แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

แบบสงป.301

งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รหัส : 08008

☑ รายงานแผน

☐ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
<u>ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</u>																				
ผลสัมฤทธิ์ : หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผน/มาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคมขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		100																		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100																	100	
ผลสัมฤทธิ์ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น																				
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	30																	30	
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		**132.7381**	**-**	**13.2280**	**11.2426**	**20.2213**	**44.6919**	**-**	**20.3935**	**10.8455**	**18.7820**	**50.0210**	**-**	**24.9408**	**8.1373**	**0.9045**	**33.9826**	**-**	**4.0426**	**-**
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**132.7381**	**-**	**13.2280**	**11.2426**	**20.2213**	**44.6919**	**-**	**20.3935**	**10.8455**	**18.7820**	**50.0210**	**-**	**24.9408**	**8.1373**	**0.9045**	**33.9826**	**-**	**4.0426**	**-**
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		**43.1974**	**-**	**1.3731**	**-**	**9.2946**	**10.6677**	**-**	**9.5227**	**-**	**7.5137**	**17.0364**	**-**	**13.6386**	**1.8547**	**-**	**15.4933**	**-**	**-**	**-**
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น		43.1974	-	1.3731	-	9.2946	10.6677	-	9.5227	-	7.5137	17.0364	-	13.6386	1.8547	-	15.4933	-	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		**43.1974**	**-**	**1.3731**	**-**	**9.2946**	**10.6677**	**-**	**9.5227**	**-**	**7.5137**	**17.0364**	**-**	**13.6386**	**1.8547**	**-**	**15.4933**	**-**	**-**	**-**
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค		**12.2693**	**-**	**-**	**-**	**7.7816**	**7.7816**	**-**	**-**	**-**	**4.4877**	**4.4877**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย อยู่ใน 25 อันดับแรก หรือคะแนนไม่ต่ำกว่า 3.5 (M5)		12.2693	-	-	-	7.7816	7.7816	-	-	-	4.4877	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**12.2693**	**-**	**-**	**-**	**7.7816**	**7.7816**	**-**	**-**	**-**	**4.4877**	**4.4877**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		**12.2693**	**-**	**-**	**-**	**7.7816**	**7.7816**	**-**	**-**	**-**	**4.4877**	**4.4877**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		**12.2693**	**-**	**-**	**-**	**7.7816**	**7.7816**	**-**	**-**	**-**	**4.4877**	**4.4877**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : พัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ		**12.2693**	**-**	**-**	**-**	**7.7816**	**7.7816**	**-**	**-**	**-**	**4.4877**	**4.4877**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน	ล้านคน	46																	46	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานมีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณสินค้า	ตันต่อปี	6,100																	6,100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แผนพัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือตอนบนโครงการ GMS	แผน	1																	1	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การส่งเสริมความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	100																	100	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการการขนส่งสินค้าชายแดน	ร้อยละ	60																	60	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : บูรณาการแผนงานเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งเพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์และเพิ่มมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าและบริการบนโครงข่าย GMS		**12.2693**	**-**	**-**	**-**	**7.7816**	**7.7816**	**-**	**-**	**-**	**4.4877**	**4.4877**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แผนพัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือบนโครงข่าย GMS	แผน	1																	1	
โครงการที่ 1 : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว		**12.2693**	**-**	**-**	**-**	**7.7816**	**7.7816**	**-**	**-**	**-**	**4.4877**	**4.4877**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
1.แผนการปฏิบัติงาน																				
1.1 ตัวชี้วัด																				
<u>เชิงปริมาณ</u>																				
- แผนพัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือบนโครงข่าย GMS	แผน	1																	1	
<u>เชิงคุณภาพ</u>																				
- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80																	80	
1.2.กิจกรรมหลัก																				

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แผนพัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือบนโครงข่าย GMS	แผน	1																	1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80																	80	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		**12.2693**	**-**	**-**	**-**	**7.7816**	**7.7816**	**-**	**-**	**-**	**4.4877**	**4.4877**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
2.1 งบประมาณ :		**12.2693**	**-**	**-**	**-**	**7.7816**	**7.7816**	**-**	**-**	**-**	**4.4877**	**4.4877**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
1 : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว		**12.2693**	**-**	**-**	**-**	**7.7816**	**7.7816**	**-**	**-**	**-**	**4.4877**	**4.4877**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
- รายจ่ายลงทุน		**12.2693**	**-**			**7.7816**	**7.7816**	**-**			**4.4877**	**4.4877**	**-**				**-**	**-**	**-**	**-**
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง		**25.0160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9.5227**	**-**	**-**	**9.5227**	**-**	**13.6386**	**1.8547**	**-**	**15.4933**	**-**	**-**	**-**
สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงเหลือร้อยละ 12		25.0160	-	-	-	-	-	-	9.5227	-	-	9.5227	-	13.6386	1.8547	-	15.4933	-	-	-
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**25.0160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9.5227**	**-**	**-**	**9.5227**	**-**	**13.6386**	**1.8547**	**-**	**15.4933**	**-**	**-**	**-**
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		**25.0160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9.5227**	**-**	**-**	**9.5227**	**-**	**13.6386**	**1.8547**	**-**	**15.4933**	**-**	**-**	**-**
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		**25.0160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9.5227**	**-**	**-**	**9.5227**	**-**	**13.6386**	**1.8547**	**-**	**15.4933**	**-**	**-**	**-**
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		**25.0160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9.5227**	**-**	**-**	**9.5227**	**-**	**13.6386**	**1.8547**	**-**	**15.4933**	**-**	**-**	**-**
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้รับการพัฒนา	กม.	30.942																	30.942	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณผู้โดยสารรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน ไม่น้อยกว่า	ล้านคน	9.3																	9.3	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาทางพิเศษ (ส่วนต่อขยาย)	สายทาง	1											1							

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ไม่เกิน	คนต่อประชากร 1 แสนคน	4.10																	4.10	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	6.5																	6.5	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานทางรางเชื่อมต่อท่าเรือจุกเสม็ด	ร้อยละ	100											100							
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	13.88																	13.88	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจรนำไปปฏิบัติ		**25.0160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9.5227**	**-**	**-**	**9.5227**	**-**	**13.6386**	**1.8547**	**-**	**15.4933**	**-**	**-**	**-**
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผนที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	100											100							
โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		**25.0160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9.5227**	**-**	**-**	**9.5227**	**-**	**13.6386**	**1.8547**	**-**	**15.4933**	**-**	**-**	**-**
1.แผนการปฏิบัติงาน																				
1.1 ตัวชี้วัด																				
<u>เชิงปริมาณ</u>																				
- จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	2											2							
<u>เชิงคุณภาพ</u>																				
- กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่เสนอ	ร้อยละ	100																	100	
1.2.กิจกรรมหลัก																				
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1																	1	

