



ที่ คค ๐๘๐๑.๓/๒๗๒๕

สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
๓๕ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ไตรมาสที่ ๔ (เดือนกรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๖)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ภาพรวมแบบ สงป. ๓๐๑	จำนวน ๑๖ หน้า
๒. แผนงานบุคลากรภาครัฐ และแผนงานพื้นฐาน	
๒.๑ แบบ สงป. ๓๐๒	จำนวน ๒ หน้า
๒.๒ แบบ สงป. ๓๐๒/๑ - รายละเอียด	จำนวน ๗ หน้า
๓. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	
๓.๑ แบบ สงป. ๓๐๑ (แผนบูรณาการ)	จำนวน ๘ หน้า
๓.๒ แบบ สงป. ๓๐๒ (แผนบูรณาการ)	จำนวน ๔ หน้า
๓.๓ แบบ สงป. ๓๐๒/๑ (แผนบูรณาการรายละเอียด)	จำนวน ๘ หน้า
๔. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	
๔.๑ แบบ สงป. ๓๐๑ (แผนบูรณาการ)	จำนวน ๓ หน้า
๔.๒ แบบ สงป. ๓๐๒ (แผนบูรณาการ)	จำนวน ๑ หน้า
๔.๓ แบบ สงป. ๓๐๒/๑ (แผนบูรณาการรายละเอียด)	จำนวน ๒ หน้า

ตามที่สำนักงานงบประมาณ (สงป.) กำหนดให้ส่วนราชการรายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ภายใต้แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในระบบฐานข้อมูลแผน/ผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ (BB EvMis) เมื่อสิ้นระยะเวลาในแต่ละไตรมาส พร้อมทั้งรายงานปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ไตรมาสที่ ๔ (เดือนกรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๖) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามที่ สงป. กำหนดเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายปัญญา ชูพานิช)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักบริหารกลาง

โทร. ๐ ๒๒๑๖ ๖๔๖๑

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๖๔๖๑

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป็นประเด็นเชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุทาง ถนน 1 ล้านคัน	ครั้งต่อ เดือน	1.5	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การเกิดอุบัติเหตุทางการจราจร ทางอากาศ	ครั้งต่อ เดือน	5.20	5.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทาง อากาศ	ร้อยละ	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน ITA (85 คะแนนขึ้นไป)	ร้อยละ	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การบริการการดำเนินการภาครัฐ - ตัวชี้วัด ...		96.6127	96.6127	97.5801	24.1464	24.1464	23.5838	24.1709	24.1709	24.6841	24.1475	24.5924	24.1479	24.1479	24.1479	24.7199
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		96.6127	96.6127	97.5801	24.1464	24.1464	23.5838	24.1709	24.1709	24.6841	24.1475	24.5924	24.1479	24.1479	24.1479	24.7199
1. แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
1.2 กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ - ตัวชี้วัด ...																
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		96.6127	96.6127	97.5801	24.1464	24.1464	23.5838	24.1709	24.1709	24.6841	24.1475	24.5924	24.1479	24.1479	24.1479	24.7199
2.1 งบประมาณ		96.6127	96.6127	97.5801	24.1464	24.1464	23.5838	24.1709	24.1709	24.6841	24.1475	24.5924	24.1479	24.1479	24.1479	24.7199
1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ - ภายจ่ายประจำ		96.6127	96.6127	97.5801	24.1464	24.1464	23.5838	24.1709	24.1709	24.6841	24.1475	24.5924	24.1479	24.1479	24.1479	24.7199
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		147.8129	147.8129	65.6545	17.9554	17.9554	1.5387	54.1905	54.1905	8.3955	41.2029	41.2029	34.4641	34.4641	49.5901	
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		147.8129	147.8129	65.6545	17.9554	17.9554	1.5387	54.1905	54.1905	8.3955	41.2029	41.2029	34.4641	34.4641	49.5901	
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		118.9489	118.9489	47.2604	17.9554	17.9554	1.5387	54.1905	54.1905	8.3955	16.5288	16.5288	30.2742	30.2742	31.1961	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : A4โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้รับการพัฒนา	กม.	30.942	30.942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.942	30.942	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณผู้โดยสารรวมของท่าอากาศยาน ภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน ไม่น้อยกว่า	ล้านคน	9.3	9.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.3	9.3	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาการพิเศษ (ส่วนต่อขยาย)	สภาพ	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าหมายการให้บริการของหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้ใช้บริการปฏิบัติทุกทางถนน ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ไม่เกิน	คนต่อ ประชากร 1 แสนคน	4.10	4.10										4.10	4.10		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อ ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	6.5	6.5										6.5	6.5		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานทางเชื่อมต่อ ท่าเรือภูเก็ต	ร้อยละ	100	100										100	100		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำ ต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	13.88	13.88										13.88	13.88		
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีนโยบาย และแผนด้านกาขนส่งและจราจรนำไปปฏิบัติ		118.9489	118.9489	47.2604	17.9554	1.5387	8.3955	54.1905	16.5288	6.1301	30.2742	30.2742	30.2742	30.2742	31.1961	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผนที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	100	100										100	100		
โครงการที่ 1 : โครงการโครงการขับเคลื่อนส่งเสริมความสะดวก รถเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศ และต่างประเทศ		118.9489	118.9489	47.2604	17.9554	1.5387	8.3955	54.1905	16.5288	6.1301	30.2742	30.2742	30.2742	30.2742	31.1961	
1. แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	9	9										9	9		
เชิงคุณภาพ																
- กระทรวงได้ร่วมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและแผนการขนส่ง และจราจรที่เสนอ	ร้อยละ	100	100										100	100		
1.2 กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานคร และบริเวณชาน (Bangkok Travel Demand Survey)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1										1	1		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผล การศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100	100										100	100		

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป็นประเด็นเชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
กิจกรรมที่ 2 : ศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติงานบูรณาการ ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถ นำผลการศึกษาไปใช้ได้	เรื่อง	1	1										1	1		
กิจกรรมที่ 3 : ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่าย และกระจายสินค้าของประเทศไทยเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร บริเวณเขตและพื้นที่ต่อเนื่อง	ร้อยละ	100	100										100	100		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถ นำผลการศึกษาไปใช้ได้	เรื่อง	1	1										1	1		
กิจกรรมที่ 4 : ศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาระบบเทคโนโลยี เพื่อการบริหารจัดการจราจร - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถ นำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100	100										100	100		
กิจกรรมที่ 5 : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่าย การคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยง กับพื้นที่ระบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS เพื่อสนับสนุน การพัฒนาต้นแบบเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	เรื่อง	1	1										1	1		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถ นำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100	100										100	100	100	

หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล
บุคลากรจัดสรร-แผนงาน-เป็นประสคึ่งยุทธศาสตร์															
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน															
ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม															
8 : ศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจรในระบบขนส่งมวลชนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	21.1724	21.1724	10.5776	21.1724	21.1724	10.5776	21.1724	21.1724	2.3386	2.3386	2.3386	2.3540	2.3540	16.4798	5.8850
- ระบายจุดชน	21.1724	21.1724	10.5776	21.1724	21.1724	10.5776	21.1724	21.1724	2.3386	2.3386	2.3386	2.3540	2.3540	16.4798	5.8850
9 : ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางของขบวนรถใหม่ที่จะเชื่อมต่อนั้น ช่วงจังหวัดระยอง - จังหวัดสุโขทัย	16.1500	16.1500	15.4437	16.1500	16.1500	15.4437	16.1500	16.1500	12.1125	12.1125	4.0375	4.0375	4.0375	-	15.4437
- ระบายจุดชน	16.1500	16.1500	15.4437	16.1500	16.1500	15.4437	16.1500	16.1500	12.1125	12.1125	4.0375	4.0375	4.0375	-	15.4437
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค	11.9462	11.9462	2.6700	11.9462	11.9462	2.6700	11.9462	11.9462	-	-	7.7563	7.7563	4.1899	4.1899	2.6700
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาก่อสร้างที่เกี่ยวเนื่อง	2	2	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนเพื่อสนับสนุนการก่อสร้าง	159.170	159.170	-	159.170	159.170	-	159.170	159.170	-	-	-	159.170	159.170	159.170	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนรถที่ให้บริการตลอดและบำรุงรักษาเพื่อการอนุรักษ์และฟื้นฟู	4	4	-	4	4	-	4	4	-	-	-	4	4	4	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	76.658	76.658	-	76.658	76.658	-	76.658	76.658	-	-	-	76.658	76.658	76.658	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	127.784	127.784	-	127.784	127.784	-	127.784	127.784	-	-	-	127.784	127.784	127.784	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	33.350	33.350	-	33.350	33.350	-	33.350	33.350	-	-	-	33.350	33.350	33.350	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า	30	30	-	30	30	-	30	30	-	-	-	30	30	30	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางระหว่างเมือง	46.78	46.78	-	46.78	46.78	-	46.78	46.78	-	-	-	46.78	46.78	46.78	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	13.88	13.88	-	13.88	13.88	-	13.88	13.88	-	-	-	13.88	13.88	13.88	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : มีนโยบายและแผนเพื่อพัฒนาระบบคมนาคมให้มีประสิทธิภาพทุกชนิดได้อย่างเท่าเทียม	8.3798	8.3798	-	8.3798	8.3798	-	8.3798	8.3798	-	-	4.1899	4.1899	4.1899	4.1899	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า	30	30	-	30	30	-	30	30	-	-	-	30	30	30	-

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลลัพธ์/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ลัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้า ข้อผลัดกันที่ควรวางในประเทศ	ร้อยละ	6.5	6.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5	6.5	-	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานทางรางเชื่อม ต่อท่าเรือจุกเสม็ด	ร้อยละ	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	-	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ลัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำ ต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	13.88	13.88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.88	13.88	-	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถ นำเสนอไปพัฒนาเพื่อให้บริการราชการและขนส่งอัจฉริยะ ในพื้นที่ EEC	ร้อยละ	3.2600	3.2600	3.2600	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2600	3.2600	3.2600	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีระบบวิเคราะห์ประมวลผลและแสดงผล ข้อมูล สำหรับการบริหารจัดการจราจรและขนส่งในพื้นที่ศึกษา นำร่อง	แห่ง	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่ง อัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจร และการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง	ร้อยละ	3.2600	3.2600	3.2600	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2600	3.2600	3.2600	
1. แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- มีระบบวิเคราะห์ประมวลผลและแสดงผลข้อมูล สำหรับบริหารจัดการจราจรและขนส่งในพื้นที่ศึกษา นำร่อง	แห่ง	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	
เชิงคุณภาพ																
- หน่วยงานในพื้นที่สามารถนำระบบ ITS ไปเป็นต้นแบบ ในการบริหารจัดการจราจร ได้อย่างมีประสิทธิภาพ (1 ระบบ)	ร้อยละ	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	-	

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าหมาย-วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	MR	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	MR	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	MR	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	MR	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	MR
1.2 กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จะเชิงทรา ซอบู และระยอง																
- จัดซื้อจัดจ้างปริมาณ : มีระบบวิเคราะห์ประมวลผล และแสดงผลข้อมูล สำหรับการบริหารจัดการการจราจร และขนส่งในพื้นที่ศึกษาพร้อม	แห่ง	3	3											3	3	
- จัดซื้อจัดจ้างปริมาณ : หน่วยงานในพื้นที่สามารถนำระบบ ITS ไปเป็นต้นแบบในการบริหารจัดการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ (ระบบ)	ร้อยละ	100	100											100	100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,260	3,260	3,260												3,260
2.1 งบประมาณ		3,260	3,260	3,260												3,260
1 : พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กรุงเทพมหานครเชิงทรา ซอบู และระยอง		3,260	3,260	3,260												3,260
- ใช้จ่ายลงทุน		3,260	3,260	3,260												3,260
แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านโครงสร้างความปลอดภัยในการแข่งขัน		34,4386	34,4386	31,5066	10,6715	10,6715	5,9870	10,2148	10,2148	7,1188	5,4742	5,4742	8,0134	8,0781	8,0781	10,3874
เป้าหมาย : แผนงานพื้นฐานด้านโครงสร้างความปลอดภัยในการแข่งขัน		34,4386	34,4386	31,5066	10,6715	10,6715	5,9870	10,2148	10,2148	7,1188	5,4742	5,4742	8,0134	8,0781	8,0781	10,3874
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาขนส่งเพื่อเห็นถึงความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		34,4386	34,4386	31,5066	10,6715	10,6715	5,9870	10,2148	10,2148	7,1188	5,4742	5,4742	8,0134	8,0781	8,0781	10,3874
- จัดซื้อจัดจ้างปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้รับการพัฒนา	กม.	30,942	30,942											30,942	30,942	
- จัดซื้อจัดจ้างปริมาณ : ปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน ไม่น้อยกว่า	ล้านคน	9.3	9.3											9.3	9.3	
- จัดซื้อจัดจ้างปริมาณ : พัฒนาระบบขนส่ง (ส่วนต่อขยาย)	สายทาง	1	1											1	1	
- จัดซื้อจัดจ้างปริมาณ : ยักรื้อสี่ขีดจากอุบัติเหตุทางถนน ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ไม่เกิน	กมต่อ ประชากร 1 แสนคน	4.10	4.10											4.10	4.10	

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าหมาย/โครงการ/กิจกรรม	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
หน่วยนับ															
ข้อละ	6.5	6.5												6.5	6.5
ข้อละ	100	100											100	100	
ข้อละ	13.88	13.88											13.88	13.88	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : ส่วนส่วนที่เกี่ยวกับข้อนี้.นโยบาย และแผนด้านการส่งเสริมและจรรยาบรรณไปปฏิบัติ	34.4386	34.4386	31.5066	10.6715	10.6715	5.9870	10.2148	10.2148	7.1188	5.4742	5.4742	8.0134	8.0781	8.0781	10.3874
ข้อละ	100	100											100	100	
ข้อละ	34.4386	34.4386	31.5066	10.6715	10.6715	5.9870	10.2148	10.2148	7.1188	5.4742	5.4742	8.0134	8.0781	8.0781	10.3874
1. แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- จำนวนนโยบายและแผนการส่งเสริมและจรรยาบรรณ เพื่อขับเคลื่อน นโยบายและแผนการส่งเสริมและจรรยาบรรณให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม	8	8												8	8
เชิงคุณภาพ															
- กระบวนการให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการส่งเสริมและจรรยาบรรณ	100	100												100	100
1.2 กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : จัดทำข้อเสนอและดำเนินนโยบายและแผน การส่งเสริมและจรรยาบรรณ															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนข้อเสนอและดำเนินนโยบาย และแผนการส่งเสริมและจรรยาบรรณ	199	199	224	28	28	39	24	24	36	31	31	34	116	116	115
กิจกรรมที่ 2 : ประสานงานติดตามและประเมินผล การดำเนินการตามนโยบายและแผนการส่งเสริมและจรรยาบรรณ															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนข้อเสนอและดำเนินนโยบาย และแผนการส่งเสริมและจรรยาบรรณ	48	48	49	12	12	14	11	11	11	11	11	10	14	14	14

