สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

รายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

(Final Report)

เล่มที่ 2/2

มีนาคม 2568

จัดทำโดย : AEC PSK UAE

บริษัท เอเซี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

รายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

(Final Report)

เล่มที่ 2/2

มีนาคม 2568

จัดทำโดย : AEC PSK UAE

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

สารบัญ

หน้า

บทที่ 1 บทนำ **1-1**

1.1 ความเป็นมา 1-1

1.2 วัตถุประสงค์ 1-2

1.3 ขอบเขตการดำเนินงาน 1-2

1.4 เนื้อหาองค์ประกอบของรายงาน 1-3

1.4.1 การศึกษาทบทวนผลการศึกษาและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน 1-3

1.4.2 การศึกษาด้านการขนส่งและจราจร 1-4

1.4.3 การคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบของถนนโครงการเบื้องต้น 1-4

1.4.4 การออกแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) และศึกษาความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงินและสิ่งแวดล้อมของโครงการ (Feasibility Study) เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน 1-4

1.4.5 การจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และประมาณราคามูลค่าโครงการ 1-5

1.4.6 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น 1-5

1.4.7 การจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุน การท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน 1-6

1.4.8 การประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน 1-8

บทที่ 2 การศึกษาทบทวนผลการศึกษาและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน **2-1**

2.1 งานศึกษา ทบทวนยุทธศาสตร์และแผนงานการพัฒนาด้านคมนาคม และการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการ 2-3

2.1.1 ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) 2-5

2.1.2 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2566 - 2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) 2-7

2.1.3 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) 2-15

2.1.4 ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - พ.ศ. 2580) 2-17

2.1.5 แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570) 2-18

2.1.6 ผังนโยบายระดับประเทศ 2-35

2.1.7 ผังนโยบายระดับภาค 2-35

2.1.8 แผนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ. 2566 - 2570 2-36

สารบัญ (ต่อ)

		หน้า
	2.1.9 แผนพัฒนาจังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล (พ.ศ. 2566 - 2570)	2-37
	2.1.10 แผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว ภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน พ.ศ. 2566 - 2570	2-37
	2.1.11 แผนงานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม	2-38
	2.1.12 เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs)	2-59
2.2	งานศึกษา รวบรวมข้อมูลประกอบการศึกษาในด้านต่าง ๆ	2-62
	2.2.1 ข้อมูลเศรษฐกิจและสังคม	2-62
	2.2.2 ข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน	2-69
	2.2.3 ข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและขนส่ง	2-72
	2.2.4 ข้อมูลด้านการท่องเที่ยวและแหล่งท่องเที่ยว	2-79
	2.2.5 ข้อมูลการกัดเซาะชายฝั่งในพื้นที่โครงการ	2-107
	2.2.6 ข้อมูลอื่น ๆ ที่มีความเกี่ยวข้อง	2-114
2.3	งานศึกษา ทบทวนผลการศึกษา และหรือผลการดำเนินการเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล ทั้งในประเทศและต่างประเทศที่ประสบความสำเร็จ	2-166
	2.3.1 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งในประเทศ	2-166
	2.3.2 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งในต่างประเทศ	2-176
บทที่ 3	**การศึกษาด้านการขนส่งและจราจร**	**3-1**
3.1	งานสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ และพื้นที่เชื่อมโยงที่จำเป็นต่อการศึกษารวมถึงโครงข่ายคมนาคม พร้อมการจัดหาภาพถ่ายหรือแผนที่ภูมิประเทศ	3-3
	3.1.1 งานสำรวจสภาพพื้นที่โครงการและพื้นที่เชื่อมโยง	3-3
3.2	งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านจราจร รวมทั้งศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับการจราจรบนถนน หรือทางหลวงที่เกี่ยวข้อง	3-26
	3.2.1 การสำรวจข้อมูลจราจรและขนส่ง	3-37
	3.2.2 ผลการสำรวจข้อมูลจราจร	3-43
3.3	งานศึกษาสภาพแวดล้อมอื่น ๆ อันเนื่องมาจากแผนการพัฒนาด้านต่าง ๆ	3-69
	3.3.1 ลักษณะประชากร	3-69
	3.3.2 เศรษฐกิจของเมือง	3-71
	3.3.3 ประเด็นและปัญหาทางสังคม : จำนวนอุบัติเหตุทางถนน	3-74

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

3.4 งานศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรในพื้นที่โครงการ 3-76
3.4.1 ผลการวิเคราะห์ค่าปริมาณจราจรต่อความจุ (V/C Ratio) และระดับ การให้บริการ (LOS)3-78
3.4.2 สรุปผลการวิเคราะห์ค่าปริมาณจราจรต่อความจุ (V / C Ratio) และระดับ การให้บริการ (LOS) บนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ 3-93
3.5 งานสำรวจ รวบรวมข้อมูลของระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ 3-94
3.5.1 จังหวัดระนอง 3-94
3.5.2 จังหวัดพังงา 3-98
3.5.3 จังหวัดภูเก็ต 3-100
3.5.4 จังหวัดกระบี่ 3-102
3.5.5 จังหวัดตรัง 3-104
3.5.6 จังหวัดสตูล 3-106
3.5.7 บทสรุปจากการทบทวนเส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะของจังหวัดในพื้นที่ศึกษา 3-108
3.5.8 ตัวอย่างแนวทางปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ของจังหวัดภูเก็ต 3-108
3.6 งานคาดการณ์ปริมาณจราจรที่มีโอกาสใช้เส้นทางโครงการ 3-115
3.6.1 การสำรวจข้อมูลพฤติกรรมการเดินทางของนักท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการ 3-115
3.6.2 การทบทวนแบบจำลอง 3-154
3.6.3 การปรับปรุงแบบจำลองระดับประเทศ (National Model, NAM) 3-157
3.6.4 การจัดทำแบบจำลองด้านการจราจรและขนส่งเฉพาะพื้นที่ (Study Area Model : SAM) 3-169
3.6.5 การคาดการณ์ปริมาณจราจรในปีอนาคต 3-177
3.6.6 การวิเคราะห์ระดับการให้บริการ 3-189
บทที่ 4 การคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบของถนนโครงการเบื้องต้น 4-1
4.1 กรอบแนวคิดของการวางแผนพัฒนาแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ 4-1
4.2 การคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ 4-3
4.2.1 หลักเกณฑ์การประเมินเพื่อคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยว 4-3
4.2.2 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินเพื่อคัดเลือกแนวเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่บริเวณเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันหรือใกล้เคียง 4-5
4.2.3 แนวทางการดำเนินงานเพื่อคัดเลือกแหล่งท่องที่มีศักยภาพ 4-6
4.2.4 ผลการสัมภาษณ์เชิงลึกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา 4-8

สารบัญ (ต่อ)

		หน้า
4.3	การคัดเลือกแนวสายทางโครงการ	4-43
	4.3.1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินเพื่อคัดเลือกแนวสายทาง	4-43
	4.3.2 การกำหนดค่าน้ำหนักของแต่ละปัจจัยที่ใช้ในการคัดเลือก	4-50
	4.3.3 ผลการคัดเลือกแนวสายทางโครงการ	4-60
4.4	การกำหนดรูปแบบถนนโครงการ	4-206
บทที่ 5	**การออกแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) และศึกษาความเหมาะสมทางวิศวกรรมเศรษฐกิจการเงินและสิ่งแวดล้อมของโครงการ (Feasibility Study) เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน**	**5-1**
5.1	งานออกแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design)	5-1
	5.1.1 แนวคิดการออกแบบงานทาง	5-1
	5.1.2 แนวคิดการออกแบบโครงสร้างสะพาน / โครงสร้างอาคารประกอบงานทาง	5-30
	5.1.3 แนวคิดการออกแบบอาคารระบายน้ำ	5-42
	5.1.4 แนวคิดการออกแบบด้านงานสถาปัตยกรรม	5-57
5.2	งานวิเคราะห์ความเหมาะสมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) และศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสม (Feasibility Study) ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อมของโครงการ	5-160
	5.2.1 การวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม	5-160
	5.2.2 การวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจและการเงิน	5-188
	5.2.3 การศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมด้านสิ่งแวดล้อม	5-223
บทที่ 6	**การจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และประมาณราคามูลค่าโครงการ**	**6-1**
6.1	งานสำรวจพื้นที่ด้านธรณีวิทยา ปฐพีวิทยา งานสำรวจด้านอุทกวิทยา วิศวกรรมชายฝั่ง รวมถึงสำรวจสิ่งก่อสร้างที่กีดขวางทางระบายน้ำ	6-1
	6.1.1 งานสำรวจวิเคราะห์สภาพธรณีวิทยา ปฐพีวิทยา	6-1
	6.1.2 งานสำรวจด้านวิศวกรรมชายฝั่ง	6-50
	6.1.3 งานสำรวจด้านอุทกวิทยา รวมถึงสำรวจสิ่งก่อสร้างที่กีดขวางทางระบายน้ำ	6-68
6.2	งานจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design)	6-117
6.3	งานประมาณมูลค่าลงทุนโครงการ	6-118
	6.3.1 การคำนวณปริมาณงาน	6-118
	6.3.2 การประเมินค่าก่อสร้าง	6-118
	6.3.3 ค่าบำรุงรักษา	6-127

สารบัญ (ต่อ)

		หน้า
บทที่ 7	**การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น**	**7-1**
7.1	บทนำ	7-1
7.2	วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	7-1
7.3	ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	7-2
7.4	พื้นที่ศึกษาโครงการ	7-3
	7.4.1 ระนอง (จำนวน 5 โครงการ)	7-4
	7.4.2 พังงา (จำนวน 7 โครงการ)	7-4
	7.4.3 ภูเก็ต (จำนวน 5 โครงการ)	7-5
	7.4.4 กระบี่ (จำนวน 7 โครงการ)	7-5
	7.4.5 ตรัง (จำนวน 3 โครงการ)	7-6
	7.4.6 สตูล (จำนวน 4 โครงการ)	7-6
7.5	การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวและข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	7-11
	7.5.1 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	7-11
	7.5.2 พื้นที่ศึกษาด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี	7-11
	7.5.3 ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	7-20
7.6	ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่ศึกษา	7-20
7.7	สภาพแวดล้อมปัจจุบัน	7-23
	7.7.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	7-23
	7.7.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	7-35
	7.7.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	7-44
	7.7.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	7-50
7.8	สรุปการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7-57
7.9	สรุปแผนปฏิบัติการ / โครงการ ที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7-117

สารบัญ (ต่อ)

		หน้า
บทที่ 8	**การจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน**	**8-1**
8.1	แนวทางการดำเนินงาน	8-1
	8.1.1 การกำหนดกรอบแนวคิดในการจัดทำแผน	8-3
	8.1.2 การรวบรวมผลการศึกษาเพื่อออกแบบแนวเส้นทาง	8-5
	8.1.3 การบูรณาการข้อมูลเพื่อการจัดทำแผนปฏิบัติการ	8-5
8.2	ความสอดคล้องกับแผน 3 ระดับ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2560	8-6
	8.2.1 แผนระดับที่ 1	8-6
	8.2.2 แผนระดับที่ 2	8-6
	8.2.3 แผนระดับที่ 3 ที่เกี่ยวข้อง	8-12
	8.2.4 ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนแห่งสหประชาชาติ (SDGs)	8-14
8.3	หลักเกณฑ์และการวิเคราะห์เพื่อจัดลำดับความสำคัญของแผนปฏิบัติการ	8-18
	8.3.1 เกณฑ์ที่ใช้จัดลำดับความสำคัญแผนปฏิบัติการ	8-18
	8.3.2 การวิเคราะห์เพื่อการจัดลำดับความสำคัญโครงการ	8-24
8.4	ผลการศึกษาเพื่อนำไปสู่การจัดทำแผนปฏิบัติการ	8-25
	8.4.1 ผลการศึกษาด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน	8-26
	8.4.2 ผลการศึกษาด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	8-53
	8.4.3 ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว	8-72
	8.4.4 การวิเคราะห์และจัดลำดับความสำคัญโครงการ	8-77
8.5	การจัดทำแผนปฏิบัติการ	8-120
	8.5.1 การวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค (SWOT Analysis) แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580)	8-120
	8.5.2 การวิเคราะห์ TOWs Matrix	8-123
8.6	แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580)	8-128
	8.6.1 วิสัยทัศน์	8-129
	8.6.2 พันธกิจ	8-129

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

8.6.3 วัตถุประสงค์ 8-129
8.6.4 เป้าหมาย 8-129
8.6.5 แนวทางการพัฒนาและตัวชี้วัด 8-130
8.6.6 รายละเอียดของแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) 8-133
8.6.7 โครงการสำคัญ (Flagship Projects) 8-305
8.6.8 กลไกการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) 8-306
8.6.9 การติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการ 8-309
8.7 ข้อเสนอแนะ 8-309
8.7.1 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย 8-309
8.7.2 ข้อเสนอแนะเชิงปฏิบัติการ 8-311
8.8 ข้อเสนอแนะการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก 8-313
8.8.1 ข้อเสนอแนะการปรับปรุงถนนด้านความปลอดภัยในการสัญจร 8-313
8.8.2 ข้อเสนอแนะการจัดบริการขนส่งสาธารณะ 8-316
บทที่ 9 การประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการมีส่วนร่วม ของประชาชน 9-1
9.1 บทนำ 9-1
9.2 วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน 9-2
9.3 พื้นที่ดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย 9-2
9.4 แนวทางการดำเนินงานและกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการการมีส่วนร่วมของประชาชน 9-9
9.4.1 งานจัดทำแนวทางและแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ แผนการประชุม เพื่อรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน 9-12
9.4.2 งานลงพื้นที่เพื่อสำรวจแนวสายทางที่จะดำเนินโครงการ 9-12
9.4.3 งานดำเนินการประชาสัมพันธ์สร้างความรับรู้ความเข้าใจ การมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงงานสนับสนุนการปฏิบัติการข่าวสาร (Information Operations) 9-12
9.4.4 งานจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ 9-13

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

9.4.5 งานจัดการสัมมนาแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็น (งานจัดประชุม หรือฝึกอบรม หรือสัมมนา เพื่อแนะนำโครงการ และรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง และงานประชาสัมพันธ์โครงการ) 9-14

9.5 การประชาสัมพันธ์สร้างความรับรู้ความเข้าใจ 9-18

9.6 ผลการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-23

9.7 ผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (Focus Group I) 9-64

9.8 ผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (Focus Group II) 9-121

9.9 ผลการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 1 9-188

9.10 ผลการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 2 9-195

9.11 การสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-203

ภาคผนวก บทที่ 3 การศึกษาด้านการขนส่งและจราจร

ภาคผนวก บทที่ 4 การคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบของถนนโครงการเบื้องต้น

ภาคผนวก บทที่ 6 การจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และประมาณราคามูลค่าโครงการ

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
2 - 1	ความเชื่อมโยงของข้อมูลจากการศึกษาทบทวน และกระบวนการวางแผนและกำหนดแนวสายทางโครงการ	2-2
2.1 - 1	ความเชื่อมโยงของแผนแต่ละระดับ และกรอบแนวทางการศึกษาโครงการ	2-4
2.1 - 2	กรอบยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)	2-6
2.1 - 3	หมุดหมายการพัฒนาของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570)	2-15
2.1 - 4	แนวคิดและภาพในอนาคตของการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	2-17
2.1 - 5	โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2)	2-39
2.1 - 6	แผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตามมติคณะรัฐมนตรี ปี พ.ศ. 2540	2-40
2.1 - 7	โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตามแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พ.ศ. 2560 - 2579	2-41
2.1 - 8	แผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR - MAP)	2-43
2.1 - 9	แผนพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่และทางรถไฟสายใหม่	2-44
2.1 - 10	แผนพัฒนาโครงข่ายรถไฟความเร็วสูง	2-45
2.1 - 11	โครงข่ายรถไฟในอนาคตระยะเร่งด่วน (พ.ศ. 2566 - 2570)	2-53
2.1 - 12	โครงข่ายรถไฟในอนาคตระยะกลาง (พ.ศ. 2571 - 2575)	2-54
2.1 - 13	โครงข่ายรถไฟในอนาคตทั้งหมด	2-55
2.1 - 14	โครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	2-57
2.1 - 15	โครงข่ายการขนส่งทางอากาศ	2-58
2.2 - 1	กราฟแสดงจำนวนผู้เข้าพัก ปี พ.ศ.2566	2-106
2.2 - 2	สัญลักษณ์คำเตือนในการลงเล่นน้ำทะเลบริเวณชายหาด	2-107
2.3 - 1	แนวเส้นทางถนนเฉลิมบูรพาชลทิต ระยะที่ 1	2-166
2.3 - 2	จุดชมวิวบนแนวเส้นทางถนนเฉลิมบูรพาชลทิต ระยะที่ 1	2-167
2.3 - 3	แนวเส้นทางถนนเฉลิมบูรพาชลทิต ระยะที่ 2	2-168
2.3 - 4	เส้นทางโครงข่ายถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)	2-171
2.3 - 5	ผังแสดงแนวเส้นทางโครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ของกรมทางหลวงชนบท	2-172
2.3 - 6	พื้นที่ศึกษาโครงการสำรวจออกแบบเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงจังหวัดสมุทรปราการ - จังหวัดสมุทรสงคราม	2-174
2.3 - 7	สะพานชลมารควิถี	2-176
2.3 - 8	ขอบเขตเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายทะเลฝรั่งเศสริเวียร่า (France Riviera)	2-177

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
2.3 - 9	เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายทะเลฝรั่งเศสริเวียร่า (France Riviera)	2-179
2.3 - 10	ขอบเขตเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายทะเลอิตาลีริเวียร่า (Italy Riviera)	2-180
2.3 - 11	เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายทะเลอิตาลีริเวียร่า (Italy Riviera)	2-181
2.3 - 12	ขอบเขตเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายทะเล Great Ocean Road	2-182
2.3 - 13	เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายทะเล Great Ocean Road	2-183
2.3 - 14	แนวเส้นทาง Oregon Coast Highway	2-185
2.3 - 15	แนวเส้นทาง Oregon Coast Highway ช่วงเมือง Brookings ถึงเมือง Coos Bay	2-187
2.3 - 16	แนวเส้นทาง Oregon Coast Highway ช่วงเมือง Coos Bay ถึงเมือง Lincoln City	2-189
2.3 - 17	แนวเส้นทาง Oregon Coast Highway ช่วงเมือง Lincoln City ถึงเมือง Astoria	2-191
2.3 - 18	แนวเส้นทาง Oregon Coast Highway	2-192
2.3 - 19	ตราสัญลักษณ์ของเมือง Cinque Terre ที่ใช้ส่งเสริมการท่องเที่ยว	2-202
3 - 1	ความเชื่อมโยงของการศึกษาด้านการขนส่งและจราจรและการดำเนินการของโครงการ	3-2
3.1 - 3/1	จุดสำรวจสภาพทางกายภาพของถนนเดิมในพื้นที่โครงการจังหวัดระนองและจังหวัดพังงา รวม 21 จุด (จุดที่ 1 - 21)	3-5
3.1 - 3/2	จุดสำรวจสภาพทางกายภาพของถนนเดิมในพื้นที่โครงการจังหวัดพังงาจังหวัดภูเก็ต และจังหวัดกระบี่ รวม 30 จุด (จุดที่ 22 - 51)	3-6
3.1 - 3/3	จุดสำรวจสภาพทางกายภาพของถนนเดิมในพื้นที่โครงการจังหวัดตรังและจังหวัดสตูล รวม 22 จุด (จุดที่ 52 - 73)	3-7
3.1 - 1	ภาพถ่ายทางอากาศครอบคลุมพื้นที่โครงการ	3-3
3.1 - 2	ภาพถ่ายทางอากาศความละเอียดสูง	3-4
3.2 - 1	ปริมาณการเดินทางบนโครงข่ายถนนของกรมทางหลวงในพื้นที่โครงการปี พ.ศ. 2566	3-36
3.2 - 2	ผังแสดงองค์ประกอบของการสำรวจความเร็วเฉพาะจุด	3-41
3.2 - 3	การกระจายตัวของกระแสจราจรในช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์	3-42
3.2 - 4	การกระจายตัวของกระแสจราจรในวัตถุประสงค์การเดินทาง	3-42
3.2 - 5	ปริมาณจราจรแยกตามทิศทางการสัญจรบนทางแยกจุดสำรวจ TMC1 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2	3-46
3.2 - 6	ปริมาณจราจรแยกตามทิศทางการสัญจรบนทางแยกจุดสำรวจ TMC2 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2	3-47
3.2 - 7	ปริมาณจราจรแยกตามทิศทางการสัญจรบนทางแยกจุดสำรวจ TMC3 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2	3-48

สารบัญรูป

รูปที่ **หน้า**

3.2 - 8 ปริมาณจราจรแยกตามทิศทางการสัญจรบนทางแยกจุดสำรวจ TMC4 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2 3-49
3.2 - 9 สัดส่วนจำนวนคนรวมคนขับของกลุ่มผู้สัญจร 3-51
3.2 - 10 สัดส่วนระยะทางการเดินทางต่อเที่ยวของกลุ่มผู้สัญจร 3-52
3.2 - 11 สัดส่วนเวลาที่ใช้ในการเดินทางต่อเที่ยวของกลุ่มผู้สัญจร 3-52
3.2 - 12 สัดส่วนค่าน้ำมันต่อเที่ยวของกลุ่มผู้สัญจร 3-53
3.2 - 13 สัดส่วนค่าใช้จ่ายอื่นต่อเที่ยวของกลุ่มผู้สัญจร 3-53
3.2 - 14 ความต้องการเดินทาง (Desire Lines) ของผู้สัญจรระหว่างพื้นที่ศึกษา และภูมิภาคโดยรอบ 3-57
3.2 - 15 สัดส่วนประเภทสินค้าของรถขนส่งสินค้า 3-59
3.2 - 16 สัดส่วนจำนวนคนรวมคนขับของรถขนส่งสินค้า 3-60
3.2 - 17 สัดส่วนระยะทางการเดินทางต่อเที่ยวของรถขนส่งสินค้า 3-60
3.2 - 18 สัดส่วนเวลาที่ใช้ในการเดินทางต่อเที่ยวของรถขนส่งสินค้า 3-61
3.2 - 19 สัดส่วนค่าน้ำมันต่อเที่ยวของรถขนส่งสินค้า 3-61
3.2 - 20 สัดส่วนค่าใช้จ่ายอื่นต่อเที่ยวของรถขนส่งสินค้า 3-62
3.2 - 21 ความต้องการเดินทาง (Desire Lines) ของรถขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่ศึกษา และภูมิภาคโดยรอบ 3-65
3.2 - 22 ความเร็วเฉลี่ยบนโครงข่ายถนนที่ทำการสำรวจข้อมูลความเร็วในจังหวัดระนอง พังงา และภูเก็ต 3-67
3.2 - 23 ความเร็วเฉลี่ยบนโครงข่ายถนนที่ทำการสำรวจข้อมูลความเร็วในจังหวัดกระบี่ ตรัง และสตูล 3-68
3.3 - 1 จำนวนประชากรของจังหวัดในพื้นที่โครงการ ปี พ.ศ. 2557 - 2566 3-70
3.3 - 2 ความหนาแน่นประชากรของจังหวัดในพื้นที่โครงการ ปี พ.ศ. 2557 - 2566 3-70
3.3 - 3 จำนวนครัวเรือนของจังหวัดในพื้นที่โครงการ ปี พ.ศ. 2557 - 2566 3-71
3.3 - 4 รายได้เฉลี่ยต่อเดือนของครัวเรือนของจังหวัดในพื้นที่โครงการ ปี พ.ศ. 2556 - 2564 3-72
3.3 - 5 ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดของจังหวัดในพื้นที่โครงการ ปี พ.ศ. 2557 - 2565 3-72
3.3 - 6 จำนวนรถยนต์จดทะเบียนใหม่ของจังหวัดในพื้นที่โครงการ ปี พ.ศ. 2556 - 2566 3-73
3.3 - 7 จำนวนนักท่องเที่ยวของจังหวัดในพื้นที่โครงการ ปี พ.ศ. 2556 - 2565 3-73
3.3 - 8 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2566 3-74
3.3 - 9 จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2566 3-75
3.3 - 10 จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสะสมจากอุบัติเหตุทางถนนระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2566 3-75
3.4 - 1 โครงข่ายถนนของกรมทางหลวงที่ใช้ในการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (LOS) 3-79

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
3.4 - 2	ตัวอย่างการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของเส้นทางที่อยู่ในตอนควบคุม ช่วง อ่าวเคย - บางนายสี จังหวัดพังงา	3-79
3.4 - 3	ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (LOS) บนโครงข่ายถนนของกรมทางหลวง ในพื้นที่โครงการ	3-86
3.4 - 4	โครงข่ายถนนของกรมทางหลวงชนบทที่ใช้ในการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (LOS)	3-87
3.4 - 5	ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (LOS) บนโครงข่ายถนนของกรมทางหลวงชนบท ในพื้นที่โครงการ	3-91
3.4 - 6	ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (LOS) ในภาพรวมทั้งโครงข่ายถนนของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่โครงการ	3-92
3.4 - 7	สภาพถนนช่วงตลาดเก่า - คลองท่อม (ตอนควบคุม 1102 จุดสำรวจ 979+327)	3-93
3.5 - 1	เส้นทางให้บริการโดยรวมภายในจังหวัดระนองเชื่อมโยงกับถนนโครงการ	3-97
3.5 - 2	เส้นทางให้บริการโดยรวมภายในจังหวัดพังงาเชื่อมโยงกับถนนโครงการ	3-99
3.5 - 3	เส้นทางให้บริการโดยรวมภายในจังหวัดภูเก็ตเชื่อมโยงกับถนนโครงการ	3-101
3.5 - 4	เส้นทางให้บริการโดยรวมภายในจังหวัดกระบี่เชื่อมโยงกับถนนโครงการ	3-103
3.5 - 5	เส้นทางให้บริการโดยรวมภายในจังหวัดตรังเชื่อมโยงกับถนนโครงการ	3-105
3.5 - 6	เส้นทางให้บริการโดยรวมภายในจังหวัดสตูลเชื่อมโยงกับถนนโครงการ	3-107
3.5 - 7	ตัวอย่างรูปแบบรถ EV Bus ที่จะนำมาให้บริการแทนรถโพถ้องสายสีชมพู	3-110
3.5 - 8	การใช้งานแอปพลิเคชัน Traffy Transit ผ่านหน้าจอโทรศัพท์เคลื่อนที่	3-111
3.5 - 9	การใช้งานแอปพลิเคชัน Traffy Transit ผ่านเว็บไซต์ http://transit.traffy.in.th	3-111
3.5 - 10	รถโพถ้องสีฟ้า	3-112
3.5 - 11	รถโดยสาร Phuket Smart Bus	3-112
3.5 - 12	รถโดยสาร Phuket Airport Bus	3-113
3.5 - 13	รถโดยสาร Phuket Bus Express	3-113
3.5 - 14	รถตู้ป่าตอง	3-114
3.5 - 15	เส้นทางให้บริการระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดภูเก็ต	3-114
3.6 - 1	โครงสร้างแบบจำลองระดับประเทศ (NAM)	3-155
3.6 - 2	ระบบพื้นที่ย่อยและโครงข่ายคมนาคมในแบบจำลองระดับประเทศ (NAM)	3-156
3.6 - 3	ปริมาณการเดินทางข้ามจังหวัด ปี พ.ศ. 2566	3-158
3.6 - 4	ปริมาณการขนส่งสินค้า ปี พ.ศ. 2566	3-159
3.6 - 5	ตัวอย่างปริมาณการขนส่งข้าวเปลือกจากโครงการ Big Data Analytics	3-161

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
3.6 - 6	โครงสร้างแบบจำลองระดับประเทศ (NAM) ที่ปรับปรุง	3-164
3.6 - 7	คาดการณ์จำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างปี พ.ศ. 2576 - 2605	3-167
3.6 - 8	การแจกแจงการเดินทางจากแบบจำลองด้านการจราจรและขนส่งเฉพาะพื้นที่ (SAM)	3-169
3.6 - 9	พื้นที่ศึกษาโครงการ	3-170
3.6 - 10	พื้นที่ย่อยภายนอกพื้นที่ศึกษา	3-173
3.6 - 11	ค่าปรับเทียบปริมาณจราจรจากวันธรรมดาเป็นวันหยุด	3-174
3.6 - 12	แผนงานโครงการด้านการจราจรและขนส่งในอนาคตบริเวณพื้นที่ศึกษา	3-178
3.6 - 13	พื้นที่ย่อยภายในพื้นที่ศึกษา	3-179
3.6 - 14	แผนที่แสดงจุดตรวจสอบ	3-181
3.6 - 15	ปริมาณจราจรโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีไม่มีโครงการ	3-184
3.6 - 16	ปริมาณจราจรโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีมีโครงการ	3-186
3.6 - 17	ปริมาณจราจรบนถนนโครงการ	3-188
3.6 - 18	ระดับการให้บริการโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีไม่มีโครงการ	3-191
3.6 - 19	ระดับการให้บริการโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีมีโครงการ	3-193
3.6 - 20	ระดับการให้บริการบนถนนโครงการ	3-195
4 - 1	กรอบแนวคิด (Conceptual Framework) ของการวางแผนพัฒนาแนวเส้นทาง และรูปแบบโครงการ	4-2
4.2 - 1	แนวทางการดำเนินงานเพื่อคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ	4-7
4.2 - 2	การสัมภาษณ์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา	4-8
4.3 - 1	แนวทางเลือกเบื้องต้นช่วงผ่าน อุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-62
4.3 - 2	แนวเส้นทางโครงการที่มีความเหมาะสมที่สุดเบื้องต้น ช่วงที่ตัดผ่านอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-82
4.3 - 3	แนวสายทางโครงการเบื้องต้นในพื้นที่จังหวัดระนอง	4-85
4.3 - 4	แนวทางเลือกเบื้องต้นช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-87
4.3 - 5	แนวเส้นทางโครงการที่มีความเหมาะสมที่สุดเบื้องต้น ช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-110
4.3 - 6	แนวทางเลือกเบื้องต้น ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-111
4.3 - 7	แนวเส้นทางโครงการที่มีความเหมาะสมที่สุดเบื้องต้น ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-125
4.3 - 8	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดพังงา	4-130

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
4.3 - 9	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต	4-133
4.3 - 10	แนวทางเลือกเบื้องต้นช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-135
4.3 - 11	แนวเส้นทางโครงการที่มีความเหมาะสมที่สุดเบื้องต้น ช่วงที่ตัดผ่านหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-152
4.3 - 12	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดกระบี่	4-157
4.3 - 13	แนวทางเลือกเบื้องต้นช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-159
4.3 - 14	แนวเส้นทางโครงการที่มีความเหมาะสมที่สุดเบื้องต้น ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา จังหวัดตรัง	4-179
4.3 - 15	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดตรัง	4-183
4.3 - 16	แนวทางเลือกเบื้องต้นช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-185
4.3 - 17	แนวเส้นทางโครงการที่มีความเหมาะสมที่สุดเบื้องต้น ช่วงสามแยกปะเหลียน-บ้านทุ่งหว้า จังหวัดสตูล	4-202
4.3 - 18	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดสตูล	4-205
4.4 - 1	ตัวอย่างของระบบสาธารณูปโภคบนถนนทางหลวง	4-207
4.4 - 2	ตัวอย่างรูปแบบทางจักรยานแบบช่องทางเดียวกับแบบสวนทางกัน	4-207
4.4 - 3	ตัวอย่างรูปแบบทางจักรยานแบบแยกจากทางรถยนต์	4-208
4.4 - 4	ทัศนียภาพจำลอง Landmark ถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	4-208
4.4 - 5	ทัศนียภาพจำลองส่วนประกอบถนน ทางจักรยาน ทางเดินเท้า	4-209
4.4 - 6	ทัศนียภาพจำลองสิ่งอำนวยความสะดวกโครงการถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล	4-209
5.1 - 1	รูปตัดถนนขนาด 2 ช่องจราจร บนถนนที่ใช้แนวเส้นทางเดิม	5-4
5.1 - 2	รูปตัดถนนขนาด 2 ช่องจราจร บนถนนที่ใช้แนวเส้นทางเดิม และมีการเพิ่มทางจักรยานและทางเท้า	5-4
5.1 - 3	รูปตัดถนนขนาด 2 ช่องจราจร บนถนนที่เป็นแนวเส้นทางตัดใหม่	5-5
5.1 - 4	รูปตัดถนนขนาด 2 ช่องจราจร สำหรับบนถนนที่เป็นแนวเส้นทางตัดใหม่ และมีการเพิ่มทางจักรยานและทางเท้า	5-5
5.1 - 5	รูปตัดถนนขนาด 2 ช่องจราจร บนแนวเส้นทางที่ตัดผ่านลำน้ำและแม่น้ำช่วงสั้น	5-6
5.1 - 6	รูปตัดถนนขนาด 2 ช่องจราจร สำหรับกรณีแนวเส้นทางตัดผ่านทะเลข้ามไปยังเกาะต่าง ๆ	5-6
5.1 - 7	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดระนอง	5-9
5.1 - 8	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดพังงา	5-14
5.1 - 9	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต	5-17

สารบัญรูป

รูปที่ **หน้า**

5.1 - 10 แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดกระบี่ 5-22
5.1 - 11 แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดตรัง 5-26
5.1 - 12 แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดสตูล 5-29
5.1 - 13 โครงสร้างคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องกลวง (Box Beam) 5-31
5.1 - 14 โครงสร้างคานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอ (I Girder) 5-32
5.1 - 15 ตัวอย่างสะพานคอนกรีตอัดแรงชิ้นส่วนสำเร็จรูปหน้าตัดรูปกล่อง 5-33
5.1 - 16 ตัวอย่างรูปตัดขวางของสะพานคอนกรีตอัดแรงชิ้นส่วนสำเร็จรูปหน้าตัดรูปกล่อง 5-34
5.1 - 17 ตัวอย่างแบบเบื้องต้นโครงสร้างสะพานจังหวัดระนอง กม.3+214 ถึง กม.3+264 5-36
5.1 - 18 ตัวอย่างแบบเบื้องต้นโครงสร้างสะพานจังหวัดพังงา กม.7+538 ถึง กม.8+658 5-37
5.1 - 19 ตัวอย่างแบบเบื้องต้นโครงสร้างสะพานจังหวัดพังงา กม.13+165 ถึง กม.13+215 5-38
5.1 - 20 ตัวอย่างแบบเบื้องต้นโครงสร้างสะพานจังหวัดพังงา กม.13+980 ถึง กม.19+015 5-39
5.1 - 21 ตัวอย่างแบบเบื้องต้นโครงสร้างสะพานจังหวัดพังงา กม.115+645 ถึง กม.117+875 5-40
5.1 - 22 ตัวอย่างแบบเบื้องต้นโครงสร้างสะพานจังหวัดภูเก็ต กม.1+800 ถึง กม.2+960 5-41
5.1 - 22 ตัวอย่างแบบเบื้องต้นโครงสร้างสะพานจังหวัดภูเก็ต กม.1+800 ถึง กม.2+960 (ต่อ) 5-42
5.1 - 23 IDF Curve สำหรับอำเภอเมืองระนอง 5-52
5.1 - 24 Curve สำหรับอำเภอเมืองภูเก็ต 5-52
5.1 - 25 IDF Curve สำหรับอำเภอเมืองกระบี่ 5-53
5.1 - 26 IDF Curve สำหรับอำเภอเมืองตรัง 5-53
5.1 - 27 IDF Curve สำหรับอำเภอเมืองสงขลาใช้สำหรับจังหวัดสตูล 5-54
5.1 - 28 โซนพื้นที่ทางเดินเท้า (Elements of The Sidewalk Zone) 5-60
5.1 - 29 ตำแหน่งต้นไม้ในขอบคันทางหลวง ที่ความเร็ว 56 กิโลเมตร/ชั่วโมง หรือน้อยกว่า 5-60
5.1 - 30 ความกว้างรองรับคนเดินเท้า 5-61
5.1 - 31 ตัวอย่างทางลาดของแบบมาตรฐานกรมทางหลวง 5-62
5.1 - 32 ภาพเสา Bollard มาตรฐาน Austroads ประเทศออสเตรเลีย 5-63
5.1 - 33 เสา Bollard มาตรฐาน (AASHTO) สำหรับทางจักรยานและทางเดินเท้า 5-64
5.1 - 34 ทางเชื่อมรถยนต์ข้ามตัดทางเท้า (Driveway Crossing) 5-65
5.1 - 35 ตำแหน่งอาคารศาลาพักคอยรถโดยสารประจำทาง จากแบบมาตรฐานกรมทางหลวง 5-66
5.1 - 36 รูปแบบจุดจอดจักรยานลักษณะต่าง ๆ 5-67
5.1 - 37 ระยะห่างในการติดตั้งจุดจอดรถจักรยานในพื้นที่สาธารณะ
และตัวอย่างระยะของจุดจอดรถจักรยานขนาดต่าง ๆ 5-68

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
5.1 - 38	ระยะมาตรฐานการออกแบบทางข้ามแบบยกสูง (Raised Crosswalks)	5-69
5.1 - 39	ตัวอย่าง Raised Crosswalks	5-70
5.1 - 40	ตัวอย่างทางข้ามแบบ Crossing Islands	5-70
5.1 - 41	ทางจักรยานแบบใช้พื้นที่ร่วมกับรถยนต์ และตัวอย่างแนวคิดในการออกแบบ ทางจักรยานบนถนน ทล.4 บริเวณอำเภอเมืองพังงา	5-71
5.1 - 42	ทางจักรยานแบบแบ่งพื้นที่สำหรับจักรยาน (Bicycle Lane) และตัวอย่างแนวคิดในการออกแบบทางจักรยานบนถนน ทางหลวงชนบทหมายเลข พง.1004 หน้าพิพิธภัณฑ์เบญญารัญ อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา	5-72
5.1 - 43	ทางจักรยานแบบจัดพื้นที่เฉพาะสำหรับจักรยาน และตัวอย่างแนวคิด ในการออกแบบ ทางจักรยานบนถนน ทล.4147 ทางไปท่าเทียบเรือทับละมุ อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา	5-73
5.1 - 44	ระยะแนะนำขององค์ประกอบการปั่นจักรยาน และตัวอย่างขนาดประเภทต่างๆ ของจักรยาน	5-75
5.1 - 45	ทางข้ามจุดตัดแบบทางจักรยานใช้ร่วมกับทางเดินเท้า (Share Use Path Crossings)	5-77
5.1 - 46	ระยะลาดชันของการยกพื้นทางเดินข้ามและทางจักรยานใช้ร่วมกัน	5-77
5.1 - 47	ตัวอย่างทางข้ามบริเวณถนนและบริเวณทางเชื่อมต่อ	5-77
5.1 - 48	ตัวอย่างทางข้ามแบบเดินผ่านเกาะกลาง (Crossing Islands)	5-78
5.1 - 49	ภาพจำลองจุดจอดรถแบบจอดด้านข้างของถนน และช่องจอดรถยนต์สำหรับผู้พิการ	5-79
5.1 - 50	ภาพจำลองการออกแบบช่องจอดรถยนต์แบบอัดประจุไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า	5-79
5.1 - 51	ผังบริเวณพื้นที่จุดจอดรถขนาดเล็กบริเวณถนนเลียบชายหาด (Top View)	5-81
5.1 - 52	ภาพจำลองทัศนียภาพพื้นที่จุดจอดรถขนาดเล็กบริเวณถนนเลียบชายหาด	5-81
5.1 - 53	ผังบริเวณพื้นที่จุดจอดรถขนาดกลางบริเวณถนนเลียบชายหาด (Top View)	5-81
5.1 - 54	ภาพจำลองทัศนียภาพพื้นที่จุดจอดรถขนาดกลางบริเวณถนนเลียบชายหาด	5-82
5.1 - 55	ภาพผังบริเวณพื้นที่จุดจอดรถขนาดใหญ่บริเวณถนนเลียบชายหาด (Top View)	5-82
5.1 - 56	ภาพจำลองทัศนียภาพพื้นที่จุดจอดรถขนาดใหญ่บริเวณถนนเลียบชายหาด	5-82
5.1 - 57	ภาพผังบริเวณพื้นที่จุดชมวิวขนาดเล็ก (Top View)	5-84
5.1 - 58	ภาพจำลองทัศนียภาพจุดชมวิวทิวทัศน์ขนาดเล็ก	5-84
5.1 - 59	ภาพผังบริเวณพื้นที่จุดชมวิวขนาดกลาง (Top View)	5-85
5.1 - 60	ภาพจำลองทัศนียภาพจุดชมวิวทิวทัศน์ขนาดกลาง	5-85
5.1 - 61	ภาพผังบริเวณพื้นที่จุดชมวิวขนาดใหญ่ (Top View)	5-86

สารบัญรูป

รูปที่ **หน้า**

5.1 - 62 ภาพจำลองทัศนียภาพจุดชมวิวทิวทัศน์ขนาดใหญ่ 5-86
5.1 - 63 ภาพระยะต่าง ๆ ในบริเวณจุดชมวิว 5-86
5.1 - 64 ระยะพื้นที่จุดชมวิวของรถเข็นวีลแชร์ 5-87
5.1 - 65 ข้อกำหนดสำหรับระดับความสูงขั้นต่ำของพื้นที่หลบภัย (ASCE, 2016) American Society of Civil Engineers 5-88
5.1 - 66 ตัวอย่างอาคารแนวตั้งสำหรับหลบภัยคลื่นยักษ์สึนามิ (Tsunami Vertical Evacuation Building) ประเทศญี่ปุ่น และสหรัฐอเมริกา 5-89
5.1 - 67 ตัวอย่างอาคารหลบภัยคลื่นยักษ์สึนามิ บริเวณหาดประพาสและแหลมปะการัง จังหวัดพังงา 5-89
5.1 - 68 ตัวอย่างป้ายเขตอันตรายคลื่นยักษ์สึนามิ (Tsunami Hazard Zone) 5-90
5.1 - 69 ตัวอย่างป้ายเส้นทางอพยพคลื่นสึนามิ (Tsunami Evacuation Route) 5-90
5.1 - 70 ตัวอย่างป้ายสถานที่อพยพหนีภัยสึนามิ (Tsunami Evacuation Site) 5-90
5.1 - 71 ตัวอย่างป้ายการเข้าและออกจากเขตอันตรายสึนามิ (Entering and Leaving Tsunami Hazard Zone) 5-91
5.1 - 72 ตัวอย่างป้ายเฉพาะสำหรับหลบภัยคลื่นยักษ์สึนามิรูปแบบต่าง 5-91
5.1 - 75 ภาพปัจจุบันท่าเทียบเรือเขตแดนไทย - เมียนมา 5-95
5.1 - 76 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเทียบเรือ 5-95
5.1 - 95 ผังการออกแบบและปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์พื้นที่จังหวัดพังงา 5-106
5.1 - 107 ภาพจำลองอาคารห้องน้ำสาธารณะ 5-115
5.1 - 108 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณจุดจอดรถหาดบ่อดาน 5-115
5.1 - 109 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณจุดจอดรถหาดนาใต้ 5-116
5.1 - 110 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณจุดชมวิวเนินนางนอน 5-116
5.1 - 111 ภาพจำลองการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถบ้านหินร่ม และอาคารห้องน้ำสาธารณะ 5-117
5.1 - 112 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณจุดชมวิวชายหาด 5-118
5.1 - 113 ผังการออกแบบและปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์พื้นที่จังหวัดภูเก็ต 5-120
5.1 - 114 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่หาดปากพระ 5-121
5.1 - 115 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ พื้นที่ถนนเลียบหาดไม้ขาว 5-121

สารบัญรูป

รูปที่ **หน้า**

5.1 - 116 ภาพปัจจุบันของพื้นที่ทางเท้า และลานจอดรถบริเวณหาดในทอน 5-122
5.1 - 117 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ พื้นที่ทางเท้า และลานจอดรถบริเวณหาดในทอน 5-122
5.1 - 118 ภาพปัจจุบันของพื้นที่บริเวณหาดสุรินทร์ 5-123
5.1 - 119 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ พื้นที่ทางเดิน และทางลาดเชื่อมต่อลงชายหาดสุรินทร์ 5-123
5.1 - 120 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ พื้นผิวบริเวณที่จอดรถ และจัดช่องจอดรถยนต์ให้ปลอดภัย 5-124
5.1 - 121 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณทางเท้าหาดป่าตอง 5-124
5.1 - 122 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณทางเท้าหาดกะรน 5-125
5.1 - 123 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบจุดชมวิวขนาดเล็ก 5-125
5.1 - 124 สภาพพื้นที่ปัจจุบันของสนามกีฬาอำเภอเมืองภูเก็ต (เขาแดง) 5-125
5.1 - 125 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบพื้นที่แลนด์มาร์กของจังหวัดภูเก็ต จุดชมวิวทะเลอันดามัน 360 องศา 5-126
5.1 - 126 สภาพพื้นที่ปัจจุบันของชุมชนบนเกาะมะพร้าว 5-127
5.1 - 127 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการออกแบบภูมิทัศน์ ของสะพานข้ามเกาะมะพร้าว 5-127
5.1 - 128 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบภูมิทัศน์บนสะพานข้ามเกาะมะพร้าว 5-128
5.1 - 129 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่เป็น จุดชมวิวอ่าวปอ 5-128
5.1 - 130 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบพื้นที่จุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก ตำบลเชิงทะเล 5-129
5.1 - 131 ผังการออกแบบและปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์พื้นที่จังหวัดกระบี่ 5-131
5.1 - 132 ผังการออกแบบและปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์จุดชมวิวคลองมะรุ่ย 5-132
5.1 - 133 จำลองแนวคิดในการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถบ้านหินราว 5-133
5.1 - 134 จำลองแนวคิดในการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวบ้านหินราว 5-133
5.1 - 135 จำลองแนวคิดในการออกแบบก่อน และหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนไปยังอ่าวน้ำ 5-134
5.1 - 136 ภาพจำลองแนวคิดในการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวอ่าวน้ำ 5-134
5.1 - 137 ภาพจำลองแนวคิดในการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถอ่าวลึก 5-135

สารบัญรูป

รูปที่ **หน้า**

5.1 - 138 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบถนนก่อน และหลังปรับปรุงภูมิทัศน์ไปยังจุดจอดรถหาดคลองม่วง 5-136
5.1 - 139 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดคลองม่วง 5-136
5.1 - 141 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณจุดชมวิวแหลมโตนด 5-138
5.1 - 142 ผังการออกแบบและปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์พื้นที่จังหวัดตรัง 5-140
5.1 - 143 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวหาดหัวหิน 5-141
5.1 - 144 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณจุดชมวิวหาดเก็บตะวัน 5-142
5.1 - 145 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณจุดจุดจอดรถหาดราชมงคล 5-143
5.1 - 146 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อน และหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ปรับปรุงจุดจอดรถหาดปากเมง 5-143
5.1 - 147 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบจุดชมวิวหาดหยงหลำ 5-144
5.1 - 148 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบจุดชมวิวหาดหยงหลำ (ต่อ) 5-145
5.1 - 149 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อน และหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดทุ่งเปลว 5-145
5.1 - 150 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อน และหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดสำราญ 5-146
5.1 - 151 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบและปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดสำราญ 5-146
5.1 - 152 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบและปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวแหลมตะเสะ 5-147
5.1 - 153 ภาพจำลองแนวคิดในการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถแหลมหยงสตาร์ 5-148
5.1 - 154 ผังการออกแบบและปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์พื้นที่จังหวัดสตูล 5-150
5.1 - 155 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวรถหาดราไว 5-151
5.1 - 156 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อน และหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์จอดรถหาดกาสิงห์ 5-152
5.1 - 157 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวปากบารา 5-152
5.1 - 158 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถเขาโต๊ะหงาย 5-153
5.1 - 159 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบถนนก่อน และหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดบางศิลา 5-153
5.1 - 160 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวคลองน้ำเค็ม 5-154
5.1 - 161 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถเจ๊ะบิลัง 5-155
5.1 - 162 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบจุดชมวิวตันหยงโป 5-156
5.1 - 163 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบจุดจอดรถท่าเรือสาคร 5-157
5.1 - 164 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบจุดชมวิวคลองลุ่มบอน 5-158

สารบัญรูป

รูปที่ **หน้า**

5.1 - 165 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบจุดชมวิวทุ่งหว้า 5-158
5.1 - 166 ภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบจุดจอดรถคลองมำบัง 5-159
5.2 - 1 แนวทางในการวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ 5-188
5.2 - 2 แนวคิดในการวิเคราะห์มูลค่าเวลาในการเดินทาง 5-203
6.1 - 1 ตำแหน่งแหล่งวัสดุสำหรับพื้นที่จังหวัดระนอง 6-4
6.1 - 2 แผนที่ลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่จังหวัดระนอง 6-5
6.1 - 3 แผนที่ทางธรณีวิทยาในพื้นที่จังหวัดระนอง 6-7
6.1 - 4 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวในพื้นที่จังหวัดระนอง 6-8
6.1 - 5 ตำแหน่งแหล่งวัสดุสำหรับพื้นที่จังหวัดพังงา 6-11
6.1 - 6 แผนที่ลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่จังหวัดพังงา 6-12
6.1 - 7 แผนที่ทางธรณีวิทยาในพื้นที่จังหวัดพังงา 6-14
6.1 - 8 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวในพื้นที่จังหวัดพังงา 6-16
6.1 - 9 ตำแหน่งแหล่งวัสดุสำหรับพื้นที่จังหวัดภูเก็ต 6-19
6.1 - 10 แผนที่ลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต 6-20
6.1 - 11 แผนที่ทางธรณีวิทยาในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต 6-22
6.1 - 12 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต 6-23
6.1 - 13 ตำแหน่งแหล่งวัสดุสำหรับพื้นที่จังหวัดกระบี่ 6-26
6.1 - 14 แผนที่ลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่จังหวัดกระบี่ 6-28
6.1 - 15 แผนที่ทางธรณีวิทยาในพื้นที่จังหวัดกระบี่ 6-30
6.1 - 16 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวจังหวัดกระบี่
(อ้างอิงจากข้อมูล แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย กรมทรัพยากรธรณี, 2559) 6-32
6.1 - 17 ตำแหน่งแหล่งวัสดุสำหรับพื้นที่จังหวัดตรัง 6-35
6.1 - 18 แผนที่ลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่จังหวัดตรัง 6-37
6.1 - 19 แผนที่ทางธรณีวิทยาในพื้นที่จังหวัดตรัง 6-39
6.1 - 20 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวจังหวัดตรัง
(อ้างอิงจากข้อมูล แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย กรมทรัพยากรธรณี, 2559) 6-40
6.1 - 21 ตำแหน่งแหล่งวัสดุสำหรับพื้นที่จังหวัดสตูล 6-43
6.1 - 22 แผนที่ลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่จังหวัดสตูล 6-44

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
6.1 - 23	แผนที่ทางธรณีวิทยาในพื้นที่จังหวัดสตูล	6-46
6.1 - 24	แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวจังหวัดสตูล (อ้างอิงจากข้อมูล แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย กรมทรัพยากรธรณี, 2559)	6-47
6.1 - 25	สภาพพื้นที่โครงการ ในช่วงที่ตัดผ่านภูเขา	6-48
6.1 - 26	สภาพพื้นที่โครงการ ในช่วงที่เลียบชายฝั่งทะเล	6-49
6.1 - 27	สภาพพื้นที่และลักษณะผิวทางโครงการ	6-49
6.1 - 28	ตัวอย่างการสำรวจสภาพพื้นที่ที่มีการกัดเซาะชายฝั่ง	6-52
6.1 - 29	ตัวอย่างเขื่อนกันคลื่น (Breakwater)	6-55
6.1 - 30	ตัวอย่างกำแพงกันตลิ่ง (Revetment)	6-55
6.1 - 31	ตัวอย่างรอดักทราย (Groin)	6-56
6.1 - 32	ถุงบรรจุหิน (Bottle Unit)	6-56
6.1 - 33	Concrete Cell Box	6-57
6.1 - 34	กำแพงกันดิน (Retaining Wall)	6-57
6.1 - 35	แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดระนอง	6-70
6.1 - 36	ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดระนอง	6-71
6.1 - 37	แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดพังงา	6-76
6.1 - 38	ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดพังงา	6-77
6.1 - 39	แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดภูเก็ต	6-83
6.1 - 40	ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดภูเก็ต	6-84
6.1 - 41	แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดกระบี่	6-87
6.1 - 42	ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดกระบี่	6-88
6.1 - 43	แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดตรัง	6-92

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
6.1 - 44	ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดตรัง	6-93
6.1 - 45	แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดสตูล	6-98
6.1 - 46	ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดสตูล	6-99
6.1 - 47	แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดระนอง	6-105
6.1 - 48	แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดพังงา	6-108
6.1 - 49	แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดภูเก็ต	6-110
6.1 - 50	แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดกระบี่	6-112
6.1 - 51	แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดตรัง	6-114
6.1 - 52	แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดสตูล	6-116
7.3 - 1	ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	7-3
7.4 - 1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	7-10
7.5 - 1	พื้นที่อ่อนไหวบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	7-14
8.1 - 1	แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	8-2
8.1 - 2	แผนยุทธศาสตร์และนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดกรอบแนวคิดในการจัดทำแผนปฏิบัติการ	8-4
8.4 - 1	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดชมวิว จุดจอดรถของโครงการในจังหวัดระนอง	8-55
8.4 - 2	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดระนอง	8-56
8.4 - 3	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดชมวิว จุดจอดรถของโครงการในจังหวัดพังงา	8-58
8.4 - 4	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดพังงา	8-59
8.4 - 5	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดชมวิว จุดจอดรถของโครงการในจังหวัดภูเก็ต	8-61
8.4 - 6	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดภูเก็ต	8-62
8.4 - 7	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดชมวิว จุดจอดรถของโครงการในจังหวัดกระบี่	8-64
8.4 - 8	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดกระบี่	8-65
8.4 - 9	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดชมวิว จุดจอดรถของโครงการในจังหวัดตรัง	8-67
8.4 - 10	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดตรัง	8-68
8.4 - 11	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดชมวิว จุดจอดรถของโครงการในจังหวัดสตูล	8-70

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
8.4 - 12	พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดสตูล	8-71
8.6 - 1	โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดระนอง	8-299
8.6 - 2	โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดพังงา	8-300
8.6 - 3	โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดภูเก็ต	8-301
8.6 - 4	โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดกระบี่	8-302
8.6 - 5	โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดตรัง	8-303
8.6 - 6	โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดสตูล	8-304
8.6 - 7	กลไกการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสนับสนุนการเดินทาง	8-306
9.3 - 1	พื้นที่ดำเนินการด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน	9-2
9.4 - 1	ภาพรวมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน	9-11
9.5 - 1	บรรยากาศการเข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้แทนในพื้นที่ศึกษาโครงการ	9-19
9.6 - 1	บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดกระบี่	9-27
9.6 - 2	บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดตรัง	9-32
9.6 - 3	บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดสตูล	9-40
9.6 - 4	บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดระนอง	9-46
9.6 - 5	บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดพังงา	9-52
9.6 - 6	บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดภูเก็ต	9-59
9.7 - 1	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง	9-67
9.7 - 2	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา	9-76
9.7 - 3	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา	9-82
9.7 - 4	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	9-90
9.7 - 5	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่	9-97
9.7 - 6	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	9-103
9.7 - 7	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง	9-109
9.7 - 8	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอละงู จังหวัดสตูล	9-116
9.8 - 1	ความคิดเห็นภาพรวมต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ	9-123
9.8 - 2	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล	9-125
9.8 - 3	ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล	9-130

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
9.8 - 4	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	9-132
9.8 - 5	ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	9-138
9.8 - 6	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่	9-140
9.8 - 7	ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่	9-147
9.8 - 8	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	9-149
9.8 - 9	ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	9-154
9.8 - 10	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	9-156
9.8 - 11	ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	9-162
9.8 - 12	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา	9-164
9.8 - 13	ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา	9-170
9.8 - 14	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา	9-172
9.8 - 15	ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา	9-178
9.8 - 16	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง	9-181
9.8 - 17	ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง	9-187
9.9 - 1	บรรยากาศของการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอ ฯ ครั้งที่ 1	9-190
9.10 - 1	บรรยากาศของการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอ ฯ ครั้งที่ 2	9-197
9.11 - 1	บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดระนอง	9-208
9.11 - 2	บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดพังงา	9-215
9.11 - 3	บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดภูเก็ต	9-222
9.11 - 4	บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดกระบี่	9-229
9.11 - 5	บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดตรัง	9-234
9.11 - 6	บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดสตูล	9-240

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
2.1 - 1	ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์ และแนวทางการพัฒนา ของแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570)	2-21
2.1 - 2	แผนงานการพัฒนาทางคู่ในโครงข่ายทางรถไฟในปัจจุบัน	2-49
2.1 - 3	แผนงานการพัฒนารถไฟความเร็วสูง (ขนาดทาง 1.435 เมตร)	2-50
2.1 - 4	แผนงานการพัฒนาทางรถไฟสายใหม่ (ขนาดทาง 1.000 เมตร)	2-51
2.1 - 5	โครงการรถไฟสายใหม่ที่มีศักยภาพ (แผนภายหลังปี พ.ศ. 2585)	2-52
2.1 - 6	ระยะทางโครงข่ายทางรถไฟ (ขนาดทาง 1.000 เมตร) ในอนาคต	2-52
2.1 - 7	ระยะทางโครงข่ายทางรถไฟความเร็วสูง (ขนาดทาง 1.435 เมตร) ในอนาคต	2-52
2.1 - 8	ตัวชี้วัดหลักจากการทบทวนยุทธศาสตร์ แผนแม่บท และแผนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง	2-60
2.2 - 1	จำนวนประชากรกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ปี พ.ศ. 2567 จำแนกตามเพศ	2-62
2.2 - 2	จำนวนประชากรกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ. 2561 - 2567	2-62
2.2 - 3	จำนวนครัวเรือนกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ. 2560 - 2566	2-63
2.2 - 4	จำนวนรถจดทะเบียนกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2568	2-63
2.2 - 5	ผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ. 2561 - 2565	2-64
2.2 - 6	จำนวนโรงงานและจำนวนคนงานของจังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ. 2567	2-64
2.2 - 7	สถิติความต้องการแรงงานของจังหวัดระนอง ปี พ.ศ. 2562 - 2567	2-65
2.2 - 8	สถิติความต้องการแรงงานของจังหวัดพังงา ปี พ.ศ. 2562 - 2567	2-65
2.2 - 9	สถิติความต้องการแรงงานของจังหวัดภูเก็ต ปี พ.ศ. 2562 - 2567	2-66
2.2 - 10	สถิติความต้องการแรงงานของจังหวัดกระบี่ ปี พ.ศ. 2562 - 2567	2-66
2.2 - 11	สถิติความต้องการแรงงานของจังหวัดตรัง ปี พ.ศ. 2562 - 2567	2-67
2.2 - 12	สถิติความต้องการแรงงานของจังหวัดสตูล ปี พ.ศ. 2562 - 2566	2-67
2.2 - 13	จำนวนผู้เยี่ยมเยือนของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ.2565 - พ.ศ.2567	2-68
2.2 - 14	รายได้จากผู้เยี่ยมเยือนของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ.2565 - พ.ศ.2567	2-68
2.2 - 15	การใช้ประโยชน์ที่ดินจังหวัดระนอง ปี พ.ศ. 2564	2-69
2.2 - 16	การใช้ประโยชน์ที่ดินจังหวัดพังงา ปี พ.ศ. 2564	2-70
2.2 - 17	การใช้ประโยชน์ที่ดินจังหวัดภูเก็ต ปี พ.ศ. 2563	2-70
2.2 - 18	การใช้ประโยชน์ที่ดินจังหวัดกระบี่ ปี พ.ศ. 2563	2-71
2.2 - 19	การใช้ประโยชน์ที่ดินจังหวัดตรัง ปี พ.ศ. 2563	2-71
2.2 - 20	การใช้ประโยชน์ที่ดินจังหวัดสตูล ปี พ.ศ. 2564	2-72
2.2 - 21	จำนวนท่าเทียบเรือในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต	2-75

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
2.2 - 22	ข้อมูลและสถานที่ตั้งมารีน่าในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต	2-76
2.2 - 23	แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	2-79
2.2 - 24	อุทยานแห่งชาติในประเทศไทยที่มีพื้นที่ครอบคลุมชายฝั่งทะเลอันดามัน	2-85
2.2 - 25	กิจกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดระนอง	2-90
2.2 - 26	กิจกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงา	2-91
2.2 - 27	กิจกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต	2-91
2.2 - 28	กิจกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดกระบี่	2-92
2.2 - 29	กิจกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดตรัง	2-92
2.2 - 30	กิจกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดสตูล	2-93
2.2 - 31	ท่าอากาศยานที่อำนวยความสะดวกในการเดินทางมายังพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	2-93
2.2 - 32	ท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	2-94
2.2 - 33	สถานีรถไฟในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	2-99
2.2 - 34	สถานีขนส่งผู้โดยสารในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	2-100
2.2 - 35	สถานที่พักแยกรายจังหวัดและแยกประเภทของที่พักในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	2-100
2.2 - 36	การเข้าพักในแต่ละเดือนรายจังหวัดในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ปี พ.ศ. 2566 - 2567	2-102
2.2 - 37	สถานภาพชายฝั่งทะเลบริเวณพื้นที่โครงการ	2-109
2.2 - 38	ข้อจำกัดและแนวทางการดำเนินการในการสร้างถนนหรือทางผ่านพื้นที่ของโครงการ	2-160
2.2 - 39	การขออนุญาตสร้างถนนหรือทางผ่านพื้นที่โครงการ	2-161
3.1 - 1	ผลการสำรวจสภาพทางกายภาพของถนนเดิมในพื้นที่โครงการ ทั้ง 6 จังหวัด จำนวน 73 จุด	3-8
3.2 - 1	ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) บนโครงข่ายถนนสายหลักจังหวัดระนอง ปี พ.ศ. 2566	3-27
3.2 - 2	ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) บนโครงข่ายถนนสายหลักจังหวัดพังงา ปี พ.ศ. 2566	3-28
3.2 - 3	ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) บนโครงข่ายถนนสายหลักจังหวัดภูเก็ต ปี พ.ศ. 2566	3-30
3.2 - 4	ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) บนโครงข่ายถนนสายหลักจังหวัดกระบี่ ปี พ.ศ. 2566	3-31

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
3.2 - 5	ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) บนโครงข่ายถนนสายหลักจังหวัดตรัง ปี พ.ศ. 2566	3-32
3.2 - 6	ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) บนโครงข่ายถนนสายหลักจังหวัดสตูล ปี พ.ศ. 2566	3-34
3.2 - 7	การสำรวจข้อมูลจราจรและขนส่งของโครงการ	3-37
3.2 - 8	การจำแนกประเภทยานพาหนะ	3-38
3.2 - 9	สัดส่วนจำนวนตัวอย่างตามช่วงเวลาในการสำรวจข้อมูลความเร็วเฉพาะจุด	3-43
3.2 - 10	จำนวนตัวอย่างกระจายตามช่วงเวลาที่จุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดในพื้นที่โครงการ	3-43
3.2 - 11	ภาพรวมการเดินทางของผู้สัญจรจากการสำรวจจุดต้นทาง - ปลาย	3-50
3.2 - 12	ปริมาณการเดินทางระหว่างพื้นที่ศึกษาและภูมิภาคโดยรอบของผู้สัญจร (หน่วย คัน - เที่ยวต่อวัน)	3-56
3.2 - 13	ภาพรวมการเดินทางของรถขนส่งสินค้าจากการสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง	3-58
3.2 - 14	ปริมาณการเดินทางระหว่างพื้นที่ศึกษาและภูมิภาคโดยรอบของรถขนส่งสินค้า (หน่วย คัน - เที่ยวต่อวัน)	3-64
3.2 - 15	ความเร็วเฉลี่ยที่จุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุด	3-66
3.4 - 1	ระดับการให้บริการและลักษณะการจราจรของแต่ละระดับการให้บริการ	3-77
3.4 - 2	ระดับการให้บริการ (LOS) และ V/C Ratio	3-77
3.4 - 3	ยานพาหนะและค่าเทียบเท่ารถยนต์ส่วนบุคคล (PCU Factor)	3-78
3.4 - 4	ผลการวิเคราะห์ค่า V / C Ratio และระดับการให้บริการ (LOS) บนโครงข่ายถนนของกรมทางหลวงในพื้นที่โครงการ	3-80
3.4 - 5	ผลการวิเคราะห์ค่า V / C Ratio และระดับการให้บริการ (LOS) บนโครงข่ายถนนของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่โครงการ	3-87
3.5 - 1	เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดระนอง หมวด 1	3-95
3.5 - 2	เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดระนอง หมวด 4	3-95
3.5 - 3	เส้นทางรถสองแถว หมวด 1 : เขตเทศบาล อำเภอเมืองระนอง	3-96
3.5 - 4	เส้นทางรถสองแถว หมวด 4 : เชื่อมต่อเส้นทางการท่องเที่ยวในเขตพื้นที่ อำเภอเมืองระนอง	3-96
3.5 - 5	เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดพังงา หมวด 1	3-98
3.5 - 6	เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดพังงา หมวด 4	3-98
3.5 - 7	เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดภูเก็ต หมวด 1	3-100
3.5 - 8	เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดภูเก็ต หมวด 4	3-100

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
3.5 - 9	เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดกระบี่ หมวด 1	3-102
3.5 - 10	เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดกระบี่ หมวด 4	3-102
3.5 - 11	เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดตรัง หมวด 4	3-104
3.5 - 12	เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดสตูล หมวด 1	3-106
3.5 - 13	เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดสตูล หมวด 4	3-106
3.6 - 1	ข้อมูลพื้นฐานของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดระนอง	3-116
3.6 - 2	ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดระนอง	3-118
3.6 - 3	จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวไทยที่สำรวจได้ในจังหวัดระนอง	3-119
3.6 - 4	จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่สำรวจได้ในจังหวัดระนอง	3-119
3.6 - 5	ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดระนอง	3-120
3.6 - 6	คำถามประเด็นอื่น ๆ เพิ่มเติมจากนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดระนอง	3-121
3.6 - 7	ข้อมูลพื้นฐานของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดพังงา	3-122
3.6 - 8	ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดพังงา	3-124
3.6 - 9	จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวไทยที่สำรวจได้ในจังหวัดพังงา	3-125
3.6 - 10	จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่สำรวจได้ในจังหวัดพังงา	3-125
3.6 - 11	ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดพังงา	3-126
3.6 - 12	คำถามประเด็นอื่น ๆ เพิ่มเติมจากนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดพังงา	3-127
3.6 - 13	ข้อมูลพื้นฐานของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดภูเก็ต	3-128
3.6 - 14	ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดภูเก็ต	3-130
3.6 - 15	จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวไทยที่สำรวจได้ในจังหวัดภูเก็ต	3-131
3.6 - 16	จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่สำรวจได้ในจังหวัดภูเก็ต	3-131
3.6 - 17	ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดภูเก็ต	3-132
3.6 - 18	คำถามประเด็นอื่น ๆ เพิ่มเติมจากนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดภูเก็ต	3-134
3.6 - 19	ข้อมูลพื้นฐานของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดกระบี่	3-135
3.6 - 20	ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดกระบี่	3-136
3.6 - 21	จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวไทยที่สำรวจได้ในจังหวัดกระบี่	3-137
3.6 - 22	จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่สำรวจได้ในจังหวัดกระบี่	3-138

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
3.6 - 23	ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดกระบี่	3-139
3.6 - 24	คำถามประเด็นอื่น ๆ เพิ่มเติมจากนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดกระบี่	3-140
3.6 - 25	ข้อมูลพื้นฐานของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดตรัง	3-142
3.6 - 26	ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดตรัง	3-143
3.6 - 27	จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวไทยที่สำรวจได้ในจังหวัดตรัง	3-144
3.6 - 28	จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่สำรวจได้ในจังหวัดตรัง	3-145
3.6 - 29	ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ของนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังจังหวัดตรัง	3-146
3.6 - 30	คำถามประเด็นอื่น ๆ เพิ่มเติมจากนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดตรัง	3-147
3.6 - 31	ข้อมูลพื้นฐานของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดสตูล	3-148
3.6 - 32	ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดสตูล	3-149
3.6 - 33	จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวไทยที่สำรวจได้ในจังหวัดสตูล	3-150
3.6 - 34	จุดต้นทางการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่สำรวจได้ในจังหวัดสตูล	3-151
3.6 - 35	ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ของนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดสตูล	3-152
3.6 - 36	คำถามประเด็นอื่น ๆ เพิ่มเติมจากนักท่องเที่ยวที่สำรวจได้ในจังหวัดสตูล	3-153
3.6 - 37	คาดการณ์ประชากรในอนาคต	3-157
3.6 - 38	คาดการณ์ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (GPP) ในอนาคต	3-157
3.6 - 39	คาดการณ์ปริมาณการเดินทางในอนาคต	3-160
3.6 - 40	คาดการณ์ปริมาณการขนส่งสินค้าในอนาคต	3-162
3.6 - 41	การคาดการณ์ปริมาณการเดินทางในอนาคตของโครงการ	3-162
3.6 - 42	การคาดการณ์ปริมาณการขนส่งสินค้าในอนาคตของโครงการ	3-162
3.6 - 43	ภาพรวมการเดินทางในอนาคต	3-163
3.6 - 44	พื้นที่ย่อยภายในพื้นที่ศึกษา	3-171
3.6 - 45	การเปรียบเทียบปริมาณจราจรในวันธรรมดาและวันหยุด	3-175
3.6 - 46	พารามิเตอร์ที่ใช้ในแบบจำลอง Modal Split	3-176
3.6 - 47	แผนงานโครงการด้านการจราจรและขนส่งในอนาคตบริเวณพื้นที่ศึกษา	3-177
3.6 - 48	ดัชนีชี้วัดในการปรับแก้ความถูกต้องของแบบจำลอง	3-180
3.6 - 49	ผลการปรับเทียบปริมาณการเดินทางในแต่ละจุดสำรวจ	3-182

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

3.6 - 50 ปริมาณจราจรโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีไม่มีโครงการ 3-183
3.6 - 51 ปริมาณจราจรโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีมีโครงการ 3-185
3.6 - 52 ปริมาณจราจรบนถนนโครงการ 3-187
3.6 - 53 ระดับการให้บริการ และค่า V/ C ratio ของถนน 3-189
3.6 - 54 ระดับการให้บริการโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีไม่มีโครงการ 3-190
3.6 - 55 ระดับการให้บริการโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีมีโครงการ 3-192
3.6 - 56 ระดับการให้บริการบนถนนโครงการ 3-194
4.2 - 1 ผลการวิเคราะห์ภาพลักษณ์ของจังหวัดระนอง 3 อันดับแรก 4-9
4.2 - 2 ผลการคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่บริเวณเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน หรือใกล้เคียงของจังหวัดระนองจากการสัมภาษณ์เชิงลึก 4-9
4.2 - 3 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ ระยะ 10 กิโลเมตร จากชายฝั่งทะเลอันดามัน ของจังหวัดระนอง 4-10
4.2 - 4 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพตามแนวเส้นทางถนนสายหลัก ที่เป็นเส้นทางเดินทางภายในกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (ทล.4 ทล.402 ทล.4046 และ ทล.404) ระยะทาง 10 กิโลเมตร ของจังหวัดระนอง 4-10
4.2 - 5 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวนอกชายฝั่งทะเล ซึ่งเป็นการเดินทางเข้าถึงผ่านทางท่าเรือชายฝั่งของจังหวัดระนอง 4-11
4.2 - 6 ความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดระนอง 4-13
4.2 - 7 ผลการวิเคราะห์ภาพลักษณ์ของจังหวัดพังงา 3 อันดับแรก 4-15
4.2 - 8 ผลการคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่บริเวณเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน หรือใกล้เคียงของจังหวัดพังงาจากการสัมภาษณ์เชิงลึก 4-15
4.2 - 9 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ ระยะ 10 กิโลเมตร จากชายฝั่งทะเลอันดามันของจังหวัดพังงา 4-16
4.2 - 10 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวมีศักยภาพตามแนวเส้นทางถนนสายหลัก ที่เป็นเส้นทางเดินทางภายในกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (ทล.4 ทล.402 ทล.4046 และ ทล.404) ระยะทาง 10 กิโลเมตร ของจังหวัดพังงา 4-16
4.2 - 11 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวนอกชายฝั่งทะเล ซึ่งเป็นการเดินทางเข้าถึงผ่านทางท่าเรือชายฝั่งของจังหวัดพังงา 4-17
4.2 - 12 ความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดพังงา 4-19
4.2 - 13 ผลการวิเคราะห์ภาพลักษณ์ของจังหวัดภูเก็ต 3 อันดับแรก 4-20

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

4.2 - 14 ผลการวิเคราะห์แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่บริเวณเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ของจังหวัดภูเก็ต 4-21
4.2 - 15 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ ระยะ 10 กิโลเมตร จากชายฝั่งทะเลอันดามันของจังหวัดภูเก็ต 4-21
4.2 - 16 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวแหล่งท่องเที่ยวที่ศักยภาพ ตามแนวเส้นทางถนนสายหลักที่เป็นเส้นทางเดินทางภายในกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (ทล.4 ทล.402 ทล.4046 และ ทล.404) ระยะทาง 10 กิโลเมตร ของจังหวัดภูเก็ต 4-22
4.2 - 17 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวนอกชายฝั่งทะเล ซึ่งเป็นการเดินเข้าถึงผ่านทางท่าเรือชายฝั่งของจังหวัดภูเก็ต 4-23
4.2 - 18 ความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดภูเก็ต 4-26
4.2 - 19 ผลการวิเคราะห์ภาพลักษณ์ของจังหวัดกระบี่ 3 อันดับแรก 4-27
4.2 - 20 ผลการวิเคราะห์แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่บริเวณเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน หรือใกล้เคียงของจังหวัดกระบี่จากการสัมภาษณ์เชิงลึก 4-27
4.2 - 21 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ ระยะ 10 กิโลเมตร จากชายฝั่งทะเลอันดามันของจังหวัดกระบี่ 4-28
4.2 - 22 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวมีศักยภาพตามแนวเส้นทางถนนสายหลัก ที่เป็นเส้นทางเดินทางภายในกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (ทล.4 ทล.402 ทล.4046 และ ทล.404) ระยะทาง 10 กิโลเมตร ของจังหวัดกระบี่ 4-29
4.2 - 23 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวนอกชายฝั่งทะเล ซึ่งเป็นการเดินเข้าถึงผ่านทางท่าเรือชายฝั่งของจังหวัดกระบี่ 4-30
4.2 - 24 ความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดกระบี่ 4-31
4.2 - 25 ผลการวิเคราะห์ภาพลักษณ์ของจังหวัดตรัง 3 อันดับแรก 4-33
4.2 - 26 ผลการวิเคราะห์แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่บริเวณเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน หรือใกล้เคียงของจังหวัดตรัง 4-33
4.2 - 27 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ ระยะ 10 กิโลเมตร จากชายฝั่งทะเลอันดามันของจังหวัดตรัง 4-34
4.2 - 28 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพตามแนวเส้นทางถนนสายหลัก ที่เป็นเส้นทางเดินทางภายในกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (ทล.4 ทล.402 ทล.4046 และ ทล.404) ระยะทาง 10 กิโลเมตร ของจังหวัดตรัง 4-35
4.2 - 29 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวนอกชายฝั่งทะเลซึ่งเป็นการเดินเข้าถึง ผ่านทางท่าเรือชายฝั่งของจังหวัดตรัง 4-36
4.2 - 30 ความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดตรัง 4-37

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
4.2 - 31	ผลการวิเคราะห์ภาพลักษณ์ของจังหวัดสตูล 3 อันดับแรก	4-38
4.2 - 32	ผลการวิเคราะห์แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่บริเวณเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน หรือใกล้เคียงของจังหวัดสตูล	4-39
4.2 - 33	ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งระยะ 10 กิโลเมตรใน จังหวัดสตูลซึ่งตั้งอยู่ห่างจากชายฝั่งทะเลอันดามัน	4-39
4.2 - 34	ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพตามแนวเส้นทางถนนสายหลัก ที่เป็นเส้นทางเดินทางภายในกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (ทล.4 ทล.402 ทล.4046 และ ทล.404) ระยะทาง 10 กิโลเมตร ของจังหวัดสตูล	4-39
4.2 - 35	ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวนอกชายฝั่งทะเลซึ่งเป็นการเดินเข้าถึง ผ่านทางท่าเรือชายฝั่งของจังหวัดสตูล	4-40
4.2 - 36	ความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดสตูล	4-41
4.3 - 1	การกำหนดคะแนนของปัจจัยหลักที่ใช้ในการคัดเลือกรูปแบบ	4-44
4.3 - 2	การพิจารณาปัจจัยด้านวิศวกรรมและการจราจรเพื่อประกอบการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ	4-44
4.3 - 3	การพิจารณาปัจจัยด้านเศรษฐกิจและการลงทุนเพื่อประกอบการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ	4-46
4.3 - 4	การพิจารณาปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ	4-47
4.3 - 5	การกำหนดค่าตัวคูณแบบขั้นบันได	4-50
4.3 - 6	การกำหนดค่านำหนักปัจจัยด้านวิศวกรรมและการจราจร	4-52
4.3 - 7	ค่าตัวคูณปัจจัยด้านการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง	4-53
4.3 - 8	การกำหนดค่านำหนักปัจจัยด้านเศรษฐกิจและการลงทุน	4-54
4.3 - 9	ค่าตัวคูณตามช่วงระยะทางจากแหล่งท่องเที่ยวถึงแนวเส้นทางเลือก	4-55
4.3 - 10	การให้น้ำหนักคะแนนปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม (35 คะแนน)	4-57
4.3 - 11	การเปรียบเทียบความยาวแนวสายทางช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-63
4.3 - 12	การเปลี่ยนแปลงแนวทางราบช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-63
4.3 - 13	ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแนวติดชายฝั่งทะเลช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-64
4.3 - 14	ค่าตัวคูณด้านทัศนียภาพของแนวเส้นทางโครงการติดชายฝั่งทะเล ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-64
4.3 - 15	ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีจุดตัดบนแนวถนนเดิมช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-65
4.3 - 16	ค่าตัวคูณด้านการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-65

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

4.3 - 17 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างถนนหรือสะพานใหม่ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-66
4.3 - 18 ระยะทางของแนวเส้นทางใหม่ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสนจังหวัดระนอง 4-66
4.3 - 19 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างสะพานใหม่ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-67
4.3 - 20 ความยาวสะพานช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-68
4.3 - 21 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านวิศวกรรมและจราจรช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-69
4.3 - 22 มูลค่าการก่อสร้างของโครงการช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-69
4.3 - 23 การเปรียบเทียบค่าก่อสร้างช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-70
4.3 - 24 มูลค่าค่าจัดกรรมสิทธิ์ของโครงการช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-70
4.3 - 25 การเปรียบเทียบค่าจัดกรรมสิทธิ์ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-70
4.3 - 26 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแหล่งท่องเที่ยวช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-70
4.3 - 27 การเปรียบเทียบการพิจารณาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-71
4.3 - 28 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านเศรษฐกิจและการลงทุนช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-71
4.3 - 29 เกณฑ์ในการพิจารณาค่าตัวคูณด้านสิ่งแวดล้อมช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-72
4.3 - 30 การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากแนวทางเลือก ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-74
4.3 - 31 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-75
4.3 - 32 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-75
4.3 - 33 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ และจุดตัดแนวเส้นทางกับทะเล ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-76
4.3 - 34 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเล ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-76
4.3 - 35 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-77
4.3 - 36 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางบก ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-78

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

4.3 - 37 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-78
4.3 - 38 การตรวจสอบแหล่งท่องเที่ยวใกล้กับแนวทางเลือก ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-78
4.3 - 39 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-79
4.3 - 40 การตรวจสอบแหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-79
4.3 - 41 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-79
4.3 - 42 การพิจารณาระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ในการคัดเลือกแนวสายทางเลือกของโครงการ ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง 4-80
4.3 - 43 การเปรียบเทียบแนวเส้นทางเบื้องต้นช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จ.ระนอง 4-81
4.3 - 44 การเปรียบเทียบความยาวแนวสายทาง ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-88
4.3 - 45 การเปลี่ยนแปลงแนวทางราบช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-88
4.3 - 46 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแนวติดชายฝั่งทะเลช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-89
4.3 - 47 ค่าตัวคูณด้านทัศนียภาพของแนวเส้นทางโครงการติดชายฝั่งทะเล ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-89
4.3 - 48 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีจุดตัดบนแนวถนนเดิมช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-90
4.3 - 49 การเปลี่ยนแปลงแนวทางราบ ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-90
4.3 - 50 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างถนนหรือสะพานใหม่ช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-91
4.3 - 51 ระยะทางของแนวเส้นทางใหม่ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-92
4.3 - 52 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างสะพานใหม่ช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-93
4.3 - 53 ความยาวสะพาน ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-94
4.3 - 54 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านวิศวกรรมและจราจร ช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-95

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

4.3 - 55 มูลค่าการก่อสร้างของโครงการ ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-96
4.3 - 56 แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบค่าก่อสร้าง ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-96
4.3 - 57 มูลค่าค่าจัดกรรมสิทธิ์ของโครงการ ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-96
4.3 - 58 การเปรียบเทียบค่าจัดกรรมสิทธิ์ ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-96
4.3 - 59 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแหล่งท่องเที่ยวช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-97
4.3 - 60 การเปรียบเทียบการพิจารณาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยว ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-97
4.3 - 61 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-97
4.3 - 62 เกณฑ์ในการพิจารณาค่าตัวคูณด้านสิ่งแวดล้อม ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า และช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-99
4.3 - 63 การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากแนวทางเลือก ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี – อำเภอตะกั่วป่า 4-101
4.3 - 64 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-102
4.3 - 65 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-103
4.3 - 66 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ และจุดตัดแนวเส้นทางกับทะเล ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-103
4.3 - 67 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเล ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-103
4.3 - 68 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-104
4.3 - 69 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางบก ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอ คุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-106
4.3 - 70 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-106
4.3 - 71 การตรวจสอบแหล่งท่องเที่ยวใกล้กับแนวทางเลือก ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-106
4.3 - 72 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว ช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-107

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

4.3 - 73 การตรวจสอบแหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-107
4.3 - 74 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-107
4.3 - 75 การพิจารณาระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ในการคัดเลือกแนวสายทางเลือกของโครงการ ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-108
4.3 - 76 การเปรียบเทียบแนวเส้นทางเบื้องต้นช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า 4-109
4.3 - 77 การเปรียบเทียบความยาวแนวสายทาง ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-112
4.3 - 78 การเปลี่ยนแปลงแนวทางราบ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-112
4.3 - 79 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแนวติดชายฝั่งทะเลช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-112
4.3 - 80 ค่าตัวคูณด้านทัศนียภาพของแนวเส้นทางโครงการติดชายฝั่งทะเล ช่วงปากคลอง ทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-113
4.3 - 81 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีจุดตัดบนแนวถนนเดิมช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-113
4.3 - 82 การเปลี่ยนแปลงแนวทางราบช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-114
4.3 - 83 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างถนนหรือสะพานใหม่ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-114
4.3 - 84 ระยะทางของแนวเส้นทางใหม่ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-114
4.3 - 85 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างสะพานใหม่ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-115
4.3 - 86 ความยาวสะพานช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-115
4.3 - 87 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านวิศวกรรมและจราจรช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-115
4.3 - 88 มูลค่าการก่อสร้างของโครงการช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-116
4.3 - 89 การเปรียบเทียบค่าก่อสร้างช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-116
4.3 - 90 มูลค่าค่าจัดกรรมสิทธิ์ของโครงการช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-117
4.3 - 91 การเปรียบเทียบค่าจัดกรรมสิทธิ์ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-117
4.3 - 92 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแหล่งท่องเที่ยวช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-117
4.3 - 93 การเปรียบเทียบการพิจารณาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยว ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-117
4.3 - 94 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านเศรษฐกิจและการลงทุนช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-118
4.3 - 95 การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากแนวทางเลือก ช่วงปากคลอง ทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-118

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

4.3 - 96 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ช่วงปากคลอง ทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-119
4.3 - 97 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-119
4.3 - 98 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ และจุดตัดแนวเส้นทางกับทะเล ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-119
4.3 - 99 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเล ช่วงปากคลอง ทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-119
4.3 - 100 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-120
4.3 - 101 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางบก ช่วงปากคลอง ทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-121
4.3 - 102 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-121
4.3 - 103 การตรวจสอบแหล่งท่องเที่ยวใกล้กับแนวทางเลือกช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-122
4.3 - 104 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-122
4.3 - 105 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-122
4.3 - 106 การพิจารณาระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ในการคัดเลือกแนวสายทางเลือกของโครงการ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-123
4.3 - 107 การเปรียบเทียบแนวเส้นทางเบื้องต้นช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง 4-124
4.3 - 108 การเปรียบเทียบความยาวแนวสายทางช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-136
4.3 - 109 การเปลี่ยนแปลงแนวทางราบช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-136
4.3 - 110 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแนวติดชายฝั่งทะเลช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-137
4.3 - 111 ค่าตัวคูณด้านทัศนียภาพของแนวเส้นทางโครงการติดชายฝั่งทะเล ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-137
4.3 - 112 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีจุดตัดบนแนวถนนเดิมช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-137
4.3 - 113 การเปลี่ยนแปลงแนวทางราบช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-138
4.3 - 114 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างถนนหรือสะพานใหม่ ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-138

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

4.3 - 115 ระยะทางของแนวเส้นทางใหม่ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-139
4.3 - 116 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างสะพานใหม่ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-139
4.3 - 117 ความยาวสะพาน ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-139
4.3 - 118 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านวิศวกรรมและจราจรช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-140
4.3 - 119 มูลค่าการก่อสร้างของโครงการช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-140
4.3 - 120 การเปรียบเทียบค่าก่อสร้างช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-141
4.3 - 121 มูลค่าค่าจัดกรรมสิทธิ์ของโครงการช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-141
4.3 - 122 การเปรียบเทียบค่าจัดกรรมสิทธิ์ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-141
4.3 - 123 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแหล่งท่องเที่ยวช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-141
4.3 - 124 การเปรียบเทียบการพิจารณาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยว ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-142
4.3 - 125 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านเศรษฐกิจและการลงทุนช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-142
4.3 - 126 เกณฑ์ในการพิจารณาค่าตัวคูณด้านสิ่งแวดล้อมช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-143
4.3 - 127 การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตรจากแนวทางเลือก ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-145
4.3 - 128 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-145
4.3 - 129 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-145
4.3 - 130 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ และจุดตัดแนวเส้นทางกับทะเล ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-146
4.3 - 131 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเล ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-146
4.3 - 132 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-146
4.3 - 133 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางบก ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-147
4.3 - 134 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-148
4.3 - 135 การตรวจสอบแหล่งท่องเที่ยวใกล้กับแนวทางเลือกช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-148
4.3 - 136 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-148

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

4.3 - 137 การตรวจสอบแหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์
ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-148
4.3 - 138 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์
ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-149
4.3 - 139 การพิจารณาระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ในการคัดเลือกแนวสายทางเลือกของโครงการ
ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-150
4.3 - 140 การเปรียบเทียบแนวเส้นทางเบื้องต้น ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว 4-151
4.3 - 141 การเปรียบเทียบความยาวแนวสายทางช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-161
4.3 - 142 การเปลี่ยนแปลงแนวทางราบช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-161
4.3 - 143 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแนวติดชายฝั่งทะเล
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-161
4.3 - 144 ค่าตัวคูณด้านทัศนียภาพของแนวเส้นทางโครงการติดชายฝั่งทะเล
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-162
4.3 - 145 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีจุดตัดบนแนวถนนเดิม
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-162
4.3 - 146 การเปลี่ยนแปลงแนวทางราบช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-163
4.3 - 147 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างถนนหรือสะพานใหม่
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-163
4.3 - 148 ระยะทางของแนวเส้นทางใหม่ ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-165
4.3 - 149 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างสะพานใหม่
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-165
4.3 - 150 ความยาวสะพานช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-165
4.3 - 151 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านวิศวกรรมและจราจร
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-166
4.3 - 152 ค่าการก่อสร้างของโครงการช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-166
4.3 - 153 การเปรียบเทียบค่าก่อสร้างช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-167
4.3 - 154 มูลค่าค่าจัดกรรมสิทธิ์ของโครงการช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-167
4.3 - 155 การเปรียบเทียบค่าจัดกรรมสิทธิ์ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-167
4.3 - 156 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแหล่งท่องเที่ยวช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-167
4.3 - 157 การเปรียบเทียบการพิจารณาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยว
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-168

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

4.3 - 158 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านเศรษฐกิจและการลงทุน
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-168

4.3 - 159 เกณฑ์ในการพิจารณาค่าตัวคูณด้านสิ่งแวดล้อม
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-169

4.3 - 160 การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตรจากแนวทางเลือก
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-171

4.3 - 161 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-172

4.3 - 162 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-172

4.3 - 163 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ และจุดตัดแนวเส้นทางกับทะเล
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-173

4.3 - 164 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเล
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-173

4.3 - 165 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-174

4.3 - 166 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางบก
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-175

4.3 - 167 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-175

4.3 - 168 การตรวจสอบแหล่งท่องเที่ยวใกล้กับแนวทางเลือก
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-176

4.3 - 169 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว
ช่วงอุทยานแห่งชาติ หาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-176

4.3 - 170 การตรวจสอบแหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-176

4.3 - 171 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-176

4.3 - 172 การพิจารณาระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ในการคัดเลือกแนวสายทางเลือกของโครงการ
ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-177

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

4.3 - 173 การเปรียบเทียบแนวเส้นทางเบื้องต้น ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา 4-178
4.3 - 174 การเปรียบเทียบความยาวแนวสายทางช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-186
4.3 - 175 การเปลี่ยนแปลงแนวทางราบช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-186
4.3 - 176 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแนวติดชายฝั่งทะเลช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-186
4.3 - 177 ค่าตัวคูณด้านทัศนียภาพของแนวเส้นทางโครงการติดชายฝั่งทะเล ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-187
4.3 - 178 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีจุดตัดบนแนวถนนเดิมช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-187
4.3 - 179 การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-188
4.3 - 180 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างถนนหรือสะพานใหม่ ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-188
4.3 - 181 ระยะทางของแนวเส้นทางใหม่ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-188
4.3 - 182 ช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างสะพานใหม่ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-189
4.3 - 183 ความยาวสะพานช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-189
4.3 - 184 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านวิศวกรรมและจราจรช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-189
4.3 - 185 มูลค่าการก่อสร้างของโครงการ ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-190
4.3 - 186 การเปรียบเทียบค่าก่อสร้างช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-190
4.3 - 187 มูลค่าค่าจัดกรรมสิทธิ์ของโครงการช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-190
4.3 - 188 การเปรียบเทียบค่าจัดกรรมสิทธิ์ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-191
4.3 - 189 กิโลเมตรของโครงการที่มีแหล่งท่องเที่ยวช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-191
4.3 - 190 การเปรียบเทียบการพิจารณาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยว ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-191
4.3 - 191 การเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-192
4.3 - 192 เกณฑ์ในการพิจารณาค่าตัวคูณด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-193
4.3 - 193 การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตรจากแนวทางเลือก ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-195
4.3 - 194 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-196
4.3 - 195 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-196

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

4.3 - 196 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ และจุดตัดแนวเส้นทางกับทะเล ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-196
4.3 - 197 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเล ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-197
4.3 - 198 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-197
4.3 - 199 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางบก ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-198
4.3 - 200 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-198
4.3 - 201 การตรวจสอบแหล่งท่องเที่ยวใกล้กับแนวทางเลือกช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-199
4.3 - 202 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-199
4.3 - 203 การตรวจสอบแหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-199
4.3 - 204 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-199
4.3 - 205 การพิจารณาระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ในการคัดเลือกแนวสายทางเลือกของโครงการ ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-200
4.3 - 206 การเปรียบเทียบแนวเส้นทางเบื้องต้น ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า 4-201
5.1 - 1 มาตรฐานชั้นทางสำหรับทางหลวงทั่วประเทศ 5-3
5.1 - 2 จุดตัดลำน้ำแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดระนอง 5-43
5.1 - 3 จุดตัดลำน้ำแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดพังงา 5-44
5.1 - 4 จุดตัดลำน้ำแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดภูเก็ต 5-46
5.1 - 5 จุดตัดลำน้ำแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดกระบี่ 5-47
5.1 - 6 จุดตัดลำน้ำแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดตรัง 5-48
5.1 - 7 จุดตัดลำน้ำแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดสตูล 5-48
5.1 - 8 ค่าสัมประสิทธิ์การไหลออกของน้ำที่ใช้ในสูตร Rational Formula 5-50
5.1 - 9 สัมประสิทธิ์ความขรุขระของ Manning 5-56
5.1 - 10 ความกว้างโซนทางเท้าแต่ละประเภท 5-61

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

5.1 - 11 ความกว้างทางจักรยานแบบใช้พื้นที่ร่วมกับรถยนต์ 5-73
5.1 - 12 ความกว้างทางจักรยานแบบแบ่งพื้นที่สำหรับจักรยาน 5-74
5.1 - 13 ความกว้างทางจักรยานและพื้นที่กันชน 5-74
5.1 - 14 ความกว้างทางจักรยานแบบแยกคันทาง 5-74
5.1 - 15 ตารางคำแนะนำความต้องการพื้นที่ 5-88
5.2 - 1 ข้อมูลรูปแบบถนนโครงการฯ ช่วงจังหวัดระนอง ตามแต่ละช่วงกิโลเมตร 5-161
5.2 - 2 ข้อมูลรูปแบบถนนโครงการฯ ช่วงจังหวัดพังงา ตามแต่ละช่วงกิโลเมตร 5-163
5.2 - 3 ข้อมูลรูปแบบถนนโครงการฯ ช่วงจังหวัดภูเก็ต ตามแต่ละช่วงกิโลเมตร 5-168
5.2 - 4 ข้อมูลรูปแบบถนนโครงการฯ ช่วงจังหวัดกระบี่ ตามแต่ละช่วงกิโลเมตร 5-171
5.2 - 5 ข้อมูลรูปแบบถนนโครงการฯ ช่วงจังหวัดตรัง ตามแต่ละช่วงกิโลเมตร 5-177
5.2 - 6 ข้อมูลรูปแบบถนนโครงการฯ ช่วงจังหวัดสตูล ตามแต่ละช่วงกิโลเมตร 5-183
5.2 - 7 ตัวปรับค่าราคาทางการเงินเป็นราคาทางเศรษฐกิจ 5-190
5.2 - 8 สรุปมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่ายเส้นทางจังหวัดระนอง 5-191
5.2 - 9 สรุปมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่ายเส้นทางจังหวัดพังงา 5-191
5.2 - 10 สรุปมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่ายเส้นทางจังหวัดภูเก็ต 5-191
5.2 - 11 สรุปมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่ายเส้นทางจังหวัดกระบี่ 5-192
5.2 - 12 สรุปมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่ายเส้นทางจังหวัดตรัง 5-192
5.2 - 13 สรุปมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่ายเส้นทางจังหวัดสตูล 5-192
5.2 - 14 จำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นจากโครงการเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน 5-195
5.2 - 15 ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อคนต่อวันของนักท่องเที่ยว ปี พ.ศ. 2576 5-196
5.2 - 16 ผลประโยชน์จากมูลค่าการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น (New Tourist Spending) 5-196
5.2 - 17 มูลค่าค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะ ณ ปี พ.ศ. 2561 5-199
5.2 - 18 มูลค่าค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะ ณ ปี พ.ศ. 2576 5-200
5.2 - 19 ผลประโยชน์จากการประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะ (VOC Saving) 5-201
5.2 - 20 อัตราส่วนผู้มีงานทำต่อประชากร ปี พ.ศ. 2565 5-204
5.2 - 21 รายได้เฉลี่ยต่อประชากรต่อเดือน ปี พ.ศ. 2565 5-204
5.2 - 22 จำนวนชั่วโมงทำงานเฉลี่ยต่อสัปดาห์ ปี พ.ศ. 2565 5-204
5.2 - 23 รายได้เฉลี่ยต่อชั่วโมงทำงานจำแนกตามพื้นที่ ปี พ.ศ. 2565 5-205
5.2 - 24 มูลค่าเวลาการเดินทางเฉลี่ยต่อ PCU – ชั่วโมง ณ ปี พ.ศ. 2576 5-205

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
5.2 - 25	ผลประโยชน์จากการประหยัดเวลาในการเดินทาง (VOT Saving)	5-206
5.2 - 26	อัตราการเกิดอุบัติเหตุจำแนกตามประเภทของทางหลวง (จำนวนช่องจราจรและหน่วยงาน) และตามประเภทของอุบัติเหตุ (ความรุนแรง) ปรับแก้โดยข้อมูล ThaiRSC และฐานข้อมูลบูรณาการ	5-209
5.2 - 27	มูลค่าความสูญเสียเนื่องจากอุบัติเหตุมีผู้เสียชีวิต ปี พ.ศ. 2561	5-212
5.2 - 28	มูลค่าความสูญเสียเนื่องจากอุบัติเหตุมีผู้บาดเจ็บสาหัส ปี พ.ศ. 2561	5-213
5.2 - 29	มูลค่าความสูญเสียเนื่องจากอุบัติเหตุมีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย ปี พ.ศ. 2561	5-214
5.2 - 30	มูลค่าความสูญเสียเนื่องจากอุบัติเหตุมีทรัพย์สินเสียหาย ปี พ.ศ. 2561	5-215
5.2 - 31	ผลประโยชน์จากการประหยัดมูลค่าความสูญเสียทางอุบัติเหตุ (ACC Saving)	5-216
5.2 - 32	ผลการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการแยกรายจังหวัด	5-219
5.2 - 33	ผลการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการในภาพรวม	5-220
5.2 - 34	ผลการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางเศรษฐศาสตร์ ของโครงการแบ่งตามประเภทโครงการในแต่ละจังหวัด	5-221
6.1 - 1	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดระนอง	6-1
6.1 - 2	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ จังหวัดระนอง	6-2
6.1 - 3	โครงการอ้างอิงแหล่งวัสดุก่อสร้าง จังหวัดระนอง	6-2
6.1 - 4	รายละเอียดสรุปงานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง สำหรับพื้นที่จังหวัดระนอง	6-3
6.1 - 5	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดพังงา	6-9
6.1 - 6	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ จังหวัดพังงา	6-9
6.1 - 7	โครงการอ้างอิงแหล่งวัสดุก่อสร้าง จังหวัดพังงา	6-10
6.1 - 8	รายละเอียดสรุปงานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง สำหรับพื้นที่จังหวัดพังงา	6-10
6.1 - 9	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดภูเก็ต	6-17
6.1 - 10	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ จังหวัดภูเก็ต	6-17
6.1 - 11	โครงการอ้างอิงแหล่งวัสดุก่อสร้าง จังหวัดภูเก็ต	6-18
6.1 - 12	รายละเอียดสรุปงานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง สำหรับพื้นที่จังหวัดภูเก็ต	6-18
6.1 - 13	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดกระบี่	6-24
6.1 - 14	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ จังหวัดกระบี่	6-25
6.1 - 15	โครงการอ้างอิงแหล่งวัสดุก่อสร้าง จังหวัดกระบี่	6-25
6.1 - 16	รายละเอียดสรุปงานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง สำหรับพื้นที่จังหวัดกระบี่	6-25

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ **หน้า**

6.1 - 17 โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดตรัง 6-33
6.1 - 18 โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ จังหวัดตรัง 6-34
6.1 - 19 โครงการอ้างอิงแหล่งวัสดุก่อสร้าง จังหวัดตรัง 6-34
6.1 - 20 รายละเอียดสรุปงานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง สำหรับพื้นที่จังหวัดตรัง 6-35
6.1 - 21 โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดสตูล 6-41
6.1 - 22 โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ จังหวัดสตูล 6-41
6.1 - 23 โครงการอ้างอิงแหล่งวัสดุก่อสร้าง จังหวัดสตูล 6-42
6.1 - 24 รายละเอียดสรุปงานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง สำหรับพื้นที่จังหวัดสตูล 6-42
6.1 - 25 สถานภาพชายฝั่งทะเลอันดามัน ประจำปี พ.ศ. 2566 6-52
6.1 - 26 แนวทางและมาตรการการป้องกันและการแก้ไขปัญหาชายฝั่งรายระบบหาด บริเวณแนวเส้นทางโครงการ 6-59
6.1 - 27 จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียงจังหวัดระนอง 6-68
6.1 - 28 จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียงจังหวัดพังงา 6-75
6.1 - 29 จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียงจังหวัดภูเก็ต 6-82
6.1 - 30 จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียงจังหวัดกระบี่ 6-86
6.1 - 31 จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียงจังหวัดตรัง 6-91
6.1 - 32 จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียงจังหวัดสตูล 6-97
6.1 - 33 แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดระนอง 6-102
6.1 - 34 แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดพังงา 6-106
6.1 - 35 แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดภูเก็ต 6-109
6.1 - 36 แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดกระบี่ 6-111
6.1 - 37 แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดตรัง 6-113
6.1 - 38 แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดสตูล 6-115

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
6.3 - 1	ตารางสรุปค่าก่อสร้าง แยกตามแนวเส้นทางโครงการจังหวัดระนอง	6-119
6.3 - 2	ตารางสรุปค่าก่อสร้าง แยกตามแนวเส้นทางโครงการจังหวัดพังงา	6-120
6.3 - 3	ตารางสรุปค่าก่อสร้าง แยกตามแนวเส้นทางโครงการจังหวัดภูเก็ต	6-122
6.3 - 4	ตารางสรุปค่าก่อสร้าง แยกตามแนวเส้นทางโครงการจังหวัดกระบี่	6-123
6.3 - 5	ตารางสรุปค่าก่อสร้าง แยกตามแนวเส้นทางโครงการจังหวัดตรัง	6-124
6.3 - 6	ตารางสรุปค่าก่อสร้าง แยกตามแนวเส้นทางโครงการจังหวัดสตูล	6-125
6.3 - 7	ตารางสรุปรวม ค่าสำรวจออกแบบรายละเอียด ค่าเวนคืน ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างแต่ะจังหวัด	6-126
6.3 - 8	รายละเอียดการประเมินค่าบำรุงรักษาปกติ	6-128
6.3 - 9	รายละเอียดการประเมินค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาสำหรับผิวทางบนคันทาง	6-130
6.3 - 10	รายละเอียดการประเมินค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาสำหรับผิวทางบนสะพาน	6-131
6.3 - 11	รายละเอียดการประเมินค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ / จุดชมวิว	6-134
6.3 - 12	ตารางแสดงผลการคำนวณค่าบำรุงรักษาช่วงเปิดให้บริการในแต่ละจังหวัด	6-136
6.3 - 13	ตารางสรุปค่าบำรุงรักษาช่วงเปิดให้บริการแต่ละจังหวัด	6-138
6.3 - 14	ตารางสรุปประมาณการมูลค่าโครงการทั้ง 6 จังหวัด	6-139
7.4 - 1	พื้นที่ศึกษาโครงการช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	7-7
7.5 - 1	พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	7-11
7.5 - 2	โบราณสถาน ในพื้นที่ศึกษาโครงการช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	7-11
7.6 - 1	ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่นำมาคัดกรองในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	7-21
7.7 - 1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 13 - 18 ตุลาคม พ.ศ. 2567	7-24
7.7 - 2	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม	7-25
7.7 - 3	ผลการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 13 - 18 ตุลาคม 2567	7-27
7.7 - 4	ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 13 - 18 ตุลาคม 2567	7-28
7.7 - 5	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน	7-32
7.7 - 6	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล	7-34
7.7 - 7	การซ้อนทับพื้นที่แหล่งมรดกโลกตามบัญชีรายชื่อเบื้องต้น (Tentative List) บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	7-35

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ **หน้า**

7.7 - 8 ข้อมูลป่าสงวนแห่งชาติ อุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ 7-36
7.7 - 9 ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ 7-38
7.7 - 10 สรุปผลการศึกษาองค์ประกอบสิ่งมีชีวิตในน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ 7-40
7.7 - 11 สรุปผลการศึกษาองค์ประกอบสิ่งมีชีวิตในน้ำทะเลบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ 7-42
7.7 - 12 สถิติผู้ใช้น้ำ ปริมาณการผลิต และจำหน่าย ของการประปาส่วนภูมิภาครายสาขา 7-45
7.7 - 13 สถิติการจำหน่ายพลังงานไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำแนกตามประเภทผู้ใช้ไฟฟ้าของพื้นที่ศึกษาโครงการ 7-46
7.7 - 14 สรุปข้อมูลการสำรวจข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจสังคม 7-50
7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 7-58
7.9 - 1 แผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน และคมนาคมทางบกในช่วงจังหวัดระนอง 7-118
7.9 - 2 แผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน และคมนาคมทางบกในช่วงจังหวัดพังงา 7-119
7.9 - 3 แผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน และคมนาคมทางบกในช่วงจังหวัดภูเก็ต 7-121
7.9 - 4 แผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน และคมนาคมทางบกในช่วงจังหวัดกระบี่ 7-122
7.9 - 5 แผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน และคมนาคมทางบกในช่วงจังหวัดตรัง 7-124
7.9 - 6 แผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน และคมนาคมทางบกในช่วงจังหวัดสตูล 7-125
8.2 - 1 เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น (05) การท่องเที่ยว 8-7
8.2 - 2 เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อยการพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ 8-8
8.2 - 3 เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล 8-9
8.2 - 4 เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ 8-10

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
8.2 - 5	ยุทธศาสตร์และเป้าหมายของการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการท่องเที่ยวที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการ	8-16
8.3 - 1	ค่าคะแนนภาพรวมมิติการพัฒนาของจังหวัดในพื้นที่ศึกษาเทียบกับค่ากลางของประเทศ	8-19
8.3 - 2	ระดับคะแนนและวงเงินงบประมาณของแผนงานโครงการ	8-20
8.3 - 3	ระดับคะแนนและอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) ของแผนงานโครงการ	8-22
8.3 - 4	การให้น้ำหนักคะแนนปัจจัยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรม	8-23
8.3 - 5	เกณฑ์ในการพิจารณาค่าตัวคูณปัจจัยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรม	8-24
8.3 - 6	การวิเคราะห์สัดส่วนคะแนนด้วยวิธี Multi Criteria Analysis (MCA)	8-25
8.4 - 1	รายการอักษรย่อที่แสดงในแผนปฏิบัติการ	8-25
8.4 - 2	โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์ก จุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล	8-27
8.4 - 3	เส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	8-57
8.4 - 4	เส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	8-60
8.4 - 5	เส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	8-63
8.4 - 6	เส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	8-66
8.4 - 7	เส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	8-69
8.4 - 8	เส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	8-72
8.4 - 9	ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวจังหวัดระนอง	8-74
8.4 - 10	ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวจังหวัดพังงา	8-74
8.4 - 11	ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต	8-75
8.4 - 12	ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่	8-75
8.4 - 13	ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวจังหวัดตรัง	8-76
8.4 - 14	ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวจังหวัดสตูล	8-76
8.4 - 15	ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง / การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการด้านถนน จังหวัดระนอง	8-79
8.4 - 16	ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดระนอง	8-80
8.4 - 17	ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดระนอง	8-80

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ **หน้า**

8.4 - 18 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดระนอง 8-81

8.4 - 19 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดระนอง 8-82

8.4 - 20 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง / การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการด้านถนนด้านถนน จังหวัดพังงา 8-83

8.4 - 21 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดพังงา 8-84

8.4 - 22 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดพังงา 8-85

8.4 - 23 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดพังงา 8-86

8.4 - 24 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดพังงา 8-87

8.4 - 25 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง / การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการด้านถนน จังหวัดภูเก็ต 8-88

8.4 - 26 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดภูเก็ต 8-89

8.4 - 27 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดภูเก็ต 8-89

8.4 - 28 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดภูเก็ต 8-90

8.4 - 29 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดภูเก็ต 8-91

8.4 - 30 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง / การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการด้านถนน จังหวัดกระบี่ 8-92

8.4 - 31 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดกระบี่ 8-93

8.4 - 32 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดกระบี่ 8-94

8.4 - 33 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดกระบี่ 8-95

8.4 - 34 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดกระบี่ 8-96

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ **หน้า**

8.4 - 35 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง / การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการด้านถนน จังหวัดตรัง 8-97
8.4 - 36 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดตรัง 8-98
8.4 - 37 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดตรัง 8-99
8.4 - 38 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดตรัง 8-99
8.4 - 39 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดตรัง 8-100
8.4 - 40 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง / การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการด้านถนน จังหวัดสตูล 8-101
8.4 - 41 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดสตูล 8-102
8.4 - 42 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดสตูล 8-103
8.4 - 43 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดสตูล 8-104
8.4 - 44 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดสตูล 8-105
8.4 - 45 การจัดลำดับความสำคัญแผนปฏิบัติการด้านถนน จังหวัดระนอง 8-106
8.4 - 46 การจัดลำดับความสำคัญแผนปฏิบัติการด้านถนน จังหวัดพังงา 8-107
8.4 - 47 การจัดลำดับความสำคัญแผนปฏิบัติการด้านถนน จังหวัดภูเก็ต 8-107
8.4 - 48 การจัดลำดับความสำคัญแผนปฏิบัติการด้านถนน จังหวัดกระบี่ 8-108
8.4 - 49 การจัดลำดับความสำคัญแผนปฏิบัติการด้านถนน จังหวัดตรัง 8-108
8.4 - 50 การจัดลำดับความสำคัญแผนปฏิบัติการด้านถนน จังหวัดสตูล 8-109
8.4 - 51 การจัดลำดับโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง จังหวัดระนอง 8-111
8.4 - 52 การจัดลำดับโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง จังหวัดพังงา 8-112
8.4 - 53 การจัดลำดับโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง จังหวัดภูเก็ต 8-113
8.4 - 54 การจัดลำดับโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง จังหวัดกระบี่ 8-114
8.4 - 55 การจัดลำดับโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง จังหวัดตรัง 8-114
8.4 - 56 การจัดลำดับโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง จังหวัดสตูล 8-115
8.4 - 57 การจัดลำดับโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว จังหวัดระนอง 8-117

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ **หน้า**

8.4 - 58 การจัดลำดับโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว จังหวัดพังงา 8-117
8.4 - 59 การจัดลำดับโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว จังหวัดภูเก็ต 8-118
8.4 - 60 การจัดลำดับแผนปฏิบัติการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว จังหวัดกระบี่ 8-118
8.4 - 61 การจัดลำดับโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว จังหวัดตรัง 8-119
8.4 - 62 การจัดลำดับโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว จังหวัดสตูล 8-119
8.5 - 1 จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค (SWOT) ในภาพรวมของการพัฒนาถนน และโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง และการบริหารจัดการการท่องเที่ยว 8-121
8.5 - 2 แนวคิดการวิเคราะห์ TOWs จากข้อมูลการวิเคราะห์ SWOT 8-123
8.5 - 3 การวิเคราะห์ TOWs Metrix ในภาพรวมของการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล 8-124
8.5 - 4 กลยุทธ์ด้านการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และด้านการพัฒนาเชิงสนับสนุน 8-127
8.6 - 1 ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการ 8-134
8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) 8-135
8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 8-205
8.6 - 4 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 8-286
8.6 - 5 งบประมาณแผนงานตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 และหน่วยงานรับผิดชอบ ของแต่ละจังหวัดในพื้นที่โครงการ 8-293
8.6 - 6 แผนงาน / โครงการสำคัญ (Flagship Projects) 8-305
8.8 - 1 แนวทางที่เป็นไปได้ที่ใช้ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนช่วงถนนหรือจุดที่มีความเสี่ยง 8-315
9.3 - 1 พื้นที่ที่เกี่ยวข้องในการศึกษาโครงการในเบื้องต้น 9-3
9.3 - 2 การกำหนดกลุ่มเป้าหมายและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการเบื้องต้น 9-7
9.4 - 1 การดำเนินกิจกรรมด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการมีส่วนร่วม ของประชาชน 9-16
9.5 - 1 กำหนดการการเข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้แทนในพื้นที่ศึกษาโครงการ 9-18
9.5 - 2 สรุปประเด็นจากข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญของแต่ละจังหวัด 9-21
9.6 - 1 กำหนดการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-23
9.6 - 2 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-25

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
9.6 - 3	ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการ	9-25
9.6 - 4	ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	9-26
9.6 - 5	จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดกระบี่	9-26
9.6 - 6	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดกระบี่	9-28
9.6 - 7	ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	9-30
9.6 - 8	ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการ	9-30
9.6 - 9	ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	9-31
9.6 - 10	จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดตรัง	9-31
9.6 - 11	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดตรัง	9-33
9.6 - 12	ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	9-37
9.6 - 13	ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการ	9-38
9.6 - 14	ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	9-38
9.6 - 15	จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดสตูล	9-39
9.6 - 16	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดสตูล	9-41
9.6 - 17	ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	9-43
9.6 - 18	ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการ	9-43
9.6 - 19	ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	9-44
9.6 - 20	จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดระนอง	9-45
9.6 - 21	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดระนอง	9-47
9.6 - 22	ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	9-50
9.6 - 23	ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการ	9-50
9.6 - 24	ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	9-51
9.6 - 25	จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดพังงา	9-51
9.6 - 26	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดพังงา	9-53
9.6 - 27	ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	9-57
9.6 - 28	ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการ	9-57
9.6 - 29	ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	9-58
9.6 - 30	จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดภูเก็ต	9-58
9.6 - 31	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดภูเก็ต	9-60
9.6 - 32	ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	9-62

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

9.6 - 33 ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการ 9-62
9.6 - 34 ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-63
9.7 - 1 กำหนดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 9-64
9.7 - 2 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-65
9.7 - 3 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 9-66
9.7 - 4 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 9-66
9.7 - 5 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 9-68
9.7 - 6 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-74
9.7 - 7 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา 9-75
9.7 - 8 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา 9-77
9.7 - 9 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-80
9.7 - 10 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา 9-81
9.7 - 11 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา 9-83
9.7 - 12 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-88
9.7 - 13 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต 9-89
9.7 - 14 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต 9-91
9.7 - 15 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-95
9.7 - 16 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ 9-96
9.7 - 17 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ 9-98
9.7 - 18 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-101
9.7 - 19 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 9-102
9.7 - 20 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 9-104
9.7 - 21 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-108
9.7 - 22 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง 9-110
9.7 - 23 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง 9-110
9.7 - 24 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-114
9.7 - 25 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอละงู จังหวัดสตูล 9-115
9.7 - 26 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอละงู จังหวัดสตูล 9-117
9.7 - 27 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-120
9.8 - 1 ประโยชน์ภาพรวมต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-122

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
9.8 - 2	ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล	9-124
9.8 - 3	จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล	9-124
9.8 - 4	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล	9-126
9.8 - 5	ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล	9-129
9.8 - 6	ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล	9-131
9.8 - 7	จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	9-131
9.8 - 8	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	9-133
9.8 - 9	ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	9-137
9.8 - 10	ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	9-138
9.8 - 11	จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่	9-139
9.8 - 12	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่	9-141
9.8 - 13	ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่	9-146
9.8 - 14	ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่	9-147
9.8 - 15	จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	9-148
9.8 - 16	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	9-150
9.8 - 17	ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	9-153
9.8 - 18	ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	9-154
9.8 - 19	จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	9-155
9.8 - 20	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	9-157
9.8 - 21	ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	9-161
9.8 - 22	ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	9-162
9.8 - 23	จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา	9-163
9.8 - 24	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา	9-165
9.8 - 25	ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา	9-169
9.8 - 26	ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา	9-170

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

9.8 - 27 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา 9-173
9.8 - 28 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา 9-173
9.8 - 29 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา 9-177
9.8 - 30 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา 9-179
9.8 - 31 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 9-179
9.8 - 32 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 9-182
9.8 - 33 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 9-186
9.8 - 34 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 9-187
9.9 - 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะรายอำเภอ 9-191
9.10 - 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะรายอำเภอ 9-198
9.11 - 1 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-206
9.11 - 2 ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ 9-207
9.11 - 3 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดระนอง 9-209
9.11 - 4 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดระนอง 9-209
9.11 - 5 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-212
9.11 - 6 ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ 9-213
9.11 - 7 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดพังงา 9-214
9.11 - 8 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดพังงา 9-216
9.11 - 9 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-220
9.11 - 10 ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ 9-221
9.11 - 11 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดภูเก็ต 9-221
9.11 - 12 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดภูเก็ต 9-223
9.11 - 13 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-226
9.11 - 14 ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ 9-227
9.11 - 15 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดกระบี่ 9-228
9.11 - 16 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดกระบี่ 9-230
9.11 - 17 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-231
9.11 - 18 ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ 9-232

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

9.11 - 19 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดตรัง 9-233
9.11 - 20 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดตรัง 9-235
9.11 - 21 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-238
9.11 - 22 ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ 9-239
9.11 - 23 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดสตูล 9-239
9.11 - 24 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดสตูล 9-241
9.11 - 25 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 9-242
9.11 - 26 ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ 9-243

บทที่ 6

การจัดทำแบบเบื้องต้น
(Preliminary Design) และประมาณราคามูลค่าโครงการ

บทที่ 6 การจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และประมาณราคามูลค่าโครงการ

6.1 งานสำรวจพื้นที่ด้านธรณีวิทยา ปฐพีวิทยา งานสำรวจด้านอุทกวิทยา วิศวกรรมชายฝั่ง รวมถึงสำรวจสิ่งก่อสร้างที่กีดขวางทางระบายน้ำ

6.1.1 งานสำรวจวิเคราะห์สภาพธรณีวิทยา ปฐพีวิทยา

การดำเนินการรวบรวมข้อมูลงานสำรวจเดิมของโครงการของรัฐ (ข้อมูลทุติยภูมิ) ในพื้นที่ 6 จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล ซึ่งข้อมูลที่รวบรวม ได้แก่ ข้อมูลหลุมเจาะดิน (Boring Log) ข้อมูลหลุมขุดทดสอบคันทางเดิมและคันทางใหม่ (Test Pit) และข้อมูลแหล่งวัสดุก่อสร้าง ซึ่งได้รวบรวมข้อมูลข้างต้น และแยกเป็นรายละเอียดงานทดสอบในแต่ละพื้นที่พร้อมทั้งจัดทำเป็นรายงานผลการสำรวจเบื้องต้นด้านธรณีวิทยา คุณสมบัติทางด้านวิศวกรรม เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการออกแบบ และใช้ในการประเมินราคาค่าก่อสร้าง

ในรายละเอียดข้อมูลหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน ประกอบด้วย ชื่อโครงการ พิกัดหลุมเจาะ ความลึกหลุมเจาะ ประเภทและชนิดของดิน ระดับน้ำใต้ดิน และผลทดสอบคุณสมบัติของดิน ข้อมูลที่ได้จากหลุมเจาะสามารถแปลงเป็นพารามิเตอร์ เพื่อใช้วิเคราะห์เสถียรภาพความมั่นคงของเชิงลาด ความสามารถในการรับน้ำหนักของเสาเข็ม เป็นต้น ในส่วนรายละเอียดหลุมขุดทดสอบคันทางเดิมและใหม่ ประกอบด้วย ชื่อโครงการ พิกัดหลุมเจาะ ความลึกหลุมเจาะ ประเภทและชนิดของดิน และผลทดสอบ California Bearing Ratio (CBR) ข้อมูลที่ได้สามารถนำมาวิเคราะห์และออกแบบโครงสร้างชั้นทาง รวมถึงการออกแบบงานป้องกันการกัดเซาะ สุดท้ายข้อมูลแหล่งวัสดุก่อสร้าง ประกอบด้วย ชื่อแหล่ง พิกัดแหล่ง ราคาหน้าแหล่งและปริมาณสำรอง โดยมีวัสดุก่อสร้างประเภทวัสดุมวลรวม หินโม่ และทรายแม่น้ำ เป็นต้น เพื่อใช้ในการประมาณราคาค่าก่อสร้างของโครงการ โดยมีรายละเอียดของข้อมูลแยกตามจังหวัด ดังนี้

1) จังหวัดระนอง

1.1) ลักษณะชั้นดิน ซึ่งได้รวบรวมข้อมูลลักษณะชั้นดินโดยอ้างอิงจากโครงการสำรวจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีโครงการและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน ดังแสดงใน**ตารางที่ 6.1 - 1**

ตารางที่ 6.1 - 1 โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดระนอง

พื้นที่	โครงการอ้างอิง	จำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน (หลุม)	ผู้รับผิดชอบโครงการ
จังหวัดระนอง	1. โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บ้านราชกรูด - อำเภอกะเปอร์	62	กรมทางหลวง
	2. โครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตก บนทางหลวงหมายเลข 4 สาย อำเภอกะเปอร์ - อำเภอสุขสำราญ	47	กรมทางหลวง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ลักษณะชั้นดินจากข้อมูลหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน พบว่า มีความลึกของหลุมเจาะชั้นดินเฉลี่ย 12 เมตร โดยทั้งหมดหยุดเจาะที่ค่า SPT มากกว่า 50 Blows/ft ที่ 3 ชั้นของการทดสอบนั้นหมายถึง ระดับความลึกของชั้นดินเหนียวหรือทรายที่มีความแข็งและแน่นมาก ไม่พนชั้นดินเหนียวอ่อนในพื้นที่ ซึ่งสามารถสรุปลักษณะชั้นดินแต่ละชั้นประกอบด้วย ชั้นบนเป็นดินเหนียวแข็งปานกลางถึงแข็งมาก (Medium to Very Stiff CLAY) ความหนาประมาณ 3 - 5 เมตร ค่า SPT ประมาณ 4 - 15 Blows/ft. บางพื้นที่อาจพบชั้นทรายหลวมถึงแน่นปานกลาง (Loose to Medium Dense SAND) ความหนาประมาณ 1 - 2 เมตร ค่า SPT ประมาณ 5 - 20 Blows/ft. ถัดลงไปเป็นชั้นทรายแน่น (Very Dense SAND) ความหนาประมาณ 3 - 6 เมตร ค่า SPT มากกว่า 50 Blows/ft. หรือบางพื้นที่อาจเป็นดินเหนียวแข็งที่สุด (Hard CLAY) ความหนาประมาณ 4 - 8 เมตร ค่า SPT มากกว่า 30 Blows/ft. จนกระทั่งสิ้นสุดความลึกของหลุมเจาะ

1.2) ลักษณะดิน รวบรวมข้อมูลลักษณะดิน โดยอ้างอิงจากโครงการสำรวจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีโครงการและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ ดังแสดงใน**ตารางที่ 6.1 - 2**

ตารางที่ 6.1 - 2 โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ จังหวัดระนอง

พื้นที่	โครงการอ้างอิง	จำนวนหลุมขุดทดสอบคันทาง (หลุม)	ผู้รับผิดชอบโครงการ
จังหวัดระนอง	1. โครงการงานสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร - ท่าเรือน้ำลึกระนอง	4	การรถไฟแห่งประเทศไทย

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ลักษณะดินจากข้อมูลหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ พบว่า มีความลึกของหลุมขุดประมาณ 1 เมตร มีลักษณะเป็นดินทรายปนดินตะกอน ผลทดสอบ California Bearing Ratio Test (CBR) อยู่ระหว่างร้อยละ 6.0 - 12.5 มีค่าเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 9.3

1.3) ข้อมูลแหล่งวัสดุก่อสร้าง อ้างอิงโครงการ ดังแสดงใน**ตารางที่ 6.1 - 3**

ตารางที่ 6.1 - 3 โครงการอ้างอิงแหล่งวัสดุก่อสร้าง จังหวัดระนอง

พื้นที่	โครงการอ้างอิง	ผู้รับผิดชอบโครงการ
จังหวัดระนอง	1. โครงการงานสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร-ท่าเรือน้ำลึกระนอง	การรถไฟแห่งประเทศไทย

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ทั้งนี้ สามารถสรุปแหล่งวัสดุก่อสร้างในพื้นที่จังหวัดระนองได้ ดังแสดงใน **ตารางที่ 6.1 - 4** และ**รูปที่ 6.1 - 1**

ตารางที่ 6.1 - 4 รายละเอียดสรุปงานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง สำหรับพื้นที่จังหวัดระนอง

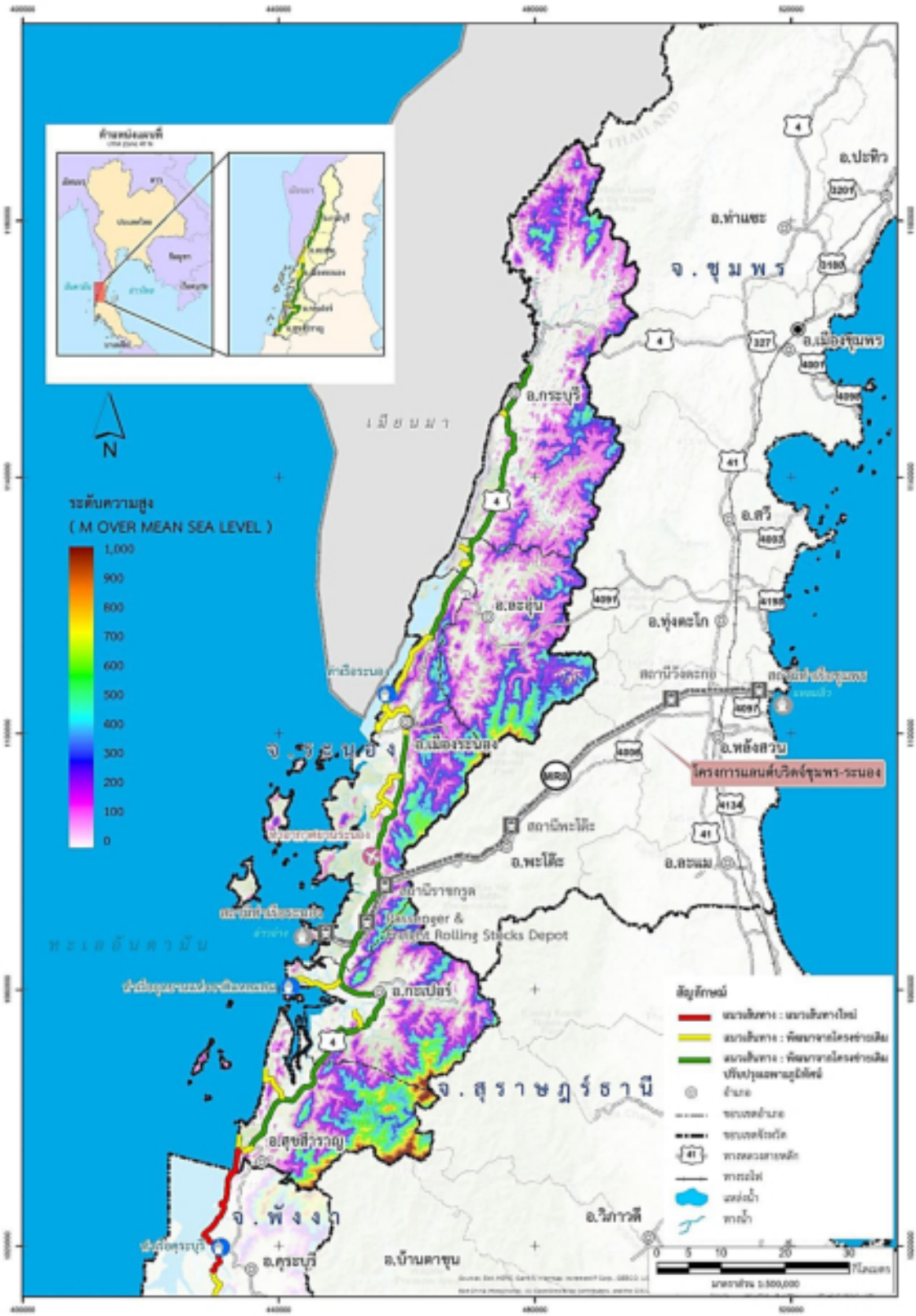
ตำแหน่ง	ชื่อแหล่ง	อำเภอ	จังหวัด	พิกัด		ชนิดวัสดุ
				N	E	
R - 1	บริษัท เหมืองน้ำชน	สวี	ชุมพร	1,135,105	492,487	หินคลุก
						หิน 3/4"
R - 2	บริษัท ชุมพรการศิลา จำกัด	เมืองชุมพร	ชุมพร	1,155,682	512,988	หินคลุก
						หิน 1"
						หิน 3/4"
R - 3	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เจริญผลการศิลา	ปะทิว	ชุมพร	1,172,622	526,363	หินคลุก
						หิน 1"
						หิน 3/4"
L - 1	บ่อลูกรังบางนอน	เมืองระนอง	ระนอง	1,110,260	461,862	ลูกรัง
L - 2	บ่อลูกรัง อบต. บุญยัง	กระบุรี	ระนอง	1,162,098	481,403	ลูกรัง
L - 3	บ่อลูกรังปราโมทย์	ละแม	ชุมพร	1,081,877	503,229	ลูกรัง
S - 1	บริษัท ระนอง ท่าทราย จำกัด	เมืองระนอง	ระนอง	1,083,703	455,993	ทรายหยาบ
						ทรายถม
S - 2	ท่าทรายเพชรมีชัย	เมืองระนอง	ระนอง	1,095,269	459,576	ทรายหยาบ
						ทรายถม
S - 3	บ่อทราย อบต. บุญยัง	ละอุ่น	ระนอง	1,114,886	470,267	ทรายหยาบ
						ทรายถม
E - 1	บ่อดินบางนอน	เมืองระนอง	ระนอง	1,110,397	461,823	ดินถม
E - 2	บริษัท ระนอง ท่าทราย จำกัด	เมืองระนอง	ระนอง	1,083,703	455,993	ดินถม
E - 3	บ่อลูกรังปราโมทย์	ละแม	ชุมพร	1,081,877	503,229	ดินถม

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 1 ตำแหน่งแหล่งวัสดุสำหรับพื้นที่จังหวัดระนอง

1.4) ลักษณะภูมิประเทศ ลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่จังหวัดระนอง ส่วนใหญ่เกือบร้อยละ 90 ของพื้นที่จังหวัดเป็นเทือกเขาสูงสลับซับซ้อนทางด้านตะวันออกของจังหวัด โดยมีพื้นที่ลาดเอียงลงสู่ทะเลอันดามันทางทิศตะวันตก และเป็นที่ราบชายฝั่งทะเล ซึ่งเป็นที่ตั้งของแหล่งชุมชน ภูเขาที่สูงที่สุดของจังหวัด คือ เขาพ่อตาโชงโดง สูง 1,700 เมตร ดังแสดงใน**รูปที่ 6.1 - 2**

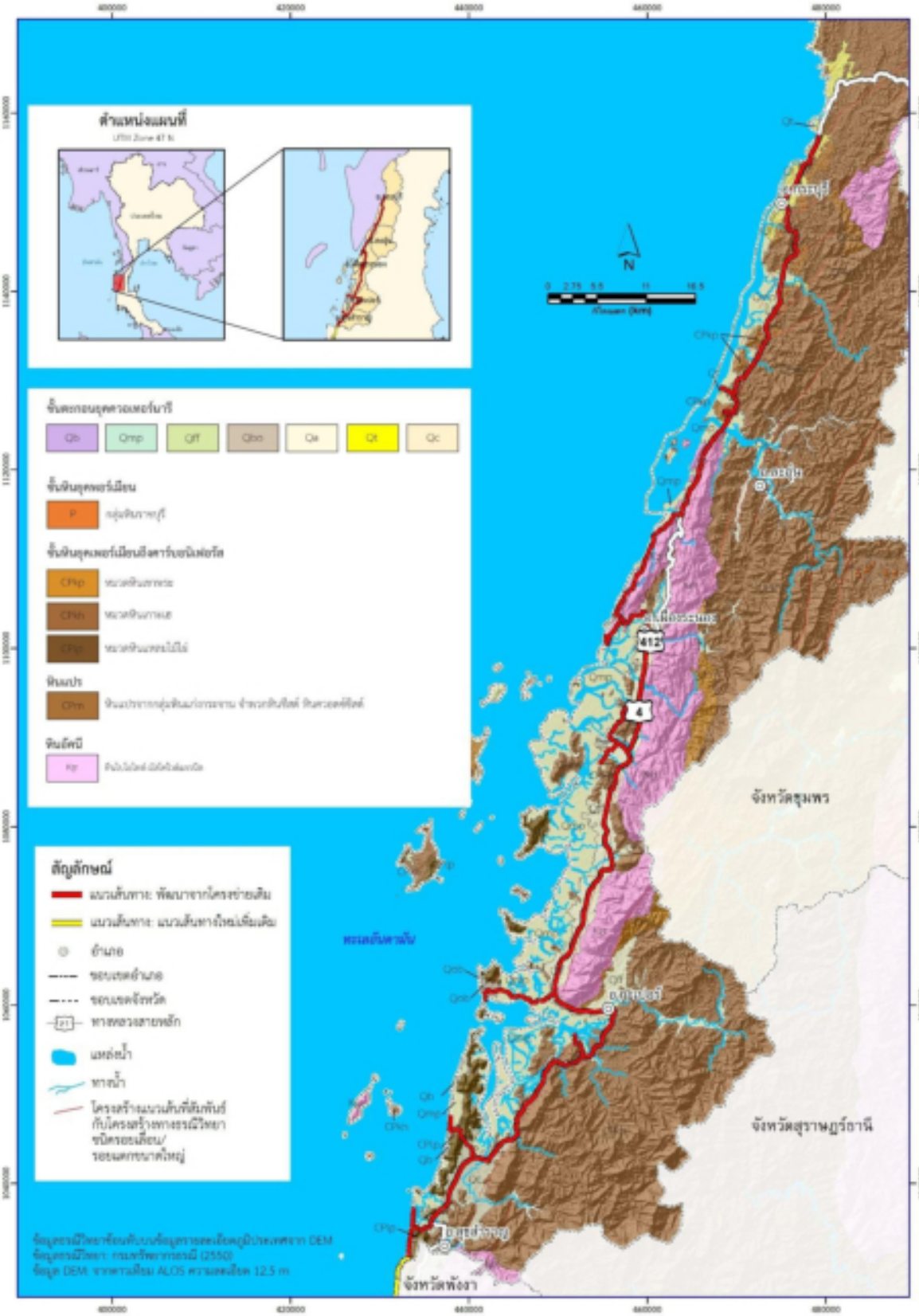


ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 2 แผนที่ลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่จังหวัดระนอง

1.5) สภาพทางธรณีวิทยา จากแผนที่ทางธรณีวิทยาในจังหวัดระนอง อ้างอิงจากกรมทรัพยากรธรณี (2550) ดังแสดงใน**รูปที่ 6.1 - 3** แสดงให้เห็นว่า พื้นที่จังหวัดระนองร้อยละ 75 รองรับด้วยหินตะกอน หินแปร และตะกอนร่วน ซึ่งหินตะกอนเกิดจากการสะสมและตกตะกอนทับถมของเศษหิน ดิน และทรายที่แตกหลุดหรือถูกละลายออกมาจากหินเดิมโดยตัวการตามธรรมชาติ เช่น น้ำ ลม ธารน้ำแข็งและน้ำทะเล พัดพาตะกอนไปทับถมในแอ่งสะสมตัว ตะกอนที่สะสมตัวมากขึ้นมีการกดทับอัดตัวกันแน่น มีการเชื่อมประสานและกลายเป็นหินในที่สุด ส่วนหินแปรเป็นหินที่เกิดจากการแปรสภาพของหินเดิม ซึ่งเป็นได้ทั้งหินตะกอน หินอัคนีและหินแปร ภายใต้อิทธิพลของความร้อนหรือความดันหรือทั้งสองอย่าง กระบวนการแปรสภาพอาจทำให้เกิดการเรียงตัวของเม็ดแร่หรือเกิดแร่ใหม่ขึ้น

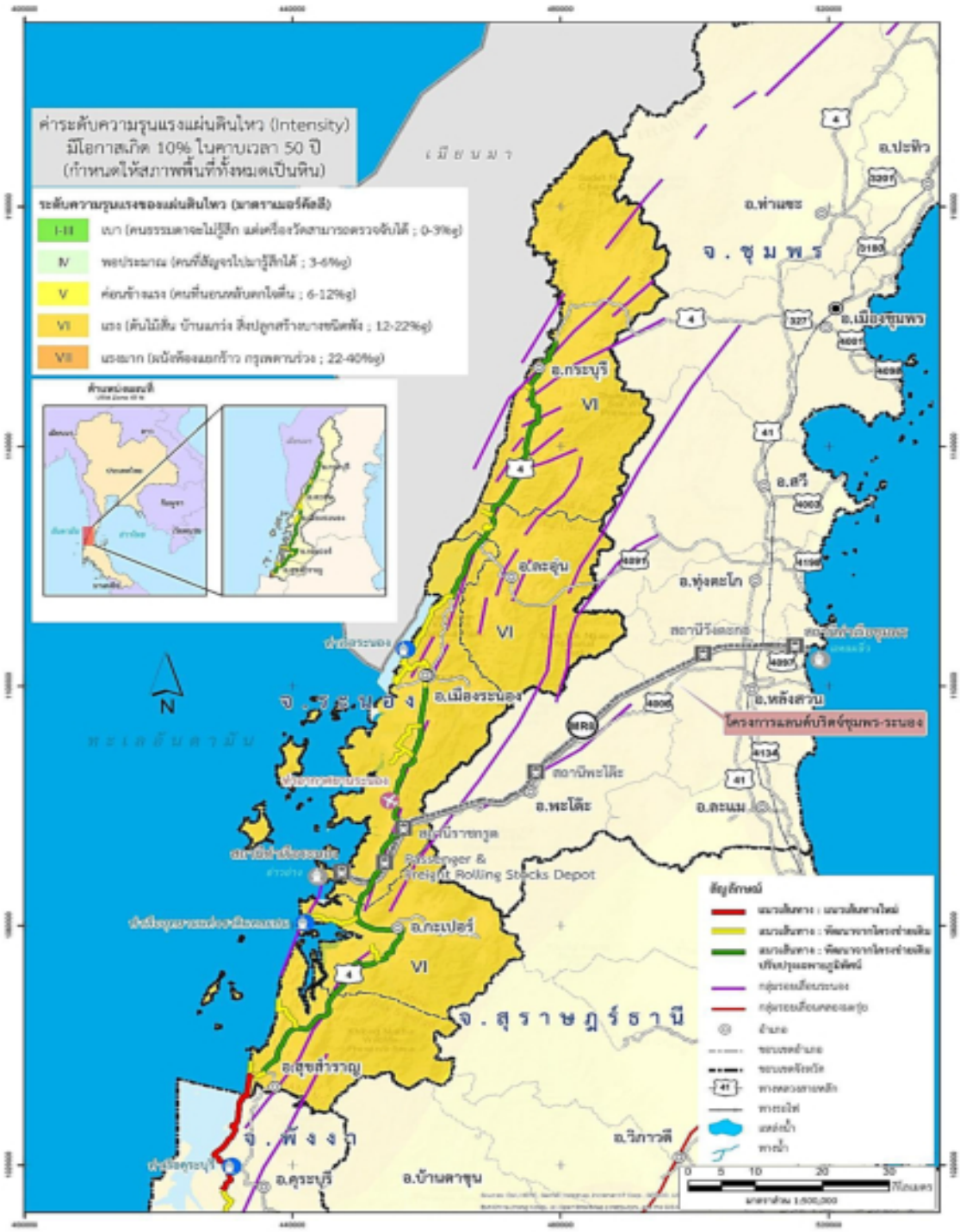
ลำดับชั้นหินที่พบในพื้นที่จังหวัดระนอง เรียงอายุจากมากไปน้อย เริ่มจาก 1) หินยุคคาร์บอนิเฟอรัส - เพอร์เมียน (CP) เป็นกลุ่มหินแก่งกระจาน พบกระจายตัวครอบคลุมพื้นที่จังหวัดระนองประมาณร้อยละ 75 เป็นเทือกเขาสลับซับซ้อนทางด้านตะวันออกของจังหวัด วางตัวในแนวตะวันออกเฉียงเหนือ - ตะวันตกเฉียงใต้ ประกอบด้วย หมวดหินแหลมไม้ไผ่ หมวดหินเกาะเฮ และหมวดหินเขาพระ 2) หินยุคเพอร์เมียน ประกอบด้วย กลุ่มหินราชบุรี ที่แพร่กระจายอยู่ตั้งแต่อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรีลงมาถึงจังหวัดยะลา ส่วนมากมีลักษณะเป็นเขาโดดและเป็นหินปูน และ 3) ตะกอนร่วนยุคควอเทอร์นารี หมายถึง กรวด ทราย ดินเหนียวที่ยังไม่แข็งตัวกลายเป็นหิน พบในที่ราบแคบ ๆ ของตามแนวชายฝั่งด้านตะวันตกของจังหวัด ส่วนใหญ่เป็นที่ตั้งของแหล่งชุมชน ประกอบด้วย ตะกอนน้ำพัดพา ตะกอนตะพัก ตะกอนเศษหินเชิงเขา ตะกอนที่ราบลุ่มแม่น้ำ ตะกอนที่ลุ่มป่าชายเลน และตะกอนสันทรายเก่า



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 3 แผนที่ทางธรณีวิทยาในพื้นที่จังหวัดระนอง

1.6) ธรณีพิบัติภัยแผ่นดินไหว จากข้อมูลแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย ซึ่งเผยแพร่โดย กรมทรัพยากรธรณี (2559) พื้นที่จังหวัดระนองสามารถจำแนกเขตระดับภัยแผ่นดินไหวตามมาตราเมอร์คัลลี่ 1 โซน คือ โซนระดับ VI เป็นโซนที่อยู่ระดับแรง ต้นไม้สั่น บ้านแกว่ง สิ่งปลูกสร้างบางชนิดพัง (12 - 22 %g) ดังแสดงใน**รูปที่ 6.1 - 4**



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 4 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวในพื้นที่จังหวัดระนอง

2) จังหวัดพังงา

2.1) ลักษณะชั้นดิน รวบรวมข้อมูลลักษณะชั้นดินโดยอ้างอิงจากโครงการสำรวจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีโครงการและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน ดังแสดงใน**ตารางที่ 6.1 - 5**

ตารางที่ 6.1 - 5 โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดพังงา

พื้นที่	โครงการอ้างอิง	จำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน (หลุม)	ผู้รับผิดชอบโครงการ
จังหวัดพังงา	1. โครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ ด้านตะวันตกบนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง บ.กำพวน - บ.หินลาด	15	กรมทางหลวง
	2. โครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ ด้านตะวันตกบนทางหลวงหมายเลข 4 ระนอง - ตะกั่วป่า ตอน บ.นายทุย - บ.บางวัน	32	กรมทางหลวง
	3. โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาหลัก - ลำแก่น	16	กรมทางหลวง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ลักษณะชั้นดินจากข้อมูลหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน พบว่า มีความลึกของหลุมเจาะชั้นดินเฉลี่ย 12 เมตร โดยทั้งหมดหยุดเจาะที่ค่า SPT มากกว่า 50 Blows/ft ที่ 3 ชั้นของการทดสอบนั้นหมายถึง ระดับความลึกของชั้นดินเหนียวหรือทรายที่มีความแข็งและแน่นมาก ไม่พบชั้นดินเหนียวอ่อนในพื้นที่ ซึ่งสามารถสรุปลักษณะชั้นดินแต่ละชั้นประกอบด้วย ชั้นบนเป็นดินเหนียวแข็งปานกลางถึงแข็งมาก (Medium to Very Stiff CLAY) ความหนาประมาณ 5 - 7 เมตร ค่า SPT ประมาณ 4 - 15 Blows/ft. บางพื้นที่อาจพบชั้นทรายหลวมถึงแน่นปานกลาง (Loose to Medium Dense SAND) เป็นลักษณะทรายปนซิลล์ ความหนาประมาณ 2 - 4 เมตร ค่า SPT ประมาณ 5 - 30 Blows/ft. ถัดลงไปเป็นชั้นทรายแน่น (Very Dense SAND) ความหนาประมาณ 3 - 6 เมตร ค่า SPT มากกว่า 50 Blows/ft. สลับกับชั้นดินเหนียวแข็งที่สุด (Hard CLAY) ความหนาประมาณ 2 - 4 เมตร ค่า SPT มากกว่า 30 Blows/ft. จนกระทั่งสิ้นสุดความลึกของหลุมเจาะ

2.2) ลักษณะดิน รวบรวมข้อมูลลักษณะดิน โดยอ้างอิงจากโครงการสำรวจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีโครงการและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ ดังแสดงใน**ตารางที่ 6.1 - 6**

ตารางที่ 6.1 - 6 โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ จังหวัดพังงา

พื้นที่	โครงการอ้างอิง	จำนวนหลุมขุดทดสอบคันทาง (หลุม)	ผู้รับผิดชอบโครงการ
จังหวัดพังงา	1. โครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ ด้านตะวันตกบนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง บ.กำพวน - บ.หินลาด	20	กรมทางหลวง
	2. โครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ ด้านตะวันตกบนทางหลวงหมายเลข 4 ระนอง - ตะกั่วป่า ตอน บ.นายทุย - บ.บางวัน	22	กรมทางหลวง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ลักษณะดินจากข้อมูลหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ พบว่า มีความลึกของหลุมขุดประมาณ 1 เมตร มีลักษณะเป็นดินเหนียวปนทรายแป้ง ผลทดสอบ California Bearing Ratio Test (CBR) อยู่ระหว่างร้อยละ 4.5 - 16.0 มีค่าเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 8.2

2.3) ข้อมูลแหล่งวัสดุก่อสร้าง อ้างอิงโครงการ ดังแสดงใน**ตารางที่ 6.1 - 7**

ตารางที่ 6.1 - 7 โครงการอ้างอิงแหล่งวัสดุก่อสร้าง จังหวัดพังงา

พื้นที่	โครงการอ้างอิง	ผู้รับผิดชอบโครงการ
จังหวัดพังงา	1. โครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ ด้านตะวันตกบนทางหลวงหมายเลข 4 ระนอง - ตะกั่วป่า ตอน บ.นายทุย - บ.บางวัน	กรมทางหลวง

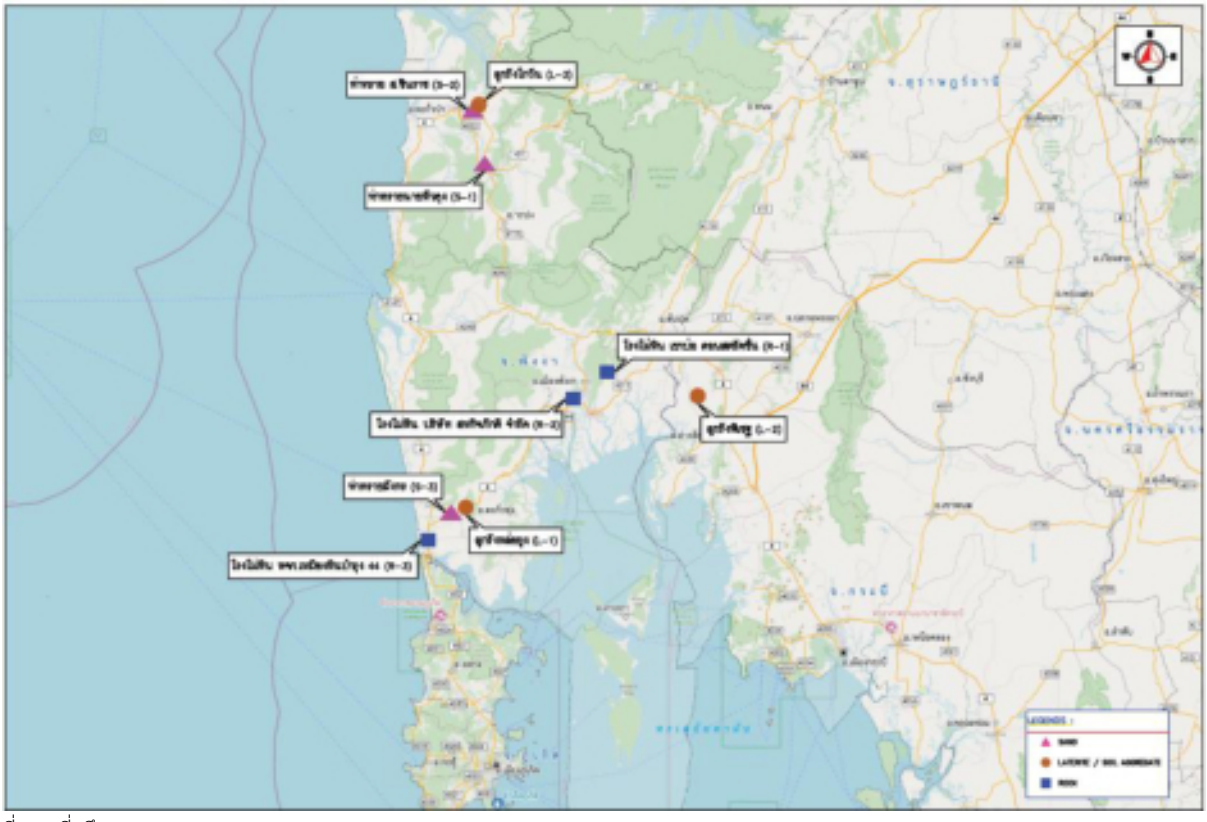
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ทั้งนี้ สามารถสรุปแหล่งวัสดุก่อสร้างในพื้นที่จังหวัดพังงาได้ ดังแสดงใน **ตารางที่ 6.1 - 8** และ **รูปที่ 6.1 - 5**

ตารางที่ 6.1 - 8 รายละเอียดสรุปงานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง สำหรับพื้นที่จังหวัดพังงา

ตำแหน่ง	ชื่อแหล่ง	อำเภอ	จังหวัด	พิกัด		ชนิดวัสดุ
				N	E	
R - 1	เขาบ่อ คอนสตรัคชั่น	เมืองพังงา	พังงา	936,906	452,086	หิน 3/4"
						หิน 3/8"
						หินคลุก
						หินฝุ่น
R - 2	บริษัท สหกิจภักดี จำกัด	เมืองพังงา	พังงา	932,514	446,429	หิน 3/4"
						หิน 3/8"
						หินคลุก
						หินฝุ่น
R - 3	หจก. เหมืองหินบำรุง 44	ตะกั่วทุ่ง	พังงา	909,242	422,592	หิน 3/4"
						หิน 3/8"
						หินคลุก
						หินฝุ่น
L - 1	ลูกรังหล่อยูง	ตะกั่วทุ่ง	พังงา	914,658	428,785	วัสดุรองพื้นทาง
L - 2	ลูกรังพิเวฐ	อ่าวลึก	กระบี่	932,977	466,995	วัสดุรองพื้นทาง
L - 3	ลูกรังโกวัน	ตะกั่วป่า	พังงา	980,457	430,520	วัสดุรองพื้นทาง
S - 1	ท่าทรายนายหัวคุง	ตะกั่วป่า	พังงา	971,196	431,904	ทรายหยาบ
						ทรายละเอียด
S - 2	ท่าทราย ส.ชินราช	ตะกั่วป่า	พังงา	979,937	429,942	ทรายหยาบ
						ทรายละเอียด
S - 3	ท่าทรายมังกร	ตะกั่วทุ่ง	พังงา	913,810	426,348	ทรายหยาบ
						ทรายละเอียด

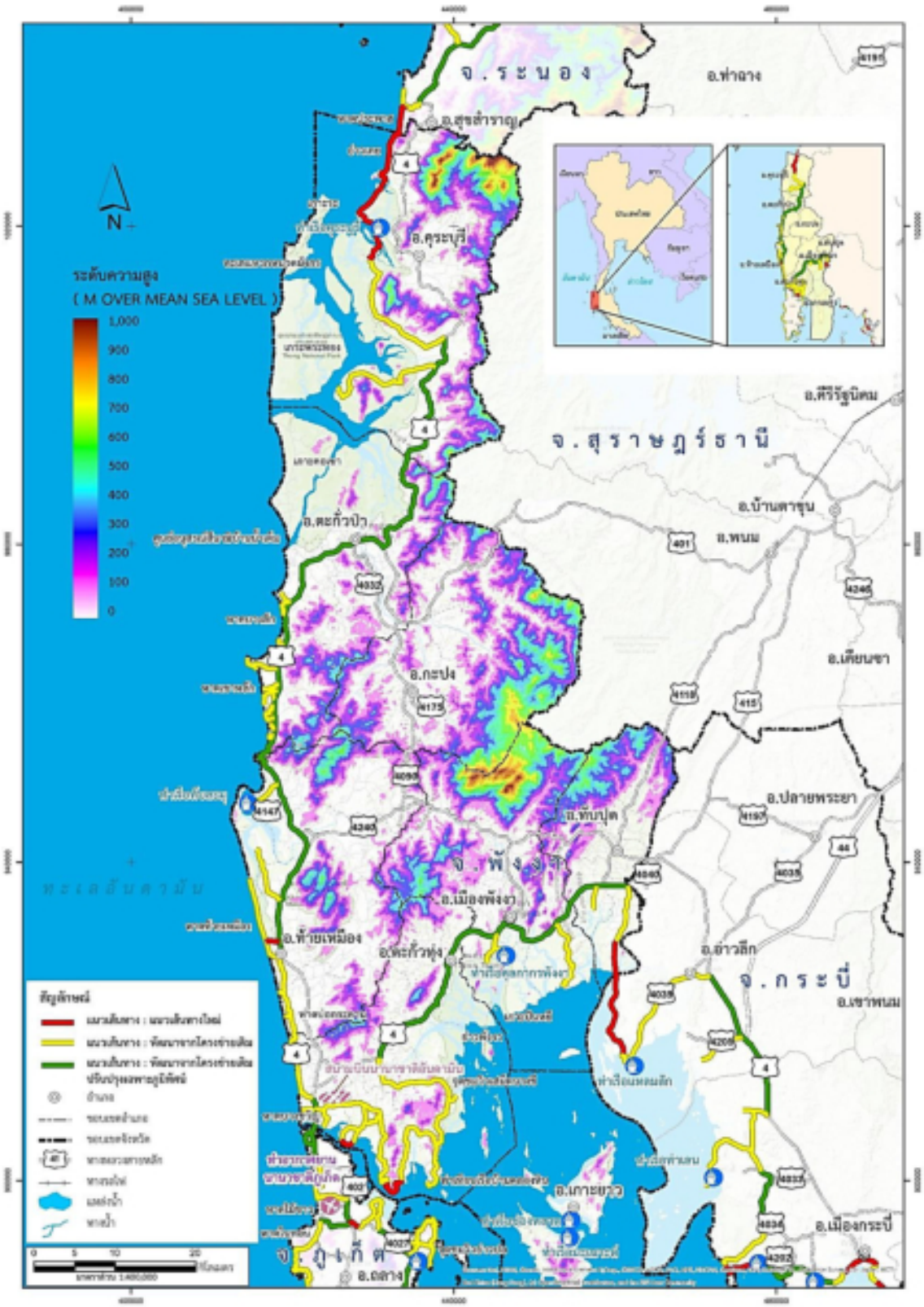
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 5 ตำแหน่งแหล่งวัสดุสำหรับพื้นที่จังหวัดพังงา

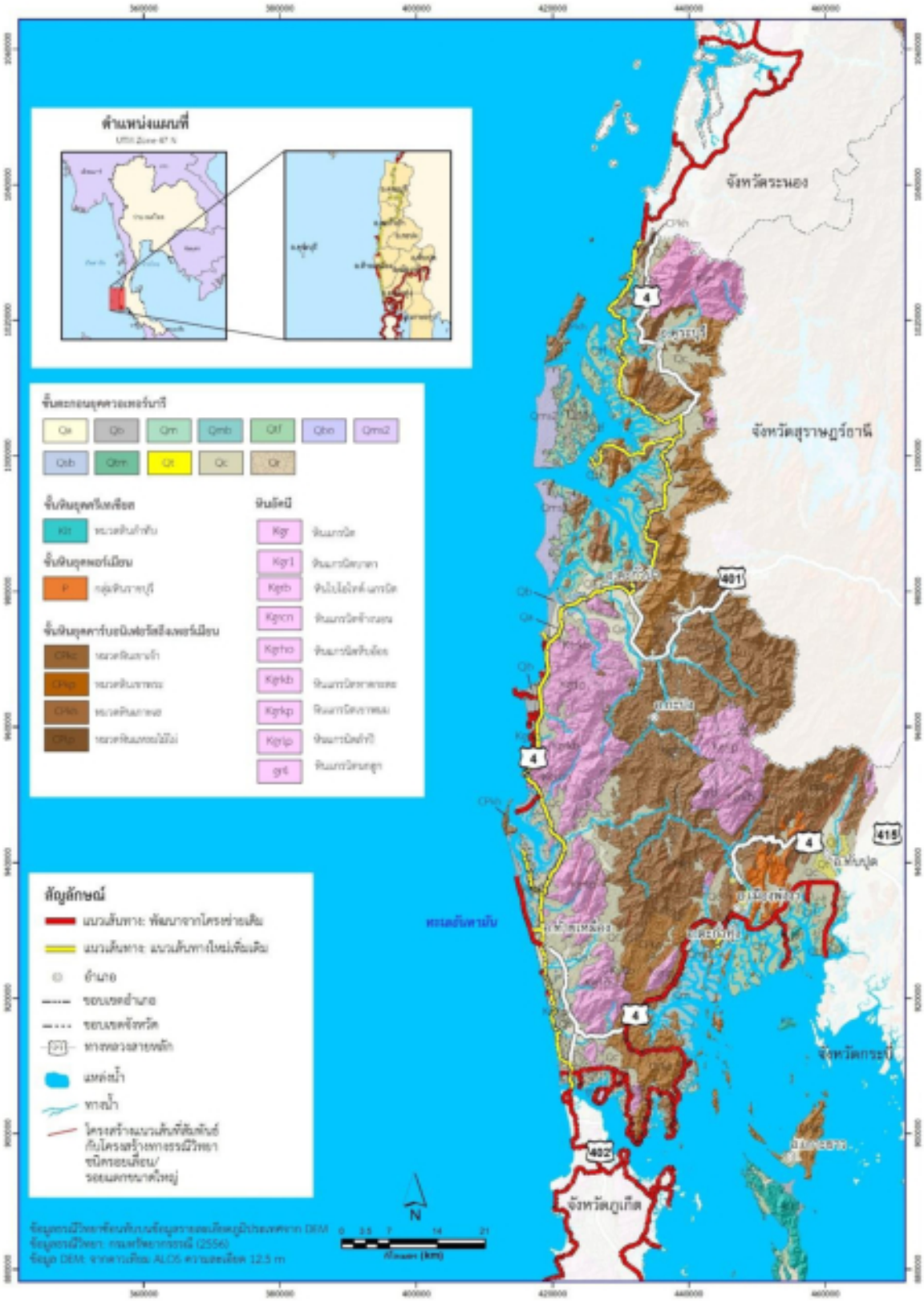
2.4) ลักษณะภูมิประเทศ ลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่จังหวัดพังงา เป็นพื้นที่เนินสูงต่ำสลับกันไป มีที่ราบแคบ อยู่ริมทะเล มีเทือกเขาเป็นแนวยาวกั้นอยู่ภายในแผ่นดิน มีความลาดเทไปทางตะวันตก บริเวณภูเขาและที่สูงครอบคลุมพื้นที่ส่วนใหญ่ของจังหวัด มีเทือกเขาที่สำคัญ คือ เทือกเขาภูเก็ตที่ต่อเนื่องมาจากเทือกเขาตะนาวศรี ในส่วนบริเวณที่ราบเป็นพื้นที่ส่วนน้อย มีลักษณะแคบยาว และเว้าแหว่งที่เรียกว่า ชะวากทะเล ชายหาดส่วนใหญ่จึงเป็นหาดชายเลน อีกทั้งในจังหวัดนี้มีเกาะแก่งมากมาย ประมาณ 105 เกาะ ส่วนใหญ่อยู่ตอนเหนือของจังหวัดในเขตอำเภอตะกั่วป่าและอำเภอคุระบุรี ดังแสดงใน**รูปที่ 6.1 - 6**



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 6 แผนที่ลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่จังหวัดพังงา

2.5) สภาพทางธรณีวิทยา จากแผนที่ทางธรณีวิทยาในจังหวัดพังงา อ้างอิงจากกรมทรัพยากรธรณี (2550) ดังแสดงใน**รูปที่ 6.1 - 7** แสดงให้เห็นว่าพื้นที่จังหวัดพังงา ประกอบด้วยหินตะกอน โดยสามารถจัดลำดับชั้นหินเรียงจากอายุมากไปหาน้อยสุด คือ หินโคลน หินโคลนปนกรวด หินทราย กลุ่มหินแก่งกระจาน (หมวดหินแหลมไม้ไผ่ หมวดหินเกาะแฮ หมวดหินเขาพระและหมวดหินเขาเจ้า) ยุคเพอร์เมียนตอนต้น หินปูน หินปูนเนื้อโดโลไมต์ ยุคเพอร์เมียนตอนกลางถึงปลาย หินทราย หมวดหินลำทับ (หินทราย และหินทรายปนกรวด) ยุคครีเทเชียสและตะกอนยุคควอเทอร์นารี (ตะกอนหินผุอยู่กับที่ ตะกอนเศษหินเชิงเขา ตะกอนตะพักลำน้ำ ตะกอนน้ำพา และตะกอนหลังป่าชายเลน) ในบริเวณที่หินตะกอนสัมผัสกับหินแกรนิตจะทำให้หินตะกอนถูกแปรสภาพกลายเป็นหินแปรหรือหินตะกอนกึ่งแปรสภาพ รวมถึงหินปูนที่ได้รับอิทธิพลจากรอยเลื่อนจะเปลี่ยนเป็นหินปูนเนื้อโดโลไมต์

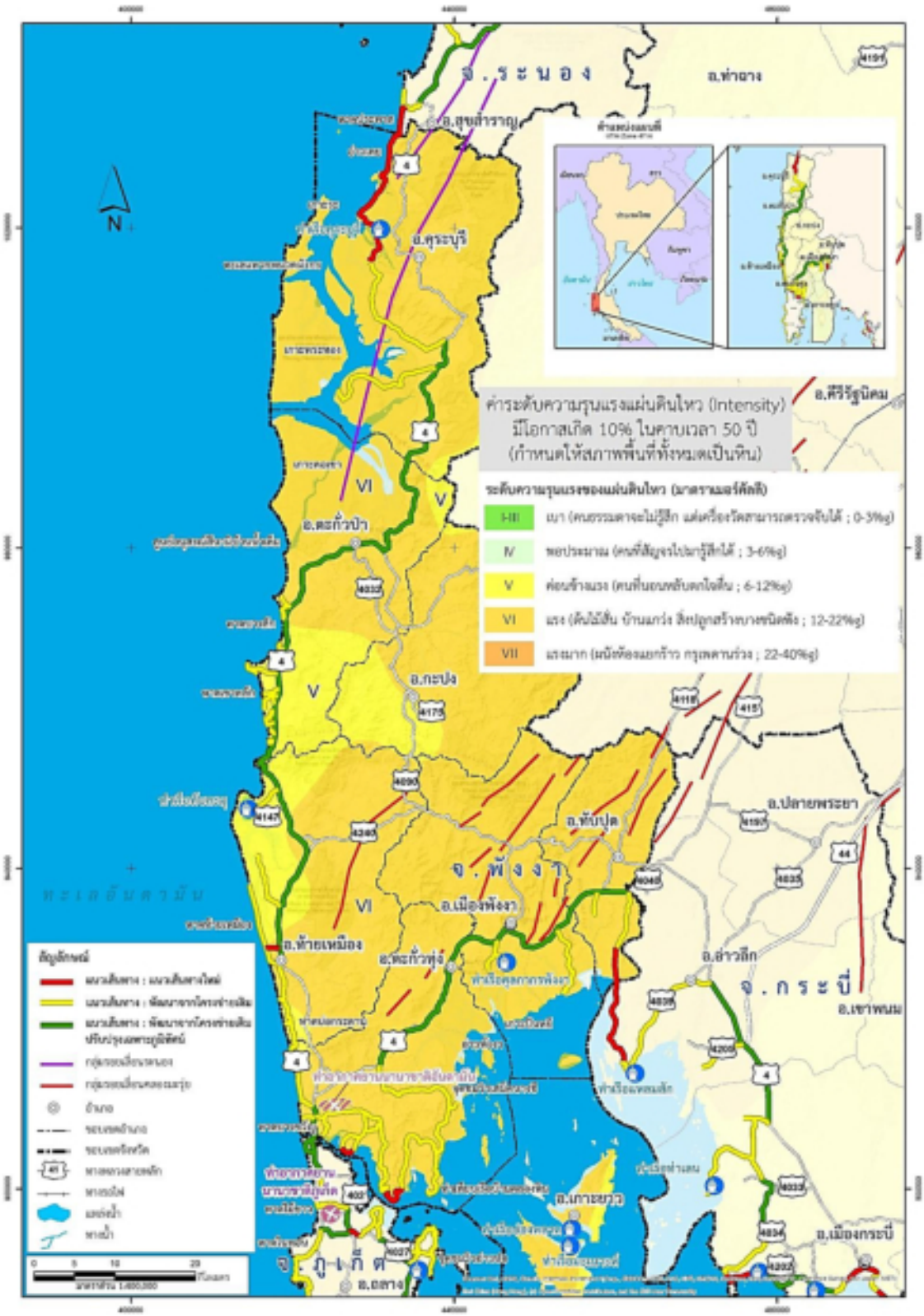


ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 7 แผนที่ทางธรณีวิทยาในพื้นที่จังหวัดพังงา

2.6) ธรณีพิบัติภัยแผ่นดินไหว จากข้อมูลแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย ซึ่งเผยแพร่โดย กรมทรัพยากรธรณี (2559) พื้นที่จังหวัดพังงาสามารถจำแนกเขตระดับภัยแผ่นดินไหวตามมาตราเมอร์คัลลี่ได้ 2 โซน ดังแสดงใน**รูปที่ 6.1 - 8** ได้แก่

- โซนระดับ V เป็นโซนที่อยู่ระดับค่อนข้างแรง คนที่นอนหลับสามารถตื่นตกใจได้ (6 - 12 %g) ได้แก่ พื้นที่บางส่วนของอำเภอกะปง และพื้นที่บางส่วนของอำเภอตะกั่วป่า
- โซนระดับ VI เป็นโซนที่อยู่ระดับแรง ต้นไม้สั่น บ้านแกว่ง สิ่งปลูกสร้างบางชนิดพัง (12 - 22 %g) ได้แก่ พื้นที่ของอำเภอตะกั่วป่า อำเภอท้ายเหมือง และอำเภอเมืองพังงา



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 8 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวในพื้นที่จังหวัดพังงา

3) จังหวัดภูเก็ต

3.1) ลักษณะชั้นดิน รวบรวมข้อมูลลักษณะชั้นดินโดยอ้างอิงจากโครงการสำรวจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีโครงการและจำนวนหลุมเจาะข้อมูลหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน ดังแสดงใน**ตารางที่ 6.1 - 9**

ตารางที่ 6.1 - 9 โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดภูเก็ต

พื้นที่	โครงการอ้างอิง	จำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน (หลุม)	ผู้รับผิดชอบโครงการ
จังหวัดภูเก็ต	1. โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ สาย บ.สาคู - บ.เกาะแก้ว	28	กรมทางหลวง
	2. โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 4027 ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่	15	กรมทางหลวง
	3. โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ)	5	กรมทางหลวง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ลักษณะชั้นดินจากข้อมูลหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน พบว่า มีความลึกของหลุมเจาะชั้นดินเฉลี่ย 17 เมตร โดยทั้งหมดหยุดเจาะที่หน้าหิน (Bed Rock) ไม่พบชั้นดินเหนียวอ่อนในพื้นที่ ซึ่งสามารถสรุปลักษณะชั้นดินแต่ละชั้นประกอบด้วย ชั้นบนเป็นดินทรายปนดินตะกอนแน่นปานกลาง (Medium Dense SAND) ความหนาประมาณ 1 - 3 เมตร ค่า SPT ประมาณ 10 - 25 Blows/ft. บางพื้นที่อาจพบชั้นดินเหนียวแข็งถึงแข็งมาก (Stiff to Very Stiff) ความหนาประมาณ 3 - 6 เมตร ค่า SPT ประมาณ 10 - 20 Blows/ft. ถัดลงไปเป็นชั้นทรายแน่น (Very Dense SAND) ความหนาประมาณ 5 - 7 เมตร ค่า SPT มากกว่า 50 Blows/ft. สลับกับชั้นดินเหนียวแข็งที่สุด (Hard CLAY) ความหนาประมาณ 2 - 4 เมตร ค่า SPT มากกว่า 30 Blows/ft. จนกระทั่งสิ้นสุดความลึกของหลุมเจาะ

3.2) ลักษณะดิน รวบรวมข้อมูลลักษณะดิน โดยอ้างอิงจากโครงการสำรวจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีโครงการและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ ดังแสดงใน**ตารางที่ 6.1 - 10**

ตารางที่ 6.1 - 10 โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ จังหวัดภูเก็ต

พื้นที่	โครงการอ้างอิง	จำนวนหลุมขุดทดสอบคันทาง (หลุม)	ผู้รับผิดชอบโครงการ
จังหวัดภูเก็ต	1. โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ สาย บ.สาคู - บ.เกาะแก้ว	27	กรมทางหลวง
	2. โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 4027 ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่	13	กรมทางหลวง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ลักษณะดินจากข้อมูลหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ พบว่า มีความลึกของหลุมขุดประมาณ 1 เมตร มีลักษณะเป็นดินเหนียวปนตะกอนทราย ผลทดสอบ California Bearing Ratio Test (CBR) อยู่ระหว่างร้อยละ 3.2 - 7.7 มีค่าเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 5.5

3.3) ข้อมูลแหล่งวัสดุก่อสร้าง อ้างอิงโครงการ ดังแสดงใน**ตารางที่ 6.1 - 11**

ตารางที่ 6.1 - 11 โครงการอ้างอิงแหล่งวัสดุก่อสร้าง จังหวัดภูเก็ต

พื้นที่	โครงการอ้างอิง	ผู้รับผิดชอบโครงการ
จังหวัดภูเก็ต	1. โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 4027 ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่	กรมทางหลวง

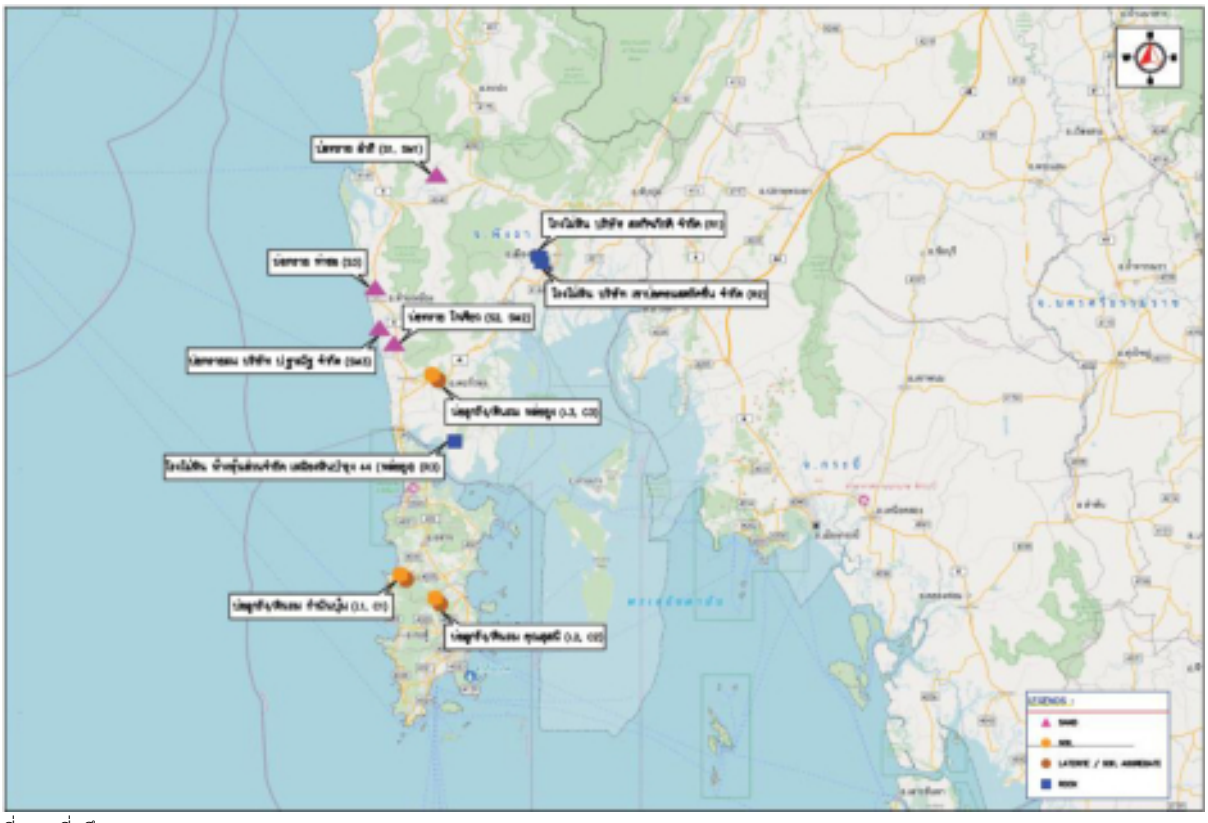
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ทั้งนี้ สามารถสรุปแหล่งวัสดุก่อสร้างในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตได้ ดังแสดงใน **ตารางที่ 6.1 - 12** และ **รูปที่ 6.1 - 9**

ตารางที่ 6.1 - 12 รายละเอียดสรุปงานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง สำหรับพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

ตำแหน่ง	ชื่อแหล่ง	อำเภอ	จังหวัด	พิกัด		ชนิดวัสดุ
				N	E	
R - 1	โรงโม่หิน บริษัท สหกิจภักดี จำกัด	เมืองพังงา	พังงา	934,472	445,580	หินคลุก
						หินโม่ 1/2"
						หินเกล็ด 3/4"
						หินเกล็ด 3/8"
R - 2	โรงโม่หิน บริษัท เขาบ่อคอนสตรัคชั่น จำกัด	เมืองพังงา	พังงา	934,420	445,631	หินคลุก
						หินโม่ 1"
						หินเกล็ด 3/4"
						หินเกล็ด 3/8"
R - 3	โรงโม่หิน หจก.เหมืองหินบำรุง 44 (หล่อยูง)	ตะกั่วทุ่ง	พังงา	904,616	431,478	หินคลุก
						หินโม่ 1"
						หินโม่ 3/4"
						หินโม่ 1/2"
L - 1, C - 1	บ่อลูกรัง / ดินถม กำนันบุ้ม	ถลาง	ภูเก็ต	881,884	423,477	ลูกรัง
						ดินถม
L - 2, C - 2	บ่อลูกรัง / ดินถม คุณฮุสนี	เมืองภูเก็ต	ภูเก็ต	877,856	429,096	ลูกรัง
						ดินถม
L - 3, C - 3	บ่อลูกรัง / ดินถม หล่อยูง	ตะกั่วทุ่ง	พังงา	914,677	428,763	ลูกรัง
						ดินถม
S - 1, SM - 1	บ่อทราย ลำภี	ท้ายเหมือง	พังงา	948,447	428,407	ทรายหยาบ
						ทรายถม
S - 2, SM - 2	บ่อทราย โกเจียว	ท้ายเหมือง	พังงา	920,714	421,440	ทรายหยาบ
						ทรายละเอียด
						ทรายถม
S - 3	บ่อทราย ท่าซอ	ท้ายเหมือง	พังงา	929,858	418,337	ทรายหยาบ
SM - 3	บ่อทรายถม บริษัท ป.ฐาณัฐ จำกัด	ท้ายเหมือง	พังงา	923,265	419,031	ทรายถม

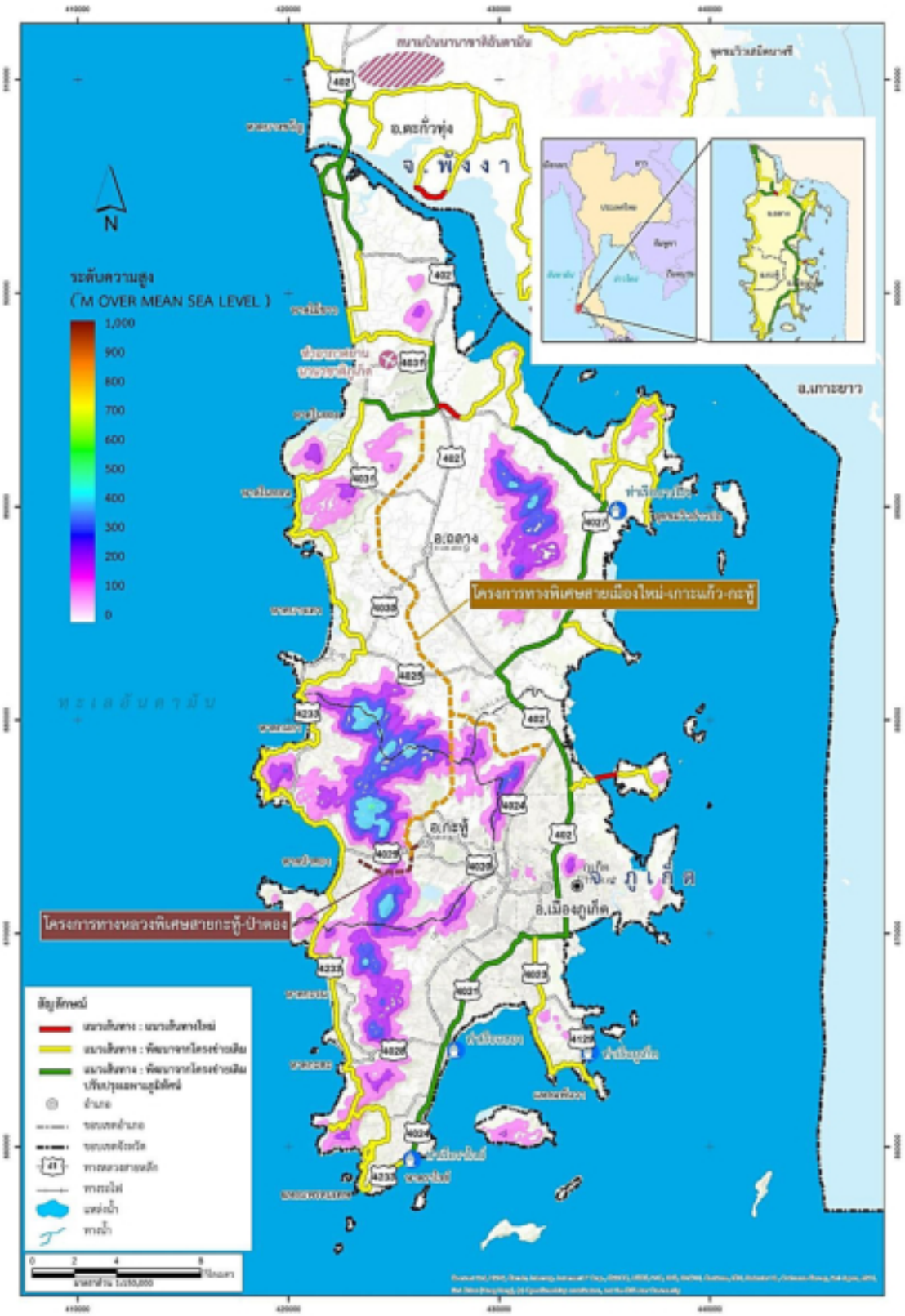
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 9 ตำแหน่งแหล่งวัสดุสำหรับพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

3.4) ลักษณะภูมิประเทศ ลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตเป็นภูเขาสลับซับซ้อนทอดตัวในแนวเหนือใต้ ภูเขาส่วนใหญ่อยู่ทางทิศตะวันตกคิดเป็นพื้นที่ประมาณร้อยละ 70 ของเกาะ เป็นที่ราบประมาณร้อยละ 30 ของเกาะ ที่ราบส่วนใหญ่อยู่บริเวณตอนกลางฝั่งตะวันออกและชายฝั่งด้านตะวันตกของเกาะ ส่วนชายฝั่งด้านตะวันออกมีสภาพเป็นหาดโคลนและป่าชายเลน เช่น หาดสะปำ และ หาดป่าคลอก เป็นต้น ส่วนทางตะวันตกชายหาดมีลักษณะเป็นหาดทรายขาวสวยงาม เช่น หาดในยาง และหาดบางเทา เป็นต้น การวางตัวของภูเขาทางทิศตะวันตกของเกาะเป็นเกราะกำบังลมและฝน ภูเขาสูงที่สุดในจังหวัดภูเก็ต คือ ภูเขาไม้เท้าสิบสอง ดังแสดงใน**รูปที่ 6.1 - 10**

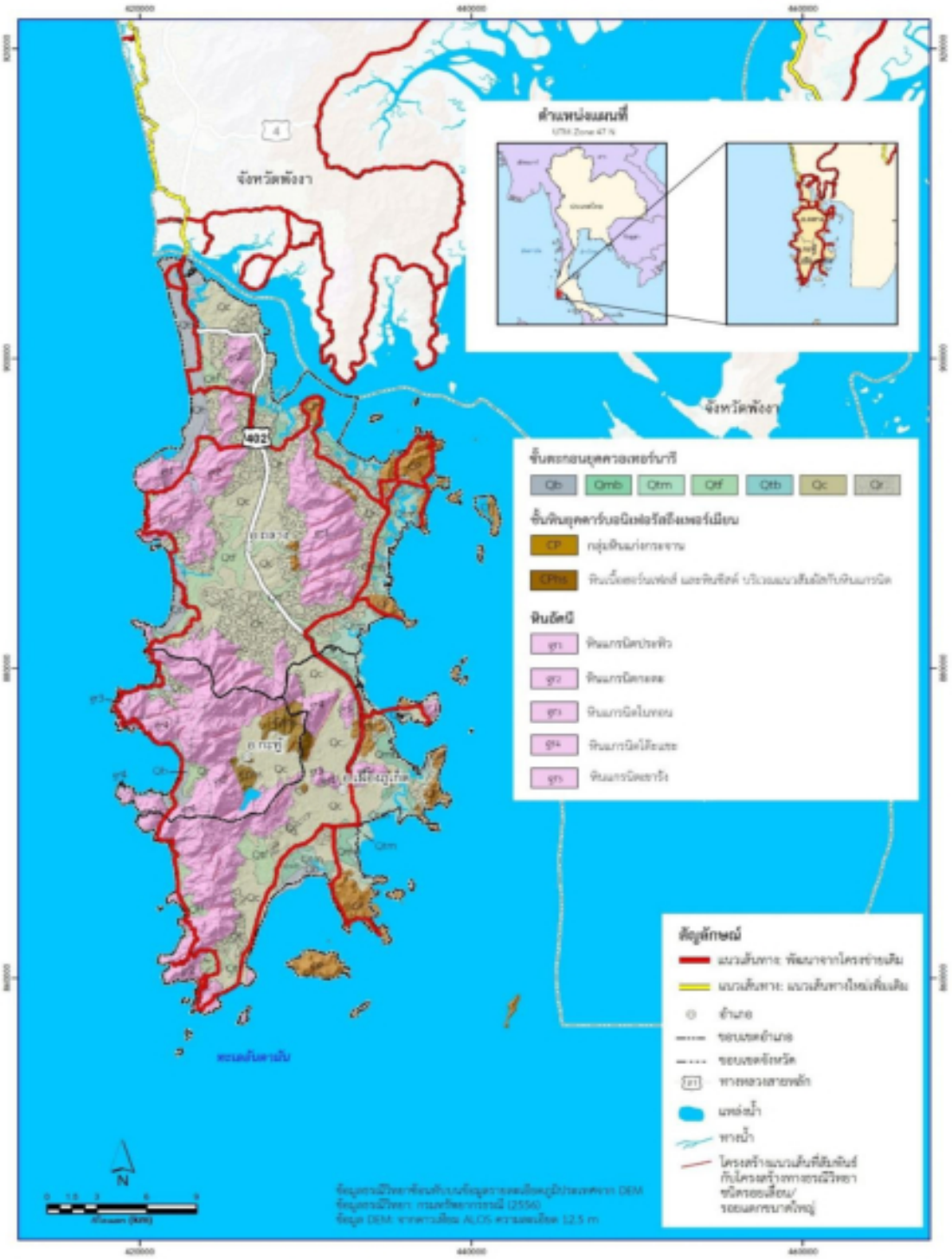


ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 10 แผนที่ลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

3.5) สภาพทางธรณีวิทยา จากแผนที่ทางธรณีวิทยาในจังหวัดภูเก็ต อ้างอิงจากกรมทรัพยากรธรณี (2550) ดังแสดงใน**รูปที่ 6.1 - 11** แสดงให้เห็นว่าพื้นที่ของจังหวัดภูเก็ต สามารถแบ่งธรณีวิทยาออกเป็น 3 กลุ่มใหญ่ คือ ธรณีวิทยาหินอัคนี ธรณีวิทยาหินตะกอน และธรณีวิทยาของตะกอนร่วน โดยส่วนใหญ่ประมาณร้อยละ 50 ของพื้นที่ ประกอบไปด้วยหินอัคนีชนิดหินแกรนิตเป็นหลัก โดยหินที่มีอายุเก่าแก่ที่สุดจัดเป็นหินตะกอน ยุคเพอร์เมียน - คาร์บอนิเฟอรัส (Permian - Carboniferous) โดยมีหินแกรนิตแทรกสลับอยู่ในหินโคลนเนื้อกรวด (Pebbly mudstone) ซึ่งคาดว่าเป็นหินแกรนิตที่แทรกตัวเข้ามาในช่วงยุคครีเทเชียส (Cretaceous)

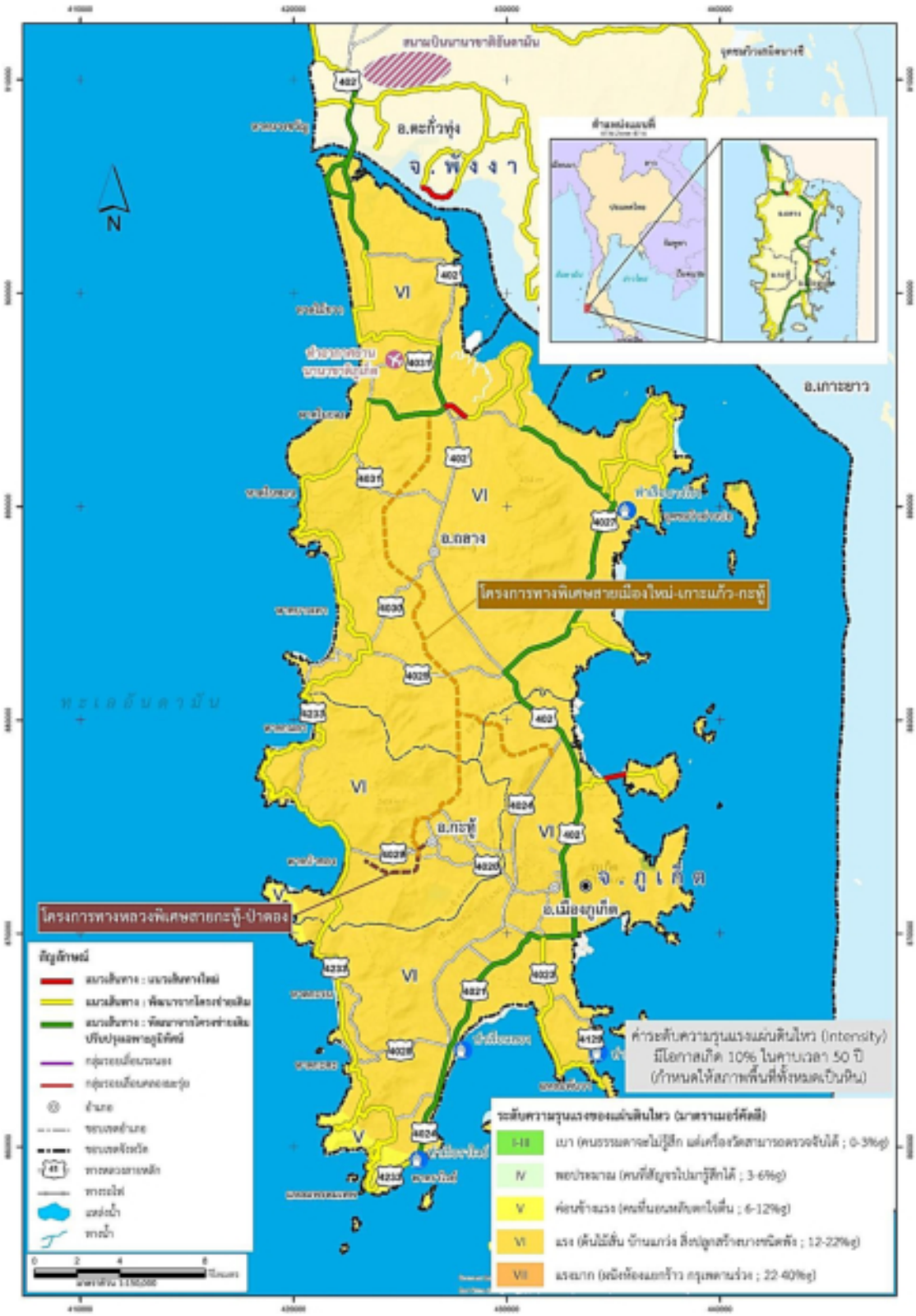
ในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตเป็นหินตะกอนในช่วงยุคคาร์บอนิเฟอรัส - เพอร์เมียน (Carboniferous-Permian) ซึ่งสามารถแบ่งออกเป็น 2 กลุ่มใหญ่ คือ 1) กลุ่มหินตะกอนคาร์บอนิเฟอรัส เป็นกลุ่มหินตะกอนที่ครอบคลุมพื้นที่ประมาณร้อยละ 10 ของจังหวัด ซึ่งพบบริเวณตามแนวเขาหินแกรนิตบริเวณตอนกลางของเกาะภูเก็ต หินชุดนี้ถูกแปรสภาพด้วยขบวนการแปรสภาพแบบสัมผัส (Contact Metamorphisms) ซึ่งเป็นการแปรสภาพจากความร้อนและสารจากหินหนืดที่แทรกดันขึ้นมาสัมผัสกับหินท้องที่ ซึ่งเป็นลักษณะโดยทั่วไปของหินชุดนี้ บริเวณแนวสัมผัสกับหินแกรนิตพบเป็นหินชีสต์ (Schist) หินฮอร์นเฟลส์ (Hornfels) และหินฟิลไลต์ (Phyllite) ที่มีสายแร่ควอตซ์ หรือสายเพกมาไทต์ แทรกอยู่ทั่วไป และ 2) กลุ่มหินแก่งกระจาน พบเป็นแนวเขาเตี้ยๆ ที่ไม่ต่อเนื่อง กระจายตัวตามแนวชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกของเกาะภูเก็ต หินที่พบโดยส่วนใหญ่เป็นหินโคลนและหินโคลนปนกรวดที่มีสีเทาแกมเขียวและสีเทาดำ ลักษณะเป็นชั้นหนา แทรกสลับด้วยหินทรายเกรย์แวกสีเทาดำและสีเทาแกมเขียว มีเม็ดละเอียดไปจนถึงขนาดหยาบปานกลาง ประกอบด้วย 5 หมวดหิน เรียงลำดับจากล่างไปบน คือ หมวดหินแหลมไม้ไผ่ หมวดหินสปิลเวย์ หมวดหินเกาะเฮ หมวดหินเขาพระ และหมวดหินเขาเจ้า



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 11 แผนที่ทางธรณีวิทยาในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

3.6) ธรณีพิบัติภัยแผ่นดินไหว จากข้อมูลแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย ซึ่งเผยแพร่โดย กรมทรัพยากรธรณี (2559) พื้นที่จังหวัดภูเก็ต สามารถจำแนกเขตระดับภัยแผ่นดินไหวตามมาตราเมอร์คัลลี่ 1 โซน คือ โซนระดับ VI เป็นโซนที่อยู่ระดับแรง ต้นไม้สั่น บ้านแกว่ง สิ่งปลูกสร้างบางชนิดพัง (12 - 22 %g) ดังแสดงใน**รูปที่ 6.1 - 12**



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 12 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

4) จังหวัดกระบี่

4.1) ลักษณะชั้นดิน รวบรวมข้อมูลลักษณะชั้นดินโดยอ้างอิงจากโครงการสำรวจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีโครงการและจำนวนหลุมเจาะข้อมูลหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน ดังแสดงใน**ตารางที่ 6.1 - 13**

ตารางที่ 6.1 - 13 โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดกระบี่

พื้นที่	โครงการอ้างอิง	จำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน (หลุม)	ผู้รับผิดชอบโครงการ
จังหวัดกระบี่	1. โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองกระบี่	45	กรมทางหลวง
	2. โครงการก่อสร้าง เทสโกโลตัส สาขาอ่าวลึก ตำบลอ่าวลึก อำเภออ่าวลึก	1	เอกชน
	3. โครงการ South Thailand Dynea Resin Plant ตำบลไสไทย อำเภอเมืองกระบี่	1	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
	4. โครงการก่อสร้างรีสอร์ท ตำบลหนองทะเล อำเภอเมืองกระบี่	1	เอกชน
	5. โครงการอ่าวนางซีฟอร์น - ไทยรีสอร์ท อำเภอเมืองกระบี่	1	เอกชน
	6. โครงการ JIA รีสอร์ท ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเหนือคลอง	1	เอกชน
	7. โครงการศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย - เกาะลันตาใหญ่ ตำบลเกาะลันตาน้อย / ศาลาด่าน อำเภอเกาะลันตา	1	กรมทางหลวงชนบท

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ลักษณะชั้นดินจากข้อมูลหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน พบว่า

- ชั้นผิวดินบางส่วนเป็นดินเหนียว ดินเหนียวผสมทรายที่แข็งถึงแข็งมาก ดินเหนียวปนทราย ดินทรายปนเหนียว (Stiff to hard fat / lean clay, clay with sand, sandy clay) ที่ความลึก 0.00 ถึง 21.50 เมตร และชั้นผิวดินบางส่วนเป็นทรายปนดินเหนียว ทรายปนตะกอนที่แน่นปานกลางถึงแน่นมาก (Medium dense to very dense clayey silty sand) ที่ความลึก 0.00 ถึง 7.00 เมตร
- ดินชั้นกลางส่วนใหญ่เป็นทรายปนดินเหนียว ทรายปนตะกอนที่แน่นปานกลางถึงแน่นมาก กรวดปนดินเหนียว (Medium dense to very dense clayey silty sand, clayey gravel) ที่ความลึก 1.00 ถึง 38.00 เมตร
- ดินชั้นล่างส่วนใหญ่เป็นดินเหนียวอ้วน / ดินเหนียวผสมทรายที่แข็งถึงแข็งมาก ดินเหนียวที่มีร่องรอย ผสมทราย ดินทรายปนเหนียว (Stiff to hard fat/lean clay, clay trace/with sand, sandy clay) ที่ความลึก 1.00 ถึง 38.00 เมตร
- ดินชั้นล่างสุด (ก้นหลุมเจาะสำรวจ) เป็นหินปูน หินทราย หินทรายแป้ง หินดินดาน ถ่านหิน Limestone / Sandstone / Siltstone / Claystone / Coal) ที่ความลึก 7.00 ถึง 42.00 เมตร รวมถึงระดับน้ำใต้ดินตรวจพบอยู่ที่ความลึก 1.10 ถึง 21.40 เมตร

4.2) ลักษณะดิน รวบรวมข้อมูลลักษณะดิน โดยอ้างอิงจากโครงการสำรวจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีโครงการและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ ดังแสดงใน**ตารางที่ 6.1 - 14**

ตารางที่ 6.1 - 14 โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ จังหวัดกระบี่

พื้นที่	โครงการอ้างอิง	จำนวนหลุมขุดทดสอบคันทาง (หลุม)	ผู้รับผิดชอบโครงการ
จังหวัดกระบี่	1. โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองกระบี่	52	กรมทางหลวง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ลักษณะดินจากข้อมูลหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ พบว่า

- ประเภทวัสดุส่วนใหญ่เป็นดินเหนียวปนทราย (Sandy CLAY) และทรายปนดินเหนียวผสมกรวด (Clayey Sand Trace Gravel)
- การทดสอบหาขนาดเม็ดดิน (Sieve Analysis) ผ่านตะแกรงเบอร์ #200 ต่ำสุดร้อยละ 6 สูงสุดร้อยละ 89
- การทดสอบขีดความข้นเหลวของดิน (Atterberg Limits) Liquid Limit ต่ำสุดร้อยละ 6 สูงสุดร้อยละ 59 Plastic Limit ต่ำสุดร้อยละ 9 สูงสุดร้อยละ 31 Plasticity Index ต่ำสุดร้อยละ 5 สูงสุดร้อยละ 28
- การบดอัดแบบมาตรฐาน (Standard Proctor Compaction Test) ค่าความแน่นของดินที่สามารถบดอัดได้ดีที่สุด (Maximum Dry Density ; MDD) ต่ำสุด 1.4 ตันต่อลูกบาศก์เมตร สูงสุด 2.2 ตันต่อลูกบาศก์เมตร
- การทดสอบ California Bearing Ratio (CBR) ต่ำสุดร้อยละ 2.30 สูงสุดร้อยละ 84.10

4.3) ข้อมูลแหล่งวัสดุก่อสร้าง อ้างอิงโครงการ ดังแสดงใน**ตารางที่ 6.1 - 15**

ตารางที่ 6.1 - 15 โครงการอ้างอิงแหล่งวัสดุก่อสร้าง จังหวัดกระบี่

พื้นที่	โครงการอ้างอิง	ผู้รับผิดชอบโครงการ
จังหวัดกระบี่	1. โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองกระบี่	กรมทางหลวง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ทั้งนี้ สามารถสรุปแหล่งวัสดุก่อสร้างสำหรับพื้นที่จังหวัดกระบี่ได้ ดังแสดงใน **ตารางที่ 6.1 - 16** และ **รูปที่ 6.1 - 13**

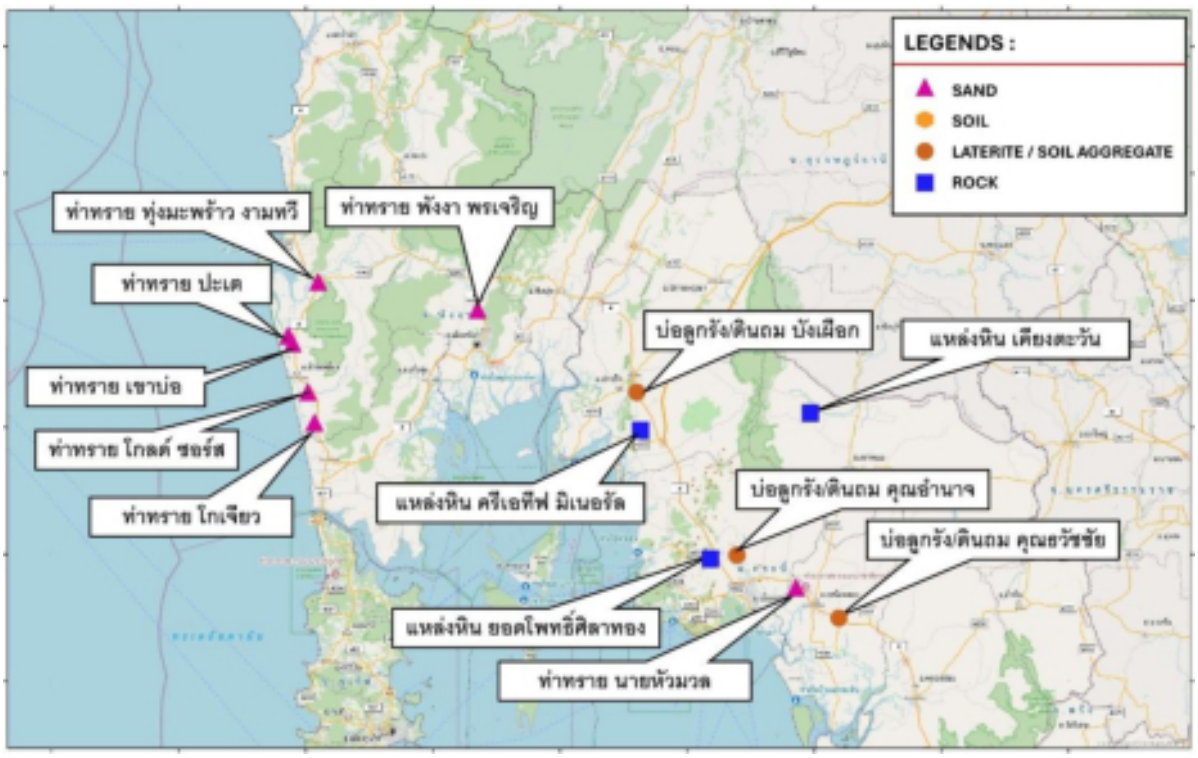
ตารางที่ 6.1 - 16 รายละเอียดสรุปงานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง สำหรับพื้นที่จังหวัดกระบี่

ตำแหน่ง	ชื่อแหล่ง	อำเภอ	จังหวัด	พิกัด		ชนิดวัสดุ
				N	E	
R - 1	บริษัท ครีเอทีฟ มิเนอรัล จำกัด	อ่าวลึก	กระบี่	919,736.04	471,576.73	หิน
R - 2	บริษัท เคียงตะวันโม่หิน จำกัด	เขาพนม	กระบี่	922,130.00	498,603.41	หิน
R - 3	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยอดโพธิ์ศิลาทอง	เมืองกระบี่	กระบี่	899,797.27	484,652.78	หิน
L - 1	บ่อลูกรัง บังเผือก	อ่าวลึก	กระบี่	925,403.28	472,090.04	ลูกรัง
L - 2	บ่อลูกรัง คุณอำนาจ	เหนือคลอง	กระบี่	900,107.51	488,289.25	ลูกรัง
L - 3	บ่อลูกรัง คุณธวัชชัย	คลองท่อม	กระบี่	884,207.99	519,347.38	ลูกรัง

ตารางที่ 6.1 - 16 รายละเอียดสรุปงานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง สำหรับพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ตำแหน่ง	ชื่อแหล่ง	อำเภอ	จังหวัด	พิกัด		ชนิดวัสดุ
				N	E	
S - 1	ท่าทราย นายหัวมวล	เหนือคลอง	กระบี่	890,309.45	502,638.26	ทราย
S - 2	ท่าทราย ทุ่งมะพร้าว	ท้ายเหมือง	พังงา	942,811.01	421,738.49	ทราย
S - 3	ท่าทราย ปะเต	ท้ายเหมือง	พังงา	933,236.27	417,605.01	ทราย
S - 4	บริษัท เขาบ่อ คอนสตรัคชัน จำกัด	ท้ายเหมือง	พังงา	932,636.97	418,001.91	ทราย
S - 5	บริษัท โกลด์ ซอร์ส จำกัด	ท้ายเหมือง	พังงา	925,362.81	420,151.97	ทราย
S - 6	ท่าทราย โกเจียว	ท้ายเหมือง	พังงา	920,656.46	421,380.65	ทราย
S - 7	ท่าทราย พังงาพรเจริญ	เมืองพังงา	พังงา	938,178.93	446,832.27	ทราย

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567



ที่มา : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองกระบี่, 2565

รูปที่ 6.1 - 13 ตำแหน่งแหล่งวัสดุสำหรับพื้นที่จังหวัดกระบี่

จากการสำรวจแหล่งวัสดุสำหรับพื้นที่จังหวัดกระบี่ พบว่า

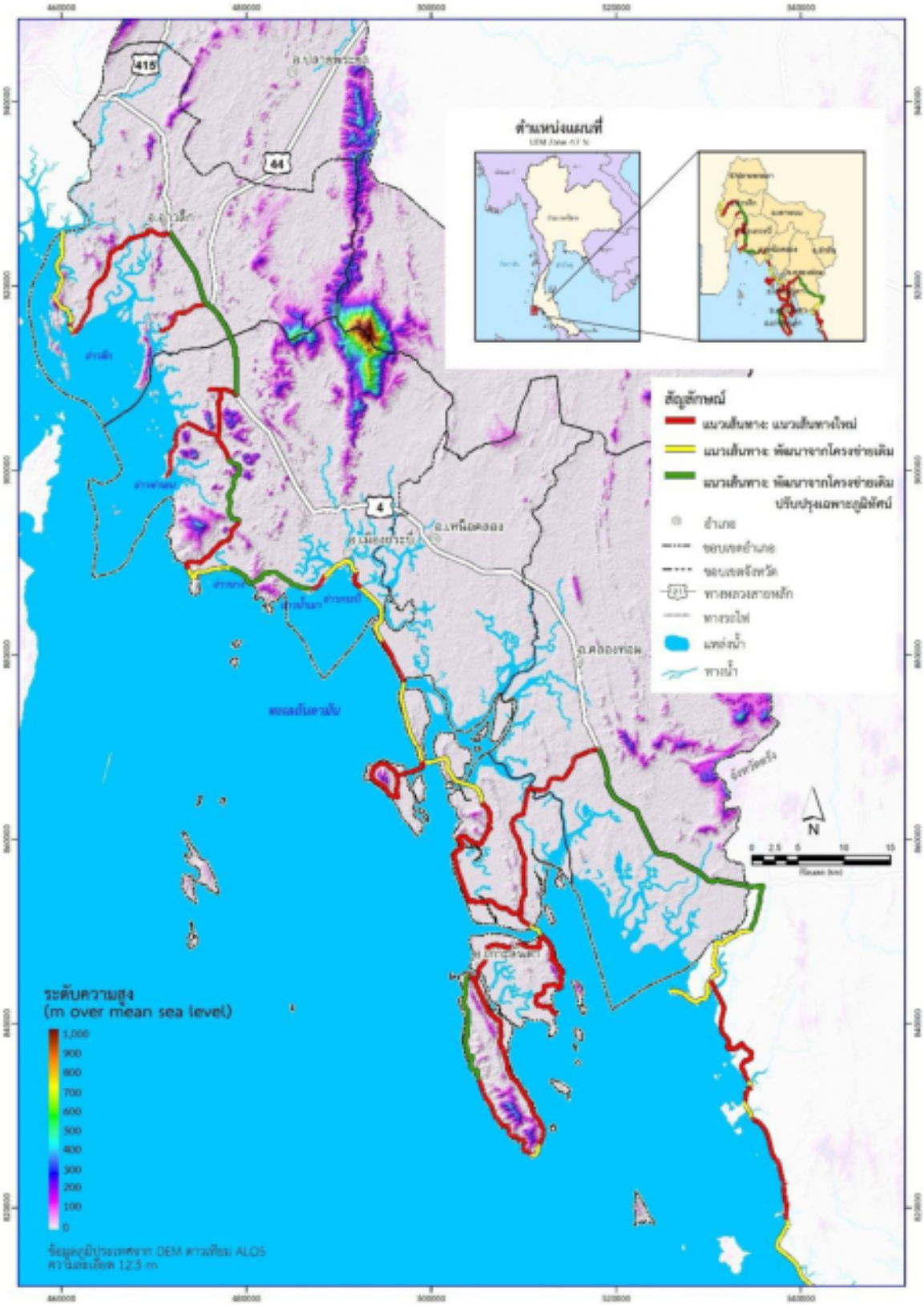
- แหล่งท่าทราย อยู่ในอำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา จำนวน 5 แหล่ง และอำเภอเมืองพังงา (จังหวัดพังงา) จำนวน 1 แหล่ง และอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ จำนวน 1 แหล่ง
- บ่อลูกรังและดินถม อยู่ในอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ จำนวน 1 แหล่ง อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ จำนวน 1 แหล่ง และอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ จำนวน 1แหล่ง
- แหล่งหิน อยู่ในอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่จำนวน 1 แหล่ง อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่ จำนวน 1 แหล่ง และอำเภอเมืองกระบี่ จำนวน 1 แหล่ง

4.4) ลักษณะภูมิประเทศ

ลักษณะภูมิประเทศ พื้นที่จังหวัดกระบี่ ซึ่งตัดผ่านขอบด้านทิศตะวันตกเลียบชายทะเลอันดามัน แนวถนนสายส่วนใหญ่ตั้งอยู่บนภูมิประเทศแบบที่ราบ บางบริเวณเป็นที่ราบสลับเนินเขาขนาดย่อมและบางบริเวณเป็นที่ราบเลียบกับภูเขาที่มีความสูงไม่มากนัก

ลักษณะภูมิประเทศแบบที่ราบ (Flat terrain) บางบริเวณเป็นที่ราบสลับเนินเขาขนาดย่อม และจากการวิเคราะห์แบบจำลองระดับสูงเชิงเลข (Digital Elevation Model : DEM) ความละเอียด 12.5 เมตร จากดาวเทียม ALOS พบว่า บริเวณที่ราบส่วนใหญ่มีระดับความสูงอยู่ในช่วงตั้งแต่ 0 เมตร ไปจนถึง 100 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง ดังแสดงใน**รูปที่ 6.1 - 14**

ลักษณะภูมิประเทศแบบภูเขา (Mountainous) พบเป็นบางบริเวณของพื้นที่ โดยพบเป็นภูเขาขนาดย่อมอยู่ใกล้กับแนวเส้นทางการก่อสร้างของโครงการ เช่น แนวภูเขาที่ทอดตัวยาวตั้งแต่บริเวณตอนเหนือไปจนถึงตอนกลางของอำเภอทุ่งหว้า มีระดับความสูงของภูเขาอยู่ในช่วงประมาณ 100 - 300 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง และเขาลูกโดด (Isolated mountain) บริเวณใกล้แนวชายทะเลในพื้นที่อำเภอละงู ดังแสดงใน**รูปที่ 6.1 - 14**

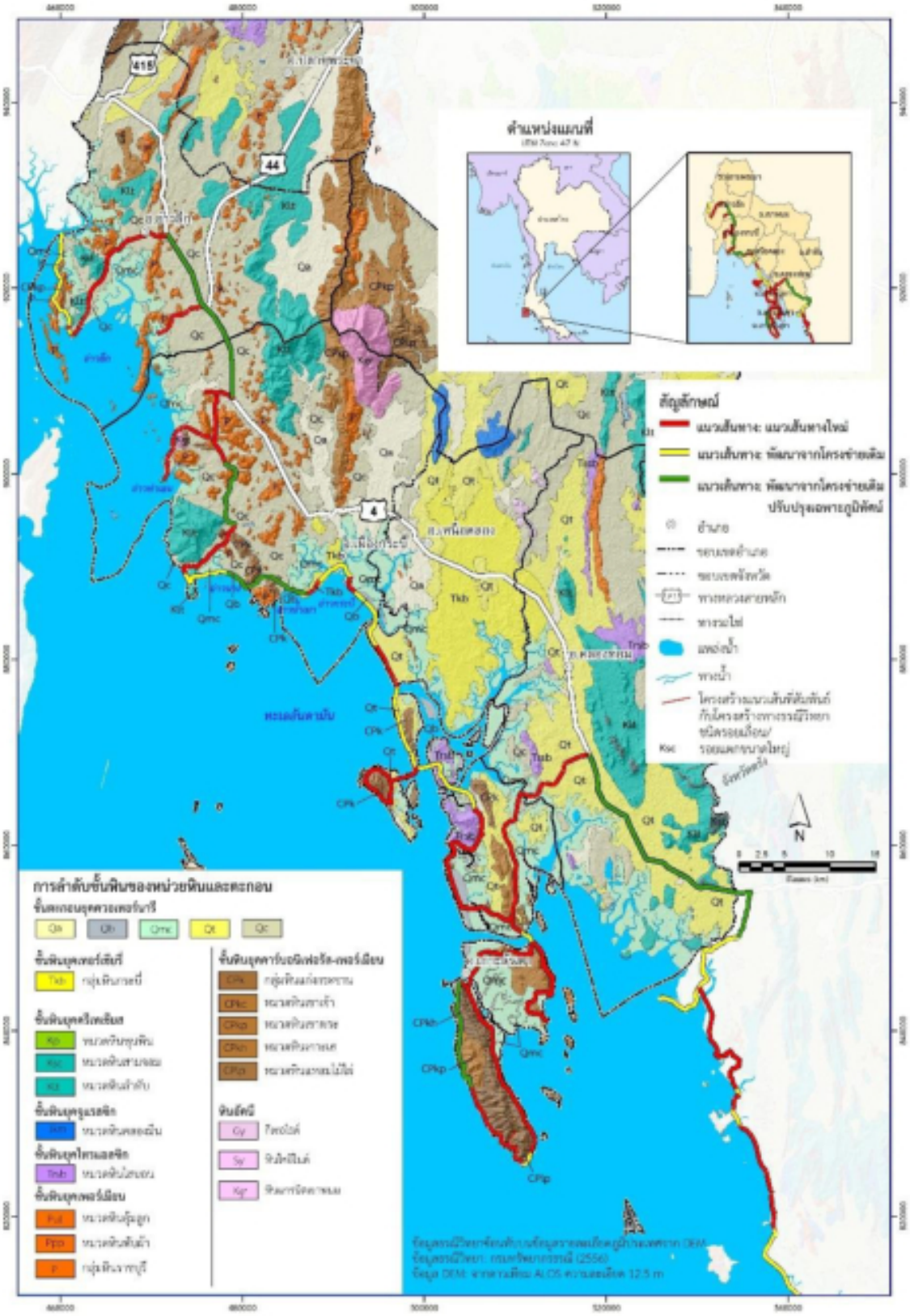


ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 14 แผนที่ลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่จังหวัดกระบี่

4.5) สภาพทางธรณีวิทยา ข้อมูลทางธรณีวิทยา พื้นที่จังหวัดกระบี่นี้ อ้างอิงตามแผนที่ธรณีวิทยาจังหวัดกระบี่ มาตราส่วน 1 : 250,000 (กรมทรัพยากรธรณี (2550)) ซึ่งแผนที่ธรณีวิทยานี้มีการจำแนกหน่วยหินและตะกอนตามการลำดับชั้นหินโดยใช้การลำดับอายุของหน่วยหิน (Chronostratigraphic unit) ซึ่งเป็นการลำดับอายุตามยุคทางธรณีกาล (Geological timescale) ร่วมกันกับการจำแนกลักษณะเนื้อหินตามสภาพแวดล้อมการสะสมตัวของหินและชั้นตะกอน โดยการจำแนกลักษณะหินที่คล้ายกันอันเนื่องมาจากมีการสะสมตัวอยู่ในสภาพแวดล้อมเดียวและเกิดขึ้นในยุคเดียวกันนั้นจะจำแนกออกเป็น กลุ่มหิน (Group) และหมวดหิน (Formation) ซึ่งจะเรียกชื่อตามสถานที่แรกที่พบหมวดหิน หรือกลุ่มหินนั้น ๆ

สภาพธรณีวิทยาโดยทั่วไปของจังหวัดกระบี่ ดังแสดงใน**รูปที่ 6.1 - 15** ประกอบด้วย หน่วยหินที่มีอายุตั้งแต่ยุคแคมเบรียนไปจนถึงยุคเพอร์เมียน และมีชั้นตะกอนที่อายุอ่อนที่สุด คือ ยุคควอเทอร์นารี



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 15 แผนที่ทางธรณีวิทยาในพื้นที่จังหวัดกระบี่

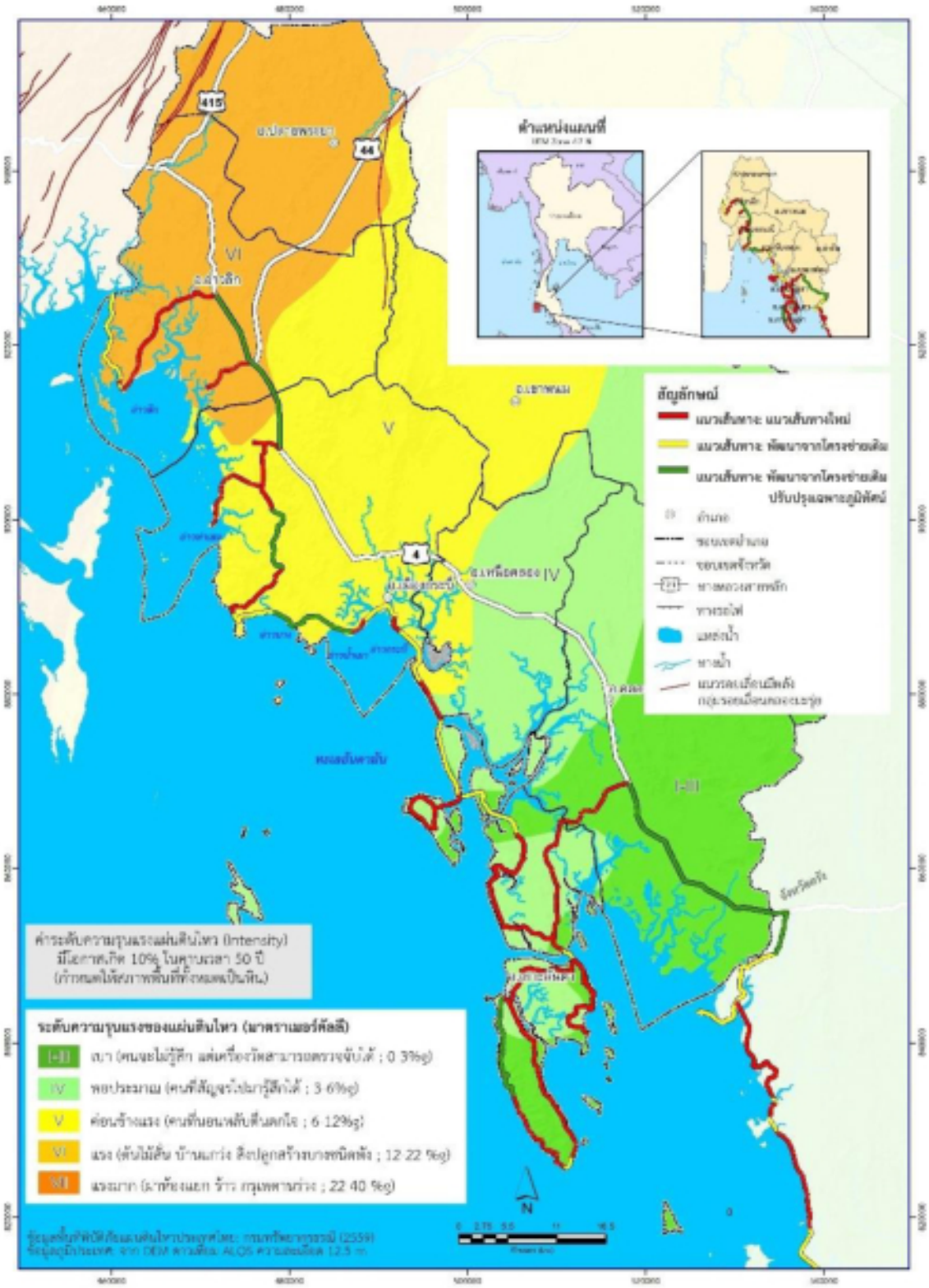
4.6) ธรณีพิบัติภัยแผ่นดินไหว จากการศึกษาแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย ซึ่งเผยแพร่โดย กรมทรัพยากรธรณี (2559) พื้นที่จังหวัดกระบี่สามารถจำแนกเขตระดับภัยแผ่นดินไหวตามมาตราเมอร์คัลลี่ออกเป็น 4 โซนหลัก ดังแสดงใน**รูปที่ 6.1 - 16** ได้แก่

4.6.1) โซนระดับ I - III เป็นโซนซึ่งถือว่าเป็นระดับเบา คนไม่รู้สึก แต่เครื่องตรวจวัดสามารถตรวจวัดได้ (0 - 3 %g) ได้แก่ พื้นที่อำเภอคลองท่อม และบางส่วนของอำเภอเกาะลันตา

4.6.2) โซนระดับ IV เป็นโซนที่มีระดับความรุนแรงพอประมาณ คนสัญจรไปมาสามารถรู้สึกได้ (3 - 6 %g) ได้แก่ พื้นที่บางส่วนของอำเภอเหนือคลอง และอำเภอคลองท่อม

4.6.3) โซนระดับ V เป็นโซนที่อยู่ระดับค่อนข้างแรง คนที่นอนหลับสามารถตื่นตกใจได้ (6 - 12 %g) ได้แก่ พื้นที่อำเภอเมืองกระบี่ และอำเภอเขาพนม

4.6.4) โซนระดับ VI เป็นโซนที่อยู่ระดับแรง ต้นไม้สั่น บ้านแกว่ง สิ่งปลูกสร้างบางชนิดพัง (12 - 22 %g) ได้แก่พื้นที่อำเภออ่าวลึก อำเภอปลายพระยา และอำเภอเมืองกระบี่



ที่มา : ที่ปรึกษา, 25667

รูปที่ 6.1 - 16 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวจังหวัดกระบี่
(อ้างอิงจากข้อมูล แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย กรมทรัพยากรธรณี, 2559)

5) จังหวัดตรัง

5.1) ลักษณะชั้นดิน รวบรวมข้อมูลลักษณะชั้นดินโดยอ้างอิงจากโครงการสำรวจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีโครงการและจำนวนหลุมเจาะข้อมูลหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน ดังแสดงใน **ตารางที่ 6.1 - 17**

ตารางที่ 6.1 - 17 โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดตรัง

พื้นที่	โครงการอ้างอิง	จำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน (หลุม)	ผู้รับผิดชอบโครงการ
จังหวัดตรัง	1. โครงการสะพานข้ามคลองลัดตะโหนด ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา	1	กรมโยธาธิการและผังเมือง
	2. โครงการสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองหละ ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา	1	กรมโยธาธิการและผังเมือง
	3. โครงการสะพาน ข้ามคลองแตะหรำ ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง	1	กรมโยธาธิการและผังเมือง
	4. โครงการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานข้ามแม่น้ำปะเหลียน ตำบลบ้านนา อำเภอปะเหลียน	1	กรมทางหลวงชนบท

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ลักษณะชั้นดินจากข้อมูลหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน พบว่า

- ชั้นผิวดินบางส่วนเป็นทรายปนดินเหนียว ทรายปนตะกอน ทรายปนดินเหนียวและตะกอนที่มีความแน่นตั้งแต่หลวมมากถึงแน่นปานกลาง (Very loose to medium dense clayey / silty / clayey - silty sand) ที่ความลึก 0.00 ถึง 1.50 เมตร
- ดินชั้นกลางส่วนใหญ่เป็นดินเหนียวอ่อนถึงปานกลาง ผสมทรายดินเหนียวผสมทราย ดินทรายปนเหนียว (Very soft to medium fat / lean clay, clay with sand, sandy clay) ที่ความลึก 1.50 ถึง 2.00 เมตร
- ดินชั้นล่างส่วนใหญ่เป็นดินเหนียว ดินเหนียวผสมทรายที่แข็งถึงแข็งมาก ดินเหนียวผสมตะกอน ดินเหนียวผสมทราย ดินทรายปนเหนียว (Stiff to hard fat / lean clay, silty clay, clay with sand, sandy clay) ที่ความลึก 2.00 ถึง 9.00 เมตร
- ดินชั้นล่างสุด (ก้นหลุมเจาะสำรวจ) เป็นหินปูน หินทราย หินทรายแป้ง หินดินดาน ถ่านหิน Limestone / Sandstone / Siltstone / Claystone / Coal) ที่ความลึก 9.00 ถึง 12.00 เมตร รวมถึงระดับน้ำใต้ดินตรวจพบอยู่ที่ความลึก 2.4 ถึง 2.70 เมตร

5.2) ลักษณะดิน รวบรวมข้อมูลลักษณะดิน โดยอ้างอิงจากโครงการสำรวจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีโครงการและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ ดังแสดงใน**ตารางที่ 6.1 - 18**

ตารางที่ 6.1 - 18 โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ จังหวัดตรัง

พื้นที่	โครงการอ้างอิง	จำนวนหลุมขุดทดสอบคันทาง (หลุม)	ผู้รับผิดชอบโครงการ
จังหวัดตรัง	1. โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตอนบ้านนา - ปากปรน - บกหัก ตำบลหาดสำราญ อำเภอหาดสำราญ	1	กรมทางหลวง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ลักษณะดินจากข้อมูลหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ พบว่า

- ประเภทวัสดุส่วนใหญ่เป็นดินเหนียวปนทราย (Clay With Sand) และดินทรายปนเหนียวที่มีร่องรอยของกรวด (Sandy Clay Trace Gravel)
- การทดสอบหาขนาดเม็ดดิน (Sieve Analysis) ผ่านตะแกรงเบอร์ #200 ต่ำสุดร้อยละ 23 สูงสุดร้อยละ 44
- การทดสอบขีดความข้นเหลวของดิน (Atterberg Limits) Liquid Limit ต่ำสุดร้อยละ 23 สูงสุดร้อยละ 26 Plastic Limit ต่ำสุดร้อยละ 12 สูงสุดร้อยละ 14 Plasticity Index ต่ำสุดร้อยละ 11 สูงสุดร้อยละ 12
- การบดอัดแบบมาตรฐาน (Standard Proctor Compaction Test) ค่าความแน่นของดินที่สามารถบดอัดได้ดีที่สุด (Maximum Dry Density : MDD) ต่ำสุด 1.7 ตันต่อลูกบาศก์เมตร สูงสุด 8.7 ตันต่อลูกบาศก์เมตร
- การทดสอบ California Bearing Ratio (CBR) ต่ำสุดร้อยละ 3.45 สูงสุดร้อยละ 91.1

5.3) ข้อมูลแหล่งวัสดุก่อสร้าง อ้างอิงโครงการ ดังแสดงใน**ตารางที่ 6.1 - 19**

ตารางที่ 6.1 - 19 โครงการอ้างอิงแหล่งวัสดุก่อสร้าง จังหวัดตรัง

พื้นที่	โครงการอ้างอิง	ผู้รับผิดชอบโครงการ
จังหวัดตรัง	1. โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตอนบ้านนา - ปากปรน - บกหัก ตำบลหาดสำราญ อำเภอหาดสำราญ	กรมทางหลวง

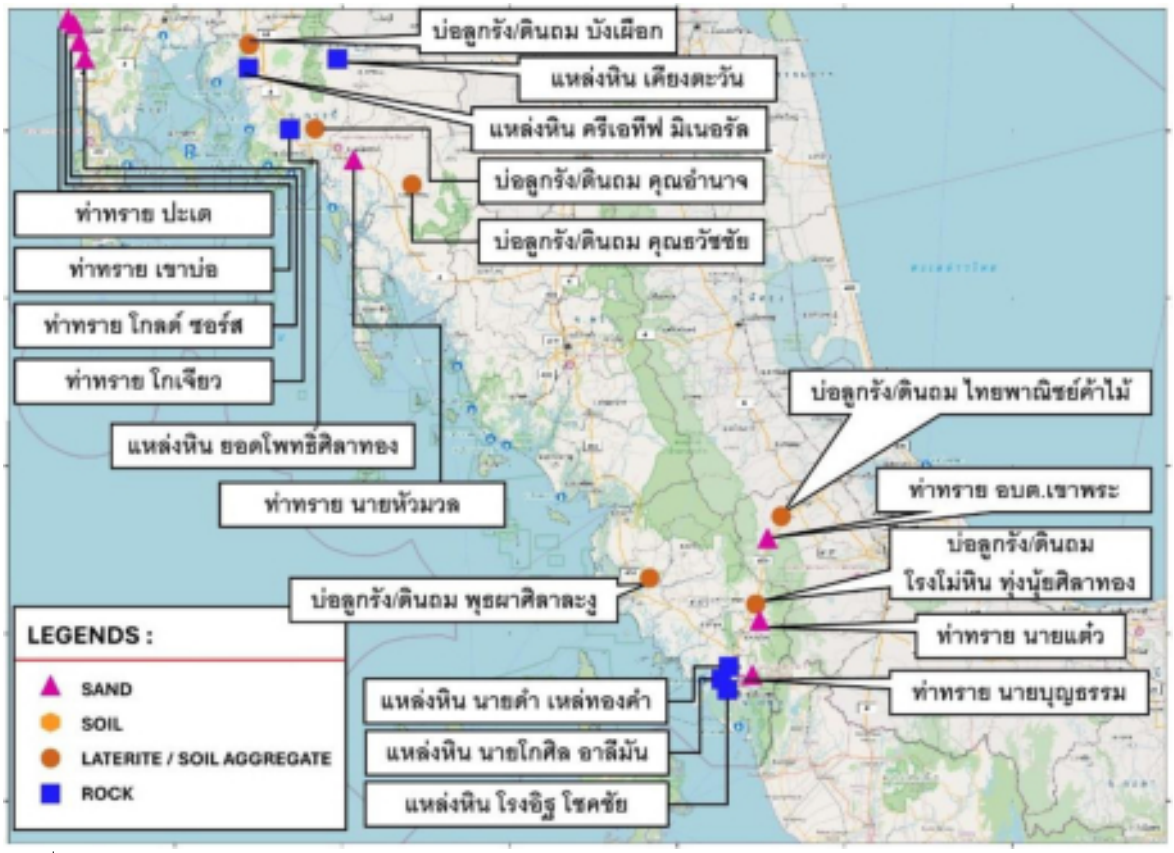
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ทั้งนี้ สามารถสรุปแหล่งวัสดุก่อสร้างสำหรับพื้นที่จังหวัดตรังได้ ดังแสดงใน **ตารางที่ 6.1 - 20** และ **รูปที่ 6.1 - 17**

ตารางที่ 6.1 - 20 รายละเอียดสรุปงานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง สำหรับพื้นที่จังหวัดตรัง

ตำแหน่ง	ชื่อแหล่ง	อำเภอ	จังหวัด	พิกัด		ชนิดวัสดุ
				N	E	
R - 1	ห้างหุ้นส่วนจากัด ยอดโพทธิ์ศิลาทอง	เมืองกระบี่	กระบี่	899,797.27	484,652.78	หิน
R - 2	แหล่งหิน นายดำ เหล่ทองคำ	เมืองกระบี่	สตูล	735,260.00	616,511.00	หิน
L - 1	บ่อลูกรัง คุณอำนาจ	เหนือคลอง	กระบี่	900,107.51	488,289.25	ลูกรัง
L - 2	บ่อลูกรัง คุณธวัชชัย	คลองท่อม	กระบี่	884,207.99	519,347.38	ลูกรัง
L - 3	บ่อลูกรัง/ดินถม พุธผาศิลาละงู	ละงู	สตูล	765,151.00	591,802.00	ลูกรัง
L - 4	บ่อลูกรัง/ดินถม ไทยพาณิชย์ค้าไม้	รัตภูมิ	สงขลา	782,768.00	631,247.00	ลูกรัง
S - 1	ท่าทราย นายหัวมวล	เหนือคลอง	กระบี่	890,309.45	502,638.26	ทราย
S - 2	ท่าทราย นายบุญธรรม	เมืองพังงา	สตูล	735,078.00	622,369.00	ทราย
S - 3	ท่าทราย นายแต๋ว	ควนโดน	สตูล	751,571.00	625,752.00	ทราย
S - 4	ท่าทราย อบต.เขาพระ	รัตภูมิ	สงขลา	776,945.00	628,094.00	ทราย

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 17 ตำแหน่งแหล่งวัสดุสำหรับพื้นที่จังหวัดตรัง

จากการสำรวจแหล่งวัสดุสำหรับพื้นที่จังหวัดตรัง พบว่า

- แหล่งท่าทราย อยู่ในอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ จำนวน 1 แหล่ง อำเภอเมืองสตูล จำนวน 1 แหล่ง อำเภอควนโดน จังหวัดสตูล จำนวน 1 แหล่ง และอำเภอรัตภูมิ จังหวัดสงขลา จำนวน 1 แหล่ง
- บ่อลูกรังและดินถม อยู่ในอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ จำนวน 1 แหล่ง อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ จำนวน 1 แหล่ง อำเภอละงู จังหวัดสตูล จำนวน 1 แหล่ง และอำเภอรัตภูมิ จังหวัดสงขลา จำนวน 1 แหล่ง
- แหล่งหิน อยู่ในเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ จำนวน 1 แหล่ง อำเภอเมืองกระบี่ จำนวน 1 แหล่ง อำเภอควนโดน จังหวัดสตูล จำนวน 1 แหล่ง และอำเภอรัตภูมิ จังหวัดสงขลา จำนวน 1 แหล่ง

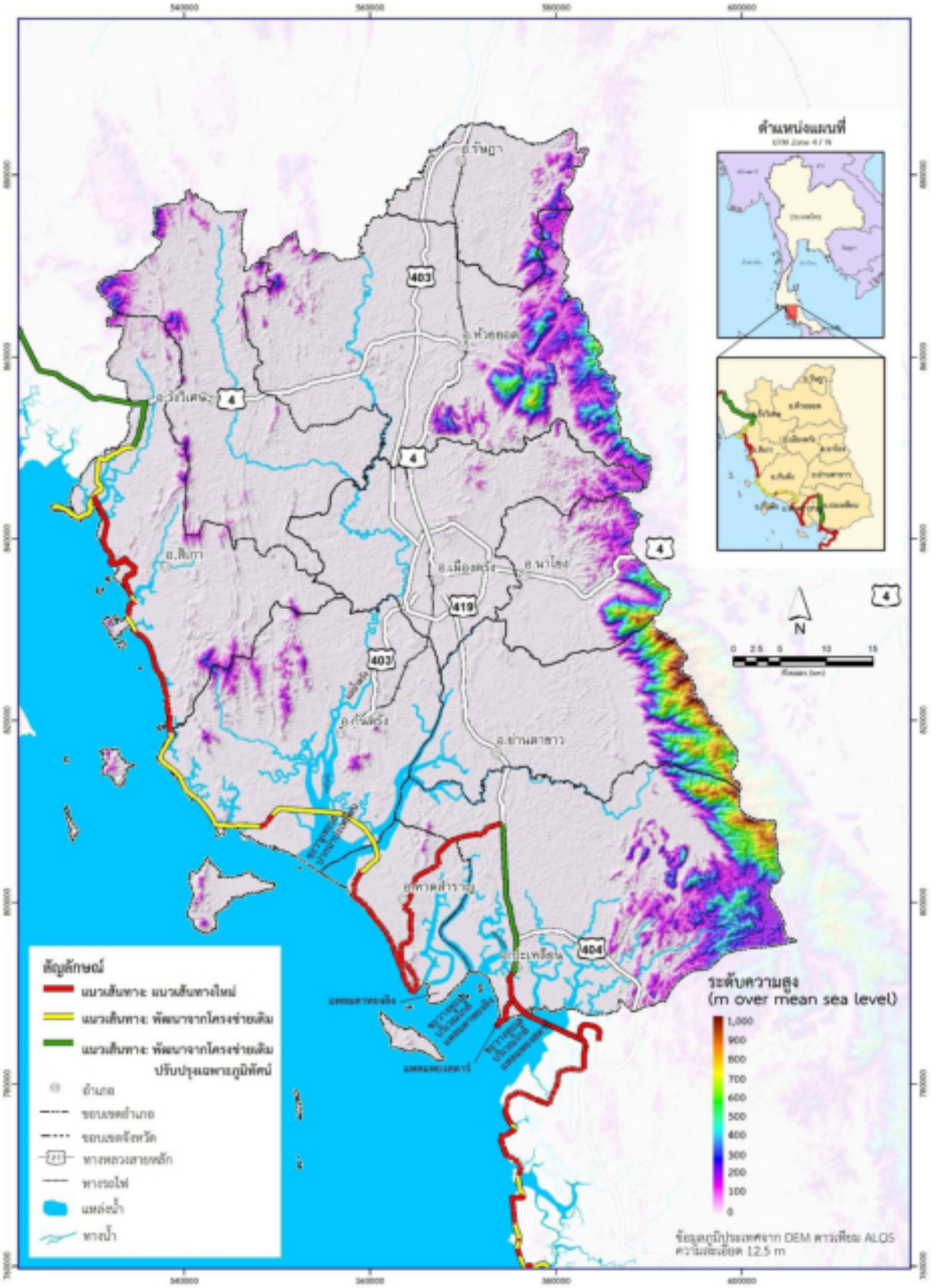
5.4) ลักษณะภูมิประเทศ

ลักษณะภูมิประเทศ ตามแนวการก่อสร้างถนนเลียบชายฝั่งทะเล พื้นที่จังหวัดตรัง ซึ่งตัดผ่านขอบด้านทิศตะวันตกเลียบชายทะเลอันดามัน แนวถนนส่วนใหญ่ตั้งอยู่บนภูมิประเทศแบบที่ราบ บางบริเวณเป็นที่ราบสลับเนินเขาขนาดย่อม บางบริเวณเป็นที่ราบเลียบกับภูเขาที่มีความสูงไม่มากนัก

ลักษณะภูมิประเทศแบบที่ราบ (Flat terrain) บางบริเวณเป็นที่ราบสลับเนินเขาขนาดย่อม จากการวิเคราะห์แบบจำลองระดับสูงเชิงเลข (Digital Elevation Model : DEM) ความละเอียด 12.5 เมตร จากดาวเทียม ALOS พบว่า บริเวณที่ราบส่วนใหญ่มีระดับความสูงอยู่ในช่วงตั้งแต่ 0 เมตร ไปจนถึง 100 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง ดังแสดงใน**รูปที่ 6.1 - 18**

ลักษณะภูมิประเทศแบบภูเขา (Mountainous) พบเป็นบางบริเวณของพื้นที่ โดยพบเป็นภูเขาขนาดย่อมอยู่ใกล้กับแนวเส้นทางการก่อสร้างของโครงการ เช่น บริเวณด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือของอำเภอสิเกา บริเวณตอนใต้ของอำเภอหาดสำราญ และบริเวณตอนใต้ของอำเภอปะเหลียน ก่อนจะเข้าสู่พื้นที่จังหวัดสตูล มีระดับความสูงของภูเขาบริเวณที่แนวถนนตัดผ่านหรืออยู่ใกล้แนวถนนในรัศมี 1 กิโลเมตร อยู่ในช่วงประมาณ 100 - 300 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง บางบริเวณแสดงลักษณะภูมิประเทศแบบคาสต์ (Kasrt topography) ของภูเขาหินปูน เช่น บริเวณเขาเม็ง ใกล้หาดปากเม็ง อำเภอสิเกา เขาโต๊ะแนะ และเขาเจ้าไหม บ้านเจ้าไหม อำเภอกันตัง ดังแสดงใน**รูปที่ 6.1 - 18**

ชะวากทะเล (Estuaries) เป็นลักษณะภูมิประเทศที่ส่วนของทะเลเว้าเข้ามาในผืนแผ่นดิน ซึ่งบางบริเวณอาจมีอิทธิพลของแม่น้ำร่วมด้วย ชะวากทะเลในพื้นที่ศึกษาทั้งบริเวณที่แนวการก่อสร้างถนนตัดผ่านและที่อยู่ใกล้แนวถนนพบอยู่หลักๆ 3 บริเวณ ได้แก่ 1) ชะวากทะเลปากน้ำปะเหลียน ในพื้นที่อำเภอกันตัง 2) ชะวากทะเลบริเวณใกล้แหลมตาหยงลิง และ 3) ชะวากทะเลบริเวณรอยใกล้แหลมหยงสตาร์ ซึ่งเป็นรอยต่อระหว่างอำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง กับอำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล ดังแสดงใน**รูปที่ 6.1 - 18**



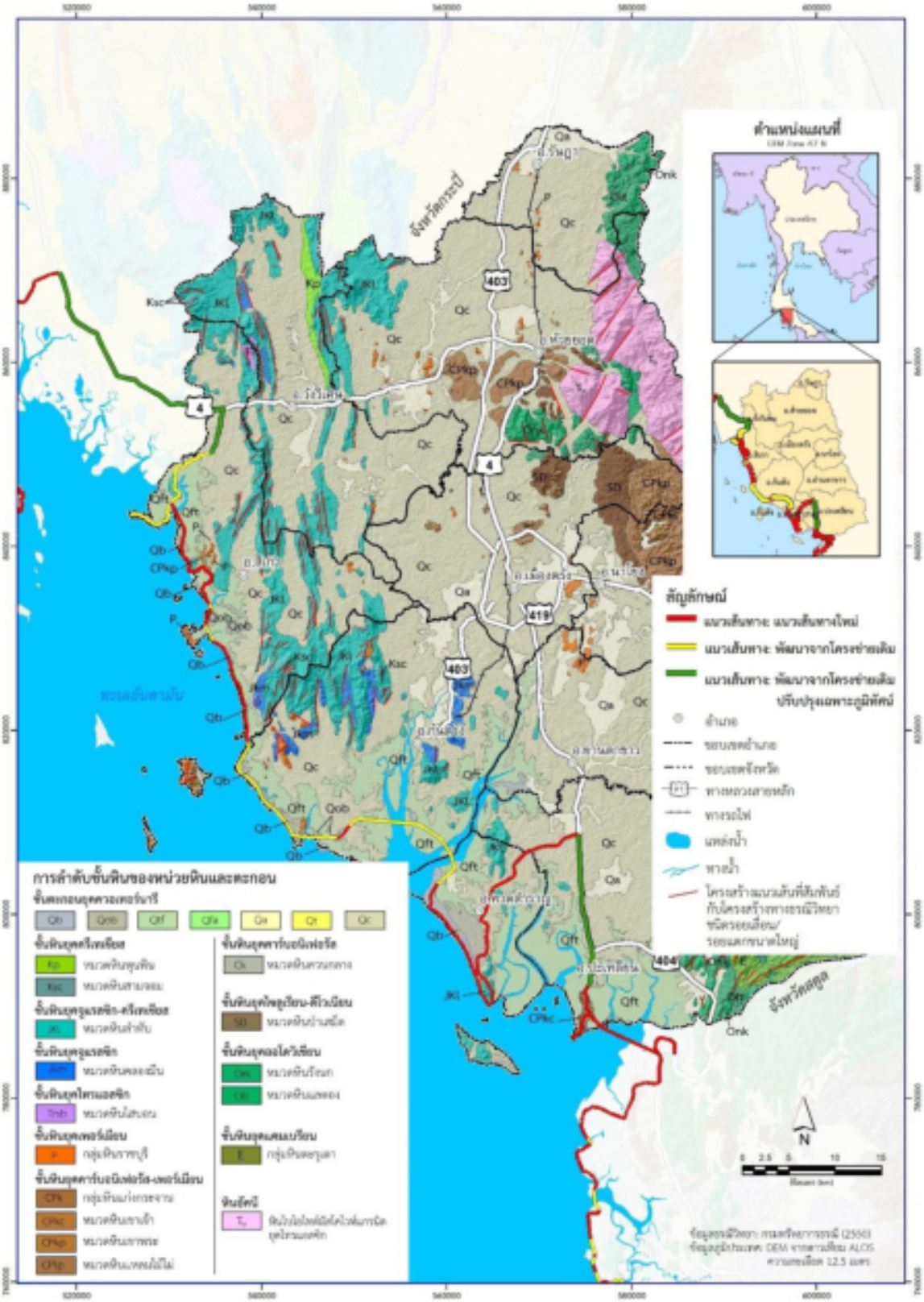
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 18 แผนที่ลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่จังหวัดตรัง

5.5) สภาพทางธรณีวิทยา

ข้อมูลทางธรณีวิทยาเพื่อการศึกษาสภาพธรณีวิทยา พื้นที่จังหวัดตรังนี้ อ้างอิงตามแผนที่ธรณีวิทยาจังหวัดตรัง มาตราส่วน 1:250,000 (กรมทรัพยากรธรณี (2550)) ซึ่งแผนที่ธรณีวิทยานี้มีการจำแนกหน่วยหินและตะกอนตามการลำดับชั้นหินโดยใช้การลำดับอายุของหน่วยหิน (Chronostratigraphic unit) ซึ่งเป็นการลำดับอายุตามยุคทางธรณีกาล (Geological timescale) ร่วมกันกับการจำแนกลักษณะเนื้อหินตามสภาพแวดล้อมการสะสมตัวของหินและชั้นตะกอน โดยการจำแนกลักษณะหินที่คล้ายกันอันเนื่องมาจากมีการสะสมตัวอยู่ในสภาพแวดล้อมเดียวและเกิดขึ้นในยุคเดียวกันนั้น จะจำแนกออกเป็นกลุ่มหิน (Group) และหมวดหิน (Formation) ซึ่งจะเรียกชื่อตามสถานที่แรกที่พบหมวดหิน หรือกลุ่มหินนั้น ๆ