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100																	100	
กิจกรรมที่ 2 : ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1																	1	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100																	100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		**25.0160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9.5227**	**-**	**-**	**9.5227**	**-**	**13.6386**	**1.8547**	**-**	**15.4933**	**-**	**-**	**-**
2.1 งบประมาณ :		**25.0160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9.5227**	**-**	**-**	**9.5227**	**-**	**13.6386**	**1.8547**	**-**	**15.4933**	**-**	**-**	**-**
1 : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน		**1.8547**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.8547**	**-**	**1.8547**	**-**	**-**	**-**
- รายจ่ายลงทุน		**1.8547**	**-**				**-**	**-**					**-**		**1.8547**		**1.8547**	**-**		**-**
2 : ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล		**23.1613**	**-**				**-**	**-**	**9.5227**			**9.5227**	**-**	**13.6386**			**13.6386**	**-**	**-**	**-**
- รายจ่ายลงทุน		**23.1613**	**-**				**-**	**-**	**9.5227**			**9.5227**	**-**	**13.6386**			**13.6386**	**-**	**-**	**-**
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น		**5.9121**	**-**	**1.3731**	**-**	**1.5130**	**2.8861**	**-**	**-**	**-**	**3.0260**	**3.0260**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 และเมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5		5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-	-
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**5.9121**	**-**	**1.3731**	**-**	**1.5130**	**2.8861**	**-**	**-**	**-**	**3.0260**	**3.0260**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		**5.9121**	**-**	**1.3731**	**-**	**1.5130**	**2.8861**	**-**	**-**	**-**	**3.0260**	**3.0260**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		**5.9121**	**-**	**1.3731**	**-**	**1.5130**	**2.8861**	**-**	**-**	**-**	**3.0260**	**3.0260**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค		**5.9121**	**-**	**1.3731**	**-**	**1.5130**	**2.8861**	**-**	**-**	**-**	**3.0260**	**3.0260**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศ	แห่ง	2											2							
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	กม.	159.170																	159.170	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำที่ได้รับการขุดลอกและบำรุงรักษาเพื่อการอนุรักษ์และฟื้นฟู	ร่องน้ำ	4																	4	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กม.	76,658											76,658							
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการยกระดับมาตรฐานทาง	กม.	127.784																	127.784	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	กม.	33.350											33.350							
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	30																	30	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางระหว่างเมือง	ร้อยละ	46.78																	46.78	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	13.88																	13.88	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : มีแผนและเครื่องมือที่สามารถนำมาวิเคราะห์การเดินทางของประชาชนด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาคของจังหวัดนำร่องได้		**5.9121**	**-**	**1.3731**	**-**	**1.5130**	**2.8861**	**-**	**-**	**-**	**3.0260**	**3.0260**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีชุดข้อมูลเพื่อจัดทำสัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาค จำนวน	จังหวัด	4																	4	
โครงการที่ 1 : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค		**5.9121**	**-**	**1.3731**	**-**	**1.5130**	**2.8861**	**-**	**-**	**-**	**3.0260**	**3.0260**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
1.แผนการปฏิบัติงาน																				
1.1 ตัวชี้วัด																				
<u>เชิงปริมาณ</u>																				
- มีข้อมูลการเดินทางและโครงข่ายการเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาคที่เป็นปัจจุบันของพื้นที่ จำนวน	จังหวัด	4																	4	
- หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ได้ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80																	80	
1.2.กิจกรรมหลัก																				
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค																				

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีข้อมูลการเดินทางและโครงข่ายการเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาคที่เป็นปัจจุบันของพื้นที่	จังหวัด	4																	4	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ได้ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80																	80	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		**5.9121**	**-**	**1.3731**	**-**	**1.5130**	**2.8861**	**-**	**-**	**-**	**3.0260**	**3.0260**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
2.1 งบประมาณ :		**5.9121**	**-**	**1.3731**	**-**	**1.5130**	**2.8861**	**-**	**-**	**-**	**3.0260**	**3.0260**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
1 : ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค		**5.9121**	**-**	**1.3731**	**-**	**1.5130**	**2.8861**	**-**	**-**	**-**	**3.0260**	**3.0260**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
- รายจ่ายลงทุน		**5.9121**	**-**	**1.3731**		**1.5130**	**2.8861**	**-**			**3.0260**	**3.0260**	**-**				**-**	**-**	**-**	**-**
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : เขตเศรษฐกิจพิเศษ		**2.1733**	**-**	**1.6578**	**0.5155**	**-**	**2.1733**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดได้รับการยกระดับ		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		**2.1733**	**-**	**1.6578**	**0.5155**	**-**	**2.1733**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ไทยเป็นห่วงโซ่อุปทานของภูมิภาค		**2.1733**	**-**	**1.6578**	**0.5155**	**-**	**2.1733**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
มูลค่าการลงทุนรวมในประเทศ ขยายตัวไม่น้อยกว่าร้อยละ 6 ต่อปี (M5)		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**2.1733**	**-**	**1.6578**	**0.5155**	**-**	**2.1733**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
แผนงาน : แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		**2.1733**	**-**	**1.6578**	**0.5155**	**-**	**2.1733**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		**2.1733**	**-**	**1.6578**	**0.5155**	**-**	**2.1733**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		**2.1733**	**-**	**1.6578**	**0.5155**	**-**	**2.1733**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้รับการพัฒนา	กม.	30.942																	30.942	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณผู้โดยสารรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน ไม่น้อยกว่า	ล้านคน	9.3																	9.3	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาทางพิเศษ (ส่วนต่อขยาย)	สายทาง	1											1							
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ไม่เกิน	คนต่อประชากร 1 แสนคน	4.10																	4.10	

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	6.5																	6.5	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานทางรางเชื่อมต่อท่าเรือจุกเสม็ด	ร้อยละ	100											100							
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	13.88																	13.88	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำแผนไปพัฒนาเพื่อให้มีระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในพื้นที่ EEC		**2.1733**	**-**	**1.6578**	**0.5155**	**-**	**2.1733**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีระบบวิเคราะห์ประมวลผลและแสดงผลข้อมูลสำหรับการบริหารจัดการจราจรและขนส่งในพื้นที่ศึกษานำร่อง	แห่ง	3																	3	
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง		**2.1733**	**-**	**1.6578**	**0.5155**	**-**	**2.1733**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
1.แผนการปฏิบัติงาน																				
1.1 ตัวชี้วัด																				
<u>เชิงปริมาณ</u>																				
- มีระบบวิเคราะห์ประมวลผลและแสดงผลข้อมูล สำหรับการบริหารจัดการจราจรและขนส่งในพื้นที่ศึกษานำร่อง	แห่ง	3																	3	
<u>เชิงคุณภาพ</u>																				
- หน่วยงานในพื้นที่สามารถนำระบบ ITS ไปเป็นต้นแบบในการบริหารจัดการด้านจราจร ได้อย่างมีประสิทธิภาพ (1 ระบบ)	ร้อยละ	100																	100	
1.2.กิจกรรมหลัก																				
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีระบบวิเคราะห์ประมวลผลและแสดงผลข้อมูล สำหรับการบริหารจัดการการจราจรและขนส่งในพื้นที่ศึกษานำร่อง	แห่ง	3																	3	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานในพื้นที่สามารถนำระบบ ITS ไปเป็นต้นแบบในการบริหารจัดการด้านจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ (1ระบบ)	ร้อยละ	100																	100	