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป็นมาตรการให้บริการกระทรวง-เป็นมาตรการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.- ค.ค.)			ไตรมาส 2 (ค.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริษัท)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริษัท)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริษัท)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริษัท)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริษัท)	ผล
กิจกรรมที่ 3 : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศ และองค์ความรู้ด้านการส่งเสริมและจูงใจ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบาย และแผนการส่งเสริมและจูงใจ	เรื่อง	31	31	32	18	2	4	4	4	3	3	3	22	22	22	21
กิจกรรมที่ 4 : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	107	107	118	18	18	21	35	35	36	19	19	35	35	35	36
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)																
2.1 งบประมาณ		34.4386	34.4386	31.5066	10.6715	10.6715	5.9870	10.2148	10.2148	7.1188	5.4742	5.4742	8.0781	8.0781	8.0781	10.3874
1 : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการส่งเสริมและจูงใจ		25.7336	25.7336	24.7279	8.3543	8.3543	5.1535	7.4686	7.4686	4.9300	3.9036	3.9036	6.0071	6.0071	6.0071	8.4866
- รายจ่ายลงทุน		1.4177	1.4177	1.1410	0.0177	0.0177	-	1.4000	1.4000	0.7505	-	-	0.0009	-	-	0.3895
- รายจ่ายประจำ		24.3159	24.3159	23.5869	8.3366	8.3366	5.1535	6.0686	6.0686	4.1795	3.9036	3.9036	6.0071	6.0071	6.0071	8.0970
2 : ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการ ตามนโยบายและแผนการขนส่งและจูงใจ		1.6500	1.6500	1.4549	0.8226	0.8226	0.2065	0.7126	0.7126	0.5586	0.0575	0.0575	0.0573	0.0573	0.0573	0.4655
- รายจ่ายประจำ		1.6500	1.6500	1.4549	0.8226	0.8226	0.2065	0.7126	0.7126	0.5586	0.0575	0.0575	0.0573	0.0573	0.0573	0.4655
3 : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ ด้านการขนส่งและจูงใจ		5.8444	5.8444	4.7414	0.9458	0.9458	0.6121	1.6116	1.6116	1.2254	1.4110	1.4110	1.8760	1.8760	1.8760	1.3279
- รายจ่ายลงทุน		0.2000	0.2000	0.0910	-	-	-	0.2000	0.2000	0.0910	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		5.6444	5.6444	4.6504	0.9458	0.9458	0.6121	1.4116	1.4116	1.1344	1.4110	1.4110	1.8760	1.8760	1.8760	1.3279
4 : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจูงใจ		1.2106	1.2106	0.5825	0.5488	0.5488	0.0149	0.4220	0.4220	0.4048	0.1021	0.1021	0.1377	0.1377	0.1377	0.1074
- รายจ่ายลงทุน		0.5268	0.5268	0.3634	0.3268	0.3268	-	0.2000	0.2000	0.3834	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		0.6838	0.6838	0.1991	0.2220	0.2220	0.0149	0.2220	0.2220	0.0214	0.1021	0.1021	0.1377	0.1377	0.1377	0.1074

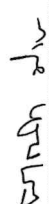
รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566


ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผนยุทธการ/แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคมขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้

ปัญหาอุปสรรค :

1. รายการค่าจ้างที่ปรึกษาที่เป็นรายการผูกพัน มีผลการดำเนินงานและการเบิกจ่ายงบประมาณล่าช้ากว่าแผน สืบเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) ที่ผ่านมา ส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด
2. รายการค่าจ้างที่ปรึกษารายการใหม่ การศึกษาพัฒนาแบบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม เนื่องจากแผนการบริหารจัดการระบบตัวร่วม ระหว่างดำเนินการ ซึ่งต้องเสนอกระทรวงคมนาคมเห็นชอบ ประกอบกับร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. อยู่ระหว่างการเสนอคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม และคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบ ซึ่งงานทั้ง 2 เรื่อง มีความล่าช้ากว่าแผน เนื่องจากรัฐบาลมีการยุบสภาไปตั้งแต่นั้น ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเรื่องตัวร่วมมีประสิทธิภาพและมีความชัดเจนในขั้นตอนต่อไป จึงขอชะลอรายการการศึกษาพัฒนาแบบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วมออกไปก่อน จนกว่าแผนการบริหารจัดการตัวร่วม และร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. จะได้รับความเห็นชอบจากผู้มีอำนาจอนุมัติ เพื่อเป็นการใช้จ่ายงบประมาณอย่างเหมาะสม

ผู้รายงาน : 
 (นางผกาณี มั่งมี)
 ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
 วันเดือนปี : 12 ต.ค. 2566
 โทร: 0 2216 4167

หัวหน้าส่วนราชการ : 
 (นายบุญญา ภูพานิช)
 ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
 วันเดือนปี : 12 ต.ค. 2566
 โทร: 0 2215 4545

สำหรับสำเนางบประมาณเท่านั้น :
 (1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต
 คำชี้แจงเพิ่มเติม :

ผู้พิจารณา :
 ตำแหน่ง :
 วันเดือนปี : เวลา : โทร:

ผู้ให้ความเห็นชอบ :
 ตำแหน่ง :
 วันเดือนปี : เวลา : โทร:

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สจ.302

รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รหัส : 08000

รหัส : 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง

แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ

รหัส : 14

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เห็นคุณค่าการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย

รหัส : 03

ผลผลิต /โครงการ : การทำใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 07-0000

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 14-002

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายราชการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (ข.บ.พ.ร.บ.)	แผน (ข.บ.บริหาร.)	ผล	แผน (ข.บ.พ.ร.บ.)	แผน (ข.บ.บริหาร.)	ผล	แผน (ข.บ.พ.ร.บ.)	แผน (ข.บ.บริหาร.)	ผล	แผน (ข.บ.พ.ร.บ.)	แผน (ข.บ.บริหาร.)	ผล	แผน (ข.บ.พ.ร.บ.)	แผน (ข.บ.บริหาร.)	ผล
1. งบประมาณ	95.9305	95.9305	97.0146	23.9820	23.9820	23.5057	23.9825	23.9825	24.4954	23.9828	23.9828	24.4591	23.9832	23.9832	24.5544
เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	83.1752	83.1752	84.5232	20.7933	20.7933	20.4313	20.7938	20.7938	21.3391	20.7939	20.7939	21.3086	20.7942	20.7942	21.4442
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	12.7553	12.7553	12.4914	3.1887	3.1887	3.0744	3.1887	3.1887	3.1563	3.1889	3.1889	3.1504	3.1890	3.1890	3.1102
2. งบดำเนินงาน	0.6822	0.6822	0.5655	0.1644	0.1644	0.0781	0.1884	0.1884	0.1886	0.1647	0.1647	0.1333	0.1647	0.1647	0.1655
ค่าตอบแทน ใต้ถุนและวัสดุ	0.6822	0.6822	0.5655	0.1644	0.1644	0.0781	0.1884	0.1884	0.1886	0.1647	0.1647	0.1333	0.1647	0.1647	0.1655
รวมเงินงบประมาณ(1+2)	96.6127	96.6127	97.5801	24.1464	24.1464	23.5838	24.1709	24.1709	24.6841	24.1475	24.1475	24.5924	24.1479	24.1479	24.7199

ผู้รายงาน.....
(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
วันเดือนปี : 12 ต.ค. 2566

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนตามรายการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302

รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง รหัส : 08008

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ผลผลิต /โครงการ : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 28
รหัส : 01
รหัส : 02-0000
รหัส : 28-001

