

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)				ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)				ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)				ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)				
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : พัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ		12.2693	-	-	-	7.7816	7.7816	-	-	-	4.4877	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน	ล้านคน	46																		46
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานมีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณ สินค้า	ตันต่อปี	6,100																		6,100
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แผนพัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ตอนบนโครงการ GMS	แผน	1																		1
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การส่งเสริมความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานที่ องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	100																		100
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาระบบบริหาร จัดการขนส่งสินค้าชายแดน	ร้อยละ	60																		60
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : บูรณาการแผนงานเชื่อมโยงโครงข่าย คมนาคมขนส่งเพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์และเพิ่มมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าและ บริการบนโครงข่าย GMS		12.2693	-	-	-	7.7816	7.7816	-	-	-	4.4877	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แผนพัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการ คมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือบนโครงข่าย GMS	แผน	1																		1
โครงการที่ 1 : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการ คมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุน การพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว		12.2693	-	-	-	7.7816	7.7816	-	-	-	4.4877	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																				
1.1 ตัวชี้วัด																				
เชิงปริมาณ																				
- แผนพัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการคมนาคมและ ระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและ ภาคเหนือบนโครงข่าย GMS	แผน	1																		1
เชิงคุณภาพ																				
- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80																		80
1.2.กิจกรรมหลัก																				

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แผนพัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือบนโครงข่าย GMS	แผน	1																		1
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80																		80
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		12.2693	-	-	-	7.7816	7.7816	-	-	4.4877	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		12.2693	-	-	-	7.7816	7.7816	-	-	4.4877	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว		12.2693	-	-	-	7.7816	7.7816	-	-	4.4877	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		12.2693	-	-	-	7.7816	7.7816	-	-	4.4877	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง		25.0160	-	-	-	-	-	-	9.5227	-	-	9.5227	-	13.6386	1.8547	-	15.4933	-	-	-
สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงเหลือร้อยละ 12		25.0160	-	-	-	-	-	-	9.5227	-	-	9.5227	-	13.6386	1.8547	-	15.4933	-	-	-
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		25.0160	-	-	-	-	-	-	9.5227	-	-	9.5227	-	13.6386	1.8547	-	15.4933	-	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นน้ำลำต้นและระบบโลจิสติกส์		25.0160	-	-	-	-	-	-	9.5227	-	-	9.5227	-	13.6386	1.8547	-	15.4933	-	-	-
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นน้ำลำต้นและระบบโลจิสติกส์		25.0160	-	-	-	-	-	-	9.5227	-	-	9.5227	-	13.6386	1.8547	-	15.4933	-	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		25.0160	-	-	-	-	-	-	9.5227	-	-	9.5227	-	13.6386	1.8547	-	15.4933	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้รับการพัฒนา	กม.	30.942																		30.942
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณผู้โดยสารรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน ไม่น้อยกว่า	ล้านคน	9.3																		9.3
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาทางพิเศษ (ส่วนต่อขยาย)	สายทาง	1																		1

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ไม่เกิน	คนต่อประชากร 1 แสนคน	4.10																		4.10
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	6.5																		6.5
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานทางรางเชื่อมต่อท่าเรือจุกเสม็ด	ร้อยละ	100											100							
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	13.88																		13.88
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจรนำไปปฏิบัติ		25.0160	-	-	-	-	-	-	9.5227	-	-	9.5227	-	13.6386	1.8547	-	15.4933	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผนที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	100											100							
โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		25.0160	-	-	-	-	-	-	9.5227	-	-	9.5227	-	13.6386	1.8547	-	15.4933	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																				
1.1 ตัวชี้วัด																				
เชิงปริมาณ																				
- จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	2											2							
เชิงคุณภาพ																				
- กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่เสนอ	ร้อยละ	100																		100
1.2.กิจกรรมหลัก																				
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระบบเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอาเซียนและอันดามัน																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1																		1

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)				ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)				ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)				ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)				
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100																		100
กิจกรรมที่ 2 : ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวลีสบายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1																		1
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100																		100
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		25.0160	-	-	-	-	-	-	9.5227	-	-	9.5227	-	13.6386	1.8547	-	15.4933	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		25.0160	-	-	-	-	-	-	9.5227	-	-	9.5227	-	13.6386	1.8547	-	15.4933	-	-	-
1 : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน		1.8547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8547	-	1.8547	-	-	-	
- ใช้จ่ายลงทุน		1.8547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8547	-	1.8547	-	-	-	
2 : ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวลีสบายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล		23.1613	-	-	-	-	-	-	9.5227	-	-	9.5227	-	13.6386	-	13.6386	-	-	-	
- ใช้จ่ายลงทุน		23.1613	-	-	-	-	-	-	9.5227	-	-	9.5227	-	13.6386	-	13.6386	-	-	-	
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น		5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-	
สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 และเมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5		5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-	
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-	
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-	
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-	
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค		5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-	

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)				ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาทำเรื่องท่องเที่ยวในประเทศ	แห่ง	2											2							
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	กม.	159.170																		159.170
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนรื่องน้ำที่ได้รับการขุดลอกและบำรุงรักษาเพื่อการอนุรักษ์และฟื้นฟู	ร่องน้ำ	4																		4
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กม.	76,658											76,658							
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการยกระดับมาตรฐานทาง	กม.	127.784																		127.784
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	กม.	33.350											33.350							
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	30																		30
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางระหว่างเมือง	ร้อยละ	46.78																		46.78
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	13.88																		13.88
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : มีแผนและเครื่องมือที่สามารถนำมาวิเคราะห์การเดินทางของประชาชนด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาคของจังหวัดน่านได้		5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีชุดข้อมูลเพื่อจัดทำสัดส่วนการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาค จำนวน	จังหวัด	4																		4
โครงการที่ 1 : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค		5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																				
1.1 ตัวชี้วัด																				
เชิงปริมาณ																				
- มีข้อมูลการเดินทางและโครงข่ายการเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาคที่เป็นปัจจุบันของพื้นที่ จำนวน	จังหวัด	4																		4
- หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ได้ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80																		80
1.2.กิจกรรมหลัก																				
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค																				