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		**2.1733**	**-**	**1.6578**	**0.5155**	**-**	**2.1733**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
2.1 งบประมาณ :		**2.1733**	**-**	**1.6578**	**0.5155**	**-**	**2.1733**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
1 : พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง		**2.1733**	**-**	**1.6578**	**0.5155**	**-**	**2.1733**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
- รายจ่ายลงทุน		**2.1733**	**-**	**1.6578**	**0.5155**	**-**	**2.1733**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินภารกิจพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์		**22.9590**	**-**	**1.5900**	**2.1200**	**2.3277**	**6.0377**	**-**	**2.2479**	**2.2481**	**2.6769**	**7.1729**	**-**	**2.4999**	**2.3014**	**0.9045**	**5.7058**	**-**	**4.0426**	**-**
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินภารกิจพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		22.9590	-	1.5900	2.1200	2.3277	6.0377	-	2.2479	2.2481	2.6769	7.1729	-	2.4999	2.3014	0.9045	5.7058	-	4.0426	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินภารกิจพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**22.9590**	**-**	**1.5900**	**2.1200**	**2.3277**	**6.0377**	**-**	**2.2479**	**2.2481**	**2.6769**	**7.1729**	**-**	**2.4999**	**2.3014**	**0.9045**	**5.7058**	**-**	**4.0426**	**-**
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินภารกิจพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**22.9590**	**-**	**1.5900**	**2.1200**	**2.3277**	**6.0377**	**-**	**2.2479**	**2.2481**	**2.6769**	**7.1729**	**-**	**2.4999**	**2.3014**	**0.9045**	**5.7058**	**-**	**4.0426**	**-**
ค่าใช้จ่ายพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		22.9590	-	1.5900	2.1200	2.3277	6.0377	-	2.2479	2.2481	2.6769	7.1729	-	2.4999	2.3014	0.9045	5.7058	-	4.0426	-
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**22.9590**	**-**	**1.5900**	**2.1200**	**2.3277**	**6.0377**	**-**	**2.2479**	**2.2481**	**2.6769**	**7.1729**	**-**	**2.4999**	**2.3014**	**0.9045**	**5.7058**	**-**	**4.0426**	**-**
แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**22.9590**	**-**	**1.5900**	**2.1200**	**2.3277**	**6.0377**	**-**	**2.2479**	**2.2481**	**2.6769**	**7.1729**	**-**	**2.4999**	**2.3014**	**0.9045**	**5.7058**	**-**	**4.0426**	**-**
เป้าหมาย : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**22.9590**	**-**	**1.5900**	**2.1200**	**2.3277**	**6.0377**	**-**	**2.2479**	**2.2481**	**2.6769**	**7.1729**	**-**	**2.4999**	**2.3014**	**0.9045**	**5.7058**	**-**	**4.0426**	**-**
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		**22.9590**	**-**	**1.5900**	**2.1200**	**2.3277**	**6.0377**	**-**	**2.2479**	**2.2481**	**2.6769**	**7.1729**	**-**	**2.4999**	**2.3014**	**0.9045**	**5.7058**	**-**	**4.0426**	**-**
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้รับการพัฒนา	กม.	30.942																	30.942	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณผู้โดยสารรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน ไม่น้อยกว่า	ล้านคน	9.3																	9.3	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาทางพิเศษ (ส่วนต่อขยาย)	สายทาง	1											1							
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ไม่เกิน	คนต่อประชากร 1 แสนคน	4.10																	4.10	

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	6.5																	6.5	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานทางรางเชื่อมต่อท่าเรือจุกเสม็ด	ร้อยละ	100											100							
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	13.88																	13.88	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจรนำไปปฏิบัติ		**22.9590**	**-**	**1.5900**	**2.1200**	**2.3277**	**6.0377**	**-**	**2.2479**	**2.2481**	**2.6769**	**7.1729**	**-**	**2.4999**	**2.3014**	**0.9045**	**5.7058**	**-**	**4.0426**	**-**
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผนที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	100											100							
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		**22.9590**	**-**	**1.5900**	**2.1200**	**2.3277**	**6.0377**	**-**	**2.2479**	**2.2481**	**2.6769**	**7.1729**	**-**	**2.4999**	**2.3014**	**0.9045**	**5.7058**	**-**	**4.0426**	**-**
1.แผนการปฏิบัติงาน																				
1.1 ตัวชี้วัด																				
<u>เชิงปริมาณ</u>																				
- จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อขับเคลื่อนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม	เรื่อง	7																	7	
<u>เชิงคุณภาพ</u>																				
- กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100											100							
1.2.กิจกรรมหลัก																				
กิจกรรมที่ 1 : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	88		8	5	14	27		15	6	14	35		16	10	-	26			
กิจกรรมที่ 2 : ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	26		3	5	4	12		2	5	4	11		2	1	-	3			
กิจกรรมที่ 3 : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	8		-	1	1	2		1	-	3	4		0	2		2			
กิจกรรมที่ 4 : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร																				

