สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

รายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

(Final Report) ภาคผนวกเล่มที่ 1/2

มีนาคม 2568

จัดทำโดย : AEC PSK UAE

บริษัท เอเซี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

รายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

(Final Report)
ภาคผนวกเล่มที่ 1/2

มีนาคม 2568

จัดทำโดย : AEC PSK UAE

บริษัท เอเซี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

สารบัญ

หน้า

บทที่ 1 บทนำ **1-1**

1.1 ความเป็นมา 1-1

1.2 วัตถุประสงค์ 1-2

1.3 ขอบเขตการดำเนินงาน 1-2

1.4 เนื้อหาองค์ประกอบของรายงาน 1-3

1.4.1 การศึกษาทบทวนผลการศึกษาและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน 1-3

1.4.2 การศึกษาด้านการขนส่งและจราจร 1-4

1.4.3 การคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบของถนนโครงการเบื้องต้น 1-4

1.4.4 การออกแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) และศึกษาความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงินและสิ่งแวดล้อมของโครงการ (Feasibility Study) เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน 1-4

1.4.5 การจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และประมาณราคามูลค่าโครงการ 1-5

1.4.6 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น 1-5

1.4.7 การจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุน การท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน 1-6

1.4.8 การประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน 1-8

บทที่ 2 การศึกษาทบทวนผลการศึกษาและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน **2-1**

2.1 งานศึกษา ทบทวนยุทธศาสตร์และแผนงานการพัฒนาด้านคมนาคม และการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการ 2-3

2.1.1 ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) 2-5

2.1.2 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2566 - 2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) 2-7

2.1.3 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) 2-15

2.1.4 ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - พ.ศ. 2580) 2-17

2.1.5 แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570) 2-18

2.1.6 ผังนโยบายระดับประเทศ 2-35

2.1.7 ผังนโยบายระดับภาค 2-35

2.1.8 แผนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ. 2566 - 2570 2-36

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

2.1.9 แผนพัฒนาจังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล (พ.ศ. 2566 - 2570) 2-37
2.1.10 แผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว ภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน พ.ศ. 2566 - 2570 2-37
2.1.11 แผนงานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม 2-38
2.1.12 เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs) 2-59
2.2 งานศึกษา รวบรวมข้อมูลประกอบการศึกษาในด้านต่าง ๆ 2-62
2.2.1 ข้อมูลเศรษฐกิจและสังคม 2-62
2.2.2 ข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน 2-69
2.2.3 ข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและขนส่ง 2-72
2.2.4 ข้อมูลด้านการท่องเที่ยวและแหล่งท่องเที่ยว 2-79
2.2.5 ข้อมูลการกัดเซาะชายฝั่งในพื้นที่โครงการ 2-107
2.2.6 ข้อมูลอื่น ๆ ที่มีความเกี่ยวข้อง 2-114
2.3 งานศึกษา ทบทวนผลการศึกษา และหรือผลการดำเนินการเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลทั้งในประเทศและต่างประเทศที่ประสบความสำเร็จ 2-166
2.3.1 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งในประเทศ 2-166
2.3.2 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งในต่างประเทศ 2-176

บทที่ 3 การศึกษาด้านการขนส่งและจราจร 3-1

3.1 งานสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ และพื้นที่เชื่อมโยงที่จำเป็นต่อการศึกษารวมถึงโครงข่ายคมนาคม พร้อมการจัดหาภาพถ่ายหรือแผนที่ภูมิประเทศ 3-3
3.1.1 งานสำรวจสภาพพื้นที่โครงการและพื้นที่เชื่อมโยง 3-3
3.2 งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านจราจร รวมทั้งศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับการจราจรบนถนนหรือทางหลวงที่เกี่ยวข้อง 3-26
3.2.1 การสำรวจข้อมูลจราจรและขนส่ง 3-37
3.2.2 ผลการสำรวจข้อมูลจราจร 3-43
3.3 งานศึกษาสภาพแวดล้อมอื่น ๆ อันเนื่องมาจากแผนการพัฒนาด้านต่าง ๆ 3-69
3.3.1 ลักษณะประชากร 3-69
3.3.2 เศรษฐกิจของเมือง 3-71
3.3.3 ประเด็นและปัญหาทางสังคม : จำนวนอุบัติเหตุทางถนน 3-74

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

3.4 งานศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรในพื้นที่โครงการ 3-76
3.4.1 ผลการวิเคราะห์ค่าปริมาณจราจรต่อความจุ (V/C Ratio) และระดับ การให้บริการ (LOS) 3-78
3.4.2 สรุปผลการวิเคราะห์ค่าปริมาณจราจรต่อความจุ (V / C Ratio) และระดับ การให้บริการ (LOS) บนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ 3-93
3.5 งานสำรวจ รวบรวมข้อมูลของระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ 3-94
3.5.1 จังหวัดระนอง 3-94
3.5.2 จังหวัดพังงา 3-98
3.5.3 จังหวัดภูเก็ต 3-100
3.5.4 จังหวัดกระบี่ 3-102
3.5.5 จังหวัดตรัง 3-104
3.5.6 จังหวัดสตูล 3-106
3.5.7 บทสรุปจากการทบทวนเส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะของจังหวัดในพื้นที่ศึกษา 3-108
3.5.8 ตัวอย่างแนวทางปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ของจังหวัดภูเก็ต 3-108
3.6 งานคาดการณ์ปริมาณจราจรที่มีโอกาสใช้เส้นทางโครงการ 3-115
3.6.1 การสำรวจข้อมูลพฤติกรรมการเดินทางของนักท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการ 3-115
3.6.2 การทบทวนแบบจำลอง 3-154
3.6.3 การปรับปรุงแบบจำลองระดับประเทศ (National Model, NAM) 3-157
3.6.4 การจัดทำแบบจำลองด้านการจราจรและขนส่งเฉพาะพื้นที่ (Study Area Model : SAM) 3-169
3.6.5 การคาดการณ์ปริมาณจราจรในปีอนาคต 3-177
3.6.6 การวิเคราะห์ระดับการให้บริการ 3-189

บทที่ 4 การคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบของถนนโครงการเบื้องต้น 4-1
4.1 กรอบแนวคิดของการวางแผนพัฒนาแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ 4-1
4.2 การคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ 4-3
4.2.1 หลักเกณฑ์การประเมินเพื่อคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยว 4-3
4.2.2 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินเพื่อคัดเลือกแนวเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่บริเวณเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันหรือใกล้เคียง 4-5
4.2.3 แนวทางการดำเนินงานเพื่อคัดเลือกแหล่งท่องที่มีศักยภาพ 4-6
4.2.4 ผลการสัมภาษณ์เชิงลึกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา 4-8

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

4.3 การคัดเลือกแนวสายทางโครงการ 4-43
4.3.1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินเพื่อคัดเลือกแนวสายทาง 4-43
4.3.2 การกำหนดค่าน้ำหนักของแต่ละปัจจัยที่ใช้ในการคัดเลือก 4-50
4.3.3 ผลการคัดเลือกแนวสายทางโครงการ 4-60
4.4 การกำหนดรูปแบบถนนโครงการ 4-206

บทที่ 5 การออกแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) และศึกษาความเหมาะสมทางวิศวกรรมเศรษฐกิจการเงินและสิ่งแวดล้อมของโครงการ (Feasibility Study) เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน 5-1

5.1 งานออกแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) 5-1
5.1.1 แนวคิดการออกแบบงานทาง 5-1
5.1.2 แนวคิดการออกแบบโครงสร้างสะพาน / โครงสร้างอาคารประกอบงานทาง 5-30
5.1.3 แนวคิดการออกแบบอาคารระบายน้ำ 5-42
5.1.4 แนวคิดการออกแบบด้านงานสถาปัตยกรรม 5-57
5.2 งานวิเคราะห์ความเหมาะสมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) และศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสม (Feasibility Study) ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อมของโครงการ 5-160
5.2.1 การวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม 5-160
5.2.2 การวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจและการเงิน 5-188
5.2.3 การศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมด้านสิ่งแวดล้อม 5-223

บทที่ 6 การจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และประมาณราคามูลค่าโครงการ 6-1

6.1 งานสำรวจพื้นที่ด้านธรณีวิทยา ปฐพีวิทยา งานสำรวจด้านอุทกวิทยา วิศวกรรมชายฝั่ง รวมถึงสำรวจสิ่งก่อสร้างที่กีดขวางทางระบายน้ำ 6-1
6.1.1 งานสำรวจวิเคราะห์สภาพธรณีวิทยา ปฐพีวิทยา 6-1
6.1.2 งานสำรวจด้านวิศวกรรมชายฝั่ง 6-50
6.1.3 งานสำรวจด้านอุทกวิทยา รวมถึงสำรวจสิ่งก่อสร้างที่กีดขวางทางระบายน้ำ 6-68
6.2 งานจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) 6-117
6.3 งานประมาณมูลค่าลงทุนโครงการ 6-118
6.3.1 การคำนวณปริมาณงาน 6-118
6.3.2 การประเมินค่าก่อสร้าง 6-118
6.3.3 ค่าบำรุงรักษา 6-127

สารบัญ (ต่อ)

		หน้า
บทที่ 7	**การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น**	**7-1**
7.1	บทนำ	7-1
7.2	วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	7-1
7.3	ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	7-2
7.4	พื้นที่ศึกษาโครงการ	7-3
7.4.1	ระนอง (จำนวน 5 โครงการ)	7-4
7.4.2	พังงา (จำนวน 7 โครงการ)	7-4
7.4.3	ภูเก็ต (จำนวน 5 โครงการ)	7-5
7.4.4	กระบี่ (จำนวน 7 โครงการ)	7-5
7.4.5	ตรัง (จำนวน 3 โครงการ)	7-6
7.4.6	สตูล (จำนวน 4 โครงการ)	7-6
7.5	การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวและข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	7-11
7.5.1	พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	7-11
7.5.2	พื้นที่ศึกษาด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี	7-11
7.5.3	ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	7-20
7.6	ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่ศึกษา	7-20
7.7	สภาพแวดล้อมปัจจุบัน	7-23
7.7.1	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	7-23
7.7.2	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	7-35
7.7.3	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	7-44
7.7.4	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	7-50
7.8	สรุปการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7-57
7.9	สรุปแผนปฏิบัติการ / โครงการ ที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7-117

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่ 8 การจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน 8-1

8.1 แนวทางการดำเนินงาน 8-1
8.1.1 การกำหนดกรอบแนวคิดในการจัดทำแผน 8-3
8.1.2 การรวบรวมผลการศึกษาเพื่อออกแบบแนวเส้นทาง 8-5
8.1.3 การบูรณาการข้อมูลเพื่อการจัดทำแผนปฏิบัติการ 8-5
8.2 ความสอดคล้องกับแผน 3 ระดับ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2560 8-6
8.2.1 แผนระดับที่ 1 8-6
8.2.2 แผนระดับที่ 2 8-6
8.2.3 แผนระดับที่ 3 ที่เกี่ยวข้อง 8-12
8.2.4 ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนแห่งสหประชาชาติ (SDGs) 8-14
8.3 หลักเกณฑ์และการวิเคราะห์เพื่อจัดลำดับความสำคัญของแผนปฏิบัติการ 8-18
8.3.1 เกณฑ์ที่ใช้จัดลำดับความสำคัญแผนปฏิบัติการ 8-18
8.3.2 การวิเคราะห์เพื่อการจัดลำดับความสำคัญโครงการ 8-24
8.4 ผลการศึกษาเพื่อนำไปสู่การจัดทำแผนปฏิบัติการ 8-25
8.4.1 ผลการศึกษาด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน 8-26
8.4.2 ผลการศึกษาด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง 8-53
8.4.3 ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว 8-72
8.4.4 การวิเคราะห์และจัดลำดับความสำคัญโครงการ 8-77
8.5 การจัดทำแผนปฏิบัติการ 8-120
8.5.1 การวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค (SWOT Analysis) แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) 8-120
8.5.2 การวิเคราะห์ TOWs Matrix 8-123
8.6 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) 8-128
8.6.1 วิสัยทัศน์ 8-129
8.6.2 พันธกิจ 8-129

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

8.6.3 วัตถุประสงค์ 8-129
8.6.4 เป้าหมาย 8-129
8.6.5 แนวทางการพัฒนาและตัวชี้วัด 8-130
8.6.6 รายละเอียดของแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) 8-133
8.6.7 โครงการสำคัญ (Flagship Projects) 8-305
8.6.8 กลไกการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) 8-306
8.6.9 การติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการ 8-309
8.7 ข้อเสนอแนะ 8-309
8.7.1 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย 8-309
8.7.2 ข้อเสนอแนะเชิงปฏิบัติการ 8-311
8.8 ข้อเสนอแนะการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก 8-313
8.8.1 ข้อเสนอแนะการปรับปรุงถนนด้านความปลอดภัยในการสัญจร 8-313
8.8.2 ข้อเสนอแนะการจัดบริการขนส่งสาธารณะ 8-316
บทที่ 9 การประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการมีส่วนร่วม ของประชาชน 9-1
9.1 บทนำ 9-1
9.2 วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน 9-2
9.3 พื้นที่ดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย 9-2
9.4 แนวทางการดำเนินงานและกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการการมีส่วนร่วมของประชาชน 9-9
9.4.1 งานจัดทำแนวทางและแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ แผนการประชุม เพื่อรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน 9-12
9.4.2 งานลงพื้นที่เพื่อสำรวจแนวสายทางที่จะดำเนินโครงการ 9-12
9.4.3 งานดำเนินการประชาสัมพันธ์สร้างความรับรู้ความเข้าใจ การมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงงานสนับสนุนการปฏิบัติการข่าวสาร (Information Operations) 9-12
9.4.4 งานจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ 9-13

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

9.4.5 งานจัดการสัมมนาแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็น (งานจัดประชุม หรือฝึกอบรม หรือสัมมนา เพื่อแนะนำโครงการ และรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง และงานประชาสัมพันธ์โครงการ) 9-14

9.5 การประชาสัมพันธ์สร้างความรับรู้ความเข้าใจ 9-18

9.6 ผลการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-23

9.7 ผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (Focus Group I) 9-64

9.8 ผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (Focus Group II) 9-121

9.9 ผลการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 1 9-188

9.10 ผลการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 2 9-195

9.11 การสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-203

ภาคผนวก บทที่ 3 การศึกษาด้านการขนส่งและจราจร

ภาคผนวก บทที่ 4 การคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบของถนนโครงการเบื้องต้น

ภาคผนวก บทที่ 6 การจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และประมาณราคามูลค่าโครงการ

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
2 - 1	ความเชื่อมโยงของข้อมูลจากการศึกษาทบทวน และกระบวนการวางแผนและกำหนดแนวสายทางโครงการ	2-2
2.1 - 1	ความเชื่อมโยงของแผนแต่ละระดับ และกรอบแนวทางการศึกษาโครงการ	2-4
2.1 - 2	กรอบยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)	2-6
2.1 - 3	หมุดหมายการพัฒนาของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570)	2-15
2.1 - 4	แนวคิดและภาพในอนาคตของการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	2-17
2.1 - 5	โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2)	2-39
2.1 - 6	แผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตามมติคณะรัฐมนตรี ปี พ.ศ. 2540	2-40
2.1 - 7	โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตามแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พ.ศ. 2560 - 2579	2-41
2.1 - 8	แผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR - MAP)	2-43
2.1 - 9	แผนพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่และทางรถไฟสายใหม่	2-44
2.1 - 10	แผนพัฒนาโครงข่ายรถไฟความเร็วสูง	2-45
2.1 - 11	โครงข่ายรถไฟในอนาคตระยะเร่งด่วน (พ.ศ. 2566 - 2570)	2-53
2.1 - 12	โครงข่ายรถไฟในอนาคตระยะกลาง (พ.ศ. 2571 - 2575)	2-54
2.1 - 13	โครงข่ายรถไฟในอนาคตทั้งหมด	2-55
2.1 - 14	โครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	2-57
2.1 - 15	โครงข่ายการขนส่งทางอากาศ	2-58
2.2 - 1	กราฟแสดงจำนวนผู้เข้าพัก ปี พ.ศ.2566	2-106
2.2 - 2	สัญลักษณ์คำเตือนในการลงเล่นน้ำทะเลบริเวณชายหาด	2-107
2.3 - 1	แนวเส้นทางถนนเฉลิมบูรพาชลทิต ระยะที่ 1	2-166
2.3 - 2	จุดชมวิวบนแนวเส้นทางถนนเฉลิมบูรพาชลทิต ระยะที่ 1	2-167
2.3 - 3	แนวเส้นทางถนนเฉลิมบูรพาชลทิต ระยะที่ 2	2-168
2.3 - 4	เส้นทางโครงข่ายถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)	2-171
2.3 - 5	ผังแสดงแนวเส้นทางโครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ของกรมทางหลวงชนบท	2-172
2.3 - 6	พื้นที่ศึกษาโครงการสำรวจออกแบบเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงจังหวัดสมุทรปราการ - จังหวัดสมุทรสงคราม	2-174
2.3 - 7	สะพานชลมารควิถี	2-176
2.3 - 8	ขอบเขตเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายทะเลฝรั่งเศสริเวียร่า (France Riviera)	2-177

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
2.3 - 9	เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายทะเลฝรั่งเศสริเวียร่า (France Riviera)	2-179
2.3 - 10	ขอบเขตเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายทะเลอิตาลีริเวียร่า (Italy Riviera)	2-180
2.3 - 11	เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายทะเลอิตาลีริเวียร่า (Italy Riviera)	2-181
2.3 - 12	ขอบเขตเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายทะเล Great Ocean Road	2-182
2.3 - 13	เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายทะเล Great Ocean Road	2-183
2.3 - 14	แนวเส้นทาง Oregon Coast Highway	2-185
2.3 - 15	แนวเส้นทาง Oregon Coast Highway ช่วงเมือง Brookings ถึงเมือง Coos Bay	2-187
2.3 - 16	แนวเส้นทาง Oregon Coast Highway ช่วงเมือง Coos Bay ถึงเมือง Lincoln City	2-189
2.3 - 17	แนวเส้นทาง Oregon Coast Highway ช่วงเมือง Lincoln City ถึงเมือง Astoria	2-191
2.3 - 18	แนวเส้นทาง Oregon Coast Highway	2-192
2.3 - 19	ตราสัญลักษณ์ของเมือง Cinque Terre ที่ใช้ส่งเสริมการท่องเที่ยว	2-202
3 - 1	ความเชื่อมโยงของการศึกษาด้านการขนส่งและจราจรและการดำเนินการของโครงการ	3-2
3.1 - 3/1	จุดสำรวจสภาพทางกายภาพของถนนเดิมในพื้นที่โครงการจังหวัดระนองและจังหวัดพังงา รวม 21 จุด (จุดที่ 1 - 21)	3-5
3.1 - 3/2	จุดสำรวจสภาพทางกายภาพของถนนเดิมในพื้นที่โครงการจังหวัดพังงาจังหวัดภูเก็ต และจังหวัดกระบี่ รวม 30 จุด (จุดที่ 22 - 51)	3-6
3.1 - 3/3	จุดสำรวจสภาพทางกายภาพของถนนเดิมในพื้นที่โครงการจังหวัดตรังและจังหวัดสตูล รวม 22 จุด (จุดที่ 52 - 73)	3-7
3.1 - 1	ภาพถ่ายทางอากาศครอบคลุมพื้นที่โครงการ	3-3
3.1 - 2	ภาพถ่ายทางอากาศความละเอียดสูง	3-4
3.2 - 1	ปริมาณการเดินทางบนโครงข่ายถนนของกรมทางหลวงในพื้นที่โครงการปี พ.ศ. 2566	3-36
3.2 - 2	ผังแสดงองค์ประกอบของการสำรวจความเร็วเฉพาะจุด	3-41
3.2 - 3	การกระจายตัวของกระแสจราจรในช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์	3-42
3.2 - 4	การกระจายตัวของกระแสจราจรในวัตถุประสงค์การเดินทาง	3-42
3.2 - 5	ปริมาณจราจรแยกตามทิศทางการสัญจรบนทางแยกจุดสำรวจ TMC1 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2	3-46
3.2 - 6	ปริมาณจราจรแยกตามทิศทางการสัญจรบนทางแยกจุดสำรวจ TMC2 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2	3-47
3.2 - 7	ปริมาณจราจรแยกตามทิศทางการสัญจรบนทางแยกจุดสำรวจ TMC3 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2	3-48

สารบัญรูป

รูปที่ **หน้า**

3.2 - 8 ปริมาณจราจรแยกตามทิศทางการสัญจรบนทางแยกจุดสำรวจ TMC4 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2 3-49
3.2 - 9 สัดส่วนจำนวนคนรวมคนขับของกลุ่มผู้สัญจร 3-51
3.2 - 10 สัดส่วนระยะทางการเดินทางต่อเที่ยวของกลุ่มผู้สัญจร 3-52
3.2 - 11 สัดส่วนเวลาที่ใช้ในการเดินทางต่อเที่ยวของกลุ่มผู้สัญจร 3-52
3.2 - 12 สัดส่วนค่าน้ำมันต่อเที่ยวของกลุ่มผู้สัญจร 3-53
3.2 - 13 สัดส่วนค่าใช้จ่ายอื่นต่อเที่ยวของกลุ่มผู้สัญจร 3-53
3.2 - 14 ความต้องการเดินทาง (Desire Lines) ของผู้สัญจรระหว่างพื้นที่ศึกษา และภูมิภาคโดยรอบ 3-57
3.2 - 15 สัดส่วนประเภทสินค้าของรถขนส่งสินค้า 3-59
3.2 - 16 สัดส่วนจำนวนคนรวมคนขับของรถขนส่งสินค้า 3-60
3.2 - 17 สัดส่วนระยะทางการเดินทางต่อเที่ยวของรถขนส่งสินค้า 3-60
3.2 - 18 สัดส่วนเวลาที่ใช้ในการเดินทางต่อเที่ยวของรถขนส่งสินค้า 3-61
3.2 - 19 สัดส่วนค่าน้ำมันต่อเที่ยวของรถขนส่งสินค้า 3-61
3.2 - 20 สัดส่วนค่าใช้จ่ายอื่นต่อเที่ยวของรถขนส่งสินค้า 3-62
3.2 - 21 ความต้องการเดินทาง (Desire Lines) ของรถขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่ศึกษา และภูมิภาคโดยรอบ 3-65
3.2 - 22 ความเร็วเฉลี่ยบนโครงข่ายถนนที่ทำการสำรวจข้อมูลความเร็วในจังหวัดระนอง พังงา และภูเก็ต 3-67
3.2 - 23 ความเร็วเฉลี่ยบนโครงข่ายถนนที่ทำการสำรวจข้อมูลความเร็วในจังหวัดกระบี่ ตรัง และสตูล 3-68
3.3 - 1 จำนวนประชากรของจังหวัดในพื้นที่โครงการ ปี พ.ศ. 2557 - 2566 3-70
3.3 - 2 ความหนาแน่นประชากรของจังหวัดในพื้นที่โครงการ ปี พ.ศ. 2557 - 2566 3-70
3.3 - 3 จำนวนครัวเรือนของจังหวัดในพื้นที่โครงการ ปี พ.ศ. 2557 - 2566 3-71
3.3 - 4 รายได้เฉลี่ยต่อเดือนของครัวเรือนของจังหวัดในพื้นที่โครงการ ปี พ.ศ. 2556 - 2564 3-72
3.3 - 5 ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดของจังหวัดในพื้นที่โครงการ ปี พ.ศ. 2557 - 2565 3-72
3.3 - 6 จำนวนรถยนต์จดทะเบียนใหม่ของจังหวัดในพื้นที่โครงการ ปี พ.ศ. 2556 - 2566 3-73
3.3 - 7 จำนวนนักท่องเที่ยวของจังหวัดในพื้นที่โครงการ ปี พ.ศ. 2556 - 2565 3-73
3.3 - 8 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2566 3-74
3.3 - 9 จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2566 3-75
3.3 - 10 จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสะสมจากอุบัติเหตุทางถนนระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2566 3-75
3.4 - 1 โครงข่ายถนนของกรมทางหลวงที่ใช้ในการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (LOS) 3-79

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
3.4 - 2	ตัวอย่างการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของเส้นทางที่อยู่ในตอนควบคุม ช่วง อ่าวเคย - บางนายสี จังหวัดพังงา	3-79
3.4 - 3	ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (LOS) บนโครงข่ายถนนของกรมทางหลวง ในพื้นที่โครงการ	3-86
3.4 - 4	โครงข่ายถนนของกรมทางหลวงชนบทที่ใช้ในการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (LOS)	3-87
3.4 - 5	ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (LOS) บนโครงข่ายถนนของกรมทางหลวงชนบท ในพื้นที่โครงการ	3-91
3.4 - 6	ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (LOS) ในภาพรวมทั้งโครงข่ายถนนของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่โครงการ	3-92
3.4 - 7	สภาพถนนช่วงตลาดเก่า - คลองท่อม (ตอนควบคุม 1102 จุดสำรวจ 979+327)	3-93
3.5 - 1	เส้นทางให้บริการโดยรวมภายในจังหวัดระนองเชื่อมโยงกับถนนโครงการ	3-97
3.5 - 2	เส้นทางให้บริการโดยรวมภายในจังหวัดพังงาเชื่อมโยงกับถนนโครงการ	3-99
3.5 - 3	เส้นทางให้บริการโดยรวมภายในจังหวัดภูเก็ตเชื่อมโยงกับถนนโครงการ	3-101
3.5 - 4	เส้นทางให้บริการโดยรวมภายในจังหวัดกระบี่เชื่อมโยงกับถนนโครงการ	3-103
3.5 - 5	เส้นทางให้บริการโดยรวมภายในจังหวัดตรังเชื่อมโยงกับถนนโครงการ	3-105
3.5 - 6	เส้นทางให้บริการโดยรวมภายในจังหวัดสตูลเชื่อมโยงกับถนนโครงการ	3-107
3.5 - 7	ตัวอย่างรูปแบบรถ EV Bus ที่จะนำมาให้บริการแทนรถโพถ้องสายสีชมพู	3-110
3.5 - 8	การใช้งานแอปพลิเคชัน Traffy Transit ผ่านหน้าจอโทรศัพท์เคลื่อนที่	3-111
3.5 - 9	การใช้งานแอปพลิเคชัน Traffy Transit ผ่านเว็บไซต์ http://transit.traffy.in.th	3-111
3.5 - 10	รถโพถ้องสีฟ้า	3-112
3.5 - 11	รถโดยสาร Phuket Smart Bus	3-112
3.5 - 12	รถโดยสาร Phuket Airport Bus	3-113
3.5 - 13	รถโดยสาร Phuket Bus Express	3-113
3.5 - 14	รถตู้ป่าตอง	3-114
3.5 - 15	เส้นทางให้บริการระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดภูเก็ต	3-114
3.6 - 1	โครงสร้างแบบจำลองระดับประเทศ (NAM)	3-155
3.6 - 2	ระบบพื้นที่ย่อยและโครงข่ายคมนาคมในแบบจำลองระดับประเทศ (NAM)	3-156
3.6 - 3	ปริมาณการเดินทางข้ามจังหวัด ปี พ.ศ. 2566	3-158
3.6 - 4	ปริมาณการขนส่งสินค้า ปี พ.ศ. 2566	3-159
3.6 - 5	ตัวอย่างปริมาณการขนส่งข้าวเปลือกจากโครงการ Big Data Analytics	3-161

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
3.6 - 6	โครงสร้างแบบจำลองระดับประเทศ (NAM) ที่ปรับปรุง	3-164
3.6 - 7	คาดการณ์จำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างปี พ.ศ. 2576 - 2605	3-167
3.6 - 8	การแจกแจงการเดินทางจากแบบจำลองด้านการจราจรและขนส่งเฉพาะพื้นที่ (SAM)	3-169
3.6 - 9	พื้นที่ศึกษาโครงการ	3-170
3.6 - 10	พื้นที่ย่อยภายนอกพื้นที่ศึกษา	3-173
3.6 - 11	ค่าปรับเทียบปริมาณจราจรจากวันธรรมดาเป็นวันหยุด	3-174
3.6 - 12	แผนงานโครงการด้านการจราจรและขนส่งในอนาคตบริเวณพื้นที่ศึกษา	3-178
3.6 - 13	พื้นที่ย่อยภายในพื้นที่ศึกษา	3-179
3.6 - 14	แผนที่แสดงจุดตรวจสอบ	3-181
3.6 - 15	ปริมาณจราจรโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีไม่มีโครงการ	3-184
3.6 - 16	ปริมาณจราจรโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีมีโครงการ	3-186
3.6 - 17	ปริมาณจราจรบนถนนโครงการ	3-188
3.6 - 18	ระดับการให้บริการโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีไม่มีโครงการ	3-191
3.6 - 19	ระดับการให้บริการโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีมีโครงการ	3-193
3.6 - 20	ระดับการให้บริการบนถนนโครงการ	3-195
4 - 1	กรอบแนวคิด (Conceptual Framework) ของการวางแผนพัฒนาแนวเส้นทาง และรูปแบบโครงการ	4-2
4.2 - 1	แนวทางการดำเนินงานเพื่อคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ	4-7
4.2 - 2	การสัมภาษณ์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา	4-8
4.3 - 1	แนวทางเลือกเบื้องต้นช่วงผ่าน อุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-62
4.3 - 2	แนวเส้นทางโครงการที่มีความเหมาะสมที่สุดเบื้องต้น ช่วงที่ตัดผ่านอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-82
4.3 - 3	แนวสายทางโครงการเบื้องต้นในพื้นที่จังหวัดระนอง	4-85
4.3 - 4	แนวทางเลือกเบื้องต้นช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-87
4.3 - 5	แนวเส้นทางโครงการที่มีความเหมาะสมที่สุดเบื้องต้น ช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-110
4.3 - 6	แนวทางเลือกเบื้องต้น ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-111
4.3 - 7	แนวเส้นทางโครงการที่มีความเหมาะสมที่สุดเบื้องต้น ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-125
4.3 - 8	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดพังงา	4-130

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
4.3 - 9	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต	4-133
4.3 - 10	แนวทางเลือกเบื้องต้นช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-135
4.3 - 11	แนวเส้นทางโครงการที่มีความเหมาะสมที่สุดเบื้องต้น ช่วงที่ตัดผ่านหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-152
4.3 - 12	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดกระบี่	4-157
4.3 - 13	แนวทางเลือกเบื้องต้นช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-159
4.3 - 14	แนวเส้นทางโครงการที่มีความเหมาะสมที่สุดเบื้องต้น ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา จังหวัดตรัง	4-179
4.3 - 15	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดตรัง	4-183
4.3 - 16	แนวทางเลือกเบื้องต้นช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-185
4.3 - 17	แนวเส้นทางโครงการที่มีความเหมาะสมที่สุดเบื้องต้น ช่วงสามแยกปะเหลียน-บ้านทุ่งหว้า จังหวัดสตูล	4-202
4.3 - 18	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดสตูล	4-205
4.4 - 1	ตัวอย่างของระบบสาธารณูปโภคบนถนนทางหลวง	4-207
4.4 - 2	ตัวอย่างรูปแบบทางจักรยานแบบช่องทางเดียวกับแบบสวนทางกัน	4-207
4.4 - 3	ตัวอย่างรูปแบบทางจักรยานแบบแยกจากทางรถยนต์	4-208
4.4 - 4	ทัศนียภาพจำลอง Landmark ถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	4-208
4.4 - 5	ทัศนียภาพจำลองส่วนประกอบถนน ทางจักรยาน ทางเดินเท้า	4-209
4.4 - 6	ทัศนียภาพจำลองสิ่งอำนวยความสะดวกโครงการถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล	4-209
5.1 - 1	รูปตัดถนนขนาด 2 ช่องจราจร บนถนนที่ใช้แนวเส้นทางเดิม	5-4
5.1 - 2	รูปตัดถนนขนาด 2 ช่องจราจร บนถนนที่ใช้แนวเส้นทางเดิม และมีการเพิ่มทางจักรยานและทางเท้า	5-4
5.1 - 3	รูปตัดถนนขนาด 2 ช่องจราจร บนถนนที่เป็นแนวเส้นทางตัดใหม่	5-5
5.1 - 4	รูปตัดถนนขนาด 2 ช่องจราจร สำหรับบนถนนที่เป็นแนวเส้นทางตัดใหม่ และมีการเพิ่มทางจักรยานและทางเท้า	5-5
5.1 - 5	รูปตัดถนนขนาด 2 ช่องจราจร บนแนวเส้นทางที่ตัดผ่านลำน้ำและแม่น้ำช่วงสั้น	5-6
5.1 - 6	รูปตัดถนนขนาด 2 ช่องจราจร สำหรับกรณีแนวเส้นทางตัดผ่านทะเลข้ามไปยังเกาะต่าง ๆ	5-6
5.1 - 7	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดระนอง	5-9
5.1 - 8	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดพังงา	5-14
5.1 - 9	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต	5-17

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
5.1 - 10	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดกระบี่	5-22
5.1 - 11	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดตรัง	5-26
5.1 - 12	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดสตูล	5-29
5.1 - 13	โครงสร้างคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องกลวง (Box Beam)	5-31
5.1 - 14	โครงสร้างคานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอ (I Girder)	5-32
5.1 - 15	ตัวอย่างสะพานคอนกรีตอัดแรงชิ้นส่วนสำเร็จรูปหน้าตัดรูปกล่อง	5-33
5.1 - 16	ตัวอย่างรูปตัดขวางของสะพานคอนกรีตอัดแรงชิ้นส่วนสำเร็จรูปหน้าตัดรูปกล่อง	5-34
5.1 - 17	ตัวอย่างแบบเบื้องต้นโครงสร้างสะพานจังหวัดระนอง กม.3+214 ถึง กม.3+264	5-36
5.1 - 18	ตัวอย่างแบบเบื้องต้นโครงสร้างสะพานจังหวัดพังงา กม.7+538 ถึง กม.8+658	5-37
5.1 - 19	ตัวอย่างแบบเบื้องต้นโครงสร้างสะพานจังหวัดพังงา กม.13+165 ถึง กม.13+215	5-38
5.1 - 20	ตัวอย่างแบบเบื้องต้นโครงสร้างสะพานจังหวัดพังงา กม.13+980 ถึง กม.19+015	5-39
5.1 - 21	ตัวอย่างแบบเบื้องต้นโครงสร้างสะพานจังหวัดพังงา กม.115+645 ถึง กม.117+875	5-40
5.1 - 22	ตัวอย่างแบบเบื้องต้นโครงสร้างสะพานจังหวัดภูเก็ต กม.1+800 ถึง กม.2+960	5-41
5.1 - 22	ตัวอย่างแบบเบื้องต้นโครงสร้างสะพานจังหวัดภูเก็ต กม.1+800 ถึง กม.2+960 (ต่อ)	5-42
5.1 - 23	IDF Curve สำหรับอำเภอเมืองระนอง	5-52
5.1 - 24	Curve สำหรับอำเภอเมืองภูเก็ต	5-52
5.1 - 25	IDF Curve สำหรับอำเภอเมืองกระบี่	5-53
5.1 - 26	IDF Curve สำหรับอำเภอเมืองตรัง	5-53
5.1 - 27	IDF Curve สำหรับอำเภอเมืองสงขลาใช้สำหรับจังหวัดสตูล	5-54
5.1 - 28	โซนพื้นที่ทางเดินเท้า (Elements of The Sidewalk Zone)	5-60
5.1 - 29	ตำแหน่งต้นไม้ในขอบคันทางหลวง ที่ความเร็ว 56 กิโลเมตร/ชั่วโมง หรือน้อยกว่า	5-60
5.1 - 30	ความกว้างรองรับคนเดินเท้า	5-61
5.1 - 31	ตัวอย่างทางลาดของแบบมาตรฐานกรมทางหลวง	5-62
5.1 - 32	ภาพเสา Bollard มาตรฐาน Austroads ประเทศออสเตรเลีย	5-63
5.1 - 33	เสา Bollard มาตรฐาน (AASHTO) สำหรับทางจักรยานและทางเดินเท้า	5-64
5.1 - 34	ทางเชื่อมรถยนต์ข้ามตัดทางเท้า (Driveway Crossing)	5-65
5.1 - 35	ตำแหน่งอาคารศาลาพักคอยรถโดยสารประจำทาง จากแบบมาตรฐานกรมทางหลวง	5-66
5.1 - 36	รูปแบบจุดจอดจักรยานลักษณะต่าง ๆ	5-67
5.1 - 37	ระยะห่างในการติดตั้งจุดจอดรถจักรยานในพื้นที่สาธารณะ และตัวอย่างระยะของจุดจอดรถจักรยานขนาดต่าง ๆ	5-68

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
5.1 - 38	ระยะมาตรฐานการออกแบบทางข้ามแบบยกสูง (Raised Crosswalks)	5-69
5.1 - 39	ตัวอย่าง Raised Crosswalks	5-70
5.1 - 40	ตัวอย่างทางข้ามแบบ Crossing Islands	5-70
5.1 - 41	ทางจักรยานแบบใช้พื้นที่ร่วมกับรถยนต์ และตัวอย่างแนวคิดในการออกแบบ ทางจักรยานบนถนน ทล.4 บริเวณอำเภอเมืองพังงา	5-71
5.1 - 42	ทางจักรยานแบบแบ่งพื้นที่สำหรับจักรยาน (Bicycle Lane) และตัวอย่างแนวคิดในการออกแบบทางจักรยานบนถนน ทางหลวงชนบทหมายเลข พง.1004 หน้าพิพิธภัณฑ์เบญญารัญ อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา	5-72
5.1 - 43	ทางจักรยานแบบจัดพื้นที่เฉพาะสำหรับจักรยาน และตัวอย่างแนวคิด ในการออกแบบ ทางจักรยานบนถนน ทล.4147 ทางไปท่าเทียบเรือทับละมุ อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา	5-73
5.1 - 44	ระยะแนะนำขององค์ประกอบการปั่นจักรยาน และตัวอย่างขนาดประเภทต่างๆ ของจักรยาน	5-75
5.1 - 45	ทางข้ามจุดตัดแบบทางจักรยานใช้ร่วมกับทางเดินเท้า (Share Use Path Crossings)	5-77
5.1 - 46	ระยะลาดชันของการยกพื้นทางเดินข้ามและทางจักรยานใช้ร่วมกัน	5-77
5.1 - 47	ตัวอย่างทางข้ามบริเวณถนนและบริเวณทางเชื่อมต่อ	5-77
5.1 - 48	ตัวอย่างทางข้ามแบบเดินผ่านเกาะกลาง (Crossing Islands)	5-78
5.1 - 49	ภาพจำลองจุดจอดรถแบบจอดด้านข้างของถนน และช่องจอดรถยนต์สำหรับผู้พิการ	5-79
5.1 - 50	ภาพจำลองการออกแบบช่องจอดรถยนต์แบบอัดประจุไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า	5-79
5.1 - 51	ผังบริเวณพื้นที่จุดจอดรถขนาดเล็กบริเวณถนนเลียบชายหาด (Top View)	5-81
5.1 - 52	ภาพจำลองทัศนียภาพพื้นที่จุดจอดรถขนาดเล็กบริเวณถนนเลียบชายหาด	5-81
5.1 - 53	ผังบริเวณพื้นที่จุดจอดรถขนาดกลางบริเวณถนนเลียบชายหาด (Top View)	5-81
5.1 - 54	ภาพจำลองทัศนียภาพพื้นที่จุดจอดรถขนาดกลางบริเวณถนนเลียบชายหาด	5-82
5.1 - 55	ภาพผังบริเวณพื้นที่จุดจอดรถขนาดใหญ่บริเวณถนนเลียบชายหาด (Top View)	5-82
5.1 - 56	ภาพจำลองทัศนียภาพพื้นที่จุดจอดรถขนาดใหญ่บริเวณถนนเลียบชายหาด	5-82
5.1 - 57	ภาพผังบริเวณพื้นที่จุดชมวิวขนาดเล็ก (Top View)	5-84
5.1 - 58	ภาพจำลองทัศนียภาพจุดชมวิวทิวทัศน์ขนาดเล็ก	5-84
5.1 - 59	ภาพผังบริเวณพื้นที่จุดชมวิวขนาดกลาง (Top View)	5-85
5.1 - 60	ภาพจำลองทัศนียภาพจุดชมวิวทิวทัศน์ขนาดกลาง	5-85
5.1 - 61	ภาพผังบริเวณพื้นที่จุดชมวิวขนาดใหญ่ (Top View)	5-86

สารบัญรูป

รูปที่ **หน้า**

5.1 - 62 ภาพจำลองทัศนียภาพจุดชมวิวทิวทัศน์ขนาดใหญ่ 5-86
5.1 - 63 ภาพระยะต่าง ๆ ในบริเวณจุดชมวิว 5-86
5.1 - 64 ระยะพื้นที่จุดชมวิวของรถเข็นวีลแชร์ 5-87
5.1 - 65 ข้อกำหนดสำหรับระดับความสูงขั้นต่ำของพื้นที่หลบภัย (ASCE, 2016) American Society of Civil Engineers 5-88
5.1 - 66 ตัวอย่างอาคารแนวตั้งสำหรับหลบภัยคลื่นยักษ์สึนามิ (Tsunami Vertical Evacuation Building) ประเทศญี่ปุ่น และสหรัฐอเมริกา 5-89
5.1 - 67 ตัวอย่างอาคารหลบภัยคลื่นยักษ์สึนามิ บริเวณหาดประพาสและแหลมปะการัง จังหวัดพังงา 5-89
5.1 - 68 ตัวอย่างป้ายเขตอันตรายคลื่นยักษ์สึนามิ (Tsunami Hazard Zone) 5-90
5.1 - 69 ตัวอย่างป้ายเส้นทางอพยพคลื่นสึนามิ (Tsunami Evacuation Route) 5-90
5.1 - 70 ตัวอย่างป้ายสถานที่อพยพหนีภัยสึนามิ (Tsunami Evacuation Site) 5-90
5.1 - 71 ตัวอย่างป้ายการเข้าและออกจากเขตอันตรายสึนามิ (Entering and Leaving Tsunami Hazard Zone) 5-91
5.1 - 72 ตัวอย่างป้ายเฉพาะสำหรับหลบภัยคลื่นยักษ์สึนามิรูปแบบต่าง 5-91
5.1 - 75 ภาพปัจจุบันท่าเทียบเรือเขตแดนไทย - เมียนมา 5-95
5.1 - 76 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเทียบเรือ 5-95
5.1 - 95 ผังการออกแบบและปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์พื้นที่จังหวัดพังงา 5-106
5.1 - 107 ภาพจำลองอาคารห้องน้ำสาธารณะ 5-115
5.1 - 108 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณจุดจอดรถหาดบ่อดาน 5-115
5.1 - 109 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณจุดจอดรถหาดนาใต้ 5-116
5.1 - 110 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณจุดชมวิวเนินนางนอน 5-116
5.1 - 111 ภาพจำลองการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถบ้านหินร่ม และอาคารห้องน้ำสาธารณะ 5-117
5.1 - 112 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณจุดชมวิวชายหาด 5-118
5.1 - 113 ผังการออกแบบและปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์พื้นที่จังหวัดภูเก็ต 5-120
5.1 - 114 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่หาดปากพระ 5-121
5.1 - 115 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ พื้นที่ถนนเลียบหาดไม้ขาว 5-121

สารบัญรูป

รูปที่ **หน้า**

5.1 - 116 ภาพปัจจุบันของพื้นที่ทางเท้า และลานจอดรถบริเวณหาดในทอน 5-122
5.1 - 117 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ พื้นที่ทางเท้า และลานจอดรถบริเวณหาดในทอน 5-122
5.1 - 118 ภาพปัจจุบันของพื้นที่บริเวณหาดสุรินทร์ 5-123
5.1 - 119 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ พื้นที่ทางเดิน และทางลาดเชื่อมต่อลงชายหาดสุรินทร์ 5-123
5.1 - 120 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ พื้นผิวบริเวณที่จอดรถ และจัดช่องจอดรถยนต์ให้ปลอดภัย 5-124
5.1 - 121 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณทางเท้าหาดป่าตอง 5-124
5.1 - 122 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณทางเท้าหาดกะรน 5-125
5.1 - 123 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบจุดชมวิวขนาดเล็ก 5-125
5.1 - 124 สภาพพื้นที่ปัจจุบันของสนามกีฬาอำเภอเมืองภูเก็ต (เขาแดง) 5-125
5.1 - 125 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบพื้นที่แลนด์มาร์กของจังหวัดภูเก็ต จุดชมวิวทะเลอันดามัน 360 องศา 5-126
5.1 - 126 สภาพพื้นที่ปัจจุบันของชุมชนบนเกาะมะพร้าว 5-127
5.1 - 127 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการออกแบบภูมิทัศน์ ของสะพานข้ามเกาะมะพร้าว 5-127
5.1 - 128 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบภูมิทัศน์บนสะพานข้ามเกาะมะพร้าว 5-128
5.1 - 129 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่เป็น จุดชมวิวอ่าวปอ 5-128
5.1 - 130 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบพื้นที่จุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก ตำบลเชิงทะเล 5-129
5.1 - 131 ผังการออกแบบและปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์พื้นที่จังหวัดกระบี่ 5-131
5.1 - 132 ผังการออกแบบและปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์จุดชมวิวคลองมะรุ่ย 5-132
5.1 - 133 จำลองแนวคิดในการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถบ้านหินราว 5-133
5.1 - 134 จำลองแนวคิดในการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวบ้านหินราว 5-133
5.1 - 135 จำลองแนวคิดในการออกแบบก่อน และหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนไปยังอ่าวน้ำ 5-134
5.1 - 136 ภาพจำลองแนวคิดในการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวอ่าวน้ำ 5-134
5.1 - 137 ภาพจำลองแนวคิดในการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถอ่าวลึก 5-135

สารบัญรูป

รูปที่ **หน้า**

5.1 - 138 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบถนนก่อน และหลังปรับปรุงภูมิทัศน์ไปยังจุดจอดรถหาดคลองม่วง 5-136
5.1 - 139 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดคลองม่วง 5-136
5.1 - 141 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณจุดชมวิวแหลมโตนด 5-138
5.1 - 142 ผังการออกแบบและปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์พื้นที่จังหวัดตรัง 5-140
5.1 - 143 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวหาดหัวหิน 5-141
5.1 - 144 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณจุดชมวิวหาดเก็บตะวัน 5-142
5.1 - 145 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณจุดจุดจอดรถหาดราชมงคล 5-143
5.1 - 146 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อน และหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ปรับปรุงจุดจอดรถหาดปากเมง 5-143
5.1 - 147 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบจุดชมวิวหาดหยงหลำ 5-144
5.1 - 148 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบจุดชมวิวหาดหยงหลำ (ต่อ) 5-145
5.1 - 149 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อน และหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดทุ่งเปลว 5-145
5.1 - 150 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อน และหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดสำราญ 5-146
5.1 - 151 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบและปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดสำราญ 5-146
5.1 - 152 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบและปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวแหลมตะเสะ 5-147
5.1 - 153 ภาพจำลองแนวคิดในการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถแหลมหยงสตาร์ 5-148
5.1 - 154 ผังการออกแบบและปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์พื้นที่จังหวัดสตูล 5-150
5.1 - 155 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวรถหาดราไว 5-151
5.1 - 156 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อน และหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์จอดรถหาดกาสิงห์ 5-152
5.1 - 157 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวปากบารา 5-152
5.1 - 158 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถเขาโต๊ะหงาย 5-153
5.1 - 159 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบถนนก่อน และหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดบางศิลา 5-153
5.1 - 160 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวคลองน้ำเค็ม 5-154
5.1 - 161 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถเจ๊ะบิลัง 5-155
5.1 - 162 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบจุดชมวิวตันหยงโป 5-156
5.1 - 163 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบจุดจอดรถท่าเรือสาคร 5-157
5.1 - 164 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบจุดชมวิวคลองลุ่มบอน 5-158

สารบัญรูป

รูปที่ **หน้า**

5.1 - 165 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบจุดชมวิวทุ่งหว้า 5-158
5.1 - 166 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบจุดจอดรถคลองมำบัง 5-159
5.2 - 1 แนวทางในการวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ 5-188
5.2 - 2 แนวคิดในการวิเคราะห์มูลค่าเวลาในการเดินทาง 5-203
6.1 - 1 ตำแหน่งแหล่งวัสดุสำหรับพื้นที่จังหวัดระนอง 6-4
6.1 - 2 แผนที่ลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่จังหวัดระนอง 6-5
6.1 - 3 แผนที่ทางธรณีวิทยาในพื้นที่จังหวัดระนอง 6-7
6.1 - 4 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวในพื้นที่จังหวัดระนอง 6-8
6.1 - 5 ตำแหน่งแหล่งวัสดุสำหรับพื้นที่จังหวัดพังงา 6-11
6.1 - 6 แผนที่ลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่จังหวัดพังงา 6-12
6.1 - 7 แผนที่ทางธรณีวิทยาในพื้นที่จังหวัดพังงา 6-14
6.1 - 8 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวในพื้นที่จังหวัดพังงา 6-16
6.1 - 9 ตำแหน่งแหล่งวัสดุสำหรับพื้นที่จังหวัดภูเก็ต 6-19
6.1 - 10 แผนที่ลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต 6-20
6.1 - 11 แผนที่ทางธรณีวิทยาในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต 6-22
6.1 - 12 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต 6-23
6.1 - 13 ตำแหน่งแหล่งวัสดุสำหรับพื้นที่จังหวัดกระบี่ 6-26
6.1 - 14 แผนที่ลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่จังหวัดกระบี่ 6-28
6.1 - 15 แผนที่ทางธรณีวิทยาในพื้นที่จังหวัดกระบี่ 6-30
6.1 - 16 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวจังหวัดกระบี่
(อ้างอิงจากข้อมูล แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย กรมทรัพยากรธรณี, 2559) 6-32
6.1 - 17 ตำแหน่งแหล่งวัสดุสำหรับพื้นที่จังหวัดตรัง 6-35
6.1 - 18 แผนที่ลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่จังหวัดตรัง 6-37
6.1 - 19 แผนที่ทางธรณีวิทยาในพื้นที่จังหวัดตรัง 6-39
6.1 - 20 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวจังหวัดตรัง
(อ้างอิงจากข้อมูล แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย กรมทรัพยากรธรณี, 2559) 6-40
6.1 - 21 ตำแหน่งแหล่งวัสดุสำหรับพื้นที่จังหวัดสตูล 6-43
6.1 - 22 แผนที่ลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่จังหวัดสตูล 6-44

สารบัญรูป

รูปที่ **หน้า**

6.1 - 23 แผนที่ทางธรณีวิทยาในพื้นที่จังหวัดสตูล 6-46

6.1 - 24 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวจังหวัดสตูล
(อ้างอิงจากข้อมูล แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย กรมทรัพยากรธรณี, 2559) 6-47

6.1 - 25 สภาพพื้นที่โครงการ ในช่วงที่ตัดผ่านภูเขา 6-48

6.1 - 26 สภาพพื้นที่โครงการ ในช่วงที่เลียบชายฝั่งทะเล 6-49

6.1 - 27 สภาพพื้นที่และลักษณะผิวทางโครงการ 6-49

6.1 - 28 ตัวอย่างการสำรวจสภาพพื้นที่ที่มีการกัดเซาะชายฝั่ง 6-52

6.1 - 29 ตัวอย่างเขื่อนกันคลื่น (Breakwater) 6-55

6.1 - 30 ตัวอย่างกำแพงกันตลิ่ง (Revetment) 6-55

6.1 - 31 ตัวอย่างรอดักทราย (Groin) 6-56

6.1 - 32 ถุงบรรจุหิน (Bottle Unit) 6-56

6.1 - 33 Concrete Cell Box 6-57

6.1 - 34 กำแพงกันดิน (Retaining Wall) 6-57

6.1 - 35 แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง
และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดระนอง 6-70

6.1 - 36 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง
และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดระนอง 6-71

6.1 - 37 แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง
และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดพังงา 6-76

6.1 - 38 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง
และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดพังงา 6-77

6.1 - 39 แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง
และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดภูเก็ต 6-83

6.1 - 40 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง
และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดภูเก็ต 6-84

6.1 - 41 แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง
และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดกระบี่ 6-87

6.1 - 42 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง
และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดกระบี่ 6-88

6.1 - 43 แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง
และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดตรัง 6-92

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
6.1 - 44	ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดตรัง	6-93
6.1 - 45	แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดสตูล	6-98
6.1 - 46	ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดสตูล	6-99
6.1 - 47	แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดระนอง	6-105
6.1 - 48	แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดพังงา	6-108
6.1 - 49	แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดภูเก็ต	6-110
6.1 - 50	แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดกระบี่	6-112
6.1 - 51	แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดตรัง	6-114
6.1 - 52	แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดสตูล	6-116
7.3 - 1	ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	7-3
7.4 - 1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	7-10
7.5 - 1	พื้นที่อ่อนไหวบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	7-14
8.1 - 1	แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	8-2
8.1 - 2	แผนยุทธศาสตร์และนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดกรอบแนวคิดในการจัดทำแผนปฏิบัติการ	8-4
8.4 - 1	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดชมวิว จุดจอดรถของโครงการในจังหวัดระนอง	8-55
8.4 - 2	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดระนอง	8-56
8.4 - 3	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดชมวิว จุดจอดรถของโครงการในจังหวัดพังงา	8-58
8.4 - 4	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดพังงา	8-59
8.4 - 5	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดชมวิว จุดจอดรถของโครงการในจังหวัดภูเก็ต	8-61
8.4 - 6	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดภูเก็ต	8-62
8.4 - 7	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดชมวิว จุดจอดรถของโครงการในจังหวัดกระบี่	8-64
8.4 - 8	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดกระบี่	8-65
8.4 - 9	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดชมวิว จุดจอดรถของโครงการในจังหวัดตรัง	8-67
8.4 - 10	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดตรัง	8-68
8.4 - 11	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดชมวิว จุดจอดรถของโครงการในจังหวัดสตูล	8-70

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
8.4 - 12	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดสตูล	8-71
8.6 - 1	โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดระนอง	8-299
8.6 - 2	โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดพังงา	8-300
8.6 - 3	โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดภูเก็ต	8-301
8.6 - 4	โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดกระบี่	8-302
8.6 - 5	โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดตรัง	8-303
8.6 - 6	โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดสตูล	8-304
8.6 - 7	กลไกการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสนับสนุนการเดินทาง	8-306
9.3 - 1	พื้นที่ดำเนินการด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน	9-2
9.4 - 1	ภาพรวมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน	9-11
9.5 - 1	บรรยากาศการเข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้แทนในพื้นที่ศึกษาโครงการ	9-19
9.6 - 1	บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดกระบี่	9-27
9.6 - 2	บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดตรัง	9-32
9.6 - 3	บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดสตูล	9-40
9.6 - 4	บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดระนอง	9-46
9.6 - 5	บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดพังงา	9-52
9.6 - 6	บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดภูเก็ต	9-59
9.7 - 1	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง	9-67
9.7 - 2	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา	9-76
9.7 - 3	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา	9-82
9.7 - 4	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	9-90
9.7 - 5	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่	9-97
9.7 - 6	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	9-103
9.7 - 7	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง	9-109
9.7 - 8	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอละงู จังหวัดสตูล	9-116
9.8 - 1	ความคิดเห็นภาพรวมต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ	9-123
9.8 - 2	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล	9-125
9.8 - 3	ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล	9-130

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
9.8 - 4	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	9-132
9.8 - 5	ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	9-138
9.8 - 6	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่	9-140
9.8 - 7	ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่	9-147
9.8 - 8	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	9-149
9.8 - 9	ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	9-154
9.8 - 10	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	9-156
9.8 - 11	ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	9-162
9.8 - 12	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา	9-164
9.8 - 13	ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา	9-170
9.8 - 14	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา	9-172
9.8 - 15	ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา	9-178
9.8 - 16	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง	9-181
9.8 - 17	ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง	9-187
9.9 - 1	บรรยากาศของการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอ ฯ ครั้งที่ 1	9-190
9.10 - 1	บรรยากาศของการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอ ฯ ครั้งที่ 2	9-197
9.11 - 1	บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดระนอง	9-208
9.11 - 2	บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดพังงา	9-215
9.11 - 3	บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดภูเก็ต	9-222
9.11 - 4	บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดกระบี่	9-229
9.11 - 5	บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดตรัง	9-234
9.11 - 6	บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดสตูล	9-240

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
2.1 - 1	ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์ และแนวทางการพัฒนาของแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570)	2-21
2.1 - 2	แผนงานการพัฒนาทางคู่ในโครงข่ายทางรถไฟในปัจจุบัน	2-49
2.1 - 3	แผนงานการพัฒนารถไฟความเร็วสูง (ขนาดทาง 1.435 เมตร)	2-50
2.1 - 4	แผนงานการพัฒนาทางรถไฟสายใหม่ (ขนาดทาง 1.000 เมตร)	2-51
2.1 - 5	โครงการรถไฟสายใหม่ที่มีศักยภาพ (แผนภายหลังปี พ.ศ. 2585)	2-52
2.1 - 6	ระยะทางโครงข่ายทางรถไฟ (ขนาดทาง 1.000 เมตร) ในอนาคต	2-52
2.1 - 7	ระยะทางโครงข่ายทางรถไฟความเร็วสูง (ขนาดทาง 1.435 เมตร) ในอนาคต	2-52
2.1 - 8	ตัวชี้วัดหลักจากการทบทวนยุทธศาสตร์ แผนแม่บท และแผนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง	2-60
2.2 - 1	จำนวนประชากรกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ปี พ.ศ. 2567 จำแนกตามเพศ	2-62
2.2 - 2	จำนวนประชากรกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ. 2561 - 2567	2-62
2.2 - 3	จำนวนครัวเรือนกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ. 2560 - 2566	2-63
2.2 - 4	จำนวนรถจดทะเบียนกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2568	2-63
2.2 - 5	ผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ. 2561 - 2565	2-64
2.2 - 6	จำนวนโรงงานและจำนวนคนงานของจังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ. 2567	2-64
2.2 - 7	สถิติความต้องการแรงงานของจังหวัดระนอง ปี พ.ศ. 2562 - 2567	2-65
2.2 - 8	สถิติความต้องการแรงงานของจังหวัดพังงา ปี พ.ศ. 2562 - 2567	2-65
2.2 - 9	สถิติความต้องการแรงงานของจังหวัดภูเก็ต ปี พ.ศ. 2562 - 2567	2-66
2.2 - 10	สถิติความต้องการแรงงานของจังหวัดกระบี่ ปี พ.ศ. 2562 - 2567	2-66
2.2 - 11	สถิติความต้องการแรงงานของจังหวัดตรัง ปี พ.ศ. 2562 - 2567	2-67
2.2 - 12	สถิติความต้องการแรงงานของจังหวัดสตูล ปี พ.ศ. 2562 - 2566	2-67
2.2 - 13	จำนวนผู้เยี่ยมเยือนของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ.2565 - พ.ศ.2567	2-68
2.2 - 14	รายได้จากผู้เยี่ยมเยือนของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ.2565 - พ.ศ.2567	2-68
2.2 - 15	การใช้ประโยชน์ที่ดินจังหวัดระนอง ปี พ.ศ. 2564	2-69
2.2 - 16	การใช้ประโยชน์ที่ดินจังหวัดพังงา ปี พ.ศ. 2564	2-70
2.2 - 17	การใช้ประโยชน์ที่ดินจังหวัดภูเก็ต ปี พ.ศ. 2563	2-70
2.2 - 18	การใช้ประโยชน์ที่ดินจังหวัดกระบี่ ปี พ.ศ. 2563	2-71
2.2 - 19	การใช้ประโยชน์ที่ดินจังหวัดตรัง ปี พ.ศ. 2563	2-71
2.2 - 20	การใช้ประโยชน์ที่ดินจังหวัดสตูล ปี พ.ศ. 2564	2-72
2.2 - 21	จำนวนท่าเทียบเรือในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต	2-75

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
2.2 - 22	ข้อมูลและสถานที่ตั้งมารีน่าในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต	2-76
2.2 - 23	แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	2-79
2.2 - 24	อุทยานแห่งชาติในประเทศไทยที่มีพื้นที่ครอบคลุมชายฝั่งทะเลอันดามัน	2-85
2.2 - 25	กิจกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดระนอง	2-90
2.2 - 26	กิจกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงา	2-91
2.2 - 27	กิจกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต	2-91
2.2 - 28	กิจกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดกระบี่	2-92
2.2 - 29	กิจกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดตรัง	2-92
2.2 - 30	กิจกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดสตูล	2-93
2.2 - 31	ท่าอากาศยานที่อำนวยความสะดวกในการเดินทางมายังพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	2-93
2.2 - 32	ท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	2-94
2.2 - 33	สถานีรถไฟในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	2-99
2.2 - 34	สถานีขนส่งผู้โดยสารในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	2-100
2.2 - 35	สถานที่พักแยกรายจังหวัดและแยกประเภทของที่พักในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	2-100
2.2 - 36	การเข้าพักในแต่ละเดือนรายจังหวัดในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ปี พ.ศ. 2566 - 2567	2-102
2.2 - 37	สถานภาพชายฝั่งทะเลบริเวณพื้นที่โครงการ	2-109
2.2 - 38	ข้อจำกัดและแนวทางการดำเนินการในการสร้างถนนหรือทางผ่านพื้นที่ของโครงการ	2-160
2.2 - 39	การขออนุญาตสร้างถนนหรือทางผ่านพื้นที่โครงการ	2-161
3.1 - 1	ผลการสำรวจสภาพทางกายภาพของถนนเดิมในพื้นที่โครงการ ทั้ง 6 จังหวัด จำนวน 73 จุด	3-8
3.2 - 1	ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) บนโครงข่ายถนนสายหลักจังหวัดระนอง ปี พ.ศ. 2566	3-27
3.2 - 2	ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) บนโครงข่ายถนนสายหลักจังหวัดพังงา ปี พ.ศ. 2566	3-28
3.2 - 3	ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) บนโครงข่ายถนนสายหลักจังหวัดภูเก็ต ปี พ.ศ. 2566	3-30
3.2 - 4	ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) บนโครงข่ายถนนสายหลักจังหวัดกระบี่ ปี พ.ศ. 2566	3-31

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
3.2 - 5	ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) บนโครงข่ายถนนสายหลักจังหวัดตรัง ปี พ.ศ. 2566	3-32
3.2 - 6	ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) บนโครงข่ายถนนสายหลักจังหวัดสตูล ปี พ.ศ. 2566	3-34
3.2 - 7	การสำรวจข้อมูลจราจรและขนส่งของโครงการ	3-37
3.2 - 8	การจำแนกประเภทยานพาหนะ	3-38
3.2 - 9	สัดส่วนจำนวนตัวอย่างตามช่วงเวลาในการสำรวจข้อมูลความเร็วเฉพาะจุด	3-43
3.2 - 10	จำนวนตัวอย่างกระจายตามช่วงเวลาที่จุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดในพื้นที่โครงการ	3-43
3.2 - 11	ภาพรวมการเดินทางของผู้สัญจรจากการสำรวจจุดต้นทาง - ปลาย	3-50
3.2 - 12	ปริมาณการเดินทางระหว่างพื้นที่ศึกษาและภูมิภาคโดยรอบของผู้สัญจร (หน่วย คัน - เที่ยวต่อวัน)	3-56
3.2 - 13	ภาพรวมการเดินทางของรถขนส่งสินค้าจากการสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง	3-58
3.2 - 14	ปริมาณการเดินทางระหว่างพื้นที่ศึกษาและภูมิภาคโดยรอบของรถขนส่งสินค้า (หน่วย คัน - เที่ยวต่อวัน)	3-64
3.2 - 15	ความเร็วเฉลี่ยที่จุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุด	3-66
3.4 - 1	ระดับการให้บริการและลักษณะการจราจรของแต่ละระดับการให้บริการ	3-77
3.4 - 2	ระดับการให้บริการ (LOS) และ V/C Ratio	3-77
3.4 - 3	ยานพาหนะและค่าเทียบเท่ารถยนต์ส่วนบุคคล (PCU Factor)	3-78
3.4 - 4	ผลการวิเคราะห์ค่า V / C Ratio และระดับการให้บริการ (LOS) บนโครงข่ายถนนของกรมทางหลวงในพื้นที่โครงการ	3-80
3.4 - 5	ผลการวิเคราะห์ค่า V / C Ratio และระดับการให้บริการ (LOS) บนโครงข่ายถนนของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่โครงการ	3-87
3.5 - 1	เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดระนอง หมวด 1	3-95
3.5 - 2	เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดระนอง หมวด 4	3-95
3.5 - 3	เส้นทางรถสองแถว หมวด 1 : เขตเทศบาล อำเภอเมืองระนอง	3-96
3.5 - 4	เส้นทางรถสองแถว หมวด 4 : เชื่อมต่อเส้นทางการท่องเที่ยวในเขตพื้นที่ อำเภอเมืองระนอง	3-96
3.5 - 5	เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดพังงา หมวด 1	3-98
3.5 - 6	เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดพังงา หมวด 4	3-98
3.5 - 7	เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดภูเก็ต หมวด 1	3-100
3.5 - 8	เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดภูเก็ต หมวด 4	3-100

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

3.5 - 9 เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดกระบี่ หมวด 1 3-102
3.5 - 10 เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดกระบี่ หมวด 4 3-102
3.5 - 11 เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดตรัง หมวด 4 3-104
3.5 - 12 เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดสตูล หมวด 1 3-106
3.5 - 13 เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดสตูล หมวด 4 3-106
3.6 - 1 ข้อมูลพื้นฐานของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดระนอง 3-116
3.6 - 2 ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดระนอง 3-118
3.6 - 3 จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวไทยที่สำรวจได้ในจังหวัดระนอง 3-119
3.6 - 4 จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่สำรวจได้ในจังหวัดระนอง 3-119
3.6 - 5 ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันของนักท่องเที่ยว ที่สำรวจได้ในจังหวัดระนอง 3-120
3.6 - 6 คำถามประเด็นอื่น ๆ เพิ่มเติมจากนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดระนอง 3-121
3.6 - 7 ข้อมูลพื้นฐานของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดพังงา 3-122
3.6 - 8 ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดพังงา 3-124
3.6 - 9 จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวไทยที่สำรวจได้ในจังหวัดพังงา 3-125
3.6 - 10 จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่สำรวจได้ในจังหวัดพังงา 3-125
3.6 - 11 ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดพังงา 3-126
3.6 - 12 คำถามประเด็นอื่น ๆ เพิ่มเติมจากนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดพังงา 3-127
3.6 - 13 ข้อมูลพื้นฐานของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดภูเก็ต 3-128
3.6 - 14 ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดภูเก็ต 3-130
3.6 - 15 จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวไทยที่สำรวจได้ในจังหวัดภูเก็ต 3-131
3.6 - 16 จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่สำรวจได้ในจังหวัดภูเก็ต 3-131
3.6 - 17 ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดภูเก็ต 3-132
3.6 - 18 คำถามประเด็นอื่น ๆ เพิ่มเติมจากนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดภูเก็ต 3-134
3.6 - 19 ข้อมูลพื้นฐานของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดกระบี่ 3-135
3.6 - 20 ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดกระบี่ 3-136
3.6 - 21 จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวไทยที่สำรวจได้ในจังหวัดกระบี่ 3-137
3.6 - 22 จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่สำรวจได้ในจังหวัดกระบี่ 3-138

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

3.6 - 23 ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดกระบี่ 3-139
3.6 - 24 คำถามประเด็นอื่น ๆ เพิ่มเติมจากนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดกระบี่ 3-140
3.6 - 25 ข้อมูลพื้นฐานของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดตรัง 3-142
3.6 - 26 ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดตรัง 3-143
3.6 - 27 จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวไทยที่สำรวจได้ในจังหวัดตรัง 3-144
3.6 - 28 จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่สำรวจได้ในจังหวัดตรัง 3-145
3.6 - 29 ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ของนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังจังหวัดตรัง 3-146
3.6 - 30 คำถามประเด็นอื่น ๆ เพิ่มเติมจากนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดตรัง 3-147
3.6 - 31 ข้อมูลพื้นฐานของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดสตูล 3-148
3.6 - 32 ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดสตูล 3-149
3.6 - 33 จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวไทยที่สำรวจได้ในจังหวัดสตูล 3-150
3.6 - 34 จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่สำรวจได้ในจังหวัดสตูล 3-151
3.6 - 35 ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดสตูล 3-152
3.6 - 36 คำถามประเด็นอื่น ๆ เพิ่มเติมจากนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดสตูล 3-153
3.6 - 37 คาดการณ์ประชากรในอนาคต 3-157
3.6 - 38 คาดการณ์ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (GPP) ในอนาคต 3-157
3.6 - 39 คาดการณ์ปริมาณการเดินทางในอนาคต 3-160
3.6 - 40 คาดการณ์ปริมาณการขนส่งสินค้าในอนาคต 3-162
3.6 - 41 การคาดการณ์ปริมาณการเดินทางในอนาคตของโครงการ 3-162
3.6 - 42 การคาดการณ์ปริมาณการขนส่งสินค้าในอนาคตของโครงการ 3-162
3.6 - 43 ภาพรวมการเดินทางในอนาคต 3-163
3.6 - 44 พื้นที่ย่อยภายในพื้นที่ศึกษา 3-171
3.6 - 45 การเปรียบเทียบปริมาณจราจรในวันธรรมดาและวันหยุด 3-175
3.6 - 46 พารามิเตอร์ที่ใช้ในแบบจำลอง Modal Split 3-176
3.6 - 47 แผนงานโครงการด้านการจราจรและขนส่งในอนาคตบริเวณพื้นที่ศึกษา 3-177
3.6 - 48 ดัชนีชี้วัดในการปรับแก้ความถูกต้องของแบบจำลอง 3-180
3.6 - 49 ผลการปรับเทียบปริมาณการเดินทางในแต่ละจุดสำรวจ 3-182

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
3.6 - 50	ปริมาณจราจรโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีไม่มีโครงการ	3-183
3.6 - 51	ปริมาณจราจรโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีมีโครงการ	3-185
3.6 - 52	ปริมาณจราจรบนถนนโครงการ	3-187
3.6 - 53	ระดับการให้บริการ และค่า V/ C ratio ของถนน	3-189
3.6 - 54	ระดับการให้บริการโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีไม่มีโครงการ	3-190
3.6 - 55	ระดับการให้บริการโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีมีโครงการ	3-192
3.6 - 56	ระดับการให้บริการบนถนนโครงการ	3-194
4.2 - 1	ผลการวิเคราะห์ภาพลักษณ์ของจังหวัดระนอง 3 อันดับแรก	4-9
4.2 - 2	ผลการคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่บริเวณเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน หรือใกล้เคียงของจังหวัดระนองจากการสัมภาษณ์เชิงลึก	4-9
4.2 - 3	ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ ระยะ 10 กิโลเมตร จากชายฝั่งทะเลอันดามัน ของจังหวัดระนอง	4-10
4.2 - 4	ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพตามแนวเส้นทางถนนสายหลัก ที่เป็นเส้นทางเดินทางภายในกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (ทล.4 ทล.402 ทล.4046 และ ทล.404) ระยะทาง 10 กิโลเมตร ของจังหวัดระนอง	4-10
4.2 - 5	ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวนอกชายฝั่งทะเล ซึ่งเป็นการเดินทางเข้าถึงผ่านทางท่าเรือชายฝั่งของจังหวัดระนอง	4-11
4.2 - 6	ความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดระนอง	4-13
4.2 - 7	ผลการวิเคราะห์ภาพลักษณ์ของจังหวัดพังงา 3 อันดับแรก	4-15
4.2 - 8	ผลการคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่บริเวณเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน หรือใกล้เคียงของจังหวัดพังงาจากการสัมภาษณ์เชิงลึก	4-15
4.2 - 9	ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ ระยะ 10 กิโลเมตร จากชายฝั่งทะเลอันดามันของจังหวัดพังงา	4-16
4.2 - 10	ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวมีศักยภาพตามแนวเส้นทางถนนสายหลัก ที่เป็นเส้นทางเดินทางภายในกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (ทล.4 ทล.402 ทล.4046 และ ทล.404) ระยะทาง 10 กิโลเมตร ของจังหวัดพังงา	4-16
4.2 - 11	ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวนอกชายฝั่งทะเล ซึ่งเป็นการเดินทางเข้าถึงผ่านทางท่าเรือชายฝั่งของจังหวัดพังงา	4-17
4.2 - 12	ความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดพังงา	4-19
4.2 - 13	ผลการวิเคราะห์ภาพลักษณ์ของจังหวัดภูเก็ต 3 อันดับแรก	4-20

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

4.2 - 14 ผลการวิเคราะห์แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่บริเวณเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ของจังหวัดภูเก็ต 4-21

4.2 - 15 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ ระยะ 10 กิโลเมตร จากชายฝั่งทะเลอันดามันของจังหวัดภูเก็ต 4-21

4.2 - 16 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวแหล่งท่องเที่ยวที่ศักยภาพ ตามแนวเส้นทางถนนสายหลักที่เป็นเส้นทางเดินทางภายในกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (ทล.4 ทล.402 ทล.4046 และ ทล.404) ระยะทาง 10 กิโลเมตร ของจังหวัดภูเก็ต 4-22

4.2 - 17 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวนอกชายฝั่งทะเล ซึ่งเป็นการเดินเข้าถึงผ่านทางท่าเรือชายฝั่งของจังหวัดภูเก็ต 4-23

4.2 - 18 ความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดภูเก็ต 4-26

4.2 - 19 ผลการวิเคราะห์ภาพลักษณ์ของจังหวัดกระบี่ 3 อันดับแรก 4-27

4.2 - 20 ผลการวิเคราะห์แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่บริเวณเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน หรือใกล้เคียงของจังหวัดกระบี่จากการสัมภาษณ์เชิงลึก 4-27

4.2 - 21 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ ระยะ 10 กิโลเมตร จากชายฝั่งทะเลอันดามันของจังหวัดกระบี่ 4-28

4.2 - 22 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวมีศักยภาพตามแนวเส้นทางถนนสายหลัก ที่เป็นเส้นทางเดินทางภายในกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (ทล.4 ทล.402 ทล.4046 และ ทล.404) ระยะทาง 10 กิโลเมตร ของจังหวัดกระบี่ 4-29

4.2 - 23 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวนอกชายฝั่งทะเล ซึ่งเป็นการเดินเข้าถึงผ่านทางท่าเรือชายฝั่งของจังหวัดกระบี่ 4-30

4.2 - 24 ความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดกระบี่ 4-31

4.2 - 25 ผลการวิเคราะห์ภาพลักษณ์ของจังหวัดตรัง 3 อันดับแรก 4-33

4.2 - 26 ผลการวิเคราะห์แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่บริเวณเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน หรือใกล้เคียงของจังหวัดตรัง 4-33

4.2 - 27 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ ระยะ 10 กิโลเมตร จากชายฝั่งทะเลอันดามันของจังหวัดตรัง 4-34

4.2 - 28 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพตามแนวเส้นทางถนนสายหลัก ที่เป็นเส้นทางเดินทางภายในกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (ทล.4 ทล.402 ทล.4046 และ ทล.404) ระยะทาง 10 กิโลเมตร ของจังหวัดตรัง 4-35

4.2 - 29 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวนอกชายฝั่งทะเลซึ่งเป็นการเดินเข้าถึง ผ่านทางท่าเรือชายฝั่งของจังหวัดตรัง 4-36

4.2 - 30 ความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดตรัง 4-37

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

4.2 - 31 ผลการวิเคราะห์ภาพลักษณ์ของจังหวัดสตูล 3 อันดับแรก 4-38
4.2 - 32 ผลการวิเคราะห์แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่บริเวณเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน หรือใกล้เคียงของจังหวัดสตูล 4-39
4.2 - 33 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งระยะ 10 กิโลเมตรใน จังหวัดสตูลซึ่งตั้งอยู่ห่างจากชายฝั่งทะเลอันดามัน 4-39
4.2 - 34 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพตามแนวเส้นทางถนนสายหลัก ที่เป็นเส้นทางเดินทางภายในกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (ทล.4 ทล.402 ทล.4046 และ ทล.404) ระยะทาง 10 กิโลเมตร ของจังหวัดสตูล 4-39
4.2 - 35 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวนอกชายฝั่งทะเลซึ่งเป็นการเดินเข้าถึง ผ่านทางท่าเรือชายฝั่งของจังหวัดสตูล 4-40
4.2 - 36 ความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดสตูล 4-41
4.3 - 1 การกำหนดคะแนนของปัจจัยหลักที่ใช้ในการคัดเลือกรูปแบบ 4-44
4.3 - 2 การพิจารณาปัจจัยด้านวิศวกรรมและการจราจรเพื่อประกอบการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ 4-44
4.3 - 3 การพิจารณาปัจจัยด้านเศรษฐกิจและการลงทุนเพื่อประกอบการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ 4-46
4.3 - 4 การพิจารณาปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ 4-47
4.3 - 5 การกำหนดค่าตัวคูณแบบขั้นบันได 4-50
4.3 - 6 การกำหนดค่านำหนักปัจจัยด้านวิศวกรรมและการจราจร 4-52
4.3 - 7 ค่าตัวคูณปัจจัยด้านการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง 4-53
4.3 - 8 การกำหนดค่านำหนักปัจจัยด้านเศรษฐกิจและการลงทุน 4-54
4.3 - 9 ค่าตัวคูณตามช่วงระยะทางจากแหล่งท่องเที่ยวถึงแนวเส้นทางเลือก 4-55
4.3 - 10 การให้น้ำหนักคะแนนปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม (35 คะแนน) 4-57
4.3 - 11 การเปรียบเทียบความยาวแนวสายทางช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-63
4.3 - 12 การเปลี่ยนแปลงแนวทางราบช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-63
4.3 - 13 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแนวติดชายฝั่งทะเลช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-64
4.3 - 14 ค่าตัวคูณด้านทัศนียภาพของแนวเส้นทางโครงการติดชายฝั่งทะเล ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-64
4.3 - 15 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีจุดตัดบนแนวถนนเดิมช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-65
4.3 - 16 ค่าตัวคูณด้านการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-65

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

4.3 - 17 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างถนนหรือสะพานใหม่ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-66

4.3 - 18 ระยะทางของแนวเส้นทางใหม่ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสนจังหวัดระนอง 4-66

4.3 - 19 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างสะพานใหม่ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-67

4.3 - 20 ความยาวสะพานช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-68

4.3 - 21 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านวิศวกรรมและจราจรช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-69

4.3 - 22 มูลค่าการก่อสร้างของโครงการช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-69

4.3 - 23 การเปรียบเทียบค่าก่อสร้างช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-70

4.3 - 24 มูลค่าค่าจัดกรรมสิทธิ์ของโครงการช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-70

4.3 - 25 การเปรียบเทียบค่าจัดกรรมสิทธิ์ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-70

4.3 - 26 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแหล่งท่องเที่ยวช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-70

4.3 - 27 การเปรียบเทียบการพิจารณาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-71

4.3 - 28 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านเศรษฐกิจและการลงทุนช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-71

4.3 - 29 เกณฑ์ในการพิจารณาค่าตัวคูณด้านสิ่งแวดล้อมช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-72

4.3 - 30 การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากแนวทางเลือก ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-74

4.3 - 31 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-75

4.3 - 32 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-75

4.3 - 33 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ และจุดตัดแนวเส้นทางกับทะเล ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-76

4.3 - 34 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเล ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-76

4.3 - 35 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-77

4.3 - 36 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางบก ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-78

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

4.3 - 37 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-78

4.3 - 38 การตรวจสอบแหล่งท่องเที่ยวใกล้กับแนวทางเลือก ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-78

4.3 - 39 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-79

4.3 - 40 การตรวจสอบแหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-79

4.3 - 41 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-79

4.3 - 42 การพิจารณาระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ในการคัดเลือกแนวสายทางเลือกของโครงการ ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-80

4.3 - 43 การเปรียบเทียบแนวเส้นทางเบื้องต้นช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จ.ระนอง 4-81

4.3 - 44 การเปรียบเทียบความยาวแนวสายทาง ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-88

4.3 - 45 การเปลี่ยนแปลงแนวทางราบช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-88

4.3 - 46 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแนวติดชายฝั่งทะเลช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-89

4.3 - 47 ค่าตัวคูณด้านทัศนียภาพของแนวเส้นทางโครงการติดชายฝั่งทะเล ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-89

4.3 - 48 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีจุดตัดบนแนวถนนเดิมช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-90

4.3 - 49 การเปลี่ยนแปลงแนวทางราบ ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-90

4.3 - 50 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างถนนหรือสะพานใหม่ช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-91

4.3 - 51 ระยะทางของแนวเส้นทางใหม่ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-92

4.3 - 52 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างสะพานใหม่ช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-93

4.3 - 53 ความยาวสะพาน ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-94

4.3 - 54 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านวิศวกรรมและจราจร ช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-95

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

4.3 - 55 มูลค่าการก่อสร้างของโครงการ ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-96
4.3 - 56 แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบค่าก่อสร้าง ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-96
4.3 - 57 มูลค่าค่าจัดกรรมสิทธิ์ของโครงการ ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-96
4.3 - 58 การเปรียบเทียบค่าจัดกรรมสิทธิ์ ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-96
4.3 - 59 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแหล่งท่องเที่ยวช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-97
4.3 - 60 การเปรียบเทียบการพิจารณาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยว
ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-97
4.3 - 61 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านเศรษฐกิจและการลงทุน
ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-97
4.3 - 62 เกณฑ์ในการพิจารณาค่าตัวคูณด้านสิ่งแวดล้อม ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า
และช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-99
4.3 - 63 การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากแนวทางเลือก
ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี – อำเภอตะกั่วป่า 4-101
4.3 - 64 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-102
4.3 - 65 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน
ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-103
4.3 - 66 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ และจุดตัดแนวเส้นทางกับทะเล
ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-103
4.3 - 67 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเล
ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-103
4.3 - 68 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-104
4.3 - 69 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางบก
ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอ คุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-106
4.3 - 70 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน
ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-106
4.3 - 71 การตรวจสอบแหล่งท่องเที่ยวใกล้กับแนวทางเลือก
ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-106
4.3 - 72 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว
ช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-107

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

4.3 - 73 การตรวจสอบแหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-107
4.3 - 74 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-107
4.3 - 75 การพิจารณาระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ในการคัดเลือกแนวสายทางเลือกของโครงการ ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-108
4.3 - 76 การเปรียบเทียบแนวเส้นทางเบื้องต้นช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-109
4.3 - 77 การเปรียบเทียบความยาวแนวสายทาง ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-112
4.3 - 78 การเปลี่ยนแปลงแนวทางราบ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-112
4.3 - 79 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแนวติดชายฝั่งทะเลช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-112
4.3 - 80 ค่าตัวคูณด้านทัศนียภาพของแนวเส้นทางโครงการติดชายฝั่งทะเล ช่วงปากคลอง ทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-113
4.3 - 81 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีจุดตัดบนแนวถนนเดิมช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-113
4.3 - 82 การเปลี่ยนแปลงแนวทางราบช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-114
4.3 - 83 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างถนนหรือสะพานใหม่ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-114
4.3 - 84 ระยะทางของแนวเส้นทางใหม่ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-114
4.3 - 85 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างสะพานใหม่ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-115
4.3 - 86 ความยาวสะพานช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-115
4.3 - 87 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านวิศวกรรมและจราจรช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-115
4.3 - 88 มูลค่าการก่อสร้างของโครงการช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-116
4.3 - 89 การเปรียบเทียบค่าก่อสร้างช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-116
4.3 - 90 มูลค่าค่าจัดกรรมสิทธิ์ของโครงการช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-117
4.3 - 91 การเปรียบเทียบค่าจัดกรรมสิทธิ์ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-117
4.3 - 92 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแหล่งท่องเที่ยวช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-117
4.3 - 93 การเปรียบเทียบการพิจารณาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยว ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-117
4.3 - 94 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านเศรษฐกิจและการลงทุนช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-118
4.3 - 95 การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากแนวทางเลือก ช่วงปากคลอง ทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-118

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

4.3 - 96 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
ช่วงปากคลอง ทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-119
4.3 - 97 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน
ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-119
4.3 - 98 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ และจุดตัดแนวเส้นทางกับทะเล
ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-119
4.3 - 99 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเล
ช่วงปากคลอง ทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-119
4.3 - 100 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-120
4.3 - 101 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางบก
ช่วงปากคลอง ทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-121
4.3 - 102 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน
ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-121
4.3 - 103 การตรวจสอบแหล่งท่องเที่ยวใกล้กับแนวทางเลือกช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-122
4.3 - 104 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว
ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-122
4.3 - 105 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์
ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-122
4.3 - 106 การพิจารณาระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ในการคัดเลือกแนวสายทางเลือกของโครงการ
ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-123
4.3 - 107 การเปรียบเทียบแนวเส้นทางเบื้องต้นช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-124
4.3 - 108 การเปรียบเทียบความยาวแนวสายทางช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-136
4.3 - 109 การเปลี่ยนแปลงแนวทางราบช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-136
4.3 - 110 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแนวติดชายฝั่งทะเลช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-137
4.3 - 111 ค่าตัวคูณด้านทัศนียภาพของแนวเส้นทางโครงการติดชายฝั่งทะเล
ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-137
4.3 - 112 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีจุดตัดบนแนวถนนเดิมช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-137
4.3 - 113 การเปลี่ยนแปลงแนวทางราบช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-138
4.3 - 114 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างถนนหรือสะพานใหม่
ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-138

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

4.3 - 115 ระยะทางของแนวเส้นทางใหม่ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-139
4.3 - 116 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างสะพานใหม่ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-139
4.3 - 117 ความยาวสะพาน ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-139
4.3 - 118 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านวิศวกรรมและจราจรช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-140
4.3 - 119 มูลค่าการก่อสร้างของโครงการช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-140
4.3 - 120 การเปรียบเทียบค่าก่อสร้างช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-141
4.3 - 121 มูลค่าค่าจัดกรรมสิทธิ์ของโครงการช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-141
4.3 - 122 การเปรียบเทียบค่าจัดกรรมสิทธิ์ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-141
4.3 - 123 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแหล่งท่องเที่ยวช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-141
4.3 - 124 การเปรียบเทียบการพิจารณาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยว ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-142
4.3 - 125 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านเศรษฐกิจและการลงทุนช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-142
4.3 - 126 เกณฑ์ในการพิจารณาค่าตัวคูณด้านสิ่งแวดล้อมช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-143
4.3 - 127 การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตรจากแนวทางเลือก
ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-145
4.3 - 128 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-145
4.3 - 129 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน
ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-145
4.3 - 130 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ และจุดตัดแนวเส้นทางกับทะเล
ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-146
4.3 - 131 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเล
ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-146
4.3 - 132 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-146
4.3 - 133 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางบก
ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-147
4.3 - 134 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน
ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-148
4.3 - 135 การตรวจสอบแหล่งท่องเที่ยวใกล้กับแนวทางเลือกช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-148
4.3 - 136 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว
ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-148

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

4.3 - 137 การตรวจสอบแหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์
ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-148
4.3 - 138 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์
ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-149
4.3 - 139 การพิจารณาระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ในการคัดเลือกแนวสายทางเลือกของโครงการ
ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-150
4.3 - 140 การเปรียบเทียบแนวเส้นทางเบื้องต้น ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-151
4.3 - 141 การเปรียบเทียบความยาวแนวสายทางช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-161
4.3 - 142 การเปลี่ยนแปลงแนวทางราบช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-161
4.3 - 143 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแนวติดชายฝั่งทะเล
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-161
4.3 - 144 ค่าตัวคูณด้านทัศนียภาพของแนวเส้นทางโครงการติดชายฝั่งทะเล
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-162
4.3 - 145 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีจุดตัดบนแนวถนนเดิม
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-162
4.3 - 146 การเปลี่ยนแปลงแนวทางราบช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-163
4.3 - 147 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างถนนหรือสะพานใหม่
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-163
4.3 - 148 ระยะทางของแนวเส้นทางใหม่ ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-165
4.3 - 149 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างสะพานใหม่
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-165
4.3 - 150 ความยาวสะพานช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-165
4.3 - 151 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านวิศวกรรมและจราจร
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-166
4.3 - 152 ค่าการก่อสร้างของโครงการช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-166
4.3 - 153 การเปรียบเทียบค่าก่อสร้างช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-167
4.3 - 154 มูลค่าค่าจัดกรรมสิทธิ์ของโครงการช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-167
4.3 - 155 การเปรียบเทียบค่าจัดกรรมสิทธิ์ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-167
4.3 - 156 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแหล่งท่องเที่ยวช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-167
4.3 - 157 การเปรียบเทียบการพิจารณาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยว
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-168

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

4.3 - 158 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านเศรษฐกิจและการลงทุน
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-168
4.3 - 159 เกณฑ์ในการพิจารณาค่าตัวคูณด้านสิ่งแวดล้อม
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-169
4.3 - 160 การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตรจากแนวทางเลือก
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-171
4.3 - 161 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-172
4.3 - 162 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-172
4.3 - 163 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ และจุดตัดแนวเส้นทางกับทะเล
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-173
4.3 - 164 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเล
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-173
4.3 - 165 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-174
4.3 - 166 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางบก
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-175
4.3 - 167 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-175
4.3 - 168 การตรวจสอบแหล่งท่องเที่ยวใกล้กับแนวทางเลือก
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-176
4.3 - 169 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว
ช่วงอุทยานแห่งชาติ หาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-176
4.3 - 170 การตรวจสอบแหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-176
4.3 - 171 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-176
4.3 - 172 การพิจารณาระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ในการคัดเลือกแนวสายทางเลือกของโครงการ
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-177

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

4.3 - 173 การเปรียบเทียบแนวเส้นทางเบื้องต้น ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-178
4.3 - 174 การเปรียบเทียบความยาวแนวสายทางช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-186
4.3 - 175 การเปลี่ยนแปลงแนวทางราบช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-186
4.3 - 176 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแนวติดชายฝั่งทะเลช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-186
4.3 - 177 ค่าตัวคูณด้านทัศนียภาพของแนวเส้นทางโครงการติดชายฝั่งทะเล
ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-187
4.3 - 178 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีจุดตัดบนแนวถนนเดิมช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-187
4.3 - 179 การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-188
4.3 - 180 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างถนนหรือสะพานใหม่
ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-188
4.3 - 181 ระยะทางของแนวเส้นทางใหม่ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-188
4.3 - 182 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างสะพานใหม่ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-189
4.3 - 183 ความยาวสะพานช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-189
4.3 - 184 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านวิศวกรรมและจราจรช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-189
4.3 - 185 มูลค่าการก่อสร้างของโครงการ ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-190
4.3 - 186 การเปรียบเทียบค่าก่อสร้างช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-190
4.3 - 187 มูลค่าค่าจัดกรรมสิทธิ์ของโครงการช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-190
4.3 - 188 การเปรียบเทียบค่าจัดกรรมสิทธิ์ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-191
4.3 - 189 กิโลเมตรของโครงการที่มีแหล่งท่องเที่ยวช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-191
4.3 - 190 การเปรียบเทียบการพิจารณาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยว
ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-191
4.3 - 191 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านเศรษฐกิจและการลงทุน
ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-192
4.3 - 192 เกณฑ์ในการพิจารณาค่าตัวคูณด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-193
4.3 - 193 การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตรจากแนวทางเลือก
ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-195
4.3 - 194 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-196
4.3 - 195 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน
ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-196

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

4.3 - 196 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ และจุดตัดแนวเส้นทางกับทะเล
ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-196
4.3 - 197 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเล
ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-197
4.3 - 198 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-197
4.3 - 199 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางบก
ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-198
4.3 - 200 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน
ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-198
4.3 - 201 การตรวจสอบแหล่งท่องเที่ยวใกล้กับแนวทางเลือกช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-199
4.3 - 202 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว
ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-199
4.3 - 203 การตรวจสอบแหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์
ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-199
4.3 - 204 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์
ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-199
4.3 - 205 การพิจารณาระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ในการคัดเลือกแนวสายทางเลือกของโครงการ
ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-200
4.3 - 206 การเปรียบเทียบแนวเส้นทางเบื้องต้น ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-201
5.1 - 1 มาตรฐานชั้นทางสำหรับทางหลวงทั่วประเทศ 5-3
5.1 - 2 จุดตัดลำน้ำแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดระนอง 5-43
5.1 - 3 จุดตัดลำน้ำแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดพังงา 5-44
5.1 - 4 จุดตัดลำน้ำแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดภูเก็ต 5-46
5.1 - 5 จุดตัดลำน้ำแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดกระบี่ 5-47
5.1 - 6 จุดตัดลำน้ำแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดตรัง 5-48
5.1 - 7 จุดตัดลำน้ำแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดสตูล 5-48
5.1 - 8 ค่าสัมประสิทธิ์การไหลออกของน้ำที่ใช้ในสูตร Rational Formula 5-50
5.1 - 9 สัมประสิทธิ์ความขรุขระของ Manning 5-56
5.1 - 10 ความกว้างโซนทางเท้าแต่ละประเภท 5-61

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

5.1 - 11 ความกว้างทางจักรยานแบบใช้พื้นที่ร่วมกับรถยนต์ 5-73
5.1 - 12 ความกว้างทางจักรยานแบบแบ่งพื้นที่สำหรับจักรยาน 5-74
5.1 - 13 ความกว้างทางจักรยานและพื้นที่กันชน 5-74
5.1 - 14 ความกว้างทางจักรยานแบบแยกคันทาง 5-74
5.1 - 15 ตารางคำแนะนำความต้องการพื้นที่ 5-88
5.2 - 1 ข้อมูลรูปแบบถนนโครงการฯ ช่วงจังหวัดระนอง ตามแต่ละช่วงกิโลเมตร 5-161
5.2 - 2 ข้อมูลรูปแบบถนนโครงการฯ ช่วงจังหวัดพังงา ตามแต่ละช่วงกิโลเมตร 5-163
5.2 - 3 ข้อมูลรูปแบบถนนโครงการฯ ช่วงจังหวัดภูเก็ต ตามแต่ละช่วงกิโลเมตร 5-168
5.2 - 4 ข้อมูลรูปแบบถนนโครงการฯ ช่วงจังหวัดกระบี่ ตามแต่ละช่วงกิโลเมตร 5-171
5.2 - 5 ข้อมูลรูปแบบถนนโครงการฯ ช่วงจังหวัดตรัง ตามแต่ละช่วงกิโลเมตร 5-177
5.2 - 6 ข้อมูลรูปแบบถนนโครงการฯ ช่วงจังหวัดสตูล ตามแต่ละช่วงกิโลเมตร 5-183
5.2 - 7 ตัวปรับค่าราคาทางการเงินเป็นราคาทางเศรษฐกิจ 5-190
5.2 - 8 สรุปมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่ายเส้นทางจังหวัดระนอง 5-191
5.2 - 9 สรุปมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่ายเส้นทางจังหวัดพังงา 5-191
5.2 - 10 สรุปมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่ายเส้นทางจังหวัดภูเก็ต 5-191
5.2 - 11 สรุปมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่ายเส้นทางจังหวัดกระบี่ 5-192
5.2 - 12 สรุปมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่ายเส้นทางจังหวัดตรัง 5-192
5.2 - 13 สรุปมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่ายเส้นทางจังหวัดสตูล 5-192
5.2 - 14 จำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นจากโครงการเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน 5-195
5.2 - 15 ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อคนต่อวันของนักท่องเที่ยว ปี พ.ศ. 2576 5-196
5.2 - 16 ผลประโยชน์จากมูลค่าการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น (New Tourist Spending) 5-196
5.2 - 17 มูลค่าค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะ ณ ปี พ.ศ. 2561 5-199
5.2 - 18 มูลค่าค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะ ณ ปี พ.ศ. 2576 5-200
5.2 - 19 ผลประโยชน์จากการประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะ (VOC Saving) 5-201
5.2 - 20 อัตราส่วนผู้มีงานทำต่อประชากร ปี พ.ศ. 2565 5-204
5.2 - 21 รายได้เฉลี่ยต่อประชากรต่อเดือน ปี พ.ศ. 2565 5-204
5.2 - 22 จำนวนชั่วโมงทำงานเฉลี่ยต่อสัปดาห์ ปี พ.ศ. 2565 5-204
5.2 - 23 รายได้เฉลี่ยต่อชั่วโมงทำงานจำแนกตามพื้นที่ ปี พ.ศ. 2565 5-205
5.2 - 24 มูลค่าเวลาการเดินทางเฉลี่ยต่อ PCU – ชั่วโมง ณ ปี พ.ศ. 2576 5-205

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
5.2 - 25	ผลประโยชน์จากการประหยัดเวลาในการเดินทาง (VOT Saving)	5-206
5.2 - 26	อัตราการเกิดอุบัติเหตุจำแนกตามประเภทของทางหลวง (จำนวนช่องจราจรและหน่วยงาน) และตามประเภทของอุบัติเหตุ (ความรุนแรง) ปรับแก้โดยข้อมูล ThaiRSC และฐานข้อมูลบูรณาการ	5-209
5.2 - 27	มูลค่าความสูญเสียเนื่องจากอุบัติเหตุมีผู้เสียชีวิต ปี พ.ศ. 2561	5-212
5.2 - 28	มูลค่าความสูญเสียเนื่องจากอุบัติเหตุมีผู้บาดเจ็บสาหัส ปี พ.ศ. 2561	5-213
5.2 - 29	มูลค่าความสูญเสียเนื่องจากอุบัติเหตุมีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย ปี พ.ศ. 2561	5-214
5.2 - 30	มูลค่าความสูญเสียเนื่องจากอุบัติเหตุมีทรัพย์สินเสียหาย ปี พ.ศ. 2561	5-215
5.2 - 31	ผลประโยชน์จากการประหยัดมูลค่าความสูญเสียทางอุบัติเหตุ (ACC Saving)	5-216
5.2 - 32	ผลการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการแยกรายจังหวัด	5-219
5.2 - 33	ผลการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการในภาพรวม	5-220
5.2 - 34	ผลการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางเศรษฐศาสตร์ ของโครงการแบ่งตามประเภทโครงการในแต่ละจังหวัด	5-221
6.1 - 1	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดระนอง	6-1
6.1 - 2	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ จังหวัดระนอง	6-2
6.1 - 3	โครงการอ้างอิงแหล่งวัสดุก่อสร้าง จังหวัดระนอง	6-2
6.1 - 4	รายละเอียดสรุปงานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง สำหรับพื้นที่จังหวัดระนอง	6-3
6.1 - 5	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดพังงา	6-9
6.1 - 6	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ จังหวัดพังงา	6-9
6.1 - 7	โครงการอ้างอิงแหล่งวัสดุก่อสร้าง จังหวัดพังงา	6-10
6.1 - 8	รายละเอียดสรุปงานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง สำหรับพื้นที่จังหวัดพังงา	6-10
6.1 - 9	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดภูเก็ต	6-17
6.1 - 10	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ จังหวัดภูเก็ต	6-17
6.1 - 11	โครงการอ้างอิงแหล่งวัสดุก่อสร้าง จังหวัดภูเก็ต	6-18
6.1 - 12	รายละเอียดสรุปงานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง สำหรับพื้นที่จังหวัดภูเก็ต	6-18
6.1 - 13	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดกระบี่	6-24
6.1 - 14	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ จังหวัดกระบี่	6-25
6.1 - 15	โครงการอ้างอิงแหล่งวัสดุก่อสร้าง จังหวัดกระบี่	6-25
6.1 - 16	รายละเอียดสรุปงานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง สำหรับพื้นที่จังหวัดกระบี่	6-25

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ **หน้า**

6.1 - 17 โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดตรัง 6-33
6.1 - 18 โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ จังหวัดตรัง 6-34
6.1 - 19 โครงการอ้างอิงแหล่งวัสดุก่อสร้าง จังหวัดตรัง 6-34
6.1 - 20 รายละเอียดสรุปงานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง สำหรับพื้นที่จังหวัดตรัง 6-35
6.1 - 21 โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดสตูล 6-41
6.1 - 22 โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ จังหวัดสตูล 6-41
6.1 - 23 โครงการอ้างอิงแหล่งวัสดุก่อสร้าง จังหวัดสตูล 6-42
6.1 - 24 รายละเอียดสรุปงานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง สำหรับพื้นที่จังหวัดสตูล 6-42
6.1 - 25 สถานภาพชายฝั่งทะเลอันดามัน ประจำปี พ.ศ. 2566 6-52
6.1 - 26 แนวทางและมาตรการการป้องกันและการแก้ไขปัญหาชายฝั่งรายระบบหาด บริเวณแนวเส้นทางโครงการ 6-59
6.1 - 27 จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียงจังหวัดระนอง 6-68
6.1 - 28 จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียงจังหวัดพังงา 6-75
6.1 - 29 จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียงจังหวัดภูเก็ต 6-82
6.1 - 30 จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียงจังหวัดกระบี่ 6-86
6.1 - 31 จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียงจังหวัดตรัง 6-91
6.1 - 32 จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียงจังหวัดสตูล 6-97
6.1 - 33 แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดระนอง 6-102
6.1 - 34 แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดพังงา 6-106
6.1 - 35 แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดภูเก็ต 6-109
6.1 - 36 แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดกระบี่ 6-111
6.1 - 37 แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดตรัง 6-113
6.1 - 38 แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดสตูล 6-115

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
6.3 - 1	ตารางสรุปค่าก่อสร้าง แยกตามแนวเส้นทางโครงการจังหวัดระนอง	6-119
6.3 - 2	ตารางสรุปค่าก่อสร้าง แยกตามแนวเส้นทางโครงการจังหวัดพังงา	6-120
6.3 - 3	ตารางสรุปค่าก่อสร้าง แยกตามแนวเส้นทางโครงการจังหวัดภูเก็ต	6-122
6.3 - 4	ตารางสรุปค่าก่อสร้าง แยกตามแนวเส้นทางโครงการจังหวัดกระบี่	6-123
6.3 - 5	ตารางสรุปค่าก่อสร้าง แยกตามแนวเส้นทางโครงการจังหวัดตรัง	6-124
6.3 - 6	ตารางสรุปค่าก่อสร้าง แยกตามแนวเส้นทางโครงการจังหวัดสตูล	6-125
6.3 - 7	ตารางสรุปรวม ค่าสำรวจออกแบบรายละเอียด ค่าเวนคืน ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างแต่ะจังหวัด	6-126
6.3 - 8	รายละเอียดการประเมินค่าบำรุงรักษาปกติ	6-128
6.3 - 9	รายละเอียดการประเมินค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาสำหรับผิวทางบนคันทาง	6-130
6.3 - 10	รายละเอียดการประเมินค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาสำหรับผิวทางบนสะพาน	6-131
6.3 - 11	รายละเอียดการประเมินค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ / จุดชมวิว	6-134
6.3 - 12	ตารางแสดงผลการคำนวณค่าบำรุงรักษาช่วงเปิดให้บริการในแต่ละจังหวัด	6-136
6.3 - 13	ตารางสรุปค่าบำรุงรักษาช่วงเปิดให้บริการแต่ละจังหวัด	6-138
6.3 - 14	ตารางสรุปประมาณการมูลค่าโครงการทั้ง 6 จังหวัด	6-139
7.4 - 1	พื้นที่ศึกษาโครงการช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	7-7
7.5 - 1	พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	7-11
7.5 - 2	โบราณสถาน ในพื้นที่ศึกษาโครงการช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	7-11
7.6 - 1	ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่นำมาคัดกรองในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	7-21
7.7 - 1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 13 - 18 ตุลาคม พ.ศ. 2567	7-24
7.7 - 2	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม	7-25
7.7 - 3	ผลการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 13 - 18 ตุลาคม 2567	7-27
7.7 - 4	ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 13 - 18 ตุลาคม 2567	7-28
7.7 - 5	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน	7-32
7.7 - 6	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล	7-34
7.7 - 7	การซ้อนทับพื้นที่แหล่งมรดกโลกตามบัญชีรายชื่อเบื้องต้น (Tentative List) บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	7-35

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ **หน้า**

7.7 - 8 ข้อมูลป่าสงวนแห่งชาติ อุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ 7-36

7.7 - 9 ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ 7-38

7.7 - 10 สรุปผลการศึกษาองค์ประกอบสิ่งมีชีวิตในน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ 7-40

7.7 - 11 สรุปผลการศึกษาองค์ประกอบสิ่งมีชีวิตในน้ำทะเลบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ 7-42

7.7 - 12 สถิติผู้ใช้น้ำ ปริมาณการผลิต และจำหน่าย ของการประปาส่วนภูมิภาครายสาขา 7-45

7.7 - 13 สถิติการจำหน่ายพลังงานไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำแนกตามประเภทผู้ใช้ไฟฟ้าของพื้นที่ศึกษาโครงการ 7-46

7.7 - 14 สรุปข้อมูลการสำรวจข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจสังคม 7-50

7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 7-58

7.9 - 1 แผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน และคมนาคมทางบกในช่วงจังหวัดระนอง 7-118

7.9 - 2 แผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน และคมนาคมทางบกในช่วงจังหวัดพังงา 7-119

7.9 - 3 แผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน และคมนาคมทางบกในช่วงจังหวัดภูเก็ต 7-121

7.9 - 4 แผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน และคมนาคมทางบกในช่วงจังหวัดกระบี่ 7-122

7.9 - 5 แผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน และคมนาคมทางบกในช่วงจังหวัดตรัง 7-124

7.9 - 6 แผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน และคมนาคมทางบกในช่วงจังหวัดสตูล 7-125

8.2 - 1 เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น (05) การท่องเที่ยว 8-7

8.2 - 2 เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อยการพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ 8-8

8.2 - 3 เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล 8-9

8.2 - 4 เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ 8-10

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
8.2 - 5	ยุทธศาสตร์และเป้าหมายของการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการท่องเที่ยวที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการ	8-16
8.3 - 1	ค่าคะแนนภาพรวมมิติการพัฒนาของจังหวัดในพื้นที่ศึกษาเทียบกับค่ากลางของประเทศ	8-19
8.3 - 2	ระดับคะแนนและวงเงินงบประมาณของแผนงานโครงการ	8-20
8.3 - 3	ระดับคะแนนและอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) ของแผนงานโครงการ	8-22
8.3 - 4	การให้น้ำหนักคะแนนปัจจัยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรม	8-23
8.3 - 5	เกณฑ์ในการพิจารณาค่าตัวคูณปัจจัยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรม	8-24
8.3 - 6	การวิเคราะห์สัดส่วนคะแนนด้วยวิธี Multi Criteria Analysis (MCA)	8-25
8.4 - 1	รายการอักษรย่อที่แสดงในแผนปฏิบัติการ	8-25
8.4 - 2	โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์ก จุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล	8-27
8.4 - 3	เส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	8-57
8.4 - 4	เส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	8-60
8.4 - 5	เส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	8-63
8.4 - 6	เส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	8-66
8.4 - 7	เส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	8-69
8.4 - 8	เส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	8-72
8.4 - 9	ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวจังหวัดระนอง	8-74
8.4 - 10	ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวจังหวัดพังงา	8-74
8.4 - 11	ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต	8-75
8.4 - 12	ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่	8-75
8.4 - 13	ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวจังหวัดตรัง	8-76
8.4 - 14	ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวจังหวัดสตูล	8-76
8.4 - 15	ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง / การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการด้านถนน จังหวัดระนอง	8-79
8.4 - 16	ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดระนอง	8-80
8.4 - 17	ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดระนอง	8-80

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ **หน้า**

8.4 - 18 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดระนอง 8-81

8.4 - 19 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดระนอง 8-82

8.4 - 20 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง / การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการด้านถนนด้านถนน จังหวัดพังงา 8-83

8.4 - 21 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดพังงา 8-84

8.4 - 22 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดพังงา 8-85

8.4 - 23 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดพังงา 8-86

8.4 - 24 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดพังงา 8-87

8.4 - 25 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง / การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการด้านถนน จังหวัดภูเก็ต 8-88

8.4 - 26 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดภูเก็ต 8-89

8.4 - 27 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดภูเก็ต 8-89

8.4 - 28 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดภูเก็ต 8-90

8.4 - 29 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดภูเก็ต 8-91

8.4 - 30 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง / การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการด้านถนน จังหวัดกระบี่ 8-92

8.4 - 31 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดกระบี่ 8-93

8.4 - 32 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดกระบี่ 8-94

8.4 - 33 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดกระบี่ 8-95

8.4 - 34 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดกระบี่ 8-96

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ **หน้า**

8.4 - 35 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง / การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการด้านถนน จังหวัดตรัง 8-97

8.4 - 36 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดตรัง 8-98

8.4 - 37 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดตรัง 8-99

8.4 - 38 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดตรัง 8-99

8.4 - 39 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดตรัง 8-100

8.4 - 40 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง / การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการด้านถนน จังหวัดสตูล 8-101

8.4 - 41 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดสตูล 8-102

8.4 - 42 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดสตูล 8-103

8.4 - 43 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดสตูล 8-104

8.4 - 44 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดสตูล 8-105

8.4 - 45 การจัดลำดับความสำคัญแผนปฏิบัติการด้านถนน จังหวัดระนอง 8-106

8.4 - 46 การจัดลำดับความสำคัญแผนปฏิบัติการด้านถนน จังหวัดพังงา 8-107

8.4 - 47 การจัดลำดับความสำคัญแผนปฏิบัติการด้านถนน จังหวัดภูเก็ต 8-107

8.4 - 48 การจัดลำดับความสำคัญแผนปฏิบัติการด้านถนน จังหวัดกระบี่ 8-108

8.4 - 49 การจัดลำดับความสำคัญแผนปฏิบัติการด้านถนน จังหวัดตรัง 8-108

8.4 - 50 การจัดลำดับความสำคัญแผนปฏิบัติการด้านถนน จังหวัดสตูล 8-109

8.4 - 51 การจัดลำดับโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง จังหวัดระนอง 8-111

8.4 - 52 การจัดลำดับโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง จังหวัดพังงา 8-112

8.4 - 53 การจัดลำดับโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง จังหวัดภูเก็ต 8-113

8.4 - 54 การจัดลำดับโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง จังหวัดกระบี่ 8-114

8.4 - 55 การจัดลำดับโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง จังหวัดตรัง 8-114

8.4 - 56 การจัดลำดับโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง จังหวัดสตูล 8-115

8.4 - 57 การจัดลำดับโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว จังหวัดระนอง 8-117

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ **หน้า**

8.4 - 58 การจัดลำดับโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว จังหวัดพังงา 8-117
8.4 - 59 การจัดลำดับโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว จังหวัดภูเก็ต 8-118
8.4 - 60 การจัดลำดับแผนปฏิบัติการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว จังหวัดกระบี่ 8-118
8.4 - 61 การจัดลำดับโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว จังหวัดตรัง 8-119
8.4 - 62 การจัดลำดับโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว จังหวัดสตูล 8-119
8.5 - 1 จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค (SWOT) ในภาพรวมของการพัฒนาถนน และโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง และการบริหารจัดการการท่องเที่ยว 8-121
8.5 - 2 แนวคิดการวิเคราะห์ TOWs จากข้อมูลการวิเคราะห์ SWOT 8-123
8.5 - 3 การวิเคราะห์ TOWs Metrix ในภาพรวมของการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล 8-124
8.5 - 4 กลยุทธ์ด้านการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และด้านการพัฒนาเชิงสนับสนุน 8-127
8.6 - 1 ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการ 8-134
8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) 8-135
8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 8-205
8.6 - 4 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 8-286
8.6 - 5 งบประมาณแผนงานตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 และหน่วยงานรับผิดชอบ ของแต่ละจังหวัดในพื้นที่โครงการ 8-293
8.6 - 6 แผนงาน / โครงการสำคัญ (Flagship Projects) 8-305
8.8 - 1 แนวทางที่เป็นไปได้ที่ใช้ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนช่วงถนนหรือจุดที่มีความเสี่ยง 8-315
9.3 - 1 พื้นที่ที่เกี่ยวข้องในการศึกษาโครงการในเบื้องต้น 9-3
9.3 - 2 การกำหนดกลุ่มเป้าหมายและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการเบื้องต้น 9-7
9.4 - 1 การดำเนินกิจกรรมด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการมีส่วนร่วม ของประชาชน 9-16
9.5 - 1 กำหนดการการเข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้แทนในพื้นที่ศึกษาโครงการ 9-18
9.5 - 2 สรุปประเด็นจากข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญของแต่ละจังหวัด 9-21
9.6 - 1 กำหนดการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-23
9.6 - 2 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-25

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ **หน้า**

9.6 - 3 ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการ 9-25
9.6 - 4 ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-26
9.6 - 5 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดกระบี่ 9-26
9.6 - 6 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดกระบี่ 9-28
9.6 - 7 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-30
9.6 - 8 ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการ 9-30
9.6 - 9 ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-31
9.6 - 10 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดตรัง 9-31
9.6 - 11 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดตรัง 9-33
9.6 - 12 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-37
9.6 - 13 ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการ 9-38
9.6 - 14 ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-38
9.6 - 15 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดสตูล 9-39
9.6 - 16 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดสตูล 9-41
9.6 - 17 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-43
9.6 - 18 ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการ 9-43
9.6 - 19 ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-44
9.6 - 20 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดระนอง 9-45
9.6 - 21 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดระนอง 9-47
9.6 - 22 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-50
9.6 - 23 ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการ 9-50
9.6 - 24 ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-51
9.6 - 25 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดพังงา 9-51
9.6 - 26 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดพังงา 9-53
9.6 - 27 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-57
9.6 - 28 ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการ 9-57
9.6 - 29 ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-58
9.6 - 30 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดภูเก็ต 9-58
9.6 - 31 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดภูเก็ต 9-60
9.6 - 32 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-62

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

9.6 - 33 ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการ 9-62
9.6 - 34 ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-63
9.7 - 1 กำหนดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 9-64
9.7 - 2 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-65
9.7 - 3 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 9-66
9.7 - 4 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 9-66
9.7 - 5 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 9-68
9.7 - 6 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-74
9.7 - 7 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา 9-75
9.7 - 8 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา 9-77
9.7 - 9 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-80
9.7 - 10 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา 9-81
9.7 - 11 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา 9-83
9.7 - 12 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-88
9.7 - 13 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต 9-89
9.7 - 14 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต 9-91
9.7 - 15 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-95
9.7 - 16 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ 9-96
9.7 - 17 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ 9-98
9.7 - 18 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-101
9.7 - 19 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 9-102
9.7 - 20 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 9-104
9.7 - 21 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-108
9.7 - 22 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง 9-110
9.7 - 23 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง 9-110
9.7 - 24 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-114
9.7 - 25 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอละงู จังหวัดสตูล 9-115
9.7 - 26 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอละงู จังหวัดสตูล 9-117
9.7 - 27 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-120
9.8 - 1 ประโยชน์ภาพรวมต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-122