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
2. งบดำเนินงาน	28.3326	28.3326	25.4057	7.1455	7.1455	3.9755	7.6348	7.6348	5.8699	5.4742	5.4742	6.5299	8.0781	8.0781	9.0303
ค่าตอบแทน ไร่ย้อยและวัดตุ	23.7957	23.7957	19.5732	5.6623	5.6623	2.3416	6.2118	6.2118	4.5926	4.6513	4.6513	5.0047	7.2703	7.2703	7.6343
ค่าสาธารณูปโภค	4.5369	4.5369	5.8325	1.4832	1.4832	1.6339	1.4230	1.4230	1.2773	0.8229	0.8229	1.5252	0.8078	0.8078	1.3960
3. งบลงทุน	2.1445	2.1445	1.6153	0.3445	0.3445	-	1.8000	1.8000	1.2249	-	-	0.0009	-	-	0.3895
ครุภัณฑ์	2.1445	2.1445	1.6153	0.3445	0.3445	-	1.8000	1.8000	1.2249	-	-	0.0009	-	-	0.3895
5. งบรายจ่ายอื่น	3.9615	3.9615	4.4856	3.1815	3.1815	2.0115	0.7800	0.7800	0.0240	-	-	1.4825	-	-	0.9675
ค่าจ้างศึกษาจัดการองค์ความรู้ในการพัฒนาโครงการ ให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐด้านคมนาคม และโลจิสติกส์	3.9615	3.9615	3.9615	3.1815	3.1815	2.0115	0.7800	0.7800	-	-	-	1.1700	-	-	0.7800
ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราว	-	-	0.5241	-	-	-	-	-	0.0240	-	-	0.3125	-	-	0.1875
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	34.4386	34.4386	31.5066	10.6715	10.6715	5.9870	10.2148	10.2148	7.1188	5.4742	5.4742	8.0134	8.0781	8.0781	10.3874

ผู้รายงาน.....
(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
วัน/เดือน/ปี : 12 ต.ค. 2566

รายงานผลการจัดจ้างคฤภินท์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.202/1 - รายละเอียด

รายงานแผน
 รายงานผล

รหัส : 08000 ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 รหัส : 08008 งบกลาง

รหัส : 28
 รหัส : 01
 รหัส : 02-0000
 รหัส : 28-001

กระทรวง : กระทรวงมหาดม
 ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
 แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 เป้าหมายการใช้การกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งที่มีขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
 ผลผลิต/โครงการ : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
 รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

ประเภทของงาน	สถานะภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ไตรมาส 1		ไตรมาส 2	ไตรมาส 2		ไตรมาส 3		ไตรมาส 4		ไตรมาส 4		
				ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ธ.ค.	ก.ย.
งบประมาณจ่าย รายการ รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	4R	2,1445	0,3445	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	0,0000	0,0000	0,0000	0,3895	0,0000	0,3897	
	การใช้จ่าย	พรบ	2,1445	0,3445	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	0,0000	0,0000	0,0000	0,3895	0,0000	0,3897	
	การใช้จ่าย	บริหาร	2,1445	0,3445	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	0,0000	0,0000	0,0000	0,3895	0,0000	0,3897	
	การใช้จ่าย	4R	1,8153	-	1,2249	0,1842	0,3200	0,1842	0,3200	0,0000	0,0000	0,3895	0,0000	0,3897	
	การใช้จ่าย	พรบ	2,1445	0,3445	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	0,0000	0,0000	0,0000	0,3895	0,0000	0,3897	
	การใช้จ่าย	บริหาร	2,1445	0,3445	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	0,0000	0,0000	0,0000	0,3895	0,0000	0,3897	
	การใช้จ่าย	4R	1,8153	-	1,2249	0,1842	0,3200	0,1842	0,3200	0,0000	0,0000	0,3895	0,0000	0,3897	
	การใช้จ่าย	พรบ	2,1445	0,3445	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	0,0000	0,0000	0,0000	0,3895	0,0000	0,3897	
	การใช้จ่าย	บริหาร	2,1445	0,3445	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	0,0000	0,0000	0,0000	0,3895	0,0000	0,3897	
	การใช้จ่าย	4R	1,8153	-	1,2249	0,1842	0,3200	0,1842	0,3200	0,0000	0,0000	0,3895	0,0000	0,3897	
คฤภินท์ที่ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	การใช้จ่าย	พรบ	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	
	การใช้จ่าย	บริหาร	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	
	การใช้จ่าย	4R	0,0094	-	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	
	การใช้จ่าย	พรบ	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	
	การใช้จ่าย	บริหาร	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	
	การใช้จ่าย	4R	0,0094	-	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	
	การใช้จ่าย	พรบ	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	
	การใช้จ่าย	บริหาร	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	
	การใช้จ่าย	4R	0,0094	-	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	
	การใช้จ่าย	พรบ	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	
งบหมุนเวียน	การใช้จ่าย	พรบ	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	
	การใช้จ่าย	บริหาร	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	
	การใช้จ่าย	4R	0,0094	-	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	
	การใช้จ่าย	พรบ	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	
	การใช้จ่าย	บริหาร	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	
	การใช้จ่าย	4R	0,0094	-	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	
	การใช้จ่าย	พรบ	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	
	การใช้จ่าย	บริหาร	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	
	การใช้จ่าย	4R	0,0094	-	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	0,0094	
	การใช้จ่าย	พรบ	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	

กิจกรรม : จัดทำข้อเสนอและดำเนินนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
 รายการ : เครื่องถ่ายเอกสาร รมยจัดซื้อ (ตรา-6) ความเร็ว 50 แผ่น
 ต่อแผ่น เครื่องถ่ายเอกสาร 1 เครื่อง
 <กลุ่มงานตรา> (วงเงินงบฯ)

หน่วย : ล้านบาท (คิดเป็น 4 ตำแหน่ง)

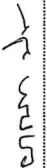
ประเภทงานจ่าย	ประเภท	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4				
				ไตรมาส 1		ไตรมาส 2		ไตรมาส 3		ไตรมาส 4		ไตรมาส 3		ไตรมาส 4			
				ค.ร.	พ.ย.	ค.ร.	ค.ร.	ค.ร.	ค.ร.	ค.ร.	ค.ร.	ค.ร.	ค.ร.	ค.ร.	ค.ร.	ค.ร.	
กิจกรรม : จัดทำข้อเสนอและยื่นใบขออนุมัติแผนการดำเนินงาน รายการ : เครื่องจ่ายเอกสาร ระบบดิจิทัล (พร.คำ และอี) การรับ 50 แห่งต่อวัน เครื่องจ่ายเอกสาร ระบบดิจิทัล 1 เครื่อง (3 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร> (งานจังหวัด)	สถาบ	งบ	C	B.1.3	B.1.6	C	C	C	C								
	งบ	งบ	C	B.1.3	B.1.6	C	C	C	C								
	งบ	งบ	C	B.1.3	B.1.4	B.1.5	C	B.1.5	C	B.1.5	C						
	งบ	งบ	76% - 99%	0%	0%	0%	76% - 99%	0%	0%	76% - 99%	0%						
	งบ	งบ	1,200				1,200	1,200	1,200	1,200							
	งบ	งบ	1,200				1,200	1,200	1,200	1,200							
กิจกรรม : จัดทำข้อเสนอและยื่นใบขออนุมัติแผนการดำเนินงาน รายการ : เครื่องจ่ายกระดาษ ขนาด 23 เครื่อง กรุงเทพมหานคร (1 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร> (งานจังหวัด)	สถาบ	งบ	C	B.1.6	C	C	C	C	C								
	งบ	งบ	C	B.1.6	C	C	C	C	C								
	งบ	งบ	C	B.1.6	B.1.5	B.1.6	C	C	C	C							
	งบ	งบ	76% - 99%	0%	0%	0%	76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%							
	งบ	งบ	0.0040	0.0040			0.0040										
	งบ	งบ	0.0040	0.0040	0.0040	0.0040	0.0040	0.0040	0.0040	0.0040							
กิจกรรม : จัดทำข้อเสนอและยื่นใบขออนุมัติแผนการดำเนินงาน รายการ : เครื่องรับกระดาษ เครื่องจ่ายกระดาษ กรุงเทพมหานคร (1 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร> (งานจังหวัด)	สถาบ	งบ	C	B.1.6	C	C	C	C	C								
	งบ	งบ	C	B.1.6	C	C	C	C	C								
	งบ	งบ	C	B.1.6	B.1.5	B.1.6	C	C	C	C							
	งบ	งบ	76% - 99%	0%	0%	0%	76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%							
	งบ	งบ	0.0042	0.0042			0.0042										
	งบ	งบ	0.0042	0.0042	0.0042	0.0042	0.0042	0.0042	0.0042	0.0042							
กิจกรรม : จัดทำข้อเสนอและยื่นใบขออนุมัติแผนการดำเนินงาน รายการ : เครื่องรับกระดาษ เครื่องจ่ายกระดาษ กรุงเทพมหานคร (1 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร> (งานจังหวัด)	สถาบ	งบ	C	B.1.6	C	C	C	C	C								
	งบ	งบ	C	B.1.6	C	C	C	C	C								
	งบ	งบ	C	B.1.6	B.1.5	B.1.6	C	C	C	C							
	งบ	งบ	76% - 99%	0%	0%	0%	76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%							
	งบ	งบ	0.0042	0.0042			0.0042										
	งบ	งบ	0.0042	0.0042	0.0042	0.0042	0.0042	0.0042	0.0042	0.0042							

