

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการศึกษาจัดทำกรอบการดำเนินงานและแผนบริหารจัดการภัยพิบัติเพื่อลดผลกระทบ
ต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมอย่างยั่งยืน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๖,๙๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบล้านเก้าแสนบาทถ้วน) แบ่งเป็นดังนี้
- ๓.๑ งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑๑,๗๒๕,๐๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
- ๓.๒ ผู้กึ่งงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๒๑,๒๒๒,๓๐๐ บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านสองแสนสองหมื่นสองพันสามร้อยบาทถ้วน)
- ๓.๓ ผู้กึ่งงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๑๓,๙๕๒,๗๐๐ บาท (สิบสามล้านเก้าแสนห้าหมื่นสองพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๘
เป็นเงิน ๔๖,๙๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบล้านเก้าแสนบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๓๔,๖๕๕,๑๙๒.๑๐ บาท
- ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ
- ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา ที่ปรึกษาจะต้องเป็นบริษัทที่ปรึกษาไทยหรือกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาไทย สถาบันการศึกษา
ระดับอุดมศึกษาของรัฐ หรือบริษัทที่ปรึกษาไทยร่วมกับสถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาของรัฐที่มี
ความรู้ ความสามารถ และความเชี่ยวชาญด้านการสำรวจการขนส่งและจราจร (ค่าใช้จ่ายบุคลากรต่อ
ค่าใช้จ่ายตรง มีสัดส่วนเท่ากับ (๗๔ : ๒๖)) โดยบุคลากรของคณะที่ปรึกษาต้องมีผู้ทรงคุณวุฒิและบุคลากร
ช่วยงานในด้านต่าง ๆ อย่างเพียงพอและครอบคลุมขอบเขตการดำเนินงาน
- ๕.๓ จำนวนที่ปรึกษาบุคลากรหลัก ๑๔ คน และบุคลากรสนับสนุน ๒๖ คน

คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน		ค่าตอบแทนต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
บุคลากรหลัก								
๑. ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๒๐	๑	๑๒	๗๒,๒๐๐	๒.๔๗๕	๒,๑๔๔,๓๔๐.๐๐
๒. รองผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิจัย	๑๕	๑	๒๔	๕๗,๐๐๐	๒.๔๗๕	๓,๓๘๕,๘๐๐.๐๐
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนบริหารจัดการความเสี่ยงจากภัยพิบัติ/การสำรวจข้อมูลด้านภัยพิบัติ	ปริญญาโท	วิจัย	๑๕	๑	๑๒	๕๗,๐๐๐	๒.๔๗๕	๑,๖๙๒,๙๐๐.๐๐
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินผลกระทบจากเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	ปริญญาโท	วิจัย	๑๕	๑	๑๐	๕๗,๐๐๐	๒.๔๗๕	๑,๔๓๐,๗๕๐.๐๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม	ปริญญาโท	วิจัย	๑๕	๑	๖	๕๗,๐๐๐	๒.๔๗๕	๘๔๖,๔๕๐.๐๐
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	ปริญญาโท	เทียบเคียงวิศวกรรม	๑๕	๑	๔	๕๔,๕๐๐	๒.๔๗๕	๕๓๙,๕๕๐.๐๐

คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน		ค่าตอบแทนต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้าง/วิศวกรรมแผ่นดินไหว	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๕	๑	๑๒	๕๔,๕๐๐	๒.๔๗๕	๑,๖๑๘,๖๕๐.๐๐
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านอุทกวิทยา/แบบจำลองอุทกภัย	ปริญญาโท	วิจัย	๑๕	๑	๑๒	๕๗,๐๐๐	๒.๔๗๕	๑,๖๔๒,๙๐๐.๐๐
๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านธรณีวิทยา	ปริญญาโท	วิจัย	๑๕	๑	๔	๕๗,๐๐๐	๒.๔๗๕	๕๖๔,๓๐๐.๐๐
๑๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนาระบบสารสนเทศและฐานข้อมูล/การทดสอบระบบ/การพัฒนาและโปรแกรม	ปริญญาโท	ICT	๑๕	๑	๑๒	๘๘,๓๐๐	๒.๔๗๕	๒,๖๒๒,๕๑๐.๐๐
๑๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านภูมิสารสนเทศ (GIS)	ปริญญาโท	ICT	๑๕	๑	๑๐	๘๘,๓๐๐	๒.๔๗๕	๒,๑๘๕,๔๒๕.๐๐
๑๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และออกแบบระบบ	ปริญญาโท	ICT	๑๕	๑	๖	๘๘,๓๐๐	๒.๔๗๕	๑,๓๑๑,๒๕๕.๐๐
๑๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนภาคและเมือง	ปริญญาโท	วิจัย	๑๕	๑	๔	๕๗,๐๐๐	๒.๔๗๕	๕๖๔,๓๐๐.๐๐
๑๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	ปริญญาโท	วิจัย	๑๕	๑	๑๒	๕๗,๐๐๐	๒.๔๗๕	๑,๖๔๒,๙๐๐.๐๐
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก								๒๒,๒๗๒,๐๓๐.๐๐
บุคลากรสนับสนุน								
๑. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนบริหารจัดการความเสี่ยงจากภัยพิบัติ/ด้านการสำรวจข้อมูลด้านภัยพิบัติ	ปริญญาตรี		๕	๒	๑๔	๓๐,๐๐๐		๘๔๐,๐๐๐.๐๐
๒. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินผลกระทบจากเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	ปริญญาตรี		๕	๒	๑๔	๓๐,๐๐๐		๘๔๐,๐๐๐.๐๐
๓. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม	ปริญญาตรี		๕	๑	๙	๓๐,๐๐๐		๒๗๐,๐๐๐.๐๐

หมายเหตุ: *ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark Up Factor) = ๒.๔๗๕ หมายถึง บริษัทที่ปรึกษาไม่สามารถแสดงหลักฐานได้ ประกอบด้วย

๑. ใบรับรองระบบคุณภาพที่เป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการแสดงว่าบริษัทมีการพัฒนาระบบคุณภาพอย่างต่อเนื่อง เช่น ระบบ ISO เป็นต้น
๒. มีหลักฐานการมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้อย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ของพนักงานทั้งบริษัท
๓. มีใบรับรองประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๓๐ ล้านบาท ในปีที่ยื่นข้อเสนอ
๔. ประสบการณ์บุคลากรหลักตำแหน่งผู้จัดการโครงการ ไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี และตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี เป็นไปตามเกณฑ์ของสำนักงานประมาณในปี ๒๕๖๑

๖. คำวัสดุอุปกรณ์ ๕,๙๘๙,๐๐๐.๐๐ บาท

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	วงเงินรวม (บาท)
๑. เครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมระบบปฏิบัติการ				
๑.๑ เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ ๑	๑	เครื่อง	๑๒๑,๔๙๕.๓๓	๑๓๐,๐๐๐.๐๐
๑.๒ ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server)	๑	ชุด	๓๔,๕๗๙.๔๔	๓๗,๐๐๐.๐๐
๑.๓ โปรแกรมจัดการข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์บนโครงสร้างพื้นฐานภายในองค์กร (ArcGIS Desktop)	๑	ชุด	๕๖๐,๗๔๗.๖๖	๖๐๐,๐๐๐.๐๐
๑.๔ ชุดโปรแกรมจัดการสำนักงาน แบบที่ ๒	๑	ชุด	๑๐,๒๘๐.๓๗	๑๑,๐๐๐.๐๐
๒. ระบบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (HCI)				
๒.๑ เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายสำหรับติดตั้งระบบ Hyper Converged Infrastructure (HCI) โดยต้องเชื่อมต่อกับระบบ HCI ของ สนข. ได้	๑	ชุด	๗๕๗,๙๔๓.๙๓	๘๑๑,๐๐๐.๐๐
๒.๒ โปรแกรมระบบบริหารจัดการข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์บนโครงสร้างพื้นฐานภายในองค์กรระดับสูง (ArcGIS Enterprise)	๑	ชุด	๓,๑๒๑,๔๙๕.๓๓	๓,๓๔๐,๐๐๐.๐๐
๒.๓ ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายระดับศูนย์ข้อมูลคอมพิวเตอร์	๑	ชุด	๗๒๘,๙๗๑.๙๖	๗๘๐,๐๐๐.๐๐
๒.๔ โปรแกรมระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลเชิงสัมพันธ์ (RDBMS)	๑	ชุด	๒๖๑,๖๘๒.๒๔	๒๘๐,๐๐๐.๐๐
วงเงินคำวัสดุอุปกรณ์ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)				๕,๕๙๗,๑๙๖.๒๖
ภาษีมูลค่าเพิ่ม				๓๙๑,๘๐๓.๗๔
วงเงินรวมสุทธิ				๕,๙๘๙,๐๐๐.๐๐