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

9.8 - 2 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล 9-124
9.8 - 3 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล 9-124
9.8 - 4 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล 9-126
9.8 - 5 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล 9-129
9.8 - 6 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล 9-131
9.8 - 7 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 9-131
9.8 - 8 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 9-133
9.8 - 9 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 9-137
9.8 - 10 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 9-138
9.8 - 11 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ 9-139
9.8 - 12 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ 9-141
9.8 - 13 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ 9-146
9.8 - 14 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ 9-147
9.8 - 15 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 9-148
9.8 - 16 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 9-150
9.8 - 17 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 9-153
9.8 - 18 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 9-154
9.8 - 19 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต 9-155
9.8 - 20 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต 9-157
9.8 - 21 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต 9-161
9.8 - 22 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต 9-162
9.8 - 23 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา 9-163
9.8 - 24 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา 9-165
9.8 - 25 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา 9-169
9.8 - 26 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา 9-170

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

9.8 - 27 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา 9-173
9.8 - 28 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา 9-173
9.8 - 29 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา 9-177
9.8 - 30 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา 9-179
9.8 - 31 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 9-179
9.8 - 32 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 9-182
9.8 - 33 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 9-186
9.8 - 34 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 9-187
9.9 - 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะรายอำเภอ 9-191
9.10 - 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะรายอำเภอ 9-198
9.11 - 1 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-206
9.11 - 2 ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ 9-207
9.11 - 3 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดระนอง 9-209
9.11 - 4 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดระนอง 9-209
9.11 - 5 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-212
9.11 - 6 ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ 9-213
9.11 - 7 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดพังงา 9-214
9.11 - 8 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดพังงา 9-216
9.11 - 9 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-220
9.11 - 10 ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ 9-221
9.11 - 11 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดภูเก็ต 9-221
9.11 - 12 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดภูเก็ต 9-223
9.11 - 13 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-226
9.11 - 14 ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ 9-227
9.11 - 15 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดกระบี่ 9-228
9.11 - 16 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดกระบี่ 9-230
9.11 - 17 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-231
9.11 - 18 ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ 9-232

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

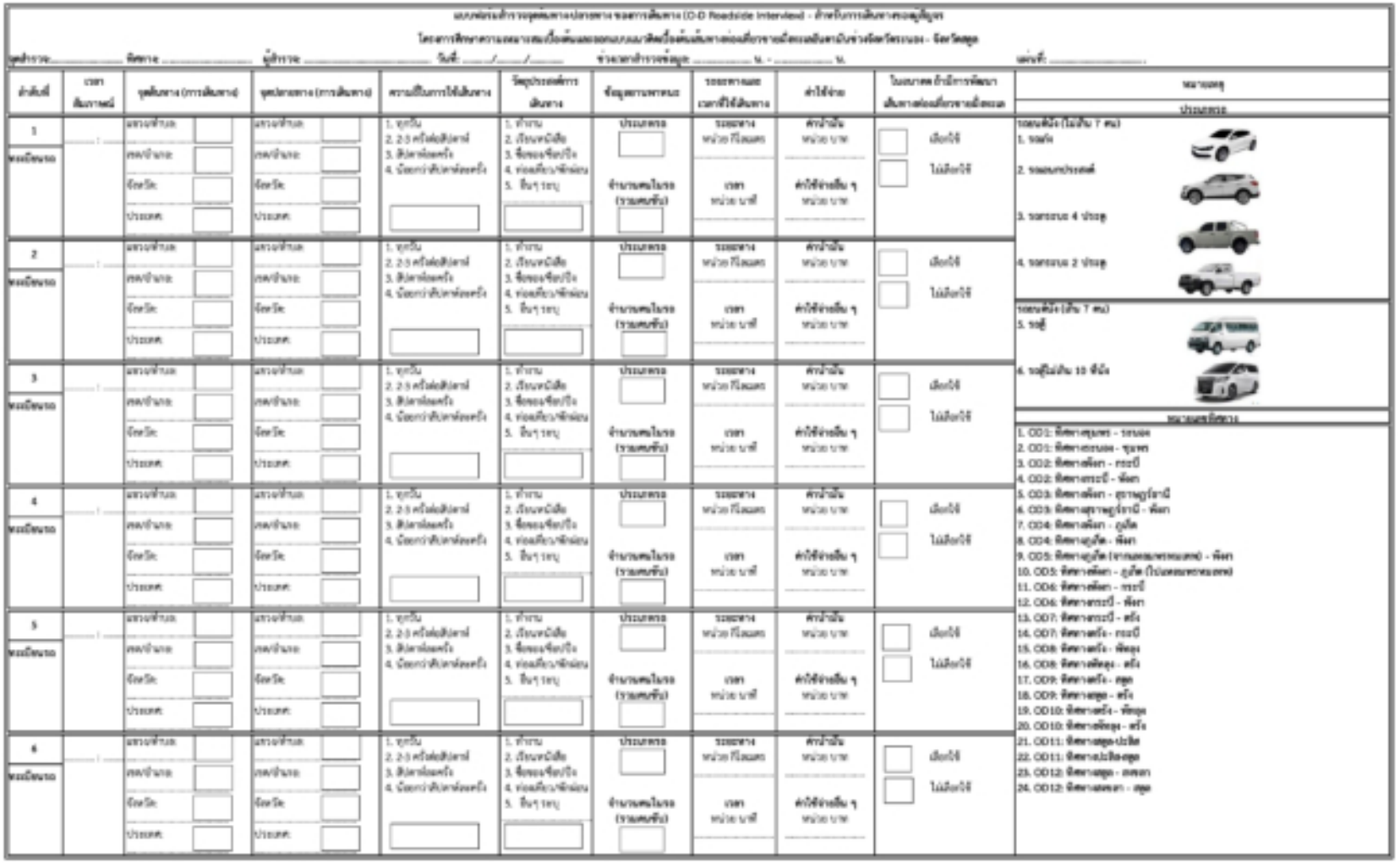
9.11 - 19 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดตรัง 9-233
9.11 - 20 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดตรัง 9-235
9.11 - 21 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-238
9.11 - 22 ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ 9-239
9.11 - 23 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดสตูล 9-239
9.11 - 24 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดสตูล 9-241
9.11 - 25 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-242
9.11 - 26 ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ 9-243

ภาคผนวก บทที่ 3

การศึกษาด้านการขนส่งและจราจร

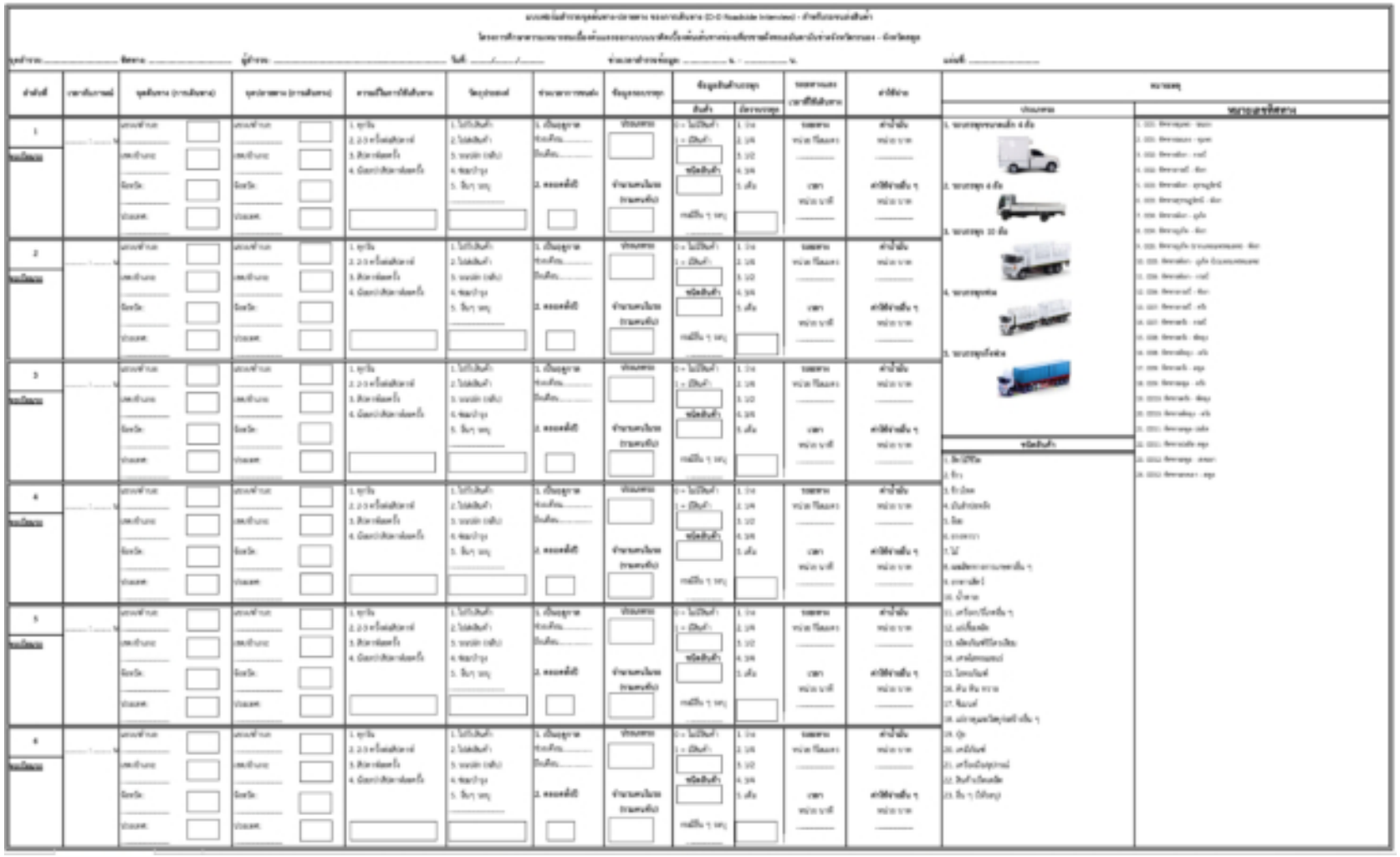
ภาคผนวก 1

รายละเอียดจุดสำรวจข้อมูลจราจร



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 1 - 1 แบบฟอร์มการสำรวจข้อมูลจุดต้นทาง – ปลายทางสำหรับการเดินทางของผู้สัญจร

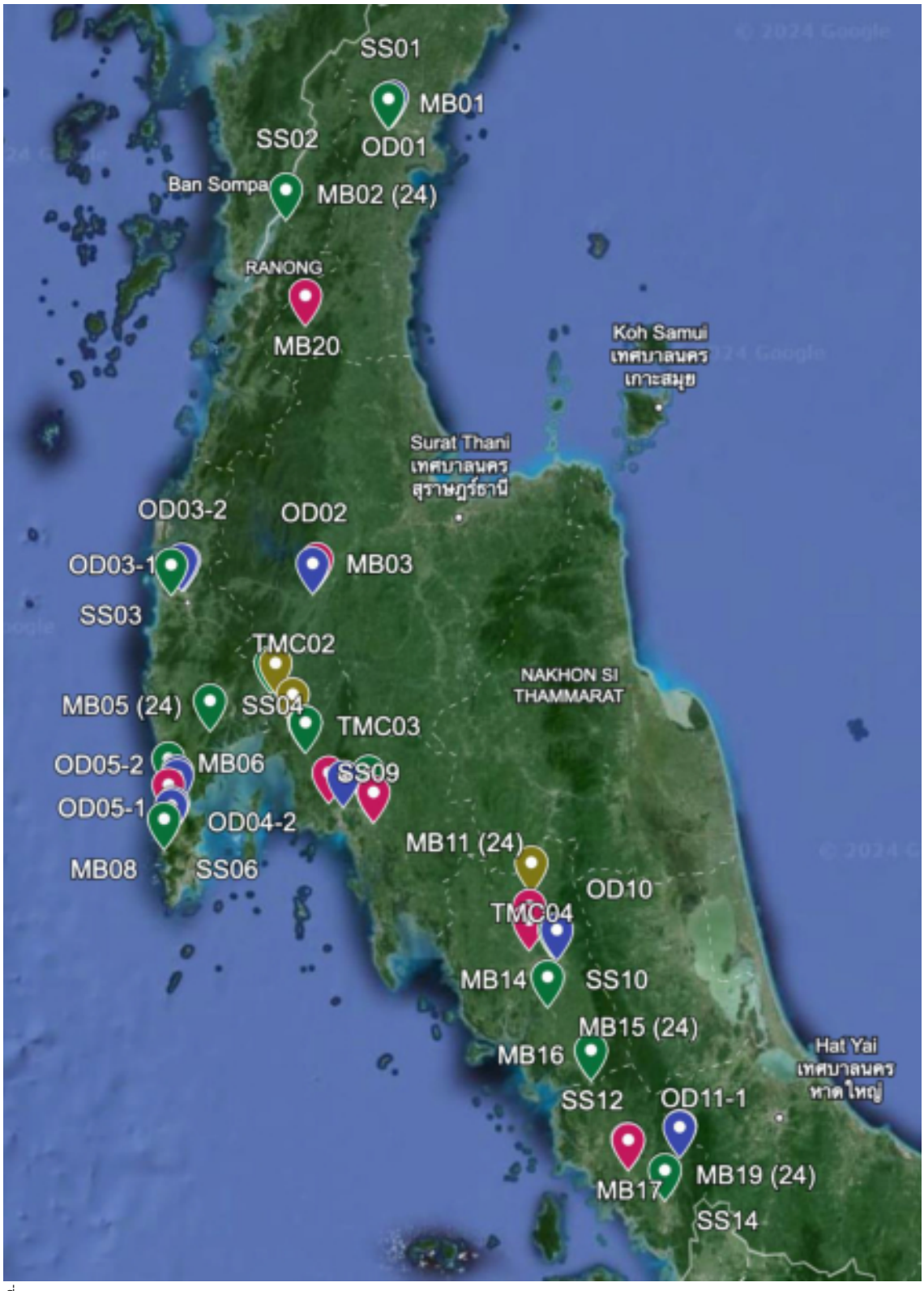


ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 1 - 2 แบบฟอร์มสำรวจข้อมูลจุดต้นทาง - ปลายทางสำหรับรถขนส่งสินค้า

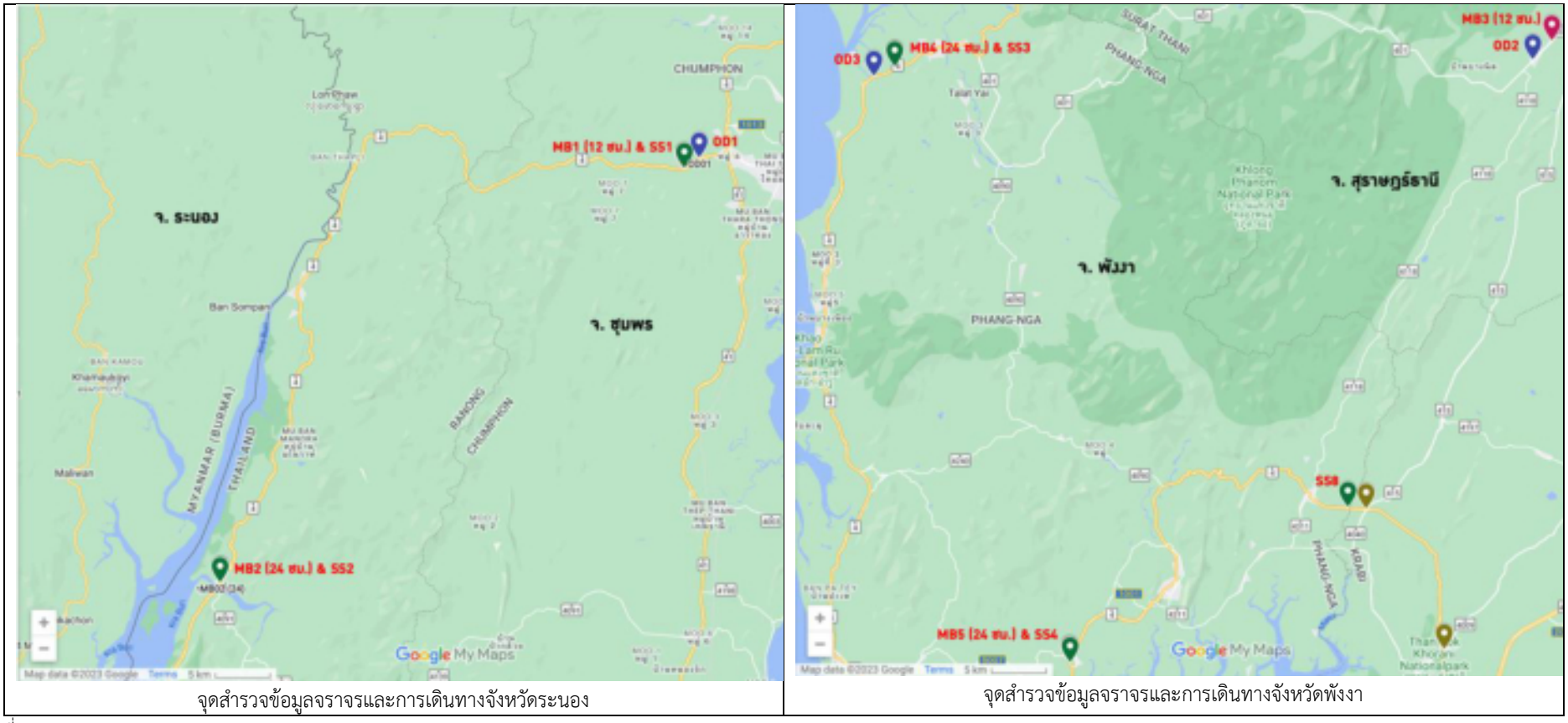
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 1 – 3 เอกสารนำเสนอสถานการณ์จำลองเกี่ยวกับโครงการฯ



ที่มา : Google map, 2024

รูปที่ ภาคผนวก 1 - 4 จุดสำรวจข้อมูลจราจรและการเดินทางในพื้นที่โครงการ

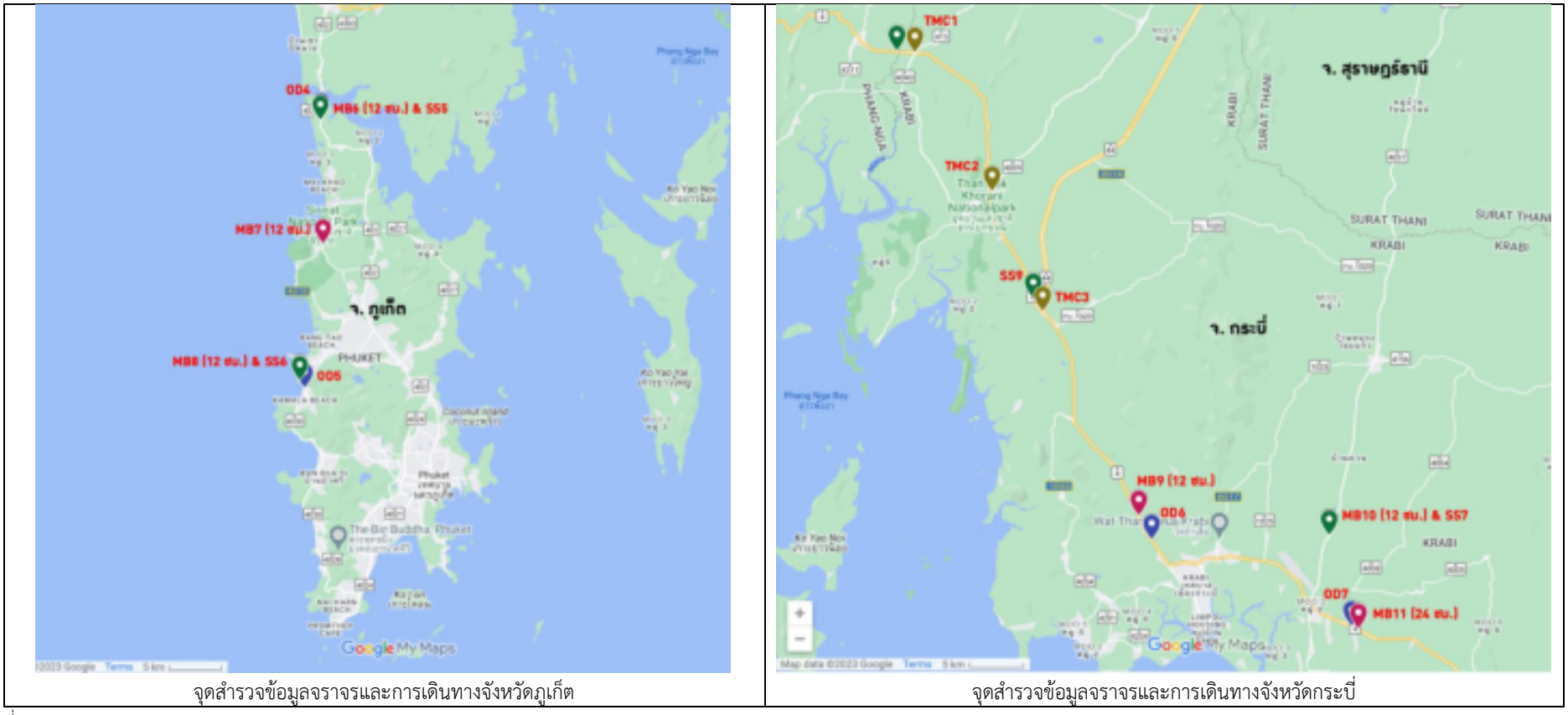


จุดสำรวจข้อมูลจราจรและการเดินทางจังหวัดระนอง

จุดสำรวจข้อมูลจราจรและการเดินทางจังหวัดพังงา

ที่มา : Google map, 2023

รูปที่ ภาคผนวก 1 - 5 จุดสำรวจข้อมูลจราจรและการเดินทางจังหวัดระนอง และพังงา



จุดสำรวจข้อมูลจราจรและการเดินทางจังหวัดภูเก็ต | จุดสำรวจข้อมูลจราจรและการเดินทางจังหวัดกระบี่

ที่มา : Google map, 2023

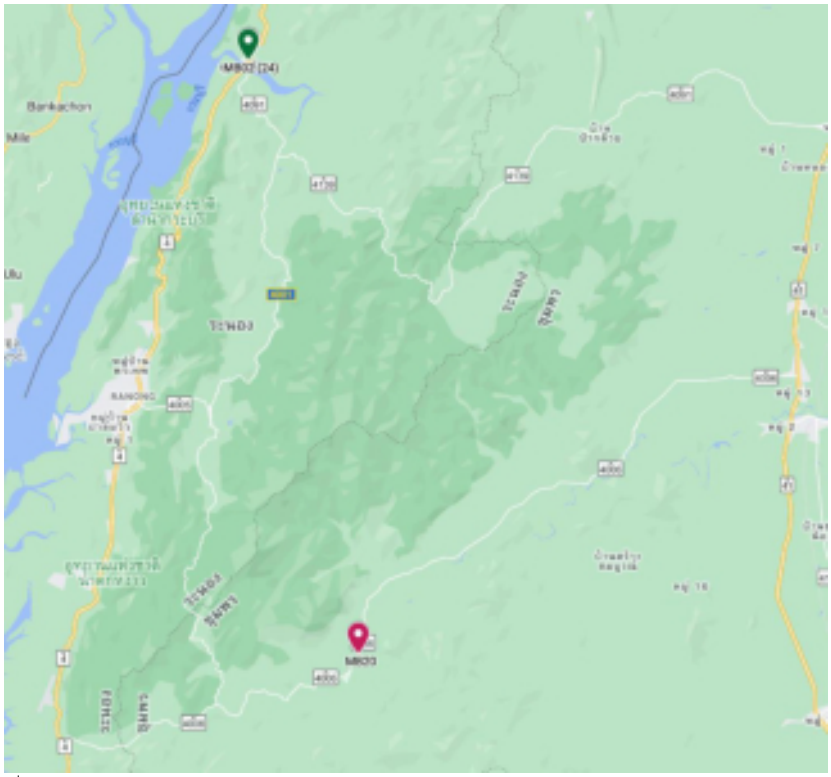
รูปที่ ภาคผนวก 1 - 6 จุดสำรวจข้อมูลจราจรและการเดินทางจังหวัดภูเก็ต และกระบี่

ที่มา : Google map, 2023

รูปที่ ภาคผนวก 1 - 7 จุดสำรวจข้อมูลจราจรและการเดินทางจังหวัดตรัง

ที่มา : Google map, 2023

รูปที่ ภาคผนวก 1 - 8 จุดสำรวจข้อมูลจราจรและการเดินทางจังหวัดสตูล



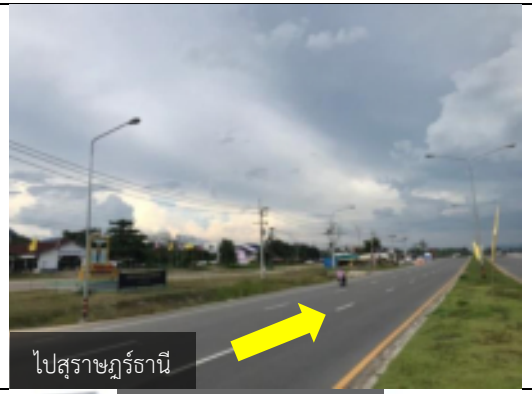
ที่มา : Google map, 2023

รูปที่ ภาคผนวก 1 - 9 จุดสำรวจข้อมูลจราจรและการเดินทางจังหวัดชุมพร (เพิ่มเติม)

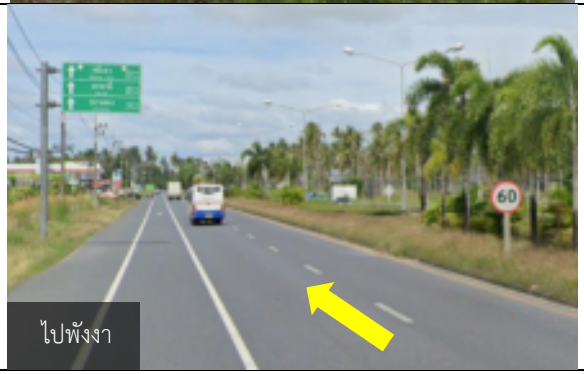
ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS)

ลำดับที่	จุดสำรวจ	วันสำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่างสำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่งสินค้า	
1	MB1&OD1+SS1	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ชุมพร ถนน : ทล.4 ทิศทาง : ชุมพร - ระนอง และระนอง - ชุมพร พิกัด : MB1 : 10.4995801, 99.0800158 OD1 : 10.5073323,99.0911769 SS1 : 10.4995801, 99.0800158	120	65	
2	MB2+SS2	เสาร์ - อาทิตย์	06:00 น. เสาร์ - 06:00 น. อาทิตย์	24	จังหวัด : ระนอง ถนน : ทล.4 ทิศทาง : ระนอง - ชุมพร และชุมพร - ระนอง พิกัด : MB2 : 10.1780677, 98.7152816 SS2 : 10.1780677, 98.7152816 **หมายเหตุ :** - เฉพาะข้อมูล Spot Speed ให้สำรวจวันเสาร์ เวลา 06:00 - 18:00 น. (12 ชั่วโมง)	-	-	

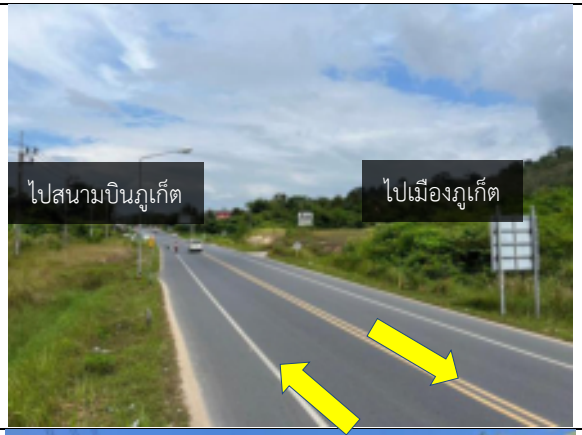
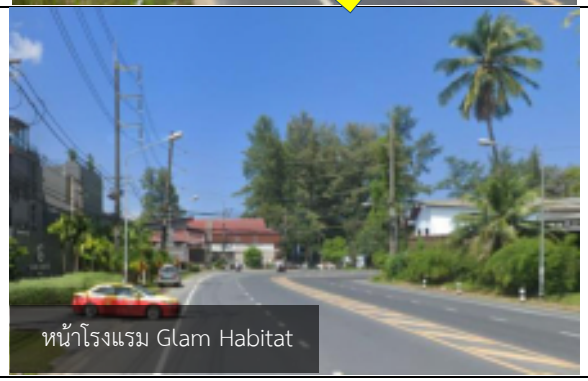
ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับที่	จุดสำรวจ	วันสำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่างสำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่งสินค้า	
3	MB3&OD2	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : สุราษฎร์ธานี ถนน : ทล.401 ทิศทาง : สุราษฎร์ธานี - พังงา และพังงา - สุราษฎร์ธานี พิกัด : MB3 : 8.8733816, 98.8279203 OD2 : 8.8582696,98.8130047	120	65	
4	MB4&OD3+SS3	เสาร์ - อาทิตย์	06:00 น. เสาร์ - 06:00 น. อาทิตย์	24	จังหวัด : พังงา ถนน : ทล.4 ทิศทาง : พังงา - สุราษฎร์ธานี และสุราษฎร์ธานี - พังงา พิกัด : MB4 : 8.84555, 98.29166 OD3 - เข้าเมือง: 8.8697934, 98.3542452 OD3 - ออกเมือง: 8.8696283, 98.3450335 SS3 : 8.8533283, 98.3085853 **หมายเหตุ :** - เฉพาะข้อมูล OD และ Spot Speed ให้สำรวจวันเสาร์ เวลา 06:00 - 18:00 น. (12 ชั่วโมง)	120	65	

ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับที่	จุดสำรวจ	วันสำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่างสำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่งสินค้า	
5	MB5+SS4	เสาร์ - อาทิตย์	06:00 น. เสาร์ - 06:00 น. อาทิตย์	24	จังหวัด : พังงา ถนน : ทล.4 ทิศทาง : กระบี่ - พังงา และพังงา - กระบี่ พิกัด : MB5 : 8.3741772, 98.4477789 SS4 : 8.8533283, 98.3085853 **หมายเหตุ :** - เฉพาะข้อมูล Spot Speed ให้สำรวจวันเสาร์ เวลา 06:00 - 18:00 น. (12 ชั่วโมง)	-	-	
6	MB6&OD4+SS5	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ภูเก็ต ถนน : ทล.402 ทิศทาง : พังงา - ภูเก็ต และ ภูเก็ต - พังงา พิกัด : MB6 : 8.1698623, 98.2998564 OD4 - เข้าเมือง: 8.1093771, 98.3316993 OD4 - ออกเมือง: 8.1229618, 98.3319043 SS5 : 8.1698623, 98.2998564	120	65	

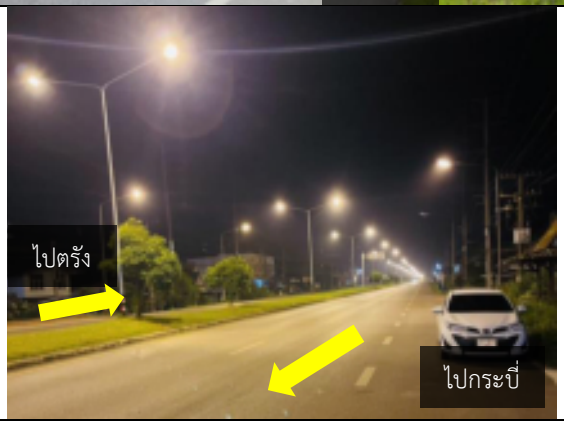
ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับที่	จุดสำรวจ	วันสำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่างสำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่งสินค้า	
7	MB7	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ภูเก็ต ถนน : ทล.4031 (ถ.เทพกษัตรี - ในยาง) ทิศทาง : ท่าอากาศยานภูเก็ต - เมืองภูเก็ต และเมืองภูเก็ต - ท่าอากาศยานภูเก็ต พิกัด : 8.0775361, 98.3003074	-	-	
8	MB8&OD5+SS6	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ภูเก็ต ถนน : ทล.4030 ทิศทาง : ภูเก็ต (จากแหลมพรหมเทพ) - พังงา และพังงา - ภูเก็ต (ไปแหลมพรหมเทพ) พิกัด : MB8 : 7.9562607, 98.2846091 OD5 - เข้าเมือง: 8.0121583,98.3163724 OD5 - ออกเมือง: 8.0041144,98.3101324 SS6 : 7.9562607, 98.2846091	120	65	

ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับที่	จุดสำรวจ	วันสำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่างสำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่งสินค้า	
9	MB9&OD6	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : กระบี่ ถนน : ทล.4 ทิศทาง : พังงา - กระบี่ และกระบี่ - พังงา พิกัด : MB9 : 8.1213733, 98.8705809 OD6 : 8.106701, 98.922192	120	65	

ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับที่	จุดสำรวจ	วันสำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่างสำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่งสินค้า	
10	MB10+SS7	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : กระบี่ ถนน : ทล.4037 ทิศทาง : กระบี่ - สุราษฎร์ธานี และสุราษฎร์ธานี - กระบี่ พิกัด : MB10 : 8.1243940, 99.0127453 SS7 : 8.1243940, 99.0127453	-	-	
11	MB11&OD7	เสาร์ - อาทิตย์	06:00 น. เสาร์ - 06:00 น. อาทิตย์	24	จังหวัด : กระบี่ ถนน : ทล.4 ทิศทาง : กระบี่ - ตรัง และตรัง - กระบี่ พิกัด : MB11 : 8.0527656, 99.0301696 OD7 : 8.054028, 99.027333 **หมายเหตุ :** - เฉพาะข้อมูล OD ให้สำรวจวันเสาร์ เวลา 06:00-18:00 น. (12 ชั่วโมง)	120	65	

ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับที่	จุดสำรวจ	วันสำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่างสำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่งสินค้า	
12	TMC1+SS8	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : กระบี่ ถนน : ทล.4 (สี่แยกนาเหนือ) ทิศทาง : กระบี่ - ตรัง และตรัง - กระบี่ พิกัด : TMC : 8.5068258, 98.6815659 SS8 : 8.5082173, 98.663514	-	-	

ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับที่	จุดสำรวจ	วันสำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่างสำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่งสินค้า	
13	TMC2	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : กระบี่ ถนน : ทล.4 (สี่แยกอ่าวลึก) ทิศทาง : กระบี่ - ตรัง และตรัง - กระบี่ พิกัด : 8.3967757, 98.7428588	-	-	

ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับที่	จุดสำรวจ	วันสำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่างสำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่งสินค้า	
14	TMC3+SS9	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : กระบี่ ถนน : ทล.4 ทิศทาง : กระบี่ - ตรัง และตรัง - กระบี่ พิกัด : TMC : 8.3018712, 98.7839020 SS9 : 8.298201, 98.787994	-	-	

ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับที่	จุดสำรวจ	วันสำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่างสำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่งสินค้า	
15	TMC4	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ตรัง ถนน : ทล.4 ทิศทาง : ตรัง - กระบี่ (สี่แยกห้วยยอด) พิกัด : 7.8039, 99.59119	-	-	
16	MB12&OD8	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ตรัง ถนน : ทล.4 ทิศทาง : ตรัง - กระบี่ และกระบี่ - ตรัง พิกัด : MB12 : 7.651500, 99.584333 OD8 : 7.651500, 99.584333	120	65	

ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับที่	จุดสำรวจ	วันสำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่างสำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่งสินค้า	
17	MB13&OD9	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ตรัง ถนน : ทล.403 ทิศทาง : ตรัง - กระบี่ และกระบี่ - ตรัง พิกัด : MB13 : 7.601428, 99.58295 OD9 : 7.601428, 99.58295	120	65	
18	MB14&OD10 +SS10	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ตรัง ถนน : ทล.4 ทิศทาง : ตรัง - พัทลุง และพัทลุง - ตรัง พิกัด : MB14 : 7.568175, 99.671698 OD10 : 7.566341, 99.681596 SS10 : 7.568175, 99.671698	120	65	

ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับที่	จุดสำรวจ	วันสำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่างสำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่งสินค้า	
19	MB15+SS11	เสาร์ - อาทิตย์	06:00 น. เสาร์ - 06:00 น. อาทิตย์	24	จังหวัด : ตรัง ถนน : ทล.404 ทิศทาง : ตรัง - สตูล และสตูล - ตรัง พิกัด : MB15 : 7.399820, 99.649360 SS11 : 7.399820, 99.649360 **หมายเหตุ :** - เฉพาะข้อมูล Spot Speed ให้สำรวจวันเสาร์ เวลา 06:00 - 18:00 น. (12 ชั่วโมง)	-	-	
20	MB16+SS12	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ตรัง ถนน : ทล.416 ทิศทาง : ตรัง - สตูล และสตูล - ตรัง พิกัด : MB16 : 7.140278, 99.803056 SS12 : 7.140278, 99.803056	-	-	

ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับที่	จุดสำรวจ	วันสำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่างสำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่งสินค้า	
21	MB17&OD11 +SS13	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : สตูล ถนน : ทล.416 ทิศทาง : สตูล - ปะลิส และปะลิส - สตูล พิกัด : MB17 : 6.820194, 99.935944 OD11 : 6.789529, 99.968652 SS13 : 6.820194, 99.935944	120	65	 สถานีตำรวจภูธรท่าแพ
22	MB18&OD12	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : สตูล ถนน : ทล.406 ทิศทาง : สตูล - สงขลา และสงขลา - สตูล พิกัด : MB18 : 6.869972, 100.121611 OD12 : 6.877101, 100.125311	120	65	 ด่านตรวจความมั่นคงทุ่งนุ้ย

ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับที่	จุดสำรวจ	วันสำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่างสำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่งสินค้า	
23	MB19+SS14	เสาร์ - อาทิตย์	06:00 น. เสาร์ - 06:00 น. อาทิตย์	24	จังหวัด : สตูล ถนน : ทล.406 ทิศทาง : สตูล - ปะลิส และปะลิส - สตูล พิกัด : MB19 : 6.711125,100.066876 SS14 : 6.711125,100.066876 **หมายเหตุ :** - เฉพาะข้อมูล Spot Speed ให้สำรวจวันเสาร์ เวลา 06:00 - 18:00 น. (12 ชั่วโมง)	-	-	
24	MB20	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ชุมพร ถนน : ทล.4006 ทิศทาง : ระนอง - ชุมพร และชุมพร - ระนอง พิกัด : MB20 : 9.802248, 98.786045	-	-	

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 1 – 2 จำนวนตัวอย่างการสำรวจจุดต้นทาง – ปลายทาง

จุดสำรวจข้อมูลของโครงการ	หมายเลขทางหลวง	จังหวัด	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	จุดสำรวจปริมาณจราจรของกรมทางหลวง	รวมจำนวนยานพาหนะทั้งหมด (คัน)	รวมจำนวนรถยนต์ส่วนบุคคล (คัน)	รวมจำนวนรถขนส่งสินค้า (คัน)	จำนวนตัวอย่างจากการคำนวณ (รถยนต์ส่วนบุคคล)	จำนวนตัวอย่างจากการคำนวณ (รถขนส่งสินค้า)	จำนวนตัวอย่างที่สำรวจจริง (รถยนต์ส่วนบุคคล)	จำนวนตัวอย่างที่สำรวจจริง (รถขนส่งสินค้า)
OD1	4	ชุมพร	801	เสียบญวณ - กระบุรี	490+753	9,006	5,494	3,350	63.1	62.0	120	65
	4	ระนอง	801	เสียบญวณ - กระบุรี	528+103	6,156	1,822	4,250	55.2	56.6		
OD2	4	พังงา	901	อ่าวเคย - บางนายสี	711+821	5,509	2,820	2,611	66.0	65.8	120	65
	4	พังงา	901	อ่าวเคย - บางนายสี	741+421	4,308	2,325	1,945	65.4	65.2		
	4	พังงา	901	อ่าวเคย - บางนายสี	762+021	4,578	2,948	1,539	60.5	58.9		
OD3	401	สุราษฎร์ธานี	102	เขาสก - พนม	63+067	4,274	2,185	1,527	65.8	60.5	120	65
OD4	4	กระบี่	904	นาเหนือ - เขาคราม	925+127	9,089	4,798	4,089	66.1	65.7	120	65
	4	กระบี่	904	นาเหนือ - เขาคราม	941+327	13,076	8,107	4,575	62.7	60.5		
OD5	44	กระบี่	100	อ่าวลึก - บางสวรรค์	29+000	7,640	4,575	2,959	63.7	62.9	120	65
	44	สุราษฎร์ธานี	200	บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี	66+300	6,658	3,017	3,538	65.6	65.9		
OD6	4037	กระบี่	100	เหนือคลอง - สองแพรก	23+000	9,869	7,092	2,677	53.8	52.6	120	65
	4037	สุราษฎร์ธานี	200	สองแพรก - ควนสว่าง	46+800	7,751	4,993	1,987	60.8	50.6		
OD7	4	ตรัง	1103	คลองท่อม - นาวง	1046+265	5,263	3,762	1,350	53.9	50.5	120	65
OD8	4	ตรัง	1204	ตรัง - เขาพับผ้า	1115+547	18,994	10,172	8,680	66.3	66.1	120	65
OD9	404	ตรัง	201	บ้านนา - ละงู	44+936	30,980	11,091	15,816	61.3	66.7	120	65
	404	สตูล	201	บ้านนา - ละงู	70+936	22,358	7,861	12,067	60.8	66.2		
OD10	406	สงขลา	101	ปากจ่า - ค่ายรวมมิตร	25+195	14,070	11,806	2,019	36.0	32.8	120	65
	406	สงขลา	101	ปากจ่า - ค่ายรวมมิตร	32+195	8,388	6,638	1,487	43.9	38.8		
OD11	402	พังงา	101	โคกกลอย - หมากปรก	5+000	15,886	6,157	9,561	63.2	63.8	120	65
	402	ภูเก็ต	101	โคกกลอย - หมากปรก	11+206	25,407	12,447	12,660	66.6	66.6		
OD12	4025	ภูเก็ต	100	ท่าเรือ - เชิงทะเล	3+160	10,553	6,611	3,877	62.2	61.8	120	65

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ภาคผนวก 2

ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB)

ตารางที่ ภาคผนวก 2 - 1 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนนบนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ

จุดสำรวจ	ทิศทาง	การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)						การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)					
		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.) * (24 ชม., 06:00 น. 25 พ.ย. - 06:00 น. 26 พ.ย.)		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.) * (24 ชม., 06:00 น. 9 ธ.ค. - 06:00 น. 10 ธ.ค.)	
		veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr
MB1	ทิศทางชุมพร - ระนอง	368	309	586	508	458	413	466	395	562	491	489	437
	ทิศทางระนอง - ชุมพร	491	397	443	408	461	411	501	409	526	471	503	443
	รวม	**859**	**706**	**1,029**	**916**	**919**	**824**	**967**	**804**	**1,088**	**962**	**992**	**880**
MB2 *	ทิศทางระนอง - ชุมพร	138	128	227	212	120	116	166	148	238	231	139	134
	ทิศทางชุมพร - ระนอง	135	129	161	149	110	102	265	219	303	259	175	152
	รวม	**273**	**257**	**388**	**361**	**230**	**218**	**431**	**367**	**541**	**490**	**314**	**286**
MB3	ทิศทางสุราษฎร์ธานี - พังงา	336	290	268	245	295	276	250	217	373	331	270	246
	ทิศทางพังงา - สุราษฎร์ธานี	247	217	303	281	284	264	198	166	303	264	255	233
	รวม	**583**	**507**	**571**	**526**	**579**	**539**	**448**	**383**	**676**	**595**	**526**	**479**
MB4 *	ทิศทางพังงา - สุราษฎร์ธานี	526	391	703	531	164	293	475	368	570	459	366	285
	ทิศทางสุราษฎร์ธานี - พังงา	659	479	595	461	362	288	612	453	644	498	365	285
	รวม	**1,185**	**870**	**1,298**	**992**	**526**	**581**	**1,087**	**821**	**1,214**	**957**	**732**	**570**
MB5 *	ทิศทางกระบี่ - พังงา	468	457	756	703	430	419	454	496	759	741	440	459
	ทิศทางพังงา - กระบี่	627	585	672	639	464	447	599	567	660	676	477	487
	รวม	**1,095**	**1,042**	**1,428**	**1,342**	**894**	**866**	**1,053**	**1,063**	**1,419**	**1,417**	**917**	**946**
MB6	ทิศทางพังงา - ภูเก็ต	1,034	947	1,361	1,339	1,084	1,059	1,054	948	1,535	1,471	1,213	1,181
	ทิศทางภูเก็ต - พังงา	990	940	1,103	1,053	1,100	1,069	1,188	1,083	1,411	1,294	1,332	1,278
	รวม	**2,024**	**1,887**	**2,464**	**2,392**	**2,183**	**2,128**	**2,242**	**2,031**	**2,946**	**2,765**	**2,544**	**2,458**
MB7	ทิศทางสนามบินภูเก็ต - เมืองภูเก็ต	497	358	803	606	575	443	576	418	818	614	615	476
	ทิศทางเมืองภูเก็ต - สนามบินภูเก็ต	581	415	730	532	600	449	600	427	761	566	625	472
	รวม	**1,078**	**773**	**1,533**	**1,138**	**1,175**	**892**	**1,176**	**845**	**1,579**	**1,180**	**1,240**	**948**

หมายเหตุ : * การสำรวจปริมาณจราจร 24 ชั่วโมง (06:00 ของวันที่ 25 พ.ย. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 26 พ.ย. 2566 และ 06:00 ของวันที่ 9 ธ.ค. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 10 ธ.ค. 2566)

ตารางที่ ภาคผนวก 2 - 1 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนนบนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)						การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)					
		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.) * (24 ชม., 06:00 น. 25 พ.ย. - 06:00 น. 26 พ.ย.)		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.) * (24 ชม., 06:00 น. 9 ธ.ค. - 06:00 น. 10 ธ.ค.)	
		veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr
MB8	ทิศทางภูเก็ต (จากแหลมพรหมเทพ) - พังงา	967	629	1,061	769	888	616	958	603	1,383	942	527	372
	ทิศทางพังงา - ภูเก็ต (ไปแหลมพรหมเทพ)	1,035	684	1,164	812	979	674	895	597	1,336	892	522	360
	รวม	**2,002**	**1,313**	**2,225**	**1,581**	**1,867**	**1,291**	**1,853**	**1,200**	**2,719**	**1,834**	**1,050**	**731**
MB9	ทิศทางพังงา - กระบี่	893	725	893	818	831	750	908	759	922	845	844	782
	ทิศทางกระบี่ - พังงา	490	435	999	860	805	738	623	558	965	842	803	755
	รวม	**1,383**	**1,160**	**1,892**	**1,678**	**1,636**	**1,488**	**1,531**	**1,317**	**1,887**	**1,687**	**1,647**	**1,537**
MB10	ทิศทางกระบี่ - สุราษฎร์ธานี	265	221	252	235	224	210	134	130	185	164	152	142
	ทิศทางสุราษฎร์ธานี - กระบี่	279	263	255	230	251	235	153	137	220	189	171	156
	รวม	**544**	**484**	**507**	**465**	**475**	**445**	**287**	**267**	**405**	**353**	**322**	**298**
MB11 *	ทิศทางกระบี่ - ตรัง	681	631	990	895	543	501	619	539	969	854	537	489
	ทิศทางตรัง - กระบี่	618	551	769	715	453	427	686	602	774	715	463	428
	รวม	**1,299**	**1,182**	**1,759**	**1,610**	**996**	**928**	**1,305**	**1,141**	**1,743**	**1,569**	**1,000**	**917**
MB12	ทิศทางตรัง - กระบี่	302	222	493	317	327	260	1,324	699	690	537	715	512
	ทิศทางกระบี่ - ตรัง	470	336	381	288	356	280	452	301	407	314	346	272
	รวม	**772**	**558**	**874**	**605**	**683**	**541**	**1,776**	**1,000**	**1,097**	**851**	**1,061**	**784**
MB13	ทิศทางตรัง - กระบี่	369	339	524	488	426	408	351	336	663	603	455	432
	ทิศทางกระบี่ - ตรัง	436	384	481	444	424	398	402	349	713	645	494	458
	รวม	**805**	**723**	**1,005**	**932**	**850**	**807**	**753**	**685**	**1,376**	**1,248**	**949**	**889**
MB14	ทิศทางตรัง - พัทลุง	667	547	982	794	735	628	500	398	1,035	820	709	601
	ทิศทางพัทลุง - ตรัง	975	702	770	666	766	641	1,068	759	988	826	922	760
	รวม	**1,642**	**1,249**	**1,752**	**1,460**	**1,501**	**1,269**	**1,568**	**1,157**	**2,023**	**1,646**	**1,631**	**1,360**

หมายเหตุ : * การสำรวจปริมาณจราจร 24 ชั่วโมง (06:00 ของวันที่ 25 พ.ย. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 26 พ.ย. 2566 และ 06:00 ของวันที่ 9 ธ.ค. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 10 ธ.ค. 2566)

ตารางที่ ภาคผนวก 2 – 1 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนนบนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)						การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)					
		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.) * (24 ชม., 06:00 น. 25 พ.ย. - 06:00 น. 26 พ.ย.)		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.) * (24 ชม., 06:00 น. 9 ธ.ค. - 06:00 น. 10 ธ.ค.)	
		veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr
MB15 *	ทิศทางตรัง - สตูล	540	447	937	747	418	353	465	373	930	733	467	381
	ทิศทางสตูล - ตรัง	746	579	684	596	403	343	721	529	846	703	452	367
	รวม	**1,286**	**1,026**	**1,621**	**1,343**	**821**	**696**	**1,186**	**902**	**1,776**	**1,436**	**919**	**748**
MB16	ทิศทางตรัง - สตูล	133	116	163	145	160	145	104	93	165	151	138	126
	ทิศทางสตูล - ตรัง	94	77	148	135	136	121	120	101	145	130	153	138
	รวม	**227**	**193**	**311**	**280**	**296**	**266**	**224**	**194**	**310**	**281**	**291**	**263**
MB17	ทิศทางสตูล - ปะลิส	431	329	510	385	427	327	418	279	619	404	442	316
	ทิศทางปะลิส - สตูล	418	277	461	352	436	334	416	259	634	422	462	332
	รวม	**849**	**606**	**971**	**737**	**864**	**661**	**834**	**538**	**1,253**	**826**	**904**	**648**
MB18	ทิศทางสตูล - สงขลา	417	325	440	387	439	380	350	261	579	487	454	381
	ทิศทางสงขลา - สตูล	384	291	450	404	395	344	382	307	495	444	450	392
	รวม	**801**	**616**	**890**	**791**	**835**	**724**	**732**	**568**	**1,074**	**931**	**905**	**774**
MB19 *	ทิศทางสตูล - ปะลิส	1,039	705	963	721	568	419	729	511	1,347	858	629	439
	ทิศทางปะลิส - สตูล	852	562	1,432	1,054	788	573	927	558	967	694	580	407
	รวม	**1,891**	**1,267**	**2,395**	**1,775**	**1,356**	**992**	**1,656**	**1,069**	**2,314**	**1,552**	**1,209**	**846**
สำรวจเพิ่มเติมวันเสาร์ที่ 23 มีนาคม 2567													
MB20	ทิศทางระนอง - ชุมพร	156	124	188	164	187	168						
	ทิศทางชุมพร - ระนอง	178	149	203	184	183	167						
	รวม	**334**	**273**	**391**	**348**	**370**	**335**						

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

หมายเหตุ : * การสำรวจปริมาณจราจร 24 ชั่วโมง (06:00 ของวันที่ 25 พ.ย. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 26 พ.ย. 2566 และ 06:00 ของวันที่ 9 ธ.ค. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 10 ธ.ค. 2566)

ตารางที่ ภาคผนวก 2 - 2 จำนวนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)

จุดสำรวจ	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
MB1	5	2,074	6,824	85	80	1	6	1,531	147	111	166	**11,030**
MB2 *	11	1,006	3,139	103	52	17	22	848	102	172	45	**5,517**
MB3	3	1,171	4,182	381	4	6	26	910	221	30	13	**6,947**
MB4 *	28	5,884	9,667	369	210	46	31	1,245	85	36	34	**17,635**
MB5 *	15	2,448	13,260	1,078	38	62	167	2,634	655	381	728	**21,466**
MB6	101	3,855	14,179	2,783	102	149	83	3,453	653	765	77	**26,200**
MB7	26	5,253	6,436	1,547	17	32	47	677	52	10	26	**14,123**
MB8	35	10,622	7,766	2,438	294	50	59	1,140	0	0	0	**22,404**
MB9	8	3,495	13,201	981	53	55	104	1,191	267	137	130	**19,622**
MB10	0	1,080	3,729	99	5	6	12	423	106	174	66	**5,700**
MB11 *	8	3,703	16,975	1,042	155	27	143	1,145	160	355	208	**23,921**
MB12	37	2,731	4,878	114	5	12	11	268	66	49	23	**8,194**
MB13	10	1,280	6,590	219	6	3	34	1,239	237	210	369	**10,197**
MB14	24	4,618	11,330	359	7	41	101	1,065	177	91	198	**18,011**
MB15 *	8	2,380	6,524	195	3	3	11	336	80	62	59	**9,661**
MB16	2	681	2,343	143	4	-	13	293	26	35	12	**3,552**
MB17	27	1,879	2,805	131	27	5	10	320	26	2	4	**5,236**
MB18	25	1,146	2,579	144	17	12	15	599	75	67	64	**4,743**
MB19 *	53	13,214	17,693	456	51	16	27	959	56	12	18	**32,555**
รวม	**194**	**31,632**	**71,717**	**2,803**	**275**	**119**	**365**	**6,224**	**903**	**883**	**955**	**266,714**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

หมายเหตุ : * การสำรวจปริมาณจราจร 24 ชั่วโมง (06:00 ของวันที่ 25 พ.ย. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 26 พ.ย. 2566)

ตารางที่ ภาคผนวก 2 - 3 สัดส่วนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)

จุดสำรวจ	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
MB1	0.05%	18.80%	61.87%	0.77%	0.73%	0.01%	0.05%	13.88%	1.33%	1.01%	1.50%	100.00%
MB2 *	0.20%	18.23%	56.90%	1.87%	0.94%	0.31%	0.40%	15.37%	1.85%	3.12%	0.82%	100.00%
MB3	0.04%	16.86%	60.20%	5.48%	0.06%	0.09%	0.37%	13.10%	3.18%	0.43%	0.19%	100.00%
MB4 *	0.16%	33.37%	54.82%	2.09%	1.19%	0.26%	0.18%	7.06%	0.48%	0.20%	0.19%	100.00%
MB5 *	0.07%	11.40%	61.77%	5.02%	0.18%	0.29%	0.78%	12.27%	3.05%	1.77%	3.39%	100.00%
MB6	0.39%	14.71%	54.12%	10.62%	0.39%	0.57%	0.32%	13.18%	2.49%	2.92%	0.29%	100.00%
MB7	0.18%	37.26%	45.66%	10.97%	0.12%	0.23%	0.33%	4.80%	0.37%	0.07%	0.00%	100.00%
MB8	0.16%	47.41%	34.66%	10.88%	1.31%	0.22%	0.26%	5.09%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
MB9	0.04%	17.81%	67.28%	5.00%	0.27%	0.28%	0.53%	6.07%	1.36%	0.70%	0.66%	100.00%
MB10	0.00%	18.95%	65.42%	1.74%	0.09%	0.11%	0.21%	7.42%	1.86%	3.05%	1.16%	100.00%
MB11 *	0.03%	15.48%	70.96%	4.36%	0.65%	0.11%	0.60%	4.79%	0.67%	1.48%	0.87%	100.00%
MB12	0.45%	33.33%	59.53%	1.39%	0.06%	0.15%	0.13%	3.27%	0.81%	0.60%	0.28%	100.00%
MB13	0.10%	12.55%	64.63%	2.15%	0.06%	0.03%	0.33%	12.15%	2.32%	2.06%	3.62%	100.00%
MB14	0.13%	25.64%	62.91%	1.99%	0.04%	0.23%	0.56%	5.91%	0.98%	0.51%	1.10%	100.00%
MB15 *	0.08%	24.64%	67.53%	2.02%	0.03%	0.03%	0.11%	3.48%	0.83%	0.64%	0.61%	100.00%
MB16	0.06%	19.17%	65.96%	4.03%	0.11%	0.00%	0.37%	8.25%	0.73%	0.99%	0.34%	100.00%
MB17	0.52%	35.89%	53.57%	2.50%	0.52%	0.10%	0.19%	6.11%	0.50%	0.04%	0.08%	100.00%
MB18	0.53%	24.16%	54.37%	3.04%	0.36%	0.25%	0.32%	12.63%	1.58%	1.41%	1.35%	100.00%
MB19 *	0.16%	40.59%	54.35%	1.40%	0.16%	0.05%	0.08%	2.95%	0.17%	0.04%	0.06%	100.00%

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

หมายเหตุ : * การสำรวจปริมาณจราจร 24 ชั่วโมง (06:00 ของวันที่ 25 พ.ย. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 26 พ.ย. 2566)

ตารางที่ ภาคผนวก 2 - 4 จำนวนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566) และการสำรวจเพิ่มเติม (23 มี.ค. 2567)

จุดสำรวจ	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
MB1	19	2,625	6,975	82	44	3	31	1,821	164	135	4	**11,903**
MB2 *	7	1,659	4,054	80	46	25	38	1,085	304	98	144	**7,540**
MB3	5	1,075	3,938	281	3	5	22	835	68	51	25	**6,308**
MB4 *	43	6,219	8,835	705	75	75	55	1,375	110	55	9	**17,556**
MB5 *	20	2,577	12,900	1,372	34	141	125	3,226	530	1,082	8	**22,015**
MB6	106	4,581	17,810	3,195	56	195	102	3,108	388	988	4	**30,533**
MB7	35	5,467	6,765	1,516	24	32	54	894	51	36	4	**14,878**
MB8	59	11,896	9,040	2,372	298	26	73	1,311	115	8	0	**25,198**
MB9	16	3,481	12,995	856	27	48	92	1,136	731	158	220	**19,760**
MB10	1	696	2,419	63	4	7	6	460	30	110	70	**3,866**
MB11 *	19	3,871	16,821	1,030	125	50	93	1,305	174	269	247	**24,004**
MB12	3	5,228	6,864	92	5	8	13	348	86	51	34	**12,732**
MB13	8	1,536	7,803	232	33	22	26	999	205	188	330	**11,382**
MB14	53	5,180	12,653	357	9	47	43	792	179	83	175	**19,571**
MB15 *	21	6,546	13,881	315	11	9	26	857	211	64	117	**22,058**
MB16	37	666	2,233	114	8	1	16	291	64	39	25	**3,494**
MB17	2	4,668	5,356	173	18	4	15	546	36	1	26	**10,845**
MB18	21	2,842	6,170	294	26	44	33	1,000	156	133	137	**10,856**
MB19 *	79	13,272	13,198	400	43	12	52	1,771	123	27	49	**29,026**
รวม	**554**	**84,085**	**170,710**	**13,529**	**889**	**754**	**915**	**23,160**	**3,725**	**3,576**	**1,628**	**303,525**
สำรวจเพิ่มเติมวันเสาร์ที่ 23 มีนาคม 2567 เวลา 06:00 - 18:00 น.												
MB20	-	901	2,783	48	15	-	1	541	106	20	19	**4,434**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

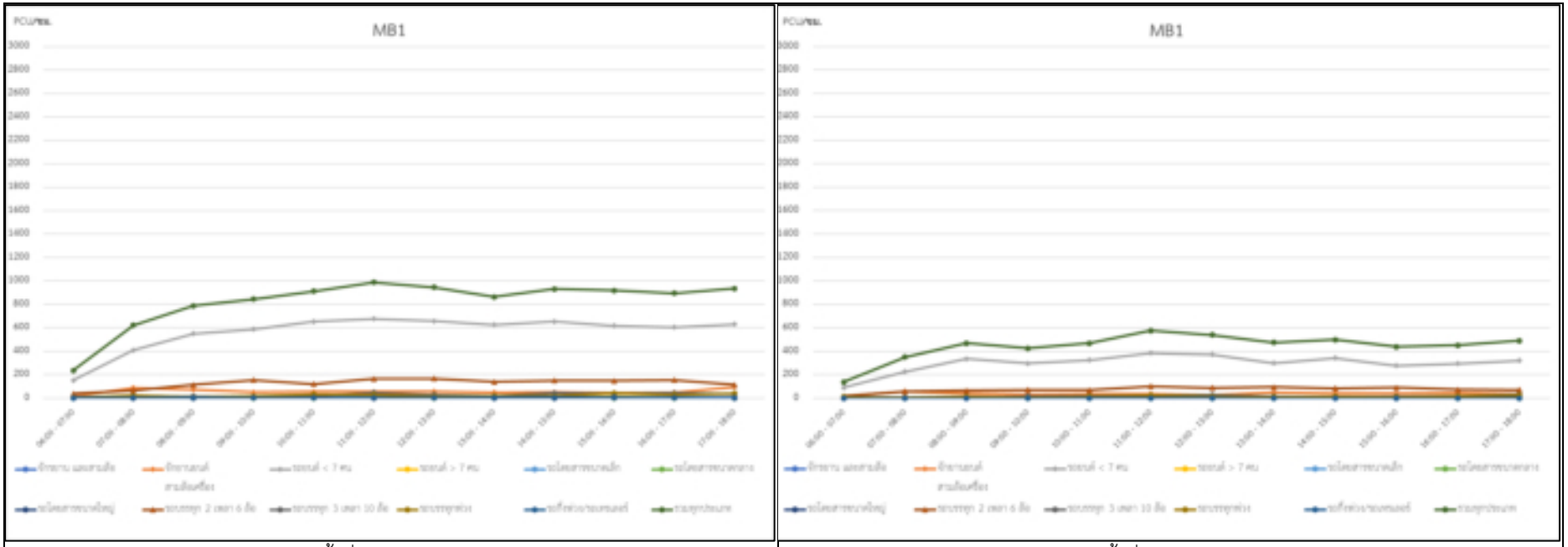
หมายเหตุ :* การสำรวจปริมาณจราจร 24 ชั่วโมง (06:00 ของวันที่ 9 ธ.ค. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 10 ธ.ค. 2566)

ตารางที่ ภาคผนวก 2 - 5 สัดส่วนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566) และการสำรวจเพิ่มเติม (23 มี.ค. 2567)

จุดสำรวจ	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
MB1	0.16%	22.05%	58.60%	0.69%	0.37%	0.03%	0.26%	15.30%	1.38%	1.13%	0.03%	100.00%
MB2 *	0.09%	22.00%	53.77%	1.06%	0.61%	0.33%	0.50%	14.39%	4.03%	1.30%	1.91%	100.00%
MB3	0.08%	17.04%	62.43%	4.45%	0.05%	0.08%	0.35%	13.24%	1.08%	0.81%	0.40%	100.00%
MB4 *	0.24%	35.42%	50.32%	4.02%	0.43%	0.43%	0.31%	7.83%	0.63%	0.31%	0.05%	100.00%
MB5 *	0.09%	11.71%	58.60%	6.23%	0.15%	0.64%	0.57%	14.65%	2.41%	4.91%	0.04%	100.00%
MB6	0.35%	15.00%	58.33%	10.46%	0.18%	0.64%	0.33%	10.18%	1.27%	3.24%	0.01%	100.00%
MB7	0.24%	36.75%	45.47%	10.19%	0.16%	0.22%	0.36%	6.01%	0.34%	0.24%	0.03%	100.00%
MB8	0.23%	47.21%	35.88%	9.41%	1.18%	0.10%	0.29%	5.20%	0.46%	0.03%	0.00%	100.00%
MB9	0.08%	17.62%	65.76%	4.33%	0.14%	0.24%	0.47%	5.75%	3.70%	0.80%	1.11%	100.00%
MB10	0.03%	18.00%	62.57%	1.63%	0.10%	0.18%	0.16%	11.90%	0.78%	2.85%	1.81%	100.00%
MB11 *	0.08%	16.13%	70.08%	4.29%	0.52%	0.21%	0.39%	5.44%	0.72%	1.12%	1.03%	100.00%
MB12	0.02%	41.06%	53.91%	0.72%	0.04%	0.06%	0.10%	2.73%	0.68%	0.40%	0.27%	100.00%
MB13	0.07%	13.49%	68.56%	2.04%	0.29%	0.19%	0.23%	8.78%	1.80%	1.65%	2.90%	100.00%
MB14	0.27%	26.47%	64.65%	1.82%	0.05%	0.24%	0.22%	4.05%	0.91%	0.42%	0.89%	100.00%
MB15 *	0.10%	29.68%	62.93%	1.43%	0.05%	0.04%	0.12%	3.89%	0.96%	0.29%	0.53%	100.00%
MB16	1.06%	19.06%	63.91%	3.26%	0.23%	0.03%	0.46%	8.33%	1.83%	1.12%	0.72%	100.00%
MB17	0.02%	43.04%	49.39%	1.60%	0.17%	0.04%	0.14%	5.03%	0.33%	0.01%	0.24%	100.00%
MB18	0.19%	26.18%	56.83%	2.71%	0.24%	0.41%	0.30%	9.21%	1.44%	1.23%	1.26%	100.00%
MB19 *	0.27%	45.72%	45.47%	1.38%	0.15%	0.04%	0.18%	6.10%	0.42%	0.09%	0.17%	100.00%
สำรวจเพิ่มเติมวันเสาร์ที่ 23 มีนาคม 2567 เวลา 06:00 - 18:00 น.												
MB20	0.00%	20.32%	62.76%	1.08%	0.34%	0.00%	0.02%	12.20%	2.39%	0.45%	0.43%	100.00%

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

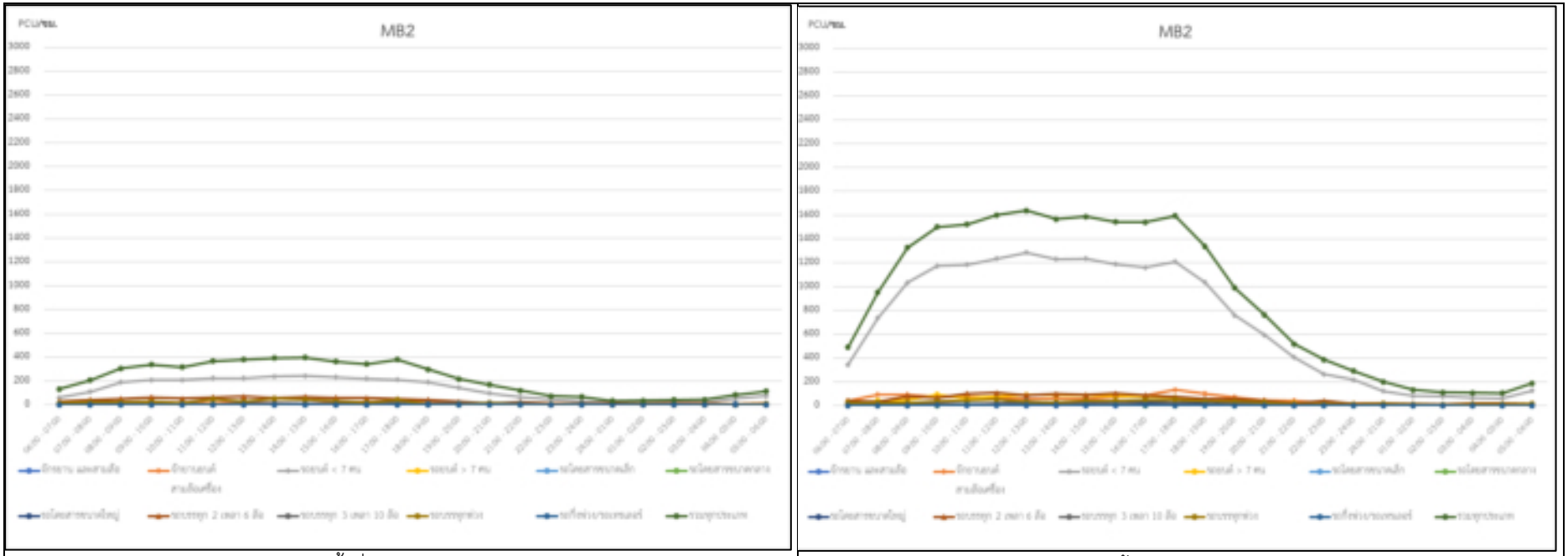
หมายเหตุ : * การสำรวจปริมาณจราจร 24 ชั่วโมง (06:00 ของวันที่ 9 ธ.ค. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 10 ธ.ค. 2566)



การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)	การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

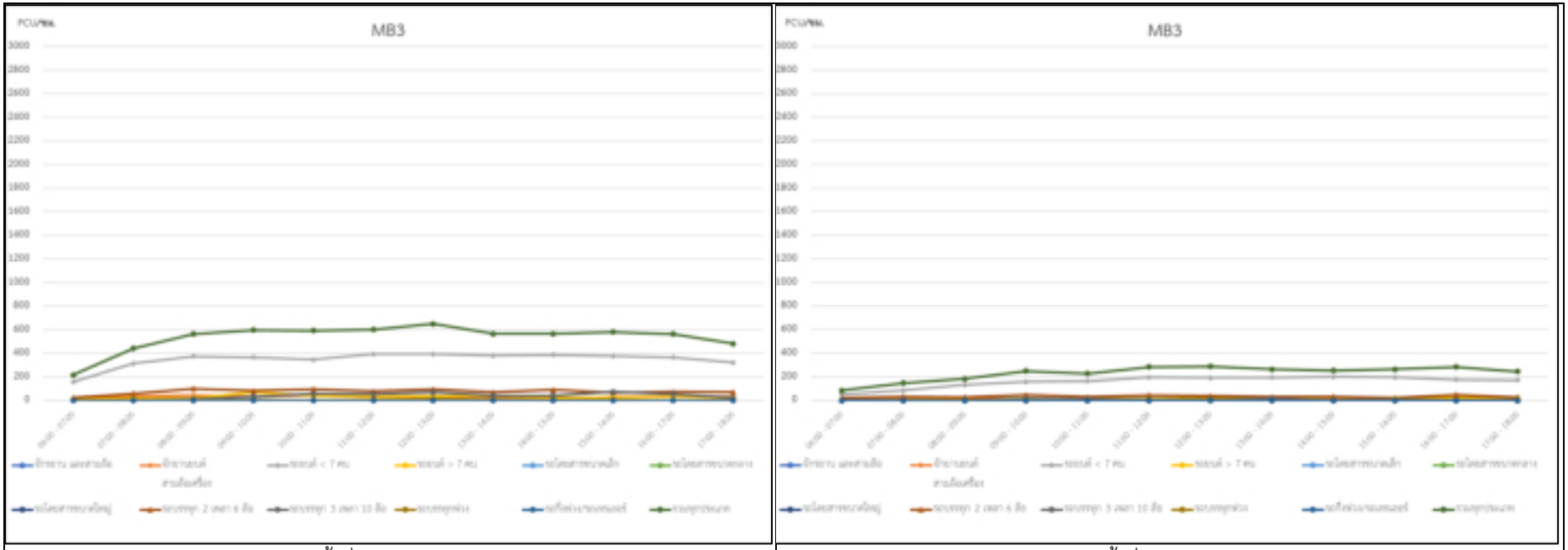
รูปที่ ภาคผนวก 2 - 1 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB1 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566) | การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

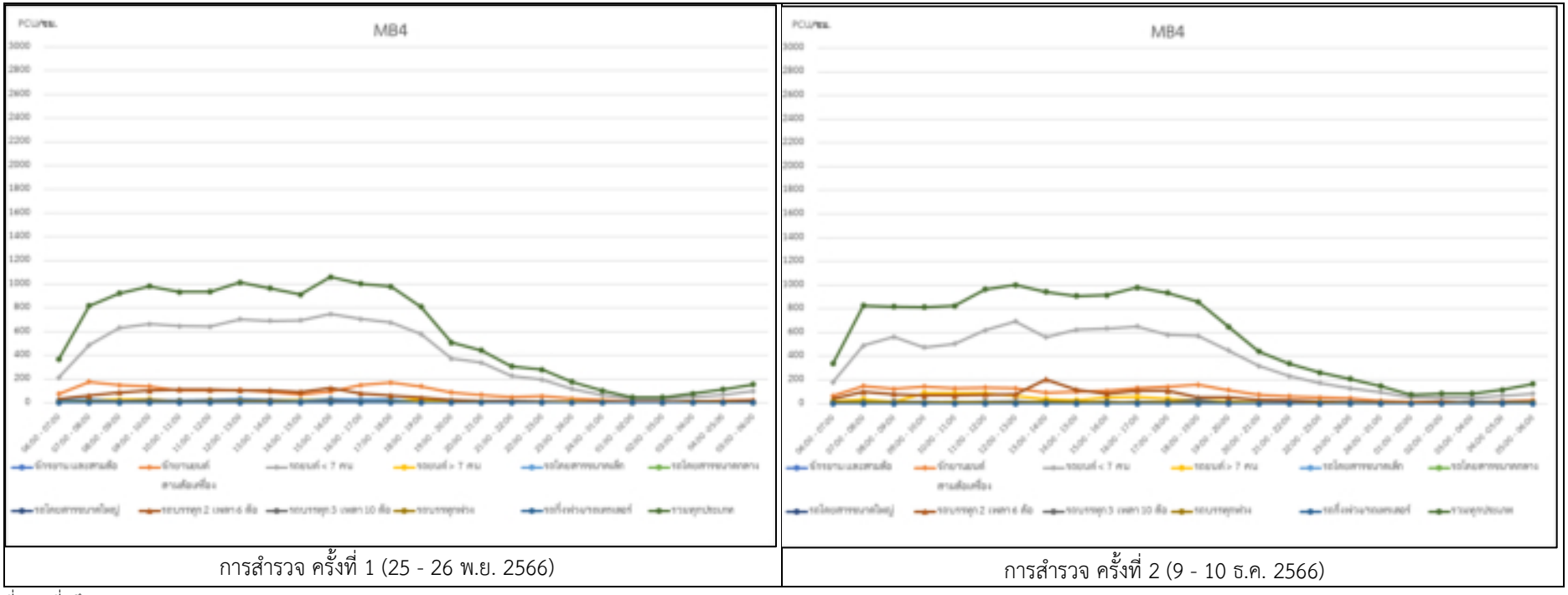
รูปที่ ภาคผนวก 2 - 2 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB2 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)	การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

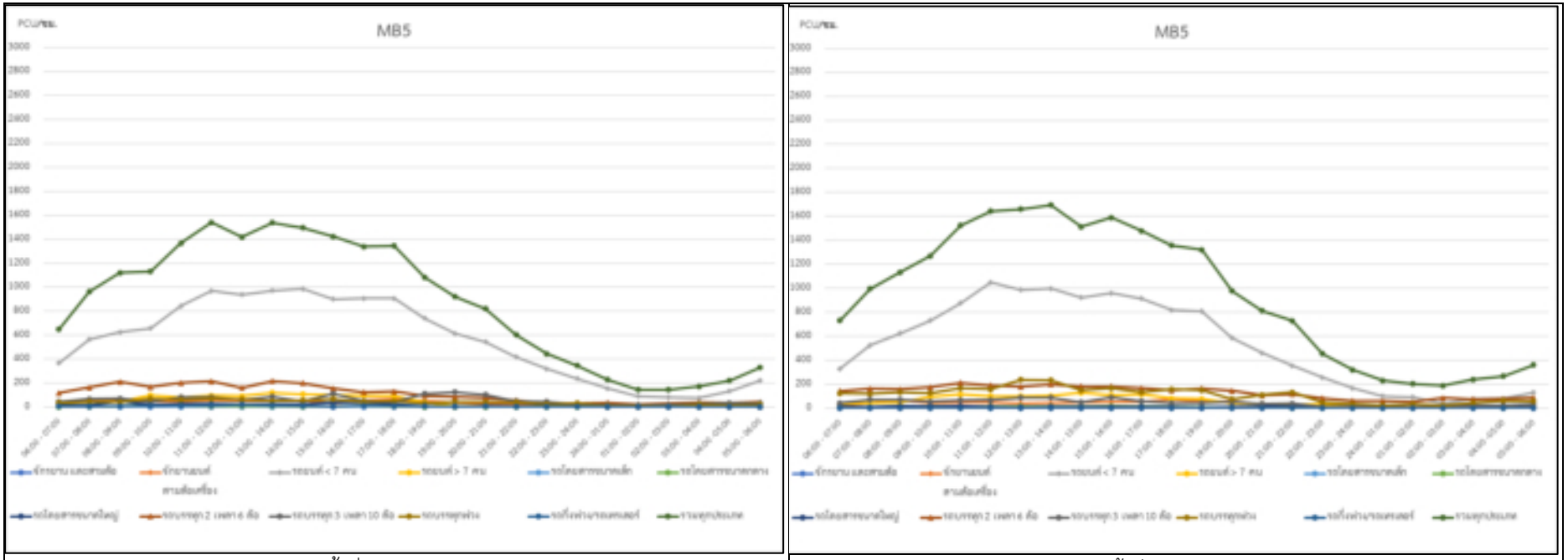
รูปที่ ภาคผนวก 2 - 3 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB3 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566) | การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

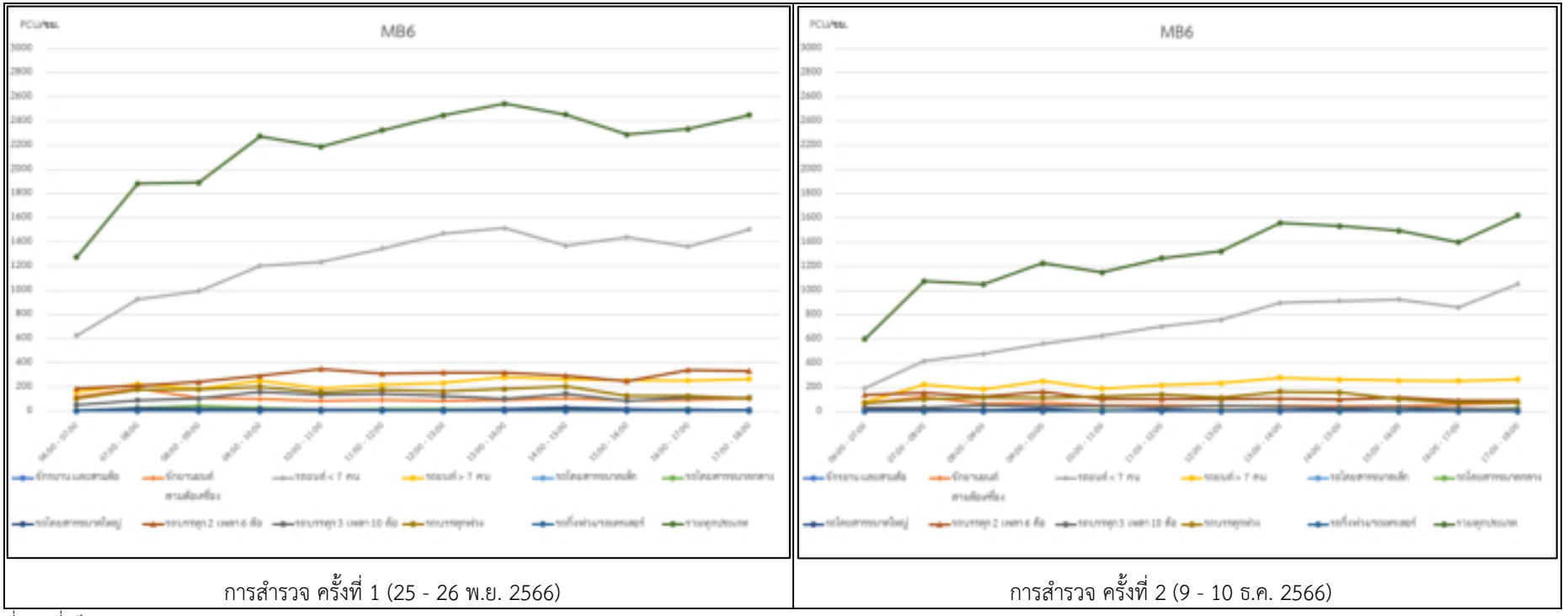
รูปที่ ภาคผนวก 2 - 4 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจากการนับแยกประเภทที่จุดสำรวจ MB4



การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566) | การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

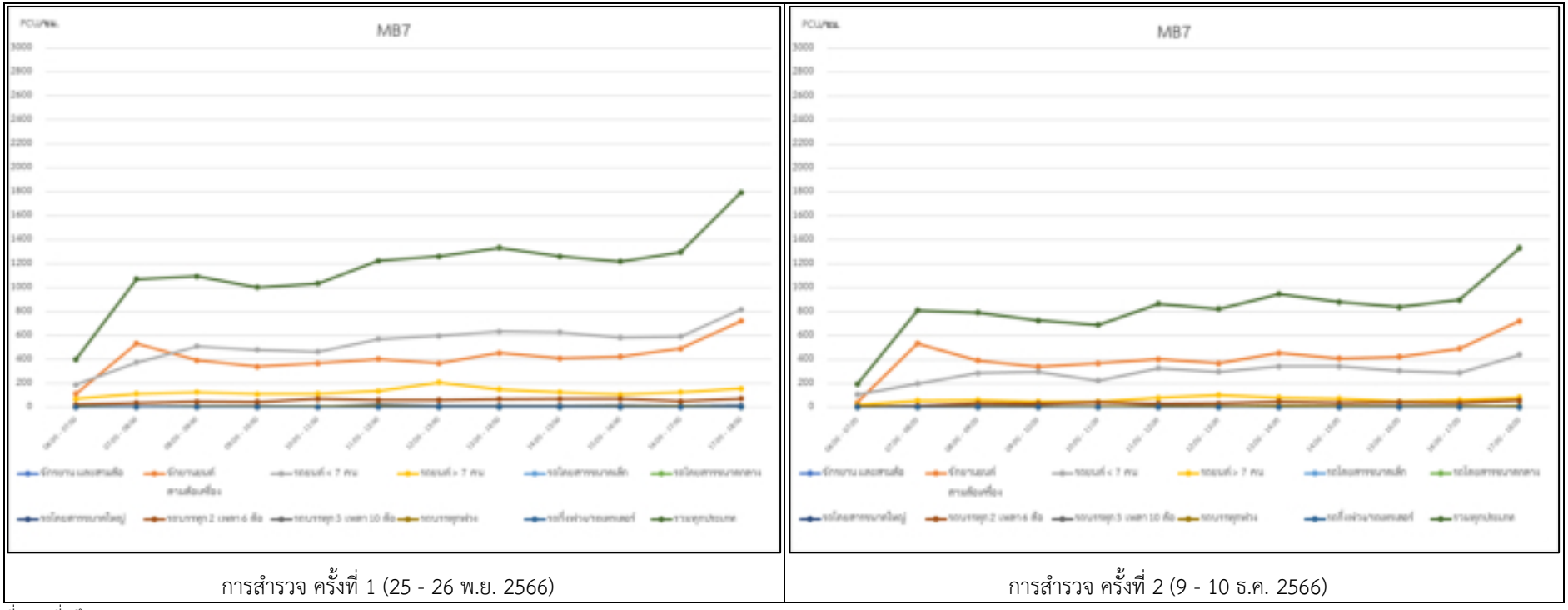
รูปที่ ภาคผนวก 2 - 5 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB5 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566) | การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 6 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB6 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2

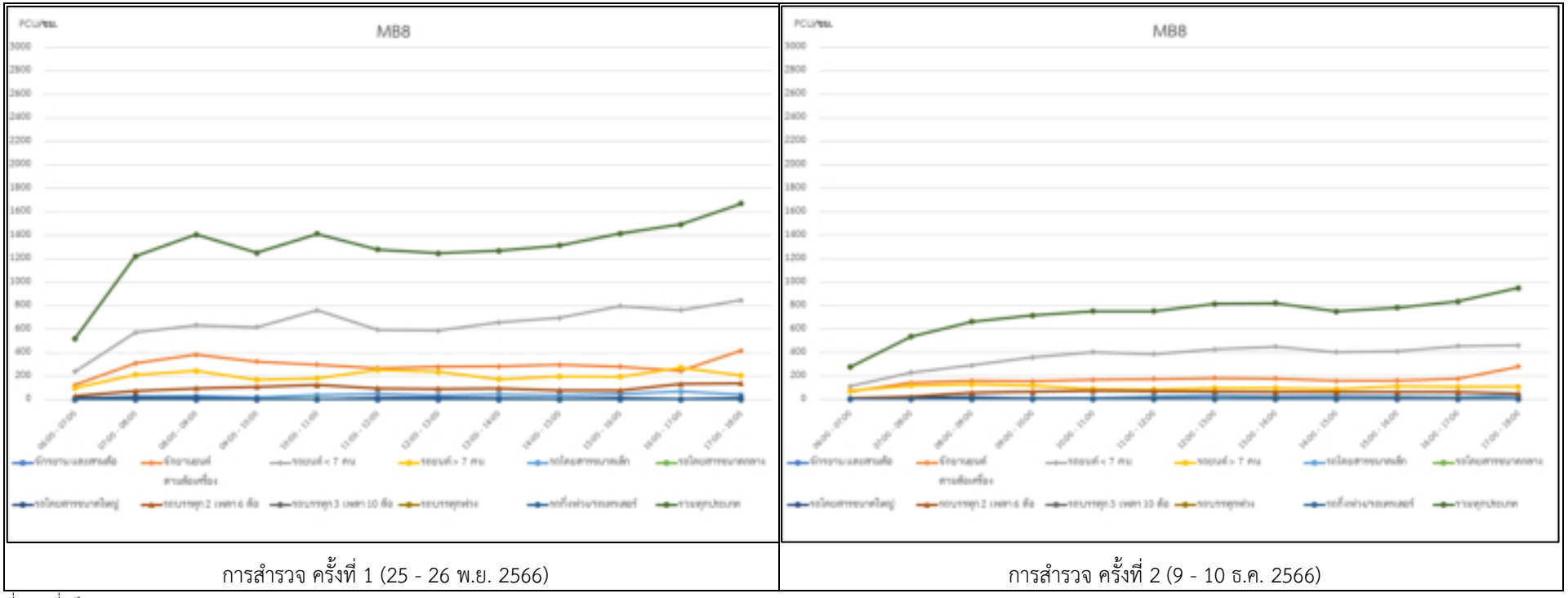


การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)

การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

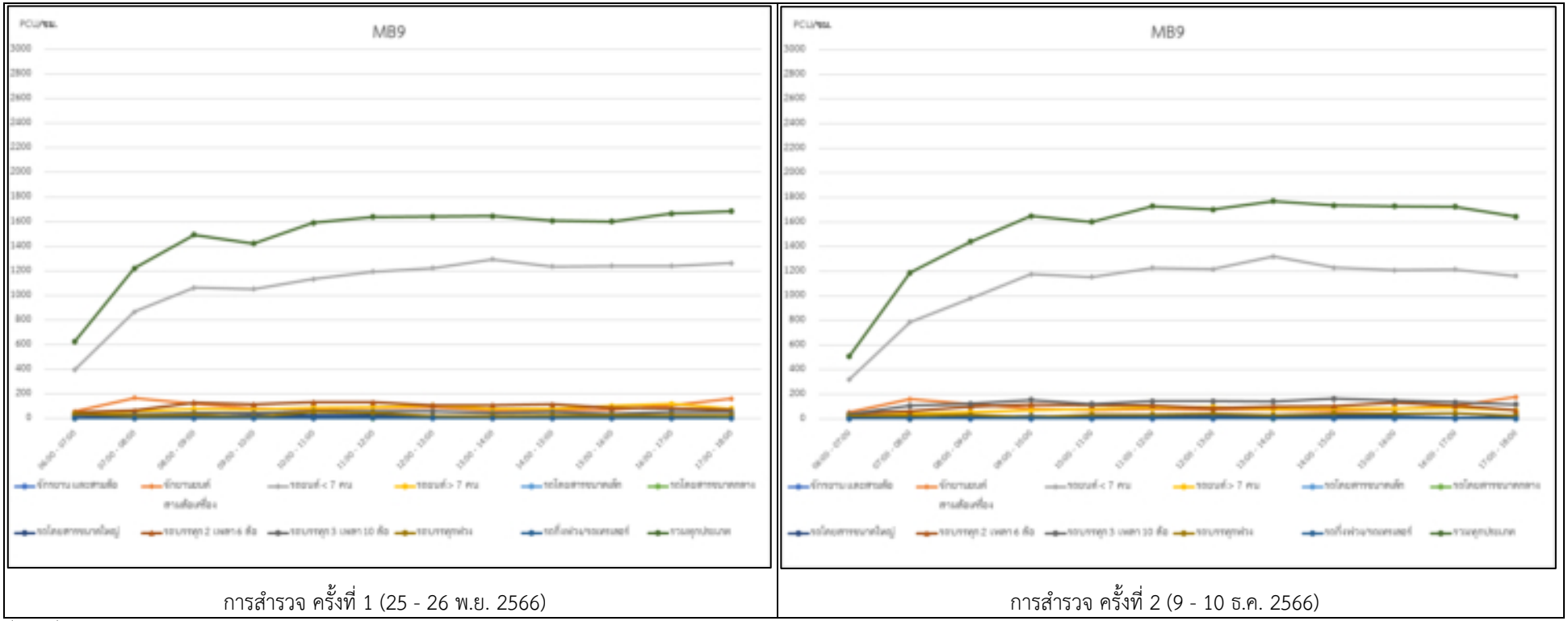
รูปที่ ภาคผนวก 2 - 7 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB7 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566) | การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

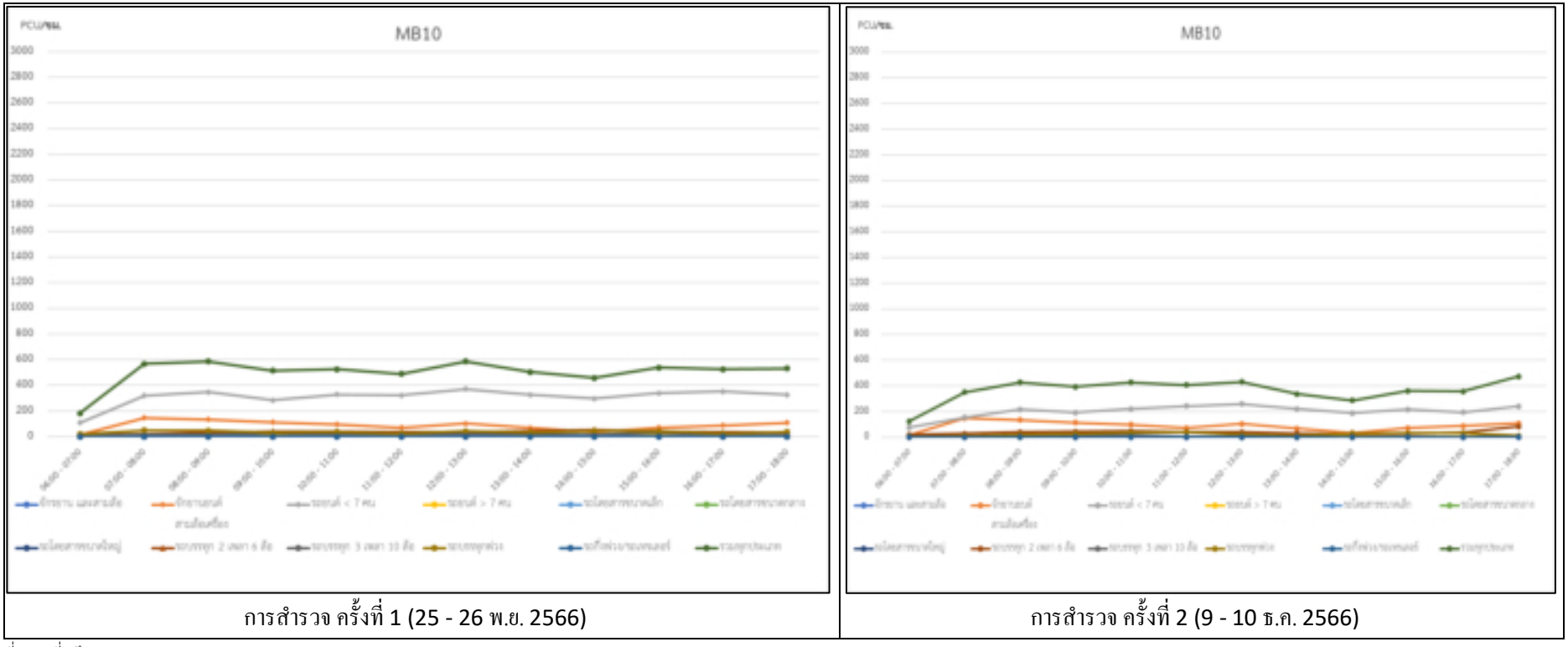
รูปที่ ภาคผนวก 2 - 8 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB8 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566) | การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

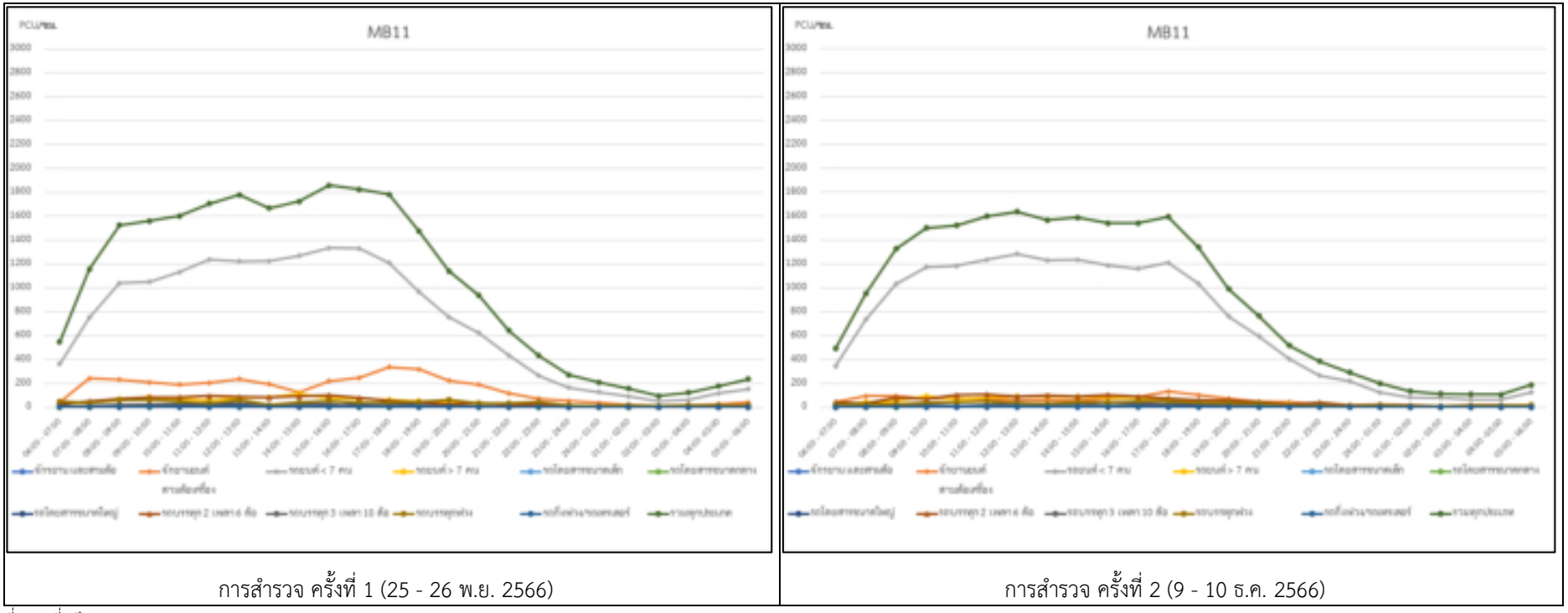
รูปที่ ภาคผนวก 2 - 9 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB9 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566) | การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 10 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB10 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2

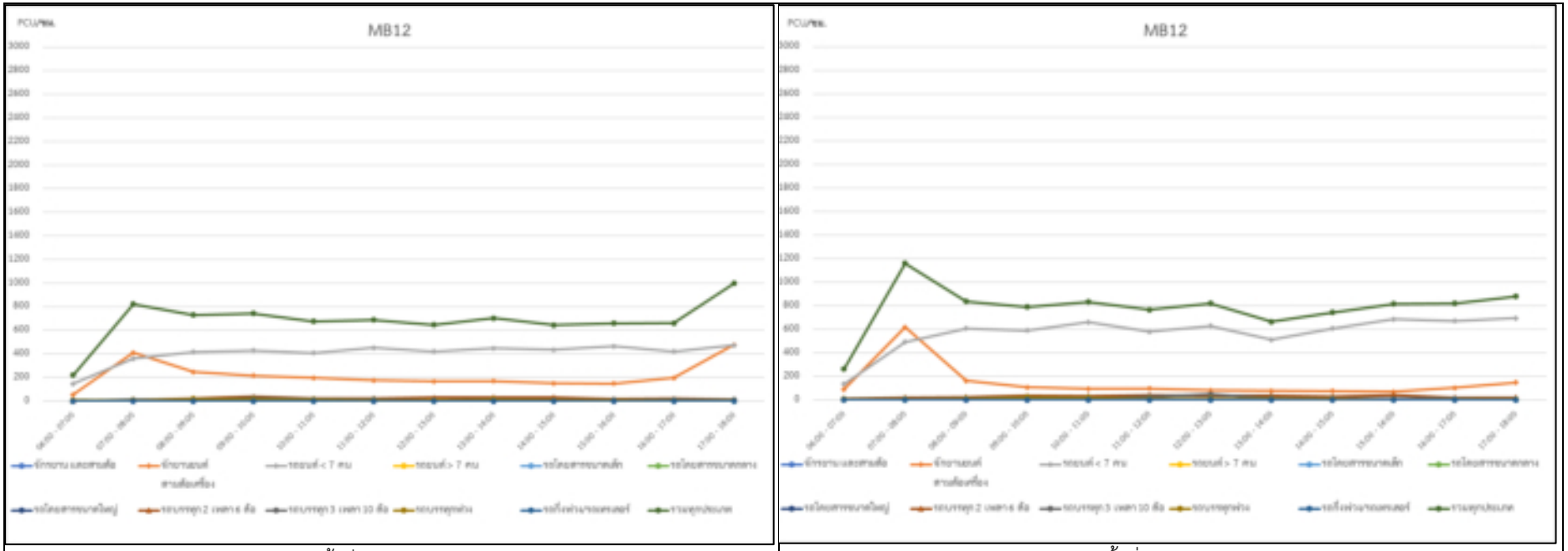


การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)

การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

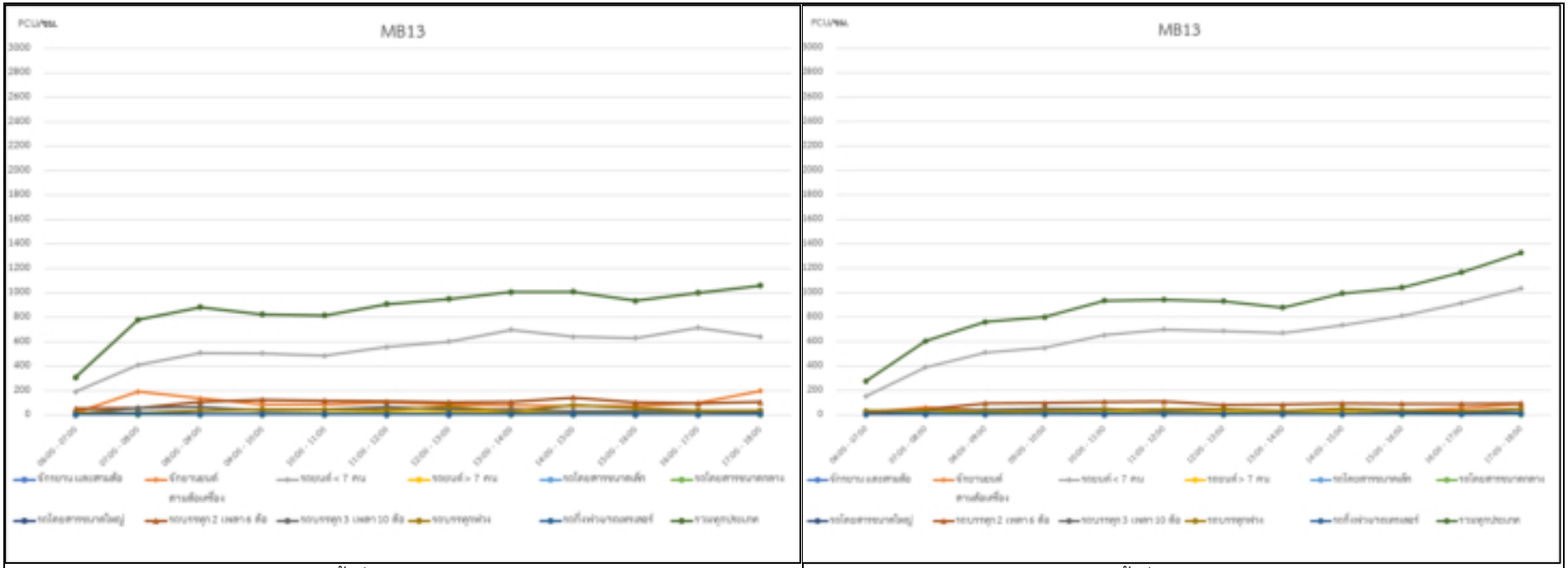
รูปที่ ภาคผนวก 2 - 11 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB11 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566) | การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

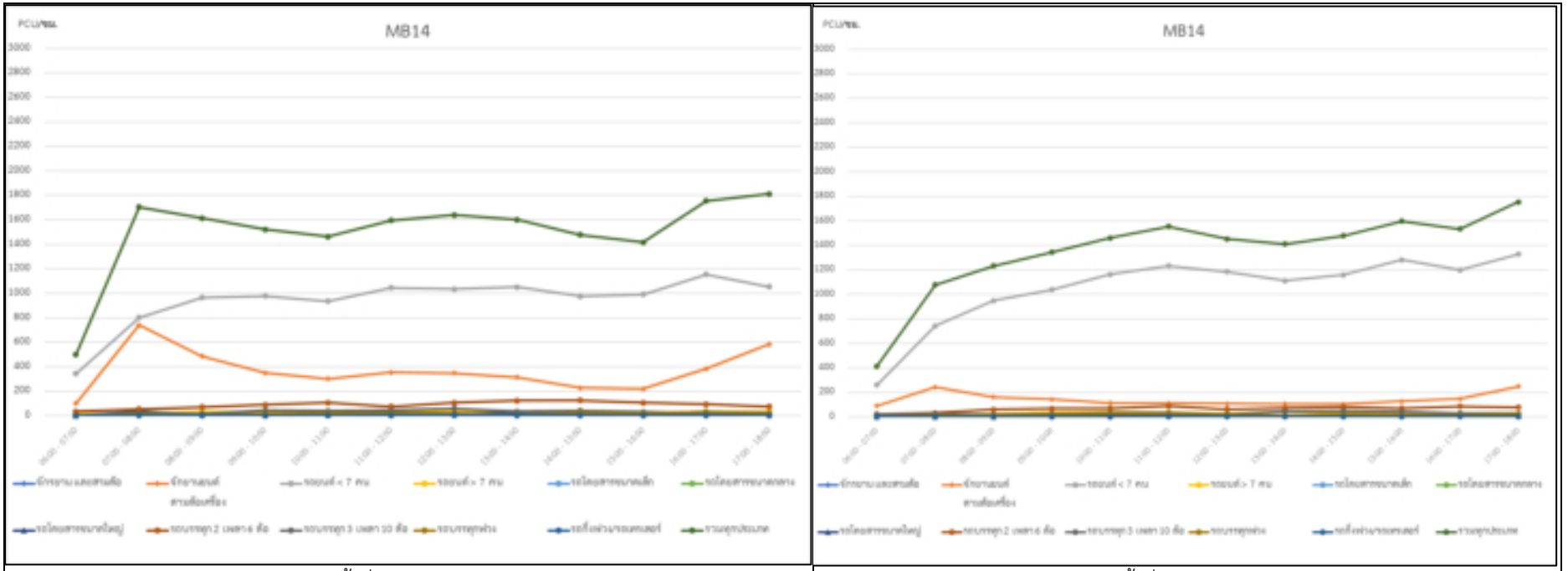
รูปที่ ภาคผนวก 2 - 12 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB12 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)	การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

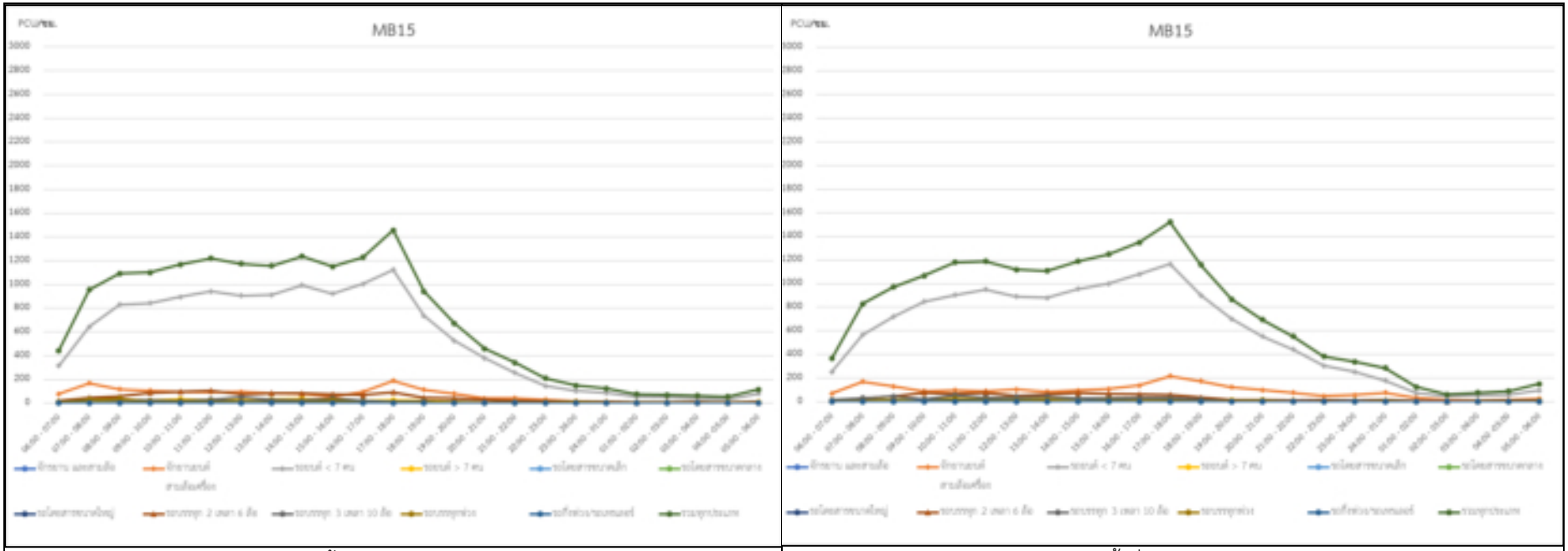
รูปที่ ภาคผนวก 2 - 13 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB13 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)	การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

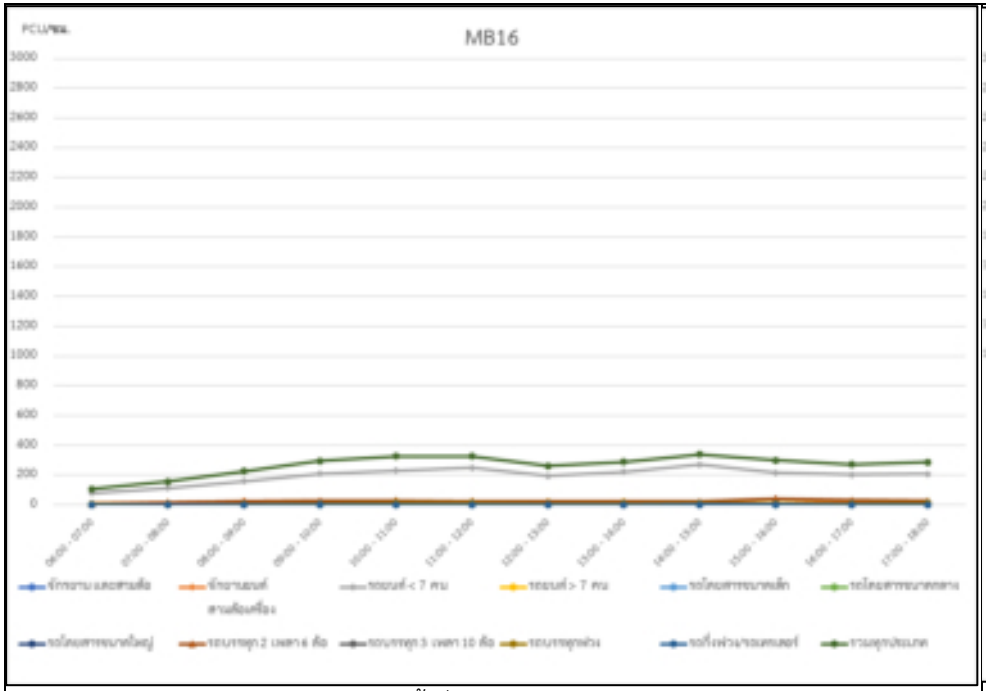
รูปที่ ภาคผนวก 2 - 14 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB14 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



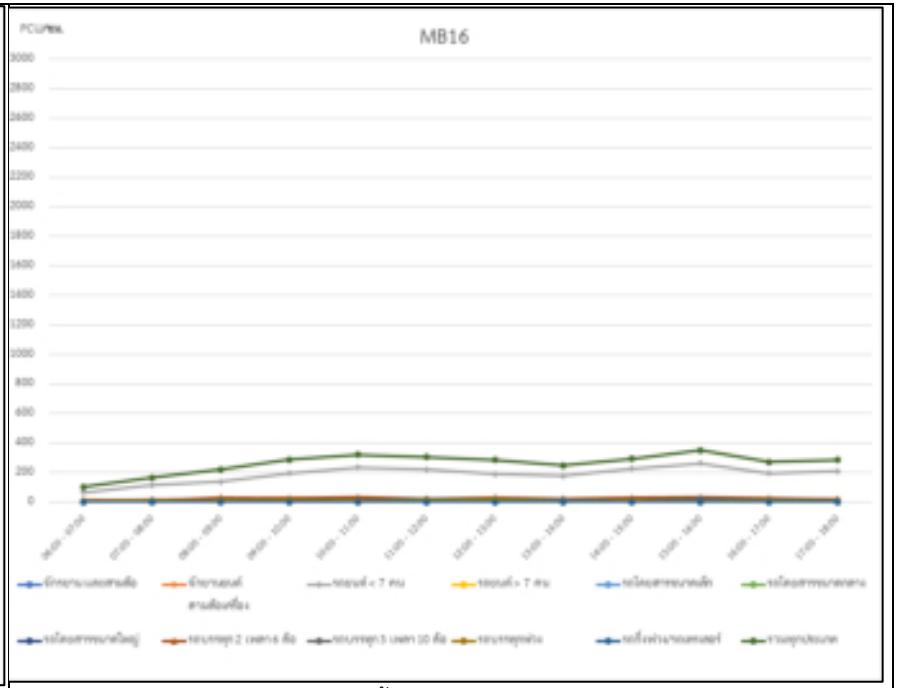
การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)	การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 15 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB15 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



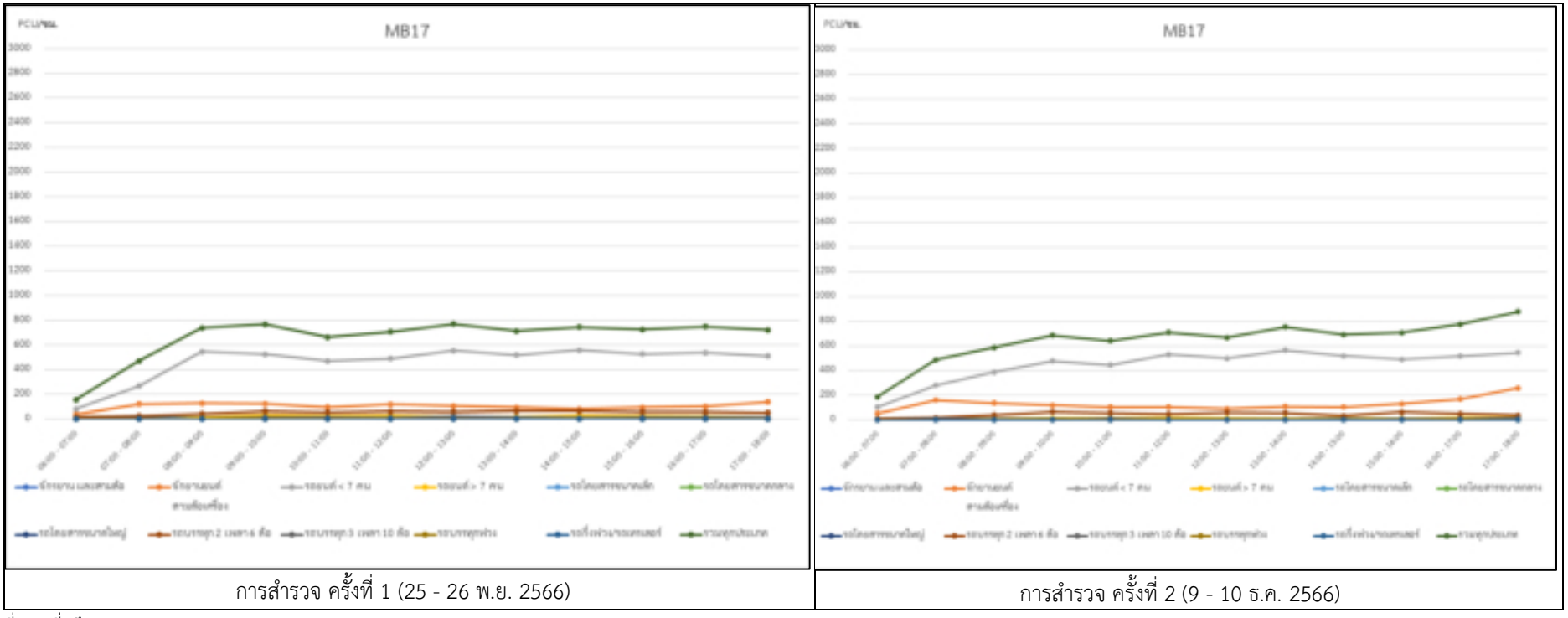
การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)



การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

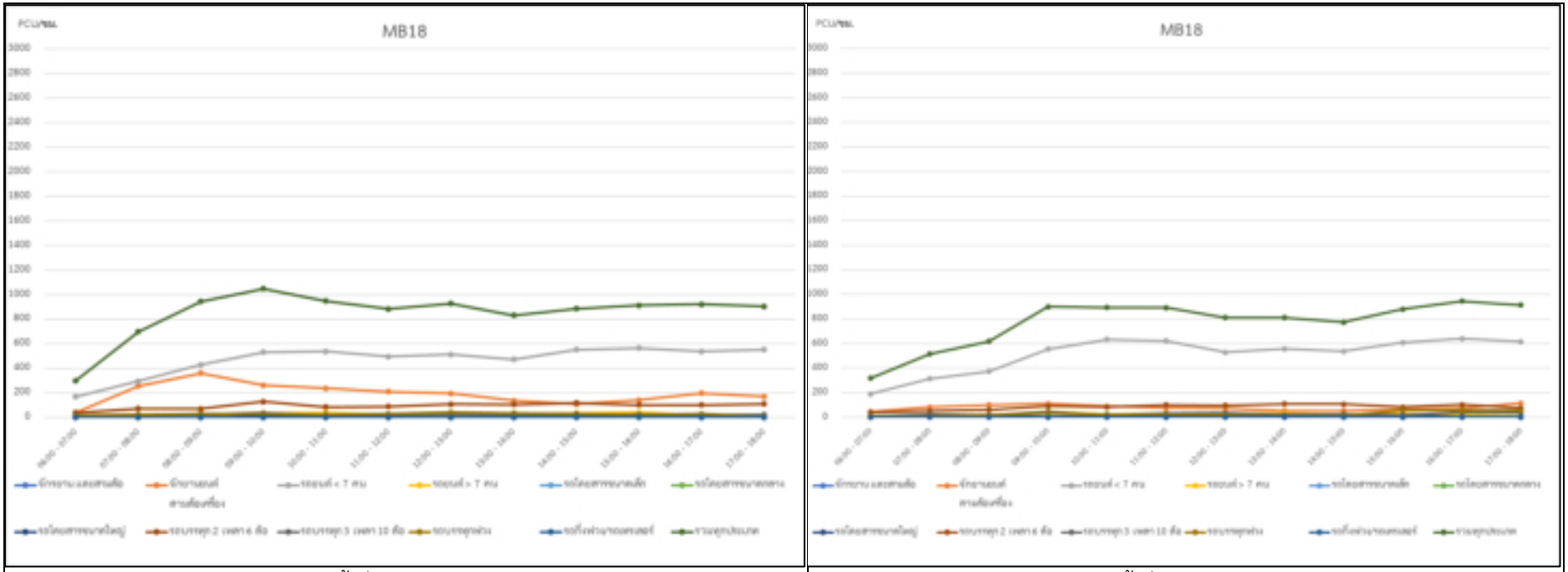
รูปที่ ภาคผนวก 2 - 16 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB16 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566) | การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

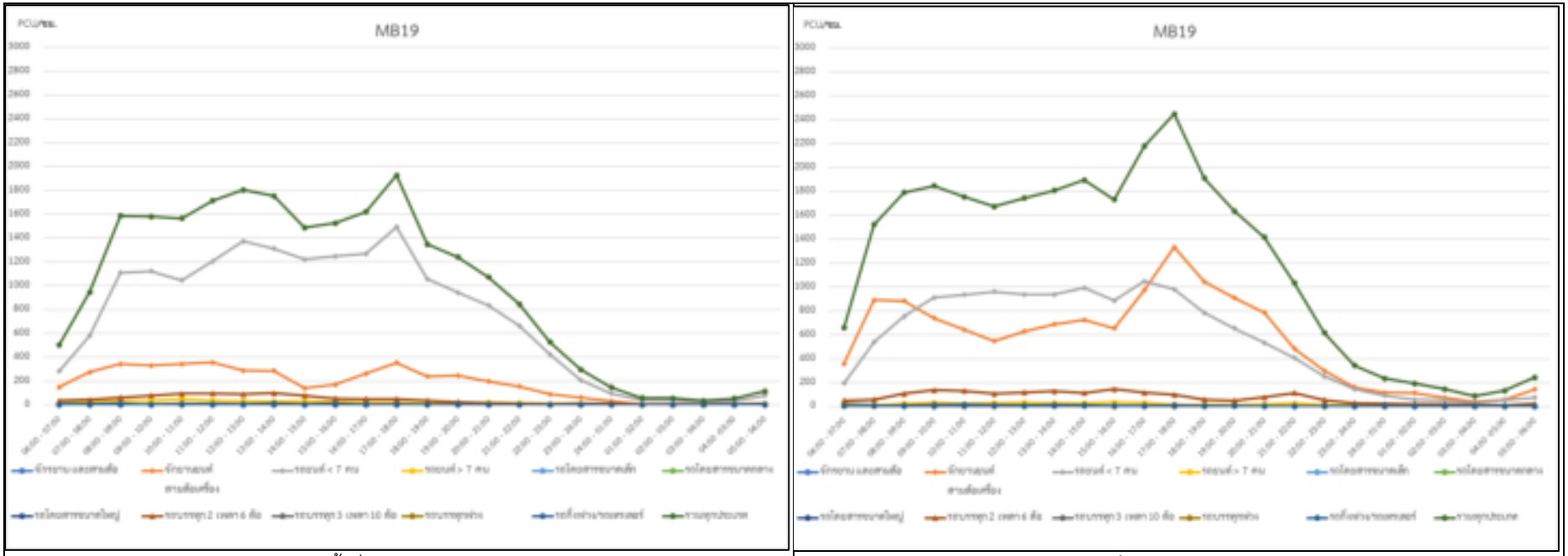
รูปที่ ภาคผนวก 2 - 17 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB17 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)	การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

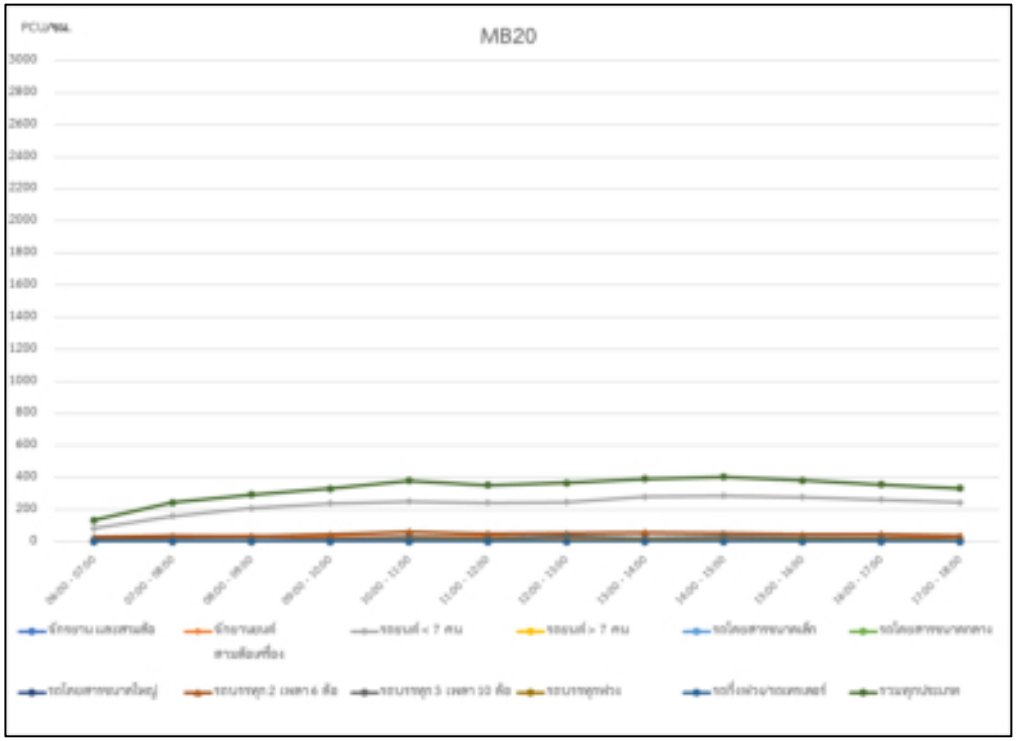
รูปที่ ภาคผนวก 2 - 18 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB18 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566) | การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 19 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB19 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 20 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยาน ที่จุดสำรวจ MB20 ในการสำรวจ MB เพิ่มเติม

ภาคผนวก 3

ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) บนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 1 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยกบนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ

จุดสำรวจ	ทิศทาง	การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 พ.ย. 2566)						การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 ธ.ค. 2566)					
		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.)	
		veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr
TMC1	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	43	35	50	43	46	41	9	7	21	22	13	13
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	128	124	298	291	206	205	232	236	250	229	250	246
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4040)	37	33	73	71	53	52	57	56	66	63	62	61
	4. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4)	47	42	65	61	52	49	66	59	71	67	76	70
	5. กระบี่ (ทล.4) - กลับรถ	12	17	9	12	9	13	5	4	3	2	4	4
	6. กระบี่ (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	33	29	52	52	47	45	53	53	72	75	66	65
	7. กระบี่ (ทล.4) - พังงา	68	63	163	163	123	120	100	91	144	129	136	130
	8. กระบี่ (ทล.4) - กระบี่ (ทล.4040)	31	24	45	36	36	30	41	31	67	46	48	35
	9. กระบี่ (ทล.4040) - กระบี่ (ทล.4)	9	9	26	26	16	15	15	13	27	15	21	15
	10. กระบี่ (ทล.4040) - สุราษฎร์ธานี	33	31	61	61	48	46	47	42	55	52	54	50
	11. กระบี่ (ทล.4040) - พังงา	17	14	33	25	25	20	31	24	26	24	29	23
	12. พังงา - กระบี่ (ทล.4040)	14	12	23	20	14	12	21	16	20	17	17	14
	13. พังงา - กระบี่ (ทล.4)	71	68	137	137	123	120	118	110	122	117	133	129
	14. พังงา - สุราษฎร์ธานี	149	136	318	329	245	245	250	367	237	348	249	371
	รวม	**692**	**637**	**1,353**	**1,327**	**1,043**	**1,014**	**1,045**	**1,109**	**1,181**	**1,206**	**1,158**	**1,226**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 1 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยกบนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 พ.ย. 2566)						การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 ธ.ค. 2566)					
		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.)	
		veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr
TMC2	1. พังงา - กลับรถ	61	37	23	19	38	26	27	19	48	35	33	24
	2. พังงา - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	194	144	117	98	126	100	189	125	152	111	148	106
	3. พังงา - ตรัง	165	134	250	226	206	187	243	203	311	273	270	241
	4. พังงา - สุราษฎร์ธานี	139	91	120	94	118	88	217	140	197	130	262	156
	5. สุราษฎร์ธานี - พังงา	96	74	84	78	76	66	154	110	113	93	118	91
	6. สุราษฎร์ธานี - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	125	87	114	98	98	79	144	102	117	94	116	90
	7. สุราษฎร์ธานี - ตรัง	172	117	188	141	153	114	270	175	314	210	231	161
	8. ตรัง - กลับรถ	10	8	15	12	12	10	84	51	55	40	61	41
	9. ตรัง - สุราษฎร์ธานี	66	48	98	86	72	62	125	89	147	143	124	100
	10. ตรัง - พังงา	171	135	227	216	194	177	223	175	320	273	270	236
	11. ตรัง - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	170	116	189	152	143	110	177	112	250	169	192	132
	12. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - กลับรถ	76	56	93	78	86	70	100	77	128	93	100	77
	13. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - สุราษฎร์ธานี	75	59	98	83	89	75	155	107	144	111	136	107
	14. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - พังงา	184	119	150	118	162	120	265	171	202	135	208	137
	รวม	**1,704**	**1,225**	**1,766**	**1,499**	**1,571**	**1,282**	**2,373**	**1,656**	**2,498**	**1,910**	**2,269**	**1,699**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 1 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยกบนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 พ.ย. 2566)						การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 ธ.ค. 2566)					
		ปริมาณจราจรช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.)	
		veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr
TMC3	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	6	3	3	2	5	2	7	3	6	4	5	3
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	59	39	89	74	63	50	65	43	83	63	70	55
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	160	143	168	153	169	153	146	124	192	171	165	153
	4. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	141	125	170	143	146	133	126	112	163	146	154	144
	5. กระบี่ - พังงา	609	538	851	750	698	641	452	394	770	666	664	602
	6. พังงา - สุราษฎร์ธานี	530	456	761	673	623	570	525	457	691	602	609	548
	7. พังงา - กระบี่	134	123	162	146	157	150	109	101	149	140	149	144
	รวม	**1,639**	**1,427**	**2,204**	**1,941**	**1,861**	**1,699**	**1,430**	**1,234**	**2,054**	**1,792**	**1,816**	**1,649**
TMC4	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	61	42	41	29	48	31	64	35	55	30	49	28
	2. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	101	85	145	128	131	116	140	127	169	141	135	120
	3. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.403)	221	226	234	234	219	226	192	188	300	291	244	243
	4. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.4)	171	116	182	130	168	123	122	80	166	112	133	94
	5. ตรัง (ทล.4) - กลับรถ	51	30	39	26	36	23	43	29	43	28	42	29
	6. ตรัง (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	157	115	189	142	131	104	88	68	154	108	98	78
	7. ตรัง (ทล.4) - กระบี่	241	186	394	312	255	202	174	127	363	257	230	173
	8. ตรัง (ทล.4) - ตรัง (ทล.403)	51	44	79	69	63	55	43	38	83	68	61	55
	9. ตรัง (ทล.403) - ตรัง (ทล.4)	67	53	76	63	66	56	51	40	95	79	66	57
	10. ตรัง (ทล.403) - สุราษฎร์ธานี	212	202	233	242	209	216	164	162	282	279	212	214
	11. ตรัง (ทล.403) - กระบี่	100	82	139	135	121	112	116	98	138	132	124	117
	12. กระบี่ - กลับรถ	114	69	101	61	95	60	151	129	157	130	148	128
	13. กระบี่ - ตรัง (ทล.403)	114	106	125	121	125	119	114	100	165	155	136	127
	14. กระบี่ - ตรัง (ทล.4)	282	217	256	205	245	195	202	142	321	240	237	182
	15. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	163	119	148	131	135	117	130	78	131	69	113	66
	รวม	**2,106**	**1,692**	**2,381**	**2,028**	**2,046**	**1,753**	**1,794**	**1,441**	**2,622**	**2,119**	**2,028**	**1,711**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 2 จำนวนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 พ.ย. 2566)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC1	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	0	132	327	33	0	0	2	49	4	8	2	**557**
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	8	217	1,404	249	4	1	17	287	97	63	130	**2,477**
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4040)	0	64	408	59	1	0	2	74	7	14	2	**631**
	4. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4)	0	88	386	86	0	0	9	44	2	5	3	**623**
	5. กระบี่ (ทล.4) - กลับรถ	0	0	34	0	72	1	0	2	0	1	1	**111**
	6. กระบี่ (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	1	70	386	38	0	2	3	38	11	5	5	**559**
	7. กระบี่ (ทล.4) - พังงา	0	135	1,082	105	0	8	24	87	11	13	9	**1,474**
	8. กระบี่ (ทล.4) - กระบี่ (ทล.4040)	0	133	262	7	0	0	0	27	3	4	1	**437**
	9. กระบี่ (ทล.4040) - กระบี่ (ทล.4)	0	27	141	3	0	0	0	16	2	2	-	**191**
	10. กระบี่ (ทล.4040) - สุราษฎร์ธานี	0	62	427	18	0	0	0	54	6	7	1	**575**
	11. กระบี่ (ทล.4040) - พังงา	1	95	184	1	1	0	3	9	2	1	0	**297**
	12. พังงา - กระบี่ (ทล.4040)	0	38	109	3	0	0	1	14	1	0	0	**166**
	13. พังงา - กระบี่ (ทล.4)	8	133	1,061	70	1	17	31	112	14	10	19	**1,476**
	14. พังงา - สุราษฎร์ธานี	0	299	1,763	141	1	12	26	448	119	56	77	**2,942**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 2 จำนวนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 พ.ย. 2566) (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC2	1. พังงา - กลับรถ	0	219	218	5	0	0	0	5	2	1	0	**450**
	2. พังงา - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	487	969	12	2	0	0	27	4	5	0	487	**1,506**
	3. พังงา - ตรัง	0	417	1,741	136	0	42	14	81	12	7	26	**2,476**
	4. พังงา - สุราษฎร์ธานี	8	498	680	12	0	1	0	55	8	4	0	**1,266**
	5. สุราษฎร์ธานี - พังงา	0	230	547	8	2	0	1	100	13	6	1	**908**
	6. สุราษฎร์ธานี - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0	372	656	12	0	1	0	126	9	3	2	**1,181**
	7. สุราษฎร์ธานี - ตรัง	487	608	12	3	0	2	126	11	5	0	487	**1,254**
	8. ตรัง - กลับรถ	0	38	100	4	0	0	0	2	0	0	0	**144**
	9. ตรัง - สุราษฎร์ธานี	0	207	582	12	0	0	4	43	9	0	4	**861**
	10. ตรัง - พังงา	8	498	680	12	0	1	-	55	8	4	0	**1,266**
	11. ตรัง - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0	0	34	0	72	1	0	2	0	1	1	**111**
	12. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - กลับรถ	0	319	645	12	0	0	0	38	7	7	0	**1,028**
	13. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - สุราษฎร์ธานี	0	301	680	18	0	0	0	51	12	7	0	**1,069**
	14. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - พังงา	0	773	1,082	15	2	0	0	56	6	3	5	**1,942**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 2 จำนวนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 พ.ย. 2566) (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC3	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	0	43	9	0	0	0	0	1	0	0	1	**54**
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	269	417	9	0	0	2	41	8	7	5	269	**758**
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	0	350	1,318	70	0	3	12	218	3	25	31	**2,030**
	4. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	0	315	1,095	70	4	6	6	203	7	27	23	**1,756**
	5. กระบี่ - พังงา	0	1,439	5,487	575	11	24	54	560	92	87	50	**8,379**
	6. พังงา - สุราษฎร์ธานี	1	1,244	4,973	543	9	17	58	463	62	55	46	**7,471**
	7. พังงา - กระบี่	0	289	1,177	101	1	6	9	191	49	38	23	**1,884**
TMC4	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	0	304	234	1	1	0	1	25	0	0	6	**572**
	2. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	0	432	918	17	1	0	1	97	46	40	21	**1,573**
	3. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.403)	1	194	1,780	63	1	3	9	205	104	126	140	**2,626**
	4. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.4)	0	893	993	11	1	1	3	58	30	13	9	**2,012**
	5. ตรัง (ทล.4) - กลับรถ	0	235	190	0	0	0	0	5	0	1	2	**433**
	6. ตรัง (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	0	535	940	14	0	3	1	43	19	7	8	**1,570**
	7. ตรัง (ทล.4) - กระบี่	1	1,017	1,915	21	1	1	2	73	24	4	4	**3,063**
	8. ตรัง (ทล.4) - ตรัง (ทล.403)	1	158	527	9	0	1	1	34	9	4	6	**750**
	9. ตรัง (ทล.403) - ตรัง (ทล.4)	2	193	510	7	0	0	1	62	4	3	6	**788**
	10. ตรัง (ทล.403) - สุราษฎร์ธานี	0	194	1,534	79	1	4	5	310	83	147	149	**2,506**
	11. ตรัง (ทล.403) - กระบี่	1	269	964	41	0	5	39	96	19	7	11	**1,452**
	12. กระบี่ - กลับรถ	0	653	453	7	1	0	1	18	8	0	0	**1,141**
	13. กระบี่ - ตรัง (ทล.403)	0	186	1,139	34	0	15	24	72	4	11	18	**1,503**
	14. กระบี่ - ตรัง (ทล.4)	1	964	1,846	26	2	0	0	69	28	5	0	**2,941**
	15. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	0	484	913	15	0	0	0	62	59	45	38	**1,616**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 3 สัดส่วนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 พ.ย. 2566)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC1	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	0.00%	23.70%	58.71%	5.92%	0.00%	0.00%	0.36%	8.80%	0.72%	1.44%	0.36%	100.00%
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	0.32%	8.76%	56.68%	10.05%	0.16%	0.04%	0.69%	11.59%	3.92%	2.54%	5.25%	100.00%
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4040)	0.00%	16.84%	70.32%	5.49%	0.00%	1.70%	0.57%	3.27%	0.48%	0.28%	1.05%	100.00%
	4. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4)	0.63%	39.34%	53.71%	0.95%	0.00%	0.08%	0.00%	4.34%	0.63%	0.32%	0.00%	100.00%
	5. กระบี่ (ทล.4) - กลับรถ	0.00%	0.00%	30.63%	0.00%	64.86%	0.90%	0.00%	1.80%	0.00%	0.90%	0.90%	100.00%
	6. กระบี่ (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	0.18%	12.52%	69.05%	6.80%	0.00%	0.36%	0.54%	6.80%	1.97%	0.89%	0.89%	100.00%
	7. กระบี่ (ทล.4) - พังงา	0.00%	9.16%	73.41%	7.12%	0.00%	0.54%	1.63%	5.90%	0.75%	0.88%	0.61%	100.00%
	8. กระบี่ (ทล.4) - กระบี่ (ทล.4040)	0.00%	30.43%	59.95%	1.60%	0.00%	0.00%	0.00%	6.18%	0.69%	0.92%	0.23%	100.00%
	9. กระบี่ (ทล.4040) - กระบี่ (ทล.4)	0.00%	14.14%	73.82%	1.57%	0.00%	0.00%	0.00%	8.38%	1.05%	1.05%	0.00%	100.00%
	10. กระบี่ (ทล.4040) - สุราษฎร์ธานี	0.00%	10.78%	74.26%	3.13%	0.00%	0.00%	0.00%	9.39%	1.04%	1.22%	0.17%	100.00%
	11. กระบี่ (ทล.4040) - พังงา	0.34%	31.99%	61.95%	0.34%	0.34%	0.00%	1.01%	3.03%	0.67%	0.34%	0.00%	100.00%
	12. พังงา - กระบี่ (ทล.4040)	0.00%	22.89%	65.66%	1.81%	0.00%	0.00%	0.60%	8.43%	0.60%	0.00%	0.00%	100.00%
	13. พังงา - กระบี่ (ทล.4)	0.54%	9.01%	71.88%	4.74%	0.07%	1.15%	2.10%	7.59%	0.95%	0.68%	1.29%	100.00%
	14. พังงา - สุราษฎร์ธานี	0.00%	10.16%	59.93%	4.79%	0.03%	0.41%	0.88%	15.23%	4.04%	1.90%	2.62%	100.00%

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 3 สัดส่วนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 พ.ย. 2566) (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC2	1. พังงา - กลับรถ	0.00%	48.67%	48.44%	1.11%	0.00%	0.00%	0.00%	1.11%	0.44%	0.22%	0.00%	100.00%
	2. พังงา - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0.00%	32.34%	64.34%	0.80%	0.13%	0.00%	0.00%	1.79%	0.27%	0.33%	0.00%	100.00%
	3. พังงา - ตรัง	0.00%	16.84%	70.32%	5.49%	0.00%	1.70%	0.57%	3.27%	0.48%	0.28%	1.05%	100.00%
	4. พังงา - สุราษฎร์ธานี	0.63%	39.34%	53.71%	0.95%	0.00%	0.08%	0.00%	4.34%	0.63%	0.32%	0.00%	100.00%
	5. สุราษฎร์ธานี - พังงา	0.00%	25.33%	60.24%	0.88%	0.22%	0.00%	0.11%	11.01%	1.43%	0.66%	0.11%	100.00%
	6. สุราษฎร์ธานี - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0.00%	31.50%	55.55%	1.02%	0.00%	0.08%	0.00%	10.67%	0.76%	0.25%	0.17%	100.00%
	7. สุราษฎร์ธานี - ตรัง	0.00%	38.84%	48.48%	0.96%	0.24%	0.00%	0.16%	10.05%	0.88%	0.40%	0.00%	100.00%
	8. ตรัง - กลับรถ	0.00%	26.39%	69.44%	2.78%	0.00%	0.00%	0.00%	1.39%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	9. ตรัง - สุราษฎร์ธานี	0.00%	24.04%	67.60%	1.39%	0.00%	0.00%	0.46%	4.99%	1.05%	0.00%	0.46%	100.00%
	10. ตรัง - พังงา	0.00%	18.19%	69.46%	5.08%	0.09%	0.56%	1.08%	3.87%	0.56%	0.90%	0.22%	100.00%
	11. ตรัง - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0.06%	36.41%	56.83%	0.82%	0.35%	0.00%	0.29%	4.38%	0.29%	0.23%	0.35%	100.00%
	12. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - กลับรถ	0.00%	31.03%	62.74%	1.17%	0.00%	0.00%	0.00%	3.70%	0.68%	0.68%	0.00%	100.00%
	13. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - สุราษฎร์ธานี	0.00%	28.16%	63.61%	1.68%	0.00%	0.00%	0.00%	4.77%	1.12%	0.65%	0.00%	100.00%
	14. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - พังงา	0.00%	39.80%	55.72%	0.77%	0.10%	0.00%	0.00%	2.88%	0.31%	0.15%	0.26%	100.00%

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 3 สัดส่วนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 พ.ย. 2566) (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC3	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	0.00%	79.63%	16.67%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.85%	0.00%	0.00%	1.85%	100.00%
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	35.49%	55.01%	1.19%	0.00%	0.00%	0.26%	5.41%	1.06%	0.92%	0.66%	35.49%	100.00%
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	0.00%	17.24%	64.93%	3.45%	0.00%	0.15%	0.59%	10.74%	0.15%	1.23%	1.53%	100.00%
	4. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	17.94%	62.36%	3.99%	0.23%	0.34%	0.34%	11.56%	0.40%	1.54%	1.31%	17.94%	100.00%
	5. กระบี่ - พังงา	0.00%	17.17%	65.49%	6.86%	0.13%	0.29%	0.64%	6.68%	1.10%	1.04%	0.60%	100.00%
	6. พังงา - สุราษฎร์ธานี	0.01%	16.65%	66.56%	7.27%	0.12%	0.23%	0.78%	6.20%	0.83%	0.74%	0.62%	100.00%
	7. พังงา - กระบี่	15.34%	62.47%	5.36%	0.05%	0.32%	0.48%	10.14%	2.60%	2.02%	1.22%	15.34%	100.00%
TMC4	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	0.00%	53.15%	40.91%	0.17%	0.17%	0.00%	0.17%	4.37%	0.00%	0.00%	1.05%	100.00%
	2. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	0.00%	27.46%	58.36%	1.08%	0.06%	0.00%	0.06%	6.17%	2.92%	2.54%	1.34%	100.00%
	3. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.403)	0.04%	7.39%	67.78%	2.40%	0.04%	0.11%	0.34%	7.81%	3.96%	4.80%	5.33%	100.00%
	4. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.4)	0.00%	44.38%	49.35%	0.55%	0.05%	0.05%	0.15%	2.88%	1.49%	0.65%	0.45%	100.00%
	5. ตรัง (ทล.4) - กลับรถ	0.00%	54.27%	43.88%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.15%	0.00%	0.23%	0.46%	100.00%
	6. ตรัง (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	0.00%	34.08%	59.87%	0.89%	0.00%	0.19%	0.06%	2.74%	1.21%	0.45%	0.51%	100.00%
	7. ตรัง (ทล.4) - กระบี่	0.03%	33.20%	62.52%	0.69%	0.03%	0.03%	0.07%	2.38%	0.78%	0.13%	0.13%	100.00%
	8. ตรัง (ทล.4) - ตรัง (ทล.403)	0.13%	21.07%	70.27%	1.20%	0.00%	0.13%	0.13%	4.53%	1.20%	0.53%	0.80%	100.00%
	9. ตรัง (ทล.403) - ตรัง (ทล.4)	0.25%	24.49%	64.72%	0.89%	0.00%	0.00%	0.13%	7.87%	0.51%	0.38%	0.76%	100.00%
	10. ตรัง (ทล.403) - สุราษฎร์ธานี	0.00%	7.74%	61.21%	3.15%	0.04%	0.16%	0.20%	12.37%	3.31%	5.87%	5.95%	100.00%
	11. ตรัง (ทล.403) - กระบี่	0.07%	18.53%	66.39%	2.82%	0.00%	0.34%	2.69%	6.61%	1.31%	0.48%	0.76%	100.00%
	12. กระบี่ - กลับรถ	0.00%	57.23%	39.70%	0.61%	0.09%	0.00%	0.09%	1.58%	0.70%	0.00%	0.00%	100.00%
	13. กระบี่ - ตรัง (ทล.403)	0.00%	12.38%	75.78%	2.26%	0.00%	1.00%	1.60%	4.79%	0.27%	0.73%	1.20%	100.00%
	14. กระบี่ - ตรัง (ทล.4)	0.03%	32.78%	62.77%	0.88%	0.07%	0.00%	0.00%	2.35%	0.95%	0.17%	0.00%	100.00%
	15. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	0.00%	29.95%	56.50%	0.93%	0.00%	0.00%	0.00%	3.84%	3.65%	2.78%	2.35%	100.00%

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 4 จำนวนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 ธ.ค. 2566)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC1	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	4	33	70	1	0	0	0	20	5	15	11	**159**
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	2	335	1,578	83	10	3	18	523	162	83	203	**3,000**
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4040)	0	106	398	20	2	0	3	175	21	17	4	**746**
	4. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4)	1	186	504	50	0	0	2	120	38	6	7	**914**
	5. กระบี่ (ทล.4) - กลับรถ	0	17	30	2	0	0	0	2	1	0	0	**52**
	6. กระบี่ (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	2	88	544	46	0	0	0	60	27	15	7	**789**
	7. กระบี่ (ทล.4) - พังงา	0	224	1,147	74	0	13	25	115	21	11	6	**1,636**
	8. กระบี่ (ทล.4) - กระบี่ (ทล.4040)	0	255	262	7	0	1	2	43	2	6	-	**578**
	9. กระบี่ (ทล.4040) - กระบี่ (ทล.4)	0	132	77	1	0	0	0	35	3	2	1	**251**
	10. กระบี่ (ทล.4040) - สุราษฎร์ธานี	0	111	380	14	0	2	0	113	13	10	1	**644**
	11. กระบี่ (ทล.4040) - พังงา	0	120	187	6	0	1	5	22	2	1	0	**344**
	12. พังงา - กระบี่ (ทล.4040)	0	57	118	4	0	1	2	12	4	0	0	**198**
	13. พังงา - กระบี่ (ทล.4)	0	177	1,145	62	0	25	20	118	23	13	11	**1,594**
	14. พังงา - สุราษฎร์ธานี	0	0	429	17	2,044	78	6	7	30	283	96	**2,990**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 4 จำนวนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 ธ.ค. 2566) (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC2	1. พังงา - กลับรถ	1	164	203	6	2	2	0	15	0	1	0	**394**
	2. พังงา - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0	772	918	12	3	3	3	47	7	3	2	**1,770**
	3. พังงา - ตรัง	2	682	2,153	139	9	6	48	151	21	18	13	**3,242**
	4. พังงา - สุราษฎร์ธานี	1	906	976	12	2	1	0	67	12	4	2	**1,983**
	5. สุราษฎร์ธานี - พังงา	0	511	782	6	1	0	0	94	12	3	8	**1,417**
	6. สุราษฎร์ธานี - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0	517	741	4	1	1	0	99	10	13	11	**1,397**
	7. สุราษฎร์ธานี - ตรัง	1	1,286	1,342	20	4	1	1	103	6	3	5	**2,772**
	8. ตรัง - กลับรถ	0	371	334	7	4	0	0	11	1	0	0	**728**
	9. ตรัง - สุราษฎร์ธานี	0	397	778	11	4	1	1	99	9	5	7	**1,312**
	10. ตรัง - พังงา	0	751	1,974	132	10	16	26	284	16	22	5	**3,236**
	11. ตรัง - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	6	1,112	994	18	1	0	1	165	8	4	0	**2,309**
	12. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - กลับรถ	2	443	689	9	2	0	1	48	4	3	2	**1,203**
	13. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - สุราษฎร์ธานี	1	510	824	4	1	2	0	61	20	20	1	**1,444**
	14. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - พังงา	2	1,290	1,123	20	1	2	0	45	8	3	0	**2,494**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 4 จำนวนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 ธ.ค. 2566) (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC3	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	1	47	14	0	0	0	0	1	0	2	0	**65**
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	1	345	381	32	4	3	2	40	10	18	3	**839**
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	0	302	1,262	56	0	6	5	249	11	41	47	**1,979**
	4. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	0	378	967	57	0	6	9	307	58	43	28	**1,853**
	5. กระบี่ - พังงา	0	1,476	4,862	847	8	29	35	486	78	92	49	**7,962**
	6. พังงา - สุราษฎร์ธานี	3	1,338	4,572	430	18	17	30	749	62	49	41	**7,309**
	7. พังงา - กระบี่	0	304	955	49	4	10	7	318	58	53	30	**1,788**
TMC4	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	1	394	172	2	0	0	0	19	3	0	2	**593**
	2. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	0	435	928	23	0	1	0	102	44	56	26	**1,615**
	3. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.403)	0	221	2,059	66	0	3	3	243	91	94	145	**2,925**
	4. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.4)	0	727	784	17	0	1	4	45	9	3	6	**1,596**
	5. ตรัง (ทล.4) - กลับรถ	0	244	243	2	0	0	0	10	4	1	1	**505**
	6. ตรัง (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	0	384	703	14	0	1	1	64	4	5	2	**1,178**
	7. ตรัง (ทล.4) - กระบี่	1	1,055	1,588	19	0	3	0	56	20	5	7	**2,754**
	8. ตรัง (ทล.4) - ตรัง (ทล.403)	1	157	492	8	0	0	0	49	13	8	6	**734**
	9. ตรัง (ทล.403) - ตรัง (ทล.4)	1	173	538	6	0	0	0	49	12	2	6	**787**
	10. ตรัง (ทล.403) - สุราษฎร์ธานี	0	185	1,731	75	0	4	5	238	93	88	125	**2,544**
	11. ตรัง (ทล.403) - กระบี่	1	234	1,063	65	0	6	35	51	12	12	5	**1,484**
	12. กระบี่ - กลับรถ	0	586	825	13	1	0	2	191	58	69	31	**1,776**
	13. กระบี่ - ตรัง (ทล.403)	0	234	1,184	43	0	6	21	107	9	10	15	**1,629**
	14. กระบี่ - ตรัง (ทล.4)	0	1,021	1,657	16	0	0	1	121	16	5	6	**2,843**
	15. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	0	848	439	10	0	0	1	54	3	0	0	**1,355**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 5 สัดส่วนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 ธ.ค. 2566)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC1	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	2.52%	20.75%	44.03%	0.63%	0.00%	0.00%	0.00%	12.58%	3.14%	9.43%	6.92%	100.00%
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	0.07%	11.17%	52.60%	2.77%	0.33%	0.10%	0.60%	17.43%	5.40%	2.77%	6.77%	100.00%
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4040)	0.00%	14.21%	53.35%	2.68%	0.27%	0.00%	0.40%	23.46%	2.82%	2.28%	0.54%	100.00%
	4. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4)	0.11%	20.35%	55.14%	5.47%	0.00%	0.00%	0.22%	13.13%	4.16%	0.66%	0.77%	100.00%
	5. กระบี่ (ทล.4) - กลับรถ	0.00%	32.69%	57.69%	3.85%	0.00%	0.00%	0.00%	3.85%	1.92%	0.00%	0.00%	100.00%
	6. กระบี่ (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	0.25%	11.15%	68.95%	5.83%	0.00%	0.00%	0.00%	7.60%	3.42%	1.90%	0.89%	100.00%
	7. กระบี่ (ทล.4) - พังงา	0.00%	13.69%	70.11%	4.52%	0.00%	0.79%	1.53%	7.03%	1.28%	0.67%	0.37%	100.00%
	8. กระบี่ (ทล.4) - กระบี่ (ทล.4040)	0.00%	44.12%	45.33%	1.21%	0.00%	0.17%	0.35%	7.44%	0.35%	1.04%	0.00%	100.00%
	9. กระบี่ (ทล.4040) - กระบี่ (ทล.4)	0.00%	52.59%	30.68%	0.40%	0.00%	0.00%	0.00%	13.94%	1.20%	0.80%	0.40%	100.00%
	10. กระบี่ (ทล.4040) - สุราษฎร์ธานี	0.00%	17.24%	59.01%	2.17%	0.00%	0.31%	0.00%	17.55%	2.02%	1.55%	0.16%	100.00%
	11. กระบี่ (ทล.4040) - พังงา	0.00%	34.88%	54.36%	1.74%	0.00%	0.29%	1.45%	6.40%	0.58%	0.29%	0.00%	100.00%
	12. พังงา - กระบี่ (ทล.4040)	0.00%	28.79%	59.60%	2.02%	0.00%	0.51%	1.01%	6.06%	2.02%	0.00%	0.00%	100.00%
	13. พังงา - กระบี่ (ทล.4)	0.00%	11.10%	71.83%	3.89%	0.00%	1.57%	1.25%	7.40%	1.44%	0.82%	0.69%	100.00%
	14. พังงา - สุราษฎร์ธานี	0.00%	0.00%	14.35%	0.57%	68.36%	2.61%	0.20%	0.23%	1.00%	9.46%	3.21%	100.00%

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 5 สัดส่วนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 ธ.ค. 2566) (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC2	1. พังงา - กลับรถ	0.25%	41.62%	51.52%	1.52%	0.51%	0.51%	0.00%	3.81%	0.00%	0.25%	0.00%	100.00%
	2. พังงา - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0.00%	43.62%	51.86%	0.68%	0.17%	0.17%	0.17%	2.66%	0.40%	0.17%	0.11%	100.00%
	3. พังงา - ตรัง	0.06%	21.04%	66.41%	4.29%	0.28%	0.19%	1.48%	4.66%	0.65%	0.56%	0.40%	100.00%
	4. พังงา - สุราษฎร์ธานี	0.05%	45.69%	49.22%	0.61%	0.10%	0.05%	0.00%	3.38%	0.61%	0.20%	0.10%	100.00%
	5. สุราษฎร์ธานี - พังงา	0.00%	36.06%	55.19%	0.42%	0.07%	0.00%	0.00%	6.63%	0.85%	0.21%	0.56%	100.00%
	6. สุราษฎร์ธานี - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0.00%	37.01%	53.04%	0.29%	0.07%	0.07%	0.00%	7.09%	0.72%	0.93%	0.79%	100.00%
	7. สุราษฎร์ธานี - ตรัง	0.05%	43.88%	50.69%	0.62%	0.19%	0.05%	0.05%	3.86%	0.29%	0.14%	0.19%	100.00%
	8. ตรัง - กลับรถ	0.00%	50.96%	45.88%	0.96%	0.55%	0.00%	0.00%	1.51%	0.14%	0.00%	0.00%	100.00%
	9. ตรัง - สุราษฎร์ธานี	0.00%	30.26%	59.30%	0.84%	0.30%	0.08%	0.08%	7.55%	0.69%	0.38%	0.53%	100.00%
	10. ตรัง - พังงา	0.00%	23.21%	61.00%	4.08%	0.31%	0.49%	0.80%	8.78%	0.49%	0.68%	0.15%	100.00%
	11. ตรัง - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0.26%	48.16%	43.05%	0.78%	0.04%	0.00%	0.04%	7.15%	0.35%	0.17%	0.00%	100.00%
	12. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - กลับรถ	0.17%	36.82%	57.27%	0.75%	0.17%	0.00%	0.08%	3.99%	0.33%	0.25%	0.17%	100.00%
	13. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - สุราษฎร์ธานี	0.07%	35.32%	57.06%	0.28%	0.07%	0.14%	0.00%	4.22%	1.39%	1.39%	0.07%	100.00%
	14. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - พังงา	0.08%	51.72%	45.03%	0.80%	0.04%	0.08%	0.00%	1.80%	0.32%	0.12%	0.00%	100.00%

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 5 สัดส่วนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 ธ.ค. 2566) (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC3	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	1.54%	72.31%	21.54%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.54%	0.00%	3.08%	0.00%	100.00%
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	0.12%	41.12%	45.41%	3.81%	0.48%	0.36%	0.24%	4.77%	1.19%	2.15%	0.36%	100.00%
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	0.00%	15.26%	63.77%	2.83%	0.00%	0.30%	0.25%	12.58%	0.56%	2.07%	2.37%	100.00%
	4. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	0.00%	20.40%	52.19%	3.08%	0.00%	0.32%	0.49%	16.57%	3.13%	2.32%	1.51%	100.00%
	5. กระบี่ - พังงา	0.00%	18.54%	61.07%	10.64%	0.10%	0.36%	0.44%	6.10%	0.98%	1.16%	0.62%	100.00%
	6. พังงา - สุราษฎร์ธานี	0.04%	18.31%	62.55%	5.88%	0.25%	0.23%	0.41%	10.25%	0.85%	0.67%	0.56%	100.00%
	7. พังงา - กระบี่	0.00%	17.00%	53.41%	2.74%	0.22%	0.56%	0.39%	17.79%	3.24%	2.96%	1.68%	100.00%
TMC4	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	0.17%	66.44%	29.01%	0.34%	0.00%	0.00%	0.00%	3.20%	0.51%	0.00%	0.34%	100.00%
	2. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	0.00%	26.93%	57.46%	1.42%	0.00%	0.06%	0.00%	6.32%	2.72%	3.47%	1.61%	100.00%
	3. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.403)	0.00%	7.56%	70.39%	2.26%	0.00%	0.10%	0.10%	8.31%	3.11%	3.21%	4.96%	100.00%
	4. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.4)	0.00%	45.55%	49.12%	1.07%	0.00%	0.06%	0.25%	2.82%	0.56%	0.19%	0.38%	100.00%
	5. ตรัง (ทล.4) - กลับรถ	0.00%	48.32%	48.12%	0.40%	0.00%	0.00%	0.00%	1.98%	0.79%	0.20%	0.20%	100.00%
	6. ตรัง (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	0.00%	32.60%	59.68%	1.19%	0.00%	0.08%	0.08%	5.43%	0.34%	0.42%	0.17%	100.00%
	7. ตรัง (ทล.4) - กระบี่	0.04%	38.31%	57.66%	0.69%	0.00%	0.11%	0.00%	2.03%	0.73%	0.18%	0.25%	100.00%
	8. ตรัง (ทล.4) - ตรัง (ทล.403)	0.14%	21.39%	67.03%	1.09%	0.00%	0.00%	0.00%	6.68%	1.77%	1.09%	0.82%	100.00%
	9. ตรัง (ทล.403) - ตรัง (ทล.4)	0.13%	21.98%	68.36%	0.76%	0.00%	0.00%	0.00%	6.23%	1.52%	0.25%	0.76%	100.00%
	10. ตรัง (ทล.403) - สุราษฎร์ธานี	0.00%	7.27%	68.04%	2.95%	0.00%	0.16%	0.20%	9.36%	3.66%	3.46%	4.91%	100.00%
	11. ตรัง (ทล.403) - กระบี่	0.07%	15.77%	71.63%	4.38%	0.00%	0.40%	2.36%	3.44%	0.81%	0.81%	0.34%	100.00%
	12. กระบี่ - กลับรถ	0.00%	33.00%	46.45%	0.73%	0.06%	0.00%	0.11%	10.75%	3.27%	3.89%	1.75%	100.00%
	13. กระบี่ - ตรัง (ทล.403)	0.00%	14.36%	72.68%	2.64%	0.00%	0.37%	1.29%	6.57%	0.55%	0.61%	0.92%	100.00%
	14. กระบี่ - ตรัง (ทล.4)	0.00%	35.91%	58.28%	0.56%	0.00%	0.00%	0.04%	4.26%	0.56%	0.18%	0.21%	100.00%
	15. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	0.00%	62.58%	32.40%	0.74%	0.00%	0.00%	0.07%	3.99%	0.22%	0.00%	0.00%	100.00%

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ภาคผนวก บทที่ 4

การคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบของถนนโครงการเบื้องต้น

ส่วนที่ 1

การคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพเบื้องต้น เพื่อใช้ในการออกแบบแนวเส้นทางโครงการ

1. แนวทางการคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพเบื้องต้น

แนวทางการคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพเบื้องต้น ที่ปรึกษาได้ทำการ ศึกษาเอกสาร แนวคิดทฤษฎี และรวบรวม ข้อมูลของแหล่งท่องเที่ยวในแต่ละจังหวัด ของพื้นที่ โครงการโดยจำแนกดังนี้

แบ่งตามลักษณะกิจกรรม หรือ ทรัพยากรการท่องเที่ยว ได้เป็น 7 ประเภท

1) การท่องเที่ยวเชิงทะเลและชายหาด
2) การท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและอนุรักษ์
3) การท่องเที่ยวเชิงผจญภัย
4) การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและสปา
5) การท่องเที่ยวเชิงชุมชนและวัฒนธรรม
6) การท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และโบราณสถาน

โดยจำแนกตามจังหวัดดังนี้

จังหวัดระนอง

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงทะเลและชายหาด
1	หาดชาญดำริ
2	เกาะญี่ปุ่น
3	เกาะกำ
4	เกาะพยาม
5	หาดบางเบน
6	เกาะค้างคาว
7	หาดแหลมสน

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและอนุรักษ์
1	น้ำตกบกกราย
2	สวนรุกขชาติป่าชายเลน
3	น้ำตกโตนเพชร
4	เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองนาคา
5	ถ้ำพระขยางค์
6	เขาฝาชี
7	อุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว
8	ระนองแคนยอน
9	น้ำตกหงาว
10	ก้อง วัลเล่ย์
11	อุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี
12	จุดชมวิวเขาคอม้า
13	น้ำตกปุญญบาล

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและอนุรักษ์
14	อุทยานแห่งชาติแหลมสน
15	อุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี
16	น้ำตกชุมแสง (น้ำตกสายรุ้ง)
17	ศูนย์วิจัยป่าชายเลนหงาว (ศูนย์วิจัยป่าชายเลนจังหวัดระนอง)
18	ภูเขาหญ้า (เขาหัวล้าน)
19	อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะระนอง

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและสปา
1	สยาม ฮอท สปา
2	บ่อน้ำพุร้อนหาดยาย
3	บ่อน้ำร้อนสวนสาธารณะรักษะวาริน
4	บ่อน้ำแร่ร้อนบ้านพรรั้ง
5	ราชาวดีสปาและน้ำแร่
6	บ่อน้ำร้อนบ้านหาดยาย

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงชุมชนและวัฒนธรรม
1	ชุมชนหาดส้มแป้น
2	บ้านทะเลนอก
3	ถนนคนเดินระนอง
4	วัดบ้านหงาว
5	บ้านร้อยปีเทียนสือ
6	ชุมชนบ้านแหลมนาว
7	วิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวตำบลม่วงกลวง (คลองลัดโนด)
8	ชุมชนบ้านไร่ใน (พลับพลึงธาร)
9	สวนรุกขชาติรักษะวาริน
10	ถนนเรืองราษฎร์

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และโบราณสถาน
1	หอพระเก้าเกจิ
2	ศาลหลักเมืองระนอง
3	อาคารประภาคารเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา
4	วัดหาดส้มแป้น
5	วัดสุวรรณคีรีวิหาร
6	จวนเจ้าเมืองระนอง
7	สุสานรถไฟโบราณ และอุโมงค์หลบภัยของทหารญี่ปุ่น

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และโบราณสถาน (ต่อ)
8	สุสานเจ้าเมืองระนอง
9	พระราชวังรัตนรังสรรค์
10	อนุสาวรีย์พระยาดำรงสุจริตมหิศรภักดี (คอซู้เจียง)
11	พระที่นั่งรัตนรังสรรค์ (จำลอง)
12	คอคอดกระ (กิ่วกระ)
13	ซากเรือรบญี่ปุ่น

รวมทั้งสิ้น 55 แหล่งท่องเที่ยว

จังหวัดพังงา

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงทะเลและชายหาด
1	เกาะตะปู
2	เกาะคอเขา
3	หาดบางสัก
4	เกาะพระทอง
5	อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสุรินทร์
6	อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน
7	เกาะห้อง
8	หาดท้ายเหมือง
9	ชายทะเลเขาหลัก
10	เกาะผ้า
11	เกาะยาวน้อย
12	เขาตาปู
13	เขาพิงกัน
14	เกาะปันหยี
15	เกาะยาวใหญ่
16	เกาะกูดูใหญ่
17	เกาะไข่นอก
18	เกาะไข่
19	เกาะโรย
20	หาดโล๊ะปาเหรด

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและอนุรักษ์
1	ภูตาจอ
2	จุดชมวิวเสม็ดนางชี
3	อ่าวพังงา
4	อุทยานแห่งชาติเขาหลัก ลำรู่
5	ถ้ำลอด
6	อุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา
7	คลองสังเน่ห์
8	เขาไข่นุ้ย
9	เขาหมาจู
10	น้ำตกโตนปริวรรต
11	เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าโตนปริวรรต
12	ศูนย์อนุรักษ์อุทยานใต้ทะเลจุฬาภรณ์
13	วนอุทยานสระนางมโนราห์

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและอนุรักษ์ (ต่อ)
14	น้ำตกเต่าทอง
15	สถานีเพาะเลี้ยงสัตว์ป่าจังหวัดพังงา
16	น้ำตกแสงทอง
17	อุทยานแห่งชาติศรีพังงา
18	สถานีเพาะเลี้ยงสัตว์ป่าจังหวัดพังงา
19	น้ำตกลำรู่
20	สวนสมเด็จพระศรีนครินทร์

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงกีฬา/ผจญภัย
1	ล่องแพไม้ไผ่วังเคียงคู่
2	ถ้ำพุงช้าง
3	น้ำตกสายรุ้ง
4	อุทยานแห่งชาติศรีพังงา
5	น้ำตกแสงทอง

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและสปา
1	บ่อน้ำพุร้อน บ้านบ่อดาล

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงชุมชนและวัฒนธรรม
1	บ้านบางพัฒน์
2	สตรีทอาร์ท พังงา
3	กลุ่มท่องเที่ยวชุมชนบ้านโคกไคร
4	ชุมชนบ้านท่าดินแดง
5	บ้านสามช่อง
6	วัดนารายณิการาม
7	วัดสุวรรณคูหา
8	วัดท่าไทร หรือ วัดเทสก์ธรรมนาวา
9	ถนนคนเดินตะกั่วป่า
10	วัดราษฎร์อุปถัมภ์ (วัดบางเหรียง)

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และโบราณสถาน
1	พลับพลึงธาร คลองตาเลื่อน
2	เมืองเก่าตะกั่วป่า
3	ประติมากรรมอนุสรณ์สถานสึนามิ
4	สะพานเหล็ก โคกขนุน
5	พิพิธภัณฑ์เบญญารัญ
6	เขาเขียน
7	เรือ ต.813

รวมทั้งสิ้น 64 แหล่งท่องเที่ยว

จังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงทะเลและชายหาด
1	เกาะไม้ท่อน
2	เกาะนาคาใหญ่
3	อ่าวเสน
4	เกาะราชาใหญ่
5	หาดกะตะและหาดกะรน
6	เกาะเฮ
7	เกาะโหลน
8	หาดสุรินทร์
9	หาดป่าตอง
10	หาดในหาน
11	อุทยานแห่งชาติสิรินาถ
12	แหลมพรหมเทพ
13	อ่าวฉลอง
14	หาดกะหลิม
15	หาดกล้วย
16	หาดฟรีดอม
17	เกาะสิเหร่
18	เกาะตะเภาน้อย
19	หาดกระรน
20	เกาะรังใหญ่
21	เกาะราชาน้อย
22	หาดกมลา
23	หาดแหลมกา
24	หาดกะตะ
25	หาดนุ้ย
26	หาดราไวย์
27	แหลมสิงห์
28	เกาะบอน
29	หาดทรายแก้ว

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและอนุรักษ์
1	สวนผีเสื้อและโลกแมลงภูเก็ต
2	พิพิธภัณฑ์เหมืองแร่กะทู้
3	น้ำตกกะทู้
4	โลมาโชว์
5	น้ำตกบางแป
6	ผาหินดำ
7	หอชมวิวเขาขาด
8	จุดชมวิวสามอ่าว
9	แหลมกระทิง
10	จุดชมวิวเขารัง
11	พิพิธภัณฑ์เปลือกหอยภูเก็ต
12	จุดชมวิวกะตะกะรน
13	ศูนย์ศึกษาธรรมชาติและสัตว์ป่าเขาพระแทว
14	ศูนย์อนุรักษ์ชะนี
15	สถานแสดงพันธุ์สัตว์น้ำภูเก็ต (ภูเก็ตอควาเรียม)
16	อควาเรีย ภูเก็ต

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงกีฬา/ผจญภัย
1	ไดโนปาร์คมินิกอล์ฟ
2	บ้านตีลังกา
3	สวนสนุกทางน้ำ สแปลช จังเกิ้ล

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงชุมชนและวัฒนธรรม
1	ภูเก็ตแฟนตาซี
2	ศาลเจ้ากะทู้
3	ภูเก็ต ทริคอาย มิวเซียม
4	พิพิธภัณฑ์ เพอรานากัน ภูเก็ต
5	ย่านเมืองเก่าภูเก็ต
6	ตึกโบราณสถาปัตยกรรมแบบชิโน - ยูโรเปียน

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงชุมชนและวัฒนธรรม (ต่อ)
7	ท่องเที่ยวโดยชุมชนบ้านบางโรง
8	ชุมชนบ้านบางโรง
9	ประตูเมืองสู่ภูเก็ต
10	ศูนย์อนุรักษ์มรดกท้องถิ่นกะทู้
11	ศาลเจ้าจุ๊ยตุ่ย
12	ศาลเจ้าบางเหนียว
13	ศาลเจ้าปุดจ้อ
14	ศูนย์ศิลปวัฒนธรรมจังหวัดภูเก็ต
15	พระพุทธมิ่งมงคลเอกนาคคีรี (พระใหญ่เมืองภูเก็ต)
16	วัดพระทอง (วัดพระผุด)
17	สยามนิรมิต ภูเก็ต
18	วัดฉลอง (วัดไชยธารารام)

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และโบราณสถาน
1	พิพิธภัณฑ์ไปรษณีย์ภูเก็ต
2	สะพานสารสิน
3	พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ถลาง
4	พิพิธภัณฑ์ภูเก็ตไทยหัว
5	วัดพระนางสร้าง
6	บ้านชินประชา
7	ศาลเจ้าแสงธรรม
8	อนุสาวรีย์พระยารัษฎานุประดิษฐ์ (คอซิมบี้ ณ ระนอง)
9	อนุสาวรีย์วีรสตรี (อนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี-ท้าวศรีสุนทร)
10	บ้านพระยาวิชิตสงคราม (เป็นซากกำแพง)

รวมทั้งสิ้น 76 แหล่งท่องเที่ยว

จังหวัดกระบี่

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงทะเลและชายหาด
1	หมู่เกาะห้อง (เกาะเหลาบิเละ) และลากูนเกาะห้อง (ทะเลใน)
2	เกาะลันตา
3	เกาะกลาง
4	หาดนพรัตน์ธารา
5	เกาะเหลาลาดิงและเกาะผักเบี้ย
6	เกาะตะละเบ็ง
7	แหลมโตนด
8	เขากาโรส
9	หมู่เกาะพีพี
10	หมู่เกาะห้า
11	เกาะสาวัง
12	หินเต่า
13	เกาะบิดะนอก
14	หาดไร่เล
15	เกาะปอดะ
16	ทะเลแหวก
17	เกาะพีพีเล
18	เกาะพีพีดอน
19	เกาะไหง
20	หาดถ้ำพระนาง
21	อ่าวท่าเลน
22	เกาะยูง
23	เกาะไม้ไผ่
24	เกาะไก่ เกาะปอดะนอก หรือเกาะด้ามขวาน
25	หาดมาหยา
26	เกาะรอกใน
27	อ่าวนาง
28	เกาะรอกนอก
29	แหลมขาม

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและอนุรักษ์
1	เขาขนาบน้ำ
2	กระบี่อีเลฟเฟ้น เลิฟแอนด์แคร์
3	คลองน้ำใสและคลองหรูด
4	ถ้ำเพชร
5	ถ้ำชาวเล
6	ท่าปอม คลองสองน้ำ
7	น้ำตกร้อนคลองท่อม
8	อุทยานแห่งชาติเขาพนมเบญจา
9	อุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา-หมู่เกาะพีพี
10	อุทยานแห่งชาติธารโบกขรณี
11	อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะลันตา จังหวัดกระบี่
12	เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาประ-บางคราม
13	น้ำตกหินเพิง
14	น้ำตกห้วยโต้
15	ถ้ำคลัง
16	สระมรกต

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงกีฬา/ผจญภัย
1	หมู่เกาะห้า
2	อ่าวไร่เลย์

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงชุมชนและวัฒนธรรม
1	ชุมชนท่องเที่ยวบ้านถ้ำเสือ (อ่าวลึก)
2	ถนนคนเดินกระบี่
3	หมู่บ้านนาตีน
4	ชุมชนเกาะกลาง
5	ชุมชนท่องเที่ยวบ้านแหลมสัก
6	หมู่บ้านชาวเล (ชุมชนโต๊ะบาหลิว)
7	หมู่บ้านท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ทุ่งหยีเพ็ง

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และโบราณสถาน
1	ศูนย์การเรียนรู้วัฒนธรรมอันดามัน
2	วัดถ้ำเสือ
3	สุสานหอยเจ็ดสิบห้าล้านปี
4	พิพิธภัณฑสถานวัดคลองท่อม

รวมทั้งสิ้น 58 แหล่งท่องเที่ยว

จังหวัดตรัง

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงทะเลและชายหาด
1	เกาะเภตรา
2	เกาะเหลาเหลียงพี่
3	เกาะเหลาเหลียงน้อง
4	เกาะสุกร
5	เกาะมุก-ถ้ำมรกต
6	เกาะเชือก
7	เกาะแหวน
8	หาดหยงหลิง
9	หาดราชมงคล
10	หาดปากเมง
11	หาดยาว
12	เกาะกระดาน
13	เกาะตะเกียง
14	เกาะหลอหลอ
15	เกาะลิบง
16	อ่าวบุญคง

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและอนุรักษ์
1	ถ้ำเขาปินะ
2	น้ำตกไพรสวรรค์
3	ถ้ำมรกต
4	สวนพฤกษศาสตร์สากลภาคใต้-ทุ่งค่าย
5	น้ำตกโตนเต๊ะ
6	พิพิธภัณฑ์สัตว์น้ำราชมงคลตรัง
7	เขตห้ามล่าสัตว์ป่าคลองลำชาน
8	เกาะเหลาเหลียง
9	อุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม
10	น้ำตกโตนตก
11	น้ำตกลำปลอก
12	น้ำตกสายรุ้ง
13	น้ำตกร้อยชั้นพันวัง
14	เขาหัวแตก
15	ถ้ำเจ้าคุณ

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงกีฬา/ผจญภัย
1	ถ้ำเลเขากอบ
2	เกาะผี
3	น้ำตกกะช่อง

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและสปา
1	วนอุทยานบ่อน้ำร้อนกันตัง (บ่อน้ำร้อนควนแคง)

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงชุมชนและวัฒนธรรม
1	ชุมชนบ้านน้ำราบ
2	ชุมชนนาหมื่นศรี
3	กลุ่มผ้าทอนาหมื่นศรี
4	ชุมชนบ้านย่านซื่อ
5	วังเทพทาโร
6	บ่อหินฟาร์มสเตย์
7	อนุสาวรีย์พระยารัษฎานุประดิษฐ์มหิศรภักดี (คอซิมบี้ ณ ระนอง)
8	ศูนย์ศิลปะวิถี
9	ท่าเทียบเรือปากเมง
10	ท่าเรือหาดยาว

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และโบราณสถาน
1	ยางพาราต้นแรกของประเทศไทย
2	ถ้ำเขาช้างหาย
3	สระกะพังสุรินทร์
4	พระนอนทรงเครื่องโนราวัดภูเขาทอง
5	ถ้ำวังพระยาพิชัยสงคราม
6	สถานีรถไฟกันตัง
7	พิพิธภัณฑ์พระยารัษฎานุประดิษฐ์มหิศรภักดี
8	ย่านเก่าเมืองตรัง

รวมทั้งสิ้น 53 แหล่งท่องเที่ยว

จังหวัดสตูล

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงทะเลและชายหาด
1	เกาะจาบัง
2	เกาะยาง (เกาะกาต๊ะ)
3	ซุ้มวิวาห์ธรรมชาติ
4	อ่าวตะโละอุดัง
5	หมู่เกาะดง
6	อ่าวนุ่น
7	หาดราไวย์
8	เกาะไข่
9	แหลมตันหยงโปและหาดทรายยาว
10	อ่าวเมาะและ
11	หมู่เกาะสาหร่าย
12	อ่าวพันเตมะละกา
13	เกาะตาลัง หรือกองตาลัง
14	เกาะอาดัง-ราวี
15	เกาะหลีเป๊ะ
16	เกาะหินงาม
17	อ่าวสน
18	เกาะบุโหลน
19	เกาะลิดีใหญ่
20	เกาะรอกลอย
21	หาดปากบารา
22	เกาะตะรุเตา
23	เกาะหินซ้อน
24	สันหลังมังกร
25	เกาะเขาใหญ่
26	ปราสาทหินพันยอด
27	เกาะอาดัง

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและอนุรักษ์
1	ปราสาทหินพันยอด
2	เขาทะนาน
3	หมู่เกาะสาหร่าย
4	บึงทะเลบัน
5	ถ้ำจระเข้
6	อุทยานธรณีสตูล
7	อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา
8	น้ำตกวังสายทอง
9	ถ้ำเจ็ดคต
10	ถ้ำสัตคูหา
11	น้ำตกโตนปาหนัน
12	ที่ทำการอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา
13	น้ำตกยาโรย
14	วนอุทยานน้ำตกธาราสวรรค์
15	อุทยานแห่งชาติทะเลบัน
16	อุทยานแห่งชาติตะรุเตา
17	ถ้ำภูผาเพชร

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงกีฬา/ผจญภัย
1	น้ำตกลูดู
2	ถ้ำลอดปูยู
3	น้ำตกธารปลิว
4	ปราสาทหินพันยอด
5	เขาทะนาน

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและสปา
1	บ่อน้ำพุร้อนทุ่งนุ้ย

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงชุมชนและวัฒนธรรม
1	ถนนคนเดินบนเกาะหลีเป๊ะ
2	ชุมชนตันหยงโป
3	สวนสาธารณะเขาโต๊ะพญาวัง
4	มัสยิดกลางจังหวัดสตูล
5	ชุมชนท่องเที่ยวบ้านบากันใหญ่

ลำดับที่	การท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และโบราณสถาน
1	พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ สตูล (คฤหาสน์กูเด็น)
2	ถ้ำเลสเตโกดอน
3	พิพิธภัณฑ์แห่งชาติคฤหาสถ์กูเด็น
4	พิพิธภัณฑ์พื้นบ้านละงู
5	พิพิธภัณฑ์อุทยานธรณีสตูล
6	พิพิธภัณฑ์ช้างดึกดำบรรพ์
7	วัดชนาธิปเฉลิม

รวมทั้งสิ้น 62 แหล่งท่องเที่ยว

ส่วนที่ 2

การปรับแนวเส้นทางภายหลังจากวิเคราะห์รายละเอียดเพิ่มเติม

2. การปรับแนวเส้นทางภายหลังจากวิเคราะห์รายละเอียดเพิ่มเติม

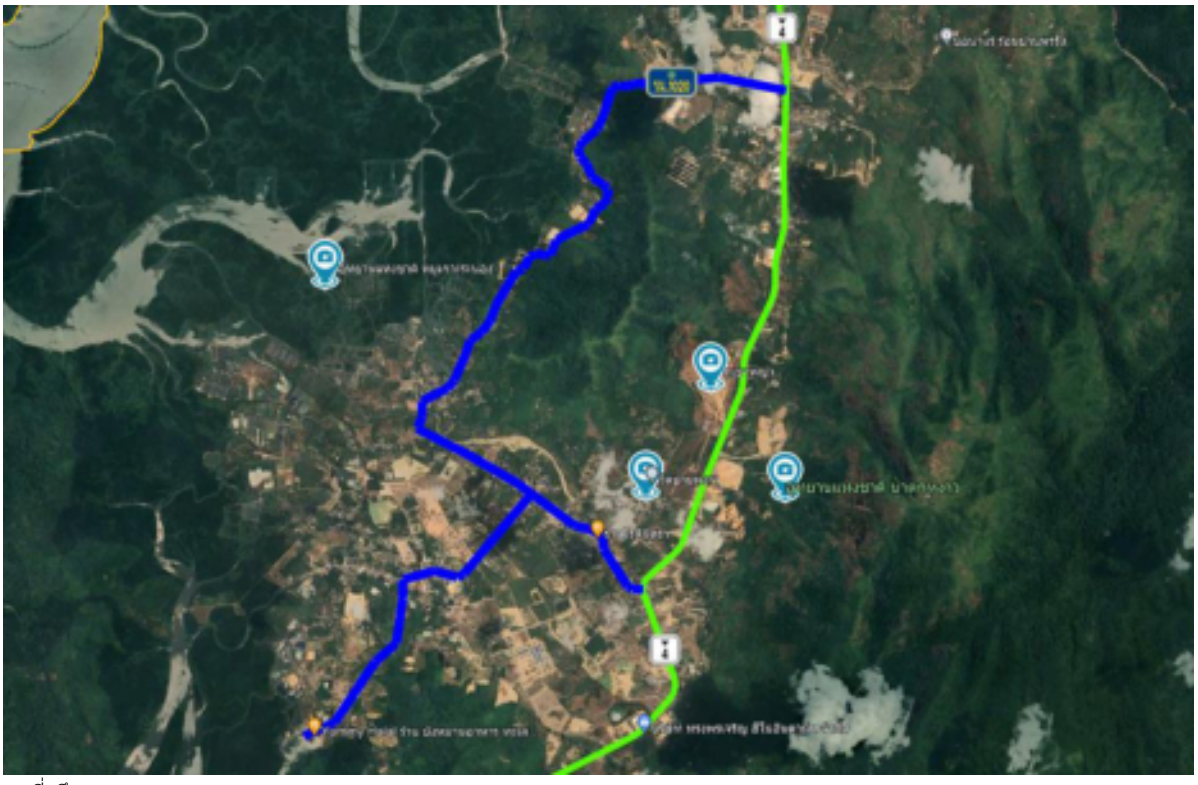
จากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ 6 จังหวัดกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน ตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ ได้แก่ การเข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดและหน่วยงานในพื้นที่โครงการ การประชุมสัมนาแนะนำโครงการ การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่านครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 การประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานส่วนกลางและหน่วยงานในพื้นที่โครงการ และการประชุมสัมมนาเผยแพร่ผลการศึกษาโครงการที่ผ่านมาได้รวบรวมประเด็น ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ที่เป็นประโยชน์และสามารถนำมาพิจารณาเพื่อเพิ่มเติมในส่วนของแนวเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยวในโครงการฯ โดยแยกเป็นรายจังหวัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้

2.1) จังหวัดระนอง

จากการดำเนินกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการ และการประชุมรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่โครงการของจังหวัดระนอง สามารถรวบรวมประเด็น และข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ ดังนี้

1) การขอปรับแนวเส้นทาง บริเวณเทศบาลบางริ้น – ชุมชนบ้านหงาว ซึ่งมีข้อคิดเห็น ดังนี้ “เสนอแนะให้พัฒนาแนวเส้นทางเพิ่มเติม บริเวณเทศบาลบางริ้น – ชุมชนบ้านหงาว ซึ่งเป็นแหล่งเรียนรู้ป่าชายเลนสู่มรดกโลก และสามารถเชื่อมต่อไปยังท่าเทียบเรือต้นสนเพื่อสามารถเดินทางไปยังบ้านหาดทรายดำได้” โดยแนวเส้นทางแนะนำจากทางชุมชนเป็นแนวเส้นสีน้ำเงินแสดงดัง**รูปที่ 2 - 1**

ที่ปรึกษาได้พิจารณาความเห็นตามข้อเสนอแนะ โดยมีความเห็นสอดคล้องกับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งการพัฒนาแนวเส้นทางบนทางสายรองนี้ จะช่วยเสริมสร้างและพัฒนาการท่องเที่ยวภายในชุมชนได้ ทั้งยังสามารถเชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวตามวัตถุประสงค์ของโครงการได้เช่นเดียวกัน



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 2 - 1 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะ บริเวณเทศบาลตำบลบางริ้น และชุมชนบ้านหงาว

2.2) จังหวัดพังงา

จากการดำเนินกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการ และการประชุมรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่โครงการของจังหวัดพังงา สามารถรวบรวมประเด็น และข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ ดังนี้

1) การออกแบบแนวเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลว่าจะตัดผ่านเข้าไปในพื้นที่เอกชน ซึ่งมีการให้ข้อคิดเห็น ดังนี้

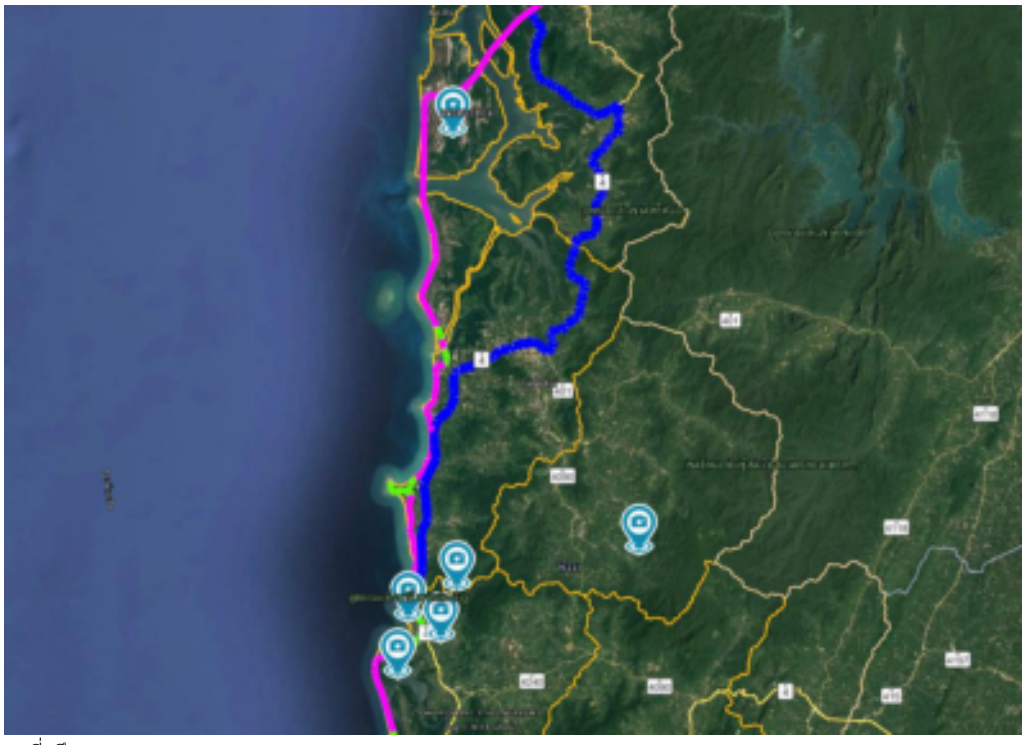
"จากที่ประชุมมีความกังวลในการออกแบบแนวเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลว่าจะตัดผ่านเข้าไปในพื้นที่เอกชนโดยเฉพาะในช่วงระหว่าง อำเภอตะกั่วป่า ลงมาถึงเขาหลัก รวมถึงพื้นที่บนเกาะคอเขาด้วย โดย ทล.4 ในช่วงนี้ค่อนข้างชิดกับชายทะเลอยู่แล้วจึงไม่ควรตัดถนนเส้นใหม่ผ่านเข้าไปในพื้นที่ของเอกชนที่อาจจะเป็นโรงแรม รีสอร์ตและธุรกิจต่าง ๆ แต่ควรทำเป็นถนนสายแยกเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว (Spur Road) โดยออกจาก ทล.4 เข้าสู่พื้นที่ริมชายหาดจะดีกว่า และให้พัฒนาจุดน่าสนใจ (Landmark) ให้มีความน่าสนใจและดึงดูดการท่องเที่ยวมากขึ้น"

ที่ปรึกษาได้พิจารณาความเห็นตามข้อเสนอแนะและจะนำประเด็นห่วงกังวลในช่วงบริเวณดังกล่าวมาพิจารณาปรับแนวเส้นทาง เพื่อหลีกเลี่ยงจุดอุปสรรคต่าง ๆ เพื่อลดผลกระทบต่อการเวนคืน และผลกระทบต่อภาคธุรกิจในบริเวณดังกล่าว ในการดำเนินงานลำดับถัดไป

2) การออกแบบแนวเส้นทางช่วงที่ผ่านพื้นที่อนุรักษ์ และมีความอ่อนไหวต่อระบบนิเวศชายหาด พื้นที่ชุ่มน้ำโลก และพื้นที่วางไข่ของเต่าทะเล ซึ่งมีความต้องการให้ข้อคิดเห็นดังนี้
"ช่วงแนวเส้นทางที่ผ่านเกาะพระทอง ซึ่งเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำโลก (Ramzar Site) หากมีการก่อสร้างสะพานผ่านเข้าไปยังเกาะพระทองจะส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศที่มีความโดดเด่นของพื้นที่ ซึ่งเป็นจุดขายด้านการท่องเที่ยวอยู่แล้ว จึงควรพิจารณาให้ใช้โครงข่ายถนนเดิมแล้วพัฒนาท่าเทียบเรือข้ามไปยังเกาะพระทองจะเหมาะสมกว่า นอกจากจะไม่มีการก่อสร้างสะพานทียาวมากแล้ว ยังคงความเป็นธรรมชาติ และเสน่ห์ดึงดูดการท่องเที่ยวของเกาะพระทองไว้ได้อีกด้วย"
"ช่วงแนวเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ท่าเรือทับละมุ เพื่อข้ามไปยังเขาหน้ายักษ์ และผ่านพื้นที่ป่าชายหาดของอุทยานแห่งชาติเขาลำปี – หาดท้ายเหมือง ซึ่งเป็นพื้นที่ของกองทัพเรือและอุทยานแห่งชาติฯ เป็นพื้นที่วางไข่ของเต่าทะเลและป่าชายหาดที่มีความสมบูรณ์ที่สุดในเขตแหลมมลายู พบการกระจายพันธุ์พืช สัตว์ที่มาจากเทือกเขาหิมาลัย และจากส่วนปลายของแหลมมลายู และใต้สันทรายเป็นแหล่งกักเก็บน้ำจืดที่มีความสำคัญ รวมถึงเป็นพื้นที่วางไข่ของเต่าทะเลหายาก ได้แก่ เต่ามะเฟือง ต่ากระ และเต่าตะนุ ตั้งแต่ช่วงพื้นที่เขาหน้ายักษ์ ลงไปทางทิศใต้ จนถึงหาดเขาปิหลาย หาดบางขวัญ และอุทยานแห่งชาติสิรินาถ จังหวัดภูเก็ต ดังนั้นจึงขอให้พิจารณาปรับแนวเส้นทางเพื่อหลบพื้นที่อ่อนไหวดังกล่าว และให้พิจารณาปรับปรุงโครงข่ายถนนเดิมที่มีอยู่ ให้มีความสวยงาม และยกระดับให้เป็นถนนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของโครงการได้ โดยโครงการถนนริเวียร่าที่จะดำเนินการต่อไปนั้นต้องดูสภาพพื้นที่ให้รอบด้าน และดำเนินการศึกษาให้เหมาะสมกับพื้นที่มากที่สุด จึงจะเป็นถนนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวที่เหมาะสมกับพื้นที่ ที่แนวเส้นทางผ่านมากที่สุด"

3) การขอปรับแนวเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ บริเวณป่าชายเลนบริเวณปากคลองทองหลางและปากแม่น้ำต่าง ๆ ในเขตพื้นที่ตำบลหล่อยูง ซึ่งมีความต้องการให้ข้อคิดเห็น ดังนี้
"ให้ปรับแนวเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ บริเวณป่าชายเลนบริเวณปากคลองทองหลางและปากแม่น้ำต่าง ๆ ในเขตพื้นที่ตำบลหล่อยูง ในเบื้องต้นสำรวจพบรังแม่หอบมากกว่า 20,000 รัง และที่ยังไม่ได้สำรวจอีกโดยแม่หอบเป็นสัตว์ที่เสี่ยงต่อการสูญพันธุ์ และเป็นสัตว์ที่มีความสำคัญต่อระบบนิเวศของป่าชายเลนเป็นอย่างมากจึงขอให้ปรับแนวเส้นทางหลบพื้นที่เปราะบางเหล่านี้โดยใช้โครงข่ายถนนเดิมที่มีอยู่ให้มากที่สุด เพื่อลดผลกระทบต่อระบบนิเวศป่าชายเลน"
โดยแนวเส้นทางแนะนำจากทางชุมชนเป็นแนวเส้นสีน้ำเงิน แสดงดัง**รูปที่ 2 - 2**

ที่ปรึกษาได้พิจารณาความเห็นตามข้อเสนอแนะ โดยมีความเห็นสอดคล้องกับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

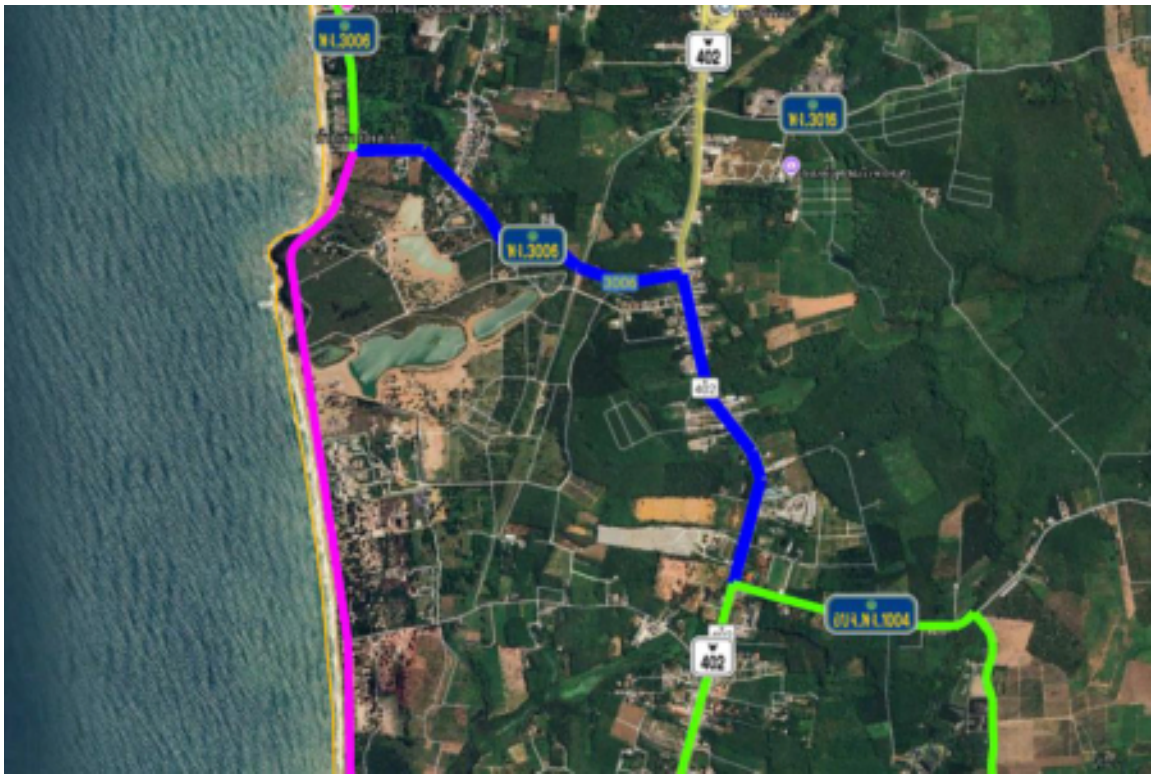


ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 2 - 2 (ก) แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะ แนวเส้นทางเพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่ เกาะพระทอง เกาะคอเขา และบริเวณหาดเขาหลัก

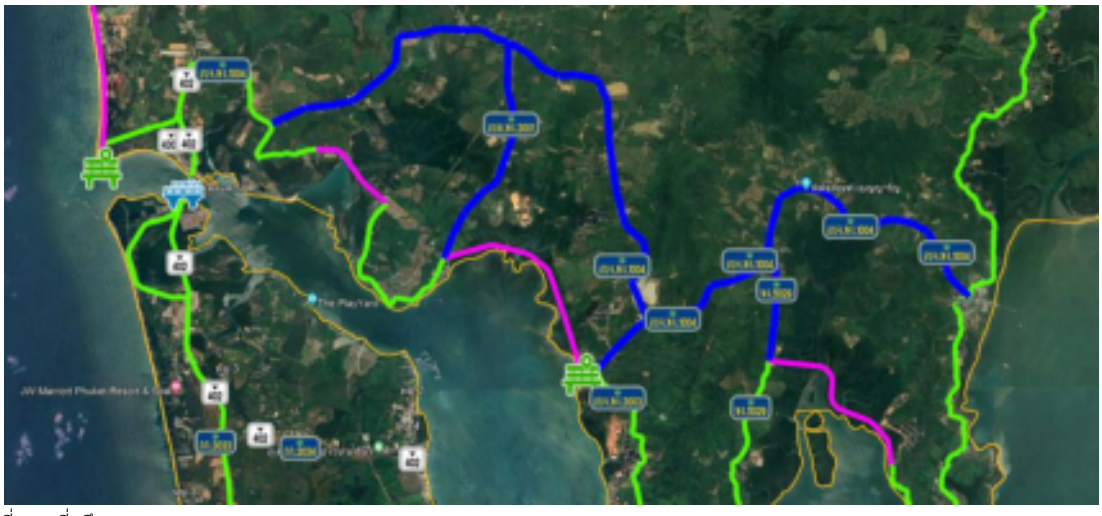
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 2 - 2 (ข) แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะ แนวเส้นทางเพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่ เขาหน้ายักษ์ และอุทยานแห่งชาติเขาลำปี – หาดท้ายเหมือง



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 2 - 2 (ค) แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะ แนวเส้นทางเพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่วางไข่ของเต่าทะเล บริเวณหาดเขาปิหลาย และหาดบางขวัญ



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

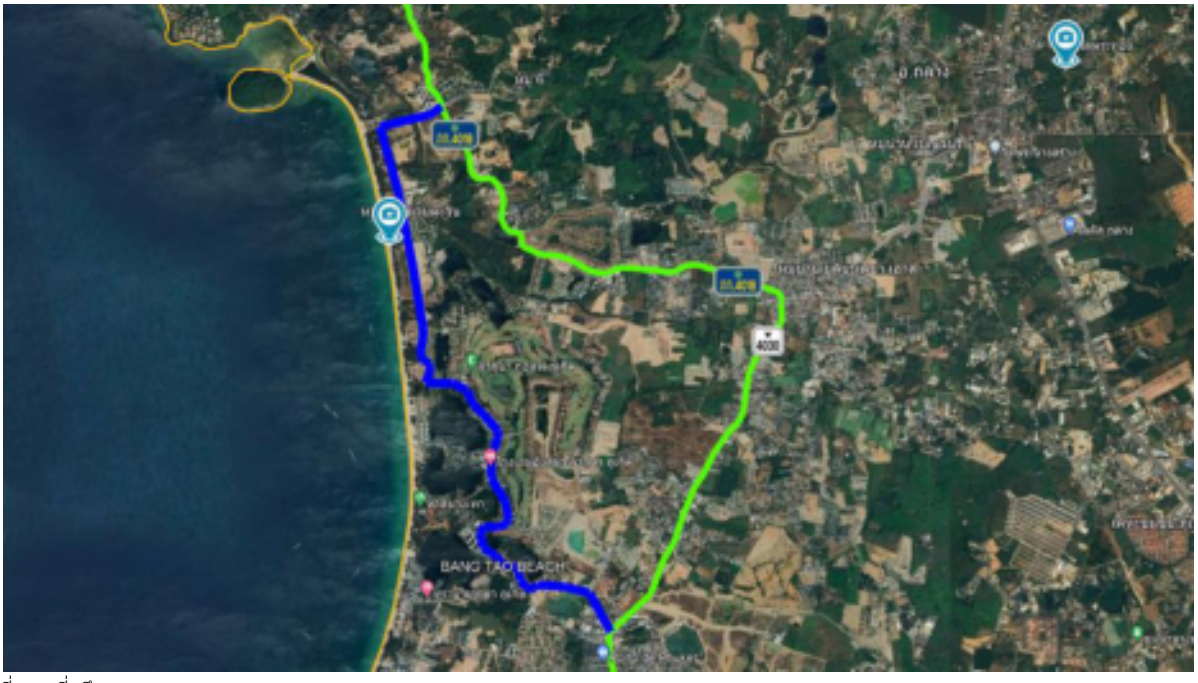
รูปที่ 2 - 2 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะ แนวเส้นทางเพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่เปราะบางบริเวณป่าชายเลน และปากคลองต่าง ๆ ในช่วงตำบลโคกกลอย และตำบลหล่อยูง

2.3) จังหวัดภูเก็ต

จากการดำเนินกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการ และการประชุมรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่โครงการของจังหวัดภูเก็ต สามารถรวบรวมประเด็น และข้อคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ ดังนี้

1) การขอปรับปรุงแนวเส้นทางบริเวณหาดลายัน ซึ่งมีเนื้อความการให้ข้อคิดเห็น ดังนี้ “เสนอแนะให้ปรับปรุงแนวเส้นทางที่มีศักยภาพและสามารถส่งเสริมการท่องเที่ยว บริเวณหาดลายัน โดยเริ่มจากซอยลายัน 2 แล้วใช้ถนนเลียบชายฝั่งทะเลเชื่อมต่อไปยังเครือโรงแรมลากูน่า ซึ่งเป็นถนนสาธารณะที่ได้คืนมาจากเอกชน โดยเส้นทางนี้สามารถปรับปรุงและพัฒนาให้เป็นถนนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวได้ เนื่องจากชายหาดนี้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงและอยู่เป็นส่วนหนึ่งของอุทยานแห่งชาติสิรินาถอีกด้วย หากได้รับการพัฒนาจะสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี เนื่องจากมีทัศนียภาพที่สวยงามและเป็นบริเวณที่เต่าขึ้นมาวางไข่อีกด้วย” โดยแนวเส้นทางแนะนำจากทางชุมชนเป็นแนวเส้นสีน้ำเงิน แสดงดัง**รูปที่ 2 - 3**

ที่ปรึกษาได้พิจารณาความเห็นตามข้อเสนอแนะ โดยรับทราบข้อเสนอแนะ และจะพิจารณาแนวเส้นทางนี้เพิ่มเติม แนวเส้นทางมีความเหมาะสมที่จะนำเข้ามาอยู่ในโครงการหรือไม่ ซึ่งแนวเส้นทางนี้มีความน่าสนใจและจะเป็นการส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวตามแนวเส้นทางของโครงการอีกด้วย



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 2 - 3 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะ แนวเส้นทางบริเวณหาดลายัน อุทยานแห่งชาติสิรินาถ

2.4) จังหวัดกระบี่

จากการดำเนินกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการ และการประชุมรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่โครงการของจังหวัดกระบี่ สามารถรวบรวมประเด็น และข้อคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ ดังนี้

1) การขอปรับแนวเส้นทางช่วงถนน ทล.4 จากชุมชนอ่าวลึก ถึง ชุมชนบ้านทุ่ง ซึ่งมีข้อคิดเห็นดังนี้

"ขอให้พิจารณาเพิ่มเติมให้มีการก่อสร้างแนวถนนสายใหม่เส้นอื่น นอกเหนือจาก ทล.4 เนื่องจากปัจจุบันการเดินทางของจังหวัดจะใช้ ทล.4 เป็นหลักส่งผลให้การจราจรติดขัด"

"เสนอให้ทางโครงการพิจารณาแนวเส้นทางชุมชนช่วงที่ผ่านชุมชน อ่าวลึกน้อย (บ้านบากัน) บ้านควนโอ วัดหนองจิก แทนแนวเส้นทางเดิมที่ใช้ ทล.4"

"เสนอให้ที่ปรึกษาพิจารณาการพัฒนาถนนสายรอง เพื่อเชื่อมต่อไปยังคลองสองน้ำ ซึ่งจะทำให้ชาวบ้านในชุมชนรอบข้างได้รับผลประโยชน์มากกว่าแนวเส้นทางตามแนวถนน ทล.4"

โดยแนวเส้นทางแนะนำจากทางชุมชนเป็นแนวเส้นสีน้ำเงิน แสดงใน**รูปที่ 2 - 4**

ที่ปรึกษาได้พิจารณาความเห็นตามข้อเสนอแนะ โดยมีความเห็นสอดคล้องกับทางชุมชน ซึ่งการพัฒนาแนวเส้นทางบนทางสายรองนี้ จะช่วยเสริมสร้างและพัฒนาการท่องเที่ยวภายในชุมชนได้ ทั้งยังสามารถเชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวตามวัตถุประสงค์ของโครงการได้เช่นเดียวกัน

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 2 - 4 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะของชุมชนช่วงอ่าวลึก - บ้านทุ่ง

2) การขอปรับแนวเส้นทางช่วงท่อปอมคลองสองน้ำเชื่อมไปยังอ่าวท่าเลน ซึ่งมีข้อคิดเห็นดังนี้

"ขอเสนอให้โครงการพิจารณาเพิ่มเติมแนวเส้นทางไปอ่าวท่าเลน ซึ่งสามารถเชื่อมต่อจากแนวเส้นทางช่วงผ่านสถานที่ท่องเที่ยวท่าปอมคลองสองน้ำได้" โดยแนวเส้นทางแนะนำจากทางชุมชนเป็นแนวเส้นสีน้ำเงิน แสดงใน**รูปที่ 2 - 5**

ที่ปรึกษาได้พิจารณาความเห็นตามข้อเสนอแนะ โดยมีความเห็นสอดคล้องกับทางชุมชน ซึ่งการพัฒนาแนวเส้นทางเชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวอ่าวท่าเลนนี้ จะช่วยเสริมสร้างและพัฒนาการท่องเที่ยวตามวัตถุประสงค์ของโครงการได้

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 2 - 5 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะของชุมชนช่วงท่าปอมคลองสองน้ำ – อ่าวท่าเลน

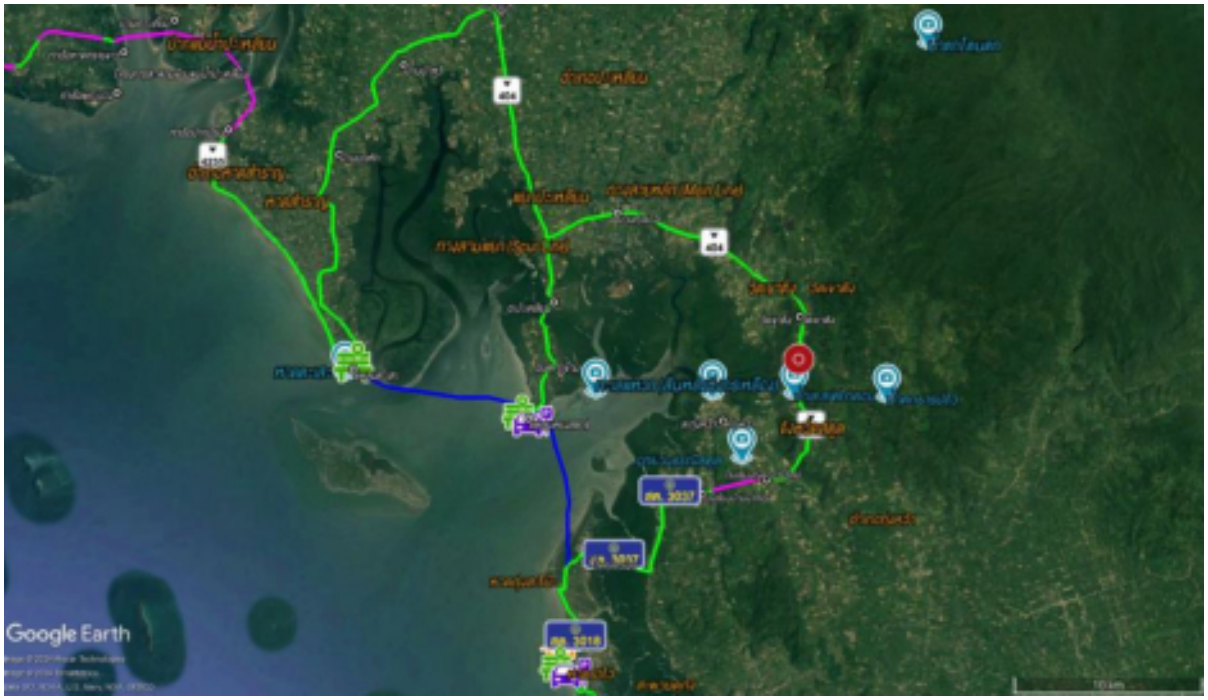
2.5) จังหวัดตรัง

จากการดำเนินกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการ และการประชุมรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่โครงการของจังหวัดตรัง สามารถรวบรวมประเด็น และข้อคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ ดังนี้

1) การขอปรับแนวเส้นทางเลียบไปตามชายฝั่งทะเลให้มากที่สุด ดังนี้

"ตั้งแต่ช่วงควนกุน หาดหัวหิน ไปจนถึงแหลมตะเสะ และหลังจากช่วงนี้เป็นไปได้หรือไม่จะมีถนนเลียบชายฝั่งไปถึงจังหวัดสตูล เพื่อเพิ่มแนวเส้นทางใหม่เชื่อมต่อระหว่างสองจังหวัด" โดยแนวเส้นทางแนะนำจากทางชุมชนเป็นแนวเส้นสีน้ำเงิน แสดงใน**รูปที่ 2 - 6**

ที่ปรึกษาได้พิจารณาความเห็นตามข้อเสนอแนะแล้วแต่ที่ปรึกษาพิจารณาแล้วเห็นว่าการใช้โครงข่ายถนนเดิม ซึ่งมีประสิทธิภาพในการสัญจรระหว่างชุมชนอยู่ในระดับที่ดี ทั้งยังสามารถปรับปรุงเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคตได้ นอกจากนั้นยังมีแนวเส้นทางเชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวตามวัตถุประสงค์ของโครงการแล้ว อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาจะนำแนวเส้นทางที่ได้รับการนำเสนอจากทางชุมชน บรรจุอยู่ในรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เพื่อศึกษารายละเอียดในอนาคต



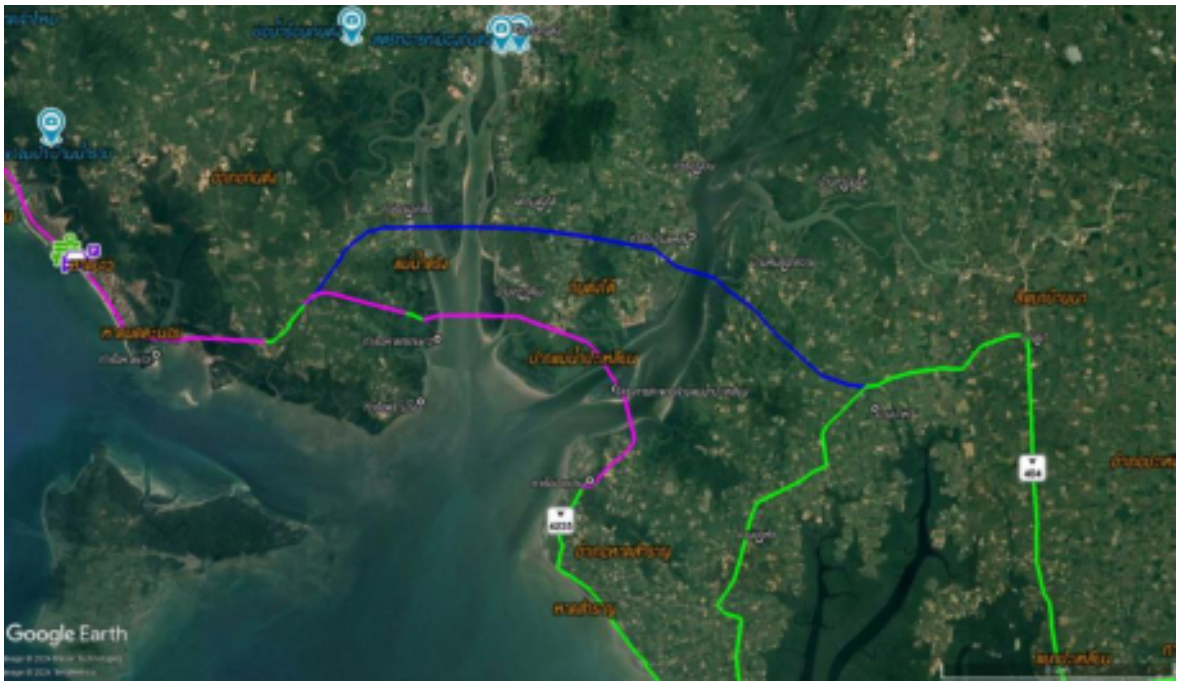
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 2 - 6 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะช่วงแหลมตะเสะ เชื่อมจังหวัดตรังไปจังหวัดสตูล

2) การขอปรับแนวเส้นทางตัดใหม่ช่วงหาดมดตะนอย ดังนี้

"การตัดแนวถนนสายใหม่ผ่านพื้นที่ป่าชายเลนจะกระทบต่อระบบนิเวศป่าชายเลน ซึ่งเป็นสะพานข้ามแม่น้ำตรังและแม่น้ำปะเหลียน โดยขอเสนอให้แนวเส้นทางอ้อมไปทางด้านบนไปบนฝั่งที่เป็นแหล่งชุมชน เพื่อเพิ่มโอกาสแหล่งท่องเที่ยวใหม่ให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบต่อป่าชายเลนได้" โดยแนวเส้นทางแนะนำจากทางชุมชนเป็นแนวเส้นสีน้ำเงิน แสดงใน**รูปที่ 2 - 6** และ **รูปที่ 2 - 7**

ที่ปรึกษาได้พิจารณาความเห็นตามข้อเสนอแนะแล้วแต่ที่ปรึกษาพิจารณาแล้วเห็นว่าแนวถนนใหม่ที่อยู่นอกชุมชนเดิม จะสามารถรองรับการขยายตัวของชุมชนเมืองได้ในอนาคต ทั้งยังลดผลกระทบด้านการเวนคืนเพื่อขยายถนนในอนาคตได้อีกด้วย อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาจะนำแนวเส้นทางที่ได้รับการนำเสนอจากทางชุมชน บรรจุอยู่ในรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เพื่อศึกษารายละเอียดในอนาคต



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 2 - 7 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะช่วงพื้นที่ป่าชายเลน สะพานข้ามแม่น้ำตรังและแม่น้ำปะเหลียน

3) ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ได้ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะแนวเส้นทาง ดังนี้

“สะพานข้ามแม่น้ำตรังและแม่น้ำปะเหลียน หากเข้าไปในชุมชนมากเกินไปจะเป็นการรบกวนประชาชนในพื้นที่ ถ้าอยู่ในพื้นที่ใหม่จะทำให้เกิดแหล่งท่องเที่ยวใหม่ เนื่องจากการออกแบบที่ทันสมัยและมีการศึกษาเพื่อลดผลสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม ซึ่งเห็นด้วยกับแนวเส้นทางโครงการที่ได้นำเสนอไว้”

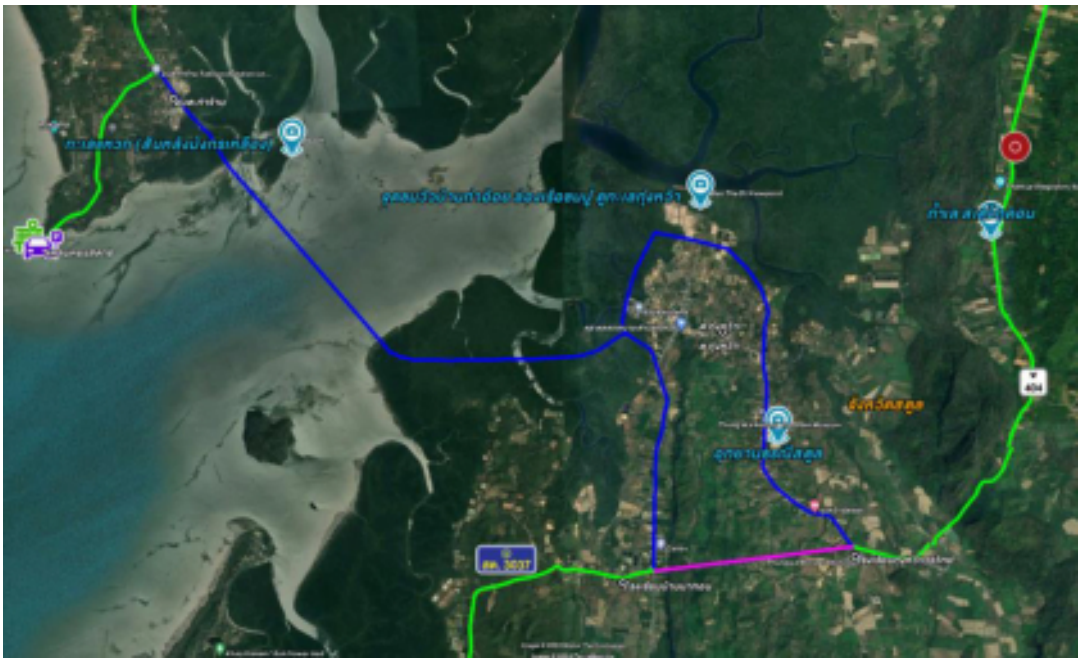
“ช่วงรอยต่อระหว่างจังหวัดกระบี่ และจังหวัดตรัง เสนอให้มีแนวเส้นทางแนวใหม่ตามชายฝั่งขนานไปกับ ทล.4 ในอนาคตและแนวเส้นทางผ่านหาดราชมงคล ซึ่งเป็นพื้นที่ของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย วิทยาเขตตรัง เป็นพื้นที่จัดกิจกรรมเข้าค่ายลูกเสือและเป็นที่จอดรถของพิพิธภัณฑ์สัตว์น้ำราชมงคล มีความกังวลเนื่องจากเป็นถนนส่วนบุคคลของมหาวิทยาลัยจะกระทบต่อการเรียนการสอน”

“การเชื่อมต่อแหลมหยงสตาร์ไปยังจังหวัดสตูล มีเส้นทางไหนเพิ่มเติมหรือไม่ครับ ถ้าไม่ไปแนวเส้นทางเดิมที่อ้อมขึ้นไปข้างบน ทล.404 และประเด็นท่าเรือชุมชน ยกตัวอย่างท่าเรือปากเมง มีแหล่งท่องเที่ยว และแหล่งการค้าของมารีน่าชุมชน เสนอให้มีแนวเส้นทางเชื่อมต่อกับท่าเรือปัจจุบันตามแนวเส้นทางผ่านเพื่อส่งเสริมมารีน่าชุมชน ” โดยแนวเส้นทางแนะนำจากประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เป็นแนวเส้นสีน้ำเงินแสดงใน**รูปที่ 2 - 7** ถึง **รูปที่ 2 - 9**

ที่ปรึกษาได้พิจารณาความเห็นข้อเสนอแนะ โดยมีความเห็นสอดคล้องกับทางชุมชน ซึ่งการพัฒนาแนวเส้นทางบนทางสายรองนี้ จะช่วยเสริมสร้างและพัฒนาการท่องเที่ยวภายในชุมชนได้ ทั้งยังสามารถเชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวตามวัตถุประสงค์ของโครงการได้เช่นเดียวกัน

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 2 - 8 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะช่วงรอยต่อจังหวัดกระบี่ และจังหวัดตรัง



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 2 - 9 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะช่วงแหลมหยงสตาร์ จังหวัดตรังไปยังจังหวัดสตูล

2.6) จังหวัดสตูล

จากการดำเนินกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการ และการประชุมรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่โครงการของจังหวัดสตูล สามารถรวบรวมประเด็น และข้อคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ ดังนี้

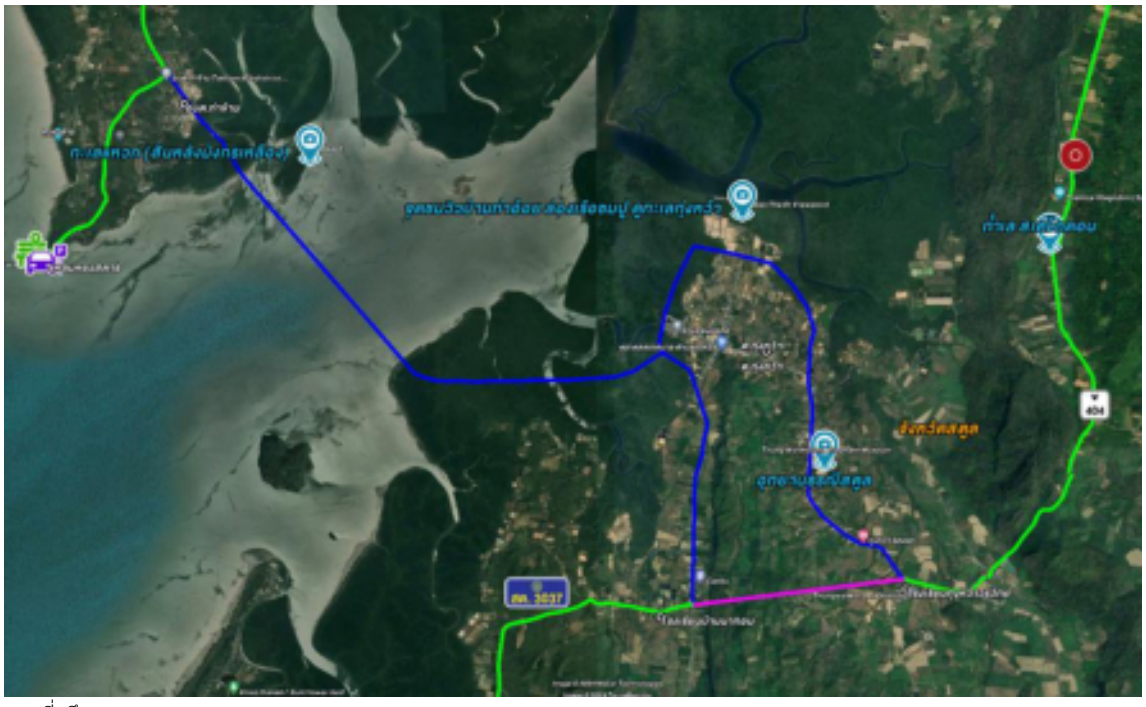
1) การขอปรับแนวเส้นทางช่วงเลี่ยงชุมชนทุ่งหว้า ให้แนวเส้นทางยังคงผ่านชุมชนทุ่งหว้าไปในลักษณะของวงแหวนรอบชุมชนเพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวในชุมชน ซึ่งมีข้อคิดเห็น ดังนี้

"บริเวณพื้นที่ชุมชนทุ่งหว้า ขอให้พิจารณาแนวเส้นทางให้เชื่อมไปยังชุมชนทุ่งหว้าผ่านทางแนวเลียบชายทะเลได้ (ผ่านจุดชมวิวท่าอ้อย) ซึ่งในชุมชนทุ่งหว้าเองก็มีแหล่งสถาปัตยกรรมเก่าต่าง ๆ ที่สามารถผลักดันให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวได้ เนื่องจากแนวเส้นทางที่กำหนด เป็นแนวเส้นทางเลี่ยงชุมชนอาจทำให้การเดินทางมาท่องเที่ยวยังชุมชนทุ่งหว้าได้น้อยลงไป โดยเสนอให้กำหนดแนวเส้นทางอ้อมไปทางริมทะเล"

"เห็นด้วยกับความคิดเห็นของเทศบาลทุ่งหว้า และเสนอให้เชื่อมไปยังแหลมหยงสตาร์"

"ให้ข้อคิดเห็นในส่วนของชุมชนทุ่งหว้า โดยยังให้คงเส้นทางตามผลการศึกษาเพื่อใช้เป็นสถานที่เลี่ยงเมือง" โดยแนวเส้นทางแนะนำจากทางชุมชนเป็นแนวเส้นสีน้ำเงิน แสดงใน **รูปที่ 2 - 10**

ที่ปรึกษาได้พิจารณาความเห็นข้อเสนอแนะแล้วแต่ที่ปรึกษาพิจารณาแล้วเห็นว่า เส้นทางที่ที่ปรึกษาได้นำเสนอไปพิจารณาการใช้โครงข่ายถนนเดิม ซึ่งมีประสิทธิภาพในการสัญจรระหว่างชุมชนอยู่ในระดับที่ดี ทั้งยังสามารถปรับปรุงเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคตได้ รวมถึงยังมีแนวเส้นทางเชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ได้อีกด้วย อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาได้นำแนวเส้นทางที่ได้รับการนำเสนอจากทางชุมชน บรรจุอยู่ในรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เพื่อศึกษารายละเอียดแล้ว

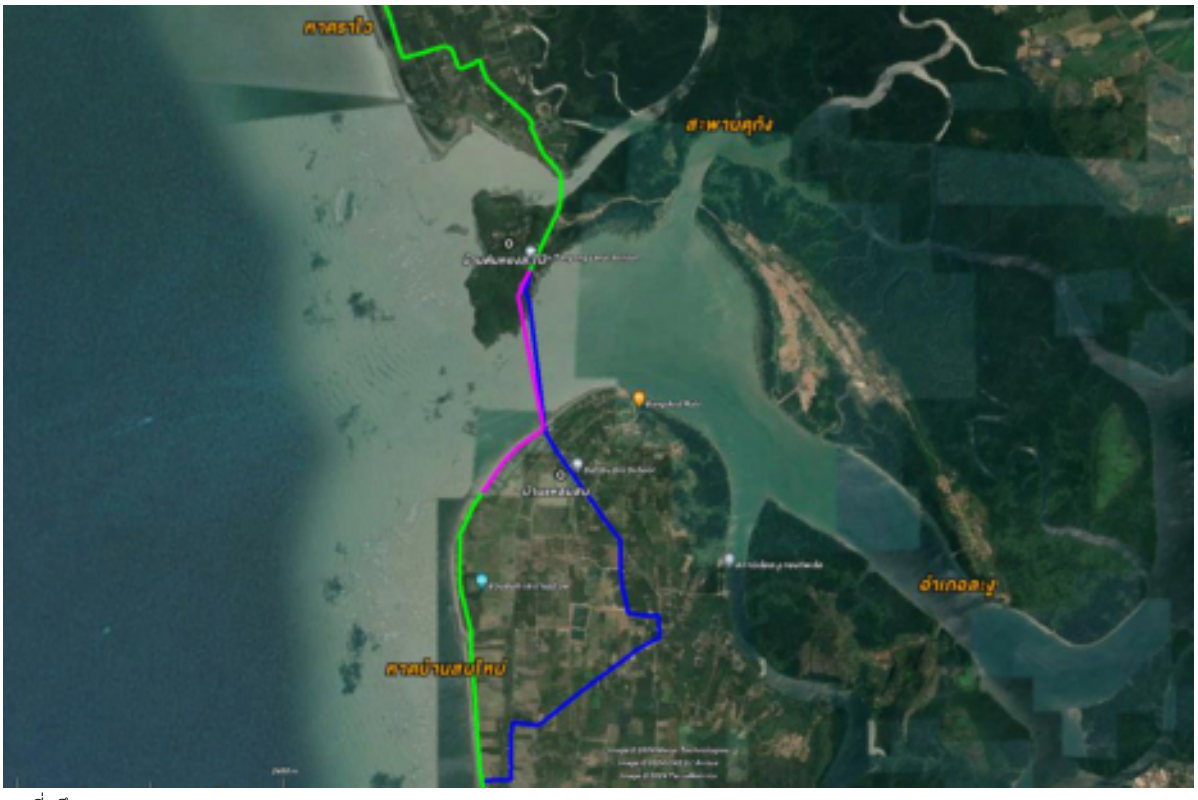


ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 2 - 10 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะของชุมชนช่วงชุมชนบ้านทุ่ง

2) ตัวแทนของกรมทางหลวงชนบท ได้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการศึกษาแนวถนนตัดใหม่จากหาดราไวมายังชุมชนบ่อเจ็ดลูก ซึ่งมีข้อคิดเห็น ดังนี้
"ขอให้ข้อมูลเพิ่มเติมในช่วงแนวเส้นทางจากหาดราไว เชื่อมต่อกับชุมชนบ่อเจ็ดลูก ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ได้มีการศึกษาแนวเส้นทางไว้แล้วซึ่งสถานะปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อม (EIA) จึงขอให้ที่ปรึกษารวมโครงการดังกล่าวไว้ในการศึกษาโครงการอันดามันริเวียร่าด้วย" โดยแนวเส้นทางตามการศึกษาของกรมทางหลวงชนบทเป็นแนวเส้นสีน้ำเงินแสดงใน**รูปที่ 2 - 11**

ที่ปรึกษาได้พิจารณาความเห็นตามข้อเสนอแนะ โดยที่ปรึกษาจะประสานไปยังกรมทางหลวงชนบทเพื่อหารือการปรับเปลี่ยนรูปแบบแนวเส้นทางโครงการให้เหมาะสมต่อการก่อสร้างแนวถนนสายนี้ให้เป็นถนนเพื่อการท่องเที่ยวต่อไป



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 2 - 11 แนวเส้นทางตามการศึกษาของกรมทางหลวงชนบท
สะพานข้ามคลองบุโบย อ.ทุ่งหว้า และอ.ละงู จ.สตูล

3) การขอพิจารณาปรับแนวเส้นทาง ช่วงหาดหัวหิน เชื่อมไปยังท่าเรือบากันโต๊ะทิด บ้านสาคร และท่าเรือเจ๊ะบิลัง แทนการใช้แนวถนนสายเดิม (ถนน ทล.404) ซึ่งมีข้อคิดเห็นดังนี้

“บริเวณพื้นที่ชุมชนละงู ขอให้พิจารณาเพิ่มเติม แนวเส้นทางจาก ชายหาดหัวหิน ไปบรรจบกับท่าเรือบากันโต๊ะทิด ซึ่งท่าเรือนี้มีโอกาสที่จะพัฒนาเป็นท่าเรือหลัก ที่มีเรือเข้าออกตลอดเวลา ซึ่งในอนาคตจะมีการขยายเป็นท่าเรือขนาดใหญ่รองรับการท่องเที่ยวไปยังประเทศอินโดนีเซีย”