รวม : 0.0074

โครงการย่อย รายการ	หมวดหมู่	แผน	รวมพื้นที่	ไตรมาส 1		ไตรมาส 2		ไตรมาส 3		ไตรมาส 4	
				ไตรมาส 1		ไตรมาส 2		ไตรมาส 3		ไตรมาส 4	
				ค.ร.	พ.ย.	ค.ร.	ค.ย.	ค.ร.	ค.ร.	ค.ร.	ค.ร.
กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนากระบวนการขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องมือรถบรรทุก ระบบติดตาม (GPS) ความเร็ว 50 ไมล์ ต่อชั่วโมง เครื่องส่งสัญญาณ เซอร์คาว์ เครื่องตรวจจับ (1 เครื่อง) <กลุ่มแผนงาน> (งานจ้างเหมา)	HA	C	C	B.1.3	B.1.6	C	C				
	ทบ	C	C	B.1.3	B.1.6	C	C				
	บักห	C	C	B.1.3	B.1.6	C	C				
	HA	76% - 99%	0%	0%	0%	B.1.5	B.1.6	C	76% - 99%		
การใช้จ่าย	ทบ	0.2000				0.2000					
	บักห	0.2000				0.2000					
	HA	0.0910				0.0910			0.0910		
กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนากระบวนการขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องตรวจจับ เครื่องส่งสัญญาณ เซอร์คาว์ เครื่องตรวจจับ (1 เครื่อง) <กลุ่มแผนงาน> (งานจ้างเหมา)	ทบ	C	C	B.1.6	C	C					
	บักห	C	C	B.1.6	C	C					
	HA	C	C			C	C	C			
	HA	76% - 99%				76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%		
การใช้จ่าย	ทบ	0.1800				0.1800					
	บักห	0.1800				0.1800					
	HA	0.1800				0.1800			0.1800		
กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนากระบวนการขนส่งและจราจร รายการ : กล้องวิดีโอ เครื่องส่งสัญญาณ เซอร์คาว์ เครื่องตรวจจับ (1 เครื่อง) <กลุ่มแผนงาน> (งานจ้างเหมา)	ทบ	C	C	B.1.6	C	C					
	บักห	C	C	B.1.6	C	C					
	HA	A	A	A	A	A					
	HA	0%	0%	0%	0%	0%					
การใช้จ่าย	ทบ	0.0300				0.0300					
	บักห	0.0300				0.0300					
	HA										
กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนากระบวนการขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องส่งสัญญาณ เครื่องตรวจจับ เครื่องตรวจจับ (1 เครื่อง) <กลุ่มแผนงาน> (งานจ้างเหมา)	ทบ	C	C	B.1.6	C	C					
	บักห	C	C	B.1.6	C	C					
	HA	C	C	B.1.3	B.1.5	B.1.6	C	C			
	HA	76% - 99%	0%	0%	0%	76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%		
การใช้จ่าย	ทบ	0.0427				0.0427					
	บักห	0.0427				0.0427					
	HA	0.0423				0.0423			0.0423		

หน่วย : ล้านบาท (คูณด้วย 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	วงเงิน	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4				
				ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4				
				ด.ร.	พ.ร.	ส.ร.	ม.ร.	ก.ร.	จ.ร.	ม.ร.	ก.ร.	จ.ร.	ม.ร.	ก.ร.	จ.ร.	ม.ร.	ก.ร.
กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนาการขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องจักรและยานยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์ และจักรยานยนต์สก๊อต เครื่องจักรไฟฟ้า เครื่องจักร วัสดุ (1 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร> (วงเงินงบฯ)	อาคาร	อาคาร	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C
	ยานยนต์	ยานยนต์	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C
	บริการ	บริการ	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C
	อาคาร	อาคาร	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C
			76% - 99%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
			0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193
			0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193
			0.0161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0161
รวมยอด																	
กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนาการขนส่งและจราจร รายการ : ตู้เหล็ก แบบ 2 บาน แอร์ฟุ้งพญาไฮ เซลลูลาร์ กรุงเทพมหานคร (2 ตู้) <กรุงเทพมหานคร> (วงเงินงบฯ)	อาคาร	อาคาร	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C
	ยานยนต์	ยานยนต์	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C
	บริการ	บริการ	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C
	อาคาร	อาคาร	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C
			76% - 99%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	76% - 99%
			0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118
			0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118
			0.0111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0111
รวมยอด																	
กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนาการขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (การรวมค่าติดตั้ง) แบบตู้กับข้าวแบบรวมระบบ ขนาด 32,000 บีทียู แอร์ฟุ้งพญาไฮ เซลล์ลาร์ กรุงเทพมหานคร (1 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร> (วงเงินงบฯ)	อาคาร	อาคาร	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C
	ยานยนต์	ยานยนต์	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C
	บริการ	บริการ	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C
	อาคาร	อาคาร	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C
			76% - 99%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	76% - 99%
			0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430
			0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430
			0.0430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0430
รวมยอด																	

ผู้รายงาน : 
 (นางผกาภิต มั่งมี)
 ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
 วันเดือนปี : 12 ต.ค. 2566

หมายเหตุ

สถานะการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จ้างเหมา >> ดำเนินการ / กำหนดคุณสมบัติของ spec
- B.1.2 = จ้างเหมา >> เสนอใบเสนอราคา / เสนอใบเสนอราคา
- B.1.3 = จ้างเหมา >> ระบุขอบเขตของ / ระบุข้อกำหนดจ้าง
- B.1.4 = จ้างเหมา >> อนุมัติ / e-Auction <= make <= bidding
- B.1.5 = จ้างเหมา >> อนุมัติ / ประกาศจ้าง / จ้าง (เฉพาะสัญญา)
- B.1.6 = จ้างเหมา >> อนุมัติสัญญา
- E.2.1 = วัตถุประสงค์โครงการ >> กำหนดการดำเนินงาน / กำหนดแผนดำเนินงาน
- E.2.2 = วัตถุประสงค์โครงการ >> อนุมัติแผนงาน
- C = จัดซื้อจัดจ้าง / ดำเนินการ
- D.1.1 = อนุมัติ-ไล่อะ >> อนุมัติแผนงาน
- D.1.2 = อนุมัติ-ไล่อะ >> อนุมัติแผนงาน
- D.1.3 = อนุมัติ-ไล่อะ >> อนุมัติ
- D.2 = อนุมัติ-ไล่อะ - D.2.1 = อนุมัติ-ไล่อะ >> อนุมัติแผนงาน
- D.2.2 = อนุมัติ-ไล่อะ >> อนุมัติแผนงาน