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีข้อมูลการเดินทางและโครงข่ายการเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาคที่เป็นปัจจุบันของพื้นที่	จังหวัด	4																		4
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ได้ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80																		80
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-	-
1 : ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค		5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		5.9121	-	1.3731		1.5130	2.8861	-			3.0260	3.0260	-							-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : เขตเศรษฐกิจพิเศษ		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดได้รับการยกระดับ		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ไทยเป็นห่วงโซ่อุปทานของภูมิภาค		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
มูลค่าการลงทุนรวมในประเทศ ขยายตัวไม่น้อยกว่าร้อยละ 6 ต่อปี (M5)		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้รับการพัฒนา	กม.	30.942																		30.942
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณผู้โดยสารรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน ไม่น้อยกว่า	ล้านคน	9.3																		9.3
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาทางพิเศษ (ส่วนต่อขยาย)	สายทาง	1											1							
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความเร็วผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ไม่เกิน	คนต่อประชากร 1 แสนคน	4.10																		4.10

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)				ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)				ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)				ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)				
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	6.5																		6.5
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานทางรางเชื่อมต่อท่าเรือจุกเสม็ด	ร้อยละ	100												100						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	13.88																		13.88
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำแผนไปพัฒนาเพื่อให้มีระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในพื้นที่ EEC		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีระบบวิเคราะห์ประมวลผลและแสดงผลข้อมูลสำหรับการบริหารจัดการจราจรและขนส่งในพื้นที่ศึกษาท่าเรือ	แห่ง	3																		3
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																				
1.1 ตัวชี้วัด																				
เชิงปริมาณ																				
- มีระบบวิเคราะห์ประมวลผลและแสดงผลข้อมูล สำหรับการบริหารจัดการจราจรและขนส่งในพื้นที่ศึกษาท่าเรือ	แห่ง	3																		3
เชิงคุณภาพ																				
- หน่วยงานในพื้นที่สามารถนำระบบ ITS ไปเป็นต้นแบบในการบริหารจัดการด้านจราจร ได้อย่างมีประสิทธิภาพ (1 ระบบ)	ร้อยละ	100																		100
1.2.กิจกรรมหลัก																				
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีระบบวิเคราะห์ประมวลผลและแสดงผลข้อมูล สำหรับการบริหารจัดการจราจรและขนส่งในพื้นที่ศึกษาท่าเรือ	แห่ง	3																		3
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานในพื้นที่สามารถนำระบบ ITS ไปเป็นต้นแบบในการบริหารจัดการด้านจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ (1ระบบ)	ร้อยละ	100																		100

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)				ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)				ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)				ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)				
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 : พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดจะเข็งตราชลบุรี และระยอง		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการกิจพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์		22.9590	-	1.5900	2.1200	2.3277	6.0377	-	2.2479	2.2481	2.6769	7.1729	-	2.4999	2.3014	0.9045	5.7058	-	4.0426	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการกิจพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		22.9590	-	1.5900	2.1200	2.3277	6.0377	-	2.2479	2.2481	2.6769	7.1729	-	2.4999	2.3014	0.9045	5.7058	-	4.0426	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการกิจพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		22.9590	-	1.5900	2.1200	2.3277	6.0377	-	2.2479	2.2481	2.6769	7.1729	-	2.4999	2.3014	0.9045	5.7058	-	4.0426	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการกิจพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		22.9590	-	1.5900	2.1200	2.3277	6.0377	-	2.2479	2.2481	2.6769	7.1729	-	2.4999	2.3014	0.9045	5.7058	-	4.0426	-
ค่าใช้จ่ายพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		22.9590	-	1.5900	2.1200	2.3277	6.0377	-	2.2479	2.2481	2.6769	7.1729	-	2.4999	2.3014	0.9045	5.7058	-	4.0426	-
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		22.9590	-	1.5900	2.1200	2.3277	6.0377	-	2.2479	2.2481	2.6769	7.1729	-	2.4999	2.3014	0.9045	5.7058	-	4.0426	-
แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		22.9590	-	1.5900	2.1200	2.3277	6.0377	-	2.2479	2.2481	2.6769	7.1729	-	2.4999	2.3014	0.9045	5.7058	-	4.0426	-
เป้าหมาย : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		22.9590	-	1.5900	2.1200	2.3277	6.0377	-	2.2479	2.2481	2.6769	7.1729	-	2.4999	2.3014	0.9045	5.7058	-	4.0426	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		22.9590	-	1.5900	2.1200	2.3277	6.0377	-	2.2479	2.2481	2.6769	7.1729	-	2.4999	2.3014	0.9045	5.7058	-	4.0426	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้รับการพัฒนา	กม.	30.942																		30.942
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณผู้โดยสารรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน ไม่น้อยกว่า	ล้านคน	9.3																		9.3
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาการพิเศษ (ส่วนต่อขยาย)	สายทาง	1											1							
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ไม่เกิน	คนต่อประชากร 1 แสนคน	4.10																		4.10