สภาพธรณีวิทยาโดยทั่วไปของจังหวัดตรัง ดังแสดงใน**รูปที่ 6.1 - 19** ประกอบด้วยหินที่มีอายุตั้งแต่ยุคแคมเบรียนไปจนถึงยุคครีเทเชียส และมีชั้นตะกอนที่อายุอ่อนที่สุด คือ ยุคควอเทอร์นารี



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 19 แผนที่ทางธรณีวิทยาในพื้นที่จังหวัดตรัง

5.6) ธรณีพิบัติภัยแผ่นดินไหว จากการศึกษาแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย ซึ่งเผยแพร่โดย กรมทรัพยากรธรณี (2559) พื้นที่ทั้งหมดของจังหวัดตรังมีระดับภัยแผ่นดินไหวตามมาตราเมอร์คัลลี่อยู่ในระดับ I - III ซึ่งถือว่าเป็นระดับเบา คนไม่รู้สึก แต่เครื่องสามารถตรวจวัดได้ในระดับ 0 - 3%g ดังแสดงใน**รูปที่ 6.1 - 20**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 20 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวจังหวัดตรัง
(อ้างอิงจากข้อมูล แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย กรมทรัพยากรธรณี, 2559)

6) จังหวัดสตูล

6.1) ลักษณะชั้นดิน รวบรวมข้อมูลลักษณะชั้นดินโดยอ้างอิงจากโครงการสำรวจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีโครงการและจำนวนหลุมเจาะข้อมูลหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน ดังแสดงใน **ตารางที่ 6.1 - 21**

ตารางที่ 6.1 - 21 โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดสตูล

พื้นที่	โครงการอ้างอิง	จำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน (หลุม)	ผู้รับผิดชอบโครงการ
จังหวัดสตูล	1. โครงการสะพานข้ามคลองย่านซื่อ ตำบลขอนคลาน อำเภอทุ่งหว้า	1	กรมทางหลวงชนบท
	2. โครงการสำรวจและออกแบบสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล	7	กรมทางหลวงชนบท

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ลักษณะชั้นดินจากข้อมูลหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน พบว่า

- ชั้นผิวดินบางส่วนเป็นชั้นดินเหนียวแข็งปานกลาง (Medium Stiff, Silty Clay) ที่ความลึก 0.00 ถึง 2.00 เมตร และชั้นผิวดินบางส่วนเป็นชั้นดินเหนียวอ่อน (Soft , Silty Clay) ที่ความลึก 0.00 ถึง 6.50 เมตร
- ดินชั้นกลางส่วนใหญ่ชั้นดินเหนียวแข็งปานกลาง (Medium Stiff, Silty Clay) ที่ความลึก 6.50 ถึง 11.00 เมตร และชั้นทรายแน่นมาก (Very Dense, Clayey Sand) ที่ความลึก 3.50 ถึง 15.50 เมตร
- ดินชั้นล่างส่วนใหญ่เป็นชั้นดินเหนียวแข็งมาก (Very Stiff, Silty Clay) ที่ความลึก 6.60 ถึง 21.50 เมตร
- ดินชั้นล่างสุด (ก้นหลุมเจาะสำรวจ) เป็นหิน (Wethered Rock) ที่ความลึก 14.50 ถึง 19.50 เมตร และ และชั้นทรายแน่นมาก (Very Dense, Silty Sand) ที่ความลึก 12.50 ถึง 42.45 เมตร รวมถึงระดับน้ำใต้ดินตรวจพบอยู่ที่ความลึก 0.60 ถึง 3.50 เมตร

6.2) ลักษณะดิน รวบรวมข้อมูลลักษณะดิน โดยอ้างอิงจากโครงการสำรวจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีโครงการและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ ดังแสดงใน**ตารางที่ 6.1 - 22**

ตารางที่ 6.1 - 22 โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ จังหวัดสตูล

พื้นที่	โครงการอ้างอิง	จำนวนหลุมขุดทดสอบคันทาง (หลุม)	ผู้รับผิดชอบโครงการ
จังหวัดสตูล	1. โครงการสำรวจและออกแบบสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล	7	กรมทางหลวงชนบท

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ลักษณะดินจากข้อมูลหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ พบว่า

- ประเภทวัสดุส่วนใหญ่เป็นดินเหนียวผสมทราย (Lean Clay, CL) และดินเหนียวอ้วน (Fat Clay, CH)
- การทดสอบหาขนาดเม็ดดิน (Sieve Analysis) ผ่านตะแกรงเบอร์ #200 ต่ำสุดร้อยละ 3 สูงสุดร้อยละ 98
- การทดสอบขีดความข้นเหลวของดิน (Atterberg Limits) Liquid Limit ต่ำสุดร้อยละ 30 สูงสุดร้อยละ 77 Plastic Limit ต่ำสุดร้อยละ 16 สูงสุดร้อยละ 36 Plasticity Index ต่ำสุดร้อยละ 14 สูงสุดร้อยละ 44
- การบดอัดแบบมาตรฐาน (Standard Proctor Compaction Test) ค่าความแน่นของดินที่สามารถบดอัดได้ดีที่สุด (Maximum Dry Density ; MDD) ต่ำสุด 1.55 ตันต่อลูกบาศก์เมตร สูงสุด 2.27 ตันต่อลูกบาศก์เมตร
- การทดสอบ California Bearing Ratio (CBR) ต่ำสุดร้อยละ 10.90 สูงสุดร้อยละ 98.00

6.3) ข้อมูลแหล่งวัสดุก่อสร้าง อ้างอิงโครงการ ดังแสดงใน**ตารางที่ 6.1 - 23**

ตารางที่ 6.1 - 23 โครงการอ้างอิงแหล่งวัสดุก่อสร้าง จังหวัดสตูล

พื้นที่	โครงการอ้างอิง	ผู้รับผิดชอบโครงการ
จังหวัดสตูล	1. โครงการสำรวจและออกแบบสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล	กรมทางหลวงชนบท

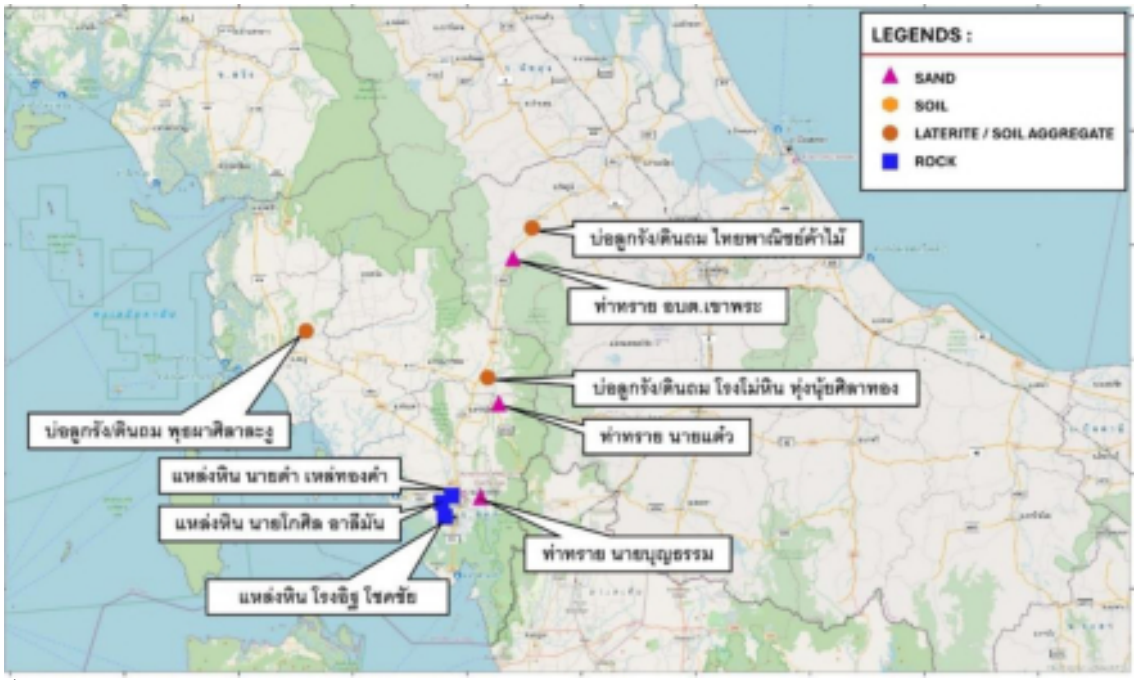
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ทั้งนี้ สามารถสรุปแหล่งวัสดุก่อสร้างสำหรับพื้นที่จังหวัดสตูลได้ ดังแสดงใน **ตารางที่ 6.1 - 24** และ **รูปที่ 6.1 - 21**

ตารางที่ 6.1 - 24 รายละเอียดสรุปงานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง สำหรับพื้นที่จังหวัดสตูล

ตำแหน่ง	ชื่อแหล่ง	อำเภอ	จังหวัด	พิกัด		ชนิดวัสดุ
				N	E	
R - 1	แหล่งหิน โรงอิฐ โชคชัย	เมืองสตูล	สตูล	732,898.00	615,629.00	หิน
R - 2	แหล่งหิน นายโกศิล อาลีมัน	เมืองสตูล	สตูล	734,927.00	615,384.00	หิน
R - 3	แหล่งหิน นายดำ เหล่ทองคำ	เมืองสตูล	สตูล	735,260.00	616,511.00	หิน
L - 1	บ่อลูกรัง / ดินถม โรงโม่หิน ทุ่งนุ้ยศิลาทอง	ควนกาหลง	สตูล	756,700.00	623,488.00	ลูกรัง
L - 2	บ่อลูกรัง / ดินถม พุธผาศิลาละงู	ละงู	สตูล	765,151.00	591,802.00	ลูกรัง
L - 3	บ่อลูกรัง / ดินถม ไทยพาณิชย์ค้าไม้	รัตภูมิ	สงขลา	782,768.00	631,247.00	ลูกรัง
S - 1	ท่าทราย นายบุญธรรม	เมืองสตูล	สตูล	735,078.00	622,369.00	ทราย
S - 2	ท่าทราย นายแต๋ว	ควนโดน	สตูล	751,571.00	625,752.00	ทราย
S - 3	ท่าทราย อบต.เขาพระ	รัตภูมิ	สงขลา	776,945.00	628,094.00	ทราย

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567



ที่มา : โครงการสำรวจและออกแบบสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล, 2560

รูปที่ 6.1 - 21 ตำแหน่งแหล่งวัสดุสำหรับพื้นที่จังหวัดสตูล

จากการสำรวจแหล่งวัสดุสำหรับพื้นที่จังหวัดสตูล พบว่า

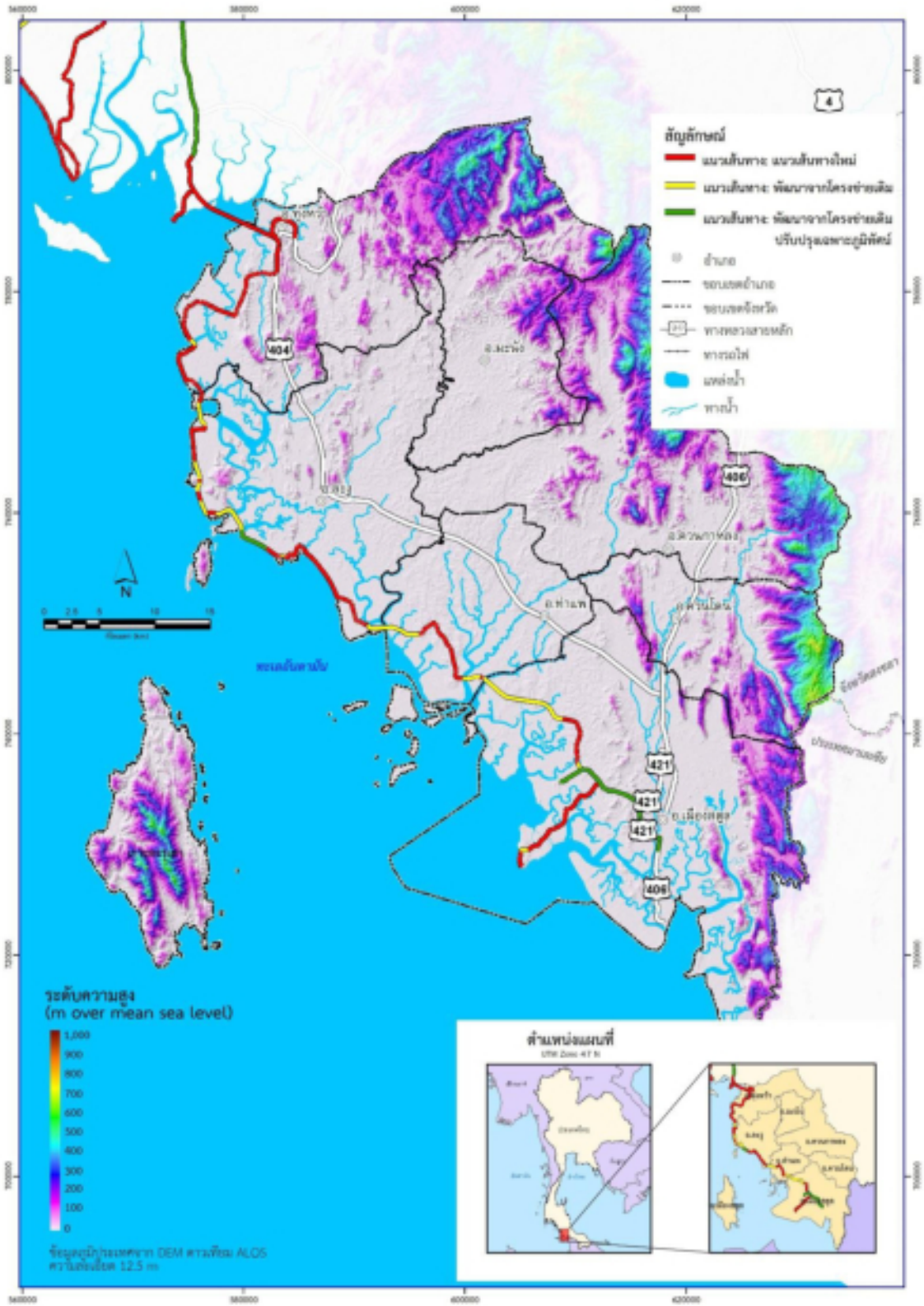
- แหล่งท่าทราย อยู่ในอำเภอเมืองสตูล จำนวน 1 แหล่ง อำเภอควนโดน จังหวัดสตูล จำนวน 1 แหล่ง และอำเภอรัตภูมิ จังหวัดสงขลา จำนวน 1 แหล่ง
- บ่อลูกรังและดินถม อยู่ในอำเภอควรกาหลง จังหวัดสตูล จำนวน 1 แหล่ง อำเภอละงู จังหวัดสตูล จำนวน 1 แหล่ง และอำเภอรัตภูมิ จังหวัดสงขลา จำนวน 1 แหล่ง
- แหล่งหิน อยู่ในอำเภอเมืองสตูล จำนวน 3 แหล่ง

6.4) ลักษณะภูมิประเทศ

ลักษณะภูมิประเทศ พื้นที่จังหวัดสตูล ซึ่งตัดผ่านขอบด้านทิศตะวันตกเลียบชายทะเลอันดามัน แนวถนนสายส่วนใหญ่ตั้งอยู่บนภูมิประเทศแบบที่ราบ บางบริเวณเป็นที่ราบสลับเนินเขาขนาดย่อม บางบริเวณเป็นที่ราบเลียบกับภูเขาที่มีความสูงไม่มากนัก

ลักษณะภูมิประเทศแบบที่ราบ (Flat terrain) บางบริเวณเป็นที่ราบสลับเนินเขาขนาดย่อม จากการวิเคราะห์แบบจำลองระดับสูงเชิงเลข (Digital Elevation Model : DEM) ความละเอียด 12.5 เมตร จากดาวเทียม ALOS พบว่าบริเวณที่ราบส่วนใหญ่มีระดับความสูงอยู่ในช่วงตั้งแต่ 0 เมตร ไปจนถึง 100 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง ดังแสดงใน**รูปที่ 6.1 - 22**

ลักษณะภูมิประเทศแบบภูเขา (Mountainous) พบเป็นบางบริเวณของพื้นที่ โดยพบเป็นภูเขาขนาดย่อมอยู่ใกล้กับแนวเส้นทางการก่อสร้างฯ เช่น แนวภูเขาที่ทอดตัวยาวตั้งแต่บริเวณตอนเหนือไปจนถึงตอนกลางของอำเภอทุ่งหว้า มีระดับความสูงของภูเขาอยู่ในช่วงประมาณ 100 - 300 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง และเขาลูกโดด (Isolated mountain) บริเวณใกล้แนวชายทะเลในพื้นที่อำเภอละงู ดังแสดงใน**รูปที่ 6.1 - 22**

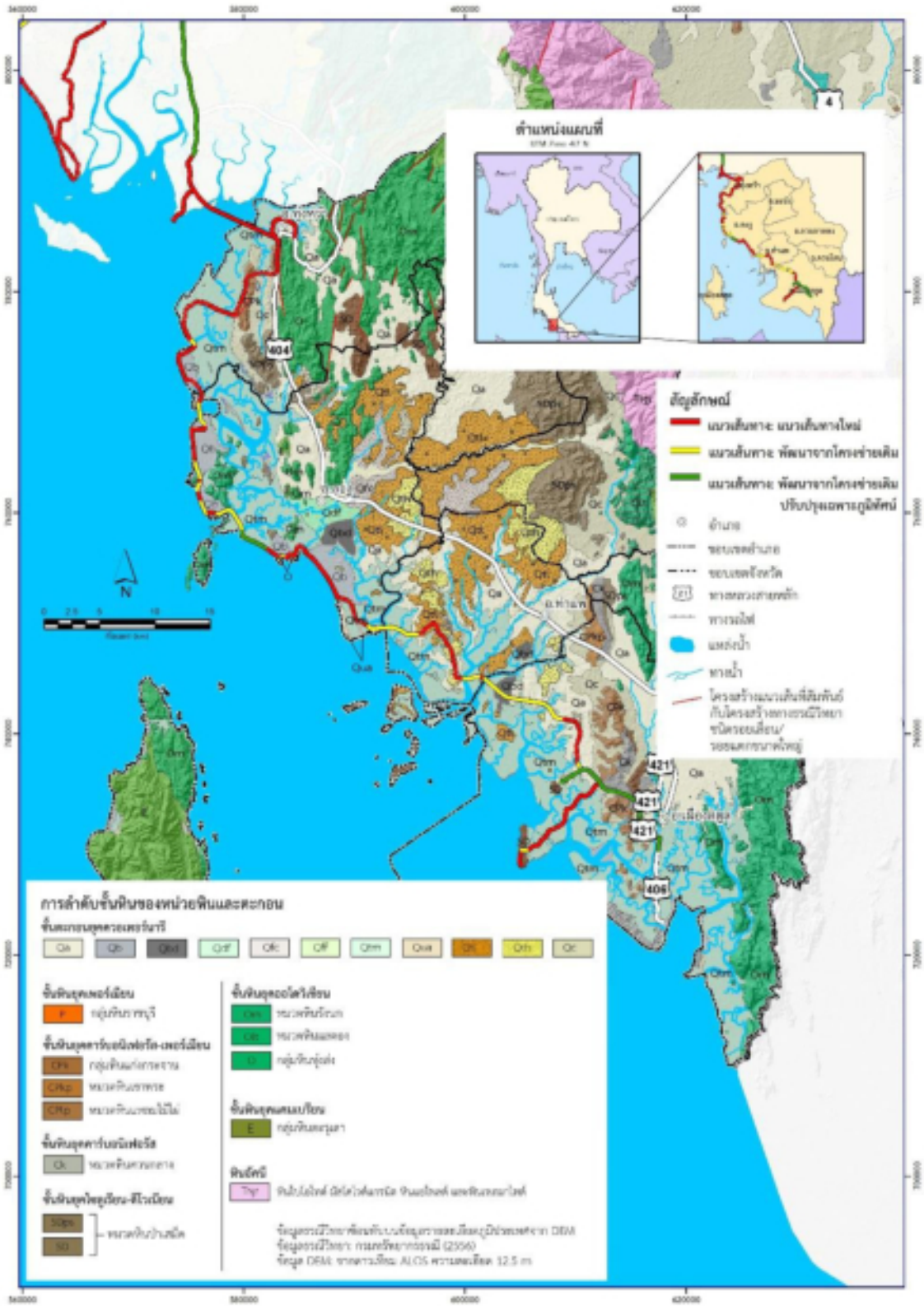


ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 22 แผนที่ลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่จังหวัดสตูล

6.5) สภาพทางธรณีวิทยา ข้อมูลทางธรณีวิทยา พื้นที่จังหวัดสตูล อ้างอิงตามแผนที่ธรณีวิทยาจังหวัดสตูล มาตราส่วน 1 : 250,000 (กรมทรัพยากรธรณี (2550)) ซึ่งแผนที่ธรณีวิทยานี้มีการจำแนกหน่วยหินและตะกอนตามการลำดับชั้นหินโดยใช้การลำดับอายุของหน่วยหิน (Chronostratigraphic unit) ซึ่งเป็นการลำดับอายุตามยุคทางธรณีกาล (Geological timescale) ร่วมกันกับการจำแนกลักษณะเนื้อหินตามสภาพแวดล้อมการสะสมตัวของหินและชั้นตะกอน โดยการจำแนกลักษณะหินที่คล้ายกันอันเนื่องมาจากมีการสะสมตัวอยู่ในสภาพแวดล้อมเดียวและเกิดขึ้นในยุคเดียวกันนั้น จะจำแนกออกเป็นกลุ่มหิน (Group) และหมวดหิน (Formation) ซึ่งจะเรียกชื่อตามสถานที่แรกที่พบหมวดหิน หรือกลุ่มหินนั้น ๆ

สภาพธรณีวิทยาโดยทั่วไปของจังหวัดสตูล ดังแสดงใน**รูปที่ 6.1 - 23** ประกอบด้วย หินที่มีอายุตั้งแต่ยุคแคมเบรียนไปจนถึงยุคเพอร์เมียน และมีชั้นตะกอนที่อายุอ่อนที่สุด คือ ยุคควอเทอร์นารี



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 23 แผนที่ทางธรณีวิทยาในพื้นที่จังหวัดสตูล

6.6) ธรณีพิบัติภัยแผ่นดินไหว จากการศึกษาแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย ซึ่งเผยแพร่โดย กรมทรัพยากรธรณี (2559) พื้นที่ทั้งหมดของจังหวัดสตูลมีระดับภัยแผ่นดินไหวตามมาตราเมอร์คัลลี่อยู่ในระดับ I - III ซึ่งถือว่าเป็นระดับเบา คนไม่รู้สึก แต่เครื่องสามารถตรวจวัดได้ในระดับ 0 - 3%g ดังแสดงใน**รูปที่ 6.1 - 24**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 24 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวจังหวัดสตูล
(อ้างอิงจากข้อมูล แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย กรมทรัพยากรธรณี, 2559)

เมื่อได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ เช่น ข้อมูลชั้นดิน และข้อมูลแผนที่ธรณีวิทยาแล้ว จึงได้ลงพื้นที่เพื่อสำรวจแนวเส้นทางโครงการ เพื่อได้รับทราบข้อมูลที่เป็นปัจจุบันและนำมาเป็นแนวคิดในการออกแบบให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม พบว่า แนวเส้นทางผ่านพื้นที่ในหลายลักษณะ เช่น พื้นที่ภูเขา พื้นที่ราบและเลียบชายหาด เป็นต้น มีทั้งงานออกแบบแนวเส้นทางใหม่ ที่คาดว่าจะมีงานดินตัด งานดินถม งานเสริมเสถียรภาพคันทางบนพื้นที่ภูเขาและเลียบชายฝั่งทะเล อีกทั้งมีงานปรับปรุงแนวเส้นทางเดิม ตัวอย่างสภาพพื้นที่ดังแสดงใน**รูปที่ 6.1 - 25** ถึง **รูปที่ 6.1 - 27**

ต.เชิงทะเล อ.ถลาง จ.ภูเก็ต

ต.เชิงทะเล อ.ถลาง จ.ภูเก็ต

ต.ราไวย์ อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต

ต.โคกกรอย อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 25 สภาพพื้นที่โครงการ ในช่วงที่ตัดผ่านภูเขา

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 26 สภาพพื้นที่โครงการ ในช่วงที่เลียบชายฝั่งทะเล

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 27 สภาพพื้นที่และลักษณะผิวทางโครงการ

6.1.2 งานสำรวจด้านวิศวกรรมชายฝั่ง

งานสำรวจด้านวิศวกรรมชายฝั่งเป็นกระบวนการที่มีความสำคัญอย่างยิ่งในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดการทรัพยากรชายฝั่ง โดยเฉพาะในบริเวณที่มีความหลากหลายทางธรรมชาติและระบบนิเวศชายฝั่งที่เปราะบาง พื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน เป็นพื้นที่ที่มีความสำคัญทั้งในด้านสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและการท่องเที่ยว การศึกษาด้านวิศวกรรมชายฝั่งในพื้นที่นี้จึงมีเป้าหมายเพื่อประเมินสภาพภูมิประเทศชายฝั่งปัจจุบัน วิเคราะห์ผลกระทบจากการกัดเซาะและการเปลี่ยนแปลงของลักษณะชายฝั่ง รวมถึงการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ

6.1.2.1 สถานภาพการกัดเซาะชายฝั่ง

จากการทบทวนข้อมูลของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และการลงพื้นที่สำรวจสภาพการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมจังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล ในช่วงปี พ.ศ. 2567 พบพื้นที่ที่มีปัญหาด้านการกัดเซาะชายฝั่ง ดังแสดงใน**ตารางที่ 6.1 - 25** และ**รูปที่ 6.1 - 28** มีรายละเอียดดังนี้

จังหวัดระนอง มีชายฝั่งทะเลครอบคลุมพื้นที่ 5 อำเภอ 14 ตำบล แนวชายฝั่งยาว 172.54 กิโลเมตร จากข้อมูลสถานภาพการกัดเซาะชายฝั่ง ปี 2566 ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พบพื้นที่ที่ไม่มีการกัดเซาะชายฝั่ง 158.99 กิโลเมตร และพื้นที่ที่ประสบปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง 13.55 กิโลเมตร ประกอบด้วย พื้นที่ที่มีการแก้ไขแล้ว 6.26 กิโลเมตร และพื้นที่ที่ยังไม่มีการแก้ไข 7.29 กิโลเมตร แบ่งเป็น พื้นที่กัดเซาะรุนแรง 0.50 กิโลเมตร และพื้นที่กัดเซาะปานกลาง 6.79 กิโลเมตร ซึ่งบริเวณที่มีการกัดเซาะชายฝั่งของจังหวัดระนอง ได้แก่ บริเวณชายหาดทะเลนอก และบริเวณทางเข้าสถานีวิจัยเพื่อการพัฒนาชายฝั่งอันดามันของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และหาดประพาส

จังหวัดพังงา มีชายฝั่งทะเลครอบคลุมพื้นที่ 6 อำเภอ 19 ตำบล แนวชายฝั่งยาว 235.78 กิโลเมตร จากข้อมูลสถานภาพการกัดเซาะชายฝั่ง ปี 2566 ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พบพื้นที่ที่ไม่มีการกัดเซาะชายฝั่ง 219.55 กิโลเมตร และพื้นที่ที่ประสบปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง 16.68 กิโลเมตร ประกอบด้วย พื้นที่ที่มีการแก้ไขแล้ว 13.16 กิโลเมตร และพื้นที่ที่ยังไม่มีการแก้ไข 3.52 กิโลเมตร แบ่งเป็น พื้นที่กัดเซาะรุนแรง 2.09 กิโลเมตร พื้นที่กัดเซาะปานกลาง 1.34 กิโลเมตร และพื้นที่กัดเซาะน้อย 0.09 กิโลเมตร ซึ่งบริเวณที่มีการกัดเซาะชายฝั่งของจังหวัดพังงา ได้แก่ บริเวณระบบหาดปากวีป ชายทะเลปากวีป หมู่ที่ 1 ระบบหาดคึกคัก ชายทะเลบางเนียง หมู่ที่ 5 ระบบหาดนางทอง สวนสาธารณะหาดนางทอง หมู่ที่ 7 และระบบหาดนางทอง บ้านเขาหลัก หมู่ที่ 7 โดยมีสาเหตุจากการเปลี่ยนแปลงบริเวณปากคลอง/แม่น้ำ การเลี้ยวเบนของกระแสน้ำเมื่อสิ้นสุดแนวโครงสร้างเขื่อนริมตลิ่ง จากความรุนแรงของคลื่นและลมในฤดูมรสุม และจากโครงสร้างแข็งตามแนวชายฝั่ง

จังหวัดภูเก็ต มีชายฝั่งทะเลครอบคลุมพื้นที่ 3 อำเภอ 15 ตำบล แนวชายฝั่งยาว 202.83 กิโลเมตร จากข้อมูลสถานภาพการกัดเซาะชายฝั่ง ปี 2566 ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พบพื้นที่ที่ไม่มีการกัดเซาะชายฝั่ง 164.56 กิโลเมตร และพื้นที่ที่ประสบปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง 38.27 กิโลเมตร ประกอบด้วย พื้นที่ที่มีการแก้ไขแล้ว 36.80 กิโลเมตร และพื้นที่ที่ยังไม่มีการแก้ไข 1.47 กิโลเมตร แบ่งเป็น พื้นที่กัดเซาะรุนแรง 0.31 กิโลเมตร พื้นที่กัดเซาะปานกลาง 0.10 กิโลเมตร และพื้นที่กัดเซาะน้อย 1.06 กิโลเมตร ซึ่งบริเวณที่มีการกัดเซาะชายฝั่งของจังหวัดภูเก็ต ได้แก่ บริเวณชายหาดท่าหลา ตำบลป่าคลอก สาเหตุหลักจากกระแสน้ำธรรมชาติและส่วนหนึ่งเกิดจากกระแสน้ำเปลี่ยนทิศทางเพราะการสร้างเขื่อนกันน้ำ ต่อมาเขื่อนชำรุด

ส่งผลให้บางจุดน้ำเซาะลึกประมาณ 500 เมตร ดินทรุดตัวเนื่องจากดินบริเวณนี้มีลักษณะด้านล่างอ่อนด้านบนแข็ง และเป็นพื้นที่ซับน้ำ และมีต้นไม้ริมฝั่งยืนต้นตายเป็นหย่อม ๆ เช่น บริเวณท่าเทียบเรือบางโรง ตำบลป่าคลอก ชายฝั่งมีการกัดเซาะอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากเป็นเส้นทางเดินเรือท่องเที่ยว โดยเฉพาะเรือสปีดโบ๊ทไปยังเกาะยาว บริเวณหาดทรายแก้ว ตำบลไม้ขาว คลื่นกัดเซาะชายฝั่งอย่างต่อเนื่อง มีความเสี่ยงจะกัดเซาะถึงถนนเส้นภูเก็ต - พังงา บริเวณชายหาดราไวย์ มีการกัดเซาะชายฝั่งอย่างต่อเนื่อง ทั้งจากธรรมชาติ และการถมหินเพื่อป้องกันการกัดเซาะ แต่ส่งผลให้เกิดการกัดเซาะเพิ่มขึ้น และมีบางจุดที่มีการขุดทรายไปทิ้ง

จังหวัดกระบี่ มีชายฝั่งทะเลครอบคลุมพื้นที่ 5 อำเภอ 16 ตำบล แนวชายฝั่งยาว 203.79 กิโลเมตร จากข้อมูลสถานภาพการกัดเซาะชายฝั่ง ปี 2566 ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พบ พื้นที่ที่ไม่มีการกัดเซาะชายฝั่ง 188.23 กิโลเมตร และพื้นที่ที่ประสบปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง 15.56 กิโลเมตร ประกอบด้วย พื้นที่ที่มีการแก้ไขแล้ว 13.40 กิโลเมตร และพื้นที่ที่ยังไม่มีการแก้ไข 2.16 กิโลเมตร แบ่งเป็น พื้นที่กัดเซาะรุนแรง 1.41 กิโลเมตร พื้นที่กัดเซาะปานกลาง 0.64 กิโลเมตร และพื้นที่กัดเซาะน้อย 0.11 กิโลเมตร ซึ่งบริเวณที่มีการกัดเซาะชายฝั่งของจังหวัดกระบี่ ได้แก่ บริเวณชายฝั่งในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา ที่มีการกัดเซาะอย่างต่อเนื่องและมีแนวโน้มจะเพิ่มขึ้นทุกปีโดยเฉพาะช่วงหน้ามรสุม ในพื้นที่ตำบลเกาะกลาง บริเวณหาดเจ้าอูฐ บริเวณเกาะกลางฝั่งตะวันตกเชื่อมต่อถึง บ้านวังทองหลาง เชื่อมต่อไปยังตำบลคลองยาง และบริเวณหาดทุ่งทะเล ความยาวประมาณ 11 กิโลเมตร มีต้นสนตลอดแนวซึ่งได้เพิ่มการกัดเซาะมากขึ้น และมีต้นสนล้มอย่างต่อเนื่อง

- บริเวณปากคลองไหนหนัง หมู่ที่ 3 ตำบลเขาคราม ประสบปัญหาน้ำทะเลกัดเซาะตลิ่งพัง สาเหตุจากธรรมชาติ และความแรงคลื่นจากเรือสัญจรเข้าออกลำคลอง ส่งผลกระทบต่อต้นไม้ชายฝั่ง เช่น แสมขาว และแสมดำตายลง เป็นต้น

- บริเวณหมู่ที่ 3 บ้านคลองกำ ตำบลคลองประสงค์ ประสบปัญหากัดเซาะชายฝั่งต่อเนื่อง สาเหตุจากธรรมชาติ และการสร้างเขื่อนในพื้นที่เกาะ

จังหวัดตรัง มีชายฝั่งทะเลครอบคลุมพื้นที่ 4 อำเภอ 11 ตำบล แนวชายฝั่งยาว 135.14 กิโลเมตร จากข้อมูลสถานภาพการกัดเซาะชายฝั่ง ปี 2566 ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พบพื้นที่ที่ไม่มีการกัดเซาะชายฝั่ง 121.23 กิโลเมตร และพื้นที่ที่ประสบปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง 13.91 กิโลเมตร ประกอบด้วย พื้นที่ที่มีการแก้ไขแล้ว 7.51 กิโลเมตร และพื้นที่ที่ยังไม่มีการแก้ไข 6.40 กิโลเมตร แบ่งเป็น พื้นที่กัดเซาะรุนแรง 0.15 กิโลเมตร พื้นที่กัดเซาะปานกลาง 5.79 กิโลเมตร และพื้นที่กัดเซาะน้อย 0.46 กิโลเมตร ซึ่งบริเวณที่มีการกัดเซาะชายฝั่งของจังหวัดตรัง ได้แก่ บริเวณหาดมดตะนอย ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง และหมู่ที่ 4 บ้านปาตูบูเต๊ะ ตำบลเกาะลิบง มีบ้านเรือนพังเสียหายโดยเฉพาะได้รับอิทธิพลในช่วงลมมรสุม และการกัดเซาะในพื้นที่อื่น ๆ ได้แก่ บริเวณหาดบ้านฉางหลาง และบ้านไหโล๊ะ หมู่ที่ 5 ตำบลไม้ฝาด บริเวณหาดหยงหลำ และหาดสั้น หมู่ที่ 6 ตำบลเกาะลิบง และบริเวณหาดหัวหิน หมู่ที่ 6 ตำบลบ่อหิน

จังหวัดสตูล มีชายฝั่งทะเลครอบคลุมพื้นที่ 4 อำเภอ 13 ตำบล แนวชายฝั่งยาว 161.27 กิโลเมตร จากข้อมูลสถานภาพการกัดเซาะชายฝั่ง ปี 2566 ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พบพื้นที่ที่ไม่มีการกัดเซาะชายฝั่ง 136.76 กิโลเมตร และพื้นที่ที่ประสบปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง 24.51 กิโลเมตร ประกอบด้วย พื้นที่ที่มีการแก้ไขแล้ว 22.86 กิโลเมตร และพื้นที่ที่ยังไม่มีการแก้ไข 1.65 กิโลเมตร แบ่งเป็น พื้นที่กัดเซาะรุนแรง 0.25 กิโลเมตร และพื้นที่กัดเซาะปานกลาง 1.40 กิโลเมตร ซึ่งบริเวณที่มีการกัดเซาะชายฝั่งของจังหวัดสตูล ได้แก่ บริเวณตำบลเกาะสาหร่าย มีบ้านเรือนพังเสียหายจากคลื่นลมและการกัดเซาะชายฝั่ง และบริเวณบ้านตันหยงละไน้ ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล ระยะทาง 400 เมตร

ตารางที่ 6.1 - 25 สถานภาพชายฝั่งทะเลอันดามัน ประจำปี พ.ศ. 2566

จังหวัด	พื้นที่ที่ประสบปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง (กิโลเมตร)					
	พื้นที่ที่ยังไม่มีการดำเนินการแก้ไข			พื้นที่มีการดำเนินการแก้ไขแล้ว	พื้นที่มีการดำเนินการแก้ไขแล้วยังกัดเซาะ	รวม
	รุนแรง	ปานกลาง	น้อย			
ระนอง	0.05	6.79	0.00	6.26	0.00	**13.10**
พังงา	2.09	1.34	0.09	12.71	0.45	**16.68**
ภูเก็ต	0.31	0.10	1.06	36.80	0.00	**38.27**
กระบี่	1.41	0.64	0.11	13.40	0.00	**15.56**
ตรัง	0.15	5.79	0.46	7.51	0.00	**13.91**
สตูล	0.25	1.40	0.00	22.86	0.00	**24.51**
รวม	**4.26**	**16.06**	**1.72**	**99.54**	**0.45**	**122.03**

ที่มา : กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง, 2566

หาดประพาส จังหวัดระนอง

วัดเทสก์ธรรมนาวา (วัดท่าไทร) จังหวัดพังงา

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 28 ตัวอย่างการสำรวจสภาพพื้นที่ที่มีการกัดเซาะชายฝั่ง

หาดปะการัง เขาหลัก จังหวัดพังงา

หาดทุ่งทะเล จังหวัดกระบี่

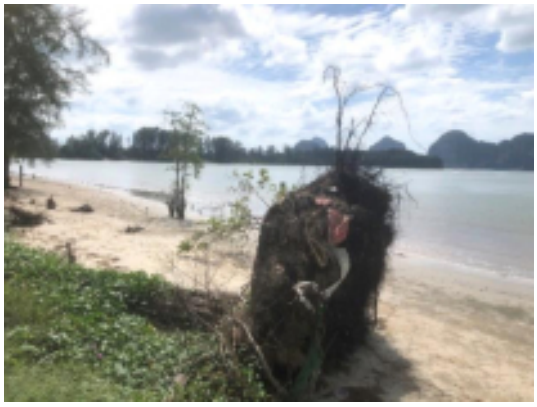
บ้านคลองกำ จังหวัดกระบี่

หาดหัวหิน จังหวัดตรัง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 28 ตัวอย่างการสำรวจสภาพพื้นที่ที่มีการกัดเซาะชายฝั่ง (ต่อ)

หาดมดตะนอย จังหวัดตรัง



หาดเก็บตะวัน จังหวัดตรัง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 28 ตัวอย่างการสำรวจสภาพพื้นที่ที่มีการกัดเซาะชายฝั่ง (ต่อ)

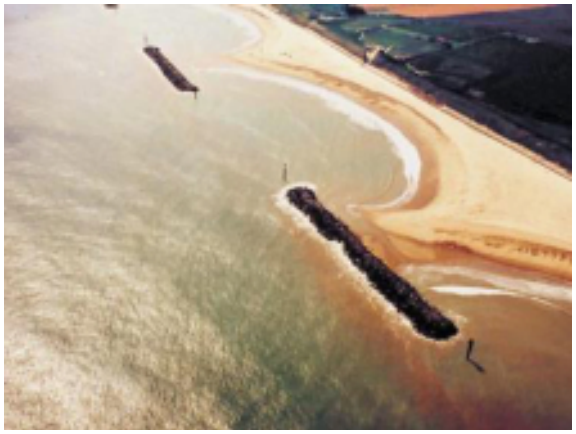
6.1.2.2 รูปแบบการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง

รูปแบบการแก้ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งที่ใช้ในปัจจุบันมี 3 รูปแบบ ได้แก่

1) วิธีการป้องกันและแก้ไขทางธรรมชาติ ได้แก่การฟื้นฟูและอนุรักษ์ป่าชายเลน ป่าชายหาด แหล่งหญ้าทะเล และแนวปะการัง เพื่อลดความรุนแรงของคลื่นที่กระทบฝั่ง ถือเป็นวิธีป้องกันการกัดเซาะโดยเลียนแบบธรรมชาติ แต่ต้องอาศัยระยะเวลาในการสร้างความมั่นคงแข็งแรงให้กับชายฝั่ง

2) วิธีการทางวิศวกรรม ใช้โครงสร้างทางวิศวกรรมดักตะกอนทรายและสลายพลังงานคลื่น หรือสร้างหาดทรายเพิ่มเติม เพื่อป้องกันและรักษาสภาพชายฝั่ง โดยใช้หลักการทางวิชาการ มีการศึกษา วิเคราะห์ครอบคลุมทุกมิติ

2.1) เขื่อนกันคลื่น (Breakwater) เป็นโครงสร้างแบบแข็ง สร้างขนานกับแนวชายฝั่งเพื่อขวางการเคลื่อนตัวของคลื่น มีรูปร่างโครงสร้างและลักษณะต่างกันตามสภาพพื้นที่ เช่น แบบกองหิน และแท่งคอนกรีต เป็นต้น ซึ่งอาจวางตัวริมแนวชายฝั่งหรือเป็นแนวกันคลื่นนอกชายฝั่ง (Offshore breakwater) เพื่อสลายพลังงานคลื่นในระยะไกลก่อนกระทบกับชายฝั่ง ดังแสดงใน**รูปที่ 6.1 - 29**



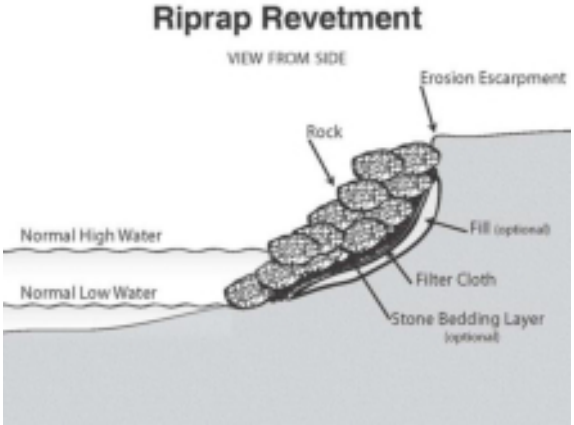
ที่มา : http://www.halcrow.com/Areas-of-expertise/Coastal-engineering/Coastal-and-marine-structures/

ที่มา : http://www.pe.eng.ku.ac.th/files/semimar/2007/Website_Group8_14.JUL.2007/index2.htm

รูปที่ 6.1 - 29 ตัวอย่างเขื่อนกันคลื่น (Breakwater)

2.2) กำแพงกันตลิ่ง (Revetment) เป็นการเรียงหินหรือวัสดุคอนกรีตเพื่อเสริมความแข็งแรงแนวชายฝั่ง โดยสร้างเป็นกำแพงแนวดิ่งหรือขั้นบันได ดังแสดงในรูปที่ **6.1 - 30**

ที่มา : http://www.geograph.org.uk/photo/53240

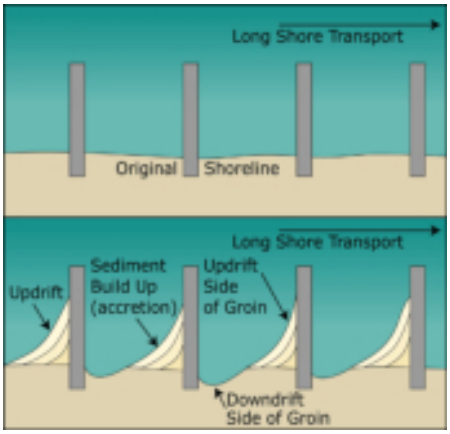


ที่มา : http://dcm2.enr.state.nc.us/estuarineshoreline/options.html

รูปที่ 6.1 - 30 ตัวอย่างกำแพงกันตลิ่ง (Revetment)

2.3) รอดักทราย (Groin) เป็นโครงสร้างที่สร้างยื่นตั้งฉากหรือทำมุมกับแนวชายฝั่งทะเล เพื่อกั้นการเคลื่อนย้ายตะกอนตามแนวชายฝั่ง อาจใช้วัสดุธรรมชาติหรือวัสดุอื่น ๆ เช่น หิน รอดักทรายจะทำหน้าที่กันทรายไว้ทำให้เกิดการสะสมมวลทรายในบริเวณหนึ่ง ๆ ขณะที่มวลทรายอีกด้านจะถูกพัดพาไป ดังแสดงใน**รูปที่ 6.1 - 31**

ที่มา : http://www.ebsinstitute.com/OtherActivities/EBS.beacherosion1df.htm



ที่มา : http://maps.unomaha.edu/maher/GEOL1010/lecture14/shorelines2.html

รูปที่ 6.1 - 31 ตัวอย่างรอดักทราย (Groin)

2.4) ไส้กรอกทราย (Sand sausage) เป็นโครงสร้างที่ใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (Geotexile) ซึ่งบรรจุทรายไว้ วางกั้นแนวเคลื่อนที่ของคลื่นเพื่อลดความรุนแรงของคลื่น

2.5) การเติมทราย (Sand nourishment) ถือเป็นการสร้างโครงสร้างแบบอ่อน โดยการนำทรายจากบริเวณอื่นมาถมหรือเติมในบริเวณหาดทรายที่ถูกกัดเซาะไป วิธีการนี้ใช้ค่าใช้จ่ายสูง และต้องกำหนดระยะเวลาเติมทรายเรื่อยๆ ทดแทนส่วนที่ถูกกระแสน้ำพัดพาไป

2.6) การสร้างเนินทราย (Dune nourishment) เป็นการนำทรายมาถมบริเวณริมชายฝั่ง เลียนแบบเนินทรายเดิมที่ถูกทำลายไป และนำพืชบางชนิดที่เหมาะสมมาปลูกเสริม เพื่อดักตะกอนทรายที่ถูกพัดเข้าสู่ชายฝั่ง

2.7) ถุงบรรจุหิน (Bottle Unit) เป็นการนำหินมาบรรจุในถุงตาข่าย ซึ่งสามารถวางตัวซ้อนทับในระนาบที่ชันได้ เหมาะกับเชิงลาดประชิดลำน้ำ ราคาไม่แพง ดังแสดงใน**รูปที่ 6.1 - 32**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

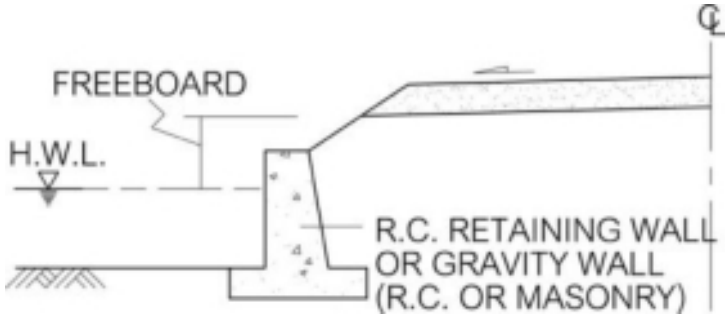
รูปที่ 6.1 - 32 ถุงบรรจุหิน (Bottle Unit)

2.8) Concrete Cell Box เป็นการนำท่อคอนกรีตมาวางซ้อนกันในแนวตั้ง โดยภายในท่อจะบรรจุทรายไว้เพื่อถ่วงน้ำหนัก เหมาะกับเชิงลาดประชิดลำน้ำ ก่อสร้างง่าย ราคาไม่แพง ดังแสดงใน**รูปที่ 6.1 - 33**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 33 Concrete Cell Box

2.9) กำแพงกันดิน (Retaining Wall) เป็นรูปแบบโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กที่ใช้ป้องกันการเคลื่อนตัวหรือพังทลายของดิน รวมถึงป้องกันการกัดเซาะ มีระดับความสูงที่แตกต่างกันสามารถปรับใช้ตามความเหมาะสม ดังแสดงใน**รูปที่ 6.1 - 34**



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 34 กำแพงกันดิน (Retaining Wall)

2.10) การใช้วิธีผสมผสาน โดยใช้ทั้งวิธีทางธรรมชาติและทางวิศวกรรมร่วมกัน เช่น การปักไม้ไผ่รวกเป็นกำแพงลดความรุนแรงของคลื่น เมื่อมีการตกตะกอนและทับถมมากขึ้น จึงปลูกไม้ชายเลนไว้หลังแนวปักไม้ไผ่ เพื่อฟื้นฟูสภาพป่าชายเลนตามธรรมชาติ ซึ่งพบว่าไม้ชายเลนมีการเจริญเติบโตได้ดี

6.1.2.3 รูปแบบการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง

การดำเนินตามแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง สามารถจำแนกออกเป็น 3 มาตรการ ดังนี้

1) มาตรการสีขาว (White measure) หมายถึง การดำเนินงานเพื่อลดผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่อาจเกิดขึ้นจากการกัดเซาะชายฝั่ง ได้แก่ การกำหนดพื้นที่ถอยร่น

2) มาตรการสีเขียว (Green measures) หมายถึง การดำเนินงานเพื่อรักษาเสถียรภาพชายฝั่ง โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบกับพื้นที่ข้างเคียง โดยเหมาะกับบริเวณที่มีชายฝั่งทะเลแบบปิด คลื่นขนาดเล็ก ชายฝั่งที่มีความลาดชันต่ำ เช่น การปลูกป่า (ป่าชายเลน / ป่าชายหาด) การฟื้นฟูชายหาด (การถ่ายเททราย / การเติมทราย และการปักเสาดักตะกอนเพื่อปลูกป่าชายเลน (ปักไม้ไผ่ / เสาคอนกรีตหรือวัสดุอื่น ๆ)

3) มาตรการสีเทา (Gray measures) หมายถึง การดำเนินงานเพื่อรักษาเสถียรภาพชายฝั่ง โดยใช้โครงสร้างทางวิศวกรรมเหมาะกับบริเวณชายฝั่งทะเลเปิด มีคลื่นขนาดใหญ่ และชายฝั่งมีความลาดชันสูง ได้แก่ เขื่อนกันคลื่นนอกชายฝั่ง รอดักทราย เขื่อนป้องกันตลิ่งริมทะเล และกำแพงป้องกันคลื่นริมชายหาด รวมถึงการรื้อถอนโครงสร้างหรือสิ่งก่อสร้างที่ขวางการเคลื่อนที่ของตะกอนชายฝั่ง

การดำเนินงานตามแนวทางการจัดทำแผนงาน / โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อใช้เป็นแนวทางและสนับสนุนการออกแบบรูปแบบการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งของแนวเส้นทางโครงการที่อยู่ใกล้แนวชายฝั่งทะเลอันดามัน พบว่า ระบบหาดที่แนวถนนตัดใหม่ของโครงการพาดผ่านส่วนใหญ่เป็นแนวทางการปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ ซึ่งบางช่วงมีการกำหนดแนวทางการฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง เช่น หาดบ้านท่านุ่น จังหวัดพังงา หาดเกาะกวางหาดคลองม่วง และหาดนพรัตน์ธารา จังหวัดกระบี่ เป็นต้น และบางช่วงมีการกำหนดมาตรการป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง เช่น บริเวณบ้านท่านุ่น จังหวัดพังงา ชุมชนบ้านหาดยาวและชุมชนบ้านคลองขนาน จังหวัดกระบี่ และหาดสำราญ จังหวัดตรัง เป็นต้น ดังแสดงใน**ตารางที่ 6.1 - 26**

ตารางที่ 6.1 - 26 แนวทางและมาตรการการป้องกันและการแก้ไขปัญหาชายฝั่งรายระบบหาด บริเวณแนวเส้นทางโครงการ

จังหวัด	บริเวณ	แนวทางของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง		ข้อเสนอแนะการออกแบบรูปแบบการป้องกันของโครงการ
		แนวทาง	มาตรการ	
ระนอง	เทศบาลตำบลน้ำจืด	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	กำแพงกันตลิ่ง / หินทิ้งกันตลิ่ง
	ตำบลทรายแดง	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	ท่าเรือระนอง	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาว และสีเขียว	กำแพงกันตลิ่ง / หินทิ้งกันตลิ่ง
	หาดชาญดำริ	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	กำแพงกันตลิ่ง / หินทิ้งกันตลิ่ง
	บ้านหาดทรายดำ	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	อ่าวสน	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	หาดเขาอ่าวอ่าง	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	หาดเกาะหมู	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	อ่าวคลองของ	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	อ่าวเคย	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	บางเบน	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	หาดแหลมนาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	ทะเลนอก	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	กำแพงกันตลิ่ง / หินทิ้งกันตลิ่ง
	หาดบ้านควนไทรงาม	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	แหลมกล้วย	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	หาดประพาส	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	หาดเขาปากเตรียม	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
พังงา	หาดอ่าวเคย	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	หาดบ้านทุ่งนางดำ	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	บ้านเกาะระ	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	แหลมเกียง	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	เขาเกาะระ	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	บ้านปากจก	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่

ตารางที่ 6.1 - 26 แนวทางและมาตรการการป้องกันและการแก้ไขปัญหาชายฝั่งรายระบบหาด บริเวณแนวเส้นทางโครงการ

จังหวัด	บริเวณ	แนวทางของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง		ข้อเสนอแนะการออกแบบรูปแบบการป้องกันของโครงการ
		แนวทาง	มาตรการ	
พังงา (ต่อ)	เกาะพ่อตา	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	เกาะพระทอง	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	บ้านนอกนา - บ้านบางเนียง	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	Andaman Princess Resort	การแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว และสีเขียว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	หาดบ้านทับตะวัน	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	ปักเสาดักตะกอน
	บ้านทับตะวันและหาดบางสัก	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	ปักเสาดักตะกอน
	บ้านทับตะวัน หาดบางสักและหาดปากวีป	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	บ้านปากวีป	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ		การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	หาดแหลมปะการัง	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	เขื่อนกันคลื่น
	เขาหลัก	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	ปักเสาดักตะกอน
	บางหลาโอน	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	โรงแรม เดอะแซนด์ เขาหลัก บาย กะตะธานี นางทองเบย์รีสอร์ทและKhaolak Laguna Resort	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	โรงแรมเขาหลักแอมเมอรัล บีช รีสอร์ท แอนด์ สปา	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	หาดใต้แหลมหินเรือใบ	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	สนามกอล์ฟศูนย์พัฒนากีฬาราชนาวีทับละมุ และฐานทัพเรือพังงา ทัพเรือภาคที่ 3 (ฐานทัพเรือทับละมุ)	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	สนามกอล์ฟศูนย์พัฒนากีฬาราชนาวีทับละมุ	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	หาดท้ายเหมือง	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	Nandana VillaและAleenta Resort	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่

ตารางที่ 6.1 - 26 แนวทางและมาตรการการป้องกันและการแก้ไขปัญหาชายฝั่งรายระบบหาด บริเวณแนวเส้นทางโครงการ

จังหวัด	บริเวณ	แนวทางของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง		ข้อเสนอแนะการออกแบบรูปแบบการป้องกันของโครงการ
		แนวทาง	มาตรการ	
พังงา (ต่อ)	หาดบ้านท่านุ่น	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	บ้านท่านุ่น	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	บริเวณเวณปากคลองในหยง	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	โต๊ะหยง	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	คลองเคียน	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	ปากคลองใส	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	ปากคลองใสและชายฝั่งตำบลคลองเคียน	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	สมศักดิ์ โฮมสเตย์ พังงา	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	กำแพงกันตลิ่ง / หินทิ้งกันตลิ่ง
พังงา, กระบี่	อ่าวพังงา	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
ภูเก็ต	หาดทรายแก้ว หาดไม้ขาว และอุทยานแห่งชาติสิรินาถ	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	หาดทรายแก้วและหาดไนยาง	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	หาดในทอน	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	อันดามันไวท์บีช	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	แหลมตอ	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	หาดลายันและแหลมสน	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	หาดควนกลาง	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	หาดสุรินทร์	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	หาดแหลมสิงห์ (ภูเก็ต)	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 36	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	กำแพงกันตลิ่ง / หินทิ้งกันตลิ่ง
	Hyatt Regency Phuket Resort	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	หาดแหลมยมดิง	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	อ่าวนาคา	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่

ตารางที่ 6.1 - 26 แนวทางและมาตรการการป้องกันและการแก้ไขปัญหาชายฝั่งรายระบบหาด บริเวณแนวเส้นทางโครงการ

จังหวัด	บริเวณ	แนวทางของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง		ข้อเสนอแนะการออกแบบรูปแบบการป้องกันของโครงการ
		แนวทาง	มาตรการ	
ภูเก็ต (ต่อ)	หาดกะหลิม	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
		การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	กำแพงกันตลิ่ง / หินทิ้งกันตลิ่ง
	ไดมอนด์คลิฟ รีสอร์ท แอนด์ สปา และโรงแรม ลีฟ ภูเก็ต	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	หาดแหลมคอใสรอด	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	Merlin Beach	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	Headland	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	หาดแหลมแขก	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	หาดกะรน	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	สวนสาธารณะกะรน	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	Club Med Phuket	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	หาดกะตะน้อย	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	ในหาน	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	ยะนุ้ย	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	แหลมพรหมเทพ - หาดราไวย์ หาดราไวย์และแหลมกา	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	Navatara Phuket Resort และหาดราไวย์ บริเวณท่าเทียบเรือ	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	อ่าวฉลอง	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	เขาขาด	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	อ่าวยน	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	หาดจุดชมวิวพันวา	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
		การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ (เขื่อนกันคลื่นเดิม)
	แหลมพันวา	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ (เขื่อนกันคลื่นเดิม)

ตารางที่ 6.1 - 26 แนวทางและมาตรการการป้องกันและการแก้ไขปัญหาชายฝั่งรายระบบหาด บริเวณแนวเส้นทางโครงการ

จังหวัด	บริเวณ	แนวทางของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง		ข้อเสนอแนะการออกแบบรูปแบบการป้องกันของโครงการ
		แนวทาง	มาตรการ	
ภูเก็ต (ต่อ)	หาดบ้านแหลมพันวา	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ (เขื่อนกันคลื่นเดิม)
	อ่าวท่าเรือภูเก็ต	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	อ่าวมะขาม	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	ชุมชนหาดแสนสุขและสวนสะพานหิน	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	แหลมตุ๊กแก	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	ตำบลรัษฎา	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	หาดหน้าบริษัทนนทศักดิ์	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	หาดเขา	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	ท่าเทียบเรือยาม	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	แหลมยาม	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	G & T Boatyard and Chandlery	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	Ao Po Grand Marina	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	กำแพงกันตลิ่ง / หินทิ้งกันตลิ่ง
	โรงเพาะพันธุ์สัตว์น้ำ ศูนย์วิจัยและพัฒนาภูเก็ต	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ (เขื่อนกันคลื่นเดิม)
	แหลมพร้าว	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	กำแพงกันตลิ่ง / หินทิ้งกันตลิ่ง
	ท่าฉัตรไชย	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	กำแพงกันตลิ่ง / หินทิ้งกันตลิ่ง
กระบี่	ชุมชนบ้านแหลมสัก	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	คลองอ่าวลึก	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	หาดท่าเลน - แหลมจมูกควาย	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	ปากคลองดินแดง	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	หาดเกาะกวางและหาดคลองม่วง	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอนบริเวณพื้นที่ชายหาด
	ร้านอาหารเรือนสยามและหาดคลองม่วง - Headland	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอนบริเวณพื้นที่ชายหาด

ตารางที่ 6.1 - 26 แนวทางและมาตรการการป้องกันและการแก้ไขปัญหาชายฝั่งรายระบบหาด บริเวณแนวเส้นทางโครงการ

จังหวัด	บริเวณ	แนวทางของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง		ข้อเสนอแนะการออกแบบรูปแบบการป้องกันของโครงการ
		แนวทาง	มาตรการ	
กระบี่ (ต่อ)	หาดนพรัตน์ธารา	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	ก่อสร้างถนนพร้อมกำแพงกันดิน และทรายถมหลังกำแพง พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	หาดอ่าวนาง	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ (เขื่อนกันคลื่นเดิม)
	หาดต้นไทร	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	หาดไร่เลย์	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	หาดรายาวดี	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	หาดไร่เลย์ตะวันออก	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	ชุมชนบ้านอ่าวน้ำเมา	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	ปากคลองจิหลาด - ปากคลองกระบี่ ชุมชนบ้านคลองประสงค์ ชายฝั่งตำบลคลองประสงค์ ปากคลองยวน - ปากคลองตลิ่งชัน และโรงเรียนบ้านปากหรา	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	ก่อสร้างถนนพร้อมกำแพงกันดิน และทรายถมหลังกำแพง พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	ชุมชนบ้านคลองประสงค์ ชายฝั่งตำบลคลองประสงค์ และIslanda Hideaway Resort	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	ก่อสร้างถนนพร้อมกำแพงกันดิน และทรายถมหลังกำแพง พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	ชุมชนบ้านหาดยาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	ก่อสร้างถนนพร้อมกำแพงกันดิน และทรายถมหลังกำแพง พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	ชุมชนบ้านหาดยาว	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	ก่อสร้างถนนพร้อมกำแพงกันดิน และทรายถมหลังกำแพง
	ปากคลองยานสะบ้า - ปากคลองคลองยาน และปากคลองเพหลา - ปากคลองท่อม	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	ก่อสร้างถนนพร้อมกำแพงกันดิน และทรายถมหลังกำแพง พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	ชุมชนบ้านคลองขนาน	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	ก่อสร้างถนนพร้อมกำแพงกันดิน และทรายถมหลังกำแพง
	ปากคลองลัดลีกี	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	ก่อสร้างถนนพร้อมกำแพงกันดิน และทรายถมหลังกำแพง พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	ทุ่งทะเล	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	ก่อสร้างถนนพร้อมกำแพงกันดิน และทรายถมหลังกำแพง พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด

ตารางที่ 6.1 - 26 แนวทางและมาตรการการป้องกันและการแก้ไขปัญหาชายฝั่งรายระบบหาด บริเวณแนวเส้นทางโครงการ

จังหวัด	บริเวณ	แนวทางของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง		ข้อเสนอแนะการออกแบบรูปแบบการป้องกันของโครงการ
		แนวทาง	มาตรการ	
กระบี่ (ต่อ)	เกาะลันตาน้อย	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	อ่าวคลองดาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	หาดพระแอะ	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	บ้านคลองโตบ	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
		การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	บ้านคลองนิน	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
		การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	บ้านคลองหิน	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
		การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	หาดบากันเตียง	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	หาดนุ้ย	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	หาดคลองจาก	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	หาดไม้ไผ่	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	แหลมตะโหนด	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	หาดอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะลันตา	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	อ่าวมะเหล้	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	อ่าวท่าคลอง	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	อ่าวสังกะอู้	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	เกาะลันตาใหญ่ - เกาะลันตาน้อย	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	แหลมแต้เหล็ง	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	บ้านโล๊ะใหญ่	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	บ้านท่าไร่	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	บ้านโต๊ะยม	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น

ตารางที่ 6.1 - 26 แนวทางและมาตรการการป้องกันและการแก้ไขปัญหาชายฝั่งรายระบบหาด บริเวณแนวเส้นทางโครงการ

จังหวัด	บริเวณ	แนวทางของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง		ข้อเสนอแนะการออกแบบรูปแบบการป้องกันของโครงการ
		แนวทาง	มาตรการ	
กระบี่ (ต่อ)	ปากคลองพน	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	ชุมชนบ้านบ่อม่วง	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	ท่าเรือบ้านแหลมไทร	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ (เขื่อนกันคลื่นเดิม)
ตรัง	ชุมชนบ้านทุ่งทอง ปากคลองกะลาเสใหญ่ และหาดคลองสน	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอนบริเวณพื้นที่ชายหาด
	ชุมชนบ้านทุ่งทอง บริเวณชุมชนบ้าน ปากคลอง และหาดคลองสน	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	อ่าวบุญคง	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	ปากคลองอ่าวปากเมง หาดปากเมง หาดฉางหลาง และหาดเจ้าไหม	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	หาดปากเมง - ปากคลองหละ และปากคลองฉางหลาง	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	ปากคลองไหโล๊ะ ตำบลเกาะลิบง ปากคลองตะเป๊ะ และหาดสั้น	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	หาดยาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	บ้านหาดยาวเจ้าไหม ปากคลองลัดเจ้าไหม - ปากคลองตรัง ปากคลองตรัง ป่าชายเลนระหว่างปากคลองตรัง - ปากคลองปะเหลียน ปากคลองปะเหลียน และหาดสำราญ	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	บ้านหาดยาวเจ้าไหมและหาดสำราญ	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	หาดสำราญ	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	แหลมตะเสะ, ปากคลองดาเสะ - ปากคลองสุโล๊ะ และปากคลองแร่	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	ท่าเรือแหลมตะเสะและปากคลองแร่	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด

ตารางที่ 6.1 - 26 แนวทางและมาตรการการป้องกันและการแก้ไขปัญหาชายฝั่งรายระบบหาด บริเวณแนวเส้นทางโครงการ

จังหวัด	บริเวณ	แนวทางของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง		ข้อเสนอแนะการออกแบบรูปแบบการป้องกันของโครงการ
		แนวทาง	มาตรการ	
ตรัง, สตูล	แหลมหยงสตาร์ ปากคลองหลักขัน และปากคลองแร่ - ปากคลองบารายี	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	แหลมหยงสตาร์	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
สตูล	ชุมชนบ้านมะหงัง หาดราไว สตูล และอ่าวทะนาน	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	ป่าชายเลนชายฝั่งตำบลแหลมสน หาดราไว สตูล และบ้านตันหยงละไน	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	บ้านตันหยงละไน้ ปากคลองดู - ปากคลองบุโบย และบ้านบุโบย	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	บ้านตันหยงละไน้ และบ้านบุโบย	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	บ้านบ่อเจ็ดลูก	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	ปากคลองปากบาราและอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	หาดปากบาราและอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	อ่าวนุ่น	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
		การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	ปากคลองต้นตอและหาดบางศิลา	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ	สีขาว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	หาดบางศิลา	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	ก่อสร้างถนน พร้อมปักเสาดักตะกอน บริเวณพื้นที่ชายหาด
	หาดทรายยาวและ บ้านหาดทรายยาว - แหลมตันหยงโป	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	สีขาว สีเขียว และสีเทา	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ กำหนดพื้นที่ถอยร่น
	ชุมชนบ้านตันหยงโป ท่าบากันเคย และชุมชนบ้านปูยู	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่
	เกาะปูยู	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง	สีขาวและสีเขียว	แนวเส้นทางโครงการไม่ผ่านพื้นที่

การสำรวจด้านวิศวกรรมชายฝั่งในพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามันช่วยให้เข้าใจถึงสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติและความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการกัดเซาะและการเปลี่ยนแปลงของชายฝั่งอย่างชัดเจน ผลการสำรวจและการวิเคราะห์ที่ได้ในครั้งนี้จะเป็นข้อมูลสำคัญสำหรับการวางแผนและออกแบบโครงสร้างป้องกันที่มีประสิทธิภาพ รวมถึงเป็นแนวทางในการจัดการพื้นที่ชายฝั่งให้สามารถรองรับการพัฒนาได้อย่างยั่งยืนและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การดำเนินงานดังกล่าวจะช่วยเสริมสร้างศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจในพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามันให้ยั่งยืนและคุ้มครองคุณค่าทางธรรมชาติในระยะยาว

6.1.3 งานสำรวจด้านอุทกวิทยา รวมถึงสำรวจสิ่งก่อสร้างที่กีดขวางทางระบายน้ำ

1) งานสำรวจสภาพการระบายน้ำและอาคารระบายน้ำ

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ผ่านทั้งหมด 6 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล แนวเส้นทางโครงการวางตัวจากทิศเหนือลงทิศใต้ ทิศทางการไหลของลำน้ำในพื้นที่โครงการไหลจากทิศตะวันออกไปลงทะเลทางทิศตะวันตกตัดผ่านถนนโครงการเป็นระยะๆ ซึ่งมีทั้งส่วนที่เป็นถนนเดิมและถนนตัดใหม่ ดังนั้น จึงดำเนินการสำรวจอาคารระบายน้ำเดิมในส่วนที่ที่ทางน้ำตัดผ่านแนวเส้นทางที่เป็นถนนเดิม และสำรวจอาคารระบายน้ำในพื้นที่ใกล้เคียงในส่วนที่เป็นถนนตัดใหม่แบ่งเป็นรายจังหวัดโดยดังแสดงใน**ตารางที่ 6.1 - 27** ถึง **ตารางที่ 6.1 - 29** และ **รูปที่ 6.1 - 35** ถึง **รูปที่ 6.1 - 46**

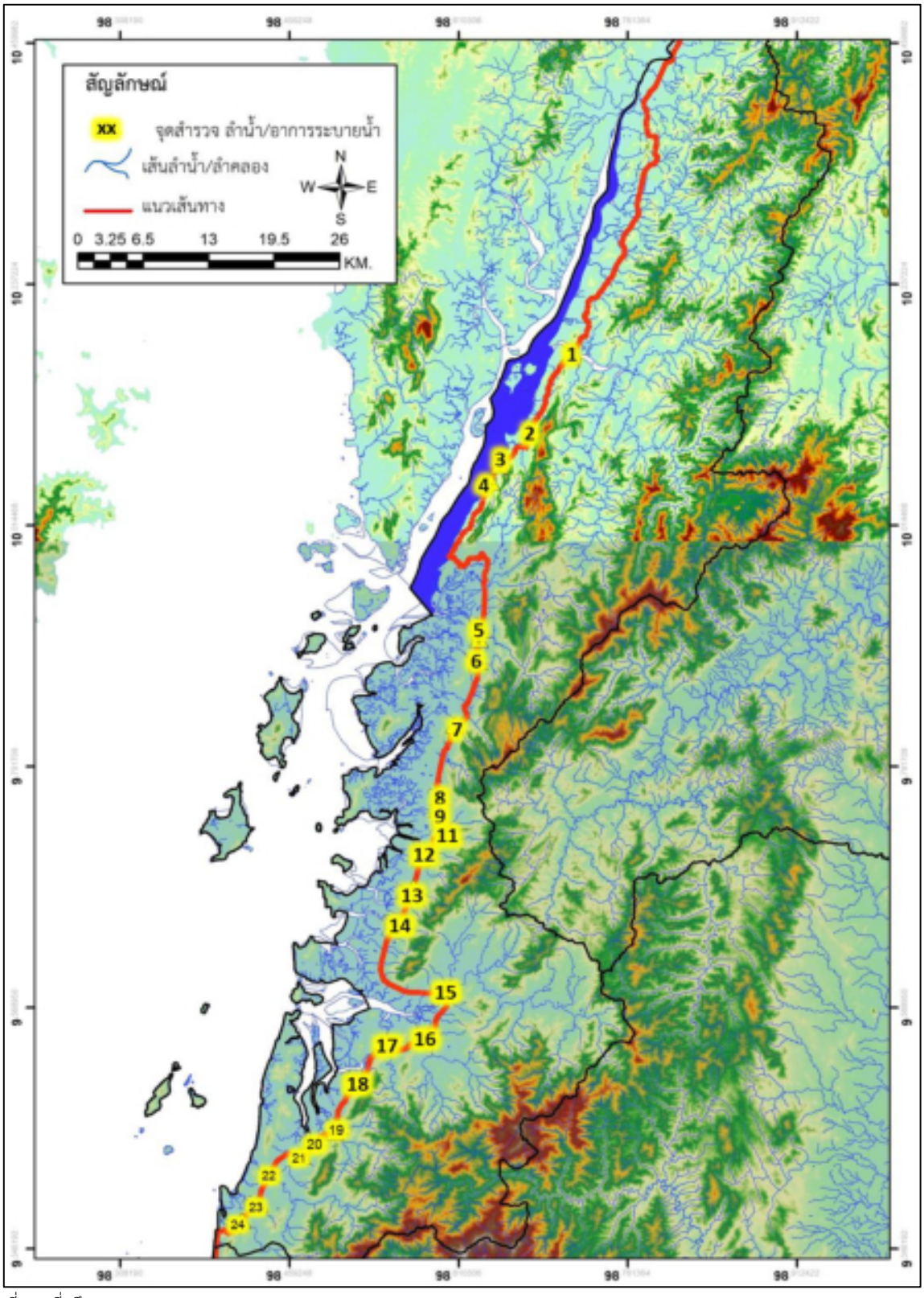
ตารางที่ 6.1 - 27 จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดระนอง

ลำดับที่	ชื่อลำน้ำ	ตำบล	อำเภอ
1	คลองละอุ่น	ทรายแดง	เมืองระนอง
2	คลองจิก	ทรายแดง	เมืองระนอง
3	คลองหัวค้อน	ปากน้ำ	เมืองระนอง
4	คลองกระบุรี	ปากน้ำ	เมืองระนอง
5	คลองบางริ้น	บางริ้น	เมืองระนอง
6	คลองบางริ้น	บางริ้น	เมืองระนอง
7	คลองพรั้ง	บางริ้น	เมืองระนอง
8	คลองบางนาง	หงาว	เมืองระนอง
9	คลองทรายขาว	ราชกรูด	เมืองระนอง
10	คลองเกล็ด	ราชกรูด	เมืองระนอง
11	คลองน้ำใส	ราชกรูด	เมืองระนอง

ตารางที่ 6.1 - 27 จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดระนอง (ต่อ)

ลำดับที่	ชื่อลำน้ำ	ตำบล	อำเภอ
12	คลองนกงางน้อย	ราชกรูด	เมืองระนอง
13	คลองนกงาง	ราชกรูด	เมืองระนอง
14	คลองลาวนอน	ราชกรูด	เมืองระนอง
15	คลองช้างแหก	ราชกรูด	เมืองระนอง
16	คลองของ	ราชกรูด	เมืองระนอง
17	คลองกะเปอร์	กะเปอร์	กะเปอร์
18	คลองบางหิน	บางหิน	กะเปอร์
19	คลองชาคลี	บางหิน	กะเปอร์
20	คลองบางมัน	นาคา	สุขสำราญ
21	คลองบางบอน	นาคา	สุขสำราญ
22	คลองนาคา	นาคา	สุขสำราญ
23	คลองบางกล้วย	นาคา	สุขสำราญ
24	คลองกำพวน	กำพวน	สุขสำราญ

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 35 แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดระนอง

จุดสำรวจที่ 1 คลองละอุ่น ต.ทรายแดง อ.เมืองระนอง จ.ระนอง

จุดสำรวจที่ 2 คลองจิก ต.ทรายแดง อ.เมืองระนอง จ.ระนอง

จุดสำรวจที่ 3 คลองหัวค้อน ต.ปากน้ำ อ.เมืองระนอง จ.ระนอง

จุดสำรวจที่ 4 คลองกระบุรี ต.ปากน้ำ อ.เมืองระนอง จ.ระนอง

จุดสำรวจที่ 5 คลองบางริ้น ต.บางริ้น อ.เมืองระนอง จ.ระนอง

จุดสำรวจที่ 6 คลองบางริ้น ต.บางริ้น อ.เมืองระนอง จ.ระนอง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 36 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดระนอง

จุดสำรวจที่ 7 คลองพรรั้ง ต.บางริ้น อ.เมืองระนอง จ.ระนอง

จุดสำรวจที่ 8 คลองบางนาง ต.หงาว อ.เมืองระนอง จ.ระนอง

จุดสำรวจที่ 9 คลองทรายขาว ต.ราชกรูด อ.เมืองระนอง จ.ระนอง

จุดสำรวจที่ 10 คลองเกล็ด ต.ราชกรูด อ.เมืองระนอง จ.ระนอง

จุดสำรวจที่ 11 คลองน้ำใส ต.ราชกรูด อ.เมืองระนอง จ.ระนอง

จุดสำรวจที่ 12 คลองนกงางน้อย ต.ราชกรูด อ.เมืองระนอง จ.ระนอง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 36 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดระนอง (ต่อ)

จุดสำรวจที่ 13 คลองนกงาง ต.ราชกรูด อ.เมืองระนอง จ.ระนอง

จุดสำรวจที่ 14 คลองลาวนอน ต.ราชกรูด อ.เมืองระนอง จ.ระนอง

จุดสำรวจที่ 15 คลองช้างแหก ต.ราชกรูด อ.เมืองระนอง จ.ระนอง

จุดสำรวจที่ 16 คลองของ ต.ราชกรูด อ.เมืองระนอง จ.ระนอง

จุดสำรวจที่ 17 คลองกะเปอร์ ต.กะเปอร์ อ.กะเปอร์ จ.ระนอง

จุดสำรวจที่ 18 คลองบางหิน ต.บางหิน อ.กะเปอร์ จ.ระนอง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 36 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดระนอง (ต่อ)

จุดสำรวจที่ 19 คลองชาคลี ต.บางหิน อ.กะเปอร์ จ.ระนอง

จุดสำรวจที่ 20 คลองบางมัน ต.นาคา อ.สุขสำราญ จ.ระนอง

จุดสำรวจที่ 21 คลองบางบอน ต.นาคา อ.สุขสำราญ จ.ระนอง

จุดสำรวจที่ 22 คลองนาคา ต.นาคา อ.สุขสำราญ จ.ระนอง

จุดสำรวจที่ 23 คลองบางกล้วย ต.นาคา อ.สุขสำราญ จ.ระนอง

จุดสำรวจที่ 24 คลองกำพวน ต.กำพวน อ.สุขสำราญ จ.ระนอง

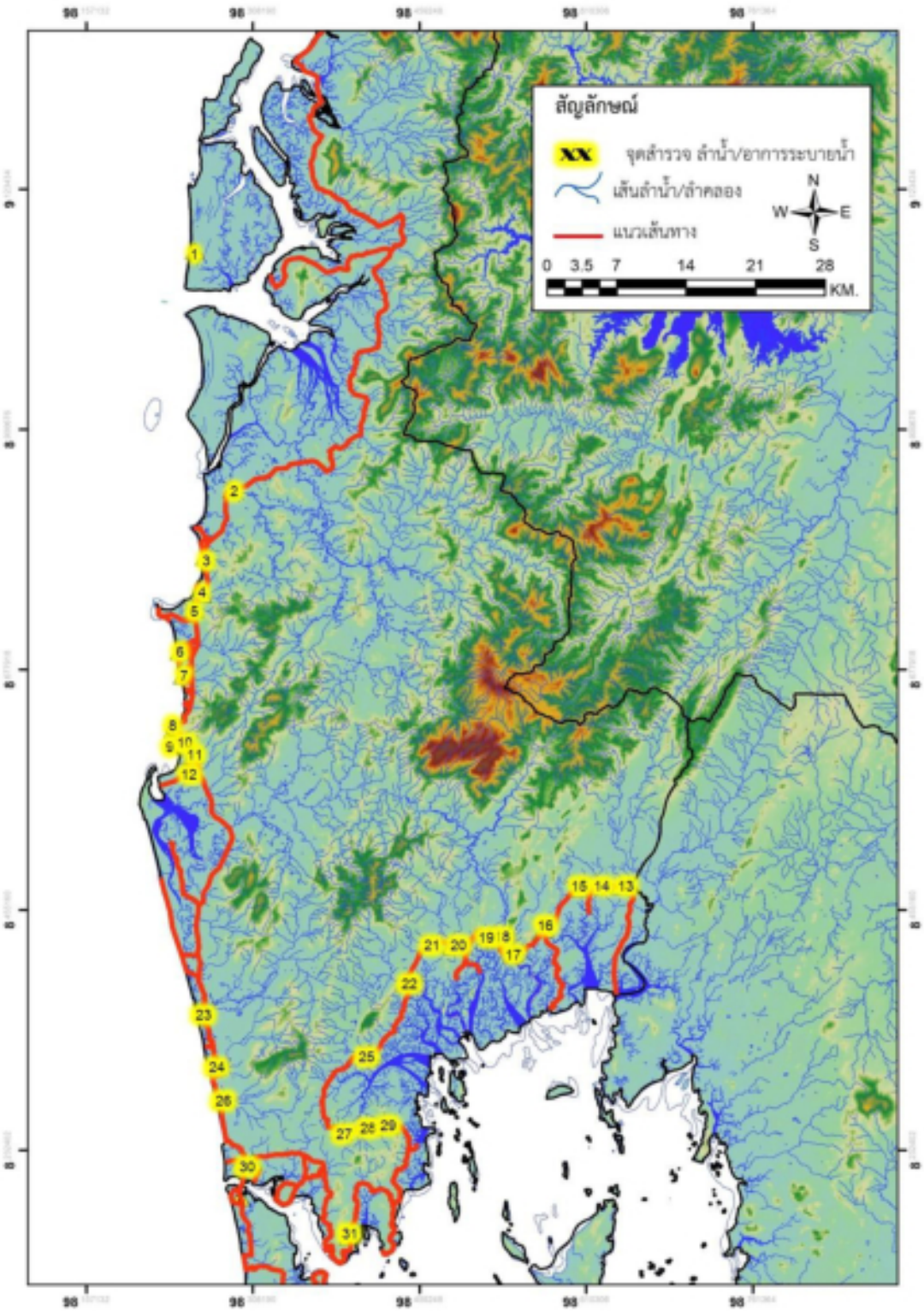
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 36 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดระนอง (ต่อ)

ตารางที่ 6.1 - 28 จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อลำน้ำ	ตำบล	อำเภอ
1	คลองบางจรเข้	เกาะพระทอง	คุระบุรี
2	คลองบางม่วง	บางม่วง	ตะกั่วป่า
3	คลองบางสัก	บางม่วง	ตะกั่วป่า
4	คลองปากวีป	คึกคัก	ตะกั่วป่า
5	คลองพรุไทร	คึกคัก	ตะกั่วป่า
6	คลองคึกคัก	คึกคัก	ตะกั่วป่า
7	คลองบางเนียง	คึกคัก	ตะกั่วป่า
8	คลองเรียน	คึกคัก	ตะกั่วป่า
9	คลองเขาหลัก	ลำแก่น	ท้ายเหมือง
10	คลองลำรูด้วน	ลำแก่น	ท้ายเหมือง
11	คลองลำใหญ่	ลำแก่น	ท้ายเหมือง
12	คลองบางทราย	บ่อแสน	ทับปุด
13	คลองบางหลง	มะรุ่ย	ทับปุด
14	คลองบ่อแสน	บ่อแสน	ทับปุด
15	คลองบ่อแสน	บางเตย	เมืองพังงา
16	คลองตัดใหม่	ถ้ำน้ำผุด	เมืองพังงา
17	คลองพังงา	ถ้ำน้ำผุด	เมืองพังงา
18	คลองถ้ำ	ตากแดด	เมืองพังงา
19	คลองตากแดด	ตากแดด	เมืองพังงา
20	คลองบางเตย	บางเตย	เมืองพังงา
21	คลองขุมมุด	กระโสม	ตะกั่วทุ่ง
22	คลองวังทัง	นาเตย	ท้ายเหมือง
23	คลองกะไหล	กะไหล	ตะกั่วทุ่ง
24	คลองทราย	นาเตย	ท้ายเหมือง
25	คลองหล่อยูง	โคกกลอย	ตะกั่วทุ่ง
26	คลองบางหลาม	ท่าอยู่	ตะกั่วทุ่ง
27	คลองบางหลาม 2	ท่าอยู่	ตะกั่วทุ่ง
28	คลองบางหลาม 3	ท่าอยู่	ตะกั่วทุ่ง
29	คลองท่าใหญ่	โคกกลอย	ตะกั่วทุ่ง
30	คลองเจ้าขรัว	คลองเคียน	ตะกั่วทุ่ง
31	คลองเจ้าขรัว 2	คลองเคียน	ตะกั่วทุ่ง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 37 แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดพังงา

จุดสำรวจที่ 1 คลองบางจรเข้ ต.เกาะพระทอง อ.คุระบุรี จ.พังงา

จุดสำรวจที่ 2 คลองบางม่วง ต.บางม่วง อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา

จุดสำรวจที่ 3 คลองบางสัก ต.บางม่วง อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา

จุดสำรวจที่ 4 คลองปากวีป ต.คึกคัก อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา

จุดสำรวจที่ 5 คลองพรุไทร ต.คึกคัก อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา

จุดสำรวจที่ 6 คลองคึกคัก ต.คึกคัก อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 38 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดพังงา

จุดสำรวจที่ 7 คลองบางเนียง ต.คึกคัก อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา

จุดสำรวจที่ 8 คลองเรียน ต.คึกคัก อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา

จุดสำรวจที่ 9 คลองเขาหลัก ต.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา

จุดสำรวจที่ 10 คลองลำรูด้วน ต.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา

จุดสำรวจที่ 11 คลองลำใหญ่ ต.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา

จุดสำรวจที่ 12 คลองบางทราย ต.บ่อแสน อ.ทับปุด จ.พังงา

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 38 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดพังงา (ต่อ)

จุดสำรวจที่ 13 คลองบางหลง ต.มะรุ่ย อ.ทับปุด จ.พังงา

จุดสำรวจที่ 14 คลองบ่อแสน ต.บ่อแสน อ.ทับปุด จ.พังงา

จุดสำรวจที่ 15 คลองบ่อแสน ต.บางเตย อ.เมืองพังงา จ.พังงา

จุดสำรวจที่ 16 คลองตัดใหม่ ต.ถ้ำน้ำผุด อ.เมืองพังงา จ.พังงา

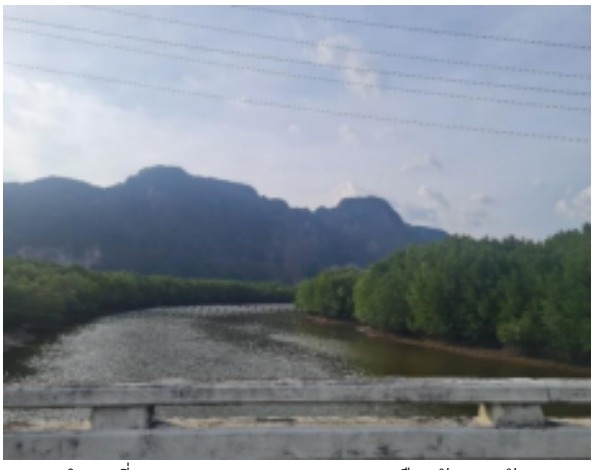
จุดสำรวจที่ 17 คลองพังงา ต.ถ้ำน้ำผุด อ.เมืองพังงา จ.พังงา

จุดสำรวจที่ 18 คลองถ้ำ ต.ตากแดด อ.เมืองพังงา จ.พังงา

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 38 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดพังงา (ต่อ)

จุดสำรวจที่ 19 คลองตากแดด ต.ตากแดด อ.เมืองพังงา จ.พังงา



จุดสำรวจที่ 20 คลองบางเตย ต.บางเตย อ.เมืองพังงา จ.พังงา

จุดสำรวจที่ 21 คลองขุมมุด ต.กระโสม อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา

จุดสำรวจที่ 22 คลองวังทัง ต.นาเตย อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา

จุดสำรวจที่ 23 คลองกะไหล ต.กะไหล อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา

จุดสำรวจที่ 24 คลองทราย ต.นาเตย อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 38 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดพังงา (ต่อ)

จุดสำรวจที่ 25 คลองหล่อยูง ต.โคกกลอย อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา

จุดสำรวจที่ 26 คลองบางหลาม ต.ท่าอยู่ อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา

จุดสำรวจที่ 27 คลองบางหลาม 2 ต.ท่าอยู่ อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา

จุดสำรวจที่ 28 คลองบางหลาม 3 ต.ท่าอยู่ อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา

จุดสำรวจที่ 29 คลองท่าใหญ่ ต.โคกกลอย อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา

จุดสำรวจที่ 30 คลองเจ้าขรัว ต.คลองเคียน อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 38 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดพังงา (ต่อ)

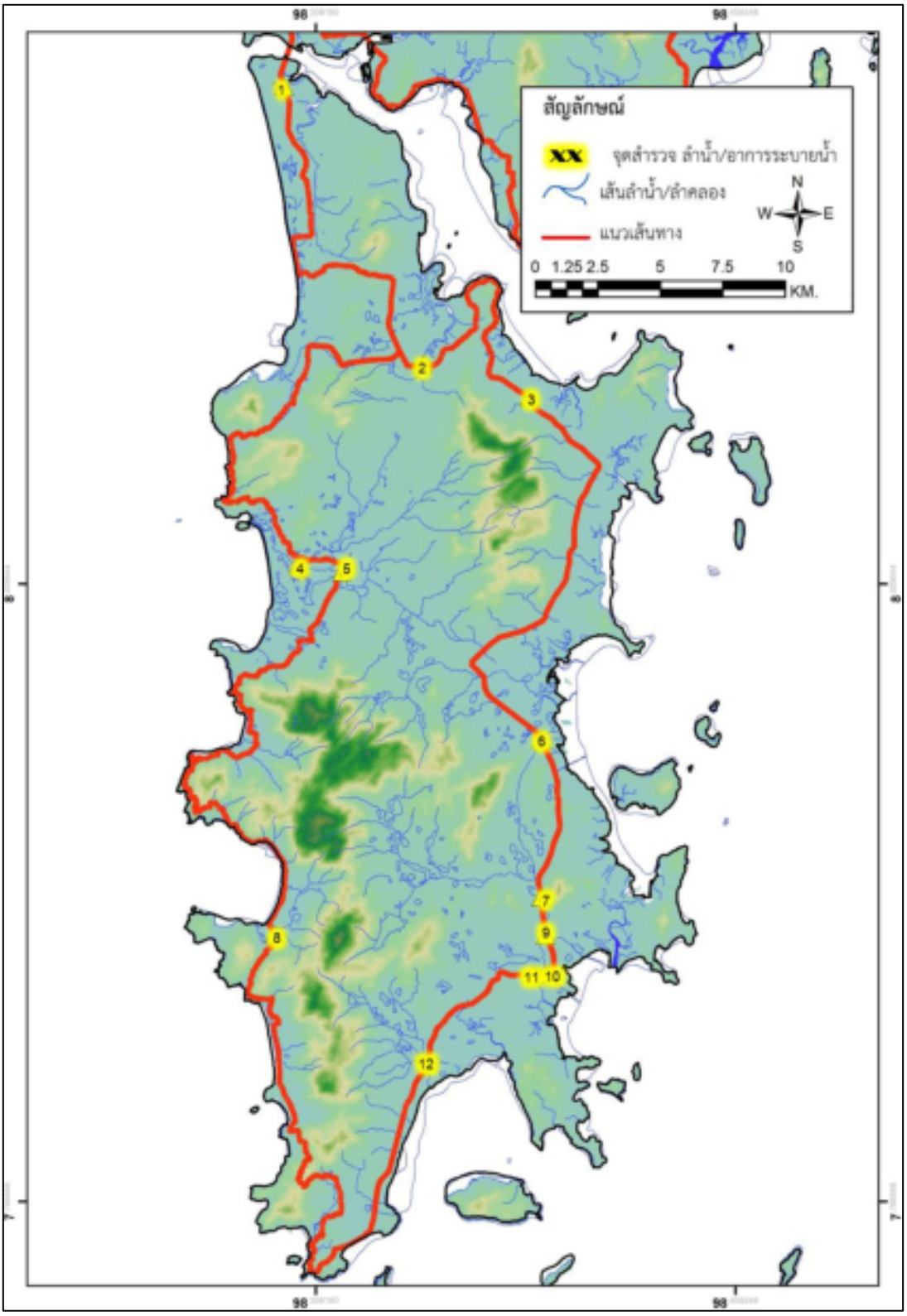
จุดสำรวจจุดที่ 31 คลองเจ้าขรัว 2 ต.คลองเคียน อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 38 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดพังงา (ต่อ)

ตารางที่ 6.1 - 29 จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อลำน้ำ	ตำบล	อำเภอ
1	คลองอันดามัน	ไม้ขาว	ถลาง
2	คลองท่ามะพร้าว	เทพกระษัตรี	ถลาง
3	คลองธรรมชาติ	ป่าคลอก	ถลาง
4	คลองพัง	เชิงทะเล	ถลาง
5	คลองธรรมชาติ	เทพกระษัตรี	ถลาง
6	คลองช้างพันหลัง	เกาะแก้ว	เมืองภูเก็ต
7	คลองดำรง	ตลาดใหญ่	เมืองภูเก็ต
8	คลองปากบาง	ป่าตอง	กะทู้
9	คลองพระอร่าม	ตลาดใหญ่	เมืองภูเก็ต
10	คลองปายแหลม	วิชิต	เมืองภูเก็ต
11	คลองเกาะผี	วิชิต	เมืองภูเก็ต
12	คลองธรรมชาติ	ฉลอง	เมืองภูเก็ต

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 39 แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดภูเก็ต

จุดสำรวจที่ 1 คลองอันดามัน ต.ไม้ขาว อ.ถลาง จ.ภูเก็ต

จุดสำรวจที่ 2 คลองท่ามะพร้าว ต.เทพกระษัตรี อ.ถลาง จ.ภูเก็ต

จุดสำรวจที่ 3 คลองธรรมชาติ ต.ป่าคลอก อ.ถลาง จ.ภูเก็ต

จุดสำรวจที่ 4 คลองพัง ต.เชิงทะเล อ.ถลาง จ.ภูเก็ต

จุดสำรวจที่ 5 คลองธรรมชาติ ต.เทพกระษัตรี อ.ถลาง จ.ภูเก็ต

จุดสำรวจที่ 6 คลองช้างพันหลัง ต.เกาะแก้ว อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 40 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดภูเก็ต

จุดสำรวจที่ 7 คลองดำรง ต.ตลาดใหญ่ อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต

จุดสำรวจที่ 8 คลองปากบาง ต.ป่าตอง อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต

จุดสำรวจที่ 9 คลองพระอร่าม ต.ตลาดใหญ่ อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต

จุดสำรวจที่ 10 คลองปายแหลม ต.วิชิต อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต

จุดสำรวจที่ 11 คลองเกาะผี ต.วิชิต อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต

จุดสำรวจที่ 12 คลองธรรมชาติ ต.ฉลอง อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต

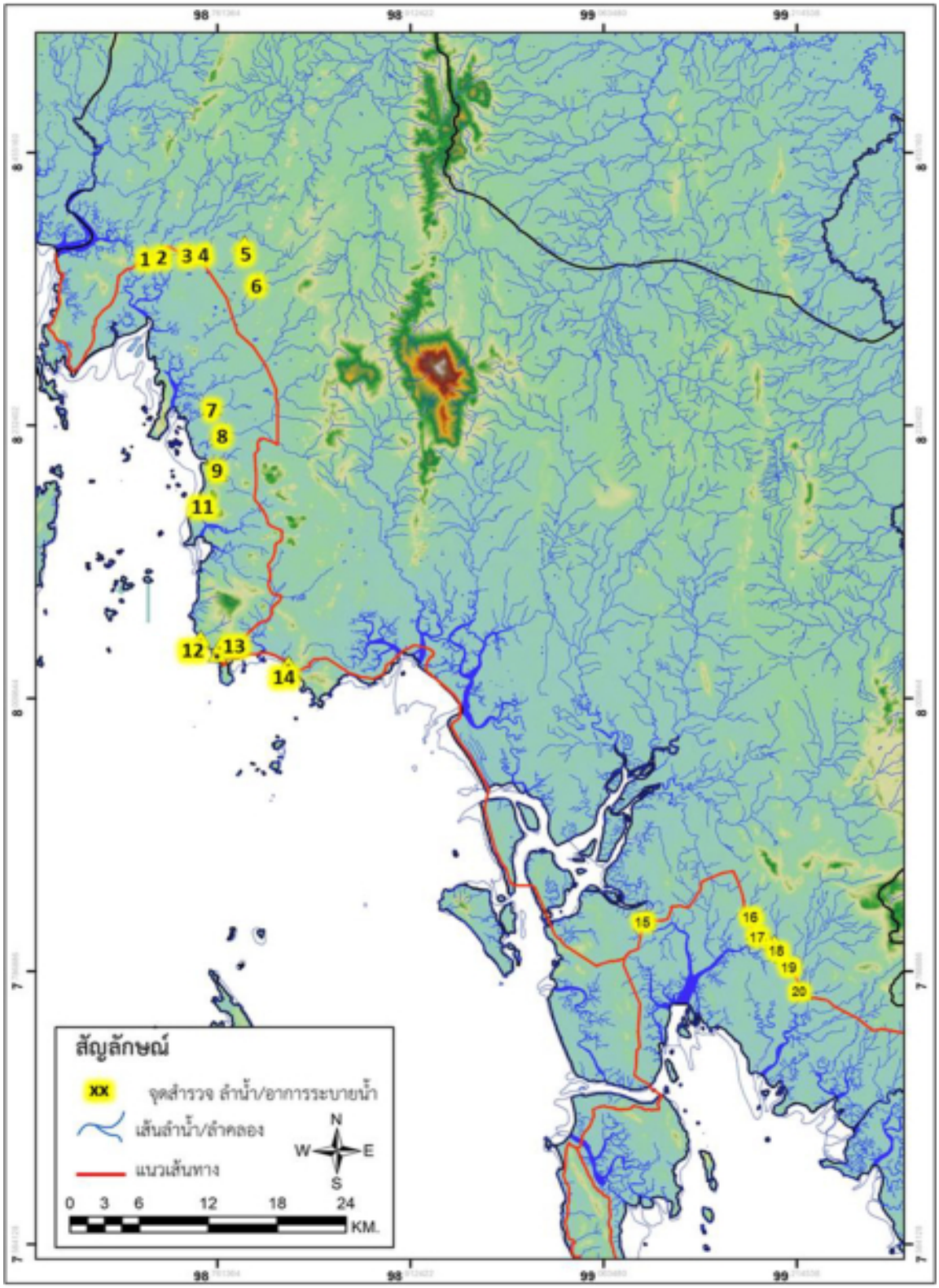
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 40 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ตารางที่ 6.1 - 30 จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดกระบี่

จุดสำรวจที่	ชื่อลำน้ำ	ตำบล	อำเภอ
1	คลองมะลุม	บ้านกลาง	อ่าวลึก
2	คลองปากลาว	บ้านกลาง	อ่าวลึก
3	คลองนายาว	อ่าวลึกเหนือ	อ่าวลึก
4	คลองอ่าวลึกน้อย	อ่าวลึกเหนือ	อ่าวลึก
5	คลองบ้านนา	อ่าวลึกเหนือ	อ่าวลึก
6	คลองหิน	อ่าวลึกเหนือ	อ่าวลึก
7	คลองไคลใต้	เขาคราม	เมืองกระบี่
8	คลองไหนหนัง	เขาคราม	เมืองกระบี่
9	คลองธรรมชาติ	เขาทอง	เมืองกระบี่
10	คลองมะขาม	เขาทอง	เมืองกระบี่
11	คลองธรรมชาติ	หนองทะเล	เมืองกระบี่
12	คลองหนองทะเล	หนองทะเล	เมืองกระบี่
13	คลองอ้าวทัพแยง	หนองทะเล	เมืองกระบี่
14	คลองหาดนพรัตน์	อ่าวนาง	เมืองกระบี่
15	คลองยา	ห้วยน้ำขาว	คลองท่อม
16	คลองคุ้งคั้ง	คลองพน	คลองท่อม
17	คลองน้ำเค็ม	คลองพน	คลองท่อม
18	คลองพน	คลองพน	คลองท่อม
19	ห้วยออก	คลองพน	คลองท่อม
20	คลองแรด	คลองพน	คลองท่อม

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 41 แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดกระบี่

จุดสำรวจที่ 1 คลองมะลุม ต.บ้านกลาง อ.อ่าวลึก จ.กระบี่

จุดสำรวจที่ 2 คลองปากลาว ต.บ้านกลาง อ.อ่าวลึก จ.กระบี่

จุดสำรวจที่ 3 คลองนายาว ต.อ่าวลึกเหนือ อ.อ่าวลึก จ.กระบี่

จุดสำรวจที่ 4 คลองอาวลึกน้อย ต.อ่าวลึกเหนือ อ.อ่าวลึก จ.กระบี่

จุดสำรวจที่ 5 คลองบ้านนา ต.อ่าวลึกเหนือ อ.อ่าวลึก จ.กระบี่

จุดสำรวจที่ 6 คลองหิน ต.อ่าวลึกเหนือ อ.อ่าวลึก จ.กระบี่

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 42 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดกระบี่

จุดสำรวจที่ 7 คลองไคลใต้ ต.เขาคราม อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่

จุดสำรวจที่ 8 คลองไหนหนัง ต.เขาคราม อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่

จุดสำรวจที่ 9 คลองธรรมชาติ ต.เขาทอง อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่

จุดสำรวจที่ 10 คลองมะขาม ต.เขาทอง อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่

จุดสำรวจที่ 11 คลองธรรมชาติ ต.หนองทะเล อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่

จุดสำรวจที่ 12 คลองหนองทะเล ต.หนองทะเล อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 42 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

จุดสำรวจที่ 13 คลองอ้าวทัพแยง ต.หนองทะเล อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่

จุดสำรวจที่ 14 คลองหาดนพรัตน์ ต.อ่าวนาง อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่

จุดสำรวจที่ 15 คลองยา ต.ห้วยน้ำขาว อ.คลองท่อม จ.กระบี่

จุดสำรวจที่ 16 คลองคุ้งคั้ง ต.คลองพน อ.คลองท่อม จ.กระบี่

จุดสำรวจที่ 17 คลองน้ำเค็ม ต.คลองพน อ.คลองท่อม จ.กระบี่

จุดสำรวจที่ 18 คลองพน ต.คลองพน อ.คลองท่อม จ.กระบี่

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 42 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

จุดสำรวจที่ 19 ห้วยออก ต.คลองพน อ.คลองท่อม จ.กระบี่

จุดสำรวจที่ 20 คลองแรด ต.คลองพน อ.คลองท่อม จ.กระบี่

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 42 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

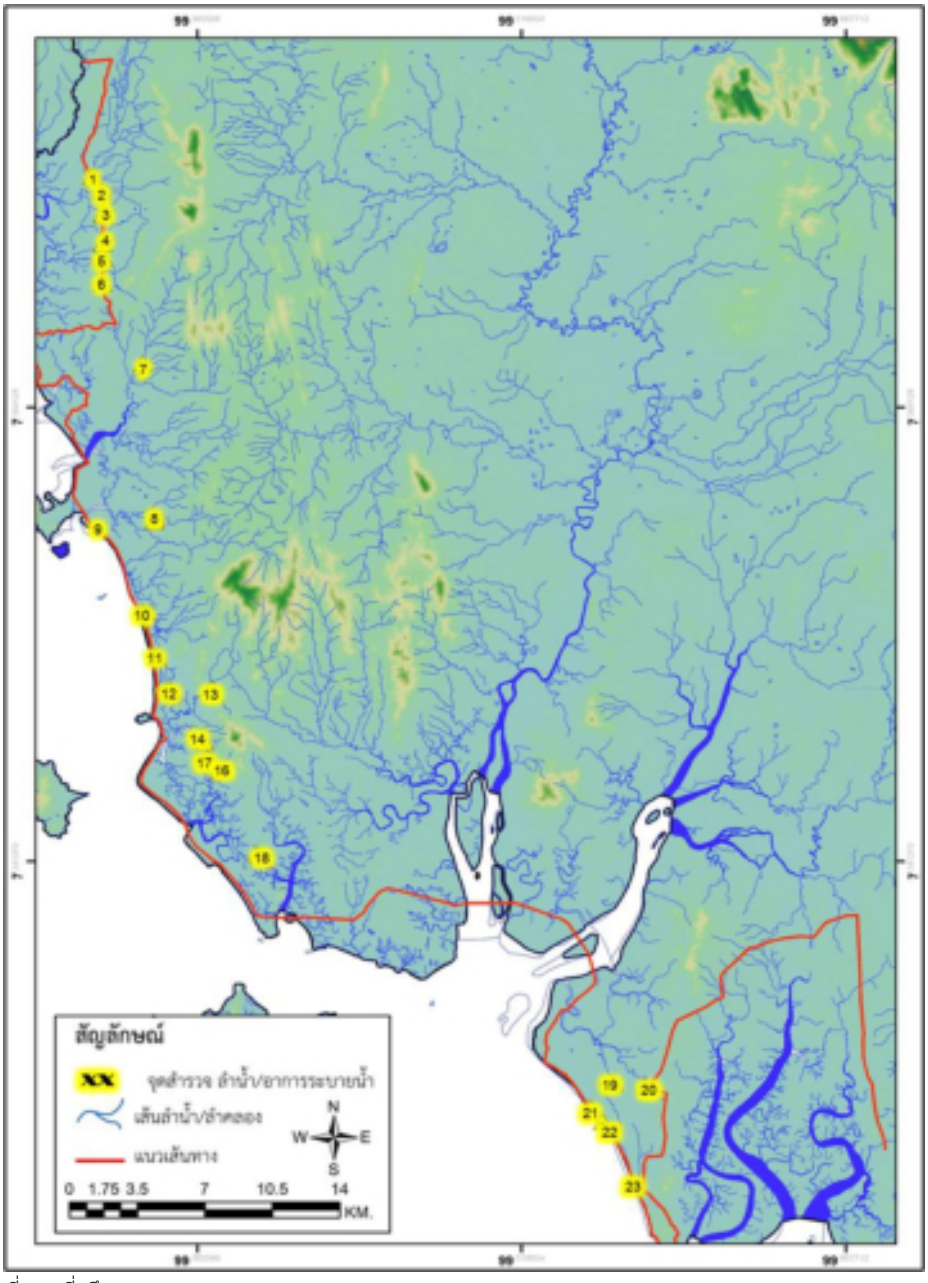
ตารางที่ 6.1 - 31 จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดตรัง

จุดสำรวจที่	ชื่อลำน้ำ	ตำบล	อำเภอ
1	คลองกะลาเสใหญ่	กะลาแส	สิเกา
2	คลองทุ่งรักษ์	เขาไม้แก้ว	สิเกา
3	คลองไสน้ำสูง	เขาไม้แก้ว	สิเกา
4	คลองบางเหนือ	เขาไม้แก้ว	สิเกา
5	คลองไม้แก้ว	เขาไม้แก้ว	สิเกา
6	คลองธรรมชาติ	เขาไม้แก้ว	สิเกา
7	ห้วยน้ำดำ	บ่อหิน	สิเกา
8	คลองเม้ง	ไม้ฝาด	สิเกา
9	คลองธรรมชาติ	ไม้ฝาด	สิเกา
10	คลองปากเมง	ไม้ฝาด	สิเกา
11	คลองฉางหลาง	ไม้ฝาด	สิเกา
12	คลองโอโต๊ะ	ไม้ฝาด	สิเกา
13	คลองคุ้งคั้ง	ไม้ฝาด	สิเกา
14	คลองนพนายต้วน	บางสัก	กันตัง
15	คลองควนตุ้งกู	บางสัก	กันตัง
16	คลองโสน	บางสัก	กันตัง
17	ห้วยลานบ้า	บางสัก	กันตัง
18	คลองหาดยาว	บางสัก	กันตัง
19	คลองธรรมชาติ	หาดสำราญ	หาดสำราญ
20	คลองเกาะนก	หาดสำราญ	หาดสำราญ
21	คลองม่าบัง	หาดสำราญ	หาดสำราญ

ตารางที่ 6.1 - 31 จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดตรัง (ต่อ)

จุดสำรวจที่	ชื่อลำน้ำ	ตำบล	อำเภอ
22	คลองแรกอด	ตะเสะ	หาดสำราญ
23	คลองห้วยลึก	ตะเสะ	หาดสำราญ

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 43 แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดตรัง

จุดสำรวจที่ 1 คลองกระลาเสใหญ่ ต.กะลาแส อ.สิเกา จ.ตรัง

จุดสำรวจที่ 2 คลองทุ่งรักษ์ ต.เขาไม้แก้ว อ.สิเกา จ.ตรัง

จุดสำรวจที่ 3 คลองไสน้ำสูง ต.เขาไม้แก้ว อ.สิเกา จ.ตรัง

จุดสำรวจที่ 4 คลองบางเหนือ ต.เขาไม้แก้ว อ.สิเกา จ.ตรัง

จุดสำรวจที่ 5 คลองไม้แก้ว ต.เขาไม้แก้ว อ.สิเกา จ.ตรัง

จุดสำรวจที่ 6 คลองธรรมชาติ ต.เขาไม้แก้ว อ.สิเกา จ.ตรัง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 44 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดตรัง

จุดสำรวจที่ 7 ห้วยน้ำดำ ต.บ่อหิน อ.สิเกา จ.ตรัง

จุดสำรวจที่ 8 คลองเม้ง ต.ไม้ฝาด อ.สิเกา จ.ตรัง

จุดสำรวจที่ 9 คลองธรรมชาติ ต.ไม้ฝาด อ.สิเกา จ.ตรัง

จุดสำรวจที่ 10 คลองปากเมง ต.ไม้ฝาด อ.สิเกา จ.ตรัง

จุดสำรวจที่ 11 คลองฉางหลาง ต.ไม้ฝาด อ.สิเกา จ.ตรัง

จุดสำรวจที่ 12 คลองโอโต๊ะ ต.ไม้ฝาด อ.สิเกา จ.ตรัง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 44 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดตรัง (ต่อ)

จุดสำรวจที่ 13 คลองคุ้งคั้ง ต.ไม้ฝาด อ.สิเกา จ.ตรัง

จุดสำรวจที่ 14 คลองนพนายต้วน ต.บางสัก อ.กันตัง จ.ตรัง

จุดสำรวจที่ 15 คลองควนตุ้งกู ต.บางสัก อ.กันตัง จ.ตรัง

จุดสำรวจที่ 16 คลองโสน ต.บางสัก อ.กันตัง จ.ตรัง

จุดสำรวจที่ 17 ห้วยลานบ้า ต.บางสัก อ.กันตัง จ.ตรัง

จุดสำรวจที่ 18 คลองหาดยาว ต.บางสัก อ.กันตัง จ.ตรัง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 44 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดตรัง (ต่อ)

จุดสำรวจที่ 19 คลองธรรมชาติ ต.หาดสำราญ อ.หาดสำราญ จ.ตรัง

จุดสำรวจที่ 20 คลองเกาะนก ต.หาดสำราญ อ.หาดสำราญ จ.ตรัง

จุดสำรวจที่ 21 คลองม่าบัง ต.หาดสำราญ อ.หาดสำราญ จ.ตรัง

จุดสำรวจที่ 22 คลองแรกอด ต.ตะเสะ อ.หาดสำราญ จ.ตรัง

จุดสำรวจที่ 23 คลองห้วยลึก ต.ตะเสะ อ.หาดสำราญ จ.ตรัง

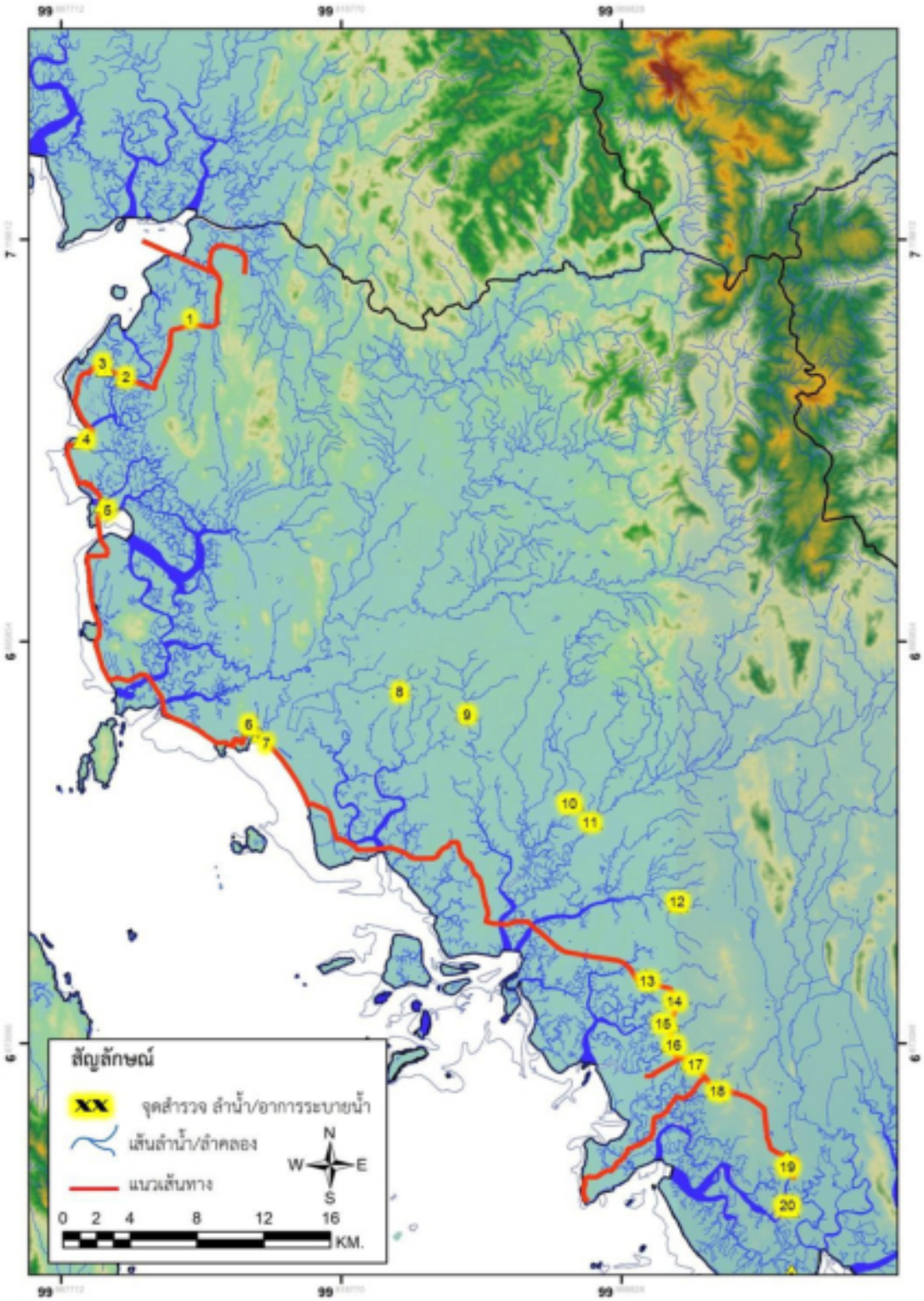
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 44 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดตรัง (ต่อ)

ตารางที่ 6.1 - 32 จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดสตูล

จุดสำรวจที่	ชื่อลำน้ำ	ตำบล	อำเภอ
1	คลองธรรมชาติ	ทุ่งบุหลัง	ทุ่งหว้า
2	คลองต้นกอ	ทุ่งบุหลัง	ทุ่งหว้า
3	คลองห้วยไฟ	ขอนคลาน	ทุ่งหว้า
4	ห้วยดาหวา	แหลมสน	ละงู
5	คลองธรรมชาติ	ละงู	ละงู
6	คลองธรรมชาติ	ท่าเรือ	ท่าแพ
7	คลองธรรมชาติ	ละงู	ละงู
8	คลองธรรมชาติ	ละงู	ละงู
9	คลองน้ำเค็ม	ท่าแพ	ท่าแพ
10	คลองธรรมชาติ	ท่าแพ	ท่าแพ
11	คลองธรรมชาติ	ควนโพธิ์	เมืองสตูล
12	คลองราไว	เจ๊ะบิลัง	เมืองสตูล
13	คลองย่านซื่อ	เจ๊ะบิลัง	เมืองสตูล
14	คลองวังวน	เจ๊ะบิลัง	เมืองสตูล
15	คลองบารายี	เจ๊ะบิลัง	เมืองสตูล
16	คลองธรรมชาติ	เจ๊ะบิลัง	เมืองสตูล
17	คลองธรรมชาติ	ควนขัน	เมืองสตูล
18	คลองธรรมชาติ	พิมาน	เมืองสตูล
19	คลองบ่อสน	คลองขุด	เมืองสตูล
20	คลองปากปรน	ตำมะลัง	เมืองสตูล

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 45 แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดสตูล

จุดสำรวจที่ 1 คลองธรรมชาติ ต.ทุ่งบุหลัง อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล

จุดสำรวจที่ 2 คลองต้นกอ ต.ทุ่งบุหลัง อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล

จุดสำรวจที่ 3 คลองห้วยไฟ ต.ขอนคลาน อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล

จุดสำรวจที่ 4 ห้วยดาหวา ต.แหลมสน อ.ละงู จ.สตูล

จุดสำรวจที่ 5 คลองธรรมชาติ ต.ละงู อ.ละงู จ.สตูล

จุดสำรวจที่ 6 คลองธรรมชาติ ต.ท่าเรือ อ.ท่าแพ จ.สตูล

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 46 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดสตูล

จุดสำรวจที่ 7 คลองธรรมชาติ ต.ละงู อ.ละงู จ.สตูล

จุดสำรวจที่ 8 คลองธรรมชาติ ต.ละงู อ.ละงู จ.สตูล

จุดสำรวจที่ 9 คลองน้ำเค็ม ต.ท่าแพ อ.ท่าแพ จ.สตูล

จุดสำรวจที่ 10 คลองธรรมชาติ ต.ท่าแพ อ.ท่าแพ จ.สตูล

จุดสำรวจที่ 11 คลองธรรมชาติ ต.ควนโพธิ์ อ.เมืองสตูล จ.สตูล

จุดสำรวจที่ 12 คลองราไว ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล จ.สตูล

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 46 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดสตูล (ต่อ)

จุดสำรวจที่ 13 คลองย่านชื่อ ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล จ.สตูล

จุดสำรวจที่ 14 คลองวังวน ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล จ.สตูล

จุดสำรวจที่ 15 คลองบารายี ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล จ.สตูล

จุดสำรวจที่ 16 คลองธรรมชาติ ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล จ.สตูล

จุดสำรวจที่ 17 คลองธรรมชาติ ต.ควนขัน อ.เมืองสตูล จ.สตูล

จุดสำรวจที่ 18 คลองธรรมชาติ ต.พิมาน อ.เมืองสตูล จ.สตูล

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 46 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดสตูล (ต่อ)

จุดสำรวจที่ 19 คลองบ่อสน ต.คลองขุด อ.เมืองสตูล จ.สตูล

จุดสำรวจที่ 20 คลองปากปรน ต.ตำมะลัง อ.เมืองสตูล จ.สตูล

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 46 ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดสตูล (ต่อ)

2) งานศึกษาและวิเคราะห์ด้านอุทกวิทยา

หลังจากคัดเลือกเส้นทางโครงการแล้วได้วิเคราะห์หาขอบเขตพื้นที่รับน้ำของจัดตัดลำน้ำที่ผ่านแนวเส้นทางโครงการโดยแบ่งเป็นรายจังหวัด ดังแสดงใน**ตารางที่ 6.1 - 33** ถึง **ตารางที่ 6.1 - 38** และ**รูปที่ 6.1 - 47** ถึง **รูปที่ 6.1 - 52**

ตารางที่ 6.1 - 33 แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดระนอง

ลำดับที่	กม.	ชื่อลำน้ำ	พื้นที่รับน้ำ (ตร.กม.)	ตำบล	อำเภอ
1	0+500	คลองมะมุ	8.17	มะมุ	กระบุรี
2	1+200	คลองไทร	2.71	มะมุ	กระบุรี
3	3+000	คลองปากสวะ	39.55	น้ำจืดน้อย	กระบุรี
4	5+700	คลองน้ำจืดน้อย	6.85	น้ำจืดน้อย	กระบุรี
5	8+600	คลองน้ำจืด	47.28	น้ำจืด	กระบุรี
6	9+950	คลองทรายปู	1.44	น้ำจืด	กระบุรี
7	11+600	คลองธรรมชาติ	0.51	น้ำจืด	กระบุรี
8	14+450	คลองผักหนาม	1.22	น้ำจืด	กระบุรี
9	16+100	คลองผักหนาม 2	1.23	น้ำจืด	กระบุรี
10	16+875	คลองผักหนาม 3	1.81	น้ำจืด	กระบุรี
11	19+500	คลองลำเลียง	274.95	ลำเลียง	กระบุรี
12	19+800	คลองลำเลียง 2	1.07	ลำเลียง	กระบุรี
13	21+050	คลองบางสองวา	1.93	ลำเลียง	กระบุรี
14	21+550	คลองบางสองวา 2	1.65	บางใหญ่	กระบุรี
15	22+000	คลองบางสองวา 3	0.66	บางใหญ่	กระบุรี

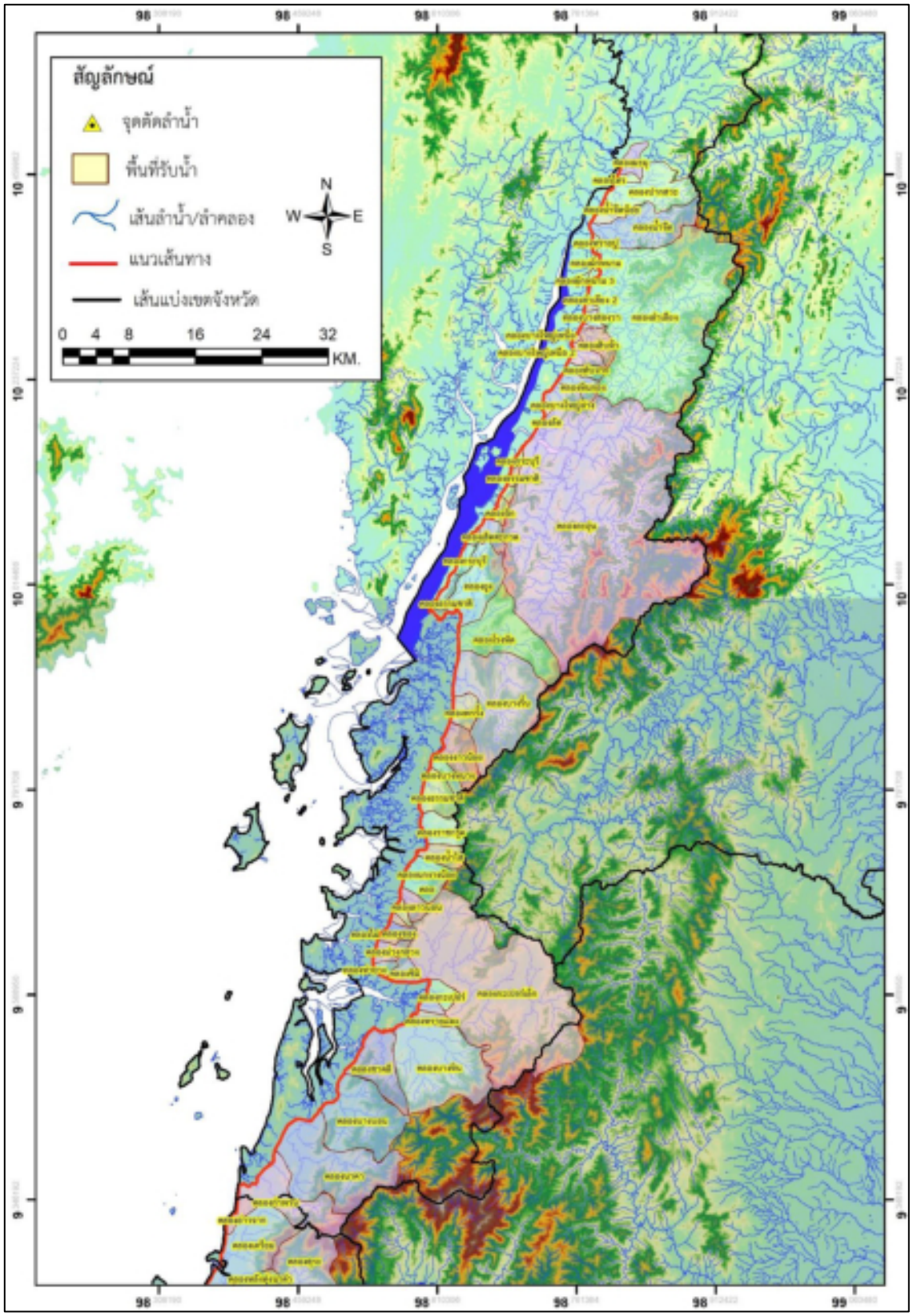
ตารางที่ 6.1 - 33 แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดระนอง (ต่อ)

ลำดับที่	กม.	ชื่อลำน้ำ	พื้นที่รับน้ำ (ตร.กม.)	ตำบล	อำเภอ
16	22+975	คลองสิบห้า	11.72	บางใหญ่	กระบุรี
17	24+050	คลองบางใหญ่เหนือ	0.84	บางใหญ่	กระบุรี
18	25+400	คลองบางใหญ่เหนือ 2	8.31	บางใหญ่	กระบุรี
19	27+800	คลองทับจาก	6.38	บางใหญ่	กระบุรี
20	29+000	คลองหินกอง	9.58	บางใหญ่	กระบุรี
21	30+300	คลองบางใหญ่ล่าง	10.29	บางใหญ่	กระบุรี
22	34+550	คลองลัด	1.81	บางแก้ว	ละอุ่น
23	38+275	คลองละอุ่น	531.85	ทรายแดง	เมืองระนอง
24	41+600	คลองกระบุรี	1.77	ทรายแดง	เมืองระนอง
25	44+050	คลองธรรมชาติ	2.42	ทรายแดง	เมืองระนอง
26	45+800	คลองธรรมชาติ	2.34	ทรายแดง	เมืองระนอง
27	47+850	คลองจิก	4.32	ทรายแดง	เมืองระนอง
28	50+300	คลองเส็ดตะกวด	8.81	ทรายแดง	เมืองระนอง
29	53+700	คลองหัวนอน	2.16	ปากน้ำ	เมืองระนอง
30	55+700	คลองกระบุรี	5.39	ปากน้ำ	เมืองระนอง
31	60+900	คลองธรรมชาติ	5.87	ปากน้ำ	เมืองระนอง
32	71+300	คลองยูง	39.29	เขานิเวศน์	เมืองระนอง
33	73+750	คลองโรงหัด	60.17	บางริ้น	เมืองระนอง
34	77+975	คลองบางริ้น	98.75	บางริ้น	เมืองระนอง
35	81+200	คลองพรรั้ง	11.09	บางริ้น	เมืองระนอง
36	85+700	คลองงาวน้อย	23.76	หงาว	เมืองระนอง
37	88+700	คลองบางหนาง	8.02	หงาว	เมืองระนอง
38	91+975	คลองธรรมชาติ	18.44	ราชกรูด	เมืองระนอง
39	99+700	คลองราชกรูด	15.85	ราชกรูด	เมืองระนอง
40	100+775	คลองน้ำใส	11.61	ราชกรูด	เมืองระนอง
41	104+350	คลองนกงางน้อย	7.23	ราชกรูด	เมืองระนอง
42	107+700	คลองลาวนอน	8.07	ราชกรูด	เมืองระนอง
43	109+650	คลองรอน	3.50	ราชกรูด	เมืองระนอง
44	110+700	คลองด่าน	1.77	ราชกรูด	เมืองระนอง
45	111+950	คลองของ	5.55	ราชกรูด	เมืองระนอง
46	113+650	คลองไผ่	2.24	ราชกรูด	เมืองระนอง
47	114+900	คลองม่วงกลวง	5.96	ม่วงกลวง	กะเปอร์
48	116+250	คลองออก	2.63	ม่วงกลวง	กะเปอร์
49	118+300	คลองท่ายาง	3.71	ม่วงกลวง	กะเปอร์
50	122+900	คลองชิมิ	8.38	กะเปอร์	กะเปอร์

ตารางที่ 6.1 - 33 แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดระนอง (ต่อ)

ลำดับที่	กม.	ชื่อลำน้ำ	พื้นที่รับน้ำ (ตร.กม.)	ตำบล	อำเภอ
51	124+550	คลองกะเปอร์เล็ก	269.10	กะเปอร์	กะเปอร์
52	126+050	คลองกะเปอร์	8.50	กะเปอร์	กะเปอร์
53	127+700	คลองกะเปอร์ 2	4.48	กะเปอร์	กะเปอร์
54	129+700	คลองทรายแดง	5.95	กะเปอร์	กะเปอร์
55	130+825	คลองบางหิน	96.75	บางหิน	กะเปอร์
56	135+800	คลองชาคลี	34.97	บางหิน	กะเปอร์
57	146+600	คลองบางบอน	68.40	นาคา	สุขสำราญ
58	150+900	คลองนาคา	95.53	นาคา	สุขสำราญ
59	158+400	คลองบางกล้วยนอก	3.41	กำพวน	สุขสำราญ
60	160+900	คลองกำพวน	47.92	กำพวน	สุขสำราญ

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 47 แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดระนอง

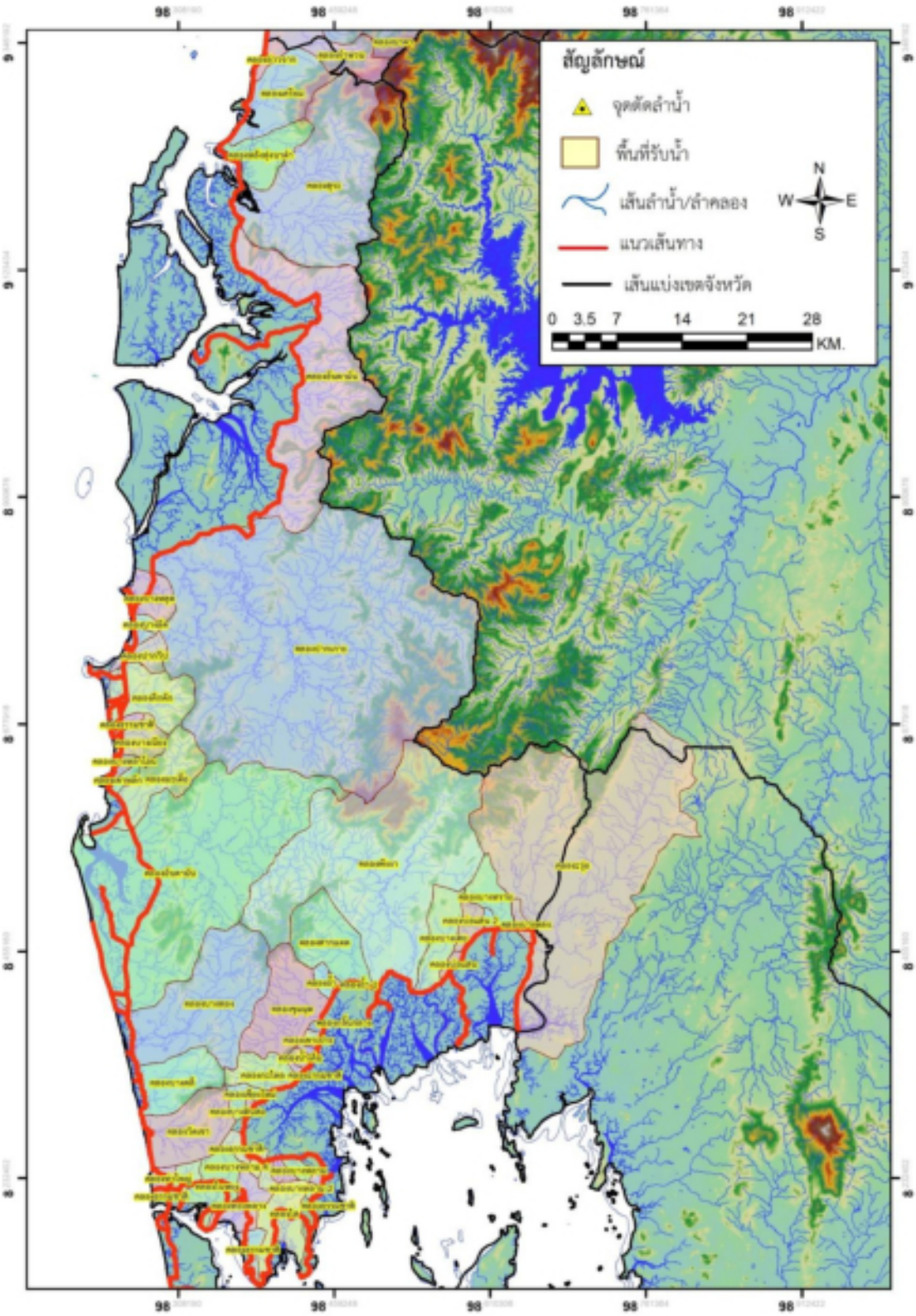
ตารางที่ 6.1 - 34 แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดพังงา

ลำดับที่	กม.	ชื่อลำน้ำ	พื้นที่รับน้ำ (ตร.กม.)	ตำบล	อำเภอ
1	3+500	คลองอ่าวจาก	6.80	คุระ	คุระบุรี
2	11+000	คลองเตรียม	57.28	คุระ	คุระบุรี
3	18+550	คลองหลังทุ่งนาดำ	34.37	คุระ	คุระบุรี
4	22+100	คลองคุระ	202.93	แม่นางชาว	คุระบุรี
5	31+600	คลองอันดามัน	639.83	เกาะพระทอง	คุระบุรี
6	66+700	คลองปากเกาะ	847.27	บางนายสี	ตะกั่วป่า
7	73+100	คลองบางหลุด	21.68	บางม่วง	ตะกั่วป่า
8	78+000	คลองบางลัด	4.68	บางม่วง	ตะกั่วป่า
9	80+700	คลองธรรมชาติ	3.79	บางม่วง	ตะกั่วป่า
10	81+900	คลองปากวีป	14.06	คึกคัก	ตะกั่วป่า
11	89+300	คลองคึกคัก	48.03	คึกคัก	ตะกั่วป่า
12	91+950	คลองธรรมชาติ	4.23	คึกคัก	ตะกั่วป่า
13	93+200	คลองบางเนียง	18.70	คึกคัก	ตะกั่วป่า
14	95+200	คลองบางหลาโอน	4.11	คึกคัก	ตะกั่วป่า
15	100+400	คลองเขาหลัก	6.37	ลำแก่น	ท้ายเหมือง
16	103+800	คลองมะเดื่อ	46.44	ลำแก่น	ท้ายเหมือง
17	108+400	คลองอันดามัน	390.15	ลำแก่น	ท้ายเหมือง
18	134+400	คลองบางทอง	141.66	นาเตย	ท้ายเหมือง
19	140+800	คลองบางคลี	43.96	นาเตย	ท้ายเหมือง
20	144+900	คลองวัดเขา	56.04	โคกกลอย	ตะกั่วทุ่ง
21	153+700	คลองธรรมชาติ	7.52	โคกกลอย	ตะกั่วทุ่ง
22	157+100	คลองท่าใหญ่	8.23	โคกกลอย	ตะกั่วทุ่ง
23	161+300	คลองในหยง	29.26	หล่อยูง	ตะกั่วทุ่ง
24	167+900	คลองทองหลาง	21.83	หล่อยูง	ตะกั่วทุ่ง
25	171+250	คลองธรรมชาติ	7.70	คลองเคียน	ตะกั่วทุ่ง
26	184+400	คลองใส	34.42	คลองเคียน	ตะกั่วทุ่ง
27	200+650	คลองธรรมชาติ	1.13	คลองเคียน	ตะกั่วทุ่ง
28	201+600	คลองอ่าวมะขาม	1.10	คลองเคียน	ตะกั่วทุ่ง
29	203+000	คลองท่อม	2.19	ท่าอยู่	ตะกั่วทุ่ง
30	209+100	คลองบางหลาม	5.16	ท่าอยู่	ตะกั่วทุ่ง
31	210+450	คลองบางหลาม 2	4.63	ท่าอยู่	ตะกั่วทุ่ง
32	211+300	คลองบางหลาม 3	4.35	ท่าอยู่	ตะกั่วทุ่ง
33	212+300	คลองบางหลาม 4	4.73	ท่าอยู่	ตะกั่วทุ่ง
34	216+700	คลองธรรมชาติ	6.10	ท่าอยู่	ตะกั่วทุ่ง
35	219+300	คลองบางดินสอ	4.53	กะไหล	ตะกั่วทุ่ง

ตารางที่ 6.1 - 33 แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดพังงา (ต่อ)

ลำดับที่	กม.	ชื่อลำน้ำ	พื้นที่รับน้ำ (ตร.กม.)	ตำบล	อำเภอ
36	220+200	คลองธรรมชาติ	1.03	กะไหล	ตะกั่วทุ่ง
37	221+400	คลองเชียงใหม่	5.76	กะไหล	ตะกั่วทุ่ง
38	224+700	คลองกะไหล	23.38	กะไหล	ตะกั่วทุ่ง
39	227+000	คลองะรรมชาติ	1.43	กะไหล	ตะกั่วทุ่ง
40	228+150	คลองน้ำเค็ม	3.95	กระโสม	ตะกั่วทุ่ง
41	230+000	คลองเขาเปาะ	1.56	กระโสม	ตะกั่วทุ่ง
42	230+700	คลองลัดกระโสม	1.18	กระโสม	ตะกั่วทุ่ง
43	231+100	คลองลัดกระโสม 2	1.96	กระโสม	ตะกั่วทุ่ง
44	233+300	คลองกลิ้นกลาง	1.64	กระโสม	ตะกั่วทุ่ง
45	233+800	คลองขุมมุด	65.63	กระโสม	ตะกั่วทุ่ง
46	237+050	คลองถ้ำ	5.63	กระโสม	ตะกั่วทุ่ง
47	237+800	คลองถ้ำ 2	1.39	ตากแดด	เมืองพังงา
48	240+900	คลองตากแดด	54.44	ถ้ำน้ำผุด	เมืองพังงา
49	246+400	คลองพังงา	351.32	บางเตย	เมืองพังงา
50	249+200	คลองบางเตย	32.95	บางเตย	เมืองพังงา
51	253+400	คลองบ่อแสน	3.99	บ่อแสน	ทับปุด
52	258+900	คลองบ่อแสน 2	10.61	บ่อแสน	ทับปุด
53	259+400	คลองบ่อแสน 3	2.78	บ่อแสน	ทับปุด
54	260+700	คลองบางทราย	21.13	มะรุ่ย	ทับปุด
55	265+900	คลองบางหลง	5.64	มะรุ่ย	ทับปุด
56	276+800	คลองมะรุ่ย	474.95	แหลมสัก	อ่าวลึก

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567



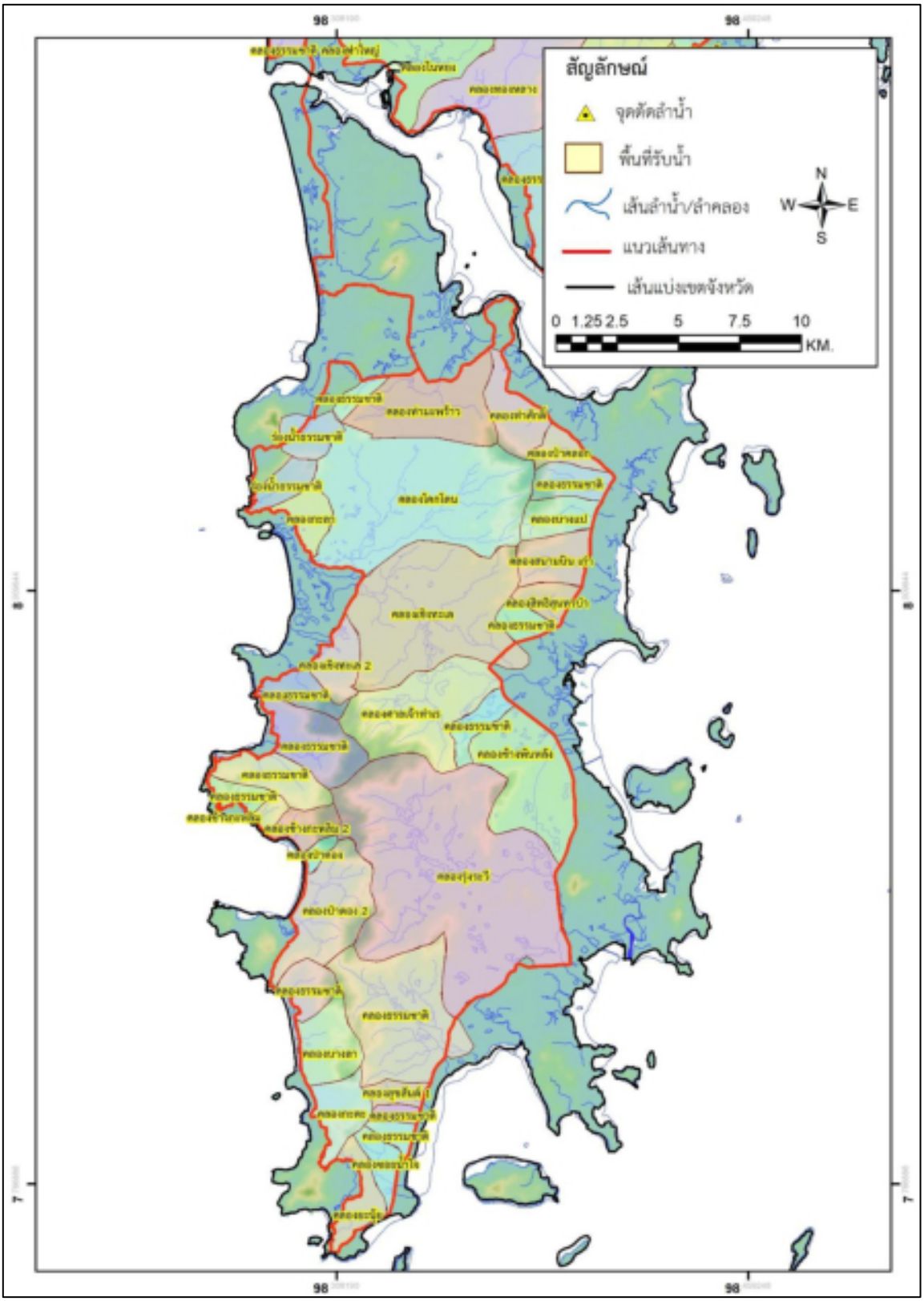
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 48 แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดพังงา

ตารางที่ 6.1 - 35 แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	กม.	ชื่อลำน้ำ	พื้นที่รับน้ำ (ตร.กม.)	ตำบล	อำเภอ
1	15+200	คลองธรรมชาติ	1.57	สาคู	ถลาง
2	25+800	ร่องน้ำธรรมชาติ	3.84	สาคู	ถลาง
3	31+450	ร่องน้ำธรรมชาติ	4.32	เชิงทะเล	ถลาง
4	34+600	คลองกะลา	3.64	เชิงทะเล	ถลาง
5	38+400	คลองโคกโตนด	39.01	เทพกระษัตรี	ถลาง
6	39+300	คลองเชิงทะเล	31.79	เชิงทะเล	ถลาง
7	42+250	คลองเชิงทะเล 2	4.65	เชิงทะเล	ถลาง
8	44+200	คลองธรรมชาติ	3.50	เชิงทะเล	ถลาง
9	49+825	คลองธรรมชาติ	9.06	กมลา	กะทู้
10	50+450	คลองธรรมชาติ	6.48	กมลา	กะทู้
11	58+000	คลองธรรมชาติ	2.19	กมลา	กะทู้
12	59+100	คลองช้างกะหลิม	1.42	ป่าตอง	กะทู้
13	61+100	คลองช้างกะหลิม 2	3.54	ป่าตอง	กะทู้
14	62+000	คลองป่าตอง	1.08	ป่าตอง	กะทู้
15	64+500	คลองป่าตอง 2	12.68	ป่าตอง	กะทู้
16	68+900	คลองธรรมชาติ	3.86	กะรน	เมืองภูเก็ต
17	71+350	คลองบางลา	6.99	กะรน	เมืองภูเก็ต
18	74+200	คลองกะตะ	5.44	กะรน	เมืองภูเก็ต
19	83+760	คลองยะนุ้ย	4.56	ราไวย์	เมืองภูเก็ต
20	88+900	คลองซอยน้ำใจ	3.11	ราไวย์	เมืองภูเก็ต
21	91+200	คลองธรรมชาติ	1.70	ราไวย์	เมืองภูเก็ต
22	91+800	คลองธรรมชาติ	1.35	ราไวย์	เมืองภูเก็ต
23	92+500	คลองสุขสันต์ 1	2.24	ราไวย์	เมืองภูเก็ต
24	94+750	คลองธรรมชาติ	22.24	ฉลอง	เมืองภูเก็ต
25	105+200	คลองรุ่งระวี	63.53	ตลาดใหญ่	เมืองภูเก็ต
26	111+800	คลองช้างพันหลัง	16.28	เกาะแก้ว	เมืองภูเก็ต
27	114+250	คลองธรรมชาติ	3.17	เกาะแก้ว	เมืองภูเก็ต
28	115+350	คลองศาลเจ้าท่าเรือ	17.42	ศรีสุนทร	ถลาง
29	116+850	คลองธรรมชาติ	2.54	ป่าคลอก	ถลาง
30	118+625	คลองบางลา	3.71	ป่าคลอก	ถลาง
31	119+700	คลองสิทธิสุนทรบำรุง	3.02	ป่าคลอก	ถลาง
32	122+400	คลองสนามบิน เก่า	5.69	ป่าคลอก	ถลาง
33	124+500	คลองบางแป	4.44	ป่าคลอก	ถลาง
34	125+800	คลองธรรมชาติ	4.13	ป่าคลอก	ถลาง
35	127+700	คลองป่าคลอก	4.48	ป่าคลอก	ถลาง
36	130+100	คลองท่าศักดิ์	6.14	ป่าคลอก	ถลาง
37	142+300	คลองท่ามะพร้าว	14.39	เทพกระษัตรี	ถลาง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567



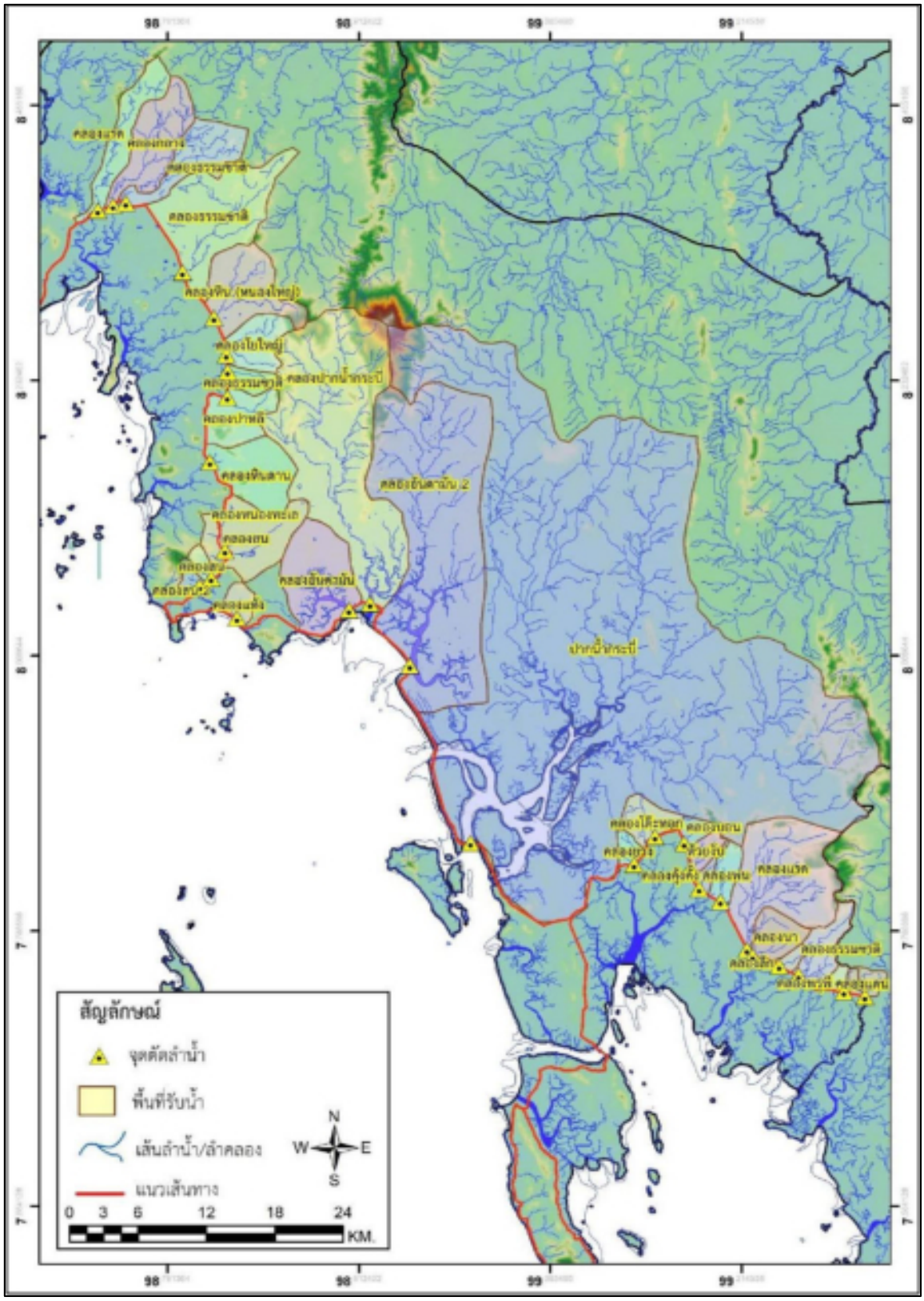
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 49 แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดภูเก็ต

ตารางที่ 6.1 - 36 แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดกระบี่

ลำดับที่	กม.	ชื่อลำน้ำ	พื้นที่รับน้ำ (ตร.กม.)	ตำบล	อำเภอ
1	25+200	คลองแรด	28.28	อ่าวลึกใต้	อ่าวลึก
2	26+650	คลองกลาง	39.43	อ่าวลึกใต้	อ่าวลึก
3	28+200	คลองธรรมชาติ	31.56	อ่าวลึกใต้	อ่าวลึก
4	36+800	คลองธรรมชาติ	75.04	บ้านกลาง	อ่าวลึก
5	41+975	คลองหิน (หนองใหญ่)	42.05	คลองหิน	อ่าวลึก
6	45+450	คลองโยใหญ่	21.47	เขาคราม	เมืองกระบี่
7	47+000	คลองธรรมชาติ	7.99	เขาคราม	เมืองกระบี่
8	49+500	คลองบาหลี	25.00	เขาคราม	เมืองกระบี่
9	57+550	คลองหินดาน	36.43	เขาทอง	เมืองกระบี่
10	67+300	คลองหนองทะเล	36.47	หนองทะเล	เมืองกระบี่
11	70+975	คลองสน	36.47	หนองทะเล	เมืองกระบี่
12	72+250	คลองสน 2	4.45	อ่าวนาง	เมืองกระบี่
13	84+000	คลองแท้ง	7.49	อ่าวนาง	เมืองกระบี่
14	96+650	คลองอันดามัน	7.49	ไสไทย	เมืองกระบี่
15	98+800	คลองปากน้ำกระบี่	14.89	ไสไทย	เมืองกระบี่
16	106+500	คลองอันดามัน 2	235.44	คลองประสงค์	เมืองกระบี่
17	125+000	ปากน้ำกระบี่	1,069.55	ห้วยน้ำขาว	คลองท่อม
18	147+000	คลองยาง	5.34	ห้วยน้ำขาว	คลองท่อม
19	150+150	คลองโต๊ะทอก	5.85	ห้วยน้ำขาว	คลองท่อม
20	153+775	คลองบอน	7.01	คลองพน	คลองท่อม
21	156+000	ห้วยงับ	3.98	คลองพน	คลองท่อม
22	158+200	คลองคุ้งคั้ง	10.21	คลองพน	คลองท่อม
23	160+300	คลองพน	76.83	คลองพน	คลองท่อม
24	165+350	คลองแรด	16.21	ทรายขาว	คลองท่อม
25	166+200	คลองนา	3.56	ทรายขาว	คลองท่อม
26	168+850	คลองลึก	18.17	ทรายขาว	คลองท่อม
27	170+500	คลองธรรมชาติ	4.48	ทรายขาว	คลองท่อม
28	175+050	คลองพรุพี	7.27	ทรายขาว	คลองท่อม
29	176+930	คลองแดน	14.89	ทรายขาว	คลองท่อม

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567



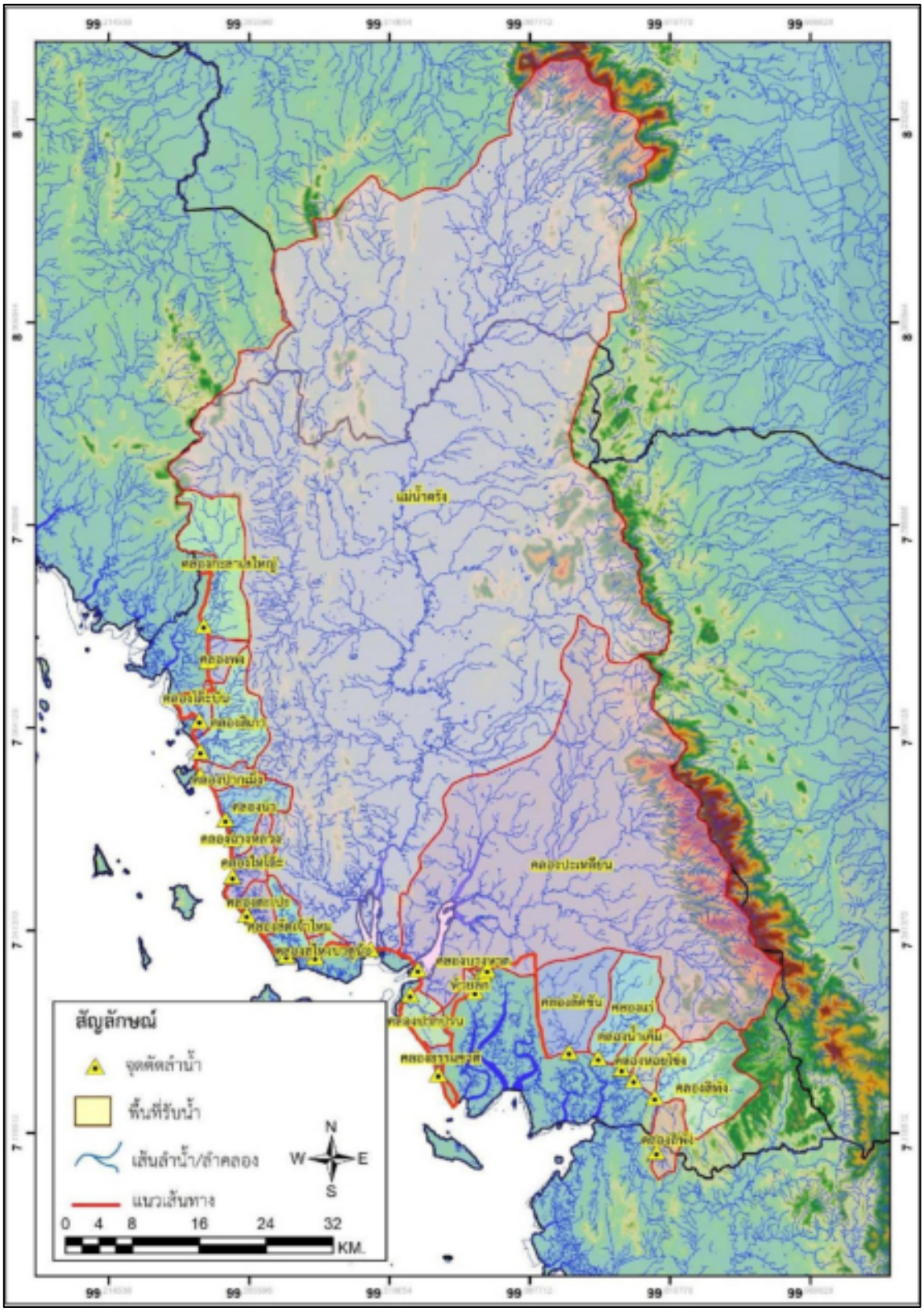
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 50 แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดกระบี่

ตารางที่ 6.1 - 37 แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดตรัง

ลำดับที่	กม.	ชื่อลำน้ำ	พื้นที่รับน้ำ (ตร.กม.)	ตำบล	อำเภอ
1	8+200	คลองกะลาเสใหญ่	3,524.02	กะลาเส	สิเกา
2	12+700	คลองพง	16.85	เขาไม้แก้ว	สิเกา
3	27+750	คลองโต๊ะบัน	14.30	บ่อหิน	สิเกา
4	32+600	คลองสิเกา	74.25	บ่อหิน	สิเกา
5	36+100	คลองปากเม็ง	19.40	ไม้ฝาด	สิเกา
6	42+550	คลองนา	39.88	ไม้ฝาด	สิเกา
7	45+100	คลองฉางหลาง	5.53	ไม้ฝาด	สิเกา
8	50+000	คลองไหโล๊ะ	29.49	ไม้ฝาด	สิเกา
9	56+050	คลองตะเปะ	21.03	เกาะลิบง	กันตัง
10	63+500	คลองลัดเจ้าไหม	7.27	เกาะลิบง	กันตัง
11	67+050	คลองสุไหงบาตูน้อย	7.27	เกาะลิบง	กันตัง
12	74+500	แม่น้ำตรัง	3,524.02	เกาะลิบง	กันตัง
13	81+100	คลองปะเหลียน	1,169.40	กันตังใต้	กันตัง
14	84+700	คลองปากปรน	2.49	หาดสำราญ	หาดสำราญ
15	86+800	คลองธรรมชาติ	2.49	ตะเสะ	หาดสำราญ
16	118+900	ห้วยลึก	3.91	บ้าหวี	หาดสำราญ
17	120+900	คลองในเขา	0.88	บ้าหวี	หาดสำราญ
18	121+500	คลองธรรมชาติ	0.66	บ้าหวี	หาดสำราญ
19	122+150	คลองบางหาด	2.49	บ้านนา	ปะเหลียน
20	2+750	คลองลัดขัน	92.10	ทุ่งยาว	ปะเหลียน
21	6+500	คลองแร่	7.27	ลิพัง	ปะเหลียน
22	9+600	คลองน้ำเค็ม	2.49	ลิพัง	ปะเหลียน
23	11+650	คลองหอยโข่ง	24.58	ลิพัง	ปะเหลียน
24	15+000	คลองลิพัง	101.01	ลิพัง	ปะเหลียน
25	22+050	คลองลิพัง	28.56	ป่าแก่บ่อหิน	ทุ่งหว้า

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567



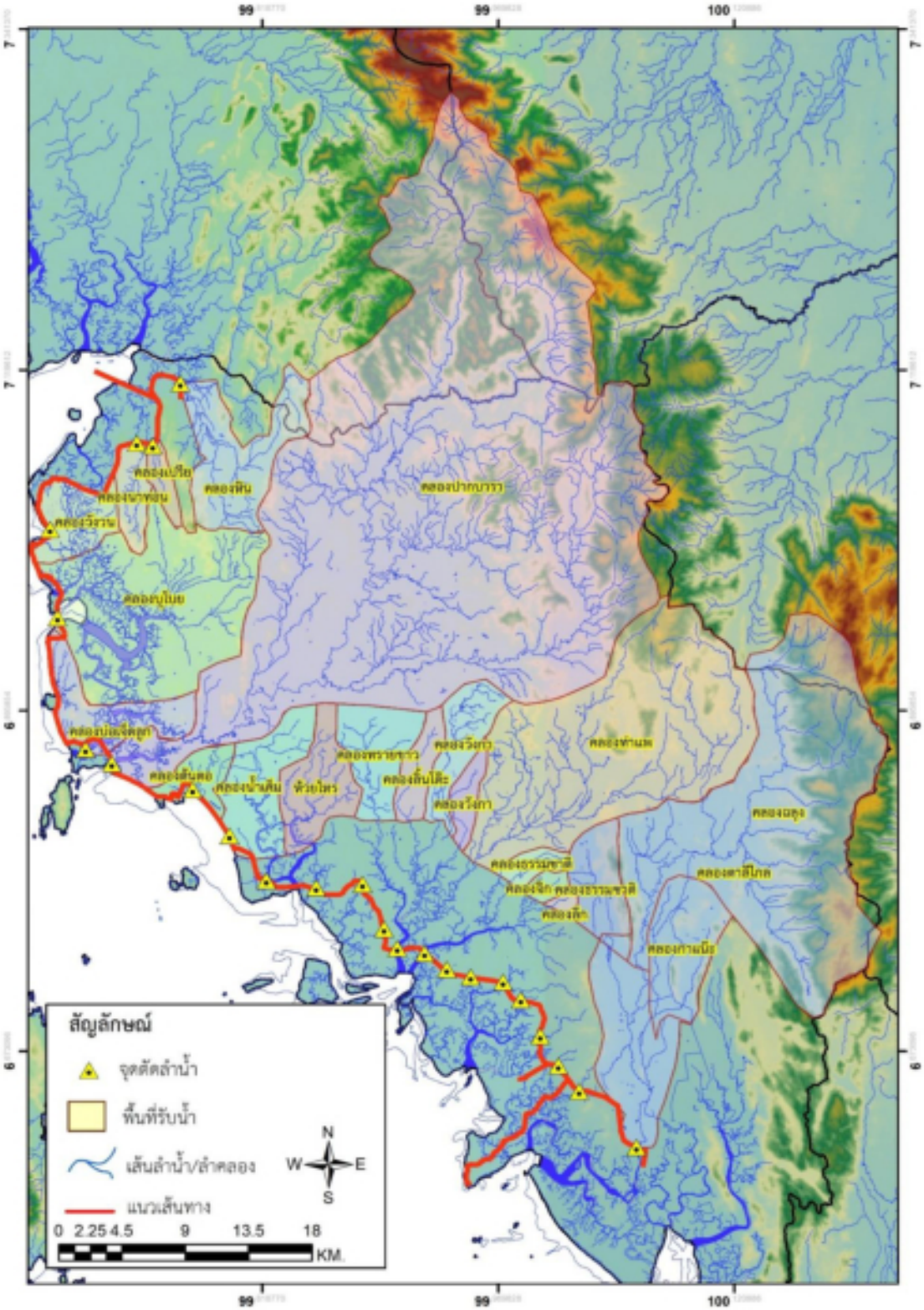
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 51 แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดตรัง

ตารางที่ 6.1 - 38 แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดสตูล

ลำดับที่	กม.	ชื่อลำน้ำ	พื้นที่รับน้ำ (ตร.กม.)	ตำบล	อำเภอ
1	25+700	คลองหิน	46.22	ป่าแก่บ่อหิน	ทุ่งหว้า
2	27+400	คลองช่องพะเนียด	10.13	ป่าแก่บ่อหิน	ทุ่งหว้า
3	29+950	คลองเปรีย	8.14	นาทอน	ทุ่งหว้า
4	31+000	คลองนาทอน	15.48	นาทอน	ทุ่งหว้า
5	45+000	คลองวังวน	26.51	ขอนคลาน	ทุ่งหว้า
6	54+000	คลองบุโบย	151.23	แหลมสน	ละงู
7	65+450	คลองบ่อเจ็ดลูก	36.15	ปากน้ำ	ละงู
8	67+600	คลองปากบารา	869.88	ปากน้ำ	ละงู
9	76+000	คลองต้นตอ	14.29	ละงู	ละงู
10	82+850	คลองน้ำเค็ม	42.73	ละงู	ละงู
11	87+500	ห้วยไทร	35.32	ละงู	ละงู
12	89+000	คลองหมัง	35.32	ละงู	ละงู
13	91+500	คลองทรายขาว	34.01	แป-ระ	ท่าแพ
14	94+500	คลองลิ้นโต๊ะ	381.40	แป-ระ	ท่าแพ
15	96+600	คลองวังกา	381.40	แป-ระ	ท่าแพ
16	100+100	คลองวังกา	11.16	ท่าเรือ	ท่าแพ
17	102+000	คลองท่าแพ	224.96	ท่าแพ	ท่าแพ
18	104+800	คลองธรรมชาติ	9.00	ท่าแพ	ท่าแพ
19	106+550	คลองจิก	5.37	ควนโพธิ์	เมืองสตูล
20	108+100	คลองลึก	2.68	ควนโพธิ์	เมืองสตูล
21	112+000	คลองธรรมชาติ	30.18	ควนโพธิ์	เมืองสตูล
22	116+000	คลองฉลุง	277.90	ฉลุง	เมืองสตูล
23	120+150	คลองกาแน๊ะ	43.23	เกตรี	เมืองสตูล
24	131+450	คลองตาลีไกล	381.40	ควนขัน	เมืองสตูล

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6.1 - 52 แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดสตูล

6.2 งานจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design)

6.2.1 งานออกแบบงานทาง การจัดทำแบบเบื้องต้นสำหรับงานออกแบบงานทาง ประกอบด้วย

1) แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ
2) แผนที่โครงข่ายถนนท่องเที่ยว
3) แบบแปลนและระดับ
4) รูปตัดถนนโครงการ
5) ตำแหน่งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว

6.2.2 งานออกแบบโครงสร้างสะพาน / อาคารระบายน้ำ การจัดทำแบบเบื้องต้นสำหรับงานออกแบบโครงสร้างสะพาน อย่างน้อยจะประกอบไปด้วย

1) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ออกแบบ และคุณสมบัติของวัสดุ
2) รูปแปลนแสดงตำแหน่งและประเภทของสะพาน
3) รายละเอียดแสดงรูปแบบของโครงสร้างสะพาน รวมทั้งมิติและขนาดเบื้องต้น

6.2.3 งานออกแบบงานระบายน้ำ การจัดทำแบบเบื้องต้นสำหรับงานออกแบบงานระบายน้ำ ประกอบด้วย

1) แบบแปลนระบายน้ำ
2) รูปตัดทั่วไปอาคารระบายน้ำ
3) ตารางสรุปอาคารระบายน้ำ

6.2.4 งานออกแบบโครงสร้างอาคารประกอบงานทาง การจัดทำแบบเบื้องต้นสำหรับงานออกแบบโครงสร้างอาคารประกอบงานทาง อย่างน้อยจะประกอบไปด้วย

1) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ออกแบบ และคุณสมบัติของวัสดุ
2) รูปแปลนของโครงสร้างอาคาร
3) รูปตัดของโครงสร้างอาคาร
4) รายละเอียดของโครงสร้างอาคารเบื้องต้น รวมทั้งมิติและขนาดเบื้องต้น

6.2.5 งานออกแบบด้านสถาปัตยกรรม กำหนดแนวคิดในการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตยกรรมของโครงการที่สอดคล้องกับแนวเส้นทางของโครงการ เพื่อจัดทำแบบเบื้องต้น โดยได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่ของโครงการร่วมกับวิศวกรงานทาง เพื่อสามารถจัดเตรียมแบบในการกำหนดการออกแบบวางผัง การสร้างพื้นที่องค์ประกอบสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ จะต้องคำนึงสภาพพื้นที่ปัจจุบันและบริเวณใกล้เคียงเชื่อมโยงกับบริบทโดยรอบ

6.3 งานประมาณมูลค่าลงทุนโครงการ

ได้ดำเนินการขั้นตอนการคำนวณปริมาณและประเมินค่าก่อสร้าง โดยการแยกคิดเป็นรายเส้นทางของแต่ละจังหวัดที่คัดเลือกแนวเส้นทางแล้ว เพื่อให้ข้อมูลที่ได้มีความละเอียดและสามารถนำไปดำเนินการในขั้นตอนวิเคราะห์โครงการ การวางแผนการใช้งบประมาณโครงการ และการวิเคราะห์จัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีการดำเนินการตามกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ซึ่งประกาศโดยคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ 5 ตามราชกิจจานุเบกษาลงวันที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2565 รวมถึงประกาศที่เกี่ยวข้อง โดยมีสาระสำคัญและหลักเกณฑ์ฯ เพิ่มเติม ได้แก่

1) ประกาศปรับปรุงบัญชีค่าแรงงานและค่าดำเนินการ ตามหนังสือ ว135 ลงวันที่ 3 มีนาคม 2566
2) ประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (6%) สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างและปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่ ตามหนังสือ ว499 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2566

6.3.1 การคำนวณปริมาณงาน

การประเมินปริมาณงานจะใช้วิธีถอดปริมาณงานต่อหน่วยพื้นที่ (ตารางเมตร) ต่อหน่วยความยาว (เมตร) และต่อแห่ง โดยในกรณีโครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ ได้ใช้ข้อมูลจากแบบเบื้องต้นโครงการขยายช่องจราจรทางหลวงเดิม ประกอบกับ Software ด้านแผนที่ทำการประเมินปริมาณงาน โดยการถอดปริมาณงานแต่ละเส้นทางมีการจำแนกปริมาณงานเป็นรายการต่างๆ เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบหน้าตัดทางที่โครงการได้ออกแบบไว้เบื้องต้น

6.3.2 การประเมินค่าก่อสร้าง

การประเมินค่าก่อสร้างสำหรับโครงการนี้ใช้วิธีราคาต่อหน่วย ที่สอดคล้องกับปริมาณงานที่คำนวณได้โดยการนำบัญชีปริมาณงานและราคาจากโครงการที่มีลักษณะคล้ายกับรูปแบบที่โครงการได้ออกแบบเบื้องต้นไว้โดยการประเมินค่าก่อสร้าง แบ่งออกเป็นโครงการย่อยของแต่ละจังหวัด เพื่อสามารถนำข้อมูลไปวิเคราะห์ข้อมูลทางเศรษฐศาสตร์และส่วนงานอื่นๆ อีกทั้งใช้เป็นกรอบมูลค่าโครงการเบื้องต้นดังแสดงใน**ตารางที่ 6.3 - 1** ถึง **ตารางที่ 6.3 - 7**

ตารางที่ 6.3 - 1 ตารางสรุปค่าก่อสร้าง แยกตามแนวเส้นทางโครงการจังหวัดระนอง

หน่วย : ล้านบาท

จังหวัด	โครงการ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าสำรวจออกแบบ (A)	ค่าเวนคืน (B)	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง (C)						รวมทั้งหมด (A+B+C)
					ค่าก่อสร้างทาง	ค่าก่อสร้างสะพาน	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง	รวม	
ระนอง	1.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดระนอง	65.99	29.67	134.37	761.48	-	13.84	15.51	34.72	825.55	989.59
	1.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 2 ช่วงจังหวัดระนอง	105.21	19.89	447.83	504.98	-	2.90	20.65	24.30	552.83	1,020.55
	1.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 3 ช่วงจังหวัดระนอง	3.62	9.21	-	222.70	10.29	21.28	2.25	11.05	267.57	276.78
	1.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดระนอง	1.09	2.50	93.04	62.54	-	1.25	0.87	2.85	67.51	163.05
	1.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดระนอง	1.85	1.80	8.34	45.01	-	-	1.13	2.44	48.58	58.72
	1.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดระนอง	2.60	9.88	1.27	249.55	-	-	1.87	11.27	262.69	273.84
	1.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดระนอง	8.90	18.12	277.00	462.74	-	10.28	5.96	20.68	499.66	794.78
	1.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดระนอง	3.51	3.07	152.38	76.69	-	-	2.18	3.55	82.42	237.87
	1.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดระนอง	10.41	9.54	47.90	241.25	-	-	6.96	11.05	259.25	316.69
	1.10 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดระนอง	3.44	3.01	25.65	75.16	-	-	2.16	3.48	80.80	109.45
	1.11 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดระนอง	7.00	18.65	74.81	479.84	-	8.08	4.81	21.25	513.99	607.45
รวมมูลค่าโครงการจังหวัดระนอง		**213.61**	**213.61**	**125.33**	**1,262.61**	**3,181.94**	**10.29**	**57.64**	**64.34**	**146.63**	**3,460.84**

ที่มา : ที่ปรึกษา ,2568

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคา ณ เดือนธันวาคม 2567

2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร, ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร, ทางจักรยาน 1.8 เมตรและทางเท้า 3.0 เมตร)

3. การขยายช่องจราจรเดิม คิดเพิ่มช่องทางจักรยานและทางเท้า

4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน สะพานช่วงสั้นทั่วไปผู้ออกแบบให้ใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาวหรือข้ามทะเล ใช้ Balance Cantilever เสาสูงเกิน 10 เมตร

5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 5 ส.ค. 2568

6 อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดกระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 5 ส.ค. 2568

7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงจากการออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง

8. ค่าก่อสร้าง รวม Factor F

9. รายละเอียดตัวอย่างการคำนวณสรุปมูลค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่าย เพิ่มเติมในภาคผนวกส่วนของบทที่ 6

10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562

11. ค่าใช้จ่ายพิเศษนอกเหนือจากการดำเนินงานก่อสร้าง ประกอบด้วย ค่าขยายเขตไฟฟ้า

12. ค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม เป็นข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินค่าใช้จ่ายตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

13. ค่าใช้จ่ายจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นข้อมูลจากผู้เชียวชาญด้านงานสำรวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินประเมินค่าใช้จ่าย

ตารางที่ 6.3 - 2 ตารางสรุปค่าก่อสร้าง แยกตามแนวเส้นทางโครงการจังหวัดพังงา

หน่วย : ล้านบาท

จังหวัด	โครงการ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าสำรวจออกแบบ (A)	ค่าเวนคืน (B)	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง (C)						รวมทั้งหมด (A+B+C)
					ค่าก่อสร้างทาง	ค่าก่อสร้างสะพาน	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง	รวม	
พังงา	2.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดพังงา	90.42	237.21	353.39	1,483.47	5,716.88	142.52	26.52	279.66	7,649.05	8,239.66
	2.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 2 ช่วงจังหวัดพังงา	77.13	44.06	1,170.56	1,174.90	-	19.51	15.18	51.29	1,260.88	2,475.51
	2.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 3 ช่วงจังหวัดพังงา	117.88	133.92	1,720.23	1,703.09	1,991.36	57.51	46.66	156.73	3,955.34	5,809.48
	2.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดพังงา	2.36	5.41	81.87	136.03	-	2.73	1.78	6.29	146.83	234.12
	2.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดพังงา	0.33	0.76	1.05	19.01	-	0.38	0.13	0.88	20.40	22.21
	2.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดพังงา	1.46	4.80	80.59	119.91	-	1.68	0.99	5.52	128.10	213.48
	2.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดพังงา	3.59	8.15	213.83	206.78	-	4.15	2.21	9.46	222.59	444.57
	2.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดพังงา	2.20	5.21	51.15	130.78	-	2.54	1.25	6.03	140.61	196.97
	2.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดพังงา	1.98	4.55	192.57	113.85	-	2.28	1.17	5.27	122.57	319.68
	2.10 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดพังงา	1.42	3.26	124.83	81.52	-	1.63	0.98	3.79	87.92	216.02
	2.11 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดพังงา	2.62	9.20	170.01	231.17	-	3.02	1.87	10.57	246.64	425.85
	2.12 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 9 ช่วงจังหวัดพังงา	1.16	2.68	74.89	67.06	-	1.34	0.89	3.12	72.42	149.99

ตารางที่ 6.3 - 2 ตารางสรุปค่าก่อสร้าง แยกตามแนวเส้นทางโครงการจังหวัดพังงา (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

จังหวัด	โครงการ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าสำรวจออกแบบ (A)	ค่าเวนคืน (B)	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง (C)						รวมทั้งหมด (A+B+C)
					ค่าก่อสร้างทาง	ค่าก่อสร้างสะพาน	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง	รวม	
พังงา	2.13 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 10 ช่วงจังหวัดพังงา	3.76	8.52	407.84	216.57	-	4.34	2.74	9.91	233.57	649.93
	2.14 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 11 ช่วงจังหวัดพังงา	1.02	2.35	21.81	58.77	-	1.18	0.85	2.74	63.53	87.69
	2.15 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 12 ช่วงจังหวัดพังงา	1.40	3.22	158.11	80.55	-	1.61	0.98	3.74	86.88	248.21
	2.16 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 13 ช่วงจังหวัดพังงา	4.58	10.30	30.98	263.59	-	5.28	3.02	11.98	283.87	325.15
	2.17 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 14 ช่วงจังหวัดพังงา	7.89	7.01	94.93	177.19	-	-	5.12	8.12	190.43	292.37
	2.18 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 15 ช่วงจังหวัดพังงา	1.68	4.85	42.87	121.67	-	9.80	1.07	5.94	138.47	186.20
	2.19 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 16 ช่วงจังหวัดพังงา	11.34	25.19	137.69	653.35	-	13.10	7.76	29.32	703.53	866.41
	2.20 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 17 ช่วงจังหวัดพังงา	0.73	1.68	37.71	42.06	-	0.84	0.27	1.94	45.11	84.51
	2.21 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 18 ช่วงจังหวัดพังงา	1.08	2.79	72.09	69.74	-	1.24	0.86	3.23	75.08	149.97
	2.22 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 19 ช่วงจังหวัดพังงา	1.75	1.57	108.48	39.28	-	-	1.10	1.82	42.19	152.24
	2.23 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 20 ช่วงจังหวัดพังงา	2.60	2.34	47.91	58.48	-	-	1.87	2.72	63.06	113.31
	2.24 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 21 ช่วงจังหวัดพังงา	10.47	11.08	220.57	277.36	-	10.78	7.00	13.27	308.40	540.05

ตารางที่ 6.3 - 2 ตารางสรุปค่าก่อสร้าง แยกตามแนวเส้นทางโครงการจังหวัดพังงา (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

จังหวัด	โครงการ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าสำรวจออกแบบ (A)	ค่าเวนคืน (B)	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง (C)						รวมทั้งหมด (A+B+C)
					ค่าก่อสร้างทาง	ค่าก่อสร้างสะพาน	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง	รวม	
พังงา	2.25 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 22 ช่วงจังหวัดพังงา	2.88	2.58	158.36	64.61	-	-	1.96	3.00	69.57	230.51
	2.26 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 23 ช่วงจังหวัดพังงา	7.19	6.40	137.44	161.36	-	-	4.88	7.42	173.65	317.49
	2.27 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 24 ช่วงจังหวัดพังงา	1.10	1.29	62.65	32.19	-	-	0.87	1.49	34.55	98.49
	2.28 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 25 ช่วงจังหวัดพังงา	3.87	8.77	76.02	223.14	-	4.47	2.78	10.20	240.60	325.39
	2.29 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 26 ช่วงจังหวัดพังงา	2.40	2.16	101.33	53.90	-	-	1.80	2.51	58.20	161.68
	2.30 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 27 ช่วงจังหวัดพังงา	10.33	9.78	385.73	248.70	-	-	6.91	11.32	266.93	662.43
	2.31 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 28 ช่วงจังหวัดพังงา	2.91	6.64	48.06	167.66	-	3.36	1.97	7.71	180.71	235.41
	2.32 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 29 ช่วงจังหวัดพังงา	17.23	14.86	47.17	386.83	-	-	11.20	17.25	415.28	477.31
รวมมูลค่าโครงการจังหวัดพังงา		**398.72**	**592.61**	**6,632.73**	**8,864.56**	**7,708.24**	**295.31**	**164.63**	**694.22**	**17,726.96**	**24,952.30**

ที่มา : ที่ปรึกษา ,2568

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคา ณ เดือนธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร, ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร, ทางจักรยาน 1.8 เมตรและทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยานและทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน สะพานช่วงสั้นทั่วไปผู้ออกแบบให้ใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาวหรือข้ามทะเล ใช้ Balance Cantilever เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 5 ส.ค. 2568
6 อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดกระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 5 ส.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงจากการออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ค่าก่อสร้าง รวม Factor F
9. รายละเอียดตัวอย่างการคำนวณสรุปมูลค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่าย เพิ่มเติมในภาคผนวกส่วนของบทที่ 6
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษนอกเหนือจากการดำเนินงานก่อสร้าง ประกอบด้วย ค่าขยายเขตไฟฟ้า
12. ค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม เป็นข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินค่าใช้จ่ายตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
13. ค่าใช้จ่ายจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นข้อมูลจากผู้เชียวชาญด้านงานสำรวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินประเมินค่าใช้จ่าย

ตารางที่ 6.3 - 3 ตารางสรุปค่าก่อสร้าง แยกตามแนวเส้นทางโครงการจังหวัดภูเก็ต

หน่วย : ล้านบาท

จังหวัด	โครงการ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าสำรวจออกแบบ (A)	ค่าเวนคืน (B)	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง (C)						รวมทั้งหมด (A+B+C)
					ค่าก่อสร้างทาง	ค่าก่อสร้างสะพาน	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง	รวม	
ภูเก็ต	3.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต	141.07	97.36	219.14	2,466.12	-	6.88	61.16	112.67	2,646.83	2,963.32
	3.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดภูเก็ต	3.25	0.23	-	5.64	-	-	0.32	0.27	6.23	6.46
	3.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดภูเก็ต	2.18	1.95	-	48.86	-	-	1.24	2.68	52.78	54.74
	3.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดภูเก็ต	1.80	1.56	-	39.07	-	-	1.11	1.81	42.00	43.56
	3.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดภูเก็ต	10.15	8.79	-	220.19	-	-	6.89	10.20	237.27	246.06
	3.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดภูเก็ต	5.94	37.39	-	116.18	924.34	9.50	4.00	42.88	1,096.91	1,134.29
	3.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดภูเก็ต	3.41	2.96	-	73.98	-	-	2.14	3.54	79.67	82.63
	3.8 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 7 ช่วงจังหวัดภูเก็ต	6.58	5.74	-	144.43	-	-	4.19	6.87	155.49	161.24
	3.9 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 8 ช่วงจังหวัดภูเก็ต	11.76	9.99	-	255.21	-	-	7.88	11.98	275.07	285.06
รวมมูลค่าโครงการจังหวัดภูเก็ต		**186.14**	**165.97**	**219.14**	**3,369.68**	**924.34**	**16.38**	**88.94**	**192.90**	**4,592.25**	**4,977.36**

ที่มา : ที่ปรึกษา ,2568

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคา ณ เดือนธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร, ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร, ทางจักรยาน 1.8 เมตรและทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยานและทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน สะพานช่วงสั้นทั่วไปผู้ออกแบบให้ใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาวหรือข้ามทะเล ใช้ Balance Cantilever เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 5 ส.ค. 2568
6 อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดกระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 5 ส.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงจากการออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ค่าก่อสร้าง รวม Factor F
9. รายละเอียดตัวอย่างการคำนวณสรุปมูลค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่าย เพิ่มเติมในภาคผนวกส่วนของบทที่ 6
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษนอกเหนือจากการดำเนินงานก่อสร้าง ประกอบด้วย ค่าขยายเขตไฟฟ้า
12. ค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม เป็นข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินค่าใช้จ่ายตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
13. ค่าใช้จ่ายจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นข้อมูลจากผู้เชียวชาญด้านงานสำรวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินประเมินค่าใช้จ่าย

ตารางที่ 6.3 - 4 ตารางสรุปค่าก่อสร้าง แยกตามแนวเส้นทางโครงการจังหวัดกระบี่

หน่วย : ล้านบาท

จังหวัด	โครงการ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าสำรวจออกแบบ (A)	ค่าเวนคืน (B)	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง (C)						รวมทั้งหมด (A+B+C)
					ค่าก่อสร้างทาง	ค่าก่อสร้างสะพาน	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง	รวม	
กระบี่	4.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดกระบี่	206.23	712.36	1,305.04	6,458.08	13,599.90	388.44	95.12	834.51	21,376.04	23,393.44
	4.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดกระบี่	6.71	11.67	31.39	294.97	-	4.10	4.25	13.34	316.66	359.73
	4.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดกระบี่	1.61	2.11	20.50	52.81	-	-	1.05	2.42	56.28	78.89
	4.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดกระบี่	10.77	24.56	52.11	658.88	-	12.25	7.06	29.03	707.22	783.89
	4.5 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 4 ช่วงจังหวัดกระบี่	13.97	55.55	56.12	783.88	671.53	28.43	9.18	64.10	1,557.12	1,668.79
	4.6 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 5 ช่วงจังหวัดกระบี่	63.54	68.34	430.38	1,733.68	-	18.42	32.34	80.12	1,864.56	2,363.28
	4.7 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 6 ช่วงจังหวัดกระบี่	14.75	12.77	153.97	322.17	-	-	9.92	14.82	346.90	513.63
รวมมูลค่าโครงการจังหวัดกระบี่		**317.57**	**887.36**	**2,049.52**	**10,304.46**	**14,271.43**	**451.63**	**158.92**	**1,038.33**	**26,224.76**	**29,161.65**

ที่มา : ที่ปรึกษา ,2568

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคา ณ เดือนธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร, ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร, ทางจักรยาน 1.8 เมตรและทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยานและทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน สะพานช่วงสั้นทั่วไปผู้ออกแบบให้ใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาวหรือข้ามทะเล ใช้ Balance Cantilever เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 5 ส.ค. 2568
6 อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดกระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 5 ส.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงจากการออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ค่าก่อสร้าง รวม Factor F
9. รายละเอียดตัวอย่างการคำนวณสรุปมูลค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่าย เพิ่มเติมในภาคผนวกส่วนของบทที่ 6
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษนอกเหนือจากการดำเนินงานก่อสร้าง ประกอบด้วย ค่าขยายเขตไฟฟ้า
12. ค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม เป็นข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินค่าใช้จ่ายตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
13. ค่าใช้จ่ายจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นข้อมูลจากผู้เชียวชาญด้านงานสำรวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินประเมินค่าใช้จ่าย

ตารางที่ 6.3 - 5 ตารางสรุปค่าก่อสร้าง แยกตามแนวเส้นทางโครงการจังหวัดตรัง

หน่วย : ล้านบาท

จังหวัด	โครงการ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าสำรวจออกแบบ (A)	ค่าเวนคืน (B)	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง (C)						รวมทั้งหมด (A+B+C)
					ค่าก่อสร้างทาง	ค่าก่อสร้างสะพาน	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง	รวม	
ตรัง	5.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดตรัง	152.21	708.01	149.15	6,208.52	13,617.56	411.03	89.86	827.47	21,154.44	22,011.59
	5.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดตรัง	6.83	7.21	49.06	181.35	-	-	4.76	8.33	194.43	250.70
	5.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดตรัง	3.92	11.33	50.73	287.02	-	4.47	2.80	13.07	307.36	369.41
รวมมูลค่าโครงการจังหวัดตรัง		**162.96**	**726.55**	**248.94**	**6,676.99**	**13,617.56**	**415.50**	**97.41**	**848.87**	**21,656.22**	**22,631.70**

ที่มา : ที่ปรึกษา ,2568

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคา ณ เดือนธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร, ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร, ทางจักรยาน 1.8 เมตรและทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยานและทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน สะพานช่วงสั้นทั่วไปผู้ออกแบบให้ใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาวหรือข้ามทะเล ใช้ Balance Cantilever เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 5 ส.ค. 2568
6 อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดกระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 5 ส.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงจากการออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ค่าก่อสร้าง รวม Factor F
9. รายละเอียดตัวอย่างการคำนวณสรุปมูลค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่าย เพิ่มเติมในภาคผนวกส่วนของบทที่ 6
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษนอกเหนือจากการดำเนินงานก่อสร้าง ประกอบด้วย ค่าขยายเขตไฟฟ้า
12. ค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม เป็นข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินค่าใช้จ่ายตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
13. ค่าใช้จ่ายจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นข้อมูลจากผู้เชียวชาญด้านงานสำรวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินประเมินค่าใช้จ่าย

ตารางที่ 6.3 - 6 ตารางสรุปค่าก่อสร้าง แยกตามแนวเส้นทางโครงการจังหวัดสตูล

หน่วย : ล้านบาท

จังหวัด	โครงการ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าสำรวจออกแบบ (A)	ค่าเวนคืน (B)	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง (C)						รวมทั้งหมด (A+B+C)
					ค่าก่อสร้างทาง	ค่าก่อสร้างสะพาน	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง	รวม	
สตูล	6.1 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางหลัก 1 ช่วงจังหวัดสตูล	105.85	410.69	667.97	3,660.12	7,949.43	276.66	59.70	482.34	12,428.25	13,506.91
	6.2 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 1 ช่วงจังหวัดสตูล	5.08	8.25	47.32	209.46	-	29.18	3.20	10.69	252.53	308.10
	6.3 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 2 ช่วงจังหวัดสตูล	2.50	0.65	-	16.27	-	-	-	0.73	17.00	17.65
	6.4 โครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน แนวเส้นทางร่วมบรรจบ 3 ช่วงจังหวัดสตูล	12.04	27.77	18.57	715.51	-	4.34	8.02	31.89	759.75	806.09
รวมมูลค่าโครงการจังหวัดสตูล		**125.47**	**447.36**	**733.86**	**4,601.36**	**7,949.43**	**310.18**	**70.91**	**525.65**	**13,457.53**	**14,638.76**

ที่มา : ที่ปรึกษา ,2568

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคา ณ เดือนธันวาคม 2567

2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร, ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร, ทางจักรยาน 1.8 เมตรและทางเท้า 3.0 เมตร)

3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยานและทางเท้า

4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน สะพานช่วงสั้นทั่วไปผู้ออกแบบให้ใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาวหรือข้ามทะเล ใช้ Balance Cantilever เสาสูงเกิน 10 เมตร

5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 5 ส.ค. 2568

6 อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดกระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 5 ส.ค. 2568

7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงจากการออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง

8. ค่าก่อสร้าง รวม Factor F

9. รายละเอียดตัวอย่างการคำนวณสรุปมูลค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่าย เพิ่มเติมในภาคผนวกส่วนของบทที่ 6

10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562

11. ค่าใช้จ่ายพิเศษนอกเหนือจากการดำเนินงานก่อสร้าง ประกอบด้วย ค่าขยายเขตไฟฟ้า

12. ค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม เป็นข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินค่าใช้จ่ายตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

13. ค่าใช้จ่ายจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นข้อมูลจากผู้เชียวชาญด้านงานสำรวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินประเมินค่าใช้จ่าย

ตารางที่ 6.3 - 7 ตารางสรุปรวม ค่าสำรวจออกแบบรายละเอียด ค่าเวนคืน ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างแต่ะจังหวัด

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	จังหวัด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าสำรวจออกแบบ (A)	ค่าเวนคืน (B)	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง (C)						รวมทั้งหมด (A+B+C)
					ค่าก่อสร้างทาง	ค่าก่อสร้างสะพาน	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง	รวม	
1	ระนอง	213.61	125.33	1,262.61	3,181.94	10.29	57.64	64.34	146.63	3,460.84	4,848.78
2	พังงา	398.72	592.61	6,632.73	8,864.56	7,708.24	295.31	164.63	694.22	17,726.96	24,952.30
3	ภูเก็ต	186.14	165.97	219.14	3,369.68	924.34	16.38	88.94	192.90	4,592.25	4,977.36
4	กระบี่	317.57	887.36	2,049.52	10,304.46	14,271.43	451.63	158.92	1,038.33	26,224.76	29,161.65
5	ตรัง	162.96	726.55	248.94	6,676.88	13,617.56	415.50	97.41	848.87	21,656.22	22,631.70
6	สตูล	125.47	447.36	733.86	4,601.36	7,949.43	310.18	70.91	525.65	13,457.53	14,638.76
รวมมูลค่าโครงการ ทั้ง 6 จังหวัด		**1,404.46**	**2,945.18**	**11,146.80**	**36,998.88**	**44,481.30**	**1,546.64**	**645.16**	**3,446.59**	**87,118.57**	**101,210.54**

ที่มา : ที่ปรึกษา ,2568

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคา ณ เดือนธันวาคม 2567

2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร, ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร, ทางจักรยาน 1.8 เมตรและทางเท้า 3.0 เมตร)

3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยานและทางเท้า

4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน สะพานช่วงสั้นทั่วไปผู้ออกแบบให้ใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาวหรือข้ามทะเล ใช้ Balance Cantilever เสาสูงเกิน 10 เมตร

5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 5 ส.ค. 2568

6 อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดกระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 5 ส.ค. 2568

7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงจากการออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง

8. ค่าก่อสร้าง รวม Factor F

9. รายละเอียดตัวอย่างการคำนวณสรุปมูลค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่าย เพิ่มเติมในภาคผนวกส่วนของบทที่ 6

10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562

11. ค่าใช้จ่ายพิเศษนอกเหนือจากการดำเนินงานก่อสร้าง ประกอบด้วย ค่าขยายเขตไฟฟ้า

12. ค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม เป็นข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินค่าใช้จ่ายตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

13. ค่าใช้จ่ายจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นข้อมูลจากผู้เชียวชาญด้านงานสำรวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินประเมินค่าใช้จ่าย

6.3.3 ค่าบำรุงรักษา

เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ ถนนจะเกิดต้นทุนบำรุงรักษา เพื่อรักษาสภาพการให้บริการให้มีความปลอดภัยต่อประชาชนผู้ใช้ทาง โดยสมมุติฐานการประเมินจะประเมินค่าใช้จ่ายบำรุงรักษาจากรายการที่คาดการณ์ว่าจะมีการบำรุงรักษาอยู่เป็นประจำ ประกอบด้วย ผิวทาง เส้นจราจร ไฟแสงสว่าง สะพานการทำความสะอาดเส้นทาง งานตัดหญ้า เป็นต้น การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และการบำรุงรักษาจุดจอดรถ / จุดชมวิว ซึ่งเป็นรายการเดียวกับที่ใช้ประเมินค่าก่อสร้าง โดยมีสมมุติฐานอายุโครงการที่ 30 ปี การประเมินค่าบำรุงรักษาสายทางโครงการมี

1) รายการและสมมติฐานรวมถึงการประเมินปริมาณงานและราคา ของค่าบำรุงรักษาทางช่วงปกติประจำปี ดังแสดงใน**ตารางที่ 6.3 - 8**

2) รายการและสมมติฐานรวมถึงการประเมินปริมาณงานและราคา ของค่าบำรุงรักษาทางและสะพานตามกำหนดเวลา ดังแสดงใน**ตารางที่ 6.3 - 9** ถึง **ตารางที่ 6.3 - 10**

3) รายการและสมมติฐานรวมถึงการประเมินปริมาณงานและราคา ของค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ / จุดชมวิว ตามกำหนดเวลา ดังแสดงใน**ตารางที่ 6.3 - 11**

4) ตารางค่าบำรุงรักษาช่วงเปิดให้บริการของแต่ละจังหวัด ดังแสดงใน**ตารางที่ 6.3 - 12**

5) ตารางสรุปค่าบำรุงรักษาช่วงเปิดให้บริการของแต่ละจังหวัด ดังแสดงใน**ตารางที่ 6.3 - 13**

6) ตารางสรุปประมาณการมูลค่าโครงการทั้ง 6 จังหวัด ดังแสดงใน**ตารางที่ 6.3 - 14**

ตารางที่ 6.3 - 8 รายละเอียดการประเมินค่าบำรุงรักษาปกติ

รายการ	สมมติฐาน	การคิดปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ความถี่
ค่าทำความสะอาดสายทาง	ทำความสะอาดโดยใช้รถดูดกวาด หรือแรงงาน ทำความสะอาดผิวทางขาไปและขากลับ โดยรถวิ่งในเลน ของปลาย Toe Slope กล่าวคือ ขยะจะไปกองในช่วง ปลาย Slope มากที่สุด	คิดตามระยะทางทั้งหมดของโครงการ ระยะทางตามความยาวสายทาง x 2 ไป - กลับ และทำความสะอาดให้เสร็จใน 1 วัน	จากค่าจ้างเหมาทำความสะอาดด้วยรถดูดกวาดในประกาศจัดซื้อจัดจ้างของกรมทางหลวง ปริมาณงานคิดตลอดความยาวสายทาง ไป - กลับ	คิด 3 วัน ต่อ 1 ครั้ง จำนวนครั้ง = 365/3
งานตัดหญ้าคันทาง และในพื้นที่เขตทาง	ตัดหญ้าที่คันทางยาวไปถึงเขตทาง หมุนเวียนตลอดปี	คิดตามพื้นที่ที่ต้องดำเนินการทั้งหมดในแต่ละโครงการ x จำนวนครั้งใน 1 ปี	จากราคาจ้างเหมาของแขวงทางหลวง	คิดทุกปี ใน 1 ปีประกอบด้วย ฤดูฝน คิด 6 ครั้ง และฤดูร้อนคิด 1 ครั้ง รวม 7 ครั้งใน 1 ปี
งานทำความป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร	ทำความสะอาดป้ายจราจรเพื่อให้มีการสะท้อนแสงที่ดี แบ่งเป็นเสาป้าย ตัวป้าย และ กำแพง Barrier	คิดปริมาณงานตามปริมาณที่มีอยู่ของโครงการนั้นๆ ประกอบด้วยป้ายจราจร, ป้ายเหนือศีรษะ, เสาป้าย และ กำแพง Barrier	- ใช้ค่าวัสดุจากราคาต่อหน่วยของโครงการ - ประเมินค่าแรงจากอัตรากำลังต่อวัน โดยขอข้อมูลจากแขวงทางหลวงในจังหวัดที่โครงการตั้งอยู่	คิดทุกปีโดยป้ายจราจรคิด 3 ครั้งต่อปี เสาป้ายและ Barrier คิดทางสีหมุนเวียนทุกปี
งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ	ทำความสะอาดด้วยวิธีฉีดล้างให้สามารถระบายน้ำได้สะดวก	คิดปริมาณตามที่มีอยู่ในแต่ละโครการ ประกอบด้วย ท่อกลม ท่อเหลี่ยม ร่องน้ำ บ่อพัก แล้วประมวลผลออกมาเป็นความยาว	ประเมินค่ารถบรรทุกน้ำค่าแรงจากอัตรากำลังต่อวัน โดยขอข้อมูลจากแขวงทางหลวงในจังหวัดที่โครงการตั้งอยู่	คิด 2 ครั้งต่อปี ในช่วงหลังหน้าฝนและช่วงก่อนหน้าฝน

ตารางที่ 6.3 - 8 รายละเอียดการประเมินค่าบำรุงรักษาปกติ (ต่อ)

รายการ	สมมติฐาน	การคิดปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ความถี่
งานเปลี่ยนหลอดไฟแสงสว่าง	เปลี่ยนหลอดไฟตามความเสื่อมสภาพและความเสียหายใดๆที่อาจเกิดขึ้นก่อนอายุการใช้งาน เช่น ลมพายุพัดหลุดเพราะแรงสั่นสะเทือน	คิดตามระยะทางทั้งหมดของโครงการประเมินออกมาเป็นจำนวนดวงโคมไฟฟ้าแสงสว่างในลักษณะไฟกิ่งคู่ที่เกาะกลาง และไฟกิ่งเดี่ยว ที่ข้างทางจากจำนวนต้นของเสาไฟที่ระยะห่าง 30 เมตร	คิดตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางด้วยดัชนีราคาในเดือนและพื้นที่โครงการที่ประมาณการและสืบราคาและค่าดำเนินการจากผู้ผลิตค่าเปลี่ยน ประกอบด้วย หลอดไฟ HPS 250 W บาลาส - สตาร์ทเตอร์ - อิกนิเตอร์ และ ค่าแรง	ใน 1 รอบการเปลี่ยนหลอดไฟทั้งสายทาง จะคิดทยอยเปลี่ยนตั้งแต่ปีที่ 1 ถึงปีที่ 5 จนครบทุกหลอด เมื่อครบ 5 ปีเริ่มรอบใหม่
งานซ่อมผิวทางตามความเสียหายเล็กน้อย	ปฏิบัติตาม เอกสารทางวิชาการงานบำรุงทางหลวง	ใช้ดัชนีสภาพผิวทางเท่ากับ 1 สำหรับทางก่อสร้างใหม่ และมีการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาอย่างต่อเนื่อง จะมีความเสียหายของผิวทางคิดเป็นเนื้อที่ประมาณ 60 ตร.ม./กม.	ประเมินด้วยวิธีปะซ่อมผิวทาง	งานซ่อมผิวทางตามความเสียหายเล็กน้อย

ตารางที่ 6.3 - 9 รายละเอียดการประเมินค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาสำหรับผิวทางบนคันทาง

รายการ	สมมติฐาน	การคิดปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ความถี่
ฉาบผิวบาง (SLURRY SEAL)	สมติฐานว่าซ่อมแซมทั่วทั้งผิวทาง ขั้นตอนการบำรุงรักษาเรียงตามตามลำดับรายการดังนี้ 1. ฉาบผิวบาง 2. ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	จากข้อมูลแบบรูป ของโครงการเฉพาะงานผิวทางบนคันทาง แยกผิวทางของงานสะพานออก มีหน่วยเป็น ตร.ม. ตามพื้นที่ทั้งหมดที่มีอยู่ในโครงการ	ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ ซึ่งคิดตามหลักเกณฑ์ราคากลาง โดยประมาณประกอบด้วย 1. ฉาบผิวบาง 115 บาท/ตร.ม. 2. ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. 340 บาท/ตร.ม.	เริ่มหลังปีเปิดในปีที่ 3 จากนั้นดำเนินการในปีที่ 10,17
ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. (SCARIFICATION AND OVERLAY)				เริ่มปีที่ 7 หลังงานเสริมผิวบาง จากนั้นดำเนินการในปีที่ 14
เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทร้อน	ประเมินรอบการเปลี่ยนทุกๆ 5 ปี ตามความเสื่อมสภาพวัสดุรอยต่อชนิดเทร้อน	ถอดปริมาณทั้งหมด จากข้อมูลพื้นที่ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กของโครงการ	ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ ซึ่งคิดตามหลักเกณฑ์ราคากลาง ประกอบด้วย 1. เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทร้อน 56 บาท/เมตร 2. ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน 760 บาท/ตร.ม. 3. ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา 1,550 บาท/ตร.ม.	ดำเนินการในปีที่ 5,10,15,20,25,30
ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน	ผิวทาง ค.ส.ล. เสียหายได้ยาก เพื่อให้เกิดต้นทุนขึ้นจึงมีสมมติฐานจากการศึกษาเอกสารต่างๆดังนี้ - ช่วงแรกของการเปิดใช้งานอาจมีความเสียหายไม่มากซ่อมแซมตามความหนาบางส่วน - เมื่อใช้งานไประยะเวลาที่นานขึ้นจะเกิดความเสียหายมากกว่าเดิมลึกถึงชั้นรองพื้นทางจนต้องซ่อมแซมตลอดความหนาของผิวทาง	ปริมาณซ่อมแซมแต่ละรอบกำหนดที่ 10% ของพื้นที่ผิวทาง ค.ส.ล. ที่มีในโครงการ (โดย 10% ศึกษาจากเอกสารทางวิชาการ และหามาจากแบบจำลองความเสื่อมสภาพของผิวทางของโครงการอื่น)		ดำเนินการในปีที่ 10,20
ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา				ดำเนินการในปีที่ 15,25 หลังจากซ่อมแซมตามความหนาบางส่วน
ตีเส้นจราจรใหม่ (THERMOPLASTIC PAINT)	เส้นจราจรจะเสื่อมสภาพเมื่อใช้งานไปแล้วประมาณ 3 ปี เมื่อครบกำหนดต้องตีเส้นจราจรใหม่	ปริมาณที่มีอยู่โครงการทั้งหมดบนผิวทางหน่วยเป็นพื้นที่สีจราจร	ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ รวมรื้อเส้นเดิมราคา 350 บาท/ตร.ม.	ผิวทางแอสฟัลต์ดำเนินการรอบเดียวกับบำรุงผิวทาง ผิวทางคอนกรีตสริมเหล็กดำเนินการทุก ๆ 3 ปี

ตารางที่ 6.3 - 10 รายละเอียดการประเมินค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาสำหรับผิวทางบนสะพาน

รายการ	สมมติฐาน	การคิดปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ความถี่
ฉาบผิวบาง (Slurry Seal)	ประเมินรอบการบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพผิวทาง ขั้นตอนการบำรุงรักษาตามลำดับดังนี้ 1. ฉาบผิวบาง 2. ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	จากข้อมูลของโครงการเฉพาะงานผิวทางบนสะพาน มีหน่วยเป็น ตร.ม. ตามพื้นที่ทั้งหมดที่มีอยู่ในโครงการ	ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ ซึ่งคิดตามหลักเกณฑ์ราคากลาง โดยประมาณประกอบด้วย 1. ฉาบผิวบาง 130 บาท/ตร.ม. รวมค่าตีเส้นจราจร 2. ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. 352 บาท/ตร.ม. รวมค่าตีเส้นจราจร	ดำเนินการในปีที่ 5,15
ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. (Scarification And Overlay)				ดำเนินการในปีที่ 10,20
ตีเส้นจราจรใหม่ (Thermoplastic Paint)	ประเมินรอบการตีเส้นใหม่ตามรอบการซ่อมบำรุงผิวทาง			ดำเนินการตามรอบซ่อมบำรุงผิวทาง

หมายเหตุ : รอบการปูผิวแอสฟัลต์บนสะพานยาวกว่าบนคันทางเพราะโครงสร้างสะพานมีความแข็งแรงมากกว่าโครงสร้างคันทาง โอกาศความเสียหายของผิวแอสฟัลต์จึงน้อยกว่า

ตารางที่ 6.3 - 10 รายละเอียดการประเมินค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาสำหรับผิวทางบนสะพาน (ต่อ)

รายการ	สมมติฐาน	การคิดปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ความถี่
เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ใช้ข้อมูลทางสถิติอ้างอิงจากประกาศจัดซื้อจัดจ้างของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบทในงานเปลี่ยนรอยต่อสะพานและใช้ข้อมูลปีที่ประกาศจัดซื้อจัดจ้างเทียบกับอายุสะพาน ของสะพานนั้น	คิดประมาณ 100% ของปริมาณทั้งหมดแยกตามชนิดของสะพานในโครงการ	คิดตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางด้วยดัชนีราคาในเดือนและพื้นที่โครงการที่ประมาณการและสืบราคาและค่าดำเนินการจากผู้ผลิต แบ่งเป็น สะพาน Plank Slab 468 บาท/ม. สะพาน Box Beam 4,173 บาท/ม. สะพาน I Girder 11,830 บาท/ม.	ดำเนินการทุกๆ 10 ปี
ทำความสะอาดและใส่สารหล่อลื่นเพื่อยืดอายุการใช้งาน	ดำเนินการเฉพาะฐานสะพานขนาดใหญ่ชนิด Pot Bearing จากข้อมูลสถิติของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกรมทางหลวง	คิดทุกฐานที่มีอยู่ในโครงการ	ใช้รายการคำนวณอัตราจ้างเหมากลุ่มงานบำรุงทางของแขวงการทางฯ เป็นรูปแบบการคำนวณราคาต่อหน่วยประกอบด้วย สถิติการทำงานต่อวัน ค่าแรงงาน ค่าเครื่องจักร และอุปกรณ์จัดการจราจร มีราคาต่อหน่วย 3,040 บาท/ชิ้น	ดำเนินการทุกๆ 5 ปี
เปลี่ยนลวดอัดแรงภายในโครงสร้างสะพาน Segmental	ประเมินในลักษณะจัดตั้งงบประมาณเพื่อใช้งานเมื่อตรวจพบความเสื่อมสภาพโดยศึกษาข้อมูลจาก ประกาศจัดซื้อจัดจ้างของกรมทางหลวง และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	ปริมาณงานคิดจาก 10% ของจำนวนช่วงสะพานทั้งหมด ของสะพานหน้าตัด Viaduct	คิดตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางด้วยดัชนีราคาในเดือนและพื้นที่โครงการที่ประมาณการ และสืบราคาและค่าดำเนินการจากผู้ผลิต	คำนวณตามวิธีคิดต้นทุนตามกรณีที่กำหนด จากนั้นนำผลลัพธ์เฉลี่ย แล้วกระจายในปีที่ 25 เป็นต้นไป

ตารางที่ 6.3 - 10 รายละเอียดการประเมินค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาสำหรับผิวทางบนสะพาน (ต่อ)

รายการ	สมมติฐาน	การคิดปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ความถี่
เปลี่ยนฐานรองสะพาน	ใช้ข้อมูลทางสถิติอ้างอิงจากประกาศจัดซื้อจัดจ้างของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบทในงานเปลี่ยนรอยต่อสะพานและใช้ข้อมูลปีที่ประกาศจัดซื้อจัดจ้างเทียบกับอายุสะพาน และจำนวนตอม่อของสะพานนั้น	ฐานรองสะพานไม่ได้เสียหายทั้งหมดในทีเดียว คิดประมาณ 5% ของจำนวนฐานรองสะพาน ตามจำนวนสะพานในโครงการ	คิดตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางด้วยดัชนีราคาในเดือนและพื้นที่โครงการที่ประมาณการและสืบราคาและค่าดำเนินการจากผู้ผลิต ปริมาณงานที่ใช้คำนวรค่าบำรุงรักษา คิดจาก กรณีที่ 1 ทั้งโครงการมี ช่วงสะพานรวมกันไม่เกิน 20 span* คิด ปริมาณ และค่าดำเนินการ จาก ฐานรองสะพานที่ 1 ตอม่อ กรณีที่ 2 ทั้งโครงการมี ช่วงสะพานรวมกันเกิน 20 span* คิด ปริมาณ ฐานรองสะพาน 5% ของทั้งหมด และ คิดค่าดำเนินการเปลี่ยนฐานรองสะพาน จำนวน 5% ของ จำนวนตอม่อทั้งหมด	คำนวณตามวิธีคิดต้นทุนตามกรณีที่กำหนดแล้วนำไปเป็นต้นทุนในปีที่ 25 **

* หมายเหตุ : 20 Span ได้จากข้อมูลเฉลี่ยจากประกาศจัดซื้อจัดจ้างเปลี่ยนฐานรองสะพานโดยนำจำนวนช่วงสะพานของทุกแห่งจากข้อมูลที่มีอยู่มาเฉลี่ยและหาค่าที่นำมาจำแนกเป็น 2 กรณี

** หมายเหตุ : ฐานรองสะพานเสียหายได้ยาก หากพบความเสียหายจะพบเมื่อระยะเวลาใช้งานสะพานผ่านไปในระยะเวลานาน จาก ประกาศจัดซื้อจัดจ้างฯ งานเปลี่ยนฐานรองสะพานพบว่าระยะเวลาตั้งแต่สร้างสะพานเสร็จแล้วเปิดใช้งาน มีระยะเวลาห่างกันเกิน 25 ปี

ตารางที่ 6.3 - 11 รายละเอียดการประเมินค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ / จุดชมวิว

รายการ	สมมติฐาน	การคิดปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ความถี่
ค่าทำความสะอาด	ทำความสะอาดโดยแรงงานคน ทำความสะอาดเก็บกวาดขยะ เศษใบไม้ โดยกองขยะ แล้วใช้รถขนย้ายนำไปทิ้ง	คิดตามพื้นที่ทั้งหมดของโครงการ และทำความสะอาดให้เสร็จใน 1 วัน	จากค่าจ้างเหมาทำความสะอาดด้วยคนกวาดในประกาศจัดซื้อจัดจ้างของสำนักงานเขตกรุงเทพมหานคร ปริมาณงานคิดตลอดพื้นที่จุดจอดรถและจุดชมวิว	คิด วัน ต่อ 1 ครั้ง จำนวนครั้ง = 365
งานตัดหญ้าในพื้นที่	ตัดหญ้าในพื้นที่เขตจุดจอดรถ/จุดชมวิว ตัดหมุนเวียนตลอดปี	คิดตามพื้นที่ต้องดำเนินการทั้งหมดในโครงการ x จำนวนครั้งใน 1 ปี	จากราคาจ้างเหมาของแขวงเขตกรุงเทพฯ	คิดทุกปี ใน 1 ปี จะดำเนอนการตัดหญ้า 2 วันต่อ 1 ครั้ง เท่ากับ 1 ปี จะดำเนินการตัดหญ้า 183 ครั้ง
งานเปลี่ยนหลอดไฟแสงสว่าง หรืออุปกรณ์ภายในสถานที่	เปลี่ยนหลอดไฟตามความเสื่อมสภาพและความเสียหายใดๆที่อาจเกิดขึ้นก่อนอายุการใช้งาน เช่น ลมพายุพัดหลุดเพราะแรงสั่นสะเทือน และการเสียหายจากอุบัติเหตุจากบุคคล	คิดตามพื้นที่จุดจอดรถ/จุดชมวิวทั้งหมดของโครงการในแต่ละจังหวัด	คิดตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางด้วยดัชนีราคาในเดือนและพื้นที่โครงการที่ประมาณการและสืบราคาและค่าดำเนินการจากผู้ผลิต ค่าเปลี่ยน ประกอบด้วย หลอดไฟ HPS 250 W บาลาส - สตาร์ทเตอร์ - อิกนิเตอร์ และ ค่าแรง	ใน 1 รอบการเปลี่ยนหลอดไฟทั้งสายและอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย โดยจะคิดทยอยเปลี่ยนตั้งแต่ปีที่ 1 ถึงปีที่ 5 จนเมื่อครบ 5 ปีเริ่มรอบใหม่
งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ	ทำความสะอาดด้วยวิธีฉีดล้างให้สามารถระบายน้ำได้สะดวก	คิดปริมาณตามที่มีอยู่ในโครการประกอบด้วย ท่อกลม ท่อเหลี่ยม ร่องน้ำและบ่อพัก แล้วประมวลผลออกมาเป็นความยาว	ประเมินค่ารถบรรทุกน้ำค่าแรงจากอัตรากำลังต่อวัน โดยขอข้อมูลจากแขวงทางหลวงในจังหวัดที่โครงการตั้งอยู่	คิด 4 ครั้งต่อปี ในช่วงหลังหน้าฝนและช่วงก่อนหน้าฝน

ตารางที่ 6.3 - 11 รายละเอียดการประเมินค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ / จุดชมวิว (ต่อ)

รายการ	สมมติฐาน	การคิดปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ความถี่
งานซ่อมผิวทางตามความเสียหายเล็กน้อย	ปฏิบัติตาม เอกสารทางวิชาการงานบำรุงทางหลวง	ใช้ดัชนีสภาพผิวทางเท่ากับ 1 สำหรับทางก่อสร้างใหม่ และมีการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาอย่างต่อเนื่อง จะมีความเสียหายของผิวทางคิดเป็นเนื้อที่ประมาณ 60 ตร.ม./กม.	ประเมินด้วยวิธีปะซ่อมผิวทาง	งานซ่อมผิวทางตามความเสียหายเล็กน้อย
ตีเส้นจราจรใหม่ (THERMOPLASTIC PAINT)	เส้นจราจรจะเสื่อมสภาพเมื่อใช้งานไปแล้วประมาณ 3 ปี เมื่อครบกำหนดต้องตีเส้นจราจรใหม่	ปริมาณที่มีอยู่โครงการทั้งหมดบนผิวทาง หน่วยเป็นพื้นที่สีจราจร	ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ รวมรื้อเส้นเดิม ราคา 350 บาท/ตร.ม.	ผิวทางแอสฟัลต์ดำเนินการรอบเดียวกับบำรุงผิวทางผิวทางคอนกรีตสริมเหล็ก ดำเนินการทุก ๆ 3 ปี
งานรักษาความปลอดภัยภายในบริเวณ	จุดจุดจอดรถ/จุดชมวิว เป็นพื้นที่ที่ผู้ใช้บริการสัญจรตลอดเวลา บางจุดเป็นพื้นที่เสี่ยงอันตรายทั้งอุบัติเหตุ และการถูกโจรกรรม	ปริมาณพื้นที่ในการดูแลรักษาความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ต่อ 1 คน สามารถดูแลรักษาความปลอดภัยโดยเฉลี่ย 2,000 ตร.ม./คน	ใช้ราคาต่อหน่วยของค่าจ้างเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ต่อ 1 คน	ตลอดระยะเวลาโครงการช่วงเปิดให้บริการ

ตารางที่ 6.3 - 12 ตารางแสดงผลการคำนวณค่าบำรุงรักษาช่วงเปิดให้บริการในแต่ละจังหวัด

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	จังหวัด	การบำรุงรักษา	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15
1	ระนอง	ด้านสิ่งแวดล้อม	1.20	1.16	1.16	-	1.16	-	-	-	-	1.16	-	-	-	-	1.16
		ประจำปี	39.17	39.17	39.17	39.17	39.17	39.17	39.17	39.17	39.17	39.17	39.17	39.17	39.17	39.17	39.17
		ตามกำหนดเวลา	-	-	475.66	-	0.07	-	1,193.62	-	-	475.98	-	-	-	1,193.62	0.07
		จุดจอดรถ / จุดชมวิว	31.20	31.20	47.73	31.20	31.20	31.20	72.68	31.20	31.20	47.73	31.20	31.20	31.20	72.68	31.20
2	พังงา	ด้านสิ่งแวดล้อม	16.73	9.36	9.36	-	9.36	-	-	-	-	9.36	-	-	-	-	9.36
		ประจำปี	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73
		ตามกำหนดเวลา	-	-	899.61	-	15.51	-	2,263.18	9.10	9.10	951.80	-	-	-	2,263.18	15.51
		จุดจอดรถ / จุดชมวิว	30.74	30.74	47.32	30.74	30.74	30.74	72.56	30.74	30.74	47.32	30.74	30.74	30.74	72.56	30.74
3	ภูเก็ต	ด้านสิ่งแวดล้อม	1.52	0.63	0.63	-	0.63	-	-	-	-	0.63	-	-	-	-	0.63
		ประจำปี	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14
		ตามกำหนดเวลา	-	-	383.70	-	1.85	-	962.73	1.04	1.04	389.79	-	-	-	962.73	1.85
		จุดจอดรถ / จุดชมวิว	27.88	27.88	42.70	27.88	27.88	27.88	65.10	27.88	27.88	42.70	27.88	27.88	27.88	65.10	27.88
4	กระบี่	ด้านสิ่งแวดล้อม	29.46	13.44	13.44	-	13.44	-	-	-	-	13.44	-	-	-	-	13.44
		ประจำปี	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65
		ตามกำหนดเวลา	-	-	729.88	-	33.48	-	1,825.03	19.93	19.93	847.09	-	-	-	1,825.03	33.48
		จุดจอดรถ / จุดชมวิว	37.93	37.93	58.53	37.93	37.93	37.93	89.79	37.93	37.93	58.53	37.93	37.93	37.93	89.79	37.93
5	สตูล	ด้านสิ่งแวดล้อม	28.02	13.70	13.70	-	13.70	-	-	-	-	13.70	-	-	-	-	13.70
		ประจำปี	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67
		ตามกำหนดเวลา	-	-	686.74	-	30.56	-	1,723.68	17.78	17.78	791.84	-	-	-	1,723.68	30.56
		จุดจอดรถ / จุดชมวิว	24.42	24.42	37.86	24.42	24.42	24.42	58.36	24.42	24.42	37.86	24.42	24.42	24.42	58.36	24.42
6	ตรัง	ด้านสิ่งแวดล้อม	23.58	10.86	10.86	-	10.86	-	-	-	-	10.86	-	-	-	-	10.86
		ประจำปี	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24
		ตามกำหนดเวลา	-	-	281.56	-	26.56	-	699.58	10.45	10.45	386.47	-	-	-	699.58	26.56
		จุดจอดรถ / จุดชมวิว	25.81	25.81	39.84	25.81	25.81	25.81	61.13	25.81	25.81	39.84	25.81	25.81	25.81	61.13	25.81

ตารางที่ 6.3 - 12 ตารางแสดงผลการคำนวณค่าบำรุงรักษาช่วงเปิดให้บริการในแต่ละจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	จังหวัด	การบำรุงรักษา	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30
1	ระนอง	ด้านสิ่งแวดล้อม	-	-	-	-	1.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ประจำปี	39.17	39.17	39.17	39.17	39.17	39.17	39.17	39.17	39.17	39.17	39.17	39.17	39.17	39.17	39.17
		ตามกำหนดเวลา	-	475.66	-	-	0.33	1,193.62	-	-	475.66	1.57	-	-	1,193.62	-	0.33
		จุดจอดรถ / จุดชมวิว	31.20	47.73	31.20	31.20	31.20	72.68	31.20	31.20	47.73	31.20	31.20	31.20	72.68	31.20	31.20
2	พังงา	ด้านสิ่งแวดล้อม	-	-	-	-	9.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ประจำปี	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73	73.73
		ตามกำหนดเวลา	-	899.61	9.10	9.10	52.20	2,263.18	-	-	899.61	17.01	4.98	4.98	2,277.25	14.08	56.96
		จุดจอดรถ / จุดชมวิว	30.74	47.32	30.74	30.74	30.74	72.56	30.74	30.74	47.32	30.74	30.74	30.74	72.56	30.74	30.74
3	ภูเก็ต	ด้านสิ่งแวดล้อม	-	-	-	-	0.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ประจำปี	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14
		ตามกำหนดเวลา	-	383.70	1.04	1.04	6.09	962.73	-	-	383.70	1.85	0.62	0.62	964.39	1.66	6.69
		จุดจอดรถ / จุดชมวิว	27.88	42.70	27.88	27.88	27.88	65.10	27.88	27.88	42.70	27.88	27.88	27.88	65.10	27.88	27.88
4	กระบี่	ด้านสิ่งแวดล้อม	-	-	-	-	13.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ประจำปี	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65	60.65
		ตามกำหนดเวลา	-	729.88	19.93	19.93	117.21	1,825.03	-	-	729.88	44.05	12.40	12.40	1,857.36	32.33	129.24
		จุดจอดรถ / จุดชมวิว	37.93	58.53	37.93	37.93	37.93	89.79	37.93	37.93	58.53	37.93	37.93	37.93	89.79	37.93	37.93
5	สตูล	ด้านสิ่งแวดล้อม	-	-	-	-	13.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ประจำปี	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67	54.67
		ตามกำหนดเวลา	-	686.74	17.78	17.78	105.10	1,723.68	-	-	686.74	41.10	12.95	12.95	1,754.41	30.73	117.68
		จุดจอดรถ / จุดชมวิว	24.42	37.86	24.42	24.42	24.42	58.36	24.42	24.42	37.86	24.42	24.42	24.42	58.36	24.42	24.42
6	ตรัง	ด้านสิ่งแวดล้อม	-	-	-	-	10.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ประจำปี	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24	24.24
		ตามกำหนดเวลา	-	281.56	10.45	10.45	104.91	699.58	-	-	281.56	61.34	7.42	7.42	717.45	17.87	112.17
		จุดจอดรถ / จุดชมวิว	25.81	39.84	25.81	25.81	25.81	61.13	25.81	25.81	39.84	25.81	25.81	25.81	61.13	25.81	25.81

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

หมายเหตุ :

- ค่าบำรุงรักษา เป็นเพียงราคาเบื้องต้นเท่านั้น อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงตามปริมาณงานและรูปแบบลักษณะงานที่จะเกิดขึ้นในภายหลัง
- รายละเอียดการคำนวณสรุปค่าบำรุงรักษา เพิ่มเติมในภาคผนวกส่วนของบทที่ 6
- ค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม เป็นข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินค่าใช้จ่ายตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมช่วงเปิดให้ใช้บริการในระยะเวลา 30 ปี

ตารางที่ 6.3 - 13 ตารางสรุปค่าบำรุงรักษาช่วงเปิดให้บริการแต่ละจังหวัด

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	จังหวัด	ค่าใช้จ่ายช่วงเปิดให้บริการ				
		ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	ค่าบำรุงรักษาประจำปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	ค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ / จุดชมวิว	รวม
1	ระนอง	8.19	1,174.98	6,679.81	1,168.14	9,031.11
2	พังงา	72.90	2,212.01	12,935.03	1,155.77	16,375.70
3	ภูเก็ต	5.29	964.26	5,418.85	1,044.54	7,432.94
4	กระบี่	110.10	1,819.56	10,863.47	1,427.66	14,220.80
5	ตรัง	110.23	1,640.01	10,230.24	922.19	12,902.68
6	สตูล	88.76	727.33	4,453.38	971.67	6,241.15
รวมมูลค่าโครงการ ทั้ง 6 จังหวัด		**395.47**	**8,538.15**	**50,580.78**	**6,689.97**	**66,204.38**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

หมายเหตุ :

- ค่าบำรุงรักษา เป็นเพียงราคาเบื้องต้นเท่านั้น อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงตามปริมาณงานและรูปแบบลักษณะงานที่จะเกิดขึ้นในภายหลัง
- รายละเอียดการคำนวณสรุปค่าบำรุงรักษา เพิ่มเติมในภาคผนวกส่วนของบทที่ 6
- ค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม เป็นข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินค่าใช้จ่ายตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมช่วงเปิดให้ใช้บริการในระยะเวลา 30 ปี

ตารางที่ 6.3 - 14 ตารางสรุปประมาณการมูลค่าโครงการทั้ง 6 จังหวัด

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	จังหวัด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าสำรวจออกแบบ (A)	ค่าเวนคืน (B)	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง (C)						รวมทั้งหมด (A+B+C)	ค่าใช้จ่ายช่วงเปิดให้บริการ (D)					รวมมูลค่าทั้งหมด (A+B+C+D)
					ค่าก่อสร้างทาง	ค่าก่อสร้างสะพาน	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง	รวม		ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	ค่าบำรุงรักษาประจำปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	ค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ/จุดชมวิว	รวม	
1	ระนอง	213.61	125.33	1,262.61	3,181.94	10.29	57.64	64.34	146.63	3,460.84	4,848.78	8.19	1,174.98	6,679.81	1,168.14	9,031.11	13,879.89
2	พังงา	398.72	592.61	6,632.73	8,864.56	7,708.24	295.31	164.63	694.22	17,726.96	24,952.30	72.90	2,212.01	12,935.03	1,155.77	16,375.70	41,328.00
3	ภูเก็ต	186.14	165.97	219.14	3,369.68	924.34	16.38	88.94	192.90	4,592.25	4,977.36	5.29	964.26	5,418.85	1,044.54	7,432.94	12,410.30
4	กระบี่	317.57	887.36	2,049.52	10,304.46	14,271.43	451.63	158.92	1,038.33	26,224.76	29,161.65	110.10	1,819.56	10,863.47	1,427.66	14,220.80	43,382.45
5	ตรัง	162.96	726.55	248.94	6,676.88	13,617.56	415.50	97.41	848.87	21,656.22	22,631.70	110.23	1,640.01	10,230.24	922.19	12,902.68	35,534.38
6	สตูล	125.47	447.36	733.86	4,601.36	7,949.43	310.18	70.91	525.65	13,457.53	14,638.76	88.76	727.33	4,453.38	971.67	6,241.15	20,879.91
รวมมูลค่าโครงการทั้ง 6 จังหวัด		**1,404.46**	**2,945.18**	**11,146.80**	**36,998.88**	**44,481.30**	**1,546.64**	**645.16**	**3,446.59**	**87,118.57**	**101,210.54**	**395.47**	**8,538.15**	**50,580.78**	**6,689.97**	**66,204.38**	**167,414.92**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคา ณ เดือนธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร, ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร, ทางจักรยาน 1.8 เมตรและทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยานและทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน สะพานช่วงสั้นทั่วไปผู้ออกแบบให้ใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาวหรือข้ามทะเล ใช้ Balance Cantilever เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 5 ส.ค. 2568
6 อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดกระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 5 ส.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงจากการออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ค่าก่อสร้าง รวม Factor F
9. รายละเอียดตัวอย่างการคำนวณสรุปมูลค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่าย เพิ่มเติมในภาคผนวกส่วนของบทที่ 6
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษนอกเหนือจากการดำเนินงานก่อสร้าง ประกอบด้วย ค่าขยายเขตไฟฟ้า
12. ค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม เป็นข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินค่าใช้จ่ายตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
13. ค่าใช้จ่ายจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นข้อมูลจากผู้เชียวชาญด้านงานสำรวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินประเมินค่าใช้จ่าย

บทที่ 7

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

บทที่ 7 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

7.1 บทนำ

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) จำเป็นต้องศึกษารูปแบบ องค์ประกอบ และกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ และศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่เพื่อนำมาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ทั้งในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา โดยพิจารณาทรัพยากรธรรมชาติและคุณค่าต่าง ๆ ครอบคลุม 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ทั้งในด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงระดับของผลกระทบ และพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบ ตลอดจนกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จำเป็นในเบื้องต้น เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติเพื่อให้การพัฒนาโครงการมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมน้อยที่สุด รวมทั้งระบุประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญซึ่งจำเป็นต้องวิเคราะห์และประเมินผลกระทบเพิ่มเติมในรายละเอียดโดยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นจะดำเนินการควบคู่ไปกับการศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจและการเงินและการดำเนินการตามกระบวนการการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

7.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

7.2.1 เพื่อรวบรวมและศึกษาข้อมูลพื้นฐานและสภาพแวดล้อมของพื้นที่ศึกษา ครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต และทบทวนงานศึกษาและการดำเนินงานของโครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

7.2.2 เพื่อศึกษาที่ตั้งแนวเส้นทางโครงการ รายละเอียดองค์ประกอบ กิจกรรมการพัฒนาโครงการและแผนการดำเนินโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ

7.2.3 เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ทั้งผลกระทบด้านบวก และด้านลบ ครอบคลุมทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

7.2.4 เพื่อเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

7.3 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ แสดงดัง**รูปที่ 7.3 - 1** รายละเอียดดังนี้

7.3.1 การคัดกรอง และการกำหนดขอบเขตการศึกษา

โดยรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลจากเหตุผลความจำเป็นและความเป็นมาของโครงการ แผนหลัก นโยบาย โครงการที่เกี่ยวข้อง และข้อมูลทุติยภูมิสภาพแวดล้อมทั่วไป ตลอดจนการสำรวจภาคสนามในเบื้องต้น เพื่อตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่ศึกษาโครงการ และตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมของพื้นที่เพื่อนำมากำหนดขอบเขตการศึกษา

7.3.2 การศึกษา และคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ

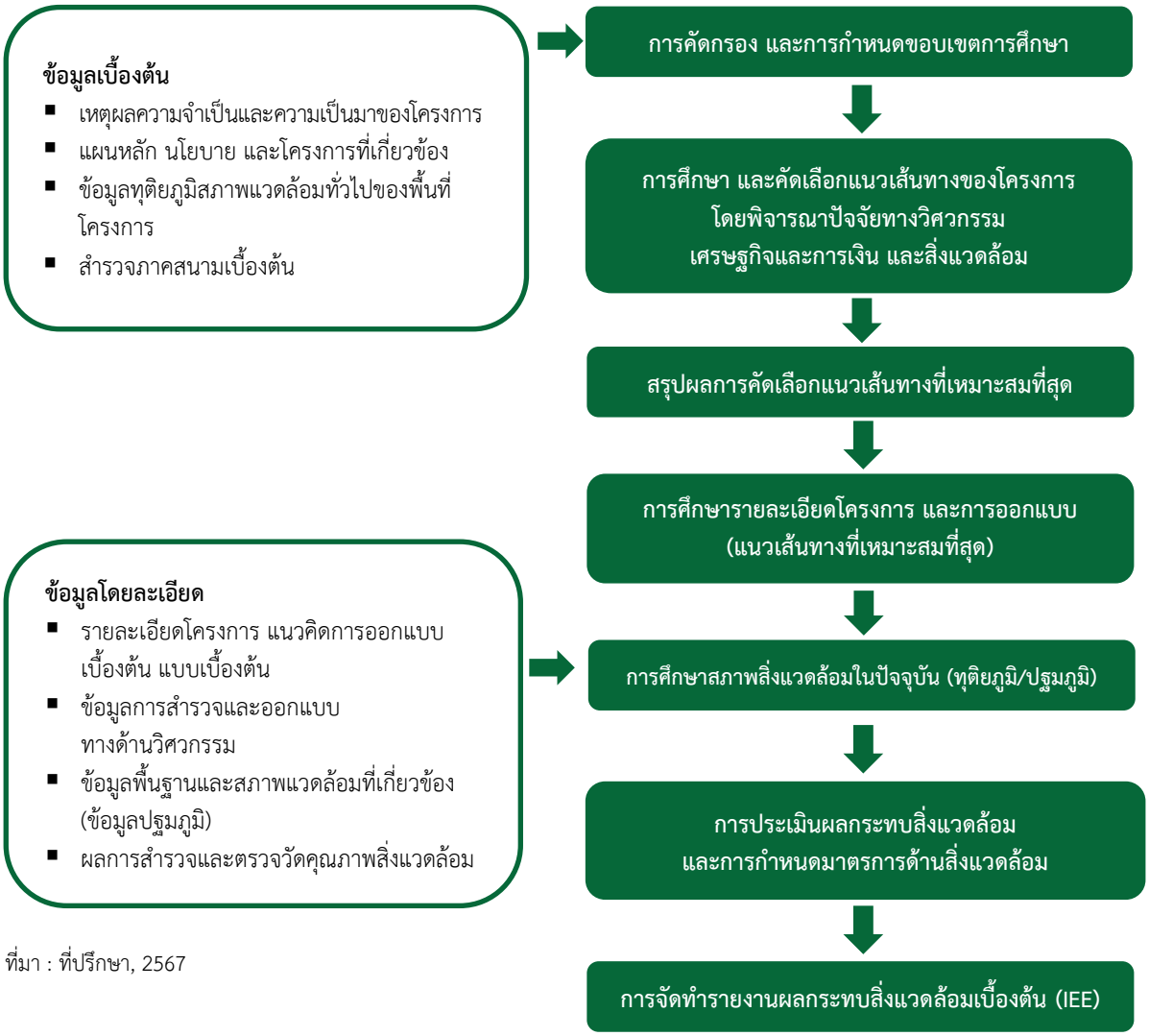
ดำเนินการศึกษารายละเอียดโครงการเบื้องต้น และรวบรวมข้อมูลโดยใช้ข้อมูลสภาพแวดล้อมทั่วไปจากข้อ 7.3.1 การคัดกรอง และการกำหนดขอบเขตการศึกษา มาเป็นข้อมูลพื้นฐานในการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุดทางสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะพิจารณาข้อมูลที่สามารถนำเสนอข้อมูลในเชิงปริมาณได้ และมีข้อมูลที่แตกต่างกันในแต่ละรูปแบบทางเลือก ทั้งนี้ ต้องเป็นปัจจัยที่ไม่ซ้ำซ้อนกันกับปัจจัยทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน

7.3.3 การศึกษารายละเอียดโครงการ และการออกแบบ

ดำเนินการศึกษารายละเอียดโครงการ แนวคิดการออกแบบเบื้องต้น ผลการสำรวจและออกแบบทางด้านวิศวกรรม รวมทั้งผลการสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

7.3.4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

นำปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมดังกล่าวข้างต้นจากข้อ 7.3.3 การศึกษารายละเอียดโครงการและการออกแบบ มาพิจารณาร่วมกับลักษณะของกิจกรรมการดำเนินโครงการ เนื่องจากการพัฒนาโครงการมีหลายกิจกรรมที่อาจเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษหรือก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ เริ่มตั้งแต่ขั้นตอนในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ พร้อมทั้งการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางลบที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และมีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 7.3 - 1 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

7.4 พื้นที่ศึกษาโครงการ

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ ครอบคลุมแนวเส้นทางโครงการซึ่งอยู่ในช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ครอบคลุม 6 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล รวมระยะทางประมาณ 934 กิโลเมตร โดยมีพื้นที่ศึกษาเบื้องต้นแสดงดัง**ตารางที่ 7.4 - 1** และ**รูปที่ 7.4 - 1** ซึ่งพิจารณาครอบคลุมพื้นที่ศึกษาดังนี้

1) พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม พิจารณาจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ข้างละ 500 เมตร
2) พื้นที่ศึกษาด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี พิจารณาจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ข้างละ 1 กิโลเมตร
3) พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ พื้นที่สงวนชีวมณฑลระนอง พิจารณาจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ข้างละ 2 กิโลเมตร

รายละเอียดตามการแบ่งช่วงของโครงการในแผนปฏิบัติการ / กลุ่มแผนงาน / โครงการพัฒนาด้านถนน สรุปได้ดังนี้

7.4.1 ระนอง (จำนวน 5 โครงการ)

1) โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 ช่วงตำบลมะมุ อำเภอกระบุรี - ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

2) โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาส ช่วงตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง - ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

3) โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

4) การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

5) โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

7.4.2 พังงา (จำนวน 7 โครงการ)

1) โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

2) โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) อำเภอตะกั่วป่า ถึง ทล. 402 อำเภอท้ายเหมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

3) โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วงอำเภอตะกั่วทุ่ง - อำเภอเมือง - อำเภอทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

4) โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น อำเภอตะกั่วป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

5) โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วงอำเภอตะกั่วป่า - อำเภอท้ายเหมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

6) โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วงอำเภอท้ายเหมือง – อำเภอตะกั่วทุ่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

7) โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงอำเภอตะกั่วทุ่ง อำเภอเมือง - อำเภอทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

7.4.3 ภูเก็ต (จำนวน 5 โครงการ)

1) โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วงอำเภอถลาง - อำเภอกะทู้ - อำเภอเมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

2) โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น ช่วงอำเภอถลาง - อำเภอกะทู้ - อำเภอเมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

3) โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น เขตอำเภอเมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

4) โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น ช่วงอำเภอเมือง - อำเภอถลาง (เลียบชายฝั่งตะวันออก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

5) โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เขตอำเภอถลาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

7.4.4 กระบี่ (จำนวน 7 โครงการ)

1) โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

2) โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (อบจ.กระบี่) และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย ช่วงตำบลคลองหิน อำเภออ่าวลึก - ตำบลอ่าวลึกน้อย อำเภออ่าวลึก เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

3) โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) ตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

4) โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) ช่วงตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่ - ตำบลเขาทอง อำเภอเมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

5) โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) ช่วงอำเภอเกาะศรีบอยา - อำเภอเหนือคลอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

6) โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) ช่วงตำบลเกาะกลาง อำเภอเกาะลันตา - ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

7) โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

7.4.5 ตรัง (จำนวน 3 โครงการ)

1) โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

2) โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

3) โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

7.4.6 สตูล (จำนวน 4 โครงการ)

1) โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

2) โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

3) โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

4) โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) ช่วง ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล - ตำบลตันหยงโป อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ตารางที่ 7.4 - 1 พื้นที่ศึกษาโครงการช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
1) ระนอง	1) กระบุรี	1) น้ำจืด
		2) น้ำจืดน้อย
		3) บางใหญ่
		4) มะมุ
		5) ลำเลียง
	2) ละอุ่น	1) บางแก้ว
	3) เมืองระนอง	1) เขานิเวศน์
		2) ทรายแดง
		3) บางนอน
		4) บางริ้น
		5) ปากน้ำ
		6) ราชกรูด
		7) หงาว
	4) กะเปอร์	1) กะเปอร์
		2) ม่วงกลวง
		3) บางหิน
	5) สุขสำราญ	1) กำพวน
		2) นาคา
2) พังงา	1) คุระบุรี	1) เกาะพระทอง
		2) คุระ
	2) ตะกั่วป่า	1) เกาะคอเขา
		2) คึกคัก
		3) บางม่วง
	3) ท้ายเหมือง	1) ท้ายเหมือง
		2) นาเตย
		3) ลำแก่น
	4) ตะกั่วทุ่ง	1) กระโสม
		2) กะไหล
		3) คลองเคียน
		4) โคกกลอย
		5) ท่าอยู่
		6) หล่อยูง
	5) เมืองพังงา	1) เกาะปันหยี
		2) ตากแดด
		3) ถ้ำน้ำผุด
		4) ท้ายช้าง
		5) บางเตย

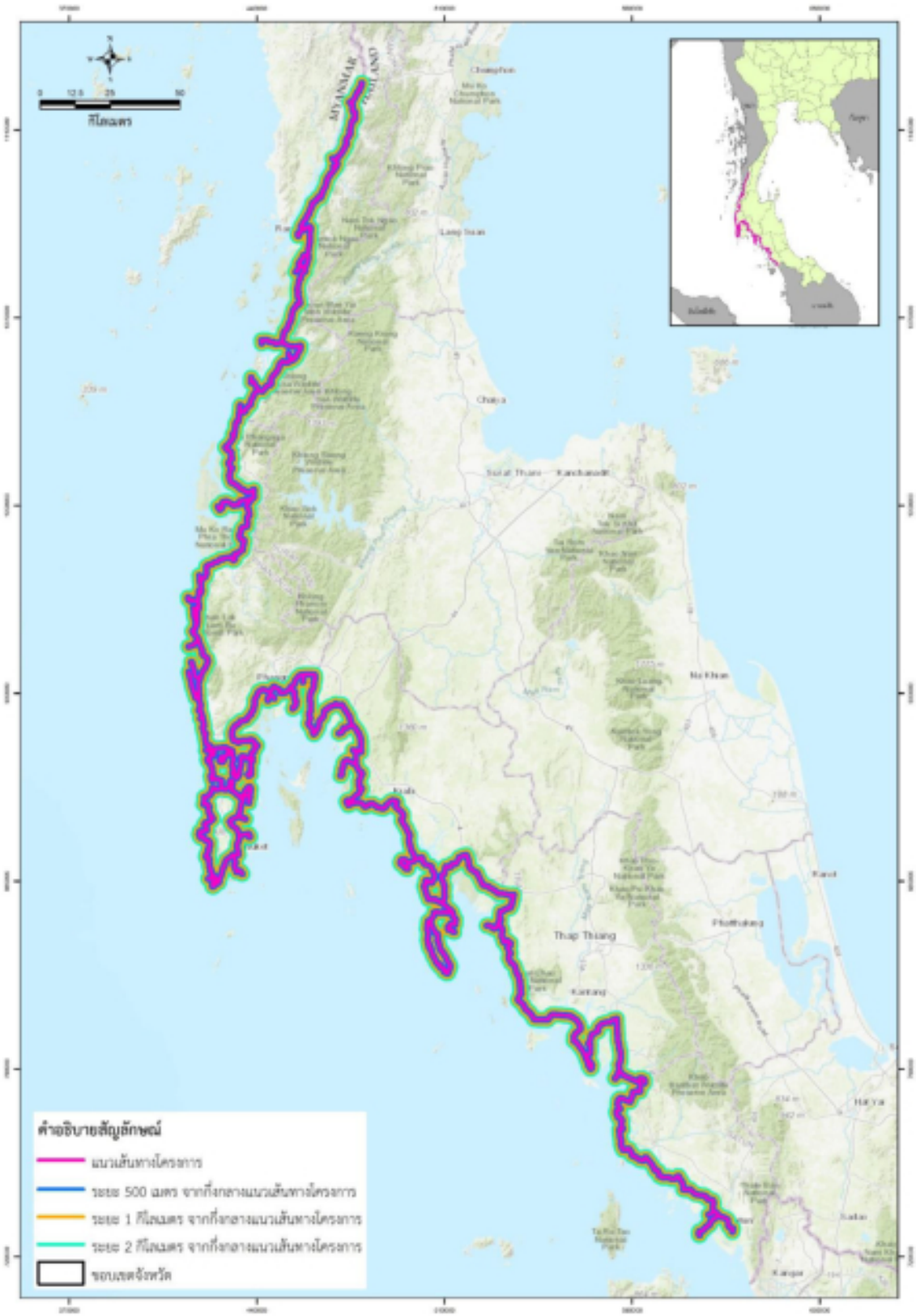
ตารางที่ 7.4 - 1 พื้นที่ศึกษาโครงการช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
2) พังงา (ต่อ)	6) ทับปุด	1) บ่อแสน
		2) มะรุ่ย
3) ภูเก็ต	1) เมืองภูเก็ต	1) กะรน
		2) เกาะแก้ว
		3) ฉลอง
		4) ตลาดเหนือ
		5) ตลาดใหญ่
		6) รัษฎา
		7) ราไวย์
		8) วิชิต
	2) กะทู้	1) กมลา
		2) ป่าตอง
	3) ถลาง	1) เชิงทะเล
		2) เทพกระษัตรี
		3) ป่าคลอก
		4) ไม้ขาว
		5) ศรีสุนทร
		6) สาคู
4) กระบี่	1) อ่าวลึก	1) คลองหิน
		2) บ้านกลาง
		3) แหลมสัก
		4) อ่าวลึกใต้
		5) อ่าวลึกน้อย
		6) อ่าวลึกเหนือ
	2) เมืองกระบี่	1) เขาคราม
		2) เขาทอง
		3) ไสไทย
		4) หนองทะเล
		5) อ่าวนาง
		6) ปากน้ำ
		7) คลองประสงค์
	3) เหนือคลอง	1) เกาะศรีบอยา
		2) ตลิ่งชัน
	4) คลองท่อม	1) คลองพน
		2) ทรายขาว
		3) ห้วยน้ำขาว

ตารางที่ 7.4 - 1 พื้นที่ศึกษาโครงการช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
4) กระบี่ (ต่อ)	5) เกาะลันตา	1) เกาะกลาง
		2) เกาะลันตาน้อย
		3) เกาะลันตาใหญ่
		4) คลองยาง
		5) ศาลาด่าน
5) ตรัง	1) สิเกา	1) กะลาเส
		2) เขาไม้แก้ว
		3) บ่อหิน
		4) ไม้ฝาด
	2) กันตัง	1) เกาะลิบง
		2) กันตังใต้
		3) นาเกลือ
		4) บางสัก
	3) หาดสำราญ	1) ตะเสะ
		2) บ้าหวี
		3) หาดสำราญ
	4) ปะเหลียน	1) ท่าข้าม
		2) บ้านนา
		3) สุโสะ
6) สตูล	1) ทุ่งหว้า	1) ขอนคลาน
		2) ทุ่งบุหลัง
	2) ละงู	1) ปากน้ำ
		2) ละงู
		3) แหลมสน
	3) ท่าแพ	1) สาคร
	4) เมืองสตูล	1) ควนขัน
		2) เจ๊ะบิลัง
		3) พิมาน
		4) ตันหยงโป
		5) คลองขุด

