



รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (หน่วยงาน) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากหน่วยงานตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึง มาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระ ที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปีแต่ไม่รวมถึงรายงานการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อรายงานการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงินคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับรายงานการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้บริหาร

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกหน่วยงานหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า รายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติตามตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของหน่วยงาน

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปรูปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปรูปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้หน่วยงานต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่ารายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่



สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขต และช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึง ข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่าง การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสุไลวรรณ เพียรเพิ่มภัทร)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

(นางสาวปัทมิกา เปาอินทร์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2565	2564
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	3,796,236.67	9,202,761.09
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	6	38,986,098.51	47,012,204.70
วัสดุคงเหลือ		3,701,919.23	1,468,557.36
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		46,484,254.41	57,683,523.15
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	7	7,664,613.90	5,607,573.13
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	8	253.00	255.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		7,664,866.90	5,607,828.13
รวมสินทรัพย์		54,149,121.31	63,291,351.28

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....*พภาณิต มั่งมี*.....

(นางพภาณิต มั่งมี)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

ลงชื่อ.....*ปญญา ชูพานิช*.....

(นายปญญา ชูพานิช)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2565	2564
หนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า	9	3,282,979.04	25,920,338.91
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น		394.01	513.80
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	10	1,378,720.49	4,523,067.52
เงินรับฝากระยะสั้น		1,200.00	-
รวมหนี้สินหมุนเวียน		4,663,293.54	30,443,920.23
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว		232,837.60	429,951.61
เงินอุดหนุนราชการรับจากคลังระยะยาว		1,000,000.00	1,000,000.00
เงินรับฝากระยะยาว	11	22,565,536.67	24,943,761.09
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		23,798,374.27	26,373,712.70
รวมหนี้สิน		28,461,667.81	56,817,632.93
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน		84,328,885.24	84,328,885.24
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		(58,641,431.74)	(77,855,166.89)
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		25,687,453.50	6,473,718.35
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		54,149,121.31	63,291,351.28

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....
นางผาณิต มั่งมี

(นางผาณิต มั่งมี)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

ลงชื่อ.....
นายปัญญา ชูพานิช

(นายปัญญา ชูพานิช)
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2565	2564
รายได้			
รายได้จากงบประมาณ	12	294,429,881.94	347,887,439.16
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ		20,573.50	17,800.00
รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	13	197,114.01	9,922,506.49
รวมรายได้		<u>294,647,569.45</u>	<u>357,827,745.65</u>
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	14	109,164,574.96	107,452,567.83
ค่าบำเหน็จบำนาญ	15	30,020,451.85	27,903,834.24
ค่าตอบแทน		147,247.50	34,507.50
ค่าใช้สอย	16	123,648,140.38	196,316,170.70
ค่าวัสดุ	17	4,653,299.85	3,289,756.42
ค่าสาธารณูปโภค	18	4,847,622.97	4,423,695.80
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	19	2,948,561.97	4,661,234.00
ค่าใช้จ่ายอื่น		3,934.82	1,260.00
รวมค่าใช้จ่าย		<u>275,433,834.30</u>	<u>344,083,026.49</u>
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		<u>19,213,735.15</u>	<u>13,744,719.16</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....
ผกฉัตร มั่งมี

(นางผกฉัตร มั่งมี)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

ลงชื่อ.....
ช

(นายปัญญา ชูพานิช)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

	หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	(หน่วย : บาท) รวม สินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563		84,328,885.24	(91,599,886.05)	(7,271,000.81)
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2564				
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		-	13,744,719.16	13,744,719.16
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564		<u>84,328,885.24</u>	<u>(77,855,166.89)</u>	<u>6,473,718.35</u>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564		84,328,885.24	(77,855,166.89)	6,473,718.35
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2565				
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		-	19,213,735.15	19,213,735.15
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565		<u>84,328,885.24</u>	<u>(58,641,431.74)</u>	<u>25,687,453.50</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....

(นางผาณิต มั่งมี)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

ลงชื่อ.....

(นายปัญญา ชูพานิช)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

หมายเหตุ 1 ข้อมูลทั่วไป

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม ก่อตั้งตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 โดยโอนอำนาจหน้าที่ของสำนักงานคณะกรรมการจัดการระบบการจราจรทางบก (สจร.) อำนาจหน้าที่ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ในส่วนของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและสื่อสาร (บางส่วน) และอำนาจหน้าที่ของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี (บางส่วน) มาเป็นอำนาจหน้าที่ของ สนข.