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	6.5																		6.5	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานทางรางเชื่อมต่อท่าเรือจุกเสม็ด	ร้อยละ	100											100								
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	13.88																		13.88	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจรนำไปปฏิบัติ		22.9590	-	1.5900	2.1200	2.3277	6.0377	-	2.2479	2.2481	2.6769	7.1729	-	2.4999	2.3014	0.9045	5.7058	-	4.0426	-	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผนที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	100											100								
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		22.9590	-	1.5900	2.1200	2.3277	6.0377	-	2.2479	2.2481	2.6769	7.1729	-	2.4999	2.3014	0.9045	5.7058	-	4.0426	-	
1.แผนการปฏิบัติงาน																					
1.1 ตัวชี้วัด																					
เชิงปริมาณ																					
- จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อขับเคลื่อนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม	เรื่อง	7																			7
เชิงคุณภาพ																					
- กระทรวงให้ความสำคัญสนับสนุนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100											100								
1.2.กิจกรรมหลัก																					
กิจกรรมที่ 1 : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร																					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	88		8	5	14	27		15	6	14	35		16	10	-	26				
กิจกรรมที่ 2 : ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร																					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	26		3	5	4	12		2	5	4	11		2	1	-	3				
กิจกรรมที่ 3 : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร																					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	8		-	1	1	2		1	-	3	4		0	2		2				
กิจกรรมที่ 4 : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร																					

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนข้อเสนอนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	32		5	1	7	13		4	4	5	13		3	3		6			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		22.9590	-	1.5900	2.1200	2.3277	6.0377	-	2.2479	2.2481	2.6769	7.1729	-	2.4999	2.3014	0.9045	5.7058	-	4.0426	-
2.1 งบประมาณ :		22.9590	-	1.5900	2.1200	2.3277	6.0377	-	2.2479	2.2481	2.6769	7.1729	-	2.4999	2.3014	0.9045	5.7058	-	4.0426	-
1 : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและ		16.3658	-	1.4073	1.5091	1.7252	4.6416	-	1.6369	1.6371	2.0652	5.3392	-	1.8887	1.6899	0.4763	4.0549	-	2.3301	-
- รายจ่ายประจำ		16.3658	-	1.4073	1.5091	1.7252	4.6416	-	1.6369	1.6371	2.0652	5.3392	-	1.8887	1.6899	0.4763	4.0549	-	2.3301	-
2 : ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตาม		1.0942	-	0.1379	0.1379	0.1287	0.4045	-	0.1379	0.1379	0.1379	0.4137	-	0.1380	0.1380	-	0.2760	-	-	-
นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		1.0942	-	0.1379	0.1379	0.1287	0.4045	-	0.1379	0.1379	0.1379	0.4137	-	0.1380	0.1380	-	0.2760	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		1.0942	-	0.1379	0.1379	0.1287	0.4045	-	0.1379	0.1379	0.1379	0.4137	-	0.1380	0.1380	-	0.2760	-	-	-
3 : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้าน		5.1487	-	0.0011	0.4292	0.4300	0.8603	-	0.4293	0.4293	0.4300	1.2886	-	0.4294	0.4297	0.4282	1.2873	-	1.7125	-
การขนส่งและจราจร		5.1487	-	0.0011	0.4292	0.4300	0.8603	-	0.4293	0.4293	0.4300	1.2886	-	0.4294	0.4297	0.4282	1.2873	-	1.7125	-
- รายจ่ายประจำ		5.1487	-	0.0011	0.4292	0.4300	0.8603	-	0.4293	0.4293	0.4300	1.2886	-	0.4294	0.4297	0.4282	1.2873	-	1.7125	-
4 : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร		0.3503	-	0.0437	0.0438	0.0438	0.1313	-	0.0438	0.0438	0.0438	0.1314	-	0.0438	0.0438	-	0.0876	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		0.3503	-	0.0437	0.0438	0.0438	0.1313	-	0.0438	0.0438	0.0438	0.1314	-	0.0438	0.0438	-	0.0876	-	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐ		64.4084	-	8.6071	8.6071	8.5990	25.8132	-	8.6229	8.5974	8.5914	25.8117	-	8.8023	3.9812	-	12.7835	-	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน		64.4084	-	8.6071	8.6071	8.5990	25.8132	-	8.6229	8.5974	8.5914	25.8117	-	8.8023	3.9812	-	12.7835	-	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน		64.4084	-	8.6071	8.6071	8.5990	25.8132	-	8.6229	8.5974	8.5914	25.8117	-	8.8023	3.9812	-	12.7835	-	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐด้าน การสร้างความสามารถในการแข่งขัน		64.4084	-	8.6071	8.6071	8.5990	25.8132	-	8.6229	8.5974	8.5914	25.8117	-	8.8023	3.9812	-	12.7835	-	-	-
ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		64.4084	-	8.6071	8.6071	8.5990	25.8132	-	8.6229	8.5974	8.5914	25.8117	-	8.8023	3.9812	-	12.7835	-	-	-
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		64.4084	-	8.6071	8.6071	8.5990	25.8132	-	8.6229	8.5974	8.5914	25.8117	-	8.8023	3.9812	-	12.7835	-	-	-
แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ		64.4084	-	8.6071	8.6071	8.5990	25.8132	-	8.6229	8.5974	8.5914	25.8117	-	8.8023	3.9812	-	12.7835	-	-	-
เป้าหมาย : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน)		64.4084	-	8.6071	8.6071	8.5990	25.8132	-	8.6229	8.5974	8.5914	25.8117	-	8.8023	3.9812	-	12.7835	-	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการ เดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย		64.4084	-	8.6071	8.6071	8.5990	25.8132	-	8.6229	8.5974	8.5914	25.8117	-	8.8023	3.9812	-	12.7835	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความปลอดภัย ของกระทรวงคมนาคม ไม่เกิน	คนต่อ ประชากร 1 แสนคน	4.10																		4.10

