

รายการตัวชี้วัดประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แก้ไข ณ วันที่ 11 ม.ค. 67

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

1 การประเมินประสิทธิผลการดำเนินงาน (Performance Base) (ร้อยละ 70)

1.1 Functional KPIs	ประเภท	น้ำหนัก
1. สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ	SKPI	ร้อยละ 10
2. สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	SKPI	ร้อยละ 10
3. สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาค	SKPI	ร้อยละ 10
4. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม (คนต่อประชากรแสนคน)	นโยบายสำคัญ	ร้อยละ 2.5
5. ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	นโยบายสำคัญ	ร้อยละ 7.5
6. ระดับความสำเร็จของการพัฒนาระบบตั๋วร่วมผู้โดยสาร (Account-Based Ticketing : ABT)		ร้อยละ 10
1.2 Joint KPIs : การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก /การลดปริมาณฝุ่นละออง PM2.5 และ PM10	ประเภท	น้ำหนัก
7. การประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจก (MtCO ₂ eq)	Joint KPI	ร้อยละ 10
8. การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็ก (PM2.5) ของภาคคมนาคม	Joint KPI	ร้อยละ 10

2 การประเมินศักยภาพในการดำเนินงาน (Potential Base) (ร้อยละ 30)

9. ร้อยละของชุดข้อมูลที่เป็นไปตามมาตรฐานในระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ (GD Catalog)	ร้อยละ 10
10. ระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย	ร้อยละ 6
11. คะแนนความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย	ร้อยละ 4
12. คะแนนการประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0)	ร้อยละ 10

ตัวชี้วัดที่ 1 : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ

รหัส : 070101

คำอธิบาย :

- ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ หมายถึง มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ณ ราคาประจำปี
- มูลค่าต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยเป็นการประเมินมูลค่ากิจกรรมทางเศรษฐกิจด้านโลจิสติกส์ ที่เกิดจากการใช้บริการของผู้ประกอบการ ประกอบไปด้วย ผลรวมมูลค่าต้นทุนค่าขนส่งสินค้า ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง และต้นทุนการบริหารจัดการ
- (1) มูลค่าต้นทุนค่าขนส่งสินค้าของประเทศไทย หมายถึง ผลรวมมูลค่าการขนส่งสินค้าทางท่อ ทางราง ทางถนน ทางน้ำ ทางอากาศ บริการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง และบริการไปรษณีย์และการสื่อสาร
- (2) มูลค่าต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังของประเทศไทย หมายถึง ผลรวมมูลค่าต้นทุนการถือครองสินค้า และต้นทุนบริหารคลังสินค้า
- (3) มูลค่าต้นทุนการบริหารจัดการของประเทศไทย คิดเป็น ร้อยละ 10 ของผลรวมมูลค่าต้นทุนค่าขนส่งสินค้าและมูลค่าต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง
- มูลค่าต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย= (1) + (2) + (3)
- สูตรคำนวณ : สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ = (มูลค่าต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย (ล้านบาท)/มูลค่า GDP (ล้านบาท)) * 100

ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline)						ค่าเป้าหมาย 2566 – 2570				
*2561	*2562	*2563	*2564	2565*	2566	**2566	**2567	**2568	**2569	**2570
ร้อยละ 6.8	ร้อยละ 6.5	ร้อยละ 6.5	ร้อยละ 6.4	ร้อยละ 6.6	n/a	ร้อยละ -	ร้อยละ -	ร้อยละ -	ร้อยละ -	ร้อยละ 5

เกณฑ์การประเมิน

รอบประเมิน	เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
6 เดือน	รวบรวมข้อมูลความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 – 2570 ในส่วนของ คค. ณ เดือนกันยายน จากหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง	จัดทำรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 – 2570 ในส่วนของ คค. ณ เดือนกันยายน	นำเสนอรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 – 2570 ในส่วนของ คค. ณ เดือนกันยายน เพื่อ คค. ทราบและมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการ
12 เดือน	ร้อยละ 6.6 ผลการดำเนินงานที่ต่ำที่สุด (3 ปี ย้อนหลัง)	ร้อยละ 6.5 ผลการดำเนินงานเฉลี่ย (3 ปี ย้อนหลัง)	ร้อยละ 6.4 ผลการดำเนินงานเฉลี่ย (3 ปีย้อนหลัง) + interval หรือผลการดำเนินงานที่ดีที่สุด



ยุทธศาสตร์ชาติ : การสร้างความสามารถในการแข่งขัน



แผนแม่บท : ประเด็นที่ 7 โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์
เป้าหมายระดับแผนแม่บทย่อย : ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง

เป้าหมายตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. 2566 – 2570 : ร้อยละ 6.1

หมายเหตุ : * ข้อมูลจาก รายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทย ประจำปี 2560 – 2564 ของ สศข.
** ค่าเป้าหมายจากตัวชี้วัดความสำเร็จตามที่ สศข. กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 – 2570

ตัวชี้วัด 1 : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ

แผนการดำเนินงาน รอบ 12 เดือน (ต.ค. 66 – ก.ย. 67)

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ระยะเวลา											
	พ.ศ. 2566			พ.ศ. 2567								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. สนข. ติดตามและรวบรวมข้อมูลความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 – 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนกันยายน												
2. ประมวลสรุปและจัดทำรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 – 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนกันยายน												
3. นำเสนอรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 – 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนกันยายน เพื่อกระทรวงคมนาคมทราบและมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป												
4. สนข. ติดตามและรวบรวมข้อมูลความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 – 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม												
5. ประมวลสรุปและจัดทำรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 – 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม												
6. นำเสนอรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 – 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนมีนาคม เพื่อกระทรวงคมนาคมทราบและมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป												

ตัวชี้วัด 2 : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

- คำอธิบาย :
- เป็นการเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมถึงเมืองหลักในภูมิภาคจะช่วยบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคขนส่งและลดมลพิษทางอากาศในเขตเมือง ส่งเสริมให้ประชาชนหันมาเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น
 - **วิธีการจัดเก็บ** : สนข. เป็นหน่วยงานรวบรวมและประมวลผลข้อมูลปริมาณผู้โดยสารระบบขนส่งสาธารณะจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย
 - ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้า BTS จาก BTS
 - ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้า MRT (สายสีน้ำเงิน+สีม่วง) จาก รฟม.
 - ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้า ARL / SRT จาก รฟฟท.
 - ปริมาณผู้โดยสารรถไฟ จาก รฟท.
 - ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้า สายสีทอง จาก กรุงเทพมหานคร
 - ปริมาณผู้โดยสารรถ BRT จาก กรุงเทพมหานคร
 - ปริมาณผู้โดยสารรถประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา และรถโดยสารปรับอากาศ) จาก ขสมก. และรถร่วมเอกชน (รถโดยสารธรรมดา) รถร่วมเอกชน (รถโดยสารปรับอากาศ) รถมินิบัส รถโดยสารปริมณฑล รถสองแถว และรถตู้ จาก ขบ.
 - ปริมาณผู้โดยสารทางเรือ จาก จท.
 - **วิธีการวัดและวิธีการคำนวณ** : ผลการดำเนินงานปีปฏิทิน (ปริมาณผู้โดยสารระบบขนส่งสาธารณะ รอบ 12 เดือน) ตั้งแต่ 1 ม.ค. - 31 ธ.ค. 66) :

สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ (ร้อยละ) = $\frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารระบบขนส่งสาธารณะ}}{\text{ค่าเฉลี่ยต่อเที่ยว (คน-เที่ยวต่อวัน) (Model)}}$

เป้าหมาย ปี 2567 : ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 30

ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline)**						ค่าเป้าหมาย 2566 – 2570				
2561	2562	2563	2564	2565	2566	2566	2567*	2568	2569	2570
ร้อยละ 20.55	ร้อยละ 17.90	ร้อยละ 19.42	ร้อยละ 15.62	ร้อยละ 8.27	ร้อยละ 9.79	กรุงเทพฯและปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 30	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ30	n/a	n/a	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 40

เกณฑ์การประเมิน

รอบประเมิน	เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
6 เดือน	แจ้งหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบและรับรอง (ร่าง) แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. 2566 - 2570	นำเสนอ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ต่อ คค. ให้ความเห็นชอบและมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ	ขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดส่งข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ
12 เดือน	ร้อยละ 8.27 ผลการดำเนินงานที่ดีที่สุด (3 ปี ย้อนหลัง) (64 - 66)	ร้อยละ 11.23 ผลการดำเนินงานเฉลี่ย (3 ปี ย้อนหลัง) (15.62+8.27+9.79)/3	ร้อยละ 14.19 ผลการดำเนินงานเฉลี่ย (3 ปี ย้อนหลัง) + Interval (11.23 + 2.96)

หมายเหตุ : ใช้ข้อมูลจากผลการวิเคราะห์จากแบบจำลองด้านการขนส่งและจราจร (Model) ของที่ปรึกษาโครงการศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey : BTDS) สนข.

รหัส : 070104

หน่วยงานจัดเก็บข้อมูล :
ขบ. จท. รฟม. รฟฟท. ขสมก.

-  สป.คค. สนข.
-  ขร.



ยุทธศาสตร์ชาติ : การสร้างความสามารถในการแข่งขัน



แผนแม่บท : ประเด็นที่ 7 โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายระดับแผนแม่บทย่อย : เพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมถึงในเมืองหลักในภูมิภาค

ค่าเป้าหมาย			
2561-2565	2566-2570	2571-2575	2576-2580
	(1) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 40 และ (2) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10	(1) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 40 และ (2) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10	(1) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 40 และ (2) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10

เป้าหมายตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. 2566 – 2570 : ร้อยละ 20

เป้าหมายตามยุทธศาสตร์การจ้ดสรรงบประมาณรายจ่าย : ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ตัวชี้วัด 2 : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด
ของการเดินทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

แผนการดำเนินงาน รอบ 12 เดือน (ต.ค. 66 - ก.ย. 67)

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ระยะเวลา											
	พ.ศ. 2566			พ.ศ. 2567								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. แจ้งหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบและรับรอง (ร่าง) แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. 2566 - 2570 หรือหากมีข้อแก้ไขให้แจ้ง สนข. ทราบภายในกำหนดก่อน สนข. นำเสนอ คค. ตามขั้นตอนต่อไป												
2. สนข. นำเสนอ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ต่อ คค. ให้ความเห็นชอบและมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ												
3. ขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดส่งข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ												
4. รวบรวมข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ และผลการประเมินฯ พร้อมทั้งจัดทำรายงานการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ												
5. สนข. นำเสนอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ เพื่อ คค. ทราบและมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่อไป												

ตัวชี้วัด 3 : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาค

- คำอธิบาย :
- เป็นการเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมถึงเมืองหลักในภูมิภาคจะช่วยบรรเทาปัญหาจราจรติดขัด เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคขนส่งและลดมลพิษทางอากาศในเขตเมือง ส่งเสริมให้ประชาชนหันมาเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น
 - **วิธีการจัดเก็บ :** สนข. เป็นหน่วยงานรวบรวมและประมวลผลข้อมูลปริมาณผู้โดยสารระบบขนส่งสาธารณะจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย
 - ปริมาณผู้โดยสารด้วยระบบขนส่งสาธารณะรายจังหวัด จาก ขบ.
 - ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง จาก ทล.
 - ปริมาณการเดินทางบนโครงข่ายทางหลวงชนบ จาก ทช.
 - ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ จาก สปค. (ศทส.)

- **วิธีการวัดและวิธีการคำนวณ :** ผลการดำเนินงานปีปฏิทิน (ปริมาณผู้โดยสารระบบขนส่งสาธารณะ รอบ 12 เดือน) ตั้งแต่ 1 ม.ค. - 31 ธ.ค. 66) :

สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเมืองหลักในภูมิภาค = $\frac{\text{ปริมาณผู้เดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ (คน-เที่ยว/วัน)} \times 100}{\text{ปริมาณการเดินทางในเขตเมืองหลัก (คน-เที่ยว/วัน)}}$

(ขอนแก่น, เชียงราย*, เชียงใหม่, นครราชสีมา*, พระนครศรีอยุธยา*, พิษณุโลก, อุทัยธานี, สงขลา (หาดใหญ่), สุราษฎร์ธานี*, อุตรธานี, อุบลราชธานี*)

หมายเหตุ * ตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (7) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

เป้าหมาย ปี 2567 : ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 2

ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline)						ค่าเป้าหมาย 2566 – 2570				
2561	2562	2563	2564	2565	2566	2566	2567*	2568	2569	2570
n/a	n/a	n/a	n/a	0.56 (3 จังหวัดน่าน : ภูเก็ต เชียงใหม่ และนครราชสีมา)	1.43	เมืองหลักใน ภูมิภาค ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 5	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 2	n/a	n/a	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10

ผลการดำเนินงาน ต.ค.65 - ส.ค. 66 จำนวน 7 จังหวัด เชียงใหม่ พิษณุโลก นครราชสีมา
อุดรธานี ขอนแก่น ภูเก็ต และสงขลา (หาดใหญ่)

เกณฑ์การประเมิน

รอบประเมิน	เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
6 เดือน	ทบทวนรายการข้อมูลที่เกี่ยวข้องสำหรับการวิเคราะห์สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาค	รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องสำหรับการวิเคราะห์สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาค	รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตัวชี้วัดสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาค เสนอ คค.
12 เดือน	ร้อยละ 1.32 ผลการดำเนินงานปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (ผลการดำเนินงาน จำนวน 11 จังหวัด)	ร้อยละ 1.66 ค่าระหว่างเป้าหมายขั้นต้นและเป้าหมายขั้นสูง (1.32 + 0.34)	ร้อยละ 2.00 เป้าหมายตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. 2566 – 2570

สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางฯ ใน (1) กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล และ (2) เมืองหลักในภูมิภาค (เฉลี่ยร้อยละ)

สป.คค. สนข.
ขร.

รหัส : 070104

หน่วยงานจัดเก็บข้อมูล :
ขบ. ทล. ทช.
รฟม. บขส.

