



รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงาน

ตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์
ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 – 2570
ในส่วนของกระทรวงคมนาคม



มีนาคม 2567

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม

1. กรอบการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม

1.1 นโยบายและยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง

1.1.1 ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2561 - 2580 (แผนระดับที่ 1) การขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานที่มุ่งสู่อนาคตของประเทศไทย ปี 2580 ให้สัมฤทธิ์ผล เพื่อส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นประตูการค้า การบริการ การลงทุน และทางเชื่อมคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในอนุภูมิภาคและภูมิภาคอาเซียน เพื่อมุ่งสู่การเป็นประเทศที่มีรายได้สูงและประเทศที่พัฒนาภายในปี 2580 ซึ่งการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งมีความสอดคล้องกับเป้าหมายของยุทธศาสตร์หลัก ได้แก่ *การสร้างความสามารถในการแข่งขัน* ที่กำหนดให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

1.1.2 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (แผนระดับที่ 2) การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งมีความสอดคล้องกับแผนแม่บทและเป้าหมายประเด็นหลัก ได้แก่ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล มีเป้าหมายให้ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้นตามแผนย่อย โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ซึ่งมีเป้าหมายระดับแผนย่อย ได้แก่ 1) ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง และ 2) ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น

1.1.3 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) (แผนระดับที่ 2) การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งสอดคล้องกับเป้าหมายหลักในหมวดหมู่ที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้า การลงทุน และยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค ซึ่งมีเป้าหมายไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนในภูมิภาค เป็นห่วงโซ่อุปทานของภูมิภาค และไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค และสอดคล้องกับเป้าหมายรองในหมวดหมู่ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน เป้าหมายเพื่อการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคและการลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษ ลดความไม่เสมอภาคในการกระจายรายได้ของภาค และพัฒนาเมืองให้น่าอยู่ ยั่งยืน พร้อมรับมือและปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลง โดยสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ส่งเสริมกลไกความร่วมมือเพื่อพัฒนาพื้นที่และเมือง และสร้างความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน โลจิสติกส์ และดิจิทัล

1.1.4 แนวทางการพัฒนาภาค พ.ศ. 2566 - 2570 ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (แผนระดับที่ 3) การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งมีประเด็นการพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ประกอบด้วย *การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงประตูการค้าสำคัญ* (1) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมเพื่อรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และพัฒนาระบบโลจิสติกส์ด้านการขนส่งบริเวณด่านชายแดนให้มีมาตรฐานสากล สามารถเชื่อมโยงโครงข่ายทั้งภายในและต่างประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ (2) พัฒนาเมืองเศรษฐกิจชายแดนให้เป็นเมืองการค้าและจุดเชื่อมโยงกับพื้นที่เศรษฐกิจของประเทศเพื่อนบ้าน มีโครงสร้างพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณด่านชายแดน พื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดน และเมืองศูนย์กลางเศรษฐกิจที่เพียงพอและได้มาตรฐาน และ (3) พัฒนาประตูการค้าฝั่งตะวันตก (Western Gateway) โดยเพิ่มประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ที่มีในปัจจุบันและพัฒนาเพิ่มเติมเพื่อเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทย - ฝั่งอันดามัน - ประเทศแถบเอเชียใต้

1.1.5 ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ เป้าหมายตามแนวทางการพัฒนาประเทศตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2561 - 2580 แผนแม่บทฯ เป้าหมาย (Goal) และเป้าหมายย่อย (Target) ของ SDGs มีความสอดคล้องกัน ซึ่งเป้าหมาย (Goal) มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของประเทศไทยที่สำคัญ ได้แก่ SDG09 การสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม เป้าหมายย่อย (Target) สอดคล้องโดยเสริมกับ SDG0901 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมโครงสร้างพื้นฐานระดับภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สมเหตุสมผลและเท่าเทียมสำหรับทุกคน

2. แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรในฐานะหน่วยงานภายใต้กำกับของกระทรวงคมนาคม ได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม เพื่อรองรับบริบทแนวทางการพัฒนาของประเทศไทย โดยกำหนดยุทธศาสตร์ให้เชื่อมโยงกับแผนและยุทธศาสตร์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย และให้เกิดความต่อเนื่องจากแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2565)

2.1 วิสัยทัศน์



2.2 เป้าประสงค์หลัก

ทิศทางการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในระยะ 5 ปี ต่อไป ยังคงยึดหลักตามกรอบแนวทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย โดยมุ่งเน้นสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็น “ศูนย์กลางการค้าในอนุภูมิภาคและภูมิภาค” ด้วยการขจัดอุปสรรคและอำนวยความสะดวกให้เกิดความสมดุลในแนวทางการพัฒนาทั้งโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งตอบสนองต่อเป้าหมายระดับแผนย่อยที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง และประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น ภายใต้วิสัยทัศน์ “ดำเนินการต่อเนื่อง เชื่อมโยงไร้รอยต่อ ขับเคลื่อนอย่างยั่งยืน”

2.3 ตัวชี้วัด

2.3.1 เป้าหมายตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการฯ ได้แก่ สัดส่วนต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อ GDP ลดลงเหลือร้อยละ 5 ในปี 2570

2.3.2 เป้าหมายตัวชี้วัดแนวทางการพัฒนา ได้แก่ สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเฉลี่ยร้อยละ 7 ในปี 2570

2.4 ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ตารางที่ 2 - 1 ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

แนวทาง	แผนปฏิบัติการฯ ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	แผนปฏิบัติการฯ ในส่วนของกระทรวงคมนาคม
1	กลยุทธ์ที่ 1 สร้างโครงข่ายการเชื่อมโยงการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ระหว่างท่าเรือ รถไฟ ถนน และท่าอากาศยานอย่างครอบคลุม เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจ พื้นที่อุตสาหกรรม และด่านชายแดนสำคัญ	กลยุทธ์ที่ 1 ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
		กลยุทธ์ที่ 2 ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษและพื้นที่ที่มีศักยภาพ
		กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและแนวชายแดน
	กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาศูนย์บริการโลจิสติกส์และปรับปรุงด่านชายแดนที่สำคัญ	กลยุทธ์ที่ 4 ส่งเสริมการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์
	กลยุทธ์ที่ 3 บริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานและศูนย์บริการโลจิสติกส์	กลยุทธ์ที่ 5 สนับสนุนการดำเนินงานและการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ (Soft Side)
	กลยุทธ์ที่ 4 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัล	
2	กลยุทธ์ที่ 3 การดำเนินการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	
3	กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาการอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าผ่านแดนและข้ามแดน ณ ประตูการค้าที่สำคัญ	
	กลยุทธ์ที่ 4 เร่งพัฒนาความร่วมมือและแก้ไขปัญหาอุปสรรคการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	

2.5 แนวทางดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและสิ่งอำนวยความสะดวก (Hard Side) รวมถึงพัฒนากฎ ระเบียบ และมาตรการ (Soft Side) ให้มีความต่อเนื่องจากแผนที่ได้ดำเนินการก่อนหน้านี้ เพื่อให้สามารถรองรับเครือข่ายโลจิสติกส์ในประเทศ เพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และเชื่อมโยงการค้าและการขนส่งกับพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญและเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีกลยุทธ์ ดังนี้

กลยุทธ์ที่ 1 ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางและทางน้ำอย่างครอบคลุมทั่วประเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ รวมถึงการลดต้นทุนโลจิสติกส์ และส่งเสริมการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดย (1) การเร่งพัฒนาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 1 ระยะที่ 2 และรถไฟทางคู่สายใหม่ให้เป็นโครงข่ายหลัก สนับสนุนการเชื่อมโยงกับประตูการค้าชายแดนและพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม เพื่อการขนส่งสินค้าและเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน

ของประเทศ และ (2) พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์ท่าเรือ รวมถึงบริหารจัดการพื้นที่หลังท่า ตลอดจนขุดลอกร่องน้ำเศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการขนส่งทางลำน้ำและชายฝั่ง

กลยุทธ์ที่ 2 ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษและพื้นที่ที่มีศักยภาพ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่ (1) เขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone : SEZ) และ (2) เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) เพื่อรองรับแหล่งผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม ตลอดจนการนำเข้า - ส่งออกในพื้นที่เขตเศรษฐกิจของประเทศ รวมถึงพื้นที่ที่มีศักยภาพ เพื่อให้การดำเนินธุรกิจมีประสิทธิภาพและเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน

กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและแนวชายแดน พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ในเส้นทางหลักของประเทศ (Backbone) และโครงข่ายสนับสนุนที่สำคัญ (Feeder) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถโครงข่ายโดยรอบและบริเวณใกล้เคียง พื้นที่เศรษฐกิจหลักและแนวชายแดน สนับสนุนการเชื่อมต่อในแนวพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ โดยเฉพาะเส้นทางเชื่อมต่อใน CLMVT กับสาธารณรัฐประชาชนจีนตอนใต้ รองรับปริมาณสินค้าผ่านแดน ส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไปสู่การขนส่งภายในประเทศหรือการส่งออกจากพื้นที่เศรษฐกิจหลักสู่ประตูการค้าและด่านชายแดนได้โดยสะดวก

กลยุทธ์ที่ 4 ส่งเสริมการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ให้เป็นระบบเดียวและสอดคล้องกัน อาทิ ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า สถานีขนส่งสินค้า ท่าเรือบก (Dry Port) หรือสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ (Container Yard) ในพื้นที่ที่จะพัฒนาเป็นจุดเชื่อมโยงคมนาคมขนส่งกับกลุ่มประเทศ CLMVT เพื่อรองรับการรวบรวมและกระจายสินค้าในประเทศและต่างประเทศ สนับสนุนการเป็นศูนย์การขนส่งและเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งในภูมิภาค

กลยุทธ์ที่ 5 สนับสนุนการดำเนินงานและการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ (Soft Side) พัฒนาและปรับปรุง กฎ ระเบียบและแนวทางปฏิบัติสำหรับการขนส่งและโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ เพื่อลดขั้นตอนการขนส่งผ่านแดนและอำนวยความสะดวกการค้าระหว่างประเทศให้เป็นสากล ทันต่อสถานการณ์การพัฒนา รวมถึงรองรับการขนส่งสินค้าในสถานการณ์ฉุกเฉิน และส่งเสริมพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์การขนส่ง ตลอดจนพัฒนาการใช้เทคโนโลยีในกิจกรรมโลจิสติกส์ และส่งเสริมการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับประสิทธิภาพโลจิสติกส์ในภาพรวมของประเทศต่อไป

2.6 สรุปแผนงาน/โครงการ/มาตรการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2567

แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม มีแผนงาน/โครงการ รวมทั้งสิ้น 112 แผนงาน/โครงการ ภายใต้การดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม วงเงินลงทุนรวม 1,306,033.0848 ล้านบาท

ตารางที่ 2 - 2 สรุปแผนงาน/โครงการและวงเงินงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม จำแนกกลยุทธ์

กลยุทธ์	หน่วยงาน	จำนวนโครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)
กลยุทธ์ที่ 1 ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	กรมเจ้าท่า การรถไฟแห่งประเทศไทย และการท่าเรือแห่งประเทศไทย	42	777,801.0865
กลยุทธ์ที่ 2 ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษและพื้นที่ที่มีศักยภาพ	กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การรถไฟแห่งประเทศไทย	26	70,024.5966

กลยุทธ์	หน่วยงาน	จำนวน โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)
	การทำเรือแห่งประเทศไทย และ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด		
กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคม และโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน	กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน การทางพิเศษ แห่งประเทศไทย และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	14	438,895.3553
กลยุทธ์ที่ 4 ส่งเสริมการพัฒนาลิขสิทธิ์ ความสะอาด และศูนย์บริการโลจิสติกส์	กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร และ การทำเรือแห่งประเทศไทย	13	18,693.4362
กลยุทธ์ที่ 5 สนับสนุนการดำเนินงาน และการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ (Soft Side)	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางราง สำนักงาน นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และทำเรือแห่งประเทศไทย	17	618.6102
รวมทั้งสิ้น		112	1,306,033.0848

ตารางที่ 2 - 3 สรุปแผนงาน/โครงการและวงเงินงบประมาณ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์
ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม จำแนกรายหน่วยงาน

ลำดับที่	หน่วยงาน	จำนวน โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)
1	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	3	45.0900
2	กรมเจ้าท่า	38	11,597.2435
3	กรมการขนส่งทางบก	9	2,997.0824
4	กรมการขนส่งทางราง	2	0.0000
5	กรมท่าอากาศยาน	2	19,637.2444
6	กรมทางหลวง	19	245,424.3768
7	กรมทางหลวงชนบท	11	23,591.2261
8	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	8	165.6869
9	การรถไฟแห่งประเทศไทย	7	765,445.4431
10	การทำเรือแห่งประเทศไทย	4	38,360.9356
11	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	6	167,892.7100
12	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	2	29,620.0460
13	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1	1,256.0000
รวมทั้งสิ้น		112	1,306,033.0848

3. ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2567

สนข. ได้ประมวลสรุปผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นผลการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 โดยมีความคืบหน้า สรุปได้ ดังนี้

3.1 แผนงาน/โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ รวมทั้งสิ้น 5 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 4.46 โดยมีโครงการสำคัญ ได้แก่ โครงการพัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพและความปลอดภัย ตามมาตรฐานสากล (ขบ.) โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้ารองรับวิถีปกติถัดไป (Next Normal) และจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้าทางถนน (ขบ.) โครงการถนนสายแยก ทล.2 - สถานีรถไฟนาทา อ.เมือง จ.หนองคาย ระยะทางรวม 1.01 กม. (ทช.) โครงการศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงาน ในภาคคมนาคมขนส่งทางบก (สนข.) และการผลักดันการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (ขร.)

3.2 แผนงาน/โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ รวมทั้งสิ้น 59 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 52.68 โดยมีโครงการสำคัญ เช่น ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา (จท.) โครงการศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย (จท.) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน (ทล.) โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ทช.) โครงการอำนวยความสะดวกสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ทช.) ศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (สนข.) และโครงการศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline Data) และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ กรุงเทพมหานคร (สนข.) แผนงานพัฒนาการบริการการเดินอากาศ ณ สนามบิน อุตะเถา (บวท.)

3.3 แผนงาน/โครงการที่ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ รวมทั้งสิ้น 44 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 39.29 โดยมีโครงการสำคัญ เช่น โครงการศึกษาสภาพความต้องการและแนวทางการพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี (จท.) โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 314 (แยกคลองอ้อม) (ทล.) โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนสาย ฅ13 ผังระบบคมนาคม และขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (ง1 ผังเมืองรวมเมืองพัทยา) (ทช.) และโครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย (ขบ.) เนื่องจากไม่ได้รับงบประมาณในปี พ.ศ. 2567 และมีแผนการดำเนินงานอยู่ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

3.4 แผนงาน/โครงการที่ยกเลิกโครงการ รวมทั้งสิ้น 4 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 3.57 โดยมีโครงการสำคัญ ได้แก่ โครงการนำเทคโนโลยีแห่งอนาคตมาประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง (สปค.) เนื่องจากไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 โครงการพัฒนาต้นแบบงานบริการคมนาคมด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลและพัฒนาศักยภาพบุคลากรเพื่อการขับเคลื่อนงานด้านคมนาคมขนส่ง (สปค.) เนื่องจากไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 โครงการพัฒนาและยกระดับคุณภาพมาตรฐานการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทยอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นที่ยอมรับระดับสากล (ขบ.) เนื่องจากเปลี่ยนไปขอรับงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ในโครงการลดอุบัติเหตุในภาคการขนส่งทางถนนด้วยการยกระดับผู้ประกอบการ SME สู่มาตรฐาน Q Mark เพื่อการกำกับดูแล และมาตรการจัดสรรตารางเวลาการเดินทางเพื่อออกใบอนุญาตให้เอกชนเข้าร่วมเดินรถ (ขร.) เนื่องจากไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โดยมีรายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน จำแนกรายกลยุทธ์ หน่วยงาน และสถานะการดำเนินงาน ดังนี้

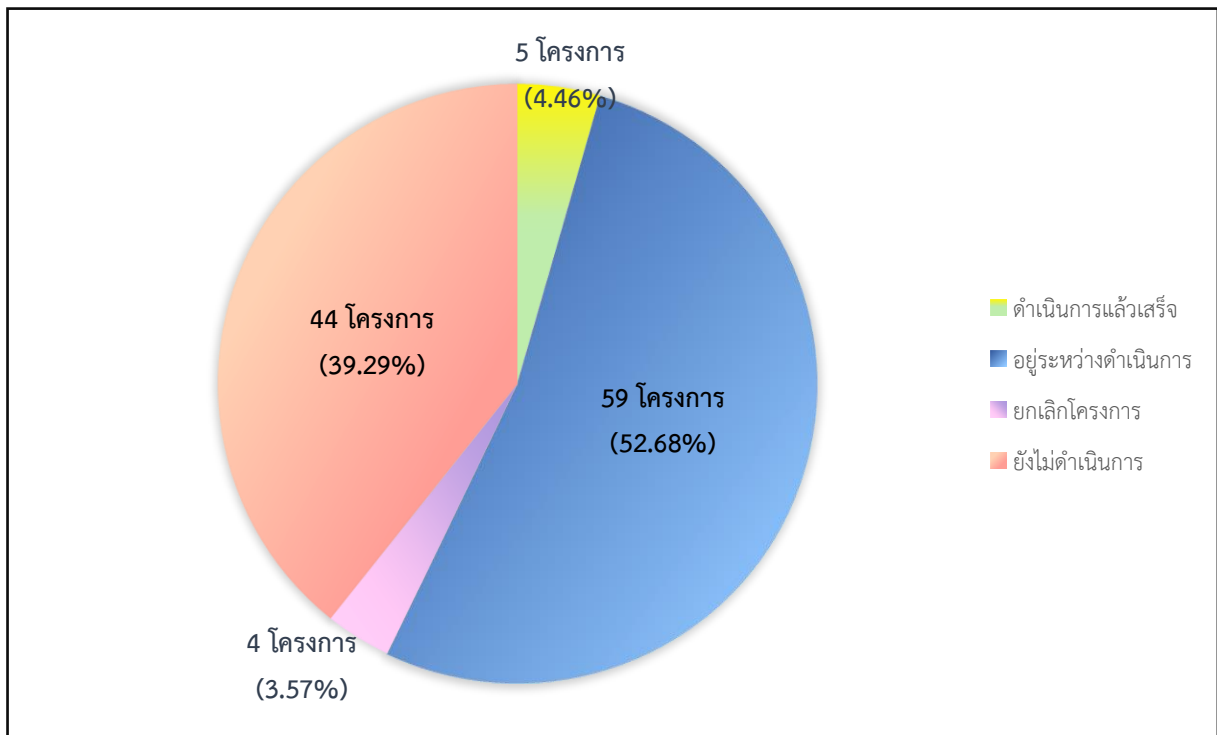
ตารางที่ 3 - 1 สรุปความก้าวหน้าแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม จำแนกรายกลยุทธ์

กลยุทธ์	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ยังไม่ได้ดำเนินการ	ยกเลิกโครงการ	รวม
กลยุทธ์ที่ 1 ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	-	19	23	-	42
กลยุทธ์ที่ 2 ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษและพื้นที่ที่มีศักยภาพ	1	7	18	-	26
กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและแนวชายแดน	-	14	-	-	14
กลยุทธ์ที่ 4 ส่งเสริมการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก และศูนย์บริการโลจิสติกส์	-	12	1	-	13
กลยุทธ์ที่ 5 สนับสนุนการดำเนินงานและการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ (Soft Side)	4	7	2	4	17
รวม	5	59	44	4	112

ตารางที่ 3 - 2 สรุปความก้าวหน้าแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม จำแนกรายหน่วยงาน

หน่วยงาน	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ยังไม่ได้ดำเนินการ	ยกเลิกโครงการ	รวม
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	-	1	-	2	3
กรมเจ้าท่า	-	15	23	-	38
กรมการขนส่งทางบก	2	5	1	1	9
กรมการขนส่งทางราง	1	-	-	1	2
กรมท่าอากาศยาน	-	2	-	-	2
กรมทางหลวง	-	8	11	-	19
กรมทางหลวงชนบท	1	4	6	-	11
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	1	7	-	-	8
การรถไฟแห่งประเทศไทย	-	5	2	-	7
การทำเรือแห่งประเทศไทย	-	3	1	-	4
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	-	6	-	-	6
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	-	2	-	-	2
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	-	1	-	-	1
รวม	5	59	44	4	112

ตารางที่ 3 - 3 ร้อยละความก้าวหน้าแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม จำแนกตามสถานะการดำเนินงาน



3.5 ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานที่ส่งผลให้แผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ในส่วนของ คค. มีความล่าช้าและไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนที่กำหนด สรุปได้ ดังนี้

- 1) หน่วยงานที่ไม่ได้เสนอขอของบประมาณในปี พ.ศ. 2567 เช่น โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัด 34 ตัด 361 แยกหนองไม้แดง (ทล.) และโครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทล.3481 สายคลองหลวงแพ่ง - อ.บางน้ำเปรี้ยว (ทล.)
- 2) เกิดปัญหาระหว่างการดำเนินงาน เช่น
 - ติดปัญหาเรื่องสาธารณูปโภคไฟฟ้า โทรศัพท์ และท่อประปา รวมถึงปัญหาพื้นที่ป่าสงวนและกรรมสิทธิ์ที่ดิน (โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน (ทล.))
 - ผู้ประกอบการมีการทักท้วงในพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากผู้ประกอบการเดินเรือไม่เห็นด้วยในการวางกล่องแม่ทเรสหน้าเขื่อน (การก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา (จท.))
 - ปรับแก้ไขรูปแบบงานก่อสร้างให้เป็นไปตามข้อร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่ (การก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา (จท.))
 - ยกเลิกการประกวดราคา เนื่องจากคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอไม่ตรงตามเงื่อนไข (โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ในส่วนที่ กทท. ลงทุน) (กทท.))