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)				ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุทางถนนส่งสาธารณะทางน้ำเฉพาะเรือโดยสาร	ลำ	17																		17
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุทางราง	ครั้งต่อการเดินรถ 1 ล้าน กิโลเมตร	1.5																		1.5
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การเกิดอุบัติเหตุด้านการบินทางอากาศ	ครั้งต่อล้านเที่ยวบิน	5.20																		5.20
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลง	ร้อยละ	2											2							
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน ITA (85 คะแนนขึ้นไป)	ร้อยละ	80																		80
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การบริหารการดำเนินการภาครัฐ		64.4084	-	8.6071	8.6071	8.5990	25.8132	-	8.6229	8.5974	8.5914	25.8117	-	8.8023	3.9812	-	12.7835	-	-	-
- ตัวชี้วัด ...																				
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		64.4084	-	8.6071	8.6071	8.5990	25.8132	-	8.6229	8.5974	8.5914	25.8117	-	8.8023	3.9812	-	12.7835	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																				
1.1 ตัวชี้วัด																				
1.2.กิจกรรมหลัก																				
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์																				
- ตัวชี้วัด ...																				
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		64.4084	-	8.6071	8.6071	8.5990	25.8132	-	8.6229	8.5974	8.5914	25.8117	-	8.8023	3.9812	-	12.7835	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		64.4084	-	8.6071	8.6071	8.5990	25.8132	-	8.6229	8.5974	8.5914	25.8117	-	8.8023	3.9812	-	12.7835	-	-	-
1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		64.4084	-	8.6071	8.6071	8.5990	25.8132	-	8.6229	8.5974	8.5914	25.8117	-	8.8023	3.9812	-	12.7835	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		64.4084	-	8.6071	8.6071	8.5990	25.8132	-	8.6229	8.5974	8.5914	25.8117	-	8.8023	3.9812	-	12.7835	-	-	-

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)

ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :

ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :

ข้อเสนอแนะ :

คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการ รหัส : 08008

แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย

ผลผลิต /โครงการ : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รหัส : 14

รหัส : 03

รหัส : 07-0000

รหัส : 14-002

แบบ สป.302

รายงานแผน
 รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
1. งบบุคลากร	63.9340	-	8.5508	8.5508	8.5427	25.6443	-	8.5426	8.5411	8.5351	25.6188	-	8.7460	3.9249	-	12.6709	-	-	-
เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	55.3580	-	7.4788	7.4788	7.4707	22.4283	-	7.4706	7.4691	7.4631	22.4028	-	7.6740	2.8529	-	10.5269	-	-	-
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	8.5760	-	1.0720	1.0720	1.0720	3.2160	-	1.0720	1.0720	1.0720	3.2160	-	1.0720	1.0720	-	2.1440	-	-	-
2. งบดำเนินงาน	0.4744	-	0.0563	0.0563	0.0563	0.1689	-	0.0803	0.0563	0.0563	0.1929	-	0.0563	0.0563	-	0.1126	-	-	-
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	0.4744	-	0.0563	0.0563	0.0563	0.1689	-	0.0803	0.0563	0.0563	0.1929	-	0.0563	0.0563	-	0.1126	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	64.4084	-	8.6071	8.6071	8.5990	25.8132	-	8.6229	8.5974	8.5914	25.8117	-	8.8023	3.9812	-	12.7835	-	-	-



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการ รหัส : 08008

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ผลผลิต /โครงการ : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รหัส : 28

