย ที่ 93	32+938	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดคลองหิน	2.91	1.26	1.26	47.00	47.00	68.52
94	โครงการย่อย ที่ 94	36+596	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดคลองจาก	0.30	0.09	0.09	3.89	3.89	18.79
95	โครงการย่อย ที่ 95	41+244	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแหลมโดนด LM	5.98	2.56	2.56	95.95	95.95	232.58
96	โครงการย่อย ที่ 96	44+410	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวเมืองเก่าสันตา	0.30	0.09	0.09	3.89	3.89	16.80
97	โครงการย่อย ที่ 97	50+174	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) :จุดชมวิวเกาะเล็ก	2.85	1.24	1.24	46.19	46.19	63.17
	4.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดกระบี่							-	508.31	1,021.94
98	โครงการย่อย ที่ 98	00+000	09+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	320.62	585.90
99	โครงการย่อย ที่ 99	09+300	10+090	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	27.23	66.17
100	โครงการย่อย ที่ 100	10+090	13+545	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	119.13	267.31
101	โครงการย่อย ที่ 101	13+545	14+745	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	41.33	102.58
รวมทั้งหมด					89.79	37.93	37.93	1,427.66	14,220.80	43,382.45

หมายเหตุ ;

- ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
- ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
- การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
- ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
- ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มียรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
- ระยะเวลาการศึกษาคำบำรุงรักษา 30 ปี
- มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
- ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎหมายกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
- ค่าใช้จ่ายพิเศษ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

6.3.4 รายละเอียดตัวอย่างการคำนวณประมาณมูลค่าโครงการเบื้องต้นของจังหวัดกระบี่

เงื่อนไขค่าก่อสร้างต่อหน่วยพื้นที่ ทางและสะพาน				
ดัชนีวัสดุก่อสร้างทั่วไป :	เดือน :	ธันวาคม 2567	;	กรุงเทพมหานคร
	เดือน :	ธันวาคม 2567	;	กระบี่
ดัชนีวัสดุก่อสร้าง งานทาง ;	กระบี่	โดยคิดระยะทางขนส่งจากแหล่ง - โครงการ		
ระยะทางขนส่ง :	จากจังหวัด - โครงการ	35.8	กม.	
	จาก กทม. - โครงการ	820	กม.	
ราคาน้ำมันดีเซล B7 :	33.37	บาท/ลิตร		
เงื่อนไข Factor F ;	พื้นที่โครงการ ;	ผนตกชุก 1	Factor F ทาง	1.1612
	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	Factor F สะพาน	1.1468
	เงินประกันผลงานหัก	10%	Factor F อาคาร	1.1727
	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%		
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		

สรุปต้นทุนโครงการในช่วงก่อสร้างโครงการและบำรุงรักษาโครงการ

โครงการ ; 4.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลยชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดกระบี่

โครงการย่อย ; โครงการย่อย ที่ 1 ช่วง กม. 00+000 ถึง กม. 00+810

ระยะทาง ; 0.81 กม. ผิวทาง ; Asphalt จำนวนเลน 2.00 เลน

1 ต้นทุนช่วงก่อสร้างโครงการ

ลำดับ	รายการ	ต้นทุน ; ล้านบาท
1	ค่าก่อสร้างทาง	-
2	ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม	730.12
3	ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	7.58
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง	0.77
5	รวมค่าก่อสร้าง	738.48
6	ค่าออกแบบ 3.65% ของข้อ 1,2	26.65
7	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง 4.15% ของข้อ 5	30.61
8	รวมต้นทุนในช่วงก่อสร้าง ข้อ 5+6+7	795.74

% ค่าออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง ใช้ตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562

ลำดับที่ 2 (ก) งานสะพานหรือทางหรือถนนที่มีมาตรฐานสูง

2 ต้นทุนในช่วงเปิดให้บริการ

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					ค่าบำรุงรักษา จุดจอดรถ และ จุดพักรถ ล้านบาท/ปี	รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี และตาม กำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทาง แอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทาง ค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดใหญ่ ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษา ตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี		
1	0.14	-	-	-	-	-	-	0.14
2	0.14	-	-	-	-	-	-	0.14
3	0.14	0.34	-	-	-	0.34	-	0.48
4	0.14	-	-	-	-	-	-	0.14
5	0.14	-	-	-	1.47	1.47	-	1.61
6	0.14	-	-	-	-	-	-	0.14
7	0.14	0.34	-	-	-	0.34	-	0.48
8	0.14	-	-	-	1.04	1.04	-	1.18
9	0.14	-	-	-	1.04	1.04	-	1.18
10	0.14	0.34	-	-	5.07	5.41	-	5.54
11	0.14	-	-	-	-	-	-	0.14
12	0.14	-	-	-	-	-	-	0.14
13	0.14	-	-	-	-	-	-	0.14
14	0.14	0.34	-	-	-	0.34	-	0.48
15	0.14	-	-	-	1.47	1.47	-	1.61
16	0.14	-	-	-	-	-	-	0.14
17	0.14	0.34	-	-	-	0.34	-	0.48
18	0.14	-	-	-	1.04	1.04	-	1.18
19	0.14	-	-	-	1.04	1.04	-	1.18
20	0.14	-	-	-	5.07	5.07	-	5.20
21	0.14	0.34	-	-	-	0.34	-	0.48
22	0.14	-	-	-	-	-	-	0.14
23	0.14	-	-	-	-	-	-	0.14
24	0.14	0.34	-	-	-	0.34	-	0.48
25	0.14	-	-	-	1.47	1.47	-	1.61
26	0.14	-	-	-	0.62	0.62	-	0.76
27	0.14	-	-	-	0.62	0.62	-	0.76
28	0.14	0.34	-	-	1.66	2.00	-	2.14
29	0.14	-	-	-	1.66	1.66	-	1.80
30	0.14	-	-	-	5.66	5.66	-	5.80

หมายเหตุ ; ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน

ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน

0.172 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

1.302 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

รายการบัญชีปริมาณงาน สำหรับโครงการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ

โครงการ ; 4.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดกระบี่

โครงการย่อย ; โครงการย่อย ที่ 1

ช่วง กม. 00+000 ถึง กม. 00+810

จังหวัด ; กระบี่

ฐานราคา; ธันวาคม 2567 ระยะทาง = 0.81 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	Factor F	เป็นเงิน
1	ค่าก่อสร้างทาง					
1.1	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์					
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร	ตร.ม.	-	2,924.00	1.1612	-
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า	ตร.ม.	-	3,189.00	1.1612	-
	- สำหรับคันทางสูง ดัดลึก และถมสูง	ตร.ม.	-	5,380.36	1.1612	-
	- สำหรับคันทางสูง พร้อมทางเท้า ทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล	ตร.ม.	-	4,373.00	1.1612	-
1.2	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม					
	- สำหรับติดตั้งป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	LS	-	-	1.1612	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม	ตร.ม.	-	1,568.00	1.1612	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า	ตร.ม.	-	2,593.00	1.1612	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม ปรับปรุงผิว เขตอุทยาน	ตร.ม.	-	1,568.00	1.1612	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน	ตร.ม.	-	2,757.00	1.1612	-
1.3	งานก่อสร้างจุดพักรถและจุดชมวิว	LS	-	-	1.1612	-
2	ค่าก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					
2.1	สะพาน					
	- สะพานแบบ BOX BEAM (ช่วงสั้น)	ตร.ม.	-	19,029.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ I-GIRDER (ช่วงกลาง)	ตร.ม.	-	25,186.99	1.1468	-
	- สะพานแบบ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร (ช่วงยาวทั่วไป)	ตร.ม.	9,720.00	65,500.00	1.1468	730,121,688.00
	- สะพานแบบ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร (ช่วงยาวมีทางเท้า)	ตร.ม.	-	66,800.00	1.1468	-
3	ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม					
	- ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง	LS	1.00	6,530,220.00	1.1612	7,582,891.46
4	ค่าดำเนินการมาตรการป้องกันการจัดการจราจรทางทะเล					
	- ค่าดำเนินการป้องกันการจัดการจราจรทางทะเล ในระยะก่อสร้าง	LS	1.00	288,843.98	1.1612	335,405.63
5	ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง					
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดกลาง	LS	-	4,463,900.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่	LS	-	6,492,100.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่พิเศษ	LS	-	10,870,900.00	1.0000	-
	- ค่าขยายเขตไฟฟ้า	LS	1.00	772,000.00	1.0000	772,000.00

สรุปรายการ

ค่าก่อสร้างทาง	=	- บาท
ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม	=	730,121,688.00 บาท
ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	=	7,582,891.46 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง	=	772,000.00 บาท
รวม	=	738,476,579.46 บาท

Factor F

Factor F งานทาง	=	1.1612
Factor F งานสะพานท่อเหลี่ยม	=	1.1468
Factor F งานค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000

หมายเหตุ ;

- ค่าก่อสร้างทางประกอบด้วย งานรื้อถอน งานถางป่าขุดตอ งานคันทาง งานรองพื้นทาง งานพื้นทาง งานผิวทาง งานระบายน้ำ งานส่วนประกอบทาง งานไฟฟ้าแสงสว่าง และ งานทุกรายการที่ทำให้คันทางแล้วเสร็จ
- ค่าก่อสร้างสะพาน ประกอบด้วย งานก่อสร้างช่วงสะพาน และ งานก่อสร้างช่วงคอสะพาน
- ราคาต่อหน่วยท่อเหลี่ยม ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างท่อเหลี่ยมและกำแพงปากท่อ รวมถมกลับตามหน้าตัดชั้นคันทาง
- ค่าดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นเพียงการคิดตามสัดส่วนกับค่าก่อสร้างเบื้องต้นเท่านั้น ต้องให้ทางผู้เชื่อมขาด้านสิ่งแวดล้อมประเมินต่อไป
- ราคาต่องานสะพานแบบ Balance Cantiliver เป็นการคิดราคางานก่อสร้างสะพานบนบก เพิ่มค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้างทางทะเลเพิ่มเติม
- ราคาต่องานติดตั้งป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยวเป็นการคิดราคาเบื้องต้น อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงตามรูปแบบรายละเอียดในอนาคต
- ราคาต่อหน่วยงานทางและสะพานเป็นเพียงราคาเบื้องต้นเท่านั้น อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงตามรูปแบบรายละเอียดในอนาคต

ค.ส.ล.
Asphalt

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)
1	อาคาร			
2	สวนสาธารณะ(จุดชมวิว/จุดจอดรถ)			-

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 4.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดกระบี่

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่

โครงการย่อย ที่ 1

ระยะทาง ; 0.81 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

2 คำบำรุงรักษาปกติ

คำบำรุงรักษาปกติ คิดจาก งานบำรุงทางที่เป็นประจำอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพใช้ได้ดี ไม่ให้เกิดความเสียหายลุกลามเพิ่มขึ้น และ สามารถอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางหลวง โครงการนี้ประกอบด้วย งานทำความสะอาดผิวทาง, งานตัดหญ้าคันทาง, , งานทำความสะอาดและเครื่องหมายจราจร, งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ,งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง, งานซ่อมผิวทาง เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม ขุดซ่อม มีรายการคำนวณดังนี้

2.1 งานทำความสะอาดสายทาง

ระยะทางเที่ยวเดียว	810 เมตร
ระยะทางไป กลับ	1,620 เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)	
ค่าทำความสะอาดสายทาง (ราคาจ้างเหมา)	0.10 บาท/เมตร
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ	163.40 บาท/รอบ
ใน 1 ปีมีระยะเวลาทำงานต่อครั้ง ระยะห่าง 3 วัน/ครั้ง	122.00 วัน
คิดเป็นค่าใช้จ่ายต่อปี	19,935 บาท/ปี
หรือ	0.02 ล้านบาท/ปี

2.2 งานตัดหญ้าคันทาง และในพื้นที่เขตทาง

ปริมาณงานโครงการ	3.00 sq.m./ผิวทาง	29,160.00 ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)		
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา		0.40 บาท/ตร.ม./ครั้ง
คิดเป็นเงิน		11,664.00 บาท/ครั้ง
จำนวนครั้งต่อปีคิดจาก	ช่วงเดือนฤดูฝน (พ.ค. - ต.ค.)	5.00 ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูหนาว 1 ครั้ง	1.00 ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูร้อน 1 ครั้ง	1.00 ครั้ง
	รวม	7.00 ครั้ง
คิดเป็นค่าตัดหญ้าคันทางต่อปี		81,648.00 บาท/ปี
คิดเป็นเงิน		0.08 ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 4.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดกระบี่

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่

โครงการย่อย ที่ 1

ระยะทาง ; 0.81 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

2.3 งานทำความสะอาดป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร

ประเมินจากปริมาณป้ายจราจรและสัญลักษณ์จราจรที่มีอยู่ในโครงการ

ป้ายจราจรระดับดิน	0.004	sq.m./ผิวทาง	34.02	ตร.ม.
ป้ายจราจรเหนือศรีษะ	0.002	sq.m./ผิวทาง	14.58	ตร.ม.
กำแพงกันรถและขอบคันหิน	0.00068	sq.m./ผิวทาง	6.63	ตร.ม.

ราคาต่อหน่วยประกอบด้วย

ก)	ค่าทำความสะอาดป้ายบนดิน ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวันเป็นเงิน		14.16	บาท/ตร.ม./ครั้ง	
ข)	ค่าทำความสะอาดป้ายเหนือศรีษะ ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวันรวมค่าเช่ารถกระเช้าเป็นเงิน		56.94	บาท/ตร.ม./ครั้ง	
ค)	ค่าทาสีเสาป้ายและกำแพงกันรถ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการเป็นเงิน		120.00	บาท/ตร.ม./ครั้ง	
ง)	ค่าทาสีเสาป้ายจราจรเหนือศรีษะ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการเป็นเงิน		200.00	บาท/ตร.ม./ครั้ง	
	ประเมินราคาค่าทำความสะอาดป้าย คิดทุกๆ 4 เดือน		3.00	ครั้ง / ปี	
	เป็นเงิน	=	3,936.06	บาท/ปี	(1)
	ประเมินราคาค่าทาสี Barrier และเสาป้าย ดำเนินการ		5.00	ปี/ครั้ง	
เป็นเงิน	สีเสาป้ายอะคลิลิก	=	940.58	บาท/ปี	(2)
	สี Barrier และคันหินสะท้อนแสง	=	159.05	บาท/ปี	(3)
	สีกัลวานไนซ์เสาป้ายเหนือศรีษะ	=	513.22	บาท/ปี	(4)
	รวม (1)+(2)+(3)+(4)	=	5,548.91	บาท/ปี	
	คิดเป็นเงิน		0.01	ล้านบาท/ปี	

2.4 งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ

ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องฉีดน้ำทำความสะอาดร่อง ท่อกลม ท่อเหลี่ยม บ่อพัก ระบบระบายน้ำในโครงการ

ปริมาณในโครงการ	0.027	m./ผิวทาง	265.09	เมตร
-----------------	-------	-----------	--------	------

ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)

ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา		9.91	บาท/ม./ครั้ง
จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังหน้าฝน และ ช่วงก่อนหน้าฝน		2.00	ครั้ง/ปี
เป็นเงิน	=	5,256.37	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน		0.01	ล้านบาท/ปี

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 4.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดกระบี่

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่

โครงการย่อย ที่ 1

ระยะทาง ; 0.81 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

2.5 งานเปลี่ยนหลอดไฟแสงสว่าง

ระยะทาง

810 เมตร

จำนวนหลอดไฟแสงสว่าง

54.00 หลอด

ราคาต่อหน่วยเปลี่ยนหลอดไฟ

1,500.00 บาท/หลอด

คิดเป็นค่าเปลี่ยนหลอดไฟต่อรอบ

81,000 บาท/รอบ

ประเมิน รอบ ดำเนินการ

5.00 ปี/ครั้ง

คิดเป็นเงินต่อปี

16,200 บาท/ปี

หรือ

0.02 ล้านบาท/ปี

2.6 งานซ่อมผิวทางตามความเสียหายเล็กน้อย เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม

ประเมินพื้นที่ต้องซ่อมบำรุง จาก Factor สภาพผิวทาง ของคู่มือสำนักบำรุงทาง ใช้ที่ $Z1 = 0$

สำหรับทางก่อสร้างใหม่ไม่เกิน 5 ปี ความเสียหายผิวทางคิดเป็นเนื้อที่ 60 ตร.ม./กม./ปี

ระยะทาง

0.81 กม

พื้นที่ผิวทางเสียหาย

60.00 ตร.ม./กม./ปี

48.60 ตร.ม./ปี

ค่าซ่อมผิวทางด้วยวิธี skin patching

250.00 บาท/ตร.ม.

คิดเป็นงบประมาณซ่อมผิวทาง

12,150.00 บาท/ปี

หรือ

0.01 ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 4.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดกระบี่

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่

โครงการย่อย ที่ 1

ระยะทาง ; 0.81 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

2.7 สรุปค่าบำรุงรักษาประจำปี

ปีที่	งานทำความสะอาดสายทาง	งานตัดหญ้าคันทาง	งานทำความสะอาดและ เครื่องหมายจราจร	งานทำความสะอาดท่อ และรางระบายน้ำ	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้า แสงสว่าง	งานซ่อมผิวทางตามความ เสียหาย	รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี
	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
1	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14
2	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14
3	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14
4	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14
5	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14
6	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14
7	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14
8	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14
9	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14
10	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14
11	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14
12	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14
13	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14
14	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14
15	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14
16	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14
17	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14
18	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14
19	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14
20	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14
21	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14
22	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14
23	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14
24	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14
25	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14
26	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14
27	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 4.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบบายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดกระบี่

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่

โครงการย่อย ที่ 1

ระยะทาง ; 0.81 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ปีที่	งานทำความสะอาดสายทาง	งานตัดหญ้าคันทาง	งานทำความสะอาดและ เครื่องหมายจราจร	งานทำความสะอาดท่อ และรางระบายน้ำ	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้า แสงสว่าง	งานซ่อมผิวทางตามความ เสียหาย	รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี
	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
28	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14
29	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14
30	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	0.14

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน

0.172 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

3 ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาผิวทาง

คือค่าบำรุงรักษาทางตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อสามารถรับการจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1 งานตีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ตีเส้นจราจรไปพร้อมกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ตีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี

ปริมาณในโครงการ

972.00 ตร.ม.

ราคาต่อหน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ

350.00 บาท/ตร.ม.

คิดเป็นเงิน

340,200.00 บาท/ครั้ง

คิดเป็นเงิน

0.34 ล้านบาท/ครั้ง

วงรอบดำเนินการ

3.00 ปี/ครั้ง

3.2 ค่าบำรุงรักษาทางกรณีผิวทางแอสฟัลต์

พื้นที่สุทธิ

- ตร.ม.

3.2.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้

SLURRY SEAL

ฉาบผิวบาง

ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน

THIN OVERLAY

เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.

ปีที่ 6 หลัง SLURRY SEAL

SCARIFICATION AND OVERLAY

ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.

ปีที่ 7 หลัง หลังเปิดใช้งาน

จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง 1

138.31 บาท/ตร.ม.

เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.

315.84 บาท/ตร.ม.

ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.

401.15 บาท/ตร.ม.

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 4.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดกระบี่

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่

โครงการย่อย ที่ 1

ระยะทาง ; 0.81 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

3.2.2	ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ								
	ฉาบบีบบาง	-	x	138.31	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	-	x	315.84	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
	ขุดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	-	x	401.15	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
	ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ								
	* หมายเหตุ ; หลังรอบ ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 4 ซม. สามารถใช้รายการ ขุดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. แทนการฉาบบีบบางรอบที่ 2 ได้								
3.3	ค่าบำรุงรักษาทางกรณีผิวทาง คสล.								
	พื้นที่สุทธิ	-	ตร.ม.						
3.3.1	ค่าบำรุงรักษารายการหลัก ประกอบด้วย								
	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทอร์ลอน		ทุกๆ 5 ปี						
	ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย		ROAD JOINT					56.30	บาท/เมตร ของรอยต่อผิวทาง
3.3.2	ค่าบำรุงรักษาตามความเสียหาย ประกอบด้วย								
	ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน		ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 10,20						
	ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา		ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 15,30						
	ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย		ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน	780.00	บาท/ตร.ม.		ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน		
			ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	1,620.00	บาท/ตร.ม.		ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน		
3.3.3	ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ								
	ยานวรอยต่อผิวทาง	-	x	56.30	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
	ซ่อมแซมบีบบางส่วนของความหนา	-	x	780.00	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
	ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	-	x	1,620.00	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 4.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดกระบี่

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่

โครงการย่อย ที่ 1

ระยะทาง ; 0.81 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

3.4 สรุปค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ผิวทาง Asphalt

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.				
	ตีเส้นจราจร	ฉาบบีบวบาง	เสริมผิวทาง แอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ขุดผิวและปู แอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	รวมผิวทาง แอสฟัลต์	ตีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อ ชนิดเทรื่อน	ซ่อมแซมตาม ความหนาบางส่วน	ซ่อมแซมตลอด ช่วงความหนา	รวมผิวทาง คสล.
	0.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ปี
1					-					-
2					-					-
3	0.34	-			0.34	-				-
4					-					-
5					-		-			-
6					-	-				-
7	0.34			-	0.34					-
8					-					-
9					-	-				-
10	0.34	-			0.34		-	-		-
11					-					-
12					-	-				-
13					-					-
14	0.34			-	0.34					-
15					-	-	-		-	-
16					-					-
17	0.34	-			0.34					-
18					-	-				-
19					-					-
20					-		-	-		-
21	0.34			-	0.34	-				-
22					-					-
23					-					-
24	0.34	-			0.34	-				-
25					-		-			-

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 4.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดกระบี่

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่

โครงการย่อย ที่ 1

ระยะทาง ; 0.81 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร 2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.				
	ดีเส้นจราจร	ฉาบผิวบาง	เสริมผิวทาง แอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ขุดผิวและปู แอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	รวมผิวทาง แอสฟัลต์	ดีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อ ชนิดเทร็อน	ซ่อมแซมตาม ความหนาบางส่วน	ซ่อมแซมตลอด ช่วงความหนา	รวมผิวทาง คสล.
	0.34	-	-	-		-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ปี
26					-					-
27					-	-				-
28	0.34			-	0.34					-
29					-					-
30					-	-	-	-	-	-

คิดเป็นคำบำรุงรักษาประจำปีผิวทาง

0.11 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

4 คำบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาสะพาน

คือคำบำรุงรักษาสะพานตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับการจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 คำบำรุงรักษาสะพานขนาดเล็ก (สะพาน Plank Girder, Box Girder, I-Girder ช่วงสั้น)

ประกอบด้วยคำบำรุงรักษาผิวแอสฟัลต์บนสะพาน เปลี่ยนรอยต่อสะพาน และ เปลี่ยนฐานรองสะพาน ทั้งนี้ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน จะอยู่ในปีที่ 25 ไม่ได้อยู่ในช่วงปีที่ 1-20

4.1.1 คำบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง	ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานดีเส้นจราจร =	148.81 บาท/ พื้นที่ผิวทาง
ขุดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานดีเส้นจราจร =	411.65 บาท/ พื้นที่ผิวทาง

คำบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ - ตร.ม.

ฉาบผิวบาง	-	x	148.81	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
ขุดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	-	x	411.65	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายคำบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 4.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดกระบี่

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่

โครงการย่อย ที่ 1

ระยะทาง ; 0.81 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

4.1.2	ค่าบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย						
	รอยต่อสะพาน	ทุก 10 ปี	โดยประเมินที่	100%	ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขูดผิวและ Overlay สะพาน		
	ฐานรองสะพาน	ประเมินที่		5%	ของ จำนวนตอม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25		
4.1.2.1	ค่าบำรุงรักษาการรอยต่อสะพาน						
	สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	468 บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
	สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	4,173 บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
	สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	11,830 บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
					รวม	-	บาท/รอบ
					% ประเมิน		100%
					คิดเป็นค่าบำรุงรักษา	-	บาท/รอบ
					หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
4.1.2.2	ค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ประกอบด้วย		*** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะห์โครงการที่ 20 ปี				
4.1.2.2.1	ค่าบำรุงรักษาส่วนค้ำวัสดุ						
	สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	550 บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
	สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	550 บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
	สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	10,000 บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
					รวม	-	บาท
					% ประเมิน		5%
					คิดเป็นค่าบำรุงรักษา วัสดุ	-	บาท/รอบ
4.1.2.2.2	ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ						
	จำนวนตอม่อสะพาน				-	ตอม่อ	
	% ประเมิน				5%		
	จำนวนตอม่อสุทธิ				-	ตอม่อ	
	ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง				1,500,000 บาท/ตอม่อ		
	คิดเป็นค่าดำเนินการ				-	บาท/รอบ	
	รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค้ำวัสดุ+ค่าดำเนินการ		-	บาท/รอบ	หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 4.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดกระบี่

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่

โครงการย่อย ที่ 1

ระยะทาง ; 0.81 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

4.2 ค่าบำรุงรักษาสะพานขนาดใหญ่ (สะพาน I-Girder ช่วงยาว, สะพาน Segmental)

4.2.1 ค่าบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบบี๊วบาง

ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน

มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =

148.81 บาท/ พื้นที่ผิวทาง

ขุดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.

ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบบี๊วบาง

มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =

411.65 บาท/ พื้นที่ผิวทาง

ค่าบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ

9,720 ตร.ม.

ฉาบบี๊วบาง

9,720

x

148.81

=

1,446,403 บาท/รอบ หรือ

1.45 ล้านบาท/รอบ

ขุดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.

9,720

x

411.65

=

4,001,247 บาท/รอบ หรือ

4.00 ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.2.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน

ทุก 10 ปี

โดยประเมินที่

100%

ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขุดผิวและ Overlay สะพาน

ฐานรองสะพาน

ประเมินที่

5% ของ จำนวนตอม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25

4.2.2.1 ค่าบำรุงรักษารอยต่อสะพาน

สะพาน I Girder

ปริมาณงาน

-

เมตร ราคาต่อหน่วย

11,830 บาท/หน่วย เป็นเงิน

- บาท

สะพาน Segmental

ปริมาณงาน

-

เมตร ราคาต่อหน่วย

45,500 บาท/หน่วย เป็นเงิน

- บาท

สะพาน Balance Cantiliver

ปริมาณงาน

48.00

เมตร ราคาต่อหน่วย

65,000 บาท/หน่วย เป็นเงิน

3,120,000 บาท

รวม

3,120,000 บาท/รอบ

% ประเมิน

100%

คิดเป็นค่าบำรุงรักษา

3,120,000 บาท/รอบ

หรือ

3.12 ล้านบาท/รอบ

4.2.2.2 ค่าทำความสะอาดและใส่สารหล่อลื่น ฐานรองสะพานชนิด Pot Bearing

ดำเนินการทุกๆ

5.00 ปี

สะพาน Segmental

ปริมาณงาน

-

ชิ้น ราคาต่อหน่วย

3,040.00 บาท/หน่วย เป็นเงิน

- บาท

สะพาน Balance Cantiliver

ปริมาณงาน

8.00

ชิ้น ราคาต่อหน่วย

3,040.00 บาท/หน่วย เป็นเงิน

24,320 บาท

รวม

24,320 บาท/รอบ

หรือ

0.02 ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 4.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดกระบี่

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่

โครงการย่อย ที่ 1

ระยะทาง ; 0.81 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

4.2.2.3	ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน ประกอบด้วย		*** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะห์โครงการที่ 20 ปี			
4.2.2.3.1	ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ					
	สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	10,000 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
	สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	150,000 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
	สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	8.00	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	250,000 บาท/หน่วย เป็นเงิน	2,000,000 บาท
				รวม		2,000,000 บาท
				% ประเมิน		5%
				คิดเป็นค่าบำรุงรักษา วัสดุ		100,000 บาท/รอบ
4.2.2.3.2	ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ					
	จำนวนตอม่อสะพาน					14.00 ตอม่อ
	% ประเมิน					5%
	จำนวนตอม่อสุทธิ					1.00 ตอม่อ
	ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง					3,000,000 บาท/ตอม่อ
	คิดเป็นค่าดำเนินการ					3,000,000 บาท/รอบ
	รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ	3,100,000 บาท/รอบ	หรือ		3.10 ล้านบาท/รอบ	
	ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ					
4.2.2.4	ค่าซ่อมสลิงในสะพาน Segmental					
	เป็นค่าบำรุงรักษารายการที่อาจเกิดขึ้นแต่เป็นไปได้ยากที่จะเกิดความเสียหาย ซึ่งเคยมีโอกาศเปลี่ยนแล้ว โดยประมาณปีที่ 25 หลังปีเปิดให้บริการ					
	ปริมาณสลิงในตัวสะพานแบบ Viaduct ประเมินที่ 10% ของความยาวสะพานทั้งหมด					
	สะพาน Segmental	ความยาว	-	เมตร	ปริมาณงาน	- ตัน
	สะพาน Balance Cantiliver	ความยาว	81.00	เมตร	ปริมาณงาน	23.42 ตัน
	รวม					23.42 ตัน
	ราคาต่อหน่วยงานเปลี่ยนลวดในตัวสะพาน					169,000 บาท/ตัน
	เป็นเงิน					3,957,251 บาท
	% ประเมิน					100%
	คิดเป็นค่าบำรุงรักษาต่อรอบ					3,957,251 บาท/รอบ
	หรือ					3.96 ล้านบาท/รอบ
	ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ โดยกระจายตั้งแต่ปีที่ 21 จนถึงปีสุดท้าย		*** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะห์โครงการที่ 20 ปี			

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 4.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดกระบี่

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่

โครงการย่อย ที่ 1

ระยะทาง ; 0.81 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

4.3 สรุปค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา สะพาน

ปีที่	สะพานขนาดเล็ก					สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก					
	ฉาบน้ำตาล	ชุดผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อ สะพาน	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	รวมสะพานขนาด เล็ก	ฉาบน้ำตาล	ชุดผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ทำความสะอาด และหล่อลื่น ฐาน Pot Bearing	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	รวมสะพาน ขนาดใหญ่
	-	-	-	-	-	1.45	4.00	3.12	0.02	3.10	-
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	ล้านบาท/ปี
1					-						-
2					-						-
3					-						-
4					-						-
5	-				-	1.45			0.02		1.47
6					-						-
7					-						-
8					-			1.04			1.04
9					-			1.04			1.04
10		-	-		-		4.00	1.04	0.02		5.07
11					-						-
12					-						-
13					-						-
14					-						-
15	-				-	1.45			0.02		1.47
16					-						-
17					-						-
18					-			1.04			1.04
19					-			1.04			1.04
20		-	-		-		4.00	1.04	0.02		5.07
21					-						-
22					-						-
23					-						-
24					-						-

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 4.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบบายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดกระบี่

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่

โครงการย่อย ที่ 1

ระยะทาง ; 0.81 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ปีที่	สะพานขนาดเล็ก					สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก					
	ฉาบผิวบาง	ชุตผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อ สะพาน	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	รวมสะพานขนาด เล็ก	ฉาบผิวบาง	ชุตผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ทำความสะอาด และหล่อลื่น ฐาน Pot Bearing	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	รวมสะพาน ขนาดใหญ่
	-	-	-	-	-	1.45	4.00	3.12	0.02	3.10	-
	ล้นบาท/รอบ	ล้นบาท/รอบ	ล้นบาท/รอบ	ล้นบาท/ครั้ง	ล้นบาท/ปี	ล้นบาท/รอบ	ล้นบาท/รอบ	ล้นบาท/รอบ	ล้นบาท/รอบ	ล้นบาท/ครั้ง	ล้นบาท/ปี
25	-			-	-	1.45			0.02		1.47
26					-					0.62	0.62
27					-					0.62	0.62
28					-			1.04		0.62	1.66
29					-			1.04		0.62	1.66
30		-	-		-		4.00	1.04		0.62	5.66

คิดเป็นคำบำรุงรักษาประจำปีสะพาน

1.19 ล้นบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

5 คำบำรุงรักษาบริเวณจุดจอดรถ , จุดชมวิว

คือคำบำรุงรักษาตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุการใช้งานให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน และ ยืดยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพตามกาลเวลา ในการบำรุงรักษาจะดำเนินการเบื้องต้น เช่น การทำความสะอาด การตัดหญ้าการใส่ปุ๋ย การเปลี่ยนไฟส่องสว่างและอุปกรณ์ภายในอาคาร การทำความสะอาดช่องระบายน้ำ งานซ่อมผิวทางภายใน การรักษาความปลอดภัย จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา โดยมีรายละเอียดดังนี้

5.1 งานทำความสะอาด

ปริมาณพื้นที่	- ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ข้อมูลจากงานเขตกทม.)	
ค่าทำความสะอาดพื้นที่ภายในบริเวณ	0.20 บาท/ตร.ม.
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ	- บาท/รอบ
ใน 1 ปี มีระยะเวลาทำงาน	365.00 วัน
คิดค่าใช้จ่ายต่อปี	- บาท/ปี
หรือ	- ล้นบาท/ปี

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 4.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดกระบี่

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่

โครงการย่อย ที่ 1

ระยะทาง ; 0.81 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

5.2 งานตัดหญ้าภายในสวน

ปริมาณพื้นที่

- ตร.ม.

ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ข้อมูลจากงานเขตกทม.)

ราคาต่อหน่วยค่าตัดหญ้า

0.40 บาท/ตร.ม.

คิดเป็นค่าทำความสะอาดรอบ

- บาท/ครั้ง

ใน 1 ปี มีระยะเวลาทำงานต่อครั้ง ระยะห่างต่อครั้ง 2 วัน/ครั้ง

183.00 วัน

คิดค่าใช้จ่ายต่อปี

- บาท/ปี

หรือ

- ล้านบาท/ปี

5.3 งานเปลี่ยนไฟแสงสว่าง และ อุปกรณ์ภายในอาคารหรือสถานที่

ปริมาณพื้นที่

- ตร.ม.

ราคาต่อหน่วย

240.00 บาท/ตร.ม.

คิดเป็นค่าเปลี่ยนต่อรอบ

- บาท/รอบ

ประเมิน รอบ ในดำเนินการ

5.00 ปี/ครั้ง

คิดเป็นเงินต่อปี

- บาท/ปี

หรือ

- ล้านบาท/ปี

5.4 งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ

ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องมือฉีดน้ำทำความสะอาดร่อง ท่อกลม ท่อเหลี่ยม บ่อพัก ระบบระบายน้ำในโครงการ

ปริมาณในโครงการ

0.027 m./ผิวทาง

- เมตร

ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)

ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา

9.91 บาท/ม./ครั้ง

จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังหน้าฝน และ ช่วงก่อนหน้าฝน

4.00 ครั้ง/ปี

เป็นเงิน

- บาท/ปี

คิดเป็นเงิน

- ล้านบาท/ปี

ค.ส.ล.
Asphalt

- ล้านบาท/ปี

ค.ส.ล.
Asphalt

ปีที่	งานทำความสะอาด	งานตัดหญ้า	งานเปลี่ยนไฟแสงสว่าง และ อุปกรณ์ภายใน อาคารหรือสถานที่	งานทำความสะอาด ช่องระบายน้ำ	งานซ่อมผิวทางภายใน			งานรักษาความ ปลอดภัย	รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี
					ฉาบผิวบาง	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ตีเส้นจราจร		
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
1	-	-	-	-				-	-
2	-	-	-	-				-	-
3	-	-	-	-	-		-	-	-
4	-	-	-	-				-	-
5	-	-	-	-				-	-
6	-	-	-	-				-	-
7	-	-	-	-		-	-	-	-
8	-	-	-	-				-	-
9	-	-	-	-				-	-
10	-	-	-	-	-		-	-	-
11	-	-	-	-				-	-
12	-	-	-	-				-	-
13	-	-	-	-				-	-
14	-	-	-	-		-	-	-	-
15	-	-	-	-				-	-
16	-	-	-	-				-	-
17	-	-	-	-	-		-	-	-
18	-	-	-	-				-	-
19	-	-	-	-				-	-
20	-	-	-	-				-	-
21	-	-	-	-		-	-	-	-
22	-	-	-	-				-	-
23	-	-	-	-				-	-
24	-	-	-	-	-		-	-	-
25	-	-	-	-				-	-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 4.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบบายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดกระบี่

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่

โครงการย่อย ที่ 1

ระยะทาง ; 0.81 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ปีที่	งานทำความสะอาด	งานตัดหญ้า	งานเปลี่ยนไฟแสงสว่าง และ อุปกรณ์ภายใน อาคารหรือสถานที่	งานทำความสะอาด ช่องระบายน้ำ	งานซ่อมผิวทางภายใน			งานรักษาความ ปลอดภัย	รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี
					ฉาบผิวบาง	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ตีเส้นจราจร		
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี
26	-	-	-	-				-	-
27	-	-	-	-				-	-
28	-	-	-	-		-	-	-	-
29	-	-	-	-				-	-
30	-	-	-	-				-	-

ค่าบำรุงรักษาประจำปี (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน

- ล้านบาท / คร.ม. / ปี

6 สรุปค่าบำรุงรักษาโครงการ

Year	ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					ค่าบำรุงรักษา จุดจอตรด และ จุดขมวิว ล้านบาท/ปี	รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี และตาม กำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทาง แอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทาง ค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดใหญ่ และสะพานข้ามแยก ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษา ตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี		
1	0.14	-	-	-	-	-	-	0.14
2	0.14	-	-	-	-	-	-	0.14
3	0.14	0.34	-	-	-	0.34	-	0.48
4	0.14	-	-	-	-	-	-	0.14
5	0.14	-	-	-	1.47	1.47	-	1.61
6	0.14	-	-	-	-	-	-	0.14
7	0.14	0.34	-	-	-	0.34	-	0.48
8	0.14	-	-	-	1.04	1.04	-	1.18
9	0.14	-	-	-	1.04	1.04	-	1.18
10	0.14	0.34	-	-	5.07	5.41	-	5.54
11	0.14	-	-	-	-	-	-	0.14
12	0.14	-	-	-	-	-	-	0.14
13	0.14	-	-	-	-	-	-	0.14
14	0.14	0.34	-	-	-	0.34	-	0.48
15	0.14	-	-	-	1.47	1.47	-	1.61
16	0.14	-	-	-	-	-	-	0.14

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 4.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดกระบี่

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่

โครงการย่อย ที่ 1

ระยะทาง ; 0.81 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					ค่าบำรุงรักษา จุดจอตรก และ จุดชมวิว ล้านบาท/ปี	รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี และตาม กำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทาง แอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทาง ค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดใหญ่ และสะพานข้ามแยก ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษา ตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี		
17	0.14	0.34	-	-	-	0.34	-	0.48
18	0.14	-	-	-	1.04	1.04	-	1.18
19	0.14	-	-	-	1.04	1.04	-	1.18
20	0.14	-	-	-	5.07	5.07	-	5.20
21	0.14	0.34	-	-	-	0.34	-	0.48
22	0.14	-	-	-	-	-	-	0.14
23	0.14	-	-	-	-	-	-	0.14
24	0.14	0.34	-	-	-	0.34	-	0.48
25	0.14	-	-	-	1.47	1.47	-	1.61
26	0.14	-	-	-	0.62	0.62	-	0.76
27	0.14	-	-	-	0.62	0.62	-	0.76
28	0.14	0.34	-	-	1.66	2.00	-	2.14
29	0.14	-	-	-	1.66	1.66	-	1.80
30	0.14	-	-	-	5.66	5.66	-	5.80

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน

0.17 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน

1.302 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขึ้นชั้น บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะ ขนส่ง
	วัสดุงานทางและงานโครงสร้างหลัก								
1	เหล็กเส้น SR24 Dia 6 มม.	ตัน	25,679.44	59.38	80.00	25,818.82	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
2	เหล็กเส้น SR24 Dia 9 มม.	ตัน	24,347.67	59.38	80.00	24,487.05	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
3	เหล็กเส้น SR-24 Dia 12 มม.	ตัน	26,048.13	59.38	80.00	26,187.51	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
4	เหล็กเส้น SD-30 Dia 12 มม.	ตัน	-	59.38	80.00	139.38	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
5	เหล็กเส้น SD-30 Dia 16 มม.	ตัน	-	59.38	80.00	139.38	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
6	เหล็กเส้น SD-30 Dia 20 มม.	ตัน	-	59.38	80.00	139.38	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
7	เหล็กเส้น SD-30 Dia 25 มม.	ตัน	-	59.38	80.00	139.38	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
8	เหล็กเส้น SD-40 Dia 12 มม.	ตัน	22,101.17	59.38	80.00	22,240.55	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
9	เหล็กเส้น SD-40 Dia 16 มม.	ตัน	21,765.33	59.38	80.00	21,904.71	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
10	เหล็กเส้น SD-40 Dia 20 มม.	ตัน	21,469.58	59.38	80.00	21,608.96	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
11	เหล็กเส้น SD-40 Dia 25 มม.	ตัน	20,859.81	59.38	80.00	20,999.19	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
12	เหล็กเส้น SD-40 Dia 28 มม.	ตัน	19,600.00	1,344.80	80.00	21,024.80	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
13	เหล็กเส้น SD-50 Dia 32 มม.	ตัน	19,600.00	1,344.80	80.00	21,024.80	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
14.1	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดบาง	ตัน	22,904.31	1,344.80	80.00	24,329.11	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
14.2	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดทื่อ	ตัน	24,191.99	1,344.80	80.00	25,616.79	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
14.3	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดหนา	ตัน	32,500.00	1,344.80	80.00	33,924.80	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
14.4	เหล็กรูปพรรณชนิดแผ่น	ตัน	24,000.00	1,344.80	80.00	25,424.80	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
15	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Pre-Tension)	ตัน	60,000.00	1,344.80	80.00	61,424.80	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
16	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Post-Tension)	ตัน	64,000.00	1,344.80	80.00	65,424.80	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
17	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	33,180.00	59.38	80.00	33,319.38	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
18	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	3,121.50	59.38	80.00	3,260.88	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
18.1	ปูนซีเมนต์ประเภท 5	ตัน	2,673.00	1,344.80	80.00	4,097.80	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
19	ปูนซีเมนต์ผสม (ปูนถุง)	ตัน	2,897.20	59.38	80.00	3,036.58	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
20	ยาง Asphalt Cememt AC60-70	ตัน	31,400.00	1,344.80	35.00	32,779.80	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
20.1	ยาง P.M.A.	ตัน	47,800.00	1,344.80	50.00	49,194.80	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
20.2	ยาง MC-70	ตัน	41,600.00	1,344.80	25.00	42,969.80	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
21	ยาง Cut-Back Asphalt CRS-2	ตัน	27,933.33	1,344.80	25.00	29,303.13	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
22	ยาง Cut-Back Asphalt CSS-1	ตัน	28,100.00	1,344.80	25.00	29,469.80	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
23	หิน Single Size	ลบ.ม.	850.00	83.14	-	933.14	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
24	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	490.00	83.14	-	573.14	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
25	หินผสมคอนกรีต (หิน 3/4")	ลบ.ม.	850.00	83.14	-	933.14	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
26	หินคลุก/หินโม	ลบ.ม.	570.00	83.14	-	653.14	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
27	หินเรียง (Riprap)	ลบ.ม.	490.00	83.14	-	573.14	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
28	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	83.14	-	473.14	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
29	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	390.00	83.14	-	473.14	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
30	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	132.96	-	192.96	รอบโครงการ	36.00	10ล้อ
31	วัสดุคัดเลือก "ข"	ลบ.ม.	50.00	132.96	-	182.96	รอบโครงการ	36.00	10ล้อ
32	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	250.00	83.14	-	333.14	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
33	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	64.00	132.96	-	196.96	จังหวัด	36.00	10ล้อ
34	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	83.14	-	473.14	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
35	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	520.00	83.14	-	603.14	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
	วัสดุงานโครงสร้างทั่วไปและงานอื่นๆ								
7	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	600.00	-	-	600.00	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
8	ไม้คร่าว (ไม้ยางขนาด 1 1/2" x 3")	ลบ.ฟ.	740.65	-	-	740.65	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
9	ไม้ค้ำยัน ขนาด 6" x 6.00 ม.	ท่อน	80.00	-	-	80.00	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
10	ไม้ค้ำยัน ขนาด 4" x 4.00 ม.	ท่อน	65.00	-	-	65.00	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
11	ไม้อัดยาง หิน 6 มม.	ตร.ม.	116.82	-	-	116.82	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
12	ตะปูตอกไม้ 3"	กก.	39.25	-	-	39.25	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
13	น้ำมันทาแบบ	ตร.ม.	1.00	-	-	1.00	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
16	ท่อ HDPE Dia 4"	ม.	132.75	-	-	132.75	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
17	ท่อ PE Dia 3"	ม.	69.50	-	-	69.50	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
18	ท่อ PE Dia 2"	ม.	36.22	-	-	36.22	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
19	ท่อ PVC Dia.4"	ม.	145.60	-	-	145.60	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
20	ท่อ PVC Dia.3"	ม.	89.86	-	-	89.86	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
21	ท่อ PVC Dia.2"	ม.	40.95	-	-	40.95	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
22	ท่อ PVC Dia.1"	ม.	15.93	-	-	15.93	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
23	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	370.00	9.15	-	379.15	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
24	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	429.91	14.97	-	444.88	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะ ขนส่ง
25	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	690.65	28.27	-	718.92	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
26	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,300.00	47.39	-	1,347.39	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
27	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,000.00	69.01	-	2,069.01	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
28	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,900.00	93.95	-	2,993.95	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
29	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	6,200.00	141.34	-	6,341.34	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
30	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	487.50	9.15	-	496.65	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
31	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	585.00	14.97	-	599.97	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
32	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	827.50	28.27	-	855.77	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
33	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,462.50	47.39	-	1,509.89	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
34	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,547.50	69.01	-	2,616.51	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
35	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,336.45	93.95	-	2,430.40	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
36	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	4,500.00	141.34	-	4,641.34	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
37	ค่าขุดหยาบผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.				30.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง	-	
38	ค่าขุดดินโครงสร้างระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				127.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
39	ค่าถมกลับโครงสร้างระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				121.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
	ค่าขนส่งสำหรับวัสดุในโครงการ								
1	ค่าขนส่ง วัสดุ จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ตัน	-	16.02	-	16.02		5.00	10ล้อ
	ค่าขนส่ง วัสดุ จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ลบ.ม.	-	22.43	-	22.43		5.00	10ล้อ
2	ค่าขนส่ง วัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ตัน	-	59.38	-	59.38		36.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนส่ง วัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ลบ.ม.	-	83.14	-	83.14		36.00	10ล้อพ่วง
3	ค่าขนส่ง วัสดุ จาก กทม.-Stock	ตัน	-	1,344.80	-	1,344.80		820.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนส่ง วัสดุ จาก กทม.-Stock	ลบ.ม.	-	1,877.80	-	1,877.80		820.00	10ล้อพ่วง
4	ขนดินทิ้งจากงานดินตัด	ลบ.ม.	-	14.27	-	14.27		2.00	10ล้อ
5	ค่าขนส่งพิเศษ คสล. จากการขุดคันทาง	ตัน	-	10.19	-	10.19		2.00	10ล้อ

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 33 - 33.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชูดตอ			
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.77	1.83
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.76	3.90
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.67	5.87
2	งานดินคันทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.29	49.99
3	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง		-	-
	ดิน-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	22.03	22.80
	ดิน-ตัก	ลบ.ม. หลวม	8.53	8.96
	หินผุ-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	33.83	34.67
	หินผุ-ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	41.71	43.01
	หินแข็ง-เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	68.86	70.03
	หินแข็ง-ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	79.53	84.28
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	32.99	34.62
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	10.00	10.37
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	56.75	59.99
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม-บดทับ		-	-
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง(หินคลุก)		-	-
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ		-	-
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	11.24	11.77
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	14.52	15.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	11.66	12.10
9	งานลาดยางไพรมิคค์	ตร.ม.	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคค์	ตร.ม.	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ตร.ม.	17.41	17.96
	ชั้นเดียว (3/4")	ตร.ม.	24.05	24.81
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ตร.ม.	35.77	36.91
	สองชั้น (1"+1/2")	ตร.ม.	52.38	54.04
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre-coat)		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ลบ.ม. หลวม	2.35	2.47
	ชั้นเดียว (3/4")	ลบ.ม. หลวม	3.25	3.42
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ลบ.ม. หลวม	4.83	5.08
	สองชั้น (1"+1/2")	ลบ.ม. หลวม	7.07	7.44
13	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต		-	-
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต	ตัน	415.56	419.75
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.		-	-

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 33 - 33.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	250,000.00
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.		-	-
	บนผิวไพรมิคัต์	ตร.ม.	15.52	16.23
	บนผิวแอสคัลต์	ตร.ม.	12.07	12.64
14	งานผิวทางคอนกรีต		-	-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	150,000.00
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	205.72	214.51
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	15.46	15.90
	ค่าแบบข้างคิตตามยาว 2 ข้าง	เมตร	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	12.26	12.74
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	24.12	24.75
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	15.22	15.82
	ค่าบ่ม	ตร.ม.	9.68	9.95
15	งาน Stabilized Layer		-	-
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling		-	-
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	36.53	38.38
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	58.46	61.42
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling		-	-
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	51.22	52.69
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	69.10	70.95
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	82.86	84.89
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	99.64	101.89
20	งาน Milling		-	-
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	13.19	13.68
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	15.39	15.97

สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร	ส่วนงาน	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดต่อ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ	เหมาจ่าย			-	1.1612	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1612	2.12	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1612	4.53	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดหนัก	ตร.ม.	-	5.87	-	1.1612	6.82	-
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดคัน	ลบ.ม.		51.84	-	1.1612	60.20	-
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1612	146.68	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1612	275.87	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1612	66.21	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1612	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1612	19.37	748,650.50
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1612	38.74	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม							
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1612	207.62	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1612	225.67	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1612	902.69	-
	2.3 งานขุดระบายน้ำ	ลบ.ม.	-	82.06	-	1.1612	95.29	-
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1612	97.74	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,907.38	-	1.1612	2,214.85	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	-	402.39	-	1.1612	467.26	-
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1612	132.93	-

สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร	ส่วนงาน	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
3	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		424.71	-	1.1612	493.17	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	-	968.71	-	1.1612	1,124.87	-
	รวมคำนวณรายการย่อย ลำดับที่ 2				644,682.00			748,650.50
	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	-	968.71	-	1.1612	1,124.87	-
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,055.26	-	1.1612	1,225.36	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	699.89	-	1.1612	812.71	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	876.82	-	1.1612	1,018.16	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,379.13	-	1.1612	1,601.45	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,101.99	-	1.1612	1,279.63	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,355.56	56,528,169.00	1.1612	1,574.08	65,640,710.08
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.64	-	1.1612	58.80	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.14	13,615,227.84	1.1612	43.13	15,811,199.22
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.20	5,813,123.73	1.1612	18.81	6,749,291.34
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		95.66	-	1.1612	111.08	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		210.57	-	1.1612	244.52	-
3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซีล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-	
3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)								
3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,059.00	-	1.1612	8,196.91	-	
3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,049.40	-	1.1612	8,185.76	-	
3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,793.80	-	1.1612	9,050.16	-	
3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,049.40	-	1.1612	8,185.76	-	
3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	352.95	126,643,401.30	1.1612	409.85	147,059,917.90	

สายทาง

ระยะทาง

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

15.56 กิโลเมตร

ส่วนงาน

งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	352.47	129,213,387.18	1.1612	409.29	150,043,258.26
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				331,813,309.05			385,304,376.80
	งานเสาเข็ม							
5	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				-			-
	งานโครงสร้าง							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				-			-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	-	1.1612	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.			1,050,000.00	1.1612	580.60	1,219,260.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,603.60	10,955,948.80	1.1612	3,023.30	12,722,046.40
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,982.86	5,880,692.79	1.1612	4,624.90	6,828,664.85
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,097.24	499,973.68	1.1612	7,080.12	580,569.84
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,129.18	-	1.1612	9,439.60	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		13,923.17	-	1.1612	16,167.59	-

สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร	ส่วนงาน	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.2(1.6)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,747.87	-	1.1612	2,029.63	-
	6.2(1.7)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,740.45	-	1.1612	3,182.21	-
	6.2(2)	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1612	14,979.48	-
	6.2(2.2)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1612	18,230.84	-
	6.2(2.3)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1612	110,081.76	-
	6.2(2.4)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.5)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.6)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.7)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.8)	ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....X..... ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(3)	ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1612	-	-
	6.3	งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ	-	51,174.74	-	1.1612	59,424.11	-
	6.3(1.2)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ		55,226.17	-	1.1612	64,128.63	-
	6.3(1.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,164.29	-	1.1612	74,507.57	-
	6.3(2)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,694.05	-	1.1612	40,286.73	-
	6.3(2.2)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,491.42	-	1.1612	43,535.03	-
6.3(2.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,262.78	-	1.1612	51,397.94	-	
6.3(2.4)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,671.22	-	1.1612	62,323.03	-	
6.3(12)	งานกำแพงปากท่อ								
6.3(12.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1612	156,762.00	-	
6.3(12.2)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-	
6.3(12.3)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-	
6.3(12.4)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-	
6.3(12.5)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-	
6.3(12.6)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-	
6.3(13)	งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ								
6.3(13.1)	.....	.....			-				
6.3(13.2)	.....	.....			-				

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3) .....	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางดิน (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(2) งานรางดิน	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางดิน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1612	383.53	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1612	779.49	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1612	939.05	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.5(2.3) ขนาด x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1612	42.92	6,077,300.32
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1612	429.17	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1612	47.26	6,691,826.96
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1612	76.64	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1612	42.15	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1612	11,419,240.80	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1612	10,631,947.20	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1612	40,642.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1612	4,517.07	153,580.38

สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร	ส่วนงาน	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.9(1.3)	ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1612	6,711.74	13,423.48	
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1612	4,668.02	-	
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1612	9,881.81	167,990.77	
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1612	3,681.00	92,025.00	
	6.9(1.4)	ป้ายจำนวน 2 ชั้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1612	10,102.44	444,507.36	
	- น2 (1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1612	15,142.05	30,284.10	
	6.9(1.5)	ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1612	9,916.65	-	
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1612	11,507.49	138,089.88	
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1612	4,551.90	154,764.60	
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1612	209.02	-	
	6.9(2)	งานป้ายจราจรชนิดแขวนอื่น							
	6.9(2.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนอื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1612	7,120.90	1,296,003.80
	6.9(2.2)	แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนอื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1612	1,810.78	159,348.64
	6.9(2.3)	เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1612	2,995.44	32,949.84
	6.9(2.4)	ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1612	22,664.90	249,313.90
	6.9(2.5)	ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1612	31,596.85	-
	6.9(3)	งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1612	6,673.38	-
	6.9(3.2)	เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1612	26,430.41	-
	6.9(4)	งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
6.9(4.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1612	6,617.49	7,166,741.67	
6.9(4.2)	โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1612	2,861.34	1,648,131.84	
6.9(4.3)	เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1612	103,690.67	4,977,152.16	
6.9(4.4)	เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1612	58,800.82	-	
6.9(5)	ป้ายแบบอื่นๆ								
6.9(5.1)	แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,543.92	27,719.62	1.1612	6,437.61	32,188.05	
6.9(5.2)	เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	601.35	12,027.00	1.1612	698.29	13,965.80	
6.10	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง								

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1612	428.41	6,558,100.28
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1612	458.60	206,370.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1612	103.81	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1612	109.23	1,101,038.40
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1612	317.39	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1612	778.00	700,200.00
	6.10(5) งานเป่าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(5.2) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1612	649.82	103,971.20
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1612	1,615.17	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1612	1,951.44	4,064,849.52
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.12 งานหลักรา้โค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักรา้โค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1612	756.29	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1612	4,417.38	150,190.92
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1612	709.83	469,907.46
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักรา้ทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกันไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1612	2,903.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1612	2,670.76	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.		835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.19(2) งานคั่นหินและรางต้น (Curb and Gutters)	ม.		724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.		368.94	-	1.1612	428.41	-
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด		4,240.00	-	1.1612	4,923.49	-
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด		4,240.00	-	1.1612	4,923.49	-
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด		3,870.00	-	1.1612	4,493.84	-
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด		3,310.00	-	1.1612	3,843.57	-
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				55,325,983.84			64,244,757.42
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1612	29,030.00	1,393,440.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1612	116,120.00	5,573,760.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิตช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1612	9,289.60	445,900.80
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1612	966.12	2,782,425.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1612	92.90	222,960.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1612	92,896.00	10,218,560.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1612	58,060.00	928,960.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1612	23,224.00	12,517,736.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1612	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1612	5,806.00	638,660.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1612	16,953.52	27,176,492.56
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1612	18,764.99	4,541,127.58
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1612	2,903.00	1,692,449.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1612	5,806.00	7,797,458.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1612	5,806.00	12,117,122.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1612	9,289.60	928,960.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1612	1,741.80	1,748,767.20
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1612	40.64	4,304,369.34
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1612	160.44	67,971,753.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-

สายทาง

ระยะทาง

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

15.56 กิโลเมตร

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1612	92.90	8,944,969.40
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		148,074,410.18			171,945,871.18
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร
- 4 ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม
- 5 ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม
- 6 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- 7 ผลรวมต้นทุนโครงการ
- 8 พื้นที่ผิวทาง
- 9 ราคาต่อหน่วย = 7 / 8
- 10 ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ
- 11 ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ม.

