

คู่มือแนวทางการจัดทำข้อเสนอโครงการ เพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ



จัดทำโดย
นางสาวภัทรา สามารถ
ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ระดับชำนาญการ
กลุ่มแผนมหภาค สำนักแผนงาน

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

สารบัญ

| เรื่อง | หน้า |
|--|------|
| 1. ความเป็นมาของการจัดทำโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ | 1 |
| 2. ขั้นตอนการจัดทำโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ | 3 |
| • ขั้นตอนที่ 1 ศึกษาแนวทาง หลักการ และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง | 3 |
| • ขั้นตอนที่ 2 วิเคราะห์เลือกเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และวิเคราะห์เลือกปัจจัยภายใต้องค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของประเทศไทย | 6 |
| • ขั้นตอนที่ 3 จัดทำร่างข้อเสนอโครงการ | 13 |
| • ขั้นตอนที่ 4 ประเมินและปรับปรุงร่างข้อเสนอโครงการ | 16 |
| • ขั้นตอนที่ 5 การอนุมัติข้อเสนอโครงการตามลำดับการอนุมัติข้อมูล (M7) ผ่านระบบ eMENSCR | 22 |
| 3. การขับเคลื่อนการดำเนินงานของส่วนราชการ | 25 |
| 4. ข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข | 25 |
| 5. การนำไปใช้ประโยชน์ | 25 |
| ภาคผนวก | 26 |

แนวทางการจัดทำข้อเสนอโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

ความเป็นมาของการจัดทำโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2560 เห็นชอบการจำแนกแผนออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

1) **แผนระดับที่ 1** ยุทธศาสตร์ชาติ เป็นเป้าหมายการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนต่าง ๆ ให้สอดคล้องและบูรณาการกัน เพื่อให้เกิดเป็นพลังผลักดันร่วมกันไปสู่เป้าหมายดังกล่าว

2) **แผนระดับที่ 2** หมายถึง แผนซึ่งเป็นแนวทางการขับเคลื่อนประเทศในมิติต่าง ๆ เพื่อบรรลุตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ และการถ่ายทอดไปสู่แนวทางการปฏิบัติในแผนระดับที่ 3 ประกอบด้วย 4 แผน ได้แก่

- แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
- แผนการปฏิรูปประเทศ
- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ

3) **แผนระดับที่ 3** คือ แผนที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ เพื่อถ่ายทอดเป้าหมายและประเด็นการพัฒนาของแผนระดับที่ 1 และแผนระดับที่ 2 ไปสู่การปฏิบัติ หรือจัดทำขึ้นตามพันธกรณีหรืออนุสัญญาระหว่างประเทศประกอบด้วยแผนต่าง ๆ ได้แก่

- แผนปฏิบัติการด้าน ...
- แผนปฏิบัติราชการระยะ 5 ปี และแผนรายปี
- แผนอื่น ๆ หมายถึง แผนระดับที่ 3 อื่น ๆ ของหน่วยงานของรัฐที่มีกฎหมายระบุให้ใช้ชื่อนั้น ๆ

ทั้งนี้ ทุกหน่วยงานของรัฐต้องมีแผนปฏิบัติราชการระยะ 5 ปี และรายปี เพื่อเป็นแผนระดับที่ 3 หลักในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและนำไปสู่การปฏิบัติที่ชัดเจนและเป็นรูปธรรม ซึ่งเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. 2546 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562



ภาพที่ 1 ระดับของแผนตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2560

ต่อมา ครม. มีมติเมื่อวันที่ 5 พฤษภาคม 2563 และวันที่ 18 พฤษภาคม 2564 เห็นชอบ แนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานเพื่อบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ โดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้เสนอแนวทางการขับเคลื่อน 4 แนวทาง ซึ่งต้องเป็นการดำเนินการตามแนวทางการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติไปสู่การปฏิบัติบนฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ ที่กำหนดให้หน่วยงานเจ้าภาพขับเคลื่อนประเด็นแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (จ.1) หน่วยงานเจ้าภาพขับเคลื่อนเป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (จ.2) หน่วยงานเจ้าภาพขับเคลื่อนเป้าหมายระดับแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (จ.3) สำนักงบประมาณ (สงป.) และ สศช. ดำเนินการแปลงยุทธศาสตร์ชาติไปสู่การปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐในห้วงระยะเวลาที่เหลือของยุทธศาสตร์ชาติ ภายใต้การดำเนินงานบนฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ ยึดหลักการความสัมพันธ์เชิงเหตุและผล (Causal Relationship : XYZ) และวงจรรายบายนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายและวิสัยทัศน์ได้อย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งทั้ง 4 แนวทาง ประกอบด้วย

- (1) การมองเป้าหมายร่วมกัน
- (2) การวิเคราะห์ห่วงโซ่คุณค่าของประเทศไทย (FVCT) และการจัดทำข้อเสนอโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ
- (3) การจัดลำดับความสำคัญของข้อเสนอโครงการ
- (4) การจัดทำแผนปฏิบัติราชการ

โดยต่อจากนี้ทุกโครงการของทุกหน่วยงานของรัฐจะต้องมีความสอดคล้องอย่างน้อย 1 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และสามารถส่งผลการขับเคลื่อนอย่างน้อย 1 เป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) เพื่อให้สามารถบรรลุผลลัพธ์ตามเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ได้ ที่ผ่านมการจัดทำโครงการหรือการดำเนินงานของหน่วยงานอาจยังไม่สามารถขับเคลื่อนการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติได้อย่างมีประสิทธิภาพมากนัก เห็นได้จากเป้าหมายของแผนแม่บทย่อย (Y1) มีทั้งหมด 140 เป้าหมาย ยังมีอีกหลายเป้าหมายที่มีสถานะการบรรลุเป้าหมายอยู่ในระดับต่ำกว่าค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ ดังนั้น จึงต้องมีการจัดทำโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดทำโครงการที่มีคุณภาพ และส่งผลการขับเคลื่อนการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติได้อย่างแท้จริง

ทั้งนี้ โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ คือ โครงการหรือการดำเนินงานที่หน่วยงานดำเนินการแล้วสามารถบรรลุผลลัพธ์ตามเป้าหมายของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (Y) ที่กำหนดไว้ในแต่ละห้วง 5 ปี ทั้งเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) เป้าหมายระดับประเด็นแผนแม่บทฯ (Y2) และส่งผลการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ (Z) ตามหลักการความสัมพันธ์เชิงเหตุและผล (XYZ) ซึ่งโครงการหรือการดำเนินงาน (X) ประกอบด้วย

- (1) โครงการ/การดำเนินงานที่ใช้งบประมาณจากแหล่งต่าง ๆ ทั้งงบประมาณแผ่นดิน เงินรายได้ของหน่วยงาน เงินกู้ เงินบริจาค การร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน หรือแหล่งงบประมาณอื่น ๆ
- (2) โครงการ/การดำเนินงานที่ไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินการ

หน่วยงานเจ้าภาพขับเคลื่อนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

- จ.1 หน่วยงานเจ้าภาพขับเคลื่อน ประเด็น แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
- จ.2 หน่วยงานเจ้าภาพขับเคลื่อน เป้าหมายระดับประเด็น ของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
- จ.3 หน่วยงานเจ้าภาพขับเคลื่อน เป้าหมายระดับแผนแม่บทย่อย ของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานเจ้าภาพ (จ.3) ดูแลเป้าหมายแผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ซึ่งหน่วยงานเจ้าภาพ จ.3 มีภารกิจหลักในการประสานและบูรณาการ การดำเนินงานระหว่างหน่วยงานของรัฐให้มีความสอดคล้องตามแนวทางการพัฒนาที่ระบุไว้ในแต่ละแผนย่อย เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนการพัฒนาตามค่าเป้าหมายที่ระบุไว้ในแต่ละแผนย่อย โดยเป้าหมายแผนย่อยที่ คค. มอบหมายให้ สนข. เป็นเจ้าภาพ จ.3 แสดงดังตาราง

| ประเด็นแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ | เป้าหมายแผนแม่บท | แผนย่อยฯ | เป้าหมายแผนย่อยฯ |
|---|---|---|--|
| โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล | ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น | โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ | - ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง (สผง.) - ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น (สผง.) - การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น (กพข./สสภ./ศทท.) |

ขั้นตอนการจัดทำโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

การจัดทำโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติตามแนวทางที่ สศช. กำหนดสามารถสรุปได้ 5 ขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 ศึกษาแนวทาง หลักการ และข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการจัดทำโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อให้ทราบและเข้าใจแนวทาง หลักการ และข้อมูลที่เกี่ยวข้องตามทิศทางการพัฒนาประเทศ โดยต้องศึกษาทำความเข้าใจแนวทางการจัดทำโครงการ รวมทั้งศึกษาหลักการและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1.1 ยุทธศาสตร์ชาติ

ศึกษาทำความเข้าใจยุทธศาสตร์ชาติทั้ง 6 ด้านอย่างละเอียด และพิจารณาว่า สนข. มีความเกี่ยวข้องกับยุทธศาสตร์ชาติด้านใด โดยทำความเข้าใจประเด็นการพัฒนาและเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติทั้ง 6 ด้าน เพื่อให้ทราบบริบทการพัฒนาประเทศในภาพรวมและสามารถจัดทำโครงการ/การดำเนินงานให้สอดคล้องต่อไป โดยยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 82 ก เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2561 ประกอบด้วย 6 ยุทธศาสตร์ ดังนี้

- 1) ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง
- 2) ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- 3) ยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- 4) ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- 5) ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- 6) ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ



ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) :

วิสัยทัศน์

ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว
ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

เป้าหมาย
การพัฒนาภาพรวม

“ประเทศไทยมั่นคง ประชาชนมีความสุข เศรษฐกิจพัฒนา
อย่างต่อเนื่อง สังคมเป็นธรรม ฐานทรัพยากรธรรมชาติยั่งยืน”

การประเมินผล

1. ความอยู่ดีมีสุขของคนไทย/สังคมไทย
2. ชีตความสามารถในการแข่งขัน/การพัฒนาเศรษฐกิจ/การกระจายรายได้
3. การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ของประเทศ
4. ความเท่าเทียม/ความเสมอภาคของสังคม
5. ความหลากหลายทางชีวภาพ/คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ความยั่งยืนของทรัพยากรธรรมชาติ
6. ประสิทธิภาพการบริหารจัดการ/การเข้าถึงการให้บริการของภาครัฐ



ภาพที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2561 – 2580)

1.2 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

ศึกษาแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติทั้ง 23 ประเด็น โดยเน้นศึกษาเป้าหมาย
ของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ โดยเฉพาะเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ทั้ง 140 เป้าหมาย เพื่อจัดทำ
โครงการมาขับเคลื่อนเป้าหมายให้มีสถานะการบรรลุเป้าหมายที่ดีขึ้น ตลอดจนการขับเคลื่อนเป้าหมายที่มี
สถานะการบรรลุค่าเป้าหมายแล้วให้มีความยั่งยืนต่อไป แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติทั้ง 23 ประเด็น มีดังนี้

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ



ภาพที่ 3 ประเด็นแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ 23 ประเด็น





ภาพที่ 4 โครงสร้างของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

1.3 แผนระดับที่ 2 อื่น ๆ

ศึกษาทำความเข้าใจแผนระดับที่ 2 อื่น ๆ ประกอบด้วย แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ เพื่อจัดทำโครงการที่สอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของแผนระดับที่ 2 อื่น ๆ ที่ สนข. มีความเกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวต้องส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) อย่างน้อย 1 เป้าหมาย



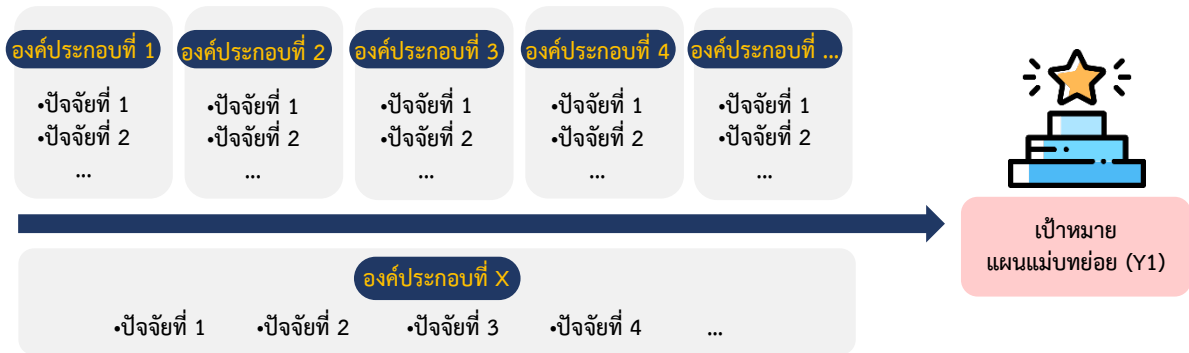
1.4 หลักการความสัมพันธ์เชิงเหตุและผล (Causal Relationship : XYZ)

ศึกษาทำความเข้าใจหลักการความสัมพันธ์เชิงเหตุและผล (Causal Relationship : XYZ) เพื่อเป็นแนวทางจัดทำโครงการ/การดำเนินงาน รวมทั้งสามารถใช้ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลโครงการ/การดำเนินงานให้ส่งผลต่อการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติได้อย่างเป็นรูปธรรม ดังนี้

- ผลลัพธ์สุดท้าย แสดงถึง วิสัยทัศน์และเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ (Z)
- ผลลัพธ์ชั้นกลาง แสดงถึง เป้าหมายของแผนแม่บทในระดับประเด็น (Y2) เพื่อติดตาม ประเมินผลการดำเนินงานของแต่ละประเด็น
- ผลลัพธ์เบื้องต้น แสดงถึง เป้าหมายของแผนแม่บทในระดับแผนย่อย (Y1) เพื่อติดตาม ประเมินผลการดำเนินงานของแต่ละแผนย่อยได้อย่างชัดเจน และเป็นแนวทางการพัฒนาเพื่อใช้เป็นกรอบการดำเนินงาน
- ผลผลิต แสดงถึง เป้าหมายของแผนงาน/โครงการ (X)