รหัส : 01

รหัส : 02-0000

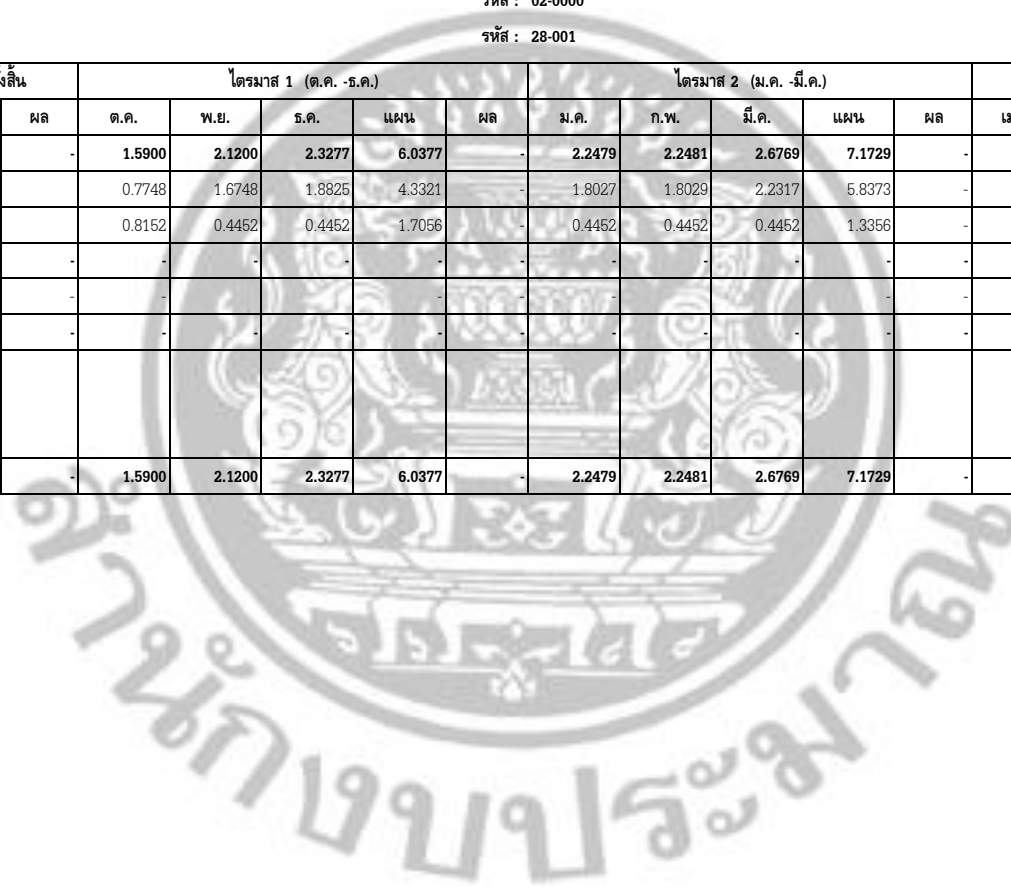
รหัส : 28-001

แบบ สปจ.302

รายงานแผน
 รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
2. งบดำเนินงาน	22.9590	-	1.5900	2.1200	2.3277	6.0377	-	2.2479	2.2481	2.6769	7.1729	-	2.4999	2.3014	0.9045	5.7058	-	4.0426	-
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	19.0275	-	0.7748	1.6748	1.8825	4.3321	-	1.8027	1.8029	2.2317	5.8373	-	2.0547	1.8563	0.9045	4.8155	-	4.0426	-
ค่าสาธารณูปโภค	3.9315	-	0.8152	0.4452	0.4452	1.7056	-	0.4452	0.4452	0.4452	1.3356	-	0.4452	0.4451	-	0.8903	-	-	-
3. งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ครุภัณฑ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าจ้างศึกษาจัดการองค์ความรู้ในการพัฒนาโครงการให้ เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐด้านคมนาคมและโลจิสติกส์																			
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	22.9590	-	1.5900	2.1200	2.3277	6.0377	-	2.2479	2.2481	2.6769	7.1729	-	2.4999	2.3014	0.9045	5.7058	-	4.0426	-



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

แบบ สป.301 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

จัดทำแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08008

ย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		43.1974	-	1.3731	-	9.2946	10.6677	-	9.5227	-	7.5137	17.0364	-	13.6386	1.8547	-	15.4933	-	-	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		43.1974	-	1.3731	-	9.2946	10.6677	-	9.5227	-	7.5137	17.0364	-	13.6386	1.8547	-	15.4933	-	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		43.1974	-	1.3731	-	9.2946	10.6677	-	9.5227	-	7.5137	17.0364	-	13.6386	1.8547	-	15.4933	-	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น		43.1974	-	1.3731	-	9.2946	10.6677	-	9.5227	-	7.5137	17.0364	-	13.6386	1.8547	-	15.4933	-	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		43.1974	-	1.3731	-	9.2946	10.6677	-	9.5227	-	7.5137	17.0364	-	13.6386	1.8547	-	15.4933	-	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย อยู่ใน 25 อันดับแรก หรือคะแนนไม่ต่ำกว่า 3.5 (MS)		12.2693	-	-	-	7.7816	7.7816	-	-	-	4.4877	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		12.2693	-	-	-	7.7816	7.7816	-	-	-	4.4877	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ)																				
ผลสัมฤทธิ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ใหม่มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน																				
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5																		6.5
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5												6.5						
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	1.1												1.1						
เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		12.2693	-	-	-	7.7816	7.7816	-	-	-	4.4877	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม.และปริมณฑล เพิ่มมากกว่าร้อยละ 3.94 ในปี 2566 (มากกว่า 0.998 ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี 2566)																				

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ส่วนปริมาณการขนส่งทางท่อต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4.60 ในปี 2566 (จาก 10.353 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 41.143 ล้านตัน ในปี 2566)																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าไม่เกินร้อยละ 6.5 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี 2566																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15.27 ในปี 2566 (จาก 117.771 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 136.547 ล้านตัน ในปี 2566)																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคในความรับผิดชอบ เพิ่มขึ้น 52 ล้านคนในปี 2566																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐานมากกว่า 3.14 คะแนน																				
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม		12.2693	-	-	-	7.7816	7.7816	-	-	-	4.4877	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากลในกระบวนการโลจิสติกส์และด้านคมนาคมขนส่ง 10 โครงการ																				
โครงการที่ 1 : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว		12.2693	-	-	-	7.7816	7.7816	-	-	-	4.4877	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว		12.2693	-	-	-	7.7816	7.7816	-	-	-	4.4877	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แผนพัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือบนโครงข่าย GMS	แผน		1																	1
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ		80																	80
รายจ่ายลงทุน		12.2693	-	-	-	7.7816	7.7816	-	-	-	4.4877	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ดัชนีโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง																				
สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงเหลือร้อยละ 12		25.0160	-	-	-	-	-	-	9.5227	-	-	-	9.5227	-	13.6386	1.8547	-	15.4933	-	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		25.0160	-	-	-	-	-	-	9.5227	-	-	9.5227	-	13.6386	1.8547	-	15.4933	-	-	-
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ)																				
ผลสัมฤทธิ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ใหม่มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับ คุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศ อย่างยั่งยืน																				
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5																		6.5
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5											6.5							
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	1.1											1.1							
เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมี ประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		25.0160	-	-	-	-	-	-	9.5227	-	-	9.5227	-	13.6386	1.8547	-	15.4933	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้่าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม.และปริมณฑล เพิ่มมากกว่าร้อยละ 3.94 ในปี 2566 (มากกว่า 0.998 ล้าน คน - เทียบต่อวัน ในปี 2566)																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางท่อต่อปริมาณการขนส่ง สินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4.60 ในปี 2566 (จาก 10.353 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 41.143 ล้านตัน ในปี 2566)																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าไม่เกินร้อยละ 6.5 ของ ผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี 2566																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้า ทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15.27 ในปี 2566 (จาก 117.771 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 136.547 ล้านตัน ในปี 2566)																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานใน ภูมิภาคในความเร็วที่เพิ่มขึ้น 52 ล้านคนในปี 2566																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐานมากกว่า 3.14 คะแนน																				
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการ คมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม		25.0160	-	-	-	-	-	-	9.5227	-	-	9.5227	-	13.6386	1.8547	-	15.4933	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านความปลอดภัยและมี มาตรฐานสากลในกระบวนการโลจิสติกส์และด้านคมนาคมขนส่ง 10 โครงการ																				