ต้นทุน	ต้นทุน x F
535,858,385.07	622,243,655.90
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
535,858,385.07	622,243,655.90
358,814.00	ตร.ม.
1,493.42	1,734.17
5%	5%
1,568.00	1,821.00
36,160.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดต่อ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ	เหมาจ่าย			-	1.1612	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1612	2.12	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1612	4.53	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดหนัก	ตร.ม.	468,000.00	5.87	2,747,160.00	1.1612	6.82	3,191,760.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	46,800.00	51.84	2,426,112.00	1.1612	60.20	2,817,360.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1612	146.68	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1612	275.87	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1612	66.21	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1612	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1612	19.37	748,650.50
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1612	38.74	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1612	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1612	207.62	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1612	225.67	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1612	902.69	-
	2.3 งานขุดระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1612	95.29	2,965,424.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		84.17	-	1.1612	97.74	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		1,907.38	-	1.1612	2,214.85	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	342,320.00	402.39	137,746,144.80	1.1612	467.26	159,952,443.20
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1612	132.93	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
3	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		424.71	-	1.1612	493.17	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	46,991.00	968.71	45,520,651.61	1.1612	1,124.87	52,858,766.17
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				191,638,457.61		222,534,404.67	
	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	43,723.50	968.71	42,355,391.69	1.1612	1,124.87	49,183,253.45
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,055.26	-	1.1612	1,225.36	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	699.89	-	1.1612	812.71	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	876.82	-	1.1612	1,018.16	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,379.13	-	1.1612	1,601.45	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,101.99	-	1.1612	1,279.63	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,355.56	56,528,169.00	1.1612	1,574.08	65,640,710.08
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.64	-	1.1612	58.80	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.14	13,615,227.84	1.1612	43.13	15,811,199.22
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.20	5,813,123.73	1.1612	18.81	6,749,291.34
	3.6 งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		95.66	-	1.1612	111.08	-
	3.6(2) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		210.57	-	1.1612	244.52	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,059.00	-	1.1612	8,196.91	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,049.40	-	1.1612	8,185.76	-
3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,793.80	-	1.1612	9,050.16	-	
3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,049.40	-	1.1612	8,185.76	-	
3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	352.95	126,643,401.30	1.1612	409.85	147,059,917.90	

สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร	ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หน้า 5 ชม.	ตร.ม.	366,594.00	352.47	129,213,387.18	1.1612	409.29	150,043,258.26
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หน้า 5 ชม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				374,168,700.74			434,487,630.25
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				-			-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				-			-
5	งานโครงสร้าง							
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1612	580.60	1,219,260.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักร้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักร้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักร้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,603.60	10,955,948.80	1.1612	3,023.30	12,722,046.40
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,982.86	5,880,692.79	1.1612	4,624.90	6,828,664.85
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,097.24	499,973.68	1.1612	7,080.12	580,569.84
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,129.18	-	1.1612	9,439.60	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		13,923.17	-	1.1612	16,167.59	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า				
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.2(1.6)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,747.87	-	1.1612	2,029.63	-
	6.2(1.7)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,740.45	-	1.1612	3,182.21	-
	6.2(2)	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1612	14,979.48	-
	6.2(2.2)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1612	18,230.84	-
	6.2(2.3)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1612	110,081.76	-
	6.2(2.4)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.5)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.6)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.7)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.8)	ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(3)	ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1612	-	-
	6.3	งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		51,174.74	-	1.1612	59,424.11	-
	6.3(1.2)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,226.17	-	1.1612	64,128.63	-
	6.3(1.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,164.29	-	1.1612	74,507.57	-
	6.3(2)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,694.05	-	1.1612	40,286.73	-
	6.3(2.2)	สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,491.42	-	1.1612	43,535.03	-
	6.3(2.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,262.78	-	1.1612	51,397.94	-
	6.3(2.4)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,671.22	-	1.1612	62,323.03	-
	6.3(12)	งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1612	156,762.00	-
	6.3(12.2)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.3)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.4)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.5)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
6.3(12.6)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-	
6.3(13)	งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ								
6.3(13.1)	.....	.....			-				
6.3(13.2)	.....	.....			-				

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3) .....	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางดิน (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(2) งานรางดิน	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางดิน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1612	383.53	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1612	779.49	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1612	939.05	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.5(2.3) ขนาด x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1612	42.92	6,077,300.32
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1612	429.17	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1612	47.26	6,691,826.96
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1612	76.64	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1612	42.15	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1612	11,419,240.80	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1612	10,631,947.20	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1612	40,642.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1612	4,517.07	153,580.38

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า				
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ								
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1612	6,711.74	13,423.48	
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1612	4,668.02	-	
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1612	9,881.81	167,990.77	
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1612	3,681.00	92,025.00	
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชั้นขึ้นไป								
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1612	10,102.44	444,507.36	
	- น2 (1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1612	15,142.05	30,284.10	
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ								
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1612	9,916.65	-	
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1612	11,507.49	138,089.88	
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1612	4,551.90	154,764.60	
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1612	209.02	-	
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น								
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1612	7,120.90	1,296,003.80	
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1612	1,810.78	159,348.64	
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1612	2,995.44	32,949.84	
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1612	22,664.90	249,313.90	
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1612	31,596.85	-	
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน								
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1612	6,673.38	-	
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1612	26,430.41	-	
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ								
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1612	6,617.49	7,166,741.67	
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1612	2,861.34	1,648,131.84	
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1612	103,690.67	4,977,152.16	
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1612	58,800.82	-	
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ								
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,543.92	27,719.62	1.1612	6,437.61	32,188.05	
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	601.35	12,027.00	1.1612	698.29	13,965.80	
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง								

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1612	428.41	6,558,100.28
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1612	458.60	206,370.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1612	103.81	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1612	109.23	1,101,038.40
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1612	317.39	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1612	778.00	700,200.00
	6.10(5) งานเป่าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(5.2) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1612	649.82	103,971.20
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1612	1,615.17	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1612	1,951.44	4,064,849.52
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.12 งานหลักรา้โค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักรา้โค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1612	756.29	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1612	4,417.38	150,190.92
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1612	709.83	469,907.46
6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ								
6.12(14.1) หลักรา้ทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1612	-	-	
6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1612	-	-	
6.13 งานรั้ว								
6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-				
6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-				

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกันไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1612	2,903.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1612	2,670.76	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1612	970.18	75,480,004.00
	6.19(2) งานคั่นหินและรางต้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1612	841.15	26,176,588.00
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1612	428.41	1,419,579.38
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1612	4,493.84	80,889.12
6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1612	3,843.57	15,374.28	
6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1612	351.07	1,822,755.44	
6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1612	488.80	30,422,912.00	
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				172,097,669.29			199,840,105.28
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
7.1	ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
7.1.1	ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1612	29,030.00	1,393,440.00
7.1.2	เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1612	116,120.00	5,573,760.00
7.1.3	เซฟตี้สวิตช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1612	9,289.60	445,900.80
7.1.4	สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1612	966.12	2,782,425.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า				
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	7.1.5	ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1612	92.90	222,960.00
	7.1.6	Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.2	แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1	MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1612	92,896.00	10,218,560.00
	7.2.2	MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1612	58,060.00	928,960.00
	7.2.3	CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.4	CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1612	23,224.00	12,517,736.00
	7.2.5	lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.6	Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.7	Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1612	-	-
	7.2.8	งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1612	5,806.00	638,660.00
	7.3	ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1	เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
		TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1612	16,953.52	27,176,492.56
		TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1612	18,764.99	4,541,127.58
	7.4	งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1	สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1612	2,903.00	1,692,449.00
	7.4.2	สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1612	5,806.00	7,797,458.00
	7.4.3	HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5	โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1	TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1612	5,806.00	12,117,122.00
	7.5.2	SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1612	9,289.60	928,960.00
	7.5.3	TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5.4	BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1612	1,741.80	1,748,767.20
	7.6	สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1	สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1612	40.64	4,304,369.34
	7.6.2	สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.3	สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
7.6.4	สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1612	160.44	67,971,753.70	
7.6.5	สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-	
7.6.6	สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-	
7.6.7	สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1612	92.90	8,944,969.40
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		148,074,410.18			171,945,871.18
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=					ต้นทุน	ต้นทุน x F
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=					885,979,237.81	1,028,808,011.38
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=					-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=					-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=					-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=					-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=					885,979,237.81	1,028,808,011.38
8	พื้นที่ผิวทาง	=					358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8				บาท/ตร.ม.	=	2,469.19	2,867.25
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ	=					5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย				บาท/ตร.ม.	=	2,593.00	3,011.00
					บาท/ม.	=	59,787.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดต่อ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ	เหมาจ่าย			-	1.1612	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1612	2.12	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1612	4.53	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดหนัก	ตร.ม.	468,000.00	5.87	2,747,160.00	1.1612	6.82	3,191,760.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	46,800.00	51.84	2,426,112.00	1.1612	60.20	2,817,360.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1612	146.68	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1612	275.87	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1612	66.21	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1612	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1612	19.37	748,650.50
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1612	38.74	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม							
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1612	207.62	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1612	225.67	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1612	902.69	-
	2.3 งานขุดระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1612	95.29	2,965,424.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		84.17	-	1.1612	97.74	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		1,907.38	-	1.1612	2,214.85	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	342,320.00	402.39	137,746,144.80	1.1612	467.26	159,952,443.20
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1612	132.93	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
3	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		424.71	-	1.1612	493.17	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	46,991.00	968.71	45,520,651.61	1.1612	1,124.87	52,858,766.17
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2						191,638,457.61	222,534,404.67
	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	43,723.50	968.71	42,355,391.69	1.1612	1,124.87	49,183,253.45
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,055.26	-	1.1612	1,225.36	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	699.89	-	1.1612	812.71	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	876.82	-	1.1612	1,018.16	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,379.13	-	1.1612	1,601.45	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,101.99	-	1.1612	1,279.63	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,355.56	56,528,169.00	1.1612	1,574.08	65,640,710.08
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.64	-	1.1612	58.80	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.14	13,615,227.84	1.1612	43.13	15,811,199.22
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.20	5,813,123.73	1.1612	18.81	6,749,291.34
	3.6 งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		95.66	-	1.1612	111.08	-
	3.6(2) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		210.57	-	1.1612	244.52	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,059.00	-	1.1612	8,196.91	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,049.40	-	1.1612	8,185.76	-
3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,793.80	-	1.1612	9,050.16	-	
3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,049.40	-	1.1612	8,185.76	-	
3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	352.95	126,643,401.30	1.1612	409.85	147,059,917.90	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	352.47	129,213,387.18	1.1612	409.29	150,043,258.26
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.						
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				374,168,700.74			434,487,630.25
	งานเสาเข็ม							
5	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				-			-
	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.	12,448.00	5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.		4,500.00	56,016,000.00	1.1468	5,160.60	64,239,148.80
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				56,016,000.00			64,239,148.80
	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1612	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.				1.1612	580.60	1,219,260.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,603.60	10,955,948.80	1.1612	3,023.30	12,722,046.40
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,982.86	5,880,692.79	1.1612	4,624.90	6,828,664.85
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,097.24	499,973.68	1.1612	7,080.12	580,569.84
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,129.18	-	1.1612	9,439.60	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		13,923.17	-	1.1612	16,167.59	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน				
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.2(1.6)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,747.87	-	1.1612	2,029.63	-
	6.2(1.7)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,740.45	-	1.1612	3,182.21	-
	6.2(2)	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1612	14,979.48	-
	6.2(2.2)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1612	18,230.84	-
	6.2(2.3)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1612	110,081.76	-
	6.2(2.4)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.5)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.6)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.7)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.8)	ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(3)	ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1612	-	-
	6.3	งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		51,174.74	-	1.1612	59,424.11	-
	6.3(1.2)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,226.17	-	1.1612	64,128.63	-
	6.3(1.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,164.29	-	1.1612	74,507.57	-
	6.3(2)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,694.05	-	1.1612	40,286.73	-
	6.3(2.2)	สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,491.42	-	1.1612	43,535.03	-
	6.3(2.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,262.78	-	1.1612	51,397.94	-
	6.3(2.4)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,671.22	-	1.1612	62,323.03	-
	6.3(12)	งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1612	156,762.00	-
	6.3(12.2)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.3)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.4)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.5)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
6.3(12.6)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-	
6.3(13)	งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ								
6.3(13.1)	.....	.....			-				
6.3(13.2)	.....	.....			-				

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3) .....	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางต้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(2) งานรางต้น	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางต้น	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1612	383.53	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1612	779.49	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1612	939.05	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.5(2.3) ขนาด x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1612	42.92	6,077,300.32
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1612	429.17	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1612	47.26	6,691,826.96
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1612	76.64	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1612	42.15	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1612	11,419,240.80	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1612	10,631,947.20	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1612	40,642.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1612	4,517.07	153,580.38

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน				
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.9(1.3)	ป้ายแนะนำ							
	-	น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1612	6,711.74	13,423.48
	-	น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1612	4,668.02	-
	-	น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1612	9,881.81	167,990.77
	-	นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1612	3,681.00	92,025.00
	6.9(1.4)	ป้ายจำนวน 2 ชั้นขึ้นไป							
	-	ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1612	10,102.44	444,507.36
	-	น2 (1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1612	15,142.05	30,284.10
	6.9(1.5)	ป้ายจราจรอื่นๆ							
	-	ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1612	9,916.65	-
	-	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุกทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1612	11,507.49	138,089.88
	-	ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1612	4,551.90	154,764.60
	-	ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1612	209.02	-
	6.9(2)	งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1612	7,120.90	1,296,003.80
	6.9(2.2)	แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1612	1,810.78	159,348.64
	6.9(2.3)	เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1612	2,995.44	32,949.84
	6.9(2.4)	ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1612	22,664.90	249,313.90
	6.9(2.5)	ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1612	31,596.85	-
	6.9(3)	งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1612	6,673.38	-
	6.9(3.2)	เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1612	26,430.41	-
	6.9(4)	งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1612	6,617.49	7,166,741.67
	6.9(4.2)	โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1612	2,861.34	1,648,131.84
6.9(4.3)	เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1612	103,690.67	4,977,152.16	
6.9(4.4)	เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1612	58,800.82	-	
6.9(5)	ป้ายแบบอื่นๆ								
6.9(5.1)	แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,543.92	27,719.62	1.1612	6,437.61	32,188.05	
6.9(5.2)	เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	601.35	12,027.00	1.1612	698.29	13,965.80	
6.10	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง								

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1612	428.41	6,558,100.28
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1612	458.60	206,370.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1612	103.81	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1612	109.23	1,101,038.40
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1612	317.39	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1612	778.00	700,200.00
	6.10(5) งานเป่าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.10(5.2) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1612	649.82	103,971.20
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1612	1,615.17	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1612	1,951.44	4,064,849.52
	6.11(2) งานร้อยยาราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานร้อยยาลและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.11(2.2) งานร้อยยาราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.12 งานหลักรา้โค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักรา้โค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1612	756.29	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1612	4,417.38	150,190.92
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1612	709.83	469,907.46
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักรา้ทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
6	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกันไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1612	2,903.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1612	2,670.76	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1612	970.18	75,480,004.00
	6.19(2) งานคั่นหินและรางต้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1612	841.15	26,176,588.00
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1612	428.41	1,419,579.38
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1612	4,493.84	80,889.12
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1612	3,843.57	15,374.28
6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1612	351.07	1,822,755.44	
6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1612	488.80	30,422,912.00	
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				172,097,669.29			199,840,105.28
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
7.1	ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
7.1.1	ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1612	29,030.00	1,393,440.00
7.1.2	เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1612	116,120.00	5,573,760.00
7.1.3	เซฟตี้สวิตช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1612	9,289.60	445,900.80
7.1.4	สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1612	966.12	2,782,425.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1612	92.90	222,960.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1612	92,896.00	10,218,560.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1612	58,060.00	928,960.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1612	23,224.00	12,517,736.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1612	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1612	5,806.00	638,660.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1612	16,953.52	27,176,492.56
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1612	18,764.99	4,541,127.58
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1612	2,903.00	1,692,449.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1612	5,806.00	7,797,458.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1612	5,806.00	12,117,122.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1612	9,289.60	928,960.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1612	1,741.80	1,748,767.20
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1612	40.64	4,304,369.34
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1612	160.44	67,971,753.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-

สายทาง

ระยะทาง

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

15.56 กิโลเมตร

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการการคัดเลือกเส้นทาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1612	92.90	8,944,969.40
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		148,074,410.18			171,945,871.18
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=					ต้นทุน	ต้นทุน x F
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=					885,979,237.81	1,028,808,011.38
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=					56,016,000.00	64,239,148.80
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=					-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=					-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=					-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=					941,995,237.81	1,093,047,160.18
8	พื้นที่ผิวทาง	=					358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=			บาท/ตร.ม.		2,625.30	3,046.28
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ	=					5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	=			บาท/ตร.ม. บาท/ม.		2,757.00 59,787.00	3,199.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดต่อ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ	เหมาจ่าย			-	1.1612	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1612	2.12	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1612	4.53	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1612	6.82	6,383,520.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดคัน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1612	60.20	5,634,720.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1612	146.68	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1612	275.87	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1612	66.21	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1612	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1612	19.37	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1612	38.74	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1612	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1612	207.62	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1612	225.67	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1612	902.69	-
	2.3 งานขุดคุ้ยระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1612	95.29	2,965,424.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		84.17	-	1.1612	97.74	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		1,907.38	-	1.1612	2,214.85	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	402.39	275,492,289.60	1.1612	467.26	319,904,886.40
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1612	132.93	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
3	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		424.71	-	1.1612	493.17	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	968.71	91,041,303.22	1.1612	1,124.87	105,717,532.34
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				379,433,844.02			440,606,083.54
	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	968.71	84,710,783.37	1.1612	1,124.87	98,366,506.89
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,055.26	-	1.1612	1,225.36	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	699.89	-	1.1612	812.71	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	876.82	-	1.1612	1,018.16	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,379.13	-	1.1612	1,601.45	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,101.99	-	1.1612	1,279.63	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,355.56	56,528,169.00	1.1612	1,574.08	65,640,710.08
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้อย่าง MC-70	ตร.ม.		50.64	-	1.1612	58.80	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้อย่าง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.14	13,615,227.84	1.1612	43.13	15,811,199.22
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.20	5,813,123.73	1.1612	18.81	6,749,291.34
	3.6 งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		95.66	-	1.1612	111.08	-
	3.6(2) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		210.57	-	1.1612	244.52	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,059.00	-	1.1612	8,196.91	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,049.40	-	1.1612	8,185.76	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,793.80	-	1.1612	9,050.16	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,049.40	-	1.1612	8,185.76	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	352.95	126,643,401.30	1.1612	409.85	147,059,917.90

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	352.47	129,213,387.18	1.1612	409.29	150,043,258.26
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				416,524,092.42			483,670,883.69
	งานเสาเข็ม							
5	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				-			-
	งานโครงสร้าง							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				-			-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1612	580.60	1,219,260.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,603.60	10,955,948.80	1.1612	3,023.30	12,722,046.40
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,982.86	5,880,692.79	1.1612	4,624.90	6,828,664.85
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,097.24	499,973.68	1.1612	7,080.12	580,569.84
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,129.18	-	1.1612	9,439.60	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		13,923.17	-	1.1612	16,167.59	-

สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร
ประมาณราคาเมื่อ	
สถานที่ก่อสร้าง	

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.2(1.6)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,747.87	-	1.1612	2,029.63	-
	6.2(1.7)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,740.45	-	1.1612	3,182.21	-
	6.2(2)	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1612	14,979.48	-
	6.2(2.2)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1612	18,230.84	-
	6.2(2.3)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1612	110,081.76	-
	6.2(2.4)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.5)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.6)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.7)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.8)	ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....X..... ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(3)	ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1612	-	-
	6.3	งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ	-	51,174.74	-	1.1612	59,424.11	-
	6.3(1.2)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,226.17	-	1.1612	64,128.63	-
	6.3(1.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ	-	64,164.29	-	1.1612	74,507.57	-
	6.3(2)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,694.05	-	1.1612	40,286.73	-
	6.3(2.2)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,491.42	-	1.1612	43,535.03	-
	6.3(2.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,262.78	-	1.1612	51,397.94	-
	6.3(2.4)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,671.22	-	1.1612	62,323.03	-
	6.3(12)	งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1612	156,762.00	-
	6.3(12.2)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.3)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.4)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.5)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
6.3(12.6)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-	
6.3(13)	งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ								
6.3(13.1)	.....	.....			-				
6.3(13.2)	.....	.....			-				

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3) .....	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางต้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(2) งานรางต้น	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางต้น	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1612	383.53	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1612	779.49	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1612	939.05	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.5(2.3) ขนาด x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1612	42.92	6,077,300.32
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1612	429.17	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1612	47.26	6,691,826.96
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1612	76.64	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1612	42.15	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1612	11,419,240.80	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1612	10,631,947.20	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1612	40,642.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1612	4,517.07	153,580.38

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1612	6,711.74	13,423.48
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1612	4,668.02	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1612	9,881.81	167,990.77
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1612	3,681.00	92,025.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชั้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1612	10,102.44	444,507.36
	- น2 (1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1612	15,142.05	30,284.10
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1612	9,916.65	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1612	11,507.49	138,089.88
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1612	4,551.90	154,764.60
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1612	209.02	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1612	7,120.90	1,296,003.80
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1612	1,810.78	159,348.64
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1612	2,995.44	32,949.84
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1612	22,664.90	249,313.90
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1612	31,596.85	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1612	6,673.38	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1612	26,430.41	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1612	6,617.49	7,166,741.67
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1612	2,861.34	1,648,131.84
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1612	103,690.67	4,977,152.16
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1612	58,800.82	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,543.92	27,719.62	1.1612	6,437.61	32,188.05
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	601.35	12,027.00	1.1612	698.29	13,965.80
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1612	428.41	6,558,100.28
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1612	458.60	206,370.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1612	103.81	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1612	109.23	1,101,038.40
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1612	317.39	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1612	778.00	700,200.00
	6.10(5) งานเป่าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(5.2) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1612	649.82	103,971.20
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1612	1,615.17	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1612	1,951.44	4,064,849.52
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.12 งานหลักรา้โค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักรา้โค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1612	756.29	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1612	4,417.38	150,190.92
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1612	709.83	469,907.46
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักรา้ทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานฉิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกันไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1612	2,903.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1612	2,670.76	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสื่เปลี่ยน ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.		835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.19(2) งานคันหินและรางดิน (Curb and Gutters)	ม.		724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.		368.94	-	1.1612	428.41	-
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด		4,240.00	-	1.1612	4,923.49	-
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด		4,240.00	-	1.1612	4,923.49	-
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด		3,870.00	-	1.1612	4,493.84	-
6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด		3,310.00	-	1.1612	3,843.57	-	
6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-	
	รวมคำนวณรายการย่อย ลำดับที่ 6				55,325,983.84		64,244,757.42	
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incoming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1612	29,030.00	1,393,440.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1612	116,120.00	5,573,760.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิตช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1612	9,289.60	445,900.80
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1612	966.12	2,782,425.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1612	92.90	222,960.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1612	92,896.00	10,218,560.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1612	58,060.00	928,960.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1612	23,224.00	12,517,736.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1612	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1612	5,806.00	638,660.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1612	16,953.52	27,176,492.56
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1612	18,764.99	4,541,127.58
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1612	2,903.00	1,692,449.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1612	5,806.00	7,797,458.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1612	5,806.00	12,117,122.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1612	9,289.60	928,960.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1612	1,741.80	1,748,767.20
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1612	40.64	4,304,369.34
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1612	160.44	67,971,753.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-

สายทาง

ระยะทาง

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

15.56 กิโลเมตร

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1612	92.90	8,944,969.40
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		148,074,410.18			171,945,871.18
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร
- 4 ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม
- 5 ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม
- 6 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- 7 ผลรวมต้นทุนโครงการ
- 8 พื้นที่ผิวทาง
- 9 ราคาต่อหน่วย = 7 / 8
- 10 ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ
- 11 ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ม.

ต้นทุน	ต้นทุน x F
999,358,330.46	1,160,467,595.83
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
999,358,330.46	1,160,467,595.83
358,814.00	ตร.ม.
2,785.17	3,234.18
5%	5%
2,924.00	3,396.00
67,437.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดต่อ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ	เหมาจ่าย			-	1.1612	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1612	2.12	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1612	4.53	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1612	6.82	6,383,520.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1612	60.20	5,634,720.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1612	146.68	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1612	275.87	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1612	66.21	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1612	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1612	19.37	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1612	38.74	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1612	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1612	207.62	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1612	225.67	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1612	902.69	-
	2.3 งานขุดระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1612	95.29	2,965,424.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		84.17	-	1.1612	97.74	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		1,907.38	-	1.1612	2,214.85	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	402.39	275,492,289.60	1.1612	467.26	319,904,886.40
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1612	132.93	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
3	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		424.71	-	1.1612	493.17	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	968.71	91,041,303.22	1.1612	1,124.87	105,717,532.34
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2						379,433,844.02	440,606,083.54
	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	968.71	84,710,783.37	1.1612	1,124.87	98,366,506.89
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,055.26	-	1.1612	1,225.36	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	699.89	-	1.1612	812.71	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	876.82	-	1.1612	1,018.16	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,379.13	-	1.1612	1,601.45	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,101.99	-	1.1612	1,279.63	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,355.56	56,528,169.00	1.1612	1,574.08	65,640,710.08
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.64	-	1.1612	58.80	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.14	13,615,227.84	1.1612	43.13	15,811,199.22
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.20	5,813,123.73	1.1612	18.81	6,749,291.34
	3.6 งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		95.66	-	1.1612	111.08	-
	3.6(2) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		210.57	-	1.1612	244.52	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซีล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,059.00	-	1.1612	8,196.91	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,049.40	-	1.1612	8,185.76	-
3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,793.80	-	1.1612	9,050.16	-	
3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,049.40	-	1.1612	8,185.76	-	
3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	352.95	126,643,401.30	1.1612	409.85	147,059,917.90	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง
ระยะทาง
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
15.56 กิโลเมตร

ส่วนงาน
งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	352.47	129,213,387.18	1.1612	409.29	150,043,258.26
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				416,524,092.42			483,670,883.69
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				-			-
5	งานโครงสร้าง							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				-			-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	-	1.1612	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.			1,050,000.00	1.1612	580.60	1,219,260.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,603.60	10,955,948.80	1.1612	3,023.30	12,722,046.40
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,982.86	5,880,692.79	1.1612	4,624.90	6,828,664.85
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,097.24	499,973.68	1.1612	7,080.12	580,569.84
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,129.18	-	1.1612	9,439.60	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		13,923.17	-	1.1612	16,167.59	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร				ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.2(1.6)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,747.87	-	1.1612	2,029.63	-
	6.2(1.7)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,740.45	-	1.1612	3,182.21	-
	6.2(2)	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1612	14,979.48	-
	6.2(2.2)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1612	18,230.84	-
	6.2(2.3)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1612	110,081.76	-
	6.2(2.4)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.5)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.6)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.7)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.8)	ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(3)	ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1612	-	-
	6.3	งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		51,174.74	-	1.1612	59,424.11	-
	6.3(1.2)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,226.17	-	1.1612	64,128.63	-
	6.3(1.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,164.29	-	1.1612	74,507.57	-
	6.3(2)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,694.05	-	1.1612	40,286.73	-
	6.3(2.2)	สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,491.42	-	1.1612	43,535.03	-
	6.3(2.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,262.78	-	1.1612	51,397.94	-
	6.3(2.4)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,671.22	-	1.1612	62,323.03	-
	6.3(12)	งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1612	156,762.00	-
	6.3(12.2)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.3)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.4)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.5)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
6.3(12.6)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-	
6.3(13)	งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ								
6.3(13.1)	.....	.....			-				
6.3(13.2)	.....	.....			-				

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3) .....	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางต้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(2) งานรางต้น	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางต้น	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1612	383.53	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1612	779.49	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1612	939.05	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.5(2.3) ขนาด x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1612	42.92	6,077,300.32
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1612	429.17	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1612	47.26	6,691,826.96
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1612	76.64	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1612	42.15	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1612	11,419,240.80	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1612	10,631,947.20	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1612	40,642.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1612	4,517.07	153,580.38

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร				ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ								
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1612	6,711.74	13,423.48	
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1612	4,668.02	-	
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1612	9,881.81	167,990.77	
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1612	3,681.00	92,025.00	
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชั้นขึ้นไป								
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1612	10,102.44	444,507.36	
	- น2 (1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1612	15,142.05	30,284.10	
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ								
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1612	9,916.65	-	
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุกทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1612	11,507.49	138,089.88	
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1612	4,551.90	154,764.60	
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1612	209.02	-	
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น								
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1612	7,120.90	1,296,003.80	
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1612	1,810.78	159,348.64	
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1612	2,995.44	32,949.84	
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1612	22,664.90	249,313.90	
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1612	31,596.85	-	
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน								
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1612	6,673.38	-	
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1612	26,430.41	-	
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ								
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1612	6,617.49	7,166,741.67	
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1612	2,861.34	1,648,131.84	
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1612	103,690.67	4,977,152.16	
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1612	58,800.82	-	
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ								
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,543.92	27,719.62	1.1612	6,437.61	32,188.05	
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	601.35	12,027.00	1.1612	698.29	13,965.80	
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง								

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1612	428.41	6,558,100.28
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1612	458.60	206,370.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1612	103.81	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1612	109.23	1,101,038.40
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1612	317.39	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1612	778.00	700,200.00
	6.10(5) งานเป่าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(5.2) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1612	649.82	103,971.20
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1612	1,615.17	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1612	1,951.44	4,064,849.52
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.12 งานหลักรา้โค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักรา้โค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1612	756.29	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1612	4,417.38	150,190.92
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1612	709.83	469,907.46
6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ								
6.12(14.1) หลักรา้ทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1612	-	-	
6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1612	-	-	
6.13 งานรั้ว								
6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-				
6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-				

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกันไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1612	2,903.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1612	2,670.76	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1612	970.18	75,480,004.00
	6.19(2) งานคันหินและรางต้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1612	841.15	26,176,588.00
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1612	428.41	1,419,579.38
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1612	4,493.84	80,889.12
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1612	3,843.57	15,374.28
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1612	351.07	1,822,755.44
6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1612	488.80	30,422,912.00	
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				145,898,363.69			169,417,193.28
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1612	29,030.00	1,393,440.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1612	116,120.00	5,573,760.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิตช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1612	9,289.60	445,900.80
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1612	966.12	2,782,425.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า				
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	7.1.5	ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1612	92.90	222,960.00
	7.1.6	Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.2	แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1	MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1612	92,896.00	10,218,560.00
	7.2.2	MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1612	58,060.00	928,960.00
	7.2.3	CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.4	CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1612	23,224.00	12,517,736.00
	7.2.5	lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.6	Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.7	Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1612	-	-
	7.2.8	งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1612	5,806.00	638,660.00
	7.3	ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1	เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
		TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1612	16,953.52	27,176,492.56
		TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1612	18,764.99	4,541,127.58
	7.4	งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1	สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1612	2,903.00	1,692,449.00
	7.4.2	สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1612	5,806.00	7,797,458.00
	7.4.3	HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5	โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1	TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1612	5,806.00	12,117,122.00
	7.5.2	SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1612	9,289.60	928,960.00
	7.5.3	TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5.4	BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1612	1,741.80	1,748,767.20
	7.6	สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1	สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1612	40.64	4,304,369.34
	7.6.2	สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.3	สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
7.6.4	สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1612	160.44	67,971,753.70	
7.6.5	สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-	
7.6.6	สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-	
7.6.7	สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1612	92.90	8,944,969.40
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		148,074,410.18			171,945,871.18
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=		ต้นทุน	1,089,930,710.31	ต้นทุน x F	1,265,640,031.69
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=			-		-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=			-		-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=			-		-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=			-		-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=			-		-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=			1,089,930,710.31		1,265,640,031.69
8	พื้นที่ผิวทาง	=			358,814.00	ตร.ม.	
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=		บาท/ตร.ม.	3,037.59		3,527.29
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ	=			5%		5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	=		บาท/ตร.ม. บาท/ม.	3,189.00 73,549.00		3,704.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC

ระยะทาง
15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน
งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดต่อ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ	เหมาจ่าย			-	1.1612	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1612	2.12	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1612	4.53	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1612	6.82	6,383,520.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	936,000.00	51.84	48,522,240.00	1.1612	60.20	56,347,200.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1612	146.68	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1612	275.87	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1612	66.21	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1612	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1612	19.37	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1612	38.74	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1612	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1612	207.62	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1612	225.67	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1612	902.69	-
	2.3 งานขุดคุ้ยระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1612	95.29	2,965,424.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		84.17	-	1.1612	97.74	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		1,907.38	-	1.1612	2,214.85	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน) ถมสูงเฉลี่ย 4 เมตร	ลบ.ม.	1,506,208.00	402.39	606,083,037.12	1.1612	467.26	703,790,750.08

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC

ระยะทาง
15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน
งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
3	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1612	132.93	-
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		424.71	-	1.1612	493.17	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	968.71	91,041,303.22	1.1612	1,124.87	105,717,532.34
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				753,694,607.54			875,204,427.22
	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	-	968.71	-	1.1612	1,124.87	-
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,055.26	-	1.1612	1,225.36	-
	3.1(3) งานทรายรองพื้นได้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	41,701.00	699.89	29,186,050.34	1.1612	812.71	33,890,819.71
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	876.82	-	1.1612	1,018.16	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	87,447.00	1,379.13	120,600,757.62	1.1612	1,601.45	140,041,998.15
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,101.99	-	1.1612	1,279.63	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.64	-	1.1612	58.80	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.14	13,615,227.84	1.1612	43.13	15,811,199.22
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.20	5,813,123.73	1.1612	18.81	6,749,291.34
	3.6 งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		95.66	-	1.1612	111.08	-
	3.6(2) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		210.57	-	1.1612	244.52	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซีล (Cape Seal)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,059.00	-	1.1612	8,196.91	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,049.40	-	1.1612	8,185.76	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,793.80	-	1.1612	9,050.16	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,049.40	-	1.1612	8,185.76	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หน้า 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	352.95	126,643,401.30	1.1612	409.85	147,059,917.90

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
สายทาง
ระยะทาง
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

โครงการสำรวจและออกแบบถนน
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ดัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC
15.56 กิโลเมตร

ส่วนงาน
งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	352.47	129,213,387.18	1.1612	409.29	150,043,258.26
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				425,071,948.01			493,596,484.58
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				-			-
5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	-	4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.1(11.3) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 6 ม.	ม.	6,224.00	65,000.00	404,560,000.00	1.1468	74,542.00	463,949,408.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				404,560,000.00			463,949,408.00
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1612	580.60	1,219,260.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
สายทาง
ระยะทาง
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

โครงการสำรวจและออกแบบถนน
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ดัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC
15.56 กิโลเมตร

ส่วนงาน
งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	-	2,603.60	-	1.1612	3,023.30	-
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	-	3,982.86	-	1.1612	4,624.90	-
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	-	6,097.24	-	1.1612	7,080.12	-
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	-	8,129.18	-	1.1612	9,439.60	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	-	13,923.17	-	1.1612	16,167.59	-
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.	-	1,747.87	-	1.1612	2,029.63	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.	-	2,740.45	-	1.1612	3,182.21	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.	4,208.00	12,900.00	54,283,200.00	1.1612	14,979.48	63,033,651.84
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.	1,476.50	15,700.00	23,181,050.00	1.1612	18,230.84	26,917,835.26
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.	82.00	94,800.00	7,773,600.00	1.1612	110,081.76	9,026,704.32
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.	-	-	-	1.1612	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.	-	-	-	1.1612	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.	-	-	-	1.1612	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.	-	-	-	1.1612	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.	-	-	-	1.1612	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.	-	-	-	1.1612	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ	-	51,174.74	-	1.1612	59,424.11	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,226.17	-	1.1612	64,128.63	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ	-	64,164.29	-	1.1612	74,507.57	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ	830.00	34,694.05	28,796,057.48	1.1612	40,286.73	33,437,985.90
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ	288.00	37,491.42	10,797,527.86	1.1612	43,535.03	12,538,088.64
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ	-	44,262.78	-	1.1612	51,397.94	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ	-	53,671.22	-	1.1612	62,323.03	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง	4.00	135,000.00	540,000.00	1.1612	156,762.00	627,048.00
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง	-	-	-	1.1612	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC

ระยะทาง
15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน
งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1) .....	.....			-			
	6.3(13.2) .....	.....			-			
	6.3(13.3) .....	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางต้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(2) งานรางต้น	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางต้น	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1612	383.53	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1612	779.49	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1612	939.05	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.5(2.3) ขนาด x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1612	42.92	6,077,300.32
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1612	429.17	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1612	47.26	6,691,826.96
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1612	76.64	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1612	42.15	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
สายทาง
ระยะทาง
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

โครงการสำรวจและออกแบบถนน
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ดัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC
15.56 กิโลเมตร

ส่วนงาน
งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1612	11,419,240.80	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1612	10,631,947.20	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1612	40,642.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1612	4,517.07	153,580.38
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1612	6,711.74	13,423.48
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1612	4,668.02	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1612	9,881.81	167,990.77
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1612	3,681.00	92,025.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชั้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1612	10,102.44	444,507.36
	- น2 (1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1612	15,142.05	30,284.10
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1612	9,916.65	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1612	11,507.49	138,089.88
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1612	4,551.90	154,764.60
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1612	209.02	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขวนอื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนอื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1612	7,120.90	1,296,003.80
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนอื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1612	1,810.78	159,348.64
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1612	2,995.44	32,949.84
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1612	22,664.90	249,313.90
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1612	31,596.85	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1612	6,673.38	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1612	26,430.41	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงเหล็กเหนือศีรษะ							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน		ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร			
ประมาณราคาเมื่อ				
สถานที่ก่อสร้าง				

ลำดับที่	รายการ		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
					ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(4.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1612	6,617.49	7,166,741.67
	6.9(4.2)	โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1612	2,861.34	1,648,131.84
	6.9(4.3)	เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1612	103,690.67	4,977,152.16
	6.9(4.4)	เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1612	58,800.82	-
	6.9(5)	ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1)	แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,543.92	27,719.62	1.1612	6,437.61	32,188.05
	6.9(5.2)	เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	601.35	12,027.00	1.1612	698.29	13,965.80
	6.10	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	6.10(1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1612	428.41	6,558,100.28
	6.10(2)	สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1612	458.60	206,370.00
	6.10(3)	สีทาเย็น							
	6.10(3.1)	สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1612	103.81	-
	6.10(3.2)	สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1612	109.23	1,101,038.40
	6.10(4)	งานหุ้มตะท่อนแสง							
	6.10(4.1)	หุ้มตะท่อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1612	317.39	-
	6.10(4.2)	หุ้มตะท่อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	6.10(4.3)	หุ้มตะท่อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1612	778.00	700,200.00
	6.10(5)	งานเป่าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1)	เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.10(5.2)	เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.10(6)	งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1612	649.82	103,971.20
	6.11	งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1)	ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1)	ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1612	1,615.17	-
	6.11(1.2)	ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1612	1,951.44	4,064,849.52
	6.11(2)	งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1)	งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.11(2.2)	งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ดัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC

ระยะทาง
15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน
งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.12 งานหลักรูปร่าง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักรูปร่าง	ตัว	-	651.30	-	1.1612	756.29	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1612	4,417.38	150,190.92
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1612	709.83	469,907.46
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักรูปร่างทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกันน้ำ	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1612	2,903.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.	15,560.00	2,300.00	35,788,000.00	1.1612	2,670.76	41,557,025.60
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				199,148,803.91			231,251,815.89
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1612	29,030.00	1,393,440.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1612	116,120.00	5,573,760.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิตช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1612	9,289.60	445,900.80
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1612	966.12	2,782,425.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC

ระยะทาง
15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน
งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1612	92.90	222,960.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1612	92,896.00	10,218,560.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1612	58,060.00	928,960.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1612	23,224.00	12,517,736.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1612	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1612	5,806.00	638,660.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1612	16,953.52	27,176,492.56
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1612	18,764.99	4,541,127.58
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1612	2,903.00	1,692,449.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1612	5,806.00	7,797,458.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1612	5,806.00	12,117,122.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1612	9,289.60	928,960.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1612	1,741.80	1,748,767.20
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1612	40.64	4,304,369.34
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1612	160.44	67,971,753.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
สายทาง
ระยะทาง
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

โครงการสำรวจและออกแบบถนน
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ดัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC
15.56 กิโลเมตร

ส่วนงาน
งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1612	92.90	8,944,969.40
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	รวมคำนวณรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		148,074,410.18			171,945,871.18
รวมคำนวณทุกรายการ								

สรุปคำนวณโครงการ

- 1 ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร
- 4 ผลรวมคำนวณทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม
- 5 ผลรวมคำนวณร้อยละสาธารณูปโภคเดิม
- 6 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- 7 ผลรวมต้นทุนโครงการ
- 8 พื้นที่ผิวทาง
- 9 ราคาต่อหน่วย = 7 / 8

	ต้นทุน	ต้นทุน x F
=	1,525,989,769.64	1,771,998,598.87
=	404,560,000.00	463,949,408.00
=	-	-
=	-	-
=	-	-
=	-	-
=	1,930,549,769.64	2,235,948,006.87
=	358,814.00	ตร.ม.
=	5,380.36	6,231.50
	บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดต่อ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ	เหมาจ่าย			-	1.1612	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1612	2.12	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1612	4.53	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1612	6.82	6,383,520.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1612	60.20	5,634,720.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1612	146.68	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1612	275.87	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1612	66.21	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1612	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1612	19.37	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1612	38.74	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1612	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1612	207.62	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1612	225.67	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1612	902.69	-
	2.3 งานขุดระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1612	95.29	2,965,424.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		84.17	-	1.1612	97.74	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		1,907.38	-	1.1612	2,214.85	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	402.39	275,492,289.60	1.1612	467.26	319,904,886.40
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1612	132.93	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
3	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		424.71	-	1.1612	493.17	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	968.71	91,041,303.22	1.1612	1,124.87	105,717,532.34
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				379,433,844.02			440,606,083.54
	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	968.71	84,710,783.37	1.1612	1,124.87	98,366,506.89
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,055.26	-	1.1612	1,225.36	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	699.89	-	1.1612	812.71	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	876.82	-	1.1612	1,018.16	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,379.13	-	1.1612	1,601.45	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,101.99	-	1.1612	1,279.63	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,355.56	56,528,169.00	1.1612	1,574.08	65,640,710.08
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.64	-	1.1612	58.80	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.14	13,615,227.84	1.1612	43.13	15,811,199.22
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.20	5,813,123.73	1.1612	18.81	6,749,291.34
	3.6 งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		95.66	-	1.1612	111.08	-
	3.6(2) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		210.57	-	1.1612	244.52	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,059.00	-	1.1612	8,196.91	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,049.40	-	1.1612	8,185.76	-
3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,793.80	-	1.1612	9,050.16	-	
3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,049.40	-	1.1612	8,185.76	-	
3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	352.95	126,643,401.30	1.1612	409.85	147,059,917.90	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง
ระยะทาง
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
15.56 กิโลเมตร

ส่วนงาน
งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	352.47	129,213,387.18	1.1612	409.29	150,043,258.26
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				416,524,092.42			483,670,883.69
	งานเสาเข็ม							
5	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				-			-
	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	-	4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.1(11.3) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 6 ม.	ม.	6,224.00	65,000.00	404,560,000.00	1.1468	74,542.00	463,949,408.00
6	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				404,560,000.00			463,949,408.00
	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1612	580.60	1,219,260.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,603.60	10,955,948.80	1.1612	3,023.30	12,722,046.40
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,982.86	5,880,692.79	1.1612	4,624.90	6,828,664.85
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,097.24	499,973.68	1.1612	7,080.12	580,569.84
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,129.18	-	1.1612	9,439.60	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		13,923.17	-	1.1612	16,167.59	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร				ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.2(1.6)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,747.87	-	1.1612	2,029.63	-
	6.2(1.7)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,740.45	-	1.1612	3,182.21	-
	6.2(2)	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1612	14,979.48	-
	6.2(2.2)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1612	18,230.84	-
	6.2(2.3)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1612	110,081.76	-
	6.2(2.4)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.5)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.6)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.7)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.8)	ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(3)	ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1612	-	-
	6.3	งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		51,174.74	-	1.1612	59,424.11	-
	6.3(1.2)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,226.17	-	1.1612	64,128.63	-
	6.3(1.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,164.29	-	1.1612	74,507.57	-
	6.3(2)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,694.05	-	1.1612	40,286.73	-
	6.3(2.2)	สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,491.42	-	1.1612	43,535.03	-
	6.3(2.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,262.78	-	1.1612	51,397.94	-
	6.3(2.4)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,671.22	-	1.1612	62,323.03	-
	6.3(12)	งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1612	156,762.00	-
	6.3(12.2)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.3)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.4)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.5)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
6.3(12.6)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-	
6.3(13)	งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ								
6.3(13.1)	.....	.....			-				
6.3(13.2)	.....	.....			-				

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบริมชายทะเล			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3) .....	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตั้ง (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(2) งานรางตั้ง	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตั้ง	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1612	383.53	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1612	779.49	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1612	939.05	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.5(2.3) ขนาด x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1612	42.92	6,077,300.32
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1612	429.17	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1612	47.26	6,691,826.96
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1612	76.64	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1612	42.15	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1612	11,419,240.80	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1612	10,631,947.20	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1612	40,642.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1612	4,517.07	153,580.38

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร				ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.9(1.3)	ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1612	6,711.74	13,423.48	
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1612	4,668.02	-	
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1612	9,881.81	167,990.77	
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1612	3,681.00	92,025.00	
	6.9(1.4)	ป้ายจำนวน 2 ขึ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1612	10,102.44	444,507.36	
	- น2 (1 ชุด 2 ขึ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1612	15,142.05	30,284.10	
	6.9(1.5)	ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1612	9,916.65	-	
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุกทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1612	11,507.49	138,089.88	
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1612	4,551.90	154,764.60	
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1612	209.02	-	
	6.9(2)	งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1612	7,120.90	1,296,003.80
	6.9(2.2)	แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1612	1,810.78	159,348.64
	6.9(2.3)	เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1612	2,995.44	32,949.84
	6.9(2.4)	ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1612	22,664.90	249,313.90
	6.9(2.5)	ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1612	31,596.85	-
	6.9(3)	งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1612	6,673.38	-
	6.9(3.2)	เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1612	26,430.41	-
	6.9(4)	งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1612	6,617.49	7,166,741.67
	6.9(4.2)	โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1612	2,861.34	1,648,131.84
6.9(4.3)	เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1612	103,690.67	4,977,152.16	
6.9(4.4)	เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1612	58,800.82	-	
6.9(5)	ป้ายแบบอื่นๆ								
6.9(5.1)	แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,543.92	27,719.62	1.1612	6,437.61	32,188.05	
6.9(5.2)	เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	601.35	12,027.00	1.1612	698.29	13,965.80	
6.10	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง								

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1612	428.41	6,558,100.28
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1612	458.60	206,370.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1612	103.81	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1612	109.23	1,101,038.40
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1612	317.39	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1612	778.00	700,200.00
	6.10(5) งานเป่าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(5.2) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1612	649.82	103,971.20
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1612	1,615.17	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1612	1,951.44	4,064,849.52
	6.11(2) งานร้อยยาราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานร้อยยาลและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.11(2.2) งานร้อยยาราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.12 งานหลักรา้โค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักรา้โค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1612	756.29	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1612	4,417.38	150,190.92
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1612	709.83	469,907.46
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
6.12(14.1) หลักรา้ทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1612	-	-	
6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1612	-	-	
6.13 งานรั้ว								
6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-				
6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-				

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกันไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1612	2,903.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1612	2,670.76	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1612	970.18	75,480,004.00
	6.19(2) งานคันหินและรางต้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1612	841.15	26,176,588.00
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1612	428.41	1,419,579.38
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1612	4,493.84	80,889.12
6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1612	3,843.57	15,374.28	
6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1612	351.07	1,822,755.44	
6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1612	488.80	30,422,912.00	
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				145,898,363.69			169,417,193.28
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
7.1	ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
7.1.1	ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1612	29,030.00	1,393,440.00
7.1.2	เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1612	116,120.00	5,573,760.00
7.1.3	เซฟตี้สวิตช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1612	9,289.60	445,900.80
7.1.4	สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1612	966.12	2,782,425.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร				ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	7.1.5	ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1612	92.90	222,960.00
	7.1.6	Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.2	แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1	MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1612	92,896.00	10,218,560.00
	7.2.2	MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1612	58,060.00	928,960.00
	7.2.3	CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.4	CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1612	23,224.00	12,517,736.00
	7.2.5	lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.6	Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.7	Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1612	-	-
	7.2.8	งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1612	5,806.00	638,660.00
	7.3	ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1	เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
		TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1612	16,953.52	27,176,492.56
		TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1612	18,764.99	4,541,127.58
	7.4	งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1	สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1612	2,903.00	1,692,449.00
	7.4.2	สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1612	5,806.00	7,797,458.00
	7.4.3	HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5	โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1	TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1612	5,806.00	12,117,122.00
	7.5.2	SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1612	9,289.60	928,960.00
	7.5.3	TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5.4	BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1612	1,741.80	1,748,767.20
	7.6	สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1	สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1612	40.64	4,304,369.34
	7.6.2	สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.3	สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
7.6.4	สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1612	160.44	67,971,753.70	
7.6.5	สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-	
7.6.6	สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-	
7.6.7	สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-	

สายทาง

ระยะทาง

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

15.56 กิโลเมตร

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1612	92.90	8,944,969.40
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		148,074,410.18			171,945,871.18
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</
-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน	พื้นที่สะพาน	1,680.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพิค	ลบ.ม.	954.00	1,907.38	1,819,640.52	1.1612	2,214.85	2,112,966.90
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				1,819,640.52			2,112,966.90
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	1,680.00	16.20	27,217.58	1.1612	18.81	31,600.80
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลต์คั่นคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(5) แอสฟัลต์คั่นคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	1,680.00	352.95	592,956.00	1.1612	409.85	688,548.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				620,173.58			720,148.80
4	งานเสาเข็ม							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.		626.98	-	1.1468	719.02	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.		663.40	-	1.1468	760.79	-
	4.1(2.3) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	3,680.00	1,128.56	4,153,115.52	1.1468	1,294.24	4,762,803.20
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.		7,955.35	-	1.1468	9,123.20	-
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ม.		10,796.26	-	1.1468	12,381.15	-
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ม.		13,694.62	-	1.1468	15,704.99	-
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสานำร่อง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน	พื้นที่สะพาน	1,680.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด		2,386,605.00	-	1.1468	2,736,958.61	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด		3,238,878.00	-	1.1468	3,714,345.29	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด		4,108,386.00	-	1.1468	4,711,497.06	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกทุกของเสาเข็ม							
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test							
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		1,639,640.00	-	1.1468	1,880,339.15	-
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test							
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตัน	7.00	29,000.00	203,000.00	1.1468	33,257.20	232,800.40
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		66,000.00	-	1.1468	75,688.80	-
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		86,000.00	-	1.1468	98,624.80	-
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
	4.3(5) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ตัน	225.00	280.00	63,000.00	1.1468	321.10	72,247.50
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ตัน		280.00	-	1.1468	321.10	-
	4.3(6) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				4,419,115.52			5,067,851.10
	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.		20,852.79	-	1.1468	23,913.98	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	340.00	3,460.60	1,176,604.00	1.1468	3,968.62	1,349,330.80
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	210.00	4,487.87	942,452.70	1.1468	5,146.69	1,080,804.90
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	530.00	5,724.44	3,033,953.20	1.1468	6,564.79	3,479,338.70

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน		ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน		พื้นที่สะพาน	1,680.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)			
ประมาณราคาเมื่อ				
สถานที่ก่อสร้าง				

ลำดับที่	รายการ		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
					ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1(2.4)	คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	290.00	3,373.95	978,445.50	1.1468	3,869.25	1,122,082.50
	5.1(2.5)	คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.		4,069.08	-	1.1468	4,666.42	-
5.1(3)	คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)								
	5.1(3.1)	คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.		3,891.18	-	1.1468	4,462.41	-
	5.1(3.2)	คอนกรีต ค.2 สำหรับ Topping	ลบ.ม.	210.00	3,891.18	817,147.80	1.1468	4,462.41	937,106.10
5.1(4)	คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทราหยาบ แบบหล่อ)								
	5.1(4.1)	คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	20.00	3,330.83	66,616.60	1.1468	3,819.80	76,396.00
	5.1(4.2)	ทราหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	20.00	578.40	11,567.92	1.1468	663.30	13,266.00
5.1(7)	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.		ตร.ม.	240.00	5,080.68	1,219,363.20	1.1468	5,826.52	1,398,364.80
5.1(8)	งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทราหยาบรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)		ตร.ม.		1,270.79	-	1.1468	1,457.34	-
5.1(11)	งานกำแพงกันดิน								
	5.1(11.1)	กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2)	กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
5.2	งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง								
5.2(1)	เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24								
	5.2(1.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	6.70	32,981.21	220,974.11	1.1468	37,822.85	253,413.10
5.2(2)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30								
	5.2(2.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน		-	-	1.1468	-	-
5.2(3)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40								
	5.2(3.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	14.70	32,981.21	484,823.79	1.1468	37,822.85	555,995.90
	5.2(3.2)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	21.20	28,977.60	614,325.12	1.1468	33,231.51	704,508.01
	5.2(3.3)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	13.80	28,608.17	394,792.75	1.1468	32,807.85	452,748.33
	5.2(3.4)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	18.90	28,282.84	534,545.68	1.1468	32,434.76	613,016.96
	5.2(3.5)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	45.80	27,612.09	1,264,633.72	1.1468	31,665.54	1,450,281.73
5.2(4)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50								
	5.2(4.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	24.00	27,640.26	663,366.24	1.1468	31,697.85	760,748.40
5.2(5)	งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)								
	5.2(5.1)	ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน		146,819.10	-	1.1468	168,372.14	-
	5.2(5.2)	ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน		150,770.82	-	1.1468	172,903.98	-
	5.2(5.3)	ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน		94,594.19	-	1.1468	108,480.62	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน		ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน		พื้นที่สะพาน	1,680.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)			
ประมาณราคาเมื่อ				
สถานที่ก่อสร้าง				

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน		147,725.93	-	1.1468	169,412.10	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)							
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)							
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร		169,000.00	-	1.1468	193,809.20	-
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร			-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร		197,300.00	-	1.1468	226,263.64	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร		274,600.00	-	1.1468	314,911.28	-
	5.3(2) คานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป							
	5.3(2.1) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวใน	ชิ้น		240,897.43	-	1.1468	276,261.17	-
	5.3(2.2) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวนอก	ชิ้น		243,306.40	-	1.1468	279,023.78	-
	5.3(2.3) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวใน (BOX BEAM)	ชิ้น	70.00	115,404.09	8,078,286.30	1.1468	132,345.41	9,264,178.70
	5.3(2.4) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวนอก (BOX BEAM)	ชิ้น	14.00	116,558.13	1,631,813.83	1.1468	133,668.86	1,871,364.04
	5.3(2.5) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวใน (Plank Girder)	ชิ้น		44,517.09	-	1.1468	51,052.20	-
	5.3(2.6) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวนอก (Plank Girder)	ชิ้น		44,962.26	-	1.1468	51,562.72	-
	5.3(2.7) แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง							
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง							
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)							
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.		980.00	-	1.1468	1,123.86	-
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.		1,230.00	-	1.1468	1,410.56	-
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	14.00	1,830.00	25,620.00	1.1468	2,098.64	29,380.96
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.		4,400.00	-	1.1468	5,045.92	-
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น							
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ		2,500.00	-	1.1468	2,867.00	-
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.		3,982.86	-	1.1468	4,567.54	-
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.		650.00	-	1.1468	745.42	-
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง							
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว							
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger	ม.		42,000.00	-	1.1468	48,165.60	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
สายทาง
ระยะทาง
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

โครงการสำรวจและออกแบบถนน
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ส่วนงาน
พื้นที่สะพาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
					ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.7	5.7(1.2)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Strip Seal	ม.	98.00	9,000.00	-	1.1468	10,321.20	-
	5.7(1.2)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Compression seal	ม.		3,000.00	-	1.1468	3,440.40	-
	5.7(1.3)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Small Movement	ม.		360.00	-	1.1468	412.85	40,459.30
	5.7(2)	แผ่นฐานรองโครงสร้าง							
	5.7(2.1)	ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing							
		5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
		5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
		5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
		5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
		5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
		5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.2)	แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดชนิด Elastomeric							
		5.7(2.2.1) Type 1	ชุด		6,000.00	-	1.1468	6,880.80	-
	5.7(2.3)	แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดยืดหยุ่น							
		5.7(2.3.1) ขนาด 200x10 มม.	ม.	180.00	750.00	-	1.1468	860.10	154,818.00
		5.7(2.3.2) ขนาด 150x10 มม.	ม.		600.00	-	1.1468	688.08	-
	5.7(3)	วัสดุเพื่อการขยายตัวอื่นๆ							
	5.7(3.1)	แผ่นกันรอยต่อโครงสร้าง	ตร.ม.	110.00	500.00	-	1.1468	573.40	63,074.00
	5.7(3.2)	วัสดุอุดรอยต่อสำหรับคอนกรีต	ม.	96.00	120.00	-	1.1468	137.62	13,211.52
	5.8	งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง							
	5.8(1)	งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด		4,800.00	-	1.1468	5,504.64	-
	5.8(2)	งานประตูล็อกช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด		-	-	1.1468	-	-
	5.8(3)	งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน							
	5.8(3.1)	กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
		5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	280.00	4,600.00	1,288,000.00	1.1468	5,275.28	1,477,078.40
		5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.		3,500.00	-	1.1468	4,013.80	-
	5.8(3.2)	กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.		8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
	5.8(3.3)	กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	44.00	3,200.00	140,800.00	1.1468	3,669.76	161,469.44
	5.8(3.4)	ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.		3,400.00	-	1.1468	3,899.12	-
	5.8(5)	งานชั้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.8(6)	งานคอนกรีตรองฐานเบริง (Concrete Print)	จุด		2,000.00	-	1.1468	2,293.60	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง

งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

พื้นที่สะพาน

1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				23,588,132.45			27,322,436.59
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร
- 4 ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม
- 5 ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม
- 6 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- 7 ผลรวมต้นทุนโครงการ
- 8 พื้นที่ผิวสะพาน
- 9 ราคาต่อหน่วย = 7 / 8
- 10 ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ
- 11 ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย

บาท/ตร.ม.
บาท/ม.

ต้นทุน	ต้นทุน x F
2,439,814.10	2,833,115.70
28,007,247.97	32,390,287.69
-	-
-	-
-	-
-	-
30,447,062.07	35,223,403.39
1,680.00	ตร.ม.
18,123.25	20,966.31
5%	5%
19,029.00	22,015.00
228,353.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง

งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน

ส่วนงาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

พื้นที่สะพาน

24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง		-					
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพิค	ลบ.ม.	2,072.00	1,907.38	3,952,091.36	1.1612	2,214.85	4,589,169.20
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2		-		3,952,091.36			4,589,169.20
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.9 งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ		-					
	3.9(1) งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ บนโครงสร้างพื้นสะพานชนิด Viaduct และ คานสมดุลย์	ตร.ม.	42,282.00	550.00	23,255,100.00	1.1612	638.66	27,003,822.12
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3		-		23,255,100.00			27,003,822.12
4	งานเสาเข็ม							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.	-	626.98	-	1.1468	719.02	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.	19,051.00	663.40	12,638,433.40	1.1468	760.79	14,493,810.29
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.	1,008.00	7,955.35	8,018,992.80	1.1468	9,123.20	9,196,185.60
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. (ในทะเล)	ม.	7,056.00	19,889.74	140,342,005.44	1.1468	22,809.55	160,944,184.80
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. (ในทะเล)	ม.	1,764.00	27,903.17	49,221,191.88	1.1468	31,999.36	56,446,871.04
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสานำร่อง							
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด	-	2,386,605.00	-	1.1468	2,736,958.61	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด	-	3,238,878.00	-	1.1468	3,714,345.29	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด	-	4,108,386.00	-	1.1468	4,711,497.06	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาดู่ง
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน	พื้นที่สะพาน	24,500.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม		-					
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test		-					
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	1.00	1,639,640.00	1,639,640.00	1.1468	1,880,339.15	1,880,339.15
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	1.00	1,358,480.00	1,358,480.00	1.1468	1,557,904.86	1,557,904.86
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	1.00	1,077,320.00	1,077,320.00	1.1468	1,235,470.58	1,235,470.58
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test		-					
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ต้น	-	29,000.00	-	1.1468	33,257.20	-
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	2.00	66,000.00	132,000.00	1.1468	75,688.80	151,377.60
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	11.00	86,000.00	946,000.00	1.1468	98,624.80	1,084,872.80
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	3.00	107,000.00	321,000.00	1.1468	122,707.60	368,122.80
	4.3(5) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST		-					
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	70.00	280.00	19,600.00	1.1468	321.10	22,477.00
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น	156.00	280.00	43,680.00	1.1468	321.10	50,091.60
	4.3(6) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING		-					
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	16.00	41,000.00	656,000.00	1.1468	47,018.80	752,300.80
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	112.00	41,000.00	4,592,000.00	1.1468	47,018.80	5,266,105.60
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	28.00	41,000.00	1,148,000.00	1.1468	47,018.80	1,316,526.40
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4		-		222,154,343.52			254,766,640.92
			-					
5	งานโครงสร้าง		-					
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.	1,951.00	20,852.79	40,683,793.29	1.1468	23,913.98	46,656,174.98
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	4,687.50	3,460.60	16,221,562.50	1.1468	3,968.62	18,602,906.25
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	4,906.00	4,487.87	22,017,490.22	1.1468	5,146.69	25,249,661.14
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	-	5,724.44	-	1.1468	6,564.79	-
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	392.00	3,373.95	1,322,588.40	1.1468	3,869.25	1,516,746.00
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	4,069.08	-	1.1468	4,666.42	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาดู่ง
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน	พื้นที่สะพาน	24,500.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.	894.00	3,891.18	3,478,714.92	1.1468	4,462.41	3,989,394.54
5.1(4)	คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทราหยาบ แบบหล่อ)		-					
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	291.00	3,330.83	969,271.53	1.1468	3,819.80	1,111,561.80
	5.1(4.2) ทราหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	1,521.00	578.40	879,740.32	1.1468	663.30	1,008,879.30
5.1(7)	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	440.00	5,080.68	2,235,499.20	1.1468	5,826.52	2,563,668.80
5.1(8)	งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทราหยาบรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.	-	1,270.79	-	1.1468	1,457.34	-
			-					
5.1(11)	งานกำแพงกันดิน		-					
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.	2,354.00	5,000.00	11,770,000.00	1.1468	5,734.00	13,497,836.00
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	480.00	4,500.00	2,160,000.00	1.1468	5,160.60	2,477,088.00
5.2	งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง		-					
5.2(1)	เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24		-					
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	2.00	32,981.21	65,962.42	1.1468	37,822.85	75,645.70
5.2(2)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30		-					
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
5.2(3)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40		-					
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	165.00	32,981.21	5,441,899.65	1.1468	37,822.85	6,240,770.25
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	209.00	28,977.60	6,056,318.40	1.1468	33,231.51	6,945,385.59
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	194.00	28,608.17	5,549,984.98	1.1468	32,807.85	6,364,722.90
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	14.00	28,282.84	395,959.76	1.1468	32,434.76	454,086.64
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	281.25	27,612.09	7,765,900.31	1.1468	31,665.54	8,905,933.13
5.2(4)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50		-					
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	398.00	27,640.26	11,000,823.48	1.1468	31,697.85	12,615,744.30
5.2(5)	งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)		-					
	5.2(5.1) ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(5.2) ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน	354.00	146,819.10	51,973,961.40	1.1468	168,372.14	59,603,737.56
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน	-	150,770.82	-	1.1468	172,903.98	-
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน	-	94,594.19	-	1.1468	108,480.62	-
5.3	งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)		-					
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)		-					
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร	-	169,000.00	-	1.1468	193,809.20	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน		ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาดู่ง
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน		พื้นที่สะพาน	24,500.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)			
ประมาณราคาเมื่อ				
สถานที่ก่อสร้าง				

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร	-		-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร	-	197,300.00	-	1.1468	226,263.64	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร	2,400.00	274,600.00	659,040,000.00	1.1468	314,911.28	755,787,072.00
5.6	ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง		-					
5.6(1)	งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง		-					
5.6(1.1)	ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด	120.00	4,500.00	540,000.00	1.1468	5,160.60	619,272.00
5.6(2)	งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)		-					
5.6(2.1)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.	43.00	980.00	42,140.00	1.1468	1,123.86	48,325.98
5.6(2.2)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.	150.00	1,230.00	184,500.00	1.1468	1,410.56	211,584.00
5.6(2.3)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	2,256.00	1,830.00	4,128,480.00	1.1468	2,098.64	4,734,531.84
5.6(2.4)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.	158.00	4,400.00	695,200.00	1.1468	5,045.92	797,255.36
5.6(4)	งานระบบระบายน้ำระดับพื้น		-					
5.6(4.1)	บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ	13.00	2,500.00	32,500.00	1.1468	2,867.00	37,271.00
5.6(4.2)	ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.	17.00	3,982.86	67,708.62	1.1468	4,567.54	77,648.18
5.6(4.3)	รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.	619.00	650.00	402,350.00	1.1468	745.42	461,414.98
5.6(4.4)	คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.	84.00	450.00	37,800.00	1.1468	516.06	43,349.04
5.7	วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง		-					
5.7(1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว		-					
5.7(1.1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger		-		-			
5.7(1.1.1)	ชนิดที่ 1	ม.	64.00	44,210.00	2,829,440.00	1.1468	50,700.03	3,244,801.92
5.7(1.1.2)	ชนิดที่ 2	ม.	255.00	60,000.00	15,300,000.00	1.1468	68,808.00	17,546,040.00
5.7(2)	แผ่นฐานรองโครงสร้าง		-					
5.7(2.1)	ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing		-					
5.7(2.1.1)	FREE BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
5.7(2.1.2)	GUIDED BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
5.7(2.1.3)	FIXED BEARING	ชุด	48.00	80,000.00	3,840,000.00	1.1468	91,744.00	4,403,712.00
5.7(2.1.4)	FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
5.7(2.1.5)	GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
5.7(2.1.6)	FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด	2.00	150,000.00	300,000.00	1.1468	172,020.00	344,040.00
5.8	งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง		-					
5.8(1)	งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด	32.00	4,800.00	153,600.00	1.1468	5,504.64	176,148.48

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน	พื้นที่สะพาน	24,500.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.8(2) งานประตู่เหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด	-	-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน		-					
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	5,520.00	4,600.00	25,392,000.00	1.1468	5,275.28	29,119,545.60
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.	800.00	3,500.00	2,800,000.00	1.1468	4,013.80	3,211,040.00
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.	5,520.00	8,000.00	44,160,000.00	1.1468	9,174.40	50,642,688.00
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	400.00	3,200.00	1,280,000.00	1.1468	3,669.76	1,467,904.00
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.	5,520.00	3,400.00	18,768,000.00	1.1468	3,899.12	21,523,142.40
	5.8(5) งานขึ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด	32.00	5,000.00	160,000.00	1.1468	5,734.00	183,488.00
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด	120.00	2,000.00	240,000.00	1.1468	2,293.60	275,232.00
	5.8(7) งานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ **							
	5.8(7.1) นั่งร้านก่อสร้างฐานรากในลำน้ำ	ตร.ม.	3,750.00	11,116.00	41,685,000.00	1.1468	12,747.83	47,804,362.50
	5.8(7.2) โป๊ะสำหรับก่อสร้างในลำน้ำ (BARGE)	ลบ.ม.	9,593.50	7,363.00	70,636,940.50	1.1468	8,443.89	81,006,458.72
	5.8(7.3) แปะชั่วคราวก่อสร้างในลำน้ำ (JETTY & PLATFORM)	ลบ.ม.		4,174.00	-	1.1468	4,786.74	-
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5		-		1,088,725,129.90			1,248,550,006.88
			-					
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร
- 4 ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม
- 5 ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม
- 6 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- 7 ผลรวมต้นทุนโครงการ
- 8 พื้นที่ผิวสะพาน
- 9 ราคาต่อหน่วย = 7 / 8
- 10 ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ

	ต้นทุน	ต้นทุน x F
=	27,207,191.36	31,592,991.32
=	1,310,879,473.42	1,503,316,647.80
=	-	-
=	-	-
=	-	-
=	-	-
=	-	-
=	1,338,086,664.78	1,534,909,639.12
=	24,500.00	ตร.ม.
=	54,615.78	62,649.37
=	20%	20%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง

งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง

พื้นที่สะพาน

24,500.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย				บาท/ตร.ม.	=	65,500.00	75,200.00
					บาท/ม.	=	950,315.00	

- หมายเหตุ ;
1. ราคาต่อหน่วยที่แสดง เป็นราคาต่อหน่วยที่รวมโครงสร้างปรับระดับแล้ว เสาสูงเกิน 10 เมตร

** 2. งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. , 1.50 ม. คิดรวมค่าใช้ในการดำเนินงานทางทะเล

** 3. เพิ่มเติมงานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ จากการคิงานสะพาน Balance Cantiliver บนบก

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
สายทาง
ระยะทาง
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

โครงการสำรวจและออกแบบถนน
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน
15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ส่วนงาน
พื้นที่สะพาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาดู่ง มีทางเท้า
24,500.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง		-					
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพิค	ลบ.ม.	2,072.00	1,907.38	3,952,091.36	1.1612	2,214.85	4,589,169.20
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2		-		3,952,091.36			4,589,169.20
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.9 งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ		-					
	3.9(1) งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ บนโครงสร้างพื้นสะพานชนิด Viaduct และ คานสมดุลย์	ตร.ม.	42,282.00	550.00	23,255,100.00	1.1612	638.66	27,003,822.12
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3		-		23,255,100.00			27,003,822.12
4	งานเสาเข็ม							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.	-	626.98	-	1.1468	719.02	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.	19,051.00	663.40	12,638,433.40	1.1468	760.79	14,493,810.29
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.	1,008.00	7,955.35	8,018,992.80	1.1468	9,123.20	9,196,185.60
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. (ในทะเล)	ม.	7,056.00	19,889.74	140,342,005.44	1.1468	22,809.55	160,944,184.80
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. (ในทะเล)	ม.	1,764.00	27,903.17	49,221,191.88	1.1468	31,999.36	56,446,871.04
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสานำร่อง							
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด	-	2,386,605.00	-	1.1468	2,736,958.61	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด	-	3,238,878.00	-	1.1468	3,714,345.29	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด	-	4,108,386.00	-	1.1468	4,711,497.06	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาดู่ง มีทางเท้า
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน	พื้นที่สะพาน	24,500.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม		-					
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test		-					
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน	1.00	1,639,640.00	1,639,640.00	1.1468	1,880,339.15	1,880,339.15
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน	1.00	1,358,480.00	1,358,480.00	1.1468	1,557,904.86	1,557,904.86
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน	1.00	1,077,320.00	1,077,320.00	1.1468	1,235,470.58	1,235,470.58
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test		-					
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ตัน	-	29,000.00	-	1.1468	33,257.20	-
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน	2.00	66,000.00	132,000.00	1.1468	75,688.80	151,377.60
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน	11.00	86,000.00	946,000.00	1.1468	98,624.80	1,084,872.80
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน	3.00	107,000.00	321,000.00	1.1468	122,707.60	368,122.80
	4.3(5) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST		-					
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ตัน	70.00	280.00	19,600.00	1.1468	321.10	22,477.00
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ตัน	156.00	280.00	43,680.00	1.1468	321.10	50,091.60
	4.3(6) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING		-					
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน	16.00	41,000.00	656,000.00	1.1468	47,018.80	752,300.80
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน	112.00	41,000.00	4,592,000.00	1.1468	47,018.80	5,266,105.60
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน	28.00	41,000.00	1,148,000.00	1.1468	47,018.80	1,316,526.40
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4		-		222,154,343.52			254,766,640.92
			-					
5	งานโครงสร้าง		-					
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.	1,951.00	20,852.79	40,683,793.29	1.1468	23,913.98	46,656,174.98
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	4,687.50	3,460.60	16,221,562.50	1.1468	3,968.62	18,602,906.25
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	4,906.00	4,487.87	22,017,490.22	1.1468	5,146.69	25,249,661.14
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	-	5,724.44	-	1.1468	6,564.79	-
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	392.00	3,373.95	1,322,588.40	1.1468	3,869.25	1,516,746.00
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	4,069.08	-	1.1468	4,666.42	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง

งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาดู่ง มีทางเท้า

พื้นที่สะพาน

24,500.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.	894.00	3,891.18	3,478,714.92	1.1468	4,462.41	3,989,394.54
5.1(4)	คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทราหยาบ แบบหล่อ)		-					
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	291.00	3,330.83	969,271.53	1.1468	3,819.80	1,111,561.80
	5.1(4.2) ทราหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	1,521.00	578.40	879,740.32	1.1468	663.30	1,008,879.30
5.1(7)	งานแผ่พื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	440.00	5,080.68	2,235,499.20	1.1468	5,826.52	2,563,668.80
5.1(8)	งานแผ่พื้น Bearing Slab (รวมทราหยาบรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.	-	1,270.79	-	1.1468	1,457.34	-
			-					
5.1(11)	งานกำแพงกันดิน		-					
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.	2,354.00	5,000.00	11,770,000.00	1.1468	5,734.00	13,497,836.00
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	480.00	4,500.00	2,160,000.00	1.1468	5,160.60	2,477,088.00
5.2	งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง		-					
5.2(1)	เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24		-					
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	2.00	32,981.21	65,962.42	1.1468	37,822.85	75,645.70
5.2(2)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30		-					
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
5.2(3)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40		-					
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	165.00	32,981.21	5,441,899.65	1.1468	37,822.85	6,240,770.25
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	209.00	28,977.60	6,056,318.40	1.1468	33,231.51	6,945,385.59
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	194.00	28,608.17	5,549,984.98	1.1468	32,807.85	6,364,722.90
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	14.00	28,282.84	395,959.76	1.1468	32,434.76	454,086.64
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	281.25	27,612.09	7,765,900.31	1.1468	31,665.54	8,905,933.13
5.2(4)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50		-					
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	398.00	27,640.26	11,000,823.48	1.1468	31,697.85	12,615,744.30
5.2(5)	งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)		-					
	5.2(5.1) ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(5.2) ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน	354.00	146,819.10	51,973,961.40	1.1468	168,372.14	59,603,737.56
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน	-	150,770.82	-	1.1468	172,903.98	-
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน	-	94,594.19	-	1.1468	108,480.62	-
5.3	งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)		-					
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)		-					
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร	-	169,000.00	-	1.1468	193,809.20	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาดู่ง มีทางเท้า
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน	พื้นที่สะพาน	24,500.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร	-		-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร	-	197,300.00	-	1.1468	226,263.64	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร	2,400.00	274,600.00	659,040,000.00	1.1468	314,911.28	755,787,072.00
5.6	ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง		-					
5.6(1)	งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง		-					
5.6(1.1)	ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด	120.00	4,500.00	540,000.00	1.1468	5,160.60	619,272.00
5.6(2)	งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)		-					
5.6(2.1)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.	43.00	980.00	42,140.00	1.1468	1,123.86	48,325.98
5.6(2.2)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.	150.00	1,230.00	184,500.00	1.1468	1,410.56	211,584.00
5.6(2.3)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	2,256.00	1,830.00	4,128,480.00	1.1468	2,098.64	4,734,531.84
5.6(2.4)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.	158.00	4,400.00	695,200.00	1.1468	5,045.92	797,255.36
5.6(4)	งานระบบระบายน้ำระดับพื้น		-					
5.6(4.1)	บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ	13.00	2,500.00	32,500.00	1.1468	2,867.00	37,271.00
5.6(4.2)	ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.	17.00	3,982.86	67,708.62	1.1468	4,567.54	77,648.18
5.6(4.3)	รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.	619.00	650.00	402,350.00	1.1468	745.42	461,414.98
5.6(4.4)	คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.	84.00	450.00	37,800.00	1.1468	516.06	43,349.04
5.7	วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง		-					
5.7(1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว		-					
5.7(1.1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger		-		-			
5.7(1.1.1)	ชนิดที่ 1	ม.	64.00	44,210.00	2,829,440.00	1.1468	50,700.03	3,244,801.92
5.7(1.1.2)	ชนิดที่ 2	ม.	255.00	60,000.00	15,300,000.00	1.1468	68,808.00	17,546,040.00
5.7(2)	แผ่นฐานรองโครงสร้าง		-					
5.7(2.1)	ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing		-					
5.7(2.1.1)	FREE BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
5.7(2.1.2)	GUIDED BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
5.7(2.1.3)	FIXED BEARING	ชุด	48.00	80,000.00	3,840,000.00	1.1468	91,744.00	4,403,712.00
5.7(2.1.4)	FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
5.7(2.1.5)	GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
5.7(2.1.6)	FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด	2.00	150,000.00	300,000.00	1.1468	172,020.00	344,040.00
5.8	งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง		-					
5.8(1)	งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด	32.00	4,800.00	153,600.00	1.1468	5,504.64	176,148.48

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน			
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน		ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง มีทางเท้า
ระยะทาง	15.56	กิโลเมตร (ระยะทางถนน)	พื้นที่สะพาน	24,500.00 ตร.ม.
ประมาณราคาเมื่อ				
สถานที่ก่อสร้าง				

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.8(2) งานประตู่เหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด	-	-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน		-					
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	11,040.00	4,600.00	50,784,000.00	1.1468	5,275.28	58,239,091.20
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.	800.00	3,500.00	2,800,000.00	1.1468	4,013.80	3,211,040.00
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.	5,520.00	8,000.00	44,160,000.00	1.1468	9,174.40	50,642,688.00
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	400.00	3,200.00	1,280,000.00	1.1468	3,669.76	1,467,904.00
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.	5,520.00	3,400.00	18,768,000.00	1.1468	3,899.12	21,523,142.40
	5.8(5) งานขึ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด	32.00	5,000.00	160,000.00	1.1468	5,734.00	183,488.00
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด	120.00	2,000.00	240,000.00	1.1468	2,293.60	275,232.00
	5.8(7) งานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ **							
	5.8(7.1) นั่งร้านก่อสร้างฐานรากในลำน้ำ	ตร.ม.	3,750.00	11,116.00	41,685,000.00	1.1468	12,747.83	47,804,362.50
	5.8(7.2) โป๊ะสำหรับก่อสร้างในลำน้ำ (BARGE)	ลบ.ม.	9,593.50	7,363.00	70,636,940.50	1.1468	8,443.89	81,006,458.72
	5.8(7.3) แปะชั่วคราวก่อสร้างในลำน้ำ (JETTY & PLATFORM)	ลบ.ม.		4,174.00	-	1.1468	4,786.74	-
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5		-		1,114,117,129.90			1,277,669,552.48
			-					
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร
- 4 ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม
- 5 ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม
- 6 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- 7 ผลรวมต้นทุนโครงการ
- 8 พื้นที่ผิวสะพาน
- 9 ราคาต่อหน่วย = 7 / 8
- 10 ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ

	ต้นทุน	ต้นทุน x F
=	27,207,191.36	31,592,991.32
=	1,336,271,473.42	1,532,436,193.40
=	-	-
=	-	-
=	-	-
=	-	-
=	-	-
=	1,363,478,664.78	1,564,029,184.72
=	24,500.00	ตร.ม.
=	55,652.19	63,837.93
=	20%	20%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง

งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง มีทางเท้า

พื้นที่สะพาน

24,500.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย				บาท/ตร.ม.	=	66,800.00	76,600.00
					บาท/ม.	=	968,348.00	

- หมายเหตุ ;
1. ราคาต่อหน่วยที่แสดง เป็นราคาต่อหน่วยที่รวมโครงสร้างปรับระดับแล้ว เสาสูงเกิน 10 เมตร

** 2. งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. , 1.50 ม. คิดรวมค่าใช้ในการดำเนินงานทางทะเล

** 3. เพิ่มเติมงานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ จากการคิงานสะพาน Balance Cantiliver บนบก

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง

งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาคู่สูง

พื้นที่สะพาน

515.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพิต	ลบ.ม.	280.00	1,907.38	534,066.40	1.1612	2,214.85	620,158.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				534,066.40			620,158.00
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	515.00	16.20	8,343.48	1.1612	18.81	9,687.15
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หน้า 5 ซม.	ตร.ม.	515.00	352.95	181,769.25	1.1612	409.85	211,072.75
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				190,112.73			220,759.90
4	งานเสาเข็ม							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.		626.98	-	1.1468	719.02	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.		663.40	-	1.1468	760.79	-
	4.1(2.3) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	1,314.00	1,128.56	1,482,933.10	1.1468	1,294.24	1,700,631.36
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.		7,955.35	-	1.1468	9,123.20	-
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ม.		10,796.26	-	1.1468	12,381.15	-
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ม.		13,694.62	-	1.1468	15,704.99	-
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง							
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด		2,386,605.00	-	1.1468	2,736,958.61	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน			ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาสสูง
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน			พื้นที่สะพาน	515.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)				
ประมาณราคาเมื่อ					
สถานที่ก่อสร้าง					

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด		3,238,878.00	-	1.1468	3,714,345.29	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด		4,108,386.00	-	1.1468	4,711,497.06	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม							
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test							
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน	3.00	1,639,640.00	-	1.1468	1,880,339.15	-
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test							
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตัน	3.00	29,000.00	87,000.00	1.1468	33,257.20	99,771.60
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		66,000.00	-	1.1468	75,688.80	-
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		86,000.00	-	1.1468	98,624.80	-
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
	4.3(5) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ตัน	73.00	280.00	20,440.00	1.1468	321.10	23,440.30
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ตัน		280.00	-	1.1468	321.10	-
	4.3(6) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				1,590,373.10			1,823,843.26
	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.		20,852.79	-	1.1468	23,913.98	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	310.00	3,460.60	1,072,786.00	1.1468	3,968.62	1,230,272.20
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	60.00	4,487.87	269,272.20	1.1468	5,146.69	308,801.40
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	22.00	5,724.44	125,937.68	1.1468	6,564.79	144,425.38
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	99.00	3,373.95	334,021.05	1.1468	3,869.25	383,055.75
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	4,069.08	-	1.1468	4,666.42	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน		
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน		
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			
	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาค้ำ	
	พื้นที่สะพาน	515.00 ตร.ม.	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสสะพาน	ลบ.ม.		3,891.18	-	1.1468	4,462.41	-
	5.1(3.2) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Topping	ลบ.ม.	122.00	3,891.18	474,723.96	1.1468	4,462.41	544,414.02
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทราดยหยาบ แบบหล่อ)							
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	14.00	3,330.83	46,631.62	1.1468	3,819.80	53,477.20
	5.1(4.2) ทราดยหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	14.00	578.40	8,097.54	1.1468	663.30	9,286.20
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	260.00	5,080.68	1,320,976.80	1.1468	5,826.52	1,514,895.20
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทราดยรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.		1,270.79	-	1.1468	1,457.34	-
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง							
	5.2(1) เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24							
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	0.12	32,981.21	4,023.71	1.1468	37,822.85	4,614.39
	5.2(2) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30							
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(3) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40							
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	12.34	32,981.21	406,988.13	1.1468	37,822.85	466,733.97
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	56.90	28,977.60	1,648,825.44	1.1468	33,231.51	1,890,872.92
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	8.80	28,608.17	251,751.90	1.1468	32,807.85	288,709.08
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	21.00	28,282.84	593,939.64	1.1468	32,434.76	681,129.96
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	-	27,612.09	-	1.1468	31,665.54	-
	5.2(4) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50							
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน		27,640.26	-	1.1468	31,697.85	-
	5.2(5) งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)							
	5.2(5.1) ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน		146,819.10	-	1.1468	168,372.14	-
	5.2(5.2) ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน		150,770.82	-	1.1468	172,903.98	-
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน		94,594.19	-	1.1468	108,480.62	-
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน		147,725.93	-	1.1468	169,412.10	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)							
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน			ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาสอง
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน			พื้นที่สะพาน	515.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)				
ประมาณราคาเมื่อ					
สถานที่ก่อสร้าง					

ลำดับที่	รายการ			หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
						ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.3(1.1)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร		เมตร		169,000.00	-	1.1468	193,809.20	-
	5.3(1.2)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า		เมตร			-	1.1468	-	-
	5.3(1.3)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร		เมตร		197,300.00	-	1.1468	226,263.64	-
	5.3(1.4)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร		เมตร		274,600.00	-	1.1468	314,911.28	-
	5.3(2)	คานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป								
	5.3(2.1)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวใน		ชิ้น	10.00	240,897.43	2,408,974.30	1.1468	276,261.17	2,762,611.70
	5.3(2.2)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวนอก		ชิ้น	4.00	243,306.40	973,225.62	1.1468	279,023.78	1,116,095.12
	5.3(2.3)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวใน (BOX BEAM)		ชิ้น		115,404.09	-	1.1468	132,345.41	-
	5.3(2.4)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวนอก (BOX BEAM)		ชิ้น		116,558.13	-	1.1468	133,668.86	-
	5.3(2.5)	แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวใน (Plank Girder)		ชิ้น		44,517.09	-	1.1468	51,052.20	-
	5.3(2.6)	แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวนอก (Plank Girder)		ชิ้น		44,962.26	-	1.1468	51,562.72	-
	5.3(2.7)	แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป		ตร.ม.	513.00	450.00	230,850.00	1.1468	516.06	264,738.78
	5.6	ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง								
	5.6(1)	งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง								
	5.6(1.1)	ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ		ชุด	8.00	4,500.00	36,000.00	1.1468	5,160.60	41,284.80
	5.6(2)	งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)								
	5.6(2.1)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.		ม.		980.00	-	1.1468	1,123.86	-
	5.6(2.2)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.		ม.	4.00	1,230.00	4,920.00	1.1468	1,410.56	5,642.24
	5.6(2.3)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.		ม.		1,830.00	-	1.1468	2,098.64	-
	5.6(2.4)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.		ม.		4,400.00	-	1.1468	5,045.92	-
	5.6(4)	งานระบบระบายน้ำระดับพื้น								
	5.6(4.1)	บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.		บ่อ		2,500.00	-	1.1468	2,867.00	-
	5.6(4.2)	ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.		ม.		3,982.86	-	1.1468	4,567.54	-
	5.6(4.3)	รางเปิด คสล. รูปตัว U		ม.		650.00	-	1.1468	745.42	-
	5.6(4.4)	คอนกรีตป้องกันพื้นลาด		ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.7	วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง								
	5.7(1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว								
	5.7(1.1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger		ม.		42,000.00	-	1.1468	48,165.60	-
	5.7(1.2)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Strip Seal		ม.	26.00	9,000.00	-	1.1468	10,321.20	268,351.20
	5.7(1.2)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Compression seal		ม.		3,000.00	-	1.1468	3,440.40	-
	5.7(1.3)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Small Movement		ม.		360.00	-	1.1468	412.85	-
	5.7(2)	แผ่นฐานรองโครงสร้าง								

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน		ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาคสูง
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน		พื้นที่สะพาน	515.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)			
ประมาณราคาเมื่อ				
สถานที่ก่อสร้าง				

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing							
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.2) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดชนิด Elastomeric							
	5.7(2.2.1) Type 1	ชุด	28.00	6,000.00	-	1.1468	6,880.80	192,662.40
	5.7(2.3) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดยืดหยุ่น							
	5.7(2.3.1) ขนาด 200x10 มม.	ม.		750.00	-	1.1468	860.10	-
	5.7(2.3.2) ขนาด 150x10 มม.	ม.	26.00	600.00	-	1.1468	688.08	17,890.08
	5.7(3) วัสดุเพื่อการขยายตัวอื่นๆ							
	5.7(3.1) แผ่นกันรอยต่อโครงสร้าง	ตร.ม.	8.00	500.00	-	1.1468	573.40	4,587.20
	5.7(3.2) วัสดุอุดรอยต่อสำหรับคอนกรีต	ม.	46.00	120.00	-	1.1468	137.62	6,330.52
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง							
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด		4,800.00	-	1.1468	5,504.64	-
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด		-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน							
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	78.00	4,600.00	358,800.00	1.1468	5,275.28	411,471.84
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.		3,500.00	-	1.1468	4,013.80	-
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.		8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.		3,200.00	-	1.1468	3,669.76	-
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.		3,400.00	-	1.1468	3,899.12	-
	5.8(5) งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด	6.00	5,000.00	30,000.00	1.1468	5,734.00	34,404.00
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริง (Concrete Print)	จุด	28.00	2,000.00	56,000.00	1.1468	2,293.60	64,220.80
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				10,656,745.59			12,710,978.35

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง

งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาสสูง

พื้นที่สะพาน

515.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร
- 4 ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม
- 5 ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม
- 6 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- 7 ผลรวมต้นทุนโครงการ
- 8 พื้นที่ผิวสะพาน
- 9 ราคาต่อหน่วย = 7 / 8

ต้นทุน	ต้นทุน x F
724,179.13	840,917.90
12,247,118.68	14,534,821.61
-	-
-	-
-	-
-	-
12,971,297.82	15,375,739.51
515.00	ตร.ม.
25,186.99	29,855.80
บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.

6.3.5 จังหวัดตรัง

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่าสำรวจ ออกแบบ	ค่าเวนคืน	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง																		
		เริ่มต้น	สิ้นสุด					ค่าก่อสร้างทาง					ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม					ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม								
								ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม				
	5.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดตรัง				152.21	708.01	149.15							6,208.52						13,617.56						411.03
1	โครงการย่อย ที่ 1	0+000.000	1+463.000	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	1.463	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	โครงการย่อย ที่ 2	1+463.000	6+638.000	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	5.175	0.09	-	0.44	0.66	0.66	0.44	2.21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	โครงการย่อย ที่ 3	6+638.000	15+638.000	- พัฒนารับปรับปรุงผิวทางเดิม	9.000	7.90	16.96	40.08	60.12	60.12	40.08	200.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	โครงการย่อย ที่ 4	15+638.000	16+234.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.596	1.06	-	5.28	7.91	7.91	5.28	26.38	-	-	-	-	-	-	1.01	0.81	0.81	0.81			3.43	
5	โครงการย่อย ที่ 5	16+234.000	17+779.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	1.545	48.29	-	-	-	-	-	-	279.93	419.90	419.90	279.93	1,399.66	11.24	1.03	1.03	1.03				14.32	
6	โครงการย่อย ที่ 6	17+779.000	19+354.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.575	2.79	-	13.94	20.91	20.91	13.94	69.70	-	-	-	-	-	-	2.67	2.13	2.13	2.13			9.05	
7	โครงการย่อย ที่ 7	19+354.000	19+969.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)	0.615	8.45	-	-	-	-	-	-	42.95	64.43	64.43	42.95	214.77	4.47	0.41	0.41	0.41				5.70	
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+969.000	20+839.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.870	1.54	-	7.70	11.55	11.55	7.70	38.50	-	-	-	-	-	-	1.47	1.18	1.18	1.18			5.00	
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+839.000	21+316.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)	0.477	6.60	-	-	-	-	-	-	33.32	49.97	49.97	33.32	166.58	3.47	0.32	0.32	0.32				4.42	
10	โครงการย่อย ที่ 10	21+316.000	27+124.000	- พัฒนารับปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	5.808	12.84	34.89	66.36	99.53	99.53	66.36	331.78	-	-	-	-	-	-	1.75	1.62	1.62	1.62			6.61	
11	โครงการย่อย ที่ 11	27+124.000	31+154.000	- พัฒนารับปรับปรุงผิวทางเดิม	4.030	3.59	2.86	17.95	26.92	26.92	17.95	89.74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	โครงการย่อย ที่ 12	31+154.000	31+930.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.776	25.76	-	-	-	-	-	-	140.60	210.90	210.90	140.60	703.00	5.65	0.52	0.52	0.52				7.19	
13	โครงการย่อย ที่ 13	31+930.000	33+892.000	- พัฒนารับปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.962	4.48	-	22.42	33.62	33.62	22.42	112.08	-	-	-	-	-	-	0.59	0.55	0.55	0.55			2.23	
14	โครงการย่อย ที่ 14	33+892.000	35+027.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.135	2.01	-	10.05	15.07	15.07	10.05	50.23	-	-	-	-	-	-	1.92	1.53	1.53	1.53			6.53	
15	โครงการย่อย ที่ 15	35+027.000	35+344.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.317	11.19	-	-	-	-	-	-	57.44	86.15	86.15	57.44	287.18	2.31	0.21	0.21	0.21				2.94	
16	โครงการย่อย ที่ 16	35+344.000	35+800.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.456	1.31	-	6.56	9.84	9.84	6.56	32.80	-	-	-	-	-	-	0.77	0.62	0.62	0.62			2.62	
17	โครงการย่อย ที่ 17	35+800.000	37+782.000	- พัฒนารับปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.982	4.52	-	22.64	33.97	33.97	22.64	113.22	-	-	-	-	-	-	0.60	0.55	0.55	0.55			2.26	
18	โครงการย่อย ที่ 18	37+782.000	46+394.000	- พัฒนารับปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	8.612	18.61	7.57	98.39	147.59	147.59	98.39	491.95	-	-	-	-	-	-	2.60	2.40	2.40	2.40			9.80	
19	โครงการย่อย ที่ 19	46+394.000	48+394.000	- พัฒนารับปรับปรุงขยายคันทาง หรือขยายถนนเดิม ช่วงอุทยานา	2.000	1.78	-	8.91	13.36	13.36	8.91	44.53	-	-	-	-	-	-	0.60	0.56	0.56	0.56			2.28	
20	โครงการย่อย ที่ 20	48+394.000	48+924.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.530	0.94	-	4.69	7.04	7.04	4.69	23.46	-	-	-	-	-	-	0.90	0.72	0.72	0.72			3.05	
21	โครงการย่อย ที่ 21	48+924.000	49+249.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.325	11.46	-	-	-	-	-	-	58.89	88.33	88.33	58.89	294.43	2.36	0.22	0.22	0.22				3.01	
22	โครงการย่อย ที่ 22	49+249.000	54+734.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	5.485	9.52	-	48.55	72.82	72.82	48.55	242.74	-	-	-	-	-	-	9.29	7.41	7.41	7.41			31.53	
23	โครงการย่อย ที่ 23	54+734.000	55+621.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.887	29.00	-	-	-	-	-	-	160.71	241.07	241.07	160.71	803.56	6.45	0.59	0.59	0.59				8.22	
24	โครงการย่อย ที่ 24	55+621.000	62+076.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	6.455	11.13	-	57.13	85.70	85.70	57.13	285.67	-	-	-	-	-	-	10.94	8.72	8.72	8.72			37.11	
25	โครงการย่อย ที่ 25	62+076.000	62+764.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.688	23.12	-	-	-	-	-	-	124.66	186.98	186.98	124.66	623.28	5.01	0.46	0.46	0.46				6.38	
26	โครงการย่อย ที่ 26	62+764.000	63+005.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.241	0.43	-	2.13	3.20	3.20	2.13	10.67	-	-	-	-	-	-	0.41	0.33	0.33	0.33			1.39	
27	โครงการย่อย ที่ 27	63+005.000	63+856.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.851	27.96	-	-	-	-	-	-	154.19	231.28	231.28	154.19	770.94	6.19	0.57	0.57	0.57				7.89	
28	โครงการย่อย ที่ 28	63+856.000	64+803.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.947	1.68	-	8.38	12.57	12.57	8.38	41.91	-	-	-	-	-	-	1.60	1.28	1.28	1.28			5.44	
29	โครงการย่อย ที่ 29	64+803.000	65+079.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)	0.276	3.86	-	-	-	-	-	-	19.28	28.92	28.92	19.28	96.39	2.01	0.18	0.18	0.18				2.56	
30	โครงการย่อย ที่ 30	65+079.000	65+976.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.897	1.59	-	7.94	11.91	11.91	7.94	39.70	-	-	-	-	-	-	1.52	1.21	1.21	1.21			5.16	
31	โครงการย่อย ที่ 31	65+976.000	67+933.000	- พัฒนารับปรับปรุงผิวทางเดิม	1.957	1.74	11.75	8.72	13.07	13.07	8.72	43.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	โครงการย่อย ที่ 32	67+933.000	72+349.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	4.416	7.71	8.50	39.09	58.63	58.63	39.09	195.43	-	-	-	-	-	-	7.48	5.97	5.97	5.97			25.39	
33	โครงการย่อย ที่ 33	72+349.000	75+267.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	2.918	87.09	-	-	-	-	-	-	528.70	793.05	793.05	528.70	2,643.50	21.23	1.94	1.94	1.94				27.04	
34	โครงการย่อย ที่ 34	75+267.000	76+196.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.929	1.64	-	8.22	12.33																	

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่าสำรวจ ออกแบบ	ค่าเวนคืน	ค่าก่อสร้างช่วงก่อสร้าง															
		เริ่มต้น	สิ้นสุด					ค่าก่อสร้างทาง					ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม					ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม					
								ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	
68	โครงการย่อย ที่ 68	48+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถคลองโหล๊ะ	-	0.81	-	4.07	6.10	6.10	4.07	20.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	โครงการย่อย ที่ 69	51+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดหยงหล้า LM	-	7.69	-	38.96	58.44	58.44	38.96	194.79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	โครงการย่อย ที่ 70	56+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดสั้น	-	0.81	-	4.07	6.10	6.10	4.07	20.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	โครงการย่อย ที่ 71	59+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดยาว	-	0.78	-	3.91	5.87	5.87	3.91	19.56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	โครงการย่อย ที่ 72	63+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดมดตะนอย	-	0.57	-	2.84	4.26	4.26	2.84	14.19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	โครงการย่อย ที่ 73	74+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวน้ำตกวังน้ำดิ่ง	-	0.40	-	2.00	3.00	3.00	2.00	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	โครงการย่อย ที่ 74	80+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวน้ำบ่ะเหลียน	-	0.40	-	2.00	3.00	3.00	2.00	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	โครงการย่อย ที่ 75	90+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดสำราญ	-	0.81	-	4.07	6.10	6.10	4.07	20.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	โครงการย่อย ที่ 76	94+700	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดทุ่งปลาว	-	0.81	-	4.07	6.10	6.10	4.07	20.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	โครงการย่อย ที่ 77	100+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวแหลมตะเสะ	-	0.85	-	4.24	6.35	6.35	4.24	21.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันคามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดตรัง				6.83	7.21	49.06					181.35					-	-	-	-	-	-	-
78	โครงการย่อย ที่ 78	0+000.000	6+827.886	- พัฒนาศปรับปรุงผิวทางเดิม	6.83	6.04	49.06	30.41	45.61	45.61	30.41	152.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	โครงการย่อย ที่ 79	02+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจดบ้านทุ่งทอง	-	0.45	-	2.23	3.34	3.34	2.23	11.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	โครงการย่อย ที่ 80	06+800	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแหลมไทรสิกา	-	0.73	-	3.63	5.45	5.45	3.63	18.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันคามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดตรัง				3.92	11.33	50.73					287.02					-						4.47
81	โครงการย่อย ที่ 81	0+000.000	3+924.863	- พัฒนาศปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	3.92	8.81	50.73	44.84	67.26	67.26	44.84	224.20	-	-	-	-	-	1.18	1.09	1.09	1.09	4.47	4.47
82	โครงการย่อย ที่ 82	03+900	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถแหลมหยงสตาร์	-	2.51	-	12.56	18.84	18.84	12.56	62.81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด					162.96	726.55	248.94	####	####	####	####	6,676.88	2,723.51	4,085.27	4,085.27	2,723.51	13,617.56	195.24	73.42	73.42	73.42	415.50	415.50

หมายเหตุ ;

- ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
- ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
- การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
- ราคาค่าหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โขน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โขน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตักรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
- ระยะเวลาการคิดค่านำรุงรักษา 30 ปี
- มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
- ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎหมายกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
- ค่าใช้จ่ายพิเศษ ประกอบด้วยค่าขายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	5.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดตรัง																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ค่าใช้จ่ายพิเศษ					ค่าคุมงาน					รวม																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
					ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	5.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดตรัง									89.86						827.47	21,154.44																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ																				
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ					ค่าคummings					รวม									
					ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	
68	โครงการย่อย ที่ 68	48+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถคลองโหล๊ะ	-	-	-	-	-	0.18	0.27	0.27	0.18	0.92	21.26									
69	โครงการย่อย ที่ 69	51+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดหยงหล้า LM	-	-	-	-	-	1.73	2.60	2.60	1.73	8.66	203.45									
70	โครงการย่อย ที่ 70	56+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดสั้น	-	-	-	-	-	0.18	0.27	0.27	0.18	0.92	21.26									
71	โครงการย่อย ที่ 71	59+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดยาว	-	-	-	-	-	0.18	0.26	0.26	0.18	0.88	20.44									
72	โครงการย่อย ที่ 72	63+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดตะนอย	-	-	-	-	-	0.13	0.19	0.19	0.13	0.64	14.83									
73	โครงการย่อย ที่ 73	74+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแม่น้ำตรัง	-	-	-	-	-	0.09	0.14	0.14	0.09	0.45	10.45									
74	โครงการย่อย ที่ 74	80+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน	-	-	-	-	-	0.09	0.14	0.14	0.09	0.45	10.45									
75	โครงการย่อย ที่ 75	90+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดสำราญ	-	-	-	-	-	0.18	0.27	0.27	0.18	0.92	21.26									
76	โครงการย่อย ที่ 76	94+700	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดทุ่งปลาว	-	-	-	-	-	0.18	0.27	0.27	0.18	0.92	21.26									
77	โครงการย่อย ที่ 77	100+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวแหลมตะเสะ	-	-	-	-	-	0.19	0.29	0.29	0.19	0.95	22.13									
	5.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดตรัง								4.76					8.33	194.43									
78	โครงการย่อย ที่ 78	0+000.000	6+827.886	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.95	1.43	1.43	0.95	4.76	1.40	2.10	2.10	1.40	7.01	163.80									
79	โครงการย่อย ที่ 79	02+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถบ้านทุ่งทอง	-	-	-	-	-	0.10	0.15	0.15	0.10	0.50	11.65									
80	โครงการย่อย ที่ 80	06+800	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแหลมไทรลิเกา	-	-	-	-	-	0.16	0.25	0.25	0.16	0.82	18.98									
	5.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดตรัง								2.80					13.07	307.36									
81	โครงการย่อย ที่ 81	0+000.000	3+924.863	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.56	0.84	0.84	0.56	2.80	2.05	3.07	3.07	2.05	10.25	241.72	0.03	0.03	0.03		0.03				
82	โครงการย่อย ที่ 82	03+900	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถแหลมหยงสตาร์	-	-	-	-	-	0.57	0.85	0.85	0.57	2.83	65.64									
รวมทั้งหมวด					19.48	29.22	29.22	19.48	97.41	169.77	254.66	254.66	169.77	848.87	21,656.22	28.02	13.70	13.70	-	13.70	-	-	-	-

หมายเหตุ ;

- ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
- ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
- การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
- ราคาค่าต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- ราคาค่าต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
- ระยะเวลาการศึกษานำร่องรักษา 30 ปี
- มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
- ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคummings ใช้ร้อยละ ตามตามกฎหมายกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
- ค่าใช้จ่ายพิเศษา ประกอบด้วยค่าขายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม																						
		เริ่มต้น	สิ้นสุด																								
					ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28			
	5.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดตรัง																										
1	โครงการย่อย ที่ 1	0+000.000	1+463.000	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																							
2	โครงการย่อย ที่ 2	1+463.000	6+638.000	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																							
3	โครงการย่อย ที่ 3	6+638.000	15+638.000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																							
4	โครงการย่อย ที่ 4	15+638.000	16+234.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)		0.15					0.15					0.15											
5	โครงการย่อย ที่ 5	16+234.000	17+779.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)		0.48					0.48					0.48											
6	โครงการย่อย ที่ 6	17+779.000	19+354.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)		0.41					0.41					0.41											
7	โครงการย่อย ที่ 7	19+354.000	19+969.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)		0.19					0.19					0.19											
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+969.000	20+839.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)		0.23					0.23					0.23											
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+839.000	21+316.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)		0.15					0.15					0.15											
10	โครงการย่อย ที่ 10	21+316.000	27+124.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า		0.04					0.04					0.04											
11	โครงการย่อย ที่ 11	27+124.000	31+154.000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																							
12	โครงการย่อย ที่ 12	31+154.000	31+930.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)		0.24					0.24					0.24											
13	โครงการย่อย ที่ 13	31+930.000	33+892.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า		0.01					0.01					0.01											
14	โครงการย่อย ที่ 14	33+892.000	35+027.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)		0.30					0.30					0.30											
15	โครงการย่อย ที่ 15	35+027.000	35+344.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)		0.10					0.10					0.10											
16	โครงการย่อย ที่ 16	35+344.000	35+800.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)		0.12					0.12					0.12											
17	โครงการย่อย ที่ 17	35+800.000	37+782.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า		0.01					0.01					0.01											
18	โครงการย่อย ที่ 18	37+782.000	46+394.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า		0.06					0.06					0.06											
19	โครงการย่อย ที่ 19	46+394.000	48+394.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง หรือขยายถนนเดิม ช่วงอุทยานา		0.01					0.01					0.01											
20	โครงการย่อย ที่ 20	48+394.000	48+924.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)		0.14					0.14					0.14											
21	โครงการย่อย ที่ 21	48+924.000	49+249.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)		0.10					0.10					0.10											
22	โครงการย่อย ที่ 22	49+249.000	54+734.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)		1.43					1.43					1.43											
23	โครงการย่อย ที่ 23	54+734.000	55+621.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)		0.28					0.28					0.28											
24	โครงการย่อย ที่ 24	55+621.000	62+076.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)		1.68					1.68					1.68											
25	โครงการย่อย ที่ 25	62+076.000	62+764.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)		0.21					0.21					0.21											
26	โครงการย่อย ที่ 26	62+764.000	63+005.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)		0.06					0.06					0.06											
27	โครงการย่อย ที่ 27	63+005.000	63+856.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)		0.26					0.26					0.26											
28	โครงการย่อย ที่ 28	63+856.000	64+803.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)		0.25					0.25					0.25											
29	โครงการย่อย ที่ 29	64+803.000	65+079.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)		0.09					0.09					0.09											
30	โครงการย่อย ที่ 30	65+079.000	65+976.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)		0.23					0.23					0.23											
31	โครงการย่อย ที่ 31	65+976.000	67+933.000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																							
32	โครงการย่อย ที่ 32	67+933.000	72+349.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)		1.15					1.15					1.15											
33	โครงการย่อย ที่ 33	72+349.000	75+267.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)		0.91					0.91					0.91											
34	โครงการย่อย ที่ 34	75+267.000	76+196.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)		0.24					0.24					0.24											
35	โครงการย่อย ที่ 35	76+196.000	76+370.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)		0.05					0.05					0.05											
36	โครงการย่อย ที่ 36	76+370.000	77+447.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)		0.28					0.28					0.28											
37	โครงการย่อย ที่ 37	77+447.000	77+547.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)		0.03					0.03					0.03											
38	โครงการย่อย ที่ 38	77+547.000	78+923.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)		0.36					0.36					0.36											
39	โครงการย่อย ที่ 39	78+923.000	81+906.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)		0.93					0.93					0.93											
40	โครงการย่อย ที่ 40	81+906.000	83+834.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)		0.50					0.50					0.50											
41	โครงการย่อย ที่ 41	83+834.000	84+411.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)		0.18					0.18					0.18											
42	โครงการย่อย ที่ 42	84+411.000	84+621.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)		0.05					0.05					0.05											
43	โครงการย่อย ที่ 43	84+621.000	88+857.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน		0.03					0.03					0.03											
44	โครงการย่อย ที่ 44	88+857.000	91+889.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า																							

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม																											
		เริ่มต้น	สิ้นสุด																													
					ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28								
68	โครงการย่อย ที่ 68	48+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถคลองโหล๊ะ																												
69	โครงการย่อย ที่ 69	51+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดหยงหล้า LM																												
70	โครงการย่อย ที่ 70	56+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดสั้น																												
71	โครงการย่อย ที่ 71	59+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดยาว																												
72	โครงการย่อย ที่ 72	63+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดมตะนอย																												
73	โครงการย่อย ที่ 73	74+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแม่น้ำตรัง																												
74	โครงการย่อย ที่ 74	80+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน																												
75	โครงการย่อย ที่ 75	90+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดสำราญ																												
76	โครงการย่อย ที่ 76	94+700	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดทุ่งปลาว																												
77	โครงการย่อย ที่ 77	100+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวแหลมตะเสะ																												
5.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดตรัง																																
78	โครงการย่อย ที่ 78	0+000.000	6+827.886	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																												
79	โครงการย่อย ที่ 79	02+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจดบ้านทุ่งทอง																												
80	โครงการย่อย ที่ 80	06+800	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแหลมไทรลิเกา																												
5.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดตรัง																																
81	โครงการย่อย ที่ 81	0+000.000	3+924.863	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า		0.03						0.03					0.03															
82	โครงการย่อย ที่ 82	03+900	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถแหลมหยงสตาร์																												
รวมทั้งหมด					-	13.70	-	-	-	-	-	13.70	-	-	-	-	13.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

หมายเหตุ ;

- ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
- ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
- การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
- ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โขน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โขน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตักรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
- ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
- มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
- ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎหมายกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
- ค่าใช้จ่ายพิเศษ ประกอบด้วยค่าขายเยตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาประจำปี																	
		เริ่มต้น	สิ้นสุด																			
					ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17
	5.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดตรัง				110.04																	
1	โครงการย่อย ที่ 1	0+000.000	1+463.000	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26
2	โครงการย่อย ที่ 2	1+463.000	6+638.000	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	8.04	8.04	8.04	8.04	8.04	8.04	8.04	8.04	8.04	8.04	8.04	8.04	8.04	8.04	8.04	8.04	8.04
3	โครงการย่อย ที่ 3	6+638.000	15+638.000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57
4	โครงการย่อย ที่ 4	15+638.000	16+234.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.08	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
5	โครงการย่อย ที่ 5	16+234.000	17+779.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	4.70	8.23	8.23	8.23	8.23	8.23	8.23	8.23	8.23	8.23	8.23	8.23	8.23	8.23	8.23	8.23	8.23	8.23
6	โครงการย่อย ที่ 6	17+779.000	19+354.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	2.87	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28
7	โครงการย่อย ที่ 7	19+354.000	19+969.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)	1.87	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+969.000	20+839.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.58	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+839.000	21+316.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)	1.45	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09
10	โครงการย่อย ที่ 10	21+316.000	27+124.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.28	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34
11	โครงการย่อย ที่ 11	27+124.000	31+154.000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71
12	โครงการย่อย ที่ 12	31+154.000	31+930.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	2.36	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14
13	โครงการย่อย ที่ 13	31+930.000	33+892.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.10	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46
14	โครงการย่อย ที่ 14	33+892.000	35+027.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	2.07	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19
15	โครงการย่อย ที่ 15	35+027.000	35+344.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.96	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
16	โครงการย่อย ที่ 16	35+344.000	35+800.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.83	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11
17	โครงการย่อย ที่ 17	35+800.000	37+782.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.10	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46
18	โครงการย่อย ที่ 18	37+782.000	46+394.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.42	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99
19	โครงการย่อย ที่ 19	46+394.000	48+394.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง หรือขยายถนนเดิม ช่วงอุทยานา	0.10	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35
20	โครงการย่อย ที่ 20	48+394.000	48+924.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.96	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09
21	โครงการย่อย ที่ 21	48+924.000	49+249.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.99	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
22	โครงการย่อย ที่ 22	49+249.000	54+734.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	9.98	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
23	โครงการย่อย ที่ 23	54+734.000	55+621.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	2.70	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16
24	โครงการย่อย ที่ 24	55+621.000	62+076.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	11.75	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12
25	โครงการย่อย ที่ 25	62+076.000	62+764.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	2.09	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
26	โครงการย่อย ที่ 26	62+764.000	63+005.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.44	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
27	โครงการย่อย ที่ 27	63+005.000	63+856.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	2.59	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
28	โครงการย่อย ที่ 28	63+856.000	64+803.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.72	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17
29	โครงการย่อย ที่ 29	64+803.000	65+079.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)	0.84	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
30	โครงการย่อย ที่ 30	65+079.000	65+976.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.63	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16
31	โครงการย่อย ที่ 31	65+976.000	67+933.000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34
32	โครงการย่อย ที่ 32	67+933.000	72+349.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	8.04	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77
33	โครงการย่อย ที่ 33	72+349.000	75+267.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	8.87	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
34	โครงการย่อย ที่ 34	75+267.000	76+196.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.69	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16
35	โครงการย่อย ที่ 35	76+196.000	76+370.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.53	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
36	โครงการย่อย ที่ 36	76+370.000	77+447.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.96	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19
37	โครงการย่อย ที่ 37	77+447.000	77+547.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.30	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
38	โครงการย่อย ที่ 38	77+547.000	78+923.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	2.50	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24
39	โครงการย่อย ที่ 39	78+923.000	81+906.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	9.07	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52
40	โครงการย่อย ที่ 40	81+906.000	83+834.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	3.51	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33
41	โครงการย่อย ที่ 41	83+834.000	84+411.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	1.75	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
42	โครงการย่อย ที่ 42	84+411.000	84+621.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.38	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
43	โครงการย่อย ที่ 43	84+621.000	88+857.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	0.21	8.02	8.02	8.02	8.02	8.02	8.02	8.02	8.02	8.02	8.02	8.02	8.02	8.02	8.02	8.02	8.02	8.02
44	โครงการย่อย ที่ 44	88+857.000	91+889.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.15	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
45	โครงการย่อย ที่ 45	91+889.000	92+029.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.25	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
46	โครงการย่อย ที่ 46	92+029.000	92+079.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.15	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
47	โครงการย่อย ที่ 47	92+079.000	92+108.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
48	โครงการย่อย ที่ 48	92+108.000	94+322.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.11	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51
49	โครงการย่อย ที่ 49	94+322.000	94+463.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.26	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
50	โครงการย่อย ที่ 50	94+463.000	94+503.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
51	โครงการย่อย ที่ 51	94+503.000	94+830.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.60	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
52	โครงการย่อย ที่ 52	94+830.000	95+781.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.05	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22
53	โครงการย่อย ที่ 53	95+781.000	95+856.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทาง																		

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาประจำปี																			
		เริ่มต้น	สิ้นสุด																					
					ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17
68	โครงการย่อย ที่ 68	48+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถคลองโหล๊ะ			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	โครงการย่อย ที่ 69	51+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดหยงหล้า LM			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	โครงการย่อย ที่ 70	56+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดสั้น			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	โครงการย่อย ที่ 71	59+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดยาว			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	โครงการย่อย ที่ 72	63+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดมดตะนอย			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	โครงการย่อย ที่ 73	74+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแม่น้ำตรัง			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	โครงการย่อย ที่ 74	80+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	โครงการย่อย ที่ 75	90+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดสำราญ			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	โครงการย่อย ที่ 76	94+700	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดทุ่งปลิว			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	โครงการย่อย ที่ 77	100+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวแหลมตะเสะ			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดตรัง						-																	
78	โครงการย่อย ที่ 78	0+000.000	6+827.886	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19
79	โครงการย่อย ที่ 79	02+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจดบ้านทุ่งทอง			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	โครงการย่อย ที่ 80	06+800	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแหลมไทรลิเกา			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดตรัง						0.19																	
81	โครงการย่อย ที่ 81	0+000.000	3+924.863	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.19	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
82	โครงการย่อย ที่ 82	03+900	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถแหลมหยงสตาร์			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด					-	-	110.23	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67

หมายเหตุ ;

- ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
- ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
- การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
- ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตักรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
- ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
- มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
- ค่าสำรวจออกแบบ ค่ามงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎหมายกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
- ค่าใช้จ่ายพิเศษา ประกอบด้วยค่าขายเขตไฟฟ้า

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายช่วงเปิดให้บริการ																			
		เริ่มต้น	สิ้นสุด																					
					ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6
68	โครงการย่อย ที่ 68	48+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถคลองโหล๊ะ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
69	โครงการย่อย ที่ 69	51+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดหยงหล้า LM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70	โครงการย่อย ที่ 70	56+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดสั้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71	โครงการย่อย ที่ 71	59+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดยาว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
72	โครงการย่อย ที่ 72	63+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดมตะน้อย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
73	โครงการย่อย ที่ 73	74+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแม่น้ำตรัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
74	โครงการย่อย ที่ 74	80+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75	โครงการย่อย ที่ 75	90+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดสำราญ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
76	โครงการย่อย ที่ 76	94+700	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดทุ่งปลาว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
77	โครงการย่อย ที่ 77	100+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวแหลมตะเสะ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดตรัง																	35.74						
78	โครงการย่อย ที่ 78	0+000.000	6+827.886	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	35.74	-	-	14.45	-	-	-
79	โครงการย่อย ที่ 79	02+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจดบ้านทุ่งทอง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
80	โครงการย่อย ที่ 80	06+800	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแหลมไทรเสิกา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดตรัง																	27.12						
81	โครงการย่อย ที่ 81	0+000.000	3+924.863	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	27.12	-	-	12.46	-	-	-
82	โครงการย่อย ที่ 82	03+900	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถแหลมหยงสตาร์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวมทั้งหมด					54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	1,640.01	-	-	686.74	-	30.56	-

หมายเหตุ ;

- ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
- ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
- การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
- ราคาค่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- ราคาค่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตักรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
- ระยะเวลาการศึกษานำร่องรักษา 30 ปี
- มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
- ค่าสำรวจออกแบบ ค่ามงาน ใช้อ้อยละ ตามตามกฎหมายกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
- ค่าใช้จ่ายพิเศษ ประกอบด้วยค่าขายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา																				
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27
	5.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดตรัง																								
1	โครงการย่อย ที่ 1	0+000.000	1+463.000	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	7.82	-	-	3.10	-	-	-	7.82	-	-	3.10	-	-	-	7.82	-	-	3.10	-	-	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	1+463.000	6+638.000	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	267.27	-	-	105.83	-	-	-	267.27	-	-	105.83	-	-	-	267.27	-	-	105.83	-	-	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	6+638.000	15+638.000	- พัฒนাপรับปรุงผิวทางเดิม	48.11	-	-	19.05	-	-	-	48.11	-	-	19.05	-	-	-	48.11	-	-	19.05	-	-	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	15+638.000	16+234.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	3.19	-	-	1.26	-	-	-	3.19	-	-	1.26	-	-	-	3.19	-	-	1.26	-	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	16+234.000	17+779.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	267.92	1.82	1.82	116.15	-	-	-	267.92	2.86	-	106.48	1.82	1.82	9.67	267.92	-	-	106.48	2.86	1.24	1.24
6	โครงการย่อย ที่ 6	17+779.000	19+354.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	8.42	-	-	3.33	-	-	-	8.42	-	-	3.33	-	-	-	8.42	-	-	3.33	-	-	-
7	โครงการย่อย ที่ 7	19+354.000	19+969.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)	0.26	0.99	0.99	4.36	-	-	-	0.26	1.12	-	0.26	0.99	0.99	4.10	0.26	-	-	0.26	1.12	1.22	1.22
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+969.000	20+839.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	4.65	-	-	1.84	-	-	-	4.65	-	-	1.84	-	-	-	4.65	-	-	1.84	-	-	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+839.000	21+316.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)	0.20	0.76	0.76	3.37	-	-	-	0.20	0.87	-	0.20	0.76	0.76	3.17	0.20	-	-	0.20	0.87	0.62	0.62
10	โครงการย่อย ที่ 10	21+316.000	27+124.000	- พัฒนাপรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	46.57	-	-	18.44	-	-	-	46.57	-	-	18.44	-	-	-	46.57	-	-	18.44	-	-	-
11	โครงการย่อย ที่ 11	27+124.000	31+154.000	- พัฒนাপรับปรุงผิวทางเดิม	21.54	-	-	8.53	-	-	-	21.54	-	-	8.53	-	-	-	21.54	-	-	8.53	-	-	-
12	โครงการย่อย ที่ 12	31+154.000	31+930.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.33	0.78	0.78	5.04	-	-	-	0.33	1.43	-	0.33	0.78	0.78	4.72	0.33	-	-	0.33	1.43	0.62	0.62
13	โครงการย่อย ที่ 13	31+930.000	33+892.000	- พัฒนাপรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	15.73	-	-	6.23	-	-	-	15.73	-	-	6.23	-	-	-	15.73	-	-	6.23	-	-	-
14	โครงการย่อย ที่ 14	33+892.000	35+027.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	6.07	-	-	2.40	-	-	-	6.07	-	-	2.40	-	-	-	6.07	-	-	2.40	-	-	-
15	โครงการย่อย ที่ 15	35+027.000	35+344.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.13	0.26	0.26	2.00	-	-	-	0.13	0.58	-	0.13	0.26	0.26	1.87	0.13	-	-	0.13	0.58	0.61	0.61
16	โครงการย่อย ที่ 16	35+344.000	35+800.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	3.66	-	-	1.45	-	-	-	3.66	-	-	1.45	-	-	-	3.66	-	-	1.45	-	-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	35+800.000	37+782.000	- พัฒนাপรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	15.89	-	-	6.29	-	-	-	15.89	-	-	6.29	-	-	-	15.89	-	-	6.29	-	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	37+782.000	46+394.000	- พัฒนাপรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	69.05	-	-	27.34	-	-	-	69.05	-	-	27.34	-	-	-	69.05	-	-	27.34	-	-	-
19	โครงการย่อย ที่ 19	46+394.000	48+394.000	- พัฒนাপรับปรุงขยายคันทาง หรือขยายถนนเดิม ช่วงอุทยานา	10.69	-	-	4.23	-	-	-	10.69	-	-	4.23	-	-	-	10.69	-	-	4.23	-	-	-
20	โครงการย่อย ที่ 20	48+394.000	48+924.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	2.83	-	-	1.12	-	-	-	2.83	-	-	1.12	-	-	-	2.83	-	-	1.12	-	-	-
21	โครงการย่อย ที่ 21	48+924.000	49+249.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.14	0.26	0.26	2.04	-	-	-	0.14	0.60	-	0.14	0.26	0.26	1.91	0.14	-	-	0.14	0.60	0.61	0.61
22	โครงการย่อย ที่ 22	49+249.000	54+734.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	29.32	-	-	11.61	-	-	-	29.32	-	-	11.61	-	-	-	29.32	-	-	11.61	-	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	54+734.000	55+621.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.37	1.04	1.04	5.92	-	-	-	0.37	1.64	-	0.37	1.04	1.04	5.54	0.37	-	-	0.37	1.64	0.62	0.62
24	โครงการย่อย ที่ 24	55+621.000	62+076.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	34.50	-	-	13.66	-	-	-	34.50	-	-	13.66	-	-	-	34.50	-	-	13.66	-	-	-
25	โครงการย่อย ที่ 25	62+076.000	62+764.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.29	0.78	0.78	4.56	-	-	-	0.29	1.27	-	0.29	0.78	0.78	4.27	0.29	-	-	0.29	1.27	0.62	0.62
26	โครงการย่อย ที่ 26	62+764.000	63+005.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.29	-	-	0.51	-	-	-	1.29	-	-	0.51	-	-	-	1.29	-	-	0.51	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	63+005.000	63+856.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.36	1.04	1.04	5.72	-	-	-	0.36	1.58	-	0.36	1.04	1.04	5.36	0.36	-	-	0.36	1.58	0.62	0.62
28	โครงการย่อย ที่ 28	63+856.000	64+803.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	5.06	-	-	2.00	-	-	-	5.06	-	-	2.00	-	-	-	5.06	-	-	2.00	-	-	-
29	โครงการย่อย ที่ 29	64+803.000	65+079.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)	0.12	0.43	0.43	1.94	-	-	-	0.12	0.50	-	0.12	0.43	0.43	1.82	0.12	-	-	0.12	0.50	0.61	0.61
30	โครงการย่อย ที่ 30	65+079.000	65+976.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	4.79	-	-	1.90	-	-	-	4.79	-	-	1.90	-	-	-	4.79	-	-	1.90	-	-	-
31	โครงการย่อย ที่ 31	65+976.000	67+933.000	- พัฒนাপรับปรุงผิวทางเดิม	10.46	-	-	4.14	-	-	-	10.46	-	-	4.14	-	-	-	10.46	-	-	4.14	-	-	-
32	โครงการย่อย ที่ 32	67+933.000	72+349.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	23.60	-	-	9.35	-	-	-	23.60	-	-	9.35	-	-	-	23.60	-	-	9.35	-	-	-
33	โครงการย่อย ที่ 33	72+349.000	75+267.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	1.23	3.12	3.12	19.16	-	-	-	1.23	5.39	-	1.23	3.12	3.12	17.93	1.23	-	-	1.23	5.39	1.86	1.86
34	โครงการย่อย ที่ 34	75+267.000	76+196.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	4.97	-	-	1.97	-	-	-	4.97	-	-	1.97	-	-	-	4.97	-	-	1.97	-	-	-
35	โครงการย่อย ที่ 35	76+196.000	76+370.000	- ก่อสร้าง																					

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ																											
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา																										
					ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27						
68	โครงการย่อย ที่ 68	48+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถคลองโหล๊ะ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
69	โครงการย่อย ที่ 69	51+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดหยงหล้า LM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
70	โครงการย่อย ที่ 70	56+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดสั้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
71	โครงการย่อย ที่ 71	59+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดยาว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
72	โครงการย่อย ที่ 72	63+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดมตะนอย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
73	โครงการย่อย ที่ 73	74+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแม่น้ำตรัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
74	โครงการย่อย ที่ 74	80+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
75	โครงการย่อย ที่ 75	90+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดสำราญ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
76	โครงการย่อย ที่ 76	94+700	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดทุ่งปลาว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
77	โครงการย่อย ที่ 77	100+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวแหลมตะเสะ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	5.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดตรัง																														
78	โครงการย่อย ที่ 78	0+000.000	6+827.886	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	36.50	-	-	14.45	-	-	-	36.50	-	-	14.45	-	-	-	36.50	-	-	14.45	-	-	-	-					
79	โครงการย่อย ที่ 79	02+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจดบ้านทุ่งทอง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
80	โครงการย่อย ที่ 80	06+800	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแหลมไทรสีเกา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	5.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดตรัง																														
81	โครงการย่อย ที่ 81	0+000.000	3+924.863	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	31.47	-	-	12.46	-	-	-	31.47	-	-	12.46	-	-	-	31.47	-	-	12.46	-	-	-	-					
82	โครงการย่อย ที่ 82	03+900	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถแหลมหยงสตาร์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
รวมทั้งหมด					1,723.68	17.78	17.78	791.84	-	-	-	1,723.68	30.56	-	686.74	17.78	17.78	105.10	1,723.68	-	-	686.74	41.10	12.95	12.95						

หมายเหตุ ;

- ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
- ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
- การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
- ราคาค่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โขน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โขน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตักรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
- ระยะเวลาการคิดค่านำรุงรักษา 30 ปี
- มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
- ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎหมายกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
- ค่าใช้จ่ายพิเศษา ประกอบด้วยค่าขายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาจุดพักรถ/จุดจอดรถ																					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด																							
					ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19
	5.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดตรัง							9,850.74																		
1	โครงการย่อย ที่ 1	0+000.000	1+463.000	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	7.82	-	-	43.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	1+463.000	6+638.000	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	267.27	-	-	1,492.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	6+638.000	15+638.000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	48.11	-	-	268.62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	15+638.000	16+234.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	3.19	-	-	17.79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	16+234.000	17+779.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	270.97	3.06	10.86	1,552.23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	โครงการย่อย ที่ 6	17+779.000	19+354.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	8.42	-	-	47.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	โครงการย่อย ที่ 7	19+354.000	19+969.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)	2.48	2.22	5.32	29.81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+969.000	20+839.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	4.65	-	-	25.97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+839.000	21+316.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)	1.58	1.37	3.78	21.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	21+316.000	27+124.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	46.57	-	-	260.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	โครงการย่อย ที่ 11	27+124.000	31+154.000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	21.54	-	-	120.28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	โครงการย่อย ที่ 12	31+154.000	31+930.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	1.72	1.40	5.31	28.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	31+930.000	33+892.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	15.73	-	-	87.84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	โครงการย่อย ที่ 14	33+892.000	35+027.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	6.07	-	-	33.88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	โครงการย่อย ที่ 15	35+027.000	35+344.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	1.00	0.87	2.47	13.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	35+344.000	35+800.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	3.66	-	-	20.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	35+800.000	37+782.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	15.89	-	-	88.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	37+782.000	46+394.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	69.05	-	-	385.56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	โครงการย่อย ที่ 19	46+394.000	48+394.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง หรือขยายถนนเดิม ช่วงอุทยานา	10.69	-	-	59.69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	โครงการย่อย ที่ 20	48+394.000	48+924.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	2.83	-	-	15.82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	โครงการย่อย ที่ 21	48+924.000	49+249.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	1.00	0.87	2.51	13.19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	49+249.000	54+734.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	29.32	-	-	163.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	54+734.000	55+621.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	2.03	1.66	6.14	33.85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	55+621.000	62+076.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	34.50	-	-	192.66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	โครงการย่อย ที่ 25	62+076.000	62+764.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	1.68	1.40	4.87	26.68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	62+764.000	63+005.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.29	-	-	7.19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	63+005.000	63+856.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	2.02	1.66	5.96	32.99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	โครงการย่อย ที่ 28	63+856.000	64+803.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	5.06	-	-	28.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	โครงการย่อย ที่ 29	64+803.000	65+079.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)	1.15	1.04	2.43	13.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	โครงการย่อย ที่ 30	65+079.000	65+976.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	4.79	-	-	26.77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	โครงการย่อย ที่ 31	65+976.000	67+933.000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	10.46	-	-	58.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	โครงการย่อย ที่ 32	67+933.000	72+349.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	23.60	-	-	131.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	โครงการย่อย ที่ 33	72+349.000	75+267.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	6.21	4.98	19.72	107.72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	โครงการย่อย ที่ 34	75+267.000	76+196.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	4.97	-	-	27.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	โครงการย่อย ที่ 35	76+196.000	76+370.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.07	-	1.46	7.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	โครงการย่อย ที่ 36	76+370.000	77+447.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	5.76	-	-	32.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	โครงการย่อย ที่ 37	77+447.000	77+547.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.04	-	0.84	4.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	โครงการย่อย ที่ 38	77+547.000	78+923.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	7.35	-	-	41.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	โครงการย่อย ที่ 39	78+923.000	81+906.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	6.50	5																				

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาจุดพักรถ/จุดจอดรถ																					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด																							
					ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19
68	โครงการย่อย ที่ 68	48+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถคลองโหล๊ะ	-	-	-	-	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26
69	โครงการย่อย ที่ 69	51+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดหยงหล้า LM	-	-	-	-	2.59	2.59	3.99	2.59	2.59	2.59	6.13	2.59	2.59	3.99	2.59	2.59	6.13	2.59	2.59	3.99	2.59	2.59
70	โครงการย่อย ที่ 70	56+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดสั้น	-	-	-	-	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26
71	โครงการย่อย ที่ 71	59+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดยาว	-	-	-	-	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26
72	โครงการย่อย ที่ 72	63+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดมดตะนอย	-	-	-	-	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09
73	โครงการย่อย ที่ 73	74+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวน้ำตัง	-	-	-	-	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.35	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.35	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11
74	โครงการย่อย ที่ 74	80+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวน้ำปะเหลียน	-	-	-	-	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.35	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.35	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11
75	โครงการย่อย ที่ 75	90+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดสำราญ	-	-	-	-	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26
76	โครงการย่อย ที่ 76	94+700	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดทุ่งปลาว	-	-	-	-	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26
77	โครงการย่อย ที่ 77	100+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวแหลมตะเสะ	-	-	-	-	1.14	1.14	1.71	1.14	1.14	1.14	2.58	1.14	1.14	1.71	1.14	1.14	2.58	1.14	1.14	1.71	1.14	1.14
	5.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดตรัง							203.79																		
78	โครงการย่อย ที่ 78	0+000.000	6+827.886	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	36.50	-	-	203.79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	โครงการย่อย ที่ 79	02+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถบ้านทุ่งทอง	-	-	-	-	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09
80	โครงการย่อย ที่ 80	06+800	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแหลมไทรเสิกา	-	-	-	-	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26
	5.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดตรัง							175.71																		
81	โครงการย่อย ที่ 81	0+000.000	3+924.863	- พัฒนาศูปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	31.47	-	-	175.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	โครงการย่อย ที่ 82	03+900	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถแหลมหยงสตาร์	-	-	-	-	3.36	3.36	5.23	3.36	3.36	3.36	8.08	3.36	3.36	5.23	3.36	3.36	8.08	3.36	3.36	5.23	3.36	3.36
รวมทั้งหมด					1,754.41	30.73	117.68	10,230.24	24.42	24.42	37.86	24.42	24.42	24.42	58.36	24.42	24.42	24.42	24.42	24.42	58.36	24.42	24.42	37.86	24.42	24.42

หมายเหตุ ;

- ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
- ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
- การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
- ราคาค่าหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โขน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โขน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- ราคาค่าหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตुरुปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
- ระยะเวลาการคิดค่านำรุงรักษา 30 ปี
- มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
- ค่าสำรวจออกแบบ ค่ามงาน ใช้น้อยละ ตามตามกฎหมายกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
- ค่าใช้จ่ายพิเศษ ประกอบด้วยค่าขายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

: ล้านบาท

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ														รวม	รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด																
					ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม			
	5.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดตรัง															743.97	12,281.91	34,293.50	
1	โครงการย่อย ที่ 1	0+000.000	1+463.000	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51.39	51.39	
2	โครงการย่อย ที่ 2	1+463.000	6+638.000	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,733.52	1,736.44	
3	โครงการย่อย ที่ 3	6+638.000	15+638.000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315.73	556.14	
4	โครงการย่อย ที่ 4	15+638.000	16+234.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.99	54.42	
5	โครงการย่อย ที่ 5	16+234.000	17+779.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,803.90	3,323.06	
6	โครงการย่อย ที่ 6	17+779.000	19+354.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58.15	144.32	
7	โครงการย่อย ที่ 7	19+354.000	19+969.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.84	273.77	
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+969.000	20+839.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.17	80.00	
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+839.000	21+316.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.34	210.76	
10	โครงการย่อย ที่ 10	21+316.000	27+124.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300.64	705.63	
11	โครงการย่อย ที่ 11	27+124.000	31+154.000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141.45	244.63	
12	โครงการย่อย ที่ 12	31+154.000	31+930.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35.27	801.56	
13	โครงการย่อย ที่ 13	31+930.000	33+892.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101.63	226.77	
14	โครงการย่อย ที่ 14	33+892.000	35+027.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41.74	103.98	
15	โครงการย่อย ที่ 15	35+027.000	35+344.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.57	329.75	
16	โครงการย่อย ที่ 16	35+344.000	35+800.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.43	62.94	
17	โครงการย่อย ที่ 17	35+800.000	37+782.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102.58	228.99	
18	โครงการย่อย ที่ 18	37+782.000	46+394.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	445.63	1,001.09	
19	โครงการย่อย ที่ 19	46+394.000	48+394.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง หรือขยายถนนเดิม ช่วงอุทยานา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70.20	122.13	
20	โครงการย่อย ที่ 20	48+394.000	48+924.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.46	48.30	
21	โครงการย่อย ที่ 21	48+924.000	49+249.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.80	337.88	
22	โครงการย่อย ที่ 22	49+249.000	54+734.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202.27	502.11	
23	โครงการย่อย ที่ 23	54+734.000	55+621.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41.21	916.14	
24	โครงการย่อย ที่ 24	55+621.000	62+076.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238.11	590.47	
25	โครงการย่อย ที่ 25	62+076.000	62+764.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.39	711.91	
26	โครงการย่อย ที่ 26	62+764.000	63+005.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.76	21.89	
27	โครงการย่อย ที่ 27	63+005.000	63+856.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40.14	879.86	
28	โครงการย่อย ที่ 28	63+856.000	64+803.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35.08	87.10	
29	โครงการย่อย ที่ 29	64+803.000	65+079.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.84	123.21	
30	โครงการย่อย ที่ 30	65+079.000	65+976.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.08	82.38	
31	โครงการย่อย ที่ 31	65+976.000	67+933.000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68.71	128.96	
32	โครงการย่อย ที่ 32	67+933.000	72+349.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163.06	412.98	
33	โครงการย่อย ที่ 33	72+349.000	75+267.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131.71	2,992.63	
34	โครงการย่อย ที่ 34	75+267.000	76+196.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.16	85.20	
35	โครงการย่อย ที่ 35	76+196.000	76+370.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.94	60.61	
36	โครงการย่อย ที่ 36	76+370.000	77+447.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.78	98.87	
37	โครงการย่อย ที่ 37	77+447.000	77+547.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.72	35.43	
38	โครงการย่อย ที่ 38	77+547.000	78+923.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.80	126.15	
39	โครงการย่อย ที่ 39	78+923.000	81+906.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136.31	3,060.53	
40	โครงการย่อย ที่ 40	81+906.000	83+834.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70.99	178.61	
41	โครงการย่อย ที่ 41	83+834.000	84+411.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.46	198.69	
42	โครงการย่อย ที่ 42	84+411.000	84+621.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.71	24.54	
43	โครงการย่อย ที่ 43	84+621.000	88+857.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,733.30	2,037.96	
44	โครงการย่อย ที่ 44	88+857.000	91+889.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156.96	368.07	
45	โครงการย่อย ที่ 45	91+889.000	92+029.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.05	12.74	
46	โครงการย่อย ที่ 46	92+029.000	92+079.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.77	19.00	
47	โครงการย่อย ที่ 47	92+079.000	92+108.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.98	3.00	
48	โครงการย่อย ที่ 48	92+108.000	94+322.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114.44	262.05	
49	โครงการย่อย ที่ 49	94+322.000	94+463.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.08	12.77	
50	โครงการย่อย ที่ 50	94+463.000	94+503.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.07	14.96	
51	โครงการย่อย ที่ 51	94+503.000	94+830.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.98	29.78	
52	โครงการย่อย ที่ 52	94+830.000	95+781.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49.11	110.04	
53	โครงการย่อย ที่ 53	95+781.000	95+856.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.85	6.94	
54	โครงการย่อย ที่ 54	95+856.000	95+896.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.07	14.96	
55	โครงการย่อย ที่ 55	95+896.000	96+158.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.78	26.03	
56	โครงการย่อย ที่ 56	96+158.000	100+846.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242.65	554.75	
57	โครงการย่อย ที่ 57	100+846.000	111+899.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	571.98	1,273.81	
58	โครงการย่อย ที่ 58	111+899.000	127+677.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	816.69	1,816.24	
59	โครงการย่อย ที่ 59	127+677.000	140+573.000	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	452.29	456.57	
60	โครงการย่อย ที่ 60	140+573.000	148+488.000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	409.72	913.23	
61	โครงการย่อย ที่ 61	148+488.000	149+279.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.18	72.72	
62	โครงการย่อย ที่ 62	149+279.000	151+690.000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132.32	3,002.98	
63	โครงการย่อย ที่ 63	24+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดหัวหิน	2.07	5.04	2.07	2.07	3.25	2.07	2.07	2.07	5.04	2.07	2.07	78.79	78.79	106.57	
64	โครงการย่อย ที่ 64	31+250	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดเก็ดตะวันตก	2.07	5.04	2.07	2.07	3.25	2.07	2.07	2.07	5.04	2.07	2.07	78.79	78.797		