สนข. มีภารกิจเกี่ยวกับการเสนอแนะนโยบายและจัดทำแผนหลัก แผนแม่บท และยุทธศาสตร์ การพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในระบบการขนส่งของประเทศ

สนข. ตั้งอยู่เลขที่ 35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

ต่อมาได้มีการตราพระราชบัญญัติ ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ 18) พ.ศ. 2562 จัดตั้ง กรมการขนส่งทางราง เมื่อวันที่ 15 เมษายน 2562 มาตรา 5 บัญญัติให้โอนบรรดากิจการ ทรัพย์สิน งบประมาณ สิทธิ หนี้ ภาระผูกพัน ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้าง และอัตรากำลังของสำนักงานนโยบายและแผน การขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม เฉพาะสำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง ไปเป็นของกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม

คณะกรรมการพิจารณาโอนทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ ภาระผูกพัน ข้าราชการ ลูกจ้างและอัตรากำลัง ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ไปเป็นของกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม ได้มีมติให้ตัดโอนบรรดากิจการ ทรัพย์สิน งบประมาณ สิทธิ หนี้ ภาระผูกพัน ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้าง และอัตรากำลังของ สนข. ไปเป็นของกรมการขนส่งทางราง ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2562

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 หน่วยงานได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี จำนวน 262,408,000.00 บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 255,001,400.00 บาท) โดยแยกเป็นงบลงทุน จำนวน 90,583,255.40 บาท และงบประจำ จำนวน 171,824,744.60 บาท เพื่อใช้จ่ายในแผนงานบุคลากรภาครัฐ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของ สนข. ฉบับนี้ จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินฉบับนี้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ ที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายการบัญชีภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบาย การบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในรายงานงบการเงินตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงาน การเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/ว479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

รายงานการเงินของ สนข. เป็นการแสดงภาพรวมในระดับกรม ซึ่งมีหน่วยเบิกจ่าย 1 หน่วยเบิกจ่ายในชั้นกลาง รายการที่ปรากฏในรายงานการเงิน รวมถึง สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นของรัฐบาลและอยู่ภายใต้ การควบคุมของรัฐบาลในภาพรวม แต่ สนข. เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลรักษา และบริหารจัดการให้แก่รัฐบาล ภายในขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย และรวมถึงองค์ประกอบของรายงานการเงินซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุม

ของหน่วยงานที่ใช้ประโยชน์ในการดำเนินงานไม่ว่ารายการดังกล่าวจะเป็นรายการที่เกิดจากเงินในงบประมาณหรือเงินนอกงบประมาณ

หมายเหตุ 3 มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่

ในระหว่างปีปัจจุบัน กระทรวงการคลังได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และฉบับปรับปรุงใหม่ ดังนี้

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบันที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2564 เป็นต้นไป

- นโยบายการบัญชีภาครัฐ เรื่อง บัตรภาษี

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้นไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นทางการการเงินในงวดปัจจุบัน

หมายเหตุ 4 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ตราพัตต์และธนาคัติ หน่วยงานจะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคารในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- เงินทรองราชการ คือ เงินที่หน่วยงานได้รับจากรัฐบาลเพื่อทรงจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลีกย่อยในการดำเนินงานของหน่วยงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ การใช้จ่ายเงินทรองราชการจะบันทึกควบคุมโดยทะเบียนยอดบัญชีเงินทรองราชการจะเป็นยอดคงที่ตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ เมื่อหน่วยงานใช้จ่ายเงินทรองราชการแล้วจะรวบรวมหลักฐานการจ่ายเพื่อเบิกเงินงบประมาณมาขอใช้เงินทรองราชการ หน่วยงานจะบันทึกรับรู้เงินทรองราชการเมื่อได้รับเงินควบคู่ไปกับการบันทึกเงินทรองราชการรับจากคลัง และให้แสดงรายการเงินทรองราชการในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- รายการเทียบเท่าเงินสด ได้แก่ เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูงซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนเงินที่เท่ากันหรือใกล้เคียงกับมูลค่าเดิม ซึ่งความแตกต่างในมูลค่าดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญ

- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลัง หน่วยงานจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินฝากคลังในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

4.2 ลูกหนี้อื่นระยะสั้น

- ลูกหนี้เงินยืม หมายถึง ลูกหนี้ภายในหน่วยงานกรณีให้ข้าราชการ พนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ยืมเงินไปใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโดยไม่มีดอกเบี้ย เช่น ลูกหนี้เงินงบประมาณ ลูกหนี้เงินนอกงบประมาณแสดงตามมูลค่าที่จะได้รับโดยไม่ตั้งบัญชีค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

- เงินจ่ายล่วงหน้า คือ ค่าใช้จ่ายที่หน่วยงานจ่ายเพื่อซื้อสินทรัพย์หรือบริการไปแล้ว และจะได้รับประโยชน์ตอบแทนในอนาคต หน่วยงานจะรับรู้ตามมูลค่าของสินทรัพย์หรือบริการที่คาดว่าจะได้รับ