1.5 ห่วงโซ่คุณค่าของประเทศไทย (FVCT)

ศึกษาห่วงโซ่คุณค่าของประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วย องค์กรประกอบ (V) และ ปัจจัย (F) เพื่อนำมาพิจารณาและวิเคราะห์ปัจจัยที่มีความจำเป็นต่อองค์กรที่มีโครงการมารองรับ ตรวจสอบปัจจัยที่มีโครงการที่ซ้ำซ้อนและช่องว่างของปัจจัยที่ไม่มีโครงการมารองรับ เพื่อใช้ประกอบการจัดทำโครงการ ทั้งนี้ ควรเน้นพิจารณาปัจจัยเป็นหลัก เนื่องจากเป็นส่วนย่อยที่สุดที่อยู่ภายใต้องค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่า



ภาพที่ 5 องค์ประกอบห่วงโซ่คุณค่าของประเทศไทย



ขั้นตอนที่ 2 วิเคราะห์เลือกเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และวิเคราะห์เลือกปัจจัยภายใต้องค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของประเทศไทย เพื่อให้ทราบเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่ สนข. มีความเกี่ยวข้องและจำเป็น/เหมาะสมที่สุด ในการจัดทำโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ และทราบถึงปัจจัยภายใต้องค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของประเทศไทย (FVCT) ที่จำเป็นต้องมีการจัดทำโครงการ เพื่อรองรับในแต่ละปีงบประมาณ โดยดำเนินการ ดังนี้

2.1 ศึกษาทำความเข้าใจรายละเอียดของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ทั้ง 140 เป้าหมาย ของแผนแม่บทฯ 23 ประเด็น จากเอกสารข้อมูลรหัส (ID)

2.2 วิเคราะห์ภารกิจของ สนข. ว่ามีส่วนร่วมขับเคลื่อนเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ได้บ้างจาก 140 เป้าหมาย พร้อมทั้งวิเคราะห์ความเกี่ยวข้องกับเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) นั้น ๆ ในฐานะหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลัก หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุน



2.3 หน่วยงานเจ้าภาพฯ ทั้ง 3 ระดับ (จ.1 จ.2 และ จ.3) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กับเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) นั้น ๆ จะร่วมกันวิเคราะห์ห่วงโซ่คุณค่าฯ (รายละเอียดห่วงโซ่คุณค่าฯ ตาม QR Code ข้อ 1.5) เพื่อพิจารณาภารกิจหน้าที่ของหน่วยงานต่อไปจ้ยภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าฯ พร้อมทั้งพิจารณาปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการ/การดำเนินการมารองรับ และประเด็นสำคัญที่ควรขับเคลื่อนการดำเนินการในแต่ละปีงบประมาณ โดยดำเนินการ ดังนี้

- **หา WHO :** วิเคราะห์ความเกี่ยวข้องของภารกิจหน้าที่ของหน่วยงานต่อไปจ้ยภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าฯ ของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่หน่วยงานมีความเกี่ยวข้อง
- **หา WHAT ปัจจัย :** วิเคราะห์ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการมารองรับในแต่ละปีงบประมาณ จากรายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ข้อมูลสถิติ งานวิจัย สถานการณ์ต่าง ๆ และข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- **หา WHAT ประเด็น :** วิเคราะห์ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนการดำเนินการภายใต้ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการมารองรับในแต่ละปีงบประมาณ จากเอกสารสรุปความสอดคล้องของโครงการในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR) ต่อห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้อง และข้อมูลรายละเอียดโครงการในระบบ eMENSCR และ/หรือหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เมื่อเลือกเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้อง (หา WHO) แล้วจะทราบว่า มีหน่วยงานใดบ้างที่ร่วมดำเนินการขับเคลื่อนเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) นั้น โดยทุกหน่วยงานจะต้องบูรณาการร่วมกับหน่วยงานเจ้าภาพ ทั้ง 3 ระดับ เพื่อจัดทำโครงการต่อไป ทั้งนี้ มีเป้าหมายแผนแม่บทย่อยฯ ที่ สนข. มีความเกี่ยวข้องในการเป็นหน่วยงานสนับสนุนและหน่วยงานหลัก จำนวน 22 เป้าหมาย ดังนี้

| รหัสเป้าหมายแผนย่อย | แผนแม่บทฯ /เป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) | ความเกี่ยวข้อง (หลัก/สนับสนุน) | สำนัก/กอง/ศูนย์/สนง. โครงการ |
|--|--|--------------------------------|------------------------------|
| 01 ความมั่นคง | | | |
| 010101 | ประชาชนมีความมั่นคง ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินเพิ่มขึ้น | สนับสนุน | สผป. |
| 04 อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต | | | |
| 040501 | อุตสาหกรรมความมั่นคงของประเทศไทยมีการขยายตัวเพิ่มขึ้น | สนับสนุน | กจร. |
| 05 การท่องเที่ยว | | | |
| 050102 | เมืองและชุมชนที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ และวัฒนธรรมเพิ่มขึ้น | สนับสนุน | กจร. |
| 050202 | การเป็นจุดหมายปลายทางในการจัดการประชุมนานาชาติของไทย | สนับสนุน | สสภ. |
| 050401 | รายได้การท่องเที่ยวสำราญทางน้ำเพิ่มขึ้น | สนับสนุน | กจร. |
| 050402 | การขยายตัวของท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศไทยเพิ่มขึ้น | สนับสนุน | กจร. |
| 050602 | โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวมีคุณภาพและมาตรฐานดีขึ้น | สนับสนุน | กจร. |
| 06 พื้นที่และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ | | | |
| 060101 | เมืองในพื้นที่เป้าหมายที่ได้รับการพัฒนาเพื่อกระจายความเจริญ และลดความเหลื่อมล้ำในทุกมิติ | สนับสนุน | กจร. |
| 060202 | ความยั่งยืนทางภูมินิเวศ ภูมิสังคม และภูมิวัฒนธรรม | สนับสนุน | กจร. |

| รหัส เป้าหมาย แผนย่อย | แผนแม่บทฯ /เป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) | ความเกี่ยวข้อง (หลัก/สนับสนุน) | สำนัก/กอง/ศูนย์/ สนง. โครงการ |
|--|--|-----------------------------------|----------------------------------|
| 07 โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล | | | |
| 070101 | ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ลดลง | สนับสนุน | สผง./สสภ./ศทท./ กจร. |
| 070102 | ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น | สนับสนุน | สผง./สสภ./กพข./ กจร. |
| 070103 | การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น | สนับสนุน | สผง./กพข. |
| 070104 | การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น | หลัก | สสภ./กพข./กจร./ ศทท./สตร. |
| 070105 | ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง | สนับสนุน | สผป./กจร. |
| 09 เขตเศรษฐกิจพิเศษ | | | |
| 090101 | การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออกเพิ่มขึ้น | สนับสนุน | สผง./สสภ. |
| 090102 | การลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพิ่มขึ้น | สนับสนุน | สผง./สสภ. |
| 090204 | การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ | สนับสนุน | สผง. |
| 090205 | การลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มขึ้น | สนับสนุน | สผง. |
| 090301 | การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจ พิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น | สนับสนุน | สผง./สสภ. |
| 090302 | การลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น | สนับสนุน | สผง./สสภ. |
| 18 การเติบโตอย่างยั่งยืน | | | |
| 180301 | การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทยลดลง | สนับสนุน | สผป. |
| 180402 | คุณภาพอากาศ และเสียง อยู่ในระดับมาตรฐานของประเทศไทย | สนับสนุน | สผป. |

หมายเหตุ : ความเกี่ยวข้องของหน่วยงานกับเป้าหมายแผนแม่บทย่อยฯ สามารถปรับเปลี่ยนไปตามภารกิจ หน้าที่ ของหน่วยที่เปลี่ยนแปลงไป หรือ การแก้ไข ปรับปรุง เป้าหมายแผนแม่บทฯ ของ สศช.

คำนิยาม :

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลัก : รับผิดชอบหลักโดยตรง โดยพิจารณาจาก ภารกิจหน้าที่ของหน่วยงาน/กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง /มติ ครม. มติคณะกรรมการระดับชาติ ข้อเสนอต่าง ๆ ทั้งนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลัก **จำเป็นต้องมีการจัดทำโครงการ**

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุน : ไม่มีหน้าที่ความรับผิดชอบหลักโดยตรง เช่น เป็นหน่วยงานนโยบาย ทั้งนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุน **อาจมีหรือไม่มี** การจัดทำโครงการ โดยสามารถพิจารณาตามความเหมาะสม

สรุปค่าเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่ สนข. มีส่วนเกี่ยวข้องซึ่งในการขับเคลื่อนการดำเนินงาน ดังนี้

| แผนแม่บทที่ 1 ความมั่นคง | | ค่าเป้าหมายในปี | | |
|--|---|-----------------|-------------|-------------|
| เป้าหมายแผนแม่บทย่อย | ตัวชี้วัด | 2566 - 2570 | 2571 - 2575 | 2576 - 2580 |
| 010101 ประชาชนมีความมั่นคงปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินเพิ่มขึ้น | ดัชนีสิทธิมนุษยชนและหลักนิติธรรม (คะแนน ภายในปี 2570/2575/2580) | ไม่เกิน 6 | ไม่เกิน 5.5 | ไม่เกิน 4.5 |

| แผนแม่บทที่ 4 อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต | | ค่าเป้าหมายในปี | | |
|---|---|-----------------|----------------|----------------|
| เป้าหมายแผนแม่บทย่อย | ตัวชี้วัด | 2566 - 2570 | 2571 - 2575 | 2576 - 2580 |
| 040501 อุตสาหกรรม ความมั่นคงของประเทศ มีการขยายตัวเพิ่มขึ้น | อัตราการขยายตัวของมูลค่าการผลิตของอุตสาหกรรมความมั่นคงของประเทศเพิ่มสูงขึ้น (ร้อยละต่อปี) | ไม่น้อยกว่า 5 | ไม่น้อยกว่า 10 | ไม่น้อยกว่า 10 |

| แผนแม่บทที่ 5 การท่องเที่ยว | | ค่าเป้าหมายในปี | | |
|---|---|-----------------|----------------|----------------|
| เป้าหมายแผนแม่บทย่อย | ตัวชี้วัด | 2566 - 2570 | 2571 - 2575 | 2576 - 2580 |
| 050102 เมืองและชุมชนที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรมเพิ่มขึ้น | จำนวนเมืองและชุมชนเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรมที่ได้รับการยอมรับในระดับสากล (เมือง/ชุมชน ภายในปี 2570/2575/2580) | ไม่น้อยกว่า 15 | ไม่น้อยกว่า 25 | ไม่น้อยกว่า 35 |
| 050202 การเป็นจุดหมายปลายทางในการจัดการประชุมนานาชาติของไทย | การเป็นจุดหมายปลายทางของไทยในการจัดการประชุมนานาชาติ (อันดับของโลก ภายในปี 2570/2575/2580) | ไม่เกิน 20 | ไม่เกิน 18 | ไม่เกิน 15 |
| 050401 รายได้การท่องเที่ยวสำราญทางน้ำเพิ่มขึ้น | อัตราการขยายตัวของรายได้การท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ (ร้อยละต่อปี) | ไม่น้อยกว่า 7 | ไม่น้อยกว่า 10 | ไม่น้อยกว่า 15 |
| 050402 การขยายตัวของท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศไทยเพิ่มขึ้น | จำนวนท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศเพิ่มขึ้น (สะสม) (ท่า ภายในปี 2570/2575/2580) | 4 | 6 | 8 |
| 050602 โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวมีคุณภาพและมาตรฐานดีขึ้น | การพัฒนาการเดินทางและการท่องเที่ยว ด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางอากาศ (อันดับของโลก ภายในปี 2570/2575/2580) | ไม่เกิน 12 | ไม่เกิน 10 | ไม่เกิน 7 |
| | การพัฒนาการเดินทางและการท่องเที่ยว ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งทางบกและทางทะเล (อันดับของโลก ภายในปี 2570/2575/2580) | ไม่เกิน 45 | ไม่เกิน 40 | ไม่เกิน 35 |
| | การพัฒนาการเดินทางและการท่องเที่ยว ด้านโครงสร้างพื้นฐานบริการด้านการท่องเที่ยว (อันดับของโลก ภายในปี 2570/2575/2580) | ไม่เกิน 14 | ไม่เกิน 12 | ไม่เกิน 10 |

แผนแม่บทที่ 6 พื้นที่และเมืองนำอยู่อัจฉริยะ

ค่าเป้าหมายในปี

| เป้าหมายแผนแม่บทย่อย | ตัวชี้วัด | 2566 - 2570 | 2571 - 2575 | 2576 - 2580 |
|--|---|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 060101 เมืองในพื้นที่เป้าหมายที่ได้รับการพัฒนาเพื่อกระจายความเจริญและลดความเหลื่อมล้ำในทุกมิติ | อัตราการเปลี่ยนแปลงมูลค่าทุนจดทะเบียนนิติบุคคลเฉลี่ยของจังหวัดเป้าหมาย (เฉลี่ยร้อยละ) | เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า 5.3 | เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า 5.4 | เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า 5.5 |
| | อัตราการเปลี่ยนแปลงงบลงทุนของภาครัฐเฉลี่ยของจังหวัดเป้าหมาย (เฉลี่ยร้อยละ) | เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า 0.5 | เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า 0.5 | เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า 0.5 |
| | จำนวนเมืองที่ได้รับการพัฒนาให้เป็นเมืองอัจฉริยะ (จำนวนเมืองสะสม) | ไม่น้อยกว่า 105 | ไม่น้อยกว่า 155 | ไม่น้อยกว่า 205 |
| 060202 ความยั่งยืนทางภูมินิเวศ ภูมิสังคม และภูมิวัฒนธรรม | พื้นที่ที่มีแผนผังภูมินิเวศ (ผัง/ภาค ภายในปี 2570/2575/2580) | เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า 6/1 | เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า 6/2 | เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า 6/2 |

