



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มตรวจสอบภายใน โทร ๔๕๐๒
ที่ คค ๐๘๑๐/ ๔๔ วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบครั้งที่ ๕ ตามแผนการตรวจสอบภายในประจำปี ๒๕๖๖
(การดำเนินงานโครงการจ้างที่ปรึกษา จำนวน ๙ โครงการ) (ครั้งสุดท้าย)

ฝ่ายช่วยอำนวยการ และประสานราชการ (ผอ.)
เลขรับที่ ๒๕๖๖
วันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๖๖
เวลา ๑๓.๑๕ น.
๒๕๖๖-๐๙-๒๗
๒๗ ก.ย. ๒๕๖๖

เรียน ผอ.สนช.

๑. เรื่องเดิม

ผอ.สนช. ได้ให้ความเห็นชอบแผนการตรวจสอบภายใน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖
(เอกสารแนบ)

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ กตส. ได้ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติงาน และได้้นำเรียนเสนอ ผอ.สนช. รับทราบ
รายงานผลการตรวจสอบและข้อเสนอแนะ ให้นำหน่วยรับตรวจรับไปพิจารณาพบทวน/ดำเนินการเพื่อให้เกิด
ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน รวมจำนวน ๔ ครั้ง ดังนี้

๒.๑.๑ ครั้งที่ ๑ เป็นการตรวจสอบ “การบริหารพัสดุและทรัพย์สิน” ตามหนังสือ ที่ คค
๐๘๑๐/๑๒ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๖

๒.๑.๒ ครั้งที่ ๒ เป็นการตรวจสอบ “หลักประกันสัญญา” ตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๐/๑๔
ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖

๒.๑.๓ ครั้งที่ ๓ เป็นการตรวจสอบ “งบประมาณการเงินและบัญชี ระบบความรับผิด
ทางละเมิดทางแพ่ง การจัดซื้อจัดจ้าง” ตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๐/๑๕ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๖

๒.๑.๔ ครั้งที่ ๔ เป็นการตรวจสอบ “การดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษา จำนวน ๗
โครงการ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๐/๔๒ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖

๒.๒ จากแผนการตรวจสอบฯ ได้กำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบการดำเนินงานโครงการ
จ้างที่ปรึกษา รวมจำนวนทั้งสิ้น ๑๙ โครงการ แบ่งได้เป็น

๒.๒.๑ โครงการจ้างที่ปรึกษาที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๕ โครงการ

๒.๒.๒ โครงการจ้างที่ปรึกษาที่ผูกพันงบประมาณ จำนวน ๑๔ โครงการ

๒.๓ ในช่วงไตรมาสที่ ๓ กตส. ได้ดำเนินการตรวจสอบโครงการจ้างที่ปรึกษา และได้้นำเรียน
เสนอ ผอ.สนช. เพื่อรับทราบผลการตรวจสอบ พร้อมแจ้งเวียนให้หน่วยรับตรวจ สนช. ทราบเรียบร้อยแล้ว
จำนวน ๓ โครงการ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๐/๑๕ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๖ เรื่อง รายงานผลการ
ตรวจสอบตามแผนการตรวจสอบภายใน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๓ (งบประมาณ การเงินและบัญชี
ระบบความรับผิดทางละเมิดทางแพ่ง และการจัดซื้อจัดจ้าง) ดังนี้

๒.๓.๑ โครงการจ้างที่ปรึกษาที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑ โครงการ (ค่าจ้างที่ปรึกษาการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิด
เบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงระนอง - จังหวัดสตูล กรุงเทพมหานคร (สสภ.)

๒.๓.๒ ตรวจสอบโครงการจ้างที่ปรึกษาที่ผูกพันงบประมาณ จำนวน ๒ โครงการ
((๑)ค่าจ้างศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้
เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการ
ท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร (สสภ.) และ (๒) โครงการศึกษาการพัฒนานวัตกรรมของระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูล
ขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกและการเดินทางของคนในเขต
กรุงเทพมหานครและปริมณฑลระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร (ศทท.))

๒.๔ สำหรับ...

๒.๔ สำหรับในครั้งนี้จะเป็นการรายงานผลการตรวจสอบจากการดำเนินงานโครงการ
จ้างที่ปรึกษา จำนวน ๙ โครงการ ซึ่งเป็นครั้งสุดท้าย ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แบ่งได้ออกเป็น

๒.๔.๑ โครงการจ้างที่ปรึกษาที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๒ โครงการ ดังนี้

(๑) โครงการ การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ
ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค กรุงเทพมหานคร (ศทท.)

(๒) โครงการ การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent
System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา
ชลบุรี และระยอง กรุงเทพมหานคร (กจร.)

๒.๔.๒ โครงการจ้างที่ปรึกษาที่ผูกพันงบประมาณ จำนวน ๗ โครงการ ดังนี้

(๑) โครงการ ค่าจ้างศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและ
ปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey) (ศทท.)

(๒) โครงการ ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการ
เดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรุงเทพมหานคร (กพข.)

(๓) โครงการ ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขต
กรุงเทพมหานครและปริมณฑลและการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น กรุงเทพมหานคร (กจร.)

(๔) โครงการ ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการ
ขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้
จังหวัดระนอง (สสภ.)

(๕) โครงการ ค่าจ้างศึกษาจัดการองค์ความรู้ในการพัฒนาโครงการให้เอกชน
ร่วมทุนในกิจการของรัฐด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ (สผง.)

(๖) โครงการ ค่าจ้างศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคม
ขนส่งทางบก (สผป.)

(๗) โครงการ ค่าจ้างศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจรทั้งระบบบนถนนสายหลัก
ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรุงเทพมหานคร (กจร.)

โดยมีผลการตรวจสอบสรุปในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ ดังนี้

ลำดับ	กิจกรรมที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ
โครงการจ้างที่ปรึกษาที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๒ โครงการ ดังนี้		
๑.	<u>การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูล</u> <u>การเดินทางด้วยระบบขนส่ง</u> <u>สาธารณะในเขตเมืองหลัก</u> <u>ในภูมิภาค กรุงเทพมหานคร</u> เจ้าของโครงการ... - ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ การขนส่งและจราจร (ศทท.)	รายงานผลการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๖ ณ วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖ ดังนี้ <u>ความเป็นมาของโครงการ</u> ๑. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบการ กำหนดหน่วยงานเจ้าภาพและภารกิจในการขับเคลื่อนประเด็นแผนแม่บท ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ เป้าหมายระดับประเด็นของแผนภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ซึ่งกระทรวงคมนาคม โดย สนข. ได้รับมอบหมายให้เป็นเจ้าภาพ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายการ เดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น ซึ่งปัจจุบันยังไม่มี ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักภูมิภาค

ลำดับ	กิจกรรมที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ
		๒. จากข้อมูลสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้กำหนดเมืองหลักในเมืองภูมิภาค ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดอุดรธานี จังหวัดภูเก็ต และจังหวัดสงขลา (หาดใหญ่) ประกอบด้วย สนข. พิจารณาว่าเพื่อให้มีข้อมูลระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคเพิ่มเติมอีก ๔ จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดเชียงราย จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดสุราษฎร์ธานี สนข. จึงจำเป็นต้องศึกษาสำรวจ และพัฒนาเครื่องมือเพื่อจัดเก็บข้อมูลการเดินทางของประชาชน เพื่อให้ทราบข้อมูลและวิเคราะห์พฤติกรรมการเดินทางของประชาชนในภูมิภาคที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวัตถุประสงค์ ดังนี้ ๒.๑ เพื่อสำรวจข้อมูลการเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาค จำนวน ๑๑ จังหวัด ๒.๒ เพื่อพัฒนาระบบฐานข้อมูลและแบบจำลองการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค จำนวน ๑๑ จังหวัด ๒.๓ เพื่อศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง จำนวน ๑๑ จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดอุดรธานี จังหวัดภูเก็ต จังหวัดสงขลา (หาดใหญ่) จังหวัดเชียงราย จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดสุราษฎร์ธานี การจ้างที่ปรึกษา สนข. ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบลงทุน การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค กรุงเทพมหานคร เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๗,๘๓๒,๐๐๐ บาท ๑. สนข. ได้มีคำสั่ง ที่ ๑๑๙/๒๕๖๕ สั่ง ณ วันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษา การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค กรุงเทพมหานคร หน้าที่และอำนาจกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอเพื่อให้การกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะมีมาตรฐานและเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ พิจารณาปรับปรุงแก้ไขร่างขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษาลดจนพิจารณาขยายเวลาได้ตามความจำเป็น ๒. คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๖ เพื่อพิจารณาปรับปรุงร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา และรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางฯ โดยปรับปรุงร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา วงเงินจัดหา และแบบ บก.๐๔ ซึ่งมีความเห็นปรับลดจำนวน คน-เดือน บุคลากรสนับสนุนฯ โดยสามารถคำนวณวงเงินราคากลางทั้งสิ้น ๑๗,๘๐๒,๐๐๐ บาท โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณ

ลำดับ	กิจกรรมที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ
		ประจำปี ๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๓,๕๖๖,๔๐๐ บาท และผูกพันงบประมาณประจำปี ๒๕๖๗ จำนวนเงิน ๑๔,๒๓๕,๖๐๐ บาท ซึ่งลดลงมากกว่าวงเงินตามความเหมาะสมของ สป. โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา รายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา (แบบ บก.๐๔) และได้จัดทำรายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ นำเรียนเสนอ ผอ.สนช. ทั้งนี้ ผอ.สนช. ได้เห็นชอบจัดจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๖ และได้ประกาศรายละเอียดข้อมูลไว้ในเว็บไซต์ของ สนช. แล้ว ๓. สนช. ได้มีคำสั่ง ที่ ๙๒/๒๕๖๖ สั่ง ณ วันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีคัดเลือก ๔. คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๔.๓/ว ๑๓๖๕ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๖ ขอเชิญชวนยื่นข้อเสนอเข้ารับการคัดเลือกเป็นที่ปรึกษา การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค กรุงเทพมหานคร โดยวิธีคัดเลือก โดยให้ยื่นข้อเสนอเพื่อเข้ารับการคัดเลือก ภายในวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ อาคาร สนช. เมื่อสิ้นสุดเวลายื่นข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอเข้ารับการคัดเลือกเป็นที่ปรึกษา จำนวน ๑ ราย ได้แก่ กลุ่มบริษัท ทรานส์คอนซัล จำกัด ประกอบด้วย ๑) บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด ๒) บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา ได้พิจารณาข้อเสนอด้านคุณภาพ ผลการประเมินข้อเสนอด้านคุณภาพผ่านเกณฑ์ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ขึ้นไป และเปิดซองข้อเสนอด้านราคา พร้อมจัดทำรายงานผลการพิจารณาจ้างที่ปรึกษา เสนอ ผอ. สนช. เพื่อพิจารณาลงนามอนุมัติจัดจ้างกลุ่มบริษัท ทรานส์คอนซัล จำกัด ๕. สนช. ได้ประกาศผู้ชนะงานจ้างที่ปรึกษา การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค กรุงเทพมหานคร โดยวิธีคัดเลือก ได้แก่ กลุ่มบริษัท ทรานส์คอนซัล จำกัด ประกอบด้วย ๑) บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด ๒) บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด โดยเสนอราคาเป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๑๗,๘๐๐,๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ๆ ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง โดยประกาศเมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ ๖. สนช. ได้จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค กรุงเทพมหานคร ตามสัญญาเลขที่ ๓๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๓ เดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ๗. การเบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค กรุงเทพมหานคร อยู่ระหว่างดำเนินการวางฎีการเบิกจ่าย โดย สปก.

ลำดับ	กิจกรรมที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ
		๘. การปฏิบัติตามระเบียบ การจัดจ้างที่ปรึกษาโครงการการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลัก ในภูมิภาค กรุงเทพมหานคร เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และ กฎหมาย กฎ ระเบียบ และหลักเกณฑ์ต่างๆในด้านการบริหารงบประมาณ ผลกระทบ - ไม่มี - ข้อเสนอแนะ - ไม่มี -
๒.	การพัฒนาระบบการจราจร และขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง กรุงเทพมหานคร เจ้าของโครงการ... - กองจัดระบบการจราจรทางบก (กจร.)	รายงานผลการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๖ ณ วันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๖ ดังนี้ <u>ความเป็นมาของโครงการ</u> ๑. คณะกรรมการจัดระบบการจราจร ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ ได้พิจารณาผลการศึกษาค้นคว้าแผนแม่บท การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Intelligent System : ITS) ซึ่งประกอบด้วยแผนแม่บทการพัฒนา ระบบ ITS ในภาพรวมระดับประเทศ ระดับพื้นที่ในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะ ๑๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๗๐) ทั้งนี้ โดยได้กำหนดวิสัยทัศน์ให้ประเทศไทยมุ่งไปสู่การเป็น “Smart Transportation” เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนให้เกิดความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางจากการวางแผนของผู้เดินทาง และจากการบริหารจัดการของรัฐ ความปลอดภัยในการเดินทาง ส่งเสริมประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า และลดมลพิษทางด้านการขนส่งและมีมติเห็นชอบแผนแม่บท ITS และมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมขับเคลื่อนแผนแม่บท ITS ไปสู่การปฏิบัติต่อไป และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒ รับทราบผลประชุมดังกล่าว ๒. ปัจจุบันมีปริมาณการขนส่งสินค้าจากต้นทางในภูมิภาคต่างๆ ของประเทศผ่านไปยังปลายทางในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง หรือพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ซึ่งเป็นประตูการค้าของประเทศ เพื่อส่งสินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือมาบตาพุด สนามบินอู่ตะเภาไปยังภูมิภาคต่าง ๆ ซึ่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง หน่วยงานต่าง ๆ มีการดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบเทคโนโลยีด้านการขนส่งและจราจร เช่น การใช้ระบบกล้องวงจรปิด (Close Circuit Television : CCTV) ระบบระบุตำแหน่งบนพื้นโลก (Global Positioning System : GPS) ซึ่งข้อมูลที่ได้จากระบบเหล่านี้สามารถนำไปใช้ในการวิเคราะห์เพื่อวางแผนการจัดการจราจร เช่น ปริมาณจราจร ความเร็วในการเดินทาง แต่ยังคงขาดระบบการเชื่อมโยงข้อมูล เพื่อใช้ในการวิเคราะห์และบริหารจัดการจราจรร่วมกันอย่างเป็นระบบ เพื่อรองรับการเดินทางของคนและสินค้า ตลอดจนการให้ข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรเพื่อวางแผนการเดินทาง

ลำดับ	กิจกรรมที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ
		๓. จากนโยบายรัฐบาล แผนยุทธศาสตร์ในระดับต่าง ๆ ดังกล่าว ประกอบกับการขับเคลื่อนแผนแม่บท ITS สนข. จึงเห็นความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง โดยการวางแผนและพัฒนาระบบ ITS เพื่อกำหนดกรอบทิศทางการทำงาน และการพัฒนาระบบ ITS ในภาพรวม รวมทั้งมีการเชื่อมต่อและบูรณาการข้อมูลเพื่อใช้ในการวิเคราะห์ประมวลผลและแสดงผล เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการวางแผนและพิจารณาบริหารจัดการด้านการจราจรและการขนส่งเพื่อพัฒนาระบบ ITS ในภาพรวม รวมทั้งมีการเชื่อมต่อและบูรณาการข้อมูลเพื่อวางแผนและพิจารณาบริหารจัดการด้านการจราจรและการขนส่งเพื่อพัฒนาระบบ ITS ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง การจ้างที่ปรึกษา สนข. ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบลงทุน การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง กรุงเทพมหานคร เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๖,๓๐๐,๐๐๐ บาท ๑. สนข. ได้มีคำสั่ง ที่ ๑๑๐/๒๕๖๕ สั่ง ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง กรุงเทพมหานคร หน้าที่และอำนาจกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอเพื่อให้งานกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะมีมาตรฐานและเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ พิจารณาปรับปรุงแก้ไขร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา ตลอดจนพิจารณาขยายเวลาได้ตามความจำเป็น ๒. คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๕ ได้พิจารณาร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา ที่ประชุมมีมติมอบให้ฝ่ายเลขานุการไปดำเนินการปรับปรุงร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ๓. การขอขยายระยะเวลารายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา จำนวน ๔ ครั้ง ดังนี้ ๓.๑ ครั้งที่ ๑ คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา ได้มีหนังสือ ด่วน ที่ คค ๐๘๐๒.๒/๔๗๖ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๕ ขออนุมัติขยายระยะเวลารายงานผลการพิจารณา เสนอ ผอ.สนข. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) จากเดิมสิ้นสุดเมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๕ ไปอีก ๓๐ วันทำการ จนถึงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ทั้งนี้ ผอ.สนข. ได้ลงนามอนุมัติเมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๕

ลำดับ	กิจกรรมที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ
		๓.๒ ครั้งที่ ๒ สบก.กพส. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๑.๔/๑๓๓๔ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เสนอ ผอ.สนช. ขออนุมัติขยายระยะเวลา รายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา จำนวน ๔ โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๒ โดยเห็นควรขยายระยะเวลาการรายงานผลการดำเนินงานของ คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา ฯ ออกไปจนถึงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ ทั้งนี้ ผอ.สนช. ได้ลงนามอนุมัติเมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ๓.๓ ครั้งที่ ๓ สบก.กพส. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๑.๔/๖๓๓๓ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ เสนอ ผอ.สนช. ขออนุมัติขยายระยะเวลา รายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา จำนวน ๔ โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๓ โดยเห็นควรขยายระยะเวลาการรายงานผลการดำเนินงานของ คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา ฯ จากเดิมสิ้นสุด วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ ออกไปจนถึงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ทั้งนี้ ผอ. สนช. ได้ลงนามอนุมัติเมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ ๓.๔ ครั้งที่ ๔ สบก.กพส. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๑.๔/๓๓๓๓ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๖ เสนอ ผอ.สนช. ขออนุมัติขยายระยะเวลา รายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ ปรึกษา จำนวน ๓ โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๔ โดยเห็นควรขยายระยะเวลาการรายงานผลการดำเนินงานของ คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา ฯ จากเดิมสิ้นสุด วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ขยายเวลาออกไปจนถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ๔. คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้มีการ ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ เพื่อพิจารณา ปรับปรุงร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาฯ และรายละเอียดข้อมูล ราคาากลางและการคำนวณราคาากลาง โดยปรับปรุงร่างขอบเขตของงาน จ้างที่ปรึกษาฯ วงเงินจัดหา และแบบ บก.๐๔ ซึ่งมีความเห็นปรับลด จำนวน คน-เดือน บุคลากรสนับสนุนฯ โดยสามารถคำนวณวงเงิน ราคาากลางทั้งสิ้น ๑๕,๓๖๘,๐๐๐ บาท โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๖ จำนวน ๓,๒๖๐,๐๐๐ บาท และผูกพันงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๗ จำนวนเงิน ๑๒,๑๐๘,๐๐๐ บาท ซึ่งลดลงมากกว่าวงเงิน ตามความเหมาะสมของสำนักงานฯ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่าง ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาฯ รายละเอียดข้อมูลราคาากลางและการ คำนวณราคาากลางตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและ รายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา (แบบ บก.๐๔) และได้จัดทำ