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	32		5	1	7	13		4	4	5	13		3	3		6			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		**22.9590**	**-**	**1.5900**	**2.1200**	**2.3277**	**6.0377**	**-**	**2.2479**	**2.2481**	**2.6769**	**7.1729**	**-**	**2.4999**	**2.3014**	**0.9045**	**5.7058**	**-**	**4.0426**	**-**
2.1 งบประมาณ :		**22.9590**	**-**	**1.5900**	**2.1200**	**2.3277**	**6.0377**	**-**	**2.2479**	**2.2481**	**2.6769**	**7.1729**	**-**	**2.4999**	**2.3014**	**0.9045**	**5.7058**	**-**	**4.0426**	**-**
1 : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและ		**16.3658**	**-**	**1.4073**	**1.5091**	**1.7252**	**4.6416**	**-**	**1.6369**	**1.6371**	**2.0652**	**5.3392**	**-**	**1.8887**	**1.6899**	**0.4763**	**4.0549**	**-**	**2.3301**	**-**
- รายจ่ายประจำ		**16.3658**	**-**	**1.4073**	**1.5091**	**1.7252**	**4.6416**	**-**	**1.6369**	**1.6371**	**2.0652**	**5.3392**	**-**	**1.8887**	**1.6899**	**0.4763**	**4.0549**	**-**	**2.3301**	**-**
2 : ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		**1.0942**	**-**	**0.1379**	**0.1379**	**0.1287**	**0.4045**	**-**	**0.1379**	**0.1379**	**0.1379**	**0.4137**	**-**	**0.1380**	**0.1380**	**-**	**0.2760**	**-**	**-**	**-**
- รายจ่ายประจำ		**1.0942**	**-**	**0.1379**	**0.1379**	**0.1287**	**0.4045**	**-**	**0.1379**	**0.1379**	**0.1379**	**0.4137**	**-**	**0.1380**	**0.1380**	**-**	**0.2760**	**-**	**-**	**-**
3 : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร		**5.1487**	**-**	**0.0011**	**0.4292**	**0.4300**	**0.8603**	**-**	**0.4293**	**0.4293**	**0.4300**	**1.2886**	**-**	**0.4294**	**0.4297**	**0.4282**	**1.2873**	**-**	**1.7125**	**-**
- รายจ่ายประจำ		**5.1487**	**-**	**0.0011**	**0.4292**	**0.4300**	**0.8603**	**-**	**0.4293**	**0.4293**	**0.4300**	**1.2886**	**-**	**0.4294**	**0.4297**	**0.4282**	**1.2873**	**-**	**1.7125**	**-**
4 : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร		**0.3503**	**-**	**0.0437**	**0.0438**	**0.0438**	**0.1313**	**-**	**0.0438**	**0.0438**	**0.0438**	**0.1314**	**-**	**0.0438**	**0.0438**	**-**	**0.0876**	**-**	**-**	**-**
- รายจ่ายประจำ		**0.3503**	**-**	**0.0437**	**0.0438**	**0.0438**	**0.1313**	**-**	**0.0438**	**0.0438**	**0.0438**	**0.1314**	**-**	**0.0438**	**0.0438**	**-**	**0.0876**	**-**	**-**	**-**
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐ		**64.4084**	**-**	**8.6071**	**8.6071**	**8.5990**	**25.8132**	**-**	**8.6229**	**8.5974**	**8.5914**	**25.8117**	**-**	**8.8023**	**3.9812**	**-**	**12.7835**	**-**	**-**	**-**
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		64.4084	-	8.6071	8.6071	8.5990	25.8132	-	8.6229	8.5974	8.5914	25.8117	-	8.8023	3.9812	-	12.7835	-	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**64.4084**	**-**	**8.6071**	**8.6071**	**8.5990**	**25.8132**	**-**	**8.6229**	**8.5974**	**8.5914**	**25.8117**	**-**	**8.8023**	**3.9812**	**-**	**12.7835**	**-**	**-**	**-**
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**64.4084**	**-**	**8.6071**	**8.6071**	**8.5990**	**25.8132**	**-**	**8.6229**	**8.5974**	**8.5914**	**25.8117**	**-**	**8.8023**	**3.9812**	**-**	**12.7835**	**-**	**-**	**-**
ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		64.4084	-	8.6071	8.6071	8.5990	25.8132	-	8.6229	8.5974	8.5914	25.8117	-	8.8023	3.9812	-	12.7835	-	-	-
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**64.4084**	**-**	**8.6071**	**8.6071**	**8.5990**	**25.8132**	**-**	**8.6229**	**8.5974**	**8.5914**	**25.8117**	**-**	**8.8023**	**3.9812**	**-**	**12.7835**	**-**	**-**	**-**
แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ		**64.4084**	**-**	**8.6071**	**8.6071**	**8.5990**	**25.8132**	**-**	**8.6229**	**8.5974**	**8.5914**	**25.8117**	**-**	**8.8023**	**3.9812**	**-**	**12.7835**	**-**	**-**	**-**
เป้าหมาย : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน)		**64.4084**	**-**	**8.6071**	**8.6071**	**8.5990**	**25.8132**	**-**	**8.6229**	**8.5974**	**8.5914**	**25.8117**	**-**	**8.8023**	**3.9812**	**-**	**12.7835**	**-**	**-**	**-**
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย		**64.4084**	**-**	**8.6071**	**8.6071**	**8.5990**	**25.8132**	**-**	**8.6229**	**8.5974**	**8.5914**	**25.8117**	**-**	**8.8023**	**3.9812**	**-**	**12.7835**	**-**	**-**	**-**
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ไม่เกิน	คนต่อประชากร 1 แสนคน	4.10																	4.10	

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางน้ำเฉพาะเรือโดยสาร	ลำ	17																	17	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุทางราง	ครั้งต่อการเดินรถ 1 ล้านกิโลเมตร	1.5																	1.5	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การเกิดอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ	ครั้งต่อล้านเที่ยวบิน	5.20																	5.20	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลง	ร้อยละ	2											2							
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน ITA (85 คะแนนขึ้นไป)	ร้อยละ	80																	80	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การบริหารการดำเนินการภาครัฐ		**64.4084**	**-**	**8.6071**	**8.6071**	**8.5990**	**25.8132**	**-**	**8.6229**	**8.5974**	**8.5914**	**25.8117**	**-**	**8.8023**	**3.9812**	**-**	**12.7835**	**-**	**-**	**-**
- ตัวชี้วัด :...																				
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		**64.4084**	**-**	**8.6071**	**8.6071**	**8.5990**	**25.8132**	**-**	**8.6229**	**8.5974**	**8.5914**	**25.8117**	**-**	**8.8023**	**3.9812**	**-**	**12.7835**	**-**	**-**	**-**
1.แผนการปฏิบัติงาน																				
1.1 ตัวชี้วัด																				
1.2.กิจกรรมหลัก																				
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์																				
- ตัวชี้วัด :...																				
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		**64.4084**	**-**	**8.6071**	**8.6071**	**8.5990**	**25.8132**	**-**	**8.6229**	**8.5974**	**8.5914**	**25.8117**	**-**	**8.8023**	**3.9812**	**-**	**12.7835**	**-**	**-**	**-**
2.1 งบประมาณ :		**64.4084**	**-**	**8.6071**	**8.6071**	**8.5990**	**25.8132**	**-**	**8.6229**	**8.5974**	**8.5914**	**25.8117**	**-**	**8.8023**	**3.9812**	**-**	**12.7835**	**-**	**-**	**-**
1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		**64.4084**	**-**	**8.6071**	**8.6071**	**8.5990**	**25.8132**	**-**	**8.6229**	**8.5974**	**8.5914**	**25.8117**	**-**	**8.8023**	**3.9812**	**-**	**12.7835**	**-**	**-**	**-**
- รายจ่ายประจำ		**64.4084**	**-**	**8.6071**	**8.6071**	**8.5990**	**25.8132**	**-**	**8.6229**	**8.5974**	**8.5914**	**25.8117**	**-**	**8.8023**	**3.9812**	**-**	**12.7835**	**-**	**-**	**-**

