

ร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา
การศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้
และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน กรุงเทพมหานคร

๑. ความเป็นมา

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบกรอบแนวคิดการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ในพื้นที่จังหวัดชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ โดยให้เร่งผลักดันแผนงานเบื้องต้น ประกอบด้วย โครงการพัฒนาท่าเรือระนอง โครงการระบบรถไฟทางคู่ และโครงการพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อพลิกโฉมการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ พร้อมนี้คณะรัฐมนตรีได้รับทราบผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน โดยให้เร่งรัดดำเนินการออกแบบและก่อสร้างระบบโลจิสติกส์จากสถานีรถไฟจังหวัดชุมพรเพื่อเชื่อมต่อท่าเรือน้ำลึกจังหวัดระนองในการขนส่งสินค้าทางทะเลเพื่อเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน นอกเหนือจากการขนส่งสินค้าผ่านช่องแคบมะละกาในปัจจุบัน อันเป็นการสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและศักยภาพทางการค้าของประเทศไทยกับกลุ่มประเทศที่อยู่ทางด้านมหาสมุทรอินเดีย อีกทั้งยังรองรับและส่งเสริมโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ซึ่งเป็นนโยบายหลักที่สำคัญของประเทศ เพื่อให้ประเทศไทยอยู่ในจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญในการผลิต การคมนาคมขนส่งของเอเชีย รวมทั้งเป็นการเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศที่ตอบสนองนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศที่ได้กำหนดไว้ตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ที่มุ่งเน้นการเปลี่ยนผ่านประเทศจากประเทศที่มีรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูงผ่านการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจในประเทศและต่างประเทศ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (โครงการแลนด์บริดจ์) เนื่องจากโครงการแลนด์บริดจ์เป็นโครงการที่ต้องใช้เงินลงทุนและทรัพยากรในการบริหารจัดการในระยะยาว เพื่อเป็นการลดภาระด้านงบประมาณของประเทศ สนับสนุนให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ และส่งเสริมให้เอกชนใช้ศักยภาพในการบริหารจัดการโครงการ สนข. จึงดำเนินการโครงการในรูปแบบของการให้เอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๖ รับทราบหลักการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (โครงการแลนด์บริดจ์) และให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการรับฟังความคิดเห็นจากนักลงทุนต่างประเทศ (Road Show) ในการพัฒนาโครงการแลนด์บริดจ์เพื่อนำมาประกอบในการจัดทำร่างเอกสารเชิญชวนผู้ลงทุน

จากมติ ครม. ดังกล่าว สนข. จึงต้องดำเนินการจัดทำร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือก และร่างสัญญาร่วมลงทุน รวมถึงการจัดเตรียมข้อมูลและเอกสารอื่นที่จำเป็น สำหรับการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนในการพัฒนาโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน เพื่อให้การดำเนินงานโครงการดังกล่าวเป็นไปตามมติ ครม. และบรรลุตามวัตถุประสงค์

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดทำร่างเอกสารประกวดข้อเสนอเพื่อคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือก และร่างสัญญาร่วมลงทุน รวมถึงการจัดเตรียมข้อมูลและเอกสารอื่นที่จำเป็น สำหรับการคัดเลือกเอกชน เข้าร่วมลงทุนในการพัฒนาโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

๒.๒ เพื่อจัดทำรายงานบูรณาการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภาพรวมของโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ที่เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

๒.๓ เพื่อจัดทำร่างพระราชบัญญัติระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ พ.ศ. และร่างข้อเสนอรูปแบบการจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้

๓. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

ที่ปรึกษาต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ กำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สนข. ณ วันที่ได้รับหนังสือเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอในครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีความสมัครใจตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๑ ที่ปรึกษาที่จะเข้าร่วมการเสนองานกับหน่วยงานของรัฐต้องเป็นที่ปรึกษาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูล
ที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี
ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการจากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงิน
ที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๒) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ
ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการ
ที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต
ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย
ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อ
ที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ
นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๓) กรณีตาม (๑) - (๒) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

๓.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

๓.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย
(ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา

๔.๑ ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินงานตามขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา ดังนี้

ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วยงาน ๗ ส่วน ดังต่อไปนี้

๔.๑.๑ งานส่วนที่ ๑ งานทบทวนและรวบรวมผลการศึกษที่เกี่ยวข้อง

๑) งานทบทวนการคาดการณ์การขนส่งสินค้า (Demand Forecast) ที่ปรึกษาจะต้อง
ทำการทบทวนการคาดการณ์อุปสงค์ของการขนส่งสินค้าที่มีโอกาสในการขนส่งเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้
โดยครอบคลุมข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้าดังกล่าวตั้งแต่ประเทศคู่ค้า รวมไปถึงการขนส่งภายในประเทศจากแหล่งผลิต
ไปยังจุดรับสินค้าปลายทางของผู้บริโภค โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับเส้นทาง (Route) รูปแบบ (Mode) และพาหนะในการขนส่ง
ระยะเวลาที่ใช้ในการขนส่งและการเชื่อมโยงการขนส่งตลอดเส้นทางซึ่งครอบคลุมรูปแบบและประเภทการขนส่งลักษณะ
น้ำหนักและมูลค่าของสินค้า รวมถึงการสำรวจข้อมูล ค่าบริการที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสภาพปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งสินค้า
ตลอดจนการศึกษาในเชิงเปรียบเทียบแผนพัฒนาเชิงพื้นที่ภายในประเทศซึ่งมีอิทธิพลต่อการเคลื่อนย้ายสินค้า และท่าเรือ
แหลมฉบังซึ่งอยู่ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) และอยู่ใกล้ฐานการผลิต
ในปัจจุบันซึ่งจะส่งผลกระทบต่อคาดการณ์ปริมาณการขนส่งสินค้าในพื้นที่ดำเนินงานภายใต้โครงการแลนด์บริดจ์ ตลอดจน
มิติการพัฒนาในพื้นที่ใกล้เคียงกลุ่มประเทศอาเซียนซึ่งมีแผนการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกที่สำคัญ โดยมุ่งหวังให้เป็นยุทธศาสตร์
การขนส่งสินค้าทางทะเลเช่นเดียวกันที่จะมีผลกระทบต่อการพัฒนาและการใช้ประโยชน์จากท่าเรือน้ำลึกฝั่งอันดามัน
และฝั่งอ่าวไทยในโครงการแลนด์บริดจ์ ทั้งในเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพการให้บริการ

๒) งานรวบรวมและทบทวนการศึกษาด้านโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องทั้งที่แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างดำเนินการ ประกอบด้วย

๒.๑) งานรวบรวมและทบทวนโครงการท่าเรือฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน โดย สนข. ตลอดจน การพัฒนาและบริหารจัดการท่าเรืออย่างน้อยประกอบด้วย การศึกษาด้านวิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง การพัฒนาท่าเรือ การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ การเงิน และวิศวกรรมของท่าเรือ การศึกษาและทบทวนรูปแบบการบริหารจัดการ ท่าเรืออัตโนมัติ การบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ และแบบก่อสร้างท่าเรือ

๒.๒) งานรวบรวมและทบทวนโครงการรถไฟทางคู่ระหว่างท่าเรือฝั่งอ่าวไทยและท่าเรือ ฝั่งอันดามัน โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย อย่างน้อยประกอบด้วย การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ การเงิน และวิศวกรรมของโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางรางเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทย และอันดามัน และแบบก่อสร้างทางรถไฟ

๒.๓) งานรวบรวมและทบทวนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่เชื่อมต่อท่าเรือฝั่งอ่าวไทย และท่าเรือฝั่งอันดามัน โดยกรมทางหลวง อย่างน้อยประกอบด้วย การวิเคราะห์ความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ การเงิน และวิศวกรรม ของโครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน ในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (MR8) และแบบก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

๒.๔) งานรวบรวมและทบทวนผลการศึกษาด้านบูรณาการระหว่างการพัฒนาท่าเรือ ทางรถไฟ และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในภาพรวม การตัดสินใจการเลือกรูปแบบในการขนส่งระหว่างท่าเรือทั้งสองฝั่งเพื่อบูรณาการ เคลื่อนย้ายสินค้าและการพัฒนาโครงการภายใต้โครงการแลนด์บริดจ์

๓) งานการทบทวนโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model)

ที่ปรึกษาจะต้องทำการทบทวนการศึกษารูปแบบการดำเนินโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ ภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน ทบทวนและวิเคราะห์โมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) อย่างน้อยจะต้องครอบคลุมแบบจำลองการขนส่งสินค้าภายในประเทศผ่านท่าเรือต่าง ๆ และแบบจำลองการขนส่งสินค้าผ่านแดนในบริเวณพื้นที่โครงการแลนด์บริดจ์เปรียบเทียบกับพื้นที่อื่น

๓.๑) งานทบทวนผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ ที่ปรึกษาจะต้องทบทวนการวิเคราะห์ความคุ้มค่า ทางเศรษฐกิจของโครงการตามผลการศึกษาคาดการณ์ปริมาณสินค้าในปัจจุบันของโครงการแลนด์บริดจ์ ประกอบด้วย สินค้าที่ขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์จาก ๓ รูปแบบ คือ รูปแบบที่ ๑ สินค้าถ่ายลำ (Transshipment) รูปแบบที่ ๒ สินค้า นำเข้า - ส่งออกของไทย และรูปแบบที่ ๓ สินค้าจีนตอนใต้ และ GMS (Greater Mekong Subregion)

๓.๒) งานทบทวนผลตอบแทนด้านการเงินและการลงทุน ที่ปรึกษาจะต้องทบทวน การวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางการเงินและรูปแบบการลงทุนของโครงการ โดยรวมผลการศึกษาในลักษณะของการลงทุน แบบโครงการเดียว (Single Package) ซึ่งประกอบด้วย งานพัฒนาโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure Development) ได้แก่ ท่าเรือน้ำลึกทั้งสองฝั่ง ทางรถไฟและทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่เชื่อมต่อระหว่างท่าเรือ ตลอดจน ปัจจัยสัดส่วนการลงทุน ผลตอบแทนของผู้ประกอบการท่าเรือและสายเรือ เพื่อก่อให้เกิดปัจจัยความสำเร็จต่อการพัฒนาโครงการ