ลำดับ	กิจกรรมที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ
		รายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา เสนอ ผอ.สนข. ทั้งนี้ ผอ.สนข. ได้เห็นชอบการจัดจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๖ และได้ประกาศรายละเอียดข้อมูลไว้ในเว็บไซต์ สนข. ๕. สนข. ได้มีคำสั่ง ที่ ๖๓/๒๕๖๖ สั่ง ณ วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๖ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง กรุงเทพมหานคร โดยวิธีคัดเลือก ๖. คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๒.๒/ว ๙๕๖ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๖ เชิญชวนยื่นข้อเสนอเข้ารับการคัดเลือกเป็นที่ปรึกษา การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑๗๓ ราย โดยให้ยื่นข้อเสนอในวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ ถึง ๑๖.๓๐ น. เมื่อสิ้นสุดการยื่นข้อเสนอ พบว่ามีที่ปรึกษายื่นข้อเสนอเพื่อขอรับการคัดเลือกเป็นที่ปรึกษา จำนวน ๒ ราย ดังนี้ (๑) กลุ่มบริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด (๒) กลุ่มบริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา ได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานต่างๆ และเห็นชอบผลการตรวจสอบคุณสมบัติและการมีผลประโยชน์ร่วมกันของที่ปรึกษาทั้ง ๒ ราย ซึ่งไม่ปรากฏว่าเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน โดยคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา ได้พิจารณาให้คะแนนข้อเสนอด้านคุณภาพของที่ปรึกษาทั้ง ๒ ราย ผลการประเมินข้อเสนอด้านคุณภาพ กลุ่มบริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ได้คะแนนรวม ๘๓.๑๗ เป็นอันดับหนึ่งและมีคะแนนผ่านเกณฑ์ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ขึ้นไป และได้มีมติเห็นชอบเปิดซองข้อเสนอด้านราคาของที่ปรึกษาทั้ง ๒ ราย เมื่อพิจารณาเอกสารหลักฐานต่าง ๆ แล้ว กลุ่มบริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด มีความเหมาะสม คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา ได้ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๑.๔/๗๐๔ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ รายงานผลการพิจารณาดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา เสนอ ผอ. สนข. เพื่อพิจารณาลงนามอนุมัติ ทั้งนี้ รอง ผอ.สนข. (นายสุรพงษ์ ณีเยี่ยมมิตร) ได้ลงนามอนุมัติวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ดังนี้ ๑) เห็นชอบรายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับ	กิจกรรมที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ
		๒) อนุมัติจัดจ้างที่ปรึกษากลุ่มบริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ศึกษาการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง กรุงเทพมหานคร วงเงินค่าจ้างจำนวนทั้งสิ้น ๑๕,๓๖๘,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๔๒๐ วัน และได้ประกาศผู้ชนะงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง และสนข. เรียบร้อยแล้ว ๗. สบก. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๑.๔/๗๘๗ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง กรุงเทพมหานคร โดยอำนาจในการลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เป็นอำนาจของ รอง ผอ.สนข. (นายสุรพงษ์ เมี้ยนมิตร) เนื่องจากวงเงินจัดจ้างไม่เกิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท รอง ผอ.สนข. ได้ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ๘. การปฏิบัติตามระเบียบฯ การจัดจ้างที่ปรึกษาโครงการ การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง กรุงเทพมหานคร เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎหมาย กฎ ระเบียบ และหลักเกณฑ์ต่าง ๆ ในด้านการบริหารงบประมาณ ๙. สบก. ได้ดำเนินเรื่องการขอโอนสิทธิให้ธนาคารกรุงไทยรับเงินค่าจ้างที่ปรึกษา แทนบริษัท อินทิเกรเทด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแทนส์ จำกัด โดยการเบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าจำนวนเงิน ๒,๓๐๕,๒๐๐ บาท และค่าจ้างงวดที่ ๑ (บางส่วน) จำนวนเงิน ๙๕๔,๘๐๐ บาท จะดำเนินการเบิกจ่ายภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๖ ผลกระทบ - ไม่มี - ข้อเสนอแนะ - ไม่มี -

ลำดับ	กิจกรรมที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ
โครงการจ้างที่ปรึกษาที่ผู้กฟนงบประมาณ จำนวน ๗ โครงการ ดังนี้		
๑. การศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey) เจ้าของโครงการ... - ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร (ศทท.)		๑. ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กตส. ได้รายงานผลการตรวจสอบติดตามการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๐/๖๙ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๕ โดยที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานงวดที่ ๒ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I) และงานงวดที่ ๓ รายงานฉบับกลาง (Interim Report) และได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๒ จากเงินงบประมาณ ๒๕๖๕ จำนวนเงินสุทธิ ๒๒๗,๗๒๘ บาท เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕ สนข. ได้เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ ๒ จากเงินงบประมาณ ๒๕๖๕ จำนวนเงินสุทธิ ๔,๙๖๗,๖๖๐ บาท ๒. รายงานผลการติดตามโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ณ วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๖ ๒.๑ การส่งมอบงานงวดที่ ๔ และการเบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ ๔ ที่ปรึกษาได้มีหนังสือ ที่ ๒๑๐๕G/๐๕๔ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ นำส่งมอบงานงวดที่ ๔ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบรับงานงวดที่ ๔ การปฏิบัติงานถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และได้จัดทำรายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ เสนอ ผอ. สนข. เพื่อพิจารณาลงนามอนุมัติเบิกเงินค่าจ้างงวดที่ ๔ ทั้งนี้ ผอ.สนข. ได้ลงนามอนุมัติเมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ และ สนข. ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๔ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๗,๘๗๑,๘๐๐ บาท (หักเงินค่าจ้างล่วงหน้า ๙๔๔,๖๑๖ บาท) คงเหลือจ่ายเงินสุทธิ ๖,๙๒๗,๑๘๔ บาท (ฎ ๑๓๒-๑๓๕/๖๖) ๒.๒ มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ สนข. ได้จัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) เลขที่ ๑๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ที่ปรึกษาจะต้องเสียค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐ ของวงเงินค่าจ้างตามข้อ ๓ เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญาถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ หรือเท่ากับจำนวน ๓๖๖ วัน และปรับแผนการทำงานใหม่ โดยมีระยะเวลาดำเนินงาน จำนวน ๑๓๓ วัน ที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติตามสัญญาให้ถูกต้องครบถ้วนและเป็นไปตามแผนการทำงานใหม่ โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ และให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖ ๒.๓ ปัญหาอุปสรรค การศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey) การปรับปรุงและพัฒนาแบบจำลองการขนส่งและจราจรระดับกรุงเทพมหานคร มีความจำเป็นที่ต้องมีการตรวจสอบให้มีความถูกต้องตามหลักวิชาการ โดย สนข. ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานด้านเทคนิคเพื่อปรับปรุง พัฒนา และการประยุกต์ใช้แบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการการเดินทางระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑลภายใต้โครงการศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey) เพื่อเป็นกลไกในการตรวจสอบ โดยปัจจุบัน

ลำดับ	กิจกรรมที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ
		สนช. คณะทำงานเทคนิคและที่ปรึกษา ได้ร่วมกันดำเนินงานตรวจสอบความถูกต้องของแบบจำลองในประเด็นการกำหนดค่าสัมประสิทธิ์ของตัวแปรต่างๆ (Coefficient Parameters) ซึ่งจำเป็นต้องมีการปรับปรุงให้มีความสอดคล้องบริบทในปัจจุบัน แต่เนื่องจากค่าสัมประสิทธิ์ของตัวแปรเหล่านั้น มีความเชื่อมโยงกันอย่างต่อเนื่องและมีความซับซ้อนมาก จึงส่งผลให้จำเป็นต้องใช้เวลาในการดำเนินงานมากขึ้น โดยฝ่ายเลขานุการและที่ปรึกษา ได้ดำเนินงานภายใต้การให้ข้อเสนอแนะและคำแนะนำจากคณะทำงานด้านเทคนิคฯ อยู่อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้แบบจำลองดังกล่าว เป็นที่ยอมรับและมีความน่าเชื่อถือในวิชาการ ๒.๔ การส่งมอบงานงวดที่ ๕ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ และรายงานประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่ปรึกษาได้มีหนังสือ ที่ ๒๑๐๕G/๐๘๗ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕ ขอนำส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และรายงานประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และคณะทำงานเทคนิคฯ ได้ประชุมหารือการจัดทำร่างโครงสร้างการพัฒนาแบบจำลองด้านการขนส่งและจราจรระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อให้ได้ข้อคิดเห็นและเสนอแนะที่มีประโยชน์ต่อการปรับปรุงและพัฒนาแบบจำลองด้านการขนส่งและจราจรฯ ซึ่ง สนช. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๔.๓/๑๕๗๗ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ แจ้งให้ที่ปรึกษาปรับปรุงรายละเอียดที่เกี่ยวข้องร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ๒.๕ มาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐ (หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณียกเลิกสัญญา ส่วนที่ ๒๔ ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๔๕๙ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๔.๓/๒๗๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ รายงานผลการบริหารพัสดุสัญญาจ้างที่ปรึกษา ค่าจ้างศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey) เสนอ ผอ.สนช. พิจารณาให้ที่ปรึกษา ดำเนินการต่อโดยไม่บอกเลิกสัญญา เพื่อให้ สนช. สามารถตรวจรับงานได้ตามขอบเขตสัญญาและไม่ส่งผลต่อการเบิกจ่ายงบประมาณและเป็นไปเพื่อประโยชน์ของทางราชการ และให้รายงานผลการบริหารสัญญาจ้างที่ปรึกษา ต่อ ผอ.สนช. เพื่อทราบ ทั้งนี้ สนช. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๑.๔/๑๒๔๑ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๖ แจ้งที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการต่อไปโดยไม่บอกเลิกสัญญา โดยให้ที่ปรึกษาเร่งรัดดำเนินการตามแผนงานที่ยืนยันการส่งมอบงานงวดสุดท้าย ภายในวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๖