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่อที่เยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่อที่เยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

: ล้านบาท

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ													รวม	รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด															
					ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม		
68	โครงการย่อย ที่ 68	48+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถคลองโหล๊ะ	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	47.18	47.18	69.25
69	โครงการย่อย ที่ 69	51+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดหยงหล้า LM	2.59	6.13	2.59	2.59	3.99	2.59	2.59	2.59	6.13	2.59	2.59	97.37	97.37	308.52
70	โครงการย่อย ที่ 70	56+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดสั้น	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	47.18	47.18	69.25
71	โครงการย่อย ที่ 71	59+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดยาว	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	47.23	47.23	68.45
72	โครงการย่อย ที่ 72	63+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดมตะนอย	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	3.92	3.92	19.31
73	โครงการย่อย ที่ 73	74+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวม่านน้ำตรัง	0.11	0.35	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.35	0.11	0.11	4.51	4.51	15.36
74	โครงการย่อย ที่ 74	80+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวม่านน้ำปะเหลียน	0.11	0.35	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.35	0.11	0.11	4.51	4.51	15.36
75	โครงการย่อย ที่ 75	90+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดสำราญ	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	47.18	47.18	69.25
76	โครงการย่อย ที่ 76	94+700	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดทุ่งปลาว	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	47.18	47.18	69.25
77	โครงการย่อย ที่ 77	100+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวแหลมตะเสะ	1.14	2.58	1.14	1.14	1.71	1.14	1.14	1.14	2.58	1.14	1.14	42.35	42.35	65.33
5.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่อที่เยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดตรัง																51.10	290.62	541.32
78	โครงการย่อย ที่ 78	0+000.000	6+827.886	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239.53	458.42
79	โครงการย่อย ที่ 79	02+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอตบ้านทุ่งทอง	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	3.92	3.92	16.01
80	โครงการย่อย ที่ 80	06+800	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแหลมไทรสิเกา	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	47.18	47.18	66.89
5.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่อที่เยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดตรัง																127.12	330.15	699.56
81	โครงการย่อย ที่ 81	0+000.000	3+924.863	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203.02	504.28
82	โครงการย่อย ที่ 82	03+900	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถแหลมหยงสตาร์	3.36	8.08	3.36	3.36	5.23	3.36	3.36	3.36	8.08	3.36	3.36	127.12	127.12	195.28
รวมทั้งหมด					24.42	58.36	24.42	24.42	37.86	24.42	24.42	24.42	58.36	24.42	24.42	922.19	12,902.68	35,534.38

หมายเหตุ ;

- ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
- ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
- การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
- ราคาค่าหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตักรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
- ระยะเวลาการคิดค่านำรุงรักษา 30 ปี
- มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
- ค่าสำรวจออกแบบ ค่ามงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎหมายกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
- ค่าใช้จ่ายพิเศษ ประกอบด้วยค่าขายเขตไฟฟ้า

6.3.5 รายละเอียดตัวอย่างการคำนวณประมาณมูลค่าโครงการเบื้องต้นของจังหวัดตรัง

เงื่อนไขค่าก่อสร้างต่อหน่วยพื้นที่ ทางและสะพาน				
ดัชนีวัสดุก่อสร้างทั่วไป :	เดือน :	ธันวาคม 2567	;	กรุงเทพมหานคร
	เดือน :	ธันวาคม 2567	;	ตรัง
ดัชนีวัสดุก่อสร้าง งานทาง ;	ตรัง			
	โดยคิดระยะทางขนส่งจากแหล่ง - โครงการ			
ระยะทางขนส่ง :	จากจังหวัด - โครงการ	50.5	กม.	
	จาก กทม. - โครงการ	883	กม.	
ราคาน้ำมันดีเซล B7 :	33.37	บาท/ลิตร		
เงื่อนไข Factor F ;	พื้นที่โครงการ ;	ฝนตกชุก 1	Factor F ทาง	1.1612
	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	Factor F สะพาน	1.1468
	เงินประกันผลงานหัก	10%	Factor F อาคาร	1.1727
	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%		
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		

สรุปต้นทุนโครงการในช่วงก่อสร้างโครงการและบำรุงรักษาโครงการ

โครงการ ; 5.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดตรัง

โครงการย่อย ; โครงการย่อย ที่ 1 ช่วง กม. 0+000.000 ถึง กม. 1+463.000

ระยะทาง ; 1.46 กม. ผิวทาง ; Asphalt จำนวนเลน 2.00 เลน

1 ต้นทุนช่วงก่อสร้างโครงการ

ลำดับ	รายการ	ต้นทุน ; ล้านบาท
1	ค่าก่อสร้างทาง	0.41
2	ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม	-
3	ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	-
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง	0.16
5	รวมค่าก่อสร้าง	0.57
6	ค่าออกแบบ 4.00% ของข้อ 1,2	0.02
7	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง 4.50% ของข้อ 5	0.03
8	รวมต้นทุนในช่วงก่อสร้าง ข้อ 5+6+7	0.61

% ค่าออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง ใช้ตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562

ลำดับที่ 2 (ก) งานสะพานหรือทางหรือถนนที่มีมาตรฐานสูง

2 ต้นทุนในช่วงเปิดให้บริการ

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					ค่าบำรุงรักษา จุดจอตรด และ จุดพักรถ	รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี และตาม กำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทาง แอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทาง ค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดใหญ่ ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษา ตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี		
1	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
2	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
3	0.26	3.10	-	-	-	3.10	-	3.35
4	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
5	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
6	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
7	0.26	7.82	-	-	-	7.82	-	8.08
8	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
9	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
10	0.26	3.10	-	-	-	3.10	-	3.35
11	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
12	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
13	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
14	0.26	7.82	-	-	-	7.82	-	8.08
15	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
16	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
17	0.26	3.10	-	-	-	3.10	-	3.35
18	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
19	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
20	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
21	0.26	7.82	-	-	-	7.82	-	8.08
22	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
23	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
24	0.26	3.10	-	-	-	3.10	-	3.35
25	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
26	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
27	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
28	0.26	7.82	-	-	-	7.82	-	8.08
29	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
30	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26

หมายเหตุ ; ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน

ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน

0.176 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

0.995 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

รายการบัญชีปริมาณงาน สำหรับโครงการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ

โครงการ ; 5.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดตรัง

โครงการย่อย ; โครงการย่อย ที่ 1

จังหวัด ; ตรัง

ช่วง กม. 0+000.000 ถึง กม. 1+463.000
ฐานราคา; ธันวาคม 2567 ระยะทาง = 1.46 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	Factor F	เป็นเงิน
1	ค่าก่อสร้างทาง					
1.1	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์					
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร	ตร.ม.	-	3,176.00	1.1612	-
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า	ตร.ม.	-	3,441.00	1.1612	-
	- สำหรับคันทางสูง ดัดลึก และถมสูง	ตร.ม.	-	5,821.27	1.1612	-
	- สำหรับคันทางสูง พร้อมทางเท้า ทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล	ตร.ม.	-	4,625.00	1.1612	-
1.2	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม					
	- สำหรับติดตั้งป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	LS	1.00	357,073.95	1.1612	414,634.27
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม	ตร.ม.	-	1,598.00	1.1612	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า	ตร.ม.	-	2,733.00	1.1612	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม ปรับปรุงผิว เขตอุทยาน	ตร.ม.	-	1,598.00	1.1612	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน	ตร.ม.	-	2,897.00	1.1612	-
1.3	งานก่อสร้างจุดพักรถและจุดชมวิว	LS	-	-	1.1612	-
2	ค่าก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					
	สะพาน					
	- สะพานแบบ BOX BEAM (ช่วงสั้น)	ตร.ม.	-	19,211.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ I-GIRDER (ช่วงกลาง)	ตร.ม.	-	25,376.52	1.1468	-
	- สะพานแบบ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร (ช่วงยาวทั่วไป)	ตร.ม.	-	65,800.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร (ช่วงยาวมีทางเท้า)	ตร.ม.	-	67,100.00	1.1468	-
3	ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม					
	- ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง	LS	1.00	-	1.1612	-
4	ค่าดำเนินการมาตรการป้องกันการจัดการจราจรทางทะเล					
	- ค่าดำเนินการป้องกันการจัดการจราจรทางทะเล ในระยะก่อสร้าง	LS	-	-	1.1612	-
5	ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง					
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดกลาง	LS	-	4,463,900.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่	LS	-	6,492,100.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่พิเศษ	LS	-	10,870,900.00	1.0000	-
	- ค่าขยายเขตไฟฟ้า	LS	1.00	155,000.00	1.0000	155,000.00

สรุปรายการ

ค่าก่อสร้างทาง	=	414,634.27 บาท
ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม	=	- บาท
ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	=	- บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง	=	155,000.00 บาท
รวม	=	569,634.27 บาท

Factor F

Factor F งานทาง	=	1.1612
Factor F งานสะพานท่อเหลี่ยม	=	1.1468
Factor F งานค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000

หมายเหตุ ;

- ค่าก่อสร้างทางประกอบด้วย งานรื้อถอน งานวางป่าขุดตอ งานคันทาง งานรองพื้นทาง งานพื้นทาง งานผิวทาง งานระบายน้ำ งานสวนประกอบทาง งานไฟฟ้าแสงสว่าง และ งานทุกรายการที่ทำให้คันทางแล้วเสร็จ
- ค่าก่อสร้างสะพาน ประกอบด้วย งานก่อสร้างช่วงสะพาน และ งานก่อสร้างช่วงคอสะพาน
- ราคาต่อหน่วยท่อเหลี่ยม ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างท่อเหลี่ยมและกำแพงปากท่อ รวมถมกลับตามหน้าตัดชั้นคันทาง
- ค่าดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นเพียงการคิดตามสัดส่วนกับค่าก่อสร้างเบื้องต้นเท่านั้น ต้องให้ทางผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินต่อไป
- ราคาต่องานสะพานแบบ Balance Cantiliver เป็นการคิดราคางานก่อสร้างสะพานบนบก เพิ่มค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้างทางทะเลเพิ่มเติม
- ราคาต่องานติดตั้งป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยวเป็นการคิดราคาเบื้องต้น อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงตามรูปแบบรายละเอียดในอนาคต
- ราคาต่อหน่วยงานทางและสะพานเป็นเพียงราคาเบื้องต้นเท่านั้น อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงตามรูปแบบรายละเอียดในอนาคต

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 5.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดตรัง
พื้นที่จังหวัด ; ตรัง

ระยะทาง ; 1.463 กม. ผิวทาง ; Asphalt จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบต่าง ความยาวรวม 1,463 เมตร

1.1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบคันทาง

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)
1	คันทางบนดิน ผิวทางแอสฟัลต์	-	18.00	-
2	คันทางบนดิน ผิวทาง คสล.	-	-	-
2	คันทางเดิม ผิวทางแอสฟัลต์	1,463.00	18.00	17,556
2	คันทางเดิม ผิวทาง คสล.	-	-	-

1.2 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดเล็ก

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	จำนวน ต่อม่อ
1	สะพาน Plank Slab	-	-	-	-
2	สะพาน Box Beam	-	12.00	-	-
3	สะพาน I Girder Span สั้น			-	-

1.3 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดใหญ่

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	จำนวน ต่อม่อ
1	สะพาน I Girder span ยาว	-	12.00	-	-
2	สะพาน Segmental	-	-	-	-
3	สะพาน Balance Cantiliver	-	12.00	-	-

1.4 ข้อมูลพื้นที่อาคารและสวนสาธารณะ

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)
1	อาคาร			
2	สวนสาธารณะ(จุดชมวิว/จุดจอดรถ)			-

ค.ส.ถ.
Asphalt

ระยะทาง ;	1.463 กม.	ผิวทาง ;	Asphalt	จำนวนช่องจราจร	2.00	ช่องจราจร
ฐานราคา ;	ธันวาคม 2567					

2 คำบำรุงรักษาปกติ

ค่าบำรุงรักษาปกติ คัดจาก งานบำรุงทางที่เป็นประจำอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพใช้การได้ดี ไม่ให้เกิดความเสียหายลุกลามเพิ่มขึ้น และสามารถอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางหลวง โครงการนี้ประกอบด้วย งานทำความสะอาดผิวทาง, งานตัดหญ้าคันทาง, , งานทำความสะอาดและเครื่องหมายจราจร, งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ,งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง, งานซ่อมผิวทาง เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม ขูดซ่อม มีรายการคำนวณดังนี้

2.1 งานทำความสะอาดสายทาง

ระยะทางเที่ยวเดียว	1,463 เมตร
ระยะทางไป กลับ	2,926 เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)	
ค่าทำความสะอาดสายทาง (ราคาจ้างเหมา)	0.10 บาท/เมตร
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ	302.99 บาท/รอบ
ใน 1 ปีมีระยะเวลาทำงานต่อครั้ง ระยะห่าง 3 วัน/ครั้ง	122.00 วัน
คิดเป็นค่าใช้จ่ายต่อปี	36,965 บาท/ปี
หรือ	0.04 ล้านบาท/ปี

2.2 งานตัดหญ้าคันทาง และในพื้นที่เขตทาง

ปริมาณงานโครงการ	3.00 sq.m./ผิวทาง	52,668.00 ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)		
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา		0.40 บาท/ตร.ม./ครั้ง
คิดเป็นเงิน		21,067.20 บาท/ครั้ง
จำนวนครั้งต่อปีคิดจาก	ช่วงเดือนฤดูฝน (พ.ค. - ต.ค.)	5.00 ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูหนาว 1 ครั้ง	1.00 ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูร้อน 1 ครั้ง	1.00 ครั้ง
	รวม	7.00 ครั้ง
คิดเป็นค่าตัดหน้าคันทางต่อปี		147,470.40 บาท/ปี
คิดเป็นเงิน		0.15 ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 5.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดตรัง
พื้นที่จังหวัด ; ตรัง

ระยะทาง ; 1.463 กม. ผิวทาง ; Asphalt จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร
ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

2.3 งานทำความสะอาดป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร

ประเมินจากปริมาณป้ายจราจรและสัญลักษณ์จราจรที่มีอยู่ในโครงการ

ป้ายจราจรระดับดิน	0.004	sq.m./ผิวทาง	61.45	ตร.ม.
ป้ายจราจรเหนือศรีษะ	0.002	sq.m./ผิวทาง	26.33	ตร.ม.
กำแพงกันรถและขอบคันหิน	0.00068	sq.m./ผิวทาง	11.97	ตร.ม.

ราคาต่อหน่วยประกอบด้วย

ก)	ค่าทำความสะอาดป้ายบนดิน ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวัน			
	เป็นเงิน		13.80	บาท/ตร.ม./ครั้ง
ข)	ค่าทำความสะอาดป้ายเหนือศรีษะ ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวันรวมค่าเช่ารถกระเช้า			
	เป็นเงิน		56.76	บาท/ตร.ม./ครั้ง
ค)	ค่าทาสีเสาป้ายและกำแพงกันรถ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ			
	เป็นเงิน		120.00	บาท/ตร.ม./ครั้ง
ง)	ค่าทาสีเสาป้ายจราจรเหนือศรีษะ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ			
	เป็นเงิน		200.00	บาท/ตร.ม./ครั้ง
ประเมินราคาค่าทำความสะอาดป้าย คิดทุกๆ 4 เดือน			3.00	ครั้ง / ปี
	เป็นเงิน	=	7,027.27	บาท/ปี (1)
ประเมินราคาค่าทาสี Barrier และเสาป้าย ดำเนินการ			5.00	ปี/ครั้ง
เป็นเงิน	สีเสาป้ายอะคลิลิก	=	1,698.86	บาท/ปี (2)
	สี Barrier และคันหินสะท้อนแสง	=	287.28	บาท/ปี (3)
	สีกัลวาไนซ์เสาป้ายเหนือศรีษะ	=	926.96	บาท/ปี (4)
รวม (1)+(2)+(3)+(4)			=	9,940.36 บาท/ปี
คิดเป็นเงิน				0.01 ล้านบาท/ปี

2.4 งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ

ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องฉีดน้ำทำความสะอาดร่อง ท่อกลม ท่อเหลี่ยม บ่อพัก ระบบระบายน้ำในโครงการ

ปริมาณในโครงการ	0.027	m./ผิวทาง	478.80	เมตร
-----------------	-------	-----------	--------	------

ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)

ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา			9.66	บาท/ม./ครั้ง
จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังหน้าฝน และ ช่วงก่อนหน้าฝน			2.00	ครั้ง/ปี
เป็นเงิน		=	9,247.68	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน				0.01 ล้านบาท/ปี

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 5.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดตรัง
พื้นที่จังหวัด ; ตรัง

ระยะทาง ; 1.463 กม. ผิวทาง ; Asphalt จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร
ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

2.5 งานเปลี่ยนหลอดไฟแสงสว่าง

ระยะทาง	1,463 เมตร
จำนวนหลอดไฟแสงสว่าง	98.00 หลอด
ราคาต่อหน่วยเปลี่ยนหลอดไฟ	1,500.00 บาท/หลอด
คิดเป็นค่าเปลี่ยนหลอดไฟต่อรอบ	147,000 บาท/รอบ
ประเมิน รอบ ดำเนินการ	5.00 ปี/ครั้ง
คิดเป็นเงินต่อปี	29,400 บาท/ปี
หรือ	0.03 ล้านบาท/ปี

2.6 งานซ่อมผิวทางตามความเสียหายเล็กน้อย เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม

ประเมินพื้นที่ต้องซ่อมบำรุง จาก Factor สภาพผิวทาง ของคู่มือสำนักบำรุงทาง ใช้ที่ Z1 = 0		
สำหรับทางก่อสร้างใหม่ไม่เกิน 5 ปี ความเสียหายผิวทางคิดเป็นเนื้อที่ 60 ตร.ม./กม./ปี		
ระยะทาง		1.46 กม
พื้นที่ผิวทางเสียหาย	60.00 ตร.ม./กม./ปี	87.78 ตร.ม./ปี
ค่าซ่อมผิวทางด้วยวิธี skin patching		250.00 บาท/ตร.ม.
คิดเป็นงบประมาณซ่อมผิวทาง		21,945.00 บาท/ปี
หรือ		0.02 ล้านบาท/ปี

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ปีที่	งานทำความสะอาดสายทาง	งานตัดหญ้าคันทาง	งานทำความสะอาดและ เครื่องหมายจราจร	งานทำความสะอาดท่อ และรางระบายน้ำ	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้า แสงสว่าง	งานซ่อมผิวทางตามความ เสียหาย	รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี
	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
1	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26
2	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26
3	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26
4	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26
5	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26
6	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26
7	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26
8	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26
9	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26
10	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26
11	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26
12	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26
13	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26
14	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26
15	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26
16	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26
17	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26
18	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26
19	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26
20	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26
21	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26
22	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26
23	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26
24	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26
25	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26
26	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26
27	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 5.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดตรัง
พื้นที่จังหวัด ; ตรัง

ระยะทาง ; 1.463 กม. ผิวทาง ; Asphalt จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร
ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

ปีที่	งานทำความสะอาดสายทาง	งานตัดหญ้าคันทาง	งานทำความสะอาดและ เครื่องหมายจราจร	งานทำความสะอาดท่อ และรางระบายน้ำ	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้า แสงสว่าง	งานซ่อมผิวทางตามความ เสียหาย	รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี
	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
28	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26
29	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26
30	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	0.26

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน 0.176 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

3 ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาผิวทาง

คือค่าบำรุงรักษาทางตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ
เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อสามารถรับการจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1 งานตีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ตีเส้นจราจรไปพร้อมกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ตีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี
ปริมาณในโครงการ 1,755.60 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ 350.00 บาท/ตร.ม.
คิดเป็นเงิน 614,460.00 บาท/ครั้ง
คิดเป็นเงิน 0.61 ล้านบาท/ครั้ง
วงรอบดำเนินการ 3.00 ปี/ครั้ง

3.2 ค่าบำรุงรักษาทางกรณีผิวทางแอสฟัลต์

พื้นที่สุทธิ 17,556 ตร.ม.
3.2.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้
SLURRY SEAL ฉาบผิวบาง ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน
THIN OVERLAY เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม. ปีที่ 6 หลัง SLURRY SEAL
SCARIFICATION AND OVERLAY ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. ปีที่ 7 หลัง หลังเปิดใช้งาน จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL
ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย ฉาบผิวบาง 1 141.38 บาท/ตร.ม.
เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม. 323.32 บาท/ตร.ม.
ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. 410.42 บาท/ตร.ม.

ค.ส.ถ.
Asphalt

ระยะทาง ;	1.463 ก.ม.	ผิวทาง ;	Asphalt	จำนวนช่องจราจร	2.00	ช่องจราจร
ฐานราคา ;	ธันวาคม 2567					

ค.ส.ล.
Asphalt

Asphalt

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.				
	ตีเส้นจราจร	ฉาบผิวบาง	เสริมผิวทาง แอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ขุดผิวและปู แอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	รวมผิวทาง แอสฟัลต์	ตีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อ ชนิดเทอร์อน	ซ่อมแซมตาม ความหนาบางส่วน	ซ่อมแซมตลอด ช่วงความหนา	รวมผิวทาง คสล.
0.61	2.48	5.68	7.21		-	-	-	-		
ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ปี	
1					-					-
2					-					-
3	0.61	2.48			3.10	-				-
4					-					-
5					-		-			-
6					-	-				-
7	0.61			7.21	7.82					-
8					-					-
9					-	-				-
10	0.61	2.48			3.10		-	-		-
11					-					-
12					-	-				-
13					-					-
14	0.61			7.21	7.82					-
15					-	-	-		-	-
16					-					-
17	0.61	2.48			3.10					-
18					-	-				-
19					-					-
20					-		-	-		-
21	0.61			7.21	7.82	-				-
22					-					-
23					-					-
24	0.61	2.48			3.10	-				-
25					-		-			-

ระยะทาง ; 1.463 ก.ม.
ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

คิดเป็นค่าบำรุงรักษาประจำปีผิวทาง	0.99	ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร
-----------------------------------	------	---------------------------------

คือคำบำรุงรักษาสะพานตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้นานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับการจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ประกอบด้วยค่าบำรุงรักษาผิวแอสฟัลต์บนสะพาน เปลี่ยนรอยต่อสะพาน และ เปลี่ยนฐานรองสะพาน ทั้งนี้ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน จะอยู่ในปีที่ 25 ไม่ได้อยู่ในช่วงปีที่ 1-20

ฉาบผิวบาง ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร = 151.88 บาท/พื้นที่ผิวทาง

ขดผิวเดิมออก แล้วปิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม. ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร = 420.92 บาท/พื้นที่ผิวทาง

ค่าบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ - ตร.ม.

$$\text{ฉาบผิวบาง} \quad - \quad \times \quad 151.88 \quad = \quad - \quad \text{บาท/รอบ หรือ} \quad - \quad \text{ล้านบาท/รอบ}$$

ชุดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.

-	x	420.92	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
---	---	--------	---	---	--------------	---	-------------

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 5.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดตรัง
พื้นที่จังหวัด ; ตรัง

ระยะทาง ; 1.463 ก.ม. ผิวทาง ; Asphalt จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

4.1.2	ค่าบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย						
	รอยต่อสะพาน	ทุก 10 ปี	โดยประเมินที่	100%	ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขูดผิวและ Overlay สะพาน		
	ฐานรองสะพาน	ประเมินที่		5%	ของ จำนวนตอม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25		
4.1.2.1	ค่าบำรุงรักษาการรอยต่อสะพาน						
	สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	468 บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
	สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	4,173 บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
	สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	11,830 บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
					รวม	-	บาท/รอบ
					% ประเมิน		100%
					คิดเป็นค่าบำรุงรักษา	-	บาท/รอบ
					หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
4.1.2.2	ค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ประกอบด้วย		*** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะห์โครงการที่ 20 ปี				
4.1.2.2.1	ค่าบำรุงรักษาส่วนค้ำวัสดุ						
	สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	550 บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
	สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	550 บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
	สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	10,000 บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
					รวม	-	บาท
					% ประเมิน		5%
					คิดเป็นค่าบำรุงรักษา วัสดุ	-	บาท/รอบ
4.1.2.2.2	ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ						
	จำนวนตอม่อสะพาน				-	ตอม่อ	
	% ประเมิน				5%		
	จำนวนตอม่อสุทธิ				-	ตอม่อ	
	ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง				1,500,000 บาท/ตอม่อ		
	คิดเป็นค่าดำเนินการ				-	บาท/รอบ	
	รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค้ำวัสดุ+ค่าดำเนินการ		-	บาท/รอบ	หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 5.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดตรัง
พื้นที่จังหวัด ; ตรัง

ระยะทาง ; 1.463 ก.ม. ผิวทาง ; Asphalt จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร
ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

4.2.2.3	ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน ประกอบด้วย		*** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะห์โครงการที่ 20 ปี			
4.2.2.3.1	ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ					
	สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	10,000 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
	สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	150,000 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
	สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	250,000 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
					รวม	- บาท
					% ประเมิน	5%
					คิดเป็นค่าบำรุงรักษา วัสดุ	- บาท/รอบ
4.2.2.3.2	ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ					
	จำนวนตอม่อสะพาน					- ตอม่อ
	% ประเมิน					5%
	จำนวนตอม่อสุทธิ					- ตอม่อ
	ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง					3,000,000 บาท/ตอม่อ
	คิดเป็นค่าดำเนินการ					- บาท/รอบ
	รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ	-	บาท/รอบ	หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
	ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ					
4.2.2.4	ค่าซ่อมสลิงในสะพาน Segmental					
	เป็นค่าบำรุงรักษารายการที่อาจเกิดขึ้นแต่เป็นไปได้ยากที่จะเกิดความเสียหาย ซึ่งเคยมีโอกาศเปลี่ยนแล้ว โดยประมาณปีที่ 25 หลังปีเปิดให้บริการ					
	ปริมาณสลิงในตัวสะพานแบบ Viaduct ประเมินที่ 10% ของความยาวสะพานทั้งหมด					
	สะพาน Segmental	ความยาว	-	เมตร	ปริมาณงาน	- ตัน
	สะพาน Balance Cantiliver	ความยาว	-	เมตร	ปริมาณงาน	- ตัน
	รวม					- ตัน
	ราคาต่อหน่วยงานเปลี่ยนลวดในตัวสะพาน					169,000 บาท/ตัน
	เป็นเงิน					- บาท
	% ประเมิน					100%
	คิดเป็นค่าบำรุงรักษาต่อรอบ					- บาท/รอบ
	หรือ					- ล้านบาท/รอบ
	ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ โดยกระจายตั้งแต่ปีที่ 21 จนถึงปีสุดท้าย			*** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะห์โครงการที่ 20 ปี		

ค.ส.ล.
Asphalt

ปีที่	สะพานขนาดเล็ก					สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก					
	ฉาบผิวบาง	ขุดผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อ สะพาน	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	รวมสะพานขนาดเล็ก	ฉาบผิวบาง	ขุดผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ทำความสะอาด และหล่อลิ้น ฐาน Pot Bearing	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	รวมสะพาน ขนาดใหญ่
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	ล้านบาท/ปี
1					-						-
2					-						-
3					-						-
4					-						-
5	-				-	-			-		-
6					-						-
7					-						-
8					-			-			-
9					-			-			-
10		-	-		-		-	-	-		-
11					-						-
12					-						-
13					-						-
14					-						-
15	-				-	-			-		-
16					-						-
17					-						-
18					-			-			-
19					-			-			-
20		-	-		-		-	-	-		-
21					-						-
22					-						-
23					-						-
24					-						-

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 5.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบบายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดตรัง
พื้นที่จังหวัด ; ตรัง

ระยะทาง ; 1.463 กม. ผิวทาง ; Asphalt จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ปีที่	สะพานขนาดเล็ก					สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก					
	ฉาบผิวบาง	ชุดผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อ สะพาน	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	รวมสะพานขนาด เล็ก	ฉาบผิวบาง	ชุดผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ทำความสะอาด และหล่อลื่น ฐาน Pot Bearing	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	รวมสะพาน ขนาดใหญ่
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	ล้านบาท/ปี
25	-			-	-	-			-		-
26					-					-	-
27					-					-	-
28					-			-		-	-
29					-			-		-	-
30		-	-		-		-	-		-	-

คิดเป็นคำบำรุงรักษาประจำปีสะพาน - ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

5 คำบำรุงรักษาบริเวณจุดจอดรถ , จุดชมวิว

คือคำบำรุงรักษาตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุการใช้งานให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน และ ยืดยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพตามกาลเวลา ในการบำรุงรักษาจะดำเนินการเบื้องต้น เช่น การทำความสะอาด การตัดหญ้าการใส่ปุ๋ย การเปลี่ยนไฟส่องสว่างและอุปกรณ์ภายในอาคาร การทำความสะอาดช่องระบายน้ำ งานซ่อมผิวทางภายใน การรักษาความปลอดภัย จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา โดยมีรายละเอียดดังนี้

5.1 งานทำความสะอาด

ปริมาณพื้นที่	- ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ข้อมูลจากงานเขตกทม.)	
ค่าทำความสะอาดพื้นที่ภายในบริเวณ	0.20 บาท/ตร.ม.
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ	- บาท/รอบ
ใน 1 ปี มีระยะเวลาทำงาน	365.00 วัน
คิดค่าใช้จ่ายต่อปี	- บาท/ปี
หรือ	- ล้านบาท/ปี

ค.ส.ถ.
Asphalt

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ข้อมูลจากงานเขตกทม.)		
ราคาต่อหน่วยค่าติดตั้ง	0.40	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นค่าทำความสะอาดในรอบ	-	บาท/ครั้ง
ใน 1 ปี มีระยะเวลาทำงานต่อครั้ง ระยะห่างต่อครั้ง 2 วัน/ครั้ง	183.00	วัน
คิดค่าใช้จ่ายต่อปี	-	บาท/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	240.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นค่าเปลี่ยนต่อรอบ	-	บาท/รอบ
ประเมิน รอบ ในดำเนินการ	5.00	ปี/ครั้ง
คิดเป็นเงินต่อปี	-	บาท/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องฉีดน้ำทำความสะอาดร่อง ท่อกลม ท่อเหลี่ยม บ่อพัก ระบบระบายน้ำในโครงการ		
ปริมาณในโครงการ	0.027 m/ผิวทาง	- เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)		
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา		9.66 บาท/ม./ครั้ง
จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังหน้าฝน และ ช่วงก่อนหน้าฝน		4.00 ครั้ง/ปี
เป็นเงิน		- บาท/ปี
คิดเป็นเงิน		- ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 5.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบบายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดตรัง
พื้นที่จังหวัด ; ตรัง

ระยะทาง ; 1.463 ก.ม. ผิวทาง ; Asphalt จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร
ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

5.5 งานซ่อมผิวทางภายใน

5.5.1	ปริมาณพื้นที่ผิวทาง	- ตร.ม.						
	ค่าบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้							
	SLURRY SEAL	ฉาบผิวบาง			ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน			
	SCARIFICATION AND OVERLAY	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.			ปีที่ 7 หลัง หลังเปิดใช้งาน	จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL		
5.5.2	ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ฉาบผิวบาง 1			141.38 บาท/ตร.ม.			
		เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.			323.32 บาท/ตร.ม.			
		ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.			410.42 บาท/ตร.ม.			
	ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ							
	ฉาบผิวบาง	-	x	141.38	=	- บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	-	x	410.42	=	- บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
	ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ							
	* หมายถึง ; หลังรอบ ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 4 ซม. สามารถใช้รายการ ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. แทนการฉาบผิวบางรอบที่ 2 ได้							

5.5 งานตีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ตีเส้นจราจรไปพร้อมกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ตีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี								
ปริมาณในโครงการ			-	ตร.ม.				
ราคาต่อหน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ			350.00	บาท/ตร.ม.				
คิดเป็นเงิน			-	บาท/ครั้ง				
คิดเป็นเงิน			-	ล้านบาท/ครั้ง				
วงรอบดำเนินการ			3.00	ปี/ครั้ง				

5.6 งานรักษาความปลอดภัย

ปริมาณพื้นที่			-	ตร.ม.				
ค่าจ้างเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย			21,500.00	บาท/คน/เดือน				
จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานคิด 1 คน รักษาความปลอดภัย 2,000 ตร.ม.			-	คน				
คิดจำนวนรอบดำเนินงาน			12	ครั้ง/ปี				
คิดเป็นเงินต่อปี			-	ล้านบาท/ปี				
หรือ			-	ล้านบาท/ปี				

ค.ส.ส.
Asphalt

ปีที่	งานทำความสะอาด	งานตัดหญ้า	งานเปลี่ยนไฟแสงสว่าง และ อุปกรณ์ภายใน อาคารหรือสถานที่	งานทำความสะอาด ช่องระบายน้ำ	งานซ่อมผิวทางภายใน			งานรักษาความ ปลอดภัย	รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี
					ฉาบผิวบาง	ชุดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ตีเส้นจราจร		
	-	-	-	-	-	-	-	-	
ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี
1	-	-	-	-				-	-
2	-	-	-	-				-	-
3	-	-	-	-	-		-	-	-
4	-	-	-	-				-	-
5	-	-	-	-				-	-
6	-	-	-	-				-	-
7	-	-	-	-		-	-	-	-
8	-	-	-	-				-	-
9	-	-	-	-				-	-
10	-	-	-	-	-		-	-	-
11	-	-	-	-				-	-
12	-	-	-	-				-	-
13	-	-	-	-				-	-
14	-	-	-	-		-	-	-	-
15	-	-	-	-				-	-
16	-	-	-	-				-	-
17	-	-	-	-	-		-	-	-
18	-	-	-	-				-	-
19	-	-	-	-				-	-
20	-	-	-	-				-	-
21	-	-	-	-		-	-	-	-
22	-	-	-	-				-	-
23	-	-	-	-				-	-
24	-	-	-	-	-		-	-	-
25	-	-	-	-				-	-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 5.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบบายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดตรัง

พื้นที่จังหวัด ; ตรัง

ระยะทาง ; 1.463 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ปีที่	งานทำความสะอาด	งานตัดหญ้า	งานเปลี่ยนไฟแสงสว่าง และ อุปกรณ์ภายใน อาคารหรือสถานที่	งานทำความสะอาด ช่องระบายน้ำ	งานซ่อมผิวทางภายใน			งานรักษาความ ปลอดภัย	รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี
					ฉาบผิวบาง	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ตีเส้นจราจร		
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี
26	-	-	-	-				-	-
27	-	-	-	-				-	-
28	-	-	-	-		-	-	-	-
29	-	-	-	-				-	-
30	-	-	-	-				-	-

ค่าบำรุงรักษาประจำปี (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน

- ล้านบาท / คร.ม. / ปี

6 สรุปค่าบำรุงรักษาโครงการ

Year	ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					ค่าบำรุงรักษา จุดจอตรด และ จุดขมวิว ล้านบาท/ปี	รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี และตาม กำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทาง แอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทาง ค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดใหญ่ และสะพานข้ามแยก ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษา ตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี		
1	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
2	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
3	0.26	3.10	-	-	-	3.10	-	3.35
4	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
5	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
6	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
7	0.26	7.82	-	-	-	7.82	-	8.08
8	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
9	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
10	0.26	3.10	-	-	-	3.10	-	3.35
11	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
12	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
13	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
14	0.26	7.82	-	-	-	7.82	-	8.08
15	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
16	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26

ค.ส.ล.
Asphalt

0.995 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะ ขนส่ง
	วัสดุงานทางและงานโครงสร้างหลัก								
1	เหล็กเส้น SR24 Dia 6 มม.	ตัน	24,627.10	83.87	80.00	24,790.97	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
2	เหล็กเส้น SR24 Dia 9 มม.	ตัน	23,617.29	83.87	80.00	23,781.16	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
3	เหล็กเส้น SR-24 Dia 12 มม.	ตัน	25,258.88	83.87	80.00	25,422.75	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
4	เหล็กเส้น SD-30 Dia 12 มม.	ตัน	-	83.87	80.00	163.87	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
5	เหล็กเส้น SD-30 Dia 16 มม.	ตัน	-	83.87	80.00	163.87	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
6	เหล็กเส้น SD-30 Dia 20 มม.	ตัน	-	83.87	80.00	163.87	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
7	เหล็กเส้น SD-30 Dia 25 มม.	ตัน	-	83.87	80.00	163.87	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
8	เหล็กเส้น SD-40 Dia 12 มม.	ตัน	21,505.61	83.87	80.00	21,669.48	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
9	เหล็กเส้น SD-40 Dia 16 มม.	ตัน	22,062.15	83.87	80.00	22,226.02	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
10	เหล็กเส้น SD-40 Dia 20 มม.	ตัน	22,297.67	83.87	80.00	22,461.54	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
11	เหล็กเส้น SD-40 Dia 25 มม.	ตัน	22,195.33	83.87	80.00	22,359.20	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
12	เหล็กเส้น SD-40 Dia 28 มม.	ตัน	20,850.00	1,448.12	80.00	22,378.12	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
13	เหล็กเส้น SD-50 Dia 32 มม.	ตัน	20,150.00	1,448.12	80.00	21,678.12	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
14.1	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดบาง	ตัน	22,904.31	1,448.12	80.00	24,432.43	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
14.2	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดต่อ	ตัน	24,191.99	1,448.12	80.00	25,720.11	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
14.3	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดหนา	ตัน	32,500.00	1,448.12	80.00	34,028.12	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
14.4	เหล็กรูปพรรณชนิดแผ่น	ตัน	24,000.00	1,448.12	80.00	25,528.12	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
15	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Pre-Tension)	ตัน	60,000.00	1,448.12	80.00	61,528.12	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
16	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Post-Tension)	ตัน	64,000.00	1,448.12	80.00	65,528.12	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
17	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	33,180.00	83.87	80.00	33,343.87	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
18	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	3,271.03	83.87	80.00	3,434.90	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
18.1	ปูนซีเมนต์ประเภท 5	ตัน	2,673.00	1,448.12	80.00	4,201.12	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
19	ปูนซีเมนต์ผสม (ปูนถุง)	ตัน	2,915.89	83.87	80.00	3,079.76	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
20	ยาง Asphalt Cememt AC60-70	ตัน	32,233.33	1,448.12	35.00	33,716.45	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
20.1	ยาง P.M.A.	ตัน	48,500.00	1,448.12	50.00	49,998.12	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
20.2	ยาง MC-70	ตัน	43,400.00	1,448.12	25.00	44,873.12	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
21	ยาง Cut-Back Asphalt CRS-2	ตัน	29,066.67	1,448.12	25.00	30,539.79	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
22	ยาง Cut-Back Asphalt CSS-1	ตัน	29,233.33	1,448.12	25.00	30,706.45	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
23	หิน Single Size	ลบ.ม.	850.00	117.42	-	967.42	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
24	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	490.00	117.42	-	607.42	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
25	หินผสมคอนกรีต (หิน 3/4")	ลบ.ม.	850.00	117.42	-	967.42	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
26	หินคลุก/หินไม่	ลบ.ม.	570.00	117.42	-	687.42	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
27	หินเรียง (Riprap)	ลบ.ม.	490.00	117.42	-	607.42	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
28	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	117.42	-	507.42	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
29	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	390.00	117.42	-	507.42	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
30	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	187.63	-	247.63	รอบโครงการ	51.00	10ล้อ
31	วัสดุคัดเลือก "ข"	ลบ.ม.	50.00	187.63	-	237.63	รอบโครงการ	51.00	10ล้อ
32	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	250.00	117.42	-	367.42	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
33	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	64.00	187.63	-	251.63	จังหวัด	51.00	10ล้อ
34	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	117.42	-	507.42	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
35	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	520.00	117.42	-	637.42	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
	วัสดุงานโครงสร้างทั่วไปและงานอื่นๆ								
7	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	600.00	-	-	600.00	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
8	ไม้คร่าว (ไม้ยางขนาด 1 1/2" x 3")	ลบ.ฟ.	467.29	-	-	467.29	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
9	ไม้ค้ำยัน ขนาด 6" x 6.00 ม.	ท่อน	80.00	-	-	80.00	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
10	ไม้ค้ำยัน ขนาด 4" x 4.00 ม.	ท่อน	65.00	-	-	65.00	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
11	ไม้อัดยาง หนา 6 มม.	ตร.ม.	126.56	-	-	126.56	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
12	ตะปูตอกไม้ 3"	กก.	43.61	-	-	43.61	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
13	น้ำมันทาแบบ	ตร.ม.	1.00	-	-	1.00	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
16	ท่อ HDPE Dia 4"	ม.	132.75	-	-	132.75	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
17	ท่อ PE Dia 3"	ม.	69.50	-	-	69.50	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
18	ท่อ PE Dia 2"	ม.	36.22	-	-	36.22	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
19	ท่อ PVC Dia.4"	ม.	145.60	-	-	145.60	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
20	ท่อ PVC Dia.3"	ม.	89.86	-	-	89.86	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
21	ท่อ PVC Dia.2"	ม.	40.95	-	-	40.95	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
22	ท่อ PVC Dia.1"	ม.	15.93	-	-	15.93	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะ ขนส่ง
23	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	370.00	12.92	-	382.92	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
24	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	429.91	21.14	-	451.05	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
25	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	690.65	39.92	-	730.57	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
26	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,300.00	66.93	-	1,366.93	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
27	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,000.00	97.46	-	2,097.46	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
28	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,900.00	132.68	-	3,032.68	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
29	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	6,200.00	199.61	-	6,399.61	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
30	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	242.99	12.92	-	255.91	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
31	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	364.49	21.14	-	385.63	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
32	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	607.48	39.92	-	647.40	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
33	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	841.12	66.93	-	908.05	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
34	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,960.00	97.46	-	3,057.46	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
35	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	4,107.50	132.68	-	4,240.18	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
36	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	5,932.27	199.61	-	6,131.88	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
37	ค่าขุดหยาบผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.				30.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง	-	
38	ค่าขุดดินโครงสร้างระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				127.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
39	ค่าถมกลับโครงสร้างระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				121.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
	ค่าขนส่งสำหรับวัสดุในโครงการ								
1	ค่าขนวัสดุ จาก Stock-เครื่องสายทาง	ตัน	-	16.02	-	16.02		5.00	10ล้อ
	ค่าขนวัสดุ จาก Stock-เครื่องสายทาง	ลบ.ม.	-	22.43	-	22.43		5.00	10ล้อ
2	ค่าขนวัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ตัน	-	83.87	-	83.87		51.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนวัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ลบ.ม.	-	117.42	-	117.42		51.00	10ล้อพ่วง
3	ค่าขนวัสดุ จาก กทม.-Stock	ตัน	-	1,448.12	-	1,448.12		883.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนวัสดุ จาก กทม.-Stock	ลบ.ม.	-	2,022.07	-	2,022.07		883.00	10ล้อพ่วง
4	ขนดินทิ้งจากงานดินตัด	ลบ.ม.	-	14.27	-	14.27		2.00	10ล้อ
5	ค่าขนทิ้งเศษ คสล. จากการขุดคันทาง	ตัน	-	10.19	-	10.19		2.00	10ล้อ

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอกะเมรุ เมือง 33 - 33.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ			
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.77	1.83
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.76	3.90
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.67	5.87
2	งานดินคันทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.29	49.99
3	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง		-	-
	ดิน-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	22.03	22.80
	ดิน-ตัก	ลบ.ม. หลวม	8.53	8.96
	หินผุ-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	33.83	34.67
	หินผุ-ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	41.71	43.01
	หินแข็ง-เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	68.86	70.03
	หินแข็ง-ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	79.53	84.28
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	32.99	34.62
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	10.00	10.37
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	56.75	59.99
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม-บดทับ		-	-
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง(หินคลุก)		-	-
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ		-	-
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	11.24	11.77
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	14.52	15.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	11.66	12.10
9	งานลาดยางไพรมิคัต	ตร.ม.	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคคัต	ตร.ม.	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ตร.ม.	17.41	17.96
	ชั้นเดียว (3/4")	ตร.ม.	24.05	24.81
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ตร.ม.	35.77	36.91
	สองชั้น (1"+1/2")	ตร.ม.	52.38	54.04
12	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น (Pre-coat)		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ลบ.ม. หลวม	2.35	2.47
	ชั้นเดียว (3/4")	ลบ.ม. หลวม	3.25	3.42
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ลบ.ม. หลวม	4.83	5.08
	สองชั้น (1"+1/2")	ลบ.ม. หลวม	7.07	7.44
13	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต		-	-
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต	ตัน	415.56	419.75
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.		-	-

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอบึงสามพัน 33 - 33.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	250,000.00
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.		-	-
	บนผิวไพรมิคัต	ตร.ม.	15.52	16.23
	บนผิวแทคคัต	ตร.ม.	12.07	12.64
14	งานผิวทางคอนกรีต		-	-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	150,000.00
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	205.72	214.51
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	15.46	15.90
	ค่าแบบข้างคิตตามยาว 2 ข้าง	เมตร	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	12.26	12.74
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	24.12	24.75
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	15.22	15.82
	ค่าบ่ม	ตร.ม.	9.68	9.95
15	งาน Stabilized Layer		-	-
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling		-	-
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	36.53	38.38
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	58.46	61.42
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling		-	-
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	51.22	52.69
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	69.10	70.95
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	82.86	84.89
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	99.64	101.89
20	งาน Milling		-	-
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	13.19	13.68
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	15.39	15.97

สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร	ส่วนงาน	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดต่อ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ	เหมาจ่าย			-	1.1612	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1612	2.12	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1612	4.53	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดหนัก	ตร.ม.	-	5.87	-	1.1612	6.82	-
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดคัน	ลบ.ม.		51.84	-	1.1612	60.20	-
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1612	146.68	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1612	275.87	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1612	66.21	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1612	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1612	19.37	748,650.50
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1612	38.74	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม							
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1612	207.62	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1612	225.67	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1612	902.69	-
	2.3 งานขุดระบายน้ำ	ลบ.ม.	-	82.06	-	1.1612	95.29	-
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1612	97.74	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,911.16	-	1.1612	2,219.24	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	-	489.86	-	1.1612	568.83	-
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1612	132.93	-

สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร	ส่วนงาน	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
3	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		512.18	-	1.1612	594.75	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	-	1,056.18	-	1.1612	1,226.44	-
	รวมคำนวณรายการย่อย ลำดับที่ 2				644,682.00			748,650.50
	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	-	1,056.18	-	1.1612	1,226.44	-
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,106.68	-	1.1612	1,285.07	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	747.88	-	1.1612	868.44	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	948.50	-	1.1612	1,101.39	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,483.05	-	1.1612	1,722.11	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,153.41	-	1.1612	1,339.34	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,415.38	59,022,938.25	1.1612	1,643.54	68,537,261.54
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.54	-	1.1612	61.01	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	38.38	14,068,576.31	1.1612	44.56	16,335,428.64
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.57	5,946,243.00	1.1612	19.24	6,903,581.36
	3.6 งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		97.74	-	1.1612	113.49	-
	3.6(2) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		215.19	-	1.1612	249.88	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซีล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,237.00	-	1.1612	8,403.60	-	
3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,225.00	-	1.1612	8,389.67	-	
3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,971.60	-	1.1612	9,256.62	-	
3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,225.00	-	1.1612	8,389.67	-	
3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	361.85	129,836,845.90	1.1612	420.18	150,766,466.52	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	361.25	132,432,082.50	1.1612	419.48	153,778,851.12
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				341,306,685.97			396,321,589.18
	งานเสาเข็ม							
5	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				-			-
	งานโครงสร้าง							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				-			-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	-	1.1612	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.			1,050,000.00	1.1612	580.60	1,219,260.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,699.60	11,359,916.80	1.1612	3,134.78	13,191,154.24
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,121.16	6,084,892.74	1.1612	4,785.49	7,065,775.99
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,323.06	518,490.92	1.1612	7,342.34	602,071.88
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,420.94	-	1.1612	9,778.40	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,374.22	-	1.1612	16,691.34	-

สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร	ส่วนงาน	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,591.26	-	1.1612	1,847.77	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,616.43	-	1.1612	3,038.20	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1612	14,979.48	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1612	18,230.84	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1612	110,081.76	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		51,460.04	-	1.1612	59,755.40	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,523.52	-	1.1612	64,473.91	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,594.11	-	1.1612	75,006.68	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,810.49	-	1.1612	40,421.94	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,661.08	-	1.1612	43,732.05	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,544.22	-	1.1612	51,724.75	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,941.85	-	1.1612	62,637.28	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1612	156,762.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง		-	-	1.1612	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง		-	-	1.1612	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง		-	-	1.1612	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง		-	-	1.1612	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง		-	-	1.1612	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1) .....	.....		-	-		-	-
	6.3(13.2) .....	.....		-	-		-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3) .....	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางต้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(2) งานรางต้น	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางต้น	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1612	383.53	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1612	779.49	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1612	939.05	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.5(2.3) ขนาด x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1612	42.92	6,077,300.32
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1612	429.17	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1612	47.26	6,691,826.96
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1612	76.64	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1612	42.15	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1612	11,419,240.80	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1612	10,631,947.20	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1612	40,642.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1612	4,517.07	153,580.38

สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร	ส่วนงาน	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.9(1.3)	ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1612	6,711.74	13,423.48	
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1612	4,668.02	-	
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1612	9,881.81	167,990.77	
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1612	3,681.00	92,025.00	
	6.9(1.4)	ป้ายจำนวน 2 ชั้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1612	10,102.44	444,507.36	
	- น2 (1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1612	15,142.05	30,284.10	
	6.9(1.5)	ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1612	9,916.65	-	
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1612	11,507.49	138,089.88	
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1612	4,551.90	154,764.60	
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1612	209.02	-	
	6.9(2)	งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(2.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1612	7,120.90	1,296,003.80
	6.9(2.2)	แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1612	1,810.78	159,348.64
	6.9(2.3)	เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1612	2,995.44	32,949.84
	6.9(2.4)	ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1612	22,664.90	249,313.90
	6.9(2.5)	ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1612	31,596.85	-
	6.9(3)	งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1612	6,673.38	-
	6.9(3.2)	เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1612	26,430.41	-
	6.9(4)	งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
6.9(4.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1612	6,617.49	7,166,741.67	
6.9(4.2)	โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1612	2,861.34	1,648,131.84	
6.9(4.3)	เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1612	103,690.67	4,977,152.16	
6.9(4.4)	เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1612	58,800.82	-	
6.9(5)	ป้ายแบบอื่นๆ								
6.9(5.1)	แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,544.91	27,724.53	1.1612	6,438.75	32,193.75	
6.9(5.2)	เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	600.55	12,011.00	1.1612	697.36	13,947.20	
6.10	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง								

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1612	428.41	6,558,100.28
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1612	458.60	206,370.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1612	103.81	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1612	109.23	1,101,038.40
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1612	317.39	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1612	778.00	700,200.00
	6.10(5) งานเป่าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(5.2) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1612	649.82	103,971.20
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1612	1,615.17	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1612	1,951.44	4,064,849.52
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.12 งานหลักร่องหลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักร่อง	ตัว	-	651.30	-	1.1612	756.29	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1612	4,417.38	150,190.92
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1612	709.83	469,907.46
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักร่องทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
6	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกันไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1612	2,903.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1612	2,670.76	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.		835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.19(2) งานคั่นหินและรางต้น (Curb and Gutters)	ม.		724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.		368.94	-	1.1612	428.41	-
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด		4,240.00	-	1.1612	4,923.49	-
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด		4,240.00	-	1.1612	4,923.49	-
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด		3,870.00	-	1.1612	4,493.84	-
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด		3,310.00	-	1.1612	3,843.57	-
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				55,952,657.94			64,972,465.54
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1612	29,030.00	1,393,440.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1612	116,120.00	5,573,760.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิตช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1612	9,289.60	445,900.80
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1612	966.12	2,782,425.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1612	92.90	222,960.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1612	92,896.00	10,218,560.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1612	58,060.00	928,960.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1612	23,224.00	12,517,736.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1612	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1612	5,806.00	638,660.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1612	16,953.52	27,176,492.56
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1612	18,764.99	4,541,127.58
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1612	2,903.00	1,692,449.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1612	5,806.00	7,797,458.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1612	5,806.00	12,117,122.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1612	9,289.60	928,960.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1612	1,741.80	1,748,767.20
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1612	40.64	4,304,369.34
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1612	160.44	67,971,753.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-

สายทาง

ระยะทาง

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

15.56 กิโลเมตร

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1612	92.90	8,944,969.40
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		148,074,410.18			171,945,871.18
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร
- 4 ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม
- 5 ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม
- 6 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- 7 ผลรวมต้นทุนโครงการ
- 8 พื้นที่ผิวทาง
- 9 ราคาต่อหน่วย = 7 / 8
- 10 ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ
- 11 ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ม.

ต้นทุน	ต้นทุน x F
545,978,436.08	633,988,576.40
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
545,978,436.08	633,988,576.40
358,814.00	ตร.ม.
1,521.62	1,766.90
5%	5%
1,598.00	1,855.00
36,843.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดต่อ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ	เหมาจ่าย			-	1.1612	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1612	2.12	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1612	4.53	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดหนัก	ตร.ม.	468,000.00	5.87	2,747,160.00	1.1612	6.82	3,191,760.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	46,800.00	51.84	2,426,112.00	1.1612	60.20	2,817,360.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1612	146.68	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1612	275.87	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1612	66.21	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1612	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1612	19.37	748,650.50
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1612	38.74	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม							
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1612	207.62	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1612	225.67	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1612	902.69	-
	2.3 งานขุดระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1612	95.29	2,965,424.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		84.17	-	1.1612	97.74	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		1,911.16	-	1.1612	2,219.24	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	342,320.00	489.86	167,689,559.84	1.1612	568.83	194,721,885.60
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1612	132.93	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
3	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		512.18	-	1.1612	594.75	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	46,991.00	1,056.18	49,631,048.36	1.1612	1,226.44	57,631,642.04
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				225,692,269.40			262,076,722.94
	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	43,723.50	1,056.18	46,179,973.68	1.1612	1,226.44	53,624,249.34
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,106.68	-	1.1612	1,285.07	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	747.88	-	1.1612	868.44	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	948.50	-	1.1612	1,101.39	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,483.05	-	1.1612	1,722.11	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,153.41	-	1.1612	1,339.34	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,415.38	59,022,938.25	1.1612	1,643.54	68,537,261.54
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.54	-	1.1612	61.01	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	38.38	14,068,576.31	1.1612	44.56	16,335,428.64
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.57	5,946,243.00	1.1612	19.24	6,903,581.36
	3.6 งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		97.74	-	1.1612	113.49	-
	3.6(2) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		215.19	-	1.1612	249.88	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซีล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,237.00	-	1.1612	8,403.60	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,225.00	-	1.1612	8,389.67	-
3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,971.60	-	1.1612	9,256.62	-	
3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,225.00	-	1.1612	8,389.67	-	
3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	361.85	129,836,845.90	1.1612	420.18	150,766,466.52	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	361.25	132,432,082.50	1.1612	419.48	153,778,851.12
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				387,486,659.64			449,945,838.52
	งานเสาเข็ม							
5	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				-			-
	งานโครงสร้าง							
6	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				-			-
	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.							
6	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1612	580.60	1,219,260.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,699.60	11,359,916.80	1.1612	3,134.78	13,191,154.24
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,121.16	6,084,892.74	1.1612	4,785.49	7,065,775.99
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,323.06	518,490.92	1.1612	7,342.34	602,071.88
6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,420.94	-	1.1612	9,778.40	-	
6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,374.22	-	1.1612	16,691.34	-	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร				ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.2(1.6)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,591.26	-	1.1612	1,847.77	-
	6.2(1.7)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,616.43	-	1.1612	3,038.20	-
	6.2(2)	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1612	14,979.48	-
	6.2(2.2)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1612	18,230.84	-
	6.2(2.3)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1612	110,081.76	-
	6.2(2.4)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.5)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.6)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.7)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.8)	ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(3)	ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1612	-	-
	6.3	งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		51,460.04	-	1.1612	59,755.40	-
	6.3(1.2)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,523.52	-	1.1612	64,473.91	-
	6.3(1.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,594.11	-	1.1612	75,006.68	-
	6.3(2)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,810.49	-	1.1612	40,421.94	-
	6.3(2.2)	สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,661.08	-	1.1612	43,732.05	-
	6.3(2.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,544.22	-	1.1612	51,724.75	-
	6.3(2.4)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,941.85	-	1.1612	62,637.28	-
	6.3(12)	งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1612	156,762.00	-
	6.3(12.2)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.3)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.4)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.5)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
6.3(12.6)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-	
6.3(13)	งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ								
6.3(13.1)	.....	.....			-				
6.3(13.2)	.....	.....			-				

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3) .....	.....			-			
6.4	งานคันหินและรางต้น (Curb and Gutters)							
6.4(1)	งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
6.4(2)	งานรางต้น	ม.		-	-	1.1612	-	-
6.4(3)	งานคันหินและรางต้น	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
6.4(4)	งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
6.4(5)	งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1612	383.53	-
6.4(6)	งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
6.5	งานทางเท้า							
6.5(1)	งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1612	779.49	-
6.5(2)	งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
6.5(2.1)	ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1612	939.05	-
6.5(2.2)	ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1612	970.18	-
6.5(2.3)	ขนาด x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
6.5(3)	งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
6.6	งานดินคลุมผิว							
6.6(1)	งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1612	42.92	6,077,300.32
6.6(2)	งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1612	429.17	-
6.7	งานปลูกหญ้า							
6.7(1)	ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1612	47.26	6,691,826.96
6.7(2)	ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1612	76.64	-
6.7(3)	ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
6.7(4)	ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1612	42.15	-
6.8	งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
6.8(1)	งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1612	11,419,240.80	-
6.8(2)	งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1612	10,631,947.20	-
6.8(3)	งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1612	40,642.00	-
6.9	งานป้ายจราจร							
6.9(1)	ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
6.9(1.2)	ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1612	4,517.07	153,580.38

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า				
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
6.9	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ								
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1612	6,711.74	13,423.48	
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1612	4,668.02	-	
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1612	9,881.81	167,990.77	
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1612	3,681.00	92,025.00	
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชั้นขึ้นไป								
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1612	10,102.44	444,507.36	
	- น2 (1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1612	15,142.05	30,284.10	
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ								
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1612	9,916.65	-	
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1612	11,507.49	138,089.88	
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1612	4,551.90	154,764.60	
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1612	209.02	-	
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น								
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1612	7,120.90	1,296,003.80	
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1612	1,810.78	159,348.64	
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1612	2,995.44	32,949.84	
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1612	22,664.90	249,313.90	
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1612	31,596.85	-	
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน								
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.			5,746.97	-	1.1612	6,673.38	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา			22,761.29	-	1.1612	26,430.41	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ								
6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1612	6,617.49	7,166,741.67		
6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1612	2,861.34	1,648,131.84		
6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1612	103,690.67	4,977,152.16		
6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1612	58,800.82	-		
6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ									
6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,544.91	27,724.53	1.1612	6,438.75	32,193.75		
6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	600.55	12,011.00	1.1612	697.36	13,947.20		
6.10	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง								

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1612	428.41	6,558,100.28
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1612	458.60	206,370.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1612	103.81	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1612	109.23	1,101,038.40
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1612	317.39	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1612	778.00	700,200.00
	6.10(5) งานเป่าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(5.2) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1612	649.82	103,971.20
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1612	1,615.17	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1612	1,951.44	4,064,849.52
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.12 งานหลักรา้โค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักรา้โค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1612	756.29	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1612	4,417.38	150,190.92
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1612	709.83	469,907.46
6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ								
6.12(14.1) หลักรา้ทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1612	-	-	
6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1612	-	-	
6.13 งานรั้ว								
6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-				
6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-				

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกันไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1612	2,903.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1612	2,670.76	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1612	970.18	75,480,004.00
	6.19(2) งานคั่นหินและรางต้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1612	841.15	26,176,588.00
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1612	428.41	1,419,579.38
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1612	4,493.84	80,889.12
6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1612	3,843.57	15,374.28	
6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1612	351.07	1,822,755.44	
6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1612	488.80	30,422,912.00	
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				172,724,343.39			200,567,813.40
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1612	29,030.00	1,393,440.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1612	116,120.00	5,573,760.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิตช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1612	9,289.60	445,900.80
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1612	966.12	2,782,425.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1612	92.90	222,960.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1612	92,896.00	10,218,560.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1612	58,060.00	928,960.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1612	23,224.00	12,517,736.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1612	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1612	5,806.00	638,660.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1612	16,953.52	27,176,492.56
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1612	18,764.99	4,541,127.58
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1612	2,903.00	1,692,449.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1612	5,806.00	7,797,458.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1612	5,806.00	12,117,122.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1612	9,289.60	928,960.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1612	1,741.80	1,748,767.20
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1612	40.64	4,304,369.34
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1612	160.44	67,971,753.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-

สายทาง

ระยะทาง

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

15.56 กิโลเมตร

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1612	92.90	8,944,969.40
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		148,074,410.18			171,945,871.18
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=					ต้นทุน	ต้นทุน x F
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=					933,977,682.61	1,084,536,246.04
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=					-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=					-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=					-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=					-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=					933,977,682.61	1,084,536,246.04
8	พื้นที่ผิวทาง	=					358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8				บาท/ตร.ม.	=	2,602.96	3,022.56
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ	=					5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย				บาท/ตร.ม.	=	2,733.00	3,174.00
					บาท/ม.	=	63,025.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดต่อ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ	เหมาจ่าย			-	1.1612	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1612	2.12	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1612	4.53	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดหนัก	ตร.ม.	468,000.00	5.87	2,747,160.00	1.1612	6.82	3,191,760.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	46,800.00	51.84	2,426,112.00	1.1612	60.20	2,817,360.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1612	146.68	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1612	275.87	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1612	66.21	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1612	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1612	19.37	748,650.50
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1612	38.74	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม							
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1612	207.62	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1612	225.67	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1612	902.69	-
	2.3 งานขุดระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1612	95.29	2,965,424.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		84.17	-	1.1612	97.74	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		1,911.16	-	1.1612	2,219.24	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	342,320.00	489.86	167,689,559.84	1.1612	568.83	194,721,885.60
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1612	132.93	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน				
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
3	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก								
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		512.18	-	1.1612	594.75	-	
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	46,991.00	1,056.18	49,631,048.36	1.1612	1,226.44	57,631,642.04	
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				225,692,269.40		262,076,722.94		
	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร								
	3.1 งานรองพื้นทาง								
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	43,723.50	1,056.18	46,179,973.68	1.1612	1,226.44	53,624,249.34	
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,106.68	-	1.1612	1,285.07	-	
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	747.88	-	1.1612	868.44	-	
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	948.50	-	1.1612	1,101.39	-	
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,483.05	-	1.1612	1,722.11	-	
	3.2 งานพื้นทาง								
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,153.41	-	1.1612	1,339.34	-	
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,415.38	59,022,938.25	1.1612	1,643.54	68,537,261.54	
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-	
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์								
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)								
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.54	-	1.1612	61.01	-	
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	38.38	14,068,576.31	1.1612	44.56	16,335,428.64	
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.57	5,946,243.00	1.1612	19.24	6,903,581.36	
	3.6 งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)								
	3.6(1) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		97.74	-	1.1612	113.49	-	
	3.6(2) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		215.19	-	1.1612	249.88	-	
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซีล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-	
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)								
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,237.00	-	1.1612	8,403.60	-	
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,225.00	-	1.1612	8,389.67	-	
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,971.60	-	1.1612	9,256.62	-	
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,225.00	-	1.1612	8,389.67	-	
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	361.85	129,836,845.90	1.1612	420.18	150,766,466.52	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	361.25	132,432,082.50	1.1612	419.48	153,778,851.12
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.						
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				387,486,659.64			449,945,838.52
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				-			-
5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.	12,448.00	5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.		4,500.00	56,016,000.00	1.1468	5,160.60	64,239,148.80
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				56,016,000.00			64,239,148.80
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1612	580.60	1,219,260.00
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.						
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,699.60	11,359,916.80	1.1612	3,134.78	13,191,154.24
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,121.16	6,084,892.74	1.1612	4,785.49	7,065,775.99
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,323.06	518,490.92	1.1612	7,342.34	602,071.88
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,420.94	-	1.1612	9,778.40	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,374.22	-	1.1612	16,691.34	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน				
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
6.2(2)	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,591.26	-	1.1612	1,847.77	-	
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,616.43	-	1.1612	3,038.20	-	
	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม								
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1612	14,979.48	-	
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1612	18,230.84	-	
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1612	110,081.76	-	
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1612	-	-	
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-	
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-	
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1612	-	-	
6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1612	-	-		
6.2(3)	ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1612	-	-	
6.3	งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ								
6.3(1)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร								
6.3(1.1)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		51,460.04	-	1.1612	59,755.40	-	
6.3(1.2)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,523.52	-	1.1612	64,473.91	-	
6.3(1.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,594.11	-	1.1612	75,006.68	-	
6.3(2)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง								
6.3(2.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,810.49	-	1.1612	40,421.94	-	
6.3(2.2)	สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,661.08	-	1.1612	43,732.05	-	
6.3(2.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,544.22	-	1.1612	51,724.75	-	
6.3(2.4)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,941.85	-	1.1612	62,637.28	-	
6.3(12)	งานกำแพงปากท่อ								
6.3(12.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1612	156,762.00	-	
6.3(12.2)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-	
6.3(12.3)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-	
6.3(12.4)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-	
6.3(12.5)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-	
6.3(12.6)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-	
6.3(13)	งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ								
6.3(13.1)	.....	.....			-				
6.3(13.2)	.....	.....			-				