3.6 ข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน

เพื่อให้การพัฒนาระบบโลจิสติกส์เกิดความต่อเนื่อง สามารถขับเคลื่อนไปสู่การบรรลุเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทที่เกี่ยวข้อง และให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ของ คค. บรรลุเป้าหมายที่กำหนด ดังนั้น หน่วยงานที่มีแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ในส่วนของ คค. ควรเร่งรัดการดำเนินงานในส่วนที่รับผิดชอบให้เป็นไปตามแผนและรายงานผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

แบบรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2567

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 1 : ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ				48,484.8081	69,347.4066	185,615.1688	195,844.7209	101,512.8540	25,777.4600	151,474.5200	777,801.0865	2,578.4402	5,986.3304		
จท.	1	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	2566 - 2570	90.3487	168.2663	168.2663	168.2663	236.7763	-	-	831.9239	93.3841	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ปี 2566 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 1,004,826 ลบ.ม. - ปี 2567 ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ในเบื้องต้นแล้ว วงเงิน 93.3841 ลบ.
	2	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	2566 - 2570	91.5042	262.6600	262.6600	262.6600	378.8200	-	-	1,258.3042	141.1096	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ปี 2566 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 1,017,267.25 ลบ.ม. - ปี 2567 ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ในเบื้องต้นแล้ว วงเงิน 141.1096 ลบ.
	3	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	2566 - 2570	90.8622	117.4140	117.4140	117.4140	135.8683	-	-	578.9725	121.5713	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ปี 2566 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 1,001,465.30 ลบ.ม. - ปี 2567 ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ในเบื้องต้นแล้ว วงเงิน 121.5713 ลบ.
	4	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา	2566 - 2570	88.6152	163.3350	163.3350	163.3350	278.0754	-	-	856.6956	91.5926	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ปี 2566 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 1,009,949.50 ลบ.ม. - ปี 2567 ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ในเบื้องต้นแล้ว วงเงิน 91.5926 ลบ.
	5	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำโขง บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	2566 - 2570	33.9875	36.6141	36.6141	36.6141	36.6141	-	-	180.4439	19.5374	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ปี 2566 โอนเปลี่ยนแปลงบฯ จากบริเวณ ทางเข้าท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 ไปดำเนินการขุดลอกร่องน้ำบ้านดอน (คลองท่าทอง) ตามหนังสือสำนักงาน ที่ นร 09/2035 ลว. 15 ธ.ค. 2565 ร่องน้ำบ้านดอน (คลองท่าทอง) - ปี 2567 ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ในเบื้องต้นแล้ว วงเงิน 19.5926 ลบ.
	6	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำกั้นตึง อ.ก้นตึง จ.ตรัง	2568 - 2569	-	-	6.0000	24.0000	-	-	-	30.0000	0.0000	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณ ในปี 2568 เพื่อศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำกั้นตึง
	7	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานี และบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี	2566 - 2570	87.4570	184.8231	184.8231	184.8231	184.9158	-	-	826.8421	90.4076	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	- ปี 2566 ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ปริมาณเนื้อดิน 1,004,378 ลบ.ม. - ปี 2567 ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ในเบื้องต้นแล้ว วงเงิน 90.4076 ลบ.
	8	ค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอก และบำรุงรักษาร่องน้ำกระบี (ร่องนอก, ร่องใน) อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่	2569	-	0.0000	-	12	-	-	-	12.0000	0.0000	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2569 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	9	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำท่าเรืออนุสาวรีย์ ระนอง อ.เมืองระนอง จ.ระนอง	2566 - 2570	-	133.0064	133.0064	133.0064	261.3462	-	-	660.3654	96.6502	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2567 ในเบื้องต้นแล้ว วงเงิน 96.6502 ลบ.
	10	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำนราธิวาส (ร่องใน) อ.เมือง จ.นราธิวาส	2568	-	0.0000	124	-	-	-	-	118.5120	0.0000	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2568 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	11	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องใน) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	2568	-	0.0000	329	-	-	-	-	78.1861	0.0000	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2568 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	12	ค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการ ขุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำสมุทรสงคราม (แม่กลอง) อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม และผลกระทบต่อนอหอยหลอด 1 ฉบับ	2568 - 2569	-	0.0000	25	-	-	-	-	25.3000	0.0000	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2568 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไข(ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 1 : ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ				48,484.8081	69,347.4066	185,615.1688	195,844.7209	101,512.8540	25,777.4600	151,474.5200	777,801.0865	2,578.4402	5,986.3304		
	13	คำศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำขนอม (ร่องนอก, ร่องใน) อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช 1 ฉบับ	2568	-	0.0000	12	-	-	-	-	12.0000	0.0000	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการรองรับงบประมาณปี 2568 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	14	คำศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำนราธิวาส อ.เมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส 1 ฉบับ	2568	-	0.0000	12	-	-	-	-	12.0000	0.0000	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการรองรับงบประมาณปี 2568 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	15	คำศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี 1 ฉบับ	2568	-	0.0000	12	-	-	-	-	12.0000	0.0000	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการรองรับงบประมาณปี 2568 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	16	คำศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา 1 ฉบับ	2568	-		12	-	-	-	-	12.0000	0.0000	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการรองรับงบประมาณปี 2568 เพื่ิอมาดำเนินการตามแผนต่อไป
	17	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากพูนัง อ.ปากพูนัง จ.นครศรีธรรมราช	2568 - 2569	-	-	145.7912	173	-	-	-	318.6125	0.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ปี 2566 (งบกลาง) ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จปริมาณเนื้อดิน 1,501,806.75 ลบ.ม. - ปี 2568 - 2569 จะดำเนินการรองรับงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	18	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพ ร่อง 2 อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	2567 - 2570	-	136.6007	136.6007	136.6007	145.6279	-	-	555.4300	219.2718	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2567 ในเบื้องต้นแล้ว วงเงิน 219.2718 ลบ.
	19	คำก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ: 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง (วงเงิน 495.5000 ลบ. ปี 63 = 75.0000 ลบ. ปี 64 = 90.1750 ลบ. ปี 65 = 193.0219 ลบ. ปี 66 = 137.3031 ลบ.)	2563 - 2566	137.3031	-	-	-	-	-	-	137.3031	137.3031	469.8084	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	กรมฯ ได้ลงนามเมื่อวันที่ 18 ก.ย. 2563 อยู่ระหว่างดำเนินการ <u>ปัญหา/อุปสรรค</u> การดำเนินงานล่าช้าสะสมจากสถานการณ์โควิด - 19 และปัจจุบันมีความล่าช้าในการวางกล่องแม่เทรส เนื่องจากทางผู้ประกอบการเดินเรือไม่เห็นด้วยในการวางกล่องหน้าเขื่อน <u>แนวทางการแก้ไข</u> ประชุมร่วมกับผู้ประกอบการเดินเรือเพื่อหาข้อสรุปแนวทางแก้ไขและเร่งให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป
	20	คำควบคุมค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ: 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงิน 9.7736 ลบ. ปี 63 = 1.5000 ลบ. ปี 64 = 2.7800 ลบ. ปี 65 = 1.9752 ลบ. ปี 66 = 3.5184 ลบ.)	2563 - 2566	3.5184	-	-	-	-	-	-	3.5184	3.5184	1.4660	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	กรมฯ ได้ลงนามเมื่อวันที่ 28 ธ.ค. 2563 อยู่ระหว่างดำเนินการ <u>ปัญหา/อุปสรรค</u> การเบิกจ่ายค่างานจะสอดคล้องกับงานจ้างก่อสร้าง <u>แนวทางการแก้ไข</u> จะเบิกค่าจ้างทั้งหมดได้เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ (คาดว่าจจะแล้วเสร็จภายในเดือน มี.ย. 2567)
	21	คำศึกษาวางแผนพัฒนาศักยภาพและพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (วงเงินรวม 39.4245 ลบ. ปี 64 = 8.0000 ลบ. ปี 65 = 16.0000 ลบ. ปี 66 = 15.4245 ลบ.)	2564 - 2566	15.4245	-	-	-	-	-	-	15.4245	15.4245	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	กรมฯ ได้ลงนามเมื่อวันที่ 17 พ.ค. 2564 อยู่ระหว่างดำเนินการ <u>ปัญหา/อุปสรรค</u> ที่ปรึกษาดำเนินงานล่าช้าและได้จัดประชาสัมพันธุ์รับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 แล้ว <u>แนวทางการแก้ไข</u> เร่งรัดให้ที่ปรึกษาดำเนินงานที่เหลือได้แล้วเสร็จโดยเร็ว

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไข (ถ้ามี)		
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม	
กลยุทธ์ที่ 1 : ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ				48,484.8081	69,347.4066	185,615.1688	195,844.7209	101,512.8540	25,777.4600	151,474.5200	777,801.0865	2,578.4402	5,986.3304			
	22	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 515.0000 ลบ. ปี 64 = 112.7500 ลบ. ปี 65 = 142.5155 ลบ. ปี 66 = 102.8955 ลบ. ปี 67 = 156.8390 ลบ.)	2564 - 2567	102.8955	156.8390	-	-	-	-	-	259.7345		-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	กรมฯ ได้ลงนามเมื่อวันที่ 29 มิ.ย. 2564 อยู่ระหว่างดำเนินการ ปัญหา/อุปสรรค ปรับแก้โครงสร้างแบบงานก่อสร้าง ตามข้อร้องเรียน ของประชาชนในพื้นที่ แนวทางแก้ไข เจริญผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา	
	23	ค่าจ้างควบคุมค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 9.5351 ลบ. ปี 64 = 2.2540 ลบ. ปี 65 = 3.6064 ลบ. ปี 66 = 0.2420 ลบ. ปี 67 = 3.4327 ลบ.)	2564 - 2567	0.2420	3.4327	-	-	-	-	-	3.6747	102.8955		-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	กรมฯ ได้ลงนามเมื่อวันที่ 8 เม.ย. 2564 อยู่ระหว่างดำเนินการ ปัญหา/อุปสรรค การเบิกจ่ายค่างานจะสอดคล้องกับงานจ้างก่อสร้าง แนวทางแก้ไข เจริญผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา
	24	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 771.5000 ลบ.)	2566 - 2568	154.3000	308.6000	308.6000	-	-	-	-	771.5000	154.3000		-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	ประกาศผลผู้ชนะการยื่นประกวดราคาแล้ว อยู่ระหว่างรออุทธรณ์ และคาดว่าจะลงนาม ในสัญญาได้ภายในเดือน เม.ย. 2567
	25	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ.)	2566 - 2568	2.2540	4.5080	4.5080	-	-	-	-	11.2700	2.2540		-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างพิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษาควบคุมงาน
	26	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 4 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 587.0000 ลบ.)	2569 - 2571	-	0.0000	0.0000	117.4000	235	235	-	587.0000	-		-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2569 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	27	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 4 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ.)	2569 - 2571	-	0.0000	0.0000	2.2540	5	5	-	11.2700	-		-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2569 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	28	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 5 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 776.0000 ลบ.)	2569 - 2571	-	0.0000	0.0000	155.2000	310	310	-	776.0000	0.0000		-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2569 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	29	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 5 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ.)	2569 - 2571	-	0.0000	0.0000	2.254	5	5	-	11.2700	0.0000		-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2569 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	30	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 6 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 870.0000 ลบ.)	2569 - 2571	-	0.0000	0.0000	174.0000	348	348	-	870.0000	0.0000		-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2569 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	31	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 6 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ.)	2569 - 2571	-	0.0000	0.0000	2.2540	5	5	-	11.2700	0.0000		-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2569 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	32	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 7 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 805.5000 ลบ.)	2569 - 2571	-	0.0000	0.0000	161.1000	322	322	-	805.5000	0.0000		-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2569 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	33	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 7 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ.)	2569 - 2571	-	0.0000	0.0000	2.2540	5	5	-	11.2700	0.0000		-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2569 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	34	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 8 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 865.0000 ลบ.)	2569 - 2571	-	0.0000	0.0000	173.0000	346	346	-	865.0000	0.0000		-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2569 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
	35	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 8 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ.)	2569 - 2571	-	0.0000	0.0000	2.2540	5	5	-	11.2700	0.0000		-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	จะดำเนินการขอรับงบประมาณปี 2569 เพื่อดำเนินการตามแผนต่อไป
รฟท.	36	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 1		14,356.3100	1,071.4800	-	-	-	-	-	15,427.7900	-	1,652.7290	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ		
		1) ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	2561 - 2567	8,025.3100	285.9700	-	-	-	-	-	8,311.2800	-	955.0230	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ		
		2) ช่วงมวกะเกษ - ชุมทางถนนจิระ	2561 - 2569	2,830.1900	225.2800	-	-	-	-	-	3,055.4700	-	697.7060	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ		
		3) ช่วงนครปฐม - หัวหิน	2561 - 2567	1,785.3200	-	-	-	-	-	-	1,785.3200	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ		
		4) ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์	2561 - 2567	-	560.2300	-	-	-	-	-	560.2300	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ		
		5) ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	2561 - 2567	1,715.4900	-	-	-	-	-	-	1,715.4900	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ		

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 1 : ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ				48,484.8081	69,347.4066	185,615.1688	195,844.7209	101,512.8540	25,777.4600	151,474.5200	777,801.0865	2,578.4402	5,986.3304		
	37	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2		-	8,306.4600	65,101.3800	121,580.3100	83,682.5700	21,317.7100	1,824.5200	301,812.9500	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	
	1) ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	2566 - 2570	-	3,131.1400	6,559.1300	13,508.1600	6,549.3200	-	-	-	29,747.7500	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	
	2) ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	2566 - 2570	-	15.0000	27,729.8700	33,743.9600	15,090.2900	5,148	-	-	81,726.9800	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	
	3) ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่	2566 - 2570	-	-	8,453.8300	21,720.8400	19,031.8600	6,721.6500	898.6000	-	56,826.7800	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	
	4) ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี	2566 - 2570	-	4,311.3400	8,347.9000	19,475.7000	11,787.4200	146	-	-	44,068.7500	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	
	5) ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	2566 - 2570	-	0.7300	3,514.7100	8,015.5600	10,386.0500	2,377	-	-	24,294.3600	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	
	6) ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา	2566 - 2570	-	0.6900	8,127.6200	21,790.3900	19,606.3100	6,924.5000	925.9200	-	57,375.4300	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	
	7) ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์	2566 - 2570	-	847.5600	2,368.3200	3,325.7000	1,231.3200	-	-	-	7,772.9000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	
	38	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่		10,079.8500	33,361.2400	43,150.3500	34,266.1200	14,588.3000	2,875.8100	-	138,321.6700	-	3,862.3270	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	1) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	2564 - 2571	6,747.5100	14,722.3800	20,320.9900	20,216.3100	12,392.3200	2,875.8100	-	-	77,275.3200	-	2,748.3700	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	2) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม	2564 - 2569	3,332.3400	18,638.8600	22,829.3600	14,049.8100	2,195.9800	-	-	-	61,046.3500	-	1,113.9570	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	39	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง		22,379.8272	24,233.9123	75,169.9700	37,794.7800	-	-	149,650.0000	309,228.4895	22,379.8272	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	1) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 1 (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา)	2565 - 2571	424.3572	413.4323	-	-	-	-	-	149,650.0000	150,487.7895	424.3572	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	2) โครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ - นครราชสีมา)	2561 - 2569	21,955.47	23,820.4800	75,169.9700	37,794.78	-	-	-	-	158,740.7000	21,955.4700	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	3) โครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 2 นครราชสีมา - หนองคาย) - ย่านเก็บกองตู้สินค้าและย่านเปลี่ยนถ่ายสินค้าที่หน้าท่า	2565 - 2573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	
	40	จัดหารถจักรและล้อเลื่อน		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	1) โครงการจัดหารถ บทด. จำนวน 965 คัน	2562 - 2571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	2) โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน 50 คัน	2562 - 2566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	3) โครงการจัดหารถดีเซลราง จำนวน 184 คัน พร้อมอะไหล่	2562 - 2568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	4) จัดหารถดีเซลราง 216 คัน พร้อมอะไหล่	2562 - 2569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	41	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อเตรียมดำเนินการโครงการก่อสร้างทางรถไฟทั่วประเทศ	2566 - 2567	313.2186	241.3250	-	-	-	-	-	-	554.5436	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ
กทท.	42	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 2	2566 - 2567	456.8900	456.8900	-	-	-	-	-	913.7800	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	การจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ 4 - เมื่อวันที่ 5 ต.ค. 2567 กทท. อนุมัติเปลี่ยนแปลงแผนการจ้างขอเช่าของงานจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (RMG : Fully Electric) จำนวน 2 คัน และจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อยาง (RTG) จำนวน 4 คัน และอนุมัติเปลี่ยนแปลงแผนการพิจารณาจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (RMG : Fully Electric) จำนวน 2 คัน และจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อยาง (RTG) จำนวน 4 คัน - คณะกรรมการฯ พิจารณาข้อวิจารณ์และปรับปรุงร่างเอกสารประกวดราคา - อยู่ระหว่างขออนุมัติเผยแพร่เอกสารประกวดราคา ให้สาธารณชนวิจารณ์ ครั้งที่ 3 <u>ปัญหาอุปสรรค</u> มีการยกเลิกการประกวดราคา จำนวน 3 ครั้ง

แบบรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2567

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)		
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม	
กลยุทธ์ที่ 2 : ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ				10,571.0800	11,767.3980	16,955.0200	20,029.6000	9,551.0890	355.0496	795.3600	70,024.5966	3,916.3340	7,119.1643			
ทล.	1	โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุcrib	2566 - 2568	106.0000	212.0000	212.0000	-	-	-	-	530.0000	176.6660	86.0830	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ติดสาธารณูปโภค/ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ	
	2	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 อะเชิงเทรา - เขาคันทรง ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม	2567 - 2569	-	500.0000	1,000.0000	1,000.0000	-	-	-	2,500.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-	
	3	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี่ยงเมืองแกลง	2567 - 2569	-	450.0000	1,275.0000	1,275.0000	-	-	-	3,000.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	แก้ไขวงเงิน	
	4	โครงการทางเลี่ยงเมืองอะเชิงเทรา ด้านใต้	2567 - 2569	-	2,400.0000	4,800.0000	4,800.0000	-	-	-	12,000.0000	1,037.5000	1,037.4760	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	
	5	โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 314 (แยกคลองอ้อม)	2567 - 2569	-	60.0000	120.0000	120.0000	-	-	-	300.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-	
	6	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กับทางหลวงหมายเลข 3551 (แยกหัวลำโรง/เกดเวอ)	2567 - 2569	-	116.0000	232.0000	232.0000	-	-	-	580.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	ไม่ได้เสนองบประมาณปี 2567	
	7	โครงการทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม ด้านใต้	2567 - 2569	-	420.0000	840.0000	840.0000	-	-	-	2,100.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	ไม่ได้เสนองบประมาณปี 2567	
	8	โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัด 34 ตัด 361 แยกหนองไม้แดง	2567 - 2569	-	60.0000	120.0000	120.0000	-	-	-	300.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-	
	9	โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทล.3481 สายคลองหลวงแพ่ง - อ.บางน้ำเปรี้ยว	2568 - 2570	-	-	600.0000	1,200.0000	1,200.0000	-	-	-	3,000.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	10	โครงการทางเลี่ยงเมืองอะเชิงเทรา (ด้านตะวันตก)	2568 - 2570	-	-	1,420.0000	2,840.0000	2,840.0000	-	-	-	7,100.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3574 มาบป๋าย - เขาคันทรง	2567 - 2570	-	-	140.0000	280.0000	280.0000	-	-	-	700.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	12	โครงการทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม ด้านตะวันตก	2568 - 2570	-	-	656.0000	1,312.0000	1,312.0000	-	-	-	3,280.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	13	ทล.3471 ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองชะวาก	2568 - 2570	-	-	50.0000	100.0000	100.0000	-	-	-	250.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
พท.	14	โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3009 สายแยกทางหลวงหมายเลข 331 (กม.ที่ 39+650) - บ้านหนองลำ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	2569 - 2571	-	320.0000	80.0000	-	-	-	-	400.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ในแผนปี 2568	
	15	โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 315 - บ้านหนองปลาไหล อ.พานทอง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี	2566 - 2569	176.0000	160.0000	300.0000	243.8000	-	-	-	879.8000	879.8000	227.6856	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- วันลงนามสัญญา : 27 มี.ค. 2566 - วันเริ่ม - สิ้นสุดการดำเนินการ : 28 มี.ค. 2566 12 ก.ย. 2568 - ระยะเวลาดำเนินการ : 29 เดือน - ผลการดำเนินงาน : ร้อยละ 13.42	
	16	โครงการก่อสร้างถนนสาย ชข.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง, เมือง จ.อะเชิงเทรา ตอนที่ 1	2566 - 2568	110.0000	100.0000	200.0000	139.5000	-	-	-	549.5000	549.5000	110.0000	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- วันลงนามสัญญา : 17 มี.ค. 2566 - วันเริ่ม - สิ้นสุดการดำเนินการ : 17 มี.ค. 2566 1 ก.ย. 2568 - ระยะเวลาดำเนินการ : 29 เดือน - ผลการดำเนินงาน : ร้อยละ 30.22	
	17	โครงการก่อสร้างถนนสาย ชข.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง, เมือง จ.อะเชิงเทรา ตอนที่ 2	2567 - 2569	-	130.5000	348.0000	391.5000	-	-	-	870.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-	
	18	โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนสาย ฌ13 ผังระบบคมนาคมและขนส่งพิเศษภาคตะวันออก (ฌ1 ผังเมืองรวมเมืองพัทยา)	-	-	17.6000	-	-	-	-	-	17.6000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-	
	19	โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนเลี่ยงเมืองปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	2566 - 2568	-	10.0000	-	-	-	-	-	10.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-	
	20	ถนนสายแยก ทล.2 - ทล.2 อ.เมือง, อ.สระใคร จ.หนองคาย (ระยะทาง 26.053 กม.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	สำรวจออกแบบแล้วเสร็จ	
	21	ถนนสาย ฌ3 ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย (ระยะทาง 2.811 กม.)	2568 - 2570	-	-	146.0000	292.0000	292.0000	-	-	-	730.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 2 : ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ				10,571.0800	11,767.3980	16,955.0200	20,029.6000	9,551.0890	355.0496	795.3600	70,024.5966	3,916.3340	7,119.1643		
	22	ถนนสายแยก ทล.2 - สถานีรถไฟนาทา อ.เมือง จ.หนองคาย ระยะทางรวม 1.01 กม.	2566	1.5000	-	-	-	-	-	-	1.5000	1.5000	1.5000	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	- วันลงนามสัญญา : 27 ธ.ค. 2565 (สำรวจอสังหาริมทรัพย์) - วันเริ่ม - สิ้นสุดการดำเนินการ : 9 ม.ค. - 8 มิ.ย. 2566 - ระยะเวลาดำเนินการ : 5 เดือน - ผลการดำเนินงาน : ร้อยละ 100.00 - มีแผนก่อสร้าง ปี 2570 - 2571
สนช.	23	การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง	2566 - 2567	3.2600	12.1080	-	-	-	-	-	15.3680	15.3680	4.2147	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ได้รับความเห็นชอบรายงานฉบับกลาง เมื่อวันที่ 25 มี.ค. 2567 - ความก้าวหน้าของงาน ณ เดือน มี.ค. 67 อยู่ที่ร้อยละ 67.00 และเป็นไปตามแผนการดำเนินงาน
รฟท.	24	โครงการศึกษาการร่วมทุนและจัดทำรายงาน EIA Report ของโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยายจังหวัดระยอง - จันทบุรี - ตราด ช่วง อุตะมา - ระยอง	2566 - 2567	-	100.0000	-	-	-	-	-	100.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	
กทท.	25	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ในส่วนที่ กทท. ลงทุน)	2566 - 2580	10,174.3200	6,677.8900	4,198.4800	4,325.1700	3,456.4490	19.5296	702.9900	29,554.8286	-	5,652.2050	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	<u>งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างทางทะเล</u> - กทท. จัดจ้างกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี จำกัด (จงกั๋ง คอนสตรัคชั่น กรุ๊ป คอมพานี ลิมิเต็ด, บริษัท เอ็นที.แอล.มารีน จำกัด, บริษัท นทสิน จำกัด) ในวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่มทั้งสิ้น 21,320.00 ล้านบาท กำหนดระยะเวลาก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน 1,460 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กทท. ให้เริ่มปฏิบัติงาน - กทท. มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงาน ในวันที่ 5 พ.ค. 2564 กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 3 พ.ค. 2568 ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ <u>งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 2) งานก่อสร้างอาคาร</u> <u>ท่าเทียบเรือ เรือขนถ่าย และระบบสาธารณูปโภค</u> <u>การจัดซื้อจัดจ้าง ครั้งที่ 1</u> ยกเลิกการประกวดราคา เนื่องจากรูปแบบรายการและบัญชีแสดงปริมาณงานและราคามีความไม่สอดคล้องกันและไม่ครบถ้วน <u>การจัดซื้อจัดจ้าง ครั้งที่ 2</u> ยกเลิกการประกวดราคา เนื่องจากมีผู้ยื่นข้อเสนอหลายรายแต่ถูกต้องตรงตามเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา เพียงรายเดียว <u>การจัดซื้อจัดจ้าง ครั้งที่ 3</u> - กทท. ประกาศประกวดราคาเมื่อวันที่ 29 ก.ย. 2566 ขอรับเอกสารประกวดราคาผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างตั้งแต่วันที่ 29 ก.ย. - 14 ธ.ค. 2566 กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างวันที่ 15 ธ.ค. 2566 มีผู้ยื่นข้อเสนอ จำนวน 4 ราย

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 2 : ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ					10,571.0800	11,767.3980	16,955.0200	20,029.6000	9,551.0890	355.0496	795.3600	70,024.5966	3,916.3340	7,119.1643	
															- อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 3) งานก่อสร้างระบบรถไฟ อยู่ระหว่างการสรรหาผู้รับจ้างเพื่อจัดทำเอกสารประกวดราคา และรายงานสรุปผลคัดเลือก ประมูลโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 3) งานก่อสร้างระบบรถไฟ งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 4) งานจัดหา ประกอบ และติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์สำหรับขนย้ายสินค้า <u>3 ประเภท จำนวน 10 คัน พร้อมออกแบบ และติดตั้งระบบเทคโนโลยีสำหรับบริหารท่าเรือ และระบบโครงสร้างพื้นฐาน โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3</u> อยู่ระหว่างการสรรหาผู้รับจ้างเพื่อจัดทำเอกสารประกวดราคา และรายงานสรุปผลคัดเลือก ประมูลโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 4) งานจัดหา ประกอบและติดตั้ง เครื่องจักรอุปกรณ์สำหรับขนย้ายสินค้า
บพท.	26	แผนงานพัฒนาการบริการการเดินทางภาค ณ สนามบินผู้ตะนา	2563 - 2572	-	21.3000	217.5400	518.6300	70.6400	335.5200	92.3700	1,256.0000	1,256.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- การลงนามสัญญา : ยังไม่มีการลงนามสัญญา - วันเริ่ม - สิ้นสุดการดำเนินการ : ก.ค. 2563 - ก.ย. 2572 - ระยะเวลาดำเนินการ : 111 เดือน - ผลงานร้อยละ 41.50 - ระบุสถานะ : เป็นไปตามแผนงาน ซึ่งสามารถบริหารจัดการการเปิดให้บริการตามนโยบาย ภาครัฐที่กำหนด <u>รายละเอียดเพิ่มเติม : กิจกรรมโครงการ</u> - ก่อสร้างอาคารหอบคลุมการจราจรทางอากาศ และอาคารสนับสนุน สำหรับรองรับ การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ Communications, Navigation, and Surveillance (CNS) พร้อมระบบสารสนเทศโลกและสิ่งอำนวยความสะดวก - จัดหาและติดตั้งระบบ CNS/Air Traffic Management (ATM) ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์สนับสนุนการให้บริการควบคุม จราจรทางอากาศ - เตรียมความพร้อมด้านบุคลากร - เตรียมความพร้อมและทดสอบระบบ เพื่อให้บริการ หมายเหตุ : ครม. อนุมัติโครงการและวงเงินลงทุน ให้ บพท. แล้ว เมื่อวันที่ 14 ก.พ. 2566 <u>ปัญหาอุปสรรค</u> - การพัฒนาและการประกาศใช้กฎ/ระเบียบใหม่ จากหน่วยงานที่กำกับดูแล/ภาครัฐที่เกี่ยวข้อง

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ขะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572				
กลยุทธ์ที่ 2 : ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ				10,571.0800	11,767.3980	16,955.0200	20,029.6000	9,551.0890	355.0496	795.3600	70,024.5966	3,916.3340	7,119.1643	
														อาจส่งผลกระทบต่อกรดำเนินการ เช่น ต้องเพิ่มเนื้อหา งบประมาณ และหรือระยะเวลา ของแผนงาน เพื่อให้สอดคล้องกับกฎ/ ระเบียบใหม่ ดังกล่าว - ก่อสร้างอาคารหอฯ ล่าช้ากว่ากำหนด เนื่องจาก ความเห็นชอบให้ใช้ประโยชน์ที่ดินจากหน่วยงาน ภาครัฐล่าช้ากว่าแผน จากเดิมกำหนดแล้วเสร็จ เดือน ก.พ. 2566 เป็น ส.ค. 2566 ส่งผลให้ ต้องเร่งรัดกิจกรรมอื่น เพื่อลดผลกระทบ และสามารถเปิดให้บริการได้ตามนโยบายภาครัฐ

แบบรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2567

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ขอลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,153.7742	53,961.2944	79,715.6648	103,696.1419	103,365.4100	40,853.5100	20,149.5600	438,895.3553	130,340.5883	77,024.2321		
ทล.	1	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	2566 - 2570	7,586.0000	17,729.0882	44,629.5217	54,985.2289	42,811.2000	-	-	167,741.0388	10,639.2550	8,458.0072	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
	1) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง)	2566 - 2568	200.00000	400.00000	400.00000	-	-	-	-	1,000.0000	290.0000	186.4990	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ติดขัดสาธารณูปโภค/รอซื้อขายสาธารณูปโภค	
	2) บ.แม่ป่าไผ่ - ต.แม่ตื่น	2566 - 2568	130.00000	196.00000	275.19360	-	-	-	-	601.1936	326.0000	229.6980	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ติดขัดต้นไม้/ติดสาธารณูปโภค	
	3) แม่เขี้ยวรายบน - ดอนไชย	2566 - 2568	56.00000	71.27940	64.93720	-	-	-	-	192.2166	127.2794	66.9921	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ติดสาธารณูปโภค	
	4) อ.เนิน - อ.วังชัน ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังชัน	2566 - 2568	110.00000	112.87000	233.53800	93.09200	-	-	-	549.5000	222.8700	101.6177	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ต้นไม้ติดขัดการก่อสร้าง	
	5) น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ	2566 - 2568	310.00000	355.13440	880.17470	-	-	-	-	1,545.3091	665.1344	415.0508	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ต้นไม้ทวงห้าม ป่าสงวนและ สาธารณูปโภค	
	6) เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบ ทล.1	2566 - 2568	440.00000	200.72170	637.76160	917.98570	-	-	-	2,196.4690	640.7217	361.3387	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ติดปัญหาพื้นที่ป่าสงวน	
	7) บ.คอป่อง - บ.บึงบ้าน	2566 - 2568	104.00000	70.90590	196.26240	148.35070	-	-	-	519.5190	104.0000	135.7289	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	สาธารณูปโภคไฟฟ้า โทรศัพท์ และท่อประปา ติดขัดการก่อสร้าง/แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย	
	8) บ.หอรบ - บ.ทุ่งเสลี่ยม	2566 - 2568	140.00000	135.73500	264.25300	159.50700	-	-	-	699.4950	140.0000	136.9688	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	สาธารณูปโภคไฟฟ้า โทรศัพท์ และท่อประปา ติดขัดการก่อสร้าง/แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย	
	9) บ.หนองพวง - บ.เนินคนธา	2566 - 2568	110.00000	183.54800	253.15200	-	-	-	-	546.7000	293.5480	99.2553	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	
	10) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปึกธงชัย - แยกโชคชัย	2566 - 2568	228.00000	233.93400	460.43190	223.97610	-	-	-	1,146.3420	228.0000	295.3159	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	สาธารณูปโภคไฟฟ้า โทรศัพท์ และท่อประปา ติดขัดการก่อสร้าง/แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย	
	11) ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนช้างเผือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก)	2566 - 2568	170.0000	340.0000	340.0000	-	-	-	-	850.0000	265.0000	216.6290	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ติดแนวสายไฟฟ้าแรงสูง/ร่วมประชุมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขปัญหา	
	12) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ.โคกกรวด - บ.หนองสนวน	2566 - 2568	196.0000	33.0000	220.6824	329.1955	-	-	-	778.8779	196.0000	116.8317	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	สาธารณูปโภคไฟฟ้า โทรศัพท์ และท่อประปา ติดขัดการก่อสร้าง/แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย	
	13) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซันต์	2566 - 2568	208.0000	416.0000	416.0000	-	-	-	-	1,040.0000	208.0000	114.0000	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	สาธารณูปโภคไฟฟ้าและโทรศัพท์ติดขัด การก่อสร้าง และผู้รับจ้างยกเลิกการแก้ไขแบบ และสัญญา (การนำปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก มอก.2594 แทนปูนปอร์ตแลนด์ TYPE I)/ นำเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและสำนัก สำรวจและออกแบบ	
	14) ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)	2566 - 2568	96.0000	192.0000	192.0000	-	-	-	-	480.0000	141.0000	101.8940	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	
	15) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย)	2566 - 2568	180.0000	360.0000	360.0000	-	-	-	-	900.0000	225.0000	3.6930	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ติดสาธารณูปโภค/ประสานงานแจ้งการรื้อย้าย	
	16) ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข 2083	2566 - 2568	36.0000	72.0000	72.0000	-	-	-	-	180.0000	60.0000	50.1110	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	
	17) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูสี	2566 - 2568	60.0000	120.0000	120.0000	-	-	-	-	300.0000	60.0000	87.3691	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	
	18) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาคอหงษ์ - สระแก้ว	2566 - 2568	360.0000	282.7000	550.5451	604.9096	-	-	-	1,798.1547	642.7000	514.0139	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	
	19) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย	2566 - 2568	226.0000	452.0000	452.0000	-	-	-	-	1,130.0000	226.0000	253.1576	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	สาธารณูปโภคไฟฟ้าและประปาติดขัด การก่อสร้าง/ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
	20) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกसान	2566 - 2568	224.0000	376.5363	517.7652	-	-	-	-	1,118.3015	600.5363	421.2087	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ติดสาธารณูปโภค ต้นไม้ทวงห้าม และการรื้อย้าย	
	21) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย คูเมือง - พุทไธสง	2566 - 2568	46.0000	92.0000	92.0000	-	-	-	-	230.0000	46.0000	69.0450	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,153.7742	53,961.2944	79,715.6648	103,696.1419	103,365.4100	40,853.5100	20,149.5600	438,895.3553	130,340.5883	77,024.2321		
		22) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ.วาปีปทุม	2566 - 2568	164.0000	328.0000	328.0000	-	-	-	-	820.0000	164.0000	194.6269	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	สาธารณูปโภคไฟฟ้าและประปาติดตั้ง การก่อสร้างและสิ่งปลูกสร้างของชาวบ้านรูกล้ำ ในพื้นที่เขตทางหลวง/อยู่ระหว่างประสานงานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
		23) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองฝือ - อ.เขมราฐ	2566 - 2568	180.0000	360.0000	360.0000	-	-	-	-	900.0000	180.0000	153.6116	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	สาธารณูปโภคไฟฟ้าติดตั้งการก่อสร้าง/ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
		24) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.โพรงจม	2566 - 2568	362.0000	284.9583	496.8144	609.6891	-	-	-	1,753.4618	362.0000	587.8823	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ติดตั้งสาธารณูปโภค/ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการรื้อย้าย
		25) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290	2566 - 2568	120.0000	240.0000	240.0000	-	-	-	-	600.0000	165.0000	3.5050	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		26) แยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ)	2566 - 2568	380.0000	160.0000	529.8324	800.1676	-	-	-	1,870.0000	380.0000	334	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	เตรียมการก่อสร้าง
		27) อ.โซีย - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอน ๆ)	2566 - 2568	372.0000	325.3631	618.7604	541.8391	-	-	-	1,857.9626	697.6361	554.9104	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		28) อ.บางสะพาน - บ.น้ำรอด	2566 - 2568	46.0000	92.0000	92.0000	-	-	-	-	230.0000	46.0000	49.3652	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		29) ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.37 ตัด ทข. พบ.1001 (แยกห้วยตะแบก)	2566 - 2568	50.0000	100.0000	100.0000	-	-	-	-	250.0000	83.3000	45.6760	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ติดตั้งสาธารณูปโภค/ประสานงานเร่งรัดการรื้อย้าย
		30) ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.37 ตัด ทข. พบ.1010 (แยกข้างแยกราชจาด)	2566 - 2568	56.0000	112.0000	112.0000	-	-	-	-	280.0000	81.0000	46.4640	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ติดตั้งสาธารณูปโภค/ประสานงานเร่งรัดการรื้อย้าย
		31) บ.ห้วยยางโตน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง	2566 - 2568	260.0000	179.4560	420.3744	438.0466	-	-	-	1,297.8770	260.0000	229.8870	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	สาธารณูปโภคไฟฟ้าติดตั้งการก่อสร้าง /ประชุม หารือแก้ไขและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าตรวจสอบ
		32) ราชบุรี - แม่น้ำอัน	2566 - 2568	180.0000	33.0000	218.4504	339.5496	-	-	-	771.0000	180.0000	115.6500	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ต้นไม้หวงห้ามและแนวท่อส่งก๊าซ ของ ปตท. ติดตั้งการก่อสร้าง/ทำหนังสือถึงแขวงฯ เพื่อเร่งรัดดำเนินการ
		33) ท่าศาลา - บพิตำ	2566 - 2568	160.0000	123.5300	217.6596	297.8104	-	-	-	799.0000	283.5300	191.2315	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ติดตั้งระบบลิฟท์ขึ้น ต้นไม้หวงห้าม และสาธารณูปโภค
		34) เขาวัง - เขื่อนลพปากค้างคว	2566 - 2568	252.0000	383.2500	623.5369	-	-	-	-	1,258.7869	252.0000	471.1377	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	สาธารณูปโภคไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ติดตั้งระบบลิฟท์ขึ้น และต้นไม้หวงห้ามติดตั้ง การก่อสร้างและงานดินถมคันทาง/ประสาน หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางแก้ไข
		35) บ.ห้วยยาง - อ.บางสะพาน	2566 - 2568	122.0000	96.0000	390.8323	-	-	-	-	608.8323	218.0000	121.7821	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ติดตั้งสาธารณูปโภคและต้นไม้หวงห้าม
		36) พัฒนาศูนย์ริมนถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3	2566 - 2568	190.0000	79.6661	268.7508	410.1169	-	-	-	948.5338	269.6661	167.3884	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	เตรียมการก่อสร้าง
		37) ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902	2566 - 2568	230.0000	460.0000	460.0000	-	-	-	-	1,150.0000	275.0000	192.7250	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	เสาไฟฟ้าติดตั้งงานก่อสร้าง/ประชุมร่วมกับ การไฟฟ้าเขต 1 (อยุธยา) เพื่อหาแนวทางแก้ไข ปัญหา
		38) ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์)	2566 - 2568	470.0000	220.0000	1,656.2950	-	-	-	-	2,346.2950	470.0000	574.4610	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ติดตั้งสาธารณูปโภคท่อน้ำประปา/ประสาน หน่วยงานที่รับผิดชอบ เพื่อทำการรื้อย้าย แนวประปาที่ติดตั้งงานก่อสร้าง
		39) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เชียงรากน้อย - บ.เกาะเกิด	2566 - 2568	180.0000	125.0000	253.7689	340.2430	-	-	-	899.0119	305.0000	222.7494	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		40) ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก)	2566 - 2568	50.0000	100.0000	100.0000	-	-	-	-	250.0000	95.0000	80.9400	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	บริเวณก่อสร้างมีพื้นที่ทับซ้อน/ประชุมหารือ ระหว่างโครงการ
		41) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.อัญบุรี - อ.วังน้อย ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา	2566 - 2568	66.0000	56.0000	147.5991	-	-	-	-	269.5991	66.0000	93.0046	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)		
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม	
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,153.7742	53,961.2944	79,715.6648	103,696.1419	103,365.4100	40,853.5100	20,149.5600	438,895.3553	130,340.5883	77,024.2321			
		42) ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกตำหรุ)	2566 - 2568	40.0000	80.0000	80.0000	-	-	-	-	200.0000	55.0000	31.4590	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ เนื่องจากอยู่ระหว่างขออนุมัติเพื่อกิจการจราจร เพื่อการก่อสร้าง/ประชุมร่วมกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เพื่อพิจารณารูปแบบการเบี่ยง จราจรที่เหมาะสมที่จะสามารถลดปัญหา การจราจรติดขัดในบริเวณพื้นที่เขตก่อสร้าง	
		43) ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข 309 (สะพานปรีดี - อารัง)	2566 - 2568	26.0000	52.0000	52.0000	-	-	-	-	130.0000	43.3330	19.5020	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ติดสาธารณูปโภคได้สะพานฝั่งสถานีรถไฟ และฝั่งเกาะเมืองอยุธยา/ประสานงานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการรื้อย้ายระบบ สาธารณูปโภค	
		44) เชียงใหม่ - อ.แม่จัน ตอน อ.ฝาง - อ.แม่สาย	2567 - 2569	-	120.0000	240.0000	240.0000	-	-	-	-	600.0000	-	-	-	แก้ไขวงเงิน
		45) ร้องกวาง - จาว ตอน บ.วังหิน - บ.แม่ตีบหลวง	2567 - 2569	-	360.0000	720.0000	720.0000	-	-	-	-	1,800.0000	-	-	-	
		46) กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.ทุ่งรวงทอง - บ.บึงบัว	2567 - 2569	-	88.0000	176.0000	176.0000	-	-	-	-	440.0000	-	-	-	
		47) อ.พรานกระต่าย - พิจิตร ตอน บ.หนองกุลา - อ.บางระกำ	2567 - 2569	-	130.0000	260.0000	260.0000	-	-	-	-	650.0000	-	-	-	แก้ไขวงเงิน
		48) อ.หล่มเก่า - เลย ตอน ต.ร้องจึก - ต.สามัคคี	2567 - 2569	-	400.0000	800.0000	800.0000	-	-	-	-	2,000.0000	-	-	-	
		49) ทางหลวงแนวใหม่จาก ทางหลวงหมายเลข 202 บรรจบสะพาน ข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี)	2567 - 2569	-	800.0000	1,600.0000	1,600.0000	-	-	-	-	4,000.0000	-	-	-	ไม่ได้เสนองบประมาณปี 2567
		50) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 6 อุบลราชธานี - สาละวัน (งานถนนฝั่งไทย งานสะพาน งานถนนฝั่งลาว)	2567 - 2569	-	953.0000	1,906.0000	1,906.0000	-	-	-	-	4,765.0000	-	-	-	ไม่ได้เสนองบประมาณปี 2567
		51) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 33 สาย อ.ปากพลี - อ.ประจันตคาม	2567 - 2569	-	130.0000	260.0000	260.0000	-	-	-	-	650.0000	-	-	-	
		52) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย ยโสธร - อ.กุตุชุม	2567 - 2569	-	224.0000	448.0000	448.0000	-	-	-	-	1,120.0000	-	-	-	
		53) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สาย บ้านหม้อ - อ.ศรีขรภูมิ	2567 - 2569	-	94.5000	267.7500	267.7500	-	-	-	-	630.0000	-	-	-	แก้ไขวงเงิน
		54) ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 43 (แยก ตอนยาง)	2567 - 2569	-	110.0000	220.0000	220.0000	-	-	-	-	550.0000	-	-	-	แก้ไขวงเงิน
		55) บ.หินลาด - บ.นายทุย	2567 - 2569	-	178.0000	356.0000	356.0000	-	-	-	-	890.0000	-	-	-	
		56) บ.น้ำเย็น - บ.หาดยาย	2567 - 2569	-	150.0000	300.0000	300.0000	-	-	-	-	750.0000	-	-	-	แก้ไขชื่อโครงการและแก้ไขวงเงินก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 4006 สาย ราชกรูด - หลังสวน ตอน บ.พระรักษ์ - บ.หาดยาย
		57) นราธิวาส - อ.สุไหงโกกอล ตอน บ.บูโป๊ะเบง - บ.โคกตา	2567 - 2569	-	256.0000	512.0000	512.0000	-	-	-	-	1,280.0000	-	-	-	แก้ไขวงเงิน
		58) นครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระกะเทียม - บ.หนองโพ	2567 - 2569	-	505.0000	1,010.0000	1,010.0000	-	-	-	-	2,525.0000	-	-	-	แก้ไขวงเงิน
		59) อ.เบตง - บ.กม.17 (ทางข้ามนบมบีเบตง)	2567 - 2569	-	110.0000	220.0000	220.0000	-	-	-	-	550.0000	-	-	-	แก้ไขชื่อโครงการและแก้ไขวงเงินก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 4326 สาย เบตง - บ.กม.17 ตอน อ.เบตง - บ.จันทรีตัน
		60) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง	2567 - 2569	-	1,016.0000	2,032.0000	2,032.0000	-	-	-	-	5,080.0000	-	-	-	
		61) ก่อสร้างต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4	2567 - 2569	-	898.0000	1,796.0000	1,796.0000	-	-	-	-	4,490.0000	-	-	-	แก้ไขวงเงิน
		62) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว)	2567 - 2569	-	1,290.0000	2,580.0000	2,580.0000	-	-	-	-	6,450.0000	-	-	-	แก้ไขวงเงิน
		63) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 ตัดทางหลวงหมายเลข 3263 (แยกกระซัง)	2567 - 2569	-	210.0000	420.0000	420.0000	-	-	-	-	1,050.0000	-	-	-	ไม่ได้เสนองบประมาณปี 2567
		64) ก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 - ทางหลวงหมายเลข 32	2567 - 2569	-	1,020.0000	2,040.0000	2,040.0000	-	-	-	-	5,100.0000	-	-	-	ไม่ได้เสนองบประมาณปี 2567
		65) อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง - ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง	2568 - 2570	-	-	200.0000	400.0000	400.0000	-	-	-	-	1,000.0000	-	-	-