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินการ

- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	HR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	HR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	HR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	HR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	HR
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงสร้างการคมนาคม ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ ภายใต้กรอบ CMRS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาฐานเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว		18.4190	18.4190	6.0569	6.0570	6.0570	6.0569	4.1207	4.1207	4.1207	4.1207	4.1207	4.1207	4.1207	4.1206	4.1206
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	ร้อยละ	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100
รายจ่ายลงทุน		18.4190	18.4190	6.0569	6.0570	6.0570	6.0569	4.1207	4.1207	4.1207	4.1207	4.1207	4.1207	4.1207	4.1206	4.1206
กิจกรรม : ศึกษาโมบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคม ขนส่งทางบก		5.3538	5.3538	2.6767	-	-	2.6767	2.6768	2.6768	2.6770	2.6770	2.6767	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	ร้อยละ	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100
รายจ่ายประจำ		5.3538	5.3538	2.6767	-	-	2.6767	2.6768	2.6768	2.6770	2.6770	2.6767	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการ คมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่ง ระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน		23.9631	23.9631	-	-	-	-	14.2893	14.2893	-	-	-	-	-	9.6738	9.6738
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	ร้อยละ	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100
รายจ่ายลงทุน		23.9631	23.9631	-	-	-	-	14.2893	14.2893	-	-	-	-	-	9.6738	9.6738
กิจกรรม : ศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจรที่ระบบถนนสายหลัก ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล		21.1724	21.1724	10.5776	-	-	2.3386	2.3386	2.3386	2.3540	2.3540	2.3540	2.3540	2.3540	16.4798	16.4798
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	ร้อยละ	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100
รายจ่ายลงทุน		21.1724	21.1724	10.5776	-	-	2.3386	2.3386	2.3386	2.3540	2.3540	2.3540	2.3540	2.3540	16.4798	16.4798
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล		16.1500	16.1500	15.4437	-	-	-	12.1125	12.1125	4.0375	4.0375	-	-	-	-	15.4437
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	ร้อยละ	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100
รายจ่ายลงทุน		16.1500	16.1500	15.4437	-	-	-	12.1125	12.1125	4.0375	4.0375	-	-	-	-	15.4437

รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

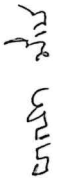
ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เขตถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน

รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล) :

ปัญหาอุปสรรค :

1. รายการค่าจ้างที่ปรึกษาที่เป็นรายการผูกพัน มีผลการดำเนินงานและการเบิกจ่ายงบประมาณล่าช้ากว่าแผน สืบเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) ที่ผ่านมา ส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด
2. รายการค่าจ้างที่ปรึกษาการใหม่ การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. อยู่ระหว่างการศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม เนื่องจากกระทรวงคมนาคมเห็นชอบประกอบกับร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. อยู่ระหว่างการศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม เนื่องจากรัฐบาลมีการยุบสภาไปตั้งแต่ต้นปี ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเรื่องตัวร่วมมีประสิทธิภาพและมีความชัดเจนในขั้นตอนต่อไป จึงขอเสนอรายการการศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วมออกไปก่อน จนกว่าแผนการบริหารจัดการตัวร่วมและร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. จะได้รับความเห็นชอบจากผู้มีอำนาจอนุมัติ เพื่อเป็นการใช้จ่ายงบประมาณอย่างเหมาะสม

ผู้รายงาน : 
(นางผกา มิ่งมิ่ง)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี : 12 ต.ค. 2566

สำหรับสำเนียงงบประมาณเท่านั้น :

(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต

คำชี้แจงเพิ่มเติม :

ผู้พิจารณา :

ตำแหน่ง :

วัน/เดือน/ปี :

เวลา :

โทร. :

ผู้ให้ความเห็นชอบ :

ตำแหน่ง :

วัน/เดือน/ปี :

เวลา :

โทร. :

หัวหน้าส่วนราชการ : 

(นายบุญญา สุพานิช)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

วัน/เดือน/ปี : 12 ต.ค. 2566

โทร: 0 2216 4167

โทร: 0 2215 4645

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 (แผนบูรณาการ)

รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 08000

รหัส : 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 5.1 โครงการพัฒนาคมนาคมส่งเสริมความสะดวกรวดเร็วปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนาฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ผลผลิต /โครงการ : โครงการพัฒนาคมนาคมขนส่งมีความสะดวกรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึง

ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-008

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน (ช.น.พ.ร.บ.)	ผล (ช.น.บริหาร)	แผน (ช.น.พ.ร.บ.)	ผล (ช.น.บริหาร)	แผน (ช.น.พ.ร.บ.)	ผล (ช.น.บริหาร)	แผน (ช.น.พ.ร.บ.)	ผล (ช.น.บริหาร)	แผน (ช.น.พ.ร.บ.)	ผล (ช.น.บริหาร)
3. งบลงทุน	96.4761	96.4761	7.7635	7.7635	44.5866	8.3955	13.8518	2.3540	30.2742	24.7417
สิ่งก่อสร้าง	96.4761	96.4761	7.7635	7.7635	44.5866	8.3955	13.8518	2.3540	30.2742	24.7417
5. งบรายจ่ายอื่น	22.4728	22.4728	10.1919	1.5387	9.6039	-	2.6770	3.7761	-	6.4544
ค่าจ้างศึกษาสำรวจทางเดินทางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)	13.3816	13.3816	6.4545	-	6.9271	-	-	-	-	6.4544
ค่าจ้างศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก	5.3538	5.3538	-	-	2.6768	-	2.6770	2.6767	-	-
ค่าจ้างศึกษาการเปลี่ยนนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ	3.7374	3.7374	3.7374	1.5387	-	-	-	1.0994	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	118.9489	118.9489	17.9554	1.5387	54.1905	8.3955	16.5288	6.1301	30.2742	31.1961

ผู้รายงาน.....
(นางผกาดี มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
วัน/เดือน/ปี : 12 ต.ค. 2566

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 (แผนบูรณาการ)

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รายงานแผน
 รายงานผล

รหัส : 08000

รหัส : 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วทั้งภายในประเทศ และต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ผลผลิต /โครงการ : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ

เชื่อมโยงกับพื้นที่ระยะเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-012

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.) (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.) (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.) (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.) (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.) (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	16.9178	15.7240	-	-	-	-	16.9178	16.9178	-	-
สิ่งก่อสร้าง	16.9178	15.7240	-	-	-	-	16.9178	16.9178	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	16.9178	15.7240	-	-	-	-	16.9178	16.9178	-	-

ผู้รายงาน.....
 (นางผกาจิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี : 112 07.0 2566

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายการจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 (แผนบูรณาการ)

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

รายงานแผน

งบกลาง

รายงานผล

รหัส : 08000

รหัส : 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 5.1 โครงการพัฒนาระบบขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งถึง

ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ผลผลิต /โครงการ : โครงการพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ : 19-014

หน่วย : ล้านบาท (พดนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	ผล (ขั้น บริหาร)	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	ผล (ขั้น บริหาร)	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	ผล (ขั้น บริหาร)	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	ผล (ขั้น บริหาร)	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	ผล (ขั้น บริหาร)
5. งบรายจ่ายอื่น	8.3798	8.3798	-	-	-	-	4.1899	4.1899	4.1899	4.1899
การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม	8.3798	8.3798	-	-	-	-	4.1899	4.1899	4.1899	4.1899
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	8.3798	8.3798	-	-	-	-	4.1899	4.1899	4.1899	4.1899

ผู้รายงาน : 
(นางผาณิต มิ่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี : 12 ต.ค. 2566

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สบจ.302 (แผนบูรณาการ)

รายงานแผน รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 08000

รหัส : 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นแบบคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งถึง

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ผลผลิต /โครงการ : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 1900

รหัส : 09

รหัส : 24

รหัส : 00-0165

รหัส : 19-016

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (ช.น พ.ร.บ.)	แผน (ช.น บริหาร)	ผล	แผน (ช.น พ.ร.บ.)	แผน (ช.น บริหาร)	ผล	แผน (ช.น พ.ร.บ.)	แผน (ช.น บริหาร)	ผล	แผน (ช.น พ.ร.บ.)	แผน (ช.น บริหาร)	ผล	แผน (ช.น พ.ร.บ.)	แผน (ช.น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	3.5664	3.5664	2.6700	-	-	-	-	-	-	3.5664	3.5664	3.5664	-	-	2.6700
สังกัดสร้าง	3.5664	3.5664	2.6700	-	-	-	-	-	-	3.5664	3.5664	3.5664	-	-	2.6700
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	3.5664	3.5664	2.6700	-	-	-	-	-	-	3.5664	3.5664	3.5664	-	-	2.6700