แผนแม่บทที่ 7 โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ค่าเป้าหมายในปี

| เป้าหมายแผนแม่บทย่อย | ตัวชี้วัด | 2566 - 2570 | 2571 - 2575 | 2576 - 2580 |
|--|---|--|--|--|
| 070101 ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ) | สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ) | น้อยกว่า 11 | น้อยกว่า 10 | น้อยกว่า 9 |
| 070102 ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย (อันดับ/คะแนนภายในปี 2570/2575/2580) | ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย (อันดับ/คะแนนภายในปี 2570/2575/2580) | ไม่น้อยกว่า 25/ ไม่น้อยกว่า 3.60 | ไม่น้อยกว่า 20 ไม่น้อยกว่า 3.70 | ไม่น้อยกว่า 20/ ไม่น้อยกว่า 3.80 |
| 070103 การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น | สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด (เฉลี่ยร้อยละ) | ไม่น้อยกว่า 7 | ไม่น้อยกว่า 8 | ไม่น้อยกว่า 10 |
| 070104 การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น | สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางฯ ใน (1) กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล และ (2) เมืองหลักในภูมิภาค* (เฉลี่ยร้อยละ) | (1) ไม่น้อยกว่า 40 และ (2) ไม่น้อยกว่า 10 | (1) ไม่น้อยกว่า 50 และ (2) ไม่น้อยกว่า 20 | (1) ไม่น้อยกว่า 60 และ (2) ไม่น้อยกว่า 20 |
| 070105 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง | อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (คนต่อประชากร 1 แสนคน ภายในปี 2570/2575/2580) | ไม่เกิน 12 | ไม่เกิน 8 | ไม่เกิน 5 |

หมายเหตุ : * เมืองหลักในภูมิภาค ระหว่างปี 2566 - 2570 ได้แก่ เชียงใหม่ นครราชสีมา และภูเก็ต

เมืองหลักในภูมิภาค ระหว่างปี 2571 - 2575 ได้แก่ เชียงใหม่ นครราชสีมา ภูเก็ต เชียงราย อุบลราชธานี สุราษฎร์ธานี และพระนครศรีอยุธยา

เมืองหลักในภูมิภาค ระหว่างปี 2576 - 2580 ได้แก่ เชียงใหม่ นครราชสีมา ภูเก็ต เชียงราย อุบลราชธานี สุราษฎร์ธานี และพระนครศรีอยุธยา

แผนแม่บทที่ 9 เขตเศรษฐกิจพิเศษ

ค่าเป้าหมายในปี

| เป้าหมายแผนแม่บทย่อย | ตัวชี้วัด | 2566 - 2570 | 2571 - 2575 | 2576 - 2580 |
|--|--|------------------------|------------------------|------------------------|
| 090101 การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพิ่มขึ้น | อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (เฉลี่ยร้อยละ) | ไม่น้อยกว่า 6.3 | ไม่น้อยกว่า 6.3 | ไม่น้อยกว่า 6.3 |
| 090102 การลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | มูลค่าการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ล้านบาท ภายในปี 2570/2575/2580) | ไม่น้อยกว่า 500,000 | ไม่น้อยกว่า 500,000 | ไม่น้อยกว่า 500,000 |

แผนแม่บทที่ 9 เขตเศรษฐกิจพิเศษ (ต่อ)

ค่าเป้าหมายในปี

| เป้าหมายแผนแม่บทย่อย | ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมายในปี | | |
|---|--|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | 2566 - 2570 | 2571 - 2575 | 2576 - 2580 |
| 090204 การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ | อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ (เฉลี่ยร้อยละ) | ไม่น้อยกว่า 5 | ไม่น้อยกว่า 5 | ไม่น้อยกว่า 5 |
| 090205 การลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มขึ้น | มูลค่าการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ (ล้านบาท ภายในปี 2570/2575/2580) | ไม่น้อยกว่า 150,000 | ไม่น้อยกว่า 150,000 | ไม่น้อยกว่า 150,000 |
| 090301 การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น | อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดที่มีเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (เฉลี่ยร้อยละ) | ไม่น้อยกว่า 3 | ไม่น้อยกว่า 3 | ไม่น้อยกว่า 3 |
| 090302 การลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น | มูลค่าการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (ล้านบาท ภายในปี 2570/2575/2580) | ไม่น้อยกว่า 10,000 | ไม่น้อยกว่า 10,000 | ไม่น้อยกว่า 10,000 |

แผนแม่บทที่ 18 การเติบโตอย่างยั่งยืน

ค่าเป้าหมายในปี

| เป้าหมายแผนแม่บทย่อย | ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมายในปี | | |
|--|---|-----------------|----------------|----------------|
| | | 2566 - 2570 | 2571 - 2575 | 2576 - 2580 |
| 180301 การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทยลดลง | ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยรวม ลดลงจากกรณีปกติ (ร้อยละ ภายในปี 2570/2575/2580) | ไม่น้อยกว่า 20 | ไม่น้อยกว่า 30 | ไม่น้อยกว่า 40 |
| | ดัชนีความเสี่ยงด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศ (อันดับ ภายในปี 2570/2575/2580) | ไม่น้อยกว่า 40 | ไม่น้อยกว่า 50 | ไม่น้อยกว่า 60 |
| 180402 คุณภาพอากาศ และเสียง อยู่ในระดับมาตรฐานของประเทศไทย | สัดส่วนคุณภาพอากาศในพื้นที่วิกฤตและพื้นที่ทั่วไปที่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานประเทศไทย ต่อพื้นที่เป้าหมาย (ร้อยละ ภายในปี 2570/2575/2580) | ไม่น้อยกว่า 90 | ไม่น้อยกว่า 90 | ไม่น้อยกว่า 90 |
| | สัดส่วนคุณภาพเสียงในพื้นที่ริมถนนที่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานประเทศไทยต่อพื้นที่เป้าหมาย (ร้อยละ ภายในปี 2570/2575/2580) | ไม่น้อยกว่า 90 | ไม่น้อยกว่า 90 | ไม่น้อยกว่า 90 |



ขั้นตอนนี้เจ้าหน้าที่ สนข. ในฐานะหน่วยงานเจ้าภาพ จ.3 ของเป้าหมายแผนแม่บทย่อยฯ จำนวน 3 เป้าหมาย ได้แก่

- (1) ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง (สผง.)
- (2) ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น (สผง.)
- (3) การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น (กพข./สสภ./ศทท.)

ร่วมกับ สศช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ร่วมกันวิเคราะห์ หา WHO, WHAT ปัจจัย และ WHAT ประเด็น จากการประชุมที่ สศช. จัดขึ้น โดย สำนัก/กอง/ศูนย์/สนง. โครงการ สามารถนำข้อมูลดังกล่าว ใช้ประกอบการจัดทำร่างข้อเสนอโครงการต่อไป

การวิเคราะห์หา WHAT ปัจจัย จะได้ปัจจัยกล่องแดงซึ่งเป็นปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการมารองรับ

| V01 โครงสร้างพื้นฐาน ขนส่งมวลชน | V02 สิ่งอำนวยความสะดวก | V03 การบริหารจัดการ | V04 การกระตุ้นอุปสงค์ |
|---|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> F0101 การออกแบบเพื่อคน ทุกคน <input checked="" type="checkbox"/> F0102 ความครอบคลุม ของโครงข่าย <input type="checkbox"/> F0103 ระบบขนส่งมวลชนรอง <input type="checkbox"/> F0104 มาตรฐานยานพาหนะ <input type="checkbox"/> F0105 สถานีขนส่งสาธารณะ ที่เชื่อมต่อการเดินทาง หลายรูปแบบ | <input type="checkbox"/> F0201 ความสะดวก สะอาด ปลอดภัย <input type="checkbox"/> F0202 สิ่งอำนวยความสะดวก ในการขนส่งสาธารณะ ได้มาตรฐาน <input type="checkbox"/> F0203 จุดให้บริการ ขนส่งสาธารณะ | <input type="checkbox"/> F0301 ระบบตั๋วร่วมบริการ <input type="checkbox"/> F0302 ความตรงต่อเวลา ของการเดินรถสาธารณะ <input type="checkbox"/> F0303 การบริหารจัดการ เพื่อรองรับผู้โดยสาร ภายในสถานีขนส่ง <input type="checkbox"/> F0304 ระบบการขนส่ง และการจราจรอัจฉริยะ <input type="checkbox"/> F0305 ประสิทธิภาพการบริหารจัดการ การเดินรถสาธารณะในช่วง เวลาเร่งด่วน พิเศษ จำเป็น | <input checked="" type="checkbox"/> F0401 โครงสร้างอัตรา ค่าโดยสารร่วม ที่เหมาะสม <input type="checkbox"/> F0402 การดึงดูดผู้โดยสาร <input type="checkbox"/> F0403 การสนับสนุน ผู้ประกอบการขนส่ง สาธารณะจากภาครัฐ |
| V05 สภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเพิ่มสัดส่วนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง | | | |
| <input type="checkbox"/> F0501 กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง <input type="checkbox"/> F0502 มาตรฐานการให้บริการ <input type="checkbox"/> F0503 การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง <input type="checkbox"/> F0504 การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารรณรงค์การใช้ระบบขนส่งสาธารณะ | | | |

ภาพที่ 6 ตัวอย่างการหา WHAT ปัจจัย



เมื่อ สศช. และเจ้าภาพ จ.1 จ.2 และ จ.3 ร่วมกันวิเคราะห์หา WHAT ปัจจัย และได้ปัจจัยกล่องแดงที่จำเป็นต้องมีโครงการมารองรับแล้ว จากนั้นจะร่วมกันจัดทำประเด็นที่ควรขับเคลื่อนการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ต่อไป

| ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ | ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนการดำเนินการ |
|---|--|
| F0102 ความครอบคลุมของโครงข่าย | I01 ระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลักภูมิภาค ได้แก่ เชียงใหม่ นครราชสีมา และภูเก็ต |
| Project Idea | P01 โครงการจัดทำฐานข้อมูลระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลักภูมิภาค วัตถุประสงค์ : เพื่อจัดทำฐานข้อมูลระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลักภูมิภาค ในจังหวัดนำร่องเพื่อนำมาใช้ ในการวางแผนและพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก : สนข. สนับสนุน : |
| F0401 โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมที่เหมาะสม | I01 โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม |
| Project Idea | P01 โครงการศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม วัตถุประสงค์ : เพื่อพัฒนาระบบตั๋วร่วมให้สามารถเกิดประโยชน์สูงสุดและมีประสิทธิภาพ หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก : สนข. สนับสนุน : สนข. |

ภาพที่ 7 ตัวอย่างการหา WHAT ประเด็น

ขั้นตอนที่ 3 จัดทำร่างข้อเสนอโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ
ตามแบบฟอร์มร่างข้อเสนอโครงการ ซึ่งเป็นเค้าโครงเบื้องต้นให้หน่วยงานสามารถนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำโครงการ และสามารถนำข้อมูลข้อเสนอโครงการเข้าระบบ eMENSOCR ได้อย่างถูกต้องและสะดวกขึ้น โดยขั้นตอนนี้เป็นส่วนที่สำคัญที่จะใช้เป็นข้อมูลในการให้คะแนนข้อเสนอโครงการ โดยร่างข้อเสนอโครงการต้องสามารถระบุความสอดคล้อง/เชื่อมโยงกับเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ เป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) รวมถึงองค์ประกอบ (V) และปัจจัย (F) ภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าของประเทศไทย (FVCT) เนื้อหาของโครงการ ต้องเป็นการดำเนินการบนฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ มีผลผลิตและผลลัพธ์ที่เป็นไปตามวัตถุประสงค์โครงการ มีตัวชี้วัดที่วัดผลได้และสะท้อนเป้าหมาย มีกิจกรรมและงบประมาณที่ใช้ในการดำเนินโครงการได้อย่างเหมาะสมตรงตามความเป็นจริง

แบบฟอร์มร่างข้อเสนอโครงการ ประกอบด้วย 3 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนระดับที่ 2 อื่น ๆ และแผนระดับที่ 3 รวมถึงห่วงโซ่คุณค่า

- ความสอดคล้องของโครงการกับยุทธศาสตร์ชาติ
 - ความสอดคล้องต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ (Z) และประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ
- ความสอดคล้องของโครงการกับแผนแม่บทฯ และแผนระดับที่ 2 อื่น ๆ และแผนระดับที่ 3
 - ความสอดคล้องต่อเป้าหมายและประเด็นแผนแม่บทฯ (Y)
 - ความสอดคล้องต่อเป้าหมายระดับประเด็นแผนแม่บทฯ (Y2)
 - ความสอดคล้องต่อแผนย่อยภายใต้แผนแม่บทฯ และเป้าหมายของแผนแม่บทย่อย (Y1)
 - ความสอดคล้องกับแผนระดับที่ 2 อื่น ๆ และแผนระดับที่ 3 (ถ้ามี)
- ความสอดคล้องของโครงการกับห่วงโซ่คุณค่าฯ (องค์ประกอบ/ปัจจัย) ของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1)

ข้อเสนอโครงการเพื่อบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

(ร่าง) โครงการ “.....”