4.3 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์ที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูง และไม่มีลักษณะคงทนถาวร หน่วยงานวัดมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน

4.4 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

- หน่วยงานแสดงรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม
 - หน่วยงานรับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000 บาทขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้เป็นอุปกรณ์เมื่อมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000 บาท ขึ้นไป
- ราคาทุนรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพและสถานที่ที่พร้อมใช้งานได้ตามความประสงค์ของฝ่ายบริหาร ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ก่อสร้างขึ้นเองประกอบด้วย ต้นทุนวัสดุ ค่าแรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์

ส่วนประกอบของรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการใช้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากจากกัน

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง ต้นทุนในการเปลี่ยนแปลงส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่หน่วยงานจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการบริการเพิ่มขึ้นจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และตัดมูลค่าของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแปลงออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชี ส่วนต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

- ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

อาคารถาวร	15 – 40 ปี
อาคารชั่วคราว/โรงเรือน	8 – 15 ปี
สิ่งก่อสร้างใช้คอนกรีตเสริมเหล็กหรือโครงเหล็กเป็นส่วนประกอบหลัก	15 – 25 ปี
ครุภัณฑ์สำนักงาน	3 – 12 ปี
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	5 – 30 ปี
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	5 – 10 ปี
ยกเว้น เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	15 – 20 ปี
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	5 – 10 ปี
ครุภัณฑ์สำรวจ	5 – 10 ปี
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	3 – 5 ปี
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	2 – 5 ปี
ครุภัณฑ์กีฬา/กายภาพ	2 – 5 ปี

- ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดิน และสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

4.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

- สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมถึงระบบงานต่าง ๆ และต้นทุนเว็บไซต์ ทั้งที่ได้มาจากการจัดซื้อ และการจ้างพัฒนาขึ้น โดยหน่วยงานมีสิทธิควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการจากสินทรัพย์นั้นเกินกว่าหนึ่งปี หน่วยงานแสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

- ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ 2 – 20 ปี

4.6 เจ้าหนี้การค้า

เกิดขึ้นจากภาระผูกพันที่หน่วยงานมีต่อบุคคลภายนอก และรับรู้เมื่อตรวจรับสินค้า หรือบริการจากผู้ขายหรือคู่สัญญาแล้ว

4.7 **เจ้าหนี้ชั้นระยะสั้น** ประกอบด้วย เจ้าหนี้ชั้น-หน่วยงานภาครัฐ ค่าสาธารณูปโภคค้างจ่าย ใบสำคัญค้างจ่าย ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย และค้างจ่ายอื่น

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย คือ จำนวนเงินที่เกิดขึ้นแล้วในรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบันแต่ยังไม่ได้มีการจ่ายเงิน การจ่ายเงินจะกระทำในรอบระยะเวลาบัญชีถัดไป ค่าใช้จ่ายดังกล่าวอาจเกิดจากข้อกำหนดของกฎหมาย ข้อตกลงในสัญญาหรือจากบริการที่ได้รับแล้ว และจะรับรู้เมื่อเกิดค่าใช้จ่าย

4.8 **เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว**

รายได้รอการรับรู้ระยะยาว เป็นสินทรัพย์ที่หน่วยงานได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาลต่างประเทศ องค์การระหว่างประเทศ หรือบุคคลใดๆ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ และสินทรัพย์ รับบริจาคโดยมีผู้มอบให้หน่วยงานไว้ใช้ในการดำเนินงาน รวมทั้งการได้รับเงินสดที่มีเงื่อนไขเป็นข้อจำกัดในการใช้จ่ายเงิน ซึ่งหน่วยงานยังไม่อาจรับรู้รายได้

รายได้รอการรับรู้จะถูกทยอยตัดบัญชีเพื่อรับรู้รายได้ตามเกณฑ์ที่เป็นระบบ และสมเหตุสมผล ตลอดระยะเวลาที่จำเป็นเพื่อจับคู่รายได้กับค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง เช่น ทยอยรับรู้รายได้ตามเกณฑ์สัดส่วนของค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ที่ได้รับความช่วยเหลือหรือบริจาค

4.9 **เงินทอรองราชการรับจากคลังระยะยาว**

จำนวนเงินทอรองราชการที่หน่วยงานได้รับจากรัฐบาลซึ่งได้รับเพื่อเก็บไว้ทอรองจ่ายเป็นค่าใช้จ่าย ปลีกย่อยในการดำเนินงานภายในหน่วยงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ และจะต้องส่งคืนรัฐบาลเมื่อหมดความจำเป็นต้องใช้ หรือเมื่อยุบเลิกหน่วยงาน

4.10 **ทุน**

ทุนรับรู้เมื่อเริ่มปฏิบัติตามระบบบัญชีเกณฑ์คงค้าง ซึ่งเกิดจากผลต่างระหว่างสินทรัพย์และหนี้สิน

4.11 **รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม**

รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสมเป็นการแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินของหน่วยงาน ที่สะสมมาในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี ซึ่งหน่วยงานจะนำมาบันทึกเพิ่มหรือลดส่วนทุนหรือสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่จัดทำรายงาน

4.12 **รายได้จากเงินงบประมาณ**

รายได้จากเงินงบประมาณรับรู้ตามเกณฑ์ดังนี้

- (1) กรณีที่เบิกจ่ายเงินเข้าบัญชีของหน่วยงานเพื่อนำไปจ่ายต่อให้แก่ผู้มีสิทธิรับเงินของหน่วยงาน รับรู้รายได้จากเงินงบประมาณเมื่อได้ส่งคำขอเบิกเงินกับคลัง
- (2) กรณีที่เบิกหักผลักส่งหรือเบิกจ่ายตรงจากรัฐบาลให้แก่ผู้มีสิทธิรับเงินของหน่วยงาน โดยหน่วยงานไม่ได้รับตัวเงิน รับรู้รายได้จากเงินงบประมาณเมื่อได้รับอนุมัติคำขอเบิกเงินจากคลัง

4.13 **รายได้แผ่นดิน**

รายได้แผ่นดินเป็นรายได้ของรัฐบาลที่หน่วยงานได้รับและจะต้องนำส่งคลัง หน่วยงานรับรู้เงินรายได้แผ่นดินเมื่อได้รับรายได้ และเนื่องจากรายได้แผ่นดินเป็นรายได้ที่หน่วยงานไม่สามารถนำมาใช้จ่ายในการดำเนินงานได้ ดังนั้น ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลารายงาน หน่วยงานจะปิดบัญชีรายได้แผ่นดินและบัญชีรายได้แผ่นดินนำส่งคลังไปเข้าบัญชีรายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง เพื่อแสดงภาวะผูกพันที่หน่วยงานจะต้องนำเงินส่งคลัง ในงวดบัญชีต่อไป

4.14 รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค

รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค เป็นส่วนหนึ่งของรายการโอนตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 23 เรื่อง รายได้จากรายการไม่แลกเปลี่ยน คือ การโอนทรัพยากรจากหน่วยงานหนึ่งไปยังอีกหน่วยงานหนึ่ง โดยไม่ได้ให้สิ่งตอบแทนที่มีมูลค่าใกล้เคียงกันเป็นการแลกเปลี่ยน และไม่ใช้รายการทางภาษี

รายได้จากการอุดหนุนและบริจาคที่มีเงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอนรับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้ เมื่อได้รับเงินและทยอยรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ทำตามเงื่อนไขที่กำหนด สำหรับรายได้จากการอุดหนุนและบริจาคที่ไม่มีเงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอน ไม่ว่าจะมียกจำกัดของสินทรัพย์ที่โอนหรือไม่ รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับสินทรัพย์รับโอน ที่เป็นไปตามเกณฑ์การรับรู้สินทรัพย์

- ข้อจำกัดของสินทรัพย์ที่โอน ไม่รวมถึงข้อกำหนดให้ต้องคืนสินทรัพย์ที่รับโอนหรือประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการบริการอื่นที่ต้องคืนให้ผู้โอน ถ้าไม่ใช้สินทรัพย์ตามที่ระบุไว้ ดังนั้น เมื่อเริ่มมีสิทธิควบคุมสินทรัพย์ภายใต้ข้อจำกัด ผู้รับโอนไม่ได้มีภาระผูกพันในปัจจุบันที่จะต้องโอนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการบริการให้แก่บุคคลที่สาม เมื่อผู้รับโอนทำผิดข้อจำกัด ผู้โอนหรือฝ่ายอื่นอาจมีทางเลือกในการใช้บทลงโทษต่อผู้รับโอน ดังนั้น เมื่อหน่วยงานได้รับสินทรัพย์ตามข้อจำกัดจึงรับรู้รายได้ทันที

- เงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอน กำหนดให้หน่วยงานจะต้องใช้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการบริการของสินทรัพย์ตามที่ระบุไว้ หรือต้องคืนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการบริการแก่ผู้โอนในกรณีที่เกิดเงื่อนไขนั้น ดังนั้น หน่วยงานผู้รับโอนสินทรัพย์จึงมีภาระผูกพันในปัจจุบันที่ต้องส่งมอบประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการบริการให้แก่บุคคลที่สามเมื่อเริ่มมีสิทธิควบคุมสินทรัพย์ที่อยู่ภายใต้เงื่อนไข ทั้งนี้เป็นเพราะผู้รับโอนไม่สามารถหลีกเลี่ยงกระแสไหลออกของทรัพยากร เนื่องจากมีข้อกำหนดให้ใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ในการส่งมอบสินค้าหรือบริการให้แก่บุคคลที่สาม หรือไม่เช่นนั้นต้องส่งคืนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการให้แก่ผู้โอน ดังนั้น เมื่อผู้รับโอนเริ่มรับรู้สินทรัพย์ตามเงื่อนไข จึงเกิดหนี้สินขึ้นด้วย

หมายเหตุ 5 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
เงินตกรงราชการ	1,000,000.00	1,000,000.00
เงินฝากสถาบันการเงิน	1,258.67	4,428,378.09
เงินฝากคลัง	2,794,978.00	3,774,383.00
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>3,796,236.67</u>	<u>9,202,761.09</u>

เงินตกรงราชการ เป็นเงินสดที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลีกย่อยในสำนักงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากกระทรวงการคลัง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินตกรงราชการ พ.ศ. 2562 ซึ่งจะต้องส่งคืนคลังเมื่อหมดความจำเป็นในการใช้จ่าย ยอดคงเหลือสิ้นปีประกอบด้วย เงินสด เงินฝากธนาคารและใบสำคัญที่เบิกจากเงินตกรงราชการแล้วรอเบิกชดเชย

เงินฝากคลัง เป็นเงินที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลังภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมาย โดยไม่มีดอกเบี้ย ซึ่งสามารถเบิกถอนได้เมื่อต้องการใช้จ่ายตามรายการที่กำหนดไว้ในระเบียบที่ระบุข้อจำกัดในการใช้จ่าย

เงินฝากคลัง เป็นเงินนอกงบประมาณที่มีข้อจำกัดในการใช้จ่ายเพื่อจ่ายต่อไปให้บุคคลหรือหน่วยงานอื่นตามวัตถุประสงค์ที่ระบุไว้ในกฎหมายอันเป็นที่มาของเงินฝากคลั้มนั้น หน่วยงานไม่สามารถนำไปใช้จ่ายเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของหน่วยงานตามปกติได้ แต่มีหน้าที่ถือไว้เพื่อจ่ายตามวัตถุประสงค์ของเงินฝากคลัง ดังนี้

ว.ส.

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
เงินฝากเงินประกันผลงาน	104,775.00	-
เงินฝากเงินประกันสัญญา	2,690,203.00	3,761,683.00
ค่าธรรมเนียมเยยมสอบ	-	12,700.00
	<u>2,794,978.00</u>	<u>3,774,383.00</u>

หมายเหตุ 6 ลูกหนี้อื่นระยะสั้น

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
ลูกหนี้เงินยืมในงบประมาณ	91,825.00	24,425.00
เงินจ่ายล่วงหน้า	38,844,406.00	46,846,061.90
รายได้ค้างรับ	49,867.51	141,717.80
รวมลูกหนี้อื่นระยะสั้น	<u>38,986,098.51</u>	<u>47,012,204.70</u>

ลูกหนี้เงินยืม ณ วันสิ้นปี แยกตามอายุหนี้ ดังนี้

ลูกหนี้เงินยืม ในงบประมาณ	(หน่วย : บาท)			รวม
	ยังไม่ถึงกำหนด ชำระ	เกินกำหนดชำระ ไม่เกิน 15 วัน	เกินกำหนดชำระ เกินกว่า 15 วัน	
ปี 2565	91,825.00	-	-	91,825.00
ปี 2564	24,425.00	-	-	24,425.00

หมายเหตุ 7 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	120,830,978.03	119,263,007.87
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม-อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	(117,669,086.14)	(117,463,244.88)
อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง-สุทธิ	<u>3,161,891.89</u>	<u>1,799,762.99</u>
อุปกรณ์	224,005,664.78	281,366,640.55
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม-อุปกรณ์	(219,502,942.77)	(277,558,830.41)
อุปกรณ์-สุทธิ	<u>4,502,722.01</u>	<u>3,807,810.14</u>
รวมที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์-สุทธิ	<u>7,664,613.90</u>	<u>5,607,573.13</u>

วิจิตร

ในระหว่างปี สนข. โอนอุปกรณ์ซึ่งดำเนินการตัดโอนไม่แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 2564 ให้กับหน่วยงานอื่นแล้ว จำนวน 8,782,851.93 บาท และค่าเสื่อมราคาสะสมของอุปกรณ์ที่โอนให้กับหน่วยงานอื่น เป็นจำนวน 8,782,726.93 บาท

หมายเหตุ 8	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(หน่วย : บาท)	
		2565	2564
	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	71,938,357.93	72,871,357.93
	หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม-สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(71,938,104.93)	(72,871,102.93)
	รวมสินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	<u>253.00</u>	<u>255.00</u>
หมายเหตุ 9	เจ้าหนี้การค้า	(หน่วย : บาท)	
		2565	2564
	เจ้าหนี้การค้า-บุคคลภายนอก	3,282,979.04	25,920,338.91
	รวมเจ้าหนี้การค้า	<u>3,282,979.04</u>	<u>25,920,338.91</u>
หมายเหตุ 10	เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	(หน่วย : บาท)	
		2565	2564
	เจ้าหนี้อื่น	9,921.00	3,560,133.01
	ค่าสาธารณูปโภคค้างจ่าย	772,302.11	326,351.06
	ใบสำคัญค้างจ่าย	49,473.50	129,820.00
	ค้างจ่ายอื่น	547,023.88	506,763.45
	รวมเจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	<u>1,378,720.49</u>	<u>4,523,067.52</u>
หมายเหตุ 11	เงินรับฝากระยะยาว	(หน่วย : บาท)	
		2565	2564
	เงินประกันผลงาน-ระยะยาว	19,770,500.00	20,198,000.00
	เงินประกันอื่น-ระยะยาว	2,794,978.00	3,761,683.00
	เงินรับฝากอื่น-ระยะยาว	58.67	984,078.09
	รวมเงินรับฝากระยะยาว	<u>22,565,536.67</u>	<u>24,943,761.09</u>

๒๖/๖

หมายเหตุ 12 รายได้จากงบประมาณ

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
รายได้จากงบประมาณปีปัจจุบัน		
รายได้จากงบบุคลากร	93,308,453.13	92,814,780.47
รายได้จากงบดำเนินงาน	23,202,157.51	19,425,851.63
รายได้จากงบลงทุน	56,310,143.40	99,881,563.60
รายได้จากงบกลาง	43,766,729.53	40,329,971.89
รายได้จากงบรายจ่ายอื่น	24,913,108.00	20,647,672.00
หัก เบิกเกินส่งคืนเงินงบประมาณ	(143,336.75)	(48,487.65)
รวมรายได้จากงบประมาณปีปัจจุบัน-สุทธิ	<u>241,357,254.82</u>	<u>273,051,351.94</u>
รายได้จากงบประมาณปีก่อนๆ (เงินกันไว้ เบิกเหลือเมื่อปีเบิกจ่ายปีปัจจุบัน)		
รายได้จากงบดำเนินงาน	10,858,719.00	6,746,427.17
รายได้จากงบลงทุน	41,986,180.12	59,485,091.05
รายได้จากงบรายจ่ายอื่น	227,728.00	8,604,569.00
รวมรายได้จากงบประมาณปีก่อนๆ	<u>53,072,627.12</u>	<u>74,836,087.22</u>
รวมรายได้จากงบประมาณ	<u>294,429,881.94</u>	<u>347,887,439.16</u>

หมายเหตุ 13 รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
รายได้จากการอุดหนุน-หน่วยงานภาครัฐ	-	9,780,600.00
รายได้จากการบริจาค	197,114.01	141,906.49
รวมรายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	<u>197,114.01</u>	<u>9,922,506.49</u>

หมายเหตุ 14 ค่าใช้จ่ายบุคลากร

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
เงินเดือน	71,886,716.42	72,382,000.68
ค่าล่วงเวลา	679,150.00	923,090.00
เงินประจำตำแหน่ง	1,928,769.36	1,848,762.86
ค่าจ้าง	8,271,240.00	7,848,600.00
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	11,570,384.44	11,740,334.26
เงินช่วยค่าครองชีพ	122,159.35	159,803.73
ค่ารักษาพยาบาล	9,628,498.83	7,907,310.04
เงินช่วยการศึกษาบุตร	452,025.00	314,548.25
เงินชดเชย กบข.	1,208,501.36	1,198,152.23
เงินสมทบ กบข.	1,812,752.20	1,797,228.35
เงินสมทบ กสจ.	235,755.00	223,677.00
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	297,823.00	274,249.00
เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	19,600.00	22,620.00
ค่าเช่าบ้าน	60,000.00	56,700.00
ค่าตอบแทนเหมาจ่ายรถประจำตำแหน่ง	991,200.00	755,491.43
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากร	109,164,574.96	107,452,567.83

หมายเหตุ 15 ค่าบำเหน็จบำนาญ

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
บำนาญ	20,740,639.75	18,770,562.56
เงินช่วยค่าครองชีพ	1,118,932.71	1,139,673.36
บำเหน็จ	2,583,556.00	2,221,524.00
บำเหน็จตกทอด	531,484.95	-
บำเหน็จดำรงชีพ	1,150,147.00	2,282,076.15
ค่ารักษาพยาบาล	3,716,563.44	3,426,786.97
เงินช่วยการศึกษาบุตร	33,400.00	-
บำเหน็จบำนาญอื่น	145,728.00	63,211.20
รวมค่าบำเหน็จบำนาญ	30,020,451.85	27,903,834.24