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 7.4 - 1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

7.5 การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวและข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

7.5.1 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

จากข้อมูลพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ รวม 599 แห่ง ประกอบด้วย สถานพยาบาล 83 แห่ง สถานศึกษา 270 แห่ง และศาสนสถาน 246 แห่ง แสดงดัง**ตารางที่ 7.5 - 1** และ**รูปที่ 7.5 - 1**

ตารางที่ 7.5 - 1 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการ	พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (แห่ง)			
	สถานพยาบาล	สถานศึกษา	ศาสนสถาน	รวม
จังหวัดระนอง	19	53	25	97
จังหวัดพังงา	16	46	55	117
จังหวัดภูเก็ต	16	52	53	121
จังหวัดกระบี่	14	68	64	146
จังหวัดตรัง	10	25	17	52
จังหวัดสตูล	8	26	32	66
รวมทั้งสิ้น	**83**	**270**	**246**	**599**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

7.5.2 พื้นที่ศึกษาด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี

พื้นที่ศึกษาด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี พิจารณาจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ข้างละ 1 กิโลเมตร สามารถสรุปจำนวน รายชื่อ และสถานะโบราณสถานในพื้นที่ศึกษาโครงการ รวม 59 แห่ง ประกอบด้วย โบราณสถานที่ขึ้นทะเบียนแล้ว จำนวน 26 แห่ง รอพิจารณาขึ้นทะเบียน จำนวน 30 แห่ง และรอประเมินความเป็นโบราณสถาน จำนวน 3 แห่ง แสดงดัง**ตารางที่ 7.5 - 2**

ตารางที่ 7.5 - 2 โบราณสถานในพื้นที่ศึกษาโครงการช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

พื้นที่	จำนวน (แห่ง)	รายชื่อ	สถานะ
จังหวัดระนอง	7	1) สุสานเจ้าเมืองระนอง	ขึ้นทะเบียนแล้ว
		2) สุสานพระยารัษฎานุประดิษฐ์มหิศรภักดี (คอซิมบี้ ณ ระนอง)	ขึ้นทะเบียนแล้ว
		3) อาคารศาลากลางจังหวัดระนอง (พระที่นั่งรัตนรังสรรค์)	ขึ้นทะเบียนแล้ว
		4) เนินประวัติศาสตร์ (บริเวณอนุสาวรีย์รัชกาลที่ 5)	ขึ้นทะเบียนแล้ว
		5) กำแพงจวนเจ้าเมืองระนอง	ขึ้นทะเบียนแล้ว
		6) วัดสุวรรณคีรีวิหาร	ขึ้นทะเบียนแล้ว
		7) แหล่งโบราณคดีภูเขาทอง	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน

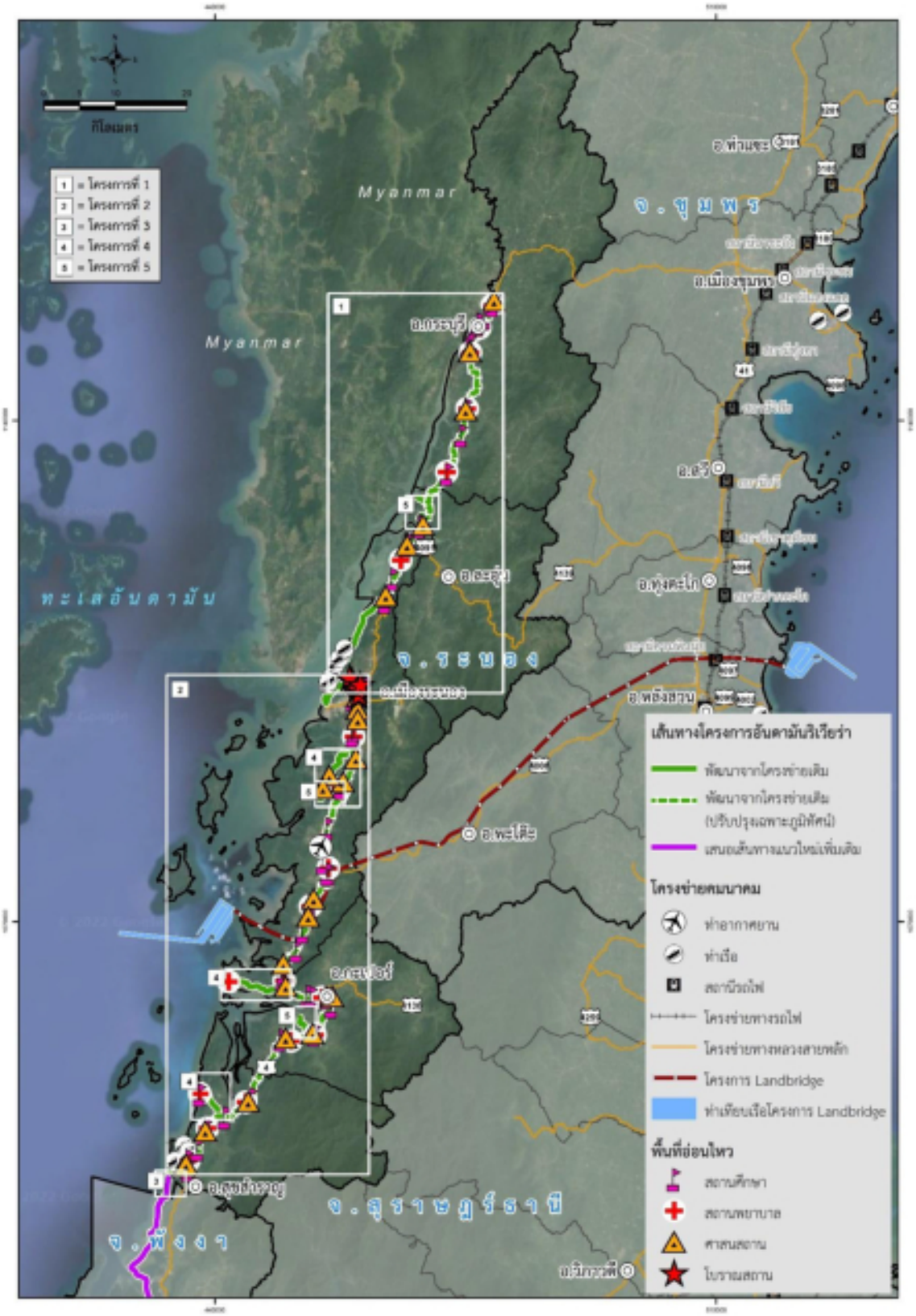
ตารางที่ 7.5 - 2 โบราณสถานในพื้นที่ศึกษาโครงการช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)

พื้นที่	จำนวน (แห่ง)	รายชื่อ	สถานะ
จังหวัดพังงา	31	1) แหล่งโบราณคดีบางแบก	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน
		2) ที่ว่าการอำเภอตะกั่วป่า (หลังเก่า)	ขึ้นทะเบียนแล้ว
		3) แหล่งโบราณคดีเขาพังงา 1	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน
		4) แหล่งโบราณคดีเขาพังงา 2	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน
		5) แหล่งโบราณคดีเขางุ้ม	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน
		6) แหล่งโบราณคดีเขาช้าง 1	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน
		7) แหล่งโบราณคดีเขาช้าง 2	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน
		8) แหล่งโบราณคดีเขาช้าง 3	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน
		9) แหล่งโบราณคดีเขาวังหม้อแกง 1	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน
		10) แหล่งโบราณคดีเขาวังหม้อแกง 2	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน
		11) แหล่งโบราณคดีเขาวังหม้อแกง 3	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน
		12) แหล่งโบราณคดีเขาวังหม้อแกง 4	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน
		13) ถ้ำฤาษีสวรรค์	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน
		14) แหล่งโบราณคดีเขาเฒ่า 1	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน
		15) แหล่งโบราณคดีเขาเฒ่า 2	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน
		16) แหล่งโบราณคดีเขาเฒ่า 3	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน
		17) แหล่งโบราณคดีเขาเฒ่า 4	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน
		18) แหล่งโบราณคดีเขาเฒ่า 5	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน
		19) แหล่งโบราณคดีเขาเฒ่า 6	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน
		20) แหล่งโบราณคดีเขาหนุ่ย	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน
		21) ถ้ำกลาง (ศูนย์วิโมกข์ธรรม, ถ้ำแสงธรรมนิมิตร)	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน
		22) วัดบางเสียด	ขึ้นทะเบียนแล้ว
		23) ถ้ำผึ้ง เขาถ้ำ (วัดสุวรรณคูหา)	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน
		24) ถ้ำสุวรรณคูหา	ขึ้นทะเบียนแล้ว
		25) วัดมาตุคณาราม	ขึ้นทะเบียนแล้ว
		26) วัดเจริญรมณาวาส (วัดกะไหล)	ขึ้นทะเบียนแล้ว
		27) วัดศรีรัตนาราม	ขึ้นทะเบียนแล้ว
		28) แหล่งโบราณคดีถ้ำผึ้ง 1	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน
		29) แหล่งโบราณคดีถ้ำผึ้ง 2	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน
		30) แหล่งโบราณคดีถ้ำผึ้ง 3	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน
		31) แหล่งโบราณคดีถ้ำพระ	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน

ตารางที่ 7.5 - 2 โบราณสถานในพื้นที่ศึกษาโครงการช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)

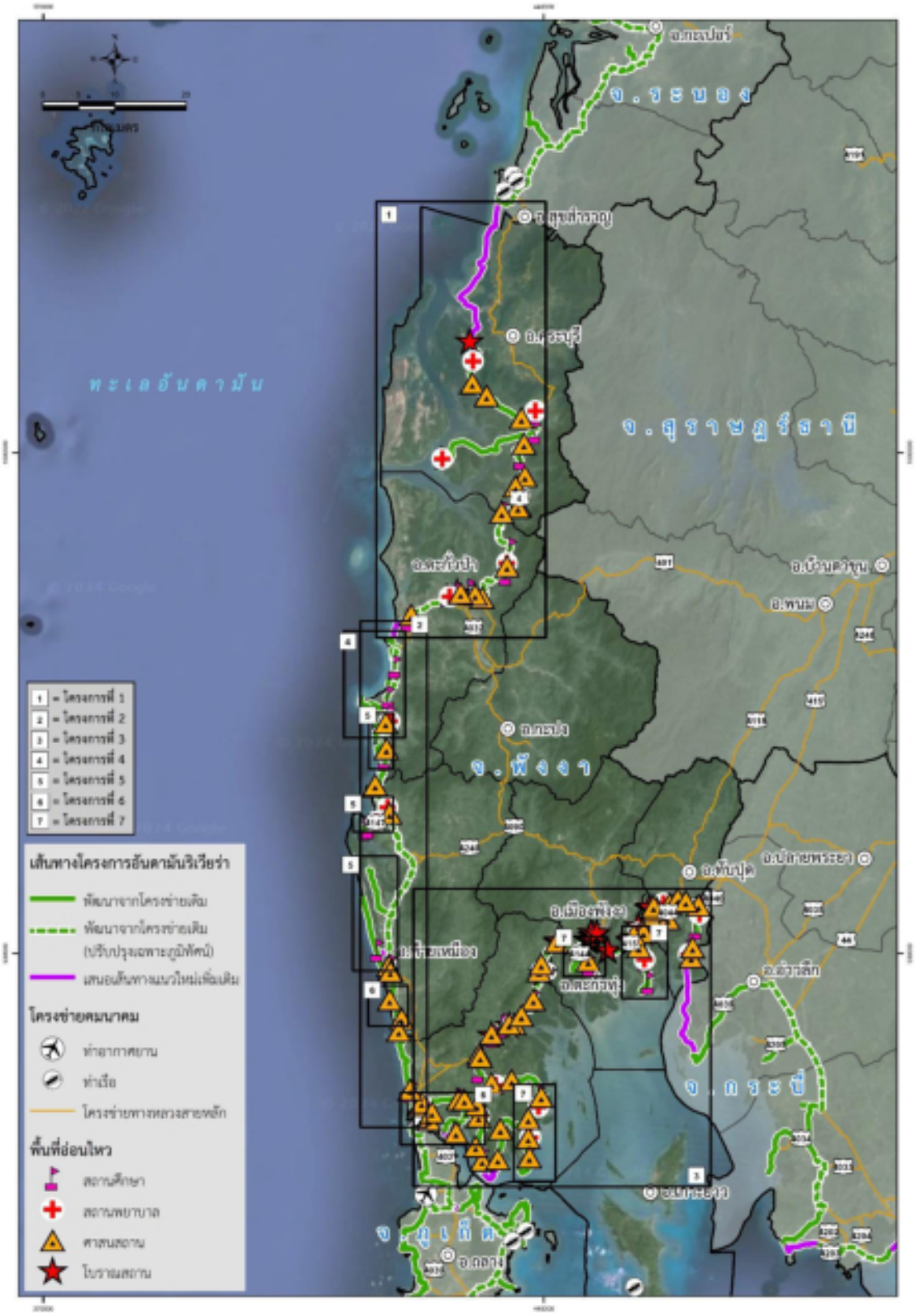
พื้นที่	จำนวน (แห่ง)	รายชื่อ	สถานะ
จังหวัดภูเก็ต	9	32) สำนักงานขายประจำประเทศไทย ภาคใต้ตอนบน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	ขึ้นทะเบียนแล้ว
		33) โรงเรียนภูเก็ตไทยหัว	ขึ้นทะเบียนแล้ว
		34) ที่ทำการไปรษณีย์โทรเลข (หลังเก่า)	ขึ้นทะเบียนแล้ว
		35) วัดมงคลนิมิตร	ขึ้นทะเบียนแล้ว
		36) อาคารศาลจังหวัดภูเก็ต	ขึ้นทะเบียนแล้ว
		37) อาคารศาลากลางจังหวัดภูเก็ต	ขึ้นทะเบียนแล้ว
		38) อาคารสำนักงานที่ดิน	ขึ้นทะเบียนแล้ว
		39) บ้านพระยาวิชิตสงคราม	ขึ้นทะเบียนแล้ว
		40) อาคารพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติถลาง	ขึ้นทะเบียนแล้ว
จังหวัดกระบี่	1	1) แหล่งโบราณคดีเขาเขียน	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน
จังหวัดตรัง	9	1) แหล่งโบราณคดีเขาเจ้าไหม	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน
		2) แหล่งโบราณสถานเนินหัวหิน	รอประเมินความเป็นโบราณสถาน
		3) ชุมชนโบราณบ้านพรุจูด	รอประเมินความเป็นโบราณสถาน
		4) แหล่งโบราณคดีอ่าวบุญคง	ขึ้นทะเบียนแล้ว
		5) แหล่งโบราณคดีเกาะเมง (เขาโต๊ะหาย)	ขึ้นทะเบียนแล้ว
		6) แหล่งภาพเขียนสีเขาแบนะ	ขึ้นทะเบียนแล้ว
		7) แหล่งโบราณคดีเขาเจ้าไหม	ขึ้นทะเบียนแล้ว
		8) แหล่งโบราณคดีหาดสำราญ	รอประเมินความเป็นโบราณสถาน
		9) แหล่งโบราณคดีเกาะเหลาตรง	ขึ้นทะเบียนแล้ว
จังหวัดสตูล	2	1) ตึกเก่าถนนบุรีวานิช	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน
		2) ตึกเก่าตลาดทุ่งหว้า	รอพิจารณาขึ้นทะเบียน
รวมทั้งสิ้น 59 แห่ง			

ที่มา : กรมศิลปากร, 2566 *ระบบภูมิสารสนเทศ แหล่งมรดกทางศิลปวัฒนธรรม*. สืบค้นเมื่อวันที่ 3 มกราคม พ.ศ. 2568. เข้าถึงได้จาก https://gis.finearts.go.th/fineart/



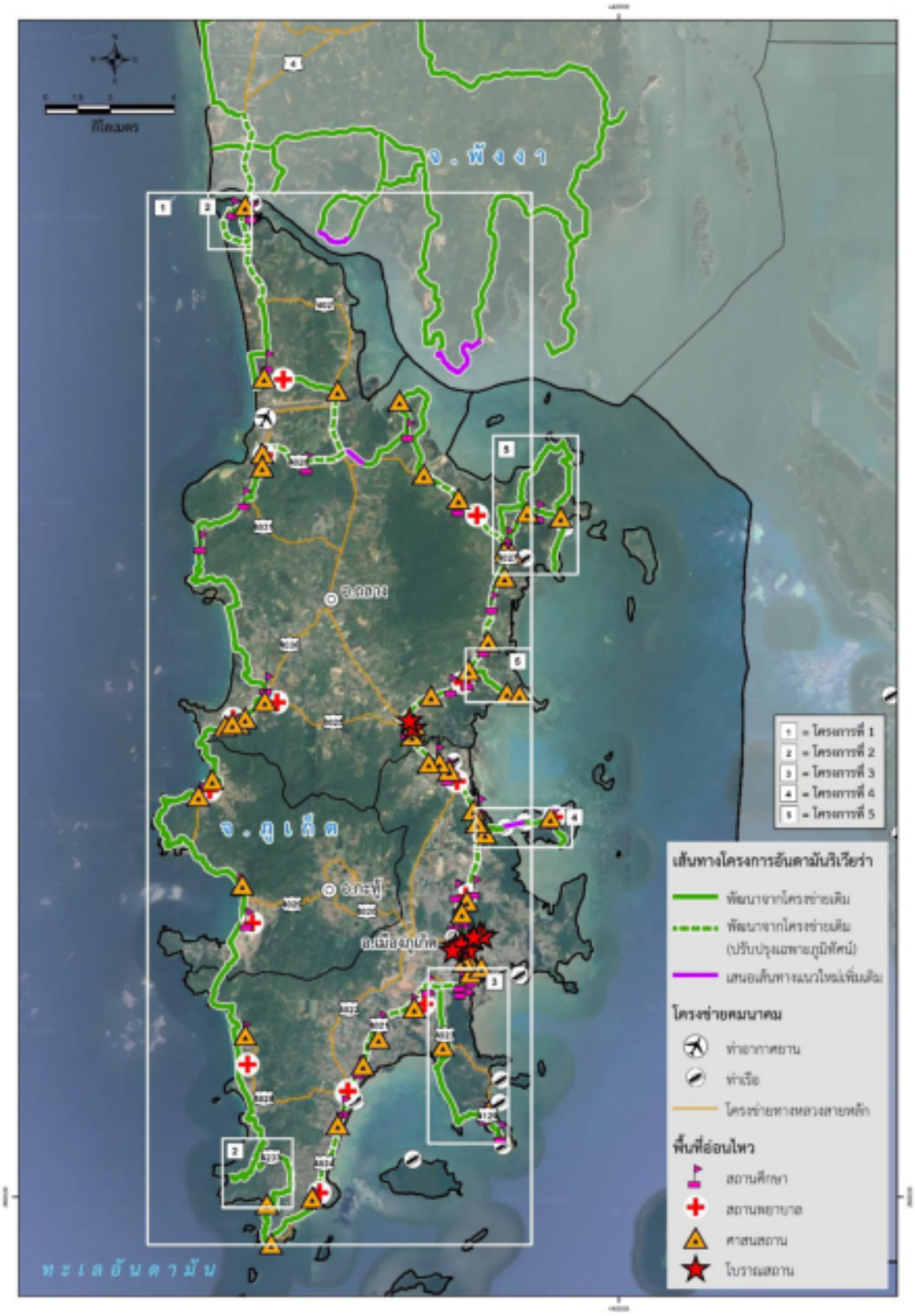
จังหวัดระนอง

รูปที่ 7.5 - 1 พื้นที่อ่อนไหวบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ



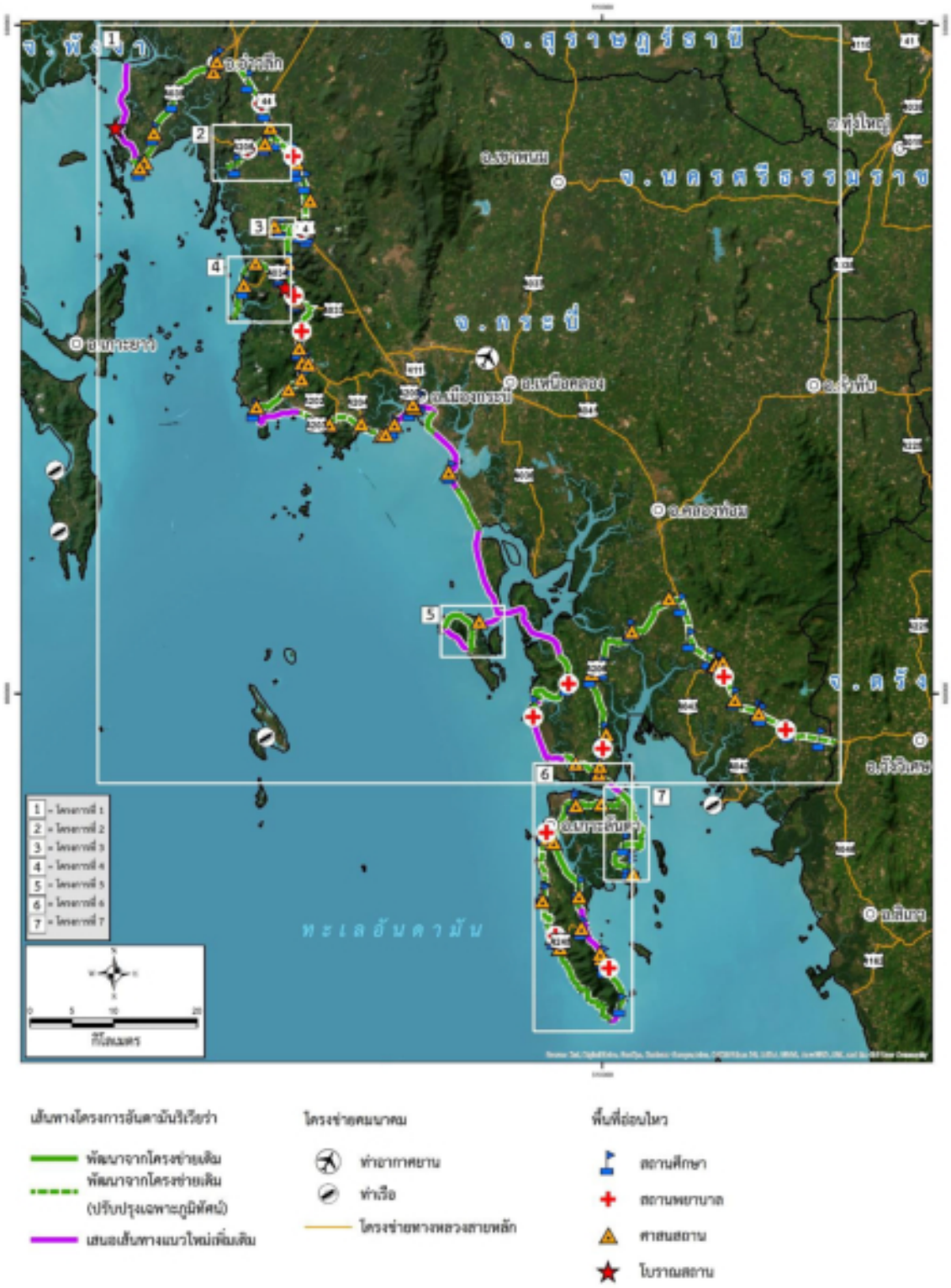
จังหวัดพังงา

รูปที่ 7.5 - 1 พื้นที่อ่อนไหวบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (ต่อ)



จังหวัดภูเก็ต

รูปที่ 7.5 - 1 พื้นที่อ่อนไหวบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (ต่อ)

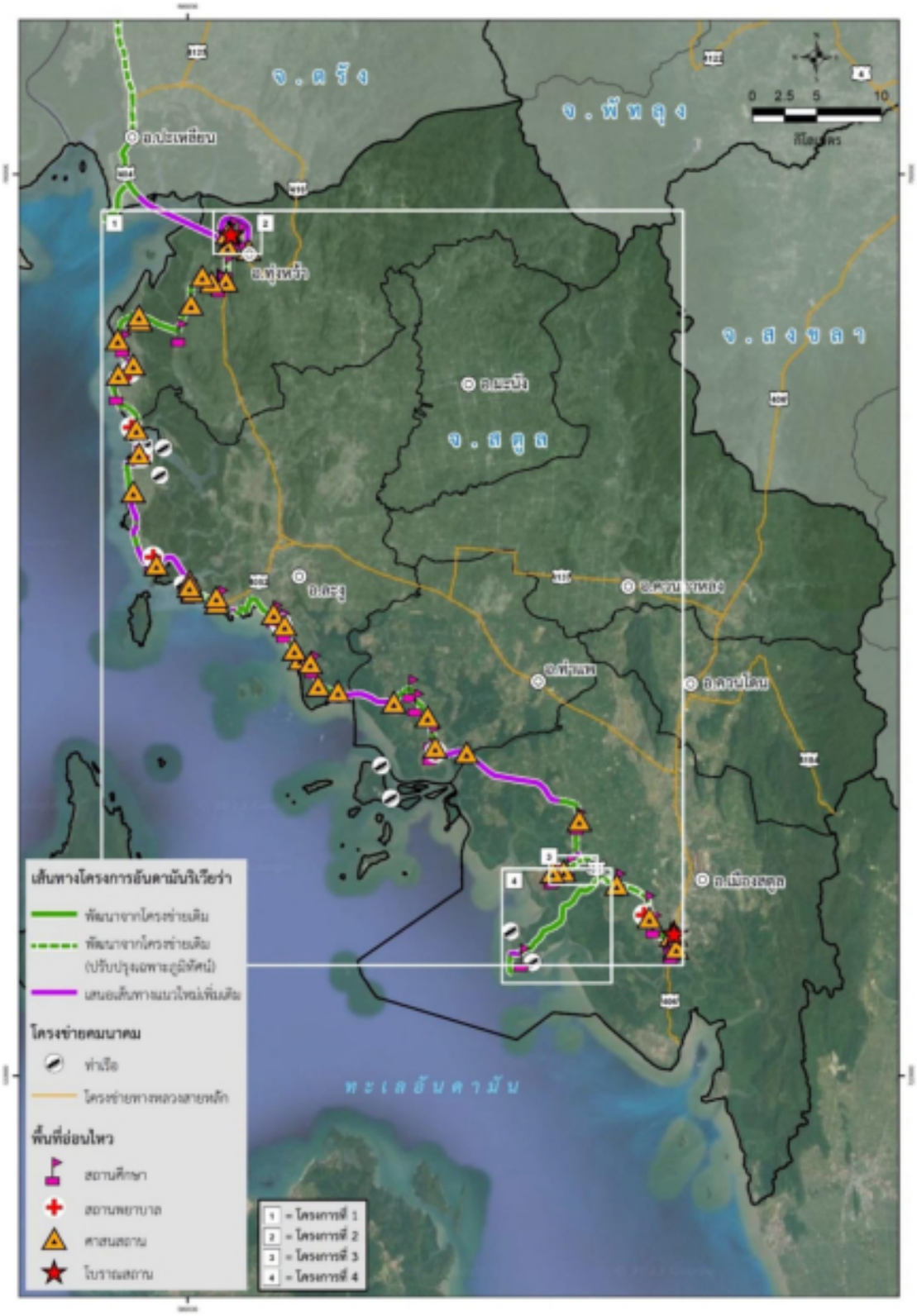


จังหวัดกระบี่

รูปที่ 7.5 - 1 พื้นที่อ่อนไหวบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (ต่อ)

จังหวัดตรัง

รูปที่ 7.5 - 1 พื้นที่อ่อนไหวบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (ต่อ)



จังหวัดสตูล

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 7.5 - 1 พื้นที่อ่อนไหวบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (ต่อ)

7.5.3 ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

จากการรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่คุ้มครองและพื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมายของพื้นที่ศึกษาของโครงการ พบว่า พื้นที่ศึกษาของโครงการอยู่ในพื้นที่ดังต่อไปนี้

1) พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำตามมติคณะรัฐมนตรี ในพื้นที่ศึกษาโครงการ มีพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่สำคัญ ได้แก่ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1A ชั้นที่ 1B และชั้นที่ 2 ซึ่งควรหลีกเลี่ยงแนวทางเลือกที่อยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1A เนื่องจากขัดต่อมติคณะรัฐมนตรี แต่หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ประกอบกับโครงการมีความสำคัญหรือเกี่ยวข้องกับความมั่นคงของประเทศ ให้เจ้าของโครงการขอผ่อนผันการใช้พื้นที่จากคณะรัฐมนตรี และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรี โดยจะต้องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบแนวทางเลือกโครงการที่อยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำดังกล่าวเพื่อความชัดเจนด้วย

2) พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติและอุทยานแห่งชาติ ในแต่ละจังหวัด

3) พื้นที่ชุ่มน้ำในพื้นที่ศึกษาโครงการแต่ละจังหวัด

4) พื้นที่ป่าชายเลนเป็นป่าสงวนแห่งชาติ ตาม พ.ร.บ. ป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 และพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี

5) พื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

6) พื้นที่คุ้มครองทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งแต่ละจังหวัด ซึ่งเสนอข้อมูลในลักษณะของแหล่งปะการัง แหล่งหญ้าทะเล และแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ทะเลหายาก

7) แหล่งมรดกโลกตามบัญชีรายชื่อเบื้องต้น (Tentative List) ของศูนย์มรดกโลก

8) พื้นที่สงวนชีวมณฑลระนอง

ดังนั้น จึงควรหลีกเลี่ยงแนวเส้นทางที่ตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ทางธรรมชาติ เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศในพื้นที่ดังกล่าวได้ ทั้งนี้ หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงพื้นที่ดังกล่าวได้ในขั้นตอนการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องขออนุญาตเข้าทำการสำรวจ การศึกษาวิจัย หรือการทดลองทางวิชาการในพื้นที่ป่าอนุรักษ์จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช กรมป่าไม้ และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

7.6 ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่ศึกษา

สำหรับประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมที่นำมาคัดกรองเพื่อกำหนดขอบเขตการศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นสำหรับโครงการ อ้างอิงตามแนวทางการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเภทโครงการคมนาคมทางบก โดยกลุ่มคมนาคม สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พ.ศ. 2549 ศึกษาข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันครอบคลุมทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จำนวน 18 ประเด็น รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 7.6 - 1**

ตารางที่ 7.6 - 1 ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่นำมาคัดกรองในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ประเด็นศึกษา
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	
1.1 สภาพภูมิประเทศ	- รายละเอียดลักษณะของภูมิประเทศ - ระดับความสูงต่ำ - ลักษณะของพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ
1.2 อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ	- ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาของสถานีตรวจวัดอากาศที่ใกล้ที่สุด - ข้อมูลทุติยภูมิด้านคุณภาพอากาศจากหน่วยงานหรือเอกสารที่เกี่ยวข้องให้เป็นข้อมูลปัจจุบันและอยู่ใกล้โครงการมากที่สุด
1.3 เสียงและความสั่นสะเทือน	- ข้อมูลเสียงและความสั่นสะเทือนจากข้อมูลทุติยภูมิด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากหน่วยงานหรือเอกสารที่เกี่ยวข้องให้เป็นข้อมูลปัจจุบันและอยู่ใกล้โครงการมากที่สุด
1.4 ธรณีและแผ่นดินไหว	- ลักษณะทางธรณี เช่น ชนิดและการเกิด ตำแหน่ง ความหนา รอยแตก รอยเลื่อน (Fault) และคุณสมบัติทางธรณี เป็นต้น - การเกิดแผ่นดินไหวและธรณีพิบัติและธรรมชาติ เช่น สถิติการเกิดแผ่นดินไหวและธรณีพิบัติ
1.5 ทรัพยากรดิน	- ชนิด/ลักษณะชั้นดิน - คุณสมบัติทางกายภาพและชีวเคมี - ความอุดมสมบูรณ์ของดิน - การจำแนกดินทางวิศวกรรม และความเหมาะสมของดินต่อการรองรับโครงสร้างโครงการ
1.6 ทรัพยากรน้ำ	
1.6.1 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	- ข้อมูลด้านอุทกวิทยา และชลศาสตร์ของแหล่งน้ำผิวดินในพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ลุ่มน้ำที่เกี่ยวข้องกับการใช้น้ำ
1.6.2 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน	- ข้อมูลด้านอุทกวิทยาน้ำใต้ดินและคุณภาพน้ำใต้ดิน รวมทั้งสำรวจสภาพการใช้น้ำในปัจจุบันพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ
1.6.3 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล	- กรณีโครงการตั้งอยู่ริมตลิ่งหรือริมฝั่งทะเลหรือตัดผ่านแหล่งน้ำ ให้ศึกษาด้านสมุทรศาสตร์หรืออุทกศาสตร์ ได้แก่ ระดับน้ำหรือความลึก ทิศทางการไหลของน้ำกระแสน้ำขึ้น - ลง สภาพคลื่นลมในทะเล สภาพชายฝั่ง (หรือลักษณะปากแม่น้ำ) และคุณภาพน้ำทะเลตามความเหมาะสมกับกิจกรรมโครงการที่ทำให้มีผลกระทบ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	
2.1 นิเวศวิทยาบนบก	- ทรัพยากรป่าไม้ ทั้งในพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ - พื้นที่อนุรักษ์ตามธรรมชาติต่าง ๆ - ชนิดลักษณะและความสมบูรณ์ของทรัพยากรป่าไม้ - การใช้ประโยชน์ทรัพยากรป่าไม้ - แผนผังแสดงเขตอุทยานแห่งชาติ เขตอนุรักษ์พันธุ์สัตว์ป่า และเขตพื้นที่ลุ่มน้ำ - ทรัพยากรสัตว์ป่า ชนิดลักษณะของแหล่งที่อยู่อาศัย และความหลากหลาย ชนิดพันธุ์และสถานภาพประชากรท้องถิ่น (Local Status) ของสัตว์ป่าแต่ละชนิด - แหล่งหากินและการอพยพโยกย้าย (โดยเฉพาะชนิดพันธุ์เด่นที่เป็นตัวชี้วัดสภาพแวดล้อม)
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	- ระบบนิเวศแหล่งน้ำจืดและพื้นที่ชุ่มน้ำ สภาพทางนิเวศวิทยาของแหล่งน้ำ เช่น ลักษณะประเภท (น้ำนิ่งน้ำไหล) ขนาด ที่ตั้ง สิ่งมีชีวิตและพืชน้ำประเภทต่าง ๆ โดยระบุจำนวน ชนิดและขนาด/วัย ปริมาณและการแพร่กระจาย รวมทั้งความโดดเด่นหรือความสำคัญเฉพาะ
2.3 นิเวศวิทยาทางน้ำทะเล	- ระบบนิเวศชายฝั่ง ระบบนิเวศที่สำคัญ และความอุดมสมบูรณ์ เช่น หญ้าทะเล ปะการังและสิ่งมีชีวิตต่าง ๆ (ถ้ามี)

ตารางที่ 7.6 - 1 ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่นำมาคัดกรองในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ประเด็นศึกษา
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	- ลักษณะของการใช้ประโยชน์ที่ดิน แผนที่และรายละเอียดผังเมืองรวมและการกำหนดพื้นที่เฉพาะในมาตราส่วนที่เหมาะสม รัศมีกึ่งกลางจากแนวเส้นทางโครงการอย่างน้อย 500 เมตร
3.2 การคมนาคมขนส่ง	- โครงข่ายการคมนาคม ปริมาณจราจร และแผนการพัฒนาในอนาคตที่เกี่ยวข้องหรือสัมพันธ์กับโครงการ
3.3 สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ	- ระบบประปา ไฟฟ้า และแผนการพัฒนาของภาครัฐและเอกชน - ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม การระบายน้ำตามธรรมชาติ ระบบที่สร้างขึ้น สภาพน้ำท่วม การป้องกันและแผนการดำเนินงานในอนาคต สถิติน้ำท่วมและความเสียหาย
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	
4.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม	- ข้อมูลทุติยภูมิด้านสภาพเศรษฐกิจสังคมของพื้นที่ทั้งในระดับท้องถิ่นภูมิภาคและจังหวัด โดยพิจารณาข้อมูลดังนี้ 1. ประชากร เช่น จำนวน เพศ วัย อัตราการเกิด - ตาย และระดับการศึกษา เป็นต้น 2. การตั้งถิ่นฐาน ลักษณะโครงสร้างทางสังคม ความเป็นเมืองและชนบท 3. การรวมกลุ่มและการตั้งองค์กรทางสังคม 4. วิถีชีวิต ประเพณีและวัฒนธรรม ศาสนา และความเชื่อ 5. สภาพเศรษฐกิจของประชาชน รายได้ และอาชีพ 6. ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 7. ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบในปัจจุบัน
4.2 การโยกย้าย และทดแทนทรัพย์สิน	- จำนวนครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบ สภาพของครัวเรือน และการประกอบอาชีพ - สภาพจิตใจ ความกังวล และปฏิกิริยาของชุมชนต่อโครงการ - การชดเชย และการทดแทนทรัพย์สิน
4.3 สาธารณสุขท้องถิ่น	- การให้บริการด้านสาธารณสุข จำนวน ขนาด และขีดความสามารถของโรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบล โรงพยาบาล และบุคลากร - ปัจจัยกำหนดสุขภาพ ชนิดของโรค ความชุกของการเกิดโรค และการเจ็บป่วยของประชาชน - การบาดเจ็บ และอัตราการตาย (อุบัติเหตุ) - โรคประจำถิ่น และประวัติการเกิดโรคระบาดในพื้นที่ตั้งโครงการ - การควบคุมดูแล และการจัดการด้านสาธารณสุขในปัจจุบันและแผนงานในอนาคต - หน่วยงานและสถานที่ให้บริการรองรับด้านอุบัติเหตุ ความปลอดภัย และการป้องกันบรรเทาสาธารณภัย
4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	- อัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน - การควบคุมและการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน
4.5 สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการ และบริเวณโดยรอบ	- ความงดงามของทิวทัศน์ของธรรมชาติปัจจุบัน - แหล่งท่องเที่ยวและแหล่งธรรมชาติที่ควรอนุรักษ์ - สถานที่ท่องเที่ยว ข้อมูลประวัติ ความสำคัญ และแสดงการใช้ประโยชน์ของพื้นที่เพื่อการส่งเสริมคุณภาพชีวิตและเศรษฐกิจ

ตารางที่ 7.6 - 1 ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่นำมาคัดกรองในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ประเด็นศึกษา
4.6 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	- ตำแหน่งที่ตั้ง และระยะห่างจากพื้นที่โครงการ - ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ - ขนบธรรมเนียม ประเพณีและศิลปวัฒนธรรม - ความสำคัญต่อชุมชน วิถีชีวิตประชาชนและชุมชน

ที่มา : ปรับปรุงจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2549 แนวทางการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเภทโครงการด้านคมนาคมทางบก.

7.7 สภาพแวดล้อมปัจจุบัน

รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิสภาพแวดล้อมปัจจุบัน และสำรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมด 18 ปัจจัย ประกอบด้วย ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว อากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ระบบนิเวศ สัตว์ในระบบนิเวศ พืชในระบบนิเวศ สิ่งมีชีวิตหายาก การคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภค การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ การใช้ที่ดิน เศรษฐกิจและสังคม การสาธารณสุข อาชีวอนามัย อุบัติเหตุและความปลอดภัย ความปลอดภัยในสังคม สุขาภิบาล ความสำคัญเฉพาะชุมชน ผู้ใช้ทาง ประวัติศาสตร์และโบราณคดี และสุนทรียภาพ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับใช้ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการ รวมทั้งพิจารณาสภาพแวดล้อมที่อาจส่งผลกระทบต่อกิจกรรมการพัฒนาโครงการ โดยข้อมูลรายละเอียดโครงการที่ได้จากการศึกษามีดังต่อไปนี้

7.7.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

1) สภาพภูมิประเทศ

1.1) จังหวัดระนอง : บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ มีระดับความสูงจากระดับน้ำทะเลอยู่ในช่วง 0 - 200 เมตร สภาพภูมิประเทศโดยทั่วไปของจังหวัดระนอง ส่วนใหญ่เป็นภูเขาสลับซับซ้อนและมีป่าปกคลุมทางทิศตะวันออกของจังหวัด พื้นที่ลาดเอียงลงสู่ทะเลอันดามัน

1.2) จังหวัดพังงา : บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ มีระดับความสูงจากระดับน้ำทะเลอยู่ในช่วง 0 - 200 เมตร สภาพภูมิประเทศโดยทั่วไปของจังหวัดพังงา ส่วนใหญ่เป็นที่ราบลาดลงจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามันตามชายฝั่งทะเลจะมีป่าชายเลนเกือบตลอดพื้นที่

1.3) จังหวัดภูเก็ต : บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ มีระดับความสูงจากระดับน้ำทะเลอยู่ในช่วง 0 - 350 เมตร สภาพภูมิประเทศโดยทั่วไปของจังหวัดภูเก็ต ส่วนใหญ่ด้านตะวันออกเป็นพื้นที่ชายฝั่งทะเลดินเลน และป่าชายเลน ส่วนด้านตะวันตกเป็นภูเขาและหาดทรายที่สวยงาม

1.4) จังหวัดกระบี่ : บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ มีระดับความสูงจากระดับน้ำทะเลอยู่ในช่วง 0 - 300 เมตร สภาพภูมิประเทศโดยทั่วไปของจังหวัดกระบี่ เป็นที่ราบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกเป็นภูเขากระจัดกระจายสลับกับพื้นที่แบบลูกคลื่น ส่วนทางด้านใต้เป็นลูกคลื่นลอนลาดจนถึงค่อนข้างราบเรียบและมีภูเขาสูงทางตะวันตกเฉียงใต้

1.5) จังหวัดตรัง : บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ มีระดับความสูงจากระดับน้ำทะเลอยู่ในช่วง 0 - 140 เมตร สภาพภูมิประเทศโดยทั่วไปของจังหวัดตรัง ส่วนใหญ่เป็นเนินสูงต่ำ สลับด้วยเขาเล็ก ๆ กระจายอยู่ทั่วไป

1.6) จังหวัดสตูล : บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ มีระดับความสูงจากระดับน้ำทะเลอยู่ในช่วง 0 - 160 เมตร สภาพภูมิประเทศโดยทั่วไปของจังหวัดสตูล มีภูเขาน้อยใหญ่อยู่กระจัดกระจายในตอนล่าง และมีที่ราบแคบ ๆ ขนานไปกับชายฝั่งทะเล โดยถัดจากที่ราบลงไปเป็นพื้นที่ป่าชายเลน

2) อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ระหว่างวันที่ 13 - 18 ตุลาคม 2567 จำนวน 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด) โดยกำหนดสถานีตรวจวัด 1 สถานี ต่อ 1 จังหวัด รวมทั้งหมด 6 สถานี ได้แก่ โรงเรียนอนุบาลระนอง โรงเรียนบ้านแหลมหิน โรงเรียนบ้านกะหลิม โรงเรียนอนุบาลกระบี่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย วิทยาเขตตรัง และโรงเรียนบ้านบุโบย พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าความเข้มข้นของสารมลพิษในอากาศต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) และ พ.ศ. 2565 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป รายละเอียดดัง**ตารางที่ 7.7 - 1**

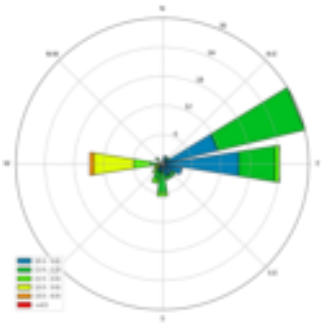
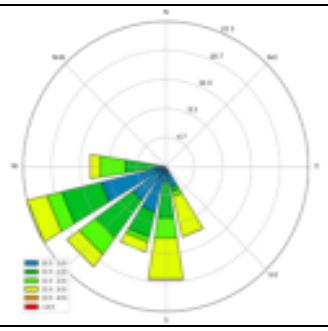
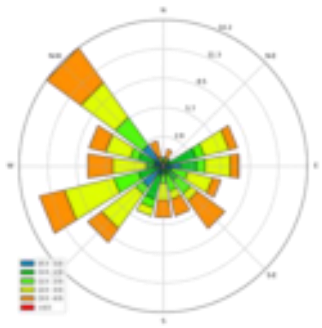
สำหรับผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมของโครงการ รายละเอียดดัง**ตารางที่ 7.7 - 2**

ตารางที่ 7.7 - 1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 13 - 18 ตุลาคม พ.ศ. 2567

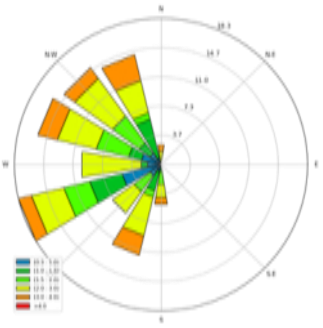
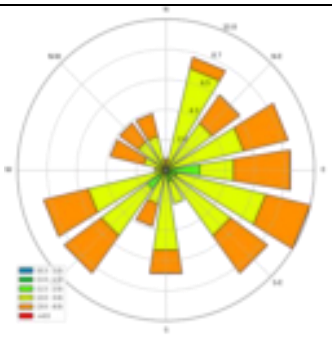
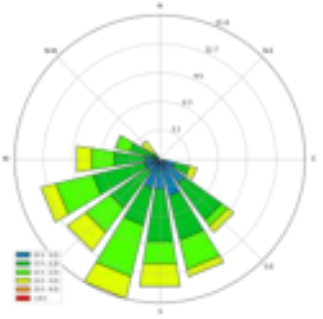
สถานีตรวจวัด	ค่าต่ำสุด - สูงสุด [1/]						
	TSP (mg/m^3)	PM_{10} (µg/m^3)	$PM_{2.5}$ (µg/m^3)	CO (ppm)	NO_2 (ppm)	SO_2 (ppm)	THC (ppm)
1) โรงเรียนอนุบาลระนอง	0.018 - 0.022	8 - 9	2.1 - 3.1	0.92 - 2.10	0.0112 - 0.0231	0.0014 - 0.0029	2.61 - 2.75
2) โรงเรียนบ้านแหลมหิน	0.019 - 0.027	8 - 11	<2.0	0.92 - 1.50	0.0072 - 0.0131	0.0015 - 0.0034	1.91 - 2.43
3) โรงเรียนบ้านกะหลิม	0.048 - 0.077	23 - 53	4.2 - 5.8	1.01 - 1.69	0.0111 - 0.0237	0.0015 - 0.0033	2.43 - 2.93
4) โรงเรียนอนุบาลกระบี่	0.018 - 0.027	8 - 11	2.1 - 2.9	0.93 - 1.92	0.0103 - 0.0201	0.0026 - 0.0077	3.11 - 3.48
5) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย วิทยาเขตตรัง	0.020 - 0.023	7 - 12	2.0 - 2.8	0.92 - 1.90	0.0031 - 0.0053	0.0009 - 0.0022	1.59 - 1.88
6) โรงเรียนบ้านบุโบย	0.018 - 0.024	7 - 10	<2.0	0.60 - 1.84	0.0043 - 0.0062	0.0014 - 0.0022	1.56 - 1.90
มาตรฐาน	**0.33**[2/, 4/]	**120**[2/, 4/]	**37.5**[3/]	**30.0**[4/]	**0.17**[4/, 5/]	**0.30**[4/, 6/]	NA

หมายเหตุ : [1/] ตรวจวัดคุณภาพอากาศตั้งแต่เวลา 08.00 น.ของวันที่ 13 ตุลาคม 2567 ถึงเวลา 08.00 ของวันที่ 18 ตุลาคม 2567
[2/] มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
[3/] มาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565)
[4/] มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)
[5/] มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)
[6/] มาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544)
ที่มา : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2567 (ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-145, ISO/IEC 17025)

ตารางที่ 7.7 - 2 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม

วันที่ตรวจวัด	ความเร็วลมเฉลี่ย ต่ำสุด - สูงสุด (เมตร/วินาที)	ทิศทางลมส่วนใหญ่	ผังลม
1. โรงเรียนอนุบาลระนอง			
13 - 14 ตุลาคม 2567	0.6 - 1.2	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	
14 - 15 ตุลาคม 2567	0.6 - 1.7	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	
15 - 16 ตุลาคม 2567	0.9 - 2.6	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	
16 - 17 ตุลาคม 2567	0.6 - 2.5	ทิศตะวันออก (E)	
17 - 18 ตุลาคม 2567	0.5 - 3.1	ทิศตะวันออก (E)	
ค่าต่ำสุด - สูงสุด	**0.5 - 3.1**	-	
2. โรงเรียนบ้านแหลมหิน			
13 - 14 ตุลาคม 2567	0.6 - 2.2	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	
14 - 15 ตุลาคม 2567	0.9 - 2.3	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	
15 - 16 ตุลาคม 2567	0.6 - 2.7	ทิศใต้ (S)	
16 - 17 ตุลาคม 2567	0.7 - 1.8	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	
17 - 18 ตุลาคม 2567	0.7 - 2.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	
ค่าต่ำสุด - สูงสุด	**0.6 - 2.7**	-	
3. โรงเรียนบ้านกะหลิม			
13 - 14 ตุลาคม 2567	0.7 - 3.7	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	
14 - 15 ตุลาคม 2567	0.7 - 3.5	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	
15 - 16 ตุลาคม 2567	0.7 - 3.7	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE), ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	
16 - 17 ตุลาคม 2567	0.7 - 3.6	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE), ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	
17 - 18 ตุลาคม 2567	0.7 - 3.6	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	
ค่าต่ำสุด - สูงสุด	**0.7 - 3.7**	-	

ตารางที่ 7.7 - 2 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด	ความเร็วลมเฉลี่ย ต่ำสุด - สูงสุด (เมตร/วินาที)	ทิศทางลมส่วนใหญ่	ผังลม
4. โรงเรียนอนุบาลกระบี่			
13 - 14 ตุลาคม 2567	0.6 - 3.2	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW), ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW), ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	
14 - 15 ตุลาคม 2567	0.5 - 3.4	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW), ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	
15 - 16 ตุลาคม 2567	0.6 - 3.3	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW), ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW), ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	
16 - 17 ตุลาคม 2567	0.5 - 3.4	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	
17 - 18 ตุลาคม 2567	0.6 - 3.4	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	
ค่าต่ำสุด - สูงสุด	**0.5 - 3.4**	-	
5. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย วิทยาเขตตรัง			
13 - 14 ตุลาคม 2567	2.1 - 3.8	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	
14 – 15 ตุลาคม 2567	2.2 - 3.8	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE), ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	
15 – 16 ตุลาคม 2567	1.6 - 3.8	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	
16 – 17 ตุลาคม 2567	1.9 - 3.5	ทิศใต้ (S)	
17 – 18 ตุลาคม 2567	1.6 - 3.2	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	
ค่าต่ำสุด - สูงสุด	**1.6 - 3.8**	-	
6. โรงเรียนบ้านบุโบย			
13 - 14 ตุลาคม 2567	0.8 - 1.9	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW), ทิศตะวันตก (W)	
14 - 15 ตุลาคม 2567	0.8 - 2.2	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	
15 - 16 ตุลาคม 2567	0.8 - 2.3	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	
16 - 17 ตุลาคม 2567	0.7 - 2.4	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	
17 - 18 ตุลาคม 2567	0.7 - 2.3	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	
ค่าต่ำสุด - สูงสุด	**0.7 - 2.4**	-	

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด 2567 (ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-145, ISO/IEC 17025)

3) เสียงและความสั่นสะเทือน

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ระหว่างวันที่ 13 - 18 ตุลาคม 2567 รวมทั้งหมด 6 สถานี ได้แก่ โรงเรียนอนุบาลระนอง โรงเรียนบ้านแหลมหิน โรงเรียนบ้านกะหลิม โรงเรียนอนุบาลกระบี่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย วิทยาเขตตรัง และโรงเรียนบ้านบุโบย พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดให้มีค่าได้ไม่เกิน 70 และ 115 เดซิเบลเอ ตามลำดับ รายละเอียดดัง**ตารางที่ 7.7 - 3**

ตารางที่ 7.7 - 3 ผลการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 13 - 18 ตุลาคม 2567

สถานีตรวจวัด	ค่าต่ำสุด - สูงสุด (เดซิเบลเอ)				
	$L_{Aeq1\ hr}$	$L_{Aeq\ 24\ hr}$	L_{Amax}	L_{A90}	L_{Adn}
1. โรงเรียนอนุบาลระนอง	41.0 - 55.7	47.4 - 50.8	70.7 - 76.7	36.3 - 52.4	50.9 - 56.5
2. โรงเรียนบ้านแหลมหิน	45.4 - 62.6	49.8 - 56.0	77.9 - 90.3	41.9 - 56.8	56.1 - 62.4
3. โรงเรียนบ้านกะหลิม	56.5 - 67.7	61.0 - 63.3	87.7 - 95.2	49.0 - 65.5	67.1 - 68.9
4. โรงเรียนอนุบาลกระบี่	44.8 - 65.3	53.1 - 59.8	83.2 - 90.8	37.7 - 62.8	57.8 - 67.8
5. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย วิทยาเขตตรัง	47.4 - 65.2	55.3 - 57.7	79.8 - 98.1	44.9 - 63.6	59.5 - 63.8
6. โรงเรียนบ้านบุโบย	41.0 - 67.7	47.4 - 63.3	70.7 - 98.1	36.3 - 65.5	50.9 - 68.9
ค่ามาตรฐาน[1/]	-	**ไม่เกิน 70**	**ไม่เกิน 115**	-	-

หมายเหตุ : [1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ยโดยทั่วไป
ที่มา : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2567

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ระหว่างวันที่ 13 - 18 ตุลาคม 2567 รวมทั้งหมด 6 สถานี ได้แก่ โรงเรียนอนุบาลระนอง โรงเรียนบ้านแหลมหิน โรงเรียนบ้านกะหลิม โรงเรียนอนุบาลกระบี่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย วิทยาเขตตรัง และโรงเรียนบ้านบุโบย พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่มนุษย์สามารถรับความรู้สึกได้ และเมื่อเปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคารประเภทที่ 2 [1] อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อสถานที่ศึกษา รายละเอียดดัง**ตารางที่ 7.7 - 4**

[1] **หมายเหตุ** : อาคารประเภทที่ 2 หมายความว่า (1) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร, (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด, (3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก, (4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ, (5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชน และอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ, (6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา, (7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในอาคารเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1) (2) (3) (4) (5) และ (6)
ที่มา : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37, 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 7.7 - 4 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 13 - 18 ตุลาคม 2567

สถานีตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (มิลลิเมตร/วินาที)	มาตรฐานระดับระดับความสั่นสะเทือนที่มีต่อคน [1/]	มาตรฐานระดับระดับความสั่นสะเทือนต่ออาคาร [2/]
1. โรงเรียนอนุบาลระนอง	0.221 - 1.510	อยู่ในระดับที่มนุษย์สามารถรับความรู้สึกได้	ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคารประเภทที่ 2 อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อสถานที่ศึกษา
2. โรงเรียนบ้านแหลมหิน	0.386 - 0.473	อยู่ในระดับที่มนุษย์สามารถรับความรู้สึกได้	ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคารประเภทที่ 2 อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อสถานที่ศึกษา
3. โรงเรียนบ้านกะหลิม	0.260 - 0.299	อยู่ในระดับที่มนุษย์สามารถรับความรู้สึกได้	ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคารประเภทที่ 2 อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อสถานที่ศึกษา
4. โรงเรียนอนุบาลกระบี่	0.236 - 0.339	อยู่ในระดับที่มนุษย์สามารถรับความรู้สึกได้	ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคารประเภทที่ 2 อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อสถานที่ศึกษา
5. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย วิทยาเขตตรัง	0.166 - 0.244	อยู่ในระดับที่มนุษย์สามารถรับความรู้สึกได้	ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคารประเภทที่ 2 อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อสถานที่ศึกษา
6. โรงเรียนบ้านบุโบย	0.284 - 0.299	อยู่ในระดับที่มนุษย์สามารถรับความรู้สึกได้	ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคารประเภทที่ 2 อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อสถานที่ศึกษา

ที่มา : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2567 (ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-145, ISO/IEC 17025)

4) ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว

4.1) ธรณีวิทยา

(1) จังหวัดระนอง : บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการอยู่ในตะกอน หินชั้นและหินแปร 4 ชนิด และหินอัคคี 2 ชนิด ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) มีขนาดพื้นที่ 103.56 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 52.29

(2) จังหวัดพังงา : บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการอยู่ในตะกอน หินชั้นและหินแปร 5 ชนิด และหินอัคคี 1 ชนิด ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) มีขนาดพื้นที่ 243.01 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 68.35

(3) จังหวัดภูเก็ต : บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการอยู่ในตะกอน หินชั้น และหินแปร 5 ชนิด และหินอัคคี 3 ชนิด ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนตะพัก (Qt) มีขนาดพื้นที่ 53.74 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 37.86

(4) จังหวัดกระบี่ : บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการอยู่ในตะกอน หินชั้นและหินแปร 7 ชนิด ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนผุพังอยู่กับที่ (Qc) มีขนาดพื้นที่ 91.37 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 34.49

(5) จังหวัดตรัง : บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการอยู่ในตะกอน หินชั้นและหินแปร 8 ชนิด ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพาและตะกอนที่ราบน้ำท่วมถึง (Qa) มีขนาดพื้นที่ 90.02 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 48.87

(6) จังหวัดสตูล : บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการอยู่ในตะกอน หินชั้นและหินแปร 5 ชนิด ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) มีขนาดพื้นที่ 88.01 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 70.99

4.2) รอยเลื่อนมีพลัง

(1) จังหวัดระนอง : แนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อนระนอง

(2) จังหวัดพังงา : แนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อนระนอง และรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย

(3) จังหวัดภูเก็ต : แนวเส้นทางโครงการอยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนระนองไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 38.5 กิโลเมตร และอยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย ไปทางทิศตะวันตกประมาณ 2.7 กิโลเมตร

(4) จังหวัดกระบี่ : แนวเส้นทางโครงการอยู่ห่างจากรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือประมาณ 9.7 กิโลเมตร

(5) จังหวัดตรัง : แนวเส้นทางโครงการอยู่ห่างจากรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 96 กิโลเมตร

(6) จังหวัดสตูล : แนวเส้นทางโครงการอยู่ห่างจากรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 154.60 กิโลเมตร

4.3) แผ่นดินไหว

(1) จังหวัดระนอง : บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในระดับความรุนแรงแผ่นดินไหวพอประมาณ ค่อนข้างแรง ถึงแรง และจากข้อมูลสถิติการเกิดแผ่นดินไหว ช่วงปี พ.ศ. 2556 - 2568 พบว่า จังหวัดระนองได้รับผลกระทบจากแผ่นดินไหวที่มีศูนย์กลางในประเทศไทย 1 ครั้ง ในปี พ.ศ. 2565

นอกจากนี้ จังหวัดระนองอยู่ในบริเวณที่ 2 หมายความว่า บริเวณหรือพื้นที่ที่ต้องเฝ้าระวังเนื่องจากมีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรงและเสถียรภาพในระดับปานกลางเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว

(2) จังหวัดพังงา : บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในระดับความรุนแรงแผ่นดินไหวพอประมาณ ค่อนข้างแรง ถึงแรง และจากข้อมูลสถิติการเกิดแผ่นดินไหว ช่วงปี พ.ศ. 2556 - 2568 พบว่า จังหวัดพังงา มีผลกระทบจากแผ่นดินไหวที่มีศูนย์กลางในประเทศไทย 13 ครั้ง ได้แก่ ปี พ.ศ. 2556 จำนวน 1 ครั้ง ปี พ.ศ. 2558 จำนวน 5 ครั้ง ปี พ.ศ. 2559 จำนวน 2 ครั้ง ปี พ.ศ. 2560 จำนวน 1 ครั้ง ปี พ.ศ. 2563 จำนวน 1 ครั้ง ปี พ.ศ. 2565 จำนวน 1 ครั้ง และปี พ.ศ. 2566 จำนวน 2 ครั้ง

นอกจากนี้ จังหวัดพังงาอยู่ในบริเวณที่ 2 หมายความว่า บริเวณหรือพื้นที่ที่ต้องเฝ้าระวังเนื่องจากมีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรงและเสถียรภาพในระดับปานกลางเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว

(3) จังหวัดภูเก็ต : บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในระดับความรุนแรงแผ่นดินไหวพอประมาณ ถึงแรง และจากข้อมูลสถิติการเกิดแผ่นดินไหวช่วงปี พ.ศ. 2556 - 2568 พบว่า จังหวัดภูเก็ตมีผลกระทบจากแผ่นดินไหวที่มีศูนย์กลางในประเทศไทย 9 ครั้ง ได้แก่ ปี พ.ศ. 2556 จำนวน 1 ครั้ง ปี พ.ศ. 2557 จำนวน 1 ครั้ง ปี พ.ศ. 2558 จำนวน 5 ครั้ง ปี พ.ศ. 2559 จำนวน 1 ครั้ง และปี พ.ศ. 2565 จำนวน 1 ครั้ง

นอกจากนี้ จังหวัดภูเก็ตอยู่ในบริเวณที่ 2 หมายความว่า บริเวณหรือพื้นที่ที่ต้องเฝ้าระวังเนื่องจากมีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรงและเสถียรภาพในระดับปานกลางเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว

(4) จังหวัดกระบี่ : บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในระดับความรุนแรงแผ่นดินไหวเบาถึงแรง และจากข้อมูลสถิติการเกิดแผ่นดินไหวช่วงปี พ.ศ. 2556 - 2568 พบว่า จังหวัดกระบี่ มีผลกระทบจาก

แผ่นดินไหวที่มีศูนย์กลางในประเทศไทย 5 ครั้ง ได้แก่ ปี พ.ศ. 2558 จำนวน 3 ครั้ง ปี พ.ศ. 2566 จำนวน 1 ครั้ง และปี พ.ศ. 2568 จำนวน 1 ครั้ง

นอกจากนี้ จังหวัดกระบี่อยู่ในบริเวณที่ 1 หมายความว่า บริเวณหรือพื้นที่ที่ต้องเฝ้าระวังเนื่องจากมีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรงและเสถียรภาพเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว

(5) จังหวัดตรัง : บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในระดับความรุนแรงแผ่นดินไหว เบา และจากข้อมูลสถิติการเกิดแผ่นดินไหวช่วงปี พ.ศ. 2556 - 2568 พบว่า จังหวัดตรังไม่มีผลกระทบจากแผ่นดินไหวที่มีศูนย์กลางในประเทศไทย

นอกจากนี้ จังหวัดตรังอยู่ในบริเวณที่ 1 หมายความว่า บริเวณหรือพื้นที่ที่ต้องเฝ้าระวังเนื่องจากมีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรงและเสถียรภาพเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว

(6) จังหวัดสตูล : บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในระดับความรุนแรงแผ่นดินไหว เบา และจากข้อมูลสถิติการเกิดแผ่นดินไหวช่วงปี พ.ศ. 2556 - 2568 พบว่า จังหวัดสตูลไม่มีผลกระทบจากแผ่นดินไหวที่มีศูนย์กลางในประเทศไทย

นอกจากนี้ จังหวัดสตูลอยู่ในบริเวณที่ 1 หมายความว่า บริเวณหรือพื้นที่ที่ต้องเฝ้าระวังเนื่องจากมีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรงและเสถียรภาพเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว

5) ทรัพยากรดิน

5.1) กลุ่มชุดดิน

(1) จังหวัดระนอง : บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ มีกลุ่มชุดดินจำนวน 27 กลุ่ม โดยกลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ คือ กลุ่มชุดดินที่ 62 (พื้นที่ลาดชันเชิงซ้อนที่มีความลาดชันมากกว่า 35 เปอร์เซ็นต์) มีพื้นที่ 55.43 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 30.24

(2) จังหวัดพังงา : บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ มีกลุ่มชุดดินจำนวน 40 กลุ่ม โดยกลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ คือ กลุ่มชุดดินที่ 53C (หน่วยดินเดี่ยวที่มีลักษณะและสมบัติดินตามกลุ่มชุดดินที่ 53 ความลาดชันเล็กน้อยที่ 5 - 12 เปอร์เซ็นต์) มีพื้นที่ 191.64 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 20.62

(3) จังหวัดภูเก็ต : บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ มีกลุ่มชุดดินจำนวน 23 กลุ่ม โดยกลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ คือ กลุ่มชุดดินที่ 26B (หน่วยดินเดี่ยวที่มีลักษณะและสมบัติดินตามกลุ่มชุดดินที่ 26 ความลาดชันเล็กน้อยมากที่ 2 - 5 เปอร์เซ็นต์) มีพื้นที่ 31.74 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 26.07

(4) จังหวัดกระบี่ : บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ มีกลุ่มชุดดินจำนวน 39 กลุ่ม โดยกลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ คือ กลุ่มชุดดินที่ 43 (กลุ่มดินทรายลึกมากที่เกิดจากตะกอนลำน้ำหรือสันทรายชายทะเล) มีพื้นที่ 32.48 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 12.41

(5) จังหวัดตรัง : บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ มีกลุ่มชุดดินจำนวน 31 กลุ่ม โดยกลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ คือ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) มีพื้นที่ 38.27 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 30.08

(6) จังหวัดสตูล : บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ มีกลุ่มชุดดินจำนวน 25 กลุ่ม โดยกลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ คือ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) มีพื้นที่ 40.73 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 38.96

5.2) การชะล้างพังทลายของดิน

(1) จังหวัดระนอง : มีระดับความรุนแรงของการชะล้างพังทลายของดินส่วนใหญ่อยู่ในระดับน้อย (อัตราการสูญเสียดินปริมาณ 0 - 2 ตันต่อไร่ต่อปี) คิดเป็นร้อยละ 54.62

(2) จังหวัดพังงา : มีระดับความรุนแรงของการชะล้างพังทลายของดินส่วนใหญ่อยู่ในระดับน้อย (อัตราการสูญเสียดินปริมาณ 0 - 2 ตันต่อไร่ต่อปี) คิดเป็นร้อยละ 55.57

(3) จังหวัดภูเก็ต : มีระดับความรุนแรงของการชะล้างพังทลายของดินส่วนใหญ่อยู่ในระดับน้อย (อัตราการสูญเสียดินปริมาณ 0 - 2 ตันต่อไร่ต่อปี) คิดเป็นร้อยละ 80.97

(4) จังหวัดกระบี่ : มีระดับความรุนแรงของการชะล้างพังทลายของดินส่วนใหญ่อยู่ในระดับน้อย (อัตราการสูญเสียดินปริมาณ 0 - 2 ตันต่อไร่ต่อปี) คิดเป็นร้อยละ 59.96

(5) จังหวัดตรัง : มีระดับความรุนแรงของการชะล้างพังทลายของดินส่วนใหญ่อยู่ในระดับน้อย (อัตราการสูญเสียดินปริมาณ 0 - 2 ตันต่อไร่ต่อปี) คิดเป็นร้อยละ 74.61

(6) จังหวัดสตูล : มีระดับความรุนแรงของการชะล้างพังทลายของดินส่วนใหญ่อยู่ในระดับน้อย (อัตราการสูญเสียดินปริมาณ 0 - 2 ตันต่อไร่ต่อปี) คิดเป็นร้อยละ 77.17

5.3) พื้นที่เสี่ยงภัยดินถล่ม หลุมยุบ และการทรุดตัวของดิน

(1) จังหวัดระนอง : มีระดับความอ่อนไหวต่อการเกิดดินถล่มต่ำ ปานกลาง สูง และสูงมาก ทั้งนี้พื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยที่มีโอกาสเกิดหลุมยุบ และเนินเขาหินปูน มีขนาดพื้นที่ 2.21 และ 0.12 ตารางกิโลเมตร ตามลำดับ

(2) จังหวัดพังงา : มีระดับความอ่อนไหวต่อการเกิดดินถล่มต่ำ และปานกลาง ทั้งนี้พื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยที่มีโอกาสเกิดหลุมยุบ และเนินเขาหินปูน มีขนาดพื้นที่ 18.97 และ 4.95 ตารางกิโลเมตร ตามลำดับ

(3) จังหวัดภูเก็ต : มีระดับความอ่อนไหวต่อการเกิดดินถล่มต่ำมาก ต่ำ ปานกลาง สูง และสูงมาก ทั้งนี้พื้นที่ศึกษาโครงการไม่อยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยที่มีโอกาสเกิดหลุมยุบ และเนินเขาหินปูน

(4) จังหวัดกระบี่ : มีระดับความอ่อนไหวต่อการเกิดดินถล่มต่ำมาก ต่ำ ปานกลาง และสูง ทั้งนี้พื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยที่มีโอกาสเกิดหลุมยุบ หลุมยุบสูง และเนินเขาหินปูน มีขนาดพื้นที่ 29.01 33.49 และ 8.20 ตารางกิโลเมตร ตามลำดับ

(5) จังหวัดตรัง : มีระดับความอ่อนไหวต่อการเกิดดินถล่มต่ำมาก ต่ำ และปานกลาง ทั้งนี้พื้นที่ศึกษาโครงการไม่อยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยที่มีโอกาสเกิดหลุมยุบ หลุมยุบสูง มีพื้นที่อยู่ในเนินเขาหินปูน 1.36 ตารางกิโลเมตร

(6) จังหวัดสตูล : มีระดับความอ่อนไหวต่อการเกิดดินถล่มต่ำมาก และต่ำ ทั้งนี้พื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยที่มีโอกาสเกิดหลุมยุบ หลุมยุบสูง และเนินเขาหินปูน มีขนาดพื้นที่ 9.18 2.10 และ 2.65 ตารางกิโลเมตร ตามลำดับ

6) ทรัพยากรน้ำ

6.1) คุณภาพน้ำผิวดิน

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณตัวแทนแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน จำนวน 4 สถานี พบว่า คลองลำเลียง จังหวัดระนอง และคลองทุ่งริ้น จังหวัดสตูล อยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำเพื่อการใช้ประโยชน์ประเภทที่ 3 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน ยกเว้นค่าออกซิเจนละลายน้ำบริเวณคลองลำเลียง จังหวัดระนอง ที่ตรวจวิเคราะห์ได้ 3.8 มิลลิกรัมต่อลิตร ซึ่งน้อยกว่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนดไว้ไม่ต่ำกว่า 4.0 มิลลิกรัมต่อลิตร สำหรับแหล่งน้ำผิวดินอื่น ๆ อีก 2 แห่ง ได้แก่ คลองบางเตย จังหวัดพังงา และคลองโต๊ะบัน จังหวัดตรัง อยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำเพื่อการใช้ประโยชน์ประเภทที่ 4 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และเพื่อการอุตสาหกรรม รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 7.7 - 5**

ตารางที่ 7.7 - 5 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ดัชนีคุณภาพน้ำผิวดิน	หน่วย	สถานีเก็บตัวอย่าง			
		คลองลำเลียง	คลองบางเตย	คลองโต๊ะบัน	คลองทุ่งริ้น
1. ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	8.2	7.6	7.4	7.1
2. อุณหภูมิน้ำ	องศาเซลเซียส	28.3	28.1	30	29.1
3. ออกซิเจนละลาย	มิลลิกรัมต่อลิตร	3.8	2.7	3.2	4.3
4. ความขุ่น	เอ็นทียู	190	6.1	12	10
5. ความสกปรกในรูปสารอินทรีย์	มิลลิกรัมต่อลิตร	1.5	< 1.0	1.4	< 1.0
6. ของแข็งทั้งหมด	มิลลิกรัมต่อลิตร	216	10,020	27,720	18,200
7. แอมโมเนีย ในหน่วยไนโตรเจน	มิลลิกรัมต่อลิตร	< 0.5	11.2	< 0.5	< 0.5
8. ฟอสเฟต	มิลลิกรัมต่อลิตร	0.06	0.03	0.09	0.03
9. ไนเตรต ในหน่วยไนโตรเจน	มิลลิกรัมต่อลิตร	0.13	0.11	0.28	0.13
10. น้ำมันและไขมัน	มิลลิกรัมต่อลิตร	< 3	< 3	< 3	< 3
11. แบคทีเรีย กลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร	2,400	490	330	170
ลักษณะน้ำ/ตะกอน		**เหลือง/ขุ่น/น้ำตาล**	**เหลือง/ใส/เหลือง**	**เหลือง/ใส/เหลือง**	**เหลือง/ใส/เหลือง**
ประเภทแหล่งน้ำ[1/]		**3**	**4**	**4**	**3**

หมายเหตุ :[1/] มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน
ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ
1) การอุปโภคและบริโภคต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตร
ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ
1) การอุปโภคและบริโภคโดยผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และ 2) การอุตสาหกรรม
ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม

ที่มา : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2567 (ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-145, ISO/IEC 17025)

6.2) คุณภาพน้ำใต้ดิน

(1) จังหวัดระนอง : ส่วนใหญ่อยู่ในชั้นน้ำบาดาลตะกอนกรวดทรายประเภทชั้นหินอุ้มน้ำตะกอนน้ำพา (Qfd) และชั้นน้ำบาดาลหินแข็ง ประเภทชั้นหินอุ้มน้ำหินชั้นกึ่งแปร (PCms)

(2) จังหวัดพังงา : ส่วนใหญ่อยู่ในชั้นน้ำบาดาลตะกอนกรวดทรายประเภทชั้นหินอุ้มน้ำตะกอนน้ำพา (Qfd) และชั้นน้ำบาดาลหินแข็ง ประเภทชั้นหินอุ้มน้ำหินชั้นกึ่งแปร (PCms)

(3) จังหวัดภูเก็ต : ส่วนใหญ่อยู่ในชั้นน้ำบาดาลตะกอนกรวดทรายประเภทดินเหนียวชายทะเล (Qfd(m)) และชั้นน้ำบาดาลหินแข็ง ประเภทชั้นหินให้น้ำหินแกรนิต (Gr)

(4) จังหวัดกระบี่ : ส่วนใหญ่อยู่ในชั้นน้ำบาดาลตะกอนกรวดทรายประเภทชั้นหินอุ้มน้ำตะกอนเศษหินเชิงเขา (Qcl) และชั้นน้ำบาดาลหินแข็ง ประเภทชั้นหินอุ้มน้ำหินคาร์บอเนตอายุเพอร์เมียน (Pc)

(5) จังหวัดตรัง : ส่วนใหญ่อยู่ในชั้นน้ำบาดาลตะกอนกรวดทรายประเภทชั้นหินอุ้มน้ำตะกอนน้ำพา (Qfd) และชั้นน้ำบาดาลหินแข็ง ประเภทชั้นหินอุ้มน้ำหินชุดโคราชตอนบน (Kuk)

(6) จังหวัดสตูล : ส่วนใหญ่อยู่ในชั้นน้ำบาดาลตะกอนกรวดทรายประเภทดินเหนียวชายทะเล (Qfd(m)) และชั้นน้ำบาดาลหินแข็ง ประเภทชั้นหินอุ้มน้ำหินชั้นกึ่งแปร (PCms)

6.3) คุณภาพน้ำทะเล

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล บริเวณตัวแทนแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้/ตัดผ่าน จำนวน 6 สถานี พบว่า คุณภาพน้ำทะเลบริเวณดังกล่าวทุกสถานี มีลักษณะการใช้ประโยชน์พื้นที่และคุณภาพน้ำตามประเภทที่ 3.4 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการนันทนาการ ได้แก่ แหล่งน้ำทะเล ซึ่งมีประกาศขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดให้เป็นเขตเพื่อการว่ายน้ำหรือใช้ประโยชน์เพื่อการนันทนาการทางน้ำหรือตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดเขตคุณภาพน้ำทะเลเพื่อการนันทนาการ รายละเอียดแสดงดัง **ตารางที่ 7.7 - 6**

ตารางที่ 7.7 - 6 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล

ดัชนีคุณภาพน้ำทะเล	หน่วย	สถานีเก็บตัวอย่าง[1/]					
		สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4	สถานีที่ 5	สถานีที่ 6
1. ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	8.1	8.2	8.2	7.3	8.1	7.9
2. อุณหภูมิน้ำ	องศาเซลเซียส	30.7	30.1	30.3	31.4	29.5	31.2
3. ออกซิเจนละลาย	มิลลิกรัมต่อลิตร	3.9	4.1	4.1	4.6	5.6	5.3
4. น้ำมันและไขมันบนผิวน้ำ	-	-	-	-	-	-	-
5. ความโปร่งใส	เมตร	2	2	1.5	4	1.5	2
6. ความเค็ม	ส่วนในพันส่วน	28.7	23.2	28.8	24	28.4	24.8
7. ฟอสเฟต	มิลลิกรัมต่อลิตร	0.04	<0.03	0.04	0.07	<0.03	<0.03
8. ไนเตรต-ไนโตรเจน	ไมโครกรัมต่อลิตร	4.03	3.14	3.33	9.9	0.94	1.13
9. ของแข็งแขวนลอย	มิลลิกรัมต่อลิตร	5.2	2.8	7.2	4.6	8.9	9.6
10. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด	มิลลิกรัมต่อลิตร	33,520	25,920	33,460	27,960	33,760	28,820
11. แบคทีเรีย กลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม	โคโลนีต่อ 100 มิลลิลิตร	<1	3	3	3	2	1
12. แบคทีเรีย กลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร	2.0	11	6.8	33	<1.8	<1.8
13. ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน	ไมโครกรัมต่อลิตร	0.36	0.07	0.19	0.13	0.3	0.17
ลักษณะตะกอน		**ไม่มีสี/ใส/เหลือง**					
ประเภทแหล่งน้ำ[2/]		**3.4**					

หมายเหตุ : [1/] สถานีที่ 1 คือ หาดอ่าวจาก จังหวัดระนอง สถานีที่ 2 คือ หาดบางหลุด จังหวัดพังงา
สถานีที่ 3 คือ สะพานข้ามไปเกาะมะพร้าว จังหวัดภูเก็ต สถานีที่ 4 คือ สะพานข้ามเกาะกลางไปหาดยาว จังหวัดกระบี่
สถานีที่ 5 คือ หาดสั้น จังหวัดตรัง สถานีที่ 6 คือ สะพานข้ามคลองบุโบย จังหวัดสตูล

[2/] มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 239/2563 ลงวันที่ 13 สิงหาคม พ.ศ. 2563 และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 3/2564

<u>ประเภทที่ 3.2</u> คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์แหล่งปะการัง ได้แก่ แหล่งน้ำทะเลที่มีปะการัง โดยมีขอบเขตครอบคลุมพื้นที่ในรัศมีแนวราบกับผิวน้ำ นับจากเส้นตรงที่ลากตั้งฉากกับเส้นที่เชื่อมจุดนอกสดของแนวปะการังออกไปเป็นระยะ 1,000 เมตร

<u>ประเภทที่ 3.3</u> คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ได้แก่ แหล่งน้ำทะเลซึ่งมีประกาศกำหนดให้เป็นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำตามกฎหมายว่าด้วยการประมง

<u>ประเภทที่ 3.4</u> คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการนันทนาการ ได้แก่ แหล่งน้ำทะเลซึ่งมีประกาศขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดให้เป็นเขตเพื่อการว่ายน้ำหรือใช้ประโยชน์เพื่อการนันทนาการทางน้ำ หรือตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดเขตคุณภาพน้ำทะเลเพื่อการนันทนาการ

- ตรวจไม่พบ

ที่มา : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2567 (ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-145, ISO/IEC 17025)

7.7.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

1) นิเวศวิทยาทางบก

1.1) พื้นที่แหล่งมรดกโลกตามบัญชีรายชื่อเบื้องต้น (Tentative List)

จังหวัดที่มีพื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ของแหล่งมรดกโลกตามบัญชีรายชื่อเบื้องต้น (Tentative List) ศูนย์มรดกโลก มี 3 แห่ง ได้แก่ จังหวัดระนอง พังงา และภูเก็ต สรุปรายละเอียดได้ดังนี้

(1) จังหวัดระนอง : พบพื้นที่แหล่งอนุรักษ์ทะเลอันดามัน ประกอบด้วย พื้นที่สงวนชีวมณฑลระนอง คิดเป็นพื้นที่ 4.86 ตารางกิโลเมตร อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะระนอง คิดเป็นพื้นที่ 19.77 ตารางกิโลเมตร และอุทยานแห่งชาติแหลมสน คิดเป็นพื้นที่ 57.89 ตารางกิโลเมตร

(2) จังหวัดพังงา : พบพื้นที่แหล่งอนุรักษ์ทะเลอันดามัน ประกอบด้วย อุทยานแห่งชาติเขาลำปี - หาดท้ายเหมือง คิดเป็นพื้นที่ 13.73 ตารางกิโลเมตร อุทยานแห่งชาติสิรินาถ คิดเป็นพื้นที่ 0.79 ตารางกิโลเมตร และอุทยานแห่งชาติแหลมสน คิดเป็นพื้นที่ 6.03 ตารางกิโลเมตร ตามลำดับ

(3) จังหวัดภูเก็ต : พบพื้นที่แหล่งอนุรักษ์ทะเลอันดามัน ประกอบด้วย อุทยานแห่งชาติสิรินาถ คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 45.33 ตารางกิโลเมตร

ตารางที่ 7.7 - 7 การซ้อนทับพื้นที่แหล่งมรดกโลกตามบัญชีรายชื่อเบื้องต้น (Tentative List) บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่	จำนวน (แห่ง)	รายชื่อ	ขนาดพื้นที่ที่มีการซ้อนทับในระยะ 2 กิโลเมตร (ตารางกิโลเมตร)
จังหวัดระนอง	3	- พื้นที่สงวนชีวมณฑลระนอง	4.86
		- อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะระนอง	19.77
		- อุทยานแห่งชาติแหลมสน	57.89
		รวม	**82.52**
จังหวัดพังงา	3	- อุทยานแห่งชาติเขาลำปี - หาดท้ายเหมือง	13.73
		- อุทยานแห่งชาติสิรินาถ	0.79
		- อุทยานแห่งชาติแหลมสน	6.03
		รวม	**20.55**
จังหวัดภูเก็ต	1	- อุทยานแห่งชาติสิรินาถ	45.33
จังหวัดกระบี่	-	ไม่มีการซ้อนทับ	-
จังหวัดตรัง	-	ไม่มีการซ้อนทับ	-
จังหวัดสตูล	-	ไม่มีการซ้อนทับ	-

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

1.2) พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ อุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่า

(1) จังหวัดระนอง : พบป่าสงวนแห่งชาติ 10 แห่ง คิดเป็นพื้นที่รวม 47.56 ตารางกิโลเมตร พบอุทยานแห่งชาติ 4 แห่ง ได้แก่ อุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว อุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะระนอง และอุทยานแห่งชาติแหลมสน คิดเป็นพื้นที่รวม 18.08 ตารางกิโลเมตร พบเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า 2 แห่ง ได้แก่ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองนาคา และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าควนแม่ยายหม่อน คิดเป็นพื้นที่รวม 3.98 ตารางกิโลเมตร

(2) จังหวัดพังงา : พบป่าสงวนแห่งชาติ 30 แห่ง คิดเป็นพื้นที่รวม 102.47 ตารางกิโลเมตร พบอุทยานแห่งชาติ 5 แห่ง ได้แก่ อุทยานแห่งชาติเขาลำปี - หาดท้ายเหมือง อุทยานแห่งชาติเขาหลัก - ลำรู่ อุทยานแห่งชาติศรีพังงา อุทยานแห่งชาติแหลมสน และอุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา คิดเป็นพื้นที่รวม 17.23 ตารางกิโลเมตร

(3) จังหวัดภูเก็ต : พบป่าสงวนแห่งชาติ 14 แห่ง คิดเป็นพื้นที่รวม 29.83 ตารางกิโลเมตร พบอุทยานแห่งชาติ 1 แห่ง คือ อุทยานแห่งชาติสิรินาถ คิดเป็นพื้นที่ 8.01 ตารางกิโลเมตร

(4) จังหวัดกระบี่ : พบป่าสงวนแห่งชาติ 21 แห่ง คิดเป็นพื้นที่รวม 99.21 ตารางกิโลเมตร พบอุทยานแห่งชาติ 3 แห่ง ได้แก่ อุทยานแห่งชาติธารโบกขรณี, อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะลันตา และอุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา - หมู่เกาะพีพี คิดเป็นพื้นที่รวม 24.72 ตารางกิโลเมตร พบเขตห้ามล่าสัตว์ป่า 1 แห่ง คือ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทุ่งทะเล คิดเป็นพื้นที่ 8.45 ตารางกิโลเมตร

(5) จังหวัดตรัง : พบป่าสงวนแห่งชาติ 16 แห่ง คิดเป็นพื้นที่รวม 55.37 ตารางกิโลเมตร พบอุทยานแห่งชาติ 1 แห่ง คือ อุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม คิดเป็นพื้นที่ 17.69 ตารางกิโลเมตร พบเขตห้ามล่าสัตว์ป่า 1 แห่ง คือ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเกาะลิบง คิดเป็นพื้นที่ 26.45 ตารางกิโลเมตร

(6) จังหวัดสตูล : พบป่าสงวนแห่งชาติ 8 แห่ง คิดเป็นพื้นที่รวม 36.92 ตารางกิโลเมตร พบอุทยานแห่งชาติ 1 แห่ง คือ อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา คิดเป็นพื้นที่ 12.52 ตารางกิโลเมตร

ตารางที่ 7.7 - 8 ข้อมูลป่าสงวนแห่งชาติ อุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่า บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

รายละเอียด	ป่าสงวนแห่งชาติ		อุทยานแห่งชาติ		เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า		เขตห้ามล่าสัตว์ป่า	
	จำนวน (แห่ง)	พื้นที่	จำนวน (แห่ง)	พื้นที่	จำนวน (แห่ง)	พื้นที่	จำนวน (แห่ง)	พื้นที่
จังหวัดระนอง	10	47.56	4	18.08	2	3.98	-	-
จังหวัดพังงา	30	102.47	5	17.23	-	-	-	-
จังหวัดภูเก็ต	14	29.83	1	8.01	-	-	-	-
จังหวัดกระบี่	21	99.21	3	24.72	-	-	1	8.45
จังหวัดตรัง	16	55.37	1	17.69	-	-	1	26.45
จังหวัดสตูล	8	36.92	1	12.52	-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

1.3) พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติจำนวน 3 แห่ง ดังนี้

(1) พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในท้องที่อำเภอคุระบุรี อำเภอตะกั่วป่า อำเภอท้ายเหมือง อำเภอทับปุด อำเภอเมืองพังงา อำเภอตะกั่วทุ่ง และอำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา พ.ศ. 2559

(2) พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563

(3) พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในท้องที่อำเภออ่าวลึก อำเภอเหนือคลอง อำเภอคลองท่อม อำเภอเกาะลันตา และอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ พ.ศ. 2559

1.4) พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ

(1) จังหวัดระนอง : แนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำทั้ง 7 ชั้น ได้แก่ ชั้นที่ 1A ชั้นที่ 1B ชั้นที่ 1BR ชั้นที่ 2 ชั้นที่ 3 ชั้นที่ 4 และชั้นที่ 5 คิดเป็นพื้นที่รวม 206.10 ตารางกิโลเมตร

(2) จังหวัดพังงา : แนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 8 ชั้น ได้แก่ ชั้นที่ 1A ชั้นที่ 1AR ชั้นที่ 1B ชั้นที่ 1BR ชั้นที่ 2 ชั้นที่ 3 ชั้นที่ 4 และชั้นที่ 5 คิดเป็นพื้นที่รวม 375.93 ตารางกิโลเมตร

(3) จังหวัดภูเก็ต : แนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 7 ชั้น ได้แก่ ชั้นที่ 1A ชั้นที่ 1AR ชั้นที่ 1BR ชั้นที่ 2 ชั้นที่ 3 ชั้นที่ 4 และชั้นที่ 5 คิดเป็นพื้นที่รวม 134.31 ตารางกิโลเมตร

(4) จังหวัดกระบี่ : แนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 8 ชั้น ได้แก่ ชั้นที่ 1A ชั้นที่ 1AR ชั้นที่ 1B ชั้นที่ 1BR ชั้นที่ 2 ชั้นที่ 3 ชั้นที่ 4 และชั้นที่ 5 คิดเป็นพื้นที่รวม 260.14 ตารางกิโลเมตร

(5) จังหวัดตรัง : แนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 5 ชั้น ได้แก่ ชั้นที่ 1A ชั้นที่ 2 ชั้นที่ 3 ชั้นที่ 4 และชั้นที่ 5 คิดเป็นพื้นที่รวม 128.12 ตารางกิโลเมตร

(6) จังหวัดสตูล : แนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 6 ชั้น ได้แก่ ชั้นที่ 1A ชั้นที่ 1AR ชั้นที่ 2 ชั้นที่ 3 ชั้นที่ 4 และชั้นที่ 5 คิดเป็นพื้นที่รวม 86.89 ตารางกิโลเมตร

ตารางที่ 7.7 - 9 ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	จังหวัดระนอง	จังหวัดพังงา	จังหวัดภูเก็ต	จังหวัดกระบี่	จังหวัดตรัง	จังหวัดสตูล
ชั้นที่ 1A	✓ (4.47)	✓ (1.22)	✓ (0.24)	✓ (4.20)	✓ (0.06)	✓ (0.24)
ชั้นที่ 1AR	-	✓ (0.31)	✓ (0.85)	✓ (2.39)	-	✓ (0.88)
ชั้นที่ 1B	✓ (0.31)	✓ (0.63)	-	✓ (2.70)	-	-
ชั้นที่ 1BR	✓ (0.09)	✓ (0.24)	✓ (0.38)	✓ (2.03)	-	-
ชั้นที่ 2	✓ (20.37)	✓ (9.50)	✓ (9.96)	✓ (12.37)	✓ (0.78)	✓ (1.08)
ชั้นที่ 3	✓ (24.80)	✓ (26.02)	✓ (14.40)	✓ (16.42)	✓ (1.14)	✓ (1.37)
ชั้นที่ 4	✓ (47.24)	✓ (45.69)	✓ (26.76)	✓ (37.97)	✓ (10.59)	✓ (3.55)
ชั้นที่ 5	✓ (108.83)	✓ (292.32)	✓ (81.73)	✓ (182.08)	✓ (115.55)	✓ (79.76)
รวม	**206.10**	**375.93**	**134.31**	**260.14**	**128.12**	**86.89**

หมายเหตุ : ✓ คือ พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ
- คือ ไม่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

1.5) ป่าชายเลน

(1) จังหวัดระนอง : พาดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2543 คิดเป็นพื้นที่ 28.07 ตารางกิโลเมตร

(2) จังหวัดพังงา : พาดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2543 คิดเป็นพื้นที่ 40.52 ตารางกิโลเมตร

(3) จังหวัดภูเก็ต : พาดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2543 คิดเป็นพื้นที่ 5.91 ตารางกิโลเมตร

(4) จังหวัดกระบี่ : พาดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2543 คิดเป็นพื้นที่ 42.17 ตารางกิโลเมตร

(5) จังหวัดตรัง : พาดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2543 คิดเป็นพื้นที่ 39.51 ตารางกิโลเมตร

(6) จังหวัดสตูล : พาดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2543 คิดเป็นพื้นที่ 48.58 ตารางกิโลเมตร

2) นิเวศวิทยาทางน้ำ

2.1) พื้นที่ชุ่มน้ำ

(1) จังหวัดระนอง : บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ มีการซ้อนทับกับพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ (Ramsar site) 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบุรี - ปากคลองกะเปอร์ คิดเป็นพื้นที่ 34.73 ตารางกิโลเมตร

(2) จังหวัดพังงา : บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ มีการซ้อนทับกับพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ (Ramsar site) 2 แห่ง ได้แก่ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบุรี - ปากคลองกะเปอร์ 2.75 ตารางกิโลเมตร และพื้นที่ชุ่มน้ำอุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา 49.13 ตารางกิโลเมตร

(3) จังหวัดภูเก็ต : ไม่มีการซ้อนทับกับพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญในพื้นที่

(4) จังหวัดกระบี่ : บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ มีการซ้อนทับกับพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ (Ramsar site) 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ คิดเป็นพื้นที่ 124.70 ตารางกิโลเมตร

(5) จังหวัดตรัง : บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ มีการซ้อนทับกับพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ (Ramsar site) 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - หมู่เกาะลิบง คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 176.55 ตารางกิโลเมตร

(6) จังหวัดสตูล : ไม่มีการซ้อนทับกับพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญในพื้นที่

2.2) พืชน้ำท้องถิ่นที่สำคัญ

พลับพลึงธารมีชื่อวิทยาศาสตร์ คือ *Crinum thaianum* J. Schulze. จัดเป็นพืชน้ำอยู่ในวงศ์พลับพลึง Amaryllidaceae และมีชื่อที่เรียกในแต่ละท้องถิ่น ได้แก่ หญ้าช้อง หอมน้ำ (ระนอง) ช้องนางคลี่ (บ้านนางย่อน) จัดเป็นพืชเฉพาะถิ่นที่พบเฉพาะในเขตพื้นที่ของจังหวัดระนอง ในอำเภอกระบุรี อำเภอกะเปอร์ และอำเภอสุขสำราญ ส่วนจังหวัดพังงา พบเฉพาะเขตพื้นที่ของอำเภอคุระบุรี อำเภอตะกั่วป่า และอำเภอท้ายเหมืองเท่านั้น

พลับพลึงธารยังเป็นพืชที่ขึ้นกระจายพันธุ์อยู่ในระบบนิเวศเฉพาะ เช่น บริเวณลำธารที่มีน้ำไหล สะอาด พื้นท้องน้ำไม่ลาดชันมาก และไม่พบการกระจายพันธุ์บริเวณที่น้ำทะเลท่วมถึง

ทั้งนี้สำหรับแนวเส้นทางโครงการในช่วงจังหวัดระนอง - สตูล ไม่พบจุดชมพลับพลึงธารอยู่ในพื้นที่ศึกษา เนื่องจากถิ่นที่อยู่อาศัยของพืชดังกล่าวมักอยู่บริเวณต้นน้ำ ในพื้นที่ป่าสมบูรณ์ โดยจุดชมพลับพลึงธารที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการมากที่สุด ตั้งอยู่ที่ตำบลกะเปอร์ อำเภอกะเปอร์ จังหวัดระนอง ห่างประมาณ 3 กิโลเมตร

2.3) นิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน

ผลการวิเคราะห์องค์ประกอบสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำผิวดิน บริเวณตัวแทนแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน จำนวน 4 สถานี ได้แก่ คลองลำเลียง จังหวัดระนอง คลองบางเตย จังหวัดพังงา คลองโต๊ะบัน จังหวัดตรัง และคลองทุ่งริ้น จังหวัดสตูล ระหว่างวันที่ 8 - 11 ตุลาคม 2567 พบว่า มีค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช อยู่ระหว่าง 1.45 - 2.56 แพลงก์ตอนสัตว์ มีค่าอยู่ระหว่าง 0.40 - 0.93 และสัตว์หน้าดิน มีค่าอยู่ระหว่าง 0.69 - 1.33 เมื่อพิจารณาตามเกณฑ์ของ Wilhm and Dorris (ค.ศ. 1968) พบว่า คุณภาพน้ำมีความเหมาะสมต่อการดำรงชีวิตในระดับต่ำถึงปานกลาง ทั้งนี้พบปลาจำนวน 25 ชนิด ได้แก่ ปลาซิวข้าวสาร ปลาแป้นแก้ว ปลาดอกหมากลาย ปลาบู่ทอง ปลาตับเต่า ปลามังกรน้อย ปลาบู่จุดดำ ปลาบู่จุดเขียว ปลาจุมพรวด ปลาบู่หัวกลม ปลากระบอกดำ ปลาขี่ขุยหางขาว ปลาแมว ปลาบู่ขี้เซา ปลาบู่กล้วย ปลาสีกรุดเทา ปลาใบขนุน ปลาแขยงข้างลาย ปลากระทุงเหว ปลาดุกด้าน ปลาเข็ม ปลาสลิดหินจุดแดง ปลาสลิดหินแขก ปลาเห็ดโคน และปลาข้างตะเภาลายโค้ง พบพืชจำนวน 1 ชนิด คือ เหงือกปลาหมอดอกสีขาว รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 7.7 - 10**

ตารางที่ 7.7 - 10 สรุปผลการศึกษาองค์ประกอบสิ่งมีชีวิตในน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

องค์ประกอบสิ่งมีชีวิต	แหล่งน้ำ			
	จังหวัดระนอง	จังหวัดพังงา	จังหวัดตรัง	จังหวัดสตูล
	คลองลำเลียง	คลองบางเตย	คลองโต๊ะบัน	คลองทุ่งริ้น
แพลงก์ตอนพืช				
ความชุกชุมทั้งหมด (หน่วย/มิลลิลิตร)	527	1,190	6,669	1,546
จำนวนชนิด	19	11	16	12
ดัชนีความหลากหลาย	2.56	1.9	1.92	1.45
ชนิดที่พบมาก อันดับที่ 1	*Thalassiosira* spp.	*Thalassiosira* spp.	*Peridinium* spp.	*Peridinium* spp.
ชนิดที่พบมาก อันดับที่ 2	*Rhizosolenia* spp.	*Entomoneis* spp.	*Thalassiosira* spp.	*Skeletonema* spp.
ชนิดที่พบมาก อันดับที่ 3	*Proboscia alata*	*Thalassionema nitzschioides*	*Leptocylindrus danicus*	*Thalassionema nitzschioides*
แพลงก์ตอนสัตว์				
ความชุกชุมทั้งหมด (หน่วย/มิลลิลิตร)	60,201	15,413	92,089	116,264
จำนวนชนิด	4	3	5	4
ดัชนีความหลากหลาย	0.40	0.75	0.93	0.63
สัตว์หน้าดิน				
ความหนาแน่นทั้งหมด (ตัวต่อตารางเมตร)	315	292	630	180
จำนวนชนิด	4	4	5	2
ดัชนีความหลากหลาย	1.15	1.07	1.33	0.69

ตารางที่ 7.7 - 10 สรุปผลการศึกษาองค์ประกอบสิ่งมีชีวิตในน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งมีชีวิต	แหล่งน้ำ			
	จังหวัดระนอง	จังหวัดพังงา	จังหวัดตรัง	จังหวัดสตูล
	คลองลำเลียง	คลองบางเตย	คลองโต๊ะบัน	คลองทุ่งริ้น
ปลา				
จำนวนชนิด	5	9	8	9
ความหนาแน่นทั้งหมด (ตัว/ลูกบาศก์เมตร)	0.017	0.036	0.061	0.02
ความอุดมสมบูรณ์ (กรัม/ลูกบาศก์เมตร)	0.037	0.260	0.104	0.303
พืชน้ำ				
จำนวนชนิด	1	1	-	1

ที่มา : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2567 (ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-145, ISO/IEC 17025)

2.4) นิเวศวิทยาทางทะเล

ผลการสำรวจและเก็บตัวอย่างองค์ประกอบสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำทะเล บริเวณตัวแทนแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้ จำนวน 6 สถานี ได้แก่ หาดอ่าวจาก จังหวัดระนอง หาดบางหลุด จังหวัดพังงา สะพานข้ามไปเกาะมะพร้าว จังหวัดภูเก็ต สะพานข้ามเกาะกลางไปหาดยาว จังหวัดกระบี่ หาดสั้น จังหวัดตรัง และสะพานข้ามคลองบุโบย จังหวัดสตูล ในช่วงวันที่ 8 - 11 ตุลาคม 2567 พบว่า มีค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช (ระดับ 1 - 2 เมตร จากผิวน้ำ) มีค่าอยู่ระหว่าง 1.70 - 2.42 แพลงก์ตอนพืช (ระดับฐานของ Euphotic Zone) มีค่าอยู่ระหว่าง 1.85 - 2.33 แพลงก์ตอนสัตว์ มีค่าอยู่ระหว่าง 1.14 - 2.02 และสัตว์หน้าดิน มีค่าอยู่ระหว่าง 0.00 - 1.10 เมื่อพิจารณาตามเกณฑ์ของ Wilhm and Dorris (ค.ศ. 1968) พบว่า คุณภาพน้ำมีความเหมาะสมต่อการดำรงชีวิตในระดับต่ำถึงปานกลาง รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 7.7 - 11**

ตารางที่ 7.7 - 11 สรุปผลการศึกษาองค์ประกอบสิ่งมีชีวิตในน้ำทะเลบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

องค์ประกอบสิ่งมีชีวิต	สถานีเก็บตัวอย่าง					
	หาดอ่าวจาก จังหวัดระนอง	หาดบางหลุด จังหวัดพังงา	สะพานข้ามไปเกาะมะพร้าว จังหวัดภูเก็ต	สะพานข้ามเกาะกลางไป หาดยาว จังหวัดกระบี่	หาดสั้น จังหวัดตรัง	สะพานข้ามคลองบุโบย จังหวัดสตูล
แพลงก์ตอนพืช (ระดับ 1-2 เมตร จากผิวน้ำ)						
ความชุกชุมทั้งหมด (หน่วย/มิลลิลิตร)	5,446	3,709	7,782	925	8,755	5,007
จำนวนชนิด	21	20	20	19	18	19
ดัชนีความหลากหลาย	2.31	1.86	1.70	2.22	1.94	2.42
ชนิดที่พบมาก อันดับที่ 1	*Hemiaulus* spp.	*Chaetoceros* spp.	*Detonula* spp.	*Ceratium furca*	*Leptocylindrus danicus*	*Leptocylindrus danicus*
ชนิดที่พบมาก อันดับที่ 2	*Dactyliosolen* spp.	*Thalassionema nitzschioides*	*Chaetoceros* spp.	*Meuniera membranacea*	*Chaetoceros* spp.	*Thalassionema nitzschioides*
ชนิดที่พบมาก อันดับที่ 3	*Oscillatoria* spp.	*Pseudo-nitzschia* spp.	*Rhizosolenia* spp.	*Lauderia annulata*	*Bacteriastrum* spp.	*Chaetoceros* spp.
แพลงก์ตอนพืช (ระดับฐานของ Euphotic Zone)						
ความชุกชุมทั้งหมด (หน่วย/มิลลิลิตร)	5,472	3,360	6,496	981	11,002	4,370
จำนวนชนิด	20	18	20	17	18	20
ดัชนีความหลากหลาย	2.33	1.92	1.96	2.14	1.85	2.30
ชนิดที่พบมาก อันดับที่ 1	*Hemiaulus* spp.	*Chaetoceros* spp.	*Chaetoceros* spp.	*Ceratium furca*	*Leptocylindrus danicus*	*Leptocylindrus danicus*
ชนิดที่พบมาก อันดับที่ 2	*Dactyliosolen* spp.	*Thalassionema nitzschioides*	*Thalassionema nitzschioides*	*Thalassiosira* spp.	*Bacteriastrum* spp.	*Chaetoceros* spp.
ชนิดที่พบมาก อันดับที่ 3	*Oscillatoria* spp.	*Pseudo-nitzschia* spp.	*Leptocylindrus danicus*	*Meuniera membranacea*	*Meuniera membranacea*	*Pseudo-nitzschia* spp.

ตารางที่ 7.7 - 11 สรุปผลการศึกษาองค์ประกอบสิ่งมีชีวิตในน้ำทะเลบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งมีชีวิต	สถานีเก็บตัวอย่าง					
	หาดอ่าวจาก จังหวัดระนอง	หาดบางหลุด จังหวัดพังงา	สะพานข้ามไปเกาะมะพร้าว จังหวัดภูเก็ต	สะพานข้ามเกาะกลางไป หาดยาว จังหวัดกระบี่	หาดสั้น จังหวัดตรัง	สะพานข้ามคลองบุโบย จังหวัดสตูล
แพลงก์ตอนสัตว์						
ความชุกชุมทั้งหมด (หน่วย/มิลลิลิตร)	1,047	69	205	470	141	228
จำนวนชนิด	7	7	5	5	10	8
ดัชนีความหลากหลาย	1.28	1.71	1.14	1.37	2.02	1.80
สัตว์หน้าดิน						
ความหนาแน่นทั้งหมด (ตัวต่อตารางเมตร)	352	132	154	22	463	154
จำนวนชนิด	3	3	6	1	3	3
ดัชนีความหลากหลาย	0.78	1.10	1.75	0.00	0.73	0.80

ที่มา : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2567 (ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-145, ISO/IEC 17025)

7.7.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

1) การใช้ประโยชน์ที่ดิน

1.1) การใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม

(1) จังหวัดระนอง : มีข้อกำหนดการใช้ที่ดินทั้งหมด 7 ประเภท โดยพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ (สีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว) มีพื้นที่ 121.66 ตารางกิโลเมตร (ร้อยละ 56.63)

(2) จังหวัดพังงา : มีข้อกำหนดการใช้ที่ดินทั้งหมด 7 ประเภท โดยพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ (สีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว) มีพื้นที่ 115.75 ตารางกิโลเมตร (ร้อยละ 28.71)

(3) จังหวัดภูเก็ต : มีข้อกำหนดการใช้ที่ดินทั้งหมด 16 ประเภท โดยพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย (เขตสีเหลือง) มีพื้นที่ 59.31 ตารางกิโลเมตร (ร้อยละ 33.45)

(4) จังหวัดกระบี่ : มีข้อกำหนดการใช้ที่ดินทั้งหมด 6 ประเภท โดยพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (เขตสีเขียว) มีพื้นที่ 104.88 ตารางกิโลเมตร (ร้อยละ 35.67)

(5) จังหวัดตรัง : มีข้อกำหนดการใช้ที่ดินทั้งหมด 7 ประเภท โดยพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ (เขตสีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว) มีพื้นที่ 66.83 ตารางกิโลเมตร (ร้อยละ 46.70)

(6) จังหวัดสตูล : มีข้อกำหนดการใช้ที่ดินทั้งหมด 7 ประเภท โดยพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทสงวนไว้เพื่อรักษาสภาพป่าชายเลน (เขตสีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีเทา) มีพื้นที่ 45.63 ตารางกิโลเมตร (ร้อยละ 36.04)

1.2) การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

(1) จังหวัดระนอง : บริเวณพื้นที่ศึกษามีสภาพการใช้ที่ดินโดยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ร้อยละ 54.96 รองลงมาเป็นพื้นที่ป่าไม้ ร้อยละ 19.10 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง ร้อยละ 17.32 ตามลำดับ

(2) จังหวัดพังงา : บริเวณพื้นที่ศึกษามีสภาพการใช้ที่ดินโดยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ร้อยละ 58.00 รองลงมาเป็นพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง ร้อยละ 14.63 และพื้นที่ป่าไม้ ร้อยละ 14.06 ตามลำดับ

(3) จังหวัดภูเก็ต : บริเวณพื้นที่ศึกษามีสภาพการใช้ที่ดินโดยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง ร้อยละ 44.22 รองลงมาเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ร้อยละ 27.77 และพื้นที่ป่าไม้ ร้อยละ 17.70 ตามลำดับ

(4) จังหวัดกระบี่ : บริเวณพื้นที่ศึกษามีสภาพการใช้ที่ดินโดยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ร้อยละ 53.15 รองลงมาเป็นพื้นที่ป่าไม้ ร้อยละ 22.01 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง ร้อยละ 14.52 ตามลำดับ

(5) จังหวัดตรัง : บริเวณพื้นที่ศึกษามีสภาพการใช้ที่ดินโดยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ร้อยละ 51.38 รองลงมาเป็นพื้นที่ป่าไม้ ร้อยละ 29.09 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง ร้อยละ 8.34 ตามลำดับ

(6) จังหวัดสตูล : บริเวณพื้นที่ศึกษามีสภาพการใช้ที่ดินโดยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ร้อยละ 48.04 รองลงมาเป็นพื้นที่ป่าไม้ ร้อยละ 31.77 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง ร้อยละ 10.20 ตามลำดับ

2) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

2.1) การใช้น้ำ

(1) จังหวัดระนอง : บริเวณพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของการประปาส่วนภูมิภาค จำนวน 1 แห่ง คือ การประปาส่วนภูมิภาคสาขาระนอง

(2) จังหวัดพังงา : บริเวณพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของการประปาส่วนภูมิภาค จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพังงา สาขาตะกั่วป่า และสาขาท้ายเหมือง

(3) จังหวัดภูเก็ต : บริเวณพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของการประปาส่วนภูมิภาค จำนวน 1 แห่ง คือ การประปาส่วนภูมิภาคสาขาภูเก็ต

(4) จังหวัดกระบี่ : บริเวณพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของการประปาส่วนภูมิภาค จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ การประปาส่วนภูมิภาคสาขาอ่าวลึก สาขากระบี่ และสาขาคลองท่อม

(5) จังหวัดตรัง : บริเวณพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของการประปาส่วนภูมิภาค จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ การประปาส่วนภูมิภาคสาขากันตัง และสาขาตรัง

(6) จังหวัดสตูล : บริเวณพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของการประปาส่วนภูมิภาค จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ การประปาส่วนภูมิภาคสาขาละงู และสาขาสตูล

รายละเอียดดัง**ตารางที่ 7.7 - 12**

ตารางที่ 7.7 - 12 สถิติผู้ใช้น้ำ ปริมาณการผลิต และจำหน่าย ของการประปาส่วนภูมิภาครายสาขา

รายการ	ปี พ.ศ. 2566							
	ระนอง	พังงา			ภูเก็ต	กระบี่		
		สาขาพังงา	สาขาตะกั่วป่า	สาขาท้ายเหมือง		สาขาอ่าวลึก	สาขากระบี่	สาขาคลองท่อม
จำนวนผู้ใช้น้ำทั้งหมด (ราย)	21,829	9,031	6,396	4,079	70,580	4,981	34,217	5,489
ปริมาณน้ำผลิต (ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน)	670,141	337,623	359,535	156,713	3,701,495	178,422	1,174,364	149,997
ปริมาณน้ำผลิตจ่าย (ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน)	646,273	333,328	342,817	150,627	3,406,144	171,696	1,126,487	145,881
ปริมาณน้ำจำหน่าย (ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน)	424,264	214,033	152,690	75,372	2,033,261	84,649	795,758	96,408

ตารางที่ 7.7 - 12 สถิติผู้ใช้น้ำ ปริมาณการผลิต และจำหน่าย ของการประปาส่วนภูมิภาครายสาขา (ต่อ)

รายการ	ปี พ.ศ. 2566			
	ตรัง		สตูล	
	สาขากันตัง	สาขาตรัง	สาขาละงู	สาขาสตูล
จำนวนผู้ใช้น้ำทั้งหมด (ราย)	13,446	23,235	9,857	19,589
ปริมาณน้ำผลิต (ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน)	381,672	815,267	389,853	692,150
ปริมาณน้ำผลิตจ่าย (ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน)	364,977	802,717	386,167	671,145
ปริมาณน้ำจำหน่าย (ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน)	210,857	344,533	166,603	326,494

2.2) การใช้ไฟฟ้า

(1) จังหวัดระนอง : จากข้อมูลสถิติ ปี พ.ศ. 2565 พบจำนวนผู้ใช้ไฟฟ้ารวม 72,915 ราย และการจำหน่ายไฟฟ้า 383,684,884 กิโลวัตต์ - ชั่วโมง

(2) จังหวัดพังงา : จากข้อมูลสถิติ ปี พ.ศ. 2565 พบจำนวนผู้ใช้ไฟฟ้ารวม 101,342 ราย และการจำหน่ายไฟฟ้า 594,650,182 กิโลวัตต์ - ชั่วโมง

(3) จังหวัดภูเก็ต : จากข้อมูลสถิติ ปี พ.ศ. 2565 พบจำนวนผู้ใช้ไฟฟ้ารวม 224,351 ราย และการจำหน่ายไฟฟ้า 2,346,890,370 กิโลวัตต์ - ชั่วโมง

(4) จังหวัดกระบี่ : จากข้อมูลสถิติ ปี พ.ศ. 2565 พบจำนวนผู้ใช้ไฟฟ้ารวม 167,761 ราย และการจำหน่ายไฟฟ้า 835,742,847 กิโลวัตต์ - ชั่วโมง

(5) จังหวัดตรัง : จากข้อมูลสถิติ ปี พ.ศ. 2565 พบจำนวนผู้ใช้ไฟฟ้ารวม 218,167 ราย และการจำหน่ายไฟฟ้า 995,075,874 กิโลวัตต์ - ชั่วโมง

(6) จังหวัดสตูล : จากข้อมูลสถิติ ปี พ.ศ. 2565 พบจำนวนผู้ใช้ไฟฟ้ารวม 104,885 ราย และการจำหน่ายไฟฟ้า 268,297,491 กิโลวัตต์ - ชั่วโมง

รายละเอียดดัง**ตารางที่ 7.7 - 13**

ตารางที่ 7.7 - 13 สถิติการจำหน่ายพลังงานไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำแนกตามประเภทผู้ใช้ไฟฟ้าของพื้นที่ศึกษาโครงการ

ประเภท	ปี พ.ศ. 2565 จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้า (ราย)					
	ระนอง	พังงา	ภูเก็ต	กระบี่	ตรัง	สตูล
บ้านอยู่อาศัย (น้อยกว่า 150 ชั่วโมง / กิโลวัตต์ ต่อเดือน)	35,040	42,714	44,512	70,639	103,746	57,344
บ้านอยู่อาศัย (มากกว่า 150 ชั่วโมง / กิโลวัตต์ ต่อเดือน)	27,605	46,874	144,479	81,544	94,355	37,128
กิจการขนาดเล็ก	8,208	9,037	28,720	10,667	15,826	7,815
กิจการขนาดกลาง	349	547	1,400	696	671	375
กิจการขนาดใหญ่	30	29	71	36	60	16

ตารางที่ 7.7 - 13 สถิติการจำหน่ายพลังงานไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำแนกตามประเภทผู้ใช้ไฟฟ้าของพื้นที่ศึกษาโครงการ (ต่อ)

ประเภท	ปี พ.ศ. 2565 จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้า (ราย)					
	ระนอง	พังงา	ภูเก็ต	กระบี่	ตรัง	สตูล
กิจการเฉพาะอย่าง	27	157	945	372	64	18
องค์กรที่ไม่แสวงหากำไร	6	19	10	-	-	-
สูบน้ำเพื่อการเกษตร	-	-	-	3	12	1
ไฟชั่วคราว	1,650	1,965	4,214	3,804	3,433	2,188
ไฟสำรอง	-	-	-	-	-	-
จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้า (ราย)	**72,915**	**101,342**	**224,351**	**167,761**	**218,167**	**104,885**
ประเภท	**ปี พ.ศ. 2565 พลังงานไฟฟ้าที่จำหน่ายและใช้ (กิโลวัตต์ - ชั่วโมง)**					
	ระนอง	**พังงา**	**ภูเก็ต**	**กระบี่**	**ตรัง**	**สตูล**
บ้านอยู่อาศัย (น้อยกว่า 150 ชั่วโมง / กิโลวัตต์ ต่อเดือน)	31,120,336	37,235,902	32,392,945	62,412,500	94,626,524	48,797,253
บ้านอยู่อาศัย (มากกว่า 150 ชั่วโมง / กิโลวัตต์ ต่อเดือน)	91,195,270	155,606,571	670,957,976	284,421,479	290,364,633	106,437,845
กิจการขนาดเล็ก	67,820,112	76,960,912	324,610,761	119,605,645	121,398,434	53,957,542
กิจการขนาดกลาง	87,105,778	164,674,998	333,998,371	155,848,881	162,607,310	92,826
กิจการขนาดใหญ่	100,281,249	58,238,413	320,567,495	123,078,091	319,727,629	57,392,488
กิจการเฉพาะอย่าง	3,454,516	101,510,300	632,428,715	82,114,320	-	1,611,803
องค์กรที่ไม่แสวงหากำไร	24,576	211,543	768,850	-	158,023	-
สูบน้ำเพื่อการเกษตร	2,683,047	-	2,390	41,619	6,193,321	7,734
ไฟชั่วคราว	-	211,543	31,162,867	8,220,312	-	-
ไฟสำรอง	-	-	-	-	-	-
พลังงานไฟฟ้าที่จำหน่ายและใช้ (กิโลวัตต์ - ชั่วโมง)	**383,684,884**	**594,650,182**	**2,346,890,370**	**835,742,847**	**995,075,874**	**268,297,491**

ที่มา : สำนักงานสถิติแห่งชาติ, พ.ศ. 2566

2.3) การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

(1) จังหวัดระนอง : ปี พ.ศ. 2566 มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด จำนวน 85,552 ตันต่อปี ซึ่งเป็นปริมาณขยะมูลฝอยที่เก็บขนนำไปกำจัดไม่ถูกหลักวิชาการทั้งหมด จำนวน 32,518 ตันต่อปี นอกจากนี้มีปริมาณขยะมูลฝอยที่นำกลับไปใช้ประโยชน์ จำนวน 53,034 ตันต่อปี

(2) จังหวัดพังงา : ปี พ.ศ. 2566 มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด จำนวน 111,050 ตันต่อปี แบ่งเป็นปริมาณขยะมูลฝอยที่เก็บขนนำไปกำจัดถูกหลักวิชาการ จำนวน 25,039 ตันต่อปี และนำไปกำจัดไม่ถูกหลักวิชาการ จำนวน 55,643 ตันต่อปี นอกจากนี้มีปริมาณขยะมูลฝอยที่นำกลับไปใช้ประโยชน์ จำนวน 30,368 ตันต่อปี

(3) จังหวัดภูเก็ต : ปี พ.ศ. 2566 มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด จำนวน 353,057 ตันต่อปี ซึ่งเป็นปริมาณขยะมูลฝอยที่เก็บขนนำไปกำจัดถูกหลักวิชาการ จำนวน 317,751 ตันต่อปี และปริมาณขยะมูลฝอยที่นำกลับไปใช้ประโยชน์ จำนวน 35,306 ตันต่อปี

(4) จังหวัดกระบี่ : ปี พ.ศ. 2566 มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด จำนวน 196,139 ตันต่อปี แบ่งเป็นปริมาณขยะมูลฝอยที่เก็บขนนำไปกำจัดถูกหลักวิชาการ 64,620 ตันต่อปี และนำไปกำจัดไม่ถูกหลักวิชาการ จำนวน 71,771 ตันต่อปี นอกจากนี้มีปริมาณขยะมูลฝอยที่นำกลับไปใช้ประโยชน์ จำนวน 59,748 ตันต่อปี

(5) จังหวัดตรัง : ปี พ.ศ. 2566 มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด จำนวน 238,593 ตันต่อปี แบ่งเป็นปริมาณขยะมูลฝอยที่เก็บขนนำไปกำจัดถูกหลักวิชาการ จำนวน 41,226 ตันต่อปี และนำไปกำจัดไม่ถูกหลักวิชาการ จำนวน 55,625 ตันต่อปี นอกจากนี้มีปริมาณขยะมูลฝอยที่นำกลับไปใช้ประโยชน์ จำนวน 141,742 ตันต่อปี

(6) จังหวัดสตูล : ปี พ.ศ. 2566 มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด จำนวน 122,275 ตันต่อปี แบ่งเป็นปริมาณขยะมูลฝอยที่เก็บขนนำไปกำจัดถูกหลักวิชาการ จำนวน 34,310 ตันต่อปี และนำไปกำจัดไม่ถูกหลักวิชาการ จำนวน 5,110 ตันต่อปี นอกจากนี้มีปริมาณขยะมูลฝอยที่นำกลับไปใช้ประโยชน์ จำนวน 82,855 ตันต่อปี

2.4) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

(1) จังหวัดระนอง : แนวเส้นทางในอำเภอกระบุรี อำเภอกะเปอร์ อำเภอเมืองระนอง อำเภอละอุ่น และอำเภอสุขสำราญ จังหวัดระนอง ไม่พบพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก แต่ในพื้นที่อำเภอกระบุรี อำเภอกะเปอร์ อำเภอเมืองระนอง และอำเภอละอุ่น พบพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมมากที่สุด

(2) จังหวัดพังงา : แนวเส้นทางในอำเภอคุระบุรี อำเภอตะกั่วป่า อำเภอท้ายเหมือง อำเภอตะกั่วทุ่ง อำเภอเมืองพังงา อำเภอทับปุด จังหวัดพังงา ไม่พบพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขังซ้ำซาก แต่ในพื้นที่อำเภอตะกั่วป่า อำเภอท้ายเหมือง และอำเภอเมืองพังงา เป็นพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด

(3) จังหวัดภูเก็ต : แนวเส้นทางในอำเภอกระทู้ อำเภอถลาง อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ไม่พบพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขังซ้ำซาก แต่ในพื้นที่อำเภอกะทู้ และอำเภอถลาง มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด

(4) จังหวัดกระบี่ : แนวเส้นทางในอำเภออ่าวลึก อำเภอเมืองกระบี่ อำเภอเหนือคลอง อำเภอคลองท่อม และอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ไม่พบพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขังซ้ำซาก แต่ในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา และอำเภออ่าวลึก มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด

(5) จังหวัดตรัง : แนวเส้นทางในอำเภอกันตัง อำเภอปะเหลียน และสิเกา มีพื้นที่มีน้ำท่วมขังซ้ำซาก รวมทั้งมีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุดในพื้นที่อำเภอกันตัง และอำเภอสิเกา

(6) จังหวัดสตูล : แนวเส้นทางในอำเภอท่าแพ อำเภอเมืองสตูล และอำเภอละงู มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด รวมทั้งมีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุดในพื้นที่อำเภอท่าแพ อำเภอเมืองสตูล และอำเภอละงู

3) การคมนาคมขนส่ง

3.1) จังหวัดระนอง : แนวเส้นทางโครงการ พบโครงข่ายถนน จำนวน 5 สาย ประกอบด้วย

(1) ทางหลวงแผ่นดิน จำนวน 2 สาย ได้แก่ ทล.4 และ ทล.4004

(2) ทางหลวงชนบท จำนวน 3 สาย ได้แก่ รน.4010 รน.1037 และ รน.1041

3.2) จังหวัดพังงา : แนวเส้นทางโครงการ พบโครงข่ายถนน จำนวน 10 สาย ประกอบด้วย

(1) ทางหลวงแผ่นดิน จำนวน 5 สาย ได้แก่ ทล.4 ทล.402 ทล.4147 ทล.4144 และ ทล.4311

(2) ทางหลวงชนบท จำนวน 5 สาย ได้แก่ รน.5012 พง.1004 พง.3006 พง.3025 และ พง.4008

3.3) จังหวัดภูเก็ต : แนวเส้นทางโครงการ พบโครงข่ายถนน จำนวน 14 สาย ประกอบด้วย

(1) ทางหลวงแผ่นดิน จำนวน 8 สาย ได้แก่ ทล.402 ทล.4024 ทล.4026 ทล.4027 ทล.4030 ทล.4031 ทล.4129 และ ทล.4233

(2) ทางหลวงชนบท จำนวน 6 สาย ได้แก่ ภก.3031 ภก.3033 ภก.4003 ภก.4005 ภก.4007 และ ภก.4018

3.4) จังหวัดกระบี่ : แนวเส้นทางโครงการ พบโครงข่ายถนน จำนวน 21 สาย ประกอบด้วย

(1) ทางหลวงแผ่นดิน จำนวน 14 สาย ได้แก่ ทล.4 ทล.44 ทล.4033 ทล.4034 ทล.4039 ทล.4042 ทล.4043 ทล.4201 ทล.4202 ทล.4203 ทล.4204 ทล.4205 ทล.4206 และ ทล.4245

(2) ทางหลวงชนบท จำนวน 7 สาย ได้แก่ กบ.1002 กบ.1003 กบ.1006 กบ.1010 กบ.4011 กบ.4012 และ กบ.4020

3.5) จังหวัดตรัง : แนวเส้นทางโครงการ พบโครงข่ายถนน จำนวน 7 สาย ประกอบด้วย

(1) ทางหลวงแผ่นดิน จำนวน 5 สาย ได้แก่ ทล.4 ทล.404 ทล.4046 ทล.4235 และ ทล.4371

(2) ทางหลวงชนบท จำนวน 2 สาย ได้แก่ ตง.2054 และ ตง.4008

3.6) จังหวัดสตูล : แนวเส้นทางโครงการ พบโครงข่ายถนน จำนวน 10 สาย ประกอบด้วย

(1) ทางหลวงแผ่นดิน จำนวน 3 สาย ได้แก่ ทล.406 ทล.4051 และ ทล.4052

(2) ทางหลวงชนบท จำนวน 7 สาย ได้แก่ สต.3001 สต.3018 สต.3038 สต.3039 สต.5034 สต.4020 และ สต.4040

7.7.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

1) เศรษฐกิจ - สังคม

รวบรวมข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจสังคมในพื้นที่ศึกษาจากฐานข้อมูลสถิติและเอกสารจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง โดยการทบทวนข้อมูลระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และระดับตำบล เพื่อให้เห็นภาพรวมของสภาพเศรษฐกิจสังคมในปัจจุบันของพื้นที่ และการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมด้วยแบบสอบถาม ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 20 พฤศจิกายน - 21 ธันวาคม 2567 โดยมีกลุ่มเป้าหมายแบ่งออกเป็น 3 กลุ่มหลัก ได้แก่ 1) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม 2) กลุ่มผู้นำชุมชน และ 3) กลุ่มครัวเรือน รวมทั้งสิ้น 856 ราย ประกอบด้วย จังหวัดระนอง จำนวน 180 ราย จังหวัดพังงา จำนวน 203 ราย จังหวัดภูเก็ต จำนวน 248 ราย จังหวัดกระบี่ จำนวน 49 ราย จังหวัดตรัง จำนวน 79 ราย และจังหวัดสตูล จำนวน 97 ราย มีรายละเอียดแสดงใน **ตารางที่ 7.7 - 14** และผลการสำรวจดังนี้

ตารางที่ 7.7 - 14 สรุปข้อมูลการสำรวจข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจสังคม

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	จำนวนตัวอย่าง	จำนวนตัวอย่างที่สำรวจจริง
1.	กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	599	366
2.	กลุ่มผู้นำชุมชน	220	101
3.	กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษา	445	389
รวมทั้งหมด		**1,264**	**856**

1.1) จังหวัดระนอง

แบ่งเขตการปกครองเป็น 5 อำเภอ 30 ตำบล 178 หมู่บ้าน ด้านการปกครองท้องถิ่น ประกอบด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัด 1 แห่ง เทศบาลเมือง 2 แห่ง เทศบาลตำบล 10 แห่ง องค์การบริหารส่วนตำบล 18 แห่ง และชุมชน 20 แห่ง จำนวนประชากร 193,371 คน การนับถือศาสนาส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ ผลิตภัณฑ์มวลรวมปี พ.ศ. 2565 มูลค่าเพิ่ม ณ ราคาประจำปี 29,866 ล้านบาท โดยผลิตภัณฑ์มวลรวมที่สำคัญของจังหวัดมาจากนอกภาคการเกษตร รายได้ต่อหัวของประชากรต่อปี 103,800 บาทต่อคน อาชีพที่มีผู้ทำงานมากที่สุด คือ ผู้ปฏิบัติงานที่มีฝีมือด้านการเกษตร ป่าไม้และการประมง การสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการของกลุ่มตัวอย่างจังหวัดระนองจำนวน 180 ราย พบว่าเห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ จำนวน 174 ราย ไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 4 ราย และไม่เห็นด้วย จำนวน 2 ราย

1.2) จังหวัดพังงา

แบ่งเขตการปกครองเป็น 8 อำเภอ 48 ตำบล 321 หมู่บ้าน ด้านการปกครองท้องถิ่น ประกอบด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัด 1 แห่ง เทศบาลเมือง 2 แห่ง เทศบาลตำบล 13 แห่ง และองค์การบริหารส่วนตำบล 36 แห่ง จำนวนประชากร 267,057 คน การนับถือศาสนา ส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดพังงาปี พ.ศ. 2565 มีมูลค่าเพิ่ม ณ ราคาประจำปี 55,940 ล้านบาท ผลิตภัณฑ์มวลรวมที่สำคัญของจังหวัดมาจากนอกภาคการเกษตร รายได้ต่อหัวของประชากรต่อปี 224,869 บาทต่อคน อาชีพที่มีผู้ทำงานมากที่สุด คือ ผู้ปฏิบัติงานที่มีฝีมือด้านการเกษตร ป่าไม้และการประมง

การสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการของกลุ่มตัวอย่างจังหวัดพังงา จำนวน 203 ราย พบว่า เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ จำนวน 197 ราย ไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 5 ราย และไม่เห็นด้วย จำนวน 1 ราย

1.3) จังหวัดภูเก็ต

แบ่งเขตการปกครองเป็น 3 อำเภอ 17 ตำบล 96 หมู่บ้าน 61 ชุมชน ด้านการปกครองท้องถิ่น ประกอบด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัด 1 แห่ง เทศบาลนคร 1 แห่ง เทศบาลเมือง 2 แห่ง เทศบาลตำบล 9 แห่ง และองค์การบริหารส่วนตำบล 6 แห่ง มีจำนวนประชากร 423,599 คน การนับถือศาสนา ส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดภูเก็ตปี พ.ศ. 2565 มีมูลค่าเพิ่ม ณ ราคาประจำปี 153,478 ล้านบาท โดยผลิตภัณฑ์มวลรวมที่สำคัญของจังหวัดมาจากนอกภาคการเกษตร รายได้ต่อหัวของประชากรต่อปี 252,279 บาทต่อคน อาชีพที่มีผู้ทำงานมากที่สุด คือ อาชีพพนักงานบริการ การสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการของกลุ่มตัวอย่างจังหวัดภูเก็ต จำนวน 248 ราย พบว่า เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ จำนวน 228 ราย ไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 19 ราย และไม่เห็นด้วย จำนวน 1 ราย

1.4) จังหวัดกระบี่

แบ่งเขตการปกครองเป็น 8 อำเภอ 53 ตำบล 385 หมู่บ้าน ด้านการปกครองท้องถิ่นประกอบด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัด 1 แห่ง เทศบาลเมือง 1 แห่ง เทศบาลตำบล 12 แห่ง และองค์การบริหารส่วนตำบล 48 แห่ง มีจำนวนประชากร 482,121 คน ประชากรส่วนใหญ่ นับถือศาสนาพุทธ ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดกระบี่ปี พ.ศ. 2565 มีมูลค่าเพิ่ม ณ ราคาประจำปี 82,056 ล้านบาท โดยผลิตภัณฑ์มวลรวมที่สำคัญของจังหวัดมาจากนอกภาคการเกษตร รายได้ต่อหัวของประชากรต่อปี 190,573 บาทต่อคน อาชีพที่มีผู้ทำงานมากที่สุด คือ ผู้ปฏิบัติงานที่มีฝีมือด้านการเกษตรและการประมง การสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการของกลุ่มตัวอย่างจังหวัดกระบี่ จำนวน 49 ราย พบว่า ทั้งหมดเห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ

1.5) จังหวัดตรัง

แบ่งเขตการปกครองเป็น 10 อำเภอ 87 ตำบล 723 หมู่บ้าน ด้านการปกครองท้องถิ่น ประกอบด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัด 1 แห่ง เทศบาลนคร 1 แห่ง เทศบาลเมือง 1 แห่ง เทศบาลตำบล 22 แห่ง และองค์การบริหารส่วนตำบล 75 แห่ง มีจำนวนประชากร 637,017 คน ประชากรส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดตรัง ปี พ.ศ. 2565 มีมูลค่าเพิ่ม ณ ราคาประจำปี 73,425 ล้านบาท โดยผลิตภัณฑ์มวลรวมที่สำคัญของจังหวัดมาจากนอกภาคการเกษตร รายได้ต่อหัวของประชากรต่อปี 115,957 บาทต่อคน อาชีพที่มีผู้ทำงานมากที่สุด คือ ผู้ปฏิบัติงานที่มีฝีมือด้านการเกษตรและการประมง การสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการของกลุ่มตัวอย่างจังหวัดตรัง จำนวน 79 ราย พบว่า เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ จำนวน 78 ราย และไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 1 ราย

1.6) จังหวัดสตูล

แบ่งเขตการปกครองเป็น 7 อำเภอ 36 ตำบล 280 หมู่บ้าน 51 ชุมชน ด้านการปกครองท้องถิ่น ประกอบด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัด 1 แห่ง เทศบาล 7 แห่ง และองค์การบริหารส่วนตำบล 34 แห่ง มีจำนวนประชากร 325,470 คน ส่วนใหญ่นับถือศาสนาอิสลาม ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดสตูลปี พ.ศ. 2565 มีมูลค่าเพิ่ม ณ ราคาประจำปี 33,594 ล้านบาท โดยผลิตภัณฑ์มวลรวมที่สำคัญของจังหวัดมาจากนอกภาคการเกษตร รายได้ต่อหัวของประชากรต่อปี 112,502 บาทต่อคน อาชีพที่มีผู้ทำงานมากที่สุด คือ ผู้ปฏิบัติงานที่มีฝีมือด้านเกษตรและประมง การสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการของกลุ่มตัวอย่างจังหวัดสตูล จำนวน 97 ราย พบว่า เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ จำนวน 96 ราย และไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 1 ราย

2) การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน

2.1) จังหวัดระนอง

จากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิราคาประเมินทุนทรัพย์โรงเรือนสิ่งปลูกสร้างในการจดทะเบียนสิทธิ และนิติกรรมเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ (พ.ศ. 2566 - 2569) จังหวัดระนอง พบว่า ราคาประเมินอยู่ระหว่าง 400 - 13,500 บาทต่อตารางวา

2.2) จังหวัดพังงา

จากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิราคาประเมินทุนทรัพย์โรงเรือนสิ่งปลูกสร้างในการจดทะเบียนสิทธิ และนิติกรรมเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ (พ.ศ. 2566 - 2569) จังหวัดพังงา พบว่า ราคาประเมินอยู่ระหว่าง 450 - 13,500 บาทต่อตารางวา

2.3) จังหวัดภูเก็ต

จากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิราคาประเมินทุนทรัพย์โรงเรือนสิ่งปลูกสร้างในการจดทะเบียนสิทธิ และนิติกรรมเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ (พ.ศ. 2566 - 2569) จังหวัดภูเก็ต พบว่า ราคาประเมินอยู่ระหว่าง 450 - 15,000 บาทต่อตารางวา

2.4) จังหวัดกระบี่

จากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิราคาประเมินทุนทรัพย์โรงเรือนสิ่งปลูกสร้างในการจดทะเบียนสิทธิ และนิติกรรมเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ (พ.ศ. 2566 - 2569) จังหวัดกระบี่ พบว่า ราคาประเมินอยู่ระหว่าง 450 - 14,500 บาทต่อตารางวา

2.5) จังหวัดตรัง

จากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิราคาประเมินทุนทรัพย์โรงเรือนสิ่งปลูกสร้างในการจดทะเบียนสิทธิ และนิติกรรมเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ (พ.ศ. 2566 - 2569) จังหวัดตรัง พบว่า ราคาประเมินอยู่ระหว่าง 450 - 15,000 บาทต่อตารางวา

2.6) จังหวัดสตูล

จากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิราคาประเมินทุนทรัพย์โรงเรือนสิ่งปลูกสร้างในการจดทะเบียนสิทธิ และนิติกรรมเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ (พ.ศ. 2566 - 2569) จังหวัดสตูล พบว่า ราคาประเมินอยู่ระหว่าง 500 - 12,000 บาทต่อตารางวา

3) สาธารณสุขท้องถิ่น

3.1) จังหวัดระนอง

(1) สถานบริการสาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์ : บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการพบสถานบริการสาธารณสุข จำนวน 16 แห่ง โดยสัดส่วนบุคลากรทางการแพทย์ต่อการให้บริการของประชาชนส่วนใหญ่มีความเพียงพอ จำนวน 15 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 93.75

(2) สภาวะสุขภาพอนามัย : สาเหตุการเจ็บป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก ของประชาชนในจังหวัดระนอง พบว่า ปี พ.ศ. 2565 ประชาชนเจ็บป่วยด้วยโรคความดันโลหิตสูงที่ไม่มีสาเหตุนำมากที่สุด รองลงมา คือ ความผิดปกติอื่น ๆ ของฟันและโครงสร้าง และโรคเบาหวาน ตามลำดับ

3.2) จังหวัดพังงา

(1) สถานบริการสาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์ : บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบสถานบริการสาธารณสุข จำนวน 19 แห่ง โดยสัดส่วนบุคลากรทางการแพทย์ต่อการให้บริการของประชาชนส่วนใหญ่มีความเพียงพอ จำนวน 18 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 94.74

(2) สภาวะสุขภาพอนามัย : สาเหตุการเจ็บป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก ของประชาชนในจังหวัดพังงา พบว่า ปี พ.ศ. 2565 ประชาชนเจ็บป่วยด้วยโรคความดันโลหิตสูงที่ไม่มีสาเหตุนำมากที่สุด รองลงมา คือ โรคเบาหวาน และความผิดปกติอื่น ๆ ของฟันและโครงสร้าง

3.3) จังหวัดภูเก็ต

(1) สถานบริการสาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์ : บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบสถานบริการสาธารณสุข จำนวน 15 แห่ง โดยสัดส่วนบุคลากรทางการแพทย์ต่อการให้บริการของประชาชนมีความเพียงพอ จำนวน 7 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 47

(2) สภาวะสุขภาพอนามัย : สาเหตุการเจ็บป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก ของประชาชนในจังหวัดภูเก็ต พบว่า ปี พ.ศ. 2565 ประชาชนเจ็บป่วยด้วยโรคเบาหวานมากที่สุด รองลงมา คือ การติดเชื้อของทางเดินหายใจส่วนบนแบบเฉียบพลันอื่น ๆ และเนื้อเยื่อผิดปกติ ตามลำดับ

3.4) จังหวัดกระบี่

(1) สถานบริการสาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์ : บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบสถานบริการสาธารณสุข จำนวน 14 แห่ง โดยสัดส่วนบุคลากรทางการแพทย์ต่อการให้บริการของประชาชนส่วนใหญ่มีความเพียงพอ จำนวน 12 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 86

(2) สภาวะสุขภาพอนามัย : สาเหตุการเจ็บป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก ของประชาชนในจังหวัดกระบี่ พบว่า ปี พ.ศ. 2565 ประชาชนเจ็บป่วยด้วยโรคความดันโลหิตสูงที่ไม่มีสาเหตุนำมากที่สุด รองลงมา คือ โรคเบาหวาน และการติดเชื้อของทางเดินหายใจส่วนบนแบบเฉียบพลันอื่น ๆ ตามลำดับ

3.5) จังหวัดตรัง

(1) สถานบริการสาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์ : บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบสถานบริการสาธารณสุข จำนวน 10 แห่ง โดยสัดส่วนบุคลากรทางการแพทย์ต่อการให้บริการของประชาชนมีความเพียงพอ จำนวน 7 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 70

(2) สภาวะสุขภาพอนามัย : สาเหตุการเจ็บป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก ของประชาชนในจังหวัดตรัง พบว่า ปี พ.ศ. 2565 ประชาชนเจ็บป่วยด้วยโรคความดันโลหิตสูงที่ไม่มีสาเหตุนำมากที่สุด รองลงมา คือ เนื้อเยื่อผิดปกติ และการติดเชื้อของทางเดินหายใจส่วนบนแบบเฉียบพลันอื่น ๆ ตามลำดับ

3.6) จังหวัดสตูล

(1) สถานบริการสาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์ : บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบสถานบริการสาธารณสุข จำนวน 8 แห่ง โดยสัดส่วนบุคลากรทางการแพทย์ต่อการให้บริการของประชาชนมีความเพียงพอ จำนวน 4 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 50

(2) สภาวะสุขภาพอนามัย : สาเหตุการเจ็บป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก พบว่า ปี พ.ศ. 2565 ประชาชนเจ็บป่วยด้วยโรคความดันโลหิตสูงที่ไม่มีสาเหตุนำมากที่สุด รองลงมา คือ การติดเชื้อของทางเดินหายใจส่วนบนแบบเฉียบพลันอื่น ๆ และเนื้อเยื่อผิดปกติ ตามลำดับ

4) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

4.1) จังหวัดระนอง

สถิติจำนวนการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน จำแนกตามความรุนแรงและสาเหตุที่ประสบภัย ปี พ.ศ. 2565 ของสำนักงานประกันสังคม พบว่า สาเหตุที่ประสบอันตราย 3 อันดับแรก ได้แก่ วัตถุหรือสิ่งของกระแทก/ชน ตกจากที่สูง และวัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ทิ่มแทง ตามลำดับ ความรุนแรงส่วนใหญ่หยุดงานเกิน 3 วัน

4.2) จังหวัดพังงา

สถิติจำนวนการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน จำแนกตามความรุนแรงและสาเหตุที่ประสบภัย ปี พ.ศ. 2565 ของสำนักงานประกันสังคม พบว่า สาเหตุที่ประสบอันตราย 3 อันดับแรก ได้แก่ วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ทิ่มแทง วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย/หล่นทับ และตกจากที่สูง ตามลำดับ ความรุนแรงส่วนใหญ่หยุดงานเกิน 3 วัน และหยุดงานไม่เกิน 3 วัน

4.3) จังหวัดภูเก็ต

สถิติจำนวนการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน จำแนกตามความรุนแรงและสาเหตุที่ประสบภัย ปี พ.ศ. 2565 ของสำนักงานประกันสังคม พบว่า สาเหตุที่ประสบอันตราย 3 อันดับแรก ได้แก่ วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ทิ่มแทง วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย/หล่นทับ และตกจากที่สูงตามลำดับ ความรุนแรงส่วนใหญ่หยุดงานเกิน 3 วัน

4.4) จังหวัดกระบี่

สถิติรายงานจำนวนการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงานจำแนกตามความรุนแรงและสาเหตุที่ประสบภัย ปี พ.ศ. 2565 ของสำนักงานประกันสังคม พบว่า สาเหตุที่ประสบอันตราย 3 อันดับแรก ได้แก่ วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย/หล่นทับ วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ทิ่มแทง และวัตถุหรือสิ่งของกระแทก/ชน ตามลำดับ ความรุนแรงส่วนใหญ่หยุดงานไม่เกิน 3 วัน

4.5) จังหวัดตรัง

สถิติรายงานจำนวนการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงานจำแนกตามความรุนแรงและสาเหตุที่ประสบภัย ปี พ.ศ. 2565 ของสำนักงานประกันสังคม พบว่า สาเหตุที่ประสบอันตราย 3 อันดับแรก ได้แก่ วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย/หล่นทับ วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ทิ่มแทง และวัตถุหรือสิ่งของกระแทก/ชน ตามลำดับ ความรุนแรงส่วนใหญ่หยุดงานเกิน 3 วัน

4.6) จังหวัดสตูล

สถิติรายงานจำนวนการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงานจำแนกตามความรุนแรงและสาเหตุที่ประสบภัย ปี พ.ศ. 2565 ของสำนักงานประกันสังคม พบว่า สาเหตุที่ประสบอันตราย 3 อันดับแรก ได้แก่ วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย/หล่นทับ วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ทิ่มแทง และวัตถุหรือสิ่งของกระแทก/ชน ตามลำดับ ความรุนแรงส่วนใหญ่หยุดงานเกิน 3 วัน

5) สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ

5.1) จังหวัดระนอง

ประเภทภูมิทัศน์ชนบท โดยส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่อุทยานแห่งชาติ พื้นที่ป่าไม้ผลัดใบสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ แนวเส้นทางส่วนใหญ่ไม่สามารถชมวิวทะเลได้ หรือบางส่วนที่สามารถมองเห็นได้นั้น มองเห็นไม่ชัดเจนเนื่องจากมีพื้นที่ป่าบดบังประเภทภูมิทัศน์

5.2) จังหวัดพังงา

ประเภทภูมิทัศน์ชนบท/ธรรมชาติ โดยส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าชายเลนสมบูรณ์ พื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ พื้นที่น้ำ และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง (ที่อยู่อาศัยความหนาแน่นปานกลาง รีสอร์ต โรงแรม และเกสต์เฮ้าส์) ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง

5.3) จังหวัดภูเก็ต

ประเภทภูมิทัศน์ธรรมชาติ/ชนบท/เมือง โดยส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่อยู่อาศัยความหนาแน่นน้อยถึงมาก พื้นที่สวน พื้นที่ป่าไม้ผลัดใบสมบูรณ์ พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่บางส่วนพาดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติ ป่าชายเลน สาธารณูปโภคขนาดใหญ่ (สนามบิน) ทั้งนี้ สามารถชมวิวทะเลได้เฉพาะบางส่วนของแนวเส้นทาง โดยเป็นแนวเดียวกันกับถนนเดิมที่อยู่รอบเกาะ

5.4) จังหวัดกระบี่

ประเภทภูมิทัศน์ธรรมชาติ/ชนบท โดยส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง

5.5) จังหวัดตรัง

ประเภทภูมิทัศน์ธรรมชาติ/ชนบท โดยส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ชายหาดป่าชายเลน พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง

5.6) จังหวัดสตูล

ประเภทภูมิทัศน์ธรรมชาติ/ชนบท โดยส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าชายเลน พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ แนวเส้นทางส่วนใหญ่ไม่สามารถชมวิวทะเลได้หรือบางส่วนที่สามารถมองเห็นได้นั้น มองเห็นไม่ชัดเจนเนื่องจากมีพื้นที่ป่าบดบัง

6) แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์

6.1) จังหวัดระนอง

พบโบราณสถานขึ้นทะเบียนแล้ว 7 แห่ง ได้แก่ สุสานเจ้าเมืองระนอง สุสานพระยารัษฎานุประดิษฐ์มหิศรภักดี (คอซิมบี้ ณ ระนอง) อาคารศาลากลางจังหวัดระนอง (พระที่นั่งรัตนรังสรรค์) เนินประวัติศาสตร์ (บริเวณอนุสาวรีย์รัชกาลที่ 5) กำแพงจวนเจ้าเมืองระนอง วัดสุวรรณคีรีวิหาร และแหล่งโบราณคดีภูเขาทอง สำหรับย่านชุมชนเก่าพบ 2 แห่ง ได้แก่ เกาะคณฑี (ประเภทชุมชนริมน้ำ) และย่านตลาดเก่าตัวเมืองระนอง (ประเภทชุมชนตลาด/การค้า)

6.2) จังหวัดพังงา

พบโบราณสถานขึ้นทะเบียน 6 แห่ง ได้แก่ ที่ว่าการอำเภอตะกั่วป่า (หลังเก่า) วัดบางเสียด ถ้ำสุวรรณคูหา วัดมาตุคณาราม วัดเจริญรมณาวาส (วัดกะไหล) และวัดศรีรัตนาราม โบราณสถานรอพิจารณาขึ้นทะเบียน 25 แห่ง เช่น เขาพังงา 1 และ 2 เขางุ้ม เขาช้าง 1 2 และ 3 เขาวังหม้อแกง 1 2 3 และ 4 ถ้ำฤาษี เขาเฆ่า 1 2 3 4 5 และ 6 เขาหนุ่ย บางแบก เป็นต้น สำหรับย่านชุมชนเก่าพบ 3 แห่ง ได้แก่ ทับตะวัน (ประเภทชุมชนชาติพันธุ์) ทุ่งหว้า (ประเภทชุมชนชาติพันธุ์) และตลาดท้ายเหมือง (ประเภทชุมชนตลาด / การค้า)

6.3) จังหวัดภูเก็ต

พบโบราณสถานขึ้นทะเบียน 9 แห่ง ได้แก่ บ้านพระยาวิชิตสงคราม อาคารพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติถลาง โรงเรียนภูเก็ตไทยหัว ที่ทำการไปรษณีย์โทรเลข (หลังเก่า) วัดมงคลนิมิตร อาคารศาลจังหวัดภูเก็ต อาคารศาลากลางจังหวัดภูเก็ต อาคารสำนักงานที่ดิน และสำนักงานขายประจำประเทศไทย ภาคใต้ตอนบน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) สำหรับย่านชุมชนเก่าพบ 7 แห่ง ได้แก่ บ้านแหลมหลา (ประเภทชุมชนชาติพันธุ์) มอร์แกนหินลูกเดียว (ประเภทชุมชนชาติพันธุ์) ปูดำ (ประเภทชุมชนกลุ่มอาชีพเฉพาะ) ท่าสัก (ประเภทชุมชนกลุ่มอาชีพเฉพาะ) สะปำ (ประเภทชุมชนชาติพันธุ์) ย่านเมืองเก่าภูเก็ต (ประเภทชุมชนตลาด/การค้า) และหาดราไวย์ (ประเภทชุมชนชาติพันธุ์)

6.4) จังหวัดกระบี่

พบโบราณสถานรอพิจารณาขึ้นทะเบียน 1 แห่ง คือ เขาเขียน สำหรับย่านชุมชนเก่าพบ 5 แห่ง ได้แก่ เกาะกลาง (ประเภทชุมชนริมน้ำ/แหล่งน้ำ และชุมชนเกษตรกรรม/ชนบท) โต๊ะบาหลิว (ประเภทชุมชนริมน้ำ/แหล่งน้ำ) ในไร่ ดวงดาว (ประเภทชุมชนชาติพันธุ์) ศรีรายา (ประเภทชุมชนริมน้ำ/แหล่งน้ำ และชุมชนตลาด/การค้า) และสังกาอู้ (ประเภทชุมชนริมน้ำ/แหล่งน้ำ)

6.5) จังหวัดตรัง

พบโบราณสถานขึ้นทะเบียนแล้ว 4 แห่ง ได้แก่ แหล่งโบราณคดีภาพเขียนสีอ่าวบุญคง แหล่งโบราณคดีเกาะเมง (เขาโต๊ะหาย) แหล่งภาพเขียนสีเขาแบนะ และแหล่งโบราณคดีเขาเจ้าไหม โบราณสถานรอพิจารณาขึ้นทะเบียน 4 แห่ง ได้แก่ เนินหัวหิน และบ้านพรุจูดเขาเจ้าไหม แหล่งโบราณคดีหาดสำราญ และหาดเจ้าไหม สำหรับย่านชุมชนเก่าพบ 2 แห่ง ได้แก่ ตลาดท่าข้าม (ประเภทชุมชนริมน้ำ/แหล่งน้ำ และชุมชนตลาด/การค้า) และหยงสตาร์ (ประเภทชุมชนเกษตรกรรม/ชนบท)

6.6) จังหวัดสตูล

พบโบราณสถานรอพิจารณาขึ้นทะเบียน 2 แห่ง ได้แก่ ตึกเก่าถนนบุรีวานิช และตึกเก่าตลาดทุ่งหว้า สำหรับย่านชุมชนเก่าพบ 2 แห่ง ได้แก่ ปากละงู (ประเภทชุมชนริมน้ำ/แหล่งน้ำ และชุมชนเกษตรกรรม/ชนบท) และตันหยงโป (ประเภทชุมชนเกษตรกรรม/ชนบท)

7.8 สรุปการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล โดยวิธี Checklist ครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ผลจากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นตามรูปแบบการพัฒนาโครงการ ทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา พบว่า มีปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ จำนวน 17 ปัจจัย แสดงดัง**ตารางที่ 7.8 - 1** สรุปได้ดังนี้

7.8.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

จำนวน 6 ปัจจัย ได้แก่ สภาพภูมิประเทศ อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว ทรัพยากรดิน และทรัพยากรน้ำ

7.8.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

จำนวน 2 ปัจจัย ได้แก่ นิเวศวิทยาทางบก และนิเวศวิทยาทางน้ำ

7.8.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

จำนวน 3 ปัจจัย ได้แก่ การใช้ประโยชน์ที่ดิน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ และการคมนาคมขนส่ง

7.8.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

จำนวน 6 ปัจจัย ได้แก่ เศรษฐกิจ - สังคม การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน สาธารณสุขท้องถิ่น อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ

โดยปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญที่พบว่าผลกระทบส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลางถึงสูง ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สรุปได้แสดงดัง**ตารางที่ 7.8 - 1** เพื่อให้โครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สังคม และประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการน้อยที่สุด

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูงความลาดชัน และสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ • **ปรับปรุงถนนเดิม** สภาพภูมิประเทศโดยทั่วไปของพื้นที่โครงการมีลักษณะรูปร่างเรียวยาวจากทิศเหนือสุดจดทิศใต้ ลักษณะภูมิประเทศส่วนใหญ่เป็นภูเขาสลับซับซ้อน และมีพื้นป่าปกคลุม รวมถึงมีหาดทราย หาดหิน พื้นที่ลาดเอียงลงสู่ทะเลอันดามันทางทิศตะวันตก การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> 1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินในระยะทางที่ยาวเกินความจำเป็น 2. การเปิดหน้าดินในการก่อสร้างโครงการ ให้ดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตทางของโครงการเท่านั้น 3. บริเวณที่จะมีการก่อสร้างสะพานต้องปรับปรุงระดับความลาดชันของคันทางให้ใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบัน เพื่อลดปริมาณดินตัด - ดินถมและลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาภูมิประเทศให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด 4. จัดภูมิสถาปัตย์ให้มีความกลมกลืนกับธรรมชาติและสภาพแวดล้อมในพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	• **ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูงและความลาดชันของพื้นที่ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง		
	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว/ปรับปรุงถนนเดิม/ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ • **ปรับปรุงถนนเดิม** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> 1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และวิธีการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้างโครงการและทำการติดป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและแจ้งแผนการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน 2. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างใช้ผ้าใบปิดคลุมในส่วนที่บรรทุกเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุก รวมทั้งจัดสถานที่สำหรับทำความสะอาดยานพาหนะไว้ภายในโครงการเพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถ เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินที่ติดล้อรถตกหล่นบริเวณถนนสาธารณะ 3. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และปรับความถี่ตามความเหมาะสมตามสภาพอากาศและกิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่	<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> **1. พื้นที่ดำเนินการ :** พิจารณาเลือกสถานีตรวจวัดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้กับแนวเส้นทางโครงการและแหล่งโบราณสถานที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ ครอบคลุมจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดโครงการ **2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ :** จำนวน 8 ดัชนี ได้แก่ - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ทิศทางและความเร็วลม

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	• **ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2 และ SO_2 เป็นต้น จากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ทราย หิน และดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีการขุด/ถากหรือเปิดหน้าดินตามแนวเส้นทาง และระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญบ้าง และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนเล็กน้อย ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	4. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายที่ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองขณะขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ถมดิน บริเวณชุมชน สถานศึกษา ศาสนสถาน/โบราณสถาน และสถานพยาบาล 5. หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านฝุ่นละอองอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบ และแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	**3. วิธีดำเนินการ :** วิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีการวิเคราะห์ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่เกี่ยวข้อง **4. ระยะเวลาและความถี่ :** ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัดหรือถม ที่จะส่งผลทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ • **ปรับปรุงถนนเดิม** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานมาก	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> 1. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมของโครงการให้เจ้าของโครงการดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด 2. เจ้าของโครงการต้องตรวจสอบผิวจราจรเป็นประจำ หากพบว่ามีสภาพชำรุดต้องรีบดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดผลกระทบด้านการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากสภาพผิวจราจรที่ชำรุด	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการ คาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง • **ก่อสร้างถนนใหม่** ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO_2 และ SO_2 เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานมาก ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม		

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง		
1.3 เสียงและความสั่นสะเทือน	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับเสียง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง และการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับความสั่นสะเทือน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อความสั่นสะเทือน • **ปรับปรุงถนนเดิม** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> 1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และวิธีการก่อสร้าง ให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้างโครงการ และทำการติดป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และแจ้งแผนการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน 2. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน เช่น การรื้อถอนอาคาร การขุดดิน การตอก/เจาะเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก เป็นต้น ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (08.00 - 17.00 น.) เพื่อไม่ให้รบกวนผู้ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง แต่หากทำงานหลังเวลา 17.00 น. ต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าและทำการก่อสร้างไม่ให้เกินเวลา 22.00 น. 3. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ให้เจ้าหน้าที่และคนงานที่ประจำอยู่ในบริเวณที่มีเครื่องจักรเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานใช้เครื่องป้องกันในกรณีที่ทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> **1. พื้นที่ดำเนินการ :** พิจารณาเลือกสถานีตรวจวัดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้กับแนวเส้นทางโครงการและแหล่งโบราณสถานที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ ครอบคลุมจุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุดโครงการ **2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ :** <u>**ระดับเสียง**</u> จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่ - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hour) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hours) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 (L_{90}) - ระดับเสียงกลางวัน - กลางคืน (L_{dn}) <u>**ความสั่นสะเทือน**</u> จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ - ความเร็วอนุภาคสูงสุด - ความถี่ (Hz) **3. วิธีดำเนินการ :** <u>**ระดับเสียง**</u>**:** Integrated Sound Level Meter

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	และการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย • **ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง กิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน ก่อให้เกิดเสียงจากการทำงานของเครื่องจักรจากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	4. หากมีการร้องเรียนจากประชาชนเรื่องเสียงดังรบกวนและความสั่นสะเทือนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งแจ้งประชาชนให้รับทราบถึงแนวทางแก้ไขและผลการแก้ไขปัญหาดังกล่าวตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	**<u>ความสั่นสะเทือน</u> :** Ground Vibration Method **4. ระยะเวลาและความถี่ :** ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	และการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงานอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักร คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง		

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ระดับเสียงและความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียงและความสั่นสะเทือน • **ปรับปรุงถนนเดิม** ผลกระทบระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิพบว่า ระดับเสียงรบกวนอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าต่ำกว่ามาตรฐานมาก ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> 1. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมของโครงการให้เจ้าของโครงการดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด 2. เจ้าของโครงการต้องตรวจสอบและปรับปรุง ซ่อมแซมสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนนซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงรบกวน และแรงสั่นสะเทือนจากยานพาหนะที่วิ่งผ่านผิวจราจรขรุขระ	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	สำหรับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบให้เกิดความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย • **ก่อสร้างถนนใหม่** ผลกระทบระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับเสียงจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทุติยภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานมาก ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการ คาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง		

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	สำหรับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับความสั่นสะเทือนจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง		

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน อาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง • **ปรับปรุงถนนเดิม** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน อาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือแนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> 1. ออกแบบโครงการตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง และมาตรฐานของ AASHTO 2. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องก่อสร้างโครงสร้างถนนและสะพานตามที่ออกแบบไว้ เพื่อให้สามารถรองรับการสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหว หรือธรณีพิบัติได้อย่างปลอดภัยและเป็นไปตามกฎกระทรวงมหาดไทย “กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารต้านแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564” และตามมาตรฐาน มยผ. 1301/1302 - 61 มาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ของกรมโยธาธิการและผังเมือง 3. ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างหยุดกิจกรรมการก่อสร้างทันที และทำการตรวจสอบความเสียหายของโครงสร้างสะพานและโครงสร้างชั้นทาง หากมีความเสียหายเกิดขึ้นให้ดำเนินการซ่อมแซม และตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างต่อไป	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)	• **ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง		
	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ บำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือน	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว ให้เจ้าของโครงการทำการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้าง หากมีความเสียหายเกิดขึ้น ให้ดำเนินการซ่อมแซมและตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงก่อนเปิดใช้งานต่อไป	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)	ที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ • **ปรับปรุงถนนเดิม** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงตลอดแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ • **ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ บำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงตลอดแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่บนแนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ		

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ทรัพยากรดิน	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน • **ปรับปรุงถนนเดิม** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง และงานขยายไหล่ทาง ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวมีการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน และบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน โดยการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลต่อทรัพยากรดิน • **ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องกำหนดแผนการดำเนินงานก่อสร้างของกิจกรรมเกี่ยวกับงานดิน เช่น เปิดหน้าดิน ขุดดิน และถมดิน ควรหลีกเลี่ยงการดำเนินงานในช่วงที่มีฝนตกหนัก ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างของตะกอนดินลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะหรือแหล่งน้ำผิวดิน 2. การนำดินเข้ามาถมในพื้นที่โครงการต้องเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเขตทางของโครงการเท่านั้น และต้องมีวัสดุปิดคลุมมิดชิดรวมถึงต้องจัดวางกองดินในบริเวณพื้นที่ราบ 3. การแผ้วถางต้นไม้คลุมดินและขุดเปิดหน้าดินเพื่อเตรียมพื้นที่ก่อสร้างต้องวางแผนการดำเนินการเป็นช่วง โดยกำหนดให้ครั้งละไม่เกิน 500 เมตร ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันในคราวเดียว โดยต้องดำเนินการให้อยู่เฉพาะในพื้นที่เขตทาง และต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการให้สั้นที่สุด เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดิน 4. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องมีการดูแลรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ การจอดพักเครื่องไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานต้องจัดให้มีถาดหรือกระบะรอง (Drip Pan/Drip Tray) เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลของน้ำมัน/น้ำมันเครื่องปนเปื้อนลงสู่ดิน ทั้งนี้หากมีการรั่วไหล	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมงานก่อสร้างสะพานยกระดับเพื่อก่อสร้างฐานรากของสะพานต้องดำเนินการขุดเจาะดิน อาจมีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อกิจกรรมการก่อสร้าง และมีการขุดเจาะชั้นดินออกบางส่วนเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง อาจมีปัญหาการทรุดตัวของดิน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดินตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระดับสูง	ต้องรับดำเนินการกำจัดน้ำมัน/น้ำมันเครื่องที่ปนเปื้อนในดินออกทันที โดยใช้วัสดุดูดซับน้ำมัน ได้แก่ ขี้เลื่อย ทราย และแกลบ เป็นต้น	
	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ บำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงของตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน • **ปรับปรุงถนนเดิม** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ บำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงของตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> หากมีการหกรั่วไหลของน้ำมัน / น้ำมันเครื่อง ปนเปื้อนลงสู่ดินต้องดำเนินการกำจัดทันที โดยวัสดุที่ดูดซับน้ำมัน ได้แก่ ขี้เลื่อย ทราย และแกลบ เป็นต้น	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน • **ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ บำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงของตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน		

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ทรัพยากรน้ำ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>** • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน • **ปรับปรุงถนนเดิม** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงานบางส่วนอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ • **ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผล	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน** **<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>** 1. การก่อสร้างบริเวณที่ใกล้แหล่งน้ำให้พิจารณาหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนักและใช้ระยะเวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลดการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ 2. การเก็บกองวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ดิน หิน และทราย เป็นต้น ต้องเก็บกองให้ห่างจากแหล่งน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะพาลงสู่แหล่งน้ำ และให้ทำการขนย้ายออกจากพื้นที่โดยเร็ว เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ 3. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราว (Temporary Silt Fence) ความสูง 1 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดแหล่งน้ำและพื้นที่ที่มีความลาดชันสูง เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนลงสู่แหล่งน้ำ และเมื่อดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อย้ายรั้วดักตะกอนชั่วคราวออกพร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย 4. เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละวัน ต้องมีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน หรือเศษคอนกรีตตามร่องหรือทางระบายน้ำตามแนวเขตทางที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการกีดขวางการไหลของน้ำเมื่อเกิดฝนตก	**คุณภาพน้ำผิวดิน** **<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>** **1.พื้นที่ดำเนินการ :** พิจารณาสถานีตรวจวัดบริเวณแหล่งน้ำผิวดินที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านหรือแหล่งน้ำที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ ครอบคลุมจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดโครงการ **2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ :** จำนวน 11 ดัชนี ได้แก่ - อุณหภูมิ (Temperature) - ความขุ่น (Turbidity) - ความเป็นกรด - ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) - ความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ (BOD) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ปริมาณของแข็งทั้งหมด (Total Solid) - แอมโมเนีย - ไนโตรเจน (Ammonia - Nitrogen)

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)	ให้ดินอาจมีการถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการดำเนินการอาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงแหล่งน้ำ ซึ่งเป็นสาเหตุให้แหล่งน้ำตื้นเขินและเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำได้ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	5. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้าง และล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักรลงสู่แหล่งน้ำ 6. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้าง ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำมันเครื่องใช้แล้ว รวมทั้งสิ่งปนเปื้อนต่าง ๆ ลงแหล่งน้ำ 7. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราว/ที่พักคนงาน ให้สร้างห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร 8. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอกับคนงานในอัตราส่วน 1 ห้อง ต่อ 15 คน ตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พร้อมทั้งจัดให้มีบ่อเกรอะ - บ่อซึม หรือติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On - site Septic Tank) เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างและผู้ที่เกี่ยวข้อง 9. เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องรื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออก พร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย 10. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดหาถังขยะมูลฝอยรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ และประสานหน่วยงานในพื้นที่ในการรวบรวมขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลไปกำจัด รวมทั้งจัดหาภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วและรวบรวมนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม	- ไนเตรต - ไนโตรเจน (Nitrate - N, NO^{3-}) - ฟอสเฟต (PO_4^{3-}) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) **3. วิธีดำเนินการ :** ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์อ้างอิงตามวิธีที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน และ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, and WEF, 23rd Edition, 2017 **4. ระยะเวลาและความถี่ :** จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)	**<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u>** • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว/ปรับปรุงถนนเดิม/ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ บำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงของตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	**<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u>** กิจกรรมการใช้เครื่องจักรในการซ่อมบำรุงถนนของโครงการที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำ ห้ามทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น หรือถอดแยกชิ้นส่วน หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ต้องจัดให้มีถาดหรือกระบะรอง (Drip Pan/Drip Tray) เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลของน้ำมัน/น้ำมันเครื่องปนเปื้อนลงแหล่งน้ำ และนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล	**<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u>** ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน **<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>** • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>** ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอกับคนงานในอัตราส่วน 1 ห้อง ต่อ 15 คน ตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย โดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปหรือเทียบเท่า และต้องตั้งห่างจากบ่อน้ำตื้นและแหล่งน้ำธรรมชาติ อย่างน้อย 100 เมตร เพื่อลดการปนเปื้อนสู่น้ำใต้ดิน	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน** **<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>** ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)	• **ปรับปรุงถนนเดิม** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง และงานขยายไหล่ทาง โดยการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน และบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ • **ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง โดยการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ		

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว/ปรับปรุงถนนเดิม/ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ บำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงของตลอดแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล <u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง :** การดำเนินกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ใกล้กับแนวชายฝั่งทะเล และดำเนินการภายในถนนเดิมเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง **คุณภาพน้ำทะเล :** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล** <u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> 1. ออกแบบให้โครงสร้างสะพานเป็นโครงสร้างชนิดพิเศษ ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 5 และกำหนดให้ระยะหุ้มของคอนกรีตในฐานรากและเสาเข็ม ไม่น้อยกว่า 75 มิลลิเมตร เพื่อป้องกันการแทรกซึมของคลอไรด์จากน้ำทะเลเข้าถึงเหล็กเสริม 2. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องความคุมการใช้คลอไรด์ที่ละลายในน้ำในส่วนผสมของคอนกรีต ไม่ให้เกินค่ามาตรฐานกำหนดไว้ (สัดส่วนกับปูนซีเมนต์กับน้ำไม่เกิน 0.40) เพื่อลดโอกาสการเกินรูพรุนของคอนกรีตทำให้เนื้อคอนกรีตแน่นและแข็งแรง	**อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล** <u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> **1. พื้นที่ดำเนินการ :** พิจารณาสถานีตรวจวัดบริเวณแหล่งน้ำทะเลที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน หรือแหล่งน้ำทะเลที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ ครอบคลุมจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดโครงการ **2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ :** จำนวน 13 ดัชนี ได้แก่ - ความเป็นกรด - ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งใส (Transparency)

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)	• **ปรับปรุงถนนเดิม** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง :** กิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงานบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งได้ ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ **คุณภาพน้ำทะเล :** งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงานบางช่วงอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล อาจมีผลทำให้คุณภาพน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ • **ก่อสร้างถนนใหม่** **การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง :** กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการเป็นถนนตัดใหม่อยู่ใกล้ชายฝั่งอาจจะส่งผลทำเกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	3. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนและวัสดุก่อสร้างลงทะเล เช่น การก่อสร้างฐานรากหากหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้ติดตั้งรางระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้างและมีบ่อดักตะกอน รวมทั้งเฝ้าระวังความเข้มข้นของตะกอนอยู่เสมอ	- ความเค็ม (Salinity) - ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ไนเตรต - ไนโตรเจน (Nitrate - N) - ฟอสเฟต - ฟอสฟอรัส - ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) **3. วิธีดำเนินการ :** ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์อ้างอิงตามวิธีที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน และ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, and WEF, 23rd Edition, 2017

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)	**คุณภาพน้ำทะเล :** กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการเป็นถนนตัดใหม่อยู่ใกล้ชายฝั่งอาจส่งผลทำให้ดินหรือวัสดุก่อสร้างถูกชะล้างลงสู่ทะเลได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง		**4. ระยะเวลาและความถี่ :** จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> ● **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว/ปรับปรุงถนนเดิม/ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงตลอดแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> หากพบว่าโครงสร้างสะพานเสียหายเนื่องมาจากการกัดกร่อนของน้ำทะเล เจ้าของโครงต้องตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้าง และรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.1 นิเวศวิทยาบนบก	**<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>** • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ • **ปรับปรุงถนนเดิม** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	**<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>** 1. การตัดฟันต้นไม้และการปรับพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งใช้เครื่องจักรหนัก ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติงานเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุเครื่องจักรทับสัตว์ป่า โดยเฉพาะประเภทสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมซึ่งเป็นสัตว์ที่อาศัยและหากินตามพื้นดิน 2. หากผู้รับจ้างก่อสร้างพบว่ามีการทำรัง และ/หรือวางไข่ของสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ทำการเคลื่อนย้ายรังและไข่ของสัตว์ป่าไปไว้ในพื้นที่ที่ใกล้เคียงและมีสภาพเหมาะสม 3. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบในการควบคุมคนงานก่อสร้าง โดยห้ามจับหรือล่าสัตว์ทุกชนิดที่พบเห็นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง พร้อมกำหนดบทลงโทษหากฝ่าฝืน 4. ระหว่างการตัดฟันต้นไม้หรือดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง หากพบเห็นสัตว์ป่า ต้องปล่อยโอกาสให้สัตว์ป่าได้หลบเลี่ยงออกไปจากพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย หรือด้วยการช่วยเหลือ หากพบว่ามีความจำเป็นและดีกว่าให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายออกไปเอง แล้วนำไปปล่อยในพื้นที่นอกเขตก่อสร้างที่เหมาะสมกับสัตว์ป่าแต่ละชนิด	**<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>** ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาบนบก (ต่อ)	• **ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง ซึ่งการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน โดยอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ ป่าชายเลน รวมถึงสูญเสียพื้นที่แหล่งต้นน้ำลำธาร รวมทั้งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าของคนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์และพื้นที่ป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์และมีความหลากหลายทางชีวภาพ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง		

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาบนบก (ต่อ)	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว/ปรับปรุงถนนเดิม** งานบำรุงรักษาปกติ บำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงของตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก • **ก่อสร้างถนนใหม่** งานบำรุงรักษาปกติ บำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงของตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ อาจก่อให้เกิดการรบกวนการดำรงชีวิต การหากิน การลักลอบล่าสัตว์ป่า และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนั้นผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> ให้เจ้าของโครงการดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกบริเวณแนวเส้นทางโครงการให้มีสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ หากพบว่ามีพืชล้มตายต้องจัดให้มีการปลูกทดแทนหรือปลูกเสริม และต้องหมั่นตัดฟัน ตกแต่งกิ่งก้านสาขาของต้นไม้อยู่เสมอ	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	**นิเวศวิทยาทางน้ำ** **<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>** • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ • **ปรับปรุงถนนเดิม** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ • **ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง	**นิเวศวิทยาทางน้ำ** **<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>** 1. กิจกรรมการก่อสร้างช่วงตัดผ่านแหล่งน้ำให้พิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้งหรือหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อลดปริมาณดินที่จะถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ 2. การก่อสร้างบริเวณที่ใกล้แหล่งน้ำให้พิจารณาหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก และใช้ระยะเวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลดการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ 3. การเก็บกองวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ดิน หิน ทราย เป็นต้น ต้องเก็บกองให้ห่างจากแหล่งน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะพาลงสู่แหล่งน้ำ และให้ทำการขนย้ายออกจากพื้นที่โดยเร็ว เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ 4. การนำดินเข้ามาถมในพื้นที่โครงการต้องเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเขตทางของโครงการเท่านั้น และต้องมีวัสดุปิดคลุมมิดชิด รวมถึงต้องจัดวางกองดินในบริเวณพื้นที่ราบ 5. การนำดินเข้ามาในพื้นที่ต้องรีบดำเนินการบดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างดินออกนอกพื้นที่โครงการ	**นิเวศวิทยาทางน้ำ** **<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>** **1. พื้นที่ดำเนินการ :** พิจารณาสถานีตรวจวัดเดียวกันกับคุณภาพน้ำผิวดิน พิจารณาแหล่งน้ำผิวดินที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านหรือแหล่งน้ำที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ ครอบคลุมจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดโครงการ **2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ :** จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่ - แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) - แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) - สัตว์หน้าดิน (Benthos) - พันธุ์ไม้น้ำ (Aquatic Plant) - ปลา (Fish) **3. วิธีดำเนินการ :** ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์อ้างอิงตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, and WEF, 23rd Edition, 2017

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	6. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้าง และล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักรลงสู่แหล่งน้ำ	**4. ระยะเวลาและความถี่ :** จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว/ปรับปรุงถนนเดิม/ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>** • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุ่มน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ • **ปรับปรุงถนนเดิม** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ • **ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>** 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมกิจกรรมการก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่ที่จะดำเนินการเท่านั้น และห้ามรุกล้ำเข้าไปในบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำ 2. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	**พื้นที่ชุ่มน้ำ** **<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>** ดำเนินการติดตามตรวจสอบร่วมกับคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดการสูญเสียพื้นที่ชุ่มน้ำที่สำคัญ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศและการดำรงชีวิตของสัตว์ในระบบนิเวศ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง		
	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว/ปรับปรุงถนนเดิม** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ บำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงของตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจร ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	• **ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงของตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศและรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง		
	นิเวศวิทยาทางทะเล **<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>** • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	**นิเวศวิทยาทางทะเล** **<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>** 1. ออกแบบโครงการโดยหลีกเลี่ยงการก่อสร้างใกล้พื้นที่แหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ทะเลหายาก เช่น แหล่งวางไข่ของเต่าทะเล เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 500 เมตร 2. กรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างใกล้พื้นที่แหล่งวางไข่ของเต่าทะเล ควรออกแบบให้มีแนวต้นไม้บดบังเพื่อป้องกันแสงส่องผ่าน โดยกำหนดให้แนวต้นไม้มีระยะห่างจากไข่เต่าไม่น้อยกว่า 300 - 400 เมตร	**นิเวศวิทยาทางน้ำ** **<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>** **1.พื้นที่ดำเนินการ :** พิจารณาสถานีตรวจวัดเดียวกันกับคุณภาพน้ำทะเล โดยพิจารณาแหล่งน้ำทะเลที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านหรือแหล่งน้ำทะเลที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ ครอบคลุมจุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุดโครงการ **2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ :** จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	• **ปรับปรุงถนนเดิม** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง กิจกรรมดังกล่าวมีการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล • **ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำทะเล โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางทะเลต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง	3. กิจกรรมการก่อสร้างช่วงตัดผ่านทะเลให้พิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้งหรือหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนัก และใช้ระยะเวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลดปริมาณดินที่จะถูกชะล้างลงสู่ทะเล	- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) - แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) - สัตว์หน้าดิน (Benthos) **3. วิธีดำเนินการ :** ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์อ้างอิงตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, and WEF, 23rd Edition, 2017 **4. ระยะเวลาและความถี่ :** จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว/ปรับปรุงถนนเดิม/ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงของตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเลต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> 1. ให้เจ้าของโครงการตรวจสอบระดับท้องน้ำบริเวณโครงการ หากมีระดับเฉลี่ยความแตกต่างมากกว่าร้อยละ 10 อาจมีปัญหาการกัดเซาะ/ทับถมตะกอน ให้หน่วยงานหาสาเหตุที่เกิดขึ้นและแก้ไขต่อไป 2. ให้เจ้าของโครงการบำรุงรักษาแนวพืชคลุมหาดและพื้นที่ที่มีแนวโน้มเกิดการชะล้างพังทลายจากการก่อสร้างถนน 3. ส่งเสริมให้เต่าทะเลเป็นสัญลักษณ์หรือเอกลักษณ์ประจำถิ่นในพื้นที่แหล่งวางไข่เต่าทะเล เช่น ป้ายถนน 4. กำหนดมาตรการปิดไฟระหว่างช่วงเวลา 22.00 น. ถึง 02.00 น. บริเวณแนวเส้นทางที่อยู่ใกล้กับแหล่งวางไข่เต่าทะเล	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	**<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>** • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ • **ปรับปรุงถนนเดิม** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ • **ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักร	**<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>** 1. งานเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างเขตทางและหน่วยงานก่อสร้างจะต้องดำเนินการควบคุมกิจกรรมให้อยู่ในพื้นที่ที่จะดำเนินการเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนต่อรูปแบบการใช้ที่ดินบริเวณใกล้เคียง 2. กิจกรรมการก่อสร้างต้องใช้ระยะเวลาสั้นที่สุดและไม่เกินแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้ เพื่อลดการรบกวนต่อการใช้ที่ดินของพื้นที่บริเวณใกล้เคียง	**<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>** ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	ขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างถาวรในช่วงที่ตัดถนนแนวใหม่และบางช่วงตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับสูง		
	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว/ปรับปรุงถนนเดิม/ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ บำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงของตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> เจ้าของโครงการต้องประสานกรมโยธาธิการและผังเมืองให้กำหนดมาตรการในการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่สองฝั่งของแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้สอดคล้องระหว่างการขยายตัวของชุมชนและการใช้ประโยชน์จากโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
3.2 การคมนาคมขนส่ง	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม กิจกรรมดังกล่าวอาจมีการขนส่งอุปกรณ์ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลา	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> 1. กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเตรียมแผนการจราจรก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ โดยจัดให้มีแผงกั้น กรวย เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และติดตั้งป้ายเตือนเขตก่อสร้าง ตลอดจนติดตั้งสัญญาณไฟให้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ก่อนถึงเขตก่อสร้างอย่างน้อย 500 เมตร โดยเฉพาะทางแยก การติดตั้งป้ายบอกตำแหน่งทางเบี่ยงก่อนถึงพื้นที่จุดทางเบี่ยง	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> **1. พื้นที่ดำเนินการ :** พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง **2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ :** - การชำรุดเสียหายของถนนโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	เท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ • **ปรับปรุงถนนเดิม** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง และงานขยายไหล่ทาง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	เป็นระยะทาง 300 เมตร (คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างของกรมทางหลวง, 2561) โดยดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรของเส้นทางเดิม 2. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น เพื่อประชาสัมพันธ์แผนงานโครงการให้ผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้า ตั้งแต่ในช่วงก่อนการเตรียมพื้นที่เพื่อก่อสร้างต่อเนื่องจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ **3. วิธีดำเนินการ :** - ตรวจสอบสภาพการชำรุดเสียหายของเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ - รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ตำแหน่ง เวลาที่เกิดเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและตามเส้นทางขนส่ง
	• **ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการเข้าออกพื้นที่ โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	3. จำกัดความเร็วและน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอย่างเข้มงวดตามกฎหมายกำหนด และกวดขันพนักงานขับยานพาหนะของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ไม่ให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างเกินน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้ถนนในเส้นทางการขนส่งเกิดความเสียหาย 4. กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการก่อสร้าง หากมีการร้องเรียนให้ดำเนินการแก้ไขทันที โดยจัดให้มีหัวหน้าศูนย์ที่สามารถตัดสินใจและสั่งการได้อยู่ในพื้นที่	

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว/ปรับปรุงถนนเดิม/ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ บำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงของตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรม ดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อทำการเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> 1. เจ้าของโครงการต้องติดตั้งป้าย/เครื่องหมายจราจรที่ได้มาตรฐานให้เห็นพื้นที่ที่ปิดซ่อมบำรุงได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่ออำนวยความสะดวกและเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ถนน 2. ในกรณีที่มีการซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง ลาดคันทาง และไฟส่องทาง ต้องติดตั้งสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟป้ายเตือน ล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุบนแนวเส้นทางขณะที่คนงานซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางปฏิบัติงาน	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**สาธารณูปโภค** <u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	**สาธารณูปโภค** <u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> 1. ประชาสัมพันธ์แผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคทราบล่วงหน้าอย่างน้อย	**สาธารณูปโภค** <u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ)	การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ต้องมีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ • **ปรับปรุงถนนเดิม** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ กิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น และผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาสั้น ๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย • **ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ บางช่วงจำเป็นจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน	1 เดือน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประกาศแจ้งให้ประชาชนที่สัญจรไปมาทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค โดยติดตั้งไว้ที่บริเวณก่อสร้าง 2. ประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนการรื้อย้ายและติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ได้แก่ ไฟฟ้า ประปา และโทรศัพท์ ทั้งก่อนและระหว่างการรื้อย้ายอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ดำเนินการในเวลาใกล้เคียงกันและแล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด 3. ภายหลังการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค หากประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นสิ่งกีดขวาง เช่น ท่อประปาหมู่บ้าน กรมทางหลวงจะต้องประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่นั้น ๆ ได้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน (เช่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน) และประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง และ/หรือ ติดกับบริเวณที่ทำการรื้อย้าย โดยต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าและกำหนดระยะเวลารื้อย้ายให้ชัดเจน	

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ)	โดยมีขอบเขตของการเกิดผลกระทบกระจายออกเป็นแนวกว้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาชั่วคราว ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง		
	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว/ปรับปรุงถนนเดิม/ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ บำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงของตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ)	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>** • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่จะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ • **ปรับปรุงถนนเดิม** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลา	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>** 1. ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างสร้างในฤดูฝน ต้องระมัดระวังน้ำท่วมขังด้านใดด้านหนึ่งของถนน ซึ่งหากพบว่ามีการท่วมขัง กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดหาเครื่องสูบน้ำหรือหาวิธีระบายน้ำออกจากพื้นที่โดยด่วน เพื่อไม่ให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความเดือดร้อน 2. หลีกเลี่ยงการวางวัสดุ/อุปกรณ์กีดขวางทางระบายน้ำ/แหล่งน้ำใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง 3. จัดวางกองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ และขนย้ายออกจากพื้นที่ให้หมดโดยเร็ว เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ 4. จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บเศษวัสดุก่อสร้างออกจากรางหรือท่อระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกีดขวางการไหลของน้ำ 5. การก่อสร้างต้องไม่ปิดกั้นการระบายน้ำตามธรรมชาติ และให้ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมง หลังฝนตกหนัก 6. กรณีเกิดฝนตกหนักหรือน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะโดยเร็วที่สุด โดยจะต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมในบริเวณชุมชนหรือเส้นทางคมนาคมใกล้เคียง	**การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ** **<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>** ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ)	ในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ • **ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ และงานโครงสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว การกองวัสดุอาจถูกชะลงไปในท่อระบายน้ำ และกิจกรรมการขนส่งจากงานขนย้ายดิน/หินและวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง อาจมีการตกหล่น ในท่อระบายน้ำได้เช่นกัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมได้ ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง		

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ)	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว/ปรับปรุงถนนเดิม/ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ บำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงของตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีมีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> เจ้าของโครงการตรวจสอบดูแลอาคารระบายน้ำของโครงการให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถใช้งานได้ดีตลอดเวลา โดยดำเนินการ 1 ครั้ง/เดือน และเพิ่มความถี่เป็น 2 ครั้ง/เดือน ในช่วงฤดูฝน หากพบว่าอาคารระบายน้ำเกิดการชำรุดเสียหาย หรือมีตะกอนสะสมกีดขวางการระบายน้ำ ให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจ – สังคม	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว/ปรับปรุงถนนเดิม/ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง แม้ว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ เนื่องจากขณะดำเนินกิจกรรมจะมีการเปิดหน้าดิน การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและการทำงานของเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ แต่เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดขึ้นจะมีระยะเวลาในช่วงสั้น ๆ แบ่งช่วงของการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น มีการจ้างคนงานเพื่อการก่อสร้าง ในกรณีที่เป็นการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจะช่วยให้คนในชุมชนมีงานทำ ลดปัญหาการว่างงาน อีกทั้งประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจต่อกิจกรรม	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> 1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่อยู่อาศัยใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการก่อสร้างโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งในบริเวณแหล่งชุมชน สถานที่ราชการ หรือตามแนวเส้นทางโครงการ โดยมีขนาดตัวอักษรที่มองเห็นได้ชัดเจน ระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ที่รับเรื่องร้องเรียน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ ให้แจ้งล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1 เดือน โดยแจ้งผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ 2. ห้ามปิดกั้นทางเข้า - ออกพื้นที่ชุมชน ในกรณีที่พื้นที่ก่อสร้างส่วนขยายกีดขวางทางเข้า-ออก ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำเบี่ยงชั่วคราวเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเดินทางได้ตามปกติ 3. จัดตั้งศูนย์ร้องเรียนที่สำนักงานก่อสร้างโครงการเพื่อประสานงานระหว่างหน่วยงานท้องถิ่น/ชุมชน และรวบรวมข้อมูลปัญหาการร้องเรียนที่เกิดขึ้น	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ – สังคม (ต่อ)	การพัฒนาโครงการ ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวในภาพรวมของจังหวัด ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้น จึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	ด้านความเดือดร้อนรำคาญ อุบัติเหตุต่าง ๆ เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสม 4. หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขติดตามผลการดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน 5. ให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม ลดการว่างงานและการอพยพแรงงานและให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้ามาทำงานกับโครงการมากที่สุด 6. จัดทำทะเบียนคนงานที่มาจากต่างถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแลและตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้สร้างความเดือดร้อนและก่อความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่ 7. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องเข้มงวดกวดขันไม่ให้คนงานหรือเจ้าหน้าที่ของโครงการประพฤติปฏิบัติในทางที่อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่คนในท้องถิ่น หรือก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในท้องถิ่น ให้มีการสร้างความสัมพันธ์ที่ดี	

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ – สังคม (ต่อ)		8. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น 9. ควรติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงการก่อสร้างของโครงการ	
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว/ปรับปรุงถนนเดิม/ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ บำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม เป็นเพียงความไม่สะดวกในการเดินทางในบางพื้นที่บางช่วง ชั่วขณะหนึ่ง ที่มีการบำรุงรักษาและดูแลถนน ซึ่งจะไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ จึงคาดว่าผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> เจ้าของโครงการจัดทำป้ายหรือสัญลักษณ์บอกทางหรือสถานที่สำคัญ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้ทางสามารถเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างสะดวก	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ • **ปรับปรุงถนนเดิม** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ • **ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> 1. เจ้าของโครงการต้องดำเนินการจัดประชุมผู้ถูกเวนคืน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมด เพื่อชี้แจง เผยแพร่ข้อมูล สร้างความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืน ขั้นตอนในกระบวนการเวนคืน และสิทธิหน้าที่ต่าง ๆ ของผู้ถูกเวนคืนให้ประชาชนได้ทราบพร้อมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้การกำหนดราคามีความเหมาะสมและเป็นธรรม ทั้งนี้ ต้องดำเนินการจัดประชุมให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มกระบวนการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ 2. เจ้าของโครงการต้องดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน (ต่อ)	และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการเตรียมพื้นที่โครงการจำเป็นจะต้องเวนคืนที่ดินและโยกย้ายครัวเรือน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนานและเนื่องจากผลกระทบส่งผลต่อเนื่องกับประชาชนในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับสูง		
	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว/ปรับปรุงถนนเดิม/ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขท้องถิ่น	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ • **ปรับปรุงถนนเดิม** กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศและเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ • **ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด 2. จัดให้มีการคัดกรองสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อลดผลกระทบด้านโรคติดต่อหรือการแพร่กระจายโรคเนื่องจากการเพิ่มขึ้นของแรงงานต่างถิ่น และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับระบบบริการสาธารณสุขในพื้นที่ 3. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับคนงานที่เจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุจากการทำงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง กรณีที่มีอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงระหว่างการปฏิบัติงานจะต้องรีบดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด 4. ประสานงานกับโรงพยาบาลที่มีความพร้อมทั้งด้านเครื่องมือ และบุคลากรทางการแพทย์ที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการล่วงหน้าเพื่อขอรับบริการกรณีมีผู้ป่วยฉุกเฉินจากพื้นที่ก่อสร้าง 5. จัดระบบสาธารณูปโภคภายในหน่วยก่อสร้างอย่างเพียงพอ และถูกสุขลักษณะ	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขท้องถิ่น (ต่อ)	ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง		
	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว/ปรับปรุงถนนเดิม/ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่ง อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่โล่ง การปฏิบัติงานของคนงานทำได้สะดวก โดยไม่ต้องใช้ความชำนาญพิเศษ จึงมีโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยงการบาดเจ็บต่อสุขภาพอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงานเพียงเล็กน้อย ระยะเวลาการปฏิบัติงานค่อนข้างสั้น ดังนั้นจึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ • **ปรับปรุงถนนเดิม** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้นจึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก • **ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) ตลอดจนกฎหมายที่จะมีการใช้บังคับในอนาคต 2. จัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักร อุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน 3. จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แว่นตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งให้สวมใส่เครื่องนุ่งห่มให้เรียบร้อย รัดกุม โดยในกรณีที่ทำงาน	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	เกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าจะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเครื่องนุ่งห่มที่ไม่เปียกน้ำ 4. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง	

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว/ปรับปรุงถนนเดิม/ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ บำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติที่เจ้าหน้าที่ ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) ตลอดจนกฎหมายที่จะมีการใช้บังคับในอนาคต 2. ในกรณีที่ต้องมีการบำรุงรักษาเส้นทาง ให้คนงานก่อสร้างใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่นละออง อุปกรณ์ลดเสียง เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน 3. ในกรณีที่มีการซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง ลาดคันทาง และไฟส่องทาง ต้องติดตั้งสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟป้ายเตือน ล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุบนแนวเส้นทางขณะที่คนงานซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางปฏิบัติงาน	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		4. กรณีที่มีการเบี่ยงเลน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องมีป้ายเตือนก่อนถึงจุดปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร เพื่อป้องกันรถพุ่งชนพนักงานซ่อมบำรุง 5. ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีรั้วกันเพื่อกำหนดขอบเขตการทำงานบริเวณที่จะมีการซ่อมบำรุงให้มีความชัดเจน	
4.5 สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดการปิดบังทัศนียภาพบางส่วน คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ • **ปรับปรุงถนนเดิม** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้นเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเก็บวัสดุ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบ เมื่อใช้งานเสร็จในแต่ละวัน 2. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการล้อมรั้วเขตบริเวณพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการให้ชัดเจนและรักษาความสะอาดภายในพื้นที่อยู่เสมอ 3. ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และหากมีวัสดุที่ไม่ใช้แล้วให้นำออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยเร็วหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ 4. กำหนดให้มีการจัดภูมิทัศน์ในบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและความสวยงามของท้องถิ่นตลอดแนวเส้นทางโครงการ	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ (ต่อ)	และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ • **ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ		
	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว/ปรับปรุงถนนเดิม** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ บำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรม	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> กำหนดให้เจ้าของโครงการดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้และหญ้าที่ปลูกบริเวณแนวเส้นทางโครงการให้มีสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ หากพบว่ามีพืชล้มตายต้องจัดให้มีการปลูกทดแทนหรือปลูกเสริม	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ (ต่อ)	ที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ • **ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ บำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงของตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ โครงสร้างทางยกระดับอาจทำให้มีทัศนียภาพบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามันแตกต่างไปจากเดิม ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์และส่งผลกระทบต่อความโดดเด่นของพื้นที่ที่มีความโดดเด่นที่เป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน ดังนั้น จึงส่งผลกระทบทางลบระดับปานกลาง		
4.6 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> ระหว่างการก่อสร้างโดยเฉพาะเมื่อมีการเปิดหน้าดินและขุดดินในพื้นที่ก่อสร้าง หากพบหลักฐานทางโบราณคดี ไม่ว่าจะเป็นชิ้นส่วนโบราณวัตถุหรือศิลปวัตถุใด ๆ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องหยุดดำเนินการทันที และแจ้งให้เจ้าของโครงการ และสำนักศิลปากรที่รับผิดชอบในพื้นที่	<u>**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ (ต่อ)	• **ปรับปรุงถนนเดิม** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน แต่อย่างไรก็ตามแม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และสั่นสะเทือน มีระยะเวลาการเกิดขึ้นเพียงชั่วคราว ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ • **ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัด	รับทราบโดยทันที เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญโบราณคดีเข้ามาตรวจสอบและหาแนวทางการแก้ไขและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้น (ถ้ามี) และหาแนวทางในการดำเนินการต่อไปโดยไม่ให้เกิดความเสียหายทั้งด้านการอนุรักษ์และการพัฒนาโครงการ	

ตารางที่ 7.8 - 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน และมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง		
4.6 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> • **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว/ปรับปรุงถนนเดิม/ก่อสร้างถนนใหม่** การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวงตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	<u>**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**</u> ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

7.9 สรุปแผนปฏิบัติการ / โครงการ ที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่คุ้มครองและพื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมายบริเวณพื้นที่โครงการ / กิจกรรมที่เสนอแนะและบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการ การพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน กลุ่มโครงการพัฒนาด้านถนน จำนวน 31 โครงการ ที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจสอบโครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน Check List / รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) และรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 รายละเอียดดัง**ตารางที่ 7.9 - 1** ถึง **ตารางที่ 7.9 - 6**

ตารางที่ 7.9 - 1 แผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในช่วงจังหวัดระนอง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	โครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานฯ	เหตุผลที่ต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
RRN-1	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 ช่วง ตำบลมะมุ อำเภอกระบุรี - ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	65.987	● ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ● ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์ ● ก่อสร้างจุดชมวิว	Check List	กิจกรรมการก่อสร้างอยู่ใกล้กับพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม
RRN-2	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาส ช่วง ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง - ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	105.209	● ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ● ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์ ● ก่อสร้างจุดจอดรถ	Check List	กิจกรรมการก่อสร้างอยู่ใกล้กับพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม
RRN-3	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	3.623	● ก่อสร้างถนน/สะพานใหม่	EIA	ทางหลวงหรือถนนที่ตัดผ่าน - พื้นที่อุทยานแห่งชาติ - พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 - พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ - พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร
RRN-4	การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	26.310	● ก่อสร้างจุดจอดรถ ● ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์	Check List	กิจกรรมการก่อสร้างอยู่ใกล้กับพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม
RRN-5	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	12.484	● ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์	Check List	กิจกรรมการก่อสร้างอยู่ใกล้กับพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 7.9 - 2 แผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในช่วงจังหวัดพังงา

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	โครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานฯ	เหตุผลที่ต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
RPNG-1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	107.644	• ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว • ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์ • ก่อสร้างถนน/สะพานใหม่ • ก่อสร้างจุดจอดรถ	EIA	ทางหลวงหรือถนนที่ตัดผ่าน - พื้นที่อุทยานแห่งชาติ - พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 - พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ - พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ - อยู่ใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร - อยู่ใกล้โบราณสถานในระยะทาง 1 กิโลเมตร
RPNG-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) อ.ตะกั่วป่า ถึงทางหลวงหมายเลข 402 อ.ท้ายเหมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	77.125	• ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว • ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์ • ก่อสร้างจุดจอดรถ	Check List	กิจกรรมการก่อสร้างอยู่ใกล้กับพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม
RPNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อ.ตะกั่วทุ่ง – อ.เมือง – อ.ทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	117.875	• ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว • ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์ • ก่อสร้างถนน/สะพานใหม่	EIA	ทางหลวงหรือถนนที่ตัดผ่าน - พื้นที่อุทยานแห่งชาติ - พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2

ตารางที่ 7.9 - 2 แผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในช่วงจังหวัดพังงา (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	โครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานฯ	เหตุผลที่ต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
					- พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ - พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ - อยู่ใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร
RPNG-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น อ.ตะกั่วป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	15.945	• ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์ • ก่อสร้างจุดจอดรถ	Check List	กิจกรรมการก่อสร้างอยู่ใกล้กับพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม
RPNG-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	32.825	• ปรับปรุงถนนเดิม • ก่อสร้างถนนใหม่	EIA	ทางหลวงหรือถนนที่ตัดผ่าน - พื้นที่อุทยานแห่งชาติ - พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2
RPNG-6	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงช่วง อ.ท้ายเหมือง – อ.ตะกั่วทุ่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	19.507	• ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์ • ก่อสร้างถนนใหม่	IEE	ก่อสร้างถนนใหม่ไม่ผ่านพื้นที่อนุรักษ์ที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA
RPNG-7	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบทและถนนท้องถิ่น ช่วง อ.ตะกั่วทุ่ง อ.เมือง - อ.ทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	27.798	• ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์	Check List	กิจกรรมการก่อสร้างอยู่ใกล้กับพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 7.9 - 3 แผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในช่วงจังหวัดภูเก็ต

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	โครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานฯ	เหตุผลที่ต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
RPK-1	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อ.ถลาง - อ.กะทู้ - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	141.071	• ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว • ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์ • ก่อสร้างถนนใหม่ • ก่อสร้างจุดชมวิว	EIA	ทางหลวงหรือถนนที่ตัดผ่าน - พื้นที่อุทยานแห่งชาติ - พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2
RPK-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น ช่วง อ.ถลาง - อ.กะทู้ - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	7.230	• ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว • ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์ • ก่อสร้างจุดชมวิว	Check List	กิจกรรมการก่อสร้างอยู่ใกล้กับพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม
RPK-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น เขต อ.เมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	10.149	• ปรับปรุงถนนเดิม	-	-
RPK-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น ช่วง อ.เมือง - อ.ถลาง (เลียบชายฝั่งตะวันออก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	5.937	• ปรับปรุงถนนเดิม • ก่อสร้างถนนใหม่ • ก่อสร้างจุดชมวิว	EIA	ทางหลวงหรือถนนที่ตัดผ่าน - พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 - พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ
RPK-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เขต อ.ถลาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	21.753	• ปรับปรุงถนนเดิม • ก่อสร้างจุดชมวิว	Check List	กิจกรรมการก่อสร้างอยู่ใกล้กับพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 7.9 - 4 แผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในช่วงจังหวัดกระบี่

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	โครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานฯ	เหตุผลที่ต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
RKB-1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - ต.ทรายขาว อ.คลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	206.230	• ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว • ปรับปรุงถนนเดิม • ก่อสร้างถนน/สะพานใหม่ • ก่อสร้างจุดจอดรถ • ก่อสร้างจุดชมวิว	EIA	ทางหลวงหรือถนนที่ตัดผ่าน - พื้นที่อุทยานแห่งชาติ - เขตห้ามล่าสัตว์ป่า - พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 - พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ - อยู่ใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร - อยู่ใกล้โบราณสถานในระยะทาง 1 กิโลเมตร
RKB-2	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (อบจ. กระบี่) และถนน อบต. อ่าวลึกน้อย ช่วง ต.คลองหิน อ.อ่าวลึก - ต.อ่าวลึกน้อย อ.อ่าวลึก เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	6.710	• ปรับปรุงถนนเดิม • ก่อสร้างจุดจอดรถ	-	-
RKB-3	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) ต.เขาคราม อ.เมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	1.610	• ปรับปรุงถนนเดิม • ก่อสร้างจุดจอดรถ	-	-

ตารางที่ 7.9 - 4 แผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในช่วงจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	โครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานฯ	เหตุผลที่ต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
RKB-4	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) ช่วง ต.เขาคราม อ.เมืองกระบี่ - ต.เขาทอง อ.เมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	10.765	● ปรับปรุงถนนเดิม ● ก่อสร้างจุดชมวิว	Check List	กิจกรรมการก่อสร้างอยู่ใกล้กับพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม
RKB-5	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) ช่วง อ.เกาะศรีบอยา - อ.เหนือคลอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	13.970	● ปรับปรุงถนนเดิม ● ก่อสร้างถนน/สะพานใหม่	EIA	ทางหลวงหรือถนนที่ตัดผ่าน - พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 - พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ
RKB-6	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) ช่วง ต.เกาะกลาง อ.เกาะลันตา - ต.เกาะลันตาใหญ่ อ.เกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	63.535	● ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ● ปรับปรุงถนนเดิม ● ก่อสร้างถนน/สะพานใหม่ ● ก่อสร้างจุดจอดรถ ● ก่อสร้างจุดชมวิว	EIA	ทางหลวงหรือถนนที่ตัดผ่าน - พื้นที่อุทยานแห่งชาติ - พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 - พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ
RKB-7	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	14.745	● ปรับปรุงถนนเดิม	-	-

ตารางที่ 7.9 - 5 แผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในช่วงจังหวัดตรัง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	โครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานฯ	เหตุผลที่ต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
RTNG-1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.กะลาเส อ.สิเกา - ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	152.207	• ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว • ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์ • ก่อสร้างถนน/สะพานใหม่ • ก่อสร้างจุดจอดรถ • ก่อสร้างจุดชมวิว	EIA	ทางหลวงหรือถนนที่ตัดผ่าน - พื้นที่อุทยานแห่งชาติ - เขตห้ามล่าสัตว์ป่า - พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวน - พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 - พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ - พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร - อยู่ใกล้โบราณสถานในระยะทาง 1 กิโลเมตร
RTNG-2	โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) ต.เขาไม้แก้ว อ.สิเกา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	6.828	• ปรับปรุงถนนเดิม • ก่อสร้างจุดจอดรถ • ก่อสร้างจุดชมวิว	Check List	กิจกรรมการก่อสร้างอยู่ใกล้กับพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม
RTNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	3.925	• ปรับปรุงถนนเดิม • ก่อสร้างจุดจอดรถ	Check List	กิจกรรมการก่อสร้างอยู่ใกล้กับพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 7.9 - 6 แผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในช่วงจังหวัดสตูล

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	โครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานฯ	เหตุผลที่ต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
RST-1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	105.853	• ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว • ปรับปรุงถนนเดิม • ก่อสร้างถนน/สะพานใหม่ • ก่อสร้างจุดจอดรถ • ก่อสร้างจุดชมวิว	EIA	ทางหลวงหรือถนนที่ตัดผ่าน - พื้นที่อุทยานแห่งชาติ - พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวน - พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1B - พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ
RST-2	โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	5.075	• ก่อสร้างถนนใหม่	EIA	ทางหลวงหรือถนนที่ตัดผ่าน - เขตห้ามล่าสัตว์ป่า - อยู่ใกล้โบราณสถานในระยะทาง 1 กิโลเมตร
RST-3	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	2.500	• ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว • ก่อสร้างจุดจอดรถ	Check List	กิจกรรมการก่อสร้างอยู่ใกล้กับพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม
RST-4	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) ช่วง ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล - ต.ตันหยงโป อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	12.040	• ปรับปรุงถนนเดิม • ก่อสร้างถนนใหม่ • ก่อสร้างจุดจอดรถ • ก่อสร้างจุดชมวิว	IEE	ก่อสร้างถนนใหม่ไม่ผ่านพื้นที่อนุรักษ์ที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA

บทที่ 8

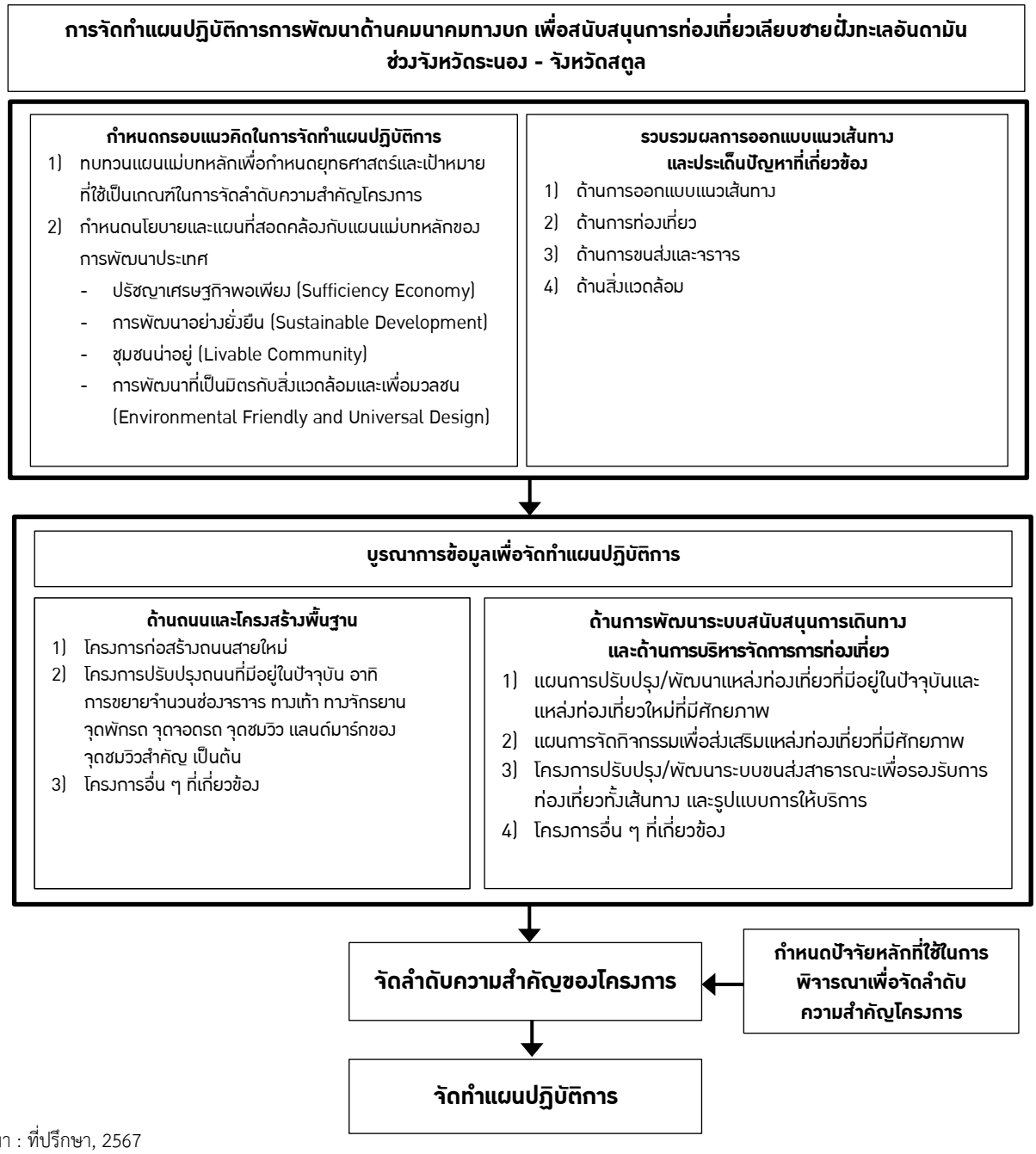
การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านถนนและคมนาคมทางบก และด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

บทที่ 8 การจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

ผลการศึกษาโครงการ จะถูกนำมาวิเคราะห์เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

8.1 แนวทางการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการที่จัดทำขึ้น ประกอบด้วย 2 ส่วนหลัก ได้แก่ ส่วนที่ 1 แผนงานโครงการด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และส่วนที่ 2 แผนงานโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน โดยมีขั้นตอนการดำเนินงาน 5 ขั้นตอนหลัก ดังแสดงใน**รูปที่ 8.1 - 1**



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 8.1 - 1 แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

8.1.1 การกำหนดกรอบแนวคิดในการจัดทำแผน

การกำหนดกรอบแนวคิดในการจัดทำแผน ทำให้ทราบแนวทางปฏิบัติและทิศทางการพัฒนาในอนาคตที่ชัดเจนเกี่ยวกับประเด็นที่ต้องการพัฒนาและแก้ไขปัญหาในแนวทางที่สอดคล้องกับการพัฒนาประเทศ การดำเนินการเริ่มจากการทบทวนแผนแม่บทหลักเพื่อศึกษานโยบาย และยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ที่เกี่ยวข้องในระดับต่าง ๆ ทั้งในระดับชาติ ระดับกลุ่มจังหวัด และระดับจังหวัด เพื่อกำหนดนโยบายและแผนที่สอดคล้องกับแผนแม่บทหลักของการพัฒนาประเทศ สำหรับประเทศไทย โดยทั่วไปมักกำหนดตามกรอบปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง (Sufficiency Economy) การพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainable Development) ชุมชนน่าอยู่ (Livable Community) และการพัฒนาที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและเพื่อมวลชน (Environmental Friendly and Universal Design) ผลการศึกษาทบทวนในส่วนนี้ นอกจากใช้กำหนดกรอบแนวคิดในการจัดทำแผนปฏิบัติการแล้ว ยังใช้เพื่อกำหนดยุทธศาสตร์และเป้าหมายที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการจัดลำดับความสำคัญโครงการด้วย โดยแผนยุทธศาสตร์และนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดกรอบแนวคิดในการจัดทำแผนปฏิบัติการ ดังแสดงใน**รูปที่ 8.1 - 2**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 8.1 - 2 แผนยุทธศาสตร์และนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดกรอบแนวคิดในการจัดทำแผนปฏิบัติการ

8.1.2 การรวบรวมผลการศึกษาเพื่อออกแบบแนวเส้นทาง

ขั้นตอนนี้เป็นการรวบรวมผลการศึกษาทั้งหมดที่จะนำมาบูรณาการและประยุกต์ใช้ในการกำหนดแผนปฏิบัติการ โดยแผนปฏิบัติการจะประกอบด้วยแผนงาน โครงการ 2 ส่วนหลัก ได้แก่ ส่วนที่ 1 แผนงานโครงการด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และส่วนที่ 2 แผนงานโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน โดยผลการศึกษาที่ใช้ในการจัดทำแผนปฏิบัติการ ประกอบด้วย

1) ด้านการออกแบบแนวเส้นทาง
2) ด้านการท่องเที่ยว
3) ด้านการขนส่งและจราจร
4) ด้านสิ่งแวดล้อม

นอกจากข้อมูลปฐมภูมิ (Primary Data) ตามที่กล่าวข้างต้นแล้ว ข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Data) ที่สำคัญบางส่วนที่ได้จากการรวบรวมข้อมูลที่ได้จัดทำไว้แล้วจากหน่วยงานราชการต่าง ๆ รายงานผลการศึกษาหรือแผนพัฒนาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ศึกษา เช่น สถิติประชากร การจ้างงาน จำนวนนักเรียน / นักศึกษา สถิติยานพาหนะ แผนพัฒนาของเทศบาล แผนพัฒนาของกรมโยธาธิการและผังเมือง แผนพัฒนาของกรมทางหลวง เป็นต้น อาจนำมาประยุกต์ใช้ได้สำหรับการวิเคราะห์ในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยการนำผลการศึกษาข้างต้นและข้อมูลทุติยภูมิมาประยุกต์ใช้ในการกำหนดแผนปฏิบัติการ จะพิจารณาเฉพาะประเด็นที่น่าสนใจและเกี่ยวข้องกับการพัฒนา แก้ไขปัญหา สนับสนุนและส่งเสริมบทบาทของถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลของโครงการเป็นสำคัญ

8.1.3 การบูรณาการข้อมูลเพื่อการจัดทำแผนปฏิบัติการ

กรอบแนวคิดในการกำหนดแผนปฏิบัติการ ผลการออกแบบแนวเส้นทาง และผลการศึกษาด้านต่าง ๆ ของโครงการ จะถูกนำมาใช้เป็นแนวทางและเป็นข้อมูลสำหรับการจัดทำแผนงานโครงการ / กิจกรรมเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน โดยแผนงานโครงการ / กิจกรรมที่เสนอแนะและบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการจะแบ่งออกได้เป็น 2 กลุ่ม ได้แก่

8.1.3.1 กลุ่มโครงการด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการในกลุ่มนี้ จะเป็นโครงการพัฒนาด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งอันดามัน ตัวอย่างลักษณะโครงการ อาทิ

1) โครงการก่อสร้างถนนสายใหม่
2) โครงการปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน อาทิ การขยายจำนวนช่องจราจร ทางเท้า ทางจักรยาน จุดพักรถ จุดจอดรถ จุดชมวิว เป็นต้น
3) โครงการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

8.1.3.2 กลุ่มโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว

โครงการในกลุ่มนี้ จะเป็นโครงการพัฒนา / ปรับระบบขนส่งสาธารณะที่สนับสนุนการเข้าถึงถนนโครงการและสถานที่ท่องเที่ยว รวมถึงการเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างสถานีขนส่ง อาทิ ท่าอากาศยาน สถานีรถโดยสาร สถานีรถไฟ และท่าเรือ เป็นต้น กับถนนโครงการ และสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบ นอกจากนี้

ยังเป็นโครงการ / กิจกรรมเพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งการส่งเสริมให้มีนักท่องเที่ยวแวะตามแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ในพื้นที่เพิ่มขึ้น ตัวอย่างลักษณะโครงการ อาทิ

1) โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อรองรับการท่องเที่ยวทั้งเส้นทางและรูปแบบการให้บริการ

2) แผนการปรับปรุง / พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่มีอยู่ในปัจจุบันและแหล่งท่องเที่ยวใหม่ที่มีศักยภาพ

3) แผนการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ

8.2 ความสอดคล้องกับแผน 3 ระดับ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2560

8.2.1 แผนระดับที่ 1

แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) มีความสอดคล้องกับ แผนระดับที่ 1 ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ดังรายละเอียด ต่อไปนี้

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

1) เป้าหมายที่เกี่ยวข้อง

1.1) ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน

1.2) ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

2) ตัวชี้วัด

2.1) รายได้ประชาชาติ การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ และการกระจายรายได้

2.2) ผลิตภาพการผลิตของประเทศ ทั้งในปัจจัยการผลิตและแรงงาน

2.3) การลงทุนเพื่อการวิจัยและพัฒนา

2.4) ความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

3) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4.3 สร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว

1) ข้อที่ 4.3.1 ท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม
2) ข้อที่ 4.3.2 ท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ
3) ข้อที่ 4.3.3 ท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ความงาม และแพทย์แผนไทย
4) ข้อที่ 4.3.4 ท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ
5) ข้อที่ 4.3.5 ท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4.4 โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก

ข้อที่ 4.4.1 เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ

8.2.2 แผนระดับที่ 2

8.2.2.1 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2566 - 2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

1) ประเด็น (05) การท่องเที่ยว

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2566 - 2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ประเด็น (05) การท่องเที่ยว เป็นกลไกส่งเสริมการรักษาการเป็นจุดหมายปลายทางของการท่องเที่ยวระดับโลก

โดยการพัฒนาการท่องเที่ยวทั้งระบบ มุ่งเน้นนักท่องเที่ยวกลุ่มคุณภาพ สร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยวให้สอดคล้องกับความต้องการของนักท่องเที่ยว และพัฒนาการท่องเที่ยวที่เชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมและบริการที่มีศักยภาพ เพื่อลดความเสี่ยงจากการพึ่งพาการท่องเที่ยวเพียงอย่างเดียว แต่ยังคงรักษาจุดเด่นของประเทศด้านขนบธรรมเนียม ประเพณี วัฒนธรรม อัตลักษณ์ความเป็นไทย ตลอดจนให้คุณค่ากับสิ่งแวดล้อมไว้ได้ โดยการวางรากฐานด้านการท่องเที่ยวที่เน้นมาตรฐานและคุณภาพระดับสากล การสร้างความเชื่อมั่นในเรื่องความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว การบังคับใช้กฎหมายให้เกิดความปลอดภัย และไม่ให้นักท่องเที่ยวถูกเอารัดเอาเปรียบ แล้วจึงกระจายการท่องเที่ยวทั้งในมิติของพื้นที่และรายได้สู่ชุมชน

1.1) เป้าหมายระดับประเด็น (05) การท่องเที่ยว

เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.2 - 1**

ตารางที่ 8.2 - 1 เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น (05) การท่องเที่ยว

รหัสเป้าหมาย	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี 2566 - 2570	ปี 2571 - 2575	ปี 2576 - 2580
050001	ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศด้านการท่องเที่ยวต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศเพิ่มขึ้น	สัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศด้านการท่องเที่ยวต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ)	เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 25	เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 28	เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 30
050002	รายได้จากการท่องเที่ยวของเมืองรองเพิ่มขึ้น	อัตราการขยายตัวของรายได้จากการท่องเที่ยวในเมืองรองสูงกว่าอัตราการขยายตัวของรายได้จากการท่องเที่ยวรวมของประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ)	ไม่น้อยกว่า 5	ไม่น้อยกว่า 7	ไม่น้อยกว่า 10
050003	ความสามารถทางการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวของประเทศไทยดีขึ้น	การพัฒนาการเดินทางและการท่องเที่ยว (อันดับของโลกภายในปี 2570 / 2575 / 2580)	ไม่เกิน 28	ไม่เกิน 26	ไม่เกิน 24

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2566

1.2) แผนย่อยที่ 6 การพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว

แผนย่อยการพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาระบบนิเวศที่เอื้อต่อการท่องเที่ยว ซึ่งประกอบด้วย การสร้างความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยว การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและการท่องเที่ยว และการส่งเสริมความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มและการจัดการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนให้กับอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวไทย ผ่านการสร้างเครือข่ายความร่วมมือจากทุกภาคีที่เกี่ยวข้องและอาสาสมัครด้านการท่องเที่ยวทั่วประเทศ การพัฒนาและฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ทั้งชายหาด ชายฝั่งทะเล เกาะและหมู่เกาะ แหล่งวัฒนธรรม และสิ่งที่มนุษย์สร้างขึ้น ตลอดจนการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการพัฒนาและบริหารจัดการการท่องเที่ยว การพัฒนาธุรกิจการท่องเที่ยว และการพัฒนาฐานข้อมูลกลางด้านการท่องเที่ยว เพื่อการวางแผน การกำหนดนโยบาย และการอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยว โดยมีเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อยการพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.2 - 2**

ตารางที่ 8.2 - 2 เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อยการพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

รหัสเป้าหมาย	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี 2566 - 2570	ปี 2571 - 2575	ปี 2576 - 2580
050601	นักท่องเที่ยวมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น	การพัฒนาการเดินทาง และการท่องเที่ยวด้านความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว (อันดับของโลกภายในปี 2570 / 2575 / 2580)	ไม่เกินอันดับที่ 50	ไม่เกินอันดับที่ 45	ไม่เกินอันดับที่ 40
050602	โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวมีคุณภาพและมาตรฐานดีขึ้น	การพัฒนาการเดินทาง และการท่องเที่ยวด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางบกและทางทะเล (อันดับโลกภายในปี 2570 / 2575 / 2580)	ไม่เกินอันดับที่ 45	ไม่เกินอันดับที่ 40	ไม่เกินอันดับที่ 35

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2566

1.3) แนวทางการพัฒนา

1.3.1) ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว และป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมการท่องเที่ยวทุกมิติ รวมถึงคุณภาพมาตรฐานของสินค้า บริการ และสิ่งแวดล้อมที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของนักท่องเที่ยว โดยอาศัยเครือข่ายความร่วมมือจากทุกภาคีที่เกี่ยวข้องและอาสาสมัครด้านการท่องเที่ยวทั่วประเทศ

1.3.2) พัฒนาและฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ทั้งชายหาด ชายฝั่งทะเล เกาะและหมู่เกาะ แหล่งวัฒนธรรม และสิ่งที่มนุษย์สร้างขึ้น เพื่อรองรับกิจกรรมการท่องเที่ยวทุกรูปแบบและการท่องเที่ยวเพื่อคนทั้งมวล โดยคำนึงถึงความยั่งยืนของการท่องเที่ยวและการบริหารจัดการแบบบูรณาการอย่างเป็นองค์รวม

1.3.3) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวทั้งทางบก ทางราง และทางอากาศ เพื่อพัฒนาและเชื่อมโยงการท่องเที่ยวในพื้นที่ที่มีศักยภาพ เช่น พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก พื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันตก พื้นที่ริมฝั่งแม่น้ำโขง และพื้นที่แอ่งประวัติศาสตร์ลุ่มน้ำภาคกลาง เป็นต้น

1.3.4) พัฒนาชุมชน ผู้ประกอบการ และบุคลากรค้านการท่องเที่ยวทุกภาคส่วนให้มีความพร้อมในการรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว รวมทั้งส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนและประชาชนในการพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่

1.3.5) ส่งเสริมการตลาดและประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์ที่ดีด้านการท่องเที่ยวของไทยทั้งแหล่งท่องเที่ยว สินค้า บริการ และย่านการค้าที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยว รวมทั้งจัดทำเส้นทางการท่องเที่ยวเชื่อมโยงทั้งในและต่างประเทศให้สอดรับกับทิศทางและแนวโน้มของตลาดยุคใหม่

1.3.6) สนับสนุนการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการพัฒนาและบริหารจัดการการท่องเที่ยว การพัฒนาธุรกิจการท่องเที่ยว และการพัฒนาฐานข้อมูลกลางด้านการท่องเที่ยว เพื่อการวางแผน การกำหนดนโยบาย และการอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยว

2) ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ถือเป็นปัจจัยสนับสนุนที่สำคัญประการหนึ่งในการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ เนื่องจากจะช่วยให้เกิดการพัฒนาต่อยอดจากฐานทรัพยากรและกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่ซึ่งจะกระตุ้นให้เกิดการสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจในส่วนภูมิภาค ยกระดับผลิตภาพของภาคการผลิตและบริการ ลดต้นทุนการผลิตและบริการที่แข่งขันได้ในระดับสากล สนับสนุนให้เกิดความเชื่อมโยงกับอนุภูมิภาคและภูมิภาคอย่างเป็นระบบ รวมถึงช่วยสร้างบรรยากาศทางเศรษฐกิจของประเทศที่เหมาะแก่การค้า การลงทุน ตลอดจนสามารถรองรับการเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติและปรับตัวได้ทันต่อความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีและนวัตกรรมในอนาคต อย่างไรก็ดี เพื่อให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศสามารถสนับสนุนการยกระดับประเทศไทยให้เป็นประเทศที่มีรายได้สูงที่มีความสามารถในการแข่งขันได้อย่างยั่งยืน จำเป็นต้องให้ความสำคัญกับการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ การสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐควบคู่ไปด้วย

2.1) เป้าหมายระดับประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล

เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.2 - 3**

ตารางที่ 8.2 - 3 เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล

รหัสเป้าหมาย	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี 2566 - 2570	ปี 2571 - 2575	ปี 2576 - 2580
070001	ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น	ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน (อันดับภายในปี 2570 / 2575 / 2580)	ไม่เกินอันดับที่ 38	ไม่เกินอันดับที่ 31	ไม่เกินอันดับที่ 25

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2566

2.2) แผนย่อยที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

มีเป้าหมายเพื่อให้ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง เพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยให้ดีขึ้น รวมถึงการเพิ่มปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง การเพิ่มปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองให้เพิ่มขึ้น และการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ผ่านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่สามารถสนับสนุนการเดินทางและการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อ รวมทั้งสามารถสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษพื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและทำให้เกิดการใช้พลังงานในภาคขนส่งที่มีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

รวมทั้งทำให้ต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศอยู่ในระดับที่แข่งขันได้ในระดับสากล โดยมีเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.2 - 4**

ตารางที่ 8.2 - 4 เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

รหัสเป้าหมาย	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี 2566 - 2570	ปี 2571 - 2575	ปี 2576 - 2580
070105	ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง	อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (คนต่อประชากร 1 แสนคน ภายในปี 2570 / 2575 / 2580)	ไม่เกินอันดับที่ 12	ไม่เกินอันดับที่ 8	ไม่เกินอันดับที่ 5

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2566

2.3) แนวทางการพัฒนา

การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทาง และขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด้านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรม และเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่น ๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยานเพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

8.2.2.2 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570)

การกำหนดทิศทางการพัฒนาประเทศในระยะของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) มีวัตถุประสงค์เพื่อพลิกโฉมประเทศไทยสู่ **"สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่า อย่างยั่งยืน"** ซึ่งหมายถึงการสร้างการเปลี่ยนแปลงที่ครอบคลุมตั้งแต่ระดับโครงสร้าง นโยบาย และกลไก เพื่อมุ่งเสริมสร้างสังคมที่ก้าวทันพลวัตของโลก และเกื้อหนุนให้คนไทยมีโอกาสที่จะพัฒนาตนเองได้อย่างเต็มศักยภาพ พร้อมกับการยกระดับกิจกรรมการผลิตและการให้บริการให้สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มที่สูงขึ้นโดยอยู่บนพื้นฐานของความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อม โดยมีเป้าหมายหลักของการพัฒนา 5 ประการ ประกอบด้วย

1) การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม
2) การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่
3) การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม
4) การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน
5) การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) มีความสอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) ดังรายละเอียด ต่อไปนี้

1) หมุดหมายที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพ และความยั่งยืน

1.1) เป้าหมายการพัฒนา

ความเชื่อมโยงของหมุดหมายกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 และยุทธศาสตร์ชาติ

หมุดหมายที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน ที่มุ่งเน้นการสร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว รักษาการเป็นจุดหมายปลายทางที่สำคัญของการท่องเที่ยวระดับโลกที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวทุกระดับ และเพิ่มสัดส่วนของนักท่องเที่ยวที่มีคุณภาพสูง อีกทั้งยังเชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 ใน 4 เป้าหมาย ได้แก่ เป้าหมายที่ 1 **การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม** โดยยกระดับให้ภาคการท่องเที่ยวมีขีดความสามารถในการแข่งขันที่สูงขึ้นและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการรายย่อยและชุมชนสามารถเชื่อมโยงกับห่วงโซ่มูลค่าได้ เป้าหมายที่ 2 **การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่** เป้าหมายที่ 3 **การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม** และ เป้าหมายที่ 4 **การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน** โดยให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

1.2) เป้าหมาย ตัวชี้วัด และค่าเป้าหมายของการพัฒนาระดับหมุดหมายที่เกี่ยวข้องกับแผนปฏิบัติการฯ

(1) เป้าหมายที่ 1 การเปลี่ยนการท่องเที่ยวไทยเป็นการท่องเที่ยวคุณภาพสูงที่เชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมและบริการที่มีศักยภาพอื่น

- ตัวชี้วัดที่ 1.1 นักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติมีค่าใช้จ่ายต่อวันเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10 ต่อปี

(2) เป้าหมายที่ 2 การปรับโครงสร้างการท่องเที่ยวให้พึ่งพานักท่องเที่ยวในประเทศและมีการกระจายโอกาสทางเศรษฐกิจมากขึ้น

- ตัวชี้วัดที่ 2.2 รายได้จากนักท่องเที่ยวชาวไทย เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 ต่อปี

2) หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

2.1) เป้าหมายการพัฒนา

ความเชื่อมโยงของหมุดหมายกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศ มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 ได้แก่ เป้าหมายที่ 1 **การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม** เป้าหมายที่ 2 **การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่** เป้าหมายที่ 3 **การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม**

และเป้าหมายที่ 4 **การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน** ในขณะเดียวกัน ยังมีความเชื่อมโยงกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติในประเด็นที่สำคัญ ได้แก่ 1) การต่างประเทศ 2) อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต 3) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล และ 4) การเติบโตอย่างยั่งยืน

2.2) เป้าหมาย ตัวชี้วัด และค่าเป้าหมายของการพัฒนาระดับหมุดหมายที่เกี่ยวข้องกับแผนปฏิบัติการฯ

(1) เป้าหมายที่ 3 ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค

- ตัวชี้วัดที่ 3.1 ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยอยู่ในอันดับไม่ต่ำกว่าอันดับที่ 25 หรือคะแนนไม่ต่ำกว่า 3.60

8.2.3 แผนระดับที่ 3 ที่เกี่ยวข้อง

8.2.3.1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)

กระทรวงคมนาคมได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) เพื่อเป็นกรอบทิศทางในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยในระยะยาว และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนไปในทิศทางและมุ่งสู่เป้าหมายเดียวกัน สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) ตลอดจนการก้าวสู่การเป็นประเทศไทย 4.0 ที่มีการกำหนดเป้าหมายการพัฒนาในอนาคตของประเทศในระยะยาว เกิดการบูรณาการแผนงานโครงการร่วมกัน เพื่อบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ได้สำเร็จ โดยการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งต้องคำนึงถึงประเด็นที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1) การขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport)
2) การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ (Transport Efficiency)
3) ระบบคมนาคมขนส่งที่เข้าถึงได้อย่างเสมอภาคและเท่าเทียม (Inclusive Transport)

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี กำหนดวิสัยทัศน์ “มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน” เพื่อการคมนาคมขนส่งที่มีประสิทธิภาพ (เชื่อมโยง ตรงต่อเวลา สะดวก ปลอดภัย ค่าโดยสารที่เป็นธรรม) ครอบคลุมทั่วถึงและเท่าเทียม ทั้งในด้านการลงทุนและการให้บริการรองรับการพัฒนาในอนาคต เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ยุทธศาสตร์ 5 ด้าน ประกอบด้วย

1) ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (Integrated Transport Systems)
2) ยุทธศาสตร์ที่ 2 การบริการของภาคคมนาคมขนส่ง (Transport Services)
3) ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนา ปรับปรุงกฎหมาย กำกับดูแล และปฏิรูปองค์กร (Regulations and Institution)
4) ยุทธศาสตร์ที่ 4 การผลิตและพัฒนาบุคลากร (Human Resource Development)
5) ยุทธศาสตร์ที่ 5 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (Technology and Innovation)

ทั้งนี้ แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) มีความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบ

คมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ใน**ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (Integrated Transport Systems)** ซึ่งเป็นการพัฒนาเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวให้สามารถเข้าถึงได้ง่าย โดยเน้นรูปแบบการเดินทางเชิงท่องเที่ยว (Road Trip) ที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในปัจจุบัน

8.2.3.2 แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - 2570)

1) เป้าหมายหลัก

แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - 2570) มีเป้าหมายหลักประกอบด้วย

1.1) การท่องเที่ยวไทยมีความเข้มแข็งและสมดุล (Resilience & Re - balancing Tourism)

1.2) การยกระดับความเชื่อมโยงและโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว (Connectivity)

1.3) การสร้างความเชื่อมั่นและมอบประสบการณ์ท่องเที่ยวคุณค่าสูง (Entrusted Experience)

1.4) การบริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (Sustainable Development)

2) ยุทธศาสตร์การพัฒนา

แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - 2570) ได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนา 4 ยุทธศาสตร์ ได้แก่

2.1) ยุทธศาสตร์ที่ 1 เสริมสร้างความเข้มแข็งและภูมิคุ้มกันของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวไทย (Resilient Tourism)

2.2) ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism)

2.3) ยุทธศาสตร์ที่ 3 ยกระดับประสบการณ์ด้านการท่องเที่ยว (Tourism Experience)

2.4) ยุทธศาสตร์ที่ 4 ส่งเสริมการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (Sustainable Tourism)

3) ตัวชี้วัดหลัก ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570)

3.1) สัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศด้านการท่องเที่ยวต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 25

3.2) จำนวนวันพักและค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติ

3.2.1) ระยะเวลาพำนักเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติไม่ต่ำกว่า 10 วัน

3.2.2) ค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ต่อปี

3.2.3) ระยะเวลาพำนักเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวชาวไทยไม่ต่ำกว่า 3 วัน

3.2.4) ค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวชาวไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 7 ต่อปี

3.3) สัดส่วนจำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มเดินทางครั้งแรก (First Visit) และกลุ่มเดินทางซ้ำ (Revisit) เป็น 40 : 60

3.4) อันดับผลการดำเนินงานภาพรวมตามเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน (SDGs) อยู่ใน 35 อันดับแรก

3.5) อันดับการพัฒนาการเดินทางและการท่องเที่ยวของประเทศไทยด้านความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อม โดย TTDI อยู่ 1 ใน 67

ทั้งนี้ แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) มีความสอดคล้องกับแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - 2570) ในประเด็นต่อไปนี้

- **ยุทธศาสตร์ที่ 2** พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism) **กลยุทธ์ที่ 2.3 :** พัฒนาและเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานด้านการเดินทาง และสาธารณูปโภคเพื่อรองรับ นักท่องเที่ยวทุกกลุ่มอย่างทั่วถึง (Connectivity & Universal Design) เชื่อมโยงและบริหารจัดการระบบคมนาคมทุกประเภทให้ครอบคลุมทุกพื้นที่อย่างไร้รอยต่อด้วยความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน รวมถึงเครือข่ายพันธมิตรที่มีส่วนเกี่ยวข้อง (Connecting - the - dot Transportation)
- **ยุทธศาสตร์ที่ 3** ยกระดับประสบการณ์ด้านการท่องเที่ยว (Tourism Experience) **กลยุทธ์ที่ 3.2 :** ส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวศักยภาพสูงที่หลากหลายและสร้างสรรค์ของไทย (High Potential and Creative Tourism) โดย 1) ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬา (Sport Tourism) ของประเทศไทยให้เป็นจุดหมายปลายทางที่น่าสนใจของนักท่องเที่ยวเชิงกีฬาที่พำนักตั้งแต่ในระยะสั้นถึงระยะยาว ผ่านจำหน่ายสินค้า การจัดกิจกรรมนันทนาการและการแข่งขันกีฬาระดับประเทศและนานาชาติ 2) ส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ความงาม และแพทย์แผนไทย (Medical & Wellness Tourism) ผ่านการใช้เทคโนโลยี นวัตกรรม งานวิจัย และองค์ความรู้ มาต่อยอดภูมิปัญญาดั้งเดิมและสมุนไพรไทยเพื่อประยุกต์ใช้ในการบำบัดรักษาตามมาตรฐานสากล และ 3) พัฒนาคุณภาพกิจกรรมทางน้ำ เช่น การดำน้ำ การเล่นใต้คลื่น และพายเรือคายัค เป็นต้น รวมไปถึงพัฒนาการบริการ และแหล่งท่องเที่ยวตามเส้นทางทางทะเล ชายฝั่ง และลุ่มแม่น้ำสายสำคัญ โดยบูรณาการความร่วมมือทั้งภายในและระหว่างประเทศ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำที่โดดเด่นและมีคุณภาพ (Coastal Maritime and River Tourism)

8.2.4 ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนแห่งสหประชาชาติ (SDGs)

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน มี 17 เป้าหมายที่จะขจัดความยากจนในทุกรูปแบบให้แล้วเสร็จภายในปี 2573 โดยเป้าหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ประกอบด้วย 2 เป้าหมาย ได้แก่ เป้าหมายที่ 9 และเป้าหมายที่ 11 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

8.2.4.1 เป้าหมายที่ 9 อุตสาหกรรม นวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐาน (Industry Innovation and Infrastructure) เป็นเป้าหมายที่มุ่งเน้นการสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลงภายในปี 2573 ทั้งนี้ เป้าหมายที่ 9 มีเป้าหมายย่อย และตัวชี้วัดที่สอดคล้องกับโครงการการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ได้แก่

เป้าหมายย่อยที่ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความต้านทานและยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาค และที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมีตัวชี้วัดของเป้าหมายย่อยดังนี้

- **ตัวชี้วัดที่ 9.1.2** ปริมาณผู้โดยสาร และสินค้าที่ขนส่งจำแนกตามรูปแบบการขนส่ง

8.2.4.2 เป้าหมายที่ 11 เมืองและถิ่นฐานมนุษย์อย่างยั่งยืน (Sustainable Cities and Communities) เป็นเป้าหมายที่มุ่งที่จะทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิต้านทาน และยั่งยืน ทั้งนี้ เป้าหมายที่ 11 มีเป้าหมายย่อย และตัวชี้วัดที่สอดคล้องกับโครงการการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ได้แก่

เป้าหมายย่อยที่ 11.2 จัดให้ทุกคนเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งที่ยั่งยืน เข้าถึงได้ปลอดภัย ในราคาที่สามารถจ่ายได้พัฒนาความปลอดภัยทางถนน ขยายการขนส่งสาธารณะ และคำนึงถึงกลุ่มคนที่อยู่ในสถานการณ์ที่เปราะบาง ผู้หญิง เด็กผู้พิการ และผู้สูงอายุ ภายในปี 2573 โดยมีตัวชี้วัดของเป้าหมายย่อยคือ

- **ตัวชี้วัดที่ 11.2.1** สัดส่วนของประชากรที่เข้าถึงการขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวก

จากที่กล่าวข้างต้น ยุทธศาสตร์และเป้าหมายของการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและการท่องเที่ยวที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำ ทั้งนี้ แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) ดังสรุปใน**ตารางที่ 8.2 - 5**

ตารางที่ 8.2 - 5 ยุทธศาสตร์และเป้าหมายของการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและการท่องเที่ยวที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการ

ยุทธศาสตร์ / แผนแม่บท	เนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับโครงการศึกษา	ตัวชี้วัดตามแผนแม่บท
ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)	**เป้าหมาย** - ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน - ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น **ยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง** **ยุทธศาสตร์ที่ 2** ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน **ประเด็นที่เกี่ยวข้อง** - สร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว - โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก	1) รายได้ประชาชาติ การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ และการกระจายรายได้ 2) ผลิตภาพการผลิตของประเทศ ทั้งในปัจจัยการผลิตและแรงงาน 3) การลงทุนเพื่อการวิจัยและพัฒนา 4) ความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
แผนแม่บทตามยุทธศาสตร์ชาติ	**ประเด็นที่ 5 การท่องเที่ยว** **แผนย่อยที่ 6** การพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว	
	เป้าหมาย 050601 : นักท่องเที่ยวมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น	อันดับการพัฒนาการเดินทางและการท่องเที่ยว (TTDI) ด้านความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว (อันดับโลกภายในปี 2570 / 2575 / 2580) - ไม่เกิน อันดับที่ 50 ในปี พ.ศ. 2566 - 2570 - ไม่เกิน อันดับที่ 45 ในปี พ.ศ. 2571 - 2575 - ไม่เกิน อันดับที่ 40 ในปี พ.ศ. 2576 - 2580
	เป้าหมาย 050602 : โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวมีคุณภาพและมาตรฐานดีขึ้น	อันดับการพัฒนาการเดินทางและการท่องเที่ยวด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งทางบกและทางทะเล (อันดับโลกภายในปี 2570 / 2575 / 2580) - ไม่เกิน อันดับที่ 45 ในปี พ.ศ. 2566 - 2570 - ไม่เกิน อันดับที่ 40 ในปี พ.ศ. 2571 - 2575 - ไม่เกิน อันดับที่ 35 ในปี พ.ศ. 2576 - 2580
	ประเด็นที่ 7 โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล	
	เป้าหมาย : ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง	อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (คนต่อประชากร 1 แสนคน ภายในปี 2570 / 2575 / 2580) - ไม่เกิน 12 ในปี พ.ศ. 2566 - 2570 - ไม่เกิน 8 ในปี พ.ศ. 2571 - 2575 - ไม่เกิน 5 ในปี พ.ศ. 2576 - 2580

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.2 - 5 ยุทธศาสตร์และเป้าหมายของการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและการท่องเที่ยวที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการ (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ / แผนแม่บท	เนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับโครงการศึกษา	ตัวชี้วัดตามแผนแม่บท
แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570)	**หมุดหมายที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน** โดยลดการท่องเที่ยวที่เน้นปริมาณ สร้างการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพด้วยเศรษฐกิจสร้างสรรค์	
	เป้าหมายที่ 1 : การเปลี่ยนการท่องเที่ยวไทยเป็นการท่องเที่ยวคุณภาพสูงที่เชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมและบริการที่มีศักยภาพอื่น	**ตัวชี้วัดที่ 1.1 :** นักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติมีค่าใช้จ่ายต่อวันเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10 ต่อปี
	เป้าหมายที่ 2 : การปรับโครงสร้างการท่องเที่ยวให้พึ่งพานักท่องเที่ยวในประเทศและมีการกระจายโอกาสทางเศรษฐกิจมากขึ้น	**ตัวชี้วัดที่ 2.2 :** รายได้จากนักท่องเที่ยวชาวไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 ต่อปี
	หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค	
	เป้าหมายที่ 3 : ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค	**ตัวชี้วัดที่ 3.1 :** ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยอยู่ในอันดับไม่ต่ำกว่าอันดับที่ 25 หรือคะแนนไม่ต่ำกว่า 3.60
แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - 2570)	**เป้าหมายหลัก** 1) การท่องเที่ยวไทยมีความเข้มแข็งและสมดุล (Resilience & Re - balancing Tourism) 2) การยกระดับความเชื่อมโยงและโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว (Connectivity) 3) การสร้างความเชื่อมั่นและมอบประสบการณ์ท่องเที่ยวคุณค่าสูง (Entrusted Experience) 4) การบริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (Sustainable Development) **ยุทธศาสตร์การพัฒนา** **1) ยุทธศาสตร์ที่ 2** พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism) **กลยุทธ์ที่ 2.3 :** พัฒนาและเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานด้านการเดินทาง และสาธารณูปโภคเพื่อรองรับ นักท่องเที่ยวทุกกลุ่มอย่างทั่วถึง (Connectivity & Universal Design) **2) ยุทธศาสตร์ที่ 3** ยกระดับประสบการณ์ด้านการท่องเที่ยว (Tourism Experience) **กลยุทธ์ที่ 3.2 :** ส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวศักยภาพสูงที่หลากหลายและสร้างสรรค์ของไทย (High Potential and Creative Tourism)	**ตัวชี้วัดหลัก ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570)** 1) สัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศด้านการท่องเที่ยวต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 25 2) จำนวนวันพักและค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติ - ระยะเวลาพำนักเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติไม่ต่ำกว่า 10 วัน - ค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ต่อปี - ระยะเวลาพำนักเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวชาวไทยไม่ต่ำกว่า 3 วัน - ค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวชาวไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 7 ต่อปี 3) สัดส่วนจำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มเดินทางครั้งแรก (First Visit) และกลุ่มเดินทางซ้ำ (Revisit) เป็น 40:60 4) อันดับผลการดำเนินงานภาพรวมตามเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน (SDGs) อยู่ใน 35 อันดับแรก 5) อันดับการพัฒนาการเดินทางและการท่องเที่ยวของประเทศไทย ด้านความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อม โดย TTDI อยู่ 1 ใน 67

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.2 - 5 ยุทธศาสตร์และเป้าหมายของการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและการท่องเที่ยวที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการ (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ / แผนแม่บท	เนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับโครงการศึกษา	ตัวชี้วัดตามแผนแม่บท
ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนแห่งสหประชาชาติ (SDGs)	**เป้าหมายที่ 9 อุตสาหกรรม นวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐาน (Industry Innovation and Infrastructure)**	
	เป้าหมายย่อยที่ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความต้านทานและยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาค และที่ข้ามเขตแดนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์	**ตัวชี้วัดที่ 9.1.2** ปริมาณผู้โดยสาร และสินค้าที่ขนส่งจำแนกตามรูปแบบการขนส่ง
	เป้าหมายที่ 11 เมืองและถิ่นฐานมนุษย์อย่างยั่งยืน (Sustainable Cities and Communities)	
	เป้าหมายย่อยที่ 11.2 จัดให้ทุกคนเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งที่ยั่งยืน เข้าถึงได้ ปลอดภัย ในราคาที่สามารถจ่ายได้พัฒนาความปลอดภัยทางถนน ขยายการขนส่งสาธารณะ และคคำนึงถึงกลุ่มคนที่อยู่ในสถานการณ์ที่เปราะบาง ผู้หญิง เด็กผู้พิการและผู้สูงอายุ ภายในปี พ.ศ. 2573	**ตัวชี้วัดที่ 11.2.1** สัดส่วนของประชากรที่เข้าถึงการขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวก

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

8.3 หลักเกณฑ์และการวิเคราะห์เพื่อจัดลำดับความสำคัญของแผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการจัดลำดับความสำคัญของแผนปฏิบัติการ มีลำดับขั้นตอนดังรายละเอียดต่อไปนี้