**ยุทธศาสตร์ชาติ :** การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

**แผนแม่บท :** ประเด็นที่ 7 โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายระดับแผนแม่บทย่อย : เพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมถึงในเมืองหลักในภูมิภาค

ค่าเป้าหมาย			
2561-2565	2566-2570	2571-2575	2576-2580
-	(1) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 40 และ (2) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10	(1) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 40 และ (2) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10	(1) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 40 และ (2) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10

เป้าหมายตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. 2566 – 2570 : ร้อยละ 2

เป้าหมายตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่าย : ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ตัวชี้วัด 3 : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด
ของการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาค

แผนการดำเนินงาน รอบ 12 เดือน (ต.ค. 66 – ก.ย. 67)

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ระยะเวลา											
	พ.ศ. 2566			พ.ศ. 2567								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ทบทวนรายการข้อมูลที่เกี่ยวข้องสำหรับการวิเคราะห์สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาค												
รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องและรายงานความก้าวหน้าการวิเคราะห์สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาค เสนอ คค.												
ประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูลสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาค												
รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาค เสนอ คค.												

ตัวชี้วัดที่ 4 : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม (คนต่อประชากรแสนคน)

- คำอธิบาย : ➢ อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน เป็นตัวชี้วัดที่บูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน หมายถึง การเสียชีวิตเนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย ถนนของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท
 - สูตรการคำนวณ = $\frac{\text{จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (ราย)} \times 100,000}{\text{จำนวนประชากร ประจำปี พ.ศ. 2567 (คน)}}$
 - วิธีการจัดเก็บข้อมูล : * จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม ข้อมูลจากฐานข้อมูลระบบ TRAMS ของ สปค.คค. เป็นปีงบประมาณ (รายงานโดย ศปภ.สปค.)
* จำนวนประชากรจากกระทรวงมหาดไทย (รายงานโดย สนข.)
 - ช่วงระยะเวลาการจัดเก็บข้อมูล : รอบ 6 เดือน : 1 ต.ค. 66 – 31 มี.ค. 67 และรอบ 12 เดือน : 1 ต.ค. 66 – 30 ก.ย. 67

เป้าหมาย ปี 2567 : 3.65 (ตัวเลขค่าเป้าหมายที่ คค. รับ รอบ 12 เดือน)

ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline)							ค่าเป้าหมาย 2566 – 2570 (ถ้ามี) (เป้าหมายของกระทรวงคมนาคม)				
ปีงบประมาณ	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2566	2567	2568	2569	2570
6 เดือน	2.32	2.40	2.96	2.83	2.00	2.19	2.11	1.83	1.54	1.25	0.97
12 เดือน	4.41	4.51	5.13	4.52	3.95	4.22	4.22	3.65	3.08	2.50	1.93

เกณฑ์การประเมิน

รอบประเมิน	เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
6 เดือน	2.96 ผลการดำเนินงานที่ต่ำที่สุด (รอบ 6 เดือน) 5 ปีย้อนหลัง (ปีงบประมาณ 2562 - 2566)	2.48 ผลการดำเนินงานเฉลี่ย (รอบ 6 เดือน) 5 ปี ย้อนหลัง (ปีงบประมาณ 2562 - 2566)	1.83 (ลดลงร้อยละ 50 ของเป้าหมายขั้นสูง รอบ 12 เดือน)
12 เดือน	5.13 ผลการดำเนินงานที่ต่ำที่สุด 5 ปีย้อนหลัง (ปีงบประมาณ 2562 - 2566)	4.47 ผลการดำเนินงานเฉลี่ย 5 ปี ย้อนหลัง (ปีงบประมาณ 2562 - 2566)	3.65 (เป้าหมายกระทรวง)

หมายเหตุ : ผลการดำเนินงานปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (12 เดือน) จะใช้ข้อมูลอุบัติเหตุจากระบบ TRAMS และข้อมูลจำนวนประชากรจากระบบฐานข้อมูลกระทรวงมหาดไทย ถึงเดือน ก.ย. 2566

(ดึงข้อมูลจากระบบ ณ วันที่ 2 ต.ค. 2566)

ผู้รับผิดชอบการรายงานผล : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ช่วงเวลารายงานผล : ตุลาคม 2566 – กันยายน 2567

แหล่งอ้างอิง : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง :
สำนักงานนโยบายและแผนการ
ขนส่งและจราจร

เป้าหมาย 070105 : อัตรา
ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
(คนต่อประชากร 1 แสนคน
ภายในปี 2570/2575/2580)

V01 คน/องค์กร/หน่วยงาน
V05 สภาพแวดล้อมที่ช่วยลด
ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
ในภาพรวม

F0103 F0501 F0503

- ☒ ตัวชี้วัดเฉพาะหน่วยงาน
- ☐ ตัวชี้วัดบูรณาการหลายหน่วย
โปรดระบุ
-
-

ตัวชี้วัดที่ 5 : ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

คำอธิบาย : ➤ แผนงาน/มาตรการ/โครงการ/ข้อเสนอแนะการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม ในช่วงเทศกาลและวันหยุดยาวต่อเนื่อง ประกอบด้วย

- (1) แผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ (ในรอบการประเมิน 6 เดือน)
- (2) แผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ และ (3) รายงานการวิเคราะห์อุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม ประจำปี (ในรอบการประเมิน 12 เดือน)

เป้าหมาย ปี 2567 : มีแผนงาน/มาตรการ/ โครงการ/ข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับการลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม และมีรายงานการประเมินผลการดำเนินงานฯ ในช่วงเทศกาลและวันหยุดยาวต่อเนื่อง และประจำปี เสนอกระทรวงคมนาคม

เกณฑ์การประเมิน

รอบประเมิน	เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
6 เดือน	รวบรวมข้อมูล สถานการณ์ อุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ในช่วงเทศกาลและวันหยุดยาวต่อเนื่อง	วิเคราะห์ข้อมูลและจัดทำแผนงาน/มาตรการ/โครงการ/ข้อเสนอแนะการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม ในช่วงเทศกาลและวันหยุดยาวต่อเนื่อง	จัดทำรายงานการประเมินผลการดำเนินงานตามแผนงาน/มาตรการ/โครงการ/ข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับการลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคมในช่วงเทศกาลและวันหยุดยาวต่อเนื่อง
12 เดือน	รวบรวมข้อมูล สถานการณ์ อุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ในช่วงเทศกาลและวันหยุดยาวต่อเนื่อง และประจำปี	วิเคราะห์ข้อมูลและจัดทำแผนงาน/มาตรการ/โครงการ/ข้อเสนอแนะการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม ในช่วงเทศกาลและวันหยุดยาวต่อเนื่อง และประจำปี	จัดทำรายงานการประเมินผลการดำเนินงานตามแผนงาน/มาตรการ/โครงการ/ข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับการลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคมในช่วงเทศกาลและวันหยุดยาวต่อเนื่อง และประจำปี นำเสนอ คค.