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) -ไม่มี-

๘. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ จำนวน ๖,๒๕๕,๘๐๗.๙๐ บาท

๘.๑ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสำนักงาน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	วงเงินรวม (บาท)
๑. ค่าวัสดุสิ้นเปลืองสำนักงานและค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	๒๔	เดือน	๑๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐.๐๐
วงเงินรวมค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสำนักงาน (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)				๒๔๐,๐๐๐.๐๐
ภาษีมูลค่าเพิ่ม				๑๖,๘๐๐.๐๐
วงเงินรวมสุทธิ				๒๕๖,๘๐๐.๐๐

๘.๒ ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	วงเงินรวม (บาท)
๑. รายงานเบื้องต้นการศึกษาเพื่อจัดทำรอบการดำเนินงาน และแผนบริหารจัดการภัยพิบัติ เพื่อลดผลกระทบ ต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมอย่างยั่งยืน (Inception Report) ภาษาไทย	๔๐	ชุด	๑,๐๐๐	๔๐,๐๐๐.๐๐
๒. รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ การศึกษา เพื่อจัดทำรอบการดำเนินงานและแผนบริหารจัดการ ภัยพิบัติ เพื่อลดผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมอย่างยั่งยืน (Progress Report I) ภาษาไทย	๔๐	ชุด	๑,๐๐๐	๔๐,๐๐๐.๐๐
๓. รายงานฉบับกลางการศึกษาเพื่อจัดทำรอบ การดำเนินงานและแผนบริหารจัดการภัยพิบัติ เพื่อลด ผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม อย่างยั่งยืน (Interim Report) ภาษาไทย	๔๐	ชุด	๑,๐๐๐	๔๐,๐๐๐.๐๐
๔. รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ การศึกษา เพื่อจัดทำรอบการดำเนินงานและแผนบริหารจัดการ ภัยพิบัติ เพื่อลดผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมอย่างยั่งยืน (Progress Report II) ภาษาไทย	๔๐	ชุด	๑,๐๐๐	๔๐,๐๐๐.๐๐
๕. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์การศึกษาเพื่อจัดทำรอบ การดำเนินงานและแผนบริหารจัดการภัยพิบัติ เพื่อลดผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม อย่างยั่งยืน (Draft Final Report) ภาษาไทย	๔๐	ชุด	๑,๐๐๐	๔๐,๐๐๐.๐๐
๖. ร่างรายงานรอบการดำเนินงานและแผนปฏิบัติการป้องกัน และลดผลกระทบจากภัยพิบัติที่สำคัญต่อโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคม	๔๐	ชุด	๑,๐๐๐	๔๐,๐๐๐.๐๐
๗. ร่างคู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลภัยพิบัติฯ	๔๐	ชุด	๑,๐๐๐	๔๐,๐๐๐.๐๐
๘. ร่างรายงานผลการวิเคราะห์แบบจำลองการเกิดอุทกภัย (Flood Simulation)	๔๐	ชุด	๑,๐๐๐	๔๐,๐๐๐.๐๐
๙. ร่างรายงานความเสี่ยงภัยพิบัติด้านคมนาคม ภาษาไทย	๔๐	ชุด	๑,๐๐๐	๔๐,๐๐๐.๐๐
๑๐. รายงานฉบับสมบูรณ์การศึกษาเพื่อจัดทำรอบ การดำเนินงานและแผนบริหารจัดการภัยพิบัติ เพื่อลดผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคม อย่างยั่งยืน (Final Report) ภาษาไทย	๑๐๐	ชุด	๑,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐.๐๐
๑๑. รายงานฉบับสรุปผู้บริหารการศึกษาเพื่อจัดทำ กรอบการดำเนินงานและแผนบริหารจัดการ ภัยพิบัติ เพื่อลดผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐาน	๑๐๐	ชุด	๑,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐.๐๐