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3) .....	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางต้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(2) งานรางต้น	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางต้น	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1612	383.53	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1612	779.49	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1612	939.05	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.5(2.3) ขนาด x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1612	42.92	6,077,300.32
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1612	429.17	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1612	47.26	6,691,826.96
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1612	76.64	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1612	42.15	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1612	11,419,240.80	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1612	10,631,947.20	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1612	40,642.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1612	4,517.07	153,580.38

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน				
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.9(1.3)	ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1612	6,711.74	13,423.48	
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1612	4,668.02	-	
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1612	9,881.81	167,990.77	
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1612	3,681.00	92,025.00	
	6.9(1.4)	ป้ายจำนวน 2 ชั้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1612	10,102.44	444,507.36	
	- น2 (1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1612	15,142.05	30,284.10	
	6.9(1.5)	ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1612	9,916.65	-	
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุกทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1612	11,507.49	138,089.88	
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1612	4,551.90	154,764.60	
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1612	209.02	-	
	6.9(2)	งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1612	7,120.90	1,296,003.80
	6.9(2.2)	แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1612	1,810.78	159,348.64
	6.9(2.3)	เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1612	2,995.44	32,949.84
	6.9(2.4)	ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1612	22,664.90	249,313.90
	6.9(2.5)	ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1612	31,596.85	-
	6.9(3)	งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1612	6,673.38	-
	6.9(3.2)	เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1612	26,430.41	-
	6.9(4)	งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1612	6,617.49	7,166,741.67
	6.9(4.2)	โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1612	2,861.34	1,648,131.84
6.9(4.3)	เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1612	103,690.67	4,977,152.16	
6.9(4.4)	เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1612	58,800.82	-	
6.9(5)	ป้ายแบบอื่นๆ								
6.9(5.1)	แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,544.91	27,724.53	1.1612	6,438.75	32,193.75	
6.9(5.2)	เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	600.55	12,011.00	1.1612	697.36	13,947.20	
6.10	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง								

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1612	428.41	6,558,100.28
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1612	458.60	206,370.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1612	103.81	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1612	109.23	1,101,038.40
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1612	317.39	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1612	778.00	700,200.00
	6.10(5) งานเป่าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(5.2) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1612	649.82	103,971.20
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1612	1,615.17	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1612	1,951.44	4,064,849.52
	6.11(2) งานร้อยยาราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานร้อยยาลและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.11(2.2) งานร้อยยาราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.12 งานหลักรา้โค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักรา้โค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1612	756.29	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1612	4,417.38	150,190.92
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1612	709.83	469,907.46
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักรา้ทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกันไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1612	2,903.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1612	2,670.76	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1612	970.18	75,480,004.00
	6.19(2) งานคั่นหินและรางต้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1612	841.15	26,176,588.00
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1612	428.41	1,419,579.38
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1612	4,493.84	80,889.12
6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1612	3,843.57	15,374.28	
6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1612	351.07	1,822,755.44	
6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1612	488.80	30,422,912.00	
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				172,724,343.39			200,567,813.40
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
7.1	ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
7.1.1	ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1612	29,030.00	1,393,440.00
7.1.2	เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1612	116,120.00	5,573,760.00
7.1.3	เซฟตี้สวิตช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1612	9,289.60	445,900.80
7.1.4	สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1612	966.12	2,782,425.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน				
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	7.1.5	ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1612	92.90	222,960.00
	7.1.6	Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.2	แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1	MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1612	92,896.00	10,218,560.00
	7.2.2	MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1612	58,060.00	928,960.00
	7.2.3	CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.4	CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1612	23,224.00	12,517,736.00
	7.2.5	lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.6	Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.7	Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1612	-	-
	7.2.8	งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1612	5,806.00	638,660.00
	7.3	ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1	เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
		TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1612	16,953.52	27,176,492.56
		TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1612	18,764.99	4,541,127.58
	7.4	งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1	สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1612	2,903.00	1,692,449.00
	7.4.2	สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1612	5,806.00	7,797,458.00
	7.4.3	HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5	โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1	TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1612	5,806.00	12,117,122.00
	7.5.2	SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1612	9,289.60	928,960.00
	7.5.3	TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5.4	BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1612	1,741.80	1,748,767.20
	7.6	สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1	สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1612	40.64	4,304,369.34
	7.6.2	สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
7.6.3	สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-	
7.6.4	สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1612	160.44	67,971,753.70	
7.6.5	สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-	
7.6.6	สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-	
7.6.7	สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร				ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-	
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ								
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1612	92.90	8,944,969.40	
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-	
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-	
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-	
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		148,074,410.18			171,945,871.18	
รวมค่างานทุกรายการ									

สรุปค่างานโครงการ

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=				ต้นทุน	ต้นทุน x F
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=				933,977,682.61	1,084,536,246.04
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=				56,016,000.00	64,239,148.80
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=				-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=				-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=				-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=				989,993,682.61	1,148,775,394.84
8	พื้นที่ผิวทาง	=				358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=		บาท/ตร.ม.		2,759.07	3,201.59
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ	=				5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	=		บาท/ตร.ม.		2,897.00	3,362.00
		=		บาท/ม.		63,025.00	

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดต่อ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ	เหมาจ่าย			-	1.1612	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1612	2.12	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1612	4.53	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1612	6.82	6,383,520.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดคัน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1612	60.20	5,634,720.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1612	146.68	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1612	275.87	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1612	66.21	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1612	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1612	19.37	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1612	38.74	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1612	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1612	207.62	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1612	225.67	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1612	902.69	-
	2.3 งานขุดระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1612	95.29	2,965,424.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		84.17	-	1.1612	97.74	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		1,911.16	-	1.1612	2,219.24	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	489.86	335,379,119.68	1.1612	568.83	389,443,771.20
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1612	132.93	-

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
3	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก								
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		512.18	-	1.1612	594.75	-	
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	1,056.18	99,262,096.72	1.1612	1,226.44	115,263,284.08	
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2					447,541,467.60		519,690,720.08	
	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร								
	3.1 งานรองพื้นทาง								
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	1,056.18	92,359,947.35	1.1612	1,226.44	107,248,498.68	
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,106.68	-	1.1612	1,285.07	-	
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	747.88	-	1.1612	868.44	-	
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	948.50	-	1.1612	1,101.39	-	
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,483.05	-	1.1612	1,722.11	-	
	3.2 งานพื้นทาง								
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,153.41	-	1.1612	1,339.34	-	
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,415.38	59,022,938.25	1.1612	1,643.54	68,537,261.54	
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-	
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์								
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)								
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.			52.54	-	1.1612	61.01	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00		38.38	14,068,576.31	1.1612	44.56	16,335,428.64
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00		16.57	5,946,243.00	1.1612	19.24	6,903,581.36
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)								
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.			97.74	-	1.1612	113.49	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.			215.19	-	1.1612	249.88	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซีล (Cape Seal)	ตร.ม.				-	1.1612	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)								
3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.			7,237.00	-	1.1612	8,403.60	-	
3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.			7,225.00	-	1.1612	8,389.67	-	
3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.			7,971.60	-	1.1612	9,256.62	-	
3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.			7,225.00	-	1.1612	8,389.67	-	
3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00		361.85	129,836,845.90	1.1612	420.18	150,766,466.52	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	361.25	132,432,082.50	1.1612	419.48	153,778,851.12
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				433,666,633.32			503,570,087.86
	งานเสาเข็ม							
5	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				-			-
	งานโครงสร้าง							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				-			-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1612	580.60	1,219,260.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,699.60	11,359,916.80	1.1612	3,134.78	13,191,154.24
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,121.16	6,084,892.74	1.1612	4,785.49	7,065,775.99
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,323.06	518,490.92	1.1612	7,342.34	602,071.88
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,420.94	-	1.1612	9,778.40	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,374.22	-	1.1612	16,691.34	-

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร
ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,591.26	-	1.1612	1,847.77	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,616.43	-	1.1612	3,038.20	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1612	14,979.48	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1612	18,230.84	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1612	110,081.76	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1612	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		51,460.04	-	1.1612	59,755.40	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,523.52	-	1.1612	64,473.91	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,594.11	-	1.1612	75,006.68	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,810.49	-	1.1612	40,421.94	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,661.08	-	1.1612	43,732.05	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,544.22	-	1.1612	51,724.75	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,941.85	-	1.1612	62,637.28	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1612	156,762.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1) .....	.....			-			
	6.3(13.2) .....	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3) .....	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางต้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(2) งานรางต้น	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางต้น	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1612	383.53	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1612	779.49	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1612	939.05	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.5(2.3) ขนาด x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1612	42.92	6,077,300.32
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1612	429.17	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1612	47.26	6,691,826.96
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1612	76.64	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1612	42.15	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1612	11,419,240.80	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1612	10,631,947.20	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1612	40,642.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1612	4,517.07	153,580.38

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร
ประมาณราคาเมื่อ	
สถานที่ก่อสร้าง	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
6.9	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1612	6,711.74	13,423.48
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1612	4,668.02	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1612	9,881.81	167,990.77
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1612	3,681.00	92,025.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ขึ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1612	10,102.44	444,507.36
	- น2 (1 ชุด 2 ขึ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1612	15,142.05	30,284.10
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1612	9,916.65	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุกทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1612	11,507.49	138,089.88
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1612	4,551.90	154,764.60
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1612	209.02	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1612	7,120.90	1,296,003.80
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1612	1,810.78	159,348.64
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1612	2,995.44	32,949.84
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1612	22,664.90	249,313.90
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1612	31,596.85	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1612	6,673.38	-	
6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1612	26,430.41	-	
6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ								
6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1612	6,617.49	7,166,741.67	
6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1612	2,861.34	1,648,131.84	
6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1612	103,690.67	4,977,152.16	
6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1612	58,800.82	-	
6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ								
6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,544.91	27,724.53	1.1612	6,438.75	32,193.75	
6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	600.55	12,011.00	1.1612	697.36	13,947.20	
6.10	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1612	428.41	6,558,100.28
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1612	458.60	206,370.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1612	103.81	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1612	109.23	1,101,038.40
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1612	317.39	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1612	778.00	700,200.00
	6.10(5) งานเป่าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.10(5.2) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1612	649.82	103,971.20
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1612	1,615.17	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1612	1,951.44	4,064,849.52
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.12 งานหลักรา้โค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักรา้โค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1612	756.29	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1612	4,417.38	150,190.92
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1612	709.83	469,907.46
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักรา้ทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
6	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกันไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1612	2,903.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1612	2,670.76	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.		835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.19(2) งานคั่นหินและรางต้น (Curb and Gutters)	ม.		724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.		368.94	-	1.1612	428.41	-
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด		4,240.00	-	1.1612	4,923.49	-
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด		4,240.00	-	1.1612	4,923.49	-
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด		3,870.00	-	1.1612	4,493.84	-
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด		3,310.00	-	1.1612	3,843.57	-
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				55,952,657.94			64,972,465.54
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1612	29,030.00	1,393,440.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1612	116,120.00	5,573,760.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิตช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1612	9,289.60	445,900.80
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1612	966.12	2,782,425.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1612	92.90	222,960.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1612	92,896.00	10,218,560.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1612	58,060.00	928,960.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1612	23,224.00	12,517,736.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1612	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1612	5,806.00	638,660.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1612	16,953.52	27,176,492.56
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1612	18,764.99	4,541,127.58
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1612	2,903.00	1,692,449.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1612	5,806.00	7,797,458.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1612	5,806.00	12,117,122.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1612	9,289.60	928,960.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1612	1,741.80	1,748,767.20
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1612	40.64	4,304,369.34
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1612	160.44	67,971,753.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1612	92.90	8,944,969.40
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		148,074,410.18			171,945,871.18
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร
- 4 ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม
- 5 ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม
- 6 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- 7 ผลรวมต้นทุนโครงการ
- 8 พื้นที่ผิวทาง
- 9 ราคาต่อหน่วย = 7 / 8
- 10 ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ
- 11 ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ม.

ต้นทุน	ต้นทุน x F
1,085,235,169.04	1,260,179,144.66
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
1,085,235,169.04	1,260,179,144.66
358,814.00	ตร.ม.
3,024.51	3,512.07
5%	5%
3,176.00	3,688.00
73,232.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดต่อ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ	เหมาจ่าย			-	1.1612	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1612	2.12	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1612	4.53	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1612	6.82	6,383,520.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1612	60.20	5,634,720.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1612	146.68	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1612	275.87	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1612	66.21	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1612	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1612	19.37	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1612	38.74	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1612	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1612	207.62	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1612	225.67	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1612	902.69	-
	2.3 งานขุดระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1612	95.29	2,965,424.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		84.17	-	1.1612	97.74	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		1,911.16	-	1.1612	2,219.24	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	489.86	335,379,119.68	1.1612	568.83	389,443,771.20
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1612	132.93	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า				
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
3	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก								
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		512.18	-	1.1612	594.75	-	
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	1,056.18	99,262,096.72	1.1612	1,226.44	115,263,284.08	
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				447,541,467.60			519,690,720.08	
	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร								
	3.1 งานรองพื้นทาง								
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	1,056.18	92,359,947.35	1.1612	1,226.44	107,248,498.68	
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,106.68	-	1.1612	1,285.07	-	
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	747.88	-	1.1612	868.44	-	
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	948.50	-	1.1612	1,101.39	-	
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,483.05	-	1.1612	1,722.11	-	
	3.2 งานพื้นทาง								
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,153.41	-	1.1612	1,339.34	-	
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,415.38	59,022,938.25	1.1612	1,643.54	68,537,261.54	
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-	
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์								
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)								
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.54	-	1.1612	61.01	-	
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	38.38	14,068,576.31	1.1612	44.56	16,335,428.64	
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.57	5,946,243.00	1.1612	19.24	6,903,581.36	
	3.6 งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)								
	3.6(1) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		97.74	-	1.1612	113.49	-	
	3.6(2) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		215.19	-	1.1612	249.88	-	
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซีล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-	
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)								
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.			7,237.00	-	1.1612	8,403.60	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.			7,225.00	-	1.1612	8,389.67	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.			7,971.60	-	1.1612	9,256.62	-
3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.			7,225.00	-	1.1612	8,389.67	-	
3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00		361.85	129,836,845.90	1.1612	420.18	150,766,466.52	

สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร	ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคั่นหินทางเท้า
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.7(6) แอสฟัลต์ติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หน้า 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	361.25	132,432,082.50	1.1612	419.48	153,778,851.12
	3.7(7) แอสฟัลต์ติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หน้า 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				433,666,633.32			503,570,087.86
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				-			-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				-			-
5	งานโครงสร้าง							
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1612	580.60	1,219,260.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,699.60	11,359,916.80	1.1612	3,134.78	13,191,154.24
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,121.16	6,084,892.74	1.1612	4,785.49	7,065,775.99
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,323.06	518,490.92	1.1612	7,342.34	602,071.88
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,420.94	-	1.1612	9,778.40	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,374.22	-	1.1612	16,691.34	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร				ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
6.2(2)	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,591.26	-	1.1612	1,847.77	-	
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,616.43	-	1.1612	3,038.20	-	
	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม								
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1612	14,979.48	-	
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1612	18,230.84	-	
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1612	110,081.76	-	
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1612	-	-	
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-	
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-	
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1612	-	-	
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1612	-	-	
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1612	-	-	
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ								
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร								
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		51,460.04	-	1.1612	59,755.40	-	
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,523.52	-	1.1612	64,473.91	-	
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,594.11	-	1.1612	75,006.68	-	
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง								
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,810.49	-	1.1612	40,421.94	-	
6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,661.08	-	1.1612	43,732.05	-		
6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,544.22	-	1.1612	51,724.75	-		
6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,941.85	-	1.1612	62,637.28	-		
6.3(12) งานกำแพงปากท่อ									
6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1612	156,762.00	-		
6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-		
6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-		
6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-		
6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-		
6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-		
6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ									
6.3(13.1) .....	.....			-					
6.3(13.2) .....	.....			-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3) .....	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางต้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(2) งานรางต้น	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางต้น	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1612	383.53	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1612	779.49	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1612	939.05	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.5(2.3) ขนาด x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1612	42.92	6,077,300.32
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1612	429.17	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1612	47.26	6,691,826.96
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1612	76.64	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1612	42.15	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1612	11,419,240.80	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1612	10,631,947.20	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1612	40,642.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1612	4,517.07	153,580.38

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า				
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.9(1.3)	ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1612	6,711.74	13,423.48	
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1612	4,668.02	-	
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1612	9,881.81	167,990.77	
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1612	3,681.00	92,025.00	
	6.9(1.4)	ป้ายจำนวน 2 ชั้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1612	10,102.44	444,507.36	
	- น2 (1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1612	15,142.05	30,284.10	
	6.9(1.5)	ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1612	9,916.65	-	
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุกทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1612	11,507.49	138,089.88	
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1612	4,551.90	154,764.60	
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1612	209.02	-	
	6.9(2)	งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1612	7,120.90	1,296,003.80
	6.9(2.2)	แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1612	1,810.78	159,348.64
	6.9(2.3)	เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1612	2,995.44	32,949.84
	6.9(2.4)	ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1612	22,664.90	249,313.90
	6.9(2.5)	ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1612	31,596.85	-
	6.9(3)	งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1612	6,673.38	-
	6.9(3.2)	เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1612	26,430.41	-
	6.9(4)	งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1612	6,617.49	7,166,741.67
	6.9(4.2)	โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1612	2,861.34	1,648,131.84
6.9(4.3)	เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1612	103,690.67	4,977,152.16	
6.9(4.4)	เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1612	58,800.82	-	
6.9(5)	ป้ายแบบอื่นๆ								
6.9(5.1)	แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,544.91	27,724.53	1.1612	6,438.75	32,193.75	
6.9(5.2)	เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	600.55	12,011.00	1.1612	697.36	13,947.20	
6.10	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง								

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1612	428.41	6,558,100.28
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1612	458.60	206,370.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1612	103.81	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1612	109.23	1,101,038.40
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1612	317.39	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1612	778.00	700,200.00
	6.10(5) งานเป่าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(5.2) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1612	649.82	103,971.20
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1612	1,615.17	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1612	1,951.44	4,064,849.52
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.12 งานหลักรา้โค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักรา้โค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1612	756.29	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1612	4,417.38	150,190.92
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1612	709.83	469,907.46
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักรา้ทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกันไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1612	2,903.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1612	2,670.76	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1612	970.18	75,480,004.00
	6.19(2) งานคันหินและรางต้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1612	841.15	26,176,588.00
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1612	428.41	1,419,579.38
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1612	4,493.84	80,889.12
6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1612	3,843.57	15,374.28	
6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1612	351.07	1,822,755.44	
6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1612	488.80	30,422,912.00	
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				146,525,037.79			170,144,901.40
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1612	29,030.00	1,393,440.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1612	116,120.00	5,573,760.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิตช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1612	9,289.60	445,900.80
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1612	966.12	2,782,425.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร				ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	7.1.5	ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1612	92.90	222,960.00
	7.1.6	Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.2	แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1	MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1612	92,896.00	10,218,560.00
	7.2.2	MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1612	58,060.00	928,960.00
	7.2.3	CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.4	CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1612	23,224.00	12,517,736.00
	7.2.5	lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.6	Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.7	Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1612	-	-
	7.2.8	งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1612	5,806.00	638,660.00
	7.3	ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1	เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
		TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1612	16,953.52	27,176,492.56
		TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1612	18,764.99	4,541,127.58
	7.4	งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1	สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1612	2,903.00	1,692,449.00
	7.4.2	สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1612	5,806.00	7,797,458.00
	7.4.3	HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5	โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1	TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1612	5,806.00	12,117,122.00
	7.5.2	SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1612	9,289.60	928,960.00
	7.5.3	TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5.4	BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1612	1,741.80	1,748,767.20
	7.6	สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1	สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1612	40.64	4,304,369.34
	7.6.2	สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.3	สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
7.6.4	สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1612	160.44	67,971,753.70	
7.6.5	สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-	
7.6.6	สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-	
7.6.7	สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-	

สายทาง

ระยะทาง

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

15.56 กิโลเมตร

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1612	92.90	8,944,969.40
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		148,074,410.18			171,945,871.18
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=		ต้นทุน	1,175,807,548.89	ต้นทุน x F	1,365,351,580.52
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=		-	-	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=		-	-	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=		-	-	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=		-	-	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=		-	-	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=		1,175,807,548.89	1,365,351,580.52		
8	พื้นที่ผิวทาง	=		358,814.00	ตร.ม.		
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=	บาท/ตร.ม.	3,276.93	3,805.18		
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ	=		5%	5%		
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	=	บาท/ตร.ม. บาท/ม.	3,441.00 79,344.00	3,995.00		

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC

ระยะทาง
15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน
งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดต่อ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ	เหมาจ่าย			-	1.1612	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1612	2.12	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1612	4.53	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1612	6.82	6,383,520.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	936,000.00	51.84	48,522,240.00	1.1612	60.20	56,347,200.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1612	146.68	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1612	275.87	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1612	66.21	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1612	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1612	19.37	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1612	38.74	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1612	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1612	207.62	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1612	225.67	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1612	902.69	-
	2.3 งานขุดคุ้ยระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1612	95.29	2,965,424.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		84.17	-	1.1612	97.74	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		1,911.16	-	1.1612	2,219.24	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน) ถมสูงเฉลี่ย 4 เมตร	ลบ.ม.	1,506,208.00	489.86	737,834,063.30	1.1612	568.83	856,776,296.64

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC

ระยะทาง
15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน
งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
3	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1612	132.93	-
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		512.18	-	1.1612	594.75	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	1,056.18	99,262,096.72	1.1612	1,226.44	115,263,284.08
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				893,666,427.22			1,037,735,725.52
	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	-	1,056.18	-	1.1612	1,226.44	-
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,106.68	-	1.1612	1,285.07	-
	3.1(3) งานทรายรองพื้นใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	41,701.00	747.88	31,187,364.73	1.1612	868.44	36,214,816.44
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	948.50	-	1.1612	1,101.39	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	87,447.00	1,483.05	129,687,977.90	1.1612	1,722.11	150,593,353.17
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,153.41	-	1.1612	1,339.34	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้อย่าง MC-70	ตร.ม.		52.54	-	1.1612	61.01	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้อย่าง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	38.38	14,068,576.31	1.1612	44.56	16,335,428.64
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.57	5,946,243.00	1.1612	19.24	6,903,581.36
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		97.74	-	1.1612	113.49	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		215.19	-	1.1612	249.88	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซีล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,237.00	-	1.1612	8,403.60	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,225.00	-	1.1612	8,389.67	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,971.60	-	1.1612	9,256.62	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,225.00	-	1.1612	8,389.67	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	361.85	129,836,845.90	1.1612	420.18	150,766,466.52

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
สายทาง
ระยะทาง
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

โครงการสำรวจและออกแบบถนน
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ดัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC
15.56 กิโลเมตร

ส่วนงาน
งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	361.25	132,432,082.50	1.1612	419.48	153,778,851.12
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				443,159,090.35			514,592,497.25
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				-			-
5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	-	4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.1(11.3) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 6 ม.	ม.	6,224.00	65,000.00	404,560,000.00	1.1468	74,542.00	463,949,408.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				404,560,000.00			463,949,408.00
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1612	580.60	1,219,260.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	-	2,699.60	-	1.1612	3,134.78	-
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	-	4,121.16	-	1.1612	4,785.49	-
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	-	6,323.06	-	1.1612	7,342.34	-
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	-	8,420.94	-	1.1612	9,778.40	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	-	14,374.22	-	1.1612	16,691.34	-
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.	-	1,591.26	-	1.1612	1,847.77	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.	-	2,616.43	-	1.1612	3,038.20	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.	4,208.00	12,900.00	54,283,200.00	1.1612	14,979.48	63,033,651.84
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.	1,476.50	15,700.00	23,181,050.00	1.1612	18,230.84	26,917,835.26
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.	82.00	94,800.00	7,773,600.00	1.1612	110,081.76	9,026,704.32
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.	-	-	-	1.1612	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.	-	-	-	1.1612	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.	-	-	-	1.1612	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.	-	-	-	1.1612	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.	-	-	-	1.1612	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.	-	-	-	1.1612	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ	-	51,460.04	-	1.1612	59,755.40	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,523.52	-	1.1612	64,473.91	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ	-	64,594.11	-	1.1612	75,006.68	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ	830.00	34,810.49	28,892,708.66	1.1612	40,421.94	33,550,210.20
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ	288.00	37,661.08	10,846,391.09	1.1612	43,732.05	12,594,830.40
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ	-	44,544.22	-	1.1612	51,724.75	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ	-	53,941.85	-	1.1612	62,637.28	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง	4.00	135,000.00	540,000.00	1.1612	156,762.00	627,048.00
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง	-	-	-	1.1612	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
สายทาง
ระยะทาง
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

โครงการสำรวจและออกแบบถนน
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC
15.56 กิโลเมตร

ส่วนงาน
งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
					ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(12.3)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.4)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.5)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.6)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(13)	งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....	.....			-			
	6.3(13.2)	.....	.....			-			
	6.3(13.3)	.....	.....			-			
	6.4	งานคันหินและรางดิน (Curb and Gutters)							
	6.4(1)	งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(2)	งานรางดิน	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.4(3)	งานคันหินและรางดิน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.4(4)	งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(5)	งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1612	383.53	-
	6.4(6)	งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.5	งานทางเท้า							
	6.5(1)	งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1612	779.49	-
	6.5(2)	งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1)	ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1612	939.05	-
	6.5(2.2)	ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.5(2.3)	ขนาด x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.5(3)	งานทางเท้าลาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.6	งานดินคลุมผิว							
	6.6(1)	งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1612	42.92	6,077,300.32
	6.6(2)	งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1612	429.17	-
	6.7	งานปลูกหญ้า							
	6.7(1)	ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1612	47.26	6,691,826.96
	6.7(2)	ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1612	76.64	-
	6.7(3)	ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.7(4)	ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1612	42.15	-
	6.8	งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
สายทาง
ระยะทาง
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

โครงการสำรวจและออกแบบถนน
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ดักันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC
15.56 กิโลเมตร

ส่วนงาน
งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1612	11,419,240.80	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1612	10,631,947.20	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1612	40,642.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1612	4,517.07	153,580.38
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1612	6,711.74	13,423.48
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1612	4,668.02	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1612	9,881.81	167,990.77
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1612	3,681.00	92,025.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชั้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1612	10,102.44	444,507.36
	- น2 (1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1612	15,142.05	30,284.10
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1612	9,916.65	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1612	11,507.49	138,089.88
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1612	4,551.90	154,764.60
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1612	209.02	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขวนอื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนอื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1612	7,120.90	1,296,003.80
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนอื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1612	1,810.78	159,348.64
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1612	2,995.44	32,949.84
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1612	22,664.90	249,313.90
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1612	31,596.85	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1612	6,673.38	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1612	26,430.41	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงเหล็กเหนือศีรษะ							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
					ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(4.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1612	6,617.49	7,166,741.67
	6.9(4.2)	โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1612	2,861.34	1,648,131.84
	6.9(4.3)	เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1612	103,690.67	4,977,152.16
	6.9(4.4)	เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1612	58,800.82	-
	6.9(5)	ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1)	แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,544.91	27,724.53	1.1612	6,438.75	32,193.75
	6.9(5.2)	เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	600.55	12,011.00	1.1612	697.36	13,947.20
	6.10	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	6.10(1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1612	428.41	6,558,100.28
	6.10(2)	สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1612	458.60	206,370.00
	6.10(3)	สีทาเย็น							
	6.10(3.1)	สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1612	103.81	-
	6.10(3.2)	สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1612	109.23	1,101,038.40
	6.10(4)	งานหุ้มตะท่อนแสง							
	6.10(4.1)	หุ้มตะท่อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1612	317.39	-
	6.10(4.2)	หุ้มตะท่อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	6.10(4.3)	หุ้มตะท่อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1612	778.00	700,200.00
	6.10(5)	งานเป่าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1)	เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.10(5.2)	เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.10(6)	งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1612	649.82	103,971.20
	6.11	งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1)	ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1)	ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1612	1,615.17	-
	6.11(1.2)	ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1612	1,951.44	4,064,849.52
	6.11(2)	งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1)	งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.11(2.2)	งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC

ระยะทาง
15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน
งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.12 งานหลักรูปร่าง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักรูปร่าง	ตัว	-	651.30	-	1.1612	756.29	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1612	4,417.38	150,190.92
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1612	709.83	469,907.46
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักรูปร่างทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.12(14.2) หลักรูปกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกันน้ำ	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1612	2,903.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.	15,560.00	2,300.00	35,788,000.00	1.1612	2,670.76	41,557,025.60
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				199,294,307.23			231,420,769.05
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1612	29,030.00	1,393,440.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1612	116,120.00	5,573,760.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิตช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1612	9,289.60	445,900.80
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1612	966.12	2,782,425.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC

ระยะทาง
15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน
งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1612	92.90	222,960.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1612	92,896.00	10,218,560.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1612	58,060.00	928,960.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1612	23,224.00	12,517,736.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1612	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1612	5,806.00	638,660.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1612	16,953.52	27,176,492.56
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1612	18,764.99	4,541,127.58
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1612	2,903.00	1,692,449.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1612	5,806.00	7,797,458.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1612	5,806.00	12,117,122.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1612	9,289.60	928,960.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1612	1,741.80	1,748,767.20
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1612	40.64	4,304,369.34
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1612	160.44	67,971,753.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
สายทาง
ระยะทาง
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

โครงการสำรวจและออกแบบถนน
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC
15.56 กิโลเมตร

ส่วนงาน
งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1612	92.90	8,944,969.40
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	รวมคำนวณรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		148,074,410.18			171,945,871.18
รวมคำนวณทุกรายการ								

สรุปคำนวณโครงการ

- 1 ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร
- 4 ผลรวมคำนวณทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม
- 5 ผลรวมคำนวณร้อยละสาธารณูปโภคเดิม
- 6 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- 7 ผลรวมต้นทุนโครงการ
- 8 พื้นที่ผิวทาง
- 9 ราคาต่อหน่วย = 7 / 8

	ต้นทุน	ต้นทุน x F
=	1,684,194,234.98	1,955,694,863.00
=	404,560,000.00	463,949,408.00
=	-	-
=	-	-
=	-	-
=	-	-
=	2,088,754,234.98	2,419,644,271.00
=	358,814.00	ตร.ม.
=	5,821.27	6,743.45
	บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดต่อ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ	เหมาจ่าย			-	1.1612	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1612	2.12	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1612	4.53	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1612	6.82	6,383,520.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1612	60.20	5,634,720.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1612	146.68	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1612	275.87	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1612	66.21	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1612	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1612	19.37	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1612	38.74	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1612	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1612	207.62	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1612	225.67	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1612	902.69	-
	2.3 งานขุดระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1612	95.29	2,965,424.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		84.17	-	1.1612	97.74	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		1,911.16	-	1.1612	2,219.24	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	489.86	335,379,119.68	1.1612	568.83	389,443,771.20
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1612	132.93	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
3	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		512.18	-	1.1612	594.75	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	1,056.18	99,262,096.72	1.1612	1,226.44	115,263,284.08
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				447,541,467.60			519,690,720.08
	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	1,056.18	92,359,947.35	1.1612	1,226.44	107,248,498.68
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,106.68	-	1.1612	1,285.07	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	747.88	-	1.1612	868.44	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	948.50	-	1.1612	1,101.39	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,483.05	-	1.1612	1,722.11	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,153.41	-	1.1612	1,339.34	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,415.38	59,022,938.25	1.1612	1,643.54	68,537,261.54
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.54	-	1.1612	61.01	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	38.38	14,068,576.31	1.1612	44.56	16,335,428.64
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.57	5,946,243.00	1.1612	19.24	6,903,581.36
	3.6 งานผิวร่ายยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรร่ายยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		97.74	-	1.1612	113.49	-
	3.6(2) งานผิวจราจรร่ายยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		215.19	-	1.1612	249.88	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซีล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,237.00	-	1.1612	8,403.60	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,225.00	-	1.1612	8,389.67	-
3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,971.60	-	1.1612	9,256.62	-	
3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,225.00	-	1.1612	8,389.67	-	
3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	361.85	129,836,845.90	1.1612	420.18	150,766,466.52	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	361.25	132,432,082.50	1.1612	419.48	153,778,851.12
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				433,666,633.32			503,570,087.86
	งานเสาเข็ม							
5	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				-			-
	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	-	4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.1(11.3) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 6 ม.	ม.	6,224.00	65,000.00	404,560,000.00	1.1468	74,542.00	463,949,408.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				404,560,000.00			463,949,408.00
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1612	580.60	1,219,260.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,699.60	11,359,916.80	1.1612	3,134.78	13,191,154.24
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,121.16	6,084,892.74	1.1612	4,785.49	7,065,775.99
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,323.06	518,490.92	1.1612	7,342.34	602,071.88
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,420.94	-	1.1612	9,778.40	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,374.22	-	1.1612	16,691.34	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล				
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
6.2(2)	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,591.26	-	1.1612	1,847.77	-	
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,616.43	-	1.1612	3,038.20	-	
	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม								
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1612	14,979.48	-	
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1612	18,230.84	-	
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1612	110,081.76	-	
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1612	-	-	
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-	
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-	
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1612	-	-	
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1612	-	-	
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1612	-	-	
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ								
6.3(1)	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร								
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		51,460.04	-	1.1612	59,755.40	-	
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,523.52	-	1.1612	64,473.91	-	
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,594.11	-	1.1612	75,006.68	-	
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง								
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,810.49	-	1.1612	40,421.94	-	
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,661.08	-	1.1612	43,732.05	-	
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,544.22	-	1.1612	51,724.75	-	
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,941.85	-	1.1612	62,637.28	-	
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ								
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1612	156,762.00	-	
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-	
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-	
6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-		
6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-		
6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-		
6.3(13)	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ								
	6.3(13.1) .....	.....			-				
	6.3(13.2) .....	.....			-				

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3) .....	.....			-			
6.4	งานคันหินและรางต้น (Curb and Gutters)							
6.4(1)	งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
6.4(2)	งานรางต้น	ม.		-	-	1.1612	-	-
6.4(3)	งานคันหินและรางต้น	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
6.4(4)	งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
6.4(5)	งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1612	383.53	-
6.4(6)	งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
6.5	งานทางเท้า							
6.5(1)	งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1612	779.49	-
6.5(2)	งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
6.5(2.1)	ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1612	939.05	-
6.5(2.2)	ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1612	970.18	-
6.5(2.3)	ขนาด x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
6.5(3)	งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
6.6	งานดินคลุมผิว							
6.6(1)	งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1612	42.92	6,077,300.32
6.6(2)	งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1612	429.17	-
6.7	งานปลูกหญ้า							
6.7(1)	ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1612	47.26	6,691,826.96
6.7(2)	ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1612	76.64	-
6.7(3)	ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
6.7(4)	ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1612	42.15	-
6.8	งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
6.8(1)	งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1612	11,419,240.80	-
6.8(2)	งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1612	10,631,947.20	-
6.8(3)	งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1612	40,642.00	-
6.9	งานป้ายจราจร							
6.9(1)	ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
6.9(1.2)	ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1612	4,517.07	153,580.38

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล				
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
6.9	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ								
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1612	6,711.74	13,423.48	
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1612	4,668.02	-	
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1612	9,881.81	167,990.77	
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1612	3,681.00	92,025.00	
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชั้นขึ้นไป								
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1612	10,102.44	444,507.36	
	- น2 (1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1612	15,142.05	30,284.10	
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ								
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1612	9,916.65	-	
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1612	11,507.49	138,089.88	
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1612	4,551.90	154,764.60	
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1612	209.02	-	
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น								
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1612	7,120.90	1,296,003.80	
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1612	1,810.78	159,348.64	
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1612	2,995.44	32,949.84	
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1612	22,664.90	249,313.90	
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1612	31,596.85	-	
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน								
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.			5,746.97	-	1.1612	6,673.38	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา			22,761.29	-	1.1612	26,430.41	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ								
6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1612	6,617.49	7,166,741.67		
6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1612	2,861.34	1,648,131.84		
6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1612	103,690.67	4,977,152.16		
6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1612	58,800.82	-		
6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ									
6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,544.91	27,724.53	1.1612	6,438.75	32,193.75		
6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	600.55	12,011.00	1.1612	697.36	13,947.20		
6.10	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง								

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1612	428.41	6,558,100.28
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1612	458.60	206,370.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1612	103.81	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1612	109.23	1,101,038.40
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1612	317.39	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1612	778.00	700,200.00
	6.10(5) งานเป่าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(5.2) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1612	649.82	103,971.20
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1612	1,615.17	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1612	1,951.44	4,064,849.52
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.12 งานหลักรา้โค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักรา้โค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1612	756.29	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1612	4,417.38	150,190.92
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1612	709.83	469,907.46
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักรา้ทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
6	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกันไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1612	2,903.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1612	2,670.76	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1612	970.18	75,480,004.00
	6.19(2) งานคันหินและรางต้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1612	841.15	26,176,588.00
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1612	428.41	1,419,579.38
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1612	4,493.84	80,889.12
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1612	3,843.57	15,374.28
6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1612	351.07	1,822,755.44	
6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1612	488.80	30,422,912.00	
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				146,525,037.79			170,144,901.40
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1612	29,030.00	1,393,440.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1612	116,120.00	5,573,760.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิตช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1612	9,289.60	445,900.80
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1612	966.12	2,782,425.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง		หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน		งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบริมชายทะเล		
ระยะทาง		15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	7.1.5	ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1612	92.90	222,960.00
	7.1.6	Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.2	แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1	MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1612	92,896.00	10,218,560.00
	7.2.2	MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1612	58,060.00	928,960.00
	7.2.3	CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.4	CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1612	23,224.00	12,517,736.00
	7.2.5	lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.6	Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.7	Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1612	-	-
	7.2.8	งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1612	5,806.00	638,660.00
	7.3	ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1	เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
		TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1612	16,953.52	27,176,492.56
		TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1612	18,764.99	4,541,127.58
	7.4	งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1	สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1612	2,903.00	1,692,449.00
	7.4.2	สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1612	5,806.00	7,797,458.00
	7.4.3	HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5	โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1	TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1612	5,806.00	12,117,122.00
	7.5.2	SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1612	9,289.60	928,960.00
	7.5.3	TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5.4	BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1612	1,741.80	1,748,767.20
	7.6	สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1	สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1612	40.64	4,304,369.34
	7.6.2	สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.3	สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
7.6.4	สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1612	160.44	67,971,753.70	
7.6.5	สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-	
7.6.6	สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-	
7.6.7	สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1612	92.90	8,944,969.40
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		148,074,410.18			171,945,871.18
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=		ต้นทุน	ต้นทุน x F
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=		1,175,807,548.89	1,365,351,580.52
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=		404,560,000.00	463,949,408.00
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=		-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=		-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=		-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=		1,580,367,548.89	1,829,300,988.52
8	พื้นที่ผิวทาง	=		358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=	บาท/ตร.ม.	4,404.42	5,098.19
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ	=		5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	=	บาท/ตร.ม. บาท/ม.	4,625.00 79,344.00	5,353.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน			ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน			พื้นที่สะพาน	1,680.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)				
ประมาณราคาเมื่อ					
สถานที่ก่อสร้าง					

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพิค	ลบ.ม.	954.00	1,911.16	1,823,246.64	1.1612	2,219.24	2,117,154.96
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				1,823,246.64			2,117,154.96
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	1,680.00	16.57	27,840.85	1.1612	19.24	32,323.20
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลต์คั่นคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(5) แอสฟัลต์คั่นคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	1,680.00	361.85	607,908.00	1.1612	420.18	705,902.40
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				635,748.85			738,225.60
4	งานเสาเข็ม							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.		629.39	-	1.1468	721.78	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.		669.67	-	1.1468	767.98	-
	4.1(2.3) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	3,680.00	1,132.90	4,169,079.36	1.1468	1,299.21	4,781,092.80
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.		8,110.10	-	1.1468	9,300.66	-
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ม.		11,036.57	-	1.1468	12,656.74	-
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ม.		14,033.29	-	1.1468	16,093.38	-
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสานำร่อง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน	พื้นที่สะพาน	1,680.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด		2,433,030.00	-	1.1468	2,790,198.80	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด		3,310,971.00	-	1.1468	3,797,021.54	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด		4,209,987.00	-	1.1468	4,828,013.09	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกทุกของเสาเข็ม							
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test							
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		1,639,640.00	-	1.1468	1,880,339.15	-
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test							
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตัน	7.00	29,000.00	203,000.00	1.1468	33,257.20	232,800.40
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		66,000.00	-	1.1468	75,688.80	-
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		86,000.00	-	1.1468	98,624.80	-
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
	4.3(5) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ตัน	225.00	280.00	63,000.00	1.1468	321.10	72,247.50
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ตัน		280.00	-	1.1468	321.10	-
	4.3(6) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				4,435,079.36			5,086,140.70
5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.		20,857.55	-	1.1468	23,919.44	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	340.00	3,576.40	1,215,976.00	1.1468	4,101.42	1,394,482.80
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	210.00	4,605.65	967,186.50	1.1468	5,281.76	1,109,169.60
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	530.00	5,844.58	3,097,627.40	1.1468	6,702.56	3,552,356.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
สายทาง
ระยะทาง
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

โครงการสำรวจและออกแบบถนน
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ส่วนงาน
พื้นที่สะพาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
					ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1(2.4)	คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	290.00	3,475.70	1,007,953.00	1.1468	3,985.93	1,155,919.70
		คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.		4,139.85	-	1.1468	4,747.58	-
	5.1(3)	คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
		คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.		3,963.98	-	1.1468	4,545.89	-
	5.1(4)	คอนกรีต ค.2 สำหรับ Topping	ลบ.ม.	210.00	3,963.98	832,435.80	1.1468	4,545.89	954,636.90
		คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทราหยาบ แบบหล่อ)							
	5.1(4.1)	คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	20.00	3,436.91	68,738.20	1.1468	3,941.45	78,829.00
		ทราหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	20.00	626.39	12,527.76	1.1468	718.34	14,366.80
	5.1(7)	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	240.00	5,233.85	1,256,124.00	1.1468	6,002.18	1,440,523.20
	5.1(8)	งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทราหยาบรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.		1,296.68	-	1.1468	1,487.03	-
	5.1(11)	งานกำแพงกันดิน							
		กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.2	กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
		งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง							
	5.2(1)	เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24							
		ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	6.70	32,028.27	214,589.41	1.1468	36,730.02	246,091.13
	5.2(2)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30							
		ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน		-	-	1.1468	-	-
	5.2(3)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40							
		ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	14.70	32,028.27	470,815.57	1.1468	36,730.02	539,931.29
	5.2(3.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 16 มม.	ตัน	21.20	28,350.02	601,020.42	1.1468	32,511.80	689,250.16
		ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	13.80	28,962.22	399,678.64	1.1468	33,213.87	458,351.41
	5.2(3.2)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	18.90	29,221.29	552,282.38	1.1468	33,510.98	633,357.52
		ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	45.80	29,108.72	1,333,179.38	1.1468	33,381.88	1,528,890.10
	5.2(4)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50							
		ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	24.00	29,129.53	699,108.72	1.1468	33,405.75	801,738.00
	5.2(5)	งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)							
		ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน		147,160.19	-	1.1468	168,763.31	-
	5.2(5.1)	ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน		151,032.49	-	1.1468	173,204.06	-
		ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน		94,753.30	-	1.1468	108,663.08	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน		ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน		พื้นที่สะพาน	1,680.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)			
ประมาณราคาเมื่อ				
สถานที่ก่อสร้าง				

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน		148,228.27	-	1.1468	169,988.18	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)							
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)							
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร		169,260.00	-	1.1468	194,107.37	-
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร			-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร		197,620.00	-	1.1468	226,630.62	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร		275,020.00	-	1.1468	315,392.94	-
	5.3(2) คานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป							
	5.3(2.1) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวใน	ชิ้น		241,203.39	-	1.1468	276,612.05	-
	5.3(2.2) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวนอก	ชิ้น		243,615.42	-	1.1468	279,378.17	-
	5.3(2.3) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวใน (BOX BEAM)	ชิ้น	70.00	114,803.46	8,036,242.20	1.1468	131,656.61	9,215,962.70
	5.3(2.4) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวนอก (BOX BEAM)	ชิ้น	14.00	115,951.49	1,623,320.92	1.1468	132,973.17	1,861,624.38
	5.3(2.5) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวใน (Plank Girder)	ชิ้น		45,005.36	-	1.1468	51,612.15	-
	5.3(2.6) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวนอก (Plank Girder)	ชิ้น		45,455.41	-	1.1468	52,128.27	-
	5.3(2.7) แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง							
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง							
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)							
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.		980.00	-	1.1468	1,123.86	-
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.		1,230.00	-	1.1468	1,410.56	-
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	14.00	1,830.00	25,620.00	1.1468	2,098.64	29,380.96
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.		4,400.00	-	1.1468	5,045.92	-
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น							
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ		2,500.00	-	1.1468	2,867.00	-
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.		4,121.16	-	1.1468	4,726.15	-
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.		650.00	-	1.1468	745.42	-
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง							
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว							
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger	ม.		42,000.00	-	1.1468	48,165.60	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
สายทาง
ระยะทาง
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

โครงการสำรวจและออกแบบถนน
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ส่วนงาน
พื้นที่สะพาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
					ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.7	5.7(1.2)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Strip Seal	ม.	98.00	9,000.00	-	1.1468	10,321.20	-
	5.7(1.2)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Compression seal	ม.		3,000.00	-	1.1468	3,440.40	-
	5.7(1.3)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Small Movement	ม.		360.00	-	1.1468	412.85	40,459.30
	5.7(2)	แผ่นฐานรองโครงสร้าง							
	5.7(2.1)	ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing							
		5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
		5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
		5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
		5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
		5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
		5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.2)	แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดชนิด Elastomeric							
		5.7(2.2.1) Type 1	ชุด		6,000.00	-	1.1468	6,880.80	-
	5.7(2.3)	แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดยืดหยุ่น							
		5.7(2.3.1) ขนาด 200x10 มม.	ม.	180.00	750.00	-	1.1468	860.10	154,818.00
		5.7(2.3.2) ขนาด 150x10 มม.	ม.		600.00	-	1.1468	688.08	-
	5.7(3)	วัสดุเพื่อการขยายตัวอื่นๆ							
	5.7(3.1)	แผ่นกันรอยต่อโครงสร้าง	ตร.ม.	110.00	500.00	-	1.1468	573.40	63,074.00
	5.7(3.2)	วัสดุอุดรอยต่อสำหรับคอนกรีต	ม.	96.00	120.00	-	1.1468	137.62	13,211.52
	5.8	งานเปิดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง							
	5.8(1)	งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด		4,800.00	-	1.1468	5,504.64	-
	5.8(2)	งานประตูล็อกช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด		-	-	1.1468	-	-
	5.8(3)	งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน							
	5.8(3.1)	กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
		5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	280.00	4,600.00	1,288,000.00	1.1468	5,275.28	1,477,078.40
		5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.		3,500.00	-	1.1468	4,013.80	-
	5.8(3.2)	กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.		8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
	5.8(3.3)	กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	44.00	3,200.00	140,800.00	1.1468	3,669.76	161,469.44
	5.8(3.4)	ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.		3,400.00	-	1.1468	3,899.12	-
	5.8(5)	งานชั้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.8(6)	งานคอนกรีตรองฐานเบริง (Concrete Print)	จุด		2,000.00	-	1.1468	2,293.60	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง

งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

พื้นที่สะพาน

1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				23,843,226.30			27,614,973.11
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร
- 4 ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม
- 5 ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม
- 6 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- 7 ผลรวมต้นทุนโครงการ
- 8 พื้นที่ผิวสะพาน
- 9 ราคาต่อหน่วย = 7 / 8
- 10 ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ
- 11 ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย

บาท/ตร.ม.
บาท/ม.

ต้นทุน	ต้นทุน x F
2,458,995.49	2,855,380.56
28,278,305.66	32,701,113.81
-	-
-	-
-	-
-	-
30,737,301.15	35,556,494.37
1,680.00	ตร.ม.
18,296.01	21,164.58
5%	5%
19,211.00	22,223.00
230,530.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง

งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน

ส่วนงาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาคู่สูง

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

พื้นที่สะพาน

24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง		-					
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพิค	ลบ.ม.	2,072.00	1,911.16	3,959,923.52	1.1612	2,219.24	4,598,265.28
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2		-		3,959,923.52			4,598,265.28
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.9 งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ		-					
	3.9(1) งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ บนโครงสร้างพื้นสะพานชนิด Viaduct และ คานสมดุลย์	ตร.ม.	42,282.00	550.00	23,255,100.00	1.1612	638.66	27,003,822.12
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3		-		23,255,100.00			27,003,822.12
4	งานเสาเข็ม							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.	-	629.39	-	1.1468	721.78	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.	19,051.00	669.67	12,757,883.17	1.1468	767.98	14,630,786.98
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.	1,008.00	8,110.10	8,174,980.80	1.1468	9,300.66	9,375,065.28
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. (ในทะเล)	ม.	7,056.00	20,121.39	141,976,527.84	1.1468	23,075.21	162,818,681.76
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. (ในทะเล)	ม.	1,764.00	28,228.33	49,794,774.12	1.1468	32,372.25	57,104,649.00
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสานำร่อง							
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด	-	2,433,030.00	-	1.1468	2,790,198.80	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด	-	3,310,971.00	-	1.1468	3,797,021.54	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด	-	4,209,987.00	-	1.1468	4,828,013.09	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาดู่ง
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน	พื้นที่สะพาน	24,500.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม		-					
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test		-					
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	1.00	1,639,640.00	1,639,640.00	1.1468	1,880,339.15	1,880,339.15
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	1.00	1,358,480.00	1,358,480.00	1.1468	1,557,904.86	1,557,904.86
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	1.00	1,077,320.00	1,077,320.00	1.1468	1,235,470.58	1,235,470.58
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test		-					
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ต้น	-	29,000.00	-	1.1468	33,257.20	-
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	2.00	66,000.00	132,000.00	1.1468	75,688.80	151,377.60
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	11.00	86,000.00	946,000.00	1.1468	98,624.80	1,084,872.80
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	3.00	107,000.00	321,000.00	1.1468	122,707.60	368,122.80
	4.3(5) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST		-					
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	70.00	280.00	19,600.00	1.1468	321.10	22,477.00
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น	156.00	280.00	43,680.00	1.1468	321.10	50,091.60
	4.3(6) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING		-					
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	16.00	41,000.00	656,000.00	1.1468	47,018.80	752,300.80
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	112.00	41,000.00	4,592,000.00	1.1468	47,018.80	5,266,105.60
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	28.00	41,000.00	1,148,000.00	1.1468	47,018.80	1,316,526.40
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4		-		224,637,885.93			257,614,772.21
			-					
5	งานโครงสร้าง		-					
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.	1,951.00	20,857.55	40,693,080.05	1.1468	23,919.44	46,666,827.44
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	4,687.50	3,576.40	16,764,375.00	1.1468	4,101.42	19,225,406.25
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	4,906.00	4,605.65	22,595,318.90	1.1468	5,281.76	25,912,314.56
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	-	5,844.58	-	1.1468	6,702.56	-
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	392.00	3,475.70	1,362,474.40	1.1468	3,985.93	1,562,484.56
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	4,139.85	-	1.1468	4,747.58	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาดู่ง
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน	พื้นที่สะพาน	24,500.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.	894.00	3,963.98	3,543,798.12	1.1468	4,545.89	4,064,025.66
5.1(4)	คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทราหยาบ แบบหล่อ)		-					
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	291.00	3,436.91	1,000,140.81	1.1468	3,941.45	1,146,961.95
	5.1(4.2) ทราหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	1,521.00	626.39	952,736.15	1.1468	718.34	1,092,595.14
5.1(7)	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	440.00	5,233.85	2,302,894.00	1.1468	6,002.18	2,640,959.20
5.1(8)	งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทราหยาบรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.	-	1,296.68	-	1.1468	1,487.03	-
			-					
5.1(11)	งานกำแพงกันดิน		-					
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.	2,354.00	5,000.00	11,770,000.00	1.1468	5,734.00	13,497,836.00
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	480.00	4,500.00	2,160,000.00	1.1468	5,160.60	2,477,088.00
5.2	งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง		-					
5.2(1)	เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24		-					
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	2.00	32,028.27	64,056.54	1.1468	36,730.02	73,460.04
5.2(2)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30		-					
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
5.2(3)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40		-					
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	165.00	32,028.27	5,284,664.55	1.1468	36,730.02	6,060,453.30
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	209.00	28,350.02	5,925,154.18	1.1468	32,511.80	6,794,966.20
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	194.00	28,962.22	5,618,670.68	1.1468	33,213.87	6,443,490.78
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	14.00	29,221.29	409,098.06	1.1468	33,510.98	469,153.72
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	281.25	29,108.72	8,186,827.50	1.1468	33,381.88	9,388,653.75
5.2(4)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50		-					
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	398.00	29,129.53	11,593,552.94	1.1468	33,405.75	13,295,488.50
5.2(5)	งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)		-					
	5.2(5.1) ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(5.2) ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน	354.00	147,160.19	52,094,707.26	1.1468	168,763.31	59,742,211.74
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน	-	151,032.49	-	1.1468	173,204.06	-
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน	-	94,753.30	-	1.1468	108,663.08	-
5.3	งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)		-					
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)		-					
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร	-	169,260.00	-	1.1468	194,107.37	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน		ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาดู่ง
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน		พื้นที่สะพาน	24,500.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)			
ประมาณราคาเมื่อ				
สถานที่ก่อสร้าง				

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร	-		-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร	-	197,620.00	-	1.1468	226,630.62	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร	2,400.00	275,020.00	660,048,000.00	1.1468	315,392.94	756,943,056.00
5.6	ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง		-					
5.6(1)	งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง		-					
5.6(1.1)	ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด	120.00	4,500.00	540,000.00	1.1468	5,160.60	619,272.00
5.6(2)	งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)		-					
5.6(2.1)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.	43.00	980.00	42,140.00	1.1468	1,123.86	48,325.98
5.6(2.2)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.	150.00	1,230.00	184,500.00	1.1468	1,410.56	211,584.00
5.6(2.3)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	2,256.00	1,830.00	4,128,480.00	1.1468	2,098.64	4,734,531.84
5.6(2.4)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.	158.00	4,400.00	695,200.00	1.1468	5,045.92	797,255.36
5.6(4)	งานระบบระบายน้ำระดับพื้น		-					
5.6(4.1)	บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ	13.00	2,500.00	32,500.00	1.1468	2,867.00	37,271.00
5.6(4.2)	ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.	17.00	4,121.16	70,059.72	1.1468	4,726.15	80,344.55
5.6(4.3)	รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.	619.00	650.00	402,350.00	1.1468	745.42	461,414.98
5.6(4.4)	คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.	84.00	450.00	37,800.00	1.1468	516.06	43,349.04
5.7	วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง		-					
5.7(1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว		-					
5.7(1.1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger		-		-			
5.7(1.1.1)	ชนิดที่ 1	ม.	64.00	44,210.00	2,829,440.00	1.1468	50,700.03	3,244,801.92
5.7(1.1.2)	ชนิดที่ 2	ม.	255.00	60,000.00	15,300,000.00	1.1468	68,808.00	17,546,040.00
5.7(2)	แผ่นฐานรองโครงสร้าง		-					
5.7(2.1)	ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing		-					
5.7(2.1.1)	FREE BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
5.7(2.1.2)	GUIDED BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
5.7(2.1.3)	FIXED BEARING	ชุด	48.00	80,000.00	3,840,000.00	1.1468	91,744.00	4,403,712.00
5.7(2.1.4)	FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
5.7(2.1.5)	GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
5.7(2.1.6)	FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด	2.00	150,000.00	300,000.00	1.1468	172,020.00	344,040.00
5.8	งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง		-					
5.8(1)	งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด	32.00	4,800.00	153,600.00	1.1468	5,504.64	176,148.48

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน		ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน		พื้นที่สะพาน	24,500.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)			
ประมาณราคาเมื่อ				
สถานที่ก่อสร้าง				

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.8(2) งานประตูล็อกช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด	-	-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน		-					
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	5,520.00	4,600.00	25,392,000.00	1.1468	5,275.28	29,119,545.60
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.	800.00	3,500.00	2,800,000.00	1.1468	4,013.80	3,211,040.00
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.	5,520.00	8,000.00	44,160,000.00	1.1468	9,174.40	50,642,688.00
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	400.00	3,200.00	1,280,000.00	1.1468	3,669.76	1,467,904.00
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.	5,520.00	3,400.00	18,768,000.00	1.1468	3,899.12	21,523,142.40
	5.8(5) งานขึ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด	32.00	5,000.00	160,000.00	1.1468	5,734.00	183,488.00
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด	120.00	2,000.00	240,000.00	1.1468	2,293.60	275,232.00
	5.8(7) งานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ **							
	5.8(7.1) นั่งร้านก่อสร้างฐานรากในลำน้ำ	ตร.ม.	3,750.00	11,153.00	41,823,750.00	1.1468	12,790.26	47,963,475.00
	5.8(7.2) โป๊ะสำหรับก่อสร้างในลำน้ำ (BARGE)	ลบ.ม.	9,593.50	7,356.00	70,569,786.00	1.1468	8,435.86	80,929,422.91
	5.8(7.3) แปะชั่วคราวก่อสร้างในลำน้ำ (JETTY & PLATFORM)	ลบ.ม.		4,175.00	-	1.1468	4,787.89	-
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5		-		1,092,139,154.86			1,252,465,197.85
			-					
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร
- 4 ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม
- 5 ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม
- 6 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- 7 ผลรวมต้นทุนโครงการ
- 8 พื้นที่ผิวสะพาน
- 9 ราคาต่อหน่วย = 7 / 8
- 10 ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ

=

=

=

=

=

=

=

=

=

=

ต้นทุน	ต้นทุน × F
27,215,023.52	31,602,087.40
1,316,777,040.79	1,510,079,970.06
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
1,343,992,064.31	1,541,682,057.46
24,500.00	ตร.ม.
54,856.82	62,925.80
20%	20%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง

งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสอง

พื้นที่สะพาน

24,500.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย				บาท/ตร.ม.	=	65,800.00	75,500.00
							บาท/ม.	=	954,509.00

- หมายเหตุ ;
1. ราคาต่อหน่วยที่แสดง เป็นราคาต่อหน่วยที่รวมโครงสร้างปรับระดับแล้ว เสาสองเกิน 10 เมตร

** 2. งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. , 1.50 ม. คิดรวมค่าใช้ในการดำเนินงานทางทะเล

** 3. เพิ่มเติมงานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ จากการคิงานสะพาน Balance Cantiliver บนบก

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง

งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาค้ำ มีทางเดิน

พื้นที่สะพาน

24,500.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง		-					
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพิค	ลบ.ม.	2,072.00	1,911.16	3,959,923.52	1.1612	2,219.24	4,598,265.28
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2		-		3,959,923.52			4,598,265.28
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.9 งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ		-					
	3.9(1) งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ บนโครงสร้างพื้นสะพานชนิด Viaduct และ คานสมดุล	ตร.ม.	42,282.00	550.00	23,255,100.00	1.1612	638.66	27,003,822.12
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3		-		23,255,100.00			27,003,822.12
4	งานเสาเข็ม							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.	-	629.39	-	1.1468	721.78	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.	19,051.00	669.67	12,757,883.17	1.1468	767.98	14,630,786.98
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.	1,008.00	8,110.10	8,174,980.80	1.1468	9,300.66	9,375,065.28
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. (ในทะเล)	ม.	7,056.00	20,121.39	141,976,527.84	1.1468	23,075.21	162,818,681.76
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. (ในทะเล)	ม.	1,764.00	28,228.33	49,794,774.12	1.1468	32,372.25	57,104,649.00
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสานำร่อง							
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด	-	2,433,030.00	-	1.1468	2,790,198.80	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด	-	3,310,971.00	-	1.1468	3,797,021.54	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด	-	4,209,987.00	-	1.1468	4,828,013.09	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาดู่ง มีทางเดิน
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน	พื้นที่สะพาน	24,500.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม		-					
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test		-					
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	1.00	1,639,640.00	1,639,640.00	1.1468	1,880,339.15	1,880,339.15
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	1.00	1,358,480.00	1,358,480.00	1.1468	1,557,904.86	1,557,904.86
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	1.00	1,077,320.00	1,077,320.00	1.1468	1,235,470.58	1,235,470.58
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test		-					
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ต้น	-	29,000.00	-	1.1468	33,257.20	-
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	2.00	66,000.00	132,000.00	1.1468	75,688.80	151,377.60
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	11.00	86,000.00	946,000.00	1.1468	98,624.80	1,084,872.80
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	3.00	107,000.00	321,000.00	1.1468	122,707.60	368,122.80
	4.3(5) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST		-					
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	70.00	280.00	19,600.00	1.1468	321.10	22,477.00
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น	156.00	280.00	43,680.00	1.1468	321.10	50,091.60
	4.3(6) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING		-					
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	16.00	41,000.00	656,000.00	1.1468	47,018.80	752,300.80
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	112.00	41,000.00	4,592,000.00	1.1468	47,018.80	5,266,105.60
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	28.00	41,000.00	1,148,000.00	1.1468	47,018.80	1,316,526.40
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4		-		224,637,885.93			257,614,772.21
			-					
5	งานโครงสร้าง		-					
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.	1,951.00	20,857.55	40,693,080.05	1.1468	23,919.44	46,666,827.44
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	4,687.50	3,576.40	16,764,375.00	1.1468	4,101.42	19,225,406.25
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	4,906.00	4,605.65	22,595,318.90	1.1468	5,281.76	25,912,314.56
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	-	5,844.58	-	1.1468	6,702.56	-
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	392.00	3,475.70	1,362,474.40	1.1468	3,985.93	1,562,484.56
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	4,139.85	-	1.1468	4,747.58	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาดู่ง มีทางเดิน
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน	พื้นที่สะพาน	24,500.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.	894.00	3,963.98	3,543,798.12	1.1468	4,545.89	4,064,025.66
5.1(4)	คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทราหยาบ แบบหล่อ)		-					
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	291.00	3,436.91	1,000,140.81	1.1468	3,941.45	1,146,961.95
	5.1(4.2) ทราหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	1,521.00	626.39	952,736.15	1.1468	718.34	1,092,595.14
5.1(7)	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	440.00	5,233.85	2,302,894.00	1.1468	6,002.18	2,640,959.20
5.1(8)	งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทราหยาบรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.	-	1,296.68	-	1.1468	1,487.03	-
			-					
5.1(11)	งานกำแพงกันดิน		-					
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.	2,354.00	5,000.00	11,770,000.00	1.1468	5,734.00	13,497,836.00
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	480.00	4,500.00	2,160,000.00	1.1468	5,160.60	2,477,088.00
5.2	งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง		-					
5.2(1)	เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24		-					
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	2.00	32,028.27	64,056.54	1.1468	36,730.02	73,460.04
5.2(2)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30		-					
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
5.2(3)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40		-					
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	165.00	32,028.27	5,284,664.55	1.1468	36,730.02	6,060,453.30
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	209.00	28,350.02	5,925,154.18	1.1468	32,511.80	6,794,966.20
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	194.00	28,962.22	5,618,670.68	1.1468	33,213.87	6,443,490.78
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	14.00	29,221.29	409,098.06	1.1468	33,510.98	469,153.72
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	281.25	29,108.72	8,186,827.50	1.1468	33,381.88	9,388,653.75
5.2(4)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50		-					
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	398.00	29,129.53	11,593,552.94	1.1468	33,405.75	13,295,488.50
5.2(5)	งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)		-					
	5.2(5.1) ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(5.2) ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน	354.00	147,160.19	52,094,707.26	1.1468	168,763.31	59,742,211.74
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน	-	151,032.49	-	1.1468	173,204.06	-
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน	-	94,753.30	-	1.1468	108,663.08	-
5.3	งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)		-					
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)		-					
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร	-	169,260.00	-	1.1468	194,107.37	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง มีทางเดิน
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน	พื้นที่สะพาน	24,500.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร	-		-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร	-	197,620.00	-	1.1468	226,630.62	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร	2,400.00	275,020.00	660,048,000.00	1.1468	315,392.94	756,943,056.00
5.6	ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง		-					
5.6(1)	งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง		-					
5.6(1.1)	ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด	120.00	4,500.00	540,000.00	1.1468	5,160.60	619,272.00
5.6(2)	งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)		-					
5.6(2.1)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.	43.00	980.00	42,140.00	1.1468	1,123.86	48,325.98
5.6(2.2)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.	150.00	1,230.00	184,500.00	1.1468	1,410.56	211,584.00
5.6(2.3)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	2,256.00	1,830.00	4,128,480.00	1.1468	2,098.64	4,734,531.84
5.6(2.4)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.	158.00	4,400.00	695,200.00	1.1468	5,045.92	797,255.36
5.6(4)	งานระบบระบายน้ำระดับพื้น		-					
5.6(4.1)	บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ	13.00	2,500.00	32,500.00	1.1468	2,867.00	37,271.00
5.6(4.2)	ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.	17.00	4,121.16	70,059.72	1.1468	4,726.15	80,344.55
5.6(4.3)	รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.	619.00	650.00	402,350.00	1.1468	745.42	461,414.98
5.6(4.4)	คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.	84.00	450.00	37,800.00	1.1468	516.06	43,349.04
5.7	วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง		-					
5.7(1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว		-					
5.7(1.1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger		-		-			
5.7(1.1.1)	ชนิดที่ 1	ม.	64.00	44,210.00	2,829,440.00	1.1468	50,700.03	3,244,801.92
5.7(1.1.2)	ชนิดที่ 2	ม.	255.00	60,000.00	15,300,000.00	1.1468	68,808.00	17,546,040.00
5.7(2)	แผ่นฐานรองโครงสร้าง		-					
5.7(2.1)	ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing		-					
5.7(2.1.1)	FREE BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
5.7(2.1.2)	GUIDED BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
5.7(2.1.3)	FIXED BEARING	ชุด	48.00	80,000.00	3,840,000.00	1.1468	91,744.00	4,403,712.00
5.7(2.1.4)	FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
5.7(2.1.5)	GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
5.7(2.1.6)	FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด	2.00	150,000.00	300,000.00	1.1468	172,020.00	344,040.00
5.8	งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง		-					
5.8(1)	งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด	32.00	4,800.00	153,600.00	1.1468	5,504.64	176,148.48