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง :
สำนักงานนโยบายและ
แผนการขนส่งและจราจร

เป้าหมาย 070105 : อัตรา
ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
(คนต่อประชากร 1 แสนคน
ภายในปี 2570/2575/2580)

V01 คน/องค์กร/หน่วยงาน
V05 สภาพแวดล้อมที่ช่วยลด
ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
ในภาพรวม

F0103 F0501 F0503

- ☒

ตัวชี้วัดเฉพาะหน่วยงาน
- ☐

ตัวชี้วัดบูรณาการหลายหน่วย
โปรดระบุ

ผู้รับผิดชอบการรายงานผล : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ช่วงเวลารายงานผล : : ตุลาคม 2566 – กันยายน 2567

แหล่งอ้างอิง : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ตัวชี้วัดที่ 6 : ระดับความสำเร็จของการพัฒนาระบบตั๋วร่วมผูกบัญชี (Account-Based Ticketing : ABT)

คำอธิบาย :

1. ระบบตั๋วร่วม (Common Ticket) เป็นระบบที่นำมาประยุกต์ใช้กับระบบขนส่งมวลชนในเมืองสำคัญต่าง ๆ โดยจำเป็นต้องใช้ร่วมกันกับอัตราค่าโดยสารร่วม (Common Fare) เพื่อให้โครงข่ายระบบขนส่งมวลชนที่มีอยู่ในเมืองนั้นเปรียบเสมือนเป็นโครงข่ายเดียวกัน โดยการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและค่าโดยสารร่วมต้องอยู่ภายใต้กลไกการกำกับดูแลและการจัดการรายได้จากค่าโดยสารที่ชัดเจนและเป็นธรรม และมีเป้าหมายร่วมกัน คือ การเอื้อให้เกิดความสะดวกและประหยัดแก่ผู้โดยสาร เพื่อกระตุ้นให้มีผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนมากที่สุด
2. ปัจจุบันการพัฒนาระบบตั๋วร่วมของประเทศไทย ผู้ประกอบการระบบขนส่งมวลชนแต่ละรายมีระบบการจำหน่ายบัตรโดยสาร การชำระบัญชี และการบริหารเงินสดที่แตกต่างกัน ทำให้เกิดความไม่สะดวกสำหรับผู้โดยสารที่ต้องการเปลี่ยนเส้นทางการเดินทางไปยังระบบของผู้ประกอบการระบบขนส่งมวลชนรายอื่น ๆ อีกทั้งข้อจำกัดในการดำเนินงานร่วมกันระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อการพัฒนาหรือดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งสาธารณะ ตลอดจนดำเนินการหารือกับหน่วยงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน เพื่อให้เกิดข้อสรุปที่เหมาะสมร่วมกัน
3. การพัฒนาระบบตั๋วร่วมมีปัจจัยแห่งความสำเร็จ 4 ประการ ประกอบด้วย (1) เทคโนโลยีด้านการขนส่งและการเงิน (2) กองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม (3) พระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม และ (4) ความร่วมมือระหว่างรัฐและผู้ประกอบการ ซึ่งเมื่อปัจจัยความสำเร็จด้านเทคโนโลยี ด้านกองทุน และด้านกฎหมายดังกล่าว พร้อมสนับสนุนระบบตั๋วร่วมแล้ว การดำเนินการระบบตั๋วร่วมให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล จำเป็นต้องได้รับความร่วมมือจากทั้งหน่วยงานภาครัฐและ เอกชนจำนวนมาก โดยเฉพาะผู้ประกอบการระบบขนส่ง/ระบบการชำระเงิน โดยหากสามารถดำเนินการได้ตามแผนบูรณาการเพื่อพัฒนาระบบตั๋วร่วมผูกบัญชี (Account-Based Ticketing : ABT) ที่สามารถดำเนินการประยุกต์ใช้ระบบตั๋วร่วม ABT สำหรับรถไฟฟ้ามหานคร ปี พ.ศ. 2570



ยุทธศาสตร์ชาติ : การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

แผนแม่บท : ประเด็นที่ 7 โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายระดับแผนแม่บทย่อย : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

เป้าหมาย ปี 2567 : ครม. นำเสนอร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. เข้าสู่รัฐสภา

เกณฑ์การประเมิน

รอบประเมิน	เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
6 เดือน	สนข. นำเสนอร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ต่อคณะกรรมการนโยบายระบบตั๋วร่วม (คนต.) เพื่อให้ความเห็นชอบ	สนข. นำเสนอร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ต่อ คค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ	ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.
12 เดือน	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. แล้วเสร็จ และเสนอต่อ ครม.	ครม. นำเสนอร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. เข้าสู่รัฐสภา (สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร และสมาชิกวุฒิสภา)

ตัวชี้วัดที่ 6 : ระดับความสำเร็จของการพัฒนาระบบตั๋วร่วมผูกบัญชี (Account-Based Ticketing : ABT)

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ระยะเวลา																
	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567				2568				2569				2570			
		ม.ค.	เม.ย	ก.ค.	ต.ค.	ม.ค.	เม.ย.	ก.ค.	ต.ค.	ม.ค.	เม.ย.	ก.ค.	ต.ค.	ม.ค.	เม.ย.	ก.ค.	ต.ค.
	ต.ค. – ธ.ค.	– มี.ค.	– มิ.ย.	– ก.ย.	– ธ.ค.	– มี.ค.	– มิ.ย.	– ก.ย.	– ธ.ค.	– มี.ค.	– มิ.ย.	– ก.ย.	– ธ.ค.	– มี.ค.	– มิ.ย.	– ก.ย.	– ธ.ค.
1. คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบในหลักการร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. และเข้าสู่การพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ก่อน ครม. นำร่างกฎหมายเข้าสู่รัฐสภา																	
2. ประกาศใช้โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม และค่าธรรมเนียมทางการเงิน รวมถึงส่วนลดค่าโดยสารข้ามระบบ																	
3. ประกาศมาตรฐานในการสื่อสารของอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมาตรฐาน e-Wallet																	
4. จัดตั้งบริษัทบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม																	
5. จัดตั้งกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม																	
6. จัดตั้งศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH/FCCH) และดำเนินการระบบตั๋วร่วมผูกบัญชี (ABT) สำหรับระบบรถไฟฟ้า																	
7. ระบบตั๋วร่วมผูกบัญชี (ABT) สามารถใช้ได้กับทุกระบบขนส่งมวลชน																	

ตัวชี้วัด 7 : การประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจก (MtCO₂eq)

คำอธิบาย :

