

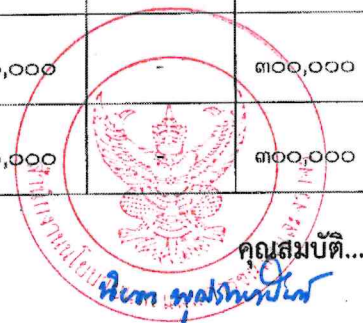
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักแผนงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๔,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านสี่พันบาทถ้วน) แบ่งเป็นดังนี้
 - ๓.๑ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๖,๐๐๐,๘๐๐ บาท (หกล้านแปดร้อยบาทถ้วน)
 - ๓.๒ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑๕,๐๗๗,๑๐๐ บาท (สิบห้าล้านเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อย - บาทถ้วน)
 - ๓.๓ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๘,๙๒๖,๑๐๐ บาท (แปดล้านเก้าแสนสองหมื่นหกพันหนึ่งร้อย - บาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่..... ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๓๐,๐๐๔,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านสี่พันบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร รวมเป็นเงิน ๒๑,๒๒๙,๕๐๐ บาท
 - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ
 - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา ที่ปรึกษาจะต้องเป็นบริษัทที่ปรึกษาไทยหรือกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาไทย สถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาของรัฐ หรือบริษัทที่ปรึกษาไทยร่วมกับสถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาของรัฐที่มีความรู้ ความสามารถ และความเชี่ยวชาญด้านการจัดทำแผนเพื่อสนับสนุนการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง ทั้งทางรางและทางน้ำ หรือโครงการสนับสนุนการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ค่าใช้จ่ายบุคลากรต่อค่าใช้จ่ายตรง มีสัดส่วนเท่ากับ (๗๐.๙๙ : ๒๙.๐๑) โดยบุคลากรของคณะที่ปรึกษาต้องมีผู้ทรงคุณวุฒิ และบุคลากรช่วยงานในด้านต่าง ๆ อย่างเพียงพอและครอบคลุมขอบเขตการดำเนินงาน
 - ๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก ๑๘ คน และบุคลากรสนับสนุน ๑๙ คน

คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่ม วิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Make up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน (man)	เดือน (month)			
บุคลากรหลัก								
๑. ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๒๐	๑	๑๒	๑๗๘,๗๐๐	๒.๔๗๕*	๒,๑๔๔,๔๐๐
๒. รองผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๕	๑	๑๑	๑๓๔,๙๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๔๘๓,๙๐๐
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผน และจัดทำยุทธศาสตร์ด้านการขนส่ง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๐	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๐๒๐,๐๐๐
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์ และห่วงโซ่อุปทาน	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๐	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๐๒๐,๐๐๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม ขนส่งและจราจร	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๐	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๐๒๐,๐๐๐



คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่ม วิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Make up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน (man)	เดือน (month)			
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ การขนส่ง การเงินและการลงทุน	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕*	๘๑๖,๐๐๐
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่ง ต่อเนื่องหลายรูปแบบ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕*	๘๑๖,๐๐๐
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ แบบจำลองระบบการขนส่งและจราจร	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕*	๘๑๖,๐๐๐
๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมืองและ การพัฒนาเมือง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕*	๘๑๖,๐๐๐
๑๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕*	๘๑๖,๐๐๐
๑๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕*	๘๑๖,๐๐๐
๑๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕*	๘๑๖,๐๐๐
๑๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านการออกแบบ โครงสร้าง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕*	๘๑๖,๐๐๐
๑๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม การสำรวจ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕*	๘๑๖,๐๐๐
๑๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม ระบบราง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕*	๘๑๖,๐๐๐
๑๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม ธรณีวิทยาและปฐพีวิทยา	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕*	๘๑๖,๐๐๐
๑๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม ประมาณราคา	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๖	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕*	๖๑๒,๐๐๐
๑๘. สถาปนิก	ปริญญาตรี	วิศวกรรม	๑๐	๑	๖	๘๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๔๘๗,๒๐๐
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก								๑๖,๗๖๓,๕๐๐
บุคลากรสนับสนุน								
ตำแหน่ง	วุฒิ การศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่ม วิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Make up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน (man)	เดือน (month)			
๑. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการ วางแผนและจัดทำยุทธศาสตร์ ด้านการขนส่ง	ปริญญาตรี	-	๕	๑	๑๐	๓๐,๐๐๐	-	๓๐๐,๐๐๐
๒. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์ และห่วงโซ่อุปทาน	ปริญญาตรี	-	๕	๑	๑๐	๓๐,๐๐๐	-	๓๐๐,๐๐๐
๓. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม ขนส่งและจราจร	ปริญญาตรี	-	๕	๑	๑๐	๓๐,๐๐๐	-	๓๐๐,๐๐๐