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
โครงการที่ 1 : โครงการโครงการช่วยคนจนคนสงฆ์มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		25.0160	-	-	-	-	-	-	9.5227	-	-	9.5227	-	13.6386	1.8547	-	15.4933	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน		1.8547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8547	-	1.8547	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1																	1	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100																	100	
รายจ่ายลงทุน		1.8547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8547	-	1.8547	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล		23.1613	-	-	-	-	-	-	9.5227	-	-	9.5227	-	13.6386	-	13.6386	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1																	1	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100																	100	
รายจ่ายลงทุน		23.1613	-	-	-	-	-	-	9.5227	-	-	9.5227	-	13.6386	-	13.6386	-	-	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 และเมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5		5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-	-
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ)																				
ผลสัมฤทธิ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน																				
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5																		6.5
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5												6.5						

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	1.1											1.1							
เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม.และปริมณฑล เพิ่มมากกว่าร้อยละ 3.94 ในปี 2566 (มากกว่า 0.998 ล้าน คน - เทียบต่อวัน ในปี 2566)																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่ง สินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4.60 ในปี 2566 (จาก 10.353 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 41.143 ล้านตัน ในปี 2566)																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าไม่เกินร้อยละ 6.5 ของ ผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี 2566																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้า ทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15.27 ในปี 2566 (จาก 117.771 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 136.547 ล้านตัน ในปี 2566)																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานใน ภูมิภาคในความเร็วเพิ่มขึ้นเป็น 52 ล้านคนในปี 2566																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐานมากกว่า 3.14 คะแนน																				
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการ คมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและมีมิตรกับสิ่งแวดล้อม		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านความปลอดภัยและมี มาตรฐานสากลในกระบวนการโลจิสติกส์และด้านคมนาคมขนส่ง 10 โครงการ																				
โครงการที่ 2 : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่ง สาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค		5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะใน เขตเมืองหลักในภูมิภาค		5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีข้อมูลการเดินทางและโครงการเดินทางใน เขตเมืองหลักในภูมิภาคที่เป็นปัจจุบันของพื้นที่ จำนวน	จังหวัด	4																		4
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถนำผล การศึกษาดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ได้ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80																		80
รายจ่ายลงทุน		5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-	-

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล) :

ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :

ปัญหาอุปสรรคด้านการทำงาน :

ข้อเสนอแนะ :

คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ใ้พลางก่อน

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ

รหัส : 08008

งบกลาง

แบบ สปจ.302 [แผนบูรณาการ]

รายงานแผน

รายงานผล

จราจร

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและ

รหัส : 09

ต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

รหัส : 24

ผลผลิต /โครงการ : โครงการโครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและ

รหัส : 00-0125

ต่างประเทศ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-008

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)						ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล	
3. งบลงทุน	25.0160	-	-	-	-	-	-	9.5227	-	-	9.5227	-	13.6386	1.8547	-	15.4933	-	-	-	
สิ่งก่อสร้าง	25.0160	-	-	-	-	-	-	9.5227	-	-	9.5227	-	13.6386	1.8547	-	15.4933	-	-	-	
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	25.0160	-	-	-	-	-	-	9.5227	-	-	9.5227	-	13.6386	1.8547	-	15.4933	-	-	-	



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ

รหัส : 08008

งบกลาง

แบบ สปจ.302 [แผนบูรณาการ]

รายงานแผน

รายงานผล

จรรยา

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและ

รหัส : 09

ต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

รหัส : 24

ผลผลิต / โครงการ : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ

รหัส : 00-0161

เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 19-012

หน่วย : ล้านบาท (ศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)				ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)				ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)				ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)			
	แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	
3. งบลงทุน	12.2693	-	-	-	7.7816	7.7816	-	-	-	4.4877	4.4877	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	12.2693	-	-	-	7.7816	7.7816	-	-	-	4.4877	4.4877	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	12.2693	-	-	-	7.7816	7.7816	-	-	-	4.4877	4.4877	-	-	-	-	-	-	-



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

แบบ สปจ.302 [แผนบูรณาการ]

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ

รหัส : 08008

งบกลาง

รายงานแผน

รายงานผล

จราจร

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและ

รหัส : 09

ต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

รหัส : 24

ผลผลิต /โครงการ : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค

รหัส : 00-0165

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-016

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)				ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)				ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)				ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)			
	แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	
3. งบลงทุน	5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

แบบ สปจ.302/1 [แผนบูรณาการรายละเอียด]

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08008

งบกลาง

รายงานแผน

รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

รหัส : 24

ผลผลิต/โครงการ : โครงการโครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 00-0125

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-008

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานะภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1					ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4			
				ไตรมาส 1	ไตรมาส 2		ไตรมาส 3	ไตรมาส 4		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	
					ค.ค.	พ.ย.		ธ.ค.	ม.ค.									ก.พ.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	แผน	25.0160	-	-	-	-	9.5227	9.5227	-	-	15.4933	13.6386	1.8547	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผูกพัน สัญญา	การใช้จ่าย	แผน	25.0160	-	-	-	-	9.5227	9.5227	-	-	15.4933	13.6386	1.8547	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	แผน	25.0160	-	-	-	-	9.5227	9.5227	-	-	15.4933	13.6386	1.8547	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบ โมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการ คมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน รายการ : ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์ รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอัน ดามัน จังหวัดชุมพร [1 เรื่อง] <จังหวัดชุมพร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	แผน	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	-	-	-	-
	สถานะ	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	แผน	1.8547	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8547	-	1.8547	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																		
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียยชายฝั่งทะเล อันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล รายการ : การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียยชายฝั่ง ทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	แผน	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	-	-	-	-
	สถานะ	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	แผน	23.1613	-	-	-	-	9.5227	9.5227	-	-	13.6386	13.6386	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																		

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ

รหัส : 08008

งบกลาง

แบบ สปจ.302 [แผนบูรณาการ]



