

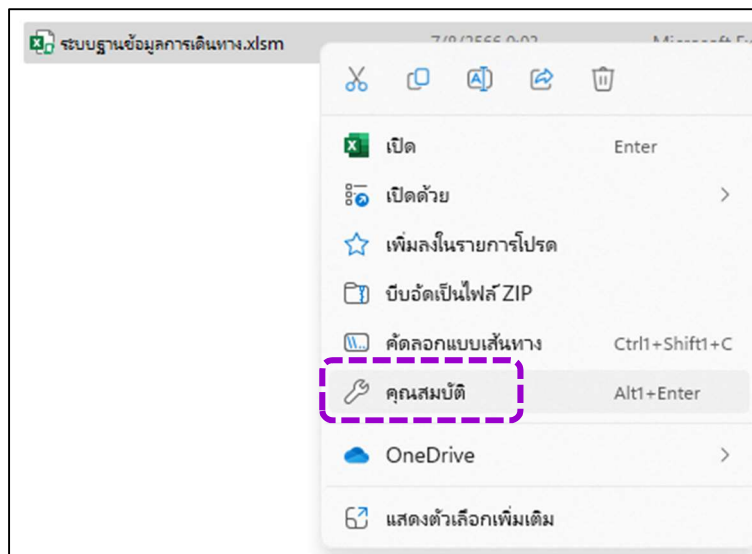
## คู่มือการใช้งานโปรแกรมระบบฐานข้อมูลการเดินทางและค่าโดยสาร

ระบบฐานข้อมูลการเดินทางและค่าโดยสารประกอบด้วยองค์ประกอบหลักๆ ได้แก่

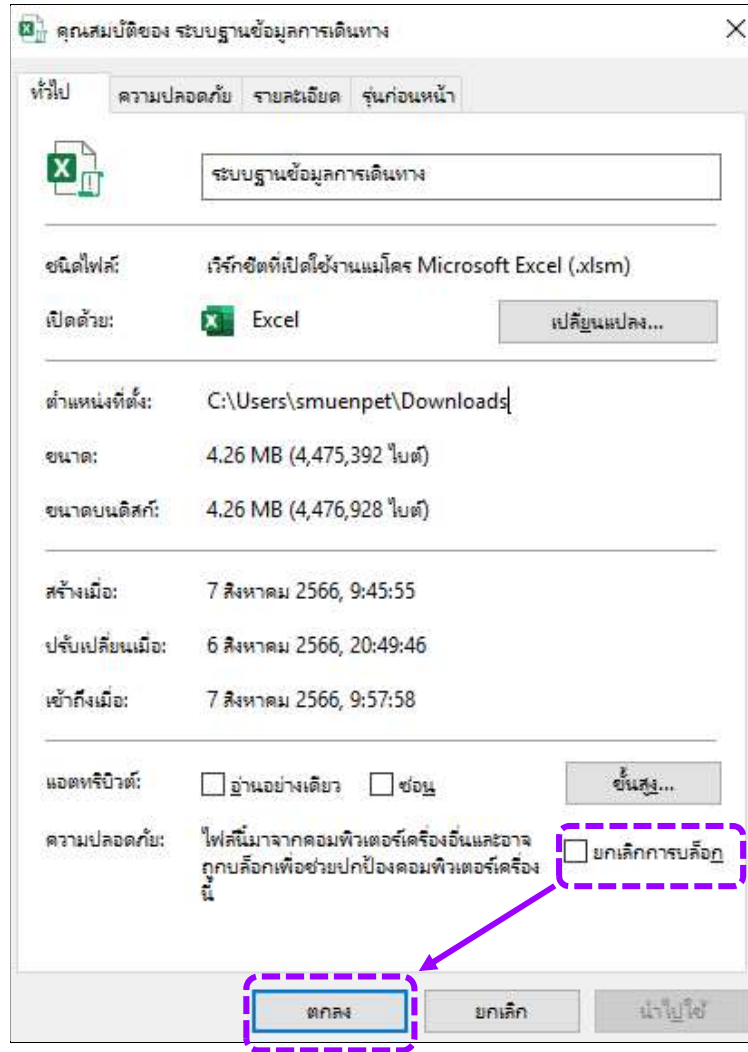
- 1) ระบบความปลอดภัย (Login/Logout)
- 2) ระบบข้อมูล (ระยะการเดินทาง จำนวนสถานี จำนวนการเดินทาง และค่าโดยสาร) ซึ่งรวมถึงการนำเข้าข้อมูล และการวิเคราะห์ข้อมูล ทั้งข้อมูลการเดินทางและค่าโดยสาร
- 3) ระบบรายงาน (ภาพรวม ระยะการเดินทาง จำนวนการเดินทาง และค่าโดยสาร)

### 1. การติดตั้งโปรแกรมระบบฐานข้อมูลการเดินทางและค่าโดยสาร

1.1) โปรแกรมระบบฐานข้อมูลการเดินทางและค่าโดยสาร สามารถดำเนินการด้วยการ Copy file ระบบฐานข้อมูลการเดินทาง .xlsm ลงในเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ต้องการติดตั้ง โดยวิธีการเข้าโปรแกรมให้กดปุ่มคลิกขวาที่เมาส์ (Click) ของไฟล์ (File) เพื่อตั้งค่าไฟล์ โดยหน้าต่างเมนูของไฟล์ที่ต้องการจะปรากฏขึ้น ให้คลิกเมาส์ที่แถบคุณสมบัติ ดังรูปที่ 1 จากนั้นหน้าต่างคุณสมบัติจะปรากฏบนหน้าจอ ให้คลิกเมาส์ไปที่ช่อง “ยกเลิกการบล็อก” (Unblock) แล้วคลิกเมาส์กด “ตกลง” (OK) (รูปที่ 2)



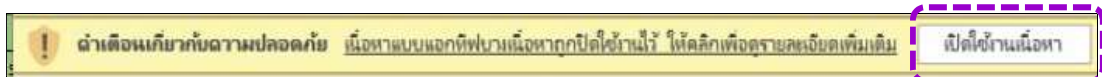
รูปที่ 1 การติดตั้งไฟล์



รูปที่ 2 การตั้งค่าคุณสมบัติของไฟล์

1.2) หลังจากการตั้งค่าไฟล์ในข้อที่ 1.1) เรียบร้อยแล้ว ให้ผู้ใช้งาน Double Click ที่ File จึงสามารถเริ่มใช้งานโปรแกรม