ผู้รายงาน..... (นางผกาฉิลา มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี : 12 ต.ค. 2566

รายงานผลการจัดจ้างครูฝึกที่ तीन สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.202/1 (แผนบูรณาการราคาและเขต)

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงภายในประเทศและต่างประเทศ
แนวทางการดำเนินงาน : การกำกับดูแลและพัฒนาฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ผลผลิต/โครงการ : โครงการโครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงภายในประเทศและต่างประเทศ

หน่วยชื้อตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 08000 ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 08008 งบกลาง

รหัส : 1900

รหัส : 09

รหัส : 24

รหัส : 00-0125

รหัส : 19-008

รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1		ไตรมาส 2		ไตรมาส 3		ไตรมาส 4		ไตรมาส 4				
				ไตรมาส 1		ไตรมาส 2		ไตรมาส 3		ไตรมาส 4		ไตรมาส 4				
				ด.ค.	พ.ย.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ท.ค.	
สิ่งก่อสร้าง	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	96,4761	7,7635	7,7635	44,5868	11,6055	33,0811	13,8518	9,1255	4,1207	0,6056	30,2742	11,6493	4,1206	14,9043
	บริหาร	พ.ร.บ.	96,4761	7,7635	7,7635	44,5868	11,6055	33,0811	13,8518	9,1255	4,1207	0,6056	30,2742	11,6493	4,1206	14,9043
	งบ	พ.ร.บ.	35,4812	-	-	8,3955	-	8,3955	2,3540	2,3540	-	-	24,2417	1,7066	5,8856	17,1502
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้купัน ใหม่	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	16,1500	-	-	12,1125	-	12,1125	4,0375	3,4319	-	0,6056	-	-	-	-
	บริหาร	พ.ร.บ.	16,1500	-	-	12,1125	-	12,1125	4,0375	3,4319	-	0,6056	-	-	-	-
	งบ	พ.ร.บ.	15,4437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4437	-	-	15,4437
สิ่งก่อสร้างที่ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	16,1500	-	-	12,1125	-	12,1125	4,0375	3,4319	-	0,6056	-	-	-	-
	บริหาร	พ.ร.บ.	16,1500	-	-	12,1125	-	12,1125	4,0375	3,4319	-	0,6056	-	-	-	-
	งบ	พ.ร.บ.	15,4437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4437	-	-	15,4437
กิจกรรม - ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิด เบื้องต้นเส้นทางของรถไฟความเร็วสูงสายเชียงใหม่-จังหวัด ระยอง - จังหวัดสุโขทัย	สถานะ	พ.ร.บ.	C	B.1.3	B.1.1	B.1.6	B.1.4	B.1.5	B.1.6	B.1.3	C	C	C	C	C	C
	บริหาร	พ.ร.บ.	C	B.1.3	B.1.1	B.1.6	B.1.4	B.1.5	B.1.6	B.1.3	C	C	C	C	C	C
	งบ	พ.ร.บ.	C	B.1.1	B.1.1	B.1.2	B.1.1	B.1.2	B.1.2	B.1.3	B.1.4	B.1.4	C	B.1.5	B.1.5	B.1.5
ระยอง - จังหวัดสุโขทัย	สถานะ	พ.ร.บ.	1% - 25%	0%	0%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%
	บริหาร	พ.ร.บ.	1% - 25%	0%	0%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%
	งบ	พ.ร.บ.	16,1500	-	-	12,1125	-	12,1125	4,0375	3,4319	-	0,6056	-	-	-	-
<กรุงเทพมหานคร> / <จังหวัดสุโขทัย>	สถานะ	พ.ร.บ.	16,1500	-	-	12,1125	-	12,1125	4,0375	3,4319	-	0,6056	-	-	-	-
	บริหาร	พ.ร.บ.	16,1500	-	-	12,1125	-	12,1125	4,0375	3,4319	-	0,6056	-	-	-	-
	งบ	พ.ร.บ.	15,4437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4437	-	-	15,4437
รวมทั้งหมด																

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทงาน	สถานที่	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4											
				ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ต.ค.	พ.ค.									
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ถือหุ้น ม.1/ม.42	การใช้จ่าย	HR																						
		พ.ร.บ.	21.1724			2.3386			2.3540			2.3540			16.4798			5.8850			10.5948			
		บริษัท	21.1724			2.3386			2.3540			2.3540			16.4798			5.8850			10.5948			
		HR	10.5776			2.3386			2.3540			2.3540			5.8850					5.8850				
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	21.1724			2.3386			2.3540			2.3540			16.4798			5.8850			10.5948			
		บริษัท	21.1724			2.3386			2.3540			2.3540			16.4798			5.8850			10.5948			
		HR	10.5776			2.3386			2.3540			2.3540			5.8850					5.8850				
		พ.ร.บ.																						
กิจกรรม : ฝึกอบรมบุคลากรของบริษัท ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รายการ : ค่าจ้างฝึกอบรมใช้ปฏิบัติการจากทั่วประเทศ สถานที่ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรุงเทพมหานคร (1 เดือน) <กรุงเทพมหานคร> (งานจ้างหน้า)	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.																						
		บริษัท																						
		HR																						
		พ.ร.บ.																						
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ถือหุ้น สัตตยา	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	58.1837	7.7635	7.7635	30.1355			9.1689			7.4603			13.7944			5.7643			4.1206	3.8095		
		บริษัท	58.1837	7.7635	7.7635	30.1355			9.1689			7.4603			13.7944			5.7643			4.1206	3.8095		
		HR	9.4696			6.0569																	1.7065	
		พ.ร.บ.	58.1837	7.7635	7.7635	30.1355			9.1689			7.4603			13.7944			5.7643			4.1206	3.8095		
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	58.1837	7.7635	7.7635	30.1355			9.1689			7.4603			13.7944			5.7643			4.1206	3.8095		
		บริษัท	58.1837	7.7635	7.7635	30.1355			9.1689			7.4603			13.7944			5.7643			4.1206	3.8095		
		HR	9.4696			6.0569																	1.7065	
		พ.ร.บ.	58.1837	7.7635	7.7635	30.1355			9.1689			7.4603			13.7944			5.7643			4.1206	3.8095		
กิจกรรม : ฝึกอบรมบุคลากรจาก Model การพัฒนาโครงการตามแผน ในจังหวัดสุพรรณบุรีและภาคใต้ (เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียบเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนากันเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว รายการ : ค่าจ้างฝึกอบรมจาก Model การพัฒนาโครงการตามแผนในจังหวัดสุพรรณบุรีและภาคใต้ (เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียบเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนากันเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว สถานที่ในเขตจังหวัดสุพรรณบุรีและภาคใต้ (เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียบเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนากันเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร (1 เดือน) <กรุงเทพมหานคร> (งานจ้างหน้า)	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	18.4190	6.0570	6.0570	4.1207			4.1207			4.1207			4.1206			51% - 75%			51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	
		บริษัท	18.4190	6.0570	6.0570	4.1207			4.1207			4.1207			4.1206			51% - 75%			51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	
		HR	6.0569			6.0569																		1.7065
		พ.ร.บ.	18.4190	6.0570	6.0570	4.1207			4.1207			4.1207			4.1206			51% - 75%			51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ถือหุ้น สัตตยา	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	58.1837	7.7635	7.7635	30.1355			9.1689			7.4603			13.7944			5.7643			4.1206	3.8095		
		บริษัท	58.1837	7.7635	7.7635	30.1355			9.1689			7.4603			13.7944			5.7643			4.1206	3.8095		
		HR	9.4696			6.0569																	1.7065	
		พ.ร.บ.	58.1837	7.7635	7.7635	30.1355			9.1689			7.4603			13.7944			5.7643			4.1206	3.8095		