๔) งานทบทวนกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ที่ปรึกษาจะต้องทบทวนข้อเสนอแนะด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถเข้าสู่กระบวนการการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnership : PPP) ได้ ทั้งโครงการแลนด์บริดจ์อันประกอบไปด้วย โครงการท่าเรือฝั่งอ่าวไทยและท่าเรือฝั่งอันดามัน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โครงการระบบรถไฟทางคู่ อาทิเช่น พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ร่างพระราชบัญญัติระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ พ.ศ. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมือง อาทิเช่น ธรรมนูญว่าด้วยการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๖ พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ พระราชบัญญัติการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว พ.ศ. ๒๕๔๒ พระราชบัญญัติการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. ๒๕๕๑ พระราชกำหนดการนำคนต่างด้าวมาทำงานกับนายจ้างในประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๙ พระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. ๒๕๖๐ พระราชบัญญัติประกอบธุรกิจขนส่งและกฎหมายที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ

๔.๑.๒ งานส่วนที่ ๒ งานจัดทำรายงานบูรณาการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภาพรวมของโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระยองเศรษฐกิจภาคใต้ที่เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

ที่ปรึกษาจะต้องลงพื้นที่เพื่อสำรวจสิ่งแวดล้อม และการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อยืนยันความถูกต้องของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนทบทวนและรวบรวมข้อมูลสถิติของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นเนื่องจากโครงการ โดยนำรายงานการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ที่ดำเนินการโดย สนข. และข้อมูลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าเรือ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และทางรถไฟได้แก่ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการก่อสร้างและดำเนินงานท่าเรือและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากโครงการระบบรถไฟทางคู่ที่ทำการศึกษโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการศึกษาโครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (MR8) เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามันในพื้นที่ระยองเศรษฐกิจภาคใต้ ที่ได้ทำการศึกษาโดยกรมทางหลวง นำมาบูรณาการเพื่อจัดทำรายงานบูรณาการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระยองเศรษฐกิจภาคใต้ที่เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามันรวมทั้งศึกษาผลกระทบทางด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการในภาพรวม โดยให้พิจารณาจากปัจจัยภาพรวมของโครงการที่อาจทำให้เกิดผลกระทบข้างขึ้นหรือรุนแรงขึ้น ตลอดจนผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินอันเกิดจากการพัฒนาโครงการทั้งในส่วนของที่ดินของรัฐและเอกชนในลักษณะของโครงการเดียว

๔.๑.๓ งานส่วนที่ ๓ งานจัดเตรียมร่างเอกสารประกวดข้อเสนอเพื่อคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน

ที่ปรึกษาต้องจัดเตรียมร่างเอกสารประกวดข้อเสนอเพื่อคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ฉบับภาษาอังกฤษ และฉบับแปลเป็นภาษาไทย อย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย

๑) ร่างประกาศเชิญชวน รวมถึงการจัดเตรียมข้อมูลและเอกสารอื่นที่จำเป็น สำหรับการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนในการพัฒนาโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระยองเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

๒) ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal : RFP) พร้อมเอกสารประกอบต่าง ๆ โดยที่ปรึกษาจะต้องกำหนดขอบเขตความรับผิดชอบของเอกชนและหน่วยงานรัฐที่ชัดเจน คำนึงถึงประสิทธิภาพในการให้บริการ การกำกับ ตรวจสอบ และทำให้เกิดประโยชน์กับรัฐเป็นหลัก และจะต้องนำเสนอโครงสร้างของเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนให้กับ สนข. พิจารณาซึ่งจะต้องมีเนื้อหาอย่างน้อยประกอบด้วย

๒.๑) เอกสารแนะนำการจัดทำข้อเสนอ (Instructions to Bidders)
๒.๒) เอกสารทางการเงิน (Pricing Documents)
๒.๓) ข้อกำหนดของผู้ว่าจ้าง (Employer's Requirement) ประกอบด้วย ข้อกำหนดงาน ออกแบบและก่อสร้าง (Specifications) ข้อกำหนดงานบริหารจัดการและงานบำรุงรักษา (Operations and Maintenance Requirements)

๒.๔) ร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการ (Agreement)

๒.๕) แบบหรือขอบเขตประกอบเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Tender Drawings)

๒.๖) งานที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ สนข. กำหนด

การจัดทำร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานสากล นอกจากนี้ จะต้องระบุถึงแนวทางและวิธีการตรวจสอบข้อมูลและวัดประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของเอกชนตามที่กำหนด เพื่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการคัดเลือกเอกชนหรือการประกวดราคาที่ได้รับมอบหมายสามารถดำเนินการได้ ครบถ้วนต่อไปได้

๓) ร่างเอกสารข้อมูลประกอบที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย ร่างรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ของโครงการพัฒนา การลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียง เศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจนมติที่ประชุมและข้อคิดเห็นของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๔) รายงานการจัดรับฟังความคิดเห็นในขั้นตอนการจัดทำร่างรายงานประกาศเชิญชวนเอกชน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุน ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ และเอกชน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๓ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ครั้ง ไม่น้อยกว่า ๕๐ คน โดยจะต้องมีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าและในวงกว้าง เพื่อนำเสนอสาระสำคัญของร่างประกาศ เชิญชวนเอกชน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุน รวมถึงรับฟังข้อคิดเห็นต่าง ๆ รวมถึง เพื่อเป็นการประเมินความสนใจของภาคเอกชน โดยที่ปรึกษาจะต้องจัดทำวีดิทัศน์ สื่อประชาสัมพันธ์ และเอกสารเผยแพร่ต่าง ๆ เพื่อใช้ประกอบการจัดรับฟังความคิดเห็น

๔.๑.๔ งานส่วนที่ ๔ งานจัดเตรียมร่างแบบประกวดข้อเสนอและข้อมูลด้านวิศวกรรม (Tender Drawings) และร่างรายงานราคาค่าลงทุนก่อสร้างและบัญชีแสดงรายละเอียดของปริมาณงาน (Bill of Quantities) สำหรับร่างเอกสารประกวดข้อเสนอ อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

๑) การจัดเตรียมร่างแบบประกวดข้อเสนอและข้อมูลต่าง ๆ ด้านวิศวกรรมตามขอบเขตที่เกี่ยวข้อง กับการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน อาทิเช่น ท่าเรือน้ำลึก ทางรถไฟเชื่อมต่อระหว่างท่าเรือ ทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง เป็นต้น เพื่อใช้ประกอบกับร่างเอกสารประกวดข้อเสนอเพื่อคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ในงานส่วนที่ ๓ โดยที่ปรึกษาจะต้องลงพื้นที่เพื่อสำรวจและตรวจสอบข้อมูลภูมิประเทศ ภูมิประเทศ สาธารณูปโภค ธรณีวิทยา ปฐพีวิทยา และการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อยืนยันความถูกต้องของแบบก่อสร้าง ตลอดจนทบทวนการออกแบบและปรับปรุงแบบก่อสร้าง เดิมให้มีความเหมาะสมทั้งในด้านวิศวกรรม จราจร เศรษฐศาสตร์ ความสอดคล้องกับสัญญาก่อสร้างงานโยธา สภาพพื้นที่ ก่อสร้าง การเชื่อมโยงโครงข่ายสื่อสารข้อมูล ทิศทางการพัฒนาในอนาคต และอื่น ๆ รวมถึงการออกแบบเพิ่มเติมที่จำเป็น เพื่อให้การดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการมีความครบถ้วน สมบูรณ์ ทั้งในส่วนของภาครัฐและภาคเอกชน

๒) การปรับปรุงราคาค่าลงทุนก่อสร้างทั้งหมดตามขอบเขตที่เกี่ยวข้องกับการให้เอกชนร่วมลงทุน ให้เป็นปัจจุบันมากที่สุด ทั้งในส่วนของปริมาณงาน (Bill of Quantities) และราคาต่อหน่วย (Unit Prices) โดยจะต้องสำรวจ และตรวจสอบสภาพพื้นที่ก่อสร้างในปัจจุบัน เพื่อใช้ข้อมูลประกอบการดำเนินงานดังกล่าวด้วย

๓) การจัดทำบัญชีแสดงรายละเอียดของปริมาณงาน (Bill of Quantities) และราคาในงานก่อสร้าง งานระบบและองค์ประกอบอื่นที่กำหนดให้เอกชนเป็นผู้จัดหา

๔) การจัดทำกรอบราคาอ้างอิง ต้องสอดคล้องกับหลักเกณฑ์วิธีคำนวณของทางราชการ ทั้งค่าลงทุนตลอดระยะเวลาอายุสัญญา ให้มีความสอดคล้องกับร่างเอกสารประกวดข้อเสนอเพื่อคัดเลือกเอกชนฯ และเงื่อนไขต่าง ๆ โดยมีเอกสารอ้างอิงที่มาและรายละเอียดเพียงพอให้หน่วยงานเจ้าของโครงการสามารถนำไปใช้ในขั้นตอน การประเมินข้อเสนอทางด้านเทคนิคและการเงิน

๔.๑.๕ งานส่วนที่ ๕ งานจัดทำร่างพระราชบัญญัติระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ พ.ศ. ที่ปรึกษา จะต้องดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ข้อมูล กฎ ระเบียบ ข้อกำหนด ประกาศ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยดำเนินการ ตามแนวทางการจัดทำและการเสนอร่างกฎหมายตามบทบัญญัติมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ เพื่อให้ได้ร่างพระราชบัญญัติระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ พ.ศ. ที่กระทรวงคมนาคมเห็นชอบ นำเสนอคณะรัฐมนตรี คณะกรรมการกฤษฎีกา และรัฐสภาพิจารณาต่อไปได้

๔.๑.๖ งานส่วนที่ ๖ งานจัดทำรายงานข้อเสนอเพื่อจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขต พัฒนาพิเศษภาคใต้ ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการดังนี้

๑) ศึกษาแนวทางและนำเสนอรูปแบบการจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคใต้ ประกอบด้วย

๑.๑) ศึกษา วิเคราะห์ข้อมูล กฎ ระเบียบ ข้อกำหนด ประกาศ กฎหมายและมติคณะรัฐมนตรี ที่เกี่ยวข้องในรายละเอียด เพื่อให้เข้าใจถึงเป้าหมายและวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคใต้

๑.๒) ศึกษาแนวทางการดำเนินการในการจัดตั้งองค์กรที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ ที่ประสบความสำเร็จทั้งในประเทศและต่างประเทศเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด

๑.๓) ศึกษาปัจจัยที่เกี่ยวกับการจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้ รวมถึงประเด็นกฎหมาย แนวทางการจัดตั้งหน่วยงานของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ โครงสร้างองค์กร และการบริหารงาน ระบบการบริหารทรัพยากรบุคคล

๒) จัดทำแผนการจัดตั้งและแผนการดำเนินงานสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนา พิเศษภาคใต้

๒.๑) จัดทำแผนการดำเนินงาน โดยจะต้องนำเสนอกระบวนการจัดตั้งสำนักงาน คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้ และกรอบเวลา