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน	
ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)	
รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)	
ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :	
ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :	
ข้อเสนอแนะ :	
คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :	

แบบจัดทำแผน /รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

แบบ สงป.302

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม **รหัส : 08000**

☑ **ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ** ☐ **งบกลาง**

☑ **รายงานแผน** ☐ **รายงานผล**

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการ **รหัส : 08008**

แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ **รหัส : 14**

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย **รหัส : 03**

ผลผลิต /โครงการ : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ **รหัส : 07-0000**

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ **รหัส : 14-002**

หน่วย :ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
1. งบบุคลากร	**63.9340**	**-**	**8.5508**	**8.5508**	**8.5427**	**25.6443**	**-**	**8.5426**	**8.5411**	**8.5351**	**25.6188**	**-**	**8.7460**	**3.9249**	**-**	**12.6709**	**-**	**-**	**-**
เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	55.3580	-	7.4788	7.4788	7.4707	22.4283	-	7.4706	7.4691	7.4631	22.4028	-	7.6740	2.8529	-	10.5269	-	-	-
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	8.5760	-	1.0720	1.0720	1.0720	3.2160	-	1.0720	1.0720	1.0720	3.2160	-	1.0720	1.0720		2.1440	-	-	-
2. งบดำเนินงาน	**0.4744**	**-**	**0.0563**	**0.0563**	**0.0563**	**0.1689**	**-**	**0.0803**	**0.0563**	**0.0563**	**0.1929**	**-**	**0.0563**	**0.0563**	**-**	**0.1126**	**-**	**-**	**-**
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	0.4744		0.0563	0.0563	0.0563	0.1689	-	0.0803	0.0563	0.0563	0.1929	-	0.0563	0.0563		0.1126	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	**64.4084**	**-**	**8.6071**	**8.6071**	**8.5990**	**25.8132**	**-**	**8.6229**	**8.5974**	**8.5914**	**25.8117**	**-**	**8.8023**	**3.9812**	**-**	**12.7835**	**-**	**-**	**-**

แบบจัดทำแผน /รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

แบบ สงป.302

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม **รหัส : 08000** ☑ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ ☑ รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการ **รหัส : 08008** ☐ งบกลาง ☐ รายงานผล

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน **รหัส : 28**

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ **รหัส : 01**

ผลผลิต /โครงการ : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร **รหัส : 02-0000**

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ **รหัส : 28-001**

หน่วย :ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
2. งบดำเนินงาน	**22.9590**	**-**	**1.5900**	**2.1200**	**2.3277**	**6.0377**	**-**	**2.2479**	**2.2481**	**2.6769**	**7.1729**	**-**	**2.4999**	**2.3014**	**0.9045**	**5.7058**	**-**	**4.0426**	**-**
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	19.0275		0.7748	1.6748	1.8825	4.3321	-	1.8027	1.8029	2.2317	5.8373	-	2.0547	1.8563	0.9045	4.8155	-	4.0426	-
ค่าสาธารณูปโภค	3.9315		0.8152	0.4452	0.4452	1.7056	-	0.4452	0.4452	0.4452	1.3356	-	0.4452	0.4451		0.8903	-	-	-
3. งบลงทุน	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
ครุภัณฑ์	-	-	-			-	-	-			-	-	-			-	-	-	-
5. งบรายจ่ายอื่น	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
ค่าจ้างศึกษาจัดการองค์ความรู้ในการพัฒนาโครงการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐด้านคมนาคมและโลจิสติกส์																			-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	**22.9590**	**-**	**1.5900**	**2.1200**	**2.3277**	**6.0377**	**-**	**2.2479**	**2.2481**	**2.6769**	**7.1729**	**-**	**2.4999**	**2.3014**	**0.9045**	**5.7058**	**-**	**4.0426**	**-**

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

☑ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ

☐ งบกลาง

แบบ สงป.301 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รหัส : 08008

☑ จัดทำแผน

☐ รายงานผล

ย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		**43.1974**	-	**1.3731**	-	**9.2946**	**10.6677**	-	**9.5227**	-	**7.5137**	**17.0364**	-	**13.6386**	**1.8547**	-	**15.4933**	-	-	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**43.1974**	-	**1.3731**	-	**9.2946**	**10.6677**	-	**9.5227**	-	**7.5137**	**17.0364**	-	**13.6386**	**1.8547**	-	**15.4933**	-	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		**43.1974**	-	**1.3731**	-	**9.2946**	**10.6677**	-	**9.5227**	-	**7.5137**	**17.0364**	-	**13.6386**	**1.8547**	-	**15.4933**	-	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น		**43.1974**	-	**1.3731**	-	**9.2946**	**10.6677**	-	**9.5227**	-	**7.5137**	**17.0364**	-	**13.6386**	**1.8547**	-	**15.4933**	-	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		**43.1974**	-	**1.3731**	-	**9.2946**	**10.6677**	-	**9.5227**	-	**7.5137**	**17.0364**	-	**13.6386**	**1.8547**	-	**15.4933**	-	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย อยู่ใน 25 อันดับแรก หรือคะแนนไม่ต่ำกว่า 3.5 (M5)		**12.2693**	-	-	-	**7.7816**	**7.7816**	-	-	-	**4.4877**	**4.4877**	-	-	-	-	-	-	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		**12.2693**	-	-	-	**7.7816**	**7.7816**	-	-	-	**4.4877**	**4.4877**	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</u> **(ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ)**																				
ผลสัมฤทธิ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน																				
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5																	6.5	
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5												6.5						
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	1.1												1.1						
เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		**12.2693**	-	-	-	**7.7816**	**7.7816**	-	-	-	**4.4877**	**4.4877**	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม.และปริมณฑล เพิ่มมากกว่าร้อยละ 3.94 ในปี 2566 (มากกว่า 0.998 ล้านคน - เที่ยวต่อวัน ในปี 2566)																				

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4.60 ในปี 2566 (จาก 10.353 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 41.143 ล้านตัน ในปี 2566)																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าไม่เกินร้อยละ 6.5 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี 2566																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15.27 ในปี 2566 (จาก 117.771 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 136.547 ล้านตัน ในปี 2566)																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคในความรับผิดชอบ เพิ่มเป็น 52 ล้านคนในปี 2566																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐานมากกว่า 3.14 คะแนน																				
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม		**12.2693**	**-**	**-**	**-**	**7.7816**	**7.7816**	**-**	**-**	**-**	**4.4877**	**4.4877**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากลในกระบวนการโลจิสติกส์และด้านคมนาคมขนส่ง 10 โครงการ																				
โครงการที่ 1 : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว		**12.2693**	**-**	**-**	**-**	**7.7816**	**7.7816**	**-**	**-**	**-**	**4.4877**	**4.4877**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว		**12.2693**	**-**	**-**	**-**	**7.7816**	**7.7816**	**-**	**-**	**-**	**4.4877**	**4.4877**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แผนพัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือบนโครงข่าย GMS	แผน	1																	1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80																	80	
รายจ่ายลงทุน		**12.2693**	**-**	**-**	**-**	**7.7816**	**7.7816**	**-**	**-**	**-**	**4.4877**	**4.4877**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง		**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงเหลือร้อยละ 12		**25.0160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9.5227**	**-**	**-**	**9.5227**	**-**	**13.6386**	**1.8547**	**-**	**15.4933**	**-**	**-**	**-**