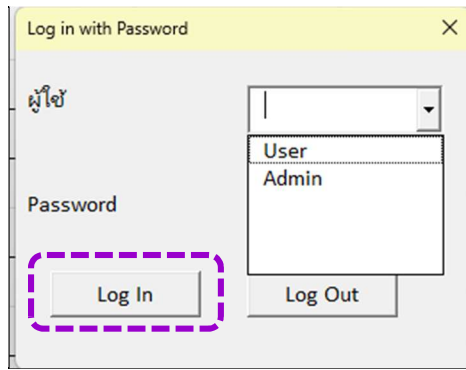
หมายเหตุ: เนื่องจาก ระบบฐานข้อมูลการเดินทางและค่าโดยสารเป็นโปรแกรมประยุกต์ใช้ VBA Excel Macro ดังนั้นในการเปิดใช้งานครั้งแรกหากมีข้อความเตือนดังรูปที่ 3 ให้กดปุ่มเปิดใช้งานเนื้อหา



รูปที่ 3 การเปิดใช้งานเนื้อหา

- (1) หน้าจอ Login (รูปที่ 4) สำหรับให้ผู้ใช้งานเลือกระดับการเข้าถึงข้อมูล โดยแบ่งเป็น 2 ระดับ ดังนี้
  - a. ระดับ User : สามารถเรียกดูข้อมูลได้เท่านั้น
  - b. ระดับ Administrator (Admin) : สามารถแก้ไขข้อมูลได้ทั้งหมด

เพื่อเป็นการป้องกันความปลอดภัยของข้อมูล ดังนั้น การเข้าถึงข้อมูลแต่ละครั้ง หน้าจอหลักแสดงดังรูปที่ 4 เพื่อให้ผู้ใช้งานกรอกรหัส Password ก่อนเข้าระบบ



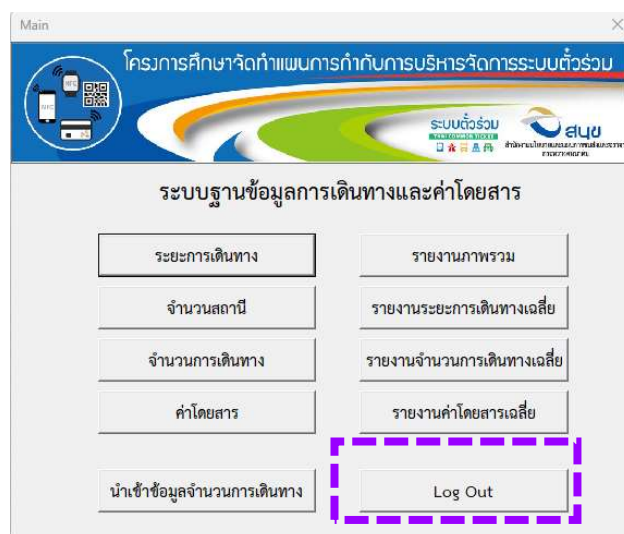
รูปที่ 4 หน้าจอการ Login เข้าสู่ระบบ

- (2) หน้าจอหลัก เชื่อมโยงไปยัง ระบบข้อมูล นำเข้าข้อมูลจำนวนการเดินทาง และระบบรายงาน โดยการกดปุ่ม (รูปที่ 5)



รูปที่ 5 หน้าจอหลัก

- (3) เมื่อผู้ใช้งานต้องการออกจากระบบ ให้กดปุ่ม Log Out จากหน้าจอหลัก (รูปที่ 6) เพื่อออกจากระบบ



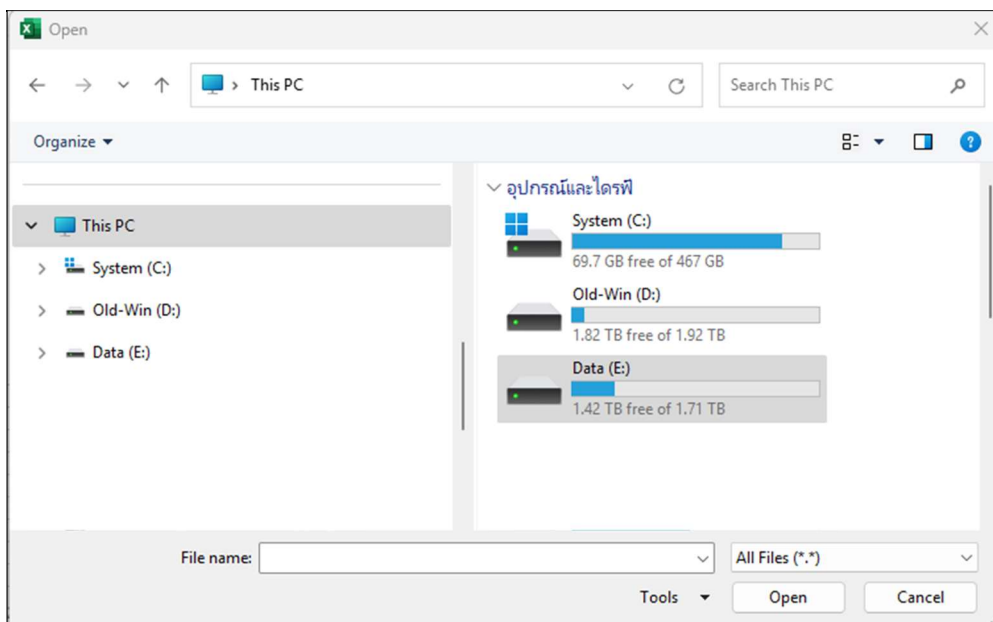
รูปที่ 6 หน้าจอหลัก การ Log Out ออกจากระบบ