คุณสมปติ...

คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่ม วิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Make up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน (man)	เดือน (month)			
๔. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ การเงินและการลงทุน	ปริญญาตรี	-	๕	๑	๘	๓๐,๐๐๐	-	๒๔๐,๐๐๐
๕. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่ง ต่อเนื่องหลายรูปแบบ	ปริญญาตรี	-	๕	๑	๘	๓๐,๐๐๐	-	๒๔๐,๐๐๐
๖. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ แบบจำลองด้านการขนส่งและจราจร	ปริญญาตรี	-	๕	๑	๘	๓๐,๐๐๐	-	๒๔๐,๐๐๐
๗. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมือง และการพัฒนาเมือง	ปริญญาตรี	-	๕	๑	๘	๓๐,๐๐๐	-	๒๔๐,๐๐๐
๘. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้าน ประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม ของประชาชน	ปริญญาตรี	-	๕	๑	๘	๓๐,๐๐๐	-	๒๔๐,๐๐๐
๙. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ปริญญาตรี	-	๕	๑	๘	๓๐,๐๐๐	-	๒๔๐,๐๐๐
๑๐. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญ ด้านสิ่งแวดล้อม	ปริญญาตรี	-	๕	๑	๘	๓๐,๐๐๐	-	๒๔๐,๐๐๐
๑๑. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการ ออกแบบโครงสร้าง	ปริญญาตรี	-	๕	๑	๘	๓๐,๐๐๐	-	๒๔๐,๐๐๐
๑๒. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้าน วิศวกรรมการสำรวจ	ปริญญาตรี	-	๕	๑	๘	๓๐,๐๐๐	-	๒๔๐,๐๐๐
๑๓. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้าน วิศวกรรมระบบราง	ปริญญาตรี	-	๕	๑	๘	๓๐,๐๐๐	-	๒๔๐,๐๐๐
๑๔. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม ธรณีวิทยาและปฐพีวิทยา	ปริญญาตรี	-	๕	๑	๘	๓๐,๐๐๐	-	๒๔๐,๐๐๐
๑๕. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้าน วิศวกรรมประมาณราคา	ปริญญาตรี	-	๕	๑	๖	๓๐,๐๐๐	-	๑๘๐,๐๐๐
๑๖. ผู้ช่วยสถาปนิก	ปริญญาตรี	-	๕	๑	๖	๓๐,๐๐๐	-	๑๘๐,๐๐๐
๑๗. นายช่างเขียนแบบ	ไม่ต่ำกว่า ประกาศนียบัตร วิชาชีพชั้นสูง	-	๕	๑	๖	๒๕,๐๐๐	-	๑๕๐,๐๐๐
๑๘. เลขานุการโครงการ	ปริญญาตรี	-	๕	๑	๑๘	๑๕,๐๐๐	-	๒๗๐,๐๐๐
๑๙. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	ไม่ต่ำกว่า ประกาศนียบัตร วิชาชีพชั้นสูง	-	-	๑	๑๘	๑๒,๐๐๐	-	๒๑๖,๐๐๐
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน							๔,๕๓๖,๐๐๐	
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรทั้งสิ้น							๒๑,๒๙๙,๕๐๐	



หมายเหตุ :

* ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark Up Factor) = ๒.๕๗๕ หมายถึง กรณีบริษัทที่ปรึกษาไม่สามารถแสดงหลักฐานได้ ประกอบด้วย