8.3.1 เกณฑ์ที่ใช้จัดลำดับความสำคัญแผนปฏิบัติการ

แผนงานโครงการ / กิจกรรมที่นำเสนอ จะถูกจัดลำดับความสำคัญด้วยการประเมินจากเกณฑ์ที่กำหนดขึ้นเพื่อใช้ในการพิจารณา โดยเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณา ประกอบด้วย

1) ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง / การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่โครงการ
2) ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรม
3) งบประมาณของโครงการ / กิจกรรม
4) ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ / กิจกรรม
5) ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรม

8.3.1.1 ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง / การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่โครงการ

โครงการ หรือกิจกรรมที่สนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ต้องมีทิศทางการพัฒนาสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และเป้าหมายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการท่องเที่ยว ทั้งในระดับประเทศและระดับท้องถิ่น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในระดับประเทศ เนื่องจากการพัฒนาถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน เป็นโครงการที่มุ่งเน้นให้เส้นทางที่ถูกพัฒนาขึ้นมา เป็นส่วนสำคัญในการพัฒนาศักยภาพและยกระดับทรัพยากรด้านการท่องเที่ยวของแต่ละจังหวัดอันดามัน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง สถานที่ท่องเที่ยวที่ยังไม่ได้รับความนิยมและอยู่ในกระแสหลักของการท่องเที่ยว (Unseen Tourism Sites) ให้มีมูลค่า

ด้านการท่องเที่ยวสูงขึ้น อันจะส่งผลต่อเศรษฐกิจและธุรกิจที่เกี่ยวเนื่องกับกิจกรรมเชิงท่องเที่ยวของชุมชนที่อยู่โดยรอบเส้นทางเป็นผลตามมา โดยยุทธศาสตร์และเป้าหมายของการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและการท่องเที่ยวที่ใช้เป็นกรอบในการพิจารณาความสำคัญของโครงการ / กิจกรรม กำหนดจากแผนแม่บทหลัก ดังได้สรุปไว้แล้วใน**ตารางที่ 8.2 - 5**

ระดับคะแนนสำหรับเกณฑ์ข้อนี้จะมีช่วงระหว่าง 1 - 10 โดยโครงการ หรือกิจกรรมที่มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง / การท่องเที่ยว ในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่โครงการ จะมีคะแนนเท่ากับ 10 สำหรับโครงการ หรือกิจกรรมที่มีความสอดคล้องบางส่วนจะถูกพิจารณาให้มีคะแนนลดหลั่นไปตามลำดับ

8.3.1.2 ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรม

ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรมขึ้นอยู่กับองค์ประกอบของปัจจัยหลายด้าน สำหรับโครงการศึกษานี้ จะพิจารณาความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรม จากคะแนนตัวชี้วัดการพัฒนาระดับจังหวัด (Common Indicators) ซึ่งประยุกต์มาจากรายงานตัวชี้วัดการพัฒนาระดับจังหวัดและกลุ่มจังหวัด (สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2566) เนื่องจากความพร้อมในการพัฒนาเชิงพื้นที่ของแต่ละจังหวัด จำเป็นต้องพิจารณาในภาพรวมทุกมิติที่มีส่วนเกี่ยวข้อง และสะท้อนออกมาเป็นศักยภาพของการพัฒนาเชิงพื้นที่ในภาพรวมของจังหวัดนั้น ๆ โดยตัวชี้วัดดังกล่าว ประกอบด้วย

1) มิติการพัฒนาคน (People)
2) มิติเศรษฐกิจและความมั่งคั่ง (Prosperity)
3) มิติสิ่งแวดล้อม (Planet)
4) มิติสันติภาพและยุติธรรม (Peace)
5) มิติความเป็นหุ้นส่วนการพัฒนา (Partnership)

ผลการวิเคราะห์คะแนนตัวชี้วัดการพัฒนาระดับจังหวัดแต่ละมิติตามที่กล่าวข้างต้น จะนำเสนอในรูปภาพรวมค่ากลางของประเทศและคะแนนตัวชี้วัดการพัฒนาของแต่ละจังหวัด สำหรับโครงการศึกษานี้ ภาพรวมมิติการพัฒนาระดับจังหวัดของจังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล และค่าคะแนนภาพรวมมิติการพัฒนาของแต่ละจังหวัดเมื่อเทียบกับค่ากลางของประเทศ ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.3 - 1** โดยคะแนนสำหรับเกณฑ์ข้อนี้จะมีช่วงระหว่าง 1 - 10 แปรผันไปตามค่าคะแนนตัวชี้วัดมิติของการพัฒนาของแต่ละจังหวัด

ตารางที่ 8.3 - 1 ค่าคะแนนภาพรวมมิติการพัฒนาของจังหวัดในพื้นที่ศึกษาเทียบกับค่ากลางของประเทศ

จังหวัด	ภาพรวมค่ากลางของประเทศ	ภาพรวมมิติการพัฒนาระดับจังหวัด	ค่าคะแนนภาพรวมมิติการพัฒนาของจังหวัดเทียบกับค่ากลางของประเทศ*
ระนอง	50.23	46.31	4.61
พังงา		49.70	4.95
ภูเก็ต		50.16	4.99
กระบี่		47.05	4.68
ตรัง		50.41	5.02
สตูล		49.56	4.93

หมายเหตุ * อ้างอิงจากค่ากลางมิติการพัฒนาของประเทศ ปี พ.ศ. 2564 (สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2566)
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

8.3.1.3 งบประมาณของโครงการ / กิจกรรม

เป็นเกณฑ์ที่ส่งผลต่อความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรมด้วย โดยงบประมาณของโครงการ / กิจกรรม จะต้องเหมาะสมและสอดคล้องกับขนาดของการพัฒนาและศักยภาพของแต่ละพื้นที่ งบประมาณของโครงการ / กิจกรรมที่ไม่สอดคล้องกับขนาดของโครงการ / กิจกรรม ในกรณีที่ต่ำกว่าความเป็นจริง อาจทำให้การพัฒนานั้นไม่สามารถดำเนินการได้อย่างสมบูรณ์และเต็มรูปแบบ ส่งผลให้โครงการ / กิจกรรมดังกล่าว ไม่สามารถดำเนินการหรือให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้การลงทุนของภาครัฐไม่เกิดประโยชน์อย่างยั่งยืน ขณะที่การจัดสรรงบประมาณของโครงการ / กิจกรรมที่สูงเกินไป อาจทำให้โครงการ / กิจกรรมที่ถูกพัฒนาขึ้นมา มีขนาดที่เกินศักยภาพของแต่ละพื้นที่ที่จะรับผิดชอบและดูแลรักษา หรือเกินความสามารถที่จะบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพเช่นเดียวกัน ระดับคะแนนสำหรับเกณฑ์ข้อนี้จะมีช่วงระหว่าง 1 - 10 โดยกำหนดตามวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้างที่ได้จากการประมาณราคา ณ ปีที่ทำการประมาณราคาค่าก่อสร้าง (พ.ศ. 2568) ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.3 - 2**

ตารางที่ 8.3 - 2 ระดับคะแนนและวงเงินงบประมาณของแผนงานโครงการ

วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)	ระดับคะแนน
0 - 100.0	10
100.1 - 500.0	9
500.1 - 1,000.0	8
1,000.1 - 1,500.0	7
1,500.1 - 2,000.0	6
2,000.1 - 2,500.0	5
2,500.1 - 3,000.0	4
3,000.1 - 3,500.0	3
3,500.1 - 4,000.0	2
> 4,000.0	1

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

8.3.1.4 ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ / กิจกรรม

ปัจจัยด้านเศรษฐศาสตร์เป็นเกณฑ์ที่พิจารณาจากผลการวิเคราะห์ต้นทุน ประโยชน์ที่ได้รับที่แปลงให้อยู่ในรูปของมูลค่าเงิน ระยะเวลาในการคืนทุน และสภาพทางเศรษฐกิจของพื้นที่และประเทศ ผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ที่สำคัญอีกประการหนึ่ง ได้แก่ การเติบโตหรือการขยายตัวทางเศรษฐกิจและธุรกิจที่เกี่ยวเนื่องของชุมชน พื้นที่ และจังหวัด อันเนื่องมาจากกิจกรรมหรือธุรกิจที่เกี่ยวเนื่องกับการท่องเที่ยวในพื้นที่ และถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน โดยผลตอบแทนในส่วนนี้ ถือได้ว่าเป็นตัวชี้วัดความสำเร็จที่ชัดเจนของโครงการศึกษาที่กำลังดำเนินการอยู่ในขณะนี้

การวิเคราะห์ผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการทั้งทางด้านการเงินและเศรษฐกิจ จะประกอบด้วยผลประโยชน์โดยตรง (Direct Benefit) และผลประโยชน์โดยอ้อม (Indirect Benefit)

ผลประโยชน์โดยตรง (Direct Benefit)

ผลประโยชน์โดยตรงที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการ เกิดจากความคุ้มค่าในการเดินทางท่องเที่ยว การประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง รวมถึงการลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุขณะเดินทาง ทั้งนี้ในการวิเคราะห์ดังกล่าว จะเป็นมูลค่าที่มีความสอดคล้องพื้นที่และลักษณะโครงการ ซึ่งผลจากการก่อสร้างเส้นทางสายใหม่ของโครงการจะทำให้ผู้ใช้รถ (Road user) ได้รับผลประโยชน์อันเนื่องมาจากเดินทางด้วยระยะทางที่สั้นลง เดินทางด้วยความเร็วที่ดีขึ้น เดินทางบนถนนที่มีมาตรฐานของทางดีขึ้น นอกจากนี้การก่อสร้างเส้นทางโครงการจะช่วยลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนลงได้ ลดค่าซ่อมแซมรักษาทางหลวงอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ ลดค่าสูญเสียทางชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้ถนน ซึ่งช่วยลดการสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจได้

ผลประโยชน์โดยอ้อม (Indirect Benefit)

นอกเหนือจากผลประโยชน์โดยตรงที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากแผนปฏิบัติการแล้ว การวิเคราะห์ยังต้องคำนึงถึงผลประโยชน์ด้านอื่นอันเนื่องมาจากการมีโครงการดังกล่าว ได้แก่

- การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจโดยรวม

เส้นทางและระบบการคมนาคมขนส่งมีบทบาทที่สำคัญในการพัฒนาพื้นที่ ซึ่งจะก่อให้เกิดมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจในบริเวณโดยรอบและบริเวณใกล้เคียง โดยอาจจะสามารถประเมินจากการเพิ่มของมูลค่าที่ดินอันเกิดจากการพัฒนาบริเวณโดยรอบเส้นทาง

- ส่งเสริมการลงทุน

การลงทุนก่อสร้างเส้นทางของโครงการและการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเป็นปัจจัยที่ช่วยให้สามารถรองรับการคมนาคมที่เพิ่มขึ้นจากการเพิ่มศักยภาพของสถานที่ท่องเที่ยว จะช่วยให้การขนส่งและการเดินทางระหว่างต้นทาง - ปลายทางสะดวกสบายยิ่งขึ้น อันเป็นสิ่งจูงใจให้มีการเดินทางท่องเที่ยว และเกิดกิจกรรมในชุมชนที่เกี่ยวเนื่องกับการท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น

- ยกระดับมาตรฐานการดำเนินชีวิต

ผลจากการก่อสร้างเส้นทางสายใหม่ของโครงการและการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ จะให้ผลประโยชน์แก่สังคม โดยจะเป็นการเพิ่มทางเลือกในการเดินทางเข้าถึงพื้นที่ให้ดียิ่งขึ้นทำให้เกิดการเดินทางไปมาสะดวกสบายขึ้นอันจะทำให้สุขภาพและจิตใจของประชากรดียิ่งขึ้น

ระดับคะแนนสำหรับเกณฑ์ข้อนี้ จะมีช่วงระหว่าง 1 - 10 โดยกำหนดให้แผนงานโครงการที่มีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (Economic Internal Rate of Return : EIRR) เท่ากับ ร้อยละ 12.0 มีระดับคะแนนเท่ากับ 1 และแผนงานโครงการที่มีผลการวิเคราะห์ได้ค่า EIRR ตั้งแต่ ร้อยละ 20.0 ขึ้นไป มีค่าระดับคะแนนเท่ากับ 10 ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.3 - 3**

ตารางที่ 8.3 - 3 ระดับคะแนนและอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) ของแผนงานโครงการ

อัตราผลตอบแทนที่ดึงดูดการลงทุน (EIRR, %)	ระดับคะแนน
≤ 12.0	1
13.0	2
14.0	3
15.0	4
16.0	5
17.0	6
18.0	7
19.0	8
20.0	9
> 20.0	10

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

8.3.1.5 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรม

เป็นประเด็นสำคัญที่ส่งผลต่อความเป็นไปได้ของการดำเนินโครงการ / กิจกรรม เนื่องจากโครงการ / กิจกรรมที่เกิดจะถูกพัฒนาขึ้นเป็นแผนปฏิบัติการนี้ ล้วนเกี่ยวเนื่องกับถนนท่องเที่ยวเลียบชายนฝั่งทะเลอันดามัน ซึ่งเป็นส่วนสำคัญของระบบนิเวศการท่องเที่ยวของทุกจังหวัดในพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมยังส่งผลกระทบโดยตรงต่อคุณภาพชีวิตของคนในพื้นที่ด้วย

1) การกำหนดค่าน้ำหนักของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรม

ในการกำหนดค่าน้ำหนักของปัจจัยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรม พิจารณาจากโครงการที่คาดว่าจะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) หรือรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) ที่กำหนดไว้ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2567 หรือโครงการที่คาดว่าจะต้องจัดทำรายงานรายการข้อมูลสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist : EC) พร้อมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ โครงการที่ไม่เข้าข่ายประเภทและขนาดของโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ซึ่งที่มีพื้นที่โครงการอยู่ในเขตป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (โซน C) ตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม ซึ่งจะส่งผลต่อการพัฒนาโครงการอย่างมีนัยสำคัญ รวมถึงปัจจัยผลกระทบจากการพัฒนาโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เช่น สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน และโบราณสถาน เป็นต้น ที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาโครงการ โดยปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่นำมาพิจารณา เพื่อประกอบการจัดลำดับแผนงาน โครงการพัฒนาด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.3 - 6**

ตารางที่ 8.3 - 4 การให้น้ำหนักคะแนนปัจจัยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรม

ปัจจัยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรม	1) โครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2) จำนวนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	รวม คะแนน	ปรับคะแนนเต็ม 10 คะแนน
1) โครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	0	3	**3**	**7.5**
2) จำนวนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	1	0	**1**	**2.5**
รวม			**4**	**10.0**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

2) สรุปปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม

สรุปปัจจัยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรม ที่นำมาพิจารณาเพื่อประกอบการจัดลำดับแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน (10 คะแนน) โดยมีการกำหนดเกณฑ์ในการพิจารณาค่าตัวคูณด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ในการจัดลำดับแผนงานโครงการฯ ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.3 - 4** และมีรายละเอียดดังนี้

- โครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 7.5 คะแนน
- จำนวนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม 2.5 คะแนน

การตรวจสอบและประเมินปัจจัยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมพิจารณาจากข้อมูลเชิงปริมาณหรือเชิงตัวเลข เพื่อนำมาเปรียบเทียบคะแนนรวมของแต่ละแนวทางเลือกของโครงการ ทำให้สามารถคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมได้ โดยพิจารณาปัจจัยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่มีผลต่อการพัฒนาโครงการ / กิจกรรม ซึ่งลักษณะและความรุนแรงของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจะแตกต่างกันในแต่ละโครงการ / กิจกรรม เนื่องโครงการ / กิจกรรมมีความแตกต่างกันในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนั้นการประเมินค่าตัวคูณถ่วงน้ำหนักของปัจจัยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจึงให้คะแนนความสำคัญกับโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสูงกว่าด้านอื่น ๆ ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.3 - 5** และรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 8.3 - 5 เกณฑ์ในการพิจารณาค่าตัวคูณปัจจัยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรม

ปัจจัยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรม		คะแนนเต็ม	ค่าตัวคูณหรือระดับผลกระทบ (Multiplying Factor : MF)				
			1	0.8	0.6	0.4	0.2
			ไม่มีผลกระทบ	ต่ำ	ปานกลาง	สูง	สูงที่สุด
1	โครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7.5	ไม่ต้องจัดทำรายงาน EIA		ต้องจัดทำรายงาน Check List หรือ IEE		ต้องจัดทำรายงาน EIA
2	จำนวนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	2.5	ไม่พบพื้นที่อ่อนไหว	1-30 แห่ง	31-60 แห่ง	61-90 แห่ง	มากกว่า 90 แห่ง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

2.1) โครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (7.5 คะแนน) พิจารณาจากโครงการ / กิจกรรมที่ไม่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และโครงการ / กิจกรรมที่จะต้องจัดทำรายงานรายการข้อมูลสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist : EC) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) หรือรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ที่กำหนดไว้ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2567 เช่น ทางหลวงหรือถนนที่ตัดผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar site) แหล่งมรดกโลก อุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า และป่าชายเลนในเขตป่าสงวน เป็นต้น ซึ่งกำหนดค่าตัวคูณมีค่าเท่ากับ 7.5 คะแนน

2.2) จำนวนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (2.5 คะแนน) พิจารณาจากผลกระทบด้านฝุ่นละออง เสียงดัง และความสั่นสะเทือน จากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และแหล่งโบราสถานในระยะ 1,000 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน และแหล่งโบราณสถาน ดังนั้น จึงทำให้ค่าน้ำหนักในปัจจัยจำนวนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งกำหนดค่าตัวคูณมีค่าเท่ากับ 2.5 คะแนน

8.3.2 การวิเคราะห์เพื่อการจัดลำดับความสำคัญโครงการ

เมื่อนำปัจจัยหลักของแต่ละโครงการหรือแผนปฏิบัติการที่นำเสนอมาพิจารณาแล้ว ในการจัดลำดับความสำคัญโครงการ จะดำเนินการโดยใช้วิธีการวิเคราะห์แบบหลายเกณฑ์ (Multi - Criteria Analysis) โดยพิจารณาเปรียบเทียบถึงความสำคัญของปัจจัยทีละคู่ปัจจัย และแสดงการเปรียบเทียบในรูปแบบของตาราง โดยในเบื้องต้นกำหนดแนวทางการให้คะแนน ดังนี้

- 1 คะแนน หากเกณฑ์ในแนวนอนสำคัญน้อยกว่าแนวตั้ง
- 2 คะแนน หากเกณฑ์ในแนวนอนสำคัญเท่ากับแนวตั้ง
- 3 คะแนน หากเกณฑ์ในแนวนอนสำคัญมากกว่าแนวตั้ง

โดยจากปัจจัยหลักที่ใช้ในการพิจารณาเพื่อประเมินความสำคัญโครงการที่นำเสนอในหัวข้อ 8.3.1 สามารถทำการเปรียบเทียบด้วยวิธี Multi Criteria Analysis (MCA) เพื่อหาค่าสัดส่วนคะแนนได้ ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.3 - 6**

ตารางที่ 8.3 - 6 การวิเคราะห์สัดส่วนคะแนนด้วยวิธี Multi Criteria Analysis (MCA)

ปัจจัยการเปรียบเทียบ	ปัจจัยที่ 1	ปัจจัยที่ 2	ปัจจัยที่ 3	ปัจจัยที่ 4	ปัจจัยที่ 5	รวมคะแนนทุกปัจจัย
ปัจจัยที่ 1 ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง และการท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภูมิภาค และระดับพื้นที่	0	1	1	1	1	
ปัจจัยที่ 2 ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรม	3	0	2	1	3	
ปัจจัยที่ 3 งบประมาณของโครงการ / กิจกรรม	3	2	0	1	3	
ปัจจัยที่ 4 ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ / กิจกรรม	3	3	3	0	3	
ปัจจัยที่ 5 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรม	3	1	1	1	0	
รวมคะแนนปัจจัย	**12**	**7**	**7**	**4**	**10**	**40**
สัดส่วนคะแนน (%)	**30.0**	**17.5**	**17.5**	**10.0**	**25.0**	**100.0**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

จาก**ตารางที่ 8.3 - 6** พบว่า **ปัจจัยที่ 1** ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง และการท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภูมิภาค และระดับพื้นที่ มีค่าน้ำหนักสัดส่วนคะแนนสูงสุด เท่ากับ ร้อยละ 30.0 รองลงมา ได้แก่ **ปัจจัยที่ 5** ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรม (ร้อยละ 25.0) **ปัจจัยที่ 2** ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรม และ**ปัจจัยที่ 3** งบประมาณของโครงการ / กิจกรรม (ร้อยละ 17.5 เท่ากัน) และ**ปัจจัยที่ 4** ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ / กิจกรรม (ร้อยละ 10.0) ตามลำดับ โดยค่าน้ำหนักสัดส่วนคะแนนนี้ จะถูกนำไปใช้ในการวิเคราะห์เพื่อจัดลำดับความสำคัญของแผนปฏิบัติการ หรือโครงการของแต่ละจังหวัดในพื้นที่โครงการต่อไป

8.4 ผลการศึกษาเพื่อนำไปสู่การจัดทำแผนปฏิบัติการ

ผลการศึกษาด้านถนน ด้านคมนาคมทางบก และด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว สรุปได้ดังหัวข้อต่อไปนี้ โดยมีรายการอักษรย่อที่ใช้ในแผนปฏิบัติการ ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.4 - 1**

ตารางที่ 8.4 - 1 รายการอักษรย่อที่แสดงในแผนปฏิบัติการ

สัญลักษณ์ / อักษรย่อ	คำอธิบาย
ทล.	กรมทางหลวง
ทช.	กรมทางหลวงชนบท
สขจ.	สำนักงานขนส่งจังหวัด
สยผจ.	สำนักงานโยธาและผังเมืองจังหวัด
ททท.	สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
สทกจ.	สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด
อบจ.	องค์การบริหารส่วนจังหวัด
อปท.	องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
ทม.	เทศบาลเมือง
ทต.	เทศบาลตำบล
อช.	อุทยานแห่งชาติ

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

8.4.1 ผลการศึกษาด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน

ผลการศึกษาด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน ในกลุ่มการก่อสร้างถนนสายใหม่ ปรับปรุงถนนเดิม ปรับปรุงและก่อสร้างจุดชมวิวและจุดจอดรถ รวมถึงการปรับปรุงภูมิทัศน์ ในพื้นที่จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล ดังแสดงแผนงานด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.4 - 2**

ตารางที่ 8.4 - 2 โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	จำนวนโครงการแบ่งตามประเภท				ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		สถานีเริ่มต้น / ตำแหน่งจุดชมวิว / จุดจอดรถ / แลนด์มาร์ก	สถานีสิ้นสุด		ออกแบบ / ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	ออกแบบ / ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถใหม่	ปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิว / จุดจอดรถ				
โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิว รวมทั้งสิ้น (1)+(2)					**122**	**194**	**44**	**57**			**939.93**	**102,291.08**
โครงการด้านถนน รวมทั้งสิ้น (1)					**122**	**194**	**39**	**55**			**939.93**	**100,632.39**
1. จังหวัดระนอง												
จังหวัดระนอง รวมทั้งสิ้น					**3**	**18**	**3**	**5**			**76.44**	**4,664.77**
RRN-1	**โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 ช่วง ตำบลมะมุ อำเภอกระบุรี - ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง**											
รวมทั้งสิ้น					**-**	**4**	**1**	**1**			**15.98**	**989.59**
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.1	0+000.000 (กม.531+600)	50+003.000 (กม.581+300)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	1	-	-	ทล.4	ทล.	-	6.30
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.2	50+003.000	54+000.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	รน.4010	ทช.	3.99	101.66
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.3	54+000.000	61+400.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	-	1	-	-	รน.4010	ทช.	7.40	511.00
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.4	61+400.000	65+987.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น เทศบาลตำบลปากน้ำ	ทช.	4.58	316.78
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.5	0+450.000	-	จุดที่ 1 ปรับปรุงจุดชมวิว ปรับปรุงจุดชมวิวคอคอดกระ ตำบลมะนุ อำเภอกระบุรี	-	-	-	1	ทล.4	ทล.	-	52.08
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.6	54+800.000	-	จุดที่ 5 ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลขนาดเล็กแม่น้ำกระบุรี ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมือง	-	-	1	-	รน.4010	ทช.	-	1.78
RRN-2	**โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาส ช่วง ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง - ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง**											
รวมทั้งสิ้น					**-**	**4**	**1**	**-**			**18.04**	**1,020.55**
RRN-2	โครงการย่อย ที่ 2.1	0+000.000	12+900.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ถนนเรืองราษฎร์ เทศบาลตำบลปากน้ำ	ทล.	12.90	732.52
RRN-2	โครงการย่อย ที่ 2.2	12+900.000 (กม.599+900)	100+074.000 (กม.681+700)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	1	-	-	ทล.4	ทล.	-	10.92
RRN-2	โครงการย่อย ที่ 2.3	100+074.000	102+700.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ช่วง ทล.4 - หาดประพาส เทศบาลตำบลกำพวน	อบจ.ระนอง	2.63	92.99
RRN-2	โครงการย่อย ที่ 2.4	102+700.000	105+209.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	-	1	-	-	ถนนเลียบหาดประพาส เทศบาลตำบลกำพวน	อบจ.ระนอง	2.51	148.73
RRN-2	โครงการย่อย ที่ 2.5	103+200.000	-	จุดที่ 9 ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางหาดประพาส ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ	-	-	1	-	ถนนเลียบหาดประพาส เทศบาลตำบลกำพวน	อบจ.ระนอง	-	35.40

ตารางที่ 8.4 - 2 โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	จำนวนโครงการแบ่งตามประเภท				ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		สถานีเริ่มต้น / ตำแหน่งจุดชมวิว / จุดจอดรถ / แลนด์มาร์ก	สถานีสิ้นสุด		ออกแบบ / ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	ออกแบบ / ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถใหม่	ปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิว / จุดจอดรถ				
RRN-3	**โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง**											
				รวมทั้งสิ้น	**3**	**-**	**-**	**-**			**3.62**	**276.78**
RRN-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	0+000.000	3+220.000	ก่อสร้างถนนใหม่+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	1	-	-	-	-	ทช.	3.22	237.90
RRN-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	3+220.000	3+260.000	ก่อสร้างสะพานช่วงสั้น	1	-	-	-	-	ทช.	0.04	11.67
RRN-3	โครงการย่อย ที่ 3.3	3+260.000	3+623.000	ก่อสร้างถนนใหม่+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	1	-	-	-	-	ทช.	0.36	27.21
RRN-4	**การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง**											
				รวมทั้งสิ้น	**-**	**5**	**1**	**2**			**26.31**	**1,718.92**
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.1	0+000.000	5+825.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	-	1	-	-	รน.1020	ทช.	5.83	519.99
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.2	5+825.000	8+900.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	-	1	-	-	ถนนประชาพิทักษ์ (เทศบาลตำบลหงาว)	ทช.	3.08	274.79
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.3	0+000.000	9+200.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	รน.1037 เข้าอุทยานแห่งชาติแหลมสน หาดบางเบน	ทช.	9.20	266.52
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.4	9+200.000	10+410.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ซอยท่าเรืออุทยาน (อบต.ม่วงกลวง)	ทช.	1.21	35.20
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.5	5+175.000	-	จุดที่ 7 ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือคลองลัดโนด ตำบลม่วงกลวง อำเภอกะเปอร์	-	1	-	1	รน.1037 เข้าอุทยานแห่งชาติแหลมสน หาดบางเบน	ทช.	-	5.85
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.6	10+410.000	-	จุดที่ 6 ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน ตำบลม่วงกลวง อำเภอกะเปอร์	-	1	-	1	ซอยท่าเรืออุทยาน (อบต.ม่วงกลวง)	ทช.	-	9.11
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.7	0+000.000	7+000.000	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	-	1	-	-	ช่วง ทล.4 - หาดทะเลนอก เทศบาลตำบลกำพวน	ทช.	7.00	481.73
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.8	5+400.000	-	จุดที่ 8 จุดจอดรถขนาดกลางหาดทะเลนอก ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ	-	-	1	-	ช่วง ทล.4 - หาดทะเลนอก เทศบาลตำบลกำพวน	ทช.	-	125.72

ตารางที่ 8.4 - 2 โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	จำนวนโครงการแบ่งตามประเภท				ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		สถานีเริ่มต้น / ตำแหน่งจุดชมวิว / จุดจอดรถ / แลนด์มาร์ก	สถานีสิ้นสุด		ออกแบบ / ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	ออกแบบ / ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถใหม่	ปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิว / จุดจอดรถ				
RRN-5	**โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตาเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง**											
				รวมทั้งสิ้น	**-**	**5**	**-**	**2**			**12.48**	**633.93**
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.1	0+000.000	1+085.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	-	1	-	-	ถนนเข้าอำเภอกระบุรี เทศบาลตำบลน้ำจืด	อบจ.ระนอง	1.09	156.40
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.2	1+085.000	-	จุดที่ 2 ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือบริเวณเขตแดนไทย - เมียนมา ตำบลน้ำจืด อำเภอกระบุรี	-	-	-	1	ถนนเข้าอำเภอกระบุรี เทศบาลตำบลน้ำจืด	อบจ.ระนอง	-	6.65
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.3	0+000.000	1+850.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ถนนเข้าท่าเทียบเรือบ้านหินกอง อบต.บางแก้ว	อบจ.ระนอง	1.85	53.38
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.4	1+850.000	-	จุดที่ 3 ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือประมงบ้านหินกอง ตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น	-	-	-	1	ถนนเข้าท่าเทียบเรือบ้านหินกอง อบต.บางแก้ว	อบจ.ระนอง	-	5.34
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.5	0+000.000	2+599.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ถนนขึ้นเขาฝาชี อบต.บางแก้ว	อบจ.ระนอง	2.60	64.84
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.6	0+000.000	3+510.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ถนนแยกเข้าท่าเรือต้นสน เทศบาลตำบล หงาว	อบจ.ระนอง	3.51	237.87
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.7	0+000.000	3+440.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ช่วง ทล.4 - แหลมพ่อตา (ถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา)	อบจ.ระนอง	3.44	109.45
RRN-6	**โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงเลี่ยงเมืองระนอง**											
				รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**-**	**-**			**-**	**25.00**
RRN-6	โครงการย่อย ที่ 6.1	-	-	โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงเลี่ยงเมืองระนอง	-	-	-	-	-	ทล.	-	25.00

ตารางที่ 8.4 - 2 โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	จำนวนโครงการแบ่งตามประเภท				ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		สถานีเริ่มต้น / ตำแหน่งจุดชมวิว / จุดจอดรถ / แลนด์มาร์ก	สถานีสิ้นสุด		ออกแบบ / ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	ออกแบบ / ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถใหม่	ปรับปรุงภูมิทัศน์ จุดชมวิว / จุดจอดรถ				
2. จังหวัดพังงา												
				จังหวัดพังงา รวมทั้งสิ้น	**13**	**50**	**3**	**9**			**246.74**	**24,865.20**
RPNG-1.1	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม ช่วง ตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี – ตำบลบางม่วง ออำเภอตะกั่วป่า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**											
				รวมทั้งสิ้น	**8**	**3**	**2**	**-**			**39.12**	**8,239.66**
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.1	00+000.000	06+150.000	ก่อสร้างถนนใหม่ ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	1	-	-	-	-	ทช.	6.15	610.49
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.2	06+150.000	07+400.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	1.25	70.00
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.3	07+400.000	08+600.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล	1	-	-	-	-	ทช.	1.20	1,193.47
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.4	08+600.000	13+150.000	ก่อสร้างถนนใหม่ ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	1	-	-	-	-	ทช.	4.55	387.90
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.5	13+150.000	13+300.000	ก่อสร้างสะพานช่วงสั้น	1	-	-	-	-	ทช.	0.15	45.35
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.6	13+300.000	14+050.000	ก่อสร้างถนนใหม่ ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	1	-	-	-	-	ทช.	0.75	65.72
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.7	14+050.000	19+050.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (สะพานออกจากเกาะทุ่งนางดำ)	1	-	-	-	-	ทช.	5.00	4,931.91
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.8	19+050.000	20+540.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	1.49	84.52
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.9	20+540.000	22+960.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	-	ทช.	2.42	72.92
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.10	22+960.000	39+115.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	-	ทช.	16.61	655.77
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.11	39+115.000 (กม.728+600)	90+419.000 (กม.779+000)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	-	1	-	-	-	ทล.	-	0.33
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.12	04+100.000	-	จุดที่ 1 ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางอ่าวเคย ตำบลคุระบุรี อำเภอคุระบุรี	-	-	1	-	-	ทช.	-	64.43
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.13	11+000.000	-	จุดที่ 2 ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางทะเลแหวกหนวดมังกร ตำบลคุระบุรี อำเภอคุระบุรี	-	-	1	-	-	ทช.	-	56.84
RPNG-1.2	**โครงการปรับบปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพังงา 2002 ตำบลบางวัน อำเภอคุระบุรี**											
				รวมทั้งสิ้น	**-**	**1**	**-**	**-**			**17.23**	**477.31**
RPNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.14	0+000.000	17+225.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ถนนโยธาธิการ 2002 จังหวัดพังงา	สยผจ. พังงา	17.23	477.31

ตารางที่ 8.4 - 2 โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	จำนวนโครงการแบ่งตามประเภท				ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		สถานีเริ่มต้น / ตำแหน่งจุดชมวิว / จุดจอดรถ / แลนด์มาร์ก	สถานีสิ้นสุด		ออกแบบ / ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	ออกแบบ / ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถใหม่	ปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิว / จุดจอดรถ				
RPNG-2	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) อำเภอตะกั่วป่า ถึงทางหลวงหมายเลข 402 อำเภอท้ายเหมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**											
			รวมทั้งสิ้น		**-**	**7**	**1**	**3**			**23.04**	**2,475.51**
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.1	00+000.000	01+600.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน)	ทช.	1.60	138.60
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.2	01+600.000	01+829.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ซอยผู้ใหญ่ตี๋ อบต.บางม่วง	ทช.	0.23	19.84
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.3	1+829.000 (กม.779+000)	51+953.000 (กม.829+600)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	-	1	-	-	ทล.4	ทล.	-	3.51
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.4	51+953.000	56+263.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	พง.3025	ทช.	4.31	461.50
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.5	56+263.000	59+930.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	-	1	-	-	พง.2013	ทช.	3.67	332.66
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.6	59+930.000	73+159.000	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	-	1	-	-	พง.3006	ทช.	13.23	1,453.91
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.7	73+159.000 (กม.4+800)	77+125.000 (กม.8+750)	-	-	1	-	-	ทล.402	ทล.	-	-
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.8	01+600.000	-	จุดที่ 3 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก - 1 ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า	-	-	-	1	ซอยผู้ใหญ่ตี๋ อบต.บางม่วง	ทช.	-	10.26
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.9	01+900.000	-	จุดที่ 4 ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดเล็ก หาดบางสัก ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า	-	-	1	-	ทล.4	ทล.	-	23.27
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.10	02+175.000	-	จุดที่ 5 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก - 2 ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า	-	-	-	1	ทล.4	ทล.	-	9.73
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.11	67+675.000	-	จุดที่ 10 ปรับปรุงจุดจอดรถหาดนาใต้ ตำบลโคกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง	-	-	-	1	พง.3006	ทช.	-	22.21
RPNG-3	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อำเภอตะกั่วทุ่ง – อำเภอเมือง – อำเภอทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**											
			รวมทั้งสิ้น		**3**	**10**	**-**	**1**			**71.29**	**5,809.48**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	00+000.000	05+650.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ทล.4277 ท่านุ่น - บ้านในหยง	ทล.	5.65	213.80
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	05+650.000	14+456.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	พง.1004	ทช.	8.81	447.73
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.3	14+456.000	21+131.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ถนน อบต.หล่อยูง 3003	ทช.	6.68	345.47
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.4	21+131.000	25+481.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	4.35	252.02
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.5	25+481.000	31+366.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	พง.5029 (บ้านเจ้าขรัว)	ทช.	5.89	209.61
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.6	31+366.000	37+919.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	พง.1004	ทช.	6.55	228.79

ตารางที่ 8.4 - 2 โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	จำนวนโครงการแบ่งตามประเภท				ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		สถานีเริ่มต้น / ตำแหน่งจุดชมวิว / จุดจอดรถ / แลนด์มาร์ก	สถานีสิ้นสุด		ออกแบบ / ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	ออกแบบ / ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถใหม่	ปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิว / จุดจอดรถ				
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.7	37+919.000	59+542.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ถนน อบจ.10012	ทช.	21.62	1,156.60
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.8	59+542.000 (กม.852+800)	86+606.000 (กม.880+200)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	-	1	-	-	ทล.4	ทล.	-	0.23
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.9	86+606.000 (กม.0+000)	103+006.000 (กม.16+360)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	-	1	-	-	ทล.4311	ทล.	-	0.66
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.10	103+006.000	106+126.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	-	1	-	-	ถนน อบจ.พังงา (บางทราย - บ้านลาน)	ทช.	-	0.25
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.11	106+126.000	113+700.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	-	1	-	-	ถนน อบจ.พังงา 3046	ทช.	7.57	617.86
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.12	113+700.000	115+700.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	2.00	172.86
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.13	115+700.000	117+875.000	ก่อสร้างสะพานช่วงยาวข้ามทะเล	1	-	-	-	-	ทช.	2.18	2,158.26
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.14	19+375.000	-	จุดที่ 11 ปรับปรุงจุดชมวิวเนินนางนอน บ้านบางจัน ตำบลหล่อยูง อำเภอตะกั่วทุ่ง	-	-	-	1	ถนน อบต.หล่อยูง 3003	ทช.	-	5.34
RPNG-4	**โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น อำเภอตะกั่วป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**											
				รวมทั้งสิ้น	**-**	**8**	**-**	**2**			**15.95**	**1,985.79**
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.1	00+000.000	02+361.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	-	1	-	-	ถนนหาดบางสัก 1 อบต.บางม่วง	อบจ. พังงา	2.36	234.12
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.2	00+000.000	00+330.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	-	1	-	-	ถนนหาดบางสัก 2 อบต.บางม่วง	อบจ. พังงา	0.33	22.21
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.3-1	00+000.000	01+455.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	-	1	-	-	ถนนหาดอ่าวมะขาม อบต.คึกคัก	อบจ. พังงา	1.46	174.33
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.3-2	01+000.000	-	จุดที่ 6 ปรับปรุงจุดจอดรถขนาดเล็ก อ่าวมะขาม ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า	-	1	-	1	ถนนหาดอ่าวมะขาม อบต.คึกคัก	อบจ. พังงา	-	39.15
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.4	00+000.000	03+589.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	-	1	-	-	ถนนแหลมปะการัง อบต.คึกคัก	อบจ. พังงา	3.59	444.57
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.5-1	00+000.000	02+200.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	-	1	-	-	ถนนแหลมปะการัง อบต.คึกคัก	อบจ. พังงา	2.20	192.60
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.5-2	02+150.000	-	จุดที่ 7 ปรับปรุงจุดจอดรถแหลมปะการัง ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า	-	-	-	1	ถนนแหลมปะการัง อบต.คึกคัก	อบจ. พังงา	-	4.37
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.6	00+000.000	01+976.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	-	1	-	-	ถนนผ่านวัดคมนียเขต อบต.คึกคัก	อบจ. พังงา	1.98	319.68
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.7	00+000.000	01+415.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	-	1	-	-	ถนนชายทะเลคึกคัก อบต.คึกคัก	อบจ. พังงา	1.42	216.02
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.8	00+000.000	02+619.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	-	1	-	-	ถนนชายทะเลคึกคัก อบต.คึกคัก	อบจ. พังงา	2.62	338.75

ตารางที่ 8.4 - 2 โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	จำนวนโครงการแบ่งตามประเภท				ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		สถานีเริ่มต้น / ตำแหน่งจุดชมวิว / จุดจอดรถ / แลนด์มาร์ก	สถานีสิ้นสุด		ออกแบบ / ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	ออกแบบ / ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถใหม่	ปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิว / จุดจอดรถ				
RPNG-5	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อำเภอตะกั่วป่า - อำเภอท้ายเหมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**											
				รวมทั้งสิ้น	**1**	**8**	**-**	**-**			**32.83**	**2,805.96**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.1	00+000.000	01+164.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	-	1	-	-	ซอยถนนตัดใหม่ อบต.คึกคัก	อบจ.พังงา	1.16	149.99
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.2	00+000.000	03+759.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	-	1	-	-	ถนนเข้าหาดเขาหลัก - หาดบางเนียง อบต.คึกคัก	อบจ.พังงา	3.76	649.93
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.3	00+000.000	01+020.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	-	1	-	-	ถนนเข้าหาดบางเนียง อบต.คึกคัก	อบจ.พังงา	1.02	87.69
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.4	00+000.000	01+398.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	-	1	-	-	ถนนเข้าหาดนางทอง อบต.คึกคัก	อบจ.พังงา	1.40	248.21
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.5	00+000.000	04+575.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	-	1	-	-	ทล.4147 (ถนนเข้าท่าเทียบเรือทับละมุ)	ทล.	4.58	325.15
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.6	00+000.000	07+890.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ทล.4 - บ้านท่าดินแดง อบต.ท้ายเหมือง	อบจ.พังงา	7.89	292.37
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.7	00+000.000	01+679.000	ก่อสร้างถนนใหม่ ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	1	1	-	-	-	อบจ.พังงา	1.68	186.20
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.8-1	00+000.000	03+875.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	-	1	-	-	พง.5012 (เลียบหาดท้ายเหมือง - เรือขุด)	ทช.	3.88	296.57
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.8-2	03+875.000	11+340.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	-	1	-	-	ถนนอุทยานแห่งชาติเขาลำปี -หาดท้ายเหมือง	ทช.	7.47	569.84
RPNG-6	**โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อำเภอท้ายเหมือง – อำเภอตะกั่วทุ่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**											
				รวมทั้งสิ้น	**1**	**7**	**-**	**1**			**19.51**	**1,270.60**
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.1	00+000.000	00+730.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	-	1	-	-	ถนนผ่านวัดท่าไทร อบจ.พังงา	อบจ.พังงา	0.73	84.51
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.2-1	00+000.000	01+075.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	-	1	-	-	ถนนเข้าหาดบ่อดาน อบต.นาเตย	อบจ.พังงา	1.08	141.49
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.2-2	01+075.000	-	จุดที่ 9 ปรับปรุงจุดจอดรถหาดบ่อดาน ตำบลนาเตย อำเภอท้ายเหมือง	-	-	-	1	ถนนเข้าหาดบ่อดาน อบต.นาเตย	อบจ.พังงา	-	8.47
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.3	00+000.000	01+749.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ถนนบ้านท่านุ่น 5 อบจ.พังงา	อบจ.พังงา	1.75	152.24

ตารางที่ 8.4 - 2 โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	จำนวนโครงการแบ่งตามประเภท				ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		สถานีเริ่มต้น / ตำแหน่งจุดชมวิว / จุดจอดรถ / แลนด์มาร์ก	สถานีสิ้นสุด		ออกแบบ / ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	ออกแบบ / ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถใหม่	ปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิว / จุดจอดรถ				
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.4	00+000.000	02+604.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ถนนบ้านท่าปากแหว่ง อบจ.พังงา	อบจ.พังงา	2.60	113.31
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.5-1	00+000.000	05+283.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ถนน อบต.หล่อยูง 3001	อบจ.พังงา	5.28	241.81
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.5-2	05+283.000	07+131.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	ทางแยกเข้าบ้านแหลมหิน	อบจ.พังงา	1.85	152.33
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.5-3	07+131.000	10+472.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ถนน อบต.หล่อยูง 3001	อบจ.พังงา	3.34	145.92
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.6	00+000.000	02+877.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ทางเข้าสวน (ถนนดินเดิม)	อบจ.พังงา	2.88	230.51
RPNG-7	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอตะกั่วทุ่ง อำเภอเมือง - อำเภอทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**											
				รวมทั้งสิ้น	**-**	**6**	**-**	**2**			**27.80**	**1,800.90**
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.1	00+000	07+185	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ถนน อบจ. 10012	อบจ.พังงา	7.19	317.49
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.2-1	00+000	01+100	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ถนนเข้าบ้านหินร่ม อบต.คลองเคียน	อบจ.พังงา	1.10	90.36
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.2-2	01+100	-	จุดที่ 12 ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม ตำบลคลองเทียน อำเภอตะกั่วทุ่ง	-	-	-	1	ถนนเข้าบ้านหินร่ม อบต.คลองเคียน	อบจ.พังงา	-	8.12
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.3	00+000	03+873	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	-	1	-	-	ทล.4144 อุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา	ทล.	3.87	325.39
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.4	00+000	02+400	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ถนนเข้าบ้านในหงบ อบต.ตากแดด	อบจ.พังงา	2.40	161.68
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.5-1	00+000	10+330	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	พง.4008 (บ้านบางพัฒน์)	ทช.	10.33	644.30
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.5-2	10+330	-	จุดที่ 13 ปรับปรุงจุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์ ตำบลบางเตย อำเภอเมือง	-	-	-	1	พง.4008 (บ้านบางพัฒน์)	ทช.	-	18.13
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.6	00+000	02+910	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	-	1	-	-	ถนนบ้านท่าไทร อบต.บ่อแสน	ทช.	2.91	235.41

ตารางที่ 8.4 - 2 โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	จำนวนโครงการแบ่งตามประเภท				ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		สถานีเริ่มต้น / ตำแหน่งจุดชมวิว / จุดจอดรถ / แลนด์มาร์ก	สถานีสิ้นสุด		ออกแบบ / ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	ออกแบบ / ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถใหม่	ปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิว / จุดจอดรถ				
3. จังหวัดภูเก็ต												
				จังหวัดภูเก็ต รวมทั้งสิ้น	2	36	3	7			126.28	4,410.38
RPK-1	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อำเภอถลาง - อำเภอกะทู้ - อำเภอเมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต											
				รวมทั้งสิ้น	1	25	-	6			141.07	2,396.35
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.1	0+000.000 (กม.8+750)	5+043.000 (กม.13+700)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	-	1	-	-	ทล.402	ทล.	-	0.74
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.2	05+043.000	14+620.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ภก.3033	ทช.	9.58	231.64
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.3	14+620.000 (กม.21+600)	17+678.000 (กม.24+660)	-	-	1	-	-	ทล.402	ทล.	-	-
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.4	17+678.000 (กม.0+000)	21+800.000 (กม.4+130)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	-	1	-	-	ทล.4026	ทล.	-	0.49
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.5	21+800.000 (กม.5+670)	24+300.000 (กม.8+150)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ทล.4031	ทล.	2.50	60.77
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.6	24+300.000	33+818.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ภก.4018	ทช.	9.52	230.23
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.7	33+818.000	34+350.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ซอยลายัน 2	ทช.	0.53	12.73
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.8	34+350.000	39+500.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ถนนลากูน่า ภูเก็ต	ทช.	5.15	124.58
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.9	39+500.000 (กม.5+300)	47+858.000 (กม.13+700)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ทล.4030	ทล.	8.36	202.59
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.10	47+858.000	48+925.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ถนนหน้าหาด อบต.กมลา	อบจ.ภูเก็ต	1.07	26.02
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.11	48+925.000	55+908.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ถนนลายิ - นาคาเล อบต.กมลา กมลา ซอย 16	อบจ.ภูเก็ต	6.98	169.31
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.12	55+908.000 (กม.16+700)	60+000.000 (กม.22+000)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ทล.4030	ทล.	4.09	99.31
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.13	60+000.000	63+050.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ถนนทวีวงศ์+ถนนประชานุเคราะห์ (เทศบาลตำบลป่าตอง)	อบจ.ภูเก็ต	3.05	73.91
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.14	63+050.000 (กม.23+000)	68+250.000 (กม.28+290)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ทล.4030	ทล.	5.20	125.77
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.15	68+250.000	72+560.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ถนนเลียบหาดกะรน เทศบาลตำบลกะรน	อบจ.ภูเก็ต	4.31	104.52
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.16	72+560.000 (กม.29+790)	85+500.000 (กม.42+640)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ทล.4030	ทล.	12.94	313.43

ตารางที่ 8.4 - 2 โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	จำนวนโครงการแบ่งตามประเภท				ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		สถานีเริ่มต้น / ตำแหน่งจุดชมวิว / จุดจอดรถ / แลนด์มาร์ก	สถานีสิ้นสุด		ออกแบบ / ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	ออกแบบ / ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถใหม่	ปรับปรุงภูมิทัศน์ จุดชมวิว / จุดจอดรถ				
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.17	85+500.000 (กม.17+250)	90+890.000 (กม.22+720)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	-	1	-	-	ทล.4024	ทล.	-	0.77
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.18	90+890.000 (กม.0+000)	97+755.000 (กม.6+473)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	-	1	-	-	ทล.4021	ทล.	-	0.84
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.19	97+755.000	98+408.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	-	1	-	-	ถนนเจ้าฟ้ารุ่ง	อบจ.ภูเก็ต	-	0.33
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.20	98+408.000	99+900.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	-	1	-	-	ถนนเทพศรีสินธุ์	อบจ.ภูเก็ต	-	0.55
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.21	99+900.000	101+500.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	-	1	-	-	ถนนภูเก็ต	อบจ.ภูเก็ต	-	0.25
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.22	101+500.000 (กม.38+450)	113+900.000 (กม.48+958)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	-	1	-	-	ทล.402	ทล.	-	1.78
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.23	113+900.000 (กม.0+000)	129+881.000 (กม.16+000)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	-	1	-	-	ทล.4027	ทล.	-	3.05
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.24	129+881.000	139+294.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ภก.4005 (แหลมทราย)	ทช.	9.41	227.98
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.25	139+294.000 (กม.18+240)	139+875.000 (กม.18+830)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ทล.4027	ทล.	0.58	13.90
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.26	139+875.000	141+071.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	ทล.4027 (ใหม่) โครงการกรมทางหลวง (แยกสนามบิน - บ้านพารา)	ทล.	1.20	275.35
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.27	09+500.000	-	จุดที่ 2 ปรับปรุงจุดชมวิว และทางเท้าหาดไม้ขาว ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง	-	-	-	1	ภก.3033	ทช.	-	16.09
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.28	28+000.000	-	จุดที่ 3 ปรับปรุงจุดชมวิว และทางเท้าหาดในทอน ตำบลสาคู อำเภอถลาง	-	-	-	1	ภก.4018	ทช.	-	19.31
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.29	44+100.000	-	จุดที่ 4 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดสุรินทร์ ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง	-	-	-	1	ทล.4030	ทล.	-	6.72
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.30	48+200.000	-	จุดที่ 5 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดกมลา ตำบลกมลา อำเภอกะทู้	-	-	-	1	ถนนหน้าหาด อบต.กมลา	อบจ.ภูเก็ต	-	16.68
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.31	61+000.000	-	จุดที่ 6 ปรับปรุงจุดชมวิว และทางเท้าหาดป่าตอง ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้	-	-	-	1	ถนนทวีวงศ์+ถนนประชานุเคราะห์ (เทศบาลตำบลป่าตอง)	อบจ.ภูเก็ต	-	20.78
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.32	69+300.000	-	จุดที่ 7 ปรับปรุงจุดชมวิว และทางเท้าหาดกะรน ตำบลกะรน อำเภอเมือง	-	-	-	1	ถนนเลียบหาดกะรน เทศบาลตำบลกะรน	อบจ.ภูเก็ต	-	15.94

ตารางที่ 8.4 - 2 โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	จำนวนโครงการแบ่งตามประเภท				ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		สถานีเริ่มต้น / ตำแหน่งจุดชมวิว / จุดจอดรถ / แลนด์มาร์ก	สถานีสิ้นสุด		ออกแบบ / ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	ออกแบบ / ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถใหม่	ปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิว / จุดจอดรถ				
RPK-2	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอถลาง - อำเภอกะทู้ - อำเภอเมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต**											
				รวมทั้งสิ้น	**-**	**3**	**1**	**1**			**3.98**	**104.75**
RPK-2	โครงการย่อย ที่ 2.1-1	0+000.000 (กม.0+000)	3+254.000 (กม.4+818)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	-	1	-	-	ทล.4302 หาดทรายแก้ว - ท่านุ่น	ทล.	-	0.41
RPK-2	โครงการย่อย ที่ 2.1-2	02+400.000	-	จุดที่ 1 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดปากพระ ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง	-	-	-	1	ทล.4302 หาดทรายแก้ว - ท่านุ่น	ทล.	-	6.05
RPK-2	โครงการย่อย ที่ 2.2-1	00+000.000	02+175.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	แยก ทล.4030 - หาดนุ้ย (ถนนดิน)	อบจ.ภูเก็ต	2.18	52.50
RPK-2	โครงการย่อย ที่ 2.2-2	02+100.000	-	จุดที่ 8 ก่อสร้างจุดชมวิวขนาดเล็กหาดนุ้ย ตำบลกะรน อำเภอเมือง	-	-	1	-	แยก ทล.4030 - หาดนุ้ย (ถนนดิน)	อบจ.ภูเก็ต	-	2.24
RPK-2	โครงการย่อย ที่ 2.3	00+000.000	01+801.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ถนนรอบอ่างเก็บน้ำหนองหาน เทศบาลตำบลราไวย์	อบจ.ภูเก็ต	1.80	43.56
RPK-3	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น เขต อำเภอเมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต**											
				รวมทั้งสิ้น	**-**	**3**	**-**	**-**			**10.15**	**246.06**
RPK-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	0+000.000 (กม.0+000)	2+879.000 (กม.2+500)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ทล.4023	ทล.	2.88	69.82
RPK-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	02+879.000	08+744.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ซอยอ่าวยนต์ - เขาขาด	อบจ.ภูเก็ต	5.87	142.14
RPK-3	โครงการย่อย ที่ 3.3	8+744.000 (กม.7+350)	10+149.000 (กม.8+770)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ทล.4023	ทล.	1.41	34.09
RPK-4	**โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอเมือง - อำเภอถลาง (เลียบชายฝั่งตะวันออก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต**											
				รวมทั้งสิ้น	**1**	**2**	**1**	**-**			**5.94**	**1,134.29**
RPK-4	โครงการย่อย ที่ 4.1	00+000.000	01+800.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ซอยเกาะแก้ว 2 เทศบาลตำบลเกาะแก้ว	อบจ.ภูเก็ต	1.80	43.54
RPK-4	โครงการย่อย ที่ 4.2	01+800.000	02+825.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล	1	-	-	-	สะพานข้ามเกาะมะพร้าว	อบจ.ภูเก็ต	1.03	1,004.82
RPK-4	โครงการย่อย ที่ 4.3	02+825.000	05+937.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ถนนบนเกาะมะพร้าว	อบจ.ภูเก็ต	3.11	75.50
RPK-4	โครงการย่อย ที่ 4.4	02+300.000	-	จุดที่ 10 ก่อสร้างจุดชมวิวบนสะพานข้ามเกาะมะพร้าว ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมือง	-	-	1	-	ถนนบนเกาะมะพร้าว	อบจ.ภูเก็ต	-	10.44

ตารางที่ 8.4 - 2 โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	จำนวนโครงการแบ่งตามประเภท				ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		สถานีเริ่มต้น / ตำแหน่งจุดชมวิว / จุดจอดรถ / แลนด์มาร์ก	สถานีสิ้นสุด		ออกแบบ / ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	ออกแบบ / ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถใหม่	ปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิว / จุดจอดรถ				
RPK-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เขต อำเภอถลาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต											
				รวมทั้งสิ้น	**-**	**3**	**1**	**-**			**21.75**	**528.92**
RPK-5	โครงการย่อย ที่ 5.1	00+000.000	03+410.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ภก.4003 (แยก ทล.4027 กม.3+950 - บ้านผักฉีด)	ทช.	3.41	82.63
RPK-5	โครงการย่อย ที่ 5.2-1	00+000.000	06+580.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ภก.4007 (อ่าวปอ)	ทช.	6.58	159.42
RPK-5	โครงการย่อย ที่ 5.2-2	06+580.000	-	จุดที่ 11 ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวปอ ตำบลป่าคลอก อำเภอถลาง	-	-	1	-	ภก.4007 (อ่าวปอ)	ทช.	-	1.82
RPK-5	โครงการย่อย ที่ 5.3	00+000.000	11+763.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	-	1	-	-	ภก.4031 (แหลมขาด)	ทช.	11.76	285.06
4. จังหวัดกระบี่												
				จังหวัดกระบี่ รวมทั้งสิ้น	**34**	**39**	**16**	**11**			**241.49**	**30,057.07**
RKB-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 1 ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลหนองทะเล อำเภอเมืองกระบี่)											
				รวมทั้งสิ้น	**6**	**9**	**9**	**1**			**49.40**	**7,431.60**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.1	00+000.000	00+810.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองมะรุ่ย ปากอ่าวพังงา - กระบี่)	1	-	-	-	-	ทช.	0.81	795.66
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.2	00+050.000	-	จุดที่ 1 ก่อสร้างจุดชมวิวคลองมะรุ่ย ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	-	-	1	-	-	ทช.	-	7.02
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.3	00+810.000	01+795.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	0.99	91.47
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.4	01+795.000	05+400.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองเกาะยอ เขาฝาแฝด)	1	-	-	-	-	ทช.	3.61	3,510.81
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.5	01+900.000	-	จุดที่ 2 ก่อสร้างจุดจอดรถบ้านหินราว ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	-	-	1	-	-	ทช.	-	21.16
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.6	02+175.000	-	จุดที่ 3 ก่อสร้างจุดชมวิวบ้านหินราว ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	-	-	1	-	-	ทช.	-	12.51
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.7	04+330.000	-	จุดที่ 4 ก่อสร้างจุดชมวิวเขาฝาแฝด ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	-	-	1	-	-	ทช.	-	8.17
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.8	05+400.000	09+590.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	4.19	215.21
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.9	05+490.000	-	จุดที่ 5 ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวน้ำ ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	-	-	1	-	-	ทช.	-	16.98
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.10	06+905.000	-	จุดที่ 6 ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวแหลมสัก ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	-	-	1	-	-	ทช.	-	20.63
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.11	09+590.000	10+575.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองเตาถ่าน)	1	-	-	-	-	ทช.	0.99	379.52
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.12	10+575.000	11+345.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	0.77	41.69
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.13	11+345.000	12+750.000	ปรับปรุง / ขยายช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.แหลมสัก)	ทช.	1.41	97.14

ตารางที่ 8.4 - 2 โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	จำนวนโครงการแบ่งตามประเภท				ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		สถานีเริ่มต้น / ตำแหน่งจุดชมวิว / จุดจอดรถ / แลนด์มาร์ก	สถานีสิ้นสุด		ออกแบบ / ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	ออกแบบ / ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถใหม่	ปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิว / จุดจอดรถ				
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.14	11+618.000	-	จุดที่ 7 ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเทียบเรือแหลมสัก ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	-	-	1	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.แหลมสัก)	ทช.	-	24.55
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.15	12+750.000	14+625.000	ปรับปรุง / ขยายช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.แหลมสัก)	ทช.	1.88	139.14
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.16	13+986.000	-	จุดที่ 8 ก่อสร้างจุดจอดรถวัดมหาธาตุแหลมสัก ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	-	-	1	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.แหลมสัก)	ทช.	-	19.13
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.17	14+625.000	28+175.000	ปรับปรุง / ขยายช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.แหลมสัก)	ทช.	13.55	904.65
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.18	25+434.000	-	จุดที่ 9 ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวลึก ตำบลอ่าวลึกน้อย อำเภออ่าวลึก	-	-	1	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.แหลมสัก)	ทช.	-	19.37
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.19	28+175.000 (กม.0+000)	30+600.000 (กม.2+400)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	กบ.1002	ทช.	2.43	70.39
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.20	30+600.000 (กม.934+700)	50+210.000 (กม.954+800)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	-	1	-	-	ทล.4	ทล.	-	1.91
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.21	50+210.000	50+415.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	ถนนและทางแยกรอบตลาดบ้านทุ่ง (อบต.เขาคราม)	ทช.	0.21	33.07
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.22	50+415.000 (กม.0+000)	60+140.000 (กม.9+800)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	กบ.1003	ทช.	9.73	397.40
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.23	60+140.000 (กม.23+170)	68+690.000 (กม.14+600)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	-	1	-	-	ทล.4034	ทล.	-	0.93
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.24	68+690.000 (กม.0+000)	77+555.000 (กม.8+900)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	กบ.4024	ทช.	8.87	582.85
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.25	77+279.000	-	จุดที่ 10 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองม่วง ตำบลหนองทะเล อำเภอเมือง	-	-	-	1	กบ.4024	ทช.	-	20.25
RKB-1.2	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 2 ตำบลหนองทะเล อำเภอเมืองกระบี่ - ตำบลเกาะศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง)**											
			รวมทั้งสิ้น		**15**	**6**	**5**	**1**			**36.52**	**7,664.94**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.26	77+555.000	79+630.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	1	-	-	-	-	ทช.	2.08	261.46
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.27	78+274.000	-	จุดที่ 11 ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมหางนาค ตำบลหนองทะเล อำเภอเมือง	-	-	1	-	-	ทช.	-	18.68
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.28	79+630.000	80+560.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองม่วง) และทางจักรยาน	1	-	-	-	-	ทช.	0.93	277.56
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.29	80+560.000	82+415.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	1	-	-	-	-	ทช.	1.86	192.95
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.30	81+334.000	-	จุดที่ 12 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดนพรัตน์ธารา ตำบลอ่าวนาง อำเภอเมือง	-	-	1	-	-	ทช.	-	22.57
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.31	82+415.000	83+080.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองสน) และทางจักรยาน	1	-	-	-	-	ทช.	0.67	195.22

ตารางที่ 8.4 - 2 โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	จำนวนโครงการแบ่งตามประเภท				ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		สถานีเริ่มต้น / ตำแหน่งจุดชมวิว / จุดจอดรถ / แลนด์มาร์ก	สถานีสิ้นสุด		ออกแบบ / ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	ออกแบบ / ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถใหม่	ปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิว / จุดจอดรถ				
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.32	83+080.000	83+205.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	1	-	-	-	-	ทช.	0.13	12.60
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.33	83+205.000	86+840.000	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	-	1	-	-	ถนนท่าเรือ - ปากคลองจิหลาด	สยผจ. กระบี่	-	249.39
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.34	86+840.000 (กม.0+000)	91+430.000 (กม.4+590)	แนวเส้นทางโครงข่ายเดิม	-	1	-	-	ทล.4203	ทล.	-	-
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.35	91+430.000 (กม.5+400)	93+980.000 (กม.7+910)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	-	1	-	-	ทล.4204	ทล.	-	1.27
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.36	93+980.000	96+170.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.ไสไทย)	อบจ.กระบี่	2.19	113.60
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.37	96+170.000	97+070.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	0.90	46.34
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.38	97+070.000	97+955.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองจิหลาด)	1	-	-	-	-	ทช.	0.89	868.38
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.39	97+955.000	99+265.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	1.31	164.59
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.40	99+265.000	100+180.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากน้ำกระบี่)	1	-	-	-	-	ทช.	0.92	897.94
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.41	100+180.000	100+890.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	0.71	45.20
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.42	100+890.000	103+655.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.คลองประสงค์)	อบจ.กระบี่	2.77	0.80
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.43	103+655.000	106+795.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	1	-	-	-	-	ทช.	3.14	343.89
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.44	104+983.000	-	จุดที่ 13 ก่อสร้างจุดจอดรถคลองประสงค์ ตำบลคลองประสงค์ อำเภอเมือง	-	-	1	-	-	ทช.	-	22.35
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.45	106+795.000	108+185.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล และทางจักรยาน	1	-	-	-	-	ทช.	1.39	1,386.35
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.46	108+185.000	110+715.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	1	-	-	-	-	ทช.	2.53	442.63
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.47	110+715.000	115+840.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.ตลิ่งชัน)	อบจ.กระบี่	5.13	367.70
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.48	112+098.000	-	จุดที่ 14 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดยาว ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเหนือคลอง	-	-	-	1	ถนนท้องถิ่น (อบต.ตลิ่งชัน)	อบจ.กระบี่	-	22.35
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.49	115+840.000	117+000.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (เชื่อมตลิ่งชัน - เกาะศรีบอยา)	1	-	-	-	-	ทช.	1.16	1,153.12
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.50	116+318.000	-	จุดที่ 15 ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมหิน ตำบลศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง	-	-	1	-	-	ทช.	-	7.04
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.51	117+000.000	124+850.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	7.85	529.71
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.52	120+370.000	-	จุดที่ 16 ก่อสร้างจุดจอดรถเกาะศรีบอยา ตำบลศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง	-	-	1	-	-	ทช.	-	21.23

ตารางที่ 8.4 - 2 โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	จำนวนโครงการแบ่งตามประเภท				ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		สถานีเริ่มต้น / ตำแหน่งจุดชมวิว / จุดจอดรถ / แลนด์มาร์ก	สถานีสิ้นสุด		ออกแบบ / ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	ออกแบบ / ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถใหม่	ปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิว / จุดจอดรถ				
RKB-1.3	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 3 ตำบลเกาะศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม)**											
				รวมทั้งสิ้น	**8**	**5**	**1**	**-**			**56.87**	**9,330.07**
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.53	124+850.000	127+000.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (เชื่อมเกาะ ศรีบอยา - เกาะฮั่ง)	1	-	-	-	-	ทช.	2.15	2,100.26
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.54	127+000.000	129+800.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	2.80	233.08
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.55	129+800.000	132+525.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (เชื่อมเกาะฮั่ง - คลองยาว)	1	-	-	-	-	ทช.	2.73	2,658.92
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.56	131+515.000	-	จุดที่ 17 ก่อสร้างจุดชมวิวคลองยาง ตำบลศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง	-	-	1	-	-	ทช.	-	7.04
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.57	132+525.000	134+000.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	1.48	74.87
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.58	134+000.000	134+500.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองหลาดปันจอ)	1	-	-	-	-	ทช.	0.50	193.08
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.59	134+500.000	143+750.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เกาะกลาง)	ทช.	9.25	253.85
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.60	143+750.000	144+315.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองลัดลิกี)	1	-	-	-	-	ทช.	0.57	227.91
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.61	144+315.000	146+310.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เกาะกลาง)	ทช.	2.00	73.25
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.62	146+310.000	152+255.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	5.95	301.00
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.63	152+255.000	152+765.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองท่าทุกควาย)	1	-	-	-	-	ทช.	0.51	200.47
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.64	152+765.000	157+145.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เกาะกลาง)	ทช.	4.38	376.13
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.65	157+145.000 (กม.0+000)	181+720.000 (กม.24+575)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	ทล.4206	ทล.	24.58	1,608.41
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.66	181+720.000 (กม.1017+240)	206+230.000 (กม.1044+800)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	-	1	-	-	ทล.4	ทล.	-	1,021.78
RKB-2	**โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (อบจ. กระบี่) และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย ช่วง ตำบลคลองหิน อำเภออ่าวลึก - ตำบลอ่าวลึกน้อย อำเภออ่าวลึก เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่**											
				รวมทั้งสิ้น	**-**	**2**	**-**	**1**			**6.71**	**359.73**
RKB-2	โครงการย่อย ที่ 2.1	00+000.000	03+600.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น อบจ.กระบี่	อบจ.กระบี่	3.60	231.24
RKB-2	โครงการย่อย ที่ 2.2	03+600.000	06+710.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.อ่าวลึกน้อย)	อบจ.กระบี่	3.11	107.26
RKB-2	โครงการย่อย ที่ 2.3	06+710.000	-	จุดที่ 18 ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือกาโรส ตำบลอ่าวลึกน้อย อำเภออ่าวลึก	-	-	-	1	ถนนท้องถิ่น (อบต.อ่าวลึกน้อย)	อบจ.กระบี่	-	21.23
RKB-3	**โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) ตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่**											
				รวมทั้งสิ้น	**-**	**1**	**-**	**1**			**1.61**	**78.89**
RKB-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	00+000.000	01+610.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เขาคราม)	อบจ.กระบี่	1.61	59.76
RKB-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	01+610.000	-	จุดที่ 19 ก่อสร้างจุดจอดรถวัดหนองจิก ตำบลเขาคราม อำเภอเมือง	-	-	-	1	ถนนท้องถิ่น (อบต.เขาคราม)	อบจ.กระบี่	-	19.13

ตารางที่ 8.4 - 2 โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	จำนวนโครงการแบ่งตามประเภท				ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		สถานีเริ่มต้น / ตำแหน่งจุดชมวิว / จุดจอดรถ / แลนด์มาร์ก	สถานีสิ้นสุด		ออกแบบ / ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	ออกแบบ / ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถใหม่	ปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิว / จุดจอดรถ				
RKB-4	**โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) ช่วง ตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่ - ตำบลเขาทอง อำเภอเมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่**											
			รวมทั้งสิ้น		**-**	**1**	**-**	**2**			**10.77**	**783.89**
RKB-4	โครงการย่อย ที่ 4.1	00+000.000	10+765.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เขาคราม)	อบจ.กระบี่	10.77	741.18
RKB-4	โครงการย่อย ที่ 4.2	04+920.000	-	จุดที่ 20 ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวท่าเลน ตำบลเขาทอง อำเภอเมือง	-	-	-	1	ถนนท้องถิ่น (อบต.เขาคราม)	อบจ.กระบี่	-	17.30
RKB-4	โครงการย่อย ที่ 4.3	10+765.000	-	จุดที่ 21 ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมจมูกควาย ตำบลเขาทอง อำเภอเมือง	-	-	-	1	ถนนท้องถิ่น (อบต.เขาคราม)	อบจ.กระบี่	-	25.41
RKB-5	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) ช่วง อำเภอเกาะศรีบอยา - อำเภอเหนือคลอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่**											
			รวมทั้งสิ้น		**3**	**2**	**-**	**-**			**13.97**	**1,668.79**
RKB-5	โครงการย่อย ที่ 5.1	00+000.000	00+745.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (เชื่อมเกาะศรีบอยา - เกาะปู)	1	-	-	-	-	อบจ.กระบี่	0.75	734.99
RKB-5	โครงการย่อย ที่ 5.2	00+745.000	03+000.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	อบจ.กระบี่	2.26	115.36
RKB-5	โครงการย่อย ที่ 5.3	03+000.000	07+725.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.ศรีบอยา)	อบจ.กระบี่	4.73	317.98
RKB-5	โครงการย่อย ที่ 5.4	07+725.000	11+175.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	อบจ.กระบี่	3.45	307.03
RKB-5	โครงการย่อย ที่ 5.5	11+175.000	13+970.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.ศรีบอยา)	อบจ.กระบี่	2.80	193.42
RKB-6	**โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) ช่วง ตำบลเกาะกลาง อำเภอเกาะลันตา - ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่**											
			รวมทั้งสิ้น		**2**	**9**	**1**	**5**			**50.90**	**2,225.53**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.1	0+000.000 (กม.24+575)	2+225.000 (กม.27+094)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	ทล.4026	ทล.	2.23	146.38
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.2	02+225.000	03+975.000	แนวเส้นทางโครงข่ายเดิม	-	1	-	-	ทางหลวง	ทล.	1.75	-
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.3	03+975.000	07+455.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เกาะลันตาน้อย)	ทช.	3.48	112.91
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.4	7+455.000 (กม.0+500)	11+415.000 (กม.4+500)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	กบ.6022	ทช.	3.96	140.85
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.5	11+415.000 (กม.0+000)	16+260.000 (กม.4+850)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	กบ.5036	ทช.	4.85	118.81
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.6	16+260.000	28+895.000	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น อบต. เกาะลันตาใหญ่	ทช.	-	0.97
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.7	28+895.000	41+140.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น อบต. เกาะลันตาใหญ่	ทช.	12.25	533.41
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.8	41+140.000	42+950.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	อบจ.กระบี่	1.81	156.45
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.9	42+950.000	50+170.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น อบต. เกาะลันตาใหญ่	ทช.	7.22	184.38

ตารางที่ 8.4 - 2 โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	จำนวนโครงการแบ่งตามประเภท				ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		สถานีเริ่มต้น / ตำแหน่งจุดชมวิว / จุดจอดรถ / แลนด์มาร์ก	สถานีสิ้นสุด		ออกแบบ / ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	ออกแบบ / ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถใหม่	ปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิว / จุดจอดรถ				
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.10	50+170.000	55+100.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	4.93	461.05
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.11	55+100.000	63+535.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น อบต.ศาลาด่าน	อบจ. กระบี่	8.44	266.77
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.12	27+040.000	-	จุดที่ 22 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองโตบ ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา	-	-	-	1	ถนนท้องถิ่น อบต. เกาะลันตาใหญ่	ทช.	-	20.25
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.13	31+330.000	-	จุดที่ 23 ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวนุ้ย ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา	-	-	-	1	ถนนท้องถิ่น อบต. เกาะลันตาใหญ่	ทช.	-	16.98
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.14	32+938.000	-	จุดที่ 24 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองหิน ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา	-	-	-	1	ถนนท้องถิ่น อบต. เกาะลันตาใหญ่	ทช.	-	21.53
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.15	36+596.000	-	จุดที่ 25 ก่อสร้างจุดชมวิวหาดคลองจาก ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา	-	-	-	1	ถนนท้องถิ่น อบต. เกาะลันตาใหญ่	ทช.	-	14.89
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.16	44+410.000	-	จุดที่ 27 ก่อสร้างจุดชมวิวเมืองเก่าลันตา ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา	-	-	-	1	ถนนท้องถิ่น อบต. เกาะลันตาใหญ่	ทช.	-	12.91
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.17	50+174.000	-	จุดที่ 28 ก่อสร้างจุดชมวิวเกาะเล็ก ตำบลศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง	-	-	1	-	-	ทช.	-	16.98
RKB-7	**โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่**											
				รวมทั้งสิ้น	**-**	**4**	**-**	**-**			**14.75**	**513.63**
RKB-7	โครงการย่อย ที่ 7.1	00+000.000	09+300.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	กบ.5035	ทช.	9.30	265.28
RKB-7	โครงการย่อย ที่ 7.2	09+300.000	10+090.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	กบ.5019	ทช.	0.79	38.93
RKB-7	โครงการย่อย ที่ 7.3	10+090.000	13+545.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เกาะลันตาน้อย)	ทช.	3.46	148.17
RKB-7	โครงการย่อย ที่ 7.4	13+545.000	14+745.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	กบ.5019	ทช.	1.20	61.25
5. จังหวัดตรัง												
				จังหวัดตรัง รวมทั้งสิ้น	**43**	**21**	**8**	**9**			**143.43**	**22,418.74**
RTNG-1.1	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา – ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียนเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง)**								
				รวมทั้งสิ้น	**15**	**9**	**4**	**4**			**55.44**	**7,041.75**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.1	0+000.000 (กม.1043+225)	1+463.000 (กม.1044+800)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	-	1	-	-	ทล.4	ทล.	-	0.61
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.2	1+463.000 (กม.47+120)	6+638.000 (กม.52+521)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	-	1	-	-	ทล.4046	ทล.	-	1.05
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.3	6+638.000	15+638.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น	ทล.	9.00	240.41
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.4	15+638.000	16+234.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทล.	0.60	32.43
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.5	16+234.000	17+779.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองกะลาเสใหญ่ เชื่อมต่อคลองหมื่นราช)	1	-	-	-	-	ทล.	1.55	1,519.16
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.6	17+779.000	19+354.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทล.	1.58	86.17

ตารางที่ 8.4 - 2 โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	จำนวนโครงการแบ่งตามประเภท				ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		สถานีเริ่มต้น / ตำแหน่งจุดชมวิว / จุดจอดรถ / แลนด์มาร์ก	สถานีสิ้นสุด		ออกแบบ / ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	ออกแบบ / ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถใหม่	ปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิว / จุดจอดรถ				
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.7	19+354.000	19+969.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ปากคลองไม้ตาย)	1	-	-	-	-	ทล.	0.62	238.93
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.8	19+969.000	20+839.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทล.	0.87	47.83
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.9	20+839.000	21+316.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ปากคลองดุหุน)	1	-	-	-	-	ทล.	0.48	185.42
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.10	21+316.000 (กม.5+540)	27+124.000 (กม.11+350)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	ตง.2054	ทช.	5.81	404.99
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.11	24+000.000	-	จุดที่ 1 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดหัวหิน ตำบลบ่อหิน อำเภอสิเกา	-	-	-	1	ตง.2054	ทช.	-	27.78
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.12	27+124.000	31+154.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น	ทช.	4.03	103.19
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.13	31+154.000	31+930.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองสิเกา เชื่อมต่อหาดเก็บตะวัน - หาดราชมงคล)	1	-	-	-	-	ทช.	0.78	766.29
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.14	31+250.000	-	จุดที่ 2 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดเก็บตะวัน ตำบลบ่อหิน อำเภอสิเกา	-	-	1	-	-	ทช.	-	108.88
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.15	31+930.000	33+892.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	ถนนในหาดราชมงคล	ทช.	1.96	125.14
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.16	33+250.000	-	จุดที่ 3 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดราชมงคล ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา	-	-	-	1	ถนนในหาดราชมงคล	ทช.	-	20.94
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.17	33+892.000	35+027.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	1.14	62.24
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.18	35+027.000	35+344.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองอ่าวปากเมง เชื่อมต่อฝั่งราชมงคล - ท่าเรือปากเมง)	1	-	-	-	-	ทช.	0.32	314.18
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.19	35+344.000	35+800.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	0.46	38.50
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.20	35+800.000	37+782.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น	ทช.	1.98	126.41
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.21	37+782.000 (กม.39+770)	46+394.000 (กม.48+380)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	ตง.4008	ทช.	8.61	555.46
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.22	38+950.000	-	จุดที่ 4 ปรับปรุงจุดจอดรถหาดปากเมง ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา	-	-	-	1	ตง.4008	ทช.	-	18.30
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.23	43+000.000	-	จุดที่ 5 ปรับปรุงจุดจอดรถบ้านฉางหลาง ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา	-	-	-	1	ตง.4008	ทช.	-	22.07
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.24	46+394.000	48+394.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	ถนนอุทยานหาดเจ้าไหม	ทช.	2.00	51.93
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.25	48+394.000	48+924.000	ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1	-	-	-	-	ทช.	0.53	28.84
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.26	48+500.000	-	จุดที่ 6 ก่อสร้างจุดจอดรถคลองไหโล๊ะ ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา	-	-	1	-	-	ทช.	-	22.07
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.27	48+924.000	49+249.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองไหโล๊ะ เชื่อมต่อหาดเจ้าไหม - หาดหยงหลิง)	1	-	-	-	-	ทช.	0.33	322.09
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.28	49+249.000	54+734.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	5.49	299.85

ตารางที่ 8.4 - 2 โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	จำนวนโครงการแบ่งตามประเภท				ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		สถานีเริ่มต้น / ตำแหน่งจุดชมวิว / จุดจอดรถ / แลนด์มาร์ก	สถานีสิ้นสุด		ออกแบบ / ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	ออกแบบ / ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถใหม่	ปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิว / จุดจอดรถ				
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.29	54+734.000	55+621.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองตะเปะ เชื่อมต่อ 2 ฝั่ง หาดหยงหลิง)	1	-	-	-	-	ทช.	0.89	874.93
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.30	55+621.000	62+076.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	6.46	352.36
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.31	56+300.000	-	จุดที่ 8 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดสั้น ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง	-	-	1	-	-	ทช.	-	22.07
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.32	59+600.000	-	จุดที่ 9 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดยาว ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง	-	-	1	-	-	ทช.	-	21.22
RTNG-1.2	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา – ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียนเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 2 ช่วง ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง - ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง)**										
			รวมทั้งสิ้น		**14**	**1**	**3**	**-**			**19.83**	**8,140.31**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.34	62+076.000	62+764.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองลัดเจ้าไหม เชื่อมต่อท่าเรือหาดยาว - หาดมดตะนอย)	1	-	-	-	-	ทช.	0.69	679.52
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.35	62+764.000	63+005.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	0.24	13.12
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.36	63+000.000	-	จุดที่ 10 ก่อสร้างจุดชมวิวหาดมดตะนอย ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง	-	-	1	-	-	ทช.	-	15.40
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.37	63+005.000	63+856.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองลัดเจ้าไหม เชื่อมต่อท่าเรือหาดยาว - หาดมดตะนอย)	1	-	-	-	-	ทช.	0.85	839.72
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.38	63+856.000	64+803.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	0.95	52.02
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.39	64+803.000	65+079.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองลัดเจ้าไหม เชื่อมต่อท่าเรือหาดยาว - หาดมดตะนอย)	1	-	-	-	-	ทช.	0.28	107.37
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.40	65+079.000	65+976.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	0.90	49.30
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.41	65+976.000	67+933.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น	ทช.	1.96	60.25
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.42	67+933.000	72+349.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	4.42	249.92
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.43	72+349.000	75+267.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากแม่น้ำตรัง เชื่อมท่าเรือหาดทรายขาว - บ้านเกาะเคี่ยม)	1	-	-	-	-	ทช.	2.92	2,860.92
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.44	74+000.000	-	จุดที่ 11 ก่อสร้างจุดชมวิวแม่น้ำตรัง ตำบลนาเกลือ อำเภอกันตัง	-	-	1	-	-	ทช.	-	10.85
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.45	75+267.000	76+196.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	0.93	51.04
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.46	76+196.000	76+370.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองแตะหรำ)	1	-	-	-	-	ทช.	0.17	51.67
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.47	76+370.000	77+447.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	1.08	59.09
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.48	77+447.000	77+547.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองแตะหรำ)	1	-	-	-	-	ทช.	0.10	29.71
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.49	77+547.000	78+923.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	1.38	75.35
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.50	78+923.000	81+906.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากแม่น้ำปะเหลียน เชื่อมบ้านเกาะเคี่ยม - บ้านปากปรน)	1	-	-	-	-	ทช.	2.98	2,924.22
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.51	80+100.000	-	จุดที่ 12 ก่อสร้างจุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง	-	-	1	-	-	ทช.	-	10.85

ตารางที่ 8.4 - 2 โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	จำนวนโครงการแบ่งตามประเภท				ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		สถานีเริ่มต้น / ตำแหน่งจุดชมวิว / จุดจอดรถ / แลนด์มาร์ก	สถานีสิ้นสุด		ออกแบบ / ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	ออกแบบ / ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถใหม่	ปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิว / จุดจอดรถ				
RTNG-1.3	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา – ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 3 ช่วง ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน)**										
			รวมทั้งสิ้น		**14**	**9**	**1**	**2**			**57.41**	**6,616.57**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.52	81+906.000	83+834.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	1.93	108.78
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.53	83+834.000	84+411.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองปากปรน)	1	-	-	-	-	ทช.	0.58	171.23
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.54	84+411.000	84+621.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	0.21	16.83
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.55	84+621.000 (กม.20+200)	88+857.000 (กม.24+600)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	ทล.4235	ทล.	4.24	304.66
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.56	88+857.000	91+889.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	ถนนเลียบชายหาดสำราญ	ทช.	3.03	211.11
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.57	90+100.000	-	จุดที่ 13 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดสำราญ ตำบลหาดสำราญ อำเภอหาดสำราญ	-	-	-	1	ถนนเลียบชายหาดสำราญ	ทช.	-	22.07
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.58	91+889.000	92+029.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	0.14	7.69
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.59	92+029.000	92+079.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองสาธารณะ)	1	-	-	-	-	ทช.	0.05	15.23
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.60	92+079.000	92+108.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	0.03	2.02
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.61	92+108.000	94+322.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	ถนนเลียบชายหาดสำราญ	ทช.	2.21	147.61
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.62	94+322.000	94+463.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	0.14	7.69
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.63	94+463.000	94+503.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองสาธารณะ)	1	-	-	-	-	ทช.	0.04	11.89
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.64	94+503.000	94+830.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	0.33	17.80
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.65	94+700.000	-	จุดที่ 14 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดทุ่งเปลว ตำบลหาดสำราญ อำเภอหาดสำราญ	-	-	1	-	-	ทช.	-	22.07
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.66	94+830.000	95+781.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	ถนนเลียบชายหาดทุ่งเปลว	ทช.	0.95	60.93
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.67	95+781.000	95+856.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	0.08	4.10
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.68	95+856.000	95+896.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองสาธารณะ)	1	-	-	-	-	ทช.	0.04	11.89
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.69	95+896.000	96+158.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	0.26	16.25
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.70	96+158.000	100+846.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	ถนนเลียบชายหาดตะเสะ	ทช.	4.69	312.11
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.71	100+300.000	-	จุดที่ 15 ปรับปรุงจุดชมวิวแหลมตะเสะ ตำบลตะเสะ อำเภอหาดสำราญ	-	-	-	1	ถนนเลียบชายหาดตะเสะ	ทช.	-	22.98
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.72	100+846.000 (กม.0+000)	111+899.000 (กม.11+100)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	ตง.2027	ทช.	11.05	701.83
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.73	111+899.000 (กม.0+000)	127+677.000 (กม.15+800)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	ทล.4235	ทล.	15.78	999.56
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.74	127+677.000 (กม.27+800)	140+573.000 (กม.40+700)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	-	1	-	-	ทล.404	ทล.	-	2.55

ตารางที่ 8.4 - 2 โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	จำนวนโครงการแบ่งตามประเภท				ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		สถานีเริ่มต้น / ตำแหน่งจุดชมวิว / จุดจอดรถ / แลนด์มาร์ก	สถานีสิ้นสุด		ออกแบบ / ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	ออกแบบ / ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถใหม่	ปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิว / จุดจอดรถ				
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.75	140+573.000 (กม.0+000)	148+488.000 (กม.7+915)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	ทล.4371	ทล.	7.92	503.51
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.76	148+488.000	149+279.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	0.79	43.54
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.77	149+279.000	151+690.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองลักขันและคลองแร่ เชื่อมแหลมหยงสตาร์ - บ้านทุ่งหว้า)	1	-	-	-	-	ทช.	2.93	2,870.66
RTNG-2	**โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง**											
				รวมทั้งสิ้น	**-**	**1**	**-**	**2**			**6.83**	**250.70**
RTNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.1	0+000.000	6+827.886	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น	อบจ.ตรัง	6.83	218.89
RTNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.2	02+600.000	-	จุดที่ 16 ก่อสร้างจุดจอดรถ บ้านทุ่งทอง ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา	-	-	-	1	ถนนท้องถิ่น	อบจ.ตรัง	-	12.09
RTNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.3	06+800.000	-	จุดที่ 17 ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมไทรสิเกา ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา	-	-	-	1	ถนนท้องถิ่น	อบจ.ตรัง	-	19.71
RTNG-3	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง**											
				รวมทั้งสิ้น	**-**	**1**	**-**	**1**			**3.92**	**369.41**
RTNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	0+000.000 (กม.0+000)	3+924.863 (กม.3+950)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	ตง.2034	ทช.	3.92	301.26
RTNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	03+900.000	-	จุดที่ 18 ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมหยงสตาร์ ตำบลทุ่งยาว อำเภอปะเหลียน	-	-	-	1	ตง.2034	ทช.	-	68.15
6. จังหวัดสตูล												
				จังหวัดสตูล รวมทั้งสิ้น	**27**	**30**	**6**	**14**			**105.56**	**14,216.24**
RST-1.1	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลทุ่งบุหลัง อำเภอทุ่งหว้า)**								
				รวมทั้งสิ้น	**1**	**4**	**1**	**2**			**19.92**	**6,036.06**
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.1	00+000.000	05+130.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล	1	-	-	-	-	ทล.	5.13	5,009.18
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.2	00+000.000	-	จุดที่ 20 ก่อสร้างจุดชมวิวทุ่งหว้า ตำบลตันทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า	-	-	1	-	-	ทล.	-	7.03
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.3	5+130.000 (กม.72+590)	8+045.000 (กม.75+875)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	-	1	-	-	ทล.404	ทล.	-	0.30
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.4	8+045.000 (กม.0+000)	18+143.000 (กม.10+120)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	สต.3037	ทช.	10.10	817.25
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.5	09+100.000	-	จุดที่ 1 ก่อสร้างจุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ ตำบลทุ่งบุหลัง อำเภอทุ่งหว้า	-	-	-	1	สต.3037	ทช.	-	17.88
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.6	13+927.000	-	จุดที่ 2 ก่อสร้างจุดชมวิวหาดราไว ตำบลขอนคลาน อำเภอทุ่งหว้า	-	-	-	1	สต.3037	ทช.	-	17.88
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.7	18+143.000	20+747.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น อบต.ทุ่งหว้า	ทช.	2.60	69.64
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.8	20+747.000	22+834.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	ถนนท้องถิ่น อบต.ทุ่งหว้า	ทช.	2.09	96.90

ตารางที่ 8.4 - 2 โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	จำนวนโครงการแบ่งตามประเภท				ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		สถานีเริ่มต้น / ตำแหน่งจุดชมวิว / จุดจอดรถ / แลนด์มาร์ก	สถานีสิ้นสุด		ออกแบบ / ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	ออกแบบ / ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถใหม่	ปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิว / จุดจอดรถ				
RST-1.2	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 2 ช่วง ตำบลทุ่งบุหลัง อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู)**											
			รวมทั้งสิ้น		**14**	**9**	**3**	**7**			**24.32**	**3,155.82**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.9	22+834.000	23+118.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	0.28	14.54
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.10	23+118.000	23+327.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองวังวน)	1	-	-	-	-	ทช.	0.21	61.91
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.11	23+327.000	23+533.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	0.21	10.55
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.12	23+533.000 (กม.11+630)	25+225.000 (กม.13+340)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	สต.3018	ทช.	1.69	63.52
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.13	24+078.000	-	จุดที่ 3 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ ตำบลแหลมสน อำเภอละงู	-	-	-	1	สต.3018	ทช.	-	18.78
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.14	25+225.000 (กม.13+340)	27+690.000 (กม.15+850)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	สต.3018	ทช.	2.47	165.86
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.15	27+048.000	-	จุดที่ 5 ก่อสร้างจุดจอดรถคลองละงู ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	-	-	-	1	สต.3018	ทช.	-	23.67
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.16	27+128.000	-	จุดที่ 4 ก่อสร้างจุดชมวิวคลองละงู ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	-	-	-	1	สต.3018	ทช.	-	22.54
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.17	27+690.000 (กม.15+850)	30+856.000 (กม.18+990)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	สต.3018	ทช.	3.17	107.35
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.18	28+425.000	-	จุดที่ 6 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดกาสิงห์ ตำบลปากน้ำ อำเภอ ละงู	-	-	-	1	สต.3018	ทช.	-	18.78
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.19	30+856.000	31+100.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	กรมทางหลวงชนบท (โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบุโบย)	ทช.	0.24	29.91
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.20	31+100.000	32+410.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองบุโบย)	1	-	-	-	กรมทางหลวงชนบท (โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบุโบย)	ทช.	1.31	395.60
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.21	32+410.000	33+130.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	อบต.แหลมสน	ทช.	0.72	75.53
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.22	32+422.000	-	จุดที่ 7 ก่อสร้างจุดชมวิวบ่อเจ็ดลูก ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	-	-	-	1	อบต.แหลมสน	ทช.	-	10.81
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.23	33+130.000	34+630.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	-	1	-	-	อบต.แหลมสน	ทช.	1.50	152.48
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.24	33+283.000	-	จุดที่ 8 ก่อสร้างจุดชมวิวปากบารา ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	-	-	-	1	อบต.แหลมสน	ทช.	-	10.81
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.25	34+630.000	37+805.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	อบต.แหลมสน	ทช.	3.18	194.94
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.26	36+340.000	-	จุดที่ 9 ปรับปรุงจุดชมวิวปากบารา ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	-	-	-	1	อบต.แหลมสน	ทช.	-	33.08
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.27	37+805.000	38+169.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	1	-	-	-	-	ทช.	0.36	28.97

ตารางที่ 8.4 - 2 โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	จำนวนโครงการแบ่งตามประเภท				ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		สถานีเริ่มต้น / ตำแหน่งจุดชมวิว / จุดจอดรถ / แลนด์มาร์ก	สถานีสิ้นสุด		ออกแบบ / ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	ออกแบบ / ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถใหม่	ปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิว / จุดจอดรถ				
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.28	38+012.000	-	จุดที่ 10 ก่อสร้างจุดจอดรถเขาโต๊ะหงาย ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	-	-	1	-	-	ทช.	-	13.66
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.29	38+169.000	38+386.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองบ้านสนใหม่) และทางจักรยาน	1	-	-	-	-	ทช.	0.22	84.68
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.30	38+386.000	38+865.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	1	-	-	-	-	ทช.	0.48	38.12
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.31	38+865.000	39+579.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	อบต.ปากน้ำ	ทช.	0.71	43.47
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.32	39+579.000	40+469.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	1	-	-	-	-	ทช.	0.89	71.31
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.33	40+469.000	41+345.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	อบต.ปากน้ำ	ทช.	0.88	56.50
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.34	41+345.000	42+756.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	1	-	-	-	-	ทช.	1.41	121.11
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.35	42+756.000	43+561.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	อบต.ปากน้ำ	ทช.	0.81	28.76
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.36	43+561.000	43+987.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	0.43	29.50
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.37	43+962.000	-	จุดที่ 11 ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวทุ่งน้อย ตำบลละงู อำเภอละงู	-	-	1	-	-	ทช.	-	18.78
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.38	43+987.000	45+075.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ป่าชายเลน)	1	-	-	-	-	ทช.	1.09	322.09
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.39	45+075.000	45+450.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองบ่อเจ็ดลูก บริเวณปากอ่าว)	1	-	-	-	-	ทช.	0.38	371.46
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.40	45+421.000	-	จุดที่ 12 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดบางศิลา ตำบลละงู อำเภอละงู	-	-	1	-	-	ทช.	-	14.58
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.41	45+450.000	47+150.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ป่าชายเลน และคลองปากบารา)	1	-	-	-	-	ทช.	1.70	502.15
RST-1.3	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 3 ช่วง ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล)**												
				รวมทั้งสิ้น	**10**	**14**	**2**	**3**			**44.21**	**4,321.78**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.42	47+150.000 (กม.11+716)	50+092.000 (กม.8+750)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	-	1	-	-	ทล.4052	ทล.	-	0.83
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.43	47+767.000	-	จุดที่ 13 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดหัวหิน ตำบลละงู อำเภอละงู	-	-	-	1	-	ทล.	-	18.78
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.44	50+092.000	51+618.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	อบต.ปากน้ำ	ทช.	1.53	112.14
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.45	51+618.000	51+995.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	0.38	27.34
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.46	51+995.000	53+237.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	อบต.ปากน้ำ	ทช.	1.24	45.67
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.47	53+237.000	54+497.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	ถนนเอกชน	ทช.	1.26	30.99
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.48	53+770.000	-	จุดที่ 14 ก่อสร้างจุดชมวิวคลองน้ำเค็ม ตำบลละงู อำเภอละงู	-	-	-	1	ถนนเอกชน	ทช.	-	7.03
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.49	54+497.000	56+318.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	อบต.ละงู	ทช.	1.82	44.56
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.50	56+318.000	60+927.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	อบต.ละงู	ทช.	4.61	334.97

ตารางที่ 8.4 - 2 โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	จำนวนโครงการแบ่งตามประเภท				ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		สถานีเริ่มต้น / ตำแหน่งจุดชมวิว / จุดจอดรถ / แลนด์มาร์ก	สถานีสิ้นสุด		ออกแบบ / ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	ออกแบบ / ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถใหม่	ปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิว / จุดจอดรถ				
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.51	60+927.000 (กม.4+650)	64+739.000 (กม.12+780)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	-	1	-	-	สต.4020	ทช.	3.81	278.75
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.52	64+739.000	66+279.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	1	-	-	-	-	ทช.	1.54	128.52
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.53	65+078.000	-	จุดที่ 15 ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือสาคร ตำบลสาคร อำเภอท่าแพ	-	-	1	-	-	ทช.	-	18.78
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.54	66+279.000	66+791.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองน้ำเค็ม บริเวณปากอ่าว) และทางจักรยาน	1	-	-	-	-	ทช.	0.51	506.52
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.55	66+791.000	68+912.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ป่าชายเลน) และทางจักรยาน	1	-	-	-	-	ทช.	2.12	822.54
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.56	67+490.000	-	จุดที่ 16 ก่อสร้างจุดชมวิวคลองทุ่งริ้น ตำบลท่าแพ อำเภอท่าแพ	-	-	1	-	-	ทช.	-	7.03
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.57	68+912.000	69+791.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	1	-	-	-	-	ทช.	0.88	85.77
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.58	69+791.000	71+755.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง และทางจักรยาน	-	1	-	-	อบต.สาคร	ทช.	1.96	145.15
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.59	71+755.000	77+880.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง และทางจักรยาน	-	1	-	-	อบต.สาคร	ทช.	6.13	452.64
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.60	73+537.000	-	จุดที่ 17 ก่อสร้างจุดชมวิวคลองลุ่มบอน ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล	-	-	-	1	อบต.สาคร	ทช.	-	14.79
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.61	77+880.000	78+445.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองบาราเกต)	1	-	-	-	-	ทช.	0.57	167.25
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.62	78+445.000	79+529.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	1.08	55.96
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.63	79+529.000	79+917.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	อบต.สาคร	ทช.	0.39	27.68
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.64	79+917.000	81+414.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองทุ่งริ้น และป่าชายเลน)	1	-	-	-	-	ทช.	1.50	453.55
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.65	81+414.000	88+289.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	6.88	353.46
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.66	88+289.000 (กม.9+150)	93+470.000 (กม.14+480)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	สต.3001	ทช.	5.18	132.62
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.67	93+470.000	94+298.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	0.83	45.57
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.68	94+298.000 (กม.0+000)	101+850.000 (กม.7+640)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	-	1	-	-	ทล.4051	ทล.	-	1.62
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.69	101+850.000 (กม.7+590)	104+650.000 (กม.10+320)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	-	1	-	-	ทล.421	ทล.	-	0.74
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.70	104+650.000 (กม.91+740)	105+853.000 (กม.93+000)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	-	1	-	-	ทล.406	ทล.	-	0.55

ตารางที่ 8.4 - 2 โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	จำนวนโครงการแบ่งตามประเภท				ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		สถานีเริ่มต้น / ตำแหน่งจุดชมวิว / จุดจอดรถ / แลนด์มาร์ก	สถานีสิ้นสุด		ออกแบบ / ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	ออกแบบ / ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถใหม่	ปรับปรุงภูมิทัศน์ จุดชมวิว / จุดจอดรถ				
RST-2	**โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวง ชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล**											
				รวมทั้งสิ้น	**1**	**-**	**-**	**-**			**5.08**	**308.10**
RST-2	โครงการย่อย ที่ 2.1	00+000.000	05+075.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	5.08	308.10
RST-3	**โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล**											
				รวมทั้งสิ้น	**-**	**1**	**-**	**1**			**-**	**17.92**
RST-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	0+000.000 (กม.7+640)	2+500.000 (กม.10+175)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	-	1	-	-	ทล.4051	ทล.	-	0.26
RST-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	02+500.000	-	จุดที่ 18 ก่อสร้างจุดจอดรถเจ๊ะบิลัง ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล	-	-	-	1	ทล.4051	ทล.	-	17.65
RST-4	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) ช่วง ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล - ตำบลตันหยงโป อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล**											
				รวมทั้งสิ้น	**1**	**2**	**-**	**1**			**12.04**	**351.56**
RST-4	โครงการย่อย ที่ 4.1	0+000.000 (กม.0+000)	9+700.000 (กม.9+650)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	สต.4040	ทช.	9.70	237.98
RST-4	โครงการย่อย ที่ 4.2	09+700.000	10+455.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1	-	-	-	-	ทช.	0.76	55.49
RST-4	โครงการย่อย ที่ 4.3	10+455.000 (กม.9+870)	12+040.000 (กม.11+500)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	-	1	-	-	สต.4040	ทช.	1.59	40.43
RST-4	โครงการย่อย ที่ 4.4	12+040.000 (กม.406+944.000)	-	จุดที่ 21 ก่อสร้างจุดจอดรถ คลองมำบัง ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล	-	-	-	1	สต.4040	ทช.	-	17.65
RST-5	**โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงเลี่ยงเมืองระนอง**											
				รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**-**	**-**			**-**	**25.00**
RST-5	โครงการย่อย ที่ 5.1	-	-	โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา - จังหวัดสตูล (บ้านคลองแงะ - บ้านบาโรย - บ้านทุ่งตำ)	-	-	-	-	-	ทล.	-	25.00
				รวมโครงการด้านการก่อสร้าง / ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิว (2)	**-**	**-**	**5**	**2**			**-**	**1,658.69**
1. จังหวัดระนอง												
RRN-5-S1	โครงการปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวเขาฝาชี จังหวัดระนอง	2+599.000	-	ปรับปรุงจุดชมวิวเขาฝาชี (จุดที่ 4) ตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น จังหวัดระนอง ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดระนอง ด้วยรูปแบบการก่อสร้าง Skywalk 360 องศา	-	-	-	1	ถนนขึ้นเขาฝาชี อบต.บางแก้ว	อบจ.ระนอง	-	**209.01**
2. จังหวัดพังงา												
RPNG-4-S1	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดจอดรถหาดเขาหลัก จังหวัดพังงา	02+450.000	-	ก่อสร้างจุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8) ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดพังงา	-	-	1	-	ถนนชายทะเลคึกคัก อบต.คึกคัก	อบจ.พังงา	**-**	**87.10**

ตารางที่ 8.4 - 2 โครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	จำนวนโครงการแบ่งตามประเภท				ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		สถานีเริ่มต้น / ตำแหน่งจุดชมวิว / จุดจอดรถ / แลนด์มาร์ก	สถานีสิ้นสุด		ออกแบบ / ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	ออกแบบ / ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถใหม่	ปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิว / จุดจอดรถ				
3. จังหวัดภูเก็ต												
RPK-1-S1	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก จังหวัดภูเก็ต	32+400.000	-	ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก (จุดที่ 12) ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดภูเก็ต ด้วยรูปแบบการก่อสร้าง Skywalk 360 องศา ศูนย์เรียนรู้ทางธรรมชาติ และร้านค้าผลิตภัณฑ์ OTOP	-	-	1	-	ภก.4018	ทช.	-	**338.42**
RPK-1-S2	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดชมวิวสนามกีฬาภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	80+500.000	-	ก่อสร้างจุดชมวิวสนามกีฬาภูเก็ต (จุดที่ 9) ตำบลราไวย์ อำเภอเมือง ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดภูเก็ต ด้วยรูปแบบการก่อสร้าง Skywalk 360 องศา	-	-	1	-	ทล.4030	อบจ.ภูเก็ต	-	**228.89**
4. จังหวัดกระบี่												
RKB-6-S1	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดชมวิวแหลมโตนด จังหวัดกระบี่	41+244.000	-	ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมโตนด (จุดที่ 26) ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดกระบี่	-	-	1	-	-	อบจ.กระบี่	-	**136.63**
5. จังหวัดตรัง												
RTNG-1.1-S1	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดชมวิวหาดหยงหลำ จังหวัดตรัง	51+600.000	-	ก่อสร้างจุดชมวิวหาดหยงหลำ (จุดที่ 7) ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดตรัง	-	-	1	-	-	อบจ.ตรัง	-	**211.14**
6. จังหวัดสตูล												
RST-4-S1	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดชมวิวแหลมตันหยงโป จังหวัดสตูล	12+040.000	-	ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมตันหยงโป (จุดที่ 19) ตำบลตันหยงโป อำเภอเมืองสตูล ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดสตูล	-	-	-	1	สต.4040	อบจ.สตูล	-	**447.51**

หมายเหตุ :
1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคา ณ เดือนธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร , ทางจักรยาน 1.8 เมตร และทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยานและทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาวหรือข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดกระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วยและค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคตและการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษนอกเหนือจากการดำเนินงานก่อสร้าง ประกอบด้วย ค่าขยายเขตไฟฟ้า

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

จาก**ตารางที่ 8.4 - 2** โครงการด้านถนนในพื้นที่ 6 จังหวัด ในภาพรวม มีจำนวนทั้งสิ้น 33 โครงการ (จังหวัดระนอง 6 โครงการ พังงา 7 โครงการ ภูเก็ต 5 โครงการ กระบี่ 7 โครงการ ตรัง 3 โครงการ และสตูล 5 โครงการ) ประกอบด้วยแผนงานย่อย จำนวน 410 โครงการ รวมระยะทาง 939.93 กิโลเมตร งบประมาณ 100,632.39 ล้านบาท แบ่งเป็น 1) โครงการย่อยด้านการออกแบบ / ก่อสร้างถนนใหม่ จำนวน 122 โครงการ 2) โครงการปรับปรุงถนนเดิม จำนวน 194 โครงการ 3) โครงการออกแบบ / ก่อสร้างจุดชมวิวและจุดจอดรถใหม่ จำนวน 39 โครงการ และ 4) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิว / จุดจอดรถ จำนวน 55 โครงการ และโครงการก่อสร้าง / ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิว รวมทั้งสิ้นจำนวน 7 โครงการ งบประมาณ 1,658.67 ล้านบาท รวมโครงการด้านถนน และด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิว เป็นจำนวนทั้งสิ้น 417 โครงการ รวมงบประมาณทั้งสิ้น 102,291.08 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดจำนวนโครงการ โครงการย่อย ระยะทาง และงบประมาณ รวมถึงรายละเอียดอื่น ๆ ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.4 - 2**

8.4.2 ผลการศึกษาด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง

ผลการศึกษาด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง ได้แก่ โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน โดยเมื่อพิจารณาจากวัตถุประสงค์การใช้งานระบบขนส่ง และวัตถุประสงค์ของโครงการ เส้นทางให้บริการระบบขนส่งสาธารณะควรมีลักษณะดังต่อไปนี้

1) สนับสนุนความสามารถในการเข้าถึง (Accessibility) และการเชื่อมโยง (Connectivity) ระบบขนส่ง สถานที่ท่องเที่ยว และถนนโครงการฯ

2) เชื่อมโยงสถานีขนส่งหลัก สนามบิน ท่าเรือ กับสถานที่ท่องเที่ยวและจุดชมวิวหลักบนถนนโครงการฯ

3) ระยะเวลาให้บริการใน 1 รอบการเดินรถ ไม่ควรเกิน 30 - 40 นาที (นอกเวลาเร่งด่วน หรือระหว่าง 09.00 น. - 16.00 น.) และไม่ควรเกิน 40 - 50 นาที (ในเวลาเร่งด่วน หรือระหว่าง 06.00 น. - 09.00 น. และระหว่าง 16.00 น. - 19.00 น.)

4) ในกรณีที่เส้นทางให้บริการซ้อนทับสายการเดินรถเดิมในพื้นที่ซึ่งให้บริการอยู่ในปัจจุบัน ในการจัดบริการ สามารถปรับ / พัฒนา หรือบูรณาการสายการเดินรถเดิมดังกล่าว ในการให้บริการตามแผนงานของโครงการได้ เพื่อให้เกิดประโยชน์กับทุกฝ่าย

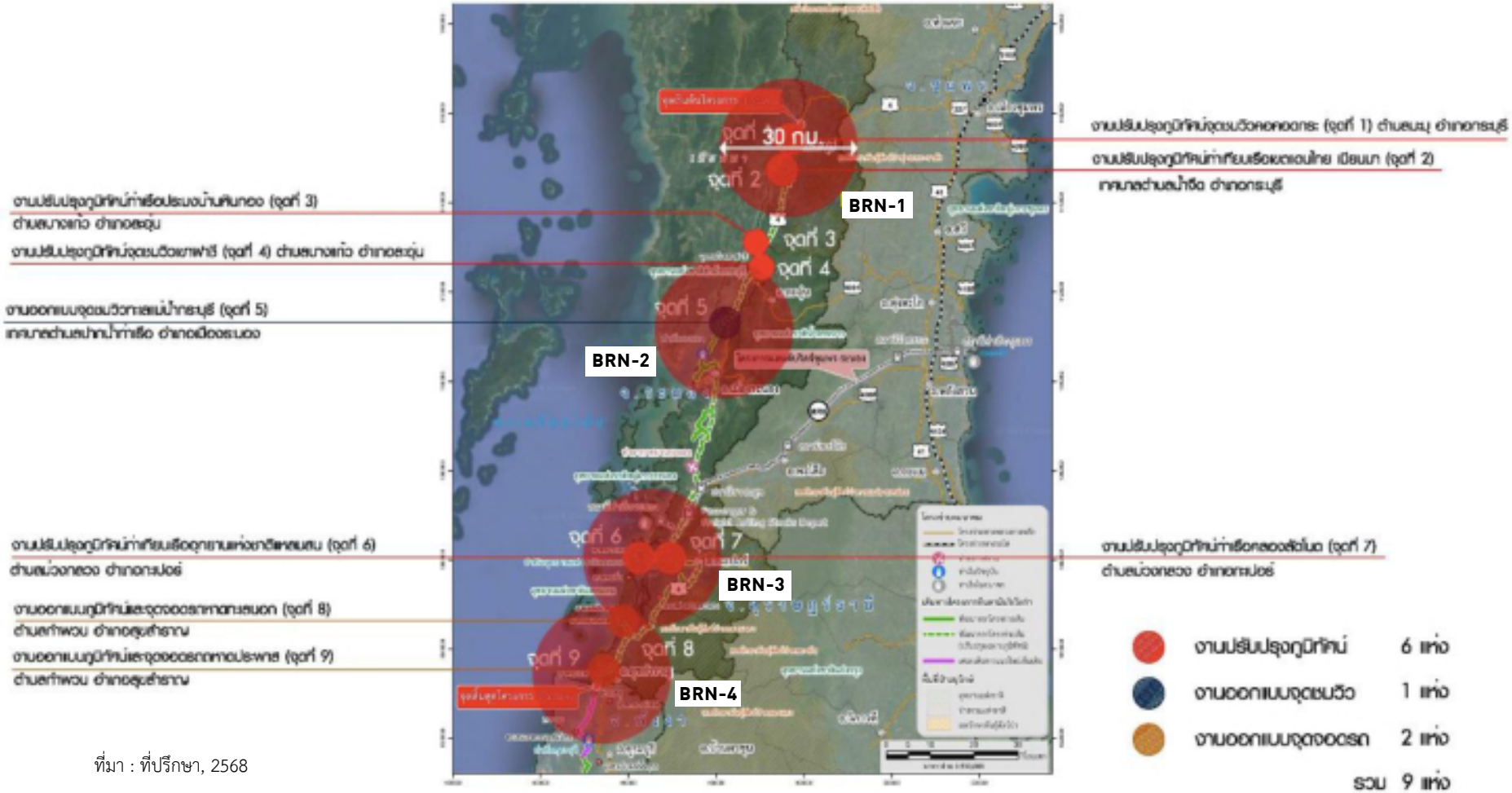
5) รูปแบบรถที่ให้บริการ อาจเป็นรถไฟฟ้า (Electric Vehicle, EV) ขนาดเล็กถึงขนาดกลาง เพื่อให้เกิดความคล่องตัว ลดเสียงดัง และลดมลพิษทางอากาศ อย่างไรก็ดี ในกรณีที่รถที่ให้บริการอยู่เดิมในพื้นที่ มีรูปแบบที่แสดงวัฒนธรรมของชุมชน สื่อถึงความเป็นอัตลักษณ์ของพื้นที่ ในกรณีดังกล่าวสามารถใช้รถที่มีอยู่เดิม มาทำการพัฒนาและประยุกต์ให้สอดคล้องกับโครงการได้

6) การเชื่อมต่อกับพื้นที่เขตเมือง จะมีป้ายรอรถร่วมที่ใช้เป็นจุดเชื่อมต่อกับบริการขนส่งในท้องถิ่น เช่นเดียวกับการเชื่อมต่อกับสายการเดินรถที่ให้บริการข้างเคียง จะมีป้ายรอรถร่วมที่ใช้เป็นจุดเชื่อมต่อการให้บริการ

นอกจากนี้ ในการกำหนดพื้นที่ให้บริการ จะพิจารณาจุดชมวิว จุดจอดรถ หรือสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ เป็นศูนย์กลางของการกำหนดพื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการ โดยเส้นผ่านศูนย์กลางของพื้นที่ให้บริการที่กำหนดเพื่อให้ครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวและจุดเยี่ยมชมสำคัญโดยรอบถนนของโครงการ รวมถึงจุดชมวิวและจุดจอดรถของโครงการ แบ่งเป็น 3 ขนาด ได้แก่ เส้นผ่านศูนย์กลาง 10 กิโลเมตร สำหรับพื้นที่หรือจังหวัดที่มีชุมชน / แหล่งกิจกรรมค่อนข้างหนาแน่น เส้นผ่านศูนย์กลาง 20 กิโลเมตร สำหรับพื้นที่

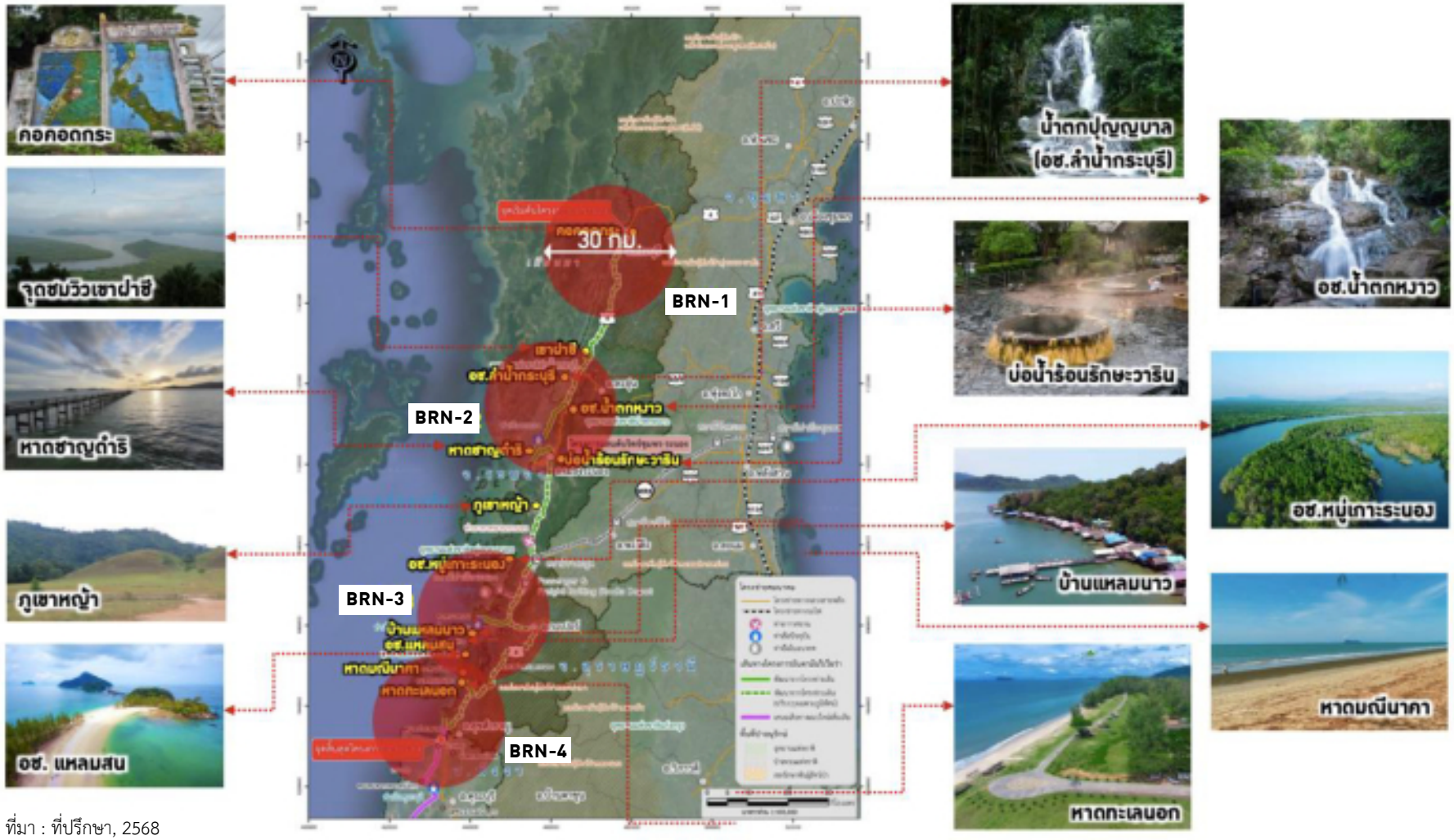
หรือจังหวัดที่มีชุมชน / แหล่งกิจกรรมค่อนข้างเบาบาง และเส้นผ่านศูนย์กลาง 30 กิโลเมตร สำหรับพื้นที่หรือจังหวัดที่มีชุมชน / แหล่งกิจกรรมเบาบางมาก จากที่กล่าวข้างต้น สามารถกำหนดพื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการ จุดต้นทาง - ปลายทาง และการเชื่อมโยงสถานที่สำคัญตามเส้นทางให้บริการของแต่ละจังหวัดในพื้นที่ศึกษา ดังต่อไปนี้

8.4.2.1 ผลการศึกษาการพัฒนาขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8.4 - 1 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดชมวิว จุดจอดรถของโครงการในจังหวัดระนอง



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8.4 - 2 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดระนอง

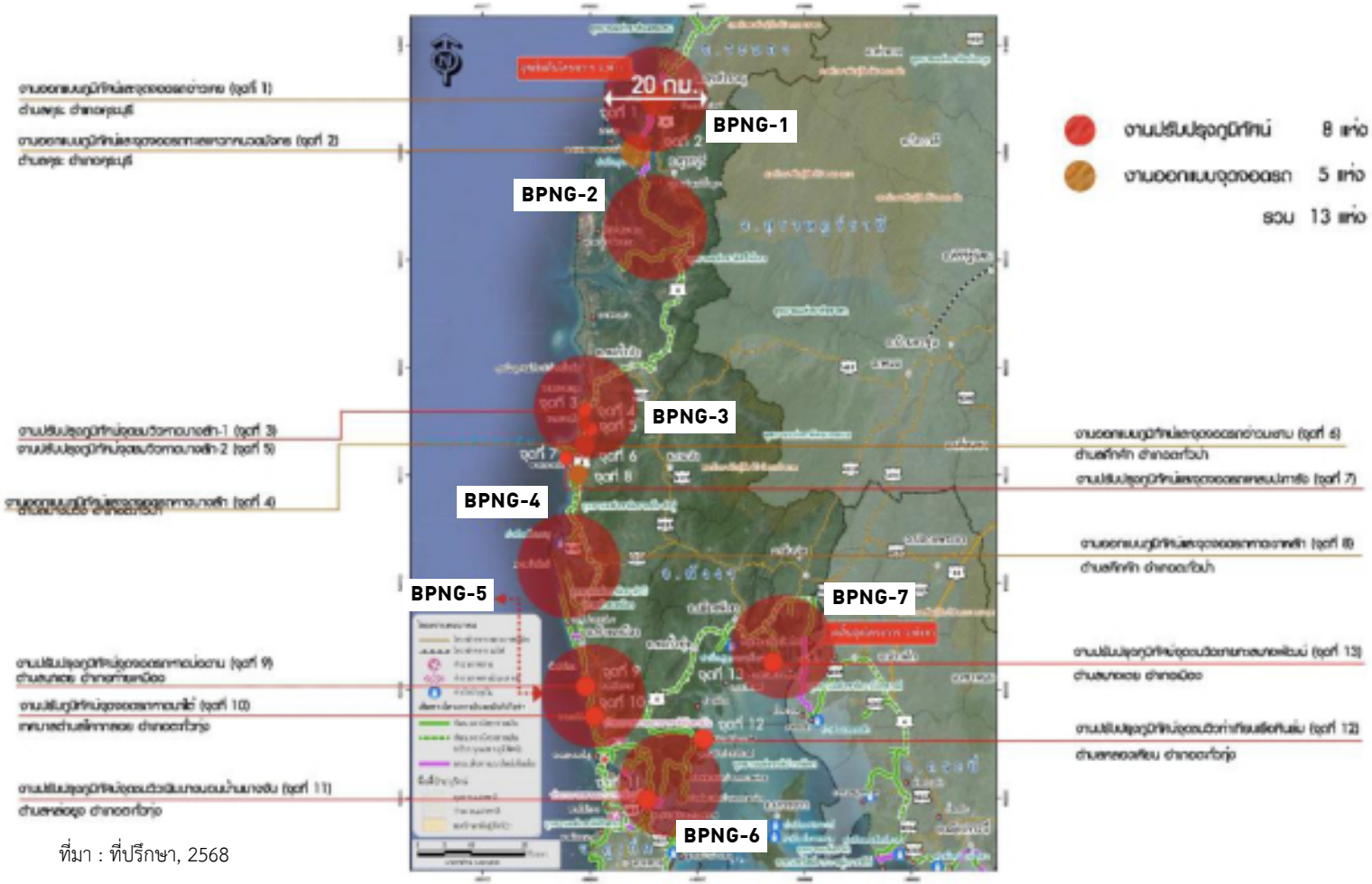
จาก**รูปที่ 8.4 - 1** สำหรับจังหวัดระนอง กำหนดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของพื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการเท่ากับ 30 กิโลเมตร ประกอบด้วยพื้นที่ให้บริการจำนวน 4 พื้นที่ ครอบคลุมจุดชมวิวและจุดจอดรถทั้ง 9 แห่ง ตามแนวถนนโครงการ และเชื่อมโยงสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญโดยรอบแนวถนนโครงการ ดังแสดงใน**รูปที่ 8.4 - 2** โดยมีเส้นทางให้บริการที่เสนอเป็นแผนปฏิบัติการโครงการปรับปรุง / พัฒนาขนส่งสาธารณะเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง จำนวน 4 เส้นทาง ดังแสดงใน **ตารางที่ 8.4 - 3**

ตารางที่ 8.4 - 3 เส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

รหัสโครงการ	จุดต้นทาง-ปลายทาง	จุดเชื่อมต่อที่สำคัญ
BRN-1	จุดชมวิวคอคอดกระ (จุดที่ 1) - จุดชมวิวท่าเรือประมงบ้านหินกอง (จุดที่ 3)	จุดชมวิวคอคอดกระ (จุดที่ 1) - จุดชมวิวท่าเทียบเรือเขตแดนไทย - เมียนมา (จุดที่ 2) - จุดชมวิวท่าเรือประมงบ้านหินกอง (จุดที่ 3)
BRN-2	จุดชมวิวท่าเรือประมงบ้านหินกอง (จุดที่ 3) - บ่อน้ำร้อนรักษะวาริน	จุดชมวิวท่าเรือประมงบ้านหินกอง (จุดที่ 3) - จุดชมวิวเขาฝาชี (จุดที่ 4) - จุดชมวิวทะเลแม่น้ำกระบุรี (จุดที่ 5) - อุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี - อุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว - ท่าเรือระนอง - หาดชาญดำริ - บ่อน้ำร้อนรักษะวาริน
BRN-3	ท่าอากาศยานระนอง - จุดชมวิวท่าเรือคลองลัดโนด (จุดที่ 7)	ท่าอากาศยานระนอง - สถานีรถไฟราชกรูด - อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะระนอง - สถานีรถไฟท่าเรือระนอง - หาดบางเบน - (จุดชมวิว) ท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน (จุดที่ 6) - บ้านแหลมนาว - หาดคอกิ่ว - จุดชมวิวท่าเรือคลองลัดโนด (จุดที่ 7)
BRN-4	จุดชมวิวท่าเรือคลองลัดโนด (จุดที่ 7) - (จุดจอดรถ) หาดประพาส (จุดที่ 9)	จุดชมวิวท่าเรือคลองลัดโนด (จุดที่ 7) - แพเฒ่าทะเลระนอง - เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองนาคา - (จุดจอดรถ) หาดทะเลนอก (จุดที่ 8) - หาดมณีนาคา - (จุดจอดรถ) หาดประพาส (จุดที่ 9)

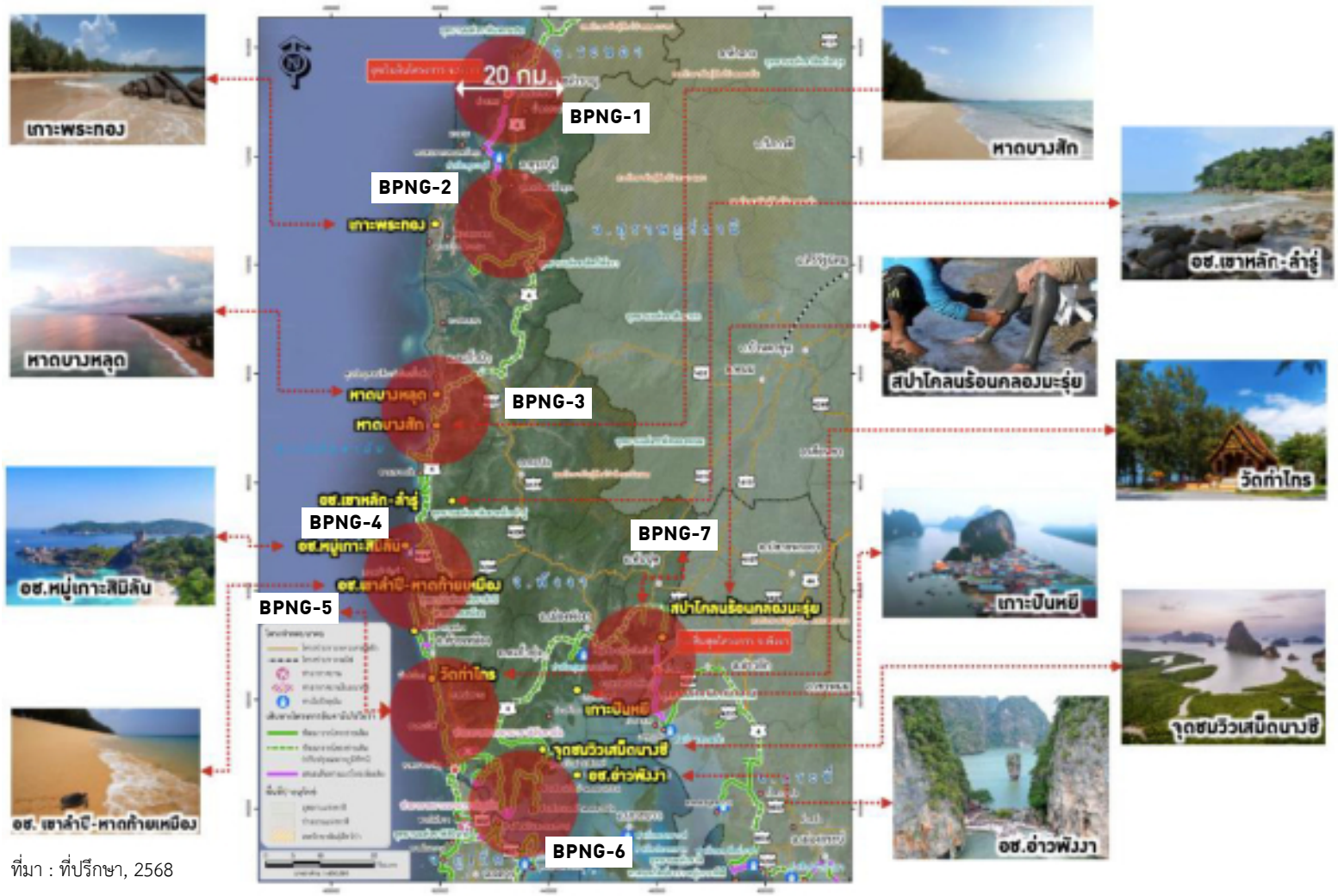
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

8.4.2.2 ผลการศึกษาการพัฒนาขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8.4 - 3 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดชมวิว จุดจอดรถของโครงการในจังหวัดพังงา



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8.4 - 4 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดพังงา

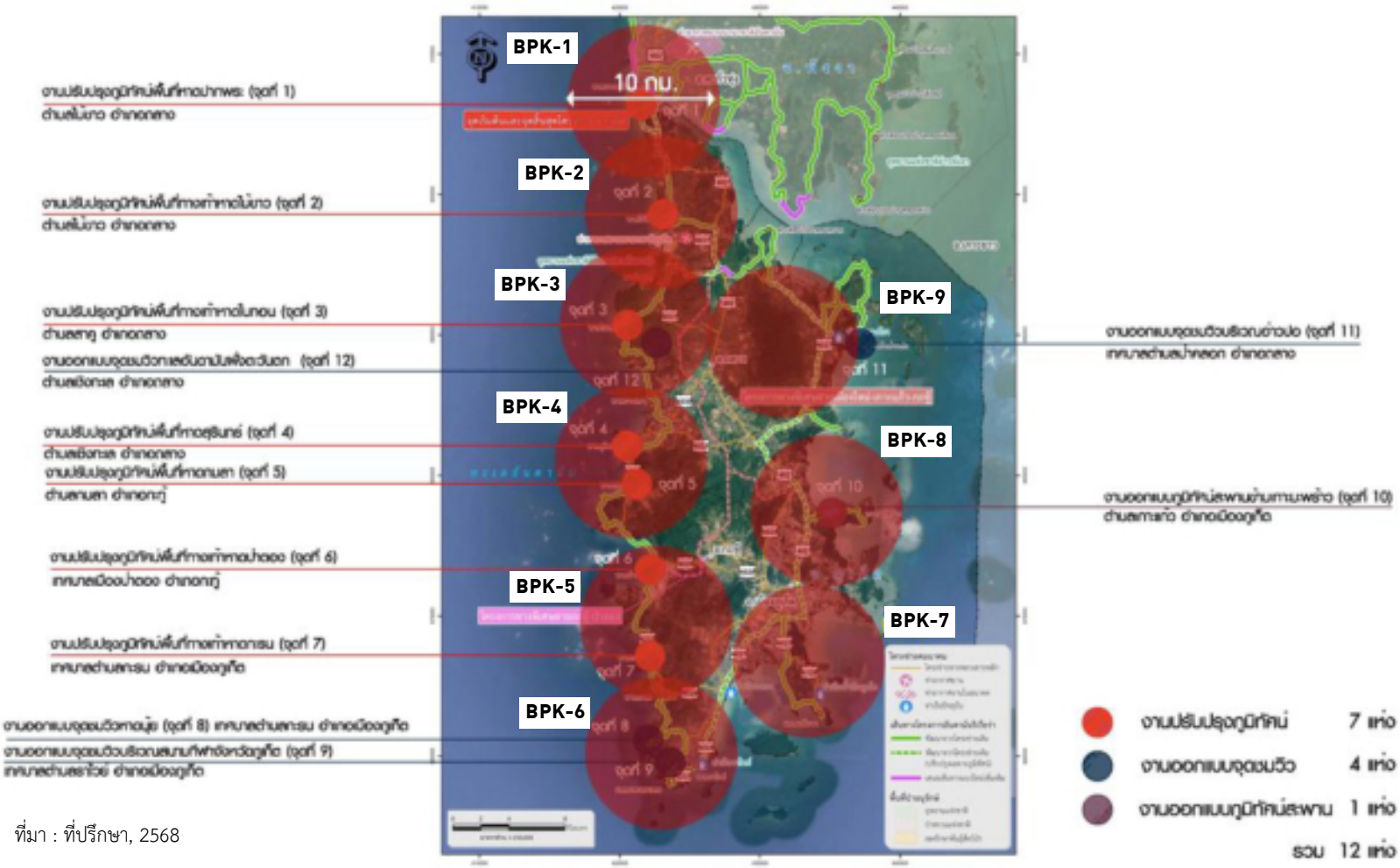
จาก**รูปที่ 8.4 - 3** สำหรับจังหวัดพังงา กำหนดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของพื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการเท่ากับ 20 กิโลเมตร ประกอบด้วยพื้นที่ให้บริการจำนวน 7 พื้นที่ ครอบคลุมจุดชมวิวและจุดจอดรถทั้ง 13 แห่ง ตามแนวถนนโครงการ และเชื่อมโยงสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญโดยรอบแนวถนนโครงการ ดังแสดงใน**รูปที่ 8.4 - 4** โดยมีเส้นทางให้บริการที่เสนอเป็นแผนปฏิบัติการโครงการปรับปรุง / พัฒนาขนส่งสาธารณะเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา จำนวน 7 เส้นทาง ดังแสดงใน **ตารางที่ 8.4 - 4**

ตารางที่ 8.4 - 4 เส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

รหัสโครงการ	จุดต้นทาง-ปลายทาง	จุดเชื่อมต่อที่สำคัญ
BPNG-1	จุดจอดรถอ่าวเคย (จุดที่ 1) - จุดจอดรถทะเลแหวกหนวดมังกร (จุดที่ 2)	จุดจอดรถอ่าวเคย (จุดที่ 1) - น้ำตกสวนใหม่ - ท่าเรือคุระบุรี - จุดชมวิวแม่น้ำคุระบุรี - จุดจอดรถทะเลแหวกหนวดมังกร (จุดที่ 2)
BPNG-2	จุดชมวิวแม่น้ำคุระบุรี - อุทยานแห่งชาติศรีพังงา	จุดชมวิวแม่น้ำคุระบุรี - อุทยานแห่งชาติศรีพังงา
BPNG-3	ศูนย์อนุสรณ์สึนามิบ้านน้ำเค็ม - จุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8)	ศูนย์อนุสรณ์สึนามิบ้านน้ำเค็ม - หาดบางหลุด - จุดชมวิวหาดบางสัก-1 (จุดที่ 3) - จุดจอดรถหาดบางสัก (จุดที่ 4) - จุดชมวิวหาดบางสัก-2 (จุดที่ 5) - จุดจอดรถอ่าวมะขาม (จุดที่ 6) - จุดจอดรถแหลมปะการัง (จุดที่ 7) - จุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8)
BPNG-4	จุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8) - หาดท้ายเหมือง	จุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8) - อุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ - ท่าเรือทับละมุ - เขาหน้ายักษ์ - อุทยานแห่งชาติเขาลำปี หาดท้ายเหมือง - หาดท้ายเหมือง
BPNG-5	หาดท้ายเหมือง - หาดบางขวัญ	หาดท้ายเหมือง - จุดจอดรถหาดบ่อดาน (จุดที่ 9) - จุดจอดรถหาดนาใต้ (จุดที่ 10) - ท่าอากาศยานนานาชาติ อันดามัน (โครงการในอนาคต) - หาดบางขวัญ
BPNG-6	หาดบางขวัญ - จุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม (จุดที่ 12)	หาดบางขวัญ - จุดชมวิวเนินนางนอนบ้านบางจัน (จุดที่ 11) - ท่าเทียบเรือบ้านคลองหงิน - ท่าเทียบเรือบ้านคลองเตียน - จุดชมวิวอ่าวโต๊ะหลี - จุดชมวิวเสม็ดนางชี - จุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม (จุดที่ 12)
BPNG-7	จุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์ (จุดที่ 13) - กลุ่มท่องเที่ยวโคกไคร	จุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์ (จุดที่ 13) - อำเภอเมืองพังงา - สปาโคลนร้อนคลองมะรุ่ย - กลุ่มท่องเที่ยวโคกไคร

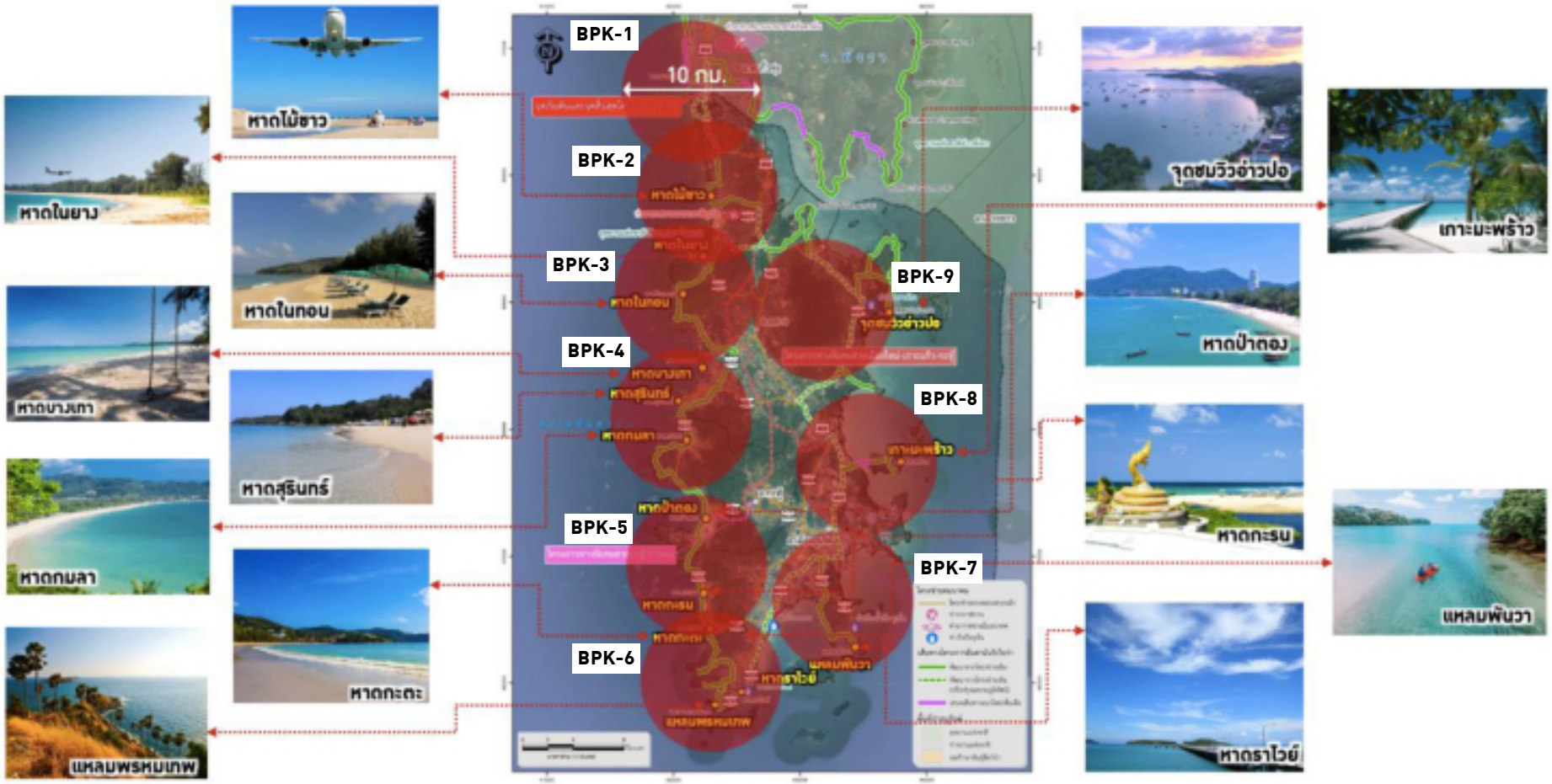
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

8.4.2.3 ผลการศึกษาการพัฒนาขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8.4 - 5 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดชมวิว จุดจอดรถของโครงการในจังหวัดภูเก็ต



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8.4 - 6 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดภูเก็ต

จาก**รูปที่ 8.4 - 5** สำหรับจังหวัดภูเก็ต กำหนดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของพื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการเท่ากับ 10 กิโลเมตร ประกอบด้วยพื้นที่ให้บริการจำนวน 9 พื้นที่ ครอบคลุมจุดชมวิวและจุดจอดรถทั้ง 12 แห่ง ตามแนวถนนโครงการ และเชื่อมโยงสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญโดยรอบแนวถนนโครงการ ดังแสดงใน**รูปที่ 8.4 - 6** โดยมีเส้นทางให้บริการที่เสนอเป็นแผนปฏิบัติการโครงการปรับปรุง / พัฒนาขนส่งสาธารณะเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต จำนวน 9 เส้นทาง ดังแสดงใน **ตารางที่ 8.4 - 5**

ตารางที่ 8.4 - 5 เส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

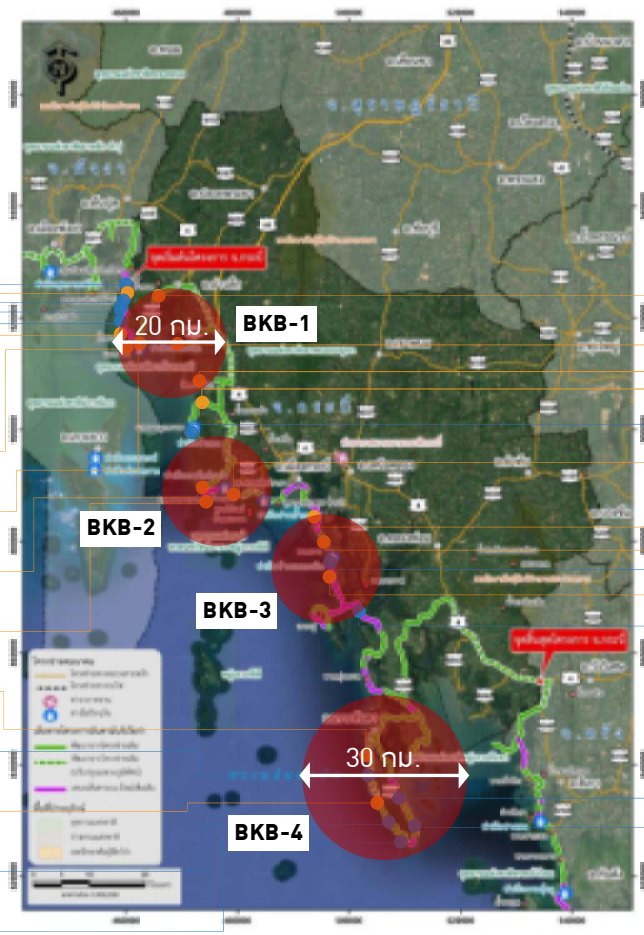
รหัสโครงการ	จุดต้นทาง-ปลายทาง	จุดเชื่อมต่อที่สำคัญ
BPK-1	จุดชมวิวหาดปากพระ (จุดที่ 1) - ท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน	จุดชมวิวหาดปากพระ (จุดที่ 1) - หาดบางขวัญ - ท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน
BPK-2	จุดชมวิวหาดปากพระ (จุดที่ 1) - หาดในยาง	จุดชมวิวหาดปากพระ (จุดที่ 1) - (จุดชมวิว) หาดไม้ขาว (จุดที่ 2) - ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - อุทยานแห่งชาติสิรินาถ (หาดในยาง) - หาดในยาง
BPK-3	หาดในยาง - หาดบางเทา	หาดในยาง - (จุดชมวิว) หาดในทอน (จุดที่ 3) - จุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก (จุดที่ 12) - หาดบางเทา
BPK-4	หาดบางเทา - (จุดชมวิว) หาดป่าตอง (จุดที่ 6)	หาดบางเทา - (จุดชมวิว) หาดสุรินทร์ (จุดที่ 4) - (จุดชมวิว) หาดกมลา (จุดที่ 5) - (จุดชมวิว) หาดป่าตอง (จุดที่ 6)
BPK-5	(จุดชมวิว) หาดป่าตอง (จุดที่ 6) - หาดกะตะ	(จุดชมวิว) หาดป่าตอง (จุดที่ 6) - (จุดชมวิว) หาดกะรน (จุดที่ 7) - หาดกะตะ
BPK-6	หาดกะตะ - ท่าเรือฉลอง	หาดกะตะ - (จุดชมวิว) หาดนุ้ย (จุดที่ 8) - จุดชมวิวบริเวณสนามกีฬาจังหวัดภูเก็ต (จุดที่ 9) - แหลมพรหมเทพ - หาดราไวย์ - ท่าเรือราไวย์ - ท่าเรือฉลอง
BPK-7	ท่าเรือฉลอง - อำเภอเมืองภูเก็ต	ท่าเรือฉลอง - แหลมพันวา - ท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต - อำเภอเมืองภูเก็ต
BPK-8	อำเภอเมืองภูเก็ต - (จุดชมวิว) สะพานข้ามเกาะมะพร้าว (จุดที่ 10)	อำเภอเมืองภูเก็ต - (จุดชมวิว) สะพานข้ามเกาะมะพร้าว (จุดที่ 10)
BPK-9	จุดชมวิวอ่าวปอ (จุดที่ 11) - ท่าเทียบเรือแหลมทราย	จุดชมวิวอ่าวปอ (จุดที่ 11) - ท่าเรือบางโรง - ท่าเทียบเรือแหลมทราย

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

8.4.2.4 ผลการศึกษาการพัฒนาขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

งานออกแบบจุดชมวิว 13 แห่ง
งานออกแบบจุดจอดรถ 15 แห่ง
รวม 28 แห่ง

งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวคลองมะรุ่ย ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก (จุดที่ 1)
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถบ้านหินราว ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก (จุดที่ 2)
งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวบ้านหินราว ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก (จุดที่ 3)
งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวเขาแฟด ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก (จุดที่ 4)
งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวอ่าวน้ำ ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก (จุดที่ 5)
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถอ่าวแหลมสัก ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก (จุดที่ 6)
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถท่าเทียบเรือแหลมสัก ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก (จุดที่ 7)
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถวัดมหาธาตุแหลมสัก ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก (จุดที่ 8)
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดคลองม่วง ตำบลหนองทะเล อำเภอเมืองกระบี่ (จุดที่ 10)
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถแหลมหางนาค ตำบลหนองทะเล อำเภอเมืองกระบี่ (จุดที่ 11)
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดลองโตบ ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา (จุดที่ 22)
งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวอ่าวนุ้ย ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา (จุดที่ 23)
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดคลองหิน ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา (จุดที่ 24)
งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวหาดคลองจาก ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา (จุดที่ 25)
งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวแหลมโตนด ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา (จุดที่ 26)



งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถจุดจอดรถอ่าวลึก ตำบลอ่าวลึกน้อย อำเภออ่าวลึก (จุดที่ 9)
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถจุดจอดรถท่าเรือกาโรส ตำบลอ่าวลึกน้อย อำเภออ่าวลึก (จุดที่ 18)
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถจุดจอดรถวัดหนองจิก ตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่ (จุดที่ 19)
งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวท่าเลน ตำบลเขาทอง อำเภอเมืองกระบี่ (จุดที่ 20)
งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวแหลมจมูกควาย ตำบลเขาทอง อำเภอเมืองกระบี่ (จุดที่ 21)
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดนพรัตน์ธารา ตำบลอ่าวนาง อำเภอเมืองกระบี่ (จุดที่ 12)
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถคลองประสงค์ ตำบลคลองประสงค์ อำเภอเมืองกระบี่ (จุดที่ 13)
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดหาดยาว ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเหนือคลอง (จุดที่ 14)
งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวแหลมหิน ตำบลศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง (จุดที่ 15)
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถศรีบอยา ตำบลศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง (จุดที่ 16)
งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวคลองยาง ตำบลศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง (จุดที่ 17)
งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวเกาะเล็ก ตำบลศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง (จุดที่ 28)
งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวเมืองเก่าลันตา ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา (จุดที่ 27)

ผังรวมงานออกแบบของจังหวัดกระบี่

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8.4 - 7 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดชมวิว จุดจอดรถของโครงการในจังหวัดกระบี่

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8.4 - 8 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดกระบี่

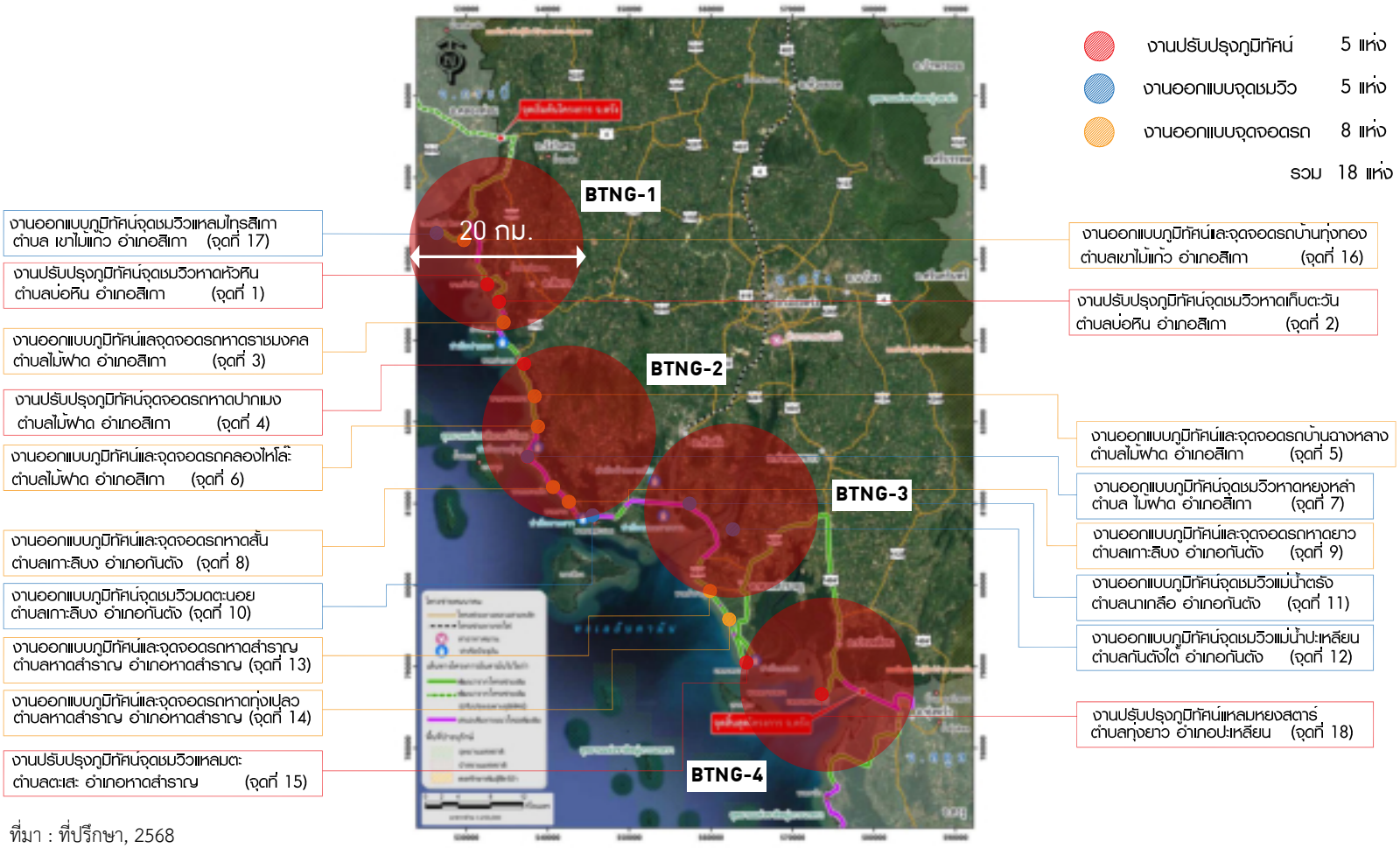
จาก**รูปที่ 8.4 - 7** สำหรับจังหวัดกระบี่ เพื่อความเหมมาะสมกับพื้นที่ ได้กำหนดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของพื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการเท่ากับ 20 กิโลเมตร และ 30 กิโลเมตร ประกอบด้วยพื้นที่ให้บริการจำนวน 4 พื้นที่ ครอบคลุมจุดชมวิวและจุดจอดรถทั้ง 28 แห่ง ตามแนวถนนโครงการ และเชื่อมโยงสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญโดยรอบแนวถนนโครงการ ดังแสดงใน**รูปที่ 8.4 - 8** โดยมีเส้นทางให้บริการที่เสนอเป็นแผนปฏิบัติการโครงการปรับปรุง / พัฒนาขนส่งสาธารณะเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ จำนวน 4 เส้นทาง ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.4 - 6**

ตารางที่ 8.4 - 6 เส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

รหัสโครงการ	จุดต้นทาง-ปลายทาง	จุดเชื่อมต่อที่สำคัญ
BKB-1	จุดชมวิวคลองมะรุ่ย (จุดที่ 1) - จุดชมวิวท่าเลน (จุดที่ 20)	จุดชมวิวคลองมะรุ่ย (จุดที่ 1) - จุดจอดรถบ้านหินราว (จุดที่ 2) - จุดชมวิวบ้านหินราว (จุดที่ 3) - จุดชมวิวเขาฝาแฝด (จุดที่ 4) - จุดชมวิวอ่าวน้ำ (จุดที่ 5) - ถ้ำชาวเล - จุดจอดรถอ่าวแหลมสัก (จุดที่ 6) - จุดจอดรถท่าเทียบเรือแหลมสัก (จุดที่ 7) - จุดจอดรถวัดมหาธาตุแหลมสัก (จุดที่ 8) - จุดจอดรถอ่าวลึก (จุดที่ 9) - จุดจอดรถท่าเรือกาโรส (จุดที่ 18) - อุทยานแห่งชาติเขาพนมเบญจา - อุทยานแห่งชาติธารโบกขรณี - จุดจอดรถวัดหนองจิก (จุดที่ 19) - ท่าปอมคลองสองน้ำ - จุดชมวิวท่าเลน (จุดที่ 20)
BKB-2	ท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ - จุดชมวิวแหลมจมูกควาย (จุดที่ 21)	ท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ - สุสานหอย 75 ล้านปี - ท่าเรืออ่าวน้ำเมา - จุดจอดรถหาดนพรัตน์ธารา (จุดที่ 12) - อ่าวนาง - หาดไร่เลย์ - ถ้ำพระนาง - จุดจอดรถแหลมหางนาก (จุดที่ 11) - จุดจอดรถหาดคลองม่วง (จุดที่ 10) - ท่าเรือแฟรี่คันธารา - ท่าเรือท่าเลน - จุดชมวิวแหลมจมูกควาย (จุดที่ 21)
BKB-3	จุดจอดรถคลองประสงค์ (จุดที่ 13) - จุดชมวิวคลองยาง (จุดที่ 17)	จุดจอดรถคลองประสงค์ (จุดที่ 13) - จุดจอดรถหาดยาว (จุดที่ 14) - จุดชมวิวแหลมหิน (จุดที่ 15) - จุดจอดรถศรีบอยา (จุดที่ 16) - จุดชมวิวคลองยาง (จุดที่ 17)
BKB-4	จุดจอดรถหาดคลองโตบ (จุดที่ 22) - จุดจอดรถหาดคลองโตบ (จุดที่ 22)	จุดจอดรถหาดคลองโตบ (จุดที่ 22) - จุดชมวิวอ่าวนุ้ย (จุดที่ 23) - จุดจอดรถหาดคลองหิน (จุดที่ 24) - จุดชมวิวหาดคลองจาก (จุดที่ 25) - จุดชมวิวแหลมโตนด (จุดที่ 26) - จุดชมวิวเมืองเก่าลันตา (จุดที่ 27) - จุดชมวิวเกาะเล็ก (จุดที่ 28) - จุดจอดรถหาดคลองโตบ (จุดที่ 22)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

8.4.2.5 ผลการศึกษาการพัฒนาขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8.4 - 9 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดชมวิว จุดจอดรถของโครงการในจังหวัดตรัง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8.4 - 10 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดตรัง

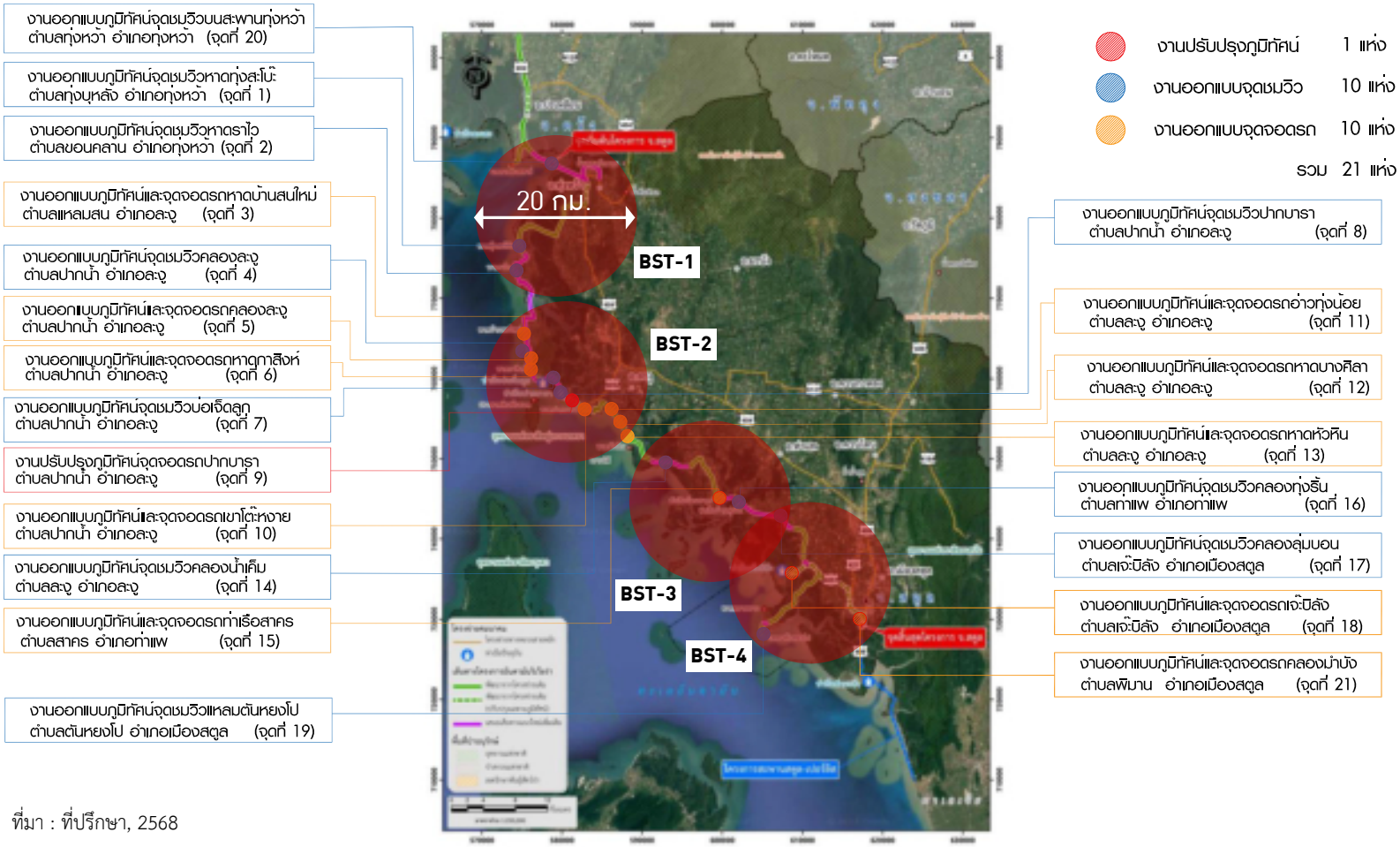
จาก**รูปที่ 8.4 - 9** สำหรับจังหวัดตรัง ได้กำหนดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของพื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการเท่ากับ 20 กิโลเมตร ประกอบด้วยพื้นที่ให้บริการจำนวน 4 พื้นที่ ครอบคลุมจุดชมวิวและจุดจอดรถทั้ง 18 แห่ง ตามแนวถนนโครงการ และเชื่อมโยงสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญโดยรอบแนวถนนโครงการ ดังแสดงใน**รูปที่ 8.4 - 10** โดยมีเส้นทางให้บริการที่เสนอเป็นแผนปฏิบัติการโครงการปรับปรุง / พัฒนาขนส่งสาธารณะเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง จำนวน 4 เส้นทาง ดังแสดงใน **ตารางที่ 8.4 - 7**

ตารางที่ 8.4 - 7 เส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

รหัสโครงการ	จุดต้นทาง-ปลายทาง	จุดเชื่อมต่อที่สำคัญ
BTNG-1	จุดชมวิวแหลมไทรสิเกา (จุดที่ 17) - จุดจอดรถหาดปากเมง (จุดที่ 4)	จุดชมวิวแหลมไทรสิเกา (จุดที่ 17) - จุดจอดรถบ้านทุ่งทอง (จุดที่ 16) - ถ้ำเขาเจ็ดยอด - จุดชมวิวหาดหัวหิน (จุดที่ 1) - จุดชมวิวหาดเก็บตะวัน (จุดที่ 2) - จุดจอดรถหาดราชมงคล (จุดที่ 3) - อ่าวสิเกา - ท่าเรือปากเมง - หาดปากเมง - จุดจอดรถหาดปากเมง (จุดที่ 4)
BTNG-2	จุดจอดรถบ้านฉางหลาง (จุดที่ 5) - จุดชมวิวมดตะนอย (จุดที่ 10)	จุดจอดรถบ้านฉางหลาง (จุดที่ 5) - จุดจอดรถคลองไหโล๊ะ (จุดที่ 6) - อุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - ท่าเรือควนตุ้งกู - จุดชมวิวหาดหยงหลิง (จุดที่ 7) - จุดจอดรถหาดสั้น (จุดที่ 8) - จุดจอดรถหาดยาว (จุดที่ 9) - ท่าเรือหาดยาว - หาดมดตะนอย - จุดชมวิวมดตะนอย (จุดที่ 10)
BTNG-3	จุดชมวิวแม่น้ำตรัง (จุดที่ 11) - จุดจอดรถหาดทุ่งเปลว (จุดที่ 14)	จุดชมวิวแม่น้ำตรัง (จุดที่ 11) - ท่าเรือบ้านนาเกลือ - จุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน (จุดที่ 12) - จุดจอดรถหาดสำราญ (จุดที่ 13) - จุดจอดรถหาดทุ่งเปลว (จุดที่ 14)
BTNG-4	จุดชมวิวแหลมตะเสะ (จุดที่ 15) - จุดชมวิวแหลมหยงสตาร์ (จุดที่ 18)	จุดชมวิวแหลมตะเสะ (จุดที่ 15) - ท่าเรือตะเสะ - อำเภอหาดสำราญ - อำเภอปะเหลียน - จุดชมวิวแหลมหยงสตาร์ (จุดที่ 18)

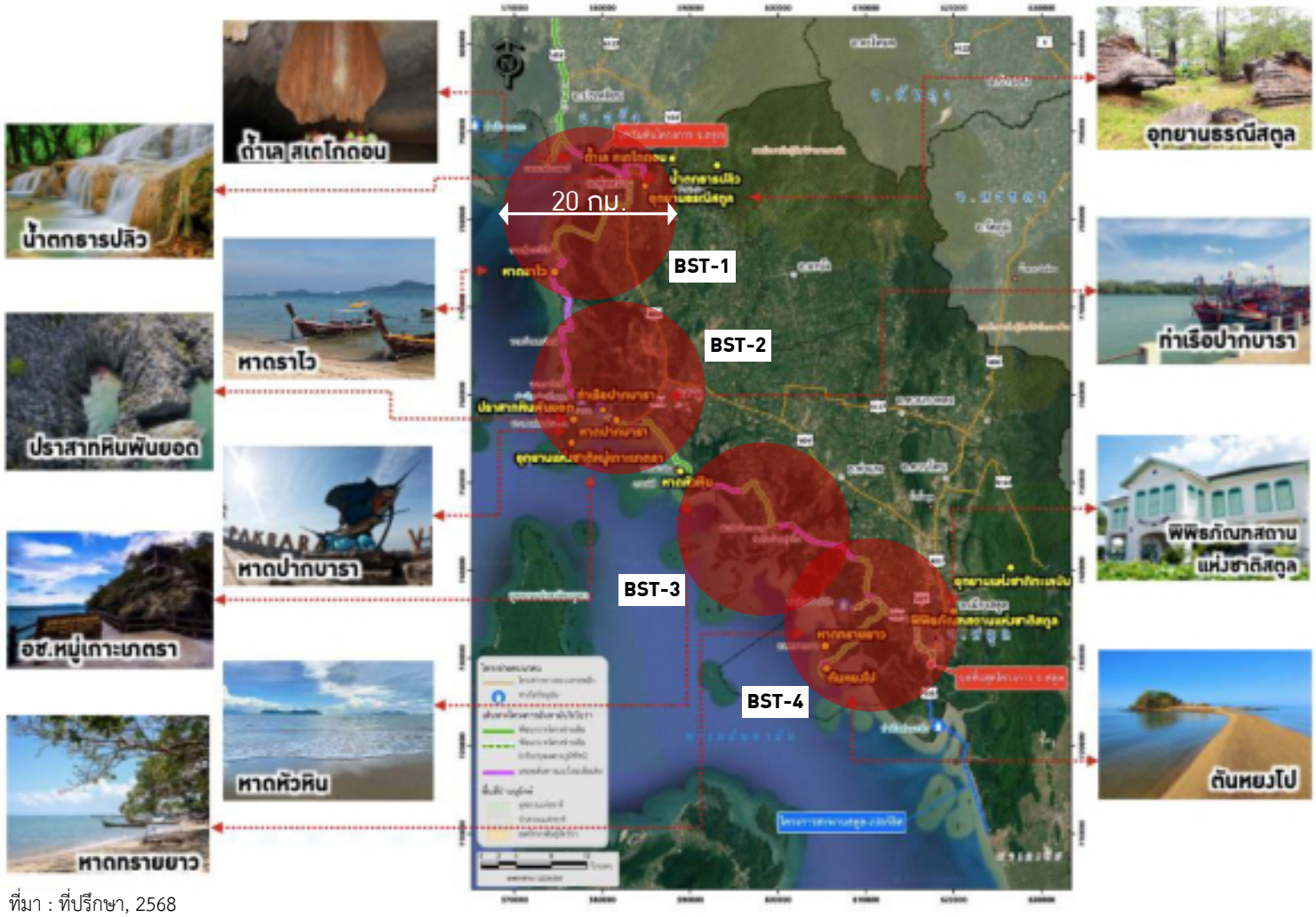
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

8.4.2.6 ผลการศึกษาการพัฒนาขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8.4 - 11 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดชมวิว จุดจอดรถของโครงการในจังหวัดสตูล



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8.4 - 12 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดสตูล

จาก**รูปที่ 8.4 - 11** สำหรับจังหวัดสตูล ได้กำหนดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของพื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการเท่ากับ 20 กิโลเมตร ประกอบด้วยพื้นที่ให้บริการจำนวน 4 พื้นที่ ครอบคลุมจุดชมวิวและจุดจอดรถทั้ง 21 แห่ง ตามแนวถนนโครงการ และเชื่อมโยงสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญโดยรอบแนวถนนโครงการ ดังแสดงใน**รูปที่ 8.4 - 12** โดยมีเส้นทางให้บริการที่เสนอเป็นแผนปฏิบัติการโครงการปรับปรุง / พัฒนาขนส่งสาธารณะเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล จำนวน 4 เส้นทาง ดังแสดงใน **ตารางที่ 8.4 - 8**

ตารางที่ 8.4 - 8 เส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

รหัสโครงการ	จุดต้นทาง-ปลายทาง	จุดเชื่อมต่อที่สำคัญ
BST-1	จุดชมวิวบนสะพานทุ่งหว้า (จุดที่ 20) - จุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ (จุดที่ 3)	จุดชมวิวบนสะพานทุ่งหว้า (จุดที่ 20) - อุทยานธรณีสตูล - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ (จุดที่ 1) - จุดชมวิวหาดราไว (จุดที่ 2) - จุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ (จุดที่ 3)
BST-2	จุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ (จุดที่ 3) - จุดจอดรถหาดหัวหิน (จุดที่ 13)	จุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ (จุดที่ 3) - จุดชมวิวคลองละงู (จุดที่ 4) - จุดจอดรถคลองละงู (จุดที่ 5) - จุดจอดรถหาดกาสิงห์ (จุดที่ 6) - จุดชมวิวบ่อเจ็ดลูก (จุดที่ 7) - ท่าเรือบ่อเจ็ดลูก - ท่าเรือปากบารา - จุดชมวิวปากบารา (จุดที่ 8) - จุดจอดรถปากบารา (จุดที่ 9) - จุดจอดรถเขาโต๊ะหงาย (จุดที่ 10) - จุดจอดรถอ่าวทุ่งน้อย (จุดที่ 11) - จุดจอดรถหาดบางศิลา (จุดที่ 12) - หาดหัวหิน - จุดจอดรถหาดหัวหิน (จุดที่ 13)
BST-3	จุดชมวิวคลองน้ำเค็ม (จุดที่ 14) - จุดชมวิวคลองลุ่มบอน (จุดที่ 17)	จุดชมวิวคลองน้ำเค็ม (จุดที่ 14) - จุดจอดรถท่าเรือสาคร (จุดที่ 15) - จุดชมวิวคลองทุ่งริ้น (จุดที่ 16) - จุดชมวิวคลองลุ่มบอน (จุดที่ 17)
BST-4	จุดชมวิวคลองลุ่มบอน (จุดที่ 17) - จุดจอดรถคลองมำบัง (จุดที่ 21)	จุดชมวิวคลองลุ่มบอน (จุดที่ 17) - อุทยานแห่งชาติทะเลบัน - พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติสตูล - ท่าเรือเจ๊ะบิลัง - จุดจอดรถเจ๊ะบิลัง (จุดที่ 18) - หาดทรายยาว - จุดชมวิวแหลมตันหยงโป (จุดที่ 19) - จุดจอดรถคลองมำบัง (จุดที่ 21)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

8.4.3 ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว

ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เป็นการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว รวมถึงการส่งเสริมให้มีนักท่องเที่ยวเข้ามาท่องเที่ยวตามแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น โดยประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่

1) ผลการศึกษาการปรับปรุง / พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่มีอยู่ในปัจจุบันและแหล่งท่องเที่ยวใหม่ที่มีศักยภาพ ภายในจังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล

2) ผลการศึกษาการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพภายในจังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล

การจัดทำแผนพัฒนาการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวขับเคลื่อนการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลนี้ ดำเนินการโดยยึดตามแผนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวระดับจังหวัดในกลุ่มพื้นที่จังหวัดอันดามัน ประกอบด้วย การจัดประชุมรับฟังข้อมูลความคิดเห็นและความต้องการของผู้เกี่ยวข้องในระดับพื้นที่ 6 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล เพื่อนำกระบวนการไปจัดทำแผนพัฒนาการขับเคลื่อนการพัฒนาเส้นทางการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน จากการรับฟังและระดมความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ในการเตรียมความพร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงทุกรูปแบบ ประกอบกับการสร้างความเข้มแข็ง จากการส่งเสริมการท่องเที่ยวให้มีความทันต่อสถานการณ์ ตลอดจนการให้ความสำคัญกับการบูรณาการร่วมกันของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เป็นกลไกในการขับเคลื่อน เพื่อให้สามารถใช้เป็นกรอบการดำเนินงานในการวางแผนแนวทางพัฒนาการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวขับเคลื่อนการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่ง

ทะเลอันดามันได้อย่างแท้จริง ใช้กระบวนการดำเนินการวางแผนกิจกรรมด้วยการมีส่วนร่วม โดยร่วมปฏิบัติการกับกลุ่มเป้าหมายที่เป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และการสนทนากลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ด้วยการใช้เทคนิคกระบวนการวางแผนแบบมีส่วนร่วม (Appreciation - Influence-Control : A-I-C) โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

1) ประชุมและวางแผนในการกำหนดกิจกรรมการดำเนินงานโครงการ

2) ร่างแนวทางการสัมภาษณ์เชิงลึก (In - depth interview) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการศึกษาด้านการพัฒนาการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวขับเคลื่อนการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

3) จัดการสนทนากลุ่ม (Focus Group Discussion) สำรวจความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ได้แก่ หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวขับเคลื่อนการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

4) วิเคราะห์ศักยภาพและตรวจสอบความเหมาะสมของรูปแบบการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวขับเคลื่อนการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

5) จัดทำข้อเสนอแนะการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวขับเคลื่อนการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

ในการจัดทำข้อเสนอแนะแผนงานโครงการ / กิจกรรมการท่องเที่ยวเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล มีแนวคิดในการดำเนินการ ดังนี้

1) แผนงานโครงการ / กิจกรรม ต้องมีส่วนสนับสนุนความสามารถในการเข้าถึง (Accessibility) และการเชื่อมโยง (Connectivity สถานที่ท่องเที่ยว และถนนโครงการ

2) การปรับปรุงและเสริมสร้างโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกให้เอื้อต่อการท่องเที่ยว โดยคำนึงถึงประสบการณ์ของนักท่องเที่ยว ความยั่งยืน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้องกับอัตลักษณ์ท้องถิ่น ความปลอดภัยและสุขอนามัย

3) ออกแบบกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวที่มีเอกลักษณ์เพื่อส่งเสริมเส้นทางโครงการเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวและขับเคลื่อนเศรษฐกิจการท่องเที่ยวในกลุ่มพื้นที่โครงการ

โดยมีขั้นตอนการออกแบบแผนงานโครงการ / กิจกรรมการท่องเที่ยวเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ดังนี้

1) ร่างแผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยว และกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวในช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล โดยอ้างอิงจากคำแนะนำที่ได้รับจากการสัมภาษณ์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพตามแนวเส้นทางโครงการ

2) นำแผนเข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อยกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยและท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด เพื่อประชุมหารือการออกแบบแผนการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวตามแนวเส้นทางโครงการอันดามันริเวียร่าในพื้นที่กลุ่มจังหวัดอันดามัน

3) จัดทำแบบสรุปแผนการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวตามแนวเส้นทางโครงการอันดามันริเวียร่าในพื้นที่กลุ่มจังหวัดอันดามัน

จากที่กล่าวข้างต้น สามารถสรุปข้อเสนอแนะโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวของจังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.4 - 9** ถึง **ตารางที่ 8.4 - 14** ตามลำดับ

ตารางที่ 8.4 - 9 ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวจังหวัดระนอง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	รูปแบบโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
TRN-1	โครงการผลักดันตลาดเชิงรุก เชื่อมโยง Andaman Rivera	การตลาดและประชาสัมพันธ์	การตลาด และประชาสัมพันธ์	8.00	ททท. / อปท. / สทกจ.ระนอง
TRN-2	โครงการจัดกิจกรรมเส้นทางการท่องเที่ยวสาย Ranong Riviera เพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพชั้นนำของโลก “Wellness City” และจังหวัดในโครงการระเบียงเศรษฐกิจเวลเนสอันดามัน “Andaman Wellness Corridor (AWC)” “เส้นทางอบน้ำแร่ แช่น้ำเล”	จัดกิจกรรม	จัดกิจกรรมเส้นทางท่องเที่ยวเส้นทางใหม่	2.00	ททท. / อปท. / สทกจ.ระนอง
TRN-3	โครงการจัดกิจกรรม เดิ่น วิ่ง ปั่น ในเส้นทางเลียบฝั่งระนอง (Ranong Coastline)	จัดกิจกรรม	จัดกิจกรรมเส้นทางเดิน วิ่ง ปั่น	1.00	ททท. / อปท. / สทกจ.ระนอง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 10 ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวจังหวัดพังงา

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	รูปแบบโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
TPNG-1	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน พังงา ช่วงหาดท้ายเหมือง - เขาหลัก - หาดบางเนียง - จุดชมวิวท่าเรือทับละมุ สัมผัสอันดามันผ่านกระจกมองข้าง	จัดกิจกรรม	จัดกิจกรรมเส้นทาง Road trip และกิจกรรม	1.00	ททท. / อปท. / สทกจ.พังงา / อบจ.พังงา
TPNG-2	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว Sport Tourism / ไตรกีฬา	จัดกิจกรรม	จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว Sport Tourism / ไตรกีฬา	1.50	ททท. / อปท. / สทกจ.พังงา / อบจ.พังงา

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 11 ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	รูปแบบโครงการ	งบประมาณ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
TPK-1	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเริ่มจาก หาดป่าตอง - หาดกระรน - หาดกะตะ - แหลมพรหมเทพ - หาดราไวย์ เน้นการส่งเสริมกิจกรรม Low Carbon	จัดกิจกรรม	จัดกิจกรรเส้นทาง Road Trip ในรูปแบบ Low Carbon เช่น การใช้รถ EV / Smart Bus	1.50	ททท. / อปท. / สทกจ.ภูเก็ต
TPK-2	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางชมวัฒนธรรมชุมชน - เมืองเก่าภูเก็ต - วัดฉลอง หมู่บ้านชาวเลราไวย์ โดยใช้ขนส่งสาธารณะ	จัดกิจกรรม	สนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวโดยใช้ Smart Bus	0.80	ททท. / อปท. / สทกจ.ภูเก็ต
TPK-3	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวในเส้นทางชมพระอาทิตย์ตกดิน “Sunset Coastal Drive) หาดกระรน - แหลมพรหมเทพ - รับประทานอาหารค่ำเมืองสร้างสรรค์ด้านอาหาร The Creative City of Gastronomy	จัดกิจกรรม	จัดกิจกรรมเส้นทางท่องเที่ยวและกิจกรรม	0.80	ททท. / อปท. / สทกจ.ภูเก็ต

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 12 ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	รูปแบบโครงการ	งบประมาณ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
TKB-1	โครงการจัดกิจกรรมขับรถ / ปั่นจักรยานท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบทะเลกระบี่ ชมมนต์เสน่ห์ทะเลอันดามัน อ่าวนาง - หาดนพรัตน์ธารา - หาดคลองม่วง - หาดทับแขก - เขาหงอนนาค	จัดกิจกรรม	จัดกิจกรรมเส้นทาง Road Trip และกิจกรรมปั่นจักรยาน	0.70	ททท. / อปท. / สทกจ.กระบี่
TKB-2	โครงการจัดกิจกรรมเรียนรู้วิถีชีวิตชาวประมง คลองม่วง	จัดกิจกรรม	จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว	0.50	ททท. / อปท. / สทกจ.กระบี่ / อบจ.กระบี่

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 13 ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวจังหวัดตรัง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	รูปแบบโครงการ	งบประมาณ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
TTNG-1	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริม World Beach Guide เกาะกระดาน	จัดกิจกรรม	จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว	1.00	ททท. / อปท. / สทกจ.ตรัง
TTNG-2	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง ช่วงหาดปากเมง - หาดราชมงคล - หาดฉางหลาง - หาดหยงหลิง - หาดเจ้าไหม	จัดกิจกรรม	จัดกิจกรรมเส้นทาง Road Trip	1.00	ททท. / อปท. / สทกจ.ตรัง
TTNG-3	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬา ในเส้นทางช่วงหาดปากเมง - หาดราชมงคล - หาดฉางหลาง - หาดหยงหลิง - หาดเจ้าไหม	จัดกิจกรรม	จัดกิจกรรมเส้นทาง การท่องเที่ยวเชิงกีฬา (Sport Tourism)	1.50	ททท. / อปท. / สทกจ.ตรัง
TTNG-4	โครงการจัดกิจกรรมท่องเที่ยวเชิงอาหาร เมืองตรังยุทธจักรความอร่อย Gastronomy Tourism (ติ่มซำ หมูย่างเมืองตรัง อาหารทะเล)	จัดกิจกรรม	จัดกิจกรรมเส้นทาง ท่องเที่ยวเชิงอาหาร	0.70	ททท. / อปท. / สทกจ.ตรัง
TTNG-5	โครงการจัดกิจกรรมท่องเที่ยว “เบิกฟ้าอันดามัน”	จัดกิจกรรม	จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว	0.70	ททท. / อปท. / สทกจ.ตรัง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 14 ผลการศึกษาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวจังหวัดสตูล

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	รูปแบบโครงการ	งบประมาณ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
TST-1	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบชายฝั่งสตูล “เมืองธรรมชาติบริสุทธิ์ ประตูสู่เกาะทะเล” เร่มจากหาดราไว - หาดปากบารา - อ่าวนุ่น	จัดกิจกรรม	จัดกิจกรรมเส้นทาง Road Trip สำหรับ รถยนต์ / รถEV / รถหรู / บิ๊กไบค์	1.00	ททท. / อปท. / สทกจ.สตูล
TST-2	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวในรูปแบบเอกวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์	จัดกิจกรรม	จัดกิจกรรมท่องเที่ยว	0.50	ททท. / อปท. / สทกจ.สตูล

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

8.4.4 การวิเคราะห์และจัดลำดับความสำคัญโครงการ

จากที่ผลการศึกษาข้างต้น สามารถนำโครงการแต่ละด้าน มาวิเคราะห์เพื่อจัดลำดับความสำคัญ โดยนำโครงการมาพิจารณาให้คะแนนตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ นอกจากเกณฑ์ตามที่กล่าวข้างต้น การจัดลำดับความสำคัญของโครงการที่นำไปสู่แผนปฏิบัติการ ควรพิจารณาความจำเป็นของการพัฒนาตามช่วงเวลาที่เหมาะสม โดยการกำหนดแผนปฏิบัติการในขั้นตอนสุดท้าย จะพิจารณาระยะเวลาการดำเนินงานของแผน แบ่งเป็น 3 ระยะ ประกอบด้วย

(1) แผนระยะสั้น (Short Term Plan)

แผนระยะสั้นหรือแผนเร่งด่วน เป็นแผนงานที่มีกรอบระยะเวลาดำเนินการในช่วงปีที่ 1 - 5 จะให้ความสำคัญต่อการจัดทำแผนงานที่ต้องการพัฒนาหรือแก้ไขปัญหาที่จำเป็นและเร่งด่วน โดยหากไม่มีการดำเนินงานแล้ว จะก่อให้เกิดการสูญเสียโอกาส เกิดความเสียหาย และมีปัญหาด้านใดด้านหนึ่งตามมา รวมทั้งส่งผลในระยะยาวให้การพัฒนาและแก้ปัญหา เกิดความยุ่งยากและมีความซับซ้อนมากกว่าเดิม นอกจากนี้แผนงานระยะสั้นยังมีวัตถุประสงค์ที่จะให้เป็นแผนที่มีความต่อเนื่องและเป็นจุดเริ่มต้นของการจัดทำแผนงานระยะกลางต่อไป ตัวอย่างของแผนระยะสั้น อาทิ การปรับปรุงประสิทธิภาพจุดต่าง ๆ บริเวณถนน จุดตัดหรือบริเวณแยกสัญญาณไฟจราจร จุดที่มีปัญหาคอขวดและพื้นที่ที่มีความติดขัดสูง การก่อสร้างขยายช่องจราจรที่เป็นโครงการสำคัญเร่งด่วนและอยู่ในระหว่างดำเนินการ เป็นต้น

(2) แผนระยะกลาง (Intermediate Plan)

การดำเนินงานตามแผนระยะกลาง เป็นแผนงานที่มีกรอบระยะเวลาดำเนินการในช่วงปีที่ 6 - 10 จะให้ความสำคัญกับการพัฒนาหรือแก้ไขปัญหาที่มีความต่อเนื่องสอดคล้องกับแผนงานระยะสั้น โดยแผนงานระยะกลางจะเป็นการจัดทำแผนเพื่อรองรับการพัฒนาที่จะเกิดขึ้นในอนาคตหลังจากการดำเนินงานตามแผนระยะสั้น รวมทั้งจะเป็นแผนงานที่สร้างความต่อเนื่องกับการจัดทำแผนงานระยะยาวต่อไปด้วย ตัวอย่างของแผนระยะกลาง ได้แก่ การขยายและเชื่อมต่อโครงข่าย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณจราจรและนักท่องเที่ยว การก่อสร้างขยายช่องจราจรที่เป็นโครงการสำคัญในพื้นที่ ทางเลี่ยงเมือง การก่อสร้างทางแนวใหม่หรือขยายช่องจราจรเพื่อเชื่อมโยงกับ Logistics node สำคัญในพื้นที่ เป็นต้น

(3) แผนระยะยาว (Long Term Plan)

แผนระยะยาว เป็นแผนงานที่มีกรอบระยะเวลาดำเนินการในช่วงปีที่ 11 - 20 จะให้ความสำคัญในการจัดทำแผนงานที่รองรับปริมาณการเดินทางและขนส่งที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวตามแนวเส้นทางโครงการในระยะยาว นอกจากนี้การจัดทำแผนระยะยาว ยังรวมถึงการจัดทำแผนงานและโครงการเพื่อให้เกิดและกระตุ้นการพัฒนาพื้นที่ศึกษาในทิศทางที่เหมาะสมสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาต่าง ๆ และการวางแผนใช้ที่ดินของพื้นที่ศึกษาที่ได้กำหนดไว้ ตัวอย่างแผนระยะยาว อาทิ การเพิ่มรูปแบบการขนส่ง (Mode of Transportation) เช่น ระบบขนส่งสาธารณะ การวางแผนการเชื่อมโยงระหว่างการขนส่งทางถนนกับการขนส่งรูปแบบอื่น ๆ เช่น โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟ สถานีรถไฟ ท่าอากาศยาน ท่าเรือ เป็นต้น

8.4.4.1 การจัดลำดับความสำคัญโครงการด้านถนน

การจัดลำดับความสำคัญของโครงการด้านถนนของจังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล เริ่มจากการพิจารณาแต่ละโครงการ และทำการประเมินระดับคะแนนแต่ละเกณฑ์ตามหลักการที่กำหนดไว้ จากนั้นนำค่าระดับคะแนน และค่าสัดส่วนคะแนนของแต่ละเกณฑ์มาประมวลผลเพื่อจัดลำดับความสำคัญด้วยวิธี Multi Criteria Analysis (MCA) โดยมีรายละเอียดต่อไปนี้

1) การจัดลำดับความสำคัญโครงการด้านถนน จังหวัดระนอง

ระดับคะแนนแต่ละเกณฑ์ของโครงการด้านถนน จังหวัดระนอง ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.4 - 15** ถึง**ตารางที่ 8.4 - 19**

ตารางที่ 8.4 - 15 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง / การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการด้านถนน จังหวัดระนอง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนา	ระดับคะแนน
RRN-1	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 ช่วง ตำบลมะมุ อำเภอกระบุรี - ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	● ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) : แผนย่อยการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค ● แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) : ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน ● ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) : การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง / โลจิสติกส์ สร้างโครงข่ายเชื่อมโยงระบบคมนาคมภายในประเทศและระหว่างประเทศ) ● แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - 2570) : พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism) (การยกระดับความเชื่อมโยงและโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว) ● แผนพัฒนาการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดอันดามัน : บริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบบริการและสิ่งอำนวยความสะดวก)	10
RRN-2	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาส ช่วง ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง - ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง		10
RRN-3	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง		10
RRN-4	การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง		10
RRN-5	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง		10

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 16 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดระนอง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ค่ากลางของภาพรวมมิติการพัฒนาของประเทศ*	ค่าร้อยละมิติการพัฒนาของจังหวัดระนอง*	ระดับคะแนน
RRN-1	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 ช่วง ตำบลมะมุ อำเภอกระบุรี - ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	50.23	46.31	4.61
RRN-2	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาส ช่วง ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง - ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง			
RRN-3	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง			
RRN-4	การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง			
RRN-5	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง			

หมายเหตุ * อ้างอิงจากค่ากลางมิติการพัฒนาของประเทศ ปี พ.ศ. 2564 (สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2566)
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 17 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดระนอง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	ระดับคะแนน
RRN-1	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 ช่วง ตำบลมะมุ อำเภอกระบุรี - ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	989.59	8
RRN-2	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาส ช่วง ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง - ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	1,020.55	7
RRN-3	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	276.78	9
RRN-4	การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	1,718.92	6
RRN-5	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	633.93	8

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 18 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดระนอง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	EIRR (%)	ระดับคะแนน
RRN-1	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 ช่วง ตำบลมะมุ อำเภอกระบุรี - ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	26.08	10
RRN-2	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาส ช่วง ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง - ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	18.90	8
RRN-3	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	25.02	10
RRN-4	การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	13.35	2
RRN-5	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	4.18	1

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 19 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดระนอง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม (10 คะแนน)		ระดับคะแนน
		คะแนนการเป็นโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) (7.5 คะแนน)	คะแนนจำนวนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน โบราณสถาน) (2.5 คะแนน)	
RRN-1	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 ช่วง ตำบลมะมุ อำเภอกระบุรี - ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	4.50	2.00	6.50
RRN-2	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาส ช่วง ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง - ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	4.50	1.00	5.50
RRN-3	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	1.50	2.50	4.00
RRN-4	การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	4.50	2.00	6.50
RRN-5	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	4.50	2.00	6.50

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

2) การจัดลำดับความสำคัญโครงการด้านถนน จังหวัดพังงา

ระดับคะแนนแต่ละเกณฑ์ของโครงการด้านถนน จังหวัดพังงา ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.4 - 20** ถึง**ตารางที่ 8.4 - 24**

ตารางที่ 8.4 - 20 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง / การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการด้านถนนด้านถนน จังหวัดพังงา

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนา	ระดับคะแนน
RPNG-1.1	ช่วงที่ 1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม ช่วง ตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี - ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	• ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) : แผนย่อยการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค • แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) : ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน • ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) : การบูรณาการ ระบบคมนาคมขนส่ง (การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง / โลจิสติกส์ สร้างโครงข่ายเชื่อมโยงระบบคมนาคมภายในประเทศและระหว่างประเทศ) • แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - 2570) : พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism) (การยกระดับความเชื่อมโยงและโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว) • แผนพัฒนาการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดอันดามัน : บริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบบริการและสิ่งอำนวยความสะดวก)	10
RPNG-1.2	ช่วงที่ 2 โครงการปรับบปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพังงา 2002 ตำบลบางวัน อำเภอคุระบุรี		10
RPNG-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) อำเภอตะกั่วป่า ถึงทางหลวงหมายเลข 402 อำเภอท้ายเหมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา		10
RPNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อำเภอตะกั่วทุ่ง - อำเภอเมือง - อำเภอทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา		10
RPNG-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น อำเภอตะกั่วป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา		10
RPNG-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อำเภอตะกั่วป่า - อำเภอท้ายเหมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา		10
RPNG-6	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อำเภอท้ายเหมือง - อำเภอตะกั่วทุ่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา		10
RPNG-7	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอตะกั่วทุ่ง - อำเภอเมือง - อำเภอทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา		10

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 21 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดพังงา

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ค่ากลางของภาพรวมมิติการพัฒนาของประเทศ*	ค่าร้อยละมิติการพัฒนาของจังหวัดพังงา*	ระดับคะแนน
RPNG-1.1	ช่วงที่ 1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม ช่วง ตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี - ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	50.23	49.70	4.95
RPNG-1.2	ช่วงที่ 2 โครงการปรับบปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพังงา 2002 ตำบลบางวัน อำเภอคุระบุรี			
RPNG-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) อำเภอตะกั่วป่า ถึงทางหลวงหมายเลข 402 อำเภอท้ายเหมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา			
RPNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อำเภอตะกั่วทุ่ง - อำเภอเมือง - อำเภอทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา			
RPNG-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น อำเภอตะกั่วป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา			
RPNG-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อำเภอตะกั่วป่า - อำเภอท้ายเหมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา			
RPNG-6	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อำเภอท้ายเหมือง - อำเภอตะกั่วทุ่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา			
RPNG-7	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอตะกั่วทุ่ง - อำเภอเมือง - อำเภอทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา			

หมายเหตุ * อ้างอิงจากค่ากลางมิติการพัฒนาของประเทศ ปี พ.ศ. 2564 (สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2566)
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 22 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดพังงา

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	ระดับคะแนน
RPNG-1.1	ช่วงที่ 1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม ช่วง ตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี - ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	8,716.96	1
RPNG-1.2	ช่วงที่ 2 โครงการปรับบปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพังงา 2002 ตำบลบางวัน อำเภอคุระบุรี	477.31	9
RPNG-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) อำเภอตะกั่วป่า ถึงทางหลวงหมายเลข 402 อำเภอท้ายเหมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	2,475.51	5
RPNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อำเภอตะกั่วทุ่ง - อำเภอเมือง - อำเภอทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	5,809.48	1
RPNG-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น อำเภอตะกั่วป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	1,985.79	6
RPNG-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อำเภอตะกั่วป่า - อำเภอท้ายเหมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	2,805.96	4
RPNG-6	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อำเภอท้ายเหมือง - อำเภอตะกั่วทุ่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	1,270.60	7
RPNG-7	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอตะกั่วทุ่ง - อำเภอเมือง - อำเภอทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	1,800.90	6

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 23 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดพังงา

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	EIRR (%)	ระดับคะแนน
RPNG-1.1	ช่วงที่ 1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม ช่วง ตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี - ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	21.20	10
RPNG-1.2	ช่วงที่ 2 โครงการปรับบปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพังงา 2002 ตำบลบางวัน อำเภอคุระบุรี	21.20	10
RPNG-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) อำเภอตะกั่วป่า ถึงทางหลวงหมายเลข 402 อำเภอท้ายเหมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	31.75	10
RPNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อำเภอตะกั่วทุ่ง - อำเภอเมือง - อำเภอทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	25.26	10
RPNG-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น อำเภอตะกั่วป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	13.70	3
RPNG-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อำเภอตะกั่วป่า - อำเภอท้ายเหมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	20.19	10
RPNG-6	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อำเภอท้ายเหมือง - อำเภอตะกั่วทุ่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	19.51	9
RPNG-7	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอตะกั่วทุ่ง - อำเภอเมือง - อำเภอทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	19.96	9

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 24 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดพังงา

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม (10 คะแนน)		ระดับคะแนน
		คะแนนการเป็นโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) (7.5 คะแนน)	คะแนนจำนวนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน โบราณสถาน) (2.5 คะแนน)	
RPNG-1.1	ช่วงที่ 1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม ช่วง ตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี - ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	1.50	1.50	3.00
RPNG-1.2	ช่วงที่ 2 โครงการปรับบปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพังงา 2002 ตำบลบางวัน อำเภอคุระบุรี	1.50	1.50	3.00
RPNG-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) อำเภอตะกั่วป่า ถึงทางหลวงหมายเลข 402 อำเภอท้ายเหมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	4.50	2.00	6.50
RPNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อำเภอตะกั่วทุ่ง - อำเภอเมือง - อำเภอทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	1.50	0.50	2.00
RPNG-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น อำเภอตะกั่วป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	4.50	2.00	6.50
RPNG-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อำเภอตะกั่วป่า - อำเภอท้ายเหมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	1.50	2.00	3.50
RPNG-6	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อำเภอท้ายเหมือง - อำเภอตะกั่วทุ่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	4.50	2.00	6.50
RPNG-7	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอตะกั่วทุ่ง - อำเภอเมือง - อำเภอทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	4.50	2.00	6.50

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

3) การจัดลำดับความสำคัญโครงการด้านถนน จังหวัดภูเก็ต

ระดับคะแนนแต่ละเกณฑ์ของโครงการด้านถนน จังหวัดภูเก็ต ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.4 - 25** ถึง**ตารางที่ 8.4 - 29**

ตารางที่ 8.4 - 25 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง / การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการด้านถนน จังหวัดภูเก็ต

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนา	ระดับคะแนน
RPK-1	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อำเภอถลาง - อำเภอกะทู้ - อำเภอเมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	● ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) : แผนย่อยการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค ● แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) : ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน ● ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) : การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง / โลจิสติกส์ สร้างโครงข่ายเชื่อมโยงระบบคมนาคมภายในประเทศและระหว่างประเทศ) ● แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - 2570) : พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism) (การยกระดับความเชื่อมโยงและโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว) ● แผนพัฒนาการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดอันดามัน : บริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบบริการและสิ่งอำนวยความสะดวก)	10
RPK-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอถลาง - อำเภอกะทู้ - อำเภอเมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต		10
RPK-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น เขต อำเภอเมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต		10
RPK-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอเมือง - อำเภอถลาง (เลียบชายฝั่งตะวันออก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต		10
RPK-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เขต อำเภอถลาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต		10

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 26 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดภูเก็ต

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ค่ากลางของภาพรวมมิติการพัฒนาของประเทศ*	ค่าร้อยละมิติการพัฒนาของจังหวัดภูเก็ต*	ระดับคะแนน
RPK-1	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อำเภอถลาง - อำเภอกะทู้ - อำเภอเมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	50.23	50.16	4.99
RPK-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอถลาง - อำเภอกะทู้ - อำเภอเมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต			
RPK-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น เขต อำเภอเมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต			
RPK-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอเมือง - อำเภอถลาง (เลียบชายฝั่งตะวันออก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต			
RPK-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เขต อำเภอถลาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต			

หมายเหตุ * อ้างอิงจากค่ากลางมิติการพัฒนาของประเทศ ปี พ.ศ. 2564 (สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2566)
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 27 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดภูเก็ต

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	ระดับคะแนน
RPK-1	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อำเภอถลาง - อำเภอกะทู้ - อำเภอเมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	2,396.35	5
RPK-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอถลาง - อำเภอกะทู้ - อำเภอเมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	104.75	9
RPK-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น เขต อำเภอเมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	246.06	9
RPK-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอเมือง - อำเภอถลาง (เลียบชายฝั่งตะวันออก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	1,134.29	7
RPK-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เขต อำเภอถลาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	528.92	8

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 28 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดภูเก็ต

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	EIRR (%)	ระดับคะแนน
RPK-1	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อำเภอถลาง - อำเภอกะทู้ - อำเภอเมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	48.91	10
RPK-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอถลาง - อำเภอกะทู้ - อำเภอเมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	61.86	10
RPK-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น เขต อำเภอเมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	47.14	10
RPK-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอเมือง - อำเภอถลาง (เลียบชายฝั่งตะวันออก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	11.77	1
RPK-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เขต อำเภอถลาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	47.03	10

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 29 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดภูเก็ต

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม (10 คะแนน)		ระดับคะแนน
		คะแนนการเป็นโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) (7.5 คะแนน)	คะแนนจำนวนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน โบราณสถาน) (2.5 คะแนน)	
RPK-1	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อำเภอถลาง - อำเภอกะทู้ - อำเภอเมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	1.50	0.50	2.00
RPK-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอถลาง - อำเภอกะทู้ - อำเภอเมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	4.50	2.00	6.50
RPK-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น เขต อำเภอเมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	7.50	2.00	9.50
RPK-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอเมือง - อำเภอถลาง (เลียบชายฝั่งตะวันออก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	1.50	2.00	3.50
RPK-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เขต อำเภอถลาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	4.50	2.00	6.50

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

4) การจัดลำดับความสำคัญของโครงการด้านถนน จังหวัดกระบี่

ระดับคะแนนแต่ละเกณฑ์ของโครงการด้านถนน จังหวัดกระบี่ ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.4 - 30** ถึง**ตารางที่ 8.4 - 34**

ตารางที่ 8.4 - 30 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง / การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการด้านถนน จังหวัดกระบี่

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนา	ระดับคะแนน
RKB-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 1 ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลหนองทะเล อำเภอเมืองกระบี่)	• ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) : แผนย่อยการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค • แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) : ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน • ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) : การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง / โลจิสติกส์ สร้างโครงข่ายเชื่อมโยงระบบคมนาคมภายในประเทศและระหว่างประเทศ) • แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - 2570) : พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism) (การยกระดับความเชื่อมโยงและโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว) • แผนพัฒนาการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดอันดามัน : บริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบบริการและสิ่งอำนวยความสะดวก)	10
RKB-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 2 ตำบลหนองทะเล อำเภอเมืองกระบี่ - ตำบลเกาะศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง)		10
RKB-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 3 ตำบลเกาะศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม)		10
RKB-2	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (อบจ. กระบี่) และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย ช่วง ตำบลคลองหิน อำเภออ่าวลึก ตำบลอ่าวลึกน้อย อำเภออ่าวลึก เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่		10
RKB-3	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) ตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่		10
RKB-4	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) ช่วง ตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่ - ตำบลเขาทอง อำเภอเมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่		10
RKB-5	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) ช่วง อำเภอเกาะศรีบอยา - อำเภอเหนือคลอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่		10
RKB-6	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) ช่วง ตำบลเกาะกลาง อำเภอเกาะลันตา - ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่		10
RKB-7	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่		10

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 31 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดกระบี่

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ค่ากลางของภาพรวมมิติการพัฒนาของประเทศ*	ค่าร้อยละมิติการพัฒนาของจังหวัดกระบี่*	ระดับคะแนน
RKB-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 1 ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลหนองทะเล อำเภอเมืองกระบี่)	50.23	47.05	4.68
RKB-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 2 ตำบลหนองทะเล อำเภอเมืองกระบี่ - ตำบลเกาะศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง)			
RKB-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 3 ตำบลเกาะศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม)			
RKB-2	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (อบจ. กระบี่) และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย ช่วง ตำบลคลองหิน อำเภออ่าวลึก - ตำบลอ่าวลึกน้อย อำเภออ่าวลึก เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่			
RKB-3	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) ตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่			
RKB-4	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) ช่วง ตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่ - ตำบลเขาทอง อำเภอเมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่			
RKB-5	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) ช่วง อำเภอเกาะศรีบอยา - อำเภอเหนือคลอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่			
RKB-6	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) ช่วง ตำบลเกาะกลาง อำเภอเกาะลันตา - ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่			
RKB-7	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่			

หมายเหตุ * อ้างอิงจากค่ากลางมิติการพัฒนาของประเทศ ปี พ.ศ. 2564 (สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2566)
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 32 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดกระบี่

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	ระดับคะแนน
RKB-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 1 ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลหนองทะเล อำเภอเมืองกระบี่)	7,431.60	1
RKB-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 2 ตำบลหนองทะเล อำเภอเมืองกระบี่ - ตำบลเกาะศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง)	7,664.94	1
RKB-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 3 ตำบลเกาะศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม)	9,330.07	1
RKB-2	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (อบจ. กระบี่) และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย ช่วง ตำบลคลองหิน อำเภออ่าวลึก - ตำบลอ่าวลึกน้อย อำเภออ่าวลึก เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	359.73	9
RKB-3	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) ตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	78.89	10
RKB-4	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) ช่วง ตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่ - ตำบลเขาทอง อำเภอเมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	783.89	8
RKB-5	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) ช่วง อำเภอเกาะศรีบอยา - อำเภอเหนือคลอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	1,668.79	6
RKB-6	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) ช่วง ตำบลเกาะกลาง อำเภอเกาะลันตา ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	2,225.53	5
RKB-7	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	513.63	8

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 33 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดกระบี่

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	EIRR (%)	ระดับคะแนน
RKB-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 1 ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลหนองทะเล อำเภอเมืองกระบี่)	17.47	6
RKB-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 2 ตำบลหนองทะเล อำเภอเมืองกระบี่ - ตำบลเกาะศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง)	17.47	6
RKB-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 3 ตำบลเกาะศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม)	17.47	6
RKB-2	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (อบจ. กระบี่) และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย ช่วง ตำบลคลองหิน อำเภออ่าวลึก - ตำบลอ่าวลึกน้อย อำเภออ่าวลึก เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	28.59	10
RKB-3	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) ตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	27.31	10
RKB-4	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) ช่วง ตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่ - ตำบลเขาทอง อำเภอเมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	23.70	10
RKB-5	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) ช่วง อำเภอเกาะศรีบอยา - อำเภอเหนือคลอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	18.97	8
RKB-6	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) ช่วง ตำบลเกาะกลาง อำเภอเกาะลันตา - ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	33.75	10
RKB-7	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	33.27	10

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 34 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดกระบี่

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม (10 คะแนน)		ระดับคะแนน
		คะแนนการเป็นโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) (7.5 คะแนน)	คะแนนจำนวนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน โบราณสถาน) (2.5 คะแนน)	
RKB-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 1 ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลหนองทะเล อำเภอเมืองกระบี่)	1.50	0.50	2.00
RKB-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 2 ตำบลหนองทะเล อำเภอเมืองกระบี่ - ตำบลเกาะศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง)	1.50	0.50	2.00
RKB-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 3 ตำบลเกาะศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม)	1.50	0.50	2.00
RKB-2	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (อบจ. กระบี่) และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย ช่วง ตำบลคลองหิน อำเภออ่าวลึก - ตำบลอ่าวลึกน้อย อำเภออ่าวลึก เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	7.50	2.00	9.50
RKB-3	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) ตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	7.50	2.00	9.50
RKB-4	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) ช่วง ตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่ - ตำบลเขาทอง อำเภอเมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	4.50	2.00	6.50
RKB-5	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) ช่วง อำเภอเกาะศรีบอยา - อำเภอเหนือคลอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	1.50	2.00	3.50
RKB-6	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) ช่วง ตำบลเกาะกลาง อำเภอเกาะลันตา - ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	1.50	1.50	3.00
RKB-7	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	7.50	2.00	9.50

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

5) การจัดลำดับความสำคัญโครงการด้านถนน จังหวัดตรัง

ระดับคะแนนแต่ละเกณฑ์ของโครงการด้านถนน จังหวัดตรัง ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.4 - 35** ถึง **ตารางที่ 8.4 - 39**

ตารางที่ 8.4 - 35 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง / การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการด้านถนน จังหวัดตรัง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนา	ระดับคะแนน
RTNG-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง)	• ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) : แผนย่อยการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค • แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) : ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน	10
RTNG-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 2 ช่วง ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง - ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง)	• ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) : การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง / โลจิสติกส์ สร้างโครงข่ายเชื่อมโยงระบบคมนาคมภายในประเทศและระหว่างประเทศ)	10
RTNG-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 3 ช่วง ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน)	• แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - 2570) : พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism) (การยกระดับความเชื่อมโยงและโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว)	10
RTNG-2	โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	• แผนพัฒนาการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดอันดามัน : บริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบบริการและสิ่งอำนวยความสะดวก)	10
RTNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง		10

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 36 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดตรัง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ค่ากลางของภาพรวมมิติการพัฒนาของประเทศ*	ค่าร้อยละมิติการพัฒนาของจังหวัดตรัง*	ระดับคะแนน
RTNG-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง)	50.23	50.41	5.02
RTNG-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 2 ช่วง ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง - ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง)			
RTNG-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 3 ช่วง ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน)			
RTNG-2	โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง			
RTNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง			

หมายเหตุ * อ้างอิงจากค่ากลางมิติการพัฒนาของประเทศ ปี พ.ศ. 2562
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 37 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดตรัง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	ระดับคะแนน
RTNG-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง)	7,041.75	1
RTNG-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 2 ช่วง ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง - ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง)	8,140.31	1
RTNG-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 3 ช่วง ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน)	6,616.57	1
RTNG-2	โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	250.70	9
RTNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	369.41	9

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 38 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดตรัง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	EIRR (%)	ระดับคะแนน
RTNG-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง)	12.69	2
RTNG-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 2 ช่วง ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง - ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง)	12.69	2
RTNG-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 3 ช่วง ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน)	12.69	2
RTNG-2	โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	30.00	10
RTNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	16.62	6

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 39 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนนจังหวัดตรัง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม (10 คะแนน)		ระดับคะแนน
		คะแนนการเป็นโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) (7.5 คะแนน)	คะแนนจำนวนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน โบราณสถาน) (2.5 คะแนน)	
RTNG-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง)	1.50	1.50	3.00
RTNG-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 2 ช่วง ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง - ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง)	1.50	1.50	3.00
RTNG-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 3 ช่วง ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน)	1.50	1.50	3.00
RTNG-2	โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	4.50	2.00	6.50
RTNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	4.50	2.00	6.50

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

6) การจัดลำดับความสำคัญโครงการด้านถนน จังหวัดสตูล

ระดับคะแนนแต่ละเกณฑ์ของโครงการด้านถนน จังหวัดสตูล ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.4 - 40** ถึง **ตารางที่ 8.4 - 44**

ตารางที่ 8.4 - 40 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง / การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการด้านถนน จังหวัดสตูล

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนา	ระดับคะแนน
RST-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลทุ่งบุหลัง อำเภอทุ่งหว้า)	• ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) : แผนย่อยการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค • แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) : ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน	10
RST-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 2 ช่วง ตำบลทุ่งบุหลัง อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู)	• ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) : การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง / โลจิสติกส์ สร้างโครงข่ายเชื่อมโยงระบบคมนาคมภายในประเทศและระหว่างประเทศ)	10
RST-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 3 ช่วง ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล)	• แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - 2570) : พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism) (การยกระดับความเชื่อมโยงและโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว)	10
RST-2	โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวง ชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	• แผนพัฒนาการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดอันดามัน : บริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบบริการและสิ่งอำนวยความสะดวก)	10
RST-3	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล		10
RST-4	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) ช่วง ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล - ตำบลตันหยงโป อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล		10

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 41 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดสตูล

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ค่ากลางของภาพรวมมิติการพัฒนาของประเทศ*	ค่าร้อยละมิติการพัฒนาของจังหวัดสตูล*	ระดับคะแนน
RST-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลทุ่งบุหลัง อำเภอทุ่งหว้า)	50.23	49.56	4.93
RST-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 2 ช่วง ตำบลทุ่งบุหลัง อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู)			
RST-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 3 ช่วง ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล)			
RST-2	โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวง ชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล			
RST-3	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล			
RST-4	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) ช่วง ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล - ตำบลตันหยงโป อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล			

หมายเหตุ * อ้างอิงจากค่ากลางมิติการพัฒนาของประเทศ ปี พ.ศ. 2562
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 42 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดสตูล

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	ระดับคะแนน
RST-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลทุ่งบุหลัง อำเภอทุ่งหว้า)	6,036.06	1
RST-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 2 ช่วง ตำบลทุ่งบุหลัง อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู)	3,155.82	3
RST-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 3 ช่วง ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล)	4,321.78	1
RST-2	โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวง ชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	308.10	9
RST-3	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	17.92	10
RST-4	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) ช่วง ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล - ตำบลตันหยงโป อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	351.56	9

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 43 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดสตูล

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	EIRR (%)	ระดับคะแนน
RST-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลทุ่งบุหลัง อำเภอทุ่งหว้า)	10.54	1
RST-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 2 ช่วง ตำบลทุ่งบุหลัง อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู)	10.54	1
RST-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 3 ช่วง ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล)	10.54	1
RST-2	โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวง ชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	20.82	10
RST-3	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	63.71	10
RST-4	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) ช่วง ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล - ตำบลตันหยงโป อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	20.16	10

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 44 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการด้านถนน จังหวัดสตูล

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม (10 คะแนน)		ระดับคะแนน
		คะแนนการเป็นโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) (7.5 คะแนน)	คะแนนจำนวนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน โบราณสถาน) (2.5 คะแนน)	
RST-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลทุ่งบุหลัง อำเภอทุ่งหว้า)	1.50	1.00	2.50
RST-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 2 ช่วง ตำบลทุ่งบุหลัง อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู)	1.50	1.00	2.50
RST-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 3 ช่วง ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล)	1.50	1.00	2.50
RST-2	โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวง ชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	1.50	2.00	3.50
RST-3	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	4.50	2.00	6.50
RST-4	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) ช่วง ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล - ตำบลตันหยงโป อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	4.50	2.00	6.50

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

จากระดับคะแนนในแต่ละเกณฑ์ของแผนปฏิบัติการ เมื่อนำมาประมวลผลด้วยวิธี MCA แล้ว ได้ผลการวิเคราะห์ที่สามารถจัดลำดับความสำคัญของแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดระนอง พังงา กระบี่ ตรัง และสตูล ได้ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.4 - 45** ถึง **ตารางที่ 8.4 - 50** ตามลำดับ

ตารางที่ 8.4 - 45 การจัดลำดับความสำคัญแผนปฏิบัติการด้านถนน จังหวัดระนอง

รหัสโครงการ	ปัจจัยเปรียบเทียบ										ผลรวม	จัดลำดับแผนปฏิบัติการ
	ปัจจัยที่ 1 (30%)		ปัจจัยที่ 2 (17.5%)		ปัจจัยที่ 3 (17.5%)		ปัจจัยที่ 4 (10%)		ปัจจัยที่ 5 (25%)			
	ยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนา		ความพร้อมการดำเนินโครงการ		งบประมาณโครงการ		ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ		ผลกระทบสิ่งแวดล้อม			
	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก		
RRN-1	10	3	4.61	0.807	8	1.400	10	1.00	6.5	1.625	**7.832**	**1**
RRN-2	10	3	4.61	0.807	7	1.225	8	0.80	5.5	1.375	**7.207**	**3**
RRN-3	10	3	4.61	0.807	9	1.575	10	1.00	4.0	1.000	**7.382**	**2**
RRN-4	10	3	4.61	0.807	6	1.050	2	0.20	6.5	1.625	**6.682**	**5**
RRN-5	10	3	4.61	0.807	8	1.400	1	0.10	6.5	1.625	**6.932**	**4**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 46 การจัดลำดับความสำคัญแผนปฏิบัติการด้านถนน จังหวัดพังงา

รหัสโครงการ	ปัจจัยเปรียบเทียบ										ผลรวม	จัดลำดับแผนปฏิบัติการ
	ปัจจัยที่ 1 (30%)		ปัจจัยที่ 2 (17.5%)		ปัจจัยที่ 3 (17.5%)		ปัจจัยที่ 4 (10%)		ปัจจัยที่ 5 (25%)			
	ยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนา		ความพร้อมการดำเนินโครงการ		งบประมาณโครงการ		ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ		ผลกระทบสิ่งแวดล้อม			
	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก		
RPNG-1.1	10	3	4.95	0.866	1	0.175	10	1.00	3.0	0.750	**5.791**	**7**
RPNG-1.2	10	3	4.95	0.866	9	1.575	10	1.00	3.0	0.750	**7.191**	**4**
RPNG-2	10	3	4.95	0.866	5	0.875	10	1.00	6.5	1.625	**7.366**	**3**
RPNG-3	10	3	4.95	0.866	1	0.175	10	1.00	2.0	0.500	**5.541**	**8**
RPNG-4	10	3	4.95	0.866	6	1.050	3	0.30	6.5	1.625	**6.841**	**5**
RPNG-5	10	3	4.95	0.866	4	0.700	10	1.00	3.5	0.875	**6.441**	**6**
RPNG-6	10	3	4.95	0.866	7	1.225	9	0.90	6.5	1.625	**7.616**	**1**
RPNG-7	10	3	4.95	0.866	6	1.050	9	0.90	6.5	1.625	**7.441**	**2**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 47 การจัดลำดับความสำคัญแผนปฏิบัติการด้านถนน จังหวัดภูเก็ต

รหัสโครงการ	ปัจจัยเปรียบเทียบ										ผลรวม	จัดลำดับแผนปฏิบัติการ
	ปัจจัยที่ 1 (30%)		ปัจจัยที่ 2 (17.5%)		ปัจจัยที่ 3 (17.5%)		ปัจจัยที่ 4 (10%)		ปัจจัยที่ 5 (25%)			
	ยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนา		ความพร้อมการดำเนินโครงการ		งบประมาณโครงการ		ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ		ผลกระทบสิ่งแวดล้อม			
	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก		
RPK-1	10	3	4.99	0.873	5	0.875	10	1.00	2.00	0.500	**6.248**	**4**
RPK-2	10	3	4.99	0.873	9	1.575	10	1.00	6.50	1.625	**8.073**	**2**
RPK-3	10	3	4.99	0.873	9	1.575	10	1.00	9.50	2.375	**8.823**	**1**
RPK-4	10	3	4.99	0.873	7	1.225	1	0.10	3.50	0.875	**6.073**	**5**
RPK-5	10	3	4.99	0.873	8	1.400	10	1.00	6.50	1.625	**7.898**	**3**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 48 การจัดลำดับความสำคัญแผนปฏิบัติการด้านถนน จังหวัดกระบี่

รหัสโครงการ	ปัจจัยเปรียบเทียบ										ผลรวม	จัดลำดับแผนปฏิบัติการ
	ปัจจัยที่ 1 (30%)		ปัจจัยที่ 2 (17.5%)		ปัจจัยที่ 3 (17.5%)		ปัจจัยที่ 4 (10%)		ปัจจัยที่ 5 (25%)			
	ยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนา		ความพร้อมการดำเนินโครงการ		งบประมาณโครงการ		ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ		ผลกระทบสิ่งแวดล้อม			
	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก		
RKB-1.1	10	3	4.68	0.819	1	0.175	6	0.60	2.00	0.50	**5.094**	**7**
RKB-1.2	10	3	4.68	0.819	1	0.175	6	0.60	2.00	0.50	**5.094**	**8**
RKB-1.3	10	3	4.68	0.819	1	0.175	6	0.60	2.00	0.50	**5.094**	**9**
RKB-2	10	3	4.68	0.819	9	1.575	10	1.00	9.50	2.375	**8.769**	**2**
RKB-3	10	3	4.68	0.819	10	1.750	10	1.00	9.50	2.375	**8.944**	**1**
RKB-4	10	3	4.68	0.819	8	1.400	10	1.00	6.50	1.625	**7.844**	**4**
RKB-5	10	3	4.68	0.819	6	1.050	8.0	0.80	3.50	0.875	**6.544**	**5**
RKB-6	10	3	4.68	0.819	5	0.875	10	1.00	3.00	0.750	**6.444**	**6**
RKB-7	10	3	4.68	0.819	8	1.400	10	1.00	9.50	2.375	**8.594**	**3**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 49 การจัดลำดับความสำคัญแผนปฏิบัติการด้านถนน จังหวัดตรัง

รหัสโครงการ	ปัจจัยเปรียบเทียบ										ผลรวม	จัดลำดับแผนปฏิบัติการ
	ปัจจัยที่ 1 (30%)		ปัจจัยที่ 2 (17.5%)		ปัจจัยที่ 3 (17.5%)		ปัจจัยที่ 4 (10%)		ปัจจัยที่ 5 (25%)			
	ยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนา		ความพร้อมการดำเนินโครงการ		งบประมาณโครงการ		ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ		ผลกระทบสิ่งแวดล้อม			
	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก		
RTNG-1.1	10	3	5.02	0.879	1	0.175	2	0.20	3	0.75	**5.004**	**4**
RTNG-1.2	10	3	5.02	0.879	1	0.175	2	0.20	3	0.75	**5.004**	**5**
RTNG-1.3	10	3	5.02	0.879	1	0.175	2	0.20	3	0.75	**5.004**	**3**
RTNG-2	10	3	5.02	0.879	9	1.575	10	1.00	6.50	1.625	**8.079**	**1**
RTNG-3	10	3	5.02	0.879	9	1.575	6	0.60	6.50	1.625	**7.679**	**2**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 50 การจัดลำดับความสำคัญแผนปฏิบัติการด้านถนน จังหวัดสตูล

รหัสโครงการ	ปัจจัยเปรียบเทียบ										ผลรวม	จัดลำดับแผนปฏิบัติการ
	ปัจจัยที่ 1 (30%)		ปัจจัยที่ 2 (17.5%)		ปัจจัยที่ 3 (17.5%)		ปัจจัยที่ 4 (10%)		ปัจจัยที่ 5 (25%)			
	ยุทธศาสตร์ / แผนพัฒนา		ความพร้อมการดำเนินโครงการ		งบประมาณโครงการ		ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ		ผลกระทบสิ่งแวดล้อม			
	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก		
RST-1.1	10	3	4.93	0.863	1	0.175	1	0.10	2.5	0.625	**4.763**	**6**
RST-1.2	10	3	4.93	0.863	3	0.53	1	0.10	2.5	0.625	**5.113**	**4**
RST-1.3	10	3	4.93	0.863	1	0.175	1	0.10	2.5	0.625	**4.763**	**5**
RST-2	10	3	4.93	0.863	9	1.575	10	1	3.5	0.875	**7.313**	**3**
RST-3	10	3	4.93	0.863	10	1.750	10	1	6.5	1.625	**8.238**	**1**
RST-4	10	3	4.93	0.863	9	1.575	10	1	6.5	1.625	**8.063**	**2**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

8.4.4.2 การจัดลำดับความสำคัญโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง

โครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง ได้แก่ การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันของจังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล ซึ่งสามารถดำเนินการได้ทันทีในจังหวัดที่มีความพร้อม โดยมีรายละเอียดของโครงการ และข้อเสนอแนะในการจัดลำดับความสำคัญโครงการตามระยะเวลาของแผนของจังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.4 - 51** ถึง **ตารางที่ 8.4 - 56** ตามลำดับ

ตารางที่ 8.4 - 51 การจัดลำดับโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง จังหวัดระนอง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	งบประมาณ	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
BRN-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BRN-1 : จุดชมวิวคอคอดกระ (จุดที่ 1) - จุดชมวิวท่าเรือประมงบ้านหินกอง (จุดที่ 3)	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนเร่งด่วน - แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2570 - 2572)	สขจ. ระนอง อบจ. ระนอง
BRN-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BRN-2 : จุดชมวิวท่าเรือประมงบ้านหินกอง (จุดที่ 3) - บ่อน้ำร้อนรักษะวาริน	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนเร่งด่วน - แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2570 - 2572)	สขจ. ระนอง อบจ. ระนอง
BRN-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BRN-3 : ท่าอากาศยานระนอง - จุดชมวิวท่าเรือคลองลัดโนด (จุดที่ 7)	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนเร่งด่วน - แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2570 - 2572)	สขจ. ระนอง อบจ. ระนอง
BRN-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BRN-4 : จุดชมวิวท่าเรือคลองลัดโนด (จุดที่ 7) - (จุดจอดรถ) หาดประพาส (จุดที่ 9)	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนเร่งด่วน - แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2570 - 2572)	สขจ. ระนอง อบจ. ระนอง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 52 การจัดลำดับโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง จังหวัดพังงา

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	งบประมาณ	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
BPNG-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-1 : จุดจอดรถอ่าวเคย (จุดที่ 1) - จุดจอดรถทะเลแหวกหนวดมังกร (จุดที่ 2)	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2571 - 2573)	สขจ. พังงา อบจ. พังงา
BPNG-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-2 : จุดชมวิวแม่น้ำคุระบุรี - อุทยานแห่งชาติศรีพังงา	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2571 - 2573)	สขจ. พังงา อบจ. พังงา
BPNG-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-3 : ศูนย์อนุสรณ์สึนามิบ้านน้ำเค็ม - จุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8)	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2571 - 2573)	สขจ. พังงา อบจ. พังงา
BPNG-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-4 : จุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8) - หาดท้ายเหมือง	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2571 - 2573)	สขจ. พังงา อบจ. พังงา
BPNG-5	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-5 : หาดท้ายเหมือง - หาดบางขวัญ	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2571 - 2573)	สขจ. พังงา อบจ. พังงา
BPNG-6	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-6 : หาดบางขวัญ - จุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม (จุดที่ 12)	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2571 - 2573)	สขจ. พังงา อบจ. พังงา
BPNG-7	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-7 : จุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์ (จุดที่ 13) - กลุ่มท่องเที่ยวโคกไคร	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2571 - 2573)	สขจ. พังงา อบจ. พังงา

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 53 การจัดลำดับโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง จังหวัดภูเก็ต

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	งบประมาณ	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
BPK-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-1 : จุดชมวิวหาดปากพระ (จุดที่ 1) - ท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนเร่งด่วน - แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2569 - 2571)	สขจ. ภูเก็ต อบจ. ภูเก็ต
BPK-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-2 : จุดชมวิวหาดปากพระ (จุดที่ 1) - หาดในยาง	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนเร่งด่วน - แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2569 - 2571)	สขจ. ภูเก็ต อบจ. ภูเก็ต
BPK-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-3 : หาดในยาง - หาดบางเทา	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนเร่งด่วน - แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2569 - 2571)	สขจ. ภูเก็ต อบจ. ภูเก็ต
BPK-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-4 : หาดบางเทา - (จุดชมวิว) หาดป่าตอง (จุดที่ 6)	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนเร่งด่วน - แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2569 - 2571)	สขจ. ภูเก็ต อบจ. ภูเก็ต
BPK-5	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-5 : (จุดชมวิว) หาดป่าตอง (จุดที่ 6) - หาดกะตะ	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนเร่งด่วน - แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2569 - 2571)	สขจ. ภูเก็ต อบจ. ภูเก็ต
BPK-6	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-6 : หาดกะตะ - ท่าเรือฉลอง	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนเร่งด่วน - แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2569 - 2571)	สขจ. ภูเก็ต อบจ. ภูเก็ต
BPK-7	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-7 : ท่าเรือฉลอง - อำเภอเมืองภูเก็ต	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนเร่งด่วน - แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2569 - 2571)	สขจ. ภูเก็ต อบจ. ภูเก็ต
BPK-8	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-8 : อำเภอเมืองภูเก็ต - (จุดชมวิว) สะพานข้ามเกาะมะพร้าว (จุดที่ 10)	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนเร่งด่วน - แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2569 - 2571)	สขจ. ภูเก็ต อบจ. ภูเก็ต
BPK-9	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-9 : จุดชมวิวอ่าวปอ (จุดที่ 11) - ท่าเทียบเรือแหลมทราย	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนเร่งด่วน - แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2569 - 2571)	สขจ. ภูเก็ต อบจ. ภูเก็ต

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 54 การจัดลำดับโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง จังหวัดกระบี่

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	งบประมาณ	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
BKB-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BKB-1 : จุดชมวิวคลองมะรุ่ย (จุดที่ 1) - จุดชมวิวท่าเลน (จุดที่ 20)	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2572 - 2574)	สขจ. กระบี่ อบจ. กระบี่
BKB-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BKB-2 : ท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ - จุดชมวิวแหลมจมูกควาย (จุดที่ 21)	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2572 - 2574)	สขจ. กระบี่ อบจ. กระบี่
BKB-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BKB-3 : จุดจอดรถคลองประสงค์ (จุดที่ 13) - จุดชมวิวคลองยาง (จุดที่ 17)	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2572 - 2574)	สขจ. กระบี่ อบจ. กระบี่
BKB-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BKB-4 : จุดจอดรถหาดคลองโตบ (จุดที่ 22) - จุดจอดรถหาดคลองโตบ (จุดที่ 22)	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2572 - 2574)	สขจ. กระบี่ อบจ. กระบี่

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 55 การจัดลำดับโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง จังหวัดตรัง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	งบประมาณ	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
BTNG-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BTNG-1 : จุดชมวิวแหลมไทรสิเกา (จุดที่ 17) - จุดจอดรถหาดปากเมง (จุดที่ 4)	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2573 - 2575)	สขจ. ตรัง อบจ. ตรัง
BTNG-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BTNG-2 : จุดจอดรถบ้านฉางหลาง (จุดที่ 5) - จุดชมวิวมดตะนอย (จุดที่ 10)	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2573 - 2575)	สขจ. ตรัง อบจ. ตรัง
BTNG-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BTNG-3 : จุดชมวิวแม่น้ำตรัง (จุดที่ 11) - จุดจอดรถหาดทุ่งเปลว (จุดที่ 14)	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2573 - 2575)	สขจ. ตรัง อบจ. ตรัง
BTNG-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BTNG-4 : จุดชมวิวแหลมตะเสะ (จุดที่ 15) - จุดชมวิวแหลมหยงสตาร์ (จุดที่ 18)	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2573 - 2575)	สขจ. ตรัง อบจ. ตรัง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 56 การจัดลำดับโครงการด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง จังหวัดสตูล

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	งบประมาณ	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
BST-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BST-1 : จุดชมวิวบนสะพานทุ่งหว้า (จุดที่ 20) - จุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ (จุดที่ 3)	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2573 - 2575)	สขจ. สตูล อบจ. สตูล
BST-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BST-2 : จุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ (จุดที่ 3) - จุดจอดรถหาดหัวหิน (จุดที่ 13)	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2573 - 2575)	สขจ. สตูล อบจ. สตูล
BST-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BST-3 : จุดชมวิวคลองน้ำเค็ม (จุดที่ 14) - จุดชมวิวคลองลุ่มบอน (จุดที่ 17)	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2573 - 2575)	สขจ. สตูล อบจ. สตูล
BST-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BST-4 : จุดชมวิวคลองลุ่มบอน (จุดที่ 17) - จุดจอดรถคลองมำบัง (จุดที่ 21)	โครงการใหม่ ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	แผนระยะสั้น (พ.ศ. 2573 - 2575)	สขจ. สตูล อบจ. สตูล

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

8.4.4.3 การจัดลำดับความสำคัญโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว

โครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เป็นส่วนสำคัญที่ช่วยให้เกิดการเดินทางทางถนน และการดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มาใช้ถนนของโครงการเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการในอนาคต อย่างไรก็ดี ด้วยศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดอันดามัน ทำให้โครงการในกลุ่มนี้สามารถดำเนินการได้ทันทีในจังหวัดที่มีความพร้อม โดยอาจเริ่มดำเนินการได้ตั้งแต่ช่วงแผนระยะสั้น (พ.ศ. 2571 - 2575) ต่อเนื่อง ไปจนสิ้นสุดช่วงบังคับใช้ของแผนปฏิบัติการฉบับนี้ ในช่วงแผนระยะยาว (พ.ศ. 2581 - 2585) โดยมีรายละเอียดของโครงการ และการจัดลำดับความสำคัญโครงการตามระยะเวลาของแผนของจังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.4 - 57** ถึง **ตารางที่ 8.4 - 62**

ตารางที่ 8.4 - 57 การจัดลำดับโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว จังหวัดระนอง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	รูปแบบโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
TRN-1	โครงการผลักดันตลาดเชิงรุก เชื่อมโยง Andaman Rivera	การตลาดและประชาสัมพันธ์	การตลาดและประชาสัมพันธ์	8.00	อยู่ในช่วงแผนระยะกลาง (พ.ศ. 2576 และ 2577)	ททท. / อปท. / สทกจ.ระนอง
TRN-2	โครงการจัดกิจกรรมเส้นทางการท่องเที่ยวสาย Ranong Riviera เพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพชั้นนำของโลก “Wellness City” และจังหวัดในโครงการระเบียงเศรษฐกิจเวลเนสอันดามัน “Andaman Wellness Corridor (AWC)” “เส้นทางอบน้ำแร่ แช่น้ำเล”	จัดกิจกรรม	กิจกรรมเส้นทางท่องเที่ยวเส้นทางใหม่	2.00	แผนระยะกลาง - ระยะยาว (พ.ศ. 2576 - 2585)	ททท. / อปท. / สทกจ.ระนอง
TRN-3	โครงการจัดกิจกรรม เดิน วิ่ง ปั่น ในเส้นทางเลียบฝั่งระนอง (Ranong Coastline)	จัดกิจกรรม	กิจกรรมเส้นทางเดิน วิ่ง ปั่น	1.00	แผนระยะสั้น - ระยะยาว (พ.ศ. 2571 - 2585)	ททท. / อปท. / สทกจ.ระนอง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 58 การจัดลำดับโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว จังหวัดพังงา

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	รูปแบบโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
TPNG-1	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน พังงา ช่วงหาดท้ายเหมือง - เขาหลัก - หาดบางเนียง - จุดชมวิวท่าเรือทับละมุ สัมผัสอันดามันผ่านกระจกมองข้าง ระยะทางรวมประมาณ 31 กิโลเมตร	จัดกิจกรรม	กิจกรรมเส้นทาง Road trip และกิจกรรม	1.00	แผนระยะสั้น - ระยะยาว (พ.ศ. 2571 - 2585)	ททท. / อปท. / สทกจ.พังงา / อบจ.พังงา
TPNG-2	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว Sport Tourism / ไตรกีฬา	จัดกิจกรรม	กิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว Sport Tourism / ไตรกีฬา	1.50	แผนระยะสั้น - ระยะยาว (พ.ศ. 2571 - 2585)	ททท. / อปท. / สทกจ.พังงา / อบจ.พังงา

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 59 การจัดลำดับโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว จังหวัดภูเก็ต

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	รูปแบบโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
TPK-1	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเริ่มจาก หาดป่าตอง - หาดกระรน - หาดกะตะ - แหลมพรหมเทพ - หาดราไวย์ ระยะทางประมาณ 23 กิโลเมตร ส่งเสริมกิจกรรม Low Carbon	จัดกิจกรรม	กิจกรรเส้นทาง Road Trip ในรูปแบบ Low Carbon เช่น การใช้รถ EV / Smart Bus	1.50	แผนระยะสั้น - ระยะยาว (พ.ศ. 2571 - 2585)	ททท. / อปท. / สทกจ.ภูเก็ต
TPK-2	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทาง ชมวัฒนธรรมชุมชน - เมืองเก่าภูเก็ต - วัดฉลอง หมู่บ้านชาวเลราไวย์ โดยใช้ขนส่งสาธารณะ	จัดกิจกรรม	สนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยว โดยใช้ Smart Bus	0.80	แผนระยะสั้น - ระยะยาว (พ.ศ. 2571 - 2585)	ททท. / อปท. / สทกจ.ภูเก็ต
TPK-3	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวในเส้นทาง ชมพระอาทิตย์ตกดิน “Sunset Coastal Drive) หาดกระรน - แหลมพรหมเทพ - รับประทานอาหารค่ำ เมืองสร้างสรรค์ด้านอาหาร The Creative City of Gastronomy	จัดกิจกรรม	กิจกรรมเส้นทางท่องเที่ยว	0.80	แผนระยะสั้น - ระยะยาว (พ.ศ. 2571 - 2585)	ททท. / อปท. / สทกจ.ภูเก็ต

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 60 การจัดลำดับแผนปฏิบัติการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว จังหวัดกระบี่

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	รูปแบบโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
TKB-1	โครงการจัดกิจกรรมขับรถ / ปั่นจักรยานท่องเที่ยว ในเส้นทางเลียบทะเลกระบี่ ชมมนต์เสน่ห์ทะเลอันดามัน อ่าวนาง - หาดนพรัตน์ธารา - หาดคลองม่วง - หาดทับแขก - เขาหงอนนาค ระยะทางรวมประมาณ 22 กิโลเมตร	จัดกิจกรรม	กิจกรรมเส้นทาง Road Trip และกิจกรรมปั่นจักรยาน	0.70	แผนระยะสั้น - ระยะยาว (พ.ศ. 2571 - 2585)	ททท. / อปท. / สทกจ.กระบี่
TKB-2	โครงการจัดกิจกรรมเรียนรู้วิถีชีวิตชาวประมง คลองม่วง	จัดกิจกรรม	กิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว	0.50	แผนระยะสั้น - ระยะยาว (พ.ศ. 2571 - 2585)	ททท. / อปท. / สทกจ.กระบี่

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 61 การจัดลำดับโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว จังหวัดตรัง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	รูปแบบโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
TTNG-1	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริม World Beach Guide เกาะกระดาน	จัดกิจกรรม	กิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว	1.00	แผนระยะสั้น - ระยะยาว (พ.ศ. 2571 - 2585)	ททท. / อปท. / สทกจ.ตรัง
TTNG-2	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง ช่วงหาดปากเมง - หาดราชมงคล - หาดฉางหลาง - หาดหยงหลิง - หาดเจ้าไหม ระยะทางรวมประมาณ 8.2 กิโลเมตร	จัดกิจกรรม	กิจกรรมเส้นทาง Road Trip	1.00	แผนระยะสั้น - ระยะยาว (พ.ศ. 2571 - 2585)	ททท. / อปท. / สทกจ.ตรัง
TTNG-3	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬา ในเส้นทางช่วงหาดปากเมง - หาดราชมงคล - หาดฉางหลาง - หาดหยงหลิง - หาดเจ้าไหม ระยะทางรวมประมาณ 8.2 กิโลเมตร	จัดกิจกรรม	กิจกรรมเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงกีฬา (Sport Tourism)	1.50	แผนระยะสั้น - ระยะยาว (พ.ศ. 2571 - 2585)	ททท. / อปท. / สทกจ.ตรัง
TTNG-4	โครงการจัดกิจกรรมท่องเที่ยวเชิงอาหาร เมืองตรังยุทธจักรความอร่อย Gastronomy Tourism (ติ่มซำ หมูย่างเมืองตรัง อาหารทะเล)	จัดกิจกรรม	กิจกรรมเส้นทางท่องเที่ยวเชิงอาหาร	0.70	แผนระยะสั้น - ระยะยาว (พ.ศ. 2571 - 2585)	ททท. / อปท. / สทกจ.ตรัง
TTNG-5	โครงการจัดกิจกรรมท่องเที่ยว “เบิกฟ้าอันดามัน”	จัดกิจกรรม	กิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว	0.70	แผนระยะสั้น - ระยะยาว (พ.ศ. 2571 - 2585)	ททท. / อปท. / สทกจ.ตรัง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.4 - 62 การจัดลำดับโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว จังหวัดสตูล

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	รูปแบบโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
TST-1	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบชายฝั่งสตูล “เมืองธรรมชาติบริสุทธิ์ ประตูสู่เกาะทะเล” เร่มจากหาดราไว - หาดปากบารา - อ่าวนุ่น ระยะทางรวมประมาณ 33 กิโลเมตร	จัดกิจกรรม	กิจกรรมเส้นทาง Road Trip สำหรับ รถยนต์ / รถEV / รถหรู / บิ๊กไบค์	1.0	แผนระยะสั้น - ระยะยาว (พ.ศ. 2571 - 2585)	ททท. / อปท. / สทกจ.สตูล
TST-2	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวในรูปแบบเอกวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์	จัดกิจกรรม	จัดกิจกรรมท่องเที่ยว	0.5	แผนระยะสั้น - ระยะยาว (พ.ศ. 2571 - 2585)	ททท. / อปท. / สทกจ.สตูล

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

จากการวิเคราะห์จัดลำดับแผนปฏิบัติการตามที่ได้นำเสนอข้างต้น ผลลัพธ์ดังกล่าวจะใช้เป็นข้อมูลสำหรับการพิจารณากำหนดแผนปฏิบัติการตามลำดับเวลา โดยกำหนดให้ปีฐานสำหรับเริ่มต้นการกำหนดช่วงเวลา คือปี พ.ศ. 2569 ซึ่งเป็นปีที่เริ่มนำแผนปฏิบัติการไปดำเนินการ ดังจะได้นำเสนอในลำดับต่อไป

8.5 การจัดทำแผนปฏิบัติการ

แผนงานโครงการตามที่กล่าวถึงในหัวข้อ 8.4 จะถูกนำมาจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) โดยแผนปฏิบัติการดังกล่าวจะต้องสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศตามกรอบนโยบายและแผนพัฒนาประเทศระดับต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) (แผนระดับ 1) และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2566 - 2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) (แผนระดับ 2) ด้วยเหตุนี้ แผนปฏิบัติการฉบับนี้ จึงกำหนดช่วงเวลาของแผนเป็นระยะเวลา 12 ปี ระหว่างปี พ.ศ. 2569 ถึง พ.ศ. 2580 เพื่อให้สอดคล้องกับระยะเวลาของแผนแม่บทสำคัญของประเทศดังกล่าวข้างต้น โดยโครงการที่ดำเนินการภายใต้แผนปฏิบัติการฉบับนี้ จะเริ่มดำเนินการก่อนปี พ.ศ. 2580 ทุกโครงการ โดยบางโครงการอาจมีการดำเนินการผูกพันเกินปี พ.ศ. 2580 และไปแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2584 แต่จุดเริ่มต้นของโครงการดังกล่าว ยังอยู่ในกรอบเวลาของแผนแม่บทหลักของประเทศตามที่กล่าวข้างต้น ด้วยเหตุนี้ เพื่อให้แผนปฏิบัติการที่จัดทำนี้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ดังกล่าว จึงจำเป็นต้องทำการวิเคราะห์เชิงนโยบายเพื่อกำหนดกรอบแนวทางการพัฒนาและกลยุทธ์ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนา ดังรายเอียดต่อไปนี้

8.5.1 การวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค (SWOT Analysis) แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580)

การวิเคราะห์ SWOT สำหรับโครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน โดยแผนปฏิบัติการนี้จะแบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่ **1) ด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน** จะเป็นกลุ่มแผนงานหลักด้านการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน (Hard Side Development) ได้แก่ การก่อสร้างถนนใหม่ รวมถึงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลและสะพานข้ามคลอง การปรับปรุงถนนเดิม ได้แก่ การก่อสร้างถนนแยก (Spur Line) การขยายช่องจราจร การปรับปรุงไหล่ทาง การปรับปรุงพื้นทาง การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจร การก่อสร้างทางเท้าและทางจักรยาน และการปรับปรุงภูมิทัศน์ ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ และแลนด์มาร์กของจุดชมวิวสำคัญ และ **2) ด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว** เป็นกลุ่มแผนงานที่สนับสนุนให้การใช้งาน และการบริหารจัดการถนนโครงการ มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นภายหลังจากเปิดให้บริการแล้ว (Soft Side Development) แผนปฏิบัติการในกลุ่มนี้ ประกอบด้วย 2 กลุ่มย่อย ได้แก่

(1) การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเพิ่มความสามารถในการเข้าถึงถนนโครงการและสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบแนวเส้นทาง (Accessibility) และเพิ่มเพิ่มความสามารถในการเชื่อมโยง / เชื่อมต่อการเดินทางและสถานที่ต่าง ๆ โดยรอบแนวเส้นทาง (Connectivity)

(2) การบริหารจัดการการท่องเที่ยวและการจัดกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนโดยรอบแนวเส้นทาง และเพื่อส่งเสริมให้นักท่องเที่ยวเข้ามาใช้ถนนโครงการ และแวะตามจุดท่องเที่ยวต่าง ๆ โดยรอบแนวเส้นทาง

การกำหนดประเด็นที่เป็นจุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค (SWOT) ในภาพรวมของการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.5 - 1**

ตารางที่ 8.5 - 1 จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค (SWOT) ในภาพรวมของการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว

ปัจจัยภายใน (Internal Factors)	
ปัจจัยเชิงบวก (Advantage Side)	ปัจจัยควรพิจารณา (Disadvantage Side)
จุดแข็ง (Strength, S)	จุดอ่อน (Weakness, W)
S1 : กลุ่มจังหวัดอันดามันมีสถานที่ท่องเที่ยวตามธรรมชาติที่มีศักยภาพสูงในการดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติ S2 : กลุ่มจังหวัดอันดามันมีลักษณะภูมิประเทศ ลักษณะพื้นที่ และภูมิทัศน์ที่สวยงามและหลากหลาย S3 : กลุ่มจังหวัดอันดามันมีอาหารท้องถิ่นที่มีชื่อเสียง และอาหารทะเลที่มีลักษณะเฉพาะ ที่ใช้วัตถุดิบในพื้นที่ S4 : มีสถานที่ท่องเที่ยวเชิงสุขภาพที่มีชื่อเสียง S5 : มีสถานที่ท่องเที่ยวเชิงสันทนาการและกีฬาดำน้ำที่มีชื่อเสียง S6 : มีสถานที่ท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ที่มีชื่อเสียง S7 : กลุ่มจังหวัดอันดามันมีสถานที่ที่มีธรรมชาติและระบบนิเวศที่สมบูรณ์ควรค่าแก่การอนุรักษ์และปกปักรักษา S8 : โครงข่ายถนนส่วนใหญ่มีสภาพการจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด สามารถท่องเที่ยวทางถนนได้อย่างสะดวก S9 : มีระบบขนส่งรูปแบบหลักที่สามารถนำนักท่องเที่ยวจากภายนอกพื้นที่มายังกลุ่มจังหวัดอันดามัน ไม่ว่าจะเป็น ทางอากาศ ระบบราง หรือทางถนน S10 : สถานที่ท่องเที่ยวหลายแห่งในกลุ่มจังหวัดอันดามัน มีชื่อเสียงระดับโลก และเป็นหมุดหมายด้ายการท่องเที่ยวระดับนานาชาติ	W1 : การกระจุกตัวของนักท่องเที่ยวในจังหวัดหลัก ได้แก่ ภูเก็ต พังงา และกระบี่ W2 : ขาดการประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการท่องเที่ยวสถานที่ท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในจังหวัดรอง (จังหวัดระนอง ตรัง และสตูล) W3 : ขาดการประชาสัมพันธ์และส่งเสริมสถานที่ท่องเที่ยวแหล่งใหม่ หรือที่มีลักษณะเป็น Unseen W4 : ขาดโครงสร้างพื้นฐานสำหรับกลุ่มผู้เดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ (ทางเดินเท้า ทางจักรยาน) บนถนนในจุดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว W5 : สถานที่ท่องเที่ยวหลายแห่งขาดจุดจอดรถ และสิ่งอำนวยความสะดวก W6 : สถานที่ท่องเที่ยวหลายแห่งขาดจุดที่เป็น Landmark หรือจุดชมวิวที่ใช้โปรโมทสถานที่นั้น ๆ W7 : สถานที่ท่องเที่ยวบางแห่งมีลักษณะรกร้าง เปลี่ยว W8 : สถานที่ท่องเที่ยวบางแห่ง เข้าถึงได้ยาก บางแห่งไม่สามารถเข้าถึงได้ด้วยยานพาหนะ ไม่มีถนนตัดผ่าน W9 : ถนนหลายช่วงมีพื้นผิวจราจรการเสื่อมสภาพ W10 : ขาดระบบขนส่งสาธารณะที่ให้บริการอย่างเป็นระบบโดยภาครัฐ ที่เชื่อมโยงสถานีขนส่ง (สนามบิน ท่าเรือ ท่ารถโดยสาร สถานีรถไฟ) กับสถานที่ท่องเที่ยว W11 : ขาดการจัดกิจกรรมที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เข้ามาในพื้นที่อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.5 - 1 จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค (SWOT) ในภาพรวมของการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว (ต่อ)

