

**ขอบเขตของงานจ้างเหมาบำรุงรักษา
ระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ (NAMTANG)
ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙**

๑. ความเป็นมา/เหตุผลและความจำเป็น

ในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) โดย ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร (ศทท.) ได้ศึกษาและพัฒนาาระบบการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พร้อมแสดงผลบนแอปพลิเคชันที่ชื่อว่า “นำทาง (NAMTANG)” แอปพลิเคชันนำทางเป็นแอปพลิเคชันที่รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งสาธารณะของหน่วยงานต่าง ๆ ภายในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งทางถนน ทางราง และทางน้ำ ที่ให้บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พร้อมเผยแพร่ให้ประชาชนเข้าใช้งานสำหรับการวางแผนและตัดสินใจในการเลือกใช้เส้นทางและขนส่งสาธารณะที่มีความถูกต้อง เหมาะสม สะดวก และรวดเร็วมากที่สุด รองรับระบบปฏิบัติการ Windows, iOS และ Android

และเพื่อให้ระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ (NAMTANG) มีความทันสมัย สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ มีข้อมูลระบบขนส่งสาธารณะที่ถูกต้อง สามารถใช้วางแผนการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะได้อย่างแม่นยำ สนข. จึงเห็นควรจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ (NAMTANG) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อปรับปรุงข้อมูลเส้นทางและรายละเอียดการให้บริการของระบบขนส่งสาธารณะให้ถูกต้องและทันสมัย

๒.๒ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการบนแอปพลิเคชันทั้งระบบปฏิบัติการ Windows, iOS และ Android

๒.๓ เพื่อประชาสัมพันธ์แอปพลิเคชันนำทางอย่างต่อเนื่อง สร้างการรับรู้ สร้างความสนใจ และส่งเสริมให้เกิดการใช้งานแอปพลิเคชันนำทาง

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สนข. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีผลการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ ซึ่งยังไม่มีผลการรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๔.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๔.๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ (๒) ข้อ (๓) และข้อ (๔) (๔.๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

(๖) กรณีตามข้อ (๑) - ข้อ (๕) ไม่ใช้บังคับกับกรณีต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้อสิ่งหาริมทรัพย์และการเช่าสิ่งหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานเกี่ยวกับการจัดทำแอปพลิเคชันด้านภูมิสารสนเทศ การให้บริการด้านแผนที่และการคำนวณเส้นทางเดินทางแบบเชื่อมโยงหลายรูปแบบ (Multi-Modal) ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๙๐๐,๐๐๐ บาท (เก้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่ สนข. เชื่อถือ จำนวน ๑ สัญญา โดยแนบสำเนาสัญญาและหนังสือรับรองผลงานพร้อมรับรองสำเนาถูกต้องในวันที่ยื่นเอกสารในการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องผ่านการรับรอง ISO/IEC 29110 Software Project Management and Software Implementation process โดยแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานพร้อมรับรองสำเนาถูกต้องในวันที่ยื่นเอกสารในการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

๔. ขอบเขตของงาน

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องดำเนินการอย่างน้อย ดังนี้

๔.๑ งานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ (NAMTANG) ประกอบด้วย

(๑) ตรวจสอบการทำงานของฟังก์ชันการใช้งานบนเว็บแอปพลิเคชัน (Web Application) และโมบายแอปพลิเคชัน (Mobile Application) บนระบบปฏิบัติการ Windows, iOS และ Android ให้พร้อมใช้งาน โดยมีการตรวจสอบฟังก์ชันการใช้งานอย่างน้อย ดังนี้

(๑.๑) การแสดงผลโครงสร้างแอปพลิเคชัน

(๑.๒) แถบเมนู (Menu)

(๑.๓) หน้าหลัก (Main Page)

(๑.๔) การค้นหาเส้นทาง (Route Search)

(๑.๕) พื้นที่แสดงผลในหน้าการค้นหาสายทาง (Display Area/Maps)