## 2. การนำเข้าข้อมูลจำนวนการเดินทาง

การนำเข้าข้อมูลการเดินทาง ทำได้โดย กดปุ่มนำเข้าข้อมูลจำนวนการเดินทาง (รูปที่ 7) จากนั้นเลือก File ข้อมูลการเดินทาง ในรูปแบบ excel จากเครื่องคอมพิวเตอร์ (รูปที่ 8) ซึ่งมี format ดังตัวอย่างในรูปที่ 9 เมื่อนำเข้าข้อมูลจำนวนการเดินทางเรียบร้อยแล้ว ระบบจะรายงานจำนวนรายการข้อมูลที่น่าเข้าระบบ (รูปที่ 10)



รูปที่ 7 หน้าจอหลัก (นำเข้าข้อมูลจำนวนการเดินทาง)



รูปที่ 8 เลือก File ข้อมูลจำนวนการเดินทาง

	A	B
1	วัดพระศรีมหาธาตุ	สยาม
2	พญาไท (BTS)	วัดพระศรีมหาธาตุ
3	ชิดลม	วัดพระศรีมหาธาตุ
4	ห้าแยกลาดพร้าว	วัดพระศรีมหาธาตุ
5	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	วัดพระศรีมหาธาตุ
6	พญาไท (BTS)	วัดพระศรีมหาธาตุ
7	หมอชิต	วัดพระศรีมหาธาตุ
8	หมอชิต	วัดพระศรีมหาธาตุ
9	วัดพระศรีมหาธาตุ	ช่องนนทรี
10	วัดพระศรีมหาธาตุ	บางบัว
11	วัดพระศรีมหาธาตุ	บางบัว
12	วัดพระศรีมหาธาตุ	บางบัว
13	วัดพระศรีมหาธาตุ	กรมป่าไม้
14	วัดพระศรีมหาธาตุ	หมอชิต
15	ศาลาแดง	วัดพระศรีมหาธาตุ
16	วัดพระศรีมหาธาตุ	ห้าแยกลาดพร้าว
17	วัดพระศรีมหาธาตุ	บางบัว
18	วัดพระศรีมหาธาตุ	หมอชิต
19	วัดพระศรีมหาธาตุ	หมอชิต
20	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	วัดพระศรีมหาธาตุ
21	วัดพระศรีมหาธาตุ	บางบัว
22	วัดพระศรีมหาธาตุ	ห้าแยกลาดพร้าว
23	วัดพระศรีมหาธาตุ	บางบัว
24	วัดพระศรีมหาธาตุ	ห้าแยกลาดพร้าว
25	วัดพระศรีมหาธาตุ	พญาไท (BTS)
26	วัดพระศรีมหาธาตุ	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
27	วัดพระศรีมหาธาตุ	ศาลาแดง
28	วัดพระศรีมหาธาตุ	ช่องนนทรี
29	กรมทหารราบที่ 11	วัดพระศรีมหาธาตุ
30	วัดพระศรีมหาธาตุ	สยาม
31	วัดพระศรีมหาธาตุ	ศาลาแดง
32	วัดพระศรีมหาธาตุ	หมอชิต
33	วัดพระศรีมหาธาตุ	บางบัว
34	วัดพระศรีมหาธาตุ	สยาม

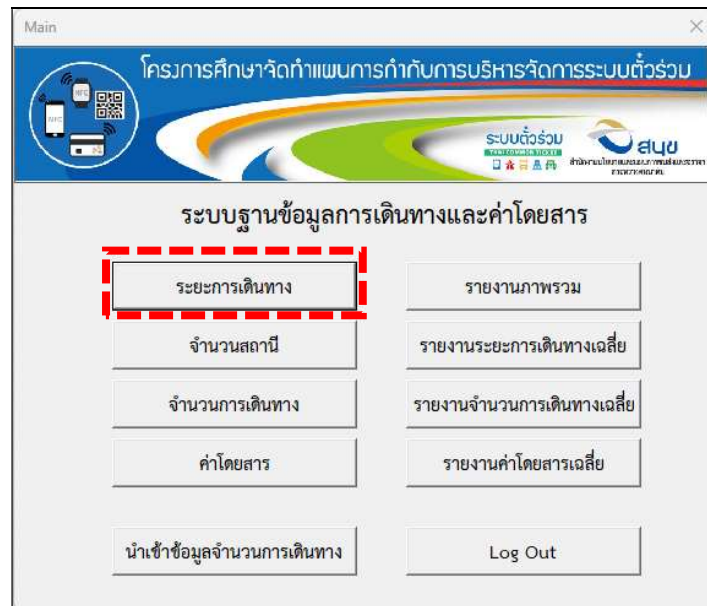
รูปที่ 9 ตัวอย่าง File Format ข้อมูลจำนวนการเดินทางที่นำเข้าสู่ระบบ



รูปที่ 10 ตัวอย่างแสดงจำนวนข้อมูลที่นำเข้าสู่ระบบ

### 3. การวิเคราะห์ระบบฐานข้อมูลการเดินทางและค่าโดยสาร

- (1) ระยะเวลาเดินทาง (รูปที่ 11) สำหรับแสดงตารางระยะเวลาเดินทาง (กิโลเมตร) จากสถานีต้นทาง ไปยัง สถานีปลายทาง (รูปที่ 12)

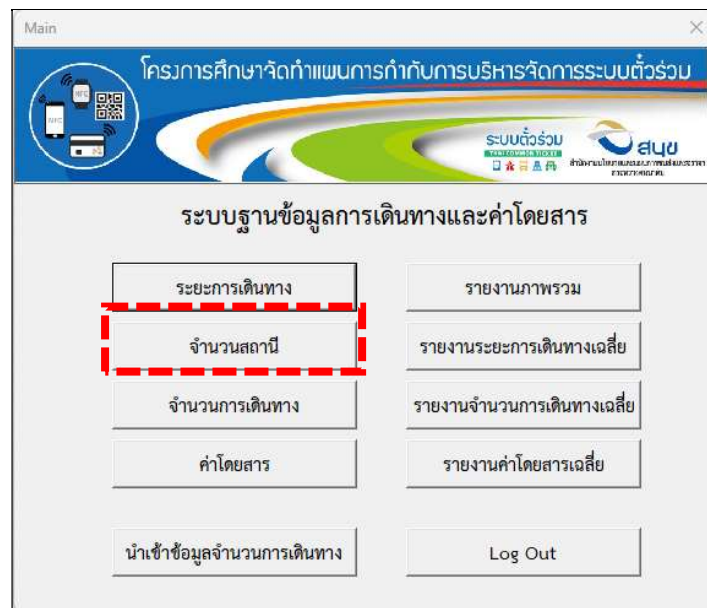


รูปที่ 11 หน้าจอหลัก (ระยะเวลาเดินทาง)