- เป็นการประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจก (MtCO₂eq) ตามกลไกการมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด (Nationally Determined Contribution : NDC) ภายใต้ความตกลงปารีส จะประเมินจาก 5 ภาคส่วน ได้แก่ ภาคพลังงาน ภาคขนส่ง ภาคกระบวนการทางอุตสาหกรรมและการใช้ผลิตภัณฑ์ภาคเกษตรและภาคจัดการของเสีย โดยคาดการณ์การปล่อยก๊าซเรือนกระจกในประเทศไทย ใช้ปี พ.ศ. 2548 (ค.ศ 2005) เป็นปีฐาน มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 279 ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (MtCO₂eq) และคาดการณ์ว่าจะมีการปล่อยก๊าซฯ ในปี พ.ศ. 2573 (ค.ศ. 2030) เป็น 555 MtCO₂eqในกรณีปกติ (Business At Usual: BAU)
- Business At Usual: BAU (กรณีฐานที่ใช้ประมาณการการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในอนาคตในกรณีที่ไม่มีขี้นยุดำเนินกิจกรรมตามปกติโดยไม่มีกิจกรรมการลดก๊าซเรือนกระจกใด ๆ เพิ่มเติมเลย) เท่ากับปริมาณการปล่อย GHG จากการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในปี พ.ศ. 2573 (ค.ศ. 2030) = 555 MtCO₂eq
- ผลการลดก๊าซเรือนกระจกตามตัวชี้วัดนี้ เป็นข้อมูลผลการประเมินเบื้องต้นที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ/คณะทำงานฯ ระดับกระทรวง หรือคณะทำงานการจัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจกและมาตรฐานการลดก๊าซเรือนกระจก รายสาขา
- การรายงานผลการดำเนินงานลดก๊าซเรือนกระจก จะรายงานเป็นทางการ โดยมี Lag time 2 ปี เนื่องจากจำเป็นต้องใช้ระยะเวลาในกระบวนการติดตาม รายงานผล และทวนสอบ (Measurement Reporting and Verification : MRV) ข้อมูล ซึ่งผลการลดก๊าซฯ ต้องผ่านความเห็นชอบจากคณะทำงานฯ ระดับกระทรวง คณะทำงานการจัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจกและมาตรการลดก๊าซเรือนกระจก และเสนอต่อคณะกรรมการการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศด้านวิชาการ และฐานข้อมูล และคณะกรรมการนโยบายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแห่งชาติ (กนภ.) เพื่อให้ได้ข้อมูลที่มีความถูกต้อง ได้รับการยอมรับตามหลักเกณฑ์มาตรฐานสากลที่กำหนด ดังนั้นการรายงานผลในปี 2567 คือ ผลการลดก๊าซตามมาตรการของปี 2565

เป้าหมาย ปี 2567 : ปี 2565 = 45MtCO₂eq

ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline)					ค่าเป้าหมาย 2566 -2570				
2562	2563	2564	2565	2566	2566*	2567**	2568**	2569**	2570**
-	-	-	-	ปี 2564 = 49.59 MtCO ₂ eq	ปี 2564 = 42 MtCO ₂ eq	ปี 2565 = 45 MtCO ₂ eq	ปี 2566 = 60 MtCO ₂ eq	ปี 2567 = 75 MtCO ₂ eq	ปี 2568 = 90 MtCO ₂ eq

หมายเหตุ : -* มาจากค่าเป้าหมายตัวชี้วัด Joint KPIs ของ สผ. ปี พ.ศ. 2566
-** มาจากค่าการ Projection ของเป้าหมาย NDC ร้อยละ 30-40 จากกรณีปกติ ภายในปี พ.ศ. 2573 ทั้งนี้ หากมีการจัดทำแผน NDC action plan แล้วเสร็จ จะต้องนำมาปรับค่าเป้าหมายรายปีใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการรายสาขา

เกณฑ์การประเมิน

รอบประเมิน	เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
6 เดือน	มาตรการและวิธีการรวบรวมข้อมูลครบ 3 สาขา	มาตรการและวิธีการรวบรวมข้อมูลครบ 4 สาขา	มาตรการและวิธีการรวบรวมข้อมูลครบ 5 สาขา
12 เดือน	ปี 2565 = 40 MtCO ₂ eq (เป้าหมายปี 2566)	ปี 2565 = 45 MtCO ₂ eq (เป้าหมายปี 2567)	50 MtCO ₂ eq (ผลที่ดีที่สุด)

เงื่อนไข : หากไม่ได้รับข้อมูลครบถ้วนทุกสาขา (พลังงาน ขนส่ง อุตสาหกรรม เกษตร และของเสีย) จากกระทรวงที่รับผิดชอบ ภายในเดือนมิถุนายน 2567 ขอยกเลิกตัวชี้วัดนี้

ผู้รับผิดชอบการรายงานผล : กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม

ช่วงเวลารายงานผล : รอบปีงบประมาณ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง :

1) กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม
2) สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
3) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
4) กรมโรงงานอุตสาหกรรม 5) กรมควบคุมมลพิษ
6) องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)
7) สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
8) สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

เป้าหมาย 180301 การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทยลดลง

ทุก Value Chain ภายใต้แผนแม่บทย่อย

F 0101 F 0102 F 0103 F 0104
F 0201 F 0202
F 0301 F 0302 F 0303
F 0401 F 0402 F 0403 F 0405

☐ ตัวชี้วัดเฉพาะหน่วยงาน

☒ ตัวชี้วัดบูรณาการหลายหน่วย โปรตรระบุ

1) สป.ทส. 2) กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม3) สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
4) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร 5) กรมโรงงานอุตสาหกรรม 6) กรมควบคุมมลพิษ 7) องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)8) สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

แผนการดำเนินงาน รอบ 12 เดือน (ต.ค. 66 – ก.ย. 67)

[illegible]

ตัวชี้วัด 8 : การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ของภาคคมนาคม

คำอธิบาย :

- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดทำ “แผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ของภาคคมนาคมในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล” ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2563 เพื่อเป็นแนวทางและมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ของภาคคมนาคมในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล แบ่งเป็น มาตรการเร่งด่วน ในช่วงสถานการณ์วิกฤติ มาตรการระยะสั้น มาตรการระยะกลาง และมาตรการระยะยาว สำหรับเตรียมการรับมือและลดความรุนแรงของสถานการณ์วิกฤติฝุ่น PM_{2.5} ในภาคคมนาคมที่จะเกิดขึ้น ในแต่ละปีตามที่กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) มีประกาศเริ่มต้นและสิ้นสุดสถานการณ์วิกฤติฝุ่น PM_{2.5} โดยกระทรวงคมนาคม (คค.) ได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใต้สังกัด คค. รับไปปฏิบัติ พร้อมทั้งติดตามและรายงานผลการดำเนินการฯ ส่งให้ สนข. รวบรวม ประมวลผล และจัดทำรายงานผลการดำเนินการฯ รายงานเดือนเสนอผู้บริหาร คค. รวมทั้งจัดทำรายงานผลการดำเนินการฯ และ ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเสนอผู้บริหาร คค. พิจารณาเมื่อสิ้นสุดสถานการณ์วิกฤติรายปี

เป้าหมาย ปี 2567 รายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ของภาคคมนาคม

ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline)					ค่าเป้าหมาย 2566 -2570				
2562	2563	2564	2565	2566	2566	2567	2568	2569	2570
-	รายงานผลการดำเนินการฯ	รายงานผลการดำเนินการฯ	รายงานผลการดำเนินการฯ	อยู่ระหว่างดำเนินการฯ	รายงานผลการดำเนินการฯ	รายงานผลการดำเนินการฯ	รายงานผลการดำเนินการฯ	รายงานผลการดำเนินการฯ	รายงานผลการดำเนินการฯ