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,153.7742	53,961.2944	79,715.6648	103,696.1419	103,365.4100	40,853.5100	20,149.5600	438,895.3553	130,340.5883	77,024.2321		
		66) เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - อ.แม่สลาย	2568 - 2570	-	-	540.0000	1,080.0000	1,080.0000	-	-	2,700.0000	-	-	-	
		67) อุตรดิตถ์ - ภูตู ตอน อ.น้ำปาด - ต.สองห้อง	2568 - 2570	-	-	102.0000	204.0000	204.0000	-	-	510.0000	-	-	-	
		68) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 11 (แยกซูเปอร์ไฮเวย์)	2568 - 2570	-	-	140.0000	280.0000	280.0000	-	-	700.0000	-	-	-	
		69) ทางเลี่ยงเมืองน่าน	2568 - 2570	-	-	800.0000	1,600.0000	1,600.0000	-	-	4,000.0000	-	-	-	
		70) อรัญประเทศ - นางรอง ตอน โคกสูง - กุดเตย	2568 - 2570	-	-	120.0000	240.0000	240.0000	-	-	600.0000	-	-	-	
		71) บึงกาฬ - อ.ปทุมธานี ตอน โคกก่อ - บ้านบังนาตร	2568 - 2570	-	-	180.0000	360.0000	360.0000	-	-	900.0000	-	-	-	
		72) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย ต.เขาคันทรง - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.คลองวัง - บ.ลาดตะเคียน	2568 - 2570	-	-	280.0000	560.0000	560.0000	-	-	1,400.0000	-	-	-	
		73) แก้งคร้อ - บ้านไผ่	2568 - 2570	-	-	187.6000	375.2000	375.2000	-	-	938.0000	-	-	-	
		74) ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 2 - ทางหลวงหมายเลข 222 อุตรธานี - บึงกาฬ	2568 - 2570	-	-	3,600.0000	7,200.0000	7,200.0000	-	-	18,000.0000	-	-	-	
		75) ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.ควนจง - บ.พรุ (รวมทางแยกต่างระดับบ้านพรุ)	2568 - 2570	-	-	580.0000	1,160.0000	1,160.0000	-	-	2,900.0000	-	-	-	
		76) เขากง - สุโขทัย ตอน บ.เขากง - บ.ยานิง	2568 - 2570	-	-	130.0000	260.0000	260.0000	-	-	650.0000	-	-	-	
		78) ราชบุรี - กะเปอร์	2568 - 2570	-	-	430.0000	860.0000	860.0000	-	-	2,150.0000	-	-	-	
		78) ทางแยกต่างระดับที่จุดตัด ทล.402 กับ ทล.4027 (แยกท่าเรือ)	2568 - 2570	-	-	480.0000	960.0000	960.0000	-	-	2,400.0000	-	-	-	
		79) นครปฐม - ราชบุรี (บ.สนามจันทร์ - บ.สระกระเทียม)	2568 - 2570	-	-	468.0000	936.0000	936.0000	-	-	2,340.0000	-	-	-	
		80) ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.พารา - บ.เมืองใหม่ รวมทางแนวใหม่เข้าบรรจบ ทล.4026 (แยกสนามบิน)	2568 - 2570	-	-	326.8000	653.6000	653.6000	-	-	1,634.0000	-	-	-	
		81) สามแยกวังมะนาว - บ.หนองสังกา	2568 - 2570	-	-	440.0000	880.0000	880.0000	-	-	2,200.0000	-	-	-	
		82) สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานสิริลักษณ์)	2568 - 2570	-	-	240.0000	480.0000	480.0000	-	-	1,200.0000	-	-	-	
		83) นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัว - ต.ศรีมงคล	2568 - 2570	-	-	170.0000	340.0000	340.0000	-	-	850.0000	-	-	-	
		84) เมืองการุ้ง - อ.หนองฉาง	2568 - 2570	-	-	250.0000	500.0000	500.0000	-	-	1,250.0000	-	-	-	
		85) ลำลูกกา - คลอง 16	2568 - 2570	-	-	236.0000	472.0000	472.0000	-	-	1,180.0000	-	-	-	
		86) ทางแนวใหม่เชื่อมวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก	2568 - 2570	-	-	560.0000	1,120.0000	1,120.0000	-	-	2,800.0000	-	-	-	
		87) อ่างทอง - แยกบางไผ่	2568 - 2570	-	-	600.0000	1,200.0000	1,200.0000	-	-	3,000.0000	-	-	-	
		88) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 ตัดทางหลวงหมายเลข 33 (แยกตลาด อ.พนัสนิคม)	2568 - 2570	-	-	160.0000	320.0000	320.0000	-	-	800.0000	-	-	-	
		89) บางไผ่ - บางปะกง	2568 - 2570	-	-	480.0000	960.0000	960.0000	-	-	2,400.0000	-	-	-	
		90) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข121 ตัดทางหลวงหมายเลข 106 (แยกกองทราย)	2569 - 2571	-	-	-	100.0000	200.0000	-	-	300.0000	-	-	-	
		91) บ.แย่ง - อ.นครไทย ตอน บ.แย่ง - บ.ปอโพธิ์	2569 - 2571	-	-	-	240.0000	480.0000	-	-	720.0000	-	-	-	
		92) บ.หนองไผ่ - ต.แม่กะ	2569 - 2571	-	-	-	300.0000	600.0000	-	-	900.0000	-	-	-	
		93) เขาทรง - ทัพคล้อ	2569 - 2571	-	-	-	90.0000	180.0000	-	-	270.0000	-	-	-	
		94) อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน บ.ปากช่อง - อ.คอนสาร	2569 - 2571	-	-	-	1,240.0000	2,480.0000	-	-	3,720.0000	-	-	-	
		95) บึงกาฬ - อ.ปทุมธานี ตอน บ้านหนองเต็งทุ่งใต้ - บ้านดอนใหญ่	2569 - 2571	-	-	-	150.0000	300.0000	-	-	450.0000	-	-	-	
		96) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย ต.เขาคันทรง - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.ลาดตะเคียน - กบินทร์บุรี	2569 - 2571	-	-	-	240.0000	480.0000	-	-	720.0000	-	-	-	
		97) กุดเตย - โหมไทยถาวร	2569 - 2571	-	-	-	182.2000	364.4000	-	-	546.6000	-	-	-	
		98) อรัญประเทศ - นางรอง ตอน เขาช่องตะโก - แยกส้มป่อย (โนนดินแดง)	2569 - 2571	-	-	-	440.0000	880.0000	-	-	1,320.0000	-	-	-	

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน															
		99) ปังกาฬ - อ.ปุงคล้า ตอน บ้านบังบาตร - บ้านหนองเตินทุ่งใต้	2569 - 2571	-	-	-	60.0000	120.0000	-	-	180.0000	-	-	-	
		100) อ.ปุงคล้า - อ.บึงโขงหลง ตอน บ้านคอนใหญ่ - บ้านท่าดอกคำ	2569 - 2571	-	-	-	100.0000	200.0000	-	-	300.0000	-	-	-	
		101) ทางเลี่ยงเมืองยะลา (ด้านตะวันตก)	2569 - 2571	-	-	-	300.0000	600.0000	-	-	900.0000	-	-	-	
		102) ทางเลี่ยงเมืองกระบี่	2569 - 2571	-	-	-	2,480.0000	4,960.0000	-	-	7,440.0000	-	-	-	
		103) นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน นครสวรรค์ - อ.ชุมแสง	2569 - 2571	-	-	-	300.0000	600.0000	-	-	900.0000	-	-	-	
		104) อินทร์บุรี - สากเหล็ก ตอน บ.หนองบัวทอง - บ.หนองขว้าว	2569 - 2571	-	-	-	300.0000	600.0000	-	-	900.0000	-	-	-	
		105) บ.พลับพลาไชย - บ.สระกระโจม	2569 - 2571	-	-	-	150.0000	300.0000	-	-	450.0000	-	-	-	
		106) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 309 ตัดทางหลวงหมายเลข 347 (แยกทุ่งมะขามหย่อง)	2569 - 2571	-	-	-	134.0000	268.0000	-	-	402.0000	-	-	-	
		107) ทางคู่ขนานถนนพระราม 2 ตอน บ.วังน้ำวน - บ.นาโคก	2569 - 2571	-	-	-	360.0000	720.0000	-	-	1,080.0000	-	-	-	
		108) อุตรดิตถ์ - ค่ายนายแดนภูตู่ ตอน บ.ปางวัน - แยกลักใหญ่	2570 - 2572	-	-	-	-	240.0000	-	-	240.0000	-	-	-	
		109) นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.วังเดียน - บ.น้ำอ้อม	2570 - 2572	-	-	-	-	80.0000	-	-	80.0000	-	-	-	
		110) อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน บ.ป่าไผ่ - บ.แม่แจ่ม	2570 - 2572	-	-	-	-	220.0000	-	-	220.0000	-	-	-	
		111) ทางเลี่ยงเมืองนครไทย (ด้านเหนือ)	2570 - 2572	-	-	-	-	140.0000	-	-	140.0000	-	-	-	
		112) ทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)	2570 - 2572	-	-	-	-	190.0000	-	-	190.0000	-	-	-	
		113) ทางเลี่ยงเมืองด่านขุนทด	2570 - 2572	-	-	-	-	252.6000	-	-	252.6000	-	-	-	
		114) ปางโก - กุดม่วง	2570 - 2572	-	-	-	-	347.8000	-	-	347.8000	-	-	-	
		115) สะพานกลับรถบน ทล.2 กม.124+300 (ขาเข้า-ขาออก) นิคมนวนคร	2570 - 2572	-	-	-	-	51.6000	-	-	51.6000	-	-	-	
		116) สะพานข้ามแม่น้ำโลกแห่งที่ 2 ที่ อ.สุโขทัยโลก - รันเตาปิ่นยัง	2570 - 2572	-	-	-	-	106.0000	-	-	106.0000	-	-	-	
		117) ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัยโลก	2570 - 2572	-	-	-	-	240.0000	-	-	240.0000	-	-	-	
		118) คลองมะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัยโลก ตอน บ.เขามิเกียรติ - บ.ควนหมาก	2570 - 2572	-	-	-	-	280.0000	-	-	280.0000	-	-	-	
		119) ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.ทุ่งงาย - บ้านควนจง (รวมทางแยกต่างระดับบ้านควนจง)	2570 - 2572	-	-	-	-	420.0000	-	-	420.0000	-	-	-	
		120) ปรับปรุงทางแยกเข้าด้านสิงขร	2570 - 2572	-	-	-	-	90.0000	-	-	90.0000	-	-	-	
		121) หนองหิน - ด้านสิงขร	2570 - 2572	-	-	-	-	100.0000	-	-	100.0000	-	-	-	
		122) บ.สระกระโจม - เขื่อนกระเสียว	2570 - 2572	-	-	-	-	260.0000	-	-	260.0000	-	-	-	
		123) บ.ทับฝั่งน้อย - เมืองกาฐัง	2570 - 2572	-	-	-	-	230.0000	-	-	230.0000	-	-	-	
		124) ปทุมธานี - วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี 3)	2570 - 2572	-	-	-	-	1,470.0000	-	-	1,470.0000	-	-	-	
		125) ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมจุดตัดถนนวงแหวนตะวันออก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 352	2570 - 2572	-	-	-	-	360.0000	-	-	360.0000	-	-	-	
2		โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง	2566 - 2568	4,171.4900	12,700.0000	3,400.0000	3,400.0000	3,400.0000	3,400.0000	3,400.0000	33,871.4900	4,171.4900	3,972.7804	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		1) กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	2566 - 2568	1,141.9000	3,000.0000	1,100.0000	1,100.0000	1,100.0000	1,100.0000	1,100.0000	9,641.9000	1,141.9000	1,032.5065	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		2) กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	2566 - 2568	919.3600	1,500.0000	1,200.0000	1,200.0000	1,200.0000	1,200.0000	1,200.0000	8,419.3600	919.3600	915.4965	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		3) กิจกรรมปรับปรุงการบังคับการจราจรเพื่อความปลอดภัย	2566 - 2568	1,489.0800	7,000.0000	700.0000	700.0000	700.0000	700.0000	700.0000	11,989.0800	1,489.0800	1,432.2267	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		4) กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน	2566 - 2568	544.6500	700.0000	330.0000	330.0000	330.0000	330.0000	330.0000	2,894.6500	544.6500	518.7151	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	
		5) กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย	2566 - 2568	76.5000	500.0000	70.0000	70.0000	70.0000	70.0000	70.0000	926.5000	76.5000	73.8355	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	
ทช.	3	โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุน ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	2566 - 2568	9,494.1408	1,871.2384	2,422.9568	1,820.0000	-	-	-	15,608.3360	15,570.2495	8,980.5107	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		1) กิจกรรมจัดการมลพิษที่ดินเพื่อสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	2566	1,208.5000	-	-	-	-	-	-	1,208.5000	1,208.5000	986.9499	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 3 แห่ง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 1 แห่ง

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,153.7742	53,961.2944	79,715.6648	103,696.1419	103,365.4100	40,853.5100	20,149.5600	438,895.3553	130,340.5883	77,024.2321		
		2) กิจกรรมก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง	2566	7,854.5920	-	-	-	-	-	-	7,854.5920	7,854.5920	7,538.9295	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- โครงการทั้งสิ้น จำนวน 328 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 323 แห่ง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 5 แห่ง
		3) กิจกรรมก่อสร้างเพื่อพัฒนาผังเมือง	2566 - 2568	154.0000	308.0000	308.0000	-	-	-	-	770.0000	769.5500	143.9775	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- โครงการ (ใหม่) ทั้งสิ้น จำนวน 2 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 1 แห่ง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 1 แห่ง
		4) กิจกรรมก่อสร้างเชื่อมต่อระบบขนส่ง	2567 - 2569	-	910.0000	1,820.0000	1,820.0000	-	-	-	4,550.0000	4,550.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- โครงการ (ใหม่) ทั้งสิ้น จำนวน 2 แห่ง - คาดว่าลงนามสัญญาปี 2567 ไตรมาสที่ 4 (ก.ย. 67) จำนวน 2 แห่ง
		5) กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่	2566 - 2568	66.0000	52.0000	52.0000	-	-	-	-	170.0000	164.9800	56.1174	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- โครงการ (ใหม่) ทั้งสิ้น จำนวน 3 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 2 แห่ง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 1 แห่ง
		6) กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน	2566 - 2568	211.0488	601.2384	242.9568	-	-	-	-	1,055.2440	1,022.6275	254.5364	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- โครงการ (ใหม่) ทั้งสิ้น จำนวน 25 แห่ง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 24 แห่ง - ยกเลิกโครงการ จำนวน 1 แห่ง
	4	โครงการอำนวยความสะดวกสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	2566	4,524.4901	-	-	-	-	-	-	4,524.4901	4,480.7227	4,468.3207	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		1) กิจกรรมปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม	2566	229.7000	-	-	-	-	-	-	229.7000	227.0202	225.4474	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	- โครงการทั้งสิ้น จำนวน 23 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 23 แห่ง
		2) กิจกรรมปรับปรุงระชาณิศของทาง	2566	135.7000	-	-	-	-	-	-	135.7000	134.0370	133.7464	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	- โครงการทั้งสิ้น จำนวน 13 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 13 แห่ง
		3) กิจกรรมปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน	2566	398.3600	-	-	-	-	-	-	398.3600	396.8135	395.8073	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	- โครงการทั้งสิ้น จำนวน 38 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 38 แห่ง
		4) กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย	2566	1,302.7365	-	-	-	-	-	-	1,302.7365	1,299.2591	1,298.2464	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	- โครงการทั้งสิ้น จำนวน 236 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 236 แห่ง
		5) กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย	2566	210.7295	-	-	-	-	-	-	210.7295	207.0090	206.6731	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	- โครงการทั้งสิ้น จำนวน 77 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 77 แห่ง
		6) กิจกรรมก่อสร้างเพื่อบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง	2566	908.8981	-	-	-	-	-	-	908.8981	881.0745	881.0300	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	- โครงการทั้งสิ้น จำนวน 14 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 14 แห่ง
		7) กิจกรรมบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ	2566	185.0000	-	-	-	-	-	-	185.0000	184.6180	184.2738	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	- โครงการทั้งสิ้น จำนวน 7 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 7 แห่ง
		8) กิจกรรมขยายความกว้างสะพาน	2566	82.8000	-	-	-	-	-	-	82.8000	82.3740	82.2520	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- โครงการทั้งสิ้น จำนวน 17 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 16 แห่ง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 1 แห่ง
		9) กิจกรรมปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง	2566	627.5000	-	-	-	-	-	-	627.5000	626.5804	621.1789	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- โครงการทั้งสิ้น จำนวน 48 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 47 แห่ง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 1 แห่ง
		10) กิจกรรมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	2566	443.0660	-	-	-	-	-	-	443.0660	441.9370	439.6654	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- โครงการทั้งสิ้น จำนวน 212 แห่ง - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 211 แห่ง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 1 แห่ง
กทพ.	5	โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรบนโครงข่ายทางพิเศษ ระยะที่ 1	2568 - 2571	-	-	10,689.0000	12,435.0000	8,943.0000	3,705.0000	-	35,772.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ศึกษาความเหมาะสมฯ แล้วเสร็จ คณะกรรมการฯ กทพ. มีมติเห็นชอบผลการศึกษา ความเหมาะสมฯ และรูปแบบการลงทุนของ โครงการฯ แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างกาพิจารณา รายงาน EIA	