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		**25.0160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9.5227**	**-**	**-**	**9.5227**	**-**	**13.6386**	**1.8547**	**-**	**15.4933**	**-**	**-**	**-**
<u>ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</u> **(ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ)**																				
ผลสัมฤทธิ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน																				
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5																	6.5	
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5												6.5						
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	1.1												1.1						
เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		**25.0160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9.5227**	**-**	**-**	**9.5227**	**-**	**13.6386**	**1.8547**	**-**	**15.4933**	**-**	**-**	**-**
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม.และปริมณฑล เพิ่มมากกว่าร้อยละ 3.94 ในปี 2566 (มากกว่า 0.998 ล้านคน - เที่ยวต่อวัน ในปี 2566)																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4.60 ในปี 2566 (จาก 10.353 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 41.143 ล้านตัน ในปี 2566)																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าไม่เกินร้อยละ 6.5 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี 2566																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15.27 ในปี 2566 (จาก 117.771 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 136.547 ล้านตัน ในปี 2566)																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคในความรับผิดชอบ เพิ่มเป็น 52 ล้านคนในปี 2566																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐานมากกว่า 3.14 คะแนน																				
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม		**25.0160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9.5227**	**-**	**-**	**9.5227**	**-**	**13.6386**	**1.8547**	**-**	**15.4933**	**-**	**-**	**-**
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากลในกระบวนการโลจิสติกส์และด้านคมนาคมขนส่ง 10 โครงการ																				

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		**25.0160**	-	-	-	-	-	-	**9.5227**	-	-	**9.5227**	-	**13.6386**	**1.8547**	-	**15.4933**	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน		**1.8547**	-	-			-	-	-			-	-	-	**1.8547**		**1.8547**	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1																	1	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100																	100	
รายจ่ายลงทุน		**1.8547**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1.8547**	-	**1.8547**	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล		**23.1613**	-	-			-	-	**9.5227**			**9.5227**	-	**13.6386**			**13.6386**	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1																	1	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100																	100	
รายจ่ายลงทุน		**23.1613**	-	-	-	-	-	-	**9.5227**	-	-	**9.5227**	-	**13.6386**	-	-	**13.6386**	-	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 และเมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5		**5.9121**	-	**1.3731**	-	**1.5130**	**2.8861**	-	-	-	**3.0260**	**3.0260**	-	-	-	-	-	-	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		**5.9121**	-	**1.3731**	-	**1.5130**	**2.8861**	-	-	-	**3.0260**	**3.0260**	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</u> **(ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ)**																				
ผลสัมฤทธิ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน																				
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5																	6.5	
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5												6.5						

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	1.1												1.1						
เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		**5.9121**	**-**	**1.3731**	**-**	**1.5130**	**2.8861**	**-**	**-**	**-**	**3.0260**	**3.0260**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม.และปริมณฑล เพิ่มมากกว่าร้อยละ 3.94 ในปี 2566 (มากกว่า 0.998 ล้านคน - เที่ยวต่อวัน ในปี 2566)																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4.60 ในปี 2566 (จาก 10.353 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 41.143 ล้านตัน ในปี 2566)																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าไม่เกินร้อยละ 6.5 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี 2566																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15.27 ในปี 2566 (จาก 117.771 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 136.547 ล้านตัน ในปี 2566)																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคในความรับผิดชอบ เพิ่มเป็น 52 ล้านคนในปี 2566																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐานมากกว่า 3.14 คะแนน																				
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม		**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากลในกระบวนการโลจิสติกส์และด้านคมนาคมขนส่ง 10 โครงการ																				
โครงการที่ 2 : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค		**5.9121**	**-**	**1.3731**	**-**	**1.5130**	**2.8861**	**-**	**-**	**-**	**3.0260**	**3.0260**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
กิจกรรม : ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค		**5.9121**	**-**	**1.3731**	**-**	**1.5130**	**2.8861**	**-**	**-**	**-**	**3.0260**	**3.0260**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีข้อมูลการเดินทางและโครงข่ายการเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาคที่เป็นปัจจุบันของพื้นที่ จำนวน	จังหวัด	4																	4	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ได้ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80																	80	
รายจ่ายลงทุน		**5.9121**	**-**	**1.3731**	**-**	**1.5130**	**2.8861**	**-**	**-**	**-**	**3.0260**	**3.0260**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน	
ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)	
รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล) :	
ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :	
ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :	
ข้อเสนอแนะ :	
คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :	

แบบจัดทำแผน /รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

แบบ สงป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รหัส : 08008

☑ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

☑ รายงานแผน
☐ รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รหัส : 24

ผลผลิต /โครงการ : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ รหัส : 00-0125

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ รหัส : 19-008

หน่วย :ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
รายการ	แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
3. งบลงทุน	**25.0160**	-	-	-	-	-	-	**9.5227**	-	-	**9.5227**	-	**13.6386**	**1.8547**	-	**15.4933**	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	25.0160	-	-	-	-	-	-	9.5227	-	-	9.5227	-	13.6386	1.8547	-	15.4933	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	**25.0160**	-	-	-	-	-	-	**9.5227**	-	-	**9.5227**	-	**13.6386**	**1.8547**	-	**15.4933**	-	-	-

แบบจัดทำแผน /รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

แบบ สงป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000 ☑ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ ☑ รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รหัส : 08008 ☐ งบกลาง ☐ รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รหัส : 24

ผลผลิต /โครงการ : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว รหัส : 00-0161

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ รหัส : 19-012

หน่วย :ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
รายการ	แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
3. งบลงทุน	12.2693	-	-	-	7.7816	7.7816	-	-	-	4.4877	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	12.2693	-	-	-	7.7816	7.7816	-	-	-	4.4877	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	12.2693	-	-	-	7.7816	7.7816	-	-	-	4.4877	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-

แบบจัดทำแผน /รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

แบบ สงป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000 [/] ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ [/] รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รหัส : 08008 [ ] งบกลาง [ ] รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รหัส : 24

ผลผลิต /โครงการ : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค รหัส : 00-0165

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ รหัส : 19-016

หน่วย :ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
รายการ	แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
3. งบลงทุน	5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-	-