Stations	Khu Khot (N24)	Yaek Kor Por Aor (N23)	Royal Thai Air Force Museum (N22)	Bhumibol Adulyadej Hospital (N21)	Saphan Mai (N20)	Sai Yud (N19)	Phahon Yothin 59 (N18)	Wat Phra Sri Mahathat (N17)	11 <sup>th</sup> Infantry Regiment (N16)	Bang Bua (N15)	Royal Forest Department (N14)	Kasetsart University (N13)	Sena Nikhom (N12)	Ratchayothin (N11)	Phahon Yothin 24 (N10)	Ha Yeak Lat Phrao (N9)	Mo Chit (N8)	Saphan Khwai (N7)	Sena Ruam (N6)	Ari (N5)	Sanam Pao (N4)
Khu Khot (N24)	-	2.48	3.39	4.32	6.12	7.18	7.95	8.85	9.87	11.35	12.09	13.11	13.87	14.72	15.44	16.40	17.92	19.00	19.80	20.66	21.51
Yaek Kor Por Aor (N23)	2.48	-	0.91	1.84	3.64	4.70	5.47	6.37	7.39	8.87	9.61	10.63	11.39	12.24	12.96	13.92	15.44	16.52	17.32	18.18	19.03
Royal Thai Air Force Museum (N22)	3.39	0.91	-	0.93	2.73	3.79	4.56	5.46	6.48	7.96	8.70	9.72	10.47	11.32	12.05	13.01	14.53	15.61	16.41	17.27	18.12
Bhumibol Adulyadej Hospital (N21)	4.32	1.84	0.93	-	1.80	2.86	3.63	4.53	5.55	7.03	7.77	8.79	9.54	10.39	11.12	12.08	13.60	14.68	15.48	16.34	17.19
Saphan Mai (N20)	6.12	3.64	2.73	1.80	-	1.06	1.83	2.73	3.75	5.23	5.97	6.99	7.74	8.59	9.32	10.28	11.80	12.88	13.68	14.54	15.39
Sai Yud (N19)	7.18	4.70	3.79	2.86	1.06	-	0.77	1.67	2.69	4.17	4.91	5.93	6.68	7.53	8.26	9.22	10.74	11.82	12.62	13.48	14.33
Phahon Yothin 59 (N18)	7.95	5.47	4.56	3.63	1.83	0.77	-	0.90	1.92	3.40	4.14	5.16	5.92	6.77	7.49	8.45	9.97	11.05	11.85	12.71	13.56
Wat Phra Sri Mahathat (N17)	8.85	6.37	5.46	4.53	2.73	1.67	0.90	-	1.02	2.50	3.24	4.26	5.01	5.86	6.59	7.55	9.07	10.15	10.95	11.81	12.66
11 <sup>th</sup> Infantry Regiment (N16)	9.87	7.39	6.48	5.55	3.75	2.69	1.92	1.02	-	1.48	2.22	3.24	3.99	4.84	5.57	6.53	8.05	9.13	9.93	10.79	11.64
Bang Bua (N15)	11.35	8.87	7.96	7.03	5.23	4.17	3.40	2.50	1.48	-	0.74	1.76	2.51	3.36	4.09	5.05	6.57	7.65	8.45	9.31	10.16
Royal Forest Department (N14)	12.09	9.61	8.70	7.77	5.97	4.91	4.14	3.24	2.22	0.74	-	1.02	1.77	2.62	3.35	4.31	5.83	6.91	7.71	8.57	9.42
Kasetsart University (N13)	13.11	10.63	9.72	8.79	6.99	5.93	5.16	4.26	3.24	1.76	1.02	-	0.75	1.60	2.33	3.29	4.81	5.89	6.69	7.55	8.40
Sena Nikhom (N12)	13.87	11.39	10.47	9.54	7.74	6.68	5.92	5.01	3.99	2.51	1.77	0.75	-	0.85	1.58	2.54	4.06	5.14	5.94	6.80	7.64
Ratchayothin (N11)	14.72	12.24	11.32	10.39	8.59	7.53	6.77	5.86	4.84	3.36	2.62	1.60	0.85	-	0.73	1.69	3.21	4.29	5.09	5.95	6.79
Phahon Yothin 24 (N10)	15.44	12.96	12.05	11.12	9.32	8.26	7.49	6.59	5.57	4.09	3.35	2.33	1.58	0.73	-	0.96	2.48	3.56	4.36	5.22	6.07
Ha Yeak Lat Phrao (N9)	16.40	13.92	13.01	12.08	10.28	9.22	8.45	7.55	6.53	5.05	4.31	3.29	2.54	1.69	0.96	-	1.52	2.60	3.40	4.26	5.11
Mo Chit (N8)	17.92	15.44	14.53	13.60	11.80	10.74	9.97	9.07	8.05	6.57	5.83	4.81	4.06	3.21	2.48	1.52	-	1.08	1.88	2.74	3.59
Saphan Khwai (N7)	19.00	16.52	15.61	14.68	12.88	11.82	11.05	10.15	9.13	7.65	6.91	5.89	5.14	4.29	3.56	2.60	1.08	-	0.80	1.66	2.51
Sena Ruam (N6)	19.80	17.32	16.41	15.48	13.68	12.62	11.85	10.95	9.93	8.45	7.71	6.69	5.94	5.09	4.36	3.40	1.88	0.80	-	0.86	1.71
Ari (N5)	20.66	18.18	17.27	16.34	14.54	13.48	12.71	11.81	10.79	9.31	8.57	7.55	6.80	5.95	5.22	4.26	2.74	1.66	0.86	-	0.85

รูปที่ 12 หน้าจอระยะเวลาการเดินทาง

- (2) จำนวนสถานี (รูปที่ 13) สำหรับแสดงจำนวนสถานีที่ผู้โดยสารเดินทางผ่านจากสถานีต้นทาง ไปยังสถานีปลายทาง (รูปที่ 14)

