



รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงาน

ตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์
ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570
ในส่วนของกระทรวงคมนาคม



ปีนาคม 2568



รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม

1. กรอบการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม

1.1 นโยบายและยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง

1.1.1 ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2561 - 2580 (แผนระดับที่ 1) การขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานที่มุ่งสู่อนาคตของประเทศ ปี 2580 ให้สัมฤทธิ์ผล เพื่อส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นประตูการค้า การบริการ การลงทุน และทางเชื่อมคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในอนุภูมิภาคและภูมิภาคอาเซียน เพื่อมุ่งสู่การเป็นประเทศที่มีรายได้สูงและประเทศที่พัฒนาภายในปี 2580 ซึ่งการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งมีความสอดคล้องกับเป้าหมายของยุทธศาสตร์หลัก ได้แก่ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน ที่กำหนดให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

1.1.2 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (แผนระดับที่ 2) การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งมีความสอดคล้องกับแผนแม่บทและเป้าหมายประเด็นหลัก ได้แก่ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล มีเป้าหมายให้ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้นตามแผนย่อย โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ซึ่งมีเป้าหมายระดับแผนย่อย ได้แก่ 1) ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง และ 2) ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น

1.1.3 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) (แผนระดับที่ 2) การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งสอดคล้องกับเป้าหมายหลักในหมวดหมู่ที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้า การลงทุน และยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค ซึ่งมีเป้าหมายไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนในภูมิภาค เป็นห่วงโซ่อุปทานของภูมิภาค และไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค และสอดคล้องกับเป้าหมายรองในหมวดหมู่ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน เป้าหมายเพื่อการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคและการลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษ ลดความไม่เสมอภาคในการกระจายรายได้ของภาค และพัฒนาเมืองให้น่าอยู่ ยั่งยืน พร้อมรับมือและปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงโดยสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ส่งเสริมกลไกความร่วมมือเพื่อพัฒนาพื้นที่และเมือง และสร้างความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน โลจิสติกส์ และดิจิทัล

1.1.4 แนวทางการพัฒนาภาค พ.ศ. 2566 - 2570 ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (แผนระดับที่ 3) การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งมีประเด็นการพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ประกอบด้วย การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงประตูการค้าสำคัญ (1) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และพัฒนาระบบโลจิสติกส์ด้านการขนส่งบริเวณด่านชายแดนให้มีมาตรฐานสากลสามารถเชื่อมโยงโครงข่ายทั้งภายในและต่างประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ (2) พัฒนาเมือง เศรษฐกิจชายแดนให้เป็นเมืองการค้าและจุดเชื่อมโยงกับพื้นที่เศรษฐกิจของประเทศเพื่อนบ้าน มีโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณด่านชายแดน พื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดน และเมืองศูนย์กลางเศรษฐกิจ ที่เพียงพอและได้มาตรฐาน และ (3) พัฒนาประตูการค้าฝั่งตะวันตก (Western Gateway) โดยเพิ่มประสิทธิภาพ โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ที่มีในปัจจุบันและพัฒนาเพิ่มเติมเพื่อเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทย - ฝั่งอันดามัน - ประเทศแถบเอเชียใต้

1.1.5 ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ เป้าหมายตามแนวทางการพัฒนาประเทศตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2561 - 2580 แผนแม่บทฯ เป้าหมาย (Goal) และเป้าหมายย่อย (Target) ของ SDGs มีความสอดคล้องกัน ซึ่งเป้าหมาย (Goal) มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของประเทศไทยที่สำคัญ ได้แก่ SDG09 การสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม เป้าหมายย่อย (Target) สอดคล้องโดยเสริมกับ SDG0901 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืน และมีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมโครงสร้างพื้นฐานระดับภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าไปที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สมเหตุสมผลและเท่าเทียมสำหรับทุกคน

2. แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรในฐานะหน่วยงานภายใต้กำกับของกระทรวงคมนาคม ได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม เพื่อรองรับบริบทแนวทางการพัฒนาของประเทศไทย โดยกำหนดยุทธศาสตร์ให้เชื่อมโยงกับแผนและยุทธศาสตร์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย และให้เกิดความต่อเนื่องจากแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2565)

2.1 วิสัยทัศน์



2.2 เป้าประสงค์หลัก

ทิศทางการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในระยะ 5 ปี ต่อไป ยังคงยึดหลักตามกรอบแนวทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย โดยมุ่งเน้นสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็น “ศูนย์กลางการค้าในอนุภูมิภาคและภูมิภาค” ด้วยการจัดอุปสรรคและอำนวยความสะดวกให้เกิดความสมดุลในแนวทางการพัฒนาทั้งโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งตอบสนองต่อเป้าหมายระดับแผนย่อยที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง และประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น ภายใต้วิสัยทัศน์ “ดำเนินการต่อเนื่อง เชื่อมโยงไร้รอยต่อ ขับเคลื่อนอย่างยั่งยืน”

2.3 ตัวชี้วัด

2.3.1 เป้าหมายตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการฯ ได้แก่ สัดส่วนต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อ GDP ลดลงเหลือร้อยละ 5 ในปี 2570

2.3.2 เป้าหมายตัวชี้วัดแนวทางการพัฒนา ได้แก่ สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด เฉลี่ยร้อยละ 7 ในปี 2570

2.4 ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ตารางที่ 2 - 1 ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

แนวทาง	แผนปฏิบัติการฯ ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	แผนปฏิบัติการฯ ในส่วนของกระทรวงคมนาคม
1	กลยุทธ์ที่ 1 สร้างโครงข่ายการเชื่อมโยงการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ระหว่างท่าเรือ รถไฟ ถนน และท่าอากาศยาน อย่างครอบคลุม เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจ พื้นที่อุตสาหกรรม และด้านชายแดนสำคัญ	กลยุทธ์ที่ 1 ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
		กลยุทธ์ที่ 2 ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษและพื้นที่ที่มีศักยภาพ
		กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและแนวชายแดน
	กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาศูนย์บริการโลจิสติกส์และปรับปรุงด้านชายแดนที่สำคัญ	กลยุทธ์ที่ 4 ส่งเสริมการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก และศูนย์บริการโลจิสติกส์
	กลยุทธ์ที่ 3 บริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานและศูนย์บริการโลจิสติกส์	กลยุทธ์ที่ 5 สนับสนุนการดำเนินงานและการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ (Soft Side)
2	กลยุทธ์ที่ 4 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัล	
	กลยุทธ์ที่ 3 การดำเนินการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	
3	กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาการอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าผ่านแดนและข้ามแดน ณ ประตูการค้าที่สำคัญ	
	กลยุทธ์ที่ 4 เร่งพัฒนาความร่วมมือและแก้ไขปัญหาอุปสรรคการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	

2.5 แนวทางดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและสิ่งอำนวยความสะดวก (Hard Side) รวมถึงพัฒนา กฎ ระเบียบ และมาตรการ (Soft Side) ให้มีความต่อเนื่องจากแผนที่ได้ดำเนินการก่อนหน้านี้ เพื่อให้สามารถรองรับเครือข่ายโลจิสติกส์ในประเทศ เพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และเชื่อมโยงการค้า และการขนส่งกับพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญและเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีกลยุทธ์ ดังนี้

กลยุทธ์ที่ 1 ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางและทางน้ำอย่างครอบคลุมทั่วประเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ รวมถึงการลดต้นทุนโลจิสติกส์ และส่งเสริมการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดย (1) การเร่งพัฒนาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 1 ระยะที่ 2 และรถไฟทางคู่สายใหม่ให้เป็นโครงข่ายหลัก สนับสนุนการเชื่อมโยงกับ

ประตูการค้าชายแดนและพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม เพื่อการขนส่งสินค้าและเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และ (2) พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์ท่าเรือ รวมถึงบริหารจัดการพื้นที่หลังท่า ตลอดจนขุดลอกร่องน้ำเศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการขนส่งทางลำน้ำและชายฝั่ง

กลยุทธ์ที่ 2 ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษและพื้นที่ที่มีศักยภาพ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่ (1) เขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone : SEZ) และ (2) เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) เพื่อรองรับแหล่งผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม ตลอดจนการนำเข้า - ส่งออกในพื้นที่เขตเศรษฐกิจของประเทศ รวมถึงพื้นที่ที่มีศักยภาพ เพื่อให้การดำเนินธุรกิจมีประสิทธิภาพและเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน

กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและแนวชายแดน พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ในเส้นทางหลักของประเทศ (Backbone) และโครงข่ายสนับสนุนที่สำคัญ (Feeder) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถโครงข่ายโดยรอบและบริเวณใกล้เคียง พื้นที่เศรษฐกิจหลักและแนวชายแดน สนับสนุนการเชื่อมต่อในแนวพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ โดยเฉพาะเส้นทางเชื่อมต่อใน CLMVT กับสาธารณรัฐประชาชนจีนตอนใต้ รองรับปริมาณสินค้าผ่านแดน ส่งเสริม และสนับสนุนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไปสู่การขนส่งภายในประเทศหรือการส่งออกจากพื้นที่เศรษฐกิจหลัก สู่ประตูการค้าและด่านชายแดนได้โดยสะดวก

กลยุทธ์ที่ 4 ส่งเสริมการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก และศูนย์บริการโลจิสติกส์ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ให้เป็นระบบเดียวและสอดคล้องกัน เช่น ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า สถานีขนส่งสินค้า ท่าเรือบก (Dry Port) หรือสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ (Container Yard) ในพื้นที่ที่จะพัฒนาเป็นจุดเชื่อมโยงคมนาคมขนส่งกับกลุ่มประเทศ CLMVT เพื่อรองรับการรวบรวม และกระจายสินค้าในประเทศและต่างประเทศ สนับสนุนการเป็นศูนย์ขนส่งและเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งในภูมิภาค

กลยุทธ์ที่ 5 สนับสนุนการดำเนินงานและการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ (Soft Side) พัฒนาและปรับปรุง กฎ ระเบียบและแนวทางปฏิบัติสำหรับการขนส่งและโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ เพื่อลดขั้นตอนการขนส่งผ่านแดนและอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศให้เป็นสากล ทันท่วงทีต่อการพัฒนา รวมถึงรองรับการขนส่งสินค้าในสถานการณ์ฉุกเฉิน และส่งเสริมพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์การขนส่ง ตลอดจนพัฒนาการใช้เทคโนโลยีในกิจกรรมโลจิสติกส์ และส่งเสริมการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อการยกระดับประสิทธิภาพโลจิสติกส์ในภาพรวมของประเทศต่อไป

2.6 สรุปแผนงาน/โครงการ/มาตรการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม มีแผนงาน/โครงการ รวมทั้งสิ้น 112 แผนงาน/โครงการ ภายใต้การดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม วงเงินลงทุนรวม 1,244,041.3588 ล้านบาท

ตารางที่ 2 - 2 สรุปแผนงาน/โครงการและวงเงินงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม จำแนกตามกลยุทธ์

กลยุทธ์	หน่วยงาน	จำนวนโครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)
กลยุทธ์ที่ 1 ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	กรมเจ้าท่า การรถไฟแห่งประเทศไทย และ การท่าเรือแห่งประเทศไทย	42	691,255.2406

กลยุทธ์	หน่วยงาน	จำนวนโครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)
กลยุทธ์ที่ 2 ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ และพื้นที่ที่มีศักยภาพ	กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การรถไฟแห่งประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทย และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	26	65,482.9260
กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและแนวชายแดน	กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	14	467,958.8875
กลยุทธ์ที่ 4 ส่งเสริมการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก และศูนย์บริการโลจิสติกส์	กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และการท่าเรือแห่งประเทศไทย	13	18,708.8337
กลยุทธ์ที่ 5 สนับสนุนการดำเนินงาน และการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ (Soft Side)	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางราง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และการท่าเรือแห่งประเทศไทย	17	635.4710
รวมทั้งสิ้น		112	1,244,041.3588

ตารางที่ 2 - 3 สรุปแผนงาน/โครงการและวงเงินงบประมาณ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม จำแนกตามหน่วยงาน

ลำดับที่	หน่วยงาน	จำนวนโครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)
1	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	3	45.0900
2	กรมเจ้าท่า	38	11,853.0954
3	กรมการขนส่งทางบก	9	3,007.6885
4	กรมการขนส่งทางราง	2	-
5	กรมท่าอากาศยาน	2	19,580.2744
6	กรมทางหลวง	19	245,423.3250
7	กรมทางหลวงชนบท	11	56,581.1081
8	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	8	164.0742
9	การรถไฟแห่งประเทศไทย	7	678,643.7443
10	การท่าเรือแห่งประเทศไทย	4	33,148.5950
11	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	6	163,950.2400
12	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	2	30,388.1240
13	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1	1,256.0000
รวมทั้งสิ้น		112	1,244,041.3588

3. ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

สนข. ได้ประมวลสรุปผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้อง โดยมีความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2568 คิดเป็นร้อยละ 74.11 สรุปได้ ดังนี้

3.1 แผนงาน/โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ รวมทั้งสิ้น 17 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 15.18 โดยมีโครงการสำคัญ เช่น โครงการค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง (จท.) โครงการศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย (จท.) โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนสาย ฅ13 ผังระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (ง1 ผังเมืองรวมเมืองพัทยา) (ทช.) การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง (สนข.) ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุกทุกบนโครงข่ายถนนสายหลัก ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และพื้นที่ต่อเนื่อง (สนข.) โครงการพัฒนาระบบรายงานเหตุการณ์ภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (Intelligence Disaster Management System : IDMS) (สปค.) และการผลักดันการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (ขร.)

3.2 แผนงาน/โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ รวมทั้งสิ้น 66 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 58.93 โดยมีโครงการสำคัญ เช่น โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 2 (กทพ.) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี้ยวเมืองแกลง (ทล.) โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนเลี้ยวเมืองปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง (ทช.) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ในส่วนที่ กทท. ลงทุน) (กทท.) แผนงานพัฒนาการบริการการเดินทางอากาศ ณ สนามบินอู่ตะเภา (บวท.) โครงการทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทอท.) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง (ทล.) โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ทช.) โครงการทางพิเศษสายคลองรัชส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) (กทพ.) โครงการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (สนข.) และโครงการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics) (ขบ.)

3.3 แผนงาน/โครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการ รวมทั้งสิ้น 24 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 21.43 โดยมีโครงการสำคัญ เช่น ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานีและบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี (จท.) โครงการศึกษาการร่วมทุนและจัดทำรายงาน EIA Report ของโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยายจังหวัดระยอง - จันทบุรี - ตราด ช่วง อุตะหา - ระยอง (รฟท.) โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ของ กทท. (กทท.) โครงการศึกษาสภาพความต้องการและแนวทางการพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี (จท.)

3.4 แผนงาน/โครงการที่ชะลอโครงการ รวมทั้งสิ้น 1 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 0.89 โดยมีโครงการสำคัญ ได้แก่ โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 2 (ส่วนทดแทนตอน N1 บางซื่อ - ถนนประเสริฐมนูกิจ) (กทพ.)

3.5 แผนงาน/โครงการที่ยกเลิกโครงการ รวมทั้งสิ้น 4 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 3.57 ได้แก่ โครงการนำเทคโนโลยีแห่งอนาคตมาประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง (สปค.) โครงการพัฒนาต้นแบบงานบริการคมนาคมด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลและพัฒนาศักยภาพบุคลากรเพื่อการขับเคลื่อนงานด้านคมนาคมขนส่ง (สปค.) มาตรการจัดสรรตารางเวลาการเดินทางเพื่อออกใบอนุญาตให้เอกชนเข้าร่วมเดินรถ (ขร.) เนื่องจากไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2567 และโครงการพัฒนาและยกระดับคุณภาพมาตรฐานการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทยอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นที่ยอมรับระดับสากล (โครงการลดอุบัติเหตุในภาคการขนส่งทางถนนด้วยการยกระดับผู้ประกอบการ SME สู่มาตรฐาน Q Mark) (ขบ.) เนื่องจากไม่สามารถจัดจ้างและลงนามในสัญญาได้ภายในกรอบแผนการดำเนินการที่ได้กำหนดไว้ ทั้งนี้ เพราะไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอในการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาด้วยวิธีคัดเลือก โดย ขบ. ได้มีการปรับปรุงเนื้อหาของโครงการและขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2569 ภายใต้โครงการพัฒนาการขนส่งสินค้าทางถนนด้วยการยกระดับมาตรฐาน Q Mark ไปสู่การเป็นตัวบ่งชี้สำคัญในภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศไทย

โดยมีรายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน จำแนกตามกลยุทธ์ ตามหน่วยงาน และสถานการณ์ดำเนินงาน ดังนี้

ตารางที่ 3 - 1 สรุปความก้าวหน้าแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม จำแนกตามกลยุทธ์

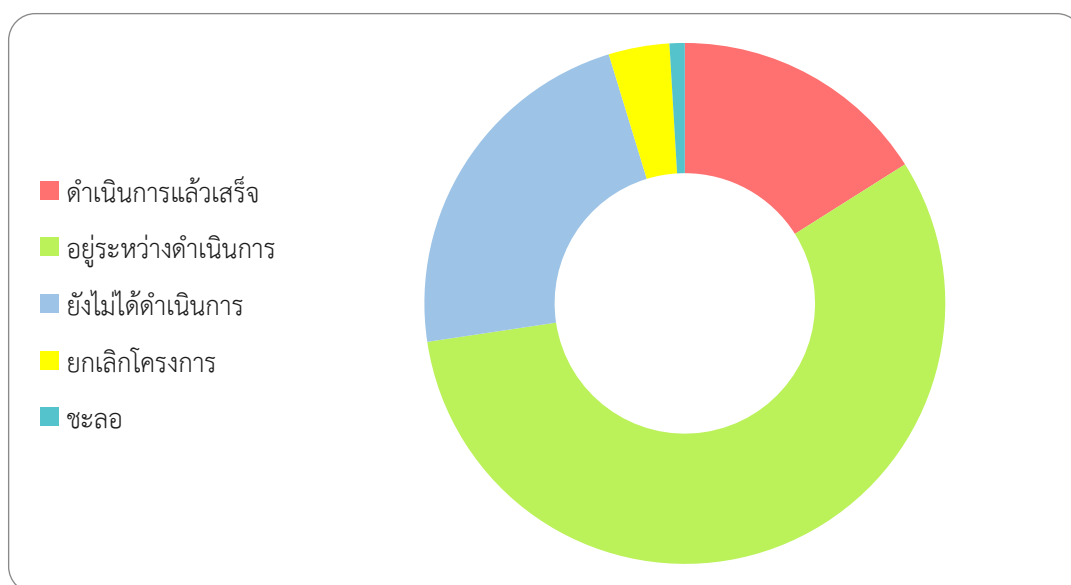
กลยุทธ์	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ยังไม่ได้ดำเนินการ	ชะลอโครงการ	ยกเลิกโครงการ	รวม
กลยุทธ์ที่ 1 ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	2	22	18	-	-	42
กลยุทธ์ที่ 2 ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษและพื้นที่ที่มีศักยภาพ	3	19	4	-	-	26

กลยุทธ์	ดำเนินการแล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ชะลอ โครงการ	ยกเลิก โครงการ	รวม
กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาโครงข่าย คมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยง พื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศ และแนวชายแดน	1	12	-	1	-	14
กลยุทธ์ที่ 4 ส่งเสริมการพัฒนา สิ่งอำนวยความสะดวก และ ศูนย์บริการโลจิสติกส์	3	9	1	-	-	13
กลยุทธ์ที่ 5 สนับสนุนการ ดำเนินงานและการบริหารจัดการ ระบบโลจิสติกส์ (Soft Side)	8	4	1	-	4	17
รวม	17	66	24	1	4	112

ตารางที่ 3 - 2 สรุปความก้าวหน้าแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของ
ประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วยงาน	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	ชะลอ โครงการ	ยกเลิก โครงการ	รวม
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	1	-	-	-	2	3
กรมเจ้าท่า	4	15	19	-	-	38
กรมการขนส่งทางบก	3	5	-	-	1	9
กรมการขนส่งทางราง	1	-	-	-	1	2
กรมท่าอากาศยาน	-	2	-	-	-	2
กรมทางหลวง	-	19	-	-	-	19
กรมทางหลวงชนบท	3	5	3	-	-	11
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร	5	3	-	-	-	8
การรถไฟแห่งประเทศไทย	-	6	1	-	-	7
การทำเรือแห่งประเทศไทย	-	3	1	-	-	4
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	-	5	-	1	-	6
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	-	2	-	-	-	2
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	-	1	-	-	-	1
รวม	17	66	24	1	4	112

ตารางที่ 3 - 3 ร้อยละความก้าวหน้าแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม จำแนกตามสถานะการดำเนินงาน



3.6 ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานที่ส่งผลให้แผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ในส่วนของ คค. มีความล่าช้าและไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนที่กำหนด สรุปได้ ดังนี้

1) หน่วยงานที่ไม่ได้เสนอของบประมาณและไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี พ.ศ. 2567 เช่น โครงการนำเทคโนโลยีแห่งอนาคตมาประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง (สปค.) โครงการพัฒนาต้นแบบงานบริการคมนาคมด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลและพัฒนาศักยภาพบุคลากรเพื่อการขับเคลื่อนงานด้านคมนาคมขนส่ง (สปค.) และมาตรการจัดสรรตารางเวลาการเดินทางเพื่อออกใบอนุญาตให้เอกชนเข้าร่วมเดินรถ (ขร.)

2) เกิดความล่าช้าระหว่างดำเนินการ เช่น มีการยกเลิกการประกวดราคาผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างของ กทท. จำนวน 3 ครั้ง ในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 2 (กทท.) ภาคเอกชนคู่สัญญาขอความอนุเคราะห์พิจารณาทบทวนแผนการพัฒนาฯ และความล่าช้าของขั้นตอนปฏิบัติต่าง ๆ ที่ได้รับผลกระทบจากระยะเวลาการปฏิบัติงาน/ขั้นตอนของหน่วยงานภาครัฐที่ใช้เวลานานกว่าแผนที่กำหนดภายใต้แผนงานพัฒนาการบริการการเดินทางอากาศ ณ สนามบินอู่ตะเภา (บวท.)

3) ความไม่สะดวกในการเคลื่อนย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่ดำเนินการ ทำให้การเข้าทำงานในพื้นที่บริเวณที่ต้องการก่อสร้างเกิดความติดขัดและล่าช้า ในโครงการทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทอท.)