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ขอลงโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไข้ปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,153.7742	53,961.2944	79,715.6648	103,696.1419	103,365.4100	40,853.5100	20,149.5600	438,895.3553	130,340.5883	77,024.2321		
	6	โครงการทางพิเศษสายเมืองใหม่ - เกาะแก้ว - กะทู้ จังหวัดภูเก็ต	2569 - 2572	-	-	-	10,245.1800	18,080.9300	9,060.5500	8,263.7600	45,650.4200	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างการศึกษาการรายงาน EIA
	7	โครงการทางพิเศษสายคลองรัชส่วนต่อขยาย (ช่วงจุดูโชติ - ถนนลาลูกกา)	2567 - 2571	-	120.0000	4,264.5100	2,814.8500	7,745.6200	7,784.8400	-	22,729.8200	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างเสนอร่าง พ.ร.ฎ. เพื่อจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดินขอโครงการ
	8	โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 2 (ส่วนทดแทนตอน N1 บางซื่อ - ถนนประเสริฐนฤกิจ)	2569 - 2574	-	-	-	3,650.6300	11,840.3000	9,603.9700	8,485.8000	33,580.7000	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมฯ (ร้อยละ 95.29 ณ มี.ค. 2567)
	9	โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 1 (ตอน N2 ถนนประเสริฐนฤกิจ - ถนนวงแหวนรอบนอกฯ ด้านตะวันออก)	2568 - 2571	-	-	1,099.8500	4,487.3900	4,577.1400	3,501.5100	-	13,665.8900	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ศึกษาความเหมาะสมฯ แล้วเสร็จ คณะกรรมการฯ กทพ. มีมติเห็นชอบให้ดำเนิน โครงการฯ แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมเสนอ ให้ คค. พิจารณานำเสนอ ครม. ต่อไป
	10	โครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต	2567 - 2571	-	1,555.0000	4,245.4700	3,184.4000	3,711.3700	3,797.6400	-	16,493.8800	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างการจัดจ้างจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ร้อยละ 50.19 ณ มี.ค. 2567) และได้้นำเรื่อง ปรับปรุงแบบลงทุนของโครงการฯ เสนอต่อ คค. เพื่อพิจารณาแล้ว ปัจจุบัน คค. อยู่ระหว่าง เตรียมขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ทย.	11	โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง		3,562.7259	5,621.6668	2,646.4993	2,490.9750	2,255.8500	-	-	16,577.7170	3,936.6336	2,708.1932	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนานาชาติ		42.6562	-	-	-	-	-	-	42.6562	42.6562	31.9500		
		(1) ค่าจ้างออกแบบงานก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร องค์ประกอบอื่น ๆ และศึกษารายงาน การประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ จังหวัดน่าน 1 แห่ง	2566	42.6562	-	-	-	-	-	-	42.6562	42.6562	31.9500	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 มิ.ย. 2566 สัญญาที่ 99/66 - เริ่มดำเนินการ 29 มิ.ย. 2566 - สิ้นสุดสัญญา 23 เม.ย. 2567 (300 วัน) (วงเงินสัญญา 42.6000 ลบ.) - ผลการดำเนินงานร้อยละ 80 - ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน แล้วเสร็จ - ชิงการดำเนินงานมี 6 วงด ขณะนี้อยู่ระหว่าง ดำเนินงานงวดที่ 5
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานลำปาง		40.2262	32.5634	-	-	-	-	-	72.7896	25.2644	25.2644		
		(1) งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 แห่ง	2566	40.2262	32.5634	-	-	-	-	-	72.7896	25.2644	25.2644	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 13 ม.ค. 2564 สัญญาที่ 32/64 - เริ่มดำเนินการ 14 ม.ค. 2564 - สิ้นสุดสัญญา 13 ธ.ค. 2566 (700 วัน) - ขยายสัญญาถึงวันที่ 3 พ.ค. 2567 (วงเงินสัญญา 229.8594 ลบ.) - ผลการดำเนินงานร้อยละ 99.33 - อยู่ระหว่างสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย (กพท.) ดำเนินการ Flight Check ตรวจสอบการดำเนินการของ กรมท่าอากาศยาน (ทย.) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ที่กำหนดให้เสร็จสิ้น ก่อนดำเนินการ เก็บรายละเอียดเพื่อตรวจรับงวดสุดท้าย
		(2) ค่าชดเชยสิ่งทรมิทรัพย์สินและสิ่งทรมิทรัพย์สินในการเวนคืนที่ดิน	2567 - 2568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		(3) ก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ	2569 - 2572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		(4) จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ	2569 - 2572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,153.7742	53,961.2944	79,715.6648	103,696.1419	103,365.4100	40,853.5100	20,149.5600	438,895.3553	130,340.5883	77,024.2321		
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี		370.5619	332.8432	-	-	-	-	-	703.4051	324.8491	267.3467		
		(1) ค่าชดเชยเพื่อแก้ไขปัญหาลมกระแทกจากการก่อสร้างพัฒนาท่าอากาศยาน สุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง (กองทัพอากาศ)	2567	-	3.0000	-	-	-	-	-	3.0000	-	-	-	-
		(2) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2566	57.0280	-	-	-	-	-	-	57.0280	57.0280	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- อยู่ระหว่างเชิญชวนผู้มีคุณสมบัติมาขอกำหนด เข้าร่วมเสนอราคา โดยกำหนดยื่นเอกสาร เสนอราคา วันที่ 4 เม.ย. 2567 (โดยวิธีคัดเลือก) - ได้มีการยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ 1 เนื่องจากมีผู้ยื่นเสนอราคารายเดียว
		(3) ค่าจ้างควบคุมงานขยายลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	2566	7.1500	-	-	-	-	-	-	7.1500	7.1500	6.8614	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	- ผลการดำเนินงานและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว - ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 22 มี.ค. 2564 สัญญาที่ 74/64 - เริ่มดำเนินการ 23 มี.ค. 2564 - สิ้นสุดสัญญา 11 เม.ย. 2566 (750 วัน) - วงเงินสัญญา 13.4614 ลบ.
		(4) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	2566 - 2567	7.8933	12.9066	-	-	-	-	-	20.7999	7.8933	7.8933	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 ก.ย. 2564 สัญญาที่ 132/64 - เริ่มดำเนินการ 29 ก.ย. 2564 - สิ้นสุดสัญญา 16 มี.ค. 2567 (900 วัน) - วงเงินสัญญา 35.1999 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 73.55
		(5) งานขยายลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และติดตั้ง สะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	2566	208.4272	-	-	-	-	-	-	208.4272	162.7144	162.5286	(3) ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว	- ผลการดำเนินงานและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว - ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 22 มี.ค. 2564 สัญญาที่ 73/64 - เริ่มดำเนินการ 23 มี.ค. 2564 - สิ้นสุดสัญญา 11 เม.ย. 2566 (750 วัน) - วงเงินสัญญา 487.4277 ลบ.
		(6) งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้า สนามบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	2566 - 2567	90.0634	316.9366	-	-	-	-	-	407.0000	90.0634	90.0634	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 ก.ย. 2564 สัญญาที่ 131/64 - เริ่มดำเนินการ 29 ก.ย. 2564 - สิ้นสุดสัญญา 16 มี.ค. 2567 (900 วัน) - ขยายสัญญาถึงวันที่ 15 ธ.ค. 2567 - วงเงินสัญญา 799.0000 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 73.55 - อยู่ระหว่างประสาน ทอ. ในการยก bak 14 บนทางวิ่งของ ทอ. ให้สอดคล้องกับงานเสริมผิว
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่		707.5944	734.3971	-	-	-	-	-	1,441.9915	621.4609	384.3162		
		(1) ค่าทดแทนที่ดิน และอสังหาริมทรัพย์ เพื่อติดตั้งไฟนำร่อง CAT 1 ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่	2567	-	350.0000	-	-	-	-	-	350.0000	-	-	-	-
		(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	2566 - 2567	7.0433	10.0000	-	-	-	-	-	17.0433	7.0433	7.0433	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 ต.ค. 2564 สัญญาที่ 4/64 - เริ่มดำเนินการ 29 ต.ค. 2564 - สิ้นสุดสัญญา 16 เม.ย. 2566 (900 วัน) - วงเงินสัญญา 36.5200 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 71.45

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ขะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,153.7742	53,961.2944	79,715.6648	103,696.1419	103,365.4100	40,853.5100	20,149.5600	438,895.3553	130,340.5883	77,024.2321		
		(3) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 1, 2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	2566 - 2567	1.9983	1.5830	-	-	-	-	-	3.5813	1.9983	1.9983	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 20 ก.ย. 2561 สัญญาที่ 280/61 - เริ่มดำเนินการ 20 ก.ย. 2561 - สิ้นสุดสัญญา 10 ธ.ค. 2566 (1,907 วัน) - วงเงินสัญญา 56.9900 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 96.23
		(4) ก่อสร้างทางข้ามขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	2566 - 2567	141.8664	256.8716	-	-	-	-	-	398.7380	141.8664	71.8406	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 ต.ค. 2564 สัญญาที่ 3/64 - เริ่มดำเนินการ 29 ต.ค. 2564 - สิ้นสุดสัญญา 16 เม.ย. 2566 (900 วัน) - ขยายสัญญาถึงวันที่ 15 ก.ค. 2567 - วงเงินสัญญา 941.9000 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 71.45 - มีฝนตกทำให้งานที่เกี่ยวข้องกับดินไม่สามารถดำเนินการได้ และผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องทางการเงิน ส่งผลให้งานล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด
		(5) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 1, 2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	2566 - 2567	556.6864	115.9425	-	-	-	-	-	672.6289	470.5529	303.4340	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 19 ก.ย. 2561 สัญญาที่ 279/61 - เริ่มดำเนินการ 20 ก.ย. 2561 - สิ้นสุดสัญญา 27 ธ.ค. 2566 (1,907 วัน) - ขยายสัญญาถึงวันที่ 28 ต.ค. 2567 - วงเงินสัญญา 2,923.4000 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 96.23 - มีพื้นที่บางส่วนยังมีการใช้งานบริการผู้โดยสาร จึงไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างได้เต็มพื้นที่ ส่งผลให้เกิดความล่าช้าไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด - แก้ไขสัญญาที่ครั้งที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 27 ส.ค. 2565 - ขยายครั้งที่ 2 ถึงวันที่ 10 ธ.ค. 2566 - ขยายครั้งที่ 3 ถึงวันที่ 28 ต.ค. 2567
		(6) ก่อสร้างและติดตั้งระบบไฟนำร่อง CAT 1	2570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช		573.9255	-	-	-	-	-	-	573.9255	275.7512	275.7512		
		(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง	2566	27.3215	-	-	-	-	-	-	27.3215	27.3215	27.3215	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		(2) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช	2566	546.6040	-	-	-	-	-	-	546.6040	248.4297	248.4297	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		(3) ค่าขุดयेสิ่งทรมหิรัยและอสิ่งทรมหิรัยไ้ในการเวนคืนที่ดิน	2567 - 2568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		(4) ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งและลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ	2569 - 2572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งและลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ	2569 - 2572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง			925.2483	1,162.2557	508.1594	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	2,595.6634	1,487.9332	938.0935		
	(1) ค่าทดแทนที่ดินและอสิ่งทรมหิรัย โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง จังหวัดตรัง ระยะที่ 1		2566	250.0000	-	-	-	-	-	-	250.0000	750.0000	250.0000	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการจ่ายค่าทดแทน ระยะที่ 1 ทั้งหมดเสร็จสิ้นแล้ว

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,153.7742	53,961.2944	79,715.6648	103,696.1419	103,365.4100	40,853.5100	20,149.5600	438,895.3553	130,340.5883	77,024.2321		
	(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานตมร่ง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง	2566	18.0634	-	-	-	-	-	-	-	18.0634	14.4509	14.4509	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 25 ก.ย. 2562 สัญญาที่ 156/62 - เริ่มดำเนินการ 26 ก.ย. 2562 - สิ้นสุดสัญญา 7 ต.ค. 2565 - แก้ไขสัญญาตามคำปรับเป็น 0 ตั้งแต่ 8 ต.ค. 2565 - 5 พ.ย. 2567 - วงเงินสัญญา 54.1874 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 98.34
	(3) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับและลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานตมร่ง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง	2566 - 2567	14.4509	3.6125	-	-	-	-	-	-	18.0634	0.8170	0.8170	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
	(4) ค่าจ้างคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินและองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานตมร่ง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง	2566 - 2568	8.3483	22.9017	17.6165	-	-	-	-	-	48.8665	8.3483	8.3483	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 23 ก.ย. 2564 สัญญาที่ 127/64 - เริ่มดำเนินการ 24 ก.ย. 2564 - สิ้นสุดสัญญา 5 ม.ค. 2568 (1,200 วัน) - วงเงินสัญญา 70.4665 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 35.39
	(5) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานตมร่ง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง	2566 - 2567	336.3175	64.9325	-	-	-	-	-	-	401.2500	336.3175	286.4778	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 25 ก.ย. 2562 สัญญาที่ 155/62 - เริ่มดำเนินการ 26 ก.ย. 2562 - สิ้นสุดสัญญา 7 ต.ค. 2565 - ขยายสัญญา 968 วัน สิ้นสุดวันที่ 5 พ.ย. 2567 - วงเงินสัญญา (เดิม) 1,070.0000 ลบ. - แก้ไขสัญญา 1,064.4306 ลบ.
	(6) งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับและลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานตมร่ง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง	2566	25.7792	-	-	-	-	-	-	-	25.7792		-	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
	(7) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินและองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานตมร่ง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง	2566 - 2568	269.3015	452.8090	490.5429	-	-	-	-	-	1,212.6534	375.0120	375.0120	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 23 ก.ย. 2564 สัญญาที่ 126/64 - เริ่มดำเนินการ 24 ก.ย. 2564 - สิ้นสุดสัญญา 5 ม.ค. 2568 (1,200 วัน) - วงเงินสัญญา 1,775.7213 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 35.39 - ยังไม่สามารถเข้าพื้นที่ที่ต้องดำเนินการเวนคืนเพื่อก่อสร้างได้ เนื่องจากปี 2566 ได้รับจัดสรรงบประมาณเป็นส่วนน้อย ต้องรออนุมัติเป็นระยะที่ 2 และ 3 ในปี 2567 - 2568
	(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งทรมหัพยโครงการก่อสร้างขยายท่าอากาศยานตมร่งทิศตะวันตก 1 แห่ง	2566	2.9875	-	-	-	-	-	-	-	2.9875	2.9875	2.9875	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
	(9) ค่าทดแทนที่ดินและสิ่งทรมหัพย ระยะที่ 2 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตมร่ง จังหวัดตรัง	2567	0.0000	618.0000	-	-	-	-	-	-	618.0000	-	-	-	-

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ขอลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญห (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน															
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานหัวหิน		79.6936	301.7782	-	-	-	-	-	381.4718	85.1912	22.4912		
		(1) งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	2566 - 2567	16.9936	50.9782	-	-	-	-	-	67.9718	22.4912	22.4912	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 21 ก.ย. 2563 สัญญาที่ 183/63 - เริ่มดำเนินการ 21 ก.ย. 2563 - สิ้นสุดสัญญา 30 พ.ค. 2567 - วงเงินสัญญา 239.8976 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 98.48
		(2) งานก่อสร้างอุโมงค์ถนน และขยายพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง บริเวณหัวทางวิ่ง 16 ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	2566 - 2567	60.0000	240.0000	-	-	-	-	-	300.0000	60.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ขณะนี้อยู่ระหว่าง ทย. ประกาศร่าง TOR ครั้งที่ 2 วันที่ 28 มี.ค. 2567 สิ้นสุดวันที่ 2 เม.ย. 2567 - ได้มีการยกเลิกการประกาศประกวดราคาครั้งที่ 1 ตามระเบียบกระทรวงการคลังข้อ 53
		(3) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอุโมงค์ถนน และขยายพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง บริเวณหัวทางวิ่ง 16 ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	2566 - 2567	2.7000	10.8000	-	-	-	-	-	13.5000	2.7000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญาพร้อมงานก่อสร้างฯ
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานชุมพร		41.0427	665.6000	665.6000	998.4000	998.4000	-	-	3,369.0427	41.0427	28.7000		
		(1) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานชุมพร จังหวัดชุมพร	2566	41.0427	-	-	-	-	-	-	41.0427	41.0427	28.7000	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 22 พ.ค. 2566 สัญญาที่ 81/66 - เริ่มดำเนินการ 23 พ.ค. 2563 - สิ้นสุดสัญญา 14 มี.ค. 2567 วงเงินสัญญา 41.0000 ลบ. ผลการดำเนินงานร้อยละ 75.00 - การดำเนินงานมี 6 งวด ขณะนี้อยู่ระหว่าง ดำเนินงานงวดที่ 5
		(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้า สนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	2567 - 2570	-	16.0000	16.0000	24.0000	24.0000	-	-	80.0000	-	-	-	-
		(3) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	2567 - 2570	-	400.0000	400.0000	600.0000	600.0000	-	-	2,000.0000	-	-	-	-
		(4) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่	2567 - 2570	-	240.0000	240.0000	360.0000	360.0000	-	-	1,200.0000	-	-	-	-
		(5) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่	2567 - 2570	-	9.6000	9.6000	14.4000	14.4000	-	-	48.0000	-	-	-	-
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานระนอง		157.7500	415.0500	493.4250	622.5750	387.4500	-	-	2,076.2500	157.7500			
		(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยะที่ 1) ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษฏร์ อำเภอมืองระนอง 1 แห่ง	2566 - 2569	6.7500	6.7500	10.1250	10.1250	-	-	-	33.7500	6.7500	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	รอลงนามพร้อมงานก่อสร้างต่อความยาวทางวิ่ง ฯ
		(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษฏร์ อำเภอมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง	2567 - 2570	-	12.3000	12.3000	18.4500	18.4500	-	-	61.5000	-	-	-	-
		(3) ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยะที่ 1) ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษฏร์ อำเภอมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง	2566 - 2569	150.0000	150.0000	225.0000	225.0000	-	-	-	750.0000	150.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการรายงานผลการพิจารณา การเสนอราคา ก่อนเสนอ คค. เพื่อพิจารณา อนุมัติจ้างและกำหนดสัญญาเป็นลำดับต่อไป
		(4) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษฏร์ อำเภอมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง	2567 - 2570	-	246.0000	246.0000	369.0000	369.0000	-	-	1,230.0000	-	-	-	-

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,153.7742	53,961.2944	79,715.6648	103,696.1419	103,365.4100	40,853.5100	20,149.5600	438,895.3553	130,340.5883	77,024.2321		
		(5) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชพฤกษ์ อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 รายการ	2566	1.0000	-	-	-	-	-	-	1.0000	1.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามเมื่อวันที่ 22 เม.ย. 2562 - สิ้นสุดสัญญา 17 ม.ค. 2564 (270 วัน 6 งวด) - วงเงินสัญญา 5.0000 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 80 - โครงการนี้ ได้ดำเนินการและเบิกจ่ายแล้ว 5 งวด แต่เนื่องจากโควิด - 19 ได้แพร่ระบาด ทำให้ดำเนินการไม่สามารถดำเนินการในงวดที่ 6 ได้ตามแผนที่กำหนดทำให้งบประมาณในงวดที่ 6 หนึ่งล้านบาท ถูกพับตามผลของกฎหมาย จึงขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2566 มาทดแทน งบประมาณที่ถูกพับ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่าง ปรับปรุงรายงานและเพิ่มเติมข้อมูล ตามข้อคิดเห็นของสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม)
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานราชีวาส		87.2255	227.6772	106.7149	-	-	-	-	421.6176	83.3178	83.3178		
		(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้าง ประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองราชีวาส จังหวัดนราชีวาส 1 แห่ง	2566 - 2568	7.7669	13.4110	7.8229	-	-	-	-	29.0008	7.7669	7.7669	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 15 มี.ค. 2565 สัญญาที่ 64/65 - เริ่มดำเนินการ 16 มี.ค. 2565 - สิ้นสุดสัญญา 29 พ.ย. 2567 (990 วัน) - วงเงินสัญญา 32.9652 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 8.80 * (ขาดงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 5.5320 ลบ. และวงเงินผูกพันปี 2567 เป็นจำนวน 10.0576 ลบ.)
		(2) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานราชีวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองราชีวาส จังหวัดนราชีวาส 1 แห่ง	2566 - 2568	79.4586	214.2662	98.8920	-	-	-	-	392.6168	75.5509	75.5509	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 15 มี.ค. 2565 สัญญาที่ 63/65 - เริ่มดำเนินการ 16 มี.ค. 2565 - สิ้นสุดสัญญา 29 พ.ย. 2567 (990 วัน) - วงเงินสัญญา 639.8900 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 21.18 * (ขาดงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 120.0000 ลบ. และวงเงินผูกพันปี 2567 เป็นจำนวน 185.4536 ลบ.) - งานก่อสร้างถนน และงานปรับภูมิทัศน์บริเวณ หน้าอาคาร ที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ทับซ้อนกับ พื้นที่การประสานส่วนภูมิภาค และการประสานของ ท่าอากาศยานราชีวาส - ที่ผ่านมานฝนตกชุกเกิดน้ำท่วม ทำให้ทำงาน โครงสร้างได้ล่าช้า
		(3) จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(4) ชะลอโครงการ	-