ลำดับ	กิจกรรมที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ
		๒.๖ การบริหารสัญญาฯ สนข. ได้มีหนังสือติดตามการดำเนินงานของจ้างที่ปรึกษาอย่างสม่ำเสมอ ดังนี้ (๑) สนข. ได้มีหนังสือ ด่วน ที่ คค ๐๘๐๔.๓/๑๖๙๙ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ แจ้งให้ที่ปรึกษาฯ ปรับปรุงร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และรายงานประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องและให้ที่ปรึกษาเร่งปรับปรุงรายงานให้ถูกต้อง ครบถ้วน เป็นปัจจุบัน และจัดส่งให้ สนข. ภายในวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ (๒) ที่ปรึกษาได้มีหนังสือ ที่ ๒๑๐๕G/๑๐๘ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ ขอนำส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (ฉบับปรับปรุง) คณะกรรมการพิจารณาผลฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ ได้มีมติรับทราบผลการดำเนินงานของร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และรายงานประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ฉบับปรับปรุง) และมอบให้ที่ปรึกษาฯ รับความเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อสังเกต ไปพิจารณาดำเนินการเพื่อเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาโครงการ (๓) สนข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๔.๓/๑๘๕๓ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๖ สรุปประเด็นความเห็นและข้อเสนอแนะต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และรายงานประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ฉบับปรับปรุง) เพื่อให้ที่ปรึกษาเร่งรัดชี้แจงแนวทางการดำเนินงานต่อความเห็นและข้อเสนอแนะโดยเร็ว และกำหนดให้ที่ปรึกษาฯ แจ้งผลให้ สนข. ภายในวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๖ และที่ปรึกษาได้มีหนังสือ ที่ ๒๑๐๕G/๑๑๑ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๖ ชี้แจงแนวทางการดำเนินงานต่อความเห็นและข้อเสนอแนะต่อสรุปประเด็นความเห็นและข้อเสนอแนะต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และรายงานประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ฉบับปรับปรุง) (๔) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๖ ได้พิจารณาร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และรายงานประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ฉบับปรับปรุง) ที่ประชุมมีมติเห็นชอบรับงานงวดที่ ๕ และเห็นควรให้เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ ๕ พร้อมได้จัดทำรายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อพิจารณาลงนามอนุมัติ ทั้งนี้ ผอ.สนข. ได้ลงนามอนุมัติ เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖ และ สนข. ได้เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ ๕ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๗,๘๗๑,๘๐๐ บาท (หกร้อยแปดหมื่นแปดพันแปดร้อยแปดบาท) คงเหลือจ่ายเงินสุทธิ ๖,๙๒๗,๑๘๔ บาท (เงินงบประมาณ ๒๕๖๕ จำนวนเงิน ๔๗๒,๗๖๘ บาท และเงินงบประมาณ ๒๕๖๖ จำนวนเงิน ๖,๔๕๔,๔๑๖ บาท (ฎ ๑๐๖๓-๑๐๖๗/๖๖)) (๕) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๔.๓/๒๐๕๒ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖ แจ้งให้ที่ปรึกษาส่งมอบงานงวดที่ ๖ ตามสัญญาโดยไม่บอกเลิกสัญญา โดยให้ที่ปรึกษาเร่งรัดดำเนินงานตามแผนการดำเนินงาน และแจ้งผลการดำเนินงานให้ สนข. รับทราบด้วย

ลำดับ	กิจกรรมที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ
		(๖) การปฏิบัติตามระเบียบฯ การดำเนินงานของบริษัทที่ปรึกษา การศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey) เป็นไปตามวัตถุประสงค์ ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา เป้าหมายของโครงการที่กำหนดไว้ในสัญญา โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในงานจ้างที่ปรึกษาได้ตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาครบถ้วนถูกต้อง และเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๙ การจ่ายเงินและการจ่ายค่าจ้าง เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา การเบิกจ่ายเงินได้ปฏิบัติงานตามระเบียบกระทรวงการคลังกำหนด ผลกระทบ - ไม่มี - ข้อเสนอแนะ - ไม่มี -
๒.	การศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรุงเทพมหานคร (การศึกษาฯ แล้วเสร็จ) คงเหลือการคืนหลักประกันสัญญาให้กับที่ปรึกษา) เจ้าของโครงการ.. - กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร (กพข.)	๑. ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กตส. ได้รายงานผลการตรวจสอบติดตามการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๐/๖๙ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๕ ที่ปรึกษาได้นำส่งรายงานผลการศึกษา งวดที่ ๕ และ งวดที่ ๖ การปฏิบัติงานถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในสัญญาและเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดย สนข. ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้าง งวดที่ ๕ และงวดที่ ๖ แล้ว ๒. รายงานผลการติดตามโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ณ วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๖ ๒.๑ สนข. ได้แก้ไขสัญญา และมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ดังนี้ (๑) สนข. ได้แก้ไขสัญญาเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) สัญญาเลขที่ ๓๓/๒๕๖๕ สั่ง ณ วันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๕ โดยมีจำนวนวันที่คิดค่าปรับในอัตรา ร้อยละ ๐ จำนวน ๖๕๓ วัน (๒) สนข. ได้มีคำสั่ง ที่ ๔๒/๒๕๖๔ สั่ง ณ วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๔ และคำสั่ง ที่ ๑๕๖/๒๕๖๔ สั่ง ณ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แก้ไขคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ๒.๒ กระทรวงการคลัง มีมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ สนข. ได้แก้ไขสัญญาเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒) สัญญาเลขที่ ๑๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมให้เป็นไปตามมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐ คู่สัญญาปรับแผนการทำงานใหม่ โดยมีระยะเวลาดำเนินงาน จำนวน ๔๕๓ วัน และที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติตามสัญญาโดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕ และให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

ลำดับ	กิจกรรมที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ
		๒.๓ ที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานงวดที่ ๗ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖ ได้พิจารณางานงวดที่ ๗ มีมติเห็นชอบรับงานงวดที่ ๗ การปฏิบัติงานถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และได้จัดทำรายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ เสนอ ผอ.สนช. เพื่อพิจารณาลงนามอนุมัติ ทั้งนี้ รอง ผอ.สนช. (นายสุรพงษ์ เมี้ยนมิตร) พรท.ผอ.สนช. ได้ลงนามอนุมัติ เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และ วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ สนช. ได้เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ ๗ จำนวนเงิน ๒,๐๙๑,๑๔๐ บาท (หักเงินค่าจ้างล่วงหน้า ๓๑๓,๖๗๑ บาท) คงเหลือจ่ายเงินสุทธิ ๑,๗๗๗,๔๖๙ บาท (ฎ ๓๔๕-๓๔๖/๖๖) โดยไม่มีค่าปรับ ๒.๔ ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งมอบงานงวดที่ ๘ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๓ (Progress Report ๓) คณะกรรมการพิจารณาผลฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ได้พิจารณา งาน งวดที่ ๘ ที่ประชุมมีมติมอบให้ที่ปรึกษาไปปรับปรุงรายงานฯ โดยมีความเห็นว่าให้ฝ่ายเลขานุการฯ และที่ปรึกษาโครงการเห็นควรหารือกับผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๖ หน่วยงาน ได้แก่ ทช. ทล. รพม. รพท. สนย.กทผ. และ สจส. กทผ. เพื่อให้ได้ข้อยุติในการจัดทำร่างกรอบรายละเอียด (Draft Definitive Design) ในบริเวณจุดเชื่อมต่อการเดินทางที่มีความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วนที่ปรึกษาได้นำส่งงานงวดที่ ๘ เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๖ เป็นรายงานฉบับปรับปรุงตามมติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้พิจารณา งานงวดที่ ๘ ที่ประชุมมีความเห็นว่าที่ปรึกษาได้ดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลฯ โดย ๖ หน่วยงาน ได้รับร่างกรอบแบบรายละเอียดฯ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีมติเห็นชอบรับงานงวดที่ ๘ การปฏิบัติงานครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในสัญญา โดยได้จัดทำรายงานผลการพิจารณาฯ เสนอ ผอ.สนช. เพื่อพิจารณาลงนามอนุมัติ ทั้งนี้ รอง ผอ.สนช. (นายสุรพงษ์ เมี้ยนมิตร) พรท.ผอ.สนช. ได้ลงนามอนุมัติเมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ และเมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ สนช. ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๘ จำนวนเงิน ๒,๐๙๑,๑๔๐ บาท (หักค่าจ้างล่วงหน้า ๓๑๓,๖๗๑ บาท) คงเหลือจ่ายเงินสุทธิ ๑,๗๗๗,๔๖๙ บาท (ฎ ๖๑๑-๖๑๒/๖๖) โดยไม่มีค่าปรับ ๒.๕ การบริหารสัญญา สนช. ได้มีหนังสือติดตามการดำเนินงานของจ้างที่ปรึกษาฯ อย่างสม่ำเสมอ ดังนี้ (๑) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๓/๑๒๔๘ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๖ เร่งรัดการดำเนินงานการศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรุงเทพมหานคร โดยให้ที่ปรึกษาเร่งรัดการส่งมอบงานงวดที่ ๙ และงานงวดที่ ๑๐ และให้พิจารณาดำเนินการตามข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมสัมมนาเพื่อเผยแพร่โครงการ ครั้งที่ ๒

ลำดับ	กิจกรรมที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ
		(๒) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๓.๓/๑๓๙๖ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๖ ขอให้ที่ปรึกษาปรับปรุงเพิ่มเติมข้อมูลให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ตามข้อกำหนดในสัญญา ๒.๖ ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งมอบงานงวดที่ ๙ ร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary Report) ดังนี้ ที่ปรึกษาฯ ได้มีหนังสือที่ TR/พ๐๕๔๖๕/๖๖๑๕๕๘ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ขอนำส่งงานงวดที่ ๙ ร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary Report) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ ได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบรับงานงวดที่ ๙ และเห็นควรให้เบิกเงินค่าจ้างงวดที่ ๙ และได้จัดทำรายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ เสนอ ผอ.สนช. เพื่อพิจารณาลงนามอนุมัติ ทั้งนี้ รอง ผอ.สนช. (นายสุรพงษ์ เมี้ยนมิตร) พรท.ผอ.สนช. ได้ลงนามอนุมัติ เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ และเมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๖ สนช. ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๙ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒,๐๙๑,๑๔๐ บาท (หักเงินค่าจ้างล่วงหน้า ๓๑๓,๖๗๑ บาท) คงเหลือจ่ายเงินสุทธิ ๑,๗๗๗,๔๖๙ บาท (ฎ ๙๖๗-๙๖๘/๖๖) ๒.๗ มาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐ (หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณัฏฐ์ชีกกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๔๕๙ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕) (๑) สนช. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๑.๔/๒๐๑๐ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๖ แจ้งให้ที่ปรึกษาดำเนินการตามสัญญาโดยไม่บอกเลิกสัญญา คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าถึงแม้งานล่าช้าและถูกปรับในอัตราร้อยละ ๐ แต่งานล่าช้าไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของวงเงินค่าจ้าง โดยที่ปรึกษาได้แจ้งเหตุผลแห่งความล่าช้า แต่ สนช. มีความจำเป็นต้องใช้ผลงานการศึกษาเพื่อประโยชน์ของทางราชการ พร้อมทั้งยืนยันว่าจะดำเนินการส่งมอบงานงวดสุดท้าย ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๖ (๒) ที่ปรึกษาฯ ได้มีหนังสือ ที่ TR/พ๐๕๔๖๕/๖๖๑๖๑๐ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ยืนยันการดำเนินงานโครงการศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรุงเทพมหานคร (งานงวดที่ ๙ และ ๑๐) ๒.๘ ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งมอบงานงวดที่ ๑๐ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ที่ปรึกษาฯ ได้มีหนังสือ ที่ TR/พ๐๕๔๖๕/๖๖๑๗๔๑ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๖ นำส่งมอบงานงวดที่ ๑๐ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๖ ได้พิจารณางานและมีมติเห็นชอบรับงานงวดที่ ๑๐ ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเห็นควรให้เบิกเงินค่าจ้างงวดที่ ๑๐

ลำดับ	กิจกรรมที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ
		ทั้งนี้ รอง ผอ.สนข. (นายสุรพงษ์ เมี้ยนมิตร) พรท.ผอ.สนข. ได้ลงนามอนุมัติ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๖ และ สนข. ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๑๐ จากเงินงบประมาณปี ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงินสุทธิ ๓,๕๕๔,๙๓๘ บาท (๓,๕๕๔,๙๓๘/๑๐๖๑-๑๐๖๒/๖๖) ๒.๙ การปฏิบัติตามระเบียบฯ การดำเนินงานของบริษัทที่ปรึกษา ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรุงเทพมหานคร เป็นไปตามวัตถุประสงค์ ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา เป้าหมายของโครงการที่กำหนดไว้ในสัญญา โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาได้ตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาครบถ้วนถูกต้องและเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๙ การจ่ายเงินและการจ่ายค่าจ้างเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา การเบิกจ่ายเงินได้ปฏิบัติงานตามระเบียบกระทรวงการคลังกำหนด ผลกระทบ - ไม่มี - ข้อเสนอแนะ - ไม่มี - การจัดทำแผนระดับที่ ๓ และการเสนอแผนระดับที่ ๓ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ มีการจำแนกแผนออกเป็น ๓ ระดับ โดยมียุทธศาสตร์ชาติเป็นแผนระดับที่ ๑ ซึ่งใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนต่าง ๆ ให้สอดคล้องและบูรณาการกันเพื่อให้เกิดเป็นพลังผลักดันร่วมกันไปสู่เป้าหมายการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน ตามหลักธรรมาภิบาล โดยแปลงยุทธศาสตร์ชาติสู่แผนระดับที่ ๒ และแผนระดับที่ ๓ เพื่อให้เกิดการดำเนินการที่มีความสอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน มุ่งสู่การบรรลุวิสัยทัศน์ ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง ภายในปี พ.ศ. ๒๕๘๐ ได้อย่างเป็นรูปธรรม ดังนั้น แผนระดับที่ ๓ จึงเป็นกลไกสำคัญของหน่วยงานในการใช้เป็นเครื่องมือขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติไปสู่การปฏิบัติ ผ่านการดำเนินการของทุกหน่วยงานของรัฐ เพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรมและนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการพัฒนาของยุทธศาสตร์ชาติ กตส. ได้ประสานกับผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายพัชพงศ์ เอี่ยมสุภาชีวิต) โดยแจ้งให้ทราบความคืบหน้าโครงการศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ภายหลังจากการศึกษาโครงการแล้วเสร็จ สนข. จะเร่งดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทาง เพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) สนามบินและระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่นเป็นแผนระดับที่ ๓

โดย...

ลำดับ	กิจกรรมที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ
		โดยมียุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) เป็นกรอบการกำหนดทิศทางการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทุกรูปแบบ (รวมถึงอำนวยความสะดวก) ให้เหมาะสม และสอดคล้องกับเป้าหมายของการพัฒนาในภาพรวมต่อไป ผลกระทบ - ไม่มี - ข้อเสนอแนะ - ไม่มี -
๓.	การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น กรุงเทพมหานคร (การศึกษาฯ ดำเนินแล้วเสร็จ และได้คืนหลักประกันสัญญาเรียบร้อยแล้ว) เจ้าของโครงการ... - กองจัดระบบการจราจรทางบก (กจร.)	๑. ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กตส. ได้รายงานผลการตรวจสอบติดตามการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๐/๖๙ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๕ ที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานงวดที่ ๔ และงานงวดที่ ๕ การปฏิบัติงานครบถ้วนถูกต้องตามสัญญา และเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และ สนข. ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินสุทธิ ๘,๙๓๑,๑๒๐ บาท และค่าจ้างงวดที่ ๕ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินสุทธิ ๑๐,๔๑๙,๖๔๐ บาท ๒. รายงานผลการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ณ วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๖ ดังนี้ สนข. ได้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น กรุงเทพมหานคร เสร็จแล้ว การคืนหลักประกันให้กับบริษัทที่ปรึกษา ดังนี้ ๒.๑ หลักประกันการรับเงินค่าจ้างที่ปรึกษาล่วงหน้า คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ได้พิจารณาการคืนหนังสือค้ำประกัน (หลักประกันการรับเงินค่าจ้างที่ปรึกษาล่วงหน้า) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น กรุงเทพมหานคร ที่ปรึกษาได้ปฏิบัติงานถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และ สนข. ได้หักเงินค่าจ้างไว้จนครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามสัญญา โดย ผอ.สนข. ได้ลงนามอนุมัติคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้ติดต่อรับคืนเรียบร้อยแล้ว ๒.๒ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้พิจารณาการคืนหนังสือค้ำประกัน (หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา) ที่ปรึกษาได้ปฏิบัติงานถูกต้องครบถ้วน และพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบตามสัญญาแล้ว ทั้งนี้ ผอ.สนข. ได้ลงนามอนุมัติคืนหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๖ เพื่อคืนหลักประกันดังกล่าวให้แก่ที่ปรึกษาต่อไป ๓. การปฏิบัติตามระเบียบฯ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น กรุงเทพมหานคร การปฏิบัติงานเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๙

ลำดับ	กิจกรรมที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ
		๔. การจัดทำแผนระดับที่ ๓ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ มีการจำแนกแผนออกเป็น ๓ ระดับ โดยมียุทธศาสตร์ชาติเป็นแผนระดับที่ ๑ ซึ่งใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนต่าง ๆ ให้สอดคล้องและบูรณาการกันเพื่อให้เกิดเป็นพลังผลักดันร่วมกันไปสู่เป้าหมายการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืนตามหลักธรรมาภิบาล โดยแปลงยุทธศาสตร์ชาติสู่แผนระดับที่ ๒ และแผนระดับที่ ๓ เพื่อให้เกิดการดำเนินการที่มีความสอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน มุ่งสู่การบรรลุวิสัยทัศน์ ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง ภายในปี พ.ศ. ๒๕๘๐ ได้อย่างเป็นรูปธรรม ดังนั้นแผนระดับที่ ๓ จึงเป็นกลไกสำคัญของหน่วยงานในการใช้เป็นเครื่องมือขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติไปสู่การปฏิบัติ ผ่านการดำเนินการของทุกหน่วยงานของรัฐเพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรมและนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการพัฒนาของยุทธศาสตร์ชาติ การจัดทำแผนระดับที่ ๓ และการเสนอแผนระดับที่ ๓ สนข. ได้ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่นแล้วเสร็จ โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้ ๑. เพื่อพัฒนาทางเลือกในการเดินทางที่มีประสิทธิภาพรองรับการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๒. เพื่อบูรณาการการเดินทางทางน้ำให้เข้ากับการเดินทางรูปแบบอื่นแบบไร้รอยต่อ ๓. เพื่อเพิ่มการใช้ประโยชน์ของการเดินทางทางน้ำในการสัญจรและการท่องเที่ยว สนข. ได้เสนอแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลและการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น ในคราวประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ณ ทำเนียบรัฐบาล โดยมีรองนายกรัฐมนตรี พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ เป็นประธาน มีมติเห็นชอบแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลและการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น โดยมอบหมายให้ สนข. ผลักดันแผนไปสู่การปฏิบัติในแผนระดับที่ ๓ และรายงานให้ คจร. ทราบ ปัจจุบัน สนข. อยู่ระหว่างกระบวนการนำเสนอแผนระดับที่ ๓ ๕. การประเมินประสิทธิผลหรือผลลัพธ์เมื่อสิ้นสุดโครงการ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการนำเสนอแผนระดับที่ ๓ หากดำเนินการแล้วเสร็จ สนข. จะดำเนินการประเมินประสิทธิผลของโครงการต่อไป ๖. ผลการศึกษาที่หน่วยงานอื่นนำไปใช้ประโยชน์ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการนำเสนอแผนระดับที่ ๓ ยังไม่ได้ส่งมอบให้หน่วยงานใดนำผลการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น กรุงเทพมหานคร ไปใช้ประโยชน์