รายงานแผน



รายงานผล

จรรยา

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและ

รหัส : 09

ต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

รหัส : 24

ผลผลิต / โครงการ : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ

รหัส : 00-0161

เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 19-012

หน่วย : ล้านบาท (ศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)				ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ค.)				ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)				ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)			
	แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	
3. งบลงทุน	12.2693	-	-	-	7.7816	7.7816	-	-	-	4.4877	4.4877	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	12.2693	-	-	-	7.7816	7.7816	-	-	-	4.4877	4.4877	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	12.2693	-	-	-	7.7816	7.7816	-	-	-	4.4877	4.4877	-	-	-	-	-	-	-



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

แบบ สปจ.302 [แผนบูรณาการ]

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ

รหัส : 08008

งบกลาง

รายงานแผน

รายงานผล

จราจร

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและ

รหัส : 09

ต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

รหัส : 24

ผลผลิต /โครงการ : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค

รหัส : 00-0165

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-016

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)				ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)				ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)				ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)			
	แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	
3. งบลงทุน	5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

แบบ สบ.302/1 [แผนบูรณาการรายละเอียด]

รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08008

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

รหัส : 24

ผลผลิต/โครงการ : โครงการโครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 00-0125

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-008

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานะภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1					ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4			
				ไตรมาส 1	ไตรมาส 2		ไตรมาส 3	ไตรมาส 4		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2		ไตรมาส 3	ไตรมาส 4				
					ค.ค.	พ.ย.		ธ.ค.	ม.ค.		ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	แผน	25.0160	-	-	-	-	9.5227	9.5227	-	-	15.4933	13.6386	1.8547	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผูกพัน สัญญา	การใช้จ่าย	แผน	25.0160	-	-	-	-	9.5227	9.5227	-	-	15.4933	13.6386	1.8547	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	แผน	25.0160	-	-	-	-	9.5227	9.5227	-	-	15.4933	13.6386	1.8547	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบ โมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการ คมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน รายการ : ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์ รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอัน ดามัน จังหวัดชุมพร [1 เรื่อง] <จังหวัดชุมพร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	แผน	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	แผน	1.8547	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8547	-	1.8547	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																		
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียยชายฝั่งทะเล อันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล รายการ : การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียยชายฝั่ง ทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	แผน	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	แผน	23.1613	-	-	-	-	9.5227	9.5227	-	-	13.6386	13.6386	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																		

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ใปลายาก่อน

แบบ สงป.302/1 [แผนบูรณาการรายละเอียด]

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08008

งบกลาง

รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาคุณภาพคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

รหัส : 24

ผลผลิต/โครงการ : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ

รหัส : 00-0161

ภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-012

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3			ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		ไตรมาส 4			
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	
รายการ		ผล															
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	แผน	12.2693	7.7816	-	-	7.7816	4.4877	-	-	4.4877	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผูกพัน สัญญา	การใช้จ่าย	แผน	12.2693	7.7816	-	-	7.7816	4.4877	-	-	4.4877	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	แผน	12.2693	7.7816	-	-	7.7816	4.4877	-	-	4.4877	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	สถานะ	แผน	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C				
		ผล															
รายการ : การศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง]	การใช้จ่าย	แผน	12.2693	7.7816	-	-	7.7816	4.4877	-	-	4.4877	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																	

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ใ้ไปล่วงหน้า

แบบ สงป.302/1 [แผนบูรณาการรายละเอียด]

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08008

งบกลาง

รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาคุณภาพคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการข่าคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงถึงกันทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

รหัส : 24

ผลผลิต/โครงการ : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ

รหัส : 00-0161

ภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-012

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3			ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		ไตรมาส 4			
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	
รายการ	การใช้จ่าย	แผน	12.2693	7.7816	-	-	7.7816	4.4877	-	-	4.4877	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผูกพัน สัญญา	การใช้จ่าย	แผน	12.2693	7.7816	-	-	7.7816	4.4877	-	-	4.4877	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	แผน	12.2693	7.7816	-	-	7.7816	4.4877	-	-	4.4877	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	สถานะ	แผน	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C				
		ผล															
รายการ : การศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง]	การใช้จ่าย	แผน	12.2693	7.7816	-	-	7.7816	4.4877	-	-	4.4877	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																	

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

แบบ สป.302/1 [แผนบูรณาการรายละเอียด]

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08008

งบกลาง

รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการขุดลอกและพัฒนาระบบการระบายน้ำในเขตเมืองหลักในภูมิภาค

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

รหัส : 24

ผลผลิต/โครงการ : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค

รหัส : 00-0165

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-016

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1				ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
				ไตรมาส 1				ไตรมาส 2				ไตรมาส 3				ไตรมาส 4		
				ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.		พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.		ส.ค.	ก.ย.	
รายการ	การใช้จ่าย	แผน	5.9121	2.8861	1.3731	-	1.5130	3.0260	-	-	3.0260	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ผล	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผูกพัน สัญญา	การใช้จ่าย	แผน	5.9121	2.8861	1.3731	-	1.5130	3.0260	-	-	3.0260	-	-	-	-	-	-	-
	ผล	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	แผน	5.9121	2.8861	1.3731	-	1.5130	3.0260	-	-	3.0260	-	-	-	-	-	-	-
	ผล	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค	สถานะ	แผน	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C				
รายการ : การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค		ผล																
กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง]	การใช้จ่าย	แผน	5.9121	2.8861	1.3731	-	1.5130	3.0260	-	-	3.0260	-	-	-	-	-	-	-
<กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																		