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

แบบ สงป.302/1 [แผนบูรณาการรายละเอียด]

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000 ☑ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ ☑ รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รหัส : 08008 ☐ งบกลาง ☐ รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รหัส : 24

ผลผลิต/โครงการ : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ รหัส : 00-0125

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ รหัส : 19-008

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย / รายการ	สถานภาพ	แผน / ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1 ต.ค.	ไตรมาส 1 พ.ย.	ไตรมาส 1 ธ.ค.	ไตรมาส 2	ไตรมาส 2 ม.ค.	ไตรมาส 2 ก.พ.	ไตรมาส 2 มี.ค.	ไตรมาส 3	ไตรมาส 3 เม.ย.	ไตรมาส 3 พ.ค.	ไตรมาส 3 มิ.ย.	ไตรมาส 4	ไตรมาส 4 ก.ค.	ไตรมาส 4 ส.ค.	ไตรมาส 4 ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	แผน	25.0160	-	-	-	-	9.5227	9.5227	-	-	15.4933	13.6386	1.8547	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผูกพัน สัญญา	การใช้จ่าย	แผน	25.0160	-	-	-	-	9.5227	9.5227	-	-	15.4933	13.6386	1.8547	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	แผน	25.0160	-	-	-	-	9.5227	9.5227	-	-	15.4933	13.6386	1.8547	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน รายการ : ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน จังหวัดชุมพร [1 เรื่อง] <จังหวัดชุมพร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	แผน	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C					
		ผล																	
	การใช้จ่าย	แผน	1.8547	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8547	-	1.8547	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>หมายเหตุ</u>																			
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล รายการ : การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	แผน	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	-	-	-	-	-
		ผล																	
	การใช้จ่าย	แผน	23.1613	-	-	-		9.5227	9.5227	-		13.6386	13.6386	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>หมายเหตุ</u>																			

แบบจัดทำแผน /รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

แบบ สงป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000 ☑ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ ☑ รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รหัส : 08008 ☐ งบกลาง ☐ รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รหัส : 24

ผลผลิต /โครงการ : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว รหัส : 00-0161

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ รหัส : 19-012

หน่วย :ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
รายการ	แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
3. งบลงทุน	12.2693	-	-	-	7.7816	7.7816	-	-	-	4.4877	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	12.2693	-	-	-	7.7816	7.7816	-	-	-	4.4877	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	12.2693	-	-	-	7.7816	7.7816	-	-	-	4.4877	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-

แบบจัดทำแผน /รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

แบบ สงป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000 [/] ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ [ ] รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รหัส : 08008 [ ] งบกลาง [ ] รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รหัส : 24

ผลผลิต /โครงการ : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค รหัส : 00-0165

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ รหัส : 19-016

หน่วย :ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
รายการ	แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
3. งบลงทุน	5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	5.9121	-	1.3731	-	1.5130	2.8861	-	-	-	3.0260	3.0260	-	-	-	-	-	-	-	-

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

แบบ สงป.302/1 [แผนบูรณาการรายละเอียด]

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000 ☑ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ ☑ รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รหัส : 08008 ☐ งบกลาง ☐ รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รหัส : 24

ผลผลิต/โครงการ : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ รหัส : 00-0125

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ รหัส : 19-008

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย / รายการ	สถานภาพ	แผน / ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1 ต.ค.	ไตรมาส 1 พ.ย.	ไตรมาส 1 ธ.ค.	ไตรมาส 2	ไตรมาส 2 ม.ค.	ไตรมาส 2 ก.พ.	ไตรมาส 2 มี.ค.	ไตรมาส 3	ไตรมาส 3 เม.ย.	ไตรมาส 3 พ.ค.	ไตรมาส 3 มิ.ย.	ไตรมาส 4	ไตรมาส 4 ก.ค.	ไตรมาส 4 ส.ค.	ไตรมาส 4 ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	แผน	25.0160	-	-	-	-	9.5227	9.5227	-	-	15.4933	13.6386	1.8547	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผูกพัน สัญญา	การใช้จ่าย	แผน	25.0160	-	-	-	-	9.5227	9.5227	-	-	15.4933	13.6386	1.8547	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	แผน	25.0160	-	-	-	-	9.5227	9.5227	-	-	15.4933	13.6386	1.8547	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน รายการ : ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน จังหวัดชุมพร [1 เรื่อง] <จังหวัดชุมพร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	แผน	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C					
		ผล																	
	การใช้จ่าย	แผน	1.8547	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8547	-	1.8547	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>หมายเหตุ</u>																			
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล รายการ : การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	แผน	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	-	-	-	-	-
		ผล																	
	การใช้จ่าย	แผน	23.1613	-	-	-	-	9.5227	9.5227	-	-	13.6386	13.6386	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>หมายเหตุ</u>																			

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

แบบ สงป.302/1 [แผนบูรณาการรายละเอียด]

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000 ☑ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ ☑ รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รหัส : 08008 ☐ งบกลาง ☐ รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รหัส : 24

ผลผลิต/โครงการ : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว รหัส : 00-0161

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ รหัส : 19-012

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย / รายการ	สถานภาพ	แผน/ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1 ต.ค.	ไตรมาส 1 พ.ย.	ไตรมาส 1 ธ.ค.	ไตรมาส 2	ไตรมาส 2 ม.ค.	ไตรมาส 2 ก.พ.	ไตรมาส 2 มี.ค.	ไตรมาส 3	ไตรมาส 3 เม.ย.	ไตรมาส 3 พ.ค.	ไตรมาส 3 มิ.ย.	ไตรมาส 4	ไตรมาส 4 ก.ค.	ไตรมาส 4 ส.ค.	ไตรมาส 4 ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	แผน	12.2693	7.7816	-	-	7.7816	4.4877	-	-	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผูกพัน สัญญา	การใช้จ่าย	แผน	12.2693	7.7816	-	-	7.7816	4.4877	-	-	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	แผน	12.2693	7.7816	-	-	7.7816	4.4877	-	-	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	สถานะ	แผน	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C					
		ผล																	
รายการ : การศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง]	การใช้จ่าย	แผน	12.2693	7.7816	-	-	7.7816	4.4877	-	-	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

แบบ สงป.302/1 [แผนบูรณาการรายละเอียด]

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000 ☑ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ ☑ รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รหัส : 08008 ☐ งบกลาง ☐ รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รหัส : 24

ผลผลิต/โครงการ : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว รหัส : 00-0161