หน่วยงาน

ผู้ประสานงานหลัก

โทรศัพท์/โทรสาร e-mail

ส่วนที่ 1 ความเชื่อมโยง/ความสอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : M1

(หลัก) ยุทธศาสตร์ชาติ (Z) ด้าน*

(1) เป้าหมาย

(2) ประเด็น

(หลัก) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (Y) ประเด็น ()*

(1) เป้าหมายระดับประเด็น (Y2)

(2) แผนย่อยของแผนแม่บทฯ

(3) เป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1)

หน่วยงานมีความเกี่ยวข้อง (หลัก / สนับสนุน) กับเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ดังกล่าว



ระบุยุทธศาสตร์ชาติ (Z) แผนแม่บทฯ (Y) หลัก
ที่โครงการมีความสอดคล้องและส่งผลการบรรลุ
เป้าหมายให้ครบทุกหัวข้อ

ความสอดคล้องห่วงโซ่คุณค่า (Value Chains) ของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

หมายเหตุ (ร่าง) โครงการหนึ่งโครงการ **จำเป็นต้องมี** ปัจจัยที่เป็น**หลัก**หนึ่งปัจจัย

(หลัก) ชื่อองค์ประกอบ* :

ชื่อปัจจัย* :


หน่วยงานมีความเกี่ยวข้อง (หลัก / สนับสนุน) กับปัจจัยภายใต้ห่วงโซ่คุณค่า ดังกล่าว

(สนับสนุน ถ้ามี) ชื่อองค์ประกอบ :

ชื่อปัจจัย :

ชื่อองค์ประกอบ :

ชื่อปัจจัย :

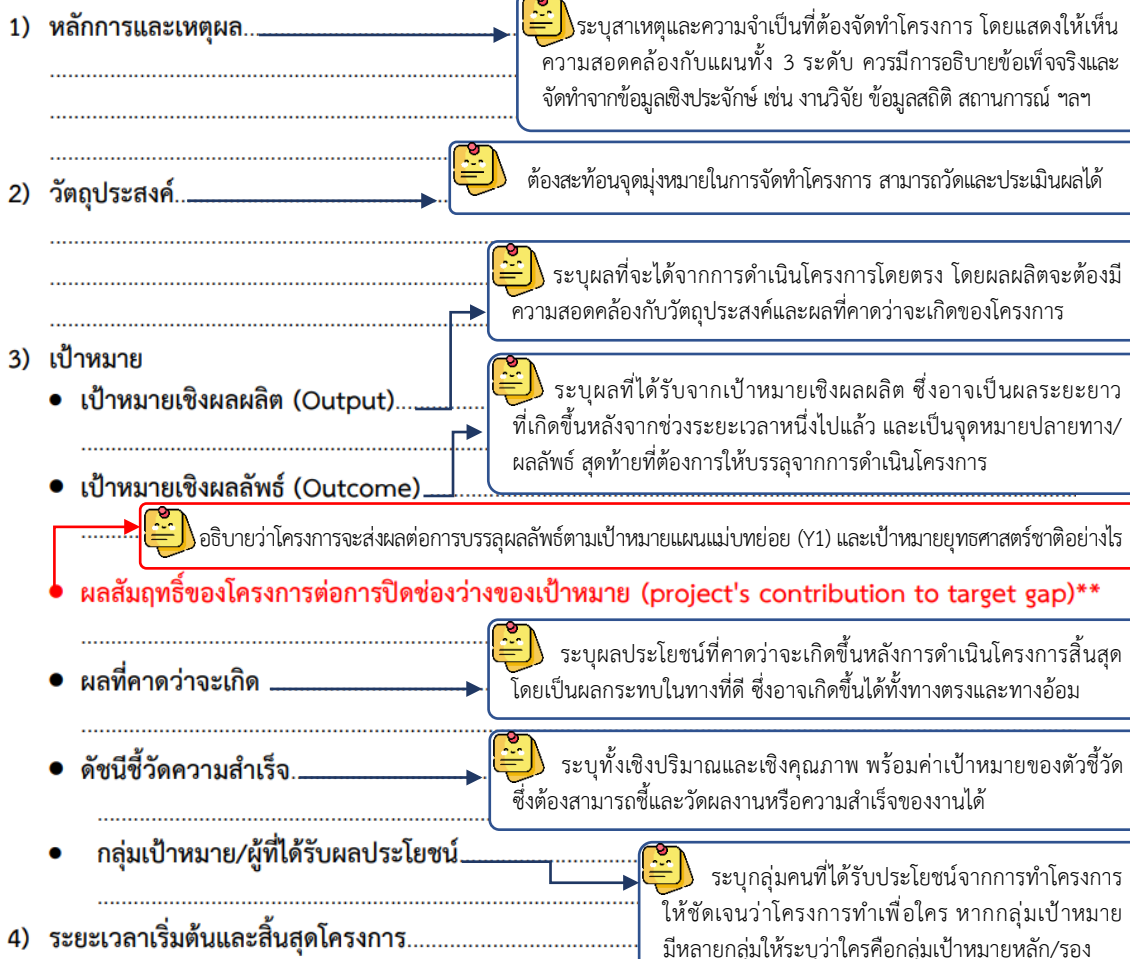
 ระบุชื่อองค์ประกอบ (V) และปัจจัย (F) หลัก ที่โครงการมีความสอดคล้อง (รายละเอียดห่วงโซ่คุณค่า ตาม QR Code ข้อ 1.5) สามารถระบุ V และ F (สนับสนุน) เพิ่มเติมได้

ส่วนที่ 2 เนื้อหาสาระสำคัญของโครงการ (X)

- หลักการและเหตุผล
- วัตถุประสงค์
- ผลผลิตและผลลัพธ์
- ตัวชี้วัดความสำเร็จ
- ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ/ผลที่คาดว่าจะเกิด
- กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์

ส่วนที่ 2 สรุปเนื้อหาสำคัญของโครงการ (X)

: M2 – M3



ส่วนที่ 3 แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/งบประมาณ

- รายละเอียดกิจกรรม/วิธีการดำเนินการ
- ระยะเวลาการดำเนินการของแต่ละกิจกรรม
- วงเงินงบประมาณ (ประมาณการงบประมาณทั้งหมดและแหล่งเงิน)
- แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (รายไตรมาส)

ส่วนที่ 3 กิจกรรมและงบประมาณ

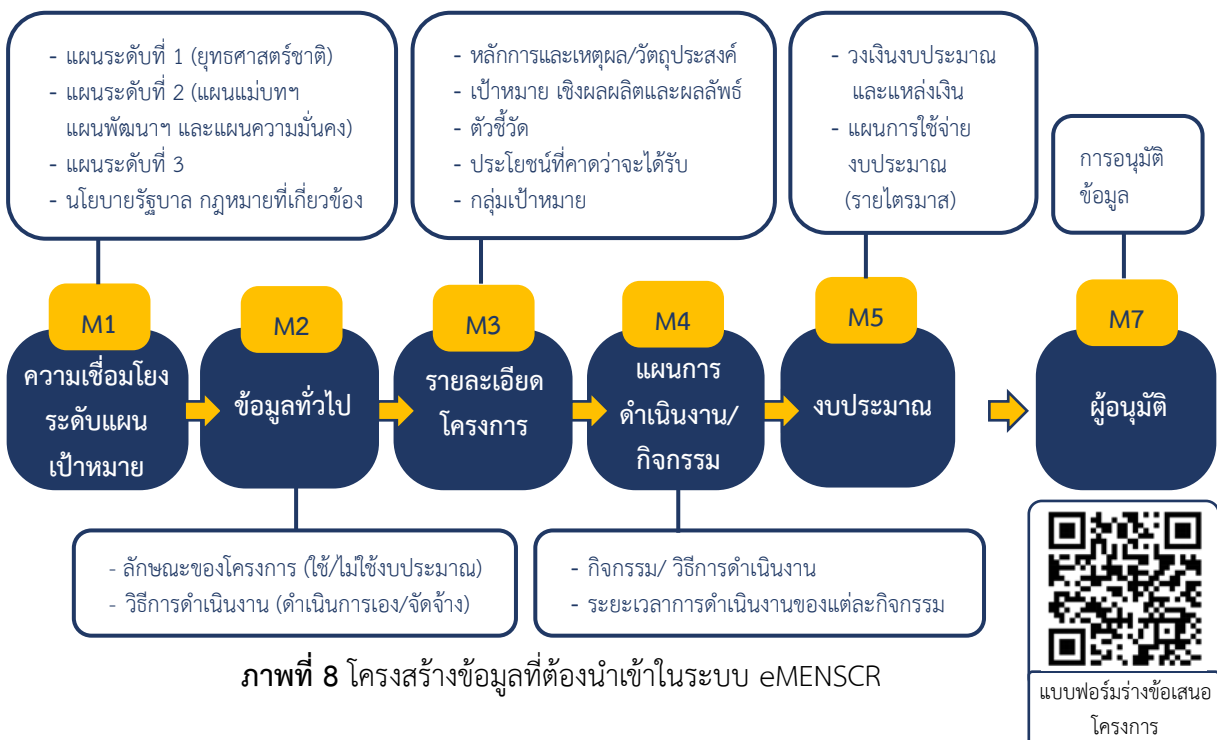
: M4 - M5

| กิจกรรม | ประมาณการงบประมาณ | | | | รวม (บาท) |
|------------------------|-------------------|----|----|----|-----------|
| | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | |
| กิจกรรมที่ 1 : | | | | | |
| กิจกรรมย่อยที่ 1.1 : | | | | | |
| กิจกรรมย่อยที่ 1.2 : | | | | | |
| กิจกรรมที่ 2 : | | | | | |
| กิจกรรมย่อยที่ 2.1 : | | | | | |
| กิจกรรมย่อยที่ 2.2 : | | | | | |
| กิจกรรมที่ 3 : | | | | | |
| | | | | | |
| รวมวงเงิน (บาท) | | | | | |



ระบุกิจกรรมขั้นตอนการดำเนินงานให้ชัดเจน โดยกิจกรรมและงบประมาณต้องสะท้อนความเป็นไปได้ในการส่งผลต่อความสำเร็จของโครงการ ขั้นตอนของกิจกรรมต้องมีความสมเหตุสมผลและสอดคล้องกัน ตลอดจนงบประมาณที่คาดว่าจะใช้ในการดำเนินกิจกรรมต้องมีความเหมาะสมและคุ้มค่า

ทั้งนี้ การนำเข้าโครงการในระบบ eMENSCR จะต้องผ่านการอนุมัติโดยหัวหน้าส่วนราชการ (M7) แล้วเท่านั้น โดยให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตาม M1 - M5 ให้มีความครบถ้วน สมบูรณ์ โดยสามารถศึกษาขั้นตอนการนำเข้าข้อมูลข้อเสนอโครงการในระบบ eMENSCR ได้ในภาคผนวก



ภาพที่ 8 โครงสร้างข้อมูลที่ต้องนำเข้าไปในระบบ eMENSCR

ขั้นตอนที่ 4 ประเมินและปรับปรุงร่างข้อเสนอโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อให้ทราบว่าร่างข้อเสนอโครงการมีคุณภาพหรือต้องปรับปรุงตามแบบประเมินโครงการ เพื่อให้เป็นโครงการที่มีคุณภาพ พร้อมเสนอเป็นโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ และนำเข้าสู่ข้อมูลในระบบ eMENSCR ตามขั้นตอนต่อไป

4.1 สำนัก/กอง/ศูนย์/สนง. โครงการ ที่เป็นเจ้าของโครงการ พิจารณาร่างข้อเสนอโครงการตามแบบประเมินโครงการเบื้องต้น หากพบว่า ยังมีรายละเอียดในร่างข้อเสนอโครงการที่ยังไม่ปฏิบัติตามแบบประเมินฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงรายละเอียดของร่างข้อเสนอโครงการในส่วนดังกล่าว เพื่อให้ได้โครงการที่มีคุณภาพสอดคล้องกับแบบประเมินฯ โดย สศช. ได้จัดทำเกณฑ์การประเมินข้อเสนอโครงการ จำนวน 7 ข้อ ดังนี้

หลักเกณฑ์การประเมินข้อเสนอโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

- 1 โครงการสอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ
- 2 ความจำเป็นต้องมีโครงการ
- 3 โครงการเป็นการจัดทำบนฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง)
- 4 โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม
- 5 โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
- 6 โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม
- 7 โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุงซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน

การประเมินให้คะแนนข้อเสนอโครงการตามเกณฑ์ที่ สศช. กำหนด

1

โครงการสอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมาย แผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมาย แผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ

| คะแนน โครงการ | สอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่า | | ส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ | |
|------------------|--|----------|---|----------|
| | ส่งผล | ไม่ส่งผล | ส่งผล | ไม่ส่งผล |
| 1 | ✓ | | ✓ | |
| 0 | | ✓ | ✓ | |
| | | ✓ | | ✓ |
| | ✓ | | | ✓ |

คำอธิบายเพิ่มเติม : โครงการจะต้องทั้งสอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) จึงจะได้ 1 คะแนน

2

ความจำเป็นต้องมีโครงการ

| คะแนน เงื่อนไข | 1. สอดคล้องกับปัจจัยที่ทำให้สถานการณ์บรรลุเป้าหมายดีขึ้น หรือคงสถานะการบรรลุเป้าหมาย | | | | | 2. เป็นภารกิจของหน่วยงาน โดยพิจารณาจากความเกี่ยวข้องของ Y1 ที่หน่วยงานเลือกมา | |
|-------------------|--|---|--|---|--|---|---|
| | เป็นปัจจัยที่จะสามารถช่วยทำให้สถานการณ์บรรลุเป้าหมายดีขึ้นหรือคงสถานะการบรรลุเป้าหมายได้อย่างมีนัยสำคัญ ในปีงบประมาณ 2568 แต่ไม่เคยมีโครงการ/มีโครงการที่สอดคล้องจำนวนน้อย (3 คะแนน) | เป็นปัจจัยที่จะสามารถช่วยทำให้สถานการณ์บรรลุเป้าหมายดีขึ้นหรือคงสถานะการบรรลุเป้าหมายได้อย่างมีนัยสำคัญ ในปีงบประมาณ 2568 แต่มีโครงการที่สอดคล้องจำนวนมาก (2.5 คะแนน) | ปัจจัยอื่นๆ ที่ไม่เคยมีโครงการ (2 คะแนน) | ปัจจัยอื่นๆ ที่มีโครงการสอดคล้องจำนวนน้อย (1.5 คะแนน) | ปัจจัยอื่นๆ ที่มีโครงการสอดคล้องจำนวนมาก (1 คะแนน) | หน่วยงานที่เสนอโครงการเลือก ความเกี่ยวข้อง (2 คะแนน) | หน่วยงานที่ไม่ได้เลือก ความเกี่ยวข้อง (0 คะแนน) |
| 5 | ✓ | | | | | ✓ | |
| 4.5 | | ✓ | | | | ✓ | |
| 4 | | | ✓ | | | ✓ | |
| 3.5 | | | | ✓ | | ✓ | |
| 3 | | | | | ✓ | ✓ | |
| | ✓ | | | | | | ✓ |
| 2.5 | | ✓ | | | | | ✓ |
| 2 | | | ✓ | | | | ✓ |
| 1.5 | | | | ✓ | | | ✓ |
| 1 | | | | | ✓ | | ✓ |