ลำดับ	กิจกรรมที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ
๔.	การศึกษาจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดระนอง (การศึกษา แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๕ และคืนหลักประกันสัญญาเรียบร้อยแล้ว) เจ้าของโครงการ... - สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค (สสภ.)	๑. ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กตส. ได้รายงานผลการตรวจสอบติดตามการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๐/๖๙ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๕ ที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานงวดที่ ๔ และงานงวดที่ ๕ การปฏิบัติงานครบถ้วนถูกต้องตามสัญญา โดย สนข. ได้เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ ๔ จากเงินงบประมาณ ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงินสุทธิ ๔,๗๒๙,๘๐๒.๕๐ บาท และเบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ ๕ จากเงินงบประมาณ ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงินสุทธิ ๑,๑๒๖,๒๒๑ บาท และเบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ ๕ (ส่วนที่เหลือ) จากเงินงบประมาณ ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงินสุทธิ ๗๖๕,๗๐๐ บาท ๒. รายงานผลการตรวจสอบประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ณ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ดังนี้ สนข. ได้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดระนอง แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๕ การคืนหลักประกันให้กับบริษัทที่ปรึกษา ดังนี้ ๒.๑ หลักประกันการรับเงินค่าจ้างที่ปรึกษาล่วงหน้า คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้พิจารณาการคืนหนังสือคำประกัน (หลักประกันการรับเงินค่าจ้างที่ปรึกษาล่วงหน้า) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดระนอง ที่ปรึกษาได้ปฏิบัติงานถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และ สนข. ได้หักเงินค่าจ้างไว้จนครบ จำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามสัญญา ทั้งนี้ รอง ผอ.สนข. (นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์) พรท.ผอ.สนข. ได้ลงนามคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๓ ฉบับ จำนวนเงิน ๓,๒๑๔,๒๙๐.๐๐ บาท และที่ปรึกษาได้รับหลักประกันฯ ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ๒.๒ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้พิจารณาการคืนหนังสือคำประกัน (หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา) ที่ปรึกษาได้ปฏิบัติงานถูกต้องครบถ้วนและพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบตามสัญญา รอง ผอ.สนข. (นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์) พรท.ผอ.สนข. ได้ลงนามอนุมัติคืนหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา เมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๖ จำนวน ๔ ฉบับ จำนวนเงิน ๑,๑๐๖,๖๗๕ บาท ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้รับคืนหลักประกันฯเรียบร้อยแล้ว ๓. การปฏิบัติตามระเบียบฯ การดำเนินงานของบริษัทที่ปรึกษา ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดระนอง เป็นไปตามวัตถุประสงค์ ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา

ที่กำหนด...

ลำดับ	กิจกรรมที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ
		ที่กำหนดไว้ในสัญญา โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ครบถ้วนถูกต้องและเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๙ การจ่ายเงิน และการจ่ายค่าจ้างเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา การเบิกจ่ายเงินได้ปฏิบัติงานตามระเบียบกระทรวงการคลังกำหนด ๔. การจัดทำแผนระดับที่ ๓ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ มีการจำแนกแผนออกเป็น ๓ ระดับ โดยมียุทธศาสตร์ชาติเป็นแผนระดับที่ ๑ ซึ่งใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนต่าง ๆ ให้สอดคล้องและบูรณาการกันเพื่อให้เกิดเป็นพลังผลักดันร่วมกันไปสู่เป้าหมายการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืนตามหลักธรรมาภิบาล โดยแปลงยุทธศาสตร์ชาติสู่แผนระดับที่ ๒ และแผนระดับที่ ๓ เพื่อให้เกิดการดำเนินการที่มีความสอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน มุ่งสู่การบรรลุวิสัยทัศน์ ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง ภายในปี พ.ศ. ๒๕๘๐ ได้อย่างเป็นรูปธรรม ดังนั้น แผนระดับที่ ๓ จึงเป็นกลไกสำคัญของหน่วยงานในการใช้เป็นเครื่องมือขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติไปสู่การปฏิบัติ ผ่านการดำเนินการของทุกหน่วยงานของรัฐเพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรมและนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการพัฒนาของยุทธศาสตร์ชาติ การจัดทำแผนระดับที่ ๓ และการเสนอแผนระดับที่ ๓ กตส. ได้ประสานกับผู้ช่วยเลขานุการ (นางสาวชนิตฐา วินทะไชย) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาได้แจ้งให้ทราบว่าการศึกษাজัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดระนอง ได้ศึกษาแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๕ ที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และได้นำเสนอผลการศึกษาให้กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ และได้แจ้งหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องทราบ ซึ่ง สนข. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำแผนระดับที่ ๓ ก่อนนำเสนอคณะทำงานกลั่นกรองแผนระดับที่ ๓ ของ สนข. ต่อไป ๕. การประเมินประสิทธิผลหรือผลลัพธ์เมื่อสิ้นสุดโครงการ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำแผนระดับที่ ๓ หากดำเนินการแล้วเสร็จ จะทำการประเมินประสิทธิผลของโครงการต่อไป ๖. ผลการศึกษาที่หน่วยงานอื่นนำไปใช้ประโยชน์ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำแผนระดับที่ ๓ ยังไม่มีหน่วยงานใดนำผลการศึกษাজัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดระนอง ไปใช้ประโยชน์

ลำดับ	กิจกรรมที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ
๕.	การศึกษาจัดการองค์ความรู้ในการพัฒนาโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ กรุงเทพมหานคร เจ้าของโครงการ... - สำนักแผนงาน (สผง.)	๑. ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กตส. ได้รายงานผลการตรวจสอบติดตามการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๐/๖๙ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๕ โดย เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ สนข. ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ที่ปรึกษาจากเงินงบประมาณ ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๒,๒๗๑,๗๐๐ บาท ที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานให้ สนข. เรียบร้อยแล้วจำนวน ๓ งวด ดังนี้ ๑.๑ วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ ที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานงวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๒๐ ชุด ๑.๒ วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ ที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานงวดที่ ๒ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) จำนวน ๒๐ ชุด ๑.๓ วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานงวดที่ ๓ รายงานฉบับกลาง (Interim Report) จำนวน ๒๐ ชุด และร่างคู่มือปฏิบัติงาน (Draft Handbook) จำนวน ๑๓๐ ชุด คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้พิจารณาแล้ว ที่ปรึกษาได้ส่งมอบรายงานดังกล่าวถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเห็นควรให้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างทั้ง ๓ งวด ทั้งนี้ รอง ผอ.สนข. (นายสุรพงษ์ เมี้ยนมิตร) พรท.ผอ.สนข. ได้ลงนามอนุมัติเรียบร้อยแล้ว แต่ สนข. ยังไม่ได้ดำเนินการเบิกจ่ายค่าจ้างให้แก่ที่ปรึกษา ๒. รายงานผลการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ณ วันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ดังนี้ ๒.๑ กระทรวงการคลัง มีมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ๒.๑.๑ สนข. ได้ทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) สัญญาเลขที่ ๒๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมให้เป็นไปตามมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐ ดังนี้ (๑) คู่สัญญาตกลงแก้ไขค่าปรับตามสัญญาข้อ ๑๐ ค่าปรับ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน กรณีที่ปรึกษาทำงานไม่แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดในข้อ ๑ ที่ปรึกษาจะต้องเสียค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐ ของวงเงินค่าจ้างตามข้อ ๓ เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญาถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ หรือเท่ากับจำนวน ๓๗๘ วัน ส่วนที่เกินให้คิดค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๐๒ ของวงเงินค่าจ้างตามข้อ ๓ จนถึงวันที่ที่ปรึกษาปฏิบัติตามสัญญาถูกต้องครบถ้วน และผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานแล้ว (๒) คู่สัญญาปรับแผนการทำงานใหม่ โดยมีระยะเวลาดำเนินงานจำนวน ๒๗๗ วัน โดยที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติตามสัญญาให้ถูกต้องครบถ้วนและเป็นไปตามแผนการทำงานใหม่ โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕ และให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