๒.๒) นำเสนอรูปแบบองค์กรที่เหมาะสมต่อการบริหารจัดการ ทั้งในด้านการเงินและ การบริหารทรัพยากร

๒.๓) นำเสนอโครงสร้างองค์กรและบุคลากร รวมทั้งขอบเขต อำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบ และความเชื่อมโยงระหว่างหน่วยงานที่อยู่ในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้ เพื่อก่อให้เกิด ประโยชน์สูงสุดต่อประเทศ

๒.๔) รายละเอียดเกี่ยวกับการดำเนินงานขององค์กรที่เชื่อมโยงและสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ ในด้านที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- ศึกษาและวิเคราะห์ปัจจัยภายในเพื่อตรวจสอบความสามารถในการดำเนินงานในความรับผิดชอบของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้ ทั้งด้านจุดอ่อนและจุดแข็ง
- แผนการดำเนินงาน แหล่งเงินงบประมาณ การประเมินทรัพย์สิน (Due Diligence) พร้อมทั้งเสนอแนวทางการดำเนินงานในอนาคต
- ศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการบริหารจัดการทรัพย์สินของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้ เช่น การประเมินมูลค่าทรัพย์สิน การดูแลและถือครองทรัพย์สิน และการหารายได้จากทรัพย์สิน
- กำหนดเป้าหมายในการดำเนินงานของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้ ในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว
- กำหนดตัวชี้วัดเพื่อกำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้ หน่วยงานย่อยในสังกัด ตลอดจนบุคลากรภายในสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้

๒.๕) โครงสร้างอัตราค่าตอบแทนบุคลากร การกำหนดรายละเอียดงาน (Job Description) และแผนการจัดหาบุคลากร

๒.๖) ศึกษาแนวทางการเปลี่ยนถ่ายบุคลากรให้สามารถปฏิบัติงานในสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้ได้ รวมทั้งจัดทำแนวทางการฝึกอบรมพนักงานใหม่ (Training)

๓) ดำเนินการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นในการจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้ โดยจัดสัมมนาเพื่อสร้างการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร ความเข้าใจ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ตลอดจนประเมินทัศนคติ การรับรู้ และความเข้าใจของหน่วยงานและภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างน้อย ๒ ครั้ง (กรุงเทพมหานคร ๑ ครั้ง และพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ ๑ ครั้ง) โดยมีจำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนาครั้งละไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน

๔.๑.๗ งานส่วนที่ ๗ งานประชาสัมพันธ์โครงการ

ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและอื่น ๆ ได้รับทราบและเข้าใจข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ อาทิ การจัดทำเว็บไซต์โครงการ สื่อโทรทัศน์เพื่อการประชาสัมพันธ์โครงการต่อสาธารณะในกรณีประชาสัมพันธ์โครงการในประเด็นที่สำคัญ รวมถึงสื่ออื่น ๆ เพื่อเป็นสื่อกลางในการเผยแพร่ข้อมูลและติดต่อเอกชน ผู้สนใจในการลงทุน

๔.๒ หน้าที่ของที่ปรึกษา

๔.๒.๑ ที่ปรึกษาต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงานทั้งหมดที่จำเป็นเพื่อให้การทำงานตามขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาบรรลุตามวัตถุประสงค์ และเมื่อการศึกษาเสร็จสิ้นต้องส่งมอบอุปกรณ์สำนักงานที่จัดหาโดยงบประมาณของโครงการนี้ทั้งหมดให้แก่ สนข.

๔.๒.๒ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการโดยจะต้องใช้ความรู้ความชำนาญทางเทคนิคและวิทยาการอย่างดีที่สุด ให้สอดคล้องเหมาะสมตามมาตรฐานสากลและจะต้องเข้าร่วมประชุมชี้แจงและจัดเตรียมเอกสารข้อมูลสนับสนุนเมื่อได้รับแจ้งจาก สนข.

๔.๒.๓ ในระหว่างการศึกษที่ปรึกษาต้องจัดเตรียมข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้และพร้อมให้ สนข. ตรวจสอบได้ตลอดเวลา รวมทั้งจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขข้อมูลตามที่ สนข. แจ้ง โดยที่ปรึกษาต้องรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๔.๒.๔ เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นระหว่าง และหรือหลังสิ้นสุดสัญญาจ้างแล้ว ที่ปรึกษาต้องพร้อมที่จะช่วยเหลือ สนับสนุนการดำเนินงาน และให้บริการคำปรึกษาเป็นอย่างดีโดยไม่ชักช้าแก่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม

๔.๒.๕ ที่ปรึกษาจะต้องสนับสนุน สนข. ในการส่งมอบร่างเอกสารประกวดราคา ฉบับสมบูรณ์ และ/หรือ ร่างรายงาน/เอกสารองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนรายงานบูรณาการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบโครงการในการดำเนินการในอนาคต

๔.๒.๖ ที่ปรึกษาจะต้องสนับสนุน สนข. ในการชี้แจงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จนกว่าร่างพระราชบัญญัติ ระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ พ.ศ. จะผ่านการพิจารณาจากรัฐสภา

๔.๒.๗ ที่ปรึกษาจะต้องสนับสนุนการดำเนินงานตลอดระยะเวลา รวมถึงการจัดเตรียมเอกสารและ รายละเอียดต่าง ๆ เพื่อให้จัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้จนสำเร็จและสนับสนุน การดำเนินการต่าง ๆ ในทุกด้านเพื่อให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้สามารถดำเนินงาน ได้สอดคล้องตามแผนงาน

๔.๓ การสนับสนุนและการจัดทำข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการที่เกี่ยวข้อง การถ่ายทอดองค์ความรู้ (Knowledge/Knowhow Transfer) และการถ่ายทอดเทคโนโลยี (Technology Transfer)

๔.๓.๑ ที่ปรึกษาต้องให้การสนับสนุนทางวิชาการในลักษณะของการให้คำปรึกษา และการจัดทำข้อเสนอแนะ ทางเทคนิควิชาการตามที่ สนข. มอบหมาย จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ เรื่อง พร้อมจัดฝึกอบรมให้เจ้าหน้าที่ สนข.

๔.๓.๒ ที่ปรึกษาต้องจัดให้มีการถ่ายทอดองค์ความรู้ (Knowledge/Knowhow Transfer) และเทคโนโลยี (Technology Transfer) ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความเข้าใจ พัฒนาทักษะ และเสริมสร้างสมรรถนะ ในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องให้กับเจ้าหน้าที่ สนข. ในลักษณะของการให้คำปรึกษาและแลกเปลี่ยนความรู้ร่วมกัน (Counterpart)

๔.๔ การจัดประชุม ฝึกอบรม สัมมนา ประชาสัมพันธ์ และการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดี ต่อโครงการ

๔.๔.๑ ที่ปรึกษาจะต้องฝึกอบรมการถ่ายทอดองค์ความรู้/เทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการศึกษารั้งนี้ ให้กับเจ้าหน้าที่ เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้เกี่ยวกับโครงการ จำนวน ๑ ครั้ง โดยฝึกอบรมถ่ายทอดองค์ความรู้และเทคโนโลยี ในช่วงเวลาและสถานที่ตามที่ สนข. พิจารณาว่าเหมาะสม โดยมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ วัน และผู้เข้าร่วมฝึกอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน

๔.๔.๒ การจัดกิจกรรมเผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการ

๑) ที่ปรึกษาต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการทุกระยะอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง และให้มีการประชาสัมพันธ์เพิ่มเติมเมื่อมีสถานการณ์สำคัญ ผ่านช่องทางหรือรูปแบบการประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ เช่น เว็บไซต์ Infographic ข่าว หรือภาพข่าวประชาสัมพันธ์โครงการ เป็นต้น

๒) ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำและเผยแพร่สื่อบอร์ดข่าว/รายงานพิเศษเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ ผ่านทางสถานีโทรทัศน์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง

๓) ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการผ่านทางสื่อสังคมออนไลน์ โดยกลุ่มผู้มีอิทธิพลทางสื่อสังคมออนไลน์ (Influencer) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ คน ที่มียอดผู้ติดตาม (Follower) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ บัญชี ประกอบด้วย TikTok คนละไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง และ Youtube คนละไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

๕. กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานจ้างที่ปรึกษา

๕.๑ ระยะเวลาดำเนินการ ๘๔๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๕.๒ พื้นที่การศึกษา ระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ในพื้นที่ จังหวัดชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

๖. ผลงานที่จะต้องส่งมอบ

ผลงานที่จะส่งมอบและงวดงานที่ส่งมอบมีรายละเอียด ดังนี้

งวดงาน	งานที่จะส่งมอบ	จำนวน	กำหนดส่งมอบ
งวดที่ ๑	๖.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) โดยต้องนำเสนอรายละเอียดแผนการดำเนินงาน แผนผังโครงสร้างการทำงานของบุคลากร กำหนดระยะเวลาการทำงานของบุคลากรหลัก แยกตามความรับผิดชอบ แนวทางและวิธีการศึกษา ขั้นตอนการปฏิบัติงานแต่ละกิจกรรม แนวทางและแผนการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์ รวมถึงผลการศึกษา ทบทวน และรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการเบื้องต้น	๔๐ ชุด	ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
งวดที่ ๒	๖.๒.๑ ร่างพระราชบัญญัติระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ พ.ศ. ๖.๒.๒ รายงานความก้าวหน้าผลการทบทวนผลการศึกษา	๔๐ ชุด ๔๐ ชุด	ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
งวดที่ ๓	๖.๓ รายงานทบทวนผลการศึกษา โดยต้องมีรายละเอียดอย่างน้อยประกอบด้วย งานทบทวนการคาดการณ์การขนส่งสินค้า (Demand Forecast) งานทบทวนผลการศึกษาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และงานทบทวนโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model)	๔๐ ชุด	ภายใน ๓๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
งวดที่ ๔	๖.๔.๑ ร่างรายงานบูรณาการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับภาษาไทย ๖.๔.๒ ร่างรายงานบูรณาการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับแปลเป็นภาษาอังกฤษ ๖.๔.๓ ร่างแบบประกวดข้อเสนอ (Tender Drawings) ๖.๔.๔ ร่างรายงานราคาต้นทุนก่อสร้างและบัญชีแสดงรายละเอียดของปริมาณงาน (Bill of Quantities) ๖.๔.๕ ร่างรายงานการจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้	๔๐ ชุด ๔๐ ชุด ๔๐ ชุด ๔๐ ชุด ๔๐ ชุด	ภายใน ๔๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