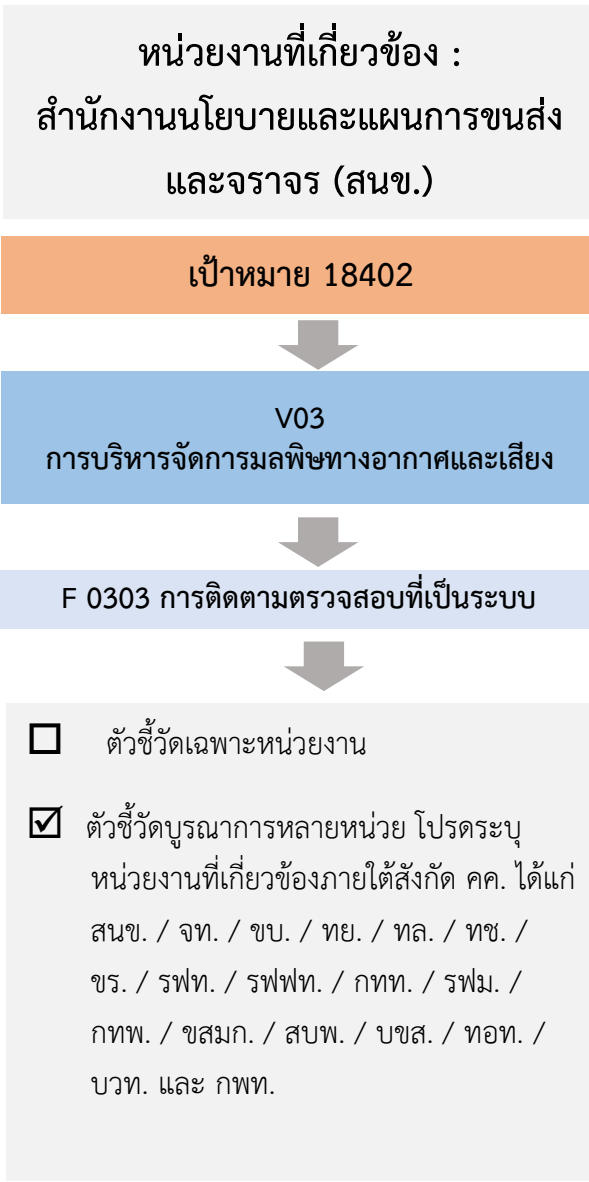
เกณฑ์การประเมิน

รอบประเมิน	เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
6 เดือน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใต้สังกัด คค. เพื่อเตรียมความพร้อมและจัดส่งข้อมูลผลการดำเนินการฯ	- รวบรวมข้อมูล ประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูล - จัดทำรายงานผลการดำเนินการฯ รายงานเดือน	นำเสนอรายงานผลการดำเนินการฯ รายงานเดือนต่อผู้บริหาร สนข. และ คค.
12 เดือน	จัดทำรายงานผลการดำเนินการฯ ในภาพรวม พร้อมข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเมื่อสิ้นสุดสถานการณ์วิกฤติรายปี	นำเสนอรายงานผลการดำเนินการฯ ในภาพรวม พร้อมข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเมื่อสิ้นสุดสถานการณ์วิกฤติรายปี ต่อผู้บริหาร สนข. และ คค.	นำเสนอรายงานผลการดำเนินการฯ ในภาพรวม พร้อมข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเมื่อสิ้นสุดสถานการณ์วิกฤติรายปี ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ : เริ่มดำเนินการในปี 2563

ผู้รับผิดชอบการรายงานผล : สนข.

ช่วงเวลารายงานผล : ในช่วงที่เกิดสถานการณ์วิกฤติฝุ่น PM_{2.5} ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตามที่ คพ. มีประกาศเริ่มต้นและสิ้นสุดสถานการณ์วิกฤติฝุ่น PM_{2.5} ในแต่ละปี



ตัวชี้วัด 8 : การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ของภาคคมนาคม

แผนการดำเนินงาน รอบ 12 เดือน (ต.ค. 66 – ก.ย. 67)

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ระยะเวลา											
	พ.ศ. 2566			พ.ศ. 2567								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใต้สังกัด คค. เพื่อเตรียมความพร้อมและจัดส่งข้อมูลผลการดำเนินการ												
2. รวบรวมข้อมูล ประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูล และจัดทำรายงานการดำเนินการฯ รายเดือน												
3. นำเสนอรายงานผลการดำเนินการฯ รายเดือนต่อผู้บริหาร สนข. และ คค.												
4. จัดทำรายงานผลการดำเนินการฯ ในภาพรวม พร้อมข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเมื่อสิ้นสุดสถานการณ์วิกฤติรายปี												
5. นำเสนอรายงานผลการดำเนินการฯ ในภาพรวม พร้อมข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเมื่อสิ้นสุดสถานการณ์วิกฤติรายปีต่อผู้บริหาร สนข. และ คค.												
6. นำเสนอรายงานผลการดำเนินการฯ ในภาพรวม พร้อมข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเมื่อสิ้นสุดสถานการณ์วิกฤติรายปีต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม												

หมายเหตุ : เป็นการประมาณการแผนการดำเนินงานในเบื้องต้น ทั้งนี้ เนื่องจากระยะเวลาในการดำเนินงานตามจริงจะขึ้นอยู่กับช่วงที่เกิดสถานการณ์วิกฤติฝุ่น PM_{2.5} ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตามที่ คพ. มีประกาศเริ่มต้นและสิ้นสุดสถานการณ์วิกฤติฝุ่น PM_{2.5} ในแต่ละปี ซึ่งอาจจะแตกต่างกันในแต่ละปี

ตัวชี้วัด 9 ร้อยละของชุดข้อมูลเปิดที่เป็นไปตามมาตรฐานในระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ (GD Catalog)