3.7 ข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน

เพื่อให้การพัฒนาระบบโลจิสติกส์เกิดความต่อเนื่อง สามารถขับเคลื่อนไปสู่การบรรลุเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทที่เกี่ยวข้อง และให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ของ คค. บรรลุเป้าหมายที่กำหนด ดังนั้น หน่วยงานที่มีแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ในส่วนของ คค. ควรเร่งรัดการดำเนินงานในส่วนที่รับผิดชอบให้เป็นไปตามแผนและรายงานผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								ผลการเบิกจ่าย	สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข/อื่นๆ	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม				
กลยุทธ์ที่ 1 : ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ				118,582.8181	54,818.8056	149,600.4684	217,325.5075	120,572.1190	28,531.0020	1,824.5200	691,255.2406	17,459.0347			
จท.	1	คำสั่งรณาทศลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่รองรับน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	2566 - 2570	90.3487	168.2663	168.2663	168.2663	236.7763	-	-	-	831.9239	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	• ปี 2566 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 1,004.826 ลบ.ม. • ปี 2567 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 1,000,000 ลบ.ม. • ปี 2568 อยู่ระหว่างดำเนินการขุดลอก • ปี 2569 ได้รับการจัดสรรงบประมาณในเบื้องต้น จำนวน 95.6123 ลบ.
	2	คำสั่งรณาทศลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่รองรับน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	2566 - 2570	91.5042	262.6600	262.6600	262.6600	378.8200	-	-	-	1,258.3042	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	• ปี 2566 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 1,017,267.25 ลบ.ม. • ปี 2567 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 1,500,000 ลบ.ม. • ปี 2568 อยู่ระหว่างดำเนินการขุดลอก • ปี 2569 ได้รับการจัดสรรงบประมาณในเบื้องต้น จำนวน 136.1444 ลบ.
	3	คำสั่งรณาทศลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่รองรับน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	2566 - 2570	90.8622	117.4140	117.4140	117.4140	135.8683	-	-	-	578.9725	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	• ปี 2566 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 1,001,465.30 ลบ.ม. • ปี 2567 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 1,300,000 ลบ.ม. • ปี 2568 อยู่ระหว่างดำเนินการขุดลอก • ปี 2569 ได้รับการจัดสรรงบประมาณในเบื้องต้น จำนวน 125.3398 ลบ.
	4	คำสั่งรณาทศลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่รองรับน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา	2566 - 2570	88.6152	163.3350	163.3350	163.3350	278.0754	-	-	-	856.6956	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	• ปี 2566 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 1,009,949.50 ลบ.ม. • ปี 2567 อยู่ระหว่างดำเนินการขุดลอก • ปี 2568 อยู่ระหว่างดำเนินการขุดลอก • ปี 2569 ได้รับการจัดสรรงบประมาณในเบื้องต้น จำนวน 94.5026 ลบ.
	5	คำสั่งรณาทศลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำโขง บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	2566 - 2570	33.9875	36.6141	36.6141	36.6141	36.6141	-	-	-	180.4439	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	• ปี 2566 โอนบ่เอียงแม่เงงบาง ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำโขง บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 ไปดำเนินการขุดลอกก่อนรับน้ำบ้านดอน (คลองท่าทอง) ตามหนังสือสำนักงานประมงไทย นร 09/2035 นร. 15 ค.ค. 65 ร่องน้ำบ้านดอน (คลองท่าทอง) • ปี 2567 อยู่ระหว่างดำเนินการขุดลอก • ปี 2568 อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง
	6	คำสั่งรณาทศลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่รองรับน้ำคันติ อ.คันติ จ.ศรีตรัง	2568 - 2569	-	-	6.0000	24.0000	-	-	-	-	30.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	ปี 2568 ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำคันติแล้ว วงเงินรวม 30.0000 ลบ.
	7	คำสั่งรณาทศลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่รองรับน้ำปัตตานี และบริเวณที่จอดเรือปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี	2566 - 2570	87.4570	184.8231	184.8231	184.8231	184.9158	-	-	-	826.8421	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	• ปี 2566 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 1,004,378 ลบ.ม. • ปี 2567 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 1,000,000 ลบ.ม. • ปี 2568 อยู่ระหว่างดำเนินการขุดลอก • ปี 2569 ได้รับการจัดสรรงบประมาณในเบื้องต้น จำนวน 137.8295 ลบ.
	8	คำศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการ ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำกระบี่ (ร่องนอก, ร่องใน) อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่	2569	-	-	-	12.0000	-	-	-	-	12.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2570 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	9	คำสั่งรณาทศลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล ที่รองรับน้ำท่าเรือคนประมงสงขลา อ.เมืองระบอง จ.ระบอง	2566 - 2570	-	133.0064	133.0064	133.0064	261.3462	-	-	-	660.3654	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	• ปี 2567 อยู่ระหว่างดำเนินการขุดลอก • ปี 2568 ได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว จำนวน 96.6502 ลบ.
	10	คำสั่งรณาทศลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่รองรับน้ำบวชีวาส (ร่องใน) อ.เมือง จ.บวชีวาส	2568	-	-	123.5000	-	-	-	-	-	123.5000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2570 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	11	คำสั่งรณาทศลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่รองรับน้ำสงขลา (ร่องใน) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	2568	-	-	329.0500	-	-	-	-	-	329.0500	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2570 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	12	คำศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการ ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำสมุทรสงคราม (แม่กลอง) อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม และเลกกรทบต่อคลองหอยทอด 1 ฉบับ	2568 - 2569	-	-	25.3000	-	-	-	-	-	25.3000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2570 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	13	คำศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการ ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำขนอม (ร่องนอก, ร่องใน) อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช 1 ฉบับ	2568	-	-	12.0000	-	-	-	-	-	12.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2570 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	14	คำศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการ ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบวชีวาส อ.เมืองบวชีวาส จ.บวชีวาส 1 ฉบับ	2568	-	-	12.0000	-	-	-	-	-	12.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2570 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	15	คำศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการ ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี 1 ฉบับ	2568	-	-	12.0000	-	-	-	-	-	12.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	• ปี 2568 อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง
	16	คำศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการ ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา 1 ฉบับ	2568	-	-	12.0000	-	-	-	-	-	12.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2570 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	17	คำสั่งรณาทศลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่รองรับน้ำปากพัตน์ อ.ปากพัตน์ จ.นครศรีธรรมราช	2568 - 2569	-	-	145.7912	172.8213	-	-	-	-	318.6125	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	• ปี 2566 (งบกลาง) ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 1,501,806.75 ลบ.ม. • ปี 2570 จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	18	คำสั่งรณาทศลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล ที่รองรับน้ำทางเข้าท่าเรือชุมพพาส ร่อง 2 อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	2567 - 2570	-	136.6007	136.6007	136.6007	145.6279	-	-	-	555.4300	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	• ปี 2567 อยู่ระหว่างดำเนินการขุดลอก • ปี 2568 อยู่ระหว่างดำเนินการขุดลอก.
	19	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อรับประสิทธิภาพเรือต้นในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง (วงเงิน 495.5000 ลบ. ปี 63 = 75.0000 ลบ. ปี 64 = 90.1750 ลบ. ปี 65 = 193.0219 ลบ. ปี 66 = 137.3031 ลบ.)	2563 - 2566	137.3031	-	-	-	-	-	-	-	137.3031	494.2295	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จเมื่อ 24 ก.ย. 2567

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								ผลการเบิกจ่าย	สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม				
กลยุทธ์ที่ 1 : ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ				118,582.8181	54,818.8056	149,600.4684	217,325.5075	120,572.1190	28,531.0020	1,824.5200	691,255.2406	17,459.0347			
	20	ค่าควบคุมงานค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันกีดขวางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงิน 9.7736 ลบ. ปี 63 = 1.5000 ลบ. ปี 64 = 2.7800 ลบ. ปี 65 = 1.9752 ลบ. ปี 66 = 3.5184 ลบ.)	2563 - 2566	3.5184	-	-	-	-	-	-	-	3.5184	8.5030	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จเมื่อ 24 ก.ย. 2567
	21	ค่าศึกษาวางแผนเพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (วงเงินรวม 39.4245 ลบ. ปี 64 = 8.0000 ลบ. ปี 65 = 16.0000 ลบ. ปี 66 = 15.4245 ลบ.)	2564 - 2566	15.4245	-	-	-	-	-	-	-	15.4245	25.2316	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามแล้ว เมื่อวันที่ 17 พ.ค. 64 อยู่ระหว่างดำเนินการ
	22	ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันกีดขวางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 515.0000 ลบ. ปี 64 = 112.7500 ลบ. ปี 65 = 142.5155 ลบ. ปี 66 = 102.8955 ลบ. ปี 67 = 156.8390 ลบ.)	2564 - 2567	102.8955	156.8390	-	-	-	-	-	-	259.7345	157.4493	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามแล้ว เมื่อวันที่ 29 มิ.ย. 64 อยู่ระหว่างดำเนินการ
	23	ค่าจ้างควบคุมงานค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันกีดขวางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 9.5351 ลบ. ปี 64 = 2.2540 ลบ. ปี 65 = 3.6064 ลบ. ปี 66 = 0.2420 ลบ. ปี 67 = 3.4327 ลบ.)	2564 - 2567	0.2420	3.4327	-	-	-	-	-	-	3.6747	3.0512	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามแล้ว เมื่อวันที่ 8 เม.ย. 64 อยู่ระหว่างดำเนินการ
	24	ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันกีดขวางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 771.5000 ลบ.)	2566 - 2568	154.3000	308.6000	308.6000	-	-	-	-	-	771.5000	95.1450	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามแล้ว เมื่อวันที่ 29 เม.ย. 67 อยู่ระหว่างดำเนินการ
	25	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเชื่อมป้องกันกีดขวางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ.)	2566 - 2568	2.2540	4.5080	4.5080	-	-	-	-	-	11.2700	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ในเบื้องต้นได้ตัวที่ปรึกษาควบคุมงานแล้วอยู่ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาผลงานในสัญญา
	26	ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันกีดขวางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 4 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 587.0000 ลบ.)	2569 - 2571	-	-	-	117.4000	234.8000	234.8000	-	-	587.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2570 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	27	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเชื่อมป้องกันกีดขวางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 4 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ.)	2569 - 2571	-	-	-	2.2540	4.5080	4.5080	-	-	11.2700	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2570 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	28	ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันกีดขวางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 5 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 776.0000 ลบ.)	2569 - 2571	-	-	-	155.2000	310.4000	310.4000	-	-	776.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2570 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	29	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเชื่อมป้องกันกีดขวางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 5 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ.)	2569 - 2571	-	-	-	2.2540	4.5080	4.5080	-	-	11.2700	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2570 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	30	ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันกีดขวางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 6 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 870.0000 ลบ.)	2569 - 2571	-	-	-	174.0000	348.0000	348.0000	-	-	870.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2570 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	31	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเชื่อมป้องกันกีดขวางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 6 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ.)	2569 - 2571	-	-	-	2.2540	4.5080	4.5080	-	-	11.2700	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2570 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	32	ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันกีดขวางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 7 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 805.5000 ลบ.)	2569 - 2571	-	-	-	161.1000	322.2000	322.2000	-	-	805.5000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2570 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	33	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเชื่อมป้องกันกีดขวางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 7 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ.)	2569 - 2571	-	-	-	2.2540	4.5080	4.5080	-	-	11.2700	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2570 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
34	ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันกีดขวางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 8 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 865.0000 ลบ.)	2569 - 2571	-	-	-	173.0000	346.0000	346.0000	-	-	865.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2570 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป	
35	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเชื่อมป้องกันกีดขวางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 8 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ.)	2569 - 2571	-	-	-	2.2540	4.5080	4.5080	-	-	11.2700	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2570 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป	
พท.	36	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 1 1) ช่วงอุทุมพร - ปากน้ำโพ		14,356.3100 8,025.3100	1,071.4800 285.9700	-	-	-	-	-	15,427.7900 8,311.2800	1,652.7290 955.0230	อยู่ระหว่างดำเนินการ		
			2561 - 2567			-	-	-	-	-			อยู่ระหว่างดำเนินการ	สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกุ่ม - โคกขามเพิ่ม - ปัญหาอุปสรรค : งานโครงสร้างบริเวณสถานีบ้านกุ่มล่าช้า เนื่องจากขาดแรงงานเข้าทำงาน - แนวทางแก้ไข : แจ้งทำหนังสือเร่งรัดผู้รับจ้างให้เร่งดำเนินการให้ได้ตามแผนเร่งรัดที่วางไว้ในเดือน พ.ย. 2566 และวางแผนงานปรับช่วงเวลาทำงานเพื่อเตรียมสภาพพื้นที่หน้างานให้พร้อมสำหรับการดำเนินงาน สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ - ปัญหาอุปสรรค : จากการสำรวจปริมาณแรงงานหน้างานอยู่ที่ปรึกษา พบว่า ในบางพื้นที่ไม่มีแรงงานปฏิบัติงานส่งผลให้งานก่อสร้างล่าช้ากว่ากำหนด ผู้รับจ้างแจ้งว่าในบางพื้นที่ยังไม่สามารถเพิ่มเสริมแรงงานเข้ามาได้ในช่วงเวลาที่ผ่านมา เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 จึงไม่สามารถจัดหาแรงงานผู้รับจ้างชั่วคราวเข้ามาปฏิบัติงานเพิ่มได้ ส่วนแรงงานไทยนั้นสามารถจัดหาเพิ่มได้เพียงพอบางส่วนเท่านั้น จึงไม่เพียงพอต่อปริมาณงานที่ต้องทำตามแผน - แนวทางแก้ไข : ที่ปรึกษาทำการสำรวจหน้างานและบันทึกจำนวนแรงงานในแต่ละจุดจากได้บันทึกในรายงาน ไม่เพียงพอและทำหนังสือเร่งรัดผู้รับจ้างนำเข้ามาแรงงานและเครื่องจักรและผู้รับจ้างรายงานต่อที่ประชุมประจำสัปดาห์เพื่อติดตามและเร่งรัดการเพิ่มจำนวนแรงงานของผู้รับจ้างให้เพียงพอต่อแผนงานที่วางไว้ นอกจากนี้ให้ผู้รับจ้างประสานงานกับกรมแรงงานเพื่อจัดหาแรงงานเพิ่มเติม สัญญาที่ 3 การจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม - ปัญหาอุปสรรค : งานโครงสร้างบริเวณสถานีบ้านกุ่มล่าช้า เนื่องจากขาดแรงงานเข้าทำงาน - แนวทางแก้ไข : แจ้งทำหนังสือเร่งรัดผู้รับจ้างให้เร่งดำเนินการให้ได้ตามแผนเร่งรัดที่วางไว้ในเดือน พ.ย. 2566 และวางแผนงาน ปรับช่วงเวลาทำงานเพื่อเตรียมสภาพพื้นที่หน้างานให้พร้อมสำหรับการดำเนินงาน	

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข/ปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
กลยุทธ์ที่ 1 : ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ				118,582.8181	54,818.8056	149,600.4684	217,325.5075	120,572.1190	28,531.0020	1,824.5200	691,255.2406	17,459.0347		
		2) ช่วงมากบะนา - ขุนทางฉมบิระ	2561 - 2569	2,830.1900	225.2800		-	-	-	-	3,055.4700	697.7060	อยู่ระหว่างดำเนินการ	สัญญาที่ 1 ช่วงมากบะนา - คองขานบิระ - ปัญหาอุปสรรค : ปัจจุบันการรถไฟฯ ไม่สามารถส่งมอบที่ดินบริเวณบางส่วนให้ผู้รับจ้างได้เนื่องจาก - แนวทางแก้ไข : การรถไฟฯ ได้ทำหนังสือเสนอขอเพิ่มกรอบวงเงินสำหรับการเวนคืนที่ดินซึ่ง กระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาและนำเสนอขออนุมัติ ครม. การรถไฟฯ ได้อนุมัติ ขยายระยะเวลาโครงการฯ 309 วัน ยุติในวันที่ 5 ธ.ค. 2565 และเร่งรัดการก่อสร้างในพื้นที่ที่ได้รับมอบแล้ว ให้เสร็จตามแผน ประมาณร้อยละ 93 ของพื้นที่ทั้งหมดของโครงการฯ สัญญาที่ 2 ช่วงคองขานบิระ - ขุนทางฉมบิระ - การรถไฟฯ ได้รายงานขออนุมัติดำเนินโครงการฯ เสนอรายงานไปที่กระทรวงคมนาคม เมื่อ 29 พ.ค. 2563 เพื่อเสนอเรื่องไปที่ ครม. ต่อไป สัญญาที่ 3 อุโมงค์รถไฟ - ปัญหาอุปสรรค : พื้นที่ของโครงการบางส่วนยังไม่ได้รับมอบที่ดิน เนื่องจากติดเรื่องพื้นที่เวนคืน ได้แก่ พื้นที่ที่ทับซ้อนกับพื้นที่เขตนครหลวง และพื้นที่เอกสารสิทธิซึ่งบริเวณหมู่บ้านทับ - แนวทางแก้ไข : ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการการรถไฟฯ เมื่อวันที่ 23 ส.ค. 2564 เห็นชอบในแนวทาง การเจรจาประคองข้อพิพาทจากเอกชน และพิจารณาให้นำเสนอขอกรอบงบประมาณเพิ่มเติมผ่าน กระทรวงคมนาคมและ สช. เพื่อนำเสนอเรื่องให้ ครม. พิจารณาอนุมัติกรอบงบประมาณเพิ่มเติมดังกล่าว ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบเมื่อวันที่ 24 ก.พ. 2565 ให้เสนอ ครม. และอาจจะ ทยอยส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างได้ในเดือน พ.ค. 2565 อย่างเร็ว สัญญาที่ 4 งานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณฯ - ปัญหาอุปสรรค : งานโครงสร้างบริเวณสถานีบ้านกล้วยลำปาง เนื่องจากขาดแรงงานเข้าทำงาน - แนวทางแก้ไข : เจ้าหน้าที่สื่อสารเร่งรัดผู้รับจ้างให้เร่งดำเนินการเพื่อให้ได้ตามแผนเร่งรัดที่วางไว้ในเดือน พ.ย. 2566 และ วางแผนงานปรับช่วงเวลาทำงานเพื่อเตรียมสภาพพื้นที่ที่นำมาให้พร้อมสำหรับการดำเนินงาน
		3) ช่วงนครปฐม - หัวหิน	2561 - 2567	1,785.3200	-	-	-	-	-	-	1,785.3200		อยู่ระหว่างดำเนินการ	สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล - ปัญหาอุปสรรค : ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 - แนวทางแก้ไข : ผู้รับจ้างมีหนังสือแจ้งผลกระทบ และขอสงวนสิทธิ์ขยายระยะเวลาก่อสร้าง และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากผลกระทบตามจริง พร้อมขอจดบันทึกปรับตามสัญญา และสิทธิ์อื่น ๆ สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล - หัวหิน - ความก้าวหน้าร้อยละ 99.30 (ช้ากว่าแผนร้อยละ 0.69) - ปัญหาอุปสรรค : 1) อุปสรรคสิ่งปลูกสร้างของผู้เข้าสำนักงานทรัพย์สินพระมหากษัตริย์เข้าเข้ามาในที่ดิน ของการรถไฟฯ 2) ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 - แนวทางแก้ไข : 1) ให้ผู้รับจ้างทำหนังสือแจ้งผ่านที่ปรึกษา เนื่องจากสิ่งปลูกสร้างที่เข้าเข้ามาในเขตที่ดินของการรถไฟฯ ไม่ได้รับอนุญาตให้เข้า ดังนั้นต้องสอบถามจากฝ่ายบริหารทรัพย์สิน การรถไฟฯ ว่ามีความประสงค์ให้เข้า หรือไม่ หากไม่ให้เข้าให้ประสานงานแจ้งรื้อถอนได้ทันที 2) ผู้รับจ้างมีหนังสือแจ้งผลกระทบ และขอสงวนสิทธิ์ขยายระยะเวลาก่อสร้าง และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น จากผลกระทบตามจริง พร้อมขอจดบันทึกปรับตามสัญญา และสิทธิ์อื่น ๆ จนกว่าวิกฤตดังกล่าวจะคลี่คลาย เข้าสู่ภาวะปกติ
		4) ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์	2561 - 2567	-	560.2300	-	-	-	-	-	560.2300		อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		5) ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	2561 - 2567	1,715.4900	-	-	-	-	-	-	1,715.4900		อยู่ระหว่างดำเนินการ	สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย - ความก้าวหน้าร้อยละ 98.26 (ช้ากว่าแผนร้อยละ 1.73) - ปัญหาอุปสรรค : ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 - แนวทางแก้ไข : ผู้รับจ้างมีหนังสือแจ้งผลกระทบ และขอสงวนสิทธิ์ขยายระยะเวลาก่อสร้าง และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากผลกระทบตามจริง พร้อมขอแจ้งชี้ชัดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 แล้ว สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร - ความก้าวหน้าร้อยละ 99.30 (ช้ากว่าแผนร้อยละ 0.69%) - ปัญหาอุปสรรค : 1) ความล่าช้าในการเข้าซื้อค่างานติดตั้ง เปร ของผู้รับจ้างระบบอาณัติสัญญาณฯ 2) ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 - แนวทางแก้ไข : 1) ให้ที่ปรึกษาฯ รายงานขออนุมัติสัญญาฯ เปรจัดการดำเนินการดำเนินการติดตั้ง เปร 2) ผู้รับจ้างมีหนังสือแจ้งผลกระทบ และขอสงวนสิทธิ์ขยายระยะเวลาก่อสร้าง และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากผลกระทบตามจริง สัญญาที่ 6 งานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและรถไฟคมนาคม - ความก้าวหน้าร้อยละ 58.48 (ช้ากว่าแผนร้อยละ 41.51)