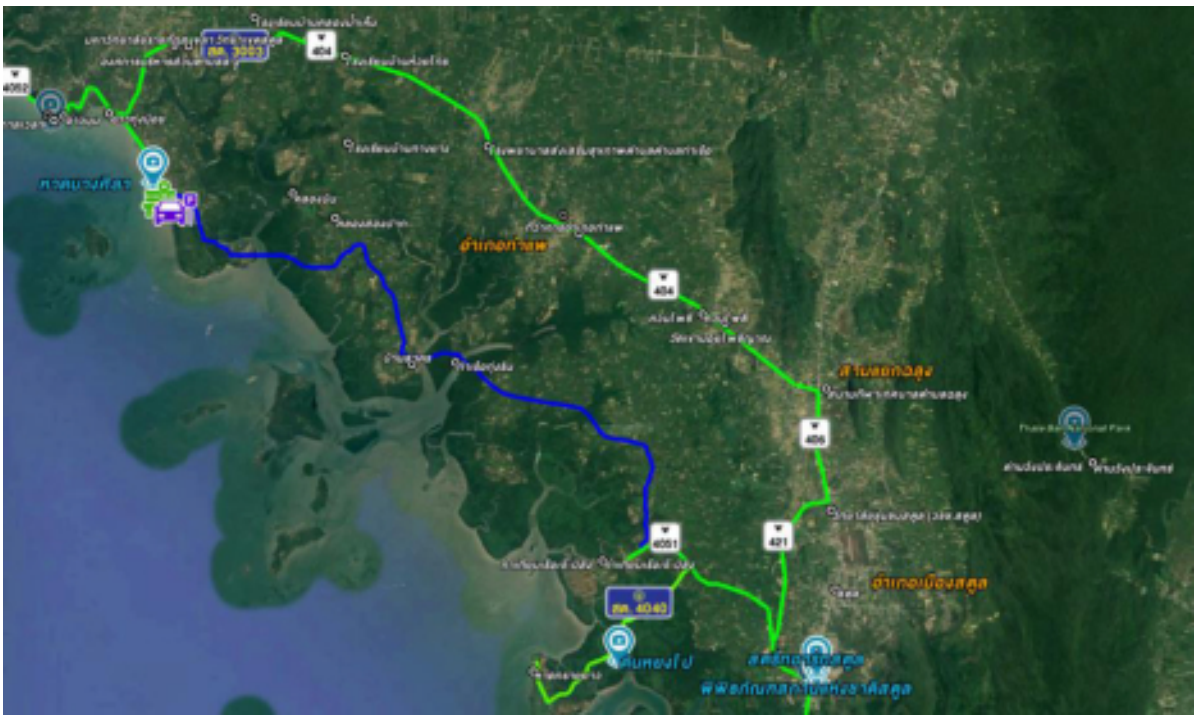
“ขอเสนอแนะในส่วนสถานที่ท่องเที่ยวของชุมชนท่าแพ และท่าเรือสาคร ซึ่งเชื่อมมาจากท่าเรือบากันโต๊ะทิด ได้เช่นเดียวกัน”

“เห็นด้วยกับข้อเสนอให้เชื่อมจากชายหาดหัวหิน เชื่อมไปยังบากันโต๊ะทิด ท่าเรือสาคร จะทำให้การเดินทางได้สะดวกมากยิ่งขึ้น”

“ขอให้ความเห็นจากแนวเส้นทาง ซึ่งแนวเส้นทางที่นำเสนอ เป็นการผสมระหว่างเส้นทางท่องเที่ยว และเส้นทางคมนาคมเดิมจึงเสนอให้พิจารณาแนวเส้นทางใหม่ จากหาดหัวหิน

ไปบ้านบากันโต๊ะทิด ท่าเรือบ้านสาคร เชื่อมไปยังเจ๊ะบิลัง และตันหยงโป”
โดยแนวเส้นทางแนะนำจากทางชุมชนเป็นแนวเส้นสีน้ำเงิน แสดงใน**รูปที่ 2 - 12**

ที่ปรึกษาได้พิจารณาความเห็นตามข้อเสนอแนะ โดยมีความเห็นสอดคล้องกับชุมชน ซึ่งการพัฒนาแนวเส้นทางบนทางสายรองนี้ จะช่วยเสริมสร้างและพัฒนาการท่องเที่ยวภายในชุมชนได้ ทั้งยังสามารถเชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวตามวัตถุประสงค์ของโครงการได้เช่นเดียวกัน อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาได้นำแนวเส้นทางที่ได้รับการนำเสนอจากทางชุมชน ไปดำเนินการศึกษาถึงความเหมาะสมในการสัญจรเป็นถนนเพื่อการท่องเที่ยวแล้ว

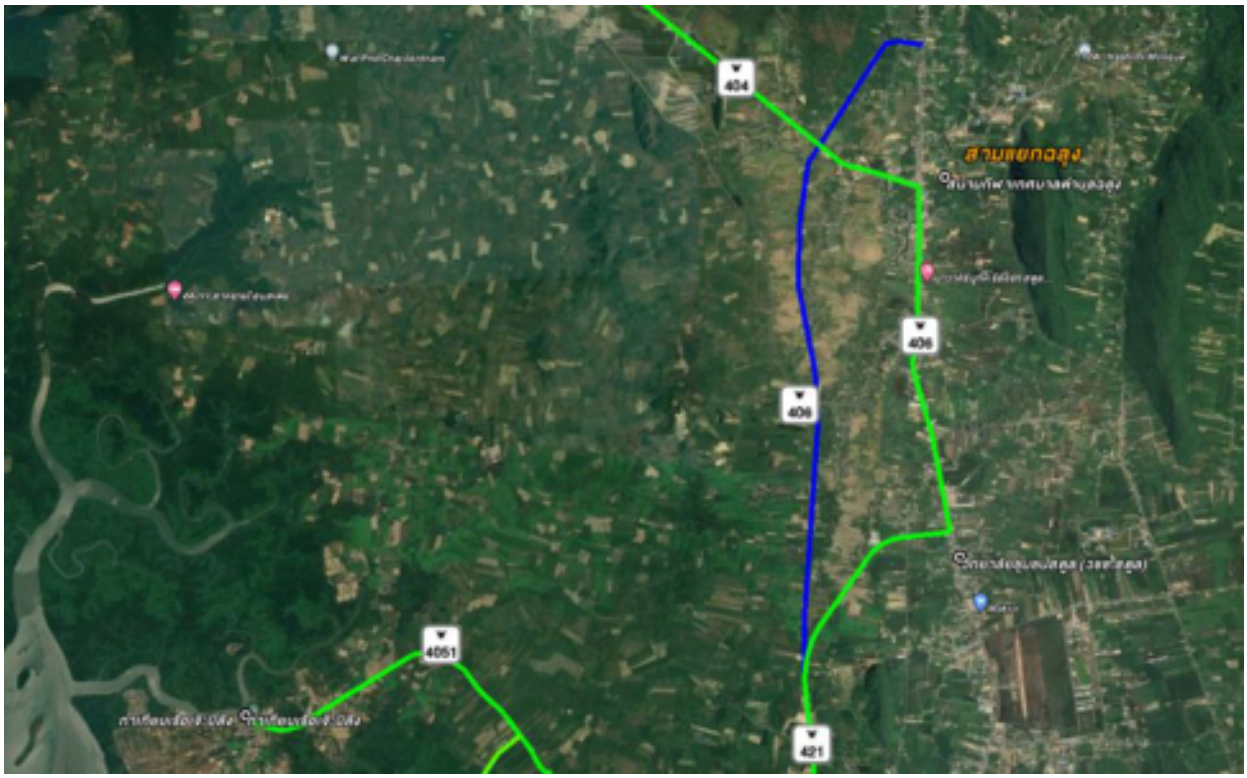


ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 2 - 12 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะของชุมชนช่วงท่าเรือบากันโต๊ะทิด บ้านสาคร และท่าเรือเจ๊ะบิลัง

4) ผู้แทนจากกรมทางหลวงชนบทให้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการศึกษาแนวถนนตัดใหม่ช่วงเลี่ยงเมืองฉลุง ซึ่งมีข้อคิดเห็นดังนี้
“ขอข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับการศึกษาแนวเส้นทางช่วงเลี่ยงเมืองฉลุง ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จึงขอให้ที่ปรึกษารวมโครงการดังกล่าวไว้ในการศึกษาโครงการนี้ด้วย” โดยแนวเส้นทางตามการศึกษาของกรมทางหลวงชนบทเป็นแนวเส้นสีน้ำเงิน แสดงใน**รูปที่ 2 - 13**

ที่ปรึกษาได้พิจารณาความเห็นตามข้อเสนอแนะโดยที่ปรึกษาจะประสานไปยังกรมทางหลวงชนบทเพื่อหารือการปรับเปลี่ยนรูปแบบแนวเส้นทางโครงการให้เหมาะสมต่อการก่อสร้างแนวถนนสายนี้ให้เป็นถนนเพื่อการท่องเที่ยวต่อไป



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 2 - 13 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะของชุมชนช่วงท่าเรือบากันโต๊ะทิด บ้านสาคร และท่าเรือเจ๊ะบิลัง

ภาคผนวก บทที่ 6

งานส่วนที่ 5 : การจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และประมาณราคามูลค่าโครงการ

6.3.1 จังหวัดระนอง

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่าสำรวจออกแบบ	ค่าเวนคืน	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง														
		เริ่มต้น	สิ้นสุด					ค่าก่อสร้างทาง					ค่าก่อสร้างสะพานข้อเหลี่ยม					ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม					
						ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1
	1.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดระนอง				**65.99**	**29.67**	**134.37**					**761.48**					**-**					**13.84**	
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	50+003	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	50.00	0.05	-	0.25	0.38	0.38	0.25	1.27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.94
2	โครงการย่อย ที่ 2	50+003	54+000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	4.00	3.49	3.95	17.47	26.20	26.20	17.47	87.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.57
3	โครงการย่อย ที่ 3	54+000	61+400	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	7.40	14.78	80.49	76.95	115.42	115.42	76.95	384.75	-	-	-	-	-	2.27	2.09	2.09	2.09	8.55	0.99
4	โครงการย่อย ที่ 4	61+400	65+987	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	4.59	9.36	49.93	47.70	71.55	71.55	47.70	238.49	-	-	-	-	-	1.41	1.30	1.30	1.30	5.30	0.61
5	โครงการย่อย ที่ 5	00+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวคอคอดกระ	-	1.92	-	9.60	14.40	14.40	9.60	48.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	โครงการย่อย ที่ 6	54+800	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวทะเล แม่น้ำกระบุรี	-	0.07	-	0.33	0.49	0.49	0.33	1.64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 2 ช่วงจังหวัดระนอง				**105.21**	**19.85**	**447.83**					**503.94**					**-**					**2.90**	
7	โครงการย่อย ที่ 7	00+000	12+900	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	12.90	10.99	418.15	56.37	84.56	84.56	56.37	281.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.75
8	โครงการย่อย ที่ 8	12+900	100+074	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	87.17	0.09	-	0.43	0.65	0.65	0.43	2.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.64
9	โครงการย่อย ที่ 9	100+074	102+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.63	2.30	27.26	11.52	17.28	17.28	11.52	57.61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.38
10	โครงการย่อย ที่ 10	102+700	105+209	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.51	5.20	2.42	26.09	39.14	39.14	26.09	130.45	-	-	-	-	-	0.77	0.71	0.71	0.71	2.90	0.37
11	โครงการย่อย ที่ 11	103+200	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดประพาส	-	1.27	-	6.37	9.55	9.55	6.37	31.85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 3 ช่วงจังหวัดระนอง				**3.62**	**9.21**	**-**					**222.70**					**10.29**					**21.28**	
12	โครงการย่อย ที่ 12	00+000	03+220	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	3.22	7.89	-	40.03	60.04	60.04	40.03	200.14	-	-	-	-	-	5.54	4.42	4.42	4.42	18.79	0.42
13	โครงการย่อย ที่ 13	03+220	03+260	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.04	0.41	-	-	-	-	-	-	2.06	3.09	3.09	2.06	10.29	0.30	0.03	0.03	0.03	0.38	0.01
14	โครงการย่อย ที่ 14	03+260	03+623	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.36	0.90	-	4.51	6.77	6.77	4.51	22.56	-	-	-	-	-	0.62	0.50	0.50	0.50	2.12	0.03
	1.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดระนอง				**1.09**	**2.50**	**93.04**					**62.54**					**-**					**1.25**	
15	โครงการย่อย ที่ 15	00+000	01+085	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.09	2.26	93.04	11.28	16.92	16.92	11.28	56.41	-	-	-	-	-	0.33	0.31	0.31	0.31	1.25	0.17
16	โครงการย่อย ที่ 16	01+085	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรือ เขตแดนไทย เมียนมา	-	0.25	-	1.23	1.84	1.84	1.23	6.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดระนอง				**1.85**	**1.80**	**8.34**					**45.01**					**-**					**-**	
17	โครงการย่อย ที่ 17	00+000	01+850	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.85	1.62	8.34	8.08	12.13	12.13	8.08	40.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.23
18	โครงการย่อย ที่ 18	01+850	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรือประมงบ้านหินกอง	-	0.18	-	0.92	1.38	1.38	0.92	4.59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดระนอง				**2.60**	**9.88**	**1.27**					**249.55**					**-**					**-**	
19	โครงการย่อย ที่ 19	00+000	02+599	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.60	2.27	1.27	11.36	17.04	17.04	11.36	56.79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.37
20	โครงการย่อย ที่ 20	02+599	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว เขาฝาชี	-	7.61	-	38.55	57.83	57.83	38.55	192.77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดระนอง				**8.90**	**18.12**	**277.00**					**462.74**					**-**					**10.28**	
21	โครงการย่อย ที่ 21	00+000	05+825	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	5.83	11.77	181.25	60.57	90.86	90.86	60.57	302.86	-	-	-	-	-	1.78	1.65	1.65	1.65	6.73	0.79
22	โครงการย่อย ที่ 22	05+825	08+900	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	3.08	6.34	95.75	31.98	47.96	47.96	31.98	159.88	-	-	-	-	-	0.94	0.87	0.87	0.87	3.55	0.41
	1.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดระนอง				**3.51**	**3.07**	**152.38**					**76.69**					**-**					**-**	
23	โครงการย่อย ที่ 23	00+000	03+510	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.51	3.07	152.38	15.34	23.01	23.01	15.34	76.69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.44
	1.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดระนอง				**10.41**	**9.54**	**47.90**					**241.25**					**-**					**-**	
24	โครงการย่อย ที่ 24	00+000	09+200	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	9.20	7.93	42.34	40.20	60.30	60.30	40.20	201.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.21
25	โครงการย่อย ที่ 25	09+200	10+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.21	1.06	5.57	5.29	7.93	7.93	5.29	26.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.18
26	โครงการย่อย ที่ 26	05+175	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรือ คลองลัดโนด	-	0.22	-	1.08	1.62	1.62	1.08	5.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	10+410	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติหลมสน	-	0.34	-	1.68	2.52	2.52	1.68	8.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.10 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดระนอง				**3.44**	**3.01**	**25.65**	**15.03**	**22.55**	**22.55**	**15.03**	**75.16**					**-**					**-**	
28	โครงการย่อย ที่ 28	00+000	03+440	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.44	3.01	25.65	15.03	22.55	22.55	15.03	75.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.43
	1.11 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดระนอง				**7.00**	**18.65**	**74.81**					**479.84**					**-**					**8.08**	
29	โครงการย่อย ที่ 29	00+000	07+000	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	7.00	14.02	74.81	72.79	109.19	109.19	72.79	363.95	-	-	-	-	-	2.14	1.98	1.98	1.98	8.08	0.96
30	โครงการย่อย ที่ 30	05+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดทะเลนอก	-	4.63	-	23.18	34.77	34.77	23.18	115.89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด					**213.61**	**125.29**	**1,262.61**	**636.18**	**954.27**	**954.27**	**636.18**	**3,180.90**	**2.06**	**3.09**	**3.09**	**2.06**	**10.29**	**16.10**	**13.85**	**13.85**	**13.85**	**57.64**	**12.87**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง									รวม										
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ				ค่าควบคุมงานฯ						ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10
					ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม												
	1.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดระนอง							**15.51**					**34.72**	**825.55**										
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	50+003	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	1.41	1.41	0.94	4.70	0.05	0.08	0.08	0.05	0.27	6.25										
2	โครงการย่อย ที่ 2	50+003	54+000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.85	0.85	0.57	2.83	0.81	1.22	1.22	0.81	4.06	94.21										
3	โครงการย่อย ที่ 3	54+000	61+400	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.49	1.49	0.99	4.95	3.50	5.24	5.24	3.50	17.48	415.72	0.05	0.05	0.05		0.05					0.05
4	โครงการย่อย ที่ 4	61+400	65+987	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.91	0.91	0.61	3.03	2.14	3.20	3.20	2.14	10.68	257.50	0.03	0.03	0.03		0.03					0.03
5	โครงการย่อย ที่ 5	00+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวคอคอดกระ	-	-	-	-	0.43	0.65	0.65	0.43	2.16	50.16										
6	โครงการย่อย ที่ 6	54+800	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวทะเล แม่น้ำกระบุรี	-	-	-	-	0.01	0.02	0.02	0.01	0.07	1.71										
	1.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 2 ช่วงจังหวัดระนอง							**20.65**					**24.25**	**551.74**										
7	โครงการย่อย ที่ 7	00+000	12+900	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.63	2.63	1.75	8.76	2.55	3.83	3.83	2.55	12.77	303.38										
8	โครงการย่อย ที่ 8	12+900	100+074	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	2.46	2.46	1.64	8.19	0.09	0.14	0.14	0.09	0.47	10.83										
9	โครงการย่อย ที่ 9	100+074	102+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.56	0.56	0.38	1.88	0.56	0.84	0.84	0.56	2.81	62.29										
10	โครงการย่อย ที่ 10	102+700	105+209	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.55	0.55	0.37	1.84	1.19	1.78	1.78	1.19	5.93	141.11	0.02	0.02	0.02		0.02					0.02
11	โครงการย่อย ที่ 11	103+200	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดประพาส	-	-	-	-	0.46	0.68	0.68	0.46	2.28	34.13										
	1.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 3 ช่วงจังหวัดระนอง							**2.25**					**11.05**	**267.57**										
12	โครงการย่อย ที่ 12	00+000	03+220	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.62	0.62	0.42	2.08	1.80	2.70	2.70	1.80	9.00	230.01	0.84	0.84	0.84		0.84					0.84
13	โครงการย่อย ที่ 13	03+220	03+260	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.01	0.01	0.01	0.03	0.11	0.17	0.17	0.11	0.56	11.26	0.05	0.01	0.01		0.01					0.01
14	โครงการย่อย ที่ 14	03+260	03+623	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.04	0.04	0.03	0.14	0.30	0.45	0.45	0.30	1.48	26.31	0.09	0.09	0.09		0.09					0.09
	1.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดระนอง							**0.87**					**2.85**	**67.51**										
15	โครงการย่อย ที่ 15	00+000	01+085	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.26	0.26	0.17	0.87	0.52	0.77	0.77	0.52	2.58	61.11	0.01	0.01	0.01		0.01					0.01
16	โครงการย่อย ที่ 16	01+085	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรือ เขตแดนไทย เมียนมา	-	-	-	-	0.06	0.08	0.08	0.06	0.28	6.40										
	1.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดระนอง							**1.13**					**2.44**	**48.58**										
17	โครงการย่อย ที่ 17	00+000	01+850	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.34	0.34	0.23	1.13	0.37	0.56	0.56	0.37	1.87	43.42										
18	โครงการย่อย ที่ 18	01+850	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรือประมงบ้านหินกอง	-	-	-	-	0.11	0.17	0.17	0.11	0.57	5.16										
	1.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดระนอง							**1.87**					**11.27**	**262.69**										
19	โครงการย่อย ที่ 19	00+000	02+599	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.56	0.56	0.37	1.87	0.53	0.79	0.79	0.53	2.64	61.29										
20	โครงการย่อย ที่ 20	02+599	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว เขาฝาชี	-	-	-	-	1.73	2.59	2.59	1.73	8.63	201.40										
	1.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดระนอง							**5.96**					**20.68**	**499.66**										
21	โครงการย่อย ที่ 21	00+000	05+825	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.18	1.18	0.79	3.93	2.69	4.04	4.04	2.69	13.45	326.97	0.04	0.04	0.04		0.04					0.04
22	โครงการย่อย ที่ 22	05+825	08+900	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.61	0.61	0.41	2.03	1.45	2.17	2.17	1.45	7.23	172.69	0.02	0.02	0.02		0.02					0.02
	1.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดระนอง							**2.18**					**3.55**	**82.42**										
23	โครงการย่อย ที่ 23	00+000	03+510	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.65	0.65	0.44	2.18	0.71	1.06	1.06	0.71	3.55	82.42										
	1.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดระนอง							**6.96**					**11.05**	**259.25**										
24	โครงการย่อย ที่ 24	00+000	09+200	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.81	1.81	1.21	6.05	1.84	2.76	2.76	1.84	9.19	216.26										
25	โครงการย่อย ที่ 25	09+200	10+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.27	0.27	0.18	0.91	0.25	0.37	0.37	0.25	1.23	28.58										
26	โครงการย่อย ที่ 26	05+175	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรือ คลองลัดโนด	-	-	-	-	0.05	0.07	0.07	0.05	0.24	5.64										
27	โครงการย่อย ที่ 27	10+410	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติหลมสน	-	-	-	-	0.08	0.11	0.11	0.08	0.38	8.78										
	1.10 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดระนอง							**2.16**					**3.48**	**80.80**										
28	โครงการย่อย ที่ 28	00+000	03+440	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.65	0.65	0.43	2.16	0.70	1.04	1.04	0.70	3.48	80.80										
	1.11 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดระนอง							**4.81**					**21.25**	**513.99**										
29	โครงการย่อย ที่ 29	00+000	07+000	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.44	1.44	0.96	4.81	3.21	4.81	4.81	3.21	16.04	392.89	0.05	0.05	0.05		0.05					0.05
30	โครงการย่อย ที่ 30	05+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดทะเลนอก	-	-	-	-	1.04	1.56	1.56	1.04	5.20	121.09										
รวมทั้งหมด					**19.30**	**19.30**	**12.87**	**64.34**	**29.32**	**43.97**	**43.97**	**29.32**	**146.58**	**3,459.75**	**1.20**	**1.16**	**1.16**	**-**	**1.16**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.16**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม																			
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม
	1.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดระนอง																							**0.59**
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	50+003	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																				-
2	โครงการย่อย ที่ 2	50+003	54+000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																				-
3	โครงการย่อย ที่ 3	54+000	61+400	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า					0.05					0.05										0.36
4	โครงการย่อย ที่ 4	61+400	65+987	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า					0.03					0.03										0.22
5	โครงการย่อย ที่ 5	00+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวคอคอดกระ																				-
6	โครงการย่อย ที่ 6	54+800	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวทะเล แม่น้ำกระบุรี																				-
	1.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 2 ช่วงจังหวัดระนอง																							**0.12**
7	โครงการย่อย ที่ 7	00+000	12+900	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																				-
8	โครงการย่อย ที่ 8	12+900	100+074	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																				-
9	โครงการย่อย ที่ 9	100+074	102+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																				-
10	โครงการย่อย ที่ 10	102+700	105+209	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า					0.02					0.02										0.12
11	โครงการย่อย ที่ 11	103+200	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดประพาส																				-
	1.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 3 ช่วงจังหวัดระนอง																							**6.64**
12	โครงการย่อย ที่ 12	00+000	03+220	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)					0.84					0.84										5.86
13	โครงการย่อย ที่ 13	03+220	03+260	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)					0.01					0.01										0.12
14	โครงการย่อย ที่ 14	03+260	03+623	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)					0.09					0.09										0.66
	1.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดระนอง																							**0.05**
15	โครงการย่อย ที่ 15	00+000	01+085	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า					0.01					0.01										0.05
16	โครงการย่อย ที่ 16	01+085	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรือ เขตแดนไทย เมียนมา																				-
	1.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดระนอง																							**-**
17	โครงการย่อย ที่ 17	00+000	01+850	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																				-
18	โครงการย่อย ที่ 18	01+850	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรือประมงบ้านหินกอง																				-
	1.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดระนอง																							**-**
19	โครงการย่อย ที่ 19	00+000	02+599	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																				-
20	โครงการย่อย ที่ 20	02+599	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว เขาฝาชี																				-
	1.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดระนอง																							**0.44**
21	โครงการย่อย ที่ 21	00+000	05+825	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า					0.04					0.04										0.29
22	โครงการย่อย ที่ 22	05+825	08+900	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า					0.02					0.02										0.15
	1.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดระนอง																							**-**
23	โครงการย่อย ที่ 23	00+000	03+510	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																				-
	1.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดระนอง																							**-**
24	โครงการย่อย ที่ 24	00+000	09+200	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																				-
25	โครงการย่อย ที่ 25	09+200	10+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																				-
26	โครงการย่อย ที่ 26	05+175	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรือ คลองลัดโนด																				-
27	โครงการย่อย ที่ 27	10+410	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน																				-
	1.10 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดระนอง																							**-**
28	โครงการย่อย ที่ 28	00+000	03+440	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																				-
	1.11 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดระนอง																							**0.34**
29	โครงการย่อย ที่ 29	00+000	07+000	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า					0.05					0.05										0.34
30	โครงการย่อย ที่ 30	05+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดทะเลนอก																				-
รวมทั้งหมด					-	-	-	-	**1.16**	-	-	-	-	**1.16**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**8.19**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลท์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาประจำปี																				
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22
	1.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดระนอง																								
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	50+003	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70
2	โครงการย่อย ที่ 2	50+003	54+000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69
3	โครงการย่อย ที่ 3	54+000	61+400	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71
4	โครงการย่อย ที่ 4	61+400	65+987	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06
5	โครงการย่อย ที่ 5	00+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวคอคอดกระ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	โครงการย่อย ที่ 6	54+800	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวทะเล แม่น้ำกระบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 2 ช่วงจังหวัดระนอง																								
7	โครงการย่อย ที่ 7	00+000	12+900	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
8	โครงการย่อย ที่ 8	12+900	100+074	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18
9	โครงการย่อย ที่ 9	100+074	102+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
10	โครงการย่อย ที่ 10	102+700	105+209	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58
11	โครงการย่อย ที่ 11	103+200	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดประพาส	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 3 ช่วงจังหวัดระนอง																								
12	โครงการย่อย ที่ 12	00+000	03+220	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75
13	โครงการย่อย ที่ 13	03+220	03+260	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	โครงการย่อย ที่ 14	03+260	03+623	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08
	1.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดระนอง																								
15	โครงการย่อย ที่ 15	00+000	01+085	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
16	โครงการย่อย ที่ 16	01+085	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรือ เขตแดนไทย เมียนมา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดระนอง																								
17	โครงการย่อย ที่ 17	00+000	01+850	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33
18	โครงการย่อย ที่ 18	01+850	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรือประมงบ้านหินกอง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดระนอง																								
19	โครงการย่อย ที่ 19	00+000	02+599	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
20	โครงการย่อย ที่ 20	02+599	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว เขาฝาชี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดระนอง																								
21	โครงการย่อย ที่ 21	00+000	05+825	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35
22	โครงการย่อย ที่ 22	05+825	08+900	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71
	1.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดระนอง																								
23	โครงการย่อย ที่ 23	00+000	03+510	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61
	1.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดระนอง																								
24	โครงการย่อย ที่ 24	00+000	09+200	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60
25	โครงการย่อย ที่ 25	09+200	10+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21
26	โครงการย่อย ที่ 26	05+175	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรือ คลองลัดโนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	10+410	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติหลมสน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.10 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดระนอง																								
28	โครงการย่อย ที่ 28	00+000	03+440	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60
	1.11 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดระนอง																								
29	โครงการย่อย ที่ 29	00+000	07+000	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62
30	โครงการย่อย ที่ 30	05+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดทะเลนอก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด					**39.17**	**39.17**	**39.17**	**39.17**	**39.17**	**39.17**	**39.17**	**39.17**	**39.17**	**39.17**	**39.17**	**39.17**	**39.17**	**39.17**	**39.17**	**39.17**	**39.17**	**39.17**	**39.17**	**39.17**	**39.17**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลท์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายช่วงเปิดให้บริการ																		
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12
	1.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดระนอง												**364.95**											
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	50+003	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	261.14	-	-	102.91	-	-	-	258.25	-	-	102.91	-	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	50+003	54+000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	20.78	-	-	8.23	-	-	-	20.64	-	-	8.23	-	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	54+000	61+400	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71	51.34	-	-	22.84	-	-	-	57.33	-	-	22.84	-	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	61+400	65+987	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	31.69	-	-	14.16	-	-	-	35.54	-	-	14.16	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	00+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวคอคอดกระ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	โครงการย่อย ที่ 6	54+800	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวทะเล แม่น้ำกระบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 2 ช่วงจังหวัดระนอง												**553.72**											
7	โครงการย่อย ที่ 7	00+000	12+900	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	67.36	-	-	26.55	-	-	-	66.63	-	-	26.55	-	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	12+900	100+074	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	455.35	-	-	179.41	-	-	-	450.23	-	-	179.41	-	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	100+074	102+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	13.58	-	-	5.41	-	-	-	13.57	-	-	5.41	-	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	102+700	105+209	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	17.42	-	-	7.75	-	-	-	19.44	-	-	7.75	-	-
11	โครงการย่อย ที่ 11	103+200	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดประพาส	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 3 ช่วงจังหวัดระนอง												**24.86**											
12	โครงการย่อย ที่ 12	00+000	03+220	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	22.41	-	-	9.94	-	-	-	24.95	-	-	9.94	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	03+220	03+260	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	-	-	0.02	-	0.07	-	0.02	-	-	0.35	-	-
14	โครงการย่อย ที่ 14	03+260	03+623	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	2.37	-	-	1.12	-	-	-	2.81	-	-	1.12	-	-
	1.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดระนอง												**7.40**											
15	โครงการย่อย ที่ 15	00+000	01+085	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	7.40	-	-	3.35	-	-	-	8.41	-	-	3.35	-	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	01+085	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรือ เขตแดนไทย เมียนมา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดระนอง												**9.77**											
17	โครงการย่อย ที่ 17	00+000	01+850	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	9.77	-	-	3.81	-	-	-	9.55	-	-	3.81	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	01+850	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรือประมงบ้านหินกอง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดระนอง												**13.52**											
19	โครงการย่อย ที่ 19	00+000	02+599	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	13.52	-	-	5.35	-	-	-	13.42	-	-	5.35	-	-
20	โครงการย่อย ที่ 20	02+599	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว เขาฝาชี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดระนอง												**61.53**											
21	โครงการย่อย ที่ 21	00+000	05+825	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	40.35	-	-	17.98	-	-	-	45.13	-	-	17.98	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	05+825	08+900	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	21.18	-	-	9.49	-	-	-	23.82	-	-	9.49	-	-
	1.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดระนอง												**18.22**											
23	โครงการย่อย ที่ 23	00+000	03+510	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	18.22	-	-	7.22	-	-	-	18.13	-	-	7.22	-	-
	1.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดระนอง												**54.39**											
24	โครงการย่อย ที่ 24	00+000	09+200	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	48.13	-	-	18.93	-	-	-	47.52	-	-	18.93	-	-
25	โครงการย่อย ที่ 25	09+200	10+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	6.25	-	-	2.49	-	-	-	6.25	-	-	2.49	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	05+175	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรือ คลองลัดโนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	10+410	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติหลมสน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.10 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดระนอง												**18.07**											
28	โครงการย่อย ที่ 28	00+000	03+440	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	18.07	-	-	7.08	-	-	-	17.77	-	-	7.08	-	-
	1.11 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดระนอง												**48.57**											
29	โครงการย่อย ที่ 29	00+000	07+000	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	48.57	-	-	21.61	-	-	-	54.23	-	-	21.61	-	-
30	โครงการย่อย ที่ 30	05+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดทะเลนอก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด					**39.17**	**39.17**	**39.17**	**39.17**	**39.17**	**39.17**	**39.17**	**39.17**	**1,174.98**	**-**	**-**	**475.66**	**-**	**0.07**	**-**	**1,193.62**	**-**	**-**	**475.98**	**-**	**-**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้อัตนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา																		
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2
	1.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดระนอง																					**2,079.62**		
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	50+003	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	258.25	-	-	102.91	-	-	-	258.25	-	-	102.91	-	-	-	258.25	-	-	1,444.66	-	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	50+003	54+000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	20.64	-	-	8.23	-	-	-	20.64	-	-	8.23	-	-	-	20.64	-	-	115.48	-	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	54+000	61+400	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	57.33	-	-	22.84	-	-	-	57.33	-	-	22.84	-	-	-	57.33	-	-	320.69	-	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	61+400	65+987	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	35.54	-	-	14.16	-	-	-	35.54	-	-	14.16	-	-	-	35.54	-	-	198.79	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	00+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวคอคอดกระ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.93	3.93
6	โครงการย่อย ที่ 6	54+800	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวทะเล แม่น้ำกระบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	0.05
	1.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 2 ช่วงจังหวัดระนอง																					**3,075.91**		
7	โครงการย่อย ที่ 7	00+000	12+900	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	66.63	-	-	26.55	-	-	-	66.63	-	-	26.55	-	-	-	66.63	-	-	372.70	-	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	12+900	100+074	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	450.23	-	-	179.41	-	-	-	450.23	-	-	179.41	-	-	-	450.23	-	-	2,518.58	-	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	100+074	102+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	13.57	-	-	5.41	-	-	-	13.57	-	-	5.41	-	-	-	13.57	-	-	75.90	-	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	102+700	105+209	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	19.44	-	-	7.75	-	-	-	19.44	-	-	7.75	-	-	-	19.44	-	-	108.73	-	-
11	โครงการย่อย ที่ 11	103+200	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดประพาส	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.29	5.29
	1.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 3 ช่วงจังหวัดระนอง																					**158.11**		
12	โครงการย่อย ที่ 12	00+000	03+220	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	24.95	-	-	9.94	-	-	-	24.95	-	-	9.94	-	-	-	24.95	-	-	139.55	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	03+220	03+260	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	0.02	0.07	-	0.02	-	-	0.33	0.02	-	-	0.02	1.57	-	-	0.02	-	0.33	2.83	-	-
14	โครงการย่อย ที่ 14	03+260	03+623	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	2.81	-	-	1.12	-	-	-	2.81	-	-	1.12	-	-	-	2.81	-	-	15.73	-	-
	1.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดระนอง																					**47.02**		
15	โครงการย่อย ที่ 15	00+000	01+085	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	8.41	-	-	3.35	-	-	-	8.41	-	-	3.35	-	-	-	8.41	-	-	47.02	-	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	01+085	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรือ เขตแดนไทย เมียนมา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.52	0.52
	1.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดระนอง																					**53.45**		
17	โครงการย่อย ที่ 17	00+000	01+850	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	9.55	-	-	3.81	-	-	-	9.55	-	-	3.81	-	-	-	9.55	-	-	53.45	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	01+850	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรือประมงบ้านหินกอง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.15	0.15
	1.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดระนอง																					**75.09**		
19	โครงการย่อย ที่ 19	00+000	02+599	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	13.42	-	-	5.35	-	-	-	13.42	-	-	5.35	-	-	-	13.42	-	-	75.09	-	-
20	โครงการย่อย ที่ 20	02+599	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว เขาฝาชี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.67	0.67
	1.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดระนอง																					**385.70**		
21	โครงการย่อย ที่ 21	00+000	05+825	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	45.13	-	-	17.98	-	-	-	45.13	-	-	17.98	-	-	-	45.13	-	-	252.44	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	05+825	08+900	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	23.82	-	-	9.49	-	-	-	23.82	-	-	9.49	-	-	-	23.82	-	-	133.26	-	-
	1.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดระนอง																					**101.41**		
23	โครงการย่อย ที่ 23	00+000	03+510	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	18.13	-	-	7.22	-	-	-	18.13	-	-	7.22	-	-	-	18.13	-	-	101.41	-	-
	1.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดระนอง																					**300.76**		
24	โครงการย่อย ที่ 24	00+000	09+200	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	47.52	-	-	18.93	-	-	-	47.52	-	-	18.93	-	-	-	47.52	-	-	265.80	-	-
25	โครงการย่อย ที่ 25	09+200	10+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	6.25	-	-	2.49	-	-	-	6.25	-	-	2.49	-	-	-	6.25	-	-	34.96	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	05+175	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรือ คลองลัดโนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.49	0.49
27	โครงการย่อย ที่ 27	10+410	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติหลมสน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.70	0.70
	1.10 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดระนอง																					**99.39**		
28	โครงการย่อย ที่ 28	00+000	03+440	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	17.77	-	-	7.08	-	-	-	17.77	-	-	7.08	-	-	-	17.77	-	-	99.39	-	-
	1.11 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดระนอง																					**303.36**		
29	โครงการย่อย ที่ 29	00+000	07+000	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	54.23	-	-	21.61	-	-	-	54.23	-	-	21.61	-	-	-	54.23	-	-	303.36	-	-
30	โครงการย่อย ที่ 30	05+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดทะเลนอก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.41	19.41
รวมทั้งหมด					**-**	**1,193.62**	**0.07**	**-**	**475.66**	**-**	**-**	**0.33**	**1,193.62**	**-**	**-**	**475.66**	**1.57**	**-**	**-**	**1,193.62**	**-**	**0.33**	**6,679.81**	**31.20**	**31.20**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลท์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาจุดพักรถ/จุดจอดรถ																				
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24
	1.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดระนอง																								
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	50+003	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	50+003	54+000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	54+000	61+400	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	61+400	65+987	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	00+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวคอคอดกระ	6.02	3.93	3.93	3.93	9.18	3.93	3.93	6.02	3.93	3.93	3.93	9.18	3.93	3.93	6.02	3.93	3.93	3.93	9.18	3.93	3.93	6.02
6	โครงการย่อย ที่ 6	54+800	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวทะเล แม่น้ำกระบุรี	0.09	0.05	0.05	0.05	0.15	0.05	0.05	0.09	0.05	0.05	0.05	0.15	0.05	0.05	0.09	0.05	0.05	0.05	0.15	0.05	0.05	0.09
	1.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 2 ช่วงจังหวัดระนอง																								
7	โครงการย่อย ที่ 7	00+000	12+900	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	12+900	100+074	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	100+074	102+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	102+700	105+209	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	โครงการย่อย ที่ 11	103+200	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดประพาส	8.12	5.29	5.29	5.29	12.40	5.29	5.29	8.12	5.29	5.29	5.29	12.40	5.29	5.29	8.12	5.29	5.29	5.29	12.40	5.29	5.29	8.12
	1.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 3 ช่วงจังหวัดระนอง																								
12	โครงการย่อย ที่ 12	00+000	03+220	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	03+220	03+260	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	โครงการย่อย ที่ 14	03+260	03+623	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดระนอง																								
15	โครงการย่อย ที่ 15	00+000	01+085	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	01+085	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรือ เขตแดนไทย เมียนมา	0.75	0.52	0.52	0.52	1.10	0.52	0.52	0.75	0.52	0.52	0.52	1.10	0.52	0.52	0.75	0.52	0.52	0.52	1.10	0.52	0.52	0.75
	1.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดระนอง																								
17	โครงการย่อย ที่ 17	00+000	01+850	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	01+850	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรือประมงบ้านหินกอง	0.28	0.15	0.15	0.15	0.47	0.15	0.15	0.28	0.15	0.15	0.15	0.47	0.15	0.15	0.28	0.15	0.15	0.15	0.47	0.15	0.15	0.28
	1.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดระนอง																								
19	โครงการย่อย ที่ 19	00+000	02+599	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	โครงการย่อย ที่ 20	02+599	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว เขาฝาชี	1.04	0.67	0.67	0.67	1.58	0.67	0.67	1.04	0.67	0.67	0.67	1.58	0.67	0.67	1.04	0.67	0.67	0.67	1.58	0.67	0.67	1.04
	1.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดระนอง																								
21	โครงการย่อย ที่ 21	00+000	05+825	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	05+825	08+900	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดระนอง																								
23	โครงการย่อย ที่ 23	00+000	03+510	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดระนอง																								
24	โครงการย่อย ที่ 24	00+000	09+200	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	โครงการย่อย ที่ 25	09+200	10+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	05+175	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรือ คลองลัดโนด	0.69	0.49	0.49	0.49	1.00	0.49	0.49	0.69	0.49	0.49	0.49	1.00	0.49	0.49	0.69	0.49	0.49	0.49	1.00	0.49	0.49	0.69
27	โครงการย่อย ที่ 27	10+410	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติหลุมสน	1.08	0.70	0.70	0.70	1.67	0.70	0.70	1.08	0.70	0.70	0.70	1.67	0.70	0.70	1.08	0.70	0.70	0.70	1.67	0.70	0.70	1.08
	1.10 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดระนอง																								
28	โครงการย่อย ที่ 28	00+000	03+440	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.11 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดระนอง																								
29	โครงการย่อย ที่ 29	00+000	07+000	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	โครงการย่อย ที่ 30	05+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดทะเลนอก	29.66	19.41	19.41	19.41	45.14	19.41	19.41	29.66	19.41	19.41	19.41	45.14	19.41	19.41	29.66	19.41	19.41	19.41	45.14	19.41	19.41	29.66
รวมทั้งหมด					**47.73**	**31.20**	**31.20**	**31.20**	**72.68**	**31.20**	**31.20**	**47.73**	**31.20**	**31.20**	**31.20**	**72.68**	**31.20**	**31.20**	**47.73**	**31.20**	**31.20**	**31.20**	**72.68**	**31.20**	**31.20**	**47.73**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลท์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง : ล้านบาท

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ									รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	รวม	
	1.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดระนอง										**149.26**	**2,594.41**	**3,584.01**
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	50+003	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	1,705.79	1,712.09
2	โครงการย่อย ที่ 2	50+003	54+000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	136.26	237.92
3	โครงการย่อย ที่ 3	54+000	61+400	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	372.39	883.39
4	โครงการย่อย ที่ 4	61+400	65+987	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	230.70	547.48
5	โครงการย่อย ที่ 5	00+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวคอคอดกระ	3.93	3.93	3.93	9.18	3.93	3.93	147.28	147.28	199.35
6	โครงการย่อย ที่ 6	54+800	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวทะเล แม่น้ำกระบุรี	0.05	0.05	0.05	0.15	0.05	0.05	1.98	1.98	3.76
	1.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 2 ช่วงจังหวัดระนอง										**198.46**	**3,828.21**	**4,847.64**
7	โครงการย่อย ที่ 7	00+000	12+900	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	440.06	1,172.58
8	โครงการย่อย ที่ 8	12+900	100+074	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	2,973.93	2,984.85
9	โครงการย่อย ที่ 9	100+074	102+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	89.48	181.34
10	โครงการย่อย ที่ 10	102+700	105+209	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	126.27	275.00
11	โครงการย่อย ที่ 11	103+200	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดประพาส	5.29	5.29	5.29	12.40	5.29	5.29	198.46	198.46	233.87
	1.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 3 ช่วงจังหวัดระนอง										**-**	**189.61**	**466.39**
12	โครงการย่อย ที่ 12	00+000	03+220	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	167.81	405.72
13	โครงการย่อย ที่ 13	03+220	03+260	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	3.04	14.70
14	โครงการย่อย ที่ 14	03+260	03+623	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	18.76	45.97
	1.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดระนอง										**18.90**	**73.37**	**236.42**
15	โครงการย่อย ที่ 15	00+000	01+085	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	54.47	210.87
16	โครงการย่อย ที่ 16	01+085	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรือ เขตแดนไทย เมียนมา	0.52	0.52	0.52	1.10	0.52	0.52	18.90	18.90	25.55
	1.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดระนอง										**6.20**	**69.42**	**128.14**
17	โครงการย่อย ที่ 17	00+000	01+850	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	63.22	116.60
18	โครงการย่อย ที่ 18	01+850	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรือประมงบ้านหินกอง	0.15	0.15	0.15	0.47	0.15	0.15	6.20	6.20	11.54
	1.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดระนอง										**25.26**	**113.87**	**387.71**
19	โครงการย่อย ที่ 19	00+000	02+599	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	88.61	153.44
20	โครงการย่อย ที่ 20	02+599	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว เขาฝาชี	0.67	0.67	0.67	1.58	0.67	0.67	25.26	25.26	234.27
	1.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดระนอง										**-**	**447.67**	**1,242.44**
21	โครงการย่อย ที่ 21	00+000	05+825	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	293.08	813.07
22	โครงการย่อย ที่ 22	05+825	08+900	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	154.59	429.37
	1.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดระนอง										**-**	**119.63**	**357.49**
23	โครงการย่อย ที่ 23	00+000	03+510	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	119.63	357.49
	1.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดระนอง										**43.83**	**398.98**	**715.67**
24	โครงการย่อย ที่ 24	00+000	09+200	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	313.93	580.45
25	โครงการย่อย ที่ 25	09+200	10+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	41.21	76.42
26	โครงการย่อย ที่ 26	05+175	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรือ คลองลัดโนด	0.49	0.49	0.49	1.00	0.49	0.49	17.49	17.49	23.35
27	โครงการย่อย ที่ 27	10+410	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว ท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติหลมสน	0.70	0.70	0.70	1.67	0.70	0.70	26.34	26.34	35.45
	1.10 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดระนอง										**-**	**117.46**	**226.91**
28	โครงการย่อย ที่ 28	00+000	03+440	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	117.46	226.91
	1.11 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดระนอง										**726.22**	**1,078.49**	**1,685.94**
29	โครงการย่อย ที่ 29	00+000	07+000	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	352.27	834.00
30	โครงการย่อย ที่ 30	05+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดทะเลนอก	19.41	19.41	19.41	45.14	19.41	19.41	726.22	726.22	851.94
	รวมทั้งหมด				**31.20**	**31.20**	**31.20**	**72.68**	**31.20**	**31.20**	**1,168.14**	**9,031.11**	**13,878.76**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

6.3.1 รายละเอียดตัวอย่างการคำนวณประมาณมูลค่าโครงการเบื้องต้นของจังหวัดระนอง

เงื่อนไขค่าก่อสร้างต่อหน่วยพื้นที่ ทางและสะพาน

ดัชนีวัสดุก่อสร้างทั่วไป :	เดือน : ธันวาคม 2567	;	กรุงเทพมานคร		
	เดือน : ธันวาคม 2567	;	ระนอง		
ดัชนีวัสดุก่อสร้าง งานทาง ;	ระนอง				
	โดยคิดระยะทางขนส่งจากแหล่ง - โครงการ				
ระยะทางขนส่ง :	จากจังหวัด - โครงการ		20	กม.	
	จาก กทม. - โครงการ		586	กม.	
ราคาน้ำมันดีเซล B7 :	33.40 บาท/ลิตร				
เงื่อนไข Factor F ;	พื้นที่โครงการ ;	ฝนตกชุก 2		Factor F ทาง	1.1785
	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%		Factor F สะพาน	1.1468
	เงินประกันผลงานหัก	10%		Factor F อาคาร	1.1727
	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%			
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%			

สรุปต้นทุนโครงการในช่วงก่อสร้างโครงการและบำรุงรักษาโครงการ

โครงการ ; โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดระนอง

โครงการย่อย ; โครงการย่อย ที่ 1 **ช่วง กม.** 00+000 **ถึง กม.** 50+003

ระยะทาง ; 50.00 กม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนเลน** 2.00 เลน

1 ต้นทุนช่วงก่อสร้างโครงการ

ลำดับ	รายการ			ต้นทุน ; ล้านบาท
1	ค่าก่อสร้างทาง			1.27
2	ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม			-
3	ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม			-
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง			4.70
5	**รวมค่าก่อสร้าง**			**5.98**
6	ค่าออกแบบ	4.00%	ของข้อ 1,2	0.05
7	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง	4.50%	ของข้อ 5	0.27
8	**รวมต้นทุนในช่วงก่อสร้าง**		**ข้อ 5+6+7**	**6.30**

% ค่าออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง ใช้ตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
ลำดับที่ 2 (ก) งานสะพานหรือทางหรือถนนที่มีมาตรฐานสูง

2 ต้นทุนในช่วงเปิดใช้บริการ

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					ค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ และจุดพักรถ	รวม ค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา
		ผิวทางแอสฟัลต์	ผิวทาง ค.ส.ล.	สะพานขนาดเล็ก	สะพานขนาดใหญ่	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา		
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี		ล้านบาท/ปี
1	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
2	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
3	**8.70**	102.91	-	-	-	**102.91**	**-**	**111.62**
4	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
5	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
6	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
7	**8.70**	258.25	-	-	-	**258.25**	**-**	**266.96**
8	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
9	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
10	**8.70**	102.91	-	-	-	**102.91**	**-**	**111.62**
11	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
12	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
13	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
14	**8.70**	258.25	-	-	-	**258.25**	**-**	**266.96**
15	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
16	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
17	**8.70**	102.91	-	-	-	**102.91**	**-**	**111.62**
18	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
19	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
20	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
21	**8.70**	258.25	-	-	-	**258.25**	**-**	**266.96**
22	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
23	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
24	**8.70**	102.91	-	-	-	**102.91**	**-**	**111.62**
25	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
26	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
27	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
28	**8.70**	258.25	-	-	-	**258.25**	**-**	**266.96**
29	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
30	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**

หมายเหตุ ; **ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน** **0.174 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

ค่าบำรังรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน **0.963 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

รายการบัญชีปริมาณงาน สำหรับโครงการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ

โครงการ ; **โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดระนอง**

โครงการย่อย ; โครงการย่อย ที่ 1 **ช่วง กม.** 00+000 **ถึง กม.** 50+003

จังหวัด ; **ระนอง** **ฐานราคา;** ธันวาคม 2567 **ระยะทาง =** 50.00 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	Factor F	เป็นเงิน
1	**ค่าก่อสร้างทาง**					
1.1	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์					
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร	ตร.ม.	-	2,713.00	1.1785	-
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า	ตร.ม.	-	2,930.00	1.1785	-
	- สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง	ตร.ม.	-	5,313.64	1.1785	-
	- สำหรับคันทางสูง พร้อมทางเท้า ทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล	ตร.ม.	-	4,113.00	1.1785	-
1.2	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม					
	- สำหรับติดตั้งป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	LS	1.00	1,079,854.24	1.1785	1,272,608.22
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม	ตร.ม.	-	1,545.00	1.1785	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า	ตร.ม.	-	2,451.00	1.1785	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม ปรับปรุงผิว เขตอุทยาน	ตร.ม.	-	1,545.00	1.1785	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน	ตร.ม.	-	2,615.00	1.1785	-
1.3	งานก่อสร้างจุดพักรถและจุดชมวิว	LS	-	-	1.1785	-
2	**ค่าก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**					
	สะพาน					
	- สะพานแบบ PLANK Girder	ตร.ม.	-	17,099.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ BOX BEAM (ช่วงสั้น)	ตร.ม.	-	18,693.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ I-GIRDER (ช่วงกลาง)	ตร.ม.	-	24,829.88	1.1468	-
	- สะพานแบบ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร (ช่วงยาวทั่วไป)	ตร.ม.	-	65,100.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร (ช่วงยาวมีทางเท้า)	ตร.ม.	-	66,400.00	1.1468	-
3	**ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม**					
	- ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง	LS	1.00	-	1.1785	-
4	**ค่าดำเนินการมาตราการป้องกันการจัดการจราจรทางทะเล**					
	- ค่าดำเนินการป้องกันการจัดการจราจรทางทะเล ในระยะก่อสร้าง	LS	-	-	1.1785	-
5	**ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง**					
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดกลาง	LS	-	4,463,900.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่	LS	-	6,492,100.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่พิเศษ	LS	-	10,870,900.00	1.0000	-
	- ค่าขยายเขตไฟฟ้า	LS	1.00	4,704,000.00	1.0000	4,704,000.00

สรุปรายการ

ค่าก่อสร้างทาง	=	1,272,608.22	บาท
ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม	=	-	บาท
ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง	=	4,704,000.00	บาท
รวม	**=**	**5,976,608.22**	**บาท**

Factor F

Factor F งานทาง	=	1.1785
Factor F งานสะพานท่อเหลี่ยม	=	1.1468
Factor F งานค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000

หมายเหตุ ;

1 ค่าก่อสร้างทางประกอบด้วย งานรื้อถอน งานถางป่าขุดตอ งานคันทาง งานรองพื้นทาง งานพื้นทาง งานผิวทาง งานระบายน้ำ งานส่วนประกอบทาง งานไฟฟ้าแสงสว่าง และ งานทุกรายการที่ทำให้คันทางแล้วเสร็จ

2 ค่าก่อสร้างสะพาน ประกอบด้วย งานก่อสร้างช่วงสะพาน และ งานก่อสร้างช่วงคอสะพาน

3 ราคาต่อหน่วยท่อเหลี่ยม ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างท่อเหลี่ยมและกำแพงปากท่อ รวมถมกลับตามหน้าตัดชั้นคันทาง

4 ค่าดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นเพียงการคิดตามสัดส่วนกับค่าก่อสร้างเบื้องต้นเท่านั้น ต้องให้ทางผู้เชี่ยมชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินต่อไป

5 ราคาต่องานสะพานแบบ Balance Cantiliver เป็นการคิดราคางานก่อสร้างสะพานบนบก เพิ่มค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้างทางทะเลเพิ่มเติม

6 ราคาต่องานติดตั้งป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยวเป็นการคิดราคาเบื้องต้น อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงตามรูปแบบรายละเอียดในอนาคต

7 ราคาต่อหน่วยงานทางและสะพานเป็นเพียงราคาเบื้องต้นเท่านั้น อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงตามรูปแบบรายละเอียดในอนาคต

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบต่าง ความยาวรวม 50,003 เมตร

1.1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบคันทาง

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)
1	คันทางบนดิน ผิวทางแอสฟัลต์	-	18.00	-
2	คันทางบนดิน ผิวทาง คสล.	-	-	-
2	คันทางเดิม ผิวทางแอสฟัลต์	50,003.00	18.00	600,036
2	คันทางเดิม ผิวทาง คสล.	-	-	-

1.2 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดเล็ก

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	จำนวน ตอม่อ
1	สะพาน Plank Slab	-	-	-	-
2	สะพาน Box Beam	-	12.00	-	-
3	สะพาน I Girder Span สั้น			-	-

1.3 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดใหญ่

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	จำนวน ตอม่อ
1	สะพาน I Girder span ยาว	-	12.00	-	-
2	สะพาน Segmental	-	-	-	-
3	สะพาน Balance Cantiliver	-	12.00	-	-

1.4 ข้อมูลพื้นที่อาคารและสวนสาธารณะ

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)
1	อาคาร			
2	สวนสาธารณะ(จุดชมวิว/จุดจอดรถ)			-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

2 ค่าบำรุงรักษาปกติ

ค่าบำรุงรักษาปกติ คิดจาก งานบำรุงทางที่ทำเป็นประจำอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพใช้การได้ดี ไม่ให้เกิดความเสียหายลุกลามเพิ่มขึ้น และ สามารถอำนวยความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหลวง โครงการนี้ประกอบด้วย งานทำความสะอาดผิวทาง, งานตัดหญ้าคันทาง, , งานทำความป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร, งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ,งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง, งานซ่อมผิวทาง เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม ขุดซ่อม มีรายการคำนวณดังนี้

2.1 งานทำความสะอาดสายทาง

ระยะทางเที่ยวเดียว		50,003	เมตร
ระยะทางไป กลับ		100,006	เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)			
ค่าทำความสะอาดสายทาง (ราคาจ้างเหมา)		0.10	บาท/เมตร
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ		10,294.74	บาท/รอบ
ใน 1 ปีมีระยะเวลาทำงานต่อครั้ง ระยะห่าง	3 วัน/ครั้ง	122.00	วัน
คิดเป็นค่าใช้จ่ายต่อปี		1,255,958	บาท/ปี
หรือ		1.26	ล้านบาท/ปี

2.2 งานตัดหญ้าคันทาง และในพื้นที่เขตทาง

ปริมาณงานโครงการ	3.00 sq.m./ผิวทาง	1,800,108.00	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)			
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา		0.40	บาท/ตร.ม./ครั้ง
คิดเป็นเงิน		720,043.20	บาท/ครั้ง
จำนวนครั้งต่อปีคิดจาก	ช่วงเดือนฤดูฝน (พ.ค. - ต.ค.)	5.00	ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูหนาว 1 ครั้ง	1.00	ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูร้อน 1 ครั้ง	1.00	ครั้ง
	รวม	7.00	ครั้ง
คิดเป็นค่าตัดหญ้าคันทางต่อปี		5,040,302.40	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน		5.04	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

2.3 งานทำความป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร

ประเมินจากปริมาณป้ายจราจรและสัญลักษณ์จราจรที่มีอยู่ในโครงการ

ป้ายจราจรระดับดิน	0.004	sq.m./ผิวทาง	2,100.13	ตร.ม.
ป้ายจราจรเหนือศรีษะ	0.002	sq.m./ผิวทาง	900.05	ตร.ม.
กำแพงกั้นรถและขอบคันหิน	0.00068	sq.m./ผิวทาง	409.12	ตร.ม.

ราคาต่อหน่วยประกอบด้วย

ก) ค่าทำความสะอาดป้ายบนดิน ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวัน

เป็นเงิน 13.88 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ข) ค่าทำความสะอาดป้ายเหนือศรีษะ ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวันรวมค่าเช่ารถกระเช้า

เป็นเงิน 56.80 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ค) ค่าทาสีเสาป้ายและกำแพงกั้นรถ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ

เป็นเงิน 120.00 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ง) ค่าทาสีเสาป้ายจราจรเหนือศรีษะ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ

เป็นเงิน 200.00 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ประเมินราคาค่าทำความสะอาดป้าย คิดทุกๆ 4 เดือน				3.00	ครั้ง / ปี
	เป็นเงิน	=	240,803.02	บาท/ปี	(1)
ประเมินราคาค่าทาสี Barrier และเสาป้าย ดำเนินการ				5.00	ปี/ครั้ง
เป็นเงิน	สีเสาป้ายอะคลิลิก	=	58,064.28	บาท/ปี	(2)
	สี Barrier และคันหินสะท้อนแสง	=	9,818.77	บาท/ปี	(3)
	สีกัลวาไนซ์เสาป้ายเหนือศรีษะ	=	31,681.90	บาท/ปี	(4)
รวม (1)+(2)+(3)+(4)		=	340,367.97	บาท/ปี	
คิดเป็นเงิน			0.34	ล้านบาท/ปี	

2.4 งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ

ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องฉีดน้ำทำความสะอาดร่อง ท่อกลม ท่อเหลี่ยม บ่อพัก ระบบระบายน้ำในโครงการ

ปริมาณในโครงการ	0.027	m./ผิวทาง	16,364.62	เมตร

ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)

ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา			9.71	บาท/ม./ครั้ง
จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังหน้าฝน และ ช่วงก่อนหน้าฝน			2.00	ครั้ง/ปี
เป็นเงิน		=	317,941.15	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน			0.32	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

2.5 งานเปลี่ยนหลอดไฟแสงสว่าง

ระยะทาง		50,003	เมตร
จำนวนหลอดไฟแสงสว่าง		3,334.00	หลอด
ราคาต่อหน่วยเปลี่ยนหลอดไฟ		1,500.00	บาทหลอด
คิดแป็นค่าเปลี่ยนหลอดไฟต่อรอบ		5,001,000	บาท/รอบ
ประเมิน รอบ ดำเนินการ		5.00	ปี/ครั้ง
คิดเป็นเงินต่อปี		1,000,200	บาท/ปี
หรือ		1.00	ล้านบาท/ปี

2.6 งานซ่อมผิวทางตามความเสียหายเล็กน้อย เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม

ประเมินพื้นที่ต้องซ่อมบำรุง จาก Factor สภาพผิวทาง ของคู่มือสำนักบำรุงทาง ใช้ที่ Z1 = 0

สำหรับทางก่อสร้างใหม่ไม่เกิน 5 ปี ความเสียหายผิวทางคิดเป็นเนื้อที่ 60 ตร.ม./กม./ปี

ระยะทาง		50.00	กม
พื้นที่ผิวทางเสียหาย	60.00 ตร.ม./กม./ปี	3,000.18	ตร.ม./ปี
ค่าซ่อมผิวทางด้วยวิธี skin paching		250.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นงบประมาณซ่อมผิวทาง		750,045.00	บาท/ปี
หรือ		0.75	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

2.7 สรุปค่าบำรุงรักษาประจำปี

ปีที่	งานทำความสะอาดสายทาง	งานตัดหญ้าคันทาง	งานทำความป้ายและเครื่องหมายจราจร	งานทำความสะอาดท่อและรางระบายน้ำ	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง	งานซ่อมผิวทางตามความเสียหาย	**รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี**
	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
1	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
2	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
3	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
4	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
5	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
6	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
7	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
8	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
9	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
10	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
11	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
12	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
13	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
14	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
15	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
16	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
17	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
18	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
19	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
20	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
21	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
22	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
23	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
24	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
25	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
26	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
27	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ปีที่	งานทำความสะอาดสายทาง	งานตัดหญ้าคันทาง	งานทำความป้ายและเครื่องหมายจราจร	งานทำความสะอาดท่อและรางระบายน้ำ	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง	งานซ่อมผิวทางตามความเสียหาย	**รวม ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี**
	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
28	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
29	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
30	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน **0.174 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

3 ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาผิวทาง

คือค่าบำรุงรักษาทางตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับการจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1 งานตีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ตีเส้นจราจรไปพร้อมกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ตีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี

ปริมาณในโครงการ	60,003.60	ตร.ม.
ราคาต่อน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ	350.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นเงิน	21,001,260.00	บาท/ครั้ง
คิดเป็นเงิน	21.00	ล้านบาท/ครั้ง
วงรอบดำเนินการ	3.00	ปี/ครั้ง

3.2 ค่าบำรุงรักษาทางกรณีผิวทางแอสฟัลต์

พื้นที่สุทธิ 600,036 ตร.ม.

3.2.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้

SLURRY SEAL	ฉาบผิวบาง	ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน	
~~THIN OVERLAY~~	~~เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.~~	~~ปีที่ 6 หลัง SLURRY SEAL~~	
SCARIFICATION AND OVERLAY	ขุดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ปีที่ 7 หลัง หลังเปิดใช้งาน	จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ฉาบผิวบาง 1	136.51	บาท/ตร.ม.
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	311.21	บาท/ตร.ม.
	ขุดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	395.40	บาท/ตร.ม.

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

3.2.2 ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ฉาบผิวบาง	600,036	x	136.51	=	81,909,820	บาท/รอบ หรือ	81.91	ล้านบาท/รอบ
~~เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.~~	~~600,036~~	~~x~~	~~311.21~~	~~=~~	~~186,734,690~~	~~บาท/รอบ หรือ~~	~~186.73~~	~~ล้านบาท/รอบ~~
ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	600,036	x	395.40	=	237,251,721	บาท/รอบ หรือ	237.25	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

* หมายเหตุ ; หลังรอบ ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 4 ซม. สามารถใช้รายการ ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. แทนการฉาบผิวบางรอบที่ 2 ได้

3.3 ค่าบำรุงรักษาทางกรณีผิวทาง คสล.

พื้นที่สุทธิ - ตร.ม.

3.3.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก ประกอบด้วย

เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทร้อน ทุกๆ 5 ปี

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย ROAD JOINT 56.30 บาท/เมตร ของรอยต่อผิวทาง

3.3.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสียหาย ประกอบด้วย

ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 10,20

ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 15,30

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน 770.00 บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน

ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา 1,590.00 บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน

3.3.3 ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ยาแนวรอยต่อผิวทาง	-	x	56.30	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
ซ่อมแซมผิวบางส่วนของความหนา	-	x	770.00	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	-	x	1,590.00	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

3.4 สรุปค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ผิวทาง Asphalt

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.				
	ตีเส้นจราจร	ฉาบผิวบาง	~~เสริมผิวทาง แอสฟัลต์หนา 4 ซม.~~	ขูดผิวและปู แอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	**รวมผิวทาง แอสฟัลต์**	ตีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทร้อน	ซ่อมแซมตามความหนาบางส่วน	ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	**รวมผิวทาง คสล.**
	21.00	81.91	~~186.73~~	237.25		-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	~~ล้านบาท/รอบ~~	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**
1					**-**					**-**
2					**-**					**-**
3	21.00	81.91			**102.91**	-				**-**
4					**-**					**-**
5					**-**		-			**-**
6					**-**	-				**-**
7	21.00			237.25	**258.25**					**-**
8					**-**					**-**
9					**-**	-				**-**
10	21.00	81.91			**102.91**		-	-		**-**
11					**-**					**-**
12					**-**	-				**-**
13					**-**					**-**
14	21.00			237.25	**258.25**					**-**
15					**-**	-	-		-	**-**
16					**-**					**-**
17	21.00	81.91			**102.91**					**-**
18					**-**	-				**-**
19					**-**					**-**
20					**-**		-	-		**-**
21	21.00			237.25	**258.25**	-				**-**
22					**-**					**-**
23					**-**					**-**
24	21.00	81.91			**102.91**	-				**-**
25					**-**		-			**-**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.				
	ตีเส้นจราจร	ฉาบผิวบาง	~~เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.~~	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	**รวมผิวทางแอสฟัลต์**	ตีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทร้อน	ซ่อมแซมตามความหนาบางส่วน	ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	**รวมผิวทางคสล.**
	21.00	81.91	~~186.73~~	237.25		-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	~~ล้านบาท/รอบ~~	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**
26					**-**					**-**
27					**-**	-				**-**
28	21.00			237.25	**258.25**					**-**
29					**-**					**-**
30					**-**	-	-	-	-	**-**

คิดเป็นค่าบำรุงรักษาประจำปีผิวทาง **0.96** **ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

4 ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาสะพาน

คือค่าบำรุงรักษาสะพานตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับการจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 ค่าบำรุงรักษาสะพานขนาดเล็ก (สะพาน Plank Girder, Box Girder, I-Girder ช่วงสั้น)

ประกอบด้วยค่าบำรุงรักษาผิวแอสฟัลต์บนสะพาน เปลี่ยนรอยต่อสะพาน และ เปลี่ยนฐานรองสะพาน ทั้งนี้ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน จะอยู่ในปีที่ 25 ไม่ได้อยู่ในช่วงปีที่ 1-20

4.1.1 ค่าบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร = 147.01 บาท/ พื้นที่ผิวทาง

ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม. ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร = 405.90 บาท/ พื้นที่ผิวทาง

ค่าบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ - ตร.ม.

ฉาบผิวบาง	-	x	147.01	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	-	x	405.90	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

4.1.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน ทุก 10 ปี โดยประเมินที่ 100% ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขุดผิวและ Overlay สะพาน

ฐานรองสะพาน ประเมินที่ 5% ของ จำนวนตอม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25

4.1.2.1 ค่าบำรุงรักษารอยต่อสะพาน

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	468	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	4,173	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	11,830	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
					รวม	-	บาท/รอบ
					% ประเมิน	100%	
					คิดเป็นค่าบำรุงรักษา	-	บาท/รอบ
					หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

4.1.2.2 ค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ประกอบด้วย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะโครงการที่ 20 ปี

4.1.2.2.1 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	550	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	550	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	10,000	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
					รวม	-	บาท
					% ประเมิน	5%	
					คิดเป็นค่าบำรุงรักษา วัสดุ	-	บาท/รอบ

4.1.2.2.2 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ

จำนวนตอม่อสะพาน	-	ตอม่อ
% ประเมิน	5%	
จำนวนตอม่อสุทธิ	-	ตอม่อ
ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง	1,500,000	บาท/ตอม่อ
คิดเป็นค่าดำเนินการ	-	บาท/รอบ

รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ - บาท/รอบ หรือ - ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

4.2 ค่าบำรุงรักษาสะพานขนาดใหญ่ (สะพาน I-Girder ช่วงยาว, สะพาน Segmental)

4.2.1 ค่าบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง	ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	147.01	บาท/ พื้นที่ผิวทาง			
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	405.90	บาท/ พื้นที่ผิวทาง			

ค่าบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ - ตร.ม.

ฉาบผิวบาง	-	x	147.01	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	-	x	405.90	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.2.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน	ทุก 10 ปี	โดยประเมินที่	100% ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขูดผิวและ Overlay สะพาน
ฐานรองสะพาน	ประเมินที่	5% ของ จำนวนตอม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ	กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25

4.2.2.1 ค่าบำรุงรักษารอยต่อสะพาน

สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	11,830	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	45,500	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	65,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
						รวม	-	บาท/รอบ
						% ประเมิน	100%	
						คิดเป็นค่าบำรุงรักษา	-	บาท/รอบ
						หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

4.2.2.2 ค่าทำความสะอาดและใส่สารหล่อลื่น ฐานรองสะพานชนิด Pot Bearing ดำเนินการทุกๆ 5.00 ปี

สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	3,040.00	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	3,040.00	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
						รวม	-	บาท/รอบ
						หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

4.2.2.3 ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน ประกอบด้วย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะโครงการที่ 20 ปี

4.2.2.3.1 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ

สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	10,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	150,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	250,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
						รวม	-	บาท
						% ประเมิน	5%	
						คิดเป็นค่าบำรุงรักษา วัสดุ	-	บาท/รอบ

4.2.2.3.2 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ

จำนวนตอม่อสะพาน							-	ตอม่อ
% ประเมิน							5%	
จำนวนตอม่อสุทธิ							-	ตอม่อ
ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง							3,000,000	บาท/ตอม่อ
คิดเป็นค่าดำเนินการ							-	บาท/รอบ
รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ		-	บาท/รอบ	หรือ		-	ล้านบาท/รอบ	

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.2.2.4 ค่าซ่อมสลิงในสะพาน Segmental

เป็นค่าบำรุงรักษารายการที่อาจจะเกิดขึ้นแต่เป็นไปได้ยากที่จะเกิดความเสียหาย ซึ่งเคยมีโอกาศเปลี่ยนแล้ว โดยประมาณปีที่ 25 หลังปีเปิดให้บริการ

บริมาณสลิงในตัวสะพานแบบ Viaduct ประเมินที่ 10% ของความยาวสะพานทั้งหมด

สะพาน Segmental	ความยาว	-	เมตร	ปริมาณงาน		-	ตัน
สะพาน Balance Cantiliver	ความยาว	-	เมตร	ปริมาณงาน		-	ตัน
รวม						-	ตัน
ราคาต่อหน่วยงานเปลี่ยนลวดในตัวสะพาน						169,000	บาท/ตัน
เป็นเงิน						-	บาท
% ประเมิน						100%	
คิดเป็นค่าบำรุงรักษาต่อรอบ						-	บาท/รอบ
หรือ						-	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ โดยกระจายตั้งแต่ปีที่ 21 จนถึงปีสุดท้าย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะโครงการที่ 20 ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

4.3 สรุปค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา สะพาน

ปีที่	**สะพานขนาดเล็ก**					**สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก**					
	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดเล็ก**	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ทำความสะอาดและหล่อลื่น ฐาน Pot Bearing	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดใหญ่**
	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**
1					-						-
2					-						-
3					-						-
4					-						-
5	-				-	-			-		-
6					-						-
7					-						-
8					-			-			-
9					-			-			-
10		-	-		-		-	-	-		-
11					-						-
12					-						-
13					-						-
14					-						-
15	-				-	-			-		-
16					-						-
17					-						-
18					-			-			-
19					-			-			-
20		-	-		-		-	-	-		-
21					-						-
22					-						-
23					-						-
24					-						-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ปีที่	สะพานขนาดเล็ก					สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก					
	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดเล็ก**	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ทำความสะอาดและหล่อลื่น ฐาน Pot Bearing	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดใหญ่**
	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**
25	-			-	**-**	-			-		**-**
26					**-**					-	**-**
27					**-**					-	**-**
28					**-**			-		-	**-**
29					**-**			-		-	**-**
30		-	-		**-**		-	-		-	**-**

คิดเป็นค่าบำรุงรักษาประจำปีสะพาน - ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

5 ค่าบำรุงรักษาบริเวณจุดจอดรถ , จุดชมวิว

คือค่าบำรุงรักษาตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุการใช้งานให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน และ ยืดยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสี่ยมสภาพตามกาลเวลา ในการบำรุงรักษาจะดำเนินการเบื้องต้น เช่น การทำความสะอาด การตัดหญ้าการใส่ปุ๋ย การเปลี่ยนไฟส่องสว่างและอุปกรณภายในอาคาร การทำความสะอาดช่องระบายน้ำ งานซ่อมผิวทางภายใน การรักษาความปลอดภัย จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา โดยมีรายละเอียดดังนี้

5.1 งานทำความสะอาด

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ข้อมูลจากงานเขตกทม.)		
ค่าทำความสะอาดพื้นที่ภายในบริเวณ	0.20	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ	-	บาท/รอบ
ใน 1 ปี มีระยะเวลาทำงาน	365.00	วัน
คิดค่าใช้จ่ายต่อปี	-	บาท/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดระนอง
พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

						ค.ส.ล.
ระยะทาง ;	**50.003 ก.ม.**	**ผิวทาง ;**	Asphalt	**จำนวนช่องจราจร**	**2.00**	**ช่องจราจร**	Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

5.2 งานตัดหญ้าภายในสวน

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ข้อมูลจากงานเขตกทม.)		
ราคาต่อหน่วยค่าตัดหญ้า	0.40	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ	-	บาท/ครั้ง
ใน 1 ปี มีระยะเวลาทำงานต่อครั้ง ระยะห่างต่อครั้ง 2 วัน/ครั้ง	183.00	วัน
คิดค่าใช้จ่ายต่อปี	-	บาท/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

5.3 งานเปลี่ยนไฟแสงสว่าง และ อุปกรณ์ภายในอาคารหรือสถานที่

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	240.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นค่าเปลี่ยนต่อรอบ	-	บาท/รอบ
ประเมิน รอบ ในดำเนินการ	5.00	ปี/ครั้ง
คิดเป็นเงินต่อปี	-	บาท/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

5.4 งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ

ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องฉีดน้ำทำความสะอาดร่อง ท่อกลม ท่อเหลี่ยม บ่อพัก ระบบระบายน้ำในโครงการ			
ปริมาณในโครงการ	0.027 m./ผิวทาง	-	เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)			
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา		9.71	บาท/ม./ครั้ง
จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังหน้าฝน และ ช่วงก่อนหน้าฝน		4.00	ครั้ง/ปี
เป็นเงิน		-	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน		-	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

5.5 งานซ่อมผิวทางภายใน

ปริมาณพื้นที่ผิวทาง - ตร.ม.

5.5.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้

SLURRY SEAL	ฉาบผิวบาง	ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน	
SCARIFICATION AND OVERLAY	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ปีที่ 7 หลัง หลังเปิดใช้งาน	จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ฉาบผิวบาง 1	136.51	บาท/ตร.ม.
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	311.21	บาท/ตร.ม.
	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	395.40	บาท/ตร.ม.

5.5.2 ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ฉาบผิวบาง	-	x	136.51	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	-	x	395.40	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

* หมายเหตุ ; หลังรอบ ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 4 ซม. สามารถใช้รายการ ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. แทนการฉาบผิวบางรอบที่ 2 ได้

5.5 งานตีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ตีเส้นจราจรไปพร้อมกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ตีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี

ปริมาณในโครงการ	-	ตร.ม.
ราคาต่อน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ	350.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นเงิน	-	บาท/ครั้ง
คิดเป็นเงิน	-	ล้านบาท/ครั้ง
วงรอบดำเนินการ	3.00	ปี/ครั้ง

5.6 งานรักษาความปลอดภัย

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ค่าจ้างเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	21,500.00	บาท/คน/เดือน
จำนวนเจ้าหน้าปฏิบัติงานคิด 1 คน รักษาความปอดภัย 2,000 ตร.ม.	-	คน
คิดจำนวนรอบดำเนินงาน	12	ครั้ง/ปี
คิดเป็นเงินต่อปี	-	ล้าน/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

5.7 สรุปค่าบำรุงรักษาประจำปี

ปีที่	งานทำความสะอาด	งานตัดหญ้า	งานเปลี่ยนไฟแสงสว่างและ อุปกรณ์ภายในอาคารหรือสถานที่	งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ	งานซ่อมผิวทางภายใน			งานรักษาความปลอดภัย	**รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี**
					ฉาบผิวบาง	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ตีเส้นจารจร		
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
1	-	-	-	-				-	**-**
2	-	-	-	-				-	**-**
3	-	-	-	-	-		-	-	**-**
4	-	-	-	-				-	**-**
5	-	-	-	-				-	**-**
6	-	-	-	-				-	**-**
7	-	-	-	-		-	-	-	**-**
8	-	-	-	-				-	**-**
9	-	-	-	-				-	**-**
10	-	-	-	-	-		-	-	**-**
11	-	-	-	-				-	**-**
12	-	-	-	-				-	**-**
13	-	-	-	-				-	**-**
14	-	-	-	-		-	-	-	**-**
15	-	-	-	-				-	**-**
16	-	-	-	-				-	**-**
17	-	-	-	-	-		-	-	**-**
18	-	-	-	-				-	**-**
19	-	-	-	-				-	**-**
20	-	-	-	-				-	**-**
21	-	-	-	-		-	-	-	**-**
22	-	-	-	-				-	**-**
23	-	-	-	-				-	**-**
24	-	-	-	-	-		-	-	**-**
25	-	-	-	-				-	**-**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ปีที่	งานทำความสะอาด	งานตัดหญ้า	งานเปลี่ยนไฟแสงสว่าง และ อุปกรณ์ภายในอาคารหรือสถานที่	งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ	งานซ่อมผิวทางภายใน			งานรักษาความปลอดภัย	**รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี**
					ฉาบผิวบาง	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ตีเส้นจารจร		
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
26	-	-	-	-				-	**-**
27	-	-	-	-				-	**-**
28	-	-	-	-		-	-	-	**-**
29	-	-	-	-				-	**-**
30	-	-	-	-				-	**-**

ค่าบำรุงรักษาประจำปี (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน **-** **ล้านบาท / ตร.ม. / ปี**

6 สรุปค่าบำรุงรักษาโครงการ

Year	**ค่าบำรุงรักษา ประจำปี** ล้านบาท/ปี	**ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา**					**ค่าบำรุงรักษา จุดจอดรถ และ จุดชมวิว** ล้านบาท/ปี	**รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี**
		ผิวทาง แอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	**ผิวทาง ค.ส.ล.** ล้านบาท/ปี	**สะพาน ขนาดเล็ก** ล้านบาท/ปี	**สะพานขนาดใหญ่ และสะพานข้ามแยก** ล้านบาท/ปี	**รวมค่าบำรุงรักษา ตามกำหนดเวลา** ล้านบาท/ปี		
1	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
2	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
3	**8.70**	102.91	-	-	-	**102.91**	**-**	**111.62**
4	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
5	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
6	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
7	**8.70**	258.25	-	-	-	**258.25**	**-**	**266.96**
8	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
9	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
10	**8.70**	102.91	-	-	-	**102.91**	**-**	**111.62**
11	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
12	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
13	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
14	**8.70**	258.25	-	-	-	**258.25**	**-**	**266.96**
15	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
16	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					ค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ และจุดชมวิว ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทางแอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทางค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดใหญ่และสะพานข้ามแยก ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี		
17	**8.70**	102.91	-	-	-	**102.91**	**-**	**111.62**
18	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
19	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
20	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
21	**8.70**	258.25	-	-	-	**258.25**	**-**	**266.96**
22	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
23	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
24	**8.70**	102.91	-	-	-	**102.91**	**-**	**111.62**
25	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
26	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
27	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
28	**8.70**	258.25	-	-	-	**258.25**	**-**	**266.96**
29	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
30	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน **0.17** ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ค่าบำรังรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน **0.963** ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะขนส่ง
	วัสดุงานทางและงานโครงสร้างหลัก								
1	เหล็กเส้น SR24 Dia 6 มม.	ตัน	22,300.47	33.27	80.00	22,413.74	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
2	เหล็กเส้น SR24 Dia 9 มม.	ตัน	22,263.09	33.27	80.00	22,376.36	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
3	เหล็กเส้น SR-24 Dia 12 มม.	ตัน	24,915.40	33.27	80.00	25,028.67	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
4	เหล็กเส้น SD-30 Dia 12 มม.	ตัน	-	33.27	80.00	113.27	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
5	เหล็กเส้น SD-30 Dia 16 มม.	ตัน	-	33.27	80.00	113.27	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
6	เหล็กเส้น SD-30 Dia 20 มม.	ตัน	-	33.27	80.00	113.27	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
7	เหล็กเส้น SD-30 Dia 25 มม.	ตัน	-	33.27	80.00	113.27	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
8	เหล็กเส้น SD-40 Dia 12 มม.	ตัน	21,203.56	33.27	80.00	21,316.83	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
9	เหล็กเส้น SD-40 Dia 16 มม.	ตัน	21,661.75	33.27	80.00	21,775.02	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
10	เหล็กเส้น SD-40 Dia 20 มม.	ตัน	21,469.58	33.27	80.00	21,582.85	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
11	เหล็กเส้น SD-40 Dia 25 มม.	ตัน	20,859.81	33.27	80.00	20,973.08	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
12	เหล็กเส้น SD-40 Dia 28 มม.	ตัน	19,600.00	961.04	80.00	20,641.04	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
13	เหล็กเส้น SD-50 Dia 32 มม.	ตัน	19,600.00	961.04	80.00	20,641.04	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
14.1	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดบาง	ตัน	22,904.31	961.04	80.00	23,945.35	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
14.2	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดท่อ	ตัน	24,191.99	961.04	80.00	25,233.03	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
14.3	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดหนา	ตัน	32,500.00	961.04	80.00	33,541.04	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
14.4	เหล็กรูปพรรณชนิดแผ่น	ตัน	24,000.00	961.04	80.00	25,041.04	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
15	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Pre-Tension)	ตัน	60,000.00	961.04	80.00	61,041.04	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
16	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Post-Tension)	ตัน	64,000.00	961.04	80.00	65,041.04	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
17	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	46,730.00	33.27	80.00	46,843.27	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
18	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	3,171.34	33.27	80.00	3,284.61	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
18.1	ปูนซีเมนต์ประเภท 5	ตัน	2,673.00	961.04	80.00	3,714.04	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
19	ปูนซีเมนต์ผสม (ปูนถุง)	ตัน	2,785.05	33.27	80.00	2,898.32	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
20	ยาง Asphalt Cememt AC60-70	ตัน	31,400.00	961.04	35.00	32,396.04	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
20.1	ยาง P.M.A.	ตัน	47,800.00	961.04	50.00	48,811.04	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
20.2	ยาง MC-70	ตัน	41,600.00	961.04	25.00	42,586.04	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
21	ยาง Cut-Back Asphalt CRS-2	ตัน	27,933.33	961.04	25.00	28,919.37	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
22	ยาง Cut-Back Asphalt CSS-1	ตัน	28,100.00	961.04	25.00	29,086.04	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
23	หิน Single Size	ลบ.ม.	850.00	46.57	-	896.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
24	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	490.00	46.57	-	536.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
25	หินผสมคอนกรีต (หิน 3/4")	ลบ.ม.	850.00	46.57	-	896.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
26	หินคลุก/หินโม่	ลบ.ม.	570.00	46.57	-	616.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
27	หินเรียง (Riprap)	ลบ.ม.	490.00	46.57	-	536.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
28	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	46.57	-	436.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
29	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	390.00	46.57	-	436.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
30	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	74.65	-	134.65	รอบโครงการ	20.00	10ล้อ
31	วัสดุคัดเลือก "ข"	ลบ.ม.	50.00	74.65	-	124.65	รอบโครงการ	20.00	10ล้อ
32	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	250.00	46.57	-	296.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
33	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	64.00	74.65	-	138.65	จังหวัด	20.00	10ล้อ
34	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	46.57	-	436.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
35	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	520.00	46.57	-	566.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
	วัสดุงานโครงสร้างทั่วไปและงานอื่นๆ								
7	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	600.00	-	-	600.00	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
8	ไม้คร่าว (ไม้ยางขนาด 1 1/2" x 3")	ลบ.ฟ.	467.29	-	-	467.29	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
9	ไม้ค้ำยัน ขนาด 6" x 6.00 ม.	ท่อน	80.00	-	-	80.00	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
10	ไม้ค้ำยัน ขนาด 4" x 4.00 ม.	ท่อน	65.00	-	-	65.00	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
11	ไม้อัดยาง หนา 6 มม.	ตร.ม.	124.93	-	-	124.93	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
12	ตะปูตอกไม้ 3"	กก.	43.61	-	-	43.61	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
13	น้ำมันทาแบบ	ตร.ม.	1.00	-	-	1.00	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
16	ท่อ HDPE Dia 4"	ม.	132.75	-	-	132.75	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
17	ท่อ PE Dia 3"	ม.	69.50	-	-	69.50	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
18	ท่อ PE Dia 2"	ม.	36.22	-	-	36.22	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
19	ท่อ PVC Dia.4"	ม.	145.60	-	-	145.60	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
20	ท่อ PVC Dia.3"	ม.	89.86	-	-	89.86	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
21	ท่อ PVC Dia.2"	ม.	40.95	-	-	40.95	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
22	ท่อ PVC Dia.1"	ม.	15.93	-	-	15.93	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะขนส่ง
23	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	370.00	5.12	-	375.12	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
24	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	429.91	8.38	-	438.29	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
25	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	690.65	15.83	-	706.48	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
26	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,300.00	26.54	-	1,326.54	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
27	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,000.00	38.65	-	2,038.65	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
28	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,900.00	52.62	-	2,952.62	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
29	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	6,200.00	79.17	-	6,279.17	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
30	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	313.08	5.12	-	318.20	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
31	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	462.62	8.38	-	471.00	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
32	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	551.40	15.83	-	567.23	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
33	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	841.12	26.54	-	867.66	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
34	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	1,214.95	38.65	-	1,253.60	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
35	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,336.45	52.62	-	2,389.07	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
36	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	4,500.00	79.17	-	4,579.17	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
37	ค่าขัดหยาบผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.				30.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง	-	
38	ค่าขุดดินโครงสร้าระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				127.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
39	ค่าถมกลับโครงสร้าระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				121.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
	ค่าขนส่งสำหรับวัสดุในโครงการ								
1	ค่าขนวัสดุ จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ตัน	-	16.02	-	16.02		5.00	10ล้อ
	ค่าขนวัสดุ จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ลบ.ม.	-	22.43	-	22.43		5.00	10ล้อ
2	ค่าขนวัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ตัน	-	33.27	-	33.27		20.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนวัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ลบ.ม.	-	46.57	-	46.57		20.00	10ล้อพ่วง
3	ค่าขนวัสดุ จาก กทม.-Stock	ตัน	-	961.04	-	961.04		586.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนวัสดุ จาก กทม.-Stock	ลบ.ม.	-	1,341.94	-	1,341.94		586.00	10ล้อพ่วง
4	ขนดินทิ้งจากงานดินตัด	ลบ.ม.	-	14.27	-	14.27		2.00	10ล้อ
5	ค่าขนทิ้งเศษ คสล. จากการขุดคันทาง	ตัน	-	10.19	-	10.19		2.00	10ล้อ

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 33 - 33.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ			
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.77	1.83
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.76	3.90
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.67	5.87
2	งานดินคันทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.29	49.99
3	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง		-	-
	ดิน-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	22.03	22.80
	ดิน-ตัก	ลบ.ม. หลวม	8.53	8.96
	หินผุ-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	33.83	34.67
	หินผุ-ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	41.71	43.01
	หินแข็ง-เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	68.86	70.03
	หินแข็ง-ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	79.53	84.28
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	32.99	34.62
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	10.00	10.37
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	56.75	59.99
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม-บดทับ		-	-
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง(หินคลุก)		-	-
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ		-	-
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	11.24	11.77
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	14.52	15.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	11.66	12.10
9	งานราดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.67	7.83
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ตร.ม.	17.41	17.96
	ชั้นเดียว (3/4")	ตร.ม.	24.05	24.81
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ตร.ม.	35.77	36.91
	สองชั้น (1"+1/2")	ตร.ม.	52.38	54.04
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre-coat)		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ลบ.ม. หลวม	2.35	2.47
	ชั้นเดียว (3/4")	ลบ.ม. หลวม	3.25	3.42
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ลบ.ม. หลวม	4.83	5.08
	สองชั้น (1"+1/2")	ลบ.ม. หลวม	7.07	7.44
13	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต		-	-
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต	ตัน	415.56	419.75
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.		-	-

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 33 - 33.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	250,000.00
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.		-	-
	บนผิวไพรม์โค้ด	ตร.ม.	15.52	16.23
	บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	12.07	12.64
14	งานผิวทางคอนกรีต		-	-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	150,000.00
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	205.72	214.51
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	15.46	15.90
	ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	12.26	12.74
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	24.12	24.75
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	15.22	15.82
	ค่าบ่ม	ตร.ม.	9.68	9.95
15	งาน Stabilized Layer		-	-
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling		-	-
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตรม.	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	36.53	38.38
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	58.46	61.42
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling		-	-
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	51.22	52.69
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	69.10	70.95
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	82.86	84.89
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	99.64	101.89
20	งาน Milling		-	-
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	13.19	13.68
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	15.39	15.97

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1785	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1785	2.16	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1785	4.60	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	-	5.87	-	1.1785	6.92	-
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.		51.84	-	1.1785	61.09	-
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1785	148.87	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1785	279.98	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1785	67.20	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1785	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1785	19.66	759,859.00
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1785	39.31	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1785	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1785	210.72	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1785	229.03	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1785	916.14	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	-	82.06	-	1.1785	96.71	-
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1785	99.19	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,893.32	-	1.1785	2,231.28	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	-	309.09	-	1.1785	364.27	-
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1785	134.91	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		331.41	-	1.1785	390.57	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	-	875.41	-	1.1785	1,031.68	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**644,682.00**			**759,859.00**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	-	875.41	-	1.1785	1,031.68	-
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,000.40	-	1.1785	1,178.97	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	648.69	-	1.1785	764.48	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	800.36	-	1.1785	943.22	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,288.08	-	1.1785	1,518.00	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,047.14	-	1.1785	1,234.05	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,301.85	54,288,456.63	1.1785	1,534.23	63,978,925.23
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.26	-	1.1785	59.23	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	36.76	13,474,543.73	1.1785	43.32	15,880,852.08
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.09	5,771,814.19	1.1785	18.96	6,803,113.44
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		94.45	-	1.1785	111.31	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		207.80	-	1.1785	244.90	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		6,946.20	-	1.1785	8,186.10	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		6,937.40	-	1.1785	8,175.73	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,680.80	-	1.1785	9,051.82	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		6,937.40	-	1.1785	8,175.73	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	347.31	124,619,690.34	1.1785	409.30	146,862,570.20

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	346.87	127,160,460.78	1.1785	408.79	149,859,961.26
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**325,314,965.66**			**383,385,422.21**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1785	589.25	1,237,425.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,367.64	9,963,029.12	1.1785	2,790.26	11,741,414.08
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,660.50	5,404,728.25	1.1785	4,313.90	6,369,473.35
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	5,533.20	453,722.40	1.1785	6,520.88	534,712.16
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		7,417.27	-	1.1785	8,741.25	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		12,794.72	-	1.1785	15,078.58	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,454.30	-	1.1785	1,713.89	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,228.39	-	1.1785	2,626.16	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1785	15,202.65	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1785	18,502.45	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1785	111,721.80	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1785	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		50,231.95	-	1.1785	59,198.35	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	54,038.62	-	1.1785	63,684.51	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		62,718.79	-	1.1785	73,914.10	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		33,719.74	-	1.1785	39,738.71	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		36,447.46	-	1.1785	42,953.33	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		43,059.99	-	1.1785	50,746.20	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		52,193.05	-	1.1785	61,509.51	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1785	159,097.50	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1785	625.38	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1785	853.68	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1785	625.38	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1785	389.25	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1785	853.68	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1785	791.10	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1785	953.04	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1785	984.64	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1785	43.56	6,167,921.76
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1785	435.56	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1785	47.96	6,790,944.16
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1785	77.78	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1785	42.78	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1785	11,589,369.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1785	10,790,346.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1785	41,247.50	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1785	4,584.37	155,868.58

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1785	6,811.73	13,623.46
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1785	4,737.57	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1785	10,029.04	170,493.68
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1785	3,735.85	93,396.25
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1785	10,252.95	451,129.80
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1785	15,367.64	30,735.28
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1785	10,064.39	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1785	11,678.94	140,147.28
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1785	4,619.72	157,070.48
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1785	212.13	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1785	7,226.99	1,315,312.18
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1785	1,837.75	161,722.00
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1785	3,040.07	33,440.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1785	23,002.57	253,028.27
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1785	32,067.59	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1785	6,772.80	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1785	26,824.18	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1785	6,716.08	7,273,514.64
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1785	2,903.97	1,672,686.72
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1785	105,235.49	5,051,303.52
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1785	59,676.86	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,540.28	27,701.39	1.1785	6,529.22	32,646.10
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	580.27	11,605.40	1.1785	683.85	13,677.00
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1785	434.80	6,655,918.40
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1785	465.44	209,448.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1785	105.36	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1785	110.86	1,117,468.80
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1785	322.12	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1785	356.30	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1785	789.60	710,640.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1785	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1785	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1785	659.50	105,520.00
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1785	1,639.23	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1785	1,980.52	4,125,423.16
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1785	767.56	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1785	4,483.19	152,428.46
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1785	720.40	476,904.80
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1785	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1785	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1785	2,946.25	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1785	2,710.55	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.		835.50	-	1.1785	984.64	-
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.		724.38	-	1.1785	853.68	-
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.		368.94	-	1.1785	434.80	-
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด		4,240.00	-	1.1785	4,996.84	-
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด		4,240.00	-	1.1785	4,996.84	-
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด		3,870.00	-	1.1785	4,560.80	-
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด		3,310.00	-	1.1785	3,900.84	-
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1785	356.30	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**53,810,408.50**			**63,415,438.14**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1785	29,462.50	1,414,200.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1785	117,850.00	5,656,800.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1785	9,428.00	452,544.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1785	980.51	2,823,868.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1785	94.28	226,272.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1785	94,280.00	10,370,800.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1785	58,925.00	942,800.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1785	23,570.00	12,704,230.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1785	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1785	5,892.50	648,175.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1785	17,206.10	27,581,378.30
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1785	19,044.56	4,608,783.52
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1785	2,946.25	1,717,663.75
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1785	5,892.50	7,913,627.50
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1785	5,892.50	12,297,647.50
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1785	9,428.00	942,800.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1785	1,767.75	1,774,821.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1785	41.25	4,368,977.25
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1785	162.83	68,984,297.27
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1785	94.28	9,077,844.08
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**174,507,529.97**
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	527,844,466.34	622,068,249.32
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	527,844,466.34	622,068,249.32
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	1,471.08	1,733.68
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	1,545.00	1,820.00
		บาท/ม.	=	35,619.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1785	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1785	2.16	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1785	4.60	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	468,000.00	5.87	2,747,160.00	1.1785	6.92	3,238,560.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	46,800.00	51.84	2,426,112.00	1.1785	61.09	2,859,012.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1785	148.87	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1785	279.98	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1785	67.20	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1785	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1785	19.66	759,859.00
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1785	39.31	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1785	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1785	210.72	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1785	229.03	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1785	916.14	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1785	96.71	3,009,615.20
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1785	99.19	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,893.32	-	1.1785	2,231.28	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	342,320.00	309.09	105,809,058.08	1.1785	364.27	124,696,906.40
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1785	134.91	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		331.41	-	1.1785	390.57	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	46,991.00	875.41	41,136,579.27	1.1785	1,031.68	48,479,674.88
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**155,317,298.55**			**183,043,627.48**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	43,723.50	875.41	38,276,164.03	1.1785	1,031.68	45,108,660.48
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,000.40	-	1.1785	1,178.97	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	648.69	-	1.1785	764.48	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	800.36	-	1.1785	943.22	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,288.08	-	1.1785	1,518.00	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,047.14	-	1.1785	1,234.05	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,301.85	54,288,456.63	1.1785	1,534.23	63,978,925.23
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.26	-	1.1785	59.23	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	36.76	13,474,543.73	1.1785	43.32	15,880,852.08
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.09	5,771,814.19	1.1785	18.96	6,803,113.44
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		94.45	-	1.1785	111.31	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		207.80	-	1.1785	244.90	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		6,946.20	-	1.1785	8,186.10	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		6,937.40	-	1.1785	8,175.73	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,680.80	-	1.1785	9,051.82	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		6,937.40	-	1.1785	8,175.73	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	347.31	124,619,690.34	1.1785	409.30	146,862,570.20

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	346.87	127,160,460.78	1.1785	408.79	149,859,961.26
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**363,591,129.69**			**428,494,082.69**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1785	589.25	1,237,425.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,367.64	9,963,029.12	1.1785	2,790.26	11,741,414.08
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,660.50	5,404,728.25	1.1785	4,313.90	6,369,473.35
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	5,533.20	453,722.40	1.1785	6,520.88	534,712.16
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		7,417.27	-	1.1785	8,741.25	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		12,794.72	-	1.1785	15,078.58	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,454.30	-	1.1785	1,713.89	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,228.39	-	1.1785	2,626.16	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1785	15,202.65	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1785	18,502.45	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1785	111,721.80	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1785	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		50,231.95	-	1.1785	59,198.35	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	54,038.62	-	1.1785	63,684.51	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		62,718.79	-	1.1785	73,914.10	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		33,719.74	-	1.1785	39,738.71	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		36,447.46	-	1.1785	42,953.33	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		43,059.99	-	1.1785	50,746.20	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		52,193.05	-	1.1785	61,509.51	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1785	159,097.50	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1785	625.38	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1785	853.68	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1785	625.38	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1785	389.25	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1785	853.68	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1785	791.10	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1785	953.04	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1785	984.64	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1785	43.56	6,167,921.76
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1785	435.56	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1785	47.96	6,790,944.16
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1785	77.78	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1785	42.78	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1785	11,589,369.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1785	10,790,346.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1785	41,247.50	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1785	4,584.37	155,868.58

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1785	6,811.73	13,623.46
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1785	4,737.57	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1785	10,029.04	170,493.68
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1785	3,735.85	93,396.25
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1785	10,252.95	451,129.80
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1785	15,367.64	30,735.28
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1785	10,064.39	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1785	11,678.94	140,147.28
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1785	4,619.72	157,070.48
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1785	212.13	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1785	7,226.99	1,315,312.18
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1785	1,837.75	161,722.00
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1785	3,040.07	33,440.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1785	23,002.57	253,028.27
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1785	32,067.59	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1785	6,772.80	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1785	26,824.18	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1785	6,716.08	7,273,514.64
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1785	2,903.97	1,672,686.72
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1785	105,235.49	5,051,303.52
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1785	59,676.86	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,540.28	27,701.39	1.1785	6,529.22	32,646.10
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	580.27	11,605.40	1.1785	683.85	13,677.00
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1785	434.80	6,655,918.40
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1785	465.44	209,448.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1785	105.36	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1785	110.86	1,117,468.80
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1785	322.12	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1785	356.30	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1785	789.60	710,640.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1785	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1785	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1785	659.50	105,520.00
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1785	1,639.23	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1785	1,980.52	4,125,423.16
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1785	767.56	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1785	4,483.19	152,428.46
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1785	720.40	476,904.80
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1785	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1785	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1785	2,946.25	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1785	2,710.55	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1785	984.64	76,604,992.00
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1785	853.68	26,566,521.60
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1785	434.80	1,440,753.28
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1785	4,996.84	89,943.12
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1785	4,996.84	89,943.12
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1785	4,560.80	82,094.40
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1785	3,900.84	15,603.36
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1785	356.30	1,849,909.60
	6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1785	496.08	30,876,019.20
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**170,582,093.95**			**201,031,217.82**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1785	29,462.50	1,414,200.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1785	117,850.00	5,656,800.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1785	9,428.00	452,544.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1785	980.51	2,823,868.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1785	94.28	226,272.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1785	94,280.00	10,370,800.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1785	58,925.00	942,800.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1785	23,570.00	12,704,230.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1785	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1785	5,892.50	648,175.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1785	17,206.10	27,581,378.30
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1785	19,044.56	4,608,783.52
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1785	2,946.25	1,717,663.75
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1785	5,892.50	7,913,627.50
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1785	5,892.50	12,297,647.50
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1785	9,428.00	942,800.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1785	1,767.75	1,774,821.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1785	41.25	4,368,977.25
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1785	162.83	68,984,297.27
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1785	94.28	9,077,844.08
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**174,507,529.97**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	**837,564,932.38**	**987,076,457.96**
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	**-**	**-**
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	**-**	**-**
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	**-**	**-**
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	**-**	**-**
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	**-**	**-**
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	**837,564,932.38**	**987,076,457.96**
8	พื้นที่ผิวทาง		=	**358,814.00**	**ตร.ม.**
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	**2,334.26**	**2,750.94**
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	**5%**	**5%**
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	**2,451.00**	**2,888.00**
		บาท/ม.	=	**56,519.00**	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1785	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1785	2.16	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1785	4.60	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	468,000.00	5.87	2,747,160.00	1.1785	6.92	3,238,560.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	46,800.00	51.84	2,426,112.00	1.1785	61.09	2,859,012.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1785	148.87	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1785	279.98	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1785	67.20	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1785	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1785	19.66	759,859.00
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1785	39.31	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1785	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1785	210.72	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1785	229.03	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1785	916.14	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1785	96.71	3,009,615.20
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1785	99.19	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,893.32	-	1.1785	2,231.28	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	342,320.00	309.09	105,809,058.08	1.1785	364.27	124,696,906.40
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1785	134.91	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		331.41	-	1.1785	390.57	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	46,991.00	875.41	41,136,579.27	1.1785	1,031.68	48,479,674.88
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**155,317,298.55**			**183,043,627.48**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	43,723.50	875.41	38,276,164.03	1.1785	1,031.68	45,108,660.48
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,000.40	-	1.1785	1,178.97	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	648.69	-	1.1785	764.48	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	800.36	-	1.1785	943.22	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,288.08	-	1.1785	1,518.00	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,047.14	-	1.1785	1,234.05	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,301.85	54,288,456.63	1.1785	1,534.23	63,978,925.23
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.26	-	1.1785	59.23	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	36.76	13,474,543.73	1.1785	43.32	15,880,852.08
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.09	5,771,814.19	1.1785	18.96	6,803,113.44
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		94.45	-	1.1785	111.31	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		207.80	-	1.1785	244.90	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		6,946.20	-	1.1785	8,186.10	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		6,937.40	-	1.1785	8,175.73	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,680.80	-	1.1785	9,051.82	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		6,937.40	-	1.1785	8,175.73	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	347.31	124,619,690.34	1.1785	409.30	146,862,570.20

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	346.87	127,160,460.78	1.1785	408.79	149,859,961.26
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**363,591,129.69**			**428,494,082.69**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	12,448.00	4,500.00	56,016,000.00	1.1468	5,160.60	64,239,148.80
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**56,016,000.00**			**64,239,148.80**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1785	589.25	1,237,425.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,367.64	9,963,029.12	1.1785	2,790.26	11,741,414.08

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,660.50	5,404,728.25	1.1785	4,313.90	6,369,473.35
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	5,533.20	453,722.40	1.1785	6,520.88	534,712.16
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		7,417.27	-	1.1785	8,741.25	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		12,794.72	-	1.1785	15,078.58	-
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,454.30	-	1.1785	1,713.89	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,228.39	-	1.1785	2,626.16	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1785	15,202.65	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1785	18,502.45	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1785	111,721.80	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1785	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		50,231.95	-	1.1785	59,198.35	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	54,038.62	-	1.1785	63,684.51	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		62,718.79	-	1.1785	73,914.10	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		33,719.74	-	1.1785	39,738.71	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		36,447.46	-	1.1785	42,953.33	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		43,059.99	-	1.1785	50,746.20	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		52,193.05	-	1.1785	61,509.51	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1785	159,097.50	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1785	625.38	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1785	853.68	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1785	625.38	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1785	389.25	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1785	853.68	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1785	791.10	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1785	953.04	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1785	984.64	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1785	43.56	6,167,921.76
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1785	435.56	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1785	47.96	6,790,944.16
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1785	77.78	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1785	42.78	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1785	11,589,369.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1785	10,790,346.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1785	41,247.50	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1785	4,584.37	155,868.58
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1785	6,811.73	13,623.46
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1785	4,737.57	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1785	10,029.04	170,493.68
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1785	3,735.85	93,396.25
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1785	10,252.95	451,129.80
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1785	15,367.64	30,735.28
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1785	10,064.39	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1785	11,678.94	140,147.28
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1785	4,619.72	157,070.48
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1785	212.13	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1785	7,226.99	1,315,312.18
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1785	1,837.75	161,722.00
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1785	3,040.07	33,440.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1785	23,002.57	253,028.27
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1785	32,067.59	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1785	6,772.80	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1785	26,824.18	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1785	6,716.08	7,273,514.64
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1785	2,903.97	1,672,686.72
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1785	105,235.49	5,051,303.52
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1785	59,676.86	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
					ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(5.1)	แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,540.28	27,701.39	1.1785	6,529.22	32,646.10
	6.9(5.2)	เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	580.27	11,605.40	1.1785	683.85	13,677.00
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง								
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว								
	6.10(1.1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1785	434.80	6,655,918.40
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง								
	6.10(2.1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1785	465.44	209,448.00
	6.10(3) สีทาเย็น								
	6.10(3.1)	สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1785	105.36	-
	6.10(3.2)	สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1785	110.86	1,117,468.80
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง								
	6.10(4.1)	หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1785	322.12	-
	6.10(4.2)	หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1785	356.30	-
	6.10(4.3)	หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1785	789.60	710,640.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง								
	6.10(5.1)	เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1785	-	-
	6.10(5.2)	เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1785	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip		ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1785	659.50	105,520.00
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก								
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่								
	6.11(1.1)	ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1785	1,639.23	-
	6.11(1.2)	ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1785	1,980.52	4,125,423.16
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม								
	6.11(2.1)	งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.11(2.2)	งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง								
	6.12(1) หลักนำโค้ง		ตัว	-	651.30	-	1.1785	767.56	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร		ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1785	4,483.19	152,428.46
	6.12(3) หลักเขตทาง		ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1785	720.40	476,904.80
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ								
	6.12(14.1)	หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1785	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1785	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1785	2,946.25	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1785	2,710.55	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1785	984.64	76,604,992.00
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1785	853.68	26,566,521.60
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1785	434.80	1,440,753.28
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1785	4,996.84	89,943.12
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1785	4,996.84	89,943.12
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1785	4,560.80	82,094.40
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1785	3,900.84	15,603.36
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1785	356.30	1,849,909.60
	6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1785	496.08	30,876,019.20
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**170,582,093.95**			**201,031,217.82**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1785	29,462.50	1,414,200.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1785	117,850.00	5,656,800.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1785	9,428.00	452,544.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1785	980.51	2,823,868.80
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1785	94.28	226,272.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1785	94,280.00	10,370,800.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1785	58,925.00	942,800.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1785	23,570.00	12,704,230.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1785	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1785	5,892.50	648,175.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1785	17,206.10	27,581,378.30
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1785	19,044.56	4,608,783.52
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1785	2,946.25	1,717,663.75
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1785	5,892.50	7,913,627.50
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1785	5,892.50	12,297,647.50
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1785	9,428.00	942,800.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1785	1,767.75	1,774,821.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1785	41.25	4,368,977.25
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1785	162.83	68,984,297.27
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1785	94.28	9,077,844.08
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**174,507,529.97**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	837,564,932.38	987,076,457.96
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	56,016,000.00	64,239,148.80
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	893,580,932.38	1,051,315,606.76
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	2,490.37	2,929.97
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	2,615.00	3,076.00
		บาท/ม.	=	56,519.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1785	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1785	2.16	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1785	4.60	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1785	6.92	6,477,120.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1785	61.09	5,718,024.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1785	148.87	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1785	279.98	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1785	67.20	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1785	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1785	19.66	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1785	39.31	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1785	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1785	210.72	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1785	229.03	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1785	916.14	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1785	96.71	3,009,615.20
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1785	99.19	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,893.32	-	1.1785	2,231.28	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	309.09	211,618,116.16	1.1785	364.27	249,393,812.80
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1785	134.91	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		331.41	-	1.1785	390.57	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	875.41	82,273,158.55	1.1785	1,031.68	96,959,349.76
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**306,791,525.91**			**361,557,921.76**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	875.41	76,552,328.06	1.1785	1,031.68	90,217,320.96
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,000.40	-	1.1785	1,178.97	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	648.69	-	1.1785	764.48	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	800.36	-	1.1785	943.22	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,288.08	-	1.1785	1,518.00	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,047.14	-	1.1785	1,234.05	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,301.85	54,288,456.63	1.1785	1,534.23	63,978,925.23
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.26	-	1.1785	59.23	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	36.76	13,474,543.73	1.1785	43.32	15,880,852.08
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.09	5,771,814.19	1.1785	18.96	6,803,113.44
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		94.45	-	1.1785	111.31	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		207.80	-	1.1785	244.90	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		6,946.20	-	1.1785	8,186.10	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		6,937.40	-	1.1785	8,175.73	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,680.80	-	1.1785	9,051.82	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		6,937.40	-	1.1785	8,175.73	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	347.31	124,619,690.34	1.1785	409.30	146,862,570.20

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	346.87	127,160,460.78	1.1785	408.79	149,859,961.26
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**401,867,293.72**			**473,602,743.17**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1785	589.25	1,237,425.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,367.64	9,963,029.12	1.1785	2,790.26	11,741,414.08
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,660.50	5,404,728.25	1.1785	4,313.90	6,369,473.35
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	5,533.20	453,722.40	1.1785	6,520.88	534,712.16
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		7,417.27	-	1.1785	8,741.25	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		12,794.72	-	1.1785	15,078.58	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
					ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,454.30	-	1.1785	1,713.89	-
	6.2(1.7)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,228.39	-	1.1785	2,626.16	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ								
	6.3(4)	งานรางระบายน้ำ คสล.							
	6.3(-.1)	งานรางระบายน้ำ คสล. แบบที่ 1	ม.	31,120.00	535.78	16,673,473.60	1.1785	631.42	19,649,790.40
	6.3(8.2)	งานรางระบายน้ำ คสล. กรณีเขตทางจำกัด แบบที่ 2	ม.			-	1.1785	-	-
	6.3(8.3)	งานรางระบายน้ำ คสล. กรณีเขตทางจำกัด แบบที่ 3	ม.			-	1.1785	-	-
	6.3(8.4)	งานรางระบายน้ำ คสล. กรณีเขตทางจำกัด ในหมู่บ้าน	ม.			-	1.1785	-	-
	6.3(8.5)	งานรางระบายน้ำ คสล. รูปตัว “ยู” พร้อมฝา คสล. ขนาด ...(ความกว้างราง)...	ม.			-	1.1785	-	-
	6.3(8.6)	งานรางระบายน้ำ คสล. รูปตัว “ยู” พร้อมฝาตะแกรงเหล็ก ...(ความกว้างราง)...	ม.			-	1.1785	-	-
	6.3(8.7)	งานรางระบายน้ำทิ้ง (Drain Chute)	ม.			-	1.1785	-	-
	6.3(8.8)	Concrete Ditch Check	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(8.9)	งานบ่อรับน้ำข้างทาง ท่อลอดแถวเดียว	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(8.10)	งานบ่อรับน้ำข้างทาง ท่อลอด 2 แถว	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12)	งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1785	159,097.50	-
	6.3(12.2)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.3)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.4)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.5)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.6)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(13)	งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....	.....			-			
	6.3(13.2)	.....	.....			-			
	6.3(13.3)	.....	.....			-			
	6.5 งานทางเท้า								
	6.5(1)	งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1785	791.10	-
	6.5(2)	งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1)	ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1785	953.04	-
	6.5(2.2)	ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1785	984.64	-
	6.5(2.3)	ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.5(3)	งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1785	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1785	43.56	6,167,921.76
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1785	435.56	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1785	47.96	6,790,944.16
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1785	77.78	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1785	42.78	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1785	11,589,369.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1785	10,790,346.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1785	41,247.50	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1785	4,584.37	155,868.58
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1785	6,811.73	13,623.46
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1785	4,737.57	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1785	10,029.04	170,493.68
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1785	3,735.85	93,396.25
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1785	10,252.95	451,129.80
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1785	15,367.64	30,735.28
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1785	10,064.39	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1785	11,678.94	140,147.28
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1785	4,619.72	157,070.48
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1785	212.13	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1785	7,226.99	1,315,312.18

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ			หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
						ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
		6.9(2.2)	แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1785	1,837.75	161,722.00
		6.9(2.3)	เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1785	3,040.07	33,440.77
		6.9(2.4)	ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1785	23,002.57	253,028.27
		6.9(2.5)	ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1785	32,067.59	-
	6.9(3)	งานป้ายจราจรชนิดแขวน								
		6.9(3.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1785	6,772.80	-
		6.9(3.2)	เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1785	26,824.18	-
	6.9(4)	งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ								
		6.9(4.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1785	6,716.08	7,273,514.64
		6.9(4.2)	โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1785	2,903.97	1,672,686.72
		6.9(4.3)	เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1785	105,235.49	5,051,303.52
		6.9(4.4)	เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1785	59,676.86	-
	6.9(5)	ป้ายแบบอื่นๆ								
		6.9(5.1)	แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,540.28	27,701.39	1.1785	6,529.22	32,646.10
		6.9(5.2)	เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	580.27	11,605.40	1.1785	683.85	13,677.00
	6.10	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง								
	6.10(1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว								
		6.10(1.1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1785	434.80	6,655,918.40
	6.10(2)	สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง								
		6.10(2.1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1785	465.44	209,448.00
	6.10(3)	สีทาเย็น								
		6.10(3.1)	สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1785	105.36	-
		6.10(3.2)	สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1785	110.86	1,117,468.80
	6.10(4)	งานหมุดสะท้อนแสง								
		6.10(4.1)	หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1785	322.12	-
		6.10(4.2)	หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1785	356.30	-
		6.10(4.3)	หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1785	789.60	710,640.00
	6.10(5)	งานเป้าสะท้อนแสง								
		6.10(5.1)	เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1785	-	-
		6.10(5.2)	เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1785	-	-
	6.10(6)	งาน Rumble Strip		ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1785	659.50	105,520.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1785	1,639.23	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1785	1,980.52	4,125,423.16
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1785	767.56	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1785	4,483.19	152,428.46
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1785	720.40	476,904.80
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1785	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1785	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**70,483,882.10**			**83,065,228.54**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1785	29,462.50	1,414,200.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1785	117,850.00	5,656,800.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1785	9,428.00	452,544.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1785	980.51	2,823,868.80
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1785	94.28	226,272.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1785	94,280.00	10,370,800.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1785	58,925.00	942,800.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1785	23,570.00	12,704,230.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1785	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1785	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1785	5,892.50	648,175.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1785	17,206.10	27,581,378.30
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1785	19,044.56	4,608,783.52
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1785	2,946.25	1,717,663.75
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1785	5,892.50	7,913,627.50
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1785	5,892.50	12,297,647.50
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1785	9,428.00	942,800.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1785	1,767.75	1,774,821.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1785	41.25	4,368,977.25
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1785	162.83	68,984,297.27
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1785	94.28	9,077,844.08
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**174,507,529.97**