หมายเหตุ*

แผนภาพการดำเนินงาน

- A = ต้นไม้ต้นแรก
- B.1.1 = ฟังลม >> ฟังการบรรยาย / ฟังเพลง/ วิเคราะห์ และ อื่นๆ
- B.1.2 = ฟังลม >> แอวูบใบไม้ / ฟ้า ฟ้าที่ก้อง / ฟังนกที่กล่ากล่า
- B.1.3 = ฟังลม >> ฟังลมที่พัด / ฟังเสียงที่ดังขึ้น
- B.1.4 = ฟังลม >> ฟังเสียง / เสียง / เสียง / เสียง / เสียง / เสียง / เสียง / เสียง
- B.1.5 = ฟังลม >> ฟังเสียง / ฟังเสียง / ฟังเสียง / ฟังเสียง / ฟังเสียง / ฟังเสียง / ฟังเสียง / ฟังเสียง
- B.1.6 = ฟังลม >> ฟังเสียง / ฟังเสียง / ฟังเสียง / ฟังเสียง / ฟังเสียง / ฟังเสียง / ฟังเสียง / ฟังเสียง
- B.2.1 = ฟังลมที่พัด >> ฟังเสียงที่พัด / ฟังเสียงที่พัด / ฟังเสียงที่พัด / ฟังเสียงที่พัด
- B.2.2 = ฟังลมที่พัด >> ฟังเสียงที่พัด / ฟังเสียงที่พัด / ฟังเสียงที่พัด / ฟังเสียงที่พัด
- C = ต้นไม้ต้น / ต้นไม้ต้น
- D.1.1 = ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม
- D.1.2 = ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม
- D.1.3 = ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม
- D.2 = ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม
- D.2.2 = ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม / ฟังลม

Progress การดำเนินงาน

- ต้นไม้มต้นแรก
- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%

หมายเหตุ*

แผนภาพกำกับ

- A = ยี่สิบห้า
- B.1.1 = ฟังเพลง >> ฟังเพลง / ฟังเพลง / ฟังเพลง
- B.1.2 = ฟังเพลง >> ฟังเพลง / ฟังเพลง / ฟังเพลง
- B.1.3 = ฟังเพลง >> ฟังเพลง / ฟังเพลง / ฟังเพลง
- B.1.4 = ฟังเพลง >> ฟังเพลง / ฟังเพลง / ฟังเพลง
- B.1.5 = ฟังเพลง >> ฟังเพลง / ฟังเพลง / ฟังเพลง
- B.1.6 = ฟังเพลง >> ฟังเพลง / ฟังเพลง / ฟังเพลง
- B.2.1 = ฟังเพลง >> ฟังเพลง / ฟังเพลง / ฟังเพลง
- B.2.2 = ฟังเพลง >> ฟังเพลง / ฟังเพลง / ฟังเพลง
- C = ฟังเพลง / ฟังเพลง
- D.1.1 = ฟังเพลง >> ฟังเพลง / ฟังเพลง / ฟังเพลง
- D.1.2 = ฟังเพลง >> ฟังเพลง / ฟังเพลง / ฟังเพลง
- D.1.3 = ฟังเพลง >> ฟังเพลง / ฟังเพลง / ฟังเพลง
- D.2 = ฟังเพลง >> ฟังเพลง / ฟังเพลง / ฟังเพลง
- D.2.1 = ฟังเพลง >> ฟังเพลง / ฟังเพลง / ฟังเพลง
- D.2.2 = ฟังเพลง >> ฟังเพลง / ฟังเพลง / ฟังเพลง

Page

- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%

หมายเหตุ*

แผนภาพดำเนินงาน

- A = ต้นไม้ต้นแรก
- B.1.1 = จ้างรถ >> หารวบรวม / หารวบรวม และ
- B.1.2 = จ้างรถ >> หารวบรวม / หารวบรวม และ
- B.1.3 = จ้างรถ >> หารวบรวม / หารวบรวม และ
- B.1.4 = จ้างรถ >> หารวบรวม / หารวบรวม และ
- B.1.5 = จ้างรถ >> หารวบรวม / หารวบรวม และ
- B.1.6 = จ้างรถ >> หารวบรวม / หารวบรวม และ
- B.2.1 = จ้างรถ >> หารวบรวม / หารวบรวม และ
- B.2.2 = จ้างรถ >> หารวบรวม / หารวบรวม และ
- C = ต้นไม้ต้นแรก
- D.1.1 = จ้างรถ >> หารวบรวม / หารวบรวม และ
- D.1.2 = จ้างรถ >> หารวบรวม / หารวบรวม และ
- D.1.3 = จ้างรถ >> หารวบรวม / หารวบรวม และ
- D.2 = จ้างรถ >> หารวบรวม / หารวบรวม และ
- D.2.1 = จ้างรถ >> หารวบรวม / หารวบรวม และ
- D.2.2 = จ้างรถ >> หารวบรวม / หารวบรวม และ

Progress การดำเนินงาน

ต้นไม้ต้นแรก

- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%

รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)
ประชาชนได้รับประโยชน์จากการพัฒนาและการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ส่งผลต่อการเพิ่มรายได้และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน

รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล) :

ปัญหาอุปสรรค :
- ไม่มี -

ผู้รายงาน : *ศานดา มิ่ง*
(นางผาณิต มิ่ง)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
วันเดือนปี : 12 ต.ค. 2566

สำหรับสำเนาของกรมเท่านั้น :
(1) แสดงความเห็นข้อสังเกต
คำชี้แจงเพิ่มเติม :

ผู้พิจารณา :
ตำแหน่ง :
วันเดือนปี : เวลา : โทร :

หัวหน้าส่วนราชการ : *ศ*
(นายบัญชา สุพนิต)
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
วันเดือนปี : 12 ต.ค. 2566

โทร: 0 2216 4167

โทร: 0 2215 4545

ผู้ให้ความเห็นชอบ :
ตำแหน่ง :
วันเดือนปี : เวลา : โทร :

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนงบประมาณ งบจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 (แนบรูปโครงการ)

รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รหัส : 08008

แผนงาน : 2.10 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เป้าหมาย : 6.1 เกิดการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

แนวทางการดำเนินงาน : 6.1.1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล

ผลผลิต /โครงการ : โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS)

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

รหัส : 2400

รหัส : 07

รหัส : 16

รหัส : 00-0164

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 24-015

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.) (ชั้น บริหาร)	ผล (ชั้น บริหาร)	แผน (ชั้น พ.ร.บ.) (ชั้น บริหาร)	ผล (ชั้น บริหาร)	แผน (ชั้น พ.ร.บ.) (ชั้น บริหาร)	ผล (ชั้น บริหาร)	แผน (ชั้น พ.ร.บ.) (ชั้น บริหาร)	ผล (ชั้น บริหาร)	แผน (ชั้น พ.ร.บ.) (ชั้น บริหาร)	ผล (ชั้น บริหาร)	
3. งบลงทุน	3.2600	3.2600	3.2600	-	-	-	3.2600	-	-	-	3.2600
สังกัดสร้าง	3.2600	3.2600	-	-	-	-	3.2600	-	-	-	3.2600
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	3.2600	3.2600	-	-	-	-	3.2600	-	-	-	3.2600

ผู้รายงาน.....
(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี : 12 ต.ค. 2566

หมายเหตุ*

ตามหลักเกณฑ์

- A = 0%
- B 11 = จำนวน >> จำนวน / จำนวน
- B 12 = จำนวน >> จำนวน / จำนวน
- B 13 = จำนวน >> จำนวน / จำนวน
- B 14 = จำนวน >> จำนวน / จำนวน
- B 15 = จำนวน >> จำนวน / จำนวน
- B 16 = จำนวน >> จำนวน
- B 21 = จำนวน >> จำนวน
- B 22 = จำนวน >> จำนวน
- C = จำนวน
- D 11 = จำนวน
- D 12 = จำนวน
- D 13 = จำนวน
- D 2 = จำนวน
- D 21 = จำนวน
- D 22 = จำนวน

Progress การพัฒนา

- 0%
- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%