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข/ปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
กลยุทธ์ที่ 1 : ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ				118,582.8181	54,818.8056	149,600.4684	217,325.5075	120,572.1190	28,531.0020	1,824.5200	691,255.2406	17,459.0347		
													ปัญหาอุปสรรค : 1) ผู้รับจ้างรวมผลิตรถยนต์ไฟฟ้าเป็นรถบรรทุกในตำแหน่งผู้รับมอบอำนาจ ที่มีอำนาจกระทำแทน The Consortium ในโครงการ เนื่องจากทำให้เกิดผลกระทบต่อการจัดการและบริหารโครงการ 2) เอกสารตาม Tender Document Volume IIB Technical Specifications หัวข้อ 2.18 Level Crossings ระบุจำนวน Level Crossings 2 แห่ง แต่จากการสำรวจพบว่า Level Crossings ที่ต้องคงไว้ใช้งาน มีทั้งสิ้น 30 แห่ง ประกอบด้วย เครื่องกั้นตามสัญญาณ 2 แห่ง และอื่น ๆ อีก 28 แห่ง ต่อมา ได้มีการสำรวจเพิ่มเติมและมีสถานะปัจจุบัน พบว่า Level Crossing ที่ต้องคงไว้ใช้งาน มีทั้งสิ้น 23 แห่ง ประกอบด้วย เครื่องกั้นตามสัญญาณ 1 แห่ง และอื่น ๆ อีก 22 แห่ง 3) ผู้รับจ้างต้องการเปลี่ยน ETCS Supplier ที่ไม่ได้ระบุไว้ในสัญญา 4) งานก่อสร้างสถานีที่อยู่ในงาน PROVISIONAL SUM จำนวน 11 สถานี (Bill No. 6 PROVISIONAL SUMS item 6.0013 - 6.0023) ซึ่งเป็นงานที่ต้องได้รับการอนุมัติ จาก The Engineer ในการก่อสร้าง 5) บุคลากรของผู้รับจ้างติดเชื้อ COVID-19 จึงทำให้งานบางส่วนต้องเลื่อนและขอออกไป แนวทางแก้ไข : 1) อยู่ระหว่างผู้รับจ้างจัดเตรียมเอกสารเพิ่มเติมเพื่อส่งให้การรถไฟฯ พิจารณารายครั้ง 2) The Engineer ได้สั่งการให้ดำเนินการตามรายการปริมาณงานในสัญญา และในส่วนที่เพิ่มขึ้นนอกเหนือจากสัญญา ให้ออกแบบการเชื่อมต่อระบบรองรับไว้ 3) การรถไฟฯ ได้มีหนังสือสั่งการ (Instruction) ให้ใช้ผลิตภัณฑ์หลัก ETCS-L1 ตามข้อกำหนดของสัญญาซึ่งผ่านการพิจารณาและผ่านการประกวดราคา และแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบว่า หากไม่ปฏิบัติตามคำสั่งการ จะถือว่าผู้รับจ้าง (CRSC) ไม่ปฏิบัติตามสัญญาซึ่งอาจนำไปสู่บทลงโทษ (Penalty) ที่ทำให้การรถไฟฯ ในฐานะ “ผู้ว่าจ้าง” ยกเลิกสัญญากับ ผู้รับจ้าง (CRSC) ในฐานะ “ผู้รับจ้าง” ในการปฏิบัติงานในโครงการฯ ได้ ๔) ได้จัดบุคลากรเพิ่มเติม เพื่อปฏิบัติงานแบบบุคลากรที่ได้รับเชื้อ COVID-19 และต้องทำการกักตัวตามมาตรการ”	
37		โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2			8,306.4600	65,101.3800	121,580.3100	83,682.5700	21,317.1500	1,824.5200	301,812.3900	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		1) ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	2566 - 2570	-	3,131.1400	6,559.1300	13,508.1600	6,549.3200	-	-	29,747.7500	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างประกวดราคาทำเครื่อง
		2) ช่วงปากน้ำโพ - นครชัย	2566 - 2570	-	15.0000	27,729.8700	33,743.9600	15,090.2900	5,148.0000	-	81,727.1200	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ศกร. มิติพิเศษเมื่อ 22 ก.พ. 2567
		3) ช่วงนครชัย - เชียงใหม่	2566 - 2570	-	-	8,453.8300	21,720.8400	19,031.8600	6,721.6500	898.6000	56,826.7800	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ศกร. เกือบอนุมัติ
		4) ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี	2566 - 2570	-	4,311.3400	8,347.9000	19,475.7000	11,787.4200	146.0000	-	44,068.3600	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ศกร. มิติพิเศษเมื่อ 22 ก.พ. 2567
		5) ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	2566 - 2570	-	0.7300	3,514.7100	8,015.5600	10,386.0500	2,377.0000	-	24,294.0500	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ศกร. เกือบอนุมัติ
		6) ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา	2566 - 2570	-	0.6900	8,127.6200	21,790.3900	19,606.3100	6,924.5000	925.9200	57,375.4300	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ศกร. ศกร. เกือบอนุมัติ
		7) ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์	2566 - 2570	-	847.5600	2,368.3200	3,325.7000	1,231.3200	-	-	7,772.9000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ศกร. มิติพิเศษเมื่อ 22 ก.พ. 2567
38		โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่		10,079.8500	33,361.2400	43,150.3500	34,266.1200	14,588.3000	2,875.8100	-	138,321.6700	3,862.3270	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		1) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	2564 - 2571	6,747.5100	14,722.3800	20,320.9900	20,216.3100	12,392.3200	2,875.8100	-	77,275.3200	2,748.3700	อยู่ระหว่างดำเนินการ	สัญญาที่ 1 - ปัญหาอุปสรรค : พื้นที่อยู่ระหว่างก่อสร้างบางจุดกระบวนการทำการขนถ่ายของเข้าข้าม ไร่ในพื้นที่ข้างเคียง แนวทางแก้ไข : การเข้าพื้นที่ก่อสร้างโครงสร้างหลัก ทำให้เกิดขวางทางบ้างบางจุดแก้ไขโดยการลงพื้นที่ตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาค้ำควาร พร้อมออกแบบเพิ่มเติมเพื่อแก้ปัญหาในระยะยาว สัญญาที่ 2 - ปัญหาอุปสรรค : การส่งมอบพื้นที่ (อยู่ระหว่างดำเนินการส่งมอบพื้นที่ตามสัญญา ซึ่งจะมีการทยอยส่งมอบให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี) - แนวทางแก้ไข : ดำเนินการประสานงานการขออนุญาตระหว่างการรถไฟฯ กรมป่าไม้ ที่ดินวนคืน สป.ก. สัญญาที่ 3 - ปัญหาอุปสรรค : การส่งมอบพื้นที่ (อยู่ระหว่างดำเนินการส่งมอบพื้นที่ตามสัญญา ซึ่งจะมีการทยอยส่งมอบให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี) - แนวทางแก้ไข : การส่งมอบพื้นที่ (อยู่ระหว่างดำเนินการส่งมอบพื้นที่ตามสัญญา ซึ่งจะมีการทยอยส่งมอบให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี)
		2) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - นาคาครุฑ - ร้อยเอ็ด - บุคตาหาร - นครพนม	2564 - 2569	3,332.3400	18,638.8600	22,829.3600	14,049.8100	2,195.9800	-	-	61,046.3500	1,113.9570	อยู่ระหว่างดำเนินการ	สัญญาที่ 1 - ปัญหาอุปสรรค : การส่งมอบพื้นที่ (อยู่ระหว่างดำเนินการส่งมอบพื้นที่ตามสัญญา ซึ่งจะมีการทยอยส่งมอบให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี) - แนวทางแก้ไข : ดำเนินการประสานงานการขออนุญาตระหว่างการรถไฟฯ กรมป่าไม้ ที่ดินวนคืน สป.ก. สัญญาที่ 2 - ปัญหาอุปสรรค : การส่งมอบพื้นที่ (อยู่ระหว่างดำเนินการส่งมอบพื้นที่ตามสัญญา ซึ่งจะมีการทยอยส่งมอบให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี) - แนวทางแก้ไข : ดำเนินการประสานงานการขออนุญาตระหว่างการรถไฟฯ กรมป่าไม้ ที่ดินวนคืน สป.ก.

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								ผลการเบิกจ่าย	สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			
กลยุทธ์ที่ 1 : ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ				118,582.8181	54,818.8056	149,600.4684	217,325.5075	120,572.1190	28,531.0020	1,824.5200	691,255.2406	17,459.0347		
	39	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง		41,467.7272	10,162.2013	39,086.9496	58,962.3626	18,693.8600	2,587.2500	-	170,960.3507	11,160.3691	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		1) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 1 (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา)	2562 - 2572	424.3572	413.4323	31.5896	252.5826	-	-	-	1,121.9617	264.4701	อยู่ระหว่างดำเนินการ	- อยู่ระหว่างเตรียมแผนหลักการแก้ไขปัญหาโครงการต่อ ครม. พิจารณาอนุมัติ โดยคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ภายใน ม.ค. 2568 - ปัญหาอุปสรรค - COVID-19 และสงครามทำให้เอกชนมีผลกระทบต่อแหล่งเงินทุนแนวทางแก้ไข - เสนอ ครม. แก้ไขปัญหา
		2) โครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - นongkay (ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ - นครราชสีมา)	2561 - 2571	41,043.3700	9,748.7690	39,055.3600	58,709.7800	18,693.8600	2,587.2500	-	169,838.3890	10,895.8990	อยู่ระหว่างดำเนินการ	- อยู่ระหว่างก่อสร้าง ปัญหาอุปสรรค - การเวนคืนที่ดิน - โครงสร้างร่วม ช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง กับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน - กรมศิลปากรไม่เห็นด้วยกับรูปแบบสถานีอยุธยา - แนวทางแก้ไข ปทท./ หน่วยงาน BPT/ หน่วยงาน Thaiapline กระทรวงคมนาคมโครงสร้างทางวิ่ง - การปรับปรุงแบบทางวิ่งระดับต้นเบี่ยงระยะต้นในขั้นที่จังหวัดนครราชสีมา ประมาณ 24 กม. แนวทางแก้ไข - อยู่ระหว่างเร่งรัดดำเนินการ - เจริญจงจากเอกชน - เจริญปรับปรุงและจัดทำ HIA - ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการปรับแบบหรือย้าย - เจริญจงจากเพื่อหาข้อสรุปกับประชาชนในพื้นที่
		3) โครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - นongkay (ระยะที่ 2 นครราชสีมา - นongkay) - ป่านองแก้น้อยสู่สันติ์	2565 - 2574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	- การรถไฟฯ รายงานขออนุมัติโครงการฯ แลช คท. แล้ว เมื่อวันที่ 7 ส.ค. 2567 ปัจจุบันอยู่ระหว่าง คท. พิจารณา - อยู่ระหว่างพิจารณา EA
	40	จัดการจราจรและสิ่งอื่น		51,467.0000	-	-	-	-	-	-	51,467.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ปัจจุบัน ฝ่ายบริการสินค้าได้ดำเนินการจัดทำข้อมูลเพื่อเป็นแผนความเห็นของ สชช. เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือ เลขที่ รฟท./516/2568 ลงวันที่ 11 มีนาคม 2568 ถึงปลัดกระทรวงคมนาคม และได้ดำเนินการปรับปรุง รายงานการดำเนินการตามมาตรา 27 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 ตามความเห็นของ ชร. เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือ เลขที่ รฟท./543/2568 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2568 ส่งอธิบดีกรมการขนส่งทางราง เพื่อรวบรวมประกอบการนำเสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบ โครงการฯ โดยคาดว่าจะได้รับอนุมัติภายในช่วงเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2568
		1) โครงการจัดการรถ บขท. จำนวน 965 คัน (โครงการจัดการรถ บขท. จำนวน 946 คัน พร้อมรถไฟ)	2562 - 2571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		2) โครงการจัดการรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า จำนวน 50 คัน	2562 - 2566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ได้รับรถครบ 50 คัน และส่งออกใช้การแล้ว
		3) โครงการจัดการรถโดยสาร จำนวน 184 คัน พร้อมรถไฟ	2562 - 2568	24,150.0000	-	-	-	-	-	-	24,150.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างทบทวนข้อมูล/ สืบราคา/ วิเคราะห์ความคุ้มค่าและเส้นทางที่เหมาะสม ในการแข่งขัน และจัดทำรายละเอียดเชิงเทคนิค ซึ่งเป็นแนวทางใหม่ที่ยังไม่มีประสบการณ์ การใช้รถและซ่อมบำรุง
		4) โครงการจัดการรถโดยสาร 216 คัน พร้อมรถไฟ	2562 - 2569	27,317.0000	-	-	-	-	-	-	27,317.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพื่อนำเสนอขออนุมัติโครงการฯ ดำเนินการสืบราคาให้เป็นปัจจุบัน เพื่อนำเสนอขอผู้ว่าการรถไฟฯ พิจารณา
41		โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อเตรียมดำเนินการโครงการก่อสร้างทางรถไฟทั่วประเทศ	2566 - 2567	313.2186	241.3250	-	-	-	-	-	554.5436	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
nmv.	42	โครงการพัฒนาศูนย์จัดการขนส่งผู้โดยสารไฟฟ้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 2	2566 - 2567	-	-	68.3200	313.2040	365.4050	166.8520	-	913.7810	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	การซื้อที่ดินจากรัฟที่ 4 - เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2565 กทพ. อนุมัติเปลี่ยนแปลงแผนการวางตัวของโครงการและ อนุมัติเปลี่ยนแปลงแผนการพิจารณาผลข้างผลการจัดเตรียมที่ดินโดยผู้ถือหุ้น ชนิดเดินเบรจ (RMG : Fully Electric) จำนวน 2 คัน และจ้างมหาสารรัตน เคลื่อนที่โดยผู้ถือหุ้นค่าติดตั้ง (RTG) จำนวน 4 คัน - กทพ. เผยแพร่ร่างประกาศผลการประกวดราคา ครั้งที่ 4 ระหว่างวันที่ 8 - 15 กรกฎาคม 2567 ปากฎามีผู้วิจารณ์จำนวน 3 ราย - คณะกรรมการพิจารณาซื้อการจัดจ้างเรียบร้อยแล้ว - กทพ. ประกาศประกวดราคาเมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2567 ขอรับเอกสารประกวดราคา ผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม - 19 กันยายน 2567 กำหนดยื่นข้อเสนอ และเสนอราคามูลาผ่านบริษัทจัดซื้อจัดจ้างเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2567 มีผู้ยื่นข้อเสนอจำนวน 3 ราย - อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลาเสนอคณะกรรมการ กทพ. เพื่อพิจารณาอนุมัติผู้ชนะการเสนอราคา ปัญหาอุปสรรค มีการยกเลิกการประกวดราคา จำนวน 3 ครั้ง

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินความแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข		
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย	
กลยุทธ์ที่ 2 : ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษพื้นที่ที่มีศักยภาพ				1,521.1070	8,569.8860	15,813.8010	21,089.5340	12,125.8480	3,836.2760	2,526.4740	65,482.9260	12,929.6080			
พท.	1	โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองขุดรีบ	2566 - 2568	106.0000	212.0000	212.0000	-	-	-	-	-	530.0000	216.9317	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	2	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - เขาคันทรง ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม	2567 - 2569	-	500.0000	1,000.0000	1,000.0000	-	-	-	-	2,500.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	3	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี่ยงเมืองนาง 1) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี่ยงเมืองนาง ตอน 1 2) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี่ยงเมืองนาง ตอน 2 3) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี่ยงเมืองนาง ตอน 3 4) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี่ยงเมืองนาง ตอน 4	2567 - 2569	-	450.0000	1,275.0000	1,275.0000	-	-	-	-	3,000.0000	538.9223	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	4	โครงการทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา ด้านใต้	2567 - 2569	-	2,400.0000	4,800.0000	4,800.0000	-	-	-	-	12,000.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	5	โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 314 (แยกคลองขุด)	2567 - 2569	-	60.0000	120.0000	120.0000	-	-	-	-	300.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	6	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กับทางหลวงหมายเลข 3551 (แยกหัวสำโรงบางแก้ว)	2567 - 2569	-	116.0000	232.0000	232.0000	-	-	-	-	580.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	7	โครงการทางเลี่ยงเมืองพินิจนิคม ด้านใต้	2567 - 2569	-	420.0000	840.0000	840.0000	-	-	-	-	2,100.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	8	โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัด 34 ตัด 361 แยกคลองอินแดง	2567 - 2569	-	60.0000	120.0000	120.0000	-	-	-	-	300.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	9	โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร พท.3481 สายคลองหลวงเพ่ง - อ.บางน้ำเปรี้ยว	2568 - 2570	-	-	600.0000	1,200.0000	1,200.0000	-	-	-	3,000.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	10	โครงการทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านตะวันตก)	2568 - 2570	-	-	1,420.0000	2,840.0000	2,840.0000	-	-	-	7,100.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3574 บนาปุ - เขาคันทรง	2567 - 2570	-	-	140.0000	280.0000	280.0000	-	-	-	700.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	12	โครงการทางเลี่ยงเมืองพินิจนิคม ด้านตะวันตก	2568 - 2570	-	-	656.0000	1,312.0000	1,312.0000	-	-	-	3,280.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	13	พท.3471 ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพาว	2568 - 2570	-	-	50.0000	100.0000	100.0000	-	-	-	250.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
พท.	14	โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3009 สายแยกทางหลวงหมายเลข 331 (กม.ที่ 39+650) - บ้านหนองลำ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	2568 - 2570	-	-	284.0000	568.0000	568.0000	-	-	-	1,420.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างลงนามสัญญาและจัดซื้อจัดจ้าง
	15	โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 315 - บ้านหนองปลาไหล อ.พนมทอง อ.บ้านโป่ง จ.สุพรรณบุรี	2566 - 2569	176.0000	160.0000	249.2770	243.8000	-	-	-	829.0770	389.5297	อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ใกล้เคียงสัญญา : 27 มี.ค. 66 - วันเริ่มต้น + สิ้นสุด : 2 พ.ค. 66 - 17 ต.ค. 68 - ระยะเวลาดำเนินการ : 30 เดือน - ผลการดำเนินงาน : 47.69	
	16	โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.2004 แยก พท.34 - พท.314 อ.บางปะกง, เมือง ฉะเชิงเทรา ตอนที่ 1	2566 - 2569	110.0000	100.0000	200.0000	139.5000	-	-	-	549.5000	362.9573	อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ใกล้เคียงสัญญา : 17 มี.ค. 66 - วันเริ่มต้น + สิ้นสุด : 20 พ.ย. 66 - 19 ต.ค. 68 - ระยะเวลาดำเนินการ : 30 เดือน - ผลการดำเนินงาน : 71.11	
	17	โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.2004 แยก พท.34 - พท.314 อ.บางปะกง, เมือง ฉะเชิงเทรา ตอนที่ 2	2567 - 2569	-	130.5000	123.0590	391.5000	-	-	-	645.0590	185.8270	อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ใกล้เคียงสัญญา : 16 ก.ย. 67 - วันเริ่มต้น + สิ้นสุด : 16 ต.ค. 67 - 30 พ.ย. 70 - ระยะเวลาดำเนินการ : 30 เดือน - ผลการดำเนินงาน : 11.50	
	18	โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนสาย ๓13 มีระบบควบคุมและขนส่งสินค้าทางอากาศตะวันออก (ส1 มีเมืองรวมเมืองพินิจ)	2567	-	17.6000	-	-	-	-	-	17.6000	17.6000	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 100	
	19	โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนเลี่ยงเมืองปากแคว อ.ปรางค์กู่ จ.ระยอง	2568	-	-	9.6000	-	-	-	-	9.6000	6.2400	อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ใกล้เคียงสัญญา : 25 ธ.ค. 67 - วันเริ่มต้น + สิ้นสุด : 26 ธ.ค. 67 - 21 ก.ย. 68 - ระยะเวลาดำเนินการ : 9 เดือน	
	20	ถนนสายแยก พท.2 - พท.2 อ.เมือง, อ.สระใคร จ.หนองคาย (ระยะทาง 26.053 กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	สำรวจออกแบบแล้วเสร็จปี 2561	
	21	ถนนสาย ๔9 มีเมืองรวมเมืองหนองคาย (ระยะทาง 2.811 กม.)	2568 - 2570	-	-	136.0000	272.0000	272.0000	-	-	-	680.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง
สท.	22	ถนนสายแยก พท.2 - สถานีรถไฟนาท่า อ.เมือง จ.หนองคาย ระยะทางรวม 1.01 กม.	2566	1.5000	-	-	-	-	-	-	1.5000	1.5000	ดำเนินการแล้วเสร็จ	- ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 100 - แนวนดำเนินการก่อสร้างปี 2569 งบ. 66.0000 ล้านบาท - ระยะทาง 1.010 กม.	
	23	การพัฒนากระบวนการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและถนน ในพื้นที่อยู่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง	2566 - 2567	3.2600	12.1080	-	-	-	-	-	15.3680	15.3680	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างพิจารณาจัดทำแผนระดับ 3	
วพท.	24	โครงการศึกษาการร่วมทุนและจัดทำรายงาน EIA Report ของโครงการ รถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยายจังหวัดระยอง - บ้านโป่ง - ตราด ช่วง อุบลราชธานี - ระยอง	2569 - 2570	-	-	-	-	20.0000	80.0000	-	100.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	จัดเตรียมของงบประมาณปี 2570	

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
กทท.	25	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ในส่วนที่ กทท. ลงทุน)	2566 - 2580	1,521.1070	8,569.8860	15,813.8010	21,089.5340	12,125.8480	3,836.2760	2,526.4740	65,482.9260	12,929.6080	อยู่ระหว่างดำเนินการ	งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างทางทะเล - กทท. จัดจ้างอีการร่วมค้า ซิโนนิสซี จำกัด (จำกัด คอมมูนิเคชันส์ กรุ๊ป คอมปานี ลิมิเตด, บริษัท เอ็นทีแอลเอมวี จำกัด, บริษัท นาฮิน จำกัด) ในวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่มทั้งสิ้น 21,320.00 ล้านบาท กำหนดระยะเวลาก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน 1,460 วัน นับตั้งจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กทท. ให้เริ่มปฏิบัติงาน - กทท. 已向หนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงานในวันที่ 5 พฤษภาคม 2564 กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 3 พฤษภาคม 2568 ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 2) งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบขนส่ง และระบบสาธารณูปโภค การจัดซื้อจัดจ้าง ครั้งที่ 1 ยกเลิกการประกวดราคา เนื่องจากผู้ยื่นข้อเสนอขายรายละเอียดของราคาเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคายังไม่สอดคล้องกันและไม่มีครบถ้วน การจัดซื้อจัดจ้าง ครั้งที่ 2 ยกเลิกการประกวดราคา เนื่องจากผู้ยื่นข้อเสนอขายรายละเอียดของราคาเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคายังไม่ครบถ้วน - กทท. ประกาศประกวดราคามีเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2566 ขอรับเอกสารประกวดราคาผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างตั้งแต่วันที่ 29 กันยายน - เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2566 กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2566 มีผู้ยื่นข้อเสนอจำนวน 4 ราย การจัดซื้อจัดจ้าง ครั้งที่ 3 - การประกาศผู้ชนะการประกวดราคา มีผู้ยื่นซอง 2 ราย กทท. ได้พิจารณาข้อมูลเปรียบเทียบแล้ว และได้มีหนังสือเสนอความถูกต้องของ เงื่อนไขสัญญาได้มีหนังสือแจ้งผลการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว - เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2567 กทท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บริษัท ซิโนนิสซี (ไทย) จำกัด - กทท. 已向หนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงานในวันที่ 12 ธันวาคม 2567 กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 25 พฤษภาคม 2571 - ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 3) งานก่อสร้างระบบรถไฟ - เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2567 อทท. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายงานของงาน และหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และ คณะกรรมการได้จัดทำรายงานของงานและหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และ คณะกรรมการได้จัดทำรายงานของงานและหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอเรียบร้อยแล้ว - อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR จ้างที่ปรึกษา งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 4) งานจัดหา ประกอบและติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์สำหรับขนถ่ายสินค้า 3 ประเภท จำนวน 10 คัน พร้อมออกแบบและติดตั้งระบบเทคโนโลยีสำหรับบริหารท่าเรือและระบบโครงสร้างพื้นฐาน โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2567 อทท. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายงานของงาน และหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และ คณะกรรมการได้จัดทำรายงานของงานและหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอเรียบร้อยแล้ว
บพท.	26	แผนงานพัฒนาการบริการทางเดินอากาศ ณ สนามบินผู้เตา	2563 - 2572	-	-	-	254.1400	772.3600	185.1600	44.3400	1,256.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	1. การลงนามสัญญา : ยังไม่มีกระบวนการลงนามสัญญา 2. เริ่ม - สิ้นสุดการดำเนินงาน : ก.ค.63 - ก.ย.72 (เป็นไปตามแผนงานภาพรวมของ สทอ.) 3. ระยะเวลาดำเนินการ : 111 เดือน 4. ผลงานร้อยละ : 44 5. รายละเอียด : เป็นไปตามแผนงาน ซึ่งสามารถบริหารจัดการให้เกิดการพัฒนาที่ท่าอากาศยาน รายละเอียดเพิ่มเติม ผลการดำเนินงานได้ตามแผนงานพัฒนาการบริการทางเดินอากาศ ณ สนามบินผู้เตา ในส่วนงานด้านก่อสร้างอาคารควบคุมจราจรทางอากาศได้ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จและส่งเอกสารและรายการออกแบบเพื่อไปให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาอนุมัติแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำเอกสารประกวดราคา (e-bidding) และแจ้งจัดทำผู้รับจ้างก่อสร้าง สำหรับส่วนงานก่อสร้างอาคารระบบอุปการณ Communication Navigation Surveillance (CNS) ได้ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดหา และประสานบริษัทที่ขึ้นทะเบียนเพื่อเตรียมการเข้าใช้ระบบขึ้นทะเบียนเที่ยวบินภายในพื้นที่กองการบินทหารเรือ ปัญหาอุปสรรค ภาคเอกชนผู้สัญญา (สัญญาร่วมทุนโครงการพัฒนาระบบบินผู้เตาและเมืองการบินตะวันออก) ทบทวนและปรับปรุงข้อมูลและรายละเอียดของโครงการ และแผนการพัฒนาโครงการ (หนังสือ UTA/EEC/LT/2567/0042 ของ UTA เรื่อง ขอความเห็นชอบรายปีโครงการพัฒนาระบบการบินของ อาคาร Secondary Surveillance Radar (SSR) และขอควบคุมการจราจรทางอากาศส่วน) และความล่าช้าของขั้นตอนปฏิบัติต่างๆ ที่ได้รับผลกระทบจากระยะเวลาการปฏิบัติงานขั้นตอนของหน่วยงานภาครัฐที่ใช้ระยะเวลานานกว่ากำหนด แนวทางแก้ไข บพท. ดำเนินงานตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ และมาตรฐานสากล ที่ กทท. กำหนดและการบินพลเรือนเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและประสิทธิภาพสูงสุด จึงต้องแจ้งทำความเข้าใจกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และติดตามรวมถึงสนับสนุนผู้เกี่ยวข้องอย่างเต็มที่ในภาครัฐที่เกี่ยวข้องดำเนินการได้อย่างราบรื่นที่สุด