ปัจจัยภายนอก (External Factors)	
ปัจจัยเชิงบวก (Advantage Side)	ปัจจัยควรพิจารณา (Disadvantage Side)
โอกาส (Opportunity, O)	อุปสรรค (Threaten, T)
O1 : รัฐบาลมีนโยบายสนับสนุนและส่งเสริมการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ภาคใต้อย่างต่อเนื่อง O2 : รัฐบาลมีนโยบายสนับสนุนและส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคใต้อย่างต่อเนื่อง O3 : รัฐบาลให้ความสำคัญกับการท่องเที่ยวเมืองรอง โดยสนับสนุนให้มีการท่องเที่ยวเมืองรองมากขึ้น O4 : ภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้ความสำคัญกับการออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก โดยใช้แนวคิดการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) O5 : ภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้ความสำคัญกับการออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมถึงการดำเนินการต่าง ๆ และการจัดกิจกรรม โดยใช้แนวคิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainable Development) O6 : ภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้ความสำคัญกับการออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมถึงการท่องเที่ยวเพื่ออนุรักษ์ระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อม (Environmental and Ecological Conservation) O7 : หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบถนนทั้งส่วนกลาง และภูมิภาค (กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท) มีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ และควาวมพร้อมในการดำเนินการ O8 : หน่วยงานระดับนานาติ จัดอันดับสถานที่ท่องเที่ยวในจังหวัดอันดามันไว้ลำดับต้น ๆ ของโลก ทำให้กลุ่มจังหวัดอันดามัน มีชื่อเสียงในระดับนานาชาติ เป็นที่รู้จักของนักท่องเที่ยวต่างชาติ O9 : แนวโน้มการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ กีฬา และนันทนาการ ของนักท่องเที่ยวต่างชาติมีการเติบโตสูงขึ้น และสอดคล้องกับทรัพยากรและรูปแบบการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคใต้ของประเทศไทย O10 : กลุ่มจังหวัดอันดามันยังมีสถานที่ท่องเที่ยวที่มีลักษณะเป็น Unseen หรือสถานที่เข้าถึงยาก ที่มีความสวยงามอีกหลายแห่ง	T1 : ข้อจำกัดด้านงบประมาณของภาครัฐในการพัฒนาเชิงพื้นที่ในแต่ละปีงบประมาณ T2 : การย้ายฐานการลงทุนของธุรกิจท่องเที่ยวและบริการไปยังประเทศเพื่อนบ้านในกลุ่มอาเซียน T3 : การขาดแคลนบุคลากรมืออาชีพ และแรงงานชาวไทยในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว T4 : การเดินทางทางถนนจากภูมิภาคอื่นภายในประเทศมายังกลุ่มจังหวัดอันดามัน ใช้ระยะเวลาในการเดินทางนาน T5 : การเดินทางทางถนนเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดในกลุ่มจังหวัดอันดามันใช้ระยะเวลาในการเดินทางนาน T6 : มีถนนท่องเที่ยวที่มีลักษณะและรูปแบบเดียวกันกับ Andaman Riviera ในต่างประเทศที่ประสบความสำเร็จสูง ทำให้เกิดการเปรียบเทียบในการเลือกสำหรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

8.5.2 การวิเคราะห์ TOWs Matrix

จากการวิเคราะห์ SWOT ในภาพรวมตามที่นำเสนอข้างต้น ข้อมูลดังกล่าวจะนำมาวิเคราะห์ด้วยวิธี TOWs Matrix เพื่อกำหนดกลยุทธ์สำหรับการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน โดยแนวคิดของการวิเคราะห์ TOWs Matrix จากข้อมูลการวิเคราะห์ SWOT ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.5 - 2** และผลการวิเคราะห์ TOWs Matrix เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.5 - 3**

ตารางที่ 8.5 - 2 แนวคิดการวิเคราะห์ TOWs จากข้อมูลการวิเคราะห์ SWOT

TOWs Matrix	จุดแข็ง (Strength)	จุดอ่อน (Weakness)
โอกาส (Opportunity)	ใช้จุดแข็งเพื่อเพิ่มประโยชน์จากโอกาส Strength - Opportunity, SO	การขจัดจุดอ่อนโดยใช้ประโยชน์จากโอกาส Weakness - Opportunity, WO
อุปสรรค (Threaten)	การใช้จุดแข็งเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรค Strength - Threaten, ST	การพยายามลดจุดอ่อนเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรค Weakness - Threaten, WT

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

จาก**ตารางที่ 8.5 - 3** สามารถสรุปกลยุทธ์ในการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน สำหรับโครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ได้ดังต่อไปนี้

8.5.2.1 กลยุทธ์เชิงรุก (SO Strategies)

จากการวิเคราะห์จุดแข็ง (Strength, S) และโอกาส (Opportunity, O) สามารถสรุปกลยุทธ์เชิงรุกสำหรับการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ได้ดังนี้

1) กลยุทธ์เชิงรุก SO1 (S1 - S2 - S8 - O1 - O2 - O7) : ผลักดันการพัฒนาแนวเส้นทางเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางถนนในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

2) กลยุทธ์เชิงรุก SO2 (S1 - S2 - O1 - O2 - O7 - O10) : ผลักดันการพัฒนาแนวเส้นทางใหม่ และเส้นทางแยกจากถนนเส้นหลัก (Spur Line) เพื่อส่งเสริมความสามารถในการเข้าถึง (Accessibility) สถานที่ท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

3) กลยุทธ์เชิงรุก SO3 (O1 - O2 - O10 - S1 - S2 - S8 - S9) : ผลักดันการพัฒนาเส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อเพิ่มความสามารถในการเชื่อมโยง (Connectivity) สถานีระบบขนส่งและสถานที่ท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

ตารางที่ 8.5 - 3 การวิเคราะห์ TOWs Metrix ในภาพรวมของการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โอกาส (Opportunity, O)	ใช้จุดแข็งเพื่อเพิ่มประโยชน์จากโอกาส กลยุทธ์เชิงรุก (SO Strategies)	การขจัดจุดอ่อนโดยใช้ประโยชน์จากโอกาส กลยุทธ์เชิงแก้ไข (WO Strategies)
O1 : รัฐบาลมีนโยบายสนับสนุนและส่งเสริมการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ภาคใต้อย่างต่อเนื่อง O2 : รัฐบาลมีนโยบายสนับสนุนและส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคใต้อย่างต่อเนื่อง O3 : รัฐบาลให้ความสำคัญกับการท่องเที่ยวเมืองรอง โดยสนับสนุนให้มีการท่องเที่ยวเมืองรองมากขึ้น O4 : ภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้ความสำคัญกับการออกแบบโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก โดยใช้แนวคิดการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) O5 : ภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้ความสำคัญกับการออกแบบโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก รวมถึงการดำเนินการต่าง ๆ และการจัดกิจกรรม โดยใช้แนวคิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainable Development) O6 : ภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้ความสำคัญกับการออกแบบโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก รวมถึงการท่องเที่ยว เพื่ออนุรักษ์ระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อม (Environmental and Ecological Conservation) O7 : หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบถนนทั้งส่วนกลาง และภูมิภาค (กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท) มีบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ และความพร้อมในการดำเนินการ O8 : หน่วยงานระดับนานาติ จัดอันดับสถานที่ท่องเที่ยวในจังหวัดอันดามันไว้ลำดับต้น ๆ ของโลก ทำให้กลุ่มจังหวัดอันดามัน มีชื่อเสียงในระดับนานาชาติ เป็นที่รู้จักของนักท่องเที่ยวต่างชาติ O9 : แนวโน้มการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ กีฬา และนันทนาการ ของนักท่องเที่ยวต่างชาติมีการเติบโตสูงขึ้น และสอดคล้องกับทรัพยากรและรูปแบบการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคใต้ของประเทศไทย O10 : กลุ่มจังหวัดอันดามันยังมีสถานที่ท่องเที่ยวที่มีลักษณะเป็น Unseen หรือสถานที่เข้าถึงยากที่มีความสวยงามอีกหลายแห่ง	1) กลยุทธ์เชิงรุก SO1 (S1 - S2 - S8 - O1 - O2 - O7) : ผลักดันการพัฒนาแนวเส้นทางเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางถนนในกลุ่มจังหวัดอันดามัน 2) กลยุทธ์เชิงรุก SO2 (S1 - S2 - O1 - O2 - O7 - O10) : ผลักดันการพัฒนาแนวเส้นทางใหม่ และเส้นทางแยก (Spur Line) เพื่อส่งเสริมความสามารถในการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน 3) กลยุทธ์เชิงรุก SO3 (O1 - O2 - O10 - S1 - S2 - S8 - S9) : ผลักดันการพัฒนาเส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อเพิ่มความสามารถในการเชื่อมโยง (Connectivity) สถานีระบบขนส่ง และสถานที่ท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน	1) กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO1 (W2 - W3 - O2 - O3 - O9 - O10) : พัฒนาแนวทางการประชาสัมพันธ์สถานที่ท่องเที่ยว Unseen ในกลุ่มจังหวัดอันดามัน 2) กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO2 (W2 - O2 - O8 - O9) : พัฒนา Package การท่องเที่ยวเฉพาะด้าน เพื่อขยายกลุ่มนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติ 3) กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO3 (W1 - W2 - W11 - O2 - O3 - O8 - O9) : ส่งเสริมการออกแบบกิจกรรมรายปีสำหรับกลุ่มเส้นทางท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติ เชิงสุขภาพ เชิงนันทนาการและกีฬา ฯลฯ เพื่อกระจายนักท่องเที่ยวไปตามจุดท่องเที่ยวที่หลากหลายยิ่งขึ้นในกลุ่มจังหวัดอันดามัน 4) กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO4 (W4 - O1 - O4 - O5) : ส่งเสริมการปรับปรุงถนนเดิมให้มีทางเดินเท้าและทางจักรยานในช่วงที่ผ่านสถานที่ท่องเที่ยว 5) กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO5 (W5 - W6 - W7 - O1 - O2 - O4 - O5 - O6) : ส่งเสริมการก่อสร้าง / ปรับปรุงภูมิทัศน์ จุดชมวิว จุดจอดรถ และ Landmark ของจุดท่องเที่ยวสำคัญ 6) กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO6 (W8 - O1 - O7) : ส่งเสริมการปรับปรุงถนนเดิมที่เป็นเส้นทางท่องเที่ยวเพื่อเพิ่มความสามารถในการเข้าถึง (Accessibility) สถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการด้วยยานพาหนะส่วนบุคคล 7) กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO7 (W10 - O1 - O10) : ส่งเสริมการปรับปรุงเส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะในพื้นที่เพื่อเพิ่มความสามารถในการเชื่อมโยง / เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีขนส่งและสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการ

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.5 - 3 การวิเคราะห์ TOWs Metrix ในภาพรวมของการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (ต่อ)

อุปสรรค (Threaten, T)	การใช้จุดแข็งเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรค กลยุทธ์เชิงป้องกัน (ST Strategies)	การพยายามลดจุดอ่อนเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรค กลยุทธ์เชิงรับ (WT)
T1 : ข้อจำกัดด้านงบประมาณของภาครัฐในการพัฒนาเชิงพื้นที่ในแต่ละปีงบประมาณ T2 : การย้ายฐานการลงทุนของธุรกิจท่องเที่ยวและบริการไปยังประเทศเพื่อนบ้านในกลุ่มอาเซียน T3 : การขาดแคลนบุคลากรมืออาชีพ และแรงงานชาวไทยในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว T4 : การเดินทางทางถนนจากภูมิภาคอื่นภายในประเทศมายังกลุ่มจังหวัดอันดามัน ใช้ระยะเวลาในการเดินทางนาน T5 : การเดินทางทางถนนเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ใช้ระยะเวลาในการเดินทางนาน T6 : มีถนนท่องเที่ยวที่มีลักษณะและรูปแบบเดียวกันกับ Andaman Riviera ในต่างประเทศที่ประสบความสำเร็จสูง ทำให้เกิดการเปรียบเทียบในการเลือกสำหรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ	1) กลยุทธ์เชิงป้องกัน ST1 (S1 - S2 - S3 - S4 - S5 - S6 - S7 - S10 - T6) : ส่งเสริมการต่อยอดและเพิ่มมูลค่าทรัพยากรด้านการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน 2) กลยุทธ์เชิงป้องกัน ST2 (S9 - T4 - T5) : ส่งเสริมการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งคมนาคมที่เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างจังหวัดภายในพื้นที่กลุ่มจังหวัดอันดามัน 3) กลยุทธ์เชิงป้องกัน ST3 (S3 - S4 - S5 - S6 - S7 - T2) : พัฒนาและส่งเสริมการลงทุนในธุรกิจท่องเที่ยวเชิงโภชนาการ สุขภาพ กีฬาและนันทนาการ ประวัติศาสตร์ และเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติสิ่งแวดล้อม ในกลุ่มจังหวัดอันดามัน	1) กลยุทธ์เชิงรับ WT1 (W2 - W3 - W11 - T6) : พัฒนาและส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงโภชนาการ สุขภาพ กีฬาและนันทนาการ ประวัติศาสตร์ และเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติสิ่งแวดล้อม ในกลุ่มจังหวัดอันดามัน เพื่อประชาสัมพันธ์และดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติ 2) กลยุทธ์เชิงรับ WT2 (W4 - W5 - W9 - T6) : ส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งที่เกี่ยวข้องกับสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน 3) กลยุทธ์เชิงรับ WT3 (W6 - W7 - T6) : ส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์สถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน 4) กลยุทธ์เชิงรับ WT4 (W8 - W10 - T6) : ส่งเสริมการพัฒนาถนนและระบบขนส่งสาธารณะเพื่อปรับปรุงการเชื่อมต่อการเดินทางและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

8.5.2.2 กลยุทธ์เชิงแก้ไข (WO Strategies)

จากการวิเคราะห์จุดอ่อน (Weakness, W) และโอกาส (Opportunity, O) สามารถสรุปกลยุทธ์เชิงแก้ไขสำหรับการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ได้ดังนี้

1) กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO1 (W2 - W3 - O2 - O3 - O9 - O10) : พัฒนาแนวทางการประชาสัมพันธ์สถานที่ท่องเที่ยว Unseen ในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

2) กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO2 (W2 - O2 - O8 - O9) : พัฒนา Package การท่องเที่ยวเฉพาะด้าน เพื่อขยายกลุ่มนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติ

3) กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO3 (W1 - W2 - W11 - O2 - O3 - O8 - O9) : ส่งเสริมการออกแบบกิจกรรมรายปีสำหรับกลุ่มเส้นทางท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติ เชิงสุขภาพ เชิงนันทนาการและกีฬา ฯลฯ เพื่อกระจายนักท่องเที่ยวไปตามจุดท่องเที่ยวที่หลากหลายยิ่งขึ้นในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

4) กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO4 (W4 - O1 - O4 - O5) : ส่งเสริมการปรับปรุงถนนเดิมให้มีทางเดินเท้าและทางจักรยานในช่วงที่ผ่านสถานที่ท่องเที่ยว

5) กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO5 (W5 - W6 - W7 - O1 - O2 - O4 - O5 - O6) : ส่งเสริมการก่อสร้าง / ปรับปรุงภูมิทัศน์ จุดชมวิว จุดจอดรถ และ Landmark ของจุดท่องเที่ยวสำคัญ

6) กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO6 (W8 - O1 - O7) : ส่งเสริมการปรับปรุงถนนเดิมที่เป็นเส้นทางท่องเที่ยวเพื่อเพิ่มความสามารถในการเข้าถึง (Accessibility) สถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการด้วยยานพาหนะส่วนบุคคล

7) กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO7 (W10 - O1 - O10) : ส่งเสริมการปรับปรุงเส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะในพื้นที่เพื่อเพิ่มความสามารถในการเชื่อมโยง / เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีขนส่งและสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการ

8.5.2.3 กลยุทธ์เชิงป้องกัน (ST Strategies)

จากการวิเคราะห์จุดแข็ง (Strength, S) และอุปสรรค (Threaten, T) สามารถสรุปกลยุทธ์เชิงป้องกันสำหรับการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ได้ดังนี้

1) กลยุทธ์เชิงป้องกัน ST1 (S1 - S2 - S3 - S4 - S5 - S6 - S7 - S10 - T6) : ส่งเสริมการต่อยอดและเพิ่มมูลค่าทรัพยากรด้านการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

2) กลยุทธ์เชิงป้องกัน ST2 (S9 - T4 - T5) : ส่งเสริมการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งคมนาคมที่เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างจังหวัดภายในพื้นที่กลุ่มจังหวัดอันดามัน

3) กลยุทธ์เชิงป้องกัน ST3 (S3 - S4 - S5 - S6 - S7 - T2) : พัฒนาและส่งเสริมการลงทุนในธุรกิจท่องเที่ยวเชิงโภชนาการ สุขภาพ กีฬาและนันทนาการ ประวัติศาสตร์ และเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติสิ่งแวดล้อมในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

8.5.2.4 กลยุทธ์เชิงรับ (WT Strategies)

จากการวิเคราะห์จุดอ่อน (Weakness, W) และอุปสรรค (Threaten, T) สามารถสรุปกลยุทธ์เชิงรับสำหรับการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ได้ดังนี้

1) กลยุทธ์เชิงรับ WT1 (W2 - W3 - W11 - T6) : พัฒนาและส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงโภชนาการ สุขภาพ กีฬาและนันทนาการ ประวัติศาสตร์ และเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติสิ่งแวดล้อมในกลุ่มจังหวัดอันดามัน เพื่อประชาสัมพันธ์และดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติ

2) กลยุทธ์เชิงรับ WT2 (W4 - W5 - W9 - T6) : ส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งที่เกี่ยวข้องกับสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

3) กลยุทธ์เชิงรับ WT3 (W6 - W7 - T6) : ส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์สถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

4) กลยุทธ์เชิงรับ WT4 (W8 - W10 - T6) : ส่งเสริมการพัฒนาถนนและระบบขนส่งสาธารณะเพื่อปรับปรุงการเชื่อมต่อการเดินทางและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

จากที่นำเสนอข้างต้น สามารถสรุปกลยุทธ์ตามกลุ่มแผนปฏิบัติการด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน (Hard Side Development) และกลุ่มแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาเชิงสนับสนุน (Soft Side Development) ซึ่งประกอบด้วย ด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง และด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.5 - 4**

ตารางที่ 8.5 - 4 กลยุทธ์ด้านการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และด้านการพัฒนาเชิงสนับสนุน

กลยุทธ์การพัฒนา	ด้านการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน	ด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง และการบริหารจัดการการท่องเที่ยว
กลยุทธ์เชิงรุก (SO Strategies)		
กลยุทธ์เชิงรุก SO1 (S1 - S2 - S8 - O1 - O2 - O7) : ผลักดันการพัฒนาแนวเส้นทางเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางถนนในกลุ่มจังหวัดอันดามัน	●	-
กลยุทธ์เชิงรุก SO2 (S1 - S2 - O1 - O2 - O7 - O10) : ผลักดันการพัฒนาแนวเส้นทางใหม่ และเส้นทางแยก (Spur Line) เพื่อส่งเสริมความสามารถในการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน	●	-
กลยุทธ์เชิงรุก SO3 (O1 - O2 - O10 - S1 - S2 - S8 - S9) : ผลักดันการพัฒนาเส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อเพิ่มความสามารถในการเชื่อมโยง (Connectivity) สถานีระบบขนส่ง และสถานที่ท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน	-	●
กลยุทธ์เชิงแก้ไข (WO Strategies)		
กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO1 (W2 - W3 - O2 - O3 - O9 - O10) : พัฒนาแนวทางการประชาสัมพันธ์สถานที่ท่องเที่ยว Unseen ในกลุ่มจังหวัดอันดามัน	-	●
กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO2 (W2 - O2 - O8 - O9) : พัฒนา Package การท่องเที่ยวเฉพาะด้าน เพื่อขยายกลุ่มนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติ	-	●
กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO3 (W1 - W2 - W11 - O2 - O3 - O8 - O9) : ส่งเสริมการออกแบบกิจกรรมรายปีสำหรับกลุ่มเส้นทางท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติ เชิงสุขภาพ เชิงนันทนาการและกีฬา ฯลฯ เพื่อกระจายนักท่องเที่ยวไปตามจุดท่องเที่ยวที่หลากหลายยิ่งขึ้นในกลุ่มจังหวัดอันดามัน	-	●
กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO4 (W4 - O1 - O4 - O5) : ส่งเสริมการปรับปรุงถนนเดิมให้มีทางเดินเท้าและทางจักรยานในช่วงที่ผ่านสถานที่ท่องเที่ยว	●	-
กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO5 (W5 - W6 - W7 - O1 - O2 - O4 - O5 - O6) : ส่งเสริมการก่อสร้าง / ปรับปรุงภูมิทัศน์ จุดชมวิว จุดจอดรถ และ Landmark ของจุดท่องเที่ยวสำคัญ	●	-
กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO6 (W8 - O1 - O7) : ส่งเสริมการปรับปรุงถนนเดิมที่เป็นเส้นทางท่องเที่ยวเพื่อเพิ่มความสามารถในการเข้าถึง (Accessibility) สถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการด้วยยานพาหนะส่วนบุคคล	●	-

ตารางที่ 8.5 - 4 กลยุทธ์ด้านการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และด้านการพัฒนาเชิงสนับสนุน (ต่อ)

กลยุทธ์การพัฒนา	ด้านการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน	ด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง และการบริหารจัดการการท่องเที่ยว
กลยุทธ์เชิงแก้ไข (WO Strategies)		
กลยุทธ์เชิงแก้ไข WO7 (W10 - O1 - O10) : ส่งเสริมการปรับปรุงเส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะในพื้นที่เพื่อเพิ่มความสามารถในการเชื่อมโยง / เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีขนส่งและสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการ	-	●
กลยุทธ์เชิงป้องกัน (ST Strategies)		
กลยุทธ์เชิงป้องกัน ST1 (S1 - S2 - S3 - S4 - S5 - S6 - S7 - S10 - T6) : ส่งเสริมการต่อยอดและเพิ่มมูลค่าทรัพยากรด้านการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน	-	●
กลยุทธ์เชิงป้องกัน ST2 (S9 - T4 - T5) : ส่งเสริมการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งคมนาคมที่เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างจังหวัดภายในพื้นที่กลุ่มจังหวัดอันดามัน	-	●
กลยุทธ์เชิงป้องกัน ST3 (S3 - S4 - S5 - S6 - S7 - T2) : พัฒนาและส่งเสริมการลงทุนในธุรกิจท่องเที่ยวเชิงโภชนาการ สุขภาพ กีฬาและนันทนาการ ประวัติศาสตร์ และเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติสิ่งแวดล้อม ในกลุ่มจังหวัดอันดามัน	-	●
กลยุทธ์เชิงรับ (WT)		
กลยุทธ์เชิงรับ WT1 (W2 - W3 - W11 - T6) : พัฒนาและส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงโภชนาการ สุขภาพ กีฬาและนันทนาการ ประวัติศาสตร์ และเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติสิ่งแวดล้อม ในกลุ่มจังหวัดอันดามัน เพื่อประชาสัมพันธ์และดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติ	-	●
กลยุทธ์เชิงรับ WT2 (W4 - W5 - W9 - T6) : ส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งที่เกี่ยวข้องกับสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน	●	-
กลยุทธ์เชิงรับ WT3 (W6 - W7 - T6) : ส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์สถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน	●	-
กลยุทธ์เชิงรับ WT4 (W8 - W10 - T6) : ส่งเสริมการพัฒนาถนนและระบบขนส่งสาธารณะเพื่อปรับปรุงการเชื่อมต่อการเดินทางและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน	-	●

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

8.6 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580)

แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) เป็นการนำผลลัพธ์ของโครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล มาประยุกต์ใช้ในการจัดทำแผน โดยประกอบด้วย 2 ส่วนหลัก ได้แก่ แผนงานด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และแผนงานด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว

โครงการพัฒนาในกลุ่มแผนงานด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน ประกอบด้วย 1) โครงการก่อสร้างถนนใหม่ ได้แก่ การพัฒนาแนวเส้นทางใหม่เลียบชายฝั่งทะเลเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว การก่อสร้างทางเดินเท้า

และทางจักรยาน ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง เป็นต้น 2) โครงการการปรับปรุงถนนเดิม ได้แก่ การขยายช่องจราจร การขยายไหล่ทาง ปรับปรุงทางเท้าและทางจักรยาน การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจร การปรับปรุงพื้นทาง เป็นต้น และ 3) การปรับปรุงและก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ และจุดที่เป็นแลนด์มาร์กของสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในพื้นที่ สำหรับโครงการพัฒนาในกลุ่มแผนงานด้านการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว ประกอบด้วย 1) การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเพิ่มความสามารถในการเข้าถึงถนนโครงการและสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบแนวเส้นทาง (Accessibility) และเพิ่มความสามารถในการเชื่อมโยง / เชื่อมต่อการเดินทางและสถานที่ต่าง ๆ โดยรอบแนวเส้นทาง (Connectivity) และ 2) การบริหารจัดการการท่องเที่ยวและการจัดกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนโดยรอบแนวเส้นทาง และเพื่อส่งเสริมให้นักท่องเที่ยวเข้ามาใช้ถนนโครงการ และแวะตามจุดท่องเที่ยวต่าง ๆ โดยรอบแนวเส้นทาง

8.6.1 วิสัยทัศน์

เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน พัฒนาเชิงพื้นที่ ยกระดับความสามารถในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจการท่องเที่ยวไทย

8.6.2 พันธกิจ

ส่งเสริมการท่องเที่ยวทางถนนของนักท่องเที่ยวภายในประเทศ ยกระดับการท่องเที่ยวภายในประเทศ ส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและเศรษฐกิจชุมชน โดยใช้กลุ่มจังหวัดอันดามันเป็นหมุดหมายหลักของการพัฒนา

8.6.3 วัตถุประสงค์

การจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) มีวัตถุประสงค์หลัก ดังนี้

1) เพื่อปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ให้มีความต่อเนื่องเชื่อมโยง รวมถึงพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ เพื่อส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

2) เพื่อปรับปรุงและพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความเชื่อมโยงกันโดยทุกภาคส่วนสามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันได้อย่างสะดวกและครอบคลุม

3) เพื่อกำหนดแนวทางและมาตรการในการบริหารจัดการระบบนิเวศน์การท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ให้สามารถส่งเสริมเศรษฐกิจโดยรอบให้เอื้อต่อการเติบโตของการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ ทั่วถึงและยั่งยืนต่อไป

8.6.4 เป้าหมาย

เป้าหมายหลักเพื่อให้เกิดโครงการพัฒนาด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงโครงการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ซึ่งเป็นการยกระดับการท่องเที่ยวทางถนนเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดอันดามัน ให้เกิดการพัฒนาเชิงพื้นที่ในด้านเศรษฐกิจของสถานที่ท่องเที่ยวและชุมชนโดยรอบแนวเส้นทาง อันเป็นผลมาจากโครงการพัฒนาด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐานและโครงการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว โดยได้กำหนดเป้าหมายและตัวชี้วัดในภาพรวมที่สอดคล้องกับโครงการ ที่อ้างอิงจากแผนแม่บทตามยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ 5 การท่องเที่ยว แผนย่อยที่ 6 การพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว ดังนี้

เป้าหมาย โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวมีคุณภาพและมาตรฐานดีขึ้น

ตัวชี้วัด อันดับการพัฒนาการเดินทางและการท่องเที่ยวด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งทางบกและทางทะเล (อันดับโลกภายในปี 2570 / 2575 / 2580)

- ไม่เกิน อันดับที่ 45 ในปี พ.ศ. 2566 - 2570
- ไม่เกิน อันดับที่ 40 ในปี พ.ศ. 2571 - 2575
- ไม่เกิน อันดับที่ 35 ในปี พ.ศ. 2576 - 2580

8.6.5 แนวทางการพัฒนาและตัวชี้วัด

8.6.5.1 แนวทางการพัฒนา

แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) ประกอบด้วยแนวทางการพัฒนา 2 แนวทาง ได้แก่

1) แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและปรับปรุงถนนและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนน

ประกอบด้วยกลยุทธ์ ดังนี้

- **กลยุทธ์ที่ 1.1** ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาถนนใหม่ ปรับปรุงถนนเดิม รวมถึงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง

ผลักดันการพัฒนาแนวเส้นทางใหม่ และเส้นทางแยก (Spur Line) รวมถึงปรับปรุงถนนเดิมที่เป็นเส้นทางท่องเที่ยว เพื่อส่งเสริมความสามารถในการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบถนนโครงการด้วยการท่องเที่ยวทางถนนในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ส่งเสริมการออกแบบก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิมให้มีทางเดินเท้าและทางจักรยานในช่วงที่ผ่านสถานที่ท่องเที่ยว ส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งที่เกี่ยวข้องกับสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

- **กลยุทธ์ที่ 1.2** ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ โครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก ของสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการ

ส่งเสริมการก่อสร้าง / ปรับปรุงภูมิทัศน์ จุดชมวิว จุดจอดรถ และ Landmark ของจุดท่องเที่ยวสำคัญ ส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์สถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

2) แนวทางการพัฒนาที่ 2 การพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว

ประกอบด้วยกลยุทธ์ ดังนี้

- **กลยุทธ์ที่ 2.1** ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงบริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

ผลักดันการพัฒนาเส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะ เพื่อเพิ่มความสามารถในการเชื่อมโยง (Connectivity) ระหว่างสถานีระบบขนส่งหลัก ได้แก่ ท่าอากาศยาน สถานีรถไฟ สถานีรถโดยสาร และท่าเรือ เป็นต้น และถนนโครงการ รวมถึงสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

และส่งเสริมการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะที่ให้บริการเชื่อมโยงกับถนนโครงการซึ่งมีอยู่เดิมในพื้นที่เพื่อยกระดับการให้บริการ

- **กลยุทธ์ที่ 2.2** ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

พัฒนาแนวทางการประชาสัมพันธ์สถานที่ท่องเที่ยว Unseen พัฒนา Package การท่องเที่ยวเฉพาะด้าน เพื่อขยายกลุ่มนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติ ส่งเสริมการออกแบบกิจกรรมรายปีสำหรับกลุ่มเส้นทางท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติ เชิงสุขภาพ เชิงนันทนาการและกีฬา ฯลฯ เพื่อกระจายนักท่องเที่ยวไปตามจุดท่องเที่ยวที่หลากหลายยิ่งขึ้น ส่งเสริมการต่อยอดและเพิ่มมูลค่าทรัพยากรด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ พัฒนาและส่งเสริมกิจกรรมรวมถึงการลงทุนในธุรกิจท่องเที่ยวเชิงโภชนาการ สุขภาพ กีฬาและนันทนาการ ประวัติศาสตร์ และเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติสิ่งแวดล้อม พร้อมทำการประชาสัมพันธ์และดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติ

8.6.5.2 ตัวชี้วัด

แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) ได้กำหนดตัวชี้วัดที่ตรวจสอบได้ในเชิงปริมาณอย่างเป็นรูปธรรม และสอดคล้องกับผลลัพธ์ที่คาดว่าจะตามมาจากการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และแผนปฏิบัติการด้านพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว โดยเป็นตัวชี้วัดที่สามารถสะท้อนข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว ดังแสดงใน **ตารางที่ 8.6 - 1**

จาก**ตารางที่ 8.6 - 1** ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการแบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม ตามแนวทางการพัฒนาและกลยุทธ์ของแผนปฏิบัติการ ประกอบด้วย

1) ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและปรับปรุงถนนและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนน ประกอบด้วย

1.1) ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการตามกลยุทธ์ที่ 1.1 ประกอบด้วย

1.1.1) ระยะทางการพัฒนา / ปรับปรุงถนน ได้แก่ ระยะทางการพัฒนา / ปรับปรุงถนนในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน ที่กำหนดไว้ตามแผนปฏิบัติการในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน จะต้องมีระยะทางรวมไม่น้อยกว่า 939.93 กิโลเมตร เมื่อสิ้นปี 2584 โดยค่าเป้าหมายของระยะทางการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นในภาพรวม จะกำหนดตามผลรวมของระยะทางการพัฒนา / ปรับปรุงถนนที่เพิ่มขึ้นจากการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการของแต่ละจังหวัด โดยค่าเป้าหมายในภาพรวมระหว่างปี พ.ศ. 2571 - 2575 เท่ากับ 79.81 กิโลเมตร ระหว่างปี พ.ศ. 2576 - 2580 เท่ากับ 509.28 กิโลเมตร และระหว่าง พ.ศ. 2581 - 2585 เท่ากับ 350.90 กิโลเมตร ทั้งนี้ ระยะทางรวม 939.93 กิโลเมตร คือ ผลรวมของระยะทางการพัฒนาถนนที่ได้จากผลการศึกษาของโครงการ

1.1.2) จำนวนการปรับปรุง / ก่อสร้างจุดชมวิวและจุดจอดรถ ได้แก่ จำนวนการปรับปรุง / ก่อสร้างจุดชมวิวและจุดจอดรถในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามันที่กำหนดไว้ตามแผนปฏิบัติการในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน จะต้องมีจำนวนรวมไม่น้อยกว่า 94 แห่ง เมื่อสิ้นปี พ.ศ. 2584 โดยค่าเป้าหมายของจำนวนจุดชมวิวและจุดจอดรถที่เพิ่มขึ้นในภาพรวม จะกำหนดตามผลรวมของจำนวนจุดชมวิวและจุดจอดรถที่เพิ่มขึ้นจากการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการของแต่ละจังหวัด โดยค่าเป้าหมาย

ในภาพรวมระหว่างปี พ.ศ. 2571 - 2575 เท่ากับ 10 แห่ง ระหว่างปี พ.ศ. 2576 - 2580 เท่ากับ 58 แห่ง และระหว่าง พ.ศ. 2581 - 2585 เท่ากับ 26 แห่ง ทั้งนี้ จำนวนจุดชมวิวและจุดจอดรถ 94 แห่ง คือ ผลรวมของจำนวนจุดชมวิวและจุดจอดรถที่ได้จากผลการศึกษาของโครงการ

1.2) ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการตามกลยุทธ์ที่ 1.2 ได้แก่ จำนวนการปรับปรุง / ก่อสร้างจุดชมวิวที่เป็นแลนด์มาร์กในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามันที่กำหนดไว้ตามแผนปฏิบัติการในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน จะต้องมีจำนวนรวมไม่น้อยกว่า 7 แห่ง เมื่อสิ้นปี พ.ศ. 2573 โดยค่าเป้าหมายของจำนวนที่เพิ่มขึ้นในภาพรวม จะกำหนดตามผลรวมของจำนวนที่เพิ่มขึ้นจากการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการของแต่ละจังหวัด โดยค่าเป้าหมายในภาพรวมระหว่างปี พ.ศ. 2571 - 2575 จะมีจำนวนเท่ากับ 7 แห่ง

2) ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการตามแนวทางการพัฒนาที่ 2 การพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว ประกอบด้วย

2.1) ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการตามกลยุทธ์ที่ 2.1 ได้แก่ จำนวนการพัฒนาเส้นทางเดินรถในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามันที่กำหนดไว้ตามแผนปฏิบัติการในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน จะต้องมีเส้นทางเดินรถรวมไม่น้อยกว่า 32 เส้นทาง เมื่อสิ้นปี พ.ศ. 2573 โดยค่าเป้าหมายของเส้นทางเดินรถที่เพิ่มขึ้นในภาพรวม จะกำหนดตามผลรวมของเส้นทางเดินรถที่เพิ่มขึ้นจากการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการของแต่ละจังหวัด โดยค่าเป้าหมายในภาพรวมระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2570 เท่ากับ 13 เส้นทาง และระหว่างปี พ.ศ. 2571 - 2575 เท่ากับ 19 เส้นทาง

2.2) ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการตามกลยุทธ์ที่ 2.2 จำนวนนักท่องเที่ยวในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน ไม่น้อยกว่า 110 ล้านคน ในปี 2585 โดยค่าเป้าหมายการเติบโตของจำนวนนักท่องเที่ยวในแต่ละปี เป็นผลการวิเคราะห์ที่อ้างอิงจากข้อมูลจำนวนนักท่องเที่ยวรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามันตลอดปี พ.ศ. 2566 และ 2567 (เท่ากับ 1,885,279 คน และ 2,430,849 คน ตามลำดับ ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา, สืบค้นเมื่อ 18 พ.ค. 2568) เป็นปีฐานที่ใช้กำหนดอัตราการเติบโตตามปกติ (ร้อยละ 28.94 ต่อปี) ของจำนวนนักท่องเที่ยวรวมระหว่างปี พ.ศ. 2568 - 2575 ซึ่งเมื่อพิจารณาจากตัวชี้วัดของแผนปฏิบัติการตามกลยุทธ์ที่ 1.1 จะเป็นช่วงที่ถนนโครงการเริ่มก่อสร้างในบางส่วน (ร้อยละ 16.12 ของระยะทางทั้งหมด) จากนั้น ระหว่างปี พ.ศ. 2576 - 2580 ซึ่งเป็นช่วงที่ถนนโครงการมีระยะทางของการพัฒนาถนนเพิ่มขึ้นอย่างมาก (ร้อยละ 51.29 ของระยะทางทั้งหมด) ในช่วงนี้ เมื่อพิจารณาจากการคาดการณ์ปริมาณจราจรในกรณีที่มีโครงการ จึงมีสมมติฐานว่าอัตราการเติบโตโดยรวมเฉลี่ยของจำนวนนักท่องเที่ยว น่าจะเพิ่มขึ้นจากอัตราปกติร้อยละ 10 ต่อปี จึงทำให้อัตราการเติบโตจำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างปี พ.ศ. 2576 - 2580 เท่ากับร้อยละ 39 ต่อปี และในช่วงสุดท้าย ระหว่างปี พ.ศ. 2581 - 2585 ซึ่งเป็นช่วงที่ถนนโครงการใกล้แล้วเสร็จ โดยในช่วงนี้ถนนโครงการมีระยะทางของการพัฒนาถนนร้อยละ 32.60 ของระยะทางทั้งหมด ประกอบกับการพิจารณาความเสี่ยงจากภาวะเศรษฐกิจและภัยคุกคามด้านต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ไม่ว่าจะเป็น โรคระบาด ภัยพิบัติทางธรรมชาติ การแข่งขันด้านการท่องเที่ยวระหว่างประเทศในกลุ่มอาเซียน และสถานการณ์การเมืองระหว่างประเทศ ฯลฯ ในช่วงนี้ จึงได้ปรับลดอัตราการเติบโตของจำนวนนักท่องเที่ยวให้อยู่ในระดับคงที่ โดยมีอัตราการเพิ่มขึ้นของจำนวนนักท่องเที่ยวไม่เกินร้อยละ 5.00 ต่อปี จากที่กล่าวข้างต้น ค่าเป้าหมายของจำนวนนักท่องเที่ยวในช่วงแผนระยะกลาง (พ.ศ. 2576 - 2580) และช่วงแผนระยะยาว (พ.ศ. 2581 - 2585) ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.6 - 1**

8.6.6 รายละเอียดของแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580)

รายละเอียดของแผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) ที่นำเสนอในแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.6 - 2** โดยสรุปความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.6 - 3** และความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.6 - 4** โดยได้สรุปงบประมาณโครงการตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 และหน่วยงานรับผิดชอบของแต่ละจังหวัดในพื้นที่โครงการ ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.6 - 5** และแผนที่แสดงแผนงานด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล ดังแสดงใน**รูปที่ 8.6 - 1** ถึง **รูปที่ 8.6 - 6** ตามลำดับ

จาก**ตารางที่ 8.6 - 2** แผนปฏิบัติการตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 มีจำนวนโครงการรวมทั้งสิ้น 89 โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น 102,540.08 ล้านบาท โดยสามารถสรุปรายละเอียดของแผนปฏิบัติการตามแนวทางการพัฒนาและกลยุทธ์ ได้ดังนี้

แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและปรับปรุงถนนและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนน มีจำนวนโครงการรวมทั้งสิ้น 40 โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น 102,291.08 ล้านบาท ประกอบด้วย

- **กลยุทธ์ที่ 1.1 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาถนนใหม่ ปรับปรุงถนนเดิม รวมถึงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง** มีจำนวนโครงการรวม 33 โครงการ งบประมาณรวม 100,632.39 ล้านบาท
- **กลยุทธ์ที่ 1.2 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก ของสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการ** มีจำนวนโครงการรวม 7 โครงการ งบประมาณรวม 1,658.69 ล้านบาท

แนวทางการพัฒนาที่ 2 การพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว มีจำนวนโครงการรวมทั้งสิ้น 49 โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น 249.00 ล้านบาท ประกอบด้วย

- **กลยุทธ์ที่ 2.1 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงบริการขนส่งสาธารณะ เพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน** มีจำนวนโครงการรวม 32 โครงการ งบประมาณรวม - ล้านบาท
- **กลยุทธ์ที่ 2.2 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน** มีจำนวนโครงการรวม 17 โครงการ งบประมาณรวม 249.00 ล้านบาท

ตารางที่ 8.6 - 1 ตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการ

ตัวชี้วัด	คำอธิบาย	ค่าเป้าหมาย ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2570		ค่าเป้าหมาย ระหว่างปี พ.ศ. 2571 - 2575					ค่าเป้าหมาย ระหว่างปี พ.ศ. 2576 - 2580					ค่าเป้าหมาย ระหว่างปี พ.ศ. 2581 - 2585					รวม	หน่วย
		2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและปรับปรุงถนนและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนน																				
กลยุทธ์ที่ 1.1 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาถนนใหม่ ปรับปรุงถนนเดิม รวมถึงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง																				
1.1.1 ระยะทางการพัฒนา / ปรับปรุงถนน																				
ระยะทางการพัฒนา / ปรับปรุงถนนในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน	ระยะทางการพัฒนา / ปรับปรุงถนนที่กำหนดไว้ตามแผนปฏิบัติการในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน จะต้องมีระยะทางรวมไม่น้อยกว่า 939.93 กิโลเมตร เมื่อสิ้นปี พ.ศ. 2584	0.00		79.81					509.28					350.90					**939.99**	กิโลเมตร
1.1.2 จำนวนการปรับปรุง / ก่อสร้างจุดชมวิวและจุดจอดรถ																				
จำนวนการปรับปรุง / ก่อสร้างจุดชมวิวและจุดจอดรถในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน	จำนวนจุดชมวิวและจุดจอดรถที่กำหนดไว้ตามแผนปฏิบัติการในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน จะต้องมีจำนวนรวมไม่น้อยกว่า 94 แห่ง เมื่อสิ้นปี พ.ศ. 2584	0		10					58					26					**94**	แห่ง
กลยุทธ์ที่ 1.2 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ โครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก ของสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการ																				
จำนวนการปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิวที่เป็นแลนด์มาร์กในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน	จำนวนจุดชมวิวที่เป็นแลนด์มาร์กที่กำหนดไว้ตามแผนปฏิบัติการในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน จะต้องมีจำนวนรวมไม่น้อยกว่า 7 แห่ง เมื่อสิ้นปี พ.ศ. 2573	0		7					0					0					**7**	แห่ง
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว																				
กลยุทธ์ที่ 2.1 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงบริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน																				
จำนวนการพัฒนาเส้นทางเดินรถในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน	จำนวนเส้นทางเดินรถที่กำหนดไว้ตามแผนปฏิบัติการในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน จะต้องมีเส้นทางเดินรถรวมไม่น้อยกว่า 32 เส้นทาง เมื่อสิ้นปี พ.ศ. 2573	13		19					0					0					**32**	เส้นทาง
กลยุทธ์ที่ 2.2 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน																				
จำนวนนักท่องเที่ยวในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน	จำนวนนักท่องเที่ยวในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดอันดามัน ไม่น้อยกว่า 110 ล้านคน ในปี พ.ศ. 2585								24	32	43	58	77	90	95	100	105	110	-	ล้านคน

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
รวมงบประมาณตามแนวทางพัฒนาที่ 1 และ 2											59.81	462.69	1,365.94	1,342.34	4,525.50	3,186.35	7,004.08	7,627.05	10,791.22	11,224.39	10,551.83	11,516.17	9,126.34	10,455.21	8,091.35	5,193.63	16.20	102,540.08
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและปรับปรุงถนนและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนน																													
รวมงบประมาณตามแนวทางการพัฒนาที่ 1											59.81	462.69	1,351.74	1,328.14	4,511.30	3,172.15	6,989.88	7,602.85	10,767.02	11,208.19	10,535.63	11,499.97	9,110.14	10,439.01	8,075.15	5,177.43	-	102,291.08
กลยุทธ์ที่ 1.1 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาถนนใหม่ ปรับปรุงถนนเดิม รวมถึงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง																													
รวมงบประมาณตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 กลยุทธ์ที่ 1.1											-	142.91	872.07	848.48	4,191.53	3,172.15	6,989.88	7,602.85	10,767.02	11,208.19	10,535.63	11,499.97	9,110.14	10,439.01	8,075.15	5,177.43	-	100,632.39
1.1.1 จังหวัดระนอง																													
จังหวัดระนอง รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)											-	54.67	134.37	195.11	694.73	472.32	1,090.65	568.50	647.86	482.97	323.58	-	-	-	-	-	-	4,664.77
RRN-1	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 ช่วง ตำบลมะมุ อำเภอกระบุรี - ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง					1	-	-	15.98	ค่าใช้จ่ายรวม RRN-1	-	29.67	134.37	166.01	246.90	246.90	165.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	989.59
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	29.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.67
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	134.37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134.37
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	166.01	246.90	246.90	165.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	825.55
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.1	0+000.000 (กม.531+600)	50+003.000 (กม.581+300)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	0.05	-	1.25	1.87	1.87	1.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.30
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	1.25	1.87	1.87	1.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.25
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.2	50+003.000	54+000.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	รน.4010	ทช.	3.997	ค่าใช้จ่ายรวม	-	3.49	3.95	18.84	28.26	28.26	18.84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101.66
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	3.49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.49
										ค่าเวนคืน	-	-	3.95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.95
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	18.84	28.26	28.26	18.84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94.21
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.3	54+000.000	61+400.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	รน.4010	ทช.	7.400	ค่าใช้จ่ายรวม	-	14.78	80.49	83.70	124.25	124.25	83.53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511.00
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	14.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.78
										ค่าเวนคืน	-	-	80.49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80.49
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	83.70	124.25	124.25	83.53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	415.72

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																			รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.4	61+400.000	65+987.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่นเทศบาลตำบลปากน้ำ	ทช.	4.587	ค่าใช้จ่ายรวม		-	9.36	49.93	51.85	76.96	76.96	51.74	-	-	-	-	-	-	-	-	-		316.78
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	9.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		9.36
										ค่าเวนคืน	-	-	-	49.93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		49.93
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	51.85	76.96	76.96	51.74	-	-	-	-	-	-	-	-		257.50
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.5	0+450.000	-	จุดที่ 1 ปรับปรุงจุดชมวิว ปรับปรุงจุดชมวิวคอคอดกระ ตำบลมะนุ อำเภอกระบุรี	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ทล.4	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	1.92	-	10.03	15.05	15.05	10.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-		52.08
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	1.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		1.92
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	10.03	15.05	15.05	10.03	-	-	-	-	-	-	-	-		50.16
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.6	54+800.000	-	จุดที่ 5 ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลขนาดเล็กแม่น้ำกระบุรี ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง	ออกแบบใหม่	-	รน.4010	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	0.07	-	0.34	0.51	0.51	0.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-		1.78
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	0.34	0.51	0.51	0.34	-	-	-	-	-	-	-	-		1.71
RRN-2	**โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาส ช่วง ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง - ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง**					3	-	-	18.04	ค่าใช้จ่ายรวม RRN-2	-	-	-	-	19.89	447.83	110.76	165.69	165.69	110.70	-	-	-	-	-	-	-		1,020.55
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	19.89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		19.89
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	447.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		447.83
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	-	110.76	165.69	165.69	110.70	-	-	-	-	-	-		552.83
RRN-2	โครงการย่อย ที่ 2.1	0+000.000	12+900.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเรืองราษฎร์เทศบาลตำบลปากน้ำ	ทล.	12.90	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	10.99	418.15	60.68	91.01	91.01	60.68	-	-	-	-	-	-	-		732.52
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	10.99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		10.99
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	418.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		418.15
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	60.68	91.01	91.01	60.68	-	-	-	-	-	-		303.38
RRN-2	โครงการย่อย ที่ 2.2	12+900.000	100+074.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.09	-	2.17	3.25	3.25	2.17	-	-	-	-	-	-	-	-		10.92
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		0.09
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	2.17	3.25	3.25	2.17	-	-	-	-	-	-	-		10.83
RRN-2	โครงการย่อย ที่ 2.3	100+074.000	102+700.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ช่วง ทล.4-หาดประพาส เทศบาลตำบลกำพวน	อบจ. ระนอง	2.63	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	2.35	27.26	12.68	19.01	19.01	12.68	-	-	-	-	-	-	-	-		92.99
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	2.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		2.35
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	27.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		27.26
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	12.68	19.01	19.01	12.68	-	-	-	-	-	-	-		63.38

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
RRN-2	โครงการย่อย ที่ 2.4	102+700.000	105+209.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบหาดประพาสเทศบาลตำบลกำพวน	อบจ.ระนอง	2.51	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	5.20	2.42	28.41	42.17	42.17	28.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148.73
										ค่าสำรวจออกแบบ		-	-	5.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.20
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	2.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.42
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	28.41	42.17	42.17	28.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141.11
RRN-2	โครงการย่อย ที่ 2.5	103+200.000	-	จุดที่ 9 ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางหาดประพาส ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ	ออกแบบใหม่	-	ถนนเลียบหาดประพาสเทศบาลตำบลกำพวน	อบจ.ระนอง	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	1.27	-	6.83	10.24	10.24	6.83	-	-	-	-	-	-	-	-	35.40
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	1.27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.27
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	6.83	10.24	10.24	6.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.13
RRN-3	**โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง**					2	-	-	3.62	ค่าใช้จ่ายรวม RRN-3	-	-	-	9.21	-	55.71	78.83	78.83	54.20	-	-	-	-	-	-	-	-	276.78
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	9.21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.21
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	55.71	78.83	78.83	54.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	267.57
RRN-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	0+000.000	3+220.000	ก่อสร้างถนนใหม่+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	3.22	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	7.89	-	47.78	67.78	67.78	46.66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237.90
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	7.89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.89
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	47.78	67.78	67.78	46.66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230.01
RRN-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	3+220.000	3+260.000	ก่อสร้างสะพานช่วงสั้น	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	0.04	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.41	-	2.47	3.29	3.29	2.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.67
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.41
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	2.47	3.29	3.29	2.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.26
RRN-3	โครงการย่อย ที่ 3.3	3+260.000	3+623.000	ก่อสร้างถนนใหม่+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	0.36	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.90	-	5.46	7.75	7.75	5.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.21
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.90
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	5.46	7.75	7.75	5.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.31

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
RRN-4	การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง					5	-	-	26.31	ค่าใช้จ่ายรวม RRN-4	-	-	-	-	-	46.30	399.72	255.78	380.86	380.86	255.40	-	-	-	-	-	-	1,718.92
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	-	46.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.30
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	-	399.72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	399.72
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	-	-	255.78	380.86	380.86	255.40	-	-	-	-	-	-	1,272.90
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.1	0+000.000	5+825.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	รน.1020	ทช.	5.83	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	11.77	181.25	65.83	97.72	97.72	65.70	-	-	-	-	-	-	519.99
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	11.77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.77
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	181.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181.25
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	65.83	97.72	97.72	65.70	-	-	-	-	-	-	326.97
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.2	5+825.000	8+900.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนประชาพิทักษ์ (เทศบาลตำบลหงาว)	ทช.	3.08	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	6.34	95.75	34.77	51.61	51.61	34.70	-	-	-	-	-	-	274.79
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	6.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.34
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	95.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95.75
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	34.77	51.61	51.61	34.70	-	-	-	-	-	-	172.69
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.3	0+000.000	9+200.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	รน.1037 เข้าอุทยานแห่งชาติแหลมสนหาดบางเบน	ทช.	9.20	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	7.93	42.34	43.25	64.88	64.88	43.25	-	-	-	-	-	-	266.52
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	7.93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.93
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	42.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.34
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	43.25	64.88	64.88	43.25	-	-	-	-	-	-	216.26
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.4	9+200.000	10+410.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ซอยท่าเรืออุทยาน (อบต.ม่วงกลวง)	ทช.	1.21	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	1.06	5.57	5.72	8.57	8.57	5.72	-	-	-	-	-	-	35.20
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	1.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.06
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	5.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.57
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	5.72	8.57	8.57	5.72	-	-	-	-	-	-	28.58
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.5	5+175.000	-	จุดที่ 7 ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือคลองลัดโนด ตำบลม่วงกลวง อำเภอกะเปอร์	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	รน.1037 เข้าอุทยานแห่งชาติแหลมสนหาดบางเบน	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	0.22	-	1.13	1.69	1.69	1.13	-	-	-	-	-	-	5.85
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	0.22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.22
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	1.13	1.69	1.69	1.13	-	-	-	-	-	-	5.64
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.6	10+410.000	-	จุดที่ 6 ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน ตำบลม่วงกลวง อำเภอกะเปอร์	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ซอยท่าเรืออุทยาน (อบต.ม่วงกลวง)	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	0.34	-	1.76	2.63	2.63	1.76	-	-	-	-	-	-	9.11
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	0.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.34
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	1.76	2.63	2.63	1.76	-	-	-	-	-	-	8.78
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.7	0+000.000	7+000.000	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ช่วง ทล.4 - หาดทะเลนอก เทศบาลตำบลกำพวน	ทช.	7.00	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	14.02	74.81	79.11	117.42	117.42	78.94	-	-	-	-	-	-	481.73
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	14.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.02
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	74.81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74.81
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	79.11	117.42	117.42	78.94	-	-	-	-	-	-	392.89

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.8	5+400.000	-	จุดที่ 8 จุดจอดรถขนาดกลางหาดทะเลนอก ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ	ออกแบบใหม่	-	ช่วง ทล.4-หาดทะเลนอก เทศบาลตำบลกำพวน	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม		-	-	-	-	-	4.63	-	24.22	36.33	36.33	24.22	-	-	-	-	-	125.72
										ค่าสำรวจออกแบบ		-	-	-	-	-	4.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.63
										ค่าเวนคืน		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง		-	-	-	-	-	-	-	24.22	36.33	36.33	24.22	-	-	-	-	-	121.09
RRN-5	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตาเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง					4	-	-	12.48	ค่าใช้จ่ายรวม RRN-5	-	-	-	-	-	12.65	280.68	68.20	102.11	102.11	68.18	-	-	-	-	-	-	633.93
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	12.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.65
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	280.68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280.68
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	68.20	102.11	102.11	68.18	-	-	-	-	-	-	340.60
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.1	0+000.000	1+085.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าอำเภอกระบุรี เทศบาลตำบลน้ำจืด	อบจ.ระนอง	1.09	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	2.26	93.04	12.30	18.26	18.26	12.28	-	-	-	-	-	-	156.40
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	2.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.26
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	93.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93.04
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	12.30	18.26	18.26	12.28	-	-	-	-	-	-	61.11
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.2	1+085.000	-	จุดที่ 2 ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือบริเวณเขตแดนไทย-เมียนมา ตำบลน้ำจืด อำเภอกระบุรี	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนเข้าอำเภอกระบุรี เทศบาลตำบลน้ำจืด	อบจ.ระนอง	-	ค่าใช้จ่ายรวม		-	-	-	-	-	0.25	-	1.28	1.92	1.92	1.28	-	-	-	-	-	6.65
										ค่าสำรวจออกแบบ		-	-	-	-	-	0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.25
										ค่าเวนคืน		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง		-	-	-	-	-	-	-	1.28	1.92	1.92	1.28	-	-	-	-	-	6.40
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.3	0+000.000	1+850.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าท่าเทียบเรือบ้านหินกอง อบต.บางแก้ว	อบจ.ระนอง	1.85	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	1.62	8.34	8.68	13.03	8.68	-	-	-	-	-	-	-	53.38
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.62
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-		8.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.34
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-			8.68	13.03	13.03	8.68	-	-	-	-	-	-	43.42
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.4	1+850.000	-	จุดที่ 3 ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือประมงบ้านหินกอง ตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนเข้าท่าเทียบเรือบ้านหินกอง อบต.บางแก้ว	อบจ.ระนอง	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	0.18	-	1.03	1.55	1.55	1.03	-	-	-	-	-	-	5.34
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	0.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.18
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	1.03	1.55	1.55	1.03	-	-	-	-	-	-	5.16
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.5	0+000.000	2+599.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนขึ้นเขาฝาชี อบต.บางแก้ว	อบจ.ระนอง	2.60	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	2.27	1.27	12.26	18.39	18.39	12.26	-	-	-	-	-	-	64.84
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	2.27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.27
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	1.27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.27
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	12.26	18.39	18.39	12.26	-	-	-	-	-	-	-	61.29

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.6	0+000.000	3+510.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนแยกเข้าท่าเรือต้นสน เทศบาลตำบลหงาว	อบจ. ระนอง	3.51	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	3.07	152.38	16.48	24.73	24.73	16.48	-	-	-	-	-	-	237.87
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	3.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.07
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	152.38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152.38
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	16.48	24.73	24.73	16.48	-	-	-	-	-	-	82.42
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.7	0+000.000	3+440.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ช่วง ทล. 4-แหลมพ่อตา (ถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา)	อบจ. ระนอง	3.44	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	3.01	25.65	16.16	24.24	24.24	16.16	-	-	-	-	-	-	109.45
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	3.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.01
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	25.65					-	-	-	-	-	-	25.65
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	16.16	24.24	24.24	16.16	-	-	-	-	-	-	80.80
RRN-6	โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงเลี่ยงเมืองระนอง					1	-	-	-	ค่าใช้จ่ายรวม RRN-6	-	25.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.00
RRN-6	โครงการย่อย ที่ 6.1	-	-	โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงเลี่ยงเมืองระนอง	ศึกษาความเหมาะสม / ความเป็นไปได้ของโครงการ	1	-	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	25.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.00
1.1.2 จังหวัดพังงา																													
จังหวัดพังงา รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)											-	22.05	645.14	200.94	2,161.99	625.10	837.29	1,626.21	1,036.30	1,755.62	2,496.83	4,815.86	3,611.94	3,060.67	1,179.53	789.74	-	24,865.20
RPNG-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม ช่วง ตำบลคุระอำเภอคุระบุรี - ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา					7	-	-	39.12	ค่าใช้จ่ายรวม RPNG-1	-	-	-	-	-	-	-	-	237.21	353.39	1,572.59	2,275.71	2,275.71	1,525.05	-	-	-	8,239.66
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	237.21	-	-	-	-	-	-	-	-	237.21
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353.39	-	-	-	-	-	-	-	353.39
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,572.59	2,275.71	2,275.71	1,525.05	-	-	-	7,649.05
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.1	00+000.000	06+150.000	ก่อสร้างถนนใหม่ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	6.15	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	16.97	87.13	104.68	149.59	149.59	102.54	-	-	-	610.49
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	16.97	-	-	-	-	-	-	-	-	16.97
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87.13	-	-	-	-	-	-	-	87.13
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104.68	149.59	149.59	102.54	-	-	-	506.39

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.2	06+150.000	07+400.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	1.25	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	2.26	-	14.24	19.85	19.85	13.80	-	-	-	70.00
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	2.26	-	-	-	-	-	-	-	-	2.26
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.24	19.85	19.85	13.80	-	-	-	67.74
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.3	07+400.000	08+600.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	1.20	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	38.32	-	237.63	343.97	343.97	229.58	-	-	-	1,193.47
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	38.32	-	-	-	-	-	-	-	-	38.32
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237.63	343.97	343.97	229.58	-	-	-	1,155.15
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.4	08+600.000	13+150.000	ก่อสร้างถนนใหม่ ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	4.550	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	12.77	0.21	77.50	110.75	110.75	75.92	-	-	-	387.90
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	12.77	-	-	-	-	-	-	-	-	12.77
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.21	-	-	-	-	-	-	-	0.21
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77.50	110.75	110.75	75.92	-	-	-	374.92
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.5	13+150.000	13+300.000	ก่อสร้างสะพานช่วงสั้น	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	0.15	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	1.61	-	9.57	12.80	12.80	8.57	-	-	-	45.35
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	1.61	-	-	-	-	-	-	-	-	1.61
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.57	12.80	12.80	8.57	-	-	-	43.73
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.6	13+300.000	14+050.000	ก่อสร้างถนนใหม่ ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	0.75	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	2.17	1.39	12.85	18.36	18.36	12.58	-	-	-	65.72
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	2.17	-	-	-	-	-	-	-	-	2.17
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.39	-	-	-	-	-	-	-	1.39
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.85	18.36	18.36	12.58	-	-	-	62.15
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.7	14+050.000	19+050.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (สะพานออกจากเกาะทุ่งนางดำ)	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	5.000	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	139.75	-	985.94	1,426.91	1,426.91	952.40	-	-	-	4,931.91
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	139.75	-	-	-	-	-	-	-	-	139.75
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	985.94	1,426.91	1,426.91	952.40	-	-	-	4,792.16
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.8	19+050.000	20+540.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	1.490	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	2.70	1.18	16.95	23.63	23.63	16.43	-	-	-	84.52
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	2.70	-	-	-	-	-	-	-	-	2.70
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.18	-	-	-	-	-	-	-	1.18
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.95	23.63	23.63	16.43	-	-	-	80.64
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.9	20+540.000	22+960.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	-	ทช.	2.42	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	2.17	12.07	11.74	17.60	17.60	11.74	-	-	-	72.92
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	2.17	-	-	-	-	-	-	-	-	2.17
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.07	-	-	-	-	-	-	-	12.07
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.74	17.60	17.60	11.74	-	-	-	58.68

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.10	22+960.000	39+115.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	-	ทช.	16.16	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	14.00	251.41	78.07	117.11	117.11	78.07	-	-	-	655.77
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	14.00	-	-	-	-	-	-	-	-	14.00
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251.41	-	-	-	-	-	-	-	251.41
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.07	117.11	117.11	78.07	-	-	-	390.36
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.11	39+115.000 (กม.728+600)	90+419.000 (กม.779+000)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	-	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	0.06	0.10	0.10	0.06	-	-	-	0.33
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.06	0.10	0.10	0.06	-	-	-	0.32
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.12	04+100.000	-	จุดที่ 1 ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางอ่าวเคย ตำบลคุระบุรี อำเภอคุระบุรี	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	2.38	-	12.41	18.62	18.62	12.41	-	-	-	64.43
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	2.38	-	-	-	-	-	-	-	-	2.38
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.41	18.62	18.62	12.41	-	-	-	62.05
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.13	11+000.000	-	จุดที่ 2 ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางทะเลแหวกหนวดมังกร ตำบลคุระบุรี อำเภอคุระบุรี	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	2.10	-	10.95	16.42	16.42	10.95	-	-	-	56.84
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	2.10	-	-	-	-	-	-	-	-	2.10
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.95	16.42	16.42	10.95	-	-	-	54.75
RPNG-1.2	**โครงการปรับบปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพังงา 2002 ตำบลบางวัน อำเภอคุระบุรี**					**4**	**-**	**-**	**17.23**	**ค่าใช้จ่ายรวม RPNG-1.2**	-	-	-	-	-	-	14.86	47.17	83.06	124.58	124.58	83.06	-	-	-	-	-	**477.31**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	14.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.86
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	47.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47.17
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	83.06	124.58	124.58	83.06	-	-	-	-	-	415.28
RPNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.14	0+000.000	17+225.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนโยธาธิการ 2002 จังหวัดพังงา	สยผจ. พังงา	17.23	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	14.86	47.17	83.06	124.58	124.58	83.06	-	-	-	-	-	477.31
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	14.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.86
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	47.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47.17
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	83.06	124.58	124.58	83.06	-	-	-	-	-	415.28
RPNG-2	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) อำเภอตะกั่วป่า ถึงทางหลวงหมายเลข 402 อำเภอท้ายเหมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**					**3**	**-**	**-**	**23.04**	**ค่าใช้จ่ายรวม RPNG-2**	-	-	-	44.06	1,170.56	253.45	377.19	377.19	253.05	-	-	-	-	-	-	-	-	**2,475.51**
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	44.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44.06
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	1,170.56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,170.56
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	253.45	377.19	377.19	253.05	-	-	-	-	-	-	-	-	1,260.88
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.1	00+000.000	01+600.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน)	ทช.	1.60	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	1.44	98.53	7.73	11.59	11.59	7.73	-	-	-	-	-	-	-	-	138.60
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	1.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.44
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	98.53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98.53
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	7.73	11.59	11.59	7.73	-	-	-	-	-	-	-	38.64

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.2	01+600.000	01+829.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ซอยผู้ใหญ่ตี่ อบต. บางม่วง	ทช.	0.23	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.21	14.16	1.09	1.64	1.64	1.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.84
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.21
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	14.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.16
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	1.09	1.64	1.64	1.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.47
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.3	1+829.000 (กม.779+000)	51+953.000 (กม.829+600)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.13	-	0.68	1.02	1.02	0.68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.51
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.13
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	0.68	1.02	1.02	0.68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.39
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.4	51+953.000	56+263.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.3025	ทช.	4.31	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	3.87	353.41	20.84	31.26	31.26	20.84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	461.50
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	3.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.87
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	353.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353.41
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	20.84	31.26	31.26	20.84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104.21
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.5	56+263.000	59+930.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.2013	ทช.	3.67	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	8.32	96.95	45.76	67.99	67.99	45.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332.66
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	8.32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.32
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	96.95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96.95
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	45.76	67.99	67.99	45.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227.40
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.6	59+930.000	73+159.000	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.3006	ทช.	13.23	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	27.68	607.51	164.74	244.77	244.77	164.43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,453.91
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	27.68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.68
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	607.51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	607.51
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	164.74	244.77	244.77	164.43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	818.72
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.7	73+159.000 (กม.4+800)	77+125.000 (กม.8+750)	-	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.402	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.8	01+600.000	-	จุดที่ 3 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก - 1 ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ซอยผู้ใหญ่ตี่ อบต. บางม่วง	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.38	-	1.98	2.96	2.96	1.98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.26
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.38
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	1.98	2.96	2.96	1.98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.88
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.9	01+900.000	-	จุดที่ 4 ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดเล็ก หาดบางสัก ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า	ออกแบบใหม่	-	ทล.4	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.86	-	4.48	6.72	6.72	4.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.27
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.86
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	4.48	6.72	6.72	4.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.41

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.10	02+175.000	-	จุดที่ 5 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก - 2 ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ทล.4	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	0.36	-	1.87	2.81	2.81	1.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**9.73**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.36**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	1.87	2.81	2.81	1.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**9.37**
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.11	67+675.000	-	จุดที่ 10 ปรับปรุงจุดจอดรถหาดนาใต้ ตำบลโคกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	พง.3006	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	0.82	-	4.28	6.42	6.42	4.28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**22.21**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.82**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	4.28	6.42	6.42	4.28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**21.39**
RPNG-3	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อำเภอตะกั่วทุ่ง - อำเภอเมือง - อำเภอทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**					8	-	-	71.29	**ค่าใช้จ่ายรวม RPNG-3**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133.92	1,720.23	806.54	1,179.53	1,179.53	789.74	-	**5,809.48**
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133.92	-	-	-	-	-	-	**133.92**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,720.23	-	-	-	-	-	**1,720.23**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	806.54	1,179.53	1,179.53	789.74	-	**3,955.34**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	00+000.000	05+650.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4277 ท่านุ่น - บ้านในหยง	ทล.	5.65	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.06	72.13	27.32	40.98	40.98	27.32	-	**213.80**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.06	-	-	-	-	-	-	**5.06**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72.13	-	-	-	-	-	**72.13**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.32	40.98	40.98	27.32	-	**136.62**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	05+650.000	14+456.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.1004	ทช.	8.81	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	227.20	42.54	63.82	63.82	42.54	-	**447.73**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.80	-	-	-	-	-	-	**7.80**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227.20	-	-	-	-	-	**227.20**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.54	63.82	63.82	42.54	-	**212.72**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.3	14+456.000	21+131.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนน อบต. หล่อยูง 3003	ทช.	6.68	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.95	178.50	32.20	48.30	48.30	32.20	-	**345.47**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.95	-	-	-	-	-	-	**5.95**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178.50	-	-	-	-	-	**178.50**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.20	48.30	48.30	32.20	-	**161.02**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.4	21+131.000	25+481.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	4.35	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.77	8.95	49.46	68.94	68.94	47.95	-	**252.02**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.77	-	-	-	-	-	-	**7.77**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.95	-	-	-	-	-	**8.95**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49.46	68.94	68.94	47.95	-	**235.29**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.5	25+481.000	31+366.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.5029 (บ้านเจ้าขรัว)	ทช.	5.89	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.26	62.14	28.44	42.66	42.66	28.44	-	**209.61**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.26	-	-	-	-	-	-	**5.26**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62.14	-	-	-	-	-	**62.14**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.44	42.66	42.66	28.44	-	**142.21**

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.6	31+366.000	37+919.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.1004	ทช.	6.55	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.85	64.83	31.62	47.43	47.43	31.62	-	**228.79**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.85	-	-	-	-	-	-	**5.85**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64.83	-	-	-	-	-	**64.83**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.62	47.43	47.43	31.62	-	**158.11**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.7	37+919.000	59+542.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนน อบจ. 10012	ทช.	21.62	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.38	617.10	104.22	156.34	156.34	104.22	-	**1,156.60**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.38	-	-	-	-	-	-	**18.38**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	617.10	-	-	-	-	-	**617.10**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104.22	156.34	156.34	104.22	-	**521.12**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.8	59+542.000 (กม.852+800)	86+606.000 (กม.880+200)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	0.04	0.07	0.07	0.04	-	**0.23**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	**0.01**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	0.07	0.07	0.04	-	**0.22**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.9	86+606.000 (กม.0+000)	103+006.000 (กม.16+360)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4311	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	0.13	0.19	0.19	0.13	-	**0.66**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	**0.02**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.13	0.19	0.19	0.13	-	**0.64**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.10	103+006.000	106+126.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนน อบจ. พังงา (บางทราย-บ้านลาน)	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	0.05	0.07	0.07	0.05	-	**0.25**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	**0.01**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	0.07	0.07	0.05	-	**0.25**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.11	106+126.000	113+700.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนน อบจ. พังงา 3046	ทช.	7.57	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.74	428.22	36.58	54.87	54.87	36.58	-	**617.86**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.74	-	-	-	-	-	-	**6.74**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	428.22	-	-	-	-	-	**428.22**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.58	54.87	54.87	36.58	-	**182.91**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.12	113+700.000	115+700.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	2.00	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.63	61.16	22.72	31.66	31.66	22.02	-	**172.86**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.63	-	-	-	-	-	-	**3.63**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61.16	-	-	-	-	-	**61.16**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.72	31.66	31.66	22.02	-	**108.07**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.13	115+700.000	117+875.000	ก่อสร้างสะพานช่วงยาวข้ามทะเล	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	2.18	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67.23	-	430.17	622.64	622.64	415.58	-	**2,158.26**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67.23	-	-	-	-	-	-	**67.23**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430.17	622.64	622.64	415.58	-	**2,091.03**

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.14	19+375.000	-	จุดที่ 11 ปรับปรุงจุดชมวิวเนินนางนอน บ้านบางจัน ตำบลหล่อยูง อำเภอตะกั่วทุ่ง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนน อบต.หล่อยูง 3003	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.20	-	1.03	1.54	1.54	1.03	-	**5.34**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	-	-	**0.20**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.03	1.54	1.54	1.03	-	**5.14**
RPNG-4	**โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น อำเภอตะกั่วป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**					5	-	-	15.95	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	38.13	915.89	207.56	308.52	308.52	207.18	-	-	-	-	-	**1,985.79**
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	-	-	38.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**38.13**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	915.89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**915.89**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	207.56	308.52	308.52	207.18	-	-	-	-	-	**1,031.77**
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.1	00+000.000	02+361.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนหาดบางสัก 1 อบต.บางม่วง	อบจ.พังงา	2.36	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	5.41	81.87	29.54	43.90	43.90	29.49	-	-	-	-	-	**234.12**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	5.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**5.41**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	81.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**81.87**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	29.54	43.90	43.90	29.49	-	-	-	-	-	**146.83**
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.2	00+000.000	00+330.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนหาดบางสัก 2 อบต. บางม่วง	อบจ.พังงา	0.33	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	0.76	1.05	4.11	6.10	6.10	4.10	-	-	-	-	-	**22.21**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.76**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	1.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.05**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	4.11	6.10	6.10	4.10	-	-	-	-	-	**20.40**
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.3-1	00+000.000	01+455.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนหาดอ่าวมะขาม อบต. คึกคัก	อบจ.พังงา	1.46	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	3.35	80.59	18.19	27.03	27.03	18.15	-	-	-	-	-	**174.33**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	3.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.35**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	80.59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**80.59**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	18.19	27.03	27.03	18.15	-	-	-	-	-	**90.40**
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.3-2	01+000.000	-	จุดที่ 6 ปรับปรุงจุดจอดรถขนาดเล็กอ่าวมะขาม ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนหาดอ่าวมะขาม อบต. คึกคัก	อบจ.พังงา	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	1.44	-	7.54	11.31	11.31	7.54	-	-	-	-	-	**39.15**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	1.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.44**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	7.54	11.31	11.31	7.54	-	-	-	-	-	**37.71**
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.4	00+000.000	03+589.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนแหลมปะการัง อบต. คึกคัก	อบจ.พังงา	3.59	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	8.15	213.83	44.79	66.55	66.55	44.70	-	-	-	-	-	**444.57**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	8.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**8.15**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	213.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**213.83**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	44.79	66.55	66.55	44.70	-	-	-	-	-	**222.59**
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.5-1	00+000.000	02+200.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนแหลมปะการัง อบต. คึกคัก	อบจ.พังงา	2.20	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	5.05	51.15	27.44	40.78	40.78	27.39	-	-	-	-	-	**192.60**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	5.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**5.05**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	51.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**51.15**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	27.44	40.78	40.78	27.39	-	-	-	-	-	**136.40**

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.5-2	02+150.000	-	จุดที่ 7 ปรับปรุงจุดจอดรถแหลมปะการัง ตำบลศึกคัก อำเภอตะกั่วป่า	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนแหลมปะการัง อบต.ศึกคัก	อบจ.พังงา	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.16	-	0.84	1.26	1.26	0.84	-	-	-	-	-	4.37
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.16
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	0.84	1.26	1.26	0.84	-	-	-	-	-	4.21
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.6	00+000.000	01+976.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนผ่านวัดคมนียเขต อบต.ศึกคัก	อบจ.พังงา	1.98	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	4.55	192.57	24.66	36.64	36.64	24.62	-	-	-	-	-	319.68
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	4.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.55
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	192.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192.57
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	24.66	36.64	36.64	24.62	-	-	-	-	-	122.57
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.7	00+000.000	01+415.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนชายทะเลศึกคัก อบต.ศึกคัก	อบจ.พังงา	1.42	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	3.26	124.83	17.69	26.29	26.29	17.66	-	-	-	-	-	216.02
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	3.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.26
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	124.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124.83
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	17.69	26.29	26.29	17.66	-	-	-	-	-	87.92
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.8	00+000.000	02+619.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนชายทะเลศึกคัก อบต.ศึกคัก	อบจ.พังงา	2.62	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	5.99	170.01	32.75	48.66	48.66	32.69	-	-	-	-	-	338.75
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	5.99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.99
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	170.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170.01
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	32.75	48.66	48.66	32.69	-	-	-	-	-	162.75
RPNG-5	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อำเภอตะกั่วป่า - อำเภอท้ายเหมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**					**6**	**-**	**-**	**32.83**	**ค่าใช้จ่ายรวม RPNG-5**	-	-	-	-	-	-	-	-	64.14	969.13	357.22	529.69	529.69	356.09	-	-	-	**2,805.96**
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	64.14	-	-	-	-	-	-	-	-	**64.14**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	969.13	-	-	-	-	-	-	-	**969.13**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	357.22	529.69	529.69	356.09	-	-	-	**1,772.69**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.1	00+000.000	01+164.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ซอยถนนตัดใหม่ อบต.ศึกคัก	อบจ.พังงา	1.16	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	2.68	74.89	14.57	21.65	21.65	14.54	-	-	-	**149.99**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	2.68	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.68**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74.89	-	-	-	-	-	-	-	**74.89**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.57	21.65	21.65	14.54	-	-	-	**72.42**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.2	00+000.000	03+759.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าหาดเขาหลัก - หาดบางเนียง อบต. ศึกคัก	อบจ.พังงา	3.76	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	8.52	407.84	47.00	69.83	69.83	46.91	-	-	-	**649.93**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	8.52	-	-	-	-	-	-	-	-	**8.52**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	407.84	-	-	-	-	-	-	-	**407.84**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47.00	69.83	69.83	46.91	-	-	-	**233.57**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.3	00+000.000	01+020.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าหาดบางเนียง อบต.ศึกคัก	อบจ.พังงา	1.02	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	2.35	21.81	12.78	18.99	18.99	12.76	-	-	-	**87.69**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	2.35	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.35**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.81	-	-	-	-	-	-	-	**21.81**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.78	18.99	18.99	12.76	-	-	-	**63.53**

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง				แผนระยะยาว						
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.4	00+000.000	01+398.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าหาดนางทอง อบต.คึกคัก	อบจ.พังงา	1.40	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	3.22	158.11	17.48	25.97	25.97	17.45	-	-	-	**248.21**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	3.22	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.22**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158.11	-	-	-	-	-	-	-	**158.11**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.48	25.97	25.97	17.45	-	-	-	**86.88**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.5	00+000.000	04+575.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4147 (ถนนเข้าท่าเทียบเรือทับละมุ)	ทล.	4.58	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	10.30	30.98	57.12	84.87	84.87	57.01	-	-	-	**325.15**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	10.30	-	-	-	-	-	-	-	-	**10.30**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.98	-	-	-	-	-	-	-	**30.98**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.12	84.87	84.87	57.01	-	-	-	**283.87**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.6	00+000.000	07+890.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4 - บ้านท่าดินแดง อบต. ท้ายเหมือง	อบจ.พังงา	7.89	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	7.01	94.93	38.09	57.13	57.13	38.09	-	-	-	**292.37**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	7.01	-	-	-	-	-	-	-	-	**7.01**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94.93	-	-	-	-	-	-	-	**94.93**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38.09	57.13	57.13	38.09	-	-	-	**190.43**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.7	00+000.000	01+679.000	ก่อสร้างถนนใหม่ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ออกแบบใหม่	-	-	อบจ.พังงา	1.68	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	4.85	42.87	28.62	40.91	40.91	28.04	-	-	-	**186.20**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	4.85	-	-	-	-	-	-	-	-	**4.85**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.87	-	-	-	-	-	-	-	**42.87**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.62	40.91	40.91	28.04	-	-	-	**138.47**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.8-1	00+000.000	03+875.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.5012 (เลียบหาดท้ายเหมือง-เรือขุด)	ทช.	3.88	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	8.78	47.07	48.44	71.97	71.97	48.35	-	-	-	**296.57**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	8.78	-	-	-	-	-	-	-	-	**8.78**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47.07	-	-	-	-	-	-	-	**47.07**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.44	71.97	71.97	48.35	-	-	-	**240.72**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.8-2	03+875.000	11+340.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนอุทยานแห่งชาติเขาลำปี - หาดท้ายเหมือง	ทช.	7.47	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	16.41	90.62	93.12	138.37	138.37	92.95	-	-	-	**569.84**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	16.41	-	-	-	-	-	-	-	-	**16.41**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90.62	-	-	-	-	-	-	-	**90.62**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93.12	138.37	138.37	92.95	-	-	-	**462.81**
RPNG-6	**โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อำเภอท้ายเหมือง - อำเภอตะกั่วทุ่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**					**1**	**-**	**-**	**19.51**	**ค่าใช้จ่ายรวม RPNG-6**	-	22.05	645.14	121.84	180.21	180.21	121.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1,270.60**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	22.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**22.05**
										ค่าเวนคืน	-	-	645.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**645.14**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	121.84	180.21	180.21	121.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**603.41**
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.1	00+000.000	00+730.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนผ่านวัดท่าไทร อบจ.พังงา	อบจ.พังงา	0.73	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	1.68	37.71	9.08	13.49	13.49	9.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**84.51**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	1.68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.68**
										ค่าเวนคืน	-	-	37.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**37.71**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	9.08	13.49	13.49	9.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**45.11**

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.2-1	00+000.000	01+075.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าหาดบ่อดาน อบต.นาเตย	อบจ.พังงา	1.08	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	2.48	72.09	13.47	20.01	20.01	13.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**141.49**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	2.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.48**
										ค่าเวนคืน	-	-	72.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**72.09**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	13.47	20.01	20.01	13.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**66.92**
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.2-2	01+075.000	-	จุดที่ 9 ปรับปรุงจุดจอดรถหาดบ่อดาน ตำบลนาเตย อำเภอท้ายเหมือง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนเข้าหาดบ่อดาน อบต.นาเตย	อบจ.พังงา	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	0.31	-	1.63	2.45	2.45	1.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**8.47**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	0.31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.31**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	1.63	2.45	2.45	1.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**8.16**
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.3	00+000.000	01+749.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนบ้านท่านุ่น 5 อบจ.พังงา	อบจ.พังงา	1.75	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	1.57	108.48	8.44	12.66	12.66	8.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**152.24**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	1.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.57**
										ค่าเวนคืน	-	-	108.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**108.48**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	8.44	12.66	12.66	8.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**42.19**
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.4	00+000.000	02+604.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนบ้านท่าปากแหว่ง อบจ.พังงา	อบจ.พังงา	2.60	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	2.34	47.91	12.61	18.92	18.92	12.61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**113.31**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	2.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.34**
										ค่าเวนคืน	-	-	47.91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**47.91**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	12.61	18.92	18.92	12.61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**63.06**
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.5-1	00+000.000	05+283.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนน อบต. หล่อยูง 3001	อบจ.พังงา	5.28	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	4.73	109.20	25.58	38.36	38.36	25.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**241.81**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	4.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**4.73**
										ค่าเวนคืน	-	-	109.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**109.20**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	25.58	38.36	38.36	25.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**127.88**
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.5-2	05+283.000	07+131.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	ทางแยกเข้าบ้านแหลมหิน	อบจ.พังงา	1.85	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	3.35	49.08	21.00	29.27	29.27	20.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**152.33**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	3.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.35**
										ค่าเวนคืน	-	-	49.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**49.08**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	21.00	29.27	29.27	20.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**99.90**
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.5-3	07+131.000	10+472.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนน อบต. หล่อยูง 3001	อบจ.พังงา	3.34	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	3.00	62.29	16.12	24.19	24.19	16.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**145.92**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.00**
										ค่าเวนคืน	-	-	62.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**62.29**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	16.12	24.19	24.19	16.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**80.62**
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.6	00+000.000	02+877.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทางเข้าสวน (ถนนดินเดิม)	อบจ.พังงา	2.88	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	2.58	158.36	13.91	20.87	20.87	13.91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**230.51**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	2.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.58**
										ค่าเวนคืน	-	-	158.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**158.36**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	13.91	20.87	20.87	13.91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**69.57**

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
RPNG-7	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอตะกั่วทุ่ง อำเภอเมือง - อำเภอทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา					2	-	-	27.80	ค่าใช้จ่ายรวม RPNG-7	-	-	-	35.04	811.22	191.44	285.96	285.96	191.28	-	-	-	-	-	-	-	-	1,800.90
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	35.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35.04
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	811.22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	811.22
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	191.44	285.96	285.96	191.28	-	-	-	-	-	-	-	-	954.64
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.1	00+000	07+185	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนน อบจ. 10012	อบจ.พังงา	7.19	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	6.40	137.44	34.73	52.10	52.10	34.73	-	-	-	-	-	-	-	-	317.49
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	6.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.40
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	137.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137.44
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	34.73	52.10	52.10	34.73	-	-	-	-	-	-	-	-	173.65
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.2-1	00+000	01+100	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าบ้านหินร่ม อบต. คลองเคียน	อบจ พังงา	1.10	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.99	62.65	5.35	8.02	8.02	5.35	-	-	-	-	-	-	-	-	90.36
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.99
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	62.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62.65
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	5.35	8.02	8.02	5.35	-	-	-	-	-	-	-	-	26.73
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.2-2	01+100	-	จุดที่ 12 ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม ตำบลคลองเทียน อำเภอตะกั่วทุ่ง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนเข้าบ้านหินร่ม อบต. คลองเคียน	อบจ.พังงา	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.30	-	1.56	2.35	2.35	1.56	-	-	-	-	-	-	-	-	8.12
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.30
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	1.56	2.35	2.35	1.56	-	-	-	-	-	-	-	-	7.82
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.3	00+000	03+873	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4144 อุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา	ทล.	3.87	ค่าใช้จ่ายรวม		-	-	-	8.77	76.02	48.41	71.93	71.93	48.32	-	-	-	-	-	-	-	325.39
										ค่าสำรวจออกแบบ		-	-	-	8.77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.77
										ค่าเวนคืน		-	-	-	-	76.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76.02
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง		-	-	-	-	-	48.41	71.93	71.93	48.32	-	-	-	-	-	-	-	240.60
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.4	00+000	02+400	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าบ้านในหงบ อบต.ตากแดด	อบจ.พังงา	2.40	ค่าใช้จ่ายรวม		-	-	-	2.16	101.33	11.64	17.46	17.46	11.64	-	-	-	-	-	-	-	161.68
										ค่าสำรวจออกแบบ		-	-	-	2.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.16
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	101.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101.33
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	11.64	17.46	17.46	11.64	-	-	-	-	-	-	-	58.20
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.5-1	00+000	10+330	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-		ทช.	10.33	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	9.11	385.73	49.89	74.84	74.84	49.89	-	-	-	-	-	-	-	-	644.30
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	9.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.11
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	385.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	385.73
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	49.89	74.84	74.84	49.89	-	-	-	-	-	-	-	-	249.47
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.5-2	10+330	-	จุดที่ 13 ปรับปรุงจุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์ ตำบลบางเตย อำเภอเมืองพังงา	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-		ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.67	-	3.49	5.24	5.24	3.49	-	-	-	-	-	-	-	-	18.13
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.67
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	3.49	5.24	5.24	3.49	-	-	-	-	-	-	-	-	17.46

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.6	00+000	02+910	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนบ้านท่าไทร อบต.บ่อแสน	ทช.	2.91	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	6.64	48.06	36.36	54.03	54.03	36.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235.41
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	6.64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.64
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	48.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.06
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	36.36	54.03	54.03	36.29	-	-	-	-	-	-	-	-	180.71
1.1.3 จังหวัดภูเก็ต																													
										จังหวัดภูเก็ต รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)	-	31.22	-	284.00	473.69	900.20	1,126.25	956.55	638.46	-	-	-	-	-	-	-	-	4,410.38
RPK-1	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อำเภอถลาง - อำเภอกะทู้ - อำเภอเมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต**					4	-	-	84.47	**ค่าใช้จ่ายรวม RPK-1**	-	-	-	76.91	219.14	420.71	629.64	629.64	420.30	-	-	-	-	-	-	-	-	2,396.35
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	76.91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76.91
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	219.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219.14
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	420.71	629.64	629.64	420.30	-	-	-	-	-	-	-	-	2,100.29
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.1	0+000.000 (กม.8+750)	5+043.000 (กม.13+700)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.402	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.01	-	0.15	0.22	0.22	0.15	-	-	-	-	-	-	-	-	0.74
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	0.15	0.22	0.22	0.15	-	-	-	-	-	-	-	-	0.73
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.2	05+043.000	14+620.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ภก.3033	ทช.	9.58	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	8.19	-	44.69	67.03	67.03	44.69	-	-	-	-	-	-	-	-	231.64
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	8.19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.19
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	44.69	67.03	67.03	44.69	-	-	-	-	-	-	-	-	223.45
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.3	14+620.000 (กม.21+600)	17+678.000 (กม.24+660)	-	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.402	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.4	17+678.000 (กม.0+000)	21+800.000 (กม.4+130)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4026	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.00	-	0.10	0.15	0.15	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	0.49
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	0.10	0.15	0.15	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	0.49
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.5	21+800.000 (กม.5+670)	24+300.000 (กม.8+150)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4031	ทล.	2.50	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	2.17	-	11.72	17.58	17.58	11.72	-	-	-	-	-	-	-	-	60.77
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	2.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.17
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	11.72	17.58	17.58	11.72	-	-	-	-	-	-	-	-	58.60
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.6	24+300.000	33+818.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ภก.4018	ทช.	9.52	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	8.14	-	44.42	66.63	66.63	44.42	-	-	-	-	-	-	-	-	230.23
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	8.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.14
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	44.42	66.63	66.63	44.42	-	-	-	-	-	-	-	-	222.09

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.7	33+818.000	34+350.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ซอยลายัน 2	ทช.	0.532	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.46	-	2.45	3.68	3.68	2.45	-	-	-	-	-	-	-	-	12.73
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.46
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	2.45	3.68	3.68	2.45	-	-	-	-	-	-	-	-	12.27
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.8	34+350.000	39+500.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนลากูน่า ภูเก็ต	ทช.	5.150	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	4.46	-	24.02	36.04	36.04	24.02	-	-	-	-	-	-	-	-	124.58
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	4.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.46
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	24.02	36.04	36.04	24.02	-	-	-	-	-	-	-	-	120.12
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.9	39+500.000 (กม.5+300)	47+858.000 (กม.13+700)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4030	ทล.	8.36	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	7.17	-	39.08	58.63	58.63	39.08	-	-	-	-	-	-	-	-	202.59
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	7.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.17
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	39.08	58.63	58.63	39.08	-	-	-	-	-	-	-	-	195.42
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.10	47+858.000	48+925.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนหน้าหาด อบต.กมลา	อบจ.ภูเก็ต	1.07	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.93	-	5.02	7.53	7.53	5.02	-	-	-	-	-	-	-	-	26.02
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.93
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	5.02	7.53	7.53	5.02	-	-	-	-	-	-	-	-	25.09
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.11	48+925.000	55+908.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนลายิ - นาคาเล อบต.กมลา กมลา ซอย16	อบจ.ภูเก็ต	6.98	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	6.02	-	32.66	48.99	48.99	32.66	-	-	-	-	-	-	-	-	169.31
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	6.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.02
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	32.66	48.99	48.99	32.66	-	-	-	-	-	-	-	-	163.30
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.12	55+908.000 (กม.16+700)	60+000.000 (กม.22+000)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4030	ทล.	4.09	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	3.55	-	19.15	28.73	28.73	19.15	-	-	-	-	-	-	-	-	99.31
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	3.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.55
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	19.15	28.73	28.73	19.15	-	-	-	-	-	-	-	-	95.76
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.13	60+000.000	63+050.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนทวีวงศ์+ถนนประชานุเคราะห์ (เทศบาลตำบลป่าตอง)	อบจ.ภูเก็ต	3.05	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	2.65	-	14.25	21.38	21.38	14.25	-	-	-	-	-	-	-	-	73.91
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	2.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.65
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	14.25	21.38	21.38	14.25	-	-	-	-	-	-	-	-	71.26
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.14	63+050.000 (กม.23+000)	68+250.000 (กม.28+290)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4030	ทล.	5.20	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	4.50	-	24.25	36.38	36.38	24.25	-	-	-	-	-	-	-	-	125.77
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	4.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.50
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	24.25	36.38	36.38	24.25	-	-	-	-	-	-	-	-	121.27

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.15	68+250.000	72+560.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบหาดกะรน เทศบาลตำบลกะรน	อบจ.ภูเก็ต	4.31	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	3.74	-	20.16	30.23	30.23	20.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104.52
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	3.74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.74
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	20.16	30.23	30.23	20.16	-	-	-	-	-	-	-	-	100.78
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.16	72+560.000 (กม.29+790)	85+500.000 (กม.42+640)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4030	ทล.	12.94	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	10.96	-	60.50	90.74	90.74	60.50	-	-	-	-	-	-	-	-	313.43
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	10.96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.96
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	60.50	90.74	90.74	60.50	-	-	-	-	-	-	-	-	302.48
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.17	85+500.000 (กม.17+250)	90+890.000 (กม.22+720)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4024	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.01	-	0.15	0.23	0.23	0.15	-	-	-	-	-	-	-	-	0.77
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	0.15	0.23	0.23	0.15	-	-	-	-	-	-	-	-	0.76
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.18	90+890.000 (กม.0+000)	97+755.000 (กม.6+473)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4021	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.01	-	0.17	0.25	0.25	0.17	-	-	-	-	-	-	-	-	0.84
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	0.17	0.25	0.25	0.17	-	-	-	-	-	-	-	-	0.83
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.19	97+755.000	98+408.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเจ้าฟ้ารุ่ง	อบจ.ภูเก็ต	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.01	-	0.06	0.10	0.10	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	0.33
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	0.06	0.10	0.10	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	0.32
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.20	98+408.000	99+900.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเทพศรีสินธุ์	อบจ.ภูเก็ต	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.00	-	0.11	0.16	0.16	0.11	-	-	-	-	-	-	-	-	0.55
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	0.11	0.16	0.16	0.11	-	-	-	-	-	-	-	-	0.54
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.21	99+900.000	101+500.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนภูเก็ต	อบจ.ภูเก็ต	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.00	-	0.05	0.07	0.07	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	0.25
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	0.05	0.07	0.07	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	0.25
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.22	101+500.000 (กม.38+450)	113+900.000 (กม.48+958)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.402	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.02	-	0.35	0.53	0.53	0.35	-	-	-	-	-	-	-	-	1.78
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	0.35	0.53	0.53	0.35	-	-	-	-	-	-	-	-	1.76

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.23	113+900.000 (กม.0+000)	129+881.000 (กม.16+000)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4027	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	0.05	-	0.60	0.90	0.90	0.60	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.05**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.05**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	0.60	0.90	0.90	0.60	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.00**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.24	129+881.000	139+294.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ภก.4005 (แหลมทราย)	ทช.	9.41	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	8.06	-	43.98	65.98	65.98	43.98	-	-	-	-	-	-	-	-	**227.98**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	8.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**8.06**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	43.98	65.98	65.98	43.98	-	-	-	-	-	-	-	-	**219.92**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.25	139+294.000 (กม.18+240)	139+875.000 (กม.18+830)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4027	ทล.	0.58	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	0.50	-	2.68	4.02	4.02	2.68	-	-	-	-	-	-	-	-	**13.90**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.50**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	2.68	4.02	4.02	2.68	-	-	-	-	-	-	-	-	**13.40**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.26	139+875.000	141+071.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	ทล.4027 (ใหม่) โครงการกรมทางหลวง (แยกสนามบิน-บ้านพารา)	ทล.	1.20	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	1.78	219.14	11.54	15.88	15.88	11.13	-	-	-	-	-	-	-	-	**275.35**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	1.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.78**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	219.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**219.14**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	11.54	15.88	15.88	11.13	-	-	-	-	-	-	-	-	**54.43**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.27	09+500.000	-	จุดที่ 2 ปรับปรุงจุดชมวิว และทางเท้าหาดไม้ขาว ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ภก.3033	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	0.59	-	3.10	4.65	4.65	3.10	-	-	-	-	-	-	-	-	**16.09**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.59**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	3.10	4.65	4.65	3.10	-	-	-	-	-	-	-	-	**15.50**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.28	28+000.000	-	จุดที่ 3 ปรับปรุงจุดชมวิว และทางเท้าหาดในทอน ตำบลสาคู อำเภอถลาง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ภก.4018	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	0.71	-	3.72	5.58	5.58	3.72	-	-	-	-	-	-	-	-	**19.31**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.71**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	3.72	5.58	5.58	3.72	-	-	-	-	-	-	-	-	**18.60**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.29	44+100.000	-	จุดที่ 4 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดสุรินทร์ ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ทล.4030	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	0.25	-	1.29	1.94	1.94	1.29	-	-	-	-	-	-	-	-	**6.72**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.25**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	1.29	1.94	1.94	1.29	-	-	-	-	-	-	-	-	**6.47**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.30	48+200.000	-	จุดที่ 5 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดกมลา ตำบลกมลา อำเภอกะทู้	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนหน้าหาด อบต.กมลา	อบจ.ภูเก็ต	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	0.61	-	3.21	4.82	4.82	3.21	-	-	-	-	-	-	-	-	**16.68**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.61**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	3.21	4.82	4.82	3.21	-	-	-	-	-	-	-	-	**16.06**

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.31	61+000.000	-	จุดที่ 6 ปรับปรุงจุดชมวิว และทางเท้าหาดป่าตอง ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนทวีวงศ์+ถนนประชานุเคราะห์ (เทศบาลตำบลป่าตอง)	อบจ.ภูเก็ต	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.77	-	4.00	6.00	6.00	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.78
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.77
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	4.00	6.00	6.00	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	20.02
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.32	69+300.000	-	จุดที่ 7 ปรับปรุงจุดชมวิว และทางเท้าหาดกะรน ตำบลกะรน อำเภอเมือง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนเลียบหาดกะรน เทศบาลตำบลกะรน	อบจ.ภูเก็ต	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.59	-	3.07	4.60	4.60	3.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.94
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.59
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	3.07	4.60	4.60	3.07	-	-	-	-	-	-	-	-	15.35
RPK-2	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอถลาง - อำเภอกะทู้ - อำเภอเมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต**					**2**	**-**	**-**	**3.98**	**ค่าใช้จ่ายรวม RPK-2**	-	3.74	-	20.20	30.30	30.30	20.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**104.75**
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	3.74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.74
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	20.20	30.30	30.30	20.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101.01
RPK-2	โครงการย่อย ที่ 2.1-1	0+000.000 (กม.0+000)	3+254.000 (กม.4+818)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4302 หาดทรายแก้ว - ท่านุ่น	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	0.00	-	0.08	0.12	0.12	0.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.41
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	0.08	0.12	0.12	0.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.41
RPK-2	โครงการย่อย ที่ 2.1-2	02+400.000	-	จุดที่ 1 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดปากพระ ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ทล.4302 หาดทรายแก้ว-ท่านุ่น	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	0.22	-	1.17	1.75	1.75	1.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.05
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	0.22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.22
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	1.17	1.75	1.75	1.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.83
RPK-2	โครงการย่อย ที่ 2.2-1	00+000.000	02+175.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	แยก ทล. 4030 - หาดนุ้ย (ถนนดิน)	อบจ.ภูเก็ต	2.18	ค่าใช้จ่ายรวม	-	1.89	-	10.12	15.18	15.18	10.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52.50
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	1.89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.89
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	10.12	15.18	15.18	10.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.61
RPK-2	โครงการย่อย ที่ 2.2-2	02+100.000	-	จุดที่ 8 ก่อสร้างจุดชมวิวขนาดเล็ก หาดนุ้ย ตำบลกะรน อำเภอเมือง	ออกแบบใหม่	-	แยก ทล.4030 - หาดนุ้ย (ถนนดิน)	อบจ.ภูเก็ต	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	0.07	-	0.44	0.65	0.65	0.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.24
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.07
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	0.44	0.65	0.65	0.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.18
RPK-2	โครงการย่อย ที่ 2.3	00+000.000	01+801.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนรอบอ่างเก็บน้ำหนองหาน เทศบาลตำบลราไวย์	อบจ.ภูเก็ต	1.80	ค่าใช้จ่ายรวม	-	1.56	-	8.40	12.60	12.60	8.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.56
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	1.56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.56
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	8.40	12.60	12.60	8.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.00

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPK-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น เขต อำเภอเมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต					1	-	-	10.15	ค่าใช้จ่ายรวม RPK-3	-	8.79	-	47.45	71.18	71.18	47.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246.06
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	8.79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.79
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	47.45	71.18	71.18	47.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237.27
RPK-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	0+000.000 (กม.0+000)	2+879.000 (กม.2+500)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4023	ทล.	2.88	ค่าใช้จ่ายรวม	-	2.50	-	13.46	20.20	20.20	13.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69.82
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	2.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.50
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	13.46	20.20	20.20	13.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67.32
RPK-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	02+879.000	08+744.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ซอยอ่าวยนต์ - เขาขาด	อบจ.ภูเก็ต	5.87	ค่าใช้จ่ายรวม	-	5.07	-	27.41	41.12	41.12	27.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142.14
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	5.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.07
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	27.41	41.12	41.12	27.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137.07
RPK-3	โครงการย่อย ที่ 3.3	8+744.000 (กม.7+350)	10+149.000 (กม.8+770)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4023	ทล.	1.41	ค่าใช้จ่ายรวม	-	1.22	-	6.58	9.86	9.86	6.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.09
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	1.22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.22
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	6.58	9.86	9.86	6.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.88
RPK-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอเมือง - อำเภอถลาง (เลียบชายฝั่งตะวันออก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต					5	-	-	5.94	ค่าใช้จ่ายรวม RPK-4	-	-	-	37.39	-	224.94	326.90	326.90	218.16	-	-	-	-	-	-	-	-	1,134.29
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	37.39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.39
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	224.94	326.90	326.90	218.16	-	-	-	-	-	-	-	-	1,096.91
RPK-4	โครงการย่อย ที่ 4.1	00+000.000	01+800.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ซอยเกาะแก้ว 2 เทศบาลตำบลเกาะแก้ว	อบจ.ภูเก็ต	1.80	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	1.56	-	8.39	12.59	12.59	8.39	-	-	-	-	-	-	-	-	43.54
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	1.56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.56
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	8.39	12.59	12.59	8.39	-	-	-	-	-	-	-	-	41.97
RPK-4	โครงการย่อย ที่ 4.2	01+800.000	02+825.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล	ออกแบบใหม่	-	สะพานข้ามเกาะมะพร้าว	อบจ.ภูเก็ต	1.03	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	32.74	-	199.97	289.46	289.46	193.20	-	-	-	-	-	-	-	-	1,004.82
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	32.74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.74
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	199.97	289.46	289.46	193.20	-	-	-	-	-	-	-	-	972.08
RPK-4	โครงการย่อย ที่ 4.3	02+825.000	05+937.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนบนเกาะมะพร้าว	อบจ.ภูเก็ต	3.11	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	2.70	-	14.56	21.84	21.84	14.56	-	-	-	-	-	-	-	-	75.50
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	2.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.70
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	14.56	21.84	21.84	14.56	-	-	-	-	-	-	-	-	72.80

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPK-4	โครงการย่อย ที่ 4.4	02+300.000	-	จุดที่ 10 ก่อสร้างจุดชมวิวบนสะพานข้ามเกาะมะพร้าว ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมือง	ออกแบบใหม่	-	ถนนบนเกาะมะพร้าว	อบจ.ภูเก็ต	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	0.38	-	2.01	3.02	3.02	2.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.44
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.38
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	2.01	3.02	3.02	2.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.05
RPK-5	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เขต อำเภอถลาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต**					**3**	**-**	**-**	**21.75**	**ค่าใช้จ่ายรวม RPK-5**	-	18.69	-	102.05	153.07	153.07	102.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**528.92**
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	18.69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**18.69**
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	102.05	153.07	153.07	102.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**510.23**
RPK-5	โครงการย่อย ที่ 5.1	00+000.000	03+410.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ภก.4003 (แยก ทล.4027 กม.3+950-บ้านผักฉีด)	ทช.	3.41	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	2.96	-	15.93	23.90	23.90	15.93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**82.63**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	2.96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.96**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	15.93	23.90	23.90	15.93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**79.67**
RPK-5	โครงการย่อย ที่ 5.2-1	00+000.000	06+580.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ภก.4007 (อ่าวปอ)	ทช.	6.58	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	5.68	-	30.75	46.12	46.12	30.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**159.42**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	5.68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**5.68**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	30.75	46.12	46.12	30.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**153.74**
RPK-5	โครงการย่อย ที่ 5.2-2	06+580.000	-	จุดที่ 11 ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวปอ ตำบลป่าคลอก อำเภอถลาง	ออกแบบใหม่	-	ภก.4007 (อ่าวปอ)	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	0.07	-	0.35	0.53	0.53	0.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.82**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.07**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	0.35	0.53	0.53	0.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.75**
RPK-5	โครงการย่อย ที่ 5.3	00+000.000	11+763.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ภก.4031 (แหลมขาด)	ทช.	11.76	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	9.99	-	55.01	82.52	82.52	55.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**285.06**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	9.99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**9.99**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	55.01	82.52	82.52	55.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**275.07**

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
1.1.4 จังหวัดกระบี่																												
										จังหวัดกระบี่ รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)	-	2.11	32.17	55.42	259.01	233.15	352.34	379.07	336.41	261.40	1,481.78	2,504.37	5,498.19	7,378.34	6,895.62	4,387.68	-	**30,057.07**
RKB-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 1 ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลหนองทะเล อำเภอเมืองกระบี่)					8	-	-	49.40	**ค่าใช้จ่ายรวม RKB-1.1**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224.79	359.52	1,403.88	2,038.93	2,038.93	1,365.55	-	**7,431.60**
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224.79	-	-	-	-	-	-	**224.79**
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	359.52	-	-	-	-	-	**359.52**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,403.88	2,038.93	2,038.93	1,365.55	-	**6,847.29**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.1	00+000.000	00+810.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองมะรุ่ยปากอ่าวพังงา - กระบี่)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.81	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.65	-	158.19	228.99	228.99	152.84	-	**795.66**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.65	-	-	-	-	-	-	**26.65**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158.19	228.99	228.99	152.84	-	**769.01**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.2	00+050.000	-	จุดที่ 1 ก่อสร้างจุดชมวิวคลองมะรุ่ย ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.26	-	1.35	2.03	2.03	1.35	-	**7.02**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.26	-	-	-	-	-	-	**0.26**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.35	2.03	2.03	1.35	-	**6.76**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.3	00+810.000	01+795.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.99	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.61	41.39	10.23	14.17	14.17	9.89	-	**91.47**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.61	-	-	-	-	-	-	**1.61**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41.39	-	-	-	-	-	**41.39**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.23	14.17	14.17	9.89	-	**48.47**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.4	01+795.000	05+400.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองเกาะยอ เขาฝาแฝด)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	3.605	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104.60	-	700.79	1,014.24	1,014.24	676.96	-	**3,510.81**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104.60	-	-	-	-	-	-	**104.60**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700.79	1,014.24	1,014.24	676.96	-	**3,406.22**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.5	01+900.000	-	จุดที่ 2 ก่อสร้างจุดจอดรถบ้านหินราว ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.75	-	4.08	6.12	6.12	4.08	-	**21.16**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.75	-	-	-	-	-	-	**0.75**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.08	6.12	6.12	4.08	-	**20.41**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.6	02+175.000	-	จุดที่ 3 ก่อสร้างจุดชมวิวบ้านหินราว ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.43	-	2.42	3.62	3.62	2.42	-	**12.51**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.43	-	-	-	-	-	-	**0.43**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.42	3.62	3.62	2.42	-	**12.08**

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.7	04+330.000	-	จุดที่ 4 ก่อสร้างจุดชมวิวเขาฝาแฝด ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.26	-	1.58	2.37	2.37	1.58	-	**8.17**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.26	-	-	-	-	-	-	**0.26**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.58	2.37	2.37	1.58	-	**7.91**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.8	05+400.000	09+590.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	4.190	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.76	1.54	43.66	60.51	60.51	42.23	-	**215.21**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.76	-	-	-	-	-	-	**6.76**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.54	-	-	-	-	-	**1.54**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.66	60.51	60.51	42.23	-	**206.91**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.9	05+490.000	-	จุดที่ 5 ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวน้ำ ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.63	-	3.27	4.91	4.91	3.27	-	**16.98**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.63	-	-	-	-	-	-	**0.63**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.27	4.91	4.91	3.27	-	**16.36**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.10	06+905.000	-	จุดที่ 6 ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวแหลมสัก ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.75	-	3.98	5.97	5.97	3.98	-	**20.63**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.75	-	-	-	-	-	-	**0.75**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.98	5.97	5.97	3.98	-	**19.89**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.11	09+590.000	10+575.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองเตาถ่าน)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.99	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.20	-	78.60	107.81	107.81	72.09	-	**379.52**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.20	-	-	-	-	-	-	**13.20**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.60	107.81	107.81	72.09	-	**366.32**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.12	10+575.000	11+345.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.77	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.25	2.43	8.02	11.11	11.11	7.76	-	**41.69**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.25	-	-	-	-	-	-	**1.25**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.43	-	-	-	-	-	**2.43**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.02	11.11	11.11	7.76	-	**38.00**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.13	11+345.000	12+750.000	ปรับปรุง / ขยายช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.แหลมสัก)	ทช.	1.41	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.05	11.90	16.54	24.57	24.57	16.51	-	**97.14**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.05	-	-	-	-	-	-	**3.05**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.90	-	-	-	-	-	**11.90**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.54	24.57	24.57	16.51	-	**82.19**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.14	11+618.000	-	จุดที่ 7 ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเทียบเรือแหลมสัก ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.แหลมสัก)	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.90	-	4.73	7.09	7.09	4.73	-	**24.55**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	-	-	**0.90**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.73	7.09	7.09	4.73	-	**23.65**

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.15	12+750.000	14+625.000	ปรับปรุง / ขยายช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.แหลมสัก)	ทช.	1.88	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.32	17.53	23.60	35.07	35.07	23.55	-	**139.14**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.32	-	-	-	-	-	-	**4.32**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.53	-	-	-	-	-	**17.53**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.60	35.07	35.07	23.55	-	**117.29**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.16	13+986.000	-	จุดที่ 8 ก่อสร้างจุดจอดรถวัดมหาธาตุแหลมสัก ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.แหลมสัก)	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.71	-	3.68	5.53	5.53	3.68	-	**19.13**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.71	-	-	-	-	-	-	**0.71**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.68	5.53	5.53	3.68	-	**18.42**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.17	14+625.000	28+175.000	ปรับปรุง / ขยายช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.แหลมสัก)	ทช.	13.55	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.28	38.63	168.56	250.47	250.47	168.24	-	**904.65**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.28	-	-	-	-	-	-	**28.28**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38.63	-	-	-	-	-	**38.63**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168.56	250.47	250.47	168.24	-	**837.74**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.18	25+434.000	-	จุดที่ 9 ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวลึก ตำบลอ่าวลึกน้อย อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.แหลมสัก)	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.71	-	3.73	5.60	5.60	3.73	-	**19.37**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.71	-	-	-	-	-	-	**0.71**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.73	5.60	5.60	3.73	-	**18.66**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.19	28+175.000 (กม.0+000)	30+600.000 (กม.2+400)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.1002	ทช.	2.425	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.12	11.01	11.45	17.18	17.18	11.45	-	**70.39**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.12	-	-	-	-	-	-	**2.12**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.01	-	-	-	-	-	**11.01**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.45	17.18	17.18	11.45	-	**57.26**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.20	30+600.000 (กม.934+700)	50+210.000 (กม.954+800)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.06	-	0.37	0.56	0.56	0.37	-	**1.91**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	**0.06**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.37	0.56	0.56	0.37	-	**1.85**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.21	50+210.000	50+415.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนและทางแยกรอบตลาดบ้านทุ่ง (อบต.เขาคราม)	ทช.	0.21	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.18	27.93	0.99	1.49	1.49	0.99	-	**33.07**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.18	-	-	-	-	-	-	**0.18**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.93	-	-	-	-	-	**27.93**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.99	1.49	1.49	0.99	-	**4.97**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.22	50+415.000 (กม.0+000)	60+140.000 (กม.9+800)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.1003	ทช.	9.725	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.37	160.53	45.70	68.55	68.55	45.70	-	**397.40**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.37	-	-	-	-	-	-	**8.37**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160.53	-	-	-	-	-	**160.53**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45.70	68.55	68.55	45.70	-	**228.50**

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.23	60+140.000 (กม.23+170)	68+690.000 (กม.14+600)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4034	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	-	0.18	0.27	0.27	0.18	-	**0.93**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	**0.03**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.18	0.27	0.27	0.18	-	**0.90**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.24	68+690.000 (กม.0+000)	77+555.000 (กม.8+900)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.4024	ทช.	8.87	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.20	46.64	104.26	154.85	154.85	104.05	-	**582.85**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.20	-	-	-	-	-	-	**18.20**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.64	-	-	-	-	-	**46.64**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104.26	154.85	154.85	104.05	-	**518.01**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.25	77+279.000	-	จุดที่ 10 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองม่วง ตำบลหนองทะเล อำเภอเมือง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.4024	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.75	-	3.90	5.85	5.85	3.90	-	**20.25**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.75	-	-	-	-	-	-	**0.75**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.90	5.85	5.85	3.90	-	**19.50**
RKB-1.2	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 2 ตำบลหนองทะเล อำเภอเมืองกระบี่ - ตำบลเกาะศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง)**					**7**	**-**	**-**	**36.52**	**ค่าใช้จ่ายรวม RKB-1.2**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231.73	705.13	1,385.25	2,000.53	2,000.53	1,341.77	-	**7,664.94**
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231.73	-	-	-	-	-	-	**231.73**
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	705.13	-	-	-	-	-	**705.13**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,385.25	2,000.53	2,000.53	1,341.77	-	**6,728.08**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.26	77+555.000	79+630.000	ก่อสร้างถนนใหม่และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	2.08	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.49	52.25	40.50	60.39	60.39	40.45	-	**261.46**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.49	-	-	-	-	-	-	**7.49**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52.25	-	-	-	-	-	**52.25**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40.50	60.39	60.39	40.45	-	**201.72**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.27	78+274.000	-	จุดที่ 11 ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมหางนาค ตำบลหนองทะเล อำเภอเมือง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.63	-	3.61	5.42	5.42	3.61	-	**18.68**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.63	-	-	-	-	-	-	**0.63**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.61	5.42	5.42	3.61	-	**18.05**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.28	79+630.000	80+560.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองม่วง) และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.93	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.55	4.24	57.80	77.16	77.16	51.65	-	**277.56**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.55	-	-	-	-	-	-	**9.55**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.24	-	-	-	-	-	**4.24**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.80	77.16	77.16	51.65	-	**263.77**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.29	80+560.000	82+415.000	ก่อสร้างถนนใหม่และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	1.86	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.72	5.83	36.22	54.01	54.01	36.18	-	**192.95**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.72	-	-	-	-	-	-	**6.72**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.83	-	-	-	-	-	**5.83**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.22	54.01	54.01	36.18	-	**180.41**

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.30	81+334.000	-	จุดที่ 12 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดนพรัตน์ธารา ตำบลอ่าวนาง อำเภอเมือง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.82	-	4.35	6.52	6.52	4.35	-	**22.57**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.82	-	-	-	-	-	-	**0.82**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.35	6.52	6.52	4.35	-	**21.74**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.31	82+415.000	83+080.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองสน) และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.665	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.89	-	41.27	55.09	55.09	36.87	-	**195.22**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.89	-	-	-	-	-	-	**6.89**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41.27	55.09	55.09	36.87	-	**188.33**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.32	83+080.000	83+205.000	ก่อสร้างถนนใหม่และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.13	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.46	-	2.44	3.64	3.64	2.44	-	**12.60**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.46	-	-	-	-	-	-	**0.46**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.44	3.64	3.64	2.44	-	**12.14**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.33	83+205.000	86+840.000	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท่าเรือ - ปากคลองจิหลาด	สยผจ. กระบี่	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.77	29.40	42.71	63.44	63.44	42.63	-	**249.39**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.77	-	-	-	-	-	-	**7.77**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.40	-	-	-	-	-	**29.40**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.71	63.44	63.44	42.63	-	**212.22**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.34	86+840.000 (กม.0+000)	91+430.000 (กม.4+590)	แนวเส้นทางโครงข่ายเดิม	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4203	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.35	91+430.000 (กม.5+400)	93+980.000 (กม.7+910)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4204	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	-	0.25	0.37	0.37	0.25	-	**1.27**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	**0.03**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.25	0.37	0.37	0.25	-	**1.24**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.36	93+980.000	96+170.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.ไสไทย)	อบจ. กระบี่	2.19	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.91	57.89	10.92	16.00	16.00	10.87	-	**113.60**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.91	-	-	-	-	-	-	**1.91**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.89	-	-	-	-	-	**57.89**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.92	16.00	16.00	10.87	-	**53.80**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.37	96+170.000	97+070.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.90	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.47	-	9.46	13.13	13.13	9.16	-	**46.34**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.47	-	-	-	-	-	-	**1.47**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.46	13.13	13.13	9.16	-	**44.87**

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.38	97+070.000	97+955.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองจิหลาด)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.89	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.82	-	172.71	250.00	250.00	166.86	-	**868.38**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.82	-	-	-	-	-	-	**28.82**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172.71	250.00	250.00	166.86	-	**839.56**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.39	97+955.000	99+265.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	1.31	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.13	97.77	13.65	18.92	18.92	13.20	-	**164.59**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.13	-	-	-	-	-	-	**2.13**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97.77	-	-	-	-	-	**97.77**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.65	18.92	18.92	13.20	-	**64.69**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.40	99+265.000	100+180.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากน้ำกระบี่)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.915	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.67	-	178.61	258.54	258.54	172.57	-	**897.94**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.67	-	-	-	-	-	-	**29.67**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178.61	258.54	258.54	172.57	-	**868.27**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.41	100+180.000	100+890.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.71	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.16	9.46	7.30	10.11	10.11	7.06	-	**45.20**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.16	-	-	-	-	-	-	**1.16**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.46	-	-	-	-	-	**9.46**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.30	10.11	10.11	7.06	-	**34.58**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.42	100+890.000	103+655.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.คลองประสงค์)	อบจ. กระบี่	2.77	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	0.16	0.24	0.24	0.16	-	**0.80**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	**0.02**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.16	0.24	0.24	0.16	-	**0.78**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.43	103+655.000	106+795.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	3.140	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.18	27.34	61.31	91.41	91.41	61.23	-	**343.89**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.18	-	-	-	-	-	-	**11.18**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.34	-	-	-	-	-	**27.34**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61.31	91.41	91.41	61.23	-	**305.37**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.44	104+983.000	-	จุดที่ 13 ก่อสร้างจุดจอดรถคลองประสงค์ ตำบลคลองประสงค์ อำเภอเมือง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.82	-	4.31	6.46	6.46	4.31	-	**22.35**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.82	-	-	-	-	-	-	**0.82**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.31	6.46	6.46	4.31	-	**21.53**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.45	106+795.000	108+185.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	1.390	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.46	26.00	270.91	392.13	392.13	261.73	-	**1,386.35**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.46	-	-	-	-	-	-	**43.46**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.00	-	-	-	-	-	**26.00**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270.91	392.13	392.13	261.73	-	**1,316.89**

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.46	108+185.000	110+715.000	ก่อสร้างถนนใหม่และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	2.530	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.08	187.26	49.45	73.73	73.73	49.39	-	**442.63**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.08	-	-	-	-	-	-	**9.08**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187.26	-	-	-	-	-	**187.26**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49.45	73.73	73.73	49.39	-	**246.29**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.47	110+715.000	115+840.000	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.ตลิ่งชัน)	อบจ. กระบี่	5.13	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.84	57.70	60.21	89.43	89.43	60.10	-	**367.70**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.84	-	-	-	-	-	-	**10.84**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.70	-	-	-	-	-	**57.70**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.21	89.43	89.43	60.10	-	**299.17**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.48	112+098.000	-	จุดที่ 14 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดยาว ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเหนือคลอง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.ตลิ่งชัน)	อบจ. กระบี่	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.82	-	4.31	6.46	6.46	4.31	-	**22.35**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.82	-	-	-	-	-	-	**0.82**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.31	6.46	6.46	4.31	-	**21.53**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.49	115+840.000	117+000.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (เชื่อมตลิ่งชัน - เกาะศรีบอยา)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	1.160	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.54	17.33	226.14	327.32	327.32	218.47	-	**1,153.12**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.54	-	-	-	-	-	-	**36.54**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.33	-	-	-	-	-	**17.33**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226.14	327.32	327.32	218.47	-	**1,099.25**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.50	116+318.000	-	จุดที่ 15 ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมหิน ตำบลศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.26	-	1.36	2.03	2.03	1.36	-	**7.04**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.26	-	-	-	-	-	-	**0.26**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.36	2.03	2.03	1.36	-	**6.78**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.51	117+000.000	124+850.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	7.850	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.40	132.67	81.20	112.46	112.46	78.51	-	**529.71**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.40	-	-	-	-	-	-	**12.40**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132.67	-	-	-	-	-	**132.67**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81.20	112.46	112.46	78.51	-	**384.64**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.52	120+370.000	-	จุดที่ 16 ก่อสร้างจุดจอดรถเกาะศรีบอยา ตำบลศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.78	-	4.09	6.13	6.13	4.09	-	**21.23**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.78	-	-	-	-	-	-	**0.78**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.09	6.13	6.13	4.09	-	**20.45**

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
RKB-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 3 ตำบลเกาะศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม)					9	-	-	56.87	ค่าใช้จ่ายรวม RKB-1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277.62	627.89	1,726.28	2,508.96	2,508.96	1,680.36	-	9,330.07
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277.62	-	-	-	-	-	-	277.62
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	627.89	-	-	-	-	-	627.89
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,726.28	2,508.96	2,508.96	1,680.36	-	8,424.55
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.53	124+850.000	127+000.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (เชื่อมเกาะศรีบอยา - เกาะฮั่ง)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	2.150	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65.56	-	418.60	605.86	605.86	404.38	-	2,100.26
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65.56	-	-	-	-	-	-	65.56
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	418.60	605.86	605.86	404.38	-	2,034.70
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.54	127+000.000	129+800.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	2.80	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.27	-	45.17	67.27	67.27	45.11	-	233.08
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.27	-	-	-	-	-	-	8.27
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45.17	67.27	67.27	45.11	-	224.81
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.55	129+800.000	132+525.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (เชื่อมเกาะฮั่ง - คลองยาว)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	2.725	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81.50	-	530.26	767.46	767.46	512.24	-	2,658.92
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81.50	-	-	-	-	-	-	81.50
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	530.26	767.46	767.46	512.24	-	2,577.43
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.56	131+515.000	-	จุดที่ 17 ก่อสร้างจุดชมวิวคลองยาง ตำบลศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.26	-	1.36	2.03	2.03	1.36	-	7.04
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.26	-	-	-	-	-	-	0.26
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.36	2.03	2.03	1.36	-	6.78
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.57	132+525.000	134+000.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	1.48	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.40	-	15.30	21.19	21.19	14.79	-	74.87
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	-	-	2.40
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.30	21.19	21.19	14.79	-	72.47
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.58	134+000.000	134+500.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองหลาดปันจอ)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.500	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.86	-	39.96	54.81	54.81	36.65	-	193.08
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.86	-	-	-	-	-	-	6.86
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.96	54.81	54.81	36.65	-	186.22
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.59	134+500.000	143+750.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เกาะกลาง)	ทช.	9.250	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.97	28.47	43.48	65.22	65.22	43.48	-	253.85
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.97	-	-	-	-	-	-	7.97
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.47	-	-	-	-	-	28.47
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.48	65.22	65.22	43.48	-	217.41

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.60	143+750.000	144+315.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองลัดลิกี)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.57	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.73	9.61	45.18	61.97	61.97	41.44	-	**227.91**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.73	-	-	-	-	-	-	**7.73**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.61	-	-	-	-	-	**9.61**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45.18	61.97	61.97	41.44	-	**210.56**
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.61	144+315.000	146+310.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เกาะกลาง)	ทช.	1.995	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.74	24.07	9.49	14.23	14.23	9.49	-	**73.25**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.74	-	-	-	-	-	-	**1.74**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.07	-	-	-	-	-	**24.07**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.49	14.23	14.23	9.49	-	**47.44**
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.62	146+310.000	152+255.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	5.95	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.50	-	61.54	85.23	85.23	59.50	-	**301.00**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.50	-	-	-	-	-	-	**9.50**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61.54	85.23	85.23	59.50	-	**291.50**
RKB-1.	โครงการย่อย ที่ 1.63	152+255.000	152+765.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองท่าทุกควาย)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.51	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.00	3.89	40.68	55.79	55.79	37.31	-	**200.47**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.00	-	-	-	-	-	-	**7.00**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.89	-	-	-	-	-	**3.89**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40.68	55.79	55.79	37.31	-	**189.58**
RKB-1.	โครงการย่อย ที่ 1.64	152+765.000	157+145.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เกาะกลาง)	ทช.	4.38	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.88	94.17	54.74	81.35	81.35	54.64	-	**376.13**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.88	-	-	-	-	-	-	**9.88**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94.17	-	-	-	-	-	**94.17**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54.74	81.35	81.35	54.64	-	**272.08**
RKB-1.	โครงการย่อย ที่ 1.65	157+145.000 (กม.0+000)	181+720.000 (กม.24+575)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4206	ทล.	24.58	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.83	42.84	305.18	453.48	453.48	304.60	-	**1,608.41**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.83	-	-	-	-	-	-	**48.83**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.84	-	-	-	-	-	**42.84**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305.18	453.48	453.48	304.60	-	**1,516.75**
RKB-1.	โครงการย่อย ที่ 1.66	181+720.000 (กม.1017+240)	206+230.000 (กม.1044+800)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.13	424.84	115.36	173.05	173.05	115.36	-	**1,021.78**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.13	-	-	-	-	-	-	**20.13**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	424.84	-	-	-	-	-	**424.84**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115.36	173.05	173.05	115.36	-	**576.82**

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-2	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (อบจ. กระบี่) และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย ช่วง ตำบลคลองหิน อำเภออ่าวลึก - ตำบลอ่าวลึกน้อย อำเภออ่าวลึก เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่					2	-	-	6.71	ค่าใช้จ่ายรวม RKB-2	-	-	11.67	31.39	63.60	94.77	94.77	63.52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	359.73
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	11.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.67
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	31.39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.39
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	63.60	94.77	94.77	63.52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	316.66
RKB-2	โครงการย่อย ที่ 2.1	00+000.000	03+600.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบจ.กระบี่	อบจ.กระบี่	3.60	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	8.17	-	44.88	66.69	66.69	44.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231.24
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	8.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.17
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	44.88	66.69	66.69	44.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223.07
RKB-2	โครงการย่อย ที่ 2.2	03+600.000	06+710.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. อ่าวลึกน้อย)	อบจ.กระบี่	3.11	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	2.72	31.39	14.63	21.94	21.94	14.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107.26
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	2.72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.72
										ค่าเวนคืน	-	-	-	31.39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.39
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	14.63	21.94	21.94	14.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73.14
RKB-2	โครงการย่อย ที่ 2.3	06+710.000	-	จุดที่ 18 ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือกาโรส ตำบลอ่าวลึกน้อย อำเภออ่าวลึก	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. อ่าวลึกน้อย)	อบจ.กระบี่	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	0.78	-	4.09	6.13	6.13	4.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.23
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	0.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.78
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	4.09	6.13	6.13	4.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.45
RKB-3	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) ตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่					1	-	-	1.61	ค่าใช้จ่ายรวม RKB-3	-	2.11	20.50	11.26	16.88	16.88	11.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.89
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	2.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.11
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	20.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.50
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	11.26	16.88	16.88	11.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56.28
RKB-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	00+000.000	01+610.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เขาคราม)	อบจ.กระบี่	1.61	ค่าใช้จ่ายรวม	-	1.41	20.50	7.57	11.36	11.36	7.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59.76
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	1.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.41
										ค่าเวนคืน	-	-	20.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.50
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	7.57	11.36	11.36	7.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.85
RKB-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	01+610.000	-	จุดที่ 19 ก่อสร้างจุดจอดรถวัดหนองจิก ตำบลเขาคราม อำเภอเมือง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เขาคราม)	อบจ.กระบี่	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	0.71	-	3.68	5.53	5.53	3.68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.13
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	0.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.71
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	3.68	5.53	5.53	3.68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.42

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
RKB-4	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) ช่วง ตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่ - ตำบลเขาทอง อำเภอเมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่					4	-	-	10.77	ค่าใช้จ่ายรวม RKB-4	-	-	-	-	24.56	52.11	142.24	211.49	211.49	141.99	-	-	-	-	-	-	-	783.89
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	24.56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.56
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	52.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52.11
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	-	142.24	211.49	211.49	141.99	-	-	-	-	-	-	-	707.22
RKB-4	โครงการย่อย ที่ 4.1	00+000.000	10+765.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เขาคราม)	อบจ.กระบี่	10.77	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	23.02	52.11	134.01	199.14	199.14	133.76	-	-	-	-	-	-	-	741.18
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	23.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.02
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	52.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52.11
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	134.01	199.14	199.14	133.76	-	-	-	-	-	-	-	666.05
RKB-4	โครงการย่อย ที่ 4.2	04+920.000	-	จุดที่ 20 ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวท่าเลน ตำบลเขาทอง อำเภอเมือง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เขาคราม)	อบจ.กระบี่	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	0.63	-	3.33	5.00	5.00	3.33	-	-	-	-	-	-	-	17.30
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.63
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	3.33	5.00	5.00	3.33	-	-	-	-	-	-	-	16.67
RKB-4	โครงการย่อย ที่ 4.3	10+765.000	-	จุดที่ 21 ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมจมูกควาย ตำบลเขาทอง อำเภอเมือง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เขาคราม)	อบจ.กระบี่	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	0.92	-	4.90	7.35	7.35	4.90	-	-	-	-	-	-	-	25.41
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.92
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	4.90	7.35	7.35	4.90	-	-	-	-	-	-	-	24.50
RKB-5	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) ช่วง อำเภอเกาะศรีบอยา - อำเภอเหนือคลอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่					5	-	-	13.97	ค่าใช้จ่ายรวม RKB-5	-	-	-	-	-	-	-	-	55.55	56.12	317.25	464.25	464.25	311.38	-	-	-	1,668.79
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	55.55	-	-	-	-	-	-	-	-	55.55
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56.12	-	-	-	-	-	-	-	56.12
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317.25	464.25	464.25	311.38	-	-	-	1,557.12
RKB-5	โครงการย่อย ที่ 5.1	00+000.000	00+745.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (เชื่อมเกาะศรีบอยา - เกาะปู)	ออกแบบใหม่	-	-	อบจ.กระบี่	0.75	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	24.73	3.46	145.40	210.47	210.47	140.48	-	-	-	734.99
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	24.73	-	-	-	-	-	-	-	-	24.73
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.46	-	-	-	-	-	-	-	3.46
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145.40	210.47	210.47	140.48	-	-	-	706.81
RKB-5	โครงการย่อย ที่ 5.2	00+745.000	03+000.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	อบจ.กระบี่	2.26	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	3.68	-	23.56	32.66	32.66	22.79	-	-	-	115.36
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	3.68	-	-	-	-	-	-	-	-	3.68
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.56	32.66	32.66	22.79	-	-	-	111.69
RKB-5	โครงการย่อย ที่ 5.3	03+000.000	07+725.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.ศรีบอยา)	อบจ.กระบี่	4.73	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	10.63	14.49	58.92	87.56	87.56	58.81	-	-	-	317.98
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	10.63	-	-	-	-	-	-	-	-	10.63
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.49	-	-	-	-	-	-	-	14.49
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58.92	87.56	87.56	58.81	-	-	-	292.86

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-5	โครงการย่อย ที่ 5.4	07+725.000	11+175.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	อบจ. กระบี่	3.45	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	10.12	24.60	54.46	81.69	81.69	54.46	-	-	-	307.03
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	10.12	-	-	-	-	-	-	-	-	10.12
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.60	-	-	-	-	-	-	-	24.60
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54.46	81.69	81.69	54.46	-	-	-	272.31
RKB-5	โครงการย่อย ที่ 5.5	11+175.000	13+970.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.ศรีบอยา)	อบจ. กระบี่	2.80	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	6.39	3.58	34.90	51.86	51.86	34.83	-	-	-	193.42
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	6.39	-	-	-	-	-	-	-	-	6.39
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.58	-	-	-	-	-	-	-	13.58
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.90	1.86	51.86	34.83	-	-	-	173.46
RKB-6	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) ช่วง ตำบลเกาะกลาง อำเภอเกาะลันตา - ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่					6	-	-	50.90	ค่าใช้จ่ายรวม RKB-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63.28	430.38	347.58	518.55	518.55	347.20	-	-	2,225.53
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63.28	-	-	-	-	-	-	-	63.28
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430.38	-	-	-	-	-	-	430.38
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	347.58	518.55	518.55	347.20	-	-	1,731.87
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.1	0+000.000 (กม.24+575)	2+225.000 (กม.27+094)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4026	ทล.	2.23	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.11	3.46	27.73	41.20	41.20	27.68	-	-	146.38
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.11	-	-	-	-	-	-	-	5.11
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.46	-	-	-	-	-	-	3.46
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.73	41.20	41.20	27.68	-	-	137.81
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.2	02+225.000	03+975.000	แนวเส้นทางโครงข่ายเดิม	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทางหลวง	ทล.	1.75	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.3	03+975.000	07+455.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เกาะลันตาน้อย)	ทช.	3.48	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.04	28.14	16.34	24.52	24.52	16.34	-	-	112.91
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.04	-	-	-	-	-	-	-	3.04
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.14	-	-	-	-	-	-	28.14
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.34	24.52	24.52	16.34	-	-	81.72
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.4	7+455.000 (กม.0+500)	11+415.000 (กม.4+500)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.6022	ทช.	3.96	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.46	44.03	18.67	28.01	28.01	18.67	-	-	140.85
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.46	-	-	-	-	-	-	-	3.46
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44.03	-	-	-	-	-	-	44.03
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.67	28.01	28.01	18.67	-	-	93.35
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.5	11+415.000 (กม.0+000)	16+260.000 (กม.4+850)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.5036	ทช.	4.85	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.23	0.71	22.77	34.16	34.16	22.77	-	-	118.81
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.23	-	-	-	-	-	-	-	4.23
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.71	-	-	-	-	-	-	0.71
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.77	34.16	34.16	22.77	-	-	113.87

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.6	16+260.000	28+895.000	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต.เกาะลันตาใหญ่	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	-	0.19	0.28	0.28	0.19	-	-	**0.97**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	-	-	-	-	-	-	-	**0.04**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.19	0.28	0.28	0.19	-	-	**0.94**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.7	28+895.000	41+140.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต.เกาะลันตาใหญ่	ทช.	12.25	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.45	235.24	57.55	86.32	86.32	57.55	-	-	**533.41**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.45	-	-	-	-	-	-	-	**10.45**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235.24	-	-	-	-	-	-	**235.24**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.55	86.32	86.32	57.55	-	-	**287.73**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.8	41+140.000	42+950.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	อบจ. กระบี่	1.81	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.40	6.05	29.14	43.39	43.39	29.09	-	-	**156.45**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.40	-	-	-	-	-	-	-	**5.40**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.05	-	-	-	-	-	-	**6.05**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.14	43.39	43.39	29.09	-	-	**145.00**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.9	42+950.000	50+170.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต.เกาะลันตาใหญ่	ทช.	7.22	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.26	-	36.16	52.98	52.98	35.99	-	-	**184.38**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.26	-	-	-	-	-	-	-	**6.26**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.16	52.98	52.98	35.99	-	-	**178.12**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.10	50+170.000	55+100.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	4.93	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.23	51.82	79.37	118.19	118.19	79.25	-	-	**461.05**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.23	-	-	-	-	-	-	-	**14.23**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51.82	-	-	-	-	-	-	**51.82**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79.37	118.19	118.19	79.25	-	-	**395.01**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.11	55+100.000	63+535.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต.ศาลาด่าน	อบจ. กระบี่	8.44	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.29	60.94	39.71	59.56	59.56	39.71	-	-	**266.77**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.29	-	-	-	-	-	-	-	**7.29**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.94	-	-	-	-	-	-	**60.94**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.71	59.56	59.56	39.71	-	-	**198.54**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.12	27+040.000	-	จุดที่ 22 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองโตบ ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต.เกาะลันตาใหญ่	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.75	-	3.90	5.85	5.85	3.90	-	-	**20.25**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.75	-	-	-	-	-	-	-	**0.75**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.90	5.85	5.85	3.90	-	-	**19.50**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.13	31+330.000	-	จุดที่ 23 ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวนุ้ย ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต.เกาะลันตาใหญ่	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.63	-	3.27	4.91	4.91	3.27	-	-	**16.98**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.63	-	-	-	-	-	-	-	**0.63**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.27	4.91	4.91	3.27	-	-	**16.36**

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.14	32+938.000	-	จุดที่ 24 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองหิน ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต.เกาะลันตาใหญ่	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.75	-	4.16	6.23	6.23	4.16	-	-	21.53
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.75	-	-	-	-	-	-	-	0.75
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.16	6.23	6.23	4.16	-	-	20.78
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.15	36+596.000	-	จุดที่ 25 ก่อสร้างจุดชมวิวหาดคลองจาก ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต.เกาะลันตาใหญ่	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.55	-	2.87	4.30	4.30	2.87	-	-	14.89
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.55	-	-	-	-	-	-	-	0.55
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.87	4.30	4.30	2.87	-	-	14.34
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.16	44+410.000	-	จุดที่ 27 ก่อสร้างจุดชมวิวเมืองเก่าลันตา ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต.เกาะลันตาใหญ่	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.48	-	2.49	3.73	3.73	2.49	-	-	12.91
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.48	-	-	-	-	-	-	-	0.48
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.49	3.73	3.73	2.49	-	-	12.43
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.17	50+174.000	-	จุดที่ 28 ก่อสร้างจุดชมวิวเกาะเล็ก ตำบลศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.63	-	3.27	4.91	4.91	3.27	-	-	16.98
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.63	-	-	-	-	-	-	-	0.63
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.27	4.91	4.91	3.27	-	-	16.36
RKB-7	**โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่**					**3**	**-**	**-**	**14.75**	**ค่าใช้จ่ายรวม RKB-7**	-	-	-	12.77	153.97	69.38	104.07	104.07	69.38	-	-	-	-	-	-	-	-	**513.63**
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	12.77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.77
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	153.97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153.97
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	69.38	104.07	104.07	69.38	-	-	-	-	-	-	-	-	346.90
RKB-7	โครงการย่อย ที่ 7.1	00+000.000	09+300.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.5035	ทช.	9.30	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	8.01	38.70	43.71	65.57	65.57	43.71	-	-	-	-	-	-	-	-	265.28
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	8.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.01
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	38.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38.70
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	43.71	65.57	65.57	43.71	-	-	-	-	-	-	-	-	218.57
RKB-7	โครงการย่อย ที่ 7.2	09+300.000	10+090.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.5019	ทช.	0.79	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.69	19.40	3.77	5.65	5.65	3.77	-	-	-	-	-	-	-	-	38.93
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.69
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	19.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.40
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	3.77	5.65	5.65	3.77	-	-	-	-	-	-	-	-	18.84
RKB-7	โครงการย่อย ที่ 7.3	10+090.000	13+545.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เกาะลันตาน้อย)	ทช.	3.46	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	3.02	64.01	16.23	24.34	24.34	16.23	-	-	-	-	-	-	-	-	148.17
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	3.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.02
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	64.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64.01
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	16.23	24.34	24.34	16.23	-	-	-	-	-	-	-	-	81.14

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
RKB-7	โครงการย่อย ที่ 7.4	13+545.000	14+745.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.5019	ทช.	1.20	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	1.05	31.85	5.67	8.50	8.50	5.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61.25
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	1.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.05
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	31.85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.85
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	5.67	8.50	8.50	5.67	-	-	-	-	-	-	-	-	28.35
1.1.5 จังหวัดตรัง																													
									จังหวัดตรัง รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)		-	7.21	60.38	89.62	120.09	150.29	831.05	211.98	4,301.47	6,233.45	6,233.45	4,179.74	-	-	-	-	-	22,418.74
RTNG-1.1	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียนเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง)**					4	-	-	55.44	ค่าใช้จ่ายรวม RTNG-1.1	-	-	-	-	-	-	234.52	62.27	1,386.61	2,005.37	2,005.37	1,347.61	-	-	-	-	-	7,041.75
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	-	-	234.52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	234.52
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	-	-	62.27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62.27
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	1,386.61	2,005.37	2,005.37	1,347.61	-	-	-	-	-	6,744.96
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.1	0+000.000 (ฆม1043+225)	1+463.000 (ฆม1044+800)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.02	-	0.12	0.18	0.18	0.12	-	-	-	-	-	0.61
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	0.12	0.18	0.18	0.12	-	-	-	-	-	0.60
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.2	1+463.000 (ฆม47+120)	6+638.000 (ฆม52+521)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4046	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.02	-	0.21	0.31	0.31	0.21	-	-	-	-	-	1.05
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	0.21	0.31	0.31	0.21	-	-	-	-	-	1.03
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.3	6+638.000	15+638.000	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้าและทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น	ทล.	9.00	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	7.90	16.96	43.11	64.66	64.66	43.11	-	-	-	-	-	240.41
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	7.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.90
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	16.96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.96
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	43.11	64.66	64.66	43.11	-	-	-	-	-	215.55
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.4	15+638.000	16+234.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	0.596	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	1.06	-	6.60	9.19	9.19	6.40	-	-	-	-	-	32.43
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	1.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.06
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60	9.19	9.19	6.40	-	-	-	-	-	31.37
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.5	16+234.000	17+779.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองกะลาเสใหญ่ เชื่อมต่อคลองหมื่นราช)	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	1.55	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	48.29	-	302.55	437.99	437.99	292.34	-	-	-	-	-	1,519.16
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	48.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.29
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	302.55	437.99	437.99	292.34	-	-	-	-	-	1,470.87

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.6	17+779.000	19+354.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	1.58	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	2.79	-	17.53	24.43	24.43	16.99	-	-	-	-	-	86.17
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	2.79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.79
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	17.53	24.43	24.43	16.99	-	-	-	-	-	83.38
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.7	19+354.000	19+969.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ปากคลองไม้ตาย)	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	0.615	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	8.45	-	49.43	67.84	67.84	45.36	-	-	-	-	-	238.93
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	8.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.45
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	49.43	67.84	67.84	45.36	-	-	-	-	-	230.48
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.8	19+969.000	20+839.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	0.870	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	1.54	-	9.73	13.56	13.56	9.43	-	-	-	-	-	47.83
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	1.54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.54
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	9.73	13.56	13.56	9.43	-	-	-	-	-	46.29
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.9	20+839.000	21+316.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ปากคลองดุหุน)	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	0.48	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	6.60	-	38.35	52.64	52.64	35.20	-	-	-	-	-	185.42
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	6.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.60
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	38.35	52.64	52.64	35.20	-	-	-	-	-	178.81
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.10	21+316.000 (กม.5+540)	27+124.000 (กม. 11+350)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.2054	ทช.	5.81	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	12.84	34.89	71.88	106.81	106.81	71.75	-	-	-	-	-	404.99
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	12.84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.84
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	34.89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.89
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	71.88	106.81	106.81	71.75	-	-	-	-	-	357.25
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.11	24+000.000	-	จุดที่ 1 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดหัวหิน ตำบลบ่อหิน อำเภอสิเกา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.2054	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	1.02	-	5.35	8.03	8.03	5.35	-	-	-	-	-	27.78
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	1.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.02
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	5.35	8.03	8.03	5.35	-	-	-	-	-	26.76
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.12	27+124.000	31+154.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น	ทช.	4.03	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	3.59	2.86	19.35	29.02	29.02	19.35	-	-	-	-	-	103.19
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	3.59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.59
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	2.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.86
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	19.35	29.02	29.02	19.35	-	-	-	-	-	96.74

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.13	31+154.000	31+930.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองสิเกา เชื่อมต่อหาดเก็บตะวัน - หาดราชมงคล)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.78	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	25.76	-	152.31	220.52	220.52	147.18	-	-	-	-	-	766.29
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	25.76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.76
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	152.31	220.52	220.52	147.18	-	-	-	-	-	740.53
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.14	31+250.000	-	จุดที่ 2 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดเก็บตะวัน ตำบลบ่อหิน อำเภอสิเกา	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	4.01	-	20.97	31.46	31.46	20.97	-	-	-	-	-	108.88
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	4.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.01
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	20.97	31.46	31.46	20.97	-	-	-	-	-	104.87
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.15	31+930.000	33+892.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนในหาดราชมงคล	ทช.	1.96	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	4.48	-	24.28	36.08	36.08	24.23	-	-	-	-	-	125.14
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	4.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.48
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	24.28	36.08	36.08	24.23	-	-	-	-	-	120.66
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.16	33+250.000	-	จุดที่ 3 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดราชมงคล ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนในหาดราชมงคล	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.77	-	4.03	6.05	6.05	4.03	-	-	-	-	-	20.94
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.77
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	4.03	6.05	6.05	4.03	-	-	-	-	-	20.17
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.17	33+892.000	35+027.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	1.14	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	2.01	-	12.66	17.65	17.65	12.28	-	-	-	-	-	62.24
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	2.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.01
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	12.66	17.65	17.65	12.28	-	-	-	-	-	60.23
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.18	35+027.000	35+344.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองอ่าวปากเมง เชื่อมต่อฝั่งราชมงคล - ท่าเรือปากเมง)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.32	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	11.19	-	62.32	90.23	90.23	60.22	-	-	-	-	-	314.18
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	11.19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.19
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	62.32	90.23	90.23	60.22	-	-	-	-	-	303.00
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.19	35+344.000	35+800.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.456	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	1.31	-	7.69	10.99	10.99	7.53	-	-	-	-	-	38.50
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	1.31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.31
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	7.69	10.99	10.99	7.53	-	-	-	-	-	37.19
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.20	35+800.000	37+782.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น	ทช.	1.98	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	4.52	-	24.53	36.44	36.44	24.48	-	-	-	-	-	126.41
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	4.52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.52
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	24.53	36.44	36.44	24.48	-	-	-	-	-	121.89

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.21	37+782.000 (กม. 39+770)	46+394.000 (กม. 48+380)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.4008	ทช.	8.61	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	18.61	7.57	106.50	158.25	158.25	106.30	-	-	-	-	-	555.46
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	18.61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.61
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	7.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.57
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	106.50	158.25	158.25	106.30	-	-	-	-	-	529.29
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.22	38+950.000	-	จุดที่ 4 ปรับปรุงจุดจอดรถหาดปากเมง ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.4008	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.67	-	3.53	5.29	5.29	3.53	-	-	-	-	-	18.30
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.67
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	3.53	5.29	5.29	3.53	-	-	-	-	-	17.63
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.23	43+000.000	-	จุดที่ 5 ปรับปรุงจุดจอดรถบ้านฉางหลาง ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.4008	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.81	-	4.25	6.38	6.38	4.25	-	-	-	-	-	22.07
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.81
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	4.25	6.38	6.38	4.25	-	-	-	-	-	21.26
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.24	46+394.000	48+394.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนอุทยานหาดเจ้าไหม	ทช.	2.00	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	1.78	-	10.18	14.92	14.92	10.13	-	-	-	-	-	51.93
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	1.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.78
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	10.18	14.92	14.92	10.13	-	-	-	-	-	50.15
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.25	48+394.000	48+924.000	ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.53	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.94	-	5.87	8.17	8.17	5.69	-	-	-	-	-	28.84
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.94
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	5.87	8.17	8.17	5.69	-	-	-	-	-	27.90
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.26	48+500.000	-	จุดที่ 6 ก่อสร้างจุดจอดรถคลองไหโล๊ะ ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.81	-	4.25	6.38	6.38	4.25	-	-	-	-	-	22.07
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.81
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	4.25	6.38	6.38	4.25	-	-	-	-	-	21.26
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.27	48+924.000	49+249.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองไหโล๊ะ เชื่อมต่อหาดเจ้าไหม - หาดหยงหลิง)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.33	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	11.46	-	63.89	92.50	92.50	61.74	-	-	-	-	-	322.09
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	11.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.46
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	63.89	92.50	92.50	61.74	-	-	-	-	-	310.63
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.28	49+249.000	54+734.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	5.49	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	9.52	-	61.05	85.05	85.05	59.17	-	-	-	-	-	299.85
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	9.52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.52
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	61.05	85.05	85.05	59.17	-	-	-	-	-	290.33

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.29	54+734.000	55+621.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองตะเปะ เชื่อมต่อ 2 ฝั่งหาดหยงหลิง)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.89	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	29.00	-	173.99	251.90	251.90	168.13	-	-	-	-	-	874.93
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	29.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.00
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	173.99	251.90	251.90	168.13	-	-	-	-	-	845.93
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.30	55+621.000	62+076.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	6.46	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	11.13	-	71.76	99.96	99.96	69.55	-	-	-	-	-	352.36
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	11.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.13
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	71.76	99.96	99.96	69.55	-	-	-	-	-	341.23
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.31	56+300.000	-	จุดที่ 8 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดสั้น ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.81	-	4.25	6.38	6.38	4.25	-	-	-	-	-	22.07
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.81
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	4.25	6.38	6.38	4.25	-	-	-	-	-	21.26
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.32	59+600.000	-	จุดที่ 9 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดยาว ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.78	-	4.09	6.13	6.13	4.09	-	-	-	-	-	21.22
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.78
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	4.09	6.13	6.13	4.09	-	-	-	-	-	20.44
RTNG-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 2 ช่วง ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง - ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง)					5	-	-	19.83	ค่าใช้จ่ายรวม RTNG-1.2	-	-	-	-	-	-	254.26	20.25	1,621.86	2,339.15	2,339.15	1,565.65	-	-	-	-	-	8,140.31
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	-	-	254.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254.26
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	-	-	20.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.25
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	1,621.86	2,339.15	2,339.15	1,565.65	-	-	-	-	-	7,865.80
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.34	62+076.000	62+764.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองลัดเจ้าไหม เชื่อมต่อท่าเรือหาดยาว - หาดมดตะนอย)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.69	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	23.12	-	135.01	195.46	195.46	130.46	-	-	-	-	-	679.52
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	23.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.12
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	135.01	195.46	195.46	130.46	-	-	-	-	-	656.40
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.35	62+764.000	63+005.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.241	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.43	-	2.67	3.72	3.72	2.59	-	-	-	-	-	13.12
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.43
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	2.67	3.72	3.72	2.59	-	-	-	-	-	12.70
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.36	63+000.000	-	จุดที่ 10 ก่อสร้างจุดชมวิวหาดมดตะนอย ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.57	-	2.97	4.45	4.45	2.97	-	-	-	-	-	15.40
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.57
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	2.97	4.45	4.45	2.97	-	-	-	-	-	14.83

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.37	63+005.000	63+856.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองลัดเจ้าไหม เชื่อมต่อท่าเรือหาดยาว - หาดมดตะนอย)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.85	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	27.96	-	166.96	241.73	241.73	161.34	-	-	-	-	-	**839.72**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	27.96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**27.96**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	166.96	241.73	241.73	161.34	-	-	-	-	-	**811.76**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.38	63+856.000	64+803.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.947	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	1.68	-	10.58	14.75	14.75	10.26	-	-	-	-	-	**52.02**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	1.68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.68**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	10.58	14.75	14.75	10.26	-	-	-	-	-	**50.34**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.39	64+803.000	65+079.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองลัดเจ้าไหม เชื่อมต่อท่าเรือหาดยาว - หาดมดตะนอย)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.276	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	3.86	-	22.20	30.47	30.47	20.37	-	-	-	-	-	**107.37**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.86**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	22.20	30.47	30.47	20.37	-	-	-	-	-	**103.51**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.40	65+079.000	65+976.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.90	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	1.59	-	10.03	13.98	13.98	9.72	-	-	-	-	-	**49.30**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	1.59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.59**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	10.03	13.98	13.98	9.72	-	-	-	-	-	**47.71**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.41	65+976.000	67+933.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น	ทช.	1.96	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	1.74	11.75	9.35	14.03	14.03	9.35	-	-	-	-	-	**60.25**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	1.74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.74**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	11.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**11.75**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	9.35	14.03	14.03	9.35	-	-	-	-	-	**46.76**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.42	67+933.000	72+349.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	4.42	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	7.71	8.50	49.14	68.46	68.46	47.63	-	-	-	-	-	**249.92**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	7.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**7.71**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	8.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**8.50**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	49.14	68.46	68.46	47.63	-	-	-	-	-	**233.70**
RTNG-1.2	ครงการย่อย ที่ 1.43	72+349.000	75+267.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากแม่น้ำตรัง เชื่อมท่าเรือหาดทรายขาว-บ้านเกาะเคี่ยม)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	2.92	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	87.09	-	570.59	825.97	825.97	551.30	-	-	-	-	-	**2,860.92**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	87.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**87.09**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	570.59	825.97	825.97	551.30	-	-	-	-	-	**2,773.83**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.44	74+000.000	-	จุดที่ 11 ก่อสร้างจุดชมวิวแม่น้ำตรัง ตำบลนาเกลือ อำเภอกันตัง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	0.40	-	2.09	3.14	3.14	2.09	-	-	-	-	-	**10.85**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.40**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	2.09	3.14	3.14	2.09	-	-	-	-	-	**10.45**

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.45	75+267.000	76+196.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.93	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	1.64	-	10.38	14.47	14.47	10.07	-	-	-	-	-	**51.04**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	1.64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.64**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	10.38	14.47	14.47	10.07	-	-	-	-	-	**49.39**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.46	76+196.000	76+370.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองแตะหรำ)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.17	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	1.84	-	10.91	14.58	14.58	9.76	-	-	-	-	-	**51.67**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	1.84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.84**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	10.91	14.58	14.58	9.76	-	-	-	-	-	**49.83**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.47	76+370.000	77+447.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	1.08	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	1.91	-	12.02	16.75	16.75	11.65	-	-	-	-	-	**59.09**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	1.91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.91**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	12.02	16.75	16.75	11.65	-	-	-	-	-	**57.18**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.48	77+447.000	77+547.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองแตะหรำ)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.100	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	1.06	-	6.27	8.38	8.38	5.61	-	-	-	-	-	**29.71**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	1.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.06**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	6.27	8.38	8.38	5.61	-	-	-	-	-	**28.65**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.49	77+547.000	78+923.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	1.38	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	2.44	-	15.33	21.36	21.36	14.86	-	-	-	-	-	**75.35**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	2.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.44**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	15.33	21.36	21.36	14.86	-	-	-	-	-	**72.91**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.50	78+923.000	81+906.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากแม่น้ำปะเหลียน เชื่อมบ้านเกาะเคี่ยม - บ้านปากปรน)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	2.98	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	88.83	-	583.25	844.31	844.31	563.53	-	-	-	-	-	**2,924.22**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	88.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**88.83**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	583.25	844.31	844.31	563.53	-	-	-	-	-	**2,835.39**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.51	80+100.000	-	จุดที่ 12 ก่อสร้างจุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.40	-	2.09	3.14	3.14	2.09	-	-	-	-	-	**10.85**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.40**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	2.09	3.14	3.14	2.09	-	-	-	-	-	**10.45**

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียนเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 3 ช่วง ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน)					3	-	-	57.41	**ค่าใช้จ่ายรวม RTNG-1.3**	-	-	-	-	-	-	211.43	67.79	1,293.01	1,888.93	1,888.93	1,266.48	-	-	-	-	-	6,616.57
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	-	-	211.43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211.43
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	-	-	67.79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67.79
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	1,293.01	1,888.93	1,888.93	1,266.48	-	-	-	-	-	6,337.36
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.52	81+906.000	83+834.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	1.928	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	3.41	3.41	21.44	29.87	29.87	20.78	-	-	-	-	-	108.78
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	3.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.41
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	3.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.41
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	21.44	29.87	29.87	20.78	-	-	-	-	-	101.96
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.53	83+834.000	84+411.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองปากปรน)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.58	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	6.06	-	36.16	48.33	48.33	32.35	-	-	-	-	-	171.23
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	6.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.06
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	36.16	48.33	48.33	32.35	-	-	-	-	-	165.17
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.54	84+411.000	84+621.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.210	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.37	5.39	2.33	3.24	3.24	2.26	-	-	-	-	-	16.83
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.37
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	5.39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.39
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	2.33	3.24	3.24	2.26	-	-	-	-	-	11.06
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.55	84+621.000 (กม.20+200)	88+857.000 (กม.24+600)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4235	ทล.	4.24	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	10.04	18.74	55.49	82.50	82.50	55.39	-	-	-	-	-	304.66
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	10.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.04
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	18.74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.74
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	55.49	82.50	82.50	55.39	-	-	-	-	-	275.87
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.56	88+857.000	91+889.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบชายหาดสำราญ	ทช.	3.03	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	6.86	17.63	37.55	55.80	55.80	37.48	-	-	-	-	-	211.11
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	6.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.86
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	17.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.63
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	37.55	55.80	55.80	37.48	-	-	-	-	-	186.63
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.57	90+100.000	-	จุดที่ 13 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดสำราญ ตำบลหาดสำราญ อำเภอหาดสำราญ	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบชายหาดสำราญ	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.81	-	4.25	6.38	6.38	4.25	-	-	-	-	-	22.07
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.81
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	4.25	6.38	6.38	4.25	-	-	-	-	-	21.26
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.58	91+889.000	92+029.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.140	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.25	0.06	1.55	2.16	2.16	1.51	-	-	-	-	-	7.69
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.25
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.06
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	1.55	2.16	2.16	1.51	-	-	-	-	-	7.38

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.59	92+029.000	92+079.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองสาธารณะ)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.05	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.53	0.37	3.14	4.19	4.19	2.81	-	-	-	-	-	15.23
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.53
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	0.37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.37
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	3.14	4.19	4.19	2.81	-	-	-	-	-	14.33
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.60	92+079.000	92+108.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.029	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.05	0.43	0.32	0.45	0.45	0.31	-	-	-	-	-	2.02
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	0.43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.43
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	0.32	0.45	0.45	0.31	-	-	-	-	-	1.54
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.61	92+108.000	94+322.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบชายหาดสำราญ	ทช.	2.21	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	5.04	6.48	27.38	40.69	40.69	27.33	-	-	-	-	-	147.61
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	5.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.04
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	6.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.48
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	27.38	40.69	40.69	27.33	-	-	-	-	-	136.09
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.62	94+322.000	94+463.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.14	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.25	-	1.56	2.18	2.18	1.52	-	-	-	-	-	7.69
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.25
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	1.56	2.18	2.18	1.52	-	-	-	-	-	7.44
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.63	94+463.000	94+503.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองสาธารณะ)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.04	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.42	-	2.51	3.36	3.36	2.25	-	-	-	-	-	11.89
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.42
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	2.51	3.36	3.36	2.25	-	-	-	-	-	11.47
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.64	94+503.000	94+830.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.33	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.58	-	3.62	5.04	5.04	3.51	-	-	-	-	-	17.80
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.58
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	3.62	5.04	5.04	3.51	-	-	-	-	-	17.22
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.65	94+700.000	-	จุดที่ 14 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดทุ่งเปลว ตำบลหาดสำราญ อำเภอหาดสำราญ	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.81	-	4.25	6.38	6.38	4.25	-	-	-	-	-	22.07
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.81
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	4.25	6.38	6.38	4.25	-	-	-	-	-	21.26
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.66	94+830.000	95+781.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบชายหาดทุ่งเปลว	ทช.	0.95	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	2.17	-	11.82	17.57	17.57	11.80	-	-	-	-	-	60.93
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	2.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.17
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	11.82	17.57	17.57	11.80	-	-	-	-	-	58.76

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.67	95+781.000	95+856.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.08	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.13	-	0.83	1.16	1.16	0.81	-	-	-	-	-	4.10
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.13
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	0.83	1.16	1.16	0.81	-	-	-	-	-	3.96
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.68	95+856.000	95+896.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองสาธารณะ)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.04	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.42	-	2.51	3.36	3.36	2.25	-	-	-	-	-	11.89
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.42
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	2.51	3.36	3.36	2.25	-	-	-	-	-	11.47
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.69	95+896.000	96+158.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.26	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.46	1.98	2.90	4.04	4.04	2.81	-	-	-	-	-	16.25
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.46
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	1.98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.98
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	2.90	4.04	4.04	2.81	-	-	-	-	-	13.80
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.70	96+158.000	100+846.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบชายหาดตะเสะ	ทช.	4.69	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	10.46	13.29	58.02	86.21	86.21	57.91	-	-	-	-	-	312.11
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	10.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.46
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	13.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.29
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	58.02	86.21	86.21	57.91	-	-	-	-	-	288.35
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.71	100+300.000	-	จุดที่ 15 ปรับปรุงจุดชมวิวแหลมตะเสะ ตำบลตะเสะ อำเภอหาดสำราญ	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบชายหาดตะเสะ	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.85	-	4.43	6.64	6.64	4.43	-	-	-	-	-	22.98
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.85
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	4.43	6.64	6.64	4.43	-	-	-	-	-	22.13
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.72	100+846.000 (กม.0+000)	111+899.000 (กม.11+100)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.2027	ทช.	11.05	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	23.39	-	136.51	202.84	202.84	136.25	-	-	-	-	-	701.83
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	23.39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.39
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	136.51	202.84	202.84	136.25	-	-	-	-	-	678.44
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.73	111+899.000 (กม.0+000)	127+677.000 (กม.15+800)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4235	ทล.	15.78	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	32.04	-	194.68	289.27	289.27	194.31	-	-	-	-	-	999.56
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	32.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.04
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	194.68	289.27	289.27	194.31	-	-	-	-	-	967.52
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.74	127+677.000 (กม.27+800)	140+573.000 (กม.40+700)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.404	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.05	-	0.50	0.75	0.75	0.50	-	-	-	-	-	2.55
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	0.50	0.75	0.75	0.50	-	-	-	-	-	2.51

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.75	140+573.000 (กม.0+000)	148+488.000 (กม.7+915)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4371	ทล.	7.92	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	17.20	-	97.85	145.40	145.40	97.67	-	-	-	-	-	503.51
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	17.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.20
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	97.85	145.40	145.40	97.67	-	-	-	-	-	486.31
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.76	148+488.000	149+279.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.79	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	1.40	-	8.86	12.35	12.35	8.59	-	-	-	-	-	43.54
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.40
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	8.86	12.35	12.35	8.59	-	-	-	-	-	42.14
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.77	149+279.000	151+690.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองลักขันและคลองแร่ เชื่อมแหลมหยงสตาร์ - บ้านทุ่งหว้า)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	2.93	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	-	-	87.36	-	572.53	828.79	828.79	553.18	-	-	-	-	-	2,870.66
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	87.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87.36
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	572.53	828.79	828.79	553.18	-	-	-	-	-	2,783.30
RTNG-2	**โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง**					**1**	**-**	**-**	**6.83**	**ค่าใช้จ่ายรวม RTNG-2**	-	7.21	49.06	38.89	58.33	58.33	38.89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**250.70**
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	7.21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.21
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	49.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49.06
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	38.89	58.33	58.33	38.89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194.43
RTNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.1	0+000.000	6+827.886	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น	อบจ. ตรัง	6.83	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	6.04	49.06	32.76	49.14	49.14	32.76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218.89
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	6.038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.04
										ค่าเวนคืน	-	-	49.058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49.06
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	32.760	49.14	49.14	32.76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163.80
RTNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.2	02+600.000	-	จุดที่ 16 ก่อสร้างจุดจอดรถ บ้านทุ่งทอง ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น	อบจ. ตรัง	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	0.45	-	2.33	3.49	3.49	2.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.09
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	0.446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.45
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	2.330	3.49	3.49	2.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.65
RTNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.3	06+800.000	-	จุดที่ 17 ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมไทรสิเกา ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น	อบจ. ตรัง	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	0.73	-	3.80	5.69	5.69	3.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.71
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	0.726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.73
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	3.796	5.69	5.69	3.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.98

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																			รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
RTNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง					2	-	-	3.92	ค่าใช้จ่ายรวม RTNG-3	-	-	11.33	50.73	61.76	91.96	91.96	61.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	369.41
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	11.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.33
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	50.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.73
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	61.76	91.96	91.96	61.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307.36
RTNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	0+000.000 (กม.0+000)	3+924.863 (กม.3+950)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.2034	ทช.	3.92	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	8.81	50.73	48.63	72.27	72.27	48.54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301.26
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	8.813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.81
										ค่าเวนคืน	-	-	-	50.732	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.73
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	48.63	72.27	72.27	48.54	-	-	-	-	-	-	-	-	241.72
RTNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	03+900.000	-	จุดที่ 18 ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมหยงสตาร์ ตำบลทุ่งยาว อำเภอปะเหลียน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.2034	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	2.51	-	13.13	19.69	19.69	13.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68.15
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	2.513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.51
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	13.13	19.69	19.69	13.13	-	-	-	-	-	-	-	-	65.64
1.1.6 จังหวัดสตูล																														
										จังหวัดสตูล รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)	-	25.65	-	23.38	482.00	791.09	2,752.30	3,860.55	3,806.51	2,474.76	-	-	-	-	-	-	-	14,216.24
RST-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลทุ่งบุหลัง อำเภอทุ่งหว้า)					6	-	-	19.92	ค่าใช้จ่ายรวม RST-1.1	-	-	-	-	169.04	219.87	1,157.99	1,682.65	1,682.65	1,123.84	-	-	-	-	-	-	-	6,036.06
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	169.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169.04
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	219.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219.87
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	-	1,157.99	1,682.65	1,682.65	1,123.84	-	-	-	-	-	-	5,647.14
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.1	00+000.000	05+130.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	5.13	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	141.47	3.34	1,000.69	1,448.46	1,448.46	966.77	-	-	-	-	-	-	-	5,009.18
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	141.47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141.47
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	3.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.34
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	1,000.69	1,448.46	1,448.46	966.77	-	-	-	-	-	-	4,864.37
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.2	00+000.000	-	จุดที่ 20 ก่อสร้างจุดชมวิวทุ่งหว้า ตำบลต้นทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	0.26	-	1.35	2.03	2.03	1.35	-	-	-	-	-	-	-	7.03
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.26
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	1.35	2.03	2.03	1.35	-	-	-	-	-	-	6.77
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.3	5+130.000 (กม.72+590)	8+045.000 (กม.75+875)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ออกแบบใหม่	-	ทล.404	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	0.06	0.09	0.09	0.06	-	-	-	-	-	-	-	0.30
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	0.06	0.09	0.09	0.06	-	-	-	-	-	-	0.30

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.4	8+045.000 (กม.0+000)	18+143.000 (กม.10+120)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3037	ทช.	10.098	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	21.88	164.98	126.83	188.48	188.48	126.59	-	-	-	-	-	-	-	**817.25**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	21.88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**21.88**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	164.98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**164.98**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	126.83	188.48	188.48	126.59	-	-	-	-	-	-	-	**630.39**
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.5	09+100.000	-	จุดที่ 1 ก่อสร้างจุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ ตำบลทุ่งบุหลัง อำเภอทุ่งหว้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3037	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	0.66	-	3.44	5.17	5.17	3.44	-	-	-	-	-	-	-	**17.88**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.66**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	3.44	5.17	5.17	3.44	-	-	-	-	-	-	-	**17.22**
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.6	13+927.000	-	จุดที่ 2 ก่อสร้างจุดชมวิวหาดราไว ตำบลขอนคลาน อำเภอทุ่งหว้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3037	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	0.66	-	3.44	5.17	5.17	3.44	-	-	-	-	-	-	-	**17.88**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.66**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	3.44	5.17	5.17	3.44	-	-	-	-	-	-	-	**17.22**
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.7	18+143.000	20+747.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต.ทุ่งหว้า	ทช.	2.604	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	2.29	5.65	12.34	18.51	18.51	12.34	-	-	-	-	-	-	-	**69.64**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.29**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	5.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**5.65**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	12.34	18.51	18.51	12.34	-	-	-	-	-	-	-	**61.71**
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.8	20+747.000	22+834.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต.ทุ่งหว้า	ทช.	2.087	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	1.83	45.91	9.83	14.75	14.75	9.83	-	-	-	-	-	-	-	**96.90**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	1.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.83**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	45.91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**45.91**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	9.83	14.75	14.75	9.83	-	-	-	-	-	-	-	**49.16**

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
RST-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 2 ช่วง ตำบลทุ่งบุหลัง อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู)					4	-	-	24.32	**ค่าใช้จ่ายรวม RST-1.2**	**-**	**-**	**-**	**-**	**102.57**	**211.39**	**598.63**	**839.57**	**839.57**	**564.09**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3,155.82**
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	102.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**102.57**
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	211.39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**211.39**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	-	598.63	839.57	839.57	564.09	-	-	-	-	-	-	-	**2,841.86**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.9	22+834.000	23+118.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.28	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	0.47	-	2.97	4.12	4.12	2.87	-	-	-	-	-	-	-	**14.54**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.47**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	2.97	4.12	4.12	2.87	-	-	-	-	-	-	-	**14.07**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.10	23+118.000	23+327.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองวังวน)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.209	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	2.20	-	13.07	17.47	17.47	11.69	-	-	-	-	-	-	-	**61.91**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.20**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	13.07	17.47	17.47	11.69	-	-	-	-	-	-	-	**59.71**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.11	23+327.000	23+533.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.21	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	0.34	-	2.15	2.99	2.99	2.08	-	-	-	-	-	-	-	**10.55**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.34**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	2.15	2.99	2.99	2.08	-	-	-	-	-	-	-	**10.21**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.12	23+533.000 (กม.11+630)	25+225.000 (กม.13+340)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3018	ทช.	1.69	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	1.49	22.08	7.99	11.99	11.99	7.99	-	-	-	-	-	-	-	**63.52**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	1.49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.49**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	22.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**22.08**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	7.99	11.99	11.99	7.99	-	-	-	-	-	-	-	**39.95**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.13	24+078.000	-	จุดที่ 3 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ ตำบลแหลมสน อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3018	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	0.69	-	3.62	5.43	5.43	3.62	-	-	-	-	-	-	-	**18.78**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.69**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	3.62	5.43	5.43	3.62	-	-	-	-	-	-	-	**18.09**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.14	25+225.000 (กม.13+340)	27+690.000 (กม.15+850)	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3018	ทช.	2.465	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	5.36	14.90	29.30	43.52	43.52	29.25	-	-	-	-	-	-	-	**165.86**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	5.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**5.36**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	14.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**14.90**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	29.30	43.52	43.52	29.25	-	-	-	-	-	-	-	**145.60**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.15	27+048.000	-	จุดที่ 5 ก่อสร้างจุดจอดรถคลองละงู ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3018	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	0.87	-	4.56	6.84	6.84	4.56	-	-	-	-	-	-	-	**23.67**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.87**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	4.56	6.84	6.84	4.56	-	-	-	-	-	-	-	**22.79**

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.16	27+128.000	-	จุดที่ 4 ก่อสร้างจุดชมวิวคลองละงู ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3018	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	0.83	-	4.34	6.51	6.51	4.34	-	-	-	-	-	-	-	22.54
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.83
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	4.34	6.51	6.51	4.34	-	-	-	-	-	-	-	21.71
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.17	27+690.000 (กม.15+850)	30+856.000 (กม.18+990)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3018	ทช.	3.17	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	2.78	29.76	14.96	22.44	22.44	14.96	-	-	-	-	-	-	-	107.35
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	2.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.78
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	29.76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.76
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	14.96	22.44	22.44	14.96	-	-	-	-	-	-	-	74.81
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.18	28+425.000	-	จุดที่ 6 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดกาสิงห์ ตำบลปากน้ำ อำเภอ ละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3018	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	0.69	-	3.62	5.43	5.43	3.62	-	-	-	-	-	-	-	18.78
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.69
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	3.62	5.43	5.43	3.62	-	-	-	-	-	-	-	18.09
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.19	30+856.000	31+100.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	กรมทางหลวงชนบท (โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบุโบย)	ทช.	0.24	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	0.40	17.42	2.55	3.54	3.54	2.47	-	-	-	-	-	-	-	29.91
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.40
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	17.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.42
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	2.55	3.54	3.54	2.47	-	-	-	-	-	-	-	12.09
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.20	31+100.000	32+410.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองบุโบย)	ออกแบบใหม่	-	กรมทางหลวงชนบท (โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบุโบย)	ทช.	1.31	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	13.35	8.12	81.93	109.47	109.47	73.27	-	-	-	-	-	-	-	395.60
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	13.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.35
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	8.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.12
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	81.93	109.47	109.47	73.27	-	-	-	-	-	-	-	374.13
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.21	32+410.000	33+130.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.แหลมสน	ทช.	0.72	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	0.63	58.10	3.36	5.04	5.04	3.36	-	-	-	-	-	-	-	75.53
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.63
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	58.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58.10
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	3.36	5.04	5.04	3.36	-	-	-	-	-	-	-	16.80
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.22	32+422.000	-	จุดที่ 7 ก่อสร้างจุดชมวิวบ่อเจ็ดลูก ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.แหลมสน	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	0.40	-	2.08	3.12	3.12	2.08	-	-	-	-	-	-	-	10.81
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.40
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	2.08	3.12	3.12	2.08	-	-	-	-	-	-	-	10.41
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.23	33+130.000	34+630.000	ก่อสร้างถนนใหม่และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.แหลมสน	ทช.	1.500	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	4.05	32.65	23.97	34.18	34.18	23.46	-	-	-	-	-	-	-	152.48
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	4.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.05
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	32.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.65
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	23.97	34.18	34.18	23.46	-	-	-	-	-	-	-	115.79

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.24	33+283.000	-	จุดที่ 8 ก่อสร้างจุดชมวิวปากบารา ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.แหลมสน	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	0.40	-	2.08	3.12	3.12	2.08	-	-	-	-	-	-	-	10.81
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.40
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	2.08	3.12	3.12	2.08	-	-	-	-	-	-	-	10.41
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.25	34+630.000	37+805.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.แหลมสน	ทช.	3.18	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	6.87	0.87	37.68	55.96	55.96	37.60	-	-	-	-	-	-	-	194.94
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	6.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.87
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	0.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.87
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	37.68	55.96	55.96	37.60	-	-	-	-	-	-	-	187.20
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.26	36+340.000	-	จุดที่ 9 ปรับปรุงจุดชมวิวปากบารา ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.แหลมสน	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	1.22	-	6.37	9.56	9.56	6.37	-	-	-	-	-	-	-	33.08
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	1.22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.22
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	6.37	9.56	9.56	6.37	-	-	-	-	-	-	-	31.86
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.27	37+805.000	38+169.000	ก่อสร้างถนนใหม่และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.36	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	0.98	-	5.80	8.26	8.26	5.67	-	-	-	-	-	-	-	28.97
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.98
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	5.80	8.26	8.26	5.67	-	-	-	-	-	-	-	27.99
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.28	38+012.000	-	จุดที่ 10 ก่อสร้างจุดจอดรถเขาโต๊ะหงาย ตำบลปากน้ำ อำเภอ ละงู	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	0.50	-	2.63	3.95	3.95	2.63	-	-	-	-	-	-	-	13.66
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.50
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	2.63	3.95	3.95	2.63	-	-	-	-	-	-	-	13.16
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.29	38+169.000	38+386.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองบ้านสนใหม่) และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.22	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	3.04	-	17.50	24.03	24.03	16.07	-	-	-	-	-	-	-	84.68
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	3.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.04
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	17.50	24.03	24.03	16.07	-	-	-	-	-	-	-	81.64
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.30	38+386.000	38+865.000	ก่อสร้างถนนใหม่และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.48	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	1.29	-	7.63	10.87	10.87	7.46	-	-	-	-	-	-	-	38.12
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	1.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.29
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	7.63	10.87	10.87	7.46	-	-	-	-	-	-	-	36.83
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.31	38+865.000	39+579.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.ปากน้ำ	ทช.	0.714	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	1.56	-	8.43	12.53	12.53	8.42	-	-	-	-	-	-	-	43.47
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	1.56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.56
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	8.43	12.53	12.53	8.42	-	-	-	-	-	-	-	41.90

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.32	39+579.000	40+469.000	ก่อสร้างถนนใหม่และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.890	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	2.40	-	14.27	20.34	20.34	13.96	-	-	-	-	-	-	-	**71.31**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.40**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	14.27	20.34	20.34	13.96	-	-	-	-	-	-	-	**68.91**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.33	40+469.000	41+345.000	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.ปากน้ำ	ทช.	0.88	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	1.92	2.67	10.45	15.52	15.52	10.43	-	-	-	-	-	-	-	**56.50**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	1.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.92**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	2.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.67**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	10.45	15.52	15.52	10.43	-	-	-	-	-	-	-	**51.91**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.34	41+345.000	42+756.000	ก่อสร้างถนนใหม่และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	1.41	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	3.81	8.35	22.56	32.16	32.16	22.07	-	-	-	-	-	-	-	**121.11**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	3.81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.81**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	8.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**8.35**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	22.56	32.16	32.16	22.07	-	-	-	-	-	-	-	**108.95**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.35	42+756.000	43+561.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.ปากน้ำ	ทช.	0.805	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	0.71	8.78	3.86	5.78	5.78	3.86	-	-	-	-	-	-	-	**28.76**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.71**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	8.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**8.78**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	3.86	5.78	5.78	3.86	-	-	-	-	-	-	-	**19.28**
29.5RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.36	43+561.000	43+987.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.43	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	0.70	7.70	4.45	6.17	6.17	4.31	-	-	-	-	-	-	-	**29.50**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.70**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	7.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**7.70**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	4.45	6.17	6.17	4.31	-	-	-	-	-	-	-	**21.10**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.37	43+962.000	-	จุดที่ 11 ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวทุ่งน้อย ตำบลละงู อำเภอละงู	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	0.69	-	3.62	5.43	5.43	3.62	-	-	-	-	-	-	-	**18.78**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.69**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	3.62	5.43	5.43	3.62	-	-	-	-	-	-	-	**18.09**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.38	43+987.000	45+075.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ป่าชายเลน)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	1.09	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	11.18	-	68.08	90.97	90.97	60.89	-	-	-	-	-	-	-	**322.09**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	11.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**11.18**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	68.08	90.97	90.97	60.89	-	-	-	-	-	-	-	**310.92**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.39	45+075.000	45+450.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองบ่อเจ็ดลูก บริเวณปากอ่าว)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.375	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	13.14	-	73.70	106.70	106.70	71.22	-	-	-	-	-	-	-	**371.46**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	13.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**13.14**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	73.70	106.70	106.70	71.22	-	-	-	-	-	-	-	**358.33**

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.40	45+421.000	-	จุดที่ 12 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดบางศิลา ตำบลละงู อำเภอละงู	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	0.54	-	2.81	4.21	4.21	2.81	-	-	-	-	-	-	-	14.58
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.54
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	2.81	4.21	4.21	2.81	-	-	-	-	-	-	-	14.05
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.41	45+450.000	47+150.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ป่าชายเลนและคลองปากบารา)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	1.700	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	17.06	-	106.23	141.93	141.93	95.00	-	-	-	-	-	-	-	502.15
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	17.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.06
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	106.23	141.93	141.93	95.00	-	-	-	-	-	-	-	485.09
RST-1.3	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 3 ช่วง ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล)**					**5**	**-**	**-**	**44.21**	**ค่าใช้จ่ายรวม RST-1.3**	-	-	-	-	139.31	236.70	822.25	1,168.34	1,168.34	786.83	-	-	-	-	-	-	-	**4,321.78**
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	-	139.31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139.31
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	236.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236.70
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	-	822.25	1,168.34	1,168.34	786.83	-	-	-	-	-	-	-	3,945.77
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.42	47+150.000 (กม.11+716)	50+092.000 (กม.8+750)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4052	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	0.02	-	0.16	0.24	0.24	0.16	-	-	-	-	-	-	-	0.83
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	0.16	0.24	0.24	0.16	-	-	-	-	-	-	-	0.81
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.43	47+767.000	-	จุดที่ 13 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดหัวหิน ตำบลละงู อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	-	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	0.69	-	3.62	5.43	5.43	3.62	-	-	-	-	-	-	-	18.78
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.69
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	3.62	5.43	5.43	3.62	-	-	-	-	-	-	-	18.09
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.44	50+092.000	51+618.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.ปากน้ำ	ทช.	1.526	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	3.55	13.09	19.21	28.56	28.56	19.18	-	-	-	-	-	-	-	112.14
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	3.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.55
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	13.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.09
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	19.21	28.56	28.56	19.18	-	-	-	-	-	-	-	95.51
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.45	51+618.000	51+995.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	-	-	ทช.	0.38	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	0.62	8.04	3.94	5.46	5.46	3.81	-	-	-	-	-	-	-	27.34
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.62
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	8.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.04
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	3.94	5.46	5.46	3.81	-	-	-	-	-	-	-	18.68
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.46	51+995.000	53+237.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.ปากน้ำ	ทช.	1.24	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	1.09	15.11	5.89	8.84	8.84	5.89	-	-	-	-	-	-	-	45.67
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	1.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.09
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	15.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.11
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	5.89	8.84	8.84	5.89	-	-	-	-	-	-	-	29.46

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.47	53+237.000	54+497.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเอกชน	ทช.	1.260	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	1.11	-	5.98	8.97	8.97	5.98	-	-	-	-	-	-	-		30.99
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	1.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		1.11
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	5.98	8.97	8.97	5.98	-	-	-	-	-	-	-		29.89
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.48	53+770.000	-	จุดที่ 14 ก่อสร้างจุดชมวิวคลองน้ำเค็ม ตำบลละงู อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเอกชน	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	0.26	-	1.35	2.03	2.03	1.35	-	-	-	-	-	-	-		7.03
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		0.26
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	1.35	2.03	2.03	1.35	-	-	-	-	-	-	-		6.77
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.49	54+497.000	56+318.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.ละงู	ทช.	1.82	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	1.60	-	8.59	12.89	12.89	8.59	-	-	-	-	-	-	-		44.56
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	1.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		1.60
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	8.59	12.89	12.89	8.59	-	-	-	-	-	-	-		42.96
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.50	56+318.000	60+927.000	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.ละงู	ทช.	4.609	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	10.46	36.36	57.97	86.15	86.15	57.86	-	-	-	-	-	-	-		334.97
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	10.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		10.46
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	36.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		36.36
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	57.97	86.15	86.15	57.86	-	-	-	-	-	-	-		288.15
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.51	60+927.000 (กม.4+650)	64+739.000 (กม.12+780)	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.4020	ทช.	3.81	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	8.71	31.41	48.01	71.35	71.35	47.92	-	-	-	-	-	-	-		278.75
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	8.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		8.71
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	31.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		31.41
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	48.01	71.35	71.35	47.92	-	-	-	-	-	-	-		238.64
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.52	64+739.000	66+279.000	ก่อสร้างถนนใหม่และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	1.54	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	4.15	5.50	24.61	35.08	35.08	24.08	-	-	-	-	-	-	-		128.52
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	4.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		4.15
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	5.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		5.50
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	24.61	35.08	35.08	24.08	-	-	-	-	-	-	-		118.86
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.53	65+078.000	-	จุดที่ 15 ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือสาคร ตำบลสาคร อำเภอท่าแพ	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	0.69	-	3.62	5.43	5.43	3.62	-	-	-	-	-	-	-		18.78
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		0.69
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	3.62	5.43	5.43	3.62	-	-	-	-	-	-	-		18.09
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.54	66+279.000	66+791.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองน้ำเค็ม บริเวณปากอ่าว) และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.51	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	17.62	-	100.56	145.59	145.59	97.17	-	-	-	-	-	-	-		506.52
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	17.62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		17.62
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	100.56	145.59	145.59	97.17	-	-	-	-	-	-	-		488.91

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.55	66+791.000	68+912.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ป่าชายเลน) และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	2.12	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	27.07	-	170.59	234.15	234.15	156.57	-	-	-	-	-	-	-	822.54
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	27.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.07
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	170.59	234.15	234.15	156.57	-	-	-	-	-	-	-	795.47
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.56	67+490.000	-	จุดที่ 16 ก่อสร้างจุดชมวิวคลองทุ่งริ้น ตำบลท่าแพ อำเภอท่าแพ	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	0.26	-	1.35	2.03	2.03	1.35	-	-	-	-	-	-	-	7.03
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.26
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	1.35	2.03	2.03	1.35	-	-	-	-	-	-	-	6.77
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.57	68+912.000	69+791.000	ก่อสร้างถนนใหม่และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.88	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	2.37	15.33	14.09	20.09	20.09	13.79	-	-	-	-	-	-	-	85.77
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	2.37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.37
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	15.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.33
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	14.09	20.09	20.09	13.79	-	-	-	-	-	-	-	68.07
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.58	69+791.000	71+755.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.สาคร	ทช.	1.96	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	4.55	17.84	24.70	36.70	36.70	24.65	-	-	-	-	-	-	-	145.15
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	4.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.55
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	17.84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.84
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	24.70	36.70	36.70	24.65	-	-	-	-	-	-	-	122.76
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.59	71+755.000	77+880.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.สาคร	ทช.	6.13	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	13.73	56.18	77.00	114.44	114.44	76.86	-	-	-	-	-	-	-	452.64
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	13.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.73
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	56.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56.18
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	77.00	114.44	114.44	76.86	-	-	-	-	-	-	-	382.74
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.60	73+537.000	-	จุดที่ 17 ก่อสร้างจุดชมวิวคลองลุ่มบอน ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.สาคร	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	0.55	-	2.85	4.27	4.27	2.85	-	-	-	-	-	-	-	14.79
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.55
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	2.85	4.27	4.27	2.85	-	-	-	-	-	-	-	14.24
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.61	77+880.000	78+445.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองบาราเกต)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	-	ทช.	0.57	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	5.92	-	35.33	47.20	47.20	31.59	-	-	-	-	-	-	-	167.25
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	5.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.92
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	35.33	47.20	47.20	31.59	-	-	-	-	-	-	-	161.33
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.62	78+445.000	79+529.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	-	-	ทช.	1.08	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	1.79	-	11.42	15.85	15.85	11.05	-	-	-	-	-	-	-	55.96
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	1.79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.79
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	11.42	15.85	15.85	11.05	-	-	-	-	-	-	-	54.17

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.63	79+529.000	79+917.000	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.สาคร	ทช.	0.39	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	0.34	18.28	1.81	2.72	2.72	1.81	-	-	-	-	-	-	-	-	**27.68**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.34**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	18.28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**18.28**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	1.81	2.72	2.72	1.81	-	-	-	-	-	-	-	**9.06**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.64	79+917.000	81+414.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองทุ่งรื้นและป่าชายเลน)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	-	ทช.	1.50	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	15.14	11.06	93.59	125.04	125.04	83.69	-	-	-	-	-	-	-	**453.55**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	15.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**15.14**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	11.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**11.06**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	93.59	125.04	125.04	83.69	-	-	-	-	-	-	-	**427.35**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.65	81+414.000	88+289.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	-	-	ทช.	6.88	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	11.06	-	72.22	100.15	100.15	69.87	-	-	-	-	-	-	-	**353.46**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	11.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**11.06**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	72.22	100.15	100.15	69.87	-	-	-	-	-	-	-	**342.40**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.66	88+289.000 (กม.9+150)	93+470.000 (กม.14+480)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3001	ทช.	5.18	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	4.54	5.81	24.45	36.68	36.68	24.45	-	-	-	-	-	-	-	**132.62**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	4.54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**4.54**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	5.81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**5.81**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	24.45	36.68	36.68	24.45	-	-	-	-	-	-	-	**122.27**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.67	93+470.000	94+298.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ปรับปรุงถนนเดิม	-	-	ทช.	0.83	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	1.37	2.71	8.75	12.14	12.14	8.47	-	-	-	-	-	-	-	**45.57**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	1.37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.37**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	2.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.71**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	8.75	12.14	12.14	8.47	-	-	-	-	-	-	-	**41.50**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.68	94+298.000 (กม.0+000)	101+850.000 (กม.7+640)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4051	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	0.03	-	0.32	0.48	0.48	0.32	-	-	-	-	-	-	-	**1.62**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.03**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	0.32	0.48	0.48	0.32	-	-	-	-	-	-	-	**1.59**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.69	101+850.000 (กม.7+590)	104+650.000 (กม.10+320)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.421	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	0.02	-	0.14	0.22	0.22	0.14	-	-	-	-	-	-	-	**0.74**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.02**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	0.14	0.22	0.22	0.14	-	-	-	-	-	-	-	**0.72**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.70	104+650.000 (กม.91+740)	105+853.000 (กม.93+000)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.406	ทล.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม**	-	-	-	-	0.02	-	0.11	0.16	0.16	0.11	-	-	-	-	-	-	-	**0.55**
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.02**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	0.11	0.16	0.16	0.11	-	-	-	-	-	-	-	**0.53**

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																			รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
RST-2	โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวง ชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล					3	-	-	5.08	ค่าใช้จ่ายรวม RST-2	-	-	-	8.25	47.32	53.27	73.86	73.86	51.53	-	-	-	-	-	-	-	-	308.10
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	8.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.25
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	47.32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47.32
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	53.27	73.86	73.86	51.53	-	-	-	-	-	-	-	-	252.53
RST-2	โครงการย่อย ที่ 2.1	00+000.000	05+075.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	5.08	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	8.25	47.32	53.27	73.86	73.86	51.53	-	-	-	-	-	-	-	-	308.10
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	8.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.25
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	47.32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47.32
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	53.27	73.86	73.86	51.53	-	-	-	-	-	-	-	-	252.53
RST-3	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล					1	-	-	-	ค่าใช้จ่ายรวม RST-3	-	0.65	-	3.45	5.18	5.18	3.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.92
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	0.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.65
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	3.45	5.18	5.18	3.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.26
RST-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	0+000.000 (กม.7+640)	2+500.000 (กม.10+175)	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4051	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.05	0.08	0.08	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.26
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	0.05	0.08	0.08	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.26
RST-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	02+500.000	-	จุดที่ 18 ก่อสร้างจุดจอดรถเจ๊ะบิลัง ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4051	ทล.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	0.65	-	3.40	5.10	5.10	3.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.65
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	0.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.65
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	3.40	5.10	5.10	3.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.00
RST-4	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) ช่วง ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล - ตำบลต้นหยงโป อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล					2	-	-	12.04	ค่าใช้จ่ายรวม RST-4	-	-	-	11.68	18.57	64.67	96.11	96.11	64.41	-	-	-	-	-	-	-	-	351.56
										ค่าสำรวจออกแบบรวม	-	-	-	11.68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.68
										ค่าเวนคืนรวม	-	-	-	-	18.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.57
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้างรวม	-	-	-	-	-	64.67	96.11	96.11	64.41	-	-	-	-	-	-	-	-	321.31
RST-4	โครงการย่อย ที่ 4.1	0+000.000 (กม.0+000)	9+700.000 (กม.9+650)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.4040	ทช.	9.70	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	8.39	0.64	45.79	68.69	68.69	45.79	-	-	-	-	-	-	-	-	237.98
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	8.39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.39
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	0.64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.64
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	45.79	68.69	68.69	45.79	-	-	-	-	-	-	-	-	228.96
RST-4	โครงการย่อย ที่ 4.2	09+700.000	10+455.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	0.76	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	1.25	16.36	7.99	11.08	11.08	7.73	-	-	-	-	-	-	-	-	55.49
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	1.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.25
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	16.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.36
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	7.99	11.08	11.08	7.73	-	-	-	-	-	-	-	-	37.89

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
											2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-4	โครงการย่อย ที่ 4.3	10+455.000 (กม.9+870)	12+040.000 (กม.11+500)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.4040	ทช.	1.59	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	1.39	1.58	7.49	11.24	11.24	7.49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40.43
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	1.39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.39
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	1.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.58
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	7.49	11.24	11.24	7.49	-	-	-	-	-	-	-	-	37.46
RST-4	โครงการย่อย ที่ 4.4	12+040.000 (กม.406+944.000)	-	จุดที่ 21 ก่อสร้างจุดจอดรถคลองมำบัง ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.4040	ทช.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	0.65	-	3.40	5.10	5.10	3.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.65
										ค่าสำรวจออกแบบ	-	-	-	0.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.65
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	-	-	-	-	3.40	5.10	5.10	3.40	-	-	-	-	-	-	-	-	17.00
RST-5	**โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงเลี่ยงเมืองระนอง**					1	-	-	-	**ค่าใช้จ่ายรวม RST-5**	-	25.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**25.00**
RST-5	โครงการย่อย ที่ 5.1	-	-	โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา - จังหวัดสตูล (บ้านคลองแงะ - บ้านบาโรย - บ้านทุ่งตำ)	ศึกษาความเหมาะสม / ความเป็นไปได้ของโครงการ	-	-	-	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	25.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.00

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
กลยุทธ์ที่ 1.2 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ โครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก ของสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการ																													
รวมงบประมาณตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 กลยุทธ์ที่ 1.2											59.81	319.78	479.66	479.66	319.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1,658.69**
1.2.1 จังหวัดระนอง																													
RRN-5-S1	โครงการปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวเขาฝาชี จังหวัดระนอง	2+599.000	-	ปรับปรุงจุดชมวิวเขาฝาชี (จุดที่ 4) ตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น จังหวัดระนอง ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดระนอง ด้วยรูปแบบการก่อสร้าง Skywalk 360 องศา	ปรับปรุงภูมิทัศน์	1	ถนนขึ้นเขาฝาชี อบต.บางแก้ว	อบจ.ระนอง	-	**ค่าใช้จ่ายรวม RRN-5-S1**	**7.61**	**40.28**	**60.42**	**60.42**	**40.28**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**209.01**
										ค่าสำรวจออกแบบ	7.61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**7.61**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	40.28	60.42	60.42	40.28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**201.40**
1.2.2 จังหวัดพังงา																													
RPNG-4-S1	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดจอดรถหาดเขาหลัก จังหวัดพังงา	02+450.000	-	ก่อสร้างจุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8) ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดพังงา	ออกแบบใหม่	1	ถนนชายทะเลคึกคัก อบต.คึกคัก	อบจ.พังงา	-	**ค่าใช้จ่ายรวม RPNG-4-S1**	3.21	16.78	25.17	25.17	16.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**87.10**
										ค่าสำรวจออกแบบ	3.21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.21**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	16.78	25.167	25.167	16.778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**83.89**
1.2.3 จังหวัดภูเก็ต																													
RPK-1-S1	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก จังหวัดภูเก็ต	32+400.000	-	ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก (จุดที่ 12) ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดภูเก็ต ด้วยรูปแบบการก่อสร้าง Skywalk 360 องศา ศูนย์เรียนรู้ทางธรรชาติ และร้านค้าผลิตภัณฑ์ OTOP	ออกแบบใหม่	1	ภก.4018	ทช.	-	**ค่าใช้จ่ายรวม RPK-1-S1**	12.13	65.26	97.88	97.88	65.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**338.42**
										ค่าสำรวจออกแบบ	12.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**12.13**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	65.26	97.88	97.88	65.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**326.28**
RPK-1-S2	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดชมวิวสนามกีฬาภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	80+500.000	-	ก่อสร้างจุดชมวิวสนามกีฬาภูเก็ต (จุดที่ 9) ตำบลราไวย์ อำเภอเมือง ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดภูเก็ต ด้วยรูปแบบการก่อสร้าง Skywalk 360 องศา	ออกแบบใหม่	1	ทล.4030	อบจ.ภูเก็ต	-	**ค่าใช้จ่ายรวม RPK-1-S1**	8.32	44.11	66.17	66.17	44.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**228.89**
										ค่าสำรวจออกแบบ	8.32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**8.32**
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	44.11	66.17	66.17	44.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**220.57**

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
											แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด								2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
1.2.4 จังหวัดกระบี่																												
RKB-6-S1	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดชมวิวแหลมโตนด จังหวัดกระบี่	41+244.000	-	ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมโตนด (จุดที่ 26) ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดกระบี่	ออกแบบใหม่	1	-	อบจ.กระบี่	-	ค่าใช้จ่ายรวม RPK-1-S1	5.02	26.32	39.48	39.48	26.32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136.63
										ค่าสำรวจออกแบบ	5.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.02
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	26.322	39.483	39.483	26.322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131.61
1.2.5 จังหวัดตรัง																												
RTNG-1.1-S1	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดชมวิวหาดหยงหลำ จังหวัดตรัง	51+600.000	-	ก่อสร้างจุดชมวิวหาดหยงหลำ (จุดที่ 7) ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดตรัง	ออกแบบใหม่	1	-	อบจ.ตรัง	-	ค่าใช้จ่ายรวม RPK-1-S1	7.69	40.69	61.04	61.04	40.69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211.14
										ค่าสำรวจออกแบบ	7.69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.69
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	40.69	61.04	61.04	40.69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203.45
1.2.6 จังหวัดสตูล																												
RST-4-S1	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดชมวิวแหลมตันหยงโป จังหวัดสตูล	12+040.000	-	ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมตันหยงโป (จุดที่ 19) ตำบลตันหยงโป อำเภอเมืองสตูล ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดสตูล	ปรับปรุงภูมิทัศน์	1	สต.4040	อบจ.สตูล	-	ค่าใช้จ่ายรวม RPK-1-S1	15.83	86.34	129.50	129.50	86.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	447.51
										ค่าสำรวจออกแบบ	15.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.83
										ค่าเวนคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง	-	86.34	129.50	129.50	86.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	431.68

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																			รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
									แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
									2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว																											
รวมงบประมาณตามแนวทางการพัฒนาที่ 2									-	-	14.20	14.20	14.20	14.20	14.20	24.20	24.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	249.00	
กลยุทธ์ที่ 2.1 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงบริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน																											
รวมงบประมาณตามแนวทางการพัฒนาที่ 2 กลยุทธ์ที่ 2.1									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.1.1 จังหวัดระนอง																											
จังหวัดระนอง รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BRN-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BRN-1 : จุดชมวิวคอคอดกระ (จุดที่ 1) - จุดชมวิวท่าเรือประมงบ้านหินกอง (จุดที่ 3)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	2	-	สขจ.ระนอง อบจ.ระนอง	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRN-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BRN-2 : จุดชมวิวท่าเรือประมงบ้านหินกอง (จุดที่ 3) - บ่อน้ำร้อนรักษะวาริน	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	2	-	สขจ.ระนอง อบจ.ระนอง	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRN-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BRN-3 : ท่าอากาศยานระนอง - จุดชมวิวท่าเรือคลองลัดโนด (จุดที่ 7)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	2	-	สขจ.ระนอง อบจ.ระนอง	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRN-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BRN-4 : จุดชมวิวท่าเรือคลองลัดโนด (จุดที่ 7) - (จุดจอดรถ) หาดประพาส (จุดที่ 9)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	2	-	สขจ.ระนอง อบจ.ระนอง	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																			รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
									แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
									2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
2.1.2 จังหวัดพังงา																												
								จังหวัดพังงา รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPNG-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-1 : จุดจอดรถอ่าวเคย (จุดที่ 1) - จุดจอดรถทะเลแหวกหนวดมังกร (จุดที่ 2)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	3	-	สขจ.พังงา อบจ.พังงา	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	○		●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPNG-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-2 : จุดชมวิวแม่น้ำคุระบุรี - อุทยานแห่งชาติศรีพังงา	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	3	-	สขจ.พังงา อบจ.พังงา	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	○		●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPNG-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-3 : ศูนย์อนุสรณ์สึนามิบ้านน้ำเค็ม - จุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	3	-	สขจ.พังงา อบจ.พังงา	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	○		●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPNG-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-4 : จุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8) - หาดท้ายเหมือง	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	3	-	สขจ.พังงา อบจ.พังงา	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	○		●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPNG-5	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-5 : หาดท้ายเหมือง - หาดบางขวัญ	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	3	-	สขจ.พังงา อบจ.พังงา	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	○		●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPNG-6	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-6 : หาดบางขวัญ - จุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม (จุดที่ 12)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	3	-	สขจ.พังงา อบจ.พังงา	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	○		●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPNG-7	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-7 : จุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์ (จุดที่ 13) - กลุ่มท่องเที่ยวโคกไคร	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	3	-	สขจ.พังงา อบจ.พังงา	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	○		●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
									แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
									2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
2.1.3 จังหวัดภูเก็ต																										
								จังหวัดภูเก็ต รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPK-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-1 : จุดชมวิวหาดปากพระ (จุดที่ 1) - ท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	-	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	-	ค่าใช้จ่ายรวม	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPK-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-2 : จุดชมวิวหาดปากพระ (จุดที่ 1) - หาดในยาง	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	-	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	-	ค่าใช้จ่ายรวม	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPK-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-3 : หาดในยาง - หาดบางเทา	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	-	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	-	ค่าใช้จ่ายรวม	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPK-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-4 : หาดบางเทา - (จุดชมวิว) หาดป่าตอง (จุดที่ 6)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	-	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	-	ค่าใช้จ่ายรวม	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPK-5	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-5 : (จุดชมวิว) หาดป่าตอง (จุดที่ 6) - หาดกะตะ	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	-	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	-	ค่าใช้จ่ายรวม	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPK-6	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-6 : หาดกะตะ - ท่าเรือฉลอง	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	-	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	-	ค่าใช้จ่ายรวม	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																		รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
									แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
									2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
BPK-7	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-7 : ท่าเรือฉลอง - อำเภอเมืองภูเก็ต	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	-	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	-	ค่าใช้จ่ายรวม	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPK-8	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-8 : อำเภอเมืองภูเก็ต - (จุดชมวิว) สะพานข้ามเกาะมะพร้าว (จุดที่ 10)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	-	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	-	ค่าใช้จ่ายรวม	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BPK-9	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-9 : จุดชมวิวอ่าวปอ (จุดที่ 11) - ท่าเทียบเรือแหลมทราย	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	-	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	-	ค่าใช้จ่ายรวม	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.4 จังหวัดกระบี่																											
จังหวัดกระบี่ รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BKB-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BKB-1 : จุดชมวิวคลองมะรุ่ย (จุดที่ 1) - จุดชมวิวท่าเลน (จุดที่ 20)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	4	-	สขจ.กระบี่ อบจ.กระบี่	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BKB-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BKB-2 : ท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ - จุดชมวิวแหลมจมูกควาย (จุดที่ 21)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	4	-	สขจ.กระบี่ อบจ.กระบี่	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BKB-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BKB-3 : จุดจอดรถคลองประสงค์ (จุดที่ 13) - จุดชมวิวคลองยาง (จุดที่ 17)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	4	-	สขจ.กระบี่ อบจ.กระบี่	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BKB-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BKB-4 : จุดจอดรถหาดคลองโตบ (จุดที่ 22) - จุดจอดรถหาดคลองโตบ (จุดที่ 22)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	4	-	สขจ.กระบี่ อบจ.กระบี่	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
									แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
									2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
2.1.5 จังหวัดตรัง																										
จังหวัดตรัง รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BTNG-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BTNG-1 : จุดชมวิวแหลมไทรสิเกา (จุดที่ 17) - จุดจอดรถหาดปากเมง (จุดที่ 4)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	-	สขจ.กระบี่ อบจ.กระบี่	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BTNG-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BTNG-2 : จุดจอดรถบ้านฉางหลาง (จุดที่ 5) - จุดชมวิวมดตะนอย (จุดที่ 10)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	-	สขจ.กระบี่ อบจ.กระบี่	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BTNG-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BTNG-3 : จุดชมวิวแม่น้ำตรัง (จุดที่ 11) - จุดจอดรถหาดทุ่งเปลว (จุดที่ 14)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	-	สขจ.กระบี่ อบจ.กระบี่	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BTNG-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BTNG-4 : จุดชมวิวแหลมตะเสะ (จุดที่ 15) - จุดชมวิวแหลมหยงสตาร์ (จุดที่ 18)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	-	สขจ.กระบี่ อบจ.กระบี่	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.6 จังหวัดสตูล																										
จังหวัดสตูล รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BST-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BST-1 : จุดชมวิวบนสะพานทุ่งหว้า (จุดที่ 20) - จุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ (จุดที่ 3)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	-	สขจ.สตูล อบจ.สตูล	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BST-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BST-2 : จุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ (จุดที่ 3) - จุดจอดรถหาดหัวหิน (จุดที่ 13)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	-	สขจ.สตูล อบจ.สตูล	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																			รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
									แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว						
									2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585		
BST-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BST-3 : จุดชมวิวคลองน้ำเค็ม (จุดที่ 14) - จุดชมวิวคลองลุ่มบอน (จุดที่ 17)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	-	สขจ.สตูล อบจ.สตูล	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BST-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BST-4 : จุดชมวิวคลองลุ่มบอน (จุดที่ 17) - จุดจอดรถคลองมำบัง (จุดที่ 21)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	-	สขจ.สตูล อบจ.สตูล	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	○	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กลยุทธ์ที่ 2.2 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน																											
รวมงบประมาณตามแนวทางการพัฒนาที่ 2 กลยุทธ์ที่ 2.2									**-**	**-**	**14.20**	**14.20**	**14.20**	**14.20**	**14.20**	**24.20**	**24.20**	**16.20**	**16.20**	**16.20**	**16.20**	**16.20**	**16.20**	**16.20**	**16.20**	**249.00**
2.2.1 จังหวัดระนอง																											
จังหวัดระนอง รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)									**-**	**-**	**1.00**	**1.00**	**1.00**	**1.00**	**1.00**	**11.00**	**11.00**	**3.00**	**3.00**	**3.00**	**3.00**	**3.00**	**3.00**	**3.00**	**3.00**	**51.00**
TRN-1	โครงการผลักดันตลาดเชิงรุกเชื่อมโยง Andaman Rivera	การตลาดและประชาสัมพันธ์	การตลาดและประชาสัมพันธ์	2	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	8.00	8.00	-	-	-	-	-	-	-	-	16.00
TRN-2	โครงการจัดกิจกรรมเส้นทางการท่องเที่ยวสาย Ranong Riviera เพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพชั้นนำของโลก “Wellness City” และจังหวัดในโครงการระเบียงเศรษฐกิจเวลเนสอันดามัน “Andaman Wellness Corridor (AWC)” “เส้นทางอบน้ำแร่ แช่น้ำเล”	จัดกิจกรรมเส้นทางท่องเที่ยวเส้นทางใหม่	จัดกิจกรรม	2	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	-	-	-	-	-	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	20.00
TRN-3	โครงการจัดกิจกรรม เดิน วิ่ง ปั่น ในเส้นทางเลียบฝั่งระนอง (Ranong Coastline)	จัดกิจกรรมเส้นทางเดิน วิ่ง ปั่น	จัดกิจกรรม	2	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	15.00
2.2.2 จังหวัดพังงา																											
จังหวัดพังงา รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)									**-**	**-**	**2.50**	**2.50**	**2.50**	**2.50**	**2.50**	**2.50**	**2.50**	**2.50**	**2.50**	**2.50**	**2.50**	**2.50**	**2.50**	**2.50**	**2.50**	**37.50**
TPNG-1	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน พังงา ช่วงหาดท้ายเหมือง - เขาหลัก - หาดบางเนียง - จุดชมวิวท่าเรือทับละมุ สัมผัสอันดามันผ่านกระจกมองข้าง	จัดกิจกรรมเส้นทาง Road trip	จัดกิจกรรม	1	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	15.00
TPNG-2	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว Sport Tourism / ไตรกีฬา	จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว Sport Tourism / ไตรกีฬา	จัดกิจกรรม	1	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	22.50

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
									แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
									2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
2.2.3 จังหวัดภูเก็ต																										
								จังหวัดภูเก็ต รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)	**-**	**-**	**3.10**	**3.10**	**3.10**	**3.10**	**3.10**	**3.10**	**3.10**	**3.10**	**3.10**	**3.10**	**3.10**	**3.10**	**3.10**	**3.10**	**3.10**	**46.50**
TPK-1	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเริ่มจาก หาดป่าตอง - หาดกระรน - หาดกะตะ - แหลมพรหมเทพ - หาดราไวย์ ระยะทางรวมประมาณ 23 กิโลเมตร เน้นการส่งเสริมกิจกรรม Low Carbon	จัดกิจกรรเส้นทาง Road Trip ในรูปแบบ Low Carbon เช่น การใช้รถ EV / Smart Bus	จัดกิจกรรม	1	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	22.50
TPK-2	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางชมวัฒนธรรมชุมชน - เมืองเก่าภูเก็ต - วัดฉลอง หมู่บ้านชาวเลราไวย์ โดยใช้ขนส่งสาธารณะ	สนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวโดยใช้ Smart Bus	จัดกิจกรรม	1	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	12.00
TPK-3	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวในเส้นทางชมพระอาทิตย์ตกดิน “Sunset Coastal Drive) หาดกระรน - แหลมพรหมเทพ - รับประทานอาหารค่ำเมืองสร้างสรรค์ด้านอาหาร The Creative City of Gastronomy	จัดกิจกรรมเส้นทางท่องเที่ยว	จัดกิจกรรม	1	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	12.00
2.2.4 จังหวัดกระบี่																										
								จังหวัดกระบี่ รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)	**-**	**-**	**1.20**	**1.20**	**1.20**	**1.20**	**1.20**	**1.20**	**1.20**	**1.20**	**1.20**	**1.20**	**1.20**	**1.20**	**1.20**	**1.20**	**1.20**	**18.00**
TKB-1	โครงการจัดกิจกรรมขับรถ / ปั่นจักรยานท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบทะเลกระบี่ ชมมนต์เสน่ห์ทะเลอันดามัน อ่าวนาง - หาดนพรัตน์ธารา - หาดคลองม่วง - หาดทับแขก - เขาหงอนนาค ระยะทางรวมประมาณ 22 กิโลเมตร	จัดกิจกรรมเส้นทาง Road Trip และกิจกรรมปั่นจักรยาน	จัดกิจกรรม	1	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	10.50
TKB-2	โครงการจัดกิจกรรมเรียนรู้วิถีชีวิตชาวประมง คลองม่วง	จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว	จัดกิจกรรม	1	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	7.50
2.2.5 จังหวัดตรัง																										
								จังหวัดตรัง รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)	**-**	**-**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**73.50**
TTNG-1	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริม World Beach Guide เกาะกระดาน	จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว	จัดกิจกรรม	1	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	15.00
TTNG-2	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง ช่วงหาดปากเมง - หาดราชมงคล - หาดฉางหลาง - หาดหยงหลิง - หาดเจ้าไหม ระยะทางรวมประมาณ 8.2 กิโลเมตร	จัดกิจกรรมเส้นทาง Road Trip	จัดกิจกรรม	1	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	15.00
TTNG-3	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬา ในเส้นทางช่วงหาดปากเมง - หาดราชมงคล - หาดฉางหลาง - หาดหยงหลิง - หาดเจ้าไหม ระยะทางรวมประมาณ 8.2 กิโลเมตร	จัดกิจกรรมเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงกีฬา (Sport Tourism)	จัดกิจกรรม	1	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	22.50
TTNG-4	โครงการจัดกิจกรรมท่องเที่ยวเชิงอาหารเมืองตรังยุทธจักรความอร่อย Gastronomy Tourism (ติ่มซำ หมูย่างเมืองตรัง อาหารทะเล)	จัดกิจกรรมเส้นทางท่องเที่ยวเชิงอาหาร	จัดกิจกรรม	1	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	10.50
TTNG-5	โครงการกิจกรรมท่องเที่ยว “เบิกฟ้าอันดามัน”	จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว	จัดกิจกรรม	1	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	10.50

ตารางที่ 8.6 - 2 แผนงานจากผลการศึกษาตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) และแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าใช้จ่าย	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)																	รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
									แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
									2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
2.2.6 จังหวัดสตูล																										
จังหวัดสตูล รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)									**-**	**-**	**1.50**	**1.50**	**1.50**	**1.50**	**1.50**	**1.50**	**1.50**	**1.50**	**1.50**	**1.50**	**1.50**	**1.50**	**1.50**	**1.50**	**1.50**	**22.50**
TST-1	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบชายฝั่งสตูล "เมืองธรรมชาติบริสุทธิ์ ประตูสู่เกาะทะเล" เร่มจากหาดราไว - หาดปากบารา - อ่าวนุ่น	จัดกิจกรรมเส้นทาง Road Trip สำหรับ รถยนต์ / รถEV / รถหรู / บิ๊กไบค์	จัดกิจกรรม	1	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	15.00
TST-2	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวในรูปแบบเอกวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์	จัดกิจกรรมท่องเที่ยว	จัดกิจกรรม	1	-	ททท.	-	ค่าใช้จ่ายรวม	-	-	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	7.50

หมายเหตุ :

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคา ณ เดือนธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร , ทางจักรยาน 1.8 เมตร และทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยานหรือทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาวหรือข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดกระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคตและการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษนอกเหนือจากการดำเนินงานก่อสร้าง ประกอบด้วย ค่าขยายเขตไฟฟ้า
12. ○ ปีเริ่มต้นกระบวนการจัดการเดินรถและวางแผนการให้บริการ
    - ● ปีเปิดให้บริการ

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและปรับปรุงถนนและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนน																											
แนวทางการพัฒนาที่ 1 กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2 รวมทั้งสิ้น									ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	79.81	10.63	194.78	99.22	38.79	165.86	-	85.92	50.90	214.08	-	**939.98**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว แลนด์มาร์ก จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	7	-	10	2	15	20	5	16	-	2	6	18	-	**101**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	11	-	52	14	-	15	-	2	8	38	-	**140**
กลยุทธ์ที่ 1.1 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาถนนใหม่ ปรับปรุงถนนเดิม รวมถึงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง																											
แนวทางการพัฒนาที่ 1 กลยุทธ์ที่ 1.1 รวมทั้งสิ้น									ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	79.81	10.63	194.78	99.22	38.79	165.86	-	85.92	50.90	214.08	-	**939.98**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	10	2	15	20	5	16	-	2	6	18	-	**94**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	11	-	52	14	-	15	-	2	8	38	-	**140**
1.1.1 จังหวัดระนอง																											
จังหวัดระนอง รวมทั้งสิ้น									ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	15.98	-	21.66	-	38.79	-	-	-	-	-	-	**76.43**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-	**8**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	9	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	**19**
RRN-1	**โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 ช่วง ตำบลมะมุ อำเภอกระบุรี - ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง**					**1**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	15.98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**15.98**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**9**
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.1	0+000.000 (กม.531+600)	50+003.000 (กม.581+300)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 9 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.2	50+003.000	54+000.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	รน.4010	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	3.997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.997**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.3	54+000.000	61+400.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	รน.4010	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	7.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**7.40**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.4	61+400.000	65+987.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่นเทศบาลตำบลปากน้ำ	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	4.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**4.58**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.5	0+450.000	-	จุดที่ 1 ปรับปรุงจุดชมวิว ปรับปรุงจุดชมวิวคอคอดกระ ตำบลมะมุ อำเภอกระบุรี	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ทล.4	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-1	โครงการย่อย ที่ 1.6	54+800.000	-	จุดที่ 5 ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลขนาดเล็ก แม่น้ำกระบุรี ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมือง	ออกแบบใหม่	-	รน.4010	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RRN-2	**โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาส ช่วง ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง - ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง**					3	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	18.04	-	-	-	-	-	-	-	-	**18.04**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	**10**
RRN-2	โครงการย่อย ที่ 2.1	0+000.000	12+900.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเรืองราษฎร์ เทศบาลตำบลปากน้ำ	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	12.90	-	-	-	-	-	-	-	-	**12.90**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-2	โครงการย่อย ที่ 2.2	12+900.000 (กม.599+900)	100+074.000 (กม.681+700)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 10 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	**10**
RRN-2	โครงการย่อย ที่ 2.3	100+074.000	102+700.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ช่วง ทล. 4-หาดประพาส เทศบาลตำบลกำพวน	อบจ. ระนอง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	2.63	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.63**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-2	โครงการย่อย ที่ 2.4	102+700.000	105+209.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบหาดประพาส เทศบาลตำบลกำพวน	อบจ. ระนอง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	2.51	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.51**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-2	โครงการย่อย ที่ 2.5	103+200.000	-	จุดที่ 9 ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางหาดประพาส ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ	ออกแบบใหม่	-	ถนนเลียบหาดประพาส เทศบาลตำบลกำพวน	อบจ. ระนอง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RRN-3	**โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง**					**2**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	3.62	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.62**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	0+000.000	3+220.000	ก่อสร้างถนนใหม่+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	3.22	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.22**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	3+220.000	3+260.000	ก่อสร้างสะพานช่วงสั้น	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.04**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-3	โครงการย่อย ที่ 3.3	3+260.000	3+623.000	ก่อสร้างถนนใหม่+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	0.36	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.36**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-4	**การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง**					**5**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.31	-	-	-	-	-	-	**26.31**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	**3**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.1	0+000.000	5+825.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	รน.1020	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.82	-	-	-	-	-	-	**5.82**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.2	5+825.000	8+900.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนประชาพิทักษ์ (เทศบาลตำบลหงาว)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.08	-	-	-	-	-	-	**3.08**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.3	0+000.000	9+200.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	รน.1037 เข้าอุทยานแห่งชาติแหลมสนหาดบางเบน	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.20	-	-	-	-	-	-	**9.20**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.4	9+200.000	10+410.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ซอยท่าเรืออุทยาน (อบต.ม่วงกลวง)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.21	-	-	-	-	-	-	**1.21**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.5	5+175.000	-	จุดที่ 7 ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือคลองลัดโนด ตำบลม่วงกลวง อำเภอกะเปอร์	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	รน.1037 เข้าอุทยานแห่งชาติแหลมสนหาดบางเบน	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.6	10+410.000	-	จุดที่ 6 ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน ตำบลม่วงกลวง อำเภอกะเปอร์	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ซอยท่าเรืออุทยาน (อบต.ม่วงกลวง)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.7	0+000.000	7+000.000	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ช่วง ทล. 4-หาดทะเลนอก เทศบาลตำบลกำพวน	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.00	-	-	-	-	-	-	**7.00**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RRN-4	โครงการย่อย ที่ 4.8	5+400.000	-	จุดที่ 8 จุดจอดรถขนาดกลางหาดทะเลนอก ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ	ออกแบบใหม่	-	ช่วง ทล. 4-หาดทะเลนอก เทศบาลตำบลกำพวน	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RRN-5	**โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง**					**4**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.48	-	-	-	-	-	-	**12.48**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	**2**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.1	0+000.000	1+085.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าอำเภอกระบุรี เทศบาลตำบลน้ำจืด	อบจ. ระนอง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.09	-	-	-	-	-	-	**1.09**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.2	1+085.000	-	จุดที่ 2 ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือบริเวณเขตแดนไทย - เมียนมา ตำบลน้ำจืด อำเภอกระบุรี	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนเข้าอำเภอกระบุรี เทศบาลตำบลน้ำจืด	อบจ. ระนอง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.3	0+000.000	1+850.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าท่าเทียบเรือบ้านหินกอง อบต.บางแก้ว	อบจ. ระนอง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.84	-	-	-	-	-	-	**1.84**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.4	1+850.000	-	จุดที่ 3 ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือประมงบ้านหินกอง ตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนเข้าท่าเทียบเรือบ้านหินกอง อบต.บางแก้ว	อบจ. ระนอง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.5	0+000.000	2+599.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนขึ้นเขาฝาชี อบต.บางแก้ว	อบจ. ระนอง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	-	-	2.60
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.6	0+000.000	3+510.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนแยกเข้าท่าเรือต้นสน เทศบาลตำบลหงาว	อบจ. ระนอง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.51	-	-	-	-	-	-	3.51
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RRN-5	โครงการย่อย ที่ 5.7	0+000.000	3+440.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ช่วง ทล. 4-แหลมพ่อตา (ถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา)	อบจ. ระนอง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.44	-	-	-	-	-	-	3.44
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RRN-6	**โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงเลี่ยงเมืองระนอง**					**1**	**-**	**-**	**รวมจำนวนโครงการ**	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
RRN-6	โครงการย่อย ที่ 6.1	-	-	โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงเลี่ยงเมืองระนอง	ศึกษาความเหมาะสม / ความเป็นไปได้ของโครงการ	1	-	ทล.	ศึกษาความเหมาะสม / ความเป็นไปได้ของโครงการ	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
1.1.2 จังหวัดพังงา																											
								จังหวัดพังงา รวมทั้งสิ้น	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	19.51	-	50.84	-	-	33.18	-	71.95	-	71.29	-	**246.77**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	6	-	-	2	-	2	-	1	-	**12**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	2	-	8	-	**28**
RPNG-1.1	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม ช่วง ตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี – ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**					**7**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.12	-	-	-	**39.12**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	**2**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	**2**
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.1	00+000.000	06+150.000	ก่อสร้างถนนใหม่ ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.15	-	-	-	**6.15**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.2	06+150.000	07+400.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.25	-	-	-	**1.25**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.3	07+400.000	08+600.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	**1.20**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.4	08+600.000	13+150.000	ก่อสร้างถนนใหม่ ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.55	-	-	-	**4.55**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.5	13+150.000	13+300.000	ก่อสร้างสะพานช่วงสั้น	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.15	-	-	-	**0.15**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.6	13+300.000	14+050.000	ก่อสร้างถนนใหม่ ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.75	-	-	-	**0.75**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.7	14+050.000	19+050.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (สะพานออกจากเกาะทุ่งนางดำ)	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	-	-	**5.00**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.8	19+050.000	20+540.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ก่อสร้างถนนใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.49	-	-	-	**1.49**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.9	20+540.000	22+960.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.42	-	-	-	**2.42**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.10	22+960.000	39+115.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.16	-	-	-	**16.16**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.11	39+115.000 (กม.728+600)	90+419.000 (กม.779+000)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 2 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	-	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.12	04+100.000	-	จุดที่ 1 ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางอ่าวเคย ตำบลคุระบุรี อำเภอคุระบุรี	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.13	11+000.000	-	จุดที่ 2 ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางทะเลแหวกหนวดมังกร ตำบลคุระบุรี อำเภอคุระบุรี	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-1.2	**โครงการปรับบปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพังงา 2002 ตำบลบางวัน อำเภอคุระบุรี**					**4**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.23	-	-	-	-	-	**17.23**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.14	0+000.000	17+225.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนโยธาธิการ 2002 จังหวัดพังงา	สยผจ. พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.23	-	-	-	-	-	**17.23**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-2	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) อำเภอตะกั่วป่า ถึงทางหลวงหมายเลข 402 อำเภอท้ายเหมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**					3	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	23.04	-	-	-	-	-	-	-	-	**23.04**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	**4**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	**18**
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.1	00+000.000	01+600.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.60	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.60**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.2	01+600.000	01+829.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ซอยผู้ใหญ่ดี อบต. บางม่วง	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	0.23	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.23**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.3	1+829.000 (กม. 779+000)	51+953.000 (กม. 829+600)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 18 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	**18**
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.4	51+953.000	56+263.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.3025	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	4.31	-	-	-	-	-	-	-	-	**4.31**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.5	56+263.000	59+930.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.2013	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	3.67	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.67**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.6	59+930.000	73+159.000	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.3006	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	13.23	-	-	-	-	-	-	-	-	**13.23**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.7	73+159.000 (กม.4+800)	77+125.000 (กม.8+750)	-	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.402	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.8	01+600.000	-	จุดที่ 3 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก-1 ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ซอยผู้ใหญ่ดี่ อบต. บางม่วง	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.9	01+900.000	-	จุดที่ 4 ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบางสัก ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า	ออกแบบใหม่	-	ทล.4	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.10	02+175.000	-	จุดที่ 5 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก-2 ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ทล.4	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.11	67+675.000	-	จุดที่ 10 ปรับปรุงจุดจอดรถหาดนาใต้ ตำบลโคกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	พง.3006	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อำเภอตะกั่วทุ่ง – อำเภอเมือง – อำเภอทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา					8	-	-	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71.29	-	**71.29**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	**8**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	00+000.000	05+650.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4277 ท่านุ่น-บ้านในหยง	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.65	-	**5.65**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	05+650.000	14+456.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.1004	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.80	-	**8.80**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.3	14+456.000	21+131.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนน อบต.หล่อยูง 3003	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.68	-	**6.68**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.4	21+131.000	25+481.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.35	-	**4.35**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.5	25+481.000	31+366.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.5029 (บ้านเจ้าขรัว)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.89	-	**5.89**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.6	31+366.000	37+919.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.1004	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.55	-	**6.55**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.7	37+919.000	59+542.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนน อบจ. 10012	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.62	-	**21.62**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.8	59+542.000 (กม. 852+800)	86+606.000 (กม. 880+200)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 3 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	**3**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.9	86+606.000 (กม.0+000)	103+006.000 (กม.16+360)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 4 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4311	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	**4**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.10	103+006.000	106+126.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 1 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนน อบจ. พังงา (บางทราย-บ้านลาน)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.11	106+126.000	113+700.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนน อบจ. พังงา 3046	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.57	-	**7.57**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.12	113+700.000	115+700.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.00	-	**2.00**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.13	115+700.000	117+875.000	ก่อสร้างสะพานช่วงยาวข้ามทะเล	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.18	-	**2.18**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.14	19+375.000	-	จุดที่ 11 ปรับปรุงจุดชมวิวเนินนางนอน บ้านบางจัน ตำบลหล่อยูง อำเภอตะกั่วทุ่ง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนน อบต.หล่อยูง 3003	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-4	**โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น อำเภอตะกั่วป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา**					**5**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.95	-	-	-	-	-	**15.95**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	**2**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.1	00+000.000	02+361.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนหาดบางสัก 1 อบต. บางม่วง	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.36	-	-	-	-	-	**2.36**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.2	00+000.000	00+330.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนหาดบางสัก 2 อบต. บางม่วง	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.33	-	-	-	-	-	**0.33**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.3-1	00+000.000	01+455.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนหาดอ่าวมะขาม อบต. คึกคัก	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.45	-	-	-	-	-	1.45
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.3-2	01+000.000	-	จุดที่ 6 ปรับปรุงจุดจอดรถขนาดเล็กอ่าวมะขาม ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนหาดอ่าวมะขาม อบต. คึกคัก	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.4	00+000.000	03+589.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนแหลมปะการัง อบต. คึกคัก	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.59	-	-	-	-	-	3.59
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.5-1	00+000.000	02+200.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนแหลมปะการัง อบต. คึกคัก	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	-	2.20
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.5-2	02+150.000	-	จุดที่ 7 ปรับปรุงจุดจอดรถแหลมปะการัง ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนแหลมปะการัง อบต. คึกคัก	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.6	00+000.000	01+976.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนผ่านวัดคมนียเขต อบต. คึกคัก	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.98	-	-	-	-	-	1.98
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.7	00+000.000	01+415.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนชายทะเลคึกคัก อบต. คึกคัก	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.42	-	-	-	-	-	**1.42**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-4	โครงการย่อย ที่ 4.8	00+000.000	02+619.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนชายทะเลคึกคัก อบต. คึกคัก	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.62	-	-	-	-	-	**2.62**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-5	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อำเภอตะกั่วป่า - อำเภอท้ายเหมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**					**6**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.83	-	-	-	**32.83**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.1	00+000.000	01+164.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ซอยถนนตัดใหม่ อบต. คึกคัก	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.16	-	-	-	**1.16**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.2	00+000.000	03+759.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าหาดเขาหลัก - หาดบางเนียง อบต. คึกคัก	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.75	-	-	-	**3.75**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.3	00+000.000	01+020.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าหาดบางเนียง อบต. คึกคัก	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.02	-	-	-	**1.02**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.4	00+000.000	01+398.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าหาดนางทอง อบต. คึกคัก	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	**1.40**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.5	00+000.000	04+575.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4147 (ถนนเข้าท่าเทียบเรือทับละมุ)	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.58	-	-	-	**4.58**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.6	00+000.000	07+890.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4 - บ้านท่าดินแดง อบต.ท้ายเหมือง	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.89	-	-	-	**7.89**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.7	00+000.000	01+679.000	ก่อสร้างถนนใหม่ ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ออกแบบใหม่	-	-	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.68	-	-	-	**1.68**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.8-1	00+000.000	03+875.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.5012 (เลียบหาดท้ายเหมือง-เรือขุด)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.88	-	-	-	**3.88**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-5	โครงการย่อย ที่ 5.8-2	03+875.000	11+340.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนอุทยานแห่งชาติเขาลำปี-หาดท้ายเหมือง	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.47	-	-	-	**7.47**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-6	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อำเภอท้ายเหมือง – อำเภอตะกั่วทุ่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา					1	-	-	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	19.51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.51
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.1	00+000.000	00+730.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนผ่านวัดท่าไทร อบจ. พังงา	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	0.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.73
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.2-1	00+000.000	01+075.000	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าหาดบ่อดาน อบต. นาเตย	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	1.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.08
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.2-2	01+075.000	-	จุดที่ 9 ปรับปรุงจุดจอดรถหาดบ่อดาน ตำบลนาเตย อำเภอท้ายเหมือง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนเข้าหาดบ่อดาน อบต. นาเตย	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.3	00+000.000	01+749.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนบ้านท่านุ่น 5 อบจ. พังงา	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	1.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.75
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.4	00+000.000	02+604.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนบ้านท่าปากแหว่ง อบจ. พังงา	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.60
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.5-1	00+000.000	05+283.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนน อบต.หล่อยูง 3001	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	5.28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.28
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.5-2	05+283.000	07+131.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	ทางแยกเข้าบ้านแหลมหิน	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	1.85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.85
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.5-3	07+131.000	10+472.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนน อบต.หล่อยูง 3001	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	3.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.34
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-6	โครงการย่อย ที่ 6.6	00+000.000	02+877.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทางเข้าสวน (ถนนดินเดิม)	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	2.88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.88
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPNG-7	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอตะกั่วทุ่ง อำเภอเมือง - อำเภอทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**					**2**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	27.80	-	-	-	-	-	-	-	-	**27.80**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	**2**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.1	00+000	07+185	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนน อบจ. 10012	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	7.19	-	-	-	-	-	-	-	-	**7.19**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม (โครงการ)
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.2-1	00+000	01+100	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าบ้านหินร่ม อบต. คลองเคียน	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.10**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.2-2	01+100	-	จุดที่ 12 ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม ตำบลคลองเทียน อำเภอตะกั่วทุ่ง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนเข้าบ้านหินร่ม อบต. คลองเคียน	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.3	00+000	03+873	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4144 อุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	3.87	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.87**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.4	00+000	02+400	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเข้าบ้านในหงบ อบต. ตากแดด	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.40**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.5-1	00+000	10+330	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	พง.4008 (บ้านบางพัฒน์)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	10.33	-	-	-	-	-	-	-	-	**10.33**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.5-2	10+330	-	จุดที่ 13 ปรับปรุงจุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์ ตำบลบางเตย อำเภอเมือง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	พง.4008 (บ้านบางพัฒน์)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPNG-7	โครงการย่อย ที่ 7.6	00+000	02+910	ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนบ้านท่าไทร อบต. บ่อแสน	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	2.91	-	-	-	-	-	-	-	-	2.91
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.3 จังหวัดภูเก็ต																											
							จังหวัดภูเก็ต รวมทั้งสิ้น		**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	35.88	-	90.41	-	-	-	-	-	-	-	-	**126.29**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	3	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	**10**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	**25**
RPK-1	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วงอำเภอถลาง - อำเภอกะทู้ - อำเภอเมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต**					**4**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	84.47	-	-	-	-	-	-	-	-	**84.47**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	**6**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	**24**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.1	0+000.000 (กม.8+750)	5+043.000 (กม.13+700)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 3 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.402	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.2	05+043.000	14+620.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ภก.3033	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	9.58	-	-	-	-	-	-	-	-	9.58
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.3	14+620.000 (กม.21+600)	17+678.000 (กม.24+660)	-	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.402	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.4	17+678.000 (กม.0+000)	21+800.000 (กม.4+130)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 1 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4026	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.5	21+800.000 (กม.5+670)	24+300.000 (กม.8+150)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4031	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	2.50	-	-	-	-	-	-	-	-	2.50
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.6	24+300.000	33+818.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ภก.4018	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	9.52	-	-	-	-	-	-	-	-	9.52
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.7	33+818.000	34+350.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ซอยลายัน 2	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	0.53	-	-	-	-	-	-	-	-	0.53
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.8	34+350.000	39+500.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนลากูน่า ภูเก็ต	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	5.15	-	-	-	-	-	-	-	-	5.15
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.9	39+500.000 (กม.5+300)	47+858.000 (กม.13+700)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4030	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	8.36	-	-	-	-	-	-	-	-	8.36
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.10	47+858.000	48+925.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนหน้าหาด อบต. กมลา	อบจ. ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.07	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.07**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.11	48+925.000	55+908.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนลายิ-นาคาเล อบต. กมลา กมลา ซอย16	อบจ. ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	6.98	-	-	-	-	-	-	-	-	**6.98**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.12	55+908.000 (กม.16+700)	60+000.000 (กม.22+000)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4030	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	4.09	-	-	-	-	-	-	-	-	**4.09**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.13	60+000.000	63+050.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนทวีวงศ์+ถนนประชานุเคราะห์ (เทศบาลตำบลป่าตอง)	อบจ. ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	3.05	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.05**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.14	63+050.000 (กม.23+000)	68+250.000 (กม.28+290)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4030	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	5.20	-	-	-	-	-	-	-	-	**5.20**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.15	68+250.000	72+560.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบหาดกะรน เทศบาลตำบลกะรน	อบจ. ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	4.31	-	-	-	-	-	-	-	-	**4.31**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.16	72+560.000 (กม.29+790)	85+500.000 (กม.42+640)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4030	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	12.94	-	-	-	-	-	-	-	-	12.94
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.17	85+500.000 (กม.17+250)	90+890.000 (กม.22+720)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 2 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4024	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.18	90+890.000 (กม.0+000)	97+755.000 (กม.6+473)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 2 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4021	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.19	97+755.000	98+408.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเจ้าฟ้ารุ่ง	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.20	98+408.000	99+900.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 2 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเทพศรีสินธุ์	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.21	99+900.000	101+500.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 1 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนภูเก็ต	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.22	101+500.000 (กม.38+450)	113+900.000 (กม.48+958)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 5 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.402	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.23	113+900.000 (กม.0+000)	129+881.000 (กม.16+000)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 7 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4027	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.24	129+881.000	139+294.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ภก.4005 (แหลมทราย)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	9.41	-	-	-	-	-	-	-	-	9.41
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.25	139+294.000 (กม.18+240)	139+875.000 (กม.18+830)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4027	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	0.58	-	-	-	-	-	-	-	-	0.58
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.26	139+875.000	141+071.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	ทล.4027 (ใหม่) โครงการกรมทางหลวง (แยกสนามบิน-บ้านพารา)	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	-	-	1.20
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.27	09+500.000	-	จุดที่ 2 ปรับปรุงจุดชมวิว และทางเท้าหาดไม้ขาว ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ภก.3033	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.28	28+000.000	-	จุดที่ 3 ปรับปรุงจุดชมวิวและทางเท้า หาดในทอน ตำบลสาคู อำเภอถลาง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ภก.4018	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.29	44+100.000	-	จุดที่ 4 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดสุรินทร์ ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ทล.4030	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.30	48+200.000	-	จุดที่ 5 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดกมลา ตำบลกมลา อำเภอกะทู้	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนหน้าหาด อบต. กมลา	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.31	61+000.000	-	จุดที่ 6 ปรับปรุงจุดชมวิวและทางเท้าหาดป่าตอง ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนทวีวงศ์+ถนนประชานุเคราะห์ (เทศบาลตำบลป่าตอง)	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-1	โครงการย่อย ที่ 1.32	69+300.000	-	จุดที่ 7 ปรับปรุงจุดชมวิวและทางเท้าหาดกะรน ตำบลกะรน อำเภอเมือง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ถนนเลียบหาดกะรน เทศบาลตำบลกะรน	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPK-2	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอถลาง - อำเภอกะทู้ - อำเภอเมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต**					2	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	3.98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.98
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
RPK-2	โครงการย่อย ที่ 2.1-1	0+000.000 (กม.0+000)	3+254.000 (กม.4+818)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 1 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4302 หาดทรายแก้ว-ท่านุ่น	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
RPK-2	โครงการย่อย ที่ 2.1-2	02+400.000	-	จุดที่ 1 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดปากพระ ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	ทล.4302 หาดทรายแก้ว-ท่านุ่น	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-2	โครงการย่อย ที่ 2.2-1	00+000.000	02+175.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	แยก ทล. 4030 - หาดนุ้ย (ถนนดิน)	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	2.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.18
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-2	โครงการย่อย ที่ 2.2-2	02+100.000	-	จุดที่ 8 ก่อสร้างจุดชมวิวขนาดเล็กหาดนุ้ย ตำบลกะรน อำเภอเมือง	ออกแบบใหม่	-	แยก ทล. 4030 - หาดนุ้ย (ถนนดิน)	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-2	โครงการย่อย ที่ 2.3	00+000.000	01+801.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนรอบอ่างเก็บน้ำหนองหานเทศบาลตำบลราไวย์	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	1.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.80
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPK-3	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น เขต อำเภอเมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต**					1	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	10.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**10.15**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	0+000.000 (กม.0+000)	2+879.000 (กม.2+500)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4023	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	2.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2.87**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	02+879.000	08+744.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ซอยอ่าวยนต์-เขาขาด	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	5.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**5.87**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-3	โครงการย่อย ที่ 3.3	8+744.000 (กม.7+350)	10+149.000 (กม.8+770)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4023	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	1.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.41**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-4	**โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอเมือง - อำเภอถลาง (เลียบชายฝั่งตะวันออก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต**					5	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	5.94	-	-	-	-	-	-	-	-	**5.94**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-4	โครงการย่อย ที่ 4.1	00+000.000	01+800.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ซอยเกาะแก้ว 2 เทศบาลตำบลเกาะแก้ว	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.80	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.80**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPK-4	โครงการย่อย ที่ 4.2	01+800.000	02+825.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล	ออกแบบใหม่	-	สะพานข้ามเกาะมะพร้าว	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.03	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.03**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-4	โครงการย่อย ที่ 4.3	02+825.000	05+937.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนบนเกาะมะพร้าว	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	3.11	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.11**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-4	โครงการย่อย ที่ 4.4	02+300.000	-	จุดที่ 10 ก่อสร้างจุดชมวิวบนสะพานข้ามเกาะมะพร้าว ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมือง	ออกแบบใหม่	-	ถนนบนเกาะมะพร้าว	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-5	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เขต อ.ถลาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต**					**3**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	21.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**21.75**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-5	โครงการย่อย ที่ 5.1	00+000.000	03+410.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ภก.4003 (แยก ทล. 4027 กม. 3+950-บ้านผักฉีด)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	3.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.41**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RPK-5	โครงการย่อย ที่ 5.2-1	00+000.000	06+580.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ภก.4007 (อ่าวปอ)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	6.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**6.58**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RPK-5	โครงการย่อย ที่ 5.2-2	06+580.000	-	จุดที่ 11 ก่อสร้างจุดชมวิว อ่าวปอ ตำบลป่าคลอก อำเภอถลาง	ออกแบบใหม่	-	ภก.4007 (อ่าวปอ)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-5	โครงการย่อย ที่ 5.3	00+000.000	11+763.000	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ภก.4031 (แหลมขาด)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	11.76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.76
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.4 จังหวัดกระบี่																												
								จังหวัดกระบี่ รวมทั้งสิ้น	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	1.61	6.71	14.75	10.77	-	-	-	13.97	50.90	142.79	-	**241.50**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	6	17	-	**27**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	30	-	**38**
RKB-1.1	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 1 ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลหนองทะเล อำเภอเมืองกระบี่)**					**8**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49.40	-	**49.40**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	**10**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	**16**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.1	00+000.000	00+810.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองมะรุ่ย ปากอ่าวพังงา-กระบี่)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.81	-	0.81
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.2	00+050.000	-	จุดที่ 1 ก่อสร้างจุดชมวิว คลองมะรุ่ย ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.3	00+810.000	01+795.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.98	-	**0.98**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.4	01+795.000	05+400.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองเกาะยอ เขาฝาแฝด)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.60	-	**3.60**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.5	01+900.000	-	จุดที่ 2 ก่อสร้างจุดจอดรถบ้านหินราว ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.6	02+175.000	-	จุดที่ 3 ก่อสร้างจุดชมวิวบ้านหินราว ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.7	04+330.000	-	จุดที่ 4 ก่อสร้างจุดชมวิวเขาฝาแฝด ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.8	05+400.000	09+590.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.18	-	**4.18**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.9	05+490.000	-	จุดที่ 5 ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวน้ำ ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.10	06+905.000	-	จุดที่ 6 ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวแหลมสัก ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.11	09+590.000	10+575.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองเตาถ่าน)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.99	-	**0.99**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.12	10+575.000	11+345.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.77	-	**0.77**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.13	11+345.000	12+750.000	ปรับปรุง/ขยายช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. แหลมสัก)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.41	-	**1.41**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.14	11+618.000	-	จุดที่ 7 ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเทียบเรือแหลมสัก ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. แหลมสัก)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.15	12+750.000	14+625.000	ปรับปรุง/ขยายช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. แหลมสัก)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.88	-	**1.88**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.16	13+986.000	-	จุดที่ 8 ก่อสร้างจุดจอดรถวัดมหาธาตุแหลมสัก ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. แหลมสัก)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.17	14+625.000	28+175.000	ปรับปรุง/ขยายช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. แหลมสัก)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.55	-	**13.55**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.18	25+434.000	-	จุดที่ 9 ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวลึก ตำบลอ่าวลึกน้อย อำเภออ่าวลึก	ออกแบบใหม่	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. แหลมสัก)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.19	28+175.000 (กม.0+000)	30+600.000 (กม.2+400)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.1002	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.43	-	**2.43**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.20	30+600.000 (กม.934+700)	50+210.000 (กม.954+800)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 10 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	**10**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.21	50+210.000	50+415.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนและทางแยกรอบตลาดบ้านทุ่ง (อบต.เขาคราม)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.21	-	**0.21**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.22	50+415.000 (กม.0+000)	60+140.000 (กม.9+800)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.1003	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.73	-	**9.73**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.23	60+140.000 (กม.23+170)	68+690.000 (กม.14+600)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 6 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4034	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	**6**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.24	68+690.000 (กม.0+000)	77+555.000 (กม.8+900)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.4024	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.87	-	**8.87**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.25	77+279.000	-	จุดที่ 10 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองม่วง ตำบลหนองทะเล อำเภอเมือง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.4024	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.2	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 2 ตำบลหนองทะเล อำเภอเมืองกระบี่ - ตำบลเกาะศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง)**					**7**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.52	-	**36.52**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	**6**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	**8**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.26	77+555.000	79+630.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.08	-	**2.08**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.27	78+274.000	-	จุดที่ 11 ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมหางนาค ตำบลหนองทะเล อำเภอเมือง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.28	79+630.000	80+560.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองม่วง) และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.92	-	**0.92**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.29	80+560.000	82+415.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.85	-	**1.85**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.30	81+334.000	-	จุดที่ 12 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดนพรัตน์ธารา ตำบลอ่าวนาง อำเภอเมือง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.31	82+415.000	83+080.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองสน) และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.67	-	**0.67**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.32	83+080.000	83+205.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.13	-	**0.13**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.33	83+205.000	86+840.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท่าเรือ-ปากคลองจิหลาด	สยผจ. กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.34	86+840.000 (กม.0+000)	91+430.000 (กม.4+590)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4203	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.35	91+430.000 (กม.5+400)	93+980.000 (กม.7+910)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 6 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4204	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	**6**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.36	93+980.000	96+170.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.ไสไทย)	อบจ. กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.18	-	**2.18**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.37	96+170.000	97+070.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.90	-	**0.90**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.38	97+070.000	97+955.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองจิหลาด)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.89	-	**0.89**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.39	97+955.000	99+265.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.31	-	**1.31**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.40	99+265.000	100+180.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากน้ำกระบี่)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.92	-	**0.92**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.41	100+180.000	100+890.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.71	-	**0.71**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.42	100+890.000	103+655.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.คลองประสงค์)	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.77	-	**2.77**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.43	103+655.000	106+795.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.14	-	**3.14**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.44	104+983.000	-	จุดที่ 13 ก่อสร้างจุดจอดรถคลองประสงค์ ตำบลคลองประสงค์ อำเภอเมือง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.45	106+795.000	108+185.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.39	-	**1.39**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.46	108+185.000	110+715.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.53	-	**2.53**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.47	110+715.000	115+840.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. ตลิ่งชัน)	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.13	-	**5.13**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.48	112+098.000	-	จุดที่ 14 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดยาว ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเหนือคลอง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. ตลิ่งชัน)	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.49	115+840.000	117+000.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (เชื่อมตลิ่งชัน - เกาะศรีบอยา)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.16	-	1.16
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.50	116+318.000	-	จุดที่ 15 ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมหิน ตำบลศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.51	117+000.000	124+850.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.85	-	7.85
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.52	120+370.000	-	จุดที่ 16 ก่อสร้างจุดจอดรถเกาะศรีบอยา ตำบลศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ตำบลแหลมสัก อำเภออ่าวลึก - ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 3 ตำบลเกาะศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม)					9	-	-	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56.87	-	56.87
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.53	124+850.000	127+000.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (เชื่อมเกาะ ศรีบอยา - เกาะฮั่ง)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.15	-	2.15
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.54	127+000.000	129+800.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.80	-	2.80
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.55	129+800.000	132+525.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (เชื่อมเกาะฮั่ง - คลองยาว)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.73	-	2.73
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.56	131+515.000	-	จุดที่ 17 ก่อสร้างจุดชมวิว คลองยาง ตำบลศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.57	132+525.000	134+000.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.47	-	1.47
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.58	134+000.000	134+500.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองหลาดปันจอ)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.50	-	**0.50**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.59	134+500.000	143+750.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. เกาะกลาง)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.25	-	**9.25**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.60	143+750.000	144+315.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองลัดลิกี)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.56	-	**0.56**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.61	144+315.000	146+310.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. เกาะกลาง)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.995	-	**2.00**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.62	146+310.000	152+255.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.95	-	**5.95**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.63	152+255.000	152+765.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองท่าทุกควาย)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.51	-	**0.51**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.64	152+765.000	157+145.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. เกาะกลาง)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.38	-	4.38
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.65	157+145.000 (กม.0+000)	181+720.000 (กม.24+575)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4206	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.58	-	24.58
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.66	181+720.000 (กม.1017+240)	206+230.000 (กม.1044+800)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 6 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
RKB-2	**โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (อบจ. กระบี่) และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย ช่วง ตำบลคลองหิน อำเภออ่าวลึก - ตำบลอ่าวลึกน้อย อำเภออ่าวลึก เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่**					2	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	6.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**6.71**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-2	โครงการย่อย ที่ 2.1	00+000.000	03+600.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบจ. กระบี่	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	3.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.60
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-2	โครงการย่อย ที่ 2.2	03+600.000	06+710.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. อ่าวลึกน้อย)	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	3.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.11
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-2	โครงการย่อย ที่ 2.3	06+710.000	-	จุดที่ 18 ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือกาโรส ตำบลอ่าวลึกน้อย อำเภออ่าวลึก	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.อ่าวลึกน้อย)	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-3	**โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) ตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่**					1	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	1.61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.61**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	00+000.000	01+610.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เขาคราม)	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	1.61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.61**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	01+610.000	-	จุดที่ 19 ก่อสร้างจุดจอดรถวัดหนองจิก ตำบลเขาคราม อำเภอเมือง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เขาคราม)	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-4	**โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) ช่วง ตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่ - ตำบลเขาทอง อำเภอเมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่**					4	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.77	-	-	-	-	-	-	**10.77**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	**2**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-4	โครงการย่อย ที่ 4.1	00+000.000	10+765.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เขาคราม)	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.77	-	-	-	-	-	-	-	**10.77**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-4	โครงการย่อย ที่ 4.2	04+920.000	-	จุดที่ 20 ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวท่าเลน ตำบลเขาทอง อำเภอเมือง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เขาคราม)	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-4	โครงการย่อย ที่ 4.3	10+765.000	-	จุดที่ 21 ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมจมูกควาย ตำบลเขาทอง อำเภอเมือง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เขาคราม)	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-5	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) ช่วง อำเภอเกาะศรีบอยา - อำเภอเหนือคลอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่**					5	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.97	-	-	-	**13.97**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-5	โครงการย่อย ที่ 5.1	00+000.000	00+745.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (เชื่อมเกาะศรีบอยา - เกาะปู)	ออกแบบใหม่	-	-	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.75	-	-	-	**0.75**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-5	โครงการย่อย ที่ 5.2	00+745.000	03+000.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.26	-	-	-	**2.26**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-5	โครงการย่อย ที่ 5.3	03+000.000	07+725.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.ศรีบอยา)	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.72	-	-	-	**4.72**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-5	โครงการย่อย ที่ 5.4	07+725.000	11+175.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.44	-	-	-	**3.44**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-5	โครงการย่อย ที่ 5.5	11+175.000	13+970.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.ศรีบอยา)	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.80	-	-	-	**2.80**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-6	**โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) ช่วง ตำบลเกาะกลาง อำเภอเกาะลันตา - ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่**					**6**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.90	-	-	**50.90**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	**6**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	**8**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.1	0+000.000 (กม.24+575)	2+225.000 (กม.27+094)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4026	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.23	-	-	**2.23**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.2	02+225.000	03+975.000	แนวเส้นทางโครงข่ายเดิม	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทางหลวง	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.75	-	-	**1.75**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.3	03+975.000	07+455.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.เกาะลันตาน้อย)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.48	-	-	**3.48**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.4	7+455.000 (กม.0+500)	11+415.000 (กม.4+500)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.6022	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.95	-	-	**3.95**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.5	11+415.000 (กม.0+000)	16+260.000 (กม.4+850)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.5036	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.85	-	-	**4.85**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.6	16+260.000	28+895.000	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 8 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต. เกาะลันตาใหญ่	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	**8**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.7	28+895.000	41+140.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต. เกาะลันตาใหญ่	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.25	-	-	**12.25**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.8	41+140.000	42+950.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.81	-	-	**1.81**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.9	42+950.000	50+170.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต. เกาะลันตาใหญ่	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.21	-	-	**7.21**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.10	50+170.000	55+100.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.93	-	-	**4.93**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.11	55+100.000	63+535.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต. ศาลาด่าน	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.44	-	-	**8.44**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.12	27+040.000	-	จุดที่ 22 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองโตบ ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต. เกาะลันตาใหญ่	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.13	31+330.000	-	จุดที่ 23 ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวนุ้ย ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต. เกาะลันตาใหญ่	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.14	32+938.000	-	จุดที่ 24 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองหิน ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต. เกาะลันตาใหญ่	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.15	36+596.000	-	จุดที่ 25 ก่อสร้างจุดชมวิวหาดคลองจาก ตำบลบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต. เกาะลันตาใหญ่	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.16	44+410.000	-	จุดที่ 27 ก่อสร้างจุดชมวิวเมืองเก่าลันตา ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต. เกาะลันตาใหญ่	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-6	โครงการย่อย ที่ 6.17	50+174.000	-	จุดที่ 28 ก่อสร้างจุดชมวิวเกาะเล็ก ตำบลศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RKB-7	**โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่**					**3**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	14.75	-	-	-	-	-	-	-	-	**14.75**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-7	โครงการย่อย ที่ 7.1	00+000.000	09+300.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.5035	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	9.30	-	-	-	-	-	-	-	-	**9.30**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-7	โครงการย่อย ที่ 7.2	09+300.000	10+090.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.5019	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	0.79	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.79**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RKB-7	โครงการย่อย ที่ 7.3	10+090.000	13+545.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น (อบต. เกาะลันตาน้อย)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	3.46	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.46**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RKB-7	โครงการย่อย ที่ 7.4	13+545.000	14+745.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	กบ.5019	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.20	-	-	-	-	-	-	-	-	1.20
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.5 จังหวัดตรัง																												
								จังหวัดตรัง รวมทั้งสิ้น	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	6.83	3.92	-	-	-	132.68	-	-	-	-	-	**143.43**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	14	-	-	-	-	-	**17**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	**15**
RTNG-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา – ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียนเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - อำเภอเกาะลิบง อำเภอกันตัง)					4	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.44	-	-	-	-	-	**55.44**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	**8**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	**9**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.1	0+000.000 (กม.1043+225)	1+463.000 (กม.1044+800)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.2	1+463.000 (กม.47+120)	6+638.000 (กม.52+521)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 8 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4046	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.3	6+638.000	15+638.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.00	-	-	-	-	-	9.00
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.4	15+638.000	16+234.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.596	-	-	-	-	-	**0.60**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.5	16+234.000	17+779.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองกะลาเสใหญ่ เชื่อมต่อคลองหมื่นราช)	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.55	-	-	-	-	-	**1.55**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.6	17+779.000	19+354.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.58	-	-	-	-	-	**1.58**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.7	19+354.000	19+969.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ปากคลองไม้ตาย)	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.62	-	-	-	-	-	**0.62**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.8	19+969.000	20+839.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.86	-	-	-	-	-	**0.86**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.9	20+839.000	21+316.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ปากคลองดุหุน)	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.48	-	-	-	-	-	**0.48**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.10	21+316.000 (กม.5+540)	27+124.000 (กม.11+350)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.2054	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.80	-	-	-	-	-	**5.80**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.11	24+000.000	-	จุดที่ 1 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดหัวหิน ตำบลบ่อหิน อำเภอสิเกา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.2054	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.12	27+124.000	31+154.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.03	-	-	-	-	-	**4.03**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.13	31+154.000	31+930.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองสิเกา เชื่อมต่อหาดเก็บตะวัน – หาดราชมงคล)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.78	-	-	-	-	-	**0.78**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.14	31+250.000	-	จุดที่ 2 ปรับปรุงจุดชมวิวหาดเก็บตะวัน ตำบลบ่อหิน อำเภอสิเกา	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.15	31+930.000	33+892.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนในหาดราชมงคล	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.95	-	-	-	-	-	**1.95**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.16	33+250.000	-	จุดที่ 3 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดราชมงคล ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนในหาดราชมงคล	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.17	33+892.000	35+027.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.14	-	-	-	-	-	**1.14**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.18	35+027.000	35+344.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองอ่าวปากเมง เชื่อมต่อฝั่งราชมงคล – ท่าเรือปากเมง)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.32	-	-	-	-	-	**0.32**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.19	35+344.000	35+800.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.46	-	-	-	-	-	**0.46**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.20	35+800.000	37+782.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.98	-	-	-	-	-	**1.98**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.21	37+782.000 (กม.39+770)	46+394.000 (กม.48+380)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.4008	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.60	-	-	-	-	-	**8.60**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.22	38+950.000	-	จุดที่ 4 ปรับปรุงจุดจอดรถหาดปากเมง ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.4008	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.23	43+000.000	-	จุดที่ 5 ปรับปรุงจุดจอดรถบ้านฉางหลาง ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.4008	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.24	46+394.000	48+394.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนอุทยานหาดเจ้าไหม	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	-	-	-	**2.00**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.25	48+394.000	48+924.000	ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.53	-	-	-	-	-	**0.53**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.26	48+500.000	-	จุดที่ 6 ก่อสร้างจุดจอดรถคลองไหโล๊ะ ตำบลม้ฝาด อำเภอสิเกา	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.27	48+924.000	49+249.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองไหโล๊ะ เชื่อมต่อหาดเจ้าไหม – หาดหยงหลิง)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.33	-	-	-	-	-	**0.33**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.28	49+249.000	54+734.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.49	-	-	-	-	-	**5.49**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.29	54+734.000	55+621.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองตะเปะ เชื่อมต่อ 2 ฝั่งหาดหยงหลิง)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.89	-	-	-	-	-	**0.89**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.30	55+621.000	62+076.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.46	-	-	-	-	-	**6.46**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.31	56+300.000	-	จุดที่ 8 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดสั้น ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.32	59+600.000	-	จุดที่ 9 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดยาว ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.2	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียนเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดตรัง (ช่วงที่ 2 ช่วง ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง - ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง)**					5	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.83	-	-	-	-	-	**19.83**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	**3**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.34	62+076.000	62+764.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองลัดเจ้าไหม เชื่อมต่อท่าเรือหาดยาว - หาดมดตะนอย)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.69	-	-	-	-	-	**0.69**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.35	62+764.000	63+005.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.24	-	-	-	-	-	**0.24**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.36	63+000.000	-	จุดที่ 10 ก่อสร้างจุดชมวิวหาดมดตะนอย ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.37	63+005.000	63+856.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองลัดเจ้าไหม เชื่อมต่อท่าเรือหาดยาว – หาดมดตะนอย)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.85	-	-	-	-	-	**0.85**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.38	63+856.000	64+803.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.95	-	-	-	-	-	**0.95**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.39	64+803.000	65+079.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองลัดเจ้าไหม เชื่อมต่อท่าเรือหาดยาว-หาดมดตะนอย)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.28	-	-	-	-	-	**0.28**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.40	65+079.000	65+976.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.90	-	-	-	-	-	**0.90**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.41	65+976.000	67+933.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.96	-	-	-	-	-	**1.96**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.42	67+933.000	72+349.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.41	-	-	-	-	-	**4.41**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.43	72+349.000	75+267.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากแม่น้ำตรัง เชื่อมท่าเรือหาดทรายขาว-บ้านเกาะเคี่ยม)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.92	-	-	-	-	-	**2.92**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.44	74+000.000	-	จุดที่ 11 ก่อสร้างจุดชมวิวแม่น้ำตรัง ตำบลนาเกลือ อำเภอกันตัง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.45	75+267.000	76+196.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.93	-	-	-	-	-	**0.93**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.46	76+196.000	76+370.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองแตะหรำ)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.17	-	-	-	-	-	**0.17**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.47	76+370.000	77+447.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.08	-	-	-	-	-	**1.08**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.48	77+447.000	77+547.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองแตะหรำ)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	**0.10**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.49	77+547.000	78+923.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.38	-	-	-	-	-	**1.38**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.50	78+923.000	81+906.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากแม่น้ำปะเหลียน เชื่อมบ้านเกาะเคี่ยม - บ้านปากปรน)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.98	-	-	-	-	-	**2.98**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.51	80+100.000	-	จุดที่ 12 ก่อสร้างจุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน ต.กันตังใต้ อ.กันตัง	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RTNG-1.3	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียนเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดตรัง (ช่วงที่ 3 ช่วง ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง - ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน)**					**3**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.41	-	-	-	-	-	**57.41**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	**3**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	**6**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.52	81+906.000	83+834.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.93	-	-	-	-	-	**1.93**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.53	83+834.000	84+411.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองปากปรน)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.58	-	-	-	-	-	**0.58**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.54	84+411.000	84+621.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.21	-	-	-	-	-	**0.21**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.55	84+621.000 (กม.20+200)	88+857.000 (กม.24+600)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4235	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.24	-	-	-	-	-	**4.24**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.56	88+857.000	91+889.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบชายหาดสำราญ	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.03	-	-	-	-	-	**3.03**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.57	90+100.000	-	จุดที่ 13 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดสำราญ ตำบลหาดสำราญ อำเภอหาดสำราญ	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบชายหาดสำราญ	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.58	91+889.000	92+029.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.14	-	-	-	-	-	**0.14**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.59	92+029.000	92+079.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองสาธารณะ)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	**0.05**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.60	92+079.000	92+108.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	-	**0.03**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.61	92+108.000	94+322.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบชายหาดสำราญ	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	-	**2.20**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.62	94+322.000	94+463.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.14	-	-	-	-	-	**0.14**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.63	94+463.000	94+503.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองสาธารณะ)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	-	-	-	-	-	**0.04**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.64	94+503.000	94+830.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.33	-	-	-	-	-	**0.33**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.65	94+700.000	-	จุดที่ 14 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดทุ่งเปลว ตำบลหาดสำราญ อำเภอหาดสำราญ	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.66	94+830.000	95+781.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบชายหาดทุ่งเปลว	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.95	-	-	-	-	-	**0.95**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.67	95+781.000	95+856.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.08	-	-	-	-	-	**0.08**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.68	95+856.000	95+896.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองสาธารณะ)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	-	-	-	-	-	**0.04**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.69	95+896.000	96+158.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.26	-	-	-	-	-	**0.26**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.70	96+158.000	100+846.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบชายหาดตะเสะ	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.69	-	-	-	-	-	**4.69**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.71	100+300.000	-	จุดที่ 15 ปรับปรุงจุดชมวิวแหลมตะเสะ ตำบลตะเสะ อำเภอหาดสำราญ	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเลียบชายหาดตะเสะ	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.72	100+846.000 (กม.0+000)	111+899.000 (กม.11+100)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.2027	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.05	-	-	-	-	-	**11.05**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.73	111+899.000 (กม.0+000)	127+677.000 (กม.15+800)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4235	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.78	-	-	-	-	-	**15.78**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.74	127+677.000 (กม.27+800)	140+573.000 (กม.40+700)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 6 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.404	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.75	140+573.000 (กม.0+000)	148+488.000 (กม.7+915)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4371	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.92	-	-	-	-	-	7.92
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.76	148+488.000	149+279.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.79	-	-	-	-	-	0.79
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RTNG-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.77	149+279.000	151+690.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองลักขันและคลองแร่ เชื่อมแหลมหยงสตาร์ - บ้านทุ่งหว้า)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.93	-	-	-	-	-	2.93
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RTNG-2	**โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง**					**1**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	6.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**6.83**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.1	0+000.000	6+827.886	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น	อบจ.ตรัง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	6.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**6.83**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RTNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.2	02+600.000	-	จุดที่ 16 ก่อสร้างจุดจอดรถ บ้านทุ่งทอง ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น	อบจ.ตรัง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RTNG-2	โครงการย่อย ที่ 2.3	06+800.000	-	จุดที่ 17 ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมไทรสิเกา ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น	อบจ.ตรัง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RTNG-3	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง**					2	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	3.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.92**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	0+000.000 (กม.0+000)	3+924.863 (กม.3+950)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.2034	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	3.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3.92**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RTNG-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	03+900.000	-	จุดที่ 18 ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมหยงสตาร์ ตำบลทุ่งยาว อำเภอปะเหลียน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ตง.2034	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม (โครงการ)
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
1.1.6 จังหวัดสตูล																											
								จังหวัดสตูล รวมทั้งสิ้น	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	17.12	88.45	-	-	-	-	-	-	-	105.57
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	20
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	15
RST-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลทุ่งบุหลัง อำเภอทุ่งหว้า)					6	-	-	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.92	-	-	-	-	-	-	-	19.92
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.1	00+000.000	05+130.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.13	-	-	-	-	-	-	-	5.13
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.2	00+000.000	-	จุดที่ 20 ก่อสร้างจุดชมวิวทุ่งหว้า ตำบลตันทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า	ออกแบบใหม่	-	-	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.3	5+130.000 (กม.72+590)	8+045.000 (กม.75+875)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.404	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.4	8+045.000 (กม.0+000)	18+143.000 (กม.10+120)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3037	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.10	-	-	-	-	-	-	-	10.10
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.5	09+100.000	-	จุดที่ 1 ก่อสร้างจุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ้ะ ตำบลทุ่งบุหลัง อำเภอทุ่งหว้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3037	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.6	13+927.000	-	จุดที่ 2 ก่อสร้างจุดชมวิวหาดราไว ตำบลขอนคลาน อำเภอทุ่งหว้า	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3037	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.7	18+143.000	20+747.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต. ทุ่งหว้า	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.60	-	-	-	-	-	-	-	2.60
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.1	โครงการย่อย ที่ 1.8	20+747.000	22+834.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนท้องถิ่น อบต. ทุ่งหว้า	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.09	-	-	-	-	-	-	-	2.09
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.2	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล (ช่วงที่ 2 ช่วง ตำบลทุ่งบุหลัง อำเภอทุ่งหว้า - ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู)**					**4**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.32	-	-	-	-	-	-	-	24.32
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.9	22+834.000	23+118.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.28	-	-	-	-	-	-	-	0.28
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.10	23+118.000	23+327.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองวังวน)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.21	-	-	-	-	-	-	-	**0.21**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.11	23+327.000	23+533.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.21	-	-	-	-	-	-	-	**0.21**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.12	23+533.000 (กม.11+630)	25+225.000 (กม.13+340)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3018	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.68	-	-	-	-	-	-	-	**1.68**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.13	24+078.000	-	จุดที่ 3 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ ตำบลแหลมสน อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3018	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.14	25+225.000 (กม.13+340)	27+690.000 (กม.15+850)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3018	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.47	-	-	-	-	-	-	-	**2.47**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.15	27+048.000	-	จุดที่ 5 ก่อสร้างจุดจอดรถคลองละงู ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3018	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.16	27+128.000	-	จุดที่ 4 ก่อสร้างจุดชมวิวคลองละงู ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3018	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.17	27+690.000 (กม.15+850)	30+856.000 (กม.18+990)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3018	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.17	-	-	-	-	-	-	-	3.17
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.18	28+425.000	-	จุดที่ 6 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดกาสิงห์ ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3018	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.19	30+856.000	31+100.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	กรมทางหลวงชนบท (โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบุโบย)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.24	-	-	-	-	-	-	-	0.24
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.20	31+100.000	32+410.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองบุโบย)	ออกแบบใหม่	-	กรมทางหลวงชนบท (โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบุโบย)	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.31	-	-	-	-	-	-	-	1.31
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.21	32+410.000	33+130.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต. แหลมสน	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.72	-	-	-	-	-	-	-	0.72
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.22	32+422.000	-	จุดที่ 7 ก่อสร้างจุดชมวิวบ่อเจ็ดลูก ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต. แหลมสน	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.23	33+130.000	34+630.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต. แหลมสน	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.50	-	-	-	-	-	-	-	**1.50**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.24	33+283.000	-	จุดที่ 8 ก่อสร้างจุดชมวิวปากบารา ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต. แหลมสน	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.25	34+630.000	37+805.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต. แหลมสน	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.18	-	-	-	-	-	-	-	**3.18**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.26	36+340.000	-	จุดที่ 9 ปรับปรุงจุดชมวิวปากบารา ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต. แหลมสน	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.27	37+805.000	38+169.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.36	-	-	-	-	-	-	-	**0.36**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.28	38+012.000	-	จุดที่ 10 ก่อสร้างจุดจอดรถเขาโต๊ะหงาย ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.29	38+169.000	38+386.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองบ้านสนใหม่) และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.22	-	-	-	-	-	-	-	0.22
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.30	38+386.000	38+865.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.48	-	-	-	-	-	-	-	0.48
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.31	38+865.000	39+579.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต. ปากน้ำ	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.71	-	-	-	-	-	-	-	0.71
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.32	39+579.000	40+469.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.89	-	-	-	-	-	-	-	0.89
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.33	40+469.000	41+345.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต. ปากน้ำ	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.88	-	-	-	-	-	-	-	0.88
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.34	41+345.000	42+756.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.41	-	-	-	-	-	-	-	**1.41**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.35	42+756.000	43+561.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต. ปากน้ำ	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.81	-	-	-	-	-	-	-	**0.81**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.36	43+561.000	43+987.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.43	-	-	-	-	-	-	-	**0.43**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.37	43+962.000	-	จุดที่ 11 ก่อสร้างจุดจอดรถ อ่าวทุ่งน้อย ตำบลละงู อำเภอละงู	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.38	43+987.000	45+075.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ป่าชายเลน)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.09	-	-	-	-	-	-	-	**1.09**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.39	45+075.000	45+450.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองบ่อเจ็ดลูก บริเวณปากอ่าว)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.38	-	-	-	-	-	-	-	**0.38**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.40	45+421.000	-	จุดที่ 12 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดบางศิลา ตำบล.ละงู อำเภอละงู	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.2	โครงการย่อย ที่ 1.41	45+450.000	47+150.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ป่าชายเลน และคลองปากบารา)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.70	-	-	-	-	-	-	-	1.70
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.3	**โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า - ตำเภอพิมาน อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 3 ช่วง ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู - ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล)**					5	-	-	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44.21	-	-	-	-	-	-	-	**44.21**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	**5**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	**13**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.42	47+150.000 (กม.11+716)	50+092.000 (กม.8+750)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 4 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4052	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.43	47+767.000	-	จุดที่ 13 ก่อสร้างจุดจอดรถหาดหัวหิน ตำบลละงู อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	-	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.44	50+092.000	51+618.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต. ปากน้ำ	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.52	-	-	-	-	-	-	-	1.52
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.45	51+618.000	51+995.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.38	-	-	-	-	-	-	-	**0.38**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.46	51+995.000	53+237.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.ปากน้ำ	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.24	-	-	-	-	-	-	-	**1.24**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.47	53+237.000	54+497.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเอกชน	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.26	-	-	-	-	-	-	-	**1.26**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.48	53+770.000	-	จุดที่ 14 ก่อสร้างจุดชมวิว คลองน้ำเค็ม ตำบลละงู อำเภอละงู	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ถนนเอกชน	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.49	54+497.000	56+318.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.ละงู	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.82	-	-	-	-	-	-	-	**1.82**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.50	56+318.000	60+927.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.ละงู	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.61	-	-	-	-	-	-	-	**4.61**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.51	60+927.000 (กม.4+650)	64+739.000 (กม.12+780)	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.4020	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.81	-	-	-	-	-	-	-	**3.81**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.52	64+739.000	66+279.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.54	-	-	-	-	-	-	-	**1.54**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.53	65+078.000	-	จุดที่ 15 ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือสาคร ตำบลสาคร อำเภอท่าแพ	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.54	66+279.000	66+791.000	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองน้ำเค็ม บริเวณปากอ่าว) และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.51	-	-	-	-	-	-	-	**0.51**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.55	66+791.000	68+912.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ป่าชายเลน) และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.12	-	-	-	-	-	-	-	**2.12**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.56	67+490.000	-	จุดที่ 16 ก่อสร้างจุดชมวิวคลองทุ่งริ้น ตำบลท่าแพ อำเภอท่าแพ	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.57	68+912.000	69+791.000	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.88	-	-	-	-	-	-	-	0.88
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.58	69+791.000	71+755.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต. สาคร	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.96	-	-	-	-	-	-	-	1.96
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.59	71+755.000	77+880.000	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง และทางจักรยาน	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต. สาคร	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.13	-	-	-	-	-	-	-	6.13
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.60	73+537.000	-	จุดที่ 17 ก่อสร้างจุดชมวิว คลองลุ่มบอน ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต. สาคร	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.61	77+880.000	78+445.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองบาราเกต)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.57	-	-	-	-	-	-	-	0.57
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.62	78+445.000	79+529.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.08	-	-	-	-	-	-	-	**1.08**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.63	79+529.000	79+917.000	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	อบต.สาคร	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.39	-	-	-	-	-	-	-	**0.39**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.64	79+917.000	81+414.000	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองทุ่งริ้น และป่าชายเลน)	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.50	-	-	-	-	-	-	-	**1.50**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.65	81+414.000	88+289.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.88	-	-	-	-	-	-	-	**6.88**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.66	88+289.000 (กม.9+150)	93+470.000 (กม.14+480)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.3001	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.18	-	-	-	-	-	-	-	**5.18**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.67	93+470.000	94+298.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.83	-	-	-	-	-	-	-	**0.83**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.68	94+298.000 (กม.0+000)	101+850.000 (กม.7+640)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 6 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4051	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.69	101+850.000 (กม.7+590)	104+650.000 (กม.10+320)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 2 แห่ง)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.421	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
RST-1.3	โครงการย่อย ที่ 1.70	104+650.000 (กม.91+740)	105+853.000 (กม.93+000)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.406	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
RST-2	**โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวง ชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล**					**3**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	5.08	-	-	-	-	-	-	-	-	**5.08**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-2	โครงการย่อย ที่ 2.1	00+000.000	05+075.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	5.08	-	-	-	-	-	-	-	-	**5.08**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-3	**โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล**					**1**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
RST-3	โครงการย่อย ที่ 3.1	0+000.000 (กม.7+640)	2+500.000 (กม.10+175)	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4051	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
RST-3	โครงการย่อย ที่ 3.2	02+500.000	-	จุดที่ 18 ก่อสร้างจุดจอดรถเจ๊ะบิลัง ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล	ปรับปรุงถนนเดิม	-	ทล.4051	ทล.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-4	**โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) ช่วง ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล - ตำบลต้นหยงโป อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล**					**2**	**-**	**-**	**ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)**	-	-	-	-	-	-	-	-	12.04	-	-	-	-	-	-	-	-	**12.04**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	**1**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-4	โครงการย่อย ที่ 4.1	0+000.000 (กม.0+000)	9+700.000 (กม.9+650)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.4040	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	9.70	-	-	-	-	-	-	-	-	**9.70**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
RST-4	โครงการย่อย ที่ 4.2	09+700.000	10+455.000	ก่อสร้างถนนใหม่	ออกแบบใหม่	-	-	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	0.76	-	-	-	-	-	-	-	-	**0.76**
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
RST-4	โครงการย่อย ที่ 4.3	10+455.000 (กม.9+870)	12+040.000 (กม.11+500)	ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.4040	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.58	-	-	-	-	-	-	-	-	1.58
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-4	โครงการย่อย ที่ 4.4	12+040.000 (กม.406+9440000)	-	จุดที่ 21 ก่อสร้างจุดจอดรถ คลองมำบัง ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล	ปรับปรุงถนนเดิม	-	สต.4040	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิว จุดจอดรถ (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RST-5	**โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงเลี่ยงเมืองระนอง**					**1**	**-**	**-**	**รวมจำนวนโครงการ**	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
RST-5	โครงการย่อย ที่ 5.1	-	-	โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา - จังหวัดสตูล (บ้านคลองแงะ - บ้านบาโรย - บ้านทุ่งตำ)	ศึกษาความเหมาะสม / ความเป็นไปได้ของโครงการ	1	-	ทล.	ศึกษาความเหมาะสม / ความเป็นไปได้ของโครงการ	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
กลยุทธ์ที่ 1.2 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ โครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก ของสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการ																												
แนวทางการพัฒนาที่ 1 กลยุทธ์ที่ 1.2 รวมทั้งสิ้น									ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิวแลนด์มาร์ก (แห่ง)	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1 จังหวัดระนอง																												1
RRN-5-S1	โครงการปรับปรุงแลนด์มาร์กจุดชมวิวเขาฝาชี จังหวัดระนอง	2+599.000	-	ปรับปรุงจุดชมวิวเขาฝาชี (จุดที่ 4) ตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น จังหวัดระนอง ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดระนอง ด้วยรูปแบบการก่อสร้าง Skywalk 360 องศา	ปรับปรุงภูมิทัศน์	1	ถนนขึ้นเขาฝาชี อบต.บางแก้ว	อบจ.ระนอง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิวแลนด์มาร์ก (แห่ง)	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.2 จังหวัดพังงา																												1
RPNG-4-S1	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดจอดรถหาดเขาหลัก จังหวัดพังงา	02+450.000	-	ก่อสร้างจุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8) ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดพังงา	ออกแบบใหม่	1	ถนนชายทะเลคึกคัก อบต.คึกคัก	อบจ.พังงา	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิวแลนด์มาร์ก (แห่ง)	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.3 จังหวัดภูเก็ต																												2
RPK-1-S1	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก จังหวัดภูเก็ต	32+400.000	-	ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก (จุดที่ 12) ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดภูเก็ต ด้วยรูปแบบการก่อสร้าง Skywalk 360 องศา ศูนย์เรียนรู้ทางธรรมชาติ และร้านค้าผลิตภัณฑ์ OTOP	ออกแบบใหม่	1	ภก.4018	ทช.	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิวแลนด์มาร์ก (แห่ง)	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPK-1-S2	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดชมวิวสนามกีฬาภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	80+500.000	-	ก่อสร้างจุดชมวิวสนามกีฬาภูเก็ต (จุดที่ 9) ตำบลรราไวย์ อำเภอเมือง ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดภูเก็ต ด้วยรูปแบบการก่อสร้าง Skywalk 360 องศา	ออกแบบใหม่	1	ทล.4030	อบจ.ภูเก็ต	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิวแลนด์มาร์ก (แห่ง)	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 3 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 1 (กลยุทธ์ที่ 1.1 และ 1.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ช่วงกิโลเมตร		รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	รวมจำนวนโครงการแยกตามประเภท	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																		รวม
										แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด							2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
1.2.4 จังหวัดกระบี่																												1
RKB-6-S1	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดชมวิวแหลมโตนด จังหวัดกระบี่	41+244.000	-	ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมโตนด (จุดที่ 26) ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดกระบี่	ออกแบบใหม่	1	-	อบจ.กระบี่	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิวแลนด์มาร์ก (แห่ง)	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.5 จังหวัดตรัง																												1
RTNG-1.1-S1	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดชมวิวหาดหยงหลำ จังหวัดตรัง	51+600.000	-	ก่อสร้างจุดชมวิวหาดหยงหลำ (จุดที่ 7) ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดตรัง	ออกแบบใหม่	1	-	อบจ.ตรัง	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิวแลนด์มาร์ก (แห่ง)	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.6 จังหวัดสตูล																												1
RST-4-S1	โครงการก่อสร้างแลนด์มาร์กจุดชมวิวแหลมตันหยงโป จังหวัดสตูล	12+040.000	-	ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมตันหยงโป (จุดที่ 19) ตำบลตันหยงโป อำเภอเมืองสตูล ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดสตูล	ปรับปรุงภูมิทัศน์	1	สต.4040	อบจ.สตูล	ปรับปรุง/ก่อสร้างถนน (กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									ปรับปรุง/ก่อสร้างจุดชมวิวแลนด์มาร์ก (แห่ง)	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
									ติดตั้งป้ายจราจร/แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (แห่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ :

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคา ณ เดือนธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร , ทางจักรยาน 1.8 เมตร และทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยานหรือทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาวหรือข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดกระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคตและการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษนอกเหนือจากการดำเนินงานก่อสร้าง ประกอบด้วย ค่าขยายเขตไฟฟ้า

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.6 - 4 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม (โครงการ)
						แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
						2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว																							
แนวทางการพัฒนาที่ 2 กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2 รวมทั้งสิ้น						9	4	22	19	23	15	15	17	17	16	16	16	16	16	16	16	16	269
กลยุทธ์ที่ 2.1 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงบริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน																							
แนวทางการพัฒนาที่ 2 กลยุทธ์ที่ 2.1 รวมทั้งสิ้น						9	4	7	4	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
2.1.1 จังหวัดระนอง																							
จังหวัดระนอง รวมทั้งสิ้น						-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
BRN-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BRN-1 : จุดชมวิวคอคอดกระ (จุดที่ 1) - จุดชมวิวท่าเรือประมงบ้านหินกอง (จุดที่ 3)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	2	สขจ.ระนอง อบจ.ระนอง	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BRN-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BRN-2 : จุดชมวิวท่าเรือประมงบ้านหินกอง (จุดที่ 3) - บ่อน้ำร้อนรักษะวาริน	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	2	สขจ.ระนอง อบจ.ระนอง	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BRN-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BRN-3 : ท่าอากาศยานระนอง - จุดชมวิวท่าเรือคลองลัดโนด (จุดที่ 7)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	2	สขจ.ระนอง อบจ.ระนอง	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BRN-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BRN-4 : จุดชมวิวท่าเรือคลองลัดโนด (จุดที่ 7) - (จุดจอดรถ) หาดประพาส (จุดที่ 9)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	2	สขจ.ระนอง อบจ.ระนอง	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2.1.2 จังหวัดพังงา																							
จังหวัดพังงา รวมทั้งสิ้น						-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
BPNG-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-1 : จุดจอดรถอ่าวเคย (จุดที่ 1) - จุดจอดรถทะเลแหวกหนวดมังกร (จุดที่ 2)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	3	สขจ.พังงา อบจ.พังงา	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BPNG-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-2 : จุดชมวิวแม่น้ำคุระบุรี - อุทยานแห่งชาติศรีพังงา	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	3	สขจ.พังงา อบจ.พังงา	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

ตารางที่ 8.6 - 4 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม (โครงการ)
						แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
						2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
BPNG-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-3 : ศูนย์อนุสรณ์สึนามิบ้านน้ำเค็ม - จุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	3	สขจ.พังงา อบจ.พังงา	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BPNG-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-4 : จุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8) - หาดท้ายเหมือง	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	3	สขจ.พังงา อบจ.พังงา	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BPNG-5	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-5 : หาดท้ายเหมือง - หาดบางขวัญ	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	3	สขจ.พังงา อบจ.พังงา	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BPNG-6	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-6 : หาดบางขวัญ - จุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม (จุดที่ 12)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	3	สขจ.พังงา อบจ.พังงา	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BPNG-7	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPNG-7 : จุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์ (จุดที่ 13) - กลุ่มท่องเที่ยวโคกไคร	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	3	สขจ.พังงา อบจ.พังงา	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2.1.3 จังหวัดภูเก็ต																							
					จังหวัดภูเก็ต รวมทั้งสิ้น	**9**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9**
BPK-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-1 : จุดชมวิวหาดปากพระ (จุดที่ 1) - ท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BPK-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-2 : จุดชมวิวหาดปากพระ (จุดที่ 1) - หาดในยาง	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BPK-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-3 : หาดในยาง - หาดบางเทา	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

ตารางที่ 8.6 - 4 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม (โครงการ)
						แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
						2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
BPK-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-4 : หาดบางเทา - (จุดชมวิว) หาดป่าตอง (จุดที่ 6)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BPK-5	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-5 : (จุดชมวิว) หาดป่าตอง (จุดที่ 6) - หาดกะตะ	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BPK-6	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-6 : หาดกะตะ - ท่าเรือฉลอง	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BPK-7	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-7 : ท่าเรือฉลอง - อำเภอเมืองภูเก็ต	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BPK-8	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-8 : อำเภอเมืองภูเก็ต - (จุดชมวิว) สะพานข้ามเกาะมะพร้าว (จุดที่ 10)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BPK-9	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BPK-9 : จุดชมวิวอ่าวปอ (จุดที่ 11) - ท่าเทียบเรือแหลมทราย	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	1	สขจ.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2.1.4 จังหวัดกระบี่																							
					จังหวัดกระบี่ รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**-**	**4**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4**
BKB-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BKB-1 : จุดชมวิวคลองมะรุ่ย (จุดที่ 1) - จุดชมวิวท่าเลน (จุดที่ 20)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	4	สขจ.กระบี่ อบจ.กระบี่	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BKB-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BKB-2 : ท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ - จุดชมวิวแหลมจมูกควาย (จุดที่ 21)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	4	สขจ.กระบี่ อบจ.กระบี่	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

ตารางที่ 8.6 - 4 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม (โครงการ)
						แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
						2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
BKB-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BKB-3 : จุดจอดรถคลองประสงค์ (จุดที่ 13) - จุดชมวิวคลองยาง (จุดที่ 17)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	4	สขจ.กระบี่ อบจ.กระบี่	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BKB-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BKB-4 : จุดจอดรถหาดคลองโตบ (จุดที่ 22) - จุดจอดรถหาดคลองโตบ (จุดที่ 22)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	4	สขจ.กระบี่ อบจ.กระบี่	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2.1.5 จังหวัดตรัง																							
					จังหวัดตรัง รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
BTNG-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BTNG-1 : จุดชมวิวแหลมไทรสิเกา (จุดที่ 17) – จุดจอดรถหาดปากเมง (จุดที่ 4)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	สขจ.ตรัง อบจ.ตรัง	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BTNG-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BTNG-2 : จุดจอดรถบ้านฉางหลาง (จุดที่ 5) - จุดชมวิวมดตะนอย (จุดที่ 10)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	สขจ.ตรัง อบจ.ตรัง	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BTNG-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BTNG-3 : จุดชมวิวแม่น้ำตรัง (จุดที่ 11) - จุดจอดรถหาดทุ่งเปลว (จุดที่ 14)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	สขจ.ตรัง อบจ.ตรัง	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BTNG-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BTNG-4 : จุดชมวิวแหลมตะเสะ (จุดที่ 15) - จุดชมวิวแหลมหยงสตาร์ (จุดที่ 18)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	สขจ.ตรัง อบจ.ตรัง	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2.1.6 จังหวัดสตูล																							
					จังหวัดตรัง รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
BTNG-1	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BTNG-1 : จุดชมวิวแหลมไทรสิเกา (จุดที่ 17) - จุดจอดรถหาดปากเมง (จุดที่ 4)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	สขจ.สตูล อบจ.สตูล	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BTNG-2	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BTNG-2 : จุดจอดรถบ้านฉางหลาง (จุดที่ 5) - จุดชมวิวมดตะนอย (จุดที่ 10)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	สขจ.สตูล อบจ.สตูล	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

ตารางที่ 8.6 - 4 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม (โครงการ)
						แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
						2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
BST-3	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BST-3 : จุดชมวิวคลองน้ำเค็ม (จุดที่ 14) - จุดชมวิวคลองลุ่มบอน (จุดที่ 17)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	สขจ.สตูล อบจ.สตูล	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BST-4	โครงการปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการ BST-4 : จุดชมวิวคลองลุ่มบอน (จุดที่ 17) - จุดจอดรถคลองมำบัง (จุดที่ 21)	ปรับปรุง / พัฒนาเส้นทางให้บริการรถโดยสารเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงและการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	พัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทาง	5	สขจ.สตูล อบจ.สตูล	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
กลยุทธ์ที่ 2.2 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน																							
แนวทางการพัฒนาที่ 2 กลยุทธ์ที่ 2.2 รวมทั้งสิ้น						-	-	15	15	15	15	15	17	17	16	16	16	16	16	16	16	16	237
2.2.1 จังหวัดระนอง																							
จังหวัดระนอง รวมทั้งสิ้น						-	-	1	1	1	1	1	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	27
TRN-1	โครงการผลักดันตลาดเชิงรุก เชื่อมโยง Andaman Rivera	การตลาด และประชาสัมพันธ์	การตลาดและประชาสัมพันธ์	2	ททท.	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
TRN-2	โครงการจัดกิจกรรมเส้นทางการท่องเที่ยวสาย Ranong Riviera เพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพชั้นนำของโลก “Wellness City” และจังหวัดในโครงการระเบียงเศรษฐกิจเวลเนสอันดามัน “Andaman Wellness Corridor (AWC)” “เส้นทางอบน้ำแร่แช่น้ำเล”	จัดกิจกรรมเส้นทางท่องเที่ยวเส้นทางใหม่	จัดกิจกรรม	2	ททท.	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
TRN-3	โครงการจัดกิจกรรม เดิ่น วิ่ง ปั่น ในเส้นทางเลียบฝั่งระนอง (Ranong Coastline)	จัดกิจกรรมเส้นทางเดิน วิ่ง ปั่น	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15
2.2.2 จังหวัดพังงา																							
จังหวัดพังงา รวมทั้งสิ้น						-	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	30
TPNG-1	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน พังงา ช่วงหาดท้ายเหมือง - เขาหลัก - หาดบางเนียง - จุดชมวิวท่าเรือทับละมุ สัมผัสอันดามันผ่านกระจกมองข้าง	จัดกิจกรรมเส้นทาง Road trip	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15
TPNG-2	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว Sport Tourism / ไตรกีฬา	จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว Sport Tourism / ไตรกีฬา	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15

ตารางที่ 8.6 - 4 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม (โครงการ)
						แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
						2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
2.2.3 จังหวัดภูเก็ต																							
					จังหวัดภูเก็ต รวมทั้งสิ้น	-	-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	45
TPK-1	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเริ่มจากหาดป่าตอง - หาดกระรน - หาดกะตะ - แหลมพรหมเทพ - หาดราไวย์ ระยะทางรวมประมาณ 23 กม. เน้นการส่งเสริมกิจกรรม Low Carbon	จัดกิจกรรเส้นทาง Road Trip ในรูปแบบ Low Carbon เช่น การใช้รถ EV / Smart Bus	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15
TPK-2	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางชมวัฒนธรรมชุมชน - เมืองเก่าภูเก็ต - วัดฉลอง หมู่บ้านชาวเลราไวย์ โดยใช้ขนส่งสาธารณะ	สนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวโดยใช้ Smart Bus	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15
TPK-3	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวในเส้นทางชมพระอาทิตย์ตกดิน “Sunset Coastal Drive) หาดกระรน - แหลมพรหมเทพ - รับประทานอาหารค่ำเมืองสร้างสรรค์ด้านอาหาร The Creative City of Gastronomy	จัดกิจกรรมเส้นทางท่องเที่ยว	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15
2.2.4 จังหวัดกระบี่																							
					จังหวัดกระบี่ รวมทั้งสิ้น	-	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	30
TKB-1	โครงการจัดกิจกรรมขับรถ / ปั่นจักรยานท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบทะเลกระบี่ ชมมนต์เสน่ห์ทะเลอันดามัน อ่าวนาง - หาดนพรัตน์ธารา - หาดคลองม่วง - หาดทับแขก - เขาหงอนนาค ระยะทางรวมประมาณ 22 กม.	จัดกิจกรรมเส้นทาง Road Trip และกิจกรรมปั่นจักรยาน	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15
TKB-2	โครงการจัดกิจกรรมเรียนรู้วิถีชีวิตชาวประมง คลองม่วง	จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15
2.2.5 จังหวัดตรัง																							
					จังหวัดตรัง รวมทั้งสิ้น	-	-	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	75
TTNG-1	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริม World Beach Guide เกาะกระดาน	จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15
TTNG-2	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง ช่วงหาดปากเมง - หาดราชมงคล - หาดฉางหลาง - หาดหยงหลิง - หาดเจ้าไหม ระยะทางรวมประมาณ 8.2 กม.	จัดกิจกรรมเส้นทาง Road Trip	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15
TTNG-3	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬาในเส้นทางช่วงหาดปากเมง - หาดราชมงคล - หาดฉางหลาง - หาดหยงหลิง - หาดเจ้าไหม ระยะ ทางรวมประมาณ 8.2 กม.	จัดกิจกรรมเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงกีฬา (Sport Tourism)	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15

ตารางที่ 8.6 - 4 ความคืบหน้าโครงการตามแนวทางพัฒนาที่ 2 (กลยุทธ์ที่ 2.1 และ 2.2) ระหว่างปี พ.ศ. 2569 - 2585 (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	รูปแบบโครงการ	ประเภทโครงการ	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	จำนวนโครงการตามระยะเวลาดำเนินการ																	รวม (โครงการ)
						แผนเร่งด่วน		แผนระยะสั้น					แผนระยะกลาง					แผนระยะยาว					
						2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	
TTNG-4	โครงการจัดกิจกรรมท่องเที่ยวเชิงอาหาร เมืองตรังยุทธจักรความอร่อย Gastronomy Tourism (ติ่มซำ หมูย่างเมืองตรัง อาหารทะเล)	จัดกิจกรรมเส้นทางท่องเที่ยวเชิงอาหาร	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15
TTNG-5	โครงการกิจกรรมท่องเที่ยว “เบิกฟ้าอันดามัน”	จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15
2.2.6 จังหวัดสตูล																							
					จังหวัดสตูล รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**30**
TST-1	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบชายฝั่งสตูล “เมืองธรรมชาติบริสุทธิ์ ประตูสู่เกาะทะเล” เร่มจากหาดราไว - หาดปากบารา - อ่าวนุ่น	จัดกิจกรรมเส้นทาง Road Trip สำหรับรถยนต์ / รถEV / รถหรู / บิ๊กไบค์	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15
TST-2	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวในรูปแบบเอกวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์	จัดกิจกรรมท่องเที่ยว	จัดกิจกรรม	1	ททท.	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15

หมายเหตุ :

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคา ณ เดือนธันวาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร , ทางจักรยาน 1.8 เมตร และทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยานหรือทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาวหรือข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 19 มี.ค. 2568
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง จังหวัดกระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อวันที่ 24 มี.ค. 2568
7. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคตและการปรับแก้การออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง
8. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
9. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
10. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
11. ค่าใช้จ่ายพิเศษนอกเหนือจากการดำเนินงานก่อสร้าง ประกอบด้วย ค่าขยายเขตไฟฟ้า

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 8.6 - 5 งบประมาณแผนงานตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 และหน่วยงานรับผิดชอบของแต่ละจังหวัดในพื้นที่โครงการ

จังหวัด	หน่วยงาน	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		ระยะเร่งด่วน 2569 - 2570	ระยะสั้น 2571 - 2575	ระยะกลาง 2576 - 2580	ระยะยาว 2580 - 2585	
รวมงบประมาณแผนปฏิบัติการตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2		**535.49**	**17,672.14**	**52,182.18**	**32,150.28**	**102,540.08**
แนวทางพัฒนาที่ 1 รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)		**535.49**	**17,601.14**	**52,085.18**	**32,069.28**	**102,291.08**
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและปรับปรุงถนนและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนน						
กลยุทธ์ที่ 1.1 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาถนนใหม่ ปรับปรุงถนนเดิม รวมถึงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง						
แนวทางพัฒนาที่ 1 กลยุทธ์ที่ 1.1 รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)		**155.90**	**16,322.04**	**52,085.18**	**32,069.28**	**100,632.39**
ระนอง	กรมทางหลวง	26.97	642.73	157.10	-	826.81
	กรมทางหลวงชนบท	27.70	1,358.75	1,540.47	-	2,926.91
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระนอง	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง	-	621.48	289.57	-	911.05
	รวม (ล้านบาท)	**54.67**	**2,622.96**	**1,987.14**	**-**	**4,664.77**
พังงา	กรมทางหลวง	8.77	345.85	409.82	137.63	902.08
	กรมทางหลวงชนบท	16.42	2,732.95	7,669.53	7,618.47	18,037.36
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา	-	-	269.67	207.64	477.31
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา	9.84	1,603.83	3,834.78	-	5,448.45
	รวม (ล้านบาท)	**35.04**	**4,682.63**	**12,183.79**	**7,963.74**	**24,865.20**
ภูเก็ต	กรมทางหลวง	3.94	784.45	427.49	-	1,215.89
	กรมทางหลวงชนบท	18.69	956.82	415.97	-	1,391.48
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต	8.59	1,042.88	751.55	-	1,803.01
	รวม (ล้านบาท)	**31.22**	**2,784.15**	**1,595.01**	**-**	**4,410.38**

ตารางที่ 8.6 - 5 งบประมาณแผนงานตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 และหน่วยงานรับผิดชอบของแต่ละจังหวัดในพื้นที่โครงการ(ต่อ)

จังหวัด	หน่วยงาน	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		ระยะเร่งด่วน 2569 - 2570	ระยะสั้น 2571 - 2575	ระยะกลาง 2576 - 2580	ระยะยาว 2580 - 2585	
กระบี่	กรมทางหลวง	-	-	614.25	2,166.45	2,780.70
	กรมทางหลวงชนบท	-	340.19	2,927.85	19,939.96	23,208.00
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่	-	-	37.17	212.22	249.39
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่	2.11	591.91	1,438.05	1,786.90	3,818.97
	รวม (ล้านบาท)	**2.11**	**932.09**	**5,017.33**	**24,105.54**	**30,057.07**
ตรัง	กรมทางหลวง	-	135.99	4,026.29	-	4,162.28
	กรมทางหลวงชนบท	-	871.95	17,133.81	-	18,005.76
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง	7.21	243.49	-	-	250.70
	รวม (ล้านบาท)	**7.21**	**1,251.43**	**21,160.09**	**-**	**22,418.74**
สตูล	กรมทางหลวง	25.65	1,169.56	3,886.74	-	5,081.94
	กรมทางหลวงชนบท	-	2,879.21	6,255.08	-	9,134.29
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสตูล	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล	-	-	-	-	-
	รวม (ล้านบาท)	**25.65**	**4,048.77**	**10,141.82**	**-**	**14,216.24**

ตารางที่ 8.6 - 5 งบประมาณแผนงานตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 และหน่วยงานรับผิดชอบของแต่ละจังหวัดในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

จังหวัด	หน่วยงาน	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		ระยะเร่งด่วน 2569 - 2570	ระยะสั้น 2571 - 2575	ระยะกลาง 2576 - 2580	ระยะยาว 2580 - 2585	
กลยุทธ์ที่ 1.2 ผลักดันและส่งเสริมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ โครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก ของสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่โดยรอบถนนโครงการ						
แนวทางพัฒนาที่ 1 กลยุทธ์ที่ 1.2 รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)		**379.59**	**1,279.10**	**-**	**-**	**1,658.69**
ระนอง	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
	กรมทางหลวงชนบท	-	-	-	-	-
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระนอง	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง	47.89	161.12	-	-	209.01
	รวม (ล้านบาท)	**47.89**	**161.12**	**-**	**-**	**209.01**
พังงา	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
	กรมทางหลวงชนบท	-	-	-	-	-
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา	19.99	67.11	-	-	87.10
	รวม (ล้านบาท)	**19.99**	**67.11**	**-**	**-**	**87.10**
ภูเก็ต	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
	กรมทางหลวงชนบท	77.39	261.02	-	-	338.42
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต	52.43	176.46	-	-	228.89
	รวม (ล้านบาท)	**129.82**	**437.48**	**-**	**-**	**567.31**

ตารางที่ 8.6 - 5 งบประมาณแผนงานตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 และหน่วยงานรับผิดชอบของแต่ละจังหวัดในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

จังหวัด	หน่วยงาน	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		ระยะเร่งด่วน 2569 - 2570	ระยะสั้น 2571 - 2575	ระยะกลาง 2576 - 2580	ระยะยาว 2580 - 2585	
กระบี่	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
	กรมทางหลวงชนบท	-	-	-	-	-
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่	31.34	105.29	-	-	136.63
	รวม (ล้านบาท)	**31.34**	**105.29**	**-**	**-**	**136.63**
ตรัง	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
	กรมทางหลวงชนบท	-	-	-	-	-
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง	48.38	162.76	-	-	211.14
	รวม (ล้านบาท)	**48.38**	**162.76**	**-**	**-**	**211.14**
สตูล	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
	กรมทางหลวงชนบท	-	-	-	-	-
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสตูล	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล	102.17	345.34	-	-	447.51
	รวม (ล้านบาท)	**102.17**	**345.34**	**-**	**-**	**447.51**

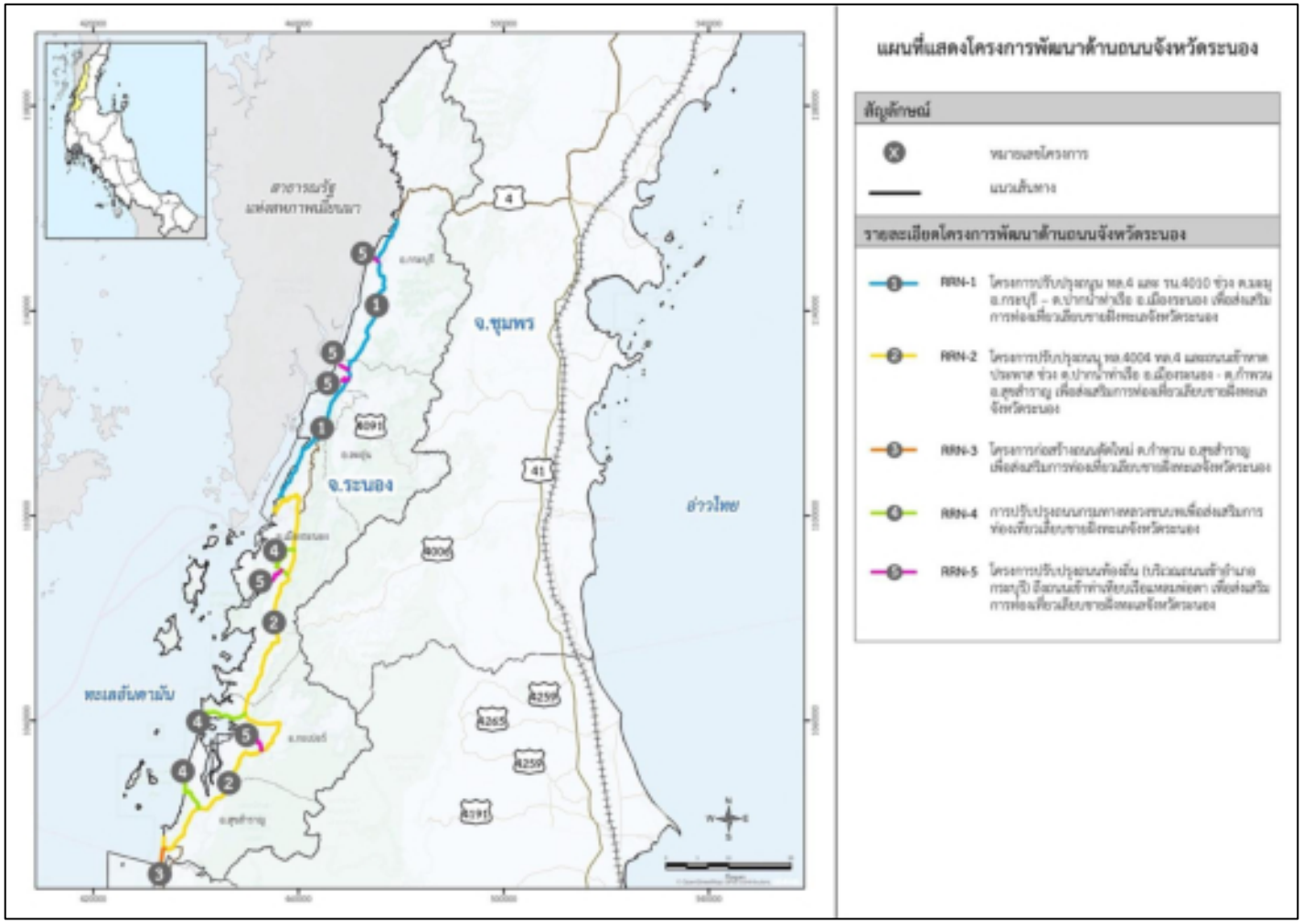
ตารางที่ 8.6 - 5 งบประมาณแผนงานตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 และหน่วยงานรับผิดชอบของแต่ละจังหวัดในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

จังหวัด	หน่วยงาน	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		ระยะเร่งด่วน 2569 - 2570	ระยะสั้น 2571 - 2575	ระยะกลาง 2576 - 2580	ระยะยาว 2580 - 2585	
	แนวทางพัฒนาที่ 2 รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)	-	71.00	97.00	81.00	249.00
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การพัฒนาระบบสนับสนุนการเดินทางและการบริหารจัดการการท่องเที่ยว						
กลยุทธ์ที่ 2.1 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงบริการขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน						
แนวทางพัฒนาที่ 2 กลยุทธ์ที่ 2.1 รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)		-	-	-	-	-
ระนอง	สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง	-	-	-	-	-
	รวม (ล้านบาท)	-	-	-	-	-
พังงา	สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา	-	-	-	-	-
	รวม (ล้านบาท)	-	-	-	-	-
ภูเก็ต	สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต	-	-	-	-	-
	รวม (ล้านบาท)	-	-	-	-	-
กระบี่	สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่	-	-	-	-	-
	รวม (ล้านบาท)	-	-	-	-	-
ตรัง	สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง	-	-	-	-	-
	รวม (ล้านบาท)	-	-	-	-	-
สตูล	สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล	-	-	-	-	-
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล	-	-	-	-	-
	รวม (ล้านบาท)	-	-	-	-	-

ตารางที่ 8.6 - 5 งบประมาณแผนงานตามแนวทางการพัฒนาที่ 1 และ 2 และหน่วยงานรับผิดชอบของแต่ละจังหวัดในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

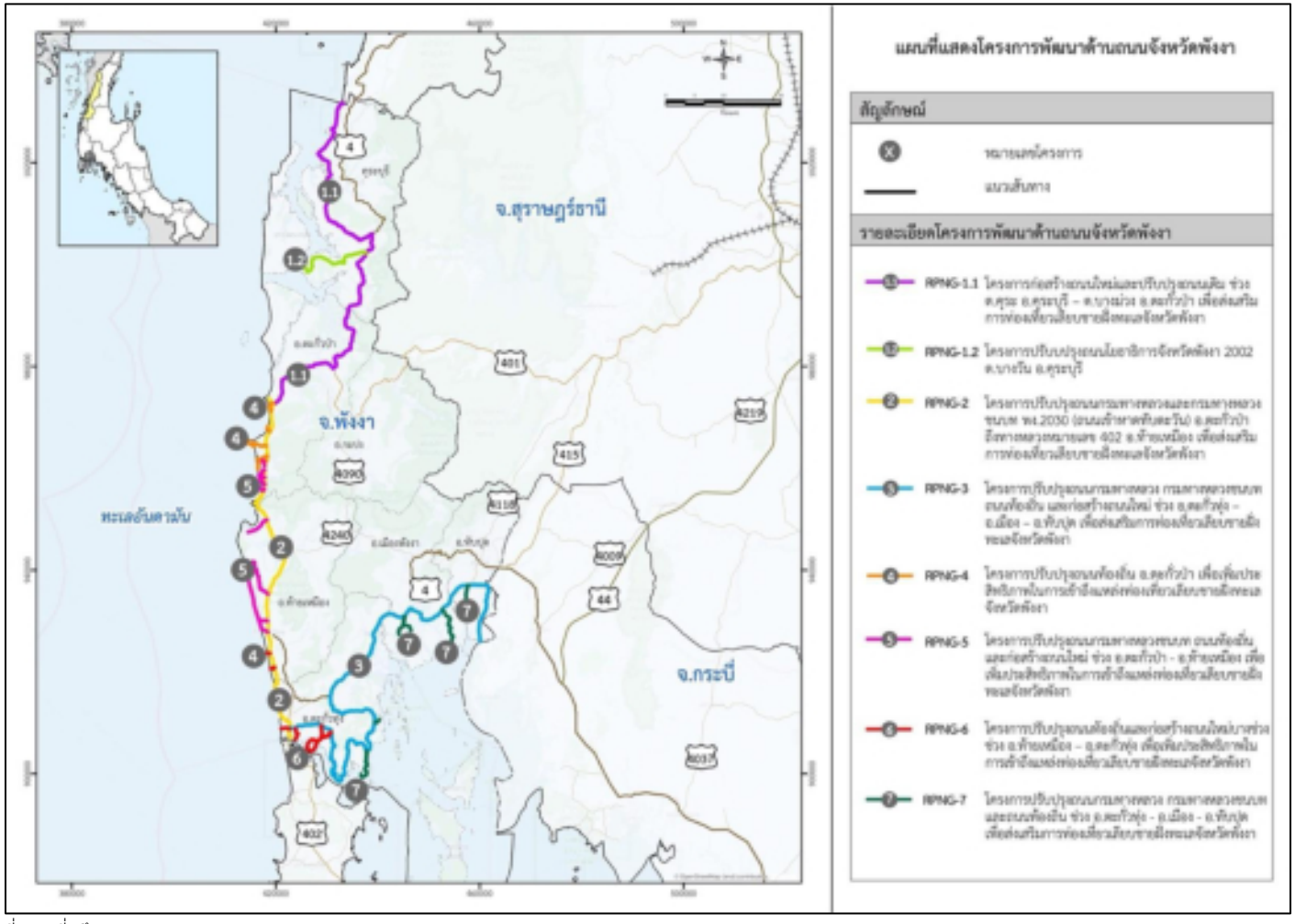
จังหวัด	หน่วยงาน	งบประมาณตามระยะเวลาดำเนินการ (ล้านบาท)				รวมเป็นเงิน (ล้านบาท)
		ระยะเร่งด่วน 2569 - 2570	ระยะสั้น 2571 - 2575	ระยะกลาง 2576 - 2580	ระยะยาว 2580 - 2585	
กลยุทธ์ที่ 2.2 ผลักดันการพัฒนาและปรับปรุงการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนนเลียบชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดอันดามัน						
แนวทางพัฒนาที่ 2 กลยุทธ์ที่ 2.2 รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)		**-**	**71.00**	**97.00**	**81.00**	**249.00**
ระนอง	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	-	5.00	31.00	15.00	51.00
	รวม (ล้านบาท)	**-**	**5.00**	**31.00**	**15.00**	**51.00**
พังงา	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	-	12.50	12.50	12.50	37.50
	รวม (ล้านบาท)	**-**	**12.50**	**12.50**	**12.50**	**37.50**
ภูเก็ต	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	-	15.50	15.50	15.50	46.50
	รวม (ล้านบาท)	**-**	**15.50**	**15.50**	**15.50**	**46.50**
กระบี่	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	-	6.00	6.00	6.00	18.00
	รวม (ล้านบาท)	**-**	**6.00**	**6.00**	**6.00**	**18.00**
ตรัง	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	-	24.50	24.50	24.50	73.50
	รวม (ล้านบาท)	**-**	**24.50**	**24.50**	**24.50**	**73.50**
สตูล	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	-	7.50	7.50	7.50	22.50
	รวม (ล้านบาท)	**-**	**7.50**	**7.50**	**7.50**	**22.50**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568



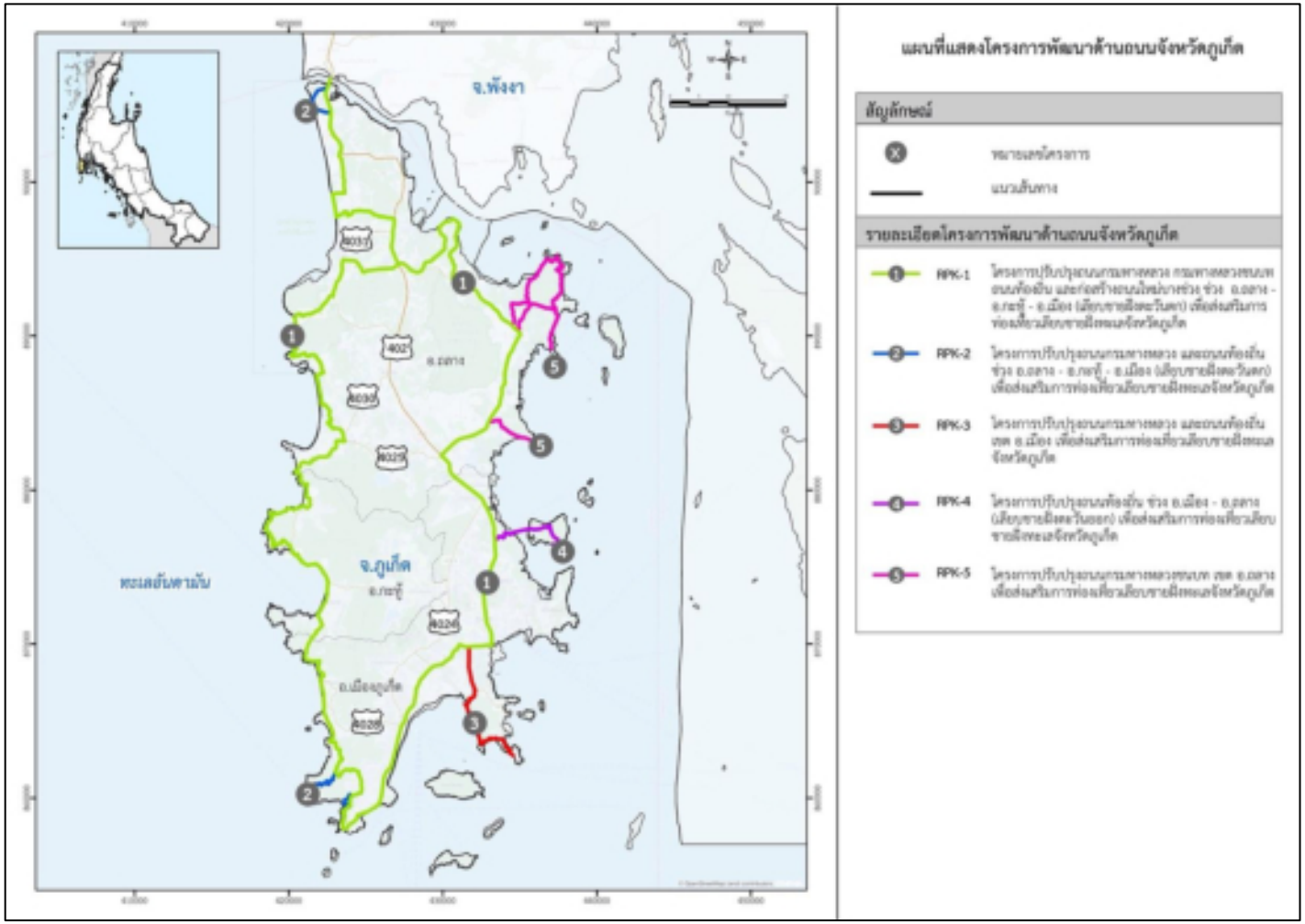
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8.6 - 1 โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดระนอง



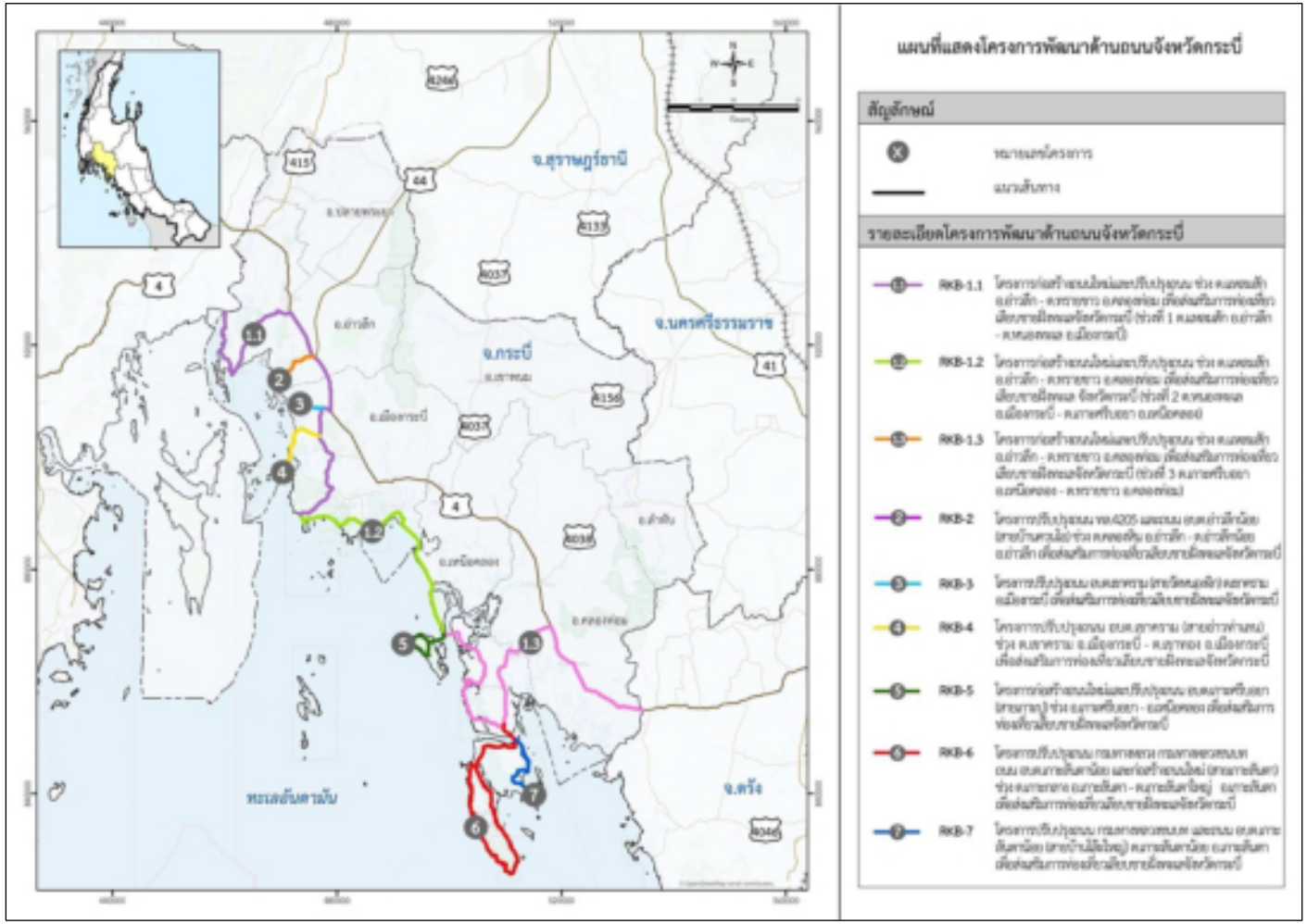
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8.6 - 2 โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดพังงา



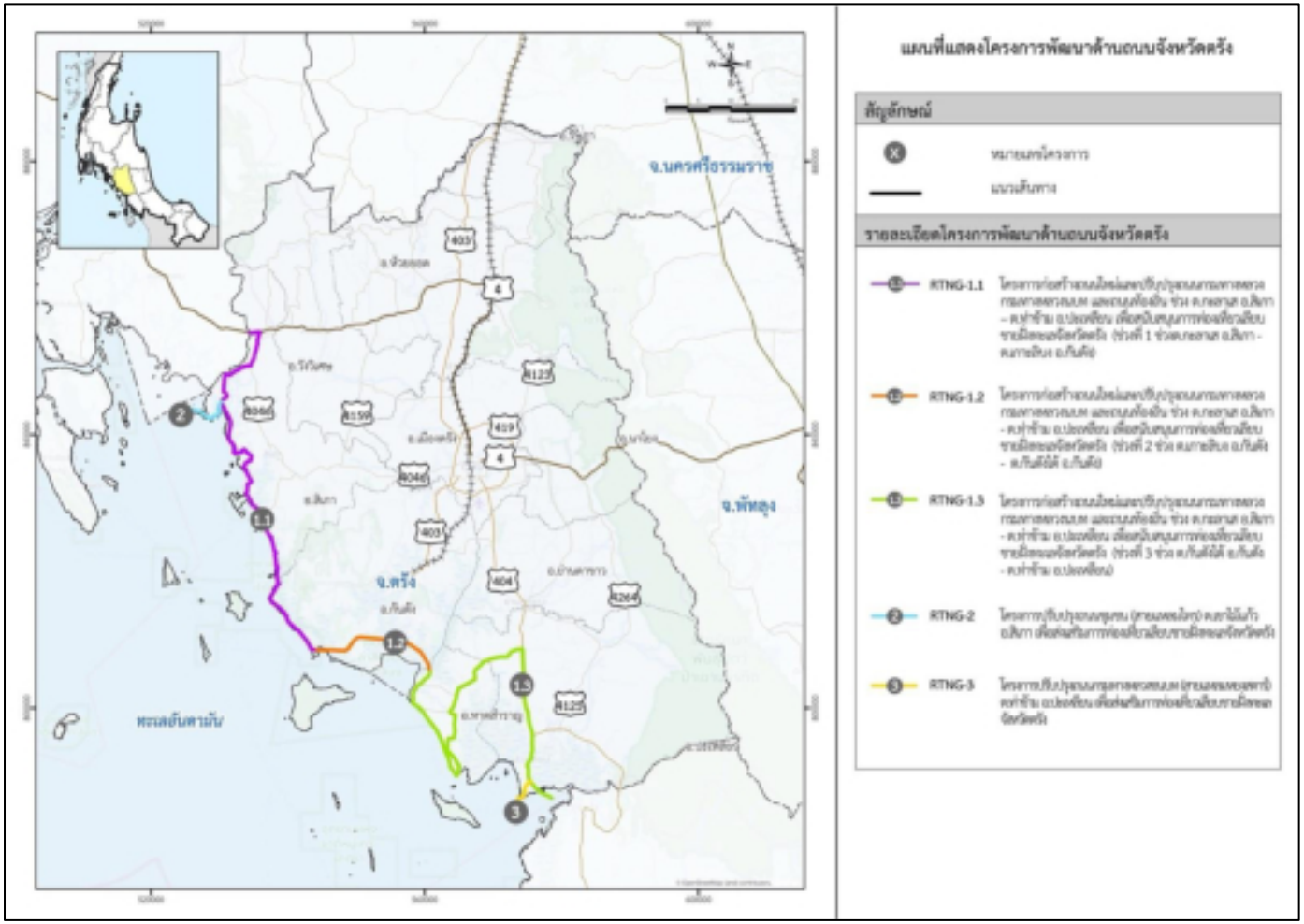
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8.6 - 3 โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดภูเก็ต



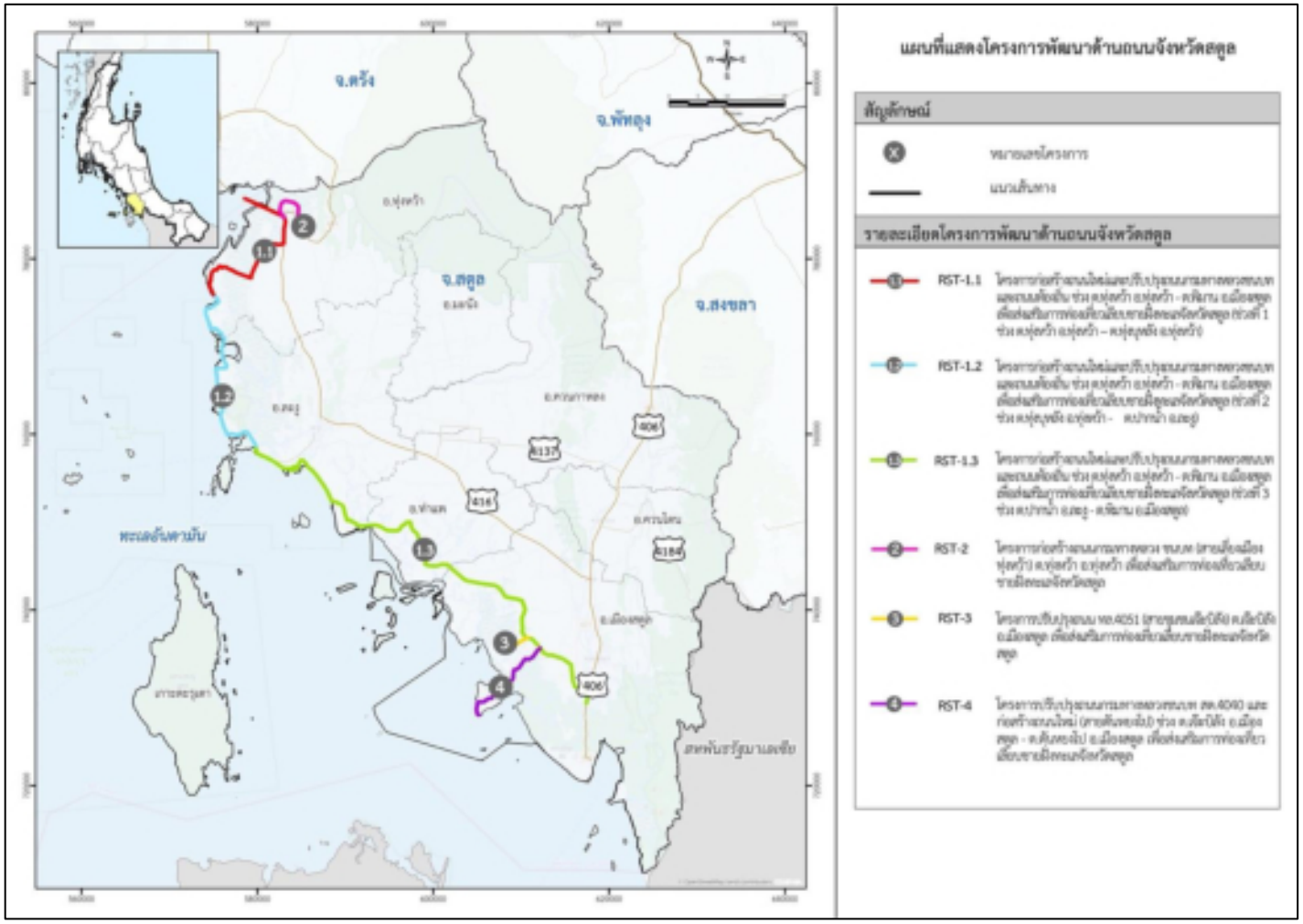
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8.6 - 4 โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดกระบี่



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8.6 - 5 โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดตรัง



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8.6 - 6 โครงการตามแผนปฏิบัติการด้านถนนจังหวัดสตูล

8.6.7 โครงการสำคัญ (Flagship Projects)

แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) มีแผนงาน / โครงการสำคัญ (Flagship Projects) ที่สามารถดำเนินการได้ทันทีเมื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความพร้อม เพื่อเป็นการผลักดันให้เกิดการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการอื่น ๆ ตามมาในระยะต่อไป ดังแสดงใน**ตารางที่ 8.6 - 6**

ตารางที่ 8.6 - 6 แผนงาน / โครงการสำคัญ (Flagship Projects)

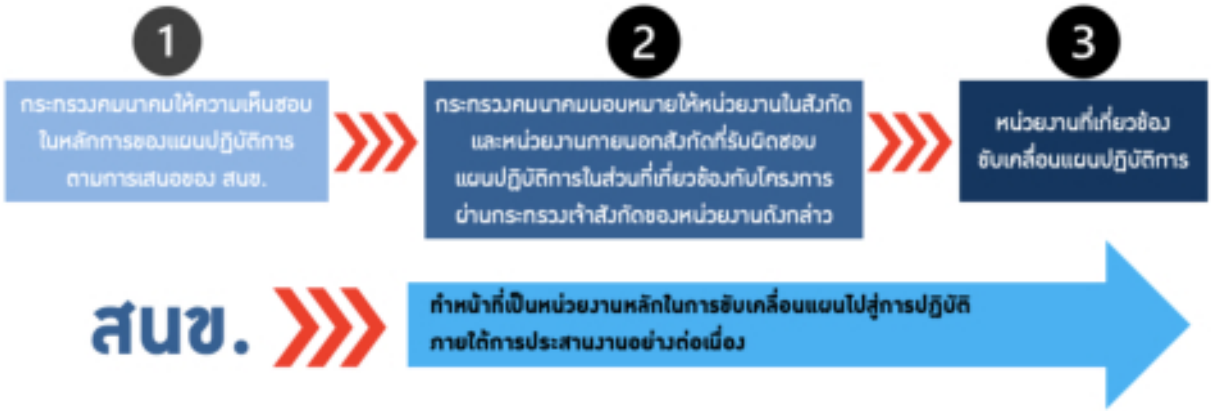
ลำดับที่	แผนงาน / โครงการสำคัญ (Flagship Projects)	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและปรับปรุงถนนและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวทางถนน		
1. จังหวัดระนอง		
RRN-1	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 ช่วง ตำบลมะมุ อำเภอกระบุรี - ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	ทช. / ทล.
RRN-5-S1	โครงการปรับปรุงจุดชมวิวเขาฝาชี ตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดระนอง (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	อบจ.ระนอง
2. จังหวัดพังงา		
RPNG-7	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอตะกั่วทุ่ง - อำเภอเมือง - อำเภอทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	ทช. / ทล. / อบจ.พังงา
RPNG-4-S1	โครงการก่อสร้างจุดจอดรถหาดเขาหลัก ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดพังงา	อบจ.พังงา
3. จังหวัดภูเก็ต		
RPK-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น ช่วง อำเภอถลาง - อำเภอกะทู้ - อำเภอเมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	อบจ.ภูเก็ต / ทล.
RPK-1-S1	โครงการก่อสร้างจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดภูเก็ต (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	ทช.
RPK-1-S2	โครงการก่อสร้างจุดชมวิวสนามกีฬาภูเก็ต ตำบลราไวย์ อำเภอเมือง ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	อบจ.ภูเก็ต
4. จังหวัดกระบี่		
RKB-3	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) ตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	อบจ.กระบี่
RKB-6-S1	โครงการก่อสร้างจุดชมวิวแหลมโตนด ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดกระบี่	อบจ.กระบี่
5. จังหวัดตรัง		
RTNG-2	โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	อบจ.ตรัง
RTNG-1.1-S1	โครงการก่อสร้างจุดชมวิวหาดหยงหลำ ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดตรัง	อบจ.ตรัง
6. จังหวัดสตูล		
RST-3	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	ทล.
RST-4-S1	โครงการก่อสร้างจุดชมวิวแหลมตันหยงโป ตำบลตันหยงโป อำเภอเมืองสตูล ให้เป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดสตูล	อบจ.สตูล

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

8.6.8 กลไกการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580)

8.6.8.1 กลไกการขับเคลื่อนแผนงานด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสนับสนุนการเดินทาง

การขับเคลื่อนการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) จะเริ่มขึ้นเมื่อกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนปฏิบัติการฯ ตามที่ สนข. เสนอ จากนั้นกระทรวงคมนาคมจะมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัด และหน่วยงานภายนอกสังกัดที่รับผิดชอบแผนปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ ผ่านกระทรวงเจ้าสังกัดหน่วยงานดังกล่าว โดย สนข. จะทำหน้าที่เป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ ภายใต้การประสานงานอย่างต่อเนื่อง ดังแสดงใน**รูปที่ 8.6 - 7**



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8.6 - 7 กลไกการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสนับสนุนการเดินทาง

8.6.8.2 กลไกการขับเคลื่อนโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว

การวิเคราะห์กลไกและกระบวนการเชิงนโยบายที่ส่งเสริมการพัฒนาเครือข่ายท่องเที่ยวถนนเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันในระดับชาติและระดับจังหวัด โดยยึดโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 นโยบายการท่องเที่ยวของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และแนวทาง Green Tourism และ Smart Tourism โดยเน้นการสร้างกรอบนโยบายที่เชื่อมโยงทุกภาคส่วน การกำหนดบทบาทความรับผิดชอบชัดเจน ตลอดจนการใช้เครื่องมือทางการจัดการและเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนโครงการ พร้อมข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อลดความเสี่ยงและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนอย่างยั่งยืนและส่งเสริมพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก กิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ที่ประชาสัมพันธ์ถนนเส้นทางเลียบชายฝั่งของพื้นที่โครงการให้เป็นที่รู้จัก สามารถพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ปละสมารถสร้างมูลค่าและคุณค่าเพิ่มทางการท่องเที่ยว และให้ความสำคัญกับการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงพื้นที่ตามแนวคิด Area-Based Development เพื่อกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นและยกระดับศักยภาพการแข่งขัน เขตฝั่งอันดามันประกอบด้วย 6 จังหวัดประกอบไปด้วย จังหวัดระนอง พังงา

ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล ที่มีทรัพยากรทางธรรมชาติและเอกลักษณ์และอัตลักษณ์ทางวัฒนธรรมที่โดดเด่น การกำหนดกลไกและกระบวนการเชิงนโยบายที่ชัดเจนจึงเป็นปัจจัยสำคัญในการสร้างระบบนิเวศการท่องเที่ยวที่มีประสิทธิภาพและยั่งยืน

การวิเคราะห์กลไกและกระบวนการเชิงนโยบายในการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติในครั้งนี้ เป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวถนนเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันและกำหนดทิศทางการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งอันดามัน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปใปในทิศทางเดียวกัน เพื่อเป็นแนวทางในการบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อส่งเสริมให้เกิดการประสานงานและการบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งอันดามันและเพื่อใช้เป็นแนวทางในการขับเคลื่อนการทำงานในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งอันดามันต่อไป โดยมีขั้นกระบวนและขั้นตอนดังนี้

1) แนวคิดเชิงนโยบาย (Policy Framework)

ศึกษาทบทวนยุทธศาสตร์ชาติ นโยบายของรัฐบาล แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ประเด็นการท่องเที่ยว แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติยุทธศาสตร์พัฒนาการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัด และแผนแม่บทอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องศึกษา วิเคราะห์ ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการท่องเที่ยวทั้งภายในและภายนอกประเทศ รวมทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

การจัดทำกรอบนโยบายสำหรับถนนเลียบชายฝั่งอันดามันสอดรับกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ที่มุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การกระจายรายได้ และการสร้างระบบนิเวศทางเศรษฐกิจบนฐานความหลากหลายทางชีวภาพ (BCG) ประกอบกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 นโยบายการท่องเที่ยวของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และกระทรวงการท่องเที่ยวฯที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน โดยให้ความสำคัญกับตลาดนักท่องเที่ยวคุณภาพสูงและการพัฒนาเมืองรอง โดยสอดคล้องกับแนวทาง Green Tourism ที่ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ Smart Tourism ที่ใช้ข้อมูลขับเคลื่อนการวางแผน และประเมินผล

2) กลไกขับเคลื่อนระดับนโยบาย

2.1) ระดับชาติ ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ (กนท.) ทำหน้าที่จัดทำแนวทางหลักและมาตรการสนับสนุน ขับเคลื่อนร่วมกับกระทรวงที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และควรมีการเชื่อมโยงกับกระทรวงมหาดไทย เพื่อจัดสรรงบประมาณบูรณาการและกำกับติดตามผล นอกจากนี้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน เพื่อบูรณาการแผนระดับพื้นที่ระหว่างจังหวัดและจัดลำดับโครงการตามศักยภาพ

2.2) ระดับจังหวัด ผู้ว่าราชการจังหวัดในฐานะประธานคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัด รับผิดชอบการบูรณาการภารกิจระหว่างองค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับตำบล เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว ส่วนภาคเอกชน เช่น สมาคมธุรกิจท่องเที่ยว โรงแรม และร้านอาหาร มีบทบาทร่วมวางแผนและลงมือปฏิบัติจริง ขณะเดียวกันการจัดตั้ง Cluster การท่องเที่ยวอันดามันเป็นกลไกเชื่อมโยงภาครัฐ ภาคเอกชน กรอำเภอจังหวัด และกลุ่มจังหวัดผ่านครมสัญจร ชุมชน และสถาบันอุดมศึกษาในออกแบบกิจกรรมและทำแผนปฏิบัติการและโครงการด้านการท่องเที่ยวร่วมกัน

3) กระบวนการขับเคลื่อน (Process)

การดำเนินงานยึดหลัก PDCA เริ่มจากการวางแผนแม่บท (Plan) ระบุโครงการย่อย หน่วยงานรับผิดชอบ และตัวชี้วัดเชิงปริมาณและคุณภาพ (KPI) จากนั้นดำเนินงาน (Do) ตามกรอบแผน โดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและ Data - Driven Tourism ในการติดตามผลและวิเคราะห์ข้อมูลนักท่องเที่ยวแบบเรียลไทม์ (Check) เพื่อนำไปสู่การปรับปรุงแผน (Act) อย่างมีประสิทธิภาพและตอบสนองต่อปัจจัยภายนอกได้อย่างรวดเร็ว

4) เครื่องมือสนับสนุนการดำเนินงาน

4.1) งบประมาณบูรณาการ ช่วยลดการซ้ำซ้อนและเพิ่มประสิทธิผลการใช้จ่าย

4.2) การจับคู่ความร่วมมือระหว่างจังหวัด (Provincial Matching) เพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงหลายจังหวัด

5) ความเสี่ยงและแนวทางแก้ไข

5.1) ควรระมัดระวังการทำแผนการจัดทำโครงการที่ซ้ำซ้อนของหน่วยงาน ควรมีกำหนดโครงสร้างการทำงานและ MOU ข้ามหน่วยงานอย่างชัดเจนเพื่อให้เกิดการบูรณาการร่วมกัน

5.2) แก้ไขปัญหาการได้รับงบประมาณไม่ต่อเนื่องควรมีการวางแผนการเขียนของบประมาณล่วงหน้าและจัดตั้งกองทุนพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันระยะยาว

5.3) การลดปัญหาการมีส่วนร่วมของชุมชนควรมร จัดเวทีรับฟังความคิดเห็นและส่งเสริมชุมชนเป็นได้เข้ามามีส่วนร่วมในการทำแผนปฏิบัติการและโครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการท่องเที่ยว

6) ข้อเสนอเชิงนโยบาย

6.1) จัดตั้งเขตพัฒนาการท่องเที่ยวพิเศษฝั่งอันดามัน (Andaman Special Tourism Zone) เพื่อสิทธิประโยชน์ด้านภาษีและการลงทุน

6.2) จัดตั้งกองทุนสนับสนุนเส้นทางท่องเที่ยวอันดามัน เพื่อเชื่อมโยงสินค้าและบริการทุกจังหวัด

7) บทสรุป

การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการส่งเสริมการท่องเที่ยวถนนเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันจำเป็นต้องอยู่ภายใต้กรอบนโยบายที่ชัดเจน พร้อมกลไกการบริหารจัดการที่บูรณาการทั้งในระดับชาติและระดับท้องถิ่น ใช้เครื่องมือและเทคโนโลยีที่เหมาะสม รวมถึงการบริหารความเสี่ยงอย่างเป็นระบบ เพื่อมุ่งสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน ยกระดับศักยภาพของพื้นที่อันดามันให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวคุณภาพ สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวที่มีศักยภาพสูง ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว และกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นอย่างแท้จริง “กลไกที่ชัดเจนจะสามารถขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการได้จริงและสามารถสร้างรายได้ได้อย่างยั่งยืน”

8.6.9 การติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการ

เพื่อให้การดำเนินงานบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) จึงกำหนดกระบวนการติดตามและประเมินผล ดังนี้

1) การติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานตามเป้าหมายที่กำหนดตามตัวชี้วัด โดยกำหนดกรอบระยะเวลาประจำปีงบประมาณ (12 เดือน) โดยรวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่รับผิดชอบตามภารกิจในส่วนที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการฯ

2) วิเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานกับเป้าหมายที่กำหนดไว้ เพื่อประเมินความก้าวหน้าของโครงการ / แผนงาน / กิจกรรม อีกทั้งวิเคราะห์ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อเป้าหมาย ทั้งปัจจัยภายในและภายนอก ระบุอุปสรรคและข้อจำกัด เพื่อหาแนวทางแก้ไขและปรับปรุง

3) ประเมินผลประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการ โดยพิจารณาจากตัวชี้วัดและการนำแผนปฏิบัติการไปดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

4) ปรับปรุงแผนปฏิบัติการตามข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ เพื่อให้สอดคล้องกับผลการประเมินและปัจจัยที่เปลี่ยนแปลงในอนาคต

8.7 ข้อเสนอแนะ

จากการจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) เมื่อประเมินเนื้อหาและรายละเอียดของแผนปฏิบัติการสามารถสรุปข้อเสนอแนะสำคัญได้ ดังต่อไปนี้

8.7.1 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อเป็นกรอบในการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) มีดังต่อไปนี้

8.7.1.1 ด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสนับสนุนการเดินทาง

1) กระทรวงคมนาคมควรบรรจุแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) เป็นวาระเร่งด่วน เพื่อให้ทันกับสถานการณ์แก้ไขปัญหาเศรษฐกิจของประเทศ ด้วยการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ โดยใช้โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และโครงการด้านการท่องเที่ยว เป็นปัจจัยในการกระจายงบประมาณและรายได้ไปสู่กลุ่มจังหวัดอันดามัน

2) สนข. ควรผลักดันแผนปฏิบัติการฯ และเร่งรัดการดำเนินการ เพื่อให้แผนปฏิบัติการฯ ผ่านกระบวนการไปสู่ขั้นตอนการดำเนินงานตามกรอบเวลาที่กำหนดไว้

3) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการนำแผนปฏิบัติการฯ ไปดำเนินการในพื้นที่ อาทิ จังหวัด กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด องค์การบริหารส่วนจังหวัด เป็นต้น ควรเตรียมความพร้อมด้านต่าง ๆ ในการนำแผน

ไปสู่ขั้นตอนการปฏิบัติอย่างทันท่วงทีตามกรอบเวลาที่กำหนดไว้ เพื่อลดปัญหาการติดขัดและล่าช้าในขั้นตอนดำเนินการ

4) คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร. จังหวัด) ควรมีบทบาทในการผลักดัน ขับเคลื่อน ให้คำปรึกษา รวมถึงการกำกับ ติดตามการดำเนินการแผนปฏิบัติการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้มีความก้าวหน้าเป็นไปตามเป้าหมายและกรอบเวลาที่กำหนดไว้

8.7.1.2 ด้านการท่องเที่ยว

1) ควรผลักดันให้คณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยวประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันเข้ามามีส่วนผลักดันการการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งอันดามันเพื่อเป็นการการสร้างรายได้และกระตุ้นเศรษฐกิจทางการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งอันดามัน

2) ควรมีนโยบายในการกำหนดบทบาทของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย การท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งอันดามัน จำเป็นต้องได้รับความร่วมมือหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในแต่ละยุทธศาสตร์ จึงถือเป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการส่งเสริมแผนปฏิบัติการพัฒนาในครั้งนี้ประกอบด้วย

(2.1) ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาขีดความสามารถการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวและการส่งเสริมการลงทุนในเขตพื้นที่การท่องเที่ยวฝั่งทะเลอันดามันอย่างยั่งยืน ประกอบด้วยหน่วยรับผิดชอบเกี่ยวกับพัฒนาขีดความสามารถการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวและการส่งเสริมการลงทุนในเขตพื้นที่การท่องเที่ยวฝั่งอันดามันอย่างยั่งยืน ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน เช่น สำนักงานพัฒนาการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด สำนักงานพาณิชย์จังหวัด การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย การกีฬาแห่งประเทศไทย กรมการท่องเที่ยว องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) สำนักงานเกษตรจังหวัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานสาธารณสุข สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัด สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ สถาบันการศึกษา อุตสาหกรรมจังหวัด กรมสนับสนับสนุนบริการสุขภาพ กรมการประกันภัย สำนักป้องและบรรเทาสาธารณภัย ตำรวจท่องเที่ยว กรมการขนส่งทางราง การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงาน กรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักเจ้าท่าจังหวัด เจ้าของพื้นที่ท่องเที่ยว หอการค้าจังหวัดสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัด เป็นต้น

(2.2) ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน แหล่งท่องเที่ยว ระบบการบริการ และสิ่งที่ความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลอันดามัน ประกอบด้วยหน่วยรับผิดชอบเกี่ยวกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน แหล่งท่องเที่ยว ระบบการบริการ และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลอันดามัน ทั้งภาครัฐและเอกชน เช่น กรมทางหลวงแขวงการทางจังหวัด องค์การบริหารส่วนจังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด กรมการท่องเที่ยว การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัด กรมการขนส่งทางบก การรถไฟแห่งประเทศไทย กรมเจ้าท่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค การท่าอากาศยานและหน่วยงานเอกชนที่เกี่ยวข้อง

(2.3) ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาชุมชนและส่งเสริมภาพลักษณ์และอัตลักษณ์การท่องเที่ยวโดยชุมชนอย่างยั่งยืน ประกอบด้วย หน่วยรับผิดชอบเกี่ยวกับการพัฒนาชุมชนและส่งเสริมภาพลักษณ์และอัตลักษณ์การท่องเที่ยวโดยชุมชนอย่างยั่งยืน เช่น สำนักงานการท่องเที่ยวและการกีฬาจังหวัด

สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัด สำนักเกษตรและสหกรณ์จังหวัด สำนักงานพาณิชย์จังหวัด กรมการท่องเที่ยว การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) องค์กร / วิสาหกิจชุมชน

(2.4) ยุทธศาสตร์ที่ 4 การส่งเสริมตลาดท่องเที่ยวและการประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ท่องเที่ยวฝั่งทะเลอันดามัน ประกอบด้วยหน่วยรับผิดชอบเกี่ยวกับการส่งเสริมตลาดท่องเที่ยวและการประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านท่องเที่ยวในพื้นที่ท่องเที่ยวฝั่งทะเลอันดามัน เช่น การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานการท่องเที่ยวและการกีฬาจังหวัด สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัด สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัด สำนักงานพาณิชย์จังหวัด กรมการท่องเที่ยว สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษ เพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน)

(2.5) ยุทธศาสตร์ที่ 5 การพัฒนากลไกการบริหารจัดการการท่องเที่ยวแบบบูรณาการเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่และพื้นที่เชื่อมโยง ประกอบด้วยหน่วยงานรับผิดชอบเกี่ยวข้องพัฒนากลไกการบริหารจัดการการท่องเที่ยวแบบบูรณาการ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่และพื้นที่เชื่อมโยง เช่น สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา สำนักงานการท่องเที่ยวและการกีฬาจังหวัด สำนักงานเกษตรจังหวัด สำนักงานพัฒนาชุมชน องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัด สำนักงานพาณิชย์จังหวัด กรมการท่องเที่ยว

8.7.2 ข้อเสนอแนะเชิงปฏิบัติการ

ข้อเสนอแนะเชิงปฏิบัติการเพื่อเป็นกรอบในการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2569 - 2580) มีดังต่อไปนี้

8.7.2.1 ด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสนับสนุนการเดินทาง

1) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการนำแผนปฏิบัติการฯ ไปดำเนินการในพื้นที่ อาทิ จังหวัด กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด องค์การบริหารส่วนจังหวัด เป็นต้น ควรเร่งประชาสัมพันธ์ ให้กับประชาชน ผู้ประกอบการ นักท่องเที่ยว และภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เกี่ยวเนื่องกับโครงการ เพื่อสร้างเสริมความรู้ความเข้าใจ ให้กับประชาคมในพื้นที่ เพื่อสร้างแนวร่วมในการพัฒนาโครงการในขั้นตอนของการก่อสร้างต่อไป

2) ควรผลักดันการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการผ่านคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอำเภอ) และคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร. จังหวัด) ซึ่งเป็นกลไกระดับจังหวัด ควบคู่กับการผลักดันการดำเนินการในระดับนโยบายของประเทศ เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการอย่างเป็นรูปธรรม และมีผลในทางปฏิบัติในเร็ววัน

3) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพิจารณาประเด็นหรือปัจจัยที่เป็นจุดอ่อน และอุปสรรคที่อาจก่อให้เกิดปัญหาในขั้นตอนนำแผนไปปฏิบัติในพื้นที่ และเร่งดำเนินการแก้ไขล่วงหน้าแต่เนิน ๆ เพื่อลดปัญหาการติดขัดและล่าช้าในขั้นตอนดำเนินการ อาทิ การเตรียมความพร้อมของบุคลากรและงบประมาณ ประเด็นพื้นที่อนุรักษ์ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ผลกระทบชุมชนขณะก่อสร้างและภายหลังเปิดใช้บริการถนนโครงการ การเวนคืน การต่อต้านจากประชาชนในพื้นที่ เป็นต้น

4) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพิจารณาประเด็นหรือปัจจัยที่เป็นจุดแข็ง และโอกาสที่สามารถสร้างประโยชน์ได้ในอนาคตจากการเกิดขึ้นของโครงการ ซึ่งสามารถปรับปรุง พัฒนา หรือดำเนินการได้ในปัจจุบันเพื่อเตรียมความพร้อม และสร้างโอกาสให้กับประชาชนในพื้นที่ อาทิ การปรับปรุง / พัฒนาสถานที่ท่องเที่ยว สินค้า ผลิตภัณฑ์ และบริการในท้องถิ่น การปรับปรุง / พัฒนาโรงแรม ที่พัก ร้านอาหาร เป็นต้น

5) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับแผนปฏิบัติการด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐานควรให้ความสำคัญเรื่องความปลอดภัยในการสัญจรและประเด็นเรื่องอุบัติเหตุจราจร ทั้งระหว่างการก่อสร้างและภายหลังเปิดให้บริการถนนโครงการ โดยได้นำเสนอข้อแนะนำในการประเมินและปรับปรุงถนนด้านความปลอดภัยในการสัญจรในหัวข้อ 8.8.1

6) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา / ปรับปรุงระบบสนับสนุนการเดินทางควรพิจารณาข้อเสนอแนะจากสำนักงานขนส่งจังหวัด และองค์การบริหารส่วนจังหวัดของแต่ละจังหวัดในกลุ่มจังหวัดอันดามัน เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการออกแบบเส้นทางให้บริการ และจัดรูปแบบการให้บริการได้อย่างเหมาะสมยิ่งขึ้น โดยได้นำเสนอข้อเสนอแนะไว้ในหัวข้อ 8.8.2

7) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการนำแผนไปปฏิบัติ อาทิ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท สำนักงานโยธาและผังเมืองจังหวัด องค์การบริหารส่วนจังหวัด เป็นต้น ควรพิจารณาจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกและพื้นที่บริการสำหรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่หน่วยงานที่ให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทางและนักท่องเที่ยว อาทิ ตำรวจท่องเที่ยว เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง / กรมทางหลวงชนบท เป็นต้น เพื่อให้การพัฒนาถนนโครงการเป็นไปอย่างสมบูรณ์ในทุกมิติของการให้บริการนอกเหนือจากการพัฒนาด้านถนนและโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับโครงการโดยตรง

8) หน่วยงานในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง อาทิ จังหวัด เทศบาล องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) เป็นต้น สามารถนำแผนปฏิบัติการไปประยุกต์ใช้เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดทำแผนการบำรุงรักษาและดูแลถนนในช่วงที่ผ่านพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อให้ถนนโครงการสามารถให้บริการผู้เดินทางและนักท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนต่อไป

8.7.2.2 ด้านการท่องเที่ยว

1) คณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรเข้ามามีส่วนผลักดันการการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งอันดามัน โดยการจัดทำแผนพัฒนาการท่องเที่ยว ภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งอันดามัน พร้อมทั้งจัดทำแนวทางการบริหารและขับเคลื่อนเขตพัฒนาการท่องเที่ยว เพื่อประสานนโยบายและบูรณาการการดำเนินงาน

2) การขับเคลื่อนสู่การปฏิบัติ ประกอบด้วยแนวทางดำเนินการ ดังนี้

(2.1) ควรมีการสร้างความรู้ความเข้าใจกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยการบูรณาการความร่วมมือของหน่วยงานต่าง ๆ เข้าร่วมดำเนินการ โดยมีคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยวประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันเป็นแกนกลางในการขับเคลื่อนการพัฒนาเชิงพื้นที่ อย่างไรก็ตามกระบวนการพัฒนาในพื้นที่ไม่มีอำนวจแบบเบ็ดเสร็จในการสั่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการตามแผนดังนั้น จำเป็นต้องสร้างการตะหนักรู้และความเข้าใจแผนปฏิบัติการ รับฟังความคิดเห็น ความต้องการ ข้อกังวลในการดำเนินงาน ภาพรวมของการดำเนินงานที่เกิดขึ้น ในแต่ละปีงบประมาณเพื่อนำเสนอความก้าวหน้าในการดำเนินงาน

(2.2) การบูรณาการการดำเนินงานและเชื่องโยงแผนงานร่วมกันในระดับต่าง ๆ ควรต้องมีการพัฒนากลไก การดำเนินงานทั้งด้านขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ รวมทั้งการวางแผนการบริหารจัดการและการติดตามผลให้เป็นไปตาม แนวทางที่กำหนดไว้ และควรมีการแต่งตั้งอนุกรรมการและคณะทำงานาเพื่อดำเนินการและพร้อมแก้ไขปัญหา โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานและมีตัวแทนภาคราชการ เอกชนและท้องถิ่นของจังหวัดในกลุ่มอันดามันเข้าร่วม จะสามารถเอื้ออำนวยให้เกิดการบูรณาการในการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

(2.3) การผลักดันแผนการปฏิบัติการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ให้ได้รับงบประมาณ ควรให้คณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันเป็นองค์กรกลางในการขับเคลื่อนในการจัดสรรงบประมาณ โดยตั้งขอจากกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รวมถึงผลักดันแผนงาน / โครงการให้เข้าไปอยู่ในแผนงานพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัด / แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดและกลุ่มจังหวัด

3) รูปแบบและระยะเวลาในการทบทวน ติดตามประเมินผล การประเมิน ติดตามและทบทวนแผนปฏิบัติการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันควรให้คณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามันเป็นองค์กรกลางในการขับเคลื่อน ทบทวน ติดตามแผนปฏิบัติการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน โดยการประเมินผล ติดตามผล รายปี รายระยะ (ปีที่ 1 - 3 , 4 - 5) โดยการประเมินผลความคืบหน้าของการดำเนินงานในแต่ละโครงการ / ประเมินตามเป้าหมายและตังชี้วัดของยุทธศาสตร์วิเคราะห์ปัญหา อุปสรรคและเสนอแนะแนวทางการแก้ไข

8.8 ข้อเสนอแนะการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก

8.8.1 ข้อเสนอแนะการปรับปรุงถนนด้านความปลอดภัยในการสัญจร

ความปลอดภัยในการสัญจรเป็นสิ่งสำคัญ ถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน นอกจากมีแนวเส้นทางที่มีภูมิทัศน์สวยงาม และผ่านสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญแล้ว ยังต้องสามารถสัญจรด้วยความปลอดภัยเพื่อให้ผู้เดินทางลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุจราจร โดยถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันตามโครงการศึกษานี้ มีแนวเส้นทางที่ออกแบบลักษณะทางกายภาพของถนนให้มีความสอดคล้องกับภูมิประเทศและบริบทของพื้นที่ และมีความถูกต้องตามหลักวิศวกรรมงานทางและวิศวกรรมจราจร อย่างไรก็ดี แม้ว่าจะมีการออกแบบอย่างถูกต้องและรัดกุมในทุกประเด็นแล้วก็ตาม ลักษณะโดยทั่วไปของถนนหรือทางหลวงจะมีจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจรตามแนวเส้นทางเกิดขึ้นไม่มากก็น้อย โดยถนนในโครงการศึกษานี้ จะมีช่วงถนนหรือตำแหน่งที่มีลักษณะกายภาพที่อาจเกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจร ประกอบด้วย 1) ทางแยก ทางร่วม และจุดกลับรถ 2) ทางลาดชัน 3) ทางโค้ง และ 4) สะพาน

ในการลดความเสี่ยงต่อการอุบัติเหตุจราจรบนช่วงถนนหรือตำแหน่งดังกล่าว มีขั้นตอนในการตรวจสอบ ประเมิน และแก้ไขปัญหา ตามที่เสนอไว้ในโครงการเพิ่มสมรรถนะงานอำนวยความปลอดภัยกรมทางหลวง ดังต่อไปนี้

1) ตรวจสอบข้อมูลทั่วไปของช่วงถนนหรือจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจร

ทำการทบทวนข้อมูลตำแหน่งที่ตั้ง พื้นที่อ้างอิงตามเขตการปกครอง พิกัดทางภูมิศาสตร์ พิกัดในรูปแบบ Station ของช่วงถนนหรือจุดเสี่ยง ข้อมูลลักษณะทางกายภาพของถนนตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หรือกรมทางหลวงชนบท สิ่งอำนวยความสะดวกตามแนวเส้นทาง ลักษณะการใช้ประโยชน์พื้นที่ (Land Use) โดยรอบเส้นทาง ข้อมูลประชากร ปริมาณการเดินทาง และปริมาณจราจร และข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

2) ตรวจสอบข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจร

ตรวจสอบ ทบทวนข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจร และข้อมูลรายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนช่วงถนนหรือจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจร โดยควรตรวจสอบ / ทบทวนข้อมูลย้อนหลังอย่างน้อย 5 ปี เพื่อศึกษาแนวโน้มของการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนช่วงถนนหรือจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจรที่จะทำการแก้ปัญหา

3) การตรวจสอบในพื้นที่

ทำการลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบช่วงถนน หรือจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจร เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริง และสำรวจข้อมูลด้วยการสังเกตลักษณะต่าง ๆ ตามสภาพจริงในพื้นที่ ในขั้นตอนนี้ ควรบันทึกภาพจุดสำคัญ หรือข้อมูลที่จำเป็นและน่าสนใจในพื้นที่ด้วย เพื่อประโยชน์ในการวิเคราะห์และการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

4) การตรวจสอบข้อมูลลักษณะทางเรขาคณิต และลักษณะทางกายภาพของถนนบนช่วงถนน หรือจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจร

ทำการตรวจสอบข้อมูล และค่าต่าง ๆ ที่ใช้ในการออกแบบถนนบนช่วงถนนหรือที่เกิดจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจร รวมถึงการติดตั้งป้าย เครื่องหมายจราจร ไฟแสงสว่าง ลักษณะของเกาะจราจร (Traffic Island) อุปกรณ์ที่ใช้ควบคุมการสัญจรบริเวณทางแยก (ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ป้ายบังคับ รวมถึงเครื่องหมายจราจรที่เกี่ยวข้อง และสัญญาณไฟจราจร (ถ้ามี)) เพื่อประโยชน์ในการวิเคราะห์และการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

5) วิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุจราจร

ทำการวิเคราะห์ และสรุปผลการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนช่วงถนน หรือจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจร โดยทำการวิเคราะห์ลงรายละเอียดในประเด็นที่สำคัญซึ่งนำสู่การตัดสินใจเลือกใช้แนวทางในการแก้ไขปัญหา โดยประเด็นที่ควรพิจารณา ได้แก่ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร รูปแบบการเดินทาง / ยานพาหนะที่เกิดเหตุ จำนวนผู้เกิดเหตุ (จำนวนยานพาหนะที่เกิดเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ) ระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ ทิศทางการสัญจรของยานพาหนะที่เกิดเหตุ วันและเวลาที่เกิดเหตุ ลักษณะการเกิดเหตุและการชน และความถี่ของการเกิดอุบัติเหตุ

6) วิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร

ทำการวิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุจราจรจากข้อมูลทั้งหมดที่ได้จากการตรวจสอบและสำรวจตามที่กล่าวข้างต้น เพื่อสรุปสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง และนำไปสู่การตัดสินใจเลือกแนวทางแก้ไขปัญหาที่เหมาะสมที่สุด

7) เลือกแนวทางแก้ไขที่เหมาะสม

จากผลการศึกษา และวิเคราะห์ ทำการเลือกแนวทางแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรบนช่วงถนนหรือจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจรที่เหมาะสม และเป็นไปได้มากที่สุด ทั้งนี้ในขั้นตอนนี้ ควรดำเนินการในรูปของคณะกรรมการที่ประกอบด้วยผู้ที่เกี่ยวข้อง และมีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย รวมถึงควรกำหนดเกณฑ์และตัวชี้วัดที่เหมาะสมในการพิจารณาคัดเลือกแนวทางที่เหมาะสมในการแก้ไขปัญหาด้วย เพื่อให้ได้แนวทางแก้ไขปัญหาที่มาจากข้อเสนอแนะ และข้อมูลที่สะท้อนให้เห็นข้อเท็จจริงอย่างรอบด้าน โดยแนวทางแก้ไขปัญหาอาจกำหนดเป็น แผนระยะสั้น ที่ใช้ในการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าในระยะเร่งด่วนเพื่อบรรเทาปัญหาที่เกิดในปัจจุบัน

และตามด้วยแผนระยะกลาง - ระยะยาว เพื่อใช้ในการแก้ไขปัญหาบนช่วงถนน หรือจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่อย่างยั่งยืน และเป็นระบบ โดยต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและประชาชนในพื้นที่เป็นสำคัญ

8) จัดทำข้อเสนอโครงการแนวทางแก้ไขปัญหา แบบเบื้องต้น และประมาณราคา

เมื่อทำการตัดสินใจเลือกแนวทางที่เหมาะสมแล้ว ขั้นตอนต่อไปคือการจัดทำข้อเสนอโครงการ จัดทำแบบเบื้องต้น และทำการประมาณราคา เพื่อนำไปสู่การเสนอของบประมาณดำเนินการในขั้นตอนต่อไป

สำหรับช่วงถนนหรือตำแหน่งที่มีลักษณะกายภาพที่อาจเกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนถนนโครงการ ตามที่นำเสนอข้างต้น สามารถสรุปแนวทางที่เป็นไปได้ที่สามารถใช้แก้ไขปัญหาเพื่อควบคุมการเกิดอุบัติเหตุจราจรได้ ดัง**ตารางที่ 8.8 - 1**

ตารางที่ 8.8 - 1 แนวทางที่เป็นไปได้ที่ใช้ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนช่วงถนนหรือจุดที่มีความเสี่ยง

ลำดับที่	ช่วงถนน หรือจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจร	แนวทางที่เป็นไปได้	ระยะเวลาดำเนินการ
1	ทางแยกไม่มีสัญญาณไฟจราจร	1.1 ติดตั้งป้าย และเครื่องหมายจราจร	แผนระยะสั้น (1 - 5 ปี)
		1.2 ปรับปรุงลักษณะกายภาพของแยกด้วยการจัดระเบียบการสัญจรโดยใช้หลักการออกแบบ Channelization	แผนระยะกลาง (6 - 10 ปี)
		1.3 ปรับปรุงการจัดการการสัญจรบริเวณทางแยกด้วยการออกแบบและติดตั้งสัญญาณไฟจราจร	แผนระยะกลาง (6 - 10 ปี)
		1.4 ปรับปรุงการสัญจรบริเวณทางแยกด้วยการออกแบบและก่อสร้างปรับทางแยกเป็นวงเวียน	แผนระยะยาว (11 - 20 ปี)
		1.5 ปรับปรุงการสัญจรผ่านทางแยกด้วยการออกแบบและก่อสร้างเป็นสะพานข้ามแยกต่างระดับ / อุโมงค์ข้ามทางแยก	แผนระยะยาว (11 - 20 ปี)
		1.6 ปรับปรุงการสัญจรผ่านทางแยกด้วยการออกแบบและก่อสร้างเป็นทางแยกต่างระดับ (Interchange)	แผนระยะยาว (11 - 20 ปี)
2	ทางแยกสัญญาณไฟจราจร	2.1 ออกแบบสัญญาณไฟจราจรใหม่ ให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรปัจจุบัน	แผนระยะสั้น (1 - 5 ปี)
		2.2 ปรับปรุงการสัญจรบริเวณทางแยกด้วยการออกแบบและก่อสร้างปรับทางแยกเป็นวงเวียน	แผนระยะยาว (11 - 20 ปี)
		2.3 ปรับปรุงการสัญจรผ่านทางแยกด้วยการออกแบบและก่อสร้างเป็นสะพานข้ามแยกต่างระดับ / อุโมงค์ข้ามทางแยก	แผนระยะยาว (11 - 20 ปี)
		2.4 ปรับปรุงการสัญจรผ่านทางแยกด้วยการออกแบบและก่อสร้างเป็นทางแยกต่างระดับ (Interchange)	แผนระยะยาว (11 - 20 ปี)
3	ทางร่วม	3.1 ออกแบบใหม่มีระยะเร่งความเร็วที่เพียงพอเมื่อเข้าสู่เส้นทางหลัก	แผนระยะสั้น (1 - 5 ปี)
		3.2 ติดตั้งป้ายควบคุมความเร็ว เพื่อลดความเร็วขณะเข้าสู่ทางหลักและติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับการละเมิดกฎจราจร (กล้องวงจรปิด)	แผนระยะสั้น (1 - 5 ปี)
		3.3 ติดตั้งป้ายเตือนทางร่วมและป้ายเตือนทางเข้าทางหลักพร้อมเครื่องหมายจราจร	แผนระยะสั้น (1 - 5 ปี)

ตารางที่ 8.8 - 1 แนวทางที่เป็นไปได้ที่ใช้ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนช่วงถนนหรือจุดที่มีความเสี่ยง (ต่อ)

ลำดับที่	ช่วงถนน หรือจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจร	แนวทางที่เป็นไปได้	ระยะเวลาดำเนินการ
4	จุดกลับรถ	4.1 ออกแบบช่องรอกลับรถให้มีระยะเพียงพอ	แผนระยะสั้น (1 - 5 ปี)
		4.2 ติดตั้งป้ายล่วงหน้าเพื่อแนะนำการสัญจรผ่านจุดกลับรถ เพื่อเตือนผู้ขับขี่ในการใช้จุดกลับรถอย่างปลอดภัย	แผนระยะสั้น (1 - 5 ปี)
5	ทางลาดชัน	5.1 ลดความเร็วของผู้ขับขี่ยวดยาน ด้วยการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับความเร็วอัตโนมัติ และรายงาน / แจ้งความเร็วให้ผู้ขับขี่ทราบผ่านป้ายอิเล็คทรอนิค (Variable Message Sign, VMS) เพื่อกระตุ้นเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบถึงความเสี่ยงที่เกิดขึ้นจากการใช้ความเร็วในการขับขี่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	แผนระยะสั้น (1 - 5 ปี)
		5.2 ติดตั้งป้ายเตือน และเครื่องหมายจราจรก่อนถึงและบริเวณทางโค้งและทางลงเขาแบบสะท้อนแสง / แบบไฟกระพริบ	แผนระยะสั้น (1 - 5 ปี)
6	สะพาน	ติดตั้งป้ายเตือน และป้ายบังคับ และเครื่องหมายจราจรที่จำเป็นให้เพียงพอและติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม	แผนระยะสั้น (1 - 5 ปี)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

8.8.2 ข้อเสนอแนะการจัดบริการขนส่งสาธารณะ

8.8.2.1 จังหวัดระนอง

1) เส้นทางให้บริการ ควรผ่านสถานีระบบขนส่งสาธารณะหลัก ว่าจะเป็นท่ารถโดยสารระหว่างจังหวัด สนามบิน ท่าเรือ เป็นต้น

2) ควรรักษารูปแบบยานพาหนะที่ให้บริการซึ่งเป็นเอกลักษณ์ของจังหวัดระนอง

3) สายการเดินรถที่กำหนดขึ้นมา ควรตอบสนองความต้องการใช้บริการและมีจำนวนผู้ใช้บริการเพียงพอและคุ้มค่ากับการเปิดให้บริการในเส้นทางนั้น ด้วยเหตุนี้ การจัดบริการรูปแบบรถโดยสารประจำทางที่มีเวลาให้บริการรับ - ส่งเป็นตารางเดินรถและมีเส้นทางให้บริการที่แน่นอน อาจไม่สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (Low Season) ที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวและผู้โดยสารน้อย ในกรณีดังกล่าว อาจจัดบริการเป็นแบบรถเช่า หรือรถจ้างเหมา ซึ่งมีลักษณะการให้บริการแบบรถรับจ้าง (Paratransit) แทนการจัดบริการแบบรถโดยสารประจำทาง

8.8.2.2 จังหวัดพังงา

การจัดบริการรูปแบบรถโดยสารประจำทางที่มีเวลาให้บริการรับ - ส่งเป็นตารางเดินรถและมีเส้นทางให้บริการที่แน่นอน อาจไม่สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (Low Season) ที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวและผู้โดยสารน้อย ในกรณีดังกล่าว อาจจัดบริการเป็นแบบรถเช่า หรือรถจ้างเหมา ซึ่งมีลักษณะการให้บริการแบบรถรับจ้าง (Paratransit) แทนการจัดบริการแบบรถโดยสารประจำทาง

8.8.2.3 จังหวัดภูเก็ต

เนื่องจากภูเก็ตเป็นจังหวัดที่การเติบโตทางเศรษฐกิจสูง ทำให้เกิดการขยายตัวของชุมชนและพื้นที่เขตเมืองที่มีความหนาแน่นของแหล่งกิจกรรมสูง ความต้องการเดินทางของนักท่องเที่ยวและประชาชนในพื้นที่ จึงแตกต่างจากจังหวัดอื่นในกลุ่มจังหวัดอันดามันที่มักจะมีปริมาณการเดินทางที่สูงเฉพาะช่วงฤดูท่องเที่ยว (High Season) ด้วยเหตุนี้ การจัดบริการเดินรถในบางเส้นทางเพื่อส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลของจังหวัดภูเก็ต อาจดำเนินการได้เลยตามความเหมาะสม โดยเบื้องต้นอาจปรับเส้นทางเดินรถที่ให้บริการอยู่แล้วในปัจจุบัน ให้สามารถรองรับบริการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลตามเส้นทางเดินรถที่กำหนดไว้ด้วยก็ได้

8.8.2.4 จังหวัดกระบี่

1) การจัดบริการรูปแบบรถโดยสารประจำทางที่มีเวลาให้บริการรับ - ส่งเป็นตารางเดินรถและมีเส้นทางให้บริการที่แน่นอน อาจไม่สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (Low Season) ที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวและผู้โดยสารน้อย ในกรณีดังกล่าว อาจจัดบริการเป็นแบบรถเช่า หรือรถจ้างเหมา ซึ่งมีลักษณะการให้บริการแบบรถรับจ้าง (Paratransit) แทนการจัดบริการแบบรถโดยสารประจำทาง

2) บริการขนส่งสาธารณะที่นำเสนอ ในบางเส้นทางอาจมีข้อจำกัดในการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวตามจุดที่กำหนดไว้ เนื่องจากไม่มีถนนเข้าถึง หรือเป็นเส้นทางที่รถขนส่งสาธารณะไม่สะดวกที่จะให้บริการไปยังสถานที่ดังกล่าว ในกรณีนี้ รถรับจ้างรูปแบบต่าง ๆ ในพื้นที่ อาทิ จักรยานยนต์รับจ้าง รถสองแถว เป็นต้น จะเป็นระบบขนส่งที่จำเป็นสำหรับนำผู้เดินทางไปยังจุดหมายปลายทางที่ระบบขนส่งหลักเข้าไปถึง ด้วยเหตุนี้ การบูรณาการระหว่างบริการขนส่งที่อยู่เดิมในพื้นที่ กับบริการขนส่งที่ถูกพัฒนาขึ้นของโครงการ จึงเป็นสิ่งที่จำเป็น เพื่อเพิ่มความสามารถในการเข้าถึงจุดปลายทาง

8.8.2.5 จังหวัดตรัง

1) การจัดบริการรูปแบบรถโดยสารประจำทางที่มีเวลาให้บริการรับ - ส่งเป็นตารางเดินรถและมีเส้นทางให้บริการที่แน่นอน อาจไม่สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (Low Season) ที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวและผู้โดยสารน้อย ในกรณีดังกล่าว อาจจัดบริการเป็นแบบรถเช่า หรือรถจ้างเหมา ซึ่งมีลักษณะการให้บริการแบบรถรับจ้าง (Paratransit) แทนการจัดบริการแบบรถโดยสารประจำทาง

2) บริการขนส่งสาธารณะที่นำเสนอ ในบางเส้นทางอาจมีข้อจำกัดในการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวตามจุดที่กำหนดไว้ เนื่องจากไม่มีถนนเข้าถึง หรือเป็นเส้นทางที่รถขนส่งสาธารณะไม่สะดวกที่จะให้บริการไปยังสถานที่ดังกล่าว ในกรณีนี้ รถรับจ้างรูปแบบต่าง ๆ ในพื้นที่ อาทิ จักรยานยนต์รับจ้าง รถสองแถว เป็นต้น จะเป็นระบบขนส่งที่จำเป็นสำหรับนำผู้เดินทางไปยังจุดหมายปลายทางที่ระบบขนส่งหลักเข้าไปถึง ด้วยเหตุนี้ การบูรณาการระหว่างบริการขนส่งที่อยู่เดิมในพื้นที่ กับบริการขนส่งที่ถูกพัฒนาขึ้นของโครงการ จึงเป็นสิ่งที่จำเป็น เพื่อเพิ่มความสามารถในการเข้าถึงจุดปลายทาง

8.8.2.6 จังหวัดสตูล

การจัดบริการรูปแบบรถโดยสารประจำทางที่มีเวลาให้บริการรับ - ส่งเป็นตารางเดินรถและมีเส้นทางให้บริการที่แน่นอน อาจไม่สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (Low Season) ที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวและผู้โดยสารน้อย ในกรณีดังกล่าว อาจจัดบริการเป็นแบบรถเช่าหรือรถจ้างเหมา ซึ่งมีลักษณะการให้บริการแบบรถรับจ้าง (Paratransit) แทนการจัดบริการแบบรถโดยสารประจำทาง

บทที่ 9

การประชาสัมพันธ์โครงการ
และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

บทที่ 9 การประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

9.1 บทนำ

การนำแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นการท่องเที่ยว แผนย่อยที่ 6 การพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว ที่กล่าวถึงแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่อพัฒนาและเชื่อมโยงการท่องเที่ยวในพื้นที่ที่มีศักยภาพ เช่น พื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันตก เป็นต้น ดังนั้นการส่งเสริมและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ให้เข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้สะดวกขึ้น และเป็นระบบสนับสนุนการเดินทางในเชิงการท่องเที่ยวและการอนุรักษ์ โดยแยกออกจากการเดินทางหลักและการขนส่งสินค้า ตลอดจนเป็นโครงการพัฒนาเชิงพื้นที่ตลอดแนวเส้นทาง ซึ่งไม่ใช่เป็นเพียงการเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างแหล่งท่องเที่ยวเท่านั้น แต่ยังสามารถพัฒนาพื้นที่ให้เกิดแหล่งท่องเที่ยวใหม่ และการเดินทางท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ เกิดอุปสงค์เหนี่ยวนำ (Induced Demand) ส่งผลให้การท่องเที่ยวและเศรษฐกิจของประเทศขยายตัวนั้น จำเป็นต้องได้รับการยอมรับและสนับสนุนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย (Stakeholders) จึงกำหนดแนวทางและวิธีการประชาสัมพันธ์โครงการ (Public Relation) และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน (Public Participation) ซึ่งดำเนินการควบคู่กัน ให้สอดคล้องตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

9.1.1 ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐและประชาชน รวมทั้งเป็นแนวทางในการให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินการโครงการของรัฐอย่างกว้างขวาง โดยเฉพาะข้อมูลเกี่ยวกับโครงการของรัฐที่หน่วยงานของรัฐต้องเผยแพร่แก่ประชาชน วิธีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน การกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไข หรือเยียวยาความเดือดร้อนหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากผลกระทบดังกล่าวเพิ่มขึ้นตามความเหมาะสมก่อนเริ่มดำเนินโครงการของรัฐ

9.1.2 แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ระบุหลักเกณฑ์การจัดการมีส่วนร่วมของประชาชนกรณีโครงการที่ต้องทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) ว่าผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น จะต้องเข้าพื้นที่โครงการเพื่อเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น และในระหว่างจัดทำรายงานจะต้องเปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นในประเด็นที่เป็นข้อห่วงกังวลอย่างน้อย 1 ครั้ง และต้องนำผลที่ได้จากการรับฟังความคิดเห็นระบุไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รวมทั้งนำมาประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยจะต้องเปิดเผยข้อมูลให้ประชาชนทราบด้วย

9.2 วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน

1) เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลรายละเอียดโครงการและความก้าวหน้าในการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น และออกแบบแนวคิดเบื้องต้นไปยังสาธารณชน เพื่อเป็นการสร้างความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง ลดข่าวลือ สร้างการยอมรับและให้ร่วมติดตามอย่างต่อเนื่อง

2) เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ ตลอดจนผู้ที่สนใจ สามารถเข้ามามีส่วนร่วม ในการแสดงความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะที่สร้างสรรค์ต่อการพัฒนาโครงการอย่างอิสระ

3) เพื่อรับฟังและประมวลผลความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนต่อการศึกษาด้านวิศวกรรม สถาปัตยกรรม เศรษฐศาสตร์ สิ่งแวดล้อม สังคม และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการพัฒนาผลการศึกษาและการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

9.3 พื้นที่ดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย

9.3.1 พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ดำเนินการได้กำหนดให้ครอบคลุมตามแนวเส้นทาง และตำบลในระยะ 500 เมตร จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ซึ่งเป็นกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล ระยะทาง 934 กิโลเมตร พื้นที่ดำเนินการที่เกี่ยวข้องเบื้องต้นดังแสดงใน**รูปที่ 9.3 - 1** และ**ตารางที่ 9.3 - 1**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ 9.3 - 1 พื้นที่ดำเนินการด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

ตารางที่ 9.3 - 1 พื้นที่ที่เกี่ยวข้องในการศึกษาโครงการในเบื้องต้น

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
ระนอง	กระบุรี	มะมุ
		น้ำจืด
		น้ำจืดน้อย
		ลำเลียง
		บางใหญ่
	กะเปอร์	กะเปอร์
		ม่วงกลวง
		บางหิน
	เมืองระนอง	ทรายแดง
		ปากน้ำ
		บางนอน
		เขานิเวศน์
		บางริ้น
		หงาว
		ราชกรูด
	ละอุ่น	บางแก้ว
	สุขสำราญ	นาคา
		กำพวน
พังงา	คุระบุรี	คุระ
		เกาะพระทอง
	ตะกั่วป่า	เกาะคอเขา
		บางม่วง
		คึกคัก
	ท้ายเหมือง	ลำแก่น
		ท้ายเหมือง
		นาเตย
	ตะกั่วทุ่ง	โคกกลอย
		หล่อยูง
		คลองเคียน
		ท่าอยู่
		กะไหล
		กระโสม

ตารางที่ 9.3 - 1 พื้นที่ที่เกี่ยวข้องในการศึกษาโครงการในเบื้องต้น (ต่อ)

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
พังงา (ต่อ)	เมืองพังงา	ตากแดด
		เกาะปันหยี
		ถ้ำน้ำผุด
		ท้ายช้าง
		บางเตย
	ทับปุด	บ่อแสน
		มะรุ่ย
ภูเก็ต	กะทู้	กมลา
		ป่าตอง
	ถลาง	ไม้ขาว
		สาคู
		เชิงทะเล
		ศรีสุนทร
		ป่าคลอก
		เทพกระษัตรี
	เมืองภูเก็ต	กะรน
		ราไวย์
		ฉลอง
		วิชิต
		ตลาดเหนือ
		ตลาดใหญ่
		รัษฎา
		เกาะแก้ว
กระบี่	อ่าวลึก	แหลมสัก
		อ่าวลึกใต้
		อ่าวลึกน้อย
		บ้านกลาง
		คลองหิน
		อ่าวลึกเหนือ

ตารางที่ 9.3 - 1 พื้นที่ที่เกี่ยวข้องในการศึกษาโครงการในเบื้องต้น (ต่อ)

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
กระบี่ (ต่อ)	เมืองกระบี่	เขาคราม
		เขาทอง
		หนองทะเล
		อ่าวนาง
		ไสไทย
		คลองประสงค์
		ปากน้ำ
	เหนือคลอง	ตลิ่งชัน
		เกาะศรีบอยา
	คลองท่อม	ห้วยน้ำขาว
		คลองพน
	เกาะลันตา	คลองยาง
		เกาะกลาง
		เกาะลันตาน้อย
		ศาลาด่าน
		เกาะลันตาใหญ่
ตรัง	สิเกา	กะลาเส
		เขาไม้แก้ว
		บ่อหิน
		ไม้ฝาด
	กันตัง	บางสัก
		เกาะลิบง
		นาเกลือ
		กันตังใต้
		วังวน
	หาดสำราญ	หาดสำราญ
		ตะเสะ
		บ้าหวี
	ปะเหลียน	บ้านนา
		สุโสะ
		ท่าข้าม

ตารางที่ 9.3 - 1 พื้นที่ที่เกี่ยวข้องในการศึกษาโครงการในเบื้องต้น (ต่อ)

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
สตูล	ทุ่งหว้า	ทุ่งบุหลัง
		ขอนคลาน
	ละงู	แหลมสน
		ปากน้ำ
		ละงู
	ท่าแพ	สาคร
		ท่าแพ
	เมืองสตูล	เจ๊ะบิลัง
		ตันหยงโป
		ควนขัน
		คลองขุด
		พิมาน

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.3.2 กลุ่มเป้าหมาย

การประยุกต์ใช้แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ซึ่งจำแนกผู้ที่เกี่ยวข้องกับการประเมินผลกระทบเป็น 6 กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ 1 กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ ได้แก่ “กลุ่มผู้เสียประโยชน์” เป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากโครงการในด้านลบทั้งทางตรงและทางอ้อม และ “กลุ่มผู้ได้รับผลประโยชน์” เป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากโครงการในด้านบวกทั้งทางตรงและทางอ้อม ในการศึกษาครั้งนี้ กลุ่มประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ หมายถึง ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เจ้าของแปลงที่ดินผู้ที่มีกรรมสิทธิ์ในที่ดิน และ / หรือสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในพื้นที่โครงการ รวมถึงผู้ที่อยู่อาศัย / ประกอบกิจการ ตามแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งในขั้นตอนการศึกษาจะจำแนกผู้รับผลกระทบเป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบทางตรง และกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบทางอ้อม

กลุ่มที่ 2 ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) ได้แก่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จ้าของโครงการ และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งจะดำเนินการศึกษารูปแบบ องค์ประกอบ และกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ และศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่ เพื่อนำมาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการโดยพิจารณาทรัพยากรธรรมชาติและคุณค่าต่าง ๆ ครอบคลุม 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

กลุ่มที่ 3 หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้ว่าราชการจังหวัด นายอำเภอ ผู้แทนหน่วยงานราชการส่วนกลางและส่วนภูมิภาค หน่วยงานภายในจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (นายกเทศมนตรี / องค์การบริหารส่วนตำบล) เป็นต้น

กลุ่มที่ 4 องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ ซึ่งหมายถึง “องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครอง

สิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ" ที่ขึ้นทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือองค์กรชุมชนที่สนใจหรือทำงานด้านสิ่งแวดล้อม หรือองค์กรพัฒนาเอกชนหรือกลุ่มองค์กรต่าง ๆ ที่อยู่ในเขตพื้นที่หรือเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ "สถาบันการศึกษา" ในระดับอุดมศึกษาที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาหรือบริเวณใกล้เคียง และ "นักวิชาการอิสระ" รวมทั้งผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านและนักวิชาการต่าง ๆ

กลุ่มที่ 5 สื่อมวลชน ทั้งในระดับท้องถิ่นและส่วนกลาง

กลุ่มที่ 6 ประชาชนทั่วไปที่สนใจและมีความต้องการเข้ามามีส่วนร่วม

ในแต่ละจังหวัดกลุ่มผู้ที่เกี่ยวข้องอาจจะเหมือนหรือแตกต่างกันไป โดยแสดงตัวอย่างกลุ่มผู้ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการเบื้องต้นตลอดแนวสายทาง ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.3 - 2**

ตารางที่ 9.3 - 2 การกำหนดกลุ่มเป้าหมายและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการเบื้องต้น

กลุ่มเป้าหมายหลัก	กลุ่มย่อย	รายละเอียดกลุ่มย่อย
1. **ผู้ได้รับผลกระทบ**	กลุ่มผู้เสียประโยชน์ที่ได้รับผลกระทบทางตรง / ทางอ้อม	- เจ้าของที่ดิน ที่อยู่อาศัยและสิ่งปลูกสร้างตามแนวเส้นทางโครงการ - กลุ่มผู้ประกอบการค้า และกิจการตามแนวถนนโครงการ - หน่วยงานสาธารณูปโภคในพื้นที่ - กลุ่มพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน โรงเรียน โรงพยาบาล และชุมชนขนาดใหญ่)
	กลุ่มผู้ได้รับผลประโยชน์	- ชุมชนและผู้อยู่อาศัยบริเวณแนวเส้นทางโครงการ - ชุมชนที่อยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ - ผู้ใช้รถใช้ถนน - ประชาชนทั่วไป - เจ้าของที่ดิน สิ่งปลูกสร้างตามแนวเส้นทางโครงการ - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และจังหวัด
2. **เจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษา**	เจ้าของโครงการ	- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
	นิติบุคคลบริษัทที่ปรึกษา	- บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด - บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด - บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด - บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด - บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 9.3 - 2 การกำหนดกลุ่มเป้าหมายและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการเบื้องต้น (ต่อ)

กลุ่มเป้าหมายหลัก	กลุ่มย่อย	รายละเอียดกลุ่มย่อย
3. หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง	ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ (6 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล)	- สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง - สำนักงานที่ดิน - สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย - ท้องถิ่นจังหวัด - สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด - สำนักงานแขวงทางหลวง - สำนักงานแขวงทางหลวงชนบท - สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา - สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - อุทยานแห่งชาติ - เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า - ศูนย์ประสานงานป่าไม้ - ส่วนบริหารจัดการพื้นที่ป่าชายเลน - ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล - สำนักงานสาธารณสุข - สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด และสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย - สถานีตำรวจภูธร - การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค - การประปาส่วนภูมิภาคสาขา
	ผู้นำชุมชน	ครอบคลุม 6 จังหวัด 27 อำเภอ 116 ตำบล (เฉพาะหมู่บ้าน และชุมชนที่เกี่ยวข้อง) กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน กรรมการชุมชน และประธานชุมชน

ตารางที่ 9.3 - 2 การกำหนดกลุ่มเป้าหมายและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการเบื้องต้น (ต่อ)

กลุ่มเป้าหมายหลัก	กลุ่มย่อย	รายละเอียดกลุ่มย่อย
4. องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษาและนักวิชาการอิสระ	- องค์กรเอกชน / องค์กรพัฒนาเอกชน (ขึ้นทะเบียนหรือในพื้นที่) - สถาบันการศึกษา (ระดับอุดมศึกษา) - นักวิชาการอิสระ	ครอบคลุม 6 จังหวัด ได้แก่ - หอการค้า - สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยว - สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยว - กลุ่มอนุรักษ์และฟื้นฟูป่าชายเลน - ชมรมอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม - สมาพันธ์ประมงพื้นบ้านภาคใต้ - สมาคมสมาพันธ์ชาวประมงพื้นบ้านแห่งประเทศไทย - กลุ่มอาสาสมัครพิทักษ์ทะเล (อสทล.) - กลุ่มผู้ประกอบการในพื้นที่ - กลุ่มจัดการท่องเที่ยวโฮมสเตย์ - มหาวิทยาลัย (ในพื้นที่ 6 จังหวัด หรือพื้นที่ใกล้เคียง)
5. ประชาชน	ประชาชนผู้สนใจทั่วไป	- ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงแนวเส้นทาง - ประชาชนผู้สนใจทั่วไป
6. สื่อมวลชน	สื่อมวลชน	- สื่อมวลชน

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.4 แนวทางการดำเนินงานและกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการการมีส่วนร่วมของประชาชน

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ได้จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) แต่การดำเนินกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ จะยึดหลักการสื่อสารเพื่อให้เกิดการโต้ตอบกัน (Interactive Communication) ผสมผสานกับวิธีการทางสังคมศาสตร์อื่น ๆ (สังคมวิทยา และมานุษยวิทยา) ที่ให้ความสำคัญกับประชาชนและผู้ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาโครงการเป็นสำคัญ เพราะผู้ที่เกี่ยวข้องทางตรงเหล่านี้มีความเป็นเจ้าของ (Ownership) รู้และเข้าใจ ทุกฝ่ายจะได้รับข้อมูลข่าวสารที่ก่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจและมีทัศนคติที่ถูกต้องต่อการพัฒนาโครงการ ขณะเดียวกัน การเปิดโอกาสให้ชุมชนมีส่วนร่วมด้วยการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันที่ทุกคนเป็นเจ้าของร่วมกัน ส่งผลให้การท่องเที่ยวและเศรษฐกิจของประเทศขยายตัว โดยต้องเกิดผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด หากมีผลกระทบที่เกิดจากโครงการจะมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและสอดคล้องกับชุมชนบริเวณนั้น ด้วยกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้

9.4.1 งานจัดทำแนวทางและแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ แผนการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

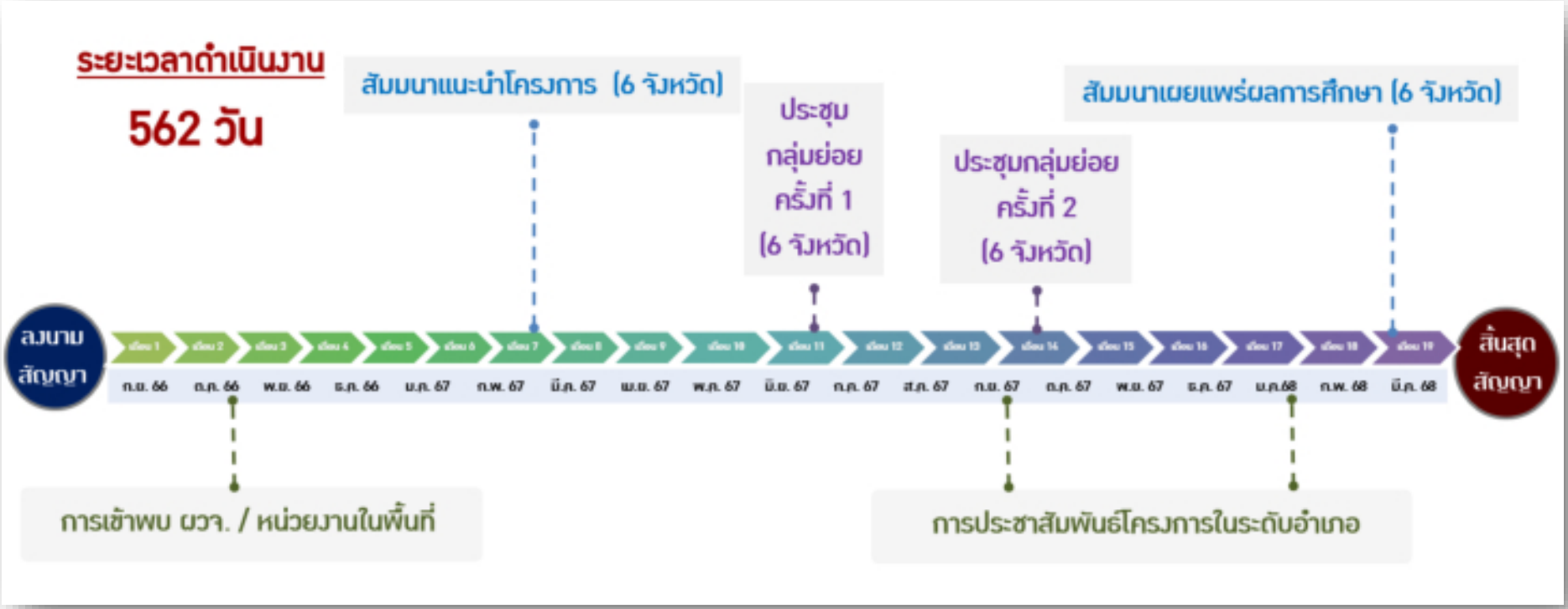
9.4.2 งานลงพื้นที่เพื่อสำรวจแนวสายทางที่จะดำเนินโครงการ

9.4.3 งานดำเนินการประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ ความเข้าใจ การมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงงานสนับสนุนการปฏิบัติการข่าวสาร (Information Operations)

9.4.4 งานจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ

9.4.5 งานจัดการสัมมนาแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็น มีหลายกิจกรรมที่มีเป้าหมาย

นอกจากนี้ ยังมีกิจกรรมที่ดำเนินการเพิ่มเติม เพื่อสนับสนุนให้การปฏิบัติการข่าวสาร (Information Operations) ตรงกลุ่มเป้าหมาย ด้วยวิธีการวิเคราะห์กลุ่มเป้าหมาย (Stakeholders Analysis) เพื่อกำหนดรูปแบบการมีส่วนร่วมที่เหมาะสมกับผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่ม โดยแสดงภาพรวมของแผนงานดังแสดงใน**รูปที่ 9.4 - 1** มีรายละเอียดของแต่ละกิจกรรมมีดังนี้



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.4 - 1 ภาพรวมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

9.4.1 งานจัดทำแนวทางและแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ แผนการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแนวทางและแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ แผนการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมเสนอรูปแบบของการนำเสนอและเอกสารประกอบการประชุมดังกล่าว ซึ่งในเบื้องต้นมีแนวทางหลักในการประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน (Public Relations & Participation Theme) คือ “เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน พัฒนาเชิงพื้นที่ ยกระดับความสามารถในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจการท่องเที่ยวไทย”

9.4.2 งานลงพื้นที่เพื่อสำรวจแนวสายทางที่จะดำเนินโครงการ

มีวัตถุประสงค์เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากงานลงพื้นที่เพื่อสำรวจแนวสายทางที่จะดำเนินโครงการมาทำการวิเคราะห์กลุ่มเป้าหมาย (Stakeholders Analysis) เพื่อจัดทำแนวทางและแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ แผนการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน และใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน จะดำเนินการในรูปแบบของการให้ข้อมูลข่าวสารโครงการไปยังกลุ่มเป้าหมาย ตั้งแต่ช่วงเริ่มต้นศึกษาโครงการ โดยให้ความสำคัญกับการสื่อสารสองทาง (Two Ways Communication) ด้วยวิธีการปรึกษาหารือชุมชน (Dialogue) มีการเข้าพบหารืออย่างไม่เป็นทางการกับบุคคลสำคัญ (Key man) ในพื้นที่โครงการ เช่น ผู้ว่าราชการจังหวัด นายอำเภอ ผู้บริหารองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้นำทางความคิด กำนัน และผู้ใหญ่บ้าน เป็นต้น ซึ่งบุคคลดังกล่าวจะมีความใกล้ชิดกับชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ

สำหรับแนวสายทางโครงการในเบื้องต้น พิจารณาตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม ซึ่งได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น และออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ซึ่งเป็นแนวเส้นทางที่เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน (จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล) ที่สามารถพัฒนาให้เกิดแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ และการเดินทางท่องเที่ยวในรูปแบบใหม่ ดึงดูดนักท่องเที่ยว นักเดินทาง ให้มาชื่นชมความงามของธรรมชาติตลอดแนวชายฝั่ง การลงพื้นที่เพื่อสำรวจแนวสายทาง จึงเป็นขั้นตอนการสำรวจแนวเส้นทางโดยสังเขป และรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ โดยการทบทวนเอกสาร เหตุผลความจำเป็นของโครงการ รูปแบบถนน องค์ประกอบถนนที่ออกแบบ ลงพื้นที่สำรวจข้อมูลชุมชนตามแนวเส้นทางแสวงหาช่องทางในการติดต่อสื่อสารกับบุคคลผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดยตรวจสอบข้อมูลจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องทั้งระดับจังหวัด อำเภอ และตำบล เพื่อนำมาเป็นกรอบในการดำเนินงานในส่วนของจัดการทำบัญชีรายชื่อเจ้าของที่ดินในเขตทางตามแนวถนนของโครงการ (ถ้ามี)

9.4.3 งานดำเนินการประชาสัมพันธ์สร้างความรับรู้ความเข้าใจ การมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงงานสนับสนุนการปฏิบัติการข่าวสาร (Information Operations)

มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความน่าเชื่อถือ สร้างกระแสความได้เปรียบในการดำเนินโครงการต่าง ๆ ของภาครัฐ โดยเฉพาะโครงการขนาดใหญ่ จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการประชาสัมพันธ์สร้างความรับรู้ความเข้าใจ การมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงงานสนับสนุนการปฏิบัติการข่าวสาร (Information Operations) ให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องรับรู้ เข้าใจรายละเอียดโครงการในภาพรวม เพื่อต่อยอดไปสู่การสร้างอิทธิพล โน้มน้าว

การตัดสินใจ และกระตุ้นการเข้ามามีส่วนร่วมต่อโครงการ ดังนั้น สื่อประชาสัมพันธ์จึงมีบทบาทสำคัญอย่างยิ่งในการเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการ เพื่อความเข้าใจอันดี

โดยผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์จะกลั่นกรองและนำเสนอเนื้อหาที่ครอบคลุม เข้าถึงและเข้าใจ ผ่านสื่อถึงกลุ่มเป้าหมายอย่างตรงประเด็น

ข้อมูลที่นำเสนอจะเป็นการฉายภาพของการพัฒนาเศรษฐกิจด้านการท่องเที่ยวในลักษณะของสาร (Message) ที่สะท้อนให้เห็นว่าโครงการได้ให้คุณค่าและตั้งใจพัฒนา เพื่อส่งเสริมการพัฒนาเชิงพื้นที่ตลอดแนวเส้นทาง และเชื่อมโยงระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมให้เข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้สะดวกขึ้น และเป็นระบบที่สนับสนุนการเดินทางในเชิงการท่องเที่ยวและการอนุรักษ์ รวมทั้งสามารถพัฒนาพื้นที่ให้เกิดแหล่งท่องเที่ยวใหม่และการเดินทางท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ ส่งผลให้การท่องเที่ยวและเศรษฐกิจของประเทศขยายตัว เกิดประโยชน์แก่ทุกฝ่ายไปยังกลุ่มเป้าหมาย มีวัตถุประสงค์เพื่อเชิญชวน / ดึงดูดกลุ่มเป้าหมาย (Convince) สร้างการจดจำเรื่องการพัฒนาเชิงพื้นที่ตลอดเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ตลอดจนกระตุ้นการตัดสินใจเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการ (Decision Making)

การประชาสัมพันธ์สร้างความรับรู้ความเข้าใจการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงงานสนับสนุนการปฏิบัติการข่าวสาร (Information Operations) ต่าง ๆ กำหนดให้มีการดำเนินการตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยจะประชาสัมพันธ์โครงการทุกเดือน (ทุกระยะ 30 วัน) และประชาสัมพันธ์ข่าวสารเพิ่มเติมเมื่อมีสถานการณ์ / เหตุการณ์สำคัญเกิดขึ้นในพื้นที่ เน้นช่องทางการประชาสัมพันธ์แบบออนไลน์โดยใช้สื่อสาธารณะ เช่น เฟซบุ๊ก เว็บไซต์ สนข. เว็บไซต์หน่วยงานในพื้นที่ เป็นต้น

9.4.4 งานจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ

งานจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการที่เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อให้ประชาชนและผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและเข้าใจโครงการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาโครงการ ขณะเดียวกันเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดี อันจะก่อให้เกิดการรับรู้ เข้าใจ และกระแสการยอมรับในวงกว้าง โดยสื่อประชาสัมพันธ์ของโครงการมี ดังนี้

9.4.4.1 แผ่นพับเพื่อการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการ เป็นสื่อที่อธิบายสั้น ๆ ถึงประเด็นสำคัญ ที่สามารถสื่อสารและตอบคำถามได้ว่า what when why who และ how โดยไม่มีเนื้อหาเกินความจำเป็น สำหรับการเผยแพร่ข่าวสาร สาระสำคัญต่าง ๆ ในการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการในระดับอำเภอ การจัดสัมมนาแนะนำโครงการฯ การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (Focus Group I) การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (Focus Group II) และการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ โดยต้องมีความสอดคล้องกับกิจกรรมการจัดประชุมและเอกสารประกอบการประชุมในแต่ละครั้ง

9.4.4.2 เอกสารประกอบการประชุม เป็นสื่อที่เข้าถึงประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพเนื้อหาในเอกสารประกอบการประชุมจะปรับเปลี่ยนตามความก้าวหน้าผลการศึกษาโครงการ โดยใช้ในการประชุมต่าง ๆ ของโครงการ ได้แก่ การจัดสัมมนาแนะนำโครงการฯ (เดือนมีนาคม 2567) การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (Focus Group I) การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (Focus Group II) และการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ

9.4.4.3 บอร์ดนิทรรศการ เป็นสื่อที่สามารถดึงดูดกลุ่มเป้าหมายและใช้สื่อสารข้อมูลได้อย่างรวดเร็วผ่านการแสดงข้อมูลขนาดใหญ่ เช่น แผนที่ หรือแผนผังโครงการ และรูปภาพ ได้อย่างชัดเจน โดยเนื้อหาสาระสำคัญ เช่น ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ แนวทางการพัฒนา การออกแบบเบื้องต้น การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นต้น โดยบอร์ดนิทรรศการ จะผลิตเพื่อใช้จัดแสดง

ในการประชุมต่าง ๆ ของโครงการ ได้แก่ การจัดสัมมนาแนะนำโครงการฯ และการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ โดยต้องมีความสอดคล้องกับกิจกรรมการจัดประชุมและเอกสารประกอบการประชุมในแต่ละครั้ง

9.4.4.4 ป้ายประชาสัมพันธ์ คือ โปสเตอร์ ที่ใช้ในการประกาศเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เชิญชวนเข้าร่วมกิจกรรมของโครงการ (ก่อนการประชุม) รวมทั้งเป็นช่องทางการเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเช่นเดียวกับโปสเตอร์โครงการ โดยใช้ในการประชุมต่าง ๆ ของโครงการ ได้แก่ การจัดสัมมนาแนะนำโครงการฯ การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (Focus Group I) การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (Focus Group II) และการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ

9.4.4.5 วีดิทัศน์ประชาสัมพันธ์โครงการ เป็นการนำเสนอเนื้อเรื่อง และเล่าเรื่องตามวัตถุประสงค์หลักที่ตั้งเอาไว้ เพื่อตอบสนองกลยุทธ์ทางจิตวิทยา คือ การโน้มน้าว การตัดสินใจ การยอมรับการศึกษาฯ โดยใช้ภาพเคลื่อนไหวทั้งภาพจริงและกราฟิกต่าง ๆ และมีเสียงบรรยาย เสียงดนตรีประกอบช่วยสื่อความหมาย สร้างความเข้าใจสร้างความรู้สึกใกล้ชิดกับกลุ่มเป้าหมาย โดยสามารถนำมาเผยแพร่ซ้ำได้หลายครั้งเพราะมีความคงที่ของเนื้อหา ทำให้ผู้ชมจดจำสาระสำคัญที่ต้องการสื่อสาร ประทับใจ และอาจเปลี่ยนแปลงการตัดสินใจตามที่สื่อวีดิทัศน์นำเสนอได้

1) วีดิทัศน์ ชุดที่ 1 สำหรับการสัมมนาแนะนำโครงการ จำนวน 1 เรื่อง
2) วีดิทัศน์ ชุดที่ 2 สำหรับการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 จำนวน 6 เรื่อง (รายจังหวัด)
3) วีดิทัศน์ ชุดที่ 3 สำหรับการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ จำนวน 1 เรื่อง
4) วีดิทัศน์ ชุดที่ 4 สำหรับนำเสนอผลการศึกษาสำหรับผู้บริหารกระทรวงคมนาคม จำนวน 1 เรื่อง

9.4.5 งานจัดการสัมมนาแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็น (งานจัดประชุมหรือฝึกอบรม หรือสัมมนา เพื่อแนะนำโครงการ และรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง และงานประชาสัมพันธ์โครงการ)

การสัมมนาแนะนำโครงการ และรับฟังความคิดเห็นจะต้องมีผู้เชี่ยวชาญหรือนักวิชาการด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ ร่วมให้ข้อมูลและรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาประกอบขั้นตอนการศึกษาและผลการศึกษาที่เป็นไปได้ในเชิงวิชาการ ได้รับการยอมรับ และสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ที่เกี่ยวข้องลดความขัดแย้งและผลกระทบที่อาจจะเกิดกับชุมชนและสถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาโครงการให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด โดยกิจกรรมในงานจัดการสัมมนาแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็น ประกอบด้วย

9.4.5.1 การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน

การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่านนั้นโครงการจะให้ความสำคัญกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมกลุ่มผู้ที่เกี่ยวข้องตั้งแต่เริ่มต้นศึกษาโครงการ มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความสัมพันธ์และความไว้เนื้อเชื่อใจ หารือเกี่ยวกับสถานการณ์ด้านการรับรู้และปฏิกิริยาของคนในพื้นที่ศึกษาโครงการ โดยจะดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 เป็นสำคัญ ในลักษณะของการสื่อสารสองทาง (Two Ways Communication) หรือดำเนินการควบคู่กับการลงพื้นที่เพื่อสำรวจแนวสายทางที่จะดำเนินโครงการทั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อชี้แจงข้อมูลโครงการ เตรียมความพร้อมชุมชนก่อนการสัมมนาแนะนำโครงการฯหารือ

เกี่ยวกับสถานการณ์ด้านการรับรู้ และปฏิกิริยาของคนในพื้นที่ต่อการพัฒนาโครงการ รวมถึงขอรับคำแนะนำอย่างไม่เป็นทางการเกี่ยวกับผู้นำหรือกลุ่มต่าง ๆ ที่ควรเข้าพบ เพื่อกำหนดกลุ่มเป้าหมายและแนวทางการบริหารจัดการในกระบวนการการมีส่วนร่วมที่สอดคล้องกับโครงการอย่างแท้จริงซึ่งดำเนินการด้วยเทคนิควิธีการเชิงคุณภาพไม่ว่าจะเป็นการสัมภาษณ์เชิงลึก (In - Depth Interview) การสนทนากลุ่ม (Focus Group) และการสังเกต รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ (เบื้องต้น) ข้อห่วงกังวลต่อโครงการ

การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน เริ่มดำเนินการระหว่างเดือนกันยายน 2567 - มกราคม 2568

9.4.5.2 การสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

การสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน จังหวัดละ 1 ครั้ง ประกอบด้วย จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล รวมจำนวน 6 ครั้ง มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ เช่น ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ แนวทางการศึกษา วิธีการดำเนินงาน แผนการดำเนินงาน เป็นต้น ควบคู่กับการรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาปรับปรุงแนวทางการศึกษาต่าง ๆ ให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่ และตอบเป้าประสงค์ของการขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้านการท่องเที่ยว โดยมีรูปแบบการนำเสนอ โดยกลุ่มผู้เชี่ยวชาญ (Panels) ซึ่งเป็นวิธีการให้ข้อมูลที่อยู่กึ่งกลางระหว่างการบรรยายสรุป (Briefing Session) และการประชุมเพื่อให้ข้อมูลกับสาธารณะ (Public Information Meeting) โดยการมีผู้นำเสนอหลายท่าน จากหลายมิติการศึกษา รวมทั้งเปิดให้มีการซักถามวิทยากรและอภิปรายในประเด็นต่าง ๆ ที่สนใจ โดยมีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่าครั้งละ 80 คน ดำเนินการไปแล้วเมื่อเดือนมีนาคม 2567

9.4.5.3 การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 (Focus Group I)

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (Focus Group I) มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาด้านวิศวกรรม แผนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ให้ผู้เข้าร่วมประชุมซึ่งเป็นผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่โครงการ ภาคธุรกิจ และผู้ที่สนใจได้รับรู้และร่วมนำเสนอข้อมูลเชิงพื้นที่และข้อคิดเห็นต่อโครงการ โดยมีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่าครั้งละ 40 คน จังหวัดละ 1 ครั้ง ดำเนินการไปแล้วเมื่อเดือนกรกฎาคม 2567

9.4.5.4 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (Focus Group II)

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (Focus Group II) มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน การออกแบบแนวคิดเบื้องต้น และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมเปิดเวทีรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โดยมีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่าครั้งละ 40 คน จังหวัดละ 1 ครั้งกลุ่มเป้าหมายในระดับตำบลและอำเภอที่เป็นผู้ได้รับผลกระทบในพื้นที่ตามแนวสายทาง ดำเนินการไปแล้วเมื่อเดือนตุลาคม 2567

9.4.5.5 การสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

การสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอร่างผลการศึกษาความเหมาะสม ร่างการออกแบบแนวคิดเบื้องต้น ร่างผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง ควบคู่กับการรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้อง

ต่อร่างผลการศึกษาด้านต่าง ๆ เพื่อนำมาปรับปรุงผลการศึกษาและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่และตอบเป้าประสงค์ของการขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้านการท่องเที่ยว โดยมีรูปแบบการนำเสนอเช่นเดียวกับการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน โดยมีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่าครั้งละ 80 คน ดำเนินการไปแล้วเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2568

นอกจากกิจกรรมในงานจัดการสัมมนาแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นทั้ง 5 กิจกรรมแล้วยังมีกิจกรรมเพิ่มเติม คือ การวิเคราะห์กลุ่มเป้าหมาย (Stakeholders Analysis) เพื่อสนับสนุนให้การกำหนดกลุ่มเป้าหมายและแนวทางการบริหารจัดการในกระบวนการมีส่วนร่วมที่สอดคล้องกับโครงการอย่างแท้จริง

สรุปรายละเอียดของการประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนดังแสดงใน**ตารางที่ 9.4 - 1**

ตารางที่ 9.4 - 1 การดำเนินกิจกรรมด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรม	ช่วงเวลาดำเนินการ
1. การลงสำรวจสภาพพื้นที่ จุดอุปสรรค และสถานที่สำคัญในพื้นที่ศึกษาโครงการ	
- ครั้งที่ 1	วันที่ 24 - 30 กันยายน 2566
- ครั้งที่ 2	วันที่ 7 - 12 พฤษภาคม 2567
2. การเข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้แทนในพื้นที่ศึกษาโครงการ	วันที่ 25 - 31 ตุลาคม 2566 และวันที่ 1 - 2 พฤศจิกายน 2566
3. การสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านสภาพทางกายภาพของโครงข่ายเส้นทางในพื้นที่ศึกษาโครงการ	วันที่ 13 - 20 พฤศจิกายน 2566
4. การสำรวจปริมาณจราจรในพื้นที่ศึกษาโครงการ	
- ครั้งที่ 1	วันที่ 25 - 26 พฤศจิกายน 2566
- ครั้งที่ 2	วันที่ 9 - 10 ธันวาคม 2566
5. การเข้าพบหน่วยงานและภาคเอกชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ	
- จังหวัดระนอง	วันที่ 23 - 24 พฤศจิกายน 2566
- จังหวัดพังงา	วันที่ 25 พฤศจิกายน 2566 และวันที่ 1 ธันวาคม 2566
- จังหวัดภูเก็ต	วันที่ 27 - 28 พฤศจิกายน 2566
- จังหวัดกระบี่	วันที่ 30 พฤศจิกายน 2566
- จังหวัดตรัง	วันที่ 12 ธันวาคม 2566
- จังหวัดสตูล	วันที่ 14 - 15 ธันวาคม 2566

ตารางที่ 9.4 - 1 รายละเอียดของการดำเนินกิจกรรมด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

กิจกรรม	ช่วงเวลาดำเนินการ
6. การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภายใต้ฝั่งอันดามัน	
- ครั้งที่ 1/2567	วันที่ 13 ธันวาคม 2566
- ครั้งที่ 4/2567	วันที่ 8 สิงหาคม 2567
- ครั้งที่ 2/2568	วันที่ 17 มกราคม 2568
7. ครม. สัญจร ครั้งที่ 1/2567 ณ จังหวัดระนอง	วันที่ 22 - 23 มกราคม 2567
8. การประชุมหารือร่วมกับกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ครั้งที่ 1	วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2567
9. การประชุมหารือผู้แทนคณะอนุกรรมการจัดทำรายงานสถานการณ์ด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งและการกัดเซาะชายฝั่ง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	วันที่ 5 มีนาคม 2567
10. การสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	วันที่ 13 - 15 มีนาคม 2567 และวันที่ 19 - 20 มีนาคม 2567
11. การสำรวจพฤติกรรมการเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน	วันที่ 23 - 24 มีนาคม และวันที่ 30 - 31 มีนาคม 2567
12. การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1	วันที่ 23 - 31 กรกฎาคม 2567 และวันที่ 1 - 2 สิงหาคม 2567
13. การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 1 (จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล)	วันที่ 23 - 27 กันยายน 2567
14. การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2	วันที่ 15 - 18 ตุลาคม 2567 และวันที่ 21 - 25 ตุลาคม 2567
15. การลงพื้นที่หารือหน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง	วันที่ 4 - 8 พฤศจิกายน 2567 และวันที่ 11 - 15 พฤศจิกายน 2567
16. การประชุมหารือร่วมกับกรมเจ้าท่า (จท.)	วันที่ 6 ธันวาคม 2567
17. การประชุมหารือร่วมกับกรมการท่องเที่ยว	วันที่ 12 ธันวาคม 2567
18. การประชุมหารือร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง	วันที่ 18 ธันวาคม 2567
19. การประชุมหารือร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต	วันที่ 20 ธันวาคม 2567
20. การประชุมหารือร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่	วันที่ 20 ธันวาคม 2567
21. การประชุมหารือร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา	วันที่ 24 ธันวาคม 2567
22. การประชุมหารือร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล	วันที่ 26 ธันวาคม 2567
23. การประชุมหารือร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง	วันที่ 27 ธันวาคม 2567
24. การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 2 (ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล)	วันที่ 13 - 17 มกราคม 2568
25. การประชุมหารือร่วมกับกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ครั้งที่ 2	วันที่ 20 มกราคม 2568
26. การสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	วันที่ 5 - 7 มีนาคม 2568 และวันที่ 11 - 14 มีนาคม 2568

9.5 การประชาสัมพันธ์สร้างความรับรู้ความเข้าใจ

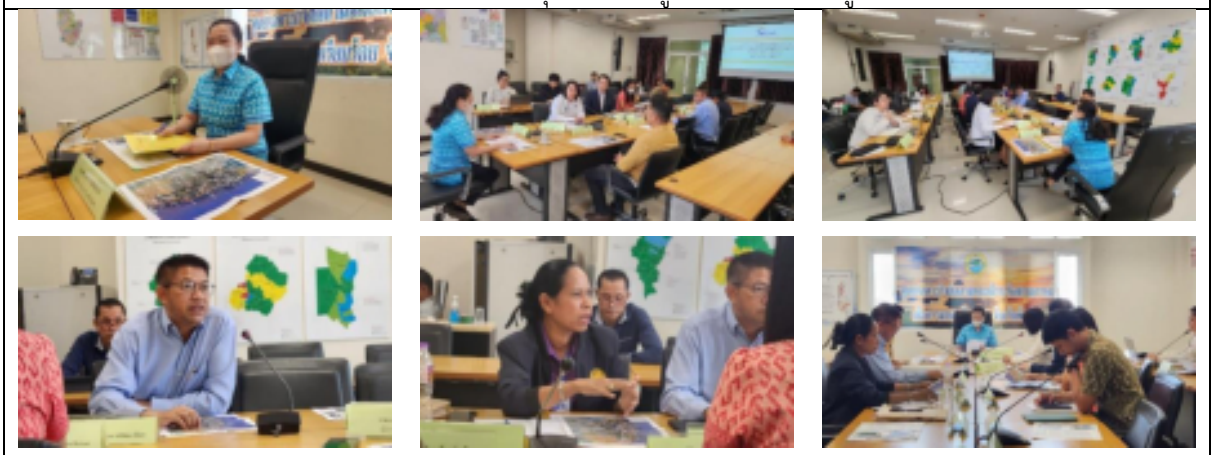
ในการดำเนินการศึกษาได้มีการขอความอนุเคราะห์เข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้แทนในพื้นที่ศึกษาโครงการ (กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน) ประกอบด้วย ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต รองผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา รองผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ รองผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง และรองผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล รายละเอียดกำหนดการ ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.5 - 1** เพื่อแนะนำประชาสัมพันธ์โครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

ตารางที่ 9.5 - 1 กำหนดการการเข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้แทนในพื้นที่ศึกษาโครงการ

วันที่	เวลา	สถานที่	การเข้าพบ
วันพุธที่ 25 ตุลาคม 2566	10.00 น.	ห้องประชุมมุขหน้า ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัดภูเก็ต	นายโสภณ สุวรรณรัตน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต
วันพฤหัสบดีที่ 26 ตุลาคม 2566	10.00 น.	ห้องประชุมดีบุก ศาลากลางจังหวัดพังงา	นางสาวนิรชา บัณฑิตย์ชาติ รองผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
วันศุกร์ที่ 27 ตุลาคม 2566	10.00 น.	ห้องประชุมอินทนิล ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัดระนอง	นายราชัน มีน้อย รองผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง รักษาราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
วันอังคารที่ 31 ตุลาคม 2566	10.00 น.	ห้องรับรองราชสีห์ ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัดกระบี่	นายสมชาย หาญภักดีปฏิมา รองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ รักษาราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
วันพุธที่ 1 พฤศจิกายน 2566	10.00 น.	ห้องศรีตรัง ชั้น 3 ศาลากลางจังหวัดตรัง	นายทรงกลด สว่างวงศ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง รักษาราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
วันพฤหัสบดีที่ 2 พฤศจิกายน 2566	10.00 น.	ห้องประชุมวัฒนโกเมน ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัดสตูล	นายชาตรี ณ ถลาง รองผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

การเข้าพบนายโสภณ สุวรรณรัตน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต



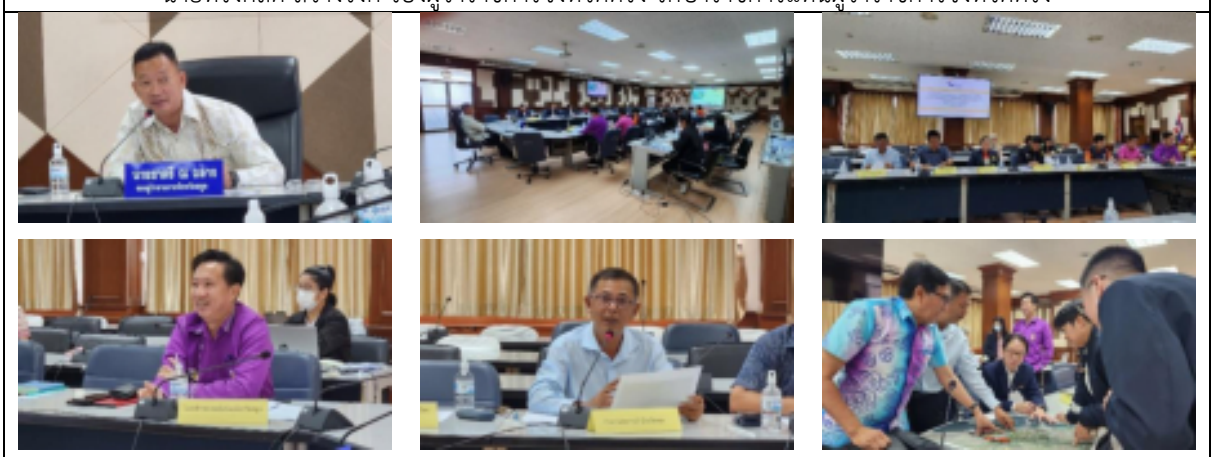
การเข้าพบนางสาวนิรชา บัณฑิตย์ชาติ รองผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา

การเข้าพบนายราชัน มีน้อย รองผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง
รักษาราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง

รูปที่ 9.5 - 1 บรรยากาศการเข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้แทนในพื้นที่ศึกษาโครงการ

นายสมชาย หาญภักดีปฏิมา รองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ รักษาราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่

นายทรงกลด สว่างวงศ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง รักษาราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง



นายชาตรี ณ ถลาง รองผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.5 - 1 บรรยากาศการเข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้แทนในพื้นที่ศึกษาโครงการ (ต่อ)

สรุปประเด็นสำคัญที่ได้จากการเข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้แทนในพื้นที่ศึกษาโครงการ ดังแสดงใน **ตารางที่ 9.5 - 2**

ตารางที่ 9.5 - 2 สรุปประเด็นจากข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญของแต่ละจังหวัด

จังหวัด	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญ
ภูเก็ต	1. หากสามารถยกระดับจังหวัดภูเก็ตเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษได้ โครงการนี้จะส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการเดินทางเพื่อการท่องเที่ยวที่สะดวกและและรวดเร็วมากขึ้นเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวให้สูงขึ้นกว่าปัจจุบัน
	2. หากมีการพัฒนาโครงการอันดามันริเวียร่าในอนาคต ขอให้ สนข. พิจารณาและดำเนินการพัฒนาให้แล้วเสร็จภายในครั้งเดียว เพื่อลดผลกระทบด้านการท่องเที่ยวและสิ่งแวดล้อมที่อาจจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ
	3. เสนอแนะให้มีการเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวโครงการอันดามันริเวียร่ากับเส้นทางหลักในพื้นที่และควรมีการปรับปรุงเส้นทางเดิมในพื้นที่ให้มีการใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพร่วมด้วย อีกทั้งเสนอแนะให้ออกแบบโดยคำนึงถึงธรรมชาติและทรัพยากรชายฝั่งเป็นสำคัญ
พังงา	1. ขอให้ที่ปรึกษาทบทวนโครงการต่าง ๆ ของหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลจากแขวงทางหลวง แขวงทางหลวงชนบท สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเป็นต้น เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมเบื้องต้น และนำเสนอให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้ร่วมพิจารณาความเป็นไปได้ต่อไป
	2. เสนอแนะให้พิจารณาการปรับปรุงเส้นทางเดิมในพื้นที่ร่วมกับการศึกษาความเหมาะสมของเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันเส้นใหม่ตามวัตถุประสงค์โครงการ อีกทั้งขอให้คำนึงถึงเรื่องการระบายน้ำในช่วงฝนตกหนัก ซึ่งเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นกับพื้นที่เขาหลัก
	3. พื้นที่ส่วนใหญ่ของจังหวัดพังงาอยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวน รวมถึงการประกาศเป็นเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม กระบวนการพิจารณาและขออนุญาตเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานมีหลายขั้นตอน อีกทั้งแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้นช่วงหาดนาใต้ถึงหาดบางขวัญ มีความเป็นไปได้น้อย เนื่องจากพื้นที่ชายฝั่งเป็นเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมสำหรับเต่าทะเลขึ้นมาวางไข่
ระนอง	1. ขอให้พิจารณาศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวอันดามันริเวียร่า ให้ครอบคลุมพื้นที่เลียบชายฝั่งทะเลอันดามันทั่วทั้งจังหวัดระนอง เช่น ท่าเรือระนองและคอคอดกระ เป็นต้น และเชื่อมต่อเป็นแนวเส้นทาง 6 จังหวัดชายฝั่งทะเลอันดามันตามวัตถุประสงค์ของโครงการ นอกจากนี้ หากมีการพัฒนาโครงการในอนาคต จังหวัดสามารถพัฒนาต่อยอดด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยวได้ เพราะแนวเส้นทางอันดามันริเวียร่าจะสนับสนุนให้มีการเปิดพื้นที่ เพื่อการท่องเที่ยว บางช่วงถนนทำหน้าที่เป็นแนวป้องกันเพื่อความมั่นคงของประเทศได้
	2. ขอให้มีการพิจารณาปรับปรุงถนนเพชรเกษม (ทล.4) โดยเพิ่มเติมโครงข่ายถนนบริเวณตอนเหนือของอำเภอละอุ่น และปรับปรุงถนนเดิมช่วงเชื่อมต่อจังหวัดระนอง - พังงา รวมทั้งปรับปรุงการจราจรภายในจังหวัดระนองให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
	3. เนื่องจากพื้นที่เลียบชายฝั่งทะเลอันดามันช่วงจังหวัดระนอง มีพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า การทำถนนใหม่ ต้องประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และขออนุญาตหลายขั้นตอน หรือแม้แต่การปรับปรุงถนนเดิมก็ยังไม่สามารถดำเนินการได้ จึงมีความห่วงกังวลว่าอาจจะทำให้โครงการเกิดความช่าช้าหรืออาจไม่เกิดขึ้น ขึงขอให้ศึกษากฎหมายและขั้นตอนทางกฎหมาย เพื่อให้สามารถพัฒนาโครงการในพื้นที่ระนองได้

ตารางที่ 9.5 - 2 สรุปประเด็นจากข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญของแต่ละจังหวัด (ต่อ)

จังหวัด	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญ
กระบี่	1. จังหวัดกระบี่มีการวางแผนการพัฒนาเมืองและการท่องเที่ยวเพื่อการพักผ่อน และการท่องเที่ยวแบบวิถีชุมชนอย่างเป็นระบบ ด้วยความร่วมมือจากทุกภาคส่วนโดยเฉพาะภาคเอกชนที่มีความเข้มแข็งร่วมกันขับเคลื่อนการพัฒนา จึงเสนอแนะให้มีการศึกษาแผนจังหวัดที่มีอยู่เดิมเพื่อผนวกเข้ากับการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นของโครงการ เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับทรัพยากรธรรมชาติของจังหวัดและสอดคล้องกับแนวทางการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ของชุมชนในพื้นที่
	2. ขอให้เชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางทางอากาศ ทางถนน และท่าเรือสำคัญต่าง ๆ รวมถึงพัฒนาการขนส่งทางรางเพื่อขนส่งนักท่องเที่ยวจากสนามบินเข้าสู่เมืองกระบี่อันนำไปสู่การส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยวของเมืองกระบี่
	3. ในการออกแบบทางจักรยานในพื้นที่โครงการ ขอให้ออกแบบโดยไม่มีตัวกั้น ซึ่งอาจเป็นสิ่งกีดขวางการจราจร แต่ขอให้โครงการดำเนินการในรูปแบบของการทาสีให้ชัดเจน เพื่อแสดงถึงทางจักรยานแก่ผู้ใช้ทาง
ตรัง	1. ในการออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง ขอให้มีการออกแบบระบบระบายน้ำและท่อเพื่อรองรับการร้อยสายไฟต่าง ๆ ในอนาคต ลดปัญหาจากการเปิดผิวจราจร อีกทั้งขอให้ผลักดันโครงการสะพานข้ามแม่น้ำปะเหลียนเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการเดินทางแก่ประชาชนในพื้นที่อำเภอปะเหลียน
	2. นอกจากการศึกษาแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดแล้ว ขอให้ศึกษาจุดที่ตั้งท่าเรือท่องเที่ยว ในอำเภอกันตังและอำเภอปากเมง เพื่อบูรณาการระบบท่องเที่ยวในคราวเดียวกัน
	3. ขอให้ออกแบบจุดแลนด์มาร์ก จุดพักรถสำหรับนักท่องเที่ยว เพื่อลงไปชื่นชมธรรมชาติและจับจ่ายใช้สอยบริเวณจุดพักรถ เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชน อำเภอ จังหวัด และกลุ่มจังหวัด
สตูล	1. ขอให้ออกแบบเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล เข้าสู่ชุมชนชายทะเลเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวแบบวิถีชุมชนที่จังหวัดให้ความสำคัญและดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง
	2. ขอให้พิจารณาเชื่อมเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันกับการท่องเที่ยวของมาเลเซียและสิงคโปร์ ซึ่งมีความนิยมในการขับรถท่องเที่ยวและจับจ่ายใช้สอยตามจุดแลนด์มาร์กจุดพักรถต่าง ๆ โดยขอให้เชื่อมโยงกับท่าเรือตำมะลังและท่าเรือปากบาราด้วย
	3. ขอให้ทบทวนกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีการบังคับใช้ในพื้นที่จังหวัดสตูลอย่างเข้มงวด

9.6 ผลการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

9.6.1 หลักการและเหตุผล

การศึกษาได้ให้ความสำคัญกับการประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น และออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล จึงจัดให้มีการจัดสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน จังหวัดละ 1 ครั้ง รวมจำนวน 6 จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล

9.6.2 วัตถุประสงค์ของการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

1) เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการที่สำคัญ เช่น ความเป็นมา วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา กรอบแนวคิดการพัฒนาของโครงการ แผนการดำเนินงานของโครงการ ระยะเวลาการศึกษาฯ ให้แก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและผู้ที่สนใจได้รับทราบ

2) เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่และภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปเป็นข้อมูลประกอบการพัฒนาแนวทางการศึกษา และแนวทางการพัฒนาโครงการให้เหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการและศักยภาพของพื้นที่อย่างยั่งยืน

9.6.3 รูปแบบการดำเนินการ

จัดสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน จังหวัดละ 1 ครั้ง รวมจำนวน 6 ครั้ง มีการนำเสนอโดยกลุ่มผู้เชี่ยวชาญ (Panels) ซึ่งเป็นวิธีการให้ข้อมูลที่อยู่กึ่งกลางระหว่างการบรรยายสรุป (Briefing Session) และการประชุมเพื่อให้ข้อมูลกับสาธารณะ (Public Information Meeting) โดยการมีผู้นำเสนอหลายท่านจากส่วนงานต่าง ๆ รวมทั้งเปิดให้มีการซักถามวิทยากร และอภิปรายในประเด็นต่าง ๆ ที่สนใจ

9.6.4 กำหนดการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ดำเนินการจัดสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน จังหวัดละ 1 ครั้ง รวมจำนวน 6 จังหวัด โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่าครั้งละ 80 คน เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 1**

ตารางที่ 9.6 - 1 กำหนดการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

เวทีที่	จังหวัด	วัน	เวลา	สถานที่
1	กระบี่	13 มีนาคม 2567	08.30 - 12.00 น.	ห้องประชุมเกาะกลาง โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท
2	ตรัง	14 มีนาคม 2567	08.30 - 12.00 น.	ห้องนครา บอลรูม 1 ชั้น 3 โรงแรมเรือรัษฎา
3	สตูล	15 มีนาคม 2567	08.30 - 12.00 น.	ห้องอภัยนุราช 1 ชั้น 2 โรงแรมสินเกียรติบุรี
4	ระนอง	19 มีนาคม 2567	08.30 - 12.00 น.	ห้องราชาวดี ชั้น 3 โรงแรมเฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชั่น
5	พังงา	20 มีนาคม 2567	08.30 - 12.00 น.	ห้องนางหงส์ โรงแรม เลอ เอราวัณพังงา
6	ภูเก็ต	21 มีนาคม 2567	08.30 - 12.00 น.	ห้องประชุมแกรนด์ บอลรูม โรงแรม เดอะ พาโก้

9.6.5 กลุ่มเป้าหมาย

ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สิงหาคม, 2566) ที่นำมาประยุกต์ใช้ในโครงการ โดยมีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม ไม่น้อยกว่าครั้งละ 80 คน ซึ่งกลุ่มเป้าหมายของการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย

1) ผู้บริหารหรือผู้แทนจากหน่วยงานส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค ระดับจังหวัด และรัฐวิสาหกิจ เช่น กรมการท่องเที่ยว กรมการขนส่งทางราง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ผู้ว่าราชการจังหวัดสำนักงานจังหวัด สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด สำนักงานอุทยานแห่งชาติ และสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เป็นต้น

2) ผู้บริหารหรือผู้แทนจากหน่วยงานระดับอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนถิ่น เช่น นายอำเภอในพื้นที่ชายฝั่งอันดามัน องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล เป็นต้น

3) ชุมชน / กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งอันดามัน เช่น กลุ่มวิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวชุมชน กลุ่มอาสาสมัครพิทักษ์ทะเลและชายฝั่งบ้านบางหละ กลุ่มชุมชนรักษ์รายา ชุมชนการท่องเที่ยวบ้านปากคลอง กลุ่มวิสาหกิจท่องเที่ยวชุมชนบ้านมดตะนอย และกลุ่มท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์หมู่ 3 บ้านเกาะนก เป็นต้น

4) ภาคเอกชน / สมาคม / สถานประกอบการด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ชายฝั่งอันดามัน เช่น หอการค้า สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยว และชมรมโรงแรม เป็นต้น

5) สื่อมวลชน ทั้งวิทยุ โทรทัศน์ และหนังสือพิมพ์ เช่น สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย หนังสือพิมพ์ประชาชาติธุรกิจ หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ สถานีวิทยุโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง 3 และสถานีโทรทัศน์ ช่อง 7 HD เป็นต้น

9.6.6 ภาพรวมของผลการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

การจัดการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ของการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล จังหวัดละ 1 ครั้ง รวมจำนวน 6 จังหวัด ประกอบด้วยจังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ตรัง และสตูล ซึ่งการสัมมนาในครั้งนี้เป็นการนำเสนอข้อมูลเบื้องต้นของโครงการ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาโครงการโดยผ่านการพิจารณาอย่างรอบด้านครอบคลุมประเด็นข้อห่วงกังวล และเป็นการสะท้อนถึงความต้องการจากพื้นที่เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป โดยภาพรวมของผู้เข้าร่วมสัมมนาฯ ในห้องประชุมและประชุมออนไลน์ จำนวน 759 คน

ส่วนภาพรวมของผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม ซึ่งมีผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 322 ชุด สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ร้อยละ 59.94 เป็นเพศชาย ร้อยละ 29.82 มีอายุระหว่าง 50 - 59 ปี และร้อยละ 50.94 จบการศึกษาระดับปริญญาตรี อีกทั้ง ผู้เข้าร่วมสัมมนาส่วนใหญ่ ร้อยละ 78.57 เป็นหน่วยงานราชการ / รัฐวิสาหกิจ และร้อยละ 84.47 ไม่เคยได้รับฟัง / รับทราบข้อมูลโครงการ “ก่อน” การสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ในครั้งนี้

2) ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่า การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 2** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
อันดับที่ 2 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐานความปลอดภัย
อันดับที่ 3 ความสุข และความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

ตารางที่ 9.6 - 2 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	27.82
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	21.29
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	17.70
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	16.65
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	15.38
อื่น ๆ	1.16
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ด้านปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครางการใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 3** คือ

อันดับที่ 1 งบประมาณ และนโยบายการพัฒนาที่ชัดเจน
อันดับที่ 2 การขออนุญาตจากอุทยานและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
อันดับที่ 3 แนวเส้นทางที่ชัดเจน และได้รับการยอมรับ

ตารางที่ 9.6 - 3 ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการ

ปัจจัยแห่งความสำเร็จ	ร้อยละ
งบประมาณและนโยบายการพัฒนาที่ชัดเจน	29.72
การขออนุญาตจากอุทยานและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า	26.28
แนวเส้นทางที่ชัดเจนและได้รับการยอมรับ	21.81
การผลักดันจากทุกฝ่าย	20.79
อื่น ๆ	1.40
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

หลังจากได้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ ในครั้งนี้ ผู้ตอบแบบสอบถามเกินกึ่งหนึ่ง คือ ร้อยละ 52.80 มีความรู้และความเข้าใจต่อโครงการระดับมาก และอีกร้อยละ 27.02 มีความรู้และความเข้าใจต่อโครงการระดับมากที่สุด

ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจต่อสถานที่จัดสัมมนาอยู่ในระดับมากที่สุด ขณะที่ความเหมาะสม

ของหัวข้อบรรยาย ระยะเวลาในการบรรยาย การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา ตลอดจนภาพรวมของการจัดสัมมนามีความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 4**

ตารางที่ 9.6 - 4 ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ความพึงพอใจ	ระดับ
ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย	มาก
ระยะเวลาในการบรรยาย	มาก
การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา	มาก
สถานที่จัดสัมมนา	มากที่สุด
ภาพรวมของการจัดสัมมนา	มาก

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.6.7 เวทีจังหวัดกระบี่

9.6.7.1 บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดกระบี่

นายสมปราชญ์ ปราบสงคราม รองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ เป็นประธานเปิดการสัมมนาแนะนำโครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ในพื้นที่ศึกษาจังหวัดกระบี่ เมื่อวันพุธที่ 13 มีนาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเกาะกลาง โรงแรม กระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ โดยมีผู้แทนหน่วยงานภาครัฐจากส่วนกลาง และส่วนราชการระดับจังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ ภาคเอกชน และสื่อมวลชน ตลอดจนผู้สนใจเข้าร่วมการสัมมนาดังกล่าว ดังแสดงใน**รูปที่ 9.6 - 1**

9.6.7.2 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดกระบี่

มีผู้เข้าร่วมสัมมนาฯ ในห้องประชุม จำนวน 112 คน และผ่านระบบ Zoom Cloud Meetings จำนวน 21 คน รวมทั้งสิ้น 133 คน ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 5**

ตารางที่ 9.6 - 5 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดกระบี่

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	จำนวน
1	หน่วยงานราชการ	49
2	อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	34
3	ชุมชน/กลุ่มอาชีพชายฝั่ง	13
4	ภาคเอกชน/สมาคม และสถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	7
5	สื่อมวลชน	2
6	สนข. และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	28
รวม		**133**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.6 - 1 บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดกระบี่

9.6.7.3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดกระบี่

ภายหลังการนำเสนอสาระสำคัญของโครงการ ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาแนะนำโครงการฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปรายดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 6**

ตารางที่ 9.6 - 6 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดกระบี่

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ขอบคุณที่มีโครงการดี ๆ เหล่านี้ ที่เข้ามาในพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน แต่ในการขับเคลื่อนโครงการเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ขอให้คำนึงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนและสอดคล้องกับเป้าหมายของประเทศในปี พ.ศ.2573 ที่วางเป้าหมายในการลดการปล่อยคาร์บอนลงร้อยละ 20 เช่น (1) สภาวะการเปลี่ยนสภาพภูมิอากาศที่ส่งผลต่อภาคการท่องเที่ยว (2) การปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงฟอสซิลที่ปล่อยคาร์บอนในระหว่างการก่อสร้าง หรือจากการเคลื่อนย้ายต้นทุนและสินค้าเข้ามาสู่ชุมชนเมื่อมีถนนรองรับการพัฒนาเศรษฐกิจการท่องเที่ยว (3) แนวคิด Zero - based คาร์บอนเครดิต คาร์บอนฟุตพริ้น - การใช้พลังงานทางเลือก เช่น ไฟส่องสว่างจากแผงโซล่า - ผลกระทบจากโครงสร้างแข็งที่อาจทำให้ชายหาดจมหายกลายเป็นทะเลลึก นอกจากนี้ ขอเสนอแนะให้มีการเชื่อมต่อระบบรางจากจังหวัดสุราษฎร์ธานีมายังจังหวัดภูเก็ต หรือเชื่อมต่อระบบรางฝั่งทะเลอันดามันไปยังประเทศมาเลเซีย	ขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็นไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการคัดเลือกแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันที่มีการกำหนดหลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางเป็น 3 ด้าน คือ (1) ด้านวิศวกรรมและการจราจร (2) ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (3) ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม หลักเกณฑ์การคัดเลือกจะตอบโจทย์วัตถุประสงค์ของโครงการในการเปิดพื้นที่ท่องเที่ยวแห่งใหม่ในฝั่งอันดามัน โดยแนวเส้นทางที่จะเกิดขึ้นจากการออกแบบเบื้องต้นของโครงการ จะผสมผสานระหว่างส้นทางท่องเที่ยวที่มีอยู่เดิม ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กับการออกแบบแนวเส้นทางใหม่ในบางจุด เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ชุมชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ
ขอให้ออกแบบแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่เอื้อต่อภาคเกษตรกรรม เพราะหากธุรกิจ / เศรษฐกิจการท่องเที่ยวทรุดลงเหมือนช่วงที่ผ่านมายังคงต้องหันกลับมาพึ่งพิงภาคการเกษตร	ขอรับข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการคัดเลือกแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

ตารางที่ 9.6 – 6 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน เป็นแนวเส้นทางที่ผ่านป่าชายเลยเป็นส่วนใหญ่ ในบางพื้นที่จำเป็นต้องมีการสร้างสะพานในป่าชายเลน ซึ่งหลายโครงการที่ผ่านมายังคงติดขัดกับปัญหาด้านกฎหมาย จึงขอให้โครงการพิจารณาถึงความเป็นไปได้ด้านกฎหมายด้วย	โครงการไม่ได้ออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเฉพาะสะพานเชื่อมเท่านั้น แต่ยังมีการพัฒนาโครงข่าย ทั้งโครงข่ายเดิมและแนวเส้นทางใหม่ ซึ่งในระหว่างการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ที่จะดำเนินการในพื้นที่อีกหลายครั้ง จะได้เชิญเจ้าหน้าที่ของอุทยาน ผู้นำชุมชน กลุ่มประมงพื้นบ้าน และกลุ่มเกษตรกรที่อยู่ในแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันที่มีศักยภาพ และมีความเป็นไปได้มาประชุม และร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมถึงการเชื่อมต่อหรือทางเชื่อมหรือทางลอด เพื่อให้ได้แนวเส้นทางที่เหมาะสมและเป็นความต้องการของพื้นที่อย่างแท้จริง
การพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันของจังหวัดกระบี่เป็นเรื่องที่ดี แต่ขอให้มีการสอบถาม และสำรวจจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทรัพยากรชายฝั่ง อุทยาน เพื่อสร้างความร่วมมือในการจัดการทรัพยากรชายฝั่ง และเปิดโอกาสให้ชุมชนริมชายฝั่งอื่น ๆ เช่น ชุมชนเกาะกลาง ตำบลคลองประสงค์ ได้รับการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและกินดีอยู่ดีเหมือนชุมชนท่องเที่ยวอื่น ๆ ในจังหวัดกระบี่ ซึ่งเส้นทางท่องเที่ยวที่จะนำเสนอ คือ เส้นทางท่องเที่ยวในตำบลคลองประสงค์ อำเภอเมือง ข้ามไปเกาะศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง ซึ่งเป็นเส้นทางที่มีการท่องเที่ยวแถบชายฝั่งอยู่แล้ว	โครงการได้คัดเลือกแนวเส้นทางของแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพจากการสอบถามหน่วยงานและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง แล้วก็นำข้อมูลมาสอบถามอีกครั้งหนึ่ง ทั้งที่มีการอภิปรายกันในการประชุมถึงแหล่งท่องเที่ยว ชุมชน และศาลเจ้าเฉ้งจุ้ยจ้อซู่ก๋ง ซึ่งอยู่ไกลจากชายฝั่งทะเลรวมถึงความคิดเห็นที่ได้จากแบบสอบถาม จะนำมาพิจารณาประกอบการคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพอีกครั้ง เพื่อให้การพัฒนาเป็นไปตามความต้องการของคนในพื้นที่มากที่สุดและก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทุกฝ่าย

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.6.7.4 สรุปผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม

เวทีจังหวัดกระบี่ มีผู้ตอบแบบสอบถาม 61 ชุด จากผู้เข้าร่วมสัมมนาแนะนำโครงการฯ ทั้งหมด 88 คน ที่อยู่ในห้องประชุม (ไม่รวม สนข. และที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 69.32 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ร้อยละ 65.57 เป็นเพศชาย ร้อยละ 36.07 มีอายุระหว่าง 40 - 49 ปี และร้อยละ 57.38 จบการศึกษาระดับปริญญาตรี อีกทั้ง ผู้เข้าร่วมสัมมนาส่วนใหญ่ ร้อยละ 90.16 เป็นหน่วยงานราชการ / รัฐวิสาหกิจ และร้อยละ 88.52 ไม่เคยได้รับฟัง / รับทราบข้อมูลโครงการ “ก่อน” การสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ในครั้งนี้

2) ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่ง

ทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 7** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล

อันดับที่ 2 การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน

อันดับที่ 3 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐานความปลอดภัย

ตารางที่ 9.6 - 7 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	25.37
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	18.91
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	14.93
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	17.41
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	21.89
อื่น ๆ	1.49
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ด้านปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 8** คือ

อันดับที่ 1 งบประมาณ และนโยบายการพัฒนาที่ชัดเจน

อันดับที่ 2 การขออนุญาตจากอุทยาน และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า

อันดับที่ 3 แนวเส้นทางที่ชัดเจน และได้รับการยอมรับ และการผลักดันจากทุกฝ่าย

ตารางที่ 9.6 - 8 ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการ

ปัจจัยแห่งความสำเร็จ	ร้อยละ
งบประมาณและนโยบายการพัฒนาที่ชัดเจน	26.70
การขออนุญาตจากอุทยานและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า	24.08
แนวเส้นทางที่ชัดเจนและได้รับการยอมรับ	23.56
การผลักดันจากทุกฝ่าย	23.56
อื่น ๆ	2.10
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

หลังจากได้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ ในครั้งนี้ ผู้ตอบแบบสอบถามเกินกึ่งหนึ่ง คือ ร้อยละ 60.66 มีความรู้และความเข้าใจต่อโครงการระดับมาก และอีกร้อยละ 21.31 มีความรู้และความเข้าใจต่อโครงการระดับปานกลาง

3) ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย ระยะเวลาในการบรรยาย การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา สถานที่จัดสัมมนา และภาพรวมของการจัดสัมมนา อยู่ในระดับมาก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 9**

ตารางที่ 9.6 - 9 ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ความพึงพอใจ	ระดับ
ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย	มาก
ระยะเวลาในการบรรยาย	มาก
การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา	มาก
สถานที่จัดสัมมนา	มาก
ภาพรวมของการจัดสัมมนา	มาก

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.6.8 เวทีจังหวัดตรัง

9.6.8.1 บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดตรัง

นายสกุล ดำรงเกียรติกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง เป็นประธานเปิดการสัมมนาแนะนำโครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (โครงการอันดามันริเวียร่า) ในพื้นที่ศึกษาจังหวัดตรัง เมื่อวันพฤหัสบดีที่14 มีนาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องนครา บอลรูม โรงแรมเรือรัษฎา อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยมีผู้แทนหน่วยงานภาครัฐจากส่วนกลาง และส่วนราชการระดับจังหวัดอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ ภาคเอกชน สื่อมวลชน ตลอดจนผู้สนใจเข้าร่วมการสัมมนาดังกล่าว ดังแสดงใน**รูปที่ 9.6 - 2**

9.6.8.2 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดตรัง

มีผู้เข้าร่วมสัมมนาฯ ในห้องประชุม จำนวน 114 คน และผ่านระบบ Zoom Cloud Meetings จำนวน 19 คน รวมทั้งสิ้น 133 คน ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 10**

ตารางที่ 9.6 - 10 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดตรัง

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	จำนวน
1	หน่วยงานราชการ	45
2	อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	29
3	ชุมชน / กลุ่มอาชีพชายฝั่ง	23
4	ภาคเอกชน / สมาคม และสถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	6
5	สื่อมวลชน	3
6	สนข. และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	27
รวม		**133**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.6 - 2 บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดตรัง

9.6.8.3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดตรัง

ภายหลังการนำเสนอสาระสำคัญของโครงการ ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาแนะนำโครงการฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปราย ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 11**

ตารางที่ 9.6 - 11 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดตรัง

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ต้องการเห็นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันเกิดขึ้นจริงอย่างเร่งด่วน และต้องไม่กระทบกับระบบนิเวศของทะเล จึงขอเสนอแนวเส้นทางแก่โครงการ ดังนี้ (1) แนวเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลตรังในตำบลควนกุน ซึ่งเป็นที่ตั้งของหาดสำคัญ ๆ ได้แก่ หาดเจ้าไหมหาดปากเมง หาดราชมงคล อีกทั้งมีโครงข่ายทางถนนที่สำคัญในการเดินทางไปยังจังหวัดกระบี่ พังงา ภูเก็ต (2) แนวเส้นทาง ตั้งแต่บ้านไม้ฝาด ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา บ้านน้ำราบ ตำบลบางสัก อำเภอกันตัง และบ้านหาดยาว ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน ทันต่อการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวของจังหวัด (3) แนวเส้นทาง ตำบลวังวน อำเภอกันตัง ไปยังหาดสำราญ ตำบลหาดสำราญ อำเภอหาดสำราญ (4) หาดเจ้าไหมเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่สุด เป็นจุดที่สามารถเดินทางไปยังเกาะต่าง ๆ ในทะเลตรัง อนาคตอาจจะมีโรงแรม ที่พักรองรับนักท่องเที่ยว	ขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการคัดเลือกแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
(1) ขอให้ข้อมูลเพิ่มเติมเรื่องแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ คือ หาดหยงหลำ ซึ่งตั้งอยู่ปากร่องน้ำควนตุ้งกู ตำบลบางสัก อำเภอกันตัง ตรงข้ามกับมุก และอีกด้านหนึ่งไปเชื่อมต่อระหว่างคลองน้ำราบทางเข้าหาดหยงหลิง มีชายหาดยาวประมาณ 6 กิโลเมตร แต่ถ้าจะผ่านบริเวณนั้น ต้องสร้างสะพานข้ามจากอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม ระยะทางประมาณ 100 เมตร ข้ามไปหาดหยงหลำ รวมทั้งสร้างสะพานอีก 6 กิโลเมตร เพื่อข้ามไปยังหาดหยงหลิง และอีก 300 เมตร เพื่อข้ามไปสู่หาดยาว ซึ่งมีท่าเรือหาดยาวที่สามารถข้ามไปเกาะลิบงได้ อีกทั้งหาดเจ้าไหมยังเป็นชายหาดที่มีศักยภาพเนื่องจากสามารถท่องเที่ยวทะเลตรังได้ในระยะใกล้กว่าท่าเรือท่องเที่ยวบริเวณอื่น และใกล้กับแหล่งท่องเที่ยวริมชายฝั่งในบ้านน้ำราบ อำเภอกันตัง (2) ขอให้ออกแบบสะพานข้ามบริเวณบ้านแหลม ตำบลวังวน อำเภอกันตัง ข้ามมายังหาดสำราญ และเชื่อมบ้านตะเสะ ตำบลตะเสะ อำเภอหาดสำราญ เข้าสู่ชายหาดของจังหวัดสตูลต่อไป	

ตารางที่ 9.6 - 11 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดตรัง (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
(1) ขอให้ข้อมูลเพิ่มเติมเรื่องแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในอำเภอปะเหลียน ซึ่งสามารถเชื่อมโยงกับเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน คือ บ่อน้ำพุเค็มควนสระ หมู่ 4 ตำบลสุโสะ ซึ่งเป็นการท่องเที่ยวที่ได้รับการสนับสนุนในเขตระเบียงเศรษฐกิจเวลเนสอันดามัน (Andaman Wellness Corridor : AWC) โดยปีนี้ ได้รับงบประมาณจากจังหวัดประมาณ 10 ล้านบาท และงบประมาณต่อเนื่องในปี พ.ศ.2568 อีกประมาณ 10 ล้านบาท อีกทั้ง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอนุญาตให้ใช้พื้นที่ประมาณ 140 กว่าไร่ อีกทั้งหมู่ 11 ใกล้เคียงกับหมู่ 4 ยังมีพิพิธภัณฑ์เตาถ่านที่ดูแลรับผิดชอบโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ซึ่งเป็นแหล่งเรียนรู้ชุมชนที่น่าสนใจอีกแห่งหนึ่ง	ขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการคัดเลือกแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
(1) ขอให้ข้อมูลเพิ่มเติมเรื่องแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในอำเภอสิเกาเพิ่มเติม คือ ชุมชนบ่อหินฟาร์มสเตย์ บ่อน้ำพุร้อนเค็มควนสระ หมู่12 ท่าเรือคลองสน ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ และมีธรรมชาติที่สวยงามมาก ปัจจุบันทางองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อหิน ได้ประสานความร่วมมือจากหน่วยงานต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นองค์การบริหารส่วนจังหวัด สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด แขวงทางหลวงตรัง แขวงทางหลวงชนบทตรัง รวมทั้งงบประมาณขององค์การบริหารส่วนตำบลเพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์เฉพาะในส่วนของแหลมที่ยื่นออกมาให้สามารถเพิ่มมูลค่าการท่องเที่ยวนอกจากนี้ ยังมีอ่าวบุญคงซึ่งเป็นแหล่งหญ้าทะเล และปลาพะยูนสามารถนำนักท่องเที่ยวชมธรรมชาติบริเวณนี้ (2) ขอให้แนวชายฝั่งทะเลตรังทั้ง 119 กิโลเมตร เป็นถนนเส้นใหม่ที่เลียบชายฝั่งทะเล สร้างรายได้ และขับเคลื่อนเศรษฐกิจการท่องเที่ยวให้กับจังหวัด (3) ขอให้เชื่อมโยงเส้นทางของหมู่บ้านที่ติดชายฝั่งทะเลเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการเดินทางแก่ชุมชนริมชายฝั่งทะเล	
เสนอแนะให้โครงการทบทวนข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน เนื่องจากพื้นที่บางแห่งอยู่ในข้อตกลงระหว่างประเทศหรืออาเซียน	

ตารางที่ 9.6 - 11 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดตรัง (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
รู้สึกยินดีเป็นอย่างยิ่งที่โครงการจะเกิดขึ้นในพื้นที่จังหวัดตรัง และในการสำรวจแนวเส้นทาง ขอให้โครงการได้ปรับปรุงถนนและจุดตัดสู่แหล่งท่องเที่ยว ซึ่งเป็นจุดเสี่ยงของผู้ใช้ทาง เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นสามแยกนาเกลือ สามแยกโรงเรียนบ้านน้ำราบ สามแยกบ้านควนตุ้งกู ซึ่งไม่มีสัญญาณไฟจราจร	การออกแบบด้านวิศวกรรมจะคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทางโดยเฉพาะชุมชนรอบบริเวณแนวเส้นทางตัดผ่านและเส้นทางโครงข่าย ทั้งจุดตัด ทางลอด และทางแยกด้วยการออกแบบที่ได้มาตรฐาน
(1) ขอให้ปรับปรุงถนนเข้าหมู่บ้านมดตะนอย ซึ่งเป็นชุมชนท่องเที่ยวริมชายฝั่งที่มีศักยภาพ ไม่ว่าจะเป็นสันหลังมังกรเผือก ชายหาด จุดชมนกอพยพ พะยูน ป่าโกงกาง แหล่งหญ้าทะเล อีกทั้ง เป็นแหล่งเรียนรู้ธรรมชาติที่ดีที่สุด มีนักท่องเที่ยวต่างชาติทยอยเข้ามาเป็นจำนวนมาก (2) เสนอแนะให้ออกแบบแนวเส้นทางใหม่ที่สามารถเชื่อมต่อไปสันหลังมังกรเผือกหรือแหล่งท่องเที่ยวบนหาดมดตะนอยและจุดอื่น ๆ ได้โดยตรง	ขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการคัดเลือกแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ขอให้ข้อมูลเพิ่มเติมเรื่องแหล่งท่องเที่ยวใหม่ที่มีศักยภาพในอำเภอกันตัง คือ ถ้ำเจ้าคุณ ซึ่งสามารถเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวดังกล่าว โดยใช้เส้นทางหาดยาวกับหาดมดตะนอยแล้วต่อเรือหางยาวเข้าไปในป่าโกงกาง และเดินเข้าถ้ำที่มีหินงอกหินย้อย	
(1) ขอให้ข้อมูลโครงการป่าชายเลยในเมืองของจังหวัดตรังที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้อนุมัติตามข้อยกเว้นของคณะรัฐมนตรีที่ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำที่ดินไปจัดเพื่อการอยู่อาศัยให้ชุมชน คือ ป่าชายเลนลุ่มน้ำปะเหลียน แหล่งโอโซนของจังหวัดตรัง ประกอบด้วย หมู่ที่ 6 และหมู่ที่ 8 ตำบลทุ่งกระบือ และหมู่ที่ 10 ตำบลทุ่งค่าย อำเภอย่านตาขาว (2) ขอให้ศึกษารายละเอียดของเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันว่า มีผลต่อการกัดเซาะชายฝั่งหรือไม่ และประชาสัมพันธ์การศึกษาในประเด็นนี้ เนื่องจากอาจจะเป็นประเด็นที่สังคมให้ความสนใจ	
ในการออกแบบแนวคิดเบื้องต้นของโครงการอันดามันริเวียร่า ขอให้คำนึงถึงประเด็นสำคัญ ดังนี้ (1) ความเหมาะสมกับพื้นที่ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเขตอุทยานแห่งชาติและป่าชายเลน (2) การออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวอย่างเพียงพอ เช่น จุดพักรถ ห้องน้ำ ห้องส้วม ร้านค้า และร้านอาหารที่ชุมชนในพื้นที่มีส่วนร่วมรับประโยชน์	

ตารางที่ 9.6 - 11 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดตรัง (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
(3) ความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว ซึ่งบริเวณหาดปากเมงมักมีต้นสนทะเลสูงประมาณ 20 - 30 เมตร โค่นล้มในช่วงหน้าฝน สร้างความเสียหายแก่รถของนักท่องเที่ยว สายไฟ และเสาไฟอยู่ประจำ ตลอดจนจัดทำป้ายบอกทางแยก ทางโค้ง ป้ายจราจร ป้ายบอกทางที่ชัดเจน มีมาตรฐานและหลายภาษา	
ขอแจ้งแนวทางปฏิบัติในการขอใช้ที่ดิน ส.ป.ก. 4 - 01 ที่ออกให้กับประชาชนเข้าทำประโยชน์ในเขตปฏิรูปที่ดิน ตามพระราชบัญญัติการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม พ.ศ. 2518 ซึ่งที่ดินส่วนใหญ่ในแนวเส้นทางของอำเภอสิเกาเป็นที่ดิน ส.ป.ก. 4 - 01 หากจะเข้าดำเนินการจะต้องขอใช้พื้นที่ทางสำนักงานปฏิรูปที่ดินและนำเสนอข้อมูลแก่คณะกรรมการปฏิรูปที่ดินจังหวัด ซึ่งประชุมไม่เกิน 3 ครั้งต่อปี เพื่อพิจารณาในหลักการอีกทั้งต้องได้รับความยินยอมหรือสละสิทธิ์ผู้ครอบครองการทำประโยชน์	ขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการคัดเลือกแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ขอสนับสนุนโครงการอันดามันริเวียร่า และต้องการให้โครงการเกิดขึ้นจริง โดยเสนอแนะให้โครงการดำเนินการด้านกฎหมาย ระเบียบ และข้อกำหนดต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือจังหวัดสามารถนำไปดำเนินการได้ทันที	
โครงการอันดามันริเวียร่าเป็นโอกาสระดับชาติที่นำเสนอความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรป่าชายเลน ทรัพยากรทางทะเล ความสวยงามของชายหาด ผ่านการออกแบบแนวเส้นทางที่เข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจการท่องเที่ยวซึ่งเป็นรายได้หลักของประเทศ โดยอาศัยการประสานความร่วมมือกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	
(1) ขอให้คำนึงถึงตัวเลขนักท่องเที่ยวจากมาเลเซีย ซึ่งในสองปีที่ผ่านมา จำนวนนักท่องเที่ยวจากมาเลเซียเป็นอันดับหนึ่งที่เข้ามาท่องเที่ยวในอันดามัน และเป็นอันดับสองที่เข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย จึงมุ่งหวังว่า โครงการจะตอบสนองกลุ่มนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้ได้เป็นอย่างดี (2) ในการออกแบบแนวคิดเบื้องต้น ขอให้อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ ด้วยมาตรฐานการออกแบบที่เป็นสากล	

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.6.8.4 สรุปผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม

เวทีจังหวัดตรัง มีผู้ตอบแบบสอบถาม 56 ชุด จากผู้เข้าร่วมสัมมนาแนะนำโครงการฯ ทั้งหมด 91 คน ที่อยู่ในห้องประชุม (ไม่รวม สนข. และที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 61.54 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ร้อยละ 58.93 เป็นเพศชาย ร้อยละ 41.07 มีอายุระหว่าง 50 - 59 ปี และร้อยละ 38.46 จบการศึกษาระดับปริญญาตรี อีกทั้ง ผู้เข้าร่วมสัมมนาส่วนใหญ่ ร้อยละ 75.00 เป็นหน่วยงานราชการ / รัฐวิสาหกิจ และร้อยละ 87.50 ไม่เคยได้รับฟัง / รับทราบข้อมูลโครงการ “ก่อน” การสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ในครั้งนี้

2) ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 12** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล

อันดับที่ 2 การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง

อันดับที่ 3 การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน

ตารางที่ 9.6 - 12 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	23.74
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	18.27
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	15.98
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	21.46
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	19.64
อื่น ๆ	0.91
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ด้านปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการใน 3 อันดับแรกดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 13** คือ

อันดับที่ 1 การขออนุญาตจากอุทยาน และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า

อันดับที่ 2 งบประมาณ และนโยบายการพัฒนาที่ชัดเจน แนวเส้นทางที่ชัดเจนและได้รับการยอมรับ

อันดับที่ 3 การผลักดันจากทุกฝ่าย

ตารางที่ 9.6 - 13 ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการ

ปัจจัยแห่งความสำเร็จ	ร้อยละ
งบประมาณและนโยบายการพัฒนาที่ชัดเจน	25.00
การขออนุญาตจากอุทยานและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า	25.51
แนวเส้นทางที่ชัดเจนและได้รับการยอมรับ	25.00
การผลักดันจากทุกฝ่าย	22.96
อื่น ๆ	1.53
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

หลังจากได้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ ในครั้งนี้ ผู้ตอบแบบสอบถามเกินกึ่งหนึ่ง คือ ร้อยละ 50.00 มีความรู้และความเข้าใจต่อโครงการระดับมาก และอีกร้อยละ 32.14 มีความรู้และความเข้าใจต่อโครงการระดับมากที่สุด

3) ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย ระยะเวลาในการบรรยาย การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา และภาพรวมของการจัดสัมมนาอยู่ในระดับมาก ขณะที่มีความพึงพอใจต่อสถานที่จัดสัมมนาอยู่ในระดับมากที่สุด ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 14**

ตารางที่ 9.6 - 14 ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ความพึงพอใจ	ระดับ
ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย	มาก
ระยะเวลาในการบรรยาย	มาก
การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา	มาก
สถานที่จัดสัมมนา	มากที่สุด
ภาพรวมของการจัดสัมมนา	มาก

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.6.9 เวทีจังหวัดสตูล

9.6.9.1 บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดสตูล

นายคณิต คงช่วย รองผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล เป็นประธานเปิดการสัมมนาแนะนำโครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (โครงการอันดามันริเวียร่า) ในพื้นที่ศึกษาจังหวัดสตูล เมื่อวันศุกร์ที่ 15 มีนาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องอภัยนุราช 1 โรงแรมสินเกียรติบุรี อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล โดยมีผู้แทนหน่วยงานภาครัฐจากส่วนกลาง และส่วนราชการระดับจังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ ภาคเอกชน และสื่อมวลชน ตลอดจนผู้สนใจเข้าร่วมการสัมมนาดังกล่าว ดังแสดงใน**รูปที่ 9.6 - 3**

9.6.9.2 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดสตูล

มีผู้เข้าร่วมสัมมนาฯในห้องประชุม จำนวน 113 คน และผ่านระบบ Zoom Cloud Meetings จำนวน 17 คน รวมทั้งสิ้น 130 คน ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 15**

ตารางที่ 9.6 - 15 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดสตูล

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	จำนวน
1	หน่วยงานราชการ	43
2	อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	22
3	ชุมชน/กลุ่มอาชีพชายฝั่ง	33
4	ภาคเอกชน/สมาคม และสถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	5
5	สื่อมวลชน	1
6	สนข. และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	26
รวม		**130**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.6 - 3 บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดสตูล

9.6.9.3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดสตูล

ภายหลังการนำเสนอสาระสำคัญของโครงการจากทีมวิทยากร ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาแนะนำโครงการฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปรายดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 16**

ตารางที่ 9.6 - 16 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดสตูล

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
(1) แนวเส้นทางของโครงการ มีการออกแบบสะพานเชื่อมจากอำเภอปะเหลียน จังหวัดตรังหรือไม่ มีการออกแบบสะพานข้ามป่าโกงกางหรือไม่ (2) ขอเสนอแนะให้โครงการประชาสัมพันธ์หรือเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวทางบกควบคู่กับแหล่งท่องเที่ยวริมชายฝั่งทะเลอันดามัน เช่น อุทยานธรณีสตูล ถ้ำทะลุ บ่อน้ำร้อนทุ่งนุ้ย น้ำตก กลุ่มวิสาหกิจชุมชน ชาติพันธุ์ซาไก และล่องแก่งวังสายทอง	ขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปศึกษาเพิ่มเติม และออกแบบแนวเส้นทาง ซึ่งจะให้ความสำคัญกับการเชื่อมต่อพื้นที่ โดยบางจุดอาจมีสะพานเชื่อมพื้นที่ริมชายฝั่งทะเลของสองฝั่ง หรือเชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวทางบก มีจุดพักรถ จุดชมทัศนียภาพ อีกทั้งจะมีการพิจารณาความเป็นไปได้และความเหมาะสมด้านวิศวกรรมและการจราจร ควบคู่กับด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบการพิจารณา และรายละเอียดดังกล่าว จะมีการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดแนวเส้นทางในการประชุมกลุ่มย่อย
ขอให้ข้อมูลเพิ่มเติมเรื่องแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ คือ จุดชมทัศนียภาพบ้านท่าอ้อยที่มีกิจกรรมล่องเรือชมปูดูทะเลอำเภอทุ่งหว้า ถ้ำเลสเตโกดอน น้ำตกธารปลิว วนอุทยานน้ำตกธาราสวรรค์ ศูนย์วัฒนธรรมเฉลิมราชพิพิธภัณฑ์ช้างดึกดำบรรพ์ทุ่งหว้า น้ำตกอรัญวาริน	ขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการคัดเลือกแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
(1) ขอให้โครงการตระหนักถึงการออกแบบโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ห้องน้ำ ที่จอดรถ จุดพักรถ ไฟส่องสว่าง เพื่อตอบโจทย์การท่องเที่ยวของจังหวัดสตูล ซึ่งมีอัตลักษณ์ความสงบ สิ่งแวดล้อมอุดมสมบูรณ์ และมีแหล่งท่องเที่ยวติดระดับโลก มีอุทยานธรณีโลกแห่งแรกของประเทศไทย (2) หากมีการพัฒนาโครงการในอนาคต จะสร้างรายได้และประโยชน์แก่ชุมชน การท่องเที่ยวจากเดิมที่เป็นการท่องเที่ยวแบบเช้ามาเย็นกลับ จะเปลี่ยนเป็นการพักแรมในจังหวัดมากขึ้น โดยเฉพาะในกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวสิงคโปร์ มาเลเซีย และอินโดนีเซีย	
(1) ขอให้เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลกับแหล่งท่องเที่ยวทางบก ในรูปแบบการขับรถท่องเที่ยวระหว่างทาง (Road Trip) (2) ขอเสนอแนวเส้นทางจากจุดชมทัศนียภาพท่าอ้อย บ่อเจ็ดรูป หาดปากบารา ชุมชนท่องเที่ยวบ้านท่าข้ามควาย หาดทุ่งสะโบ๊ะ หาดราไว บ้านตันหยงละไน้ และชุมชนท่องเที่ยวในเครือข่ายของสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาของจังหวัดสตูล อีกกว่า 30 ชุมชน อีกทั้ง ขอให้มีการออกแบบจุดแวะพัก แวะรับประทานอาหาร แลนด์มาร์กให้ถ่ายรูป ก็สามารถทำให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วม สร้างอาชีพและกระจายรายได้ให้เขาด้วย	ขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น โดยเฉพาะเรื่องชุมชนท่องเที่ยวไปเพิ่มเติมในการศึกษา ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการลงพื้นที่เพื่อขอข้อมูลและข้อคิดเห็นจากภาคีเครือข่ายการท่องเที่ยวในจังหวัดต่าง ๆ มีการทบทวนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว เพื่อนำมาพิจารณาประกอบการพิจารณาแนวเส้นทางของโครงการ

ตารางที่ 9.6 - 16 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดสตูล (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
(1) ขอแสดงความยินดีกับชาวสตูล และดีใจที่มีโครงการดี ๆ กำลังจะเกิดขึ้นในพื้นที่ (2) ขอเสนอแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันในตำบลปูยู ตำมะลัง ตำบลสาคร ตำบลทุ่งบุหลัง เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจชุมชนตลอดแนวเส้นทาง และขอเสนอจุดแลนด์มาร์ก 2 จุด ที่ตำบลทุ่งบุหลัง 1 จุด และที่ตำบลตำมะลัง 1 จุด (3) ขอให้ออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับผู้สูงอายุ โดยเฉพาะจุดแวะรับประทานอาหารและห้องน้ำ	ขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการคัดเลือกแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รวมทั้ง การออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับกลุ่มนักท่องเที่ยวที่เป็นกลุ่มผู้สูงอายุ
(1) โครงการนี้เป็นความหวังของจังหวัดสตูลที่จะพัฒนาการท่องเที่ยวของจังหวัดและเศรษฐกิจของการท่องเที่ยวชุมชนในคราวเดียวกัน อีกทั้งเป็นการเปิดพื้นที่ของจังหวัดสตูล (2) มีข้อห่วงกังวลว่า โครงการจะไม่เกิดขึ้นจริง เพราะชาวสตูลเคยมีความคาดหวังกับโครงการเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลไปปะลิส แต่ติดปัญหาเรื่องการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จึงต้องระงับโครงการ (3) ขอให้ส่งเสริมการท่องเที่ยวชายแดนกับประเทศมาเลเซีย สิงคโปร์ และอินโดเนียเซีย รวมทั้ง เชื่อมต่อกับการท่องเที่ยวในรูปแบบอื่น ๆ ในพื้นที่ เช่น เรือท่องเที่ยวเกาะหลีเป๊ะ เรือเฟอร์รี่ข้ามประเทศ	จากจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาจากมาเลเซียหลักแสนคน และอาจจะมากถึงสองแสนหกหมื่น ส่วนใหญ่เดินทางโดยรถส่วนตัวเพิ่มมากขึ้น ประกอบกับการลงพื้นที่สัมภาษณ์หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน โครงการได้รับทราบข้อมูลดังกล่าวแล้ว ซึ่งข้อมูลทั้งด้านวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมจากการสัมมนาแนะนำโครงการฯ ที่ทุกท่านให้ข้อมูลและแสดงความคิดเห็น จะนำมาพิจารณาประกอบการพิจารณาแนวเส้นทางของโครงการ

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.6.9.4 สรุปผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม

เวทีจังหวัดสตูล มีผู้ตอบแบบสอบถาม 58 ชุด จากผู้เข้าร่วมสัมมนาแนะนำโครงการฯ ทั้งหมด 90 คน ที่อยู่ในห้องประชุม (ไม่รวม สนข. และที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 64.44 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ร้อยละ 55.17 เป็นเพศหญิง ร้อยละ 34.48 มีอายุระหว่าง 50 - 59 ปี และร้อยละ 39.96 จบการศึกษาระดับปริญญาตรี อีกทั้ง ผู้เข้าร่วมสัมมนาส่วนใหญ่ ร้อยละ 63.79 เป็นหน่วยงานราชการ / รัฐวิสาหกิจ และร้อยละ 86.21 ไม่เคยได้รับฟัง / รับทราบข้อมูลโครงการ “ก่อน” การสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ในครั้งนี้

2) ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 17** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล

อันดับที่ 2 การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน

อันดับที่ 3 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตราฐานความปลอดภัย ความสุข และความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน และการเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง

ตารางที่ 9.6 - 17 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	21.70
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	17.45
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	17.45
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	17.45
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	21.23
อื่น ๆ	4.72
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ด้านปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน **ตารางที่ 9.6 - 18** คือ

อันดับที่ 1 การขออนุญาตจากอุทยานและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและการผลักดันจากทุกภาคส่วน

อันดับที่ 2 งบประมาณและนโยบายการพัฒนาที่ชัดเจน และแนวเส้นทางที่ชัดเจนและได้รับการยอมรับ

อันดับที่ 3 อื่น ๆ ได้แก่ การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบอย่างทั่วถึงกันในหลายช่องทางการสื่อสาร การยอมรับและสนับสนุนโครงการจากผู้ที่เกี่ยวข้องการมีส่วนร่วมของคนและชุมชนที่แนวเส้นทางพาดผ่าน การคำนึงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้าง

ตารางที่ 9.6 - 18 ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการ

ปัจจัยแห่งความสำเร็จ	ร้อยละ
งบประมาณและนโยบายการพัฒนาที่ชัดเจน	23.79
การขออนุญาตจากอุทยานและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า	24.32
แนวเส้นทางที่ชัดเจนและได้รับการยอมรับ	23.79
การผลักดันจากทุกฝ่าย	24.32
อื่น ๆ	3.78
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

หลังจากได้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ ในครั้งนี้ ผู้ตอบแบบสอบถามเกินกึ่งหนึ่ง คือ ร้อยละ 51.72 มีความรู้และความเข้าใจต่อโครงการระดับมากที่สุด และอีกร้อยละ 41.38 มีความรู้และความเข้าใจต่อโครงการระดับมาก

3) ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจต่อการเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา สถานที่จัดสัมมนา และภาพรวมของการจัดสัมมนา อยู่ในระดับมากที่สุด ขณะที่ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย ระยะเวลาในการบรรยาย มีความพึงพอใจในระดับมาก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 19**

ตารางที่ 9.6 - 19 ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ความพึงพอใจ	ระดับ
ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย	มาก
ระยะเวลาในการบรรยาย	มาก
การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา	มากที่สุด
สถานที่จัดสัมมนา	มากที่สุด
ภาพรวมของการจัดสัมมนา	มากที่สุด

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.6.10 เวทีจังหวัดระนอง

9.6.10.1 บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดระนอง

นายราชัน มีน้อย รองผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง เป็นประธานเปิดการสัมมนาแนะนำโครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (โครงการอันดามันริเวียร่า) ในพื้นที่ศึกษาจังหวัดระนอง เมื่อวันอังคารที่19 มีนาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ โรงแรมเฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชั่น จังหวัดระนอง โดยมีผู้แทนหน่วยงานภาครัฐจากส่วนกลาง และส่วนราชการระดับจังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ศึกษาโครงการภาคเอกชน และสื่อมวลชน ตลอดจนผู้สนใจเข้าร่วมการสัมมนาดังกล่าว ดังแสดงใน**รูปที่ 9.6 - 4**

9.6.10.2 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดระนอง

มีผู้เข้าร่วมสัมมนาฯ ในห้องประชุม จำนวน 103 คน และผ่านระบบ Zoom Cloud Meetings จำนวน 10 คนรวมทั้งสิ้น 113 คน ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 20**

ตารางที่ 9.6 - 20 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดระนอง

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	จำนวน
1	หน่วยงานราชการ	48
2	อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	25
3	ชุมชน/กลุ่มอาชีพชายฝั่ง	8
4	ภาคเอกชน/สมาคม และสถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	5
5	สื่อมวลชน	3
6	สนข. และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	24
รวม		**113**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.6.10.3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดระนอง

ภายหลังการนำเสนอสาระสำคัญของโครงการจากทีมวิทยากร ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาแนะนำโครงการฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปรายดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 21**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.6 - 4 บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดระนอง

ตารางที่ 9.6 - 21 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดระนอง

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
(1) ขอขอบคุณทาง สนข. ที่ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ซึ่งเป็นโครงการที่ดีมาก (2) ขอเสนอให้มีการออกแบบสะพานจากท่าเรือน้ำลึกระนองข้ามไปยังเกาะคณฑี และเชื่อมต่อไปสะพานปลา เพื่อเปิดเส้นทางการท่องเที่ยวใหม่ ดังนี้ - เกาะคณฑี ซึ่งตั้งอยู่ใกล้ตัวเมืองระนอง มีประวัติชุมชนชาวจีนฮกเกี้ยนโบราณที่อาศัยอยู่ระนองมายาวนานกว่า 200 ปี เป็นชุมชนประมงพื้นบ้าน เดินทางโดยเรือเท่านั้น มีป่าชายเลนที่อุดมสมบูรณ์ ปัจจุบันเข้าร่วมโครงการป่าในเมืองของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รวมทั้ง มีโครงการที่จะทำเส้นทางสำรวจเพื่อเป็นแหล่งท่องเที่ยว - สะพานปลา ซึ่งเป็นแหล่งประมงอันดับต้นของประเทศ ตั้งอยู่ใกล้กับท่าเรือไปเกาะพยาม มีทัศนียภาพที่สวยงาม สามารถมองเห็นเกาะสองของประเทศเมียนมาได้	ขอรับข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ว่าแนวเส้นทางที่เสนอแนะในเวที สามารถดำเนินการได้หรือไม่
ขอให้ศึกษาเพิ่มเติมการศึกษาในประเด็นระบบนิเวศของป่าชายเลน โดยเฉพาะพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือ Ramsar Site ซึ่งในพื้นที่ดังกล่าวมีต้นไม้สำคัญ ดังนี้ (1) ต้นแสมขาวที่มีวัดรอบวงประมาณ 367 เมตร สูงประมาณ 37 เมตร (2) ต้นตะบูนดำยักษ์อายุกว่า 200 ปี (3) ต้นโกงกางยักษ์ในป่าชายเลนบ้านหาดทรายขาว ทั้งนี้ เมื่อออกแบบแนวเส้นทางเลียบชายฝั่งแล้ว ควรมีเส้นทางย่อยเพื่ออำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยวเข้าไปศึกษาระบบนิเวศของป่าชายเลนที่มีความงดงามและเป็นมรดกโลก	ขอรับข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ
ขอให้ข้อมูลเพิ่มเติมเรื่องแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ คือ แม่น้ำกระบุรี ศิลาจารึกสลักพระปรมาภิไธยย่อ จปร. (หลักฐานการเสด็จมาระนองของรัชกาลที่ 5) อันดามันเกตเวย์ สถานีรถไฟเขาฝาชี จุดชมทัศนียภาพเขาฝาชี อุทยานสงครามโลก ครั้งที่ 2 และป่าชายเลนในตำบลบางแก้ว	
ขอให้ข้อมูลเรื่องป่าชายเลน ซึ่งอยู่ในความดูแลรับผิดชอบของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง โดยคณะรัฐมนตรีมีมติห้ามใช้ประโยชน์ หากจำเป็นต้องมีการดำเนินการในพื้นที่ดังกล่าว จะต้องมีการขอผ่อนผันมติคณะรัฐมนตรีในการเข้าไปใช้พื้นที่	สำหรับประเด็นของป่าชายเลน ซึ่งอยู่ในความดูแลของกรมทางหลวงชนบทนั้น ในโครงการนี้ยังไม่เข้าสำรวจวิจัย เพื่อเก็บข้อมูลมีเพียงขั้นตอนการทบทวนข้อมูลทุติยภูมิที่มีอยู่แล้ว รวมทั้งการเข้าไปรับทราบข้อคิดเห็นจากหน่วยงานที่ดูแลพื้นที่อนุรักษ์นั้น ๆ

ตารางที่ 9.6 - 21 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดระนอง (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
(1) โครงการอันดามันริเวียร่า เป็นโครงการที่ดีเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการขับรถท่องเที่ยว ซึ่งเป็นการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่และหลากหลายมากยิ่งขึ้น โดยจุดเด่นสามารถมองชายฝั่งระนอง คือ การมองเห็นทัศนียภาพของเกาะสองประเทศเมียนมา แต่มีข้อห่วงกังวลว่า เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันอาจจกระทบความสวยงามของธรรมชาติ โดยเฉพาะป่าชายเลน จึงควรมีการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียด (2) โครงการนี้เกี่ยวข้องกับโครงการแลนด์บริดจ์หรือไม่ ถ้าไม่มีการพัฒนาโครงการแลนด์บริดจ์ โครงการนี้จะดำเนินการต่อไปหรือไม่ (3) โครงการมีแนวคิดในการออกแบบเบื้องต้นเพื่อรองรับการเกิดเหตุการณ์สึนามิ และเหตุการณ์ภัยพิบัติทางธรรมชาติอื่น ๆ หรือไม่ (4) ขอให้ตระหนักถึง ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม วิถีชีวิตของชาวบ้านริมฝั่งทะเลอันดามันที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในอนาคต	ขอรับข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และขอให้ข้อมูลว่า โครงการอันดามันริเวียร่าไม่เกี่ยวข้องกับโครงการแลนด์บริดจ์ เนื่องจากโครงการนี้เป็นโครงการที่มุ่งเน้นพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน นอกจากนี้ การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและวิถีชีวิตของชาวบ้านริมฝั่งทะเลอันดามัน อยู่ในขอบเขตการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องประเมินและกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการในอนาคต ทั้งนี้ จะมีการนำเสนอผลการศึกษาและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในการประชุมกลุ่มย่อยและการสัมมนาปิดโครงการต่อไป
(1) ขอให้ศึกษาเพิ่มเติมในประเด็นท่องเที่ยวชุมชน (2) มีข้อห่วงกังวลว่า โครงการอาจเกิดความล่าช้า เพราะแนวเส้นทางผ่านพื้นที่ภูเขา อุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตวป่า ป่าชายเลน ซึ่งต้องใช้เวลาในการศึกษา EIA ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดต่อไป (3) ขอให้ออกแบบถนนและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับนักท่องเที่ยวทุกเพศทุกวัย เพื่อตอบโจทย์การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพของจังหวัด	ขอรับข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ
(1) จากข้อมูลแนวเส้นทางเบื้องต้น พาดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติทั้ง 4 แห่ง โดยแนวเส้นทางส่วนใหญ่อยู่ในอุทยานแห่งชาติแหลมสน ตั้งแต่อำเภอกะเปอร์เป็นต้นไป มีทั้งหาดทราย ป่าชายเลน และปากแม่น้ำ ซึ่งที่ผ่านมาการจัดการอุทยานแห่งชาติจะให้ความสำคัญกับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติเป็นหลัก จึงขอให้โครงการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียด ไม่ว่าจะเป็นระบบนิเวศและวงจรชีวิตของสัตว์ในป่าชายเลนและทะเล	สนข. ได้ตระหนักและให้ความสำคัญกับการศึกษาและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งกรณีที่แนวเส้นทางพาดผ่านเข้าไปในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ จะต้องมีการประชุมหารือระหว่างหน่วยงาน เพื่อให้การอนุรักษ์และการพัฒนาควบคู่กันได้ ซึ่งการศึกษาในครั้งนี้เป็นเพียงการศึกษาสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ด้วยการทบทวนข้อมูลทุติยภูมิที่มีการศึกษาและรวบรวมไว้แล้ว ประสานงานขอข้อมูล และสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ซึ่งยังไม่ได้เข้าสำรวจวิจัยอย่างละเอียดเหมือนการจัดทำการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือ EIA

ตารางที่ 9.6 - 21 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดระนอง (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
(2) ขอให้พิจารณาปรับปรุงแนวเส้นทางเดิมของหาดประพาสและทะเลนอก ซึ่งประชิดกับชายหาด เพื่อลดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ โดยออกแบบจุดพักรถเพื่อให้นักท่องเที่ยวสามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้อย่างสะดวก (3) ขอให้ศึกษาทบทวนระเบียบและข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขอเข้าศึกษาและการขอใช้พื้นที่ของอุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า โดยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมต้องขออนุญาตกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ก่อนเข้าศึกษา	ในกรณีที่ใช้แนวเส้นทางเดิม ทางโครงการจะมีการยกระดับมาตรฐานของถนนเดิมให้ดีขึ้น ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของผิวจราจร ป้ายแนะนำ ป้ายข้อมูลต่าง ๆ ต้องมีความชัดเจน และครบถ้วน อำนวยความสะดวกแก่ทุกเพศทุกวัย
(1) ขอทราบรายละเอียดประเภทและจำนวนช่องจราจรของเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน (2) ในการออกแบบ ขอให้คำนึงถึงผลกระทบด้านชีววิทยาจากโครงสร้างด้านวิศวกรรม (3) ขอให้ออกแบบแนวเส้นทางเชื่อมระหว่างริเวียร่าฝั่งอันดามันกับฝั่งตะวันออก เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของสองฝั่งทะเล รวมทั้งศึกษาผลกระทบทางด้านชีววิทยา	ขอรับข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และขอให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า แนวโน้มของเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันจะมีขนาด 2 ช่องจราจร เนื่องจากแนวเส้นทางของโครงการนี้ ไม่ได้ทำหน้าที่เป็นถนนสายหลัก เพื่อใช้ในการเดินทางและการขนส่ง แต่ทำหน้าที่เป็นเส้นทางเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวที่จำกัดความเร็ว เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้ทัศนียภาพทางทะเลที่สวยงามขณะขับบนถนนอันดามันริเวียร่า มีจุดพักรถ จุดชมทัศนียภาพ แลนด์มาร์ก จุดขายสินค้าชุมชนเพื่อสร้างรายได้ให้แก่ชุมชนในแนวเส้นทางอันดามันริเวียร่า

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.6.10.4 สรุปผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม

เวทีจังหวัดระนอง มีผู้ตอบแบบสอบถาม 55 ชุด จากผู้เข้าร่วมสัมมนาแนะนำโครงการฯ ทั้งหมด 82 คน ที่อยู่ในห้องประชุม (ไม่รวม สนข. และที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 67.07 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ร้อยละ 67.27 เป็นเพศชาย ร้อยละ 36.36 มีอายุระหว่าง 40 - 49 ปี กับอายุระหว่าง 50 - 59 ปี เท่ากัน และร้อยละ 41.82 จบการศึกษาระดับปริญญาตรี อีกทั้ง ผู้เข้าร่วมสัมมนาส่วนใหญ่ ร้อยละ 83.64 เป็นหน่วยงานราชการ / รัฐวิสาหกิจ และร้อยละ 80.00 ไม่เคยได้รับฟัง / รับทราบข้อมูลโครงการ “ก่อน” การสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันในครั้งนี้

2) ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 22** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

อันดับที่ 2 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตราฐานความปลอดภัย

อันดับที่ 3 การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่และสร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง

ตารางที่ 9.6 - 22 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	24.87
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	19.57
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	16.93
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	19.05
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	19.05
อื่น ๆ	0.53
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ด้านปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน **ตารางที่ 9.6 - 23** คือ

อันดับที่ 1 งบประมาณ และนโยบายการพัฒนาที่ชัดเจน

อันดับที่ 2 แนวเส้นทางที่ชัดเจน และได้รับการยอมรับ

อันดับที่ 3 การผลักดันจากทุกฝ่าย

ตารางที่ 9.6 - 23 ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการ

ปัจจัยแห่งความสำเร็จ	ร้อยละ
งบประมาณและนโยบายการพัฒนาที่ชัดเจน	27.44
การขออนุญาตจากอุทยานและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า	23.17
แนวเส้นทางที่ชัดเจนและได้รับการยอมรับ	25.61
การผลักดันจากทุกฝ่าย	23.78
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

หลังจากได้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ ในครั้งนี้ ผู้ตอบแบบสอบถามเกินกึ่งหนึ่ง คือ ร้อยละ 58.18 มีความรู้และความเข้าใจต่อโครงการระดับมาก และอีกร้อยละ 21.82 มีความรู้และความเข้าใจต่อโครงการระดับปานกลาง

3) ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย ระยะเวลาในการบรรยาย การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา สถานที่จัดสัมมนา และภาพรวมของการจัดสัมมนา อยู่ในระดับมาก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 24**

ตารางที่ 9.6 - 24 ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ความพึงพอใจ	ระดับ
ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย	มาก
ระยะเวลาในการบรรยาย	มาก
การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา	มาก
สถานที่จัดสัมมนา	มาก
ภาพรวมของการจัดสัมมนา	มาก

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.6.11 เวทีจังหวัดพังงา

9.6.11.1 บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดพังงา

นายกลวัชร ทรัพย์ส่งสุข รองผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา เป็นประธานเปิดการสัมมนาแนะนำโครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (โครงการอันดามันริเวียร่า) ในพื้นที่ศึกษาจังหวัดพังงา เมื่อวันพุธที่ 20 มีนาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ โรงแรม เลอ เอราวัณ พังงา จังหวัดพังงา โดยมีผู้แทนหน่วยงานภาครัฐจากส่วนกลาง และส่วนราชการระดับจังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ ภาคเอกชน และสื่อมวลชน ตลอดจนผู้สนใจเข้าร่วมการสัมมนาดังกล่าวดังแสดงใน**รูปที่ 9.6 - 5**

9.6.11.2 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดพังงา

มีผู้เข้าร่วมสัมมนาฯ ในห้องประชุม จำนวน 103 คน และผ่านระบบ Zoom Cloud Meetings จำนวน 18 คน รวมทั้งสิ้น 121 คน ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 25**

ตารางที่ 9.6 - 25 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดพังงา

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	จำนวน
1	หน่วยงานราชการ	47
2	อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	26
3	ชุมชน/กลุ่มอาชีพชายฝั่ง	12
4	ภาคเอกชน/สมาคม และสถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	5
5	สื่อมวลชน	5
6	สนข. และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	26
รวม		**121**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.6 - 5 บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดพังงา

9.6.11.3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดพังงา

ภายหลังการนำเสนอสาระสำคัญของโครงการจากทีมวิทยากร ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาแนะนำโครงการฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปรายดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 26**

ตารางที่ 9.6 - 26 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดพังงา

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
(1) จากข้อมูลภาพรวมของโครงการ นับว่า โครงการนี้เป็นโครงการที่ดีและมีประโยชน์ต่อประเทศและต่อจังหวัดพังงาเป็นอย่างยิ่ง เนื่องจากจังหวัดพังงามีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติเป็นส่วนใหญ่ (2) มีข้อห่วงกังวลเรื่องขยะที่จะเกิดขึ้นจากปริมาณนักท่องเที่ยวที่เพิ่มมากขึ้นจากโครงการ จึงขอให้โครงการมีมาตรการเชิงรุกเพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว อีกทั้ง กังวลว่า แสงสว่างจากเส้นทางของโครงการหรือการจราจรที่พลุกพล่านอาจส่งผลกระทบต่อการวางไข่ของเต่าทะเลในบริเวณหาดนาใต้ อำเภอตะกั่วป่า จนถึงอำเภอท้ายเหมือง (3) ขอให้ข้อมูลเพิ่มเติมเรื่องแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ คือ บ่อน้ำร้อนคลองปลายพู่ น้ำตกสระนางมโนราห์ น้ำตกโตนปริวรรต ถ้ำลอดปูยู และถ้ำพุงช้าง	สำหรับข้อเสนอแนะโดยเฉพาะเรื่องการบริหารจัดการขยะในการศึกษาจะต้องกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันปัญหากระทบต่อความสวยงามของแหล่งท่องเที่ยวและเป็นปัญหาแก่ชุมชน จังหวัด และเจ้าของพื้นที่ ในส่วนของแหล่งท่องเที่ยวสามารถเสนอเพิ่มเติมได้ แม้จะเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ตั้งอยู่ห่างจากชายฝั่งทะเลก็ตาม เพื่อเป็นข้อมูลแก่โครงการเพื่อพิจารณาโครงข่ายถนนเชื่อมโยงไปตามแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ และอาจมีการเสนอแนะเพื่อปรับปรุงในบางเส้นทางให้สามารถเดินทางท่องเที่ยวได้อย่างสะดวกและเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้เพิ่มมากขึ้น
มีข้อห่วงกังวลเรื่องผลกระทบต่อชุมชนในวงกว้าง เนื่องจากจังหวัดพังงามีการตั้งบ้านเรือนและชุมชนบริเวณชายฝั่งจำนวนมาก และเมื่อมีนักท่องเที่ยวเข้ามาในพื้นที่มากขึ้นรูปแบบวิถีชีวิตของชุมชนจะเปลี่ยนไป อีกทั้งมีความห่วงกังวลเรื่องผลกระทบต่อทัศนียภาพและสิ่งแวดล้อมของชุมชน จึงขอเสนอแนะให้โครงการได้ประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อให้ชุมชนริมชายฝั่งทะเลได้รับทราบข้อมูลการศึกษาฯ และวางแผนตั้งรับผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการในอนาคต	ขอรับข้อคิดเห็น / ข้อห่วงกังวลต่อชุมชน ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ
เห็นด้วยในหลักการกับโครงการอันดามันริเวียร่าเป็นอย่างยิ่ง เพราะอุปสรรคของพังงาคือ การเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวแต่ละแห่ง ทำให้การพัฒนาการท่องเที่ยว ไม่ว่าจะเป็นการท่องเที่ยวชุมชนหรือการท่องเที่ยวพื้นบ้านพัฒนาได้ช้า จึงมีความคาดหวังกับโครงการนี้ โดยอุปสรรคใหญ่ คือ การดำเนินการในพื้นที่อุทยานแห่งชาติและป่าชายเลน อย่างไรก็ตาม ขอให้ สนข. ดำเนินการออกแบบเส้นทางท่องเที่ยวให้สามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้มากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ อีกทั้ง หากท่าอากาศยานอันดามันแล้วเสร็จ จะมีปริมาณนักท่องเที่ยวต่างชาติเพิ่มมากขึ้นปีละหลายล้านคน เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน จะสามารถกระจายนักท่องเที่ยวไปยังกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันได้เป็นอย่างดี	ขอรับข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ

ตารางที่ 9.6 - 26 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดพังงา (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
(1) โครงการนี้ เป็นโครงการที่ดีมาก เป้าหมายของโครงการสมบูรณ์แบบ เพราะก่อให้เกิดประโยชน์ ทั้งการท่องเที่ยว การส่งเสริมอาชีพ และการพัฒนาเมือง แต่มีข้อห่วงกังวลเรื่องปัญหาของกรรมสิทธิ์ที่ดินตามแนวเส้นทาง เกี่ยวกับป่าชายเลน อุทยานแห่งชาติ และป่าสงวน ตลอดไปจนถึงกรรมสิทธิ์ที่ดินของชาวบ้าน รวมทั้งอาจติดขัดเรื่องงบประมาณในการพัฒนาโครงการ (2) เชื่อมั่นว่า หากโครงการขนาดใหญ่โครงการนี้ ได้ดำเนินการในพื้นที่ก็จะประสบความสำเร็จ และเป็นประโยชน์แก่เศรษฐกิจของจังหวัดในฝั่งอันดามันและของประเทศ แม้จะต้องใช้เวลานานในการพัฒนาโครงการก็ตาม	รัฐบาลให้ความสำคัญกับเรื่องของการท่องเที่ยว โดยเฉพาะการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามันจึงได้มีการผลักดันให้มีการศึกษาโครงการอันดามันริเวียร่าขึ้น ถึงแม้การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นของโครงการนี้ จะเป็นเพียงแค่จุดเริ่มต้นที่ต้องใช้เวลาในการผลักดันและตัดสินใจในระดับกระทรวงและรัฐบาลที่จะทำให้โครงการต่าง ๆเกิดขึ้นสำเร็จได้โดยเร็ว อย่างไรก็ตามในการศึกษาเพื่อประกอบการวางแนวเส้นทางในพื้นที่ต่าง ๆ ตัวอย่างเช่น อุทยานแห่งชาติลำปี หาดท้ายเหมือง ที่มีแนวเส้นทางพาดผ่านเข้าไปในพื้นที่อุทยาน จะต้องมีการพิจารณาถึงสภาพพื้นที่และความเป็นไปได้ของแนวเส้นทาง ตลอดจนขั้นตอนการขอเข้าใช้พื้นที่ กระบวนการรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ว่ามีความเป็นไปได้มากน้อยแค่ไหน หากมีแนวเส้นทางพาดผ่านในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ ส่วนประเด็นที่มีข้อห่วงกังวลเรื่องผลกระทบต่อการวางไข่ของเต่าทะเลนั้น จะต้องมีการศึกษาเพื่อกำหนดแนวเส้นทางว่า ควรตั้งอยู่ห่างจากบริเวณที่เต่าทะเลขึ้นมาวางไข่มากน้อยแค่ไหน ขณะที่สิ่งแวดล้อมจะกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในประเด็นต่าง ๆ อย่างรอบด้าน
ขอให้ผู้นำชุมชนหรือผู้นำท่องเที่ยวชุมชนต่าง ๆ ใช้โอกาสนี้ในการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวของชุมชน ไม่ว่าจะเป็นเรื่องไฟส่องสว่าง จุดชมทัศนียภาพ จุดพักรถที่ให้ชุมชนตรงบริเวณนั้นสามารถตั้งจุดขายสินค้าได้ เป็นการสร้างรายได้แก่ชุมชนอีกช่องทางหนึ่ง ทางระบายน้ำ ทางข้าม ทางเดินเท้า โดยขอให้มีการออกแบบเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวทุกเพศทุกวัย มีทางลาดชันสำหรับรถเข็นเด็ก ผู้สูงอายุ นอกจากนี้หากเป็นไปได้ขอให้ออกแบบสะพานข้ามไปตามเกาะเล็ก ๆ เช่น เกาะทุ่งนางดำ เกาะคอเขา ด้วย	ขอรับข้อคิดเห็น / ข้อห่วงกังวลต่อชุมชน ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และขอให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาร่วมกันให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อให้โครงการได้นำไปศึกษาและนำมาเสนอแก่ท่านในการประชุมกลุ่มย่อย อีกทั้งเป็นการลดระยะเวลาในการดำเนินงาน

ตารางที่ 9.6 - 26 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดพังงา (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ขอเสนอแนะให้มีการจัดทำท่าเทียบเรือประมงพื้นบ้าน	ขอรับข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ
(1) ต้องยอมรับเบื้องต้นก่อนว่า ถ้ามีการพัฒนาโครงการในอนาคต ย่อมมีผลกระทบ ชุมชนจะมีภูมิคุ้มกันต่อการเปลี่ยนแปลงแค่ไหน จึงขอให้โครงการได้ตระหนักถึงการเปลี่ยนแปลงของชุมชนและบริบทต่าง ๆ ของพื้นที่ รวมทั้งพัฒนาสาธารณูปโภค เช่น ไฟฟ้า และน้ำประปาเข้าไปชุมชนในคราวเดียวกัน (2) ขอให้พิจารณาปัจจัยเรื่องการเจริญเติบโตของเมืองในอนาคตข้างหน้า และปัญหาทางระบายน้ำ โดยเฉพาะช่วงที่น้ำทะเลหนุนสูง ซึ่งเกิดขึ้นเป็นประจำ อีกทั้ง เมื่อมีเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันเกิดขึ้น ชุมชนเจริญเติบโตขึ้น พื้นที่รับน้ำต่าง ๆ หายไป กลายเป็นชุมชน (3) ขอให้ออกแบบแนวเส้นทางที่ได้มาตรฐานและสอดคล้องกับบริบทของชุมชน พฤติกรรมนักท่องเที่ยว วิถีชีวิตชุมชน เพื่อความปลอดภัยบนท้องถนน (4) ขอให้มีการศึกษาเรื่องการกัดเซาะชายฝั่งเพิ่มเติม เนื่องจากกังวลว่า โครงสร้างของเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันจะก่อให้เกิดการกัดเซาะบริเวณชายฝั่ง	สำหรับข้อห่วงกังวลต่อชุมชน ซึ่งงานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมในประเด็นสภาพเศรษฐกิจสังคม ความเป็นอยู่ต่าง ๆ หรือว่าวิถีชีวิตจากการพัฒนาโครงการในอนาคต เป็นประเด็นที่ต้องทำการศึกษา ส่วนการศึกษาในเรื่องของการระบายน้ำหรือพื้นที่ระบายน้ำต่าง ๆ จะมีการรวบรวมและประมวลผลจากข้อมูล ร่วมกับทางวิศวกรรม เพื่อนำไปออกแบบแนวเส้นทาง อีกทั้งเมื่อโครงการได้แนวเส้นทางที่ชัดเจนแล้ว จะมีกิจกรรมประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมในพื้นที่ ผ่านกิจกรรมการประชุมกลุ่มย่อย เพื่อให้ชุมชนร่วมกันพิจารณาแนวเส้นทางว่า สอดคล้องกับความต้องการและบริบทของพื้นที่เลียบชายฝั่งทะเลอันดามันบริเวณนั้นหรือไม่ รวมทั้งสอบถามถึงข้อห่วงกังวลของชุมชนและพื้นที่เพื่อนำมากำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป สำหรับข้อคิดเห็นอื่น ๆ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องระบายน้ำ การกัดเซาะชายฝั่ง ความปลอดภัยการใช้รถใช้ถนนในช่วงที่ตัดผ่านชุมชน ทางทีมงานด้านวิศวกรรมขอรับไปพิจารณาในขั้นตอนของการออกแบบ เพื่อให้แนวเส้นทางมีความสมบูรณ์ที่สุด โดยเฉพาะช่วงที่ตัดผ่านเขตชุมชน
(1) ขอให้ สนข. ศึกษาทบทวนโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการในพื้นที่ ซึ่งขณะนี้ จังหวัดพังงามีหลายกระทรวงหลายกรม เข้ามาศึกษาและจัดทำโครงการขนาดใหญ่ ไม่ว่าจะเป็นโครงการก่อสร้างสนามบินนานาชาติอันดามันในพื้นที่ตำบลโคกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่งของบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โครงการการพัฒนาเมืองของกรมโยธาธิการและผังเมือง โครงการการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง โครงการโครงข่ายถนนของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท โครงการพัฒนาโครงข่ายท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่า เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลการพัฒนาและก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่จังหวัดพังงา (2) ในการออกแบบแนวเส้นทางเบื้องต้นของโครงการอันดามันริเวียร่าช่วงจังหวัดพังงา ผู้ออกแบบต้องตระหนักและตอบโจทย์การท่องเที่ยวเชิงนิเวศเป็นสำคัญซึ่งเป็นวิสัยทัศน์ในการพัฒนาของจังหวัด	จากการทบทวนข้อมูลการท่องเที่ยว พบว่าการท่องเที่ยวเชิงนิเวศของกลุ่มจังหวัดในภาคใต้ฝั่งอันดามัน เป็นโจทย์สำคัญในการออกแบบแนวเส้นทางของโครงการอันดามันริเวียร่า ระบบนิเวศชายฝั่งที่สมบูรณ์มาก อีกทั้งบางจังหวัดกำลังขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลก ซึ่งเป็นประเด็นที่ให้ความสำคัญและคำนึงถึงในขั้นตอนการออกแบบทางเลือก และให้คะแนนเพื่อจัดลำดับว่า ทางเลือกไหนมีความเหมาะสมกับพื้นที่เพื่อดำเนินการออกแบบเบื้องต้นต่อไป

ตารางที่ 9.6 - 26 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดพังงา (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
(1) ขอขอบคุณ ทาง สนข. ที่ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล หรือโครงการอันดามันริเวียร่า ซึ่งเป็นโครงการที่สนใจและคุณูปการต่อพื้นที่ เนื่องจากให้ความสำคัญกับเรื่องการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นรายได้หลักของประเทศ ประกอบกับกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันมีรายได้จากการท่องเที่ยวเป็นอันดับต้นๆ ของประเทศ และภาพรวมด้านการท่องเที่ยวของประเทศยังเป็นอันดับหนึ่งของอาเซียน จึงต้องการเห็นโครงการนี้เกิดขึ้นโดยเร็ว อีกทั้งยังมีความเชื่อมั่นว่า โครงการอันดามันริเวียร่านี้เป็นก้าวแรกและก้าวสำคัญของประเทศไทยที่จะก้าวไปด้วยกันเพื่อพัฒนารายได้ด้านการท่องเที่ยว โดยการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว และสามารถเชื่อมโยงกับเส้นทางหลักที่มีอยู่เดิม	ขอรับข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และขอให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า ถนนเส้นนี้ไม่ได้ออกแบบเพื่อให้ใช้ความเร็วเหมือนการออกแบบถนนเพื่อการขนส่งสินค้า แต่ให้ความสำคัญกับการขับรถท่องเที่ยวบริเวณชายฝั่งทะเล กินลมชมทัศนียภาพไปตามจุดต่าง ๆ นอกจากนี้ ทีมวิศวกรและสถาปนิกยังคำนึงถึงจุดพักรถ ที่จอดรถ ห้องน้ำ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ
(2) ขอเสนอแนะให้ออกแบบแนวเส้นทางเบื้องต้นของจังหวัดพังงาเป็นถนนดนตรีหรือMelody road อย่างที่ดำเนินการในประเทศญี่ปุ่นบริเวณถนนขึ้น - ลงภูเขาไฟฟูจิ ซึ่งมีเอกลักษณ์และสอดคล้องกับเมืองท่องเที่ยวเชิงนิเวศที่สงบในหุบเขา และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (Wellness Tourism) ของจังหวัดได้เป็นอย่างดี ส่งผลด้านเพิ่มมูลค่าด้านการท่องเที่ยวได้สูงขึ้น (3) ขอเสนอแนะเพิ่มเติมในเรื่องความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง โดยจำกัดความเร็วในการใช้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ซึ่งจะเป็นผลดีด้านการท่องเที่ยวจากการสร้างความเชื่อมั่นแก่นักท่องเที่ยว ทั้งด้านความสะดวกและความปลอดภัย	ในแนวเส้นทางของโครงการ ประกอบกับการทบทวนการออกแบบตัวอย่างที่ดีจากต่างประเทศ เพื่อเป็นแนวทางในการนำมาประยุกต์ใช้ในโครงการอันดามันริเวียร่า โดยยังคงอัตลักษณ์ของแต่ละจังหวัดเอาไว้ขอบคุณสำหรับคำแนะนำในการออกแบบถนนดนตรี ที่เป็นสีสันในการเดินทาง และเป็นการสื่อสารกันระหว่างถนนกับผู้ขับขี่ ซึ่งทีมออกแบบจะนำแนวคิดนี้ไปบูรณาการต่อไป

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.6.11.4 สรุปผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม

เวทีจังหวัดพังงา มีผู้ตอบแบบสอบถาม 49 ชุด จากผู้เข้าร่วมสัมมนาแนะนำโครงการฯ ทั้งหมด 82 คน ที่อยู่ในห้องประชุม (ไม่รวม สนข. และที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 59.76 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ร้อยละ 63.27 เป็นเพศชาย ร้อยละ 44.90 มีอายุระหว่าง 40 - 49 ปี และร้อยละ 59.18 จบการศึกษาระดับปริญญาตรี อีกทั้ง ผู้เข้าร่วมสัมมนาส่วนใหญ่ ร้อยละ 77.55 เป็นหน่วยงานราชการ / รัฐวิสาหกิจ และร้อยละ 77.55 ไม่เคยได้รับฟัง / รับทราบข้อมูลโครงการ “ก่อน” การสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ในครั้งนี้

2) ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 27** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

อันดับที่ 2 การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทางการขยายตัวทางเศรษฐกิจสู้ชุมชน

อันดับที่ 3 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตราฐานความปลอดภัย

ตารางที่ 9.6 - 27 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	23.32
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	17.62
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	17.10
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	20.72
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	20.72
อื่น ๆ	0.52
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ด้านปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน **ตารางที่ 9.6 - 28** คือ

อันดับที่ 1 การขออนุญาตจากอุทยาน และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าแนวเส้นทางที่ชัดเจน และได้รับการยอมรับการผลักดันจากทุกฝ่าย

อันดับที่ 2 งบประมาณ และนโยบายการพัฒนาที่ชัดเจน

อันดับที่ 3 การให้ความสำคัญ และพัฒนาที่ชัดเจน

ตารางที่ 9.6 - 28 ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการ

ปัจจัยแห่งความสำเร็จ	ร้อยละ
งบประมาณและนโยบายการพัฒนาที่ชัดเจน	24.04
การขออนุญาตจากอุทยานและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า	24.59
แนวเส้นทางที่ชัดเจนและได้รับการยอมรับ	24.59
การผลักดันจากทุกฝ่าย	24.59
อื่น ๆ	2.19
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

หลังจากได้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ ในครั้งนี้ ผู้ตอบแบบสอบถามเกินกึ่งหนึ่ง มีความรู้ และความเข้าใจต่อโครงการ ประกอบด้วย ร้อยละ 48.98 มีความรู้และความเข้าใจต่อโครงการระดับมาก และอีกร้อยละ 22.45 มีความรู้และความเข้าใจต่อโครงการระดับมากที่สุด

3) ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย ระยะเวลาในการบรรยาย การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา สถานที่จัดสัมมนา และภาพรวมของการจัดสัมมนา อยู่ในระดับมาก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 29**

ตารางที่ 9.6 - 29 ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ความพึงพอใจ	ระดับ
ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย	มาก
ระยะเวลาในการบรรยาย	มาก
การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา	มาก
สถานที่จัดสัมมนา	มาก
ภาพรวมของการจัดสัมมนา	มาก

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.6.12 เวทีจังหวัดภูเก็ต

9.6.12.1 บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดภูเก็ต

นายโสภณ สุวรรณรัตน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต เป็นประธานเปิดการสัมมนาแนะนำโครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (โครงการอันดามันริเวียร่า) ในพื้นที่ศึกษาจังหวัดภูเก็ต เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 21 มีนาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ โรงแรม เดอะ พาโก้ ดีไซด์ ภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต โดยมีผู้แทนหน่วยงานภาครัฐจากส่วนกลาง และส่วนราชการระดับจังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ ภาคเอกชน และสื่อมวลชน ตลอดจนผู้สนใจเข้าร่วมการสัมมนาดังกล่าว ดังแสดงใน**รูปที่ 9.6 - 6**

9.6.12.2 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดภูเก็ต

มีผู้เข้าร่วมสัมมนาฯ ในห้องประชุม จำนวน 109 คน และผ่านระบบ Zoom Cloud Meetings จำนวน 20 คน รวมทั้งสิ้น 129 คน ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 30**

ตารางที่ 9.6 - 30 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดภูเก็ต

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	จำนวน
1	หน่วยงานราชการ	47
2	อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	11
3	ชุมชน/กลุ่มอาชีพชายฝั่ง	33
4	ภาคเอกชน/สมาคม และสถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	4
5	สื่อมวลชน	10
6	สนข. และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	24
รวม		**129**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.6 - 6 บรรยากาศการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดภูเก็ต

9.6.12.3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการสัมมนาแนะนำโครงการฯ เวทีจังหวัดภูเก็ต

ภายหลังการนำเสนอสาระสำคัญของโครงการ ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาแนะนำโครงการฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปราย ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 31**

ตารางที่ 9.6 - 31 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดภูเก็ต

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
(1) ความเสถียรความมั่นคงแข็งแรงคุณภาพของถนนแล้ว สิ่งหนึ่งมันจะต้องมีความชัดเจนคือ หน้าที่ของถนนที่ทำให้การท่องเที่ยวโดยการขับรถชมทัศนียภาพจากจุดเริ่มต้นไปถึงจุดหมายปลายทางจะต้องมองเห็นทะเลอันดามัน ไม่มีสิ่งบดบังทัศนียภาพที่ลดทอนคุณค่าของโครงการ (2) หลังจากที่เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันแล้วเสร็จ ขอฝากเรื่องความชัดเจนในการตีเส้นจราจร เพื่อให้นักท่องเที่ยวสามารถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย	เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน จะเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ อาจจะใช้ถนนที่มีอยู่เดิมและปรับปรุง / ยกระดับมาตรฐานของถนน ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ป้ายเตือน ต้องมีมาตรฐาน ทางจักรยาน จุดชมทัศนียภาพ จุดจอดแวะพัก และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นห้องน้ำ ร้านค้า และร้านขายของที่ระลึก ซึ่งจะเป็นโอกาสในการสร้างรายได้ให้กับชุมชน / เศรษฐกิจต่อชุมชนในพื้นที่
(1) มีข้อห่วงกังวลเรื่องการจัดการขยะ และน้ำเสียจากนักท่องเที่ยวที่เข้ามาใช้ทรัพยากรในพื้นที่ (2) ขอให้มีการพิจารณาเพื่อใช้พลังงานทดแทนในเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน เช่น กังหันลม รวมทั้งควรมีการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ในหมวดของพลังงาน	ในส่วนของการจัดการขยะและน้ำเสีย เป็นประเด็นการศึกษาที่ สนข. ให้ความสำคัญ ซึ่งจะมีการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในประเด็นนี้ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบแก่ชุมชนในพื้นที่ อย่างไรก็ตาม ด้านพลังงานทดแทนตามแนวเส้นทางบริเวณจุดพักรถจะมีบริการจุดชาร์จไฟต่าง ๆ เพื่อตอบสนองต่อกระแสรถไฟฟ้า และสนับสนุนให้มีเส้นทางท่องเที่ยวโดยใช้รถยนต์ไฟฟ้ามากยิ่งขึ้น และช่วยลดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม
(1) เห็นด้วยกับโครงการอันดามันริเวียร่า ที่จะทำให้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งอันดามันเป็นเส้นทางที่มีหน้าที่ส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยว ซึ่งแยกออกจากเส้นทางหลักที่ทำหน้าที่เพื่อการเดินทางและการขนส่ง อีกทั้งขอให้ออกแบบพื้นที่สำหรับรถบ้านเคลื่อนที่ ซึ่งกำลังเป็นกระแสการท่องเที่ยวในปัจจุบัน (2) จากประสบการณ์การท่องเที่ยวโดยการขับรถ ขอให้วิศวกรออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวก โดยเฉพาะห้องอาบน้ำอย่างเพียงพอ และคำนึงถึงผู้ใช้ที่มีทุกเพศทุกวัย	ขอรับข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ

ตารางที่ 9.6 – 31 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ขอสนับสนุนโครงการและเป็นกำลังใจให้ สนข. ดำเนินโครงการนี้ ให้ประสบความสำเร็จ ซึ่งความยากของโครงการอันดามันริเวียร่า คือ การหารือและดำเนินการตามข้อกำหนดของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีหน้าที่โดยตรงในการดูแลรับผิดชอบอุทยานแห่งชาติ ป่าชายเลน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และชายหาด	ขอรับข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ
(1) เนื่องจากประเทศไทยและประเทศต่าง ๆ ทั่วโลกกำลังเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ และนักท่องเที่ยวไม่น้อยกว่า 1 ใน 3 จะเป็นสังคมผู้สูงอายุ จึงต้องออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับนักท่องเที่ยวที่เป็นผู้สูงอายุ ผู้พิการ และกลุ่มเปราะบาง (2) ปัจจุบันการจราจรในจังหวัดภูเก็ตสร้างความสับสนแก่ผู้ใช้ทางและทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จากช่องจราจรและสัญลักษณ์ไม่ชัดเจน ดังนั้น เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางของโครงการ ควรมีการออกแบบช่องจราจร การตีเส้นและป้ายต่าง ๆ ให้ชัดเจน	ขอรับข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และขอให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า แนวเส้นทางจะใช้แนวเส้นทางที่มีอยู่เดิมที่ตั้งอยู่เลียบชายฝั่งอยู่แล้ว ส่วนใหญ่จะเป็นถนนของกรมทางหลวงชนบท องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นำมาปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐาน มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ การควบคุมความเร็วในการวิ่งผ่านเขตชุมชนต่าง ๆ ในกรณีที่ไม่มีถนนเดิมต้องออกแบบเป็นแนวถนนตัดใหม่ ซึ่งต้องพิจารณาร่วมกันถึงความเป็นไปได้ในทางวิชาการของแนวเส้นทาง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.6.12.4 สรุปผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม

เวทีจังหวัดภูเก็ต มีผู้ตอบแบบสอบถาม 43 ชุด จากผู้เข้าร่วมสัมมนาแนะนำโครงการฯ ทั้งหมด 87 คน ที่อยู่ในห้องประชุม (ไม่รวม สนข. และที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 49.42 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ร้อยละ 60.47 เป็นเพศชาย ร้อยละ 27.91 มีอายุระหว่าง 40 - 49 ปี กับอายุระหว่าง 50 - 59 ปี เท่ากัน และร้อยละ 48.84 จบการศึกษาระดับปริญญาตรี อีกทั้ง ผู้เข้าร่วมสัมมนาส่วนใหญ่ ร้อยละ 81.40 เป็นหน่วยงานราชการ / รัฐวิสาหกิจ และร้อยละ 86.05 ไม่เคยรับฟัง / รับทราบข้อมูลโครงการ “ก่อน” การสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ในครั้งนี้

2) ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.6 - 32** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

อันดับที่ 2 การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน

อันดับที่ 3 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตราฐานความปลอดภัย

ตารางที่ 9.6 - 32 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	22.28
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	19.57
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	16.30
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	17.94
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	20.65
อื่น ๆ	3.26
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ด้านปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน **ตารางที่ 9.6 - 33** คือ

อันดับที่ 1 งบประมาณ และนโยบายการพัฒนาที่ชัดเจน
อันดับที่ 2 แนวเส้นทางที่ชัดเจน และได้รับการยอมรับ
อันดับที่ 3 การผลักดันจากทุกฝ่าย

ตารางที่ 9.6 - 33 ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการ

ปัจจัยแห่งความสำเร็จ	ร้อยละ
งบประมาณและนโยบายการพัฒนาที่ชัดเจน	26.06
การขออนุญาตจากอุทยานและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า	22.54
แนวเส้นทางที่ชัดเจนและได้รับการยอมรับ	25.35
การผลักดันจากทุกฝ่าย	23.94
อื่น ๆ	2.11
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

หลังจากได้เข้าร่วมการสัมมนาแนะนำโครงการฯ ในครั้งนี้ ผู้ตอบแบบสอบถามเกินกึ่งหนึ่ง คือ ร้อยละ 58.14 มีความรู้และความเข้าใจต่อโครงการระดับมาก และอีกร้อยละ 27.91 มีความรู้และความเข้าใจต่อโครงการระดับมากที่สุด

3) ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของระยะเวลาในการบรรยาย การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา สถานที่จัดสัมมนา และภาพรวมของการจัดสัมมนา อยู่ในระดับมากที่สุด ขณะที่หัวข้อบรรยาย มีความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ดังแสดงใน **ตารางที่ 9.6 - 34**

ตารางที่ 9.6 - 34 ความพึงพอใจต่อการสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ความพึงพอใจ	ระดับ
ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย	มาก
ระยะเวลาในการบรรยาย	มากที่สุด
การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา	มากที่สุด
สถานที่จัดสัมมนา	มากที่สุด
ภาพรวมของการจัดสัมมนา	มากที่สุด

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.6.13 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบและเข้าใจรายละเอียดการดำเนินโครงการ มีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลเบื้องต้น สภาพปัญหาที่ประสบในปัจจุบัน รวมทั้งมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นต่อแนวทางการศึกษาโครงการ

9.6.14 การนำไปใช้

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม จะนำไปพิจารณาประกอบในการปรับปรุงแนวทางการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่ต่อไป

9.7 ผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (Focus Group I)

9.7.1 กำหนดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

ดำเนินการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 รวมจำนวน 6 จังหวัด โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่าครั้งละ 40 คน เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน และภาคส่วนที่เกี่ยวข้องดังแสดงใน**ตารางที่ 9.7 - 1**

ตารางที่ 9.7 - 1 กำหนดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

เวทีที่	จังหวัด	วัน	เวลา	สถานที่
1	ระนอง	23 กรกฎาคม 2567	08.30 – 12.00 น.	ห้องแก้วเจ้าจอม ชั้น 1 โรงแรมเฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชั่น อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง
2	พังงา	24 กรกฎาคม 2567	08.30 – 12.00 น.	ห้องประชุมสุรินทร์ ชั้น 2 โรงแรม เกรซแลนด์ เขาหลัก บีช รีสอร์ต อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา
3	พังงา	25 กรกฎาคม 2567	08.30 – 12.00 น.	ห้องปรายฟ้า ชั้น 7 โรงแรม เลอ เอราวัณพังงา อำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา
4	ภูเก็ต	26 กรกฎาคม 2567	08.30 – 12.00 น.	ห้องพาโก้ การ์เด้นท์ ฮอลล์ โรงแรม เดอะ พาโก้ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
5	กระบี่	30 กรกฎาคม 2567	08.30 – 12.00 น.	ห้องประชุมเบญจรงค์ โรงแรม พี.เอ็น. เมาเทนรีสอร์ต อำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่
6	กระบี่	31 กรกฎาคม 2567	08.30 – 12.00 น.	ห้องประชุมเกาะกลาง โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
7	ตรัง	1 สิงหาคม 2567	08.30 – 12.00 น.	ห้องประชุมปากเมง โรงแรมปากเมง รีสอร์ท อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง
8	สตูล	2 สิงหาคม 2567	08.30 – 12.00 น.	ห้องประชุมอันดามัน โรงแรมรอยัล ฮิลล์ สตูล อำเภอละงู จังหวัดสตูล

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.7.2 กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายของการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 จำนวน 4 กลุ่ม ประกอบด้วย

1) ผู้บริหารหรือผู้แทนจากหน่วยงานส่วนภูมิภาค จังหวัด อำเภอ และรัฐวิสาหกิจ เช่น สำนักงานจังหวัด สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด อุทยานแห่งชาติ ศูนย์บริหารจัดการทรัพยากรป่าชายเลนจังหวัด นายอำเภอ และสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เป็นต้น

2) ผู้บริหารหรือผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และกำนัน เช่น องค์การบริหารส่วนจังหวัดเทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล และกำนัน เป็นต้น

3) ชุมชน/กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งอันดามัน เช่น กลุ่มวิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวชุมชน กลุ่มอาสาสมัครพิทักษ์ทะเลและชายฝั่งบ้านบางหละ กลุ่มชุมชนรักษ์รายา ชุมชนการท่องเที่ยวบ้านปากคลอง กลุ่มวิสาหกิจท่องเที่ยวชุมชนบ้านมดตะนอย และกลุ่มท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ หมู่ 3 บ้านเกาะนก เป็นต้น

4) สถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม ได้แก่ สถานพยาบาล สถานศึกษา โบราณสถาน และศาสนสถาน

9.7.3 ภาพรวมของผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

การดำเนินการจัดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ของการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล รวมจำนวน 6 จังหวัด ซึ่งการประชุมกลุ่มย่อยในครั้งนี้ เป็นการนำเสนอภาพรวมโครงการ ความก้าวหน้าการดำเนินงาน การกำหนดแนวสายทางโครงการ การออกแบบแนวคิดและรูปแบบโครงการ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนในพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาโครงการ โดยผ่านการพิจารณาอย่างรอบด้าน ครอบคลุมประเด็นข้อห่วงกังวล และเป็นการสะท้อนถึงความต้องการจากพื้นที่ เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป โดยภาพรวมของผู้เข้าร่วมการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 จำนวน 599 คน

ส่วนภาพรวมของผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม ซึ่งมีผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 337 ชุด สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ร้อยละ 60.24 เป็นเพศชาย ร้อยละ 34.72 มีอายุระหว่าง 50 - 59 ปี และร้อยละ 59.35 เป็นผู้แทนจากหน่วยงานราชการ / ภาคเอกชน อีกทั้งผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ร้อยละ 77.45 ไม่เคยได้รับฟัง / รับทราบข้อมูลโครงการ “ก่อน” การประชุมในครั้งนี้

2) ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.7 - 2** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล

อันดับที่ 2 การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน

อันดับที่ 3 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตราฐานความปลอดภัย

ตารางที่ 9.7 - 2 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	24.95
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	22.56
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	18.61
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	17.41
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	14.75
อื่น ๆ	1.72
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

เมื่อสอบถามถึงความเหมาะสมของแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดของตนเอง ร้อยละ 81.01 เห็นว่ามีความเหมาะสม ขณะที่ร้อยละ 82.79 เห็นว่าการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ของเส้นทางท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวกมีความเหมาะสม รวมทั้งร้อยละ 82.49 เห็นว่าวิธีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความเหมาะสม

หลังจากได้เข้าร่วมการประชุมกลุ่มย่อยในครั้งนี้ ผู้ตอบแบบสอบถามเกินกึ่งหนึ่ง คือ ร้อยละ 59.94 มีความรู้และความเข้าใจต่อโครงการระดับมาก และอีกร้อยละ 24.63 มีความรู้และความเข้าใจต่อโครงการระดับมากที่สุด

3) ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจต่อสถานที่จัดประชุมอยู่ในระดับมากที่สุด ขณะที่ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย ระยะเวลาในการบรรยาย การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา ตลอดจนภาพรวมของการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 อยู่ในระดับมาก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.7 - 3**

ตารางที่ 9.7 - 3 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

ความพึงพอใจ	ระดับ
ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย	มาก
ระยะเวลาในการบรรยาย	มาก
การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา	มาก
สถานที่จัดประชุม	มากที่สุด
ภาพรวมของการจัดประชุม	มาก

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.7.4 เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

9.7.4.1 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

ว่าที่ร้อยตรี กิติภพ รอมดอน รองผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง เป็นประธานเปิดการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล เวทีที่ 1 ในพื้นที่ศึกษาจังหวัดระนอง เมื่อวันอังคารที่ 23 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องราชาวดี โรงแรมเฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชั่น อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม ซึ่งมีกลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย ผู้บริหารหรือผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน / กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งจังหวัดระนอง เข้าร่วมการประชุมดังกล่าว ดังแสดงใน**รูปที่ 9.7 - 1**

9.7.4.2 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 64 คน ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.7 - 4**

ตารางที่ 9.7 - 4 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมายจังหวัดระนอง	จำนวน
1	หน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค จังหวัด อำเภอ	24
2	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและกำนัน	14
3	ชุมชน/กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งอันดามัน	17
4	สถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	9
5	สนข. และคณะที่ปรึกษา	20
รวม		**84**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.7 - 1 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

9.7.4.3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

ภายหลังการนำเสนอภาพรวมโครงการและความก้าวหน้าการดำเนินงาน ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปรายดังแสดงใน**ตารางที่ 9.7 - 5**

ตารางที่ 9.7 - 5 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เสนอให้พิจารณาแนวเส้นทางโครงการในช่วงระหว่างกระบุรีถึงสุขสำราญให้เป็นแนวเส้นทางเลียบชายฝั่ง เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายในการส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลและเพิ่มความน่าสนใจในการเดินทาง	โครงการได้พิจารณาแนวเส้นทางในช่วงพื้นที่จังหวัดระนองตั้งแต่กระบุรีถึงสุขสำราญแล้ว พบว่า พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ป่าชายเลนและพื้นที่อนุรักษ์ จึงไม่สามารถออกแบบเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลได้ตลอดทั้งแนวแต่โครงการจึงเสนอแนวคิดในการปรับปรุงโครงข่ายถนนเดิม / ถนนรอง เป็นหลัก เพื่อเพิ่มความสามารถในการเชื่อมเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวบริเวณเลียบชายฝั่งทะเลและแหล่งท่องเที่ยวที่แนวเส้นทางตัดผ่าน ในรูปแบบถนนส่งเสริมการท่องเที่ยวเข้าสู่อุทยานแห่งชาติแหลมสน หาดทะเลนอก และหาดประพาส
ขอให้ศึกษาเพิ่มเติมรายละเอียดในการพัฒนาจุดท่องเที่ยวรองในจังหวัดระนอง เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มาที่ระนองเพิ่มมากขึ้น เช่น จุดชมวิวเขาฝาชี	โครงการมีแผนในการพัฒนาถนนเข้าสู่จุดชมวิวเขาฝาชีและการปรับปรุงภูมิทัศน์แหล่งท่องเที่ยวให้สวยงามน่าท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น
ขอให้พิจารณาการพัฒนาแนวเส้นทางแบบครบวงจร โดยมีทั้งจุดพักรถเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้เดินทาง อาคารศูนย์พักคอยนักท่องเที่ยวสำหรับการให้บริการและข้อมูลที่จำเป็น จุดขายของสินค้าของชุมชนเพื่อสนับสนุนการค้าและส่งเสริมผลิตภัณฑ์ท้องถิ่น รวมถึงการก่อสร้างถนนให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	ในการกำหนดรูปแบบโครงการได้ใช้มาตรฐานสากลในการออกแบบเพื่อความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง โดยในเบื้องต้น โครงการได้กำหนดให้มีจุดพักรถ / จุดชมวิวในบริเวณที่สำคัญไว้แล้ว ซึ่งจะประกอบไปด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักคอย สถานที่และผลิตภัณฑ์ / สินค้าท้องถิ่น
ในการประชุมครั้งถัดไป เสนอแนะให้มีการเชิญมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ซึ่งมีเรียนการสอนด้านการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจระนอง เข้าร่วมประชุมด้วย เพื่อนำเสนอข้อมูลและข้อเสนอแนะในมุมมองที่เป็นประโยชน์แก่โครงการ	ขอรับข้อเสนอแนะเพื่อเชิญมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทาเข้าร่วมการประชุมครั้งถัดไป
เสนอให้นำอัตลักษณ์ของระนองไปออกแบบป้ายและแลนด์มาร์กในพื้นที่	เบื้องต้นได้มีการนำอัตลักษณ์ท้องถิ่นไปใช้ในการกำหนดรูปแบบของโครงการเรียบร้อยแล้ว และผู้เข้าร่วมประชุมยังสามารถให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์เพิ่มเติมประกอบการพิจารณาของโครงการได้

ตารางที่ 9.7 - 5 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เสนอให้ทบทวนและพิจารณาจุดพักรถบริเวณตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง ให้มีศักยภาพในการส่งเสริมการเดินทางของนักท่องเที่ยวในเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	สำหรับแนวคิดการออกแบบจุดพักรถเบื้องต้นในบริเวณตำบลราชกรูดนั้น ได้ออกแบบไว้บน ทล.4 (ถนนเพชรเกษม) ซึ่งอยู่ในแนวเส้นทางของโครงการ โดยในแนวคิดการออกแบบได้กำหนดให้สามารถรองรับการเดินทางท่องเที่ยวเป็นหลักอยู่แล้ว และมีสิ่งอำนวยความสะดวก ได้แก่ ศาลาพักคอย จุดจอดรถ ห้องน้ำ และร้านค้า
เพื่อความสะดวกในการเดินทางของนักท่องเที่ยวเสนอให้พัฒนาขยายถนนเส้นหลักของจังหวัดระนองเป็นอันดับแรก	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ และส่งต่อข้อมูลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ซึ่งกรมทางหลวงมีแผนในการดำเนินการปรับปรุง ขยาย ทล.4 (ถนนเพชรเกษม) อยู่แล้ว ซึ่งปัจจุบัน อยู่ในช่วงของการขออนุญาตในด้านสิ่งแวดล้อม และในบางช่วงถนนที่ไม่ติดปัญหาก็ได้ดำเนินการก่อสร้างไปแล้วบางส่วน
เสนอให้พิจารณาเพิ่มแลนด์มาร์กเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว โดยการสร้างสะพานยกระดับเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง ที่สามารถมองเห็นทิวทัศน์ของประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างชัดเจน	ในการกำหนดรูปแบบถนนของโครงการได้มีการกำหนดจุดพักรถ และจุดชมวิวต่าง ๆ ตลอดแนวเส้นทางโครงการไว้แล้ว ซึ่งจะให้ความสำคัญกับแหล่งท่องเที่ยวหลักและดึงดูดให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวตามแนวเส้นทางของโครงการ ในการออกแบบโครงสร้างสะพานยกระดับเลียบชายฝั่ง โดยขอรับข้อคิดเห็นไปพิจารณาประกอบการศึกษา ซึ่งต้องมีการพิจารณาอย่างรอบด้าน ทั้งในด้านความเหมาะสม ด้านความคุ้มค่าในการลงทุน และด้านความมั่นคง เนื่องจากพื้นที่บางช่วงเป็นแนวเขตแดนไทย - เมียนมา
ควรเพิ่มจุดพักรถที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกและถนนที่มีความปลอดภัย สำหรับนักท่องเที่ยวกลุ่มที่ขับรถท่องเที่ยว (Road trip)	ในการกำหนดรูปแบบโครงการได้ใช้มาตรฐานที่เป็นสากลในการออกแบบเพื่อความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง โดยได้กำหนดให้มีจุดพักรถ / จุดชมวิว ในบริเวณที่สำคัญไว้แล้ว รวมทั้งมีสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักคอย รวมถึงสถานที่ขายสินค้า สามารถรองรับนักเดินทางได้ทุกกลุ่ม และในการออกแบบได้คำนึงถึงความปลอดภัยในการใช้ถนนเป็นหลัก
ขอให้ลงรายละเอียดเพิ่มเติมในโครงการว่า ระนองเป็นประตูสู่อันดามันและสามารถเชื่อมโยงระหว่างอ่าวไทยสู่อันดามัน และขอให้กล่าวถึงรายละเอียดของแนวเส้นทางแต่ละแห่งในโครงการให้ครบถ้วน	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาเพิ่มเติมในส่วนของรายละเอียดโครงการต่อไป
เสนอให้พิจารณาพัฒนาแนวเส้นทางจากตำบลราชกรูดไปยังท่าเรือนางย่อน ซึ่งนักท่องเที่ยวใช้เส้นทางนี้เพื่อเดินทางไปยังหมู่เกาะสุรินทร์ เพราะมีระยะทางทะเลที่ใกล้ที่สุดและปลอดภัยที่สุด แต่สภาพถนนเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจรและผิวจราจรขรุขระ อาจเกิดอุบัติเหตุได้	ปัจจุบันการเดินทางไปเที่ยวยังหมู่เกาะสุรินทร์ นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางผ่านทางท่าเรือในอำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงาเป็นหลัก และอยู่ในแนวเส้นทางของโครงการพาดผ่านอยู่แล้ว ซึ่งจะสามารถเชื่อมโยงนักท่องเที่ยวมาใช้ได้ทั้ง 6 จังหวัดกลุ่มอันดามัน และจังหวัดอื่น ๆ ในภาคใต้ ดังนั้นหากท่าเรือนางย่อนมีการพัฒนาขึ้น จะเป็นที่รู้จักกัน

ตารางที่ 9.7 - 5 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
	ในหมู่นักท่องเที่ยวที่ต้องการเดินทางไปหมู่เกาะสุรินทร์อย่างแน่นอน อีกทั้งจังหวัดระนองเองมีท่าอากาศยานที่นักท่องเที่ยวสามารถมาถึง และเดินทางมายังท่าเรือได้ใกล้กว่าที่อื่นในอนาคต หากทางสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดผลักดันให้ท่าเรือนี้เป็นที่รู้จัก ท่าเรือแห่งนี้จะต้องเป็นที่รู้จักและเป็นอีกประตูสู่แหล่งท่องเที่ยวในทะเลอันดามันทั้งนี้ ในการวางแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน จะมีเกณฑ์พิจารณาดังนี้ (1) การเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ (2) เป็นเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเล (3) ความสวยงามของทัศนียภาพตามแนวเส้นทาง (4) การเชื่อมต่อกับรูปแบบการขนส่งอื่น ๆ เช่น ท่าเรือ โดยสรุปแล้วแนวเส้นทางโครงการนี้เป็นเส้นทางเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเป็นหลัก ถนนมีขนาด2 ช่องจราจร และพิจารณาเพิ่มความเป็นไปได้ในการจัดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น เส้นทางจักรยานจุดจอดรถ และพื้นที่สำหรับร้านค้าชุมชน ส่วนในการก่อสร้างโครงการในแต่ละช่วงและแต่ละจังหวัด จะพิจารณาจากความพร้อมในการดำเนินโครงการเป็นหลัก เช่น โครงการที่มีการขยายถนนอย่างเดียวอาจมีการดำเนินโครงการก่อน ส่วนโครงการที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมจะได้รับการพิจารณาและดำเนินการตามลำดับ
เสนอให้ปรับปรุงจุดชมวิวบริเวณคอคอดกระ เนื่องจากเป็นพื้นที่ด้านประวัติศาสตร์ รวมทั้ง ขอให้พิจารณาเรื่องการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมเป็นหลัก เนื่องจากระนองเป็นพื้นที่ที่สวยงามด้านสิ่งแวดล้อมสูง	โครงการได้ออกแบบแนวคิดในการปรับปรุงจุดชมวิวบริเวณดังกล่าวแล้ว ตามที่ได้นำเสนอไปแล้ว และจะให้ความสำคัญกับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ ขอให้ระบุหน้าที่ความรับผิดชอบดูแลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจนในแต่ละจุด	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาเพิ่มเติมในส่วนของรายละเอียดโครงการต่อไป

ตารางที่ 9.7 - 5 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เสนอให้ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ที่แนวเส้นทางโครงการผ่าน เช่น หน่วยงานด้านป่าไม้ ป่าชายเลน และพื้นที่ชุ่มน้ำ (Ramsar Site) เพื่อหารือแนวทางความเป็นไปได้ในการทำแนวเส้นทางผ่านเข้าไปยังพื้นที่นั้น ๆ และเพื่อความรวดเร็วในการดำเนินโครงการ	ด้านสิ่งแวดล้อม ได้ประสานงานและหารือกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเรียบร้อยแล้ว โดยที่แนวเส้นทางของโครงการที่ผ่านจุดสำคัญด้านสิ่งแวดล้อม จะมีการพิจารณากำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งในขั้นตอนการก่อสร้างและหลังจากเปิดใช้งาน ส่วนหน่วยงานที่รับผิดชอบทางโครงการได้มีการศึกษาตัวอย่างของโครงการที่มีมาก่อนแล้วและจะนำมาพัฒนาใช้กำหนดหน่วยงานรับผิดชอบในด้านต่าง ๆ ของโครงการ ขณะที่การให้ข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวทางโครงการจะออกแบบจัดทำป้าย เพื่อบอกแหล่งท่องเที่ยวและการให้ข้อมูลการท่องเที่ยวต่าง ๆ
เสนอให้มีจุดบริการข้อมูลนักท่องเที่ยวและศูนย์พักคอยนักท่องเที่ยว รวมไปถึงพื้นที่ร้านค้าชุมชน ตลอดจนนำอัตลักษณ์ของระนองมาออกแบบทางด้านสถาปัตยกรรมในโครงการ	การกำหนดรูปแบบโครงการที่จะมีการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว จุดชมวิว และจุดพักรถ ได้บรรจุแนวคิดที่นำเสนอไว้แล้ว
เสนอให้ปรับปรุงพัฒนาแนวเส้นทางเข้าท่าเรือบางเบน เนื่องจากไม่มีจุดกลับรถขนาดใหญ่	โครงการได้ออกแบบแนวเส้นทางไปท่าเทียบเรือบางเบนแล้ว และจะนำข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะไปพิจารณาใช้ในการออกแบบเพิ่มเติมต่อไป
ขอให้ข้อมูลเรื่องการอนุมัติอนุญาตสำหรับการดำเนินโครงการ ซึ่งสามารถทำได้ โดยพิจารณาการอนุมัติอนุญาตตามความเปราะบางและความสำคัญของพื้นที่อย่างละเอียด และเสนอแนะให้เชิดชูการท่องเที่ยวด้านธรรมชาติเป็นหลัก เนื่องจากป่าชายเลนจังหวัดระนองได้รับการประกาศให้เป็นมรดกโลก	ป่าชายเลนระนองมีพื้นที่บางส่วนอยู่ในพื้นที่สงวนชีวมณฑลระนอง (อำเภอเมืองจังหวัดระนอง ครอบคลุมพื้นที่ตำบลหงาว และบางส่วนของตำบลปากน้ำ ตำบลบางริ้น ตำบลราชกรูด) ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการเสนอเป็นพื้นที่มรดกโลกตามบัญชีรายชื่อเบื้องต้น (Tentative list) เท่านั้น อย่างไรก็ตาม โครงการจะนำข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะในประเด็นเรื่องความเปราะบางและความสำคัญของพื้นที่ป่าชายเลนไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
เห็นด้วยกับการพัฒนาแนวเส้นทางเดิมที่มีอยู่เพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และเสนอแนะให้พัฒนาแนวเส้นทางจุดย่อยเพิ่มเติมบริเวณเทศบาลบางริ้น - ชุมชนตำบลหงาว ซึ่งเป็นแหล่งเรียนรู้ป่าชายเลนสู่มรดกโลก เชื่อมต่อไปยังหาดทรายดำ	โครงการรับทราบข้อเสนอแนะ และจะพิจารณาความเหมาะสมของแนวเส้นทางนี้ว่า จะนำเข้ามาอยู่ในโครงการหรือไม่ ซึ่งแนวเส้นทางนี้มีความน่าสนใจ เนื่องจากสามารถเชื่อมโยงเข้าไปสู่อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะระนองจุดชมวิว พื้นที่ป่าชายเลน และพื้นที่สงวนชีวมณฑลระนอง รวมถึงสามารถเชื่อมโยงไปยังท่าเทียบเรือต้นสนและบ้านเกาะหาดทรายดำได้
เห็นด้วยกับโครงการที่มีการออกแบบโดยคำนึงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในภาพรวม แต่มีความกังวลเกี่ยวกับระยะเวลาในการดำเนินการ ขอให้มีการรับฟังความคิดเห็นจากภาคประชาชน เพื่อให้โครงการมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามความต้องการ ความคาดหวังของชุมชน	โครงการมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและกิจกรรมการมีส่วนร่วม ผ่านกิจกรรมที่จัดขึ้นตลอดทั้งโครงการ ไม่ว่าจะเป็นการดำเนินการประชาสัมพันธ์สร้างความรับรู้ความเข้าใจ ด้วยการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอ / จังหวัด ที่เส้นทางโครงการผ่าน การสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันการประชุมกลุ่มย่อย จำนวน 2 ครั้ง และการสัมมนาเผยแพร่ผลงาน

ตารางที่ 9.7 - 5 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
	โครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน รวมทั้งช่องทางประชาสัมพันธ์ที่เปิดให้ทุกฝ่ายสามารถแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะได้ตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ
เสนอให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการ เนื่องจากปัจจุบันยอดกดไลค์และกดแชร์ในเฟซบุ๊กยังไม่แพร่หลาย ซึ่งอาจทำให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลของโครงการได้น้อย ตลอดจนพิจารณาการใช้สื่อออนไลน์ที่หลากหลาย การสร้างเนื้อหาที่ดึงดูด และการจัดกิจกรรมที่มีปฏิสัมพันธ์กับประชาชนจะช่วยให้ประชาชนได้รับข้อมูลอย่างทั่วถึงและมีส่วนร่วมมากขึ้น	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาเพิ่มเติมการประชาสัมพันธ์โครงการ
เสนอให้มีการออกแบบทางด้านสถาปัตยกรรมที่สามารถใช้งานได้จริงและคำนึงถึงกลุ่มเปราะบาง โดยเฉพาะผู้พิการ รวมถึงการจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ทางลาด ราวจับ และสัญลักษณ์ที่เข้าใจง่าย เพื่อให้ทุกคนสามารถใช้ประโยชน์จากโครงการได้อย่างเต็มที่และไม่มีอุปสรรค	ในการออกแบบรูปแบบโครงการที่ได้ใช้หลักการออกแบบเพื่อทุกคน (Universal Design) เพื่อให้ทุกคนสามารถใช้งานได้จริง และเป็นไปตามหลักสากล
เสนอให้มีการออกแบบพื้นที่ที่สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยว เช่น แลนด์มาร์กที่มีอัตลักษณ์แตกต่างจากพื้นที่ทั่วไป	การกำหนดรูปแบบโครงการ จะมีการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว จุดชมวิว และจุดพักรถ ได้บรรจุแนวคิดที่ท่านได้นำเสนอไว้แล้ว โดยมุ่งเน้นให้เป็นจุดเช็คอิน และเป็นแลนด์มาร์กใหม่เพื่อส่งเสริม และดึงดูดการท่องเที่ยว
ขอให้ทบทวนแนวเส้นทางโครงการตัดใหม่ ระยะทาง 4 กิโลเมตร ที่ตัดผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองนาคา และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองแม่ยายหม่อน ซึ่งจะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพราะกังวลว่า อาจจะทำให้โครงการเกิดความล่าช้าหรือไม่ ขอให้พิจารณาถึงประโยชน์และความคุ้มค่าในการลงทุนในพื้นที่ที่มีข้อจำกัดในด้านสิ่งแวดล้อมควบคู่กันไป	แนวเส้นทางตัดใหม่ในช่วงที่กล่าวถึง จะอยู่พื้นที่ ทั้งจังหวัดระนอง และจังหวัดพังงา ดังนั้น ในการพิจารณาจะไม่ใช่เพียงแค่ 4 กิโลเมตร รวมทั้งการออกแบบปรับปรุงแนวเส้นทางนั้น จะต้องดำเนินการศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะเกี่ยวข้องกับขั้นตอนในการดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม และการขออนุญาตเข้ามาเกี่ยวข้อง
ขอให้พิจารณาผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงตามสภาพภูมิอากาศเพิ่มเติม เช่น ระดับน้ำทะเลที่สูงขึ้น โดยเพิ่มมาตรการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งและลดผลกระทบจากสภาพภูมิอากาศร่วมด้วย เพื่อให้โครงการมีความยั่งยืนและปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ในด้านสิ่งแวดล้อม และการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นจากโครงการในอนาคต
ขอให้วางแผนจัดการปริมาณขยะที่อาจเพิ่มขึ้นจากการพัฒนาโครงการอย่างรอบคอบเพื่อป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้น เนื่องจากจังหวัดระนองประสบปัญหาเรื่องการจัดการขยะอย่างรุนแรง ไม่มีพื้นที่และระบบการจัดการขยะที่เป็นมาตรฐาน	
ขอให้พิจารณาทำสะพานยกระดับบริเวณป่าชายเลนแหลมพ่อตา อ่าวกะเปอร์ ข้ามอ่าวไปยังตำบลม่วงกลาง ซึ่งบริเวณดังกล่าวมีทิวทัศน์ที่สวยงามมาก	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาเพิ่มเติมในแนวเส้นทางดังกล่าว
เสนอแนะให้มีการลงพื้นที่ไปสอบถามความคิดเห็นของประชาชน เกี่ยวกับการออกแบบแนวเส้นทางโครงการ	โครงการมีกิจกรรมการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอ / จังหวัด ที่เส้นทางโครงการผ่านซึ่งเบื้องต้น

ตารางที่ 9.7 - 5 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เพื่อให้การพัฒนาเป็นไปตามความต้องการและความคาดหวังของชุมชน เนื่องจากประชาชนบางส่วนอาจจะมีความกังวลเกี่ยวกับการเวนคืนพื้นที่ ผลกระทบต่ออาชีพปัจจุบัน ความปลอดภัยของการออกแบบถนน ฯ	คาดว่าจะดำเนินการในเดือนกันยายน 2567 และมีส่วนงานด้านเศรษฐกิจสังคมที่จะลงเก็บแบบสอบถามในพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อสอบถามความต้องการและความพึงพอใจต่อแนวเส้นทางของโครงการ ทั้งนี้ที่ผ่านมาการออกแบบแนวเส้นทางได้ยึดมาตรฐานของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท รวมถึงมาตรฐานสากลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งคำนึงถึงความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางเป็นหลัก และหากแนวเส้นทางตัดใหม่จะต้องมีการเวนคืนที่ดิน ซึ่งจะเป็นอีกขั้นตอนที่ผู้ทำการเวนคืนจะลงพื้นที่และให้รายละเอียดเกี่ยวกับค่าเวนคืนทรัพย์สินต่าง ๆ ก่อนการก่อสร้างโครงการอีกครั้ง
ขอทราบที่ตั้งของจุดชมวิวทั้ง 7 แห่งที่สำคัญในโครงการว่ามีที่ไหนบ้าง	เบื้องต้น โครงการได้กำหนดจุดชมวิวทั้ง 7 จุดไว้ ดังนี้ (1) จุดชมวิวคอคอดกระ (2) จุดชมวิวชายแดนไทย - เมียนมา (3) จุดชมวิวเขาฝาชี (4) จุดชมวิวแม่น้ำกระบุรี (5) จุดพักรถราชกรูด (6) จุดชมวิวท่าเทียบเรือแหลมสน (7) จุดพักรถหาดประพาส
แนวเส้นทางโครงการที่ตัดใหม่ระยะทาง 4 กิโลเมตร ตั้งอยู่บริเวณใด กรุณาระบุพื้นที่และจุดที่โครงการตัดผ่านอย่างชัดเจน	แนวเส้นทางตัดใหม่เบื้องต้นของโครงการ จะเป็นลักษณะขนาด 2 ช่องจราจร เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว อยู่บริเวณทิศใต้ของหาดประพาส เชื่อมต่อไปยังหาดอ่าวเคยในพื้นที่อำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา
อธิบายจุดเชื่อมต่อของโครงการที่เชื่อมจากหาดชาญดำริไปยังถนนหลักว่า อยู่ที่บริเวณใด เพื่อให้เห็นภาพการเชื่อมโยงและการเข้าถึงของโครงการได้ชัดเจน	แนวเส้นทางเบื้องต้น จากหาดชาญดำริเข้าสู่ตัวเมืองระนอง จะใช้โครงข่ายถนนเดิม โดยใช้ ทล.4004 เข้าสู่ตัวเมืองระนอง แล้วใช้ถนนเรืองราษฎร์ ผ่านตัวเมืองระนองมาเชื่อมกับ ทล.4 บริเวณโชว์รูมอีซูซุ ระนอง ประมาณ กม. 599+500
แนวเส้นทางโครงการที่เข้าถึงหาดบางเบนและหาดประพาส จะมีการก่อสร้างถนนเป็นขนาด 4 ช่องจราจรหรือ 2 ช่องจราจร กรุณาอธิบายรายละเอียดของขนาดถนนเพื่อให้เข้าใจการออกแบบและการใช้งาน	แนวเส้นทางเชื่อมเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว และแนวเส้นทางตัดใหม่จะออกแบบให้เป็นถนนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ขนาด 2 ช่องจราจร ภายใต้เขตทางอย่างน้อย 30 เมตร
ขอให้อธิบายจุดชมวิวหลัก ๆ ของแนวเส้นทางโครงการว่ามีจุดไหนบ้างและมีลักษณะเป็นอย่างไร เพื่อให้เห็นภาพรวมและความสำคัญของแต่ละจุดในการชมทิวทัศน์	ในขั้นตอนนี้ เป็นการออกแบบแนวคิดเบื้องต้น จะยังไม่มีการลงในรายละเอียด แต่แนวคิดและองค์ประกอบในการออกแบบเบื้องต้น ประกอบด้วย ศาลาพักคอย จุดจอดรถ ห้องน้ำร้านค้า และไฟส่องสว่าง
เสนอจุดชมวิวแม่น้ำกระบุรี ให้เป็นแลนด์มาร์กตลาดชายแดนไทย - เมียนมา เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาเพิ่มเติม
เสนอแนะให้ทีมออกแบบทางด้านสถาปัตยกรรมนึกถึงอัตลักษณ์ท้องถิ่น ความสวยงาม ความยั่งยืน รวมไปถึงประโยชน์การใช้สอยด้วย	เบื้องต้นได้มีการนำอัตลักษณ์ท้องถิ่นไปใช้ในการกำหนดรูปแบบของโครงการเรียบร้อยแล้ว และคำนึงถึงประโยชน์ในการใช้งานเพื่อให้ผู้ใช้งานทุกคน สามารถใช้งานได้อย่าง

ตารางที่ 9.7 - 5 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
	เท่าเทียมกัน ตามหลักการออกแบบเพื่อทุกคน (Universal Design)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.7.4.4 สรุปผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม

เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง มีผู้ตอบแบบสอบถาม 57 ชุด จากผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด 64 คน ที่อยู่ในห้องประชุม (ไม่รวม สนข. และที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 89.06 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย สามารถสรุปผลจากแบบสอบถามได้ดังนี้

ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.7 - 6** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล

อันดับที่ 2 การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน

อันดับที่ 3 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย

ตารางที่ 9.7 - 6 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	28.12
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	17.84
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	12.97
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	14.05
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	24.32
อื่น ๆ	2.70
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ด้านความเหมาะสมของแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดระนอง ร้อยละ 80.70 เห็นว่ามีความเหมาะสม และร้อยละ 19.30 เห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น การป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการกัดเซาะชายฝั่ง พื้นที่อนุรักษ์ และความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง เป็นต้น ขณะที่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดที่จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องพัฒนาหรือการก่อสร้างแนวเส้นทางถนนเชื่อมโยงการเดินทางเข้าไป เช่น จุดชมวิวเขาฝาชี การก่อสร้างจุดพักรถ จุดชมวิว เส้นทางโดยรอบอุทยานแห่งชาติบ่อน้ำร้อนรักษะวารินถนนและสะพานอ่าวกะเปอร์ และสถาบันวิจัยและพัฒนาชายฝั่งอันดามัน ซึ่งเป็นแหล่งศึกษาเรียนรู้ระบบนิเวศชายฝั่งที่สำคัญของจังหวัดระนอง เป็นต้น

ด้านการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ของเส้นทางท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวก ร้อยละ 78.95 เห็นว่ามีความเหมาะสม และร้อยละ 21.05 มีความเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น การสร้างอาคารรองรับนักท่องเที่ยว การเพิ่มจุดพักรถ และการมีถนนสายรองเข้าไปยังแหล่งท่องเที่ยวใกล้เคียง เป็นต้น นอกจากนี้ ร้อยละ 73.68 เห็นว่าวิธีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความเหมาะสม และร้อยละ 26.32 เห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น การสอบถามความคิดเห็นของประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ความเป็นอยู่ของสิ่งมีชีวิต และขยะมูลฝอยที่เกิดจากแหล่งท่องเที่ยว เป็นต้น

9.7.5 เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

9.7.5.1 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

นายศิวัชฐ์ ระวังกุล นายอำเภอตะกั่วป่า เป็นประธานเปิดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล เวทีที่ 2 ในพื้นที่ศึกษาจังหวัดพังงา เมื่อวันพุธที่ 24 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมสุรินทร์ ชั้น 2 โรงแรมเกรซแลนด์ เขาหลัก บีช รีสอร์ต อำเภอเมืองตะกั่วป่า จังหวัดพังงา โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม ซึ่งมีกลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย ผู้บริหารหรือผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน / กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งจังหวัดพังงา เข้าร่วมการประชุมดังกล่าว ดังแสดงใน**รูปที่ 9.7 - 2**

9.7.5.2 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 63 คน ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.7 - 7**

ตารางที่ 9.7 - 7 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมายจังหวัดพังงา	จำนวน
1	หน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค จังหวัด อำเภอ	6
2	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและกำนัน	6
3	ชุมชน / กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งอันดามัน	14
4	สถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	17
5	สนข. และคณะที่ปรึกษา	20
	รวม	**63**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.7 - 2 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

9.7.5.3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

ภายหลังการนำเสนอภาพรวมโครงการ และความก้าวหน้าการดำเนินงาน ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปรายดังแสดงใน**ตารางที่ 9.7 - 8**

ตารางที่ 9.7 - 8 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
มีความกังวลเกี่ยวกับการออกแบบแนวเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลและผ่านพื้นที่แปลงที่ดินของเอกชน โดยเฉพาะบริเวณหาดคึกคัก ตำบลเขาหลัก อำเภอตะกั่วป่า ควรพิจารณาว่า โครงการนี้จะส่งผลกระทบหรือสร้างประโยชน์ต่อธุรกิจท่องเที่ยวโดยเฉพาะภาคเอกชนอย่างไร อีกทั้ง เสนอให้แนวเส้นทางโครงการพัฒนาเข้าไปในบริเวณที่เป็นที่ดินของราชการหรือสาธารณะแทนการออกแบบผ่านพื้นที่เอกชน เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อเจ้าของที่ดินที่เป็นภาคเอกชน รวมทั้ง พัฒนาแนวถนนเดิมที่มีอยู่แล้ว (Spur line) ซึ่งสามารถเข้าถึงพื้นที่หรือจุดแลนด์มาร์กจุดเช็คอินต่าง ๆ นอกจากนี้ ขอให้คำนึงถึงความเปลี่ยนแปลงในวิถีชีวิตของประชาชน โดยการออกแบบควรตอบสนองความต้องการ และลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น /ข้อห่วงกังวลในการตัดแนวเส้นทางใหม่ ผ่านพื้นที่ธุรกิจและที่ดินแปลงใหญ่ โดยจะนำมาพิจารณาเพิ่มเติมในการปรับแนวเส้นทางเพื่อลดผลกระทบต่อการเวนคืน ด้วยข้อมูลทุติยภูมิที่มีอยู่
ขอให้พิจารณาและอธิบายถึงเรื่อง Return of Investment (ROI) ของโครงการ เพื่อสะท้อนความคุ้มค่าของการลงทุนและผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หลังจากที่ได้แนวเส้นทางโครงการที่มีความเหมาะสมที่สุดแล้ว จะมีการคำนวณมูลค่าโครงการและได้ผลตอบแทนการลงทุน (ROI) ในขั้นตอนนั้น
โครงการได้มีการสำรวจพื้นที่และลงรายละเอียดเป็นรายแปลงที่ดินแล้วหรือไม่ อธิบายสถานะของการสำรวจและข้อมูลที่ได้เพื่อให้ทราบถึงความละเอียด และความพร้อมของโครงการ	สำหรับโครงการนี้เป็นการออกแบบแนวคิดเบื้องต้น ซึ่งถือว่าเป็นช่วงแรกเริ่มของการพัฒนาโครงการ จะยังไม่ถึงขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดที่จะลงสำรวจภูมิประเทศโครงการและปูโฉนดที่ดินที่จะทราบถึงรายละเอียดแปลงที่ดิน จึงจะไม่ทราบว่าแนวเส้นทางฯ ผ่านที่ดินประเภทใดบ้างในขั้นตอนนี้
เสนอให้พิจารณาแนวเส้นทางใหม่เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยว ระหว่างท่าเรือสุระกุล ตำบลกระโสม อำเภอตะกั่วทุ่ง อ่าวพังงา ไปยังตำบลทุ่งมะพร้าว อำเภอท้ายเหมือง แนวเส้นทางนี้อาจเป็นทางสำคัญในการเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว ซึ่งจะช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทางและเสริมสร้างศักยภาพการท่องเที่ยวของพื้นที่	การพัฒนาโครงข่ายถนนต่าง ๆ นั้น หน่วยงานที่รับผิดชอบได้มีแผนพัฒนาโครงข่ายถนนอยู่แล้ว ซึ่งจะสามารถเชื่อมโยงมายังโครงการเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันนี้ได้ ดังนั้น โครงการรับทราบข้อคิดเห็น /ข้อเสนอแนะเพื่อพิจารณาถึงความเหมาะสมและเป็นประโยชน์ต่อโครงการ ขณะเดียวกันจะนำเสนอไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
มีความกังวลเกี่ยวกับแนวเส้นทางโครงการที่ไม่เพียงแต่พาดผ่านพื้นที่อนุรักษ์เท่านั้น แต่ยังรวมถึงพื้นที่ที่เป็นของเอกชนด้วย ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบทางธุรกิจและเพิ่มความยากในการดำเนินโครงการ	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อห่วงกังวลในการตัดแนวเส้นทางใหม่ ผ่านพื้นที่ธุรกิจ และที่ดินแปลงใหญ่ โดยจะนำมาพิจารณาเพิ่มเติมในการปรับแนวเส้นทางเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคต่าง ๆ เพื่อลดผลกระทบต่อการเวนคืน
เสนอให้มีช่องทางที่ประชาชนสามารถให้ข้อมูล และเสนอความคิดเห็นเกี่ยวกับพื้นที่ เพื่อนำไปพิจารณาและออกแบบร่วมกันเพื่อให้โครงการตอบสนองต่อความต้องการ และความคาดหวังของชุมชนได้มากที่สุด	โครงการมีช่องทางการติดต่อทั้งในส่วนของเบอร์โทรศัพท์อีเมลและเว็บไซต์ของโครงการ ซึ่งประชาชนสามารถให้ข้อมูล ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะได้

ตารางที่ 9.7 - 8 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เสนอให้ปรับปรุงท่าเรือทับละมุ ให้เป็นจุดเข้า - ออกเดียว (Single Entry Point) สำหรับการเดินทางไปยังหมู่เกาะสุรินทร์ เพื่อควบคุมมาตรฐานความปลอดภัยและความสะดวกสบายของการเดินทาง การปรับปรุงนี้จะช่วยให้การจัดการท่าเรือมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	การพัฒนาโครงข่ายถนนต่าง ๆ นั้น หน่วยงานที่รับผิดชอบได้มีแผนพัฒนาโครงข่ายถนนอยู่แล้ว ซึ่งจะสามารถเชื่อมโยงมายังโครงการเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันนี้ได้ ดังนั้น โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ เพื่อพิจารณาถึงความเหมาะสมและเป็นประโยชน์ต่อโครงการ ขณะเดียวกันจะนำเสนอไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
เนื่องจากพื้นที่ห่างจากชายฝั่งท่าเรือทับละมุออกไปประมาณ 1 กิโลเมตร บริเวณหน้าเขาหน้ายักษ์ จะมีร่องน้ำลึกประมาณ 20 เมตร ซึ่งถือว่าลึกที่สุดในแถบชายฝั่งอันดามันของไทย จึงเสนอก่อสร้างท่าเรือยื่นออกในบริเวณดังกล่าว เพื่อทำเป็นท่าเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ให้เป็นท่าเรือน้ำลึก เพื่อรองรับการเดินเรือด้านการขนส่งและท่องเที่ยวที่มีขนาดใหญ่ รวมถึงเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวและสินค้า ซึ่งจะช่วยเสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของพื้นที่	
เสนอให้สร้างสะพานเลียบชายฝั่งด้านในของเกาะพระทอง เกาะคอเขา เป็นสะพานในน้ำ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ในการท่องเที่ยวช่วง Low season ได้ด้วย	
ขอให้มีการตรวจสอบพื้นที่แปลงที่ดินที่แนวเส้นทางโครงการพาดผ่านเป็นรายแปลงอย่างละเอียด เพื่อระบุผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับแต่ละแปลง และพิจารณามาตรการที่เหมาะสมในการลดผลกระทบเหล่านั้น	โครงการนี้เป็นการออกแบบแนวคิดเบื้องต้น ซึ่งถือว่าเป็นช่วงแรกเริ่มของการพัฒนาโครงการ จะยังไม่ลงรายละเอียดถึงรายแปลงที่ดิน ทั้งนี้ การดำเนินการในขั้นถัดไป จะอยู่ในขั้นตอนของการออกแบบรายละเอียด ที่จะมีการสำรวจโฉนดที่ดิน และการประเมินค่าเวนคืนทรัพย์สินในขั้นตอนดังกล่าวในอนาคต
แนวเส้นทางโครงการจากเกาะคอเขามายังบ้านน้ำเค็ม อาจทำให้ประชาชนสับสนและเชื่อมโยงกับโครงการสะพานข้ามเกาะคอเขามายังบ้านน้ำเค็มของการศึกษาของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งมีการคัดค้านจากกลุ่มประชาชนเนื่องจากจะเกิดผลกระทบกับชุมชน ดังนั้นจึงขอเสนอให้ชี้แจงแนวเส้นทางโครงการนี้ให้ชัดเจน เพื่อไม่ให้เกิดความเข้าใจผิดและเพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องแก่ประชาชน	แนวเส้นทางโครงการสะพานข้ามเกาะคอเขา ดำเนินการโดยกรมทางหลวงชนบท ซึ่งโครงการอันดามันริเวียร่าจะนำแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมที่สุดที่กรมทางหลวงชนบททำการศึกษาไว้มาเป็นส่วนหนึ่งในโครงการนี้ เพื่อประกอบเป็นแนวเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยวของโครงการ
ขอให้ข้อมูลด้านการออกแบบ มาสคอส ตราสัญลักษณ์ต่าง ๆ เพื่อนำไปประกอบการออกแบบเพิ่มเติมในโครงการได้	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และจะนำไปเพิ่มเติมในการออกแบบรูปแบบของโครงการให้มีความเหมาะสมและเข้ากับอัตลักษณ์ของพื้นที่นั้น ๆ ที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน

ตารางที่ 9.7 - 8 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
มีความห่วงกังวลเรื่องการให้ข้อมูลกับประชาชน ดังนั้นจึงขอเสนอให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างทั่วถึง เพื่อให้ประชาชนได้รับข้อมูลที่ครบถ้วนและมีความเข้าใจในโครงการนี้อย่างแท้จริง	หลังจากการประชุมในครั้งนี้ โครงการยังมีกิจกรรมการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอ / จังหวัด ที่เส้นทางโครงการผ่าน การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 และการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน รวมทั้ง ช่องทางประชาสัมพันธ์ที่เปิดโอกาสให้ทุกฝ่ายสามารถแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะได้ตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ
แนวเส้นทางที่จะตัดใหม่ช่วงที่ผ่านอำเภอคุระบุรี ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรีนั้น และป่าชายเลนชุมชนที่ขึ้นทะเบียนกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งไปแล้ว บางชุมชนได้เข้าร่วมโครงการคาร์บอนเครดิต ซึ่งไม่สามารถตัดโค่นไม้ได้ จะต้องมีการหารือกันว่าจะดำเนินการต่าง ๆ อย่างไร	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อห่วงกังวลไปพิจารณาใช้ในศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยจะนำประเด็นดังกล่าวมาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและนำไปเพิ่มเติมในรายละเอียดของแนวเส้นทางโครงการผ่านป่าชายเลนชุมชน
ขอให้เพิ่มเติมประเด็นทรัพยากรทางทะเลในอำเภอคุระบุรี ได้แก่ เต่าทะเล ป่าชายเลน หญ้าทะเล เกาะทุ่งนางดำ และพะยูนที่อาจอพยพมาจากทางตอนใต้ เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ รวมทั้งการเปิดพื้นที่ใหม่ในป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรีบนเกาะพระทอง ซึ่งพื้นที่ส่วนใหญ่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ ซึ่งมีความกังวลในส่วนของทุนต่างชาติที่จะเข้ามาลงทุน หากมีการเปิดพื้นที่ใหม่ตามแนวเส้นทางผ่าน	โครงการจะเพิ่มเติมข้อมูลทรัพยากรทางทะเลที่พบในเขตอำเภอคุระบุรี เรื่อง เต่าทะเล และแหล่งหญ้าทะเล ให้ครบถ้วน รวมถึงจะนำข้อมูลการอพยพของพะยูน ไปพิจารณาประกอบการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่อาจเกิดขึ้น
ห่วงกังวลเรื่อง แนวเส้นทางโครงการจากเกาะคอเขามายังบ้านน้ำเค็มอาจทำให้ประชาชนสับสนและเชื่อมโยงกับโครงการสะพานข้ามเกาะคอเขามายังบ้านน้ำเค็มของการศึกษาของกรมทางหลวงชนบท จึงขอเสนอให้ชี้แจงแนวเส้นทางโครงการนี้ให้ชัดเจน เพื่อไม่ให้เกิดความเข้าใจผิด และเพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องแก่ประชาชน	แนวเส้นทางโครงการสะพานข้ามเกาะคอเขา ดำเนินการโดยกรมทางหลวงชนบท ซึ่งโครงการอันดามันริเวียร่าจะนำแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมที่สุดที่กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาไว้มาเป็นส่วนหนึ่งในโครงการนี้ เพื่อเป็นแนวเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยวของโครงการ

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.7.5.4 สรุปผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม

อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา มีผู้ตอบแบบสอบถาม 36 ชุด จากผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด 43 คน ที่อยู่ในห้องประชุม (ไม่รวม สนข. และที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 83.72 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.7 - 9** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล

อันดับที่ 2 การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน

อันดับที่ 3 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย

ตารางที่ 9.7 - 9 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	25.95
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	19.85
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	18.32
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	16.79
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	15.27
อื่น ๆ	3.82
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ด้านความเหมาะสมของแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดพังงา ร้อยละ 75.00 เห็นว่ามีความเหมาะสม และร้อยละ 25.00 เห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ควรพัฒนาเส้นทางเดิมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวให้ดี ควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติมจุดทิ้งขยะระหว่างทาง เป็นต้น ขณะที่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดที่จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องพัฒนาหรือการก่อสร้างแนวเส้นทางถนนเชื่อมโยงการเดินทางเข้าไป เช่น เกาะคอเขา - เกาะพระทอง เขาพระเหนอเส้นทางท่าเรือไปเกาะสุรินทร์ ป่าชายเลน และบ้านบางวัน เป็นต้น

ด้านการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ของเส้นทางท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวก ร้อยละ 91.67 เห็นว่ามีความเหมาะสม และร้อยละ 8.33 มีความเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ไฟฟ้าส่องสว่าง เป็นต้น นอกจากนี้ ร้อยละ 80.56 เห็นว่าวิธีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความเหมาะสม และร้อยละ 19.44 เห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ผลกระทบต่อทรัพยากรป่าชายเลน สัตว์น้ำชายฝั่งสัตว์ทะเล เป็นต้น

9.7.6 เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา

9.7.6.1 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา

นายกลวัชร ทรัพย์ส่งสุข รองผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา เป็นประธานเปิดการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล เวทีที่ 3 ในพื้นที่ศึกษาจังหวัดพังงา เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 25 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องปรายฟ้า ชั้น 7 โรงแรม เลอ เอราวัณพังงา อำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม ซึ่งมีกลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย ผู้บริหารหรือผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน / กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งจังหวัดพังงา เข้าร่วมการประชุมดังกล่าว ดังแสดงใน**รูปที่ 9.7 - 3**

9.7.6.2 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา

มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 77 คน ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.7 - 10**

ตารางที่ 9.7 - 10 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมายจังหวัดพังงา	จำนวน
1	หน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค จังหวัด อำเภอ	18
2	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและกำนัน	24
3	ชุมชน/กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งอันดามัน	8
4	สถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	4
5	สื่อมวลชน	3
6	สนข. และคณะที่ปรึกษา	20
	รวม	**77**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.7.6.3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา

ภายหลังการนำเสนอภาพรวมโครงการ และความก้าวหน้าการดำเนินงาน ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปรายดังแสดงใน**ตารางที่ 9.7 - 11**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.7 - 3 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา

ตารางที่ 9.7 - 11 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เห็นด้วยอย่างยิ่งกับโครงการนี้ และต้องการให้เกิดการพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้โครงการมีความสมบูรณ์ เพิ่มพื้นที่การพัฒนาเศรษฐกิจ ความสะดวกสบายในการเดินทาง และส่งเสริมการท่องเที่ยวในระยะยาว	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ และจะพัฒนาโครงการให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยจะนำทุกข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวลจากการประชุมการมีส่วนร่วม ไปพิจารณาและปรับปรุงแนวเส้นทางโครงการเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวให้ตรงกับความต้องการของพื้นที่ และสร้างประโยชน์ให้มากที่สุด
มีความกังวลเรื่องแนวเส้นทางโครงการที่ตัดใหม่ ซึ่งผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม อาจทำให้เกิดความล่าช้าและผลกระทบต่อชุมชน จึงเสนอให้พิจารณาปรับแนวเส้นทางโครงการให้อยู่บนถนนเดิมให้ได้มากที่สุด เพื่อง่ายต่อการออกแบบรายละเอียด และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง เสนอให้ปรับปรุงและพัฒนาแนวเส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังด่านพรมแดนวังประจัน อำเภอควนโดน จังหวัดสตูล ซึ่งเชื่อมต่อไปยังเปอร์ลิส มาเลเซีย ที่จะก่อให้เกิดประโยชน์ทั้งในด้านการค้าและการท่องเที่ยว ตลอดจนแนวถนนเชื่อมต่อจาก ทล.44 ไปยังอ่าวลึก เสนอแนะให้หน่วยงานราชการท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาและดูแลโครงการร่วมกัน เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างรวดเร็วและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อชุมชน โดยมีความยินดีให้ความร่วมมือและให้ข้อมูลเพิ่มเติมที่มีประโยชน์ต่อโครงการ	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางเข้ามาในถนนโครงการฯ ได้อย่างสะดวก
มีข้อกังวลเกี่ยวกับแนวเส้นทางโครงการที่พาดผ่านบริเวณพื้นที่ที่มีความเปราะบางทางด้านสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะบริเวณคลองทองหลาง ที่เป็นที่อยู่อาศัยของรังแม่หอบกว่า 20,000 รัง แม่หอบเป็นสัตว์ที่มีความสำคัญทางด้านนิเวศวิทยา จึงขอเสนอให้ปรับแนวเส้นทางโครงการเพื่อหลบพื้นที่เปราะบางนี้ เพื่อรักษาความสมดุลของสิ่งแวดล้อมและปกป้องที่อยู่อาศัยของแม่หอบ	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาปรับแนวเส้นทางหลีกเลี่ยงบริเวณพื้นที่เปราะบาง
มีความกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชนจากแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น จึงเสนอให้ประชาชนในพื้นที่มีส่วนร่วมในการออกแบบและกำหนดรูปแบบของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาเป็นไปตามความต้องการและความเหมาะสมกับวิถีชีวิตชุมชน	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาปรับรูปแบบของโครงการ เพื่อให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของชุมชนมากที่สุด

ตารางที่ 9.7 - 11 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
แนวเส้นทางที่พาดผ่านจากบ้านโคกไคร เชื่อมต่อไปยังบ้านหินราวเป็นแนวเส้นทางที่มีความสวยงามและสามารถยกระดับการท่องเที่ยวของชุมชนได้ซึ่งคาดว่าจะสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวและส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่น เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับพื้นที่	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ
มีความกังวลเรื่องแนวเส้นทางที่ผ่านป่าชายเลน ซึ่งชุมชนได้เข้าร่วมโครงการคาร์บอนเครดิต อาจทำให้โครงการเกิดความล่าช้า เนื่องจากต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จึงเสนอให้แบ่งการพัฒนาออกเป็น 2 ส่วน โดยส่วนแรกพัฒนาถนนเส้นเดิมที่มีอยู่ในชุมชน และส่วนที่สองซึ่งเป็นถนนตัดใหม่ของโครงการ เพื่อเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวและยกระดับการท่องเที่ยวของชุมชน	
เสนอให้มีการยกระดับการออกแบบ โดยนำเอาอัตลักษณ์และจุดเด่นของพื้นที่มาออกแบบจุดชมวิว จุดเช็คอิน เพื่อสร้างความโดดเด่น จุดดึงดูดนักท่องเที่ยว และสะท้อนความเป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ เช่น การใช้วัสดุท้องถิ่น รูปแบบสถาปัตยกรรมที่สอดคล้องกับวัฒนธรรมและประเพณีของพื้นที่ หรือการจัดทำจุดท่องเที่ยวที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว	เบื้องต้นได้มีการนำอัตลักษณ์ท้องถิ่นไปใช้ในการกำหนดรูปแบบของโครงการเรียบร้อยแล้ว และคำนึงถึงประโยชน์ในการใช้งานเพื่อให้ผู้ใช้งานทุกคน สามารถใช้งานได้อย่างเท่าเทียมกัน ตามหลักการออกแบบเพื่อทุกคน (Universal Design)
เสนอแนวเส้นทางจากถนนท้องถิ่นตัดใหม่เชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ในบริเวณบ้านบางพัฒน์ บ้านโคกไคร เป็นโครงข่ายเชื่อมต่อกันเป็นเส้นเดียว	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ และจะพิจารณาแนวเส้นทางนี้ว่า แนวเส้นทางมีความเหมาะสมที่จะนำเข้ามาอยู่ในโครงการหรือไม่ ซึ่งแนวเส้นทางนี้มีความน่าสนใจ และจะเป็นการเปิดพื้นที่ใหม่ สำหรับการท่องเที่ยวชุมชนตามแนวเส้นทางของโครงการ
เพื่อส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวและพัฒนาการเชื่อมโยงการเดินทางให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เสนอให้พัฒนาถนนที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ รวมถึงการพัฒนาแนวเส้นทางที่เชื่อมไปยังท่าเรือเพื่อไปยังเกาะปันหยี นอกจากนี้ขอเสนอให้พัฒนาท่าเรือแห่งนี้ให้เป็น Landmark หรือจุดเช็คอินใหม่ ซึ่งจะช่วยเสริมสร้างเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของชุมชนและจังหวัด	แนวคิดแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นนั้น โครงการได้มีแผนพัฒนาโครงข่ายถนนเดิมเพื่อเข้าสู่ท่าเรือศุลกากรพังงา เพื่อให้เชื่อมต่อไปท่องเที่ยวยังหมู่เกาะ และแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ในอ่าวพังงา รวมไปถึงเกาะปันหยีเรียบร้อยแล้ว จะเป็นการยกระดับ ดึงดูด และส่งเสริมการท่องเที่ยวของชุมชน และจังหวัดได้
เสนอให้ปรับปรุงและพัฒนาแนวเส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังด่านพรมแดนวังประจัน อำเภอควนโดน จังหวัดสตูล ซึ่งเชื่อมต่อไปยังเปอร์ลิส การพัฒนานี้จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางทั้งในด้านการค้าและการท่องเที่ยว	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ

ตารางที่ 9.7 - 11 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เสนอให้มีการก่อสร้างจุดเช็คอินบริเวณท่าเทียบเรือด่านศุลกากรที่เชื่อมต่อไปยังเกาะปันหยี ให้เป็นเป็นจุดดึงดูดนักท่องเที่ยว เพื่อเพิ่มความน่าสนใจให้กับการท่องเที่ยวและกระตุ้นเศรษฐกิจของพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	แนวคิดแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นนั้น ได้มีแผนพัฒนาโครงข่ายถนนเดิมเพื่อเข้าสู่ท่าเรือศุลกากรพังงา เพื่อให้เชื่อมโยงการท่องเที่ยวไปยังหมู่เกาะ และแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ในอ่าวพังงา รวมไปถึงเกาะปันหยีเรียบร้อยแล้ว ซึ่งจะเป็นการยกระดับ ดึงดูด และส่งเสริมการท่องเที่ยวของชุมชน และจังหวัดได้
นอกจากการให้ความสำคัญกับความสวยงามด้านการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์แล้ว ควรนำอัตลักษณ์ของพื้นที่มาประกอบในการออกแบบด้วย ซึ่งจะช่วยเพิ่มคุณค่าและสร้างความโดดเด่นให้กับโครงการ	โครงการได้มีการพิจารณาออกแบบและศึกษาการวิเคราะห์ระบบในด้านการระบายน้ำ รวมถึงการออกแบบความปลอดภัยของถนนไว้อยู่แล้ว เช่น การติดตั้งป้ายบอกทาง ติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วต่าง ๆ เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินไปอย่างราบรื่นและปลอดภัยในระยะยาว
ขอให้มีการศึกษาและออกแบบด้านวิศวกรรมโดยเฉพาะในเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่ที่มีความลาดชันของถนนไม่เท่ากัน เช่น บริเวณที่มีการตัดภูเขาและถมสูงของถนนต้องพิจารณาระบบการระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพ เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมและการกัดเซาะ รวมไปถึงออกแบบและกำหนดมาตรฐานสิ่งอำนวยความปลอดภัยบนพื้นถนนด้วย	เนื่องจากกรมทางหลวงและทางหลวงชนบทไม่มีอำนาจในการกำหนดจุดขายสินค้าโดยตรง การบูรณาการร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่นจึงเป็นทางเลือกที่มีความเป็นไปได้ การร่วมมือกับหน่วยงานท้องถิ่นจะช่วยให้สามารถจัดตั้งจุดจำหน่ายสินค้าของชุมชนได้ในบริเวณที่เหมาะสม ซึ่งจะเป็นการเสริมสร้างเศรษฐกิจของพื้นที่ และยกระดับความเป็นอยู่ของชุมชนให้ดีขึ้น
เสนอให้สร้างจุดจำหน่ายสินค้าของชุมชนเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและยกระดับความเป็นอยู่ของชุมชน และช่วยให้ชุมชนมีโอกาสในการแสดงและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ท้องถิ่น ซึ่งจะเป็นการเสริมสร้างรายได้และการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่	ในการกำหนดรูปแบบโครงการ ได้ใช้มาตรฐานที่เป็นสากลในการออกแบบเพื่อความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง โดยได้กำหนดให้มีจุดพักรถ / จุดชมวิว ในบริเวณที่สำคัญไว้แล้วในเบื้องต้นซึ่งจะประกอบไปด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักคอย รวมถึงสถานที่ขายสินค้า ซึ่งสามารถนำผลิตภัณฑ์ท้องถิ่นมาจำหน่ายได้
เสนอให้มีการพัฒนาปรับปรุงแนวเส้นทางโครงการที่เข้าถึงบ้านบางพัฒน์ และคำนึงถึงกลุ่มชุมชนที่อาศัยอยู่ตลอดแนวเส้นทางให้ได้รับประโยชน์จากโครงการ รวมถึงเสริมสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตของชุมชนในพื้นที่	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ

ตารางที่ 9.7 - 11 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เสนอให้มีการสร้างจุดเช็คอินแห่งใหม่ในรูปแบบของจุดชมวิวหอคอยสูงบริเวณศูนย์ราชการจังหวัดพังงา ซึ่งสามารถมองเห็นวิวทิวทัศน์ที่สวยงามของภูเขาหินปูนและอ่าวพังงาได้อย่างชัดเจน คาดว่าจุดเช็คอินนี้จะเป็นจุดดึงดูดนักท่องเที่ยวและเพิ่มความน่าสนใจให้กับพื้นที่ ทั้งยังช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจและส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงา	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ เพิ่มเติมในการออกแบบจุดเช็คอิน จุดพักรถ และจุดชมวิวต่าง ๆ
ขอให้โครงการดำเนินการอย่างรวดเร็วที่สุด รวมทั้ง คำนึงถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับวิถีชีวิตของชุมชน วัฒนธรรมและอารยธรรมที่อาจจะเข้ามาภายหลังจากการดำเนินโครงการ การออกแบบและการพัฒนาควรทำให้สอดคล้องกับความต้องการและวิถีชีวิตของชุมชนท้องถิ่น เพื่อรักษาความสมดุลระหว่างการพัฒนาและการอนุรักษ์วัฒนธรรมและวิถีชีวิตเดิม เนื่องจากจุดขายสำคัญของจังหวัดพังงาคือวัฒนธรรมท้องถิ่น เช่น เงาะป่า ชาวมอร์แกน และอื่น ๆ ดังนั้นจึงขอให้ทางโครงการและส่วนราชการต่าง ๆ วางกรอบและมาตรการที่ไม่ทำลายหรือทำให้เสียหายต่อวัฒนธรรมท้องถิ่น	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการกำหนดมาตรการต่าง ๆ ให้โครงการ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จและมีการเปิดใช้งานโครงการ
เสนอให้นำอัตลักษณ์ของพื้นที่นั้น ๆ มาออกแบบอัตลักษณ์ของแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ เช่น พังงา มีจุดเด่นเรื่องทะเลอันดามัน เสม็ดนางชี และเต่ามะเฟือง เป็นต้น เพื่อเสริมสร้างความโดดเด่นและดึงดูดนักท่องเที่ยว นอกจากนี้ ควรสอบถามความคิดเห็นจากชุมชนท้องถิ่น เพื่อให้การออกแบบตรงกับความต้องการและค่านิยมของชุมชน	เบื้องต้นได้มีการนำอัตลักษณ์ท้องถิ่นไปใช้ในการกำหนดรูปแบบของโครงการเรียบร้อยแล้ว และคำนึงถึงประโยชน์ในการใช้งานเพื่อให้ผู้ใช้งานทุกคน สามารถใช้งานได้อย่างเท่าเทียมกัน ตามหลักการการออกแบบเพื่อทุกคน (Universal Design)
มีความกังวลเกี่ยวกับแนวเส้นทางโครงการที่ผ่านชุมชนต่าง ๆ จึงขอให้พิจารณาและชี้แจงอย่างชัดเจนว่า ชุมชนจะได้รับประโยชน์อะไรจากโครงการ	ในอนาคต หากพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย เพื่อเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบายแล้วจะทำให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชนต่อเนื่องจากการพัฒนาดังกล่าว
มีข้อกังวลเกี่ยวกับการที่แนวเส้นทางโครงการผ่านพื้นที่เอกชนซึ่งอาจส่งผลให้โครงการเกิดความล่าช้าในการดำเนินการ	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ซึ่งโครงการนี้เป็นการออกแบบแนวคิดเบื้องต้น ซึ่งถือว่าเป็นช่วงแรกเริ่มของการพัฒนาโครงการจะยังไม่ถึงขั้นการออกแบบรายละเอียด ที่จะลงสำรวจภูมิประเทศโครงการและสำรวจโฉนดที่ดินที่จะทราบถึงรายละเอียดแปลงที่ดิน ในอนาคต หากมีการออกแบบรายละเอียดในแนวถนนตัดใหม่ จะต้องมีการสำรวจโฉนดที่ดิน และการประเมินค่าเวนคืนทรัพย์สินก่อนการก่อสร้าง ซึ่งไม่ได้อยู่ในโครงการนี้

ตารางที่ 9.7 - 11 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เสนอให้มีการปรับปรุงทางสามแยกบริเวณตลาดท่าอยู่ บรรจบกับ ทล.4 ซึ่งมีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ถนน แต่ถ้าหากไม่สามารถปรับปรุงทางสามแยกได้ตามที่เสนอไว้ ขอเสนอให้พิจารณาปรับปรุงแนวเส้นทางถนนท้องถิ่นที่ห่างจากสามแยกออกไปประมาณ 200 เมตร แทนการใช้แนวเส้นทางที่ผ่านสามแยกนี้ ซึ่งอาจช่วยลดการใช้เส้นทางที่มีความเสี่ยงและช่วยเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ถนนและนักท่องเที่ยว	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และจะนำเสนอไปยังหน่วยงานที่ดูแลในส่วนนี้
เสนอแนะให้ปรับปรุงและพัฒนาแนวเส้นทางเดิมที่มีอยู่แล้วในพื้นที่แทนการตัดแนวเส้นทางโครงการผ่านป่าชายเลน	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ส่วนแหล่งท่องเที่ยวในตำบลหล่อยูงที่ได้กล่าวมานี้ อยู่บนแนวเส้นทางของโครงการอยู่แล้ว
ขอให้มีการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในตำบลหล่อยูง โดยเฉพาะพื้นที่บ้านแหลมหิน บ้านบางจัน และบ้านบากัน ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมที่มีศักยภาพ แต่ขาดการผลักดันการพัฒนาในพื้นที่เหล่านี้สามารถช่วยเสริมสร้าง การท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมและเพิ่มโอกาสทางเศรษฐกิจให้กับชุมชนท้องถิ่น	

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.7.6.4 สรุปผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม

อำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา มีผู้ตอบแบบสอบถาม 33 ชุด จากผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 57 คน ที่อยู่ในห้องประชุม (ไม่รวม สนข. และที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 57.89 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.7 - 12** คือ

อันดับที่ 1 การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน

อันดับที่ 2 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย

อันดับที่ 3 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง

ตารางที่ 9.7 - 12 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	21.89
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	21.09
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	20.31
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	20.31
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	14.84
อื่น ๆ	1.56
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ด้านความเหมาะสมของแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดพังงา ร้อยละ 84.85 เห็นว่ามีความเหมาะสม และร้อยละ 15.15 เห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ข้อมูลผลกระทบกับประชาชน ภาคธุรกิจข้อมูลโครงการพัฒนาสำคัญของจังหวัดพังงา เป็นต้น ขณะที่ แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดที่จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องพัฒนา หรือการก่อสร้างแนวเส้นทางถนนเชื่อมโยงการเดินทางเข้าไป เช่น น้ำตกจำปี เขาไข่นุ้ย ชุมชนท่าดินแดง พิพิธภัณฑ์เบญญารัญ ตำบลคลองเวียน อำเภอตะกั่วทุ่ง หาดนาใต้ ตำบลโคกกรอย น้ำตกรามัญ วัดถ้ำสุวรรณคูหา และเกาะปันหยี เป็นต้น

ด้านการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ของเส้นทางท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวก ร้อยละ 84.85 เห็นว่ามีความเหมาะสม และร้อยละ 15.15 มีความเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ความเหมาะสมกับแต่ละพื้นที่ อัตลักษณ์ เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เข้ามาท่องเที่ยวในปริมาณที่มากขึ้น จุดกลับรถ และจุดทิ้งขยะ เป็นต้น นอกจากนี้ ร้อยละ 84.85 เห็นว่าวิธีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความเหมาะสม และร้อยละ 15.15 เห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขยะสะสม การกำจัดขยะที่ไม่ทำให้แหล่งท่องเที่ยวเสียหาย และผลกระทบเส้นทางตัดใหม่ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการประกอบอาชีพประมงพื้นบ้าน การตัดไม้โกงกาง ซึ่งเป็นแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์น้ำ เป็นต้น

9.7.7 เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

9.7.7.1 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

นายนรศักดิ์ สุขสมบูรณ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต เป็นประธานเปิดการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล เวทีที่ 4 ในพื้นที่ศึกษาจังหวัดภูเก็ต เมื่อวันศุกร์ที่ 26 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องพาโก้การ์เด้นท์ฮอลล์ โรงแรมเดอะพาโก้ อำเภอเมืองภูเก็ต โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม ซึ่งมีกลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย ผู้บริหารหรือผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน / กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งจังหวัดภูเก็ตเข้าร่วมการประชุมดังกล่าว ดังแสดงใน**รูปที่ 9.7 - 4**

9.7.7.2 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 74 คน ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.7 - 13**

ตารางที่ 9.7 - 13 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมายจังหวัดภูเก็ต	จำนวน
1	หน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค จังหวัด อำเภอ	14
2	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและกำนัน	13
3	ชุมชน/กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งอันดามัน	15
4	สถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	11
5	สื่อมวลชน	1
6	สนข. และคณะที่ปรึกษา	20
	รวม	**74**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.7 - 4 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

9.7.7.3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

ภายหลังการนำเสนอภาพรวมโครงการและความก้าวหน้าการดำเนินงาน ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ได้ซักถามข้อสงสัยแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปราย

ตารางที่ 9.7 - 14 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
มีความกังวลเกี่ยวกับแนวเส้นทางเลียบชายฝั่งบริเวณหาดไม้ขาว ซึ่งเป็นแหล่งวางไข่ของเต่าทะเล เสนอแนะให้พิจารณาเพิ่มเติมความสูงของเสาไฟส่องสว่าง ระยะห่างของเสาไฟ และทิศทางของแสงไฟโดยขอให้หลีกเลี่ยงการหันแสงไฟไปยังชายหาดเพื่อป้องกันไม่ให้รบกวนการวางไข่ของเต่าทะเลการวางแผนในการจัดการแสงไฟอย่างระมัดระวังจะช่วยรักษาสิ่งแวดล้อมและส่งเสริมการอนุรักษ์พันธุ์เต่าได้ดีขึ้น	ประเด็นเรื่องแหล่งวางไข่เต่าทะเล เบื้องต้นทางโครงการได้มีการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลางและส่วนพื้นที่ที่รับผิดชอบแล้ว โดยข้อแนะนำเบื้องต้น คือ ให้กำหนดระยะห่างจากขอบถนนถึงแหล่งวางไข่เต่าอย่างน้อย 500 เมตร และให้มีแนวต้นไม้เพื่อบังแสงรบกวนจากดวงไฟอย่างน้อย 300 - 400 เมตร และมาตรการควบคุมการเปิด - ปิดไฟ ช่วงเต่าขึ้นมาวางไข่ โดยกำหนดการปิดไฟ ช่วง 22.00 - 02.00 น.
ในการกำหนดระยะร่นจากถนนได้วัดจากระดับน้ำขึ้นน้ำลงหรือไม่ แหล่งวางไข่เต่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาเส้นทางนี้หรือไม่	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ
แนะนำให้ขยายถนนให้มีความกว้างของผิวจราจรอย่างน้อย 8 เมตร และเสนอให้ติดตั้งป้ายควบคุมความเร็วเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและความสะดวกในการเดินทางสำหรับประชาชนในพื้นที่และนักท่องเที่ยว	โครงการได้กำหนดรูปแบบเบื้องต้นของถนนโครงการเป็นขนาด 2 ช่องจราจรและมีไหล่ทาง จะมีความกว้างของผิวจราจรขั้นต่ำอย่างน้อย 9 เมตร และจะมีการติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ ตลอดแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ
ขอให้ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมโครงการที่เชื่อมต่อจากแยกสนามบินเชื่อมต่อไปยังบ้านพารา	กรมทางหลวงมีแผนพัฒนาโครงการนี้อยู่แล้ว ปัจจุบันมีแบบพร้อมก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว อยู่ในขั้นตอนของการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม
ขอให้ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมโครงการพัฒนาเส้นทางจากกะทู้ไปศรีสุนทร ที่ตระกูลใหญ่ 3 ตระกูลของจังหวัดภูเก็ตได้อุทิศที่ดินให้ก่อสร้างถนน โดยรวมพื้นที่ขนาด 40 ไร่ ความกว้างเขตทาง 40 เมตรแนวเส้นทางยาว 6 กิโลเมตร โดยสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้จากทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ว่า แนวเส้นทางนี้เกี่ยวข้องกับโครงการฯ หรือไม่
แนวเส้นทางเข้าท่าเรือแหลมยามู มีลักษณะแคบมาก ไม่มีไหล่ทาง ขอให้ปรับปรุงและพัฒนาแนวเส้นทางดังกล่าวให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	โครงการได้พิจารณานำ ถนน ภก.4003 ซึ่งเป็นถนนเข้าสู่แหลมยามูให้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการนี้แล้ว ซึ่งจะปรับปรุงยกระดับถนน ให้เป็นถนนเพื่อส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยว ตามวัตถุประสงค์ของโครงการจะมีการปรับปรุง โดยเพิ่มเติมในส่วนของไหล่ทางด้วย

ตารางที่ 9.7 - 14 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ให้ข้อมูลว่า พื้นที่ 3 จังหวัดคือ พังงา กระบี่ ภูเก็ต อยู่ในพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ตาม พรบ.สิ่งแวดล้อม 2535 ต้องจัดทำข้อมูลศึกษาผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้ (1) พื้นที่ก่อสร้างต้องมีระยะถอยร่นจากชายฝั่งไม่น้อยกว่า 0 - 20 เมตร (2) พื้นที่ก่อสร้างในระยะ 0 - 50 เมตร ต้องทำรายงาน EIA (3) พื้นที่ตัดผ่านภูเขาหรือพื้นที่ที่มีความลาดชัน 15 - 25 % ต้องจัดทำรายงาน IEE, มากกว่า 25 - 35% ต้องจัดทำรายงาน EIA ถ้ามากกว่า 35% หรือมีพื้นที่ที่มีความสูงมากกว่า 80 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง ห้ามก่อสร้าง นอกจากนี้ ยังมีข้อมูลที่สำคัญ ดังนี้ (1) ห้ามการก่อสร้าง การถม การปิดกั้น เส้นทางแหล่งน้ำ แม่น้ำ หากมีการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เช่น สะพาน ท่าเทียบเรือ สะพานข้ามเกาะต่าง ๆ ต้องผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งล่วงล้ำลำน้ำของแต่ละจังหวัด (2) ข้อมูลที่ใช้ประกอบโครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานด้าน IEE และ EIA ให้ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (3) ข้อมูลคุณภาพน้ำผิวดินกับน้ำทะเล สามารถใช้ข้อมูลที่ศูนย์วิจัย ทช. และ สนง.สวล.ควบคุมมลพิษที่ 15 ได้ (4) พื้นที่แหล่งว่างไข่เต่าที่สำคัญในเขตอันดามันมี 2 จังหวัด ดังนี้ - จุดที่ 1 จังหวัดพังงา ที่เกาะพระทอง เกาะคอเขา และหาดท้ายเหมือง - จุดที่ 2 จังหวัดภูเก็ต ที่หาดไม้ขาว หาดในทอนหาดกะตะ และหาดกะรน	โครงการรับทราบข้อมูล ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ
มีความกังวลเกี่ยวกับปัญหาดินถล่มในพื้นที่ภูเขา และการบุกรุกที่ดินในพื้นที่อีกฝั่งของถนน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของชุมชนและสิ่งแวดล้อม	โครงการได้มีการออกแบบปรับปรุงยกระดับถนนเดิมให้มีมาตรฐานมากขึ้นและ ได้มีการศึกษาและออกแบบแนวคิดการป้องกันลาดดินตัด ดินถม ให้มีความปลอดภัยสูงและกลมกลืน สวยงาม เข้ากับสภาพพื้นที่โครงการฯ
ขอเสนอให้ยกระดับถนนเพื่อป้องกันการบุกรุกพื้นที่ ซึ่งอาจทำให้เกิดการขวางทางน้ำและลดความสมบูรณ์ของป่าชายเลน	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ

ตารางที่ 9.7 - 14 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
สนับสนุนให้หน่วยงานในท้องถิ่นและชุมชนเสนอแนะแนวทางป้องกันและลดผลกระทบร่วมกัน	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ
ผลักดันการสร้างสะพานข้ามเกาะมะพร้าวอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง และลดความเดือดร้อนของประชาชน	
มีความกังวลเรื่องความล่าช้าจากการรอผลการศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม ขอให้ผู้เกี่ยวข้องกับโครงการทั้งด้านสิ่งแวดล้อมและผู้มีอำนาจอนุมัติช่วยอนุโลมหรือเร่งดำเนินการอนุญาตเพื่อการพัฒนาถนนในท้องถิ่น	
มีความกังวลเกี่ยวกับการอนุโลมการอนุญาตให้ก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์ที่อาจรุกล้ำเขตทาง กีดขวางลำน้ำ และอาจเป็นสาเหตุของดินถล่ม	
ขอให้มีมาตรการและข้อกฎหมายควบคุมในการก่อสร้างอาคารสูงบนภูเขา เพื่อรักษาความสวยงามของธรรมชาติและป้องกันปัญหาดินสไลด์	
ทางหลวงชนบทขอยืนยันความพร้อมในการสานต่อภารกิจจาก สนข. เพื่อให้โครงการเกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพสูงสุด	
ขอแนะนำเส้นทางท่องเที่ยวใหม่ที่มีศักยภาพบริเวณหาดลายัน เป็นส่วนหนึ่งของอุทยานแห่งชาติสิรินาถ โดยเริ่มจากซอยลายัน 2 แล้วเลี้ยวเข้าสู่ถนนเลียบชายฝั่งทะเล เส้นทางนี้จะเชื่อมต่อไปยังเครือโรงแรมลากูนา ซึ่งเป็นถนนสาธารณะที่เพิ่งได้พื้นที่คืนจากเอกชน 178 ไร่ และกำลังจะขึ้นทะเบียนเป็นพื้นที่หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (นสล.) เส้นทางนี้สามารถปรับปรุง และพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี เนื่องจากมีทัศนียภาพที่สวยงาม และเป็นแหล่งสำคัญที่เต่าขึ้นมาวางไข่	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ
งบประมาณการดำเนินโครงการมาจากแหล่งใด	งบประมาณในการดำเนินการก่อสร้าง จะต้องมีการศึกษาการดำเนินโครงการ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติให้ทางกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบทเป็นหน่วยงานที่รับดำเนินการก่อสร้าง

ตารางที่ 9.7 - 14 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
มีความห่วงกังวลเรื่องปัญหาดินสไลด์ในหลายพื้นที่ของจังหวัดภูเก็ต	ทางโครงการได้มีการออกแบบการป้องกันลาดดินตัดดินถม ให้มีความปลอดภัยสูง และกลมกลืน สวยงามเข้ากับสภาพพื้นที่โครงการฯ
มีการเวนคืนพื้นที่หรือไม่ รวมทั้งขอให้พิจารณาปัญหาการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น เนื่องจากในสภาพการจราจรในปัจจุบันของจังหวัดภูเก็ต ก็มีการติดขัดอยู่แล้ว	แนวเส้นทางโครงการพยายามหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่เป็นของประชาชน เพื่อลดผลกระทบของประชาชนให้ได้มากที่สุด แต่หากจำเป็นในบางช่วงที่จะต้องตัดผ่านพื้นที่เอกชน ก็จะต้องดำเนินการเวนคืนตามขั้นตอน และกฎหมายการเวนคืนที่ดิน
เสนอแนะให้พัฒนาและเพิ่มแนวเส้นทางจักรยานยนต์รอบเกาะ เพื่อตอบสนองความต้องการของนักท่องเที่ยวที่ชื่นชอบการท่องเที่ยวแบบวันเดียว (One day trip) และทางจักรยานยนต์ควรออกแบบให้ปลอดภัยและมีสัญลักษณ์ชัดเจน เพื่อความปลอดภัยของประชาชนและนักท่องเที่ยว	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ
มีข้อกังวลเกี่ยวกับระบบการจัดการจราจรในพื้นที่ เนื่องจากปัญหาการติดขัดของการจราจรอาจส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวและความเป็นอยู่ของชุมชน	
เสนอแนะในการออกแบบแนวเส้นทางโครงการให้พิจารณาความสำคัญการใช้รถ ใช้ถนนของเด็กนักเรียน เยาวชน และประชาชนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตด้วย	
ให้ข้อมูลเรื่องรถไฟฟ้าของแนวเส้นทางจากสนามบินไปท่าเรืออ่าวฉลอง อยู่ในขั้นตอนการทำข้อตกลงการจัดซื้อจัดจ้าง	โครงการขอขอบคุณเป็นอย่างสูง สำหรับข้อมูลที่มีประโยชน์ต่อโครงการ
ให้ข้อมูลเรื่องถนนเส้นกะทู้ - ศรีสุนทร อยู่ในขั้นตอนการอุทิศที่ดินของ 3 ตระกูลใหญ่	
ให้ข้อมูลเรื่องการก่อสร้างทางเดินลอยฟ้าที่หาดสุรินทร์และแหลมพรหมเทพ ซึ่งกำลังอยู่ในขั้นตอนการดำเนินการ สามารถขอข้อมูลเพิ่มเติมได้จากองค์การบริหารส่วนจังหวัด	
เสนอให้แก้ปัญหาการจราจรติดขัดและความปลอดภัยของถนนสำหรับรถจักรยานยนต์	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ

9.7.7.4 สรุปผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม

อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต มีผู้ตอบแบบสอบถาม 46 ชุด จากผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด 54 คน ที่อยู่ในห้องประชุม (ไม่รวม สนข. และที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 85.18 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่า การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.7 - 15** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล

อันดับที่ 2 การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน

อันดับที่ 3 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐานความปลอดภัย การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง

ตารางที่ 9.7 - 15 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	26.43
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	21.43
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	18.57
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	18.57
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	13.57
อื่น ๆ	1.43
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ด้านความเหมาะสมของแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดภูเก็ต ร้อยละ 82.61 เห็นว่ามีความเหมาะสม และร้อยละ 17.39 เห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ปรับปรุงถนนสาย ทล. 402 ซึ่งเป็นถนนสายหลักควบคู่ไปพร้อมกัน ศึกษาข้อมูลผลกระทบตามแนวเส้นทางในส่วนต่าง ๆ และควรอนุรักษ์ความเป็นธรรมชาติไว้ควบคู่กันไปด้วย เพื่อความสวยงามลดปัญหาโลกร้อน เป็นต้น ขณะที่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดที่จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องพัฒนา หรือการก่อสร้างแนวเส้นทางถนนเชื่อมโยงการเดินทางเข้าไป เช่น สะพานข้ามเกาะมะพร้าว อุทยานแห่งชาติศิรินาถ จุดชมวิวเขาขาด เขาพระใหญ่ แหลมพรหมเทพ ระเบียงกระจกหาดสุรินทร์ และชายหาดต่าง ๆ ในพื้นที่ที่ถนนผ่าน เป็นต้น

ด้านการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ของเส้นทางท่องเที่ยว และสิ่งอำนวยความสะดวก ร้อยละ 86.96 เห็นว่ามีความเหมาะสม และร้อยละ 13.04 มีความเห็นว่าควรมีการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกเพิ่มเติม เช่น เพิ่มจุดจอดรถ เส้นทางรถจักรยานยนต์ และปรับปรุงสัญลักษณ์จราจร เป็นต้น นอกจากนี้ ร้อยละ 84.78 เห็นว่าวิธีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความเหมาะสม และร้อยละ 15.22

เห็นว่าควรมีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม เช่น ศึกษาผลกระทบเรื่องดินถล่ม ฝนตกหนัก น้ำท่วม เส้นทางการเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ทางทะเล และการกัดเซาะชายฝั่ง เป็นต้น

9.7.8 เวทีอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่

9.7.8.1 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่

นายศักรินทร์ ปุรินทราภิบาล หัวหน้าสำนักงานจังหวัดกระบี่ เป็นประธานเปิดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล เวทีที่ 5 ในพื้นที่ศึกษาจังหวัดกระบี่ เมื่อวันอังคารที่ 30 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเบญจรงค์ โรงแรม พี.เอ็น. เมาเทนรีสอร์ต อำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม ซึ่งมีกลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย ผู้บริหารหรือผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน / กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งจังหวัดกระบี่ เข้าร่วมการประชุมดังกล่าว ดังแสดงใน**รูปที่ 9.7 - 5**

9.7.8.2 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่

มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 65 คน ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.7 - 16**

ตารางที่ 9.7 - 16 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมายจังหวัดกระบี่	จำนวน
1	หน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค จังหวัด อำเภอ	3
2	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและกำนัน	22
3	ชุมชน/กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งอันดามัน	20
4	สนข. และคณะที่ปรึกษา	20
	รวม	**65**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.7 - 5 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่

9.7.8.3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ เวทีอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่

ภายหลังการนำเสนอภาพรวมโครงการ และความก้าวหน้าการดำเนินงาน ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปราย ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.7 - 17**

ตารางที่ 9.7 - 17 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เสนอให้มีการก่อสร้างแนวถนนสายใหม่เส้นอื่นนอกเหนือจาก ทล.4 (เพชรเกษม) เนื่องจากปัจจุบันการเดินทางของจังหวัดจะใช้ถนน ทล.4 (เพชรเกษม) เป็นหลัก ทำให้การจราจรติดขัด	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ ในการออกแบบแนวเส้นทางจะให้ความสำคัญกับการท่องเที่ยวริมชายฝั่งทะเล โดยพิจารณาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมและการจราจร ควบคู่กับด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยวัตถุประสงค์หลักของโครงการฯ คือ ถนนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวริมชายฝั่งทะเล ไม่ใช่ถนนที่ใช้แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่ ซึ่งการขยายถนนเดิมหรือการตัดแนวถนนใหม่เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจะอยู่นอกวัตถุประสงค์ของโครงการฯ
ขอให้พิจารณาแนวเส้นทางช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่ป่าไม้ ป่าชายเลน อุทยานแห่งชาติ เนื่องจากการก่อสร้างผ่านพื้นที่เหล่านี้อาจทำให้เกิดปัญหาในเรื่องของการยื่นขอใช้พื้นที่ต่าง ๆ ได้	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ในการออกแบบแนวเส้นทางช่วงที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม โครงการจะทำการออกแบบโดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเสนอแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้นได้ทั้งในขั้นตอนการขอใช้พื้นที่ป่าไม้ ป่าชายเลน หรืออุทยานแห่งชาติ (กรณีมีความจำเป็นต้องขอใช้พื้นที่ดังกล่าว) ขั้นตอนการก่อสร้าง และหลังจากเปิดใช้งาน
เห็นด้วยกับแนวเส้นทางตัดใหม่ช่วงอ่าวน้ำ และชุมชนแหลมสัก รวมไปถึงแนวเส้นทางช่วงผ่านหาดนพรัตน์ธารา ที่ได้นำเสนอมา	จะนำแนวเส้นทางไปศึกษาออกแบบต่อไป
ขอเสนอแนวคิดเรื่องเส้นทางในช่วงอ่าวน้ำไปท่าเทียบเรือ โดยผ่านพื้นที่อ่าวน้ำ อ่าวม่วง เขาเหล็กโคน และท่าเทียบเรือแหลมสัก เป็นแนวเส้นทางใหม่ เนื่องจากแนวเส้นทางในบริเวณนี้มีความสวยงามเหมาะสมแก่การพัฒนาเป็นอย่างมาก นอกจากนั้น เสนอให้โครงการพิจารณาแนวเส้นทางเชื่อมต่อไปทางด้านทิศตะวันตกของบุหลันอันดาบาบ๋ารีสอร์ท บ้านหัวแหลม และชุมชนแหลมทอง ก่อนที่จะวกกลับมายังวัดมหาธาตุแหลมสัก	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ

ตารางที่ 9.7 - 17 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เสนอให้ทางโครงการพิจารณาแนวเส้นทางชุมชนช่วงที่ผ่านชุมชน อ่าวลึกน้อย (บ้านบากัน) บ้านควนโอ วัดหนองจิก แทนแนวเส้นทางเดิมที่ใช้ถนน ทล.4 (เพชรเกษม) นอกจากนี้ จากประสบการณ์การทำงาน แนวเส้นทางช่วงที่ก่อสร้างใหม่ ซึ่งผ่านพื้นที่อุทยาน ฯ และพื้นที่อ่อนไหวหลายแห่ง จะดำเนินการพัฒนาโครงการได้ยาก	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ ในการออกแบบแนวเส้นทางจะให้ความสำคัญกับการท่องเที่ยวริมชายฝั่งทะเล เป็นถนนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวริมชายฝั่งทะเล ไม่ใช่ถนนที่ใช้แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่ ดังนั้นเมื่อทำการศึกษาแล้วพบว่าแนวเส้นทางที่ทางชุมชนเสนอมา มีแหล่งท่องเที่ยวเหมาะสมแก่การเป็นแนวเส้นทาง โครงการจะดำเนินการศึกษาแนวเส้นทางต่อไป อย่างไรก็ตาม โครงการได้ออกแบบแนวเส้นทาง โดยหลีกเลี่ยงพื้นที่อนุรักษ์ที่มีความอ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบให้น้อยที่สุด หากมีความจำเป็นต้องตัดผ่านพื้นที่ดังกล่าว จะมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหว ทั้งในขั้นตอนการขอใช้พื้นที่ การก่อสร้าง และหลังจากเปิดใช้งาน
ขอให้พิจารณาศึกษาแนวเส้นทางในช่วงอ่าวลึก คลองมะรุ่ยและอ่าวน้ำ รวมทั้ง เพิ่มเติมแนวเส้นทางไปอ่าวท่าเลน ซึ่งสามารถเชื่อมต่อจากแนวเส้นทางช่วงผ่านสถานที่ท่องเที่ยวท่าปอมคลองสองน้ำได้	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ ในการออกแบบแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน มีการพิจารณาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมและการจราจร ควบคู่กับด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ต้องการให้ทางโครงการเพิ่มเติมแนวเส้นทางที่เป็นสะพานเชื่อมไปยังทางจังหวัดพังงา ได้ด้วย	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ในการออกแบบแนวเส้นทางช่วงที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม โครงการจะทำการออกแบบโดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและเสนอแนวทางป้องกันหรือแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้นได้
ขอให้โครงการพิจารณาเพิ่มเติมจุดพักรถที่มีพื้นที่ให้ชุมชนสามารถนำสินค้ามาตั้งขายได้ โดยเสนอให้ก่อสร้างบริเวณรอยต่อของตำบลแหลมสักและอ่าวลึก	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ
ขอให้พิจารณาศึกษาแนวเส้นทางโครงการช่วงที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหว ซึ่งควรที่จะดำเนินการการศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้ชัดเจน	ในการออกแบบแนวเส้นทาง ช่วงที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม โครงการจะทำการออกแบบ โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) เพื่อศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ หรืออาจเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาโครงการ
ขอให้ทำการศึกษาโครงการโดยการบูรณาการสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ ในจังหวัดกระบี่	การบูรณาการสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ ในจังหวัดกระบี่ และจังหวัดอื่น ๆ ในชายฝั่งทะเลอันดามัน บรรจุในแผนและขั้นตอนการดำเนินการอยู่แล้ว โดยจะพิจารณาทั้งในเรื่องของการเชื่อมโยงสถานที่ท่องเที่ยวกับถนนของโครงการ และ

ตารางที่ 9.7 - 17 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
	การเชื่อมโยงสถานที่ท่องเที่ยวเป็นกลุ่ม ด้วยระบบขนส่งสาธารณะกับถนนของโครงการ โดยจะนำเสนอในแผนปฏิบัติการในขอบเขตที่สามารถดำเนินการได้
ขอให้ทำการศึกษาโครงการตามขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามขั้นตอนที่กำหนดไว้	โครงการได้ดำเนินการการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแนวทางการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเอกสารท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจการหรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 141 ตอนพิเศษ 4 ง วันที่ 20 ธันวาคม 2566
เสนอให้พิจารณาแหล่งท่องเที่ยวทางเลือกในพื้นที่อ่าวลึกเพิ่มเติม เช่น ถ้ำผีหัวโต ซึ่งสถานที่ท่องเที่ยวนี้อยู่ใกล้กับแนวถนนสาย กบ.1002 ถึง ทล.4035	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ แนวเส้นทางโครงการฯ ผ่านแหล่งท่องเที่ยวถ้ำผีหัวโต และแหล่งพื้นที่ท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติธารโบกขรณี รวมทั้ง โครงการได้เข้าไปหารือกับอุทยานแห่งชาติแล้วในเบื้องต้น
เสนอให้ประสานงานกับทางอุทยานแห่งชาติในพื้นที่ ในส่วนของแนวเส้นทางช่วงที่ผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติต่าง ๆ	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ในการดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยจะนำประเด็นและข้อห่วงกังวลดังกล่าว มาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและนำไปเพิ่มเติมในรายละเอียดการดำเนินการในกรณีที่แนวเส้นทางโครงการผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติ
ขอให้โครงการพิจารณาการก่อสร้างท่าเทียบเรือประมงเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่อ่าวน้ำ เนื่องจากกิจการชุมชนในพื้นที่มากกว่าร้อยละ 80 เป็นการทำประมง	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ในส่วนประเด็นการก่อสร้างท่าเทียบเรือประมงบริเวณพื้นที่อ่าวน้ำ เพื่อการเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำต่อไป
เสนอให้พิจารณาการพัฒนาถนนสายรองเพื่อเชื่อมต่อไปยังคลองสองน้ำ ซึ่งจะทำให้ชุมชนรอบข้างได้รับผลประโยชน์มากกว่าแนวเส้นทางตามแนวถนน ทล.4 (เพชรเกษม)	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ ในการออกแบบแนวเส้นทางจะให้ความสำคัญกับการท่องเที่ยวริมชายฝั่งทะเล โดยพิจารณาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมและการจราจร ควบคู่กับด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งตามวัตถุประสงค์หลักของโครงการฯ คือ ถนนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวริมชายฝั่งทะเล ดังนั้น เมื่อทำการศึกษาแล้ว พบว่า แนวเส้นทางที่ทางชุมชนเสนอมา มีแหล่งท่องเที่ยวเหมาะสมแก่การเป็นแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันต่อไป

9.7.8.4 สรุปผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม

อำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ มีผู้ตอบแบบสอบถาม 24 ชุด จากผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด 45 คน ที่อยู่ในห้องประชุม (ไม่รวม สนข. และที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 53.33 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่า การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.7 - 18** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน

อันดับที่ 2 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตราฐานความปลอดภัย การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง

อันดับที่ 3 ความสุข และความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

ตารางที่ 9.7 - 18 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	23.68
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	23.68
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	18.42
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	18.42
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	15.80
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ด้านความเหมาะสมของแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดกระบี่ ร้อยละ 91.67 เห็นว่ามีความเหมาะสม และร้อยละ 8.33 เห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ความคุ้มค่าในการก่อสร้างเส้นทางโครงการ เป็นต้น ขณะที่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดที่จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องพัฒนา หรือการก่อสร้างแนวเส้นทางถนนเชื่อมโยงการเดินทางเข้าไป เช่น อ่าวลึก - แหลมสัก เป็นต้น

ด้านการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ของเส้นทางท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวก ร้อยละ 91.67 เห็นว่ามีความเหมาะสม และร้อยละ 8.33 มีความเห็นว่าควรมีการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกเพิ่มเติม เช่น อาคารรองรับนักท่องเที่ยว การเพิ่มจุดพักรถ และถนนสายรองเข้าไปยังพื้นที่ เป็นต้น นอกจากนี้ ร้อยละ 95.83 เห็นว่าวิธีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความเหมาะสม และร้อยละ 4.17 เห็นว่าควรมีการศึกษาผละกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม เช่น ผลกระทบของประชาชน สิ่งมีชีวิต และขยะมูลฝอยที่เกิดจากแหล่งท่องเที่ยว เป็นต้น

9.7.9 เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

9.7.9.1 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

นายสมปราชญ์ ปราบสงคราม รองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ เป็นประธานเปิดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล เวทีที่ 6 ในพื้นที่ศึกษาจังหวัดกระบี่ เมื่อวันพุธที่ 31 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเกาะกลาง โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม ซึ่งมีกลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ผู้บริหารหรือผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน / กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งจังหวัดกระบี่ เข้าร่วมการประชุมดังกล่าวดังแสดงใน**รูปที่ 9.7 - 6**

9.7.9.2 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 89 คน ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.7 - 19**

ตารางที่ 9.7 - 19 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมายจังหวัดกระบี่	จำนวน
1	หน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค จังหวัด อำเภอ	21
2	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและกำนัน	28
3	ชุมชน/กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งอันดามัน	18
4	สถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	2
5	สนข. และคณะที่ปรึกษา	20
	รวม	**89**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.7 - 6 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

9.7.9.3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

ภายหลังการนำเสนอภาพรวมโครงการ และความก้าวหน้าการดำเนินงาน ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปรายดังแสดงใน**ตารางที่ 9.7 - 20**

ตารางที่ 9.7 - 20 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ขอให้พิจารณาเลี่ยงการออกแบบแนวเส้นทางในช่วงพื้นที่เขาขนาบน้ำ เนื่องจากพื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ป่าชายเลนและพื้นที่ชุ่มน้ำที่สำคัญของจังหวัดกระบี่	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ จากการตรวจสอบแนวเส้นทางโครงการ พบว่า แนวเส้นทางโครงการอยู่ห่างจากพื้นที่เขาขนาบน้ำ เป็นระยะทางประมาณ 2,700 เมตร ทั้งนี้ในการดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะนำประเด็นและข้อห่วงกังวลดังกล่าวมาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและนำไปเพิ่มเติมในรายละเอียดการดำเนินการในกรณีที่แนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้กับพื้นที่เขาขนาบน้ำ ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าชายเลน และพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ
เห็นด้วยกับแนวคิดการออกแบบสะพานข้ามไปยังเกาะกลาง	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ต่อไป
เห็นด้วยกับการกำหนดแนวเส้นทางเชื่อมต่อโครงข่ายถนนทางด้านทิศตะวันตกและตะวันออกของเกาะลันตาบริเวณแหลมโตนด (ประภาคารเกาะลันตา) ทั้งนี้ทางองค์การบริหารส่วนตำบลได้เคยทำการศึกษาแนวเส้นทางและเสนอขออนุมัติต่ออุทยานฯ แล้ว แต่ไม่ผ่านการพิจารณา จึงขอให้ทางโครงการฯ ผลักดันการก่อสร้างแนวเส้นทางเชื่อมต่อนี้ โดยคาดหวังให้อยู่ในกรอบระยะเวลา 4 ปีถัดไปจากนี้	
เห็นด้วยกับแนวเส้นทางช่วงที่มีการเชื่อมต่อจากอำเภอคลองยางไปยังอำเภอเกาะลันตา	
ขอให้พิจารณาเพิ่มเติมจุดพักรถ บริเวณหาดยาว	
ขอให้พิจารณาเพิ่มเติมศูนย์พักนักท่องเที่ยวบริเวณสามแยกห้วยน้ำขาว ซึ่งมีสถานที่ท่องเที่ยวอยู่ เช่น สระมรกต และน้ำตกร้อน	
ขอให้ข้อมูลตัวอย่างแนวเส้นทางจักรยานที่สามารถใช้งานได้จริง คือ แนวเส้นทางของจังหวัดตรังที่เชื่อมต่อลงมาจากเขาพับผ้า ซึ่งใช้ไหล่ทางกว้างเป็นทางจักรยานแทน ควบคู่กับการใช้ป้ายจราจรควบคุม และใช้เส้นขอบทางเป็นสีพิเศษพร้อมเพิ่มเติมสัญลักษณ์กำกับ	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ในส่วนของการออกแบบทางจักรยาน โครงการได้พิจารณาถึงรูปแบบการใช้งานของชุมชนและตำแหน่งที่เหมาะสมที่จะมีทางจักรยาน เป็นสำคัญ เพื่อเสริมสร้างการกระตุ้นให้ผู้เดินทางออกมาใช้ทางจักรยาน ซึ่งจะนำสถานที่ที่ชุมชนแนะนำมาดำเนินการศึกษาเพื่อออกแบบต่อไป

ตารางที่ 9.7 - 20 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ขอให้โครงการคำนึงถึงผลกระทบจากการก่อสร้างแนวถนนประชิดแนวชายหาด ซึ่งควรมีระยะห่างหรือแนวกันชนที่เหมาะสม ทั้งนี้ หากจำเป็นควรพิจารณาก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะเพิ่มเติมด้วย	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ ในการออกแบบแนวเส้นทางช่วงที่แนวเส้นทางโครงการประชิดชายหาด โครงการจะทำการออกแบบโดยคำนึงถึงผลกระทบต่อการกัดเซาะชายฝั่ง รวมทั้งเสนอแนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น การก่อสร้างโครงการใกล้หาดทราย ควรกำหนดระยะถอยร่น (Set Back) รวมทั้งพิจารณาอิทธิพลของน้ำขึ้น - ลง สูงสุด หากไม่สามารถเลี่ยงการก่อสร้าง ในพื้นที่ที่มีการกัดเซาะชายฝั่ง โครงการจะพิจารณาใช้โครงสร้างป้องกันชายฝั่ง การเสริมสร้างชายหาด และวิธีอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ตามแนวทางของ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
ขอให้พิจารณาเพิ่มเติมตำแหน่งจุดสกัดบริเวณรอยต่อระหว่างอำเภอ	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ อย่างไรก็ตามวัตถุประสงค์หลักของโครงการฯ คือ ถนนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวริมชายฝั่งทะเล ในส่วนของการเพิ่มเติมระบบรักษาความปลอดภัยในชุมชน โครงการจะดำเนินการศึกษาต่อไป
เพื่อป้องกันการกัดเซาะริมชายฝั่ง โครงการควรกำหนดให้มีระยะถอยร่น (Buffer) อย่างเหมาะสมกับเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันในแต่ละช่วง	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ในการออกแบบแนวเส้นทางช่วงที่แนวเส้นทางโครงการประชิดชายหาด โครงการจะทำการออกแบบโดยคำนึงถึงผลกระทบต่อการกัดเซาะชายฝั่ง รวมทั้งเสนอแนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น การก่อสร้างโครงการใกล้หาดทราย ควรกำหนดระยะปลอดภัย (Buffer zone) รวมทั้งพิจารณาอิทธิพลของน้ำขึ้น - ลงสูงสุด หากไม่สามารถเลี่ยงการก่อสร้างในพื้นที่ที่มีการกัดเซาะชายฝั่งให้พิจารณาใช้โครงสร้างป้องกันชายฝั่ง การเสริมชายหาด และวิธีอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ตามแนวทางของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (ทช.)
ขอให้คำนึงถึงการเปลี่ยนแปลงระดับน้ำทะเลที่สูงขึ้นทุกปี เพื่อพิจารณาประกอบการออกแบบ รวมทั้งการออกแบบเพื่อลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ ในการออกแบบแนวเส้นทางช่วงที่แนวเส้นทางโครงการประชิดชายหาด โครงการจะทำการออกแบบโดยพิจารณาอิทธิพลของน้ำขึ้น - ลง สูงสุด และการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ รวมทั้งเสนอแนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้

ตารางที่ 9.7 - 20 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ให้ข้อคิดเห็นในส่วนของการออกแบบการชะลอความเร็วช่วงทางโค้ง ซึ่งรูปแบบที่ใช้ในปัจจุบันยังก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้ถนนได้	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ
ขอให้คำนึงถึงการนำเทคโนโลยีใหม่ ๆ เช่น การใช้สีสะท้อนแสงบนพื้นถนนของมาเลเซีย ในส่วนการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างให้ได้อย่างรวดเร็ว และส่งผมกระทบต่อชุมชนน้อย	
เสนอให้พิจารณาใช้แนวถนนบริเวณพื้นที่หาดยาวที่มีอยู่เดิม	
บริเวณพื้นที่เกาะกลาง ขอให้ใช้ชื่อพื้นที่ตำบลคลองประสงค์ ซึ่งจะซ้ำกับเกาะลันตา	
เสนอให้พิจารณาให้มีจุดเช็คอินในพื้นที่องค์กรบริหารส่วนตำบลคลองประสงค์	
ทางองค์การบริหารส่วนตำบลหนองทะเล ร่วมกับจังหวัดกระบี่ ได้มีการศึกษาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) บริเวณหาดคลองม่วงจึงขอให้โครงการทำการออกแบบ โดยคำนึงถึงการเข้าออกบริเวณนี้ด้วย ซึ่งปัจจุบันถนนทางเข้าออกมีขนาดค่อนข้างเล็ก	
ในภาพรวมของโครงการฯ ทั้ง 6 จังหวัดในพื้นที่ ชายฝั่งทะเลอันดามัน ขอให้โครงการพิจารณาถึงการออกแบบทางด้านอัตลักษณ์ สถาปัตยกรรม ให้สื่อถึงจังหวัดนั้น ๆ	
ขอให้โครงการออกแบบโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ เพื่อนักท่องเที่ยวกลุ่มที่ใช้รถไฟฟ้าด้วย	
ขอให้โครงการพิจารณานำผลการศึกษาของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์มาศึกษาประกอบการออกแบบในโครงการด้วย	
เสนอให้มีศูนย์บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน (Emergency Help Service) ตามแนวถนน ทล.4 (เพชรเกษม)	
เห็นด้วยกับแนวเส้นทางช่วง อ่าวน้ำ - แหลมสัก และอ่าวนาง - คลองยาง ทั้งนี้ ขอให้โครงการฯ พิจารณาเพิ่มเติมเรื่องการขนส่งสาธารณะทางเลือก เช่น ระบบขนส่งทางราง ขนานไปกับแนวถนนของโครงการ หากมีการพัฒนาการขนส่งทางรางในฝั่งอันดามันด้วย เชื่อว่า จะทำให้ระบบโครงข่ายการเดินทางในบริเวณนั้นเกิดการพัฒนาด้วยเช่นกัน	โครงการขอบคุณสำหรับข้อคิดเห็นชอบในแนวเส้นทางที่ได้นำเสนอ และจะนำแนวคิดเรื่องระบบขนส่งสาธารณะไปศึกษาออกแบบต่อไป

ตารางที่ 9.7 - 20 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ขอให้พิจารณาเพิ่มเติมจุดตรวจก่อนทางเข้าเกาะลันตา ซึ่งสามารถคัดกรองคนที่จะเข้ามายังที่เกาะได้ และขอให้พิจารณาเพิ่มเติมระบบขนส่งสาธารณะที่สามารถเดินทางมายังเกาะลันตาได้ ทั้งนี้ ขนาดช่องจราจรภายในเกาะมีขนาดค่อนข้างแคบในอนาคต เมื่อมีปริมาณจราจรหนาแน่นขึ้น ระบบขนส่งสาธารณะจึงเป็นสิ่งจำเป็น รวมทั้ง ขอให้คำนึงถึงผู้ใช้รถ ใช้ถนน เช่น การออกแบบทางเท้าให้สามารถรองรับผู้ที่ต้องการออกกำลังกาย และอาคารหลบภัยให้สามารถเป็นอาคารเอเนกประสงค์ได้ด้วย	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ อย่างไรก็ตาม วัตถุประสงค์หลักของโครงการฯ คือถนนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวริมชายฝั่งทะเล ในส่วนของการเพิ่มเติมระบบรักษาความปลอดภัยในชุมชน โครงการจะดำเนินการศึกษาต่อไป
ในการออกแบบถนน ขอให้คำนึงถึงการออกแบบระบบระบายน้ำทางระบายน้ำต่าง ๆ นอกจากนั้นแล้ว ขอให้คำนึงถึงการออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างรวมไปถึงการออกแบบระบบป้องกันดินลาดคันทางที่อาจก่อให้เกิดการไหลของดินลงมายังผิวจราจรได้ด้วย ส่วนของพื้นที่ชายทะเล ขอให้หลีกเลี่ยงวัสดุที่กัดกร่อนได้ง่าย เช่น เหล็ก ซึ่งจะมีอายุการใช้งานต่ำ และคำนึงถึงการออกแบบในส่วนของทางโค้งต่าง ๆ ให้เหมาะสมป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ รวมทั้ง จุดจอดรถ ขอให้มีจุดชาร์ตรถไฟฟ้า ร้านจำหน่ายสินค้าชุมชน	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ อย่างไรก็ตาม วัตถุประสงค์หลักของโครงการฯ คือ ถนนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวริมชายฝั่งทะเล ในส่วนของการเพิ่มเติมระบบรักษาความปลอดภัยในชุมชน โครงการจะดำเนินการศึกษาต่อไป
ขอให้โครงการพิจารณาผลักดันแนวเส้นทางบริเวณตลาดนัดบ้านทุ่ง (บ้านทุ่ง - เมืองใหม่) ไว้ในโครงการฯ ซึ่งชุมชนได้ทำการศึกษาไว้ แต่ยังไม่ได้รับการพิจารณา รวมทั้ง เสนอให้มีการเพิ่มจุดตรวจจุดสกัดต่าง ๆ ตามแนวถนนโครงการ	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ

9.7.9.4 สรุปผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม

เวทีเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ มีผู้ตอบแบบสอบถาม 54 ชุด จากผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด 69 คน ที่อยู่ในห้องประชุม (ไม่รวม สนข. และที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 78.26 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่า การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.7 - 21** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล

อันดับที่ 2 การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน

อันดับที่ 3 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตราฐานความปลอดภัย

ตารางที่ 9.7 - 21 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	25.13
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	22.51
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	18.32
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	17.28
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	14.66
อื่น ๆ	2.09
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ด้านความเหมาะสมของแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดกระบี่ ร้อยละ 77.78 เห็นว่ามีความเหมาะสม และร้อยละ 22.22 เห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น การเลี่ยงบริเวณพื้นที่อนุรักษ์ให้มากที่สุด เป็นต้น ขณะที่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดที่จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องพัฒนา หรือการก่อสร้างแนวเส้นทางถนนเชื่อมโยงการเดินทางเข้าไป เช่น หาดนุ้ย ตำบลเกาะลันตาใหญ่ ท่าปอมคลองสองน้ำ เขื่อนเขาค้อม หาดยาว เกาะปู เกาะจำ และเกาะศรีบอยา เป็นต้น

ด้านการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ของเส้นทางท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวก ร้อยละ 72.22 เห็นว่ามีความเหมาะสม และร้อยละ 24.07 มีความเห็นว่าควรมีการปรับปรุงการออกแบบเพิ่มเติม เช่น ระยะถอยร่นจาก พื้นที่ป่าชายเลนและแนวหาดทราย การออกแบบที่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และอัตลักษณ์ท้องถิ่นเป็นต้น และร้อยละ 3.71 ไม่แสดงความคิดเห็น นอกจากนี้ร้อยละ 77.78 เห็นว่าวิธีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความเหมาะสม และร้อยละ 20.93 เห็นว่าควรมีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม เช่น ลดการออกแบบในแนวเขตพื้นที่อนุรักษ์ การรักษาพื้นที่ชายหาด และการประเมินผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของระดับน้ำทะเล เป็นต้น และร้อยละ 1.85 ไม่แสดงความคิดเห็น

9.7.10 เวทีอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง

9.7.10.1 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง

นายสกุล ดำรงเกียรติกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง เป็นประธานเปิดการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล เวทีที่ 7 ในพื้นที่ศึกษาจังหวัดตรัง เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 1 สิงหาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุม โรงแรมปากเมง รีสอร์ท อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม ซึ่งมีกลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย ผู้บริหารหรือผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน / กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งจังหวัดตรัง เข้าร่วมการประชุมดังกล่าว ดังแสดงใน**รูปที่ 9.7 - 7**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.7 - 7 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง

9.7.10.2 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง

มีผู้เข้าร่วมประชุมฯ รวมทั้งสิ้น 64 คน ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.7 - 22**

ตารางที่ 9.7 - 22 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมายจังหวัดตรัง	จำนวน
1	หน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค จังหวัด อำเภอ	17
2	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและกำนัน	14
3	ชุมชน/กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งอันดามัน	7
4	สถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	6
5	สนข. และคณะที่ปรึกษา	20
	รวม	**64**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.7.10.3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ เวทีอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง

ภายหลังการนำเสนอภาพรวมโครงการและความก้าวหน้าการดำเนินงาน ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปรายดังแสดงใน**ตารางที่ 9.7 - 23**

ตารางที่ 9.7 - 23 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ขอให้โครงการคำนึงถึงปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งเกาะลิบงปีละ 1 เมตร และบริเวณเส้นทางหาดยาว หาดมดตะนอย และแนวชายฝั่งลงไปทางใต้ หากเวลาผ่านไป 10 ปี จะก่อให้เกิดการกัดเซาะประมาณ 10 เมตร จะกระทบกับแนวถนน ต้องคำนึงถึงปัญหานี้ด้วย	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ โครงการจะรวบรวมข้อมูลการกัดเซาะตามแนวเส้นทาง เพื่อประกอบในการออกแบบแนวกำแพงป้องกันการกัดเซาะให้มีความเหมาะสม
การเดินเรือประมงและเรือพาณิชย์ไปตามท่าเรือต่าง ๆ มีความกังวลเรื่องความสูงท้องสะพานสามารถลอดได้หรือไม่ในขณะที่น้ำทะเลขึ้นสูงสุด	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ โครงการจะออกแบบช่องลอดเรือให้เหมาะสมกับระดับน้ำขึ้นลงสูงสุดเพื่อให้เรือสามารถลอดผ่านได้ทั้งเรือประมงและเรือพาณิชย์
จุดพักรถ ข้อความแนะนำที่มีการใช้ด้วยภาษาไทย ภาษาอังกฤษ และภาษาจีน เนื่องจากมีนักท่องเที่ยวจีนจำนวนมาก	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ ป้ายแนะนำต่าง ๆ จะมีการเพิ่มเติมภาษาจีนให้ครบถ้วน
เห็นด้วยกับแนวเส้นทางจักรยาน และเสนอแนะให้มีแนวเส้นทางรถโดยสารสาธารณะเพื่อการท่องเที่ยวตลอดแนวเส้นทางโครงการ	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ โครงข่ายระบบสาธารณะทางโครงการได้คำนึงถึงโครงข่ายถนนไปยังแหล่งท่องเที่ยว

ตารางที่ 9.7 - 23 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เห็นด้วยกับโครงการแนวเส้นทางท่องเที่ยว โดยแนวเส้นทางควรเลียบไปตามชายฝั่งทะเลให้มากที่สุด โดยเฉพาะช่วงควนกุน หาดหัวหิน ไปจนถึงหาดตะเสะ หลังจากช่วงนี้เป็นไปได้หรือไม่ จะมีถนนเลียบชายฝั่งไปถึงจังหวัดสตูล	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ ในการออกแบบแนวเส้นทางจะให้ความสำคัญกับแนวเส้นทางโครงการออกแบบให้เลียบไปตามชายฝั่งให้มากที่สุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของประเทศ
แนวเส้นทางตัดผ่านสะพานหัวหิน ขอให้เพิ่มเติมจุดชมวิวประวัติศาสตร์สงครามโลก	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ ในการออกแบบแนวเส้นทางจะให้ความสำคัญกับการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล โดยพิจารณาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมและการจราจร ควบคู่กับด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยวัตถุประสงค์หลักของโครงการฯ คือถนนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวริมชายฝั่งทะเล
ขอให้กำหนดระยะถอยร่นของแนวเส้นทางตัดใหม่บริเวณหาดหยงหลิง หาดยาว เนื่องจากมีความกังวลผลกระทบเรื่องการกัดเซาะและระบบนิเวศชายฝั่ง	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ โครงการมีการศึกษาเบื้องต้นระยะถอยร่น (Buffer Zone) เพื่อป้องกันการกัดเซาะและลดผลกระทบต่อระบบนิเวศชายฝั่ง
ให้ข้อมูลเพิ่มเติม แนวเส้นทางตัดใหม่ช่วงมดตะนอย จะตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลน ซึ่งจะกระทบต่อระบบนิเวศป่าชายเลนเป็นไปได้หรือไม่ ให้แนวเส้นทางอ้อมไปทางด้านบนไปบนฝั่งที่เป็นแหล่งชุมชน เพื่อเพิ่มโอกาสแหล่งท่องเที่ยวใหม่ให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบต่อป่าชายเลนได้	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ
มีข้อกังวล เรื่องฤดูลมมรสุมจากอ่าวไทย ซึ่งตามภูมิศาสตร์จังหวัดตรังจะเป็นแนวปะทะ การกำหนดแนวเขื่อนป้องกันจะเป็นการปิดกั้นเส้นทางน้ำเดิมมีผลทำให้เกิดการกัดเซาะถนน	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ ในการออกแบบแนวเส้นทางมีการออกแบบการป้องกันการกัดเซาะและระบบระบายน้ำให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่
เห็นด้วยการเชื่อมสองฝั่งกันตังใต้ไปยังหาดสำราญเพราะเป็นการเปิดพื้นที่ใหม่ ทำให้มีความสะดวกในการเดินทางของประชาชน และเพิ่มความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างพื้นที่ต่อเนื่อง	โครงการจะนำแนวเส้นทางไปศึกษาออกแบบต่อไป
ในการศึกษาโครงการ มีการคำนึงถึงการป้องกันและเคลื่อนย้ายสัตว์พื้นถิ่น เพื่อให้สามารถอาศัยอยู่ได้	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมด้านระบบนิเวศทางบก จะมีการทบทวน และสำรวจสัตว์พื้นถิ่น รวมทั้งแหล่งที่อยู่อาศัยและแหล่งอาหาร โดยจะมีมาตรการป้องกันต่าง ๆ เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นตามรูปแบบแนวเส้นทาง โดยจะอยู่ในขั้นตอนการศึกษาและออกแบบรายละเอียด

ตารางที่ 9.7 - 23 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เห็นด้วยกับโครงการ แต่มีข้อกังวลเรื่องการเวนคืนพื้นที่ตามแนวเส้นทางตัดใหม่ จะทำให้เกิดความล่าช้าในการดำเนินโครงการ เหมือนโครงการถนนริเวียร่าฝั่งตะวันออกหรือไม่อย่างไร	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้การศึกษาได้รับแนวทางและปัญหาจากการศึกษาที่ผ่านมา เพื่อพิจารณาประกอบการศึกษา
มีข้อห่วงกังวลเรื่องผลกระทบต่อสัตว์น้ำ	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ โครงการได้มีการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและระบบนิเวศเบื้องต้น เพื่อกำหนดมาตรการลดผลกระทบดังกล่าว
ควรจัดให้มีรถโดยสารประจำทางเพื่อเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ
สอบถามแผนระยะเวลาการศึกษาโครงการและระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ โครงการนี้เป็นการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น เพื่อกำหนดแผนการพัฒนาเป็นระยะต่าง ๆ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับนโยบาย เพื่อจัดทำการศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นตอนต่อไป
สะพานข้ามแม่น้ำตรังและแม่น้ำปะเหลียน หากเข้าไปในชุมชนมากเกินไป จะเป็นการรบกวนประชาชนในพื้นที่ ถ้าอยู่ในพื้นที่ใหม่จะทำให้เกิดแหล่งท่องเที่ยวใหม่ เนื่องจากการออกแบบที่ทันสมัยและมีการศึกษาเพื่อลดผลสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ ในการออกแบบแนวเส้นทางช่วงที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม โครงการจะทำการออกแบบโดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและเสนอแนวทางป้องกันหรือแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้นได้ สิ่งอำนวยความสะดวก การกัดเซาะและระบบระบายน้ำ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน อีกทั้ง โครงการจะนำข้อคิดเห็นของทางชุมชนไปพิจารณาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมและการจราจร ควบคู่กับด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อออกแบบแนวเส้นทางที่เพิ่มเติม และนำเสนอต่อ สนข. ต่อไป

ตารางที่ 9.7 - 23 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
การเชื่อมแหลมหยงสตาร์ไปยังสตูล มีเส้นทางไหนเพิ่มเติมหรือไม่ ถ้าไม่ไปแนวเส้นทางเดิมที่อ้อมขึ้นไปข้างบน ทล.404 และประเด็นท่าเรือชุมชน เช่น ท่าเรือปากเมง มีแหล่งท่องเที่ยวและแหล่งการค้าของมารีน่าชุมชน เสนอให้มีแนวเส้นทางเชื่อมต่อกับท่าเรือปัจจุบันตามแนวเส้นทางผ่าน เพื่อส่งเสริมมารีน่าชุมชน	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ ในการออกแบบแนวเส้นทางช่วงที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม โครงการจะทำการออกแบบโดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และเสนอแนวทางป้องกันหรือแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้นได้ สิ่งอำนวยความสะดวก การกัดเซาะและระบบระบายน้ำ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน อีกทั้ง โครงการจะนำข้อคิดเห็นของทางชุมชนไปพิจารณาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมและการจราจร ควบคู่กับด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อออกแบบแนวเส้นทางที่เพิ่มเติม และนำเสนอต่อ สนข. ต่อไป
ช่วงรอยต่อระหว่างกระบี่และตรัง เสนอให้มีแนวเส้นทางแนวใหม่ตามชายฝั่งขนานไปกับ ทล.4 ในอนาคต ขณะที่แนวเส้นทางผ่านหาดราชมงคล ซึ่งเป็นพื้นที่ของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย วิทยาเขตตรัง เป็นพื้นที่จัดกิจกรรมเข้าค่ายลูกเสือ และเป็นที่จอดรถของพิพิธภัณฑ์สัตว์น้ำราชมงคล ซึ่งเป็นถนนส่วนบุคคลของมหาวิทยาลัย อาจจะกระทบต่อการเรียนการสอน	
จุดพักรถต่าง ๆ ควรมีการบริการห้องน้ำสาธารณะเป็นระยะ ๆ และให้บริหารจัดการเรื่องความสะอาด ไม่ปล่อยให้รกร้าง รวมทั้ง เสนอแนะให้มีลานกิจกรรมตามแนวเส้นทาง ลานจอดรถ ห้องน้ำ เพื่อส่งเสริมการค้าขายให้ประชาชนในพื้นที่	
ขอให้ข้อมูลเพื่อเป็นแนวคิดในการออกแบบแลนด์มาร์กประจำจังหวัดตรัง ได้แก่ เกาะกระดาน ต้นยางต้นแรกที่อำเภอกันตัง สถานีรถไฟกันตัง สถานีปลายทางหาดวิวาห์ใต้ทะเล พะยูน และนกหัวโตกินปู	
ช่วงเส้นทางตัดใหม่ที่เลียบชายทะเล ต้องมีการออกแบบระบบระบายน้ำให้เหมาะสม ไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังตามแนวเส้นทาง	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ
ขอให้โครงการคำนึงถึงเรื่องไฟส่องสว่างตามแหล่งท่องเที่ยวเพื่อความสวยงามและความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว	
เสนอแนะให้คำนึงถึงวิถีของชาวเล ตามชายฝั่งทะเลควรมีแนวเส้นทางเพื่อไปดูวิถีชาวเลของแหลมไทรบ้านแหลมมะขาม ปากคลอง เป็นต้น ซึ่งไม่ติดปัญหาเรื่องพื้นที่อุทยานแห่งชาติและป่าชายเลน	

9.7.10.4 สรุปผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม

เวทีอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง มีผู้ตอบแบบสอบถาม 33 ชุด จากผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด 44 คน ที่อยู่ในห้องประชุม (ไม่รวม สนข. และที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 75.00 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่า การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.7 - 24** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล

อันดับที่ 2 การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน

อันดับที่ 3 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตราฐานความปลอดภัย

ตารางที่ 9.7 - 24 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	22.66
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	21.09
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	19.53
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	17.97
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	17.19
อื่น ๆ	1.56
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ด้านความเหมาะสมของแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดตรัง ร้อยละ 81.82 เห็นว่ามีความเหมาะสม และร้อยละ 18.18 เห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น บางเส้นทางควรมีการพัฒนาเส้นทางเดิมให้ชุมชน หลีกเลี่ยงการสร้างเส้นทางที่ตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลน และการตัดถนนเข้าหาแหล่งชุมชน เพื่อสร้างงานสร้างอาชีพให้ประชาชนในบริเวณนั้น เป็นต้น ขณะที่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดที่จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องพัฒนา หรือการก่อสร้างแนวเส้นทางถนนเชื่อมโยงการเดินทางเข้าไป เช่น เกาะลิบง หาดปากเมง หาดยาว หาดหยงหลิง หมู่บ้านชาวประมงในพื้นที่ริมชายฝั่ง เกาะบังค้างคาว เกาะแหลมมะขาม หาดคลองสน หาดราชมงคล และหาดหัวหิน เป็นต้น

ด้านการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ของเส้นทางท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวก ร้อยละ 90.91 เห็นว่ามีความเหมาะสม และร้อยละ 9.09 มีความเห็นว่าควรมีการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกเพิ่มเติม เช่น จุดชมวิว การรักษาความปลอดภัยตามความจำเป็นในจุดต่าง ๆ และการออกแบบให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และอัตลักษณ์ท้องถิ่น เป็นต้น นอกจากนี้ ร้อยละ 84.85 เห็นว่าวิธีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความเหมาะสม และร้อยละ 15.15 เห็นว่าควรมีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม เช่น หลีกเลี่ยงแนวเส้นทางที่ตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลน พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นคุณภาพชั้น 1 พื้นที่ลุ่มน้ำคุณภาพชั้น 2 และพื้นที่ชุ่มน้ำ เป็นต้น

9.7.11 เวทีอำเภอละงู จังหวัดสตูล

9.7.11.1 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอละงู จังหวัดสตูล

นายณรงค์ศักดิ์ นันทคำภิรา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสตูล เป็นประธานเปิดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล เวทีที่ 8 ในพื้นที่ศึกษาจังหวัดสตูล เมื่อวันศุกร์ที่ 2 สิงหาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมอันดามัน โรงแรมรอยัล ฮิลล์ สตูล อำเภอละงู จังหวัดสตูล โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม ซึ่งมีกลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย ผู้บริหารหรือผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน / กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งจังหวัดสตูล เข้าร่วมการประชุมดังกล่าว ดังแสดงใน**รูปที่ 9.7 - 8**

9.7.11.2 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอละงู จังหวัดสตูล

มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 83 คน ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.7 - 25**

ตารางที่ 9.7 - 25 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอละงู จังหวัดสตูล

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมายจังหวัดสตูล	จำนวน
1	หน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค จังหวัด อำเภอ	24
2	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและกำนัน	21
3	ชุมชน/กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งอันดามัน	13
4	สถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	5
5	สนข. และคณะที่ปรึกษา	20
	รวม	**83**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.7 - 8 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอละงู จังหวัดสตูล

9.7.11.3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ เวทีอำเภอละงู จังหวัดสตูล

ภายหลังการนำเสนอภาพรวมโครงการและความก้าวหน้าการดำเนินงาน ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปรายดังแสดงใน**ตารางที่ 9.7 - 26**

ตารางที่ 9.7 - 26 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอละงู จังหวัดสตูล

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
บริเวณพื้นที่ชุมชนละงู ขอให้พิจารณาเพิ่มเติม แนวเส้นทางจากชายหาดหัวหินไปจบที่ท่าเรือบากันโต๊ะทิดได้หรือไม่ ซึ่งท่าเรือนี้มีโอกาสที่จะพัฒนาเป็นท่าเรือหลักมีเรือเข้าออกตลอดเวลา อีกทั้ง ในอนาคตจะมีการขยายเป็นท่าเรือขนาดใหญ่รองรับการท่องเที่ยวไปยังอินโดนีเซีย	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ ในการออกแบบแนวเส้นทางจะให้ความสำคัญกับการท่องเที่ยวริมชายฝั่งทะเล โดยพิจารณาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมและการจราจร ควบคู่กับด้านเศรษฐกิจและการลงทุนด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยวัตถุประสงค์หลักของโครงการฯ คือ ถนนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
บริเวณพื้นที่ชุมชนทุ่งหว้า ขอให้พิจารณาแนวเส้นทางให้เชื่อมไปยังชุมชนทุ่งหว้า ผ่านทางแนวเลียบชายทะเลได้ (ผ่านจุดชมวิวท่าอ้อย) ซึ่งในชุมชนทุ่งหว้ามีแหล่งสถาปัตยกรรมเก่าต่าง ๆ ที่สามารถผลักดันให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวได้ เนื่องจากแนวเส้นทางที่กำหนด เป็นแนวเส้นทางเลี่ยงชุมชนอาจทำให้การเดินทางมาท่องเที่ยวยังชุมชนทุ่งหว้าได้น้อยลงไป โดยเสนอให้กำหนดแนวเส้นทางอ้อมไปทางริมทะเล	ขอบคุณสำหรับข้อคิดเห็นชอบในแนวเส้นทางที่ได้นำเสนอ และจะนำแนวเส้นทางไปศึกษาออกแบบต่อไป
บริเวณเขาหัก เชื่อมไปยังทุ่งนุ้ย มีสถานที่ท่องเที่ยวบ่อน้ำร้อนที่มีชื่อเสียง	
บริเวณวัดเขาติงจะมีช่องแคบอยู่ ซึ่งมีลิงอาศัยอยู่ จึงขอให้พิจารณาเพิ่มเติมสะพานลิง และเพิ่มเติมการป้องกันลิงที่อาจจะขว้างปาสิ่งของลงมาบนรถที่สัญจรอยู่ได้	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ ในการออกแบบแนวเส้นทาง โครงการจะทำการออกแบบโดยพิจารณาแหล่งที่อยู่อาศัยของลิง รวมทั้งเสนอแนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้
ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า กรมทางหลวงเคยมีการศึกษาแนวเส้นทาง ทล.404 ที่เชื่อมจังหวัดตรัง กับ จังหวัดสตูล ซึ่งสำนักแผนงานได้มีการทบทวนโครงการดังกล่าว และแขวงทางหลวงจังหวัดสตูลจะนำข้อคิดเห็นเรื่องอันตรายที่เกิดจากลิงขว้างปาสิ่งของไปประกอบการศึกษานี้ด้วย	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ โดยโครงการจะประสานขอข้อมูลไปที่ทางกรมทางหลวงอีกครั้ง

ตารางที่ 9.7 - 26 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอละงู จังหวัดสตูล (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ให้ข้อมูลเพิ่มเติมในช่วงแนวเส้นทางจากหาดราไวเชื่อมมายังบ่อเจ็ดลูก ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ได้มีการศึกษาแนวเส้นทางไว้แล้วซึ่งสถานะปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIA) จึงขอให้รวมโครงการดังกล่าวไว้ในโครงการอันดามันริเวียร่าด้วย	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ โดยโครงการจะประสานขอข้อมูลไปที่กรมทางหลวงชนบทอีกครั้ง
ให้ข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับการศึกษาแนวเส้นทางช่วงเลี่ยงเมืองฉลุง ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIA) จึงขอให้รวมโครงการดังกล่าวไว้ในโครงการอันดามันริเวียร่าด้วย	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ
เสนอให้เส้นทางสะพานเชื่อมจากหาดกาสิงห์มายังบ้านสนใหม่มาเป็นเชื่อมบ้านตันหยงละไน้กับบ้านบุโบย รวมทั้งเชื่อมสถานที่ท่องเที่ยวของชุมชนท่าแพและท่าเรือสาครมาจากท่าเรือบากันโต๊ะทิดด้วย	
เห็นด้วยกับข้อเสนอให้เชื่อมจากชายหาดหัวหิน เชื่อมไปยังท่าเรือบากันโต๊ะทิด และท่าเรือสาคร จะทำให้การเดินทางได้สะดวกมากยิ่งขึ้น	
ขอเพิ่มเติมในส่วนของการท่องเที่ยวในชุมชนตันหยงโปโดยตัดแนวถนนสายใหม่เพิ่มเติม	
ขอให้พิจารณาเพิ่มเติมการศึกษาอุทยานธรณีโลกสตูลของจังหวัดสตูล เข้าไปในผลการศึกษาด้วย ซึ่งจะสามารถส่งเสริมการท่องเที่ยวตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ได้ อีกทั้ง ขอให้ความเห็นในส่วนของการออกแบบเชิงอัตลักษ์ของสตูล ลงไปในการออกแบบจุดพักรถ จุดชมวิว ต่าง ๆ ของโครงการ	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ โครงการได้ทำการศึกษาแหล่งท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดสตูล ซึ่งมีแหล่งท่องเที่ยวที่ได้ถูกกำหนดอยู่ในอุทยานธรณีโลกสตูลแล้ว อีกทั้ง การออกแบบทางด้านสถาปัตยกรรม โครงการจะดำเนินการศึกษาถึงอัตลักษณ์ของพื้นที่ และนำมาประกอบการออกแบบต่อไป
ขอให้เพิ่มแนวเส้นทางเชื่อมจากวงแหวนด้านทิศตะวันออกไปยังชายแดนวังประจันทร์	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ การออกแบบแนวถนนเลี่ยงเมืองนั้นเป็นความรับผิดชอบของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท อย่างไรก็ตาม โครงการจะนำความเห็นของชุมชนเสนอต่อกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบทต่อไป
ในช่วงเทศกาล บริเวณอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรามีรถสัญจรปริมาณมาก จึงขอเสนอให้ทางโครงการฯ มีแนวทางในการแก้ปัญหาการจราจรในบริเวณนี้ด้วย	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ แนวถนนชุมชนดังกล่าว อยู่ในแนวเส้นทางของโครงการซึ่งโครงการจะพิจารณาถึงความเหมาะสมของรูปแบบถนนโครงการในบริเวณดังกล่าวต่อไป
ในส่วนของชุมชนทุ่งหว้า ขอให้คงเส้นทางตามผลการศึกษาเพื่อใช้เป็นสถานที่เลี่ยงเมือง	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ โดยวัตถุประสงค์หลักของโครงการฯ คือถนนเพื่อการท่องเที่ยว ดังนั้นการออกแบบ และแนวเส้นทางจะพิจารณาจากสถานที่ท่องเที่ยวติดชายฝั่งทะเลเป็นหลัก
ให้ข้อคิดเห็นในส่วนของป้ายแนะนำเส้นทางในส่วนของอักษรโรมัน ควรมีมาตรฐานในการสะกดคำให้เหมือนกัน ซึ่งในปัจจุบันพบว่าการสะกดชื่อสถานที่ท่องเที่ยวมีการเขียน	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ โดยในการกำหนดวิธีการสะกดชื่อสถานที่ ที่ปรึกษาจะอ้างอิงการสะกดตามข้อกำหนด

ตารางที่ 9.7 - 26 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอละงู จังหวัดสตูล (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ต่างกันไป ซึ่งทำให้เกิดความสับสนแก่นักท่องเที่ยวต่างชาติผู้มาใช้ทาง	ของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มีความถูกต้องและสอดคล้องกัน
ให้ข้อมูลเพิ่มในส่วนของอุทยานธรณีสตูล ซึ่งจะมีการประเมินซ้ำทุก ๆ 4 ปี ดังนั้น แผนการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวควรทำให้สอดคล้องกัน	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ อย่างไรก็ตามจุดสิ้นสุดโครงการอยู่บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส ซึ่งท่าเรือตำมะลัง จะอยู่นอกพื้นที่โครงการศึกษาฯ
ขอให้พิจารณาแนวทางในการปรับปรุงท่าเรือตำมะลัง ซึ่งเป็นหน้าด่านในการรองรับนักท่องเที่ยวจากทางมาเลเซีย	
เห็นด้วยกับแนวเส้นทางโครงการฯ แต่ขอให้เพิ่มเติมการป้องกันในเรื่องของอบายมุขต่าง ๆ ที่อาจตามมาจากการพัฒนาพื้นที่ได้	โครงการจะนำแนวเส้นทางไปศึกษาออกแบบต่อไป
เห็นด้วยกับแนวเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างบ้านบ่อเจ็ดลูกมายังท่าเรือปากบารา ซึ่งจะส่งผลประโยชน์ต่อชุมชนได้เป็นอย่างมาก	
แนวเส้นทางที่นำเสนอ เป็นการผสมระหว่างเส้นทางท่องเที่ยวและเส้นทางคมนาคมเดิม จึงเสนอให้พิจารณาแนวเส้นทางใหม่จากหาดหัวหิน ไปบ้านบากันโต๊ะทิด ท่าเรือบ้านสาครเชื่อมไปยังเจ๊ะบิลัง และตันหยงโป	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ ในการออกแบบแนวเส้นทางจะให้ความสำคัญกับการท่องเทียวริมชายฝั่งทะเล โดยพิจารณาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมและการจราจร ควบคู่กับด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยวัตถุประสงค์หลักของโครงการฯ คือถนนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวริมชายฝั่งทะเล เมื่อได้ข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวที่ยังไม่เป็นที่รู้จัก (Unseen) จากทางชุมชน โครงการจะนำข้อคิดเห็นของทางชุมขนไปพิจารณาแนวเส้นทางที่เหมาะสมและนำเสนอต่อ สนข. อีกครั้ง
เห็นด้วยกับแนวเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างชุมชนบ้านบ่อเจ็ดลูกมายังปากบารา แต่อย่างไรก็ตาม จะต้องคำนึงถึงส่วนของสิ่งแวดล้อมที่อาจได้รับผลกระทบจากแนวเส้นทางเพิ่มเติมด้วย	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ทั้งนี้ ในการออกแบบแนวเส้นทางช่วงที่ผ่านชุมชนบ้านบ่อเจ็ดลูก มายังปากบารา ซึ่งเป็นพื้นที่อุทยานแห่งชาติและพื้นที่ป่าชายเลนที่สำคัญ โครงการจะทำการออกแบบโดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและเสนอแนวทางป้องกันหรือแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้นได้

9.7.11.4 สรุปผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม

เวทีอำเภอละงู จังหวัดสตูล มีผู้ตอบแบบสอบถาม 54 ชุด จากผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด 63 คน ที่อยู่ในห้องประชุม (ไม่รวม สนข. และที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 85.71 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย สามารถสรุปผลจากแบบสอบถามได้ดังนี้

ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่า การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.7 - 27** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล

อันดับที่ 2 การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน

อันดับที่ 3 สามารถเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง

ตารางที่ 9.7 - 27 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	25.13
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	24.60
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	18.18
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	17.65
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	14.44
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ด้านความเหมาะสมของแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดสตูล ร้อยละ 79.63 เห็นว่ามีความเหมาะสม และร้อยละ 20.37 เห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น เปิดเส้นทางใหม่สู่แหล่งท่องเที่ยวโดยตรงและย่นระยะทาง เป็นต้น ขณะที่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดที่จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องพัฒนาหรือการก่อสร้างแนวเส้นทางถนนเชื่อมโยงการเดินทางเข้าไป เช่น แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ท่าข้ามควาย ตำบลนาทอน อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล หาดราไวย์ และหาดทุ่งสะโบ๊ะ เป็นต้น

ด้านการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ของเส้นทางท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวก ร้อยละ 77.78 เห็นว่ามีความเหมาะสม และร้อยละ 22.22 มีความเห็นว่าควรมีการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกเพิ่มเติม เช่น การสร้างอาคารรองรับนักท่องเที่ยว การเพิ่มจุดพักรถ และถนนสายรองเข้าไปยังแหล่งท่องเที่ยวรอบบริเวณ เป็นต้น นอกจากนี้ ร้อยละ 73.68 เห็นว่าวิธีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความเหมาะสม และร้อยละ 26.32 เห็นว่าควรมีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม เช่น ควรศึกษาวิถีความเป็นอยู่ของชุมชนเพื่อไม่ให้กระทบกับชุมชน วัฒนธรรม ประเพณีต่าง ๆ ในจุดที่ก่อสร้าง ควรเพิ่มสถานที่หรือห้องละหมาดตามจุดแวะพักหรือสถานที่ที่เหมาะสมให้สอดคล้องกับอัตลักษณ์ของพื้นที่ ควรใช้ระบบโซล่าเซลล์เพื่อประหยัดพลังงานอย่างยั่งยืน และการเพิ่มป้ายสื่อความหมายของแหล่งท่องเที่ยวแต่ละจุด เป็นต้น

9.8 ผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (Focus Group II)

9.8.1 กำหนดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

ดำเนินการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 รวมจำนวน 6 จังหวัด โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่าครั้งละ 40 คน เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

เวทีที่	จังหวัด	วัน	เวลา	สถานที่
1	สตูล	15 ตุลาคม 2567	08.30 - 12.00 น.	ห้องประชุมอภัยนุราช 2 โรงแรมสินเกียรติบุรี อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล
2	ตรัง	16 ตุลาคม 2567	08.30 - 12.00 น.	ห้องนครินทร์ บอลรูม โรงแรมเรือรัษฎา อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
3	กระบี่	17 ตุลาคม 2567	08.30 - 12.00 น.	ห้องประชุมโรงแรม นครา ลองบีช รีสอร์ท อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่
4	กระบี่	18 ตุลาคม 2567	08.30 - 12.00 น.	ห้องประชุม ฮอร์นบิล แกรนด์ บอลรูม โรงแรม ดีวาน่า พลาซ่า กระบี่ อ่าวนาง จังหวัดกระบี่
5	ภูเก็ต	21 ตุลาคม 2567	08.30 - 12.00 น.	ห้องประชุม พาโก้ สกาย โรงแรม เดอะ พาโก้ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
6	พังงา	22 ตุลาคม 2567	08.30 - 12.00 น.	ห้องนายเหมือง โรงแรม เลอ เอราวัณพังงา อำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา
7	พังงา	24 ตุลาคม 2567	08.30 - 12.00 น.	ห้องประชุมสุรินทร์ ชั้น 2 โรงแรม เกรซแลนด์ เขาหลัก บีช รีสอร์ต อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา
8	ระนอง	25 ตุลาคม 2567	08.30 - 12.00 น.	ห้องราชาวดี ชั้น 3 โรงแรมเฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชั่น อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

9.8.2 กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายของการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 จำนวน 4 กลุ่ม ประกอบด้วย

1) ผู้บริหารหรือผู้แทนจากหน่วยงานส่วนภูมิภาค จังหวัด อำเภอ และรัฐวิสาหกิจ เช่น สำนักงานจังหวัด สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด อุทยานแห่งชาติ ศูนย์บริหารจัดการทรัพยากรป่าชายเลนจังหวัด นายอำเภอ และสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เป็นต้น

2) ผู้บริหารหรือผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและกำนัน เช่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล และกำนัน เป็นต้น

3) ชุมชน / กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งอันดามัน เช่น กลุ่มวิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวชุมชน กลุ่มอาสาสมัครพิทักษ์ทะเลและชายฝั่งบ้านบางหละ กลุ่มชุมชนรักษ์รายา ชุมชนการท่องเที่ยวบ้านปากคลอง กลุ่มวิสาหกิจท่องเที่ยวชุมชนบ้านมดตะนอย และกลุ่มท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ หมู่ 3 บ้านเกาะนก เป็นต้น

4) สถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม ได้แก่ สถานพยาบาล สถานศึกษา โบราณสถาน และศาสนสถาน

9.8.3 ภาพรวมของผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

การดำเนินการจัดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล รวมจำนวน 6 จังหวัด เป็นการนำเสนอความก้าวหน้าการดำเนินงาน แนวคิดการพัฒนาโครงการ แนวเส้นทางของโครงการ การออกแบบแนวคิดเบื้องต้น การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนในพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาโครงการ โดยผ่านการพิจารณาอย่างรอบด้าน ครอบคลุมประเด็นข้อห่วงกังวล และเป็นการสะท้อนถึงความต้องการจากพื้นที่ เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป โดยภาพรวมของผู้เข้าร่วมการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 มีผู้เข้าร่วมฯ ทั้งสิ้นจำนวน 549 คน

ส่วนภาพรวมของผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม มีผู้ตอบแบบสอบถาม 318 ชุด สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ร้อยละ 67.30 มีอายุระหว่าง 50 - 59 ปี ร้อยละ 38.78 และเข้าร่วมประชุมในฐานะผู้แทนจากหน่วยงานราชการ / ภาคเอกชน ร้อยละ 66.56 ซึ่งส่วนใหญ่เคยได้รับฟัง / รับทราบข้อมูลโครงการ “ก่อน” การประชุมในครั้งนี้ จากการจัดประชุมเอกสารประชาสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ สนข. ผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการ สื่อออนไลน์ ร้อยละ 54.76

2) ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 1** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
อันดับที่ 2 การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน
อันดับที่ 3 การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง

ตารางที่ 9.8 - 1 ประโยชน์ภาพรวมต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

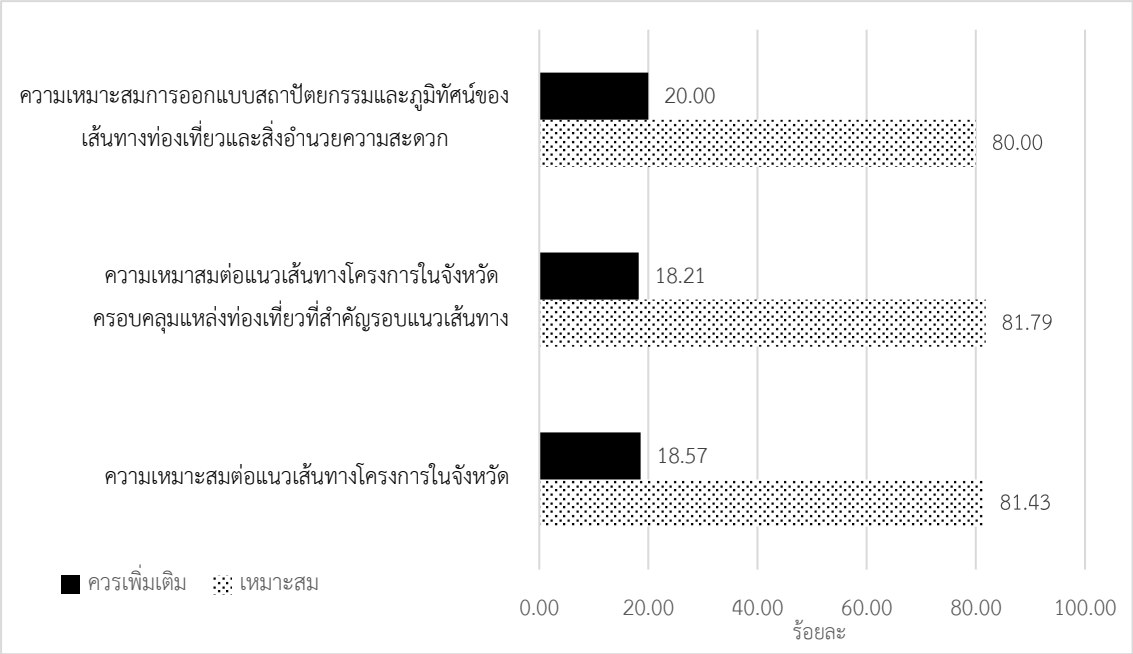
ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	23.79
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	18.02
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	15.95
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	18.88
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	21.90
อื่น ๆ เช่น การสร้างงาน สร้างรายได้ในพื้นที่ พัฒนาพื้นที่ให้มีความสวยงาม และมีทัศนียภาพ ซึ่งสร้างความพึงพอใจให้กับนักท่องเที่ยวและประชาชนทั่วไป เป็นต้น	1.47
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ด้านความเหมาะสมของแนวเส้นทางโครงการในจังหวัด ส่วนใหญ่มีร้อยละ 81.43 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดมีความเหมาะสม และร้อยละ 18.57 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น การปรับเส้นทางที่เลียบชายฝั่ง การเพิ่มเติมเส้นทางให้ครอบคลุมพื้นที่ท่องเที่ยวในระดับชุมชน และการคำนึงถึงความปลอดภัยในการสัญจรเส้นทาง เป็นต้น

ด้านความเหมาะสมแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทาง ส่วนใหญ่ร้อยละ 81.79 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทางมีความเหมาะสม และร้อยละ 18.21 เห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติมแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทางเพิ่มเติม เช่น เส้นทางสู่ชายแดนวังประจัน ถ้ำภูผาเพชร น้ำตกวังสายทอง เส้นทางที่เชื่อมโยงจากบาถันโต๊ะ - เกาะสาหร่าย อำเภอเมืองสตูล อุทยานประวัติศาสตร์สงครามโลกครั้งที่ 2 และสะพานข้ามคลองละอุ่น เป็นต้น

ด้านการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ของเส้นทางท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวก ส่วนใหญ่ร้อยละ 80.00 เห็นว่าการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์มีความเหมาะสม และร้อยละ 20.00 มีความเห็นว่าการออกแบบสถาปัตยกรรม และภูมิทัศน์ควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ควรออกแบบสถาปัตยกรรมให้สอดคล้อง และมีความเป็นอัตลักษณ์ท้องถิ่น ควรคำนึกถึงความยั่งยืนความประหยัดงบประมาณแผ่นดิน และโอกาสการขยายตัวของเขตทางในอนาคต เป็นต้น ดังแสดงใน**รูปที่ 9.8 - 1**



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.8 - 1 ความคิดเห็นภาพรวมต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ

3) ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย ระยะเวลาในการบรรยาย การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา สถานที่จัดประชุม ตลอดจนภาพรวมของการจัดประชุมในระดับมาก ดังแสดงใน **ตารางที่ 9.8 - 2**

ตารางที่ 9.8 - 2 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

ความพึงพอใจ	ระดับ
ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย	มาก
ระยะเวลาในการบรรยาย	มาก
การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา	มากที่สุด
สถานที่จัดประชุม	มาก
ภาพรวมของการจัดประชุม	มาก

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.8.4 เวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

9.8.4.1 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

นายคณิต คงช่วย รองผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล เป็นประธานเปิดการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2 การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล เวทีที่ 1 ในพื้นที่ศึกษาจังหวัดสตูล เมื่อวันอังคารที่ 15 ตุลาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมอภัยนุราช 2 โรงแรมสินเกียรติบุรี อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม ซึ่งมีกลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย ผู้บริหารหรือผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน / กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งจังหวัดระนอง เข้าร่วมการประชุมดังกล่าวดังแสดงใน**รูปที่ 9.8 - 2**

9.8.4.2 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 74 คน ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 3**

ตารางที่ 9.8 - 3 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมายจังหวัดสตูล	จำนวน
1	หน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค จังหวัด อำเภอ	25
2	หน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นและกำนัน	17
3	ชุมชน/กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งอันดามัน	15
4	สถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	2
5	สนข. และคณะที่ปรึกษา	15
	รวม	**74**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.8 - 2 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

9.8.4.3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

ภายหลังการนำเสนอภาพรวมโครงการและความก้าวหน้าการดำเนินงาน ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปราย ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 4**

ตารางที่ 9.8 - 4 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เสนอให้ทางโครงการเพิ่มเติมจุดพักรถหรือจุดชมวิวบริเวณหาดราไว เนื่องจากระยะห่างระหว่างจุดพักรถที่หาดสำราญ จังหวัดตรัง ซึ่งเป็นตำแหน่งสุดท้ายก่อนจะเข้าสู่พื้นที่จังหวัดสตูล เดินทางมายังจุดชมวิวจุดแรกของจังหวัดสตูล ณ หาดแหลมสนใหม่ มีระยะห่างที่มากเกินไป	บริเวณหาดราไว โครงการได้กำหนดจุดจอดรถสำหรับผู้ที่ต้องการพักรถ หรือหยุดรถชั่วคราวได้โดยสะดวก
เสนอให้พื้นที่จุดชมวิวมีร้านจำหน่ายสินค้าชุมชนและอาหารท้องถิ่น	พื้นที่จุดชมวิวกำหนดให้มีลานเอนกประสงค์ซึ่งสามารถประยุกต์ให้เป็นพื้นที่จำหน่ายสินค้า หรืออาหารได้ตามความเหมาะสม และดุลพินิจของผู้ที่ได้รับโอนในการดูแลพื้นที่ต่อไป
ขอให้เพิ่มเติมที่จอดรถสำหรับรถบัสขนาดใหญ่ และเพิ่มเติมพื้นที่และห้องน้ำสำหรับนักท่องเที่ยวที่มาแคมป์ปิ้ง	โครงการจะพิจารณาเป็นบางแห่งที่มีความเหมาะสมสำหรับห้องน้ำอาจจะไม่มีทุกจุด จำเป็นต้องพิจารณาถึงความเหมาะสมในการเพิ่มเติมในแต่ละแห่ง
แนวเส้นทางตัดใหม่ที่นำเสนอนั้นมีการตัดผ่านเขาตะบัน ซึ่งเป็นพื้นที่อุทยานธรณีโลก จึงเสนอแนะให้ปรับแนวเส้นทางใหม่ ให้อ้อมไปทางด้านหลังของเขาตะบัน ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อชาวประมงและร่องน้ำบริเวณนั้น	โครงการจะปรับแนวหลบพื้นที่อุทยานธรณีโลกตามข้อเสนอแนะ
แนวเส้นทางตัดใหม่บริเวณต้นหยงละไม้ข้ามไปยังบุโบย ซึ่งเป็นพื้นที่อ่อนไหว เนื่องจากใกล้เคียงพื้นที่ของกองทัพเรือที่บุโบย ควรมีการออกแบบโครงสร้างของเสาให้เหมาะสม โดยเห็นด้วยกับแนวที่โครงการนำเสนอ	โครงการจะออกแบบเบื้องต้นให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ให้น้อยที่สุด
เสนอแนะให้จุดสิ้นสุดโครงการไปหยุดที่ ตำบลตำมะลัง เพื่อเชื่อมต่อโครงการสะพานสตูล - เปอร์ลิส	เหตุผลที่จุดสิ้นสุดหยุดที่สามแยกบายพาส เพราะเป็นจุดเริ่มต้นของโครงการสะพานสตูล - เปอร์ลิส
ขอให้พิจารณาแนวเส้นใหม่ที่เลียบชายฝั่งทะเลจากตำบลตันหยงโป - ตำบลทุ่งริ้น เพื่อส่งเสริมเป็นเส้นทางท่องเที่ยวแห่งใหม่ โดยเริ่มจาก ตำบลตันหยงโปเลียบไปทางหาดทรายยาว เลียบทะเลไปยังเจ๊ะปิลัง ทุ่งริ้นและสาคร	แนวเส้นทางบริเวณที่ทางชุมชนเสนอมา มีแนวเส้นทางที่จะต้องก่อสร้างบนพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งยังไม่ก่อให้เกิดการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่ โครงการจึงพิจารณาคงแนวเส้นทางตามที่ได้นำเสนอไป
ขอให้คำนึงถึงการปรับปรุงและพัฒนาด้านความปลอดภัยในการเดินทางของพื้นที่ตันหยงโป โดยเฉพาะชาวต่างชาติที่ไม่คุ้นชินกับเส้นทาง	โครงการรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบเพิ่มเติม ในส่วนของการกำหนดป้ายแนะนำแนวเส้นทางให้ชัดเจน

ตารางที่ 9.8 - 4 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เห็นด้วยกับแนวเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลจาก ตำบลตันหยงโป - ตำบลทุ่งริ้น ที่มีต้นไม้พันปี หินรูปช้าง ซึ่งสามารถพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวได้	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาเพิ่มเติมในส่วนของรายละเอียดโครงการต่อไป
เห็นด้วยและสนับสนุนเป็นอย่างยิ่งกับโครงการนี้และเห็นด้วยกับแนวเส้นทางที่นำเสนอ	
ตันหยงโปมีจุดเด่นเยอะแต่ไม่ค่อยมีจุดขาย ช่วงเทศกาลมีที่จอดรถและที่พักไม่เพียงพอ	บริเวณแหลมตันหยงโป โครงการกำหนดให้มีการก่อสร้างจุดชมวิว ซึ่งรองรับการจอดรถได้ถึง 20 คัน
ขอให้มีการสร้างถนน / ปรับปรุง พัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ถนนทางเข้าเมือง ประตูจังหวัด เกาะกลาง วงเวียน และอัตลักษณ์ต่าง ๆ โดยเฉพาะวังประจันที่มีการจราจรติดขัด	การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน เป็นการออกแบบแนวถนนแนวเลียบชายฝั่ง พื้นที่บริเวณวังประจันทร์ จะอยู่นอกเหนือพื้นที่ศึกษาโครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบ
เสนอแนะให้บูรณาการกับโครงการพัฒนาอื่น ๆ ในจังหวัดสตูล เช่น โครงการสนามบินจังหวัดสตูล รวมทั้ง กลุ่มพื้นที่ในการพัฒนาเมืองและแหล่งท่องเที่ยว เพื่อพัฒนาได้อย่างราบรื่นและไร้รอยต่อ	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น อย่างไรก็ตาม วัตถุประสงค์ของโครงการฯ คือการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่ง สำหรับการเชื่อมต่อโครงข่ายอื่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่ง จะอยู่ในแผนการพัฒนาโครงการฯ ต่อไป
ขอให้จุดชมวิวหรือจุดจอดรถ มีห้องละหมาด เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ของภาคใต้ซึ่งเป็นคนที่นับถือศาสนาอิสลาม	จุดพักรถและจุดชมวิวเป็นจุดจอดรถชั่วคราว มีการใช้พื้นที่ในระยะเวลาไม่นานนัก จึงไม่เหมาะสมให้มีห้องน้ำสาธารณะ อย่างไรก็ตามเมื่อมีการก่อสร้างแล้วเสร็จ และส่งมอบพื้นที่ให้หน่วยงานในพื้นที่ดูแล สามารถเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกดังกล่าวได้ตามเหมาะสม
เสนอแนะให้มีการบูรณาการร่วมกับแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (Indonesia - Malaysia - Thailand Growth Triangle : IMT - GT)	ในขั้นตอนการศึกษาโครงการ โครงการได้มีการประสานข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาทำการกำหนดรูปแบบถนนโครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เสนอแนะให้มีทางเดินลอยฟ้า (Sky walk) ของที่ท่าเรือตำมะลังเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว	โครงการได้มีการประสานงานกับหน่วยงานภายในพื้นที่ตลอดระยะเวลาในการศึกษาโครงการ
ตลอดแนวเส้นทางที่นำเสนอ 108 กิโลเมตร มีผลกระทบต่อ พ.ร.บ. กฎกระทรวง และกฎหมายในด้านใดบ้าง เพื่อประสานงานในการปรับแก้และพัฒนากฎหมาย และให้สามารถดำเนินการพัฒนาโครงการได้อย่างต่อเนื่อง	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และจะกำหนดรายระเอียดต่าง ๆ ในรายงานการออกแบบต่อไป

ตารางที่ 9.8 - 4 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ขอให้โครงการวิเคราะห์ผลที่คาดว่าที่จะได้รับของจังหวัดสตูล ไม่ว่าจะเป็นทางเศรษฐกิจสังคม การสร้างงาน สร้างรายได้ในพื้นที่	โครงการจะนำผลการศึกษาทางด้านเศรษฐกิจสังคม นำเสนอไว้ในรายงานการศึกษาของโครงการฯ ต่อไป
ขอให้โครงการแนะนำและให้ข้อเสนอแนะในปรับปรุงผังเมือง และแก้กฎหมายในกรณีมีโครงการในอนาคต เพื่อให้การพัฒนาเป็นไปอย่างราบรื่นและไร้รอยต่อ	ในการศึกษาโครงการฯ เบื้องต้นโครงการได้ใช้ข้อมูลผังเมืองของจังหวัดในพื้นที่ศึกษาในการกำหนดรูปแบบโครงการฯ
โครงการที่ทางแขวงและกรมทางหลวงชนบทที่ได้ทำการศึกษาไปแล้ว คือ 1) สะพานบุโบย (ต้นหยงละไม้ข้ามไปยังบุโบย) ที่ได้ประสานกับกองทัพเรือในการออกแบบโครงสร้างแล้ว ปัจจุบันกำลังปรับแก้รายงานศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม 2) โครงการข้ามคลองสาทร (สาคร - ทุ่งริ้น) ปัจจุบันอยู่ระหว่างปรับแก้รายงานศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม	โครงการได้รวมแนวเส้นทางดังกล่าวไว้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการอันดามันริเวียร่าแล้ว
ควรคำนึงถึงการกัดเซาะชายฝั่งทะเล เช่น ช่วงหาดบางศิลา ควรออกแบบถนนโดยคำนึงถึงการกัดเซาะชายฝั่ง	โครงการจะกำหนดรูปแบบของงานป้องกัน การกัดเซาะของโครงการ เบื้องต้น เพื่อนำไปคำนวณราคาค่าก่อสร้าง
เสนอแนะให้เพิ่มเติมแนวทางการบำรุงรักษา และการทำความสะอาดห้องน้ำในจุดท่องเที่ยว เพราะที่ผ่านมา หลังจากก่อสร้างแล้วพบว่า ห้องน้ำไม่มีความสะอาด เกิดการชำรุดเสียหาย	ห้องน้ำที่จุดชมวิวและจุดพักรถที่มีปัญหาเรื่องดูแลรักษาความสะอาดนั้น เป็นหน้าที่ของท้องถิ่นที่ต้องดูแล ซึ่งในเบื้องต้นอาจมีการก่อสร้างห้องน้ำเป็นบางแห่ง เนื่องจากไม่สามารถดูแลให้ครอบคลุมในทุกจุดพื้นที่ และอาจก่อให้เกิดเป็นแหล่งมั่วสุมได้
แนวเส้นทางไม่ได้กระทบกับแขวงทางหลวงสตูล	โครงการขอขอบคุณสำหรับข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการฯ
แนวเส้นทางโครงการไม่กระทบเส้นทางถนน ทล.4051 และทางเลี่ยงเมือง ทล.421	
ฝากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยเข้าไปทำความเข้าใจกับผู้นำด้านต่าง ๆ ในการวางกฎระเบียบและจัดเตรียมสถานที่ เพื่อรองรับการเป็นจุดท่องเที่ยวของตำมะลัง	พื้นที่ศึกษาโครงการสิ้นสุดบริเวณสามแยกบายพาสของจังหวัดสตูล ซึ่งจะเชื่อมต่อกับโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมท่าเรือตำมะลัง - เปอร์ลิส
ขอให้เพิ่มเติมเส้นทางในเขตอำเภอเมือง ปรับปรุงเส้นทางวังประจัน การแสตมป์พาสปอร์ตเข้ามาของนักท่องเที่ยว	การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน เป็นการออกแบบแนวถนนแนวเลียบชายฝั่ง ดังนั้น การปรับปรุงเส้นทางวังประจัน จะอยู่นอกพื้นที่ศึกษาโครงการ
เสนอแนะให้มีการเชื่อมโยงเพิ่มเติมกับวังประจัน เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่เข้ามายังแหล่งท่องเที่ยว	การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน เป็นการออกแบบแนวถนนแนวเลียบชายฝั่ง พื้นที่บริเวณวังประจันทร์ จะอยู่นอกพื้นที่ศึกษาโครงการ
ช่วงผ่านเขาติง ทล.404 กรมทางหลวงตั้งงบประมาณเพื่อศึกษาในปี พ.ศ. 2568 อีกครั้งหนึ่ง ซึ่งการศึกษาครั้งก่อนติดปัญหาทางด้านผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม แต่ปัจจุบันทางจังหวัดได้มีการก่อสร้างในบางช่วงเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง	โครงการรับทราบถึงข้อมูลของกรมทางหลวง และจะประสานข้อมูลเพื่อเป็นประโยชน์ต่อโครงการฯ ต่อไป
ต้องการความเจริญมาก่อนผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การออกแบบทางด้านโครงสร้างพื้นฐานจะไม่สามารถมองข้ามผลกระทบที่อาจเกิดต่อสิ่งแวดล้อมไปได้

ตารางที่ 9.8 - 4 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
	ดังนั้น ในบริเวณที่อาจมีผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม โครงการจะกำหนดหลักเกณฑ์การคัดเลือกเพื่อความเหมาะสม การกำหนดรูปแบบโครงการฯ
เห็นด้วยกับแนวเส้นทางโครงการ โดยเฉพาะพื้นที่ทุ่งหว้า ถ้ามีโครงการนี้จะทำให้ทุ่งหว้ามีความครึกครื้นมากขึ้น และสามารถนำนักเรียนออกไปท่องเที่ยวในพื้นที่ใกล้เคียงได้ง่าย และปลอดภัย	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาเพิ่มเติม

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.8.4.4 สรุปผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม

เวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล มีผู้ตอบแบบสอบถาม 42 ชุด จากผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด 59 คน ที่อยู่ในห้องประชุม (ไม่รวม สนข. และที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 71.19 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ร้อยละ 64.29 มีอายุระหว่าง 50 - 59 ปี ร้อยละ 37.50 และเข้าร่วมประชุมในฐานะผู้แทนจากหน่วยงานราชการ / ภาคเอกชน ร้อยละ 76.19 ซึ่งส่วนใหญ่เคยได้รับฟัง / รับทราบข้อมูลโครงการ “ก่อน” การประชุมในครั้งนี้ ร้อยละ 54.76

2) ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 5** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล

อันดับที่ 2 การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน

อันดับที่ 3 การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง

ตารางที่ 9.8 - 5 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

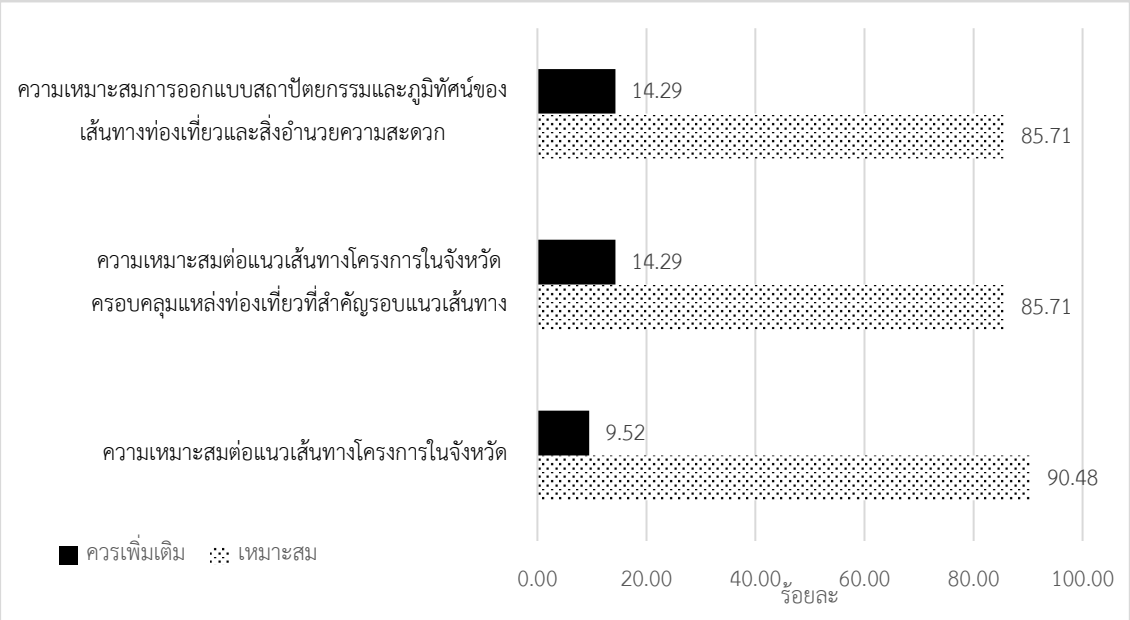
ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	24.38
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	16.25
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	17.50
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	18.75
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	21.25
อื่น ๆ เช่น การสร้างงาน สร้างรายได้ในพื้นที่ พัฒนาพื้นที่ให้มีความสวยงาม และมีทัศนียภาพ ซึ่งสร้างความพึงพอใจให้กับนักท่องเที่ยวและประชาชนทั่วไป	1.88
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ด้านความเหมาะสมของแนวเส้นทางโครงการในจังหวัด ส่วนใหญ่ร้อยละ 90.48 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดมีความเหมาะสม และ ร้อยละ 9.52 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น การปรับปรุงเส้นทางที่เลียบชายฝั่งเส้นทางจากอำเภอละงู อำเภอท่าแพ และอำเภอเมือง ตำบลเจ๊ะบิลังไปถึงตำบลตันหยง เป็นต้น

ด้านความเหมาะสมแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทาง ส่วนใหญ่ร้อยละ 85.71 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทางมีความเหมาะสม และ ร้อยละ 14.29 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทางควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น เส้นทางสู่ชายแดนวังประจัน ถ้ำภูผาเพชร น้ำตกวังสายทอง และเส้นทางที่เชื่อมโยงจากบาถันโต๊ะ - เกาะสาหร่าย อำเภอเมืองสตูล เป็นต้น

ด้านการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ของเส้นทางท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวก ส่วนใหญ่ร้อยละ 85.71 เห็นว่าการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์มีความเหมาะสม และร้อยละ 14.29 มีความเห็นว่าการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ควรมีป้ายบอกสถานที่การท่องเที่ยวที่ชัดเจน ควรคำนึกถึงความยั่งยืนความประหยัดงบประมาณแผ่นดิน การใช้ไฟฟ้าโซล่าเซลล์เสาไฟฟ้า และในอาคาร เป็นต้น ดังแสดงใน**รูปที่ 9.8 - 3**



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.8 - 3 ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

3) ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย ระยะเวลาในการบรรยาย การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา สถานที่จัดประชุม ตลอดจนภาพรวมของการจัดประชุมในระดับมากที่สุด ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 6**

ตารางที่ 9.8 - 6 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

ความพึงพอใจ	ระดับ
ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย	มากที่สุด
ระยะเวลาในการบรรยาย	มากที่สุด
การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา	มากที่สุด
สถานที่จัดประชุม	มากที่สุด
ภาพรวมของการจัดประชุม	มากที่สุด

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.8.5 เวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

9.8.5.1 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

นายสกุล ดำรงเกียรติกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง เป็นประธานเปิดการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2 การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล เวทีที่ 2 ในพื้นที่ศึกษาจังหวัดตรัง เมื่อวันพุธที่ 16 ตุลาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องนครินทร์ บอลรูม โรงแรมเรือรัษฎา อำเภอเมืองตรัง โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม ซึ่งมีกลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย ผู้บริหารหรือผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน / กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งจังหวัดพังงา เข้าร่วมการประชุมดังกล่าว ดังแสดงใน**รูปที่ 9.8 - 4**

9.8.5.2 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 85 คน ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 7**

ตารางที่ 9.8 - 7 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมายจังหวัดตรัง	จำนวน
1	หน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค จังหวัด อำเภอ	26
2	หน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นและกำนัน	18
3	ชุมชน / กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งอันดามัน	7
4	สถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	19
5	สนข. และคณะที่ปรึกษา	15
	รวม	**85**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.8 - 4 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

9.8.5.3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ภายหลังการนำเสนอภาพรวมโครงการและความก้าวหน้าการดำเนินงาน ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปรายดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 8**

ตารางที่ 9.8 - 8 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เสนอแนะปรับจุดเริ่มต้นของแนวเส้นทางจังหวัดตรังที่สามแยกควนกุน โดยเปลี่ยนไปใช้ถนนสายรองของท้องถิ่นซึ่งเป็นแนวเส้นทางลัด โดยเริ่มต้นที่ช่วงหน้าโรงเรียนกมลศรีไปสู่บ้านพรุพี ซึ่งไม่ต้องผ่านเขตเทศบาลควนกุนที่ถนน ทล.4046	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น อย่างไรก็ตาม แนวเส้นทางจะมีปรับแนวเส้นทางบริเวณพื้นที่ดังกล่าว
เห็นด้วยกับแนวเส้นทางของโครงการ	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาเพิ่มเติม
แนวเส้นทางที่นำเสนอส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ทำให้มีความกังวลในการศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม หรือ EIA	ในการศึกษา EIA จะมีการปฏิบัติการตามแนวทางของ สผ. ที่มีขั้นตอนที่เป็นมาตรฐาน ซึ่งอาจใช้เวลาค่อนข้างนานในการศึกษา โดยในอนาคตทางโครงการมีแผนที่จะเข้าพบหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อรับความคิดเห็นและลดกระทบต่อพื้นที่อนุรักษ์ให้มากที่สุด
ถ้าหากแนวเส้นทางที่นำเสนอติดปัญหา EIA จะมีวิธีการหรือแนวทางรองรับอย่างไร เพื่อให้โครงการสามารถเกิดขึ้นได้จริง ซึ่งหากมีการจัดทำแค่บางช่วงอาจทำให้แนวเส้นทางไม่ต่อเนื่อง	การออกแบบทางด้านวิศวกรรมในพื้นที่อ่อนไหว จะมีการออกแบบให้เหมาะสมเพื่อลดกระทบให้มากที่สุด ซึ่งมีรูปแบบที่หลากหลายไม่ว่าจะเป็นรูปแบบโครงสร้าง รูปแบบคันทาง หรือการศึกษาเรื่องน้ำขึ้นน้ำลง เพื่อลดผลกระทบต่อโครงสร้าง
บางช่วงของแนวเส้นทางค่อนข้างเปลี่ยว นักท่องเที่ยวอาจจะไม่เดินทางไปท่องเที่ยวได้ มีวิธีหรือแนวดำเนินการอะไรบ้างเพื่อให้นักท่องเที่ยวรู้สึกปลอดภัย	ทางโครงการได้คำนึงถึงความปลอดภัยในการเดินทางในการออกแบบ เช่น การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายบอกทาง ไฟสัญญาณเตือนบริเวณทางแยก ทางร่วมต่าง ๆ
แนวเส้นทางที่ผ่านพื้นที่อนุรักษ์ ในทางวิศวกรรมจะใช้วิธีก่อสร้างถนนในรูปแบบใด เพื่อจะลดผลกระทบต่อพื้นที่ป่าอนุรักษ์	แนวเส้นทางที่นำเสนอในแต่ละจังหวัดจะมีการแบ่งช่วงตามรูปแบบการปรับปรุงและพัฒนาในเส้นทางเดิมหรือการก่อสร้างเส้นทางใหม่ ให้เหมาะสมกับพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อให้โครงการมีความเป็นไปได้ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต
เสนอแนะให้ออกแบบอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างเป็นระบบพลังงานแสงอาทิตย์	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น อย่างไรก็ตาม การกำหนดอุปกรณ์ไฟฟ้าส่องสว่างจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบท

ตารางที่ 9.8 - 8 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ควรคำนึงถึงความปลอดภัยด้านจราจร โดยเพิ่มเติมอุปกรณ์ด้านจราจรเพิ่มเติมตามแนวเส้นทาง เช่น หมุดสะท้อนแสง Guard Rail เป็นต้น	ทางโครงการมีการพิจารณาและเสนอแนะเรื่องความปลอดภัยตามแนวเส้นทาง จุดตัดทางแยกต่าง ๆ และจุดพักรถ จุดชมวิวต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นขนาดของไหล่ทางที่ให้นักท่องเที่ยวสามารถจอดรถได้อย่างปลอดภัย และการใช้อุปกรณ์จราจรที่เหมาะสมสำหรับแต่ละพื้นที่ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางให้มากที่สุด
การก่อสร้างสะพานหรือแนวเส้นทางใหม่อาจส่งผลกระทบพื้นที่ป่าชายเลน เบิกพื้นที่ใหม่ สายคลองสายน้ำที่มีการเปลี่ยนแปลงจากสภาพเดิมซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อแหล่งพื้นที่อื่น ๆ ได้	ในการกำหนดรูปแบบโครงการ ช่วงที่ผ่านพื้นที่ป่าชายเลน โครงการกำหนดให้เป็นรูปแบบของสะพานบก เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดต่อทิศทางการไหลของน้ำ
การสำรวจแหล่งท่องเที่ยวยังไม่ครบถ้วน ซึ่งยังขาดหลายแห่ง เช่น แหล่งหัตถกรรมของชาวบ้าน พื้นที่ชุมชนที่ยังไม่เข้าสำรวจ พื้นที่ป่าต่าง ๆ เป็นต้น	ทางโครงการจะมีการลงพื้นที่เพื่อสอบถามแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงแนวเส้นทางตามความคิดเห็นในระดับอำเภอในอนาคต แล้วทำการสรุปผลการดำเนินการของโครงการ
เสนอแนะเพิ่มเติมจุดท่องเที่ยวที่ปากแม่น้ำปะเหลียน เกาะเหลาตำ สามารถทำเป็นพื้นที่จุดพักหรือเส้นทางศึกษาธรรมชาติได้	โครงการมีการกำหนดแหล่งท่องเที่ยวบริเวณปากแม่น้ำปะเหลียน และเพิ่มเติมจุดพักรถและจุดชมวิวบริเวณหาดสำราญตามข้อคิดเห็นจากการลงพื้นที่เรียบร้อยแล้ว
หาดสำราญยังไม่มีท่าเรือเพื่อเชื่อมต่อการท่องเที่ยวทางทะเล	
แนวเส้นทางเลียบชายฝั่งมีปัญหาด้านการกัดเซาะชายฝั่ง จึงต้องการให้ทางโครงการศึกษาและออกแบบแนวเส้นทางให้มีความเหมาะสม เพื่อเป็นการวางแผนการป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	โครงการกำลังรวบรวมข้อมูลการกัดเซาะชายฝั่ง ซึ่งจะนำไปใช้ในการวางแนวเส้นทางของโครงการ
ขอให้แนวเส้นทางที่เกิดขึ้นจากโครงการเกิดประโยชน์ต่อชาวบ้านสูงสุด ไม่ต้องการให้เพียงเส้นทางผ่านที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด	ในการวางแนวเส้นทาง ทางโครงการได้มีการสำรวจแหล่งท่องเที่ยว โดยเฉพาะพื้นที่ตามริมชายหาด แล้วตัดแนวเส้นทางให้สามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้ง่ายมากที่สุด การที่นักท่องเที่ยวจะมองแนวเส้นทางนี้เป็นเพียงทางผ่านนั้นน่าจะเป็นส่วนน้อย เนื่องจากทางโครงการได้มีการเพิ่มเติมจุดชมวิว จุดจอดรถตามแนวเส้นทางหลายจุด ทำให้นักท่องเที่ยวจะใช้เวลานานในการแวะจุดชมวิว จุดท่องเที่ยว แวะซื้อของฝากและแวะริมชายหาด เพิ่มการดึงดูดนักท่องเที่ยวให้กับชุมชม โครงการพัฒนาโครงข่ายถนนสายรองเพื่อเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวที่อยู่ริมชายหาด ในการศึกษาครั้งนี้ จะมีกำหนดและเสนอแนะแผนปฏิบัติการเบื้องต้น เพื่อให้หน่วยงานต่าง ๆ พิจารณานำไปใช้พัฒนาในอนาคตต่อไป

ตารางที่ 9.8 - 8 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เสนอแนะจุดท่องเที่ยวแห่งใหม่ เช่น ถ้ำเจ้าคุณ และขอให้สร้างโครงข่ายถนนสายรองเพื่อเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว	แนวเส้นทางที่นำเสนอใกล้เคียงกับถ้ำเจ้าคุณ ซึ่งอาจมีการก่อสร้างท่าเรือ ส่งเสริมการท่องเที่ยงบริเวณนั้น
ขอให้ข้อมูลด้านการออกแบบ มาสคอส ตราสัญลักษณ์ต่าง ๆ เพื่อนำไปประกอบการออกแบบเพิ่มเติมในโครงการได้	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และจะนำไปเพิ่มเติมในการออกแบบรูปแบบของโครงการให้มีความเหมาะสม และเข้ากับอัตลักษณ์ของพื้นที่นั้น ๆ ที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน
บริเวณแนวเส้นทางที่ผ่านพื้นที่แหลมหยงสตาร์ ขอเสนอแนะแหล่งท่องเที่ยวชุมชนท่าเรือเก่าด่านศุลกากร หินหัวช้าง	จากการลงพื้นที่ก่อนหน้านี้ได้ข้อคิดเห็นว่าไม่ต้องการให้แนวเส้นทางผ่านชุมชนท่าเรือเก่าด่านศุลกากร เนื่องจากถนนมีขนาดที่แคบ ซึ่งมีผลกระทบต่อการเวนคืนในพื้นที่ในส่วนของ หินหัวช้าง นั้นไม่ได้ไกลจากเส้นทางมากนัก อาจมีการพัฒนาของท้องถิ่นเพื่อให้สามารถเข้าถึงได้ง่าย หากให้แนวเส้นทางในโครงการตัดผ่านอาจส่งผลกระทบต่อการโยกย้ายเวนคืนบางส่วน ซึ่งโครงการจะนำกลับไปพิจารณา
ควรมีการประสานงานกับผู้นำชุมชมในพื้นที่ เพื่อปรึกษาเกี่ยวกับเส้นทางที่น้ำผ่าน การกัดเซาะชายฝั่ง ผลกระทบในช่วงมรสุม เพื่อให้การออกแบบมีความเหมาะสม	การศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาแบบเบื้องต้น เพื่อนำไปประเมินค่าก่อสร้างในแต่ละช่วงโครงการเบื้องต้นแล้ว นำไปจัดทำแผนว่า แต่ละช่วงมีความเหมาะสมในการก่อสร้างก่อน-หลังอย่างไร เพื่อนำไปให้หน่วยงานไปจัดทำแผนศึกษารายละเอียดต่อไป ซึ่งความคิดเห็นและข้อกังวลเหล่านี้จะถูกระบุในรายงานแล้วนำไปพิจารณาในขั้นตอนการศึกษารายละเอียดในลำดับถัดไป
เสนอแนะให้ประสานงานหน่วยงานที่ทำเรื่องสินค้าอัตลักษณ์ เพื่อนำมาพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยว	
ควรมีช่องทางจักรยานที่มีเกาะกลางแบ่งการจราจรอย่างชัดเจนเพื่อเพิ่มความปลอดภัย	
เสนอแนะเส้นทางบริเวณจุดเริ่มต้นเป็นเส้นทางลัดโรงเรียนกมลศรี - บ้านพุรพี ที่มีระยะทางที่สั้นกว่า	โครงการรับทราบแนวเส้นทางที่เสนอแนะไว้พิจารณา อย่างไรก็ตาม แนวเส้นทางดังกล่าวจะผ่านโรงเรียน ซึ่งจะไม่เหมาะสมกับการกำหนดให้เป็นถนนเพื่อการท่องเที่ยว เนื่องจากปริมาณจราจรที่เพิ่มมากขึ้นอาจก่อให้เกิดอันตรายกับนักเรียน และบุคลากรทางการศึกษาได้
โครงการนี้จะให้รถขนาดใหญ่วิ่งด้วยหรือไม่	แนวเส้นทางในโครงการนี้จะออกแบบเพื่อสนับสนุนกิจกรรมสำหรับการท่องเที่ยว แต่การออกแบบโครงสร้างของถนนจะมีการออกแบบให้รองรับการสัญจรของรถขนาดใหญ่เช่นกัน
ขอให้ประเมินขนาด ความสูงของเรือ และระดับน้ำสำหรับเรือที่เข้า - ออกบริเวณสะพาน ท่าเรือนาเกลือ อำเภอกันตัน ซึ่งเป็นแนวเส้นทางของโครงการ	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และจนำไปกำหนดความสูงของสะพานของโครงการฯ ต่อไป
แนวเส้นทางบางช่วงอาจควรขยับให้เข้าใกล้กับตัวเมืองมากยิ่งขึ้นเพื่อยกระดับทั้งการท่องเที่ยวและการพัฒนาเมืองควบคู่ไปด้วย	โครงการนี้เป็นศึกษาแนวเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเล ซึ่งให้ความสำคัญการออกแบบแนวเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลให้มากที่สุด

ตารางที่ 9.8 - 8 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
แนวเส้นทางผ่านมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล และค่ายลูกเสือที่มีกิจกรรมของนักเรียน นักศึกษา ซึ่งอาจก่อให้เกิดการรบกวนต่อกิจกรรมต่าง ๆ ได้	สำหรับเส้นทางที่ผ่าน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลนั้น ในโครงการนี้ยังเป็นแนวคิดเบื้องต้น ซึ่งจะสรุปเป็นรูปแบบโครงการใด จะต้องไปศึกษาในรายละเอียดในลำดับถัดไป ดังนั้นในการนำเสนอครั้งนี้ยังยืนตามแนวเส้นทางตามที่นำเสนอไว้
สนับสนุนเส้นทางสะพานเชื่อมระหว่างตรัง - สตูล (แหลมหยงสตาร์ - ทุ่งสะโบ๊ะ)	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาเพิ่มเติมในส่วนของรายละเอียดโครงการต่อไป
เสนอแนะให้มีการศึกษาเส้นทางที่เชื่อมโยงระหว่างแหลมสะเตะ แหลมหยงสตาร์ และเมืองปะเหลียน เพื่อลดระยะทางและเวลาในการเดินทาง	การพัฒนาโครงข่ายถนนสายอื่น ๆ ทางหน่วยงานที่รับผิดชอบจะมีแผนการพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อส่งเสริมการเดินทางในพื้นที่
เสนอแนะให้ปรับแนวเส้นทางที่ผ่านบ้านเกาะเคี่ยมให้เชื่อมต่อถนนท้องถิ่นเพื่อเชื่อมโยงกับถนนโครงข่ายเดิม	โครงการรับไว้พิจารณา โดยโครงข่ายถนนสายรองที่จะเชื่อมต่อกับโครงข่ายถนนสายหลักของโครงการที่ได้มีการเสนอแนะไว้นั้นจะมีการบรรจุลงในแผนเบื้องต้น เพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อไป

9.8.5.4 สรุปผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม

เวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง มีผู้ตอบแบบสอบถาม 55 ชุด จากผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด 70 คน ที่อยู่ในห้องประชุม (ไม่รวม สนข. และที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 78.57 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ร้อยละ 65.45 มีอายุระหว่าง 50 - 59 ปี ร้อยละ 35.85 และเข้าร่วมประชุมในฐานะผู้แทนจากหน่วยงานราชการ / ภาคเอกชน ร้อยละ 70.91 ซึ่งส่วนใหญ่เคยได้รับฟัง / รับทราบข้อมูลโครงการ “ก่อน” การประชุมในครั้งนี้จากเจ้าหน้าที่ของ สนข. การจัดประชุม ที่ว่าการอำเภอกันตัง ร้อยละ 50.91

2) ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 9** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล และการขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน

อันดับที่ 2 การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง

อันดับที่ 3 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐานความปลอดภัย

ตารางที่ 9.8 - 9 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

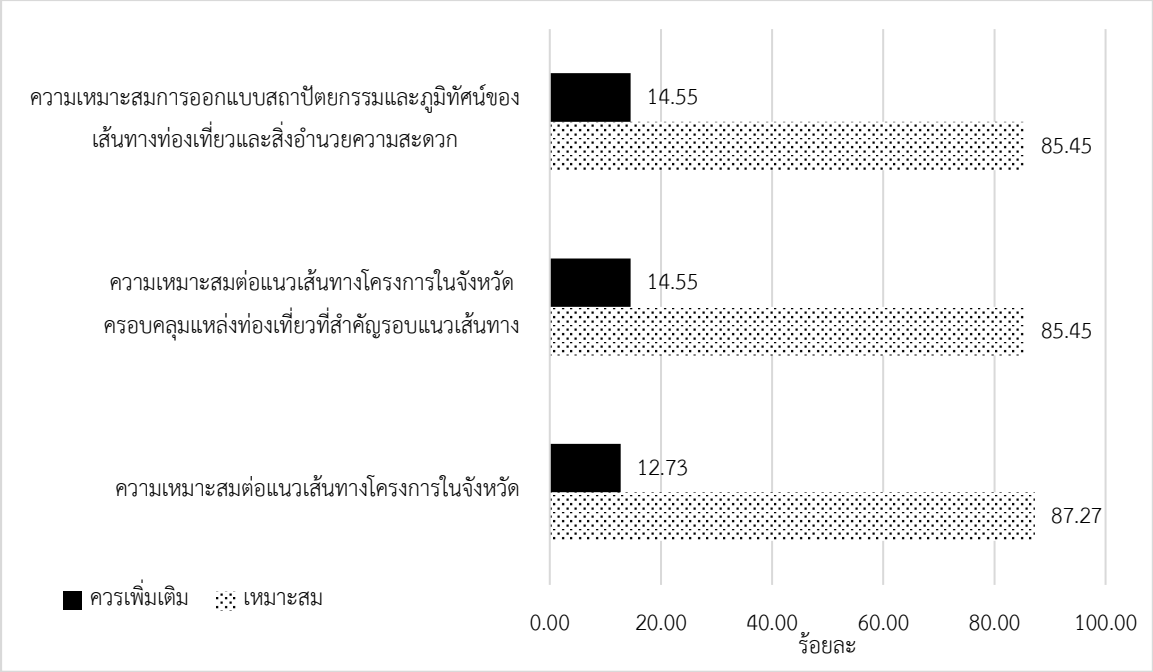
ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	21.82
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	18.64
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	16.36
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	20.00
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	21.82
อื่น ๆ เช่น ประหยัดเวลาในการเดินทาง และทำให้นักท่องเที่ยวรู้จักจังหวัดฝั่งอันดามันมากขึ้น เป็นต้น	1.36
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ด้านความเหมาะสมของแนวเส้นทางโครงการในจังหวัด ส่วนใหญ่ร้อยละ 87.27 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดมีความเหมาะสม และร้อยละ 12.73 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น บ้านพรุพี ตำบลทรายขาว เป็นเส้นทางลัดไปสู่บ้านแหลมมะขาม บ้านแหลมไทร (ถนนสายใน) เป็นต้น

ด้านความเหมาะสมแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทาง ส่วนใหญ่ร้อยละ 85.45 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทางมีความเหมาะสม และ ร้อยละ 14.55 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทางควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ปากแม่น้ำปะเหลียน เกาะเหลาตำ ระหว่าง อำเภอกันตัง - หาดสำราญ เป็นต้น

ด้านการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ของเส้นทางท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวก ส่วนใหญ่ร้อยละ 85.45 เห็นว่าการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์มีความเหมาะสม และ ร้อยละ 14.55 มีความเห็นว่าการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ควรเพิ่มพื้นที่อำนวยความสะดวกห้องน้ำหรือจุดพักรถ ป้ายบอกเส้นทางให้ชัดเจน มีจุดบริการให้ชาวบ้านนำสินค้ามาตั้งขาย เป็นต้น ดังแสดงใน**รูปที่ 9.8 - 5**



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.8 - 5 ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

3) ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย ระยะเวลาในการบรรยาย การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา สถานที่จัดประชุม ตลอดจนภาพรวมของการจัดประชุมในระดับมาก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 10**

ตารางที่ 9.8 - 10 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ความพึงพอใจ	ระดับ
ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย	มาก
ระยะเวลาในการบรรยาย	มาก
การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา	มากที่สุด
สถานที่จัดประชุม	มากที่สุด
ภาพรวมของการจัดประชุม	มาก

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.8.6 เวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

9.8.6.1 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

นายกลวัชร ทรัพย์ส่งสุข รองผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา เป็นประธานเปิดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล เวทีที่ 3 ในพื้นที่ศึกษาจังหวัดกระบี่ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 17 ตุลาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม นครา ลองบีช รีสอร์ท อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม ซึ่งมีกลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย ผู้บริหารหรือผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน / กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งจังหวัดพังงา เข้าร่วมการประชุมดังกล่าว ดังแสดงใน**รูปที่ 9.8 - 6**

9.8.6.2 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 69 คน ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 11**

ตารางที่ 9.8 - 11 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมายจังหวัดกระบี่	จำนวน
1	หน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค จังหวัด อำเภอ	4
2	หน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นและกำนัน	21
3	ชุมชน/กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งอันดามัน	29
4	สถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	0
5	สนข. และคณะที่ปรึกษา	15
	รวม	**69**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.8.6.3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ เวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

ภายหลังการนำเสนอภาพรวมโครงการและความก้าวหน้าการดำเนินงาน ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปรายดังแสดงใน**รูปที่ 9.8 - 6**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.8 - 6 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

ตารางที่ 9.8 - 12 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ความคืบหน้าของโครงการสะพานข้ามเกาะลันตาเป็นอย่างไร	โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตาอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ซึ่งโครงการจะดำเนินการติดตามและกำหนดกรอบระยะเวลาพัฒนาโครงการฯ ดังกล่าวในรายงานผลการศึกษาของโครงการต่อไป
การออกแบบแนวเส้นทางและสิ่งก่อสร้างที่จุดชมวิวและจุดพักรถ ควรทำให้ครอบคลุมครบรอบด้านและก่อสร้างในคราวเดียวทั้งในด้านการท่องเที่ยว เช่น ห้องน้ำ ห้องละหมาด ทางเท้า ทางจักรยาน ทางลาดสำหรับคนพิการ ห้องน้ำ และที่ชาร์จสำหรับรถ EV และด้านกายภาพของถนน การจราจร และด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน เป็นต้น	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบ ซึ่งรูปแบบของจุดจอดรถ และจุดชมวิวของโครงการฯ จะระบุในรายงานการออกแบบต่อไป
เห็นด้วยกับการสร้างจุดท่องเที่ยวบริเวณป่าทุ่งทะเล ที่มีศูนย์ศิลปะชีพตามโครงการพระราชดำริ	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาเพิ่มเติมในส่วนของรายละเอียดโครงการต่อไป
เกาะลันตาเป็นศูนย์กลางการเดินทางทะเลไปยังเกาะของจังหวัดต่าง ๆ และต่างประเทศ ควรมีการพัฒนาและปรับปรุงท่าเรือบางท่าเรือให้ดียิ่งขึ้น โดยเมื่อมองเฉพาะที่เกาะลันตาน้อยจะมีท่าเรือบ้านโยกใหญ่ที่เป็น Landmark และอยู่ที่ใกล้แหล่งท่องเที่ยวในเกาะลันตามากที่สุด ซึ่งปัจจุบันโครงสร้างท่าเรือบ้านโยกใหญ่มีสภาพทรุดโทรมเสียหาย	การพัฒนาพื้นที่ท่าเรือ จะอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ซึ่งอยู่นอกเหนือขอบเขตการศึกษาของโครงการนี้
หากมีการสร้างสะพานข้ามมายังเกาะลันตา จะมีจราจรเข้ามามากขึ้น ซึ่งปัจจุบันเกาะลันตามีปัญหาการจราจรในเกาะอยู่แล้ว จึงมีความกังวลเรื่องที่จอดรถ และรถขนาดใหญ่ที่เข้ามาที่เกาะลันตานั้นมีถนนที่สามารถรองรับได้หรือไม่ มีจุดจอดและแนววิ่งอย่างไร	การกำหนดรูปแบบโครงการฯ มีการวิเคราะห์ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น และกำหนด จำนวนช่องจราจรให้สอดคล้องกันแล้ว
เสนอแนะให้เกาะลันตาน้อยที่บริเวณหมู่ 1 เป็นจุดพักรถขนาดใหญ่ และเป็นศูนย์กลางการเดินทางที่เชื่อมโยงกับรถขนส่งสาธารณะในพื้นที่เพื่อลดความแออัดของจราจรในพื้นที่	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และจะนำไปเพิ่มจุดพักรถของโครงการฯ
เสนอแนะให้มีการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่แหลมโตนด ถนนรอบเกาะ แต่เป็นพื้นที่ของกองทัพเรือ / อุทยานแห่งชาติ ซึ่งทางท้องถิ่นเคยได้มีการพูดคุยถึงการพัฒนานี้ในหลายครั้งแล้ว ซึ่งคิดว่าอาจเป็นไปได้ยาก	โครงการกำหนดแนวถนนเชื่อมต่อสองฝั่งของเกาะลันตาบริเวณแหลมโตนดแล้ว
เสนอแนะจุดพักรถในพื้นที่เกาะลันตาน้อย	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และจะดำเนินการเพิ่มจุดพักรถในพื้นที่เกาะลันตาน้อยต่อไป
เห็นด้วยกับการพัฒนาแนวเส้นทางและจุดชมวิวแหลมโตนด	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาเพิ่มเติมในส่วนของรายละเอียดโครงการต่อไป

ตารางที่ 9.8 - 12 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ขอให้พัฒนาจุดท่องเที่ยวที่สามารถท่องเที่ยวได้ตลอดทั้งปี	การพัฒนาจุดท่องเที่ยวนั้นขึ้นอยู่กับหน่วยงานในพื้นที่ในการพัฒนา โดยวัตถุประสงค์ของโครงการ คือ การกำหนดแนวถนนเลียบชายฝั่ง ซึ่งนักท่องเที่ยงสามารถเลือกที่จะเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งได้ตลอดแนวเส้นทาง
เสนอแนะจุดชมวิว 360 องศา ที่หลังวัดศาลาด่าน	โครงการกำหนดแนวเส้นทางโครงการฯ ผ่านบริเวณวัดศาลาด่านแล้ว ทั้งนี้การพัฒนาจุดชมวิว 360 องศา จะต้องอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ต่อไป
การศึกษาในโครงการพัฒนาต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นการก่อสร้างสะพานข้ามเกาะลันตาหรือโครงการนี้ จะมีสิ่งใดที่สามารถการันตีได้หรือไม่ว่าโครงการนี้จะเกิดขึ้นแน่นอนและมีกำหนดเมื่อไหร่	โครงการจะดำเนินการติดตาม และกำหนดกรอบระยะเวลาพัฒนาโครงการพัฒนาต่าง ๆ ที่สอดคล้องกับโครงการฯ ในรายงานผลการศึกษาของโครงการต่อไป
เสนอแนะให้เพิ่มสะพานแขวน 3 ช่วง ตัดผ่านภูเขาจากเกาะฮั่น - เกาะยานัด - บ้านอ่าวทองหลาง เพื่อปรับปรุงให้เป็นจุดท่องเที่ยวแห่งใหม่ และเสนอแนะถนนเลียบชายฝั่งทะเลเพิ่มเติมจากสะพานแขวนไปจนถึงทุ่งทะเล	ผลลัพธ์ของการศึกษานี้จะถูกนำไปเป็นแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมทางบกในรายจังหวัด และแตกแขนงเป็นโครงการย่อยต่าง ๆ ตามความพร้อม ซึ่งการศึกษานี้จะมีการจัดลำดับความสำคัญในการปรับปรุงและพัฒนาในแต่ละช่วงถนนของแนวเส้นทางที่นำเสนอตามความพร้อม ความยากง่าย ในการดำเนินการของแต่ละจังหวัดโดยไม่มีการแข่งขันระหว่างจังหวัด
หากปรับปรุงและก่อสร้างถนนควรคงสภาพธรรมชาติให้มากที่สุด	
ควรเป็นการจัดสรรงบประมาณออกเป็นส่วน ๆ และมีการจัดลำดับความสำคัญตามความพร้อม	
โครงการพระราชดำริ สามารถทำเป็นจุดขายสินค้าของโครงการ บริเวณป่าทุ่งทะเล และจุดพักรถ	
พื้นที่ปากคลอง - ทุ่งทะเล ซึ่งเป็นพื้นที่พระราชดำริ เสนอแนะให้พิจารณาทบทวนแนวเส้นทางที่ตัดผ่านเพื่อสร้างเป็นจุดจำหน่ายสินค้าและจุดพักรถ	บริเวณพื้นที่ดังกล่าวจะต้องขออนุญาตกับทางเจ้าของพื้นที่ ซึ่งอาจไม่สามารถกำหนดให้มีจุดจำหน่ายสินค้าหรือจุดพักรถได้
ขอให้พิจารณาถึงการพัฒนาท่าเทียบเรือ และมองถึงการท่องเที่ยวช่วงวิถีชีวิตของชุมชนในแนวเส้นทางที่ตัดผ่าน	วัตถุประสงค์ของโครงการฯ คือการเชื่อมต่อแนวโครงข่ายถนนเลียบชายฝั่ง ดังนั้นการพัฒนาท่าเรือ และท่าเทียบเรือต่าง ๆ จะอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่นั้น ๆ
เสนอแนะให้มีการปรับปรุงถนนสายรองในการเข้าถึงจุดท่องเที่ยวและชายหาดต่าง ๆ	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และได้กำหนดการปรับปรุงถนนสายรองที่เหมาะสมต่อการเป็นถนนโครงการฯ ไว้แล้ว

ตารางที่ 9.8 - 12 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เสนอแนะให้พัฒนาประตูสู่ลันตาเป็น Landmark การท่องเที่ยวแห่งใหม่ที่บริเวณสะพานรอยต่อระหว่างอำเภอคลองท่อมกับอำเภอเกาะลันตา	ประตูลันตาบริเวณสะพานรอยต่อระหว่างอำเภอคลองท่อมกับอำเภอเกาะลันตา โครงการไว้พิจารณา เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามายังเกาะลันตา
มีความกังวลเกี่ยวกับแนวเส้นทางโครงการที่ผ่านชุมชนต่าง ๆ จึงขอให้พิจารณาและชี้แจงอย่างชัดเจนว่า ชุมชนจะได้รับประโยชน์อะไรจากโครงการ	ในอนาคต หากพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย เพื่อเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบายแล้ว จะทำให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชนต่อเนื่องจากการพัฒนาดังกล่าว
มีข้อกังวลเกี่ยวกับการที่แนวเส้นทางโครงการผ่านพื้นที่เอกชน ซึ่งอาจส่งผลให้โครงการเกิดความล่าช้าในการดำเนินการ	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ ซึ่งโครงการนี้เป็นการออกแบบแนวคิดเบื้องต้น ซึ่งถือว่าเป็นช่วงแรกเริ่มของการพัฒนาโครงการ จะยังไม่ถึงขั้นการออกแบบรายละเอียด ที่จะลงสำรวจภูมิประเทศโครงการและสำรวจโฉนดที่ดินที่จะทราบถึงรายละเอียดแปลงที่ดินในอนาคต หากมีการออกแบบรายละเอียดในแนวถนนตัดใหม่ จะต้องมีการสำรวจโฉนดที่ดิน และการประเมินค่าเวนคืนทรัพย์สินก่อนการก่อสร้าง ซึ่งไม่ได้อยู่ในโครงการนี้
มีความกังวลเกี่ยวกับการกัดเซาะชายฝั่ง เสนอแนะการก่อสร้างถนนเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง	รูปแบบการป้องกันการกัดเซาะมีหลายหลากรูปแบบ โครงการจะนำไปพิจารณาเพิ่มเติมถึงแนวทางการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง
สวนสาธารณะหาดแคง ตำบลศาลาด่าน ขอเสนอแนะให้ขยายช่องถนนและปรับปรุงภูมิทัศน์	การพัฒนาถนนภายในสวนสาธารณะจะอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่
ช่วงพื้นที่บริเวณท่าเรือศาลาด่านเป็นพื้นที่แออัด ปัจจุบันได้มีการเสนอไปยังหน่วยงานรับผิดชอบเพื่อออกแบบก่อสร้างถนนเพิ่มเติม ซึ่งต้องการให้ทางโครงการนี้เพิ่มเติมแนวเส้นทางเข้าไปยังพื้นที่เพื่อเชื่อมโยงกับท่าเรือศาลาด่าน	โครงการได้รวมแนวเส้นทางถนน ทล.4245 ซึ่งเชื่อมต่อไปยังท่าเรือศาลาด่าน ไว้ในโครงการฯ แล้ว
ท่าเรือศาลาด่าน เป็นท่าเรือที่มีการสัญจรในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งความแออัดมาก เสนอแนะให้มีการพิจารณาปรับปรุงพื้นที่และภูมิทัศน์บริเวณท่าเรือ	การพัฒนาท่าเรือจะอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ซึ่งอยู่นอกเหนือขอบเขตของการศึกษานี้

ตารางที่ 9.8 - 12 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
แนวเส้นทางในโครงการเป็นการเน้นการเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยว หรือสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวคุณภาพสูง แนวเส้นทางนี้จะสามารถเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวคุณภาพสูงได้อย่างไร	การพัฒนาใด ๆ ก็ตาม จะนำมาซึ่งการดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เข้ามาสู่พื้นที่มากขึ้น อย่างไรก็ตามนอกจากการพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐานแล้ว การพัฒนาสิ่งดึงดูด เช่น ร้านค้า โรงแรมภายในพื้นที่จะมีส่วนอย่างมากในการกำหนดคุณภาพของนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางเข้ามาในพื้นที่ได้
แนวเส้นทางเดิมที่มีการพัฒนาและแนวเส้นทางที่ตัดใหม่ควรออกแบบเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	การออกแบบแนวถนนของโครงการจะเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบท
เห็นด้วยกับการยกระดับแนวเส้นทางเลียบชายฝั่งอันดามัน แต่ยังไม่เห็นภาพการเปลี่ยนแปลงจากแนวเส้นทางถนนเป็นแนวเส้นทางท่องเที่ยวได้อย่างไร	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาเพิ่มเติมในส่วนของรายละเอียดโครงการต่อไป
ศักยภาพของเส้นทางอันดามันอื่น ๆ ไม่อยู่ในโครงการ เช่น เส้นทางลูกปัด	โครงการศึกษาฯ เป็นการศึกษาแนวเส้นทางเชื่อมต่อพื้นที่ริมชายฝั่ง ซึ่งโครงการได้รวบรวมข้อมูลของโครงการที่เกี่ยวข้องในการกำหนดรูปแบบโครงการแล้ว
แนวเส้นทางนี้จะมีการเชื่อมโยงกับการเดินทางทะเลอย่างไร	แนวเส้นทางโครงการเป็นการเชื่อมต่อพื้นที่ริมชายฝั่งทะเล รวมถึงมีการเชื่อมต่อไปยังท่าเรือต่าง ๆ ในพื้นที่ศึกษาโครงการฯ
ขอให้คำนึงถึงการพัฒนาเส้นทางจักรยานสำหรับนักท่องเที่ยวให้เป็นระดับสากลเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวที่ใช้งานเส้นทางจักรยาน	โครงการมีการกำหนดเส้นทางจักรยานตามแนวเส้นทางของโครงการ โดยอ้างอิงจากความต้องการชุมชนแล้ว
เกาะลันตาเป็นศูนย์กลางการเดินทางของนักท่องเที่ยวทางทะเล ควรมีการขยายพื้นที่ท่าเรือ เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณเรือที่จะเข้ามาเพิ่มมากขึ้น	การพัฒนาท่าเรือนั้น จะอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่
ขอให้พิจารณาการออกแบบถนนเพื่อรองรับกัดเซาะชายฝั่งในอนาคต	โครงการได้กำหนดรูปแบบการป้องกันการกัดเซาะของถนนโครงการซึ่งจะระบุไว้ในรายงานการออกแบบต่อไป
ขอให้พิจารณากับทับซ้อนของเส้นทางน้ำ เพื่อลดปัญหาน้ำท่วม	การกำหนดแนวเส้นทางที่ผ่านทางน้ำหลัก จะกำหนดให้เป็นรูปแบบ โครงสร้างสะพาน หรือสะพานบก เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดต่อการกีดขวางทางน้ำ
ปัจจุบันเกิดปัญหาการจราจรในพื้นที่อ่าวนาง โครงการควรให้ความสำคัญกับการเชื่อมต่อกับถนนเลี่ยงเมืองหรือตัดแนวเส้นทางใหม่เพื่อลดปัญหาการจราจรของอ่าวนาง เพิ่มจุดจอดรถบริเวณแนวเส้นทางรอบพื้นที่อ่าวนาง	วัตถุประสงค์ของโครงการฯ คือการเชื่อมแนวเส้นทางที่มีศักยภาพนการพัฒนาเป็นถนน เพื่อการท่องเที่ยว มิใช่การแก้ปัญหาการจราจรที่มีอยู่เดิม

ตารางที่ 9.8 - 12 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เกาะลันตามีปัญหาการจราจร ดังนั้น โครงการควรมีการตัดแนวเส้นทางใหม่ในเกาะลันตาให้เป็นแนวเส้นสำหรับเดินทางสายหลักที่ไม่ใช้เส้นทางที่นักท่องเที่ยวเข้ามายังพื้นที่ท่องเที่ยวคุณภาพสูง เพื่อรองรับการเติบโตของเมืองและการท่องเที่ยว	
โครงการนี้จะเกิดขึ้นเมื่อไหร่	เนื่องจากแนวเส้นทางของโครงการครอบคลุม 6 จังหวัดเลียบชายฝั่งอันดามัน ซึ่งมีความพร้อมในการก่อสร้างไม่เท่ากัน จึงจำเป็นต้องแบ่งช่วงการพัฒนาโครงการฯ เป็นหลายช่วงย่อย ดังนั้น โครงการจะนำเสนอแผนและกำหนดการพัฒนาช่วงต่าง ๆ ของโครงการฯ
เส้นทางทุ่งทะเลที่เป็นเส้นตรง นักท่องเที่ยวอาจจะไม่จอดแวะพักได้	การกำหนดแนวเส้นทาง นอกเหนือจากการพัฒนาพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวแล้วนั้นยังเป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทางให้ครบถ้วน
ขอให้รักษาคุณภาพของแหล่งท่องเที่ยวและธรรมชาติเดิมไว้ให้มากที่สุด แนวเส้นทางใหม่ไม่ควรใกล้เคียงกับจุดท่องเที่ยวมากนั้น	โครงการพยายามกำหนดแนวเส้นทางไปตามแนวถนนเดิมให้ได้มากที่สุด และบริเวณไหนที่มีการตัดถนนใหม่จะพยายามกำหนดแนวเส้นทางให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมเดิมนั้นน้อยที่สุด
ในพื้นที่องค์การส่วนบริหารส่วนตำบลเกาะลันตาใหญ่จะมีขยายช่องทางจราจรเดิมหรือไม่ ถนนบางช่วงไม่สามารถรองรับการจราจร	สำหรับช่วงถนนที่มีการปรับปรุงถนนเดิมจะมีการปรับปรุงสภาพผิวจราจร ไหล่ทาง ป้ายจราจร ไฟแสงสว่างและเส้นทางจราจร โดยโครงการเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวเท่านั้น ถนนแนวเส้นทางตัดใหม่จะมีเพียง 2 ช่องจราจร
พื้นที่เกาะลันตาปัจจุบันไม่มีคู คลอง เนื่องจากถูกทำลายทำให้ถนนไม่สามารถระบายน้ำได้ ก่อให้เกิดน้ำท่วมและช่องระบายน้ำมีดินอุดตันน้ำไม่สามารถระบายลงท่อได้	ในการศึกษาครั้งนี้เป็นเพียงจุดเริ่มต้นของการสร้างกรอบแนวคิดและออกแบบเบื้องต้น ซึ่งหลังจากจัดลำดับการจัดทำแผนงานและการจัดหาหน่วยงานที่รับผิดชอบตามแผนงานต่าง ๆ หน่วยงานที่รับผิดชอบจะนำโครงการนี้มาพิจารณาในการดำเนินการและศึกษาออกแบบในรายละเอียดอีกครั้ง ไม่ว่าจะเป็นการขยายถนน ดูแลผิวถนน งานระบายน้ำ และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
น้ำเสียของถนนจะถูกระบายไปที่ใด	น้ำเสียของชุมชนจะถูกระบายไปยังบ่อกรองของชุมชนแล้วได้น้ำดีที่ออกไปทางท่อระบายน้ำ

9.8.6.4 สรุปผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม

เวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ มีผู้ตอบแบบสอบถาม 35 ชุด จากผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด 54 คน ที่อยู่ในห้องประชุม (ไม่รวม สนข. และที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 64.81 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ร้อยละ 97.14 มีอายุระหว่าง 50 - 59 ปี ร้อยละ 50.00 และเข้าร่วมประชุมในฐานะผู้แทนจากหน่วยงานราชการ / ภาคเอกชน และผู้นำชุมชน / กำนัน / ผู้ใหญ่บ้าน / ผู้ช่วย ร้อยละ 42.42 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ซึ่งส่วนใหญ่ไม่เคยได้รับฟัง / รับทราบข้อมูลโครงการ “ก่อน” การประชุมในครั้งนี้ ร้อยละ 71.43 และเคยได้รับฟัง / รับทราบข้อมูลโครงการ “ก่อน” การประชุมในครั้งนี้ จากเจ้าหน้าที่ สนข. ผู้นำชุมชน การจัดประชุม ร้อยละ 28.57

2) ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 13** คือ

อันดับที่ 1 การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน

อันดับที่ 2 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

อันดับที่ 3 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตราฐานความปลอดภัย

ตารางที่ 9.8 - 13 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	21.80
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	18.80
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	16.54
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	15.79
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	23.31
อื่น ๆ เช่น สร้างรายได้ให้กับชุมชน และเพิ่มแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ เป็นต้น	3.76
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

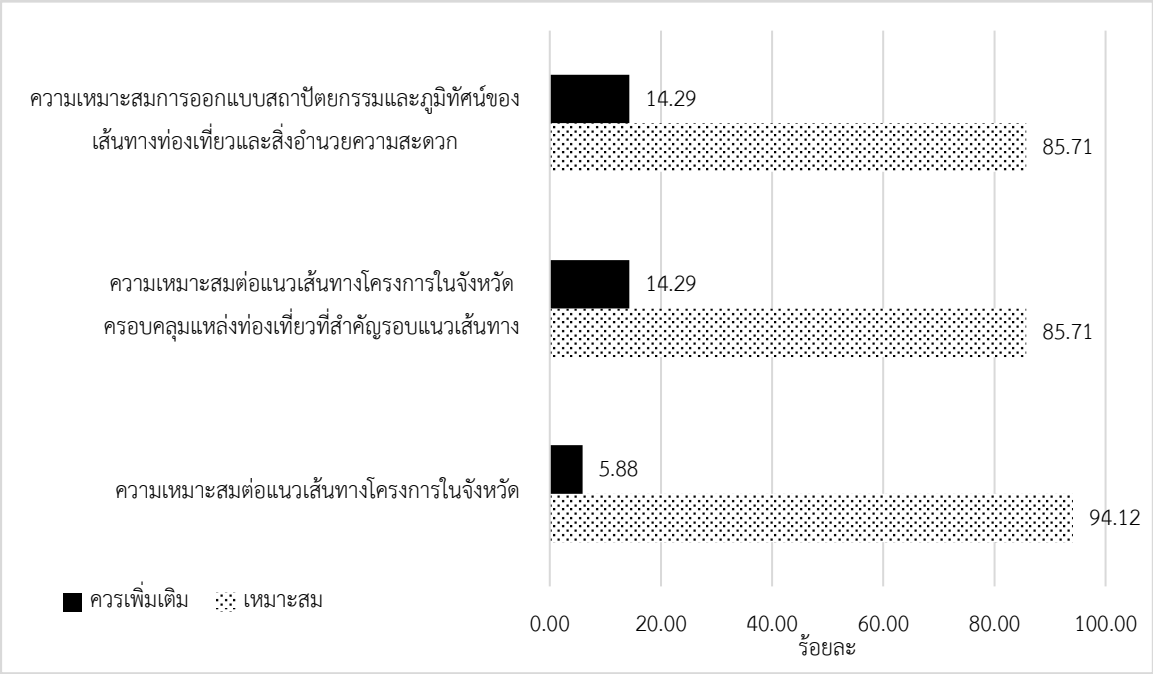
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ด้านความเหมาะสมของแนวเส้นทางโครงการในจังหวัด ส่วนใหญ่ร้อยละ 94.12 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดมีความเหมาะสม และ ร้อยละ 5.88 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น แหลมโตนด บริเวณบ้านท่ารอด และเกาะลันตาน้อย จุดชมวิว หมู่ที่ 5 ถนนคลองด่าน เป็นต้น

ด้านความเหมาะสมแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทาง ส่วนใหญ่ร้อยละ 85.71 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทางมีความเหมาะสม และ ร้อยละ 14.29 เห็นว่า

แนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทางควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น เส้นทางถนนเลนจักรยานวนรอบเกาะลันตาน้อย และการขยายท่าเรือรองรับการท่องเที่ยวทางทะเลอันดามัน เป็นต้น

ด้านการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ของเส้นทางท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวก ส่วนใหญ่ร้อยละ 85.71 เห็นว่าการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์มีความเหมาะสม และ ร้อยละ 14.29 มีความเห็นว่าการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น พื้นที่โครงการพระราชดำริ ป่าทุ่งเล และท่าเรือเกาะลันตาใหญ่ เป็นต้น ดังแสดงใน**รูปที่ 9.8 - 7**



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.8 - 7 ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

3) ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย ระยะเวลาในการบรรยาย การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา สถานที่จัดประชุม ตลอดจนภาพรวมของการจัดประชุมในระดับมาก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 14**

ตารางที่ 9.8 - 14 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

ความพึงพอใจ	ระดับ
ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย	มาก
ระยะเวลาในการบรรยาย	มาก
การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา	มาก
สถานที่จัดประชุม	มาก
ภาพรวมของการจัดประชุม	มาก

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.8.7 เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

9.8.7.1 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

นายนิรันดร์ ปราบอักษร นายอำเภอเมืองกระบี่ เป็นประธานเปิดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล เวทีที่ 4 ในพื้นที่ศึกษาจังหวัดกระบี่ เมื่อวันศุกร์ที่ 18 ตุลาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุม ฮอร์นบิล แกรนด์ บอลรูม โรงแรม ดีวาน่า พลาซ่า กระบี่ อ่าวนาง อำเภอเมืองกระบี่ โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม ซึ่งมีกลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย ผู้บริหารหรือผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน / กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งจังหวัดภูเก็ต เข้าร่วมการประชุมดังกล่าว ดังแสดงใน**รูปที่ 9.8 - 8**

9.8.7.2 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 61 คน ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 15**