(๑.๖) ตัวเลือกการคำนวณเส้นทางในหน้าการค้นหาสายทาง (Route Calculation Options)

(๑.๗) หน้าวิธีเดินทาง (Navigation)

(๑.๘) หน้าค้นหาสายรถ (Route Info)

(๑.๙) หน้าสถานที่โปรด (Favorite Places)

(๑.๑๐) หน้าสถานที่สำคัญ (Important Places)

(๑.๑๑) หน้าเหตุการณ์ (Events)

(๑.๑๒) หน้ารายงานเหตุการณ์ (Report Events)

(๑.๑๓) หน้าตั้งค่า (Setting)

(๑.๑๔) หน้าข่าวประชาสัมพันธ์ (Announcements)

(๑.๑๕) การหมุนแผนที่ (Map Rotation)

(๑.๑๖) แถบการแจ้งเตือนระหว่างการเดินทาง (Notification)

(๑.๑๗) ปุ่มเปิด - ปิดการเปลี่ยนภาษา บนพื้นที่แสดงผลหลัก (Language)

(๑.๑๘) ปุ่มเปิด - ปิดตำแหน่งร้านอาหารแนะนำบนพื้นที่แสดงผลหลัก (Restaurant Locations)

(๑.๑๙) ปุ่มเปิด - ปิดเส้นสีจราจรบนพื้นที่การแสดงผลหลัก (Traffic Line)

(๑.๒๐) การแสดงผลลำดับระยะเวลาการมาถึงจุดให้บริการจากระยะเวลาใกล้สุดไปยังระยะเวลาไกลสุดแบบ Real Time (Display arrival time)

(๒) ปรับปรุงและเพิ่มเติมแนวเส้นทางทำให้บริการระบบขนส่งสาธารณะในแอปพลิเคชันนำทางโดยอ้างอิงเส้นทางจากหน่วยงานภายในกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

(๓) ปรับปรุงและรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลพิกัดตำแหน่ง (GPS) ของขนส่งสาธารณะ จากหน่วยงานภายในกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง พร้อมแสดงผลบนแอปพลิเคชันนำทางอย่างน้อย ดังนี้

(๓.๑) ระบบขนส่งสาธารณะภายใต้การกำกับดูแลของ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)

(๓.๒) ระบบขนส่งสาธารณะภายใต้การกำกับดูแลของ กรุงเทพมหานคร (กทม.)

(๓.๓) ระบบขนส่งสาธารณะภายใต้การกำกับดูแลของ บริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด (TSB) หรืออื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(๓.๔) รองรับระบบขนส่งสาธารณะภายใต้การกำกับดูแลของ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)

๔.๒ การเพิ่มศักยภาพการใช้งานแอปพลิเคชันนำทาง โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

(๑) พัฒนารูขี้อยู่ข้อมูลและการเชื่อมโยงข้อมูลพิกัดตำแหน่ง (GPS) รองรับระบบขนส่งสาธารณะของบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)

(๒) พัฒนาการแสดงผลข้อมูลพิกัดตำแหน่ง (GPS) ระบบขนส่งสาธารณะของบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ให้สามารถแสดงผลบนแอปพลิเคชันนำทางได้

(๓) ปรับปรุงการเชื่อมโยง API และระบบฐานข้อมูลการจัดเก็บประเภทรถขนส่งสาธารณะจากกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เพื่อการเชื่อมโยงกับข้อมูลพิกัดตำแหน่ง (GPS) ของรถโดยสารขนส่งสาธารณะให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

(๔) พัฒนาการแสดงผลพิกัดตำแหน่ง (GPS) เมื่อเปิดใช้งานแอปพลิเคชัน ระบบจะแสดงผลพิกัดตำแหน่ง (GPS) บริเวณป้ายโดยสารที่ใกล้ที่สุด เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้งาน