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								ผลการใช้จ่าย	สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม				
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงสร้างคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและนอชายแดน				37,158.8480	62,637.3333	92,402.8853	105,040.5609	101,113.3200	44,458.1800	25,147.7600	467,958.8875	149,032.4253			
พท.	1	โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน	2566 - 2570	7,586.0000	17,573.1018	44,756.4563	55,013.2289	42,811.2000	-	-	-	167,739.9870	35,991.2462	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		1) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง)	2566 - 2568	200.0000	400.0000	400.0000	-	-	-	-	1,000.0000	518.3058	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 53.24%	
		2) บ.แม่ป่าไม้ - ค.แม่เติน	2566 - 2568	130.0000	196.0000	275.1936	-	-	-	-	601.1936	576.0000	ดำเนินการแล้วเสร็จ	งานแล้วเสร็จ เม.ย. 68	
		3) แม่เหียงรายบน - ตอนบือ	2566 - 2568	56.0000	71.2794	64.9372	-	-	-	-	192.2166	160.5361	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 95.40%	
		4) อ.เดิน - อ.วิเชียร ตอน บ.ป่างุ่ม - อ.วิเชียร	2566 - 2568	110.0000	112.8700	233.5380	93.0920	-	-	-	549.5000	334.8772	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 62.57%	
		5) น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอเน - อ.เฉลิมพระเกียรติ	2566 - 2568	310.0000	355.1344	880.1747	-	-	-	-	1,545.3091	1,033.9200			
		6) เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบ พท.1	2566 - 2568	440.0000	200.7217	637.7616	917.9857	-	-	-	2,196.4690	627.2133			
		7) บ.คอสเมือง - บ.บึงบ้าน	2566 - 2568	104.0000	70.9059	196.2624	148.3507	-	-	-	519.5190	383.8532	อยู่ระหว่างดำเนินการ		
		8) บ.หอยบ - บ.ทุ่งเลียม	2566 - 2568	140.0000	135.7350	264.2530	159.5070	-	-	-	699.4950	402.8096	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 72.18%	
		9) บ.หนองพวง - บ.เนินกนา	2566 - 2568	110.0000	183.5480	253.1520	-	-	-	-	546.7000	176.3212	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 48.67%	
		10) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แม่ปึกธงชัย - แม่โกชัย	2566 - 2568	228.0000	233.9340	460.4319	223.9761	-	-	-	1,146.3420	1,039.6495	อยู่ระหว่างดำเนินการ		
		10.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แม่ปึกธงชัย - แม่โกชัย ตอน 1	-	116.0000	118.8571	127.7668	223.9761	-	-	-	586.6000	561.5162	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 98.71 % (มี.ค. 68)	
		10.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แม่ปึกธงชัย - แม่โกชัย ตอน 2	-	112.0000	115.0769	332.6651	-	-	-	-	559.7420	478.1333	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 97.22 % (มี.ค. 68) / ติดสาธารณูปโภค (อยู่ระหว่างประสานงานเรื่องย้าย)	
		11) ก่อสร้างทางออกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนช้างเผือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก)	2566 - 2568	170.0000	340.0000	340.0000	-	-	-	-	850.0000	474.3716	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 57.53 % (มี.ค. 68)	
		12) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ.โคกกรวด - บ.หนองสนวน	2566 - 2568	196.0000	33.0000	220.6824	329.1955	-	-	-	778.8779	507.3614	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 83.50 % (มี.ค. 68)	
		13) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุทุมม์	2566 - 2568	208.0000	316.0136	514.9346	-	-	-	-	1,038.9482	1,027.7549	ดำเนินการแล้วเสร็จ		
		13.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุทุมม์ ตอน 1	-	104.0000	158.0066	257.4636	-	-	-	-	519.4682	511.7110	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 23 ก.พ. 68	
		13.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุทุมม์ ตอน 2	-	104.0000	158.0090	257.4710	-	-	-	-	519.4800	516.0439	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 3 ส.ค. 67	
		14) ก่อสร้างทางออกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)	2566 - 2568	96.0000	192.0000	192.0000	-	-	-	-	480.0000	206.1952	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 60.96 % (มี.ค. 68)	
		15) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโคชัย)	2566 - 2568	180.0000	360.0000	360.0000	-	-	-	-	900.0000	233.0880	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 30.43 % (มี.ค. 68) / ทยอยปรับ ทัศนวิสัยทางจราจรบนขบวน	
		16) ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข 2083	2566 - 2568	36.0000	72.0000	72.0000	-	-	-	-	180.0000	100.5963	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 72.24 % (มี.ค. 68)	
		17) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูสี	2566 - 2568	60.0000	120.0000	120.0000	-	-	-	-	300.0000	247.8702	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 23 พ.ย. 67	
		18) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขากระรอก - สระแก้ว	2566 - 2568	360.0000	282.7000	550.5451	604.9096	-	-	-	1,798.1547	1,224.6415	อยู่ระหว่างดำเนินการ		
		19) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าคัน ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย	2566 - 2568	226.0000	452.0000	452.0000	-	-	-	-	1,130.0000	590.5869	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 56.24 % (มี.ค. 68) / ติดสาธารณูปโภค (อยู่ระหว่างประสานงานเรื่องย้าย)	
		20) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกหลาน	2566 - 2568	224.0000	376.5363	517.7652	-	-	-	-	1,118.3015	927.6245	อยู่ระหว่างดำเนินการ		
		21) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย ภูผือ - ภูผินอง	2566 - 2568	46.0000	92.0000	92.0000	-	-	-	-	230.0000	228.2872	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 20 ส.ค. 67	
		22) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย วัฒนาพรหม - อ.วาปีปทุม	2566 - 2568	164.0000	328.0000	328.0000	-	-	-	-	820.0000	552.1587	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 83.34 % (มี.ค. 68) / ติดสาธารณูปโภค (อยู่ระหว่างประสานงานเรื่องย้าย)	
		23) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองเอื้อง - อ.เขมราฐ	2566 - 2568	180.0000	360.0000	360.0000	-	-	-	-	900.0000	420.2071	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 43.45 % (มี.ค. 68) / ติดสาธารณูปโภค (อยู่ระหว่างประสานงานเรื่องย้าย)	
		24) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.โพธิ์ราม	2566 - 2568	362.0000	284.9583	496.8144	609.6891	-	-	-	1,753.4618	1,391.2881			
		24.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.โพธิ์ราม ตอน 1	-	182.0000	181.4198	250.3848	269.9072	-	-	-	883.7118	876.6518	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 2 ก.ค. 67	
		24.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.โพธิ์ราม ตอน 2	-	180.0000	103.5385	246.4296	339.7819	-	-	-	869.7500	514.6363	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 74.06 % (มี.ค. 68)	
		25) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290	2566 - 2568	120.0000	240.0000	240.0000	-	-	-	-	600.0000	334.9084	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 64.31 % (มี.ค. 68)	
		26) แยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ)	2566 - 2568	380.0000	160.0000	529.8324	800.1676	-	-	-	1,870.0000	534.0700			
		27) อ.โงะ - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอน ๆ)	2566 - 2568	372.0000	325.3631	618.7604	541.8391	-	-	-	1,857.9626	1,354.4334			
		28) อ.บางสะพาน - บ.นารอด	2566 - 2568	46.0000	92.0000	92.0000	-	-	-	-	230.0000	87.5814	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 50.42 % (มี.ค. 68)	
		29) ทางแยกต่างระดับจุดตัด พท.37 ตัด พท. พท.1010 (แยกตัวตมแม่โค)	2566 - 2568	50.0000	100.0000	100.0000	-	-	-	-	250.0000	158.4925	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 87.58 % (มี.ค. 68)	
		30) ทางแยกต่างระดับจุดตัด พท.37 ตัด พท. พท. 1010 (แยกข้างแยกกระเจา)	2566 - 2568	56.0000	112.0000	112.0000	-	-	-	-	280.0000	175.0480	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 71.74 % (มี.ค. 68)	
31) บ.ห้วยยางใหม่ - ทางแยกเข้าอำเภอนหนองหญ้าปล้อง	2566 - 2568	260.0000	179.4560	420.3744	438.0466	-	-	-	1,297.8770	498.3586	อยู่ระหว่างดำเนินการ				
31.1) บ.ห้วยยางใหม่ - ทางแยกเข้าอำเภอนหนองหญ้าปล้อง ตอน 1	-	130.0000	104.0000	206.7072	207.3878	-	-	-	648.4950	173.8708	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 19.67 % (มี.ค. 68)			
31.2) บ.ห้วยยางใหม่ - ทางแยกเข้าอำเภอนหนองหญ้าปล้อง ตอน 2	-	130.0000	75.0560	213.6672	230.6588	-	-	-	649.3820	324.4878	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 44.59 % (มี.ค. 68)			
32) ราษี - แก่งหิน	2566 - 2568	180.0000	33.0000	218.4504	339.5496	-	-	-	771.0000	328.0427	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 46.50 % (มี.ค. 68)			
33) ท่าศาลา - บ.พิศำ	2566 - 2568	160.0000	123.5300	217.6596	297.8104	-	-	-	799.0000	442.5480	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 55.04 % (มี.ค. 68)			
34) เขารัง - เหมืองปากค่างาว	2566 - 2568	252.0000	383.2500	623.5369	-	-	-	-	1,258.7869	1,230.0734	อยู่ระหว่างดำเนินการ				
34.1) เขารัง - เหมืองปากค่างาว ตอน 1	-	126.0000	191.6250	311.3682	-	-	-	-	628.9932	627.4428	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 24 ส.ค. 67			
34.2) เขารัง - เหมืองปากค่างาว ตอน 2	-	126.0000	191.6250	312.1687	-	-	-	-	629.7937	602.6306	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 99.38 % (มี.ค. 68)			
35) บ.ห้วยยาง - อ.บางสะพาน	2566 - 2568	122.0000	96.0000	390.8323	-	-	-	-	608.8323	282.8179	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 50.26 % (มี.ค. 68)			
36) พัฒนาศูนย์นิคมบึงการดีวิถีชุมชน 3	2566 - 2568	190.0000	79.6661	268.7508	410.1169	-	-	-	948.5338	324.1294	อยู่ระหว่างดำเนินการ				
37) ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902	2566 - 2568	230.0000	460.0000	460.0000	-	-	-	-	1,150.0000	505.9320	อยู่ระหว่างดำเนินการ				

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								ผลการเบิกจ่าย	สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม				
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,158.8480	62,637.3333	92,402.8853	105,040.5609	101,113.3200	44,458.1800	25,147.7600	467,958.8875	149,032.4253			
		38) ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์)	2566 - 2568	470.0000	220.0000	1,656.2950	-	-	-	-	2,346.2950	1,238.5804	อยู่ระหว่างดำเนินการ		
		38.1) ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	-	235.0000	110.0000	829.3500	-	-	-	-	1,174.3500	602.0820	อยู่ระหว่างดำเนินการ		
		38.2) ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	-	235.0000	110.0000	826.9450	-	-	-	-	1,171.9450	636.4984	อยู่ระหว่างดำเนินการ		
		39) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เชียงรากน้อย - บ.เกาะเกิด	2566 - 2568	180.0000	125.0000	253.7689	340.2430	-	-	-	899.0119	533.2968	อยู่ระหว่างดำเนินการ		
		40) ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก)	2566 - 2568	50.0000	100.0000	100.0000	-	-	-	-	250.0000	112.1611	อยู่ระหว่างดำเนินการ		
		41) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.อัญญี - อ.วินัยนัย ตอน บ.คลองจืด - บ.วังจุฬา	2566 - 2568	66.0000	56.0000	147.5991	-	-	-	-	269.5991	236.4633	อยู่ระหว่างดำเนินการ		
		42) ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกคำหูก)	2566 - 2568	40.0000	80.0000	80.0000	-	-	-	-	200.0000	80.8077	อยู่ระหว่างดำเนินการ		
		43) ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข 309 (สะพานปรีดี - อ่าว)	2566 - 2568	26.0000	52.0000	52.0000	-	-	-	-	130.0000	41.4489	อยู่ระหว่างดำเนินการ		
		44) เชื่อมใหม่ - อ.แม่จัน ตอน อ.ฝาง - อ.แม่สาย	2567 - 2569	-	120.0000	240.0000	240.0000	-	-	-	600.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
		45) รื้อขยาย - จว. ตอน บ.วังหิน - บ.แม่ตื่นหลวง	2567 - 2569	-	360.0000	720.0000	720.0000	-	-	-	1,800.0000	211.9469	อยู่ระหว่างดำเนินการ		
		46) กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.ทุ่งวังทอง - บ.บึงบัว	2567 - 2569	-	88.0000	176.0000	176.0000	-	-	-	440.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
		47) อ.พรหมกระด่าย - พิชณโลก ตอน บ.หนองปลา - อ.บางระกำ	2567 - 2569	-	130.0000	260.0000	260.0000	-	-	-	650.0000	105.9108	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 9.45%	
		48) อ.พยอม - เลย ตอน ต.วังจิก - ต.สามัคคี	2567 - 2569	-	400.0000	800.0000	800.0000	-	-	-	2,000.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ		
		49) ทางหลวงแนวใหม่จาก ทางหลวงหมายเลข 202 บรรจบสะพาน ข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี)	2567 - 2569	-	800.0000	1,600.0000	1,600.0000	-	-	-	4,000.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	รอข้อสรุปวงเงิน/ก่อสร้างร่วม ไทย - ลาว ก่อนเสนอ ครม. เพื่อลงนาม MOU ร่วมฯ	
		50) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 6 อุบลราชธานี - สาละวัน (งานถนนฝั่งไทย งานสะพาน งานถนนฝั่งลาว)	2567 - 2569	-	953.0000	1,906.0000	1,906.0000	-	-	-	4,765.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	รอข้อสรุปวงเงิน/ก่อสร้างร่วม ไทย - ลาว ก่อนเสนอ ครม. เพื่อลงนาม MOU ร่วมฯ	
		51) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 33 สาย อ.ปากพลี - อ.ประจันตคาม	2567 - 2569	-	130.0000	260.0000	260.0000	-	-	-	650.0000	128.4371	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 11.99 % (มี.ค. 68) / ติดสาทรอุบลไก (อยู่ระหว่างประสานงานเรือข้าม)	
		52) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย อีสาน - อ.กุศุม	2567 - 2569	-	168.0000	476.0000	476.0000	-	-	-	1,120.0000	120.2400	อยู่ระหว่างดำเนินการ		
		52.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย อีสาน - อ.กุศุม ตอน 1	-	-	84.0000	238.0000	238.0000	-	-	-	560.0000	59.6400	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 1.26 % (มี.ค. 68) / ติดสาทรอุบลไก (อยู่ระหว่างประสานงานเรือข้าม)	
		52.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย อีสาน - อ.กุศุม ตอน 2	-	-	84.0000	238.0000	238.0000	-	-	-	560.0000	60.6000	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 1.29 % (มี.ค. 68) / ติดสาทรอุบลไก (อยู่ระหว่างประสานงานเรือข้าม)	
		53) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สาย บ้านฉาง - อ.ศรีขรภูมิ	2567 - 2569	-	94.5000	267.7500	267.7500	-	-	-	630.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 15.68 % (มี.ค. 68)	
		54) ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 43 (แยกดอนยาง)	2567 - 2569	-	110.0000	220.0000	220.0000	-	-	-	550.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างเตรียมประกาศ TOR	
		55) บ.หินลาด - บ.นายชุม	2567 - 2569	-	178.0000	356.0000	356.0000	-	-	-	890.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
		56) บ.น้ำเย็น - บ.หาดยาย	2567 - 2569	-	150.0000	300.0000	300.0000	-	-	-	750.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
		57) นราธิวาส - อ.สุโงกโลก ตอน บ.ปู่ปิ่นแดง - บ.โคกตา	2567 - 2569	-	256.0000	512.0000	512.0000	-	-	-	1,280.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ		
		58) นครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สะกนเคียม - บ.หนองโพ	2567 - 2569	-	505.0000	1,010.0000	1,010.0000	-	-	-	2,525.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	เสนอขอรับงบประมาณปี 2569	
		59) อ.เบตง - บ.กม.17 (ทางเข้าสนามบินเบตง)	2567 - 2569	-	110.0000	220.0000	220.0000	-	-	-	550.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	เสนอขอรับงบประมาณปี 2569	
		60) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองย่างทอง	2567 - 2569	-	1,016.0000	2,032.0000	2,032.0000	-	-	-	5,080.0000	-			
		61) ก่อสร้างต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4	2567 - 2569	-	898.0000	1,796.0000	1,796.0000	-	-	-	4,490.0000	-			
		62) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พร้าว)	2567 - 2569	-	1,290.0000	2,580.0000	2,580.0000	-	-	-	6,450.0000	-			
		63) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 ตัดทางหลวงหมายเลข 3263 (แยกวงชมพู)	2567 - 2569	-	210.0000	420.0000	420.0000	-	-	-	1,050.0000	990.0000	ยังไม่ได้ดำเนินการ	เสนอขอรับงบประมาณปี 2569	
		64) ก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 - ทางหลวงหมายเลข 32	2567 - 2569	-	1,020.0000	2,040.0000	2,040.0000	-	-	-	5,100.0000	5,100.0000			
		65) อ.ศอกคำใต้ - อ.เจียง - ตอน บ.เวียงหิง - บ.ทุ่ง	2568 - 2570	-	-	200.0000	400.0000	400.0000	-	-	-	1,000.0000	-		
		66) เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - อ.แม่สลาย	2568 - 2570	-	-	540.0000	1,080.0000	1,080.0000	-	-	-	2,700.0000	-		
		67) สุรินทร์ - อุบล ตอน อ.น้ำป่า - ต.สองห้อง	2568 - 2570	-	-	102.0000	204.0000	204.0000	-	-	-	510.0000	650.0000	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาฯ
		68) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 11 (แยกคุปเปอร์ไฮเวย์)	2568 - 2570	-	-	140.0000	280.0000	280.0000	-	-	-	700.0000	700.0000	อยู่ระหว่างดำเนินการ	คำนวณราคากลาง
		69) ทางเลี่ยงเมืองน่าน	2568 - 2570	-	-	800.0000	1,600.0000	1,600.0000	-	-	-	4,000.0000	5,500.0000	ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างออก พ.ร.ก. เว้นที่พื้น
	70) อัญญะประเทศ - นารอง ตอน โทกสูง - กุดเคย	2568 - 2570	-	-	120.0000	240.0000	240.0000	-	-	-	600.0000	600.0000	ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเสนอ รบม. 2569 ออกแบบ + EIA	
	71) ปัทมา - อ.ทุ่งลำยอง ตอน โทกสูง - บ้านปาดาว	2568 - 2570	-	-	180.0000	360.0000	360.0000	-	-	-	900.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างเสนอ รบม. 2569 ก่อสร้าง (โครงการที่ 71 รวมกับ 99 เสนอเป็นตอนเดียว)	
	72) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย ต.เขาหินซ้อน - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.คลองรัง - บ.ลาดตะเคียน	2568 - 2570	-	-	280.0000	560.0000	560.0000	-	-	-	1,400.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่าง ออกแบบ + EIA (รบม. 67)	
	73) แก้งหริ่ง - บ้านไผ่	2568 - 2570	-	-	187.6000	375.2000	375.2000	-	-	-	938.0000	-			