ลำดับ	กิจกรรมที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ
		๒.๑.๒ สนข. ได้เบิกค่าจ้างล่วงหน้า (ส่วนที่เหลือ) จากเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๕ จำนวนเงิน ๖๑,๕๐๐ บาท (ฎ ๑๙/๖๖) ๒.๑.๓ สนข. ได้เบิกจ่ายค่าจ้างที่ปรึกษา งวดที่ ๑ - งวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๕ สนข. ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ที่ปรึกษาจากเงินงบประมาณ ๒๕๖๖ งบรายจ่ายอื่น ดังนี้ ค่าจ้างงวดที่ ๑ จำนวนเงิน ๓๙๐,๐๐๐ บาท (ฎ ๒๐/๖๖) ค่าจ้างงวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๓๙๐,๐๐๐ บาท (ฎ ๒๑/๖๖) และค่าจ้างงวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๑,๑๗๐,๐๐๐ บาท (ฎ ๒๒/๖๖) ๒.๑.๔ ที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานงวดที่ ๔ และงานงวดที่ ๕ ดังนี้ (๑) งานงวดที่ ๔ ที่ปรึกษาได้ส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้พิจารณาแล้วว่าที่ปรึกษาได้จัดทำและส่งมอบรายงานดังกล่าวถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และมีมติเห็นชอบรับงานงวดที่ ๔ และได้จัดทำรายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ เสนอ ผอ.สนข. พิจารณาลงนามอนุมัติ ทั้งนี้ รอง ผอ.สนข. (นายสุรพงษ์ เมี้ยนมิตร) พรท.ผอ.สนข. ได้ลงนามอนุมัติ เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๖ และ สนข. ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๑,๑๗๐,๐๐๐ บาท (ฎ ๕๘๑/๖๖) (๒) งานงวดที่ ๕ ที่ปรึกษาได้ส่งงานงวดที่ ๕ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ คู่มือปฏิบัติงาน (Handbook) คู่มือการลงทุนในโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์สำหรับนักลงทุนต่างชาติ (ภาษาอังกฤษ) เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการไฟลิตีทัศน์ และไฟล์ข้อมูลทั้งหมดของโครงการ คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินงานฯ ได้พิจารณางานงวดที่ ๕ และมีมติเห็นควรให้ที่ปรึกษากลับไปแก้ไขรายงานฯ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขและจัดส่งให้ สนข. ดำเนินการตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว แต่ยังไม่ได้เบิกจ่ายค่าจ้างที่ปรึกษา ๒.๑.๕ การปฏิบัติตามระเบียบ การดำเนินงานของบริษัทที่ปรึกษา ค่าจ้างศึกษาจัดการองค์ความรู้ในการพัฒนาโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ กรุงเทพมหานคร เป็นไปตามวัตถุประสงค์ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา เป้าหมายของโครงการที่กำหนดไว้ในสัญญา โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในงานจ้างที่ปรึกษาได้ตรวจรับพัสดุฯ ในงานจ้างที่ปรึกษาครบถ้วนถูกต้องและเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๙ การจ่ายเงิน และการจ่ายค่าจ้างเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา การเบิกจ่ายเงินได้ปฏิบัติงานตามระเบียบกระทรวงการคลังกำหนด ผลกระทบ - ไม่มี - ข้อเสนอแนะ - ไม่มี -

ลำดับ	กิจกรรมที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ
๖. การศึกษานโยบายลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก เจ้าของโครงการ... - สำนักแผนความปลอดภัย (สผป.)		๑. ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กตส. ได้รายงานผลการตรวจสอบติดตามการดำเนินงาน จ้างที่ปรึกษาตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๐/๖๙ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๕ ที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานงวดที่ ๑ และงานงวดที่ ๒ โดย สนข. ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๑ (ส่วนที่เหลือ) เป็นจำนวนเงิน ๔๔๐,๗๓๐ บาท และเบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๑,๐๗๐,๘๓๐ บาท จากเงินงบประมาณ ๒๕๖๕ ๒. รายงานผลการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ณ วันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๖ ดังนี้ ๒.๑ สนข. ได้จัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) สัญญาจ้างที่ปรึกษา การศึกษานโยบายลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก สัญญาเลขที่ ๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ แก้ไข ข้อ ๓.๒.๓ แนวทางการจัดทำค่าสัมประสิทธิ์การปล่อยมลพิษ (Emission Factor : EF) ของยานพาหนะ ๒.๒ กระทรวงการคลัง มีมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (๑) สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒) สัญญาจ้างที่ปรึกษา การศึกษานโยบายลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก สัญญาเลขที่ ๑๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ แก้ไขสัญญาข้อ ๑๐ ค่าปรับ เดิม “ที่ปรึกษาจะต้องเสียค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๐๒ ของวงเงินค่าจ้างตามข้อ ๓ นับถัดจากวันครบกำหนดในข้อ ๑ จนถึงวันที่ที่ปรึกษาปฏิบัติตามสัญญาถูกต้องครบถ้วน และผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานแล้ว” แก้เป็น “ที่ปรึกษาจะต้องเสียค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวัน อัตราร้อยละ ๐ ของวงเงินค่าจ้างตามข้อ ๓ เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญา ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ หรือเท่ากับระยะเวลา ๓๖๖ วัน สำหรับค่าปรับส่วนที่เกินจำนวนวันตามมาตรการนี้ ให้คิดค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๐๒ ของวงเงินค่าจ้าง” (๒) ปรับแผนการทำงานใหม่ สนข. ตามมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือในอัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐ จากเดิมปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ กำหนดแล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๒๑๒ วัน และเพิ่มระยะเวลาการดำเนินงานอีกร้อยละ ๒๕ คิดเป็นระยะเวลาเพิ่มขึ้นจำนวน ๕๓ วัน รวมระยะเวลาการทำงานทั้งหมด จำนวน ๒๖๕ วัน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ของกรมบัญชีกลางให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๑๒) เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖ ได้ร่วมกันพิจารณาและมีมติเห็นชอบแผนการทำงานใหม่และมอบให้ฝ่ายเลขานุการฯ ประสานเจ้าหน้าที่พัสดุดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลำดับ	กิจกรรมที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ
		(๓) การจัดทำทอต่อองค์ความรู้และเทคโนโลยี โดยที่ปรึกษา ได้มีหนังสือ ที่ EnRoad๐๐๒-๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๖ ขออนุมัติการจัดทำทอต่อองค์ความรู้และเทคโนโลยี ค่าจ้างศึกษา นโยบาย การลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก จำนวน ๒ ครั้ง เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความเข้าใจ พัฒนาทักษะ เสริมสร้างสมรรถนะ ในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องให้กับเจ้าหน้าที่ สนข. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๑๒) เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการการจัดทำทอต่อองค์ความรู้และเทคโนโลยี ในลักษณะของการให้คำปรึกษาและแลกเปลี่ยนความรู้ร่วมกัน (Counterpart) ตามที่ที่ปรึกษาเสนอ และมอบให้ฝ่ายเลขานุการฯ พิจารณาหัวข้อและรายละเอียดของการจัดทอต่อองค์ความรู้เทคโนโลยี ดังกล่าว เพื่อให้มีความเหมาะสมและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป ๒.๓ การส่งมอบงาน และการเบิกเงินค่าจ้างที่ปรึกษา ดังนี้ (๑) งานงวดที่ ๓ ที่ปรึกษาได้มีหนังสือ ที่ EnRoad๐๐๑-๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖ ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) ฉบับแก้ไข จำนวน ๒๐ ชุด ค่าจ้างศึกษา นโยบายลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก ที่ปรึกษาได้เพิ่มเติมรายละเอียดการทดสอบประสิทธิภาพการใช้พลังงานและอัตราการปล่อยมลพิษของยานพาหนะ ครบทั้ง ๖๕ ตัวอย่าง และจัดทำค่าสัมประสิทธิ์การปล่อยมลพิษ (Emission Factor : EF) ของยานพาหนะในรายงานฉบับกลาง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๑๒) เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖ ได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบรับงานงวดที่ ๓ การปฏิบัติงานถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และได้จัดทำ รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อพิจารณาลงนามอนุมัติ ทั้งนี้ รอง ผอ.สนข. (นายสุรพงษ์ เมี้ยนมิตร) พรท.ผอ.สนข. ได้ลงนามอนุมัติ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ และในวันเดียวกัน สนข. ได้เบิกจ่ายเงิน ค่าจ้างงวดที่ ๓ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ งบรายจ่ายอื่น เป็นจำนวนเงิน ๓,๒๑๒,๔๙๐ บาท (๓,๒๑๒,๔๙๐/๖๖) (๒) งานงวดที่ ๔ ที่ปรึกษาได้มีหนังสือ ที่ EnRoad๐๐๖-๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้พิจารณาแล้ว ได้มีหนังสือแจ้ง ให้ที่ปรึกษาดำเนินการแก้ไขรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) ให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ และจัดส่งให้ สนข. ภายในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๖ และที่ปรึกษาได้มีหนังสือที่ EnRoad๐๐๗-๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๖ นำส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) ฉบับแก้ไข คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๑๓) เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบรับงานงวดที่ ๔ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) ฉบับแก้ไข และได้จัดทำรายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อพิจารณาลงนามอนุมัติเบิกค่าจ้างงวดที่ ๔