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ รหัส : 19-012

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย / รายการ	สถานภาพ	แผน/ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1 ต.ค.	ไตรมาส 1 พ.ย.	ไตรมาส 1 ธ.ค.	ไตรมาส 2	ไตรมาส 2 ม.ค.	ไตรมาส 2 ก.พ.	ไตรมาส 2 มี.ค.	ไตรมาส 3	ไตรมาส 3 เม.ย.	ไตรมาส 3 พ.ค.	ไตรมาส 3 มิ.ย.	ไตรมาส 4	ไตรมาส 4 ก.ค.	ไตรมาส 4 ส.ค.	ไตรมาส 4 ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	แผน	12.2693	7.7816	-	-	7.7816	4.4877	-	-	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผูกพัน สัญญา	การใช้จ่าย	แผน	12.2693	7.7816	-	-	7.7816	4.4877	-	-	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	แผน	12.2693	7.7816	-	-	7.7816	4.4877	-	-	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	สถานะ	แผน	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C					
		ผล																	
รายการ : การศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง]	การใช้จ่าย	แผน	12.2693	7.7816	-	-	7.7816	4.4877	-	-	4.4877	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

แบบ สงป.302/1 [แผนบูรณาการรายละเอียด]

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000 ☑ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ ☑ รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รหัส : 08008 ☐ งบกลาง ☐ รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รหัส : 24

ผลผลิต/โครงการ : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค รหัส : 00-0165

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ รหัส : 19-016 หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย / รายการ	สถานภาพ	แผน / ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1 ต.ค.	ไตรมาส 1 พ.ย.	ไตรมาส 1 ธ.ค.	ไตรมาส 2	ไตรมาส 2 ม.ค.	ไตรมาส 2 ก.พ.	ไตรมาส 2 มี.ค.	ไตรมาส 3	ไตรมาส 3 เม.ย.	ไตรมาส 3 พ.ค.	ไตรมาส 3 มิ.ย.	ไตรมาส 4	ไตรมาส 4 ก.ค.	ไตรมาส 4 ส.ค.	ไตรมาส 4 ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	แผน	5.9121	2.8861	1.3731	-	1.5130	3.0260	-	-	3.0260	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผูกพัน สัญญา	การใช้จ่าย	แผน	5.9121	2.8861	1.3731	-	1.5130	3.0260	-	-	3.0260	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	แผน	5.9121	2.8861	1.3731	-	1.5130	3.0260	-	-	3.0260	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค	สถานะ	แผน	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C					
รายการ : การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง]		ผล																	
<กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	การใช้จ่าย	แผน	5.9121	2.8861	1.3731	-	1.5130	3.0260	-	-	3.0260	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

☑ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ

☐ งบกลาง

แบบ สงป.301 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รหัส : 08008

☑ จัดทำแผน

☐ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : เขตเศรษฐกิจพิเศษ		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดได้รับการยกระดับ		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ไทยเป็นห่วงโซ่อุปทานของภูมิภาค		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
มูลค่าการลงทุนรวมในประเทศ ขยายตัวไม่น้อยกว่าร้อยละ 6 ต่อปี (M5)		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</u> **(ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ)**																				
ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนได้รับประโยชน์จากการพัฒนาและการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ส่งผลต่อการเพิ่มรายได้และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน																				
- เชิงปริมาณ : การจ้างงานในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายเพิ่มขึ้น	คน	30,000																	30,000	
เป้าหมาย : 6.1 เกิดการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มูลค่าการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) ไม่น้อยกว่า 500,000 ล้านบาท																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการขยายตัวของ GDP ในพื้นที่อีอีซี เพิ่มขึ้นร้อยละ 4																				
แนวทางการดำเนินงาน : 6.1.1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล		2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระบบคมนาคมขนส่ง (ถนน ราง น้ำ อากาศ) มีความพร้อม สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจอย่างไร้รอยต่อ 4 ระบบ - ทางถนน ไม่น้อยกว่า 22 กิโลเมตร - ทางราง 1 ระบบ - ทางน้ำ 1 ระบบ - เพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานสู่มหานครการบิน 1 แห่ง																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระบบสาธารณูปโภคได้รับการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพเข้าถึงทุกพื้นที่ 4 แห่ง																				
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง		**2.1733**	**-**	**1.6578**	**0.5155**	**-**	**2.1733**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
กิจกรรม : พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent		**2.1733**	**-**	**1.6578**	**0.5155**	**-**	**2.1733**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีระบบวิเคราะห์ประมวลผลและแสดงผลข้อมูลสำหรับการบริหารจัดการการจราจรและขนส่งในพื้นที่ศึกษานำร่อง	แห่ง	3																	3	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานในพื้นที่สามารถนำระบบ ITS ไปเป็นต้นแบบในการบริหารจัดการด้านจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ (1ระบบ)	ร้อยละ	100																	100	
รายจ่ายลงทุน		**2.1733**	**-**	**1.6578**	**0.5155**	**-**	**2.1733**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน	
ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)	
รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล) :	
ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :	
ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :	
ข้อเสนอแนะ :	
คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :	

แบบจัดทำแผน /รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

แบบ สงป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000 ☑ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ ☑ รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ รหัส : 08008 ☐ งบกลาง ☐ รายงานผล

แผนงาน : 2.10 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก รหัส : 2400

เป้าหมาย : 6.1 เกิดการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง รหัส : 07

แนวทางการดำเนินงาน : 6.1.1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล รหัส : 16

ผลผลิต /โครงการ : โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการ รหัส : 00-0164

บริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ รหัส : 24-015

หน่วย :ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
รายการ	แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
3. งบลงทุน	2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	2.1733	-	1.6578	0.5155	-	2.1733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สงป.302/1 [แผนบูรณาการรายละเอียด]

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000 [/] ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ [/] รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รหัส : 08008 [ ] งบกลาง [ ] รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก รหัส : 2400

เป้าหมาย : เกิดการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง รหัส : 07

แนวทางการดำเนินงาน : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล รหัส : 16

ผลผลิต/โครงการ : โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง รหัส : 00-0164

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ รหัส : 24-015

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย / รายการ	สถานภาพ	แผน/ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1 ต.ค.	ไตรมาส 1 พ.ย.	ไตรมาส 1 ธ.ค.	ไตรมาส 2	ไตรมาส 2 ม.ค.	ไตรมาส 2 ก.พ.	ไตรมาส 2 มี.ค.	ไตรมาส 3	ไตรมาส 3 เม.ย.	ไตรมาส 3 พ.ค.	ไตรมาส 3 มิ.ย.	ไตรมาส 4	ไตรมาส 4 ก.ค.	ไตรมาส 4 ส.ค.	ไตรมาส 4 ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	แผน	2.1733	2.1733	1.6578	0.5155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผูกพัน สัญญา	การใช้จ่าย	แผน	2.1733	2.1733	1.6578	0.5155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	แผน	2.1733	2.1733	1.6578	0.5155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง	สถานะ	แผน	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C					
		ผล																	
รายการ : การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง]	การใช้จ่าย	แผน	2.1733	2.1733	1.6578	0.5155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			