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน		ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง มีทางเดิน
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน		พื้นที่สะพาน	24,500.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)			
ประมาณราคาเมื่อ				
สถานที่ก่อสร้าง				

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.8(2) งานประตูล็อกช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด	-	-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน		-					
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	11,040.00	4,600.00	50,784,000.00	1.1468	5,275.28	58,239,091.20
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.	800.00	3,500.00	2,800,000.00	1.1468	4,013.80	3,211,040.00
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.	5,520.00	8,000.00	44,160,000.00	1.1468	9,174.40	50,642,688.00
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	400.00	3,200.00	1,280,000.00	1.1468	3,669.76	1,467,904.00
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.	5,520.00	3,400.00	18,768,000.00	1.1468	3,899.12	21,523,142.40
	5.8(5) งานขึ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด	32.00	5,000.00	160,000.00	1.1468	5,734.00	183,488.00
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด	120.00	2,000.00	240,000.00	1.1468	2,293.60	275,232.00
	5.8(7) งานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ **							
	5.8(7.1) นั่งร้านก่อสร้างฐานรากในลำน้ำ	ตร.ม.	3,750.00	11,153.00	41,823,750.00	1.1468	12,790.26	47,963,475.00
	5.8(7.2) โป๊ะสำหรับก่อสร้างในลำน้ำ (BARGE)	ลบ.ม.	9,593.50	7,356.00	70,569,786.00	1.1468	8,435.86	80,929,422.91
	5.8(7.3) แปะชั่วคราวก่อสร้างในลำน้ำ (JETTY & PLATFORM)	ลบ.ม.		4,175.00	-	1.1468	4,787.89	-
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5		-		1,117,531,154.86			1,281,584,743.45
			-					
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร
- 4 ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม
- 5 ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม
- 6 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- 7 ผลรวมต้นทุนโครงการ
- 8 พื้นที่ผิวสะพาน
- 9 ราคาต่อหน่วย = 7 / 8
- 10 ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ

	ต้นทุน	ต้นทุน x F
=	27,215,023.52	31,602,087.40
=	1,342,169,040.79	1,539,199,515.66
=	-	-
=	-	-
=	-	-
=	-	-
=	-	-
=	1,369,384,064.31	1,570,801,603.06
=	24,500.00	ตร.ม.
=	55,893.23	64,114.35
=	20%	20%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง

งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง มีทางเดิน

พื้นที่สะพาน

24,500.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย				บาท/ตร.ม.	=	67,100.00	76,900.00
					บาท/ม.	=	972,542.00	

- หมายเหตุ ;
1. ราคาต่อหน่วยที่แสดง เป็นราคาต่อหน่วยที่รวมโครงสร้างปรับระดับแล้ว เสาสูงเกิน 10 เมตร

** 2. งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. , 1.50 ม. คิดรวมค่าใช้ในการดำเนินงานทางทะเล

** 3. เพิ่มเติมงานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ จากการคิงานสะพาน Balance Cantiliver บนบก

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง

งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาค้ำ

พื้นที่สะพาน

515.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.	280.00	1,911.16	535,124.80	1.1612	2,219.24	621,387.20
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				535,124.80			621,387.20
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	515.00	16.57	8,534.55	1.1612	19.24	9,908.60
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	515.00	361.85	186,352.75	1.1612	420.18	216,392.70
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				194,887.30			226,301.30
4	งานเสาเข็ม							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.		629.39	-	1.1468	721.78	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.		669.67	-	1.1468	767.98	-
	4.1(2.3) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	1,314.00	1,132.90	1,488,633.23	1.1468	1,299.21	1,707,161.94
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.		8,110.10	-	1.1468	9,300.66	-
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ม.		11,036.57	-	1.1468	12,656.74	-
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ม.		14,033.29	-	1.1468	16,093.38	-
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง							
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด		2,433,030.00	-	1.1468	2,790,198.80	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน			ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาสอง
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน			พื้นที่สะพาน	515.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)				
ประมาณราคาเมื่อ					
สถานที่ก่อสร้าง					

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด		3,310,971.00	-	1.1468	3,797,021.54	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด		4,209,987.00	-	1.1468	4,828,013.09	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม							
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test							
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน	3.00	1,639,640.00	-	1.1468	1,880,339.15	-
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test							
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตัน	3.00	29,000.00	87,000.00	1.1468	33,257.20	99,771.60
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		66,000.00	-	1.1468	75,688.80	-
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		86,000.00	-	1.1468	98,624.80	-
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
	4.3(5) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ตัน	73.00	280.00	20,440.00	1.1468	321.10	23,440.30
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ตัน		280.00	-	1.1468	321.10	-
	4.3(6) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				1,596,073.23			1,830,373.84
	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.		20,857.55	-	1.1468	23,919.44	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	310.00	3,576.40	1,108,684.00	1.1468	4,101.42	1,271,440.20
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	60.00	4,605.65	276,339.00	1.1468	5,281.76	316,905.60
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	22.00	5,844.58	128,580.76	1.1468	6,702.56	147,456.32
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	99.00	3,475.70	344,094.30	1.1468	3,985.93	394,607.07
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	4,139.85	-	1.1468	4,747.58	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน		ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาสสูง
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน		พื้นที่สะพาน	515.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)			
ประมาณราคาเมื่อ				
สถานที่ก่อสร้าง				

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสสะพาน	ลบ.ม.		3,963.98	-	1.1468	4,545.89	-
	5.1(3.2) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Topping	ลบ.ม.	122.00	3,963.98	483,605.56	1.1468	4,545.89	554,598.58
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)							
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	14.00	3,436.91	48,116.74	1.1468	3,941.45	55,180.30
	5.1(4.2) ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	14.00	626.39	8,769.43	1.1468	718.34	10,056.76
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	260.00	5,233.85	1,360,801.00	1.1468	6,002.18	1,560,566.80
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.		1,296.68	-	1.1468	1,487.03	-
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง							
	5.2(1) เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24							
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	0.12	32,028.27	3,907.45	1.1468	36,730.02	4,481.06
	5.2(2) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30							
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(3) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40							
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	12.34	32,028.27	395,228.85	1.1468	36,730.02	453,248.45
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	56.90	28,350.02	1,613,116.14	1.1468	32,511.80	1,849,921.42
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	8.80	28,962.22	254,867.54	1.1468	33,213.87	292,282.06
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	21.00	29,221.29	613,647.09	1.1468	33,510.98	703,730.58
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	-	29,108.72	-	1.1468	33,381.88	-
	5.2(4) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50							
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน		29,129.53	-	1.1468	33,405.75	-
	5.2(5) งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)							
	5.2(5.1) ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน		147,160.19	-	1.1468	168,763.31	-
	5.2(5.2) ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน		151,032.49	-	1.1468	173,204.06	-
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน		94,753.30	-	1.1468	108,663.08	-
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน		148,228.27	-	1.1468	169,988.18	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)							
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน			ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาสอง
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน			พื้นที่สะพาน	515.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)				
ประมาณราคาเมื่อ					
สถานที่ก่อสร้าง					

ลำดับที่	รายการ			หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
						ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.3(1.1)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร		เมตร		169,260.00	-	1.1468	194,107.37	-
	5.3(1.2)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า		เมตร			-	1.1468	-	-
	5.3(1.3)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร		เมตร		197,620.00	-	1.1468	226,630.62	-
	5.3(1.4)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร		เมตร		275,020.00	-	1.1468	315,392.94	-
	5.3(2)	คานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป								
	5.3(2.1)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวใน		ชิ้น	10.00	241,203.39	2,412,033.90	1.1468	276,612.05	2,766,120.50
	5.3(2.2)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวนอก		ชิ้น	4.00	243,615.42	974,461.70	1.1468	279,378.17	1,117,512.68
	5.3(2.3)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวใน (BOX BEAM)		ชิ้น		114,803.46	-	1.1468	131,656.61	-
	5.3(2.4)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวนอก (BOX BEAM)		ชิ้น		115,951.49	-	1.1468	132,973.17	-
	5.3(2.5)	แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวใน (Plank Girder)		ชิ้น		45,005.36	-	1.1468	51,612.15	-
	5.3(2.6)	แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวนอก (Plank Girder)		ชิ้น		45,455.41	-	1.1468	52,128.27	-
	5.3(2.7)	แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป		ตร.ม.	513.00	450.00	230,850.00	1.1468	516.06	264,738.78
	5.6	ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง								
	5.6(1)	งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง								
	5.6(1.1)	ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ		ชุด	8.00	4,500.00	36,000.00	1.1468	5,160.60	41,284.80
	5.6(2)	งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)								
	5.6(2.1)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.		ม.		980.00	-	1.1468	1,123.86	-
	5.6(2.2)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.		ม.	4.00	1,230.00	4,920.00	1.1468	1,410.56	5,642.24
	5.6(2.3)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.		ม.		1,830.00	-	1.1468	2,098.64	-
	5.6(2.4)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.		ม.		4,400.00	-	1.1468	5,045.92	-
	5.6(4)	งานระบบระบายน้ำระดับพื้น								
	5.6(4.1)	บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.		บ่อ		2,500.00	-	1.1468	2,867.00	-
	5.6(4.2)	ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.		ม.		4,121.16	-	1.1468	4,726.15	-
	5.6(4.3)	รางเปิด คสล. รูปตัว U		ม.		650.00	-	1.1468	745.42	-
	5.6(4.4)	คอนกรีตป้องกันพื้นลาด		ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.7	วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง								
	5.7(1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว								
	5.7(1.1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger		ม.		42,000.00	-	1.1468	48,165.60	-
	5.7(1.2)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Strip Seal		ม.	26.00	9,000.00	-	1.1468	10,321.20	268,351.20
	5.7(1.2)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Compression seal		ม.		3,000.00	-	1.1468	3,440.40	-
	5.7(1.3)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Small Movement		ม.		360.00	-	1.1468	412.85	-
	5.7(2)	แผ่นฐานรองโครงสร้าง								

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน		ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาคสูง
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน		พื้นที่สะพาน	515.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)			
ประมาณราคาเมื่อ				
สถานที่ก่อสร้าง				

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing							
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.2) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดชนิด Elastomeric							
	5.7(2.2.1) Type 1	ชุด	28.00	6,000.00	-	1.1468	6,880.80	192,662.40
	5.7(2.3) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดยืดหยุ่น							
	5.7(2.3.1) ขนาด 200x10 มม.	ม.		750.00	-	1.1468	860.10	-
	5.7(2.3.2) ขนาด 150x10 มม.	ม.	26.00	600.00	-	1.1468	688.08	17,890.08
	5.7(3) วัสดุเพื่อการขยายตัวอื่นๆ							
	5.7(3.1) แผ่นกันรอยต่อโครงสร้าง	ตร.ม.	8.00	500.00	-	1.1468	573.40	4,587.20
	5.7(3.2) วัสดุอุดรอยต่อสำหรับคอนกรีต	ม.	46.00	120.00	-	1.1468	137.62	6,330.52
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง							
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด		4,800.00	-	1.1468	5,504.64	-
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด		-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน							
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	78.00	4,600.00	358,800.00	1.1468	5,275.28	411,471.84
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.		3,500.00	-	1.1468	4,013.80	-
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.		8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.		3,200.00	-	1.1468	3,669.76	-
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.		3,400.00	-	1.1468	3,899.12	-
	5.8(5) งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด	6.00	5,000.00	30,000.00	1.1468	5,734.00	34,404.00
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริง (Concrete Print)	จุด	28.00	2,000.00	56,000.00	1.1468	2,293.60	64,220.80
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				10,742,823.45			12,809,692.24

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน

ระยะทาง
15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน
พื้นที่สะพาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาคู่สูง
515.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร
- 4 ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม
- 5 ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม
- 6 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- 7 ผลรวมต้นทุนโครงการ
- 8 พื้นที่ผิวสะพาน
- 9 ราคาต่อหน่วย = 7 / 8

ต้นทุน	ต้นทุน x F
730,012.10	847,688.50
12,338,896.68	14,640,066.08
-	-
-	-
-	-
-	-
13,068,908.78	15,487,754.58
515.00	ตร.ม.
25,376.52	30,073.31
บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.

6.3.6 จังหวัดสตูล

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่าสำรวจ	ค่าเวนคืน	ค่าก่อสร้างทาง					ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม					ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม					ค่าใช้จ่ายพิเศษ		
		ออกแบบ	ปีที่ 1			ปีที่ 1		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3
	6.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดสตูล				105.85	410.69	667.97					3,660.12					7,949.43					276.66			
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+130	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	5.13	141.47	3.34	-	-	-	-	-	929.48	1,394.22	1,394.22	929.48	4,647.41	37.32	3.41	3.41	3.41	47.54	0.64	0.96	0.96
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+130	08+045	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	2.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	โครงการย่อย ที่ 3	08+045	18+143	- พัฒนารับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	10.10	21.88	164.98	117.31	175.96	175.96	117.31	586.55	-	-	-	-	-	3.05	2.81	2.81	2.81	11.49	1.37	2.05	2.05
4	โครงการย่อย ที่ 4	18+143	20+747	- พัฒนารับปรุงผิวทางเดิม	2.60	2.29	5.65	11.44	17.16	17.16	11.44	57.19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.37	0.56	0.56	
5	โครงการย่อย ที่ 5	20+747	22+834	- พัฒนารับปรุงผิวทางเดิม	2.09	1.83	45.91	9.17	13.75	13.75	9.17	45.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.24	0.36	0.36	
6	โครงการย่อย ที่ 6	22+834	23+118	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.28	0.47	-	2.34	3.52	3.52	2.34	11.72	-	-	-	-	-	0.48	0.38	0.38	0.38	1.63	0.02	0.03	0.03
7	โครงการย่อย ที่ 7	23+118	23+327	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.21	2.20	-	-	-	-	-	-	11.02	16.53	16.53	11.02	55.11	1.52	0.14	0.14	0.14	1.94	0.02	0.03	0.03
8	โครงการย่อย ที่ 8	23+327	23+533	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.21	0.34	-	1.70	2.55	2.55	1.70	8.50	-	-	-	-	-	0.35	0.28	0.28	0.28	1.18	0.02	0.03	0.03
9	โครงการย่อย ที่ 9	23+533	25+225	- พัฒนารับปรุงผิวทางเดิม	1.69	1.49	22.08	7.43	11.15	11.15	7.43	37.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.22	0.32	0.32	
10	โครงการย่อย ที่ 10	25+225	27+690	- พัฒนารับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.47	5.36	14.90	26.95	40.42	40.42	26.95	134.73	-	-	-	-	-	0.74	0.69	0.69	0.69	2.81	0.36	0.55	0.55
11	โครงการย่อย ที่ 11	27+690	30+856	- พัฒนารับปรุงผิวทางเดิม	3.17	2.78	29.76	13.91	20.86	20.86	13.91	69.53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.41	0.62	0.62	
12	โครงการย่อย ที่ 12	30+856	31+100	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.24	0.40	17.42	2.01	3.02	3.02	2.01	10.07	-	-	-	-	-	0.41	0.33	0.33	0.33	1.40	0.02	0.03	0.03
13	โครงการย่อย ที่ 13	31+100	32+410	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	1.31	13.35	8.12	-	-	-	-	-	69.09	103.63	103.63	69.09	345.43	9.53	0.87	0.87	0.87	12.14	0.19	0.28	0.28
14	โครงการย่อย ที่ 14	32+410	33+130	- พัฒนารับปรุงผิวทางเดิม	0.72	0.63	58.10	3.16	4.74	4.74	3.16	15.81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	0.08	0.08	
15	โครงการย่อย ที่ 15	33+130	34+630	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.50	4.05	32.65	20.23	30.35	30.35	20.23	101.17	-	-	-	-	-	2.54	2.03	2.03	2.03	8.62	0.20	0.30	0.30
16	โครงการย่อย ที่ 16	34+630	37+805	- พัฒนารับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	3.18	6.87	0.87	34.71	52.06	52.06	34.71	173.54	-	-	-	-	-	0.96	0.88	0.88	0.88	3.61	0.41	0.62	0.62
17	โครงการย่อย ที่ 17	37+805	38+169	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.36	0.98	-	4.91	7.37	7.37	4.91	24.55	-	-	-	-	-	0.62	0.49	0.49	0.49	2.09	0.03	0.04	0.04
18	โครงการย่อย ที่ 18	38+169	38+386	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)	0.22	3.04	-	-	-	-	-	-	15.20	22.81	22.81	15.20	76.02	1.58	0.14	0.14	0.14	2.01	0.02	0.03	0.03
19	โครงการย่อย ที่ 19	38+386	38+865	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.48	1.29	-	6.46	9.69	9.69	6.46	32.31	-	-	-	-	-	0.81	0.65	0.65	0.65	2.75	0.04	0.05	0.05
20	โครงการย่อย ที่ 20	38+865	39+579	- พัฒนารับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.71	1.56	-	7.81	11.71	11.71	7.81	39.03	-	-	-	-	-	0.22	0.20	0.20	0.20	0.81	0.05	0.08	0.08
21	โครงการย่อย ที่ 21	39+579	40+469	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.89	2.40	-	12.01	18.01	18.01	12.01	60.03	-	-	-	-	-	1.51	1.20	1.20	1.20	5.12	0.16	0.24	0.24
22	โครงการย่อย ที่ 22	40+469	41+345	- พัฒนารับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.88	1.92	2.67	9.58	14.36	14.36	9.58	47.88	-	-	-	-	-	0.26	0.24	0.24	0.24	1.00	0.16	0.24	0.24
23	โครงการย่อย ที่ 23	41+345	42+756	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.41	3.81	8.35	19.03	28.55	28.55	19.03	95.17	-	-	-	-	-	2.39	1.91	1.91	1.91	8.11	0.20	0.29	0.29
24	โครงการย่อย ที่ 24	42+756	43+561	- พัฒนารับปรุงผิวทางเดิม	0.81	0.71	8.78	3.54	5.30	5.30	3.54	17.68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.15	0.23	0.23	
25	โครงการย่อย ที่ 25	43+561	43+987	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.43	0.70	7.70	3.52	5.27	5.27	3.52	17.58	-	-	-	-	-	0.72	0.58	0.58	0.58	2.45	0.03	0.05	0.05
26	โครงการย่อย ที่ 26	43+987	45+075	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	1.09	11.18	-	-	-	-	-	-	57.38	86.07	86.07	57.38	286.89	7.92	0.72	0.72	0.72	10.08	0.17	0.26	0.26
27	โครงการย่อย ที่ 27	45+075	45+450	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.38	13.14	-	-	-	-	-	-	67.94	101.92	101.92	67.94	339.72	2.73	0.25	0.25	0.25	3.48	0.03	0.04	0.04
28	โครงการย่อย ที่ 28	45+450	47+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	1.70	17.06	-	-	-	-	-	-	89.65	134.48	134.48	89.65	448.27	12.37	1.13	1.13	1.13	15.75	0.22	0.32	0.32
29	โครงการย่อย ที่ 29	47+150	50+092	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	2.94	0.03	-	0.17	0.25	0.25	0.17	0.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.06	0.09	0.09	
30	โครงการย่อย ที่ 30	50+092	51+618	- พัฒนารับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	1.53	3.55	13.09	17.73	26.59	26.59	17.73	88.64	-	-	-	-	-	0.46	0.43	0.43	0.43	1.74	0.20	0.31	0.31
31	โครงการย่อย ที่ 31	51+618	51+995	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.38	0.62	8.04	3.11	4.67	4.67	3.11	15.56	-	-	-	-	-	0.64	0.51	0.51	0.51	2.17	0.03	0.04	0.04
32	โครงการย่อย ที่ 32	51+995	53+237	- พัฒนารับปรุงผิวทางเดิม	1.24	1.09	15.11	5.46	8.18	8.18	5.46	27.28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.18	0.28	0.28	
33	โครงการย่อย ที่ 33	53+237	54+497	- พัฒนารับปรุงผิวทางเดิม	1.26	1.11	-	5.53	8.30	8.30	5.53	27.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.19	0.28	0.28	
34	โครงการย่อย ที่ 34	54+497	56+36																						

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่าสำรวจ ออกแบบ	ค่าเวนคืน	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง																	
		เริ่มต้น	สิ้นสุด					ค่าก่อสร้างทาง					ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม					ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม					ค่าใช้จ่ายพิเศษ		
								ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3
68	โครงการย่อย ที่ 68	67+490	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวกลองทุ่งรีน	-	0.26	-	1.29	1.94	1.94	1.29	6.47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	โครงการย่อย ที่ 69	73+537	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวกลองลุ่มบอน	-	0.55	-	2.73	4.09	4.09	2.73	13.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดสตูล				5.08	8.25	47.32					209.46					-					29.18			
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	05+075	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	5.08	8.25	47.32	41.89	62.84	62.84	41.89	209.46	-	-	-	-	-	8.60	6.86	6.86	6.86	29.18	0.64	0.96	0.96
	6.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดสตูล				2.50	0.65	-					16.27					-					-			
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	02+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	2.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	โครงการย่อย ที่ 72	02+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถเจ๊ะบิสัง	-	0.65	-	3.25	4.88	4.88	3.25	16.27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดสตูล				12.04	27.77	18.57					715.51					-					4.34			
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	09+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	9.70	8.39	0.64	42.60	63.91	63.91	42.60	213.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.24	1.87	1.87
74	โครงการย่อย ที่ 74	09+700	10+455	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.76	1.25	16.36	6.23	9.35	9.35	6.23	31.16	-	-	-	-	-	1.28	1.02	1.02	1.02	4.34	0.15	0.23	0.23
75	โครงการย่อย ที่ 75	10+455	12+040	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.59	1.39	1.58	6.96	10.44	10.44	6.96	34.81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.21	0.31	0.31
76	โครงการย่อย ที่ 76	12+040	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแหลมตันหยงโป LM	-	15.83	-	82.76	124.13	124.13	82.76	413.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	โครงการย่อย ที่ 77	00+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวทุ่งหว้า	-	0.26	-	1.29	1.94	1.94	1.29	6.47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	โครงการย่อย ที่ 78	ทล. 406+94.4000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถคลองม้าน้ำ	-	0.65	-	3.25	4.88	4.88	3.25	16.27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด					125.47	447.36	733.86	####	####	####	####	4,601.36	1,589.89	2,384.83	2,384.83	1,589.89	7,949.43	157.13	51.02	51.02	51.02	310.18	14.18	21.27	21.27

หมายเหตุ ;

- ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
- ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
- การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
- ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มียรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
- ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
- มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
- ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎหมายกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
- ค่าใช้จ่ายพิเศษ ประกอบด้วยค่าขายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ภาพ	ค่าความงานา							รวม																
		เริ่มต้น	สิ้นสุด			ปี					รวม	ปี 1		ปี 2	ปี 3	ปี 4	รวม	ปี 1	ปี 2	ปี 3	ปี 4	ปี 5	ปี 6	ปี 7	ปี 8	ปี 9	ปี 10	ปี 11	ปี 12
						ปี 4	รวม	ปี 1	ปี 2	ปี 3																			
	6.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดสตูล						59.70					482.34	12,428.25																
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+130	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วยยาว/ข้ามทะเล)		0.64	3.21	33.24	49.86	49.86	33.24	166.21	4,864.37	6.03	1.60	1.60					1.60								
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+130	08+045	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)		-	-	-	-	-	-	-	-																
3	โครงการย่อย ที่ 3	08+045	18+143	- พัฒนารับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน		1.37	6.83	5.10	7.66	7.66	5.10	25.52	630.39	0.07	0.07	0.07					0.07								
4	โครงการย่อย ที่ 4	18+143	20+747	- พัฒนารับรับปรุงผิวทางเดิม		0.37	1.87	0.53	0.80	0.80	0.53	2.66	61.71																
5	โครงการย่อย ที่ 5	20+747	22+834	- พัฒนารับรับปรุงผิวทางเดิม		0.24	1.21	0.42	0.64	0.64	0.42	2.12	49.16																
6	โครงการย่อย ที่ 6	22+834	23+118	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)		0.02	0.11	0.12	0.18	0.18	0.12	0.61	14.07	0.07	0.07	0.07					0.07					0.07			
7	โครงการย่อย ที่ 7	23+118	23+327	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)		0.02	0.09	0.51	0.77	0.77	0.51	2.57	59.71	0.25	0.06	0.06					0.06					0.06			
8	โครงการย่อย ที่ 8	23+327	23+533	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)		0.02	0.09	0.09	0.13	0.13	0.09	0.44	10.21	0.05	0.05	0.05					0.05					0.05			
9	โครงการย่อย ที่ 9	23+533	25+225	- พัฒนารับรับปรุงผิวทางเดิม		0.22	1.08	0.34	0.52	0.52	0.34	1.72	39.95																
10	โครงการย่อย ที่ 10	25+225	27+690	- พัฒนารับรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า		0.36	1.82	1.25	1.87	1.87	1.25	6.24	145.60	0.02	0.02	0.02					0.02					0.02			
11	โครงการย่อย ที่ 11	27+690	30+856	- พัฒนารับรับปรุงผิวทางเดิม		0.41	2.06	0.64	0.97	0.97	0.64	3.22	74.81																
12	โครงการย่อย ที่ 12	30+856	31+100	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)		0.02	0.10	0.10	0.16	0.16	0.10	0.52	12.09	0.06	0.06	0.06					0.06					0.06			
13	โครงการย่อย ที่ 13	31+100	32+410	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)		0.19	0.95	3.12	4.69	4.69	3.12	15.62	374.13	1.54	0.41	0.41					0.41					0.41			
14	โครงการย่อย ที่ 14	32+410	33+130	- พัฒนารับรับปรุงผิวทางเดิม		0.05	0.26	0.14	0.22	0.22	0.14	0.72	16.80																
15	โครงการย่อย ที่ 15	33+130	34+630	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)		0.20	1.01	1.00	1.49	1.49	1.00	4.98	115.79	0.39	0.39	0.39					0.39					0.39			
16	โครงการย่อย ที่ 16	34+630	37+805	- พัฒนารับรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า		0.41	2.06	1.60	2.40	2.40	1.60	7.99	187.20	0.02	0.02	0.02					0.02					0.02			
17	โครงการย่อย ที่ 17	37+805	38+169	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)		0.03	0.14	0.24	0.36	0.36	0.24	1.21	27.99	0.09	0.09	0.09					0.09					0.09			
18	โครงการย่อย ที่ 18	38+169	38+386	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)		0.02	0.09	0.70	1.05	1.05	0.70	3.52	81.64	0.25	0.07	0.07					0.07					0.07			
19	โครงการย่อย ที่ 19	38+386	38+865	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)		0.04	0.18	0.32	0.48	0.48	0.32	1.59	36.83	0.12	0.12	0.12					0.12					0.12			
20	โครงการย่อย ที่ 20	38+865	39+579	- พัฒนารับรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า		0.05	0.26	0.36	0.54	0.54	0.36	1.80	41.90	0.00	0.00	0.00					0.00					0.00			
21	โครงการย่อย ที่ 21	39+579	40+469	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)		0.16	0.80	0.59	0.89	0.89	0.59	2.97	68.91	0.23	0.23	0.23					0.23					0.23			
22	โครงการย่อย ที่ 22	40+469	41+345	- พัฒนารับรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า		0.16	0.80	0.45	0.67	0.67	0.45	2.24	51.91	0.01	0.01	0.01					0.01					0.01			
23	โครงการย่อย ที่ 23	41+345	42+756	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)		0.20	0.98	0.94	1.41	1.41	0.94	4.69	108.95	0.37	0.37	0.37					0.37					0.37			
24	โครงการย่อย ที่ 24	42+756	43+561	- พัฒนารับรับปรุงผิวทางเดิม		0.15	0.77	0.17	0.25	0.25	0.17	0.83	19.28																
25	โครงการย่อย ที่ 25	43+561	43+987	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)		0.03	0.16	0.18	0.27	0.27	0.18	0.91	21.10	0.11	0.11	0.11					0.11					0.11			
26	โครงการย่อย ที่ 26	43+987	45+075	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)		0.17	0.87	2.62	3.92	3.92	2.62	13.08	310.92	1.28	0.34	0.34					0.34					0.34			
27	โครงการย่อย ที่ 27	45+075	45+450	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วยยาว/ข้ามทะเล)		0.03	0.14	3.00	4.50	4.50	3.00	14.99	358.33	0.44	0.12	0.12					0.12					0.12			
28	โครงการย่อย ที่ 28	45+450	47+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)		0.22	1.08	4.00	6.00	6.00	4.00	19.99	485.09	2.00	0.53	0.53					0.53					0.53			
29	โครงการย่อย ที่ 29	47+150	50+092	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)		0.06	0.29	0.01	0.02	0.02	0.01	0.05	1.17																
30	โครงการย่อย ที่ 30	50+092	51+618	- พัฒนารับรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน		0.20	1.02	0.82	1.23	1.23	0.82	4.11	95.51	0.01	0.01	0.01					0.01					0.01			
31	โครงการย่อย ที่ 31	51+618	51+995	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)		0.03	0.14	0.16	0.24	0.24	0.16	0.80	18.68	0.10	0.10	0.10					0.10					0.10			
32	โครงการย่อย ที่ 32	51+995	53+237	- พัฒนารับรับปรุงผิวทางเดิม		0.18	0.92	0.25	0.38	0.38	0.25	1.27	29.46																
33	โครงการย่อย ที่ 33	53+237	54+497	- พัฒนารับรับปรุงผิวทางเดิม		0.19	0.93	0.26	0.39	0.39	0.26	1.29	29.89																
34	โครงการย่อย ที่ 34	54+497	56+318	- พัฒนารับรับปรุงผิวทางเดิม		0.22	1.12	0.37	0.56	0.56	0.37	1.85	td																

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่า																			
		เริ่มต้น	สิ้นสุด				ค่าคํมงานา					รวม												
					ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12
68	โครงการย่อย ที่ 68	67+490	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวคลองทุ่งรี้น	-	-	0.06	0.09	0.09	0.06	0.29	6.77												
69	โครงการย่อย ที่ 69	73+537	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวคลองลุ่มบอน	-	-	0.12	0.18	0.18	0.12	0.61	14.24												
	6.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดสตูล					3.20					10.69	252.53												
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	05+075	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.64	3.20	2.14	3.21	3.21	2.14	10.69	252.53	1.32	1.32	1.32		1.32					1.32		
	6.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดสตูล					-					0.73	17.00												
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	02+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-												
72	โครงการย่อย ที่ 72	02+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถเจ๊ะบิสัง	-	-	0.15	0.22	0.22	0.15	0.73	17.00												
	6.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดสตูล					8.02					31.89	759.75												
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	09+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.24	6.22	1.94	2.92	2.92	1.94	9.72	228.96												
74	โครงการย่อย ที่ 74	09+700	10+455	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.15	0.75	0.33	0.49	0.49	0.33	1.63	37.89	0.20	0.20	0.20		0.20					0.20		
75	โครงการย่อย ที่ 75	10+455	12+040	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.21	1.04	0.32	0.48	0.48	0.32	1.61	37.46												
76	โครงการย่อย ที่ 76	12+040	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแหลมตันหยงโป LM	-	-	3.58	5.37	5.37	3.58	17.90	431.68												
77	โครงการย่อย ที่ 77	00+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวทุ่งหว้า	-	-	0.06	0.09	0.09	0.06	0.29	6.77												
78	โครงการย่อย ที่ 78	ทล. 406+94.4000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถคลองม้าน้าง	-	-	0.15	0.22	0.22	0.15	0.73	17.00												
รวมทั้งหมด					14.18	70.91	105.13	157.70	157.70	105.13	525.65	13,457.53	23.58	10.86	10.86	-	10.86	-	-	-	-	10.86	-	-

หมายเหตุ ;

- ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
- ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
- การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
- ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
- ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
- มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
- ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคํมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎหมายกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
- ค่าใช้จ่ายพิเศษา ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม																				
		เริ่มต้น	สิ้นสุด																					ปีที่ 1	ปีที่ 2
					ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม		
	6.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดสตูล																				78.15				
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+130	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)			1.60					1.60										15.60	0.90	0.90	
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+130	08+045	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																		-	0.50	0.50	
3	โครงการย่อย ที่ 3	08+045	18+143	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน			0.07					0.07										0.49	2.34	2.34	
4	โครงการย่อย ที่ 4	18+143	20+747	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		-	0.45	0.45	
5	โครงการย่อย ที่ 5	20+747	22+834	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		-	0.36	0.36	
6	โครงการย่อย ที่ 6	22+834	23+118	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			0.07					0.07										0.52	0.05	0.05	
7	โครงการย่อย ที่ 7	23+118	23+327	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)			0.06					0.06										0.64	0.04	0.04	
8	โครงการย่อย ที่ 8	23+327	23+533	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			0.05					0.05										0.37	0.04	0.04	
9	โครงการย่อย ที่ 9	23+533	25+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		-	0.29	0.29	
10	โครงการย่อย ที่ 10	25+225	27+690	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.02					0.02										0.12	0.57	0.57	
11	โครงการย่อย ที่ 11	27+690	30+856	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		-	0.55	0.55	
12	โครงการย่อย ที่ 12	30+856	31+100	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			0.06					0.06										0.44	0.04	0.04	
13	โครงการย่อย ที่ 13	31+100	32+410	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)			0.41					0.41										3.98	0.23	0.23	
14	โครงการย่อย ที่ 14	32+410	33+130	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		-	0.12	0.12	
15	โครงการย่อย ที่ 15	33+130	34+630	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			0.39					0.39										2.73	0.35	0.35	
16	โครงการย่อย ที่ 16	34+630	37+805	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.02					0.02										0.16	0.73	0.73	
17	โครงการย่อย ที่ 17	37+805	38+169	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			0.09					0.09										0.66	0.09	0.09	
18	โครงการย่อย ที่ 18	38+169	38+386	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)			0.07					0.07										0.66	0.04	0.04	
19	โครงการย่อย ที่ 19	38+386	38+865	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			0.12					0.12										0.87	0.11	0.11	
20	โครงการย่อย ที่ 20	38+865	39+579	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.00					0.00										0.03	0.17	0.17	
21	โครงการย่อย ที่ 21	39+579	40+469	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			0.23					0.23										1.62	0.20	0.20	
22	โครงการย่อย ที่ 22	40+469	41+345	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.01					0.01										0.04	0.20	0.20	
23	โครงการย่อย ที่ 23	41+345	42+756	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			0.37					0.37										2.57	0.32	0.32	
24	โครงการย่อย ที่ 24	42+756	43+561	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		-	0.14	0.14	
25	โครงการย่อย ที่ 25	43+561	43+987	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			0.11					0.11										0.78	0.07	0.07	
26	โครงการย่อย ที่ 26	43+987	45+075	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)			0.34					0.34										3.31	0.19	0.19	
27	โครงการย่อย ที่ 27	45+075	45+450	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)			0.12					0.12										1.14	0.07	0.07	
28	โครงการย่อย ที่ 28	45+450	47+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)			0.53					0.53										5.17	0.29	0.29	
29	โครงการย่อย ที่ 29	47+150	50+092	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																		-	0.52	0.52	
30	โครงการย่อย ที่ 30	50+092	51+618	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน			0.01					0.01										0.07	0.35	0.35	
31	โครงการย่อย ที่ 31	51+618	51+995	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			0.10					0.10										0.69	0.07	0.07	
32	โครงการย่อย ที่ 32	51+995	53+237	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		-	0.22	0.22	
33	โครงการย่อย ที่ 33	53+237	54+497	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		-	0.22	0.22	
34	โครงการย่อย ที่ 34	54+497	56+318	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		-	0.31	0.31	
35	โครงการย่อย ที่ 35	56+318	60+927	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน			0.03					0.03										0.23	1.07	1.07	
36	โครงการย่อย ที่ 36	60+927	64+739	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน			0.03					0.03										0.19	0.88	0.88	
37	โครงการย่อย ที่ 37	64+739	66+279	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			0.40					0.40										2.80	0.35	0.35	
38	โครงการย่อย ที่ 38	66+279	66+791	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)			0.16					0.16										1.56	0.09	0.09	
39	โครงการย่อย ที่ 39	66+791	68+912	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)			0.66					0.66										6.45	0.37	0.37	
40	โครงการย่อย ที่ 40	68+912	69+791	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			0.23					0.23										1.60	0.20	0.20	
41	โครงการย่อย ที่ 41	69+791	71+755	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน			0.01					0.01										0.10	0.46	0.46	
42	โครงการย่อย ที่ 42	71+755	77+880	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน			0.04					0.04										0.30	1.42	1.42	
43	โครงการย่อย ที่ 43	77+880	78+445	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)			0.18					0.18										1.72	0.10	0.10	
44	โครงการย่อย ที่ 44	78+445	79+529	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			0.28					0.28										1.97	0.19	0.19	
45	โครงการย่อย ที่ 45	79+529	79+917	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		-	0.07	0.07	
46	โครงการย่อย ที่ 46	79+917	81+414	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)			0.47					0.47										4.55	0.26	0.26	
47	โครงการย่อย ที่ 47	81+414	88+289	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			1.79					1.79										12.51	1.19	1.19	
48	โครงการย่อย ที่ 48	88+289	93+470	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																					

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม																			
		เริ่มต้น	สิ้นสุด																					
					ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2
68	โครงการย่อย ที่ 68	67+490	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวคลองฟุ้งรี้น																		-	-	
69	โครงการย่อย ที่ 69	73+537	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวคลองส้มบอน																		-	-	
	6.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดสตูล																					9.24		
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	05+075	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			1.32					1.32										9.24	0.88	0.88
	6.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดสตูล																					-		
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	02+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																		-	0.43	0.43
72	โครงการย่อย ที่ 72	02+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถเจ๊ะบิลัง																		-	-	-
	6.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดสตูล																					1.37		
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	09+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		-	1.69	1.69
74	โครงการย่อย ที่ 74	09+700	10+455	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			0.20					0.20										1.37	0.14	0.14
75	โครงการย่อย ที่ 75	10+455	12+040	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		-	0.28	0.28
76	โครงการย่อย ที่ 76	12+040	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแหลมตันหยงโป LM																		-	-	-
77	โครงการย่อย ที่ 77	00+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวทุ่งหว้า																		-	-	-
78	โครงการย่อย ที่ 78	ทล. 406+94.4000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถคลองมาบัง																		-	-	-
รวมทั้งหมด					-	-	10.86	-	-	-	-	10.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88.76	24.24	24.24

หมายเหตุ ;

- ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
- ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
- การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
- ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
- ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
- มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
- ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎหมายกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
- ค่าใช้จ่ายพิเศษา ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาประจำปี																						
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23		
68	โครงการย่อย ที่ 68	67+490	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวกลองทุ่งรีน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
69	โครงการย่อย ที่ 69	73+537	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวกลองลุ่มบอน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดสตูล																											
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	05+075	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88		
6.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดสตูล																											
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	02+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43		
72	โครงการย่อย ที่ 72	02+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถเจ๊ะบิลัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดสตูล																											
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	09+700	- พัฒนাপรับปรุงผิวทางเดิม	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69		
74	โครงการย่อย ที่ 74	09+700	10+455	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14		
75	โครงการย่อย ที่ 75	10+455	12+040	- พัฒนাপรับปรุงผิวทางเดิม	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28		
76	โครงการย่อย ที่ 76	12+040	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแหลมตันหยงโป LM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
77	โครงการย่อย ที่ 77	00+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวทุ่งหว้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
78	โครงการย่อย ที่ 78	ทล. 406+94.4000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถคลองน้ำบั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
รวมทั้งหมด					24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24		

หมายเหตุ ;

- ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
- ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
- การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
- ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
- ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
- มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
- ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎหมายกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
- ค่าใช้จ่ายพิเศษา ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

หน้าที่ 9 จาก 16

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายช่วงเปิดให้บริการ																				
		เริ่มต้น	สิ้นสุด																						
					ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13
68	โครงการย่อย ที่ 68	67+490	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวกลองทุ่งรี้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
69	โครงการย่อย ที่ 69	73+537	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวกลองลุ่มบอน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดสตูล											26.45													
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	05+075	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	26.45	-	-	10.59	-	-	-	26.67	-	-	10.59	-	-	-
	6.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดสตูล											12.99													
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	02+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	12.99	-	-	5.22	-	-	-	13.14	-	-	5.22	-	-	-
72	โครงการย่อย ที่ 72	02+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถเจ๊ะบิลัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดสตูล											63.06													
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	09+700	- พัฒนารับปรับปรุงผิวทางเดิม	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	50.72	-	-	20.24	-	-	-	50.97	-	-	20.24	-	-	-
74	โครงการย่อย ที่ 74	09+700	10+455	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	4.06	-	-	1.58	-	-	-	3.97	-	-	1.58	-	-	-
75	โครงการย่อย ที่ 75	10+455	12+040	- พัฒนารับปรับปรุงผิวทางเดิม	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	8.29	-	-	3.31	-	-	-	8.33	-	-	3.31	-	-	-
76	โครงการย่อย ที่ 76	12+040	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวกแหลมตันหยงโป LM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
77	โครงการย่อย ที่ 77	00+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวกทุ่งหว้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
78	โครงการย่อย ที่ 78	ทล. 406+94.4000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถคลองม่านัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวมทั้งหมด					24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	727.33	-	-	281.56	-	26.56	-	699.58	10.45	10.45	386.47	-	-	-

หมายเหตุ ;

- ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
- ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
- การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
- ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน ระนอง, พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
- ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
- มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
- ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎหมายกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
- ค่าใช้จ่ายพิเศษา ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา																				
		เริ่มต้น	สิ้นสุด																						
					ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3
68	โครงการย่อย ที่ 68	67+490	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวกลองทุ่งรี้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.11	0.11	0.20	
69	โครงการย่อย ที่ 69	73+537	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวกลองส้มบอน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	0.09	0.17	
6.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดสตูล																				149.03					
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	05+075	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	26.67	-	-	10.59	-	-	-	26.67	-	-	10.59	-	-	-	26.67	-	-	149.03	-	-	-
6.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดสตูล																				73.42					
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	02+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	13.14	-	-	5.22	-	-	-	13.14	-	-	5.22	-	-	-	13.14	-	-	73.42	-	-	-
72	โครงการย่อย ที่ 72	02+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถเจ๊ะบิลัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.26	1.26	1.92	
6.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดสตูล																				353.57					
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	09+700	- พัฒนารับปรับปรุงผิวทางเดิม	50.97	-	-	20.24	-	-	-	50.97	-	-	20.24	-	-	-	50.97	-	-	284.85	-	-	-
74	โครงการย่อย ที่ 74	09+700	10+455	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	3.97	-	-	1.58	-	-	-	3.97	-	-	1.58	-	-	-	3.97	-	-	22.17	-	-	-
75	โครงการย่อย ที่ 75	10+455	12+040	- พัฒนารับปรับปรุงผิวทางเดิม	8.33	-	-	3.31	-	-	-	8.33	-	-	3.31	-	-	-	8.33	-	-	46.55	-	-	-
76	โครงการย่อย ที่ 76	12+040	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแหลมตันหยงโป LM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.54	4.54	6.97	
77	โครงการย่อย ที่ 77	00+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวทุ่งหว้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.11	0.11	0.20	
78	โครงการย่อย ที่ 78	ทล. 406+94.4000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถคลองม้าน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.26	1.26	1.92	
รวมทั้งหมด					699.58	26.56	-	281.56	10.45	10.45	104.91	699.58	-	-	281.56	61.34	7.42	7.42	717.45	17.87	112.17	4,453.38	25.81	25.81	39.84

หมายเหตุ ;

- ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
- ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
- การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
- ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
- ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
- มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
- ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎหมายกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
- ค่าใช้จ่ายพิเศษา ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาจุดพักรถ/จุดจอดรถ																											
		เริ่มต้น	สิ้นสุด																													
					ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28			
68	โครงการย่อย ที่ 68	67+490	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวคลองทุ่งรีน	0.11	0.11	0.11	0.34	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.34	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.34	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.34			
69	โครงการย่อย ที่ 69	73+537	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวคลองส้มบอน	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30			
	6.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดสตูล																															
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	05+075	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	6.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดสตูล																															
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	02+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
72	โครงการย่อย ที่ 72	02+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถเจ๊ะบิสัง	1.26	1.26	1.26	2.92	1.26	1.26	1.92	1.26	1.26	1.26	2.92	1.26	1.26	1.92	1.26	1.26	1.26	2.92	1.26	1.26	1.92	1.26	1.26	1.26	2.92			
	6.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดสตูล																															
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	09+700	- พัฒนารูปแบบผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
74	โครงการย่อย ที่ 74	09+700	10+455	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
75	โครงการย่อย ที่ 75	10+455	12+040	- พัฒนารูปแบบผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
76	โครงการย่อย ที่ 76	12+040	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวแหลมตันหยงโป LM	4.54	4.54	4.54	10.67	4.54	4.54	6.97	4.54	4.54	4.54	10.67	4.54	4.54	6.97	4.54	4.54	4.54	10.67	4.54	4.54	6.97	4.54	4.54	4.54	10.67			
77	โครงการย่อย ที่ 77	00+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวทุ่งหว้า	0.11	0.11	0.11	0.34	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.34	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.34	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.34			
78	โครงการย่อย ที่ 78	ทล. 406+94.4000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถคลองม้าน้ำ	1.26	1.26	1.26	2.92	1.26	1.26	1.92	1.26	1.26	1.26	2.92	1.26	1.26	1.92	1.26	1.26	1.26	2.92	1.26	1.26	1.92	1.26	1.26	1.26	2.92			
รวมทั้งหมด					25.81	25.81	25.81	61.13	25.81	25.81	39.84	25.81	25.81	25.81	61.13	25.81	25.81	39.84	25.81	25.81	25.81	61.13	25.81	25.81	39.84	25.81	25.81	25.81	61.13			

หมายเหตุ ;

- ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
- ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
- การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
- ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
- ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
- มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
- ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎหมายกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
- ค่าใช้จ่ายพิเศษา ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

: ล้านบาท

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ					รวมทั้งหด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด						
					ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม		
6.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดสตูล							702.68	5,283.02	18,789.93
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+130	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	231.35	5,240.53
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+130	08+045	- พัฒนानวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	100.71	100.71
3	โครงการย่อย ที่ 3	08+045	18+143	- พัฒนารับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	-	-	-	515.41	1,332.65
4	โครงการย่อย ที่ 4	18+143	20+747	- พัฒนารับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	90.00	159.64
5	โครงการย่อย ที่ 5	20+747	22+834	- พัฒนารับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	72.18	169.09
6	โครงการย่อย ที่ 6	22+834	23+118	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	10.37	24.92
7	โครงการย่อย ที่ 7	23+118	23+327	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	10.23	72.14
8	โครงการย่อย ที่ 8	23+327	23+533	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	7.48	18.03
9	โครงการย่อย ที่ 9	23+533	25+225	- พัฒนารับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	58.50	122.02
10	โครงการย่อย ที่ 10	25+225	27+690	- พัฒนารับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	125.71	291.56
11	โครงการย่อย ที่ 11	27+690	30+856	- พัฒนารับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	109.54	216.89
12	โครงการย่อย ที่ 12	30+856	31+100	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	8.74	38.66
13	โครงการย่อย ที่ 13	31+100	32+410	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	62.39	457.99
14	โครงการย่อย ที่ 14	32+410	33+130	- พัฒนารับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	24.83	100.35
15	โครงการย่อย ที่ 15	33+130	34+630	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	79.30	231.78
16	โครงการย่อย ที่ 16	34+630	37+805	- พัฒนารับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	162.02	356.97
17	โครงการย่อย ที่ 17	37+805	38+169	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	19.37	48.34
18	โครงการย่อย ที่ 18	38+169	38+386	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)	-	-	-	12.88	97.55
19	โครงการย่อย ที่ 19	38+386	38+865	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	25.22	63.34
20	โครงการย่อย ที่ 20	38+865	39+579	- พัฒนารับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	36.50	79.97
21	โครงการย่อย ที่ 21	39+579	40+469	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	46.86	118.18
22	โครงการย่อย ที่ 22	40+469	41+345	- พัฒนารับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	44.63	101.12
23	โครงการย่อย ที่ 23	41+345	42+756	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	74.40	195.51
24	โครงการย่อย ที่ 24	42+756	43+561	- พัฒนารับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	27.81	56.58
25	โครงการย่อย ที่ 25	43+561	43+987	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	15.42	44.92
26	โครงการย่อย ที่ 26	43+987	45+075	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	51.64	373.73
27	โครงการย่อย ที่ 27	45+075	45+450	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	19.82	391.29
28	โครงการย่อย ที่ 28	45+450	47+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	80.27	582.42
29	โครงการย่อย ที่ 29	47+150	50+092	- พัฒนानวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	101.86	103.07
30	โครงการย่อย ที่ 30	50+092	51+618	- พัฒนารับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	-	-	-	77.85	189.99
31	โครงการย่อย ที่ 31	51+618	51+995	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	13.79	41.13
32	โครงการย่อย ที่ 32	51+995	53+237	- พัฒนารับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	43.10	88.76
33	โครงการย่อย ที่ 33	53+237	54+497	- พัฒนารับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	43.67	74.66
34	โครงการย่อย ที่ 34	54+497	56+318	- พัฒนารับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	62.88	107.45
35	โครงการย่อย ที่ 35	56+318	60+927	- พัฒนารับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	-	-	-	235.30	570.26
36	โครงการย่อย ที่ 36	60+927	64+739	- พัฒนารับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	-	-	-	194.64	473.39
37	โครงการย่อย ที่ 37	64+739	66+279	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	81.22	209.74
38	โครงการย่อย ที่ 38	66+279	66+791	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	24.07	530.59
39	โครงการย่อย ที่ 39	66+791	68+912	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงกลาง)	-	-	-	110.15	932.68
40	โครงการย่อย ที่ 40	68+912	69+791	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	46.32	132.09
41	โครงการย่อย ที่ 41	69+791	71+755	- พัฒนารับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	-	-	-	100.31	245.46
42	โครงการย่อย ที่ 42	71+755	77+880	- พัฒนารับปรุงขยายคันทางหรือขยายถนนเดิม เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน ช่วงชุมชน	-	-	-	312.67	765.32
43	โครงการย่อย ที่ 43	77+880	78+445	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	26.79	194.04
44	โครงการย่อย ที่ 44	78+445	79+529	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	39.49	95.45
45	โครงการย่อย ที่ 45	79+529	79+917	- พัฒนารับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	13.45	41.13
46	โครงการย่อย ที่ 46	79+917	81+414	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	70.26	523.81
47	โครงการย่อย ที่ 47	81+414	88+289	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	250.22	603.68
48	โครงการย่อย ที่ 48	88+289	93+470	- พัฒนารับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	179.14	311.76
49	โครงการย่อย ที่ 49	93+470	94+298	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	30.05	75.62
50	โครงการย่อย ที่ 50	94+298	101+850	- พัฒนानวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	261.18	263.55
51	โครงการย่อย ที่ 51	101+850	104+650	- พัฒนानวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	96.78	97.52
52	โครงการย่อย ที่ 52	104+650	105+853	- พัฒนानวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	41.57	41.57
53	โครงการย่อย ที่ 53	09+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวดาดทุ่งสะโบ๊ะ	1.24	1.24	46.23	46.23	64.10
54	โครงการย่อย ที่ 54	13+927	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวดาดราไว	1.24	1.24	46.23	46.23	64.10
55	โครงการย่อย ที่ 55	24+078	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่	1.26	1.26	47.03	47.03	65.81
56	โครงการย่อย ที่ 56	27+048	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถคลองละงู	2.07	2.07	78.31	78.31	101.98
57	โครงการย่อย ที่ 57	27+128	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวดคลองละงู	2.73	2.73	103.07	103.07	125.61
58	โครงการย่อย ที่ 58	28+425	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดกาสีห์	1.26	1.26	47.03	47.03	65.81
59	โครงการย่อย ที่ 59	32+422	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวบ่อเจ็ดลูก	0.11	0.11	4.48	4.48	15.29
60	โครงการย่อย ที่ 60	33+283	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวกาบารา	0.09	0.09	3.86	3.86	14.67
61	โครงการย่อย ที่ 61	36+340	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวกาบารา	2.07	2.07	78.31	78.31	111.40
62	โครงการย่อย ที่ 62	38+012	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถเขาโต๊ะหยงาย	1.26	1.26	47.08	47.08	60.74
63	โครงการย่อย ที่ 63	43+962	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถอ่าวทุ่งน้อย	1.26	1.26	47.03	47.03	65.81
64	โครงการย่อย ที่ 64	45+421	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดบางศิลา	1.26	1.26	47.08	47.08	61.67
65	โครงการย่อย ที่ 65	47+767	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดหัวหิน	1.26	1.26	47.03	47.03	65.81
66	โครงการย่อย ที่ 66	53+770	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวดคลองน้ำเค็ม	0.11	0.11	4.48	4.48	11.51
67	โครงการย่อย ที่ 67	65+078	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถท่าเรือสาร	1.26	1.26	47.03	47.03	65.81

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่อที่เยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่อที่เยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

: ล้านบาท

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ					รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด					รวม	
					ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม		
68	โครงการย่อย ที่ 68	67+490	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวกลองทุ่งรี้น	0.11	0.11	4.48	4.48	11.51
69	โครงการย่อย ที่ 69	73+537	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวกลองลุ่มบอน	0.09	0.09	3.90	3.90	18.69
	6.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่อที่เยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดสตูล						-	184.72	492.83
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	05+075	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	184.72	492.83
	6.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่อที่เยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดสตูล						47.03	133.44	151.09
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	02+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	86.41	86.41
72	โครงการย่อย ที่ 72	02+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถเจ๊ะบิลัง	1.26	1.26	47.03	47.03	64.68
	6.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่อที่เยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดสตูล						221.96	639.97	1,446.06
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	09+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	335.57	573.56
74	โครงการย่อย ที่ 74	09+700	10+455	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	27.60	83.09
75	โครงการย่อย ที่ 75	10+455	12+040	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	54.83	95.27
76	โครงการย่อย ที่ 76	12+040	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวมแหลมตันหยงโป LM	4.54	4.54	170.45	170.45	617.96
77	โครงการย่อย ที่ 77	00+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวกว้างหัว	0.11	0.11	4.48	4.48	11.51
78	โครงการย่อย ที่ 78	ทล. 406+94.4000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถคลองม้านัง	1.26	1.26	47.03	47.03	64.68
รวมทั้งหมด					25.81	25.81	971.67	6,241.15	20,879.91

หมายเหตุ ;

- ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
- ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
- การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
- ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน ระนอง, พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โชน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 05 สิงหาคม 2568
- ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
- ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
- มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
- ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎหมายกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
- ค่าใช้จ่ายพิเศษา ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

6.3.6 รายละเอียดตัวอย่างการคำนวณประมาณมูลค่าโครงการเบื้องต้นของจังหวัดสตูล

เงื่อนไขค่าก่อสร้างต่อหน่วยพื้นที่ ทางและสะพาน				
ดัชนีวัสดุก่อสร้างทั่วไป :	เดือน :	ธันวาคม 2567	;	กรุงเทพมหานคร
	เดือน :	ธันวาคม 2567	;	สตูล
ดัชนีวัสดุก่อสร้าง งานทาง ;	สตูล	โดยคิดระยะทางขนส่งจากแหล่ง - โครงการ		
ระยะทางขนส่ง :	จากจังหวัด - โครงการ	37.9	กม.	
	จาก กทม. - โครงการ	944	กม.	
ราคาน้ำมันดีเซล B7 :	33.38	บาท/ลิตร		
เงื่อนไข Factor F ;	พื้นที่โครงการ ;	ผนตกชุก 1	Factor F ทาง	1.1612
	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	Factor F สะพาน	1.1468
	เงินประกันผลงานหัก	10%	Factor F อาคาร	1.1727
	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%		
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		

สรุปต้นทุนโครงการในช่วงก่อสร้างโครงการและบำรุงรักษาโครงการ

โครงการ ; 6.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดสตูล

โครงการย่อย ; โครงการย่อย ที่ 1 ช่วง กม. 00+000 ถึง กม. 05+130

ระยะทาง ; 5.13 กม. ผิวทาง ; Asphalt จำนวนเลน 2.00 เลน

1 ต้นทุนช่วงก่อสร้างโครงการ

ลำดับ	รายการ	ต้นทุน ; ล้านบาท
1	ค่าก่อสร้างทาง	-
2	ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม	4,647.41
3	ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	47.54
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง	3.21
5	รวมค่าก่อสร้าง	4,698.16
6	ค่าออกแบบ 3.04% ของข้อ 1,2	141.47
7	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง 3.54% ของข้อ 5	166.21
8	รวมต้นทุนในช่วงก่อสร้าง ข้อ 5+6+7	5,005.84

% ค่าออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง ใช้ตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562

ลำดับที่ 2 (ก) งานสะพานหรือทางหรือถนนที่มีมาตรฐานสูง

2 ต้นทุนในช่วงเปิดให้บริการ

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					ค่าบำรุงรักษา จุดจอตรด และ จุดพักรถ	รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี และตาม กำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทาง แอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทาง ค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดใหญ่ ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษา ตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี		
1	0.90	-	-	-	-	-	-	0.90
2	0.90	-	-	-	-	-	-	0.90
3	0.90	2.15	-	-	-	2.15	-	3.05
4	0.90	-	-	-	-	-	-	0.90
5	0.90	-	-	-	9.33	9.33	-	10.23
6	0.90	-	-	-	-	-	-	0.90
7	0.90	2.15	-	-	-	2.15	-	3.05
8	0.90	-	-	-	5.72	5.72	-	6.62
9	0.90	-	-	-	5.72	5.72	-	6.62
10	0.90	2.15	-	-	31.30	33.46	-	34.35
11	0.90	-	-	-	-	-	-	0.90
12	0.90	-	-	-	-	-	-	0.90
13	0.90	-	-	-	-	-	-	0.90
14	0.90	2.15	-	-	-	2.15	-	3.05
15	0.90	-	-	-	9.33	9.33	-	10.23
16	0.90	-	-	-	-	-	-	0.90
17	0.90	2.15	-	-	-	2.15	-	3.05
18	0.90	-	-	-	5.72	5.72	-	6.62
19	0.90	-	-	-	5.72	5.72	-	6.62
20	0.90	-	-	-	31.30	31.30	-	32.20
21	0.90	2.15	-	-	-	2.15	-	3.05
22	0.90	-	-	-	-	-	-	0.90
23	0.90	-	-	-	-	-	-	0.90
24	0.90	2.15	-	-	-	2.15	-	3.05
25	0.90	-	-	-	9.33	9.33	-	10.23
26	0.90	-	-	-	3.11	3.11	-	4.01
27	0.90	-	-	-	3.11	3.11	-	4.01
28	0.90	2.15	-	-	8.83	10.98	-	11.88
29	0.90	-	-	-	8.83	8.83	-	9.73
30	0.90	-	-	-	34.28	34.28	-	35.17

หมายเหตุ ; ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน

ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน

0.175 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

1.227 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

รายการบัญชีปริมาณงาน สำหรับโครงการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ

โครงการ ; 6.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดสตูล

โครงการย่อย ; โครงการย่อย ที่ 1

ช่วง กม. 00+000 ถึง กม. 05+130

จังหวัด ; สตูล ฐานราคา; ธันวาคม 2567 ระยะทาง = 5.13 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	Factor F	เป็นเงิน
1	ค่าก่อสร้างทาง					
1.1	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์					
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร	ตร.ม.	-	2,962.00	1.1612	-
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า	ตร.ม.	-	3,227.00	1.1612	-
	- สำหรับคันทางสูง ดัดลึก และถมสูง	ตร.ม.	-	5,441.80	1.1612	-
	- สำหรับคันทางสูง พร้อมทางเท้า ทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล	ตร.ม.	-	4,411.00	1.1612	-
1.2	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม					
	- สำหรับติดตั้งป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	LS	-	-	1.1612	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม	ตร.ม.	-	1,576.00	1.1612	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า	ตร.ม.	-	2,615.00	1.1612	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม ปรับปรุงผิว เขตอุทยาน	ตร.ม.	-	1,576.00	1.1612	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน	ตร.ม.	-	2,779.00	1.1612	-
1.3	งานก่อสร้างจุดพักรถและจุดชมวิว	LS	-	-	1.1612	-
2	ค่าก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					
	สะพาน					
	- สะพานแบบ BOX BEAM (ช่วงสั้น)	ตร.ม.	-	19,161.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ I-GIRDER (ช่วงกลาง)	ตร.ม.	-	25,456.42	1.1468	-
	- สะพานแบบ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร (ช่วงยาวทั่วไป)	ตร.ม.	61,560.00	65,800.00	1.1468	4,645,283,126.40
	- สะพานแบบ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร (ช่วงยาวมีทางเท้า)	ตร.ม.	-	67,100.00	1.1468	-
3	ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม					
	- ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง	LS	1.00	40,942,530.00	1.1612	47,542,465.84
4	ค่าดำเนินการมาตรการป้องกันการจัดการจราจรทางทะเล					
	- ค่าดำเนินการป้องกันการจัดการจราจรทางทะเล ในระยะก่อสร้าง	LS	1.00	1,829,345.18	1.1612	2,124,235.62
5	ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง					
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดกลาง	LS	-	4,463,900.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่	LS	-	6,492,100.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่พิเศษ	LS	-	10,870,900.00	1.0000	-
	- ค่าขยายเขตไฟฟ้า	LS	1.00	3,213,000.00	1.0000	3,213,000.00

สรุปรายการ

ค่าก่อสร้างทาง	=	- บาท
ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม	=	4,647,407,362.02 บาท
ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	=	47,542,465.84 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง	=	3,213,000.00 บาท
รวม	=	4,698,162,827.86 บาท

Factor F

Factor F งานทาง	=	1.1612
Factor F งานสะพานท่อเหลี่ยม	=	1.1468
Factor F งานค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000

หมายเหตุ ;

- 1 ค่าก่อสร้างทางประกอบด้วย งานรื้อถอน งานถางป่าขุดตอ งานคันทาง งานรองพื้นทาง งานพื้นทาง งานผิวทาง งานระบายน้ำ งานส่วนประกอบทาง งานไฟฟ้าแสงสว่าง และ งานทุกรายการที่ทำให้คันทางแล้วเสร็จ
- 2 ค่าก่อสร้างสะพาน ประกอบด้วย งานก่อสร้างช่วงสะพาน และ งานก่อสร้างช่วงคอสะพาน
- 3 ราคาต่อหน่วยท่อเหลี่ยม ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างท่อเหลี่ยมและกำแพงปากท่อ รวมถมกลับตามหน้าตัดชั้นคันทาง
- 4 ค่าดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นเพียงการคิดตามสัดส่วนกับค่าก่อสร้างเบื้องต้นเท่านั้น ต้องให้ทางผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินต่อไป
- 5 ราคาต่องานสะพานแบบ Balance Cantiliver เป็นการศึกษาจากงานก่อสร้างสะพานบนบก เพิ่มค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้างทางทะเลเพิ่มเติม
- 6 ราคาต่องานติดตั้งป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยวเป็นการคิดราคาเบื้องต้น อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงตามรูปแบบรายละเอียดในอนาคต
- 7 ราคาต่อหน่วยงานทางและสะพานเป็นเพียงราคาเบื้องต้นเท่านั้น อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงตามรูปแบบรายละเอียดในอนาคต

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 6.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดสตูล
พื้นที่จังหวัด ; สตูล

ระยะทาง ; 5.13 กม. ผิวทาง ; Asphalt จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบต่าง ความยาวรวม 5,130 เมตร

1.1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบคันทาง

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)
1	คันทางบนดิน ผิวทางแอสฟัลต์	-	18.00	-
2	คันทางบนดิน ผิวทาง คสล.	-	-	-
2	คันทางเดิม ผิวทางแอสฟัลต์	-	18.00	-
2	คันทางเดิม ผิวทาง คสล.	-	-	-

1.2 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดเล็ก

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	จำนวน ต่อม่อ
1	สะพาน Plank Slab	-	-	-	-
2	สะพาน Box Beam	-	12.00	-	-
3	สะพาน I Girder Span สั้น			-	-

1.3 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดใหญ่

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	จำนวน ต่อม่อ
1	สะพาน I Girder span ยาว	-	12.00	-	-
2	สะพาน Segmental	-	-	-	-
3	สะพาน Balance Cantiliver	5,130.00	12.00	61,560	86.00

1.4 ข้อมูลพื้นที่อาคารและสวนสาธารณะ

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)
1	อาคาร			
2	สวนสาธารณะ(จุดชมวิว/จุดจอดรถ)			-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 6.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดสตูล
พื้นที่จังหวัด ; สตูล

ระยะทาง ; 5.13 ก.ม. ผิวทาง ; Asphalt จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร
ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

2.3 งานทำความสะอาดป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร

ประเมินจากปริมาณป้ายจราจรและสัญลักษณ์จราจรที่มีอยู่ในโครงการ

ป้ายจราจรระดับดิน	0.004	sq.m./ผิวทาง	215.46	ตร.ม.
ป้ายจราจรเหนือศรีษะ	0.002	sq.m./ผิวทาง	92.34	ตร.ม.
กำแพงกันรถและขอบคันหิน	0.00068	sq.m./ผิวทาง	41.97	ตร.ม.