(๕) พัฒนาหน้าจอแสดงผลการประชาสัมพันธ์การดาวน์โหลดแอปพลิเคชันนำทางผ่าน Google Play Store (สำหรับระบบปฏิบัติการ Android) และ App Store (สำหรับระบบปฏิบัติการ iOS) บนแอปพลิเคชันทางรัฐ เพื่อสนับสนุนการใช้งานแอปพลิเคชันนำทาง

(๖) ปรับปรุงการแสดงผลทิศทางทางการเคลื่อนที่ของรถโดยสารสาธารณะและทิศทางของพิกัดตำแหน่ง (GPS) ที่แสดงในแอปพลิเคชันนำทางให้มีความถูกต้องและสอดคล้องกับการเคลื่อนที่จริง

(๗) ปรับปรุงการแสดงผลของแอปพลิเคชันให้มีความสวยงาม เข้าใจง่าย และสะดวกต่อการใช้งานมากยิ่งขึ้น (User Interface & User Experience) เช่น รูปแบบสี (Theme) รูปแบบตัวอักษร (Font) และการวางตำแหน่งหน้าจอแสดงผล (Layout) เป็นต้น

(๘) ปรับปรุงโครงสร้างสถาปัตยกรรมระบบ (System Architecture) ของแอปพลิเคชันนำทางให้มีประสิทธิภาพ และรองรับปริมาณผู้ใช้งานมากขึ้น บนระบบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Hyper Converged Infrastructure: HCI) ของ สนข.

(๙) ดำเนินการย้าย (Migration) ระบบแอปพลิเคชันนำทางจากเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเดิมไปยังระบบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (HCI) ของ สนข. พร้อมทดสอบความสมบูรณ์ภายหลังดำเนินการแล้วเสร็จ

๔.๓ งานเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ ดำเนินการประชาสัมพันธ์แอปพลิเคชันนำทางอย่างต่อเนื่องตลอดสัญญาฯ เพื่อสร้างการรับรู้ สร้างความสนใจ และส่งเสริมให้เกิดการใช้งานแอปพลิเคชันนำทางผ่านช่องทางและกิจกรรมเผยแพร่ต่าง ๆ ประกอบด้วย

(๑) จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์แอปพลิเคชันนำทางผ่านสื่อสังคมออนไลน์ (Social Network) อาทิ Facebook Fan page TikTok เป็นต้น เพื่อเผยแพร่ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับข้อมูลข่าวสารอย่างรวดเร็วและเข้าถึงได้ง่าย โดยจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์อย่างน้อย ดังนี้

(๑.๑) จัดทำสื่อโฆษณา (Infographic) และเผยแพร่อย่างน้อย เดือนละ ๑ ครั้ง

(๑.๒) จัดทำคลิปวิดีโอ และเผยแพร่อย่างน้อย ๖ ครั้ง

(๑.๓) Boost Engagement เพื่อดึงกลุ่มเป้าหมายให้ใช้งานแอปพลิเคชันนำทางตลอดระยะเวลาตามสัญญา

(๒) จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์สำหรับเผยแพร่ภายในหรือรอบบริเวณ สนข. เพื่อสร้างจุดสนใจ (Point of Interest) สำหรับเผยแพร่ประชาสัมพันธ์และเชิญชวนให้กลุ่มเป้าหมายเกิดความสนใจและดาวน์โหลดแอปพลิเคชันนำทางฯ สำหรับใช้งาน โดยสื่อประชาสัมพันธ์ อาทิ ไลน์ โปสเตอร์ วัสดุคอต หรือตามความเหมาะสมกับสถานที่

(๓) จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ภายในสถานีส่งสาธารณะ เช่น สถานีรถไฟฟ้า สถานีขนส่งสำคัญ หรือตามที่ สนข. เห็นชอบ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์และเชิญชวนให้กลุ่มเป้าหมายเกิดความสนใจและดาวน์โหลดแอปพลิเคชันนำทางฯ สำหรับใช้งาน โดยสื่อประชาสัมพันธ์ อาทิ แผ่นพับ ป้ายสแตนดี้ หรือตามความเหมาะสมกับสถานที่