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)								ผลการใช้จ่าย	สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาระบบคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,158.8480	62,637.3333	92,402.8853	105,040.5609	101,113.3200	44,458.1800	25,147.7600	467,958.8875	149,032.4253		
		74) ทางหลวงชนบทใหม่เชื่อมโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2 - ทางหลวงหมายเลข 222 อุตรดิตถ์ - บึงกาฬ	2568 - 2570	-	-	3,600.0000	7,200.0000	7,200.0000	-	-	18,000.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		75) ทางเลียบเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.ควนง - บ.พรุ (รวมทางแยกต่างระดับบ้านพรุ)	2568 - 2570	-	-	580.0000	1,160.0000	1,160.0000	-	-	2,900.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		76) เขาคอง - สู่โงโกด ตอน บ.เขาคอง - บ.ยาริง	2568 - 2570	-	-	130.0000	260.0000	260.0000	-	-	650.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		77) ราชพฤกษ์ - กะเปอร์	2568 - 2570	-	-	430.0000	860.0000	860.0000	-	-	2,150.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	เสนอขอรับงบประมาณปี 2569
		78) ทางแยกต่างระดับที่จุดตัด พท.402 กับ พท.4027 (แยกท่าเรือ)	2568 - 2570	-	-	480.0000	960.0000	960.0000	-	-	2,400.0000	-	จะขอโครงการ	อยู่ระหว่างเสนอความเห็นสำนักงบประมาณประกอบการพิจารณาเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ
		79) นครปฐม - ราชบุรี (บ.สนามจันทร์ - บ.สระกระเทียม)	2568 - 2570	-	-	468.0000	936.0000	936.0000	-	-	2,340.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		80) ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.พารา - บ.เมืองใหม่ รวมทางแนวใหม่เข้าบรรจบ พท.4026 (แยกสนามบิน)	2568 - 2570	-	-	326.8000	653.6000	653.6000	-	-	1,634.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาการก่อสร้าง
		81) สามแยกวังมะนาว - บ.หนองลังกา	2568 - 2570	-	-	440.0000	880.0000	880.0000	-	-	2,200.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		82) สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานวิถีชีวิตใหม่)	2568 - 2570	-	-	240.0000	480.0000	480.0000	-	-	1,200.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	เสนอขอรับงบประมาณปี 2569
		83) นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัว - ต.ศรีมงคล	2568 - 2570	-	-	170.0000	340.0000	340.0000	-	-	850.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	เสนอขอรับงบประมาณ 2569
		84) เมืองกาญจน์ - อ.หนองฉาง	2568 - 2570	-	-	250.0000	500.0000	500.0000	-	-	1,250.0000	-		
		85) ลำลูกกา - คลอง 16	2568 - 2570	-	-	236.0000	472.0000	472.0000	-	-	1,180.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเตรียมรายงาน EIA เสนอ ศทช. (งบประมาณก่อสร้างรวม 2,850 ลบ.)
		86) ทางแนวใหม่เชื่อมวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก	2568 - 2570	-	-	560.0000	1,120.0000	1,120.0000	-	-	2,800.0000	-		
		87) อำเภอ - แยกบางไผ่	2568 - 2570	-	-	600.0000	1,200.0000	1,200.0000	-	-	3,000.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเตรียมรายงาน EIA เสนอ ศทช. (งบประมาณก่อสร้างรวม 3,680 ลบ.)
		88) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 ตัดทางหลวงหมายเลข 33 (แยกตลาด อ.พัน)	2568 - 2570	-	-	160.0000	320.0000	320.0000	-	-	800.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเตรียมรายงาน EIA เสนอ ศทช.
		89) บางไผ่ - บางปะกง	2568 - 2570	-	-	480.0000	960.0000	960.0000	-	-	2,400.0000	-		
		90) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข121 ตัดทางหลวงหมายเลข 106 (แยกคลองทราย)	2569 - 2571	-	-	-	100.0000	200.0000	-	-	300.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	คำนวณราคากลาง
		91) บ.แม่ - อ.นครไทย ตอน บ.แม่ - บ.ปอโศก	2569 - 2571	-	-	-	240.0000	480.0000	-	-	720.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		92) บ.หนองไผ่ - ต.แม่ละ	2569 - 2571	-	-	-	300.0000	600.0000	-	-	900.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	ออกแบบแล้วเสร็จ / อยู่ระหว่างพิจารณาขออนุญาต EIA
		93) เขาคาว - หินค้อ	2569 - 2571	-	-	-	90.0000	180.0000	-	-	270.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2569
		94) อ.แม่เหล็ก - อ.บ้านนา ตอน บ.ปากช่อง - อ.คอนสาร	2569 - 2571	-	-	-	1,240.0000	2,480.0000	-	-	3,720.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด
		95) ปัตตานี - อ.ทุ่งลิ้นฟ้า ตอน บ้านหนองต้นทุ้งใต้ - บ้านดอนใหญ่	2569 - 2571	-	-	-	150.0000	300.0000	-	-	450.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเสนอ ร.บ. 2569 ออกแบบ + EIA
		96) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย ต.เขาหินซ้อน - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.ลาดตะเคียน - กบินทร์บุรี	2569 - 2571	-	-	-	240.0000	480.0000	-	-	720.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่าง ออกแบบ + EIA (ร.บ. 2567)
		97) คูศม - โขมใหญ่	2569 - 2571	-	-	-	182.2000	364.4000	-	-	546.6000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่าง ออกแบบ + EIA (ร.บ. 2565)
		98) อัญมณี - นาทอง ตอน เขาตะโกล - แยกลิ้นฟ้า (บนดินแดง)	2569 - 2571	-	-	-	440.0000	880.0000	-	-	1,320.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่าง ออกแบบ + EIA (ร.บ. 2565)
		99) ปัตตานี - อ.ทุ่งลิ้นฟ้า ตอน บ้านบึง - บ้านหนองต้นทุ้งใต้	2569 - 2571	-	-	-	60.0000	120.0000	-	-	180.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเสนอ ร.บ. 2569 ก่อสร้าง
		100) อ.ทุ่งลิ้นฟ้า - อ.วังทอง ตอน บ้านดอนใหญ่ - บ้านท่าดอกคำ	2569 - 2571	-	-	-	100.0000	200.0000	-	-	300.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	ได้รับร.บ. 2566 ออกแบบ + EIA / อยู่ระหว่างเสนอ ศทช. พิจารณา EIA
		101) ทางเลียบเมืองระยอง (ด้านตะวันตก)	2569 - 2571	-	-	-	300.0000	600.0000	-	-	900.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		102) ทางเลียบเมืองกระบี่	2569 - 2571	-	-	-	2,480.0000	4,960.0000	-	-	7,440.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		103) นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน นครสวรรค์ - อ.ชุมแสง	2569 - 2571	-	-	-	300.0000	600.0000	-	-	900.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	รายงาน EIA ผ่าน ศทช. เตรียมเสนอ กก.วล. (งบประมาณก่อสร้างรวม 1,500 ลบ.)
		104) อินทร์บุรี - ลากเหล็ก ตอน บ.หนองบัวทอง - บ.หนองขี้วัว	2569 - 2571	-	-	-	300.0000	600.0000	-	-	900.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่าง ออกแบบ + EIA (ร.บ. 2567) งบประมาณก่อสร้างรวม 1,160 ลบ.
		105) บ.หลักศิลาชัย - บ.สระกระโจม	2569 - 2571	-	-	-	150.0000	300.0000	-	-	450.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	ยังไม่ได้รับงบประมาณออกแบบรายละเอียด+EIA ปี2570 (งบประมาณก่อสร้างรวม 900 ลบ.)
		106) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 309 ตัดทางหลวงหมายเลข 347 (แยกชุมชุมหนอง)	2569 - 2571	-	-	-	134.0000	268.0000	-	-	402.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเตรียมรายงาน EIA เสนอ ศทช.
		107) ทางคู่ขนานถนนพหลโยธิน 2 ตอน บ.วังน้ำวน - บ.นาโคก	2569 - 2571	-	-	-	360.0000	720.0000	-	-	1,080.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่าง ออกแบบ + EIA (ร.บ.67) งบประมาณก่อสร้างรวม 1,350 ลบ.
		108) อุตรดิตถ์ - ค่ายเขาแสนภู ตอน บ.ปางวัน - แยกลำโพธิ์	2570 - 2572	-	-	-	-	240.0000	-	-	240.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2569
		109) นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.วังเตน - บ.น้ำอ้อม	2570 - 2572	-	-	-	-	80.0000	-	-	80.0000	-		
		110) อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน บ.ป่าไร่ - บ.แม่แจ่ม	2570 - 2572	-	-	-	-	220.0000	-	-	220.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	ออกแบบแล้วเสร็จ / อยู่ระหว่างพิจารณาขออนุญาต EIA
		111) ทางเลียบเมืองสุโขทัย (ด้านเหนือ)	2570 - 2572	-	-	-	-	140.0000	-	-	140.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ
		112) ทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจัน)	2570 - 2572	-	-	-	-	190.0000	-	-	190.0000	-		
		113) ทางเลียบเมืองสามชุก	2570 - 2572	-	-	-	-	252.6000	-	-	252.6000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	เสนอ ร.บ. 2569 ก่อสร้างบางส่วน / อยู่ระหว่างเสนอ ศทช. พิจารณา EIA
		114) ปางโค - ทุ่งม่วง	2570 - 2572	-	-	-	-	347.8000	-	-	347.8000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		115) สะพานข้ามคลอง พท.2 กม.124+300 (เข้า-ขาออก) นิคมวนคร	2570 - 2572	-	-	-	-	51.6000	-	-	51.6000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		116) สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกแห่งที่ 2 ที่ อ.สุไหงโก-ลก - รันดาบีนิย	2570 - 2572	-	-	-	-	106.0000	-	-	106.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		117) ทางเลียบเมืองอุ้งใหญ่	2570 - 2572	-	-	-	-	240.0000	-	-	240.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
		118) คลองมะ - จุดผ่านแดนถาวรสุไหงโก-ลก ตอน บ.เจมิกียัตติ - บ.ควนหมาก	2570 - 2572	-	-	-	-	280.0000	-	-	280.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน 10.81 % (ณ ค.68)
		119) ทางเลียบเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.ทุ่งยาง - บ้านควนง (รวมทางแยกต่างระดับบ้านควนง)	2570 - 2572	-	-	-	-	420.0000	-	-	420.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														
-														

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								ผลการเบิกจ่าย	สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม				
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,158.8480	62,637.3333	92,402.8853	105,040.5609	101,113.3200	44,458.1800	25,147.7600	467,958.8875	149,032.4253			
		120) ปรับปรุงทางแยกเข้าด้านเลี้ยว	2570 - 2572	-	-	-	-	90.0000	-	-	-	90.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	เสนอขอรับงบประมาณปี 2569
		121) ทนอร์หิน - ด้านเลี้ยว	2570 - 2572	-	-	-	-	100.0000	-	-	-	100.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		122) บ.สระกระโจม - เชื่อมการเลี้ยว	2570 - 2572	-	-	-	-	260.0000	-	-	-	260.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	เสนอขอรับงบประมาณ 2569
		123) บ.ทับใต้น้อย - เมื่อหักรู้	2570 - 2572	-	-	-	-	230.0000	-	-	-	230.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	เสนอขอรับงบประมาณ 2569
		124) ปทุมธานี - ระหวนตะวันตก (สะพานปฐมธานี 3)	2570 - 2572	-	-	-	-	1,470.0000	-	-	-	1,470.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างเตรียมรายงาน EIA เสนอ ศทก. (งบประมาณก่อสร้างรวม 19,250 ลบ.)
	2	125) ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมจุดตัดถนนวงแหวนตะวันออก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 352	2570 - 2572	-	-	-	-	360.0000	-	-	-	360.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างศึกษา EIA (งบประมาณก่อสร้างรวม 3,720 ลบ.)
		โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง	2566 - 2568	4,171.4900	12,700.0000	3,400.0000	3,400.0000	3,400.0000	3,400.0000	3,400.0000	3,400.0000	33,871.4900	3,621.0805	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		1) กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	2566 - 2568	1,141.9000	3,000.0000	1,100.0000	1,100.0000	1,100.0000	1,100.0000	1,100.0000	1,100.0000	9,641.9000	996.1916		
		2) กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายจากทางหลวง	2566 - 2568	919.3600	1,500.0000	1,200.0000	1,200.0000	1,200.0000	1,200.0000	1,200.0000	1,200.0000	8,419.3600	1,021.3740		
		3) กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย	2566 - 2568	1,489.0800	7,000.0000	700.0000	700.0000	700.0000	700.0000	700.0000	700.0000	11,989.0800	1,123.6986		
		4) กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยทุกช่วงในระดฐะเดียวกัน	2566 - 2568	544.6500	700.0000	330.0000	330.0000	330.0000	330.0000	330.0000	330.0000	2,894.6500	327.1956		
		5) กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย	2566 - 2568	76.5000	500.0000	70.0000	70.0000	70.0000	70.0000	70.0000	70.0000	926.5000	152.6207		
		โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทหลักบนถนนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	2566 - 2568	9,499.2146	13,381.7913	14,579.4414	1,820.0000	-	-	-	-	39,280.4473	30,928.0063	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
พท.	3	1) กิจกรรมจัดการรวมพื้นที่ที่ดินเพื่อสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	2566 - 2568	1,213.5738	1,946.0000	2,071.0000	-	-	-	-	-	5,230.5738	4,852.7002	อยู่ระหว่างดำเนินการ	จำนวนที่ดิน 22 สายทาง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 20 สายทาง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 2 สายทาง
		2) กิจกรรมก่อสร้างถนนและยกระดับขึ้นทาง	2566 - 2568	7,854.5920	8,168.1475	8,167.6960	-	-	-	-	-	24,190.4355	17,074.6261	อยู่ระหว่างดำเนินการ	จำนวนที่ดิน 2,455.058 กม. - ดำเนินการแล้วเสร็จ ระยะทาง 1,644.8690 กม. - อยู่ระหว่างดำเนินการ ระยะทาง 810.189 กม.
		3) กิจกรรมก่อสร้างเพื่อพัฒนาผังเมือง	2566 - 2568	154.0000	754.8969	1,286.4660	-	-	-	-	-	2,195.3629	1,432.0743	อยู่ระหว่างดำเนินการ	จำนวนที่ดิน 69.399 กม. - ดำเนินการแล้วเสร็จ ระยะทาง 13.5790 กม. - อยู่ระหว่างดำเนินการ ระยะทาง 55.8200 กม. - รายการใหม่เริ่ม 2568 (อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง) ระยะทาง 21.1200 กม.
		4) กิจกรรมก่อสร้างเชื่อมต่อระบบขนส่ง	2567 - 2568	-	1,488.0183	1,891.5508	1,820.0000	-	-	-	-	5,199.5691	4,292.0223	อยู่ระหว่างดำเนินการ	จำนวนที่ดิน 193.405 กม. - ดำเนินการแล้วเสร็จ ระยะทาง 57.3480 กม. - อยู่ระหว่างดำเนินการ ระยะทาง 136.0570 กม. - รออนุมัติเงินกู้ World Bank 8.305 กม.
		5) กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่	2566 - 2568	66.0000	127.7260	152.9150	-	-	-	-	-	346.6410	428.9444	อยู่ระหว่างดำเนินการ	จำนวนที่ดิน 56.8660 กม. - ดำเนินการแล้วเสร็จ ระยะทาง 41.0460 กม. - อยู่ระหว่างดำเนินการ ระยะทาง 15.8200 กม. - รายการใหม่เริ่ม 2568 (อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง) ระยะทาง 15.8200 กม.
		6) กิจกรรมก่อสร้างโครงสร้างสะพาน	2566 - 2568	211.0488	897.0026	1,009.8136	-	-	-	-	-	2,117.8650	2,847.6390	อยู่ระหว่างดำเนินการ	จำนวนที่ดิน 104 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 57 แห่ง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 46 แห่ง - ยกเลิกโครงการ จำนวน 1 แห่ง - รายการใหม่เริ่ม 2568 (อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง) จำนวน 3 แห่ง
		โครงการอำนวยความสะดวกสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	2566	4,524.4901	4,863.7524	3,760.0823	-	-	-	-	-	13,148.3248	9,370.4266	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	4	1) กิจกรรมปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม	2566 - 2568	229.7000	382.0260	287.8870	-	-	-	-	-	899.6130	587.8024	ดำเนินการแล้วเสร็จ	- โครงการที่ดิน จำนวน 61 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 61 แห่ง
		2) กิจกรรมปรับปรุงขนาดผิวของทาง	2566 - 2568	135.7000	300.5500	269.1000	-	-	-	-	-	705.3500	433.4503	ดำเนินการแล้วเสร็จ	- โครงการที่ดิน จำนวน 37 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 37 แห่ง
		3) กิจกรรมปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน	2566 - 2568	398.3600	528.2100	555.9500	-	-	-	-	-	1,482.5200	921.9965	ดำเนินการแล้วเสร็จ	- โครงการที่ดิน จำนวน 93 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 93 แห่ง
		4) กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย	2566 - 2568	1,302.7365	1,229.9326	921.9254	-	-	-	-	-	3,454.5945	2,548.1403	ดำเนินการแล้วเสร็จ	- โครงการที่ดิน จำนวน 618 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 618 แห่ง
		5) กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย	2566 - 2568	210.7295	761.1807	409.7551	-	-	-	-	-	1,381.6653	974.2893	ดำเนินการแล้วเสร็จ	- โครงการที่ดิน จำนวน 218 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 218 แห่ง
		6) กิจกรรมก่อสร้างเพื่อบริหารจัดการลำต้นทางหลวง	2566 - 2568	908.8981	527.8324	675.3240	-	-	-	-	-	2,112.0545	1,407.6375	ดำเนินการแล้วเสร็จ	- โครงการที่ดิน จำนวน 33 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 33 แห่ง
7) กิจกรรมบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ		2566	185.0000	-	-	-	-	-	-	-	185.0000	184.2738	ดำเนินการแล้วเสร็จ	- โครงการที่ดิน จำนวน 7 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 7 แห่ง	

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,158.8480	62,637.3333	92,402.8853	105,040.5609	101,113.3200	44,458.1800	25,147.7600	467,958.8875	149,032.4253		
		8) กิจกรรมขยายความกว้างสะพาน	2566 - 2568	82.8000	37.1600	74.0500	-	-	-	-	194.0100	119.6950	ดำเนินการแล้วเสร็จ	โครงการที่สิ้น จำนวน 21 แห่ง ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 21 แห่ง
		9) กิจกรรมปรับปรุงบริเวณคอขวดให้ต่าง	2566 - 2568	627.5000	481.7000	435.3000	-	-	-	-	1,544.5000	1,107.6259	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-โครงการที่สิ้น จำนวน 93 แห่ง -ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 93 แห่ง
		10) กิจกรรมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	2566 - 2568	443.0660	615.1607	130.7908	-	-	-	-	1,189.0175	1,085.5156	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-โครงการที่สิ้น จำนวน 453 แห่ง -ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 453 แห่ง
กทท.	5	โครงการแก้ไขปัญหารถการจราจรบนโครงข่ายทางพิเศษ ระยะที่ 1	2568 - 2571	-	-	10,370.0000	12,118.0000	8,187.0000	3,573.0000	552.0000	34,800.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอ คทก. PPP เพื่อขอความเห็นชอบการแก้ไขสัญญาตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การร่วมลงทุน พ.ศ. 2562
	6	โครงการทางพิเศษสายเมืองใหม่ - เกาะแก้ว - กะทู้ จังหวัดภูเก็ต	2569 - 2572	-	-	-	11,176.5600	16,255.9600	9,506.4100	7,637.5600	44,576.4900	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมเสนอ คท. เพื่อขออนุมัติให้ กทท. ดำเนินโครงการ และอยู่ระหว่างจัดทำรายงาน EIA ฉบับสมบูรณ์ เสนอต่อ กก.วล. และเตรียมการขอใช้ประโยชน์ที่ดินที่ภายในเขตป่าไม้ และ ส.ป.ก.
	7	โครงการทางพิเศษสายถ่อลงรังส่วนต่อขยาย (ช่วงจุดไต่ - ถนนลำลูกกา)	2567 - 2571	-	-	1,817.6600	4,423.8000	5,860.8500	9,913.2600	120.0000	22,135.5700	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	กทท. ลงนามสัญญาจ้าง บมจ. อีคาเสียนไทย ดำเนินงานที่ 22 ส.ค.67 และประกาศ พ.ร.ฎ. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการฯ เมื่อวันที่ 24 มี.ค. 68 ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
	8	โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 2 (ส่วนทดแทนตอน N1 บางซื่อ - ต้นประเสริฐภูมิกิจ)	2569 - 2574	-	-	-	3,059.9100	11,033.3600	10,279.4100	9,223.9800	33,596.6600	-	ชะลอโครงการ	ปัจจุบันอยู่ระหว่าง กทท. และ พท. บูรณาการรูปแบบการดำเนินงานโครงการร่วมกันตามข้อสั่งการ คท.
	9	โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 1 (ตอน N2 ถนนประเสริฐภูมิกิจ - ถนนวงแหวนรอบนอกฯ ด้านตะวันออก)	2568 - 2571	-	-	-	3,796.0800	4,555.3000	4,555.3000	759.2100	13,665.8900	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการ โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างเสนอความคิดเห็นต่อ คท. เพื่อประกอบการพิจารณาของ คทท.
	10	โครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต	2567 - 2571	-	-	2,890.0000	2,899.2200	2,700.6000	3,230.8000	3,455.0100	15,175.6300	2,700.0000	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ คท. ได้มีหนังสือถึง สทศ. เพื่อนำเรื่องการบริหารูปแบบการลงทุนของโครงการทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงกะทู้-ป่าตอง เสนอ คทท. แล้ว
ทช.	11	โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่ง	-	3,562.7259	5,621.6668	2,646.4993	2,490.9750	2,255.8500	-	-	16,577.7170	9,865.1891	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนานาชาติ	-	42.6562	-	-	-	-	-	-	42.6562	40.4700	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		(1) ค่าจ้างออกแบบงานก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขึ้น ลานจอดเครื่องบิน และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร ออกประกอบอื่น ๆ และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ จังหวัดน่าน 1 แห่ง	2566	42.6562	-	-	-	-	-	-	42.6562	40.4700	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 มี.ย. 2566 สัญญาที่ 99/2566 เริ่มดำเนินการ 29 มี.ย. 2566 สิ้นสุดสัญญา 23 เม.ย. 2567 (300 วัน) (วงเงินสัญญา 42.6000 ลบ.) ผลการดำเนินงานร้อยละ 85
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานลำปาง	-	40.2262	32.5634	-	-	-	-	-	72.7896	72.7896	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		(1) งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 แห่ง	2566	40.2262	32.5634	-	-	-	-	-	72.7896	72.7896	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ผลการดำเนินงานและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 22 มี.ค. 2564 สัญญาที่ 73/2564 เริ่มดำเนินการ 23 มี.ค. 2564 สิ้นสุดสัญญา 11 เม.ย. 2566 (750 วัน) วงเงินสัญญา 487.4277 ลบ.
		(2) ค่าเช่าขยสิ่งทรมหัพพัตย์และสิ่งทรมหัพพัตย์ในการเวนคืนที่ดิน	2567 - 2568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		(3) ก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขึ้น ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ	2569 - 2572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		(4) จัดทำปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขึ้น ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ	2569 - 2572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	-	370.5619	332.8432	-	-	-	-	-	703.4051	890.4905	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		(1) ค่าเช่าขยเพื่อแก้ไขปัญหาลมกรรทงจากการก่อสร้างพัฒนาท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยเมย อำเภอทูนหิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง (กองทัพอากาศ)	2567	-	3.0000	-	-	-	-	-	3.0000	-	-	
		(2) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยเมย อำเภอทูนหิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2566	57.0280	-	-	-	-	-	-	57.0280	8.4847	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		(3) ค่าจ้างควบคุมงานขยายลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และติดตั้งระบบเชื่อมเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยเมย อำเภอทูนหิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	2566	7.1500	-	-	-	-	-	-	7.1500	6.8614	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 22 มี.ค. 2564 สัญญาที่ 74/2564 เริ่มดำเนินการ 23 มี.ค. 2564 สิ้นสุดสัญญา 11 เม.ย. 2566 (750 วัน) วงเงินสัญญา 13.4614 ลบ. ผลการดำเนินงานและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		(4) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยเมย อำเภอทูนหิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	2566 - 2567	7.8933	12.9066	-	-	-	-	-	20.7999	34.8478	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 ก.ย. 2564 สัญญาที่ 132/2564 เริ่มดำเนินการ 29 ก.ย. 2564 สิ้นสุดสัญญา 16 มี.ค. 2567 (900 วัน) วงเงินสัญญา 35.1999 ลบ. ผลการดำเนินงานร้อยละ 91.42