ราคาต่อหน่วยประกอบด้วย

ก)	ค่าทำความสะอาดป้ายบนดิน ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวัน			
	เป็นเงิน		13.88	บาท/ตร.ม./ครั้ง
ข)	ค่าทำความสะอาดป้ายเหนือศรีษะ ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวันรวมค่าเช่ารถกระเช้า			
	เป็นเงิน		56.80	บาท/ตร.ม./ครั้ง
ค)	ค่าทาสีเสาป้ายและกำแพงกันรถ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ			
	เป็นเงิน		120.00	บาท/ตร.ม./ครั้ง
ง)	ค่าทาสีเสาป้ายจราจรเหนือศรีษะ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ			
	เป็นเงิน		200.00	บาท/ตร.ม./ครั้ง
ประเมินราคาค่าทำความสะอาดป้าย คิดทุกๆ 4 เดือน			3.00	ครั้ง / ปี
	เป็นเงิน	=	24,704.91	บาท/ปี (1)
ประเมินราคาค่าทาสี Barrier และเสาป้าย ดำเนินการ			5.00	ปี/ครั้ง
เป็นเงิน	สีเสาป้ายอะคลิลิก	=	5,957.04	บาท/ปี (2)
	สี Barrier และคันหินสะท้อนแสง	=	1,007.35	บาท/ปี (3)
	สีกัลวานไนซ์เสาป้ายเหนือศรีษะ	=	3,250.37	บาท/ปี (4)
รวม (1)+(2)+(3)+(4)			=	34,919.66 บาท/ปี
คิดเป็นเงิน				0.03 ล้านบาท/ปี

2.4 งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ

ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องฉีดน้ำทำความสะอาดร่อง ท่อกลม ท่อเหลี่ยม บ่อพัก ระบบระบายน้ำในโครงการ

ปริมาณในโครงการ	0.027	m./ผิวทาง	1,678.91	เมตร
-----------------	-------	-----------	----------	------

ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)

ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา			9.71	บาท/ม./ครั้ง
จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังหน้าฝน และ ช่วงก่อนหน้าฝน			2.00	ครั้ง/ปี
เป็นเงิน	=		32,618.81	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน				0.03 ล้านบาท/ปี

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 6.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดสตูล
พื้นที่จังหวัด ; สตูล

ระยะทาง ; 5.13 กม. ผิวทาง ; Asphalt จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร
ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

2.5 งานเปลี่ยนหลอดไฟแสงสว่าง

ระยะทาง	5,130 เมตร
จำนวนหลอดไฟแสงสว่าง	342.00 หลอด
ราคาต่อหน่วยเปลี่ยนหลอดไฟ	1,500.00 บาท/หลอด
คิดเป็นค่าเปลี่ยนหลอดไฟต่อรอบ	513,000 บาท/รอบ
ประเมิน รอบ ดำเนินการ	5.00 ปี/ครั้ง
คิดเป็นเงินต่อปี	102,600 บาท/ปี
หรือ	0.10 ล้านบาท/ปี

2.6 งานซ่อมผิวทางตามความเสียหายเล็กน้อย เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม

ประเมินพื้นที่ต้องซ่อมบำรุง จาก Factor สภาพผิวทาง ของคู่มือสำนักบำรุงทาง ใช้ที่ Z1 = 0		
สำหรับทางก่อสร้างใหม่ไม่เกิน 5 ปี ความเสียหายผิวทางคิดเป็นเนื้อที่ 60 ตร.ม./กม./ปี		
ระยะทาง	5.13 กม	
พื้นที่ผิวทางเสียหาย	60.00 ตร.ม./กม./ปี	307.80 ตร.ม./ปี
ค่าซ่อมผิวทางด้วยวิธี skin patching		250.00 บาท/ตร.ม.
คิดเป็นงบประมาณซ่อมผิวทาง		76,950.00 บาท/ปี
หรือ		0.08 ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 6.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดสตูล

พื้นที่จังหวัด ; สตูล

ระยะทาง ; 5.13 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

2.7 สรุปค่าบำรุงรักษาประจำปี

ปีที่	งานทำความสะอาดสายทาง	งานตัดหญ้าคันทาง	งานทำความสะอาดและ เครื่องหมายจราจร	งานทำความสะอาดท่อ และรางระบายน้ำ	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้า แสงสว่าง	งานซ่อมผิวทางตามความ เสียหาย	รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี
	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
1	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90
2	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90
3	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90
4	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90
5	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90
6	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90
7	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90
8	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90
9	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90
10	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90
11	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90
12	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90
13	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90
14	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90
15	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90
16	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90
17	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90
18	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90
19	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90
20	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90
21	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90
22	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90
23	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90
24	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90
25	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90
26	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90
27	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 6.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดสตูล
พื้นที่จังหวัด ; สตูล

ระยะทาง ; 5.13 กม. ผิวทาง ; Asphalt จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

ปีที่	งานทำความสะอาดสายทาง	งานตัดหญ้าคันทาง	งานทำความสะอาดและ เครื่องหมายจราจร	งานทำความสะอาดท่อ และรางระบายน้ำ	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้า แสงสว่าง	งานซ่อมผิวทางตามความ เสียหาย	รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี
	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
28	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90
29	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90
30	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	0.90

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน

0.175 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

3 ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาผิวทาง

คือค่าบำรุงรักษาทางตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ
เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อสามารถรับการจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1 งานตีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ตีเส้นจราจรไปพร้อมกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ตีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี
ปริมาณในโครงการ 6,156.00 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ 350.00 บาท/ตร.ม.
คิดเป็นเงิน 2,154,600.00 บาท/ครั้ง
คิดเป็นเงิน 2.15 ล้านบาท/ครั้ง
วงรอบดำเนินการ 3.00 ปี/ครั้ง

3.2 ค่าบำรุงรักษาทางกรณีผิวทางแอสฟัลต์

พื้นที่สุทธิ - ตร.ม.

3.2.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้

SLURRY SEAL	ฉาบผิวบาง	ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน	
THIN OVERLAY	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ปีที่ 6 หลัง SLURRY SEAL	
SCARIFICATION AND OVERLAY	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ปีที่ 7 หลัง หลังเปิดใช้งาน	จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL
ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ฉาบผิวบาง 1	138.90 บาท/ตร.ม.	
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	317.24 บาท/ตร.ม.	
	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	402.89 บาท/ตร.ม.	

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 6.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดสตูล
พื้นที่จังหวัด ; สตูล

ระยะทาง ; 5.13 ก.ม. ผิวทาง ; Asphalt จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร
ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

3.2.2	ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ								
	ฉาบบี๊บบาง	-	x	138.90	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.		x	317.24	=		บาท/รอบ หรือ		ล้านบาท/รอบ
	ขุดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	-	x	402.89	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
	ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ								
	* หมายเหตุ ; หลังรอบ ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 4 ซม. สามารถใช้รายการ ขุดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. แทนการฉาบบี๊บบางรอบที่ 2 ได้								
3.3	ค่าบำรุงรักษาทางกรณีผิวทาง คสล.								
	พื้นที่สุทธิ	-	ตร.ม.						
3.3.1	ค่าบำรุงรักษารายการหลัก ประกอบด้วย								
	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทอร์คอนกรีต		ทุกๆ 5 ปี						
	ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย		ROAD JOINT					56.30 บาท/เมตร	ของรอยต่อผิวทาง
3.3.2	ค่าบำรุงรักษาตามความเสียหาย ประกอบด้วย								
	ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน		ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 10,20						
	ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา		ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 15,30						
	ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย		ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน	780.00	บาท/ตร.ม.	ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน			
			ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	1,620.00	บาท/ตร.ม.	ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน			
3.3.3	ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ								
	ยานวรอยต่อผิวทาง	-	x	56.30	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
	ซ่อมแซมผิวบางส่วนของความหนา	-	x	780.00	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
	ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	-	x	1,620.00	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ค.ส.ส.
Asphalt

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.					
	ตีเส้นจราจร	ฉาบน้ำยาง	เตรียมผิวทาง	ขุดผิวและปู	รวมผิวทาง	ตีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อ	ซ่อมแซมตาม	ซ่อมแซมตลอด	รวมผิวทาง	
			แอสฟัลต์หนา 4 ซม.								คสล.
			—————→								
	2.15	-		-		-	-	-	-		
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ปี	
1					-					-	
2					-					-	
3	2.15	-			2.15	-				-	
4					-					-	
5					-		-			-	
6					-	-				-	
7	2.15			-	2.15					-	
8					-					-	
9					-	-				-	
10	2.15	-			2.15		-	-		-	
11					-					-	
12					-	-				-	
13					-					-	
14	2.15			-	2.15					-	
15					-	-	-		-	-	
16					-					-	
17	2.15	-			2.15					-	
18					-	-				-	
19					-					-	
20					-		-	-		-	
21	2.15			-	2.15	-				-	
22					-					-	
23					-					-	
24	2.15	-			2.15	-				-	
25					-		-			-	

ค.ส.ส.
Asphalt

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

ค.ส.ล.
Asphalt

- ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 6.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดสตูล
พื้นที่จังหวัด ; สตูล

ระยะทาง ; 5.13 ก.ม. ผิวทาง ; Asphalt จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร
ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

4.2 ค่าบำรุงรักษาสะพานขนาดใหญ่ (สะพาน I-Girder ช่วงยาว, สะพาน Segmental)

4.2.1	ค่าบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย										
	ฉาบบี๊วบาง	ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =				149.40 บาท/ พื้นที่ผิวทาง				
	ขุดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบบี๊วบาง	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =				413.39 บาท/ พื้นที่ผิวทาง				
	ค่าบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ	61,560 ตร.ม.									
	ฉาบบี๊วบาง	61,560	x	149.40	=	9,197,334 บาท/รอบ หรือ	9.20 ล้านบาท/รอบ				
4.2.2	ขุดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	61,560	x	413.39	=	25,448,408 บาท/รอบ หรือ	25.45 ล้านบาท/รอบ				
	ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ										
	ค่าบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย										
	รอยต่อสะพาน	ทุก 10 ปี	โดยประเมินที่	100% ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขุดผิวและ Overlay สะพาน							
	ฐานรองสะพาน	ประเมินที่	5% ของ จำนวนตอม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25								
	4.2.2.1	ค่าบำรุงรักษารอยต่อสะพาน									
	สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	11,830 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท					
	สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	45,500 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท					
	สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	264.00	เมตร ราคาต่อหน่วย	65,000 บาท/หน่วย เป็นเงิน	17,160,000 บาท					
					รวม	17,160,000 บาท/รอบ					
				% ประเมิน	100%						
				คิดเป็นค่าบำรุงรักษา	17,160,000 บาท/รอบ						
				หรือ	17.16 ล้านบาท/รอบ						
4.2.2.2	ค่าทำความสะอาดและใส่สารหล่อลื่น ฐานรองสะพานชนิด Pot Bearing										
	สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	3,040.00 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท					
	สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	44.00	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	3,040.00 บาท/หน่วย เป็นเงิน	133,760 บาท					
				รวม	133,760 บาท/รอบ						
				หรือ	0.13 ล้านบาท/รอบ						

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 6.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดสตูล

พื้นที่จังหวัด ; สตูล

ระยะทาง ; 5.13 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร 2.00

ช่องจราจร

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ค.ส.ล.

Asphalt

4.2.2.3	ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน ประกอบด้วย		*** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะห์โครงการที่ 20 ปี			
4.2.2.3.1	ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ					
	สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	10,000 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
	สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	150,000 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
	สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	44.00	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	250,000 บาท/หน่วย เป็นเงิน	11,000,000 บาท
					รวม	11,000,000 บาท
					% ประเมิน	5%
					คิดเป็นค่าบำรุงรักษา วัสดุ	550,000 บาท/รอบ
4.2.2.3.2	ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ					
	จำนวนตอม่อสะพาน					86.00 ตอม่อ
	% ประเมิน					5%
	จำนวนตอม่อสุทธิ					5.00 ตอม่อ
	ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง					3,000,000 บาท/ตอม่อ
	คิดเป็นค่าดำเนินการ					15,000,000 บาท/รอบ
	รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ		15,550,000	บาท/รอบ	หรือ	15.55 ล้านบาท/รอบ
	ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ					
4.2.2.4	ค่าซ่อมสลิงในสะพาน Segmental					
	เป็นค่าบำรุงรักษารายการที่อาจเกิดขึ้นแต่เป็นไปได้ยากที่จะเกิดความเสียหาย ซึ่งเคยมีโอกาศเปลี่ยนแล้ว โดยประมาณปีที่ 25 หลังปีเปิดให้บริการ					
	ปริมาณสลิงในตัวสะพานแบบ Viaduct ประเมินที่ 10% ของความยาวสะพานทั้งหมด					
	สะพาน Segmental	ความยาว	-	เมตร	ปริมาณงาน	- ตัน
	สะพาน Balance Cantiliver	ความยาว	513.00	เมตร	ปริมาณงาน	148.30 ตัน
	รวม					148.30 ตัน
	ราคาต่อหน่วยงานเปลี่ยนลวดในตัวสะพาน					169,000 บาท/ตัน
	เป็นเงิน					25,062,591 บาท
	% ประเมิน					100%
	คิดเป็นค่าบำรุงรักษาต่อรอบ					25,062,591 บาท/รอบ
	หรือ					25.06 ล้านบาท/รอบ
	ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ โดยกระจายตั้งแต่ปีที่ 21 จนถึงปีสุดท้าย				*** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะห์โครงการที่ 20 ปี	

ค.ส.ถ.
Asphalt

ปีที่	สะพานขนาดเล็ก					สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก					
	ฉาบผิวบาง	ขุดผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อ สะพาน	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	รวมสะพานขนาด เล็ก	ฉาบผิวบาง	ขุดผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ทำความสะอาด และหล่อลื่น ฐาน Pot Bearing	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	รวมสะพาน ขนาดใหญ่
	-	-	-	-	-	9.20	25.45	17.16	0.13	15.55	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	ล้านบาท/ปี
1					-						-
2					-						-
3					-						-
4					-						-
5	-				-	9.20			0.13		9.33
6					-						-
7					-						-
8					-			5.72			5.72
9					-			5.72			5.72
10		-	-		-		25.45	5.72	0.13		31.30
11					-						-
12					-						-
13					-						-
14					-						-
15	-				-	9.20			0.13		9.33
16					-						-
17					-						-
18					-			5.72			5.72
19					-			5.72			5.72
20		-	-		-		25.45	5.72	0.13		31.30
21					-						-
22					-						-
23					-						-
24					-						-

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 6.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบบายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดสตูล

พื้นที่จังหวัด ; สตูล

ระยะทาง ; 5.13 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ปีที่	สะพานขนาดเล็ก					สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก					
	ฉาบผิวบาง	ชุตผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อ สะพาน	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	รวมสะพานขนาด เล็ก	ฉาบผิวบาง	ชุตผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ทำความสะอาด และหล่อลื่น ฐาน Pot Bearing	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	รวมสะพาน ขนาดใหญ่
	-	-	-	-	-	9.20	25.45	17.16	0.13	15.55	-
	ล้นบาท/รอบ	ล้นบาท/รอบ	ล้นบาท/รอบ	ล้นบาท/ครั้ง	ล้นบาท/ปี	ล้นบาท/รอบ	ล้นบาท/รอบ	ล้นบาท/รอบ	ล้นบาท/รอบ	ล้นบาท/ครั้ง	ล้นบาท/ปี
25	-			-	-	9.20			0.13		9.33
26					-					3.11	3.11
27					-					3.11	3.11
28					-			5.72		3.11	8.83
29					-			5.72		3.11	8.83
30		-	-		-		25.45	5.72		3.11	34.28

คิดเป็นคำบำรุงรักษาประจำปีสะพาน

1.12 ล้นบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

5 คำบำรุงรักษาบริเวณจุดจอดรถ , จุดชมวิว

คือคำบำรุงรักษาตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุการใช้งานให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน และ ยืดยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพตามกาลเวลา ในการบำรุงรักษาจะดำเนินการเบื้องต้น เช่น การทำความสะอาด การตัดหญ้าการใส่ปุ๋ย การเปลี่ยนไฟส่องสว่างและอุปกรณ์ภายในอาคาร การทำความสะอาดช่องระบายน้ำ งานซ่อมผิวทางภายใน การรักษาความปลอดภัย จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา โดยมีรายละเอียดดังนี้

5.1 งานทำความสะอาด

ปริมาณพื้นที่	- ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ข้อมูลจากงานเขตกทม.)	
ค่าทำความสะอาดพื้นที่ภายในบริเวณ	0.20 บาท/ตร.ม.
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ	- บาท/รอบ
ใน 1 ปี มีระยะเวลาทำงาน	365.00 วัน
คิดค่าใช้จ่ายต่อปี	- บาท/ปี
หรือ	- ล้นบาท/ปี

ค.ส.ถ.
Asphalt

- ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 6.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบบายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดสตูล
พื้นที่จังหวัด ; สตูล

ระยะทาง ; 5.13 ก.ม. ผิวทาง ; Asphalt จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร
ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

5.5 งานซ่อมผิวทางภายใน

5.5.1	ปริมาณพื้นที่ผิวทาง					- ตร.ม.	
	ค่าบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้						
	SLURRY SEAL	ฉาบผิวบาง	ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน				
	SCARIFICATION AND OVERLAY	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ปีที่ 7 หลัง หลังเปิดใช้งาน		จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL		
5.5.2	ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ฉาบผิวบาง 1	138.90 บาท/ตร.ม.				
		เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	317.24 บาท/ตร.ม.				
		ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	402.89 บาท/ตร.ม.				
	ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ						
	ฉาบผิวบาง	-	x	138.90	=	- บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ
	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	-	x	402.89	=	- บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ
	ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ						
	* หมายเหตุ ; หลังรอบ ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 4 ซม. สามารถใช้รายการ ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. แทนการฉาบผิวบางรอบที่ 2 ได้						

5.5 งานตีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ตีเส้นจราจรไปพร้อมกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ตีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี			
ปริมาณในโครงการ		- ตร.ม.	
ราคาต่อหน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ		350.00 บาท/ตร.ม.	
คิดเป็นเงิน		- บาท/ครั้ง	
คิดเป็นเงิน		- ล้านบาท/ครั้ง	
วงรอบดำเนินการ		3.00 ปี/ครั้ง	

5.6 งานรักษาความปลอดภัย

ปริมาณพื้นที่		- ตร.ม.	
ค่าจ้างเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย		21,500.00 บาท/คน/เดือน	
จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานคิด 1 คน รักษาความปลอดภัย 2,000 ตร.ม.		- คน	
คิดจำนวนรอบดำเนินงาน		12 ครั้ง/ปี	
คิดเป็นเงินต่อปี		- ล้าน/ปี	
หรือ		- ล้านบาท/ปี	

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 6.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดสตูล

พื้นที่จังหวัด ; สตูล

ระยะทาง ; 5.13 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

5.7 สรุปค่าบำรุงรักษาประจำปี

ปีที่	งานทำความสะอาด	งานตัดหญ้า	งานเปลี่ยนไฟแสงสว่าง และ อุปกรณ์ภายใน อาคารหรือสถานที่	งานทำความสะอาด ช่องระบายน้ำ	งานซ่อมผิวทางภายใน			งานรักษาความ ปลอดภัย	รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี
					ฉาบผิวบาง	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ตีเส้นจราจร		
					-	-	-		
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
1	-	-	-	-				-	-
2	-	-	-	-				-	-
3	-	-	-	-	-		-	-	-
4	-	-	-	-				-	-
5	-	-	-	-				-	-
6	-	-	-	-				-	-
7	-	-	-	-		-	-	-	-
8	-	-	-	-				-	-
9	-	-	-	-				-	-
10	-	-	-	-	-		-	-	-
11	-	-	-	-				-	-
12	-	-	-	-				-	-
13	-	-	-	-				-	-
14	-	-	-	-		-	-	-	-
15	-	-	-	-				-	-
16	-	-	-	-				-	-
17	-	-	-	-	-		-	-	-
18	-	-	-	-				-	-
19	-	-	-	-				-	-
20	-	-	-	-				-	-
21	-	-	-	-		-	-	-	-
22	-	-	-	-				-	-
23	-	-	-	-				-	-
24	-	-	-	-	-		-	-	-
25	-	-	-	-				-	-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ; 6.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบบายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดสตูล

พื้นที่จังหวัด ; สตูล

ระยะทาง ; 5.13 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ปีที่	งานทำความสะอาด	งานตัดหญ้า	งานเปลี่ยนไฟแสงสว่าง และ อุปกรณ์ภายใน อาคารหรือสถานที่	งานทำความสะอาด ช่องระบายน้ำ	งานซ่อมผิวทางภายใน			งานรักษาความ ปลอดภัย	รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี
					ฉาบผิวบาง	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ตีเส้นจราจร		
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี
26	-	-	-	-				-	-
27	-	-	-	-				-	-
28	-	-	-	-		-	-	-	-
29	-	-	-	-				-	-
30	-	-	-	-				-	-

ค่าบำรุงรักษาประจำปี (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน

- ล้านบาท / คร.ม. / ปี

6 สรุปค่าบำรุงรักษาโครงการ

Year	ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					ค่าบำรุงรักษา จุดจอตรด และ จุดขมวิว ล้านบาท/ปี	รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี และตาม กำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทาง แอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทาง ค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดใหญ่ และสะพานข้ามแยก ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษา ตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี		
1	0.90	-	-	-	-	-	-	0.90
2	0.90	-	-	-	-	-	-	0.90
3	0.90	2.15	-	-	-	2.15	-	3.05
4	0.90	-	-	-	-	-	-	0.90
5	0.90	-	-	-	9.33	9.33	-	10.23
6	0.90	-	-	-	-	-	-	0.90
7	0.90	2.15	-	-	-	2.15	-	3.05
8	0.90	-	-	-	5.72	5.72	-	6.62
9	0.90	-	-	-	5.72	5.72	-	6.62
10	0.90	2.15	-	-	31.30	33.46	-	34.35
11	0.90	-	-	-	-	-	-	0.90
12	0.90	-	-	-	-	-	-	0.90
13	0.90	-	-	-	-	-	-	0.90
14	0.90	2.15	-	-	-	2.15	-	3.05
15	0.90	-	-	-	9.33	9.33	-	10.23
16	0.90	-	-	-	-	-	-	0.90

ค.ส.ถ.
Asphalt

1.227 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะ ขนส่ง
	วัสดุงานทางและงานโครงสร้างหลัก								
1	เหล็กเส้น SR24 Dia 6 มม.	ตัน	24,662.59	62.65	80.00	24,805.24	จังหวัด	38.00	10ล้อพ่วง
2	เหล็กเส้น SR24 Dia 9 มม.	ตัน	22,797.98	62.65	80.00	22,940.63	จังหวัด	38.00	10ล้อพ่วง
3	เหล็กเส้น SR-24 Dia 12 มม.	ตัน	22,892.96	62.65	80.00	23,035.61	จังหวัด	38.00	10ล้อพ่วง
8	เหล็กเส้น SD-40 Dia 12 มม.	ตัน	21,203.56	62.65	80.00	21,346.21	จังหวัด	38.00	10ล้อพ่วง
9	เหล็กเส้น SD-40 Dia 16 มม.	ตัน	23,044.19	62.65	80.00	23,186.84	จังหวัด	38.00	10ล้อพ่วง
10	เหล็กเส้น SD-40 Dia 20 มม.	ตัน	22,700.95	62.65	80.00	22,843.60	จังหวัด	38.00	10ล้อพ่วง
11	เหล็กเส้น SD-40 Dia 25 มม.	ตัน	22,390.99	62.65	80.00	22,533.64	จังหวัด	38.00	10ล้อพ่วง
12	เหล็กเส้น SD-40 Dia 28 มม.	ตัน	19,600.00	1,548.16	80.00	21,228.16	กทม.	944.00	10ล้อพ่วง
13	เหล็กเส้น SD-50 Dia 32 มม.	ตัน	19,600.00	1,548.16	80.00	21,228.16	กทม.	944.00	10ล้อพ่วง
14.1	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดบาง	ตัน	22,904.31	1,548.16	80.00	24,532.47	กทม.	944.00	10ล้อพ่วง
14.2	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดต่อ	ตัน	24,191.99	1,548.16	80.00	25,820.15	กทม.	944.00	10ล้อพ่วง
14.3	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดหนา	ตัน	32,500.00	1,548.16	80.00	34,128.16	กทม.	944.00	10ล้อพ่วง
14.4	เหล็กรูปพรรณชนิดแผ่น	ตัน	24,000.00	1,548.16	80.00	25,628.16	กทม.	944.00	10ล้อพ่วง
15	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Pre-Tension)	ตัน	60,000.00	1,548.16	80.00	61,628.16	กทม.	944.00	10ล้อพ่วง
16	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Post-Tension)	ตัน	64,000.00	1,548.16	80.00	65,628.16	กทม.	944.00	10ล้อพ่วง
17	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	48,040.00	62.65	80.00	48,182.65	จังหวัด	38.00	10ล้อพ่วง
18	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	3,233.64	62.65	80.00	3,376.29	จังหวัด	38.00	10ล้อพ่วง
18.1	ปูนซีเมนต์ประเภท 5	ตัน	2,673.00	1,548.16	80.00	4,301.16	กทม.	944.00	10ล้อพ่วง
19	ปูนซีเมนต์ผสม (ปูนถุง)	ตัน	3,040.50	62.65	80.00	3,183.15	จังหวัด	38.00	10ล้อพ่วง
20	ยาง Asphalt Cememt AC60-70	ตัน	31,400.00	1,548.16	35.00	32,983.16	กทม.	944.00	10ล้อพ่วง
20.1	ยาง P.M.A.	ตัน	47,800.00	1,548.16	50.00	49,398.16	กทม.	944.00	10ล้อพ่วง
20.2	ยาง MC-70	ตัน	41,600.00	1,548.16	25.00	43,173.16	กทม.	944.00	10ล้อพ่วง
21	ยาง Cut-Back Asphalt CRS-2	ตัน	27,933.33	1,548.16	25.00	29,506.49	กทม.	944.00	10ล้อพ่วง
22	ยาง Cut-Back Asphalt CSS-1	ตัน	28,100.00	1,548.16	25.00	29,673.16	กทม.	944.00	10ล้อพ่วง
23	หิน Single Size	ลบ.ม.	850.00	87.70	-	937.70	รอบโครงการ	38.00	10ล้อพ่วง
24	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	490.00	87.70	-	577.70	รอบโครงการ	38.00	10ล้อพ่วง
25	หินผสมคอนกรีต (หิน 3/4")	ลบ.ม.	850.00	87.70	-	937.70	รอบโครงการ	38.00	10ล้อพ่วง
26	หินคลุก/หินไม่	ลบ.ม.	570.00	87.70	-	657.70	รอบโครงการ	38.00	10ล้อพ่วง
27	หินเรียง (Riprap)	ลบ.ม.	490.00	87.70	-	577.70	รอบโครงการ	38.00	10ล้อพ่วง
28	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	87.70	-	477.70	รอบโครงการ	38.00	10ล้อพ่วง
29	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	390.00	87.70	-	477.70	รอบโครงการ	38.00	10ล้อพ่วง
30	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	140.26	-	200.26	รอบโครงการ	38.00	10ล้อ
31	วัสดุคัดเลือก "ข"	ลบ.ม.	50.00	140.26	-	190.26	รอบโครงการ	38.00	10ล้อ
32	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	250.00	87.70	-	337.70	รอบโครงการ	38.00	10ล้อพ่วง
33	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	64.00	140.26	-	204.26	จังหวัด	38.00	10ล้อ
34	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	87.70	-	477.70	รอบโครงการ	38.00	10ล้อพ่วง
35	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	520.00	87.70	-	607.70	รอบโครงการ	38.00	10ล้อพ่วง
	วัสดุงานโครงสร้างทั่วไปและงานอื่นๆ								
7	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	614.95	-	-	614.95	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	
8	ไม้คร่าว (ไม้ยางขนาด 1 1/2" x 3")	ลบ.ฟ.	500.93	-	-	500.93	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	
9	ไม้ค้ำยัน ขนาด 6" x 6.00 ม.	ท่อน	80.00	-	-	80.00	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	
10	ไม้ค้ำยัน ขนาด 4" x 4.00 ม.	ท่อน	65.00	-	-	65.00	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	
11	ไม้อัดยาง หนา 6 มม.	ตร.ม.	123.72	-	-	123.72	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	
12	ตะปูตอกไม้ 3"	กก.	43.70	-	-	43.70	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	
13	น้ำมันทาแบบ	ตร.ม.	1.00	-	-	1.00	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	
16	ท่อ HDPE Dia 4"	ม.	132.75	-	-	132.75	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	
17	ท่อ PE Dia 3"	ม.	69.50	-	-	69.50	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	
18	ท่อ PE Dia 2"	ม.	36.22	-	-	36.22	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	
19	ท่อ PVC Dia.4"	ม.	145.60	-	-	145.60	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	
20	ท่อ PVC Dia.3"	ม.	89.86	-	-	89.86	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	
21	ท่อ PVC Dia.2"	ม.	40.95	-	-	40.95	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	
22	ท่อ PVC Dia.1"	ม.	15.93	-	-	15.93	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	
23	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	370.00	9.65	-	379.65	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	10ล้อพ่วง
24	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	429.91	15.79	-	445.70	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	10ล้อพ่วง
25	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	690.65	29.82	-	720.47	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	10ล้อพ่วง
26	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,300.00	49.99	-	1,349.99	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	10ล้อพ่วง

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะ ขนส่ง
27	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,000.00	72.79	-	2,072.79	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	10ล้อพ่วง
28	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,900.00	99.10	-	2,999.10	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	10ล้อพ่วง
29	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	6,200.00	149.09	-	6,349.09	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	10ล้อพ่วง
30	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	532.71	9.65	-	542.36	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	10ล้อพ่วง
31	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	607.48	15.79	-	623.27	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	10ล้อพ่วง
32	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	859.81	29.82	-	889.63	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	10ล้อพ่วง
33	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,261.68	49.99	-	1,311.67	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	10ล้อพ่วง
34	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,009.35	72.79	-	2,082.14	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	10ล้อพ่วง
35	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,757.01	99.10	-	2,856.11	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	10ล้อพ่วง
36	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	4,500.00	149.09	-	4,649.09	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	10ล้อพ่วง
37	ค่าขุดหยาบผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.				30.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง	-	
38	ค่าขุดดินโครงสร้างระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				127.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
39	ค่าถมกลับโครงสร้างระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				121.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
	ค่าขนส่งสำหรับวัสดุในโครงการ								
1	ค่าขนวัสดุ จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ตัน	-	16.02	-	16.02		5.00	10ล้อ
	ค่าขนวัสดุ จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ลบ.ม.	-	22.43	-	22.43		5.00	10ล้อ
2	ค่าขนวัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ตัน	-	62.65	-	62.65		38.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนวัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ลบ.ม.	-	87.70	-	87.70		38.00	10ล้อพ่วง
3	ค่าขนวัสดุ จาก กทม.-Stock	ตัน	-	1,548.16	-	1,548.16		944.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนวัสดุ จาก กทม.-Stock	ลบ.ม.	-	2,161.76	-	2,161.76		944.00	10ล้อพ่วง
4	ขนดินทิ้งจากงานดินตัด	ลบ.ม.	-	14.27	-	14.27		2.00	10ล้อ
5	ค่าขนทิ้งเศษ คสล. จากการขุดคันทาง	ตัน	-	10.19	-	10.19		2.00	10ล้อ

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอกะปง 33 - 33.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ			
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.77	1.83
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.76	3.90
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.67	5.87
2	งานดินคันทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.29	49.99
3	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง		-	-
	ดิน-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	22.03	22.80
	ดิน-ตัก	ลบ.ม. หลวม	8.53	8.96
	หินผุ-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	33.83	34.67
	หินผุ-ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	41.71	43.01
	หินแข็ง-เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	68.86	70.03
	หินแข็ง-ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	79.53	84.28
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	32.99	34.62
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	10.00	10.37
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	56.75	59.99
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม-บดทับ		-	-
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง(หินคลุก)		-	-
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ		-	-
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	11.24	11.77
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	14.52	15.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	11.66	12.10
9	งานลาดยางไพรมิคัต	ตร.ม.	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคคัต	ตร.ม.	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ตร.ม.	17.41	17.96
	ชั้นเดียว (3/4")	ตร.ม.	24.05	24.81
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ตร.ม.	35.77	36.91
	สองชั้น (1"+1/2")	ตร.ม.	52.38	54.04
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre-coat)		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ลบ.ม. หลวม	2.35	2.47
	ชั้นเดียว (3/4")	ลบ.ม. หลวม	3.25	3.42
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ลบ.ม. หลวม	4.83	5.08
	สองชั้น (1"+1/2")	ลบ.ม. หลวม	7.07	7.44
13	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต		-	-
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต	ตัน	415.56	419.75
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.		-	-

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอกาบัง เมือง 33 - 33.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	250,000.00
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.		-	-
	บนผิวไพรมิคัต	ตร.ม.	15.52	16.23
	บนผิวแทคคัต	ตร.ม.	12.07	12.64
14	งานผิวทางคอนกรีต		-	-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	150,000.00
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	205.72	214.51
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	15.46	15.90
	ค่าแบบข้างคิตตามยาว 2 ข้าง	เมตร	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	12.26	12.74
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	24.12	24.75
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	15.22	15.82
	ค่าบ่ม	ตร.ม.	9.68	9.95
15	งาน Stabilized Layer		-	-
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling		-	-
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	36.53	38.38
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	58.46	61.42
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling		-	-
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	51.22	52.69
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	69.10	70.95
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	82.86	84.89
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	99.64	101.89
20	งาน Milling		-	-
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	13.19	13.68
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	15.39	15.97

สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร	ส่วนงาน	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดต่อ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ	เหมาจ่าย			-	1.1612	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1612	2.12	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1612	4.53	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดหนัก	ตร.ม.	-	5.87	-	1.1612	6.82	-
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดคัน	ลบ.ม.		51.84	-	1.1612	60.20	-
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1612	146.68	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1612	275.87	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1612	66.21	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1612	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1612	19.37	748,650.50
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1612	38.74	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1612	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1612	207.62	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1612	225.67	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1612	902.69	-
	2.3 งานขุดคุ้ยระบายน้ำ	ลบ.ม.	-	82.06	-	1.1612	95.29	-
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวม riemp	ลบ.ม.		84.17	-	1.1612	97.74	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวม riemp	ลบ.ม.		1,914.83	-	1.1612	2,223.50	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	-	414.07	-	1.1612	480.82	-
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1612	132.93	-

สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร	ส่วนงาน	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
3	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		436.39	-	1.1612	506.74	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	-	980.39	-	1.1612	1,138.43	-
	รวมคำนวณรายการย่อย ลำดับที่ 2				644,682.00			748,650.50
	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	-	980.39	-	1.1612	1,138.43	-
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,062.10	-	1.1612	1,233.30	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	706.27	-	1.1612	820.12	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	886.38	-	1.1612	1,029.26	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,401.72	-	1.1612	1,627.67	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,108.83	-	1.1612	1,287.57	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,367.97	57,045,857.85	1.1612	1,588.49	66,241,621.49
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.84	-	1.1612	59.04	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.34	13,689,778.40	1.1612	43.36	15,895,515.84
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.26	5,835,014.25	1.1612	18.88	6,774,408.32
	3.6 งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		96.07	-	1.1612	111.55	-
	3.6(2) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		211.46	-	1.1612	245.55	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซีล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,092.60	-	1.1612	8,235.93	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,082.40	-	1.1612	8,224.08	-
3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,827.20	-	1.1612	9,088.94	-	
3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,082.40	-	1.1612	8,224.08	-	
3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	354.63	127,246,208.82	1.1612	411.80	147,759,605.20	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	354.12	129,818,267.28	1.1612	411.20	150,743,452.80
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				333,635,126.60			387,414,603.65
	งานเสาเข็ม							
5	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				-			-
	งานโครงสร้าง							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				-			-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1612	580.60	1,219,260.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,726.15	11,471,639.20	1.1612	3,165.61	13,320,886.88
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,149.20	6,126,293.80	1.1612	4,818.05	7,113,850.83
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,389.48	523,937.36	1.1612	7,419.46	608,395.72
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,497.32	-	1.1612	9,867.09	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,507.09	-	1.1612	16,845.63	-

สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร	ส่วนงาน	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,859.80	-	1.1612	2,159.60	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,895.31	-	1.1612	3,362.03	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1612	14,979.48	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1612	18,230.84	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1612	110,081.76	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1612	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		51,127.46	-	1.1612	59,369.21	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,056.23	-	1.1612	63,931.29	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		63,988.49	-	1.1612	74,303.43	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,519.68	-	1.1612	40,084.26	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,327.35	-	1.1612	43,344.52	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,120.49	-	1.1612	51,232.71	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,461.27	-	1.1612	62,079.23	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1612	156,762.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1) .....	.....			-			
	6.3(13.2) .....	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3) .....	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางต้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(2) งานรางต้น	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางต้น	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1612	383.53	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1612	779.49	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1612	939.05	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.5(2.3) ขนาด x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1612	42.92	6,077,300.32
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1612	429.17	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1612	47.26	6,691,826.96
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1612	76.64	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1612	42.15	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1612	11,419,240.80	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1612	10,631,947.20	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1612	40,642.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1612	4,517.07	153,580.38

สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร	ส่วนงาน	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1612	6,711.74	13,423.48
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1612	4,668.02	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1612	9,881.81	167,990.77
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1612	3,681.00	92,025.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ขึ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1612	10,102.44	444,507.36
	- น2 (1 ชุด 2 ขึ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1612	15,142.05	30,284.10
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1612	9,916.65	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1612	11,507.49	138,089.88
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1612	4,551.90	154,764.60
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1612	209.02	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขวนอื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนอื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1612	7,120.90	1,296,003.80
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนอื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1612	1,810.78	159,348.64
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1612	2,995.44	32,949.84
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1612	22,664.90	249,313.90
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1612	31,596.85	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1612	6,673.38	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1612	26,430.41	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1612	6,617.49	7,166,741.67
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1612	2,861.34	1,648,131.84
6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1612	103,690.67	4,977,152.16	
6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1612	58,800.82	-	
6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ								
6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,545.86	27,729.29	1.1612	6,439.85	32,199.25	
6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	594.63	11,892.60	1.1612	690.48	13,809.60	
6.10	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1612	428.41	6,558,100.28
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1612	458.60	206,370.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1612	103.81	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1612	109.23	1,101,038.40
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1612	317.39	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1612	778.00	700,200.00
	6.10(5) งานเป่าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(5.2) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1612	649.82	103,971.20
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1612	1,615.17	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1612	1,951.44	4,064,849.52
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.12 งานหลักรา้โค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักรา้โค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1612	756.29	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1612	4,417.38	150,190.92
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1612	709.83	469,907.46
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักรา้ทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
6	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกันไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1612	2,903.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1612	2,670.76	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.		835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.19(2) งานคั่นหินและรางต้น (Curb and Gutters)	ม.		724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.		368.94	-	1.1612	428.41	-
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด		4,240.00	-	1.1612	4,923.49	-
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด		4,240.00	-	1.1612	4,923.49	-
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด		3,870.00	-	1.1612	4,493.84	-
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด		3,310.00	-	1.1612	3,843.57	-
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				56,111,114.19			65,156,464.76
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1612	29,030.00	1,393,440.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1612	116,120.00	5,573,760.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิตช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1612	9,289.60	445,900.80
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1612	966.12	2,782,425.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1612	92.90	222,960.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1612	92,896.00	10,218,560.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1612	58,060.00	928,960.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1612	23,224.00	12,517,736.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1612	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1612	5,806.00	638,660.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1612	16,953.52	27,176,492.56
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1612	18,764.99	4,541,127.58
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1612	2,903.00	1,692,449.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1612	5,806.00	7,797,458.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1612	5,806.00	12,117,122.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1612	9,289.60	928,960.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1612	1,741.80	1,748,767.20
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1612	40.64	4,304,369.34
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1612	160.44	67,971,753.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-

สายทาง

ระยะทาง

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

15.56 กิโลเมตร

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1612	92.90	8,944,969.40
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		148,074,410.18			171,945,871.18
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร
- 4 ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม
- 5 ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม
- 6 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- 7 ผลรวมต้นทุนโครงการ
- 8 พื้นที่ผิวทาง
- 9 ราคาต่อหน่วย = 7 / 8
- 10 ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ
- 11 ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ม.

=

=

=

=

=

=

=

=

=

=

=

ต้นทุน	ต้นทุน x F
538,465,332.97	625,265,590.09
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
538,465,332.97	625,265,590.09
358,814.00	ตร.ม.
1,500.68	1,742.59
5%	5%
1,576.00	1,830.00
36,336.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดต่อ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ	เหมาจ่าย			-	1.1612	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1612	2.12	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1612	4.53	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดหนัก	ตร.ม.	468,000.00	5.87	2,747,160.00	1.1612	6.82	3,191,760.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	46,800.00	51.84	2,426,112.00	1.1612	60.20	2,817,360.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1612	146.68	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1612	275.87	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1612	66.21	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1612	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1612	19.37	748,650.50
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1612	38.74	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1612	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1612	207.62	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1612	225.67	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1612	902.69	-
	2.3 งานขุดระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1612	95.29	2,965,424.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		84.17	-	1.1612	97.74	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		1,914.83	-	1.1612	2,223.50	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	342,320.00	414.07	141,744,442.40	1.1612	480.82	164,594,302.40
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1612	132.93	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง		หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร		ส่วนงาน		งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า		
ระยะทาง		15.56 กิโลเมตร						
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
3	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		436.39	-	1.1612	506.74	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	46,991.00	980.39	46,069,506.49	1.1612	1,138.43	53,495,964.13
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				196,185,610.09		227,813,461.83	
	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	43,723.50	980.39	42,866,082.17	1.1612	1,138.43	49,776,144.11
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,062.10	-	1.1612	1,233.30	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	706.27	-	1.1612	820.12	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	886.38	-	1.1612	1,029.26	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,401.72	-	1.1612	1,627.67	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,108.83	-	1.1612	1,287.57	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,367.97	57,045,857.85	1.1612	1,588.49	66,241,621.49
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.84	-	1.1612	59.04	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.34	13,689,778.40	1.1612	43.36	15,895,515.84
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.26	5,835,014.25	1.1612	18.88	6,774,408.32
	3.6 งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		96.07	-	1.1612	111.55	-
	3.6(2) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		211.46	-	1.1612	245.55	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซีล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,092.60	-	1.1612	8,235.93	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,082.40	-	1.1612	8,224.08	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,827.20	-	1.1612	9,088.94	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,082.40	-	1.1612	8,224.08	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	354.63	127,246,208.82	1.1612	411.80	147,759,605.20

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	354.12	129,818,267.28	1.1612	411.20	150,743,452.80
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				376,501,208.77			437,190,747.76
	งานเสาเข็ม							
5	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				-			-
	งานโครงสร้าง							
6	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				-			-
	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1612	580.60	1,219,260.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,726.15	11,471,639.20	1.1612	3,165.61	13,320,886.88
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,149.20	6,126,293.80	1.1612	4,818.05	7,113,850.83
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,389.48	523,937.36	1.1612	7,419.46	608,395.72
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,497.32	-	1.1612	9,867.09	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,507.09	-	1.1612	16,845.63	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร				ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.2(1.6)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,859.80	-	1.1612	2,159.60	-
	6.2(1.7)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,895.31	-	1.1612	3,362.03	-
	6.2(2)	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1612	14,979.48	-
	6.2(2.2)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1612	18,230.84	-
	6.2(2.3)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1612	110,081.76	-
	6.2(2.4)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.5)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.6)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.7)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.8)	ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(3)	ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1612	-	-
	6.3	งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ	-	51,127.46	-	1.1612	59,369.21	-
	6.3(1.2)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,056.23	-	1.1612	63,931.29	-
	6.3(1.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ	-	63,988.49	-	1.1612	74,303.43	-
	6.3(2)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,519.68	-	1.1612	40,084.26	-
	6.3(2.2)	สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,327.35	-	1.1612	43,344.52	-
	6.3(2.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,120.49	-	1.1612	51,232.71	-
	6.3(2.4)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,461.27	-	1.1612	62,079.23	-
	6.3(12)	งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1612	156,762.00	-
	6.3(12.2)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.3)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.4)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.5)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
6.3(12.6)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-	
6.3(13)	งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ								
6.3(13.1)	.....	.....			-				
6.3(13.2)	.....	.....			-				

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3) .....	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางต้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(2) งานรางต้น	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางต้น	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1612	383.53	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1612	779.49	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1612	939.05	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.5(2.3) ขนาด x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1612	42.92	6,077,300.32
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1612	429.17	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1612	47.26	6,691,826.96
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1612	76.64	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1612	42.15	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1612	11,419,240.80	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1612	10,631,947.20	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1612	40,642.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1612	4,517.07	153,580.38

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร				ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ								
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1612	6,711.74	13,423.48	
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1612	4,668.02	-	
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1612	9,881.81	167,990.77	
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1612	3,681.00	92,025.00	
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชั้นขึ้นไป								
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1612	10,102.44	444,507.36	
	- น2 (1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1612	15,142.05	30,284.10	
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ								
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1612	9,916.65	-	
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุกทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1612	11,507.49	138,089.88	
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1612	4,551.90	154,764.60	
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1612	209.02	-	
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น								
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1612	7,120.90	1,296,003.80	
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1612	1,810.78	159,348.64	
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1612	2,995.44	32,949.84	
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1612	22,664.90	249,313.90	
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1612	31,596.85	-	
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน								
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1612	6,673.38	-	
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1612	26,430.41	-	
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ								
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1612	6,617.49	7,166,741.67	
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1612	2,861.34	1,648,131.84	
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1612	103,690.67	4,977,152.16	
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1612	58,800.82	-	
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ								
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,545.86	27,729.29	1.1612	6,439.85	32,199.25	
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	594.63	11,892.60	1.1612	690.48	13,809.60	
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง								

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1612	428.41	6,558,100.28
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1612	458.60	206,370.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1612	103.81	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1612	109.23	1,101,038.40
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1612	317.39	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1612	778.00	700,200.00
	6.10(5) งานเป่าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(5.2) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1612	649.82	103,971.20
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1612	1,615.17	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1612	1,951.44	4,064,849.52
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.12 งานหลักรา้โค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักรา้โค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1612	756.29	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1612	4,417.38	150,190.92
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1612	709.83	469,907.46
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
6.12(14.1) หลักรา้ทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1612	-	-	
6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1612	-	-	
6.13 งานรั้ว								
6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-				
6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-				

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
6	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกันไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1612	2,903.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1612	2,670.76	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1612	970.18	75,480,004.00
	6.19(2) งานคั่นหินและรางต้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1612	841.15	26,176,588.00
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1612	428.41	1,419,579.38
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1612	4,493.84	80,889.12
6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1612	3,843.57	15,374.28	
6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1612	351.07	1,822,755.44	
6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1612	488.80	30,422,912.00	
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				172,882,799.64			200,751,812.62
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
7.1	ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
7.1.1	ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1612	29,030.00	1,393,440.00
7.1.2	เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1612	116,120.00	5,573,760.00
7.1.3	เซฟตี้สวิตช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1612	9,289.60	445,900.80
7.1.4	สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1612	966.12	2,782,425.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1612	92.90	222,960.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1612	92,896.00	10,218,560.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1612	58,060.00	928,960.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1612	23,224.00	12,517,736.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1612	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1612	5,806.00	638,660.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1612	16,953.52	27,176,492.56
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1612	18,764.99	4,541,127.58
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1612	2,903.00	1,692,449.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1612	5,806.00	7,797,458.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1612	5,806.00	12,117,122.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1612	9,289.60	928,960.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1612	1,741.80	1,748,767.20
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1612	40.64	4,304,369.34
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1612	160.44	67,971,753.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง		หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน		งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า	
ระยะทาง		15.56 กิโลเมตร						
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1612	92.90	8,944,969.40
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		148,074,410.18			171,945,871.18
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=					ต้นทุน	ต้นทุน x F
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=					893,644,028.68	1,037,701,893.39
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=					-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=					-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=					-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=					-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=					893,644,028.68	1,037,701,893.39
8	พื้นที่ผิวทาง	=					358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=			บาท/ตร.ม.		2,490.55	2,892.03
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ	=					5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	=			บาท/ตร.ม. บาท/ม.		2,615.00 60,304.00	3,037.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดต่อ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ	เหมาจ่าย			-	1.1612	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1612	2.12	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1612	4.53	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดหนัก	ตร.ม.	468,000.00	5.87	2,747,160.00	1.1612	6.82	3,191,760.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	46,800.00	51.84	2,426,112.00	1.1612	60.20	2,817,360.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1612	146.68	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1612	275.87	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1612	66.21	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1612	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1612	19.37	748,650.50
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1612	38.74	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม							
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1612	207.62	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1612	225.67	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1612	902.69	-
	2.3 งานขุดระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1612	95.29	2,965,424.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		84.17	-	1.1612	97.74	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		1,914.83	-	1.1612	2,223.50	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	342,320.00	414.07	141,744,442.40	1.1612	480.82	164,594,302.40
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1612	132.93	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
3	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		436.39	-	1.1612	506.74	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	46,991.00	980.39	46,069,506.49	1.1612	1,138.43	53,495,964.13
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				196,185,610.09			227,813,461.83
	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	43,723.50	980.39	42,866,082.17	1.1612	1,138.43	49,776,144.11
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,062.10	-	1.1612	1,233.30	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	706.27	-	1.1612	820.12	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	886.38	-	1.1612	1,029.26	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,401.72	-	1.1612	1,627.67	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,108.83	-	1.1612	1,287.57	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,367.97	57,045,857.85	1.1612	1,588.49	66,241,621.49
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.84	-	1.1612	59.04	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.34	13,689,778.40	1.1612	43.36	15,895,515.84
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.26	5,835,014.25	1.1612	18.88	6,774,408.32
	3.6 งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		96.07	-	1.1612	111.55	-
	3.6(2) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		211.46	-	1.1612	245.55	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซีล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,092.60	-	1.1612	8,235.93	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,082.40	-	1.1612	8,224.08	-
3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,827.20	-	1.1612	9,088.94	-	
3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,082.40	-	1.1612	8,224.08	-	
3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	354.63	127,246,208.82	1.1612	411.80	147,759,605.20	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	354.12	129,818,267.28	1.1612	411.20	150,743,452.80
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				376,501,208.77			437,190,747.76
	งานเสาเข็ม							
5	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				-			-
	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	12,448.00	4,500.00	56,016,000.00	1.1468	5,160.60	64,239,148.80
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				56,016,000.00			64,239,148.80
	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.							
6	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1612	580.60	1,219,260.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,726.15	11,471,639.20	1.1612	3,165.61	13,320,886.88
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,149.20	6,126,293.80	1.1612	4,818.05	7,113,850.83
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,389.48	523,937.36	1.1612	7,419.46	608,395.72
6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,497.32	-	1.1612	9,867.09	-	
6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,507.09	-	1.1612	16,845.63	-	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง											
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร				ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน					
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร										
ประมาณราคาเมื่อ											
สถานที่ก่อสร้าง											
ลำดับที่	รายการ				หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
							ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3			ม.		1,859.80	-	1.1612	2,159.60	-
	6.2(1.7)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3			ม.		2,895.31	-	1.1612	3,362.03	-
	6.2(2)	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม									
	6.2(2.1)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.			ม.		12,900.00	-	1.1612	14,979.48	-
	6.2(2.2)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.			ม.		15,700.00	-	1.1612	18,230.84	-
	6.2(2.3)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.			ม.		94,800.00	-	1.1612	110,081.76	-
	6.2(2.4)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.			ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.5)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.			ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.6)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.			ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.7)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.			ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.8)	ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.			ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(3)	ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน			ม.			-	1.1612	-	-
	6.3	งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ									
	6.3(1)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร									
	6.3(1.1)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.			บ่อ	-	51,127.46	-	1.1612	59,369.21	-
	6.3(1.2)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.			บ่อ	-	55,056.23	-	1.1612	63,931.29	-
	6.3(1.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.			บ่อ	-	63,988.49	-	1.1612	74,303.43	-
	6.3(2)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง									
	6.3(2.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.			บ่อ		34,519.68	-	1.1612	40,084.26	-
	6.3(2.2)	สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.			บ่อ		37,327.35	-	1.1612	43,344.52	-
	6.3(2.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.			บ่อ		44,120.49	-	1.1612	51,232.71	-
	6.3(2.4)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.			บ่อ		53,461.27	-	1.1612	62,079.23	-
	6.3(12)	งานกำแพงปากท่อ									
	6.3(12.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.			แห่ง		135,000.00	-	1.1612	156,762.00	-
	6.3(12.2)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.			แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.3)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.			แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.4)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.			แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.5)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.			แห่ง			-	1.1612	-	-
6.3(12.6)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.			แห่ง			-	1.1612	-	-	
6.3(13)	งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ										
6.3(13.1)	.....			.....			-				
6.3(13.2)	.....			.....			-				

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3) .....	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางดิน (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(2) งานรางดิน	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางดิน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1612	383.53	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1612	779.49	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1612	939.05	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.5(2.3) ขนาด x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1612	42.92	6,077,300.32
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1612	429.17	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1612	47.26	6,691,826.96
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1612	76.64	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1612	42.15	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1612	11,419,240.80	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1612	10,631,947.20	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1612	40,642.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1612	4,517.07	153,580.38

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน				
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.9(1.3)	ป้ายแนะนำ							
	-	น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1612	6,711.74	13,423.48
	-	น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1612	4,668.02	-
	-	น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1612	9,881.81	167,990.77
	-	นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1612	3,681.00	92,025.00
	6.9(1.4)	ป้ายจำนวน 2 ชั้นขึ้นไป							
	-	ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1612	10,102.44	444,507.36
	-	น2 (1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1612	15,142.05	30,284.10
	6.9(1.5)	ป้ายจราจรอื่นๆ							
	-	ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1612	9,916.65	-
	-	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุกทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1612	11,507.49	138,089.88
	-	ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1612	4,551.90	154,764.60
	-	ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1612	209.02	-
	6.9(2)	งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1612	7,120.90	1,296,003.80
	6.9(2.2)	แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1612	1,810.78	159,348.64
	6.9(2.3)	เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1612	2,995.44	32,949.84
	6.9(2.4)	ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1612	22,664.90	249,313.90
	6.9(2.5)	ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1612	31,596.85	-
	6.9(3)	งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1612	6,673.38	-
	6.9(3.2)	เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1612	26,430.41	-
	6.9(4)	งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1612	6,617.49	7,166,741.67
	6.9(4.2)	โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1612	2,861.34	1,648,131.84
6.9(4.3)	เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1612	103,690.67	4,977,152.16	
6.9(4.4)	เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1612	58,800.82	-	
6.9(5)	ป้ายแบบอื่นๆ								
6.9(5.1)	แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,545.86	27,729.29	1.1612	6,439.85	32,199.25	
6.9(5.2)	เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	594.63	11,892.60	1.1612	690.48	13,809.60	
6.10	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง								

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1612	428.41	6,558,100.28
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1612	458.60	206,370.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1612	103.81	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1612	109.23	1,101,038.40
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1612	317.39	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1612	778.00	700,200.00
	6.10(5) งานเป่าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(5.2) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1612	649.82	103,971.20
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1612	1,615.17	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1612	1,951.44	4,064,849.52
	6.11(2) งานร้อยยาราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานร้อยยาลและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.11(2.2) งานร้อยยาราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.12 งานหลักรา้โค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักรา้โค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1612	756.29	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1612	4,417.38	150,190.92
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1612	709.83	469,907.46
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักรา้ทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกันไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1612	2,903.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1612	2,670.76	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1612	970.18	75,480,004.00
	6.19(2) งานคั่นหินและรางต้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1612	841.15	26,176,588.00
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1612	428.41	1,419,579.38
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1612	4,493.84	80,889.12
6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1612	3,843.57	15,374.28	
6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1612	351.07	1,822,755.44	
6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1612	488.80	30,422,912.00	
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				172,882,799.64			200,751,812.62
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1612	29,030.00	1,393,440.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1612	116,120.00	5,573,760.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิตช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1612	9,289.60	445,900.80
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1612	966.12	2,782,425.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1612	92.90	222,960.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1612	92,896.00	10,218,560.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1612	58,060.00	928,960.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1612	23,224.00	12,517,736.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1612	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1612	5,806.00	638,660.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1612	16,953.52	27,176,492.56
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1612	18,764.99	4,541,127.58
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1612	2,903.00	1,692,449.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1612	5,806.00	7,797,458.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1612	5,806.00	12,117,122.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1612	9,289.60	928,960.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1612	1,741.80	1,748,767.20
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1612	40.64	4,304,369.34
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1612	160.44	67,971,753.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1612	92.90	8,944,969.40
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		148,074,410.18			171,945,871.18
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=				ต้นทุน	ต้นทุน x F
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=				893,644,028.68	1,037,701,893.39
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=				56,016,000.00	64,239,148.80
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=				-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=				-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=				-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=				949,660,028.68	1,101,941,042.19
8	พื้นที่ผิวทาง	=				358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=		บาท/ตร.ม.		2,646.66	3,071.06
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ	=				5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	=		บาท/ตร.ม. บาท/ม.		2,779.00 60,304.00	3,225.00

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร
ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดต่อ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ	เหมาจ่าย			-	1.1612	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1612	2.12	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1612	4.53	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1612	6.82	6,383,520.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1612	60.20	5,634,720.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1612	146.68	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1612	275.87	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1612	66.21	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1612	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1612	19.37	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1612	38.74	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1612	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1612	207.62	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1612	225.67	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1612	902.69	-
	2.3 งานขุดคุ้ยระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1612	95.29	2,965,424.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1612	97.74	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,914.83	-	1.1612	2,223.50	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	414.07	283,488,884.80	1.1612	480.82	329,188,604.80
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1612	132.93	-

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร
ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
3	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก								
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		436.39	-	1.1612	506.74	-	
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	980.39	92,139,012.98	1.1612	1,138.43	106,991,928.26	
	รวมคำนวณรายการย่อย ลำดับที่ 2					388,528,148.98		451,164,197.86	
	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร								
	3.1 งานรองพื้นทาง								
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	980.39	85,732,164.33	1.1612	1,138.43	99,552,288.21	
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,062.10	-	1.1612	1,233.30	-	
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	706.27	-	1.1612	820.12	-	
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	886.38	-	1.1612	1,029.26	-	
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,401.72	-	1.1612	1,627.67	-	
	3.2 งานพื้นทาง								
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,108.83	-	1.1612	1,287.57	-	
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,367.97	57,045,857.85	1.1612	1,588.49	66,241,621.49	
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-	
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์								
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)								
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.			50.84	-	1.1612	59.04	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.34	13,689,778.40	1.1612	43.36	15,895,515.84	
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.26	5,835,014.25	1.1612	18.88	6,774,408.32	
	3.6 งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)								
	3.6(1) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.			96.07	-	1.1612	111.55	-
	3.6(2) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.			211.46	-	1.1612	245.55	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซีล (Cape Seal)	ตร.ม.				-	1.1612	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)								
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.			7,092.60	-	1.1612	8,235.93	-
3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.			7,082.40	-	1.1612	8,224.08	-	
3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.			7,827.20	-	1.1612	9,088.94	-	
3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.			7,082.40	-	1.1612	8,224.08	-	
3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	354.63	127,246,208.82	1.1612	411.80	147,759,605.20		

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	354.12	129,818,267.28	1.1612	411.20	150,743,452.80
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				419,367,290.93			486,966,891.86
	งานเสาเข็ม							
5	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				-			-
	งานโครงสร้าง							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				-			-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1612	580.60	1,219,260.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,726.15	11,471,639.20	1.1612	3,165.61	13,320,886.88
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,149.20	6,126,293.80	1.1612	4,818.05	7,113,850.83
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,389.48	523,937.36	1.1612	7,419.46	608,395.72
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,497.32	-	1.1612	9,867.09	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,507.09	-	1.1612	16,845.63	-

สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร
ประมาณราคาเมื่อ	
สถานที่ก่อสร้าง	

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.2(1.6)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,859.80	-	1.1612	2,159.60	-
	6.2(1.7)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,895.31	-	1.1612	3,362.03	-
	6.2(2)	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1612	14,979.48	-
	6.2(2.2)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1612	18,230.84	-
	6.2(2.3)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1612	110,081.76	-
	6.2(2.4)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.5)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.6)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.7)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.8)	ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....X..... ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(3)	ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1612	-	-
	6.3	งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ	-	51,127.46	-	1.1612	59,369.21	-
	6.3(1.2)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,056.23	-	1.1612	63,931.29	-
	6.3(1.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ	-	63,988.49	-	1.1612	74,303.43	-
	6.3(2)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,519.68	-	1.1612	40,084.26	-
	6.3(2.2)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,327.35	-	1.1612	43,344.52	-
	6.3(2.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,120.49	-	1.1612	51,232.71	-
	6.3(2.4)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,461.27	-	1.1612	62,079.23	-
	6.3(12)	งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1612	156,762.00	-
	6.3(12.2)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.3)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
6.3(12.4)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-	
6.3(12.5)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-	
6.3(12.6)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-	
6.3(13)	งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ								
6.3(13.1)	.....	.....			-				
6.3(13.2)	.....	.....			-				

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3) .....	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางต้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(2) งานรางต้น	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางต้น	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1612	383.53	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1612	779.49	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1612	939.05	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.5(2.3) ขนาด x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1612	42.92	6,077,300.32
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1612	429.17	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1612	47.26	6,691,826.96
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1612	76.64	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1612	42.15	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1612	11,419,240.80	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1612	10,631,947.20	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1612	40,642.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1612	4,517.07	153,580.38

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1612	6,711.74	13,423.48
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1612	4,668.02	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1612	9,881.81	167,990.77
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1612	3,681.00	92,025.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ขึ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1612	10,102.44	444,507.36
	- น2 (1 ชุด 2 ขึ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1612	15,142.05	30,284.10
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1612	9,916.65	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1612	11,507.49	138,089.88
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1612	4,551.90	154,764.60
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1612	209.02	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1612	7,120.90	1,296,003.80
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1612	1,810.78	159,348.64
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1612	2,995.44	32,949.84
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1612	22,664.90	249,313.90
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1612	31,596.85	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1612	6,673.38	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1612	26,430.41	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1612	6,617.49	7,166,741.67
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1612	2,861.34	1,648,131.84
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1612	103,690.67	4,977,152.16
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1612	58,800.82	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,545.86	27,729.29	1.1612	6,439.85	32,199.25
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	594.63	11,892.60	1.1612	690.48	13,809.60
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1612	428.41	6,558,100.28
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1612	458.60	206,370.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1612	103.81	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1612	109.23	1,101,038.40
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1612	317.39	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1612	778.00	700,200.00
	6.10(5) งานเป่าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.10(5.2) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1612	649.82	103,971.20
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1612	1,615.17	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1612	1,951.44	4,064,849.52
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.12 งานหลักรา้โค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักรา้โค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1612	756.29	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1612	4,417.38	150,190.92
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1612	709.83	469,907.46
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักรา้ทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
6	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกันไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1612	2,903.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1612	2,670.76	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.		835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.19(2) งานคั่นหินและรางต้น (Curb and Gutters)	ม.		724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.		368.94	-	1.1612	428.41	-
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด		4,240.00	-	1.1612	4,923.49	-
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด		4,240.00	-	1.1612	4,923.49	-
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด		3,870.00	-	1.1612	4,493.84	-
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด		3,310.00	-	1.1612	3,843.57	-
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				56,111,114.19			65,156,464.76
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1612	29,030.00	1,393,440.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1612	116,120.00	5,573,760.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิตช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1612	9,289.60	445,900.80
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1612	966.12	2,782,425.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1612	92.90	222,960.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1612	92,896.00	10,218,560.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1612	58,060.00	928,960.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1612	23,224.00	12,517,736.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1612	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1612	5,806.00	638,660.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1612	16,953.52	27,176,492.56
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1612	18,764.99	4,541,127.58
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1612	2,903.00	1,692,449.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1612	5,806.00	7,797,458.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1612	5,806.00	12,117,122.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1612	9,289.60	928,960.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1612	1,741.80	1,748,767.20
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1612	40.64	4,304,369.34
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1612	160.44	67,971,753.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-