- คำอธิบาย :
- ชุดข้อมูล (Dataset) หมายถึง การนำข้อมูลจากหลายแหล่งมารวบรวม เพื่อจัดเป็นชุดให้ตรงตามลักษณะโครงสร้างของข้อมูล หรือจากการใช้ประโยชน์ของข้อมูล
 - บัญชีข้อมูล หมายถึง เอกสารแสดงบรรดารายการของชุดข้อมูล ที่จำแนกแยกแยะโดยการจัดกลุ่มหรือจัดประเภทข้อมูลที่อยู่ในความครอบครองหรือควบคุมของหน่วยงาน
 - ระบบบัญชีข้อมูล หมายถึง ระบบโปรแกรมประยุกต์ที่ทำหน้าที่บริหารจัดการบัญชีข้อมูลของหน่วยงาน
 - บัญชีข้อมูลภาครัฐ หมายถึง เอกสารแสดงบรรดารายการของชุดข้อมูลสำคัญที่รวบรวมจากบัญชีข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐ
 - ระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ หมายถึง ระบบงานที่ทำหน้าที่บริหารจัดการบัญชีข้อมูลภาครัฐมารวบรวมและจัดหมวดหมู่ รวมถึงระบบนามุกรม (Directory Services) ที่ให้บริการสืบค้นบัญชีรายการข้อมูลภาครัฐ
 - คำอธิบายข้อมูลที่สอดคล้องตามมาตรฐานที่ สพร. กำหนด หมายถึง คำอธิบายข้อมูลส่วนหลัก (Mandatory Metadata) สำหรับชุดข้อมูลภาครัฐ เป็นส่วนที่บังคับต้องทำการอธิบายข้อมูล ประกอบด้วยคำอธิบายข้อมูล จำนวน 14 รายการสำหรับ 1 ชุดข้อมูล ที่หน่วยงานของรัฐต้องจัดทำและระบุรายละเอียด
 - ข้อมูลสาธารณะ หมายถึง ข้อมูลที่สามารถเปิดเผยได้สามารถนำไปใช้ได้อย่างอิสระไม่ว่าจะเป็นข้อมูลข่าวสาร/ข้อมูลส่วนบุคคล/ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น
 - คุณลักษณะแบบเปิด หมายถึง คุณลักษณะของไฟล์ที่ไม่ถูกจำกัดด้วยเงื่อนไขต่าง ๆ จากเจ้าของผลิตภัณฑ์ สามารถเข้าถึงได้อย่างเสรีโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ใช้งานหรือประมวลผลได้หลากหลายซอฟต์แวร์
 - ชุดข้อมูลที่มีคุณค่าสูง (High Value Datasets) หมายถึง ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ทั้งในมุมผู้ให้ข้อมูลและมุมของผู้นำข้อมูลไปใช้

แนวทางการประเมินการนำชุดข้อมูลมาลงทะเบียนในระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ

- 1) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการพัฒนา/ปรับปรุงชุดข้อมูล และดำเนินการตามแผนการดำเนินงานที่สำนักงานสถิติแห่งชาติ (สสช.) กำหนด
- 2) พัฒนาชุดข้อมูลเปิดทุกชุดที่เผยแพร่บนระบบบัญชีข้อมูลหน่วยงานให้เป็นปัจจุบัน
- 3) มีคำอธิบายข้อมูลส่วนหลัก (Mandatory Metadata) 14 รายการตามมาตรฐานที่ สพร. กำหนด
- 4) นำชุดข้อมูลเปิดบนระบบบัญชีข้อมูลหน่วยงานที่ยังไม่ลงทะเบียนระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ (GD Catalog) นำมาลงทะเบียนที่ระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ

เกณฑ์การประเมิน

กลุ่ม	เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
กลุ่มที่ 1 1 ถึง 25 ชุดข้อมูล	คุณภาพทุกชุดข้อมูลเป็นไปตามมาตรฐานคุณลักษณะแบบเปิดที่ สพร. กำหนด ร้อยละ 90	- คุณภาพทุกชุดข้อมูลเป็นไปตามมาตรฐานคุณลักษณะแบบเปิดที่ สพร. กำหนด ร้อยละ 100 - นำชุดข้อมูลเปิดที่นำมาลงทะเบียนที่ระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ ร้อยละ 90	- คุณภาพทุกชุดข้อมูลเป็นไปตามมาตรฐานคุณลักษณะแบบเปิดที่ สพร. กำหนด ร้อยละ 100 - นำชุดข้อมูลเปิดที่นำมาลงทะเบียนที่ระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ ร้อยละ 100

เงื่อนไข : ในแต่ละชุดข้อมูล ต้องมีการจัดทำคำอธิบายข้อมูล (Metadata) ครบถ้วนจำนวน 14 รายการ หากส่วนราชการมีการจัดทำรายละเอียดไม่ครบ 14 รายการในแต่ละชุดข้อมูล จะไม่นับผลการดำเนินงาน

ตัวชี้วัด 10 ระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย

คำอธิบาย :

- สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) หรือ สพร. สํารวจ เก็บรวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ และวิจัย เพื่อจัดทำตัวชี้วัด ดัชนีสนับสนุนการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลเสนอต่อคณะกรรมการพัฒนารัฐบาลดิจิทัล ซึ่งสอดคล้องกับโครงการสำรวจระดับความพร้อมการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐ ที่ทำการสำรวจมาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558 จนถึงปัจจุบัน โดยในปี พ.ศ. 2566 สพร. ได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายในการสำรวจ จำนวนรวมทั้งสิ้น 376 หน่วยงาน ประกอบด้วย หน่วยงานภาครัฐระดับกรมหรือเทียบเท่า จำนวน 300 หน่วยงาน (ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน และหน่วยงานรูปแบบอื่น) และคณะกรรมการผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูงระดับจังหวัด (Provincial Chief Information Officer Committee: PCIO) จำนวน 76 จังหวัด
- ระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัล แบ่งเป็น 5 ระดับ (ระดับที่ 1 ระดับขั้นริเริ่ม (Initial) , ระดับที่ 2 ระดับขั้นต้น (Developing) , ระดับที่ 3 ระดับขั้นกลาง (Defined) , ระดับที่ 4 ระดับขั้นสูง (Managed) , ระดับที่ 5 ระดับขั้นสูงสุด (Optimizing)) จากการสำรวจ 7 ตัวชี้วัด (Pillar) ได้แก่ 1) Policies and Practices 2) Data-driven Practices 3) Digital Capability 4) Public Service 5) Smart Back Office 6) Secure and Efficient Infrastructure และ 7) Digital Technology Practices
- ผลการสำรวจดังกล่าวจะสามารถใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำนโยบายและแผนการขับเคลื่อนภาครัฐไปสู่การเป็นรัฐบาลดิจิทัล (Digital Government) โดย สพร. เป็นผู้ประมวลผลจากการสำรวจจากหน่วยงานทั้งหมดที่ประเมินตนเองตามแบบสำรวจของ สพร. (DG Readiness Survey) แล้วประกาศผลระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลในทุกปี ผ่านเว็บไซต์ <https://www.dga.or.th/policy-standard/policy-regulation/dg-readiness-survey/>
- กรณีใช้ประเมินส่วนราชการที่อยู่ในระบบการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของส่วนราชการตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด ประกอบด้วย 154 หน่วยงาน คือ กรมต่าง ๆ หน่วยงานสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี หน่วยงานไม่สังกัด

เป้าหมาย ปี 2567 : -

ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline)					ค่าเป้าหมาย 2566 - 2570 (ถ้ามี)				
2562	2563	2564	2565	2566	2566	2567	2568	2569	2570
-	ระดับ 2 : จำนวน Pillar ระดับ 3 เท่ากับ 3	ระดับ 3 : จำนวน Pillar ระดับ 3 เท่ากับ 2	ระดับ 3 : จำนวน Pillar ระดับ 3 เท่ากับ 5	ระดับ 2 : จำนวน Pillar ระดับ 3 เท่ากับ 4	-	-	-	-	-

เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ พ.ศ. 2566 – 2580 (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม): สัดส่วนหน่วยงานระดับกรมที่มีระดับความพร้อมรัฐบาล ดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐที่อยู่ในระดับ 4 ขึ้นไป ต่อ หน่วยงานภาครัฐระดับกรมทั้งหมด (ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ภายในปี 2570)