ตารางที่ 9.8 - 15 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมายจังหวัดกระบี่	จำนวน
1	หน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค จังหวัด อำเภอ	17
2	หน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นและกำนัน	27
3	ชุมชน / กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งอันดามัน	2
4	สถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	0
5	สนข. และคณะที่ปรึกษา	15
	รวม	**61**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.8 - 8 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

9.8.7.3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

ภายหลังการนำเสนอภาพรวมโครงการและความก้าวหน้าการดำเนินงาน ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปรายดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 16**

ตารางที่ 9.8 - 16 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ขอให้พิจารณาประเด็นโบราณสถานและกลุ่มชาติพันธุ์ต่าง ๆ ที่อยู่ตามเกาะและพื้นที่ชายฝั่ง	ในการศึกษาโครงการได้พิจารณาถึงผลกระทบต่อโบราณสถานต่าง ๆ และวิถีชีวิตชุมชนแล้ว
มีข้อกังวลในแนวเส้นทางที่ตัดใหม่ เนื่องจากแนวเส้นทางผ่านพื้นที่สิ่งแวดล้อม ป่าชายเลน อุทยานแห่งชาติหลายแห่ง รวมถึงพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัด ขอให้มีการศึกษาข้อกำหนดของแต่ละพื้นที่ให้ครอบคลุม	ในการศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อมจะมีการลงพื้นที่เพื่อเข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในอนาคต และการศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อมของแนวเส้นทางที่ตัดผ่านในโครงการนี้จะมีการดำเนินการตามขั้นตอนและระเบียบของหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่
แนวเส้นทางใหม่จะมีผลกระทบต่อการระบายน้ำในพื้นที่อย่างไร รวมถึงให้คำนึงถึงผลกระทบจากภาวะโลกร้อนและการเพิ่มขึ้นของระดับน้ำทะเล	ข้อกังวลเกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและระดับน้ำทะเล โครงการจะทำการศึกษาเพิ่มเติมในลำดับถัดไป
ขอให้เพิ่มเติมโครงข่ายถนนสายรองบริเวณพื้นที่อ่าวนางที่เป็นวงเวียนของเส้นทางอ่าวนางเพื่อปรับปรุงและพัฒนาถนนให้ได้มาตรฐานและรองรับการเดินทางสำหรับนักท่องเที่ยว	ในขั้นตอนการออกแบบถนนของโครงการจะมีการศึกษาถึงการกัดเซาะชายฝั่ง
เห็นด้วยกับการเชื่อมโยงโหมดการเดินทางทางถนนกับระบบรางโดยเพิ่มเติมระบบรางบนเส้นทางที่มีศักยภาพ และเพิ่มเติมระบบขนส่งสาธารณะสำหรับท่องเที่ยวโดยเฉพาะด้วยระบบรางและก่อสร้างควบคู่ไปด้วยกับแนวเส้นทางทางถนนของโครงการ	โครงการนี้เป็นการศึกษาแนวเส้นทางสายหลักของอันดามันริเวียร่า โครงข่ายถนนสายรองที่ต้องการให้เพิ่มเติมนั้นทางโครงการจะเอาไปนำเสนอต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ นอกจากการศึกษาแนวเส้นทางแล้ว โครงการยังมีการศึกษาเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่เดินทางไปยังแหล่งการท่องเที่ยว โดยจะมีการพิจารณาถึงโหมดระบบขนส่งสาธารณะและเส้นทางการเดินทางที่เหมาะสม
ขอให้มีการวางรากฐานของระบบรางในการศึกษาครั้งนี้	โครงการจะนำข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาระบบรางสำหรับการท่องเที่ยวไปพิจารณาในการศึกษาต่อไป ซึ่งอาจไม่รวมอยู่ในผลการศึกษาตามวัตถุประสงค์การศึกษาครั้งนี้
ขอให้ปรับเปลี่ยนรูปแบบของสถาปัตยกรรมของจุดพักรถจุดชมวิวและถนนให้มีความเป็นอัตลักษณ์ของแต่ละพื้นที่และมีความทันสมัยต่อการใช้งานในอนาคต	การออกแบบอัตลักษณ์ของสถาปัตยกรรมต่าง ๆ ทางโครงการจะมีการออกแบบอัตลักษณ์ให้สอดคล้องกับพื้นที่และจะมีการนำเสนอในการลงพื้นที่ในครั้งต่อไป

ตารางที่ 9.8 - 16 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่(ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ขอให้เพิ่มเติมแนวเส้นทางจากหาดคลองม่วงขึ้นไปที่ หมู่ 2 - หมู่ 3 ไปเขาหงอนนาค	ทางโครงการเคยมีแนวคิดที่จะลาดแนวเส้นทางเลียบชายฝั่งจากท่าเลนไปยังคลองม่วง แต่เนื่องจากช่วงเส้นทางนี้เป็นพื้นที่ของเขาหงอนนาค การก่อสร้างจะต้องก่อสร้างทั้งสะพานข้ามและถนนตามแนวชายหาดและชายเขา ซึ่งส่งผลกระทบต่ออาคารที่ก่อสร้างตลอดเส้นทาง โดยแนวเส้นทางที่นำเสนอนั้นมีการเดินทางไปทางแหลมจมูกควาย และผ่านแหล่งท่องเที่ยวภายในพื้นที่ในเขตหนองทะเลเช่นกัน
ขอให้พิจารณาถึงความกว้างของช่องจอดรถและจุดชาร์ตสำหรับรถไฟฟ้า	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบ จุดจอดรถ และจุดชมวิวต่อไป
ขอให้เข้าไปนำเสนอโครงการ ผ่าน กรอ.กลุ่มจังหวัดอันดามัน	โครงการได้มีการนำเสนอโครงการในระดับอำเภอไปแล้ว
แนวเส้นทางตัดใหม่ที่ผ่านท่าเรือเฟอรี่คลองจิหลาดไปยังคลองประสงค์นั้นไม่มีความจำเป็นในการตัดแนวเส้นทางใหม่ ต้องการให้ปรับแนวเส้นทางให้ไปเชื่อมต่อกับแนวถนนเดิมที่ทาง อบต. ได้มีแผนการปรับปรุงไว้แล้ว	โครงการรับไว้พิจารณา โดยหากมีการวางแนวเส้นทางไปยังพื้นที่ชุมชนนั้นจะต้องมีการพัฒนาในแหล่งพื้นที่อยู่อาศัย ซึ่งแนวที่นำเสนอนั้นยังมีแนวเส้นทางที่เป็นพื้นที่โล่ง
การออกแบบถนนเพื่อการท่องเที่ยว เสนอแนะให้พัฒนาระบบความปลอดภัยให้มีปุ่มสวิตช์แจ้งเตือนความปลอดภัยที่เชื่อมโยงกับท้องถิ่นและหน่วยงานส่วนกลางที่เกี่ยวข้อง	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบ
การออกแบบถนนควรคำนึงถึงคุณค่าของถนนที่สะท้อนถึงวัฒนธรรมท้องถิ่น และอัตลักษณ์ของท้องถิ่น ๆ	
เส้นทางเกาะลันตาไม่ได้เป็นถนนเลียบชายฝั่งอย่างแท้จริง ต้องการให้เพิ่มเติมเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลดัง เช่น อ่าวนาง	
ขอให้คำนึงถึงการติดตั้งกล้องวงจรปิดตามจุดท่องเที่ยวต่าง ๆ เพื่อเพิ่มความปลอดภัย	
ขอบคุณที่โครงการตัดผ่านตำบลคลองประสงค์ ปัจจุบันตำบลคลองประสงค์เป็นตำบลที่มีแต่ถนนคอนกรีตไม่สามารถรองรับรถยนต์หรือรถขนาดใหญ่ได้ ขอให้มีการประสานงานในการพัฒนาโครงข่ายถนนร่วมกัน	โครงการกำหนดรูปแบบโครงการตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท นอกจากนั้นยังได้ศึกษาถึงรูปแบบการป้องกันการกัดเซาะตามแนวถนนแล้ว
ขอให้คำนึงถึงการกัดเซาะ น้ำทะเลหนุนสูงในพื้นที่	
ขอให้พิจารณาการทับซ้อนและการเชื่อมโยงแนวเส้นทางของโครงการนี้กับโครงการของการทางรถไฟ ในออกแบบแนวเส้นทางและการเชื่อมโยงระหว่างโหมดการเดินทางทางถนนกับระบบราง	แนวเส้นทางที่นำเสนอนั้นมีความตั้งใจที่จะเชื่อมโยงกับโหมดการเดินทางอื่น ไม่ว่าจะเป็นทางทะเล ทางอากาศ และระบบราง

ตารางที่ 9.8 - 16 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่(ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
พื้นที่อุทยานไม่จำเป็นต้องมีถนนเลียบชายฝั่งทะเล เนื่องจากนักท่องเที่ยวต้องการท่องเที่ยวแบบสงบ และควรประสานงานกับหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบหากมีการตัดถนนใหม่ในพื้นที่	ในขั้นตอนของการใช้ขอพื้นที่จะมีการดำเนินการตามระเบียบและขั้นตอน โดยแนวเส้นทางที่นำเสนอในโครงการนี้มีวัตถุประสงค์ให้เป็นแนวเส้นทางที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยวทั้ง 6 จังหวัด ซึ่งเน้นให้นักท่องเที่ยวสามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวทั้งที่มีอยู่แล้วและแหล่งใหม่ที่พื้นที่เสนอได้สะดวกยิ่งขึ้นและเพิ่มศักยภาพในการท่องเที่ยวในด้านอื่น ๆ ผลลัพธ์การศึกษาของแต่ละจังหวัดจะบรรจุลงในแผนงาน แล้วส่งต่อไปยังหน่วยงานรับผิดชอบในการพัฒนาและศึกษารายละเอียดในอนาคต ในการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมจะมีการลงพื้นที่เพื่อเข้าพบหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อขอใช้พื้นที่และรับความคิดเห็นเพื่อนำไปใช้ในการศึกษาต่อไป
ขอให้คำนึงถึงการดำเนินการในการปรับปรุงและพัฒนาตามช่วงแนวเส้นทางในด้านต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นระบบสาธารณูปโภคหรือทางเท้า ที่ควรก่อสร้างให้พร้อมเพรียงและครบถ้วนในคราวเดียวกัน	ในการออกแบบในรายละเอียดการก่อสร้างตามช่วงถนนจะมีการกำหนดรายละเอียดในทุกด้าน ทั้งบนดินและใต้ดิน ซึ่งแผนการดำเนินการก่อสร้างจะอยู่ที่การประสานงานระหว่างหน่วยงานรับผิดชอบในการดำเนินการ

9.8.7.4 สรุปผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม

เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ มีผู้ตอบแบบสอบถาม 40 ชุด จากผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด 46 คน ที่อยู่ในห้องประชุม (ไม่รวม สนข. และที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 86.96 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ร้อยละ 75.00 มีอายุระหว่าง 50 - 59 ปี ร้อยละ 40.00 และเข้าร่วมประชุมในฐานะผู้แทนจากหน่วยงานราชการ / ภาคเอกชน ร้อยละ 75.00 ซึ่งส่วนใหญ่เคยได้รับฟัง / รับทราบข้อมูลโครงการ “ก่อน” การประชุมในครั้งนี้ จากการจัดประชุม หน่วยงานของรัฐ สื่อออนไลน์ ร้อยละ 60.00

2) ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 17** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลอันดามัน

อันดับที่ 2 การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง

อันดับที่ 3 การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน

ตารางที่ 9.8 - 17 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

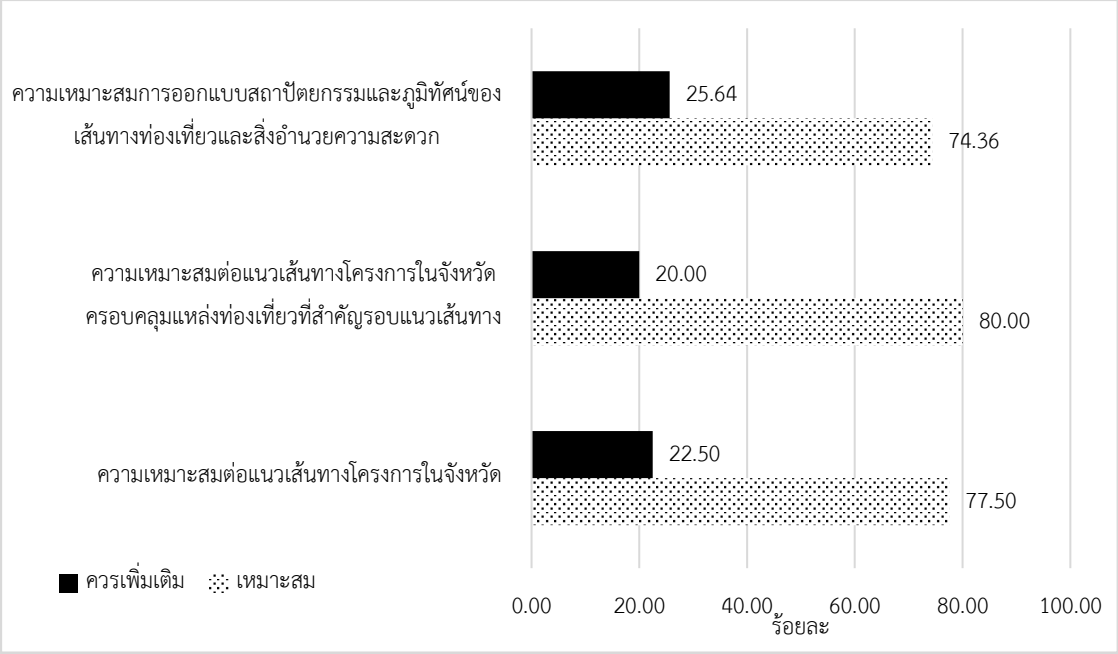
ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	24.67
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	16.67
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	14.67
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	22.00
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	20.67
อื่น ๆ เช่น พัฒนาทางด้านแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ เป็นต้น	1.33
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ด้านความเหมาะสมของแนวเส้นทางโครงการในจังหวัด ส่วนใหญ่ร้อยละ 77.50 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดมีความเหมาะสม และ ร้อยละ 22.50 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น การเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวกตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดพักรถ จุดเช็คอินและพื้นที่การขายสินค้าชุมชน เป็นต้น

ด้านความเหมาะสมแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทาง ส่วนใหญ่ร้อยละ 80.00 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทางมีความเหมาะสม และ ร้อยละ 20.00 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทางควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น เส้นทางพื้นที่บ้านดินแควน้อย บ้านเกาะกลาง และบ้านคลองม่วง เป็นต้น

ด้านการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ของเส้นทางท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวก ส่วนใหญ่ร้อยละ 74.36 เห็นว่าการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์มีความเหมาะสม และ ร้อยละ 25.64 มีความเห็นว่าการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ควรมีสิ่งอำนวยความสะดวก และใช้การออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับอัตลักษณ์ของท้องถิ่น เป็นต้น ดังแสดงใน**รูปที่ 9.8 - 9**



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.8 - 9 ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

3) ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย ระยะเวลาในการบรรยาย การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา สถานที่จัดประชุม ตลอดจนภาพรวมของการจัดประชุมในระดับมากถึงมากที่สุด ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 18**

ตารางที่ 9.8 - 18 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

ความพึงพอใจ	ระดับ
ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย	มาก
ระยะเวลาในการบรรยาย	มากที่สุด
การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา	มาก
สถานที่จัดประชุม	มาก
ภาพรวมของการจัดประชุม	มากที่สุด

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.8.8 เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

9.8.8.1 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

นายวัชรพงษ์ จิโสะ ผู้อำนวยการกลุ่มยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดภูเก็ต เป็นประธานเปิดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล เวทีที่ 5 ในพื้นที่ศึกษาจังหวัดภูเก็ต เมื่อวันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมพาโก้ สกาย โรงแรม เดอะ พาโก้ อำเภอเมืองภูเก็ต โดยผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม ซึ่งมีกลุ่มเป้าหมาย

ประกอบด้วย ผู้บริหารหรือผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน / กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งจังหวัดกระบี่ เข้าร่วมการประชุมดังกล่าว ดังแสดงใน**รูปที่ 9.8 - 10**

9.8.8.2 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 60 คน ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 19**

ตารางที่ 9.8 - 19 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมายจังหวัดภูเก็ต	จำนวน
1	หน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค จังหวัด อำเภอ	15
2	หน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นและกำนัน	10
3	ชุมชน/กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งอันดามัน	13
4	สถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	4
5	สื่อมวลชน	3
6	สนข. และคณะที่ปรึกษา	15
	รวม	**60**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.8 - 10 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

9.8.8.3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

ภายหลังการนำเสนอภาพรวมโครงการและความก้าวหน้าการดำเนินงาน ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปรายดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 20**

ตารางที่ 9.8 - 20 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เสนอแนวทางการพัฒนาเส้นทางเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณแยกอนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรีและท้าวศรีสุนทร โดยมีข้อเสนอให้จัดทำเส้นทางใหม่เริ่มต้นจาก ทล.4027 บริเวณเสาไฟฟ้าแรงสูง และลัดเลาะไปตามแนวชายฝั่งทะเล จนถึงจุดสิ้นสุดที่บ้านสะปำ	แนวเส้นทางที่นำเสนอมานี้อยู่ในส่วนหนึ่งของโครงการการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่บ้านป่าคลอก - บางคู จังหวัดภูเก็ต ของสำนักแผนงาน กรมทางหลวง ที่กำลังดำเนินการศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ
การพัฒนาเส้นทางในลักษณะนี้จะช่วยกระจายการจราจร ลดปัญหาความแออัดในพื้นที่แยกอนุสาวรีย์ และเพิ่มความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว นอกจากนี้ ยังสามารถส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยการเปิดโอกาสให้มีจุดชมวิวและพื้นที่พักผ่อนริมชายทะเลอีกด้วย	ในการออกแบบโครงการ ได้มีการกำหนดจุดจอดรถและจุดชมวิว ที่เป็นทั้งการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณจุดชมวิวเดิมและเพิ่มเติมจุดชมวิวใหม่ไว้แล้ว สำหรับพื้นที่จังหวัดภูเก็ตจะเป็นการปรับปรุงภูมิทัศน์จำนวน 8 แห่ง และเป็นการเพิ่มเติมจุดจอดรถและจุดชมวิวแห่งใหม่จำนวน 4 แห่ง รวมทั้งสิ้น 12 แห่ง
มีความกังวลเกี่ยวกับปัญหาการจราจรที่ติดขัดบริเวณบ้านบางเทาและบ้านเชิงทะเล เป็นเรื่องที่สร้างความกังวลและความเดือดร้อนให้กับประชาชนเป็นอย่างมาก จึงเสนอให้ใช้ถนน ภก.4030 เป็นแนวทางหลัก และให้มีการตัดถนนเชื่อมต่อไปยังบริเวณหน้าหาดลายัน แทนการผ่านหมู่บ้าน ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการจราจรที่เกิดขึ้นในพื้นที่และลดปัญหาการเวนคืนและการขยายถนน	แนวเส้นทางโครงการในช่วงบริเวณดังกล่าว ทางโครงการได้มีการปรับแนวเส้นทางให้เหมาะสมแล้ว และพิจารณาใช้ถนนเส้นเดิมให้ได้มากที่สุด เพื่อลดผลกระทบในด้านการเวนคืน ทั้งนี้จะนำประเด็นนี้ไปพิจารณาและศึกษาเพิ่มเติมว่าแนวเส้นทางที่ได้นำเสนอมานั้น มีความเหมาะสมหรือไม่ในการปรับ หรือเพิ่มเติมแนวเส้นทางของโครงการ
เสนอแนะให้มีการออกแบบจุดวางถังขยะบริเวณจุดพักรถแต่ละแห่งให้มีความมั่นคงและปลอดภัยจากปัญหาลมทะเลพัด รวมทั้งขอแนะนำให้มีหน่วยงานที่รับผิดชอบในการดูแลความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่	โครงการรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบเพิ่มเติม ในส่วนของจุดพักรถและจุดชมวิว
เสนอให้มีการติดตั้งป้ายข้อมูลเกี่ยวกับประวัติของแหล่งท่องเที่ยว ประเพณี และวัฒนธรรมต่าง ๆ ของจังหวัด ณ ศูนย์บริการนักท่องเที่ยวและจุดพักรถ เพื่อเป็นแนวทางและแหล่งข้อมูลที่มีประโยชน์สำหรับนักท่องเที่ยวในการวางแผนการเดินทาง	โครงการรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบเพิ่มเติม ในส่วนของจุดพักรถและจุดชมวิว

ตารางที่ 9.8 - 20 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เสนอให้มีการออกแบบเส้นทางจักรยานให้มีความปลอดภัยในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น โดยขอแนะนำให้แยกช่องจราจรสำหรับจักรยานออกจากช่องจราจรในถนนสายหลัก เพื่อให้ผู้ใช้จักรยานสามารถเดินทางได้อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	ในการออกแบบแนวเส้นทางที่มีทางจักรยานนั้น เมื่อครั้งการประชุมระดับพื้นที่รายอำเภอ โครงการได้ดำเนินการสอบถามพื้นที่โครงการ ถึงความต้องการในการออกแบบทางจักรยานในพื้นที่นั้น ๆ แล้วนำมาออกแบบให้มีความเหมาะสม และมีความปลอดภัยสูงสุด ต่อผู้ใช้ถนนและทางจักรยาน
ประกาศพื้นที่คุ้มครองจังหวัดภูเก็ตจะหมดอายุในวันที่ 15 ธันวาคมนี้ จึงต้องการให้ทางโครงการทบทวนการศึกษาตามการประกาศฉบับใหม่	โครงการรับทราบข้อเสนอแนะ ทั้งนี้ หากประกาศฉบับใหม่ฯ มีการเผยแพร่ออกมา โครงการจะทบทวนข้อมูลตามประกาศฉบับใหม่ฯ เพื่อนำมาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
การตั้งสถานีตรวจวัดข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันมีจำนวนที่น้อยเกินไป ซึ่งอาจทำให้ข้อมูลที่ได้ไม่ครอบคลุมและไม่เพียงพอในการประเมินสถานการณ์ทางสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ	การศึกษาในขั้นตอนนี้เป็นการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น เพื่อประกอบการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ซึ่งในการประเมินผลกระทบจะอ้างอิงข้อมูลทุติยภูมิที่มีการสำรวจและตรวจวัดไว้แล้ว โดยเฉพาะจังหวัดภูเก็ตที่มีทั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงอัตโนมัติของกรมควบคุมมลพิษ รวมทั้งมีสถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำของกรมควบคุมมลพิษ และคุณภาพน้ำทะเลในพื้นที่ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ส่วนข้อมูลปฐมภูมิที่โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดนั้น ได้พิจารณาบริเวณพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการเป็นสำคัญ และยังไม่มีข้อมูลการตรวจวัดในบริเวณดังกล่าวมาก่อน
เสนอให้มีการประสานงานเพื่อขอข้อมูลปฐมภูมิและข้อมูลทุติยภูมิจากทางจังหวัด เพื่อนำไปใช้ในการวิเคราะห์ด้านสิ่งแวดล้อมแทนการซื้อข้อมูล ซึ่งจะช่วยลดค่าใช้จ่ายและเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	โครงการรับทราบข้อเสนอแนะ ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิที่เกี่ยวข้องในพื้นที่แต่ละจังหวัดเพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษา โดยไม่ได้มีการซื้อข้อมูลแต่อย่างใด
เสนอให้เชิญประชาชนที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่โครงการเข้ามามีส่วนร่วมในการประชุมอย่างกว้างขวาง เพื่อให้ได้รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียโดยตรง ซึ่งจะช่วยให้โครงการมีความเหมาะสมและตอบโจทย์ความต้องการของชุมชนมากยิ่งขึ้น	การดำเนินงานในขั้นตอนนี้ เป็นการดำเนินงานขั้นแผนงาน กลุ่มเป้าหมายผู้เข้าร่วมประชุมจะเป็นหน่วยงานรัฐ หน่วยงานท้องถิ่นเป็นหลัก และในช่วงของการศึกษาออกแบบความเหมาะสม และการออกแบบรายละเอียด และการเวนคืน จึงจะทราบถึงผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง และสามารถเชิญมาเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นได้ในขั้นตอนดังกล่าว
เสนอให้พิจารณาในการออกแบบและเลือกใช้วัสดุก่อสร้างสำหรับจุดพักรถให้มีความคงทนต่อสภาพอากาศ สามารถใช้งานได้ยาวนาน และง่ายต่อการบำรุงรักษา	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวลดังกล่าว และจะนำไปพิจารณาถึงความเหมาะสมในการออกแบบโครงการให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่

ตารางที่ 9.8 - 20 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ขอความร่วมมือจากหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องในการร่วมผลักดันโครงการสะพานข้ามไปยังเกาะมะพร้าว เพื่อลดปัญหาความเดือดร้อนในการเดินทางของประชาชน โดยเฉพาะเด็กนักเรียนและผู้ป่วย ซึ่งในช่วงน้ำทะเลลดลงจะไม่สามารถเดินทางจากเกาะมาข้ามมายังภูเก็ตได้	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบ
มีความกังวลเกี่ยวกับข้อกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจส่งผลกระทบต่อโครงการที่กำลังจะเกิดขึ้น รวมถึงโครงการต่าง ๆ ของกรมทางหลวงชนบท เนื่องจากการดำเนินโครงการแก้ไขปัญหาตามจุดต่าง ๆ สำหรับประชาชนมักจะประสบปัญหาจากข้อกฎหมายทางด้านสิ่งแวดล้อมที่มีอยู่	
ให้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการที่จะเกิดขึ้นในจังหวัดภูเก็ตของงบประมาณปี พ.ศ. 2568 คือ โครงการขยายถนนขนาด 4 ช่องจราจร บนทล.4027 ช่วงปลายที่กำลังจะอยู่ในช่วงของบประมาณดำเนินการก่อสร้าง และโครงการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะภูเก็ต บริเวณบ้านบางจัน จังหวัดพังงา ข้ามมายังแหลมทราย จังหวัดภูเก็ต	
ขอแนะนำให้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และป้ายบอกทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว โดยควรมีความชัดเจนและเห็นได้ง่าย เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวที่ไม่ได้ใช้แผนที่ออนไลน์ในการนำทาง ซึ่งจะช่วยให้การเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ เป็นไปอย่างราบรื่นและมีประสิทธิภาพ	
เห็นด้วยกับโครงการ แต่ยังมีความห่วงกังวลในเรื่องความต่อเนื่องของโครงการ เนื่องจากโครงการอาจจะติดข้อกฎหมาย โดยเฉพาะด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจจะส่งผลให้เกิดความล่าช้าของโครงการ	
เสนอให้มีการศึกษาและถอดบทเรียนเกี่ยวกับข้อดีและข้อเสียของทางจักรยานที่จังหวัดระนอง เพื่อนำมาปรับใช้กับโครงการนี้ โดยมีความกังวลว่าทางจักรยานที่ออกแบบในโครงการอาจไม่ปลอดภัยและไม่มีผู้ใช้บริการ เหมือนกับสถานการณ์ในจังหวัดระนอง จึงควรมีการพิจารณาออกแบบและมาตรการเพื่อให้มั่นใจในความปลอดภัยและความสะดวกสบายของผู้ใช้ทางจักรยานในโครงการนี้	ในการออกแบบแนวเส้นทางที่มีทางจักรยานนั้น เมื่อครั้งการประชุมระดับพื้นที่รายอำเภอ โครงการได้ดำเนินการสอบถามพื้นที่โครงการ ถึงความต้องการในการออกแบบทางจักรยานในพื้นที่นั้น ๆ แล้วนำมาออกแบบให้มีความเหมาะสมและมีความปลอดภัยสูงสุด ต่อผู้ใช้ถนน และทางจักรยาน

ตารางที่ 9.8 - 20 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
มีความกังวลเกี่ยวกับปัญหาการระบายน้ำในปัจจุบัน ซึ่งเกิดจากการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์ของภาคเอกชนที่กีดขวางทางลำน้ำ ทำให้ไม่สามารถระบายน้ำออกไปยังลำธารสาธารณะได้ ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างทางในพื้นที่ให้เกิดความเสียหาย	การออกแบบเบื้องต้นของโครงการ ได้คำนึงถึงลักษณะการระบายน้ำของพื้นที่ และแนวเส้นทางโครงการเป็นอย่างดี ด้วยข้อมูลที่มี และการลงสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ และนำข้อมูลมาใช้ในการออกแบบทั้งทางระบายน้ำตามขวาง และทางระบายน้ำตามยาวของโครงการให้มีความเหมาะสมและปลอดภัยมากที่สุด โดยกำหนดค่าความปลอดภัยในการออกแบบ (Safety Factor) ให้มีค่าไม่ต่ำกว่า 1.5 เท่า
เห็นด้วยกับโครงการนี้เป็นอย่างยิ่ง และเสนอให้โครงการมีการออกแบบและพิจารณาอย่างครบวงจร โดยเฉพาะในด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งรวมถึงการจัดการปัญหาขยะในทะเลและปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ทั้งนี้เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินไปได้อย่างยั่งยืนและไม่ก่อให้เกิดผลกระทบเชิงลบต่อระบบนิเวศและชุมชนในพื้นที่	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบ ซึ่งประเด็นเกี่ยวกับการจัดการขยะและการกัดเซาะชายฝั่งอยู่ในขอบเขตการศึกษาของโครงการแล้ว
ขอให้พิจารณาเกี่ยวกับการพัฒนาแนวเส้นทางโครงการอย่างรอบคอบ โดยเฉพาะในเรื่องผลกระทบต่อการจราจรของผู้ปกครองและนักเรียนที่เดินทางไปยังโรงเรียนในช่วงเวลาเร่งด่วน ซึ่งในปัจจุบันสภาพการจราจรก็มีความหนาแน่นอยู่แล้ว การออกแบบแนวเส้นทาง ควรคำนึงถึงการอำนวยความสะดวกให้กับกลุ่มผู้ใช้ถนนเหล่านี้ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาความแออัดและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง	การออกแบบถนนของโครงการ ใช้หลักการออกแบบเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดต่อผู้ใช้ทางและประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการด้วย
จุดพักรถมีอยู่ทุกแห่งหรือไม่ อย่างไร	ในการออกแบบโครงการ ได้มีการกำหนดจุดจอดรถ และจุดชมวิว ที่เป็นทั้งการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณจุดชมวิวเดิม และเพิ่มเติมจุดชมวิวใหม่ไว้แล้ว สำหรับพื้นที่จังหวัดภูเก็ตจะเป็นการปรับปรุงภูมิทัศน์จำนวน 8 แห่ง และเป็นการเพิ่มเติมจุดจอดรถและจุดชมวิวแห่งใหม่จำนวน 4 แห่ง รวมทั้งสิ้น 12 แห่ง
มีความต้องการ ขอให้แต่ละชุมชน สามารถนำสินค้าของแต่ละชุมชนมาวางขายได้	การออกแบบจุดชมวิว และจุดพักรถของโครงการ ได้มีแนวคิดในการจัดพื้นที่ให้มีร้านขายของ ให้ทางชุมชนที่แนวเส้นทางผ่านสามารถนำสินค้าของชุมชนนั้น ๆ มาขายได้ในบริเวณที่จัดให้ นอกจากนั้นยังมีพื้นที่สำหรับการจัดกิจกรรมสาธารณะ โดยที่ทุกคนสามารถใช้งานได้ โดยเท่าเทียมกัน
มีความกังวลเกี่ยวกับปัญหาการจราจรในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน รวมถึงความปลอดภัยในการเดินทางของนักเรียนและผู้ปกครอง จึงขอให้ทางโครงการพิจารณาออกแบบถนนที่มีความปลอดภัยและสามารถลดปัญหาการจราจรติดขัดได้	การออกแบบถนนของโครงการ ใช้หลักการออกแบบเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดต่อผู้ใช้ทางและประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการด้วย

9.8.8.4 สรุปผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม

เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต มีผู้ตอบแบบสอบถาม 30 ชุด จากผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด 60 คน ที่อยู่ในห้องประชุม (ไม่รวม สนข. และที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 66.67 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 53.33 มีอายุระหว่าง 50 - 59 ปี ร้อยละ 40.00 และเข้าร่วมประชุมในฐานะผู้แทนจากหน่วยงานราชการ / ภาคเอกชน ร้อยละ 50.00 ซึ่งส่วนใหญ่เคยได้รับฟัง / รับทราบข้อมูลโครงการ “ก่อน” การประชุมในครั้งนี้ จากการจัดประชุม หน่วยงานราชการ เอกสารประชาสัมพันธ์ ร้อยละ 63.33

2) ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 21** คือ

อันดับที่ 1 การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน

อันดับที่ 2 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

อันดับที่ 3 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตราฐานความปลอดภัย

ตารางที่ 9.8 - 21 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	23.81
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	20.95
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	13.33
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	15.24
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	24.76
อื่น ๆ เช่น สร้างอาชีพให้กับชุมชน เป็นต้น	1.90
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

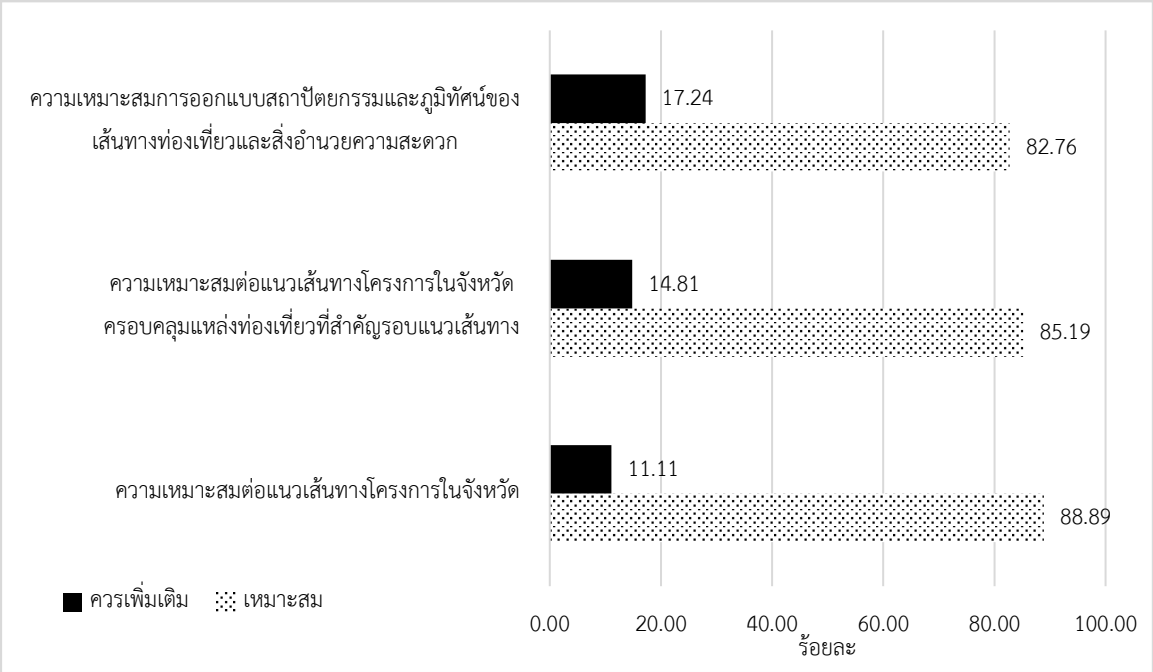
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ด้านความเหมาะสมของแนวเส้นทางโครงการในจังหวัด ส่วนใหญ่ร้อยละ 88.89 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดมีความเหมาะสม และ ร้อยละ 11.11 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น การสร้างถนนรอบเกาะและเส้นทางของแหล่งท่องเที่ยว ควรดูแลเรื่องยานพาหนะรถติด และการจอดรถสองข้างถนน เป็นต้น

ด้านความเหมาะสมแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทาง ส่วนใหญ่ร้อยละ 85.19 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทางมีความเหมาะสม และ ร้อยละ 14.81 เห็นว่าแนวเส้นทาง

โครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทางควรการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น เส้นทาง พื้นที่ท่องเที่ยว และสถานที่ใหม่ ๆ เพื่อพัฒนาต่อยอดเป็นแหล่งท่องเที่ยว เป็นต้น

ด้านการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ของเส้นทางท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวก ส่วนใหญ่ร้อยละ 82.76 เห็นว่าการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์มีความเหมาะสม และร้อยละ 17.24 มีความเห็นว่าการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ควรการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ควรเพิ่มสถาปัตยกรรมให้มีความเป็นอัตลักษณ์ท้องถิ่น แยกเส้นทางการเดินรถให้ชัดเจน เป็นต้น ดังแสดงใน**รูปที่ 9.8 - 11**



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.8 - 11 ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

3) ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย ระยะเวลาในการบรรยาย การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา สถานที่จัดประชุม ตลอดจนภาพรวมของการจัดประชุมในระดับมาก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 22**

ตารางที่ 9.8 - 22 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

ความพึงพอใจ	ระดับ
ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย	มาก
ระยะเวลาในการบรรยาย	มาก
การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา	มาก
สถานที่จัดประชุม	มาก
ภาพรวมของการจัดประชุม	มาก

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.8.9 เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา

9.8.9.1 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา

นางสาวภัทรกันยา ชูวงศ์ หัวหน้าสำนักงานจังหวัดพังงา เป็นประธานเปิดการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2 การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล เวทีที่ 6 ในพื้นที่ศึกษาจังหวัดพังงา เมื่อวันอังคารที่ 22 ตุลาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องนายเหมือง โรงแรม เลอ เอราวัณพังงา อำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม ซึ่งมีกลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย ผู้บริหารหรือผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน / กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งจังหวัดกระบี่ เข้าร่วมการประชุมดังกล่าว ดังแสดงใน**รูปที่ 9.8 - 12**

9.8.9.2 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา

มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 63 คน ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 23**

ตารางที่ 9.8 - 23 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมายจังหวัดพังงา	จำนวน
1	หน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค จังหวัด อำเภอ	25
2	หน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นและกำนัน	18
3	ชุมชน / กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งอันดามัน	3
4	สถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	2
5	สนข. และคณะที่ปรึกษา	15
	รวม	**63**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.8 - 12 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา

9.8.9.3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา

ภายหลังการนำเสนอภาพรวมโครงการและความก้าวหน้าการดำเนินงาน ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปรายดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 24**

ตารางที่ 9.8 - 24 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
มีความกังวลเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นกับแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์หายากและระบบนิเวศที่อุดมสมบูรณ์ในพื้นที่ชุ่มน้ำที่เป็นมรดกโลก จึงเสนอแนะให้ใช้เส้นทางหลักแทนการตัดแนวเส้นทางใหม่ และพัฒนาแนวเส้นทางในรูปแบบทางสายรอง (Spur line) เพื่อเข้าถึงจุดต่าง ๆ แทนการสร้างสะพานข้ามไปยังเกาะและพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และการออกแบบ ซึ่งตลอดแนวเส้นทางโครงการที่ผ่านพื้นที่ทั้ง 6 จังหวัด อยู่ในพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวอยู่แล้ว ดังนั้นในการออกแบบแนวเส้นทางต้องศึกษากฎหมาย และข้อบังคับต่าง ๆ ที่จะต้องขอใช้พื้นที่ให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนดไว้
มีความกังวลเกี่ยวกับปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศ เนื่องจากการก่อสร้างถนนที่มีขนาดน้ำหนักโครงสร้างชั้นทางมาก จะก่อให้เกิดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในพื้นที่	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบ
ขอให้ทางโครงการศึกษาเกี่ยวกับพฤติกรรมของสัตว์ป่าที่มีอยู่ในพื้นที่ เช่น นาก กระจง นกเค้า และนกฮูก ว่ามีมาตรการป้องกันผลกระทบต่อสัตว์ป่าในอนาคตอย่างไร เช่น การจัดการแสงไฟที่อาจกระทบต่อการวางไข่ของเต่า และการป้องกันสัตว์ไม่ให้ข้ามถนน หรือวิธีการออกแบบอื่น ๆ ที่ไม่กระทบกับการดำรงชีวิตของสัตว์ รวมถึงการปรับภูมิทัศน์ควรใช้พืชพื้นถิ่นแทนการนำพืชต่างชนิดมาปลูก เพื่อป้องกันผลกระทบต่อระบบนิเวศในปัจจุบัน	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบ
เสนอให้มีการเพิ่มจุดพักรถและร้านค้าที่สามารถเชื่อมต่อกับวิถีชีวิตของชุมชน เพื่อเป็นจุดขายและส่งเสริมอาชีพและผลิตภัณฑ์จากชุมชนบริเวณท้ายเหมือง ซึ่งจะช่วยสร้างรายได้และเพิ่มโอกาสในการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน	การออกแบบจุดชมวิว และจุดพักรถของโครงการได้มีแนวคิดในการจัดพื้นที่ให้มีร้านขายของ ให้ทางชุมชนที่แนวเส้นทางผ่าน สามารถนำสินค้าของชุมชนนั้น ๆ มาขายได้ในบริเวณที่จัดให้ นอกจากนั้นยังมีพื้นที่สำหรับการจัดกิจกรรมสาธารณะ โดยที่ทุกคนสามารถใช้งานได้โดยเท่าเทียมกัน

ตารางที่ 9.8 - 24 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เสนอแนะให้มีการพิจารณาดูข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และการบูรณาการเพื่อให้ท้องถิ่นสามารถเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการได้อย่างเต็มที่	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบ
เสนอแนะให้มีการพัฒนาแนวเส้นทางเดิมที่มีอยู่ และพัฒนาแนวเส้นทาง Spur line แทนการตัดแนวเส้นทางใหม่ โดยเฉพาะการตัดแนวเส้นทางใหม่ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบกับประชาชน เช่น แนวเส้นทางที่ขวางการระบายน้ำ รวมถึงผลกระทบด้านระบบนิเวศที่อุดมสมบูรณ์ การพัฒนาในรูปแบบนี้จะช่วยรักษาความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อมและตอบสนองต่อความต้องการของชุมชนได้อย่างเหมาะสม	โครงการรับทราบข้อห่วงกังวลในข้อนี้ ทั้งนี้ได้ดำเนินการออกแบบตามวัตถุประสงค์ของโครงการที่เป็นแนวเส้นทางเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลเป็นหลัก ประกอบไปด้วยการออกแบบแนวเส้นทางใหม่ และการใช้ถนนโครงข่ายเดิม ขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้พื้นที่ ร่วมกับการให้ความสำคัญในด้านสิ่งแวดล้อมด้วย โดยต้องพัฒนาไปควบคู่กัน ทั้งนี้ทางโครงการได้กำหนดจุดตัดและช่องเปิดการระบายน้ำไว้ตามพื้นที่รับน้ำ และออกแบบช่องเปิด เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมและรักษาความสมดุลของระบบนิเวศในพื้นที่
เสนอแนะให้หน่วยงานในท้องถิ่นสามารถมีส่วนร่วมในการจัดตั้งงบประมาณเพื่อดูแลโครงการได้ โดยการสนับสนุนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะช่วยเสริมสร้างความร่วมมือในการบริหารจัดการและรักษาความยั่งยืนของโครงการ	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบ
เสนอแนะให้มีการพัฒนาแนวเส้นทางโครงการในลักษณะที่เลี่ยงจุดชุมชน เพื่อช่วยลดผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่	
ควรเพิ่มจุดชมวิวและจุดพักรถในแนวเส้นทางที่อยู่ในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลมะรุ่ย เพื่อให้ผู้ใช้ถนนสามารถหยุดพักและส่งเสริมการท่องเที่ยวที่เป็นอัตลักษณ์ของชุมชนและสร้างรายได้ให้กับชุมชนในพื้นที่	
ขอให้ชุมชนมีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นและความต้องการในการออกแบบและการวางจุดพักรถต่าง ๆ	
เสนอให้ทางโครงการตรวจสอบและประสานงานกับสำนักผังเมือง เพื่อให้โครงการมีความสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาของผังเมือง การดำเนินการในลักษณะนี้ จะช่วยให้โครงการมีความเข้ากันได้กับแผนพัฒนาพื้นที่	
ไม่ต้องการให้มีการเวนคืนพื้นที่ในบริเวณองค์การบริหารส่วนตำบลโคกกลอย จึงเสนอแนะให้พัฒนาทางเลือกในการปรับปรุงแนวเส้นทางเดิม แทนการตัดแนวเส้นทางใหม่	มีความเป็นไปได้ตามความต้องการของประชาชนในพื้นที่ อาจจะเป็นการเสนอเป็นรูปแบบในการปรับปรุงถนนเดิมที่มีอยู่ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน และตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการให้มากที่สุด
มีความกังวลเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะเรื่องการจัดการขยะ จึงขอให้ทางโครงการศึกษาแนวทางการจัดการขยะที่เกิดจากนักท่องเที่ยวที่เข้ามาท่องเที่ยว รวมถึงการจัดการขยะในชุมชน	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบ อย่างไรก็ตามทางโครงการได้มีการศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการจัดการขยะในพื้นที่ของจังหวัดพังงาเพื่อนำมาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ

ตารางที่ 9.8 - 24 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ขอให้คำนึงถึงความเป็นไปได้ของโครงการ โดยไม่จำเป็นต้องตัดแนวเส้นทางใหม่ที่เลียบทะเลตลอดแนว แนะนำให้ปรับปรุงในแนวเส้นทางเดิม และออกแบบในลักษณะ Spur line เพื่อเชื่อมต่อกับจุดท่องเที่ยวแต่ละแห่ง แทนการตัดถนนเลียบชายทะเลตลอดแนวเส้นทางโครงการ และอาจพิจารณาแบ่งการศึกษาเป็นช่วง ๆ เพื่อให้จังหวัดสามารถนำโครงการไปดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยเสริมสร้างเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของชุมชนและจังหวัด	การดำเนินโครงการหลังจากการศึกษาโครงการนี้เสร็จสิ้นจะพิจารณาการแบ่งช่วงพัฒนาโครงการออกเป็นช่วง ๆ ตามความพร้อมของพื้นที่และงบประมาณในการพัฒนาโครงการ/แนวเส้นทางโครงการที่ออกแบบ หากเกิดผลกระทบทางด้านระบบนิเวศน์และประชาชนในพื้นที่ในระยะยาวสามารถพิจารณาและปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางได้ เพื่อลดผลกระทบและให้ประชาชนได้ประโยชน์สูงสุดจากโครงการ
มีความห่วงกังวลเกี่ยวกับปัญหาการระบายน้ำที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการในอนาคต จึงขอให้มีการศึกษาและวางแผนการจัดการน้ำอย่างละเอียด เพื่อป้องกันปัญหาที่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่	การออกแบบเบื้องต้นของโครงการ ได้คำนึงถึงลักษณะการระบายน้ำของพื้นที่ และแนวเส้นทางโครงการเป็นอย่างดี ด้วยข้อมูลที่มี และการลงสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ และนำข้อมูลมาใช้ในการออกแบบทั้งทางระบายน้ำตามขวาง และทางระบายน้ำตามยาวของโครงการให้มีความเหมาะสม และปลอดภัยมากที่สุด โดยกำหนดค่าความปลอดภัยในการออกแบบ (Safety Factor) ให้มีค่าไม่ต่ำกว่า 1.5 เท่า
ขอให้มีการเชิญหน่วยงานภาคเอกชนและนักท่องเที่ยวเข้าร่วมประชุม เพื่อสะท้อนปัญหาที่เกิดขึ้นและเสนอแนวทางการแก้ไขต่าง ๆ การเปิดโอกาสให้มีการหารือร่วมกันจะช่วยให้ได้ข้อเสนอแนะที่หลากหลายและเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการนอกจากนี้ หากแนวเส้นทางโครงการที่ออกแบบส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศและประชาชนในพื้นที่ในระยะยาวควรมีการพิจารณาและปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางเพื่อให้ลดผลกระทบและให้ประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุดจากโครงการ	การดำเนินงานในขั้นตอนนี้ เป็นการดำเนินงานขั้นแผนงาน กลุ่มเป้าหมายผู้เข้าร่วมประชุมจะเป็นหน่วยงานรัฐ หน่วยงานท้องถิ่นเป็นหลัก และในช่วงของการศึกษาออกแบบความเหมาะสม และการออกแบบรายละเอียด และการเวนคืน จึงจะทราบถึงผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง และสามารถเชิญมาเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นในขั้นตอนดังกล่าว
ขอแสดงความเห็นด้วยอย่างยิ่งต่อโครงการนี้ และขอให้พัฒนาถนนเชื่อมต่อสู่ชุมชนเพื่อเป็นการเปิดโอกาสในการเปิดแหล่งท่องเที่ยวใหม่ ๆ และกระจายรายได้ไปยังพื้นที่ต่าง ๆ อย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบ
เสนอแนะให้พัฒนาปรับปรุงแนวเส้นทาง ท่าเรือในหงบและท่าเรือบ้านท่าด่านไปยังเกาะปันหยี	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบ
เสนอให้มีการปรับปรุงและพัฒนาแนวเส้นทางเดิมแทนการตัดแนวเส้นทางใหม่	โครงการรับทราบข้อห่วงกังวลในข้อนี้ ทั้งนี้ได้ดำเนินการออกแบบตามวัตถุประสงค์ของโครงการที่เป็นแนวเส้นทางเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลเป็นหลัก ประกอบไปด้วยการออกแบบแนวเส้นทางใหม่ และการใช้ถนนโครงข่ายเดิม ขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้พื้นที่ ร่วมกับการให้ความสำคัญในด้านสิ่งแวดล้อมด้วย โดยต้องพัฒนาไปควบคู่กัน

ตารางที่ 9.8 - 24 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เสนอแนะให้จัดตั้งจุดพักรถบริเวณเลยทางเข้าวัดสุวรรณคูหา และจุดพักรถบ้านท่าด่าน ที่เชื่อมต่อไปยังเกาะปันหยีพร้อมกับออกแบบให้มีร้านค้าชุมชน เพื่อให้ประชาชนสามารถนำผลผลิตทางการเกษตรหรืออาหารทะเลมาจำหน่ายได้ การดำเนินการในลักษณะนี้จะช่วยส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่นและสร้างรายได้ให้กับชุมชน	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบ ซึ่งได้มีการกำหนดจุดจอดรถและจุดชมวิว ที่เป็นทั้งการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณจุดชมวิวเดิม และเพิ่มเติมจุดชมวิวใหม่ไว้แล้ว ในตำแหน่งที่มีศักยภาพในการพัฒนาให้เป็นจุดจอดรถ
แผนงานโครงการที่จะเกิดขึ้นหลังจากการศึกษาโครงการนี้จบเป็นอย่างไร เนื่องจากจะนำไปประบุไว้ในแผนจังหวัดที่อาจจะเกี่ยวข้องกับการของบประมาณมาพัฒนาโครงการ	การเกิดขึ้นของโครงการจะประกอบด้วยองค์ประกอบหลายประการ เช่น การมองภาพรวมทางด้านเศรษฐกิจ การแก้ไขปัญหาและลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชน รวมถึงงบประมาณก่อสร้างของโครงการ โดยโครงการนี้เกิดขึ้นจากการประชุมคณะรัฐมนตรีสัญจร ซึ่งมีแผนพัฒนาระบบการท่องเที่ยวโดยเฉพาะการเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ และพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่จะเข้ามาในพื้นที่
ขอให้ชี้แจงขั้นตอนการดำเนินงานต่อไปให้ชัดเจน เนื่องจากมีความห่วงกังวลเกี่ยวกับปัญหาการซ้อนทับของโครงการในระดับประเทศและระดับจังหวัด ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการขอรับงบประมาณในการพัฒนาพื้นที่ และอาจไม่สอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด	โครงการที่จะเกิดขึ้นนี้จำเป็นต้องใช้ระยะเวลาและมีขั้นตอนต่าง ๆ ในการดำเนินงาน เมื่อการศึกษาแนวเส้นทางเสร็จสิ้นแล้ว จะต้องผ่านกระทรวงที่เกี่ยวข้องและเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ก่อนส่งต่อให้หน่วยงานต่าง ๆ เพื่อศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมตามความพร้อมในการแบ่งช่วงของแนวเส้นทางโครงการ
มีความห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม จึงเสนอให้มีการกำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในทุกมิติอย่างมีประสิทธิภาพ	ในการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ได้มีการศึกษาและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น เพื่อรองรับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม ตามแนวเส้นทางโครงการ โดยพิจารณาอย่างรอบด้าน เพื่อรองรับผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นได้ทั้งในช่วงกิจกรรมการก่อสร้าง และหลังการเปิดให้บริการโครงการ
ขอแสดงความไม่เห็นด้วยกับการออกแบบจุดพักรถ เนื่องจากมีความกังวลเกี่ยวกับปัญหาการดูแลรักษาความสะอาดและความปลอดภัยของจุดพักรถ	ทางโครงการจะกลับไปทบทวน และพิจารณาความเหมาะสมของการวางจุดพักรถ หากไม่ตรงตามความต้องการของพื้นที่ ก็จะพิจารณานำจุดพักรถออกจากโครงการ
ขอแสดงความเห็นด้วยอย่างยิ่งกับโครงการนี้ และเสนอแนะว่าควรมีการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานในท้องถิ่นในการดูแลโครงการในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ ขอให้มีการระบุและจัดทำงบประมาณ เพื่อให้หน่วยงานในท้องถิ่นสามารถตั้งงบประมาณสำหรับการรักษาและดูแลพื้นที่ได้อย่างเหมาะสม	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบ และจะเสนอแผนดังกล่าวไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดการบูรณาการร่วมกันทั้งทางหน่วยงานที่ดูแล และท้องถิ่นที่แนวเส้นทางโครงการผ่าน

9.8.9.4 สรุปผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม

เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา มีผู้ตอบแบบสอบถาม 36 ชุด จากผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด 48 คน ที่อยู่ในห้องประชุม (ไม่รวม สนข. และที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 75.00 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ร้อยละ 85.71 มีอายุระหว่าง 50 - 59 ปี ร้อยละ 48.57 และเข้าร่วมประชุมในฐานะผู้แทนจากหน่วยงานราชการ / ภาคเอกชน ร้อยละ 74.29 ซึ่งส่วนใหญ่เคยได้รับฟัง / รับทราบข้อมูลโครงการ “ก่อน” การประชุมในครั้งนี้ จากการจัดประชุม สื่อออนไลน์ หน่วยงานราชการ และผู้นำชุมชน ร้อยละ 58.33

2) ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 25** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

อันดับที่ 2 การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน และการเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง

อันดับที่ 3 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตราฐานความปลอดภัย

ตารางที่ 9.8 - 25 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา

ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	25.78
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	18.75
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	14.84
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	19.53
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	19.53
อื่น ๆ เช่น เพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ เพิ่มความสะดวกสบายทางการเดินทาง และสร้างการเจริญเติบโตทางภูมิศาสตร์ เป็นต้น	1.56
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

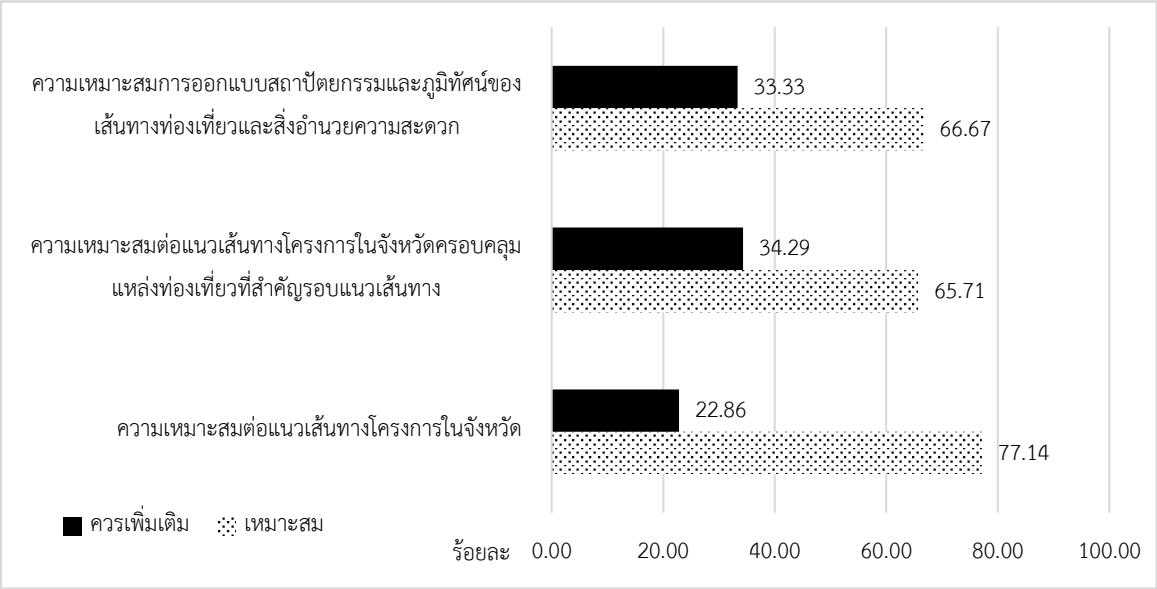
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ด้านความเหมาะสมของแนวเส้นทางโครงการในจังหวัด ส่วนใหญ่ร้อยละ 77.14 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดมีความเหมาะสม และ ร้อยละ 22.86 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น การสำรวจความต้องการของชุมชนให้เพิ่มขึ้น การหลีกเลี่ยงเส้นทางในพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่ชุ่มน้ำ และแหล่งอุทยานแห่งชาติ เป็นต้น

ด้านความเหมาะสมแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทาง ส่วนใหญ่ร้อยละ 65.71 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้น

ในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทางมีความเหมาะสม และ ร้อยละ 34.29 เห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติมแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทาง เช่น คำนึงถึงวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของชุมชน ผลกระทบต่อแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

ด้านการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ของเส้นทางท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวก ส่วนใหญ่ร้อยละ 66.67 เห็นว่าการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์มีความเหมาะสม และ ร้อยละ 33.33 มีความเห็นว่าการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ควรเพิ่มสถาปัตยกรรมให้มีความเป็นอัตลักษณ์ท้องถิ่น เป็นต้น ดังแสดงใน**รูปที่ 9.8 - 13**



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.8 - 13 ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา

3) ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย ระยะเวลาในการบรรยาย การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา สถานที่จัดประชุม ตลอดจนภาพรวมของการจัดประชุมในระดับมาก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 26**

ตารางที่ 9.8 - 26 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา

ความพึงพอใจ	ระดับ
ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย	มาก
ระยะเวลาในการบรรยาย	มาก
การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา	มาก
สถานที่จัดประชุม	มาก
ภาพรวมของการจัดประชุม	มาก

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.8.10 เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

9.8.10.1 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

นางสาวภัทรกันยา ชูวงศ์ หัวหน้าสำนักงานจังหวัดพังงา เป็นประธานเปิดการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2 การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล เวทีที่ 7 ในพื้นที่ศึกษาจังหวัดพังงา เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 24 ตุลาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมสุรินทร์ ชั้น 2 โรงแรม เกรซแลนด์ เขาหลัก บีช รีสอร์ต อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม ซึ่งมีกลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ผู้บริหารหรือผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และชุมชน / กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งจังหวัดตรัง เข้าร่วมการประชุมดังกล่าว ดังแสดงใน**รูปที่ 9.8 - 14**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.8 - 14 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

9.8.10.2 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

มีผู้เข้าร่วมประชุมฯ รวมทั้งสิ้น 62 คน ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 27**

ตารางที่ 9.8 - 27 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมายจังหวัดพังงา	จำนวน
1	หน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค จังหวัด อำเภอ	7
2	หน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นและกำนัน	20
3	ชุมชน/กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งอันดามัน	13
4	สถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	7
5	สนข. และคณะที่ปรึกษา	15
	รวม	**62**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.8.10.3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

ภายหลังการนำเสนอภาพรวมโครงการและความก้าวหน้าการดำเนินงาน ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปรายดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 28**

ตารางที่ 9.8 - 28 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
มีความห่วงกังวลเกี่ยวกับปัญหาการระบายน้ำ จึงขอสอบถามว่าทางผู้ออกแบบให้ความสำคัญกับการระบายน้ำมากน้อยเพียงใด และมีมาตรการป้องกันหรือแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่เกิดขึ้นอย่างไรบ้าง	การออกแบบเบื้องต้นของโครงการ ได้คำนึงถึงลักษณะการระบายน้ำของพื้นที่ และแนวเส้นทางโครงการเป็นอย่างดี ด้วยข้อมูลที่มี และการลงสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ และนำข้อมูลมาใช้ในการออกแบบทั้งทางระบายน้ำตามขวาง และทางระบายน้ำตามยาวของโครงการให้มีความเหมาะสม และปลอดภัยมากที่สุด โดยกำหนดค่าความปลอดภัยในการออกแบบ (Safety Factor) ให้มีค่าไม่ต่ำกว่า 1.5 เท่า
นอกจากการพัฒนาแนวเส้นทางในการท่องเที่ยวแล้ว เสนอแนะเกี่ยวกับการส่งเสริมสุขภาพและการเข้าถึงบริการทางการแพทย์สำหรับทั้งประชาชนในพื้นที่และนักท่องเที่ยว โดยควรมีการติดตั้งป้ายข้อมูลเกี่ยวกับการเข้ารับบริการทางการแพทย์ รวมถึงการติดป้ายบอกทางไปยังศูนย์บริการทางการแพทย์ต่าง ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าถึงบริการอย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบ ในด้านการติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ต่าง ๆ ตามแนวเส้นทางโครงการ โดยจะพิจารณานอกเหนือจากการติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

ตารางที่ 9.8 - 28 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา(ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
มีความห่วงกังวลเกี่ยวกับแนวเส้นทางเลียบชายหาดบนเกาะพระทอง จึงเสนอให้มีการปรับแนวเส้นทางมาใช้ถนนตามแนวเสาไฟฟ้าที่มีอยู่เดิม ซึ่งมีทัศนียภาพทางธรรมชาติที่สวยงาม เช่น ทุ่งหญ้าสะวันนา เนื่องจากมีความกังวลว่าแนวเลียบชายหาดอาจก่อให้เกิดปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งและภัยพิบัติทางธรรมชาติ ซึ่งอาจไม่คุ้มค่ากับการลงทุนก่อสร้าง	หากแนวเส้นทางโครงการไม่เหมาะสม หรือไม่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน ก็จะนำไปปรับและพิจารณาเพื่อประโยชน์สูงสุดของประชาชนและสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการ เพื่อส่งต่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบออกแบบรานละเอียดต่อไป
ขอสอบถามเกี่ยวกับการสำรวจคุณภาพอากาศว่าจะมีการดำเนินการสำรวจไปถึงการประเมินกลิ่นหรือไม่ เนื่องจากในบางพื้นที่อาจมีโรงงานที่ปล่อยน้ำเสีย ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศและสร้างความรบกวนต่อนักท่องเที่ยว	กิจกรรมของโครงการประเภทถนน โดยผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่พบคือ ฝุ่นละออง และมวลสารต่าง ๆ ซึ่งในประเด็นเรื่องกลิ่นรบกวนจากน้ำเสีย โดยส่วนใหญ่มีแหล่งกำเนิดมาจากโครงการบางประเภท เช่น โรงงานอุตสาหกรรม และโครงการประเภทที่พักอาศัย นอกจากนี้โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศของสภาพแวดล้อมปัจจุบันตามประกาศฯ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ฝุ่นละออง และมลสารต่าง ๆ อย่างไรก็ตาม โครงการจะทบทวนข้อมูลสถานการณ์ด้านกลิ่นในพื้นที่ในข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบันของโครงการ
มีความต้องการให้มีการพิจารณาการก่อสร้างสะพานข้ามไปยังเกาะคอเขา เพื่อเป็นการลดปัญหาในการเดินทางข้ามมายังแผ่นดินใหญ่ และเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญในการดำรงชีวิตของชาวบ้านในพื้นที่ ซึ่งต้องการความสะดวกในการเดินทางโดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว นักท่องเที่ยวอาจมาเยือนเพียงช่วงเวลาสั้น ๆ แต่ชาวบ้านใช้ชีวิตอยู่ในพื้นที่นี้ตลอดทั้งปี จึงมีความจำเป็นต้องมีสะพานข้ามเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนที่เกิดขึ้น	แนวเส้นทางโครงการในปัจจุบันบริเวณสะพานข้ามเกาะคอเขา ทางโครงการถนนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวได้ยึดแนวเส้นทางตามผลการศึกษาล่าสุด ของกรมทางหลวงชนบทได้มีการศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมไว้ ซึ่งหากมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต ก็จะยึดแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมที่สุด มาเสนอใช้ในขั้นตอนถัดไป
ขอสอบถามเกี่ยวกับระยะห่างของแนวเส้นทางโครงการจากชายหาดว่ามีระยะทางเท่าใด เนื่องจากพื้นที่เลียบชายหาดบนเกาะคอเขาเป็นพื้นที่เอกชนทั้งหมด หากไม่มีการทำความเข้าใจกับเจ้าของที่ดินเอกชน มีความกังวลว่า จะเกิดการต่อต้านต่อโครงการนี้	แนวเส้นทางเลียบชายหาดบนเกาะคอเขา และบริเวณเลียบชายฝั่งทะเลที่อื่น ๆ ได้ออกแบบให้อยู่นอกเขตอิทธิพลของระดับน้ำทะเล และพ้นจากน้ำขึ้น น้ำลงสูงสุด เพื่อป้องกันการกัดเซาะของน้ำทะเล หากมีถนนโครงการสำหรับพื้นที่เอกชนนั้น จะทราบได้ในช่วงของการสำรวจออกแบบรายละเอียด ว่าใครเป็นเจ้าของที่ดิน และลักษณะการใช้ที่ดิน เพราะฉะนั้น ในขั้นตอนดังกล่าว ยังสามารถปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางได้ให้มีความเหมาะสมที่สุดก่อนการก่อสร้างในอนาคต และหากต้องมีการเวนคืนที่ดินก็จะดำเนินการไปตามข้อกำหนด และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 9.8 - 28 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา(ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เสนอแนะให้มีการเพิ่มที่จอดรถบริเวณริมชายหาดบางสัก เพื่อรองรับปริมาณรถของนักท่องเที่ยวทั้งในและนอกพื้นที่ โดยเฉพาะในช่วงที่มีการจัดงานเทศกาล เพื่อความสะดวกในการหาที่จอดรถ	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และการใช้งาน
ขอแสดงความเห็นว่าไม่ควรให้แนวเส้นทางพาดผ่านเกาะพระทอง โดยเฉพาะการตัดแนวเส้นทางใหม่บริเวณริมหาดเกาะพระทอง รวมถึงการก่อสร้างสะพานข้ามไปยังเกาะต่าง ๆ เนื่องจากเกาะพระทองมีเสน่ห์เฉพาะตัว ประกอบด้วยธรรมชาติที่งดงาม ชายหาดที่สวยสดงดงาม และสัตว์พื้นถิ่นที่อุดมสมบูรณ์ การอนุรักษ์สิ่งเหล่านี้มีความสำคัญอย่างยิ่ง เนื่องจากเพื่อนชาวต่างชาติส่วนใหญ่มีความชื่นชอบในการท่องเที่ยวในรูปแบบดั้งเดิมมากกว่า ซึ่งสามารถส่งเสริมการท่องเที่ยวที่ยั่งยืนและรักษาความเป็นธรรมชาติของพื้นที่ได้	การออกแบบแนวเส้นทางโครงการนี้ ได้คำนึงถึงประโยชน์ในการพัฒนาโครงการ ที่ควบคู่กับการอนุรักษ์ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน ตามนโยบายถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน การที่แนวเส้นทางตัดผ่านไปยังเกาะพระทอง จะเป็นการเปิดพื้นที่ท่องเที่ยวแห่งใหม่ ทั้งนี้ต้องร่วมกันกำหนดมาตรการในการท่องเที่ยวให้มีความรัดกุม และไม่ทำลายธรรมชาติ นอกจากนี้ยังมีข้อคิดเห็นที่น่าสนใจว่า นักท่องเที่ยว มาเที่ยวแล้วก็ไป แต่ประโยชน์ที่แท้จริง จะเกิดกับชาวบ้านที่อยู่อาศัยบนเกาะทั้งเกาะคอเขา และเกาะพระทอง เนื่องจากเขาเหล่านั้นมีความต้องการระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน ก็คือ ถนนโครงการ และสามารถใช้ในการเข้าถึงการบริการต่าง ๆ ของรัฐได้ ได้แก่การศึกษา คือการเดินทางไปโรงเรียน การใช้ถนนเพื่อเข้าถึงระบบสาธารณสุข เช่น การเดินทางไปโรงพยาบาลมีหลายครั้งที่ต้องมีผู้เสียชีวิตจากการไปโรงพยาบาลไม่ทัน เพราะว่าพายุ หรือน้ำลง จนไม่สามารถเดินเรือได้ ซึ่งไม่ใช่แค่ที่จังหวัดพังงา ต้องศึกษาไปถึงจังหวัดอื่นด้วย ดังนั้น จึงไม่ควรมองในมุมอนุรักษ์อย่างเดียว ให้มองในมุมของความต้องการในพื้นที่ด้วย
เนื่องจากเกาะพระทองประสบปัญหาไฟป่าทุกปี จึงเสนอให้ปรับแนวเส้นทางมาใช้ถนนตามแนวเสาไฟฟ้า ซึ่งจะไม่เพียงแต่ทำให้สามารถสัญจรได้ แต่ยังมีประโยชน์ในฐานะแนวป้องกันไฟป่าอีกด้วย	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบ
ในการประชุมครั้งถัดไป จึงเสนอให้มีการสรุปผลการแก้ปัญหาและข้อเสนอแนะที่ประชาชนได้แสดงความคิดเห็นในที่ประชุมครั้งนี้ โดยเฉพาะเรื่องการเสนอปัญหาที่เกี่ยวกับการก่อสร้างสะพานข้ามเกาะพระทอง ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อธรรมชาติต้องการทราบความคิดเห็นและวิธีการป้องกันปัญหาจากทางโครงการ ว่ามีแนวทางอย่างไร ในการจัดการกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	โครงการรับทราบข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลต่าง ๆ ที่ได้รับจากการประชุมในแต่ละครั้ง ไปดำเนินการหาข้อแก้ไข และปรับปรุงให้มีความเหมาะสม ภายใต้วัตถุประสงค์ และสอดคล้องกับนโยบายของโครงการ และจะบรรจุข้อห่วงกังวลต่าง ๆ ที่ได้รับไป รวมถึงนำประเด็นที่ได้รับกลับมานำเสนอในการประชุมการมีส่วนร่วมครั้งถัดไป
เสนอให้ผู้ออกแบบมีการลงพื้นที่ชุมชนเพื่อสอบถามเกี่ยวกับประเพณีและวัฒนธรรมพื้นถิ่น เพื่อที่จะนำข้อมูลเหล่านี้มาเป็นข้อมูลประกอบการออกแบบทางสถาปัตยกรรม และเพื่อ	เบื้องต้น โครงการได้นำข้อมูลเอกลักษณ์ และวัฒนธรรมของท้องถิ่น ที่ได้จากการลงสำรวจพื้นที่โครงการ และข้อมูลทุติยภูมิจากแหล่งต่าง ๆ มากำหนดเพื่อเป็นอัตลักษณ์

ตารางที่ 9.8 - 28 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา(ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ส่งเสริมกิจกรรมและการสืบทอดประเพณีพื้นถิ่นที่มีอยู่ในชุมชน	และนำมาใช้ในการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมให้กลมกลืนและสอดคล้องกับชุมชน ที่แนวเส้นทางโครงการผ่าน
ในการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นในแต่ละครั้ง เสนอให้มีการจัดตั้งเวทีย่อยสำหรับชาวบ้านโดยเฉพาะ เนื่องจากประชาชนในพื้นที่เป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง และในพื้นที่ยังมีโครงการที่ได้เสนอให้จังหวัดพิจารณาหลายโครงการ จึงควรให้แนวเส้นทางมีความสอดคล้องกับโครงการที่มีอยู่ในพื้นที่	การดำเนินงานในขั้นตอนนี้ เป็นการดำเนินงานขั้นแผนงาน กลุ่มเป้าหมายผู้เข้าร่วมประชุมจะเป็นหน่วยงานรัฐ หน่วยงานท้องถิ่นเป็นหลัก และในช่วงของการศึกษาออกแบบความเหมาะสม และการออกแบบรายละเอียด และการเวนคืน จึงจะทราบถึงผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง และสามารถเชิญมาเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นได้ ในขั้นตอนนั้น ทั้งนี้ โครงการขอน้อมรับทุกประเด็นและข้อคิดเห็น เพื่อบรรจุไว้ในการดำเนินการศึกษาโครงการต่อไป
ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับจุดชมวิวบริเวณสะพานข้ามไปยังเกาะคอเขา โดยเฉพาะสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีอยู่ เช่น ที่จอดรถ ร้านค้า หรือสถานที่ให้บริการอื่น	การออกแบบจุดชมวิว และจุดพักรถของโครงการได้มีแนวคิดในการจัดพื้นที่ให้มีร้านขายของ ให้ทางชุมชนที่แนวเส้นทางผ่าน สามารถนำสินค้าของชุมชนนั้น ๆ มาขายได้ในบริเวณที่จัดให้ นอกจากนั้นยังมีพื้นที่สำหรับการจัดกิจกรรมสาธารณะ โดยที่ทุกคนสามารถใช้งานได้ โดยเท่าเทียมกัน
ความกังวลเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่เลียบชายหาด หากมีการปรับปรุงให้เป็นทางจักรยานและทางเท้า อาจส่งผลให้พื้นที่ชายหาดและลานหญ้าสำหรับการพักผ่อนของประชาชนและนักท่องเที่ยวลดน้อยลง	การพัฒนาโครงการตามโครงข่ายถนนเดิมเลียบชายหาดนั้น จะพิจารณาปรับปรุงในพื้นที่สาธารณะ ดังนั้น จะเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว และกิจกรรมสาธารณะ ให้เป็นไปในทางที่ดี และสวยงามมากยิ่งขึ้น จึงไม่ต้องห่วงกังวลในเรื่องนี้ เพราะพื้นที่ริมชายหาดนั้น เป็นพื้นที่สาธารณะสำหรับทุกคน โดยไม่ได้เฉพาะเจาะจงว่า เป็นของใคร
เสนอแนะให้ทางโครงการพิจารณานำเสนอหาดบางหลุดเป็นแลนด์มาร์กของโครงการ เนื่องจากเป็นหาดที่มีความสวยงามและน่าดึงดูด ซึ่งสามารถเป็นจุดขายที่สำคัญของจังหวัดพังงา และช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบ
ขอให้เอาแนวเส้นทางโครงการที่ผ่านชายหาดต่อไปนี้ออกทั้งหมด 1) แนวเส้นทางโครงการที่เลียบชายหาดบนเกาะคอเขาทั้งตลอดแนว เพราะมีการนำเสนอพื้นที่ อพท. (องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน) และการท่องเที่ยวแบบ Low หรือ Zero carbon 2) แนวเส้นทางโครงการที่เลียบชายหาดบริเวณบางสัก ตำบลบางม่วง หมู่ที่ 5 และหมู่ที่ 7 3) แนวเส้นทางโครงการบริเวณ เขาปิหลาย ลงมาถึงสะพานสารสิน บริเวณที่ดินของการรถไฟโคกกลอย	ในการออกแบบแนวเส้นทางโครงการได้ดำเนินการออกแบบแนวเส้นทางให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการและนโยบายที่ได้รับจากทางกระทรวงคมนาคม ทั้งนี้ ในการกำหนดแนวเส้นทางโครงการได้ใช้ข้อมูลทุติยภูมิที่มีอยู่มาใช้ในการออกแบบ โดยได้พิจารณาหลบสิ่งกีดขวางที่เห็นได้ชัดตามภาพถ่ายทางอากาศที่ใช้ในการออกแบบแล้ว โดยได้ปรับหลบโรงแรม รีสอร์ตต่าง ๆ แล้ว ส่วนการลงรายละเอียดในระดับเจ้าของที่ดินนั้น จะดำเนินการในขั้นตอนของการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ซึ่งจะเป็นขั้นตอนถัดไป หลังจากแผนของการก่อสร้างนี้ ได้ถูกส่งต่อจาก สนข. ไปยังหน่วยงานปฏิบัติ ได้แก่ กรมทางหลวง

ตารางที่ 9.8 - 28 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา(ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
	กรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานท้องถิ่น ทั้งนี้ หากพบว่าแนวเส้นทางที่ผ่านนั้น มีปัญหา หรือไม่เหมาะสม ยังสามารถปรับแก้ให้มีความเหมาะสมที่สุดได้ในอนาคต ทั้งในขั้นตอนของการศึกษาความเหมาะสม และขั้นตอนการสำรวจออกแบบรายละเอียด

9.8.10.4 สรุปผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม

เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา มีผู้ตอบแบบสอบถาม 40 ชุด จากผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด 47 คน ที่อยู่ในห้องประชุม (ไม่รวม สนข. และที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 85.11 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 52.50 มีอายุระหว่าง 40 - 49 ปี ร้อยละ 42.50 และเข้าร่วมประชุมในฐานะผู้แทนจากหน่วยงานราชการ / ภาคเอกชน ร้อยละ 52.50 ซึ่งส่วนใหญ่ไม่เคยได้รับฟัง / รับทราบข้อมูลโครงการ “ก่อน” การประชุมในครั้งนี้ ร้อยละ 55.00 และเคยได้รับฟัง / รับทราบข้อมูลโครงการ “ก่อน” การประชุมในครั้งนี้ จากการจัดประชุมหน่วยงานราชการ และคนในชุมชน ร้อยละ 45.00

2) ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 29** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลอันดามัน

อันดับที่ 2 การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน

อันดับที่ 3 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐานความปลอดภัย

ตารางที่ 9.8 - 29 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

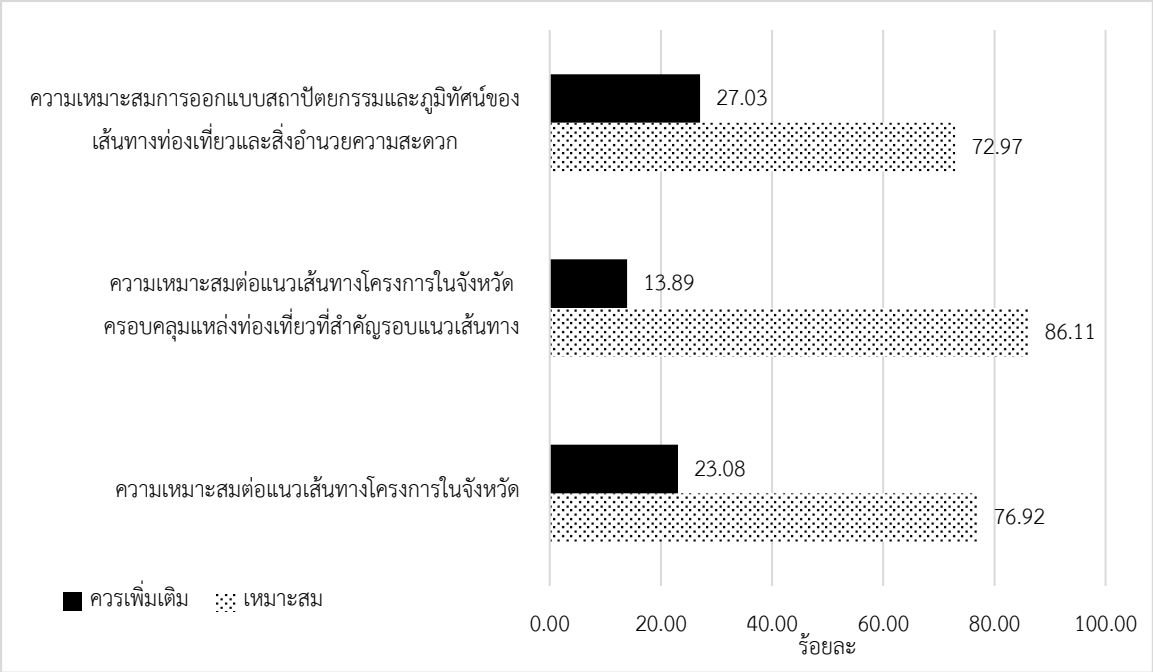
ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	24.46
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	18.71
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	16.55
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	17.99
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	22.30
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ด้านความเหมาะสมของแนวเส้นทางโครงการในจังหวัด ส่วนใหญ่ร้อยละ 76.92 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดมีความเหมาะสม และ ร้อยละ 23.08 เห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติมแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดเพิ่มเติม เช่น การหลีกเลี่ยงเส้นทางในพื้นที่ทางธรรมชาติ เป็นต้น

ด้านความเหมาะสมแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทาง ส่วนใหญ่ร้อยละ 86.11 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทางมีความเหมาะสม และ ร้อยละ 13.89 เห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติมแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทาง เช่น เส้นทางแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ อำเภอกะปง และอำเภอเกาะยาว เป็นต้น

ด้านการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ของเส้นทางท่องเที่ยว และสิ่งอำนวยความสะดวก ส่วนใหญ่ร้อยละ 72.97 เห็นว่าการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์มีความเหมาะสม และร้อยละ 27.03 มีความเห็นว่าการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ควรออกแบบสถาปัตยกรรมให้สอดคล้องและมีความเป็นอัตลักษณ์ท้องถิ่น และคำนึงถึงความปลอดภัย เป็นต้น ดังแสดงใน**รูปที่ 9.8 - 15**



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.8 - 15 ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

3) ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย ระยะเวลาในการบรรยาย การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา สถานที่จัดประชุม ตลอดจนภาพรวมของการจัดประชุมในระดับมาก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 30**

ตารางที่ 9.8 - 30 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

ความพึงพอใจ	ระดับ
ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย	มาก
ระยะเวลาในการบรรยาย	มากที่สุด
การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา	มากที่สุด
สถานที่จัดประชุม	มากที่สุด
ภาพรวมของการจัดประชุม	มาก

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.8.11 เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

9.8.11.1 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

นายราชัน มีน้อย รองผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง เป็นประธานเปิดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล เวทีที่ 8 ในพื้นที่ศึกษาจังหวัดระนอง เมื่อวันศุกร์ที่ 25 ตุลาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องราชาวดี ชั้น 3 โรงแรมเฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชั่น อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม ซึ่งมีกลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วยผู้บริหารหรือผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และชุมชน / กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งจังหวัดสตูล เข้าร่วมการประชุมดังกล่าว ดังแสดงใน**รูปที่ 9.8 - 16**

9.8.11.2 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 75 คน ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 31**

ตารางที่ 9.8 - 31 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมายจังหวัดระนอง	จำนวน
1	หน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค จังหวัด อำเภอ	28
2	หน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นและกำนัน	20
3	ชุมชน/กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งอันดามัน	7
4	สถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	5
5	สนข. และคณะที่ปรึกษา	15
	รวม	**75**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.8.11.3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

ภายหลังการนำเสนอภาพรวมโครงการและความก้าวหน้าการดำเนินงาน ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปรายดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 32**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.8 - 16 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

ตารางที่ 9.8 - 32 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เสนอให้พิจารณาตัดแนวเส้นทางใหม่เลียบแม่น้ำกระบุรี แทนการขยายและปรับปรุงแนวถนนเดิม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทาง ส่งเสริมการท่องเที่ยว และลดปัญหาการจราจรที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน นอกจากนี้ การสร้างเส้นทางใหม่ยังสามารถใช้เป็นแนวป้องกันประเทศได้อีกด้วย หากจะดำเนินการศึกษาในแนวถนนเดิมเพียงเท่านี้ กรมทางหลวงสามารถดำเนินการได้โดยตรง โดยไม่จำเป็นต้องนำเรื่องเข้าสู่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	แนวเส้นทางโครงการของจังหวัดระนอง ส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงโครงข่ายถนนเดิมเป็นหลัก และมีการตัดแนวเส้นทางใหม่เป็นระยะทางประมาณ 3.6 กิโลเมตร ทั้งนี้วัตถุประสงค์หลักของโครงการ คือเป็นถนนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายหาด แต่ในพื้นที่จังหวัดระนองเองพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่อนุรักษ์ และแนวเส้นทางที่โครงการได้นำเสนอไป มีความเหมาะสมในเส้นทางท่องเที่ยวตามหลักการตามที่ได้รับนโยบายมาจากกระทรวงคมนาคม ส่วนการพัฒนาในเส้นทางอื่น ๆ นั้น โครงการขอรับทราบข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็น ไปนำเสนอให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ดำเนินการต่อไปในข้อห่วงกังวลนี้
เสนอให้มีการพัฒนาแนวเส้นทางจากบริเวณสะพานปลาเทศบาลตำบลปากน้ำ ยาวมาทางข้างคลองบางริ้น เพื่อช่วยลดปัญหาการติดขัดของจราจรในเมืองระนอง ซึ่งเคยเสนอข้อคิดเห็นไปตั้งแต่การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 แล้ว	แนวเส้นทางดังกล่าว ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากติดพื้นที่สงวนชีวมณฑลระนอง ในส่วนพื้นที่แกนกลาง ซึ่งมีข้อกฎหมายที่ห้ามดำเนินโครงการใด ๆ ในพื้นที่ดังกล่าว
เสนอให้มีการก่อสร้างจุดชมวิวบริเวณถนน รน.4010 จุดที่ห่างจากบ้านหินช้างขึ้นไปทางทิศเหนือประมาณ 1 กิโลเมตร ซึ่งจะสามารถมองเห็นเกาะสองและวิวทิวทัศน์ของประเทศเมียนมาอย่างงดงาม	โครงการมีแนวคิดในการออกแบบจุดชมวิวทะเลบริเวณบ้านหินช้างไว้แล้วในโครงการนี้
เสนอให้ดำเนินการออกแบบจุดชมวิวบริเวณตำบลปากน้ำ ก่อนถึงหาดชาญดำริ บริเวณก่อนทางเข้าจันทร์สมบีชรีสอร์ท ขอให้ปรับปรุงภูมิทัศน์ และสร้าง Sky Walk ซึ่งจะสามารถมองเห็นวิวของประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างชัดเจน การออกแบบจุดชมวิวดังกล่าวจะส่งเสริมการท่องเที่ยวและสร้างประสบการณ์ที่น่าจดจำให้แก่ผู้มาเยือน	โครงการขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ เพิ่มเติม ว่ามีความเหมาะสมหรือไม่ในบริเวณดังกล่าว
เสนอแนะให้มีการพัฒนาแนวเส้นทางเพื่อให้เข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวที่ยังไม่ได้รับการพัฒนาในจังหวัดระนอง เพื่อนักท่องเที่ยวจะได้เห็นวิถีชีวิตและบรรยากาศของจังหวัดระนอง และสามารถกระจายรายได้ให้ชุมชนได้อย่างทั่วถึง	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบ
เสนอให้มีการขยายอุโมงค์ทางลอดให้เป็น 4 ช่องจราจร บริเวณจุดตัด ระหว่าง ทล.4 กับ ทช.4010 เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุในบริเวณนั้น	โครงการขอรับรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการต่อในส่วนนี้

ตารางที่ 9.8 - 32 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เสนอแนะให้มีการลงพื้นที่เข้าพบชาวบ้านในแต่ละชุมชน เพื่อสอบถามความต้องการของชุมชนและนำเสนออัตลักษณ์สินค้าของชุมชนสู่นักท่องเที่ยว เช่น ในจังหวัดระนองมีการส่งออกปูนิ่มมากที่สุดในประเทศไทย เป็นต้น และขอให้ประชาสัมพันธ์ สิ่งที่เป็นอันชีนของจังหวัด สู่สายตานักท่องเที่ยว เช่น ต้นไม้ยักษ์ ตำบลหงาว เป็นต้น นอกจากนี้ ควรศึกษาและสำรวจสภาพพื้นที่ รวมถึงระบบนิเวศป่าชายเลน เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการออกแบบโครงการ การมีส่วนร่วมของชุมชนจะช่วยให้โครงการมีความยั่งยืนและตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริง	การดำเนินงานในขั้นตอนนี้ เป็นการดำเนินงานขั้นแผนงาน กลุ่มเป้าหมายผู้เข้าร่วมประชุมจะเป็นหน่วยงานรัฐ หน่วยงานท้องถิ่นเป็นหลัก และในช่วงของการศึกษาออกแบบความเหมาะสม และการออกแบบรายละเอียด และการเวนคืนจึงจะทราบถึงผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง และสามารถเชิญมาเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นได้ ในขั้นตอนนั้น ทั้งนี้โครงการขอน้อมรับทุกประเด็น และข้อคิดเห็น เพื่อบรรจุไว้ในการดำเนินการศึกษาโครงการต่อไป
เห็นด้วยกับการเสนอแนวเส้นทางจากบริเวณสะพานปลาเทศบาลตำบลปากน้ำ ยาวมาทางข้างคลองบางริ้น เพื่อช่วยลดปัญหาการติดขัดของจราจรในเมืองระนอง	แนวเส้นทางดังกล่าว ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากติดพื้นที่สงวนชีวมณฑลระนอง ในส่วนพื้นที่แกนกลาง ซึ่งมีข้อกฎหมายที่ห้ามดำเนินโครงการใด ๆ ในพื้นที่ดังกล่าว
เสนอให้มีการก่อสร้างสะพาน Sidewalk ข้ามระหว่างจุดพักรถอันดามันเกตุเวย์ ไปยังจุดชมวิวคอคอดกระ เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบ
การตัดแนวเส้นทางโครงการใหม่เลียบริมแม่น้ำในจังหวัดระนองอาจมีผลกระทบต่อป่าชายเลน และอาจเกิดปัญหาด้านโครงสร้างทางเนื่องจากลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ที่เป็นดินอ่อน จึงเห็นด้วยกับแนวทางของโครงการที่มีแนวคิดในการปรับปรุงทางแยกเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวในแต่ละจุดแทนการตัดแนวเส้นทางใหม่ อย่างไรก็ตาม ยังคงเห็นว่าควรมีการเชื่อมต่อแนวเส้นทางในระยะทางสั้น ๆ ที่มีความเป็นไปได้ เพื่อให้สามารถขับรถชมวิวทะเลได้เล็กน้อย	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบ
เสนอให้มีการปรับปรุงแนวเส้นทางถนน รน.4010 และถนน อบจ. จากเทศบาลตำบลปากน้ำที่เชื่อมต่อกับหาดชาญดำริ ที่สามารถมองเห็นวิวทะเลได้	โครงการได้ใช้โครงข่ายถนนเส้นดังกล่าว ในการออกแบบให้เป็นถนนของโครงการนี้แล้วโดยใช้ถนน รน.4010 แยกออกจาก ทล.4 จากนั้นใช้ถนนของเทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือไปบรรจบกับ ทล.4004 เพื่อสามารถเชื่อมต่อไปยังหาดชาญดำริและเข้าสู่ตัวเมืองระนองได้
เสนอให้มีการปรับปรุงแนวเส้นทางที่เข้าสู่อุทยานแห่งชาติแหลมสน เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเข้าถึงและสัมผัสกับความงดงามของธรรมชาติในอุทยาน	โครงการได้ใช้โครงข่ายถนนเส้นดังกล่าว ในการออกแบบให้เป็นถนนของโครงการนี้แล้วโดยใช้ถนน รน.1037 แยกออกจาก ทล.4 ไปจนถึงท่าเทียบเรือบางเบน อุทยานแห่งชาติแหลมสน
เห็นด้วยกับเทศบาลปากน้ำ ที่เสนอให้ทำแนวเส้นทางจากสะพานปลายาวมาหาข้างคลองบางริ้นและเชื่อมต่อกับ ทล.4 เพื่อลดปัญหาการติดขัดของจราจรในเมืองระนอง	แนวเส้นทางดังกล่าว ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากติดพื้นที่สงวนชีวมณฑลระนอง ในส่วนพื้นที่แกนกลาง ซึ่งมีข้อกฎหมายที่ห้ามดำเนินโครงการใด ๆ ในพื้นที่ดังกล่าว

ตารางที่ 9.8 - 32 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เสนอให้ปรับปรุงแนวเส้นทางซอย 15 ซึ่งเป็นถนนขององค์การบริหารส่วนจังหวัด ที่มีแผนจะขยายเป็นทางเลี่ยงเมืองระนอง โดยเริ่มจาก สะพานปลา เทศบาลตำบลปากน้ำ และตัดแนวถนนใหม่มาเชื่อมกับถนนหลังเทศบาลตำบลบางริ้น การพัฒนานี้จะช่วยลดปัญหาการจราจรในตัวเมือง และเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบ แต่ในเบื้องต้นนั้น แนวเส้นทางดังกล่าวที่ได้นำเสนอมานั้น จะผ่านพื้นที่แกนกลางของพื้นที่สงวนชีวมณฑลระนอง ซึ่งมีข้อกฎหมายที่ห้ามดำเนินโครงการใด ๆ ในพื้นที่ดังกล่าว
เสนอให้พัฒนาแนวเส้นทางใหม่เป็นถนนเลียบลำน้ำกระบุรี เพื่อประโยชน์ในการป้องกันลำน้ำ การกัดเซาะชายฝั่ง การรักษาเขตแดน และส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ โดยแนวเส้นทางนี้จะช่วยสร้างความมั่นคงในการแบ่งเขตแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบ แต่ในเบื้องต้นนั้น ทล.4 อยู่ห่างจากชายฝั่งแม่น้ำกระบุรี ไม่มาก ดังนั้นการเพิ่มแนวเส้นทางดังกล่าวอาจจะไม่ส่งผลประโยชน์มากเพียงพอ ตามวัตถุประสงค์ของโครงการนี้ ทั้งนี้ โครงการจะบรรจุข้อห่วงกังวลดังกล่าวนี้ และนำเสนอไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการต่อไป
เสนอให้มีการพัฒนาแนวเส้นทางจากฝั่งสะพานปลา เทศบาลตำบลปากน้ำ ตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลน ที่มีสภาพไม่สมบูรณ์แล้วมาเชื่อมต่อกับถนนเลียบคลองบางริ้น เพื่อลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดในจังหวัดระนอง	แนวเส้นทางดังกล่าว ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากติดพื้นที่สงวนชีวมณฑลระนอง ในส่วนพื้นที่แกนกลาง ซึ่งมีข้อกฎหมายที่ห้ามดำเนินโครงการใด ๆ ในพื้นที่ดังกล่าว ทั้งนี้ถึงแม้ว่าสภาพพื้นที่ที่อาจจะเปลี่ยนแปลงไป แต่พื้นที่ดังกล่าว ยังคงมีกฎหมายคุ้มครองอยู่ ซึ่งต้องดำเนินการให้ถูกต้องในการขอใช้พื้นที่ดังกล่าว โดยทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องช่วยกันผลักดันโครงการให้มีความสำคัญ และนำไปสู่การพัฒนาโครงการได้ในอนาคต
โครงการควรเน้นการปรับปรุงในแนวเส้นทางเดิม เพิ่มความปลอดภัยในการจราจร มากกว่าการตัดถนนใหม่ผ่านป่าชายเลน เพื่อการรักษาสภาพแวดล้อมและความหลากหลายทางระบบนิเวศน์ของพื้นที่โครงการ	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบ ทั้งนี้ต้องอยู่ในขอบเขตและวัตถุประสงค์หลักของโครงการด้วย ที่แนวเส้นทางต้องเป็นถนนเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
เสนอแนะแหล่งท่องเที่ยวในอำเภอละอุ่น และยกตัวอย่างการพัฒนาต่อยอดแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพของอำเภอละอุ่นที่เชื่อมต่อจากอดีตถึงปัจจุบัน คือการนำหัวรถจักรในอดีตมาตั้งไว้ให้นักท่องเที่ยวได้เข้าชม	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบ สำหรับโครงการนี้ สามารถติดตั้งป้ายแนะนำการท่องเที่ยวให้มีความชัดเจนและสวยงาม เพื่อนำไปสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของพื้นที่ได้
ควรระบุรายละเอียดเกี่ยวกับจุดแลนด์มาร์กและจุดพักรถให้ชัดเจน เช่น สถานที่ตั้งที่แน่นอนในพื้นที่ เพื่อให้สามารถสร้างภาพและความเข้าใจที่ชัดเจนในการนำเสนอ โดยอาจใช้แผนที่หรือภาพประกอบเพื่ออธิบายให้เห็นภาพได้ดียิ่งขึ้น	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบ และจะนำมาเสนอในการประชุมครั้งถัดไป
มีความห่วงกังวลว่าการตัดแนวเส้นทางโครงการใหม่ในช่วงบริเวณเทศบาลตำบลปากน้ำซึ่งพาดผ่านป่าชายเลน	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ

ตารางที่ 9.8 - 32 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ที่ยังคงความอุดมสมบูรณ์ อาจส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ดังนั้น หากจะตัดแนวเส้นทางโครงการผ่าน จึงควรมีดำเนินการตามระเบียบกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และควรศึกษาให้ละเอียดและรอบคอบ	และการออกแบบ แต่ในเบื้องต้นพบว่าแนวเส้นทางดังกล่าวไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากติดพื้นที่สงวนชีวมณฑลระนอง ในส่วนพื้นที่แกนกลาง ซึ่งมีข้อกฎหมายที่ห้ามดำเนินโครงการใด ๆ ในพื้นที่ดังกล่าว
เสนอให้มีการพัฒนาแนวเส้นทางและสร้างจุดแลนด์มาร์กหรือจุดชมวิวทางธรรมชาติบริเวณน้ำตกปุญญบาล ซึ่งจะสามารถมองเห็นวิวทิวทัศน์ของภูเขาฝั่งพม่า และทะเลระนองได้	แนวเส้นทางโครงการนี้ไม่ผ่านบริเวณน้ำตกปุญญบาล เนื่องจากแนวเส้นทางใช้ถนน รน.4010 แยกออกจาก ทล.4 เข้าสู่ท่าเรือระนองก่อนถึงน้ำตกแล้ว ทั้งนี้ โครงการขอรับข้อเสนอแนะ ไปนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการต่อ
เสนอแนะในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดระนอง โดยเฉพาะบริเวณริมแม่น้ำกระบุรี ให้มีการก่อสร้าง Sky Walk ซึ่งจะช่วยเพิ่มจุดชมวิวที่น่าสนใจ และสร้างประสบการณ์ใหม่ให้กับนักท่องเที่ยว รวมถึงส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ และขอให้เสนอออกแบบที่สะท้อนภาพจังหวัดระนอง ตั้งแต่ อดีต ปัจจุบัน และอนาคต ทั้งในอดีตมีท่าเรือ รับเสด็จรัชกาลที่ 5 ที่สามารถพัฒนาต่อยอดเป็นแหล่งท่องเที่ยวในอำเภอ กระบุรี เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวได้	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาฯ และการออกแบบ สำหรับโครงการนี้ สามารถติดตั้งป้ายแนะนำการท่องเที่ยวให้มีความชัดเจนและสวยงาม เพื่อนำไปสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของพื้นที่ได้
เสนอให้มีการจัดทำจุดชมวิวบริเวณภูเขาชมดง ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากโรงพยาบาลกะเปอร์ประมาณ 10 กิโลเมตร จุดชมวิวนี้จะสามารถมองเห็นวิวทิวทัศน์ที่สวยงามได้ ทั้งอำเภอกะเปอร์ นอกจากนี้ จุดชมวิวนี้ยังมีศักยภาพในการเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจ ซึ่งจะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่และสร้างรายได้ให้กับชุมชน	แนวเส้นทางโครงการนี้ไม่ผ่านพื้นที่บริเวณดังกล่าว ทั้งนี้ โครงการขอรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการต่อในส่วนนี้ สำหรับโครงการนี้ สามารถติดตั้งป้ายแนะนำการท่องเที่ยวให้มีความชัดเจนและสวยงาม เพื่อนำไปสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของพื้นที่ได้
เสนอให้มีการพัฒนาแนวเส้นทางสู่จุดท่องเที่ยวบริเวณน้ำตกละอองดาว ตำบลบ้านนา ซึ่งน้ำตกอยู่ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี แต่ทางขึ้นอยู่ในตำบลบ้านนา จังหวัดระนอง โดยการพัฒนาแนวเส้นทางนี้จะเพิ่มความสะดวกในการเข้าถึงช่วยดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มาเยี่ยมชมและสร้างรายได้ให้กับชุมชนในพื้นที่	

9.8.11.4 สรุปผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม

เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง มีผู้ตอบแบบสอบถาม 40 ชุด จากผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด 60 คน ที่อยู่ในห้องประชุม (ไม่รวม สนข. และที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 66.67 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ร้อยละ 57.89 มีอายุระหว่าง 50 - 59 ปี ร้อยละ 40.00 โดยส่วนใหญ่เข้าร่วมประชุมในฐานะผู้แทนจากหน่วยงานราชการ /

ภาคเอกชน ร้อยละ 80.00 ซึ่งส่วนใหญ่เคยได้รับฟัง / รับทราบข้อมูลโครงการ “ก่อน” การประชุมในครั้งนี้ จากการจัดประชุม สื่อออนไลน์ หน่วยงานราชการ และผู้นำชุมชน ร้อยละ 52.50

2) ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 33** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล

อันดับที่ 2 ความสุข และความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

อันดับที่ 3 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตราฐานความปลอดภัย

ตารางที่ 9.8 - 33 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	24.80
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	16.00
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	16.80
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	20.00
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	22.40
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

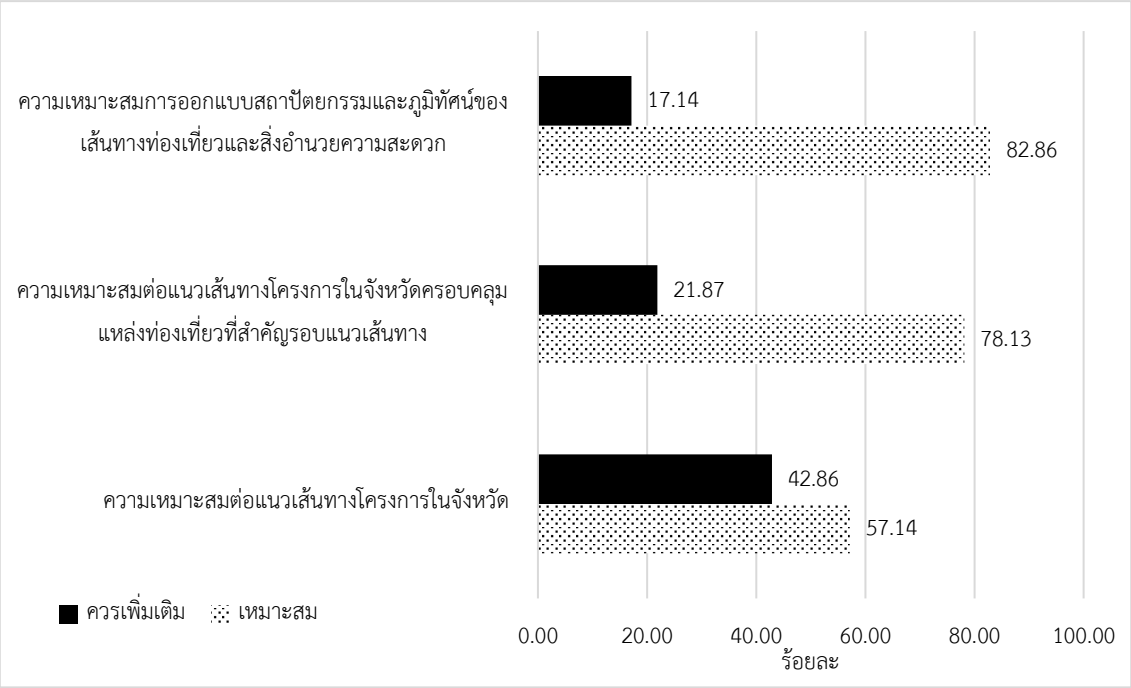
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

ด้านความเหมาะสมของแนวเส้นทางโครงการในจังหวัด ส่วนใหญ่ร้อยละ 57.14 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดมีความเหมาะสม และ ร้อยละ 42.86 เห็นว่าควรมีการปรับปรุงแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดเพิ่มเติม เช่น กำหนดเส้นทางให้ครอบคลุมพื้นที่ท่องเที่ยวในระดับชุมชน และการคำนึงถึงความปลอดภัยในการสัญจรเส้นทาง เป็นต้น

ด้านความเหมาะสมแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทาง ส่วนใหญ่ร้อยละ 78.13 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทางมีความเหมาะสม และ ร้อยละ 21.88 เห็นว่าควรมีการปรับปรุงแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทางเพิ่มเติม เช่น Andaman Gateway อุทยานประวัติศาสตร์สงครามโลกครั้งที่ 2 และสะพานข้ามคลองละอุ่น เป็นต้น

ด้านการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ของเส้นทางท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวก ส่วนใหญ่ร้อยละ 82.86 เห็นว่าการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์มีความเหมาะสม และ ร้อยละ 17.14 มีความเห็นว่าการออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม

เช่น ควรออกแบบสถาปัตยกรรมให้สอดคล้องและมีความเป็นอัตลักษณ์ท้องถิ่น และคำนึงถึงโอกาสการขยายตัวของเขตทางในอนาคต เป็นต้น ดังแสดงใน**รูปที่ 9.8 - 17**



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9.8 - 17 ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาโครงการ เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

3) ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย ระยะเวลาในการบรรยาย การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา สถานที่จัดประชุม ตลอดจนภาพรวมของการจัดประชุมในระดับมาก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.8 - 34**

ตารางที่ 9.8 - 34 ความพึงพอใจต่อการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

ความพึงพอใจ	ระดับ
ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย	มาก
ระยะเวลาในการบรรยาย	มาก
การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา	มาก
สถานที่จัดประชุม	มาก
ภาพรวมของการจัดประชุม	มาก

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.9 ผลการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 1

9.9.1 กำหนดการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 1

ดำเนินการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอ ฯ รวมจำนวน 6 จังหวัด เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องระดับอำเภอ มีรายละเอียด ดังนี้

9.9.1.1 กำหนดการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 1 ช่วงจังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต

ที่	จังหวัด	วัน	เวลา	พื้นที่ศึกษาโครงการ	สถานที่
1	ระนอง	23 กันยายน 2567	09.30 - 11.00 น.	อำเภอกระบุรี	ที่ว่าการอำเภอกระบุรี
			13.30 - 15.00 น.	อำเภอละอุ่น	ที่ว่าการอำเภอละอุ่น
		24 กันยายน 2567	09.30 - 11.00 น.	อำเภอเมืองระนอง	ที่ว่าการอำเภอเมืองระนอง
			13.00 - 14.30 น.	อำเภอกะเปอร์	ที่ว่าการอำเภอกะเปอร์
			15.00 - 16.30 น.	อำเภอสุขสำราญ	ที่ว่าการอำเภอสุขสำราญ
2	พังงา	25 กันยายน 2567	09.30 - 11.00 น.	อำเภอคุระบุรี	ที่ว่าการอำเภอคุระบุรี
			13.00 - 14.30 น.	อำเภอตะกั่วป่า และอำเภอกะปง	ที่ว่าการอำเภอตะกั่วป่า
			15.30 - 16.30 น.	อำเภอท้ายเหมือง	ที่ว่าการอำเภอท้ายเหมือง
		26 กันยายน 2567	08.30 - 10.00 น.	อำเภอเมืองพังงา	ที่ว่าการอำเภอเมืองพังงา
			10.30 - 12.00 น.	อำเภอทับปุด	ที่ว่าการอำเภอทับปุด
			14.00 - 15.30 น.	อำเภอตะกั่วทุ่ง	ที่ว่าการอำเภอตะกั่วทุ่ง
3	ภูเก็ต	27 กันยายน 2567	08.30 - 10.00 น.	อำเภอถลาง	ที่ว่าการอำเภอถลาง
			11.00 - 12.00 น.	อำเภอกะทู้	ที่ว่าการอำเภอกะทู้
			13.30 - 15.00 น.	อำเภอเมืองภูเก็ต	ที่ว่าการอำเภอเมืองภูเก็ต

9.9.1.2 กำหนดการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 1 ช่วงจังหวัดกระบี่ ตรัง สตูล

ที่	จังหวัด	วัน	เวลา	พื้นที่ศึกษาโครงการ	สถานที่
1	สตูล	23 กันยายน 2567	08.30 - 10.00 น.	อำเภอเมืองสตูล	ที่ว่าการอำเภอเมืองสตูล
			10.30 - 12.00 น.	อำเภอท่าแพ	ที่ว่าการอำเภอท่าแพ
			13.30 - 15.00 น.	อำเภอละงู	ที่ว่าการอำเภอละงู
			15.30 - 16.30 น.	อำเภอทุ่งหว้า	ที่ว่าการอำเภอทุ่งหว้า
2	ตรัง	24 กันยายน 2567	08.30 - 10.00 น.	อำเภอปะเหลียน	ที่ว่าการอำเภอปะเหลียน
			10.30 - 12.00 น.	อำเภอหาดสำราญ	ที่ว่าการอำเภอหาดสำราญ
			14.00 - 15.30 น.	อำเภอกันตัง	ที่ว่าการอำเภอกันตัง
		25 กันยายน 2567	08.30 - 10.00 น.	อำเภอสิเกา	ที่ว่าการอำเภอสิเกา
			14.00 - 15.30 น.	อำเภอเกาะลันตา	ที่ว่าการอำเภอเกาะลันตา
3	กระบี่	26 กันยายน 2567	08.30 - 10.00 น.	อำเภอคลองท่อม	ที่ว่าการอำเภอคลองท่อม
			11.00 - 12.00 น.	อำเภอเหนือคลอง	ที่ว่าการอำเภอเหนือคลอง
			14.00 - 15.30 น.	อำเภออ่าวลึก	ที่ว่าการอำเภออ่าวลึก
		27 กันยายน 2567	09.00 - 10.30 น.	อำเภอเมืองกระบี่	ที่ว่าการอำเภอเมืองกระบี่

9.9.2 กลุ่มเป้าหมาย

ประกอบด้วย นายอำเภอ นายกเทศมนตรีหรือนายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน และชุมชน / กลุ่มอาชีพในพื้นที่ศึกษาโครงการ โดยแยกเป็นรายอำเภอ

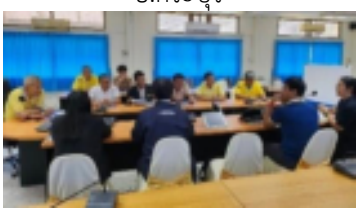
9.9.3 บรรยากาศของการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 1

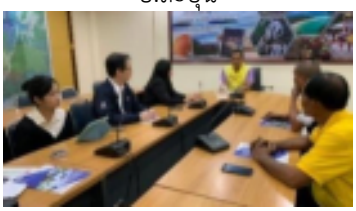
การดำเนินการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 1 การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล รวมจำนวน 6 จังหวัด ซึ่งการลงพื้นที่ครั้งนี้ เป็นการประชาสัมพันธ์โครงการและชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการที่สำคัญ เช่น แนวเส้นทางของโครงการ พื้นที่สำคัญทางด้านสิ่งแวดล้อม ฯ ให้แก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน เพื่อนำไปเป็นข้อมูลประกอบการพัฒนาแนวทางการออกแบบให้เหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการและศักยภาพของพื้นที่อย่างยั่งยืน บรรยากาศการลงพื้นที่ฯ ดังแสดงใน**รูปที่ 9.9 - 1**

อ.กระบุรี

อ.ละอุ่น

อ.เมืองระนอง


อ.กะเปอร์


อ.สุขสำราญ

อ.คุระบุรี

อ.ตะกั่วป่า

อ.ท้ายเหมือง

อ.เมืองพังงา

อ.ทับปุด

อ.ตะกั่วทุ่ง

อ.เมืองภูเก็ต

อ.กะทู้

อ.ถลาง

อ.เมืองสตูล

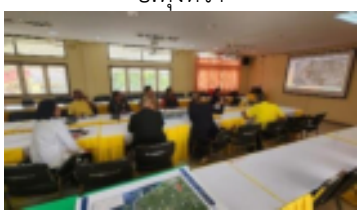
อ.ท่าแพ

อ.ละงู

อ.ทุ่งหว้า

อ.หาดสำราญ

อ.ปะเหลียน


อ.กันตัง

รูปที่ 9.9 - 1 บรรยากาศของการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอ ฯ ครั้งที่ 1

อ.สิเกา อ.เกาะลันตา อ.คลองท่อม

อ.เหนือคลอง อ.อ่าวลึก อ.เมืองกระบี่

รูปที่ 9.9 - 1 บรรยากาศของการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอ ฯ ครั้งที่ 1 (ต่อ)

9.9.4 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 1

ภายหลังการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการที่สำคัญจากคณะวิทยากร ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปรายดังแสดงใน**ตารางที่ 9.9 - 1**

ตารางที่ 9.9 - 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะรายอำเภอ

พื้นที่	คำถาม / ข้อเสนอแนะ
จังหวัดระนอง	
อำเภอกระบุรี	(1) ปรับปรุงแนวเส้นทางไปถ้ำพระขยางค์ (2) ปรับปรุงแนวเส้นทาง / จุดกลับรถ / จุดจอดรถ บริเวณคอคอดกระ หัวท่า (3) เพิ่มแนวเส้นทางบริเวณศิลาจารึกสลักปรมาภิไธย ย่อ จปร. (จุดเริ่มต้นโครงการ)
อำเภอละอุ่น	(1) เพิ่มเติมแนวเส้นทางบริเวณท่าเทียบเรือประมงบ้านหินกอง (2) คำนึงถึงผลกระทบต่อสัตว์ทะเลหายาก เช่น ฝูงปลาโลมาในแม่น้ำกระบุรี
อำเภอเมืองระนอง	(1) ขยายช่องจราจร อำเภอคุระบุรี - อำเภอกะเปอร์ (จังหวัดพังงา) (2) เพิ่มแนวเส้นทางเข้าบ้านหินช้าง (ปากน้ำระนอง) และสะพานเชื่อมเกาะปากน้ำกับเกาะคณที
อำเภอกะเปอร์	(1) เห็นด้วยกับการออกแบบทางจักรยาน (2) ขยายแนวเส้นทางเข้าไปยังแหลมพ่อตาและเขายั่ว (3) ออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้มีแสงเพียงพอ (4) เพิ่มเติมแนวเส้นทางโครงการช่วงเกาะบางเบน
อำเภอสุขสำราญ	(1) เพิ่มเติมแนวเส้นทางไปยังหาดย่านหวายบริเวณหลังวัดควนไทรงาม (2) คำนึงถึงปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดประพาส

ตารางที่ 9.9 - 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะรายอำเภอ (ต่อ)

พื้นที่	คำถาม / ข้อเสนอแนะ
จังหวัดพังงา	
อำเภอคุระบุรี	(1) ควรหลบเลี่ยงการออกแบบแนวเส้นทางผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ พื้นที่อุทยานแห่งชาติ และสปก. (2) ขอให้ประสานข้อมูลเรื่องแผนการก่อสร้างเชื่อมตำบลเกาะคอเขาและตำบลบางม่วง ของกรมทางหลวงชนบท
อำเภอตะกั่วป่า	(1) ขนาดช่องจราจรมีจำนวนน้อยเกินไป ควรออกแบบเพิ่ม เพื่อรองรับการท่องเที่ยวใน 20 - 30 ปีข้างหน้า โดยเฉพาะบริเวณแหลมพร้าว (2) จุดจอดรถบริเวณหาดบางสักสำหรับรถ 30 คัน อาจจะไม่เพียงพอสำหรับอนาคต ขอให้เพิ่มช่องจอด
อำเภอ ท้ายเหมือง	(1) ออกแบบทางเท้าสองข้างทาง พร้อมระบบแสงไฟส่องสว่างอย่างเพียงพอในแนวเส้นทางเขาหลัก - ลำแก่น (2) คำนึงถึงความสูงช่องลอดสะพานในเส้นทางการเดินเรือ (3) ปรับปรุงทางจักรยานและออกแบบระบบระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางใน อำเภอท้ายเหมือง และคำนึงถึงปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งด้วย
อำเภอเมือง พังงา	(1) ควรเชื่อมเส้นทางจากสวนพฤกษศาสตร์ ตำบลนบปริง - การท่องเที่ยว ตำบลบ้านสองแพรก และจุดอื่น ๆ บนชายฝั่ง (2) ออกแบบทางจักรยาน เข้าบ้านบางพัฒน์ ซึ่งเป็นแหล่งหญ้าทะเลประมาณ 100 ไร่
อำเภอทับปุด	(1) ออกแบบทางจักรยานขนาน ทล.404 เพื่อเข้าแหล่งท่องเที่ยวจุดชมวิวป่าชายเลน ตำบลบ่อแสน และบ้านโคกไคร (2) ออกแบบจุดชมวิว จุดพักรถ ร้านค้า บริเวณก่อนข้ามสะพานคลองบ้านเก่า (3) ออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างอย่างเพียงพอบริเวณทางเข้าสปาโคลนร้อนคลองมะรุ่ย
อำเภอตะกั่วทุ่ง	(1) เสนอให้ปรับปรุงทางเข้าท่าเรือบ้านสามช่อง และออกแบบจุดพักรถ ร้านค้า สะพานเชื่อมไปยังหมู่ 9 แหลมหิน และแหลมสัน (2) ควรประสานข้อมูลกับ ททท. เรื่องแผนการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณจุดชมวิวเสม็ดนางชี
จังหวัดภูเก็ต	
อำเภอถลาง	(1) ขยายช่องจราจรเป็น 4 เลน และจัดระเบียบป้ายในเขตทาง (2) คำนึงถึงปัญหาการจราจรติดขัดและการเปิดใช้ถนนให้ใช้งานบางเวลาบริเวณอนุสาวรีย์เทพกระษัตรี (3) ควรใช้ถนนท้องถิ่น ถนนเส้นรอง แทนการใช้ถนนทางหลวงหลักที่มีอยู่แล้ว (4) ควรทำสะพานยก / ช่องเปิดบริเวณสะพานเชื่อมเกาะมะพร้าว เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
อำเภอกะทู้	(1) คำนึงถึงปัญหาน้ำท่วมขัง น้ำรอระบาย การกีดขวางทางน้ำ ดินถล่ม การกัดเซาะชายฝั่ง (2) ปรับภูมิทัศน์บริเวณจุดชมวิวปลายหาดกมลา (3) ลดความลาดชันบริเวณทางโค้งบริเวณแหลมสน (4) ออกแบบแผนที่ดิจิตอลที่แสดงตำแหน่งแหล่งท่องเที่ยว
อำเภอ เมืองภูเก็ต	(1) ออกแบบเส้นทางจักรยานเลียบป่าชายเลน ให้สอดคล้องกับเส้นทางเดิมในพื้นที่ อำเภอเมืองภูเก็ต (2) ขอให้เชิญหน่วยงานด้านการพัฒนาสินค้าท้องถิ่นเข้าร่วมประชุมในครั้งถัดไป

ตารางที่ 9.9 - 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะรายอำเภอ (ต่อ)

พื้นที่	คำถาม/ข้อเสนอแนะ
จังหวัดสตูล	
อำเภอเมืองสตูล	(1) คำนึงถึงผลกระทบเรื่องทิศทางและการขึ้นลงของกระแสน้ำทะเลจากโครงสร้างสะพานในพื้นที่ป่าชายเลน (2) เพิ่มเติมแนวเส้นทางจากบ้านบันนังปุเลา ตำบลเจ๊ะบิลัง - ตำบลทุ่งริ้น ซึ่งจะช่วยย่นระยะทางได้ถึง10 กิโลเมตร
อำเภอละงู	(1) เพิ่มจุดเช็คอินและเส้นทางจักรยาน แหลมสน-บ่อเจ็ดลูก จุดจอดรถบริเวณท่าเรือบากันโต๊ะทิด และจุดชมวิวบริเวณหาดหัวหิน
อำเภอท่าแพ	(1) เพิ่มจุดจอดรถบริเวณท่าเรือทุ่งริ้น เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวไปยังเกาะหลีเป๊ะ (2) สนับสนุนให้มีการออกแบบเส้นทางจักรยาน และเส้นทางจากท่าเรือบ้านสาคร - บ้านทุ่งริ้น
อำเภอทุ่งหว้า	(1) คำนึงถึงสภาพภูมิประเทศส่วนใหญ่ที่เป็นภูเขา (2) เพิ่มเติมออกแบบสะพานข้ามทะเล อำเภอละงู-อำเภอทุ่งหว้า และแนวเส้นทางถ้ำเจ็ดคต น้ำตกวังสายทอง ในอุทยานธรณีโลก เส้นทางจักรยานบริเวณหาดราไว รวมทั้งแนวเส้นทางเชื่อมต่อจากอำเภอทุ่งหว้า - อำเภอแปะเหลียน จังหวัดตรัง ออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างเป็น Solar cell โดยเพิ่มมาตรการการป้องกันสนิมจากน้ำทะเล ทิศทางลม ความสูง และความถี่ของจำนวนเสาไฟฟ้า
จังหวัดตรัง	
อำเภอปะเหลียน	(1) เพิ่มเติมจุดจอดรถบริเวณแหลมหยงสตาร์ และสะพานข้ามแม่น้ำปะเหลียน-อำเภอทุ่งหว้า (2) เสนอให้มีการลงพื้นที่กลุ่มย่อยเพิ่มเติม
อำเภอหาดสำราญ	(1) ออกแบบสะพานเชื่อม อำเภอหาดสำราญ-อำเภอกันตัง แนวเส้นทางบริเวณบ้านนาทะเล บ้านทุ่งเปลว แหลมตะเสะ โดยคำนึงถึงปัญหาวาตภัย การเป็นแหล่งผลิตปูม้าที่สำคัญ แหล่งที่อยู่อาศัยและเพาะพันธุ์ของสัตว์น้ำ (2) กังวลเรื่องสภาพภูมิประเทศของตำบลบ้าหวี ซึ่งเป็นภูเขา และการเวนคืนพื้นที่บริเวณบ้านปากปรน
อำเภอกันตัง	(1) ขอให้ปรับแนวเส้นทางเป็นสะพานข้ามทะเล จากโรงเรียนบ้านแหลมมะขาม - ตำบลเขาไม้แก้ว - หาดหัวหิน (2) ขยับแนวเส้นทางโครงการช่วงแนวเส้นทางที่ตัดผ่านพื้นที่ของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย วิทยาเขตตรัง ให้ไปใช้ถนนด้านหน้าของมหาวิทยาลัยแทน เพื่อความปลอดภัยของบุคลากรของสถานศึกษาและป้องกันการรุกล้ำของประชาชน (3) ขอให้ปรับปรุงทางเดินเท้าเพื่อการท่องเที่ยวป่าชายเลนของบ้านบางค้างคาว
อำเภอสิเกา	(1) ปรับแนวเส้นทางเข้าพื้นที่บ้านเกาะเคียม ซึ่งสามารถเชื่อมแหล่งท่องเที่ยวอื่น ๆ ในตำบลกันตังใต้ได้ (2) เห็นด้วยกับการออกแบบแนวเส้นทางบริเวณหาดหยงหลำ เพราะเป็นพื้นที่ปิด ต้องใช้เรือในการท่องเที่ยว

ตารางที่ 9.9 - 1สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะรายอำเภอ (ต่อ)

พื้นที่	คำถาม/ข้อเสนอแนะ
จังหวัดกระบี่	
อำเภอเกาะลันตา	(1) เพิ่มแนวเส้นทางส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวเชิงวิถีชีวิต บริเวณทุ่งหยีเพ็งที่เป็นพื้นที่ทำเตาถ่านของตำบลเกาะลันตาน้อย (2) ปรับแนวเส้นทางช่วงจากเกาะฮั่ง ของ อำเภอเหนือคลอง ปรับมาผ่านเข้ามาทาง ตำบลคลองยาง ตำบลเกาะกลาง รวมทั้งสะพานข้ามเกาะลันตาน้อย
อำเภอคลองท่อม	(1) เพิ่มจุดจอดรถในบริเวณสามแยกห้วยน้ำขาว (2) ปรับปรุงถนนบริเวณท่าเทียบเรือทับประดู่ ซึ่งเป็นศูนย์กลางในการเดินทางไปยังเกาะลันตา เกาะพีพี
อำเภอเหนือคลอง	(1) ออกแบบสะพานเชื่อมเกาะปู เกาะจัม เกาะฮั่ง รวมทั้งจุดชมวิว และทางจักรยาน บริเวณบ้านปากหราและหาดยาว ต.ตลิ่งชัน (2) คำนึงถึงระดับความสูงช่องลอดสะพานของเรือประเภทต่าง ๆ เพราะมีโครงการท่าเรือมารีน่า ตำบลตลิ่งชัน
อำเภออ่าวลึก	(1) ควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติมจุดจอดรถนักท่องเที่ยวและรถบัสบริเวณอ่าวน้ำ วัดมหาธาตุแหลมสักพร้อมกับจุดชมวิว (2) ออกแบบสะพานข้ามคลองมะรุ่ยที่มีระยะที่สั้นที่สุด ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (3) พิจารณาให้เชื่อมโยงกับแผนแม่บทและพิกัดทางภูมิศาสตร์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมเจ้าท่า (4) บริหารจัดการเรื่องจุดวางวัสดุก่อสร้างของโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุแก่ประชาชนในพื้นที่
อำเภอเมืองกระบี่	(1) มีความห่วงกังวลเรื่องการขอใช้พื้นที่อุทยานแห่งชาติ อัตราการเวนคืนที่มีค่าใช้จ่ายค่อนข้างสูง (2) เพิ่มเติมจุดเช็คอิน และเส้นทางจักรยาน ตามความเหมาะสมของพื้นที่ แนวเส้นทางโครงการบริเวณคลองประสงค์ (3) ปรับแนวเส้นทางโครงการบริเวณตลาดบ้านทุ่ง ตำบลเขาคราม ซึ่งท้องถิ่นได้ทำประชาพิจารณ์แล้ว รวมทั้งบริเวณวัดหนองจิกเพื่อเชื่อมต่อไปยังท่าปอมคลองส่องน้ำ

9.10 ผลการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 2

9.10.1 กำหนดการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 2

ดำเนินการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอ ฯ รวมจำนวน 6 จังหวัด เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องระดับอำเภอ มีรายละเอียด ดังนี้

9.10.1.1 กำหนดการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 2 ช่วงจังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต

ที่	จังหวัด	วัน	เวลา	พื้นที่ศึกษาโครงการ	สถานที่
1	ระนอง	13 มกราคม 2568	09.30 - 11.00 น.	อำเภอกระบุรี	ที่ว่าการอำเภอกระบุรี
			13.30 - 15.00 น.	อำเภอละอุ่น	ที่ว่าการอำเภอละอุ่น
		14 มกราคม 2568	09.30 - 11.00 น.	อำเภอเมืองระนอง	ที่ว่าการอำเภอเมืองระนอง
			13.00 - 14.30 น.	อำเภอกะเปอร์	ที่ว่าการอำเภอกะเปอร์
			15.00 - 16.30 น.	อำเภอสุขสำราญ	ที่ว่าการอำเภอสุขสำราญ
2	พังงา	15 มกราคม 2568	09.30 - 11.00 น.	อำเภอคุระบุรี	ที่ว่าการอำเภอคุระบุรี
			13.00 - 14.30 น.	อำเภอตะกั่วป่า	ที่ว่าการอำเภอตะกั่วป่า
			15.30 - 16.30 น.	อำเภอท้ายเหมือง	ที่ว่าการอำเภอท้ายเหมือง
		16 มกราคม 2568	08.30 - 10.00 น.	อำเภอเมืองพังงา	ที่ว่าการอำเภอเมืองพังงา
			10.30 - 12.00 น.	อำเภอทับปุด	ที่ว่าการอำเภอทับปุด
			14.00 - 15.30 น.	อำเภอตะกั่วทุ่ง	ที่ว่าการอำเภอตะกั่วทุ่ง
3	ภูเก็ต	17 มกราคม 2568	08.30 - 10.00 น.	อำเภอเมืองภูเก็ต	ที่ว่าการอำเภอเมืองภูเก็ต
			11.00 - 12.00 น.	อำเภอกะทู้	ที่ว่าการอำเภอกะทู้
			13.30 - 15.00 น.	อำเภอถลาง	ที่ว่าการอำเภอถลาง

9.10.1.2 กำหนดการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 2 ช่วงจังหวัดกระบี่ ตรัง สตูล

ที่	จังหวัด	วัน	เวลา	พื้นที่ศึกษาโครงการ	สถานที่
1	กระบี่	13 มกราคม 2568	09.00 - 10.30 น.	อำเภอเมืองกระบี่	ที่ว่าการอำเภอเมืองกระบี่
			11.00 - 12.00 น.	อำเภออ่าวลึก	ที่ว่าการอำเภออ่าวลึก
			14.30 - 15.30 น.	อำเภอเหนือคลอง	ที่ว่าการอำเภอเหนือคลอง
2		14 มกราคม 2568	09.00 - 10.00 น.	อำเภอคลองท่อม	ที่ว่าการอำเภอคลองท่อม
			13.30 - 15.00 น.	อำเภอเกาะลันตา	ที่ว่าการอำเภอเกาะลันตา
3	ตรัง	15 มกราคม 2568	08.30 - 10.00 น.	อำเภอสิเกา	ที่ว่าการอำเภอสิเกา
			11.00 - 12.00 น.	อำเภอกันตัง	ที่ว่าการอำเภอกันตัง
			14.30 - 15.30 น.	อำเภอปะเหลียน	ที่ว่าการอำเภอปะเหลียน
4		16 มกราคม 2568	09.00 - 10.00 น.	อำเภอหาดสำราญ	ที่ว่าการอำเภอหาดสำราญ
	สตูล	16 มกราคม 2568	11.00 - 12.00 น.	อำเภอทุ่งหว้า	ที่ว่าการอำเภอทุ่งหว้า
			13.30 - 14.30 น.	อำเภอละงู	ที่ว่าการอำเภอละงู
			15.30 - 16.30 น.	อำเภอท่าแพ	ที่ว่าการอำเภอท่าแพ
5		17 มกราคม 2568	09.00 - 10.30 น.	อำเภอเมืองสตูล	ที่ว่าการอำเภอเมืองสตูล

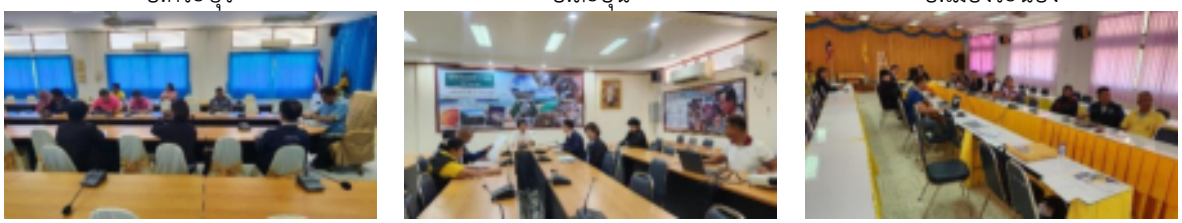
9.10.2 กลุ่มเป้าหมาย

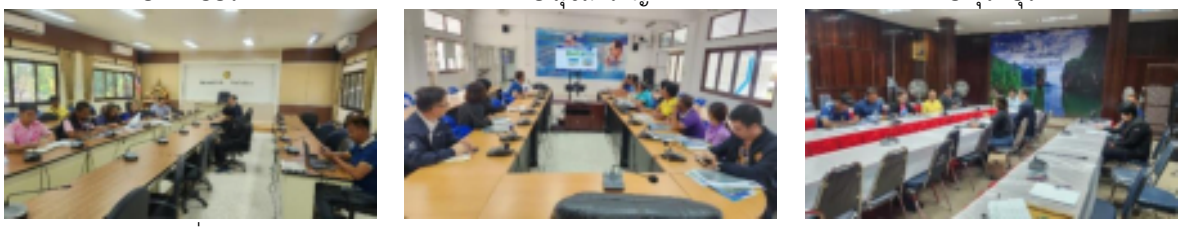
ประกอบด้วย นายอำเภอ นายกเทศมนตรีหรือนายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน และชุมชน / กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งอันดามัน โดยแยกเป็นรายอำเภอ

9.10.3 บรรยากาศของการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 2

การดำเนินการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 2 การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล รวมจำนวน 6 จังหวัด ซึ่งการลงพื้นที่ครั้งนี้ เป็นการประชาสัมพันธ์โครงการและชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการที่สำคัญ เช่น แนวเส้นทางโครงการ รูปแบบถนนโครงการการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์บนถนนเลียบชายฝั่งทะเล และสิ่งอำนวยความสะดวก (ทางเดินเท้า จุดจอดรถ จุดชมวิว) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ ให้แก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน เพื่อนำไปเป็นข้อมูลประกอบการพัฒนาแนวทางการออกแบบให้เหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการและศักยภาพของพื้นที่อย่างยั่งยืน บรรยากาศการลงพื้นที่ฯ ดังแสดงใน **รูปที่ 9.10 - 1**

อ.กระบุรี อ.ละอุ่น อ.เมืองระนอง


อ.กะเปอร์ อ.สุขสำราญ อ.คุระบุรี


อ.ตะกั่วป่า อ.ท้ายเหมือง อ.เมืองพังงา

อ.ทับปุด อ.ตะกั่วทุ่ง อ.เมืองภูเก็ต

อ.กะทู้ อ.ถลาง อ.เมืองกระบี่

อ.อ่าวลึก อ.เหนือคลอง อ.คลองท่อม

รูปที่ 9.10 - 1 บรรยากาศของการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอ ฯ ครั้งที่ 2

อ.เกาะลันตา

อ.สิเกา

อ.กันตัง

อ.ปะเหลียน

อ.หาดสำราญ

อ.ทุ่งหว้า

อ.ละงู

อ.ท่าแพ

อ.เมืองสตูล

รูปที่ 9.10 - 1 บรรยากาศของการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอ ฯ ครั้งที่ 2 (ต่อ)

9.10.4 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอ ที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 2

ภายหลังการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการที่สำคัญจากคณะวิทยากร ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปรายดังแสดงใน**ตารางที่ 9.10 - 1**

ตารางที่ 9.10 - 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะรายอำเภอ

พื้นที่	คำถาม/ข้อเสนอแนะ
จังหวัดระนอง	
อำเภอกระบุรี	(1) ขอให้เพิ่มแนวเส้นทางบริเวณน้ำตกบกกราย ซึ่งควรมีจุดพักรถและป้ายบอกแหล่งท่องเที่ยว (2) เพราะฤดูกาลมังคุดจะมีการจราจรติดขัดและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (3) ขอให้พัฒนาท่าเทียบเรือบางกุ้ง ซึ่งเป็นท่าเรือประมงชายฝั่งที่สามารถข้ามไปประเทศพม่าได้
อำเภอละอุ่น	(1) ขอบคุณโครงการที่ออกแบบจุดชมวิวทะเลไทย - พม่าบริเวณท่าเทียบเรือเขาหินกองได้อย่างสวยงาม อีกทั้งเมื่อมีการพัฒนาแล้วทุกฝ่ายควรได้รับประโยชน์และคุ้มค่าแก่การลงทุน รวมทั้งขอให้โครงการดำเนินการโดยเร็ว

ตารางที่ 9.10 - 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะรายอำเภอ (ต่อ)

พื้นที่	คำถาม/ข้อเสนอแนะ
จังหวัดระนอง (ต่อ)	
อำเภอเมืองระนอง	(1) ขอให้เพิ่มแนวเส้นทางบริเวณราชกรูด - บางริ้น - ท่าเทียบเรือศุลกากร ระนอง เพื่อเป็นเส้นทางสำรองในการเดินทางของจังหวัดระนอง (2) ขอให้เพิ่มจุดชมวิวบริเวณ อำเภอกะเปอร์ - อำเภอสุขสำราญ หาดบางแก้ว คลองละอุ่น และหาดชาญดำริ (3) โครงการเป็นประโยชน์แก่ชุมชน ทำให้ชุมชนได้นำสินค้าชุมชนมาจำหน่าย ควรค่าแก่การผลักดันและสร้างในเร็ววัน เพราะมีการเชื่อมโยงเครือข่ายถนน สร้างโอกาสให้ชุมชน สร้างบรรยากาศการท่องเที่ยว (4) หากปรับปรุงถนนเดิม ขอให้ขยายถนนเพื่อรองรับการท่องเที่ยวในอนาคต (5) ขอให้เพิ่มแนวเส้นทางปากน้ำ - ตำบลบางริ้น หมู่ 3 (ตลาดจุ๋มจิ๋ม สาขา 3) - เทสโก้โลตัส เพื่อเชื่อมแนวเส้นทางเข้าสู่ ถนนเพชรเกษม
อำเภอกะเปอร์	(1) ขอให้โครงการเกิดขึ้นโดยเร็ว เพราะประชาชนในพื้นที่รอคอยโอกาสและรายได้ที่จะเกิดขึ้นกับโครงการ โดยเฉพาะในแนวเส้นทางบางเบน อ่าวเคย แหลมนาว ทะเลนอก อ่าวกะเปอร์ ซึ่งเป็นเส้นทางที่ตื่นตาตื่นใจและเป็นแหล่งท่องเที่ยวใหม่แก่นักท่องเที่ยว (2) ขอให้พิจารณาขยายถนนสายบางเบน เพราะรถทัศนาจรของนักท่องเที่ยวไม่สามารถเข้า - ออกได้
อำเภอสุขสำราญ	(1) ขอให้พิจารณาปัญหาการกัดเซาะในพื้นที่ประกอบการออกแบบของโครงการ อีกทั้งไม่สนับสนุนให้มีโครงสร้างยื่นลงไปในทะเล ซึ่งจะทำให้ปัญหามีความรุนแรงมากขึ้น (2) ในการออกแบบควรมีช่องจราจรของรถยนต์และทางจักรยานควบคู่กันไป (3) ขอให้เพิ่มแนวเส้นทางบริเวณแหลมสัก - ทะเลนอก ซึ่งนอกจากจะส่งเสริมการท่องเที่ยวแล้ว ชุมชนบริเวณนั้นจะได้ใช้ถนนของโครงการในการสัญจรด้วย
จังหวัดพังงา	
อำเภอคุระบุรี	(1) ขอให้พิจารณาปรับปรุงท่าเทียบเรือน้ำลึกให้มีความพร้อมรองรับการท่องเที่ยวไปยังเกาะพระทอง (2) ขอให้ปรับปรุงถนนเข้าสู่อุทยานแห่งชาติแหลมสนช่วงอ่าวเคย (3) การออกแบบแนวเส้นทางสร้างใหม่ต้องพิจารณาถึงปัญหาการกัดเซาะในพื้นที่ และทางจักรยาน (4) ขอให้ชาวบ้านได้นำสินค้าชุมชนมาจำหน่ายบริเวณจุดพักรถ
อำเภอตะกั่วป่า	(1) ขนาดช่องจราจรมีจำนวนน้อยเกินไป ควรออกแบบเพิ่ม เพื่อรองรับการท่องเที่ยวใน 20 - 30 ปีข้างหน้า โดยเฉพาะบริเวณแหลมพร้าว (2) จุดจอดรถบริเวณหาดบางสักสำหรับรถ 30 คัน อาจจะไม่เพียงพอสำหรับอนาคต ขอให้เพิ่มช่องจอด
อำเภอท้ายเหมือง	(1) ขอให้เพิ่มไหล่ทางบริเวณทางเข้าชุมชนบ้านท่าดินแดง (2) ประโยชน์ของแนวเส้นทางสร้างใหม่จะเป็นอีกเส้นทางหนีภัยสึนามิของนักท่องเที่ยว
อำเภอเมืองพังงา	(1) ขอให้ปรับปรุงและพัฒนาถนนใน อำเภอเมืองพังงา ไม่ว่าจะเป็นการขยายช่องจราจร เพิ่มไหล่ทาง ทาสี ตีเส้น ให้ชัดเจน รวมทั้งตัดแต่งกิ่งไม้ กิ่งไผ่ ที่ล้ำเข้ามาตามแนวถนน (2) ควรผนวกถนนของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเข้ามาไว้ในโครงการ และปรับปรุงให้ได้มาตรฐานตามแบบถนนเพื่อการท่องเที่ยว มีจุดจอดรถสำหรับนักท่องเที่ยว และสนับสนุนให้ชุมชนนำสินค้ามาจำหน่าย

ตารางที่ 9.10 - 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะรายอำเภอ (ต่อ)

พื้นที่	คำถาม/ข้อเสนอแนะ
จังหวัดพังงา (ต่อ)	
อำเภอทับปุด	(1) ขอให้บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ทั้งชุมชน ท้องที่ ท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด. และจังหวัด เพื่อผลักดันให้โครงการนี้ให้เกิดขึ้นจริงโดยเร็ว เพราะปัจจุบันถนนเป็นปัญหาอุปสรรคต่อการท่องเที่ยว
อำเภอตะกั่วทุ่ง	(1) เห็นด้วยกับโครงการที่ไม่มีการออกแบบห้องน้ำ - ห้องสุขา เนื่องจากก่อให้เกิดปัญหาตามมา เช่น การลักขโมย การทำลายทรัพย์สินของรัฐ การทิ้งร่าง (2) ขอให้ปรับปรุงท่าเทียบเรือบ้านหินร่มและท่าเรือสุรกุล เพื่อรองรับการท่องเที่ยวในอนาคต
จังหวัดภูเก็ต	
อำเภอเมืองภูเก็ต	(1) ขอให้โครงการเกิดขึ้นจริงในพื้นที่ มีความต่อเนื่อง เพราะเป็นโครงการที่ดี ชาวภูเก็ตต้องการให้รัฐบาลส่งเสริมเรื่องการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นรายได้หลักของจังหวัดและประเทศ (2) ในแง่ของการเชื่อมโยงการเดินทางท่องเที่ยวทั้ง 6 จังหวัดอันดามัน ขอให้โครงการศึกษาการระบายการจราจรที่เกิดจากการท่องเที่ยว คนในพื้นที่ และออกแบบระบบสาธารณูปโภครองรับการท่องเที่ยวในคราวเดียวกัน (3) ขอให้ส่งเสริมเรื่องระบบขนส่งมวลชนควบคู่กันไปด้วย เพราะในอนาคตจำนวนถนนอาจไม่เพียงพอต่อจำนวนนักท่องเที่ยว (4) ขอให้กำหนดมาตรการป้องกันผลกระทบต่อป่าโกงกาง ซึ่งทำให้เกิดการท่องเที่ยวที่ยั่งยืนในพื้นที่ (5) ขอให้ปรับปรุงถนนฝั่งตะวันตกของเกาะภูเก็ตบริเวณสนามบิน ซึ่งคดเคี้ยว และลาดชัน รวมทั้งเส้นทางบริเวณหาดกะรน - ราไวย์ (6) ขอให้ออกแบบเส้นทางจักรยานและเพิ่มพื้นที่ทางเท้าเลียบทะเลภูเก็ต (7) ขอให้ปรับปรุงถนน / ขยายช่องจราจรบนทล.4023 ไปยังแหลมพันวา เพราะการจราจรคับคั่ง มีท่าเรือขนส่งสินค้าและท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (8) ขอให้บรรจุถนนเส้นปากคอก - เกาะแก้ว ไว้ในแผนปฏิบัติการของโครงการ เพื่อเป็นเอกสารในการขอรับงบประมาณ
อำเภอกะทู้	(1) ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า เทศบาลตำบลป่าตองกำลังดำเนินการปรับปรุงภมิทัศน์ ขอให้โครงการปรับรูปแบบให้สอดคล้องด้วย (2) ขอให้ขยับศาลารอรถโดยสารจากจุดเดิม (ที่ดินของเอกชน) มาบริเวณปากซอยบางลา บริเวณใกล้ป้อมตำรวจ ซึ่งปัจจุบันเป็นจุดจอดรถโดยสาร
อำเภอถลาง	(1) หากมีการพัฒนาโครงการ ขอให้ สนข. จัดทำงบประมาณค่าเวนคืนด้วย เพราะท้องถิ่นไม่มีรายได้มากพอในการดำเนินการด้วยตนเอง (2) ขอให้เพิ่มไหล่ทางในแนวเส้นทางเข้าท่าเทียบเรือยามู

ตารางที่ 9.10 - 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะรายอำเภอ (ต่อ)

พื้นที่	คำถาม/ข้อเสนอแนะ
จังหวัดกระบี่	
อำเภอเมืองกระบี่	(1) ขอให้ปรับแนวเส้นทางบริเวณสะพานข้ามหมู่ที่ 7 บ้านคลองหิน ตำบลไสไทย ไปยังหาดนพรัตน์ธารา ซึ่งมีถนนเดิมและถนนที่กำลังดำเนินการก่อสร้างเพิ่มเติมโดย อบจ. (2) ในพื้นที่มีปัญหาเรื่องอุบัติเหตุที่เกิดจากถนนที่ไม่มีเกาะกลาง ขอเสนอแนะให้ออกแบบโครงการให้มีเกาะกลางเพื่อช่วยในเรื่องของความปลอดภัย (3) ขอให้เตรียมความพร้อมของท้องที่ ท้องถิ่น สำหรับการพัฒนาโครงการในอนาคต (4) เสนอให้ระบบไฟส่องสว่างบริเวณถนนเป็นแบบ Solar cell เนื่องจากจังหวัดกระบี่เป็นเมือง Go Green ซึ่งจะตอบสนองนโยบายและช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในพื้นที่ เนื่องจากกระบี่เป็นเมืองที่มีการสัญจรทางเรือจำนวนมาก หากมีการก่อสร้างสะพานข้ามเกาะ (5) ขอให้คำนึงเรื่องความสูงของสะพานที่เป็นเส้นทางที่มีเรือขนาดใหญ่ล่องผ่าน และควรออกแบบถนนให้มีมากกว่า 2 ช่องจราจร เช่น บริเวณอ่าวน้ำเมาที่จะเป็นการเชื่อมเมืองไปยังอ่าวนาง รวมทั้งคำนึงเรื่องการออกแบบทางด้านภูมิทัศน์ด้วย
อำเภอเหนือคลอง	(1) หากมีการพัฒนาโครงการในอนาคต จะก่อให้เกิดประโยชน์กับพื้นที่ และสร้างรายได้ด้านการท่องเที่ยวให้กับประชาชน แต่ห่วงกังวลเรื่องการขอใช้ประโยชน์พื้นที่บริเวณเกาะกลางไปยังหาดยาว เพราะเป็นพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม
อำเภอคลองท่อม	(1) ขอให้ออกแบบป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยวในแนวเส้นทาง (2) ขอเสนอให้มีจุดพักรถเพิ่มเติมบริเวณสามแยกห้วยน้ำขาว (3) ขอให้ออกแบบเส้นทางจักรยานจาก อำเภอคลองท่อม ไปยังท่าเรือเกาะลันตา (4) ควรพิจารณาอัตลักษณ์ของพื้นที่ในการออกแบบภูมิทัศน์ เช่น คลองท่อมเมืองสปา (5) ขอให้เพิ่มเติมแนวเส้นทางเชื่อมไปยังท่าเทียบเรือบ้านท่าประดู่ ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวชมป่าโกงกาง มีการจัดทำคาร์บอนเครดิตของชุมชุน และสามารถเดินทางไปท่องเที่ยวที่ถ้ำค้างคาวและเกาะฮั่งได้
อำเภอเกาะลันตา	(1) ขอให้ตรวจสอบและปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน เพราะมีการของบประมาณในการพัฒนาโครงข่ายถนนรอบเกาะลันตา (2) ขอให้คำนึงเรื่องการระบายน้ำบริเวณแนวเส้นทาง จุดพักรถ และจุดชมวิว เนื่องจากในพื้นที่มีปัญหาการชะล้างของหน้าดินและดินโคลนถล่ม (3) ขอให้เพิ่มจุดชมวิวบริเวณแหลมงู เกาะลันตาน้อย (4) ให้ข้อมูลว่า ในพื้นที่เกาะลันตาใหญ่ยังไม่ท่าเรือรองรับนักท่องเที่ยว

ตารางที่ 9.10 - 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะรายอำเภอ (ต่อ)

พื้นที่	คำถาม/ข้อเสนอแนะ
จังหวัดตรัง	
อำเภอสิเกา	(1) ขอให้กำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสมและรอบด้าน เพื่อลดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าชายเลน (2) ขอให้ทบทวนแนวเส้นทางบริเวณมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย
อำเภอกันตัง	(1) ขอให้คำนึงถึงระบบระบายน้ำ ไม่ว่าจะเป็นขนาดท่อ ปริมาณน้ำ ระดับน้ำท่วมถึงในพื้นที่ ความสูงต่ำของระดับถนน เนื่องจากในฤดูฝนจะมีน้ำท่วมขัง รวมทั้ง ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งในช่วงมรสุม (2) แนวเส้นทางที่เป็นสะพานจาก อำเภอกันตัง ไปยัง อำเภอหาดสำราญ จะช่วยลดระยะเวลาการเดินทางได้ประมาณ 20 นาที (3) ขอให้ออกแบบลานกิจกรรมวิถีชุมชนเพิ่มเติม เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว สร้างรายได้จากขายสินค้าจากชุมชน เช่น ผ้าทอนาหมื่นศรี
อำเภอปะเหลียน	(1) ขอให้พิจารณารูปแบบแนวเส้นทางสร้างใหม่ที่เหมาะสมกับพื้นที่และส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล รวมทั้งเชื่อมโยงไปยัง อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล ได้
อำเภอหาดสำราญ	(1) ขอให้มีการออกแบบจุดชมวิวและจุดพักรถที่มีระบบไฟส่องสว่างและป้ายบอกทางให้ชัดเจน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ รวมทั้งขอให้มีจุดจำหน่ายสินค้าชุมชน (2) ขอให้มีสะพานเชื่อมไปยังเกาะสุกร (3) ขอเสนอให้สร้างแนวเส้นทางตัดใหม่ของพื้นที่ก่อน เพื่อเป็นการเปิดพื้นที่และเชื่อมโครงข่ายถนนเลียบชายฝั่งอันดามัน (4) ขอให้เพิ่มเติมจุดเช็คอินและจุดพักรถเพิ่มเติมบริเวณแหลมลูกไม้ (จุดชมเหยี่ยวแดง) และวัดธาตุสุขสำราญ (หินรูปหัวช้าง)

ตารางที่ 9.10 - 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะรายอำเภอ (ต่อ)

พื้นที่	คำถาม/ข้อเสนอแนะ
จังหวัดสตูล	
อำเภอทุ่งหว้า	(1) ขอให้ออกแบบระบบระบายน้ำในแนวเส้นทางบริเวณตลาดทุ่งหว้าให้มีความลึกเพียงพอ เพื่อรองรับน้ำในช่วงฤดูฝน และควรออกแบบให้เป็นจุดจอดรถทั้งทางซ้ายและขวา เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ชุมชน (2) ขอให้ทางโครงการกำหนดมาตรการของการกองและทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างในพื้นที่อย่างรัดกุม (3) เพื่อลดอุบัติเหตุและผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้เส้นทาง
อำเภอละงู	(1) ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า พื้นที่มีโครงการสำรวจและออกแบบสะพานข้ามปากคลองบุโบย และหากผนวกโครงการดังกล่าวเข้าไว้ในโครงการ ขอให้พิจารณาขยายขนาดช่องจราจรจาก 9 เมตร เป็น 12 เมตร (2) ขอให้ออกแบบมาสคอต (Mascot) ที่บ่งบอกอัตลักษณ์ของพื้นที่เพิ่มเติม (3) ขอให้พิจารณาขยายช่องจราจรในการปรับปรุงแนวเส้นทางเดิม
อำเภอท่าแพ	(1) ขอให้พิจารณาย้ายจุดพักรถใน ตำบลท่าแพ ไปที่บ้านทุ่งริ้น จะมีความเหมาะสมมากกว่า เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าว มีประชาชนอาศัยอยู่เบาบางและเงินค่าเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินน้อยกว่า
อำเภอเมืองสตูล	(1) ขอให้เพิ่มข้อมูลเรื่องโครงการการท่าอากาศยานสตูลและโครงการท่าเรือรองรับเรือบรรทุกรถยนต์และผู้โดยสาร (Ro - Ro Ferry) ใน ตำบลตำมะลัง (2) ขอให้พิจารณาออกแบบแนวเส้นทางเพิ่มเติมเพื่อเชื่อมเส้นทางไปยังท่าเรือตำมะลัง ซึ่งกรมทางหลวงชนบทกำลังดำเนินการก่อสร้างเส้นทาง อีกทั้งขอให้ออกแบบจุดชมวิวบริเวณศาลากันตง (3) ขอให้ตรวจสอบความถูกต้องของชื่อและภาษาที่ใช้ในการออกแบบป้ายแนะนำเส้นทางแหล่งท่องเที่ยว และระยะทาง (4) ขอให้มีการออกแบบสกายวอล์คในตำบลตำมะลัง เพราะเป็นทะเลส่วนที่ติดกับประเทศมาเลเซีย สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวเพื่อมาชมทิวทัศน์ที่สวยงามได้

9.11 การสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

9.11.1 หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2561 - 2580 ได้ให้ความสำคัญกับการท่องเที่ยว โดยกำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นการสร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว โดยมีเป้าหมายให้สัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศด้านการท่องเที่ยวต่อ GDP เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 30 ภายในปี พ.ศ. 2580 ซึ่งได้กำหนดเป็นแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติประเด็นการท่องเที่ยว โดยแผนย่อยที่ 6 การพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว ได้กล่าวถึงแนวทางการพัฒนาโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่อพัฒนาและเชื่อมโยงการท่องเที่ยวในพื้นที่ที่มีศักยภาพ เช่น พื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันตก เป็นต้น

จากการประชุมร่วมกันระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชนและผู้บริหารท้องถิ่น เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ครั้งที่ 1/2564 ในวันที่ 16 พฤศจิกายน 2564 ณ จังหวัดกระบี่ ได้มีมติมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมทำหน้าที่ประสานกับสำนักงบประมาณ เพื่อพิจารณาบรรจุเรื่องการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ฝั่งอันดามันไว้ในแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2566

ซึ่งต่อมากระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น และออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

9.11.2 วัตถุประสงค์ของการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

1) เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและนำเสนอสรุปผลการศึกษาด้านต่าง ๆ เช่น ผลการศึกษาโครงการ การวิเคราะห์ความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม (Feasibility Study) การศึกษาการจัดการการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้นแนวเส้นทางโครงการ ร่างผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Draft IEE) ร่างแบบเบื้องต้น (Draft Preliminary Design) ร่างแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันฯ ให้แก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและผู้ที่สนใจได้รับทราบ

2) เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่และภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปเป็นข้อมูลประกอบสำหรับปรับปรุงพัฒนาแนวทางการศึกษาและแนวทางการพัฒนาโครงการให้เหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการและศักยภาพของพื้นที่อย่างยั่งยืน

9.11.3 กำหนดการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ดำเนินการจัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน จังหวัดละ 1 ครั้ง รวมจำนวน 6 จังหวัด โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่าครั้งละ 80 คน เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ สรุปผลการศึกษา และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

เวทีที่	จังหวัด	วัน	เวลา	สถานที่
1	ระนอง	5 มีนาคม 2568	08.30 - 12.00 น.	ห้องราชาวดี โรงแรมเฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชั่น อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง
2	พังงา	6 มีนาคม 2568	08.30 - 12.00 น.	ห้องนางหงส์ โรงแรม เลอ เอราวัณพังงา อำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา
3	ภูเก็ต	7 มีนาคม 2568	08.30 - 12.00 น.	ห้องบอลรูม 2 โรงแรม รอยัล ภูเก็ต ซิตี้ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
4	กระบี่	11 มีนาคม 2568	08.30 - 12.00 น.	ห้องประชุมเกาะกลาง โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์เบย์ รีสอร์ท อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
5	ตรัง	12 มีนาคม 2568	08.30 - 12.00 น.	ห้องนครินทร์ บอลรูม โรงแรมเรือรัษฎา อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
6	สตูล	13 มีนาคม 2568	08.30 - 12.00 น.	ห้องอภัยนุราช 1 โรงแรมสินเกียรติบุรี อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

9.11.4 กลุ่มเป้าหมาย

ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สิงหาคม, 2566) ที่นำมาประยุกต์ใช้ในโครงการ โดยมีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่าครั้งละ 80 คน ซึ่งกลุ่มเป้าหมายของการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย

1) ผู้บริหารหรือผู้แทนจากหน่วยงานส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค ระดับจังหวัด และรัฐวิสาหกิจ
2) ผู้บริหารหรือผู้แทนจากหน่วยงานระดับอำเภอและองค์กรปกครองส่วนถิ่น
3) ชุมชน / กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งอันดามัน
4) ภาคเอกชน / สมาคม และสถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม
5) สื่อมวลชน ทั้งวิทยุ โทรทัศน์ และหนังสือพิมพ์

9.11.5 ภาพรวมของผลการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

การดำเนินการจัดการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันของการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล จังหวัดละ 1 ครั้ง รวมจำนวน 6 จังหวัด ซึ่งการสัมมนาในครั้งนี้เป็นการนำเสนอผลการศึกษาโครงการ การวิเคราะห์ความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงินและสิ่งแวดล้อม (Feasibility Study) การศึกษาการจัดการการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น แนวเส้นทางโครงการ ร่างผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Draft IEE) ร่างแบบเบื้องต้น (Draft Preliminary Design) ร่างแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนในพื้นที่ศึกษาโครงการทั้ง 6 จังหวัด เพื่อนำไปประกอบการจัดทำเล่มรายงานฉบับสมบูรณ์ของโครงการ โดยผ่านการพิจารณาอย่างรอบด้าน ครอบคลุมประเด็นข้อห่วงกังวลและเป็นการสะท้อนถึงความต้องการจากพื้นที่ เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป โดยภาพรวมของผู้เข้าร่วมสัมมนาฯ ในห้องประชุมทั้งสิ้น จำนวน 642 คน

ส่วนภาพรวมของผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม ซึ่งมีผู้ตอบแบบสอบถาม 356 ชุด สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ร้อยละ 61.24 เป็นเพศชาย ร้อยละ 36.80 มีอายุอยู่ในช่วง 50 - 59 ปี และผู้เข้าร่วมสัมมนาส่วนใหญ่ ร้อยละ 75.00 เป็นหน่วยงานราชการ / ภาคเอกชน และร้อยละ 52.53 เคยได้รับฟัง / รับทราบข้อมูลโครงการ “ก่อน” การประชุมในครั้งนี้ จากการจัดประชุม หนังสือเชิญประชุม เจ้าหน้าที่ สนข. โทรทัศน์ และช่องทางออนไลน์ เป็นต้น

2) ความคิดเห็นต่อผลการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.11 - 1** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

อันดับที่ 2 การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน

อันดับที่ 3 การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง

ตารางที่ 9.11 - 1 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	24.13
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	20.36
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	18.48
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	18.33
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	16.74
อื่น ๆ	1.96
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ความครบถ้วนของแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดมีความครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทาง ส่วนใหญ่ร้อยละ 76.12 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทางมีความครบถ้วน รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น เส้นทางน้ำตกปุญญบาล วัดสุวรรณคีรีปากจั่น บ่อน้ำร้อนรักษะวาริน คลองทองหลาง เกาะคอเขา เส้นทางควนกาหลง-มะพัง ท่าเรือตำมะลัง ชุมชนเกาะนก คลองน้ำเวียน เป็นต้น ร้อยละ 19.94 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 3.93

ความเหมาะสมของการออกแบบแลนด์มาร์กในจังหวัด ส่วนใหญ่ร้อยละ 78.09 เห็นว่ามีความเหมาะสม รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ควรออกแบบให้ล้ำสมัยเพื่อเป็นศูนย์กลางในการดึงดูดนักท่องเที่ยว เป็นต้น ร้อยละ 19.94 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 1.97

ความเหมาะสมของการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์บนแนวเส้นทางโครงการ ส่วนใหญ่ร้อยละ 85.39 เห็นว่ามีความเหมาะสม รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ออกแบบทางสถาปัตยกรรม และภูมิทัศน์บนแนวเส้นทางโครงการให้แสดงถึงอัตลักษณ์ในท้องถิ่น เป็นต้น ร้อยละ 10.67 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 3.93

ความครบถ้วนของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ส่วนใหญ่ร้อยละ 82.02 เห็นว่ามีความครบถ้วน รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น การกำหนดขอบเขตพื้นที่อนุรักษ์ให้ชัดเจน ผลกระทบด้านการท่องเที่ยวโบราณคดี เป็นต้น ร้อยละ 13.48 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 4.49

ความเหมาะสมของแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ส่วนใหญ่ร้อยละ 83.99 เห็นว่ามีความเหมาะสม รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น เรื่องมาตรฐานความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และการบำรุงดูแลรักษา เป็นต้น ร้อยละ 11.24 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 4.78

3) ความพึงพอใจต่อ “การสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน” ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ มีพึงพอใจต่อสถานที่จัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ

อยู่ในระดับมากที่สุด ขณะที่ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย ระยะเวลาในการบรรยาย การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา ภาพรวมของการจัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ ระดับความรู้และความเข้าใจหลังเข้าร่วมประชุม และความพึงพอใจต่อผลการศึกษาภาพรวม อยู่ในระดับมาก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.11 - 2**

ตารางที่ 9.11 - 2 ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ

ความพึงพอใจ	ระดับ
1. ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย	มาก
2. ระยะเวลาในการบรรยาย	มาก
3. การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา	มาก
4. สถานที่จัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ	มากที่สุด
5. ภาพรวมของการจัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ	มาก
6. ระดับความรู้และความเข้าใจหลังเข้าร่วมประชุม	มาก
7. ความพึงพอใจต่อผลการศึกษาในภาพรวม	มาก

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

9.11.6 เวทีจังหวัดระนอง

9.11.6.1 บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดระนอง

นายราชัน มีน้อย รองผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง เป็นประธานเปิดการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ในพื้นที่ศึกษาจังหวัดระนอง เมื่อวันพุธที่ 5 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องราชาวดี โรงแรมเฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชั่น อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง โดยมี ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐจากส่วนกลาง และส่วนราชการระดับจังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ ภาคเอกชน และสื่อมวลชน ตลอดจนผู้สนใจเข้าร่วมการสัมมนาดังกล่าว ดังแสดงใน**รูปที่ 9.11 – 1**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 9.11 – 1 บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดระนอง

9.11.6.2 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดระนอง

มีผู้เข้าร่วมสัมมนาฯ ในห้องประชุม รวมทั้งสิ้น 103 คน ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.11 - 3**

ตารางที่ 9.11 - 3 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดระนอง

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	จำนวน
1	หน่วยงานราชการ	38
2	อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	11
3	ชุมชน / กลุ่มอาชีพชายฝั่ง	23
4	ภาคเอกชน / สมาคม และสถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	11
5	สนข. และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	20
รวม		**103**

9.11.6.3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดระนอง

ภายหลังการนำเสนอสาระสำคัญของโครงการจากทีมวิทยากร ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปรายดังแสดงใน**ตารางที่ 9.11 - 4**

ตารางที่ 9.11 - 4 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดระนอง

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ขอเสนอให้มีการขยายความกว้างของถนนเส้นทางเข้าสู่จุดท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติแหลมสน เนื่องจากปัจจุบันมีความแคบ และขอให้พิจารณาเป็นเรื่องเร่งด่วนลำดับแรก เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวเป็นหนึ่งในเส้นทางท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัด	ทางกรมทางหลวงได้มีแผนที่จะขยายถนนช่วงจังหวัดระนองถึงจังหวัดพังงาจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจรอยู่แล้ว ซึ่งบางช่วงอยู่ในขั้นดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม และบางช่วงก็ได้ดำเนินการก่อสร้าง เรียบร้อยแล้ว
ขอให้นำเสนอรายละเอียดและรูปแบบการออกแบบของจุดจอดรถและจุดชมวิวในแต่ละจุดว่า มีองค์ประกอบอะไรบ้าง สามารถขายสินค้าได้ทุกจุดหรือไม่ มีศูนย์บริการนักท่องเที่ยว มีห้องน้ำมีที่ชาร์จรถไฟฟ้า มีจุดเล่นน้ำหรือไม่ เป็นต้น	สำหรับกรณีของพื้นที่ขายสินค้าหรือพื้นที่บริการในแต่ละจุดชมวิวหรือจุดจอดรถ หากไม่มีข้อจำกัดในด้านพื้นที่และสอดคล้องกับความต้องการของชุมชน ก็สามารถพิจารณาและบรรจุพื้นที่เหล่านี้ลงในแผนการดำเนินงานของโครงการได้ตามความเหมาะสม
สกายวอล์คเขาฝาชียังขาดความโดดเด่นและยังไม่สามารถสื่อถึงเอกลักษณ์ของจังหวัดระนองได้อย่างชัดเจน นอกจากนี้เส้นทางขึ้นจุดชมวิวยังไม่สามารถรองรับการเดินทางของรถทัวร์ได้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเข้าถึงของนักท่องเที่ยวกลุ่มใหญ่ หรืออาจจะเสนอแนะให้มีจุดขึ้นรถรับส่ง ไปยังจุดชมวิวบนเขาฝาชีแทน	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการจัดทำรายงานฉบับสุดท้าย

ตารางที่ 9.11 - 4 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดระนอง (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ขอเสนอให้มีการตรวจสอบความแข็งแรงและความกว้างของสะพานในแต่ละแห่งตามแนวเส้นทางการท่องเที่ยว เนื่องจากมีความกังวลเกี่ยวกับความปลอดภัยในการสัญจรของนักท่องเที่ยวและผู้ใช้เส้นทาง	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการจัดทำรายงานฉบับสุดท้าย
การออกแบบป้ายตามแนวเส้นทางโครงการยังไม่สะท้อนถึงเอกลักษณ์และความเป็นระนองอย่างชัดเจน	ในเรื่องความสวยงานของป้าย หรือจุดชมวิว ทางทีมออกแบบได้ให้ความใส่ใจ และทำการบ้านกันอย่างเต็มที่ บางครั้ง อาจจะยังไม่ถูกใจในบางท่าน ก็ต้องขอข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ที่จะเป็นประโยชน์ และสามรรถนำไปปรับปรุงได้ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดเพื่อการก่อสร้างได้ รวมถึงการเข้าถึงบางพื้นที่ ที่อาจจะไม่สามารถรองรับรถทุกชนิดได้ เนื่องจากข้อจำกัดด้านภูมิประเทศหรือสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ก็สามารถปรับเปลี่ยน ให้มีรถบริการไปยังจุดนั้น ๆ ได้ เป็นการส่งเสริมธุรกิจชุมชนได้อีกด้วย ข้อคิดเห็นส่วนอื่น ๆ ที่อาจจะไม่เกี่ยวข้องกับโครงการโดยตรง โครงการรับทราบและจะนำไปบรรจุไว้ในรายงานขั้นสุดท้าย เพื่อนำเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับไปดำเนินการต่อไป
มีความเห็นด้วยกับโครงการดังกล่าว และขอเสนอแนะเพิ่มเติมให้พิจารณาแนวเส้นทางใหม่จากบริเวณสะพานปลาไปออกตรงช่วงบางริ้น โดยออกแบบให้มีลักษณะคล้ายสะพานเลียบชายฝั่งของโครงการชลมาร์ควิถี จังหวัดชลบุรี เพื่อสร้างความสวยงามและเพิ่มคุณค่าให้กับพื้นที่ท่องเที่ยว พร้อมทั้งสร้างจุดชมวิวที่สามารถมองเห็นทิวทัศน์ธรรมชาติได้อย่างชัดเจน	โครงการรับทราบข้อเสนอแนะแนวเส้นทางดังกล่าวไว้ และจะนำเสนอข้อคิดเห็นที่มีประโยชน์นี้ไว้ในรายงานการศึกษาขั้นสุดท้ายของโครงการ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมือง สามารถนำไปดำเนินการต่อได้ในอนาคต
ขอให้เพิ่มเติมข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับจังหวัด และรายละเอียดเพิ่มเติมของโครงการที่จะพัฒนาลงในเอกสารเผยแพร่โครงการ เพื่อให้มีข้อมูลที่ครบถ้วนและครอบคลุมมากยิ่งขึ้น รวมถึงขอให้มีการเพิ่มเติมภาษาของแต่ละจังหวัด เช่น สำหรับจังหวัดระนอง ควรเพิ่มภาษาพม่าลงในเอกสาร เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวและประชาชนที่ใช้ภาษาพม่าในการสื่อสารได้อย่างสะดวก	โครงการรับทราบข้อคิดเห็นต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ และจะนำไปบรรจุไว้ในรายงานฉบับสุดท้ายของโครงการ เพื่อให้นำเสนอไปยังภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง และรับผิดชอบโดยตรง สามารถรับไปดำเนินการต่อได้
ขอเสนอให้เพิ่มเติมกิจกรรมที่สามารถทำได้ในแต่ละจุดแลนด์มาร์กสำคัญ เพื่อเพิ่มความน่าสนใจและเสริมสร้างประสบการณ์การท่องเที่ยว เช่น การจัดกิจกรรมที่สามารถเป็นแหล่งเรียนรู้ของเด็กนักเรียนได้	
มีความเห็นด้วยกับข้อเสนอในการขยายถนนในจังหวัดระนอง เพื่อเพิ่มความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง รองรับจำนวนผู้ใช้เส้นทางที่เพิ่มขึ้น และยกระดับการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวในจังหวัดให้ดียิ่งขึ้น	

ตารางที่ 9.11 - 4 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดระนอง (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ขอเสนอให้มีการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในแต่ละจุดที่มีการก่อสร้างอย่างจริงจัง เพื่อให้สามารถวางแผนและดำเนินการอย่างมีความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม และลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการในระยะยาว	
ขอเสนอให้มีการพัฒนาและขยายถนนในพื้นที่จังหวัดระนอง โดยเพิ่มจำนวนช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร เพื่อรองรับการเดินทางที่สะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น รวมทั้งพัฒนาปรับปรุงถนนในส่วนอื่น ๆ ตามแนวเส้นทางท่องเที่ยว เพื่อยกระดับการบริการและการเข้าถึงจุดท่องเที่ยวให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	โครงการนี้เป็นโครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวที่มีการออกแบบถนนเป็น 2 ช่องจราจรไป - กลับ พร้อมกับการปรับปรุงและขยายไหล่ทางเพื่อเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการขับขี่มากยิ่งขึ้น สำหรับข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการขยายช่องจราจรเพิ่มเติม แม้ว่าจะไม่ตรงกับวัตถุประสงค์หลักของโครงการ แต่ทางผู้ออกแบบจะพิจารณา และนำข้อเสนอแนะเหล่านี้ไปบรรจุไว้ในรายงานเพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาและต่อยอดโครงการในอนาคต
มีความเห็นด้วยอย่างยิ่งกับการพัฒนาจุดแลนด์มาร์กบริเวณเขาฝาชี และขอเสนอแนะให้มีการจัดทำที่จอดรถบริเวณด้านล่างก่อนที่นักท่องเที่ยวจะใช้บริการรถนำเที่ยวขึ้นไปยังจุดชมวิวด้านบน ทั้งนี้บริเวณจุดจอดรถควรมีการจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น ห้องน้ำ ร้านค้า หรือพื้นที่พักผ่อน เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายให้กับนักท่องเที่ยว	ข้อเสนอแนะที่ได้รับจะนำไปพิจารณาและพัฒนาเพิ่มเติมในโครงการต่อไป เพื่อให้โครงการสามารถตอบสนองความต้องการของชุมชนและนักท่องเที่ยวได้อย่างเต็มที่และมีประสิทธิภาพ
ขอเสนอให้มีการปรับเปลี่ยนโลโก้จังหวัดระนองที่มีนกเงือก โดยให้เปลี่ยนสีของรถจากสีเดิมเป็นสีแดง ซึ่งเป็นสีที่สื่อถึงเอกลักษณ์ของรถท้องถิ่น เพื่อเสริมสร้างการเชื่อมโยงระหว่างโลโก้กับวัฒนธรรมท้องถิ่นและเพิ่มความโดดเด่นให้กับสัญลักษณ์ของจังหวัด	
ขอเสนอให้มีการออกแบบและติดตั้งหลังคาสำหรับลานจอดรถ EV (รถไฟฟ้า) เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายและปกป้องรถจากสภาพอากาศต่าง ๆ เช่น ฝนหรือแดด	
ขอเสนอแนะให้มีการพัฒนาแนวเส้นทางจากหาดบางเบนไปยังเกาะเทา และข้ามไปยังบ้านแหลมนาว ก่อนที่จะออกสู่หาดประพาส เนื่องจากคาดว่าเส้นทางดังกล่าวจะมีความอลังการและสวยงาม ซึ่งเป็นเส้นทางที่แปลกใหม่และน่าสนใจ สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เดินทางมาท่องเที่ยวที่จังหวัดระนองได้อย่างมีประสิทธิภาพ	แนวเส้นทางดังกล่าวเคยได้รับการศึกษาความเหมาะสมในช่วงเริ่มต้นของโครงการ แต่เนื่องจากพบปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมค่อนข้างมากและค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างที่สูง ซึ่งอาจส่งผลกระทบให้มีความเป็นไปได้น้อยที่จะเกิดโครงการขึ้น จึงได้มีการปรับเปลี่ยนการศึกษาแนวเส้นทางโครงการเป็นแนวเส้นทางปัจจุบัน
ขอเสนอแนะให้พิจารณาเพิ่มจุดชมวิวบริเวณสะพานท่าโพธิ์ บ้านหินดาด ตำบลทรายแดง ซึ่งเป็นจุดที่สามารถชมวิวพระอาทิตย์ตกได้อย่างสวยงาม และยังสามารถมองเห็นวิวประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างชัดเจน นอกจากนี้ บริเวณนี้ยังเป็นจุดที่นักท่องเที่ยวสามารถสัมผัสและชมวิถีชีวิตการประมงของชาวบ้านได้อย่างใกล้ชิด	โครงการรับทราบข้อเสนอแนะด้านแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการ และจะนำเสนอข้อคิดเห็นที่มีประโยชน์นี้ไว้ในรายงานการศึกษาขั้นสุดท้ายของโครงการ โดยเบื้องต้นแหล่งท่องเที่ยวดังกล่าวสามารถใช้โครงข่ายถนนเดิมที่มีอยู่เพื่อเชื่อมโยงการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้ โดยสามารถติดตั้งป้ายแนะนำ/ส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวเพิ่มเติมได้ เนื่องจากอยู่ไม่ห่างจาก ทล.4 ซึ่งอยู่ในโครงข่ายแนวเส้นทางของโครงการอยู่แล้ว

9.11.6.4 สรุปผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม

เวทีจังหวัดระนอง มีผู้ตอบแบบสอบถาม 58 ชุด จากผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด 83 คน ที่อยู่ในห้องประชุม (ไม่รวม สนข. และที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 69.88 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ร้อยละ 56.90 เป็นเพศชาย ร้อยละ 41.38 มีอายุอยู่ในช่วง 50 - 59 ปี และ ผู้เข้าร่วมสัมมนาส่วนใหญ่ ร้อยละ 84.48 เป็นหน่วยงานราชการ/ภาคเอกชน และร้อยละ 50.00 เคยได้รับฟัง / รับทราบข้อมูลโครงการ “ก่อน” การประชุมในครั้งนี้ จากการจัดประชุม หนังสือเชิญประชุม เจ้าหน้าที่สนข. โทรทัศน์ และช่องทางออนไลน์ เป็นต้น

2) ความคิดเห็นต่อผลการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่า การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.11 - 5** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล

อันดับที่ 2 การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน

อันดับที่ 3 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตราฐานความปลอดภัย

ตารางที่ 9.11 - 5 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	23.96
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	20.31
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	19.27
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	18.23
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	16.67
อื่น ๆ	1.56
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ความครบถ้วนของแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดมีความครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทาง ส่วนใหญ่ร้อยละ 75.86 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทางมีความครบถ้วน รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น เส้นทางน้ำตกปุญญบาล วัดสุวรรณคีรีปากจั่น บ่อน้ำร้อนรักษะวาริน และหาดควนไทรทม ตำบลนาคา อำเภอสุขสำราญ เป็นต้น ร้อยละ 20.63 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 3.45

ความเหมาะสมของการออกแบบแลนด์มาร์กในจังหวัด ส่วนใหญ่ร้อยละ 67.24 เห็นว่ามีความเหมาะสม รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม ปรับปรุงจุดชมวิว เขาฝาชี ภูเขาหญ้า - น้ำตกปุณญาบาล บ่อน้ำแร่ร้อนที่รักษะวาริน เป็นต้น ร้อยละ 31.03 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 1.72

ความเหมาะสมของการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์บนแนวเส้นทางโครงการ ส่วนใหญ่เห็นว่ามีความเหมาะสม ร้อยละ 79.31 รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ออกแบบทางสถาปัตยกรรม และภูมิทัศน์บนแนวเส้นทางโครงการให้แสดงถึงอัตลักษณ์ในท้องถิ่น เป็นต้น ร้อยละ 10.67 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 8.62

ความครบถ้วนของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ส่วนใหญ่เห็นว่ามีความครบถ้วน ร้อยละ 82.76 รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น การจัดการขยะ หน่วยงานรับผิดชอบเมื่อเสร็จสิ้นโครงการ ความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง เป็นต้น ร้อยละ 15.52 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 1.72

ความเหมาะสมของแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ส่วนใหญ่ร้อยละ 77.59 เห็นว่ามีความเหมาะสม รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น การปรับปรุงทางขึ้นจุดชมวิวเขาฝาชี ถนนทางเข้าอุทยาน การขยายเลนถนน จุดจอดรถบริการที่เพียงพอ แผนการจัดการสิ่งอำนวยความสะดวก ห้องน้ำ และแผนการบำรุงรักษาเป็นต้น ร้อยละ 18.97 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 3.45

3) ความพึงพอใจต่อ “การสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน” ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ มีพึงพอใจต่อความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย ระยะเวลาในการบรรยาย การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา สถานที่จัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ ภาพรวมของการจัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ ระดับความรู้และความเข้าใจหลังเข้าร่วมประชุม และความพึงพอใจต่อผลการศึกษาภาพรวม อยู่ในระดับมาก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.11 - 6**

ตารางที่ 9.11 - 6 ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ

ความพึงพอใจ	ระดับ
1. ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย	มาก
2. ระยะเวลาในการบรรยาย	มาก
3. การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา	มาก
4. สถานที่จัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ	มาก
5. ภาพรวมของการจัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ	มาก
6. ระดับความรู้และความเข้าใจหลังเข้าร่วมประชุม	มาก
7. ความพึงพอใจต่อผลการศึกษาในภาพรวม	มาก

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

9.11.7 เวทีจังหวัดพังงา

9.11.7.1 บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดพังงา

นางสาวนุชกร สายแสง ขนส่งจังหวัดพังงา เป็นประธานเปิดการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ในพื้นที่ศึกษาจังหวัดพังงา เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 6 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องนางหงส์ โรงแรม เลอ เอราวัณพังงา อำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา โดยมีผู้แทนหน่วยงานภาครัฐจากส่วนกลาง และส่วนราชการระดับจังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ ภาคเอกชน สื่อมวลชน ตลอดจนผู้สนใจเข้าร่วมการสัมมนาดังกล่าว ดังแสดงใน**รูปที่ 9.11 - 2**

9.11.7.2 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดพังงา

มีผู้เข้าร่วมสัมมนาฯ ในห้องประชุม รวมทั้งสิ้น 106 คน ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.11 - 7**

ตารางที่ 9.11 - 7 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดพังงา

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	จำนวน
1	หน่วยงานราชการ	46
2	อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	24
3	ชุมชน/กลุ่มอาชีพชายฝั่ง	9
4	ภาคเอกชน/สมาคม และสถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	6
5	สื่อมวลชน	1
6	สนข. และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	20
รวม		**106**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 9.11 - 2 บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดพังงา

9.11.7.3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดพังงา

ภายหลังการนำเสนอสาระสำคัญของโครงการจากทีมวิทยากร ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปรายดังแสดงใน**ตารางที่ 9.11 - 8**

ตารางที่ 9.11 - 8 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดพังงา

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
มีความกังวลเกี่ยวกับความปลอดภัยในแนวเส้นทางบริเวณเขาหลัก จึงขอเสนอให้มีการออกแบบแนวเส้นทางดังกล่าว ให้มีความปลอดภัยด้านวิศวกรรมที่มากยิ่งขึ้น โดยคำนึงถึงมาตรฐานการออกแบบที่เหมาะสม และการออกแบบติดตั้งป้ายให้ครบถ้วน ครอบคลุม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและเพิ่มความมั่นใจให้กับผู้ใช้เส้นทางทุกคน	โครงการรับทราบและได้ออกแบบตามมารตฐานที่ได้รับการยอมรับทั้งของไทย และในระดับสากล เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด ต่อผู้ใช้ทาง และผู้ที่เกี่ยวข้อง
ในการออกแบบด้านต่าง ๆ ของโครงการ ขอเสนอแนะการให้ความสำคัญกับการรับฟังเสียงจากประชาชนในพื้นที่เป็นหลัก เนื่องจากหน่วยงานราชการที่มีการโยกย้ายเข้ามารับราชการอาจไม่ได้อยู่ในพื้นที่อย่างถาวร แต่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่มีความเข้าใจและประสบการณ์ที่ดีเกี่ยวกับความต้องการและปัญหาของชุมชน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินโครงการตอบโจทย์และสอดคล้องกับความต้องการของชุมชนได้อย่างแท้จริง	การออกแบบในขั้นตอนนี้ เป็นการออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เพื่อให้ได้แผนการดำเนินการ ซึ่งกลุ่มเป้าหมายหลักจะยังไม่ได้เจาะลึก ไปถึงกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง ซึ่งการดำเนินการดังกล่าว จะอยู่ในขั้นตอนของการออกแบบขั้นต่อไป ซึ่งจะมารับทราบข้อมูล พูดคุยกับพื้นที่ เพื่อให้ได้รูปแบบของการพัฒนาที่มีความเหมาะสม และเป็นไปตามความต้องการของพื้นที่มากที่สุด ในขั้นตอนการดำเนินงานต่อไป
ขอเสนอให้แนวเส้นทางโครงการมีการบรรจบกันและเชื่อมโยงกับเส้นทางจากหน้าหาด โดยติดตั้งป้ายเตือนภัยสึนามิในจุดต่าง ๆ เพื่อให้สามารถใช้เป็นแนวทางในการอพยพนักท่องเที่ยวไปยังถนนเพชรเกษมได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย	แนวเส้นทางที่ได้กำหนดไว้ ไปสิ้นสุดที่บริเวณเรือขุดแร่โบราณแล้ว โดยแยกออกจากตัว อำเภอท้ายเหมือง ใช้แนวเส้นทางเดิมที่มีอยู่ เลียบชายหาดผ่านไปทางพื้นที่ของอุทยานฯ
สำหรับจุดชมวิวในแต่ละแห่งที่มีการซ้อนทับของหน่วยงานท้องถิ่น มีการประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือไม่	ทีมออกแบบ ได้ดำเนินการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว และได้บูรณาการ แนวคิดในการพัฒนาพื้นที่ร่วมกัน
มีความห่วงกังวลกับแนวเส้นทางในจังหวัดพังงาที่จะไปกระทบกับการวางไข่เต่า และการกัดเซาะของชายฝั่งทะเล	โครงการได้คำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเป็นหลักในทุก ๆ พื้นที่ที่แนวเส้นทางผ่าน โดยจะมีข้อห่วงกังวลที่แตกต่างกันไป
ขอสอบถามเกี่ยวกับการเพิ่มเติมแหล่งท่องเที่ยวที่เขาหลักว่าจะมีการพัฒนาและเพิ่มเติมกิจกรรมในส่วนใดบ้าง เนื่องจากในปัจจุบันยังไม่มีการจัดกิจกรรมทางทะเล เช่น เจ็ตสกี หรือบานาน่าโบ๊ท แต่จะเป็นการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์	เบื้องต้น แหล่งท่องเที่ยวเขาหลัก จะจัดพื้นที่สำหรับจอดรถและจุดชมวิว เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวได้ตามความเหมาะสมของพื้นที่ ส่วนมาตราการ การรักษาพื้นที่ ให้เป็นการจัดการของพื้นที่เองว่าต้องการกำหนดไปในทิศทางใด

ตารางที่ 9.11 - 8 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดพังงา (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ขอเสนอแนะให้พิจารณาเพิ่มจุดท่องเที่ยวในตำบลท่าอยู่ เช่น วัดท่าอยู่ คลองท่าอยู่ รวมอยู่ในแผนพัฒนาของโครงการด้วย เนื่องจากเป็นสถานที่ที่มีคุณค่าและมีศักยภาพในการดึงดูดนักท่องเที่ยว ซึ่งจะช่วยเสริมสร้างการเติบโตของเศรษฐกิจท้องถิ่นและเพิ่มความหลากหลายให้กับเส้นทางท่องเที่ยว	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการจัดทำรายงานฉบับสุดท้ายของโครงการ
ขอเสนอให้มีการติดตั้งป้ายเตือนภัยสึนามิในจุดที่มีความเสี่ยงในแนวเส้นทางโครงการ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวและประชาชนในพื้นที่	
ปัญหาการกัดเซาะของชายฝั่ง ขอเสนอแนะให้ใช้มาตรการอิงธรรมชาติเป็นหลัก เช่น การกำหนดระยะถอยร่นของการก่อสร้างและการเลือกพันธุ์พืชที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เพื่อป้องกันการกัดเซาะและรักษาสภาพแวดล้อมชายฝั่งให้ยั่งยืน	
สำหรับทางลาดสู่หาดทรายที่ได้ออกแบบมา ขอเสนอให้พิจารณาออกแบบทางลาดที่สามารถยกเก็บได้ในช่วงมรสุม เพื่อป้องกันความเสียหายจากสภาพอากาศรุนแรงและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	
ในส่วนที่เป็นชายหาด ขอให้พิจารณาออกแบบให้แสงไฟหันเข้าหาชายฝั่งแทนที่จะหันไปทางทะเล เพื่อป้องกันผลกระทบต่อการวางไข่ของเต่าและสัตว์ทะเลอื่น ๆ ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่	
ขอให้พิจารณากำหนดแนวเส้นทางโครงการให้สามารถเชื่อมต่อไปยังเหมืองแร่ ซึ่งเป็นอัตลักษณ์ของเมืองระนอง	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการจัดทำรายงานฉบับสุดท้ายของโครงการ
ขอบคุณทางโครงการที่ได้มีการปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางโครงการ โดยหลีกเลี่ยงเส้นทางผ่านเขาหน้ายักษ์และเลือกใช้ ทล.4 แทน ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้อย่างมีประสิทธิภาพ	
โครงการพิจารณาว่าจะติดตั้งสายไฟฟ้าไว้บนดินหรือใต้ดิน และสำหรับสะพานสำหรับสัตว์ข้าม ขอให้มีการออกแบบที่เหมาะสม เพื่อให้สัตว์สามารถข้ามได้อย่างปลอดภัย และไม่เกิดผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ในพื้นที่	

ตารางที่ 9.11 - 8 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดพังงา (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ขอสอบถามเกี่ยวกับแนวเส้นทางโครงการบริเวณเกาะคอเขา เนื่องจากพบว่าแนวเส้นทางดังกล่าวหายไปจากแผนโครงการ	โครงการอันดามันริเวียร่าเป็นโครงการที่มีการศึกษาจากข้อมูลปฐมภูมิ โดยศึกษาโครงการจากต่างประเทศและโครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลอ่าวไทย ในช่วงแรกได้มี
ซึ่งแตกต่างจากการประชุมครั้งก่อนที่เคยมีการกล่าวถึงการเปลี่ยนแปลงนี้เกิดขึ้นจากเหตุผลใดบ้าง และมีการพิจารณาถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นหรือไม่	การกำหนดแนวเส้นทางเลียบชายหาดตลอดแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งได้พิจารณาความเป็นไปได้ในด้านต่าง ๆ เช่น วิศวกรรม การลงทุน การก่อสร้าง ความต้องการในพื้นที่และภาคเอกชน รวมถึงผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งทำให้โครงการอาจมีความเป็นไปได้น้อยจากข้อจำกัดดังกล่าว ดังนั้นทางโครงการจึงได้พิจารณากำหนดแนวเส้นทางใหม่ที่มีความเป็นไปได้สูงกว่าและสามารถลดผลกระทบในพื้นที่ได้ และแนวเส้นทางที่จะสร้างสะพานไปเกาะคอเขาได้มีการศึกษาจากกรมทางหลวงชนบทไว้อยู่แล้ว
ขอเสนอแนะให้พิจารณาแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ แต่ไม่ได้อยู่ติดกับแนวชายฝั่งทะเล เช่น บ่อน้ำร้อนและภูตาจอ ซึ่งถือเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีคุณค่าและศักยภาพในการดึงดูดนักท่องเที่ยว หากได้รับการฟื้นฟูและพัฒนาให้เหมาะสมจะสามารถเพิ่มความหลากหลายและเสริมสร้างศักยภาพการท่องเที่ยวในพื้นที่ได้ จึงขอให้พิจารณารวมแหล่งท่องเที่ยวเหล่านี้เข้าในโครงการด้วย	ทางโครงการจะนำข้อมูลและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาและบรรจุไว้ในรายงานการดำเนินโครงการเพื่อการพัฒนาต่อไป และแหล่งท่องเที่ยวดังกล่าวอาจจะไม่ได้อยู่ในส่วนหนึ่งตามวัตถุประสงค์ของโครงการถนนเลียบชายฝั่ง อาจจะเสนอเป็นการจัดทำป้ายแหล่งท่องเที่ยวและใช้โครงข่ายถนนเดิมที่มีอยู่ในการเชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัด แหล่งอื่น ๆ ได้
การกำหนดแนวเส้นทางที่ตัดเข้าไปในช่วงทะเลแหวกหนวดมังกร ขอสอบถามว่า แนวเส้นทางดังกล่าวจะมีผลกระทบต่อความเป็นเอกลักษณ์และลักษณะเดิมของทะเลแหวกหนวดมังกรหรือไม่	แนวเส้นทางไม่ได้ผ่านบริเวณทะเลแหวกหนวดมังกร แต่ใช้ชื่อจุดว่า 'ทะเลแหวกหนวดมังกร' เป็นชื่อของแลนด์มาร์กบริเวณดังกล่าว เพื่อให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่และเพิ่มความน่าสนใจให้กับนักท่องเที่ยว โดยยังคงรักษาความเป็นธรรมชาติและความสมบูรณ์ของทะเลแหวกไว้ได้

ตารางที่ 9.11 - 8 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดพังงา (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ควรออกแบบที่จอดรถบริเวณหาดบางสัก ให้สามารถรองรับการจอดรถได้ 100 - 200 คัน เพื่อรองรับการก่อสร้างโรงแรมที่พัก ขนาดใหญ่ในพื้นที่อีกประมาณ 200,000 ห้อง ในอนาคต และในช่วงเทศกาล ที่จะมีการจัดกิจกรรม และมีรถจำนวนมากเสนอแนะให้ตัดสะพานใหม่ เชื่อมระหว่างแหลมทราย จังหวัดภูเก็ต ไปยังแหลมส้ม จังหวัดพังงา เพื่อรองรับการเติบโตของจังหวัดพังงา ในเขตพื้นที่ตำบลหล่อยูง เพื่อเปิดพื้นที่ดังกล่าว	การออกแบบจุดจอดรถบริเวณหาดบางสัก ของโครงการนี้ตามวัตถุประสงค์ของโครงการ ไม่ได้ออกแบบเพื่อรองรับการขยายตัวของที่พัก โรงแรมที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ทั้งนี้แนวคิดจะเป็นจุดจอดรถเพื่อการแวะพักระหว่างการทัศนาจร ซึ่งในเขตพื้นที่หาดบางสักเอง มีจุดจอดรถจุดชมวิวอย่างน้อย 3 แห่ง ซึ่งสามารถรองรับรถได้ขั้นต่ำ 60 คัน แต่หากในช่วงเทศกาล ยังสามารถใช้พื้นที่ไหล่ทางจอดรถเพิ่มเติมได้อีก ซึ่งจะสามารถรองรับการจอดรถได้ รวมถึงจะไม่ก่อให้เกิดปัญหาจุดจอดรถที่ทิ้งร้าง เนื่องจากขาดการดูแล เพราะไม่ได้มีการใช้งานประจำส่วนแนวคิดแนวเส้นทางเชื่อมระหว่างเกาะภูเก็ต กับ จังหวัดพังงา ทางกระทรวงคมนาคม มีแนวคิดที่จะศึกษาโครงการอยู่แล้ว ซึ่งหากมีการศึกษาขึ้น ก็จะสามารถเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายของการท่องเที่ยวได้อีก 1 เส้นทาง โดยข้อคิดเห็นนี้ได้บรรจุไว้ในรายงานการศึกษาโครงการเรียบร้อยแล้ว

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

9.11.7.4 สรุปผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม

เวทีจังหวัดพังงา มีผู้ตอบแบบสอบถาม 40 ชุด จากผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด 86 คน ที่อยู่ในห้องประชุม (ไม่รวม สนข. และที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 46.51 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ร้อยละ 68.33 เป็นเพศชาย ร้อยละ 43.33 มีอายุอยู่ในช่วง 50 - 59 ปี และผู้เข้าร่วมสัมมนาส่วนใหญ่ ร้อยละ 88.33 เป็นหน่วยงานราชการ/ภาคเอกชน และร้อยละ 56.67 เคยได้รับฟัง / รับทราบข้อมูลโครงการ “ก่อน” การประชุมในครั้งนี้ จากการจัดประชุม หนังสือเชิญประชุม เจ้าหน้าที่สนข. โทรทัศน์ ช่องทางออนไลน์ เป็นต้น

2) ความคิดเห็นต่อผลการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.11 - 9** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล

อันดับที่ 2 การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน

อันดับที่ 3 การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง

ตารางที่ 9.11 - 9 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	23.89
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	21.24
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	18.14
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	16.81
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	16.81
อื่น ๆ	3.11
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ความครบถ้วนของแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดมีความครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทาง ส่วนใหญ่ร้อยละ 86.67 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทางมีความครบถ้วน รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น บริเวณคลองทองหลาง เกาะคอเขา เป็นต้น ร้อยละ 13.33

ความเหมาะสมของการออกแบบแลนด์มาร์กในจังหวัด ส่วนใหญ่ร้อยละ 91.67 เห็นว่ามีความเหมาะสม รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ควรออกแบบให้ล้ำสมัยกว่านี้ เพื่อเป็นศูนย์กลางในการดึงดูดนักท่องเที่ยว เป็นต้น ร้อยละ 8.33

ความเหมาะสมของการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์บนแนวเส้นทางโครงการ ส่วนใหญ่ร้อยละ 93.33 เห็นว่ามีความเหมาะสม รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ควรออกแบบสถาปัตยกรรมให้มีอัตลักษณ์เฉพาะถิ่นในจังหวัด ควรมีจุดชมวิว และพื้นที่สีเขียวให้มากขึ้น เป็นต้น ร้อยละ 6.67

ความครบถ้วนของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ส่วนใหญ่ร้อยละ 81.67 เห็นว่ามีความครบถ้วนรองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น การกำหนดขอบเขตพื้นที่อนุรักษ์ให้ชัดเจน และเรื่องผลกระทบด้านการท่องเที่ยว เป็นต้น ร้อยละ 18.33

ความเหมาะสมของแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ส่วนใหญ่ร้อยละ 91.67 เห็นว่ามีความเหมาะสม รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น การเชื่อมต่อจากเส้นทางหลักเข้าไปยังสถานที่ท่องเที่ยว เช่น เรื่องมาตรฐานความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และการบำรุงดูแลรักษา เป็นต้น ร้อยละ 8.33

3) ความพึงพอใจต่อ “การสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน” ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจต่อระยะเวลาในการบรรยาย การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา ภาพรวมของการจัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ ความพึงพอใจต่อผลการศึกษาภาพรวม อยู่ในระดับมากที่สุด ขณะที่สถานที่จัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย ระดับความรู้และความเข้าใจหลังเข้าร่วมประชุม อยู่ในระดับมาก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.11 - 10**

ตารางที่ 9.11 - 10 ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ

ความพึงพอใจ	ระดับ
1. ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย	มาก
2. ระยะเวลาในการบรรยาย	มากที่สุด
3. การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา	มากที่สุด
4. สถานที่จัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ	มากที่สุด
5. ภาพรวมของการจัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ	มาก
6. ระดับความรู้และความเข้าใจหลังเข้าร่วมประชุม	มาก
7. ความพึงพอใจต่อผลการศึกษาในภาพรวม	มากที่สุด

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

9.11.8 เวทีจังหวัดภูเก็ต

9.11.8.1 บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดภูเก็ต

นายเรวัต อารีรอบ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต เป็นประธานเปิดการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ในพื้นที่ศึกษาจังหวัดภูเก็ต เมื่อวันศุกร์ที่ 7 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องบอลรูม 2 โรงแรม รอยัล ภูเก็ต ซิตี้ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต โดยมีผู้แทนหน่วยงานภาครัฐจากส่วนกลาง และส่วนราชการระดับจังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ ภาคเอกชน และสื่อมวลชน ตลอดจนผู้สนใจเข้าร่วมการสัมมนาดังกล่าว ดังแสดงใน**รูปที่ 9.11 - 3**

9.11.8.2 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดภูเก็ต

มีผู้เข้าร่วมสัมมนาฯ ในห้องประชุม รวมทั้งสิ้น 104 คน ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.11 - 11**

ตารางที่ 9.11 - 11 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดภูเก็ต

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	จำนวน
1	หน่วยงานราชการ	28
2	อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	8
3	ชุมชน / กลุ่มอาชีพชายฝั่ง	34
4	ภาคเอกชน / สมาคม และสถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	7
5	สื่อมวลชน	7
6	สนข. และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	20
รวม		**104**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 9.11 - 3 บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดภูเก็ต

9.11.8.3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดภูเก็ต

ภายหลังการนำเสนอสาระสำคัญของโครงการ ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปรายดังแสดงใน**ตารางที่ 9.11 - 12**

ตารางที่ 9.11 - 12 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดภูเก็ต

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ข้าพเจ้ามีความเห็นด้วยกับโครงการอย่างยิ่ง และนอกจากโครงการนี้จะคำนึงถึงความสะดวกสบาย ความประทับใจที่นักนักท่องเที่ยวจะได้รับแล้ว อยากให้คำนึงถึงชุมชนชาวบ้านที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ให้มีรายได้จากการท่องเที่ยวด้วย และขอเสนอแนะให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการออกแบบและกำหนดจุดชมวิว เพื่อให้สะท้อนความต้องการและอัตลักษณ์ของท้องถิ่น นอกจากนี้ ในเรื่องของข้อจำกัดพื้นที่จอดรถในบางพื้นที่ของจุดท่องเที่ยว ขอเสนอให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการจัดหาพื้นที่จอดรถ ซึ่งจะช่วยสร้างรายได้ให้กับชุมชนและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนในโครงการ	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการจัดทำรายงานฉบับสุดท้ายของโครงการ
สำหรับปัญหาการจราจรของรถจักรยานยนต์ ขอเสนอแนะให้ออกแบบเส้นทางสำหรับรถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทางและลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุ	
ขอเสนอให้มีการออกแบบและพัฒนาแนวเส้นทางให้สวยงามและเหมาะสมกับทัศนียภาพของพื้นที่ โดยเฉพาะการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดิน ซึ่งจะช่วยให้การออกแบบโครงการดูสะอาดตาและไม่บดบังทัศนียภาพที่สวยงาม	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการจัดทำรายงานฉบับสุดท้ายของโครงการ
ขอเสนอแนะให้มีการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวของชุมชนในแต่ละแห่ง เพื่อให้เกิดรายได้และเพิ่มความมั่นคงทางเศรษฐกิจ ให้กับชุมชน และยังเป็นการส่งเสริมให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาและการจัดการแหล่งท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการจัดทำรายงานฉบับสุดท้ายของโครงการ
ขอให้มีการพัฒนาและแก้ไขปัญหาถนนช่วงหาดทรายแก้ว เพื่อให้การเดินทางสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการจัดทำรายงานฉบับสุดท้ายของโครงการ

ตารางที่ 9.11 - 12 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ขอเสนอให้มีการพัฒนาพื้นที่บริการชุมชนบริเวณด่านท่าฉัตรชัย โดยการจัดให้มีห้องน้ำที่สะอาดและมีบริการสิ่งอำนวยความสะดวกเบื้องต้น เช่น ร้านค้าและจุดพักรถ เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายให้กับนักท่องเที่ยวและประชาชนที่ใช้เส้นทางดังกล่าว และบริเวณนี้ยังถือได้ว่าเป็นประตูสู่ภูเก็ตอีกด้วย	ในการดำเนินการศึกษาโครงการ ได้มีการศึกษาข้อมูลของโครงการที่เกี่ยวข้อง และผลต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดจากการพัฒนาโครงการดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว
เสนอให้โครงการมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และขอให้มีการพัฒนาต่อยอดไปถึงจุดเชื่อมต่อไปทางทะเล เพื่อเพิ่มศักยภาพในการดึงดูดนักท่องเที่ยวและสร้างความหลากหลายให้กับเส้นทางท่องเที่ยวในพื้นที่	แนวเส้นทางโครงการในจังหวัดภูเก็ตเป็นการปรับปรุงและพัฒนาแนวถนนเดิมที่ผ่านจุดท่าเทียบเรือหลายจุด ซึ่งจะช่วยตอบโจทย์ในด้านการเชื่อมต่อเส้นทางท่องเที่ยวทางทะเล นอกจากนี้ทางโครงการยังได้ออกแบบพื้นที่จุดชมวิว โดยหนึ่งในนั้นประกอบด้วยร้านค้าซึ่งจะช่วยให้ชุมชนสามารถนำผลิตภัณฑ์ของท้องถิ่นมาวางจำหน่ายแก่นักท่องเที่ยวได้
เสนอให้ชุมชนและท้องถิ่นได้รับผลประโยชน์จากการเกิดขึ้นของโครงการ โดยการส่งเสริมให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการดำเนินงาน และการพัฒนาต่าง ๆ เพื่อสร้างรายได้และเพิ่มคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนในพื้นที่	
ในกรณีที่มีการออกแบบแนวถนนสายหลักใหม่ เพื่อแก้ปัญหาการจราจรบริเวณทางแยก ขอสอบถามว่า การออกแบบทางแยกไฟแดงหรือการออกแบบอุโมงค์ลอดแบบใดจะมีความปลอดภัยและเหมาะสมกว่ากันในการลดปัญหาจราจรและเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทาง	ในกรณีออกแบบการแก้ปัญหาการจราจรในทางแยกจะพิจารณาจากจำนวนของปริมาณจราจรเป็นหลัก และขั้นตอนการออกแบบแก้ปัญหา เริ่มจากออกแบบเป็นสัญญาณไฟ ถ้าปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้น ก็จะทำการออกแบบแก้ไขเป็น สะพานข้ามแยก หรืออุโมงค์ข้ามแยก และทางแยกต่างระดับ รวมไปถึงการออกแบบแนวเส้นทางตัดใหม่ เป็นต้น
ขอเสนอให้มีการจัดการเรื่องปัญหานักท่องเที่ยวเถื่อนในพื้นที่ โดยการจัดตั้งมาตรการที่เหมาะสม เช่น การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและการให้ความรู้แก่ชุมชนและนักท่องเที่ยว เพื่อรักษาความปลอดภัยและความยั่งยืนของแหล่งท่องเที่ยว	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการจัดทำรายงานฉบับสุดท้ายของโครงการ
มีความห่วงกังวลในเรื่องการจัดการแผนงานโครงการจากหน่วยงานท้องถิ่น และขอเสนอให้ทางโครงการกำหนดแผนงานและความรับผิดชอบให้ชัดเจน เพื่อให้การออกแบบและก่อสร้างโครงการมีความคุ้มค่าและไม่สูญเปล่า ซึ่งจะช่วยให้โครงการประสบผลสำเร็จและสามารถตอบสนองต่อความต้องการของพื้นที่ได้อย่างยั่งยืน	
มีความห่วงใยเกี่ยวกับการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในโครงการนี้ จึงขอสอบถามว่า โครงการมีการจัดการและมาตรการในการประเมินและลดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมอย่างไร	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการจัดทำรายงานฉบับสุดท้ายของโครงการ

ตารางที่ 9.11 - 12 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
บ้าง เพื่อให้แน่ใจว่าโครงการจะดำเนินไปได้อย่างยั่งยืนและไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่	
ขอเสนอแนะให้มีการประสานงานกับภาคเอกชน เพื่อให้โครงการดำเนินการได้อย่างราบรื่น และขอให้มีการอัพเดทสถานะของโครงการอย่างสม่ำเสมอของระยะการศึกษา เนื่องจากภาคเอกชนยินดีที่จะให้การช่วยเหลือ ทั้งในด้านการประสานงานกับชุมชนในพื้นที่ และในเรื่องของการเวนคืนที่ดิน และในบางโครงการมีการศึกษาแล้วหายไป ทางภาคเอกชนอาจจะได้นำมาศึกษาหรือพัฒนาต่อได้ หรืออาจจะมีหน่วยงานมาศึกษาต่อยอดจากของเดิม ไม่ได้เริ่มตั้งต้นการศึกษาใหม่	
เกาะมะพร้าวได้รับการสำรวจและรวมอยู่ในแผนโครงการแล้ว แต่ทำไมเกาะโหลน เกาะเฮ เกาะน้อย เกาะราชาใหญ่ ไม่มีการสำรวจและไม่ได้บรรจุไว้ในแผนงานโครงการ ทั้งที่พื้นที่เหล่านี้ก็มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจ และมีโรงเรียน มีอนามัย ชุมชนอาศัยอยู่ ควรมีการพิจารณาและการสำรวจเพิ่มเติมเพื่อให้โครงการมีความครอบคลุมและครบถ้วน	สำหรับเกาะที่อยู่ด้านนอกชายฝั่งของจังหวัดภูเก็ตนั้น อาจจะไม่มีแนวเส้นทางที่เชื่อมต่อโดยตรงไปยังเกาะ แต่ทางโครงการจะเน้นการพัฒนาและปรับปรุงแนวเส้นทางไปสู่ท่าเทียบเรือต่าง ๆ เพื่อให้มีความสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้นสำหรับนักท่องเที่ยวและประชาชนที่ใช้บริการ
ขอทราบความคิดเห็นและเสียงสะท้อนจากชุมชนและท้องถิ่นเกี่ยวกับโครงการนี้ ว่ามีความรู้สึกและความคิดเห็นอย่างไร เพื่อให้การพัฒนาโครงการสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่	ทางโครงการได้ดำเนินการจัดประชุมมาแล้วหลายครั้ง โดยมีตัวแทนจากชุมชนเข้าร่วมเพื่อแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีความน่าสนใจและเป็นไปได้ ทางโครงการได้พิจารณาและนำมาปรับใช้ รวมทั้งบรรจุไว้ในแผนการดำเนินโครงการอย่างเหมาะสม
ขอให้มีการกำหนดงบประมาณที่ชัดเจนตั้งแต่ขั้นตอนการก่อสร้างไปจนถึงการบำรุงรักษาโครงการ และระบุหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่แต่ละจุด เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน	การกำหนดงบประมาณ และหน่วยงานที่รับผิดชอบในการศึกษาเป็นการกำหนดเบื้องต้น เพื่อนำเสนอโครงการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทราบเบื้องต้น ส่วนรายละเอียดและขั้นตอน จะเป็นการศึกษาเชิงลึกในลำดับถัดไป

9.11.8.4 สรุปผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม

เวทีจังหวัดภูเก็ต มีผู้ตอบแบบสอบถาม 66 ชุด จากผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด 84 คน ที่อยู่ในห้องประชุม (ไม่รวม สนข. และที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 78.57 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ร้อยละ 53.03 เป็นเพศหญิง ร้อยละ 27.27 มีอายุอยู่ในช่วง 50 - 59 ปี และ ผู้เข้าร่วมสัมมนาส่วนใหญ่ ร้อยละ 46.97 เป็นหน่วยงานราชการ / ภาคเอกชน และร้อยละ 56.06 ไม่เคยได้รับฟัง / รับทราบข้อมูลโครงการ “ก่อน” การประชุมในครั้งนี้ จากการจัดประชุม หนังสือเชิญประชุม เจ้าหน้าที่สนข. โทรทัศน์ ช่องทางออนไลน์ เป็นต้น

2) ความคิดเห็นต่อผลการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.11 - 13** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล

อันดับที่ 2 การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน

อันดับที่ 3 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตราฐานความปลอดภัย

ตารางที่ 9.11 - 13 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	25.56
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	20.26
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	19.82
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	18.06
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	15.86
อื่น ๆ	0.44
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ความครบถ้วนของแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดมีความครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทาง ส่วนใหญ่ร้อยละ 78.79 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทางมีความครบถ้วน รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติมเช่น ความปลอดภัย และเส้นทางรอบเกาะริมทะเล เป็นต้น ร้อยละ 18.18 ไม่แสดงความคิดเห็นร้อยละ 3.03

ความเหมาะสมของการออกแบบแลนด์มาร์กในจังหวัด ส่วนใหญ่ร้อยละ 86.36 เห็นว่ามีความเหมาะสม รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น การออกแบบควรมีอัตลักษณ์ที่สอดคล้องกับสภาพธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นต้น ร้อยละ 13.64

ความเหมาะสมของการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์บนแนวเส้นทางโครงการ ส่วนใหญ่ร้อยละ 84.85 เห็นว่ามีความเหมาะสม รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ควรออกแบบสถาปัตยกรรมให้มีอัตลักษณ์เฉพาะถิ่นในจังหวัด และควรมีจุดชมวิว เป็นต้น ร้อยละ 12.12 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 3.03

ความครบถ้วนของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ส่วนใหญ่ร้อยละ 89.39 เห็นว่ามีความครบถ้วน รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นต้น ร้อยละ 6.06 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 4.55

ความเหมาะสมของแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ส่วนใหญ่ร้อยละ 86.36 เห็นว่ามีความเหมาะสม รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น การเชื่อมต่อจากเส้นทางหลักเข้าไปยังสถานที่ท่องเที่ยว เช่น ระยะเวลาดำเนินโครงการ ทัศนียภาพ และการบำรุงดูแลรักษา เป็นต้น ร้อยละ 12.12 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 1.52

3) ความพึงพอใจต่อ “การสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน” ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจต่อการเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา สถานที่จัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ อยู่ในระดับมากที่สุด ขณะที่ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย ระยะเวลาในการบรรยาย ภาพรวมของการจัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ ระดับความรู้และความเข้าใจหลังเข้าร่วมประชุม และความพึงพอใจต่อผลการศึกษาภาพรวมอยู่ในระดับมาก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.11 - 14**

ตารางที่ 9.11 - 14 ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ

ความพึงพอใจ	ระดับ
1. ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย	มาก
2. ระยะเวลาในการบรรยาย	มาก
3. การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา	มากที่สุด
4. สถานที่จัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ	มากที่สุด
5. ภาพรวมของการจัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ	มาก
6. ระดับความรู้และความเข้าใจหลังเข้าร่วมประชุม	มาก
7. ความพึงพอใจต่อผลการศึกษาในภาพรวม	มาก

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

9.11.9 เวทีจังหวัดกระบี่

9.11.9.1 บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดกระบี่

นายสุวิทย์ สุริยะวงค์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ เป็นประธานเปิดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ในพื้นที่ศึกษาจังหวัดกระบี่ เมื่อวันอังคารที่ 11 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเกาะกลาง โรงแรมกระบี่ ฟร้อนท์ เบย์ รีสอร์ท อำเภอเมืองกระบี่ จัหวัดกระบี่ โดยมีผู้แทนหน่วยงานภาครัฐจากส่วนกลางและส่วนราชการระดับจังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ ภาคเอกชน และสื่อมวลชน ตลอดจนผู้สนใจเข้าร่วมการสัมมนาดังกล่าวดังแสดงใน**รูปที่ 9.11 - 4**

9.11.9.2 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดกระบี่

มีผู้เข้าร่วมสัมมนาฯ ในห้องประชุม รวมทั้งสิ้น 105 คน ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.11 - 15**

ตารางที่ 9.11 - 15 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดกระบี่

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	จำนวน
1	หน่วยงานราชการ	30
2	อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	22
3	ชุมชน/กลุ่มอาชีพชายฝั่ง	31
4	ภาคเอกชน/สมาคม และสถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	1
5	สื่อมวลชน	2
6	สนข. และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	19
รวม		**105**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 9.11 - 4 บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดกระบี่

9.11.9.3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดกระบี่

ภายหลังการนำเสนอสาระสำคัญของโครงการ ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปรายดังแสดงใน**ตารางที่ 9.11 - 16**

ตารางที่ 9.11 - 16 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดกระบี่

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เสนอให้พิจารณางบประมานในการพัฒนาของจังหวัดกระบี่ให้ไม่น้อยกว่าจังหวัดภูเก็ต	โครงการดำเนินการศึกษาโครงการโดยพิจารณาความเหมาะสมตามสภาพพื้นที่ ในการพัฒนาแนวเส้นทางและแหล่งท่องเที่ยวตามแต่ละจังหวัดแตกต่างกันไป
เสนอข้อคิดในส่วนของการพัฒนา การลงงบประมาณในการพัฒนาไปนั้น มีแต่การพัฒนาถนน และจุดจอดรถซึ่งรองรับเฉพาะการท่องเที่ยวเท่านั้น ไม่มีการพัฒนาการส่งเสริมอาชีพของเกษตรกร หรือการประมงเลย	ตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ คือการศึกษาแนวถนนเลียบชายฝั่งเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่ง การพัฒนาทางด้านการเกษตร หรือการประมงชายฝั่งจึงไม่รวมอยู่ในขอบเขตการศึกษาโครงการฯ
แหลมโตนด อยากให้พิจารณาการเชื่อมแนวถนนรอบเกาะลันตา	ในการศึกษาโครงการมีการศึกษาแนวถนนรอบเกาะลันตาเรียบร้อยแล้ว
มีความห่วงในส่วนของชุมชนคลองประสงค์ ซึ่งมีการกัดเซาะชายฝั่ง ทำให้แนวถนนริมชายฝั่งโดนน้ำกัดเซาะหายไปทุก ๆ ปี อีกทั้ง การบำรุงรักษาร่องน้ำ บางส่วนมีการลักลอบนำดินทรายทิ้งในพื้นที่รอบข้าง และทะเล ทำให้เกิดการกัดเซาะเพิ่มมากขึ้น	โครงการได้ศึกษาแนวทางการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งในการศึกษาโครงการแล้ว
ในแต่ละจุดชมวิว และจุดพักรถ อยากให้เพิ่มเติม ห้องน้ำรวมถึงจุดทิ้งขยะด้วย	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการจัดทำรายงานฉบับสุดท้ายของโครงการ
ให้พิจารณาออกแบบป้ายให้มีสีสันมากกว่านี้	
ในพื้นที่คลองท่อมมีกิจกรรม และกิจการอีกหลากหลาย ขอให้โครงการพิจารณาเพิ่มเติม	โครงการทำการศึกษาข้อมูลการท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการและได้มีการนำเสนอในครั้งก่อน
การออกแบบด้านสถาปัตยกรรมได้มีการออกแบบ ให้เป็นแนวทางเดียวกันหรือไม่	โครงการได้พิจารณาออกแบบให้สอดคล้องกับอัตลักษณ์ในพื้นที่
เสนอให้มีป้ายแนะนำโครงการตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการตลอดจนพื้นที่ศึกษาโครงการทั้ง 6 จังหวัด และสิ้นสุดที่จังหวัดสตูล	ในการศึกษาโครงการมีการศึกษาและออกแบบป้ายโครงการอันดามันริเวียร่า ซึ่งจะมีการติดตั้งตลอดแนวเส้นทางโครงการ
สนับสนุนโครงการฯ ซึ่งจะส่งผลประโยชน์แก่พื้นที่อย่างมาก ทั้งนี้ ขอให้โครงการออกแบบด้านวิศวกรรม และความปลอดภัยให้อยู่บนมาตรฐานด้วย	การศึกษาโครงการมีการศึกษาแนวทางการออกแบบและมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับทั้งในประเทศและต่างประเทศ
ในส่วนของรถโดยสารสาธารณะ อาจไม่ตอบโจทย์เท่าไหร่นัก แต่หากเป็นการนำรถนำเที่ยวเฉพาะกิจ อาจจะเหมาะสมกว่า	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการจัดทำรายงานฉบับสุดท้ายของโครงการ
เส้นทางของจังหวัดกระบี่ มีแนวเส้นทางที่มีการก่อสร้างเส้นทางเลียบชายฝั่งแล้ว แต่ไม่เกิดผลมากนัก จึงอยากให้ทางโครงการดำเนินการทำความเข้าใจกับท้องถิ่นซึ่งเป็นผู้รับช่วงดูแลต่อให้เหมาะสม	ตลอดการศึกษาโครงการมีการประชาสัมพันธ์ และทำความเข้าใจกับหน่วยงานท้องถิ่นโดยตลอด ซึ่งจะสามารถส่งต่อแนวคิดและการรับผิดชอบในอนาคตได้

9.11.9.4 สรุปผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม

เวทีจังหวัดกระบี่ มีผู้ตอบแบบสอบถาม 66 ชุด จากผู้เข้าร่วมสัมมนาแนะนำโครงการฯ ทั้งหมด 86 คน ที่อยู่ในห้องประชุม (ไม่รวม สนข. และที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 76.74 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ร้อยละ 77.27 เป็นเพศชาย ร้อยละ 36.36 มีอายุอยู่ในช่วง 50 - 59 ปี และ ผู้เข้าร่วมสัมมนาส่วนใหญ่ ร้อยละ 93.18 เป็นหน่วยงานราชการ/ภาคเอกชน และร้อยละ 61.36 เคยได้รับฟัง / รับทราบข้อมูลโครงการ “ก่อน” การประชุมในครั้งนี้ จากการจัดประชุม หนังสือเชิญประชุม เจ้าหน้าที่สนข. โทรทัศน์ ช่องทางออนไลน์ เป็นต้น

2) ความคิดเห็นต่อผลการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.11 - 17** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล

อันดับที่ 2 การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน

อันดับที่ 3 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตราฐานความปลอดภัย

ตารางที่ 9.11 - 17 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	25.45
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	21.82
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	18.79
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	17.58
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	15.15
อื่น ๆ	1.21
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ความครบถ้วนของแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดมีความครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทาง ส่วนใหญ่เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทางมีความครบถ้วน ร้อยละ 84.09 รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น เส้นทางถนนสายเหนือคลอง - เขาพรม - ท่าใหญ่ บริเวณคลองท่อม เป็นต้น ร้อยละ 11.36 ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 4.55

ความเหมาะสมของการออกแบบแลนด์มาร์กในจังหวัด ส่วนใหญ่ร้อยละ 81.82 เห็นว่ามีความเหมาะสม รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น การออกแบบให้สอดคล้องกับบริบทในพื้นที่ เป็นต้น ร้อยละ 15.91 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 2.27

ความเหมาะสมของการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์บนแนวเส้นทางโครงการ ส่วนใหญ่ร้อยละ 93.18 เห็นว่ามีความเหมาะสม รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น การออกแบบให้สอดคล้องกับผังเมืองและบริบทในพื้นที่ เป็นต้น ร้อยละ 4.55 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 2.27

ความครบถ้วนของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ส่วนใหญ่ร้อยละ 77.27 เห็นว่ามีความครบถ้วน รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ผลกระทบด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม เป็นต้น ร้อยละ 15.91 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 6.82

ความเหมาะสมของแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ส่วนใหญ่ร้อยละ 88.64 เห็นว่ามีความเหมาะสม รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น การเชื่อมต่อจากเส้นทางหลักเข้าไปยังสถานที่ท่องเที่ยว ร้อยละ 6.82 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 4.55

3) ความพึงพอใจต่อ “การสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน” ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย ระยะเวลาในการบรรยาย การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา สถานที่จัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ ภาพรวมของการจัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ ระดับความรู้และความเข้าใจหลังเข้าร่วมประชุม และความพึงพอใจต่อผลการศึกษาภาพรวม อยู่ในระดับมาก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.11 - 18**

ตารางที่ 9.11 - 18 ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ

ความพึงพอใจ	ระดับ
1. ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย	มาก
2. ระยะเวลาในการบรรยาย	มาก
3. การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา	มาก
4. สถานที่จัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ	มาก
5. ภาพรวมของการจัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ	มาก
6. ระดับความรู้และความเข้าใจหลังเข้าร่วมประชุม	มาก
7. ความพึงพอใจต่อผลการศึกษาในภาพรวม	มาก

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

9.11.10 เวทีจังหวัดตรัง

9.11.10.1 บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดตรัง

พันจ่าโท อนันต์ บุญสำราญ รองผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง เป็นประธานเปิดการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ในพื้นที่ศึกษาจังหวัดตรัง เมื่อวันพุธที่ 12 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องนครินทร์ บอลรูม โรงแรมเรือรัษฎา อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยมีผู้แทนหน่วยงานภาครัฐจากส่วนกลาง และส่วนราชการระดับจังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ ภาคเอกชน และสื่อมวลชน ตลอดจนผู้สนใจเข้าร่วมการสัมมนาดังกล่าว ดังแสดงใน**รูปที่ 9.11 - 5**

9.11.10.2 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดตรัง

มีผู้เข้าร่วมสัมมนาฯ ในห้องประชุมรวมทั้งสิ้น 109 คน ดังแสดงใน **ตารางที่ 9.11 - 19**

ตารางที่ 9.11 - 19 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดตรัง

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	จำนวน
1	หน่วยงานราชการ	37
2	อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	18
3	ชุมชน / กลุ่มอาชีพชายฝั่ง	18
4	ภาคเอกชน / สมาคม และสถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	16
5	สื่อมวลชน	1
6	สนข. และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	19
รวม		**109**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 9.11 - 5 บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดตรัง

9.11.10.3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดตรัง

ภายหลังการนำเสนอสาระสำคัญของโครงการ ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปรายดังแสดงใน**ตารางที่ 9.11 - 20**

ตารางที่ 9.11 - 20 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดตรัง

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
จุดแลนมาร์คและจุดชมวิวบริเวณหาดหยงหลำ ควรเพิ่มจุดชมวิว และควรออกแบบให้มีเอกลักษณ์และดึงดูดการท่องเที่ยวได้มากกว่านี้ ส่วนที่แหลมหยงสตาร์และมีหอคอยประภาคารหรือสกายวอล์ค เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว ซึ่งพื้นที่อำเภอปะเหลียนมีชาวมุสลิมมากที่สุดในจังหวัดตรัง เพื่อเชื่อมการท่องเที่ยว 3 จังหวัด ได้แก่ กระบี่ ตรัง และสตูล	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการจัดทำรายงานฉบับสุดท้ายของโครงการ
จุดพักรถบริเวณแหลมหยงสตาร์ ควรปรับให้เป็นศูนย์อาหารฮาลาลและมีอาคารละมาดสำหรับชาวมุสลิม	
แนวเส้นทางไปสิ้นสุดที่จังหวัดสตูล ควรมีเส้นทางเพิ่มเติมต่อเนื่องไปยังประเทศมาเลเซียได้	
จุดชมวิวหรือสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ ควรออกแบบให้โดดเด่นและสวยงามทางด้านวิศวกรรม เช่นเดียวกับหอนาฬิกาของจังหวัดตรัง	
การออกแบบแนวเส้นทาง จุดชมวิว จุดพักรถต่าง ๆ ควรมีจุดดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและชาวต่างชาติ	
ควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติมต้นไม้บริเวณจุดชมวิวหรือจุดจอดรถเพื่อให้ร่มเงาสำหรับนักท่องเที่ยวและรถที่จอด	
มีความกังวลว่า หากมีจุดพักรถบริเวณสวนสน 100 ปี ของหาดสำราญ อาจจะทำให้เสียเอกลักษณ์ของสวนสน 100 ปี ได้	
เห็นด้วยกับแนวเส้นทาง และหาดยาว หาดหยงหลิงเป็นชายหาดที่สวย แต่ไม่มีที่พักสำหรับนักท่องเที่ยว ควรมีการเพิ่มที่พักตลอดแนวเส้นทาง	
แนวเส้นทางที่ผ่านมดตะนอย - นาเกลือ เคยนำเสนอให้แนวเส้นทางผ่านไปที่อำเภอกันตัง เพื่อดึงดูดการท่องเที่ยวเข้าพื้นที่ได้ ซึ่งปัจจุบันเป็นอำเภอเดียวที่มีสถานีรถไฟในฝั่งอันดามัน จะทำให้มีการเชื่อมโยงในการเดินของการท่องเที่ยวได้	โครงการศึกษาฯ เป็นการศึกษาแนวเส้นทางเชื่อมต่อพื้นที่ริมชายฝั่ง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวภาคใต้ การเชื่อมโยงเข้าพื้นที่อื่น ๆ จะเป็นภารกิจของหน่วยงานที่รับผิดชอบพื้นที่นั่นๆ

ตารางที่ 9.11 - 20 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดตรัง (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
แผนการศึกษาและการก่อสร้างแบ่งตามหน่วยงาน ควรกำหนดให้เป็นนโยบายเส้นทางการท่องเที่ยวภาคใต้ที่ชัดเจนของภาครัฐ เพื่อจะได้จัดสรรงบประมาณให้แต่ละหน่วยงานในการก่อสร้างได้อย่างต่อเนื่อง	การศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาแบบเบื้องต้น ซึ่งจะมีเพียงตัวแบบเบื้องต้น จากนั้น นำไปประเมินค่าก่อสร้างในแต่ละช่วงโครงการเบื้องต้นแล้ว นำไปจัดทำแผนว่า แต่ละช่วงมีความเหมาะสมในการก่อสร้างก่อน - หลังอย่างไร เพื่อนำไปให้หน่วยงานไปจัดทำแผนศึกษารายละเอียดต่อไป ซึ่งความคิดเห็นและข้อกังวลเหล่านี้ จะถูกระบุในรายงานแล้วนำไปพิจารณาในขั้นตอนการศึกษารายละเอียดในลำดับถัดไป
พื้นที่ที่มีศักยภาพในการท่องเที่ยวนั้น ที่พักเป็นปัจจัยที่มีความสำคัญ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ป่าชายเลน พื้นที่อุทยาน ทำให้ภาคเอกชนไม่สามารถพัฒนาพื้นที่ต่อจากแนวเส้นทางโครงการได้ เป็นไปได้หรือไม่ถ้าให้ภาคเอกชนเข้าไปมีส่วนร่วมในการพัฒนาพื้นที่สร้างที่พักภายใต้การดูแลภาครัฐ เช่น จุดชมวิว โดยพัฒนาพื้นที่เป็นที่พักลักษณะเป็นประภาคาร สำหรับความปลอดภัยทางทะเล เพื่อให้สามารถสร้างเป็นห้องพักสำหรับเจ้าหน้าที่หรือนักท่องเที่ยวได้	การพัฒนาใด ๆ ก็ตาม จะนำมาซึ่งการดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เข้ามาสู่พื้นที่มากขึ้น อย่างไรก็ตามนอกจากการพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐานแล้ว การพัฒนาสิ่งดึงดูด เช่น ร้านค้า โรงแรมที่พักต่าง ๆ ภายในพื้นที่จะมีส่วนอย่างมากในการส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ได้
ป้ายบอกทางแหล่งท่องเที่ยวควรมีให้เพียงพอและชัดเจน เนื่องจาก ส่วนใหญ่ นักท่องเที่ยว จะหลงทาง ป้ายบอกทางแหล่งเที่ยวน้อยเกินไป	การออกแบบเบื้องต้นได้กำหนดป้ายจราจรบอกทางตามมาตรฐานและเพิ่มเติมป้ายบอกสถานที่ท่องเที่ยวด้วย
จุดพักรถหาดมดตะนอย ควรเพิ่มสะพานท่าเทียบเรือสำหรับเกาะลิบง ซึ่งเกาะลิบงมีที่พักสำหรับ นักท่องเที่ยวจำนวนมาก สามารถรองรับได้	การพัฒนาพื้นที่ท่าเรือ จะอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ซึ่งอยู่นอกเหนือขอบเขตการศึกษาของโครงการนี้
กังวลเรื่องการกัดเซาะชายฝั่ง ควรแก้ปัญหาควบคู่ไปด้วยกัน เนื่องจากมีการกัดเซาะบ้านเรือน ทำให้เกิดความเดือดร้อน การก่อสร้าง ควรคำนึงการระบายน้ำในพื้นที่ ป้องกันไม่เกิดปัญหาน้ำท่วม	ในการออกแบบถนนโครงการได้มีการออกแบบระบบระบายน้ำเบื้องต้น เพื่อป้องกันน้ำท่วมผิวทางไว้แล้ว
การออกแบบแลนมาร์คยังไม่มีจุดเด่นหรือแรงดึงดูดเพียงพอ ควรใช้อัตลักษณ์ในพื้นที่ในการออกแบบแลนมาร์คหรือโครงสร้างให้ดูเป็นเอกลักษณ์ที่แตกต่าง เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการจัดทำรายงานฉบับสุดท้ายของโครงการ
จุดชมวิว ควรเป็นลักษณะแบบประภาคาร เนื่องจากว่านักท่องเที่ยวจะได้มองจากมุมสูงจะได้เห็นถึงความสวยงามของทะเล จะให้ความรู้สึกดีกว่า จุดชมวิวบริเวณหน้าหาดทั่วไป โดยตัวประภาคารควรออกแบบให้สื่อถึงเอกลักษณ์ของจังหวัดตรัง และโลโก้ ควรออกแบบให้เป็นพะยูนที่มีความทันสมัยและสื่อถึงกิจกรรมหรือประเพณีต่าง ๆ ของจังหวัดตรัง	
ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ที่ผ่านทั้ง 6 จังหวัด ระยะทาง 931 กิโลเมตร ต้องให้นักท่องเที่ยว สามารถท่องเที่ยวได้อย่างสะดวกและมีที่พักให้เพียงพอ	

ตารางที่ 9.11 - 20 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดตรัง (ต่อ)

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
ส่วนของจังหวัดตรัง เริ่มตั้งแต่ แหลมไทร หาดหัวหินเป็นแลนมาร์คที่ดีและจุดชมวิวที่สวยงาม ไปจนถึงแหลมหยงสตาร์ การตอบโจทย์การท่องเที่ยวจะมีบริเวณไหนที่ดีที่สุด เห็นว่าควรมีการเชื่อมโยงแหลมตะเสะไปแหลมหยงสตาร์ โดยสร้างเป็นสะพานต่อเชื่อม จะเป็นแลนมาร์คและจุดดึงดูดที่น่าสนใจของ นักท่องเที่ยว และเป็นการลดระยะเวลาการเดินทาง โดยไม่ต้องย้อนไปใช้ระบบถนนเดิม	
ไม่มีที่พักสำหรับ นักท่องเที่ยว บริเวณชายหาดหรือใกล้ๆ ชายฝั่ง ทำให้เป็นข้อด้อยเรื่องการท่องเที่ยวของจังหวัดตรัง	
การฟื้นฟูชายฝั่งของจังหวัดตรัง บริเวณหาดสำราญมีการกัดเซาะชายฝั่ง ซึ่งถนนโครงการมีการออกแบบไว้จะมีผลกระทบต่อระบบนิเวศ สิ่งแวดล้อมข้างเคียงหรือไม่ เช่น หัวท้ายบริเวณที่ทำการก่อสร้าง จะทำให้เกิดการกัดเซาะที่รุนแรงขึ้น ควรมีการศึกษาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการออกแบบวิศวกรรมชายฝั่ง	
เห็นด้วยแนวเส้นทางโครงการและขอขอบคุณคณะทำงานที่ได้เล็งเห็นปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณหาดหยงหลำ ซึ่งทางโครงการได้ออกแบบพัฒนาพื้นที่ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ เพื่อแก้ไขปัญหาและทำให้เกิดประโยชน์แก่การท่องเที่ยวของจังหวัดตรัง	
จุดจอดรถ ควรให้นักท่องเที่ยวสามารถจอดพักค้างแรมได้ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว และการปรับผังเมืองบริเวณพื้นที่ชายหาด เพื่อให้สามารถดำเนินการด้านสาธารณูปโภค โดยเฉพาะบริเวณที่เป็นจุดพักหรือจุดจอดรถ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวได้	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการจัดทำรายงานฉบับสุดท้ายของโครงการ

9.11.10.4 สรุปผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม

เวทีจังหวัดตรัง มีผู้ตอบแบบสอบถาม 55 ชุด จากผู้เข้าร่วมสัมมนาแนะนำโครงการฯ ทั้งหมด 90 คน ที่อยู่ในห้องประชุม (ไม่รวม สนข. และที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 61.11 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ร้อยละ 65.45 เป็นเพศชาย ร้อยละ 34.55 มีอายุอยู่ในช่วง 50 - 59 ปี และผู้เข้าร่วมสัมมนาส่วนใหญ่ ร้อยละ 85.45 เป็นหน่วยงานราชการ / ภาคเอกชน และร้อยละ 54.55 เคยได้รับฟัง / รับทราบข้อมูลโครงการ “ก่อน” การประชุมในครั้งนี้ จากการจัดประชุม หนังสือเชิญประชุม เจ้าหน้าที่สนข. โทรทัศน์ ช่องทางออนไลน์ เป็นต้น

2) ความคิดเห็นต่อผลการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ใน 3 อันดับแรก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.11 - 21** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล

อันดับที่ 2 การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน

อันดับที่ 3 การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง

ตารางที่ 9.11 - 21 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	23.40
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	19.72
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	18.35
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	17.89
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	17.89
อื่น ๆ	2.75
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ความครบถ้วนของแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดมีความครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทาง ส่วนใหญ่ร้อยละ 64.45 เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทางมีความครบถ้วน รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น เส้นทางที่ตัดเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวทางนิเวศและวัฒนธรรมบริเวณใกล้ชายฝั่งหาดยาว เป็นต้น ร้อยละ 25.45 ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 9.09

ความเหมาะสมของการออกแบบแลนด์มาร์กในจังหวัด ส่วนใหญ่ร้อยละ 52.73 เห็นว่ามีความเหมาะสม รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ออกแบบแลนด์มาร์กในจังหวัดให้แสดงถึงอัตลักษณ์ในท้องถิ่น เป็นต้น ร้อยละ 40.00 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 7.27

ความเหมาะสมของการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์บนแนวเส้นทางโครงการ ส่วนใหญ่ร้อยละเห็นว่ามีความเหมาะสม รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์บนแนวเส้นทางโครงการให้แสดงถถึงอัตลักษณ์ในท้องถิ่น เป็นต้น ร้อยละ 23.64 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 7.27

ความครบถ้วนของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ส่วนใหญ่ร้อยละ 72.73 เห็นว่ามีความครบถ้วน รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น แหล่งหญ้าทะเล แหล่งวางไข่สัตว์น้ำ และผลกระทบทางโบราณคดี เป็นต้น ร้อยละ 18.18 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 9.09

ความเหมาะสมของแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ส่วนใหญ่ร้อยละ 72.73 เห็นว่ามีความเหมาะสม รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม ร้อยละ 16.36 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 10.91

3) ความพึงพอใจต่อ “การสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน” ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจต่อสถานที่จัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ อยู่ในระดับมากที่สุด ขณะที่ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย ระยะเวลาในการบรรยาย

การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา ภาพรวมของการจัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ ระดับความรู้และความเข้าใจหลังเข้าร่วมประชุม และความพึงพอใจต่อผลการศึกษาภาพรวมอยู่ในระดับมาก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.11 - 22**

ตารางที่ 9.11 - 22 ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ

ความพึงพอใจ	ระดับ
1. ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย	มาก
2. ระยะเวลาในการบรรยาย	มาก
3. การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา	มาก
4. สถานที่จัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ	มากที่สุด
5. ภาพรวมของการจัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ	มาก
6. ระดับความรู้และความเข้าใจหลังเข้าร่วมประชุม	มาก
7. ความพึงพอใจต่อผลการศึกษาในภาพรวม	มาก

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

9.11.11 เวทีจังหวัดสตูล

9.11.11.1 บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดสตูล

นายคณิต คงช่วย รองผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล เป็นประธานเปิดการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ในพื้นที่ศึกษาจังหวัดสตูล เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 13 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องอภัยนุราช 1 โรงแรมสินเกียรติบุรี อำเภอสตูล จังหวัดสตูล โดยมีผู้แทนหน่วยงานภาครัฐจากส่วนกลาง และส่วนราชการระดับจังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ ภาคเอกชน สื่อมวลชน ตลอดจนผู้สนใจเข้าร่วมการสัมมนาดังกล่าว ดังแสดงใน**รูปที่ 9.11 - 6**

9.11.11.2 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดสตูล

มีผู้เข้าร่วมสัมมนาฯ ในห้องประชุม รวมทั้งสิ้น 117 คน ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.11 - 23**

ตารางที่ 9.11 - 23 จำนวนผู้เข้าร่วมการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดสตูล

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	จำนวน
1	หน่วยงานราชการ	34
2	อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	27
3	ชุมชน / กลุ่มอาชีพชายฝั่ง	32
4	ภาคเอกชน / สมาคม และสถานที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	4
5	สื่อมวลชน	1
6	สนข. และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	19
รวม		**117**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 9.11 - 6 บรรยากาศการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดสตูล

9.11.11.3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ เวทีจังหวัดสตูล

ภายหลังการนำเสนอสาระสำคัญของโครงการ ได้มีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นเพื่อให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ ได้ซักถามข้อสงสัย แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประเด็นที่ได้จากการอภิปรายดังแสดงใน**ตารางที่ 9.11 - 24**

ตารางที่ 9.11 - 24 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเวทีจังหวัดสตูล

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
เส้นถนนเลยจากหาดทรายยาว มีเส้นทางผ่านหมู่บ้าน เข้าเนินเขา ซึ่งจะสามารถกำหนดเป็นจุดชมวิวเพิ่มเติมได้	โครงการพิจารณาแล้วพบว่าแนวเส้นทางโครงการอยู่ริมหาดทรายยาว ซึ่งเส้นทางผ่านหมู่บ้านเข้าเนินเขาจึงไม่เหมาะสมต่อการทำจุดชมวิว
ขอให้โครงการพิจารณาเพิ่มเติมจุดชมวิว หรือจุดแลนด์มาร์กบนพื้นที่สูง ในลักษณะ พื้นที่สูง 180 องศา สามารถมองเห็นวิวได้ทั้งฝั่งทะเล และเมือง	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล และขอรับข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็น ไปพิจารณาประกอบการจัดทำรายงานฉบับสุดท้ายของโครงการ
รูปฟอลซิลที่โครงการเลือกใช้ มีอายุน้อยไป ไม่ถึง 500 ล้านปี ตามที่จังหวัดมีข้อมูลโบราณวัตถุ	
บริเวณชุมชนเจ๊ะบิลัง มีพื้นที่ประวัติศาตร์ สำคัญของจังหวัดสตูล ซึ่งก็คือเกาะนก เสนอให้ก่อสร้างเป็นศาลา	
ในส่วนของงานออกแบบป้าย เสนอให้มีรูปสนามบินเพื่อเป็นการโปรโมตสนามบินที่ เจ๊ะบิลังด้วย	
จุดชมวิวตันหยงโป เสนอให้ปรับเป็นจุดชมวิวหรือจุดแลนด์มาร์กด้วย	
สนับสนุนแนวทางโครงการช่วงบริเวณสะพานเชื่อมทุ่งริ้นกับบ้านสาคร	
สนับสนุนการพัฒนาแนวเส้นทางโครงการ และจุดชมวิวบริเวณพื้นที่เทศบาล ไปจนถึงเกาะนก	
ขอฝากในเรื่องของการพัฒนาต่าง ๆ ในพื้นที่อุทยาน ขอให้มีมาตรการป้องกันให้ถูกต้องตามมาตรฐาน	โครงการมีการศึกษาผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการตามมาตรฐานของ สผ.
เสนอให้เพิ่มเติมแนวเส้นทางที่ผ่านท่าเรือขนาดรองต่าง ๆ เพิ่มเติม	โครงการได้กำหนดแนวเส้นทางผ่านท่าเรือต่าง ๆ ไว้ครบถ้วนแล้ว

9.11.11.4 สรุปผลการวิเคราะห์การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม

เวทีจังหวัดสตูล มีผู้ตอบแบบสอบถาม 73 ชุด จากผู้เข้าร่วมสัมมนาแนะนำโครงการฯ ทั้งหมด 98 คน ที่อยู่ในห้องประชุม (ไม่รวม สนข. และที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 74.49 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย สามารถสรุปผลจากแบบสอบถาม ได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ร้อยละ 60.27 เป็นเพศชาย ร้อยละ 34.25 มีอายุอยู่ในช่วง 50 - 59 ปี และ ผู้เข้าร่วมสัมมนาส่วนใหญ่ ร้อยละ 21.92 เป็นหน่วยงานราชการ / ภาคเอกชน (ร้อยละ) และร้อยละ 53.42 เคยได้รับฟัง / รับทราบข้อมูลโครงการ “ก่อน” การประชุมในครั้งนี้ จากการจัดประชุม หนังสือเชิญประชุม เจ้าหน้าที่สนข. โทรทัศน์ ช่องทางออนไลน์ เป็นต้น

2) ความคิดเห็นต่อผลการศึกษาโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลในครั้งนี้ เกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ใน 3 อันดับแรก ดัง**ตารางที่ 9.11 - 25** คือ

อันดับที่ 1 การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล

อันดับที่ 2 การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง

อันดับที่ 3 กรขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน

ตารางที่ 9.11 - 25 ประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ประโยชน์ของโครงการ	ร้อยละ
การเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	23.15
การเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง	19.80
การขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน	19.46
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย	17.79
ความสุขและความประทับใจในการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	17.45
อื่น ๆ	2.35
รวมทั้งสิ้น	**100.00**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ความครบถ้วนของแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดมีความครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทาง ส่วนใหญ่เห็นว่าแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นในจังหวัดครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญรอบแนวเส้นทางมีความครบถ้วน ร้อยละ 68.49 รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น เส้นทางควนกาหลง - มะพัง ท่าเรือตำมะลัง ชุมชนเกาะนก คลองน้ำเวียน เป็นต้น ร้อยละ 27.40 ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 4.11

ความเหมาะสมของการออกแบบแลนด์มาร์กในจังหวัด ส่วนใหญ่ร้อยละ 84.93 เห็นว่ามีความเหมาะสม รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น การเพิ่มเติมในเรื่องของการดึงดูด

สถานที่ให้มีความหลากหลาย และออกแบบสถานที่ให้มีความเป็นสวนสาธารณะออกกำลังกายได้ เป็นต้น ร้อยละ 13.70 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 1.37

ความเหมาะสมของการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์บนแนวเส้นทางโครงการ ส่วนใหญ่ร้อยละ 91.78 เห็นว่ามีความเหมาะสม รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์บนแนวเส้นทางโครงการให้แสดงถึงอัตลักษณ์ในท้องถิ่น เป็นต้น ร้อยละ 5.48 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 2.74

ความครบถ้วนของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ส่วนใหญ่ร้อยละ 84.93 เห็นว่ามีความครบถ้วน รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ผลกระทบจากการก่อสร้างต่อสิ่งแวดล้อม พืชพันธุ์ และสัตว์น้ำ เป็นต้น ร้อยละ 9.59 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 5.48

ความเหมาะสมของแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ส่วนใหญ่ร้อยละ 86.30 เห็นว่ามีความเหมาะสม รองลงมาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติม ร้อยละ 5.48 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 8.22

3) ความพึงพอใจต่อ “การสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน” ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในสถานที่จัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ อยู่ในระดับมากที่สุด ขณะที่ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย ระยะเวลาในการบรรยาย การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา ภาพรวมของการจัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ ระดับความรู้และความเข้าใจหลังเข้าร่วมประชุม และความพึงพอใจต่อผลการศึกษาภาพรวม อยู่ในระดับมาก ดังแสดงใน**ตารางที่ 9.11 - 26**

ตารางที่ 9.11 - 26 ความพึงพอใจภาพรวมต่อการสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ

ความพึงพอใจ	ระดับ
1. ความเหมาะสมของหัวข้อบรรยาย	มาก
2. ระยะเวลาในการบรรยาย	มาก
3. การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา	มาก
4. สถานที่จัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการฯ	มากที่สุด
5. ภาพรวมของการจัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ	มาก
6. ระดับความรู้และความเข้าใจหลังเข้าร่วมประชุม	มาก
7. ความพึงพอใจต่อผลการศึกษาในภาพรวม	มาก

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568