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,158.8480	62,637.3333	92,402.8853	105,040.5609	101,113.3200	44,458.1800	25,147.7600	467,958.8875	149,032.4253		
		(5) งานขยายขนาดขดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยดอย อำเภอพนมทูน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	2566	208.4272	-	-	-	-	-	-	208.4272	162.5286	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 22 มี.ค. 2564 สัญญาที่ 73/2564 เริ่มดำเนินการ 23 มี.ค. 2564 สิ้นสุดสัญญา 11 เม.ย. 2566 (750 วัน) วงเงินสัญญา 487.4277 ลบ. ผลการดำเนินงานและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		(6) งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยดอย อำเภอพนมทูน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	2566 - 2567	90.0634	316.9366	-	-	-	-	-	407.0000	677.7680	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 ก.ย. 2564 สัญญาที่ 131/2564 เริ่มดำเนินการ 29 ก.ย. 2564 สิ้นสุดสัญญา 16 มี.ค. 2567 (900 วัน) ขยายสัญญาถึงวันที่ 15 ธ.ค. 2567 วงเงินสัญญา 799.0000 ลบ. ผลการดำเนินงานร้อยละ 91.42
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่	-	707.5944	734.3971	-	-	-	-	-	1,441.9915	3,784.4455	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		(1) ค้ำตมพื้นที่ดิน และก่อสร้างรันเวย์ เพื่อติดตั้งนำร่อง CAT 1 ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่	2567	-	350.0000	-	-	-	-	-	350.0000	-	-	ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2569
		(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	2566 - 2567	7.0433	10.0000	-	-	-	-	-	17.0433	36.5200	อยู่ระหว่างดำเนินการ	วงเงินสัญญา 63.52000 ลบ. ผลการดำเนินงานร้อยละ 87.37
		(3) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 1, 2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	2566 - 2567	1.9983	1.5830	-	-	-	-	-	3.5813	56.9900	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ผลการดำเนินงานร้อยละ 100
		(4) ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	2566 - 2567	141.8664	256.8716	-	-	-	-	-	398.7380	767.5355	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 23 ต.ค. 2564 สัญญาที่ 3/2564 เริ่มดำเนินการ 28 ต.ค. 2564 สิ้นสุดสัญญา 16 เม.ย. 2566 ขยายสัญญาถึงวันที่ 14 มี.ค. 2567 วงเงินสัญญา 941.9000 ลบ. ผลการดำเนินงานร้อยละ 87.37
		(5) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 1, 2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	2566 - 2567	556.6864	115.9425	-	-	-	-	-	672.6289	2,923.4000	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 20 ก.ย. 2561 สัญญาที่ 279/2561 เริ่มดำเนินการ 20 ก.ย. 2561 สิ้นสุดสัญญา 27 ส.ค. 2565 ขยายสัญญาถึงวันที่ 28 ส.ค. 2567 วงเงินสัญญา 2,923.4000 ลบ. ผลการดำเนินงานร้อยละ 100
		(6) ก่อสร้างและติดตั้งระบบนำร่อง CAT 1	2570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	-	573.9255	-	-	-	-	-	-	573.9255	275.7512	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง	2566	27.3215	-	-	-	-	-	-	27.3215	27.3215	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		(2) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช	2566	546.6040	-	-	-	-	-	-	546.6040	248.4297	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		(3) ค่าขอเช่าที่ดินรันเวย์และก่อสร้างรั้วหน้การเวนคืนที่ดิน	2567 - 2568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		(4) ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งและลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ	2569 - 2572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งและลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ	2569 - 2572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง	-	925.2483	1,162.2557	508.1594	-	-	-	-	2,595.6634	3,089.6923		
		(1) ค้ำตมพื้นที่ดินและก่อสร้างรันเวย์ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง จังหวัดตรัง ระยะที่ 1	2566	250.0000	-	-	-	-	-	-	250.0000	250.0000	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการจ่ายค่าทดแทน ระยะที่ 1 ทั้งหมดเสร็จสิ้นแล้ว
		(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง	2566	18.0634	-	-	-	-	-	-	18.0634	52.3812	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 25 ก.ย. 2562 สัญญาที่ 156/2562 เริ่มดำเนินการ 26 ก.ย. 2562 สิ้นสุดสัญญา 7 ส.ค. 2565 เบิกสัญญาค่าปรับเป็น 0 ตั้งแต่ 8 ส.ค. 2565 - 5 พ.ย. 2567 วงเงินสัญญา 54.1874 ลบ. ผลการดำเนินงานร้อยละ 98.34

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข			
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572			รวม	ผลการเบิกจ่าย	
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,158.8480	62,637.3333	92,402.8853	105,040.5609	101,113.3200	44,458.1800	25,147.7600	467,958.8875	149,032.4253			
		(3) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับและลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานศรีนครินทร์ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรี จังหวัดศรี 1 แห่ง	2566 - 2567	14.4509	3.6125	-	-	-	-	-	-	18.0634	0.8170	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		(4) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานศรี นครินทร์ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรี จังหวัดศรี 1 แห่ง	2566 - 2568	8.3483	22.9017	17.6165	-	-	-	-	-	48.8665	47.5649	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 23 ก.ย. 2564 สัญญาที่ 127/2564 เริ่มดำเนินการ 24 ก.ย. 2564 สิ้นสุดสัญญา 5 ม.ค. 2568 (1,200 วัน) วงเงินสัญญา 70.4665 ลบ. ผลการดำเนินงานร้อยละ 37.01
		(5) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานศรี นครินทร์ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรี จังหวัดศรี 1 แห่ง	2566 - 2567	336.3175	64.9325	-	-	-	-	-	-	401.2500	1,570.1278	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 25 ก.ย. 2562 สัญญาที่ 155/2562 เริ่มดำเนินการ 26 ก.ย. 2562 สิ้นสุดสัญญา 7 ต.ค. 2565 ขยายสัญญา 968 วัน สิ้นสุดวันที่ 5 พ.ย. 2567 วงเงินสัญญา 1,064.43059 ลบ. ผลการดำเนินงานร้อยละ 98.34
		(6) งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับและลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานศรี นครินทร์ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรี จังหวัดศรี 1 แห่ง	2566	25.7792	-	-	-	-	-	-	-	25.7792	-	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		(7) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานศรี นครินทร์ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรี จังหวัดศรี 1 แห่ง	2566 - 2568	269.3015	452.8090	490.5429	-	-	-	-	-	1,212.6534	770.1779	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 23 ก.ย. 2564 สัญญาที่ 126/2564 เริ่มดำเนินการ 24 ก.ย. 2564 สิ้นสุดสัญญา 5 ม.ค. 2568 (1,200 วัน) วงเงินสัญญา 1,775.7213 ลบ. ผลการดำเนินงานร้อยละ 37.01
		(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจรังวัดพื้นที่โครงการก่อสร้างขยายท่าอากาศยานศรี นครินทร์ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรี จังหวัดศรี 1 แห่ง	2566	2.9875	-	-	-	-	-	-	-	2.9875	2.9875	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		(9) ค่าทดแทนที่ดินและสิทธิทรัพย์สิน ระยะที่ 2 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานศรี นครินทร์ จังหวัดศรี	2567	-	618.0000	-	-	-	-	-	-	618.0000	395.6360	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานหัวหิน	-	79.6936	301.7782	-	-	-	-	-	-	381.4718	53.5285	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		(1) งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	2566 - 2567	16.9936	50.9782	-	-	-	-	-	-	67.9718	53.5285	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 21 ก.ย. 2563 สัญญาที่ 183/2563 เริ่มดำเนินการ 21 ก.ย. 2563 สิ้นสุดสัญญา 30 พ.ค. 2567 วงเงินสัญญา 239.8976 ลบ. ผลการดำเนินงานร้อยละ 99.78
		(2) งานก่อสร้างอุโมงค์ถนน และขยายพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง บริเวณหัวทางวิ่ง 16 ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	2566 - 2567	60.0000	240.0000	-	-	-	-	-	-	300.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างประกาศเชิญชวน
		(3) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอุโมงค์ถนน และขยายพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง บริเวณหัวทางวิ่ง 16 ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	2566 - 2567	2.7000	10.8000	-	-	-	-	-	-	13.5000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างลงนามสัญญาพร้อมงานก่อสร้าง
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานชุมพร	-	41.0427	665.6000	665.6000	998.4000	998.4000	-	-	-	3,369.0427	38.9500	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		(1) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปิดถนนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานชุมพร จังหวัดชุมพร	2566	41.0427	-	-	-	-	-	-	-	41.0427	38.9500	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 22 พ.ค. 2566 สัญญาที่ 81/2566 เริ่มดำเนินการ 23 พ.ค. 2563 สิ้นสุดสัญญา 14 มี.ค. 2567 วงเงินสัญญา 41,000,000 ลบ. ผลการดำเนินงานร้อยละ 90.00
		(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้า สนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมพร อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	2567 - 2570	-	16.0000	16.0000	24.0000	24.0000	-	-	-	80.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง
		(3) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมพร อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	2567 - 2570	-	400.0000	400.0000	600.0000	600.0000	-	-	-	2,000.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง
		(4) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่	2567 - 2570	-	240.0000	240.0000	360.0000	360.0000	-	-	-	1,200.0000	-		
		(5) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่	2567 - 2570	-	9.6000	9.6000	14.4000	14.4000	-	-	-	48.0000	-		

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,158.8480	62,637.3333	92,402.8853	105,040.5609	101,113.3200	44,458.1800	25,147.7600	467,958.8875	149,032.4253		
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานระนอง	-	157.7500	415.0500	493.4250	622.5750	387.4500	-	-	2,076.2500	85.3750	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยะที่ 1) ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษฏรกุล อำเภอเมืองระนอง 1 แห่ง	2566 - 2569	6.7500	6.7500	10.1250	10.1250	-	-	-	33.7500	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษฏรกุล อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง	2567 - 2570	-	12.3000	12.3000	18.4500	18.4500	-	-	61.5000	-	-	
		(3) ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยะที่ 1) ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษฏรกุล อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง	2566 - 2569	150.0000	150.0000	225.0000	225.0000	-	-	-	750.0000	84.3750	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 27 ก.ย. 2567 สัญญาที่ 111/2567 เริ่มดำเนินการ 28 ก.ย. 2567 สิ้นสุดสัญญา 14 ส.ค. 2570 ผลการดำเนินงานร้อยละ 0.16
		(4) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษฏรกุล อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง	2567 - 2570	-	246.0000	246.0000	369.0000	369.0000	-	-	1,230.0000	-	-	-
		(5) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษฏรกุล อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 รายการ	2566	1.0000	-	-	-	-	-	-	1.0000	1.0000	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนราธิวาส	-	87.2255	227.6772	106.7149	-	-	-	-	421.6176	260.2451	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง	2566 - 2568	7.7669	13.4110	7.8229	-	-	-	-	29.0008	18.9800	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 15 มี.ค. 2565 สัญญาที่ 64/2565 เริ่มดำเนินการ 16 มี.ค. 2565 สิ้นสุดสัญญา 29 พ.ย. 2567 (990 วัน) วงเงินสัญญา 32.9652 ลบ. ผลการดำเนินงานร้อยละ 38.73 * (ขอขยายงบประมาณที่เพิ่มไปเป็นเงินจำนวน 5.5320 ลบ. และวงเงินผูกพันปี 2567 เป็นจำนวน 10.0576 ลบ.)
		(2) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง	2566 - 2568	79.4586	214.2662	98.8920	-	-	-	-	392.6168	241.2651	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 15 มี.ค. 2565 สัญญาที่ 63/2565 เริ่มดำเนินการ 16 มี.ค. 2565 สิ้นสุดสัญญา 29 พ.ย. 2567 (990 วัน) วงเงินสัญญา 639.8900 ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ 38.73
		(3) จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานสตูล	-	77.2627	-	-	-	-	-	-	77.2627	11.5890	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		(1) ค่าจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ และอาคารที่พักผู้โดยสาร และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสตูล จังหวัดสตูล 1 แห่ง	2566	77.2627	-	-	-	-	-	-	77.2627	11.5890	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		กิจกรรม : ออกแบบก่อสร้างท่าอากาศยานภูเก็ตทหาร	-	41.0427	-	-	-	-	-	-	41.0427	38.7125	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		(1) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานภูเก็ตทหาร จังหวัดภูเก็ต	2566	41.0427	-	-	-	-	-	-	41.0427	38.7125	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 19 พ.ค. 2566 สัญญาที่ 79/2566 เริ่มดำเนินการ 20 พ.ค. 2566 สิ้นสุดสัญญา 14 มี.ค. 2567 (299 วัน) วงเงินสัญญา 40.7500 ลบ. ผลการดำเนินงานร้อยละ 90
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์	-	284.2653	802.8273	292.6000	-	-	-	-	1,379.6926	840.4986	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		(1) ค่าเช่าที่ดิน ผลิตหิรัญทรัพย์และพืชผล ที่ดิน สปก. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์	2567	-	110.0000	-	-	-	-	-	110.0000	-	-	ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2569
		(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยานท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลระ่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	2566 - 2567	8.1856	10.7350	-	-	-	-	-	18.9206	17.8471	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 29 เม.ย. 2564 สัญญาที่ 100/2564 เริ่มดำเนินการ 30 เม.ย. 2564 สิ้นสุดสัญญา 16 ส.ค. 2566 (900 วัน) วงเงินสัญญา 32.2050 ลบ. ผลการดำเนินงานร้อยละ 100
		(3) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับและลานจอดเครื่องบิน ขนส่งสินค้าและอาคารคลังสินค้า พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลระ่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	2566 - 2567	10.8801	16.7534	-	-	-	-	-	27.6335	24.8413	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 20 ก.ย. 2564 สัญญาที่ 123/2564 เริ่มดำเนินการ 21 ก.ย. 2564 สิ้นสุดสัญญา 8 มี.ค. 2567 (900 วัน) วงเงินสัญญา 41.8835 ลบ. ผลการดำเนินงานร้อยละ 89.10

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานการณ์ดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข		
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย	
กลุ่มที่ 3 : พัฒนาระบบข้อมูลระบบคนและโลจิสติกส์เชื่อมโยงกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักในประเทศและนานาชาติ				37,158.8480	62,637.3333	92,402.8853	105,040.5609	101,113.3200	44,458.1800	25,147.7600	467,958.8875	149,032.4253			
		(4) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมศูนย์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลธ่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	2566 - 2567	61.6416	188.6276	-	-	-	-	-	-	250.2692	336.6766	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 29 เม.ย. 2564 สัญญาที่ 100/2564 เริ่มดำเนินการ 30 เม.ย. 2564 สิ้นสุดสัญญา 16 ต.ค. 2566 (900 วัน) ขยายสัญญาถึงวันที่ 16 ต.ค. 2567 วงเงินสัญญา 619.0000 ลบ. ผลการดำเนินงานร้อยละ 100
		(5) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขึ้นและลานจอดเครื่องบินขนส่งสินค้าและอาคารคลังสินค้า พร้อมระบบไฟฟ้าพลังงานบิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลธ่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	2566 - 2567	203.5580	403.5613	-	-	-	-	-	-	607.1193	461.1336	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 20 ก.ย. 2564 สัญญาที่ 122/2564 เริ่มดำเนินการ 21 ก.ย. 2564 สิ้นสุดสัญญา 8 มี.ค. 2567 (900 วัน) ขยายสัญญาถึงวันที่ 16 ต.ค. 2567 วงเงินสัญญา 41.8835 ลบ. ผลการดำเนินงานร้อยละ 89.10
		(6) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง (ระยะที่ 2) ก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง หัวทางวิ่ง 22 พร้อมระบบไฟฟ้าพลังงานบิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลธ่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	2567 - 2568	-	3.1500	12.6000	-	-	-	-	-	15.7500	-		
		(7) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง (ระยะที่ 2) ก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง หัวทางวิ่ง 22 พร้อมระบบไฟฟ้าพลังงานบิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลธ่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	2567 - 2568	-	70.0000	280.0000	-	-	-	-	-	350.0000	-		
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานร้อยเอ็ด	-	26.4011	97.2500	-	-	-	-	-	-	123.6511	95.9414	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง
		(1) ค่าจ้างออกแบบ ต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายท่าอากาศยาน และจัดหารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลเขยี่ อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	2567	-	97.2500	-	-	-	-	-	-	97.2500	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง
		(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองออก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	2566	1.4641	-	-	-	-	-	-	-	1.4641	4.4796	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		(3) งานก่อสร้างปรับปรุงต่อเติม อาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองออก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	2566	24.9370	-	-	-	-	-	-	-	24.9370	91.4618	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานขอนแก่น	-	66.7871	239.4247	-	-	-	-	-	-	306.2118	247.9568	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		(1) ค่าชดเชยเพื่อแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้างพัฒนา ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเกิด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง (ก่อสร้าง)	2567	-	25.0000	-	-	-	-	-	-	25.0000	-		ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2569
		(2) ค่าจ้างควบคุมงานขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเกิด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	2566 - 2567	2.4309	9.9179	-	-	-	-	-	-	12.3488	12.3488	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 30 พ.ย. 2564 สัญญาที่ 9/2565 เริ่มดำเนินการ 1 ต.ค. 2564 สิ้นสุดสัญญา 8 ก.พ. 2567 (900 วัน) วงเงินสัญญา 20.5988 ลบ. ผลการดำเนินงานร้อยละ 90.27
		(3) งานขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเกิด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	2566 - 2567	64.3562	204.5068	-	-	-	-	-	-	268.8630	235.6080	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 30 พ.ย. 2564 สัญญาที่ 8/2565 เริ่มดำเนินการ 1 ต.ค. 2564 สิ้นสุดสัญญา 8 ก.พ. 2567 วงเงินสัญญา 499.700 ลบ. ผลการดำเนินงานร้อยละ 90.27
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครราชสีมา	-	-	30.0000	-	-	-	-	-	-	30.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		(1) งานก่อสร้างลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง	2567	-	30.0000	-	-	-	-	-	-	30.0000	-		
		กิจกรรม : ออกแบบก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ	-	41.0427	-	-	-	-	-	-	-	41.0427	38.7531	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		(1) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ 1 แห่ง	2566	41.0427	-	-	-	-	-	-	-	41.0427	38.7531		ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 5 ก.ค. 2566 สัญญาที่ 103/2566 เริ่มดำเนินการ 6 ก.ค. 2566 สิ้นสุดสัญญา 30 เม.ย. 2567 (302 วัน) วงเงินสัญญา 40.792 ลบ. ผลการดำเนินงานร้อยละ 90.00
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานอุดรธานี	-	-	580.0000	580.0000	870.0000	870.0000	-	-	-	2,900.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		(1) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 พร้อมปรับปรุง อาคารที่ท่าหลักที่ 1, 2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์และอาคารสำนักงาน	2567 - 2570	-	580.0000	580.0000	870.0000	870.0000	870.0000	-	-	2,900.0000	-		
	(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 พร้อมปรับปรุงอาคารที่ท่าหลักที่ 1, 2	2567 - 2570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ		
	(1) งานจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งกีดขวางทัศนวิสัยโครงการก่อสร้างขยายท่าอากาศยาน	2567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง	
	(2) ค่าชดเชยสิ่งกีดขวางทัศนวิสัยและสิ่งกีดขวางทัศนวิสัยในกรณีที่ดิน	2568 - 2569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2569	
	(3) ก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขึ้น ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าพลังงานบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ	2569 - 2572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2569	
	(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขึ้น ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าพลังงานบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ	2569 - 2572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2569	

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงสร้างคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,158.8480	62,637.3333	92,402.8853	105,040.5609	101,113.3200	44,458.1800	25,147.7600	467,958.8875	149,032.4253		
	12	โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน	-	1,308.6024	1,585.9550	108.0000	-	-	-	-	3,002.5574	1,267.0576	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		กิจกรรม : ปรับปรุงมาตรฐานท่าอากาศยาน	-	1,308.6024	1,585.9550	108.0000	-	-	-	-	3,002.5574	1,267.0576	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		สรุปต้นทุนไฟฟ้าและวิทยุ	-	2.5200	-	-	-	-	-	-	2.5200	2.4657	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		(1) จัดซื้อเครื่องรับ - ส่งวิทยุ VHF-FM แบบ Digital กรมท่าอากาศยาน แขวงท่าบ่อโสม เขตสาทร กรุงเทพมหานคร จำนวน 56 เครื่อง	2566	2.5200	-	-	-	-	-	-	2.5200	2.4657	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว	
		สรุปต้นทุนอื่น ๆ	-	973.8824	1,373.3250	16.0000	-	-	-	-	2,363.2074	802.5261	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		ปีเดียว	-	953.8824	1,293.3250	16.0000	-	-	-	-	2,263.2074	702.7661	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม.	-	68.5186	-	-	-	-	-	-	68.5186	68.0412	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		1. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอุยงูญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7416	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		2. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลโนนเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7416	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		3. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลปากซูน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา	2566	11.5752	-	-	-	-	-	-	11.5752	11.5186	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		4. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7416	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		5. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผดุงสิทธิ์ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7416	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		6. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7416	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		7. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานบึงฉว่ง ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองบึงฉว่ง จังหวัดบึงฉว่ง	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7534	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		8. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7416	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								ผลการเบิกจ่าย	สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงสร้างคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,158.8480	62,637.3333	92,402.8853	105,040.5609	101,113.3200	44,458.1800	25,147.7600	467,958.8875	149,032.4253		
		เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough)	-	10.1864	0.6000	-	-	-	-	-	10.7864	8.1338	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	16.	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเขย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2566	1.4980	-	-	-	-	-	-	1.4980	1.2324	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
	17.	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	2566	0.5992	-	-	-	-	-	-	0.5992	0.4929	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
	18.	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น	2566	1.4980	-	-	-	-	-	-	1.4980	1.2324	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
	19.	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช	2566	0.5992	-	-	-	-	-	-	0.5992	0.4929	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
	20.	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานศรีสะเกษ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ	2566	1.4980	-	-	-	-	-	-	1.4980	1.2324	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
	21.	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	2566	0.5992	-	-	-	-	-	-	0.5992	0.4929	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
	22.	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2465	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
	23.	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองกุง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2465	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
	24.	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลสวนบวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	2566	0.5992	-	-	-	-	-	-	0.5992	0.4929	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
	25.	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลบ่อน้อย อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์	2567	-	0.6000	-	-	-	-	-	0.6000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	26.	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2465	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
	27.	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2465	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
	28.	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานบึงกาฬ ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ	2566	0.5992	-	-	-	-	-	-	0.5992	0.2465	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
	29.	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชพฤกษ์ อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2465	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
	30.	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2465	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
	31.	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานนุทพรว ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดสุรินทร์	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2465	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
	32.	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2465	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
	33.	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2465	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEADS ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 ซม.	-	89.4114	30.0000	-	-	-	-	-	119.4114	88.7479	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	34.	จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEADS ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 ซม. พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (inline) และอุปกรณ์ ที่ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	2566	29.8038	-	-	-	-	-	-	29.8038	29.5577	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
	35.	จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEADS ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 ซม. พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (inline) และอุปกรณ์ ที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง	2566	29.8038	-	-	-	-	-	-	29.8038	29.5951	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
	36.	จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEADS ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 ซม. พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (inline) และอุปกรณ์ ที่ท่าอากาศยานศรีสะเกษ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ	2566 - 2567	29.8038	30.0000	-	-	-	-	-	59.8038	29.5951	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		จัดหาเครื่องตรวจอาวุธวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD)	-	53.4400	5.0000	-	-	-	-	-	58.4400	49.6160	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	37.	จัดหาเครื่องตรวจอาวุธวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานศรีสะเกษ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.7940	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
	38.	จัดหาเครื่องตรวจอาวุธวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.3500	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
	39.	จัดหาเครื่องตรวจอาวุธวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองกุง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.3500	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข		
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย	
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,158.8480	62,637.3333	92,402.8853	105,040.5609	101,113.3200	44,458.1800	25,147.7600	467,958.8875	149,032.4253			
		40. จัดทำเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลพลีสิทธิ์ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.7940	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว	
		41. จัดทำเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลนาขาม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.3500	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว	
		42. จัดทำเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง	2566	4.4900	-	-	-	-	-	-	4.4900	4.7940	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว	
		43. จัดทำเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาจาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย	2566	4.4900	-	-	-	-	-	-	4.4900	4.3500	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว	
		44. จัดทำเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.3500	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว	
		45. จัดทำเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.7940	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว	
		46. จัดทำเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.3500	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว	
		47. จัดทำเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.3400	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว	
		48. จัดทำเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานบ่า อำเภอชนเหล็ก จังหวัดเพชรบูรณ์	2567	-	5.0000	-	-	-	-	-	5.0000	-	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	
		ติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก	-	-	80.6000	-	-	-	-	-	80.6000	14.7714			
		49. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการตรวจความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลหนองธง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-			
		50. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการตรวจความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-			
		51. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการตรวจความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานเลย ตำบลนาขาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-			
		52. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการตรวจความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานระนอง ตำบลนาชุมพล อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-			
		53. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการตรวจความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-			
		54. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการตรวจความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-			
		55. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการตรวจความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-			
		56. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการตรวจความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-			
		57. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการตรวจความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-			
		58. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการตรวจความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานบ่า อำเภอชนเหล็ก จังหวัดเพชรบูรณ์	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-			
		โครงการในอนาคตที่จะขอรับจัดสรร	-	-	35.6000	-	-	-	-	-	-	35.6000	14.7714	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		(1) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการตรวจความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานอุบลราชธานี	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	4.4500	2.4753	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว	
		(2) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการตรวจความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	4.4500	3.6973	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว	
		(3) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการตรวจความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานพิษณุโลก	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	4.4500	-	-	-	
		(4) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการตรวจความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานน่านนคร	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	4.4500	-	-	-	

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								ผลการเบิกจ่าย	สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่ทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,158.8480	62,637.3333	92,402.8853	105,040.5609	101,113.3200	44,458.1800	25,147.7600	467,958.8875	149,032.4253		
		(5) จัดทำพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานสกลนคร	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	4.4500	2.7305	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		(6) จัดทำพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานบึงกาฬ	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	4.4500	5.8683	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		(7) จัดทำพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานแม่สอด	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	4.4500	-	-	-
		(8) จัดทำพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานบึง	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	4.4500	-	-	-
		ติดตั้งลิฟต์โดยสาร	-	24.0000	12.0000	-	-	-	-	-	36.0000	12.5670	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		59. จัดทำพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสาร ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยตย อำเภอบุพผิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2566	18.0000	-	-	-	-	-	-	18.0000	9.9000	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		60. จัดทำพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสาร ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2566	3.0000	-	-	-	-	-	-	3.0000	1.3241	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		61. จัดทำพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสาร ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	2567	-	6.0000	-	-	-	-	-	6.0000	-	-	-
		62. จัดทำพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสาร ท่าอากาศยานอุตรดิตถ์ ตำบลพนาแกแจ้ง อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์	2567	-	6.0000	-	-	-	-	-	6.0000	-	-	-
		63. จัดทำพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสาร ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2566	3.0000	-	-	-	-	-	-	3.0000	1.3429	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		ระบบบันไดเลื่อน	-	27.0000	15.0000	-	-	-	-	-	42.0000	23.9145	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		64. ระบบบันไดเลื่อน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยตย อำเภอบุพผิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2566	9.0000	-	-	-	-	-	-	9.0000	7.8645	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		65. ระบบบันไดเลื่อน ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2566	6.0000	-	-	-	-	-	-	6.0000	5.3500	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		66. ระบบบันไดเลื่อน ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	2566	12.0000	-	-	-	-	-	-	12.0000	10.7000	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		67. ระบบบันไดเลื่อน ท่าอากาศยานอุตรดิตถ์ ตำบลพนาแกแจ้ง อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์	2567	-	15.0000	-	-	-	-	-	15.0000	-	-	ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2569
		จัดทำพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า	-	24.0000	6.0000	-	-	-	-	-	30.0000	23.9134	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		68. จัดทำพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลบ่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์	2567	-	6.0000	-	-	-	-	-	6.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	สัญญาเลขที่ 64/2568 ลงวันที่ 14 มีนาคม 2568
		69. จัดทำพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ท่าอากาศยานสงขลา ตำบลนาบูน อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา	2566	6.0000	-	-	-	-	-	-	6.0000	5.9706	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		70. จัดทำพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	2566	6.0000	-	-	-	-	-	-	6.0000	5.9813	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		71. จัดทำพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2566	6.0000	-	-	-	-	-	-	6.0000	5.9813	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		72. จัดทำพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2566	6.0000	-	-	-	-	-	-	6.0000	5.9802	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		ติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องขึ้นน้ำหนักและอุปกรณ์ประกอบ	-	22.2700	-	-	-	-	-	-	22.2700	22.2150	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		73. จัดทำพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องขึ้นน้ำหนัก และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยตย อำเภอบุพผิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2566	6.5500	-	-	-	-	-	-	6.5500	6.5396	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		74. จัดทำพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องขึ้นน้ำหนัก และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายตาด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	2566	7.2050	-	-	-	-	-	-	7.2050	7.1938	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		75. จัดทำพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องขึ้นน้ำหนัก และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	2566	3.9300	-	-	-	-	-	-	3.9300	3.9162	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		76. จัดทำพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องขึ้นน้ำหนัก และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2566	1.9650	-	-	-	-	-	-	1.9650	1.9542	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		77. จัดทำพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องขึ้นน้ำหนัก และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองกอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด	2566	2.6200	-	-	-	-	-	-	2.6200	2.6112	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม		
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงสร้างคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,158.8480	62,637.3333	92,402.8853	105,040.5609	101,113.3200	44,458.1800	25,147.7600	467,958.8875	149,032.4253	
		งานปรับปรุงระบบปรับอากาศ	-	-	20.0000	-	-	-	-	-	20.0000	7.3256	
	78.	งานปรับปรุงระบบปรับอากาศ อาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ด้านจอคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	12.0000	7.3256	อยู่ระหว่างดำเนินการ
	79.	งานปรับปรุงระบบปรับอากาศ โรงพักคอยอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานนครราชสีมา ด้านท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	2567	-	8.0000	-	-	-	-	-	8.0000	-	
		ติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ ขนาด 500 KVA	-	-	9.0000	-	-	-	-	-	9.0000	8.1477	
	80.	ซื้อมอเตอร์ติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ ขนาด 500 KVA สำหรับระบบป้องกันน้ำท่วม ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช	2567	-	9.0000	-	-	-	-	-	9.0000	8.1477	อยู่ระหว่างดำเนินการ
		ปรับปรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร	-	-	21.0000	-	-	-	-	-	21.0000	-	
	81.	ปรับปรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ด้านหลังเขย อำเภอภูพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2567	-	7.0000	-	-	-	-	-	7.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ
	82.	ปรับปรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ด้านจอคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2567	-	5.0000	-	-	-	-	-	5.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ
	83.	ปรับปรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่างถนนภายใน ท่าอากาศยานนครราชสีมา ด้านท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	2567	-	5.0000	-	-	-	-	-	5.0000	-	
	84.	ปรับปรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่างถนนภายใน ท่าอากาศยานนครพนม ด้านโหล่ตึก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	2567	-	4.0000	-	-	-	-	-	4.0000	-	
		โครงการในอนาคตที่จะขอรับจัดสรร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ปรับปรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่างถนนภายใน ท่าอากาศยานนครราชสีมา	โครงการในอนาคต	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง - แร่งต่ำ หม้อแปลงไฟฟ้า UNITSUB อาคาร AFL และอาคารที่พักผู้โดยสาร	-	-	20.0000	-	-	-	-	-	20.0000	-	
	85.	ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง - แร่งต่ำ หม้อแปลงไฟฟ้า UNITSUB อาคาร AFL และอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา	2567	-	20.0000	-	-	-	-	-	20.0000	-	
		ปรับปรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่างลานจอดรถเครื่องบิน	-	-	10.0000	-	-	-	-	-	10.0000	-	
	86.	ปรับปรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่างลานจอดรถเครื่องบิน ท่าอากาศยานนครพนม ด้านโหล่ตึก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	2567	-	10.0000	-	-	-	-	-	10.0000	-	
		จัดหาและติดตั้งไฟถนนลิบลิ้า (Runway Tumpad Lights)	-	47.4100	86.2500	-	-	-	-	-	133.6600	54.3693	
	87.	จัดหาและติดตั้งไฟถนนลิบลิ้า (Runway Tumpad Lights) ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ด้านในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง	2566	-	13.3500	-	-	-	-	-	13.3500	13.3148	ดำเนินการแล้วเสร็จ
	88.	จัดหาและติดตั้งไฟถนนลิบลิ้า (Runway Tumpad Lights) ท่าอากาศยานน่านนคร ด้านผาสิงห์ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน 1 แห่ง	2567	-	5.9000	-	-	-	-	-	5.9000	0.8814	อยู่ระหว่างดำเนินการ
	89.	จัดหาและติดตั้งไฟถนนลิบลิ้า (Runway Tumpad Lights) ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ด้านหนองซอก อำเภอขุขันธ์ จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	2567	-	10.7000	-	-	-	-	-	10.7000	6.2159	อยู่ระหว่างดำเนินการ
	90.	จัดหาและติดตั้งไฟถนนลิบลิ้า (Runway Tumpad Lights) ท่าอากาศยานเลย ด้านสถานี อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย	2566	-	6.0500	-	-	-	-	-	6.0500	6.0253	ดำเนินการแล้วเสร็จ
	91.	จัดหาและติดตั้งไฟถนนลิบลิ้า (Runway Tumpad Lights) ท่าอากาศยานระนอง ด้านระชากรุด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง	2567	-	11.0000	-	-	-	-	-	11.0000	-	-
	92.	จัดหาและติดตั้งไฟถนนลิบลิ้า (Runway Tumpad Lights) ท่าอากาศยานแม่สอด ด้านท่าสายฮาด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	2566	-	10.7100	-	-	-	-	-	10.7100	10.6838	ดำเนินการแล้วเสร็จ
	93.	จัดหาและติดตั้งไฟถนนลิบลิ้า (Runway Tumpad Lights) ท่าอากาศยานชุมพร ด้านลุมไค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	2566	-	11.8000	-	-	-	-	-	11.8000	11.7692	ดำเนินการแล้วเสร็จ
	94.	จัดหาและติดตั้งไฟถนนลิบลิ้า (Runway Tumpad Lights) ท่าอากาศยานบึงเตง ด้านอชมร อำเภอเบตง จังหวัดยะลา	2566	-	5.5000	-	-	-	-	-	5.5000	5.4789	ดำเนินการแล้วเสร็จ
	95.	จัดหาและติดตั้งไฟถนนลิบลิ้า (Runway Tumpad Lights) ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ด้านสถานี อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์	2567	-	10.6500	-	-	-	-	-	10.6500	-	-
		โครงการที่จะรับจัดสรรในอนาคต	-	-	48.0000	-	-	-	-	-	48.0000	-	
(1)	จัดหาและติดตั้งไฟถนนลิบลิ้า (Runway Tumpad Lights) ท่าอากาศยานอุบลน	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	12.0000	-		
(2)	จัดหาและติดตั้งไฟถนนลิบลิ้า (Runway Tumpad Lights) ท่าอากาศยานศรี	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	12.0000	-		

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญา	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการใช้จ่าย
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงสร้างคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,158.8480	62,637.3333	92,402.8853	105,040.5609	101,113.3200	44,458.1800	25,147.7600	467,958.8875	149,032.4253		
		(3) จัดหาและติดตั้งโหลันทดกลับลำ (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	12.0000	-		
		(4) จัดหาและติดตั้งโหลันทดกลับลำ (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานลำปาง	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	12.0000	-		
		ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ	-	245.0000	101.0000	-	-	-	-	-	346.0000	169.4598		
		96. ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานนครราชสีมา ด้านสนามบิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา	2567	-	101.0000	-	-	-	-	-	101.0000	19.1780	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
		97. ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานสกลนคร ด้านสถานีนาหวาง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	2566	115.0000	-	-	-	-	-	-	115.0000	20.4818	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 8 พ.ค. 2566 สัญญาที่ 94/2566 เริ่มดำเนินการ 7 มิ.ย. 2566 สิ้นสัญญา 2 ก.พ. 2567 (240 วัน) วงเงินสัญญา 114.8099 ลบ. ผลการดำเนินงานร้อยละ 15
		98. ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานราชวิทยาลัย ด้านสถานีนาหวาง อำเภอเมืองราชวิทยาลัย จังหวัดราชวิทยาลัย	2566	130.0000	-	-	-	-	-	-	130.0000	129.8000	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		จัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ	-	-	378.0000	-	-	-	-	-	378.0000	-		
		99. จัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานตาก ด้านสถานีนาหวาง อำเภอเมือง จังหวัดตาก	2567	-	80.0000	-	-	-	-	-	80.0000	-	ยกเลิกโครงการ	
		โครงการที่จะรับจัดสรรในอนาคต	-	-	298.0000	-	-	-	-	-	298.0000	-		
		(1) จัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานระนอง	2567	-	80.0000	-	-	-	-	-	80.0000	-		
		(2) จัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานชุมพร	2567	-	80.0000	-	-	-	-	-	80.0000	-		
		(3) จัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานพิษณุโลก	2567	-	15.0000	-	-	-	-	-	15.0000	-		
		(4) จัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานนครพนม	2567	-	123.0000	-	-	-	-	-	123.0000	-		
		รวมภาคใต้	-	-	32.0000	16.0000	-	-	-	-	48.0000	4.7636		
		100. รถกวาดตูด ท่าอากาศยานสกลนคร ด้านสถานีนาหวาง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร จำนวน 1 คัน	2567	-	8.0000	-	-	-	-	-	8.0000	1.1915	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
		101. รถกวาดตูด ท่าอากาศยานแม่สอด ด้านท่าอากาศยาน อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก จำนวน 1 คัน	2567	-	8.0000	-	-	-	-	-	8.0000	1.1903	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
		102. รถกวาดตูด ท่าอากาศยานราชวิทยาลัย ด้านสถานีนาหวาง อำเภอเมืองราชวิทยาลัย จังหวัดราชวิทยาลัย จำนวน 1 คัน	2567	-	8.0000	-	-	-	-	-	8.0000	1.1915	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
		103. รถกวาดตูด ท่าอากาศยานน่านนคร ด้านสถานีนาหวาง อำเภอเมือง จังหวัดน่าน จำนวน 1 คัน	2567	-	8.0000	-	-	-	-	-	8.0000	1.1903	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
		โครงการที่จะรับจัดสรรในอนาคต	-	-	-	16.0000	-	-	-	-	16.0000	-		
		(1) รถกวาดตูด ท่าอากาศยานสุพรรณบุรี	2568	-	-	8.0000	-	-	-	-	8.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		(2) รถกวาดตูด ท่าอากาศยานหัวหิน	2568	-	-	8.0000	-	-	-	-	8.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		ทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทางอากาศยาน ขึ้น - ลง อากาศยาน	-	8.7310	-	-	-	-	-	-	8.7310	8.7310	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-
		104. จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทางอากาศยาน ขึ้น - ลง อากาศยาน ท่าอากาศยานเลย ด้านสถานีนาหวาง อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย (ขอขยายงบประมาณต่อไป)	2566	4.3655	-	-	-	-	-	-	4.3655	4.3655	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		105. จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทางอากาศยาน ขึ้น - ลง อากาศยาน ท่าอากาศยานน่านนคร ด้านสถานีนาหวาง อำเภอเมือง จังหวัดน่าน (ขอขยายงบประมาณต่อไป)	2566	4.3655	-	-	-	-	-	-	4.3655	4.3655	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		ปรับปรุงต่อเติมระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า	-	-	2.5000	-	-	-	-	-	2.5000	-		
		106. ปรับปรุงต่อเติมระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ด้านท่าอากาศยาน อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2567	-	2.5000	-	-	-	-	-	2.5000	-		
		ติดตั้งระบบลิฟท์ที่ด้วยเซลล์แสงอาทิตย์	-	-	101.3750	-	-	-	-	-	101.3750	-		
		107. ชื่อพร้อมติดตั้งระบบลิฟท์ที่ด้วยเซลล์แสงอาทิตย์แบบ Grid Connect Solar Rooftop ขนาดรวมไม่น้อยกว่า 2,385 กิโลวัตต์ พร้อมระบบกักเก็บพลังงาน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ท่าอากาศยานพิษณุโลก และท่าอากาศยานแม่สอด	2567	-	101.3750	-	-	-	-	-	101.3750	-	ยกเลิกโครงการ	
		ติดตั้งระบบดับเพลิงอัตโนมัติด้วยสารละลาย	-	-	74.0000	-	-	-	-	-	74.0000	72.1500		
		108. ชื่อพร้อมติดตั้งระบบดับเพลิงอัตโนมัติด้วยสารละลาย NOVEC 1230 (Fire Suppression Novec 1230 System) ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ด้านท่าอากาศยาน อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2567	44.0000	-	-	-	-	-	-	44.0000	42.7500	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		109. ชื่อพร้อมติดตั้งระบบดับเพลิงอัตโนมัติด้วยสารละลาย NOVEC 1230 (Fire Suppression Novec 1230 System) ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ด้านสถานีนาหวาง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	2567	30.0000	-	-	-	-	-	-	30.0000	29.4000	ดำเนินการแล้วเสร็จ	