คำอธิบายเพิ่มเติม :

- ปัจจัยที่จะสามารถทำให้สถานการณ์บรรลุเป้าหมายดีขึ้นหรือคงสถานะการบรรลุเป้าหมายได้อย่างมีนัยสำคัญ = ปัจจัยที่ชัดเจน
 - จำนวนโครงการพิจารณาจากร้อยละของจำนวนโครงการของปัจจัยต่อจำนวนโครงการของเป้าหมาย Y1 นั้น
 - (1) จำนวนน้อย = น้อยกว่าร้อยละ 20 ของจำนวนโครงการทั้งหมดในเป้าหมาย Y1 นั้น
 - (2) จำนวนมาก = มากกว่าร้อยละ 20 ของจำนวนโครงการทั้งหมดในเป้าหมาย Y1 นั้น
- ให้ความสำคัญกับการเลือกความเกี่ยวข้องของหน่วยงานในการร่วมขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมาย Y1
 - หน่วยงานที่เลือกความเกี่ยวข้องและเสนอโครงการจะได้ 2 คะแนน
 - หน่วยงานที่ไม่ได้เลือกความเกี่ยวข้องแต่เสนอโครงการ จะได้ 0 คะแนน

3

โครงการเป็นการจัดทำบนฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ (ไม่ใช้การกล่าวอ้าง)

| องค์ประกอบ คะแนน | การอ้างอิงบนฐาน ข้อมูลเชิงประจักษ์ | การเชื่อมโยงข้อมูล กับหลักการเหตุและผล ของการจัดทำโครงการ | การวิเคราะห์ประมวลผล ข้อมูลเพื่อนำไปสู่ การจัดทำโครงการ | ความชัดเจนของการส่งผล การบรรลุเป้าหมายของ โครงการและเป้าหมาย Y1 |
|---------------------|---------------------------------------|---|---|---|
| 5 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3 | ✓ | | ✓ | |
| 2 | ✓ | ✓ | | |
| 1 | ✓ | | | |
| 0 | | | | |

คำอธิบายเพิ่มเติม :

- 0 คะแนน : ไม่มีการอ้างอิงหลักฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ เช่น ข้อมูลสถิติ/งานวิจัยรองรับ
- 1 คะแนน : มีการอ้างอิงหลักฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ แต่เป็นเพียงการนำข้อมูลมาวางแปะไว้เท่านั้น โดยไม่ได้มีการเชื่อมโยงวิเคราะห์ข้อมูลกับหลักการเหตุและผล และไม่ได้มีการวิเคราะห์ให้เห็นถึงการส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายของการจัดทำโครงการและเป้าหมาย Y1
- 2 คะแนน : มีการอ้างอิงหลักฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ มีการเชื่อมโยงกับหลักการเหตุและผล แต่ยังไม่มีการวิเคราะห์ประมวลผลข้อมูลให้เห็นถึงการส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายของการจัดทำโครงการและเป้าหมาย Y1
- 3 คะแนน : มีการอ้างอิงหลักฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ มีการวิเคราะห์ประมวลผลข้อมูลให้เห็นถึงการส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายของการจัดทำโครงการและเป้าหมาย Y1 แต่ยังไม่เห็นความเชื่อมโยงของข้อมูลกับหลักการเหตุและผลของการจัดทำโครงการและเป้าหมาย Y1
- 4 คะแนน : มีการอ้างอิงหลักฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ มีการเชื่อมโยงข้อมูลกับหลักการเหตุและผลของการจัดทำโครงการ มีการวิเคราะห์ประมวลผลข้อมูล แต่ยังไม่เห็นความชัดเจนของการส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการและเป้าหมาย Y1
- 5 คะแนน : มีการอ้างอิงหลักฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ครบถ้วน มีการเชื่อมโยงข้อมูลกับหลักการเหตุและผลของการจัดทำโครงการ มีการวิเคราะห์ประมวลผลข้อมูล และมีความชัดเจนของการส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการและเป้าหมาย Y1

4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม

| เงื่อนไข คะแนน | ความครบถ้วน ขององค์ประกอบ (วัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมาย ผู้รับประโยชน์) | ความเชื่อมโยงขององค์ประกอบสู่การบรรลุเป้าหมายของโครงการ | | | | |
|-------------------|--|--|--|--|--|--|
| | | เชื่อมโยงสู่ การบรรลุเป้าหมาย ของโครงการ ครบถ้วนทั้งหมด (4 องค์ประกอบ) | เชื่อมโยงสู่ การบรรลุเป้าหมาย ของโครงการ (3 องค์ประกอบ) | เชื่อมโยงสู่ การบรรลุเป้าหมาย ของโครงการ (2 องค์ประกอบ) | เชื่อมโยงสู่ การบรรลุเป้าหมาย ของโครงการ (1 องค์ประกอบ) | ไม่เชื่อมโยง สู่การบรรลุ เป้าหมาย ของโครงการ ทั้งหมด |
| 5 | มีครบ 4 องค์ประกอบ | ✓ | | | | |
| 4 | มีครบ 4 องค์ประกอบ | | ✓ | | | |
| 3 | มีครบ 4 องค์ประกอบ | | | ✓ | | |
| 2 | มีครบ 4 องค์ประกอบ | | | | ✓ | |
| 1 | มีครบ 4 องค์ประกอบ | | | | | ✓ |
| | มีไม่ครบ 4 องค์ประกอบ | มี/ไม่มี การเชื่อมโยงสู่การบรรลุเป้าหมายของโครงการ | | | | |
| 0 | | ไม่ระบุข้อมูลใดๆ ทั้ง 4 องค์ประกอบ ได้แก่ วัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ | | | | |

คำอธิบายเพิ่มเติม :

- 0 คะแนน : โครงการไม่มีการระบุข้อมูลใด ๆ ทั้ง 4 องค์ประกอบ ได้แก่ วัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมาย ผู้รับประโยชน์
- 1 คะแนน : - โครงการมีการระบุครบ 4 องค์ประกอบ และ ไม่มีการเชื่อมโยงสู่การบรรลุเป้าหมายของโครงการ
- โครงการมีการระบุไม่ครบ 4 องค์ประกอบ แม้ว่าจะมีหรือไม่มี การเชื่อมโยงไปสู่การบรรลุเป้าหมายของโครงการก็ตาม
- 2 คะแนน : โครงการมีการระบุครบ 4 องค์ประกอบ และ มีการเชื่อมโยงสู่การบรรลุเป้าหมายของโครงการ 1 องค์ประกอบ
- 3 คะแนน : โครงการมีการระบุครบ 4 องค์ประกอบ และ มีการเชื่อมโยงสู่การบรรลุเป้าหมายของโครงการ 2 องค์ประกอบ
- 4 คะแนน : โครงการมีการระบุครบ 4 องค์ประกอบ และ มีการเชื่อมโยงสู่การบรรลุเป้าหมายของโครงการ 3 องค์ประกอบ
- 5 คะแนน : โครงการมีการระบุครบ 4 องค์ประกอบ และ มีการเชื่อมโยงสู่การบรรลุเป้าหมายของโครงการครบถ้วนทั้งหมด 4 องค์ประกอบ

5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง

| กิจกรรม คะแนน | ขั้นตอน | | | ระยะเวลาดำเนินการ | | ความเป็นไปได้จริง ในการดำเนิน โครงการ | สอดคล้องกับ รายละเอียดโครงการ (วัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์) |
|------------------|---------|--------|-----------|-------------------|-------------|---|--|
| | ไม่ระบุ | ระบุ | | สอดคล้อง | ไม่สอดคล้อง | | |
| | | ชัดเจน | ไม่ชัดเจน | | | | |
| 5 | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ |
| 4 | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 3 | | ✓ | | ✓ | | | |
| 2 | | ✓ | | | ✓ | | |
| 1 | | | ✓ | | ✓ | | |
| 0 | ✓ | | | | | | |

คำอธิบายเพิ่มเติม :

- 0 คะแนน : แผนการดำเนินงานและกิจกรรมไม่ระบุขั้นตอน
- 1 คะแนน : แผนการดำเนินงานและกิจกรรมมีการระบุไว้อย่างเป็นลำดับขั้นตอน แต่ขาดความชัดเจน
- 2 คะแนน : แผนการดำเนินงานและกิจกรรมมีการระบุไว้อย่างเป็นลำดับขั้นตอน มีความชัดเจน แต่ไม่สอดคล้องกับระยะเวลาในการดำเนินโครงการ
- 3 คะแนน : แผนการดำเนินงานและกิจกรรมมีการระบุไว้อย่างเป็นลำดับขั้นตอน มีความชัดเจน และสอดคล้องกับระยะเวลาในการดำเนินโครงการ
- 4 คะแนน : แผนการดำเนินงานและกิจกรรมมีการระบุไว้อย่างเป็นลำดับขั้นตอน มีความชัดเจน สอดคล้องกับระยะเวลาในการดำเนินโครงการ และสามารถสะท้อนให้เห็นถึงความเป็นไปได้จริงในการดำเนินโครงการ
- 5 คะแนน : แผนการดำเนินงานและกิจกรรมมีการระบุไว้อย่างเป็นลำดับขั้นตอน มีความชัดเจน สอดคล้องกับระยะเวลาในการดำเนินโครงการ สามารถสะท้อนให้เห็นถึงความเป็นไปได้จริงในการดำเนินโครงการ และสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ของโครงการ

6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้วัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม

| เงื่อนไข คะแนน | 1. ตัวชี้วัด | | | | 2. การระบุค่าเป้าหมาย | | |
|-------------------|--------------------|--|--|--|-----------------------------|----------------------|-----------|
| | ไม่มี ตัวชี้วัด | มีตัวชี้วัด | | | ไม่มีการระบุ ค่าเป้าหมาย | มีการระบุค่าเป้าหมาย | |
| | | ชี้วัด ความสำเร็จ ของเป้าหมาย ได้อย่างสมบูรณ์ | ชี้วัด ความสำเร็จ ของเป้าหมาย ได้เพียงบางส่วน | ไม่สามารถ ชี้วัด ความสำเร็จ ของเป้าหมาย | | ชัดเจน | ไม่ชัดเจน |
| 5 | | ✓ | | | | ✓ | |
| 4 | | | ✓ | | | ✓ | |
| 3 | | ✓ | | | | | ✓ |
| 2 | | | ✓ | | | | ✓ |
| 1 | | | | ✓ | | ✓ | |
| | | ✓ | | | ✓ | | |
| 0 | | | | ✓ | | | ✓ |
| | | | ✓ | | ✓ | | |
| | | | | ✓ | ✓ | | |
| | ✓ | | | | ✓ | | |

คำอธิบายเพิ่มเติม :

- 0 คะแนน :**
- โครงการมีการระบุตัวชี้วัดไม่สามารถชี้วัดความสำเร็จของเป้าหมายของโครงการ และมีการระบุค่าเป้าหมายไม่ชัดเจน
 - โครงการมีการระบุตัวชี้วัดที่สามารถชี้วัดความสำเร็จของเป้าหมายของโครงการได้เพียงบางส่วน และไม่มีการระบุค่าเป้าหมาย
 - โครงการมีการระบุตัวชี้วัดไม่สามารถชี้วัดความสำเร็จของเป้าหมายของโครงการ และไม่มีการระบุค่าเป้าหมาย
 - โครงการไม่มีการระบุตัวชี้วัด และไม่มีการระบุค่าเป้าหมาย
- 1 คะแนน :**
- กรณีที่โครงการมีการระบุตัวชี้วัดไม่สามารถชี้วัดความสำเร็จของเป้าหมายของโครงการ แต่มีการระบุค่าเป้าหมายที่ชัดเจน
 - กรณีที่โครงการมีการระบุตัวชี้วัดที่สามารถชี้วัดความสำเร็จของเป้าหมายของโครงการได้อย่างสมบูรณ์ แต่ไม่มีการระบุค่าเป้าหมาย
- 2 คะแนน :** โครงการมีการระบุตัวชี้วัดที่สามารถชี้วัดความสำเร็จของเป้าหมายของโครงการได้เพียงบางส่วน และมีการระบุค่าเป้าหมายไม่ชัดเจน
- 3 คะแนน :** โครงการมีการระบุตัวชี้วัดที่สามารถชี้วัดความสำเร็จของเป้าหมายของโครงการได้อย่างสมบูรณ์ และมีการระบุค่าเป้าหมายไม่ชัดเจน
- 4 คะแนน :** โครงการมีการระบุตัวชี้วัดที่สามารถชี้วัดความสำเร็จของเป้าหมายของโครงการได้เพียงบางส่วน แต่มีการระบุค่าเป้าหมายชัดเจน
- 5 คะแนน :** โครงการมีการระบุตัวชี้วัดที่สามารถชี้วัดความสำเร็จของเป้าหมายของโครงการได้อย่างสมบูรณ์ และมีการระบุค่าเป้าหมายที่ชัดเจน