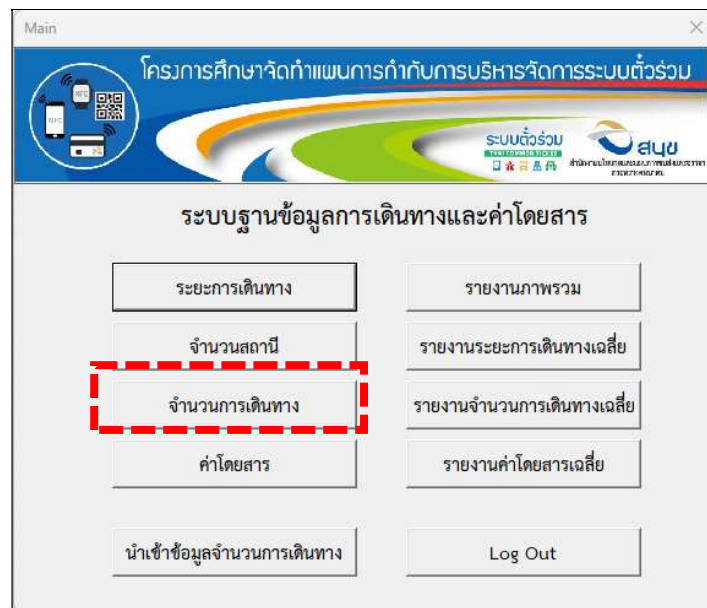


รูปที่ 13 หน้าจอหลัก (จำนวนสถานี)

Stations	Khu Khot (N24)	Yaek Kor Por Aor (N23)	Royal Thai Air Force Museum (N22)	Bhumibol Adulyadej Hospital (N21)	Saphan Mai (N20)	Sai Yud (N19)	Phahon Yothin 59 (N18)	Wai Phra Sri Mahathat (N17)	11 <sup>th</sup> Infantry Regiment (N16)	Bang Bua (N15)	Royal Forest Department (N14)	Kasetsart University (N13)	Sema Nikhom (N12)	Ratchayothin (N11)	Phahon Yothin 24 (N10)	Ha Yaek Lat Phrao (N9)	Mo Chit (N8)	Saphan Khwai (N7)	Sema Ruam (N6)	Ari (N5)	Sanam Pao (N4)	Victory Monument (N3)	Phaya Thai (N2)
Khu Khot (N24)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Yaek Kor Por Aor (N23)	1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Royal Thai Air Force Museum (N22)	2	1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bhumibol Adulyadej Hospital (N21)	3	2	1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Saphan Mai (N20)	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Sai Yud (N19)	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Phahon Yothin 59 (N18)	6	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Wai Phra Sri Mahathat (N17)	7	6	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
11 <sup>th</sup> Infantry Regiment (N16)	8	7	6	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Bang Bua (N15)	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Royal Forest Department (N14)	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kasetsart University (N13)	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Sema Nikhom (N12)	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ratchayothin (N11)	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Phahon Yothin 24 (N10)	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	6	7	8
Ha Yaek Lat Phrao (N9)	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	6	7
Mo Chit (N8)	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	6
Saphan Khwai (N7)	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5
Sema Ruam (N6)	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4
Ari (N5)	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	1	2	3
Sanam Pao (N4)	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	1	2
Victory Monument (N3)	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	1
Phaya Thai (N2)	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
Ratchathewi (N1)	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Siam (Centre)	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
Chit Lom (E1)	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
Phlomei Chit (E2)	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

รูปที่ 14 หน้าจอจำนวนสถานี

- (3) จำนวนการเดินทาง (รูปที่ 15) แสดงตารางจำนวนคน-เที่ยวการเดินทางจากสถานีต้นทาง ไปยังสถานีปลายทาง (รูปที่ 16)



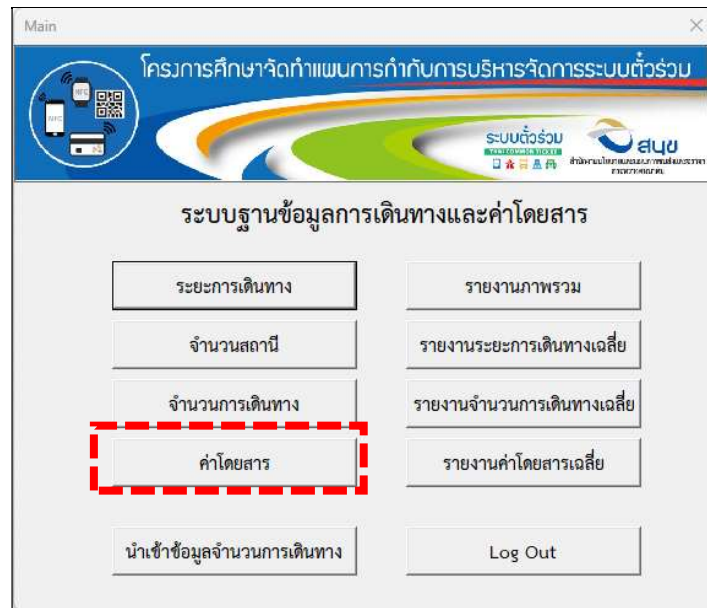
รูปที่ 15 หน้าจอหลัก (จำนวนการเดินทาง)

Stations	Phahon Yothin 24 (N10)	Ha Yeak Lat Phrao (N9)	Mo Chit (N8)	Saphan Khwai (N7)	Sena Ruam (N6)	Ari (N5)	Sanam Pao (N4)	Victory Monument (N3)	Phaya Thai (N2)	Ratchathewi (N1)	Siam (Centre)	Chit Lom (E1)	Phloen Chit (E2)	Nana (E3)	Asok (E4)	Phrom Phong (E5)	Thong Lo (E6)	Ekkamai (E7)	Phra Khanong (E8)	On Nut (E9)	Bang Chak (E10)	Punnavithi (E11)
Khu Khot (N24)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yaek Kor Por Aor (N23)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Royal Thai Air Force Museum (N22)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bhumibol Adulyadej Hospital (N21)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saphan Mai (N20)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sai Yud (N19)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Phahon Yothin 59 (N18)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wit Phra Sri Mahatthath (N17)	0	3	6	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
11 <sup>th</sup> Infantry Regiment (N16)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bang Bua (N15)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Royal Forest Department (N14)	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kasetsart University (N13)	0	7	2	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sena Nikhom (N12)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ratchayothin (N11)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Phahon Yothin 24 (N10)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ha Yeak Lat Phrao (N9)	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mo Chit (N8)	0	0	0	0	0	0	1	3	1	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Saphan Khwai (N7)	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Sena Ruam (N6)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ari (N5)	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1
Sanam Pao (N4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Victory Monument (N3)	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Phaya Thai (N2)	0	1	5	1	0	1	1	4	0	1	0	1	0	0	3	0	0	1	2	3	0	1
Ratchathewi (N1)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Siam (Centre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chit Lom (E1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

หมายเหตุ: จำนวนการเดินทาง (ข้อมูลปฐมภูมิ) วิเคราะห์จากข้อมูลการสำรวจในโครงการศึกษาจัดทำแผนการกำกับการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม

รูปที่ 16 หน้าจอจำนวนการเดินทาง

(4) ค่าโดยสาร (รูปที่ 17) แสดงอัตราค่าโดยสารจากสถานีต้นทาง ไปยังสถานีปลายทาง (รูปที่ 18)



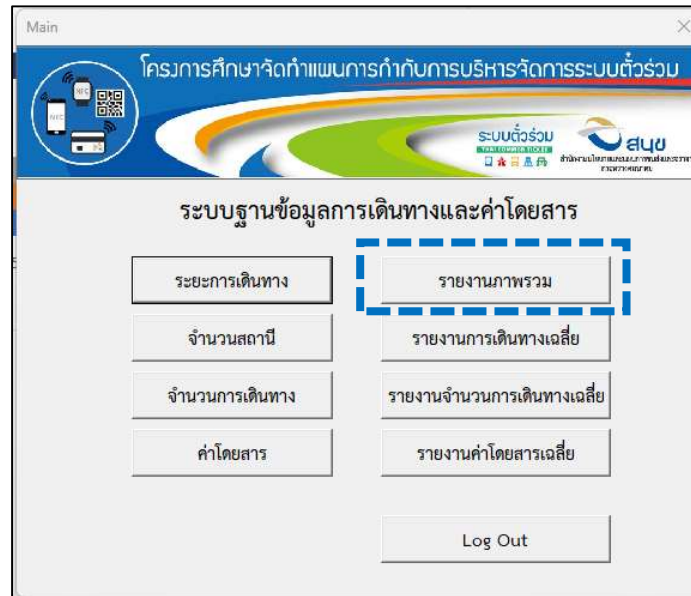
รูปที่ 17 หน้าจอหลัก (ค่าโดยสาร)

Stations	Khu Khot (N24)	Yaek Kor Por Aoi (N23)	Royal Thai Air Force Museum (N22)	Bhumibol Adulyadaj Hospital (N21)	Saphan Mai (N20)	Sai Yod (N19)	Phahon Yothin 19 (N18)	Wai Phra Sri Mahasarak (N17)	11 <sup>th</sup> Infantry Regiment (N16)	Bang Bua (N15)	Royal Forest Department (N14)	Kasetsart University (N13)	Soma Nilakhon (N12)	Ratchayothin (N11)	Phahon Yothin 24 (N10)	Ha Yaek Lat Phrao (N9)	Mo Chit (N8)	Saphan Khwai (N7)
Sanam Pao (N4)	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	28
Victory Monument (N3)	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	32
Phaya Thai (N2)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	35
Ratchathewi (N1)	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	40
Siam (CEN)	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	43
Chit Lom (E1)	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Phloen Chit (E2)	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Nana (E3)	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Asok (E4)	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Phrom Phong (E5)	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Thong Lo (E6)	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Ekkamai (E7)	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Phra Khanong (E8)	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
On Nut (E9)	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Bang Chak (E10)	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Punnawithi (E11)	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Udom Suk (E12)	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Band Na (E13)	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Beang (E14)	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Samang (E15)	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62

รูปที่ 18 หน้าจอค่าโดยสาร

#### 4. รายงานที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลการเดินทางและค่าโดยสาร

- (1) รายงานภาพรวม (รูปที่ 19) แสดงจำนวนผู้โดยสาร ระยะการเดินทางเฉลี่ย (กิโลเมตรต่อเที่ยว และจำนวนสถานีต่อเที่ยว) และค่าโดยสารเฉลี่ยในภาพรวม (รูปที่ 20)

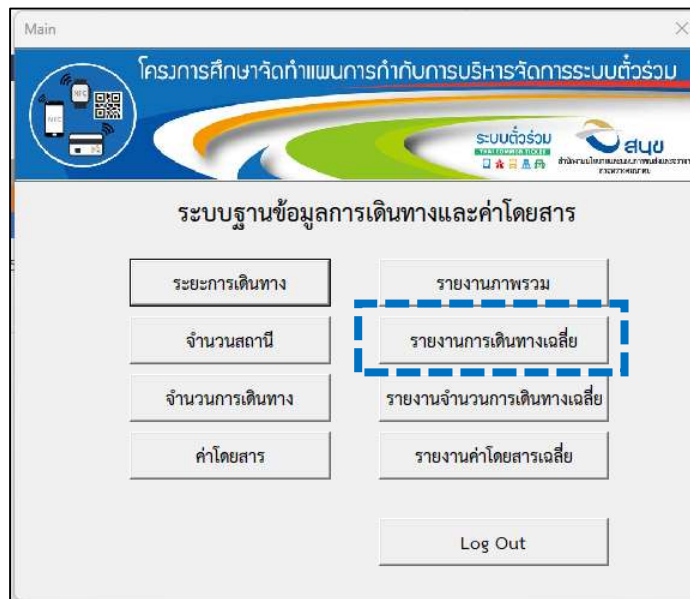


รูปที่ 19 หน้าจอหลัก (รายงานภาพรวม)