สายทาง

ระยะทาง

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

15.56 กิโลเมตร

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1612	92.90	8,944,969.40
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		148,074,410.18			171,945,871.18
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ									
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=					ต้นทุน	ต้นทุน x F
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=					1,012,080,964.28	1,175,233,425.66
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=					-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=					-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=					-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=					-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=					1,012,080,964.28	1,175,233,425.66
8	พื้นที่ผิวทาง		=					358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8		=		บาท/ตร.ม.			2,820.63	3,275.33
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=					5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย		=		บาท/ตร.ม.			2,962.00	3,439.00
			=		บาท/ม.			68,296.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดต่อ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ	เหมาจ่าย			-	1.1612	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1612	2.12	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1612	4.53	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1612	6.82	6,383,520.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1612	60.20	5,634,720.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1612	146.68	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1612	275.87	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1612	66.21	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1612	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1612	19.37	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1612	38.74	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1612	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1612	207.62	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1612	225.67	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1612	902.69	-
	2.3 งานขุดระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1612	95.29	2,965,424.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		84.17	-	1.1612	97.74	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		1,914.83	-	1.1612	2,223.50	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	414.07	283,488,884.80	1.1612	480.82	329,188,604.80
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1612	132.93	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
3	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		436.39	-	1.1612	506.74	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	980.39	92,139,012.98	1.1612	1,138.43	106,991,928.26
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				388,528,148.98			451,164,197.86
	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	980.39	85,732,164.33	1.1612	1,138.43	99,552,288.21
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,062.10	-	1.1612	1,233.30	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	706.27	-	1.1612	820.12	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	886.38	-	1.1612	1,029.26	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,401.72	-	1.1612	1,627.67	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,108.83	-	1.1612	1,287.57	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,367.97	57,045,857.85	1.1612	1,588.49	66,241,621.49
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.84	-	1.1612	59.04	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.34	13,689,778.40	1.1612	43.36	15,895,515.84
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.26	5,835,014.25	1.1612	18.88	6,774,408.32
	3.6 งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		96.07	-	1.1612	111.55	-
	3.6(2) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		211.46	-	1.1612	245.55	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซีล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,092.60	-	1.1612	8,235.93	-
3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,082.40	-	1.1612	8,224.08	-	
3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,827.20	-	1.1612	9,088.94	-	
3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,082.40	-	1.1612	8,224.08	-	
3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	354.63	127,246,208.82	1.1612	411.80	147,759,605.20	

สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร	ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.7(6) แอสฟัลต์ติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หน้า 5 ชม.	ตร.ม.	366,594.00	354.12	129,818,267.28	1.1612	411.20	150,743,452.80
	3.7(7) แอสฟัลต์ติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หน้า 5 ชม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				419,367,290.93			486,966,891.86
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				-			-
5	งานโครงสร้าง							
6	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				-			-
	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1612	580.60	1,219,260.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,726.15	11,471,639.20	1.1612	3,165.61	13,320,886.88
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,149.20	6,126,293.80	1.1612	4,818.05	7,113,850.83
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,389.48	523,937.36	1.1612	7,419.46	608,395.72
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,497.32	-	1.1612	9,867.09	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,507.09	-	1.1612	16,845.63	-

สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร	ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คลส. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,859.80	-	1.1612	2,159.60	-
	6.2(1.7) ท่อ คลส. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,895.31	-	1.1612	3,362.03	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คลส. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1612	14,979.48	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1612	18,230.84	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1612	110,081.76	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1612	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อกักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ	-	51,127.46	-	1.1612	59,369.21	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ		55,056.23	-	1.1612	63,931.29	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		63,988.49	-	1.1612	74,303.43	-
	6.3(2) งานบ่อกักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,519.68	-	1.1612	40,084.26	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,327.35	-	1.1612	43,344.52	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,120.49	-	1.1612	51,232.71	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,461.27	-	1.1612	62,079.23	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1612	156,762.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1) .....	.....			-			
	6.3(13.2) .....	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3) .....	.....			-			
6.4	งานคันหินและรางต้น (Curb and Gutters)							
6.4(1)	งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
6.4(2)	งานรางต้น	ม.		-	-	1.1612	-	-
6.4(3)	งานคันหินและรางต้น	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
6.4(4)	งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
6.4(5)	งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1612	383.53	-
6.4(6)	งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
6.5	งานทางเท้า							
6.5(1)	งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1612	779.49	-
6.5(2)	งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
6.5(2.1)	ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1612	939.05	-
6.5(2.2)	ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1612	970.18	-
6.5(2.3)	ขนาด x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
6.5(3)	งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
6.6	งานดินคลุมผิว							
6.6(1)	งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1612	42.92	6,077,300.32
6.6(2)	งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1612	429.17	-
6.7	งานปลูกหญ้า							
6.7(1)	ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1612	47.26	6,691,826.96
6.7(2)	ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1612	76.64	-
6.7(3)	ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
6.7(4)	ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1612	42.15	-
6.8	งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
6.8(1)	งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1612	11,419,240.80	-
6.8(2)	งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1612	10,631,947.20	-
6.8(3)	งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1612	40,642.00	-
6.9	งานป้ายจราจร							
6.9(1)	ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
6.9(1.2)	ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1612	4,517.07	153,580.38

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า				
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.9(1.3)	ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1612	6,711.74	13,423.48	
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1612	4,668.02	-	
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1612	9,881.81	167,990.77	
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1612	3,681.00	92,025.00	
	6.9(1.4)	ป้ายจำนวน 2 ชั้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1612	10,102.44	444,507.36	
	- น2 (1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1612	15,142.05	30,284.10	
	6.9(1.5)	ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1612	9,916.65	-	
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุกทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1612	11,507.49	138,089.88	
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1612	4,551.90	154,764.60	
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1612	209.02	-	
	6.9(2)	งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1612	7,120.90	1,296,003.80
	6.9(2.2)	แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1612	1,810.78	159,348.64
	6.9(2.3)	เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1612	2,995.44	32,949.84
	6.9(2.4)	ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1612	22,664.90	249,313.90
	6.9(2.5)	ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1612	31,596.85	-
	6.9(3)	งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1612	6,673.38	-
	6.9(3.2)	เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1612	26,430.41	-
	6.9(4)	งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
6.9(4.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1612	6,617.49	7,166,741.67	
6.9(4.2)	โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1612	2,861.34	1,648,131.84	
6.9(4.3)	เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1612	103,690.67	4,977,152.16	
6.9(4.4)	เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1612	58,800.82	-	
6.9(5)	ป้ายแบบอื่นๆ								
6.9(5.1)	แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,545.86	27,729.29	1.1612	6,439.85	32,199.25	
6.9(5.2)	เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	594.63	11,892.60	1.1612	690.48	13,809.60	
6.10	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง								

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1612	428.41	6,558,100.28
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1612	458.60	206,370.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1612	103.81	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1612	109.23	1,101,038.40
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1612	317.39	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1612	778.00	700,200.00
	6.10(5) งานเป่าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(5.2) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1612	649.82	103,971.20
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1612	1,615.17	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1612	1,951.44	4,064,849.52
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.12 งานหลักรา้โค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักรา้โค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1612	756.29	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1612	4,417.38	150,190.92
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1612	709.83	469,907.46
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
6.12(14.1) หลักรา้ทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1612	-	-	
6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1612	-	-	
6.13 งานรั้ว								
6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-				
6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-				

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกันไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1612	2,903.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1612	2,670.76	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1612	970.18	75,480,004.00
	6.19(2) งานคันหินและรางต้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1612	841.15	26,176,588.00
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1612	428.41	1,419,579.38
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1612	4,493.84	80,889.12
6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1612	3,843.57	15,374.28	
6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1612	351.07	1,822,755.44	
6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1612	488.80	30,422,912.00	
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				146,683,494.04			170,328,900.62
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
7.1	ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
7.1.1	ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1612	29,030.00	1,393,440.00
7.1.2	เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1612	116,120.00	5,573,760.00
7.1.3	เซฟตี้สวิตช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1612	9,289.60	445,900.80
7.1.4	สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1612	966.12	2,782,425.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง		หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน		งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า		
ระยะทาง		15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	7.1.5	ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1612	92.90	222,960.00
	7.1.6	Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.2	แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1	MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1612	92,896.00	10,218,560.00
	7.2.2	MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1612	58,060.00	928,960.00
	7.2.3	CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.4	CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1612	23,224.00	12,517,736.00
	7.2.5	lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.6	Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.7	Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1612	-	-
	7.2.8	งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1612	5,806.00	638,660.00
	7.3	ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1	เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
		TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1612	16,953.52	27,176,492.56
		TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1612	18,764.99	4,541,127.58
	7.4	งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1	สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1612	2,903.00	1,692,449.00
	7.4.2	สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1612	5,806.00	7,797,458.00
	7.4.3	HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5	โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1	TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1612	5,806.00	12,117,122.00
	7.5.2	SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1612	9,289.60	928,960.00
	7.5.3	TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5.4	BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1612	1,741.80	1,748,767.20
	7.6	สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1	สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1612	40.64	4,304,369.34
	7.6.2	สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.3	สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
7.6.4	สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1612	160.44	67,971,753.70	
7.6.5	สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-	
7.6.6	สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-	
7.6.7	สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-	

สายทาง

ระยะทาง

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

15.56 กิโลเมตร

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการการคัดเลือกเส้นทาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1612	92.90	8,944,969.40
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		148,074,410.18			171,945,871.18
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ									
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=				ต้นทุน	ต้นทุน x F	
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=				1,102,653,344.13	1,280,405,861.52	
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=				-	-	
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=				-	-	
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=				-	-	
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=				-	-	
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=				1,102,653,344.13	1,280,405,861.52	
8	พื้นที่ผิวทาง		=				358,814.00	ตร.ม.	
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8		=		บาท/ตร.ม.		3,073.05	3,568.44	
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=				5%	5%	
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย		=		บาท/ตร.ม. บาท/ม.		3,227.00 74,408.00	3,747.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC

ระยะทาง
15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน
งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดต่อ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ	เหมาจ่าย			-	1.1612	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1612	2.12	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1612	4.53	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1612	6.82	6,383,520.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	936,000.00	51.84	48,522,240.00	1.1612	60.20	56,347,200.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1612	146.68	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1612	275.87	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1612	66.21	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1612	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1612	19.37	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1612	38.74	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1612	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1612	207.62	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1612	225.67	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1612	902.69	-
	2.3 งานขุดคุ้ยระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1612	95.29	2,965,424.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		84.17	-	1.1612	97.74	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		1,914.83	-	1.1612	2,223.50	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน) ถมสูงเฉลี่ย 4 เมตร	ลบ.ม.	1,506,208.00	414.07	623,675,546.56	1.1612	480.82	724,214,930.56

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ดัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC

ระยะทาง
15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน
งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
3	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1612	132.93	-
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		436.39	-	1.1612	506.74	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	980.39	92,139,012.98	1.1612	1,138.43	106,991,928.26
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				772,384,826.74			896,903,003.62
	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	-	980.39	-	1.1612	1,138.43	-
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,062.10	-	1.1612	1,233.30	-
	3.1(3) งานทรายรองพื้นได้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	41,701.00	706.27	29,452,269.52	1.1612	820.12	34,199,824.12
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	886.38	-	1.1612	1,029.26	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	87,447.00	1,401.72	122,575,856.99	1.1612	1,627.67	142,334,858.49
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,108.83	-	1.1612	1,287.57	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้อย่าง MC-70	ตร.ม.		50.84	-	1.1612	59.04	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้อย่าง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.34	13,689,778.40	1.1612	43.36	15,895,515.84
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.26	5,835,014.25	1.1612	18.88	6,774,408.32
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		96.07	-	1.1612	111.55	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		211.46	-	1.1612	245.55	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซีล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,092.60	-	1.1612	8,235.93	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,082.40	-	1.1612	8,224.08	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,827.20	-	1.1612	9,088.94	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,082.40	-	1.1612	8,224.08	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	354.63	127,246,208.82	1.1612	411.80	147,759,605.20

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
สายทาง
ระยะทาง
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

โครงการสำรวจและออกแบบถนน
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ดัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC
15.56 กิโลเมตร

ส่วนงาน
งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	354.12	129,818,267.28	1.1612	411.20	150,743,452.80
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				428,617,395.26			497,707,664.77
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				-			-
5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	-	4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.1(11.3) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 6 ม.	ม.	6,224.00	65,000.00	404,560,000.00	1.1468	74,542.00	463,949,408.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				404,560,000.00			463,949,408.00
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1612	580.60	1,219,260.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
สายทาง
ระยะทาง
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

โครงการสำรวจและออกแบบถนน
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ดัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC
15.56 กิโลเมตร

ส่วนงาน
งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	-	2,726.15	-	1.1612	3,165.61	-
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	-	4,149.20	-	1.1612	4,818.05	-
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	-	6,389.48	-	1.1612	7,419.46	-
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	-	8,497.32	-	1.1612	9,867.09	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	-	14,507.09	-	1.1612	16,845.63	-
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.	-	1,859.80	-	1.1612	2,159.60	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.	-	2,895.31	-	1.1612	3,362.03	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.	4,208.00	12,900.00	54,283,200.00	1.1612	14,979.48	63,033,651.84
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.	1,476.50	15,700.00	23,181,050.00	1.1612	18,230.84	26,917,835.26
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.	82.00	94,800.00	7,773,600.00	1.1612	110,081.76	9,026,704.32
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1612	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		51,127.46	-	1.1612	59,369.21	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,056.23	-	1.1612	63,931.29	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		63,988.49	-	1.1612	74,303.43	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ	830.00	34,519.68	28,651,337.77	1.1612	40,084.26	33,269,935.80
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ	288.00	37,327.35	10,750,277.11	1.1612	43,344.52	12,483,221.76
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,120.49	-	1.1612	51,232.71	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,461.27	-	1.1612	62,079.23	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง	4.00	135,000.00	540,000.00	1.1612	156,762.00	627,048.00
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC

ระยะทาง
15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน
งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1) .....	.....			-			
	6.3(13.2) .....	.....			-			
	6.3(13.3) .....	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางต้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(2) งานรางต้น	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางต้น	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1612	383.53	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1612	779.49	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1612	939.05	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.5(2.3) ขนาด x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1612	42.92	6,077,300.32
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1612	429.17	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1612	47.26	6,691,826.96
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1612	76.64	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1612	42.15	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
สายทาง
ระยะทาง
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

โครงการสำรวจและออกแบบถนน
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ดัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC
15.56 กิโลเมตร

ส่วนงาน
งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1612	11,419,240.80	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1612	10,631,947.20	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1612	40,642.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1612	4,517.07	153,580.38
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1612	6,711.74	13,423.48
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1612	4,668.02	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1612	9,881.81	167,990.77
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1612	3,681.00	92,025.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชั้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1612	10,102.44	444,507.36
	- น2 (1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1612	15,142.05	30,284.10
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1612	9,916.65	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1612	11,507.49	138,089.88
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1612	4,551.90	154,764.60
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1612	209.02	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขวนอื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนอื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1612	7,120.90	1,296,003.80
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนอื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1612	1,810.78	159,348.64
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1612	2,995.44	32,949.84
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1612	22,664.90	249,313.90
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1612	31,596.85	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1612	6,673.38	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1612	26,430.41	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงเหล็กเหนือศีรษะ							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ดัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
					ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(4.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1612	6,617.49	7,166,741.67
	6.9(4.2)	โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1612	2,861.34	1,648,131.84
	6.9(4.3)	เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1612	103,690.67	4,977,152.16
	6.9(4.4)	เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1612	58,800.82	-
	6.9(5)	ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1)	แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,545.86	27,729.29	1.1612	6,439.85	32,199.25
	6.9(5.2)	เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	594.63	11,892.60	1.1612	690.48	13,809.60
	6.10	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	6.10(1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1612	428.41	6,558,100.28
	6.10(2)	สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1612	458.60	206,370.00
	6.10(3)	สีทาเย็น							
	6.10(3.1)	สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1612	103.81	-
	6.10(3.2)	สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1612	109.23	1,101,038.40
	6.10(4)	งานหุ้มตะท่อนแสง							
	6.10(4.1)	หุ้มตะท่อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1612	317.39	-
	6.10(4.2)	หุ้มตะท่อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	6.10(4.3)	หุ้มตะท่อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1612	778.00	700,200.00
	6.10(5)	งานเป่าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1)	เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.10(5.2)	เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.10(6)	งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1612	649.82	103,971.20
	6.11	งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1)	ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1)	ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1612	1,615.17	-
	6.11(1.2)	ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1612	1,951.44	4,064,849.52
	6.11(2)	งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1)	งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.11(2.2)	งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ดัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC

ระยะทาง
15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน
งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.12 งานหลักร่องหลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักร่อง	ตัว	-	651.30	-	1.1612	756.29	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1612	4,417.38	150,190.92
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1612	709.83	469,907.46
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักร่องทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.12(14.2) หลักร่องระยะทาง	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกันน้ำ	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1612	2,903.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.	15,560.00	2,300.00	35,788,000.00	1.1612	2,670.76	41,557,025.60
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				198,956,708.71			231,028,753.91
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1612	29,030.00	1,393,440.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1612	116,120.00	5,573,760.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิตช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1612	9,289.60	445,900.80
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1612	966.12	2,782,425.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC

ระยะทาง
15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน
งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1612	92.90	222,960.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1612	92,896.00	10,218,560.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1612	58,060.00	928,960.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1612	23,224.00	12,517,736.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1612	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1612	5,806.00	638,660.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1612	16,953.52	27,176,492.56
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1612	18,764.99	4,541,127.58
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1612	2,903.00	1,692,449.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1612	5,806.00	7,797,458.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1612	5,806.00	12,117,122.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1612	9,289.60	928,960.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1612	1,741.80	1,748,767.20
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1612	40.64	4,304,369.34
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1612	160.44	67,971,753.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
สายทาง
ระยะทาง
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

โครงการสำรวจและออกแบบถนน
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าที่ดัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC
15.56 กิโลเมตร

ส่วนงาน
งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1612	92.90	8,944,969.40
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	รวมคำนวณรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		148,074,410.18			171,945,871.18
รวมคำนวณทุกรายการ								

สรุปคำนวณโครงการ

- 1 ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร
- 4 ผลรวมคำนวณทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม
- 5 ผลรวมคำนวณร้อยละสาธารณูปโภคเดิม
- 6 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- 7 ผลรวมต้นทุนโครงการ
- 8 พื้นที่ผิวทาง
- 9 ราคาต่อหน่วย = 7 / 8

	ต้นทุน	ต้นทุน x F
=	1,548,033,340.89	1,797,585,293.48
=	404,560,000.00	463,949,408.00
=	-	-
=	-	-
=	-	-
=	-	-
=	1,952,593,340.89	2,261,534,701.48
=	358,814.00	ตร.ม.
=	5,441.80	6,302.81
	บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดต่อ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ	เหมาจ่าย			-	1.1612	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1612	2.12	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1612	4.53	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1612	6.82	6,383,520.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1612	60.20	5,634,720.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1612	146.68	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1612	275.87	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1612	66.21	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1612	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1612	19.37	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1612	38.74	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1612	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1612	207.62	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1612	225.67	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1612	902.69	-
	2.3 งานขุดระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1612	95.29	2,965,424.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		84.17	-	1.1612	97.74	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.		1,914.83	-	1.1612	2,223.50	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	414.07	283,488,884.80	1.1612	480.82	329,188,604.80
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1612	132.93	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
3	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		436.39	-	1.1612	506.74	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	980.39	92,139,012.98	1.1612	1,138.43	106,991,928.26
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				388,528,148.98			451,164,197.86
	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	980.39	85,732,164.33	1.1612	1,138.43	99,552,288.21
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,062.10	-	1.1612	1,233.30	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	706.27	-	1.1612	820.12	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	886.38	-	1.1612	1,029.26	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,401.72	-	1.1612	1,627.67	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,108.83	-	1.1612	1,287.57	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,367.97	57,045,857.85	1.1612	1,588.49	66,241,621.49
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.84	-	1.1612	59.04	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.34	13,689,778.40	1.1612	43.36	15,895,515.84
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.26	5,835,014.25	1.1612	18.88	6,774,408.32
	3.6 งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		96.07	-	1.1612	111.55	-
	3.6(2) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		211.46	-	1.1612	245.55	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซีล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,092.60	-	1.1612	8,235.93	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,082.40	-	1.1612	8,224.08	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,827.20	-	1.1612	9,088.94	-
3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,082.40	-	1.1612	8,224.08	-	
3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	354.63	127,246,208.82	1.1612	411.80	147,759,605.20	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	354.12	129,818,267.28	1.1612	411.20	150,743,452.80
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				419,367,290.93			486,966,891.86
	งานเสาเข็ม							
5	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				-			-
	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	-	4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.1(11.3) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 6 ม.	ม.	6,224.00	65,000.00	404,560,000.00	1.1468	74,542.00	463,949,408.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				404,560,000.00			463,949,408.00
	6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1612	580.60	1,219,260.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,726.15	11,471,639.20	1.1612	3,165.61	13,320,886.88
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,149.20	6,126,293.80	1.1612	4,818.05	7,113,850.83
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,389.48	523,937.36	1.1612	7,419.46	608,395.72
6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,497.32	-	1.1612	9,867.09	-	
6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,507.09	-	1.1612	16,845.63	-	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร				ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.2(1.6)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,859.80	-	1.1612	2,159.60	-
	6.2(1.7)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,895.31	-	1.1612	3,362.03	-
	6.2(2)	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1612	14,979.48	-
	6.2(2.2)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1612	18,230.84	-
	6.2(2.3)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1612	110,081.76	-
	6.2(2.4)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.5)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.6)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.7)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.8)	ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(3)	ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1612	-	-
	6.3	งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		51,127.46	-	1.1612	59,369.21	-
	6.3(1.2)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,056.23	-	1.1612	63,931.29	-
	6.3(1.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		63,988.49	-	1.1612	74,303.43	-
	6.3(2)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,519.68	-	1.1612	40,084.26	-
	6.3(2.2)	สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,327.35	-	1.1612	43,344.52	-
	6.3(2.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,120.49	-	1.1612	51,232.71	-
	6.3(2.4)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,461.27	-	1.1612	62,079.23	-
	6.3(12)	งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1612	156,762.00	-
	6.3(12.2)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.3)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.4)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.5)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
6.3(12.6)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-	
6.3(13)	งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ								
6.3(13.1)	.....	.....			-				
6.3(13.2)	.....	.....			-				

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบริมชายทะเล			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3) .....	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางต้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(2) งานรางต้น	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางต้น	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1612	383.53	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1612	779.49	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1612	939.05	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.5(2.3) ขนาด x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1612	42.92	6,077,300.32
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1612	429.17	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1612	47.26	6,691,826.96
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1612	76.64	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1612	42.15	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1612	11,419,240.80	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1612	10,631,947.20	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1612	40,642.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1612	4,517.07	153,580.38

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล				
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร								
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ								
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1612	6,711.74	13,423.48	
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1612	4,668.02	-	
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1612	9,881.81	167,990.77	
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1612	3,681.00	92,025.00	
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชั้นขึ้นไป								
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1612	10,102.44	444,507.36	
	- น2 (1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1612	15,142.05	30,284.10	
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ								
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1612	9,916.65	-	
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1612	11,507.49	138,089.88	
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1612	4,551.90	154,764.60	
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1612	209.02	-	
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น								
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1612	7,120.90	1,296,003.80	
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1612	1,810.78	159,348.64	
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1612	2,995.44	32,949.84	
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1612	22,664.90	249,313.90	
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1612	31,596.85	-	
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน								
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1612	6,673.38	-	
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1612	26,430.41	-	
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ								
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1612	6,617.49	7,166,741.67	
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1612	2,861.34	1,648,131.84	
6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1612	103,690.67	4,977,152.16		
6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1612	58,800.82	-		
6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ									
6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,545.86	27,729.29	1.1612	6,439.85	32,199.25		
6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	594.63	11,892.60	1.1612	690.48	13,809.60		
6.10	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง								

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1612	428.41	6,558,100.28
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1612	458.60	206,370.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1612	103.81	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1612	109.23	1,101,038.40
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1612	317.39	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1612	778.00	700,200.00
	6.10(5) งานเป่าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(5.2) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1612	649.82	103,971.20
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1612	1,615.17	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1612	1,951.44	4,064,849.52
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.12 งานหลักรา้โค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักรา้โค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1612	756.29	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1612	4,417.38	150,190.92
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1612	709.83	469,907.46
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักรา้ทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง								
สายทาง	หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน	งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล			
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ								
สถานที่ก่อสร้าง								
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกันไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1612	2,903.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1612	2,670.76	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1612	970.18	75,480,004.00
	6.19(2) งานคันหินและรางต้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1612	841.15	26,176,588.00
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1612	428.41	1,419,579.38
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1612	4,493.84	80,889.12
6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1612	3,843.57	15,374.28	
6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1612	351.07	1,822,755.44	
6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1612	488.80	30,422,912.00	
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				146,683,494.04			170,328,900.62
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1612	29,030.00	1,393,440.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1612	116,120.00	5,573,760.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิตซ์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1612	9,289.60	445,900.80
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1612	966.12	2,782,425.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง									
สายทาง		หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร			ส่วนงาน		งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบริมชายทะเล		
ระยะทาง		15.56 กิโลเมตร							
ประมาณราคาเมื่อ									
สถานที่ก่อสร้าง									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	7.1.5	ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1612	92.90	222,960.00
	7.1.6	Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.2	แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1	MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1612	92,896.00	10,218,560.00
	7.2.2	MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1612	58,060.00	928,960.00
	7.2.3	CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.4	CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1612	23,224.00	12,517,736.00
	7.2.5	lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.6	Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.7	Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1612	-	-
	7.2.8	งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1612	5,806.00	638,660.00
	7.3	ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1	เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
		TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1612	16,953.52	27,176,492.56
		TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1612	18,764.99	4,541,127.58
	7.4	งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1	สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1612	2,903.00	1,692,449.00
	7.4.2	สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1612	5,806.00	7,797,458.00
	7.4.3	HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5	โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1	TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1612	5,806.00	12,117,122.00
	7.5.2	SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1612	9,289.60	928,960.00
	7.5.3	TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5.4	BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1612	1,741.80	1,748,767.20
	7.6	สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1	สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1612	40.64	4,304,369.34
	7.6.2	สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.3	สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
7.6.4	สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1612	160.44	67,971,753.70	
7.6.5	สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-	
7.6.6	สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-	
7.6.7	สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-	

สายทาง

ระยะทาง

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร

15.56 กิโลเมตร

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1612	92.90	8,944,969.40
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		148,074,410.18			171,945,871.18
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร
- 4 ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม
- 5 ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม
- 6 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- 7 ผลรวมต้นทุนโครงการ
- 8 พื้นที่ผิวทาง
- 9 ราคาต่อหน่วย = 7 / 8
- 10 ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ
- 11 ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ม.

=

=

=

=

=

=

=

=

=

=

=

ต้นทุน	ต้นทุน x F
1,102,653,344.13	1,280,405,861.52
404,560,000.00	463,949,408.00
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
1,507,213,344.13	1,744,355,269.52
358,814.00	ตร.ม.
4,200.54	4,861.45
5%	5%
4,411.00	5,105.00
74,408.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน			ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน			พื้นที่สะพาน	1,680.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)				
ประมาณราคาเมื่อ					
สถานที่ก่อสร้าง					

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพิค	ลบ.ม.	954.00	1,914.83	1,826,747.82	1.1612	2,223.50	2,121,219.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				1,826,747.82			2,121,219.00
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	1,680.00	16.26	27,320.07	1.1612	18.88	31,718.40
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	1,680.00	354.63	595,778.40	1.1612	411.80	691,824.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				623,098.47			723,542.40
4	งานเสาเข็ม							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.		629.66	-	1.1468	722.09	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.		668.07	-	1.1468	766.14	-
	4.1(2.3) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	3,680.00	1,133.39	4,170,867.84	1.1468	1,299.77	4,783,153.60
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.		8,051.35	-	1.1468	9,233.29	-
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ม.		10,950.84	-	1.1468	12,558.42	-
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ม.		13,901.95	-	1.1468	15,942.76	-
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสานำร่อง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง

งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

พื้นที่สะพาน

1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด		2,415,405.00	-	1.1468	2,769,986.45	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด		3,285,252.00	-	1.1468	3,767,526.99	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด		4,170,585.00	-	1.1468	4,782,826.88	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกทุกของเสาเข็ม							
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test							
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		1,639,640.00	-	1.1468	1,880,339.15	-
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test							
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตัน	7.00	29,000.00	203,000.00	1.1468	33,257.20	232,800.40
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		66,000.00	-	1.1468	75,688.80	-
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		86,000.00	-	1.1468	98,624.80	-
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
	4.3(5) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ตัน	225.00	280.00	63,000.00	1.1468	321.10	72,247.50
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ตัน		280.00	-	1.1468	321.10	-
	4.3(6) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				4,436,867.84			5,088,201.50
5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.		20,829.31	-	1.1468	23,887.05	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	340.00	3,513.23	1,194,498.20	1.1468	4,028.97	1,369,849.80
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	210.00	4,544.38	954,319.80	1.1468	5,211.49	1,094,412.90
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	530.00	5,785.61	3,066,373.30	1.1468	6,634.94	3,516,518.20

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ

สายทาง

ระยะทาง

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

โครงการสำรวจและออกแบบถนน

งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน

15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ส่วนงาน

พื้นที่สะพาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
					ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1(2.4)	คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	290.00	3,415.91	990,613.90	1.1468	3,917.37	1,136,037.30
		คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.		4,089.72	-	1.1468	4,690.09	-
	5.1(3)	คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
		คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.		3,911.97	-	1.1468	4,486.25	-
	5.1(3.2)	คอนกรีต ค.2 สำหรับ Topping	ลบ.ม.	210.00	3,911.97	821,513.70	1.1468	4,486.25	942,112.50
		คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทราหยาบ แบบหล่อ)							
	5.1(4.1)	คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	20.00	3,370.74	67,414.80	1.1468	3,865.56	77,311.20
		ทราหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	20.00	584.78	11,695.60	1.1468	670.63	13,412.60
	5.1(7)	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	240.00	5,355.92	1,285,420.80	1.1468	6,142.17	1,474,120.80
	5.1(8)	งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทราหยาบรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.		1,278.44	-	1.1468	1,466.11	-
	5.1(11.1)	งานกำแพงกันดิน							
		กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2)	กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง								
	5.2(1.1)	เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24							
		ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	6.70	31,944.79	214,030.09	1.1468	36,634.29	245,449.74
	5.2(2.1)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30							
		ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน		-	-	1.1468	-	-
	5.2(3.1)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40							
		ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	14.70	31,944.79	469,588.41	1.1468	36,634.29	538,524.06
	5.2(3.2)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	21.20	28,365.40	601,346.48	1.1468	32,529.44	689,624.13
		ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	13.80	30,390.09	419,383.24	1.1468	34,851.36	480,948.77
	5.2(3.4)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	18.90	30,012.53	567,236.82	1.1468	34,418.37	650,507.19
		ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	45.80	29,671.57	1,358,957.91	1.1468	34,027.36	1,558,453.09
	5.2(4.1)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50							
		ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	24.00	28,235.54	677,652.96	1.1468	32,380.52	777,132.48
	5.2(5.1)	งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)							
		ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน		147,260.88	-	1.1468	168,878.78	-
	5.2(5.2)	ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน		151,149.62	-	1.1468	173,338.38	-
		ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน		94,907.37	-	1.1468	108,839.77	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน	พื้นที่สะพาน	1,680.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน		148,640.72	-	1.1468	170,461.18	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)							
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)							
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร		169,740.00	-	1.1468	194,657.83	-
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร			-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร		198,200.00	-	1.1468	227,295.76	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร		275,780.00	-	1.1468	316,264.50	-
	5.3(2) คานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป							
	5.3(2.1) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวใน	ชิ้น		242,694.36	-	1.1468	278,321.89	-
	5.3(2.2) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวนอก	ชิ้น		245,121.30	-	1.1468	281,105.11	-
	5.3(2.3) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวใน (BOX BEAM)	ชิ้น	70.00	114,283.80	7,999,866.00	1.1468	131,060.66	9,174,246.20
	5.3(2.4) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวนอก (BOX BEAM)	ชิ้น	14.00	115,426.64	1,615,972.93	1.1468	132,371.27	1,853,197.78
	5.3(2.5) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวใน (Plank Girder)	ชิ้น		44,715.51	-	1.1468	51,279.75	-
	5.3(2.6) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวนอก (Plank Girder)	ชิ้น		45,162.67	-	1.1468	51,792.54	-
	5.3(2.7) แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง							
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง							
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)							
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 110 มม.	ม.		980.00	-	1.1468	1,123.86	-
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 160 มม.	ม.		1,230.00	-	1.1468	1,410.56	-
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	14.00	1,830.00	25,620.00	1.1468	2,098.64	29,380.96
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 300 มม.	ม.		4,400.00	-	1.1468	5,045.92	-
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น							
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ		2,500.00	-	1.1468	2,867.00	-
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.		4,149.20	-	1.1468	4,758.30	-
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.		650.00	-	1.1468	745.42	-
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง							
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว							
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger	ม.		42,000.00	-	1.1468	48,165.60	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
สายทาง
ระยะทาง
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

โครงการสำรวจและออกแบบถนน
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ส่วนงาน
พื้นที่สะพาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
					ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.7	5.7(1.2)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Strip Seal	ม.	98.00	9,000.00	-	1.1468	10,321.20	-
	5.7(1.2)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Compression seal	ม.		3,000.00	-	1.1468	3,440.40	-
	5.7(1.3)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Small Movement	ม.		360.00	-	1.1468	412.85	40,459.30
	5.7(2)	แผ่นฐานรองโครงสร้าง							
	5.7(2.1)	ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing							
		5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
		5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
		5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
		5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
		5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
		5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.2)	แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดชนิด Elastomeric							
		5.7(2.2.1) Type 1	ชุด		6,000.00	-	1.1468	6,880.80	-
	5.7(2.3)	แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดยืดหยุ่น							
		5.7(2.3.1) ขนาด 200x10 มม.	ม.	180.00	750.00	-	1.1468	860.10	154,818.00
		5.7(2.3.2) ขนาด 150x10 มม.	ม.		600.00	-	1.1468	688.08	-
	5.7(3)	วัสดุเพื่อการขยายตัวอื่นๆ							
	5.7(3.1)	แผ่นกันรอยต่อโครงสร้าง	ตร.ม.	110.00	500.00	-	1.1468	573.40	63,074.00
	5.7(3.2)	วัสดุอุดรอยต่อสำหรับคอนกรีต	ม.	96.00	120.00	-	1.1468	137.62	13,211.52
	5.8	งานเปิดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง							
	5.8(1)	งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด		4,800.00	-	1.1468	5,504.64	-
	5.8(2)	งานประตูล็อกช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด		-	-	1.1468	-	-
	5.8(3)	งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน							
	5.8(3.1)	กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
		5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	280.00	4,600.00	1,288,000.00	1.1468	5,275.28	1,477,078.40
		5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.		3,500.00	-	1.1468	4,013.80	-
	5.8(3.2)	กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.		8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
	5.8(3.3)	กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	44.00	3,200.00	140,800.00	1.1468	3,669.76	161,469.44
	5.8(3.4)	ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.		3,400.00	-	1.1468	3,899.12	-
	5.8(5)	งานชั้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.8(6)	งานคอนกรีตรองฐานแบริง (Concrete Print)	จุด		2,000.00	-	1.1468	2,293.60	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง

งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

พื้นที่สะพาน

1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				23,770,304.94			27,531,350.36
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

- 1

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=
- 2

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=
- 3

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร

=
- 4

ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม

=
- 5

ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม

=
- 6

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=
- 7

ผลรวมต้นทุนโครงการ

=
- 8

พื้นที่ผิวสะพาน

=
- 9

ราคาต่อหน่วย = 7 / 8

=
- 10

ส่วนเผื่อ เนื่องจากการประเมินราคาจากแบบแนะนำ

=
- 11

ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย

=

บาท/ตร.ม.
บาท/ม.

ต้นทุน	ต้นทุน x F
2,449,846.29	2,844,761.40
28,207,172.78	32,619,551.86
-	-
-	-
-	-
-	-
30,657,019.07	35,464,313.26
1,680.00	ตร.ม.
18,248.23	21,109.71
5%	5%
19,161.00	22,165.00
229,928.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง

งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน

ส่วนงาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาดู่ง

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

พื้นที่สะพาน

24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง		-					
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพิต	ลบ.ม.	2,072.00	1,914.83	3,967,527.76	1.1612	2,223.50	4,607,092.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2		-		3,967,527.76			4,607,092.00
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.9 งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ		-					
	3.9(1) งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ บนโครงสร้างพื้นสะพานชนิด Viaduct และ คานสมดุลย์	ตร.ม.	42,282.00	550.00	23,255,100.00	1.1612	638.66	27,003,822.12
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3		-		23,255,100.00			27,003,822.12
4	งานเสาเข็ม							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.	-	629.66	-	1.1468	722.09	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.	19,051.00	668.07	12,727,401.57	1.1468	766.14	14,595,733.14
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.	1,008.00	8,051.35	8,115,760.80	1.1468	9,233.29	9,307,156.32
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. (ในทะเล)	ม.	7,056.00	20,040.61	141,406,544.16	1.1468	22,982.57	162,165,013.92
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. (ในทะเล)	ม.	1,764.00	28,104.71	49,576,708.44	1.1468	32,230.48	56,854,566.72
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสานำร่อง							
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด	-	2,415,405.00	-	1.1468	2,769,986.45	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด	-	3,285,252.00	-	1.1468	3,767,526.99	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด	-	4,170,585.00	-	1.1468	4,782,826.88	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาดู่ง
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน	พื้นที่สะพาน	24,500.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม		-					
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test		-					
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	1.00	1,639,640.00	1,639,640.00	1.1468	1,880,339.15	1,880,339.15
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	1.00	1,358,480.00	1,358,480.00	1.1468	1,557,904.86	1,557,904.86
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	1.00	1,077,320.00	1,077,320.00	1.1468	1,235,470.58	1,235,470.58
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test		-					
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ต้น	-	29,000.00	-	1.1468	33,257.20	-
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	2.00	66,000.00	132,000.00	1.1468	75,688.80	151,377.60
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	11.00	86,000.00	946,000.00	1.1468	98,624.80	1,084,872.80
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	3.00	107,000.00	321,000.00	1.1468	122,707.60	368,122.80
	4.3(5) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST		-					
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	70.00	280.00	19,600.00	1.1468	321.10	22,477.00
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น	156.00	280.00	43,680.00	1.1468	321.10	50,091.60
	4.3(6) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING		-					
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	16.00	41,000.00	656,000.00	1.1468	47,018.80	752,300.80
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	112.00	41,000.00	4,592,000.00	1.1468	47,018.80	5,266,105.60
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	28.00	41,000.00	1,148,000.00	1.1468	47,018.80	1,316,526.40
			-					
	รวมคำนวณรายการย่อย ลำดับที่ 4		-		223,760,134.97			256,608,059.29
			-					
5	งานโครงสร้าง		-					
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.	1,951.00	20,829.31	40,637,983.81	1.1468	23,887.05	46,603,634.55
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	4,687.50	3,513.23	16,468,265.63	1.1468	4,028.97	18,885,796.88
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	4,906.00	4,544.38	22,294,728.28	1.1468	5,211.49	25,567,569.94
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	-	5,785.61	-	1.1468	6,634.94	-
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	392.00	3,415.91	1,339,036.72	1.1468	3,917.37	1,535,609.04
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	4,089.72	-	1.1468	4,690.09	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาดู่ง
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน	พื้นที่สะพาน	24,500.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.	894.00	3,911.97	3,497,301.18	1.1468	4,486.25	4,010,707.50
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทราหยาบ แบบหล่อ)		-					
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	291.00	3,370.74	980,885.34	1.1468	3,865.56	1,124,877.96
	5.1(4.2) ทราหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	1,521.00	584.78	889,450.38	1.1468	670.63	1,020,028.23
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	440.00	5,355.92	2,356,604.80	1.1468	6,142.17	2,702,554.80
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทราหยาบรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.	-	1,278.44	-	1.1468	1,466.11	-
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน		-					
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.	2,354.00	5,000.00	11,770,000.00	1.1468	5,734.00	13,497,836.00
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	480.00	4,500.00	2,160,000.00	1.1468	5,160.60	2,477,088.00
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.2(1) เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24		-					
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	2.00	31,944.79	63,889.58	1.1468	36,634.29	73,268.58
	5.2(2) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30		-					
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(3) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40		-					
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	165.00	31,944.79	5,270,890.35	1.1468	36,634.29	6,044,657.85
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	209.00	28,365.40	5,928,368.60	1.1468	32,529.44	6,798,652.96
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	194.00	30,390.09	5,895,677.46	1.1468	34,851.36	6,761,163.84
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	14.00	30,012.53	420,175.42	1.1468	34,418.37	481,857.18
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	281.25	29,671.57	8,345,129.06	1.1468	34,027.36	9,570,195.00
	5.2(4) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50		-					
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	398.00	28,235.54	11,237,744.92	1.1468	32,380.52	12,887,446.96
	5.2(5) งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)		-					
	5.2(5.1) ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(5.2) ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน	354.00	147,260.88	52,130,351.52	1.1468	168,878.78	59,783,088.12
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน	-	151,149.62	-	1.1468	173,338.38	-
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน	-	94,907.37	-	1.1468	108,839.77	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)		-					
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)		-					
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร	-	169,740.00	-	1.1468	194,657.83	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาดู่ง
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน	พื้นที่สะพาน	24,500.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร	-		-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร	-	198,200.00	-	1.1468	227,295.76	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร	2,400.00	275,780.00	661,872,000.00	1.1468	316,264.50	759,034,800.00
5.6	ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง		-					
5.6(1)	งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง		-					
5.6(1.1)	ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด	120.00	4,500.00	540,000.00	1.1468	5,160.60	619,272.00
5.6(2)	งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)		-					
5.6(2.1)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.	43.00	980.00	42,140.00	1.1468	1,123.86	48,325.98
5.6(2.2)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.	150.00	1,230.00	184,500.00	1.1468	1,410.56	211,584.00
5.6(2.3)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	2,256.00	1,830.00	4,128,480.00	1.1468	2,098.64	4,734,531.84
5.6(2.4)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.	158.00	4,400.00	695,200.00	1.1468	5,045.92	797,255.36
5.6(4)	งานระบบระบายน้ำระดับพื้น		-					
5.6(4.1)	บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ	13.00	2,500.00	32,500.00	1.1468	2,867.00	37,271.00
5.6(4.2)	ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.	17.00	4,149.20	70,536.40	1.1468	4,758.30	80,891.10
5.6(4.3)	รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.	619.00	650.00	402,350.00	1.1468	745.42	461,414.98
5.6(4.4)	คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.	84.00	450.00	37,800.00	1.1468	516.06	43,349.04
5.7	วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง		-					
5.7(1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว		-					
5.7(1.1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger		-		-			
5.7(1.1.1)	ชนิดที่ 1	ม.	64.00	44,210.00	2,829,440.00	1.1468	50,700.03	3,244,801.92
5.7(1.1.2)	ชนิดที่ 2	ม.	255.00	60,000.00	15,300,000.00	1.1468	68,808.00	17,546,040.00
5.7(2)	แผ่นฐานรองโครงสร้าง		-					
5.7(2.1)	ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing		-					
5.7(2.1.1)	FREE BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
5.7(2.1.2)	GUIDED BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
5.7(2.1.3)	FIXED BEARING	ชุด	48.00	80,000.00	3,840,000.00	1.1468	91,744.00	4,403,712.00
5.7(2.1.4)	FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
5.7(2.1.5)	GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
5.7(2.1.6)	FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด	2.00	150,000.00	300,000.00	1.1468	172,020.00	344,040.00
5.8	งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง		-					
5.8(1)	งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด	32.00	4,800.00	153,600.00	1.1468	5,504.64	176,148.48

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน			
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน		ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		พื้นที่สะพาน	24,500.00 ตร.ม.
ประมาณราคาเมื่อ				
สถานที่ก่อสร้าง				

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.8(2) งานประตู่เหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด	-	-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน		-					
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	5,520.00	4,600.00	25,392,000.00	1.1468	5,275.28	29,119,545.60
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.	800.00	3,500.00	2,800,000.00	1.1468	4,013.80	3,211,040.00
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.	5,520.00	8,000.00	44,160,000.00	1.1468	9,174.40	50,642,688.00
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	400.00	3,200.00	1,280,000.00	1.1468	3,669.76	1,467,904.00
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.	5,520.00	3,400.00	18,768,000.00	1.1468	3,899.12	21,523,142.40
	5.8(5) งานขึ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด	32.00	5,000.00	160,000.00	1.1468	5,734.00	183,488.00
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด	120.00	2,000.00	240,000.00	1.1468	2,293.60	275,232.00
	5.8(7) งานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ **							
	5.8(7.1) นั่งร้านก่อสร้างฐานรากในลำน้ำ	ตร.ม.	3,750.00	11,158.00	41,842,500.00	1.1468	12,795.99	47,984,962.50
	5.8(7.2) โป๊ะสำหรับก่อสร้างในลำน้ำ (BARGE)	ลบ.ม.	9,593.50	7,360.00	70,608,160.00	1.1468	8,440.45	80,973,457.08
	5.8(7.3) แปะชั่วคราวก่อสร้างในลำน้ำ (JETTY & PLATFORM)	ลบ.ม.		4,177.00	-	1.1468	4,790.18	-
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5		-		1,093,385,689.45			1,253,894,666.67
			-					
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร
- 4 ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม
- 5 ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม
- 6 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- 7 ผลรวมต้นทุนโครงการ
- 8 พื้นที่ผิวสะพาน
- 9 ราคาต่อหน่วย = 7 / 8
- 10 ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ

	ต้นทุน	ต้นทุน x F
=	27,222,627.76	31,610,914.12
=	1,317,145,824.42	1,510,502,725.96
=	-	-
=	-	-
=	-	-
=	-	-
=	-	-
=	1,344,368,452.18	1,542,113,640.08
=	24,500.00	ตร.ม.
=	54,872.18	62,943.41
=	20%	20%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง

งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง

พื้นที่สะพาน

24,500.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย				บาท/ตร.ม.	=	65,800.00	75,500.00
					บาท/ม.	=	954,776.00	

- หมายเหตุ ;
1. ราคาต่อหน่วยที่แสดง เป็นราคาต่อหน่วยที่รวมโครงสร้างปรับระดับแล้ว เสาสูงเกิน 10 เมตร

** 2. งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. , 1.50 ม. คิดรวมค่าใช้ในการดำเนินงานทางทะเล

** 3. เพิ่มเติมงานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ จากการคิงานสะพาน Balance Cantiliver บนบก

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง

งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาค้ำ มีทางเดิน

พื้นที่สะพาน

24,500.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง		-					
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพิค	ลบ.ม.	2,072.00	1,914.83	3,967,527.76	1.1612	2,223.50	4,607,092.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2		-		3,967,527.76			4,607,092.00
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.9 งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ		-					
	3.9(1) งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ บนโครงสร้างพื้นสะพานชนิด Viaduct และ คานสมดุลย์	ตร.ม.	42,282.00	550.00	23,255,100.00	1.1612	638.66	27,003,822.12
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3		-		23,255,100.00			27,003,822.12
4	งานเสาเข็ม							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.	-	629.66	-	1.1468	722.09	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.	19,051.00	668.07	12,727,401.57	1.1468	766.14	14,595,733.14
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.	1,008.00	8,051.35	8,115,760.80	1.1468	9,233.29	9,307,156.32
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. (ในทะเล)	ม.	7,056.00	20,040.61	141,406,544.16	1.1468	22,982.57	162,165,013.92
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. (ในทะเล)	ม.	1,764.00	28,104.71	49,576,708.44	1.1468	32,230.48	56,854,566.72
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสานำร่อง							
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด	-	2,415,405.00	-	1.1468	2,769,986.45	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด	-	3,285,252.00	-	1.1468	3,767,526.99	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด	-	4,170,585.00	-	1.1468	4,782,826.88	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาดู่ง มีทางเดิน
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน	พื้นที่สะพาน	24,500.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม		-					
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test		-					
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	1.00	1,639,640.00	1,639,640.00	1.1468	1,880,339.15	1,880,339.15
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	1.00	1,358,480.00	1,358,480.00	1.1468	1,557,904.86	1,557,904.86
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	1.00	1,077,320.00	1,077,320.00	1.1468	1,235,470.58	1,235,470.58
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test		-					
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ต้น	-	29,000.00	-	1.1468	33,257.20	-
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	2.00	66,000.00	132,000.00	1.1468	75,688.80	151,377.60
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	11.00	86,000.00	946,000.00	1.1468	98,624.80	1,084,872.80
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	3.00	107,000.00	321,000.00	1.1468	122,707.60	368,122.80
	4.3(5) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST		-					
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	70.00	280.00	19,600.00	1.1468	321.10	22,477.00
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น	156.00	280.00	43,680.00	1.1468	321.10	50,091.60
	4.3(6) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING		-					
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	16.00	41,000.00	656,000.00	1.1468	47,018.80	752,300.80
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	112.00	41,000.00	4,592,000.00	1.1468	47,018.80	5,266,105.60
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	28.00	41,000.00	1,148,000.00	1.1468	47,018.80	1,316,526.40
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4		-		223,760,134.97			256,608,059.29
			-					
5	งานโครงสร้าง		-					
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.	1,951.00	20,829.31	40,637,983.81	1.1468	23,887.05	46,603,634.55
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	4,687.50	3,513.23	16,468,265.63	1.1468	4,028.97	18,885,796.88
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	4,906.00	4,544.38	22,294,728.28	1.1468	5,211.49	25,567,569.94
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	-	5,785.61	-	1.1468	6,634.94	-
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	392.00	3,415.91	1,339,036.72	1.1468	3,917.37	1,535,609.04
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	4,089.72	-	1.1468	4,690.09	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาดู่ง มีทางเดิน
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน	พื้นที่สะพาน	24,500.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.	894.00	3,911.97	3,497,301.18	1.1468	4,486.25	4,010,707.50
5.1(4)	คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทราหยาบ แบบหล่อ)		-					
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	291.00	3,370.74	980,885.34	1.1468	3,865.56	1,124,877.96
	5.1(4.2) ทราหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	1,521.00	584.78	889,450.38	1.1468	670.63	1,020,028.23
5.1(7)	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	440.00	5,355.92	2,356,604.80	1.1468	6,142.17	2,702,554.80
5.1(8)	งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทราหยาบรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.	-	1,278.44	-	1.1468	1,466.11	-
			-					
5.1(11)	งานกำแพงกันดิน		-					
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.	2,354.00	5,000.00	11,770,000.00	1.1468	5,734.00	13,497,836.00
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	480.00	4,500.00	2,160,000.00	1.1468	5,160.60	2,477,088.00
5.2	งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง		-					
5.2(1)	เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24		-					
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	2.00	31,944.79	63,889.58	1.1468	36,634.29	73,268.58
5.2(2)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30		-					
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
5.2(3)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40		-					
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	165.00	31,944.79	5,270,890.35	1.1468	36,634.29	6,044,657.85
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	209.00	28,365.40	5,928,368.60	1.1468	32,529.44	6,798,652.96
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	194.00	30,390.09	5,895,677.46	1.1468	34,851.36	6,761,163.84
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	14.00	30,012.53	420,175.42	1.1468	34,418.37	481,857.18
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	281.25	29,671.57	8,345,129.06	1.1468	34,027.36	9,570,195.00
5.2(4)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50		-					
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	398.00	28,235.54	11,237,744.92	1.1468	32,380.52	12,887,446.96
5.2(5)	งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)		-					
	5.2(5.1) ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(5.2) ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน	354.00	147,260.88	52,130,351.52	1.1468	168,878.78	59,783,088.12
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน	-	151,149.62	-	1.1468	173,338.38	-
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน	-	94,907.37	-	1.1468	108,839.77	-
5.3	งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)		-					
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)		-					
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร	-	169,740.00	-	1.1468	194,657.83	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง มีทางเดิน
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน	พื้นที่สะพาน	24,500.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
					ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.3(1.2)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร	-		-	1.1468	-	-
	5.3(1.3)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร	-	198,200.00	-	1.1468	227,295.76	-
	5.3(1.4)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร	2,400.00	275,780.00	661,872,000.00	1.1468	316,264.50	759,034,800.00
	5.6	ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง		-					
	5.6(1)	งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง		-					
	5.6(1.1)	ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด	120.00	4,500.00	540,000.00	1.1468	5,160.60	619,272.00
	5.6(2)	งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)		-					
	5.6(2.1)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.	43.00	980.00	42,140.00	1.1468	1,123.86	48,325.98
	5.6(2.2)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.	150.00	1,230.00	184,500.00	1.1468	1,410.56	211,584.00
	5.6(2.3)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	2,256.00	1,830.00	4,128,480.00	1.1468	2,098.64	4,734,531.84
	5.6(2.4)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.	158.00	4,400.00	695,200.00	1.1468	5,045.92	797,255.36
	5.6(4)	งานระบบระบายน้ำระดับพื้น		-					
	5.6(4.1)	บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ	13.00	2,500.00	32,500.00	1.1468	2,867.00	37,271.00
	5.6(4.2)	ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.	17.00	4,149.20	70,536.40	1.1468	4,758.30	80,891.10
	5.6(4.3)	รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.	619.00	650.00	402,350.00	1.1468	745.42	461,414.98
	5.6(4.4)	คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.	84.00	450.00	37,800.00	1.1468	516.06	43,349.04
	5.7	วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง		-					
	5.7(1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว		-					
	5.7(1.1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger		-		-			
	5.7(1.1.1)	ชนิดที่ 1	ม.	64.00	44,210.00	2,829,440.00	1.1468	50,700.03	3,244,801.92
	5.7(1.1.2)	ชนิดที่ 2	ม.	255.00	60,000.00	15,300,000.00	1.1468	68,808.00	17,546,040.00
	5.7(2)	แผ่นฐานรองโครงสร้าง		-					
	5.7(2.1)	ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing		-					
	5.7(2.1.1)	FREE BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
	5.7(2.1.2)	GUIDED BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
	5.7(2.1.3)	FIXED BEARING	ชุด	48.00	80,000.00	3,840,000.00	1.1468	91,744.00	4,403,712.00
	5.7(2.1.4)	FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
	5.7(2.1.5)	GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
	5.7(2.1.6)	FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด	2.00	150,000.00	300,000.00	1.1468	172,020.00	344,040.00
	5.8	งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.8(1)	งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด	32.00	4,800.00	153,600.00	1.1468	5,504.64	176,148.48

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน			
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน		ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาดู่ง มีทางเดิน
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		พื้นที่สะพาน	24,500.00 ตร.ม.
ประมาณราคาเมื่อ				
สถานที่ก่อสร้าง				

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.8(2) งานประตูล็อกช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด	-	-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน		-					
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	11,040.00	4,600.00	50,784,000.00	1.1468	5,275.28	58,239,091.20
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.	800.00	3,500.00	2,800,000.00	1.1468	4,013.80	3,211,040.00
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.	5,520.00	8,000.00	44,160,000.00	1.1468	9,174.40	50,642,688.00
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	400.00	3,200.00	1,280,000.00	1.1468	3,669.76	1,467,904.00
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.	5,520.00	3,400.00	18,768,000.00	1.1468	3,899.12	21,523,142.40
	5.8(5) งานขึ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด	32.00	5,000.00	160,000.00	1.1468	5,734.00	183,488.00
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด	120.00	2,000.00	240,000.00	1.1468	2,293.60	275,232.00
	5.8(7) งานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ **							
	5.8(7.1) นั่งร้านก่อสร้างฐานรากในลำน้ำ	ตร.ม.	3,750.00	11,158.00	41,842,500.00	1.1468	12,795.99	47,984,962.50
	5.8(7.2) โป๊ะสำหรับก่อสร้างในลำน้ำ (BARGE)	ลบ.ม.	9,593.50	7,360.00	70,608,160.00	1.1468	8,440.45	80,973,457.08
	5.8(7.3) แปะชั่วคราวก่อสร้างในลำน้ำ (JETTY & PLATFORM)	ลบ.ม.		4,177.00	-	1.1468	4,790.18	-
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5		-		1,118,777,689.45			1,283,014,212.27
			-					
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร
- 4 ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม
- 5 ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม
- 6 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- 7 ผลรวมต้นทุนโครงการ
- 8 พื้นที่ผิวสะพาน
- 9 ราคาต่อหน่วย = 7 / 8
- 10 ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ

	ต้นทุน	ต้นทุน x F
=	27,222,627.76	31,610,914.12
=	1,342,537,824.42	1,539,622,271.56
=	-	-
=	-	-
=	-	-
=	-	-
=	-	-
=	1,369,760,452.18	1,571,233,185.68
=	24,500.00	ตร.ม.
=	55,908.59	64,131.97
=	20%	20%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง

งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง มีทางเดิน

พื้นที่สะพาน

24,500.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย				บาท/ตร.ม.	=	67,100.00	77,000.00
							บาท/ม.	=	972,809.00

- หมายเหตุ ;
1. ราคาต่อหน่วยที่แสดง เป็นราคาต่อหน่วยที่รวมโครงสร้างปรับระดับแล้ว เสาสูงเกิน 10 เมตร

** 2. งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. , 1.50 ม. คิดรวมค่าใช้ในการดำเนินงานทางทะเล

** 3. เพิ่มเติมงานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ จากการคิงานสะพาน Balance Cantiliver บนบก

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง

งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาคสูง

พื้นที่สะพาน

515.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพิต	ลบ.ม.	280.00	1,914.83	536,152.40	1.1612	2,223.50	622,580.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				536,152.40			622,580.00
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	515.00	16.26	8,374.90	1.1612	18.88	9,723.20
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	515.00	354.63	182,634.45	1.1612	411.80	212,077.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				191,009.35			221,800.20
4	งานเสาเข็ม							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.		629.66	-	1.1468	722.09	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.		668.07	-	1.1468	766.14	-
	4.1(2.3) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	1,314.00	1,133.39	1,489,271.83	1.1468	1,299.77	1,707,897.78
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.		8,051.35	-	1.1468	9,233.29	-
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ม.		10,950.84	-	1.1468	12,558.42	-
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ม.		13,901.95	-	1.1468	15,942.76	-
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง							
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด		2,415,405.00	-	1.1468	2,769,986.45	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน			ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาสอง
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน			พื้นที่สะพาน	515.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)				
ประมาณราคาเมื่อ					
สถานที่ก่อสร้าง					

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด		3,285,252.00	-	1.1468	3,767,526.99	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด		4,170,585.00	-	1.1468	4,782,826.88	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม							
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test							
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน	3.00	1,639,640.00	-	1.1468	1,880,339.15	-
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test							
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตัน	3.00	29,000.00	87,000.00	1.1468	33,257.20	99,771.60
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		66,000.00	-	1.1468	75,688.80	-
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		86,000.00	-	1.1468	98,624.80	-
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
	4.3(5) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ตัน	73.00	280.00	20,440.00	1.1468	321.10	23,440.30
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ตัน		280.00	-	1.1468	321.10	-
	4.3(6) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				1,596,711.83			1,831,109.68
	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.		20,829.31	-	1.1468	23,887.05	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	310.00	3,513.23	1,089,101.30	1.1468	4,028.97	1,248,980.70
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	60.00	4,544.38	272,662.80	1.1468	5,211.49	312,689.40
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	22.00	5,785.61	127,283.42	1.1468	6,634.94	145,968.68
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	99.00	3,415.91	338,175.09	1.1468	3,917.37	387,819.63
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	4,089.72	-	1.1468	4,690.09	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน		ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาสสูง
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน		พื้นที่สะพาน	515.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)			
ประมาณราคาเมื่อ				
สถานที่ก่อสร้าง				

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสสะพาน	ลบ.ม.		3,911.97	-	1.1468	4,486.25	-
	5.1(3.2) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Topping	ลบ.ม.	122.00	3,911.97	477,260.34	1.1468	4,486.25	547,322.50
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)							
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	14.00	3,370.74	47,190.36	1.1468	3,865.56	54,117.84
	5.1(4.2) ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	14.00	584.78	8,186.92	1.1468	670.63	9,388.82
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	260.00	5,355.92	1,392,539.20	1.1468	6,142.17	1,596,964.20
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.		1,278.44	-	1.1468	1,466.11	-
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง							
	5.2(1) เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24							
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	0.12	31,944.79	3,897.26	1.1468	36,634.29	4,469.38
	5.2(2) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30							
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(3) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40							
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	12.34	31,944.79	394,198.71	1.1468	36,634.29	452,067.14
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	56.90	28,365.40	1,613,991.26	1.1468	32,529.44	1,850,925.14
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	8.80	30,390.09	267,432.79	1.1468	34,851.36	306,691.97
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	21.00	30,012.53	630,263.13	1.1468	34,418.37	722,785.77
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	-	29,671.57	-	1.1468	34,027.36	-
	5.2(4) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50							
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน		28,235.54	-	1.1468	32,380.52	-
	5.2(5) งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)							
	5.2(5.1) ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน		147,260.88	-	1.1468	168,878.78	-
	5.2(5.2) ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน		151,149.62	-	1.1468	173,338.38	-
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน		94,907.37	-	1.1468	108,839.77	-
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน		148,640.72	-	1.1468	170,461.18	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)							
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน			ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาสอง
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน			พื้นที่สะพาน	515.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)				
ประมาณราคาเมื่อ					
สถานที่ก่อสร้าง					

ลำดับที่	รายการ			หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
						ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.3(1.1)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร		เมตร		169,740.00	-	1.1468	194,657.83	-
	5.3(1.2)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า		เมตร			-	1.1468	-	-
	5.3(1.3)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร		เมตร		198,200.00	-	1.1468	227,295.76	-
	5.3(1.4)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร		เมตร		275,780.00	-	1.1468	316,264.50	-
	5.3(2)	คานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป								
	5.3(2.1)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวใน		ชิ้น	10.00	242,694.36	2,426,943.60	1.1468	278,321.89	2,783,218.90
	5.3(2.2)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวนอก		ชิ้น	4.00	245,121.30	980,485.21	1.1468	281,105.11	1,124,420.44
	5.3(2.3)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวใน (BOX BEAM)		ชิ้น		114,283.80	-	1.1468	131,060.66	-
	5.3(2.4)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวนอก (BOX BEAM)		ชิ้น		115,426.64	-	1.1468	132,371.27	-
	5.3(2.5)	แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวใน (Plank Girder)		ชิ้น		44,715.51	-	1.1468	51,279.75	-
	5.3(2.6)	แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวนอก (Plank Girder)		ชิ้น		45,162.67	-	1.1468	51,792.54	-
	5.3(2.7)	แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป		ตร.ม.	513.00	450.00	230,850.00	1.1468	516.06	264,738.78
	5.6	ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง								
	5.6(1)	งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง								
	5.6(1.1)	ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ		ชุด	8.00	4,500.00	36,000.00	1.1468	5,160.60	41,284.80
	5.6(2)	งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)								
	5.6(2.1)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.		ม.		980.00	-	1.1468	1,123.86	-
	5.6(2.2)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.		ม.	4.00	1,230.00	4,920.00	1.1468	1,410.56	5,642.24
	5.6(2.3)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.		ม.		1,830.00	-	1.1468	2,098.64	-
	5.6(2.4)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.		ม.		4,400.00	-	1.1468	5,045.92	-
	5.6(4)	งานระบบระบายน้ำระดับพื้น								
	5.6(4.1)	บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.		บ่อ		2,500.00	-	1.1468	2,867.00	-
	5.6(4.2)	ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.		ม.		4,149.20	-	1.1468	4,758.30	-
	5.6(4.3)	รางเปิด คสล. รูปตัว U		ม.		650.00	-	1.1468	745.42	-
	5.6(4.4)	คอนกรีตป้องกันพื้นลาด		ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.7	วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง								
	5.7(1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว								
	5.7(1.1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger		ม.		42,000.00	-	1.1468	48,165.60	-
	5.7(1.2)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Strip Seal		ม.	26.00	9,000.00	-	1.1468	10,321.20	268,351.20
	5.7(1.2)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Compression seal		ม.		3,000.00	-	1.1468	3,440.40	-
	5.7(1.3)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Small Movement		ม.		360.00	-	1.1468	412.85	-
	5.7(2)	แผ่นฐานรองโครงสร้าง								

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน

ระยะทาง
15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน
พื้นที่สะพาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาคู่สูง
515.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing							
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.2) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดชนิด Elastomeric							
	5.7(2.2.1) Type 1	ชุด	28.00	6,000.00	-	1.1468	6,880.80	192,662.40
	5.7(2.3) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดยืดหยุ่น							
	5.7(2.3.1) ขนาด 200x10 มม.	ม.		750.00	-	1.1468	860.10	-
	5.7(2.3.2) ขนาด 150x10 มม.	ม.	26.00	600.00	-	1.1468	688.08	17,890.08
	5.7(3) วัสดุเพื่อการขยายตัวอื่นๆ							
	5.7(3.1) แผ่นกันรอยต่อโครงสร้าง	ตร.ม.	8.00	500.00	-	1.1468	573.40	4,587.20
	5.7(3.2) วัสดุอุดรอยต่อสำหรับคอนกรีต	ม.	46.00	120.00	-	1.1468	137.62	6,330.52
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง							
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด		4,800.00	-	1.1468	5,504.64	-
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด		-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน							
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	78.00	4,600.00	358,800.00	1.1468	5,275.28	411,471.84
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.		3,500.00	-	1.1468	4,013.80	-
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.		8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.		3,200.00	-	1.1468	3,669.76	-
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.		3,400.00	-	1.1468	3,899.12	-
	5.8(5) งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด	6.00	5,000.00	30,000.00	1.1468	5,734.00	34,404.00
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบร็ง (Concrete Print)	จุด	28.00	2,000.00	56,000.00	1.1468	2,293.60	64,220.80
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				10,786,181.40			12,859,414.37

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ
โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง
งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน

ระยะทาง
15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน
พื้นที่สะพาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาสอง
515.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร
- 4 ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม
- 5 ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม
- 6 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- 7 ผลรวมต้นทุนโครงการ
- 8 พื้นที่ผิวสะพาน
- 9 ราคาต่อหน่วย
- = 7 / 8

ต้นทุน	ต้นทุน x F
727,161.75	844,380.20
12,382,893.23	14,690,524.05
-	-
-	-
-	-
-	-
13,110,054.98	15,534,904.25
515.00	ตร.ม.
25,456.42	30,164.86
บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.