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								ผลการเบิกจ่าย	สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,158.8480	62,637.3333	92,402.8853	105,040.5609	101,113.3200	44,458.1800	25,147.7600	467,958.8875	149,032.4253		
		โครงการจัดการและติดตั้งซอฟต์แวร์	-	90.4950	-	-	-	-	-	-	90.4950	2.3730	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
		110. โครงการจัดการและติดตั้งซอฟต์แวร์ระบบบริหารนิเวศการบิน	2567	30.4950	-	-	-	-	-	-	30.4950	2.3730	อยู่ระหว่างดำเนินการ	เนื่องจากงบปี 2566 ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ จึงไปก่อนในปี 2567
		111. โครงการจัดการและติดตั้งซอฟต์แวร์จำลองการฝึกซ้อมกู้ภัยและค้นหาสิ่งผิดปกติจริง	2567	60.0000	-	-	-	-	-	-	60.0000	-		
		ระบบเฝ้าระวังและแจ้งเตือนภัยคุกคามจากอากาศยานไร้คนขับแบบเคลื่อนที่ได้	-	80.0000	240.0000	-	-	-	-	-	320.0000	-		
		112. ระบบเฝ้าระวังและแจ้งเตือนภัยคุกคามจากอากาศยานไร้คนขับแบบเคลื่อนที่ได้	2566	80.0000	-	-	-	-	-	-	80.0000	-	ยกเลิกโครงการ	
		113. ระบบรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์พฤติกรรมการเคลื่อนตัวของนกบริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมา	2567	-	240.0000	-	-	-	-	-	240.0000	-		
		Panorama	-	70.0000	70.0000	-	-	-	-	-	140.0000	44.3889		
		114. ระบบตรวจการณ์พื้นที่การบินแบบกล้อง Panorama ท่าอากาศยานขอนแก่น	2566	70.0000	-	-	-	-	-	-	70.0000	44.3889	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		115. ระบบตรวจการณ์พื้นที่การบินแบบกล้อง Panorama ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	2567	-	70.0000	-	-	-	-	-	70.0000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
		จัดหาเครื่องตรวจวัดต้องสงสัยบริเวณทางเข้าอาคารผู้โดยสาร	-	-	48.0000	-	-	-	-	-	48.0000	-		
		116. จัดหาเครื่องตรวจวัดต้องสงสัยบริเวณทางเข้าอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานอุบลราชธานี	2567	-	24.0000	-	-	-	-	-	24.0000	-		
		117. จัดหาเครื่องตรวจวัดต้องสงสัยบริเวณทางเข้าอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานขอนแก่น	2567	-	24.0000	-	-	-	-	-	24.0000	-		
		ยูทอปินโวน	-	20.0000	80.0000	-	-	-	-	-	100.0000	99.7600	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		1. จัดหารดับเพลิง ขนาด 4x4 ท่าอากาศยานศรีร่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรีร่ จังหวัดศรีร่	2566 - 2567	5.0000	20.0000	-	-	-	-	-	25.0000	24.9300	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		2. จัดหารดับเพลิง ขนาด 4x4 ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย	2566 - 2567	5.0000	20.0000	-	-	-	-	-	25.0000	24.9300	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		3. จัดหารดับเพลิง ขนาด 4x4 ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	2566 - 2567	5.0000	20.0000	-	-	-	-	-	25.0000	24.9500	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		4. จัดหารดับเพลิง ขนาด 4x4 ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	2566 - 2567	5.0000	20.0000	-	-	-	-	-	25.0000	24.9500	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	-	332.2000	212.6300	92.0000	-	-	-	-	636.8300	462.0658		
		สิ่งก่อสร้าง	-	332.2000	212.6300	92.0000	-	-	-	-	636.8300	462.0658		
		รายการนี้ถือว่า	-	87.0000	37.0000	-	-	-	-	-	124.0000	76.5312		
		(1) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์และยานพาหนะ บริเวณหน้าท่าอากาศยานท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	2567	-	25.0000	-	-	-	-	-	25.0000	-		-
		(2) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์และยานพาหนะ ก่อนเข้าพื้นที่เขตการบินท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	2566	12.0000	-	-	-	-	-	-	12.0000	11.4880	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		(3) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์และยานพาหนะ ก่อนเข้าพื้นที่เขตการบินท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลศรีณรงค์ อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	12.0000	-		-
		(4) งานก่อสร้างลานจอดรถยนต์และปรับปรุงกายภาพ ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลสวนวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง	2566	30.0000	-	-	-	-	-	-	30.0000	24.8752	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		(5) งานก่อสร้างลานจอดรถยนต์และปรับปรุงกายภาพ ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองออก อำเภอวิบูลย์ จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	2566	30.0000	-	-	-	-	-	-	30.0000	26.2480	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		(6) งานก่อสร้างและป้องกันการบินอันตรายต่ออากาศยาน ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	2566	15.0000	-	-	-	-	-	-	15.0000	13.9200	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		รายการผูกพันฯ ตามสัญญาเลข มาตรการ 23	-	192.8000	-	-	-	-	-	-	192.8000	180.5048	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
		1. งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าแรงดันสูง ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี	2566	116.8000	-	-	-	-	-	-	116.8000	119.8814	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		2. งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าแรงดันสูง ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	2566	76.0000	-	-	-	-	-	-	76.0000	60.6234	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		รายการผูกพันใหม่	-	52.4000	175.6300	92.0000	-	-	-	-	320.0300	205.0298		
		1. ปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าแรงดันสูง ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลเจริญภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	2566 - 2567	21.4000	65.5800	-	-	-	-	-	86.9800	86.9800	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		2. ปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าแรงดันสูง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลศรีณรงค์ อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์	2567 - 2568	-	23.0000	92.0000	-	-	-	-	115.0000	-		-
		3. ปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าแรงดันสูง ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลละฮี อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน	2566 - 2567	16.4000	45.7800	-	-	-	-	-	62.1800	62.1799	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		4. ปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าแรงดันสูง ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2566 - 2567	14.6000	41.2700	-	-	-	-	-	55.8700	55.8699	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								ผลการเบิกจ่าย	สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,158.8480	62,637.3333	92,402.8853	105,040.5609	101,113.3200	44,458.1800	25,147.7600	467,958.8875	149,032.4253		
ทอท.	13	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2	2559 - 2569	1,506.6200	423.1720	2,018.9640	4,836.7690	4,045.7140			12,831.2390	38,601.7900	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลการดำเนินงานตามแผน โครงการพัฒนา ทอท. (ปีงบประมาณ 2554 - 2560) ภาพรวมผลการดำเนินงานมีความก้าวหน้าร้อยละ 99.69 โดยมีงานที่อยู่ระหว่างดำเนินการดังนี้ (1) งานจ้างก่อสร้างอาคารสำนักงาน สายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก (CC2/1) - ทอท.ได้มีหนังสือแจ้งบอกเลิก สัญญาจ้าง ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2566 โดยการบอกเลิกสัญญามีผลตั้งแต่วันที่ 18 ธันวาคม 2566 (วันที่ผู้รับจ้างได้รับหนังสือแจ้งบอกเลิกสัญญา) - คณะกรรมการพิจารณาความเสียหายของงานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก โครงการพัฒนา ทอท. (ปีงบประมาณ 2554 - 2560) สรุปผลการตรวจสอบ และประเมินรายการปริมาณและราคาของสิ่งก่อสร้างคงเหลือ เพื่อกำหนดงบประมาณสำหรับการดำเนินการจ้างจากผู้รับจ้างรายใหม่ในเรื่องต้น และ ทอท. มีหนังสือแจ้งผลการพิจารณาความเสียหายให้ผู้รับจ้างทราบ ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2567 - คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงาน CC2/1 จัดทำขอบเขตและข้อกำหนด (TOR) เสร็จสิ้นแล้ว - ปัจจุบันอยู่ระหว่างคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงาน CC2/1 พิจารณาและจัดทำราคากลาง เพื่อจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่ต่อไป (2) งานจ้างก่อสร้างส่วนต่อขยาย อาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (CC2/2) - งานจ้างรับแบบงานส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก ลงนามเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2566 เริ่มดำเนินงานเมื่อวันที่ 19 กันยายน 2566 รวมระยะเวลา 1,170 วัน (ไม่รวมระยะเวลาในการพิจารณาของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ) - ปัจจุบันการปรับแบบในการจัดทำเอกสารประกวดราคา (Tender Document) เสร็จสิ้นแล้ว และอยู่ระหว่างดำเนินการนำเสนอสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ (งบประมาณ) - คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานแบบรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางงาน CC2/2 ได้จัดทำร่างขอบเขตงาน (TOR) เสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างการจัดทำราคากลางเพื่อจัดหาผู้รับจ้างต่อไป (3) งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบ สายพานลำเลียงกระบะเบ้า (BHS) (ขาเข้าและเปลี่ยนเที่ยวบิน) (CC6) - ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการนำเสนอ สศช. เพื่อเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ (งบประมาณ) และคณะกรรมการพิจารณาจัดทำร่างขอบเขตและข้อกำหนด (TOR) และกำหนดราคากลางงาน CC6 จัดทำขอบเขตและข้อกำหนด (TOR) และราคากลางเพื่อจัดหาผู้ขายต่อไป (4) งานจ้างก่อสร้างงานที่มีความจำเป็นเพื่อให้เกิดความสมบูรณ์และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ต่อการใช้งานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ทอท. (CC7) - ลงนามเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2566 เริ่มดำเนินงานเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2566 โดยมีกำหนดแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2567 รวมระยะเวลา 470 วัน - ผลการดำเนินงานร้อยละ 100 ปัญหา/อุปสรรค - ไม่มี

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,158.8480	62,637.3333	92,402.8853	105,040.5609	101,113.3200	44,458.1800	25,147.7600	467,958.8875	149,032.4253		
	14	โครงการทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	2564 - 2569	4,999.7050	6,487.8940	6,055.7820	6.0180	7.4860	-	-	17,556.8850	16,687.6290	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลการดำเนินงานตามแผน โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ทลท. ภาพรวมมีความก้าวหน้าผลการดำเนินงานร้อยละ 97.80 โดยมีงานที่อยู่ระหว่างดำเนินการดังนี้ (1) งานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3, Taxiway D Extension และ Perimeter Taxiway ลงนามเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2563 เริ่มดำเนินงานวันที่ 28 กันยายน 2563 โดยมีกำหนดแล้วเสร็จวันที่ 22 มกราคม 2569 - ผลการดำเนินงานร้อยละ 99.22 (2) งานจ้างปรับปรุงคุณภาพดินบริเวณลานจอดอากาศยานประจำอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 2 ลงนามเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2565 เริ่มดำเนินงานเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2565 โดยมีกำหนดแล้วเสร็จในวันที่ 22 พฤศจิกายน 2568 - ผลการดำเนินงานร้อยละ 93.34 ปัญหา/อุปสรรค - การเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าสนามบิน ALCMS และ RWSL ได้รับคำตอบจากบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทยแล้ว โดยอยู่ระหว่างหารือกับส่วนงานที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงคุณภาพดินด้วยวิธี PCCM บริเวณ Conventional Area มีอุปสรรคในการเชื่อมโยงอาคารฐานโคมที่กีดขวางในชั้นใต้ดิน และการเข้าทำงานในพื้นที่บริเวณ Taxiway B ได้ล่าช้า แนวทางการแก้ไข - เร่งรัดการดำเนินงานในพื้นที่บริเวณ Taxiway B

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	เวลาดำเนินการ(ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
กลยุทธ์ที่ 4 : ส่งเสริมการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก และศูนย์บริการโลจิสติกส์				1,962.3315	1,928.7066	1,639.9745	2,165.0347	5,175.8965	2,696.6300	3,140.2600	18,708.8338	1,546.5781		
จน.	1	โครงการศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งด้วยชุดคอมพิวเตอร์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย	2566	16.0000	-	-	-	-	-	-	16.0000		ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จเมื่อ 11 ก.ย. 67
ขบ.	2	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม (ค้าก่อสร้างและค้าควบคุมงาน)	2562 - 2568	209.5970	51.7617		207.5263	-	-	-	468.8850	256.4810	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ความก้าวหน้าของโครงการ (ณ 31 มีนาคม 2568) คิดเป็นร้อยละ 95.079 - เนื่องจาก : งานสถาปัตย์และงานระบบของอาคารต่าง ๆ งานถนน Underpass และงานภูมิทัศน์
	3	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี	2566 - 2571	-	-	-	-	383.8965	444.6300	889.2600	1,717.7865		อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างนำเสนอขอความเห็นชอบหลักการโครงการฯ และรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ ตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ต่อกระทรวงคมนาคม
	4	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ 2 (ค้าก่อสร้างและค้าควบคุมงาน)	2566 - 2568	132.0760	193.7449	-	333.5084	-	-	-	659.3293	157.7371	อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ความก้าวหน้าของโครงการ (ณ 31 มีนาคม 2568) คิดเป็นร้อยละ 24.157 - เนื่องจาก : งานถมดินและบดอัดถนน และงานโครงสร้างอาคารต่างๆ
พท.	5	โครงการก่อสร้างสถานีตรวจรถบรรทุก	2566 - 2570	347.0000	449.0000	491.0000	396.0000	855.0000	-	-	2,538.0000	310.5006	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	6	โครงการก่อสร้างจุดตรวจและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ	2566 - 2570	80.0000	90.0000	200.0000	320.0000	360.0000	-	-	1,050.0000	35.8071	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	7	แผนดำเนินการจัดตั้งจุดตรวจรถบรรทุกให้ครบ 46 แห่ง	2566 - 2570	1,105.0000	1,033.8480	830.0000	696.0000	399.0000	-	-	4,063.8480	595.0749	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	8	แผนดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดตรวจรถบรรทุก	2566 - 2570	-	60.0000	110.0000	212.0000	138.0000	-	-	520.0000	11.3315	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
สนข.	9	ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของประเทศ เชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลัก ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร บริเวณเขต และพื้นที่ต่อเนื่อง	2564 - 2566	13.3586	-	-	-	-	-	-	13.3586	13.3586	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ศึกษาแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม เพื่อรองรับมาตรการจำกัดเวลาบรรทุกเข้าพื้นที่กรุงเทพมหานคร และบริเวณเขต พ.ศ. 2568 - 2580 เป็นแผนระยะที่ 3 รวมทั้งศึกษาตำแหน่งที่ตั้งที่เหมาะสมของสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าเพิ่มเติมตามนโยบาย คค. ก่อนนำเสนอ คค. ตามขั้นตอนต่อไป
	10	ศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	2564 - 2566	18.4190	-	-	-	-	-	-	18.4190	47.6380	ดำเนินการแล้วเสร็จ	- ดำเนินโครงการแล้วเสร็จ
	11	ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอำเภอและอันดามัน	2564 - 2567	23.9631	7.6190	-	-	-	-	-	31.5821	60.6433	อยู่ระหว่างดำเนินการ	- อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ มีความก้าวหน้าสะสม ร้อยละ 95.37 - ปัญหาอุปสรรค : การขออนุญาตเข้าร่วมทำการศึกษารีวิวเชิงพาณิชย์การเพื่อประกอบการจัดทำรายงาน EHA มีความล่าช้า
	12	โครงการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	2566 - 2568	16.9178	25.7330	8.9745	-	-	-	-	51.6253	42.6500	อยู่ระหว่างดำเนินการ	- อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ ร่างแผนปฏิบัติการ และร่างแผนบูรณาการฯ มีความก้าวหน้าสะสม ร้อยละ 96.42 (ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 1.36) - เนื่องจากรายงานฉบับสมบูรณ์ ร่างแผนปฏิบัติการ และร่างแผนบูรณาการฯ (หมายเหตุ: งบประมาณปี 66=16.9178 ลบ. ปี 67=25.7330 ลบ. ปี 68=8.9745 ลบ.)
กทพ.	13	โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ของ กทพ.	2567 - 2572	-	17.0000	-	-	3,040.0000	2,252.0000	2,251.0000	7,560.0000	15.3560	ยังไม่ได้ดำเนินการ	- กทพ. จัดจ้างมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี โดยสถาบันชุมชนวิวัฒน์ เพื่อการพัฒนาธุรกิจเอสเอ็มอีอย่างยั่งยืน ศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่นให้เกิดขึ้นในเชิงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2566 ระยะเวลา 210 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ 11 เมษายน 2567 ในวงเงิน 15,356,328.40 บาท - ที่ปรึกษาฯ ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เรียบร้อยแล้ว - คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณารับมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เรียบร้อยแล้ว และได้เสนอรายงานผลการศึกษาฯ ต่อคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทพ. และคณะกรรมการ กทพ. เพื่อให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเรียบร้อยแล้ว - ดำเนินการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อรูปแบบการลงทุน และทดสอบความสนใจของนักลงทุน (Market Sounding) โครงการฯ เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 เรียบร้อยแล้ว - อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลสู่ฐานข้อมูลเชิงปฏิบัติการเพื่อรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะต่อรูปแบบการลงทุนและทดสอบความสนใจของนักลงทุน (Market Sounding) และกรอบแนวคิดและรูปแบบการลงทุนโครงการฯ เสนอต่อคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทพ.

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม			ผลการเบิกจ่าย
กลยุทธ์ที่ 5 : สนับสนุนการดำเนินงานและการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ (Soft Side)				69.2682	104.7806	422.0598	39.3624	-	-	-	635.4710	189.0613		
ส.ป.ค.	1	โครงการนำเทคโนโลยีแห่งอนาคตมาประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพการคมนาคมปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง	2567	-	13.0900	-	-	-	-	-	13.0900	-	ยกเลิกโครงการ	ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2567 จึงได้ยกเลิกโครงการ
	2	โครงการพัฒนาระบบงานบริการคมนาคมด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล และพัฒนาศักยภาพบุคลากรเพื่อการขับเคลื่อนงานด้านคมนาคมขนส่ง	2567	-	16.5000	-	-	-	-	-	16.5000	-	ยกเลิกโครงการ	ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2567 จึงได้ยกเลิกโครงการ
	3	โครงการพัฒนาระบบรายงานเหตุการณ์ภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (Intelligence Disaster Management System : IDMS)	2566 - 2567	10.0750	5.4250	-	-	-	-	-	15.5000	9.3535	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญาจ้าง โดยตรวจรับฯ หมดสุดท้าย เมื่อ 5 มีนาคม 2568
จ.ท.	4	โครงการศึกษาสภาพความต้องการและแนวทางการพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	2567	-	15.0000	-	-	-	-	-	15.0000	-	ยังไม่ได้ดำเนินการ	ไม่ได้ดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณ
	5	ค่าพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน การให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW (วงเงิน 57.6363 ลบ. ปี 63 = 12.3144 ลบ. ปี 64 = 8.9576 ลบ. ปี 65 = 11.9845 ลบ. ปี 66 = 24.3801 ลบ.)	2563 - 2566	24.3801	-	-	-	-	-	-	24.3801	-	ดำเนินการแล้วเสร็จ	แล้วเสร็จเมื่อ 23 ก.ย. 67
ช.บ.	6	โครงการพัฒนาศูนย์กลางการขนส่งสินค้าอันตราทางถนนให้มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล	2566	14.3811	-	-	-	-	-	-	14.3811	13.8000	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา โดยตรวจรับฯ หมดสุดท้าย เมื่อ 13 พฤศจิกายน 2566
	7	โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้ารองรับวิถีปกติใหม่ (Next Normal) และจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้าทางถนน	2566	11.3408	-	-	-	-	-	-	11.3408	10.8200	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา โดยตรวจรับฯ หมดสุดท้าย เมื่อ 6 พฤศจิกายน 2566
	8	โครงการพัฒนาระบบการควบคุมกำกับดูแลการขนส่งสินค้าอันตราทางถนน	2567 - 2569	-	4.5000	23.8340	1.6660	-	-	-	30.0000	23.3337	ดำเนินการแล้วเสร็จ	วงเงินตามสัญญา: 28.112936 ลบ. ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา โดยตรวจรับฯ หมดสุดท้าย เมื่อ 31 มีนาคม 2568 อยู่ระหว่างกรมเบิกจ่ายเงินงวดสุดท้าย
	9	โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนน เพื่อช่วยสนับสนุนและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย	2567 - 2569	-	10.0500	27.9170	29.0330	-	-	-	67.0000	12.7864	อยู่ระหว่างดำเนินการ	วงเงินตามสัญญา 54.41 ลบ. อยู่ระหว่างกรมดำเนินการดำเนินโครงการตามสัญญา โดยตรวจรับงานงวดที่ 1 เมื่อ 16 ธันวาคม 2567 โดยมีกำหนดตรวจรับงวดที่ 2 ในวันที่ 25 เมษายน 2568
	10	โครงการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่อุปทานเย็น (Cold Chain Logistics)	2567 - 2569	-	3.7500	19.8620	1.3880	-	-	-	25.0000	16.4934	อยู่ระหว่างดำเนินการ	วงเงินตามสัญญา: 24.99 ลบ. ตรวจรับงานงวดที่ 3 เมื่อ 28 มีนาคม 2568 อยู่ระหว่างกรมเบิกจ่ายเงินงวดสุดท้าย และมีกำหนดตรวจรับงวดสุดท้าย ในวันที่ 2 พฤษภาคม 2568
	11	โครงการพัฒนาและยกระดับคุณภาพมาตรฐานการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทยอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นที่ยอมรับระดับสากล (โครงการลดอุบัติเหตุในภาคการขนส่งทางถนนด้วยการยกระดับผู้ประกอบการ SME สู่มาตรฐาน Q Mark)	2567	-	13.9658	-	-	-	-	-	13.9658	-	ยกเลิกโครงการ	ยกเลิกโครงการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ ก.บ.ท. ครั้งที่ 8/2567 เมื่อวันที่ 19 ก.ย. 2567 เนื่องจากไม่สามารถจัดจ้างและลงนามในสัญญาได้ภายในกรอบแผนการดำเนินการที่ได้กำหนดไว้ ทั้งนี้ เพราะไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอในการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาด้วยวิธีคัดเลือก โดยการขนส่งทางบก ได้มีการปรับปรุงเนื้อหาขอโครงการและขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2569 ภายใต้โครงการพัฒนาการขนส่งสินค้าทางถนนด้วยการยกระดับมาตรฐาน Q Mark ไปสู่การเป็นต้นแบบที่ดีในภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศไทย
ช.ร.	12	มาตรการจัดสรรตารางเวลาการเดินทางเพื่อยกเบียดขนาดให้เอกชนเข้าร่วมเดินรถ	2567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ยกเลิกโครงการ	ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปี พ.ศ. 2567 จึงได้ยกเลิกโครงการฯ ดังกล่าว
	13	ผลักดันการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	2567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ช.ร. ได้จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) และลงพื้นที่เพื่อขับเคลื่อนแผนงานการพัฒนาทางรถไฟเขตอุตสาหกรรมเหล็ก ของกลุ่มสหวิริยาดีเอสไอเอสซีเอสซี ช่วงสถานีนำถักชว และ SSI's Distribution Hub กับ SSI's Logistics Terminal จังหวัดระยองที่ศรีษะเกษ เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2567 ร่วมกับผู้แทน รฟท. และกลุ่มสหวิริยาดีเอสไอเอสซี โดยที่ประชุมมีมติรับทราบแผนปฏิบัติการฯ ทั้งนี้ ช.ร. ได้มีหนังสือ ที่ ศค 0905.2/545 ลงวันที่ 5 เมษายน 2567 รายงานกระทรวงคมนาคมเพื่อโปรดทราบและพิจารณาขอความเห็นชอบหน่วยงานต่าง ๆ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
สน.ช.	14	คำจำกัดความนโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก	2564 - 2566	5.3538	-	-	-	-	-	-	5.3538	5.3538	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเงินแล้วเสร็จตามสัญญาฯ
	15	ศึกษาการเปลี่ยนนโยบายสู่การปฏิบัติเป็นรูปธรรมการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ	2564 - 2566	3.7374	-	-	-	-	-	-	3.7374	3.7374	ดำเนินการแล้วเสร็จ	5. ลงนามสัญญา 21 มี.ย. 2564 - ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (งานงวดที่ 5) เมื่อวันที่ 21 ก.พ. 2567 - คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ 23 พ.ค. 2567 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้เบิกจ่ายเงินงวดที่ 5 ไปแก่ที่ปรึกษาต่อไป - ปัจจุบัน ผอ.สน.ช. ได้เห็นชอบให้เบิกจ่ายค่าจ้างที่ปรึกษาเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 14 มี.ย. 2567"

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2568

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								สถานะการดำเนินงาน	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน และปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญห
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม		
กลยุทธ์ที่ 5 : สนับสนุนการดำเนินงานและการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ (Soft Side)				69.2682	104.7806	422.0598	39.3624	-	-	-	635.4710	189.0613	
	16	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน ขอยานพาหนะ กรุงเทพมหานคร	2567 - 2569		4.9408	12.4138	7.2754				24.6300	9.9752	อยู่ระหว่างดำเนินการ - อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยมีความก้าวหน้าการดำเนินงานสะสมอยู่ที่ร้อยละ 31.40 (ณ วันที่ 31 มีนาคม2568) สรุปได้ดังนี้ - ที่ปรึกษาส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1 (Progress Report 1) เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2567 - คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ 1/2568 (ครั้งที่ 4) เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2568 มีมติเห็นควรรับงาน รวดที่ 2 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1 (Progress Report 1) และเบิกจ่ายค่าจ้าง รวดที่ 2 เป็นเงิน 4.1871 ล้านบาท โฉนดที่ปรึกษา - รง 1 ผอ.สนข. ปวท. ผอ.สนข. (นายจิ๋วโรจน์ฯ) ได้อนุมัติเบิกจ่ายเงินค่าจ้าง รวดที่ 2 เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2568
กทท.	17	โครงการงานจ้างพัฒนาพัฒนาระบบ Port Community System (PCS)	2565 - 2568	-	17.5590	338.0330	-	-	-	-	355.5920	83.4080	อยู่ระหว่างดำเนินการ - เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568 ผู้จ้างส่งมอบรายงานการออกแบบ รายละเอียด ต้นแบบรูป (Detail Design) เรียบร้อยแล้ว - ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ตรวจสอบความถูกต้องของงานให้ผู้ต้องครบถ้วนตามขอบเขตงาน



กลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง สำนักแผนงาน
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม
35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 2029, 2042
E-mail : logisticsplan@otp.go.th