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

แบบ สป.301 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

จัดทำแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08008

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : เขตเศรษฐกิจพิเศษ		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดได้รับการยกระดับ		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ไทยเป็นห่วงโซ่อุปทานของภูมิภาค		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
มูลค่าการลงทุนรวมในประเทศ ขยายตัวไม่น้อยกว่าร้อยละ 6 ต่อปี (M5)		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ)																				
ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนได้รับประโยชน์จากการพัฒนาและการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ส่งผลต่อการเพิ่มรายได้และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน																				
- เชิงปริมาณ : การจ้างงานในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายเพิ่มขึ้น	คน	30,000																		30,000
เป้าหมาย : 6.1 เกิดการลงทุนจากรัฐและภาคเอกชน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มูลค่าการลงทุนจากรัฐและภาคเอกชน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ละเชิงตรา ชลบุรี ระยอง) ไม่น้อยกว่า 500,000 ล้านบาท																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการขยายตัวของ GDP ในพื้นที่อีอีซี เพิ่มขึ้นร้อยละ 4																				
แนวทางการดำเนินงาน : 6.1.1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระบบคมนาคมขนส่ง (ถนน ราง น้ำ อากาศ) มีความพร้อม สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจอย่างไรร้อยต่อ 4 ระบบ - ทางถนน ไม่น้อยกว่า 22 กิโลเมตร - ทางราง 1 ระบบ - ทางน้ำ 1 ระบบ - เพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 แห่ง																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระบบสาธารณูปโภคได้รับการพัฒนาใหม่มีประสิทธิภาพเข้าถึงทุกพื้นที่ 4 แห่ง																				
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีระบบวิเคราะห์ประมวลผลและแสดงผลข้อมูลสำหรับการบริหารจัดการจราจรและขนส่งในพื้นที่ศึกษาพร้อม	แห่ง	3																		3
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานในพื้นที่สามารถนำระบบ ITS ไปเป็นต้นแบบในการบริหารจัดการด้านจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ (1ระบบ)	ร้อยละ	100																		100
รายจ่ายลงทุน		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล) :

ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :

ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :

ข้อเสนอแนะ :

คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

แบบ สปจ.302 [แผนบูรณาการ]

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ

รหัส : 08008



งบกลาง



รายงานแผน



รายงานผล

แผนงาน : 2.10 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รหัส : 2400

เป้าหมาย : 6.1 เกิดการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

รหัส : 07

แนวทางการดำเนินงาน : 6.1.1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล

รหัส : 16

ผลผลิต /โครงการ : โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการ

รหัส : 00-0164

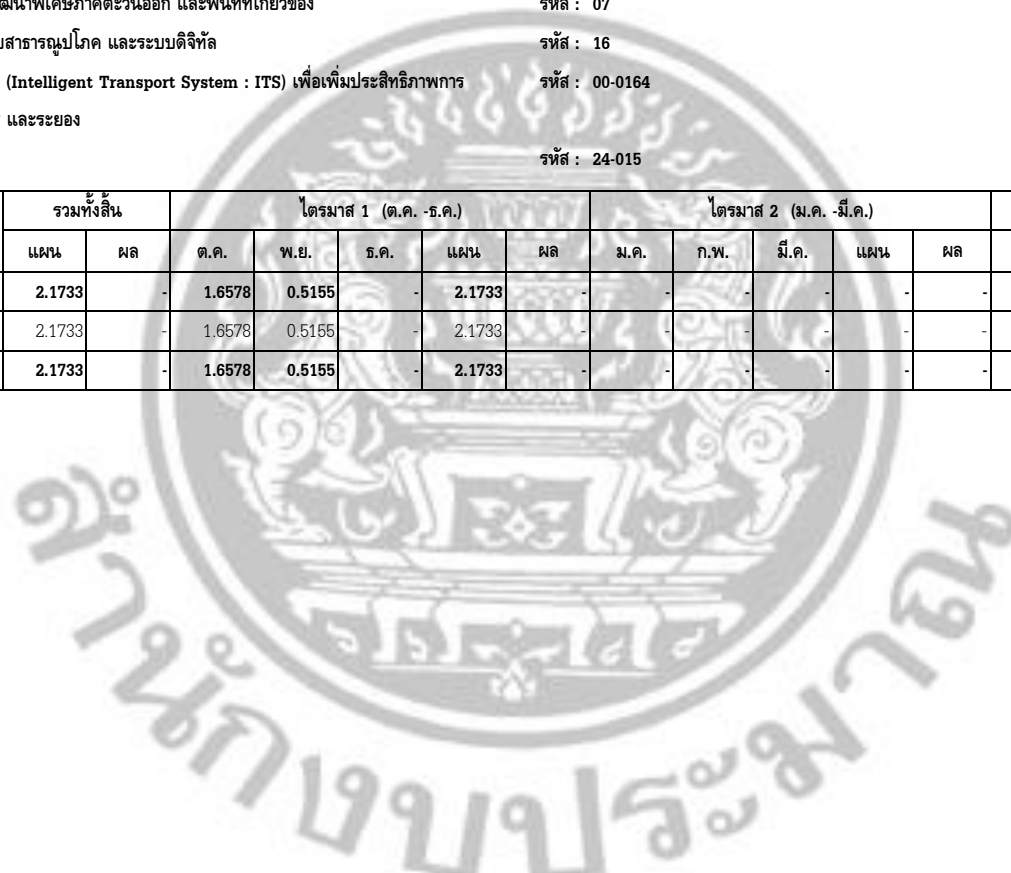
บริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 24-015

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
3. งบลงทุน	2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สบ.302/1 [แผนบูรณาการรายละเอียด]

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08008



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รหัส : 2400

เป้าหมาย : เกิดการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

รหัส : 07

แนวทางการดำเนินงาน : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล

รหัส : 16

ผลผลิต/โครงการ : โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ

รหัส : 00-0164

จราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 24-015

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รายการ	การใช้จ่าย	แผน	2.1733	2.1733	1.6578	0.5155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวมทั้งสิ้น	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผูกพัน สัญญา	การใช้จ่าย	แผน	2.1733	2.1733	1.6578	0.5155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	แผน	2.1733	2.1733	1.6578	0.5155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง	สถานะ	แผน	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C					
		ผล																	
รายการ : การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง]	การใช้จ่าย	แผน	2.1733	2.1733	1.6578	0.5155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล																	
หมายเหตุ																			