เกณฑ์การประเมิน

กลุ่ม	เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
กลุ่มที่ 2 (หน่วยงานที่ได้ Pillar ระดับ 3 ขึ้นไป เป็นจำนวน 3-6 Pillar จาก 7 Pillar)	มีจำนวน Pillar ระดับ 3 ขึ้นไป อย่างน้อย 3 Pillar (มีจำนวน Pillar ระดับ 3 ขึ้นไป ลดลงอย่างน้อย 1 Pillar จากผลการดำเนินงานปี 66)	มีจำนวน Pillar ระดับ 3 ขึ้นไป อย่างน้อย 4 Pillar (ผลการดำเนินงานปี 66)	มีจำนวน Pillar ระดับ 3 ขึ้นไป อย่างน้อย 5 Pillar (มีจำนวน Pillar ระดับ 3 ขึ้นไป เพิ่มขึ้นอย่างน้อย 1 Pillar จากผลการดำเนินงานปี 66)

หมายเหตุ : หน่วยงานที่ไม่มีผลประเมินตามแบบสำรวจระดับความพร้อมการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย จะได้คะแนนตัวชี้วัดนี้เท่ากับ 0

ผู้รับผิดชอบการรายงานผล : สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) (สพร.)

ช่วงเวลารายงานผล : เดือน ต.ค. ของทุกปี

ตัวชี้วัด 11 คะแนนความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย

คำอธิบาย :

- สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) หรือ สพร. สํารวจ เก็บรวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ และวิจัย เพื่อจัดทำตัวชี้วัด ดัชนีสนับสนุนการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลเสนอต่อคณะกรรมการพัฒนารัฐบาลดิจิทัล ซึ่งสอดคล้องกับโครงการสำรวจระดับความพร้อมการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐ ที่ทำการสำรวจอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558 จนถึงปัจจุบัน โดยในปี พ.ศ. 2566 สพร. ได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายในการสำรวจ จำนวนรวมทั้งสิ้น 376 หน่วยงาน ประกอบด้วย หน่วยงานภาครัฐระดับกรมหรือเทียบเท่า จำนวน 300 หน่วยงาน (ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน และหน่วยงานรูปแบบอื่น) และคณะกรรมการผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูงระดับจังหวัด (Provincial Chief Information Officer Committee: PCIO) จำนวน 76 จังหวัด
- คะแนนความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลเป็นคะแนนโดยรวมจากการสำรวจ 7 ตัวชี้วัด (Pillar) ได้แก่ 1) Policies and Practices 2) Data-driven Practices 3) Digital Capability 4) Public Service 5) Smart Back Office 6) Secure and Efficient Infrastructure และ 7) Digital Technology Practices
- ผลการสำรวจดังกล่าวจะสามารถใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำนโยบายและแผนการขับเคลื่อนภาครัฐไปสู่การเป็นรัฐบาลดิจิทัล (Digital Government) โดย สพร. เป็นผู้ประมวลผลจากการสำรวจจากหน่วยงานทั้งหมดที่ประเมินตนเองตามแบบสำรวจของ สพร. (DG Readiness Survey) แล้วประกาศผลระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลในทุกปี ผ่านเว็บไซต์ <https://www.dga.or.th/policy-standard/policy-regulation/dg-readiness-survey/>
- กรณีใช้ประเมินส่วนราชการที่อยู่ในระบบการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของส่วนราชการตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด ประกอบด้วย 154 หน่วยงาน คือ กรมต่าง ๆ หน่วยงานสังกัดสำนักงานกฤษฎีกา หน่วยงานไม่สังกัด

เป้าหมาย ปี 2567 : -

ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline)					ค่าเป้าหมาย 2566 – 2570 (ถ้ามี)				
2562	2563	2564	2565	2566	2566	2567	2568	2569	2570
63.02	64.83	60.15	58.59	50.09	-	-	-	-	-

เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ พ.ศ. 2566 – 2580 (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม): สัดส่วนหน่วยงานระดับกรมที่มีระดับความพร้อมรัฐบาล ดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐที่อยู่ในระดับ 4 ขึ้นไป ต่อ หน่วยงานภาครัฐระดับกรมทั้งหมด (ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ภายในปี 2570)

เกณฑ์การประเมิน

กลุ่ม	เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
กลุ่มที่ 2 (หน่วยงานที่ได้ Pillar ระดับ 3 ขึ้นไป เป็นจำนวน 3-6 Pillar จาก 7 Pillar)	40.09 คะแนน (คะแนนปี 2566 - 10 คะแนน)	50.09 คะแนน (คะแนนปี 2566)	55.09 คะแนน (คะแนนปี 2566 + 5 คะแนน)

หมายเหตุ : หน่วยงานที่ไม่มีผลประเมินตามแบบสำรวจระดับความพร้อมการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย จะได้คะแนนตัวชี้วัดนี้เท่ากับ 0

ผู้รับผิดชอบการรายงานผล : สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) (สพร.)

ช่วงเวลารายงานผล : เดือน ต.ค. ของทุกปี

ตัวชี้วัด 12 คะแนนการประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0)

- คำอธิบาย :
- PMQA 4.0 คือ เครื่องมือการประเมินระบบการบริหารของส่วนราชการในเชิงบูรณาการ เพื่อเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ของส่วนราชการกับเป้าหมาย และทิศทางการพัฒนาของประเทศ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแนวทางให้ส่วนราชการพัฒนาไปสู่ระบบราชการ 4.0 เพื่อประเมินความสามารถในการบริหารจัดการภายในหน่วยงานและความพยายามของส่วนราชการในการขับเคลื่อนงานให้บรรลุเป้าหมายอย่างยั่งยืน
 - พิจารณาจากความสามารถในการพัฒนาการดำเนินงานเพื่อยกระดับผลการประเมินสถานะการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0)
 - พิจารณาจากผลการประเมินสถานะการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0) ซึ่งเป็นคะแนนเฉลี่ยในภาพรวมทั้ง 7 หมวด ประกอบด้วย หมวด 1 การนำองค์กร หมวด 2 การวางแผนเชิงยุทธศาสตร์ หมวด 3 การให้ความสำคัญกับผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หมวด 4 การวัด การวิเคราะห์และการจัดการความรู้ หมวด 5 การมุ่งเน้นบุคลากร หมวด 6 การมุ่งเน้นระบบปฏิบัติการ และ หมวด 7 ผลลัพธ์การดำเนินการ

เป้าหมาย ปี 2567 : -

ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline)					ค่าเป้าหมาย 2566 – 2570 (ถ้ามี)				
2562	2563	2564	2565	2566	2566	2567	2568	2569	2570
291.26	237.82	369.24	406.62	449.67	-	-	-	-	-

เกณฑ์การประเมิน

กลุ่ม	เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
กลุ่มที่ 3 (ส่วนราชการที่มีคะแนนผลการประเมินในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ตั้งแต่ 400 - 450 คะแนน)	400 คะแนน	449.67 คะแนน (คะแนนปี 2566)	458.66 คะแนน (คะแนนปี 2566 + 2%)