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ขยะโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม					
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน					37,153.7742	53,961.2944	79,715.6648	103,696.1419	103,365.4100	40,853.5100	20,149.5600	438,895.3553	130,340.5883	77,024.2321		
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานสตูล		77.2627	-	-	-	-	-	-	-	77.2627	77.2627	-		
		(1) ค่าจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ และอาคารที่พักผู้โดยสาร และศึกษารายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสตูล จังหวัดสตูล 1 แห่ง	2566	77.2627	-	-	-	-	-	-	-	77.2627	77.2627	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างเสนอ คค. เพื่อขออนุมัติจ้าง ก่อนประกาศผู้ชนะการเสนอราคา
		กิจกรรม : ออกแบบก่อสร้างท่าอากาศยานมุกดาหาร		41.0427	-	-	-	-	-	-	-	41.0427	41.0427	28.5250		
		(1) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยาน มุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	2566	41.0427	-	-	-	-	-	-	-	41.0427	41.0427	28.5250	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 19 พ.ค. 2566 สัญญาที่ 79/66 - เริ่มดำเนินการ 20 พ.ค. 2566 - สิ้นสุดสัญญา 14 มี.ค. 2567 (299 วัน) - วงเงินสัญญา 40.7500 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 80 - ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน แล้วเสร็จ ซึ่งการดำเนินงานมี 6 งวด ขณะนี้ อยู่ระหว่างดำเนินงาน งวดที่ 5
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์		284.2653	802.8273	292.6000	-	-	-	-	-	1,379.6926	495.4038	495.4038		
		(1) ค่าชดเชยที่ดิน อสังหาริมทรัพย์และพืชผล ที่ดิน สปก.โครงการพัฒนา ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์	2567	-	110.0000	-	-	-	-	-	-	110.0000	-	-	-	-
		(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	2566 - 2567	8.1856	10.7350	-	-	-	-	-	-	18.9206	8.1856	8.1856	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 29 เม.ย. 2564 สัญญาที่ 100/64 - เริ่มดำเนินการ 30 เม.ย. 2564 - สิ้นสุดสัญญา 16 ต.ค. 2566 (900 วัน) - วงเงินสัญญา 32.2050 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 87.48 * (ขาดเงินงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 1.1000 ลบ. และวงเงินผูกพันปี 2567 เป็นจำนวน 7.1912 ลบ.)
		(3) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ และลานจอดเครื่องบิน ขนส่งสินค้าและอาคารคลังสินค้า พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	2566 - 2567	10.8801	16.7534	-	-	-	-	-	-	27.6335	10.8801	10.8801	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 20 ก.ย. 2564 สัญญาที่ 123/64 - เริ่มดำเนินการ 21 ก.ย. 2564 - สิ้นสุดสัญญา 8 มี.ค. 2567 (900 วัน) - วงเงินสัญญา 41.8835 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 68.94
		(4) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	2566 - 2567	61.6416	188.6276	-	-	-	-	-	-	250.2692	250.6720	250.6720	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 29 เม.ย. 2564 สัญญาที่ 100/64 - เริ่มดำเนินการ 30 เม.ย. 2564 - สิ้นสุดสัญญา 16 ต.ค. 2566 (900 วัน) - ขยายสัญญาถึงวันที่ 16 ธ.ค. 2567 - วงเงินสัญญา 619.0000 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 87.48 * (ขาดเงินงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 11.0200 ลบ. และวงเงินผูกพันปี 2567 เป็น จำนวน 131.7484 ลบ.) - อยู่ระหว่างเร่งรัดผู้รับจ้างจัดหาวัสดุอุปกรณ์ ประกอบอาคารให้ครบถ้วน

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ขยะโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572				
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,153.7742	53,961.2944	79,715.6648	103,696.1419	103,365.4100	40,853.5100	20,149.5600	438,895.3553	130,340.5883	77,024.2321	
		(5) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับและลานจอดเครื่องบินขนส่งสินค้าและอาคารคลังสินค้า พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	2566 - 2567	203.5580	403.5613	-	-	-	-	607.1193	225.6661	225.6661	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 20 ก.ย. 2564 สัญญาที่ 122/64 - เริ่มดำเนินการ 21 ก.ย. 2564 - สิ้นสุดสัญญา 8 มี.ค. 2567 (900 วัน) - ขยายสัญญาถึงวันที่ 16 ธ.ค. 2567 - วงเงินสัญญา 41.8835 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 68.94 - เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างติดเครื่องช่วยการเดินอากาศ Localizer ของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ต้องปรับแผนงานให้สอดคล้องกับพื้นที่
		(6) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง (ระยะที่ 2) ก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง หัวทางวิ่ง 22 พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	2567 - 2568	-	3.1500	12.6000	-	-	-	-	15.7500	-	-	-
		(7) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง (ระยะที่ 2) ก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่งหัวทางวิ่ง 22 พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	2567 - 2568	-	70.0000	280.0000	-	-	-	-	350.0000	-	-	-
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานร้อยเอ็ด		26.4011	97.2500	-	-	-	-	-	123.6511	7.9217	0.4547	
		(1) ค่าจ้างออกแบบ ต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายท่าอากาศยาน และจัดทำรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลมณี อำเภอวิษุณี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	2567	0.0000	97.2500	-	-	-	-	-	97.2500	-	-	-
		(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอวิษุณี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	2566	1.4641	-	-	-	-	-	-	1.4641	0.4547	0.4547	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ
		(3) งานก่อสร้างปรับปรุงต่อเติม อาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอวิษุณี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	2566	24.9370	-	-	-	-	-	-	24.9370	7.4670	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานขอนแก่น		66.7871	239.4247	-	-	-	-	-	306.2118	128.7433	114.3408	
		(1) ค่าชดเชยเพื่อแก้ไขปัญหาลผลกระทบจากการก่อสร้างพัฒนาท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง (กองทัพบก)	2567	-	25.0000	-	-	-	-	-	25.0000	-	-	-

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ขะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,153.7742	53,961.2944	79,715.6648	103,696.1419	103,365.4100	40,853.5100	20,149.5600	438,895.3553	130,340.5883	77,024.2321		
		(2) ค่าจ้างควบคุมงานขยายลานจอดเครื่องบิน ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเปิด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	2566 - 2567	2.4309	9.9179	-	-	-	-	-	12.3488	2.4309	2.4309	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 30 พ.ย. 2564 สัญญาที่ 9/65 - เริ่มดำเนินการ 1 ธ.ค. 2564 - สิ้นสุดสัญญา 8 ก.พ. 2567 (900 วัน) - วงเงินสัญญา 20.5988 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 78.83
		(3) งานขยายลานจอดเครื่องบิน ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเปิด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	2566 - 2567	64.3562	204.5068	-	-	-	-	-	268.8630	126.3124	111.9099	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 30 พ.ย. 2564 สัญญาที่ 8/65 - เริ่มดำเนินการ 1 ธ.ค. 2564 - สิ้นสุดสัญญา 8 ก.พ. 2567 - วงเงินสัญญา 499.700 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 78.83 - ต้องมีการตรวจสอบการเปิดการใช้งาน ลานจอดใหม่จากหน่วยงานกำกับตามมาตรฐาน การบิน และปิดลานจอดเดิมเพื่อก่อสร้าง ทำให้ล่าช้า
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายทำอากาศยานนครราชสีมา		-	30.0000	-	-	-	-	-	30.0000	-	-	-	
		(1) งานก่อสร้างลานกลับลำอากาศยาน ทำอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง	2567	-	30.0000	-	-	-	-	-	30.0000	-	-	-	-
		กิจกรรม : ออกแบบก่อสร้างทำอากาศยานบึงกาฬ		41.0427	-	-	-	-	-	-	41.0427	41.0427	12.2378		
		(1) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอากาศยานบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ 1 แห่ง	2566	41.0427	-	-	-	-	-	-	41.0427	41.0427	12.2378	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 5 ก.ค. 2566 สัญญาที่ 103/66 - เริ่มดำเนินการ 6 ก.ค. 2566 - สิ้นสุดสัญญา 30 เม.ย. 2567 (302 วัน) - วงเงินสัญญา 40.792 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 60.00 - มีการดำเนินงาน 6 วงด ขณะนี้อยู่ระหว่าง ดำเนินงานงวดที่ 4
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายทำอากาศยานอุดรธานี		-	580.0000	580.0000	870.0000	870.0000	-	-	2,900.0000	-	-	-	
		(1) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 พร้อมปรับปรุง อาคารที่พักหลังที่ 1, 2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์และอาคารสำนักงาน	2567 - 2570	-	580.0000	580.0000	870.0000	870.0000	-	-	2,900.0000	-	-	-	-
		(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 พร้อมปรับปรุงอาคารที่พักหลังที่ 1, 2	2567 - 2570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายทำอากาศยานแพร่		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		(1) งานจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งทรมิทรัพย์สินโครงการก่อสร้างขยายทำอากาศยาน	2567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		(2) ค่าชดเชยสิ่งทรมิทรัพย์สินและสิ่งทรมิทรัพย์สินในการเวนคืนที่ดิน	2568 - 2569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		(3) ก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ	2569 - 2572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ	2569 - 2572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,153.7742	53,961.2944	79,715.6648	103,696.1419	103,365.4100	40,853.5100	20,149.5600	438,895.3553	130,340.5883	77,024.2321		
	12	โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน		1,308.6024	1,642.9250	108.0000	-	-	-	-	3,059.5274	988.1415	681.4769	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		กิจกรรม : ปรับปรุงมาตรฐานท่าอากาศยาน		1,308.6024	1,642.9250	108.0000	-	-	-	-	3,059.5274				
		ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ		2.5200	-	-	-	-	-	-	2.5200	2.5200	2.4657		
		(1) จัดซื้อเครื่องรับ - ส่งวิทยุ VHF-FM แบบ Digital กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร จำนวน 56 เครื่อง	2566	2.5200	-	-	-	-	-	-	2.5200	2.5200	2.4657	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 23 พ.ค. 2566 สัญญาที่ 82/66 - เริ่มดำเนินการ 24 พ.ค. 2566 - สิ้นสุดสัญญา 20 ก.ย. 2566 - วงเงินสัญญา 2.465 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 100
		ครุภัณฑ์อื่น ๆ		973.8824	1,373.3250	16.0000	-	-	-	-	2,363.2074	682.7713	483.0452		
		ปีเดียว		953.8824	1,293.3250	16.0000	-	-	-	-	2,263.2074	662.7713	468.0812		
		เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม		68.5186	-	-	-	-	-	-	68.5186	68.5186	68.0413		
		1. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจ สัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอุทัยภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7876	5.7416	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		2. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7876	5.7416	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		3. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอ เมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช	2566	11.5752	-	-	-	-	-	-	11.5752	11.5752	11.5186	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		4. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7876	5.7416	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		5. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผลสิงห์ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7876	5.7416	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		6. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7876	5.7416	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		7. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7876	5.7534	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
8. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7876	5.7416	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว		
9. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7876	5.7416	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว		
10. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	2566	5.7876	-	-	-	-	-	-	5.7876	5.7876	5.7534	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว		

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,153.7742	53,961.2944	79,715.6648	103,696.1419	103,365.4100	40,853.5100	20,149.5600	438,895.3553	130,340.5883	77,024.2321		
		11. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2566	4.8550	-	-	-	-	-	-	4.8550	4.8550	4.8246	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม.		19.4200	5.0000	-	-	-	-	-	24.4200	19.4200	19.1370		
		12. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานระนอง ตำบลราษฏร อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง	2566	4.8550	-	-	-	-	-	-	4.8550	4.8550	4.8204	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		13. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	2566	4.8550	-	-	-	-	-	-	4.8550	4.8550	4.7722	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		14. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	2566	9.7100	-	-	-	-	-	-	9.7100	9.7100	9.5444	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		15. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานป่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์	2567	0.0000	5.0000	-	-	-	-	-	5.0000	-	-	-	-
		เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough)		10.1864	0.6000	-	-	-	-	-	10.7864	9.8868	8.1338		
		16. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2566	1.4980	-	-	-	-	-	-	1.4980	1.4980	1.2324	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		17. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ทำอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	2566	0.5992	-	-	-	-	-	-	0.5992	0.5992	0.4929	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		18. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น	2566	1.4980	-	-	-	-	-	-	1.4980	1.4980	1.2324	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		19. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช	2566	0.5992	-	-	-	-	-	-	0.5992	0.5992	0.4929	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		20. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ทำอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	2566	1.4980	-	-	-	-	-	-	1.4980	1.4980	1.2324	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		21. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	2566	0.5992	-	-	-	-	-	-	0.5992	0.5992	0.4929	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		22. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ทำอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2996	0.2465	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		23. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2996	0.2465	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		24. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวจ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	2566	0.5992	-	-	-	-	-	-	0.5992	0.5992	0.4929	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		25. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์	2567	0.0000	0.6000	-	-	-	-	-	0.0000	0.0000	-	-	-
		26. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ทำอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2996	0.2465	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		27. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ทำอากาศยานเลย ตำบลนาอัน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2996	0.2465	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไข (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน					37,153.7742	53,961.2944	79,715.6648	103,696.1419	103,365.4100	40,853.5100	20,149.5600	438,895.3553	130,340.5883	77,024.2321	
		28. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walktrough) ท่าอากาศยานราวีวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองราวีวาส จังหวัดนราธิวาส	2566	0.5992	-	-	-	-	-	-	0.5992	0.5992	0.2465	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		29. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walktrough) ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษฏร์ อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2996	0.2465	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		30. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walktrough) ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2996	0.2465	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		31. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walktrough) ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2996	0.2465	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		32. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walktrough) ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2996	0.2465	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		33. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walktrough) ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2566	0.2996	-	-	-	-	-	-	0.2996	0.2996	0.2465	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEADS ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 ซม.		89.4114	30.0000	-	-	-	-	-	119.4114	89.1653	88.7479		
		34. จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEADS ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 ซม. พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline) และอุปกรณ์ ที่ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	2566	29.8038	-	-	-	-	-	-	29.8038	29.5577	29.5577	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		35. จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEADS ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 ซม. พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline) และอุปกรณ์ ที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง	2566	29.8038	-	-	-	-	-	-	29.8038	29.8038	29.5951	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		36. จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEADS ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 ซม. พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline) และอุปกรณ์ ที่ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	2566 - 2567	29.8038	30.0000	-	-	-	-	-	59.8038	29.8038	29.5951	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD)		53.4400	5.0000	-	-	-	-	-	58.4400	54.3400	49.6160		
		37. จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.9400	4.7940	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		38. จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.9400	4.3500	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		39. จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.9400	4.3500	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		40. จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลพลึงค์ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.9400	4.7940	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		41. จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลตาขัน อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.9400	4.3500	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		42. จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง	2566	4.4900	-	-	-	-	-	-	4.4900	4.9400	4.7940	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		43. จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย	2566	4.4900	-	-	-	-	-	-	4.4900	4.9400	4.3500	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		44. จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.9400	4.3500	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)		
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม	
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,153.7742	53,961.2944	79,715.6648	103,696.1419	103,365.4100	40,853.5100	20,149.5600	438,895.3553	130,340.5883	77,024.2321			
		45. จัดหาเครื่องตรวจสอบสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.9400	4.7940	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว	
		46. จัดหาเครื่องตรวจสอบสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.9400	4.3500	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว	
		47. จัดหาเครื่องตรวจสอบสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	2566	4.9400	-	-	-	-	-	-	4.9400	4.9400	4.3400	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว	
		48. จัดหาเครื่องตรวจสอบสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานบ่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์	2567	-	5.0000	-	-	-	-	-	5.0000	-	-	-	-	
		ติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก		-	80.6000	-	-	-	-	-	80.6000	-	-	-		
		49. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-	-	-	-	
		50. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-	-	-	-	
		51. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-	-	-	-	
		52. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัย ให้กับท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชภูค อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-	-	-	-	
		53. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-	-	-	-	
		54. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-	-	-	-	
		55. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-	-	-	-	
		56. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-	-	-	-	
		57. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-	-	-	-	
		58. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานบ่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์	2567	-	4.5000	-	-	-	-	-	4.5000	-	-	-	-	
		โครงการในอนาคตที่จะขอรับจัดสรร								-	-			-		
		(1) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานอุบลราชธานี	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	4.4500	-	-	-	-	
		(2) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	4.4500	-	-	-	-	

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,153.7742	53,961.2944	79,715.6648	103,696.1419	103,365.4100	40,853.5100	20,149.5600	438,895.3553	130,340.5883	77,024.2321		
		(3) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานพิษณุโลก	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	4.4500	-	-	-	-
		(4) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานน่านนคร	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	4.4500	-	-	-	-
		(5) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานสกลนคร	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	4.4500	-	-	-	-
		(6) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานราษีไศล	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	4.4500	-	-	-	-
		(7) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานแม่สอด	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	4.4500	-	-	-	-
		(8) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานปาย	2567	-	4.4500	-	-	-	-	-	4.4500	-	-	-	-
		ติดตั้งลิฟต์โดยสาร		24.0000	12.0000	-	-	-	-	-	36.0000	24.0000	12.5670		
		59. จัดหาพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสาร ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2566	18.0000	-	-	-	-	-	-	18.0000	18.0000	9.9000	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		60. จัดหาพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสาร ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2566	3.0000	-	-	-	-	-	-	3.0000	3.0000	1.3241	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		61. จัดหาพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสาร ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	2567	-	6.0000	-	-	-	-	-	6.0000	-	-	-	-
		62. จัดหาพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสาร ท่าอากาศยานอุตรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุตรธานี จังหวัดอุตรธานี	2567	-	6.0000	-	-	-	-	-	6.0000	-	-	-	-
		63. จัดหาพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสาร ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2566	3.0000	-	-	-	-	-	-	3.0000	3.0000	1.3429	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		ระบบบันไดเลื่อน		27.0000	15.0000	-	-	-	-	-	42.0000	27.0000	21.5552		
		64. ระบบบันไดเลื่อน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2566	9.0000	-	-	-	-	-	-	9.0000	9.0000	5.5052	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 22 ส.ค. 2566 สัญญาที่ 113/66 - เริ่มดำเนินการ 23 ส.ค. 2566 - สิ้นสุดสัญญา 19 มี.ค. 2567 - วงเงินสัญญา 7.864 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 100 - อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่าย
		65. ระบบบันไดเลื่อน ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2566	6.0000	-	-	-	-	-	-	6.0000	6.0000	5.3500	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		66. ระบบบันไดเลื่อน ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	2566	12.0000	-	-	-	-	-	-	12.0000	12.0000	10.7000	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		67. ระบบบันไดเลื่อน ท่าอากาศยานอุตรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุตรธานี จังหวัดอุตรธานี	2567	-	15.0000	-	-	-	-	-	15.0000	-	-	-	-
		จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า		24.0000	6.0000	-	-	-	-	-	30.0000	24.0000	23.9134		
		68. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์	2567	-	6.0000	-	-	-	-	-	6.0000	-	-	-	-
		69. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย	2566	6.0000	-	-	-	-	-	-	6.0000	6.0000	5.9706	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		70. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	2566	6.0000	-	-	-	-	-	-	6.0000	6.0000	5.9813	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไข้ปัญหา (ถ้ามี)		
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม	
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน						37,153.7742	53,961.2944	79,715.6648	103,696.1419	103,365.4100	40,853.5100	20,149.5600	438,895.3553	130,340.5883	77,024.2321	
		71. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2566	6.0000	-	-	-	-	-	-	-	6.0000	6.0000	5.9813	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		72. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องชั่งน้ำหนักและอุปกรณ์ประกอบ	2566	6.0000	-	-	-	-	-	-	-	6.0000	6.0000	5.9802	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
				22.2700	-	-	-	-	-	-	22.2700	22.2700	22.2151			
		73. จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องชั่งน้ำหนัก และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวดย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2566	6.5500	-	-	-	-	-	-	-	6.5500	6.5500	6.5396	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		74. จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องชั่งน้ำหนัก และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	2566	7.2050	-	-	-	-	-	-	-	7.2050	7.2050	7.1938	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		75. จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องชั่งน้ำหนัก และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมเือ อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	2566	3.9300	-	-	-	-	-	-	-	3.9300	3.9300	3.9162	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		76. จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องชั่งน้ำหนัก และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2566	1.9650	-	-	-	-	-	-	-	1.9650	1.9650	1.9542	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		77. จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องชั่งน้ำหนัก และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด	2566	2.6200	-	-	-	-	-	-	-	2.6200	2.6200	2.6112	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		งานปรับปรุงระบบปรับอากาศ		-	20.0000	-	-	-	-	-	-	20.0000	-	-		
		78. งานปรับปรุงระบบปรับอากาศ อาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	-	12.0000	-	-	-	-
		79. งานปรับปรุงระบบปรับอากาศ โถงพักคอยอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	2567	-	8.0000	-	-	-	-	-	-	8.0000	-	-	-	-
		ติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ ขนาด 500 kVA		-	9.0000	-	-	-	-	-	-	9.0000	-	-		
		80. ซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ ขนาด 500 kVA สำหรับระบบป้องกันน้ำท่วม ท่าอากาศยานนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา	2567	-	9.0000	-	-	-	-	-	-	9.0000	-	-	-	-
		ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่าง ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร		-	21.0000	-	-	-	-	-	-	21.0000	-	-		
		81. ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่าง ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวดย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2567	-	7.0000	-	-	-	-	-	-	7.0000	-	-	-	-
		82. ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่าง ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	2567	-	5.0000	-	-	-	-	-	-	5.0000	-	-	-	-
		83. ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างถนนภายใน ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	2567	-	5.0000	-	-	-	-	-	-	5.0000	-	-	-	-
		84. ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างถนนภายใน ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพนเตี้ย อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	2567	-	4.0000	-	-	-	-	-	-	4.0000	-	-	-	-
		โครงการในอนาคตที่จะขอรับจัดสรร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างถนนภายใน ท่าอากาศยานนครราชสีมา	โครงการในอนาคต	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)		
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม	
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน						37,153.7742	53,961.2944	79,715.6648	103,696.1419	103,365.4100	40,853.5100	20,149.5600	438,895.3553	130,340.5883	77,024.2321	
		ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง - แรงต่ำ หม้อแปลงไฟฟ้า UNITSUB อาคาร AFL และอาคารที่พักผู้โดยสาร		-	20.0000	-	-	-	-	-	-	-	20.0000	-	-	
		85. ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง - แรงต่ำ หม้อแปลงไฟฟ้า UNITSUB อาคาร AFL และอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา	2567	-	20.0000	-	-	-	-	-	-	-	20.0000	-	-	-
		ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างลานจอดเครื่องบิน		-	10.0000	-	-	-	-	-	-	-	10.0000	-	-	
		86. ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	2567	-	10.0000	-	-	-	-	-	-	-	10.0000	-	-	-
		จัดหาและติดตั้งไฟลานกัปตัน (Runway Turnpad Lights)		47.4100	86.2500	-	-	-	-	-	-	133.6600	47.4100	32.5583		
		87. จัดหาและติดตั้งไฟลานกัปตัน (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง	2566	13.3500	-	-	-	-	-	-	-	13.3500	13.3500	7.6917	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
		88. จัดหาและติดตั้งไฟลานกัปตัน (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลพลสังข์ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน 1 แห่ง	2567	-	5.9000	-	-	-	-	-	-	-	5.9000	-	-	-
		89. จัดหาและติดตั้งไฟลานกัปตัน (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	2567	-	10.7000	-	-	-	-	-	-	-	10.7000	-	-	-
		90. จัดหาและติดตั้งไฟลานกัปตัน (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย	2566	6.0500	-	-	-	-	-	-	-	6.0500	6.0500	6.0253	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		91. จัดหาและติดตั้งไฟลานกัปตัน (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานระนอง ตำบลระฆากรูท อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง	2567	-	11.0000	-	-	-	-	-	-	-	11.0000	-	-	-
		92. จัดหาและติดตั้งไฟลานกัปตัน (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	2566	10.7100	-	-	-	-	-	-	-	10.7100	10.7100	10.6838	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		93. จัดหาและติดตั้งไฟลานกัปตัน (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	2566	11.8000	-	-	-	-	-	-	-	11.8000	11.8000	6.8500	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 8 พ.ค. 2566 สัญญาที่ 76/66 - เริ่มดำเนินการ 9 พ.ค. 2566 - สิ้นสุดสัญญา 4 พ.ย. 2566 (180 วัน) - วงเงินสัญญา 10.6838 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 100 - อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่าย
		94. จัดหาและติดตั้งไฟลานกัปตัน (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานเบงกอล ตำบลยะรม อำเภอเบงกอล จังหวัดยะลา	2566	5.5000	-	-	-	-	-	-	-	5.5000	5.5000	1.3075	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		95. จัดหาและติดตั้งไฟลานกัปตัน (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานป่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์	2567	-	10.6500	-	-	-	-	-	-	10.6500	-	-	-	-
		โครงการที่จะบริหารจัดการในอนาคต									-				-	
		(1) จัดหาและติดตั้งไฟลานกัปตัน (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานขอนแก่น	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	-	12.0000	-	-	-	-
		(2) จัดหาและติดตั้งไฟลานกัปตัน (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานตรัง	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	-	12.0000	-	-	-	-
		(3) จัดหาและติดตั้งไฟลานกัปตัน (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	-	12.0000	-	-	-	-
		(4) จัดหาและติดตั้งไฟลานกัปตัน (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานลำปาง	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	-	12.0000	-	-	-	-
		ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ		245.0000	101.0000	-	-	-	-	-	-	346.0000	245.0000	84.1607		
		96. ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช	2567	-	101.0000	-	-	-	-	-	-	101.0000	-	-	-	-