ลำดับ	กิจกรรมที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ
		ทั้งนี้ รอง ผอ.สนข. (นายสุรพงษ์ เมี้ยนมิตร) พรท.ผอ.สนข. ได้ลงนามอนุมัติ เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๖ และ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๖ สนข. ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๔ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ งบรายจ่ายอื่น ดังนี้ จากเงินก้นบประมาณปี ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๓๕๐ บาท (๓๕๐/๖๖) และจากเงินงบประมาณปี ๒๕๖๖ เป็นจำนวนเงิน ๒,๖๗๖,๗๒๕ บาท (๒,๖๗๖,๗๒๕/๖๖) ๓. คงเหลืองานงวดที่ ๕ (งวดสุดท้าย) รายงานฉบับสมบูรณ์ อยู่ระหว่างที่ศึกษาดำเนินการศึกษา และมีกำหนดส่งรายงานให้ สนข. ภายในวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ๒.๔ การปฏิบัติตามระเบียบฯ การดำเนินงานของบริษัทที่ปรึกษา ค่าจ้างศึกษานโยบาย ลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก เป็นไปตามวัตถุประสงค์ ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา เป้าหมายของโครงการที่กำหนดไว้ในสัญญา โดย คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาได้ตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาครบถ้วนถูกต้องและเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๙ การจ่ายเงินและการจ่ายค่าจ้างเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา การเบิกจ่ายเงินได้ปฏิบัติงานตามระเบียบกระทรวงการคลังกำหนด ผลกระทบ - ไม่มี - ข้อเสนอแนะ - ไม่มี -
๗.	การศึกษาการแก้ไขปัญห การจราจรทั้งระบบบน ถนนสายหลักในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรุงเทพมหานคร เจ้าของโครงการ... - กองการจัดระบบการจราจรทางบก (กจร.)	๑. ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ๑.๑ ผอ.สนข. ได้เห็นชอบให้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ศึกษาการแก้ไขปัญหาระบบบนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล กรุงเทพมหานคร วงเงินราคากลาง ๒๗,๘๘๗,๐๐๐ บาท โดยวิธีคัดเลือก โดยได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัท เอ ๒๑ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาการศึกษาการแก้ไขปัญหาระบบบนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรุงเทพมหานคร สัญญาเลขที่ ๓๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ ในวงเงินจำนวนเงิน ๒๖,๗๕๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาการดำเนินงาน ๑๔ เดือน โดยเริ่มลงมือทำงานภายในวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ และดำเนินการตามสัญญาให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ ๑.๒ สนข. ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่บริษัทที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๓,๒๑๐,๐๐๐ บาท และเบิกจ่ายเงินค่าจ้างที่ปรึกษางวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงินสุทธิ ๒,๓๕๔,๐๐๐ บาท

ลำดับ	กิจกรรมที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ
		๒. รายงานผลการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ณ วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๖ ดังนี้ ๒.๑ สนข. ได้มีคำสั่ง ที่ ๑๐๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ค่าจ้างศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจรทั้งระบบบนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล กรุงเทพมหานคร ๒.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๒.๓/๖๘ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ขออนุมัติขยายระยะเวลาการรายงานผลการพิจารณา จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๖ ออกไป ๔๕ วัน จนถึงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๖ ๒.๓ การส่งมอบงาน และการเบิกจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่บริษัทที่ปรึกษา (๑) งานงวดที่ ๒ ที่ปรึกษาได้มีหนังสือ ที่ ๒๒๐๔G/๐๑๖ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ นำส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report I) ค่าจ้างศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจรทั้งระบบบนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรุงเทพมหานคร จำนวน ๓๐ ชุด คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ รับทราบรายงานผลฯ และมอบให้ฝ่ายเลขานุการฯ ตรวจสอบความสมบูรณ์และนำมาให้ที่ประชุมพิจารณาอีกครั้ง และในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๔) เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีมติเห็นชอบงานงวดที่ ๒ และเห็นควรให้เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ ๒ พร้อมจัดทำรายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ เสนอ ผอ.สนข. เพื่อพิจารณาลงนามอนุมัติ ทั้งนี้ ผอ.สนข. ได้ลงนามอนุมัติ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ และ สนข. ได้เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖ จากเงินงบประมาณ ๒๕๖๕ (หักเงินค่าจ้างล่วงหน้า ๑,๕๔๔.๙๘ บาท) คงเหลือเงินจ่ายสุทธิ ๑๕,๔๐๐ บาท (๖ ๔๖๗/๖๖) และจากเงินงบประมาณ ๒๕๖๖ (หักค่าจ้างล่วงหน้า ๓๑๙,๔๕๕.๐๒ บาท) คงเหลือเงินจ่ายสุทธิ ๒,๓๓๘,๖๐๐ บาท (๖ ๔๖๘-๔๗๐/๖๖) (๒) งานงวดที่ ๓ ที่ปรึกษาได้มีหนังสือ ที่ ๒๒๐๔G/๐๒๘ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๖ นำส่งรายงานฉบับกลาง (Interim Report) จำนวน ๓๐ ชุด คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๖ ที่ประชุมมีมติรับทราบและให้ที่ปรึกษารับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปพิจารณาและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๕) เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖ ได้พิจารณางานงวดที่ ๓ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ตรวจสอบเนื้อหาสาระรายละเอียดของงาน ผลการดำเนินงานในภาพรวมร้อยละ ๔๗ ล่าช้ากว่าแผนงานที่กำหนด ซึ่งควรจะต้องดำเนินการได้ร้อยละ ๕๓ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) และเห็นควรให้เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ ๓ โดยได้จัดทำรายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ เสนอ ผอ.สนข. พิจารณาลงนามอนุมัติ

ลำดับ	กิจกรรมที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ
		ทั้งนี้ ผอ.สนช. ได้ลงนามอนุมัติ เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖ และ สนช. ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๖๖ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒,๖๗๕,๐๐๐ บาท (หักเงินค่าจ้างล่วงหน้า ๓๒๑,๐๐๐ บาท) คงเหลือจ่ายเงินสุทธิ ๒,๓๕๔,๐๐๐ บาท (ฎ ๕๗๑-๕๗๓/๖๖) <u>หมายเหตุ</u> การประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๕) เรื่องเพื่อพิจารณา : การจัดหาคอมพิวเตอร์ (แม่ข่าย) และคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก เมื่อสิ้นสุดโครงการ สนช. จะต้องบันทึกไว้ครุภัณฑ์) (๓) งานงวดที่ ๔ ที่ปรึกษาได้มีหนังสือ ที่ ๒๒๐๔G/๐๔๘ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๖ นำส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) ฝายเลขานุการฯ ได้ตรวจสอบเนื้อหาและรายละเอียดแล้ว เห็นควรให้ที่ปรึกษาปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานฯ และที่ปรึกษาได้มีหนังสือ ที่ ๒๒๐๔G/๐๕๑ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๖ นำส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) โดยได้ปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) ให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์มากขึ้น คณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินงาน ในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๔) เมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ มีมติรับทราบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) และให้ที่ปรึกษา รับความเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการไปพิจารณาดำเนินการตามความเห็นและข้อเสนอแนะ โดยที่ปรึกษาได้มีหนังสือ ที่ ๒๒๐๔G/๐๕๕ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖ รายงานผลการดำเนินงานปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานฯ ตามความเห็นที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินงานฯ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๗) เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบรับงานงวดที่ ๔ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) และเห็นควรให้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๔ และได้จัดทำรายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ เสนอ ผอ.สนช. เพื่อพิจารณาลงนามอนุมัติ ทั้งนี้ ผอ.สนช. ได้ลงนามอนุมัติเมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ และเมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ สนช. ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๖,๖๘๗,๕๐๐ บาท (หักค่าจ้างล่วงหน้า ๘๐๒,๕๐๐ บาท) คงเหลือจ่ายเงินสุทธิ ๕,๘๘๕,๐๐๐ บาท (ฎ ๙๕๕-๙๕๗/๖๖)

ลำดับ	กิจกรรมที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ
		๒.๔ การปฏิบัติตามระเบียบฯ การดำเนินงานของบริษัทที่ปรึกษา ศึกษาการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งระบบบนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรุงเทพมหานคร เป็นไปตามวัตถุประสงค์ ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา เป้าหมายของโครงการที่กำหนดไว้ในสัญญา โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาได้ตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาครบถ้วนถูกต้องและเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๙ การจ่ายเงินและการจ่ายค่าจ้างเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา การเบิกจ่ายเงินได้ปฏิบัติงานตามระเบียบกระทรวงการคลังกำหนด ผลกระทบ - ไม่มี - ข้อเสนอแนะ - ไม่มี -

๓. ข้อพิจารณาและข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ ขอได้โปรด

๓.๑ รับทราบรายงานผลการตรวจสอบครั้งที่ ๕ ตามแผนการตรวจสอบภายในประจำปี ๒๕๖๖ (การดำเนินงานโครงการจ้างที่ปรึกษา จำนวน ๙ โครงการ (ครั้งสุดท้าย))

๓.๒ เห็นควรแจ้งเวียนผลการตรวจสอบฯ ให้ รอง ผอ.สนข. ที่กำกับดูแล/หน่วยรับตรวจ (สบก. กจร. กพข. ศทท. สผป. สผง. และ สสภ.) ทราบ จักขอบคุณยิ่ง

๓) เรียน รอง ผอ.สนข. (ท่าน สุทธิพงษ์)
เพื่อโปรดทราบรายงานผลการตรวจสอบครั้งที่ ๕
ตามแผนการตรวจสอบภายใน ประจำปี ๒๕๖๖ (การดำเนินงาน
โครงการจ้างที่ปรึกษา จำนวน ๙ โครงการ (ครั้งสุดท้าย))
ตาม ๑) และโปรดส่งการตาม ๒) จักขอบคุณยิ่ง

(นางสาวพินัญดา เอี่ยมเหม)
หน.กตส.

(นางสาวพินัญดา เอี่ยมเหม)
หัวหน้ากลุ่มตรวจสอบภายใน

๓) เรียน หน.กตส.
- ทราบตามเสนอ
- กตส. ดำเนินการตามเสนอในข้อ ๓.๒ ต่อไป

๔) เรียน ผอ.สภก./ผอ.ศกท./ผอ.กจร./ผอ.กพข./ผอ.สสภ.
ผอ.สผง./ผอ.สผป.

เพื่อทราบตาม ๑) และโปรดส่งการตาม ๒) จักขอบคุณยิ่ง

(นายปัญญา ชูพานิช)
ผอ.สนข.

๓ พ.ย. ๒๕๖๖

(นางสาวพินัญดา เอี่ยมเหม)
หน.กตส.

สุกัญญา