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ

					ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			=	927,217,111.91	1,092,733,423.44
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร			=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม			=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม			=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ			=	927,217,111.91	1,092,733,423.44
8	พื้นที่ผิวทาง			=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8		บาท/ตร.ม.	=	2,584.12	3,045.40
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ			=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย		บาท/ตร.ม.	=	2,713.00	3,198.00
			บาท/ม.	=	62,569.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1785	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1785	2.16	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1785	4.60	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1785	6.92	6,477,120.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1785	61.09	5,718,024.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1785	148.87	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1785	279.98	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1785	67.20	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1785	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1785	19.66	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1785	39.31	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1785	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1785	210.72	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1785	229.03	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1785	916.14	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1785	96.71	3,009,615.20
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1785	99.19	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,893.32	-	1.1785	2,231.28	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	309.09	211,618,116.16	1.1785	364.27	249,393,812.80
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1785	134.91	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		331.41	-	1.1785	390.57	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	875.41	82,273,158.55	1.1785	1,031.68	96,959,349.76
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**306,791,525.91**			**361,557,921.76**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	875.41	76,552,328.06	1.1785	1,031.68	90,217,320.96
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,000.40	-	1.1785	1,178.97	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	648.69	-	1.1785	764.48	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	800.36	-	1.1785	943.22	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,288.08	-	1.1785	1,518.00	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,047.14	-	1.1785	1,234.05	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,301.85	54,288,456.63	1.1785	1,534.23	63,978,925.23
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.26	-	1.1785	59.23	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	36.76	13,474,543.73	1.1785	43.32	15,880,852.08
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.09	5,771,814.19	1.1785	18.96	6,803,113.44
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		94.45	-	1.1785	111.31	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		207.80	-	1.1785	244.90	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		6,946.20	-	1.1785	8,186.10	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		6,937.40	-	1.1785	8,175.73	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,680.80	-	1.1785	9,051.82	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		6,937.40	-	1.1785	8,175.73	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	347.31	124,619,690.34	1.1785	409.30	146,862,570.20

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	346.87	127,160,460.78	1.1785	408.79	149,859,961.26
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**401,867,293.72**			**473,602,743.17**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1785	589.25	1,237,425.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,367.64	9,963,029.12	1.1785	2,790.26	11,741,414.08
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,660.50	5,404,728.25	1.1785	4,313.90	6,369,473.35
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	5,533.20	453,722.40	1.1785	6,520.88	534,712.16
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		7,417.27	-	1.1785	8,741.25	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		12,794.72	-	1.1785	15,078.58	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,454.30	-	1.1785	1,713.89	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,228.39	-	1.1785	2,626.16	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1785	15,202.65	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1785	18,502.45	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1785	111,721.80	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1785	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		50,231.95	-	1.1785	59,198.35	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	54,038.62	-	1.1785	63,684.51	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		62,718.79	-	1.1785	73,914.10	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		33,719.74	-	1.1785	39,738.71	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		36,447.46	-	1.1785	42,953.33	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		43,059.99	-	1.1785	50,746.20	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		52,193.05	-	1.1785	61,509.51	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1785	159,097.50	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1785	625.38	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1785	853.68	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1785	625.38	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1785	389.25	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1785	853.68	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1785	791.10	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1785	953.04	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1785	984.64	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1785	43.56	6,167,921.76
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1785	435.56	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1785	47.96	6,790,944.16
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1785	77.78	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1785	42.78	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1785	11,589,369.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1785	10,790,346.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1785	41,247.50	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1785	4,584.37	155,868.58

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1785	6,811.73	13,623.46
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1785	4,737.57	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1785	10,029.04	170,493.68
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1785	3,735.85	93,396.25
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1785	10,252.95	451,129.80
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1785	15,367.64	30,735.28
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1785	10,064.39	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1785	11,678.94	140,147.28
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1785	4,619.72	157,070.48
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1785	212.13	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1785	7,226.99	1,315,312.18
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1785	1,837.75	161,722.00
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1785	3,040.07	33,440.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1785	23,002.57	253,028.27
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1785	32,067.59	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1785	6,772.80	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1785	26,824.18	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1785	6,716.08	7,273,514.64
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1785	2,903.97	1,672,686.72
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1785	105,235.49	5,051,303.52
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1785	59,676.86	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,540.28	27,701.39	1.1785	6,529.22	32,646.10
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	580.27	11,605.40	1.1785	683.85	13,677.00
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1785	434.80	6,655,918.40
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1785	465.44	209,448.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1785	105.36	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1785	110.86	1,117,468.80
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1785	322.12	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1785	356.30	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1785	789.60	710,640.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1785	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1785	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1785	659.50	105,520.00
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1785	1,639.23	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1785	1,980.52	4,125,423.16
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1785	767.56	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1785	4,483.19	152,428.46
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1785	720.40	476,904.80
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1785	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1785	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1785	2,946.25	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1785	2,710.55	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1785	984.64	76,604,992.00
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1785	853.68	26,566,521.60
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1785	434.80	1,440,753.28
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1785	4,996.84	89,943.12
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1785	4,996.84	89,943.12
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1785	4,560.80	82,094.40
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1785	3,900.84	15,603.36
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1785	356.30	1,849,909.60
	6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1785	496.08	30,876,019.20
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**144,382,788.35**			**170,155,198.62**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1785	29,462.50	1,414,200.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าเรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1785	117,850.00	5,656,800.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1785	9,428.00	452,544.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1785	980.51	2,823,868.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1785	94.28	226,272.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1785	94,280.00	10,370,800.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1785	58,925.00	942,800.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1785	23,570.00	12,704,230.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1785	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1785	5,892.50	648,175.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1785	17,206.10	27,581,378.30
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1785	19,044.56	4,608,783.52
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1785	2,946.25	1,717,663.75
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1785	5,892.50	7,913,627.50
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1785	5,892.50	12,297,647.50
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1785	9,428.00	942,800.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1785	1,767.75	1,774,821.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1785	41.25	4,368,977.25
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1785	162.83	68,984,297.27
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1785	94.28	9,077,844.08
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**174,507,529.97**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	1,001,116,018.16	1,179,823,393.52
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	1,001,116,018.16	1,179,823,393.52
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	2,790.07	3,288.12
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	2,930.00	3,453.00
		บาท/ม.	=	67,556.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1785	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1785	2.16	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1785	4.60	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1785	6.92	6,477,120.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	936,000.00	51.84	48,522,240.00	1.1785	61.09	57,180,240.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1785	148.87	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1785	279.98	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1785	67.20	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1785	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1785	19.66	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1785	39.31	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1785	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1785	210.72	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1785	229.03	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1785	916.14	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1785	96.71	3,009,615.20
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1785	99.19	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,893.32	-	1.1785	2,231.28	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน) ถมสูงเฉลี่ย 1.0 เมตร	ลบ.ม.	1,369,280.00	309.09	423,236,232.32	1.1785	364.27	498,787,625.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.		114.47	-	1.1785	134.91	-
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		331.41	-	1.1785	390.57	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	875.41	82,273,158.55	1.1785	1,031.68	96,959,349.76
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**562,079,658.07**			**662,413,950.56**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	-	875.41	-	1.1785	1,031.68	-
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,000.40	-	1.1785	1,178.97	-
	3.1(3) งานทรายรองพื้นใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	41,701.00	648.69	27,051,042.54	1.1785	764.48	31,879,580.48
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	800.36	-	1.1785	943.22	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	87,447.00	1,288.08	112,638,400.90	1.1785	1,518.00	132,744,546.00
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,047.14	-	1.1785	1,234.05	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.8 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	3.8(1) งานแผ่นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา. 23.00 ซม.	ตร.ม.		814.24	-	1.1785	959.58	-
	3.8(2) งานแผ่นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา. 25.00 ซม.	ตร.ม.	342,320.00	1,000.97	342,650,818.05	1.1785	1,179.64	403,814,364.80
	3.8(3) งานแผ่นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.		991.34	-	1.1785	1,168.29	-
	3.8(4) รอยต่อเพื่อการขยายตัวตามขวาง (EXPANSION JOINT)							
	3.8(4.1) สำหรับผิวทาง คสล. หนา 23 ซม.	ม.		513.47	-	1.1785	605.12	-
	3.8(4.2) สำหรับผิวทาง คสล. หนา 25 ซม.	ม.	1,032.00	529.75	546,702.00	1.1785	624.31	644,287.92
	3.8(5) รอยต่อเพื่อการหดตัวตามขวาง (CONTRACTION JOINT)							
	3.8(5.1) สำหรับผิวทาง คสล. หนา 23 ซม.	ม.		359.81	-	1.1785	424.04	-
	3.8(5.2) สำหรับผิวทาง คสล. หนา 25 ซม.	ม.	34,232.00	365.66	12,517,273.12	1.1785	430.93	14,751,595.76
	3.8(6) รอยต่อตามยาวแผ่นพื้น (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	93,360.00	96.83	9,040,048.80	1.1785	114.11	10,653,309.60
	3.8(7) รอยต่อผิวทาง คสล.กับคันหินรางตื้น (DUMMY JOINT)	ม.	31,120.00	56.30	1,752,056.00	1.1785	66.35	2,064,812.00
	3.8(8) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)	ม.	320.00	50.27	16,086.40			
	3.8(9) แผ่นเยื่อกันน้ำซึม	ตร.ม.	-	50.00	-	1.1785	58.93	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.9 งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ							
	3.9(1) งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ บนโครงสร้างพื้นสะพานชนิด Viaduct และ คานสมดุลย์	ตร.ม.		550.00	-	1.1785	648.18	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**506,212,427.81**			**596,552,496.56**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	-	4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.1(11.3) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 6 ม.	ม.	6,224.00	65,000.00	404,560,000.00	1.1468	74,542.00	463,949,408.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**404,560,000.00**			**463,949,408.00**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1785	589.25	1,237,425.00
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.	4,208.00	12,900.00	54,283,200.00	1.1785	15,202.65	63,972,751.20
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.	1,476.50	15,700.00	23,181,050.00	1.1785	18,502.45	27,318,867.43
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.	82.00	94,800.00	7,773,600.00	1.1785	111,721.80	9,161,187.60
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1785	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		50,231.95	-	1.1785	59,198.35	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	54,038.62	-	1.1785	63,684.51	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		62,718.79	-	1.1785	73,914.10	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ	830.00	33,719.74	27,987,380.89	1.1785	39,738.71	32,983,129.30
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ	288.00	36,447.46	10,496,868.90	1.1785	42,953.33	12,370,559.04
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		43,059.99	-	1.1785	50,746.20	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		52,193.05	-	1.1785	61,509.51	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง	4.00	135,000.00	540,000.00	1.1785	159,097.50	636,390.00
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.		671.28	-	1.1785	791.10	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1785	953.04	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1785	984.64	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1785	43.56	6,167,921.76
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1785	47.96	6,790,944.16
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1785	4,584.37	155,868.58
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1785	6,811.73	13,623.46
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1785	4,737.57	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1785	10,029.04	170,493.68

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1785	3,735.85	93,396.25
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1785	10,252.95	451,129.80
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1785	15,367.64	30,735.28
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1785	10,064.39	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1785	11,678.94	140,147.28
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1785	4,619.72	157,070.48
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1785	212.13	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1785	7,226.99	1,315,312.18
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1785	1,837.75	161,722.00
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1785	3,040.07	33,440.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1785	23,002.57	253,028.27
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1785	32,067.59	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1785	6,772.80	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1785	26,824.18	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1785	6,716.08	7,273,514.64
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1785	2,903.97	1,672,686.72
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1785	105,235.49	5,051,303.52
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1785	59,676.86	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,540.28	27,701.39	1.1785	6,529.22	32,646.10
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	580.27	11,605.40	1.1785	683.85	13,677.00
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1785	434.80	6,655,918.40
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1785	465.44	209,448.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1785	105.36	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1785	110.86	1,117,468.80
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1785	322.12	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1785	356.30	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1785	789.60	710,640.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1785	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1785	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1785	659.50	105,520.00
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1785	1,639.23	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1785	1,980.52	4,125,423.16
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1785	767.56	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1785	4,483.19	152,428.46
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1785	720.40	476,904.80
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1785	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1785	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1785	2,946.25	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.	15,560.00	2,300.00	35,788,000.00	1.1785	2,710.55	42,176,158.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**198,039,028.52**			**233,388,881.12**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1785	29,462.50	1,414,200.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าเรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1785	117,850.00	5,656,800.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1785	9,428.00	452,544.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1785	980.51	2,823,868.80
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1785	94.28	226,272.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1785	94,280.00	10,370,800.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1785	58,925.00	942,800.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1785	23,570.00	12,704,230.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1785	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1785	5,892.50	648,175.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1785	17,206.10	27,581,378.30
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1785	19,044.56	4,608,783.52
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1785	2,946.25	1,717,663.75
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1785	5,892.50	7,913,627.50
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1785	5,892.50	12,297,647.50
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1785	9,428.00	942,800.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1785	1,767.75	1,774,821.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1785	41.25	4,368,977.25
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1785	162.83	68,984,297.27
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1785	94.28	9,077,844.08
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**174,507,529.97**
	รวมค่างานทุกรายการ							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม

สรุปค่างานโครงการ

			ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	1,414,405,524.58	1,666,862,858.21
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	404,560,000.00	463,949,408.00
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=	1,818,965,524.58	2,130,812,266.21
8	พื้นที่ผิวทาง	=	342,320.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=	5,313.64	6,224.62
			บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า เขตเลียบชายหาด

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1785	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1785	2.16	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1785	4.60	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1785	6.92	6,477,120.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1785	61.09	5,718,024.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1785	148.87	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1785	279.98	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1785	67.20	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1785	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1785	19.66	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1785	39.31	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1785	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1785	210.72	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1785	229.03	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1785	916.14	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1785	96.71	3,009,615.20
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1785	99.19	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,893.32	-	1.1785	2,231.28	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	309.09	211,618,116.16	1.1785	364.27	249,393,812.80
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1785	134.91	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า เขตเลียบชายหาด

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		331.41	-	1.1785	390.57	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	875.41	82,273,158.55	1.1785	1,031.68	96,959,349.76
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**306,791,525.91**			**361,557,921.76**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	875.41	76,552,328.06	1.1785	1,031.68	90,217,320.96
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,000.40	-	1.1785	1,178.97	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	648.69	-	1.1785	764.48	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	800.36	-	1.1785	943.22	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,288.08	-	1.1785	1,518.00	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,047.14	-	1.1785	1,234.05	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,301.85	54,288,456.63	1.1785	1,534.23	63,978,925.23
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.26	-	1.1785	59.23	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	36.76	13,474,543.73	1.1785	43.32	15,880,852.08
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.09	5,771,814.19	1.1785	18.96	6,803,113.44
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		94.45	-	1.1785	111.31	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		207.80	-	1.1785	244.90	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		6,946.20	-	1.1785	8,186.10	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		6,937.40	-	1.1785	8,175.73	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,680.80	-	1.1785	9,051.82	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		6,937.40	-	1.1785	8,175.73	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	347.31	124,619,690.34	1.1785	409.30	146,862,570.20

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า เขตเลียบชายหาด

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	346.87	127,160,460.78	1.1785	408.79	149,859,961.26
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**401,867,293.72**			**473,602,743.17**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	-	4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.1(11.3) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 6 ม.	ม.	6,224.00	65,000.00	404,560,000.00	1.1468	74,542.00	463,949,408.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**404,560,000.00**			**463,949,408.00**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1785	589.25	1,237,425.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า เขตเลียบชายหาด

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,367.64	9,963,029.12	1.1785	2,790.26	11,741,414.08
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,660.50	5,404,728.25	1.1785	4,313.90	6,369,473.35
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	5,533.20	453,722.40	1.1785	6,520.88	534,712.16
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		7,417.27	-	1.1785	8,741.25	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		12,794.72	-	1.1785	15,078.58	-
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,454.30	-	1.1785	1,713.89	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,228.39	-	1.1785	2,626.16	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1785	15,202.65	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1785	18,502.45	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1785	111,721.80	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1785	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		50,231.95	-	1.1785	59,198.35	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	54,038.62	-	1.1785	63,684.51	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		62,718.79	-	1.1785	73,914.10	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		33,719.74	-	1.1785	39,738.71	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		36,447.46	-	1.1785	42,953.33	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		43,059.99	-	1.1785	50,746.20	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		52,193.05	-	1.1785	61,509.51	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1785	159,097.50	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า เขตเลียบชายหาด

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1785	625.38	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1785	853.68	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1785	625.38	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1785	389.25	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1785	853.68	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1785	791.10	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1785	953.04	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1785	984.64	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1785	43.56	6,167,921.76
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1785	435.56	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1785	47.96	6,790,944.16
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1785	77.78	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1785	42.78	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1785	11,589,369.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1785	10,790,346.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1785	41,247.50	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า เขตเลียบชายหาด

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1785	4,584.37	155,868.58
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1785	6,811.73	13,623.46
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1785	4,737.57	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1785	10,029.04	170,493.68
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1785	3,735.85	93,396.25
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1785	10,252.95	451,129.80
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1785	15,367.64	30,735.28
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1785	10,064.39	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1785	11,678.94	140,147.28
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1785	4,619.72	157,070.48
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1785	212.13	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1785	7,226.99	1,315,312.18
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1785	1,837.75	161,722.00
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1785	3,040.07	33,440.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1785	23,002.57	253,028.27
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1785	32,067.59	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1785	6,772.80	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1785	26,824.18	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1785	6,716.08	7,273,514.64
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1785	2,903.97	1,672,686.72
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1785	105,235.49	5,051,303.52
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1785	59,676.86	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า เขตเลียบชายหาด

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,540.28	27,701.39	1.1785	6,529.22	32,646.10
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	580.27	11,605.40	1.1785	683.85	13,677.00
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1785	434.80	6,655,918.40
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1785	465.44	209,448.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1785	105.36	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1785	110.86	1,117,468.80
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1785	322.12	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1785	356.30	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1785	789.60	710,640.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1785	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1785	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1785	659.50	105,520.00
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1785	1,639.23	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1785	1,980.52	4,125,423.16
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1785	767.56	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1785	4,483.19	152,428.46
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1785	720.40	476,904.80
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า เขตเลียบชายหาด

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1785	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1785	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1785	2,946.25	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1785	2,710.55	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1785	984.64	76,604,992.00
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1785	853.68	26,566,521.60
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1785	434.80	1,440,753.28
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1785	4,996.84	89,943.12
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1785	4,996.84	89,943.12
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1785	4,560.80	82,094.40
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1785	3,900.84	15,603.36
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1785	356.30	1,849,909.60
	6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1785	496.08	30,876,019.20
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**144,382,788.35**			**170,155,198.62**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า เขตเลียบชายหาด

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1785	29,462.50	1,414,200.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1785	117,850.00	5,656,800.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1785	9,428.00	452,544.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1785	980.51	2,823,868.80
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1785	94.28	226,272.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1785	94,280.00	10,370,800.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1785	58,925.00	942,800.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1785	23,570.00	12,704,230.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1785	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1785	5,892.50	648,175.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1785	17,206.10	27,581,378.30
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1785	19,044.56	4,608,783.52
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1785	2,946.25	1,717,663.75
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1785	5,892.50	7,913,627.50
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1785	5,892.50	12,297,647.50
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1785	9,428.00	942,800.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1785	1,767.75	1,774,821.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1785	41.25	4,368,977.25
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า เขตเลียบชายหาด

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1785	162.83	68,984,297.27
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1785	94.28	9,077,844.08
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**174,507,529.97**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	1,001,116,018.16	1,179,823,393.52
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	404,560,000.00	463,949,408.00
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	1,405,676,018.16	1,643,772,801.52
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	3,917.56	4,581.13
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	4,113.00	4,810.00
		บาท/ม.	=	67,556.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.	954.00	1,893.32	1,806,227.28	1.1785	2,231.28	2,128,641.12
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**1,806,227.28**			**2,128,641.12**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	1,680.00	16.09	27,024.16	1.1785	18.96	31,852.80
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	1,680.00	347.31	583,480.80	1.1785	409.30	687,624.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**610,504.96**			**719,476.80**
4	**งานเสาเข็ม**							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.		614.71	-	1.1468	704.95	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.		650.52	-	1.1468	746.02	-
	4.1(2.3) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	3,680.00	1,106.48	4,071,839.04	1.1468	1,268.91	4,669,588.80
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.		7,906.11	-	1.1468	9,066.73	-
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ม.		10,727.24	-	1.1468	12,302.00	-
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ม.		13,591.15	-	1.1468	15,586.33	-
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด		2,371,833.00	-	1.1468	2,720,018.08	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด		3,218,172.00	-	1.1468	3,690,599.65	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด		4,077,345.00	-	1.1468	4,675,899.25	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม							
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test							
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		1,639,640.00	-	1.1468	1,880,339.15	-
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test							
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ต้น	7.00	29,000.00	203,000.00	1.1468	33,257.20	232,800.40
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		66,000.00	-	1.1468	75,688.80	-
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		86,000.00	-	1.1468	98,624.80	-
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
	4.3(5) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	225.00	280.00	63,000.00	1.1468	321.10	72,247.50
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น		280.00	-	1.1468	321.10	-
	4.3(6) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**4,337,839.04**			**4,974,636.70**
5	**งานโครงสร้าง**							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.		20,677.02	-	1.1468	23,712.41	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	340.00	3,408.98	1,159,053.20	1.1468	3,909.42	1,329,202.80
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	210.00	4,428.92	930,073.20	1.1468	5,079.09	1,066,608.90
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	530.00	5,656.75	2,998,077.50	1.1468	6,487.16	3,438,194.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ			หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
						ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
		5.1(2.4)	คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	290.00	3,311.67	960,384.30	1.1468	3,797.82	1,101,367.80
		5.1(2.5)	คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.		3,975.10	-	1.1468	4,558.64	-
	5.1(3)	คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)								
		5.1(3.1)	คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.		3,799.76	-	1.1468	4,357.56	-
		5.1(3.2)	คอนกรีต ค.2 สำหรับ Topping	ลบ.ม.	210.00	3,799.76	797,949.60	1.1468	4,357.56	915,087.60
	5.1(4)	คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)								
		5.1(4.1)	คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	20.00	3,258.09	65,161.80	1.1468	3,736.38	74,727.60
		5.1(4.2)	ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	20.00	527.20	10,543.96	1.1468	604.59	12,091.80
	5.1(7)	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.		ตร.ม.	240.00	5,097.39	1,223,373.60	1.1468	5,845.69	1,402,965.60
	5.1(8)	งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)		ตร.ม.		1,246.04	-	1.1468	1,428.96	-
	5.1(11)	งานกำแพงกันดิน								
		5.1(11.1)	กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
		5.1(11.2)	กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง									
	5.2(1)	เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24								
		5.2(1.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	6.70	30,285.64	202,913.79	1.1468	34,731.57	232,701.52
	5.2(2)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30								
		5.2(2.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน		-	-	1.1468	-	-
	5.2(3)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40								
		5.2(3.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	14.70	30,285.64	445,198.91	1.1468	34,731.57	510,554.08
		5.2(3.2)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	21.20	28,299.59	599,951.31	1.1468	32,453.97	688,024.16
		5.2(3.3)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	13.80	28,803.60	397,489.68	1.1468	33,031.97	455,841.19
		5.2(3.4)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	18.90	28,592.22	540,392.96	1.1468	32,789.56	619,722.68
		5.2(3.5)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	45.80	27,921.47	1,278,803.33	1.1468	32,020.34	1,466,531.57
	5.2(4)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50								
		5.2(4.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	24.00	27,556.23	661,349.52	1.1468	31,601.48	758,435.52
	5.2(5)	งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)								
		5.2(5.1)	ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน		146,126.84	-	1.1468	167,578.26	-
		5.2(5.2)	ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน		150,139.94	-	1.1468	172,180.48	-
		5.2(5.3)	ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน		94,003.20	-	1.1468	107,802.87	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน		146,045.18	-	1.1468	167,484.61	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)							
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)							
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร		167,790.00	-	1.1468	192,421.57	-
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร			-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร		195,820.00	-	1.1468	224,566.38	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร		272,650.00	-	1.1468	312,675.02	-
	5.3(2) คานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป							
	5.3(2.1) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวใน	ชิ้น		237,457.45	-	1.1468	272,316.20	-
	5.3(2.2) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวนอก	ชิ้น		239,832.02	-	1.1468	275,039.37	-
	5.3(2.3) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวใน (BOX BEAM)	ชิ้น	70.00	112,062.46	7,844,372.20	1.1468	128,513.23	8,995,926.10
	5.3(2.4) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวนอก (BOX BEAM)	ชิ้น	14.00	113,183.08	1,584,563.18	1.1468	129,798.36	1,817,177.04
	5.3(2.5) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวใน (Plank Girder)	ชิ้น		43,810.50	-	1.1468	50,241.88	-
	5.3(2.6) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวนอก (Plank Girder)	ชิ้น		44,248.61	-	1.1468	50,744.30	-
	5.3(2.7) แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง							
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง							
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)							
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.		980.00	-	1.1468	1,123.86	-
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.		1,230.00	-	1.1468	1,410.56	-
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	14.00	1,830.00	25,620.00	1.1468	2,098.64	29,380.96
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.		4,400.00	-	1.1468	5,045.92	-
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น							
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ		2,500.00	-	1.1468	2,867.00	-
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.		3,660.50	-	1.1468	4,197.86	-
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.		650.00	-	1.1468	745.42	-
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง							
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว							
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger	ม.		42,000.00	-	1.1468	48,165.60	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Strip Seal	ม.		9,000.00	-	1.1468	10,321.20	-
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Compression seal	ม.		3,000.00	-	1.1468	3,440.40	-
	5.7(1.3) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Small Movement	ม.	98.00	360.00	-	1.1468	412.85	40,459.30
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง							
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing							
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.2) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดชนิด Elastomeric							
	5.7(2.2.1) Type 1	ชุด		6,000.00	-	1.1468	6,880.80	-
	5.7(2.3) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดยืดหยุ่น							
	5.7(2.3.1) ขนาด 200x10 มม.	ม.	180.00	750.00	-	1.1468	860.10	154,818.00
	5.7(2.3.2) ขนาด 150x10 มม.	ม.		600.00	-	1.1468	688.08	-
	5.7(3) วัสดุเพื่อการขยายตัวอื่นๆ							
	5.7(3.1) แผ่นกั้นรอยต่อโครงสร้าง	ตร.ม.	110.00	500.00	-	1.1468	573.40	63,074.00
	5.7(3.2) วัสดุอุดรอยต่อสำหรับคอนกรีต	ม.	96.00	120.00	-	1.1468	137.62	13,211.52
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง							
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด		4,800.00	-	1.1468	5,504.64	-
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด		-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน							
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	280.00	4,600.00	1,288,000.00	1.1468	5,275.28	1,477,078.40
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.		3,500.00	-	1.1468	4,013.80	-
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.		8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	44.00	3,200.00	140,800.00	1.1468	3,669.76	161,469.44
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.		3,400.00	-	1.1468	3,899.12	-
	5.8(5) งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด		2,000.00	-	1.1468	2,293.60	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**23,154,072.03**			**26,824,652.38**
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	2,416,732.24	2,848,117.92
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	27,491,911.07	31,799,289.08
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	29,908,643.31	34,647,407.00
8	พื้นที่ผิวสะพาน		=	1,680.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8		=	17,802.76	20,623.46
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	18,693.00	21,655.00
		บาท/ม.	=	224,315.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง		-					
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.	2,072.00	1,893.32	3,922,959.04	1.1785	2,231.28	4,623,212.16
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2		-		**3,922,959.04**			**4,623,212.16**
			-					
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**		-					
	3.9 งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ		-					
	3.9(1) งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ บนโครงสร้างพื้นสะพานชนิด Viaduct และ คานสมดุลย์	ตร.ม.	42,282.00	550.00	23,255,100.00	1.1785	648.18	27,406,346.76
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3		-		**23,255,100.00**			**27,406,346.76**
			-					
4	**งานเสาเข็ม**		-					
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ		-					
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ		-					
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.	-	614.71	-	1.1468	704.95	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.	19,051.00	650.52	12,393,056.52	1.1468	746.02	14,212,427.02
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่		-					
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน		-					
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.	1,008.00	7,906.11	7,969,358.88	1.1468	9,066.73	9,139,263.84
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. (ในทะเล)	ม.	7,056.00	19,803.43	139,733,002.08	1.1468	22,710.57	160,245,781.92
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. (ในทะเล)	ม.	1,764.00	27,772.69	48,991,025.16	1.1468	31,849.72	56,182,906.08
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง		-					
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด	-	2,371,833.00	-	1.1468	2,720,018.08	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด	-	3,218,172.00	-	1.1468	3,690,599.65	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด	-	4,077,345.00	-	1.1468	4,675,899.25	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม		-					
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test		-					
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	1.00	1,639,640.00	1,639,640.00	1.1468	1,880,339.15	1,880,339.15
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	1.00	1,358,480.00	1,358,480.00	1.1468	1,557,904.86	1,557,904.86
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	1.00	1,077,320.00	1,077,320.00	1.1468	1,235,470.58	1,235,470.58
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test		-					
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ต้น	-	29,000.00	-	1.1468	33,257.20	-
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	2.00	66,000.00	132,000.00	1.1468	75,688.80	151,377.60
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	11.00	86,000.00	946,000.00	1.1468	98,624.80	1,084,872.80
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	3.00	107,000.00	321,000.00	1.1468	122,707.60	368,122.80
	4.3(5) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST		-					
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	70.00	280.00	19,600.00	1.1468	321.10	22,477.00
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น	156.00	280.00	43,680.00	1.1468	321.10	50,091.60
	4.3(6) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING		-					
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	16.00	41,000.00	656,000.00	1.1468	47,018.80	752,300.80
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	112.00	41,000.00	4,592,000.00	1.1468	47,018.80	5,266,105.60
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	28.00	41,000.00	1,148,000.00	1.1468	47,018.80	1,316,526.40
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4		-		**221,020,162.64**			**253,465,968.05**
			-					
5	**งานโครงสร้าง**		-					
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.	1,951.00	20,677.02	40,340,866.02	1.1468	23,712.41	46,262,911.91
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	4,687.50	3,408.98	15,979,593.75	1.1468	3,909.42	18,325,406.25
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	4,906.00	4,428.92	21,728,281.52	1.1468	5,079.09	24,918,015.54
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	-	5,656.75	-	1.1468	6,487.16	-
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	392.00	3,311.67	1,298,174.64	1.1468	3,797.82	1,488,745.44
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	3,975.10	-	1.1468	4,558.64	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.	894.00	3,799.76	3,396,985.44	1.1468	4,357.56	3,895,658.64
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)		-					
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	291.00	3,258.09	948,104.19	1.1468	3,736.38	1,087,286.58
	5.1(4.2) ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	1,521.00	527.20	801,868.16	1.1468	604.59	919,581.39
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	440.00	5,097.39	2,242,851.60	1.1468	5,845.69	2,572,103.60
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.	-	1,246.04	-	1.1468	1,428.96	-
			-					
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน		-					
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.	2,354.00	5,000.00	11,770,000.00	1.1468	5,734.00	13,497,836.00
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	480.00	4,500.00	2,160,000.00	1.1468	5,160.60	2,477,088.00
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.2(1) เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24		-					
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	2.00	30,285.64	60,571.28	1.1468	34,731.57	69,463.14
	5.2(2) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30		-					
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(3) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40		-					
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	165.00	30,285.64	4,997,130.60	1.1468	34,731.57	5,730,709.05
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	209.00	28,299.59	5,914,614.31	1.1468	32,453.97	6,782,879.73
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	194.00	28,803.60	5,587,898.40	1.1468	33,031.97	6,408,202.18
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	14.00	28,592.22	400,291.08	1.1468	32,789.56	459,053.84
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	281.25	27,921.47	7,852,913.44	1.1468	32,020.34	9,005,720.63
	5.2(4) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50		-					
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	398.00	27,556.23	10,967,379.54	1.1468	31,601.48	12,577,389.04
	5.2(5) งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)		-					
	5.2(5.1) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(5.2) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน	354.00	146,126.84	51,728,901.36	1.1468	167,578.26	59,322,704.04
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน	-	150,139.94	-	1.1468	172,180.48	-
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน	-	94,003.20	-	1.1468	107,802.87	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)		-					
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)		-					
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร	-	167,790.00	-	1.1468	192,421.57	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร	-		-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร	-	195,820.00	-	1.1468	224,566.38	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร	2,400.00	272,650.00	654,360,000.00	1.1468	312,675.02	750,420,048.00
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง		-					
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง		-					
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด	120.00	4,500.00	540,000.00	1.1468	5,160.60	619,272.00
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)		-					
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.	43.00	980.00	42,140.00	1.1468	1,123.86	48,325.98
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.	150.00	1,230.00	184,500.00	1.1468	1,410.56	211,584.00
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	2,256.00	1,830.00	4,128,480.00	1.1468	2,098.64	4,734,531.84
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.	158.00	4,400.00	695,200.00	1.1468	5,045.92	797,255.36
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น		-					
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ	13.00	2,500.00	32,500.00	1.1468	2,867.00	37,271.00
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.	17.00	3,660.50	62,228.50	1.1468	4,197.86	71,363.62
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.	619.00	650.00	402,350.00	1.1468	745.42	461,414.98
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.	84.00	450.00	37,800.00	1.1468	516.06	43,349.04
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง		-					
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว		-					
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger		-		-			
	5.7(1.1.1) ชนิดที่ 1	ม.	64.00	44,210.00	2,829,440.00	1.1468	50,700.03	3,244,801.92
	5.7(1.1.2) ชนิดที่ 2	ม.	255.00	60,000.00	15,300,000.00	1.1468	68,808.00	17,546,040.00
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง		-					
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing		-					
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด	48.00	80,000.00	3,840,000.00	1.1468	91,744.00	4,403,712.00
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด	2.00	150,000.00	300,000.00	1.1468	172,020.00	344,040.00
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด	32.00	4,800.00	153,600.00	1.1468	5,504.64	176,148.48

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด	-	-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน		-					
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	5,520.00	4,600.00	25,392,000.00	1.1468	5,275.28	29,119,545.60
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.	800.00	3,500.00	2,800,000.00	1.1468	4,013.80	3,211,040.00
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.	5,520.00	8,000.00	44,160,000.00	1.1468	9,174.40	50,642,688.00
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	400.00	3,200.00	1,280,000.00	1.1468	3,669.76	1,467,904.00
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.	5,520.00	3,400.00	18,768,000.00	1.1468	3,899.12	21,523,142.40
	5.8(5) งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด	32.00	5,000.00	160,000.00	1.1468	5,734.00	183,488.00
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด	120.00	2,000.00	240,000.00	1.1468	2,293.60	275,232.00
	5.8(7) งานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ **							
	5.8(7.1) นั่งร้านก่อสร้างฐานรากในลำน้ำ	ตร.ม.	3,750.00	11,014.00	41,302,500.00	1.1468	12,630.86	47,365,725.00
	5.8(7.2) โป๊ะสำหรับก่อสร้างในลำน้ำ (BARGE)	ลบ.ม.	9,593.50	7,349.00	70,502,631.50	1.1468	8,427.83	80,852,387.11
	5.8(7.3) แพชั่วคราวก่อสร้างในลำน้ำ (JETTY & PLATFORM)	ลบ.ม.		4,166.00	-	1.1468	4,777.57	-
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5		-		**1,081,709,795.33**			**1,240,504,801.33**
			-					
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

			ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	**27,178,059.04**	**32,029,558.92**
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	**1,302,729,957.97**	**1,493,970,769.38**
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=	**-**	**-**
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=	**-**	**-**
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=	**-**	**-**
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	**-**	**-**
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=	**1,329,908,017.01**	**1,526,000,328.30**
8	พื้นที่ผิวสะพาน	=	**24,500.00**	**ตร.ม.**
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=	**54,281.96**	**62,285.73**
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ	=	**20%**	**20%**

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย				**บาท/ตร.ม.**	=	**65,100.00**	**74,700.00**
					บาท/ม.	=	**944,506.00**	

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยที่แสดง เป็นราคาต่อหน่วยที่รวมโครงสร้างปรับระดับแล้ว เสาสูงเกิน 10 เมตร

** 2. งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. , 1.50 ม. คิดรวมค่าใช้ในการดำเนินงานทางทะเล

** 3. เพิ่มเติมงานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ จากการคิดงานสะพาน Balance Cantiliver บนบก

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง มีทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง		-					
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.	2,072.00	1,893.32	3,922,959.04	1.1785	2,231.28	4,623,212.16
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2		-		**3,922,959.04**			**4,623,212.16**
			-					
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**		-					
	3.9 งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ		-					
	3.9(1) งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ บนโครงสร้างพื้นสะพานชนิด Viaduct และ คานสมดุลย์	ตร.ม.	42,282.00	550.00	23,255,100.00	1.1785	648.18	27,406,346.76
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3		-		**23,255,100.00**			**27,406,346.76**
			-					
4	**งานเสาเข็ม**		-					
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ		-					
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ		-					
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.	-	614.71	-	1.1468	704.95	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.	19,051.00	650.52	12,393,056.52	1.1468	746.02	14,212,427.02
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่		-					
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน		-					
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.	1,008.00	7,906.11	7,969,358.88	1.1468	9,066.73	9,139,263.84
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. (ในทะเล)	ม.	7,056.00	19,803.43	139,733,002.08	1.1468	22,710.57	160,245,781.92
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. (ในทะเล)	ม.	1,764.00	27,772.69	48,991,025.16	1.1468	31,849.72	56,182,906.08
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง		-					
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด	-	2,371,833.00	-	1.1468	2,720,018.08	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด	-	3,218,172.00	-	1.1468	3,690,599.65	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด	-	4,077,345.00	-	1.1468	4,675,899.25	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง มีทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม		-					
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test		-					
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	1.00	1,639,640.00	1,639,640.00	1.1468	1,880,339.15	1,880,339.15
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	1.00	1,358,480.00	1,358,480.00	1.1468	1,557,904.86	1,557,904.86
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	1.00	1,077,320.00	1,077,320.00	1.1468	1,235,470.58	1,235,470.58
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test		-					
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ต้น	-	29,000.00	-	1.1468	33,257.20	-
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	2.00	66,000.00	132,000.00	1.1468	75,688.80	151,377.60
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	11.00	86,000.00	946,000.00	1.1468	98,624.80	1,084,872.80
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	3.00	107,000.00	321,000.00	1.1468	122,707.60	368,122.80
	4.3(5) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST		-					
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	70.00	280.00	19,600.00	1.1468	321.10	22,477.00
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น	156.00	280.00	43,680.00	1.1468	321.10	50,091.60
	4.3(6) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING		-					
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	16.00	41,000.00	656,000.00	1.1468	47,018.80	752,300.80
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	112.00	41,000.00	4,592,000.00	1.1468	47,018.80	5,266,105.60
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	28.00	41,000.00	1,148,000.00	1.1468	47,018.80	1,316,526.40
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4		-		**221,020,162.64**			**253,465,968.05**
			-					
5	**งานโครงสร้าง**		-					
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.	1,951.00	20,677.02	40,340,866.02	1.1468	23,712.41	46,262,911.91
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	4,687.50	3,408.98	15,979,593.75	1.1468	3,909.42	18,325,406.25
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	4,906.00	4,428.92	21,728,281.52	1.1468	5,079.09	24,918,015.54
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	-	5,656.75	-	1.1468	6,487.16	-
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	392.00	3,311.67	1,298,174.64	1.1468	3,797.82	1,488,745.44
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	3,975.10	-	1.1468	4,558.64	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง มีทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.	894.00	3,799.76	3,396,985.44	1.1468	4,357.56	3,895,658.64
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)		-					
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	291.00	3,258.09	948,104.19	1.1468	3,736.38	1,087,286.58
	5.1(4.2) ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	1,521.00	527.20	801,868.16	1.1468	604.59	919,581.39
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	440.00	5,097.39	2,242,851.60	1.1468	5,845.69	2,572,103.60
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.	-	1,246.04	-	1.1468	1,428.96	-
			-					
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน		-					
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.	2,354.00	5,000.00	11,770,000.00	1.1468	5,734.00	13,497,836.00
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	480.00	4,500.00	2,160,000.00	1.1468	5,160.60	2,477,088.00
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.2(1) เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24		-					
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	2.00	30,285.64	60,571.28	1.1468	34,731.57	69,463.14
	5.2(2) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30		-					
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(3) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40		-					
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	165.00	30,285.64	4,997,130.60	1.1468	34,731.57	5,730,709.05
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	209.00	28,299.59	5,914,614.31	1.1468	32,453.97	6,782,879.73
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	194.00	28,803.60	5,587,898.40	1.1468	33,031.97	6,408,202.18
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	14.00	28,592.22	400,291.08	1.1468	32,789.56	459,053.84
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	281.25	27,921.47	7,852,913.44	1.1468	32,020.34	9,005,720.63
	5.2(4) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50		-					
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	398.00	27,556.23	10,967,379.54	1.1468	31,601.48	12,577,389.04
	5.2(5) งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)		-					
	5.2(5.1) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(5.2) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน	354.00	146,126.84	51,728,901.36	1.1468	167,578.26	59,322,704.04
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน	-	150,139.94	-	1.1468	172,180.48	-
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน	-	94,003.20	-	1.1468	107,802.87	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)		-					
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)		-					
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร	-	167,790.00	-	1.1468	192,421.57	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง มีทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร	-		-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร	-	195,820.00	-	1.1468	224,566.38	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร	2,400.00	272,650.00	654,360,000.00	1.1468	312,675.02	750,420,048.00
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง		-					
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง		-					
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด	120.00	4,500.00	540,000.00	1.1468	5,160.60	619,272.00
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)		-					
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.	43.00	980.00	42,140.00	1.1468	1,123.86	48,325.98
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.	150.00	1,230.00	184,500.00	1.1468	1,410.56	211,584.00
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	2,256.00	1,830.00	4,128,480.00	1.1468	2,098.64	4,734,531.84
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.	158.00	4,400.00	695,200.00	1.1468	5,045.92	797,255.36
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น		-					
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ	13.00	2,500.00	32,500.00	1.1468	2,867.00	37,271.00
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.	17.00	3,660.50	62,228.50	1.1468	4,197.86	71,363.62
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.	619.00	650.00	402,350.00	1.1468	745.42	461,414.98
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.	84.00	450.00	37,800.00	1.1468	516.06	43,349.04
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง		-					
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว		-					
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger		-		-			
	5.7(1.1.1) ชนิดที่ 1	ม.	64.00	44,210.00	2,829,440.00	1.1468	50,700.03	3,244,801.92
	5.7(1.1.2) ชนิดที่ 2	ม.	255.00	60,000.00	15,300,000.00	1.1468	68,808.00	17,546,040.00
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง		-					
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing		-					
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด	48.00	80,000.00	3,840,000.00	1.1468	91,744.00	4,403,712.00
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด	2.00	150,000.00	300,000.00	1.1468	172,020.00	344,040.00
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด	32.00	4,800.00	153,600.00	1.1468	5,504.64	176,148.48

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง มีทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด	-	-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน		-					
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	11,040.00	4,600.00	50,784,000.00	1.1468	5,275.28	58,239,091.20
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.	800.00	3,500.00	2,800,000.00	1.1468	4,013.80	3,211,040.00
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.	5,520.00	8,000.00	44,160,000.00	1.1468	9,174.40	50,642,688.00
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	400.00	3,200.00	1,280,000.00	1.1468	3,669.76	1,467,904.00
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.	5,520.00	3,400.00	18,768,000.00	1.1468	3,899.12	21,523,142.40
	5.8(5) งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด	32.00	5,000.00	160,000.00	1.1468	5,734.00	183,488.00
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด	120.00	2,000.00	240,000.00	1.1468	2,293.60	275,232.00
	5.8(7) งานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ **							
	5.8(7.1) นั่งร้านก่อสร้างฐานรากในลำน้ำ	ตร.ม.	3,750.00	11,014.00	41,302,500.00	1.1468	12,630.86	47,365,725.00
	5.8(7.2) โป๊ะสำหรับก่อสร้างในลำน้ำ (BARGE)	ลบ.ม.	9,593.50	7,349.00	70,502,631.50	1.1468	8,427.83	80,852,387.11
	5.8(7.3) แพชั่วคราวก่อสร้างในลำน้ำ (JETTY & PLATFORM)	ลบ.ม.		4,166.00	-	1.1468	4,777.57	-
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5		-		**1,107,101,795.33**			**1,269,624,346.93**
			-					
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

			ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	27,178,059.04	32,029,558.92
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1,328,121,957.97	1,523,090,314.98
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=	1,355,300,017.01	1,555,119,873.90
8	พื้นที่ผิวสะพาน	=	24,500.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=	55,318.37	63,474.28
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ	=	20%	20%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง มีทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย				**บาท/ตร.ม.**	=	**66,400.00**	**76,200.00**
					บาท/ม.	=	**962,540.00**	

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยที่แสดง เป็นราคาต่อหน่วยที่รวมโครงสร้างปรับระดับแล้ว เสาสูงเกิน 10 เมตร

** 2. งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. , 1.50 ม. คิดรวมค่าใช้ในการดำเนินงานทางทะเล

** 3. เพิ่มเติมงานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ จากการคิดงานสะพาน Balance Cantiliver บนบก

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 515.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.	280.00	1,893.32	530,129.60	1.1785	2,231.28	624,758.40
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**530,129.60**			**624,758.40**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	515.00	16.09	8,284.19	1.1785	18.96	9,764.40
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	515.00	347.31	178,864.65	1.1785	409.30	210,789.50
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**187,148.84**			**220,553.90**
4	**งานเสาเข็ม**							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.		614.71	-	1.1468	704.95	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.		650.52	-	1.1468	746.02	-
	4.1(2.3) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	1,314.00	1,106.48	1,453,912.09	1.1468	1,268.91	1,667,347.74
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.		7,906.11	-	1.1468	9,066.73	-
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ม.		10,727.24	-	1.1468	12,302.00	-
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ม.		13,591.15	-	1.1468	15,586.33	-
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง							
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด		2,371,833.00	-	1.1468	2,720,018.08	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 515.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด		3,218,172.00	-	1.1468	3,690,599.65	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด		4,077,345.00	-	1.1468	4,675,899.25	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม							
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test							
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		1,639,640.00	-	1.1468	1,880,339.15	-
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test							
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ต้น	3.00	29,000.00	87,000.00	1.1468	33,257.20	99,771.60
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		66,000.00	-	1.1468	75,688.80	-
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		86,000.00	-	1.1468	98,624.80	-
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
	4.3(5) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	73.00	280.00	20,440.00	1.1468	321.10	23,440.30
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น		280.00	-	1.1468	321.10	-
	4.3(6) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**1,561,352.09**			**1,790,559.64**
5	**งานโครงสร้าง**							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.		20,677.02	-	1.1468	23,712.41	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	310.00	3,408.98	1,056,783.80	1.1468	3,909.42	1,211,920.20
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	60.00	4,428.92	265,735.20	1.1468	5,079.09	304,745.40
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	22.00	5,656.75	124,448.50	1.1468	6,487.16	142,717.52
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	99.00	3,311.67	327,855.33	1.1468	3,797.82	375,984.18
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	3,975.10	-	1.1468	4,558.64	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 515.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.		3,799.76	-	1.1468	4,357.56	-
	5.1(3.2) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Topping	ลบ.ม.	122.00	3,799.76	463,570.72	1.1468	4,357.56	531,622.32
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)							
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	14.00	3,258.09	45,613.26	1.1468	3,736.38	52,309.32
	5.1(4.2) ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	14.00	527.20	7,380.77	1.1468	604.59	8,464.26
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	260.00	5,097.39	1,325,321.40	1.1468	5,845.69	1,519,879.40
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.		1,246.04	-	1.1468	1,428.96	-
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง							
	5.2(1) เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24							
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	0.12	30,285.64	3,694.85	1.1468	34,731.57	4,237.25
	5.2(2) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30							
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(3) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40							
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	12.34	30,285.64	373,724.80	1.1468	34,731.57	428,587.57
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	56.90	28,299.59	1,610,246.67	1.1468	32,453.97	1,846,630.89
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	8.80	28,803.60	253,471.68	1.1468	33,031.97	290,681.34
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	21.00	28,592.22	600,436.62	1.1468	32,789.56	688,580.76
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	-	27,921.47	-	1.1468	32,020.34	-
	5.2(4) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50							
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน		27,556.23	-	1.1468	31,601.48	-
	5.2(5) งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)							
	5.2(5.1) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน		146,126.84	-	1.1468	167,578.26	-
	5.2(5.2) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน		150,139.94	-	1.1468	172,180.48	-
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน		94,003.20	-	1.1468	107,802.87	-
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน		146,045.18	-	1.1468	167,484.61	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)							
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 515.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร		167,790.00	-	1.1468	192,421.57	-
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร			-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร		195,820.00	-	1.1468	224,566.38	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร		272,650.00	-	1.1468	312,675.02	-
	5.3(2) คานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป							
	5.3(2.1) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวใน	ชิ้น	10.00	237,457.45	2,374,574.50	1.1468	272,316.20	2,723,162.00
	5.3(2.2) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวนอก	ชิ้น	4.00	239,832.02	959,328.10	1.1468	275,039.37	1,100,157.48
	5.3(2.3) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวใน (BOX BEAM)	ชิ้น		112,062.46	-	1.1468	128,513.23	-
	5.3(2.4) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวนอก (BOX BEAM)	ชิ้น		113,183.08	-	1.1468	129,798.36	-
	5.3(2.5) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวใน (Plank Girder)	ชิ้น		43,810.50	-	1.1468	50,241.88	-
	5.3(2.6) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวนอก (Plank Girder)	ชิ้น		44,248.61	-	1.1468	50,744.30	-
	5.3(2.7) แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป	ตร.ม.	513.00	450.00	230,850.00	1.1468	516.06	264,738.78
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง							
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง							
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด	8.00	4,500.00	36,000.00	1.1468	5,160.60	41,284.80
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)							
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.		980.00	-	1.1468	1,123.86	-
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.	4.00	1,230.00	4,920.00	1.1468	1,410.56	5,642.24
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.		1,830.00	-	1.1468	2,098.64	-
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.		4,400.00	-	1.1468	5,045.92	-
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น							
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ		2,500.00	-	1.1468	2,867.00	-
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.		3,660.50	-	1.1468	4,197.86	-
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.		650.00	-	1.1468	745.42	-
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง							
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว							
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger	ม.		42,000.00	-	1.1468	48,165.60	-
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Strip Seal	ม.	26.00	9,000.00	-	1.1468	10,321.20	268,351.20
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Compression seal	ม.		3,000.00	-	1.1468	3,440.40	-
	5.7(1.3) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Small Movement	ม.		360.00	-	1.1468	412.85	-
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 515.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing							
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.2) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดชนิด Elastomeric							
	5.7(2.2.1) Type 1	ชุด	28.00	6,000.00	-	1.1468	6,880.80	192,662.40
	5.7(2.3) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดยืดหยุ่น							
	5.7(2.3.1) ขนาด 200x10 มม.	ม.		750.00	-	1.1468	860.10	-
	5.7(2.3.2) ขนาด 150x10 มม.	ม.	26.00	600.00	-	1.1468	688.08	17,890.08
	5.7(3) วัสดุเพื่อการขยายตัวอื่นๆ							
	5.7(3.1) แผ่นกั้นรอยต่อโครงสร้าง	ตร.ม.	8.00	500.00	-	1.1468	573.40	4,587.20
	5.7(3.2) วัสดุอุดรอยต่อสำหรับคอนกรีต	ม.	46.00	120.00	-	1.1468	137.62	6,330.52
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง							
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด		4,800.00	-	1.1468	5,504.64	-
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด		-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน							
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	78.00	4,600.00	358,800.00	1.1468	5,275.28	411,471.84
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.		3,500.00	-	1.1468	4,013.80	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 515.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
					ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.8(3.2)	กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.		8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
	5.8(3.3)	กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.		3,200.00	-	1.1468	3,669.76	-
	5.8(3.4)	ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.		3,400.00	-	1.1468	3,899.12	-
5.8(5)	งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)		จุด	6.00	5,000.00	30,000.00	1.1468	5,734.00	34,404.00
5.8(6)	งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)		จุด	28.00	2,000.00	56,000.00	1.1468	2,293.60	64,220.80
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5					**10,508,756.20**			**12,541,263.75**
รวมค่างานทุกรายการ									

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

			ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	717,278.44	845,312.30
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	12,070,108.29	14,331,823.39
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=	12,787,386.73	15,177,135.69
8	พื้นที่ผิวสะพาน	=	515.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=	24,829.88	29,470.17
			บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.

6.3.2 จังหวัดพังงา

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่าสำรวจออกแบบ	ค่าเวนคืน	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง													
		เริ่มต้น	สิ้นสุด					ค่าก่อสร้างทาง					ค่าก่อสร้างสะพานข้อเหลี่ยม					ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม				
						ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม
	2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดพังงา				**90.42**	**237.21**	**353.39**					**1,483.47**					**5,716.88**					**142.52**
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	06+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	6.15	16.97	87.13	89.13	133.70	133.70	89.13	445.65	-	-	-	-	-	10.57	8.44	8.44	8.44	35.88
2	โครงการย่อย ที่ 2	06+150	07+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.25	2.26	-	11.32	16.98	16.98	11.32	56.60	-	-	-	-	-	2.15	1.71	1.71	1.71	7.29
3	โครงการย่อย ที่ 3	07+400	08+600	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	1.20	38.32	-	-	-	-	-	-	219.74	329.60	329.60	219.74	1,098.68	8.86	0.81	0.81	0.81	11.29
4	โครงการย่อย ที่ 4	08+600	13+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	4.55	12.77	0.21	65.94	98.91	98.91	65.94	329.71	-	-	-	-	-	7.82	6.24	6.24	6.24	26.55
5	โครงการย่อย ที่ 5	13+150	13+300	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.15	1.61	-	-	-	-	-	-	8.07	12.11	12.11	8.07	40.37	1.11	0.10	0.10	0.10	1.41
6	โครงการย่อย ที่ 6	13+300	14+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.75	2.17	1.39	10.87	16.30	16.30	10.87	54.35	-	-	-	-	-	1.29	1.03	1.03	1.03	4.38
7	โครงการย่อย ที่ 7	14+050	19+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	5.00	139.75	-	-	-	-	-	-	915.57	1,373.35	1,373.35	915.57	4,577.83	36.92	3.37	3.37	3.37	47.03
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+050	20+540	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.49	2.70	1.18	13.49	20.24	20.24	13.49	67.47	-	-	-	-	-	2.56	2.04	2.04	2.04	8.69
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+540	22+960	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.42	2.17	12.07	10.87	16.30	16.30	10.87	54.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	22+960	39+115	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	16.16	14.00	251.41	72.65	108.98	108.98	72.65	363.27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	โครงการย่อย ที่ 11	39+115	90+419	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	51.30	0.01	-	0.06	0.09	0.09	0.06	0.31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	โครงการย่อย ที่ 12	04+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถอ่าวเคย	-	2.38	-	11.88	17.81	17.81	11.88	59.38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	11+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถทะเลแหวกหนวดมังกร	-	2.10	-	10.48	15.72	15.72	10.48	52.39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 2 ช่วงจังหวัดพังงา				**77.13**	**44.06**	**1,170.56**					**1,174.90**					**-**					**19.51**
14	โครงการย่อย ที่ 14	00+000	01+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.60	1.44	98.53	7.19	10.78	10.78	7.19	35.93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	โครงการย่อย ที่ 15	01+600	01+829	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.23	0.21	14.16	1.03	1.54	1.54	1.03	5.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	01+829	51+953	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	50.12	0.13	-	0.65	0.97	0.97	0.65	3.24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	51+953	56+263	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	4.31	3.87	353.41	19.36	29.04	29.04	19.36	96.79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	56+263	59+930	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	3.67	8.32	96.95	42.25	63.38	63.38	42.25	211.27	-	-	-	-	-	1.12	1.04	1.04	1.04	4.24
19	โครงการย่อย ที่ 19	59+930	73+159	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	13.23	27.68	607.51	152.44	228.65	228.65	152.44	762.18	-	-	-	-	-	4.05	3.74	3.74	3.74	15.28
20	โครงการย่อย ที่ 20	73+159	77+125	- พัฒนาแนวเส้นทาโครงข่ายเดิม	3.97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	โครงการย่อย ที่ 21	01+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดบางสัก - 1	-	0.38	-	1.89	2.84	2.84	1.89	9.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	01+900	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดบางสัก	-	0.86	-	4.29	6.43	6.43	4.29	21.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	02+175	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดบางสัก - 2	-	0.36	-	1.79	2.69	2.69	1.79	8.97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	67+675	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดนาใต้	-	0.82	-	4.09	6.14	6.14	4.09	20.47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 3 ช่วงจังหวัดพังงา				**117.88**	**133.92**	**1,720.23**					**1,703.09**					**1,991.36**					**57.51**
25	โครงการย่อย ที่ 25	00+000	05+650	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	5.65	5.06	72.13	25.38	38.07	38.07	25.38	126.88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	05+650	14+456	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	8.81	7.80	227.20	39.55	59.33	59.33	39.55	197.76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	14+456	21+131	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	6.68	5.95	178.50	29.98	44.97	44.97	29.98	149.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	โครงการย่อย ที่ 28	21+131	25+481	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	4.35	7.77	8.95	39.40	59.09	59.09	39.40	196.98	-	-	-	-	-	7.48	5.97	5.97	5.97	25.38
29	โครงการย่อย ที่ 29	25+481	31+366	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	5.89	5.26	62.14	26.43	39.65	39.65	26.43	132.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	โครงการย่อย ที่ 30	31+366	37+919	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	6.55	5.85	64.83	29.43	44.15	44.15	29.43	147.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	โครงการย่อย ที่ 31	37+919	59+542	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	21.62	18.38	617.10	97.12	145.68	145.68	97.12	485.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	โครงการย่อย ที่ 32	59+542	86+606	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	27.06	0.01	-	0.04	0.06	0.06	0.04	0.21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	โครงการย่อย ที่ 33	86+606	103+006	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	16.40	0.02	-	0.12	0.18	0.18	0.12	0.61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	โครงการย่อย ที่ 34	103+006	106+126	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	3.12	0.01	-	0.05	0.07	0.07	0.05	0.23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	โครงการย่อย ที่ 35	106+126	113+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	7.57	6.74	428.22	34.02	51.03	51.03	34.02	170.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	โครงการย่อย ที่ 36	113+700	115+700	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	2.00	3.63	61.16	18.11	27.17	27.17	18.11	90.57	-	-	-	-	-	3.44	2.74	2.74	2.74	11.67
37	โครงการย่อย ที่ 37	115+700	117+875	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	2.18	67.23	-	-	-	-	-	-	398.27	597.41	597.41	398.27	1,991.36	16.06	1.47	1.47	1.47	20.46
38	โครงการย่อย ที่ 38	19+375	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวเนินนางนอน บ้านบางจัน	-	0.20	-	0.98	1.48	1.48	0.98	4.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดพังงา				**2.36**	**5.41**	**81.87**					**136.03**					**-**					**2.73**
39	โครงการย่อย ที่ 39	00+000	02+361	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.36	5.41	81.87	27.21	40.81	40.81	27.21	136.03	-	-	-	-	-	0.72	0.67	0.67	0.67	2.73
	2.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดพังงา				**0.33**	**0.76**	**1.05**					**19.01**					**-**					**0.38**
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	00+330	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.33	0.76	1.05	3.80	5.70	5.70	3.80	19.01	-	-	-	-	-	0.10	0.09	0.09	0.09	0.38
	2.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดพังงา				**1.46**	**4.80**	**80.59**					**119.91**					**-**					**1.68**
41	โครงการย่อย ที่ 41	00+000	01+455	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.46	3.35	80.59	16.77	25.15	25.15	16.77	83.83	-	-	-	-	-	0.45	0.41	0.41	0.41	1.68
42	โครงการย่อย ที่ 42	01+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถอ่าวมะขาม	-	1.44	-	7.22	10.83	10.83	7.22	36.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดพังงา				**3.59**	**8.15**	**213.83**					**206.78**					**-**					**4.15**
43	โครงการย่อย ที่ 43	00+000	03+589	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	3.59	8.15	213.83	41.36	62.03	62.03	41.36	206.78	-	-	-	-	-	1.10	1.02	1.02	1.02	4.15
	2.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดพังงา				**2.20**	**5.21**	**51.15**					**130.78**					**-**					**2.54**
44	โครงการย่อย ที่ 44	00+000	02+200	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.20	5.05	51.15	25.35	38.03	38.03	25.35	126.75	-	-	-	-	-	0.67	0.62	0.62	0.62	2.54
45	โครงการย่อย ที่ 45	02+150	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถแหลมปะการัง	-	0.16	-	0.81	1.21	1.21	0.81	4.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดพังงา				**1.98**	**4.55**	**192.57**					**113.85**					**-**					**2.28**

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่าสำรวจออกแบบ	ค่าเวนคืน	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง														
								ค่าก่อสร้างทาง					ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม					ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม				
		เริ่มต้น	สิ้นสุด			ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม
46	โครงการย่อย ที่ 46	00+000	01+976	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.98	4.55	192.57	22.77	34.15	34.15	22.77	113.85	-	-	-	-	-	0.61	0.56	0.56	0.56	2.28
	2.10 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดพังงา				**1.42**	**3.26**	**124.83**					**81.52**					**-**					**1.63**
47	โครงการย่อย ที่ 47	00+000	01+415	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.42	3.26	124.83	16.30	24.46	24.46	16.30	81.52	-	-	-	-	-	0.43	0.40	0.40	0.40	1.63
	2.11 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดพังงา				**2.62**	**9.20**	**170.01**					**231.17**					**-**					**3.02**
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	02+619	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.62	5.99	170.01	30.18	45.27	45.27	30.18	150.89	-	-	-	-	-	0.80	0.74	0.74	0.74	3.02
49	โครงการย่อย ที่ 49	02+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดเขาหลัก	-	3.21	-	16.06	24.08	24.08	16.06	80.28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.12 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 9 ช่วงจังหวัดพังงา				**1.16**	**2.68**	**74.89**					**67.06**					**-**					**1.34**
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	01+164	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.16	2.68	74.89	13.41	20.12	20.12	13.41	67.06	-	-	-	-	-	0.36	0.33	0.33	0.33	1.34
	2.13 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 10 ช่วงจังหวัดพังงา				**3.76**	**8.52**	**407.84**					**216.57**					**-**					**4.34**
51	โครงการย่อย ที่ 51	00+000	03+759	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	3.76	8.52	407.84	43.31	64.97	64.97	43.31	216.57	-	-	-	-	-	1.15	1.06	1.06	1.06	4.34
	2.14 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 11 ช่วงจังหวัดพังงา				**1.02**	**2.35**	**21.81**					**58.77**					**-**					**1.18**
52	โครงการย่อย ที่ 52	00+000	01+020	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.02	2.35	21.81	11.75	17.63	17.63	11.75	58.77	-	-	-	-	-	0.31	0.29	0.29	0.29	1.18
	2.15 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 12 ช่วงจังหวัดพังงา				**1.40**	**3.22**	**158.11**					**80.55**					**-**					**1.61**
53	โครงการย่อย ที่ 53	00+000	01+398	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.40	3.22	158.11	16.11	24.16	24.16	16.11	80.55	-	-	-	-	-	0.43	0.40	0.40	0.40	1.61
	2.16 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 13 ช่วงจังหวัดพังงา				**4.58**	**10.30**	**30.98**					**263.59**					**-**					**5.28**
54	โครงการย่อย ที่ 54	00+000	04+575	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	4.58	10.30	30.98	52.72	79.08	79.08	52.72	263.59	-	-	-	-	-	1.40	1.29	1.29	1.29	5.28
	2.17 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 14 ช่วงจังหวัดพังงา				**7.89**	**7.01**	**94.93**					**177.19**					**-**					**-**
55	โครงการย่อย ที่ 55	00+000	07+890	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	7.89	7.01	94.93	35.44	53.16	53.16	35.44	177.19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.18 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 15 ช่วงจังหวัดพังงา				**1.68**	**4.85**	**42.87**					**121.67**					**-**					**9.80**
56	โครงการย่อย ที่ 56	00+000	01+679	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.68	4.85	42.87	24.33	36.50	36.50	24.33	121.67	-	-	-	-	-	2.89	2.30	2.30	2.30	9.80
	2.19 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 16 ช่วงจังหวัดพังงา				**11.34**	**25.19**	**137.69**					**653.35**					**-**					**13.10**
57	โครงการย่อย ที่ 57	00+000	03+875	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	3.88	8.78	47.07	44.65	66.98	66.98	44.65	223.26	-	-	-	-	-	1.19	1.10	1.10	1.10	4.48
58	โครงการย่อย ที่ 58	03+875	11+340	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	7.47	16.41	90.62	86.02	129.03	129.03	86.02	430.09	-	-	-	-	-	2.29	2.11	2.11	2.11	8.62
	2.20 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 17 ช่วงจังหวัดพังงา				**0.73**	**1.68**	**37.71**					**42.06**					**-**					**0.84**
59	โครงการย่อย ที่ 59	00+000	00+730	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.73	1.68	37.71	8.41	12.62	12.62	8.41	42.06	-	-	-	-	-	0.22	0.21	0.21	0.21	0.84
	2.21 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 18 ช่วงจังหวัดพังงา				**1.08**	**2.79**	**72.09**					**69.74**					**-**					**1.24**
60	โครงการย่อย ที่ 60	00+000	01+075	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.08	2.48	72.09	12.39	18.58	18.58	12.39	61.94	-	-	-	-	-	0.33	0.30	0.30	0.30	1.24
61	โครงการย่อย ที่ 61	01+075	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดบ่อดาน	-	0.31	-	1.56	2.34	2.34	1.56	7.81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.22 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 19 ช่วงจังหวัดพังงา				**1.75**	**1.57**	**108.48**					**39.28**					**-**					**-**
62	โครงการย่อย ที่ 62	00+000	01+749	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.75	1.57	108.48	7.86	11.78	11.78	7.86	39.28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.23 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 20 ช่วงจังหวัดพังงา				**2.60**	**2.34**	**47.91**					**58.48**					**-**					**-**
63	โครงการย่อย ที่ 63	00+000	02+604	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.60	2.34	47.91	11.70	17.54	17.54	11.70	58.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.24 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 21 ช่วงจังหวัดพังงา				**10.47**	**11.08**	**220.57**					**277.36**					**-**					**10.78**
64	โครงการย่อย ที่ 64	00+000	05+283	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	5.28	4.73	109.20	23.73	35.59	35.59	23.73	118.64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	โครงการย่อย ที่ 65	05+283	07+131	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.85	3.35	49.08	16.74	25.10	25.10	16.74	83.68	-	-	-	-	-	3.18	2.54	2.54	2.54	10.78
66	โครงการย่อย ที่ 66	07+131	10+472	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.34	3.00	62.29	15.01	22.51	22.51	15.01	75.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.25 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 22 ช่วงจังหวัดพังงา				**2.88**	**2.58**	**158.36**					**64.61**					**-**					**-**
67	โครงการย่อย ที่ 67	00+000	02+877	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.88	2.58	158.36	12.92	19.38	19.38	12.92	64.61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.26 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 23 ช่วงจังหวัดพังงา				**7.19**	**6.40**	**137.44**					**161.36**					**-**					**-**
68	โครงการย่อย ที่ 68	00+000	07+185	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	7.19	6.40	137.44	32.27	48.41	48.41	32.27	161.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.27 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 24 ช่วงจังหวัดพังงา				**1.10**	**1.29**	**62.65**					**32.19**					**-**					**-**
69	โครงการย่อย ที่ 69	00+000	01+100	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.10	0.99	62.65	4.94	7.41	7.41	4.94	24.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	โครงการย่อย ที่ 70	01+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม	-	0.30	-	1.50	2.25	2.25	1.50	7.49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.28 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 25 ช่วงจังหวัดพังงา				**3.87**	**8.77**	**76.02**					**223.14**					**-**					**4.47**
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	03+873	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	3.87	8.77	76.02	44.63	66.94	66.94	44.63	223.14	-	-	-	-	-	1.19	1.10	1.10	1.10	4.47
	2.29 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 26 ช่วงจังหวัดพังงา				**2.40**	**2.16**	**101.33**					**53.90**					**-**					**-**
72	โครงการย่อย ที่ 72	00+000	02+400	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.40	2.16	101.33	10.78	16.17	16.17	10.78	53.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่าสำรวจออกแบบ	ค่าเวนคืน	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง														
		เริ่มต้น	สิ้นสุด					ค่าก่อสร้างทาง					ค่าก่อสร้างสะพานข้อเหลี่ยม					ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม				
						ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม
	2.30 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 27 ช่วงจังหวัดพังงา				**10.33**	**9.78**	**385.73**					**248.70**					**-**					**-**
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	10+330	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	10.33	9.11	385.73	46.40	69.60	69.60	46.40	231.99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	โครงการย่อย ที่ 74	10+330	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์	-	0.67	-	3.34	5.01	5.01	3.34	16.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.31 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 28 ช่วงจังหวัดพังงา				**2.91**	**6.64**	**48.06**					**167.66**					**-**					**3.36**
75	โครงการย่อย ที่ 75	00+000	02+910	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.91	6.64	48.06	33.53	50.30	50.30	33.53	167.66	-	-	-	-	-	0.89	0.82	0.82	0.82	3.36
	2.32 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 29 ช่วงจังหวัดพังงา				**17.23**	**14.86**	**47.17**					**386.83**					**-**					**-**
76	โครงการย่อย ที่ 76	00+000	17+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	17.23	14.86	47.17	77.37	116.05	116.05	77.37	386.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด					**398.72**	**592.61**	**6,632.73**	**1,772.91**	**2,659.37**	**2,659.37**	**1,772.91**	**8,864.56**	**1,541.65**	**2,312.47**	**2,312.47**	**1,541.65**	**7,708.24**	**124.14**	**57.06**	**57.06**	**57.06**	**295.31**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ					ค่าคุมงานฯ					รวม							
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7
	2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดพังงา								**26.52**					**279.66**	**7,649.05**							
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	06+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.81	1.21	1.21	0.81	4.04	4.16	6.24	6.24	4.16	20.81	506.39	1.60	1.60	1.60		1.60		
2	โครงการย่อย ที่ 2	06+150	07+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.18	0.28	0.28	0.18	0.92	0.58	0.88	0.88	0.58	2.92	67.74	0.33	0.33	0.33		0.33		
3	โครงการย่อย ที่ 3	07+400	08+600	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.18	0.27	0.27	0.18	0.91	8.86	13.28	13.28	8.86	44.28	1,155.15	1.41	0.37	0.37		0.37		
4	โครงการย่อย ที่ 4	08+600	13+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.60	0.90	0.90	0.60	3.02	3.13	4.69	4.69	3.13	15.65	374.92	1.18	1.18	1.18		1.18		
5	โครงการย่อย ที่ 5	13+150	13+300	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.01	0.02	0.02	0.01	0.07	0.38	0.56	0.56	0.38	1.88	43.73	0.18	0.05	0.05		0.05		
6	โครงการย่อย ที่ 6	13+300	14+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.15	0.23	0.23	0.15	0.75	0.54	0.80	0.80	0.54	2.68	62.15	0.20	0.20	0.20		0.20		
7	โครงการย่อย ที่ 7	14+050	19+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.63	0.95	0.95	0.63	3.17	32.83	49.24	49.24	32.83	164.13	4,792.16	5.88	1.56	1.56		1.56		
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+050	20+540	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.20	0.30	0.30	0.20	1.01	0.69	1.04	1.04	0.69	3.47	80.64	0.39	0.39	0.39		0.39		
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+540	22+960	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.36	0.54	0.54	0.36	1.81	0.51	0.76	0.76	0.51	2.53	58.68							
10	โครงการย่อย ที่ 10	22+960	39+115	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.17	3.25	3.25	2.17	10.83	3.25	4.88	4.88	3.25	16.26	390.36							
11	โครงการย่อย ที่ 11	39+115	90+419	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.32							
12	โครงการย่อย ที่ 12	04+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถอ่าวเคย	-	-	-	-	-	0.53	0.80	0.80	0.53	2.67	62.05							
13	โครงการย่อย ที่ 13	11+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถทะเลแหวกหนวดมังกร	-	-	-	-	-	0.47	0.71	0.71	0.47	2.36	54.75							
	2.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 2 ช่วงจังหวัดพังงา								**15.18**					**51.29**	**1,260.88**							
14	โครงการย่อย ที่ 14	00+000	01+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.21	0.31	0.31	0.21	1.04	0.33	0.50	0.50	0.33	1.66	38.64							
15	โครงการย่อย ที่ 15	01+600	01+829	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.02	0.03	0.03	0.02	0.10	0.05	0.07	0.07	0.05	0.24	5.47							
16	โครงการย่อย ที่ 16	01+829	51+953	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	0.03	0.04	0.04	0.03	0.15	3.39							
17	โครงการย่อย ที่ 17	51+953	56+263	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.59	0.88	0.88	0.59	2.93	0.90	1.35	1.35	0.90	4.49	104.21							
18	โครงการย่อย ที่ 18	56+263	59+930	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.45	0.67	0.67	0.45	2.23	1.93	2.90	2.90	1.93	9.66	227.40	0.03	0.03	0.03		0.03		
19	โครงการย่อย ที่ 19	59+930	73+159	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.77	2.66	2.66	1.77	8.87	6.48	9.72	9.72	6.48	32.39	818.72	0.09	0.09	0.09		0.09		
20	โครงการย่อย ที่ 20	73+159	77+125	- พัฒนาแนวเส้นทาโครงข่ายเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
21	โครงการย่อย ที่ 21	01+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดบางสัก - 1	-	-	-	-	-	0.09	0.13	0.13	0.09	0.43	9.88							
22	โครงการย่อย ที่ 22	01+900	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดบางสัก	-	-	-	-	-	0.19	0.29	0.29	0.19	0.96	22.41							
23	โครงการย่อย ที่ 23	02+175	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดบางสัก - 2	-	-	-	-	-	0.08	0.12	0.12	0.08	0.40	9.37							
24	โครงการย่อย ที่ 24	67+675	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดนาใต้	-	-	-	-	-	0.18	0.28	0.28	0.18	0.92	21.39							
	2.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 3 ช่วงจังหวัดพังงา								**46.66**					**156.73**	**3,955.34**							
25	โครงการย่อย ที่ 25	00+000	05+650	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.77	1.16	1.16	0.77	3.87	1.17	1.76	1.76	1.17	5.86	136.62							
26	โครงการย่อย ที่ 26	05+650	14+456	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.18	1.77	1.77	1.18	5.91	1.81	2.71	2.71	1.81	9.05	212.72							
27	โครงการย่อย ที่ 27	14+456	21+131	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.84	1.27	1.27	0.84	4.22	1.38	2.07	2.07	1.38	6.89	161.02							
28	โครงการย่อย ที่ 28	21+131	25+481	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.59	0.88	0.88	0.59	2.95	2.00	2.99	2.99	2.00	9.98	235.29	1.13	1.13	1.13		1.13		
29	โครงการย่อย ที่ 29	25+481	31+366	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.79	1.19	1.19	0.79	3.95	1.22	1.83	1.83	1.22	6.10	142.21							
30	โครงการย่อย ที่ 30	31+366	37+919	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.84	1.25	1.25	0.84	4.18	1.35	2.03	2.03	1.35	6.77	158.11							
31	โครงการย่อย ที่ 31	37+919	59+542	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.83	4.24	4.24	2.83	14.14	4.28	6.41	6.41	4.28	21.38	521.12							
32	โครงการย่อย ที่ 32	59+542	86+606	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.22							
33	โครงการย่อย ที่ 33	86+606	103+006	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.64							
34	โครงการย่อย ที่ 34	103+006	106+126	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.25							
35	โครงการย่อย ที่ 35	106+126	113+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.00	1.50	1.50	1.00	5.01	1.56	2.34	2.34	1.56	7.81	182.91							
36	โครงการย่อย ที่ 36	113+700	115+700	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.24	0.35	0.35	0.24	1.18	0.93	1.40	1.40	0.93	4.65	108.07	0.52	0.52	0.52		0.52		
37	โครงการย่อย ที่ 37	115+700	117+875	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.25	0.37	0.37	0.25	1.24	15.59	23.39	23.39	15.59	77.97	2,091.03	2.56	0.68	0.68		0.68		
38	โครงการย่อย ที่ 38	19+375	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวเนินนางนอน บ้านบางจัน	-	-	-	-	-	0.04	0.07	0.07	0.04	0.22	5.14							
	2.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดพังงา								**1.78**					**6.29**	**146.83**							
39	โครงการย่อย ที่ 39	00+000	02+361	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.36	0.54	0.54	0.36	1.78	1.26	1.89	1.89	1.26	6.29	146.83	0.02	0.02	0.02		0.02		
	2.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดพังงา								**0.13**					**0.88**	**20.40**							
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	00+330	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.03	0.04	0.04	0.03	0.13	0.18	0.26	0.26	0.18	0.88	20.40	0.00	0.00	0.00		0.00		
	2.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดพังงา								**0.99**					**5.52**	**128.10**							
41	โครงการย่อย ที่ 41	00+000	01+455	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.20	0.30	0.30	0.20	0.99	0.78	1.17	1.17	0.78	3.89	90.40	0.01	0.01	0.01		0.01		
42	โครงการย่อย ที่ 42	01+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถอ่าวมะขาม	-	-	-	-	-	0.32	0.49	0.49	0.32	1.62	37.71							
	2.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดพังงา								**2.21**					**9.46**	**222.59**							
43	โครงการย่อย ที่ 43	00+000	03+589	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.44	0.66	0.66	0.44	2.21	1.89	2.84	2.84	1.89	9.46	222.59	0.03	0.03	0.03		0.03		
	2.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดพังงา								**1.25**					**6.03**	**140.61**							
44	โครงการย่อย ที่ 44	00+000	02+200	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.25	0.38	0.38	0.25	1.25	1.17	1.76	1.76	1.17	5.85	136.40	0.02	0.02	0.02		0.02		
45	โครงการย่อย ที่ 45	02+150	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถแหลมปะการัง	-	-	-	-	-	0.04	0.05	0.05	0.04	0.18	4.21							
	2.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดพังงา								**1.17**					**5.27**	**122.57**							

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ					ค่าคุมงานฯ					รวม							
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7
46	โครงการย่อย ที่ 46	00+000	01+976	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.23	0.35	0.35	0.23	1.17	1.05	1.58	1.58	1.05	5.27	122.57	0.01	0.01	0.01		0.01		
	2.10 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดพังงา								**0.98**					**3.79**	**87.92**							
47	โครงการย่อย ที่ 47	00+000	01+415	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.20	0.29	0.29	0.20	0.98	0.76	1.14	1.14	0.76	3.79	87.92	0.01	0.01	0.01		0.01		
	2.11 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดพังงา								**1.87**					**10.57**	**246.64**							
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	02+619	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.37	0.56	0.56	0.37	1.87	1.39	2.09	2.09	1.39	6.96	162.75	0.02	0.02	0.02		0.02		
49	โครงการย่อย ที่ 49	02+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดเขาหลัก	-	-	-	-	-	0.72	1.08	1.08	0.72	3.61	83.89							
	2.12 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 9 ช่วงจังหวัดพังงา								**0.89**					**3.12**	**72.42**							
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	01+164	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.18	0.27	0.27	0.18	0.89	0.62	0.94	0.94	0.62	3.12	72.42	0.01	0.01	0.01		0.01		
	2.13 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 10 ช่วงจังหวัดพังงา								**2.74**					**9.91**	**233.57**							
51	โครงการย่อย ที่ 51	00+000	03+759	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.55	0.82	0.82	0.55	2.74	1.98	2.97	2.97	1.98	9.91	233.57	0.03	0.03	0.03		0.03		
	2.14 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 11 ช่วงจังหวัดพังงา								**0.85**					**2.74**	**63.53**							
52	โครงการย่อย ที่ 52	00+000	01+020	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.17	0.25	0.25	0.17	0.85	0.55	0.82	0.82	0.55	2.74	63.53	0.01	0.01	0.01		0.01		
	2.15 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 12 ช่วงจังหวัดพังงา								**0.98**					**3.74**	**86.88**							
53	โครงการย่อย ที่ 53	00+000	01+398	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.20	0.29	0.29	0.20	0.98	0.75	1.12	1.12	0.75	3.74	86.88	0.01	0.01	0.01		0.01		
	2.16 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 13 ช่วงจังหวัดพังงา								**3.02**					**11.98**	**283.87**							
54	โครงการย่อย ที่ 54	00+000	04+575	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.60	0.91	0.91	0.60	3.02	2.40	3.59	3.59	2.40	11.98	283.87	0.03	0.03	0.03		0.03		
	2.17 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 14 ช่วงจังหวัดพังงา								**5.12**					**8.12**	**190.43**							
55	โครงการย่อย ที่ 55	00+000	07+890	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.02	1.54	1.54	1.02	5.12	1.62	2.44	2.44	1.62	8.12	190.43							
	2.18 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 15 ช่วงจังหวัดพังงา								**1.07**					**5.94**	**138.47**							
56	โครงการย่อย ที่ 56	00+000	01+679	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.21	0.32	0.32	0.21	1.07	1.19	1.78	1.78	1.19	5.94	138.47	0.44	0.44	0.44		0.44		
	2.19 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 16 ช่วงจังหวัดพังงา								**7.76**					**29.32**	**703.53**							
57	โครงการย่อย ที่ 57	00+000	03+875	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.56	0.83	0.83	0.56	2.78	2.04	3.06	3.06	2.04	10.21	240.72	0.03	0.03	0.03		0.03		
58	โครงการย่อย ที่ 58	03+875	11+340	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.99	1.49	1.49	0.99	4.97	3.82	5.74	5.74	3.82	19.12	462.81	0.05	0.05	0.05		0.05		
	2.20 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 17 ช่วงจังหวัดพังงา								**0.27**					**1.94**	**45.11**							
59	โครงการย่อย ที่ 59	00+000	00+730	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.05	0.08	0.08	0.05	0.27	0.39	0.58	0.58	0.39	1.94	45.11	0.01	0.01	0.01		0.01		
	2.21 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 18 ช่วงจังหวัดพังงา								**0.86**					**3.23**	**75.08**							
60	โครงการย่อย ที่ 60	00+000	01+075	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.17	0.26	0.26	0.17	0.86	0.58	0.86	0.86	0.58	2.88	66.92	0.01	0.01	0.01		0.01		
61	โครงการย่อย ที่ 61	01+075	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดบ่อดาน	-	-	-	-	-	0.07	0.11	0.11	0.07	0.35	8.16							
	2.22 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 19 ช่วงจังหวัดพังงา								**1.10**					**1.82**	**42.19**							
62	โครงการย่อย ที่ 62	00+000	01+749	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.22	0.33	0.33	0.22	1.10	0.36	0.55	0.55	0.36	1.82	42.19							
	2.23 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 20 ช่วงจังหวัดพังงา								**1.87**					**2.72**	**63.06**							
63	โครงการย่อย ที่ 63	00+000	02+604	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.37	0.56	0.56	0.37	1.87	0.54	0.81	0.81	0.54	2.72	63.06							
	2.24 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 21 ช่วงจังหวัดพังงา								**7.00**					**13.27**	**308.40**							
64	โครงการย่อย ที่ 64	00+000	05+283	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.75	1.12	1.12	0.75	3.74	1.10	1.65	1.65	1.10	5.49	127.88							
65	โครงการย่อย ที่ 65	05+283	07+131	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.23	0.34	0.34	0.23	1.13	0.86	1.29	1.29	0.86	4.30	99.90	0.48	0.48	0.48		0.48		
66	โครงการย่อย ที่ 66	07+131	10+472	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.42	0.64	0.64	0.42	2.12	0.69	1.04	1.04	0.69	3.47	80.62							
	2.25 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 22 ช่วงจังหวัดพังงา								**1.96**					**3.00**	**69.57**							
67	โครงการย่อย ที่ 67	00+000	02+877	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.39	0.59	0.59	0.39	1.96	0.60	0.90	0.90	0.60	3.00	69.57							
	2.26 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 23 ช่วงจังหวัดพังงา								**4.88**					**7.42**	**173.65**							
68	โครงการย่อย ที่ 68	00+000	07+185	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.98	1.46	1.46	0.98	4.88	1.48	2.23	2.23	1.48	7.42	173.65							
	2.27 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 24 ช่วงจังหวัดพังงา								**0.87**					**1.49**	**34.55**							
69	โครงการย่อย ที่ 69	00+000	01+100	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.17	0.26	0.26	0.17	0.87	0.23	0.35	0.35	0.23	1.15	26.73							
70	โครงการย่อย ที่ 70	01+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม	-	-	-	-	-	0.07	0.10	0.10	0.07	0.34	7.82							
	2.28 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 25 ช่วงจังหวัดพังงา								**2.78**					**10.20**	**240.60**							
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	03+873	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.56	0.83	0.83	0.56	2.78	2.04	3.06	3.06	2.04	10.20	240.60	0.03	0.03	0.03		0.03		
	2.29 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 26 ช่วงจังหวัดพังงา								**1.80**					**2.51**	**58.20**							
72	โครงการย่อย ที่ 72	00+000	02+400	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.36	0.54	0.54	0.36	1.80	0.50	0.75	0.75	0.50	2.51	58.20							

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ					ค่าคุมงานฯ					รวม							
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7
	2.30 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 27 ช่วงจังหวัดพังงา								**6.91**					**11.32**	**266.93**							
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	10+330	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.38	2.07	2.07	1.38	6.91	2.11	3.17	3.17	2.11	10.57	249.47							
74	โครงการย่อย ที่ 74	10+330	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์	-	-	-	-	-	0.15	0.23	0.23	0.15	0.75	17.46							
	2.31 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 28 ช่วงจังหวัดพังงา								**1.97**					**7.71**	**180.71**							
75	โครงการย่อย ที่ 75	00+000	02+910	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.39	0.59	0.59	0.39	1.97	1.54	2.31	2.31	1.54	7.71	180.71	0.02	0.02	0.02		0.02		
	2.32 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 29 ช่วงจังหวัดพังงา								**11.20**					**17.25**	**415.28**							
76	โครงการย่อย ที่ 76	00+000	17+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.24	3.36	3.36	2.24	11.20	3.45	5.18	5.18	3.45	17.25	415.28							
รวมทั้งหมด					**32.93**	**49.39**	**49.39**	**32.93**	**164.63**	**138.84**	**208.27**	**208.27**	**138.84**	**694.22**	**17,726.96**	**16.73**	**9.36**	**9.36**	**-**	**9.36**	**-**	**-**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม																	
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25
	2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดพังงา																					
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	06+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			1.60					1.60					1.60					
2	โครงการย่อย ที่ 2	06+150	07+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			0.33					0.33					0.33					
3	โครงการย่อย ที่ 3	07+400	08+600	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)			0.37					0.37					0.37					
4	โครงการย่อย ที่ 4	08+600	13+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			1.18					1.18					1.18					
5	โครงการย่อย ที่ 5	13+150	13+300	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)			0.05					0.05					0.05					
6	โครงการย่อย ที่ 6	13+300	14+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			0.20					0.20					0.20					
7	โครงการย่อย ที่ 7	14+050	19+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)			1.56					1.56					1.56					
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+050	20+540	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			0.39					0.39					0.39					
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+540	22+960	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
10	โครงการย่อย ที่ 10	22+960	39+115	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
11	โครงการย่อย ที่ 11	39+115	90+419	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																		
12	โครงการย่อย ที่ 12	04+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถอ่าวเคย																		
13	โครงการย่อย ที่ 13	11+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถทะเลแหวกหนวดมังกร																		
	2.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 2 ช่วงจังหวัดพังงา																					
14	โครงการย่อย ที่ 14	00+000	01+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
15	โครงการย่อย ที่ 15	01+600	01+829	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
16	โครงการย่อย ที่ 16	01+829	51+953	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																		
17	โครงการย่อย ที่ 17	51+953	56+263	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
18	โครงการย่อย ที่ 18	56+263	59+930	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.03					0.03					0.03					
19	โครงการย่อย ที่ 19	59+930	73+159	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.09					0.09					0.09					
20	โครงการย่อย ที่ 20	73+159	77+125	- พัฒนาแนวเส้นทาโครงข่ายเดิม																		
21	โครงการย่อย ที่ 21	01+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดบางสัก - 1																		
22	โครงการย่อย ที่ 22	01+900	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดบางสัก																		
23	โครงการย่อย ที่ 23	02+175	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดบางสัก - 2																		
24	โครงการย่อย ที่ 24	67+675	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดนาใต้																		
	2.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 3 ช่วงจังหวัดพังงา																					
25	โครงการย่อย ที่ 25	00+000	05+650	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
26	โครงการย่อย ที่ 26	05+650	14+456	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
27	โครงการย่อย ที่ 27	14+456	21+131	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
28	โครงการย่อย ที่ 28	21+131	25+481	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			1.13					1.13					1.13					
29	โครงการย่อย ที่ 29	25+481	31+366	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
30	โครงการย่อย ที่ 30	31+366	37+919	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
31	โครงการย่อย ที่ 31	37+919	59+542	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
32	โครงการย่อย ที่ 32	59+542	86+606	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																		
33	โครงการย่อย ที่ 33	86+606	103+006	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																		
34	โครงการย่อย ที่ 34	103+006	106+126	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																		
35	โครงการย่อย ที่ 35	106+126	113+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
36	โครงการย่อย ที่ 36	113+700	115+700	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			0.52					0.52					0.52					
37	โครงการย่อย ที่ 37	115+700	117+875	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)			0.68					0.68					0.68					
38	โครงการย่อย ที่ 38	19+375	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวเนินนางนอน บ้านบางจัน																		
	2.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดพังงา																					
39	โครงการย่อย ที่ 39	00+000	02+361	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.02					0.02					0.02					
	2.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดพังงา																					
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	00+330	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.00					0.00					0.00					
	2.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดพังงา																					
41	โครงการย่อย ที่ 41	00+000	01+455	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.01					0.01					0.01					
42	โครงการย่อย ที่ 42	01+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถอ่าวมะขาม																		
	2.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดพังงา																					
43	โครงการย่อย ที่ 43	00+000	03+589	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.03					0.03					0.03					
	2.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดพังงา																					
44	โครงการย่อย ที่ 44	00+000	02+200	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.02					0.02					0.02					
45	โครงการย่อย ที่ 45	02+150	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถแหลมปะการัง																		
	2.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดพังงา																					

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม																	
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25
46	โครงการย่อย ที่ 46	00+000	01+976	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.01					0.01					0.01					
	2.10 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดพังงา																					
47	โครงการย่อย ที่ 47	00+000	01+415	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.01					0.01					0.01					
	2.11 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดพังงา																					
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	02+619	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.02					0.02					0.02					
49	โครงการย่อย ที่ 49	02+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดเขาหลัก																		
	2.12 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 9 ช่วงจังหวัดพังงา																					
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	01+164	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.01					0.01					0.01					
	2.13 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 10 ช่วงจังหวัดพังงา																					
51	โครงการย่อย ที่ 51	00+000	03+759	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.03					0.03					0.03					
	2.14 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 11 ช่วงจังหวัดพังงา																					
52	โครงการย่อย ที่ 52	00+000	01+020	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.01					0.01					0.01					
	2.15 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 12 ช่วงจังหวัดพังงา																					
53	โครงการย่อย ที่ 53	00+000	01+398	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.01					0.01					0.01					
	2.16 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 13 ช่วงจังหวัดพังงา																					
54	โครงการย่อย ที่ 54	00+000	04+575	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.03					0.03					0.03					
	2.17 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 14 ช่วงจังหวัดพังงา																					
55	โครงการย่อย ที่ 55	00+000	07+890	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
	2.18 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 15 ช่วงจังหวัดพังงา																					
56	โครงการย่อย ที่ 56	00+000	01+679	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			0.44					0.44					0.44					
	2.19 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 16 ช่วงจังหวัดพังงา																					
57	โครงการย่อย ที่ 57	00+000	03+875	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.03					0.03					0.03					
58	โครงการย่อย ที่ 58	03+875	11+340	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.05					0.05					0.05					
	2.20 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 17 ช่วงจังหวัดพังงา																					
59	โครงการย่อย ที่ 59	00+000	00+730	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.01					0.01					0.01					
	2.21 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 18 ช่วงจังหวัดพังงา																					
60	โครงการย่อย ที่ 60	00+000	01+075	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.01					0.01					0.01					
61	โครงการย่อย ที่ 61	01+075	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดบ่อดาน																		
	2.22 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 19 ช่วงจังหวัดพังงา																					
62	โครงการย่อย ที่ 62	00+000	01+749	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
	2.23 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 20 ช่วงจังหวัดพังงา																					
63	โครงการย่อย ที่ 63	00+000	02+604	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
	2.24 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 21 ช่วงจังหวัดพังงา																					
64	โครงการย่อย ที่ 64	00+000	05+283	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
65	โครงการย่อย ที่ 65	05+283	07+131	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			0.48					0.48					0.48					
66	โครงการย่อย ที่ 66	07+131	10+472	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
	2.25 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 22 ช่วงจังหวัดพังงา																					
67	โครงการย่อย ที่ 67	00+000	02+877	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
	2.26 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 23 ช่วงจังหวัดพังงา																					
68	โครงการย่อย ที่ 68	00+000	07+185	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
	2.27 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 24 ช่วงจังหวัดพังงา																					
69	โครงการย่อย ที่ 69	00+000	01+100	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
70	โครงการย่อย ที่ 70	01+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม																		
	2.28 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 25 ช่วงจังหวัดพังงา																					
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	03+873	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.03					0.03					0.03					
	2.29 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 26 ช่วงจังหวัดพังงา																					
72	โครงการย่อย ที่ 72	00+000	02+400	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม																
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25
	2.30 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 27 ช่วงจังหวัดพังงา																				
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	10+330	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																	
74	โครงการย่อย ที่ 74	10+330	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์																	
	2.31 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 28 ช่วงจังหวัดพังงา																				
75	โครงการย่อย ที่ 75	00+000	02+910	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.02					0.02					0.02					
	2.32 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 29 ช่วงจังหวัดพังงา																				
76	โครงการย่อย ที่ 76	00+000	17+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																	
รวมทั้งหมด					-	-	**9.36**	-	-	-	-	**9.36**	-	-	-	-	**9.36**	-	-	-	-	-

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ																		
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12
	2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดพังงา									**45.14**												
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	06+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)						11.19	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42
2	โครงการย่อย ที่ 2	06+150	07+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)						2.28	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22
3	โครงการย่อย ที่ 3	07+400	08+600	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)						3.65	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21
4	โครงการย่อย ที่ 4	08+600	13+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)						8.28	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05
5	โครงการย่อย ที่ 5	13+150	13+300	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)						0.46	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
6	โครงการย่อย ที่ 6	13+300	14+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)						1.37	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17
7	โครงการย่อย ที่ 7	14+050	19+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)						15.21	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+050	20+540	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)						2.71	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+540	22+960	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม						-	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42
10	โครงการย่อย ที่ 10	22+960	39+115	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม						-	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81
11	โครงการย่อย ที่ 11	39+115	90+419	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)						-	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92
12	โครงการย่อย ที่ 12	04+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถอ่าวเคย						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	11+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถทะเลแหวกหนวดมังกร						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 2 ช่วงจังหวัดพังงา									**0.83**												
14	โครงการย่อย ที่ 14	00+000	01+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม						-	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28
15	โครงการย่อย ที่ 15	01+600	01+829	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม						-	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
16	โครงการย่อย ที่ 16	01+829	51+953	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)						-	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71
17	โครงการย่อย ที่ 17	51+953	56+263	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม						-	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75
18	โครงการย่อย ที่ 18	56+263	59+930	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า						0.18	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84
19	โครงการย่อย ที่ 19	59+930	73+159	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า						0.65	3.05	3.05	3.05	3.05	3.05	3.05	3.05	3.05	3.05	3.05	3.05	3.05
20	โครงการย่อย ที่ 20	73+159	77+125	- พัฒนาแนวเส้นทาโครงข่ายเดิม						-	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69
21	โครงการย่อย ที่ 21	01+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดบางสัก - 1						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	01+900	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดบางสัก						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	02+175	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดบางสัก - 2						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	67+675	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดนาใต้						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 3 ช่วงจังหวัดพังงา									**18.17**												
25	โครงการย่อย ที่ 25	00+000	05+650	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม						-	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98
26	โครงการย่อย ที่ 26	05+650	14+456	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม						-	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53
27	โครงการย่อย ที่ 27	14+456	21+131	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม						-	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16
28	โครงการย่อย ที่ 28	21+131	25+481	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)						7.92	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76
29	โครงการย่อย ที่ 29	25+481	31+366	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม						-	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02
30	โครงการย่อย ที่ 30	31+366	37+919	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม						-	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14
31	โครงการย่อย ที่ 31	37+919	59+542	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม						-	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
32	โครงการย่อย ที่ 32	59+542	86+606	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)						-	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71
33	โครงการย่อย ที่ 33	86+606	103+006	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)						-	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85
34	โครงการย่อย ที่ 34	103+006	106+126	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)						-	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54
35	โครงการย่อย ที่ 35	106+126	113+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม						-	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31
36	โครงการย่อย ที่ 36	113+700	115+700	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)						3.64	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35
37	โครงการย่อย ที่ 37	115+700	117+875	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)						6.61	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
38	โครงการย่อย ที่ 38	19+375	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวเนินนางนอน บ้านบางจัน						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดพังงา									**0.12**												
39	โครงการย่อย ที่ 39	00+000	02+361	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า						0.12	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55
	2.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดพังงา									**0.02**												
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	00+330	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า						0.02	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08
	2.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดพังงา									**0.07**												
41	โครงการย่อย ที่ 41	00+000	01+455	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า						0.07	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34
42	โครงการย่อย ที่ 42	01+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถอ่าวมะขาม						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดพังงา									**0.18**												
43	โครงการย่อย ที่ 43	00+000	03+589	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า						0.18	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83
	2.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดพังงา									**0.11**												
44	โครงการย่อย ที่ 44	00+000	02+200	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า						0.11	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51
45	โครงการย่อย ที่ 45	02+150	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถแหลมปะการัง						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดพังงา									**0.10**												

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ																		
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12
46	โครงการย่อย ที่ 46	00+000	01+976	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า						0.10	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46
	2.10 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดพังงา									**0.07**												
47	โครงการย่อย ที่ 47	00+000	01+415	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า						0.07	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32
	2.11 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดพังงา									**0.13**												
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	02+619	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า						0.13	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61
49	โครงการย่อย ที่ 49	02+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดเขาหลัก						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.12 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 9 ช่วงจังหวัดพังงา									**0.06**												
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	01+164	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า						0.06	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27
	2.13 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 10 ช่วงจังหวัดพังงา									**0.18**												
51	โครงการย่อย ที่ 51	00+000	03+759	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า						0.18	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87
	2.14 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 11 ช่วงจังหวัดพังงา									**0.05**												
52	โครงการย่อย ที่ 52	00+000	01+020	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า						0.05	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23
	2.15 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 12 ช่วงจังหวัดพังงา									**0.07**												
53	โครงการย่อย ที่ 53	00+000	01+398	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า						0.07	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32
	2.16 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 13 ช่วงจังหวัดพังงา									**0.22**												
54	โครงการย่อย ที่ 54	00+000	04+575	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า						0.22	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05
	2.17 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 14 ช่วงจังหวัดพังงา									**-**												
55	โครงการย่อย ที่ 55	00+000	07+890	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม						-	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38
	2.18 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 15 ช่วงจังหวัดพังงา									**3.06**												
56	โครงการย่อย ที่ 56	00+000	01+679	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)						3.06	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
	2.19 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 16 ช่วงจังหวัดพังงา									**0.56**												
57	โครงการย่อย ที่ 57	00+000	03+875	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า						0.19	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
58	โครงการย่อย ที่ 58	03+875	11+340	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า						0.37	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72
	2.20 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 17 ช่วงจังหวัดพังงา									**0.04**												
59	โครงการย่อย ที่ 59	00+000	00+730	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า						0.04	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17
	2.21 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 18 ช่วงจังหวัดพังงา									**0.05**												
60	โครงการย่อย ที่ 60	00+000	01+075	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า						0.05	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
61	โครงการย่อย ที่ 61	01+075	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดบ่อดาน						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.22 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 19 ช่วงจังหวัดพังงา									**-**												
62	โครงการย่อย ที่ 62	00+000	01+749	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม						-	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31
	2.23 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 20 ช่วงจังหวัดพังงา									**-**												
63	โครงการย่อย ที่ 63	00+000	02+604	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม						-	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
	2.24 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 21 ช่วงจังหวัดพังงา									**3.36**												
64	โครงการย่อย ที่ 64	00+000	05+283	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม						-	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
65	โครงการย่อย ที่ 65	05+283	07+131	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)						3.36	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33
66	โครงการย่อย ที่ 66	07+131	10+472	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม						-	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58
	2.25 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 22 ช่วงจังหวัดพังงา									**-**												
67	โครงการย่อย ที่ 67	00+000	02+877	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม						-	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
	2.26 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 23 ช่วงจังหวัดพังงา									**-**												
68	โครงการย่อย ที่ 68	00+000	07+185	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม						-	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
	2.27 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 24 ช่วงจังหวัดพังงา									**-**												
69	โครงการย่อย ที่ 69	00+000	01+100	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม						-	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19
70	โครงการย่อย ที่ 70	01+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.28 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 25 ช่วงจังหวัดพังงา									**0.19**												
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	03+873	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า						0.19	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
	2.29 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 26 ช่วงจังหวัดพังงา									**-**												
72	โครงการย่อย ที่ 72	00+000	02+400	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม						-	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ																		
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12
	2.30 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 27 ช่วงจังหวัดพังงา									-												
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	10+330	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม						-	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79
74	โครงการย่อย ที่ 74	10+330	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.31 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 28 ช่วงจังหวัดพังงา									0.14												
75	โครงการย่อย ที่ 75	00+000	02+910	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า						0.14	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67
	2.32 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 29 ช่วงจังหวัดพังงา									-												
76	โครงการย่อย ที่ 76	00+000	17+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม						-	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
รวมทั้งหมด					-	-	-	-	-	72.90	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาประจำปี																
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30
	2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดพังงา																				
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	06+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42
2	โครงการย่อย ที่ 2	06+150	07+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22
3	โครงการย่อย ที่ 3	07+400	08+600	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21
4	โครงการย่อย ที่ 4	08+600	13+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05
5	โครงการย่อย ที่ 5	13+150	13+300	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
6	โครงการย่อย ที่ 6	13+300	14+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17
7	โครงการย่อย ที่ 7	14+050	19+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+050	20+540	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+540	22+960	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42
10	โครงการย่อย ที่ 10	22+960	39+115	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81
11	โครงการย่อย ที่ 11	39+115	90+419	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92
12	โครงการย่อย ที่ 12	04+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถอ่าวเคย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	11+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถทะเลแหวกหนวดมังกร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 2 ช่วงจังหวัดพังงา																				
14	โครงการย่อย ที่ 14	00+000	01+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28
15	โครงการย่อย ที่ 15	01+600	01+829	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
16	โครงการย่อย ที่ 16	01+829	51+953	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71
17	โครงการย่อย ที่ 17	51+953	56+263	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75
18	โครงการย่อย ที่ 18	56+263	59+930	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84
19	โครงการย่อย ที่ 19	59+930	73+159	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	3.05	3.05	3.05	3.05	3.05	3.05	3.05	3.05	3.05	3.05	3.05	3.05	3.05	3.05	3.05	3.05	3.05
20	โครงการย่อย ที่ 20	73+159	77+125	- พัฒนาแนวเส้นทาโครงข่ายเดิม	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69
21	โครงการย่อย ที่ 21	01+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดบางสัก - 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	01+900	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดบางสัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	02+175	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดบางสัก - 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	67+675	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดนาใต้	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 3 ช่วงจังหวัดพังงา																				
25	โครงการย่อย ที่ 25	00+000	05+650	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98
26	โครงการย่อย ที่ 26	05+650	14+456	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53
27	โครงการย่อย ที่ 27	14+456	21+131	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16
28	โครงการย่อย ที่ 28	21+131	25+481	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76
29	โครงการย่อย ที่ 29	25+481	31+366	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02
30	โครงการย่อย ที่ 30	31+366	37+919	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14
31	โครงการย่อย ที่ 31	37+919	59+542	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
32	โครงการย่อย ที่ 32	59+542	86+606	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71
33	โครงการย่อย ที่ 33	86+606	103+006	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85
34	โครงการย่อย ที่ 34	103+006	106+126	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54
35	โครงการย่อย ที่ 35	106+126	113+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31
36	โครงการย่อย ที่ 36	113+700	115+700	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35
37	โครงการย่อย ที่ 37	115+700	117+875	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
38	โครงการย่อย ที่ 38	19+375	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวเนินนางนอน บ้านบางจัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดพังงา																				
39	โครงการย่อย ที่ 39	00+000	02+361	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55
	2.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดพังงา																				
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	00+330	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08
	2.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดพังงา																				
41	โครงการย่อย ที่ 41	00+000	01+455	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34
42	โครงการย่อย ที่ 42	01+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถอ่าวมะขาม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดพังงา																				
43	โครงการย่อย ที่ 43	00+000	03+589	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83
	2.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดพังงา																				
44	โครงการย่อย ที่ 44	00+000	02+200	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51
45	โครงการย่อย ที่ 45	02+150	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถแหลมปะการัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดพังงา																				

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาประจำปี																
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30
46	โครงการย่อย ที่ 46	00+000	01+976	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46
	2.10 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดพังงา																				
47	โครงการย่อย ที่ 47	00+000	01+415	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32
	2.11 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดพังงา																				
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	02+619	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61
49	โครงการย่อย ที่ 49	02+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดเขาหลัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.12 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 9 ช่วงจังหวัดพังงา																				
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	01+164	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27
	2.13 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 10 ช่วงจังหวัดพังงา																				
51	โครงการย่อย ที่ 51	00+000	03+759	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87
	2.14 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 11 ช่วงจังหวัดพังงา																				
52	โครงการย่อย ที่ 52	00+000	01+020	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23
	2.15 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 12 ช่วงจังหวัดพังงา																				
53	โครงการย่อย ที่ 53	00+000	01+398	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32
	2.16 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 13 ช่วงจังหวัดพังงา																				
54	โครงการย่อย ที่ 54	00+000	04+575	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05
	2.17 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 14 ช่วงจังหวัดพังงา																				
55	โครงการย่อย ที่ 55	00+000	07+890	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38
	2.18 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 15 ช่วงจังหวัดพังงา																				
56	โครงการย่อย ที่ 56	00+000	01+679	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
	2.19 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 16 ช่วงจังหวัดพังงา																				
57	โครงการย่อย ที่ 57	00+000	03+875	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
58	โครงการย่อย ที่ 58	03+875	11+340	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72
	2.20 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 17 ช่วงจังหวัดพังงา																				
59	โครงการย่อย ที่ 59	00+000	00+730	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17
	2.21 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 18 ช่วงจังหวัดพังงา																				
60	โครงการย่อย ที่ 60	00+000	01+075	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
61	โครงการย่อย ที่ 61	01+075	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดบ่อดาน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.22 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 19 ช่วงจังหวัดพังงา																				
62	โครงการย่อย ที่ 62	00+000	01+749	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31
	2.23 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 20 ช่วงจังหวัดพังงา																				
63	โครงการย่อย ที่ 63	00+000	02+604	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
	2.24 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 21 ช่วงจังหวัดพังงา																				
64	โครงการย่อย ที่ 64	00+000	05+283	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
65	โครงการย่อย ที่ 65	05+283	07+131	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33
66	โครงการย่อย ที่ 66	07+131	10+472	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58
	2.25 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 22 ช่วงจังหวัดพังงา																				
67	โครงการย่อย ที่ 67	00+000	02+877	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
	2.26 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 23 ช่วงจังหวัดพังงา																				
68	โครงการย่อย ที่ 68	00+000	07+185	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
	2.27 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 24 ช่วงจังหวัดพังงา																				
69	โครงการย่อย ที่ 69	00+000	01+100	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19
70	โครงการย่อย ที่ 70	01+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.28 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 25 ช่วงจังหวัดพังงา																				
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	03+873	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
	2.29 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 26 ช่วงจังหวัดพังงา																				
72	โครงการย่อย ที่ 72	00+000	02+400	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาประจำปี																
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30
	2.30 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 27 ช่วงจังหวัดพังงา																				
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	10+330	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79
74	โครงการย่อย ที่ 74	10+330	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.31 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 28 ช่วงจังหวัดพังงา																				
75	โครงการย่อย ที่ 75	00+000	02+910	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67
	2.32 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 29 ช่วงจังหวัดพังงา																				
76	โครงการย่อย ที่ 76	00+000	17+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
รวมทั้งหมด					**73.73**	**73.73**	**73.73**	**73.73**	**73.73**	**73.73**	**73.73**	**73.73**	**73.73**	**73.73**	**73.73**	**73.73**	**73.73**	**73.73**	**73.73**	**73.73**	**73.73**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายช่วงเปิดให้บริการ																
		เริ่มต้น	สิ้นสุด																		ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา
					รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17
	2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดพังงา				**491.16**																
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	06+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	42.60	-	-	19.26	-	-	-	48.58	-	-	19.26	-	-	-	48.58	-	-	19.26
2	โครงการย่อย ที่ 2	06+150	07+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	6.65	-	-	2.61	-	-	-	6.58	-	-	2.61	-	-	-	6.58	-	-	2.61
3	โครงการย่อย ที่ 3	07+400	08+600	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	6.23	-	-	0.50	-	2.18	-	0.50	1.30	1.30	7.80	-	-	-	0.50	2.18	-	0.50
4	โครงการย่อย ที่ 4	08+600	13+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	31.58	-	-	14.25	-	-	-	35.94	-	-	14.25	-	-	-	35.94	-	-	14.25
5	โครงการย่อย ที่ 5	13+150	13+300	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.93	-	-	0.06	-	0.27	-	0.06	-	-	1.31	-	-	-	0.06	0.27	-	0.06
6	โครงการย่อย ที่ 6	13+300	14+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	5.09	-	-	2.35	-	-	-	5.92	-	-	2.35	-	-	-	5.92	-	-	2.35
7	โครงการย่อย ที่ 7	14+050	19+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	25.96	-	-	2.10	-	9.10	-	2.10	5.46	5.46	32.55	-	-	-	2.10	9.10	-	2.10
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+050	20+540	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	7.77	-	-	3.11	-	-	-	7.85	-	-	3.11	-	-	-	7.85	-	-	3.11
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+540	22+960	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	12.51	-	-	5.05	-	-	-	12.74	-	-	5.05	-	-	-	12.74	-	-	5.05
10	โครงการย่อย ที่ 10	22+960	39+115	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	84.31	-	-	33.74	-	-	-	85.08	-	-	33.74	-	-	-	85.08	-	-	33.74
11	โครงการย่อย ที่ 11	39+115	90+419	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	267.52	-	-	107.13	-	-	-	270.16	-	-	107.13	-	-	-	270.16	-	-	107.13
12	โครงการย่อย ที่ 12	04+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถอ่าวเคย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	11+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถทะเลแหวกหนวดมังกร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 2 ช่วงจังหวัดพังงา				**430.68**																
14	โครงการย่อย ที่ 14	00+000	01+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	8.30	-	-	3.34	-	-	-	8.43	-	-	3.34	-	-	-	8.43	-	-	3.34
15	โครงการย่อย ที่ 15	01+600	01+829	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.11	-	-	0.48	-	-	-	1.21	-	-	0.48	-	-	-	1.21	-	-	0.48
16	โครงการย่อย ที่ 16	01+829	51+953	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	261.34	-	-	104.67	-	-	-	263.95	-	-	104.67	-	-	-	263.95	-	-	104.67
17	โครงการย่อย ที่ 17	51+953	56+263	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	22.35	-	-	9.00	-	-	-	22.70	-	-	9.00	-	-	-	22.70	-	-	9.00
18	โครงการย่อย ที่ 18	56+263	59+930	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	25.26	-	-	11.49	-	-	-	28.96	-	-	11.49	-	-	-	28.96	-	-	11.49
19	โครงการย่อย ที่ 19	59+930	73+159	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	91.63	-	-	41.44	-	-	-	104.49	-	-	41.44	-	-	-	104.49	-	-	41.44
20	โครงการย่อย ที่ 20	73+159	77+125	- พัฒนาแนวเส้นทาโครงข่ายเดิม	20.69	-	-	8.28	-	-	-	20.88	-	-	8.28	-	-	-	20.88	-	-	8.28
21	โครงการย่อย ที่ 21	01+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดบางสัก - 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	01+900	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดบางสัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	02+175	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดบางสัก - 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	67+675	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดนาใต้	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 3 ช่วงจังหวัดพังงา				**614.42**																
25	โครงการย่อย ที่ 25	00+000	05+650	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	29.47	-	-	11.80	-	-	-	29.75	-	-	11.80	-	-	-	29.75	-	-	11.80
26	โครงการย่อย ที่ 26	05+650	14+456	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	46.01	-	-	18.39	-	-	-	46.37	-	-	18.39	-	-	-	46.37	-	-	18.39
27	โครงการย่อย ที่ 27	14+456	21+131	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	34.74	-	-	13.94	-	-	-	35.15	-	-	13.94	-	-	-	35.15	-	-	13.94
28	โครงการย่อย ที่ 28	21+131	25+481	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	22.73	-	-	9.08	-	-	-	22.91	-	-	9.08	-	-	-	22.91	-	-	9.08
29	โครงการย่อย ที่ 29	25+481	31+366	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	30.59	-	-	12.29	-	-	-	30.99	-	-	12.29	-	-	-	30.99	-	-	12.29
30	โครงการย่อย ที่ 30	31+366	37+919	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	34.15	-	-	13.68	-	-	-	34.51	-	-	13.68	-	-	-	34.51	-	-	13.68
31	โครงการย่อย ที่ 31	37+919	59+542	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	112.79	-	-	45.15	-	-	-	113.86	-	-	45.15	-	-	-	113.86	-	-	45.15
32	โครงการย่อย ที่ 32	59+542	86+606	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	141.20	-	-	56.51	-	-	-	142.52	-	-	56.51	-	-	-	142.52	-	-	56.51
33	โครงการย่อย ที่ 33	86+606	103+006	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	85.44	-	-	34.25	-	-	-	86.36	-	-	34.25	-	-	-	86.36	-	-	34.25
34	โครงการย่อย ที่ 34	103+006	106+126	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	16.14	-	-	6.51	-	-	-	16.43	-	-	6.51	-	-	-	16.43	-	-	6.51
35	โครงการย่อย ที่ 35	106+126	113+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	39.39	-	-	15.82	-	-	-	39.88	-	-	15.82	-	-	-	39.88	-	-	15.82
36	โครงการย่อย ที่ 36	113+700	115+700	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	10.39	-	-	4.18	-	-	-	10.53	-	-	4.18	-	-	-	10.53	-	-	4.18
37	โครงการย่อย ที่ 37	115+700	117+875	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	11.38	-	-	0.91	-	3.96	-	0.91	2.34	2.34	14.12	-	-	-	0.91	3.96	-	0.91
38	โครงการย่อย ที่ 38	19+375	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวเนินนางนอน บ้านบางจัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดพังงา				**16.45**																
39	โครงการย่อย ที่ 39	00+000	02+361	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	16.45	-	-	7.40	-	-	-	18.65	-	-	7.40	-	-	-	18.65	-	-	7.40
	2.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดพังงา				**2.29**																
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	00+330	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.29	-	-	1.03	-	-	-	2.61	-	-	1.03	-	-	-	2.61	-	-	1.03
	2.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดพังงา				**10.09**																
41	โครงการย่อย ที่ 41	00+000	01+455	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	10.09	-	-	4.56	-	-	-	11.49	-	-	4.56	-	-	-	11.49	-	-	4.56
42	โครงการย่อย ที่ 42	01+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถอ่าวมะขาม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดพังงา				**24.79**																
43	โครงการย่อย ที่ 43	00+000	03+589	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	24.79	-	-	11.24	-	-	-	28.35	-	-	11.24	-	-	-	28.35	-	-	11.24
	2.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดพังงา				**15.15**																
44	โครงการย่อย ที่ 44	00+000	02+200	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	15.15	-	-	6.89	-	-	-	17.38	-	-	6.89	-	-	-	17.38	-	-	6.89
45	โครงการย่อย ที่ 45	02+150	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถแหลมปะการัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดพังงา				**13.73**																