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	วงเงินรวม (บาท)
ด้านคมนาคมอย่างยั่งยืน (Executive Summary) ภาษาไทย				
๑๒. รายงานฉบับสรุปผู้บริหารการศึกษาเพื่อจัดทำ กรอบการดำเนินงานและแผนบริหารจัดการ ภัยพิบัติ เพื่อลดผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมอย่างยั่งยืน (Executive Summary) ภาษาอังกฤษ	๑๐๐	ชุด	๑,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐.๐๐
๑๓. รายงานกรอบการดำเนินงานและแผนปฏิบัติการ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากภัยพิบัติฯ	๑๐๐	ชุด	๑,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐.๐๐
๑๔. คู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลภัยพิบัติฯ	๑๐๐	ชุด	๑,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐.๐๐
๑๕. รายงานผลการวิเคราะห์แบบจำลองการลดผลกระทบ จากภัยพิบัติ (พร้อมฐานข้อมูลภัยพิบัติโครงข่าย คมนาคม ๑ ระบบ)	๑๐๐	ชุด	๑,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐.๐๐
๑๖. รายงานความเสี่ยงภัยพิบัติด้านคมนาคม	๑๐๐	ชุด	๑,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐.๐๐
๑๗. ชุดแผนที่ความเสี่ยงภัยพิบัติฯ รายจังหวัดขนาด A๓ (กระดาษอาร์ตมัน ๑๒๐ แกรม พิมพ์ ๔ สี) พร้อมไฟล์ ดิจิทัล	๑๐๐	ชุด	๒,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐.๐๐
๑๘. รายงานข้อเสนอแนะทางวิชาการ (Technical Paper) จำนวน ๔ เรื่อง เรื่องละ ๒๐ ชุด	๘๐	ชุด	๕๐๐	๔๐,๐๐๐.๐๐
๑๙. รายงานการศึกษาข้อมูลโครงการบันทึกกลาง USB ในรูปแบบ E-Book และ PDF ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓๒ GB	๑๒๐	ชุด	๑๘๓	๒๑,๙๖๐.๐๐
๒๐. รายงานการศึกษาข้อมูลโครงการบันทึกใน Portable SSD ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑ TB	๑๒	ชุด	๕,๐๔๐	๖๐,๔๘๐.๐๐
วงเงินรวมค่าจัดทำรายงานและเอกสาร (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)				๑,๓๘๒,๔๔๐.๐๐
ภาษีมูลค่าเพิ่ม				๙๖,๗๗๐.๘๐
วงเงินรวมสุทธิ				๑,๔๗๙,๒๑๐.๘๐

๘.๓ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานภาคสนาม

รายการ	วงเงินรวม (บาท)
๑. ค่าใช้จ่ายในการสำรวจข้อมูลด้านโครงสร้างพื้นฐานและภัยพิบัติ (ทั้งประเทศ)	๒,๒๕๕,๔๐๐.๐๐
๒. ค่าใช้จ่ายในการสำรวจข้อมูลพื้นที่จังหวัดน่าน (๔ จังหวัด)	๘๕๙,๒๐๐.๐๐
วงเงินรวมค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานภาคสนาม (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	๓,๑๑๔,๖๐๐.๐๐
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๒๑๘,๐๒๒.๐๐
วงเงินรวมสุทธิ	๓,๓๓๒,๖๒๒.๐๐