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ขอลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)		
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม	
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,153.7742	53,961.2944	79,715.6648	103,696.1419	103,365.4100	40,853.5100	20,149.5600	438,895.3553	130,340.5883	77,024.2321			
		97. ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	2566	115.0000	-	-	-	-	-	-	-	115.0000	115.0000	6.7631	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 8 พ.ค. 2566 สัญญาที่ 94/66 - เริ่มดำเนินการ 7 มิ.ย. 2566 - สิ้นสุดสัญญา 2 ก.พ. 2567 (240 วัน) - วงเงินสัญญา 114.8099 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 15
		98. ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานราวีวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองราวีวาส จังหวัดราวีวาส	2566	130.0000	-	-	-	-	-	-	-	130.0000	130.0000	77.3975	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 8 พ.ค. 2566 สัญญาที่ 62/66 - เริ่มดำเนินการ 19 เม.ย. 2566 - สิ้นสุดสัญญา 14 ม.ค. 2567 (270 วัน) - วงเงินสัญญา 129.8000 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 98 - มีความล่าช้าในช่วงเวลาความเห็นชอบ จากหน่วยกำกับมาตรฐานด้านความปลอดภัย ในการดำเนินงานในเขตพื้นที่การบิน ซึ่งผู้รับจ้าง ของสกลนิทธีในช่วงระยะเวลาดังกล่าว เนื่องจากไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้ จึงมีความล่าช้า กว่าแผนที่กำหนด - ทย. ได้ประสาน เร่งรัด ติดตาม พร้อมทั้งนำส่ง ข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาเห็นชอบ ตามมาตรฐาน โดยเร็ว
		จัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ		-	378.0000	-	-	-	-	-	-	378.0000	-	-		
		99. จัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานตาก ตำบลน้ำร้อน อำเภอเมือง จังหวัดตาก	2567	-	80.0000	-	-	-	-	-	-	80.0000	-	-	-	-
		โครงการที่จะรับจัดสรรในอนาคต														
		(1) จัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานระนอง	2567	-	80.0000	-	-	-	-	-	-	80.0000	-	-	-	-
		(2) จัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานชุมพร	2567	-	80.0000	-	-	-	-	-	-	80.0000	-	-	-	-
		(3) จัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานพิษณุโลก	2567	-	15.0000	-	-	-	-	-	-	15.0000	-	-	-	-
		(4) จัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานนครพนม	2567	-	123.0000	-	-	-	-	-	-	123.0000	-	-	-	-
		รถกวาดตูด		-	32.0000	16.0000	-	-	-	-	-	48.0000	-	-		
		100. รถกวาดตูด ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร จำนวน 1 คัน	2567	-	8.0000	-	-	-	-	-	-	8.0000	-	-	-	-
		101. รถกวาดตูด ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก จำนวน 1 คัน	2567	-	8.0000	-	-	-	-	-	-	8.0000	-	-	-	-
		102. รถกวาดตูด ท่าอากาศยานราวีวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองราวีวาส จังหวัดนราธิวาส จำนวน 1 คัน	2567	-	8.0000	-	-	-	-	-	-	8.0000	-	-	-	-
		103. รถกวาดตูด ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผลผลิต อำเภอเมือง จังหวัดน่าน จำนวน 1 คัน	2567	-	8.0000	-	-	-	-	-	-	8.0000	-	-	-	-
		โครงการที่จะรับจัดสรรในอนาคต					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		(1) รถกวาดตูด ท่าอากาศยานอุดรธานี	2568	-	-	8.0000	-	-	-	-	-	8.0000	-	-	-	-
		(2) รถกวาดตูด ท่าอากาศยานหัวหิน	2568	-	-	8.0000	-	-	-	-	-	8.0000	-	-	-	-

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน															
		ทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น - ลง อากาศยาน		8.7310	-	-	-	-	-	-	8.7310	8.7310	8.7309		
		104. จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น - ลง อากาศยาน ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย (ชดเชยงบประมาณทั่วไป)	2566	4.3655	-	-	-	-	-	-	4.3655	4.3655	4.3655	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		105. จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น - ลง อากาศยาน ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลพลึงศรี อำเภอเมือง จังหวัดน่าน (ชดเชยงบประมาณทั่วไป)	2566	4.3655	-	-	-	-	-	-	4.3655	4.3655	4.3655	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		ปรับปรุงต่อเติมระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า		-	2.5000	-	-	-	-	-	2.5000	-	-		
		106. ปรับปรุงต่อเติมระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2567	-	2.5000	-	-	-	-	-	2.5000	-	-	-	-
		ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าด้วยเซลล์แสงอาทิตย์		-	101.3750	-	-	-	-	-	101.3750	-	-		
		107. ซื้อพร้อมติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าด้วยเซลล์แสงอาทิตย์แบบ Grid Connect Solar Rooftop ขนาดรวมไม่น้อยกว่า 2,385 กิโลวัตต์ พร้อมระบบกักเก็บพลังงาน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ท่าอากาศยานพิษณุโลก และ ท่าอากาศยานแม่สอด	2567	-	101.3750	-	-	-	-	-	101.3750	-	-	-	-
		ติดตั้งระบบดับเพลิงอัตโนมัติด้วยสารสะอาด		74.0000	-	-	-	-	-	-	74.0000	-	-		
		108. ซื้อพร้อมติดตั้งระบบดับเพลิงอัตโนมัติด้วยสารสะอาด NOVEC 1230 (Fire Suppression Novec 1230 System) ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2567	44.0000	-	-	-	-	-	-	44.0000	-	-	-	-
		109. ซื้อพร้อมติดตั้งระบบดับเพลิงอัตโนมัติด้วยสารสะอาด NOVEC 1230 (Fire Suppression Novec 1230 System) ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	2567	30.0000	-	-	-	-	-	-	30.0000	-	-	-	-
		โครงการจัดหาและติดตั้งซอฟต์แวร์		90.4950	-	-	-	-	-	-	90.4950	-	-		
		110. โครงการจัดหาและติดตั้งซอฟต์แวร์ระบบบริหารนิตยการบิน	2567	30.4950	-	-	-	-	-	-	30.4950	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี 2566 จึงไปขอในงบประมาณปี 2567
		111. โครงการจัดหาและติดตั้งซอฟต์แวร์จำลองการฝึกซ้อมกู้ภัย และดับเพลิงเสมือนจริง	2567	60.0000	-	-	-	-	-	-	60.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี 2566 จึงไปขอในงบประมาณปี 2567
		ระบบเฝ้าระวังและแจ้งเตือนภัยคุกคามจากอากาศยานไร้คนขับ แบบเคลื่อนที่ได้		80.0000	240.0000	-	-	-	-	-	320.0000	-	-		
		112. ระบบเฝ้าระวังและแจ้งเตือนภัยคุกคามจากอากาศยานไร้คนขับ แบบเคลื่อนที่ได้	2566	80.0000	-	-	-	-	-	-	80.0000	-	-	(5) ยกเลิกโครงการ	-
	113. ระบบรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์เหตุการณ์การเคลื่อนตัวของนก บริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมา	2567	-	240.0000	-	-	-	-	-	240.0000	-	-	-	-	
	Panorama		70.0000	70.0000	-	-	-	-	-	140.0000	45.0000	28.7046			
	114. ระบบตรวจการณ์พื้นที่การบินแบบกล้อง Panorama ท่าอากาศยานขอนแก่น	2566	70.0000	0.0000	-	-	-	-	-	70.0000	45.0000	28.7046	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 6 ก.ค. 2566 สัญญาที่ 104/66 - เริ่มดำเนินการ 7 มิ.ย. 2566 - สิ้นสุดสัญญา 1 ก.พ. 2567 - วงเงินสัญญา 44.38889 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 95 - มีความล่าช้าในช่วงเวลาขอความเห็นชอบ จากหน่วยงานกำกับมาตรฐานด้านความปลอดภัย ในการดำเนินงานในเขตพื้นที่การบิน ซึ่งผู้รับจ้าง ขอสงวนสิทธิ์ในช่วงระยะเวลาดังกล่าว	

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,153.7742	53,961.2944	79,715.6648	103,696.1419	103,365.4100	40,853.5100	20,149.5600	438,895.3553	130,340.5883	77,024.2321		
														เนื่องจากไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้ จึงมีความล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด - ทย. ได้ประสาน เร่งรัด ติดตาม พร้อมทั้งนำส่งข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาเห็นชอบตามมาตรฐานโดยเร็ว	
		115. ระบบตรวจการณ์พื้นที่การบินแบบกล้อง Panorama ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี	2567	-	70.0000				-	-	70.0000	-	-	-	
		จัดหาเครื่องตรวจวัดต้องสงสัยบริเวณทางเข้าอาคารผู้โดยสาร		-	48.0000	-	-	-	-	-	48.0000	-	-		
		116. จัดหาเครื่องตรวจวัดต้องสงสัยบริเวณทางเข้าอาคารผู้โดยสาร ทำอากาศยานอุบลราชธานี	2567	-	24.0000	-	-	-	-	-	24.0000	-	-	-	
		117. จัดหาเครื่องตรวจวัดต้องสงสัยบริเวณทางเข้าอาคารผู้โดยสาร ทำอากาศยานขอนแก่น	2567	-	24.0000	-	-	-	-	-	24.0000	-	-	-	
		ผูกพันใหม่		20.0000	80.0000	-	-	-	-	-	100.0000	20.0000	14.9640		
		1. จัดหารถดับเพลิง ขนาด 4x4 ทำอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	2566 - 2567	5.0000	20.0000	-	-	-	-	-	25.0000	5.0000	3.7395	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 30 พ.ค. 2566 สัญญาที่ 91/66 - เริ่มดำเนินการ 31 พ.ค. 2566 - สิ้นสุดสัญญา 2 ส.ค. 2567 (429 วัน) - วงเงินสัญญา 24.9300 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 15 - รอการส่งมอบตามสัญญา
		2. จัดหารถดับเพลิง ขนาด 4x4 ทำอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย	2566 - 2567	5.0000	20.0000	-	-	-	-	-	25.0000	5.0000	3.7395	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 30 พ.ค. 2566 สัญญาที่ 90/66 - เริ่มดำเนินการ 31 พ.ค. 2566 - สิ้นสุดสัญญา 2 ส.ค. 2567 (429 วัน) - วงเงินสัญญา 24.9300 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 15 - รอการส่งมอบตามสัญญา
		3. จัดหารถดับเพลิง ขนาด 4x4 ทำอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	2566 - 2567	5.0000	20.0000	-	-	-	-	-	25.0000	5.0000	3.7425	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 7 มิ.ย. 2566 สัญญาที่ 95/66 - เริ่มดำเนินการ 31 พ.ค. 2566 - สิ้นสุดสัญญา 4 ส.ค. 2567 - วงเงินสัญญา 24.9500 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 15 - รอการส่งมอบตามสัญญา
		4. จัดหารถดับเพลิง ขนาด 4x4 ทำอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	2566 - 2567	5.0000	20.0000	-	-	-	-	-	25.0000	5.0000	3.7425	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 30 พ.ค. 2566 สัญญาที่ 92/66 - เริ่มดำเนินการ 1 มิ.ย. 2566 - สิ้นสุดสัญญา 4 ส.ค. 2567 - วงเงินสัญญา 24.9500 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 15 - รอการส่งมอบตามสัญญา

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ขยะโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน					37,153.7742	53,961.2944	79,715.6648	103,696.1419	103,365.4100	40,853.5100	20,149.5600	438,895.3553	130,340.5883	77,024.2321	
		ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		332.2000	269.6000	92.0000	-	-	-	-	693.8000	319.9050	195.9660		
		สิ่งก่อสร้าง		332.2000	269.6000	92.0000	-	-	-	-	693.8000	319.9050	195.9660		
		รายการปีเดียว		87.0000	37.0000	-	-	-	-	-	124.0000	87.0000	15.4611		
		(1) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์และยานพาหนะ บริเวณหน้าท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	2567	-	25.0000	-	-	-	-	-	25.0000	-	-	-	
		(2) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์และยานพาหนะ ก่อนเข้าพื้นที่เขตการบิน ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	2566	12.0000	-	-	-	-	-	-	12.0000	12.0000	1.7232	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ - ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 12 ธ.ค. 2566 สัญญาที่ 20/67 - เริ่มดำเนินการ 13 ธ.ค. 2566 - สิ้นสุดสัญญา 8 ส.ค. 2567 - วงเงินสัญญา 11.4880 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 22.50	
		(3) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์และยานพาหนะ ก่อนเข้าพื้นที่เขตการบิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	2567	-	12.0000	-	-	-	-	-	12.0000	-	-	-	
		(4) งานก่อสร้างลานจอดรถยนต์และปรับปรุงกายภาพ ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง	2566	30.0000	-	-	-	-	-	-	30.0000	30.0000	3.7335	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ - ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 18 ต.ค. 2566 สัญญาที่ 5/67 - เริ่มดำเนินการ 19 ต.ค. 2566 - สิ้นสุดสัญญา 14 มิ.ย. 2567 - วงเงินสัญญา 24.8900 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 55.25 - งานก่อสร้างติดตั้งสายอากาศของเครื่องช่วย การเดินทาง NDB ของ บพท.ทำให้ต้องมีการ ปรับแบบ	
		(5) งานก่อสร้างลานจอดรถยนต์และปรับปรุงกายภาพ ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	2566	30.0000	-	-	-	-	-	-	30.0000	30.0000	10.0044	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ - ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 8 มิ.ย. 2566 สัญญาที่ 96/66 - เริ่มดำเนินการ 31 พ.ค. 2566 - สิ้นสุดสัญญา 3 ก.พ. 2567 - วงเงินสัญญา 26.2480 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 100 - อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่าย	
		(6) งานก่อสร้างแนวป้องกันการเกิดอันตรายต่ออากาศยาน ที่อาคารจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	2566	15.0000	-	-	-	-	-	-	15.0000	15.0000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ - ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 6 ต.ค. 2566 สัญญาที่ 3/67 - เริ่มดำเนินการ 7 ต.ค. 2566 - สิ้นสุดสัญญา 3 พ.ค. 2567 - วงเงินสัญญา 13.9200 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 48.39	
		รายการผูกพันฯ ตามสัญญาและ มาตรการ 23		192.8000	-	-	-	-	-	-	192.8000	180.5050	180.5049		
		1. งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี	2566	116.8000	-	-	-	-	-	-	116.8000	119.8815	119.8814	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว
		2. งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	2566	76.0000	-	-	-	-	-	-	76.0000	60.6235	60.6234	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการและเบิกจ่ายเสร็จสิ้นแล้ว

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน				37,153.7742	53,961.2944	79,715.6648	103,696.1419	103,365.4100	40,853.5100	20,149.5600	438,895.3553	130,340.5883	77,024.2321		
		รายการผูกพันใหม่		52.4000	232.6000	92.0000	-	-	-	-	377.0000	52.4000	-		
		1. ปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอาภาคารยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	2566 - 2567	21.4000	85.6000	-	-	-	-	-	107.0000	21.4000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 30 ส.ค. 2566 สัญญาที่ 109/66 - เริ่มดำเนินการ 31 ส.ค. 2566 - สิ้นสุดสัญญา 4 ส.ค. 567 - วงเงินสัญญา 86.9800 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 15 - ก่อหนี้ผูกพันสัญญาล่าช้า - ทย. ปรับแผนการดำเนินงานพร้อมทั้ง เร่งรัด ติดตาม เพื่อให้งานแล้วเสร็จตามข้อกำหนด ของสัญญา
		2. ปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอาภาคารยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์	2567 - 2568	-	23.0000	92.0000	-	-	-	-	115.0000	-	-	-	-
		3. ปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอาภาคารยานน่านนคร ตำบลผลึงค์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน	2566 - 2567	16.4000	65.6000	-	-	-	-	-	82.0000	16.4000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 3 ก.ย. 2566 สัญญาที่ 115/66 - เริ่มดำเนินการ 7 ก.ย. 2566 - สิ้นสุดสัญญา 4 ส.ค. 2567 - วงเงินสัญญา 26.2480 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 15 - ก่อหนี้ผูกพันสัญญาล่าช้า - ทย. ปรับแผนการดำเนินงานพร้อมทั้ง เร่งรัด ติดตาม เพื่อให้งานแล้วเสร็จตามข้อกำหนด ของสัญญา
		4. ปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอาภาคารยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2566 - 2567	14.6000	58.4000	-	-	-	-	-	73.0000	14.6000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 3 ก.ย. 2566 สัญญาที่ 107/66 - เริ่มดำเนินการ 13 ก.ค. 2566 - สิ้นสุดสัญญา 7 มิ.ย. 2567 - วงเงินสัญญา 55.8699 ลบ. - ผลการดำเนินงานร้อยละ 75 - อยู่ระหว่างการดำเนินการตามสัญญา
ทอท.	13	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2	2559 - 2569	1,506.6200	2,167.1080	4,803.5430	4,177.3820	-	-	-	12,654.6530	62,503.2140	38,562.4820	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- งานจ้างก่อสร้างงานที่มีความจำเป็นเพื่อให้เกิด ความสมบูรณ์และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ต่อ การใช้งานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) (CC7) มีผลการดำเนินงานร้อยละ 70.03 โดยเร็วกว่า แผนร้อยละ 9.25 และมีกำหนดแล้วเสร็จภายใน วันที่ 26 มิ.ย. 2567 - งานจ้างปรับแบบงานส่วนต่อขยายอาคาร ผู้โดยสารด้านทิศตะวันออกดำเนินการได้ตาม ระยะเวลาที่กำหนด โดยผู้ออกแบบได้ส่งข้อมูล เพิ่มเติมของแบบรายละเอียด (Detail Design) เมื่อวันที่ 31 มี.ค. 2567 ตามความเห็นของ ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จ้างปรับแบบงานส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสาร ด้านทิศตะวันออก ปัจจุบันอยู่ระหว่างตรวจสอบ

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้า การดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหาอุปสรรค/แนวทาง การแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)		
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม	
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลัก ทั้งในประเทศและแนวชายแดน					37,153.7742	53,961.2944	79,715.6648	103,696.1419	103,365.4100	40,853.5100	20,149.5600	438,895.3553	130,340.5883	77,024.2321		
																ข้อมูลเพิ่มเติมของแบบรายละเอียด (Detail Design) ของผู้ควบคุมงานเพื่อเสนอต่อ คณะกรรมการตรวจรับฯ พิจารณากายในเดือน เม.ย. 2567
	14	โครงการทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	2564 - 2569	4,999.7050	10,554.2680	1,406.3140	5.1060	-	-	-	-	16,965.3930	28,050.8820	9,192.4610	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- งานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และสถานีดับเพลิง กู้ภัยอากาศยาน ทสภ. (NTP-1) และงาน Taxiway D Extension, Perimeter Taxiway (NTP-2) มีผลการดำเนินงานร้อยละ 89.46 - งานจ้างปรับปรุงคุณภาพดินบริเวณลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 2 ทสภ. (GI SAT-2) มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ 64.71 - การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง ณ มี.ค. 2567 ดำเนินการตามแผนการเบิกจ่าย และคาดว่าจะชดเชยแล้วเสร็จในปี 2568 <u>ปัญหาอุปสรรค</u> - งานระบบไฟฟ้าสนามบิน AGL, Airfield Lighting และงานก่อสร้างอาคารกู้ภัยดับเพลิงอากาศยาน ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าไม่เป็นไปตามแผน - การปรับปรุงคุณภาพดินด้วยวิธี PCCM บริเวณ Conventional Area มีอุปสรรคจากงานส่วนเพิ่มในการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคที่เกิดขวางในพื้นที่ก่อสร้างและผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าทำงานในพื้นที่บริเวณ Taxiway B ได้ตามแผนงานที่กำหนด - งานระบบไฟฟ้าสนามบิน ALCMS และ RWSL ที่ต้องเชื่อมต่อกับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด - จำนวนอาคารที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงมีจำนวนเพิ่มขึ้น 1 เท่าตัวจากผลการศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) เดิมที่ได้ศึกษาไว้ ทำให้การชดเชยผลกระทบด้านเสียงต้องขยายระยะเวลาออกไป <u>แนวทางการแก้ไข</u> - ดำเนินการเร่งรัดผู้รับจ้างก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 การติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบิน และระบบ ALCMS stand alone และงานในอาคารให้แล้วเสร็จภายในเดือน พ.ค. 2567 รวมถึงเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการตรวจสอบและเปิดใช้งานทางวิ่งเพื่อพร้อมเปิดใช้งานทางวิ่งเส้นที่ 3 ในวันที่ 11 ก.ค. 2567 - จัดทำแผนสำรองชดเชยผลกระทบด้านเสียงและทำหนังสือขอเปิดใช้งานทางวิ่งเส้นที่ 3 ในวันที่ 11 ก.ค. 2567 เพื่อชี้แจง สผ. และ สปท.

แบบรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2567

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ)	รายละเอียดความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหา อุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา (ถ้า มี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 4 : ส่งเสริมการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์					1,962.3315	1,929.9364	2,548.2783	1,624.0000	5,236.6300	2,696.6300	2,695.6300	18,693.4362	4,082.1858	2,277.9192	
จท.	1	โครงการศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย	2566	16.0000	-	-	-	-	-	-	16.0000	15.5000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	กรมฯ ได้ลงนามเมื่อวันที่ 7 ส.ค. 2566 (อยู่ระหว่างดำเนินการ)
ขบ.	2	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม (ค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน)	2562 - 2568	209.5970	51.7617	205	-	-	-	-	466.6047	699.8771	285.5962	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ขบ. ได้ว่าจ้างบริษัท เทคโธ แอนด์ โค จำกัด เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างในส่วนที่ภาครัฐรับผิดชอบ (วงเงินตามสัญญา 624.0830 ลบ.) และได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า เอสเอส กรุ๊ป เป็นผู้ควบคุมงาน ก่อสร้าง (วงเงินตามสัญญา 14.7350 ลบ.) เริ่มดำเนินการ 1 ธ.ค. 2565 สิ้นสุดสัญญา 20 พ.ย. 2567 (720 วัน) ผลการดำเนินการก่อสร้างส่วนที่ภาครัฐรับผิดชอบ มีความก้าวหน้า ณ วันที่ 31 มี.ค. 2567 ร้อยละ 57.656 (เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.362) - การร่วมลงทุน (PPP) บริษัท เอสเอ ซีแอล จำกัด ผู้ร่วมลงทุนอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง สิ่งปลูกสร้างในการดำเนินงานในระยะที่ 1
	3	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี	2566 - 2571	-	-	382.0100	-	444.6300	444.6300	444.6300	1,715.9000	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขบ. ได้มีการเสนอผลการศึกษาและวิเคราะห์ ต่อ คค.เพื่อขอความเห็นชอบโครงการสถานีขนส่ง สินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 7 มี.ค. 2567 ก่อนเสนอ ครม. เพื่ออนุมัติโครงการฯ ตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562 และได้ขอรับจัดสรรงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 สำหรับจัดทำโครงการ ดังนี้ 1.จ้างที่ปรึกษาจัดทำร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุน (ตามมาตรา 35 แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562) 2. เว้นคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการ โดย ขบ. มีแผนในการดำเนินการออก พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน และดำเนินการเวนคืนในปี พ.ศ. 2568 - 2569 และของบประมาณสำหรับการก่อสร้าง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2570
	4	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ 2 (ค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน)	2566 - 2568	132.0760	193.7449	321.0349	-	-	-	-	646.8558	660.3800	104.4811	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ก่อสร้างระยะที่ 1 แล้วเสร็จ และเปิดให้บริการ (Soft Opening) ตั้งแต่ เม.ย. 2564 โดย ขบ. บริหารจัดการเองในส่วนที่ไม่ต้องลงทุนเครื่องมือ อุปกรณ์และงานระบบเพิ่มเติม - ก่อสร้างระยะที่ 2 ขบ. ได้ว่าจ้างบริษัท วรนิทัศน์ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างก่อสร้าง (วงเงินตามสัญญา 636.0000 ลบ.) และได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า เอสเอส กรุ๊ป เป็นผู้ควบคุมงาน ก่อสร้าง (วงเงินตามสัญญา 10.8558 ลบ.) เริ่มดำเนินการ 21 มี.ย. 2566 สิ้นสุดสัญญา 10 มี.ย. 2568 (720 วัน)

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)								วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหา อุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา (ถ้า มี)		
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572	รวม						
กลยุทธ์ที่ 4 : ส่งเสริมการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์					1,962.3315	1,929.9364	2,548.2783	1,624.0000	5,236.6300	2,696.6300	2,695.6300	18,693.4362	4,082.1858	2,277.9192			
																ผลการดำเนินการก่อสร้างมีความก้าวหน้า ณ วันที่ 31 มี.ค. 2567 ร้อยละ 2.725 (ต่ำกว่าแผนร้อยละ 34.981) - การร่วมลงทุน (PPP) อยู่ระหว่างกระบวนการคัดเลือกเอกชนตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562	
ทล.	5	โครงการก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	2566 - 2570	347.0000	449.0000	491.0000	396.0000	855.0000	-	-	2,538.0000	876.5000	427.0000	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ			
	6	โครงการก่อสร้างจุดตรวจและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ	2566 - 2570	80.0000	90.0000	200.0000	320.0000	360.0000	-	-	1,050.0000	230.0000	80.0000	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ			
	7	แผนดำเนินการจัดตั้งจุดจอดพักรถบรรทุกให้ครบ 46 แห่ง	2566 - 2570	1,105.0000	1,033.8480	830.0000	696.0000	399.0000	-	-	4,063.8480	1,893.7835	1,253.1728	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ			
	8	แผนดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดพักรถบรรทุก	2566 - 2570	-	60.0000	110.0000	212.0000	138.0000	-	-	520.0000	144.8000	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ			
สนข.	9	ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของประเทศ เชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบและพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลัก ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และพื้นที่ต่อเนื่อง	2564 - 2566	13.3586	-	-	-	-	-	-	13.3586	39.2900	35.9504	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ		- ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอเข้าประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ วงที่ 7 รายงานในรูปแบบ E-Book และในรูปแบบดิจิทัลไฟล์ - การศึกษาดำเนินการล่าช้ากว่าแผนฯ เนื่องจากมีความซับซ้อนในกระบวนการขออนุญาตเพื่อเข้าถึงข้อมูล GPS ของ ขบ.	
	10	ศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	2564 - 2566	18.4190	-	-	-	-	-	-	-	18.4190	47.6380	35.2759	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ		- ที่ปรึกษาได้จัดการถ่ายทอดเทคโนโลยี (Technology Transfer) และองค์ความรู้ (Knowledge/Knowhow Transfer) ระหว่างวันที่ 28 - 30 มี.ค. 2567 ณ โรงแรม บางแสนเฮอริเทจ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี - ที่ปรึกษาได้จัดส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ให้ สนข. พิจารณา ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 22 มี.ค. 67 ได้รับทราบการนำเสนอร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) โดยมอบให้ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของที่ประชุมไปใช้พิจารณาประกอบการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป - ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 96.10 ณ วันที่ 31 มี.ค. 2567
	11	ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอำเภอไทยและอันดามัน	2564 - 2567	23.9631	7.6190	-	-	-	-	-	-	31.5821	67.8156	36.1118	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ		- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับกลาง (Interim Report) ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 82 ณ วันที่ 31 มี.ค. 2567 - โครงการฯ ได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นจากนักลงทุนต่างประเทศ (Roadshow) ประเทศสวิตเซอร์แลนด์ วันที่ 17 ม.ค. 2567 ประชุม World Economic Forum ณ เมืองดาวอส สวิตเซอร์แลนด์ และการรับฟังความคิดเห็นจากนักลงทุนต่างประเทศ (Roadshow) ประเทศฝรั่งเศส วันที่ 7 - 12 มี.ค. 2567 - โครงการฯ ได้จัดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (Focus Group ครั้งที่ 2) เมื่อวันที่ 11 - 15 มี.ค. 2567 จำนวน 8 เวที ในพื้นที่จังหวัด

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้าการ ดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหา อุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา (ถ้า มี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 4 : ส่งเสริมการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์				1,962.3315	1,929.9364	2,548.2783	1,624.0000	5,236.6300	2,696.6300	2,695.6300	18,693.4362	4,082.1858	2,277.9192		
														ศูนย์และจังหวัดระนอง เพื่อนำเสนอข้อมูล พื้นฐานของโครงการและเพิ่มเติมข้อมูล ความก้าวหน้าของการศึกษา รวมทั้งรับฟัง ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อเป็นประโยชน์ และนำมาใช้ประกอบการศึกษาโครงการ	
	12	โครงการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้ กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	2566 - 2568	16.9178	26.9628	8.9874	-	-	-	-	52.8680	51.6253	15.7240	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ที่ปรึกษาได้ดำเนินการส่งมอบรายงาน ความก้าวหน้า ฉบับที่ 2 (Progress Report II) ให้ สนข. พิจารณา ซึ่งคณะกรรมการพิจารณา ผลการดำเนินการฯ ได้มีการประชุมครั้งที่ 1/2567 (ครั้งที่ 3) เมื่อวันที่ 5 มี.ค. 2567 มีมติรับทราบ การนำเสนอรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2 (Progress Report II) และมอบที่ปรึกษา รับผิดชอบที่ปรึกษา รับผิดชอบและข้อเสนอแนะของที่ปรึกษาไปใช้ พิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ได้เห็นชอบรับรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2 (Progress Report II) เมื่อวันที่ 26 มี.ค. 2567 - ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ระหว่างดำเนินการจัด ประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) รวม 37 จังหวัด ซึ่งจะจัดประชุมระหว่างเดือน มี.ค. - มิ.ย. 2567 เพื่อรวบรวมข้อมูลในพื้นที่เพื่อนำมาวิเคราะห์ ความเหมาะสมโครงการ แผนงาน แผนการลงทุน และจัดลำดับความสำคัญ ความเป็นไปได้ (Pre - Feasibility Study) และจัดทำร่างกรอบ การพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่าย การคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและ ภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ ภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวต่อไป
กทท.	13	โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ของ กทท.	2567 - 2572	-	17.0000	-	-	3,040.0000	2,252.0000	2,251.0000	7,560.0000	15.3563	4.6069	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	- กทท. จัดจ้างมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล อีสาน โดยสถาบันคุณวุฒิเพื่อการพัฒนาธุรกิจ เอสเอ็มอีอย่างยั่งยืน ศึกษาวิเคราะห์ ความเหมาะสมของการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่นให้เกิดขึ้น ในเชิงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 14 ก.ย. 2566 ระยะเวลา 210 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 11 เม.ย. 2567 ในวงเงิน 15.3563 ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ หมายเหตุ : วงเงินที่ดำเนินโครงการอ้างอิง ตามผลงานการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา ท่าเรือบก (Dry Port) ของ สนข. (จังหวัดขอนแก่น)

แบบรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม 2567

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ขยะโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหา อุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 5 : สนับสนุนการดำเนินงานและการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ (Soft Side)				87.0362	124.8290	406.7450	-	-	-	-	618.6102	62.6829	115.1570		
สพค.	1	โครงการนำเทคโนโลยีแห่งอนาคตมาประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง	2567	-	13.0900	-	-	-	-	-	13.0900	-	-	(5) ยกเลิกโครงการ	เนื่องจากไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
	2	โครงการพัฒนาต้นแบบงานบริการคมนาคมด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลและพัฒนาศักยภาพบุคลากรเพื่อการขับเคลื่อนงานด้านคมนาคมขนส่ง	2567	-	16.5000	-	-	-	-	-	16.5000	-	-	(5) ยกเลิกโครงการ	เนื่องจากไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
	3	โครงการพัฒนาระบบรายงานเหตุการณ์ภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (Intelligence Disaster Management System : IDMS)	2566 - 2567	10.0750	5.4250	-	-	-	-	-	15.5000	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ได้ดำเนินการจัดจ้างแล้วเสร็จ และลงนามในสัญญาเลขที่ สปค.20/2567 เมื่อวันที่ 19 ม.ค. 2567 พร้อมทั้งเริ่มดำเนินงานโครงการในวันที่ลงนามในสัญญา ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินงานตามสัญญา
จท.	4	โครงการศึกษาสภาพความต้องการและแนวทางการพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	2567	-	15.0000	-	-	-	-	-	15.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	-
	5	ค่าพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW (วงเงิน 57.6363 ลบ. ปี 63 = 12.3144 ลบ. ปี 64 = 8.9576 ลบ. ปี 65 = 11.9845 ลบ. ปี 66 = 24.3801 ลบ.)	2563 - 2566	24.3801	-	-	-	-	-	-	24.3801	24.3801	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	กรมฯ ได้ลงนามเมื่อวันที่ 15 ธ.ค. 2563 อยู่ระหว่างดำเนินการ ปัญหา/อุปสรรค ปัจจุบันอยู่ในระยะหาคัดคำในอัตราร้อยละ 0 ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโควิด - 19 แนวทางแก้ไข - กรมฯ จะดำเนินการทำหนังสือนัดหมายแต่ละหน่วยงานทดสอบระบบ ในช่วงวันที่ 4 - 10 เม.ย. 2567 - เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ กรมฯ จะนัดหมายบริษัทเพื่อตรวจสอบระบบ และจะจัดอบรมในขั้นตอนถัดไป
ขบ.	6	โครงการพัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล	2566	14.3811	-	-	-	-	-	-	14.3811	13.8000	13.8000	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	7	โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้ารองรับวีทีอีปกติดีไป (Next Normal) และจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้าทางถนน	2566	11.3408	-	-	-	-	-	-	11.3408	11.8200	11.8200	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	8	โครงการพัฒนาระบบการควบคุมกำกับดูแลการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน	2567	-	4.5000	26	-	-	-	-	30.0000	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา แล้วเสร็จ - ประชุมคณะกรรมการจัดทำขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา และกำหนดราคากลางแล้วเสร็จ โดยคาดว่าจะลงนามอนุมัติขอบเขตงานในเดือน เม.ย. 2567 - คาดว่าจะประชุมคณะกรรมการจัดจ้างที่ปรึกษาได้ในเดือน มิ.ย. 2567
	9	โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนนเพื่อช่วยสนับสนุนและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย	2567	-	10.0500	56.9500	-	-	-	-	67.0000	-	-	(1) ยังไม่ได้ดำเนินการ	อยู่ระหว่างการจัดงบประมาณประจำปี 2567 แก่โซลูชัน (ของประมาณผูกพัน 2 ปี) อยู่ระหว่างการหารือแนวทางการดำเนินการระหว่าง สดช. (คณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ) และ สพร. (สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (องค์การมหาชน)) กรณีที่ให้ขอการดำเนินการโครงการที่มีจัดซื้อจัดจ้างหรือเข้าใช้บริการระบบคลาวด์ (Cloud) ตามหนังสือสำนักเลขาธิการรัฐมนตรีว่าวันที่ 12 ม.ค. 2567 เรื่อง การบูรณาการโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล (National Cloud)

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) ชะลอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหา อุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 5 : สนับสนุนการดำเนินงานและการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ (Soft Side)				87.0362	124.8290	406.7450	-	-	-	-	618.6102	62.6829	115.1570		
	10	โครงการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics)	2567	-	3.7500	21	-	-	-	-	25.0000	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาฯ แล้วเสร็จ - กำหนดประชุมคณะกรรมการเพื่อจัดทำขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาฯ และกำหนดราคากลางแล้วเสร็จในเดือน เม.ย. 2567 และเสนออธิบดี เพื่อให้ความเห็นชอบได้ในเดือน พ.ค. 2567 - คาดว่าจะประชุมคณะกรรมการจัดจ้างที่ปรึกษาได้ในเดือน พ.ค. - มิ.ย. 2567
	11	โครงการพัฒนาและยกระดับคุณภาพมาตรฐานการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทยอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นที่ยอมรับระดับสากล	2567	-	20.0000	-	-	-	-	-	20.0000	-	-	(5) ยกเลิกโครงการ	เนื่องจากเปลี่ยนไปขอรับงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ปีงบประมาณ 2567 ในโครงการลดอุบัติเหตุในภาคการขนส่งทางถนนด้วยการยกระดับผู้ประกอบการ SME มาตรฐาน Q Mark เพื่อการกำกับดูแล วงเงิน 13,965,800 บาท
ขร.	12	มาตรการจัดสรรตารางเวลาการเดินทางเพื่ออำนวยความสะดวกให้เอกชนเข้าร่วมเดินรถ	2567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(5) ยกเลิกโครงการ	เนื่องจากไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ
	13	ผลักดันการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	2567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	ขร. ได้จัดทำร่างแผนปฏิบัติการ (Action Plan) และลงพื้นที่เพื่อขับเคลื่อนแผนงานการพัฒนาทางรถไฟเขตอุตสาหกรรมหลักของกลุ่มสหวิริยาสีล อินคัสตรี ช่างสถานีนาคีขาง และ SSIs Distribution Hub กับ SSIs Logistics Terminal a จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ 9 ก.พ. 2567 ร่วมกับผู้แทน รฟท. และกลุ่มสหวิริยาสีลอินคัสตรี โดยที่ประชุมมีมติรับทราบแผนปฏิบัติการฯ ทั้งนี้ ขร. ได้มีหนังสือที่ คค 0905.2/545 ลงวันที่ 5 เม.ย. 2567 รายงาน คค. เพื่อโปรดทราบและพิจารณาออบหมายหน่วยงานต่าง ๆ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
สนข.	14	ศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก	2564 - 2566	5.3538	-	-	-	-	-	-	5.3538	5.3538	5.3538	(3) ดำเนินการแล้วเสร็จ	- ได้รับความเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ เมื่อวันที่ 31 ต.ค. 2566 - เบิกจ่ายแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 27 พ.ย. 2566
	15	ศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ	2564 - 2566	3.7374	-	-	-	-	-	-	3.7374	7.3290	6.2302	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ลงนามสัญญา 21 มิ.ย. 2564 - เริ่มดำเนินการ 22 มิ.ย. 2564 - 21 ก.ย. 2565 ระยะเวลา 15 เดือน - แก้ไขสัญญา ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ของกรมบัญชีกลางโดยไม่คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ยังตามสัญญาถึงวันที่ 30 มิ.ย. 2565 หรือเท่ากับ 375 วัน (สิ้นสุดวันที่ 1 ต.ค. 2566) และปรับแผนการทำงานใหม่ โดยมีระยะเวลาดำเนินงาน 225 วัน โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 22 ก.ย. 2565 และให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 4 พ.ค. 2566 - ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) (งานงวดที่ 5) เมื่อวันที่ 29 ก.ย. 2566 - คกก. ตรวจสอบพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้มีการประชุม เมื่อวันที่ 18 มี.ค. 2567 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้แก้ไขสัญญา ปัจจุบันอยู่ระหว่าง

หน่วยงาน	ที่	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	วงเงินตามแผน (ล้านบาท)							วงเงินที่ได้รับ จัดสรรจริง (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ความก้าวหน้า (1) ยังไม่ได้ดำเนินการ (2) อยู่ระหว่างดำเนินการ (3) ดำเนินการแล้วเสร็จ (4) จะขอโครงการ (5) ยกเลิกโครงการ	รายละเอียดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม 2567 และปัญหา อุปสรรค/แนวทางการแก้ไขปัญหา (ถ้ามี)	
				ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572					รวม
กลยุทธ์ที่ 5 : สนับสนุนการดำเนินงานและการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ (Soft Side)					87.0362	124.8290	406.7450	-	-	-	-	618.6102	62.6829	115.1570	
															ดำเนินการแก้ไขสัญญาก่อนดำเนินการตรวจรับพัสดุฯ และเบิกจ่ายเงิน งวดที่ 5 ให้แก่ที่ปรึกษาต่อไป
	16	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน ของยานพาหนะ กรุงเทพมหานคร	2567 - 2568	-	16.0000	9.0000	-	-	-	-	25.0000	-	-	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	-
กทท.	17	โครงการงานจ้างพัฒนาพัฒนาระบบ Port Community System (PCS)	2565 - 2568	17.7680	20.5140	294.0450	-	-			332.3270	-	77.9530	(2) อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้รับจ้างนำเสนอรายงาน การออกแบบรายละเอียดฉบับร่าง (Detail Design) ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อนำข้อมูลมาปรับปรุง Detail Design ให้ถูกต้อง



กลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง สำนักแผนงาน
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม
35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 2029, 2042
E-mail : logisticsplan@otp.go.th