(๔) จัดหาจอแสดงภาพแบบสัมผัส (Touch Screen Monitor) ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๓๑.๕ นิ้ว พร้อมขาตั้ง และอุปกรณ์ค้นหาเส้นทางเครือข่ายแบบพกพา (Pocket Wifi) สำหรับใช้ในการดำเนินงานตามสัญญา

๔.๔ ข้อกำหนดอื่น ๆ

(๑) จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) การดำเนินงานบำรุงรักษาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ (NAMTANG) ของ สนข. ตลอดระยะเวลาที่ให้บริการในสัญญา แล้วส่งมอบแผนดังกล่าวให้ สนข. ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

(๒) จัดทำรายงานการบำรุงรักษาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ (NAMTANG) ของ สนข. ทุกเดือนตลอดอายุสัญญา เดือนละ ๒ ชุด พร้อมแนบบันทึกข้อมูลเล่มรายงานในรูปแบบดิจิทัลไฟล์ (PDF และ Microsoft Word) เดือนละ ๑ ชุด โดยรายงานต้องแสดงถึงรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

(๒.๑) การตรวจสอบการทำงานของฟังก์ชันการใช้งานบนเว็บแอปพลิเคชัน (Web Application) และโมบายแอปพลิเคชัน (Mobile Application) บนระบบปฏิบัติการ Windows, iOS และ Android ให้พร้อมใช้งาน

(๒.๒) การปรับปรุงและเพิ่มเติมแนวเส้นทางให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ

(๒.๓) การปรับปรุงและเพิ่มเติมการเชื่อมโยงข้อมูลตำแหน่งพิกัด GPS ของระบบขนส่งสาธารณะ

(๒.๔) การเพิ่มศักยภาพการใช้งานแอปพลิเคชันนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ (NAMTANG)

(๒.๕) การเผยแพร่และประชาสัมพันธ์

(๓) หากซอฟต์แวร์หรืออุปกรณ์ระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ (NAMTANG) ของ สนข. เกิดปัญหาขัดข้องไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขให้สามารถทำงานได้ปกติภายใน ๒๔ ชั่วโมงในช่วงเวลาทำการ (วันจันทร์ - วันศุกร์ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.) นับตั้งแต่วันที่ได้รับความแจ้งเหตุจาก สนข. หรือตามวันเวลาที่ สนข. ร้องขอ และหากต้องดำเนินการนำกลับไปซ่อมแซม ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาอุปกรณ์สำรองที่มีลักษณะการทำงานเช่นเดียวกัน ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่า มาติดตั้งใช้งานในระหว่างการซ่อมแซมภายใน ๔๘ ชั่วโมง และเมื่อเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องแจ้งผลให้ สนข. ทราบ โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

(๔) จัดส่งเจ้าหน้าที่เพื่อรายงานผลการดำเนินงานและรับข้อเสนอแนะกับเจ้าหน้าที่ สนข. ในวันและเวลาราชการ อย่างน้อย ๑ ครั้งต่อเดือน

(๕) ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญในสาขาต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง มาดำเนินงานในงานจ้างเหมาฯ พร้อมลงนามรับรองความถูกต้องในเอกสารที่เกี่ยวข้อง เช่น ประวัติการทำงาน หนังสือหรือผลงานแสดงความเชี่ยวชาญ ใบปริญญาบัตร ใบประกาศนียบัตรการสอบ ใบรับรองการฝึกอบรม เป็นต้น เพื่อเป็นหลักฐานยืนยันว่าสามารถปฏิบัติงานตามข้อกำหนดรายละเอียดการจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ (NAMTANG) โดยยื่นเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันยื่นข้อเสนอด้านราคา บุคลากรประกอบด้วยตำแหน่ง ๕ ตำแหน่ง ดังต่อไปนี้

- (๕.๑) บุคลากรด้านวิศวกรรมขนส่ง จำนวน ๑ คน
- (๕.๒) บุคลากรด้านระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่าย จำนวน ๑ คน
- (๕.๓) บุคลากรด้านฐานข้อมูล จำนวน ๑ คน
- (๕.๔) บุคลากรด้านภูมิสารสนเทศ จำนวน ๑ คน
- (๕.๕) บุคลากรด้านพัฒนาระบบโปรแกรมคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ คน

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ จำนวน ๑๒ เดือน โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๖. กำหนดเวลาส่งมอบงาน

ส่งมอบงานการบำรุงรักษาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ (NAMTANG) ของ สนข. ทุกเดือน ภายใน ๕ วันทำการของเดือนถัดไป

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ สนข. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอถูกต้องครบถ้วน

๘. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นวงเงินทั้งสิ้น ๑,๙๔๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง

๙. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

สนข. จะจ่ายเงินเป็นรายเดือน จำนวน ๑๒ เดือน เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ (NAMTANG) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ในแต่ละเดือนถูกต้อง ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงาน และได้รับความเห็นชอบจาก สนข. เรียบร้อยแล้ว

๑๐. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้างแต่จะต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

๑๑. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และ สนข. ได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากงานจ้างนี้ภายในกำหนด ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขงานที่บกพร่องให้เป็นที่ยอมรับโดยไม่ชักช้า โดย สนข. ไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจาก สนข. หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ สนข. กำหนด ให้ สนข. มีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

๑๒. ระยะเวลาให้แก้ไข ซ่อมแซมให้ติดดั้งเดิม

ภายใน ๒ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๓. เงื่อนไขเพิ่มเติม

๑๓.๑ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย อนึ่ง การพิจารณาผลตามเงื่อนไขเอกสารประกวดราคาข้อฯ ให้พิจารณาจากเอกสารสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เท่านั้น

๑๓.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งไม่ใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ดังกล่าว

๑๔. ข้อสงวนสิทธิ์

๑๔.๑ สนข. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการดำเนินการจ้างครั้งนี้ได้ทุกขั้นตอน โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งเหตุผลใด ๆ ให้ผู้เสนอราคาทราบ และผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิโต้แย้งและเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น และผู้เสนอราคาที่ได้รับเลือกให้ดำเนินการ จะต้องลงนามในสัญญากับ สนข. ภายในระยะเวลาที่ สนข. แจ้งให้ทราบ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวแล้วยังไม่ลงนามในสัญญา สนข. สงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการว่าจ้างในครั้งนี้

๑๔.๒ การจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีผลบังคับใช้ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่ สนข. ไม่ได้จัดสรรงบประมาณเพื่อการจ้างในครั้งนี้ สนข. สามารถยกเลิกการจัดจ้างได้

๑๕. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร กลุ่มพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่าย
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

๑๖. สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติม เสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความเห็นโดยเปิดเผยตัวเป็นลายลักษณ์อักษร ผ่านช่องทางต่าง ๆ ดังนี้

๑๖.๑ ทาง e-Mail : sarabun@otp.go.th

๑๖.๒ ทางโทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๔๐๑๔

๑๖.๓ ทางโทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๖๕๗๐

ผู้ที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อกลับ ภายในระยะเวลาที่ สนข. กำหนดเท่านั้น หากพ้นกำหนดระยะเวลาจะไม่รับพิจารณา โดยไม่มีข้อยกเว้น

(ลงชื่อ).....

(นางสาวจิรังค์ ห้วยหงษ์ทอง)

ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร
ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....

(นายณฤทธิ์ มัยรัตน์)

นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(ลงชื่อ).....

(นายชัยวัฒน์ ธรรมาสถิตนุกูล)

นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ
กรรมการและเลขานุการ