๘.๔ ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนา/ประชุมกลุ่มย่อย/ฝึกอบรม และประชาสัมพันธ์โครงการ

รายการ	ผู้เข้าร่วม	จำนวน	หน่วย	วงเงินรวม (บาท)
๑. การจัดสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็น (จำนวน ๓ ครั้ง)				
๑.๑ การจัดสัมมนา ครั้งที่ ๑ จัดสัมมนาแนะนำโครงการฯ	ไม่น้อยกว่า ๕๐ คน	๑	ครั้ง	๕๒,๑๐๐.๐๐

รายการ	ผู้เข้าร่วม	จำนวน	หน่วย	วงเงินรวม (บาท)
๑.๒ การจัดสัมมนา ครั้งที่ ๒ จัดสัมมนาชั้นกลาง เพื่อรายงานความก้าวหน้าโครงการและรับฟังความคิดเห็น	ไม่น้อยกว่า ๕๐ คน	๑	ครั้ง	๗๑,๓๐๐.๐๐
๑.๓ การจัดสัมมนา ครั้งที่ ๓ จัดสัมมนาเผยแพร่ผล การศึกษาโครงการฯ	ไม่น้อยกว่า ๕๐ คน	๑	ครั้ง	๖๔,๑๐๐.๐๐
๒. ค่าจัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการฯ (๑ ครั้ง)	ไม่น้อยกว่า ๓๐ คน/ครั้ง	๑	ครั้ง	๑๒๒,๕๐๐.๐๐
๓. ค่าสื่อประชาสัมพันธ์				๗๙๙,๕๐๙.๔๔
วงเงินรวมค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนา/ประชุมกลุ่มย่อย/ฝึกอบรม และประชาสัมพันธ์โครงการ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)				๑,๑๐๙,๕๐๙.๔๔
ภาษีมูลค่าเพิ่ม				๗๗,๖๖๕.๖๖
วงเงินรวมสุทธิ				๑,๑๘๗,๑๗๕.๑๐

ค่าใช้จ่ายบุคลากร + ค่าวัสดุอุปกรณ์ + ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ๔๓,๘๓๑,๗๗๕.๗๐
 ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๓,๐๖๘,๒๒๔.๓๐
 วงเงินรวมสุทธิ ๔๖,๙๐๐,๐๐๐.๐๐

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง



(นายจิรโรจน์ สุกลรัตน์)

รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
 ประธานกรรมการ



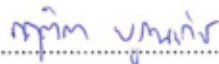
(นายชัยวัฒน์ สังขาคย์)

ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร
 กรรมการ



(นางสาวจิรกร ห้วยหงษ์ทอง)

ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
 การขนส่งและจราจร
 กรรมการ



(นางสาวกฤติกา บุณณะดิษ)

ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
 รักษาการในตำแหน่ง นักวิชาการขนส่งทรงคุณวุฒิ
 รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย
 กรรมการและเลขานุการ

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- ๑๐.๑ หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณาประมาณรายจ่ายประจำปี การฝึกอบรม สัมมนา การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ฉบับธันวาคม ๒๕๖๖ และฉบับธันวาคม ๒๕๖๗
 - ๑๐.๒ เกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานการจัดหาอุปกรณ์และระบบคอมพิวเตอร์ ฉบับเดือน มีนาคม ๒๕๖๖ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
 - ๑๐.๓ หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๓/ว ๑๒๐๓ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ เรื่อง แนวทางการจ้าง ที่ปรึกษา
 - ๑๐.๔ หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ เรื่อง หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา
 - ๑๐.๕ หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๔๐๓/ว ๔๔ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๖ เรื่อง แนวทาง การใช้อัตราค่าตอบแทนที่ปรึกษาไทยอัตราใหม่
-