๑. ใบรับรองระบบคุณภาพที่เป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการแสดงว่าบริษัทมีการพัฒนาระบบคุณภาพอย่างต่อเนื่อง เช่น ระบบ ISO เป็นต้น
๒. มีหลักฐานการมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้อย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ของพนักงานทั้งบริษัท
๓. มีใบรับรองประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๓๐ ล้านบาท ในปีที่ยื่นข้อเสนอ

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ - ไม่มี -

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ - ไม่มี -

๘. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสำนักงาน ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานภาคสนาม และค่าใช้จ่ายในการสัมมนา/ประชุมกลุ่มย่อย/ฝึกอบรม และประชาสัมพันธ์โครงการ รวมเป็นเงิน ๘,๗๐๔,๕๐๐ บาท

๘.๑ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสำนักงาน รวมเป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท

๘.๑.๑ ค่าวัสดุสิ้นเปลืองสำนักงานและค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด รวมเป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท
(๑๘ เดือน x ๑๐,๐๐๐ บาท)

๘.๒ ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร รวมเป็นเงิน ๖๑๖,๓๒๐ บาท

๘.๒.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) ภาษาไทย จำนวน ๔๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท
รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท

๘.๒.๒ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report 1) ภาษาไทย จำนวน ๔๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท

๘.๒.๓ รายงานฉบับกลาง (Interim Report) ภาษาไทย จำนวน ๔๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท
รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท

๘.๒.๔ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) ภาษาไทย จำนวน ๔๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท

๘.๒.๕ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ภาษาไทย จำนวน ๔๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท

๘.๒.๖ ร่างแผนปฏิบัติการด้านพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษตะวันออก จำนวน ๔๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท

๘.๒.๗ ร่างแบบแนวคิดเบื้องต้น ผังที่ดินและข้อมูลกรรมสิทธิ์ที่ดินและผังแสดงทรัพย์สินที่อยู่แนวเขตที่ดินที่จะพัฒนา (Draft Conceptual Design Drawings) ขนาด A3 จำนวน ๔๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท

๘.๒.๘ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน ๖๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท

๘.๒.๙ แผนปฏิบัติการด้านพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าระหว่างนิคมอุตสาหกรรมกับโครงข่ายทางรางและทางน้ำ จำนวน ๖๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท
รวมเป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท



- ๘.๒.๑๐ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทย จำนวน ๖๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท
- ๘.๒.๑๑ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาอังกฤษ จำนวน ๖๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท
- ๘.๒.๑๒ แบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design Drawings) ขนาด A3 จำนวน ๖๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท
- ๘.๒.๑๓ รายงานข้อเสนอแนะทางวิชาการ (Technical Paper) จำนวน ๓ เรื่อง เรื่องละ ๑๐ ชุด ๆ ละ ๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท
- ๘.๒.๑๔ สื่อบันทึกข้อมูลชนิด USB Flash Drive ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 32 GB ของรายงานในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับและรูปแบบไฟล์ PDF เอกสารและวิดิทัศน์เพื่อการประชาสัมพันธ์ จำนวน ๔๐ ชุด ๆ ละ ๑๘๓ บาท รวมเป็นเงิน ๗,๓๒๐ บาท
- ๘.๒.๑๕ ไฟล์ข้อมูลทั้งหมดของโครงการ รวมถึงไฟล์ Presentation ที่เกี่ยวข้อง ในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับที่สามารถแก้ไขได้และรูปแบบไฟล์ PDF และไฟล์วิดิทัศน์ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานภายหลัง โดยบันทึกข้อมูลในสื่อบันทึกข้อมูลชนิด Portable SSD ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 500 GB จำนวน ๕ ชุด ๆ ละ ๒,๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๔,๐๐๐ บาท
- ๘.๓ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติภาคสนาม **รวมเป็นเงิน ๖,๒๕๙,๐๐๐ บาท**
- ๘.๓.๑ ค่าสำรวจพฤติกรรมและปริมาณการขนส่งสินค้าจากจุดต้นทาง - ปลายทางของสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม ประกอบด้วย พื้นที่นิคมอุตสาหกรรม พื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน และพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ (รวม ๔๕ จังหวัด) จำนวน ๓,๐๔๒,๐๐๐ บาท
- ๘.๓.๒ ค่าสำรวจรถขนส่งสินค้าโดยการสัมภาษณ์ริมทาง ประกอบด้วย พื้นที่นิคมอุตสาหกรรม พื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน และพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ (รวม ๔๕ จังหวัด) จำนวน ๓,๐๔๒,๐๐๐ บาท
- ๘.๓.๓ ค่าสำรวจ รวบรวมข้อมูลคุณภาพชั้นดิน สำรวจภูมิประเทศเบื้องต้นของสิ่งก่อสร้างในพื้นที่โครงการ ชุมชน สาธารณูปโภค สาธารณูปการ ร่องน้ำ ข้อมูลทางอุทกศาสตร์และอุทกวิทยา และข้อมูลอื่น ๆ ในส่วนที่จำเป็นต่อการออกแบบแนวคิดเบื้องต้น จำนวน ๑๖๕,๐๐๐ บาท
- ๘.๔ ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนา/ประชุมกลุ่มย่อย/ฝึกอบรม และประชาสัมพันธ์โครงการ **รวมเป็นเงิน ๑,๖๕๙,๑๘๐ บาท**
- ๘.๔.๑ จัดสัมมนาโครงการรับฟังความคิดเห็น (รวม ๖ ครั้ง) รวมเป็นเงิน ๒๔๖,๘๕๙ บาท
- ๑) จัดสัมมนาแนะนำโครงการ เพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ผู้ประกอบการ และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ครั้ง ภายหลังได้รับความเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) โดยจัดในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี หรือระยอง จังหวัดละ ๑ ครั้ง รวมจำนวน ๓ ครั้ง เพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษากรอบการดำเนินงาน และรวบรวมความต้องการของพื้นที่ และมีจำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนาครั้งละไม่น้อยกว่า ๔๐ คน
- ๒) จัดสัมมนานำเสนอผลการศึกษาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษา และรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ผู้ประกอบการ และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ครั้ง ภายหลังได้รับความเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) โดยจัดในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี หรือระยอง จังหวัดละ ๑ ครั้ง รวมจำนวน ๓ ครั้ง และมีจำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนาครั้งละไม่น้อยกว่า ๔๐ คน



- ๘.๔.๒ การจัดประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) เพื่อรับฟังความคิดเห็น ความต้องการของพื้นที่ ปัญหาอุปสรรค เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงาน โดยจัดในพื้นที่ที่เป็นประตูการค้าหลักของประเทศ พื้นที่ละ ๑ ครั้ง รวม ๘ ครั้ง และมีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมครั้งละไม่น้อยกว่า ๓๐ คน รวมเป็นเงิน ๓๒๕,๖๐๐ บาท
- ๘.๔.๓ การฝึกอบรมถ่ายทอดองค์ความรู้และถ่ายทอดเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความเข้าใจ และเสริมสร้างขีดความสามารถให้แก่เจ้าหน้าที่ สนข. และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง โดยจัดในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (จังหวัดฉะเชิงเทรา หรือจังหวัดชลบุรี หรือจังหวัดระยอง) อย่างน้อย ๒ วัน ๑ คืน จำนวน ๑ ครั้ง และมีผู้เข้าร่วมฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน รวมเป็นเงิน ๓๔๘,๑๐๐ บาท
- ๘.๔.๔ ค่าผลิตสื่อเพื่อการประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจโครงการ รวมเป็นเงิน ๗๓๘,๖๒๑ บาท

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง



(นายสุรพงษ์ เมี้ยนมิตร)

รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ประธานกรรมการ

(นางสาวกฤติกา บุรณะดิษ)

ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่ง
และจราจรในภูมิภาค รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย
กรรมการ

(นางสาวกฤติกา บุรณะดิษ)

ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่ง
และจราจรในภูมิภาค
กรรมการ

นิตยา พุฒวิทย์นันท์

(นางสาวนิตยา พุฒวิทย์นันท์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
กรรมการและเลขานุการ



๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑๐.๑ หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา

๑๐.๒ หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๐๓/ว ๙๙ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เรื่อง แนวทางการใช้อัตราค่าตอบแทนที่ปรึกษาไทยอัตราใหม่

๑๐.๓ หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖

