



การติดตามผลการดำเนินงาน

แผนปฏิรูปราชการ สช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (ตุลาคม 2565 - กันยายน 2566)

จำนวน โครงการ/กิจกรรม

แนวทางการพัฒนา

1

พัฒนานโยบายและแผนงานคมนาคมสู่ความยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 1	มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบคมนาคม (Transport Efficiency)	ตามแผน	ล่าช้า
กลยุทธ์ที่ 2	มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนเพื่อยกระดับการเข้าถึงระบบคมนาคมของประชาชนทุกกลุ่มอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม (Inclusive Transport)	2 (50%)	2 (50%)
กลยุทธ์ที่ 3	มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนเพื่อพัฒนาระบบคมนาคมที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport)	0 (0%)	1 (100%)

แนวทางการพัฒนา

2

ขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคมสู่การปฏิบัติ

กลยุทธ์ที่ 4	การขับเคลื่อนนโยบายและแผนคมนาคมไปสู่การปฏิบัติ	3 (27%)	8 (73%)
กลยุทธ์ที่ 5	การขับเคลื่อนนโยบายและแผนงานคมนาคมด้วยการบูรณาการการพัฒนาเชิงพื้นที่	1 (33%)	2 (67%)
กลยุทธ์ที่ 6	การขับเคลื่อนตัวชี้วัดเป้าหมายย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (พ.ศ. 2566 - 2570) ของ สช.	3 (42%)	4 (58%)

แนวทางการพัฒนา

3

ผลักดันการบริหารงานบุคคล และพัฒนาบุคลากรของ สช. อย่างมีประสิทธิภาพ

กลยุทธ์ที่ 7	พัฒนาการบริหารงานบุคคลและพัฒนาบุคลากรของ สช. ให้มีมาตรฐาน	ตามแผน	ล่าช้า
		5 (83%)	1 (17%)

แนวทางการพัฒนา

4

พัฒนาศักยภาพองค์กรให้ทันสมัย

กลยุทธ์ที่ 8	พัฒนาและเผยแพร่ฐานข้อมูลสารสนเทศด้านคมนาคมของ สช. ให้เป็นที่ยอมรับ	4 (100%)	0 (0%)
กลยุทธ์ที่ 9	พัฒนาองค์กรให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง	8 (88%)	1 (12%)
กลยุทธ์ที่ 10	เสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กร ความผูกพัน และความผูกพันให้กับบุคลากร สช.	1 (100%)	0 (0%)

ผลการดำเนินงาน

- สช. กำหนดให้ดำเนินการ จำนวน 54 โครงการ/กิจกรรม
- เป็นไปตามแผน จำนวน 28 โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ 51
- ล่าช้ากว่าแผน จำนวน 26 โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ 49



SCAN

รายละเอียดเพิ่มเติม



ผลการเบิกจ่าย

- แผนการเบิกจ่าย (ต.ค. 65 - ก.ย. 66) จำนวนเงิน 282.124 ล้านบาท
- ผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ 30 ก.ย. 66 จำนวน 198.001 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 70