7

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุงซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน

| เงื่อนไขคะแนน | ไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ | ไม่เป็นการจัดตั้งหน่วยงาน | ไม่เป็นการปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน | ไม่เป็นการจัดซื้อครุภัณฑ์ |
|---------------|---|---|--|--|
| 1.25 | ไม่เป็นการจัดตั้งกองทุน และ กกก. | ไม่เป็นการจัดตั้งหน่วยงาน | ไม่เป็นการปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน | ไม่เป็นการจัดซื้อครุภัณฑ์ |
| 1 | | | เป็นร้อยละ 1 – 10 ของงบประมาณทั้งหมด แต่ส่งผลต่อเป้าหมาย | เป็นร้อยละ 1 – 10 ของงบประมาณทั้งหมด แต่ส่งผลต่อเป้าหมาย |
| 0.75 | เป็นบางส่วน แต่ส่งผลต่อเป้าหมาย | เป็นโดยไม่มี ความซ้ำซ้อน กับหน่วยงานอื่น ๆ / มีการยุบหน่วยงานเดิม แต่ส่งผลต่อเป้าหมาย | เป็นร้อยละ 11 – 30 ของงบประมาณทั้งหมด แต่ส่งผลต่อเป้าหมาย | เป็นร้อยละ 11 – 30 ของงบประมาณทั้งหมด แต่ส่งผลต่อเป้าหมาย |
| 0.50 | | | เป็นร้อยละ 31 – 60 ของงบประมาณทั้งหมด แต่ส่งผลต่อเป้าหมาย | เป็นร้อยละ 31 – 60 ของงบประมาณทั้งหมด แต่ส่งผลต่อเป้าหมาย |
| 0.25 | เป็นทั้งหมด แต่ส่งผลต่อเป้าหมาย | เป็นโดยมีความซ้ำซ้อน กับหน่วยงานอื่น ๆ / ไม่มีการยุบหน่วยงานเดิม แต่ส่งผลต่อเป้าหมาย | เป็นร้อยละ 61 – 100 ของงบประมาณทั้งหมด แต่ส่งผลต่อเป้าหมาย | เป็นร้อยละ 61 – 100 ของงบประมาณทั้งหมด แต่ส่งผลต่อเป้าหมาย |
| 0 | เป็นและไม่ส่งผลต่อเป้าหมาย | เป็นและไม่ส่งผลต่อเป้าหมาย | เป็นและไม่ส่งผลต่อเป้าหมาย | เป็นและไม่ส่งผลต่อเป้าหมาย |
| คะแนนที่ได้ | | | | |
| รวม | นำคะแนนของทั้ง 4 เงื่อนไขมาบวกกัน (คะแนนเต็ม 5 คะแนน) | | | |

ทั้งนี้ สามารถประเมินให้คะแนนข้อเสนอโครงการตามหลักเกณฑ์ฯ แต่ละข้อด้วยตนเอง เพื่อให้เห็นความสอดคล้องของโครงการต่อหลักเกณฑ์ฯ ได้ที่ระบบการประเมินฯ ดังภาพที่ 9



Spider Chart บอกอะไร?

รายละเอียดของโครงการที่ต้องปรับปรุง พิจารณาจากคะแนนของข้อที่ไม่ผ่านร้อยละ 60 ของคะแนนเต็ม

รายละเอียดของโครงการที่ต้องพัฒนา เพื่อยกระดับโครงการ พิจารณาจากเกณฑ์ข้อที่ผ่านร้อยละ 60 ของคะแนนเต็ม

ปรับปรุง
ข้อเสนอโครงการ

จัดทำข้อเสนอโครงการฯ ปี 2568
และนำเข้าสู่ระบบ eMENSCR

ระบบการประเมิน :

<http://pj-spiderchart.nesdc.go.th/>



ภาพที่ 9 ระบบของการประเมิน Spider Chart

หากในแต่ละข้อได้คะแนนระดับน้อยถึงปานกลาง อาจส่งผลให้ไม่ผ่านการประเมินเป็นโครงการ เพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ดังนั้น จึงต้องปรับแก้รายละเอียดร่างข้อเสนอโครงการ ให้อยู่ระดับคะแนนดีมาก เพื่อให้มีความเป็นไปได้มากขึ้นในการผ่านเกณฑ์ประเมินให้เป็นโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติต่อไป

4.2 ผลการประเมินตามเกณฑ์การประเมินข้อเสนอโครงการ มี 3 กรณี ดังนี้

กรณีที่ 1 ผลการประเมินไม่ผ่านเกณฑ์ ต้องปรับปรุงร่างข้อเสนอโครงการ

กรณีที่ 2 ผลการประเมินผ่านเกณฑ์ แต่คะแนนรวมอยู่ในระดับน้อยหรือปานกลาง ต้องปรับปรุงร่างข้อเสนอโครงการให้มีคะแนนรวมดีขึ้น เพื่อยกระดับความเป็นไปได้ในการผ่านการพิจารณา คัดเลือก

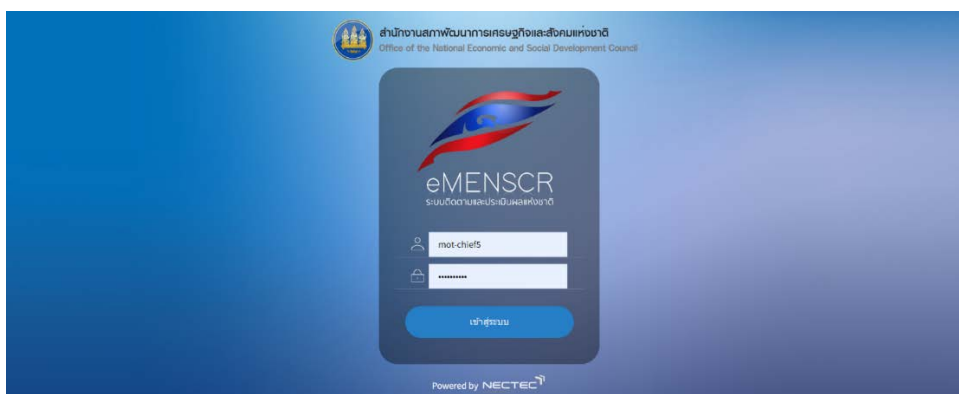
กรณีที่ 3 ผลการประเมินผ่านเกณฑ์ และคะแนนรวมอยู่ในระดับดีหรือดีมาก จัดส่งร่างข้อเสนอโครงการตามขั้นตอนต่อไป

เมื่อ สำนัก/กอง/ศูนย์/สนง. โครงการ ปรับปรุงรายละเอียดร่างข้อเสนอโครงการ ให้มีคุณภาพสอดคล้องกับแบบประเมินฯ เรียบร้อยแล้ว จัดส่งมายัง สผง. เพื่อพิจารณาก่อนเสนอ ผอ.สนช. เพื่อกำหนดนัดประชุมพิจารณาร่างข้อเสนอโครงการของ สนช. ต่อไป

ขั้นตอนที่ 5 การอนุมัติข้อเสนอโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ตามลำดับการอนุมัติข้อมูล (M7) ผ่านระบบ eMENSOCR

1 การดำเนินการของ สนช.

- จัดประชุมเพื่อพิจารณาร่างข้อเสนอโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ โดยมี ผอ.สนช. / รอง ผอ.สนช. เป็นประธานการประชุม
- ผอ.สนช. เห็นชอบร่างข้อเสนอโครงการดังกล่าว และมอบหมายให้ สำนัก/กอง/ศูนย์/สนง. โครงการ นำเข้าข้อเสนอโครงการในระบบ eMENSOCR ภายในระยะเวลาที่ สศช. กำหนด
- สำนัก/กอง/ศูนย์/สนง. โครงการ นำเข้าข้อเสนอโครงการในระบบ eMENSOCR แล้วเสร็จ
- ผอ.สนช. อนุมัติให้จัดส่งข้อเสนอโครงการผ่านระบบ eMENSOCR



ภาพที่ 10 เว็บไซต์ระบบ eMENSOCR (<https://emenscr.nesdc.go.th>)

2 การดำเนินการของ คค. และ สศช.

- คค. อนุมัติข้อเสนอโครงการของ สนข. ผ่านระบบ eMENSOCR ภายในระยะเวลาที่ สศช. กำหนดต่อไป
- สศช. ประกาศรายชื่อข้อเสนอโครงการที่นำเข้าข้อมูลในระบบ eMENSOCR ได้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด
- สศช. สรุปโครงการที่ผ่านกระบวนการจัดลำดับความสำคัญเสนอคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และนำเสนอ ครม. พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

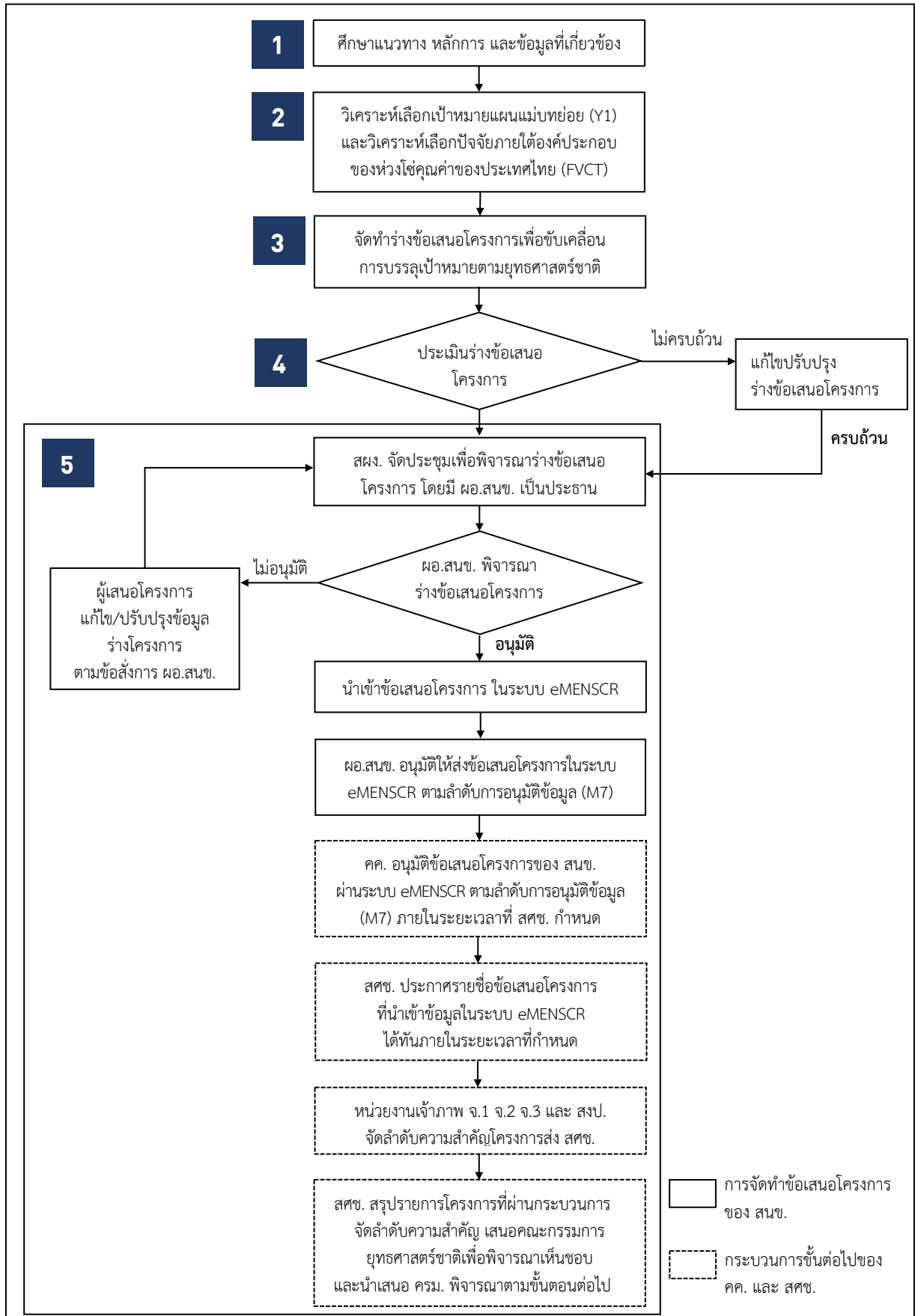
ลำดับการอนุมัติข้อมูล (M7) เป็นการยืนยันความถูกต้องครบถ้วนของข้อมูล ซึ่งรูปแบบลำดับการอนุมัติจะมีความแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับลักษณะของหน่วยงาน ในที่นี้จะกล่าวถึงเฉพาะลำดับการอนุมัติข้อมูลของหน่วยงานราชการส่วนกลางมีลำดับการอนุมัติข้อมูล ดังนี้

- 1) ผอ.สำนัก/กอง/ศูนย์/สนง. โครงการ (ผู้กรอกข้อมูล) ส่งข้อมูลผ่านระบบ eMENSOCR
- 2) ผอ.สนข. อนุมัติข้อมูลในระบบฯ และส่งข้อมูลผ่านระบบ eMENSOCR ไปยัง คค.
- 3) รองปลัดกระทรวงคมนาคม/ปลัดกระทรวงคมนาคม อนุมัติข้อมูลในระบบฯ และส่งข้อมูลผ่านระบบ eMENSOCR ไปยัง สศช.
- 4) สศช. ได้รับข้อมูลผ่านระบบ eMENSOCR



ภาพที่ 11 ลำดับการอนุมัติข้อมูล (M7)

สรุปขั้นตอนการจัดทำข้อเสนอโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติตามแผนผัง (Flow Chart) ดังนี้



การขับเคลื่อนการดำเนินงานของส่วนราชการ

เมื่อหน่วยงานจัดทำโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติแล้ว จะต้องบรรจุโครงการลงในแผนปฏิบัติราชการรายปีของหน่วยงานร่วมกับโครงการ/การดำเนินงานอื่น ๆ เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณตามกระบวนการและขั้นตอนของสำนักงบประมาณ (สงป.) ด้วย

แผนปฏิบัติราชการ คือ แผนการปฏิบัติราชการของหน่วยงานของรัฐ ที่วางแผนจะดำเนินการในแต่ละปีของหน่วยงาน ทั้งที่ใช้งบประมาณจากแหล่งต่าง ๆ งบประมาณแผ่นดิน เงินรายได้ของหน่วยงาน เงินกู้ เงินบริจาค การร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน หรือแหล่งงบประมาณอื่น ๆ รวมทั้งแผนงาน/โครงการของส่วนราชการ ที่ไม่ใช้งบประมาณ ตามนัยของพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. 2546 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562

หน่วยงานจะต้องจัดทำแผนปฏิบัติราชการรายปี เสนอต่อรัฐมนตรีเจ้าสังกัดเพื่อให้ความเห็นชอบโดย สงป. จะใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้สามารถดำเนินการได้สำเร็จตามที่ระบุไว้ในแผนปฏิบัติราชการของปีนั้น ๆ ทั้งนี้ เมื่อสิ้นสุดปีงบประมาณหน่วยงานจะต้องจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติราชการประจำปี เสนอต่อ ครม. ต่อไป



ภาพที่ 12 การขับเคลื่อนการดำเนินงานของส่วนราชการ (ที่มา : สศช.)