งวดงาน	งานที่จะส่งมอบ	จำนวน	กำหนดส่งมอบ
งวดที่ ๕	๖.๕.๑ ร่างประกาศเชิญชวน ฉบับภาษาอังกฤษและฉบับแปลเป็นภาษาไทย	๔๐ ชุด	ภายใน ๕๑๐ วัน นับถัดจาก วันลงนาม ในสัญญา
	๖.๕.๒ ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal : RFP) ฉบับภาษาอังกฤษ	๔๐ ชุด	
	๖.๕.๓ ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal : RFP) ฉบับแปลเป็นภาษาไทย	๔๐ ชุด	
	๖.๕.๔ ร่างเอกสารข้อมูลประกอบที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ฉบับภาษาอังกฤษ	๔๐ ชุด	
	๖.๕.๕ ร่างเอกสารข้อมูลประกอบที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ฉบับแปลเป็นภาษาไทย	๔๐ ชุด	
	๖.๕.๖ ร่างสัญญาร่วมลงทุน ฉบับภาษาอังกฤษและฉบับแปลเป็นภาษาไทย	๔๐ ชุด	
	๖.๕.๗ รายงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นภาคเอกชน (Market Sounding) ฉบับภาษาอังกฤษและฉบับแปลเป็นภาษาไทย	๔๐ ชุด	
งวดที่ ๖	๖.๖.๑ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	๔๐ ชุด	ภายใน ๘๔๐ วัน นับถัดจาก วันลงนาม ในสัญญา
	๖.๖.๒ รายงานข้อเสนอเพื่อจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคใต้	๔๐ ชุด	
	๖.๖.๓ รายงานบูรณาการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับภาษาไทย	๔๐ ชุด	
	๖.๖.๔ รายงานบูรณาการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับแปลเป็นภาษาอังกฤษ	๔๐ ชุด	
	๖.๖.๕ ประกาศเชิญชวน	๔๐ ชุด	
	๖.๖.๖ แบบประกวดข้อเสนอ (Tender Drawings)	๔๐ ชุด	
	๖.๖.๗ รายงานราคาค่าลงทุนก่อสร้างและบัญชีแสดงรายละเอียด ของปริมาณงาน (Bill of Quantities)	๔๐ ชุด	
	๖.๖.๘ เอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal : RFP) ฉบับภาษาอังกฤษ	๔๐ ชุด	
	๖.๖.๙ เอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal : RFP) ฉบับแปลเป็นภาษาไทย	๔๐ ชุด	
	๖.๖.๑๐ รายงานข้อเสนอแนะทางวิชาการ จำนวน ๔ เรื่อง	เรื่องละ ๑๐ ชุด	
	๖.๖.๑๑ วัตถุประสงค์เสนอผลการศึกษาสำหรับผู้บริหารกระทรวงคมนาคม ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ นาที จำนวน ๓ เรื่อง	๑ ชุด	
	๖.๖.๑๒ สื่อบันทึกข้อมูลชนิด USB Flash Drive ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓๒ GB บรรจุรายงานข้อ ๖.๖.๑ - ๖.๖.๙ ในรูปแบบไฟล์ PDF	๔๐ ชุด	
	๖.๖.๑๓ ไฟล์ข้อมูลทั้งหมดของโครงการตามงวดงานที่ ๑ - ๖ ไฟล์ Presentation ที่เกี่ยวข้องในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับที่สามารถแก้ไขได้ และรูปแบบไฟล์ PDF รวมทั้งไฟล์วัตถุประสงค์และสื่อประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานในภายหลัง โดยบันทึกข้อมูลในสื่อ บันทึกข้อมูลชนิด Portable SSD ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ GB	๕ ชุด	

๗. เงื่อนไขการชำระเงิน

๗.๑ สนข. จะแบ่งงวดการชำระเงินออกเป็น ๖ งวด ตามเงื่อนไข ดังนี้

๗.๑.๑ งวดที่ ๑ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๑๕ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังจากที่ได้ทำการส่งมอบงานตามข้อ ๖ (๖.๑) และผ่านการตรวจรับงานตามงวดที่ ๑ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๑.๒ งวดที่ ๒ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๑๕ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังจากที่ได้ทำการส่งมอบงานตามข้อ ๖ (๖.๒.๑ - ๖.๒.๒) และผ่านการตรวจรับงานตามงวดที่ ๒ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๑.๓ งวดที่ ๓ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๒๐ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังจากที่ได้ทำการส่งมอบงานตามข้อ ๖ (๖.๓) และผ่านการตรวจรับงานตามงวดที่ ๓ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๑.๔ งวดที่ ๔ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๑๕ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังจากที่ได้ทำการส่งมอบงานตามข้อ ๖ (๖.๔.๑ - ๖.๔.๕) และผ่านการตรวจรับงานตามงวดที่ ๔ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๑.๕ งวดที่ ๕ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๒๐ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังจากที่ได้ทำการส่งมอบงานตามข้อ ๖ (๖.๕.๑ - ๖.๕.๗) และผ่านการตรวจรับงานตามงวดที่ ๕ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๑.๖ งวดที่ ๖ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๑๕ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังจากที่ได้ทำการส่งมอบงานตามข้อ ๖ (๖.๖.๑ - ๖.๖.๑๓) และผ่านการตรวจรับงานตามงวดที่ ๖ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๒ สนข. จะดำเนินการจ่ายค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ที่ปรึกษาเมื่อมีการร้องขอจากที่ปรึกษาไม่เกินร้อยละสิบห้าของค่าจ้างตามสัญญา และที่ปรึกษาที่เป็นคู่สัญญาจะต้องนำหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศมาค้ำประกันเงินที่ได้รับล่วงหน้าไปนั้น และ สนข. จะคืนหนังสือค้ำประกันดังกล่าวให้แก่คู่สัญญาเมื่อ สนข. ได้หักเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าจ้างที่จ่ายตามผลงานแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว

สำหรับการจ้างหน่วยงานของรัฐ สนข. จะจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าไม่เกินร้อยละห้าสิบของค่าจ้างตามสัญญา และไม่ต้องมีหลักประกันเงินล่วงหน้าที่รับไปก็ได้

๘. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๔๕,๙๕๙,๐๐๐ บาท (สี่สิบล้านเก้าแสนห้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

๘.๑ งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๗,๗๙๓,๗๐๐ บาท (เจ็ดล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นสามพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

๘.๒ ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑๘,๖๓๒,๗๐๐ บาท (สิบแปดล้านหกแสนสามหมื่นสองพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

๘.๓ ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑๓,๖๗๒,๘๐๐ บาท (สิบสามล้านหกแสนเจ็ดหมื่นสองพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๘.๔ ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๕,๘๕๙,๘๐๐ บาท (ห้าล้านแปดแสนห้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๙. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

สนข. จะพิจารณาเลือกเกณฑ์ด้านคุณภาพตามมาตรา ๗๕ และพิจารณาตามมาตรา ๗๖ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกำหนดสัดส่วนของน้ำหนักในการให้คะแนน เพื่อใช้ในการประเมินการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอร้อยละ ๑๐๐ โดยต้องผ่านเกณฑ์คะแนนด้านคุณภาพไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

เกณฑ์ด้านคุณภาพ	คะแนนเต็ม
๙.๑ ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา	๒๐
๙.๒ วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน	๖๐
๙.๓ จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน (เฉพาะบุคลากรหลักเท่านั้น)	๒๐
รวมทั้งสิ้น	๑๐๐

มีรายละเอียดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ดังนี้

๙.๑ ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา (๒๐ คะแนน)

ที่ปรึกษาจะต้องแสดงรายละเอียดผลงานและประสบการณ์จากโครงการที่ดำเนินการในช่วงเวลา ๑๐ ปี ที่ผ่านมานับถึงวันปิดรับการยื่นข้อเสนอ (ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ ถึงวันปิดรับการยื่นข้อเสนอ) พร้อมเอกสารหลักฐานอ้างอิง เช่น หนังสือรับรองผลงาน สำเนาสัญญาของโครงการที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา โดยจะพิจารณาให้คะแนนตามโครงการที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่มีวงเงินที่จ้างโครงการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของวงเงินค่าจ้างศึกษาในโครงการนี้ คิดเป็นเงินไม่น้อยกว่า ๒๗,๕๗๕,๔๐๐ บาท (ยี่สิบเจ็ดล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นห้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน) โดยพิจารณาดังนี้

๙.๑.๑ ผลงานของที่ปรึกษา ที่ปรึกษามีผลงานการจ้างที่ปรึกษาในโครงการที่มีผลงานลักษณะเดียวกับการศึกษาที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการศึกษา โดยหมายถึง

- การจัดทำร่างประกาศเชิญชวนด้านคมนาคม
- การจัดทำร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกด้านคมนาคม
- การจัดทำร่างสัญญาร่วมลงทุนด้านคมนาคม
- การจัดทำเอกสารประกวดข้อเสนอเพื่อคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนด้านคมนาคม
- การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม

ซึ่งจะต้องเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ สนข. เชื้อถือือ ในกรณีที่ยื่นข้อเสนอเป็นกลุ่มที่ปรึกษา จะพิจารณาประสบการณ์และผลงานของผู้ร่วมยื่นข้อเสนอทุกรายในกลุ่มรวมกันในกลุ่มเดียวกัน โดยโครงการเดียวกันให้นับเป็น ๑ โครงการเท่านั้น โดยจะนับจำนวน ๑ โครงการ เท่ากับ ๑ คะแนน (คะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน)

๙.๑.๒ มีผลงานและประสบการณ์ในโครงการที่มีลักษณะงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง หมายถึง ประสบการณ์เกี่ยวกับโครงการที่เกี่ยวข้องกับ

- การจัดทำร่างประกาศเชิญชวนด้านอื่น ๆ
- การจัดทำร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกด้านอื่น ๆ
- การจัดทำร่างสัญญาร่วมลงทุนด้านอื่น ๆ
- การจัดทำเอกสารประกวดข้อเสนอเพื่อคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนด้านอื่น ๆ
- การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอื่น ๆ

โดยจะนับรวมโครงการที่มีชื่อไม่ซ้ำกันของทุกบริษัทในกลุ่ม (ชื่อโครงการซ้ำกัน จะนับเป็น ๑ โครงการ) โดยจะนับจำนวน ๑ โครงการ เท่ากับ ๐.๒๕ คะแนน ทั้งนี้ คะแนนรวมจะไม่เกิน ๕ คะแนน

หมายเหตุ : ให้พิจารณาข้อ ๙.๑.๑ ก่อน เมื่อครบ ๒๐ คะแนนแล้ว ไม่ต้องพิจารณาข้อ ๙.๑.๒ หากคะแนนรวมไม่ถึง ๒๐ คะแนน ให้พิจารณาข้อ ๙.๑.๒ แต่ทั้งนี้ ข้อ ๙.๑.๒ ต้องไม่เกิน ๕ คะแนน และเมื่อรวมคะแนน ข้อ ๙.๑.๑ และ ๙.๑.๒ แล้วต้องไม่เกิน ๒๐ คะแนน

๙.๒ วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน (๖๐ คะแนน)

หลักเกณฑ์การพิจารณา	คะแนนเต็ม
๑. วิธีการบริหาร	๑๕
๑.๑ ความเข้าใจในวัตถุประสงค์ของการศึกษา	๑๐
๑.๒ แผนการดำเนินงานและการจัดสรรบุคลากรที่เหมาะสมกับขอบเขตการศึกษา	๕
๒. วิธีปฏิบัติงานตามขอบเขตของงาน	๔๕
รวม	๖๐

มีรายละเอียดหลักเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

๙.๒.๑ วิธีการบริหารงาน (๑๕ คะแนน)

เสนอแนวทางในการบริหารงานของที่ปรึกษา โดยให้ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเสนอรายการ ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
(๑) ความเข้าใจในวัตถุประสงค์ของการศึกษา	๑๐	ผู้ประเมินจะพิจารณาจากเอกสารที่ ผู้ยื่นข้อเสนอ ยื่นมา โดยจัดทำเป็นรูปแบบเอกสารขนาด A๔ และผู้ประเมินจะให้คะแนนตามรายการที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเอกสารมา ยื่น
(๒) แผนการดำเนินงานและการจัดสรรบุคลากรที่เหมาะสมกับขอบเขตการศึกษา	๕	
รวม	๑๕	

โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(๑) ความเข้าใจในวัตถุประสงค์ของการศึกษา (๑๐ คะแนน) จะพิจารณาจากความเข้าใจวัตถุประสงค์กรอบแนวคิด และจะพิจารณาจากการศึกษาที่เป็นไปตามขอบเขตของงาน ตามวัตถุประสงค์ของโครงการทั้ง ๓ ข้อ ดังนี้

ลำดับ	หัวข้อการพิจารณา	คะแนนเต็ม
๑	การจัดทำร่างเอกสารประกวดข้อเสนอเพื่อคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ร่างประกาศเชิญชวนร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือก และร่างสัญญาร่วมลงทุน รวมถึงการจัดเตรียมข้อมูลและเอกสารอื่นที่จำเป็น สำหรับการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนในการพัฒนาโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน	๔
๒	การจัดทำรายงานบูรณาการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภาพรวมของโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ที่เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน	๒
๓	การจัดทำร่างพระราชบัญญัติระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ พ.ศ. และร่างข้อเสนอรูปแบบการจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้	๔
รวม		๑๐

(๒) แผนการดำเนินงานและการจัดสรรบุคลากรที่เหมาะสมกับขอบเขตการศึกษา (๕ คะแนน)

จะพิจารณาจากแผนการดำเนินงานและแผนการจัดสรรบุคลากรที่สอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินงานและเป็นแผนที่สามารถดำเนินการได้เพื่อให้ผลลัพธ์ที่ได้จากการศึกษาเป็นไปตามวัตถุประสงค์ โดยกำหนดหลักเกณฑ์แต่ละส่วนพิจารณาจากระดับความครบถ้วนสมบูรณ์ของข้อเสนอ ดังนี้

ลำดับ	หัวข้อการพิจารณา	คะแนนเต็ม
๑	โครงสร้างองค์กรของบุคลากรของที่ปรึกษา	๑
๒	หน้าที่รับผิดชอบของบุคลากรหลัก	๑
๓	รายละเอียดการทำงานของบุคลากรหลัก	๑
๔	รายละเอียดการทำงานของบุคลากรสนับสนุน	๑
๕	การแบ่งการดำเนินงานเป็นกลุ่มงานอย่างมีประสิทธิภาพ	๑
รวม		๕

๙.๒.๒ วิธีปฏิบัติงานตามขอบเขตของงาน (๔๕ คะแนน) โดยนำเสนอแนวคิด แผนงาน และวิธีการปฏิบัติ ที่สอดคล้องและครอบคลุมครบถ้วนตามขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา พร้อมกำหนดระยะเวลาที่เหมาะสม ดังนี้

ลำดับ	หัวข้อการพิจารณา	คะแนนเต็ม
(๑)	งานส่วนที่ ๑ งานทบทวนและรวบรวมผลการศึกษาที่เกี่ยวข้อง	๑๐
(๑.๑)	(๑) ข้อมูลและแนวทางการคาดการณ์ปริมาณการขนส่งสินค้า (Demand Forecast) อุปสงค์ของการขนส่งสินค้าที่มีโอกาสในการขนส่งเชื่อมโยงกับพื้นที่ระยองเศรษฐกิจภาคใต้ ตั้งแต่ประเทศคู่ค้า รวมไปถึงการขนส่งภายในประเทศ (๒) การวิเคราะห์สภาพปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งสินค้าตลอดจนการศึกษาในเชิงเปรียบเทียบแผนพัฒนาเชิงพื้นที่ภายในประเทศซึ่งมีอิทธิพลต่อการเคลื่อนย้ายสินค้าและท่าเรือแหลมฉบัง (๓) ผลกระทบจากมิติการพัฒนาในพื้นที่ใกล้เคียงกลุ่มประเทศอาเซียนที่จะส่งผลกระทบต่อการพัฒนาและการใช้ประโยชน์จากโครงการแลนด์บริดจ์	๔
(๑.๒)	(๑) ข้อมูลการศึกษาด้านโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องในอดีต และปัจจุบัน ทั้งในประเทศและต่างประเทศ และการวิเคราะห์แนวทางการดำเนินการที่อ้างอิงหลักวิชาการในการตัดสินใจการเลือกรูปแบบในการขนส่งระหว่างท่าเรือทั้งสองฝั่งเพื่อบูรณาการเคลื่อนย้ายสินค้าและการพัฒนาโครงการภายใต้โครงการแลนด์บริดจ์ (๒) การเปรียบเทียบโครงการในอดีตที่ผ่านมา และวิเคราะห์ปัจจัยความสำเร็จและปัจจัยล้มเหลวที่สามารถนำมาปรับใช้ในการพัฒนาโครงการแลนด์บริดจ์	๒
(๑.๓)	(๑) บทวิเคราะห์การทบทวนโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) ที่ครอบคลุมแบบจำลองการขนส่งสินค้าภายในประเทศผ่านท่าเรือต่าง ๆ และแบบจำลองการขนส่งสินค้าผ่านแดนในบริเวณพื้นที่โครงการแลนด์บริดจ์เทียบกับพื้นที่อื่น (๒) ข้อมูล แนวทาง และทฤษฎีที่เกี่ยวข้องในการทบทวนผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ และผลการตอบแทนด้านการเงินและรูปแบบการลงทุนของโครงการ	๒
(๑.๔)	การทบทวนกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ และข้อเสนอแนะด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถเข้าสู่กระบวนการการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnership : PPP) ได้	๒

ลำดับ	หัวข้อการพิจารณา	คะแนนเต็ม
(๒)	งานส่วนที่ ๒ งานจัดทำรายงานบูรณาการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภาพรวมของโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ที่เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน	๕
(๒.๑)	(๑) แนวทางและวิธีการในการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นเนื่องจากโครงการ (๒) หลักการและวิธีคิดในการบูรณาการเพื่อจัดทำรายงานบูรณาการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ในภาพรวม	๕
(๓)	งานส่วนที่ ๓ งานจัดเตรียมร่างเอกสารประกวดข้อเสนอเพื่อคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน	๑๐
(๓.๑)	วิธีการศึกษาและทำความเข้าใจรายละเอียดของข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย รายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ของโครงการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน	๒
(๓.๒)	(๑) หลักการและขั้นตอนการจัดทำร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกและร่างสัญญาร่วมลงทุน รวมถึงการจัดเตรียมข้อมูลและเอกสารอื่นที่จำเป็นสำหรับการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (๒) บทวิเคราะห์ปัญหา อุปสรรค และแนวทางการแก้ไขที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างกระบวนการดำเนินการ และแนวทางการดำเนินการในอดีต รวมถึงข้อเสนอแนะที่จะสามารถทำให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	๔
(๓.๓)	(๑) บทวิเคราะห์ในการกำหนดขอบเขตความรับผิดชอบของเอกชนและหน่วยงานรัฐที่ชัดเจนในการจัดทำร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal : RFP) ที่คำนึงถึงประสิทธิภาพในการให้บริการ การกำกับ ตรวจสอบ และทำให้เกิดประโยชน์กับรัฐเป็นหลัก (๒) ตัวอย่างการดำเนินการในกรณีดังกล่าว ทั้งในประเทศและต่างประเทศ และการวิเคราะห์ปัจจัยที่นำไปสู่ความสำเร็จในการคัดเลือกเอกชน	๒
(๓.๔)	แนวทางการจัดรับฟังความคิดเห็นในขั้นตอนการจัดทำร่างรายงานประกาศเชิญชวนเอกชนร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุน ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๓ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง	๒

ลำดับ	หัวข้อการพิจารณา	คะแนนเต็ม
(๔)	งานส่วนที่ ๔ งานจัดเตรียมร่างแบบประกวดข้อเสนอมูลด้านวิศวกรรม (Tender Drawings) และร่างรายงานราคาค่าลงทุนก่อสร้างและบัญชีแสดงรายละเอียดของปริมาณงาน (Bill of Quantities) สำหรับร่างเอกสารประกวดข้อเสนอมูล	๕
(๔.๑)	(๑) รายละเอียดการจัดเตรียมร่างแบบประกวดข้อเสนอมูลต่าง ๆ ด้านวิศวกรรมตามขอบเขตที่เกี่ยวข้องกับการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอำเภอไทยและอันดามัน อาทิเช่น ท่าเรือน้ำลึก ทางรถไฟเชื่อมต่อระหว่างท่าเรือ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เป็นต้น (๒) หลักการ ทฤษฎีการออกแบบที่มีความเหมาะสมทั้งในด้านวิศวกรรมจราจร เศรษฐศาสตร์ ความสอดคล้องกับสัญญาก่อสร้างงานโยธา สภาพพื้นที่ก่อสร้าง การเชื่อมโยงโครงข่ายสื่อสารข้อมูล ทิศทางการพัฒนาในอนาคต	๒
(๔.๒)	(๑) แนวทางการประมาณราคาค่าลงทุนก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับการให้เอกชนร่วมลงทุนทั้งในส่วนของปริมาณงาน (Bill of Quantities) และราคาต่อหน่วย (Unit Prices) (๒) บทวิเคราะห์แนวโน้มทางเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทย ที่อาจจะมีผลต่อการประมาณราคาต้นทุนค่าก่อสร้าง	๑
(๔.๓)	ข้อควรระวัง ความเสี่ยง และการตรวจสอบการจัดทำบัญชีแสดงรายละเอียดของปริมาณงาน (Bill of Quantities) และราคาในงานออกแบบและก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่น	๑
(๔.๔)	ข้อมูลรอบราคาอ้างอิง ที่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์วิธีคำนวณของทางราชการ ทั้งค่าลงทุนตลอดระยะเวลาอายุสัญญาที่มีรายละเอียดเพียงพอให้หน่วยงานเจ้าของโครงการสามารถนำไปใช้ในขั้นตอนการประเมินข้อเสนอมูลทางด้านเทคนิคและการเงิน	๑
(๕)	งานส่วนที่ ๕ งานจัดทำร่างพระราชบัญญัติระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ พ.ศ.	๕
(๕.๑)	แนวทางการจัดทำและเสนอร่างพระราชบัญญัติระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ พ.ศ. ตามบทบัญญัติมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐	๓
(๕.๒)	แนวทางการออกแบบร่างพระราชบัญญัติระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ พ.ศ. และบทวิเคราะห์ทางด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนการอ้างอิงกฎหมายเดิมที่สามารถทำให้ร่างพระราชบัญญัติระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ พ.ศ. มีผลต่อการบังคับใช้	๒
(๖)	งานส่วนที่ ๖ งานจัดทำรายงานข้อเสนอมูลเพื่อจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้	๕
(๖.๑)	แนวทางและรูปแบบของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้ ที่ประกอบด้วย โครงสร้างองค์กร อำนาจและหน้าที่ และรูปแบบการบริหารองค์กร	๓
(๖.๒)	ขั้นตอนการดำเนินการจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้ และบทวิเคราะห์ภารกิจของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้	๒

ลำดับ	หัวข้อการพิจารณา	คะแนนเต็ม
(๗)	งานส่วนที่ ๗ งานประชาสัมพันธ์โครงการ	๕
(๗.๑)	(๑) รูปแบบสื่อประชาสัมพันธ์โครงการที่เหมาะสม อาทิ การจัดทำเว็บไซต์โครงการ สื่อโทรทัศน์ เพื่อการประชาสัมพันธ์โครงการต่อสาธารณชนกรณีประชาสัมพันธ์โครงการสำคัญ (๒) วิธีการประชาสัมพันธ์เชิงรุกเพื่อสร้างความเข้าใจในโครงการแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และวิธีการบริหารจัดการความขัดแย้งที่อาจเกิดขึ้นจากสื่อประชาสัมพันธ์ทั้งเชิงบวก และเชิงลบ	๕
รวม		๔๕

โดยกำหนดหลักเกณฑ์พิจารณาแต่ละส่วนตามข้อ ๙.๒.๑ - ๙.๒.๒ จากระดับความครบถ้วนสมบูรณ์ของข้อเสนอ ดังนี้

ระดับความครบถ้วนสมบูรณ์	ช่วงคะแนนที่ได้	วิธีการประเมิน
แสดงรายละเอียดแนวคิด แผนงานและวิธีการปฏิบัติ สอดคล้องกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาตรงประเด็น ได้อย่างชัดเจนและครบถ้วนและมีข้อเสนอเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ของโครงการ	ร้อยละ ๙๑ - ๑๐๐	ผู้ประเมินจะพิจารณาจาก เอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่น มาโดยจัดทำเป็นรูปแบบ เอกสารขนาด A๔ และ ผู้ประเมินจะให้คะแนน ตามรายการตามข้อ ๙.๒.๑ - ๙.๒.๒ ที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำ เอกสารมายื่น
แสดงรายละเอียดแนวคิด แผนงานและวิธีการปฏิบัติ สอดคล้องกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาตรงประเด็น ได้อย่างชัดเจนและครบถ้วน	ร้อยละ ๘๑ - ๙๐	
แสดงรายละเอียดแนวคิด แผนงานและวิธีการปฏิบัติ สอดคล้องกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาตรงประเด็น	ร้อยละ ๗๑ - ๘๐	
แสดงรายละเอียดแนวคิด แผนงานและวิธีการปฏิบัติ สอดคล้องกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาตรงประเด็น เพียงบางส่วน	ร้อยละ ๖๑ - ๗๐	
แสดงรายละเอียดแนวคิด แผนงานและวิธีการปฏิบัติไม่ สอดคล้องกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาหรือไม่มีข้อมูล	ร้อยละ ๐	

๙.๓ จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน (เฉพาะบุคลากรหลักเท่านั้น) (๒๐ คะแนน)

โดยที่ปรึกษาจะต้องแสดงรายการคุณสมบัติการศึกษา ความเชี่ยวชาญหรือประสบการณ์ของบุคลากรหลัก แต่ละคนที่รับผิดชอบโครงการ พร้อมเอกสารหลักฐานอ้างอิง โดยมีคะแนนรวมทั้งสิ้น ๑๐๐ คะแนน ซึ่งผู้ประเมิน จะให้คะแนนแก่ผู้ยื่นข้อเสนอ (ร้อยละ ๑๐๐) โดยพิจารณาให้คะแนนกับที่ปรึกษา จำนวน ๑๒ ตำแหน่ง ๑๕ คน ดังนี้

ลำดับ	ตำแหน่ง	สัดส่วนคะแนน
(๑)	ผู้จัดการโครงการ	๒
(๒)	รองผู้จัดการโครงการ	๒
(๓)	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	๑
(๔)	ผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์	๑
(๕)	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย จำนวน ๒ คน	๒
(๖)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และจัดตั้งองค์กรภาครัฐ	๒
(๗)	ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรบุคคล	๒
(๘)	ผู้เชี่ยวชาญด้านเอกสารและสัญญาสำหรับการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน	๒
(๙)	ผู้เชี่ยวชาญด้านออกแบบวิศวกรรมโยธา จำนวน ๓ คน	๓
(๑๐)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	๑
(๑๑)	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	๑
(๑๒)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	๑
รวม		๒๐

โดยแบ่งสัดส่วนการให้คะแนนของบุคลากรแต่ละตำแหน่งเป็น ๔ ส่วน โดยมีเกณฑ์พิจารณา ดังนี้

การพิจารณา	สัดส่วนคะแนน (ร้อยละ)
ก. อายุ	๑๐
ข. ประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง	๕๐
ค. ระยะเวลาการทำงาน	๒๐
ง. วุฒิการศึกษา	๒๐
รวม	๑๐๐

ก. อายุ (สัดส่วนร้อยละ ๑๐ ของคะแนนเต็มแต่ละตำแหน่ง) โดยกำหนดให้นับอายุถึงวันปิดรับสมัครยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ หากเศษของอายุมากกว่า ๖ เดือน ให้ปัดเป็น ๑ ปี โดยมีเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดระดับคะแนน ดังนี้

- | | |
|----------------------------|--------------------|
| ๑) อายุมากกว่า ๖๖ ปีขึ้นไป | ได้คะแนนร้อยละ ๓๐ |
| ๒) อายุตั้งแต่ ๖๑ - ๖๕ ปี | ได้คะแนนร้อยละ ๔๐ |
| ๓) อายุตั้งแต่ ๕๕ - ๖๐ ปี | ได้คะแนนร้อยละ ๑๐๐ |
| ๔) อายุตั้งแต่ ๓๘ - ๕๔ ปี | ได้คะแนนร้อยละ ๘๐ |
| ๕) อายุตั้งแต่ ๓๐ - ๓๗ ปี | ได้คะแนนร้อยละ ๕๐ |
| ๖) อายุน้อยกว่า ๓๐ ปี | ได้คะแนนร้อยละ ๑๐ |

ข. ประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง (สัดส่วนร้อยละ ๕๐ ของคะแนนเต็มในแต่ละตำแหน่ง) พิจารณาจากจำนวนผลงานโครงการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการศึกษากับตำแหน่งที่รับผิดชอบ และมีวงเงินค่าจ้างโครงการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของวงเงินค่าจ้างศึกษาโครงการนี้ ดังนี้

๑) ผู้จัดการโครงการ มีเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

๑.๑) ประสบการณ์ในตำแหน่งผู้จัดการโครงการ/หัวหน้าโครงการ/หัวหน้าโครงการวิจัย

- ตั้งแต่ ๕ โครงการขึ้นไป ได้คะแนนร้อยละ ๑๐๐
- จำนวน ๔ โครงการ ได้คะแนนร้อยละ ๙๐
- จำนวน ๓ โครงการ ได้คะแนนร้อยละ ๘๐
- จำนวน ๒ โครงการ ได้คะแนนร้อยละ ๗๐
- จำนวน ๑ โครงการ ได้คะแนนร้อยละ ๖๐
- จำนวน ๐ โครงการ ได้คะแนนร้อยละ ๐

๑.๒) ประสบการณ์ในรองตำแหน่งผู้จัดการโครงการ ให้คิดคะแนนจำนวน ๒ โครงการเท่ากับ
คะแนนประสบการณ์ในตำแหน่งผู้จัดการโครงการ/หัวหน้าโครงการ/หัวหน้าโครงการวิจัย ๑ โครงการ

๒) รองผู้จัดการโครงการ มีเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

ประสบการณ์ในตำแหน่งผู้จัดการโครงการ/หัวหน้าโครงการ/หัวหน้าโครงการวิจัย/รองผู้จัดการโครงการ

- ตั้งแต่ ๕ โครงการขึ้นไป ได้คะแนนร้อยละ ๑๐๐
- จำนวน ๔ โครงการ ได้คะแนนร้อยละ ๙๐
- จำนวน ๓ โครงการ ได้คะแนนร้อยละ ๘๐
- จำนวน ๒ โครงการ ได้คะแนนร้อยละ ๗๐
- จำนวน ๑ โครงการ ได้คะแนนร้อยละ ๖๐
- จำนวน ๐ โครงการ ได้คะแนนร้อยละ ๐

๓) บุคลากรหลัก ที่ไม่ใช่ผู้จัดการโครงการหรือรองผู้จัดการโครงการ มีเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

- ตั้งแต่ ๕ โครงการขึ้นไป ได้คะแนนร้อยละ ๑๐๐
- จำนวน ๔ โครงการ ได้คะแนนร้อยละ ๙๐
- จำนวน ๓ โครงการ ได้คะแนนร้อยละ ๘๐
- จำนวน ๒ โครงการ ได้คะแนนร้อยละ ๗๐
- จำนวน ๑ โครงการ ได้คะแนนร้อยละ ๖๐
- จำนวน ๐ โครงการ ได้คะแนนร้อยละ ๐

ค. ระยะเวลาทำงาน (สัดส่วนร้อยละ ๒๐ ของคะแนนเต็มแต่ละตำแหน่ง)

ระยะเวลาการทำงานโดยพิจารณาจากจำนวนปีประสบการณ์ คิดจากระยะเวลาการปฏิบัติงานตั้งแต่
ปีที่จบปริญญาตรี โดยมีเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดระดับคะแนนในแต่ละหัวข้อ ดังนี้

๑) ผู้จัดการโครงการ มีเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

- ๑.๑) ประสบการณ์ทำงานตั้งแต่ ๒๕ ปี ขึ้นไป ได้คะแนนร้อยละ ๑๐๐
- ๑.๒) ประสบการณ์ทำงาน ๒๓ - ๒๔ ปี ได้คะแนนร้อยละ ๙๐
- ๑.๓) ประสบการณ์ทำงาน ๒๑ - ๒๒ ปี ได้คะแนนร้อยละ ๘๐
- ๑.๔) ประสบการณ์ทำงาน ๒๐ ปี ได้คะแนนร้อยละ ๗๐
- ๑.๕) ประสบการณ์ทำงานน้อยกว่า ๒๐ ปี ได้คะแนนร้อยละ ๐

- ๒) รองผู้จัดการโครงการ มีเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้
- ๒.๑) ประสบการณ์ทำงานตั้งแต่ ๒๐ ปี ขึ้นไป ได้คะแนนร้อยละ ๑๐๐
 - ๒.๒) ประสบการณ์ทำงาน ๑๘ - ๑๙ ปี ได้คะแนนร้อยละ ๙๐
 - ๒.๓) ประสบการณ์ทำงาน ๑๖ - ๑๗ ปี ได้คะแนนร้อยละ ๘๐
 - ๒.๔) ประสบการณ์ทำงาน ๑๕ ปี ได้คะแนนร้อยละ ๗๐
 - ๒.๕) ประสบการณ์ทำงานน้อยกว่า ๑๕ ปี ได้คะแนนร้อยละ ๐
- ๓) บุคลากรหลัก มีเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้
- ๓.๑) ประสบการณ์ทำงานตั้งแต่ ๑๕ ปี ขึ้นไป ได้คะแนนร้อยละ ๑๐๐
 - ๓.๒) ประสบการณ์ทำงาน ๑๓ - ๑๔ ปี ได้คะแนนร้อยละ ๙๐
 - ๓.๓) ประสบการณ์ทำงาน ๑๑ - ๑๒ ปี ได้คะแนนร้อยละ ๘๐
 - ๓.๔) ประสบการณ์ทำงาน ๑๐ ปี ได้คะแนนร้อยละ ๗๐
 - ๓.๕) ประสบการณ์ทำงานน้อยกว่า ๑๐ ปี ได้คะแนนร้อยละ ๐

ง. วุฒิการศึกษา (สัดส่วนร้อยละ ๒๐ ของคะแนนเต็มแต่ละตำแหน่ง)

การให้คะแนนคุณสมบัติด้านวุฒិการศึกษาของบุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่ง จะให้คะแนนตามวุฒิการศึกษา โดยกำหนดระดับคะแนนไว้ดังนี้

- ๑) พิจารณาวุฒิการศึกษาสูงสุดของบุคลากร โดยต้องมีวุฒิศึกษาอย่างน้อยตรงกับตำแหน่งที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงาน

(๒) การพิจารณาคะแนนมีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ	รายการ	วุฒิการศึกษา	สาขาวิชา	คะแนน วุฒิการศึกษา (ร้อยละ ๒๐)							
				ต่ำกว่า	ปริญญาตรี	ปริญญาตรี	ปริญญาโท	ปริญญาโท	ปริญญาเอก	ปริญญาเอก	
				ปริญญาตรี	ไม่ตรงกับตำแหน่งงาน	ตรงกับตำแหน่งงาน	ไม่ตรงกับตำแหน่งงาน	ตรงกับตำแหน่งงาน	ไม่ตรงกับตำแหน่งงาน	ตรงกับตำแหน่งงาน	
๐	+๒๕	+๕๐	+๑๕	+๓๐	+๑๐	+๒๐					
๑	ตำแหน่งบุคลากรหลัก										

หมายเหตุ : ให้พิจารณาข้อ (๑) ก่อน เมื่อผ่านแล้ว ให้พิจารณาข้อ (๒) ต่อไป

เงื่อนไขอื่น ๆ ดังนี้

๑. กรณีที่ปรึกษาเสนอผู้เชี่ยวชาญในตำแหน่งนั้น ๆ มากกว่า ๑ คน ให้ใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาข้างต้น โดยถ่วงน้ำหนักตามระยะเวลาการปฏิบัติงาน หากไม่ได้ระบุระยะเวลาการปฏิบัติงานให้ใช้เกณฑ์ค่าเฉลี่ยจำนวนตำแหน่ง
๒. กรณีที่ปรึกษาเสนอตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญเพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ในขอบเขตการศึกษา สนข. จะไม่พิจารณาให้คะแนนผู้เชี่ยวชาญในตำแหน่งที่เสนอเพิ่มเติมนั้น ๆ
๓. สนข. กำหนดให้บุคลากรในโครงการคนเดียวกัน ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งเดียวเท่านั้น

๑๐. บุคลากรที่ต้องการ

๑๐.๑ บุคลากรของทีมงานที่ปรึกษา จะต้องมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในด้านต่าง ๆ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน (คน)	ประสบการณ์ ในด้านที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษา
๑. บุคลากรหลัก				
๑.๑	ผู้จัดการโครงการ	๑	๒๐	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมโยธา หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๒	รองผู้จัดการโครงการ	๑	๑๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมโยธา หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	๑	๑๐	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาเศรษฐศาสตร์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์	๑	๑๐	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมขนส่ง หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	๒	๑๐	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขากฎหมาย หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และจัดตั้งองค์กรภาครัฐ	๑	๑๐	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ด้านการวิเคราะห์และจัดตั้งองค์กรภาครัฐ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๗	ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรบุคคล	๑	๑๐	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ด้านทรัพยากรบุคคล หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๘	ผู้เชี่ยวชาญด้านเอกสารและสัญญาสำหรับการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน	๑	๑๐	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขากฎหมาย หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๙	ผู้เชี่ยวชาญด้านออกแบบวิศวกรรมโยธา	๓	๑๐	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมโยธา หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๑๐	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	๑	๑๐	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขากฎหมาย หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	รายการ	จำนวน (คน)	ประสบการณ์ ในด้านที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษา
๑.๑๑	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	๑	๑๐	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาสิ่งแวดล้อม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๑๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์	๑	๑๐	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒. บุคลากรสนับสนุน				
๒.๑	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	๑	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาเศรษฐศาสตร์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๒	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์	๑	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมขนส่ง หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๓	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	๑	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขากฎหมาย หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๔	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และจัดตั้ง องค์กรภาครัฐ	๑	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านการวิเคราะห์และ จัดตั้งองค์กรภาครัฐ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๕	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรบุคคล	๑	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ด้านทรัพยากรบุคคล หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๖	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเอกสารและสัญญาสำหรับ การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน	๑	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขากฎหมาย หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๗	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านออกแบบวิศวกรรมโยธา	๓	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมโยธา หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๘	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	๑	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขากฎหมาย หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๙	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	๑	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาสิ่งแวดล้อม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	รายการ	จำนวน (คน)	ประสบการณ์ ในด้านที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษา
๒.๑๐	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	๑	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมหรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๑๑	เจ้าหน้าที่เขียนแบบ	๑	๕	ไม่ต่ำกว่า ปวส. สาขาก่อสร้างหรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๑๒	เลขานุการ	๑	๓	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี
๒.๑๓	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	๑	๓	ไม่ต่ำกว่า ปวส.
๒.๑๔	พนักงานรับส่งเอกสาร	๑	๓	ไม่ต่ำกว่า ปวส.
๒.๑๕	เจ้าหน้าที่ธุรการ	๑	๓	ไม่ต่ำกว่า ปวส.

๑๐.๒ ที่ปรึกษาต้องมีผู้จัดการโครงการเป็นคนไทยและหรือรองผู้จัดการโครงการ ปฏิบัติงานรับผิดชอบบริหารจัดการตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ ส่วนบุคลากรหลักตำแหน่งอื่นสามารถจัดหาเพื่อปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานที่ สนข. ให้ความเห็นชอบ

๑๐.๓ ที่ปรึกษาจะต้องเสนอประวัติการทำงานของบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนทุกตำแหน่งที่จะปฏิบัติงานในโครงการนี้มาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ ดังนี้

๑๐.๓.๑ บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้เสนอชื่อในโครงการแต่ละรายจะต้องลงนามรับรองความถูกต้องในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง โดยให้ถือว่าที่ปรึกษาได้รับรองว่าบุคลากรหลักทุกรายได้ลงนามด้วยตนเองเพื่อยืนยันการร่วมงานในโครงการนี้ หากบุคลากรหลักรายใดมิได้ลงนามด้วยตนเอง สนข. จะไม่พิจารณาบุคลากรหลักในรายที่เสนอนั้น

๑๐.๓.๒ สนข. จะพิจารณาการให้คะแนนการคัดเลือกข้อเสนอในหัวข้อจำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน (เฉพาะบุคลากรหลักเท่านั้น)

๑๐.๔ ที่ปรึกษาต้องแสดงแผนการทำงานของบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนให้ครบถ้วน กรณีบุคลากรหลักของที่ปรึกษาเป็นคนต่างด้าว เมื่อจะปฏิบัติงานจะต้องได้รับอนุญาตให้ทำงานได้ในราชอาณาจักรไทยตามนัยกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว

๑๐.๕ บุคลากรหลักของที่ปรึกษาต้องมีระยะเวลาปฏิบัติงานไม่ซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่น ๆ ของที่ปรึกษาที่ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกัน หาก สนข. พบว่าบุคลากรหลักไม่ว่าคนใดคนหนึ่งหรือหลายคนปฏิบัติงานซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่น ๆ ไม่ว่าจะพบในระหว่างปฏิบัติงานตามสัญญาหรือในภายหลัง สนข. มีสิทธิ์บอกเลิกสัญญาและหรือเรียกค่าเสียหายจากที่ปรึกษาหรือปรับลดค่าจ้างได้

๑๑. อัตราค่าปรับ

กรณีที่ที่ปรึกษาทำงานไม่แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด ที่ปรึกษาจะต้องเสียค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๐๒ ของวงเงินค่าจ้าง นับถัดจากวันครบกำหนดจนถึงวันที่ที่ปรึกษาปฏิบัติตามสัญญาถูกต้องครบถ้วน และผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานแล้ว

๑๒. เงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ที่ปรึกษาแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงาน หรือที่ปรึกษาอาจนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศซึ่งมีอายุการค้ำประกันตลอดอายุสัญญามามอบให้ผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ เพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้ ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่ง โดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ที่ปรึกษาพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๓. หลักประกันสัญญา

ที่ปรึกษาซึ่งมีหน่วยงานของรัฐที่ได้รับคัดเลือกให้ทำสัญญาจ้างที่ปรึกษากับ สนข. ต้องวางหลักประกันสัญญาจ้างที่ปรึกษาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาจ้างที่ปรึกษา ให้ สนข. ยึดถือไว้ในขณะที่ทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย โดยเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ที่ปรึกษาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว

๑๔. ค่าจ้างล่วงหน้า

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า ให้จ่ายได้ไม่เกินร้อยละสิบห้าของค่าจ้างตามสัญญา และที่ปรึกษาที่เป็นคู่สัญญาจะต้องนำหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศมาค้ำประกันเงินที่ได้รับล่วงหน้าไปนั้น และให้หน่วยงานของรัฐคืนหนังสือค้ำประกันดังกล่าวให้แก่คู่สัญญาเมื่อหน่วยงานของรัฐได้หักเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าจ้างที่จ่ายตามผลงานแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว

สำหรับการจ้างหน่วยงานของรัฐ ให้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ไม่เกินร้อยละห้าสิบของค่าจ้างตามสัญญา และไม่ต้องมีหลักประกันเงินล่วงหน้าที่รับไปก็ได้

๑๕. เอกสารการยื่นข้อเสนอ

ที่ปรึกษาจะต้องยื่นซองข้อเสนอซึ่งประกอบด้วย ซองใบเสนอราคา และเอกสารตามข้อ ๑. และข้อ ๒. ซึ่งแยกไว้ นอกซองใบเสนอราคา โดยแยกเป็น ๒ ส่วน ดังต่อไปนี้

๑. ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ปรึกษาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีที่ปรึกษาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่ไม่มีนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีที่ปรึกษาเป็นที่ปรึกษาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และ เอกสารตามที่ระบุไว้ใน ๑) หรือ ๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

๒. ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

๒.๑ หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ที่ปรึกษามอบอำนาจให้บุคคลอื่น ลงลายมือชื่อให้ชัดเจน หรือหลักฐานแสดงตัวตนของที่ปรึกษาในการเสนอราคาแทน

๒.๒ สำเนาหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นที่ปรึกษาของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๒.๓ การเสนอที่ปรึกษาหลักจะต้องแสดงหลักฐานเพื่อการตรวจสอบ ดังนี้

๒.๓.๑ หากเป็นที่ปรึกษาประจำทำงานเต็มเวลาในบริษัทที่ปรึกษา หมายถึง ที่ปรึกษาที่เป็น พนักงานประจำเต็มเวลา (Full Time) และมีระยะเวลาปฏิบัติงานกับบริษัทไม่น้อยกว่า ๖ เดือน การเสนอที่ปรึกษาหลัก จะต้องแสดงหลักฐานเพื่อการตรวจสอบ ๒ ประเภท ได้แก่

ประเภทที่ ๑ หลักฐานบุคคล ประกอบด้วย

๑) หลักฐานแสดงการเป็นพนักงานประจำเต็มเวลากับบริษัทที่ปรึกษาโดยมีระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน

๒) หนังสือแสดงอัตราเงินเดือนที่นำไปใช้เป็นเงินเดือนพื้นฐาน (Basic Salary) ในการคิด ค่าตอบแทน ซึ่งจะต้องเป็นหลักฐานแสดงการยื่นชำระภาษีเงินได้ต่อกรมสรรพากรที่สามารถแสดงความเป็น พนักงานประจำของบริษัท เช่น แบบ ภ.ง.ด. ๑ , ภ.ง.ด. ๑ก , ภ.ง.ด. ๙๐ หรือ ภ.ง.ด. ๙๑ เฉพาะบุคคลที่เสนอเท่านั้น พร้อมใบปะหน้าและใบเสร็จรับเงินจากกรมสรรพากร

**** ประเภทที่ ๒ หลักฐานแสดงการพัฒนาของบริษัทตามวัตถุประสงค์ ประกอบด้วย**

๑) ใบรับรองระบบคุณภาพที่เป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการแสดงว่า บริษัทมีการพัฒนาระบบคุณภาพอย่างต่อเนื่อง เช่น ระบบ ISO

๒) มีหลักฐานมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้งานอย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ของพนักงานบริษัท

๓) มีใบรับรองการประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่า ไม่ต่ำกว่า ๓๐ ล้านบาท ในปีที่ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ หากบริษัทที่ปรึกษาไม่สามารถแสดงหลักฐานตามประเภทที่ ๒ ได้ครบทั้งหมดได้ ตัวคุณอัคราค่าตอบแทนจะปรับลดตามกรณีต่าง ๆ ดังนี้

หลักฐานบริษัท	ตัวคุณอัคราค่าตอบแทน
กรณีที่ ๑ มีหลักฐานครบทั้ง ๓ ข้อ	๒.๖๔๐
กรณีที่ ๒ มีหลักฐานเพียง ๒ ข้อ	๒.๕๘๕
กรณีที่ ๒ มีหลักฐานเพียง ๑ ข้อ	๒.๕๓๐
กรณีที่ ๔ ไม่มีหลักฐาน	๒.๔๗๕

**** งานจ้างที่ปรึกษาครั้งนี้ สนข. พิจารณาหลักฐานตามประเภทที่ ๒ หลักฐานบริษัท กรณีที่ ๔ ไม่มีหลักฐาน ดังนั้นที่ปรึกษาไม่ต้องเสนอหลักฐาน**

๒.๓.๒ หากเป็นที่ปรึกษาที่ไม่ได้ทำงานประจำในบริษัทที่ปรึกษา เช่น ที่ปรึกษาอิสระและที่ปรึกษาจากสถาบันของรัฐที่ปรึกษาที่กล่าวข้างต้นไม่ได้ทำงานประจำกับบริษัทที่ปรึกษาดังกล่าว จะต้องแสดงหลักฐานอัคราค่าตอบแทนที่เคยได้รับและสามารถอ้างอิงได้มาแสดง

สำหรับกรณีสถาบันของรัฐที่ให้บริการงานที่ปรึกษา ในการเสนองานจะต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

๑) หลักฐานการจ้างที่สามารถนำมาคำนวณเป็นอัตราเงินเดือนพื้นฐานได้ เช่น ที่ปรึกษาในโครงการในอดีต (ถ้าหากไม่สามารถนำหลักฐานมาแสดง ให้ใช้อัตราเงินเดือนของบุคลากรที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมกันภายในบริษัทมาแสดง)

๒) หนังสือรับรองการชำระภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาของที่ปรึกษาแต่ละคน

- ในกรณีบริษัทที่ปรึกษาที่เสนองานและได้รับการคัดเลือกมีการยืมตัวที่ปรึกษาที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งจากบริษัทอื่น ให้ใช้หลักฐานอัตราเงินเดือนจากบริษัทที่สังกัดมาแสดง

- ในกรณีที่ปรึกษาอิสระสามารถอ้างอิงอัตราเงินเดือนจากงานในลักษณะเดียวกันที่เคยได้รับ

(๔) รายละเอียดและขอบเขตงานจ้าง

- หนังสือรับรองผลงานการจ้างที่ปรึกษาประเภทเดียวกันและเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ สนข. เชื้อถือ

- รายละเอียดคุณวุฒิการศึกษา ความเชี่ยวชาญหรือประสบการณ์ของบุคลากรหลัก และบุคลากรสนับสนุน (ถ้ามี) พร้อมเอกสารหลักฐานอ้างอิง

- วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน

- ผลงานที่เกี่ยวข้องกับการศึกษา ตามแบบฟอร์มที่ สนข. กำหนด

- ผลงานและประสบการณ์ผู้เชี่ยวชาญ ตามแบบฟอร์มที่ สนข. กำหนด

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมไปกับซองข้อเสนอ

๑๖. กรรมสิทธิ์ในข้อมูล เอกสารและผลการดำเนินงาน

ข้อมูลและเอกสารที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของผู้รับจ้างภายใต้โครงการศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน กรุงเทพมหานคร นี้ ถือเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะนำไปเผยแพร่หรือใช้เพื่อวัตถุประสงค์ใด ๆ มิได้ เว้นแต่จะได้รับการยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้างเท่านั้น

๑๗. ขอสงวนสิทธิ์

๑๗.๑ สนข. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาครั้งนี้ได้ทุกขั้นตอนโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งเหตุผลใด ๆ ให้ที่ปรึกษาทราบ และที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์โต้แย้ง และไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๗.๒ ที่ปรึกษาที่ได้รับคัดเลือกให้ดำเนินการตามโครงการนี้จะต้องลงนามในสัญญา กับ สนข. ภายในระยะเวลาที่ สนข. แจ้งให้ทราบ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวแล้วยังไม่ลงนามในสัญญา สนข. จะถือว่าที่ปรึกษาสละสิทธิ์ในการทำสัญญาและอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหาย (ถ้ามี) รวมทั้งพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๑๗.๓ สนข. ขอสงวนสิทธิ์การจัดจ้างที่ปรึกษาในครั้งนี้ โดยจะมีการลงนามในสัญญาได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ มีผลใช้บังคับ และ สนข. ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่ สนข. ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดจ้างที่ปรึกษาในครั้งนี้ สนข. สามารถยกเลิกการจัดจ้างที่ปรึกษาได้

๑๗.๔ เพื่อให้การดำเนินงานสำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ สนข. จะสนับสนุนการดำเนินงานของที่ปรึกษาตามความจำเป็น โดยจะแต่งตั้งคณะกรรมการที่จำเป็น เพื่อให้ความเห็นชอบ กำกับและติดตามงานจ้างที่ปรึกษาให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา

๑๗.๕ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องดาวน์โหลดไฟล์ Excel Loader ทางอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์ <https://consult.mot.go.th/PreProject/ExportExcelForm/๑๘๔๐๑> และกรอกข้อมูลในไฟล์ Excel Loader ให้ถูกต้อง และครบถ้วนบรรจุลงในแผ่นซีดีส่งมาพร้อมกับข้อเสนอในวันยื่นข้อเสนอ

๑๗.๖ ข้อมูลบุคลากรที่ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญายื่นต่อ สนข. นั้น ที่ปรึกษายินยอมให้จัดเก็บไว้ในระบบศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม และยินยอมให้ดำเนินการตามแนวปฏิบัติการใช้งานของศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม

๑๗.๗ การจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดจ้างได้

๑๘. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สถานที่ติดต่อ เลขที่ ๓๕ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

หมายเลขโทรศัพท์ ๐๒ ๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๓๐๔๔