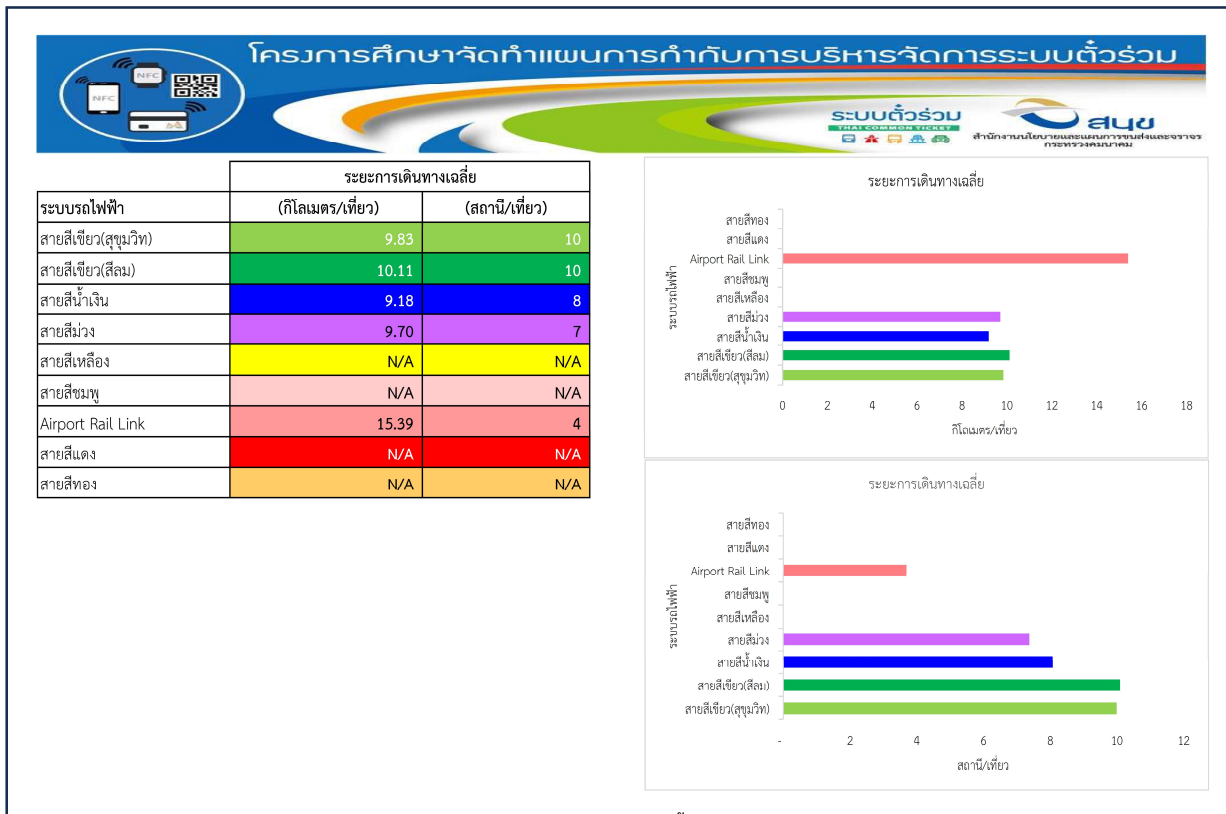
โครงการศึกษาจัดทำแผนการกำกับการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม		
จำนวนผู้โดยสาร	1,440	คน-เที่ยวต่อวัน
ระยะการเดินทางเฉลี่ย	10.81	กิโลเมตรต่อเที่ยว
	8	สถานีต่อเที่ยว
ค่าโดยสารเฉลี่ย	36	บาทต่อคน-เที่ยว
	3.24	บาทต่อกิโลเมตร

รูปที่ 20 หน้าจอรายงานภาพรวม

- (2) รายงานระยะการเดินทางเฉลี่ย (รูปที่ 21) แสดงรายงานการเดินทางเฉลี่ยของผู้โดยสารแยกตามระบบรถไฟฟ้า (กิโลเมตรต่อเที่ยว และ สถานีต่อเที่ยว) (รูปที่ 22)

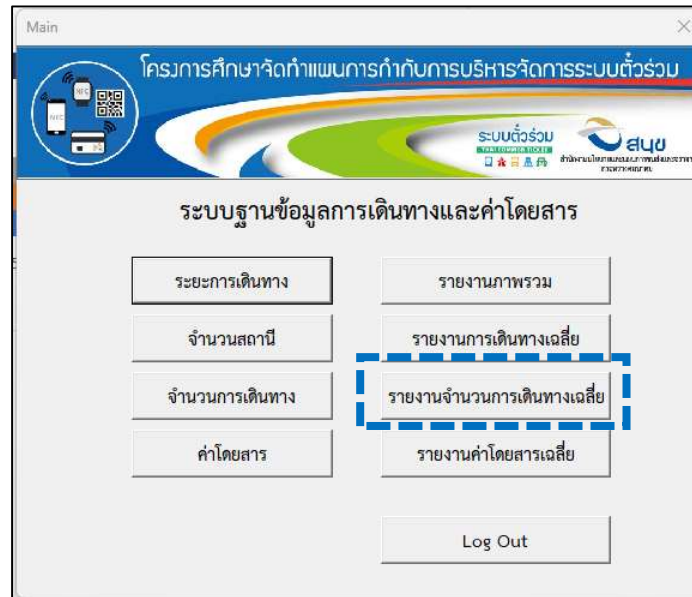


รูปที่ 21 หน้าจอหลัก (รายงานการเดินทางเฉลี่ย)