ข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

1. สศช. อาจมีการปรับเปลี่ยนหลักเกณฑ์การให้คะแนนข้อเสนอโครงการในอนาคต จึงควรมีการปรับปรุงหลักเกณฑ์การให้คะแนนให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ
2. หน่วยงานผู้เสนอ/เจ้าของโครงการมีการดำเนินงานในลักษณะต่างคนต่างทำ อาจเนื่องจากมีหลักการ ความคิด หรือการดำเนินงานที่อาจไม่สอดคล้องกัน ส่งผลให้ไม่เกิดการบูรณาการการทำงานเพื่อการบรรลุเป้าหมายร่วมกัน จึงควรมีการประชุมหารือเพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลแนวทางในการจัดทำข้อเสนอโครงการร่วมกัน เพื่อให้เกิดการบูรณาการร่วมกันมากยิ่งขึ้น
3. ข้อเสนอโครงการที่ผ่านการประเมินจาก สศช. ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติ และ ครม. แล้ว อาจไม่ได้รับงบประมาณเนื่องจากไม่ได้รับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณในขั้นตอนการขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี จึงควรมีการรายงานผลไปยัง สศช. เพื่อทราบด้วย

การนำไปใช้ประโยชน์

เจ้าหน้าที่ สนข. ที่เกี่ยวข้อง สามารถนำคู่มือแนวทางการจัดทำข้อเสนอโครงการไปใช้เป็นแนวทางในการจัดทำข้อเสนอโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณต่อ ๆ ไป

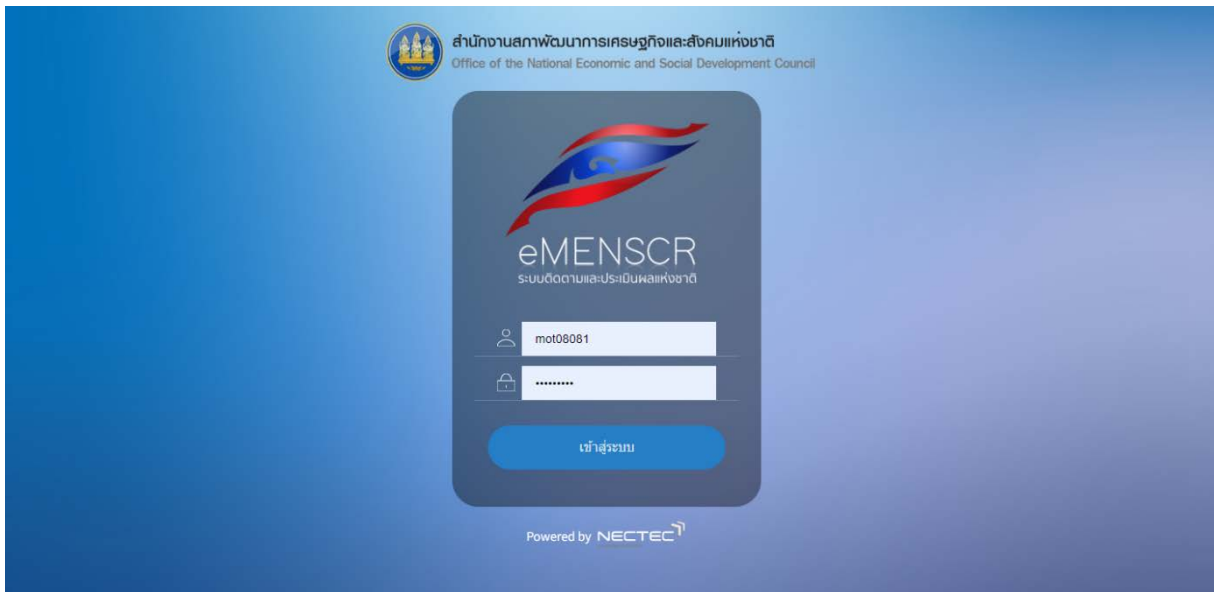
ภาคผนวก

วิธีการนำเข้าข้อมูลโครงการ ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR)

การนำเข้าข้อเสนอโครงการในระบบ eMENSCR

เมื่อ ผอ.สนช. เห็นชอบร่างข้อเสนอโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ตามที่ สำนัก/กอง/ศูนย์/สนง. โครงการ เสนอ เรียบร้อยแล้ว ขั้นตอนต่อไปต้องนำเข้าข้อมูลฯ ดังกล่าว ในระบบ eMENSCR ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่ สศช. กำหนด โดยมีวิธีการนำเข้าข้อมูลข้อเสนอโครงการ ดังนี้

1. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ระดับกองหรือเทียบเท่า เข้าสู่ระบบ eMENSCR ด้วย Username และ Password ของหน่วยงานระดับกองหรือเทียบเท่า เพื่อเข้ามายังหน้าแรกของระบบ



2. คลิกเลือกหัวข้อ “เพิ่มโครงการ” จากนั้นเลือกหัวข้อ “ข้อเสนอโครงการปีงบประมาณ 25xx” เพื่อนำเข้าข้อเสนอโครงการเข้าสู่ระบบ



3. การกรอกรายละเอียดข้อมูลโครงการ

3.1 ระบุความเชื่อมโยงของแผน

3.1.1 กรอกชื่อโครงการ/การดำเนินงาน

3.1.2 คลิกเลือกหัวข้อ “แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ”

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน *

1. ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่างๆ 2. ข้อมูลทั่วไป 3. รายละเอียด 4. กิจกรรม 5. งบประมาณ

เลือกความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับ

แผนระดับที่ 1 *
(ยุทธศาสตร์ชาติจะถูกเชื่อมโยงผ่านแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติโดยอัตโนมัติ ผู้ใช้ไม่จำเป็นต้องเลือกแผนในส่วนนี้)

ยุทธศาสตร์ชาติ

แผนระดับที่ 2 *
(เลือกแผนระดับที่ 2 อย่างน้อยต้องสอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ)

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

แผนความมั่นคงแห่งชาติ

แผนระดับที่ 3
(หากมีการระบุได้)

แผนระดับที่ 3 ตามมติ ครม. วันที่ 4 ธันวาคม 2560

3.1.3 คลิกเลือกหัวข้อ “เลือกความสอดคล้องโดยตรง” เมื่อเลือกแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติแล้ว ระบบจะเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติให้โดยอัตโนมัติ

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน *

แผนระดับที่ 2 *
(เลือกแผนระดับที่ 2 อย่างน้อยต้องสอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ)

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

แผนความมั่นคงแห่งชาติ

แนวทางการพัฒนาของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่เกี่ยวข้องโดยตรง (เลือกได้เพียง 1 แนวทางการพัฒนา)

กรุณากดปุ่ม "เลือกความสอดคล้องโดยตรง" เพื่อเพิ่มแนวทางการพัฒนาของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่เกี่ยวข้องโดยตรง ที่สอดคล้องกับโครงการ

เลือกความสอดคล้องโดยตรง

Note : หน่วยงานจำเป็นต้องเลือกความสอดคล้องกับ "แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ" อย่างน้อย 1 ประเด็น แผนแม่บทฯ และสามารถเลือกความสอดคล้องกับแผนระดับที่ 2 อื่นที่มีความเกี่ยวข้อง และแผนระดับที่ 3 (ถ้ามี)

เมื่อเลือกความสอดคล้องในระดับเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ระบบจะเชื่อมโยงไปยังเป้าหมายย่อย (Targets) ของเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) โดยอัตโนมัติ ซึ่งสามารถเลือกความสอดคล้องกับเป้าหมายย่อย (Targets) ที่เกี่ยวข้องได้ (ถ้ามี)

3.1.4 เลือกความสอดคล้องกับประเด็นแผนแม่บทฯ แผนย่อย เป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) องค์ประกอบ/ปัจจัยภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าฯ แนวทางการพัฒนาภายใต้แผนย่อย และเป้าหมายของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (เลือกเพียง 1 แผน)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

ถัดไป

ยุทธศาสตร์ชาติ

- ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 - 2. อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต
 - 3. อุตสาหกรรมและบริการดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์
 - 4. อุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์
 - 4. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก
 - 1. เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ
 - 2. สร้างและพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ
 - 3. เพิ่มพื้นที่และเมืองเศรษฐกิจ
 - 4. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีสมัยใหม่
 - 5. รักษาและเสริมสร้างเสถียรภาพทางเศรษฐกิจมหภาค
- ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
 - 3. สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ
 - 3. มุ่งเป้าสู่การลงทุนที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ของภาครัฐและภาคเอกชน
 - 5. พัฒนาความมั่นคงน้ำ พลังงาน และเกษตรที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
 - 3. พัฒนาความมั่นคงพลังงานของประเทศ และส่งเสริมการใช้พลังงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
 - 4. เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานโดยลดความเข้มข้นของการใช้พลังงาน

เป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ

- ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 - 1. ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน
 - 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

Note : 1. แนวทางการพัฒนาภายใต้แผนย่อยได้ถูกเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ และประเด็นยุทธศาสตร์ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติไว้แล้ว ดังนั้น เมื่อเลือกแนวทางการพัฒนา ระบบจะแสดงยุทธศาสตร์ชาติและประเด็นยุทธศาสตร์ฯ ที่สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาที่เลือก

2. เป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติที่เกี่ยวข้องจะปรากฏขึ้น เมื่อเลือกยุทธศาสตร์ชาติและประเด็นยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง

3.1.5 อธิบายความสอดคล้องของโครงการกับยุทธศาสตร์ชาติ

ความสอดคล้องของโครงการกับยุทธศาสตร์ชาติ

สรุปข้อมูลยุทธศาสตร์ชาติที่ท่านเลือก

ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

- ประเด็น
 - 4. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก
 - 1. เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ

ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

- เป้าหมาย
 - 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

อธิบายความสอดคล้องของโครงการกับยุทธศาสตร์ชาติที่ท่านเลือก

รายละเอียด *

อธิบายว่าโครงการของท่านสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติที่ท่านเลือก และมีส่วนในการสนับสนุนให้บรรลุเป้าหมายได้อย่างไร

เอกสารที่เกี่ยวข้อง ย้อนกลับ **ถัดไป**

3.1.6 อธิบายความสอดคล้องของโครงการกับเป้าหมายของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

สรุปความสอดคล้องของโครงการกับเป้าหมาย

ความสอดคล้องของโครงการกับเป้าหมายของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

เป้าหมาย: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทย (070001) *

อธิบายว่าโครงการของท่านสอดคล้องกับเป้าหมายที่ท่านเลือก และมีส่วนในการสนับสนุนให้บรรลุเป้าหมายได้อย่างไร

เอกสารที่เกี่ยวข้อง ย้อนกลับ **ถัดไป**

3.1.7 อธิบายความสอดคล้องของโครงการกับเป้าหมายของแผนย่อย... ของแผนแม่บท

สรุปความสอดคล้องของโครงการกับเป้าหมายของแผนย่อย

ความสอดคล้องของโครงการกับเป้าหมายของแผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย: ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง (070101) *

อธิบายว่าโครงการของท่านสอดคล้องกับเป้าหมายที่ท่านเลือก และมีส่วนในการสนับสนุนให้บรรลุเป้าหมายได้อย่างไร

เอกสารที่เกี่ยวข้อง ย้อนกลับ **ถัดไป**

3.1.8 คลิกเลือก “บันทึก” ในหน้าสรุปข้อมูล

3.1.9 คลิกเลือกความสอดคล้องในหัวข้อ “แผนระดับที่ 2” แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

แผนระดับที่ 2 *
(เลือกแผนระดับที่ 2 ว่าจะสอดคล้องกับแผนหน่วยงานใดของยุทธศาสตร์ชาติ)

| แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ | แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 | แผนความมั่นคงแห่งชาติ |
|--|--|--|
| แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 | | |
| รายละเอียดแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 | | |
| ระบุความเชื่อมโยง <input type="text" value="เลือกยุทธศาสตร์"/> | เลือกเป้าหมายระดับยุทธศาสตร์ <input type="text" value="เลือกเป้าหมายระดับยุทธศาสตร์"/> | เลือกเป้าหมายหลักของแผน 13 <input type="text" value="เลือกเป้าหมายหลักของแผน 13"/> |
| ระบุความเชื่อมโยง <input type="text" value="เลือกยุทธศาสตร์"/> | เลือกเป้าหมายระดับยุทธศาสตร์ <input type="text" value="เลือกเป้าหมายระดับยุทธศาสตร์"/> | เลือกเป้าหมายหลักของแผน 13 <input type="text" value="เลือกเป้าหมายหลักของแผน 13"/> |
| ระบุความเชื่อมโยง <input type="text" value="เลือกยุทธศาสตร์"/> | เลือกเป้าหมายระดับยุทธศาสตร์ <input type="text" value="เลือกเป้าหมายระดับยุทธศาสตร์"/> | เลือกเป้าหมายหลักของแผน 13 <input type="text" value="เลือกเป้าหมายหลักของแผน 13"/> |
| <input type="button" value="+ เพิ่มความเชื่อมโยงกับแผน 13"/> | | <input type="button" value="ลบความเชื่อมโยงกับแผน 13"/> |