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายช่วงเปิดให้บริการ																
		เริ่มต้น	สิ้นสุด			ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา															
					รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17
46	โครงการย่อย ที่ 46	00+000	01+976	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	13.73	-	-	6.19	-	-	-	15.61	-	-	6.19	-	-	-	15.61	-	-	6.19
	2.10 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดพังงา				**9.68**																
47	โครงการย่อย ที่ 47	00+000	01+415	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	9.68	-	-	4.43	-	-	-	11.18	-	-	4.43	-	-	-	11.18	-	-	4.43
	2.11 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดพังงา				**18.26**																
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	02+619	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	18.26	-	-	8.20	-	-	-	20.69	-	-	8.20	-	-	-	20.69	-	-	8.20
49	โครงการย่อย ที่ 49	02+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดเขาหลัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.12 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 9 ช่วงจังหวัดพังงา				**8.19**																
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	01+164	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	8.19	-	-	3.65	-	-	-	9.19	-	-	3.65	-	-	-	9.19	-	-	3.65
	2.13 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 10 ช่วงจังหวัดพังงา				**26.08**																
51	โครงการย่อย ที่ 51	00+000	03+759	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	26.08	-	-	11.77	-	-	-	29.69	-	-	11.77	-	-	-	29.69	-	-	11.77
	2.14 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 11 ช่วงจังหวัดพังงา				**6.94**																
52	โครงการย่อย ที่ 52	00+000	01+020	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	6.94	-	-	3.19	-	-	-	8.06	-	-	3.19	-	-	-	8.06	-	-	3.19
	2.15 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 12 ช่วงจังหวัดพังงา				**9.65**																
53	โครงการย่อย ที่ 53	00+000	01+398	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	9.65	-	-	4.38	-	-	-	11.04	-	-	4.38	-	-	-	11.04	-	-	4.38
	2.16 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 13 ช่วงจังหวัดพังงา				**31.65**																
54	โครงการย่อย ที่ 54	00+000	04+575	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	31.65	-	-	14.33	-	-	-	36.14	-	-	14.33	-	-	-	36.14	-	-	14.33
	2.17 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 14 ช่วงจังหวัดพังงา				**41.29**																
55	โครงการย่อย ที่ 55	00+000	07+890	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	41.29	-	-	16.48	-	-	-	41.55	-	-	16.48	-	-	-	41.55	-	-	16.48
	2.18 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 15 ช่วงจังหวัดพังงา				**11.51**																
56	โครงการย่อย ที่ 56	00+000	01+679	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	11.51	-	-	5.26	-	-	-	13.26	-	-	5.26	-	-	-	13.26	-	-	5.26
	2.19 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 16 ช่วงจังหวัดพังงา				**78.71**																
57	โครงการย่อย ที่ 57	00+000	03+875	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	26.96	-	-	12.14	-	-	-	30.61	-	-	12.14	-	-	-	30.61	-	-	12.14
58	โครงการย่อย ที่ 58	03+875	11+340	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	51.75	-	-	23.38	-	-	-	58.96	-	-	23.38	-	-	-	58.96	-	-	23.38
	2.20 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 17 ช่วงจังหวัดพังงา				**5.04**																
59	โครงการย่อย ที่ 59	00+000	00+730	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	5.04	-	-	2.29	-	-	-	5.77	-	-	2.29	-	-	-	5.77	-	-	2.29
	2.21 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 18 ช่วงจังหวัดพังงา				**7.37**																
60	โครงการย่อย ที่ 60	00+000	01+075	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	7.37	-	-	3.37	-	-	-	8.49	-	-	3.37	-	-	-	8.49	-	-	3.37
61	โครงการย่อย ที่ 61	01+075	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดบ่อดาน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.22 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 19 ช่วงจังหวัดพังงา				**9.23**																
62	โครงการย่อย ที่ 62	00+000	01+749	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	9.23	-	-	3.65	-	-	-	9.21	-	-	3.65	-	-	-	9.21	-	-	3.65
	2.23 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 20 ช่วงจังหวัดพังงา				**13.51**																
63	โครงการย่อย ที่ 63	00+000	02+604	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	13.51	-	-	5.44	-	-	-	13.71	-	-	5.44	-	-	-	13.71	-	-	5.44
	2.24 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 21 ช่วงจังหวัดพังงา				**54.75**																
64	โครงการย่อย ที่ 64	00+000	05+283	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	27.47	-	-	11.03	-	-	-	27.82	-	-	11.03	-	-	-	27.82	-	-	11.03
65	โครงการย่อย ที่ 65	05+283	07+131	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	9.76	-	-	3.86	-	-	-	9.73	-	-	3.86	-	-	-	9.73	-	-	3.86
66	โครงการย่อย ที่ 66	07+131	10+472	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	17.51	-	-	6.98	-	-	-	17.59	-	-	6.98	-	-	-	17.59	-	-	6.98
	2.25 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 22 ช่วงจังหวัดพังงา				**15.01**																
67	โครงการย่อย ที่ 67	00+000	02+877	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	15.01	-	-	6.01	-	-	-	15.15	-	-	6.01	-	-	-	15.15	-	-	6.01
	2.26 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 23 ช่วงจังหวัดพังงา				**37.35**																
68	โครงการย่อย ที่ 68	00+000	07+185	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	37.35	-	-	15.00	-	-	-	37.84	-	-	15.00	-	-	-	37.84	-	-	15.00
	2.27 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 24 ช่วงจังหวัดพังงา				**5.72**																
69	โครงการย่อย ที่ 69	00+000	01+100	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	5.72	-	-	2.30	-	-	-	5.79	-	-	2.30	-	-	-	5.79	-	-	2.30
70	โครงการย่อย ที่ 70	01+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.28 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 25 ช่วงจังหวัดพังงา				**26.96**																
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	03+873	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	26.96	-	-	12.13	-	-	-	30.59	-	-	12.13	-	-	-	30.59	-	-	12.13
	2.29 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 26 ช่วงจังหวัดพังงา				**12.46**																
72	โครงการย่อย ที่ 72	00+000	02+400	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	12.46	-	-	5.01	-	-	-	12.64	-	-	5.01	-	-	-	12.64	-	-	5.01

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายช่วงเปิดให้บริการ																
		เริ่มต้น	สิ้นสุด			ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา															
					รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17
	2.30 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 27 ช่วงจังหวัดพังงา				**53.83**																
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	10+330	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	53.83	-	-	21.57	-	-	-	54.40	-	-	21.57	-	-	-	54.40	-	-	21.57
74	โครงการย่อย ที่ 74	10+330	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.31 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 28 ช่วงจังหวัดพังงา				**20.16**																
75	โครงการย่อย ที่ 75	00+000	02+910	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	20.16	-	-	9.11	-	-	-	22.99	-	-	9.11	-	-	-	22.99	-	-	9.11
	2.32 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 29 ช่วงจังหวัดพังงา				**89.94**																
76	โครงการย่อย ที่ 76	00+000	17+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	89.94	-	-	35.97	-	-	-	90.70	-	-	35.97	-	-	-	90.70	-	-	35.97
รวมทั้งหมด					**2,212.01**	**-**	**-**	**899.61**	**-**	**15.51**	**-**	**2,263.18**	**9.10**	**9.10**	**951.80**	**-**	**-**	**-**	**2,263.18**	**15.51**	**-**	**899.61**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ																
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4
	2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดพังงา																	**2,874.93**				
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	06+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	48.58	-	-	19.26	-	-	-	48.58	-	-	271.36	-	-	-	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	06+150	07+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	6.58	-	-	2.61	-	-	-	6.58	-	-	36.77	-	-	-	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	07+400	08+600	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	1.30	1.30	7.30	0.50	-	-	0.50	2.18	0.63	0.63	2.43	1.93	7.89	43.37	-	-	-	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	08+600	13+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	35.94	-	-	14.25	-	-	-	35.94	-	-	200.76	-	-	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	13+150	13+300	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	1.25	0.06	-	-	0.06	1.78	-	-	0.06	-	1.25	6.56	-	-	-	-
6	โครงการย่อย ที่ 6	13+300	14+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	5.92	-	-	2.35	-	-	-	5.92	-	-	33.09	-	-	-	-
7	โครงการย่อย ที่ 7	14+050	19+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	5.46	5.46	30.45	2.10	-	-	2.10	9.10	3.11	3.11	10.67	8.57	33.42	183.59	-	-	-	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+050	20+540	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	7.85	-	-	3.11	-	-	-	7.85	-	-	43.83	-	-	-	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+540	22+960	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	12.74	-	-	5.05	-	-	-	12.74	-	-	71.19	-	-	-	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	22+960	39+115	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	85.08	-	-	33.74	-	-	-	85.08	-	-	475.25	-	-	-	-
11	โครงการย่อย ที่ 11	39+115	90+419	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	270.16	-	-	107.13	-	-	-	270.16	-	-	1,509.16	-	-	-	-
12	โครงการย่อย ที่ 12	04+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถอ่าวเคย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.98	5.98	9.25	5.98
13	โครงการย่อย ที่ 13	11+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถทะเลแหวกหนวดมังกร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.69	4.69	7.25	4.69
	2.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 2 ช่วงจังหวัดพังงา																	**2,517.22**				
14	โครงการย่อย ที่ 14	00+000	01+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	8.43	-	-	3.34	-	-	-	8.43	-	-	47.07	-	-	-	-
15	โครงการย่อย ที่ 15	01+600	01+829	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	1.21	-	-	0.48	-	-	-	1.21	-	-	6.74	-	-	-	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	01+829	51+953	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	263.95	-	-	104.67	-	-	-	263.95	-	-	1,474.45	-	-	-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	51+953	56+263	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	22.70	-	-	9.00	-	-	-	22.70	-	-	126.78	-	-	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	56+263	59+930	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	28.96	-	-	11.49	-	-	-	28.96	-	-	161.80	-	-	-	-
19	โครงการย่อย ที่ 19	59+930	73+159	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	104.49	-	-	41.44	-	-	-	104.49	-	-	583.72	-	-	-	-
20	โครงการย่อย ที่ 20	73+159	77+125	- พัฒนาแนวเส้นทาโครงข่ายเดิม	-	-	-	20.88	-	-	8.28	-	-	-	20.88	-	-	116.66	-	-	-	-
21	โครงการย่อย ที่ 21	01+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดบางสัก - 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.95	1.95	3.00	1.95
22	โครงการย่อย ที่ 22	01+900	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดบางสัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.28	3.28	5.06	3.28
23	โครงการย่อย ที่ 23	02+175	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดบางสัก - 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.14	0.14	0.26	0.14
24	โครงการย่อย ที่ 24	67+675	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดนาใต้	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.13	1.13	1.68	1.13
	2.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 3 ช่วงจังหวัดพังงา																	**3,482.45**				
25	โครงการย่อย ที่ 25	00+000	05+650	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	29.75	-	-	11.80	-	-	-	29.75	-	-	166.20	-	-	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	05+650	14+456	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	46.37	-	-	18.39	-	-	-	46.37	-	-	259.04	-	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	14+456	21+131	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	35.15	-	-	13.94	-	-	-	35.15	-	-	196.35	-	-	-	-
28	โครงการย่อย ที่ 28	21+131	25+481	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	22.91	-	-	9.08	-	-	-	22.91	-	-	127.96	-	-	-	-
29	โครงการย่อย ที่ 29	25+481	31+366	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	30.99	-	-	12.29	-	-	-	30.99	-	-	173.11	-	-	-	-
30	โครงการย่อย ที่ 30	31+366	37+919	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	34.51	-	-	13.68	-	-	-	34.51	-	-	192.76	-	-	-	-
31	โครงการย่อย ที่ 31	37+919	59+542	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	113.86	-	-	45.15	-	-	-	113.86	-	-	636.06	-	-	-	-
32	โครงการย่อย ที่ 32	59+542	86+606	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	142.52	-	-	56.51	-	-	-	142.52	-	-	796.12	-	-	-	-
33	โครงการย่อย ที่ 33	86+606	103+006	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	86.36	-	-	34.25	-	-	-	86.36	-	-	482.42	-	-	-	-
34	โครงการย่อย ที่ 34	103+006	106+126	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	16.43	-	-	6.51	-	-	-	16.43	-	-	91.78	-	-	-	-
35	โครงการย่อย ที่ 35	106+126	113+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	39.88	-	-	15.82	-	-	-	39.88	-	-	222.80	-	-	-	-
36	โครงการย่อย ที่ 36	113+700	115+700	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	10.53	-	-	4.18	-	-	-	10.53	-	-	58.83	-	-	-	-
37	โครงการย่อย ที่ 37	115+700	117+875	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	2.34	2.34	13.21	0.91	-	-	0.91	3.96	1.25	1.25	4.50	3.59	14.40	79.01	-	-	-	-
38	โครงการย่อย ที่ 38	19+375	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวเนินนางนอน บ้านบางจัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.47	0.47	0.67	0.47
	2.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดพังงา																	**104.18**				
39	โครงการย่อย ที่ 39	00+000	02+361	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	18.65	-	-	7.40	-	-	-	18.65	-	-	104.18	-	-	-	-
	2.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดพังงา																	**14.56**				
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	00+330	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	2.61	-	-	1.03	-	-	-	2.61	-	-	14.56	-	-	-	-
	2.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดพังงา																	**64.20**				
41	โครงการย่อย ที่ 41	00+000	01+455	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	11.49	-	-	4.56	-	-	-	11.49	-	-	64.20	-	-	-	-
42	โครงการย่อย ที่ 42	01+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถอ่าวมะขาม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.78	1.78	2.68	1.78
	2.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดพังงา																	**158.36**				
43	โครงการย่อย ที่ 43	00+000	03+589	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	28.35	-	-	11.24	-	-	-	28.35	-	-	158.36	-	-	-	-
	2.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดพังงา																	**97.07**				
44	โครงการย่อย ที่ 44	00+000	02+200	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	17.38	-	-	6.89	-	-	-	17.38	-	-	97.07	-	-	-	-
45	โครงการย่อย ที่ 45	02+150	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถแหลมปะการัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.19	0.19	0.35	0.19
	2.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดพังงา																	**87.19**				

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ																
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4
46	โครงการย่อย ที่ 46	00+000	01+976	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	15.61	-	-	6.19	-	-	-	15.61	-	-	87.19	-	-	-	-
	2.10 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดพังงา																	**62.44**				
47	โครงการย่อย ที่ 47	00+000	01+415	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	11.18	-	-	4.43	-	-	-	11.18	-	-	62.44	-	-	-	-
	2.11 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดพังงา																	**115.56**				
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	02+619	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	20.69	-	-	8.20	-	-	-	20.69	-	-	115.56	-	-	-	-
49	โครงการย่อย ที่ 49	02+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดเขาหลัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.61	7.61	11.64	7.61
	2.12 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 9 ช่วงจังหวัดพังงา																	**51.36**				
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	01+164	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	9.19	-	-	3.65	-	-	-	9.19	-	-	51.36	-	-	-	-
	2.13 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 10 ช่วงจังหวัดพังงา																	**165.86**				
51	โครงการย่อย ที่ 51	00+000	03+759	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	29.69	-	-	11.77	-	-	-	29.69	-	-	165.86	-	-	-	-
	2.14 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 11 ช่วงจังหวัดพังงา																	**45.01**				
52	โครงการย่อย ที่ 52	00+000	01+020	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	8.06	-	-	3.19	-	-	-	8.06	-	-	45.01	-	-	-	-
	2.15 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 12 ช่วงจังหวัดพังงา																	**61.69**				
53	โครงการย่อย ที่ 53	00+000	01+398	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	11.04	-	-	4.38	-	-	-	11.04	-	-	61.69	-	-	-	-
	2.16 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 13 ช่วงจังหวัดพังงา																	**201.87**				
54	โครงการย่อย ที่ 54	00+000	04+575	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	36.14	-	-	14.33	-	-	-	36.14	-	-	201.87	-	-	-	-
	2.17 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 14 ช่วงจังหวัดพังงา																	**232.09**				
55	โครงการย่อย ที่ 55	00+000	07+890	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	41.55	-	-	16.48	-	-	-	41.55	-	-	232.09	-	-	-	-
	2.18 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 15 ช่วงจังหวัดพังงา																	**74.08**				
56	โครงการย่อย ที่ 56	00+000	01+679	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	13.26	-	-	5.26	-	-	-	13.26	-	-	74.08	-	-	-	-
	2.19 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 16 ช่วงจังหวัดพังงา																	**500.37**				
57	โครงการย่อย ที่ 57	00+000	03+875	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	30.61	-	-	12.14	-	-	-	30.61	-	-	170.98	-	-	-	-
58	โครงการย่อย ที่ 58	03+875	11+340	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	58.96	-	-	23.38	-	-	-	58.96	-	-	329.39	-	-	-	-
	2.20 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 17 ช่วงจังหวัดพังงา																	**32.21**				
59	โครงการย่อย ที่ 59	00+000	00+730	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	5.77	-	-	2.29	-	-	-	5.77	-	-	32.21	-	-	-	-
	2.21 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 18 ช่วงจังหวัดพังงา																	**47.43**				
60	โครงการย่อย ที่ 60	00+000	01+075	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	8.49	-	-	3.37	-	-	-	8.49	-	-	47.43	-	-	-	-
61	โครงการย่อย ที่ 61	01+075	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดบ่อดาน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.74	0.74	1.16	0.74
	2.22 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 19 ช่วงจังหวัดพังงา																	**51.45**				
62	โครงการย่อย ที่ 62	00+000	01+749	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	9.21	-	-	3.65	-	-	-	9.21	-	-	51.45	-	-	-	-
	2.23 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 20 ช่วงจังหวัดพังงา																	**76.60**				
63	โครงการย่อย ที่ 63	00+000	02+604	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	13.71	-	-	5.44	-	-	-	13.71	-	-	76.60	-	-	-	-
	2.24 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 21 ช่วงจังหวัดพังงา																	**308.05**				
64	โครงการย่อย ที่ 64	00+000	05+283	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	27.82	-	-	11.03	-	-	-	27.82	-	-	155.41	-	-	-	-
65	โครงการย่อย ที่ 65	05+283	07+131	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	9.73	-	-	3.86	-	-	-	9.73	-	-	54.36	-	-	-	-
66	โครงการย่อย ที่ 66	07+131	10+472	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	17.59	-	-	6.98	-	-	-	17.59	-	-	98.28	-	-	-	-
	2.25 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 22 ช่วงจังหวัดพังงา																	**84.63**				
67	โครงการย่อย ที่ 67	00+000	02+877	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	15.15	-	-	6.01	-	-	-	15.15	-	-	84.63	-	-	-	-
	2.26 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 23 ช่วงจังหวัดพังงา																	**211.35**				
68	โครงการย่อย ที่ 68	00+000	07+185	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	37.84	-	-	15.00	-	-	-	37.84	-	-	211.35	-	-	-	-
	2.27 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 24 ช่วงจังหวัดพังงา																	**32.36**				
69	โครงการย่อย ที่ 69	00+000	01+100	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	5.79	-	-	2.30	-	-	-	5.79	-	-	32.36	-	-	-	-
70	โครงการย่อย ที่ 70	01+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.68	0.68	1.06	0.68
	2.28 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 25 ช่วงจังหวัดพังงา																	**170.89**				
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	03+873	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	30.59	-	-	12.13	-	-	-	30.59	-	-	170.89	-	-	-	-
	2.29 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 26 ช่วงจังหวัดพังงา																	**70.60**				
72	โครงการย่อย ที่ 72	00+000	02+400	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	12.64	-	-	5.01	-	-	-	12.64	-	-	70.60	-	-	-	-

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ																
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4
	2.30 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 27 ช่วงจังหวัดพังงา																	**303.87**				
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	10+330	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	54.40	-	-	21.57	-	-	-	54.40	-	-	303.87	-	-	-	-
74	โครงการย่อย ที่ 74	10+330	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.09	2.09	3.27	2.09
	2.31 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 28 ช่วงจังหวัดพังงา																	**128.40**				
75	โครงการย่อย ที่ 75	00+000	02+910	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	22.99	-	-	9.11	-	-	-	22.99	-	-	128.40	-	-	-	-
	2.32 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 29 ช่วงจังหวัดพังงา																	**506.69**				
76	โครงการย่อย ที่ 76	00+000	17+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	90.70	-	-	35.97	-	-	-	90.70	-	-	506.69	-	-	-	-
รวมทั้งหมด					**9.10**	**9.10**	**52.20**	**2,263.18**	**-**	**-**	**899.61**	**17.01**	**4.98**	**4.98**	**2,277.25**	**14.08**	**56.96**	**#####**	**30.74**	**30.74**	**47.32**	**30.74**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาจุดพักรถ/จุดจอดรถ																
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22
	2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดพังงา																				
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	06+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	06+150	07+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	07+400	08+600	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	08+600	13+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	13+150	13+300	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	โครงการย่อย ที่ 6	13+300	14+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	โครงการย่อย ที่ 7	14+050	19+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+050	20+540	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+540	22+960	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	22+960	39+115	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	โครงการย่อย ที่ 11	39+115	90+419	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	โครงการย่อย ที่ 12	04+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถอ่าวเคย	5.98	5.98	14.21	5.98	5.98	9.25	5.98	5.98	5.98	14.21	5.98	5.98	9.25	5.98	5.98	5.98	14.21	5.98
13	โครงการย่อย ที่ 13	11+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถทะเลแหวกหนวดมังกร	4.69	4.69	11.16	4.69	4.69	7.25	4.69	4.69	4.69	11.16	4.69	4.69	7.25	4.69	4.69	4.69	11.16	4.69
	2.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 2 ช่วงจังหวัดพังงา																				
14	โครงการย่อย ที่ 14	00+000	01+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	โครงการย่อย ที่ 15	01+600	01+829	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	01+829	51+953	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	51+953	56+263	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	56+263	59+930	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	โครงการย่อย ที่ 19	59+930	73+159	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	โครงการย่อย ที่ 20	73+159	77+125	- พัฒนาแนวเส้นทาโครงข่ายเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	โครงการย่อย ที่ 21	01+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดบางสัก - 1	1.95	1.95	4.60	1.95	1.95	3.00	1.95	1.95	1.95	4.60	1.95	1.95	3.00	1.95	1.95	1.95	4.60	1.95
22	โครงการย่อย ที่ 22	01+900	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดบางสัก	3.28	3.28	7.76	3.28	3.28	5.06	3.28	3.28	3.28	7.76	3.28	3.28	5.06	3.28	3.28	3.28	7.76	3.28
23	โครงการย่อย ที่ 23	02+175	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดบางสัก - 2	0.14	0.14	0.44	0.14	0.14	0.26	0.14	0.14	0.14	0.44	0.14	0.14	0.26	0.14	0.14	0.14	0.44	0.14
24	โครงการย่อย ที่ 24	67+675	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดนาใต้	1.13	1.13	2.51	1.13	1.13	1.68	1.13	1.13	1.13	2.51	1.13	1.13	1.68	1.13	1.13	1.13	2.51	1.13
	2.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 3 ช่วงจังหวัดพังงา																				
25	โครงการย่อย ที่ 25	00+000	05+650	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	05+650	14+456	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	14+456	21+131	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	โครงการย่อย ที่ 28	21+131	25+481	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	โครงการย่อย ที่ 29	25+481	31+366	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	โครงการย่อย ที่ 30	31+366	37+919	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	โครงการย่อย ที่ 31	37+919	59+542	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	โครงการย่อย ที่ 32	59+542	86+606	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	โครงการย่อย ที่ 33	86+606	103+006	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	โครงการย่อย ที่ 34	103+006	106+126	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	โครงการย่อย ที่ 35	106+126	113+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	โครงการย่อย ที่ 36	113+700	115+700	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	โครงการย่อย ที่ 37	115+700	117+875	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	โครงการย่อย ที่ 38	19+375	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวเนินนางนอน บ้านบางจัน	0.47	0.47	0.96	0.47	0.47	0.67	0.47	0.47	0.47	0.96	0.47	0.47	0.67	0.47	0.47	0.47	0.96	0.47
	2.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดพังงา																				
39	โครงการย่อย ที่ 39	00+000	02+361	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดพังงา																				
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	00+330	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดพังงา																				
41	โครงการย่อย ที่ 41	00+000	01+455	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	โครงการย่อย ที่ 42	01+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถอ่าวมะขาม	1.78	1.78	4.04	1.78	1.78	2.68	1.78	1.78	1.78	4.04	1.78	1.78	2.68	1.78	1.78	1.78	4.04	1.78
	2.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดพังงา																				
43	โครงการย่อย ที่ 43	00+000	03+589	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดพังงา																				
44	โครงการย่อย ที่ 44	00+000	02+200	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	โครงการย่อย ที่ 45	02+150	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถแหลมปะการัง	0.19	0.19	0.61	0.19	0.19	0.35	0.19	0.19	0.19	0.61	0.19	0.19	0.35	0.19	0.19	0.19	0.61	0.19
	2.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดพังงา																				

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาจุดพักรถ/จุดจอดรถ																
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22
46	โครงการย่อย ที่ 46	00+000	01+976	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.10 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดพังงา																				
47	โครงการย่อย ที่ 47	00+000	01+415	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.11 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดพังงา																				
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	02+619	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	โครงการย่อย ที่ 49	02+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดเขาหลัก	7.61	7.61	17.76	7.61	7.61	11.64	7.61	7.61	7.61	17.76	7.61	7.61	11.64	7.61	7.61	7.61	17.76	7.61
	2.12 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 9 ช่วงจังหวัดพังงา																				
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	01+164	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.13 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 10 ช่วงจังหวัดพังงา																				
51	โครงการย่อย ที่ 51	00+000	03+759	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.14 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 11 ช่วงจังหวัดพังงา																				
52	โครงการย่อย ที่ 52	00+000	01+020	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.15 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 12 ช่วงจังหวัดพังงา																				
53	โครงการย่อย ที่ 53	00+000	01+398	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.16 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 13 ช่วงจังหวัดพังงา																				
54	โครงการย่อย ที่ 54	00+000	04+575	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.17 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 14 ช่วงจังหวัดพังงา																				
55	โครงการย่อย ที่ 55	00+000	07+890	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.18 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 15 ช่วงจังหวัดพังงา																				
56	โครงการย่อย ที่ 56	00+000	01+679	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.19 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 16 ช่วงจังหวัดพังงา																				
57	โครงการย่อย ที่ 57	00+000	03+875	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	โครงการย่อย ที่ 58	03+875	11+340	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.20 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 17 ช่วงจังหวัดพังงา																				
59	โครงการย่อย ที่ 59	00+000	00+730	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.21 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 18 ช่วงจังหวัดพังงา																				
60	โครงการย่อย ที่ 60	00+000	01+075	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	โครงการย่อย ที่ 61	01+075	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดบ่อดาน	0.74	0.74	1.81	0.74	0.74	1.16	0.74	0.74	0.74	1.81	0.74	0.74	1.16	0.74	0.74	0.74	1.81	0.74
	2.22 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 19 ช่วงจังหวัดพังงา																				
62	โครงการย่อย ที่ 62	00+000	01+749	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.23 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 20 ช่วงจังหวัดพังงา																				
63	โครงการย่อย ที่ 63	00+000	02+604	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.24 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 21 ช่วงจังหวัดพังงา																				
64	โครงการย่อย ที่ 64	00+000	05+283	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	โครงการย่อย ที่ 65	05+283	07+131	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	โครงการย่อย ที่ 66	07+131	10+472	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.25 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 22 ช่วงจังหวัดพังงา																				
67	โครงการย่อย ที่ 67	00+000	02+877	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.26 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 23 ช่วงจังหวัดพังงา																				
68	โครงการย่อย ที่ 68	00+000	07+185	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.27 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 24 ช่วงจังหวัดพังงา																				
69	โครงการย่อย ที่ 69	00+000	01+100	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	โครงการย่อย ที่ 70	01+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม	0.68	0.68	1.63	0.68	0.68	1.06	0.68	0.68	0.68	1.63	0.68	0.68	1.06	0.68	0.68	0.68	1.63	0.68
	2.28 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 25 ช่วงจังหวัดพังงา																				
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	03+873	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.29 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 26 ช่วงจังหวัดพังงา																				
72	โครงการย่อย ที่ 72	00+000	02+400	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาจุดพักรถ/จุดจอดรถ																	
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22
	2.30 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 27 ช่วงจังหวัดพังงา																					
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	10+330	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	โครงการย่อย ที่ 74	10+330	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์	2.09	2.09	5.06	2.09	2.09	3.27	2.09	2.09	2.09	5.06	2.09	2.09	3.27	2.09	2.09	2.09	5.06	2.09
	2.31 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 28 ช่วงจังหวัดพังงา																					
75	โครงการย่อย ที่ 75	00+000	02+910	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.32 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 29 ช่วงจังหวัดพังงา																					
76	โครงการย่อย ที่ 76	00+000	17+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด					**30.74**	**30.74**	**72.56**	**30.74**	**30.74**	**47.32**	**30.74**	**30.74**	**30.74**	**72.56**	**30.74**	**30.74**	**47.32**	**30.74**	**30.74**	**30.74**	**72.56**	**30.74**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา : ล้านบาท

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ									รวม	รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม		
	2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดพังงา												**402.21**	**3,813.44**	**12,053.09**
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	06+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325.16	935.65
2	โครงการย่อย ที่ 2	06+150	07+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45.69	115.69
3	โครงการย่อย ที่ 3	07+400	08+600	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.25	1,246.72
4	โครงการย่อย ที่ 4	08+600	13+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240.63	628.53
5	โครงการย่อย ที่ 5	13+150	13+300	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.94	53.29
6	โครงการย่อย ที่ 6	13+300	14+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.55	105.27
7	โครงการย่อย ที่ 7	14+050	19+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224.76	5,156.68
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+050	20+540	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54.31	138.84
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+540	22+960	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83.70	156.62
10	โครงการย่อย ที่ 10	22+960	39+115	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	559.56	1,215.33
11	โครงการย่อย ที่ 11	39+115	90+419	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,776.68	1,777.01
12	โครงการย่อย ที่ 12	04+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถอ่าวเคย	5.98	9.25	5.98	5.98	5.98	14.21	5.98	5.98	225.46	225.46	289.89
13	โครงการย่อย ที่ 13	11+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถทะเลแหวกหนวดมังกร	4.69	7.25	4.69	4.69	4.69	11.16	4.69	4.69	176.75	176.75	233.59
	2.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 2 ช่วงจังหวัดพังงา												**244.34**	**3,193.06**	**5,668.57**
14	โครงการย่อย ที่ 14	00+000	01+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.37	193.97
15	โครงการย่อย ที่ 15	01+600	01+829	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.84	27.69
16	โครงการย่อย ที่ 16	01+829	51+953	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,735.79	1,739.31
17	โครงการย่อย ที่ 17	51+953	56+263	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149.13	610.63
18	โครงการย่อย ที่ 18	56+263	59+930	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187.25	519.91
19	โครงการย่อย ที่ 19	59+930	73+159	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	675.99	2,129.91
20	โครงการย่อย ที่ 20	73+159	77+125	- พัฒนาแนวเส้นทาโครงข่ายเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137.35	137.35
21	โครงการย่อย ที่ 21	01+600	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดบางสัก - 1	1.95	3.00	1.95	1.95	1.95	4.60	1.95	1.95	73.41	73.41	83.67
22	โครงการย่อย ที่ 22	01+900	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดบางสัก	3.28	5.06	3.28	3.28	3.28	7.76	3.28	3.28	123.46	123.46	146.72
23	โครงการย่อย ที่ 23	02+175	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวหาดบางสัก - 2	0.14	0.26	0.14	0.14	0.14	0.44	0.14	0.14	5.82	5.82	15.55
24	โครงการย่อย ที่ 24	67+675	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดนาใต้	1.13	1.68	1.13	1.13	1.13	2.51	1.13	1.13	41.66	41.66	63.87
	2.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 3 ช่วงจังหวัดพังงา												**16.92**	**4,131.96**	**9,941.45**
25	โครงการย่อย ที่ 25	00+000	05+650	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195.68	409.47
26	โครงการย่อย ที่ 26	05+650	14+456	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305.04	752.77
27	โครงการย่อย ที่ 27	14+456	21+131	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231.09	576.56
28	โครงการย่อย ที่ 28	21+131	25+481	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158.61	410.63
29	โครงการย่อย ที่ 29	25+481	31+366	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203.71	413.32
30	โครงการย่อย ที่ 30	31+366	37+919	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226.92	455.70
31	โครงการย่อย ที่ 31	37+919	59+542	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	748.85	1,905.45
32	โครงการย่อย ที่ 32	59+542	86+606	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	937.32	937.55
33	โครงการย่อย ที่ 33	86+606	103+006	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	567.87	568.53
34	โครงการย่อย ที่ 34	103+006	106+126	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107.92	108.17
35	โครงการย่อย ที่ 35	106+126	113+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262.19	880.05
36	โครงการย่อย ที่ 36	113+700	115+700	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72.86	245.72
37	โครงการย่อย ที่ 37	115+700	117+875	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97.00	2,255.26
38	โครงการย่อย ที่ 38	19+375	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวเนินนางนอน บ้านบางจัน	0.47	0.67	0.47	0.47	0.47	0.96	0.47	0.47	16.92	16.92	22.26
	2.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดพังงา												**-**	**120.74**	**354.86**
39	โครงการย่อย ที่ 39	00+000	02+361	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120.74	354.86
	2.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดพังงา												**-**	**16.87**	**39.07**
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	00+330	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.87	39.07
	2.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดพังงา												**66.01**	**140.37**	**353.86**
41	โครงการย่อย ที่ 41	00+000	01+455	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74.36	248.69
42	โครงการย่อย ที่ 42	01+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถอ่าวมะขาม	1.78	2.68	1.78	1.78	1.78	4.04	1.78	1.78	66.01	66.01	105.16
	2.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดพังงา												**-**	**183.32**	**627.89**
43	โครงการย่อย ที่ 43	00+000	03+589	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183.32	627.89
	2.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดพังงา												**7.98**	**120.31**	**317.28**
44	โครงการย่อย ที่ 44	00+000	02+200	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112.33	304.93
45	โครงการย่อย ที่ 45	02+150	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถแหลมปะการัง	0.19	0.35	0.19	0.19	0.19	0.61	0.19	0.19	7.98	7.98	12.35
	2.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดพังงา												**-**	**101.01**	**420.69**

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา : ล้านบาท

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ										รวม	รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม		
46	โครงการย่อย ที่ 46	00+000	01+976	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101.01	420.69
	2.10 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดพังงา												**-**	**72.18**	**288.20**
47	โครงการย่อย ที่ 47	00+000	01+415	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72.18	288.20
	2.11 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดพังงา												**285.04**	**418.98**	**844.84**
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	02+619	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133.95	472.69
49	โครงการย่อย ที่ 49	02+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดเขาหลัก	7.61	11.64	7.61	7.61	7.61	17.76	7.61	7.61	285.04	285.04	372.14
	2.12 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 9 ช่วงจังหวัดพังงา												**-**	**59.60**	**209.59**
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	01+164	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59.60	209.59
	2.13 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 10 ช่วงจังหวัดพังงา												**-**	**192.13**	**842.06**
51	โครงการย่อย ที่ 51	00+000	03+759	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192.13	842.06
	2.14 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 11 ช่วงจังหวัดพังงา												**-**	**52.00**	**139.69**
52	โครงการย่อย ที่ 52	00+000	01+020	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52.00	139.69
	2.15 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 12 ช่วงจังหวัดพังงา												**-**	**71.40**	**319.62**
53	โครงการย่อย ที่ 53	00+000	01+398	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71.40	319.62
	2.16 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 13 ช่วงจังหวัดพังงา												**-**	**233.74**	**558.89**
54	โครงการย่อย ที่ 54	00+000	04+575	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233.74	558.89
	2.17 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 14 ช่วงจังหวัดพังงา												**-**	**273.38**	**565.75**
55	โครงการย่อย ที่ 55	00+000	07+890	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	273.38	565.75
	2.18 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 15 ช่วงจังหวัดพังงา												**-**	**88.65**	**274.85**
56	โครงการย่อย ที่ 56	00+000	01+679	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88.65	274.85
	2.19 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 16 ช่วงจังหวัดพังงา												**-**	**579.63**	**1,446.04**
57	โครงการย่อย ที่ 57	00+000	03+875	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198.13	494.70
58	โครงการย่อย ที่ 58	03+875	11+340	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	381.50	951.35
	2.20 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 17 ช่วงจังหวัดพังงา												**-**	**37.29**	**121.79**
59	โครงการย่อย ที่ 59	00+000	00+730	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.29	121.79
	2.21 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 18 ช่วงจังหวัดพังงา												**28.10**	**82.96**	**232.93**
60	โครงการย่อย ที่ 60	00+000	01+075	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54.86	196.35
61	โครงการย่อย ที่ 61	01+075	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถหาดบ่อดาน	0.74	1.16	0.74	0.74	0.74	1.81	0.74	0.74	28.10	28.10	36.57
	2.22 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 19 ช่วงจังหวัดพังงา												**-**	**60.68**	**212.92**
62	โครงการย่อย ที่ 62	00+000	01+749	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.68	212.92
	2.23 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 20 ช่วงจังหวัดพังงา												**-**	**90.11**	**203.42**
63	โครงการย่อย ที่ 63	00+000	02+604	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90.11	203.42
	2.24 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 21 ช่วงจังหวัดพังงา												**-**	**366.15**	**906.21**
64	โครงการย่อย ที่ 64	00+000	05+283	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182.88	424.69
65	โครงการย่อย ที่ 65	05+283	07+131	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67.48	219.81
66	โครงการย่อย ที่ 66	07+131	10+472	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115.79	261.71
	2.25 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 22 ช่วงจังหวัดพังงา												**-**	**99.64**	**330.15**
67	โครงการย่อย ที่ 67	00+000	02+877	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.64	330.15
	2.26 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 23 ช่วงจังหวัดพังงา												**-**	**248.71**	**566.20**
68	โครงการย่อย ที่ 68	00+000	07+185	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248.71	566.20
	2.27 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 24 ช่วงจังหวัดพังงา												**25.77**	**63.85**	**162.33**
69	โครงการย่อย ที่ 69	00+000	01+100	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38.07	128.44
70	โครงการย่อย ที่ 70	01+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม	0.68	1.06	0.68	0.68	0.68	1.63	0.68	0.68	25.77	25.77	33.89
	2.28 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 25 ช่วงจังหวัดพังงา												**-**	**198.04**	**523.43**
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	03+873	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198.04	523.43
	2.29 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 26 ช่วงจังหวัดพังงา												**-**	**83.06**	**244.74**
72	โครงการย่อย ที่ 72	00+000	02+400	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83.06	244.74

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา **: ล้านบาท**

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ										รวม	รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม		
	2.30 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 27 ช่วงจังหวัดพังงา												**79.39**	**437.09**	**1,099.52**
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	10+330	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	357.70	1,002.00
74	โครงการย่อย ที่ 74	10+330	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์	2.09	3.27	2.09	2.09	2.09	5.06	2.09	2.09	79.39	79.39	97.52
	2.31 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 28 ช่วงจังหวัดพังงา												**-**	**148.70**	**384.11**
75	โครงการย่อย ที่ 75	00+000	02+910	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148.70	384.11
	2.32 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 29 ช่วงจังหวัดพังงา												**-**	**596.63**	**1,073.94**
76	โครงการย่อย ที่ 76	00+000	17+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	596.63	1,073.94
รวมทั้งหมด					**30.74**	**47.32**	**30.74**	**30.74**	**30.74**	**72.56**	**30.74**	**30.74**	**1,155.77**	**16,375.70**	**41,328.00**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

6.3.2 รายละเอียดตัวอย่างการคำนวณประมาณมูลค่าโครงการเบื้องต้นของจังหวัดพังงา

เงื่อนไขค่าก่อสร้างต่อหน่วยพื้นที่ ทางและสะพาน

ดัชนีวัสดุก่อสร้างทั่วไป :	เดือน : ธันวาคม 2567	;	กรุงเทพมานคร		
	เดือน : ธันวาคม 2567	;	พังงา		
ดัชนีวัสดุก่อสร้าง งานทาง ;	พังงา				
	โดยคิดระยะทางขนส่งจากแหล่ง - โครงการ				
ระยะทางขนส่ง :	จากจังหวัด - โครงการ		49.6	กม.	
	จาก กทม. - โครงการ		804	กม.	
ราคาน้ำมันดีเซล B7 :	33.37 บาท/ลิตร				
เงื่อนไข Factor F ;	พื้นที่โครงการ ;	ฝนตกชุก 2		Factor F ทาง	1.1785
	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%		Factor F สะพาน	1.1468
	เงินประกันผลงานหัก	10%		Factor F อาคาร	1.1727
	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%			
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%			

สรุปต้นทุนโครงการในช่วงก่อสร้างโครงการและบำรุงรักษาโครงการ

โครงการ ; 2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดพังงา

โครงการย่อย ; โครงการย่อย ที่ 1 **ช่วง กม.** 00+000 **ถึง กม.** 06+150

ระยะทาง ; 6.15 กม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนเลน** 2.00 เลน

1 ต้นทุนช่วงก่อสร้างโครงการ

ลำดับ	รายการ			ต้นทุน ; ล้านบาท
1	ค่าก่อสร้างทาง			445.65
2	ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม			-
3	ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม			35.88
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง			4.04
5	**รวมค่าก่อสร้าง**			**485.58**
6	ค่าออกแบบ	3.81%	ของข้อ 1,2	16.97
7	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง	4.29%	ของข้อ 5	20.81
8	**รวมต้นทุนในช่วงก่อสร้าง**		**ข้อ 5+6+7**	**523.36**

% ค่าออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง ใช้ตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562

ลำดับที่ 2 (ก) งานสะพานหรือทางหรือถนนที่มีมาตรฐานสูง

2 ต้นทุนในช่วงเปิดใช้บริการ

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					ค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ และจุดพักรถ	รวม ค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา
		ผิวทางแอสฟัลต์	ผิวทาง ค.ส.ล.	สะพานขนาดเล็ก	สะพานขนาดใหญ่	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา		
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี		ล้านบาท/ปี
1	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
2	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
3	**1.42**	19.26	-	-	-	**19.26**	**-**	**20.68**
4	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
5	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
6	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
7	**1.42**	48.58	-	-	-	**48.58**	**-**	**50.00**
8	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
9	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
10	**1.42**	19.26	-	-	-	**19.26**	**-**	**20.68**
11	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
12	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
13	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
14	**1.42**	48.58	-	-	-	**48.58**	**-**	**50.00**
15	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
16	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
17	**1.42**	19.26	-	-	-	**19.26**	**-**	**20.68**
18	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
19	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
20	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
21	**1.42**	48.58	-	-	-	**48.58**	**-**	**50.00**
22	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
23	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
24	**1.42**	19.26	-	-	-	**19.26**	**-**	**20.68**
25	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
26	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
27	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
28	**1.42**	48.58	-	-	-	**48.58**	**-**	**50.00**
29	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
30	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**

หมายเหตุ ; **ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน** **0.231 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

ค่าบำรังรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน **1.471 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

รายการบัญชีปริมาณงาน สำหรับโครงการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ

โครงการ ; 2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดพังงา

โครงการย่อย ; โครงการย่อย ที่ 1 **ช่วง กม.** 00+000 **ถึง กม.** 06+150

จังหวัด ; พังงา **ฐานราคา;** ธันวาคม 2567 **ระยะทาง =** 6.15 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	Factor F	เป็นเงิน
1	**ค่าก่อสร้างทาง**					
1.1	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์					
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร	ตร.ม.	-	3,202.00	1.1785	-
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า	ตร.ม.	110,700.00	3,416.00	1.1785	445,651,189.20
	- สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง	ตร.ม.	-	5,780.54	1.1785	-
	- สำหรับคันทางสูง พร้อมทางเท้า ทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล	ตร.ม.	-	4,600.00	1.1785	-
1.2	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม					
	- สำหรับติดตั้งป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	LS	-	-	1.1785	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม	ตร.ม.	-	1,588.00	1.1785	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า	ตร.ม.	-	2,716.00	1.1785	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม ปรับปรุงผิว เขตอุทยาน	ตร.ม.	-	1,588.00	1.1785	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน	ตร.ม.	-	1,752.00	1.1785	-
1.3	งานก่อสร้างจุดพักรถและจุดชมวิว	LS	-	-	1.1785	-
2	**ค่าก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**					
	สะพาน					
	- สะพานแบบ BOX BEAM (ช่วงสั้น)	ตร.ม.	-	19,557.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ I-GIRDER (ช่วงกลาง)	ตร.ม.	-	26,537.08	1.1468	-
	- สะพานแบบ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร (ช่วงยาวทั่วไป)	ตร.ม.	-	66,500.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร (ช่วงยาวมีทางเท้า)	ตร.ม.	-	67,700.00	1.1468	-
3	**ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม**					
	- ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง	LS	1.00	30,448,650.00	1.1785	35,883,734.03
4	**ค่าดำเนินการมาตราการป้องกันการจัดการจราจรทางทะเล**					
	- ค่าดำเนินการป้องกันการจัดการจราจรทางทะเล ในระยะก่อสร้าง	LS	-	-	1.1785	-
5	**ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง**					
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดกลาง	LS	-	4,463,900.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่	LS	-	6,492,100.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่พิเศษ	LS	-	10,870,900.00	1.0000	-
	- ค่าขยายเขตไฟฟ้า	LS	1.00	4,043,000.00	1.0000	4,043,000.00

สรุปรายการ

ค่าก่อสร้างทาง	=	445,651,189.20	บาท
ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม	=	-	บาท
ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	=	35,883,734.03	บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง	=	4,043,000.00	บาท
รวม	**=**	**485,577,923.23**	**บาท**

Factor F

Factor F งานทาง	=	1.1785
Factor F งานสะพานท่อเหลี่ยม	=	1.1468
Factor F งานค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000

หมายเหตุ ;

1 ค่าก่อสร้างทางประกอบด้วย งานรื้อถอน งานถางป่าขุดตอ งานคันทาง งานรองพื้นทาง งานพื้นทาง งานผิวทาง งานระบายน้ำ งานส่วนประกอบทาง งานไฟฟ้าแสงสว่าง และ งานทุกรายการที่ทำให้คันทางแล้วเสร็จ

2 ค่าก่อสร้างสะพาน ประกอบด้วย งานก่อสร้างช่วงสะพาน และ งานก่อสร้างช่วงคอสะพาน

3 ราคาต่อหน่วยท่อเหลี่ยม ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างท่อเหลี่ยมและกำแพงปากท่อ รวมถมกลับตามหน้าตัดชั้นคันทาง

4 ค่าดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นเพียงการคิดตามสัดส่วนกับค่าก่อสร้างเบื้องต้นเท่านั้น ต้องให้ทางผู้เชี่ยมชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินต่อไป

5 ราคาต่องานสะพานแบบ Balance Cantiliver เป็นการคิดราคางานก่อสร้างสะพานบนบก เพิ่มค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้างทางทะเลเพิ่มเติม

6 ราคาต่องานติดตั้งป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยวเป็นการคิดราคาเบื้องต้น อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงตามรูปแบบรายละเอียดในอนาคต

7 ราคาต่อหน่วยงานทางและสะพานเป็นเพียงราคาเบื้องต้นเท่านั้น อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงตามรูปแบบรายละเอียดในอนาคต

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 6.15 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบต่าง ความยาวรวม 6,150 เมตร

1.1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบคันทาง

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)
1	คันทางบนดิน ผิวทางแอสฟัลต์	6,150.00	18.00	110,700
2	คันทางบนดิน ผิวทาง คสล.	-	-	-
2	คันทางเดิม ผิวทางแอสฟัลต์	-	18.00	-
2	คันทางเดิม ผิวทาง คสล.	-	-	-

1.2 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดเล็ก

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	จำนวน ตอม่อ
1	สะพาน Plank Slab	-	-	-	-
2	สะพาน Box Beam	-	12.00	-	-
3	สะพาน I Girder Span สั้น			-	-

1.3 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดใหญ่

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	จำนวน ตอม่อ
1	สะพาน I Girder span ยาว	-	12.00	-	-
2	สะพาน Segmental	-	-	-	-
3	สะพาน Balance Cantiliver	-	12.00	-	-

1.4 ข้อมูลพื้นที่อาคารและสวนสาธารณะ

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)
1	อาคาร			
2	สวนสาธารณะ(จุดชมวิว/จุดจอดรถ)			-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ;	**6.15**	**ก.ม.**	**ผิวทาง ;** Asphalt	**จำนวนช่องจราจร**	**2.00**	**ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

2 ค่าบำรุงรักษาปกติ

ค่าบำรุงรักษาปกติ คิดจาก งานบำรุงทางที่ทำเป็นประจำอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพใช้การได้ดี ไม่ให้เกิดความเสียหายลุกลามเพิ่มขึ้น และ สามารถอำนวยความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหลวง โครงการนี้ประกอบด้วย งานทำความสะอาดผิวทาง, งานตัดหญ้าคันทาง, , งานทำความป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร, งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ,งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง, งานซ่อมผิวทาง เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม ขุดซ่อม มีรายการคำนวณดังนี้

2.1 งานทำความสะอาดสายทาง

ระยะทางเที่ยวเดียว		6,150	เมตร
ระยะทางไป กลับ		12,300	เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)			
ค่าทำความสะอาดสายทาง (ราคาจ้างเหมา)		0.10	บาท/เมตร
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ		1,247.83	บาท/รอบ
ใน 1 ปีมีระยะเวลาทำงานต่อครั้ง ระยะห่าง	3 วัน/ครั้ง	122.00	วัน
คิดเป็นค่าใช้จ่ายต่อปี		152,235	บาท/ปี
หรือ		0.15	ล้านบาท/ปี

2.2 งานตัดหญ้าคันทาง และในพื้นที่เขตทาง

ปริมาณงานโครงการ	3.00 sq.m./ผิวทาง	332,100.00	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)			
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา		0.40	บาท/ตร.ม./ครั้ง
คิดเป็นเงิน		132,840.00	บาท/ครั้ง
จำนวนครั้งต่อปีคิดจาก	ช่วงเดือนฤดูฝน (พ.ค. - ต.ค.)	5.00	ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูหนาว 1 ครั้ง	1.00	ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูร้อน 1 ครั้ง	1.00	ครั้ง
	รวม	7.00	ครั้ง
คิดเป็นค่าตัดหญ้าคันทางต่อปี		929,880.00	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน		0.93	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ; 6.15 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

2.3 งานทำความป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร

ประเมินจากปริมาณป้ายจราจรและสัญลักษณ์จราจรที่มีอยู่ในโครงการ

ป้ายจราจรระดับดิน	0.004	sq.m./ผิวทาง	387.45	ตร.ม.
ป้ายจราจรเหนือศรีษะ	0.002	sq.m./ผิวทาง	166.05	ตร.ม.
กำแพงกั้นรถและขอบคันหิน	0.00068	sq.m./ผิวทาง	75.48	ตร.ม.

ราคาต่อหน่วยประกอบด้วย

ก) ค่าทำความสะอาดป้ายบนดิน ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวัน

เป็นเงิน 14.08 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ข) ค่าทำความสะอาดป้ายเหนือศรีษะ ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวันรวมค่าเช่ารถกระเช้า

เป็นเงิน 56.90 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ค) ค่าทาสีเสาป้ายและกำแพงกั้นรถ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ

เป็นเงิน 120.00 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ง) ค่าทาสีเสาป้ายจราจรเหนือศรีษะ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ

เป็นเงิน 200.00 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ประเมินราคาค่าทำความสะอาดป้าย คิดทุกๆ 4 เดือน				3.00	ครั้ง / ปี
เป็นเงิน			=	44,712.52	บาท/ปี (1)
ประเมินราคาค่าทาสี Barrier และเสาป้าย ดำเนินการ				5.00	ปี/ครั้ง
เป็นเงิน	สีเสาป้ายอะคลิลิก		=	10,712.22	บาท/ปี (2)
	สี Barrier และคันหินสะท้อนแสง		=	1,811.45	บาท/ปี (3)
	สีกัลวาไนซ์เสาป้ายเหนือศรีษะ		=	5,844.96	บาท/ปี (4)
รวม (1)+(2)+(3)+(4)			=	63,081.15	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน				0.06	ล้านบาท/ปี

2.4 งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ

ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องฉีดน้ำทำความสะอาดร่อง ท่อกลม ท่อเหลี่ยม บ่อพัก ระบบระบายน้ำในโครงการ

ปริมาณในโครงการ	0.027	m./ผิวทาง	3,019.09	เมตร

ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)

ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา			9.86	บาท/ม./ครั้ง
จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังหน้าฝน และ ช่วงก่อนหน้าฝน			2.00	ครั้ง/ปี
เป็นเงิน		=	59,519.22	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน			0.06	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ; 6.15 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

2.5 งานเปลี่ยนหลอดไฟแสงสว่าง

ระยะทาง		6,150	เมตร
จำนวนหลอดไฟแสงสว่าง		410.00	หลอด
ราคาต่อหน่วยเปลี่ยนหลอดไฟ		1,500.00	บาทหลอด
คิดแป็นค่าเปลี่ยนหลอดไฟต่อรอบ		615,000	บาท/รอบ
ประเมิน รอบ ดำเนินการ		5.00	ปี/ครั้ง
คิดเป็นเงินต่อปี		123,000	บาท/ปี
หรือ		0.12	ล้านบาท/ปี

2.6 งานซ่อมผิวทางตามความเสียหายเล็กน้อย เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม

ประเมินพื้นที่ต้องซ่อมบำรุง จาก Factor สภาพผิวทาง ของคู่มือสำนักบำรุงทาง ใช้ที่ Z1 = 0

สำหรับทางก่อสร้างใหม่ไม่เกิน 5 ปี ความเสียหายผิวทางคิดเป็นเนื้อที่ 60 ตร.ม./กม./ปี

ระยะทาง		6.15	กม
พื้นที่ผิวทางเสียหาย	60.00 ตร.ม./กม./ปี	369.00	ตร.ม./ปี
ค่าซ่อมผิวทางด้วยวิธี skin paching		250.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นงบประมาณซ่อมผิวทาง		92,250.00	บาท/ปี
หรือ		0.09	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ; 6.15 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

2.7 สรุปค่าบำรุงรักษาประจำปี

ปีที่	งานทำความสะอาดสายทาง	งานตัดหญ้าคันทาง	งานทำความป้ายและเครื่องหมายจราจร	งานทำความสะอาดท่อและรางระบายน้ำ	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง	งานซ่อมผิวทางตามความเสียหาย	**รวม ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี**
	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
1	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**
2	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**
3	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**
4	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**
5	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**
6	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**
7	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**
8	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**
9	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**
10	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**
11	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**
12	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**
13	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**
14	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**
15	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**
16	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**
17	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**
18	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**
19	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**
20	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**
21	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**
22	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**
23	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**
24	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**
25	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**
26	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**
27	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 6.15 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ปีที่	งานทำความสะอาดสายทาง	งานตัดหญ้าคันทาง	งานทำความป้ายและเครื่องหมายจราจร	งานทำความสะอาดท่อและรางระบายน้ำ	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง	งานซ่อมผิวทางตามความเสียหาย	**รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี**
	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
28	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**
29	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**
30	0.15	0.93	0.06	0.06	0.12	0.09	**1.42**

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน **0.231 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

3 ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาผิวทาง

คือค่าบำรุงรักษาทางตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับการจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1 งานตีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ตีเส้นจราจรไปพร้อมกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ตีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี

ปริมาณในโครงการ	11,070.00	ตร.ม.
ราคาต่อน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ	350.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นเงิน	3,874,500.00	บาท/ครั้ง
คิดเป็นเงิน	3.87	ล้านบาท/ครั้ง
วงรอบดำเนินการ	3.00	ปี/ครั้ง

3.2 ค่าบำรุงรักษาทางกรณีผิวทางแอสฟัลต์

พื้นที่สุทธิ 110,700 ตร.ม.

3.2.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้

SLURRY SEAL	ฉาบผิวบาง	ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน	
~~THIN OVERLAY~~	~~เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.~~	~~ปีที่ 6 หลัง SLURRY SEAL~~	
SCARIFICATION AND OVERLAY	ขุดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ปีที่ 7 หลัง หลังเปิดใช้งาน	จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ฉาบผิวบาง 1	139.01	บาท/ตร.ม.
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	317.97	บาท/ตร.ม.
	ขุดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	403.82	บาท/ตร.ม.

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ;	**6.15**	**ก.ม.**	**ผิวทาง ;**	Asphalt	**จำนวนช่องจราจร**	**2.00**	**ช่องจราจร**		ค.ส.ล. Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

3.2.2 ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ฉาบผิวบาง	110,700	x	139.01	=	15,388,591	บาท/รอบ หรือ	15.39	ล้านบาท/รอบ
~~เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.~~	~~110,700~~	~~x~~	~~317.97~~	~~=~~	~~35,199,619~~	~~บาท/รอบ หรือ~~	~~35.20~~	~~ล้านบาท/รอบ~~
ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	110,700	x	403.82	=	44,703,214	บาท/รอบ หรือ	44.70	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

* หมายเหตุ ; หลังรอบ ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 4 ซม. สามารถใช้รายการ ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. แทนการฉาบผิวบางรอบที่ 2 ได้

3.3 ค่าบำรุงรักษาทางกรณีผิวทาง คสล.

พื้นที่สุทธิ - ตร.ม.

3.3.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก ประกอบด้วย

เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทร้อน ทุกๆ 5 ปี

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย ROAD JOINT 56.30 บาท/เมตร ของรอยต่อผิวทาง

3.3.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสียหาย ประกอบด้วย

ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 10,20

ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 15,30

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน 780.00 บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน

ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา 1,640.00 บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน

3.3.3 ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ยาแนวรอยต่อผิวทาง	-	x	56.30	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
ซ่อมแซมผิวบางส่วนของความหนา	-	x	780.00	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	-	x	1,640.00	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ; 6.15 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

3.4 สรุปค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ผิวทาง Asphalt

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.				
	ตีเส้นจราจร	ฉาบผิวบาง	~~เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.~~	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	**รวมผิวทางแอสฟัลต์**	ตีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทร้อน	ซ่อมแซมตามความหนาบางส่วน	ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	**รวมผิวทางคสล.**
	3.87	15.39	~~35.20~~	44.70		-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	~~ล้านบาท/รอบ~~	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**
1					**-**					**-**
2					**-**					**-**
3	3.87	15.39			**19.26**	-				**-**
4					**-**					**-**
5					**-**		-			**-**
6					**-**	-				**-**
7	3.87			44.70	**48.58**					**-**
8					**-**					**-**
9					**-**	-				**-**
10	3.87	15.39			**19.26**		-	-		**-**
11					**-**					**-**
12					**-**	-				**-**
13					**-**					**-**
14	3.87			44.70	**48.58**					**-**
15					**-**	-	-		-	**-**
16					**-**					**-**
17	3.87	15.39			**19.26**					**-**
18					**-**	-				**-**
19					**-**					**-**
20					**-**		-	-		**-**
21	3.87			44.70	**48.58**	-				**-**
22					**-**					**-**
23					**-**					**-**
24	3.87	15.39			**19.26**	-				**-**
25					**-**		-			**-**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ; 6.15 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.				
	ตีเส้นจราจร	ฉาบผิวบาง	~~เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.~~	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	**รวมผิวทางแอสฟัลต์**	ตีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทร้อน	ซ่อมแซมตามความหนาบางส่วน	ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	**รวมผิวทางคสล.**
	3.87	15.39	~~35.20~~	44.70		-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	~~ล้านบาท/รอบ~~	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**
26					**-**					**-**
27					**-**	-				**-**
28	3.87			44.70	**48.58**					**-**
29					**-**					**-**
30					**-**	-	-	-	-	**-**

คิดเป็นค่าบำรุงรักษาประจำปีผิวทาง **1.47 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

4 ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาสะพาน

คือค่าบำรุงรักษาสะพานตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับการจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 ค่าบำรุงรักษาสะพานขนาดเล็ก (สะพาน Plank Girder, Box Girder, I-Girder ช่วงสั้น)

ประกอบด้วยค่าบำรุงรักษาผิวแอสฟัลต์บนสะพาน เปลี่ยนรอยต่อสะพาน และ เปลี่ยนฐานรองสะพาน ทั้งนี้ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน จะอยู่ในปีที่ 25 ไม่ได้อยู่ในช่วงปีที่ 1-20

4.1.1 ค่าบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร = 149.51 บาท/ พื้นที่ผิวทาง

ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม. ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร = 414.32 บาท/ พื้นที่ผิวทาง

ค่าบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ - ตร.ม.

ฉาบผิวบาง	-	x	149.51	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	-	x	414.32	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ; 6.15 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

4.1.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน	ทุก 10 ปี	โดยประเมินที่	100%	ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขูดผิวและ Overlay สะพาน				
ฐานรองสะพาน	ประเมินที่	5%	ของ จำนวนตอม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25					

4.1.2.1 ค่าบำรุงรักษารอยต่อสะพาน

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	468	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	4,173	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	11,830	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
					รวม	-	บาท/รอบ
					% ประเมิน	100%	
					คิดเป็นค่าบำรุงรักษา	-	บาท/รอบ
					หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

4.1.2.2 ค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ประกอบด้วย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะโครงการที่ 20 ปี

4.1.2.2.1 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	550	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	550	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	10,000	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
					รวม	-	บาท
					% ประเมิน	5%	
					คิดเป็นค่าบำรุงรักษา วัสดุ	-	บาท/รอบ

4.1.2.2.2 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ

จำนวนตอม่อสะพาน				-	ตอม่อ		
% ประเมิน				5%			
จำนวนตอม่อสุทธิ				-	ตอม่อ		
ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง				1,500,000	บาท/ตอม่อ		
คิดเป็นค่าดำเนินการ				-	บาท/รอบ		
รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ	-	บาท/รอบ	หรือ			-	ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ; 6.15 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

4.2 ค่าบำรุงรักษาสะพานขนาดใหญ่ (สะพาน I-Girder ช่วงยาว, สะพาน Segmental)

4.2.1 ค่าบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง	ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	149.51	บาท/ พื้นที่ผิวทาง			
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	414.32	บาท/ พื้นที่ผิวทาง			

ค่าบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ - ตร.ม.

ฉาบผิวบาง	-	x	149.51	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	-	x	414.32	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.2.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน	ทุก 10 ปี	โดยประเมินที่	100%	ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขูดผิวและ Overlay สะพาน			
ฐานรองสะพาน	ประเมินที่	5%	ของ จำนวนตอม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ	กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25			

4.2.2.1 ค่าบำรุงรักษารอยต่อสะพาน

สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	11,830	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	45,500	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	65,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
						รวม	-	บาท/รอบ
						% ประเมิน	100%	
						คิดเป็นค่าบำรุงรักษา	-	บาท/รอบ
						หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

4.2.2.2 ค่าทำความสะอาดและใส่สารหล่อลื่น ฐานรองสะพานชนิด Pot Bearing ดำเนินการทุกๆ 5.00 ปี

สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	3,040.00	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	3,040.00	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
						รวม	-	บาท/รอบ
						หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ; 6.15 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

4.2.2.3 ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน ประกอบด้วย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะโครงการที่ 20 ปี

4.2.2.3.1 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ

สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	10,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	150,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	250,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
						รวม	-	บาท
						% ประเมิน	5%	
						คิดเป็นค่าบำรุงรักษา วัสดุ	-	บาท/รอบ

4.2.2.3.2 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ

จำนวนตอม่อสะพาน				-	ตอม่อ
% ประเมิน				5%	
จำนวนตอม่อสุทธิ				-	ตอม่อ
ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง				3,000,000	บาท/ตอม่อ
คิดเป็นค่าดำเนินการ				-	บาท/รอบ
รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ	-	บาท/รอบ	หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.2.2.4 ค่าซ่อมสลิงในสะพาน Segmental

เป็นค่าบำรุงรักษารายการที่อาจจะเกิดขึ้นแต่เป็นไปได้ยากที่จะเกิดความเสียหาย ซึ่งเคยมีโอกาศเปลี่ยนแล้ว โดยประมาณปีที่ 25 หลังปีเปิดให้บริการ

บริมาณสลิงในตัวสะพานแบบ Viaduct ประเมินที่ 10% ของความยาวสะพานทั้งหมด

สะพาน Segmental	ความยาว	-	เมตร	ปริมาณงาน	-	ตัน	
สะพาน Balance Cantiliver	ความยาว	-	เมตร	ปริมาณงาน	-	ตัน	
รวม					-	ตัน	
ราคาต่อหน่วยงานเปลี่ยนลวดในตัวสะพาน					169,000	บาท/ตัน	
เป็นเงิน					-	บาท	
% ประเมิน					100%		
คิดเป็นค่าบำรุงรักษาต่อรอบ					-	บาท/รอบ	
หรือ					-	ล้านบาท/รอบ	

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ โดยกระจายตั้งแต่ปีที่ 21 จนถึงปีสุดท้าย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะโครงการที่ 20 ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ; 6.15 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

4.3 สรุปค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา สะพาน

ปีที่	**สะพานขนาดเล็ก**					**สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก**					
	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดเล็ก**	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ทำความสะอาดและหล่อลื่น ฐาน Pot Bearing	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดใหญ่**
	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**
1					-						-
2					-						-
3					-						-
4					-						-
5	-				-	-			-		-
6					-						-
7					-						-
8					-			-			-
9					-			-			-
10		-	-		-		-	-	-		-
11					-						-
12					-						-
13					-						-
14					-						-
15	-				-	-			-		-
16					-						-
17					-						-
18					-			-			-
19					-			-			-
20		-	-		-		-	-	-		-
21					-						-
22					-						-
23					-						-
24					-						-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ; 6.15 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ปีที่	สะพานขนาดเล็ก					สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก					
	ฉาบผิวบาง	ขุดผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อ สะพาน	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	**รวมสะพานขนาดเล็ก**	ฉาบผิวบาง	ขุดผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ทำความสะอาด และหล่อลื่น ฐาน Pot Bearing	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	**รวมสะพาน ขนาดใหญ่**
	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**
25	-			-	**-**	-			-		**-**
26					**-**					-	**-**
27					**-**					-	**-**
28					**-**			-		-	**-**
29					**-**			-		-	**-**
30		-	-		**-**		-	-		-	**-**

คิดเป็นค่าบำรุงรักษาประจำปีสะพาน - ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

5 ค่าบำรุงรักษาบริเวณจุดจอดรถ , จุดชมวิว

คือค่าบำรุงรักษาตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุการใช้งานให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน และ ยืดยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสี่ยมสภาพตามกาลเวลา ในการบำรุงรักษาจะดำเนินการเบื้องต้น เช่น การทำความสะอาด การตัดหญ้าการใส่ปุ๋ย การเปลี่ยนไฟส่องสว่างและอุปกรณภายในอาคาร การทำความสะอาดช่องระบายน้ำ งานซ่อมผิวทางภายใน การรักษาความปลอดภัย จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา โดยมีรายละเอียดดังนี้

5.1 งานทำความสะอาด

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ข้อมูลจากงานเขตกทม.)		
ค่าทำความสะอาดพื้นที่ภายในบริเวณ	0.20	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ	-	บาท/รอบ
ใน 1 ปี มีระยะเวลาทำงาน	365.00	วัน
คิดค่าใช้จ่ายต่อปี	-	บาท/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ; 6.15 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

5.2 งานตัดหญ้าภายในสวน

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ข้อมูลจากงานเขตกทม.)		
ราคาต่อหน่วยค่าตัดหญ้า	0.40	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ	-	บาท/ครั้ง
ใน 1 ปี มีระยะเวลาทำงานต่อครั้ง ระยะห่างต่อครั้ง 2 วัน/ครั้ง	183.00	วัน
คิดค่าใช้จ่ายต่อปี	-	บาท/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

5.3 งานเปลี่ยนไฟแสงสว่าง และ อุปกรณ์ภายในอาคารหรือสถานที่

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	240.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นค่าเปลี่ยนต่อรอบ	-	บาท/รอบ
ประเมิน รอบ ในดำเนินการ	5.00	ปี/ครั้ง
คิดเป็นเงินต่อปี	-	บาท/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

5.4 งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ

ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องฉีดน้ำทำความสะอาดร่อง ท่อกลม ท่อเหลี่ยม บ่อพัก ระบบระบายน้ำในโครงการ		
ปริมาณในโครงการ 0.027 m./ผิวทาง	-	เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)		
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา	9.86	บาท/ม./ครั้ง
จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังหน้าฝน และ ช่วงก่อนหน้าฝน	4.00	ครั้ง/ปี
เป็นเงิน	-	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน	-	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ; 6.15 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

5.5 งานซ่อมผิวทางภายใน

ปริมาณพื้นที่ผิวทาง - ตร.ม.

5.5.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้

SLURRY SEAL	ฉาบผิวบาง	ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน	
SCARIFICATION AND OVERLAY	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ปีที่ 7 หลัง หลังเปิดใช้งาน	จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ฉาบผิวบาง 1	139.01	บาท/ตร.ม.
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	317.97	บาท/ตร.ม.
	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	403.82	บาท/ตร.ม.

5.5.2 ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ฉาบผิวบาง	-	x	139.01	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	-	x	403.82	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

* หมายเหตุ ; หลังรอบ ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 4 ซม. สามารถใช้รายการ ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. แทนการฉาบผิวบางรอบที่ 2 ได้

5.5 งานตีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ตีเส้นจราจรไปพร้อมกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ตีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี

ปริมาณในโครงการ	-	ตร.ม.
ราคาต่อน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ	350.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นเงิน	-	บาท/ครั้ง
คิดเป็นเงิน	-	ล้านบาท/ครั้ง
วงรอบดำเนินการ	3.00	ปี/ครั้ง

5.6 งานรักษาความปลอดภัย

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ค่าจ้างเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	21,500.00	บาท/คน/เดือน
จำนวนเจ้าหน้าปฏิบัติงานคิด 1 คน รักษาความปอดภัย 2,000 ตร.ม.	-	คน
คิดจำนวนรอบดำเนินงาน	12	ครั้ง/ปี
คิดเป็นเงินต่อปี	-	ล้าน/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ; **6.15** **ก.ม.** **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; **ธันวาคม 2567**

5.7 สรุปค่าบำรุงรักษาประจำปี

ปีที่	งานทำความสะอาด	งานตัดหญ้า	งานเปลี่ยนไฟแสงสว่างและ อุปกรณ์ภายในอาคารหรือสถานที่	งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ	งานซ่อมผิวทางภายใน			งานรักษาความปลอดภัย	**รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี**
					ฉาบผิวบาง	ขุดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ตีเส้นจารจร		
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
1	-	-	-	-				-	**-**
2	-	-	-	-				-	**-**
3	-	-	-	-	-		-	-	**-**
4	-	-	-	-				-	**-**
5	-	-	-	-				-	**-**
6	-	-	-	-				-	**-**
7	-	-	-	-		-	-	-	**-**
8	-	-	-	-				-	**-**
9	-	-	-	-				-	**-**
10	-	-	-	-	-		-	-	**-**
11	-	-	-	-				-	**-**
12	-	-	-	-				-	**-**
13	-	-	-	-				-	**-**
14	-	-	-	-		-	-	-	**-**
15	-	-	-	-				-	**-**
16	-	-	-	-				-	**-**
17	-	-	-	-	-		-	-	**-**
18	-	-	-	-				-	**-**
19	-	-	-	-				-	**-**
20	-	-	-	-				-	**-**
21	-	-	-	-		-	-	-	**-**
22	-	-	-	-				-	**-**
23	-	-	-	-				-	**-**
24	-	-	-	-	-		-	-	**-**
25	-	-	-	-				-	**-**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 6.15 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ปีที่	งานทำความสะอาด	งานตัดหญ้า	งานเปลี่ยนไฟแสงสว่าง และ อุปกรณ์ภายในอาคารหรือสถานที่	งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ	งานซ่อมผิวทางภายใน			งานรักษาความปลอดภัย	**รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี**
					ฉาบผิวบาง	ขุดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ตีเส้นจารจร		
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
26	-	-	-	-				-	**-**
27	-	-	-	-				-	**-**
28	-	-	-	-		-	-	-	**-**
29	-	-	-	-				-	**-**
30	-	-	-	-				-	**-**

ค่าบำรุงรักษาประจำปี (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน **-** **ล้านบาท / ตร.ม. / ปี**

6 สรุปค่าบำรุงรักษาโครงการ

Year	**ค่าบำรุงรักษา ประจำปี** ล้านบาท/ปี	**ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา**					**ค่าบำรุงรักษา จุดจอดรถ และ จุดชมวิว** ล้านบาท/ปี	**รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี**
		ผิวทาง แอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	**ผิวทาง ค.ส.ล.** ล้านบาท/ปี	**สะพาน ขนาดเล็ก** ล้านบาท/ปี	**สะพานขนาดใหญ่ และสะพานข้ามแยก** ล้านบาท/ปี	**รวมค่าบำรุงรักษา ตามกำหนดเวลา** ล้านบาท/ปี		
1	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
2	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
3	**1.42**	19.26	-	-	-	**19.26**	**-**	**20.68**
4	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
5	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
6	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
7	**1.42**	48.58	-	-	-	**48.58**	**-**	**50.00**
8	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
9	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
10	**1.42**	19.26	-	-	-	**19.26**	**-**	**20.68**
11	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
12	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
13	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
14	**1.42**	48.58	-	-	-	**48.58**	**-**	**50.00**
15	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
16	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
		ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา						**รวม**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ; **6.15** **ก.ม.** **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; **ธันวาคม 2567**

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	ผิวทางแอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทาง ค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดใหญ่และสะพานข้ามแยก ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ และจุดชมวิว ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
17	**1.42**	19.26	-	-	-	**19.26**	**-**	**20.68**
18	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
19	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
20	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
21	**1.42**	48.58	-	-	-	**48.58**	**-**	**50.00**
22	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
23	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
24	**1.42**	19.26	-	-	-	**19.26**	**-**	**20.68**
25	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
26	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
27	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
28	**1.42**	48.58	-	-	-	**48.58**	**-**	**50.00**
29	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**
30	**1.42**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.42**

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน **0.23** ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ค่าบำรังรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน **1.471** ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะขนส่ง
	วัสดุงานทางและงานโครงสร้างหลัก								
1	เหล็กเส้น SR24 Dia 6 มม.	ตัน	24,393.37	82.24	80.00	24,555.61	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
2	เหล็กเส้น SR24 Dia 9 มม.	ตัน	23,271.17	82.24	80.00	23,433.41	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
3	เหล็กเส้น SR-24 Dia 12 มม.	ตัน	26,408.46	82.24	80.00	26,570.70	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
4	เหล็กเส้น SD-30 Dia 12 มม.	ตัน	-	82.24	80.00	162.24	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
5	เหล็กเส้น SD-30 Dia 16 มม.	ตัน	-	82.24	80.00	162.24	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
6	เหล็กเส้น SD-30 Dia 20 มม.	ตัน	-	82.24	80.00	162.24	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
7	เหล็กเส้น SD-30 Dia 25 มม.	ตัน	-	82.24	80.00	162.24	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
8	เหล็กเส้น SD-40 Dia 12 มม.	ตัน	24,691.84	82.24	80.00	24,854.08	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
9	เหล็กเส้น SD-40 Dia 16 มม.	ตัน	24,465.72	82.24	80.00	24,627.96	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
10	เหล็กเส้น SD-40 Dia 20 มม.	ตัน	25,991.54	82.24	80.00	26,153.78	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
11	เหล็กเส้น SD-40 Dia 25 มม.	ตัน	22,990.65	82.24	80.00	23,152.89	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
12	เหล็กเส้น SD-40 Dia 28 มม.	ตัน	19,600.00	1,318.56	80.00	20,998.56	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
13	เหล็กเส้น SD-50 Dia 32 มม.	ตัน	19,600.00	1,318.56	80.00	20,998.56	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
14.1	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดบาง	ตัน	22,904.31	1,318.56	80.00	24,302.87	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
14.2	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดท่อ	ตัน	24,191.99	1,318.56	80.00	25,590.55	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
14.3	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดหนา	ตัน	32,500.00	1,318.56	80.00	33,898.56	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
14.4	เหล็กรูปพรรณชนิดแผ่น	ตัน	24,000.00	1,318.56	80.00	25,398.56	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
15	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Pre-Tension)	ตัน	60,000.00	1,318.56	80.00	61,398.56	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
16	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Post-Tension)	ตัน	64,000.00	1,318.56	80.00	65,398.56	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
17	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	49,530.00	82.24	80.00	49,692.24	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
18	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	3,271.03	82.24	80.00	3,433.27	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
18.1	ปูนซีเมนต์ประเภท 5	ตัน	2,673.00	1,318.56	80.00	4,071.56	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
19	ปูนซีเมนต์ผสม (ปูนถุง)	ตัน	3,364.49	82.24	80.00	3,526.73	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
20	ยาง Asphalt Cememt AC60-70	ตัน	31,400.00	1,318.56	35.00	32,753.56	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
20.1	ยาง P.M.A.	ตัน	47,800.00	1,318.56	50.00	49,168.56	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
20.2	ยาง MC-70	ตัน	41,600.00	1,318.56	25.00	42,943.56	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
21	ยาง Cut-Back Asphalt CRS-2	ตัน	27,933.33	1,318.56	25.00	29,276.89	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
22	ยาง Cut-Back Asphalt CSS-1	ตัน	28,100.00	1,318.56	25.00	29,443.56	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
23	หิน Single Size	ลบ.ม.	850.00	115.13	-	965.13	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
24	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	490.00	115.13	-	605.13	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
25	หินผสมคอนกรีต (หิน 3/4")	ลบ.ม.	850.00	115.13	-	965.13	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
26	หินคลุก/หินโม่	ลบ.ม.	570.00	115.13	-	685.13	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
27	หินเรียง (Riprap)	ลบ.ม.	490.00	115.13	-	605.13	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
28	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	115.13	-	505.13	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
29	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	390.00	115.13	-	505.13	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
30	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	183.96	-	243.96	รอบโครงการ	50.00	10ล้อ
31	วัสดุคัดเลือก "ข"	ลบ.ม.	50.00	183.96	-	233.96	รอบโครงการ	50.00	10ล้อ
32	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	250.00	115.13	-	365.13	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
33	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	64.00	183.96	-	247.96	จังหวัด	50.00	10ล้อ
34	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	115.13	-	505.13	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
35	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	520.00	115.13	-	635.13	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
	วัสดุงานโครงสร้างทั่วไปและงานอื่นๆ								
7	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	600.00	-	-	600.00	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
8	ไม้คร่าว (ไม้ยางขนาด 1 1/2" x 3")	ลบ.ฟ.	721.50	-	-	721.50	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
9	ไม้ค้ำยัน ขนาด 6" x 6.00 ม.	ท่อน	80.00	-	-	80.00	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
10	ไม้ค้ำยัน ขนาด 4" x 4.00 ม.	ท่อน	65.00	-	-	65.00	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
11	ไม้อัดยาง หนา 6 มม.	ตร.ม.	112.77	-	-	112.77	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
12	ตะปูตอกไม้ 3"	กก.	53.74	-	-	53.74	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
13	น้ำมันทาแบบ	ตร.ม.	1.00	-	-	1.00	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
16	ท่อ HDPE Dia 4"	ม.	132.75	-	-	132.75	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
17	ท่อ PE Dia 3"	ม.	69.50	-	-	69.50	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
18	ท่อ PE Dia 2"	ม.	36.22	-	-	36.22	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
19	ท่อ PVC Dia.4"	ม.	145.60	-	-	145.60	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
20	ท่อ PVC Dia.3"	ม.	89.86	-	-	89.86	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
21	ท่อ PVC Dia.2"	ม.	40.95	-	-	40.95	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
22	ท่อ PVC Dia.1"	ม.	15.93	-	-	15.93	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะขนส่ง
23	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	370.00	12.66	-	382.66	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
24	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	500.00	20.72	-	520.72	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
25	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	1,000.00	39.14	-	1,039.14	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
26	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	2,000.00	65.62	-	2,065.62	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
27	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,800.00	95.56	-	2,895.56	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
28	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	3,900.00	130.10	-	4,030.10	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
29	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	6,200.00	195.72	-	6,395.72	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
30	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	426.17	12.66	-	438.83	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
31	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	430.84	20.72	-	451.56	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
32	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	751.40	39.14	-	790.54	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
33	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,345.80	65.62	-	1,411.42	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
34	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,316.82	95.56	-	2,412.38	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
35	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	3,213.32	130.10	-	3,343.42	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
36	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	4,500.00	195.72	-	4,695.72	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
37	ค่าขัดหยาบผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.				30.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง	-	
38	ค่าขุดดินโครงสร้าระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				127.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
39	ค่าถมกลับโครงสร้าระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				121.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
	ค่าขนส่งสำหรับวัสดุในโครงการ								
1	ค่าขนวัสดุ จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ตัน	-	16.02	-	16.02		5.00	10ล้อ
	ค่าขนวัสดุ จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ลบ.ม.	-	22.43	-	22.43		5.00	10ล้อ
2	ค่าขนวัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ตัน	-	82.24	-	82.24		50.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนวัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ลบ.ม.	-	115.13	-	115.13		50.00	10ล้อพ่วง
3	ค่าขนวัสดุ จาก กทม.-Stock	ตัน	-	1,318.56	-	1,318.56		804.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนวัสดุ จาก กทม.-Stock	ลบ.ม.	-	1,841.16	-	1,841.16		804.00	10ล้อพ่วง
4	ขนดินทิ้งจากงานดินตัด	ลบ.ม.	-	14.27	-	14.27		2.00	10ล้อ
5	ค่าขนทิ้งเศษ คสล. จากการขุดคันทาง	ตัน	-	10.19	-	10.19		2.00	10ล้อ

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 33 - 33.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ			
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.77	1.83
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.76	3.90
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.67	5.87
2	งานดินคันทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.29	49.99
3	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง		-	-
	ดิน-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	22.03	22.80
	ดิน-ตัก	ลบ.ม. หลวม	8.53	8.96
	หินผุ-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	33.83	34.67
	หินผุ-ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	41.71	43.01
	หินแข็ง-เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	68.86	70.03
	หินแข็ง-ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	79.53	84.28
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	32.99	34.62
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	10.00	10.37
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	56.75	59.99
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม-บดทับ		-	-
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง(หินคลุก)		-	-
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ		-	-
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	11.24	11.77
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	14.52	15.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	11.66	12.10
9	งานราดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.67	7.83
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ตร.ม.	17.41	17.96
	ชั้นเดียว (3/4")	ตร.ม.	24.05	24.81
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ตร.ม.	35.77	36.91
	สองชั้น (1"+1/2")	ตร.ม.	52.38	54.04
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre-coat)		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ลบ.ม. หลวม	2.35	2.47
	ชั้นเดียว (3/4")	ลบ.ม. หลวม	3.25	3.42
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ลบ.ม. หลวม	4.83	5.08
	สองชั้น (1"+1/2")	ลบ.ม. หลวม	7.07	7.44
13	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต		-	-
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต	ตัน	415.56	419.75
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.		-	-

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 33 - 33.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	250,000.00
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.		-	-
	บนผิวไพรม์โค้ด	ตร.ม.	15.52	16.23
	บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	12.07	12.64
14	งานผิวทางคอนกรีต		-	-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	150,000.00
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	205.72	214.51
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	15.46	15.90
	ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	12.26	12.74
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	24.12	24.75
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	15.22	15.82
	ค่าบ่ม	ตร.ม.	9.68	9.95
15	งาน Stabilized Layer		-	-
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling		-	-
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตรม.	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	36.53	38.38
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	58.46	61.42
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling		-	-
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	51.22	52.69
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	69.10	70.95
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	82.86	84.89
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	99.64	101.89
20	งาน Milling		-	-
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	13.19	13.68
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	15.39	15.97

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1785	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1785	2.16	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1785	4.60	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	-	5.87	-	1.1785	6.92	-
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.		51.84	-	1.1785	61.09	-
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1785	148.87	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1785	279.98	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1785	67.20	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1785	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1785	19.66	759,859.00
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1785	39.31	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1785	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1785	210.72	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1785	229.03	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1785	916.14	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	-	82.06	-	1.1785	96.71	-
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1785	99.19	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,906.42	-	1.1785	2,246.72	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	-	483.99	-	1.1785	570.38	-
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1785	134.91	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		506.31	-	1.1785	596.69	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	-	1,050.31	-	1.1785	1,237.79	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**644,682.00**			**759,859.00**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	-	1,050.31	-	1.1785	1,237.79	-
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,103.24	-	1.1785	1,300.17	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	744.67	-	1.1785	877.60	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	943.69	-	1.1785	1,112.14	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,477.02	-	1.1785	1,740.67	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,149.98	-	1.1785	1,355.25	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,411.87	58,876,412.24	1.1785	1,663.89	69,385,876.89
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.61	-	1.1785	59.65	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.11	13,605,608.41	1.1785	43.74	16,034,821.56
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.19	5,810,299.14	1.1785	19.08	6,846,171.12
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		96.13	-	1.1785	113.29	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		211.73	-	1.1785	249.52	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,112.60	-	1.1785	8,382.20	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,103.00	-	1.1785	8,370.89	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,847.40	-	1.1785	9,248.16	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,103.00	-	1.1785	8,370.89	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	355.63	127,605,022.82	1.1785	419.11	150,382,535.54

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	355.15	130,195,859.10	1.1785	418.54	153,434,252.76
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**336,093,201.72**			**396,083,657.87**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1785	589.25	1,237,425.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,936.92	12,358,559.36	1.1785	3,461.16	14,564,561.28
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,724.62	6,975,901.43	1.1785	5,567.96	8,221,092.94
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,950.35	569,928.70	1.1785	8,190.99	671,661.18
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		9,204.60	-	1.1785	10,847.62	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,028.78	-	1.1785	16,532.92	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,603.97	-	1.1785	1,890.28	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,688.32	-	1.1785	3,168.19	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1785	15,202.65	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1785	18,502.45	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1785	111,721.80	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1785	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		52,136.64	-	1.1785	61,443.03	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,903.84	-	1.1785	65,882.68	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		65,025.15	-	1.1785	76,632.14	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		35,260.79	-	1.1785	41,554.84	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		38,127.37	-	1.1785	44,933.11	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		45,130.68	-	1.1785	53,186.51	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		54,793.40	-	1.1785	64,574.02	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1785	159,097.50	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1785	625.38	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1785	853.68	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1785	625.38	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1785	389.25	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1785	853.68	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1785	791.10	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1785	953.04	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1785	984.64	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1785	43.56	6,167,921.76
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1785	435.56	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1785	47.96	6,790,944.16
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1785	77.78	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1785	42.78	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1785	11,589,369.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1785	10,790,346.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1785	41,247.50	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1785	4,584.37	155,868.58

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1785	6,811.73	13,623.46
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1785	4,737.57	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1785	10,029.04	170,493.68
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1785	3,735.85	93,396.25
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1785	10,252.95	451,129.80
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1785	15,367.64	30,735.28
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1785	10,064.39	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1785	11,678.94	140,147.28
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1785	4,619.72	157,070.48
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1785	212.13	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1785	7,226.99	1,315,312.18
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1785	1,837.75	161,722.00
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1785	3,040.07	33,440.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1785	23,002.57	253,028.27
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1785	32,067.59	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1785	6,772.80	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1785	26,824.18	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1785	6,716.08	7,273,514.64
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1785	2,903.97	1,672,686.72
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1785	105,235.49	5,051,303.52
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1785	59,676.86	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,543.68	27,718.38	1.1785	6,533.22	32,666.10
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	607.76	12,155.20	1.1785	716.25	14,325.00
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1785	434.80	6,655,918.40
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1785	465.44	209,448.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1785	105.36	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1785	110.86	1,117,468.80
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1785	322.12	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1785	356.30	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1785	789.60	710,640.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1785	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1785	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1785	659.50	105,520.00
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1785	1,639.23	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1785	1,980.52	4,125,423.16
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1785	767.56	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1785	4,483.19	152,428.46
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1785	720.40	476,904.80
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1785	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1785	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1785	2,946.25	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1785	2,710.55	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.		835.50	-	1.1785	984.64	-
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.		724.38	-	1.1785	853.68	-
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.		368.94	-	1.1785	434.80	-
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด		4,240.00	-	1.1785	4,996.84	-
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด		4,240.00	-	1.1785	4,996.84	-
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด		3,870.00	-	1.1785	4,560.80	-
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด		3,310.00	-	1.1785	3,900.84	-
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1785	356.30	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**57,893,885.01**			**68,227,821.95**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1785	29,462.50	1,414,200.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1785	117,850.00	5,656,800.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1785	9,428.00	452,544.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1785	980.51	2,823,868.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1785	94.28	226,272.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1785	94,280.00	10,370,800.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1785	58,925.00	942,800.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1785	23,570.00	12,704,230.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1785	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1785	5,892.50	648,175.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1785	17,206.10	27,581,378.30
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1785	19,044.56	4,608,783.52
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1785	2,946.25	1,717,663.75
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1785	5,892.50	7,913,627.50
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1785	5,892.50	12,297,647.50
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1785	9,428.00	942,800.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1785	1,767.75	1,774,821.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1785	41.25	4,368,977.25
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1785	162.83	68,984,297.27
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1785	94.28	9,077,844.08
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**174,507,529.97**
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	542,706,178.91	639,578,868.79
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	542,706,178.91	639,578,868.79
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	1,512.50	1,782.48
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	1,588.00	1,872.00
		บาท/ม.	=	36,622.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1785	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1785	2.16	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1785	4.60	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	468,000.00	5.87	2,747,160.00	1.1785	6.92	3,238,560.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	46,800.00	51.84	2,426,112.00	1.1785	61.09	2,859,012.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1785	148.87	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1785	279.98	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1785	67.20	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1785	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1785	19.66	759,859.00
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1785	39.31	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1785	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1785	210.72	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1785	229.03	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1785	916.14	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1785	96.71	3,009,615.20
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1785	99.19	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,906.42	-	1.1785	2,246.72	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	342,320.00	483.99	165,679,456.80	1.1785	570.38	195,252,481.60
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1785	134.91	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		506.31	-	1.1785	596.69	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	46,991.00	1,050.31	49,355,117.21	1.1785	1,237.79	58,164,989.89
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**223,406,235.21**			**263,284,517.69**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	43,723.50	1,050.31	45,923,229.29	1.1785	1,237.79	54,120,511.07
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,103.24	-	1.1785	1,300.17	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	744.67	-	1.1785	877.60	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	943.69	-	1.1785	1,112.14	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,477.02	-	1.1785	1,740.67	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,149.98	-	1.1785	1,355.25	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,411.87	58,876,412.24	1.1785	1,663.89	69,385,876.89
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.61	-	1.1785	59.65	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.11	13,605,608.41	1.1785	43.74	16,034,821.56
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.19	5,810,299.14	1.1785	19.08	6,846,171.12
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		96.13	-	1.1785	113.29	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		211.73	-	1.1785	249.52	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,112.60	-	1.1785	8,382.20	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,103.00	-	1.1785	8,370.89	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,847.40	-	1.1785	9,248.16	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,103.00	-	1.1785	8,370.89	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	355.63	127,605,022.82	1.1785	419.11	150,382,535.54

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	355.15	130,195,859.10	1.1785	418.54	153,434,252.76
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**382,016,431.00**			**450,204,168.94**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1785	589.25	1,237,425.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,936.92	12,358,559.36	1.1785	3,461.16	14,564,561.28
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,724.62	6,975,901.43	1.1785	5,567.96	8,221,092.94
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,950.35	569,928.70	1.1785	8,190.99	671,661.18
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		9,204.60	-	1.1785	10,847.62	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,028.78	-	1.1785	16,532.92	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,603.97	-	1.1785	1,890.28	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,688.32	-	1.1785	3,168.19	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1785	15,202.65	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1785	18,502.45	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1785	111,721.80	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1785	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		52,136.64	-	1.1785	61,443.03	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,903.84	-	1.1785	65,882.68	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		65,025.15	-	1.1785	76,632.14	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		35,260.79	-	1.1785	41,554.84	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		38,127.37	-	1.1785	44,933.11	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		45,130.68	-	1.1785	53,186.51	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		54,793.40	-	1.1785	64,574.02	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1785	159,097.50	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1785	625.38	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1785	853.68	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1785	625.38	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1785	389.25	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1785	853.68	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1785	791.10	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1785	953.04	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1785	984.64	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1785	43.56	6,167,921.76
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1785	435.56	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1785	47.96	6,790,944.16
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1785	77.78	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1785	42.78	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1785	11,589,369.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1785	10,790,346.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1785	41,247.50	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1785	4,584.37	155,868.58

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1785	6,811.73	13,623.46
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1785	4,737.57	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1785	10,029.04	170,493.68
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1785	3,735.85	93,396.25
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1785	10,252.95	451,129.80
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1785	15,367.64	30,735.28
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1785	10,064.39	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1785	11,678.94	140,147.28
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1785	4,619.72	157,070.48
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1785	212.13	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1785	7,226.99	1,315,312.18
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1785	1,837.75	161,722.00
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1785	3,040.07	33,440.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1785	23,002.57	253,028.27
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1785	32,067.59	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1785	6,772.80	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1785	26,824.18	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1785	6,716.08	7,273,514.64
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1785	2,903.97	1,672,686.72
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1785	105,235.49	5,051,303.52
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1785	59,676.86	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,543.68	27,718.38	1.1785	6,533.22	32,666.10
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	607.76	12,155.20	1.1785	716.25	14,325.00
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1785	434.80	6,655,918.40
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1785	465.44	209,448.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1785	105.36	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1785	110.86	1,117,468.80
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1785	322.12	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1785	356.30	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1785	789.60	710,640.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1785	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1785	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1785	659.50	105,520.00
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1785	1,639.23	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1785	1,980.52	4,125,423.16
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1785	767.56	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1785	4,483.19	152,428.46
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1785	720.40	476,904.80
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1785	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1785	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1785	2,946.25	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1785	2,710.55	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1785	984.64	76,604,992.00
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1785	853.68	26,566,521.60
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1785	434.80	1,440,753.28
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1785	4,996.84	89,943.12
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1785	4,996.84	89,943.12
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1785	4,560.80	82,094.40
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1785	3,900.84	15,603.36
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1785	356.30	1,849,909.60
	6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1785	496.08	30,876,019.20
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**174,665,570.46**			**205,843,601.63**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1785	29,462.50	1,414,200.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1785	117,850.00	5,656,800.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1785	9,428.00	452,544.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1785	980.51	2,823,868.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1785	94.28	226,272.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1785	94,280.00	10,370,800.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1785	58,925.00	942,800.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1785	23,570.00	12,704,230.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1785	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1785	5,892.50	648,175.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1785	17,206.10	27,581,378.30
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1785	19,044.56	4,608,783.52
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1785	2,946.25	1,717,663.75
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1785	5,892.50	7,913,627.50
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1785	5,892.50	12,297,647.50
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1785	9,428.00	942,800.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1785	1,767.75	1,774,821.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1785	41.25	4,368,977.25
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1785	162.83	68,984,297.27
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1785	94.28	9,077,844.08
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**174,507,529.97**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	928,162,646.85	1,093,839,818.23
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	928,162,646.85	1,093,839,818.23
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	2,586.75	3,048.49
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	2,716.00	3,201.00
		บาท/ม.	=	62,633.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1785	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1785	2.16	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1785	4.60	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	-	5.87	-	1.1785	6.92	-
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.		51.84	-	1.1785	61.09	-
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1785	148.87	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1785	279.98	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1785	67.20	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1785	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1785	19.66	759,859.00
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1785	39.31	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1785	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1785	210.72	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1785	229.03	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1785	916.14	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	-	82.06	-	1.1785	96.71	-
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1785	99.19	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,906.42	-	1.1785	2,246.72	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	-	483.99	-	1.1785	570.38	-
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1785	134.91	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		506.31	-	1.1785	596.69	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	-	1,050.31	-	1.1785	1,237.79	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**644,682.00**			**759,859.00**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	-	1,050.31	-	1.1785	1,237.79	-
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,103.24	-	1.1785	1,300.17	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	744.67	-	1.1785	877.60	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	943.69	-	1.1785	1,112.14	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,477.02	-	1.1785	1,740.67	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,149.98	-	1.1785	1,355.25	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,411.87	58,876,412.24	1.1785	1,663.89	69,385,876.89
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.61	-	1.1785	59.65	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.11	13,605,608.41	1.1785	43.74	16,034,821.56
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.19	5,810,299.14	1.1785	19.08	6,846,171.12
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		96.13	-	1.1785	113.29	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		211.73	-	1.1785	249.52	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,112.60	-	1.1785	8,382.20	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,103.00	-	1.1785	8,370.89	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,847.40	-	1.1785	9,248.16	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,103.00	-	1.1785	8,370.89	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	355.63	127,605,022.82	1.1785	419.11	150,382,535.54

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	355.15	130,195,859.10	1.1785	418.54	153,434,252.76
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**336,093,201.72**			**396,083,657.87**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	12,448.00	4,500.00	56,016,000.00	1.1468	5,160.60	64,239,148.80
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**56,016,000.00**			**64,239,148.80**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1785	589.25	1,237,425.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,936.92	12,358,559.36	1.1785	3,461.16	14,564,561.28
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,724.62	6,975,901.43	1.1785	5,567.96	8,221,092.94
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,950.35	569,928.70	1.1785	8,190.99	671,661.18
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		9,204.60	-	1.1785	10,847.62	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,028.78	-	1.1785	16,532.92	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,603.97	-	1.1785	1,890.28	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,688.32	-	1.1785	3,168.19	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1785	15,202.65	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1785	18,502.45	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1785	111,721.80	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1785	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		52,136.64	-	1.1785	61,443.03	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,903.84	-	1.1785	65,882.68	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		65,025.15	-	1.1785	76,632.14	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		35,260.79	-	1.1785	41,554.84	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		38,127.37	-	1.1785	44,933.11	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		45,130.68	-	1.1785	53,186.51	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		54,793.40	-	1.1785	64,574.02	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1785	159,097.50	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1785	625.38	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1785	853.68	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1785	625.38	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1785	389.25	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1785	853.68	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1785	791.10	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1785	953.04	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1785	984.64	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1785	43.56	6,167,921.76
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1785	435.56	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1785	47.96	6,790,944.16
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1785	77.78	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1785	42.78	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1785	11,589,369.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1785	10,790,346.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1785	41,247.50	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1785	4,584.37	155,868.58

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1785	6,811.73	13,623.46
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1785	4,737.57	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1785	10,029.04	170,493.68
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1785	3,735.85	93,396.25
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1785	10,252.95	451,129.80
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1785	15,367.64	30,735.28
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1785	10,064.39	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1785	11,678.94	140,147.28
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1785	4,619.72	157,070.48
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1785	212.13	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1785	7,226.99	1,315,312.18
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1785	1,837.75	161,722.00
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1785	3,040.07	33,440.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1785	23,002.57	253,028.27
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1785	32,067.59	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1785	6,772.80	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1785	26,824.18	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1785	6,716.08	7,273,514.64
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1785	2,903.97	1,672,686.72
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1785	105,235.49	5,051,303.52
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1785	59,676.86	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,543.68	27,718.38	1.1785	6,533.22	32,666.10
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	607.76	12,155.20	1.1785	716.25	14,325.00
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1785	434.80	6,655,918.40
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1785	465.44	209,448.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1785	105.36	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1785	110.86	1,117,468.80
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1785	322.12	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1785	356.30	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1785	789.60	710,640.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1785	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1785	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1785	659.50	105,520.00
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1785	1,639.23	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1785	1,980.52	4,125,423.16
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1785	767.56	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1785	4,483.19	152,428.46
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1785	720.40	476,904.80
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1785	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1785	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1785	2,946.25	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1785	2,710.55	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.		835.50	-	1.1785	984.64	-
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.		724.38	-	1.1785	853.68	-
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.		368.94	-	1.1785	434.80	-
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด		4,240.00	-	1.1785	4,996.84	-
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด		4,240.00	-	1.1785	4,996.84	-
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด		3,870.00	-	1.1785	4,560.80	-
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด		3,310.00	-	1.1785	3,900.84	-
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1785	356.30	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**57,893,885.01**			**68,227,821.95**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1785	29,462.50	1,414,200.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1785	117,850.00	5,656,800.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1785	9,428.00	452,544.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1785	980.51	2,823,868.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1785	94.28	226,272.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1785	94,280.00	10,370,800.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1785	58,925.00	942,800.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1785	23,570.00	12,704,230.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1785	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1785	5,892.50	648,175.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1785	17,206.10	27,581,378.30
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1785	19,044.56	4,608,783.52
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1785	2,946.25	1,717,663.75
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1785	5,892.50	7,913,627.50
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1785	5,892.50	12,297,647.50
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1785	9,428.00	942,800.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1785	1,767.75	1,774,821.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1785	41.25	4,368,977.25
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1785	162.83	68,984,297.27
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1785	94.28	9,077,844.08
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**174,507,529.97**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	542,706,178.91	639,578,868.79
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	56,016,000.00	64,239,148.80
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	598,722,178.91	703,818,017.59
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	1,668.61	1,961.51
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	1,752.00	2,060.00
		บาท/ม.	=	36,622.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1785	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1785	2.16	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1785	4.60	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1785	6.92	6,477,120.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1785	61.09	5,718,024.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1785	148.87	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1785	279.98	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1785	67.20	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1785	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1785	19.66	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1785	39.31	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1785	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1785	210.72	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1785	229.03	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1785	916.14	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1785	96.71	3,009,615.20
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1785	99.19	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,906.42	-	1.1785	2,246.72	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	483.99	331,358,913.60	1.1785	570.38	390,504,963.20
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1785	134.91	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		506.31	-	1.1785	596.69	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	1,050.31	98,710,234.42	1.1785	1,237.79	116,329,979.78
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**442,969,399.22**			**522,039,702.18**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	1,050.31	91,846,458.57	1.1785	1,237.79	108,241,022.13
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,103.24	-	1.1785	1,300.17	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	744.67	-	1.1785	877.60	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	943.69	-	1.1785	1,112.14	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,477.02	-	1.1785	1,740.67	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,149.98	-	1.1785	1,355.25	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,411.87	58,876,412.24	1.1785	1,663.89	69,385,876.89
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.61	-	1.1785	59.65	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.11	13,605,608.41	1.1785	43.74	16,034,821.56
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.19	5,810,299.14	1.1785	19.08	6,846,171.12
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		96.13	-	1.1785	113.29	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		211.73	-	1.1785	249.52	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,112.60	-	1.1785	8,382.20	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,103.00	-	1.1785	8,370.89	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,847.40	-	1.1785	9,248.16	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,103.00	-	1.1785	8,370.89	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	355.63	127,605,022.82	1.1785	419.11	150,382,535.54

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	355.15	130,195,859.10	1.1785	418.54	153,434,252.76
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**427,939,660.29**			**504,324,680.00**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1785	589.25	1,237,425.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,936.92	12,358,559.36	1.1785	3,461.16	14,564,561.28
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,724.62	6,975,901.43	1.1785	5,567.96	8,221,092.94
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,950.35	569,928.70	1.1785	8,190.99	671,661.18
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		9,204.60	-	1.1785	10,847.62	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,028.78	-	1.1785	16,532.92	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,603.97	-	1.1785	1,890.28	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,688.32	-	1.1785	3,168.19	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1785	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		52,136.64	-	1.1785	61,443.03	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,903.84	-	1.1785	65,882.68	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		65,025.15	-	1.1785	76,632.14	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		35,260.79	-	1.1785	41,554.84	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		38,127.37	-	1.1785	44,933.11	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		45,130.68	-	1.1785	53,186.51	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		54,793.40	-	1.1785	64,574.02	-
	6.3(3) งานปรับปรุงบ่อพักน้ำ							
	6.3(3.1) งานปรับปรุงบ่อพักน้ำ ชนิดฝา คสล.	บ่อ		-	-	1.1785	-	-
	6.3(3.2) งานปรับปรุงบ่อพักน้ำ ชนิดฝาเหล็ก	บ่อ		-	-	1.1785	-	-
	6.3(4) งานรางระบายน้ำ คสล.							
	6.3(-.1) งานรางระบายน้ำ คสล. แบบที่ 1	ม.	31,120.00	561.11	17,461,743.20	1.1785	661.27	20,578,722.40
	6.3(8.2) งานรางระบายน้ำ คสล. กรณีเขตทางจำกัด แบบที่ 2	ม.			-	1.1785	-	-
	6.3(8.3) งานรางระบายน้ำ คสล. กรณีเขตทางจำกัด แบบที่ 3	ม.			-	1.1785	-	-
	6.3(8.4) งานรางระบายน้ำ คสล. กรณีเขตทางจำกัด ในหมู่บ้าน	ม.			-	1.1785	-	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1785	159,097.50	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1785	625.38	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1785	853.68	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1785	625.38	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1785	389.25	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1785	853.68	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1785	791.10	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1785	953.04	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1785	984.64	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1785	43.56	6,167,921.76
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1785	435.56	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1785	47.96	6,790,944.16
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1785	77.78	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1785	42.78	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1785	11,589,369.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1785	10,790,346.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1785	41,247.50	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1785	4,584.37	155,868.58

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1785	6,811.73	13,623.46
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1785	4,737.57	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1785	10,029.04	170,493.68
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1785	3,735.85	93,396.25
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1785	10,252.95	451,129.80
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1785	15,367.64	30,735.28
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1785	10,064.39	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1785	11,678.94	140,147.28
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1785	4,619.72	157,070.48
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1785	212.13	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1785	7,226.99	1,315,312.18
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1785	1,837.75	161,722.00
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1785	3,040.07	33,440.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1785	23,002.57	253,028.27
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1785	32,067.59	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1785	6,772.80	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1785	26,824.18	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1785	6,716.08	7,273,514.64
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1785	2,903.97	1,672,686.72
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1785	105,235.49	5,051,303.52
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1785	59,676.86	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,543.68	27,718.38	1.1785	6,533.22	32,666.10
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	607.76	12,155.20	1.1785	716.25	14,325.00
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1785	434.80	6,655,918.40
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1785	465.44	209,448.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1785	105.36	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1785	110.86	1,117,468.80
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1785	322.12	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1785	356.30	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1785	789.60	710,640.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1785	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1785	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1785	659.50	105,520.00
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1785	1,639.23	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1785	1,980.52	4,125,423.16
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1785	767.56	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1785	4,483.19	152,428.46
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1785	720.40	476,904.80
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1785	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1785	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1785	2,946.25	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1785	2,710.55	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.		835.50	-	1.1785	984.64	-
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.		724.38	-	1.1785	853.68	-
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.		368.94	-	1.1785	434.80	-
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด		4,240.00	-	1.1785	4,996.84	-
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด		4,240.00	-	1.1785	4,996.84	-
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด		3,870.00	-	1.1785	4,560.80	-
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด		3,310.00	-	1.1785	3,900.84	-
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1785	356.30	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**75,355,628.21**			**88,806,544.35**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1785	29,462.50	1,414,200.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1785	117,850.00	5,656,800.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1785	9,428.00	452,544.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1785	980.51	2,823,868.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1785	94.28	226,272.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1785	94,280.00	10,370,800.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1785	58,925.00	942,800.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1785	23,570.00	12,704,230.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1785	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1785	5,892.50	648,175.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1785	17,206.10	27,581,378.30
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1785	19,044.56	4,608,783.52
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1785	2,946.25	1,717,663.75
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1785	5,892.50	7,913,627.50
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1785	5,892.50	12,297,647.50
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1785	9,428.00	942,800.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1785	1,767.75	1,774,821.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1785	41.25	4,368,977.25
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1785	162.83	68,984,297.27
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1785	94.28	9,077,844.08
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**174,507,529.97**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	1,094,339,097.90	1,289,678,456.50
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	1,094,339,097.90	1,289,678,456.50
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	3,049.88	3,594.28
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	3,202.00	3,774.00
		บาท/ม.	=	73,847.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1785	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1785	2.16	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1785	4.60	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1785	6.92	6,477,120.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1785	61.09	5,718,024.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1785	148.87	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1785	279.98	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1785	67.20	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1785	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1785	19.66	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1785	39.31	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1785	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1785	210.72	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1785	229.03	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1785	916.14	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1785	96.71	3,009,615.20
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1785	99.19	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,906.42	-	1.1785	2,246.72	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	483.99	331,358,913.60	1.1785	570.38	390,504,963.20
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1785	134.91	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		506.31	-	1.1785	596.69	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	1,050.31	98,710,234.42	1.1785	1,237.79	116,329,979.78
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**442,969,399.22**			**522,039,702.18**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	1,050.31	91,846,458.57	1.1785	1,237.79	108,241,022.13
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,103.24	-	1.1785	1,300.17	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	744.67	-	1.1785	877.60	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	943.69	-	1.1785	1,112.14	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,477.02	-	1.1785	1,740.67	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,149.98	-	1.1785	1,355.25	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,411.87	58,876,412.24	1.1785	1,663.89	69,385,876.89
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.61	-	1.1785	59.65	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.11	13,605,608.41	1.1785	43.74	16,034,821.56
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.19	5,810,299.14	1.1785	19.08	6,846,171.12
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		96.13	-	1.1785	113.29	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		211.73	-	1.1785	249.52	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,112.60	-	1.1785	8,382.20	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,103.00	-	1.1785	8,370.89	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,847.40	-	1.1785	9,248.16	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,103.00	-	1.1785	8,370.89	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	355.63	127,605,022.82	1.1785	419.11	150,382,535.54

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	355.15	130,195,859.10	1.1785	418.54	153,434,252.76
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**427,939,660.29**			**504,324,680.00**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1785	589.25	1,237,425.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,936.92	12,358,559.36	1.1785	3,461.16	14,564,561.28
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,724.62	6,975,901.43	1.1785	5,567.96	8,221,092.94
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,950.35	569,928.70	1.1785	8,190.99	671,661.18
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		9,204.60	-	1.1785	10,847.62	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,028.78	-	1.1785	16,532.92	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ			หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
						ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
		6.2(1.6)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,603.97	-	1.1785	1,890.28	-
		6.2(1.7)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,688.32	-	1.1785	3,168.19	-
	6.2(2)	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม								
		6.2(2.1)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1785	15,202.65	-
		6.2(2.2)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1785	18,502.45	-
		6.2(2.3)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1785	111,721.80	-
		6.2(2.4)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
		6.2(2.5)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
		6.2(2.6)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
		6.2(2.7)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
		6.2(2.8)	ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(3)	ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน		ม.			-	1.1785	-	-
	6.3	งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ								
	6.3(1)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร								
		6.3(1.1)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		52,136.64	-	1.1785	61,443.03	-
		6.3(1.2)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,903.84	-	1.1785	65,882.68	-
		6.3(1.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		65,025.15	-	1.1785	76,632.14	-
	6.3(2)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง								
		6.3(2.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		35,260.79	-	1.1785	41,554.84	-
		6.3(2.2)	สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		38,127.37	-	1.1785	44,933.11	-
		6.3(2.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		45,130.68	-	1.1785	53,186.51	-
		6.3(2.4)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		54,793.40	-	1.1785	64,574.02	-
	6.3(12)	งานกำแพงปากท่อ								
		6.3(12.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1785	159,097.50	-
		6.3(12.2)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
		6.3(12.3)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
		6.3(12.4)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
		6.3(12.5)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
		6.3(12.6)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(13)	งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ								
		6.3(13.1)	.....	.....			-			
		6.3(13.2)	.....	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1785	625.38	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1785	853.68	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1785	625.38	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1785	389.25	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1785	853.68	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1785	791.10	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1785	953.04	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1785	984.64	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1785	43.56	6,167,921.76
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1785	435.56	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1785	47.96	6,790,944.16
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1785	77.78	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1785	42.78	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1785	11,589,369.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1785	10,790,346.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1785	41,247.50	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1785	4,584.37	155,868.58

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1785	6,811.73	13,623.46
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1785	4,737.57	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1785	10,029.04	170,493.68
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1785	3,735.85	93,396.25
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1785	10,252.95	451,129.80
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1785	15,367.64	30,735.28
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1785	10,064.39	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1785	11,678.94	140,147.28
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1785	4,619.72	157,070.48
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1785	212.13	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1785	7,226.99	1,315,312.18
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1785	1,837.75	161,722.00
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1785	3,040.07	33,440.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1785	23,002.57	253,028.27
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1785	32,067.59	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1785	6,772.80	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1785	26,824.18	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1785	6,716.08	7,273,514.64
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1785	2,903.97	1,672,686.72
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1785	105,235.49	5,051,303.52
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1785	59,676.86	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,543.68	27,718.38	1.1785	6,533.22	32,666.10
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	607.76	12,155.20	1.1785	716.25	14,325.00
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1785	434.80	6,655,918.40
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1785	465.44	209,448.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1785	105.36	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1785	110.86	1,117,468.80
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1785	322.12	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1785	356.30	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1785	789.60	710,640.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1785	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1785	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1785	659.50	105,520.00
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1785	1,639.23	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1785	1,980.52	4,125,423.16
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1785	767.56	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1785	4,483.19	152,428.46
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1785	720.40	476,904.80
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1785	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1785	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1785	2,946.25	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1785	2,710.55	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1785	984.64	76,604,992.00
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1785	853.68	26,566,521.60
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1785	434.80	1,440,753.28
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1785	4,996.84	89,943.12
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1785	4,996.84	89,943.12
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1785	4,560.80	82,094.40
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1785	3,900.84	15,603.36
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1785	356.30	1,849,909.60
	6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1785	496.08	30,876,019.20
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**148,466,264.86**			**174,967,582.43**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1785	29,462.50	1,414,200.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าเรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1785	117,850.00	5,656,800.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1785	9,428.00	452,544.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1785	980.51	2,823,868.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1785	94.28	226,272.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1785	94,280.00	10,370,800.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1785	58,925.00	942,800.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1785	23,570.00	12,704,230.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1785	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1785	5,892.50	648,175.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1785	17,206.10	27,581,378.30
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1785	19,044.56	4,608,783.52
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1785	2,946.25	1,717,663.75
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1785	5,892.50	7,913,627.50
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1785	5,892.50	12,297,647.50
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1785	9,428.00	942,800.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1785	1,767.75	1,774,821.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1785	41.25	4,368,977.25
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1785	162.83	68,984,297.27
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1785	94.28	9,077,844.08
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**174,507,529.97**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	1,167,449,734.55	1,375,839,494.58
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	1,167,449,734.55	1,375,839,494.58
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	3,253.63	3,834.41
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	3,416.00	4,026.00
		บาท/ม.	=	78,780.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนนสำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1785	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1785	2.16	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1785	4.60	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1785	6.92	6,477,120.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	936,000.00	51.84	48,522,240.00	1.1785	61.09	57,180,240.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1785	148.87	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1785	279.98	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1785	67.20	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1785	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1785	19.66	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1785	39.31	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1785	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1785	210.72	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1785	229.03	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1785	916.14	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1785	96.71	3,009,615.20
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1785	99.19	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,906.42	-	1.1785	2,246.72	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน) ถมสูงเฉลี่ย 4 เมตร	ลบ.ม.	1,506,208.00	483.99	728,989,609.92	1.1785	570.38	859,110,919.04