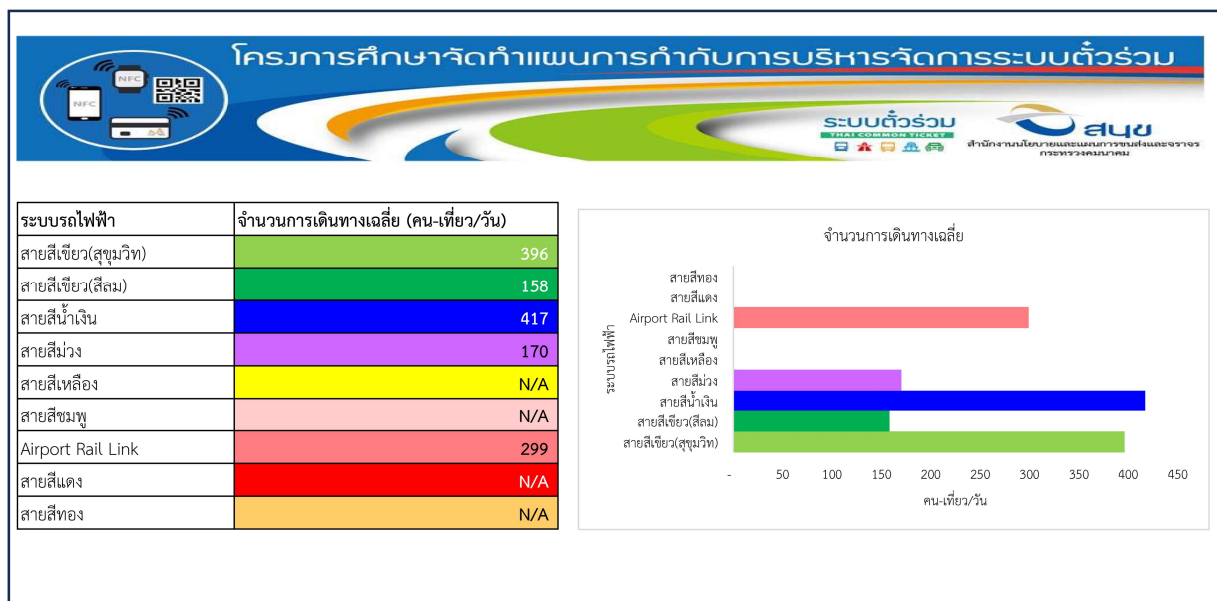


รูปที่ 22 หน้าจอรายงานระยะการเดินทางเฉลี่ย

- (3) รายงานจำนวนการเดินทางเฉลี่ย (รูปที่ 23) แสดงจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางจากสถานีต้นทาง ถึงสถานีปลายทาง แยกตามระบบรถไฟฟ้า (รูปที่ 24)

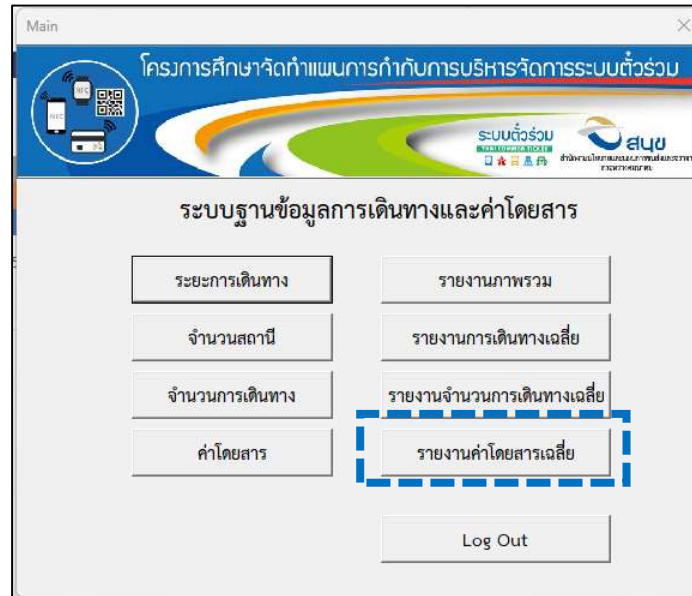


รูปที่ 23 หน้าจอหลัก (รายงานจำนวนการเดินทางเฉลี่ย)

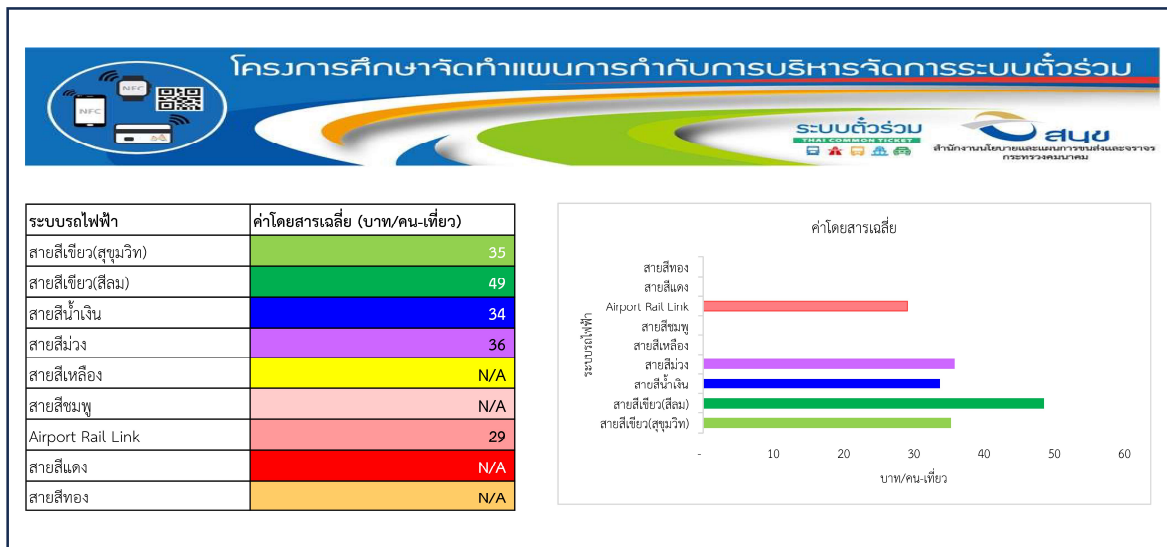


รูปที่ 24 หน้าจอรายงานจำนวนการเดินทางเฉลี่ย

- (4) รายงานค่าโดยสารเฉลี่ย (รูปที่ 25) แสดงอัตราค่าโดยสารเฉลี่ยของผู้โดยสารที่เดินทางจากสถานีต้นทาง ถึงสถานีปลายทาง แยกตามระบบรถไฟฟ้า (รูปที่ 26)



รูปที่ 25 หน้าจอหลัก (รายงานค่าโดยสารเฉลี่ย)



รูปที่ 26 หน้าจอรายงานค่าโดยสารเฉลี่ย