วิจิตร

หมายเหตุ 16 ค่าใช้สอย

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
ค่าใช้จ่ายฝึกอบรม	1,308,769.44	328,110.00
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	715,837.50	465,424.60
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	6,766,692.13	5,483,579.51
ค่าจ้างเหมาบริการ	6,499,577.31	7,194,111.62
ค่าจ้างที่ปรึกษา	103,582,445.90	178,673,415.72
ค่าใช้จ่ายในการประชุม	1,057,150.00	990,140.00
ค่าเช่าเบ็ดเตล็ด	1,694,527.20	535,684.80
ค่าใช้จ่ายผลึกส่งเป็นรายได้แผ่นดิน	1,000.00	841.95
ค่าประชาสัมพันธ์	1,944,520.00	2,575,707.50
ค่าใช้จ่ายอื่น	77,620.90	69,155.00
รวมค่าใช้จ่าย	<u>123,648,140.38</u>	<u>196,316,170.70</u>

หมายเหตุ 17 ค่าวัสดุ

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
ค่าวัสดุ	4,367,850.63	2,700,260.88
ค่าเชื้อเพลิง	98,500.47	90,485.09
ค่าครุภัณฑ์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	186,948.75	499,010.45
รวมค่าวัสดุ	<u>4,653,299.85</u>	<u>3,289,756.42</u>

หมายเหตุ 18 ค่าสาธารณูปโภค

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
ค่าไฟฟ้า	3,949,135.84	3,573,997.36
ค่าประปา	97,378.27	92,791.15
ค่าโทรศัพท์	645,869.79	540,717.81
ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	20,119.07	45,888.48
ค่าบริการไปรษณีย์โทรเลขและขนส่ง	135,120.00	170,301.00
รวมค่าสาธารณูปโภค	<u>4,847,622.97</u>	<u>4,423,695.80</u>

หมายเหตุ 19 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	205,841.26	186,248.19
อุปกรณ์	2,742,720.71	4,108,815.40
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	366,170.41
รวมค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	2,948,561.97	4,661,234.00

หมายเหตุ 20 ภาระผูกพัน

- ภาระผูกพันตามสัญญาเช่ารถยนต์

หน่วยงานในฐานะผู้เช่ามีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่ารถยนต์ที่ไม่สามารถยกเลิกได้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 และ 2564 ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
ไม่เกิน 1 ปี	4,505,169.36	4,762,439.18
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	8,519,912.66	13,025,082.02
รวมภาระผูกพันตามสัญญาเช่ารถยนต์	13,025,082.02	17,787,521.20

- ภาระผูกพันตามสัญญาจ้าง

สนช. มีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาจ้างโครงการต่าง ๆ ให้แก่คู่สัญญา ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 และ 2564 ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	2565	2564
ไม่เกิน 1 ปี	106,758,600.00	130,237,000.00
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	7,619,000.00	93,207,000.00
รวมภาระผูกพันตามสัญญาจ้าง	114,377,600.00	223,444,000.00

รายละเอียดภาระผูกพันตามสัญญาจ้าง ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 ดังนี้

ลำดับ	ชื่อโครงการ	มูลค่าตามสัญญา	ปี 2566	ปี 2567	ภาระผูกพัน
1	ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดล การพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน	67,815,600.00	23,963,100.00	7,619,000.00	31,582,100.00

หมายเหตุ 20 ภาวะผูกพัน (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อโครงการ	มูลค่าตามสัญญา	ปี 2566	ปี 2567	ภาวะผูกพัน
2	ค่าจ้างศึกษาจัดการองค์ความรู้ในการพัฒนาโครงการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐด้านคมนาคมและโลจิสติกส์	7,800,000.00	3,961,500.00	-	3,961,500.00
3	ค่าจ้างศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ	7,329,000.00	3,737,400.00	-	3,737,400.00
4	ค่าจ้างศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการจราจรกรุงเทพมหานคร	10,038,500.00	3,413,000.00	-	3,413,000.00
5	ค่าจ้างศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบและพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลัก ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และพื้นที่ต่อเนื่องกรุงเทพมหานคร	39,290,000.00	13,358,600.00	-	13,358,600.00
6	ค่าจ้างศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก	12,598,000.00	5,353,800.00	-	5,353,800.00
7	ค่าจ้างศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)	39,359,000.00	13,381,600.00	-	13,381,600.00
8	ค่าจ้างศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวกรุงเทพมหานคร	47,638,000.00	18,419,000.00	-	18,419,000.00
9	ค่าจ้างศึกษาการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งระบบบนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรุงเทพมหานคร	26,750,000.00	21,170,600.00	-	21,170,600.00
	รวมทั้งสิ้น	<u>258,618,100.00</u>	<u>106,758,600.00</u>	<u>7,619,000.00</u>	<u>114,377,600.00</u>

หมายเหตุ 21 การอนุมัติรายงานการเงิน

รายงานการเงินนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกรายงานการเงิน เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566

จ.ก.

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีปัจจุบันและปีก่อน

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

รายการ	งบสุทธิหลัง โอน เปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิก เหลือในปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงบประมาณ: แผนงานบุคลากร					
ภาครัฐ					
งบบุคลากร	96,853,100.00	-	-	93,654,441.67	3,198,658.33
งบดำเนินงาน	602,600.00	-	-	502,250.90	100,349.10
แผนงบประมาณ: แผนงานพื้นฐาน					
ด้านการสร้างความสามารถในการ แข่งขัน					
งบดำเนินงาน	25,043,144.60	-	3,034,680.90	21,926,496.77	81,966.93
งบลงทุน	3,861,855.40	-	-	3,811,235.56	50,619.84
งบรายจ่ายอื่น	2,502,600.00	-	-	2,502,600.00	-
แผนงบประมาณ: แผนงานบูรณาการ					
พัฒนาด้านคมนาคมและ ระบบโลจิสติกส์					
งบลงทุน	86,721,400.00	-	40,522,602.00	46,198,798.00	-
งบรายจ่ายอื่น	46,823,300.00	-	24,412,792.00	22,410,508.00	-
รวม	262,408,000.00	-	67,970,074.90	191,006,330.90	3,431,594.20

รายงานฐานะเงินกันไว้เบิกเหลือในปี ก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

รายการ	เงินกันไว้เบิกจ่ายเหลือในปี (สุทธิ)	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงบประมาณ: แผนงานพื้นฐาน			
ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน			
งบดำเนินงาน	10,884,799.92	10,884,799.92	-
งบลงทุน	1,321,595.00	1,321,595.00	-
แผนงบประมาณ: แผนงานบูรณาการ			
พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			
งบลงทุน	24,472,056.00	24,472,056.00	-
งบรายจ่ายอื่น	227,728.00	227,728.00	-
รวม	36,906,178.92	36,906,178.92	-

๖๗๒

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีปัจจุบันและปีก่อน

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รายการ	งบสุทธิหลัง โอน เปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิก เหลือในปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงบประมาณ: แผนงานบุคลากร					
ภาครัฐ					
งบบุคลากร	96,156,600.00	-	-	93,889,778.49	2,266,821.51
งบดำเนินงาน	651,000.00	-	-	443,292.04	207,707.96
แผนงบประมาณ: แผนงานพื้นฐาน					
ด้านการสร้างความสามารถในการ แข่งขัน					
งบดำเนินงาน	30,716,487.80	3,125,973.97	7,758,825.95	19,271,886.43	559,801.45
งบลงทุน	2,097,812.20	699,800.00	621,795.00	596,739.60	179,477.60
งบรายจ่ายอื่น	1,566,800.00	-	-	1,566,800.00	-
แผนงบประมาณ: แผนงานบูรณาการ					
พัฒนาด้านคมนาคมและ ระบบโลจิสติกส์					
งบลงทุน	104,504,100.00	-	24,472,056.00	80,032,044.00	-
งบรายจ่ายอื่น	19,308,600.00	-	227,728.00	19,080,872.00	-
รวม	255,001,400.00	3,825,773.97	33,080,404.95	214,881,412.56	3,213,808.52

รายงานฐานะเงินกันไว้เบิกเหลือมปี ก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รายการ	เงินกันไว้เบิกเหลือมปี (สุทธิ)	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงบประมาณ: แผนงานพื้นฐาน			
ด้านการสร้างความสามารถในการ			
แข่งขัน			
งบดำเนินงาน	7,277,721.57	6,922,406.37	355,315.20
งบลงทุน	1,308,462.30	1,308,462.30	-
แผนงบประมาณ: แผนงานบูรณาการ			
พัฒนาด้านคมนาคมและ			
ระบบโลจิสติกส์			
งบลงทุน	85,218,806.25	84,845,767.87	373,038.38
รวม	93,804,990.12	93,076,636.54	728,353.58

๑๙๗

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รายงานรายได้แผ่นดิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	2565	2564
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ		
รายได้แผ่นดิน-นอกจากภาษี	170,142.17	13,741,319.03
รวมรายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ	<u>170,142.17</u>	<u>13,741,319.03</u>
รายได้แผ่นดินจัดเก็บสุทธิ	170,142.17	13,741,319.03
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	<u>(170,261.96)</u>	<u>(13,741,108.09)</u>
รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	119.79	210.94
<u>ปรับ</u> รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	<u>(119.79)</u>	<u>(210.94)</u>
รายการรายได้แผ่นดินสุทธิ	<u>-</u>	<u>-</u>

9/2