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนนสำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1785	134.91	-
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		506.31	-	1.1785	596.69	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	1,050.31	98,710,234.42	1.1785	1,237.79	116,329,979.78
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**884,270,111.54**			**1,042,107,874.02**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	-	1,050.31	-	1.1785	1,237.79	-
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,103.24	-	1.1785	1,300.17	-
	3.1(3) งานทรายรองพื้นใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	41,701.00	744.67	31,053,671.32	1.1785	877.60	36,596,797.60
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	943.69	-	1.1785	1,112.14	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	87,447.00	1,477.02	129,161,019.22	1.1785	1,740.67	152,216,369.49
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,149.98	-	1.1785	1,355.25	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.61	-	1.1785	59.65	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.11	13,605,608.41	1.1785	43.74	16,034,821.56
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.19	5,810,299.14	1.1785	19.08	6,846,171.12
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		96.13	-	1.1785	113.29	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		211.73	-	1.1785	249.52	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,112.60	-	1.1785	8,382.20	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,103.00	-	1.1785	8,370.89	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,847.40	-	1.1785	9,248.16	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,103.00	-	1.1785	8,370.89	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	355.63	127,605,022.82	1.1785	419.11	150,382,535.54

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนนสำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	355.15	130,195,859.10	1.1785	418.54	153,434,252.76
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**437,431,480.02**			**515,510,948.07**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	-	4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.1(11.3) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 6 ม.	ม.	6,224.00	65,000.00	404,560,000.00	1.1468	74,542.00	463,949,408.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**404,560,000.00**			**463,949,408.00**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1785	589.25	1,237,425.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนนสำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		2,936.92	-	1.1785	3,461.16	-
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	-	4,724.62	-	1.1785	5,567.96	-
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		6,950.35	-	1.1785	8,190.99	-
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		9,204.60	-	1.1785	10,847.62	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,028.78	-	1.1785	16,532.92	-
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,603.97	-	1.1785	1,890.28	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,688.32	-	1.1785	3,168.19	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.	4,208.00	12,900.00	54,283,200.00	1.1785	15,202.65	63,972,751.20
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.	1,476.50	15,700.00	23,181,050.00	1.1785	18,502.45	27,318,867.43
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.	82.00	94,800.00	7,773,600.00	1.1785	111,721.80	9,161,187.60
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1785	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		52,136.64	-	1.1785	61,443.03	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,903.84	-	1.1785	65,882.68	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		65,025.15	-	1.1785	76,632.14	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ	830.00	35,260.79	29,266,455.04	1.1785	41,554.84	34,490,517.20
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ	288.00	38,127.37	10,980,683.50	1.1785	44,933.11	12,940,735.68
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		45,130.68	-	1.1785	53,186.51	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		54,793.40	-	1.1785	64,574.02	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง	4.00	135,000.00	540,000.00	1.1785	159,097.50	636,390.00
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนนสำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1785	625.38	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1785	853.68	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1785	625.38	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1785	389.25	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1785	853.68	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1785	791.10	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1785	953.04	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1785	984.64	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1785	43.56	6,167,921.76
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1785	435.56	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1785	47.96	6,790,944.16
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1785	77.78	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1785	42.78	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนนสำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1785	11,589,369.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1785	10,790,346.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1785	41,247.50	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1785	4,584.37	155,868.58
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1785	6,811.73	13,623.46
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1785	4,737.57	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1785	10,029.04	170,493.68
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1785	3,735.85	93,396.25
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1785	10,252.95	451,129.80
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1785	15,367.64	30,735.28
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1785	10,064.39	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1785	11,678.94	140,147.28
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1785	4,619.72	157,070.48
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1785	212.13	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1785	7,226.99	1,315,312.18
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1785	1,837.75	161,722.00
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1785	3,040.07	33,440.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1785	23,002.57	253,028.27
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1785	32,067.59	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1785	6,772.80	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1785	26,824.18	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนนสำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ			หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
						ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
		6.9(4.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1785	6,716.08	7,273,514.64
		6.9(4.2)	โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1785	2,903.97	1,672,686.72
		6.9(4.3)	เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1785	105,235.49	5,051,303.52
		6.9(4.4)	เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1785	59,676.86	-
	6.9(5)	ป้ายแบบอื่นๆ								
		6.9(5.1)	แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,543.68	27,718.38	1.1785	6,533.22	32,666.10
		6.9(5.2)	เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	607.76	12,155.20	1.1785	716.25	14,325.00
	6.10	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง								
	6.10(1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว								
		6.10(1.1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1785	434.80	6,655,918.40
	6.10(2)	สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง								
		6.10(2.1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1785	465.44	209,448.00
	6.10(3)	สีทาเย็น								
		6.10(3.1)	สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1785	105.36	-
		6.10(3.2)	สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1785	110.86	1,117,468.80
	6.10(4)	งานหมุดสะท้อนแสง								
		6.10(4.1)	หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1785	322.12	-
		6.10(4.2)	หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1785	356.30	-
		6.10(4.3)	หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1785	789.60	710,640.00
	6.10(5)	งานเป้าสะท้อนแสง								
		6.10(5.1)	เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1785	-	-
		6.10(5.2)	เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1785	-	-
	6.10(6)	งาน Rumble Strip		ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1785	659.50	105,520.00
	6.11	งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก								
	6.11(1)	ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่								
		6.11(1.1)	ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1785	1,639.23	-
		6.11(1.2)	ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1785	1,980.52	4,125,423.16
	6.11(2)	งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม								
		6.11(2.1)	งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1785	-	-
		6.11(2.2)	งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1785	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนนสำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1785	767.56	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1785	4,483.19	152,428.46
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1785	720.40	476,904.80
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1785	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1785	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1785	2,946.25	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.	15,560.00	2,300.00	35,788,000.00	1.1785	2,710.55	42,176,158.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**199,802,484.06**			**235,467,113.66**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1785	29,462.50	1,414,200.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1785	117,850.00	5,656,800.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1785	9,428.00	452,544.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1785	980.51	2,823,868.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนนสำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1785	94.28	226,272.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1785	94,280.00	10,370,800.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1785	58,925.00	942,800.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1785	23,570.00	12,704,230.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1785	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1785	5,892.50	648,175.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1785	17,206.10	27,581,378.30
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1785	19,044.56	4,608,783.52
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1785	2,946.25	1,717,663.75
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1785	5,892.50	7,913,627.50
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1785	5,892.50	12,297,647.50
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1785	9,428.00	942,800.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1785	1,767.75	1,774,821.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1785	41.25	4,368,977.25
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1785	162.83	68,984,297.27
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนนสำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1785	94.28	9,077,844.08
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**174,507,529.97**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

			ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	1,669,578,485.80	1,967,593,465.72
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	404,560,000.00	463,949,408.00
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=	2,074,138,485.80	2,431,542,873.72
8	พื้นที่ผิวทาง	=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=	5,780.54	6,776.61
			บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1785	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1785	2.16	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1785	4.60	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1785	6.92	6,477,120.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1785	61.09	5,718,024.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1785	148.87	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1785	279.98	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1785	67.20	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1785	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1785	19.66	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1785	39.31	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1785	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1785	210.72	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1785	229.03	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1785	916.14	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1785	96.71	3,009,615.20
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1785	99.19	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,906.42	-	1.1785	2,246.72	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	483.99	331,358,913.60	1.1785	570.38	390,504,963.20
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1785	134.91	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		506.31	-	1.1785	596.69	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	1,050.31	98,710,234.42	1.1785	1,237.79	116,329,979.78
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**442,969,399.22**			**522,039,702.18**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	1,050.31	91,846,458.57	1.1785	1,237.79	108,241,022.13
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,103.24	-	1.1785	1,300.17	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	744.67	-	1.1785	877.60	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	943.69	-	1.1785	1,112.14	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,477.02	-	1.1785	1,740.67	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,149.98	-	1.1785	1,355.25	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,411.87	58,876,412.24	1.1785	1,663.89	69,385,876.89
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1785	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.61	-	1.1785	59.65	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.11	13,605,608.41	1.1785	43.74	16,034,821.56
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.19	5,810,299.14	1.1785	19.08	6,846,171.12
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		96.13	-	1.1785	113.29	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		211.73	-	1.1785	249.52	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,112.60	-	1.1785	8,382.20	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,103.00	-	1.1785	8,370.89	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,847.40	-	1.1785	9,248.16	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,103.00	-	1.1785	8,370.89	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	355.63	127,605,022.82	1.1785	419.11	150,382,535.54

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	355.15	130,195,859.10	1.1785	418.54	153,434,252.76
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**427,939,660.29**			**504,324,680.00**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	-	4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.1(11.3) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 6 ม.	ม.	6,224.00	65,000.00	404,560,000.00	1.1468	74,542.00	463,949,408.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**404,560,000.00**			**463,949,408.00**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1785	589.25	1,237,425.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,936.92	12,358,559.36	1.1785	3,461.16	14,564,561.28
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,724.62	6,975,901.43	1.1785	5,567.96	8,221,092.94
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,950.35	569,928.70	1.1785	8,190.99	671,661.18
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		9,204.60	-	1.1785	10,847.62	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,028.78	-	1.1785	16,532.92	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,603.97	-	1.1785	1,890.28	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,688.32	-	1.1785	3,168.19	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1785	15,202.65	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1785	18,502.45	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1785	111,721.80	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1785	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1785	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		52,136.64	-	1.1785	61,443.03	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,903.84	-	1.1785	65,882.68	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		65,025.15	-	1.1785	76,632.14	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		35,260.79	-	1.1785	41,554.84	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		38,127.37	-	1.1785	44,933.11	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		45,130.68	-	1.1785	53,186.51	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		54,793.40	-	1.1785	64,574.02	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1785	159,097.50	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1785	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1785	625.38	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1785	853.68	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1785	625.38	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1785	389.25	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1785	853.68	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1785	791.10	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1785	953.04	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1785	984.64	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1785	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1785	43.56	6,167,921.76
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1785	435.56	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1785	47.96	6,790,944.16
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1785	77.78	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1785	42.78	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1785	11,589,369.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1785	10,790,346.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1785	41,247.50	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1785	4,584.37	155,868.58

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1785	6,811.73	13,623.46
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1785	4,737.57	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1785	10,029.04	170,493.68
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1785	3,735.85	93,396.25
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1785	10,252.95	451,129.80
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1785	15,367.64	30,735.28
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1785	10,064.39	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1785	11,678.94	140,147.28
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1785	4,619.72	157,070.48
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1785	212.13	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1785	7,226.99	1,315,312.18
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1785	1,837.75	161,722.00
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1785	3,040.07	33,440.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1785	23,002.57	253,028.27
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1785	32,067.59	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1785	6,772.80	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1785	26,824.18	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1785	6,716.08	7,273,514.64
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1785	2,903.97	1,672,686.72
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1785	105,235.49	5,051,303.52
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1785	59,676.86	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,543.68	27,718.38	1.1785	6,533.22	32,666.10
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	607.76	12,155.20	1.1785	716.25	14,325.00
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1785	434.80	6,655,918.40
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1785	465.44	209,448.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1785	105.36	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1785	110.86	1,117,468.80
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1785	322.12	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1785	356.30	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1785	789.60	710,640.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1785	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1785	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1785	659.50	105,520.00
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1785	1,639.23	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1785	1,980.52	4,125,423.16
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1785	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1785	767.56	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1785	4,483.19	152,428.46
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1785	720.40	476,904.80
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1785	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1785	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1785	2,946.25	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1785	2,710.55	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1785	984.64	76,604,992.00
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1785	853.68	26,566,521.60
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1785	434.80	1,440,753.28
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1785	4,996.84	89,943.12
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1785	4,996.84	89,943.12
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1785	4,560.80	82,094.40
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1785	3,900.84	15,603.36
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1785	356.30	1,849,909.60
	6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1785	496.08	30,876,019.20
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**148,466,264.86**			**174,967,582.43**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1785	29,462.50	1,414,200.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าเรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1785	117,850.00	5,656,800.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1785	9,428.00	452,544.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1785	980.51	2,823,868.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1785	94.28	226,272.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1785	94,280.00	10,370,800.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1785	58,925.00	942,800.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1785	23,570.00	12,704,230.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1785	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1785	5,892.50	648,175.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1785	17,206.10	27,581,378.30
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1785	19,044.56	4,608,783.52
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1785	2,946.25	1,717,663.75
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1785	5,892.50	7,913,627.50
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1785	5,892.50	12,297,647.50
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1785	9,428.00	942,800.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1785	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1785	1,767.75	1,774,821.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1785	41.25	4,368,977.25
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1785	162.83	68,984,297.27
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1785	94.28	9,077,844.08
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1785	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**174,507,529.97**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	1,167,449,734.55	1,375,839,494.58
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	404,560,000.00	463,949,408.00
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	1,572,009,734.55	1,839,788,902.58
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	4,381.13	5,127.42
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	4,600.00	5,384.00
		บาท/ม.	=	78,780.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.	954.00	1,906.42	1,818,724.68	1.1785	2,246.72	2,143,370.88
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**1,818,724.68**			**2,143,370.88**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	1,680.00	16.19	27,204.35	1.1785	19.08	32,054.40
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	1,680.00	355.63	597,458.40	1.1785	419.11	704,104.80
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**624,662.75**			**736,159.20**
4	**งานเสาเข็ม**							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.		636.59	-	1.1468	730.04	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.		675.04	-	1.1468	774.14	-
	4.1(2.3) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	3,680.00	1,145.86	4,216,772.16	1.1468	1,314.07	4,835,777.60
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.		8,144.44	-	1.1468	9,340.04	-
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ม.		11,066.42	-	1.1468	12,690.97	-
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ม.		14,072.28	-	1.1468	16,138.09	-
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด		2,443,332.00	-	1.1468	2,802,013.14	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด		3,319,926.00	-	1.1468	3,807,291.14	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด		4,221,684.00	-	1.1468	4,841,427.21	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม							
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test							
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		1,639,640.00	-	1.1468	1,880,339.15	-
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test							
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ต้น	7.00	29,000.00	203,000.00	1.1468	33,257.20	232,800.40
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		66,000.00	-	1.1468	75,688.80	-
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		86,000.00	-	1.1468	98,624.80	-
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
	4.3(5) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	225.00	280.00	63,000.00	1.1468	321.10	72,247.50
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น		280.00	-	1.1468	321.10	-
	4.3(6) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**4,482,772.16**			**5,140,825.50**
5	**งานโครงสร้าง**							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.		20,971.22	-	1.1468	24,049.80	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	340.00	3,571.91	1,214,449.40	1.1468	4,096.27	1,392,731.80
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	210.00	4,598.68	965,722.80	1.1468	5,273.77	1,107,491.70
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	530.00	5,834.65	3,092,364.50	1.1468	6,691.18	3,546,325.40

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ			หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
						ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
		5.1(2.4)	คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	290.00	3,484.31	1,010,449.90	1.1468	3,995.81	1,158,784.90
		5.1(2.5)	คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.		4,176.74	-	1.1468	4,789.89	-
	5.1(3)	คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)								
		5.1(3.1)	คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.		3,995.90	-	1.1468	4,582.50	-
		5.1(3.2)	คอนกรีต ค.2 สำหรับ Topping	ลบ.ม.	210.00	3,995.90	839,139.00	1.1468	4,582.50	962,325.00
	5.1(4)	คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)								
		5.1(4.1)	คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	20.00	3,446.57	68,931.40	1.1468	3,952.53	79,050.60
		5.1(4.2)	ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	20.00	623.18	12,463.64	1.1468	714.67	14,293.40
	5.1(7)	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.		ตร.ม.	240.00	5,555.92	1,333,420.80	1.1468	6,371.53	1,529,167.20
	5.1(8)	งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)		ตร.ม.		1,345.17	-	1.1468	1,542.64	-
	5.1(11)	งานกำแพงกันดิน								
		5.1(11.1)	กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
		5.1(11.2)	กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.2	งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง								
	5.2(1)	เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24								
		5.2(1.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	6.70	32,116.27	215,179.01	1.1468	36,830.94	246,767.30
	5.2(2)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30								
		5.2(2.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน		-	-	1.1468	-	-
	5.2(3)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40								
		5.2(3.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	14.70	32,116.27	472,109.17	1.1468	36,830.94	541,414.82
		5.2(3.2)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	21.20	32,261.79	683,949.95	1.1468	36,997.82	784,353.78
		5.2(3.3)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	13.80	32,013.06	441,780.23	1.1468	36,712.58	506,633.60
		5.2(3.4)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	18.90	33,691.46	636,768.59	1.1468	38,637.37	730,246.29
		5.2(3.5)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	45.80	30,390.49	1,391,884.44	1.1468	34,851.81	1,596,212.90
	5.2(4)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50								
		5.2(4.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	24.00	28,020.72	672,497.28	1.1468	32,134.16	771,219.84
	5.2(5)	งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)								
		5.2(5.1)	ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน		146,933.93	-	1.1468	168,503.83	-
		5.2(5.2)	ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน		150,823.92	-	1.1468	172,964.87	-
		5.2(5.3)	ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน		94,553.78	-	1.1468	108,434.27	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน		147,663.24	-	1.1468	169,340.20	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)							
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)							
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร		172,070.00	-	1.1468	197,329.88	-
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร			-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร		201,050.00	-	1.1468	230,564.14	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร		279,550.00	-	1.1468	320,587.94	-
	5.3(2) คานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป							
	5.3(2.1) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวใน	ชิ้น		252,203.34	-	1.1468	289,226.79	-
	5.3(2.2) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวนอก	ชิ้น		254,725.37	-	1.1468	292,119.06	-
	5.3(2.3) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวใน (BOX BEAM)	ชิ้น	70.00	117,176.74	8,202,371.80	1.1468	134,378.29	9,406,480.30
	5.3(2.4) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวนอก (BOX BEAM)	ชิ้น	14.00	118,348.51	1,656,879.10	1.1468	135,722.07	1,900,108.98
	5.3(2.5) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวใน (Plank Girder)	ชิ้น		45,137.11	-	1.1468	51,763.24	-
	5.3(2.6) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวนอก (Plank Girder)	ชิ้น		45,588.48	-	1.1468	52,280.87	-
	5.3(2.7) แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง							
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง							
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)							
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.		980.00	-	1.1468	1,123.86	-
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.		1,230.00	-	1.1468	1,410.56	-
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	14.00	1,830.00	25,620.00	1.1468	2,098.64	29,380.96
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.		4,400.00	-	1.1468	5,045.92	-
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น							
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ		2,500.00	-	1.1468	2,867.00	-
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.		4,724.62	-	1.1468	5,418.19	-
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.		650.00	-	1.1468	745.42	-
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง							
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว							
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger	ม.		42,000.00	-	1.1468	48,165.60	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Strip Seal	ม.		9,000.00	-	1.1468	10,321.20	-
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Compression seal	ม.		3,000.00	-	1.1468	3,440.40	-
	5.7(1.3) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Small Movement	ม.	98.00	360.00	-	1.1468	412.85	40,459.30
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง							
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing							
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.2) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดชนิด Elastomeric							
	5.7(2.2.1) Type 1	ชุด		6,000.00	-	1.1468	6,880.80	-
	5.7(2.3) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดยืดหยุ่น							
	5.7(2.3.1) ขนาด 200x10 มม.	ม.	180.00	750.00	-	1.1468	860.10	154,818.00
	5.7(2.3.2) ขนาด 150x10 มม.	ม.		600.00	-	1.1468	688.08	-
	5.7(3) วัสดุเพื่อการขยายตัวอื่นๆ							
	5.7(3.1) แผ่นกั้นรอยต่อโครงสร้าง	ตร.ม.	110.00	500.00	-	1.1468	573.40	63,074.00
	5.7(3.2) วัสดุอุดรอยต่อสำหรับคอนกรีต	ม.	96.00	120.00	-	1.1468	137.62	13,211.52
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง							
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด		4,800.00	-	1.1468	5,504.64	-
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด		-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน							
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	280.00	4,600.00	1,288,000.00	1.1468	5,275.28	1,477,078.40
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.		3,500.00	-	1.1468	4,013.80	-
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.		8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	44.00	3,200.00	140,800.00	1.1468	3,669.76	161,469.44
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.		3,400.00	-	1.1468	3,899.12	-
	5.8(5) งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด		2,000.00	-	1.1468	2,293.60	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**24,364,781.01**			**28,213,099.43**
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	2,443,387.43	2,879,530.08
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	28,847,553.17	33,353,924.93
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	31,290,940.61	36,233,455.01
8	พื้นที่ผิวสะพาน		=	1,680.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8		=	18,625.56	21,567.53
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	19,557.00	22,646.00
		บาท/ม.	=	234,682.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver สำหรับเสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง		-					
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.	2,072.00	1,906.42	3,950,102.24	1.1785	2,246.72	4,655,203.84
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2		-		**3,950,102.24**			**4,655,203.84**
			-					
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**		-					
	3.9 งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ		-					
	3.9(1) งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ บนโครงสร้างพื้นสะพานชนิด Viaduct และ คานสมดุลย์	ตร.ม.	42,282.00	550.00	23,255,100.00	1.1785	648.18	27,406,346.76
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3		-		**23,255,100.00**			**27,406,346.76**
			-					
4	**งานเสาเข็ม**		-					
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ		-					
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ		-					
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.	-	636.59	-	1.1468	730.04	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.	19,051.00	675.04	12,860,187.04	1.1468	774.14	14,748,141.14
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่		-					
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน		-					
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.	1,008.00	8,144.44	8,209,595.52	1.1468	9,340.04	9,414,760.32
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. (ในทะเล)	ม.	7,056.00	20,156.19	142,222,076.64	1.1468	23,115.12	163,100,286.72
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. (ในทะเล)	ม.	1,764.00	28,275.05	49,877,188.20	1.1468	32,425.83	57,199,164.12
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง		-					
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด	-	2,443,332.00	-	1.1468	2,802,013.14	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด	-	3,319,926.00	-	1.1468	3,807,291.14	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด	-	4,221,684.00	-	1.1468	4,841,427.21	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver สำหรับเสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม		-					
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test		-					
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	1.00	1,639,640.00	1,639,640.00	1.1468	1,880,339.15	1,880,339.15
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	1.00	1,358,480.00	1,358,480.00	1.1468	1,557,904.86	1,557,904.86
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	1.00	1,077,320.00	1,077,320.00	1.1468	1,235,470.58	1,235,470.58
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test		-					
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ต้น	-	29,000.00	-	1.1468	33,257.20	-
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	2.00	66,000.00	132,000.00	1.1468	75,688.80	151,377.60
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	11.00	86,000.00	946,000.00	1.1468	98,624.80	1,084,872.80
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	3.00	107,000.00	321,000.00	1.1468	122,707.60	368,122.80
	4.3(5) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST		-					
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	70.00	280.00	19,600.00	1.1468	321.10	22,477.00
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น	156.00	280.00	43,680.00	1.1468	321.10	50,091.60
	4.3(6) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING		-					
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	16.00	41,000.00	656,000.00	1.1468	47,018.80	752,300.80
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	112.00	41,000.00	4,592,000.00	1.1468	47,018.80	5,266,105.60
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	28.00	41,000.00	1,148,000.00	1.1468	47,018.80	1,316,526.40
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4		-		**225,102,767.40**			**258,147,941.49**
			-					
5	**งานโครงสร้าง**		-					
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.	1,951.00	20,971.22	40,914,850.22	1.1468	24,049.80	46,921,159.80
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	4,687.50	3,571.91	16,743,328.13	1.1468	4,096.27	19,201,265.63
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	4,906.00	4,598.68	22,561,124.08	1.1468	5,273.77	25,873,115.62
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	-	5,834.65	-	1.1468	6,691.18	-
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	392.00	3,484.31	1,365,849.52	1.1468	3,995.81	1,566,357.52
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	4,176.74	-	1.1468	4,789.89	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver สำหรับเสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.	894.00	3,995.90	3,572,334.60	1.1468	4,582.50	4,096,755.00
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)		-					
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	291.00	3,446.57	1,002,951.87	1.1468	3,952.53	1,150,186.23
	5.1(4.2) ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	1,521.00	623.18	947,859.82	1.1468	714.67	1,087,013.07
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	440.00	5,555.92	2,444,604.80	1.1468	6,371.53	2,803,473.20
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.	-	1,345.17	-	1.1468	1,542.64	-
			-					
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน		-					
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.	2,354.00	5,000.00	11,770,000.00	1.1468	5,734.00	13,497,836.00
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	480.00	4,500.00	2,160,000.00	1.1468	5,160.60	2,477,088.00
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.2(1) เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24		-					
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	2.00	32,116.27	64,232.54	1.1468	36,830.94	73,661.88
	5.2(2) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30		-					
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(3) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40		-					
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	165.00	32,116.27	5,299,184.55	1.1468	36,830.94	6,077,105.10
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	209.00	32,261.79	6,742,714.11	1.1468	36,997.82	7,732,544.38
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	194.00	32,013.06	6,210,533.64	1.1468	36,712.58	7,122,240.52
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	14.00	33,691.46	471,680.44	1.1468	38,637.37	540,923.18
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	281.25	30,390.49	8,547,325.31	1.1468	34,851.81	9,802,071.56
	5.2(4) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50		-					
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	398.00	28,020.72	11,152,246.56	1.1468	32,134.16	12,789,395.68
	5.2(5) งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)		-					
	5.2(5.1) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(5.2) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน	354.00	146,933.93	52,014,611.22	1.1468	168,503.83	59,650,355.82
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน	-	150,823.92	-	1.1468	172,964.87	-
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน	-	94,553.78	-	1.1468	108,434.27	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)		-					
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)		-					
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร	-	172,070.00	-	1.1468	197,329.88	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver สำหรับเสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร	-		-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร	-	201,050.00	-	1.1468	230,564.14	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร	2,400.00	279,550.00	670,920,000.00	1.1468	320,587.94	769,411,056.00
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง		-					
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง		-					
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด	120.00	4,500.00	540,000.00	1.1468	5,160.60	619,272.00
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)		-					
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.	43.00	980.00	42,140.00	1.1468	1,123.86	48,325.98
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.	150.00	1,230.00	184,500.00	1.1468	1,410.56	211,584.00
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	2,256.00	1,830.00	4,128,480.00	1.1468	2,098.64	4,734,531.84
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.	158.00	4,400.00	695,200.00	1.1468	5,045.92	797,255.36
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น		-					
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ	13.00	2,500.00	32,500.00	1.1468	2,867.00	37,271.00
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.	17.00	4,724.62	80,318.54	1.1468	5,418.19	92,109.23
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.	619.00	650.00	402,350.00	1.1468	745.42	461,414.98
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.	84.00	450.00	37,800.00	1.1468	516.06	43,349.04
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง		-					
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว		-					
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger		-		-			
	5.7(1.1.1) ชนิดที่ 1	ม.	64.00	44,210.00	2,829,440.00	1.1468	50,700.03	3,244,801.92
	5.7(1.1.2) ชนิดที่ 2	ม.	255.00	60,000.00	15,300,000.00	1.1468	68,808.00	17,546,040.00
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง		-					
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing		-					
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด	48.00	80,000.00	3,840,000.00	1.1468	91,744.00	4,403,712.00
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด	2.00	150,000.00	300,000.00	1.1468	172,020.00	344,040.00
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด	32.00	4,800.00	153,600.00	1.1468	5,504.64	176,148.48

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver สำหรับเสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด	-	-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน		-					
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	5,520.00	4,600.00	25,392,000.00	1.1468	5,275.28	29,119,545.60
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.	800.00	3,500.00	2,800,000.00	1.1468	4,013.80	3,211,040.00
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.	5,520.00	8,000.00	44,160,000.00	1.1468	9,174.40	50,642,688.00
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	400.00	3,200.00	1,280,000.00	1.1468	3,669.76	1,467,904.00
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.	5,520.00	3,400.00	18,768,000.00	1.1468	3,899.12	21,523,142.40
	5.8(5) งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด	32.00	5,000.00	160,000.00	1.1468	5,734.00	183,488.00
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด	120.00	2,000.00	240,000.00	1.1468	2,293.60	275,232.00
	5.8(7) งานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ **							
	5.8(7.1) นั่งร้านก่อสร้างฐานรากในลำน้ำ	ตร.ม.	3,750.00	11,167.00	41,876,250.00	1.1468	12,806.32	48,023,700.00
	5.8(7.2) โป๊ะสำหรับก่อสร้างในลำน้ำ (BARGE)	ลบ.ม.	9,593.50	7,360.00	70,608,160.00	1.1468	8,440.45	80,973,457.08
	5.8(7.3) แพชั่วคราวก่อสร้างในลำน้ำ (JETTY & PLATFORM)	ลบ.ม.		4,173.00	-	1.1468	4,785.60	-
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5		-		**1,104,776,169.95**			**1,266,957,393.10**
			-					
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

			ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	**27,205,202.24**	**32,061,550.60**
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	**1,329,878,937.35**	**1,525,105,334.59**
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=	**-**	**-**
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=	**-**	**-**
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=	**-**	**-**
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	**-**	**-**
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=	**1,357,084,139.59**	**1,557,166,885.19**
8	พื้นที่ผิวสะพาน	=	**24,500.00**	**ตร.ม.**
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=	**55,391.19**	**63,557.83**
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ	=	**20%**	**20%**

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver สำหรับเสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย				**บาท/ตร.ม.**	=	**66,500.00**	**76,300.00**
					บาท/ม.	=	**963,807.00**	

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยที่แสดง เป็นราคาต่อหน่วยที่รวมโครงสร้างปรับระดับแล้ว เสาสูงเกิน 10 เมตร

** 2. งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. , 1.50 ม. คิดรวมค่าใช้ในการดำเนินงานทางทะเล

** 3. เพิ่มเติมงานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ จากการคิดงานสะพาน Balance Cantiliver บนบก

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver สำหรับเสาสูง พร้อมทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง		-					
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.	2,072.00	1,906.42	3,950,102.24	1.1785	2,246.72	4,655,203.84
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2		-		**3,950,102.24**			**4,655,203.84**
			-					
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**		-					
	3.9 งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ		-					
	3.9(1) งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ บนโครงสร้างพื้นสะพานชนิด Viaduct และ คานสมดุลย์	ตร.ม.	42,282.00	550.00	23,255,100.00	1.1785	648.18	27,406,346.76
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3		-		**23,255,100.00**			**27,406,346.76**
			-					
4	**งานเสาเข็ม**		-					
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ		-					
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ		-					
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.	-	636.59	-	1.1468	730.04	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.	19,051.00	675.04	12,860,187.04	1.1468	774.14	14,748,141.14
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่		-					
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน		-					
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.	1,008.00	8,144.44	8,209,595.52	1.1468	9,340.04	9,414,760.32
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. (ในทะเล)	ม.	7,056.00	20,156.19	142,222,076.64	1.1468	23,115.12	163,100,286.72
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. (ในทะเล)	ม.	1,764.00	28,275.05	49,877,188.20	1.1468	32,425.83	57,199,164.12
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง		-					
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด	-	2,443,332.00	-	1.1468	2,802,013.14	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด	-	3,319,926.00	-	1.1468	3,807,291.14	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด	-	4,221,684.00	-	1.1468	4,841,427.21	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver สำหรับเสาสูง พร้อมทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม		-					
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test		-					
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	1.00	1,639,640.00	1,639,640.00	1.1468	1,880,339.15	1,880,339.15
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	1.00	1,358,480.00	1,358,480.00	1.1468	1,557,904.86	1,557,904.86
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	1.00	1,077,320.00	1,077,320.00	1.1468	1,235,470.58	1,235,470.58
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test		-					
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ต้น	-	29,000.00	-	1.1468	33,257.20	-
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	2.00	66,000.00	132,000.00	1.1468	75,688.80	151,377.60
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	11.00	86,000.00	946,000.00	1.1468	98,624.80	1,084,872.80
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	3.00	107,000.00	321,000.00	1.1468	122,707.60	368,122.80
	4.3(5) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST		-					
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	70.00	280.00	19,600.00	1.1468	321.10	22,477.00
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น	156.00	280.00	43,680.00	1.1468	321.10	50,091.60
	4.3(6) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING		-					
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	16.00	41,000.00	656,000.00	1.1468	47,018.80	752,300.80
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	112.00	41,000.00	4,592,000.00	1.1468	47,018.80	5,266,105.60
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	28.00	41,000.00	1,148,000.00	1.1468	47,018.80	1,316,526.40
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4		-		**225,102,767.40**			**258,147,941.49**
			-					
5	**งานโครงสร้าง**		-					
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.	1,951.00	20,971.22	40,914,850.22	1.1468	24,049.80	46,921,159.80
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	4,687.50	3,571.91	16,743,328.13	1.1468	4,096.27	19,201,265.63
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	4,906.00	4,598.68	22,561,124.08	1.1468	5,273.77	25,873,115.62
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	-	5,834.65	-	1.1468	6,691.18	-
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	392.00	3,484.31	1,365,849.52	1.1468	3,995.81	1,566,357.52
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	4,176.74	-	1.1468	4,789.89	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver สำหรับเสาสูง พร้อมทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.	894.00	3,995.90	3,572,334.60	1.1468	4,582.50	4,096,755.00
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)		-					
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	291.00	3,446.57	1,002,951.87	1.1468	3,952.53	1,150,186.23
	5.1(4.2) ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	1,521.00	623.18	947,859.82	1.1468	714.67	1,087,013.07
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	440.00	5,555.92	2,444,604.80	1.1468	6,371.53	2,803,473.20
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.	-	1,345.17	-	1.1468	1,542.64	-
			-					
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน		-					
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.	2,354.00	5,000.00	11,770,000.00	1.1468	5,734.00	13,497,836.00
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	480.00	4,500.00	2,160,000.00	1.1468	5,160.60	2,477,088.00
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.2(1) เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24		-					
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	2.00	32,116.27	64,232.54	1.1468	36,830.94	73,661.88
	5.2(2) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30		-					
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(3) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40		-					
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	165.00	32,116.27	5,299,184.55	1.1468	36,830.94	6,077,105.10
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	209.00	32,261.79	6,742,714.11	1.1468	36,997.82	7,732,544.38
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	194.00	32,013.06	6,210,533.64	1.1468	36,712.58	7,122,240.52
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	14.00	33,691.46	471,680.44	1.1468	38,637.37	540,923.18
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	281.25	30,390.49	8,547,325.31	1.1468	34,851.81	9,802,071.56
	5.2(4) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50		-					
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	398.00	28,020.72	11,152,246.56	1.1468	32,134.16	12,789,395.68
	5.2(5) งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)		-					
	5.2(5.1) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(5.2) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน	354.00	146,933.93	52,014,611.22	1.1468	168,503.83	59,650,355.82
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน	-	150,823.92	-	1.1468	172,964.87	-
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน	-	94,553.78	-	1.1468	108,434.27	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)		-					
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)		-					
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร	-	172,070.00	-	1.1468	197,329.88	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver สำหรับเสาสูง พร้อมทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร	-		-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร	-	201,050.00	-	1.1468	230,564.14	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร	2,400.00	279,550.00	670,920,000.00	1.1468	320,587.94	769,411,056.00
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง		-					
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง		-					
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด	120.00	4,500.00	540,000.00	1.1468	5,160.60	619,272.00
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)		-					
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.	43.00	980.00	42,140.00	1.1468	1,123.86	48,325.98
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.	150.00	1,230.00	184,500.00	1.1468	1,410.56	211,584.00
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	2,256.00	1,830.00	4,128,480.00	1.1468	2,098.64	4,734,531.84
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.	158.00	4,400.00	695,200.00	1.1468	5,045.92	797,255.36
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น		-					
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ	13.00	2,500.00	32,500.00	1.1468	2,867.00	37,271.00
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.	17.00	4,724.62	80,318.54	1.1468	5,418.19	92,109.23
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.	619.00	650.00	402,350.00	1.1468	745.42	461,414.98
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.	84.00	450.00	37,800.00	1.1468	516.06	43,349.04
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง		-					
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว		-					
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger		-		-			
	5.7(1.1.1) ชนิดที่ 1	ม.	64.00	44,210.00	2,829,440.00	1.1468	50,700.03	3,244,801.92
	5.7(1.1.2) ชนิดที่ 2	ม.	255.00	60,000.00	15,300,000.00	1.1468	68,808.00	17,546,040.00
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง		-					
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing		-					
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด	48.00	80,000.00	3,840,000.00	1.1468	91,744.00	4,403,712.00
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด	2.00	150,000.00	300,000.00	1.1468	172,020.00	344,040.00
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด	32.00	4,800.00	153,600.00	1.1468	5,504.64	176,148.48

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver สำหรับเสาสูง พร้อมทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด	-	-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน		-					
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	11,040.00	4,600.00	50,784,000.00	1.1468	5,275.28	58,239,091.20
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.	800.00	3,500.00	2,800,000.00	1.1468	4,013.80	3,211,040.00
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.	5,520.00	8,000.00	44,160,000.00	1.1468	9,174.40	50,642,688.00
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	400.00	3,200.00	1,280,000.00	1.1468	3,669.76	1,467,904.00
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.	5,520.00	3,400.00	18,768,000.00	1.1468	3,899.12	21,523,142.40
	5.8(5) งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด	32.00	5,000.00	160,000.00	1.1468	5,734.00	183,488.00
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด	120.00	2,000.00	240,000.00	1.1468	2,293.60	275,232.00
	5.8(7) งานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ **							
	5.8(7.1) นั่งร้านก่อสร้างฐานรากในลำน้ำ	ตร.ม.	3,750.00	11,167.00	41,876,250.00	1.1468	12,806.32	48,023,700.00
	5.8(7.2) โป๊ะสำหรับก่อสร้างในลำน้ำ (BARGE)	ลบ.ม.	9,593.50	7,360.00	70,608,160.00	1.1468	8,440.45	80,973,457.08
	5.8(7.3) แพชั่วคราวก่อสร้างในลำน้ำ (JETTY & PLATFORM)	ลบ.ม.		4,173.00	-	1.1468	4,785.60	-
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5		-		**1,130,168,169.95**			**1,296,076,938.70**
			-					
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

			ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	27,205,202.24	32,061,550.60
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1,355,270,937.35	1,554,224,880.19
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=	1,382,476,139.59	1,586,286,430.79
8	พื้นที่ผิวสะพาน	=	24,500.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=	56,427.60	64,746.38
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ	=	20%	20%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver สำหรับเสาสูง พร้อมทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย				**บาท/ตร.ม.**	=	**67,700.00**	**77,700.00**
					บาท/ม.	=	**981,840.00**	

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยที่แสดง เป็นราคาต่อหน่วยที่รวมโครงสร้างปรับระดับแล้ว เสาสูงเกิน 10 เมตร

** 2. งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. , 1.50 ม. คิดรวมค่าใช้ในการดำเนินงานทางทะเล

** 3. เพิ่มเติมงานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ จากการคิดงานสะพาน Balance Cantiliver บนบก

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder สำหรับเสาสูง
ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 515.00 ตร.ม.
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.	280.00	1,906.42	533,797.60	1.1785	2,246.72	629,081.60
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**533,797.60**			**629,081.60**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	515.00	16.19	8,339.43	1.1785	19.08	9,826.20
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	515.00	355.63	183,149.45	1.1785	419.11	215,841.65
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**191,488.88**			**225,667.85**
4	**งานเสาเข็ม**							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.		636.59	-	1.1468	730.04	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.		675.04	-	1.1468	774.14	-
	4.1(2.3) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	1,314.00	1,145.86	1,505,662.67	1.1468	1,314.07	1,726,687.98
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.		8,144.44	-	1.1468	9,340.04	-
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ม.		11,066.42	-	1.1468	12,690.97	-
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ม.		14,072.28	-	1.1468	16,138.09	-
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง							
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด		2,443,332.00	-	1.1468	2,802,013.14	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder สำหรับเสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 515.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด		3,319,926.00	-	1.1468	3,807,291.14	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด		4,221,684.00	-	1.1468	4,841,427.21	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม							
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test							
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		1,639,640.00	-	1.1468	1,880,339.15	-
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test							
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ต้น	3.00	29,000.00	87,000.00	1.1468	33,257.20	99,771.60
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		66,000.00	-	1.1468	75,688.80	-
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		86,000.00	-	1.1468	98,624.80	-
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
	4.3(5) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	73.00	280.00	20,440.00	1.1468	321.10	23,440.30
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น		280.00	-	1.1468	321.10	-
	4.3(6) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**1,613,102.67**			**1,849,899.88**
5	**งานโครงสร้าง**							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.		20,971.22	-	1.1468	24,049.80	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	310.00	3,571.91	1,107,292.10	1.1468	4,096.27	1,269,843.70
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	60.00	4,598.68	275,920.80	1.1468	5,273.77	316,426.20
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	22.00	5,834.65	128,362.30	1.1468	6,691.18	147,205.96
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	99.00	3,484.31	344,946.69	1.1468	3,995.81	395,585.19
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	4,176.74	-	1.1468	4,789.89	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder สำหรับเสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 515.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.		3,995.90	-	1.1468	4,582.50	-
	5.1(3.2) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Topping	ลบ.ม.	122.00	3,995.90	487,499.80	1.1468	4,582.50	559,065.00
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)							
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	14.00	3,446.57	48,251.98	1.1468	3,952.53	55,335.42
	5.1(4.2) ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	14.00	623.18	8,724.55	1.1468	714.67	10,005.38
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	260.00	5,555.92	1,444,539.20	1.1468	6,371.53	1,656,597.80
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.		1,345.17	-	1.1468	1,542.64	-
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง							
	5.2(1) เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24							
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	0.12	32,116.27	3,918.18	1.1468	36,830.94	4,493.37
	5.2(2) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30							
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(3) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40							
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	12.34	32,116.27	396,314.77	1.1468	36,830.94	454,493.80
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	56.90	32,261.79	1,835,695.85	1.1468	36,997.82	2,105,175.96
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	8.80	32,013.06	281,714.93	1.1468	36,712.58	323,070.70
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	21.00	33,691.46	707,520.66	1.1468	38,637.37	811,384.77
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	-	30,390.49	-	1.1468	34,851.81	-
	5.2(4) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50							
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน		28,020.72	-	1.1468	32,134.16	-
	5.2(5) งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)							
	5.2(5.1) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน		146,933.93	-	1.1468	168,503.83	-
	5.2(5.2) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน		150,823.92	-	1.1468	172,964.87	-
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน		94,553.78	-	1.1468	108,434.27	-
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน		147,663.24	-	1.1468	169,340.20	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)							
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder สำหรับเสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 515.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร		172,070.00	-	1.1468	197,329.88	-
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร			-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร		201,050.00	-	1.1468	230,564.14	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร		279,550.00	-	1.1468	320,587.94	-
	5.3(2) คานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป							
	5.3(2.1) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวใน	ชิ้น	10.00	252,203.34	2,522,033.40	1.1468	289,226.79	2,892,267.90
	5.3(2.2) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวนอก	ชิ้น	4.00	254,725.37	1,018,901.49	1.1468	292,119.06	1,168,476.24
	5.3(2.3) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวใน (BOX BEAM)	ชิ้น		117,176.74	-	1.1468	134,378.29	-
	5.3(2.4) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวนอก (BOX BEAM)	ชิ้น		118,348.51	-	1.1468	135,722.07	-
	5.3(2.5) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวใน (Plank Girder)	ชิ้น		45,137.11	-	1.1468	51,763.24	-
	5.3(2.6) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวนอก (Plank Girder)	ชิ้น		45,588.48	-	1.1468	52,280.87	-
	5.3(2.7) แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป	ตร.ม.	513.00	450.00	230,850.00	1.1468	516.06	264,738.78
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง							
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง							
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด	8.00	4,500.00	36,000.00	1.1468	5,160.60	41,284.80
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)							
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.		980.00	-	1.1468	1,123.86	-
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.	4.00	1,230.00	4,920.00	1.1468	1,410.56	5,642.24
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.		1,830.00	-	1.1468	2,098.64	-
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.		4,400.00	-	1.1468	5,045.92	-
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น							
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ		2,500.00	-	1.1468	2,867.00	-
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.		4,724.62	-	1.1468	5,418.19	-
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.		650.00	-	1.1468	745.42	-
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง							
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว							
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger	ม.		42,000.00	-	1.1468	48,165.60	-
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Strip Seal	ม.	26.00	9,000.00	-	1.1468	10,321.20	268,351.20
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Compression seal	ม.		3,000.00	-	1.1468	3,440.40	-
	5.7(1.3) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Small Movement	ม.		360.00	-	1.1468	412.85	-
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder สำหรับเสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 515.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing							
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.2) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดชนิด Elastomeric							
	5.7(2.2.1) Type 1	ชุด	28.00	6,000.00	-	1.1468	6,880.80	192,662.40
	5.7(2.3) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดยืดหยุ่น							
	5.7(2.3.1) ขนาด 200x10 มม.	ม.		750.00	-	1.1468	860.10	-
	5.7(2.3.2) ขนาด 150x10 มม.	ม.	26.00	600.00	-	1.1468	688.08	17,890.08
	5.7(3) วัสดุเพื่อการขยายตัวอื่นๆ							
	5.7(3.1) แผ่นกั้นรอยต่อโครงสร้าง	ตร.ม.	8.00	500.00	-	1.1468	573.40	4,587.20
	5.7(3.2) วัสดุอุดรอยต่อสำหรับคอนกรีต	ม.	46.00	120.00	-	1.1468	137.62	6,330.52
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง							
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด		4,800.00	-	1.1468	5,504.64	-
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด		-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน							
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	78.00	4,600.00	358,800.00	1.1468	5,275.28	411,471.84
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.		3,500.00	-	1.1468	4,013.80	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder สำหรับเสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 515.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.		8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.		3,200.00	-	1.1468	3,669.76	-
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.		3,400.00	-	1.1468	3,899.12	-
5.8(5)	งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด	6.00	5,000.00	30,000.00	1.1468	5,734.00	34,404.00
5.8(6)	งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด	28.00	2,000.00	56,000.00	1.1468	2,293.60	64,220.80
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**11,328,206.71**			**13,481,011.25**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

			ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	725,286.48	854,749.45
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	12,941,309.38	15,330,911.13
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=	13,666,595.85	16,185,660.58
8	พื้นที่ผิวสะพาน	=	515.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=	26,537.08	31,428.47
			บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.

6.3.3 จังหวัดภูเก็ต

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่าสำรวจออกแบบ	ค่าเวนคืน	ค่าก่อสร้างทาง					ร้างสะพานท่อ	ามมาตรการสิ	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อ		
		เริ่มต้น	สิ้นสุด												ค่าใช้จ่ายพิเศษ		
						ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	รวม	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3
	3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต				**141.07**	**97.36**	**219.14**					**2,466.12**	**-**	**6.88**			
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+043	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	5.04	0.01	-	0.04	0.06	0.06	0.04	0.21	-	-	0.10	0.15	0.15
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+043	14+620	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	9.58	8.19	-	41.56	62.33	62.33	41.56	207.78	-	-	1.24	1.85	1.85
3	โครงการย่อย ที่ 3	14+620	17+678	- แนวเส้นทาโครงข่ายเดิม	3.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	17+678	21+800	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	4.12	0.00	-	0.01	0.02	0.02	0.01	0.07	-	-	0.08	0.12	0.12
5	โครงการย่อย ที่ 5	21+800	24+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.50	2.17	-	10.85	16.27	16.27	10.85	54.24	-	-	0.37	0.55	0.55
6	โครงการย่อย ที่ 6	24+300	33+818	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	9.52	8.14	-	41.30	61.95	61.95	41.30	206.50	-	-	1.23	1.85	1.85
7	โครงการย่อย ที่ 7	33+818	34+350	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.53	0.46	-	2.31	3.46	3.46	2.31	11.54	-	-	0.04	0.06	0.06
8	โครงการย่อย ที่ 8	34+350	39+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	5.15	4.46	-	22.35	33.52	33.52	22.35	111.73	-	-	0.64	0.97	0.97
9	โครงการย่อย ที่ 9	39+500	47+858	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	8.36	7.17	-	36.27	54.40	54.40	36.27	181.33	-	-	1.15	1.73	1.73
10	โครงการย่อย ที่ 10	47+858	48+925	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.07	0.93	-	4.63	6.94	6.94	4.63	23.15	-	-	0.17	0.26	0.26
11	โครงการย่อย ที่ 11	48+925	55+908	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	6.98	6.02	-	30.30	45.45	45.45	30.30	151.50	-	-	0.96	1.44	1.44
12	โครงการย่อย ที่ 12	55+908	60+000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	4.09	3.55	-	17.76	26.63	26.63	17.76	88.78	-	-	0.57	0.86	0.86
13	โครงการย่อย ที่ 13	60+000	63+050	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.05	2.65	-	13.23	19.85	19.85	13.23	66.17	-	-	0.40	0.61	0.61
14	โครงการย่อย ที่ 14	63+050	68+250	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	5.20	4.50	-	22.56	33.85	33.85	22.56	112.82	-	-	0.65	0.97	0.97
15	โครงการย่อย ที่ 15	68+250	72+560	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	4.31	3.74	-	18.70	28.05	28.05	18.70	93.51	-	-	0.59	0.88	0.88
16	โครงการย่อย ที่ 16	72+560	85+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	12.94	10.96	-	56.19	84.29	84.29	56.19	280.97	-	-	1.75	2.63	2.63
17	โครงการย่อย ที่ 17	85+500	90+890	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	5.39	0.01	-	0.04	0.06	0.06	0.04	0.21	-	-	0.10	0.16	0.16
18	โครงการย่อย ที่ 18	90+890	97+755	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	6.87	0.01	-	0.03	0.04	0.04	0.03	0.14	-	-	0.13	0.20	0.20
19	โครงการย่อย ที่ 19	97+755	98+408	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	โครงการย่อย ที่ 20	98+408	99+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	1.49	0.00	-	0.01	0.02	0.02	0.01	0.07	-	-	0.03	0.05	0.05
21	โครงการย่อย ที่ 21	99+900	101+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	1.60	0.00	-	0.01	0.02	0.02	0.01	0.07	-	-	0.03	0.05	0.05
22	โครงการย่อย ที่ 22	101+500	113+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	12.40	0.02	-	0.10	0.15	0.15	0.10	0.50	-	-	0.24	0.35	0.35
23	โครงการย่อย ที่ 23	113+900	129+881	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	15.98	0.05	-	0.27	0.41	0.41	0.27	1.35	-	-	0.30	0.45	0.45
24	โครงการย่อย ที่ 24	129+881	139+294	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	9.41	8.06	-	40.89	61.34	61.34	40.89	204.45	-	-	1.22	1.84	1.84
25	โครงการย่อย ที่ 25	139+294	139+875	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.58	0.50	-	2.52	3.78	3.78	2.52	12.61	-	-	0.04	0.07	0.07
26	โครงการย่อย ที่ 26	139+875	141+071	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.20	1.78	219.14	8.92	13.38	13.38	8.92	44.60	-	6.88	0.18	0.27	0.27
27	โครงการย่อย ที่ 27	09+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้า หาดไม้ขาว	-	0.59	-	2.97	4.45	4.45	2.97	14.83	-	-	-	-	-
28	โครงการย่อย ที่ 28	28+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้า หาดในทอน	-	0.71	-	3.56	5.34	5.34	3.56	17.79	-	-	-	-	-
29	โครงการย่อย ที่ 29	32+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก	-	12.13	-	62.52	93.78	93.78	62.52	312.58	-	-	-	-	-
30	โครงการย่อย ที่ 30	44+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดสุรินทร์	-	0.25	-	1.24	1.86	1.86	1.24	6.19	-	-	-	-	-
31	โครงการย่อย ที่ 31	48+200	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดกมลา	-	0.61	-	3.07	4.61	4.61	3.07	15.37	-	-	-	-	-
32	โครงการย่อย ที่ 32	61+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้าหาดป่าตอง	-	0.77	-	3.83	5.75	5.75	3.83	19.15	-	-	-	-	-
33	โครงการย่อย ที่ 33	69+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้าหาดกะรน	-	0.59	-	2.94	4.41	4.41	2.94	14.69	-	-	-	-	-
34	โครงการย่อย ที่ 34	80+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว สนามกีฬาภูเก็ต	-	8.32	-	42.24	63.36	63.36	42.24	211.20	-	-	-	-	-
	3.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต				**3.25**	**0.23**	**-**					**5.64**	**-**	**-**			
35	โครงการย่อย ที่ 35	00+000	03+254	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	3.25	0.00	-	0.01	0.02	0.02	0.01	0.07	-	-	0.06	0.10	0.10
36	โครงการย่อย ที่ 36	02+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดปากพระ	-	0.22	-	1.11	1.67	1.67	1.11	5.57	-	-	-	-	-
	3.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดภูเก็ต				**2.18**	**1.95**	**-**					**48.86**	**-**	**-**			
37	โครงการย่อย ที่ 37	00+000	02+175	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.18	1.89	-	9.44	14.16	14.16	9.44	47.19	-	-	0.25	0.37	0.37
38	โครงการย่อย ที่ 38	02+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว หาดนุ้ย	-	0.07	-	0.33	0.50	0.50	0.33	1.67	-	-	-	-	-
	3.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดภูเก็ต				**1.80**	**1.56**	**-**					**39.07**	**-**	**-**			
39	โครงการย่อย ที่ 39	00+000	01+801	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.80	1.56	-	7.81	11.72	11.72	7.81	39.07	-	-	0.22	0.33	0.33
	3.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดภูเก็ต				**10.15**	**8.79**	**-**					**220.19**	**-**	**-**			
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	02+879	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.88	2.50	-	12.49	18.74	18.74	12.49	62.46	-	-	0.39	0.59	0.59
41	โครงการย่อย ที่ 41	02+879	08+744	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	5.87	5.07	-	25.45	38.17	38.17	25.45	127.25	-	-	0.79	1.18	1.18
42	โครงการย่อย ที่ 42	08+744	10+149	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.41	1.22	-	6.10	9.14	9.14	6.10	30.48	-	-	0.20	0.29	0.29
	3.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดภูเก็ต				**5.94**	**37.39**	**-**					**116.18**	**924.34**	**9.50**			
43	โครงการย่อย ที่ 43	00+000	01+800	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.80	1.56	-	7.81	11.72	11.72	7.81	39.05	-	-	0.22	0.33	0.33
44	โครงการย่อย ที่ 44	01+800	02+825	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	1.03	32.74	-	-	-	-	-	-	924.34	9.50	0.17	0.25	0.25
45	โครงการย่อย ที่ 45	02+825	05+937	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.11	2.70	-	13.50	20.26	20.26	13.50	67.52	-	-	0.41	0.61	0.61
46	โครงการย่อย ที่ 46	02+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : สะพานข้ามเกาะมะพร้าว	-	0.38	-	1.92	2.88	2.88	1.92	9.61	-	-	-	-	-
	3.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดภูเก็ต				**3.41**	**2.96**	**-**					**73.98**	**-**	**-**			

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่าสำรวจออกแบบ	ค่าเวนคืน	ค่าก่อสร้างทาง					ร้างสะพานท่อ	ามมาตรการสิ่	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อ		
		เริ่มต้น	สิ้นสุด												ค่าใช้จ่ายพิเศษ		
						ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	รวม	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3
47	โครงการย่อย ที่ 47	00+000	03+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.41	2.96	-	14.80	22.19	22.19	14.80	73.98	-	-	0.43	0.64	0.64
	3.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดภูเก็ต				**6.58**	**5.74**	**-**					**144.43**	**-**	**-**			
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	06+580	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	6.58	5.68	-	28.55	42.83	42.83	28.55	142.76	-	-	0.84	1.26	1.26
49	โครงการย่อย ที่ 49	06+850	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) :จุดชมวิวอ่าวปอ	-	0.07	-	0.33	0.50	0.50	0.33	1.67	-	-	-	-	-
	3.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดภูเก็ต				**11.76**	**9.99**	**-**					**255.21**	**-**	**-**			
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	11+763	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	11.76	9.99	-	51.04	76.56	76.56	51.04	255.21	-	-	1.58	2.37	2.37
รวมทั้งหมด					**186.14**	**165.97**	**219.14**	**673.94**	**#####**	**#####**	**673.94**	**3,369.68**	**924.34**	**16.38**	**17.79**	**26.68**	**26.68**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	สร้าง		ค่าคุมงานฯ					รวม				
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ท											
					ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4
	3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต					**61.16**					**112.67**	**2,646.83**				
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+043	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.10	0.49	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.73				
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+043	14+620	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.24	6.18	1.90	2.85	2.85	1.90	9.49	223.45				
3	โครงการย่อย ที่ 3	14+620	17+678	- แนวเส้นทาโครงข่ายเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-				
4	โครงการย่อย ที่ 4	17+678	21+800	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.08	0.40	0.00	0.01	0.01	0.00	0.02	0.49				
5	โครงการย่อย ที่ 5	21+800	24+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.37	1.83	0.50	0.76	0.76	0.50	2.52	58.60				
6	โครงการย่อย ที่ 6	24+300	33+818	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.23	6.16	1.89	2.83	2.83	1.89	9.44	222.09				
7	โครงการย่อย ที่ 7	33+818	34+350	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.04	0.20	0.11	0.16	0.16	0.11	0.53	12.27				
8	โครงการย่อย ที่ 8	34+350	39+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.64	3.22	1.03	1.55	1.55	1.03	5.16	120.12				
9	โครงการย่อย ที่ 9	39+500	47+858	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.15	5.76	1.67	2.50	2.50	1.67	8.33	195.42				
10	โครงการย่อย ที่ 10	47+858	48+925	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.17	0.86	0.22	0.32	0.32	0.22	1.08	25.09				
11	โครงการย่อย ที่ 11	48+925	55+908	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.96	4.81	1.40	2.10	2.10	1.40	6.99	163.30				
12	โครงการย่อย ที่ 12	55+908	60+000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.57	2.86	0.82	1.24	1.24	0.82	4.12	95.76				
13	โครงการย่อย ที่ 13	60+000	63+050	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.40	2.02	0.61	0.92	0.92	0.61	3.07	71.26				
14	โครงการย่อย ที่ 14	63+050	68+250	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.65	3.24	1.04	1.56	1.56	1.04	5.21	121.27				
15	โครงการย่อย ที่ 15	68+250	72+560	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.59	2.93	0.87	1.30	1.30	0.87	4.34	100.78				
16	โครงการย่อย ที่ 16	72+560	85+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.75	8.77	2.55	3.82	3.82	2.55	12.73	302.48				
17	โครงการย่อย ที่ 17	85+500	90+890	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.10	0.52	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.76				
18	โครงการย่อย ที่ 18	90+890	97+755	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.13	0.66	0.01	0.01	0.01	0.01	0.04	0.83				
19	โครงการย่อย ที่ 19	97+755	98+408	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-				
20	โครงการย่อย ที่ 20	98+408	99+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.03	0.16	0.06	0.10	0.10	0.06	0.32	0.54				
21	โครงการย่อย ที่ 21	99+900	101+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.03	0.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.25				
22	โครงการย่อย ที่ 22	101+500	113+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.24	1.18	0.02	0.02	0.02	0.02	0.08	1.76				
23	โครงการย่อย ที่ 23	113+900	129+881	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.30	1.52	0.03	0.04	0.04	0.03	0.13	3.00				
24	โครงการย่อย ที่ 24	129+881	139+294	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.22	6.12	1.87	2.80	2.80	1.87	9.35	219.92				
25	โครงการย่อย ที่ 25	139+294	139+875	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.04	0.22	0.12	0.17	0.17	0.12	0.58	13.40				
26	โครงการย่อย ที่ 26	139+875	141+071	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.18	0.91	0.41	0.61	0.61	0.41	2.05	54.43	0.31	0.31	0.31	
27	โครงการย่อย ที่ 27	09+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้า หาดไม้ขาว	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.67	15.50				
28	โครงการย่อย ที่ 28	28+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้า หาดในทอน	-	-	0.16	0.24	0.24	0.16	0.80	18.60				
29	โครงการย่อย ที่ 29	32+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก	-	-	2.74	4.11	4.11	2.74	13.70	326.28				
30	โครงการย่อย ที่ 30	44+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดสุรินทร์	-	-	0.06	0.08	0.08	0.06	0.28	6.47				
31	โครงการย่อย ที่ 31	48+200	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดกมลา	-	-	0.14	0.21	0.21	0.14	0.69	16.06				
32	โครงการย่อย ที่ 32	61+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้าหาดป่าตอง	-	-	0.17	0.26	0.26	0.17	0.86	20.02				
33	โครงการย่อย ที่ 33	69+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้าหาดกะรน	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.66	15.35				
34	โครงการย่อย ที่ 34	80+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว สนามกีฬาภูเก็ต	-	-	1.87	2.81	2.81	1.87	9.37	220.57				
	3.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต					**0.32**					**0.27**	**6.23**				
35	โครงการย่อย ที่ 35	00+000	03+254	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.06	0.32	0.00	0.01	0.01	0.00	0.02	0.41				
36	โครงการย่อย ที่ 36	02+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดปากพระ	-	-	0.05	0.08	0.08	0.05	0.25	5.83				
	3.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดภูเก็ต					**1.24**					**2.68**	**52.78**				
37	โครงการย่อย ที่ 37	00+000	02+175	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.25	1.24	0.44	0.65	0.65	0.44	2.18	50.61				
38	โครงการย่อย ที่ 38	02+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว หาดนุ้ย	-	-	0.10	0.15	0.15	0.10	0.50	2.18				
	3.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดภูเก็ต					**1.11**					**1.81**	**42.00**				
39	โครงการย่อย ที่ 39	00+000	01+801	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.22	1.11	0.36	0.54	0.54	0.36	1.81	42.00				
	3.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดภูเก็ต					**6.89**					**10.20**	**237.27**				
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	02+879	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.39	1.96	0.58	0.87	0.87	0.58	2.90	67.32				
41	โครงการย่อย ที่ 41	02+879	08+744	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.79	3.95	1.18	1.76	1.76	1.18	5.88	137.07				
42	โครงการย่อย ที่ 42	08+744	10+149	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.20	0.98	0.28	0.42	0.42	0.28	1.42	32.88				
	3.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดภูเก็ต					**4.00**					**42.88**	**1,096.91**				
43	โครงการย่อย ที่ 43	00+000	01+800	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.22	1.11	0.36	0.54	0.54	0.36	1.81	41.97				
44	โครงการย่อย ที่ 44	01+800	02+825	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.17	0.85	7.48	11.22	11.22	7.48	37.39	972.08	1.20	0.32	0.32	
45	โครงการย่อย ที่ 45	02+825	05+937	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.41	2.04	0.65	0.97	0.97	0.65	3.24	72.80				
46	โครงการย่อย ที่ 46	02+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : สะพานข้ามเกาะมะพร้าว	-	-	0.09	0.13	0.13	0.09	0.45	10.05				
	3.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดภูเก็ต					**2.14**					**3.54**	**79.67**				

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	สร้าง											
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		า		ค่าควบคุมงานฯ					รวม				
					ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4
47	โครงการย่อย ที่ 47	00+000	03+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.43	2.14	0.71	1.06	1.06	0.71	3.54	79.67				
	3.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดภูเก็ต					**4.19**					**6.87**	**155.49**				
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	06+580	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.84	4.19	1.36	2.04	2.04	1.36	6.79	153.74				
49	โครงการย่อย ที่ 49	06+850	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) :จุดชมวิวอ่าวปอ	-	-	0.02	0.02	0.02	0.02	0.08	1.75				
	3.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดภูเก็ต					**7.88**					**11.98**	**275.07**				
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	11+763	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.58	7.88	2.40	3.59	3.59	2.40	11.98	275.07				
รวมทั้งหมด					**17.79**	**88.94**	**38.58**	**57.87**	**57.87**	**38.58**	**192.90**	**4,592.25**	**1.52**	**0.63**	**0.63**	**-**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม												
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17
	3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+043	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)													
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+043	14+620	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
3	โครงการย่อย ที่ 3	14+620	17+678	- แนวเส้นทาโครงข่ายเดิม													
4	โครงการย่อย ที่ 4	17+678	21+800	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)													
5	โครงการย่อย ที่ 5	21+800	24+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
6	โครงการย่อย ที่ 6	24+300	33+818	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
7	โครงการย่อย ที่ 7	33+818	34+350	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
8	โครงการย่อย ที่ 8	34+350	39+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
9	โครงการย่อย ที่ 9	39+500	47+858	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
10	โครงการย่อย ที่ 10	47+858	48+925	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
11	โครงการย่อย ที่ 11	48+925	55+908	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
12	โครงการย่อย ที่ 12	55+908	60+000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
13	โครงการย่อย ที่ 13	60+000	63+050	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
14	โครงการย่อย ที่ 14	63+050	68+250	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
15	โครงการย่อย ที่ 15	68+250	72+560	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
16	โครงการย่อย ที่ 16	72+560	85+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
17	โครงการย่อย ที่ 17	85+500	90+890	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)													
18	โครงการย่อย ที่ 18	90+890	97+755	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)													
19	โครงการย่อย ที่ 19	97+755	98+408	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)													
20	โครงการย่อย ที่ 20	98+408	99+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)													
21	โครงการย่อย ที่ 21	99+900	101+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)													
22	โครงการย่อย ที่ 22	101+500	113+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)													
23	โครงการย่อย ที่ 23	113+900	129+881	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)													
24	โครงการย่อย ที่ 24	129+881	139+294	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
25	โครงการย่อย ที่ 25	139+294	139+875	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
26	โครงการย่อย ที่ 26	139+875	141+071	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.31					0.31					0.31		
27	โครงการย่อย ที่ 27	09+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้า หาดไม้ขาว													
28	โครงการย่อย ที่ 28	28+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้า หาดในทอน													
29	โครงการย่อย ที่ 29	32+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก													
30	โครงการย่อย ที่ 30	44+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดสุรินทร์													
31	โครงการย่อย ที่ 31	48+200	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดกมลา													
32	โครงการย่อย ที่ 32	61+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้าหาดป่าตอง													
33	โครงการย่อย ที่ 33	69+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้าหาดกะรน													
34	โครงการย่อย ที่ 34	80+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว สนามกีฬาภูเก็ต													
	3.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
35	โครงการย่อย ที่ 35	00+000	03+254	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)													
36	โครงการย่อย ที่ 36	02+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดปากพระ													
	3.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
37	โครงการย่อย ที่ 37	00+000	02+175	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
38	โครงการย่อย ที่ 38	02+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว หาดนุ้ย													
	3.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
39	โครงการย่อย ที่ 39	00+000	01+801	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
	3.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	02+879	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
41	โครงการย่อย ที่ 41	02+879	08+744	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
42	โครงการย่อย ที่ 42	08+744	10+149	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
	3.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
43	โครงการย่อย ที่ 43	00+000	01+800	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
44	โครงการย่อย ที่ 44	01+800	02+825	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.32					0.32					0.32		
45	โครงการย่อย ที่ 45	02+825	05+937	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
46	โครงการย่อย ที่ 46	02+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : สะพานข้ามเกาะมะพร้าว													
	3.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม												
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17
47	โครงการย่อย ที่ 47	00+000	03+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
	3.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	06+580	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
49	โครงการย่อย ที่ 49	06+850	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) :จุดชมวิวอ่าวปอ													
	3.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	11+763	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
รวมทั้งหมด					0.63	-	-	-	-	0.63	-	-	-	-	0.63	-	-

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ													
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30
	3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+043	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)													
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+043	14+620	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
3	โครงการย่อย ที่ 3	14+620	17+678	- แนวเส้นทาโครงข่ายเดิม													
4	โครงการย่อย ที่ 4	17+678	21+800	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)													
5	โครงการย่อย ที่ 5	21+800	24+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
6	โครงการย่อย ที่ 6	24+300	33+818	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
7	โครงการย่อย ที่ 7	33+818	34+350	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
8	โครงการย่อย ที่ 8	34+350	39+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
9	โครงการย่อย ที่ 9	39+500	47+858	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
10	โครงการย่อย ที่ 10	47+858	48+925	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
11	โครงการย่อย ที่ 11	48+925	55+908	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
12	โครงการย่อย ที่ 12	55+908	60+000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
13	โครงการย่อย ที่ 13	60+000	63+050	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
14	โครงการย่อย ที่ 14	63+050	68+250	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
15	โครงการย่อย ที่ 15	68+250	72+560	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
16	โครงการย่อย ที่ 16	72+560	85+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
17	โครงการย่อย ที่ 17	85+500	90+890	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)													
18	โครงการย่อย ที่ 18	90+890	97+755	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)													
19	โครงการย่อย ที่ 19	97+755	98+408	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)													
20	โครงการย่อย ที่ 20	98+408	99+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)													
21	โครงการย่อย ที่ 21	99+900	101+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)													
22	โครงการย่อย ที่ 22	101+500	113+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)													
23	โครงการย่อย ที่ 23	113+900	129+881	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)													
24	โครงการย่อย ที่ 24	129+881	139+294	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
25	โครงการย่อย ที่ 25	139+294	139+875	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
26	โครงการย่อย ที่ 26	139+875	141+071	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			0.31										
27	โครงการย่อย ที่ 27	09+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้า หาดไม้ขาว													
28	โครงการย่อย ที่ 28	28+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้า หาดในทอน													
29	โครงการย่อย ที่ 29	32+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก													
30	โครงการย่อย ที่ 30	44+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดสุรินทร์													
31	โครงการย่อย ที่ 31	48+200	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดกมลา													
32	โครงการย่อย ที่ 32	61+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้าหาดป่าตอง													
33	โครงการย่อย ที่ 33	69+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้าหาดกะรน													
34	โครงการย่อย ที่ 34	80+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว สนามกีฬาภูเก็ต													
	3.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
35	โครงการย่อย ที่ 35	00+000	03+254	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)													
36	โครงการย่อย ที่ 36	02+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดปากพระ													
	3.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
37	โครงการย่อย ที่ 37	00+000	02+175	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
38	โครงการย่อย ที่ 38	02+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว หาดนุ้ย													
	3.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
39	โครงการย่อย ที่ 39	00+000	01+801	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
	3.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	02+879	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
41	โครงการย่อย ที่ 41	02+879	08+744	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
42	โครงการย่อย ที่ 42	08+744	10+149	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
	3.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
43	โครงการย่อย ที่ 43	00+000	01+800	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
44	โครงการย่อย ที่ 44	01+800	02+825	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)			0.32										
45	โครงการย่อย ที่ 45	02+825	05+937	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
46	โครงการย่อย ที่ 46	02+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : สะพานข้ามเกาะมะพร้าว													
	3.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ											
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30
47	โครงการย่อย ที่ 47	00+000	03+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
	3.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	06+580	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
49	โครงการย่อย ที่ 49	06+850	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) :จุดชมวิวอ่าวปอ													
	3.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	11+763	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม													
รวมทั้งหมด					-	-	0.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ												
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12
	3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต				**2.18**												
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+043	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+043	14+620	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66
3	โครงการย่อย ที่ 3	14+620	17+678	- แนวเส้นทาโครงข่ายเดิม	-	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53
4	โครงการย่อย ที่ 4	17+678	21+800	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72
5	โครงการย่อย ที่ 5	21+800	24+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43
6	โครงการย่อย ที่ 6	24+300	33+818	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65
7	โครงการย่อย ที่ 7	33+818	34+350	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09
8	โครงการย่อย ที่ 8	34+350	39+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89
9	โครงการย่อย ที่ 9	39+500	47+858	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44
10	โครงการย่อย ที่ 10	47+858	48+925	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19
11	โครงการย่อย ที่ 11	48+925	55+908	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20
12	โครงการย่อย ที่ 12	55+908	60+000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
13	โครงการย่อย ที่ 13	60+000	63+050	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53
14	โครงการย่อย ที่ 14	63+050	68+250	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89
15	โครงการย่อย ที่ 15	68+250	72+560	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74
16	โครงการย่อย ที่ 16	72+560	85+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23
17	โครงการย่อย ที่ 17	85+500	90+890	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93
18	โครงการย่อย ที่ 18	90+890	97+755	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18
19	โครงการย่อย ที่ 19	97+755	98+408	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
20	โครงการย่อย ที่ 20	98+408	99+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26
21	โครงการย่อย ที่ 21	99+900	101+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27
22	โครงการย่อย ที่ 22	101+500	113+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14
23	โครงการย่อย ที่ 23	113+900	129+881	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76
24	โครงการย่อย ที่ 24	129+881	139+294	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63
25	โครงการย่อย ที่ 25	139+294	139+875	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
26	โครงการย่อย ที่ 26	139+875	141+071	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	2.18	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21
27	โครงการย่อย ที่ 27	09+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้า หาดไม้ขาว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	โครงการย่อย ที่ 28	28+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้า หาดในทอน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	โครงการย่อย ที่ 29	32+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	โครงการย่อย ที่ 30	44+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดสุรินทร์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	โครงการย่อย ที่ 31	48+200	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดกมลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	โครงการย่อย ที่ 32	61+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้าหาดป่าตอง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	โครงการย่อย ที่ 33	69+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้าหาดกะรน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	โครงการย่อย ที่ 34	80+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว สนามกีฬาภูเก็ต	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต				**-**												
35	โครงการย่อย ที่ 35	00+000	03+254	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56
36	โครงการย่อย ที่ 36	02+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดปากพระ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดภูเก็ต				**-**												
37	โครงการย่อย ที่ 37	00+000	02+175	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
38	โครงการย่อย ที่ 38	02+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว หาดนุ้ย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดภูเก็ต				**-**												
39	โครงการย่อย ที่ 39	00+000	01+801	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31
	3.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดภูเก็ต				**-**												
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	02+879	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
41	โครงการย่อย ที่ 41	02+879	08+744	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
42	โครงการย่อย ที่ 42	08+744	10+149	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24
	3.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดภูเก็ต				**3.12**												
43	โครงการย่อย ที่ 43	00+000	01+800	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31
44	โครงการย่อย ที่ 44	01+800	02+825	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	3.12	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17
45	โครงการย่อย ที่ 45	02+825	05+937	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53
46	โครงการย่อย ที่ 46	02+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : สะพานข้ามเกาะมะพร้าว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดภูเก็ต				**-**												

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ												
		เริ่มต้น	สิ้นสุด													
					รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12
47	โครงการย่อย ที่ 47	00+000	03+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59
	3.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดภูเก็ต				**-**												
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	06+580	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13
49	โครงการย่อย ที่ 49	06+850	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) :จุดชมวิวอ่าวปอ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดภูเก็ต				**-**												
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	11+763	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04
รวมทั้งหมด					**5.29**	**32.14**	**32.14**	**32.14**	**32.14**	**32.14**	**32.14**	**32.14**	**32.14**	**32.14**	**32.14**	**32.14**	**32.14**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาประจำปี												
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25
	3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+043	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+043	14+620	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66
3	โครงการย่อย ที่ 3	14+620	17+678	- แนวเส้นทาโครงข่ายเดิม	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53
4	โครงการย่อย ที่ 4	17+678	21+800	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72
5	โครงการย่อย ที่ 5	21+800	24+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43
6	โครงการย่อย ที่ 6	24+300	33+818	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65
7	โครงการย่อย ที่ 7	33+818	34+350	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09
8	โครงการย่อย ที่ 8	34+350	39+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89
9	โครงการย่อย ที่ 9	39+500	47+858	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44
10	โครงการย่อย ที่ 10	47+858	48+925	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19
11	โครงการย่อย ที่ 11	48+925	55+908	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20
12	โครงการย่อย ที่ 12	55+908	60+000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
13	โครงการย่อย ที่ 13	60+000	63+050	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53
14	โครงการย่อย ที่ 14	63+050	68+250	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89
15	โครงการย่อย ที่ 15	68+250	72+560	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74
16	โครงการย่อย ที่ 16	72+560	85+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23
17	โครงการย่อย ที่ 17	85+500	90+890	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93
18	โครงการย่อย ที่ 18	90+890	97+755	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18
19	โครงการย่อย ที่ 19	97+755	98+408	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
20	โครงการย่อย ที่ 20	98+408	99+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26
21	โครงการย่อย ที่ 21	99+900	101+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27
22	โครงการย่อย ที่ 22	101+500	113+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14
23	โครงการย่อย ที่ 23	113+900	129+881	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76
24	โครงการย่อย ที่ 24	129+881	139+294	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63
25	โครงการย่อย ที่ 25	139+294	139+875	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
26	โครงการย่อย ที่ 26	139+875	141+071	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21
27	โครงการย่อย ที่ 27	09+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้า หาดไม้ขาว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	โครงการย่อย ที่ 28	28+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้า หาดในทอน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	โครงการย่อย ที่ 29	32+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	โครงการย่อย ที่ 30	44+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดสุรินทร์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	โครงการย่อย ที่ 31	48+200	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดกมลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	โครงการย่อย ที่ 32	61+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้าหาดป่าตอง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	โครงการย่อย ที่ 33	69+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้าหาดกะรน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	โครงการย่อย ที่ 34	80+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว สนามกีฬาภูเก็ต	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
35	โครงการย่อย ที่ 35	00+000	03+254	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56
36	โครงการย่อย ที่ 36	02+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดปากพระ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
37	โครงการย่อย ที่ 37	00+000	02+175	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
38	โครงการย่อย ที่ 38	02+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว หาดนุ้ย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
39	โครงการย่อย ที่ 39	00+000	01+801	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31
	3.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	02+879	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
41	โครงการย่อย ที่ 41	02+879	08+744	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
42	โครงการย่อย ที่ 42	08+744	10+149	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24
	3.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
43	โครงการย่อย ที่ 43	00+000	01+800	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31
44	โครงการย่อย ที่ 44	01+800	02+825	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17
45	โครงการย่อย ที่ 45	02+825	05+937	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53
46	โครงการย่อย ที่ 46	02+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : สะพานข้ามเกาะมะพร้าว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาประจำปี												
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25
47	โครงการย่อย ที่ 47	00+000	03+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59
	3.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	06+580	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13
49	โครงการย่อย ที่ 49	06+850	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) :จุดชมวิวอ่าวปอ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	11+763	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04
รวมทั้งหมด					**32.14**	**32.14**	**32.14**	**32.14**	**32.14**	**32.14**	**32.14**	**32.14**	**32.14**	**32.14**	**32.14**	**32.14**	**32.14**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายช่วงเปิดให้บริการ												
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7
	3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต									**731.00**							
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+043	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	26.19	-	-	10.44	-	-	-	26.22
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+043	14+620	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	49.78	-	-	19.83	-	-	-	49.78
3	โครงการย่อย ที่ 3	14+620	17+678	- แนวเส้นทาโครงข่ายเดิม	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	15.91	-	-	6.33	-	-	-	15.90
4	โครงการย่อย ที่ 4	17+678	21+800	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	21.50	-	-	8.53	-	-	-	21.43
5	โครงการย่อย ที่ 5	21+800	24+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	12.89	-	-	5.18	-	-	-	13.00
6	โครงการย่อย ที่ 6	24+300	33+818	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	49.35	-	-	19.71	-	-	-	49.48
7	โครงการย่อย ที่ 7	33+818	34+350	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	2.65	-	-	1.10	-	-	-	2.77
8	โครงการย่อย ที่ 8	34+350	39+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	26.73	-	-	10.66	-	-	-	26.77
9	โครงการย่อย ที่ 9	39+500	47+858	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	43.26	-	-	17.30	-	-	-	43.45
10	โครงการย่อย ที่ 10	47+858	48+925	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	5.61	-	-	2.21	-	-	-	5.55
11	โครงการย่อย ที่ 11	48+925	55+908	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	36.09	-	-	14.46	-	-	-	36.30
12	โครงการย่อย ที่ 12	55+908	60+000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	21.13	-	-	8.47	-	-	-	21.27
13	โครงการย่อย ที่ 13	60+000	63+050	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	15.89	-	-	6.31	-	-	-	15.85
14	โครงการย่อย ที่ 14	63+050	68+250	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	26.83	-	-	10.77	-	-	-	27.03
15	โครงการย่อย ที่ 15	68+250	72+560	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	22.21	-	-	8.92	-	-	-	22.40
16	โครงการย่อย ที่ 16	72+560	85+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	66.94	-	-	26.79	-	-	-	67.27
17	โครงการย่อย ที่ 17	85+500	90+890	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	27.85	-	-	11.16	-	-	-	28.02
18	โครงการย่อย ที่ 18	90+890	97+755	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	35.53	-	-	14.21	-	-	-	35.69
19	โครงการย่อย ที่ 19	97+755	98+408	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	3.51	-	-	1.35	-	-	-	3.39
20	โครงการย่อย ที่ 20	98+408	99+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	7.73	-	-	3.09	-	-	-	7.76
21	โครงการย่อย ที่ 21	99+900	101+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	8.25	-	-	3.31	-	-	-	8.32
22	โครงการย่อย ที่ 22	101+500	113+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	64.28	-	-	25.67	-	-	-	64.46
23	โครงการย่อย ที่ 23	113+900	129+881	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	82.82	-	-	33.09	-	-	-	83.07
24	โครงการย่อย ที่ 24	129+881	139+294	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	48.84	-	-	19.49	-	-	-	48.94
25	โครงการย่อย ที่ 25	139+294	139+875	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	3.05	-	-	1.20	-	-	-	3.02
26	โครงการย่อย ที่ 26	139+875	141+071	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	6.19	-	-	2.48	-	-	-	6.22
27	โครงการย่อย ที่ 27	09+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้า หาดไม้ขาว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	โครงการย่อย ที่ 28	28+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้า หาดในทอน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	โครงการย่อย ที่ 29	32+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	โครงการย่อย ที่ 30	44+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดสุรินทร์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	โครงการย่อย ที่ 31	48+200	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดกมลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	โครงการย่อย ที่ 32	61+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้าหาดป่าตอง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	โครงการย่อย ที่ 33	69+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้าหาดกะรน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	โครงการย่อย ที่ 34	80+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว สนามกีฬาภูเก็ต	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต									**16.92**							
35	โครงการย่อย ที่ 35	00+000	03+254	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	16.92	-	-	6.74	-	-	-	16.92
36	โครงการย่อย ที่ 36	02+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดปากพระ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดภูเก็ต									**11.31**							
37	โครงการย่อย ที่ 37	00+000	02+175	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	11.31	-	-	4.50	-	-	-	11.31
38	โครงการย่อย ที่ 38	02+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว หาดนุ้ย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดภูเก็ต									**9.29**							
39	โครงการย่อย ที่ 39	00+000	01+801	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	9.29	-	-	3.73	-	-	-	9.36
	3.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดภูเก็ต									**52.53**							
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	02+879	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	14.92	-	-	5.96	-	-	-	14.97
41	โครงการย่อย ที่ 41	02+879	08+744	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	30.38	-	-	12.14	-	-	-	30.49
42	โครงการย่อย ที่ 42	08+744	10+149	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	7.24	-	-	2.91	-	-	-	7.30
	3.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดภูเก็ต									**30.52**							
43	โครงการย่อย ที่ 43	00+000	01+800	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	9.29	-	-	3.73	-	-	-	9.36
44	โครงการย่อย ที่ 44	01+800	02+825	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	5.21	-	-	0.43	-	1.85	-	0.43
45	โครงการย่อย ที่ 45	02+825	05+937	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	16.03	-	-	6.44	-	-	-	16.18
46	โครงการย่อย ที่ 46	02+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : สะพานข้ามเกาะมะพร้าว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดภูเก็ต									**17.57**							

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายช่วงเปิดให้บริการ												
		เริ่มต้น	สิ้นสุด														
					ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7
47	โครงการย่อย ที่ 47	00+000	03+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	17.57	-	-	7.06	-	-	-	17.73
	3.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดภูเก็ต									**34.01**							
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	06+580	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	34.01	-	-	13.62	-	-	-	34.21
49	โครงการย่อย ที่ 49	06+850	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) :จุดชมวิวอ่าวปอ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดภูเก็ต									**61.10**							
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	11+763	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	61.10	-	-	24.35	-	-	-	61.15
รวมทั้งหมด					**32.14**	**32.14**	**32.14**	**32.14**	**32.14**	**964.26**	**-**	**-**	**383.70**	**-**	**1.85**	**-**	**962.73**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา												
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20
	3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+043	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	10.44	-	-	-	26.22	-	-	10.44	-	-	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+043	14+620	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	19.83	-	-	-	49.78	-	-	19.83	-	-	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	14+620	17+678	- แนวเส้นทาโครงข่ายเดิม	-	-	6.33	-	-	-	15.90	-	-	6.33	-	-	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	17+678	21+800	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	8.53	-	-	-	21.43	-	-	8.53	-	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	21+800	24+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	5.18	-	-	-	13.00	-	-	5.18	-	-	-
6	โครงการย่อย ที่ 6	24+300	33+818	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	19.71	-	-	-	49.48	-	-	19.71	-	-	-
7	โครงการย่อย ที่ 7	33+818	34+350	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	1.10	-	-	-	2.77	-	-	1.10	-	-	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	34+350	39+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	10.66	-	-	-	26.77	-	-	10.66	-	-	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	39+500	47+858	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	17.30	-	-	-	43.45	-	-	17.30	-	-	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	47+858	48+925	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	2.21	-	-	-	5.55	-	-	2.21	-	-	-
11	โครงการย่อย ที่ 11	48+925	55+908	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	14.46	-	-	-	36.30	-	-	14.46	-	-	-
12	โครงการย่อย ที่ 12	55+908	60+000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	8.47	-	-	-	21.27	-	-	8.47	-	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	60+000	63+050	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	6.31	-	-	-	15.85	-	-	6.31	-	-	-
14	โครงการย่อย ที่ 14	63+050	68+250	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	10.77	-	-	-	27.03	-	-	10.77	-	-	-
15	โครงการย่อย ที่ 15	68+250	72+560	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	8.92	-	-	-	22.40	-	-	8.92	-	-	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	72+560	85+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	26.79	-	-	-	67.27	-	-	26.79	-	-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	85+500	90+890	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	11.16	-	-	-	28.02	-	-	11.16	-	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	90+890	97+755	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	14.21	-	-	-	35.69	-	-	14.21	-	-	-
19	โครงการย่อย ที่ 19	97+755	98+408	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	1.35	-	-	-	3.39	-	-	1.35	-	-	-
20	โครงการย่อย ที่ 20	98+408	99+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	3.09	-	-	-	7.76	-	-	3.09	-	-	-
21	โครงการย่อย ที่ 21	99+900	101+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	3.31	-	-	-	8.32	-	-	3.31	-	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	101+500	113+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	25.67	-	-	-	64.46	-	-	25.67	-	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	113+900	129+881	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	33.09	-	-	-	83.07	-	-	33.09	-	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	129+881	139+294	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	19.49	-	-	-	48.94	-	-	19.49	-	-	-
25	โครงการย่อย ที่ 25	139+294	139+875	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	1.20	-	-	-	3.02	-	-	1.20	-	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	139+875	141+071	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	2.48	-	-	-	6.22	-	-	2.48	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	09+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้า หาดไม้ขาว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	โครงการย่อย ที่ 28	28+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้า หาดในทอน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	โครงการย่อย ที่ 29	32+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	โครงการย่อย ที่ 30	44+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดสุรินทร์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	โครงการย่อย ที่ 31	48+200	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดกมลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	โครงการย่อย ที่ 32	61+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้าหาดป่าตอง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	โครงการย่อย ที่ 33	69+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้าหาดกะรน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	โครงการย่อย ที่ 34	80+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว สนามกีฬาภูเก็ต	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
35	โครงการย่อย ที่ 35	00+000	03+254	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	6.74	-	-	-	16.92	-	-	6.74	-	-	-
36	โครงการย่อย ที่ 36	02+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดปากพระ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
37	โครงการย่อย ที่ 37	00+000	02+175	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	4.50	-	-	-	11.31	-	-	4.50	-	-	-
38	โครงการย่อย ที่ 38	02+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว หาดนุ้ย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
39	โครงการย่อย ที่ 39	00+000	01+801	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	3.73	-	-	-	9.36	-	-	3.73	-	-	-
	3.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	02+879	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	5.96	-	-	-	14.97	-	-	5.96	-	-	-
41	โครงการย่อย ที่ 41	02+879	08+744	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	12.14	-	-	-	30.49	-	-	12.14	-	-	-
42	โครงการย่อย ที่ 42	08+744	10+149	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	2.91	-	-	-	7.30	-	-	2.91	-	-	-
	3.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
43	โครงการย่อย ที่ 43	00+000	01+800	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	3.73	-	-	-	9.36	-	-	3.73	-	-	-
44	โครงการย่อย ที่ 44	01+800	02+825	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	1.04	1.04	6.52	-	-	-	0.43	1.85	-	0.43	1.04	1.04	6.09
45	โครงการย่อย ที่ 45	02+825	05+937	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	6.44	-	-	-	16.18	-	-	6.44	-	-	-
46	โครงการย่อย ที่ 46	02+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : สะพานข้ามเกาะมะพร้าว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา												
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20
47	โครงการย่อย ที่ 47	00+000	03+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	7.06	-	-	-	17.73	-	-	7.06	-	-	-
	3.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	06+580	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	13.62	-	-	-	34.21	-	-	13.62	-	-	-
49	โครงการย่อย ที่ 49	06+850	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) :จุดชมวิวอ่าวปอ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	11+763	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	24.35	-	-	-	61.15	-	-	24.35	-	-	-
รวมทั้งหมด					**1.04**	**1.04**	**389.79**	**-**	**-**	**-**	**962.73**	**1.85**	**-**	**383.70**	**1.04**	**1.04**	**6.09**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ												
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2
	3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต														**4,101.70**		
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+043	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	26.22	-	-	10.44	-	-	-	26.22	-	-	146.63	-	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+043	14+620	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	49.78	-	-	19.83	-	-	-	49.78	-	-	278.45	-	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	14+620	17+678	- แนวเส้นทาโครงข่ายเดิม	15.90	-	-	6.33	-	-	-	15.90	-	-	88.91	-	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	17+678	21+800	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	21.43	-	-	8.53	-	-	-	21.43	-	-	119.85	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	21+800	24+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	13.00	-	-	5.18	-	-	-	13.00	-	-	72.69	-	-
6	โครงการย่อย ที่ 6	24+300	33+818	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	49.48	-	-	19.71	-	-	-	49.48	-	-	276.74	-	-
7	โครงการย่อย ที่ 7	33+818	34+350	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.77	-	-	1.10	-	-	-	2.77	-	-	15.47	-	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	34+350	39+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	26.77	-	-	10.66	-	-	-	26.77	-	-	149.74	-	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	39+500	47+858	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	43.45	-	-	17.30	-	-	-	43.45	-	-	243.01	-	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	47+858	48+925	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	5.55	-	-	2.21	-	-	-	5.55	-	-	31.02	-	-
11	โครงการย่อย ที่ 11	48+925	55+908	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	36.30	-	-	14.46	-	-	-	36.30	-	-	203.03	-	-
12	โครงการย่อย ที่ 12	55+908	60+000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	21.27	-	-	8.47	-	-	-	21.27	-	-	118.98	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	60+000	63+050	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	15.85	-	-	6.31	-	-	-	15.85	-	-	88.68	-	-
14	โครงการย่อย ที่ 14	63+050	68+250	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	27.03	-	-	10.77	-	-	-	27.03	-	-	151.19	-	-
15	โครงการย่อย ที่ 15	68+250	72+560	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	22.40	-	-	8.92	-	-	-	22.40	-	-	125.31	-	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	72+560	85+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	67.27	-	-	26.79	-	-	-	67.27	-	-	376.26	-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	85+500	90+890	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	28.02	-	-	11.16	-	-	-	28.02	-	-	156.71	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	90+890	97+755	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	35.69	-	-	14.21	-	-	-	35.69	-	-	199.60	-	-
19	โครงการย่อย ที่ 19	97+755	98+408	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	3.39	-	-	1.35	-	-	-	3.39	-	-	18.99	-	-
20	โครงการย่อย ที่ 20	98+408	99+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	7.76	-	-	3.09	-	-	-	7.76	-	-	43.38	-	-
21	โครงการย่อย ที่ 21	99+900	101+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	8.32	-	-	3.31	-	-	-	8.32	-	-	46.52	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	101+500	113+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	64.46	-	-	25.67	-	-	-	64.46	-	-	360.53	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	113+900	129+881	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	83.07	-	-	33.09	-	-	-	83.07	-	-	464.65	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	129+881	139+294	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	48.94	-	-	19.49	-	-	-	48.94	-	-	273.71	-	-
25	โครงการย่อย ที่ 25	139+294	139+875	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.02	-	-	1.20	-	-	-	3.02	-	-	16.89	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	139+875	141+071	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	6.22	-	-	2.48	-	-	-	6.22	-	-	34.77	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	09+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้า หาดไม้ขาว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.53	2.53
28	โครงการย่อย ที่ 28	28+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้า หาดในทอน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.95	1.95
29	โครงการย่อย ที่ 29	32+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.06	7.06
30	โครงการย่อย ที่ 30	44+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดสุรินทร์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.65	0.65
31	โครงการย่อย ที่ 31	48+200	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดกมลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.88	1.88
32	โครงการย่อย ที่ 32	61+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้าหาดป่าตอง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.97	3.97
33	โครงการย่อย ที่ 33	69+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้าหาดกะรน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.81	3.81
34	โครงการย่อย ที่ 34	80+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว สนามกีฬาภูเก็ต	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.75	2.75
	3.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต														**94.61**		
35	โครงการย่อย ที่ 35	00+000	03+254	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	16.92	-	-	6.74	-	-	-	16.92	-	-	94.61	-	-
36	โครงการย่อย ที่ 36	02+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดปากพระ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	0.09
	3.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดภูเก็ต														**63.24**		
37	โครงการย่อย ที่ 37	00+000	02+175	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	11.31	-	-	4.50	-	-	-	11.31	-	-	63.24	-	-
38	โครงการย่อย ที่ 38	02+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว หาดนุ้ย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	0.05
	3.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดภูเก็ต														**52.36**		
39	โครงการย่อย ที่ 39	00+000	01+801	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	9.36	-	-	3.73	-	-	-	9.36	-	-	52.36	-	-
	3.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดภูเก็ต														**295.08**		
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	02+879	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	14.97	-	-	5.96	-	-	-	14.97	-	-	83.71	-	-
41	โครงการย่อย ที่ 41	02+879	08+744	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	30.49	-	-	12.14	-	-	-	30.49	-	-	170.53	-	-
42	โครงการย่อย ที่ 42	08+744	10+149	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	7.30	-	-	2.91	-	-	-	7.30	-	-	40.85	-	-
	3.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดภูเก็ต														**179.39**		
43	โครงการย่อย ที่ 43	00+000	01+800	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	9.36	-	-	3.73	-	-	-	9.36	-	-	52.34	-	-
44	โครงการย่อย ที่ 44	01+800	02+825	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.43	-	-	0.43	1.85	0.62	0.62	2.09	1.66	6.69	36.57	-	-
45	โครงการย่อย ที่ 45	02+825	05+937	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	16.18	-	-	6.44	-	-	-	16.18	-	-	90.48	-	-
46	โครงการย่อย ที่ 46	02+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : สะพานข้ามเกาะมะพร้าว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.11	3.11
	3.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดภูเก็ต														**99.15**		

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ												
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2
47	โครงการย่อย ที่ 47	00+000	03+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	17.73	-	-	7.06	-	-	-	17.73	-	-	99.15	-	-
	3.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดภูเก็ต														**191.31**		
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	06+580	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	34.21	-	-	13.62	-	-	-	34.21	-	-	191.31	-	-
49	โครงการย่อย ที่ 49	06+850	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) :จุดชมวิวอ่าวปอ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	0.05
	3.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดภูเก็ต														**342.01**		
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	11+763	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	61.15	-	-	24.35	-	-	-	61.15	-	-	342.01	-	-
รวมทั้งหมด					**962.73**	**-**	**-**	**383.70**	**1.85**	**0.62**	**0.62**	**964.39**	**1.66**	**6.69**	**5,418.85**	**27.88**	**27.88**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาจุดพักรถ/จุดจอดรถ														
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17
	3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																		
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+043	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+043	14+620	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	14+620	17+678	- แนวเส้นทาโครงข่ายเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	17+678	21+800	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	21+800	24+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	โครงการย่อย ที่ 6	24+300	33+818	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	โครงการย่อย ที่ 7	33+818	34+350	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	34+350	39+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	39+500	47+858	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	47+858	48+925	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	โครงการย่อย ที่ 11	48+925	55+908	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	โครงการย่อย ที่ 12	55+908	60+000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	60+000	63+050	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	โครงการย่อย ที่ 14	63+050	68+250	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	โครงการย่อย ที่ 15	68+250	72+560	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	72+560	85+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	85+500	90+890	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	90+890	97+755	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	โครงการย่อย ที่ 19	97+755	98+408	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	โครงการย่อย ที่ 20	98+408	99+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	โครงการย่อย ที่ 21	99+900	101+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	101+500	113+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	113+900	129+881	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	129+881	139+294	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	โครงการย่อย ที่ 25	139+294	139+875	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	139+875	141+071	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	09+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้า หาดไม้ขาว	3.85	2.53	2.53	2.53	5.84	2.53	2.53	3.85	2.53	2.53	2.53	5.84	2.53	2.53	3.85
28	โครงการย่อย ที่ 28	28+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้า หาดในทอน	2.98	1.95	1.95	1.95	4.55	1.95	1.95	2.98	1.95	1.95	1.95	4.55	1.95	1.95	2.98
29	โครงการย่อย ที่ 29	32+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก	10.78	7.06	7.06	7.06	16.41	7.06	7.06	10.78	7.06	7.06	7.06	16.41	7.06	7.06	10.78
30	โครงการย่อย ที่ 30	44+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดสุรินทร์	0.99	0.65	0.65	0.65	1.52	0.65	0.65	0.99	0.65	0.65	0.65	1.52	0.65	0.65	0.99
31	โครงการย่อย ที่ 31	48+200	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดกมลา	2.85	1.88	1.88	1.88	4.33	1.88	1.88	2.85	1.88	1.88	1.88	4.33	1.88	1.88	2.85
32	โครงการย่อย ที่ 32	61+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้าหาดป่าตอง	6.11	3.97	3.97	3.97	9.34	3.97	3.97	6.11	3.97	3.97	3.97	9.34	3.97	3.97	6.11
33	โครงการย่อย ที่ 33	69+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้าหาดกะรน	5.82	3.81	3.81	3.81	8.84	3.81	3.81	5.82	3.81	3.81	3.81	8.84	3.81	3.81	5.82
34	โครงการย่อย ที่ 34	80+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว สนามกีฬาภูเก็ต	4.27	2.75	2.75	2.75	6.56	2.75	2.75	4.27	2.75	2.75	2.75	6.56	2.75	2.75	4.27
	3.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																		
35	โครงการย่อย ที่ 35	00+000	03+254	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	โครงการย่อย ที่ 36	02+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดปากพระ	0.17	0.09	0.09	0.09	0.28	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.28	0.09	0.09	0.17
	3.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																		
37	โครงการย่อย ที่ 37	00+000	02+175	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	โครงการย่อย ที่ 38	02+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว หาดนุ้ย	0.09	0.05	0.05	0.05	0.15	0.05	0.05	0.09	0.05	0.05	0.05	0.15	0.05	0.05	0.09
	3.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																		
39	โครงการย่อย ที่ 39	00+000	01+801	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																		
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	02+879	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	โครงการย่อย ที่ 41	02+879	08+744	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	โครงการย่อย ที่ 42	08+744	10+149	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																		
43	โครงการย่อย ที่ 43	00+000	01+800	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	โครงการย่อย ที่ 44	01+800	02+825	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	โครงการย่อย ที่ 45	02+825	05+937	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	โครงการย่อย ที่ 46	02+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : สะพานข้ามเกาะมะพร้าว	4.71	3.11	3.11	3.11	7.14	3.11	3.11	4.71	3.11	3.11	3.11	7.14	3.11	3.11	4.71
	3.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																		

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาจุดพักรถ/จุดจอดรถ														
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17
47	โครงการย่อย ที่ 47	00+000	03+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																		
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	06+580	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	โครงการย่อย ที่ 49	06+850	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) :จุดชมวิวอ่าวปอ	0.09	0.05	0.05	0.05	0.15	0.05	0.05	0.09	0.05	0.05	0.05	0.15	0.05	0.05	0.09
	3.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																		
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	11+763	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด					**42.70**	**27.88**	**27.88**	**27.88**	**65.10**	**27.88**	**27.88**	**42.70**	**27.88**	**27.88**	**27.88**	**65.10**	**27.88**	**27.88**	**42.70**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ													
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม
	3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																	921.10
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+043	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+043	14+620	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	14+620	17+678	- แนวเส้นทาโครงข่ายเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	17+678	21+800	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	21+800	24+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	โครงการย่อย ที่ 6	24+300	33+818	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	โครงการย่อย ที่ 7	33+818	34+350	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	34+350	39+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	39+500	47+858	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	47+858	48+925	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	โครงการย่อย ที่ 11	48+925	55+908	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	โครงการย่อย ที่ 12	55+908	60+000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	60+000	63+050	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	โครงการย่อย ที่ 14	63+050	68+250	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	โครงการย่อย ที่ 15	68+250	72+560	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	72+560	85+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	85+500	90+890	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	90+890	97+755	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	โครงการย่อย ที่ 19	97+755	98+408	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	โครงการย่อย ที่ 20	98+408	99+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	โครงการย่อย ที่ 21	99+900	101+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	101+500	113+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	113+900	129+881	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	129+881	139+294	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	โครงการย่อย ที่ 25	139+294	139+875	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	139+875	141+071	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	09+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้า หาดไม้ขาว	2.53	2.53	2.53	5.84	2.53	2.53	3.85	2.53	2.53	2.53	5.84	2.53	2.53	94.33
28	โครงการย่อย ที่ 28	28+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้า หาดในทอน	1.95	1.95	1.95	4.55	1.95	1.95	2.98	1.95	1.95	1.95	4.55	1.95	1.95	72.92
29	โครงการย่อย ที่ 29	32+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก	7.06	7.06	7.06	16.41	7.06	7.06	10.78	7.06	7.06	7.06	16.41	7.06	7.06	263.98
30	โครงการย่อย ที่ 30	44+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดสุรินทร์	0.65	0.65	0.65	1.52	0.65	0.65	0.99	0.65	0.65	0.65	1.52	0.65	0.65	24.31
31	โครงการย่อย ที่ 31	48+200	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดกมลา	1.88	1.88	1.88	4.33	1.88	1.88	2.85	1.88	1.88	1.88	4.33	1.88	1.88	70.02
32	โครงการย่อย ที่ 32	61+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้าหาดป่าตอง	3.97	3.97	3.97	9.34	3.97	3.97	6.11	3.97	3.97	3.97	9.34	3.97	3.97	149.16
33	โครงการย่อย ที่ 33	69+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้าหาดกะรน	3.81	3.81	3.81	8.84	3.81	3.81	5.82	3.81	3.81	3.81	8.84	3.81	3.81	142.53
34	โครงการย่อย ที่ 34	80+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว สนามกีฬาภูเก็ต	2.75	2.75	2.75	6.56	2.75	2.75	4.27	2.75	2.75	2.75	6.56	2.75	2.75	103.85
	3.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																	**3.73**
35	โครงการย่อย ที่ 35	00+000	03+254	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	โครงการย่อย ที่ 36	02+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดปากพระ	0.09	0.09	0.09	0.28	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.28	0.09	0.09	3.73
	3.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																	**1.99**
37	โครงการย่อย ที่ 37	00+000	02+175	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	โครงการย่อย ที่ 38	02+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว หาดนุ้ย	0.05	0.05	0.05	0.15	0.05	0.05	0.09	0.05	0.05	0.05	0.15	0.05	0.05	1.99
	3.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																	**-**
39	โครงการย่อย ที่ 39	00+000	01+801	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																	**-**
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	02+879	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	โครงการย่อย ที่ 41	02+879	08+744	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	โครงการย่อย ที่ 42	08+744	10+149	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																	**115.74**
43	โครงการย่อย ที่ 43	00+000	01+800	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	โครงการย่อย ที่ 44	01+800	02+825	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	โครงการย่อย ที่ 45	02+825	05+937	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	โครงการย่อย ที่ 46	02+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : สะพานข้ามเกาะมะพร้าว	3.11	3.11	3.11	7.14	3.11	3.11	4.71	3.11	3.11	3.11	7.14	3.11	3.11	115.74
	3.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																	**-**

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ													
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม
47	โครงการย่อย ที่ 47	00+000	03+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																	**1.99**
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	06+580	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	โครงการย่อย ที่ 49	06+850	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) :จุดชมวิวอ่าวปอ	0.05	0.05	0.05	0.15	0.05	0.05	0.09	0.05	0.05	0.05	0.15	0.05	0.05	1.99
	3.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดภูเก็ต																	**-**
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	11+763	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด					**27.88**	**27.88**	**27.88**	**65.10**	**27.88**	**27.88**	**42.70**	**27.88**	**27.88**	**27.88**	**65.10**	**27.88**	**27.88**	**1,044.54**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต **: ล้านบาท**

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ		รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		รวม	
	3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต				**5,755.98**	**8,719.30**
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+043	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	172.82	173.55
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+043	14+620	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	328.23	559.87
3	โครงการย่อย ที่ 3	14+620	17+678	- แนวเส้นทาโครงข่ายเดิม	104.82	104.82
4	โครงการย่อย ที่ 4	17+678	21+800	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	141.34	141.84
5	โครงการย่อย ที่ 5	21+800	24+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	85.58	146.35
6	โครงการย่อย ที่ 6	24+300	33+818	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	326.09	556.32
7	โครงการย่อย ที่ 7	33+818	34+350	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	18.12	30.85
8	โครงการย่อย ที่ 8	34+350	39+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	176.47	301.05
9	โครงการย่อย ที่ 9	39+500	47+858	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	286.27	488.86
10	โครงการย่อย ที่ 10	47+858	48+925	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	36.64	62.65
11	โครงการย่อย ที่ 11	48+925	55+908	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	239.12	408.43
12	โครงการย่อย ที่ 12	55+908	60+000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	140.11	239.42
13	โครงการย่อย ที่ 13	60+000	63+050	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	104.57	178.48
14	โครงการย่อย ที่ 14	63+050	68+250	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	178.02	303.79
15	โครงการย่อย ที่ 15	68+250	72+560	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	147.53	252.05
16	โครงการย่อย ที่ 16	72+560	85+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	443.20	756.63
17	โครงการย่อย ที่ 17	85+500	90+890	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	184.56	185.33
18	โครงการย่อย ที่ 18	90+890	97+755	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	235.13	235.97
19	โครงการย่อย ที่ 19	97+755	98+408	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	22.50	22.50
20	โครงการย่อย ที่ 20	98+408	99+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	51.11	51.65
21	โครงการย่อย ที่ 21	99+900	101+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	54.77	55.02
22	โครงการย่อย ที่ 22	101+500	113+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	424.81	426.59
23	โครงการย่อย ที่ 23	113+900	129+881	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	547.47	550.52
24	โครงการย่อย ที่ 24	129+881	139+294	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	322.55	550.52
25	โครงการย่อย ที่ 25	139+294	139+875	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	19.94	33.85
26	โครงการย่อย ที่ 26	139+875	141+071	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	43.14	318.48
27	โครงการย่อย ที่ 27	09+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้า หาดไม้ขาว	94.33	110.42
28	โครงการย่อย ที่ 28	28+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้า หาดในทอน	72.92	92.23
29	โครงการย่อย ที่ 29	32+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก	263.98	602.40
30	โครงการย่อย ที่ 30	44+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดสุรินทร์	24.31	31.03
31	โครงการย่อย ที่ 31	48+200	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดกมลา	70.02	86.70
32	โครงการย่อย ที่ 32	61+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้าหาดป่าตอง	149.16	169.94
33	โครงการย่อย ที่ 33	69+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ทางเท้าหาดกะรน	142.53	158.47
34	โครงการย่อย ที่ 34	80+500	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว สนามกีฬาภูเก็ต	103.85	332.75
	3.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต				**115.26**	**121.71**
35	โครงการย่อย ที่ 35	00+000	03+254	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	111.53	111.94
36	โครงการย่อย ที่ 36	02+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : พื้นที่ชมวิว หาดปากพระ	3.73	9.78
	3.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดภูเก็ต				**76.53**	**131.27**
37	โครงการย่อย ที่ 37	00+000	02+175	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	74.54	127.04
38	โครงการย่อย ที่ 38	02+100	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดชมวิว หาดนุ้ย	1.99	4.23
	3.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดภูเก็ต				**61.65**	**105.21**
39	โครงการย่อย ที่ 39	00+000	01+801	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	61.65	105.21
	3.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดภูเก็ต				**347.62**	**593.68**
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	02+879	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	98.63	168.45
41	โครงการย่อย ที่ 41	02+879	08+744	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	200.90	343.05
42	โครงการย่อย ที่ 42	08+744	10+149	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	48.09	82.18
	3.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดภูเก็ต				**328.76**	**1,463.06**
43	โครงการย่อย ที่ 43	00+000	01+800	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	61.62	105.16
44	โครงการย่อย ที่ 44	01+800	02+825	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	44.90	1,049.72
45	โครงการย่อย ที่ 45	02+825	05+937	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	106.51	182.00
46	โครงการย่อย ที่ 46	02+300	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : สะพานข้ามเกาะมะพร้าว	115.74	126.18
	3.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดภูเก็ต				**116.72**	**199.34**

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต **: ล้านบาท**

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ		รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		รวม	
47	โครงการย่อย ที่ 47	00+000	03+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	116.72	199.34
	3.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดภูเก็ต				**227.31**	**388.54**
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	06+580	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	225.32	384.74
49	โครงการย่อย ที่ 49	06+850	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) :จุดชมวิวอ่าวปอ	1.99	3.81
	3.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดภูเก็ต				**403.11**	**688.17**
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	11+763	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	403.11	688.17
รวมทั้งหมด					**7,432.94**	**12,410.30**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 5 สิงหาคม 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วยค่าขยายเขตไฟฟ้า

6.3.3 รายละเอียดตัวอย่างการคำนวณประมาณมูลค่าโครงการเบื้องต้นของจังหวัดภูเก็ต

เงื่อนไขค่าก่อสร้างต่อหน่วยพื้นที่ ทางและสะพาน

ดัชนีวัสดุก่อสร้างทั่วไป :	เดือน : ธันวาคม 2567	;	กรุงเทพมานคร		
	เดือน : ธันวาคม 2567	;	ภูเก็ต		
ดัชนีวัสดุก่อสร้าง งานทาง ;	ภูเก็ต				
	โดยคิดระยะทางขนส่งจากแหล่ง - โครงการ				
ระยะทางขนส่ง :	จากจังหวัด - โครงการ		20	กม.	
	จาก กทม. - โครงการ		847	กม.	
ราคาน้ำมันดีเซล B7 :	33.38 บาท/ลิตร				
เงื่อนไข Factor F ;	พื้นที่โครงการ ;	ฝนตกชุก 1		Factor F ทาง	1.1612
	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%		Factor F สะพาน	1.1468
	เงินประกันผลงานหัก	10%		Factor F อาคาร	1.1727
	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%			
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%			

สรุปต้นทุนโครงการในช่วงก่อสร้างโครงการและบำรุงรักษาโครงการ

โครงการ ; 3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต

โครงการย่อย ; โครงการย่อย ที่ 1 **ช่วง กม.** 00+000 **ถึง กม.** 05+043

ระยะทาง ; 5.04 กม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนเลน** 2.00 เลน

1 ต้นทุนช่วงก่อสร้างโครงการ

ลำดับ	รายการ			ต้นทุน ; ล้านบาท
1	ค่าก่อสร้างทาง			0.21
2	ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม			-
3	ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม			-
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง			0.49
5	**รวมค่าก่อสร้าง**			**0.70**
6	ค่าออกแบบ	4.00%	ของข้อ 1,2	0.01
7	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง	4.50%	ของข้อ 5	0.03
8	**รวมต้นทุนในช่วงก่อสร้าง**		**ข้อ 5+6+7**	**0.74**

% ค่าออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง ใช้ตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
ลำดับที่ 2 (ก) งานสะพานหรือทางหรือถนนที่มีมาตรฐานสูง

2 ต้นทุนในช่วงเปิดใช้บริการ

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					ค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ และจุดพักรถ	รวม ค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา
		ผิวทางแอสฟัลต์	ผิวทาง ค.ส.ล.	สะพานขนาดเล็ก	สะพานขนาดใหญ่	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา		
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี		ล้านบาท/ปี
1	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
2	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
3	**0.87**	10.44	-	-	-	**10.44**	**-**	**11.31**
4	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
5	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
6	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
7	**0.87**	26.22	-	-	-	**26.22**	**-**	**27.09**
8	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
9	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
10	**0.87**	10.44	-	-	-	**10.44**	**-**	**11.31**
11	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
12	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
13	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
14	**0.87**	26.22	-	-	-	**26.22**	**-**	**27.09**
15	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
16	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
17	**0.87**	10.44	-	-	-	**10.44**	**-**	**11.31**
18	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
19	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
20	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
21	**0.87**	26.22	-	-	-	**26.22**	**-**	**27.09**
22	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
23	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
24	**0.87**	10.44	-	-	-	**10.44**	**-**	**11.31**
25	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
26	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
27	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
28	**0.87**	26.22	-	-	-	**26.22**	**-**	**27.09**
29	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
30	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**

หมายเหตุ ; **ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน** **0.173 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

ค่าบำรังรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน **0.969 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

รายการบัญชีปริมาณงาน สำหรับโครงการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ

โครงการ ; 3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต

โครงการย่อย ; โครงการย่อย ที่ 1 **ช่วง กม.** 00+000 **ถึง กม.** 05+043

จังหวัด ; ภูเก็ต **ฐานราคา;** ธันวาคม 2567 **ระยะทาง =** 5.04 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	Factor F	เป็นเงิน
1	**ค่าก่อสร้างทาง**					
1.1	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์					
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร	ตร.ม.	-	2,676.00	1.1612	-
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า	ตร.ม.	-	2,942.00	1.1612	-
	- สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง	ตร.ม.	-	4,932.74	1.1612	-
	- สำหรับคันทางสูง พร้อมทางเท้า ทางจักรยาน ช่วงเลียบชายทะเล	ตร.ม.	-	4,125.00	1.1612	-
1.2	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม					
	- สำหรับติดตั้งป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	LS	1.00	177,804.66	1.1612	206,466.77
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม	ตร.ม.	-	1,557.00	1.1612	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า	ตร.ม.	-	2,463.00	1.1612	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม ปรับปรุงผิว เขตอุทยาน	ตร.ม.	-	1,557.00	1.1612	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน	ตร.ม.	-	2,627.00	1.1612	-
1.3	งานก่อสร้างจุดพักรถและจุดชมวิว	LS	-	-	1.1612	-
2	**ค่าก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**					
	สะพาน					
	- สะพานแบบ BOX BEAM (ช่วงสั้น)	ตร.ม.	-	18,879.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ I-GIRDER (ช่วงกลาง)	ตร.ม.	-	25,081.50	1.1468	-
	- สะพานแบบ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร (ช่วงยาวทั่วไป)	ตร.ม.	-	65,500.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร (ช่วงยาวมีทางเท้า)	ตร.ม.	-	66,800.00	1.1468	-
3	**ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม**					
	- ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง	LS	1.00	-	1.1612	-
4	**ค่าดำเนินการมาตราการป้องกันการจัดการจราจรทางทะเล**					
	- ค่าดำเนินการป้องกันการจัดการจราจรทางทะเล ในระยะก่อสร้าง	LS	-	-	1.1612	-
5	**ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง**					
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดกลาง	LS	-	4,463,900.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่	LS	-	6,492,100.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่พิเศษ	LS	-	10,870,900.00	1.0000	-
	- ค่าขยายเขตไฟฟ้า	LS	1.00	489,000.00	1.0000	489,000.00

สรุปรายการ

ค่าก่อสร้างทาง	=	206,466.77	บาท
ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม	=	-	บาท
ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง	=	489,000.00	บาท
รวม	**=**	**695,466.77**	**บาท**

Factor F

Factor F งานทาง	=	1.1612
Factor F งานสะพานท่อเหลี่ยม	=	1.1468
Factor F งานค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000

หมายเหตุ ;

1 ค่าก่อสร้างทางประกอบด้วย งานรื้อถอน งานถางป่าขุดตอ งานคันทาง งานรองพื้นทาง งานพื้นทาง งานผิวทาง งานระบายน้ำ งานส่วนประกอบทาง งานไฟฟ้าแสงสว่าง และ งานทุกรายการที่ทำให้คันทางแล้วเสร็จ

2 ค่าก่อสร้างสะพาน ประกอบด้วย งานก่อสร้างช่วงสะพาน และ งานก่อสร้างช่วงคอสะพาน

3 ราคาต่อหน่วยท่อเหลี่ยม ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างท่อเหลี่ยมและกำแพงปากท่อ รวมถมกลับตามหน้าตัดชั้นคันทาง

4 ค่าดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นเพียงการคิดตามสัดส่วนกับค่าก่อสร้างเบื้องต้นเท่านั้น ต้องให้ทางผู้เชี่ยมชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินต่อไป

5 ราคาต่องานสะพานแบบ Balance Cantiliver เป็นการคิดราคางานก่อสร้างสะพานบนบก เพิ่มค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้างทางทะเลเพิ่มเติม

6 ราคาต่องานติดตั้งป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยวเป็นการคิดราคาเบื้องต้น อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงตามรูปแบบรายละเอียดในอนาคต

7 ราคาต่อหน่วยงานทางและสะพานเป็นเพียงราคาเบื้องต้นเท่านั้น อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงตามรูปแบบรายละเอียดในอนาคต

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบต่าง ความยาวรวม 5,043 เมตร

1.1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบคันทาง

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)
1	คันทางบนดิน ผิวทางแอสฟัลต์	-	18.00	-
2	คันทางบนดิน ผิวทาง คสล.	-	-	-
2	คันทางเดิม ผิวทางแอสฟัลต์	5,043.00	18.00	60,516
2	คันทางเดิม ผิวทาง คสล.	-	-	-

1.2 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดเล็ก

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	จำนวน ตอม่อ
1	สะพาน Plank Slab	-	-	-	-
2	สะพาน Box Beam	-	12.00	-	-
3	สะพาน I Girder Span สั้น			-	-

1.3 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดใหญ่

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	จำนวน ตอม่อ
1	สะพาน I Girder span ยาว	-	12.00	-	-
2	สะพาน Segmental	-	-	-	-
3	สะพาน Balance Cantiliver	-	12.00	-	-

1.4 ข้อมูลพื้นที่อาคารและสวนสาธารณะ

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)
1	อาคาร			
2	สวนสาธารณะ(จุดชมวิว/จุดจอดรถ)			-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

2 ค่าบำรุงรักษาปกติ

ค่าบำรุงรักษาปกติ คิดจาก งานบำรุงทางที่ทำเป็นประจำอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพใช้การได้ดี ไม่ให้เกิดความเสียหายลุกลามเพิ่มขึ้น และ สามารถอำนวยความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหลวง โครงการนี้ประกอบด้วย งานทำความสะอาดผิวทาง, งานตัดหญ้าคันทาง, , งานทำความป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร, งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ,งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง, งานซ่อมผิวทาง เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม ขุดซ่อม มีรายการคำนวณดังนี้

2.1 งานทำความสะอาดสายทาง

ระยะทางเที่ยวเดียว		5,043	เมตร
ระยะทางไป กลับ		10,086	เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)			
ค่าทำความสะอาดสายทาง (ราคาจ้างเหมา)		0.09	บาท/เมตร
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ		954.08	บาท/รอบ
ใน 1 ปีมีระยะเวลาทำงานต่อครั้ง ระยะห่าง	3 วัน/ครั้ง	122.00	วัน
คิดเป็นค่าใช้จ่ายต่อปี		116,398	บาท/ปี
หรือ		0.12	ล้านบาท/ปี

2.2 งานตัดหญ้าคันทาง และในพื้นที่เขตทาง

ปริมาณงานโครงการ	3.00 sq.m./ผิวทาง	181,548.00	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)			
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา		0.40	บาท/ตร.ม./ครั้ง
คิดเป็นเงิน		72,619.20	บาท/ครั้ง
จำนวนครั้งต่อปีคิดจาก	ช่วงเดือนฤดูฝน (พ.ค. - ต.ค.)	5.00	ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูหนาว 1 ครั้ง	1.00	ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูร้อน 1 ครั้ง	1.00	ครั้ง
	รวม	7.00	ครั้ง
คิดเป็นค่าตัดหญ้าคันทางต่อปี		508,334.40	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน		0.51	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

2.3 งานทำความป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร

ประเมินจากปริมาณป้ายจราจรและสัญลักษณ์จราจรที่มีอยู่ในโครงการ

ป้ายจราจรระดับดิน	0.004	sq.m./ผิวทาง	211.81	ตร.ม.
ป้ายจราจรเหนือศรีษะ	0.002	sq.m./ผิวทาง	90.77	ตร.ม.
กำแพงกั้นรถและขอบคันหิน	0.00068	sq.m./ผิวทาง	41.26	ตร.ม.

ราคาต่อหน่วยประกอบด้วย

ก) ค่าทำความสะอาดป้ายบนดิน ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวัน

เป็นเงิน 15.10 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ข) ค่าทำความสะอาดป้ายเหนือศรีษะ ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวันรวมค่าเช่ารถกระเช้า

เป็นเงิน 57.40 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ค) ค่าทาสีเสาป้ายและกำแพงกั้นรถ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ

เป็นเงิน 120.00 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ง) ค่าทาสีเสาป้ายจราจรเหนือศรีษะ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ

เป็นเงิน 200.00 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ประเมินราคาค่าทำความสะอาดป้าย คิดทุกๆ 4 เดือน				3.00	ครั้ง / ปี
เป็นเงิน			=	25,227.39	บาท/ปี (1)
ประเมินราคาค่าทาสี Barrier และเสาป้าย ดำเนินการ				5.00	ปี/ครั้ง
เป็นเงิน	สีเสาป้ายอะคลิลิก		=	5,856.01	บาท/ปี (2)
	สี Barrier และคันหินสะท้อนแสง		=	990.26	บาท/ปี (3)
	สีกัลวาไนซ์เสาป้ายเหนือศรีษะ		=	3,195.24	บาท/ปี (4)
รวม (1)+(2)+(3)+(4)			=	35,268.91	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน				0.04	ล้านบาท/ปี

2.4 งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ

ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องฉีดน้ำทำความสะอาดร่อง ท่อกลม ท่อเหลี่ยม บ่อพัก ระบบระบายน้ำในโครงการ

ปริมาณในโครงการ	0.027	m./ผิวทาง	1,650.44	เมตร

ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)

ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา			10.57	บาท/ม./ครั้ง
จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังหน้าฝน และ ช่วงก่อนหน้าฝน			2.00	ครั้ง/ปี
เป็นเงิน		=	34,894.94	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน			0.03	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

2.5 งานเปลี่ยนหลอดไฟแสงสว่าง

ระยะทาง	5,043	เมตร
จำนวนหลอดไฟแสงสว่าง	336.00	หลอด
ราคาต่อหน่วยเปลี่ยนหลอดไฟ	1,500.00	บาทหลอด
คิดแป็นค่าเปลี่ยนหลอดไฟต่อรอบ	504,000	บาท/รอบ
ประเมิน รอบ ดำเนินการ	5.00	ปี/ครั้ง
คิดเป็นเงินต่อปี	100,800	บาท/ปี
หรือ	0.10	ล้านบาท/ปี

2.6 งานซ่อมผิวทางตามความเสียหายเล็กน้อย เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม

ประเมินพื้นที่ต้องซ่อมบำรุง จาก Factor สภาพผิวทาง ของคู่มือสำนักบำรุงทาง ใช้ที่ Z1 = 0

สำหรับทางก่อสร้างใหม่ไม่เกิน 5 ปี ความเสียหายผิวทางคิดเป็นเนื้อที่ 60 ตร.ม./กม./ปี

ระยะทาง		5.04	กม
พื้นที่ผิวทางเสียหาย	60.00 ตร.ม./กม./ปี	302.58	ตร.ม./ปี
ค่าซ่อมผิวทางด้วยวิธี skin paching		250.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นงบประมาณซ่อมผิวทาง		75,645.00	บาท/ปี
หรือ		0.08	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

2.7 สรุปค่าบำรุงรักษาประจำปี

ปีที่	งานทำความสะอาดสายทาง	งานตัดหญ้าคันทาง	งานทำความป้ายและเครื่องหมายจราจร	งานทำความสะอาดท่อและรางระบายน้ำ	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง	งานซ่อมผิวทางตามความเสียหาย	**รวม ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี**
	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
1	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
2	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
3	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
4	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
5	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
6	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
7	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
8	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
9	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
10	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
11	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
12	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
13	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
14	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
15	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
16	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
17	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
18	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
19	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
20	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
21	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
22	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
23	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
24	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
25	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
26	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
27	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ปีที่	งานทำความสะอาดสายทาง	งานตัดหญ้าคันทาง	งานทำความป้ายและเครื่องหมายจราจร	งานทำความสะอาดท่อและรางระบายน้ำ	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง	งานซ่อมผิวทางตามความเสียหาย	**รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี**
	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
28	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
29	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
30	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน **0.173 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

3 ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาผิวทาง

คือค่าบำรุงรักษาทางตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับการจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1 งานตีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ตีเส้นจราจรไปพร้อมกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ตีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี

ปริมาณในโครงการ	6,051.60	ตร.ม.
ราคาต่อน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ	350.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นเงิน	2,118,060.00	บาท/ครั้ง
คิดเป็นเงิน	2.12	ล้านบาท/ครั้ง
วงรอบดำเนินการ	3.00	ปี/ครั้ง

3.2 ค่าบำรุงรักษาทางกรณีผิวทางแอสฟัลต์

พื้นที่สุทธิ 60,516 ตร.ม.

3.2.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้

SLURRY SEAL	ฉาบผิวบาง	ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน	
~~THIN OVERLAY~~	~~เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.~~	~~ปีที่ 6 หลัง SLURRY SEAL~~	
SCARIFICATION AND OVERLAY	ขุดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ปีที่ 7 หลัง หลังเปิดใช้งาน	จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ฉาบผิวบาง 1	137.54	บาท/ตร.ม.
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	313.47	บาท/ตร.ม.
	ขุดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	398.19	บาท/ตร.ม.

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

3.2.2 ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ฉาบผิวบาง	60,516	x	137.54	=	8,323,097	บาท/รอบ หรือ	8.32 ล้านบาท/รอบ
~~เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.~~	~~60,516~~	~~x~~	~~313.47~~	~~=~~	~~18,970,206~~	~~บาท/รอบ หรือ~~	~~18.97 ล้านบาท/รอบ~~
ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	60,516	x	398.19	=	24,097,122	บาท/รอบ หรือ	24.10 ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

* หมายเหตุ ; หลังรอบ ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 4 ซม. สามารถใช้รายการ ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. แทนการฉาบผิวบางรอบที่ 2 ได้

3.3 ค่าบำรุงรักษาทางกรณีผิวทาง คสล.

พื้นที่สุทธิ - ตร.ม.

3.3.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก ประกอบด้วย

เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทร้อน ทุกๆ 5 ปี

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย ROAD JOINT 56.30 บาท/เมตร ของรอยต่อผิวทาง

3.3.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสียหาย ประกอบด้วย

ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 10,20

ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 15,30

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน 770.00 บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน

ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา 1,600.00 บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน

3.3.3 ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ยาแนวรอยต่อผิวทาง	-	x	56.30	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ
ซ่อมแซมผิวบางส่วนของความหนา	-	x	770.00	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ
ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	-	x	1,600.00	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

3.4 สรุปค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ผิวทาง Asphalt

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.				
	ตีเส้นจราจร	ฉาบผิวบาง	~~เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.~~	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	**รวมผิวทางแอสฟัลต์**	ตีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทร้อน	ซ่อมแซมตามความหนาบางส่วน	ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	**รวมผิวทางคสล.**
	2.12	8.32	~~18.97~~	24.10		-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	~~ล้านบาท/รอบ~~	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**
1					**-**					**-**
2					**-**					**-**
3	2.12	8.32			**10.44**	-				**-**
4					**-**					**-**
5					**-**		-			**-**
6					**-**	-				**-**
7	2.12			24.10	**26.22**					**-**
8					**-**					**-**
9					**-**	-				**-**
10	2.12	8.32			**10.44**		-	-		**-**
11					**-**					**-**
12					**-**	-				**-**
13					**-**					**-**
14	2.12			24.10	**26.22**					**-**
15					**-**	-	-		-	**-**
16					**-**					**-**
17	2.12	8.32			**10.44**					**-**
18					**-**	-				**-**
19					**-**					**-**
20					**-**		-	-		**-**
21	2.12			24.10	**26.22**	-				**-**
22					**-**					**-**
23					**-**					**-**
24	2.12	8.32			**10.44**	-				**-**
25					**-**		-			**-**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.				
	ตีเส้นจราจร	ฉาบผิวบาง	~~เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.~~	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	**รวมผิวทางแอสฟัลต์**	ตีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทร้อน	ซ่อมแซมตามความหนาบางส่วน	ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	**รวมผิวทางคสล.**
	2.12	8.32	~~18.97~~	24.10		-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	~~ล้านบาท/รอบ~~	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**
26					**-**					**-**
27					**-**	-				**-**
28	2.12			24.10	**26.22**					**-**
29					**-**					**-**
30					**-**	-	-	-	-	**-**

คิดเป็นค่าบำรุงรักษาประจำปีผิวทาง 0.97 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

4 ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาสะพาน

คือค่าบำรุงรักษาสะพานตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับการจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 ค่าบำรุงรักษาสะพานขนาดเล็ก (สะพาน Plank Girder, Box Girder, I-Girder ช่วงสั้น)

ประกอบด้วยค่าบำรุงรักษาผิวแอสฟัลต์บนสะพาน เปลี่ยนรอยต่อสะพาน และ เปลี่ยนฐานรองสะพาน ทั้งนี้ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน จะอยู่ในปีที่ 25 ไม่ได้อยู่ในช่วงปีที่ 1-20

4.1.1 ค่าบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร = 148.04 บาท/ พื้นที่ผิวทาง

ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม. ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร = 408.69 บาท/ พื้นที่ผิวทาง

ค่าบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ - ตร.ม.

ฉาบผิวบาง	-	x	148.04	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	-	x	408.69	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

4.1.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน ทุก 10 ปี โดยประเมินที่ 100% ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขูดผิวและ Overlay สะพาน

ฐานรองสะพาน ประเมินที่ 5% ของ จำนวนตอม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25

4.1.2.1 ค่าบำรุงรักษารอยต่อสะพาน

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	468	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	4,173	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	11,830	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
					รวม	-	บาท/รอบ
					% ประเมิน	100%	
					คิดเป็นค่าบำรุงรักษา	-	บาท/รอบ
					หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

4.1.2.2 ค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ประกอบด้วย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะโครงการที่ 20 ปี

4.1.2.2.1 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	550	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	550	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	10,000	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
					รวม	-	บาท
					% ประเมิน	5%	
					คิดเป็นค่าบำรุงรักษา วัสดุ	-	บาท/รอบ

4.1.2.2.2 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ

จำนวนตอม่อสะพาน	-	ตอม่อ
% ประเมิน	5%	
จำนวนตอม่อสุทธิ	-	ตอม่อ
ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง	1,500,000	บาท/ตอม่อ
คิดเป็นค่าดำเนินการ	-	บาท/รอบ

รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ - บาท/รอบ หรือ - ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

4.2 ค่าบำรุงรักษาสะพานขนาดใหญ่ (สะพาน I-Girder ช่วงยาว, สะพาน Segmental)

4.2.1 ค่าบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง	ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	148.04	บาท/ พื้นที่ผิวทาง			
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	408.69	บาท/ พื้นที่ผิวทาง			

ค่าบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ - ตร.ม.

ฉาบผิวบาง	-	x	148.04	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	-	x	408.69	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.2.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน	ทุก 10 ปี	โดยประเมินที่	100% ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขูดผิวและ Overlay สะพาน
ฐานรองสะพาน	ประเมินที่	5% ของ	จำนวนตอม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25

4.2.2.1 ค่าบำรุงรักษารอยต่อสะพาน

สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	เมตร	ราคาต่อหน่วย	11,830	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	เมตร	ราคาต่อหน่วย	45,500	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	เมตร	ราคาต่อหน่วย	65,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
							รวม	-	บาท/รอบ
							% ประเมิน	100%	
							คิดเป็นค่าบำรุงรักษา	-	บาท/รอบ
							หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

4.2.2.2 ค่าทำความสะอาดและใส่สารหล่อลื่น ฐานรองสะพานชนิด Pot Bearing ดำเนินการทุกๆ 5.00 ปี

สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	ชิ้น	ราคาต่อหน่วย	3,040.00	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	ชิ้น	ราคาต่อหน่วย	3,040.00	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
							รวม	-	บาท/รอบ
							หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

4.2.2.3 ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน ประกอบด้วย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะโครงการที่ 20 ปี

4.2.2.3.1 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ

สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	10,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	150,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	250,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
						รวม	-	บาท
						% ประเมิน	5%	
						คิดเป็นค่าบำรุงรักษา วัสดุ	-	บาท/รอบ

4.2.2.3.2 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ

จำนวนตอม่อสะพาน				-	ตอม่อ
% ประเมิน				5%	
จำนวนตอม่อสุทธิ				-	ตอม่อ
ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง				3,000,000	บาท/ตอม่อ
คิดเป็นค่าดำเนินการ				-	บาท/รอบ
รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ	-	บาท/รอบ	หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.2.2.4 ค่าซ่อมสลิงในสะพาน Segmental

เป็นค่าบำรุงรักษารายการที่อาจจะเกิดขึ้นแต่เป็นไปได้ยากที่จะเกิดความเสียหาย ซึ่งเคยมีโอกาศเปลี่ยนแล้ว โดยประมาณปีที่ 25 หลังปีเปิดให้บริการ

บริมาณสลิงในตัวสะพานแบบ Viaduct ประเมินที่ 10% ของความยาวสะพานทั้งหมด

สะพาน Segmental	ความยาว	-	เมตร	ปริมาณงาน	-	ตัน	
สะพาน Balance Cantiliver	ความยาว	-	เมตร	ปริมาณงาน	-	ตัน	
รวม					-	ตัน	
ราคาต่อหน่วยงานเปลี่ยนลวดในตัวสะพาน					169,000	บาท/ตัน	
เป็นเงิน					-	บาท	
% ประเมิน					100%		
คิดเป็นค่าบำรุงรักษาต่อรอบ					-	บาท/รอบ	
หรือ					-	ล้านบาท/รอบ	

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ โดยกระจายตั้งแต่ปีที่ 21 จนถึงปีสุดท้าย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะโครงการที่ 20 ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

4.3 สรุปค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา สะพาน

ปีที่	**สะพานขนาดเล็ก**					**สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก**					
	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดเล็ก**	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ทำความสะอาดและหล่อลื่น ฐาน Pot Bearing	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดใหญ่**
	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**
1					-						-
2					-						-
3					-						-
4					-						-
5	-				-	-			-		-
6					-						-
7					-						-
8					-			-			-
9					-			-			-
10		-	-		-		-	-	-		-
11					-						-
12					-						-
13					-						-
14					-						-
15	-				-	-			-		-
16					-						-
17					-						-
18					-			-			-
19					-			-			-
20		-	-		-		-	-	-		-
21					-						-
22					-						-
23					-						-
24					-						-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ปีที่	สะพานขนาดเล็ก					สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก					
	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดเล็ก**	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ทำความสะอาดและหล่อลื่น ฐาน Pot Bearing	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดใหญ่**
	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**
25	-			-	**-**	-			-		**-**
26					**-**					-	**-**
27					**-**					-	**-**
28					**-**			-		-	**-**
29					**-**			-		-	**-**
30		-	-		**-**		-	-		-	**-**

คิดเป็นค่าบำรุงรักษาประจำปีสะพาน - ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

5 ค่าบำรุงรักษาบริเวณจุดจอดรถ , จุดชมวิว

คือค่าบำรุงรักษาตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุการใช้งานให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน และ ยืดยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสี่ยมสภาพตามกาลเวลา ในการบำรุงรักษาจะดำเนินการเบื้องต้น เช่น การทำความสะอาด การตัดหญ้าการใส่ปุ๋ย การเปลี่ยนไฟส่องสว่างและอุปกรณภายในอาคาร การทำความสะอาดช่องระบายน้ำ งานซ่อมผิวทางภายใน การรักษาความปลอดภัย จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา โดยมีรายละเอียดดังนี้

5.1 งานทำความสะอาด

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ข้อมูลจากงานเขตกทม.)		
ค่าทำความสะอาดพื้นที่ภายในบริเวณ	0.20	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ	-	บาท/รอบ
ใน 1 ปี มีระยะเวลาทำงาน	365.00	วัน
คิดค่าใช้จ่ายต่อปี	-	บาท/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

5.2 งานตัดหญ้าภายในสวน

ปริมาณพื้นที่		-	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ข้อมูลจากงานเขตกทม.)			
ราคาต่อหน่วยค่าตัดหญ้า		0.40	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ		-	บาท/ครั้ง
ใน 1 ปี มีระยะเวลาทำงานต่อครั้ง ระยะห่างต่อครั้ง 2 วัน/ครั้ง		183.00	วัน
คิดค่าใช้จ่ายต่อปี		-	บาท/ปี
หรือ		-	ล้านบาท/ปี

5.3 งานเปลี่ยนไฟแสงสว่าง และ อุปกรณ์ภายในอาคารหรือสถานที่

ปริมาณพื้นที่		-	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย		240.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นค่าเปลี่ยนต่อรอบ		-	บาท/รอบ
ประเมิน รอบ ในดำเนินการ		5.00	ปี/ครั้ง
คิดเป็นเงินต่อปี		-	บาท/ปี
หรือ		-	ล้านบาท/ปี

5.4 งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ

ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องฉีดน้ำทำความสะอาดร่อง ท่อกลม ท่อเหลี่ยม บ่อพัก ระบบระบายน้ำในโครงการ			
ปริมาณในโครงการ	0.027 m./ผิวทาง	-	เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)			
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา		10.57	บาท/ม./ครั้ง
จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังหน้าฝน และ ช่วงก่อนหน้าฝน		4.00	ครั้ง/ปี
เป็นเงิน		-	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน		-	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

5.5 งานซ่อมผิวทางภายใน

ปริมาณพื้นที่ผิวทาง - ตร.ม.

5.5.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้

SLURRY SEAL	ฉาบผิวบาง	ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน	
SCARIFICATION AND OVERLAY	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ปีที่ 7 หลัง หลังเปิดใช้งาน	จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ฉาบผิวบาง 1	137.54	บาท/ตร.ม.
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	313.47	บาท/ตร.ม.
	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	398.19	บาท/ตร.ม.

5.5.2 ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ฉาบผิวบาง	-	x	137.54	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	-	x	398.19	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

* หมายเหตุ ; หลังรอบ ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 4 ซม. สามารถใช้รายการ ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. แทนการฉาบผิวบางรอบที่ 2 ได้

5.5 งานตีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ตีเส้นจราจรไปพร้อมกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ตีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี

ปริมาณในโครงการ	-	ตร.ม.
ราคาต่อน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ	350.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นเงิน	-	บาท/ครั้ง
คิดเป็นเงิน	-	ล้านบาท/ครั้ง
วงรอบดำเนินการ	3.00	ปี/ครั้ง

5.6 งานรักษาความปลอดภัย

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ค่าจ้างเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	21,500.00	บาท/คน/เดือน
จำนวนเจ้าหน้าปฏิบัติงานคิด 1 คน รักษาความปอดภัย 2,000 ตร.ม.	-	คน
คิดจำนวนรอบดำเนินงาน	12	ครั้ง/ปี
คิดเป็นเงินต่อปี	-	ล้าน/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

5.7 สรุปค่าบำรุงรักษาประจำปี

ปีที่	งานทำความสะอาด	งานตัดหญ้า	งานเปลี่ยนไฟแสงสว่างและ อุปกรณ์ภายในอาคารหรือสถานที่	งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ	งานซ่อมผิวทางภายใน			งานรักษาความปลอดภัย	**รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี**
					ฉาบผิวบาง	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ตีเส้นจารจร		
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
1	-	-	-	-				-	-
2	-	-	-	-				-	-
3	-	-	-	-	-		-	-	-
4	-	-	-	-				-	-
5	-	-	-	-				-	-
6	-	-	-	-				-	-
7	-	-	-	-		-	-	-	-
8	-	-	-	-				-	-
9	-	-	-	-				-	-
10	-	-	-	-	-		-	-	-
11	-	-	-	-				-	-
12	-	-	-	-				-	-
13	-	-	-	-				-	-
14	-	-	-	-		-	-	-	-
15	-	-	-	-				-	-
16	-	-	-	-				-	-
17	-	-	-	-	-		-	-	-
18	-	-	-	-				-	-
19	-	-	-	-				-	-
20	-	-	-	-				-	-
21	-	-	-	-		-	-	-	-
22	-	-	-	-				-	-
23	-	-	-	-				-	-
24	-	-	-	-	-		-	-	-
25	-	-	-	-				-	-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

ปีที่	งานทำความสะอาด	งานตัดหญ้า	งานเปลี่ยนไฟแสงสว่าง และ อุปกรณ์ภายใน อาคารหรือสถานที่	งานทำความสะอาด ช่องระบายน้ำ	งานซ่อมผิวทางภายใน			งานรักษาความ ปลอดภัย	**รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี**
					ฉาบผิวบาง	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ตีเส้นจารจร		
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
26	-	-	-	-				-	**-**
27	-	-	-	-				-	**-**
28	-	-	-	-		-	-	-	**-**
29	-	-	-	-				-	**-**
30	-	-	-	-				-	**-**

ค่าบำรุงรักษาประจำปี (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน **-** **ล้านบาท / ตร.ม. / ปี**

6 สรุปค่าบำรุงรักษาโครงการ

Year	**ค่าบำรุงรักษา ประจำปี** ล้านบาท/ปี	**ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา**					**ค่าบำรุงรักษา จุดจอดรถ และ จุดชมวิว** ล้านบาท/ปี	**รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี และตาม กำหนดเวลา ล้านบาท/ปี**
		ผิวทาง แอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	**ผิวทาง ค.ส.ล.** ล้านบาท/ปี	**สะพาน ขนาดเล็ก** ล้านบาท/ปี	**สะพานขนาดใหญ่ และสะพานข้ามแยก** ล้านบาท/ปี	**รวมค่าบำรุงรักษา ตามกำหนดเวลา** ล้านบาท/ปี		
1	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
2	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
3	**0.87**	10.44	-	-	-	**10.44**	**-**	**11.31**
4	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
5	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
6	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
7	**0.87**	26.22	-	-	-	**26.22**	**-**	**27.09**
8	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
9	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
10	**0.87**	10.44	-	-	-	**10.44**	**-**	**11.31**
11	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
12	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
13	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
14	**0.87**	26.22	-	-	-	**26.22**	**-**	**27.09**
15	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
16	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ธันวาคม 2567

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					ค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ และจุดชมวิว ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทางแอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทางค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดใหญ่และสะพานข้ามแยก ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี		
17	**0.87**	10.44	-	-	-	**10.44**	**-**	**11.31**
18	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
19	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
20	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
21	**0.87**	26.22	-	-	-	**26.22**	**-**	**27.09**
22	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
23	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
24	**0.87**	10.44	-	-	-	**10.44**	**-**	**11.31**
25	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
26	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
27	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
28	**0.87**	26.22	-	-	-	**26.22**	**-**	**27.09**
29	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
30	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน **0.17** ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ค่าบำรังรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน **0.969** ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะขนส่ง
	วัสดุงานทางและงานโครงสร้างหลัก								
1	เหล็กเส้น SR24 Dia 6 มม.	ตัน	22,154.16	33.27	80.00	22,267.43	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
2	เหล็กเส้น SR24 Dia 9 มม.	ตัน	21,678.87	33.27	80.00	21,792.14	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
3	เหล็กเส้น SR-24 Dia 12 มม.	ตัน	21,193.80	33.27	80.00	21,307.07	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
4	เหล็กเส้น SD-30 Dia 12 มม.	ตัน	-	33.27	80.00	113.27	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
5	เหล็กเส้น SD-30 Dia 16 มม.	ตัน	-	33.27	80.00	113.27	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
6	เหล็กเส้น SD-30 Dia 20 มม.	ตัน	-	33.27	80.00	113.27	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
7	เหล็กเส้น SD-30 Dia 25 มม.	ตัน	-	33.27	80.00	113.27	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
8	เหล็กเส้น SD-40 Dia 12 มม.	ตัน	21,865.16	33.27	80.00	21,978.43	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
9	เหล็กเส้น SD-40 Dia 16 มม.	ตัน	21,661.75	33.27	80.00	21,775.02	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
10	เหล็กเส้น SD-40 Dia 20 มม.	ตัน	21,659.05	33.27	80.00	21,772.32	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
11	เหล็กเส้น SD-40 Dia 25 มม.	ตัน	21,654.44	33.27	80.00	21,767.71	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
12	เหล็กเส้น SD-40 Dia 28 มม.	ตัน	19,600.00	1,389.08	80.00	21,069.08	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
13	เหล็กเส้น SD-50 Dia 32 มม.	ตัน	19,600.00	1,389.08	80.00	21,069.08	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
14.1	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดบาง	ตัน	22,904.31	1,389.08	80.00	24,373.39	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
14.2	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดท่อ	ตัน	24,191.99	1,389.08	80.00	25,661.07	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
14.3	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดหนา	ตัน	32,500.00	1,389.08	80.00	33,969.08	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
14.4	เหล็กรูปพรรณชนิดแผ่น	ตัน	24,000.00	1,389.08	80.00	25,469.08	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
15	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Pre-Tension)	ตัน	60,000.00	1,389.08	80.00	61,469.08	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
16	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Post-Tension)	ตัน	64,000.00	1,389.08	80.00	65,469.08	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
17	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	35,230.00	33.27	80.00	35,343.27	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
18	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	3,364.49	33.27	80.00	3,477.76	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
18.1	ปูนซีเมนต์ประเภท 5	ตัน	2,673.00	1,389.08	80.00	4,142.08	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
19	ปูนซีเมนต์ผสม (ปูนถุง)	ตัน	3,084.11	33.27	80.00	3,197.38	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
20	ยาง Asphalt Cememt AC60-70	ตัน	31,400.00	1,389.08	35.00	32,824.08	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
20.1	ยาง P.M.A.	ตัน	47,800.00	1,389.08	50.00	49,239.08	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
20.2	ยาง MC-70	ตัน	41,600.00	1,389.08	25.00	43,014.08	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
21	ยาง Cut-Back Asphalt CRS-2	ตัน	27,933.33	1,389.08	25.00	29,347.41	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
22	ยาง Cut-Back Asphalt CSS-1	ตัน	28,100.00	1,389.08	25.00	29,514.08	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
23	หิน Single Size	ลบ.ม.	850.00	46.57	-	896.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
24	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	490.00	46.57	-	536.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
25	หินผสมคอนกรีต (หิน 3/4")	ลบ.ม.	850.00	46.57	-	896.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
26	หินคลุก/หินโม่	ลบ.ม.	570.00	46.57	-	616.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
27	หินเรียง (Riprap)	ลบ.ม.	490.00	46.57	-	536.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
28	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	46.57	-	436.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
29	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	390.00	46.57	-	436.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
30	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	74.65	-	134.65	รอบโครงการ	20.00	10ล้อ
31	วัสดุคัดเลือก "ข"	ลบ.ม.	50.00	74.65	-	124.65	รอบโครงการ	20.00	10ล้อ
32	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	250.00	46.57	-	296.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
33	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	64.00	74.65	-	138.65	จังหวัด	20.00	10ล้อ
34	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	46.57	-	436.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
35	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	520.00	46.57	-	566.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
	วัสดุงานโครงสร้างทั่วไปและงานอื่นๆ								
7	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	600.00	-	-	600.00	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
8	ไม้คร่าว (ไม้ยางขนาด 1 1/2" x 3")	ลบ.ฟ.	535.00	-	-	535.00	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
9	ไม้ค้ำยัน ขนาด 6" x 6.00 ม.	ท่อน	80.00	-	-	80.00	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
10	ไม้ค้ำยัน ขนาด 4" x 4.00 ม.	ท่อน	65.00	-	-	65.00	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
11	ไม้อัดยาง หนา 6 มม.	ตร.ม.	119.74	-	-	119.74	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
12	ตะปูตอกไม้ 3"	กก.	37.38	-	-	37.38	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
13	น้ำมันทาแบบ	ตร.ม.	1.00	-	-	1.00	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
16	ท่อ HDPE Dia 4"	ม.	132.75	-	-	132.75	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
17	ท่อ PE Dia 3"	ม.	69.50	-	-	69.50	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
18	ท่อ PE Dia 2"	ม.	36.22	-	-	36.22	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
19	ท่อ PVC Dia.4"	ม.	145.60	-	-	145.60	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
20	ท่อ PVC Dia.3"	ม.	89.86	-	-	89.86	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
21	ท่อ PVC Dia.2"	ม.	40.95	-	-	40.95	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
22	ท่อ PVC Dia.1"	ม.	15.93	-	-	15.93	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะขนส่ง
23	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	420.56	5.12	-	425.68	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
24	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	429.91	8.38	-	438.29	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
25	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	690.65	15.83	-	706.48	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
26	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,300.00	26.54	-	1,326.54	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
27	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,000.00	38.65	-	2,038.65	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
28	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,900.00	52.62	-	2,952.62	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
29	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	6,953.27	79.17	-	7,032.44	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
30	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	299.07	5.12	-	304.19	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
31	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	392.53	8.38	-	400.91	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
32	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	628.74	15.83	-	644.57	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
33	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	934.58	26.54	-	961.12	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
34	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	1,214.95	38.65	-	1,253.60	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
35	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,336.45	52.62	-	2,389.07	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
36	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	5,046.73	79.17	-	5,125.90	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
37	ค่าขัดหยาบผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.				30.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง	-	
38	ค่าขุดดินโครงสร้าระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				127.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
39	ค่าถมกลับโครงสร้าระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				121.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
	ค่าขนส่งสำหรับวัสดุในโครงการ								
1	ค่าขนวัสดุ จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ตัน	-	16.02	-	16.02		5.00	10ล้อ
	ค่าขนวัสดุ จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ลบ.ม.	-	22.43	-	22.43		5.00	10ล้อ
2	ค่าขนวัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ตัน	-	33.27	-	33.27		20.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนวัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ลบ.ม.	-	46.57	-	46.57		20.00	10ล้อพ่วง
3	ค่าขนวัสดุ จาก กทม.-Stock	ตัน	-	1,389.08	-	1,389.08		847.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนวัสดุ จาก กทม.-Stock	ลบ.ม.	-	1,939.63	-	1,939.63		847.00	10ล้อพ่วง
4	ขนดินทิ้งจากงานดินตัด	ลบ.ม.	-	14.27	-	14.27		2.00	10ล้อ
5	ค่าขนทิ้งเศษ คสล. จากการขุดคันทาง	ตัน	-	10.19	-	10.19		2.00	10ล้อ

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 33 - 33.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ			
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.77	1.83
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.76	3.90
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.67	5.87
2	งานดินคันทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.29	49.99
3	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง		-	-
	ดิน-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	22.03	22.80
	ดิน-ตัก	ลบ.ม. หลวม	8.53	8.96
	หินผุ-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	33.83	34.67
	หินผุ-ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	41.71	43.01
	หินแข็ง-เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	68.86	70.03
	หินแข็ง-ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	79.53	84.28
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	32.99	34.62
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	10.00	10.37
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	56.75	59.99
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม-บดทับ		-	-
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง(หินคลุก)		-	-
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	8.32	8.74
8	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ		-	-
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	11.24	11.77
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	14.52	15.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	11.66	12.10
9	งานราดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.67	7.83
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ตร.ม.	17.41	17.96
	ชั้นเดียว (3/4")	ตร.ม.	24.05	24.81
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ตร.ม.	35.77	36.91
	สองชั้น (1"+1/2")	ตร.ม.	52.38	54.04
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre-coat)		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ลบ.ม. หลวม	2.35	2.47
	ชั้นเดียว (3/4")	ลบ.ม. หลวม	3.25	3.42
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ลบ.ม. หลวม	4.83	5.08
	สองชั้น (1"+1/2")	ลบ.ม. หลวม	7.07	7.44
13	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต		-	-
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต	ตัน	415.56	419.75
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.		-	-

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 33 - 33.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	250,000.00
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.		-	-
	บนผิวไพรม์โค้ด	ตร.ม.	15.52	16.23
	บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	12.07	12.64
14	งานผิวทางคอนกรีต		-	-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	150,000.00
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	205.72	214.51
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	15.46	15.90
	ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	12.26	12.74
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	24.12	24.75
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	15.22	15.82
	ค่าบ่ม	ตร.ม.	9.68	9.95
15	งาน Stabilized Layer		-	-
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling		-	-
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตรม.	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	36.53	38.38
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	58.46	61.42
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling		-	-
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	51.22	52.69
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	69.10	70.95
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	82.86	84.89
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	99.64	101.89
20	งาน Milling		-	-
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	13.19	13.68
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	15.39	15.97

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1612	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1612	2.12	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1612	4.53	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	-	5.87	-	1.1612	6.82	-
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.		51.84	-	1.1612	60.20	-
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1612	146.68	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1612	275.87	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1612	66.21	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1612	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1612	19.37	748,650.50
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1612	38.74	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1612	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1612	207.62	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1612	225.67	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1612	902.69	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	-	82.06	-	1.1612	95.29	-
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1612	97.74	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,909.00	-	1.1612	2,216.73	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	-	309.09	-	1.1612	358.92	-
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1612	132.93	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		331.41	-	1.1612	384.84	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	-	875.41	-	1.1612	1,016.53	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**644,682.00**			**748,650.50**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	-	875.41	-	1.1612	1,016.53	-
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,000.40	-	1.1612	1,161.66	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	648.69	-	1.1612	753.26	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	800.36	-	1.1612	929.38	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,306.33	-	1.1612	1,516.91	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,047.14	-	1.1612	1,215.93	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,311.18	54,677,491.30	1.1612	1,522.54	63,491,440.54
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.68	-	1.1612	58.85	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.18	13,631,460.62	1.1612	43.18	15,829,528.92
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.21	5,817,890.21	1.1612	18.83	6,756,467.62
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		95.15	-	1.1612	110.49	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		209.30	-	1.1612	243.04	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		6,999.60	-	1.1612	8,127.94	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		6,989.80	-	1.1612	8,116.56	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,734.40	-	1.1612	8,981.19	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		6,989.80	-	1.1612	8,116.56	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	349.98	125,577,723.72	1.1612	406.40	145,822,009.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	349.49	128,120,937.06	1.1612	405.83	148,774,843.02
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**327,825,502.92**			**380,674,289.70**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1612	580.60	1,219,260.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,614.01	10,999,754.08	1.1612	3,035.39	12,772,921.12
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,992.22	5,894,512.83	1.1612	4,635.77	6,844,714.41
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,121.91	501,996.62	1.1612	7,108.76	582,918.32
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,156.38	-	1.1612	9,471.19	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,724.40	-	1.1612	17,097.97	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,566.17	-	1.1612	1,818.64	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,552.10	-	1.1612	2,963.50	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1612	14,979.48	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1612	18,230.84	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1612	110,081.76	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1612	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		50,696.42	-	1.1612	58,868.69	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	54,438.96	-	1.1612	63,214.52	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		63,216.54	-	1.1612	73,407.05	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,090.43	-	1.1612	39,585.81	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		36,860.95	-	1.1612	42,802.93	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		43,591.34	-	1.1612	50,618.27	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		52,813.05	-	1.1612	61,326.51	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1612	156,762.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1612	383.53	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1612	779.49	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1612	939.05	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1612	42.92	6,077,300.32
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1612	429.17	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1612	47.26	6,691,826.96
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1612	76.64	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1612	42.15	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1612	11,419,240.80	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1612	10,631,947.20	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1612	40,642.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1612	4,517.07	153,580.38

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1612	6,711.74	13,423.48
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1612	4,668.02	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1612	9,881.81	167,990.77
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1612	3,681.00	92,025.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1612	10,102.44	444,507.36
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1612	15,142.05	30,284.10
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1612	9,916.65	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1612	11,507.49	138,089.88
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1612	4,551.90	154,764.60
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1612	209.02	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1612	7,120.90	1,296,003.80
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1612	1,810.78	159,348.64
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1612	2,995.44	32,949.84
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1612	22,664.90	249,313.90
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1612	31,596.85	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1612	6,673.38	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1612	26,430.41	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1612	6,617.49	7,166,741.67
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1612	2,861.34	1,648,131.84
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1612	103,690.67	4,977,152.16
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1612	58,800.82	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,544.35	27,721.73	1.1612	6,438.09	32,190.45
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	582.86	11,657.20	1.1612	676.82	13,536.40
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1612	428.41	6,558,100.28
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1612	458.60	206,370.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1612	103.81	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1612	109.23	1,101,038.40
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1612	317.39	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1612	778.00	700,200.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1612	649.82	103,971.20
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1612	1,615.17	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1612	1,951.44	4,064,849.52
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1612	756.29	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1612	4,417.38	150,190.92
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1612	709.83	469,907.46
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1612	2,903.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1612	2,670.76	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.		835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.		724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.		368.94	-	1.1612	428.41	-
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด		4,240.00	-	1.1612	4,923.49	-
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด		4,240.00	-	1.1612	4,923.49	-
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด		3,870.00	-	1.1612	4,493.84	-
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด		3,310.00	-	1.1612	3,843.57	-
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**55,385,264.40**			**64,313,603.18**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1612	29,030.00	1,393,440.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1612	116,120.00	5,573,760.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1612	9,289.60	445,900.80
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1612	966.12	2,782,425.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1612	92.90	222,960.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1612	92,896.00	10,218,560.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1612	58,060.00	928,960.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1612	23,224.00	12,517,736.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1612	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1612	5,806.00	638,660.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1612	16,953.52	27,176,492.56
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1612	18,764.99	4,541,127.58
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1612	2,903.00	1,692,449.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1612	5,806.00	7,797,458.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1612	5,806.00	12,117,122.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1612	9,289.60	928,960.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1612	1,741.80	1,748,767.20
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1612	40.64	4,304,369.34
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1612	160.44	67,971,753.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1612	92.90	8,944,969.40
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**171,945,871.18**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	531,929,859.50	617,682,414.56
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	531,929,859.50	617,682,414.56
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	1,482.47	1,721.46
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	1,557.00	1,808.00
		บาท/ม.	=	35,895.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1612	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1612	2.12	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1612	4.53	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	468,000.00	5.87	2,747,160.00	1.1612	6.82	3,191,760.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	46,800.00	51.84	2,426,112.00	1.1612	60.20	2,817,360.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1612	146.68	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1612	275.87	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1612	66.21	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1612	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1612	19.37	748,650.50
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1612	38.74	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1612	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1612	207.62	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1612	225.67	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1612	902.69	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1612	95.29	2,965,424.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1612	97.74	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,909.00	-	1.1612	2,216.73	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	342,320.00	309.09	105,809,058.08	1.1612	358.92	122,865,494.40
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1612	132.93	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		331.41	-	1.1612	384.84	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	46,991.00	875.41	41,136,579.27	1.1612	1,016.53	47,767,761.23
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**155,317,298.55**			**180,356,450.93**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	43,723.50	875.41	38,276,164.03	1.1612	1,016.53	44,446,249.46
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,000.40	-	1.1612	1,161.66	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	648.69	-	1.1612	753.26	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	800.36	-	1.1612	929.38	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,306.33	-	1.1612	1,516.91	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,047.14	-	1.1612	1,215.93	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,311.18	54,677,491.30	1.1612	1,522.54	63,491,440.54
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.68	-	1.1612	58.85	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.18	13,631,460.62	1.1612	43.18	15,829,528.92
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.21	5,817,890.21	1.1612	18.83	6,756,467.62
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		95.15	-	1.1612	110.49	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		209.30	-	1.1612	243.04	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		6,999.60	-	1.1612	8,127.94	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		6,989.80	-	1.1612	8,116.56	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,734.40	-	1.1612	8,981.19	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		6,989.80	-	1.1612	8,116.56	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	349.98	125,577,723.72	1.1612	406.40	145,822,009.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	349.49	128,120,937.06	1.1612	405.83	148,774,843.02
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**366,101,666.95**			**425,120,539.16**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1612	580.60	1,219,260.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,614.01	10,999,754.08	1.1612	3,035.39	12,772,921.12
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,992.22	5,894,512.83	1.1612	4,635.77	6,844,714.41
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,121.91	501,996.62	1.1612	7,108.76	582,918.32
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,156.38	-	1.1612	9,471.19	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,724.40	-	1.1612	17,097.97	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ			หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
						ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
		6.2(1.6)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,566.17	-	1.1612	1,818.64	-
		6.2(1.7)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,552.10	-	1.1612	2,963.50	-
	6.2(2)	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม								
		6.2(2.1)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1612	14,979.48	-
		6.2(2.2)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1612	18,230.84	-
		6.2(2.3)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1612	110,081.76	-
		6.2(2.4)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
		6.2(2.5)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
		6.2(2.6)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
		6.2(2.7)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
		6.2(2.8)	ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(3)	ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน		ม.			-	1.1612	-	-
	6.3	งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ								
	6.3(1)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร								
		6.3(1.1)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		50,696.42	-	1.1612	58,868.69	-
		6.3(1.2)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	54,438.96	-	1.1612	63,214.52	-
		6.3(1.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		63,216.54	-	1.1612	73,407.05	-
	6.3(2)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง								
		6.3(2.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,090.43	-	1.1612	39,585.81	-
		6.3(2.2)	สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		36,860.95	-	1.1612	42,802.93	-
		6.3(2.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		43,591.34	-	1.1612	50,618.27	-
		6.3(2.4)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		52,813.05	-	1.1612	61,326.51	-
	6.3(12)	งานกำแพงปากท่อ								
		6.3(12.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1612	156,762.00	-
		6.3(12.2)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
		6.3(12.3)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
		6.3(12.4)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
		6.3(12.5)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
		6.3(12.6)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(13)	งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ								
		6.3(13.1)	.....	.....			-			
		6.3(13.2)	.....	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1612	383.53	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1612	779.49	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1612	939.05	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1612	42.92	6,077,300.32
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1612	429.17	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1612	47.26	6,691,826.96
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1612	76.64	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1612	42.15	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1612	11,419,240.80	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1612	10,631,947.20	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1612	40,642.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1612	4,517.07	153,580.38

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1612	6,711.74	13,423.48
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1612	4,668.02	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1612	9,881.81	167,990.77
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1612	3,681.00	92,025.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1612	10,102.44	444,507.36
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1612	15,142.05	30,284.10
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1612	9,916.65	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1612	11,507.49	138,089.88
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1612	4,551.90	154,764.60
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1612	209.02	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1612	7,120.90	1,296,003.80
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1612	1,810.78	159,348.64
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1612	2,995.44	32,949.84
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1612	22,664.90	249,313.90
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1612	31,596.85	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1612	6,673.38	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1612	26,430.41	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1612	6,617.49	7,166,741.67
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1612	2,861.34	1,648,131.84
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1612	103,690.67	4,977,152.16
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1612	58,800.82	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,544.35	27,721.73	1.1612	6,438.09	32,190.45
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	582.86	11,657.20	1.1612	676.82	13,536.40
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1612	428.41	6,558,100.28
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1612	458.60	206,370.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1612	103.81	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1612	109.23	1,101,038.40
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1612	317.39	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1612	778.00	700,200.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1612	649.82	103,971.20
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1612	1,615.17	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1612	1,951.44	4,064,849.52
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1612	756.29	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1612	4,417.38	150,190.92
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1612	709.83	469,907.46
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1612	2,903.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1612	2,670.76	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1612	970.18	75,480,004.00
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1612	841.15	26,176,588.00
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1612	428.41	1,419,579.38
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1612	4,493.84	80,889.12
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1612	3,843.57	15,374.28
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1612	351.07	1,822,755.44
	6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1612	488.80	30,422,912.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**172,156,949.85**			**199,908,951.04**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1612	29,030.00	1,393,440.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1612	116,120.00	5,573,760.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1612	9,289.60	445,900.80
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1612	966.12	2,782,425.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1612	92.90	222,960.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1612	92,896.00	10,218,560.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1612	58,060.00	928,960.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1612	23,224.00	12,517,736.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1612	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1612	5,806.00	638,660.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1612	16,953.52	27,176,492.56
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1612	18,764.99	4,541,127.58
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1612	2,903.00	1,692,449.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1612	5,806.00	7,797,458.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1612	5,806.00	12,117,122.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1612	9,289.60	928,960.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1612	1,741.80	1,748,767.20
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1612	40.64	4,304,369.34
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1612	160.44	67,971,753.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1612	92.90	8,944,969.40
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**171,945,871.18**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	841,650,325.53	977,331,812.31
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	841,650,325.53	977,331,812.31
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	2,345.65	2,723.78
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	2,463.00	2,860.00
		บาท/ม.	=	56,795.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1612	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1612	2.12	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1612	4.53	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	468,000.00	5.87	2,747,160.00	1.1612	6.82	3,191,760.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	46,800.00	51.84	2,426,112.00	1.1612	60.20	2,817,360.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1612	146.68	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1612	275.87	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1612	66.21	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1612	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1612	19.37	748,650.50
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1612	38.74	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1612	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1612	207.62	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1612	225.67	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1612	902.69	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1612	95.29	2,965,424.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1612	97.74	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,909.00	-	1.1612	2,216.73	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	342,320.00	309.09	105,809,058.08	1.1612	358.92	122,865,494.40
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1612	132.93	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		331.41	-	1.1612	384.84	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	46,991.00	875.41	41,136,579.27	1.1612	1,016.53	47,767,761.23
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**155,317,298.55**			**180,356,450.93**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	43,723.50	875.41	38,276,164.03	1.1612	1,016.53	44,446,249.46
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,000.40	-	1.1612	1,161.66	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	648.69	-	1.1612	753.26	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	800.36	-	1.1612	929.38	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,306.33	-	1.1612	1,516.91	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,047.14	-	1.1612	1,215.93	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,311.18	54,677,491.30	1.1612	1,522.54	63,491,440.54
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.68	-	1.1612	58.85	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.18	13,631,460.62	1.1612	43.18	15,829,528.92
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.21	5,817,890.21	1.1612	18.83	6,756,467.62
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		95.15	-	1.1612	110.49	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		209.30	-	1.1612	243.04	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		6,999.60	-	1.1612	8,127.94	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		6,989.80	-	1.1612	8,116.56	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,734.40	-	1.1612	8,981.19	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		6,989.80	-	1.1612	8,116.56	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	349.98	125,577,723.72	1.1612	406.40	145,822,009.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	349.49	128,120,937.06	1.1612	405.83	148,774,843.02
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**366,101,666.95**			**425,120,539.16**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	12,448.00	4,500.00	56,016,000.00	1.1468	5,160.60	64,239,148.80
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**56,016,000.00**			**64,239,148.80**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1612	580.60	1,219,260.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,614.01	10,999,754.08	1.1612	3,035.39	12,772,921.12
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,992.22	5,894,512.83	1.1612	4,635.77	6,844,714.41
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,121.91	501,996.62	1.1612	7,108.76	582,918.32
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,156.38	-	1.1612	9,471.19	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,724.40	-	1.1612	17,097.97	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,566.17	-	1.1612	1,818.64	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,552.10	-	1.1612	2,963.50	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1612	14,979.48	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1612	18,230.84	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1612	110,081.76	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1612	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		50,696.42	-	1.1612	58,868.69	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	54,438.96	-	1.1612	63,214.52	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		63,216.54	-	1.1612	73,407.05	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,090.43	-	1.1612	39,585.81	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		36,860.95	-	1.1612	42,802.93	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		43,591.34	-	1.1612	50,618.27	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		52,813.05	-	1.1612	61,326.51	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1612	156,762.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1612	383.53	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1612	779.49	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1612	939.05	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1612	42.92	6,077,300.32
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1612	429.17	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1612	47.26	6,691,826.96
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1612	76.64	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1612	42.15	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1612	11,419,240.80	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1612	10,631,947.20	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1612	40,642.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1612	4,517.07	153,580.38

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1612	6,711.74	13,423.48
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1612	4,668.02	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1612	9,881.81	167,990.77
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1612	3,681.00	92,025.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1612	10,102.44	444,507.36
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1612	15,142.05	30,284.10
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1612	9,916.65	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1612	11,507.49	138,089.88
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1612	4,551.90	154,764.60
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1612	209.02	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1612	7,120.90	1,296,003.80
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1612	1,810.78	159,348.64
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1612	2,995.44	32,949.84
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1612	22,664.90	249,313.90
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1612	31,596.85	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1612	6,673.38	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1612	26,430.41	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1612	6,617.49	7,166,741.67
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1612	2,861.34	1,648,131.84
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1612	103,690.67	4,977,152.16
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1612	58,800.82	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,544.35	27,721.73	1.1612	6,438.09	32,190.45
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	582.86	11,657.20	1.1612	676.82	13,536.40
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1612	428.41	6,558,100.28
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1612	458.60	206,370.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1612	103.81	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1612	109.23	1,101,038.40
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1612	317.39	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1612	778.00	700,200.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1612	649.82	103,971.20
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1612	1,615.17	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1612	1,951.44	4,064,849.52
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1612	756.29	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1612	4,417.38	150,190.92
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1612	709.83	469,907.46
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1612	2,903.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1612	2,670.76	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1612	970.18	75,480,004.00
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1612	841.15	26,176,588.00
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1612	428.41	1,419,579.38
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1612	4,493.84	80,889.12
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1612	3,843.57	15,374.28
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1612	351.07	1,822,755.44
	6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1612	488.80	30,422,912.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**172,156,949.85**			**199,908,951.04**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1612	29,030.00	1,393,440.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1612	116,120.00	5,573,760.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1612	9,289.60	445,900.80
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1612	966.12	2,782,425.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1612	92.90	222,960.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1612	92,896.00	10,218,560.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1612	58,060.00	928,960.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1612	23,224.00	12,517,736.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1612	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1612	5,806.00	638,660.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1612	16,953.52	27,176,492.56
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1612	18,764.99	4,541,127.58
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1612	2,903.00	1,692,449.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1612	5,806.00	7,797,458.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1612	5,806.00	12,117,122.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1612	9,289.60	928,960.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1612	1,741.80	1,748,767.20
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1612	40.64	4,304,369.34
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1612	160.44	67,971,753.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า เขตชุมชน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1612	92.90	8,944,969.40
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**171,945,871.18**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	841,650,325.53	977,331,812.31
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	56,016,000.00	64,239,148.80
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	897,666,325.53	1,041,570,961.11
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	2,501.76	2,902.82
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	2,627.00	3,048.00
		บาท/ม.	=	56,795.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1612	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1612	2.12	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1612	4.53	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1612	6.82	6,383,520.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1612	60.20	5,634,720.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1612	146.68	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1612	275.87	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1612	66.21	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1612	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1612	19.37	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1612	38.74	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1612	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1612	207.62	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1612	225.67	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1612	902.69	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1612	95.29	2,965,424.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1612	97.74	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,909.00	-	1.1612	2,216.73	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	309.09	211,618,116.16	1.1612	358.92	245,730,988.80
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1612	132.93	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		331.41	-	1.1612	384.84	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	875.41	82,273,158.55	1.1612	1,016.53	95,535,522.46
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**306,791,525.91**			**356,250,176.06**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	875.41	76,552,328.06	1.1612	1,016.53	88,892,498.91
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,000.40	-	1.1612	1,161.66	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	648.69	-	1.1612	753.26	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	800.36	-	1.1612	929.38	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,306.33	-	1.1612	1,516.91	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,047.14	-	1.1612	1,215.93	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,311.18	54,677,491.30	1.1612	1,522.54	63,491,440.54
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.68	-	1.1612	58.85	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.18	13,631,460.62	1.1612	43.18	15,829,528.92
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.21	5,817,890.21	1.1612	18.83	6,756,467.62
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		95.15	-	1.1612	110.49	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		209.30	-	1.1612	243.04	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		6,999.60	-	1.1612	8,127.94	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		6,989.80	-	1.1612	8,116.56	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,734.40	-	1.1612	8,981.19	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		6,989.80	-	1.1612	8,116.56	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	349.98	125,577,723.72	1.1612	406.40	145,822,009.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	349.49	128,120,937.06	1.1612	405.83	148,774,843.02
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**404,377,830.97**			**469,566,788.61**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1612	580.60	1,219,260.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,614.01	10,999,754.08	1.1612	3,035.39	12,772,921.12
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,992.22	5,894,512.83	1.1612	4,635.77	6,844,714.41
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,121.91	501,996.62	1.1612	7,108.76	582,918.32
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,156.38	-	1.1612	9,471.19	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,724.40	-	1.1612	17,097.97	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,566.17	-	1.1612	1,818.64	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,552.10	-	1.1612	2,963.50	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1612	14,979.48	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1612	18,230.84	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1612	110,081.76	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1612	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		50,696.42	-	1.1612	58,868.69	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	54,438.96	-	1.1612	63,214.52	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		63,216.54	-	1.1612	73,407.05	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,090.43	-	1.1612	39,585.81	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		36,860.95	-	1.1612	42,802.93	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		43,591.34	-	1.1612	50,618.27	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		52,813.05	-	1.1612	61,326.51	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1612	156,762.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1612	383.53	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1612	779.49	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1612	939.05	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1612	42.92	6,077,300.32
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1612	429.17	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1612	47.26	6,691,826.96
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1612	76.64	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1612	42.15	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1612	11,419,240.80	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1612	10,631,947.20	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1612	40,642.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1612	4,517.07	153,580.38

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1612	6,711.74	13,423.48
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1612	4,668.02	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1612	9,881.81	167,990.77
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1612	3,681.00	92,025.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1612	10,102.44	444,507.36
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1612	15,142.05	30,284.10
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1612	9,916.65	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1612	11,507.49	138,089.88
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1612	4,551.90	154,764.60
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1612	209.02	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1612	7,120.90	1,296,003.80
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1612	1,810.78	159,348.64
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1612	2,995.44	32,949.84
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1612	22,664.90	249,313.90
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1612	31,596.85	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1612	6,673.38	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1612	26,430.41	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1612	6,617.49	7,166,741.67
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1612	2,861.34	1,648,131.84
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1612	103,690.67	4,977,152.16
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1612	58,800.82	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,544.35	27,721.73	1.1612	6,438.09	32,190.45
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	582.86	11,657.20	1.1612	676.82	13,536.40
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1612	428.41	6,558,100.28
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1612	458.60	206,370.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1612	103.81	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1612	109.23	1,101,038.40
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1612	317.39	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1612	778.00	700,200.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1612	649.82	103,971.20
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1612	1,615.17	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1612	1,951.44	4,064,849.52
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1612	756.29	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1612	4,417.38	150,190.92
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1612	709.83	469,907.46
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1612	2,903.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1612	2,670.76	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.		835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.		724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.		368.94	-	1.1612	428.41	-
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด		4,240.00	-	1.1612	4,923.49	-
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด		4,240.00	-	1.1612	4,923.49	-
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด		3,870.00	-	1.1612	4,493.84	-
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด		3,310.00	-	1.1612	3,843.57	-
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**55,385,264.40**			**64,313,603.18**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1612	29,030.00	1,393,440.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1612	116,120.00	5,573,760.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1612	9,289.60	445,900.80
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1612	966.12	2,782,425.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1612	92.90	222,960.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1612	92,896.00	10,218,560.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1612	58,060.00	928,960.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1612	23,224.00	12,517,736.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1612	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1612	5,806.00	638,660.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1612	16,953.52	27,176,492.56
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1612	18,764.99	4,541,127.58
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1612	2,903.00	1,692,449.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1612	5,806.00	7,797,458.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1612	5,806.00	12,117,122.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1612	9,289.60	928,960.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1612	1,741.80	1,748,767.20
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1612	40.64	4,304,369.34
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1612	160.44	67,971,753.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1612	92.90	8,944,969.40
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**171,945,871.18**
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	914,629,031.46	1,062,076,439.03
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	914,629,031.46	1,062,076,439.03
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	2,549.03	2,959.96
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	2,676.00	3,108.00
		บาท/ม.	=	61,720.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1612	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1612	2.12	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1612	4.53	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1612	6.82	6,383,520.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1612	60.20	5,634,720.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1612	146.68	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1612	275.87	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1612	66.21	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1612	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1612	19.37	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1612	38.74	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1612	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1612	207.62	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1612	225.67	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1612	902.69	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1612	95.29	2,965,424.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1612	97.74	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,909.00	-	1.1612	2,216.73	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	309.09	211,618,116.16	1.1612	358.92	245,730,988.80
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1612	132.93	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		331.41	-	1.1612	384.84	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	875.41	82,273,158.55	1.1612	1,016.53	95,535,522.46
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**306,791,525.91**			**356,250,176.06**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	875.41	76,552,328.06	1.1612	1,016.53	88,892,498.91
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,000.40	-	1.1612	1,161.66	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	648.69	-	1.1612	753.26	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	800.36	-	1.1612	929.38	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,306.33	-	1.1612	1,516.91	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,047.14	-	1.1612	1,215.93	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,311.18	54,677,491.30	1.1612	1,522.54	63,491,440.54
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.68	-	1.1612	58.85	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.18	13,631,460.62	1.1612	43.18	15,829,528.92
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.21	5,817,890.21	1.1612	18.83	6,756,467.62
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		95.15	-	1.1612	110.49	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		209.30	-	1.1612	243.04	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		6,999.60	-	1.1612	8,127.94	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		6,989.80	-	1.1612	8,116.56	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,734.40	-	1.1612	8,981.19	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		6,989.80	-	1.1612	8,116.56	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	349.98	125,577,723.72	1.1612	406.40	145,822,009.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	349.49	128,120,937.06	1.1612	405.83	148,774,843.02
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**404,377,830.97**			**469,566,788.61**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1612	580.60	1,219,260.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,614.01	10,999,754.08	1.1612	3,035.39	12,772,921.12
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,992.22	5,894,512.83	1.1612	4,635.77	6,844,714.41
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,121.91	501,996.62	1.1612	7,108.76	582,918.32
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,156.38	-	1.1612	9,471.19	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,724.40	-	1.1612	17,097.97	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ			หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
						ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
		6.2(1.6)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,566.17	-	1.1612	1,818.64	-
		6.2(1.7)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,552.10	-	1.1612	2,963.50	-
	6.2(2)	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม								
		6.2(2.1)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1612	14,979.48	-
		6.2(2.2)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1612	18,230.84	-
		6.2(2.3)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1612	110,081.76	-
		6.2(2.4)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
		6.2(2.5)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
		6.2(2.6)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
		6.2(2.7)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
		6.2(2.8)	ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(3)	ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน		ม.			-	1.1612	-	-
	6.3	งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ								
	6.3(1)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร								
		6.3(1.1)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		50,696.42	-	1.1612	58,868.69	-
		6.3(1.2)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	54,438.96	-	1.1612	63,214.52	-
		6.3(1.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		63,216.54	-	1.1612	73,407.05	-
	6.3(2)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง								
		6.3(2.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,090.43	-	1.1612	39,585.81	-
		6.3(2.2)	สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		36,860.95	-	1.1612	42,802.93	-
		6.3(2.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		43,591.34	-	1.1612	50,618.27	-
		6.3(2.4)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		52,813.05	-	1.1612	61,326.51	-
	6.3(12)	งานกำแพงปากท่อ								
		6.3(12.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1612	156,762.00	-
		6.3(12.2)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
		6.3(12.3)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
		6.3(12.4)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
		6.3(12.5)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
		6.3(12.6)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(13)	งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ								
		6.3(13.1)	.....	.....			-			
		6.3(13.2)	.....	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1612	383.53	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1612	779.49	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1612	939.05	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1612	42.92	6,077,300.32
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1612	429.17	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1612	47.26	6,691,826.96
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1612	76.64	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1612	42.15	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1612	11,419,240.80	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1612	10,631,947.20	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1612	40,642.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1612	4,517.07	153,580.38

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1612	6,711.74	13,423.48
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1612	4,668.02	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1612	9,881.81	167,990.77
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1612	3,681.00	92,025.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1612	10,102.44	444,507.36
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1612	15,142.05	30,284.10
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1612	9,916.65	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1612	11,507.49	138,089.88
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1612	4,551.90	154,764.60
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1612	209.02	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1612	7,120.90	1,296,003.80
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1612	1,810.78	159,348.64
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1612	2,995.44	32,949.84
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1612	22,664.90	249,313.90
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1612	31,596.85	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1612	6,673.38	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1612	26,430.41	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1612	6,617.49	7,166,741.67
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1612	2,861.34	1,648,131.84
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1612	103,690.67	4,977,152.16
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1612	58,800.82	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,544.35	27,721.73	1.1612	6,438.09	32,190.45
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	582.86	11,657.20	1.1612	676.82	13,536.40
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1612	428.41	6,558,100.28
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1612	458.60	206,370.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1612	103.81	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1612	109.23	1,101,038.40
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1612	317.39	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1612	778.00	700,200.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1612	649.82	103,971.20
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1612	1,615.17	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1612	1,951.44	4,064,849.52
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1612	756.29	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1612	4,417.38	150,190.92
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1612	709.83	469,907.46
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1612	2,903.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1612	2,670.76	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1612	970.18	75,480,004.00
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1612	841.15	26,176,588.00
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1612	428.41	1,419,579.38
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1612	4,493.84	80,889.12
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1612	3,843.57	15,374.28
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1612	351.07	1,822,755.44
	6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1612	488.80	30,422,912.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**145,957,644.25**			**169,486,039.04**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1612	29,030.00	1,393,440.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1612	116,120.00	5,573,760.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1612	9,289.60	445,900.80
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1612	966.12	2,782,425.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1612	92.90	222,960.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1612	92,896.00	10,218,560.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1612	58,060.00	928,960.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1612	23,224.00	12,517,736.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1612	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1612	5,806.00	638,660.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1612	16,953.52	27,176,492.56
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1612	18,764.99	4,541,127.58
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1612	2,903.00	1,692,449.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1612	5,806.00	7,797,458.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1612	5,806.00	12,117,122.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1612	9,289.60	928,960.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1612	1,741.80	1,748,767.20
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1612	40.64	4,304,369.34
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1612	160.44	67,971,753.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1612	92.90	8,944,969.40
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**171,945,871.18**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	1,005,201,411.31	1,167,248,874.89
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	1,005,201,411.31	1,167,248,874.89
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	2,801.46	3,253.08
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	2,942.00	3,416.00
		บาท/ม.	=	67,832.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1612	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1612	2.12	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1612	4.53	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1612	6.82	6,383,520.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	936,000.00	51.84	48,522,240.00	1.1612	60.20	56,347,200.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1612	146.68	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1612	275.87	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1612	66.21	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1612	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1612	19.37	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1612	38.74	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1612	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1612	207.62	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1612	225.67	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1612	902.69	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1612	95.29	2,965,424.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1612	97.74	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,909.00	-	1.1612	2,216.73	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน) ถมสูงเฉลี่ย 4 เมตร	ลบ.ม.	1,506,208.00	309.09	465,559,855.55	1.1612	358.92	540,608,175.36

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1612	132.93	-
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		331.41	-	1.1612	384.84	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	875.41	82,273,158.55	1.1612	1,016.53	95,535,522.46
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**604,403,281.30**			**701,839,842.62**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	-	875.41	-	1.1612	1,016.53	-
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,000.40	-	1.1612	1,161.66	-
	3.1(3) งานทรายรองพื้นใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	41,701.00	648.69	27,051,042.54	1.1612	753.26	31,411,695.26
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	800.36	-	1.1612	929.38	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	87,447.00	1,306.33	114,234,542.57	1.1612	1,516.91	132,649,228.77
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,047.14	-	1.1612	1,215.93	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.68	-	1.1612	58.85	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.18	13,631,460.62	1.1612	43.18	15,829,528.92
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.21	5,817,890.21	1.1612	18.83	6,756,467.62
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		95.15	-	1.1612	110.49	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		209.30	-	1.1612	243.04	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		6,999.60	-	1.1612	8,127.94	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		6,989.80	-	1.1612	8,116.56	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,734.40	-	1.1612	8,981.19	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		6,989.80	-	1.1612	8,116.56	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	349.98	125,577,723.72	1.1612	406.40	145,822,009.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	349.49	128,120,937.06	1.1612	405.83	148,774,843.02
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**414,433,596.72**			**481,243,773.19**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	-	4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.1(11.3) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 6 ม.	ม.	6,224.00	65,000.00	404,560,000.00	1.1468	74,542.00	463,949,408.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**404,560,000.00**			**463,949,408.00**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1612	580.60	1,219,260.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		2,614.01	-	1.1612	3,035.39	-
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	-	3,992.22	-	1.1612	4,635.77	-
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		6,121.91	-	1.1612	7,108.76	-
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,156.38	-	1.1612	9,471.19	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,724.40	-	1.1612	17,097.97	-
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,566.17	-	1.1612	1,818.64	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,552.10	-	1.1612	2,963.50	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.	4,208.00	12,900.00	54,283,200.00	1.1612	14,979.48	63,033,651.84
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.	1,476.50	15,700.00	23,181,050.00	1.1612	18,230.84	26,917,835.26
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.	82.00	94,800.00	7,773,600.00	1.1612	110,081.76	9,026,704.32
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1612	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		50,696.42	-	1.1612	58,868.69	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	54,438.96	-	1.1612	63,214.52	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		63,216.54	-	1.1612	73,407.05	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ	830.00	34,090.43	28,295,059.30	1.1612	39,585.81	32,856,222.30
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ	288.00	36,860.95	10,615,952.72	1.1612	42,802.93	12,327,243.84
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		43,591.34	-	1.1612	50,618.27	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		52,813.05	-	1.1612	61,326.51	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง	4.00	135,000.00	540,000.00	1.1612	156,762.00	627,048.00
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1612	383.53	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1612	779.49	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1612	939.05	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1612	42.92	6,077,300.32
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1612	429.17	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1612	47.26	6,691,826.96
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1612	76.64	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1612	42.15	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1612	11,419,240.80	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1612	10,631,947.20	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1612	40,642.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1612	4,517.07	153,580.38
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1612	6,711.74	13,423.48
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1612	4,668.02	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1612	9,881.81	167,990.77
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1612	3,681.00	92,025.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1612	10,102.44	444,507.36
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1612	15,142.05	30,284.10
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1612	9,916.65	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1612	11,507.49	138,089.88
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1612	4,551.90	154,764.60
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1612	209.02	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1612	7,120.90	1,296,003.80
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1612	1,810.78	159,348.64
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1612	2,995.44	32,949.84
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1612	22,664.90	249,313.90
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1612	31,596.85	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1612	6,673.38	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1612	26,430.41	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ			หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
						ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
		6.9(4.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1612	6,617.49	7,166,741.67
		6.9(4.2)	โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1612	2,861.34	1,648,131.84
		6.9(4.3)	เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1612	103,690.67	4,977,152.16
		6.9(4.4)	เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1612	58,800.82	-
	6.9(5)	ป้ายแบบอื่นๆ								
		6.9(5.1)	แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,544.35	27,721.73	1.1612	6,438.09	32,190.45
		6.9(5.2)	เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	582.86	11,657.20	1.1612	676.82	13,536.40
	6.10	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง								
	6.10(1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว								
		6.10(1.1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1612	428.41	6,558,100.28
	6.10(2)	สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง								
		6.10(2.1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1612	458.60	206,370.00
	6.10(3)	สีทาเย็น								
		6.10(3.1)	สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1612	103.81	-
		6.10(3.2)	สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1612	109.23	1,101,038.40
	6.10(4)	งานหมุดสะท้อนแสง								
		6.10(4.1)	หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1612	317.39	-
		6.10(4.2)	หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
		6.10(4.3)	หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1612	778.00	700,200.00
	6.10(5)	งานเป้าสะท้อนแสง								
		6.10(5.1)	เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
		6.10(5.2)	เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(6)	งาน Rumble Strip		ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1612	649.82	103,971.20
	6.11	งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก								
	6.11(1)	ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่								
		6.11(1.1)	ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1612	1,615.17	-
		6.11(1.2)	ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1612	1,951.44	4,064,849.52
	6.11(2)	งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม								
		6.11(2.1)	งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
		6.11(2.2)	งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1612	756.29	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1612	4,417.38	150,190.92
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1612	709.83	469,907.46
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1612	2,903.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.	15,560.00	2,300.00	35,788,000.00	1.1612	2,670.76	41,557,025.60
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**198,465,862.89**			**230,458,780.49**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1612	29,030.00	1,393,440.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1612	116,120.00	5,573,760.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1612	9,289.60	445,900.80
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1612	966.12	2,782,425.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1612	92.90	222,960.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1612	92,896.00	10,218,560.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1612	58,060.00	928,960.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1612	23,224.00	12,517,736.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1612	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1612	5,806.00	638,660.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1612	16,953.52	27,176,492.56
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1612	18,764.99	4,541,127.58
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1612	2,903.00	1,692,449.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1612	5,806.00	7,797,458.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1612	5,806.00	12,117,122.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1612	9,289.60	928,960.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1612	1,741.80	1,748,767.20
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1612	40.64	4,304,369.34
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1612	160.44	67,971,753.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น หน้าตัดคันทาง 4 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน สำหรับคันทางสูง ตัดลึก และถมสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1612	92.90	8,944,969.40
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**171,945,871.18**
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ

			ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	1,365,377,151.10	1,585,488,267.48
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	404,560,000.00	463,949,408.00
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=	1,769,937,151.10	2,049,437,675.48
8	พื้นที่ผิวทาง	=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=	4,932.74	5,711.70
			บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1612	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1612	2.12	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1612	4.53	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1612	6.82	6,383,520.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1612	60.20	5,634,720.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1612	146.68	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1612	275.87	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1612	66.21	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1612	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1612	19.37	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1612	38.74	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1612	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1612	207.62	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1612	225.67	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1612	902.69	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1612	95.29	2,965,424.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1612	97.74	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,909.00	-	1.1612	2,216.73	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	309.09	211,618,116.16	1.1612	358.92	245,730,988.80
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1612	132.93	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		331.41	-	1.1612	384.84	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	875.41	82,273,158.55	1.1612	1,016.53	95,535,522.46
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**306,791,525.91**			**356,250,176.06**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	875.41	76,552,328.06	1.1612	1,016.53	88,892,498.91
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,000.40	-	1.1612	1,161.66	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	648.69	-	1.1612	753.26	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	800.36	-	1.1612	929.38	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,306.33	-	1.1612	1,516.91	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,047.14	-	1.1612	1,215.93	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,311.18	54,677,491.30	1.1612	1,522.54	63,491,440.54
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1612	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		50.68	-	1.1612	58.85	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.18	13,631,460.62	1.1612	43.18	15,829,528.92
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.21	5,817,890.21	1.1612	18.83	6,756,467.62
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		95.15	-	1.1612	110.49	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		209.30	-	1.1612	243.04	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		6,999.60	-	1.1612	8,127.94	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		6,989.80	-	1.1612	8,116.56	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,734.40	-	1.1612	8,981.19	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		6,989.80	-	1.1612	8,116.56	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	349.98	125,577,723.72	1.1612	406.40	145,822,009.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	349.49	128,120,937.06	1.1612	405.83	148,774,843.02
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**404,377,830.97**			**469,566,788.61**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	-	4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.1(11.3) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 6 ม.	ม.	6,224.00	65,000.00	404,560,000.00	1.1468	74,542.00	463,949,408.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**404,560,000.00**			**463,949,408.00**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1612	580.60	1,219,260.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,614.01	10,999,754.08	1.1612	3,035.39	12,772,921.12
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,992.22	5,894,512.83	1.1612	4,635.77	6,844,714.41
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,121.91	501,996.62	1.1612	7,108.76	582,918.32
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,156.38	-	1.1612	9,471.19	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,724.40	-	1.1612	17,097.97	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,566.17	-	1.1612	1,818.64	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,552.10	-	1.1612	2,963.50	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1612	14,979.48	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1612	18,230.84	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1612	110,081.76	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1612	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1612	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		50,696.42	-	1.1612	58,868.69	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	54,438.96	-	1.1612	63,214.52	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		63,216.54	-	1.1612	73,407.05	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,090.43	-	1.1612	39,585.81	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		36,860.95	-	1.1612	42,802.93	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		43,591.34	-	1.1612	50,618.27	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		52,813.05	-	1.1612	61,326.51	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1612	156,762.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1612	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1612	616.20	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1612	383.53	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1612	841.15	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1612	779.49	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1612	939.05	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1612	970.18	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1612	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1612	42.92	6,077,300.32
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1612	429.17	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1612	47.26	6,691,826.96
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1612	76.64	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1612	42.15	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1612	11,419,240.80	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1612	10,631,947.20	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1612	40,642.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1612	4,517.07	153,580.38

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1612	6,711.74	13,423.48
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1612	4,668.02	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1612	9,881.81	167,990.77
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1612	3,681.00	92,025.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1612	10,102.44	444,507.36
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1612	15,142.05	30,284.10
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1612	9,916.65	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1612	11,507.49	138,089.88
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1612	4,551.90	154,764.60
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1612	209.02	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1612	7,120.90	1,296,003.80
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1612	1,810.78	159,348.64
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1612	2,995.44	32,949.84
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1612	22,664.90	249,313.90
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1612	31,596.85	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1612	6,673.38	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1612	26,430.41	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1612	6,617.49	7,166,741.67
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1612	2,861.34	1,648,131.84
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1612	103,690.67	4,977,152.16
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1612	58,800.82	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,544.35	27,721.73	1.1612	6,438.09	32,190.45
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	582.86	11,657.20	1.1612	676.82	13,536.40
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1612	428.41	6,558,100.28
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1612	458.60	206,370.00
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1612	103.81	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1612	109.23	1,101,038.40
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1612	317.39	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1612	351.07	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1612	778.00	700,200.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1612	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1612	649.82	103,971.20
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1612	1,615.17	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1612	1,951.44	4,064,849.52
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1612	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1612	756.29	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1612	4,417.38	150,190.92
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1612	709.83	469,907.46
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1612	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1612	2,903.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1612	2,670.76	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1612	970.18	75,480,004.00
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1612	841.15	26,176,588.00
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1612	428.41	1,419,579.38
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1612	4,923.49	88,622.82
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1612	4,493.84	80,889.12
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1612	3,843.57	15,374.28
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1612	351.07	1,822,755.44
	6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1612	488.80	30,422,912.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**145,957,644.25**			**169,486,039.04**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1612	29,030.00	1,393,440.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1612	116,120.00	5,573,760.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1612	9,289.60	445,900.80
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1612	966.12	2,782,425.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1612	92.90	222,960.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1612	92,896.00	10,218,560.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1612	58,060.00	928,960.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1612	23,224.00	12,517,736.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1612	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1612	5,806.00	638,660.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1612	16,953.52	27,176,492.56
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1612	18,764.99	4,541,127.58
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1612	2,903.00	1,692,449.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1612	5,806.00	7,797,458.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1612	5,806.00	12,117,122.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1612	9,289.60	928,960.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1612	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1612	1,741.80	1,748,767.20
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1612	40.64	4,304,369.34
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1612	160.44	67,971,753.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า ช่วงเลียบชายทะเล

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1612	92.90	8,944,969.40
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1612	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**171,945,871.18**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	1,005,201,411.31	1,167,248,874.89
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	404,560,000.00	463,949,408.00
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	1,409,761,411.31	1,631,198,282.89
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	3,928.95	4,546.08
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	4,125.00	4,773.00
		บาท/ม.	=	67,832.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.	954.00	1,909.00	1,821,186.00	1.1612	2,216.73	2,114,760.42
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**1,821,186.00**			**2,114,760.42**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	1,680.00	16.21	27,239.89	1.1612	18.83	31,634.40
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	1,680.00	349.98	587,966.40	1.1612	406.40	682,752.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**615,206.29**			**714,386.40**
4	**งานเสาเข็ม**							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.		620.71	-	1.1468	711.83	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.		657.19	-	1.1468	753.67	-
	4.1(2.3) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	3,680.00	1,117.28	4,111,583.04	1.1468	1,281.29	4,715,147.20
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.		7,995.16	-	1.1468	9,168.85	-
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ม.		10,856.35	-	1.1468	12,450.06	-
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ม.		13,783.19	-	1.1468	15,806.56	-
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด		2,398,548.00	-	1.1468	2,750,654.85	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด		3,256,905.00	-	1.1468	3,735,018.65	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด		4,134,957.00	-	1.1468	4,741,968.69	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม							
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test							
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		1,639,640.00	-	1.1468	1,880,339.15	-
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test							
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ต้น	7.00	29,000.00	203,000.00	1.1468	33,257.20	232,800.40
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		66,000.00	-	1.1468	75,688.80	-
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		86,000.00	-	1.1468	98,624.80	-
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
	4.3(5) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	225.00	280.00	63,000.00	1.1468	321.10	72,247.50
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น		280.00	-	1.1468	321.10	-
	4.3(6) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**4,377,583.04**			**5,020,195.10**
5	**งานโครงสร้าง**							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.		20,798.10	-	1.1468	23,851.26	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	340.00	3,485.73	1,185,148.20	1.1468	3,997.44	1,359,129.60
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	210.00	4,513.85	947,908.50	1.1468	5,176.48	1,087,060.80
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	530.00	5,751.44	3,048,263.20	1.1468	6,595.75	3,495,747.50

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ			หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
						ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
		5.1(2.4)	คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	290.00	3,387.70	982,433.00	1.1468	3,885.01	1,126,652.90
		5.1(2.5)	คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.		4,057.05	-	1.1468	4,652.62	-
	5.1(3)	คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)								
		5.1(3.1)	คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.		3,874.40	-	1.1468	4,443.16	-
		5.1(3.2)	คอนกรีต ค.2 สำหรับ Topping	ลบ.ม.	210.00	3,874.40	813,624.00	1.1468	4,443.16	933,063.60
	5.1(4)	คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)								
		5.1(4.1)	คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	20.00	3,330.52	66,610.40	1.1468	3,819.44	76,388.80
		5.1(4.2)	ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	20.00	527.20	10,543.96	1.1468	604.59	12,091.80
	5.1(7)	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.		ตร.ม.	240.00	5,132.96	1,231,910.40	1.1468	5,886.48	1,412,755.20
	5.1(8)	งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)		ตร.ม.		1,272.91	-	1.1468	1,459.77	-
	5.1(11)	งานกำแพงกันดิน								
		5.1(11.1)	กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
		5.1(11.2)	กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.2	งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง								
	5.2(1)	เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24								
		5.2(1.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	6.70	29,596.35	198,295.55	1.1468	33,941.09	227,405.30
	5.2(2)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30								
		5.2(2.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน		-	-	1.1468	-	-
	5.2(3)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40								
		5.2(3.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	14.70	29,596.35	435,066.35	1.1468	33,941.09	498,934.02
		5.2(3.2)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	21.20	28,739.85	609,284.82	1.1468	32,958.86	698,727.83
		5.2(3.3)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	13.80	28,516.10	393,522.18	1.1468	32,702.26	451,291.19
		5.2(3.4)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	18.90	28,513.13	538,898.16	1.1468	32,698.86	618,008.45
		5.2(3.5)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	45.80	28,508.06	1,305,669.15	1.1468	32,693.04	1,497,341.23
	5.2(4)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50								
		5.2(4.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	24.00	27,739.57	665,749.68	1.1468	31,811.74	763,481.76
	5.2(5)	งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)								
		5.2(5.1)	ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน		147,007.57	-	1.1468	168,588.28	-
		5.2(5.2)	ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน		150,908.07	-	1.1468	173,061.37	-
		5.2(5.3)	ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน		94,662.38	-	1.1468	108,558.82	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน		147,954.84	-	1.1468	169,674.61	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)							
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)							
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร		168,820.00	-	1.1468	193,602.78	-
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร			-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร		197,080.00	-	1.1468	226,011.34	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร		274,310.00	-	1.1468	314,578.71	-
	5.3(2) คานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป							
	5.3(2.1) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวใน	ชิ้น		240,265.61	-	1.1468	275,536.60	-
	5.3(2.2) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวนอก	ชิ้น		242,668.27	-	1.1468	278,291.97	-
	5.3(2.3) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวใน (BOX BEAM)	ชิ้น	70.00	112,971.44	7,908,000.80	1.1468	129,555.65	9,068,895.50
	5.3(2.4) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวนอก (BOX BEAM)	ชิ้น	14.00	114,101.15	1,597,416.16	1.1468	130,851.20	1,831,916.80
	5.3(2.5) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวใน (Plank Girder)	ชิ้น		44,297.12	-	1.1468	50,799.94	-
	5.3(2.6) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวนอก (Plank Girder)	ชิ้น		44,740.09	-	1.1468	51,307.94	-
	5.3(2.7) แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง							
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง							
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)							
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.		980.00	-	1.1468	1,123.86	-
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.		1,230.00	-	1.1468	1,410.56	-
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	14.00	1,830.00	25,620.00	1.1468	2,098.64	29,380.96
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.		4,400.00	-	1.1468	5,045.92	-
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น							
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ		2,500.00	-	1.1468	2,867.00	-
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.		3,992.22	-	1.1468	4,578.28	-
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.		650.00	-	1.1468	745.42	-
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง							
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว							
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger	ม.		42,000.00	-	1.1468	48,165.60	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Strip Seal	ม.		9,000.00	-	1.1468	10,321.20	-
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Compression seal	ม.		3,000.00	-	1.1468	3,440.40	-
	5.7(1.3) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Small Movement	ม.	98.00	360.00	-	1.1468	412.85	40,459.30
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง							
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing							
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.2) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดชนิด Elastomeric							
	5.7(2.2.1) Type 1	ชุด		6,000.00	-	1.1468	6,880.80	-
	5.7(2.3) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดยืดหยุ่น							
	5.7(2.3.1) ขนาด 200x10 มม.	ม.	180.00	750.00	-	1.1468	860.10	154,818.00
	5.7(2.3.2) ขนาด 150x10 มม.	ม.		600.00	-	1.1468	688.08	-
	5.7(3) วัสดุเพื่อการขยายตัวอื่นๆ							
	5.7(3.1) แผ่นกั้นรอยต่อโครงสร้าง	ตร.ม.	110.00	500.00	-	1.1468	573.40	63,074.00
	5.7(3.2) วัสดุอุดรอยต่อสำหรับคอนกรีต	ม.	96.00	120.00	-	1.1468	137.62	13,211.52
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง							
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด		4,800.00	-	1.1468	5,504.64	-
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด		-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน							
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	280.00	4,600.00	1,288,000.00	1.1468	5,275.28	1,477,078.40
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.		3,500.00	-	1.1468	4,013.80	-
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.		8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	44.00	3,200.00	140,800.00	1.1468	3,669.76	161,469.44
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.		3,400.00	-	1.1468	3,899.12	-
	5.8(5) งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด		2,000.00	-	1.1468	2,293.60	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**23,392,764.50**			**27,098,383.90**
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	2,436,392.29	2,829,146.82
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	27,770,347.54	32,118,579.00
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	30,206,739.83	34,947,725.82
8	พื้นที่ผิวสะพาน		=	1,680.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8		=	17,980.20	20,802.22
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	18,879.00	21,842.00
		บาท/ม.	=	226,551.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง		-					
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.	2,072.00	1,909.00	3,955,448.00	1.1612	2,216.73	4,593,064.56
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2		-		**3,955,448.00**			**4,593,064.56**
			-					
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**		-					
	3.9 งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ		-					
	3.9(1) งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ บนโครงสร้างพื้นสะพานชนิด Viaduct และ คานสมดุลย์	ตร.ม.	42,282.00	550.00	23,255,100.00	1.1612	638.66	27,003,822.12
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3		-		**23,255,100.00**			**27,003,822.12**
			-					
4	**งานเสาเข็ม**		-					
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ		-					
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ		-					
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.	-	620.71	-	1.1468	711.83	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.	19,051.00	657.19	12,520,126.69	1.1468	753.67	14,358,167.17
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่		-					
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน		-					
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.	1,008.00	7,995.16	8,059,121.28	1.1468	9,168.85	9,242,200.80
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. (ในทะเล)	ม.	7,056.00	19,977.00	140,957,712.00	1.1468	22,909.62	161,650,278.72
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. (ในทะเล)	ม.	1,764.00	28,034.19	49,452,311.16	1.1468	32,149.61	56,711,912.04
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง		-					
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด	-	2,398,548.00	-	1.1468	2,750,654.85	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด	-	3,256,905.00	-	1.1468	3,735,018.65	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด	-	4,134,957.00	-	1.1468	4,741,968.69	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม		-					
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test		-					
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	1.00	1,639,640.00	1,639,640.00	1.1468	1,880,339.15	1,880,339.15
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	1.00	1,358,480.00	1,358,480.00	1.1468	1,557,904.86	1,557,904.86
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	1.00	1,077,320.00	1,077,320.00	1.1468	1,235,470.58	1,235,470.58
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test		-					
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ต้น	-	29,000.00	-	1.1468	33,257.20	-
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	2.00	66,000.00	132,000.00	1.1468	75,688.80	151,377.60
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	11.00	86,000.00	946,000.00	1.1468	98,624.80	1,084,872.80
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	3.00	107,000.00	321,000.00	1.1468	122,707.60	368,122.80
	4.3(5) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST		-					
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	70.00	280.00	19,600.00	1.1468	321.10	22,477.00
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น	156.00	280.00	43,680.00	1.1468	321.10	50,091.60
	4.3(6) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING		-					
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	16.00	41,000.00	656,000.00	1.1468	47,018.80	752,300.80
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	112.00	41,000.00	4,592,000.00	1.1468	47,018.80	5,266,105.60
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	28.00	41,000.00	1,148,000.00	1.1468	47,018.80	1,316,526.40
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4		-		**222,922,991.13**			**255,648,147.92**
			-					
5	**งานโครงสร้าง**		-					
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.	1,951.00	20,798.10	40,577,093.10	1.1468	23,851.26	46,533,808.26
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	4,687.50	3,485.73	16,339,359.38	1.1468	3,997.44	18,738,000.00
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	4,906.00	4,513.85	22,144,948.10	1.1468	5,176.48	25,395,810.88
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	-	5,751.44	-	1.1468	6,595.75	-
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	392.00	3,387.70	1,327,978.40	1.1468	3,885.01	1,522,923.92
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	4,057.05	-	1.1468	4,652.62	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.	894.00	3,874.40	3,463,713.60	1.1468	4,443.16	3,972,185.04
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)		-					
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	291.00	3,330.52	969,181.32	1.1468	3,819.44	1,111,457.04
	5.1(4.2) ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	1,521.00	527.20	801,868.16	1.1468	604.59	919,581.39
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	440.00	5,132.96	2,258,502.40	1.1468	5,886.48	2,590,051.20
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.	-	1,272.91	-	1.1468	1,459.77	-
			-					
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน		-					
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.	2,354.00	5,000.00	11,770,000.00	1.1468	5,734.00	13,497,836.00
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	480.00	4,500.00	2,160,000.00	1.1468	5,160.60	2,477,088.00
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.2(1) เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24		-					
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	2.00	29,596.35	59,192.70	1.1468	33,941.09	67,882.18
	5.2(2) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30		-					
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(3) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40		-					
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	165.00	29,596.35	4,883,397.75	1.1468	33,941.09	5,600,279.85
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	209.00	28,739.85	6,006,628.65	1.1468	32,958.86	6,888,401.74
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	194.00	28,516.10	5,532,123.40	1.1468	32,702.26	6,344,238.44
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	14.00	28,513.13	399,183.82	1.1468	32,698.86	457,784.04
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	281.25	28,508.06	8,017,891.88	1.1468	32,693.04	9,194,917.50
	5.2(4) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50		-					
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	398.00	27,739.57	11,040,348.86	1.1468	31,811.74	12,661,072.52
	5.2(5) งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)		-					
	5.2(5.1) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(5.2) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน	354.00	147,007.57	52,040,679.78	1.1468	168,588.28	59,680,251.12
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน	-	150,908.07	-	1.1468	173,061.37	-
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน	-	94,662.38	-	1.1468	108,558.82	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)		-					
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)		-					
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร	-	168,820.00	-	1.1468	193,602.78	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร	-		-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร	-	197,080.00	-	1.1468	226,011.34	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร	2,400.00	274,310.00	658,344,000.00	1.1468	314,578.71	754,988,904.00
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง		-					
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง		-					
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด	120.00	4,500.00	540,000.00	1.1468	5,160.60	619,272.00
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)		-					
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.	43.00	980.00	42,140.00	1.1468	1,123.86	48,325.98
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.	150.00	1,230.00	184,500.00	1.1468	1,410.56	211,584.00
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	2,256.00	1,830.00	4,128,480.00	1.1468	2,098.64	4,734,531.84
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.	158.00	4,400.00	695,200.00	1.1468	5,045.92	797,255.36
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น		-					
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ	13.00	2,500.00	32,500.00	1.1468	2,867.00	37,271.00
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.	17.00	3,992.22	67,867.74	1.1468	4,578.28	77,830.76
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.	619.00	650.00	402,350.00	1.1468	745.42	461,414.98
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.	84.00	450.00	37,800.00	1.1468	516.06	43,349.04
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง		-					
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว		-					
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger		-		-			
	5.7(1.1.1) ชนิดที่ 1	ม.	64.00	44,210.00	2,829,440.00	1.1468	50,700.03	3,244,801.92
	5.7(1.1.2) ชนิดที่ 2	ม.	255.00	60,000.00	15,300,000.00	1.1468	68,808.00	17,546,040.00
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง		-					
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing		-					
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด	48.00	80,000.00	3,840,000.00	1.1468	91,744.00	4,403,712.00
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด	2.00	150,000.00	300,000.00	1.1468	172,020.00	344,040.00
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด	32.00	4,800.00	153,600.00	1.1468	5,504.64	176,148.48

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด	-	-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน		-					
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	5,520.00	4,600.00	25,392,000.00	1.1468	5,275.28	29,119,545.60
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.	800.00	3,500.00	2,800,000.00	1.1468	4,013.80	3,211,040.00
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.	5,520.00	8,000.00	44,160,000.00	1.1468	9,174.40	50,642,688.00
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	400.00	3,200.00	1,280,000.00	1.1468	3,669.76	1,467,904.00
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.	5,520.00	3,400.00	18,768,000.00	1.1468	3,899.12	21,523,142.40
	5.8(5) งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด	32.00	5,000.00	160,000.00	1.1468	5,734.00	183,488.00
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด	120.00	2,000.00	240,000.00	1.1468	2,293.60	275,232.00
	5.8(7) งานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ **							
	5.8(7.1) นั่งร้านก่อสร้างฐานรากในลำน้ำ	ตร.ม.	3,750.00	11,128.00	41,730,000.00	1.1468	12,761.59	47,855,962.50
	5.8(7.2) โป๊ะสำหรับก่อสร้างในลำน้ำ (BARGE)	ลบ.ม.	9,593.50	7,385.00	70,847,997.50	1.1468	8,469.12	81,248,502.72
	5.8(7.3) แพชั่วคราวก่อสร้างในลำน้ำ (JETTY & PLATFORM)	ลบ.ม.		4,174.00	-	1.1468	4,786.74	-
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5		-		**1,088,087,966.53**			**1,247,819,291.70**
			-					
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

			ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	**27,210,548.00**	**31,596,886.68**
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	**1,311,010,957.66**	**1,503,467,439.62**
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=	**-**	**-**
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=	**-**	**-**
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=	**-**	**-**
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	**-**	**-**
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=	**1,338,221,505.66**	**1,535,064,326.30**
8	พื้นที่ผิวสะพาน	=	**24,500.00**	**ตร.ม.**
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=	**54,621.29**	**62,655.69**
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ	=	**20%**	**20%**

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย				**บาท/ตร.ม.**	=	**65,500.00**	**75,200.00**
					บาท/ม.	=	**950,410.00**	

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยที่แสดง เป็นราคาต่อหน่วยที่รวมโครงสร้างปรับระดับแล้ว เสาสูงเกิน 10 เมตร

** 2. งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. , 1.50 ม. คิดรวมค่าใช้ในการดำเนินงานทางทะเล

** 3. เพิ่มเติมงานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ จากการคิดงานสะพาน Balance Cantiliver บนบก

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง มีทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง		-					
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.	2,072.00	1,909.00	3,955,448.00	1.1612	2,216.73	4,593,064.56
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2		-		**3,955,448.00**			**4,593,064.56**
			-					
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**		-					
	3.9 งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ		-					
	3.9(1) งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ บนโครงสร้างพื้นสะพานชนิด Viaduct และ คานสมดุลย์	ตร.ม.	42,282.00	550.00	23,255,100.00	1.1612	638.66	27,003,822.12
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3		-		**23,255,100.00**			**27,003,822.12**
			-					
4	**งานเสาเข็ม**		-					
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ		-					
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ		-					
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.	-	620.71	-	1.1468	711.83	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.	19,051.00	657.19	12,520,126.69	1.1468	753.67	14,358,167.17
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่		-					
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน		-					
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.	1,008.00	7,995.16	8,059,121.28	1.1468	9,168.85	9,242,200.80
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. (ในทะเล)	ม.	7,056.00	19,977.00	140,957,712.00	1.1468	22,909.62	161,650,278.72
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. (ในทะเล)	ม.	1,764.00	28,034.19	49,452,311.16	1.1468	32,149.61	56,711,912.04
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง		-					
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด	-	2,398,548.00	-	1.1468	2,750,654.85	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด	-	3,256,905.00	-	1.1468	3,735,018.65	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด	-	4,134,957.00	-	1.1468	4,741,968.69	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง มีทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม		-					
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test		-					
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	1.00	1,639,640.00	1,639,640.00	1.1468	1,880,339.15	1,880,339.15
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	1.00	1,358,480.00	1,358,480.00	1.1468	1,557,904.86	1,557,904.86
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	1.00	1,077,320.00	1,077,320.00	1.1468	1,235,470.58	1,235,470.58
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test		-					
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ต้น	-	29,000.00	-	1.1468	33,257.20	-
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	2.00	66,000.00	132,000.00	1.1468	75,688.80	151,377.60
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	11.00	86,000.00	946,000.00	1.1468	98,624.80	1,084,872.80
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	3.00	107,000.00	321,000.00	1.1468	122,707.60	368,122.80
	4.3(5) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST		-					
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	70.00	280.00	19,600.00	1.1468	321.10	22,477.00
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น	156.00	280.00	43,680.00	1.1468	321.10	50,091.60
	4.3(6) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING		-					
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	16.00	41,000.00	656,000.00	1.1468	47,018.80	752,300.80
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	112.00	41,000.00	4,592,000.00	1.1468	47,018.80	5,266,105.60
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	28.00	41,000.00	1,148,000.00	1.1468	47,018.80	1,316,526.40
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4		-		**222,922,991.13**			**255,648,147.92**
			-					
5	**งานโครงสร้าง**		-					
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.	1,951.00	20,798.10	40,577,093.10	1.1468	23,851.26	46,533,808.26
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	4,687.50	3,485.73	16,339,359.38	1.1468	3,997.44	18,738,000.00
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	4,906.00	4,513.85	22,144,948.10	1.1468	5,176.48	25,395,810.88
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	-	5,751.44	-	1.1468	6,595.75	-
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	392.00	3,387.70	1,327,978.40	1.1468	3,885.01	1,522,923.92
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	4,057.05	-	1.1468	4,652.62	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง มีทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.	894.00	3,874.40	3,463,713.60	1.1468	4,443.16	3,972,185.04
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)		-					
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	291.00	3,330.52	969,181.32	1.1468	3,819.44	1,111,457.04
	5.1(4.2) ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	1,521.00	527.20	801,868.16	1.1468	604.59	919,581.39
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	440.00	5,132.96	2,258,502.40	1.1468	5,886.48	2,590,051.20
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.	-	1,272.91	-	1.1468	1,459.77	-
			-					
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน		-					
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.	2,354.00	5,000.00	11,770,000.00	1.1468	5,734.00	13,497,836.00
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	480.00	4,500.00	2,160,000.00	1.1468	5,160.60	2,477,088.00
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.2(1) เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24		-					
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	2.00	29,596.35	59,192.70	1.1468	33,941.09	67,882.18
	5.2(2) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30		-					
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(3) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40		-					
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	165.00	29,596.35	4,883,397.75	1.1468	33,941.09	5,600,279.85
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	209.00	28,739.85	6,006,628.65	1.1468	32,958.86	6,888,401.74
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	194.00	28,516.10	5,532,123.40	1.1468	32,702.26	6,344,238.44
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	14.00	28,513.13	399,183.82	1.1468	32,698.86	457,784.04
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	281.25	28,508.06	8,017,891.88	1.1468	32,693.04	9,194,917.50
	5.2(4) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50		-					
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	398.00	27,739.57	11,040,348.86	1.1468	31,811.74	12,661,072.52
	5.2(5) งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)		-					
	5.2(5.1) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(5.2) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน	354.00	147,007.57	52,040,679.78	1.1468	168,588.28	59,680,251.12
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน	-	150,908.07	-	1.1468	173,061.37	-
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน	-	94,662.38	-	1.1468	108,558.82	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)		-					
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)		-					
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร	-	168,820.00	-	1.1468	193,602.78	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง มีทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร	-		-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร	-	197,080.00	-	1.1468	226,011.34	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร	2,400.00	274,310.00	658,344,000.00	1.1468	314,578.71	754,988,904.00
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง		-					
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง		-					
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด	120.00	4,500.00	540,000.00	1.1468	5,160.60	619,272.00
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)		-					
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.	43.00	980.00	42,140.00	1.1468	1,123.86	48,325.98
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.	150.00	1,230.00	184,500.00	1.1468	1,410.56	211,584.00
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	2,256.00	1,830.00	4,128,480.00	1.1468	2,098.64	4,734,531.84
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.	158.00	4,400.00	695,200.00	1.1468	5,045.92	797,255.36
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น		-					
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ	13.00	2,500.00	32,500.00	1.1468	2,867.00	37,271.00
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.	17.00	3,992.22	67,867.74	1.1468	4,578.28	77,830.76
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.	619.00	650.00	402,350.00	1.1468	745.42	461,414.98
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.	84.00	450.00	37,800.00	1.1468	516.06	43,349.04
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง		-					
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว		-					
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger		-		-			
	5.7(1.1.1) ชนิดที่ 1	ม.	64.00	44,210.00	2,829,440.00	1.1468	50,700.03	3,244,801.92
	5.7(1.1.2) ชนิดที่ 2	ม.	255.00	60,000.00	15,300,000.00	1.1468	68,808.00	17,546,040.00
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง		-					
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing		-					
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด	48.00	80,000.00	3,840,000.00	1.1468	91,744.00	4,403,712.00
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด	2.00	150,000.00	300,000.00	1.1468	172,020.00	344,040.00
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด	32.00	4,800.00	153,600.00	1.1468	5,504.64	176,148.48

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง มีทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด	-	-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน		-					
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	11,040.00	4,600.00	50,784,000.00	1.1468	5,275.28	58,239,091.20
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.	800.00	3,500.00	2,800,000.00	1.1468	4,013.80	3,211,040.00
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.	5,520.00	8,000.00	44,160,000.00	1.1468	9,174.40	50,642,688.00
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	400.00	3,200.00	1,280,000.00	1.1468	3,669.76	1,467,904.00
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.	5,520.00	3,400.00	18,768,000.00	1.1468	3,899.12	21,523,142.40
	5.8(5) งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด	32.00	5,000.00	160,000.00	1.1468	5,734.00	183,488.00
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด	120.00	2,000.00	240,000.00	1.1468	2,293.60	275,232.00
	5.8(7) งานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ **							
	5.8(7.1) นั่งร้านก่อสร้างฐานรากในลำน้ำ	ตร.ม.	3,750.00	11,128.00	41,730,000.00	1.1468	12,761.59	47,855,962.50
	5.8(7.2) โป๊ะสำหรับก่อสร้างในลำน้ำ (BARGE)	ลบ.ม.	9,593.50	7,385.00	70,847,997.50	1.1468	8,469.12	81,248,502.72
	5.8(7.3) แพชั่วคราวก่อสร้างในลำน้ำ (JETTY & PLATFORM)	ลบ.ม.		4,174.00	-	1.1468	4,786.74	-
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5		-		**1,113,479,966.53**			**1,276,938,837.30**
			-					
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

			ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	**27,210,548.00**	**31,596,886.68**
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	**1,336,402,957.66**	**1,532,586,985.22**
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=	**-**	**-**
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=	**-**	**-**
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=	**-**	**-**
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	**-**	**-**
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=	**1,363,613,505.66**	**1,564,183,871.90**
8	พื้นที่ผิวสะพาน	=	**24,500.00**	**ตร.ม.**
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=	**55,657.69**	**63,844.24**
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ	=	**20%**	**20%**

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver เสาสูง มีทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย				**บาท/ตร.ม.**	=	**66,800.00**	**76,600.00**
					บาท/ม.	=	**968,444.00**	

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยที่แสดง เป็นราคาต่อหน่วยที่รวมโครงสร้างปรับระดับแล้ว เสาสูงเกิน 10 เมตร

** 2. งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. , 1.50 ม. คิดรวมค่าใช้ในการดำเนินงานทางทะเล

** 3. เพิ่มเติมงานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ จากการคิดงานสะพาน Balance Cantiliver บนบก

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 515.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.	280.00	1,909.00	534,520.00	1.1612	2,216.73	620,684.40
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**534,520.00**			**620,684.40**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	515.00	16.21	8,350.32	1.1612	18.83	9,697.45
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	515.00	349.98	180,239.70	1.1612	406.40	209,296.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**188,590.02**			**218,993.45**
4	**งานเสาเข็ม**							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.		620.71	-	1.1468	711.83	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.		657.19	-	1.1468	753.67	-
	4.1(2.3) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	1,314.00	1,117.28	1,468,103.29	1.1468	1,281.29	1,683,615.06
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.		7,995.16	-	1.1468	9,168.85	-
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ม.		10,856.35	-	1.1468	12,450.06	-
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ม.		13,783.19	-	1.1468	15,806.56	-
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง							
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด		2,398,548.00	-	1.1468	2,750,654.85	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 515.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด		3,256,905.00	-	1.1468	3,735,018.65	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด		4,134,957.00	-	1.1468	4,741,968.69	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม							
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test							
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		1,639,640.00	-	1.1468	1,880,339.15	-
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test							
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ต้น	3.00	29,000.00	87,000.00	1.1468	33,257.20	99,771.60
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		66,000.00	-	1.1468	75,688.80	-
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		86,000.00	-	1.1468	98,624.80	-
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
	4.3(5) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	73.00	280.00	20,440.00	1.1468	321.10	23,440.30
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น		280.00	-	1.1468	321.10	-
	4.3(6) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**1,575,543.29**			**1,806,826.96**
5	**งานโครงสร้าง**							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.		20,798.10	-	1.1468	23,851.26	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	310.00	3,485.73	1,080,576.30	1.1468	3,997.44	1,239,206.40
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	60.00	4,513.85	270,831.00	1.1468	5,176.48	310,588.80
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	22.00	5,751.44	126,531.68	1.1468	6,595.75	145,106.50
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	99.00	3,387.70	335,382.30	1.1468	3,885.01	384,615.99
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	4,057.05	-	1.1468	4,652.62	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 515.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.		3,874.40	-	1.1468	4,443.16	-
	5.1(3.2) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Topping	ลบ.ม.	122.00	3,874.40	472,676.80	1.1468	4,443.16	542,065.52
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)							
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	14.00	3,330.52	46,627.28	1.1468	3,819.44	53,472.16
	5.1(4.2) ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	14.00	527.20	7,380.77	1.1468	604.59	8,464.26
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	260.00	5,132.96	1,334,569.60	1.1468	5,886.48	1,530,484.80
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.		1,272.91	-	1.1468	1,459.77	-
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง							
	5.2(1) เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24							
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	0.12	29,596.35	3,610.75	1.1468	33,941.09	4,140.81
	5.2(2) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30							
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(3) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40							
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	12.34	29,596.35	365,218.96	1.1468	33,941.09	418,833.05
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	56.90	28,739.85	1,635,297.47	1.1468	32,958.86	1,875,359.13
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	8.80	28,516.10	250,941.68	1.1468	32,702.26	287,779.89
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	21.00	28,513.13	598,775.73	1.1468	32,698.86	686,676.06
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	-	28,508.06	-	1.1468	32,693.04	-
	5.2(4) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50							
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน		27,739.57	-	1.1468	31,811.74	-
	5.2(5) งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)							
	5.2(5.1) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน		147,007.57	-	1.1468	168,588.28	-
	5.2(5.2) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน		150,908.07	-	1.1468	173,061.37	-
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน		94,662.38	-	1.1468	108,558.82	-
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน		147,954.84	-	1.1468	169,674.61	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)							
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 515.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร		168,820.00	-	1.1468	193,602.78	-
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร			-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร		197,080.00	-	1.1468	226,011.34	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร		274,310.00	-	1.1468	314,578.71	-
	5.3(2) คานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป							
	5.3(2.1) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวใน	ชิ้น	10.00	240,265.61	2,402,656.10	1.1468	275,536.60	2,755,366.00
	5.3(2.2) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวนอก	ชิ้น	4.00	242,668.27	970,673.06	1.1468	278,291.97	1,113,167.88
	5.3(2.3) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวใน (BOX BEAM)	ชิ้น		112,971.44	-	1.1468	129,555.65	-
	5.3(2.4) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวนอก (BOX BEAM)	ชิ้น		114,101.15	-	1.1468	130,851.20	-
	5.3(2.5) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวใน (Plank Girder)	ชิ้น		44,297.12	-	1.1468	50,799.94	-
	5.3(2.6) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวนอก (Plank Girder)	ชิ้น		44,740.09	-	1.1468	51,307.94	-
	5.3(2.7) แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป	ตร.ม.	513.00	450.00	230,850.00	1.1468	516.06	264,738.78
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง							
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง							
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด	8.00	4,500.00	36,000.00	1.1468	5,160.60	41,284.80
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)							
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.		980.00	-	1.1468	1,123.86	-
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.	4.00	1,230.00	4,920.00	1.1468	1,410.56	5,642.24
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.		1,830.00	-	1.1468	2,098.64	-
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.		4,400.00	-	1.1468	5,045.92	-
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น							
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ		2,500.00	-	1.1468	2,867.00	-
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.		3,992.22	-	1.1468	4,578.28	-
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.		650.00	-	1.1468	745.42	-
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง							
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว							
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger	ม.		42,000.00	-	1.1468	48,165.60	-
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Strip Seal	ม.	26.00	9,000.00	-	1.1468	10,321.20	268,351.20
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Compression seal	ม.		3,000.00	-	1.1468	3,440.40	-
	5.7(1.3) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Small Movement	ม.		360.00	-	1.1468	412.85	-
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 515.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing							
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.2) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดชนิด Elastomeric							
	5.7(2.2.1) Type 1	ชุด	28.00	6,000.00	-	1.1468	6,880.80	192,662.40
	5.7(2.3) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดยืดหยุ่น							
	5.7(2.3.1) ขนาด 200x10 มม.	ม.		750.00	-	1.1468	860.10	-
	5.7(2.3.2) ขนาด 150x10 มม.	ม.	26.00	600.00	-	1.1468	688.08	17,890.08
	5.7(3) วัสดุเพื่อการขยายตัวอื่นๆ							
	5.7(3.1) แผ่นกั้นรอยต่อโครงสร้าง	ตร.ม.	8.00	500.00	-	1.1468	573.40	4,587.20
	5.7(3.2) วัสดุอุดรอยต่อสำหรับคอนกรีต	ม.	46.00	120.00	-	1.1468	137.62	6,330.52
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง							
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด		4,800.00	-	1.1468	5,504.64	-
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด		-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน							
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	78.00	4,600.00	358,800.00	1.1468	5,275.28	411,471.84
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.		3,500.00	-	1.1468	4,013.80	-
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.		8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.		3,200.00	-	1.1468	3,669.76	-
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.		3,400.00	-	1.1468	3,899.12	-
	5.8(5) งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด	6.00	5,000.00	30,000.00	1.1468	5,734.00	34,404.00
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด	28.00	2,000.00	56,000.00	1.1468	2,293.60	64,220.80
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**10,618,319.49**			**12,666,911.11**

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด I-Girder เสาสูง

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 515.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

			ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	723,110.02	839,677.85
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	12,193,862.78	14,473,738.07
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=	12,916,972.80	15,313,415.92
8	พื้นที่ผิวสะพาน	=	515.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=	25,081.50	29,734.79
			บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.