3.1.10 คลิกเลือกความสอดคล้องในหัวข้อ “แผนระดับที่ 3” แผนปฏิบัติการของหน่วยงาน

แผนระดับที่ 3 ตามมติ ครม. วันที่ 4 ธันวาคม 2560

| แผนปฏิบัติการของหน่วยงาน | แผนปฏิบัติการด้าน | แผนพัฒนาภาค |
|---|--|-------------|
| หน่วยงานระดับกระทรวงหรือเทียบเท่า <input type="text" value="กระทรวงคมนาคม"/> | | |
| หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่า <input type="text" value="สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร"/> | | |
| แผนปฏิบัติการของหน่วยงาน | | |
| แผนปฏิบัติการระยะ 5 ปี <input type="text" value="เลือกแผนปฏิบัติการระยะ 5 ปี"/> | <input type="text" value="เลือกแผนปฏิบัติการระยะ 5 ปีที่กำหนด"/> | |
| แผนปฏิบัติการประจำปี <input type="text" value="2565"/> | <input type="text" value="เลือกแผนปฏิบัติการประจำปี"/> | |
| <input type="text" value="เลือกแผนปฏิบัติการประจำปีที่กำหนด"/> | | |

3.1.11 คลิกเลือกความสอดคล้องกับ “แผนระดับที่ 3” แผนปฏิบัติการด้าน... แผนพัฒนาภาค (ถ้ามี)

3.2 การระบุข้อมูลทั่วไป

3.2.1 ระบุว่าข้อมูลมีลักษณะเป็น “โครงการ” หรือ “การดำเนินงาน” อย่างไม่อย่างหนึ่ง

- ใส่ชื่อแผนงาน กรณีโครงการ/ การดำเนินงาน อยู่ภายใต้แผนงาน
- กรณีเป็นโครงการที่อยู่ภายใต้โครงการใหญ่ ให้ระบุรหัสของโครงการใหญ่ในระบบ

eMENSOCR (ถ้ามี)

3.2.2 เลือกลักษณะว่าเป็นโครงการ/ การดำเนินงานที่ใช้งบประมาณ หรือ ไม่ใช้งบประมาณ

3.2.3 เลือกวิธีการดำเนินงาน ดำเนินการเอง/จัดจ้าง

3.2.4 ระบุรายละเอียดข้อมูลผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า และเจ้าหน้าที่ผู้มีความเข้าใจโครงการ

ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

| | |
|---|---|
| ลักษณะการดำเนินงาน * | <div style="display: flex; justify-content: space-between; border: 1px solid #ccc; padding: 2px;"> ✓ โครงการ การดำเนินงาน </div> |
| ภายใต้แผนงาน | <input style="width: 100%;" type="text"/> |
| รหัสโครงการใหญ่ (ถ้ามี) ⓘ | <input style="width: 100%;" type="text"/> |
| ลักษณะโครงการ/การดำเนินงาน * | <div style="display: flex; justify-content: space-between; border: 1px solid #ccc; padding: 2px;"> ✓ ใช้งบประมาณ ไม่ใช้งบประมาณ </div> |
| วิธีการดำเนินงาน (กรณีมีการดำเนินการเองบางส่วน และจัดจ้างบางส่วน ให้เลือกวิธีทั้งสองตัวเลือก) * | <div style="display: flex; justify-content: space-between; border: 1px solid #ccc; padding: 2px;"> ดำเนินการเอง ✓ จัดจ้าง </div> |
| รหัส New GFMS Thai (20 หลัก) ของโครงการ * | <input style="width: 90%;" type="text" value="รหัส New GFMS Thai"/> + เพิ่ม |

ท่านสามารถตรวจสอบรหัส New GFMS Thai ได้จาก [ที่นี่](#)

ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

| | |
|-----------------------|--|
| ชื่อ * | นาย <input style="width: 90%;" type="text"/> |
| นามสกุล * | <input style="width: 100%;" type="text"/> |
| อีเมล (หน่วยงาน) * | <input style="width: 100%;" type="text"/> |
| อีเมล (ส่วนตัว/สำรอง) | <input style="width: 100%;" type="text"/> |
| โทรศัพท์ * | <input style="width: 100%;" type="text"/> |
| โทรสาร | <input style="width: 100%;" type="text"/> |

ผู้ประสานงานหลัก

| | |
|-----------------------|--|
| ชื่อ * | นาย <input style="width: 90%;" type="text"/> |
| นามสกุล * | <input style="width: 100%;" type="text"/> |
| อีเมล (หน่วยงาน) * | <input style="width: 100%;" type="text"/> |
| อีเมล (ส่วนตัว/สำรอง) | <input style="width: 100%;" type="text"/> |
| โทรศัพท์ * | <input style="width: 100%;" type="text"/> |
| โทรสาร | <input style="width: 100%;" type="text"/> |

3.3 ระบุรายละเอียดโครงการ/การดำเนินงาน ให้ครบถ้วนทุกหัวข้อ ระบุพื้นที่ดำเนินโครงการ (ในกรณีที่เป็นโครงการเชิงพื้นที่) โดยการค้นหาพื้นที่ในช่อง “ค้นหา

ระยะเวลาดำเนินโครงการ/การดำเนินงาน

วันที่เริ่มต้นโครงการ • ตุลาคม 2565 วันที่สิ้นสุดโครงการ • กันยายน 2566

รายละเอียดโครงการ/การดำเนินงาน

หลักการและเหตุผล •

วัตถุประสงค์ •

เป้าหมาย

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output) •

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome) •

ผลที่คาดว่าจะเกิด •

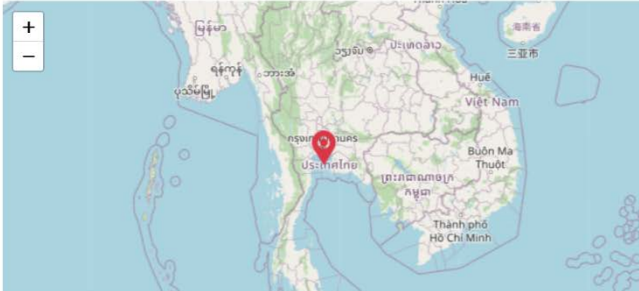
ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับประโยชน์

พื้นที่การดำเนินการ

เลือกพื้นที่ดำเนินการ • ✓ ทัวประเทศ / ส่วนกลาง ระบุพื้นที่

พิกัดพื้นที่การดำเนินการ



3.4 ระบุกิจกรรมภายใต้โครงการ

3.4.1 เพิ่มกิจกรรมโดยการคลิกเครื่องหมาย “+” หากมีกิจกรรมย่อยสามารถคลิกเครื่องหมาย “+” ภายใต้กิจกรรมหลักเพิ่มเติมได้

3.4.2 ระยะเวลาการดำเนินกิจกรรมจะสอดคล้องกับระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการตามปีงบประมาณ ทั้งนี้ สามารถเลื่อนแถบสีฟ้าเพื่อกำหนดกรอบระยะเวลาของกิจกรรม (ปีงบประมาณ) ได้

โครงการที่ดำเนินการ

| กิจกรรม | | พ.ศ. 2565 | | พ.ศ. 2566 | |
|----------------|---|-----------------|----------------|-----------|----|
| | | ปีงบประมาณ 2566 | | | |
| | | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 |
| กิจกรรม ... | + | กิจกรรม ... | | | |
| กิจกรรมย่อย... | + | | กิจกรรมย่อย... | | |

3.5 ระบุแผนการใช้งบประมาณ

3.5.1 ระบุงบประมาณที่คาดว่าจะใช้ในการดำเนินกิจกรรมของโครงการตามแหล่งเงิน

แหล่งเงิน

เงินงบประมาณแผ่นดิน

งบประมาณที่หน่วยงานโดยตรง 0.00 (โปรดใส่สัญลักษณ์ "+") บาท

งบประมาณที่ขอจากหน่วยงานอื่น 0 บาท ไม่มีข้อมูล

เงินงบประมาณแผ่นดิน (เฉพาะกรณีส่วนราชการที่ได้รับงบประมาณจากจังหวัด/กลุ่มจังหวัด)

งบประมาณที่ได้รับจากจังหวัด 0 บาท

งบประมาณที่ได้รับจากกลุ่มจังหวัด 0 บาท

เงินรายได้ของหน่วยงาน

เงินรายได้ของหน่วยงาน 0 บาท

เงินกู้

เงินกู้ภายในประเทศ 0 บาท

เงินกู้จากต่างประเทศ 0 บาท

งบประมาณจากแหล่งอื่น (งบประมาณจากแหล่งอื่น เช่น เงินบริจาค เป็นต้น)

ที่มาของงบประมาณ จำนวนงบประมาณ

+ เพิ่มข้อมูลงบประมาณจากแหล่งอื่น

สรุป

รวมวงเงินงบประมาณทั้งหมด 0.00 บาท

3.5.2 กรอกข้อมูลแผนการใช้จ่ายงบประมาณของในรายไตรมาส

แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

แผนการใช้จ่ายระหว่างปีงบประมาณ 2566 ถึงปีงบประมาณ 2566

| ปีงบประมาณ | ไตรมาสที่ 1 | ไตรมาสที่ 2 | ไตรมาสที่ 3 | ไตรมาสที่ 4 | รวม |
|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|
| ปีงบประมาณ 2566 | 0.00 บาท | 0.00 บาท | 0.00 บาท | 0 บาท | 0.00 บาท |
| รวมงบประมาณจากแผนการใช้จ่ายทั้งหมด | 0.00 บาท | | | | |

ดูสรุปแบบฟอร์ม

หน้าก่อน บันทึกผ่านโครงการ

4. กดบันทึกร่างโครงการ จากนั้นคลิกเลือกหัวข้อ “จัดการโครงการ” คลิก ไอคอนฟันเฟือง เพื่อส่งข้อมูลโครงการ ตามลำดับการอนุมัติข้อมูล (M7) ต่อไป

รายชื่อโครงการ / การดำเนินงาน

แสดงเอกสาร 25 รายการ

ข้อมูลที่แสดง Copy CSV Excel PDF พิมพ์ Word

| รหัสโครงการ | ชื่อโครงการ / การดำเนินงาน | ยุทธศาสตร์ชาติที่เกี่ยวข้องโดยตรง | ประเภทโครงการ | วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด | สถานะ | จัดการโครงการ |
|-----------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------|-------------------------------|-----------|---|
| คค 0808-66-0001 | Test | | | 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 10:14 | รออนุมัติ | <ul style="list-style-type: none"> ประวัติโครงการ แก้ไขโครงการ ลบโครงการ ส่งโครงการ |

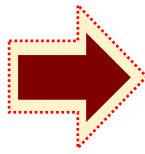
ข้อเสนอโครงการประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. 2565 – 2567 ของ สนช.
ที่ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติ
และคณะรัฐมนตรี

ข้อเสนอโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 – 2567 ของ สนข.

ข้อเสนอโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2563 เห็นชอบโครงการสำคัญประจำปี พ.ศ. 2565 ตามที่ สศช. เสนอ โดย สนข. มีโครงการที่ผ่านการพิจารณา จำนวน 1 โครงการ คือ **โครงการพัฒนาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมโยงไปสู่ภูมิภาค (ศทท.)** โดยมีความสอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล แผนแม่บทย่อย โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม

เป้าหมายแผนแม่บทย่อย
การเดินทางด้วยระบบขนส่ง
สาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น



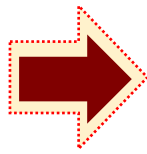
**โครงการพัฒนาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่ง
สาธารณะเพื่อเชื่อมโยงไปสู่ภูมิภาค (ศทท.)**

ข้อเสนอโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2564 เห็นชอบโครงการสำคัญประจำปี พ.ศ. 2566 ตามที่ สศช. เสนอ โดย สนข. มีโครงการที่ผ่านการพิจารณา จำนวน 3 โครงการ ดังนี้

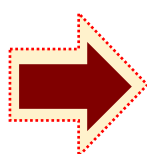
ความสอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
แผนแม่บทย่อย โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม

เป้าหมายแผนแม่บทย่อย
ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์
ระหว่างประเทศ
ของประเทศไทยดีขึ้น



1. ศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (สสภ.)

เป้าหมายแผนแม่บทย่อย
การเดินทางด้วยระบบขนส่ง
สาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น



2. โครงการการพัฒนาและปรับปรุงฐานข้อมูลการเดินทางของคน และข้อมูลการขนส่งสินค้าระดับประเทศ เพื่อวางยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมของประเทศไทย (ศทท.)

3. โครงการพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม กรุงเทพมหานคร (สตร.)

ข้อเสนอโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

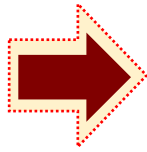
กรม ได้มีมติเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2565 เห็นชอบโครงการสำคัญประจำปี พ.ศ. 2567 ตามที่ สศช. เสนอ โดย สนช. มีโครงการที่ผ่านการพิจารณา จำนวน 3 โครงการ ดังนี้

ความสอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม

เป้าหมายแผนแม่บทย่อย
ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์
ระหว่างประเทศ
ของประเทศไทยดีขึ้น



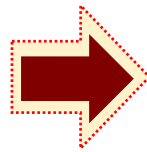
1. โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการคัดเลือกผู้รับจ้างและควบคุมการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) (สตร.)

2. โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) (สตร.)

ประเด็น การเติบโตอย่างยั่งยืน

แผนแม่บทย่อย การสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ

เป้าหมายแผนแม่บทย่อย
การปล่อยก๊าซเรือนกระจก
ของประเทศไทยลดลง



3. โครงการศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะกรุงเทพมหานคร (สผป.)