



รายงานติดตามและประเมินผลจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสาร
สาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและ
ผู้สูงอายุในการกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม

Transport For All



กระทรวงคมนาคม
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ธันวาคม ๒๕๖๔

คำนำ

กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) โดยมุ่งเน้นการแก้ไขปัญหาพื้นฐานเร่งด่วน เพื่อตอบสนองและรองรับเป้าหมายการดำเนินการในระยะแรก และวางรากฐานเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยให้บรรลุเป้าหมายขนส่งที่ยั่งยืน โดยให้ความสำคัญกับการบูรณาการแผนงาน ทั้งระหว่างขนส่งรูปแบบต่าง ๆ และระหว่างหน่วยงาน พัฒนาการบริการขนส่งขั้นพื้นฐาน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สร้างความเท่าเทียมให้กับประชาชนในทุกระดับ ทั้งผู้มีรายได้น้อย ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ห่างไกลจากระบบขนส่ง ตลอดจนผู้พิการ และผู้สูงอายุ รวมทั้งพัฒนาระบบคมนาคมที่มีประสิทธิภาพสูง ลดต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อยกระดับเศรษฐกิจของประเทศไปสู่เป้าหมายเพื่อความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

กระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) และมอบหมายหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พิจารณาดำเนินการตามแผนงาน/โครงการ และตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้องภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมฯ จนสิ้นสุดกรอบระยะเวลาของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ รวมทั้งให้รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมฯ รายไตรมาส หรือเมื่อแผนงาน/โครงการ และตัวชี้วัดมีความคืบหน้าที่มีนัยสำคัญ โดยนำเข้าระบบ Strategic Planning Tracking System (SPTS)

ในการนี้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดทำรายงานติดตามและประเมินผลจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุ ในการกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ เสร็จเรียบร้อยแล้ว สำหรับหน่วยงานในสังกัด คค. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้ที่สนใจติดตามการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง เพื่อคนทุกคน สามารถนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด สนข. ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด “ร้อยละของจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบ ที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุ ต่อจำนวนสถานีทั้งหมด ในการดูแลของกระทรวงคมนาคม” ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) ในระบบ Strategic Planning Tracking System (SPTS) เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับผู้บริหาร คค. ใช้ประกอบการพิจารณาสั่งการ และมอบนโยบายในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ธันวาคม ๒๕๖๔

ชื่อย่อหน่วยงาน

ชื่อย่อ	หน่วยงาน
หน่วยงานราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม	
คค.	กระทรวงคมนาคม
สปค.	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
ขบ.	กรมการขนส่งทางบก
จท.	กรมเจ้าท่า
ทย.	กรมท่าอากาศยาน
สนข.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม	
ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
บขส.	บริษัท ขนส่ง จำกัด
รฟท.	การรถไฟแห่งประเทศไทย
รฟม.	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
รฟฟท.	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ทอท.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สารบัญ

หน้า

๑.	ความเป็นมา	๑
๒.	สรุปสาระสำคัญของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)	๑
๓.	การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) “ร้อยละของจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุต่อจำนวนสถานีทั้งหมดในการดูแลของกระทรวงคมนาคม”	๕
	๓.๑ กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง	๕
	๓.๒ แนวทางการติดตามและประเมินผล	๕
๔.	ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) “ร้อยละของจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุต่อจำนวนสถานีทั้งหมดในการดูแลของกระทรวงคมนาคม”	๘
	๔.๑ ด้านการขนส่งทางบก (สถานีขนส่งผู้โดยสาร)	๘
	๔.๒ ด้านการขนส่งทางน้ำ (ท่าเรือ)	๑๕
	๔.๓ ด้านการขนส่งทางราง (สถานีรถไฟ และสถานีรถไฟฟ้า)	๑๗
	๔.๔ ด้านการขนส่งทางอากาศ (ท่าอากาศยาน)	๒๒
๕.	สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) “ร้อยละของจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุต่อจำนวนสถานีทั้งหมดในการดูแลของกระทรวงคมนาคม”	๒๕
๖.	ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะในดำเนินงานตามตัวชี้วัดภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) “ร้อยละของจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุต่อจำนวนสถานีทั้งหมดในการดูแลของกระทรวงคมนาคม”	๒๖
	๖.๑ ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานตามตัวชี้วัด	๒๖
	๖.๒ ข้อเสนอแนะ	๒๖

ภาคผนวก ก

ภาคผนวก ข

ภาคผนวก ค

**รายงานติดตามและประเมินผลจำนวนสถานียชนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับ
การใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุในการกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม**

๑.ความเป็นมา

กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) โดยมุ่งเน้นการแก้ไขปัญหาพื้นฐานเร่งด่วน เพื่อตอบสนองและรองรับเป้าหมายการดำเนินการ ในระยะแรก และวางรากฐานเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากระบวนการคมนาคมขนส่งของไทยให้บรรลุเป้าหมายการขนส่งที่ยั่งยืน และมีความสอดคล้องโดยตรงกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล และแผนการปฏิรูปประเทศด้านที่ ๕ ด้านเศรษฐกิจ โดยให้ความสำคัญกับการบูรณาการแผนงาน ทั้งระหว่างการพัฒนาขนส่งรูปแบบต่างๆ และระหว่างหน่วยงาน พัฒนาการบริการขนส่งขั้นพื้นฐาน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สร้างความเท่าเทียมให้กับประชาชนทุกระดับ ทั้งผู้มีรายได้น้อย ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ห่างไกลจากระบบขนส่ง ตลอดจนผู้พิการ และผู้สูงอายุ รวมทั้งพัฒนาระบบคมนาคมที่มีประสิทธิภาพสูง ลดต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อยกระดับเศรษฐกิจของประเทศไปสู่เป้าหมายเพื่อความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

กระทรวงคมนาคมได้มีข้อสั่งการท้ายหนังสือที่ คค. ๐๒๐๘/กยผ ๓๐๕ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔ เห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) และมอบหมายหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม (คค.) และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.) พิจารณาดำเนินการตามแผนงาน/โครงการ และตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้องภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมฯ จนสิ้นสุดกรอบระยะเวลาของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ รวมทั้งให้รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมฯ รายไตรมาส หรือเมื่อแผนงาน/โครงการ และตัวชี้วัดมีความคืบหน้าที่มีนัยสำคัญ โดยนำเข้าระบบ Strategic Planning Tracking System (SPTS) เพื่อเป็นข้อมูลให้ผู้บริหาร คค. ใช้ประกอบการพิจารณาสั่งการ และมอบนโยบายในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป (เอกสารภาคผนวก ก)

๒. สรุปสาระสำคัญของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) เพื่อกำหนดเป้าหมายและกรอบวิธีการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุผลตามเป้าหมาย และมีกระบวนการวิเคราะห์ ทบทวน และคาดการณ์การเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและพัฒนางานของกระทรวงคมนาคม ให้สามารถมุ่งเน้นบูรณาการการปฏิบัติราชการของส่วนงานต่าง ๆ ทั้งภายในและภายนอกกระทรวงฯ ให้สอดคล้องเชื่อมโยง สามารถประสานการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล เพื่อสนองความต้องการของภาครัฐและประชาชน

วิสัยทัศน์ : พัฒนาระบบขนส่งอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ทุกภาคส่วน และขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืน

เป้าหมาย : ประกอบด้วย

- ๑) บริหารนโยบายและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่างบูรณาการให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศ
- ๒) ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการจัดการจราจรให้เพียงพอกับความต้องการทั้งปัจจุบันและอนาคต
- ๓) กำกับดูแลอย่างมีธรรมาภิบาล ปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมายและมาตรฐานให้ทันต่อความเปลี่ยนแปลง

๔) ปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการขนส่งให้มีคุณภาพอย่างต่อเนื่อง
 ๕) ส่งเสริม สนับสนุนเพื่อสร้างค่านิยมที่เหมาะสมของผู้ใช้ระบบขนส่ง และพัฒนาขีดความสามารถในการประกอบการ

๖) บริหารและพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่องสู่ความเป็นเลิศ

ค่านิยมร่วม : คือ “i-GETT” โดยมีความหมาย ดังนี้

Inclusive	=	บริการทั่วถึง
Green	=	ใส่ใจสิ่งแวดล้อม
Efficient	=	มีประสิทธิภาพ
Technology	=	รู้จักใช้เทคโนโลยี
Transparent	=	มีความโปร่งใส

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ประกอบด้วย

๑) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ๓ เป้าประสงค์ ๗ ตัวชี้วัด และ ๕ กลยุทธ์ ดังนี้

เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์
๑) มีโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งที่มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐาน ๒) มีการพัฒนาบริการขนส่งขั้นพื้นฐานที่มีความครอบคลุมและเข้าถึงได้ ๓) มีการพัฒนาระบบขนส่ง ที่สามารถลดการใช้พลังงานที่ไม่สะอาด เพิ่มสัดส่วนการพึ่งพิงพลังงานทางเลือก และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	๑) ร้อยละของทางหลวงแผ่นดินที่มีความเรียบตามมาตรฐาน (IRI น้อยกว่าหรือเท่ากับ ๓.๕) ๒) ร้อยละของทางหลวงชนบทที่มีความเรียบตามมาตรฐาน (IRI น้อยกว่าหรือเท่ากับ ๔.๐) ๓) ร้อยละการขยายตัวของจำนวนผู้ใช้ทางบนโครงข่ายถนนสายรอง (Feeder Road) ๔) สัดส่วนประชากรของประเทศที่เข้าถึงสถานี รถโดยสารหรือสถานีรถไฟ ภายในระยะเวลา ๑ ชั่วโมง (ร้อยละ) ๕) สัดส่วนการใช้บริการระบบรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ร้อยละ) ๖) ร้อยละของจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบ ที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุ ต่อจำนวนสถานีทั้งหมด ในการดูแลของกระทรวงคมนาคม ๗) ร้อยละของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคคมนาคมขนส่งที่สามารถลดลงได้เมื่อเทียบกับการปล่อยในกรณีฐาน (BAU) ในปี พ.ศ. ๒๕๔๘	๑.๑ ปรับปรุงและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งให้มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐาน ๑.๒ พัฒนาการบริการขนส่งสาธารณะขั้นพื้นฐานที่มีความครอบคลุมและเข้าถึงได้ ๑.๓ เพิ่มความคล่องตัวและการเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการขนส่ง ๑.๔ พัฒนาระบบขนส่งเพื่อรองรับผู้สูงอายุ ผู้พิการ และบริการเชิงสังคม ๑.๕ ส่งเสริมและพัฒนาระบบขนส่งที่ลดการใช้พลังงาน พึ่งพิงพลังงานที่สะอาด และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Green)

๒) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง ประกอบด้วย ๓ เป้าประสงค์ ๕ ตัวชี้วัด และ ๔ กลยุทธ์ ดังนี้

เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์
๑) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความปลอดภัยของการขนส่ง ๒) ผู้ใช้ระบบขนส่งมีวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย ๓) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความมั่นคงของการขนส่ง	๑) จำนวนอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตต่อปริมาณการเดินทางบนโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบของ คค. (จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อการเดินทางหนึ่งพันล้านคัน-กิโลเมตร) ๒) อัตราการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ระดับเหตุอันตรายร้ายแรงของการขนส่งทางรถไฟ (จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อการให้บริการหนึ่งล้านกิโลเมตร-เที่ยว) ๓) อัตราการเกิดอุบัติเหตุของการขนส่งทางน้ำ (จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อจำนวนเที่ยว เดินทางทั้งหมด) ๔) การเกิดอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ (จำนวนครั้งของอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศต่อจำนวนเที่ยวบินทั้งหมด) ๕) ระดับมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยทางการบิน (จำนวนครั้งที่พบวัตถุอันตรายบนอากาศยานหรือปลายทาง และจำนวนครั้งของเหตุการณ์ จี้อันตราย อากาศยานที่ออกจากประเทศไทย)	๒.๑ ปรับปรุงและพัฒนาระบบมาตรฐานและกำกับดูแลด้านความปลอดภัยของการขนส่ง ๒.๒ ส่งเสริมวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ระบบขนส่ง ๒.๓ ปรับปรุงด้านความปลอดภัยของโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง ๒.๔ ปรับปรุงและพัฒนาระบบมาตรฐานและกำกับดูแลด้านความมั่นคงของการขนส่ง

๓) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ประกอบด้วย ๔ เป้าประสงค์ ๘ ตัวชี้วัด และ ๓ กลยุทธ์ ดังนี้

เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์
๑) มีระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพและมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ ๒) มีระบบขนส่งที่สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจในภาคส่วนที่สำคัญของประเทศตามนโยบายของรัฐบาล ๓) ผู้ประกอบการในระบบขนส่งมีการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและคุณภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ๔) องค์การของหน่วยงานภาครัฐมีขีดความสามารถในการกำกับดูแลด้านเศรษฐกิจ	๑) อัตราการขยายตัวของการลงทุนภาครัฐในระบบขนส่ง (ร้อยละ) ๒) สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (ร้อยละ) ๓) สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ (ร้อยละ) ๔) สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ (ร้อยละ) ๕) ทำอากาศยานในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีขีดความสามารถ	๓.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ให้สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ๓.๒ พัฒนาการเชื่อมโยงระหว่างประเทศและภูมิภาคด้วยระบบขนส่งและโลจิสติกส์ ๓.๓ ปรับปรุงและพัฒนาระบบกำกับและดูแลด้านเศรษฐกิจ

เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์
	ในการรองรับปริมาณผู้โดยสาร (ล้านคนต่อปี) (ขีดความสามารถรวมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง) ๖) ท่าอากาศยานในภูมิภาคมีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสาร (ล้านคนต่อปี) ๗) ปริมาณเที่ยวบินทั้งหมดภายในเขตแกลงข่าวการบินกรุงเทพ : Bangkok Flight Information Region ๘) ขีดความสามารถด้านความตรงต่อเวลาของเที่ยวบินของท่าอากาศยานศูนย์กลางหลัก (ร้อยละ)	

๔) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ ประกอบด้วย ๔ เป้าประสงค์ ๘ ตัวชี้วัด และ ๖ กลยุทธ์ ดังนี้

เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์
๑) มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ และมีระบบกฎหมายที่สนับสนุนการพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรม รวมถึงมีการพัฒนาองค์กรภาครัฐอย่างต่อเนื่อง ๒) มีการใช้ระบบเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อการบริหารและการบริการในระบบขนส่ง ๓) บุคลากรมีองค์ความรู้และสามารถสร้างนวัตกรรมแก่หน่วยงาน ๔) หน่วยงานมีความโปร่งใส และสร้างความเชื่อมั่นให้กับสาธารณะ	๑) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติการของกระทรวงคมนาคมและนโยบายสำคัญ/พิเศษของรัฐบาล ๒) ระดับความสำเร็จในการบูรณาการเพื่อขับเคลื่อนการปฏิบัติราชการโดยรวมของกระทรวง ๓) ระดับความสำเร็จของการดำเนินการแก้ไขปรับปรุงตามแผนแก้ไขปรับปรุงกฎหมายของกระทรวงคมนาคม ๔) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ๕) ระดับความสำเร็จของการใช้ประโยชน์จากผลงานวิจัยพัฒนานวัตกรรมของหน่วยงาน ในสังกัดกระทรวงคมนาคม ๖) ระดับความสำเร็จของผลการดำเนินงานตามแผนงานด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคลของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม	๔.๑ ปรับปรุงและพัฒนาระบบกฎหมาย กฎระเบียบ และข้อบังคับให้สอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนแปลง ๔.๒ ปรับปรุงและพัฒนาการบริหารองค์กรภาครัฐ ๔.๓ พัฒนาระบบการบริหารนโยบาย และขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่างบูรณาการ ๔.๔ พัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลด้านการขนส่ง ๔.๕ พัฒนาทรัพยากรบุคคล งานวิจัย และนวัตกรรมด้านการขนส่ง ๔.๖ ส่งเสริมและพัฒนาระบบธรรมาภิบาลและความโปร่งใส

เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์
	๓) ระดับความสำเร็จของผลการดำเนินงานด้านคุณธรรมและความโปร่งใสของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ๔) ระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญของกระทรวงคมนาคม	

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการตามตัวชี้วัดภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม คือ ร้อยละของจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุต่อจำนวนสถานีทั้งหมดในการดูแลของ คค.

๓. การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) “ร้อยละของจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุต่อจำนวนสถานีทั้งหมดในการดูแลของกระทรวงคมนาคม”

๓.๑ กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๓.๑.๑ กฎกระทรวง กำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา พ.ศ. ๒๕๔๘ ของกระทรวงมหาดไทย

๓.๑.๓ กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ หรือบริการสาธารณะอื่น เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. ๒๕๕๕ ของกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

๓.๑.๔ กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกระทรวงคมนาคม

๓.๑.๕ กฎกระทรวง กำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา พ.ศ. ๒๕๖๔ (ฉบับที่ ๒) ของกระทรวงมหาดไทย

๓.๑.๖ มติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๒ เรื่อง ขอมติคณะรัฐมนตรีให้หน่วยงานราชการสำรวจและจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกให้คนพิการเข้าถึงได้ โดยกำหนดให้หน่วยงานราชการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐาน ได้แก่ ทางลาด ห้องน้ำ ที่จอดรถ ป้ายสัญลักษณ์ และบริการข้อมูล

๓.๒ แนวทางการติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผลตามตัวชี้วัด “ร้อยละของจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุ ต่อจำนวนสถานีทั้งหมด ในการดูแลของกระทรวงคมนาคม” ได้กำหนดให้รายงานผลการดำเนินงานฯ เป็นรายปีปฏิทิน โดยกำหนดค่าเป้าหมาย ดังนี้

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายรายปี		
	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
ร้อยละของจำนวนสถานี่ขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุ ต่อจำนวนสถานี่ทั้งหมด ในการดูแลของกระทรวงคมนาคม	๔๐	๕๐	๕๐

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินโครงการพัฒนาหลักเกณฑ์การตรวจประเมินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการและผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม จัดทำโดยสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทบทวน และปรับปรุงเกณฑ์การตรวจประเมินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการและผู้สูงอายุสามารถเข้าถึงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม พร้อมทั้งจัดทำคู่มือการตรวจประเมินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการและผู้สูงอายุของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยจัดทำจำแนกตามระบบการขนส่งสาธารณะ ได้แก่ ทางบก (สถานี่ขนส่งผู้โดยสาร) ทางน้ำ (ท่าเรือ) ทางอากาศ (ท่าอากาศยาน) และทางราง (สถานี่รถไฟ และสถานี่รถไฟฟ้) และหลักเกณฑ์โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ เพื่อเป็นคู่มือประกอบการใช้แบบตรวจสอบ (Check List) ฉบับปรับปรุงฯ ดังกล่าว ทั้งนี้ สนข. ในฐานะหน่วยงานหลักที่ได้รับมอบหมายจาก คค. ให้ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดดังกล่าว โดยใช้แบบรายการการตรวจประเมินโครงสร้างพื้นฐานฯ (Accessibility Checklists) และคู่มือการตรวจประเมิน (Accessibility Audit Manual) จำแนกตามระบบการขนส่งสาธารณะ ซึ่งมีความครอบคลุมเหมาะสม และสอดคล้องกับกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้หน่วยงานในสังกัด คค. ได้นำแบบรายการตรวจประเมินดังกล่าวใช้เป็นแนวทางการตรวจสอบ (Check List) ประเมินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ และผู้สูงอายุ ที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน (เอกสารภาคผนวก ข)

การสำรวจเบื้องต้นเพื่อติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ดังกล่าว โดยครั้งนี้เป็นการดำเนินการครั้งแรก สนข. จึงได้มีหนังสือถึงหน่วยงานในสังกัด คค. ที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ สิ่งอำนวยความสะดวก และการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการและผู้สูงอายุ ประกอบด้วย

- หน่วยงานทางบก ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)
- หน่วยงานทางราง ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.)
- หน่วยงานทางน้ำ ได้แก่ กรมเจ้าท่า (จท.)
- หน่วยงานทางอากาศ ได้แก่ กรมท่าอากาศยาน (ทย.) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

(รายละเอียดปรากฏตามเอกสารภาคผนวก ค)

แบบรายการตรวจประเมินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการและผู้สูงอายุ (Accessibility Checklists) มีการประเมินแบ่งเป็น ๒ ส่วน คือ การเข้าถึงสถานี่ขนส่งผู้โดยสาร (Accessibility: A) และการให้บริการภายในสถานี่ขนส่งผู้โดยสาร (Operation and Management) ประกอบด้วย กลุ่มการตรวจประเมินและรายการตรวจประเมินจำแนกตามรูปแบบของสถานี่ ดังนี้

การเข้าถึง/การให้บริการภายใน สถานี	กลุ่มการตรวจประเมิน	จำนวนรายการ ตรวจประเมิน	จำนวนรายการตรวจ ประเมินรวม
ด้านการขนส่งทางบก (สถานีขนส่งผู้โดยสาร)			๖๒
๑. A การเข้าถึงสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร (Accessibility)	A๑) ที่จอดรถ	๖	๑๕
	A๒) การเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะอื่น ๆ	๙	
๒. B การให้บริการภายในสถานี ขนส่งผู้โดยสาร (Operation and Management)	B๑) พื้นที่โถงผู้โดยสารและที่จำหน่ายตั๋ว	๑๘	๔๗
	B๒) ห้องน้ำ	๖	
	B๓) ลิฟต์	๔	
	B๔) บันได	๕	
	B๕) พื้นที่หนีภัย/พื้นที่หลบภัย	๔	
	B๖) พื้นที่ชานชาลา	๑๐	
ด้านการขนส่งทางน้ำ (ท่าเรือ)			๒๖
๑. A การเข้าถึงสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร (Accessibility)	A๑) ที่จอดรถ*	๓	๙
	A๒) การเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะอื่น ๆ	๖	
๒. B การให้บริการภายในท่าเรือ (Operation and Management)	B๑) ทางเข้า-ออก	๔	๑๗
	B๒) ที่จำหน่ายตั๋ว/การติดต่อประชาสัมพันธ์*	๒	
	B๓) โถงผู้โดยสารและทางเดิน	๖	
	B๔) จุดขึ้น-ลง ยานพาหนะ	๓	
	B๕) ห้องน้ำ*	๒	
ด้านการขนส่งทางราง (สถานีรถไฟ)			๖๖
๑. A การเข้าถึงสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร (Accessibility)	A๑) ที่จอดรถ	๖	๑๕
	A๒) การเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะอื่น ๆ	๙	
๒. B การให้บริการภายในสถานี รถไฟ (Operation and Management)	B๑) ทางเข้า - ออก พื้นที่สถานี	๕	๕๑
	B๒) พื้นที่โถงผู้โดยสารและที่จำหน่ายตั๋ว	๑๗	
	B๓) ห้องน้ำ	๖	
	B๔) ลิฟต์	๔	
	B๕) บันได	๕	
	B๖) พื้นที่หนีภัย/พื้นที่หลบภัย	๔	
	B๗) พื้นที่ชานชาลา	๑๐	
ด้านการขนส่งทางราง (สถานีรถไฟฟ้า)			๖๓
๑. A การเข้าถึงสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร (Accessibility)	A๑) ที่จอดรถ	๖	๒๐
	A๒) การเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะอื่น ๆ	๙	
	A๓) ลิฟต์	๕	
๒. B การให้บริการภายในสถานี สถานีรถไฟฟ้า (Operation and Management)	B๑) ทางเข้า - ออก พื้นที่สถานี	๕	๕๓
	B๒) พื้นที่โถงผู้โดยสารและที่จำหน่ายตั๋ว	๑๘	
	B๓) ห้องน้ำ	๖	
	B๔) ลิฟต์	๔	
	B๕) บันได	๕	
	B๖) พื้นที่หนีภัย/พื้นที่หลบภัย	๔	
	B๗) พื้นที่ชานชาลา	๑๑	

การเข้าถึง/การให้บริการภายใน สถานี	กลุ่มการตรวจประเมิน	จำนวนรายการ ตรวจประเมิน	จำนวนรายการตรวจ ประเมินรวม
ด้านการขนส่งทางอากาศ (ท่าอากาศยาน)			๕๕
๑. A การเข้าถึงสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร (Accessibility)	A๑) ที่จอดรถ	๒	๑๑
	A๒) การเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะอื่น ๆ	๙	
๒. B การให้บริการภายใน ท่าอากาศยาน (Operation and Management)	B๑) ทางเข้า-ออก	๖	๔๔
	B๒) การติดต่อประชาสัมพันธ์/จุดบริการให้ข้อมูล	๑๓	
	B๓) โถงผู้โดยสารและทางเดิน	๑๒	
	B๔) ห้องน้ำ	๓	
	B๕) ลิฟต์	๑	
	B๖) บันได	๒	
	B๗) พื้นที่หนีภัย/พื้นที่หลบภัย	๑	
	B๘) จุดขึ้น-ลง ยานพาหนะ	๖	

หมายเหตุ : *ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

๔. ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) “ร้อยละของจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุต่อ จำนวนสถานีทั้งหมดในการดูแลของกระทรวงคมนาคม”

หน่วยงานในสังกัด คค. ได้ดำเนินการสำรวจโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการและผู้สูงอายุ ที่เปิดให้บริการในปัจจุบันในความรับผิดชอบ โดยมีผลการดำเนินการ ดังนี้

๔.๑ ด้านการขนส่งทางบก (สถานีขนส่งผู้โดยสาร)

๔.๑.๑ สถานีขนส่งผู้โดยสารของ ขบ.

สถานีขนส่งผู้โดยสารในความรับผิดชอบของ ขบ. จำนวนทั้งสิ้น ๑๑๕ แห่ง มีรายการตรวจประเมินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ และผู้สูงอายุ (Accessibility Checklists) สำหรับสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๖๒ รายการ พบว่า สถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีการรองรับการใช้บริการของคนพิการและผู้สูงอายุ ครบถ้วนตามจำนวนรายการตรวจประเมินฯ จำนวน ๑ สถานี คือ สถานีขนส่งผู้โดยสารอุบลราชธานี (เดชอุดม) และสถานีขนส่งผู้โดยสารที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุมากกว่าร้อยละ ๕๐ ของรายการตรวจประเมินฯ พบว่ามีจำนวน ๑๑ สถานี ได้แก่ สถานีขนส่งผู้โดยสารกำแพงเพชร สถานีขนส่งผู้โดยสารขอนแก่น (แห่งที่ ๓) สถานีขนส่งผู้โดยสารชัยภูมิ (ภูเขียว) สถานีขนส่งผู้โดยสารชัยภูมิ (แห่งที่ ๑) สถานีขนส่งผู้โดยสารชัยภูมิ (แห่งที่ ๒) สถานีขนส่งผู้โดยสารพังงา สถานีขนส่งผู้โดยสารพิจิตร (วชิรบาร์มี) สถานีขนส่งผู้โดยสารเพชรบูรณ์ (หล่มสัก) สถานีขนส่งผู้โดยสารสงขลา สถานีขนส่งผู้โดยสารสิงห์บุรี และสถานีขนส่งผู้โดยสารอุบลราชธานี (เฉลิมพระเกียรติฯ) โดยสรุปจำนวนรายการตามแบบประเมินที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก ดังตาราง

ลำดับ	สถานีขนส่งผู้โดยสาร	การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก			
		มี (ได้มาตรฐาน)	มี (ไม่ได้มาตรฐาน)	รวม “มี”	ไม่มี
๑	กระบี่	๐	๑๘	๑๘	๔๔
๒	กาญจนบุรี	๐	๕	๕	๕๗
๓	กาฬสินธุ์	๑	๕	๖	๕๖
๔	กำแพงเพชร	๐	๓๕	๓๕	๒๗

ลำดับ	สถานีส่งผู้โดยสาร	การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก			
		มี (ได้มาตรฐาน)	มี (ไม่ได้มาตรฐาน)	รวม “มี”	ไม่มี
๕	ขอนแก่น (ชุมแพ)	๐	๒๘	๒๘	๓๔
๖	ขอนแก่น (บ้านไผ่)	๖	๑๒	๑๘	๔๔
๗	ขอนแก่น (ภูเวียง)	๐	๒๔	๒๔	๓๘
๘	ขอนแก่น (เมืองพล)	๑๐	๓	๑๓	๔๙
๙	ขอนแก่น (แห่งที่ ๓)	๐	๓๓	๓๓	๒๙
๑๐	จันทบุรี	๒	๗	๙	๕๓
๑๑	ฉะเชิงเทรา	๘	๐	๘	๕๔
๑๒	ฉะเชิงเทรา (พนมสารคาม)	๐	๔	๔	๕๘
๑๓	ชลบุรี	๗	๒๐	๒๗	๓๕
๑๔	ชัยนาท	๐	๕	๕	๕๗
๑๕	ชัยภูมิ (ภูเขียว)	๔๙	๐	๔๙	๑๓
๑๖	ชัยภูมิ (แห่งที่ ๑)	๕๙	๐	๕๙	๓
๑๗	ชัยภูมิ (แห่งที่ ๒)	๕๓	๐	๕๓	๙
๑๘	ชุมพร (ปฐมพร)	๕	๑๘	๒๓	๓๙
๑๙	เชียงราย (เชียงของ)	๒๓	๐	๒๓	๓๙
๒๐	เชียงราย (เทิง)	๖	๓	๙	๕๓
๒๑	เชียงราย (แม่สาย)	๐	๕	๕	๕๗
๒๒	เชียงราย (แห่งที่ ๑)	๖	๑๐	๑๖	๔๖
๒๓	เชียงราย (แห่งที่ ๒)	๖	๒	๘	๕๔
๒๔	เชียงใหม่ (แห่งที่ ๑)	๐	๑	๑	๖๑
๒๕	เชียงใหม่ (แห่งที่ ๒)	๐	๔	๔	๕๘
๒๖	เชียงใหม่ (แห่งที่ ๓)	๐	๕	๕	๕๗
๒๗	ตรัง	๑	๑๑	๑๒	๕๐
๒๘	ตราด	๐	๓	๓	๕๙
๒๙	ตาก	๐	๓	๓	๕๙
๓๐	ตาก (แม่สอด)	๐	๔	๔	๕๘
๓๑	นครปฐม	๐	๑๑	๑๑	๕๑
๓๒	นครพนม	๑	๑๐	๑๑	๕๑
๓๓	นครพนม (บ้านแพง)	๐	๑๕	๑๕	๔๗
๓๔	นครราชสีมา (โชคชัย)	๐	๐	๐	๖๒
๓๕	นครราชสีมา (พิมาย)	๐	๒	๒	๖๐
๓๖	นครราชสีมา (แห่งที่ ๑)	๕	๖	๑๑	๕๑
๓๗	นครราชสีมา (แห่งที่ ๒)	๑๐	๐	๑๐	๕๒
๓๘	นครศรีธรรมราช	๐	๓	๓	๕๙
๓๙	นครศรีธรรมราช (ทุ่งสง)	๐	๖	๖	๕๖
๔๐	นครสวรรค์	๐	๙	๙	๕๓
๔๑	นครสวรรค์ (ตาคลี)	๐	๗	๗	๕๕
๔๒	นครสวรรค์ (ลาดยาว)	๐	๖	๖	๕๖
๔๓	นครสวรรค์ (หนองบัว)	๐	๖	๖	๕๖

ลำดับ	สถานีนขนส่งผู้โดยสาร	การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก			
		มี (ได้มาตรฐาน)	มี (ไม่ได้มาตรฐาน)	รวม “มี”	ไม่มี
๔๔	นราธิวาส (นราธิวาส)	๕	๖	๑๑	๕๑
๔๕	นราธิวาส (สุโงโก-ลก)	๙	๙	๑๘	๔๔
๔๖	น่าน	๐	๒๐	๒๐	๔๒
๔๗	บึงกาฬ	๐	๒๘	๒๘	๓๔
๔๘	บุรีรัมย์ (นางรอง)	๐	๑๗	๑๗	๔๕
๔๙	บุรีรัมย์ (ประโคนชัย)	๐	๑๔	๑๔	๔๘
๕๐	ปราจีนบุรี	๒	๔	๖	๕๖
๕๑	ปราจีนบุรี (กบินทร์บุรี)	๑	๒	๓	๕๙
๕๒	ปัตตานี	๑	๗	๘	๕๔
๕๓	พระนครศรีอยุธยา (เสนา)	๐	๔	๔	๕๘
๕๔	พะเยา	๗	๖	๑๓	๔๙
๕๕	พังงา	๓๔	๒๑	๕๕	๗
๕๖	พัทลุง (เฉลิมพระเกียรติฯ)	๓	๐	๓	๕๙
๕๗	พิจิตร (วชิรบำรุง)	๓๗	๐	๓๗	๒๕
๕๘	พิจิตร (สากเหล็ก)	๐	๒	๒	๖๐
๕๙	พิษณุโลก (แห่งที่ ๑)	๐	๕	๕	๕๗
๖๐	พิษณุโลก (แห่งที่ ๒)	๑	๑๑	๑๒	๕๐
๖๑	เพชรบูรณ์	๐	๑๖	๑๖	๔๖
๖๒	เพชรบูรณ์ (หล่มสัก)	๓๗	๓	๔๐	๒๒
๖๓	แพร่	๐	๕	๕	๕๗
๖๔	ภูเก็ต (แห่งที่ ๑)	๑	๓	๔	๕๘
๖๕	ภูเก็ต (แห่งที่ ๒)	๐	๑๑	๑๑	๕๑
๖๖	มหาสารคาม	๐	๑๐	๑๐	๕๒
๖๗	มหาสารคาม (บรบือ)	๐	๑๙	๑๙	๔๓
๖๘	มหาสารคาม (พยัคฆภูมิพิสัย)	๐	๑๖	๑๖	๔๖
๖๙	มุกดาหาร	๐	๑๕	๑๕	๔๗
๗๐	แม่ฮ่องสอน	๔	๑	๕	๕๗
๗๑	ยโสธร	๒๐	๐	๒๐	๔๒
๗๒	ยะลา	๐	๗	๗	๕๕
๗๓	ร้อยเอ็ด	๑	๖	๗	๕๕
๗๔	ร้อยเอ็ด (โพนทอง)	๐	๑๕	๑๕	๔๗
๗๕	ระนอง	๒	๐	๒	๖๐
๗๖	ระยอง (แห่งที่ ๑)	๒	๗	๙	๕๓
๗๗	ระยอง (แห่งที่ ๒)	๑	๑๓	๑๔	๔๘
๗๘	ราชบุรี (แห่งที่ ๑)	๐	๑๖	๑๖	๔๖
๗๙	ราชบุรี (แห่งที่ ๒)	๒	๑๐	๑๒	๕๐
๘๐	ลพบุรี	๐	๒๐	๒๐	๔๒
๘๑	ลพบุรี (โคกสำโรง)	๐	๑๑	๑๑	๕๑
๘๒	ลพบุรี (ลำน้ำรายณ์)	๒	๑๓	๑๕	๔๗

ลำดับ	สถานีนขนส่งผู้โดยสาร	การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก			
		มี (ได้มาตรฐาน)	มี (ไม่ได้มาตรฐาน)	รวม “มี”	ไม่มี
๘๓	ลำปาง	๓	๓	๖	๕๖
๘๔	ลำพูน	๐	๑๑	๑๑	๕๑
๘๕	ศรีสะเกษ	๑๒	๔	๑๖	๔๖
๘๖	ศรีสะเกษ (กันทรลักษณ์)	๐	๒๑	๒๑	๔๑
๘๗	ศรีสะเกษ (เมืองใหม่ช่องสง่าง)	๐	๓	๓	๕๙
๘๘	สกลนคร (แห่งที่ ๑)	๐	๐	๐	๖๒
๘๙	สกลนคร (แห่งที่ ๒)	๐	๒	๒	๖๐
๙๐	สงขลา	๐	๓๗	๓๗	๒๕
๙๑	สงขลา (หาดใหญ่ แห่งที่ ๑)	๐	๒๕	๒๕	๓๗
๙๒	สงขลา (หาดใหญ่ แห่งที่ ๒)	๐	๒๑	๒๑	๔๑
๙๓	สตูล	๒	๕	๗	๕๕
๙๔	สระแก้ว	๐	๑๐	๑๐	๕๒
๙๕	สระบุรี	๗	๓	๑๐	๕๒
๙๖	สิงห์บุรี	๓๘	๐	๓๘	๒๔
๙๗	สุโขทัย (เฉลิมพระเกียรติฯ)	๐	๑๐	๑๐	๕๒
๙๘	สุพรรณบุรี	๐	๕	๕	๕๗
๙๙	สุพรรณบุรี (ด่านช้าง)	๐	๔	๔	๕๘
๑๐๐	สุราษฎร์ธานี	๑๗	๐	๑๗	๔๕
๑๐๑	สุราษฎร์ธานี (เกาะสมุย)	๕	๓	๘	๕๔
๑๐๒	สุรินทร์	๐	๑๖	๑๖	๔๖
๑๐๓	สุรินทร์ (ปราสาท)	๐	๙	๙	๕๓
๑๐๔	สุรินทร์ (สังขะ)	๐	๕	๕	๕๗
๑๐๕	หนองคาย	๐	๒	๒	๖๐
๑๐๖	หนองบัวลำภู	๐	๑๓	๑๓	๔๙
๑๐๗	อำนาจเจริญ	๓	๑	๔	๕๘
๑๐๘	อุดรธานี (พันดอน)	๐	๑	๑	๖๑
๑๐๙	อุดรธานี (แห่งที่ ๑)	๐	๑	๑	๖๑
๑๑๐	อุดรธานี (แห่งที่ ๒)	๐	๑	๑	๖๑
๑๑๑	อุดรดิตถ์	๐	๑๓	๑๓	๔๙
๑๑๒	อุทัยธานี	๐	๗	๗	๕๕
๑๑๓	อุบลราชธานี (เฉลิมพระเกียรติฯ)	๐	๔๔	๔๔	๑๘
๑๑๔	อุบลราชธานี (เดชอุดม)	๐	๖๒	๖๒	๐
๑๑๕	อุบลราชธานี (สิรินธร)	๓	๒๓	๒๖	๓๖

เมื่อพิจารณาตามรายการตรวจประเมินฯ ด้านการเข้าถึงสถานีนขนส่งผู้โดยสาร (Accessibility: A) จำนวน ๑๕ รายการ พบว่า สถานีนขนส่งผู้โดยสารที่จัดให้มี Accessibility มากกว่าร้อยละ ๕๐ ของรายการตรวจประเมินฯ มีจำนวน ๒๕ สถานี ได้แก่ สถานีนขนส่งผู้โดยสารกำแพงเพชร สถานีนขนส่งผู้โดยสารขอนแก่น (แห่งที่ ๓) สถานีนขนส่งผู้โดยสารขอนแก่น (ภูเวียง) สถานีนขนส่งผู้โดยสารชัยภูมิ (ภูเขียว) สถานีนขนส่งผู้โดยสารชัยภูมิ (แห่งที่ ๑) สถานีนขนส่งผู้โดยสารชัยภูมิ (แห่งที่ ๒) สถานีนขนส่งผู้โดยสารชุมพร (ปฐมพร) สถานีนขนส่งผู้โดยสารเชียงราย (เชียงของ)

สถานีขนส่งผู้โดยสารนาธาวิาส (สุโขทัย-ลก) สถานีขนส่งผู้โดยสารน่าน สถานีขนส่งผู้โดยสารบึงกาฬ สถานีขนส่งผู้โดยสารพังงา สถานีขนส่งผู้โดยสารพิจิตร (วชิรบาร์มี) สถานีขนส่งผู้โดยสารเพชรบูรณ์ (หล่มสัก) สถานีขนส่งผู้โดยสารมหาสารคาม (บรบือ) สถานีขนส่งผู้โดยสารมหาสารคาม (พยัคฆภูมิพิสัย) สถานีขนส่งผู้โดยสารศรีสะเกษ (กันทรลักษ์) สถานีขนส่งผู้โดยสารสงขลา สถานีขนส่งผู้โดยสารสงขลา (หาดใหญ่ แห่งที่ ๑) สถานีขนส่งผู้โดยสารสงขลา (หาดใหญ่ แห่งที่ ๒) สถานีขนส่งผู้โดยสารสิงห์บุรี สถานีขนส่งผู้โดยสารหนองบัวลำภู สถานีขนส่งผู้โดยสารอุบลราชธานี (เฉลิมพระเกียรติฯ) สถานีขนส่งผู้โดยสารอุบลราชธานี (เดชอุดม) และสถานีขนส่งผู้โดยสารอุบลราชธานี (สิรินธร) และในส่วนของการให้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Operation and Management: B) จำนวน ๔๗ รายการ พบว่า สถานีขนส่งผู้โดยสารที่จัดให้มี Operation and Management มากกว่าร้อยละ ๕๐ ของรายการตรวจประเมินฯ มีจำนวน ๑๒ สถานี ได้แก่ สถานีขนส่งผู้โดยสารขอนแก่น (ชุมแพ) สถานีขนส่งผู้โดยสารขอนแก่น (แห่งที่ ๓) สถานีขนส่งผู้โดยสารชัยภูมิ (ภูเขียว) สถานีขนส่งผู้โดยสารชัยภูมิ (แห่งที่ ๑) สถานีขนส่งผู้โดยสารชัยภูมิ (แห่งที่ ๒) สถานีขนส่งผู้โดยสารพังงา สถานีขนส่งผู้โดยสารพิจิตร (วชิรบาร์มี) สถานีขนส่งผู้โดยสารเพชรบูรณ์ (หล่มสัก) สถานีขนส่งผู้โดยสารสงขลา สถานีขนส่งผู้โดยสารสิงห์บุรี สถานีขนส่งผู้โดยสารอุบลราชธานี (เฉลิมพระเกียรติฯ) และสถานีขนส่งผู้โดยสารอุบลราชธานี (เดชอุดม) ทั้งนี้ ในส่วนของการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกด้าน Operation and Management จะมีสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ผ่านเกณฑ์ประเมินน้อยเนื่องจากสถานีขนส่งผู้โดยสารส่วนใหญ่ไม่ได้จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในส่วนของลิฟท์ บันได และพื้นที่หนีภัย/พื้นที่หลบภัย

ลำดับ	สถานีขนส่งผู้โดยสาร	Accessibility (A) (รายการ)			Operation and Management (B) (รายการ)							รวม (๒๒ รายการ)
		A๑ (๖)	A๒ (๙)	รวม (๑๕)	B๑ (๑๘)	B๒ (๖)	B๓ (๔)	B๔ (๕)	B๕ (๔)	B๖ (๑๐)	รวม (๔๗)	
๑	กระบี่	๒	๓	๕	๗	๒	๐	๐	๐	๔	๑๓	๑๘
๒	กาญจนบุรี	๑	๒	๓	๐	๑	๐	๐	๐	๑	๒	๕
๓	กาฬสินธุ์	๒	๑	๓	๑	๒	๐	๐	๐	๐	๓	๖
๔	กำแพงเพชร	๖	๘	๑๔	๗	๖	๐	๐	๐	๘	๒๑	๓๕
๕	ขอนแก่น (ชุมแพ)	๐	๔	๔	๕	๖	๒	๓	๓	๕	๒๔	๒๘
๖	ขอนแก่น (บ้านฝาง)	๒	๔	๖	๕	๒	๐	๐	๐	๕	๑๒	๑๘
๗	ขอนแก่น (ภูเวียง)	๖	๔	๑๐	๕	๖	๐	๐	๐	๓	๑๔	๒๔
๘	ขอนแก่น (เมืองพล)	๒	๔	๖	๔	๒	๐	๐	๐	๑	๗	๑๓
๙	ขอนแก่น (แห่งที่ ๓)	๓	๕	๘	๑๐	๕	๒	๑	๑	๖	๒๕	๓๓
๑๐	จันทบุรี	๒	๔	๖	๑	๑	๐	๐	๐	๑	๓	๙
๑๑	ฉะเชิงเทรา	๐	๒	๒	๒	๒	๐	๐	๐	๒	๖	๘
๑๒	ฉะเชิงเทรา (พนมสารคาม)	๐	๒	๒	๑	๑	๐	๐	๐	๐	๒	๔
๑๓	ชลบุรี	๖	๐	๖	๑๑	๒	๐	๐	๐	๘	๒๑	๒๗
๑๔	ชัยนาท	๐	๐	๐	๑	๒	๐	๐	๐	๒	๕	๕
๑๕	ชัยภูมิ (ภูเขียว)	๖	๙	๑๕	๑๕	๖	๐	๐	๓	๑๐	๓๔	๔๙
๑๖	ชัยภูมิ (แห่งที่ ๑)	๖	๙	๑๕	๑๕	๖	๔	๕	๔	๑๐	๔๔	๕๙
๑๗	ชัยภูมิ (แห่งที่ ๒)	๖	๙	๑๕	๑๓	๖	๐	๕	๔	๑๐	๓๘	๕๓
๑๘	ชุมพร (ปทุมพร)	๓	๕	๘	๘	๒	๐	๐	๐	๕	๑๕	๒๓
๑๙	เชียงราย (เชียงของ)	๓	๕	๘	๘	๑	๐	๐	๑	๕	๑๕	๒๓
๒๐	เชียงราย (เทิง)	๒	๒	๔	๒	๑	๐	๐	๐	๒	๕	๙
๒๑	เชียงราย (แม่สาย)	๑	๒	๓	๑	๑	๐	๐	๐	๐	๒	๕
๒๒	เชียงราย (แห่งที่ ๑)	๒	๓	๕	๕	๑	๑	๐	๐	๔	๑๑	๑๖
๒๓	เชียงราย (แห่งที่ ๒)	๒	๑	๓	๑	๒	๐	๐	๐	๒	๕	๘
๒๔	เชียงใหม่ (แห่งที่ ๑)	๐	๐	๐	๐	๑	๐	๐	๐	๐	๑	๑
๒๕	เชียงใหม่ (แห่งที่ ๒)	๑	๐	๑	๒	๑	๐	๐	๐	๐	๓	๔
๒๖	เชียงใหม่ (แห่งที่ ๓)	๑	๑	๒	๒	๑	๐	๐	๐	๐	๓	๕
๒๗	ตรัง	๐	๒	๒	๖	๑	๐	๐	๐	๓	๑๐	๑๒
๒๘	ตราด	๐	๒	๒	๐	๑	๐	๐	๐	๐	๑	๓
๒๙	ตาก	๐	๑	๑	๑	๑	๐	๐	๐	๐	๒	๓
๓๐	ตาก (แม่สอด)	๐	๑	๑	๑	๑	๐	๐	๐	๑	๓	๔
๓๑	นครปฐม	๒	๓	๕	๒	๑	๐	๐	๐	๓	๖	๑๑
๓๒	นครพนม	๓	๔	๗	๑	๑	๐	๐	๐	๒	๔	๑๑

ลำดับ	สถานีขนส่งผู้โดยสาร	Accessibility (A) (รายการ)			Operation and Management (B) (รายการ)							รวม (๒๒ รายการ)
		A๑ (๖)	A๒ (๙)	รวม (๑๕)	B๑ (๑๘)	B๒ (๖)	B๓ (๔)	B๔ (๕)	B๕ (๔)	B๖ (๑๐)	รวม (๔๗)	
๓๓	นครพนม (บ้านแพง)	๒	๕	๗	๔	๑	๑	๑	๐	๑	๘	๑๕
๓๔	นครราชสีมา (โชคชัย)	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๓๕	นครราชสีมา (พิมาย)	๐	๐	๐	๑	๑	๐	๐	๐	๐	๒	๒
๓๖	นครราชสีมา (แห่งที่ ๑)	๑	๒	๓	๓	๑	๐	๐	๐	๔	๘	๑๑
๓๗	นครราชสีมา (แห่งที่ ๒)	๐	๓	๓	๔	๑	๐	๐	๐	๒	๗	๑๐
๓๘	นครราชสีมา (ทุ่งสง)	๐	๐	๐	๑	๑	๐	๐	๐	๑	๓	๓
๓๙	นครราชสีมา (พิจิตร)	๒	๑	๓	๑	๑	๐	๐	๐	๑	๓	๖
๔๐	นครสวรรค์	๑	๓	๔	๒	๒	๐	๐	๐	๑	๕	๙
๔๑	นครสวรรค์ (ตาคลี)	๐	๓	๓	๑	๒	๐	๐	๐	๑	๔	๗
๔๒	นครสวรรค์ (ลาดยาว)	๐	๒	๒	๑	๒	๐	๐	๐	๑	๔	๖
๔๓	นครสวรรค์ (หนองบัว)	๐	๒	๒	๑	๒	๐	๐	๐	๑	๔	๖
๔๔	นราธิวาส (นราธิวาส)	๑	๓	๔	๓	๑	๐	๐	๐	๓	๗	๑๑
๔๕	นราธิวาส (สุโงโก-ลก)	๕	๗	๑๒	๔	๑	๐	๐	๐	๑	๖	๑๘
๔๖	น่าน	๓	๕	๘	๕	๒	๐	๐	๐	๕	๑๒	๒๐
๔๗	บึงกาฬ	๔	๕	๙	๘	๓	๒	๑	๒	๓	๑๙	๒๘
๔๘	บุรีรัมย์ (นางรอง)	๑	๖	๗	๔	๒	๐	๐	๐	๔	๑๐	๑๗
๔๙	บุรีรัมย์ (ประโคนชัย)	๒	๓	๕	๕	๑	๐	๐	๐	๓	๙	๑๔
๕๐	ปราจีนบุรี	๑	๑	๒	๒	๑	๐	๐	๐	๑	๔	๖
๕๑	ปราจีนบุรี (กบินทร์บุรี)	๒	๐	๒	๐	๑	๐	๐	๐	๐	๑	๓
๕๒	ปัตตานี	๒	๒	๔	๐	๔	๐	๐	๐	๐	๔	๘
๕๓	พระนครศรีอยุธยา (เสนา)	๑	๒	๓	๐	๑	๐	๐	๐	๐	๑	๔
๕๔	พะเยา	๒	๓	๕	๓	๓	๐	๐	๐	๒	๘	๑๓
๕๕	พังงา	๖	๘	๑๔	๑๔	๕	๔	๔	๔	๑๐	๔๑	๕๕
๕๖	พัทลุง (เฉลิมพระเกียรติฯ)	๒	๐	๒	๐	๑	๐	๐	๐	๐	๑	๓
๕๗	พิจิตร (วชิรบำรุง)	๕	๗	๑๒	๑๑	๕	๐	๑	๑	๗	๒๕	๓๗
๕๘	พิจิตร (สากเหล็ก)	๐	๐	๐	๑	๑	๐	๐	๐	๐	๒	๒
๕๙	พิษณุโลก (แห่งที่ ๑)	๑	๒	๓	๑	๐	๐	๐	๐	๑	๒	๕
๖๐	พิษณุโลก (แห่งที่ ๒)	๒	๔	๖	๒	๑	๐	๐	๐	๓	๖	๑๒
๖๑	เพชรบูรณ์	๔	๓	๗	๔	๒	๐	๐	๐	๓	๙	๑๖
๖๒	เพชรบูรณ์ (หล่มสัก)	๖	๙	๑๕	๑๘	๓	๐	๐	๐	๔	๒๕	๔๐
๖๓	แพร่	๑	๐	๑	๒	๒	๐	๐	๐	๐	๔	๕
๖๔	ภูเก็ต (แห่งที่ ๑)	๐	๐	๐	๐	๔	๐	๐	๐	๐	๔	๔
๖๕	ภูเก็ต (แห่งที่ ๒)	๐	๓	๓	๓	๒	๐	๐	๐	๓	๘	๑๑
๖๖	มหาสารคาม	๑	๒	๓	๒	๒	๐	๐	๐	๓	๗	๑๐
๖๗	มหาสารคาม (บรบือ)	๓	๕	๘	๖	๒	๐	๐	๐	๓	๑๑	๑๙
๖๘	มหาสารคาม (พยัคฆภูมิพิสัย)	๓	๕	๘	๓	๒	๐	๐	๐	๓	๘	๑๖
๖๙	มุกดาหาร	๓	๓	๖	๕	๑	๐	๐	๐	๓	๙	๑๕
๗๐	แม่ฮ่องสอน	๑	๒	๓	๐	๒	๐	๐	๐	๐	๒	๕
๗๑	ยโสธร	๓	๔	๗	๖	๓	๐	๐	๐	๔	๑๓	๒๐
๗๒	ยะลา	๒	๓	๕	๐	๒	๐	๐	๐	๐	๒	๗
๗๓	ร้อยเอ็ด	๐	๑	๑	๓	๒	๐	๐	๐	๑	๖	๗
๗๔	ร้อยเอ็ด (โพนทอง)	๐	๐	๐	๔	๕	๐	๐	๐	๖	๑๕	๑๕
๗๕	ระนอง	๐	๐	๐	๐	๒	๐	๐	๐	๐	๒	๒
๗๖	ระยอง (แห่งที่ ๑)	๑	๔	๕	๒	๑	๐	๐	๐	๑	๔	๙
๗๗	ระยอง (แห่งที่ ๒)	๒	๔	๖	๑	๑	๐	๒	๑	๓	๘	๑๔
๗๘	ราชบุรี (แห่งที่ ๑)	๒	๓	๕	๔	๒	๐	๑	๑	๓	๑๑	๑๖
๗๙	ราชบุรี (แห่งที่ ๒)	๓	๒	๕	๒	๑	๐	๑	๐	๓	๗	๑๒
๘๐	ลพบุรี	๒	๕	๗	๖	๒	๐	๐	๐	๕	๑๓	๒๐
๘๑	ลพบุรี (โคกสำโรง)	๑	๑	๒	๕	๒	๐	๐	๐	๒	๙	๑๑
๘๒	ลพบุรี (ลำน้ำรายณ์)	๒	๔	๖	๕	๒	๐	๐	๐	๒	๙	๑๕
๘๓	ลำปาง	๐	๑	๑	๒	๒	๐	๐	๐	๑	๕	๖
๘๔	ลำพูน	๒	๒	๔	๓	๑	๐	๐	๐	๓	๗	๑๑
๘๕	ศรีสะเกษ	๓	๓	๖	๕	๑	๐	๐	๐	๔	๑๐	๑๖
๘๖	ศรีสะเกษ (กันทรลักษณ์)	๓	๕	๘	๖	๒	๐	๐	๐	๕	๑๓	๒๑
๘๗	ศรีสะเกษ (เมืองใหม่ช่องสะงำ)	๐	๐	๐	๑	๑	๐	๐	๐	๑	๓	๓
๘๘	สกลนคร (แห่งที่ ๑)	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๘๙	สกลนคร (แห่งที่ ๒)	๐	๑	๑	๐	๑	๐	๐	๐	๐	๑	๒

ลำดับ	สถานีนขนส่งผู้โดยสาร	Accessibility (A) (รายการ)			Operation and Management (B) (รายการ)							รวม (๖๒ รายการ)
		A๑ (๖)	A๒ (๙)	รวม (๑๕)	B๑ (๑๘)	B๒ (๖)	B๓ (๔)	B๔ (๕)	B๕ (๔)	B๖ (๑๐)	รวม (๔๗)	
๙๐	สงขลา	๕	๘	๑๓	๑๑	๒	๒	๐	๐	๙	๒๔	๓๗
๙๑	สงขลา (หาดใหญ่ แห่งที่ ๑)	๓	๕	๘	๗	๒	๐	๐	๑	๗	๑๗	๒๕
๙๒	สงขลา (หาดใหญ่ แห่งที่ ๒)	๓	๕	๘	๔	๓	๐	๐	๐	๖	๑๓	๒๑
๙๓	สตูล	๐	๔	๔	๑	๑	๐	๐	๐	๑	๓	๗
๙๔	สระแก้ว	๓	๒	๕	๒	๑	๐	๐	๐	๒	๕	๑๐
๙๕	สระบุรี	๑	๔	๕	๒	๑	๐	๐	๐	๒	๕	๑๐
๙๖	สิงห์บุรี	๕	๘	๑๓	๗	๔	๒	๓	๒	๗	๒๕	๓๘
๙๗	สุโขทัย (เฉลิมพระเกียรติฯ)	๒	๓	๕	๒	๑	๐	๐	๐	๒	๕	๑๐
๙๘	สุพรรณบุรี	๐	๒	๒	๑	๑	๐	๐	๐	๑	๓	๕
๙๙	สุพรรณบุรี (ด่านช้าง)	๐	๑	๑	๑	๑	๐	๐	๐	๑	๓	๔
๑๐๐	สุราษฎร์ธานี	๒	๔	๖	๖	๔	๐	๐	๐	๑	๑๑	๑๗
๑๐๑	สุราษฎร์ธานี (เกาะสมุย)	๓	๐	๓	๑	๒	๐	๐	๐	๒	๕	๘
๑๐๒	สุรินทร์	๒	๔	๖	๕	๒	๐	๐	๐	๓	๑๐	๑๖
๑๐๓	สุรินทร์ (ปราสาท)	๒	๒	๔	๓	๒	๐	๐	๐	๐	๕	๙
๑๐๔	สุรินทร์ (สังขะ)	๑	๐	๑	๒	๑	๐	๐	๐	๑	๔	๕
๑๐๕	หนองคาย	๐	๐	๐	๐	๑	๐	๐	๐	๑	๒	๒
๑๐๖	หนองบัวลำภู	๔	๔	๘	๔	๑	๐	๐	๐	๐	๕	๑๓
๑๐๗	อำนาจเจริญ	๐	๓	๓	๐	๑	๐	๐	๐	๐	๑	๔
๑๐๘	อุดรธานี (พันดอน)	๐	๐	๐	๐	๑	๐	๐	๐	๐	๑	๑
๑๐๙	อุดรธานี (แห่งที่ ๑)	๐	๐	๐	๐	๑	๐	๐	๐	๐	๑	๑
๑๑๐	อุดรธานี (แห่งที่ ๒)	๐	๐	๐	๐	๑	๐	๐	๐	๐	๑	๑
๑๑๑	อุดรดิตถ์	๑	๒	๓	๓	๑	๐	๐	๐	๖	๑๐	๑๓
๑๑๒	อุทัยธานี	๒	๑	๓	๑	๑	๐	๐	๑	๑	๔	๗
๑๑๓	อุบลราชธานี (เฉลิมพระเกียรติฯ)	๖	๙	๑๕	๘	๖	๐	๕	๐	๑๐	๒๙	๔๔
๑๑๔	อุบลราชธานี (เดชอุดม)	๖	๙	๑๕	๑๘	๖	๔	๕	๔	๑๐	๔๗	๖๒
๑๑๕	อุบลราชธานี (สิรินธร)	๓	๖	๙	๙	๓	๐	๐	๐	๕	๑๗	๒๖

หมายเหตุ : A๑ คือ ที่จอดรถ A๒ คือ การเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ
 B๑ คือ พื้นที่โถงผู้โดยสารและที่จำหน่ายตั๋ว B๒ คือ ห้องน้ำ
 B๓ คือ ลิฟต์ B๔ คือ บันได
 B๕ คือ พื้นที่หนีภัย/พื้นที่หลบภัย B๖ คือ พื้นที่ขนถ่าย
 ■ หมายถึง มีจำนวนรายการตาม Accessibility และ Operation and Management มากกว่าร้อยละ ๕๐

๔.๑.๒ จำนวนสถานีนขนส่งผู้โดยสารของ บขส.

จากข้อมูลของ บขส. พบว่าสถานีนขนส่งผู้โดยสารในความรับผิดชอบของ บขส. มีจำนวนทั้งสิ้น ๘ แห่ง มีรายการตรวจประเมินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ และผู้สูงอายุ (Accessibility Checklists) สำหรับสถานีนขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๖๒ รายการ พบว่า ไม่มีสถานีนขนส่งผู้โดยสารใดที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการใช้บริการของคนพิการและผู้สูงอายุครบถ้วนทุกรายการตรวจประเมิน แต่เมื่อพิจารณาสถานีนขนส่งผู้โดยสารที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุมากกว่าร้อยละ ๕๐ ของรายการตรวจประเมินฯ พบว่ามีจำนวน ๒ สถานี คือ สถานีนขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) และสถานีนขนส่งผู้โดยสารอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย โดยสรุปจำนวนรายการตามแบบประเมินที่ได้จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก ดังตาราง

ลำดับ	สถานีนขนส่งผู้โดยสาร	การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก			
		มี (ได้มาตรฐาน)	มี (ไม่ได้มาตรฐาน)	รวม “มี”	ไม่มี
๑	กรุงเทพฯ (จตุจักร)	๒๗	๔	๓๑	๓๑
๒	กรุงเทพฯ (สายใต้ปิ่นเกล้า)	๑๗	๐	๑๗	๔๕
๓	กรุงเทพฯ (เอกมัย)	๑๗	๐	๑๗	๔๕
๔	อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ	๑๗	๐	๑๗	๔๕

ลำดับ	สถานีส่งผู้โดยสาร	การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก			
		มี (ได้มาตรฐาน)	ไม่มี (ไม่ได้มาตรฐาน)	รวม “มี”	ไม่มี
๕	อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย	๒๗	๔	๓๑	๓๑
๖	อำเภอห่มสั๊ก จังหวัดเพชรบูรณ์	๑๗	๐	๑๗	๔๕
๗	จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๑๗	๐	๑๗	๔๕
๘	จังหวัดสุพรรณบุรี	๑๗	๐	๑๗	๔๕

เมื่อพิจารณาตามกลุ่มรายการตรวจประเมินฯ ด้านการเข้าถึงสถานีส่งผู้โดยสาร (Accessibility: A) จำนวน ๑๕ รายการ พบว่า สถานีขนส่งผู้โดยสารที่จัดให้มี Accessibility มากกว่าร้อยละ ๕๐ ของรายการตรวจประเมินฯ มีจำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) และสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย และในส่วนของการให้บริการภายในสถานีส่งผู้โดยสาร (Operation and Management: B) จำนวน ๔๗ รายการ พบว่า ไม่มีสถานีส่งผู้โดยสารที่จัดให้มี Operation and Management มากกว่าร้อยละ ๕๐ ของรายการตรวจประเมินฯ ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาในภาพรวมของการประเมิน พบว่า สถานีขนส่งผู้โดยสารของ บขส. ไม่มีบันไดสำหรับผู้พิการ และในส่วนของการจัดให้มีลิฟท์สำหรับผู้พิการ และพื้นที่หนีภัย/พื้นที่หลบภัย มีเพียง ๒ สถานี คือ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) และสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ทั้งนี้ อาจเนื่องจากสถานีส่งผู้โดยสารส่วนใหญ่เป็นอาคารชั้นเดียว และอยู่ระหว่างการปรับปรุงเพื่อจัดให้มีในส่วนในพื้นที่ดังกล่าว รายละเอียดการตรวจประเมิน ดังตาราง

ลำดับ	สถานีส่งผู้โดยสาร	Accessibility (A) (รายการ)			Operation and Management (B) (รายการ)							รวม (๖๒ รายการ)
		A๑ (๖)	A๒ (๗)	รวม (๑๕)	B๑ (๑๘)	B๒ (๖)	B๓ (๕)	B๔ (๕)	B๕ (๕)	B๖ (๑๐)	รวม (๔๗)	
๑	กรุงเทพฯ (จตุจักร)	๕	๕	๑๐	๑๑	๓	๑	๑	๐	๕	๒๑	๓๑
๒	กรุงเทพฯ (สายใต้ปิ่นเกล้า)	๓	๒	๕	๕	๒	๐	๐	๐	๕	๑๒	๑๗
๓	กรุงเทพฯ (เอกมัย)	๓	๒	๕	๕	๒	๐	๐	๐	๕	๑๒	๑๗
๔	อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ	๓	๒	๕	๕	๒	๐	๐	๐	๕	๑๒	๑๗
๕	อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย	๕	๕	๑๐	๑๑	๓	๑	๑	๐	๕	๒๑	๓๑
๖	อำเภอห่มสั๊ก จังหวัดเพชรบูรณ์	๓	๒	๕	๕	๒	๐	๐	๐	๕	๑๒	๑๗
๗	จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๓	๒	๕	๕	๒	๐	๐	๐	๕	๑๒	๑๗
๘	จังหวัดสุพรรณบุรี	๓	๒	๕	๕	๒	๐	๐	๐	๕	๑๒	๑๗

หมายเหตุ : A๑ คือ ที่จอดรถ

B๑ คือ พื้นที่โถงผู้โดยสารและที่จำหน่ายตั๋ว

B๓ คือ ลิฟต์

B๕ คือ พื้นที่หนีภัย/พื้นที่หลบภัย

 หมายถึง มีจำนวนรายการตาม Accessibility และ Operation and Management มากกว่าร้อยละ ๕๐

A๒ คือ การเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ

B๒ คือ ห้องน้ำ

B๔ คือ บันได

B๖ คือ พื้นที่ชานชาลา

๔.๒ ด้านการขนส่งทางน้ำ (ท่าเรือ)

จำนวนท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาและในคลองเขตกรุงเทพมหานคร จากข้อมูลของ จท. พบว่า ท่าเรือโดยสารฯ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ จท. มีจำนวนทั้งสิ้น ๔๘ แห่ง มีการรองรับการใช้งานของคนพิการและผู้สูงอายุ จำนวน ๑๗ แห่ง ตามรายการตรวจประเมินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการและผู้สูงอายุ (Accessibility Checklists) สำหรับท่าเทียบเรือโดยสาร จำนวน ๒๖ รายการ พบว่า ไม่มีท่าเรือโดยสารใดที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการใช้บริการของคนพิการและผู้สูงอายุครบถ้วนทุกรายการตรวจประเมิน แต่เมื่อพิจารณาท่าเรือโดยสารที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ มากกว่าร้อยละ ๕๐ ของรายการตรวจประเมินฯ พบว่ามีจำนวน ๔ แห่ง คือ ท่าเรือสาทร ท่าเรือดินแดง ท่าเรือเทเวศ และท่าเรือเทเวศ (ด้านใต้) โดยสรุปจำนวนรายการตามแบบประเมินที่ได้จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก ดังตาราง

ลำดับ	สถานีขนส่งผู้โดยสาร	การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก			
		มี (ได้มาตรฐาน)	มี (ไม่ได้มาตรฐาน)	รวม “มี”	ไม่มี
๑	ท่าเรือสาทร	๑๔	๐	๑๔	๑๒
๒	ท่าเรือสาทร (ฝั่งพระนครด้านเหนือ)	๑๐	๐	๑๐	๑๖
๓	ท่าเรือดินแดง	๑๔	๐	๑๔	๑๒
๔	ท่าเรือพรานนก	๓	๐	๓	๒๓
๕	ท่าเรือท่าช้าง (ด้านใต้)	๙	๐	๙	๑๗
๖	ท่าเรือราชวงศ์	๑๐	๑	๑๑	๑๕
๗	ท่าเรือโอเรียลเต็ล	๓	๐	๓	๒๓
๘	ท่าเรือเทเวศ (ด้านใต้)	๑๑	๒	๑๓	๑๓
๙	ท่าเรือเทเวศ	๑๖	๐	๑๖	๑๐
๑๐	ท่าเรือพระปิ่นเกล้า (ฝั่งธนบุรีด้านเหนือ)	๔	๐	๔	๒๒
๑๑	ท่าเรือสี่พระยา	๗	๑	๘	๑๘
๑๒	ท่าเรือรถไฟ	๒	๖	๘	๑๘
๑๓	ท่าเรือพายัพ	๔	๒	๖	๒๐
๑๔	ท่าเรือสะพานกรุงธน (ท่าช้างอี) ด้านใต้	๔	๒	๖	๒๐
๑๕	ท่าเรือสะพานพุทธ (ฝั่งพระนคร)	๔	๗	๑๑	๑๕
๑๖	ท่าเรือเกียกกาย (ปิดปรับปรุง)	๐	๐	๐	๒๖
๑๗	ท่าเรืออัมพวัน (ปากคลองตลาด)	๒	๓	๕	๒๑

เมื่อพิจารณาตามรายการตรวจประเมินฯ ด้านการเข้าถึงสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Accessibility: A) จำนวน ๙ รายการ พบว่า ท่าเรือโดยสารที่จัดให้มี Accessibility มากกว่าร้อยละ ๕๐ ของรายการตรวจประเมินฯ มีจำนวน ๖ แห่ง ได้แก่ ท่าเรือสาทร ท่าเรือสาทร (ฝั่งพระนครด้านเหนือ) ท่าเรือดินแดง ท่าเรือเทเวศ (ด้านใต้) ท่าเรือเทเวศ และท่าเรือสะพานพุทธ (ฝั่งพระนคร) และในส่วนของด้านการให้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Operation and Management: B) จำนวน ๑๗ รายการ พบว่า ท่าเรือโดยสารที่จัดให้มี Operation and Management มากกว่าร้อยละ ๕๐ ของรายการตรวจประเมินฯ จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ ท่าเรือสาทร ท่าเรือท่าช้าง (ด้านใต้) และท่าเรือเทเวศ ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาในภาพรวมของการประเมิน พบว่า ท่าเรือแต่ละแห่งยังไม่มีพื้นที่จำหน่ายตั๋ว/การติดต่อประชาสัมพันธ์ ห้องน้ำ และโถงผู้โดยสารและทางเดิน เนื่องจากพื้นที่ของท่าเรือโดยสารมีจำกัดส่งผลให้การจัดให้มีพื้นที่ของห้องน้ำที่ท่าเรือโดยสารขนาดใหญ่และมีเพียงท่าเรือบางแห่งเท่านั้น ส่วนพื้นที่สำหรับการจำหน่ายตั๋วโดยสาร เนื่องจากการจำหน่ายตั๋วโดยสารส่วนใหญ่จำหน่ายบนเรือโดยสารส่งผลให้การจัดให้มีพื้นที่จำหน่ายตั๋ว/การติดต่อประชาสัมพันธ์ไม่ได้ถูกจัดให้มีที่บริเวณท่าเรือโดยสาร รายละเอียดการตรวจประเมิน ดังตาราง

ลำดับ	สถานีขนส่งผู้โดยสาร	Accessibility (A) (รายการ)			Operation and Management (B) (รายการ)						รวม (๒๖ ข้อ)
		A๑ (๓ ข้อ)	A๒ (๖ ข้อ)	รวม (๙ ข้อ)	B๑ (๔ ข้อ)	B๒ (๒ ข้อ)	B๓ (๖ ข้อ)	B๔ (๓ ข้อ)	B๕ (๒ ข้อ)	รวม (๑๗ ข้อ)	
๑	ท่าเรือสาทร	๐	๖	๖	๔	๐	๒	๒	๐	๘	๑๔
๒	ท่าเรือสาทร (ฝั่งพระนครด้านเหนือ)	๒	๔	๖	๑	๐	๑	๒	๐	๔	๑๐
๓	ท่าเรือดินแดง	๒	๕	๗	๔	๐	๑	๒	๐	๗	๑๔
๔	ท่าเรือพรานนก	๐	๐	๐	๐	๐	๑	๒	๐	๓	๓
๕	ท่าเรือท่าช้าง (ด้านใต้)	๐	๐	๐	๔	๐	๒	๒	๑	๙	๙
๖	ท่าเรือราชวงศ์	๐	๔	๔	๔	๐	๑	๒	๐	๗	๑๑
๗	ท่าเรือโอเรียลเต็ล	๐	๐	๐	๐	๐	๑	๒	๐	๓	๓
๘	ท่าเรือเทเวศ (ด้านใต้)	๒	๔	๖	๔	๐	๑	๑	๑	๗	๑๓
๙	ท่าเรือเทเวศ	๒	๕	๗	๔	๐	๒	๒	๑	๙	๑๖
๑๐	ท่าเรือพระปิ่นเกล้า (ฝั่งธนบุรีด้านเหนือ)	๐	๐	๐	๑	๐	๑	๒	๐	๔	๔

ลำดับ	สถานีขนส่งผู้โดยสาร	Accessibility (A) (รายการ)			Operation and Management (B) (รายการ)						รวม (๒๖ ข้อ)
		A๑ (๓ ข้อ)	A๒ (๖ ข้อ)	รวม (๙ ข้อ)	B๑ (๔ ข้อ)	B๒ (๒ ข้อ)	B๓ (๖ ข้อ)	B๔ (๓ ข้อ)	B๕ (๒ ข้อ)	รวม (๑๗ ข้อ)	
๑๑	ท่าเรือสีพระยา	๐	๑	๑	๔	๐	๑	๒	๐	๗	๘
๑๒	ท่าเรือรถไฟ	๓	๑	๔	๑	๐	๑	๒	๐	๔	๘
๑๓	ท่าเรือพายัพ	๒	๐	๒	๑	๐	๑	๒	๐	๔	๖
๑๔	ท่าเรือสะพานกรุงธน (ท่าช้างอี) ด้านใต้	๒	๐	๒	๑	๐	๑	๒	๐	๔	๖
๑๕	ท่าเรือสะพานพุทธ (ฝั่งพระนคร)	๑	๕	๖	๑	๐	๑	๒	๑	๕	๑๑
๑๖	ท่าเรือเกียกกาย (ปิดปรับปรุง)	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๑๗	ท่าเรืออัมพวัน (ปากคลองตลาด)	๒	๐	๒	๑	๐	๑	๑	๐	๓	๕

หมายเหตุ : A๑ คือ ที่จอดรถ

B๑ คือ ทางเข้า - ออก

B๓ คือ โถงผู้โดยสารและทางเดิน

B๕ คือ ห้องน้ำ

 หมายถึง มีจำนวนรายการตาม Accessibility และ Operation and Management มากกว่าร้อยละ ๕๐

A๒ คือ การเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ

B๒ คือ ที่จำหน่ายตั๋ว/การติดต่อประชาสัมพันธ์

B๔ คือ จุดขึ้น-ลงยานพาหนะ

๔.๓ ด้านการขนส่งทางราง (สถานีรถไฟ และสถานีรถไฟฟ้า)

๔.๓.๑ สถานีรถไฟฟ้าของ รฟม.

จำนวนสถานีรถไฟฟ้า จากข้อมูลของ รฟม. พบว่าสถานีรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม. มีจำนวนทั้งสิ้น ๕๔ สถานี (สถานีรถไฟฟ้าสายสีม่วง ๑๖ สถานี และสถานีรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ๓๘ สถานี) เมื่อพิจารณาตามรายการตรวจประเมินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ และผู้สูงอายุ (Accessibility Checklists) สำหรับสถานีรถไฟฟ้า จำนวน ๗๓ รายการ พบว่า ไม่มีสถานีรถไฟฟ้าใดที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการใช้บริการของคนพิการและผู้สูงอายุครบถ้วนทุกรายการตรวจประเมิน แต่เมื่อพิจารณาสถานีรถไฟฟ้าที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุมากกว่าร้อยละ ๕๐ ของรายการตรวจประเมินฯ พบว่า สถานีรถไฟฟ้าทุกสถานีมีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุมากกว่าร้อยละ ๕๐ ของรายการตรวจประเมินฯ โดยสรุปจำนวนรายการตามแบบประเมินที่ได้จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก ดังตาราง

ลำดับ	สถานีขนส่งผู้โดยสาร	การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก (รายการ)			
		มี (ได้มาตรฐาน)	มี (ไม่ได้มาตรฐาน)	รวม “มี”	ไม่มี
๑	สถานีคลองบางไผ่	๓๕	๑๐	๔๕	๒๘
๒	สถานีตลาดบางใหญ่	๓๐	๑๐	๔๐	๓๓
๓	สถานีสามแยกบางใหญ่	๓๔	๑๐	๔๔	๒๙
๔	สถานีแยกบางพลู	๓๐	๑๐	๔๐	๓๓
๕	สถานีบางรักใหญ่	๓๐	๑๐	๔๐	๓๓
๖	สถานีบางรักน้อยท่าอิฐ	๓๕	๑๐	๔๕	๒๘
๗	สถานีไทรมา	๒๘	๑๑	๓๙	๓๔
๘	สถานีสะพานพระนั่งเกล้า	๓๐	๑๐	๔๐	๓๓
๙	สถานีแยกถนนทวี	๓๔	๑๐	๔๔	๒๙
๑๐	สถานีบางกระสอ	๒๘	๑๑	๓๙	๓๔
๑๑	สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี	๓๐	๙	๓๙	๓๔
๑๒	สถานีกระทรวงสาธารณสุข	๒๘	๑๑	๓๙	๓๔
๑๓	สถานีแยกติวานนท์	๒๘	๑๒	๔๐	๓๓
๑๔	สถานีวงศ์สว่าง	๒๙	๙	๓๘	๓๕
๑๕	สถานีบางซ่อน	๒๙	๑๐	๓๙	๓๔
๑๖	สถานีเตาปูน	๓๒	๑๒	๔๔	๒๙

ลำดับ	สถานีส่งผู้โดยสาร	การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก (รายการ)			
		มี (ได้มาตรฐาน)	มี (ไม่ได้มาตรฐาน)	รวม “มี”	ไม่มี
๑๗	สถานีท่าพระ	๓๐	๘	๓๘	๓๕
๑๘	สถานีจรัญฯ ๑๓	๓๐	๘	๓๘	๓๕
๑๙	สถานีไฟฉาย	๓๐	๘	๓๘	๓๕
๒๐	สถานีบางขุนนนท์	๓๐	๘	๓๘	๓๕
๒๑	สถานีบางยี่ขัน	๓๐	๘	๓๘	๓๕
๒๒	สถานีสิรินธร	๓๐	๘	๓๘	๓๕
๒๓	สถานีบางพลัด	๓๐	๘	๓๘	๓๕
๒๔	สถานีบางอ้อ	๓๐	๘	๓๘	๓๕
๒๕	สถานีบางโพ	๓๐	๘	๓๘	๓๕
๒๖	สถานีเตาปูน	๓๐	๘	๓๘	๓๕
๒๗	สถานีบางซื่อ	๒๘	๑๐	๓๘	๓๕
๒๘	สถานีกำแพงเพชร	๒๘	๑๐	๓๘	๓๕
๒๙	สถานีสวนจตุจักร	๒๘	๑๐	๓๘	๓๕
๓๐	สถานีพหลโยธิน	๒๘	๑๐	๓๘	๓๕
๓๑	สถานีลาดพร้าว	๓๒	๑๐	๔๒	๓๑
๓๒	สถานีรัชดา	๒๘	๑๐	๓๘	๓๕
๓๓	สถานีสุทธิสาร	๒๘	๑๐	๓๘	๓๕
๓๔	สถานีห้วยขวาง	๒๘	๑๐	๓๘	๓๕
๓๕	สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย	๓๒	๑๐	๔๒	๓๑
๓๖	สถานีพระราม ๙	๒๘	๑๐	๓๘	๓๕
๓๗	สถานีเพชรบุรี	๒๘	๑๐	๓๘	๓๕
๓๘	สถานีสุขุมวิท	๒๘	๑๐	๓๘	๓๕
๓๙	สถานีศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์	๒๘	๑๐	๓๘	๓๕
๔๐	สถานีคลองเตย	๒๘	๑๐	๓๘	๓๕
๔๑	สถานีลุมพินี	๒๘	๑๐	๓๘	๓๕
๔๒	สถานีสีลม	๒๘	๑๐	๓๘	๓๕
๔๓	สถานีสามย่าน	๒๘	๑๐	๓๘	๓๕
๔๔	สถานีหัวลำโพง	๒๘	๑๐	๓๘	๓๕
๔๕	สถานีวัดมังกร	๓๐	๘	๓๘	๓๕
๔๖	สถานีสามยอด	๓๐	๘	๓๘	๓๕
๔๗	สถานีสนามไชย	๓๐	๘	๓๘	๓๕
๔๘	สถานีอิสรภาพ	๓๐	๘	๓๘	๓๕
๔๙	สถานีบางไผ่	๓๐	๘	๓๘	๓๕
๕๐	สถานีบางหว้า	๓๐	๘	๓๘	๓๕
๕๑	สถานีเพชรเกษม ๔๘	๓๐	๘	๓๘	๓๕
๕๒	สถานีภาษีเจริญ	๓๐	๘	๓๘	๓๕
๕๓	สถานีบางแค	๓๐	๘	๓๘	๓๕
๕๔	สถานีหลักสอง	๓๓	๙	๔๒	๓๑

เมื่อพิจารณาตามรายการตรวจประเมินฯ ด้านการเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้า (Accessibility: A) จำนวน ๒๐ รายการ พบว่า สถานีรถไฟฟ้าที่จัดให้มี Accessibility มากกว่าร้อยละ ๕๐ ของรายการตรวจประเมินฯ มีจำนวน ๘ แห่ง ประกอบด้วย สถานีรถไฟฟ้าสายสีม่วง จำนวน ๕ สถานี คือ สถานีคลองบางไผ่ สถานีสามแยกบางใหญ่ สถานีบางรักน้อยท่าอิฐ สถานีแยกถนนทพูรีด และสถานีเตาปูน และสถานีรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน จำนวน ๓ สถานี คือ สถานีลาดพร้าว สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย และสถานีหลักสอง และในส่วนของด้านการให้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Operation and Management: B) จำนวน ๕๓ รายการ พบว่า สถานีรถไฟฟ้าทุกสถานีได้จัดให้มี Operation and Management มากกว่าร้อยละ ๕๐ ของรายการตรวจประเมินฯ

ลำดับ	สถานีขนส่งผู้โดยสาร	Accessibility (A) (รายการ)				Operation and Management (B) (รายการ)								รวม (๗๓ รายการ)
		A๑ (๖)	A๒ (๗)	A๓ (๕)	รวม (๒๐)	B๑ (๕)	B๒ (๑๘)	B๓ (๖)	B๔ (๔)	B๕ (๕)	B๖ (๔)	B๗ (๑๑)	รวม (๕๓)	
๑	สถานีคลองบางไผ่	๔	๗	๓	๑๔	๓	๑๐	๓	๒	๒	๒	๙	๓๑	๔๕
๒	สถานีตลาดบางใหญ่	๐	๖	๓	๙	๓	๑๐	๓	๒	๒	๒	๙	๓๑	๔๐
๓	สถานีสามแยกบางใหญ่	๔	๖	๓	๑๓	๓	๑๐	๓	๒	๒	๒	๙	๓๑	๔๔
๔	สถานีแยกบางพลู	๐	๖	๓	๙	๓	๑๐	๓	๒	๒	๒	๙	๓๑	๔๐
๕	สถานีบางรักใหญ่	๐	๖	๓	๙	๓	๑๐	๓	๒	๒	๒	๙	๓๑	๔๐
๖	สถานีบางรักน้อยท่าอิฐ	๔	๗	๓	๑๔	๓	๑๐	๓	๒	๒	๒	๙	๓๑	๔๕
๗	สถานีไหมผ้า	๐	๖	๓	๙	๓	๙	๓	๒	๒	๒	๙	๓๐	๓๙
๘	สถานีสะพานพระนั่งเกล้า	๐	๖	๓	๙	๓	๑๐	๓	๒	๒	๒	๙	๓๑	๔๐
๙	สถานีแยกถนนทพูรีด	๔	๖	๓	๑๓	๓	๑๐	๓	๒	๒	๒	๙	๓๑	๔๔
๑๐	สถานีบางกระสอ	๐	๖	๓	๙	๓	๙	๓	๒	๒	๒	๙	๓๐	๓๙
๑๑	สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี	๐	๖	๓	๙	๓	๙	๓	๒	๒	๒	๙	๓๐	๓๙
๑๒	สถานีกระทรวงสาธารณสุข	๐	๖	๓	๙	๓	๙	๓	๒	๒	๒	๙	๓๐	๓๙
๑๓	สถานีแยกติวานนท์	๐	๖	๓	๙	๓	๑๐	๓	๒	๒	๒	๙	๓๑	๔๐
๑๔	สถานีวงศ์สว่าง	๐	๕	๓	๘	๓	๙	๓	๒	๒	๒	๙	๓๐	๓๘
๑๕	สถานีบางซื่อ	๐	๖	๓	๙	๓	๙	๓	๒	๒	๒	๙	๓๐	๓๙
๑๖	สถานีเตาปูน	๔	๖	๓	๑๓	๓	๑๐	๓	๒	๒	๒	๙	๓๑	๔๔
๑๗	สถานีท่าพระ	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๑๘	สถานีจรัญฯ ๑๓	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๑๙	สถานีไฟฉาย	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๒๐	สถานีบางขุนนนท์	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๒๑	สถานีบางยี่ขัน	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๒๒	สถานีสิรินธร	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๒๓	สถานีบางพลัด	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๒๔	สถานีบางอ้อ	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๒๕	สถานีบางโพ	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๒๖	สถานีเตาปูน	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๒๗	สถานีบางซื่อ	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๒๘	สถานีกำแพงเพชร	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๒๙	สถานีสวนจตุจักร	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๓๐	สถานีพหลโยธิน	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๓๑	สถานีลาดพร้าว	๔	๔	๒	๑๐	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๔๒
๓๒	สถานีรัชดา	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๓๓	สถานีสุทธิสาร	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๓๔	สถานีห้วยขวาง	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๓๕	สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย	๔	๔	๒	๑๐	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๔๒
๓๖	สถานีพระราม ๙	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๓๗	สถานีเพชรบุรี	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๓๘	สถานีสุขุมวิท	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๓๙	สถานีศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๔๐	สถานีคลองเตย	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๔๑	สถานีลุมพินี	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๔๒	สถานีสีลม	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๔๓	สถานีสามย่าน	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๔๔	สถานีหัวลำโพง	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๔๕	สถานีวัดมังกร	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘

ลำดับ	สถานีส่งผู้โดยสาร	Accessibility (A) (รายการ)				Operation and Management (B) (รายการ)								รวม (๗๓ รายการ)
		A๑ (๖)	A๒ (๙)	A๓ (๕)	รวม (๒๐)	B๑ (๕)	B๒ (๑๔)	B๓ (๖)	B๔ (๔)	B๕ (๕)	B๖ (๔)	B๗ (๑๑)	รวม (๕๓)	
๔๖	สถานีสามยอด	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๔๗	สถานีสนามไชย	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๔๘	สถานีอิสรภาพ	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๔๙	สถานีบางไผ่	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๕๐	สถานีบางหว้า	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๕๑	สถานีเพชรเกษม ๔๘	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๕๒	สถานีภาษีเจริญ	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๕๓	สถานีบางแค	๐	๔	๒	๖	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๓๘
๕๔	สถานีหลักสอง	๔	๔	๒	๑๐	๓	๑๑	๓	๒	๒	๒	๙	๓๒	๔๒

หมายเหตุ : A๑ คือ ที่จอดรถ A๒ คือ การเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ A๓ คือ ลิฟท์
 B๑ คือ ทางเข้า-ออก พื้นที่สถานี B๒ คือ พื้นที่โถงผู้โดยสารและที่จำหน่ายตั๋ว B๓ คือ ลิฟต์
 B๔ คือ ลิฟต์ B๕ คือ บันได B๖ คือ ห้องน้ำ
 B๗ คือ พื้นที่หนีภัย/พื้นที่หลบภัย B๗ คือ พื้นที่ชานชาลา
 หมายถึง มีจำนวนรายการตาม Accessibility และ Operation and Management มากกว่าร้อยละ ๕๐

๔.๓.๒ สถานีรถไฟฟ้าของ รฟฟท.

จำนวนสถานีรถไฟฟ้า จากข้อมูลของ รฟฟท. พบว่าสถานีรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟฟท. มีจำนวนทั้งสิ้น ๘ สถานี เมื่อพิจารณาตามรายการตรวจประเมินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ และผู้สูงอายุ (Accessibility Checklists) สำหรับสถานีรถไฟฟ้า จำนวน ๗๓ รายการ พบว่า ไม่มีสถานีรถไฟฟ้าใดที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการใช้บริการของคนพิการและผู้สูงอายุครบถ้วนทุกรายการตรวจประเมิน แต่เมื่อพิจารณาสถานีรถไฟฟ้าที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุมากกว่าร้อยละ ๕๐ ของรายการตรวจประเมิน พบว่า มีจำนวน ๖ สถานี ประกอบด้วย สถานีรถไฟฟ้าสุวรรณภูมิ สถานีรถไฟฟ้าลาดกระบัง สถานีรถไฟฟ้าบ้านทับช้าง สถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก สถานีรถไฟฟ้ามีกกะสัน และ สถานีรถไฟฟ้าพญาไท โดยสรุปจำนวนรายการตามแบบประเมินที่ได้จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก ดังตาราง

ลำดับ	สถานีส่งผู้โดยสาร	การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก			
		มี (ได้มาตรฐาน)	มี (ไม่ได้มาตรฐาน)	รวม “มี”	ไม่มี
๑	สถานีรถไฟฟ้าสุวรรณภูมิ	๔๒	๐	๔๒	๓๑
๒	สถานีรถไฟฟ้าลาดกระบัง	๕๓	๓	๕๖	๑๗
๓	สถานีรถไฟฟ้าบ้านทับช้าง	๕๐	๑	๕๑	๒๒
๔	สถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก	๕๖	๒	๕๘	๑๕
๕	สถานีรถไฟฟ้ารามคำแหง	๒๗	๐	๒๗	๔๓
๖	สถานีรถไฟฟ้ามีกกะสัน	๕๑	๔	๕๕	๑๘
๗	สถานีรถไฟฟ้าพญาไท	๖๐	๐	๖๐	๑๓
๘	สถานีราชปรารภ	๒๕	๑	๒๖	๔๑

เมื่อพิจารณาตามรายการตรวจประเมินฯ ด้านการเข้าถึงท่าอากาศยานผู้โดยสาร (Accessibility: A) จำนวน ๒๐ รายการ และการให้บริการภายในสถานีส่งผู้โดยสาร (Operation and Management: B) จำนวน ๕๓ รายการ พบว่า สถานีรถไฟฟ้าของ รฟฟท. ที่จัดให้มี Accessibility และ Operation and Management มากกว่าร้อยละ ๕๐ ของรายการตรวจประเมินฯ มีจำนวน ๖ สถานี ประกอบด้วย สถานีรถไฟฟ้าสุวรรณภูมิ สถานีรถไฟฟ้าลาดกระบัง สถานีรถไฟฟ้าบ้านทับช้าง สถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก สถานีรถไฟฟ้ามีกกะสัน และสถานีรถไฟฟ้าพญาไท ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาในภาพรวมของการประเมินพบว่า สถานีรถไฟฟ้าที่มีผลการประเมินฯ น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของรายการตรวจประเมินฯ มีจำนวน ๒ สถานี

คือ สถานีรถไฟฟ้ามหานคร และสถานีรถไฟฟ้าวัดพระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราช ส่วนเกณฑ์การประเมินฯ ด้านการให้บริการภายในสถานีที่สถานีรถไฟฟ้าวัดพระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราชยังไม่ได้จัดให้มีภายในสถานี คือ ห้องน้ำสำหรับให้บริการภายในสถานีรถไฟฟ้าวัดพระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราช ซึ่งได้จัดให้มีห้องน้ำภายในสถานีรถไฟฟ้าวัดพระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราชเพียง ๓ สถานี คือ สถานีรถไฟฟ้าวัดพระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราช สถานีรถไฟฟ้าวัดพระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราช และสถานีรถไฟฟ้าวัดพระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราช

ลำดับ	สถานีรถไฟ	Accessibility (A) (รายการ)				Operation and Management (B) (รายการ)								รวม (๗๓ รายการ)
		A๑ (๖)	A๒ (๙)	A๓ (๕)	รวม (๒๐)	B๑ (๕)	B๒ (๑๔)	B๓ (๖)	B๔ (๔)	B๕ (๕)	B๖ (๔)	B๗ (๑๑)	รวม (๕๓)	
๑	สถานีรถไฟฟ้าวัดพระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราช	๑	๗	๒	๑๐	๓	๑๑	๔	๒	๓	๒	๗	๓๒	๔๒
๒	สถานีรถไฟฟ้าวัดพระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราช	๕	๗	๔	๑๖	๕	๑๓	๐	๔	๕	๓	๑๐	๔๐	๕๖
๓	สถานีรถไฟฟ้าวัดพระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราช	๖	๙	๕	๒๐	๕	๑๑	๐	๔	๐	๐	๑๑	๓๑	๕๑
๔	สถานีรถไฟฟ้าวัดพระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราช	๖	๙	๕	๒๐	๕	๑๐	๐	๔	๔	๔	๑๑	๓๘	๕๘
๕	สถานีรถไฟฟ้าวัดพระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราช	๐	๐	๕	๕	๐	๗	๐	๔	๒	๐	๙	๒๒	๒๗
๖	สถานีรถไฟฟ้าวัดพระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราช	๖	๕	๔	๑๕	๕	๑๑	๔	๓	๓	๓	๑๑	๔๐	๕๕
๗	สถานีรถไฟฟ้าวัดพระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราช	๖	๙	๕	๒๐	๕	๑๓	๕	๓	๓	๐	๑๑	๔๐	๖๐
๘	สถานีรถไฟฟ้าวัดพระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราช	๖	๒	๐	๘	๒	๖	๒	๐	๐	๐	๘	๑๘	๒๖

หมายเหตุ : A๑ คือ ที่จอดรถ A๒ คือ การเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ A๓ คือ ลิฟท์
 B๑ คือ ทางเข้า-ออก พื้นที่สถานี B๒ คือ พื้นที่โดยผู้โดยสารและที่จำหน่ายตั๋ว B๓ คือ ห้องน้ำ
 B๔ คือ ลิฟต์ B๕ คือ บันได
 B๖ คือ พื้นที่หนีภัย/พื้นที่หลบภัย B๗ คือ พื้นที่ขนถ่าย
 [] หมายถึง มีจำนวนรายการตาม Accessibility และ Operation and Management มากกว่าร้อยละ ๕๐

๔.๓.๓ สถานีรถไฟของ รฟท.

จากข้อมูลของ รฟท. พบว่าสถานีรถไฟในความรับผิดชอบของ รฟท. มีจำนวนทั้งสิ้น ๔๔๔ แห่ง ซึ่งในการสำรวจครั้งนี้ รฟท. มีได้ดำเนินการสำรวจตามแบบรายการตรวจประเมินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการและผู้สูงอายุ (Accessibility Checklists) สำหรับสถานีรถไฟ แต่ได้รายงานผลการสำรวจการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๒ เรื่อง ขอมติคณะรัฐมนตรีให้หน่วยงานราชการสำรวจและจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกให้คนพิการเข้าถึงได้ โดยกำหนดให้หน่วยงานราชการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐาน ได้แก่ ทางลาด ห้องน้ำ ที่จอดรถป้ายสัญลักษณ์ และบริการข้อมูล ดังนี้

๑) จัดทำทางลาด จากจำนวนทั้งหมด ๔๔๔ สถานี ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน ๒๔๓ สถานี คิดเป็นร้อยละ ๕๔.๗๓

๒) ห้องน้ำ จากจำนวนทั้งหมด ๔๔๔ สถานี ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน ๒๙๑ สถานี คิดเป็นร้อยละ ๖๕.๕๔

๓) ที่จอดรถ จากจำนวนทั้งหมด ๔๔๔ สถานี ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน ๗๖ สถานี คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๑๒

๔) ป้ายสัญลักษณ์ จากจำนวนทั้งหมด ๔๔๔ สถานี ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน ๑๑๑ สถานี คิดเป็นร้อยละ ๒๕

๕) บริการข้อมูล จากจำนวนทั้งหมด ๔๔๔ สถานี ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน ๑๖ สถานี คิดเป็นร้อยละ ๓.๖๐

๔.๔ ด้านการขนส่งทางอากาศ (ท่าอากาศยาน)

๔.๔.๑ ท่าอากาศยานของ ทอท.

จากข้อมูลของ ทอท. พบว่า จำนวนสนามบินในความรับผิดชอบของ ทอท. มีจำนวนทั้งสิ้น ๖ แห่ง เมื่อพิจารณาตามรายการตรวจประเมินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ และผู้สูงอายุ (Accessibility Checklists) สำหรับท่าอากาศยาน จำนวน ๕๕ รายการ พบว่า ไม่มีท่าอากาศยานใดที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการใช้บริการของคนพิการและผู้สูงอายุครบถ้วนทุกรายการตรวจประเมิน แต่เมื่อพิจารณาท่าอากาศยานที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุมากกว่าร้อยละ ๕๐ ของรายการตรวจประเมินฯ พบว่า ทุกท่าอากาศยานมีการรองรับการใช้งานของคนพิการและผู้สูงอายุมากกว่าร้อยละ ๕๐ ของรายการตรวจประเมินฯ โดยสรุปจำนวนรายการตามแบบประเมินที่ได้จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก ดังตาราง

ลำดับ	ท่าอากาศยาน	การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก			
		มี (ได้มาตรฐาน)	มี (ไม่ได้มาตรฐาน)	รวม “มี”	ไม่มี
๑	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	๓๓	๓	๓๖	๑๙
๒	ท่าอากาศยานดอนเมือง	๓๓	๒	๓๕	๒๐
๓	ท่าอากาศยานหาดใหญ่	๒๓	๗	๓๐	๒๕
๔	ท่าอากาศยานภูเก็ต	๕๑	๑	๕๒	๓
๕	ท่าอากาศยานเชียงใหม่	๐	๒๙	๒๙	๒๖
๖	ท่าอากาศยานเชียงใหม่	๔๗	๐	๔๗	๘

เมื่อพิจารณาตามรายการตรวจประเมินฯ ด้านการเข้าถึงสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Accessibility: A) จำนวน ๑๑ รายการ และการให้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Operation and Management: B) จำนวน ๔๔ รายการ พบว่า ท่าอากาศยานของ ทอท. ทุกแห่งได้มีการจัดให้มี Accessibility และ Operation and Management มากกว่าร้อยละ ๕๐ ของรายการตรวจประเมินฯ ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาในภาพรวมของการประเมิน พบว่า ท่าอากาศยานของ ทอท. หลายแห่งยังไม่มีในส่วนของพื้นที่หนีภัย/พื้นที่หลบภัย รายละเอียดการตรวจประเมิน ดังตาราง

ลำดับ	สถานีขนส่งผู้โดยสาร	Accessibility (A) (รายการ)			Operation and Management (B) (รายการ)									รวม (๕๕ รายการ)
		A๑ (๒)	A๒ (๙)	รวม (๑๑)	B๑ (๖)	B๒ (๑๓)	B๓ (๑๒)	B๔ (๓)	B๕ (๑)	B๖ (๒)	B๗ (๑)	B๘ (๖)	รวม (๔๔)	
๑	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	๒	๗	๙	๔	๗	๘	๓	๑	๑	๐	๓	๒๗	๓๖
๒	ท่าอากาศยานดอนเมือง	๒	๗	๙	๔	๗	๗	๓	๑	๑	๐	๓	๒๖	๓๕
๓	ท่าอากาศยานหาดใหญ่	๒	๕	๗	๓	๘	๕	๓	๑	๑	๐	๒	๒๓	๓๐
๔	ท่าอากาศยานภูเก็ต	๒	๙	๑๑	๖	๑๓	๑๐	๓	๑	๒	๑	๕	๔๑	๕๒
๕	ท่าอากาศยานเชียงใหม่	๒	๕	๗	๓	๖	๕	๓	๑	๑	๑	๒	๒๒	๒๙
๖	ท่าอากาศยานเชียงใหม่	๒	๙	๑๑	๖	๘	๑๐	๓	๑	๒	๐	๖	๓๖	๔๗

หมายเหตุ : A๑ คือ ที่จอดรถ

B๑ คือ ทางเข้า - ออก

B๓ คือ โถงผู้โดยสารและทางเดิน

B๕ คือ ลิฟต์

B๗ คือ พื้นที่หนีภัย/พื้นที่หลบภัย

 หมายถึง มีจำนวนรายการตาม Accessibility และ Operation and Management มากกว่าร้อยละ ๕๐

A๒ คือ การเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ

B๒ คือ การติดต่อประชาสัมพันธ์/จุดบริการให้ข้อมูล

B๔ คือ ห้องน้ำ

B๖ คือ บันได

B๘ คือ พื้นที่หนีภัย/พื้นที่หลบภัย

๔.๓.๒ จำนวนท่าอากาศยานของ ทย.

จากการนำเสนอข้อมูลของ ทย. พบว่า ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทย. มีจำนวนทั้งสิ้น ๒๖ แห่ง เมื่อพิจารณาตามรายการตรวจประเมินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการและผู้สูงอายุ (Accessibility Checklists) สำหรับท่าอากาศยาน จำนวน ๕๕ รายการ พบว่า ไม่มีท่าอากาศยานใดที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการใช้บริการของคนพิการและผู้สูงอายุครบถ้วนทุกรายการตรวจประเมิน แต่เมื่อพิจารณาท่าอากาศยานที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุมากกว่าร้อยละ ๕๐ ของรายการตรวจประเมินฯ พบว่า มีจำนวน ๑๒ แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานเบตง ท่าอากาศยานเลย ท่าอากาศยานแม่สอด ท่าอากาศยานกระบี่ ท่าอากาศยานขอนแก่น ท่าอากาศยานตรัง ท่าอากาศยานนครราชสีมา ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ท่าอากาศยานน่านนคร ท่าอากาศยานลำปาง ท่าอากาศยานอุบลราชธานี และท่าอากาศยานพิษณุโลก โดยสรุปจำนวนรายการตามแบบประเมินที่ได้จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก ดังตาราง

ลำดับ	สถานีขนส่งผู้โดยสาร	การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก			
		มี (ได้มาตรฐาน)	มี (ไม่ได้มาตรฐาน)	รวม “มี”	ไม่มี
๑	ท่าอากาศยานเบตง	๓๘	๐	๓๘	๑๗
๒	ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์	๐	๒๓	๒๓	๓๒
๓	ท่าอากาศยานเลย	๐	๔๓	๔๓	๑๑
๔	ท่าอากาศยานแพร่	๑๓	๐	๑๓	๔๒
๕	ท่าอากาศยานแม่สอด	๑๙	๑๙	๓๘	๑๗
๖	ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน	๑๙	๑	๒๐	๓๔
๗	ท่าอากาศยานกระบี่	๖	๓๐	๓๖	๑๘
๘	ท่าอากาศยานขอนแก่น	๓๔	๒	๓๖	๑๙
๙	ท่าอากาศยานชุมพร	๕	๑	๖	๔๙
๑๐	ท่าอากาศยานตรัง	๒๗	๑๐	๓๗	๑๘
๑๑	ท่าอากาศยานนครพนม	๐	๒๔	๒๔	๓๑
๑๒	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	๔๖	๐	๔๖	๙
๑๓	ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	๐	๓๓	๓๓	๒๒
๑๔	ท่าอากาศยานนราธิวาส	๑๘	๔	๒๒	๓๓
๑๕	ท่าอากาศยานน่านนคร	๔๓	๐	๔๓	๙
๑๖	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	๑๕	๗	๒๒	๒๙
๑๗	ท่าอากาศยานปาย	๐	๑๐	๑๐	๔๕
๑๘	ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด	๔	๐	๔	๕๑
๑๙	ท่าอากาศยานระนอง	๑๘	๑	๑๙	๓๖
๒๐	ท่าอากาศยานลำปาง	๐	๓๗	๓๗	๑๘
๒๑	ท่าอากาศยานสกลนคร	๖	๑๖	๒๒	๓๒
๒๒	ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	๐	๑๒	๑๒	๔๓
๒๓	ท่าอากาศยานหัวหิน	๐	๑๐	๑๐	๔๕
๒๔	ท่าอากาศยานอุบลราชธานี	๒๘	๔	๓๒	๒๓
๒๕	ท่าอากาศยานอุดรธานี	๑๙	๐	๑๙	๓๖
๒๖	ท่าอากาศยานพิษณุโลก	๑๒	๒๕	๓๗	๑๘

เมื่อพิจารณาตามรายการตรวจประเมินด้านการเข้าถึงท่าอากาศยานผู้โดยสาร (Accessibility: A) จำนวน ๑๑ รายการ พบว่า ท่าอากาศยานของ ทย. ที่จัดให้มี Accessibility มากกว่าร้อยละ ๕๐ ของรายการตรวจประเมินฯ มีจำนวน ๑๖ แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานเบตง ท่าอากาศยานเลย ท่าอากาศยานแม่สอด ท่าอากาศยานกระบี่ ท่าอากาศยานขอนแก่น ท่าอากาศยานตรัง ท่าอากาศยานนครพนม ท่าอากาศยานนครราชสีมา ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ท่าอากาศยานน่านนคร ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ท่าอากาศยานระนอง ท่าอากาศยานลำปาง ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ท่าอากาศยานอุดรธานี และท่าอากาศยานพิษณุโลก และในส่วนของด้านการให้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Operation and Management: B) จำนวน ๔๔ รายการ พบว่า ท่าอากาศยานที่จัดให้มี Operation and Management มากกว่าร้อยละ ๕๐ ของรายการตรวจประเมินฯ มีจำนวน ๑๕ แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานเบตง ท่าอากาศยานเลย ท่าอากาศยานแม่สอด ท่าอากาศยานกระบี่ ท่าอากาศยานขอนแก่น ท่าอากาศยานตรัง ท่าอากาศยานนครราชสีมา ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ท่าอากาศยานน่านนคร ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ท่าอากาศยานระนอง ท่าอากาศยานลำปาง ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ท่าอากาศยานอุดรธานี และท่าอากาศยานพิษณุโลก ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาในภาพรวมของการประเมิน พบว่า ท่าอากาศยานส่วนใหญ่จะไม่มีในส่วนของลิฟท์ บันได และพื้นที่หนีภัย/พื้นที่หลบภัย เนื่องจากท่าอากาศยานบางแห่งเป็นอาคารชั้นเดียวส่งผลให้ไม่มีลิฟท์หรือบันได สำหรับคนพิการ และการมีพื้นที่จำกัดส่งผลให้พื้นที่หนีภัย/พื้นที่หลบภัยจึงมีที่ท่าอากาศยานบางแห่งเท่านั้น

ลำดับ	สถานีขนส่งผู้โดยสาร	Accessibility (A) (รายการ)			Operation and Management (B) (รายการ)									รวม (๕๕ ข้อ)
		A๑ (๒)	A๒ (๔)	รวม (๑๑)	B๑ (๖)	B๒ (๑๓)	B๓ (๑๒)	B๔ (๓)	B๕ (๑)	B๖ (๒)	B๗ (๑)	B๘ (๖)	รวม (๔๔)	
๑	ท่าอากาศยานเบตง	๒	๘	๑๐	๔	๑๐	๖	๒	๐	๐	๐	๖	๒๘	๓๘
๒	ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์	๒	๔	๖	๓	๗	๓	๒	๐	๐	๐	๒	๑๗	๒๓
๓	ท่าอากาศยานเลย	๒	๘	๑๐	๕	๑๐	๘	๓	๐	๐	๑	๖	๓๓	๔๓
๔	ท่าอากาศยานแพร่	๑	๒	๓	๒	๓	๑	๓	๐	๐	๐	๑	๑๐	๑๓
๕	ท่าอากาศยานแม่สอด	๒	๕	๗	๖	๙	๖	๓	๑	๐	๐	๖	๓๑	๓๘
๖	ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน	๑	๓	๔	๑	๗	๓	๒	๐	๐	๐	๓	๑๖	๒๐
๗	ท่าอากาศยานกระบี่	๒	๘	๑๐	๔	๗	๙	๓	๑	๐	๐	๒	๒๖	๓๖
๘	ท่าอากาศยานขอนแก่น	๒	๖	๘	๓	๑๐	๖	๓	๑	๒	๐	๓	๒๘	๓๖
๙	ท่าอากาศยานชุมพร	๒	๑	๓	๐	๑	๐	๒	๐	๐	๐	๐	๓	๖
๑๐	ท่าอากาศยานตรัง	๒	๖	๘	๕	๑๐	๔	๓	๑	๑	๐	๕	๒๙	๓๗
๑๑	ท่าอากาศยานนครพนม	๒	๔	๖	๑	๖	๔	๓	๑	๐	๐	๓	๑๘	๒๔
๑๒	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	๒	๘	๑๐	๖	๑๒	๘	๓	๐	๐	๑	๖	๓๖	๔๖
๑๓	ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	๐	๗	๗	๕	๖	๕	๓	๑	๑	๐	๕	๒๖	๓๓
๑๔	ท่าอากาศยานนราธิวาส	๒	๓	๕	๒	๗	๓	๑	๑	๐	๐	๓	๑๗	๒๒
๑๕	ท่าอากาศยานน่านนคร	๒	๙	๑๑	๖	๑๐	๗	๓	๐	๑	๐	๖	๓๓	๔๔
๑๖	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	๒	๖	๘	๐	๔	๒	๒	๐	๐	๐	๖	๑๔	๒๒
๑๗	ท่าอากาศยานปาย	๑	๑	๒	๑	๕	๒	๐	๐	๐	๐	๐	๘	๑๐
๑๘	ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด	๑	๐	๑	๐	๐	๑	๑	๐	๐	๐	๑	๓	๔
๑๙	ท่าอากาศยานระนอง	๒	๖	๘	๒	๔	๒	๒	๐	๐	๐	๑	๑๑	๑๙
๒๐	ท่าอากาศยานลำปาง	๒	๕	๗	๕	๘	๙	๓	๐	๐	๐	๕	๓๐	๓๗
๒๑	ท่าอากาศยานสกลนคร	๑	๔	๕	๕	๗	๐	๓	๐	๐	๐	๒	๑๗	๒๒
๒๒	ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	๐	๔	๔	๑	๓	๑	๑	๑	๐	๐	๑	๘	๑๒
๒๓	ท่าอากาศยานหัวหิน	๐	๓	๓	๑	๔	๐	๑	๐	๐	๐	๑	๗	๑๐
๒๔	ท่าอากาศยานอุบลราชธานี	๒	๖	๘	๓	๘	๖	๓	๑	๑	๐	๒	๒๔	๓๒
๒๕	ท่าอากาศยานอุดรธานี	๒	๕	๗	๑	๒	๒	๓	๑	๐	๐	๓	๑๒	๑๙
๒๖	ท่าอากาศยานพิษณุโลก	๒	๘	๑๐	๖	๗	๔	๓	๑	๐	๐	๖	๒๗	๓๗

หมายเหตุ : A๑ คือ ที่จอดรถ

B๑ คือ ทางเข้า - ออก

B๓ คือ โถงผู้โดยสารและทางเดิน

B๕ คือ ลิฟต์

B๗ คือ พื้นที่หนีภัย/พื้นที่หลบภัย

■ หมายถึง มีจำนวนรายการตาม Accessibility และ Operation and Management มากกว่าร้อยละ ๕๐

A๒ คือ การเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ

B๒ คือ การติดต่อประชาสัมพันธ์/จุดบริการให้ข้อมูล

B๔ คือ ห้องน้ำ

B๖ คือ บันได

B๘ คือ พื้นที่หนีภัย/พื้นที่หลบภัย

๕. สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) “ร้อยละของจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุ ต่อจำนวนสถานีทั้งหมดในการดูแลของกระทรวงคมนาคม”

จากการประเมินสถานีด้วยแบบรายการตรวจประเมินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการและผู้สูงอายุ (Accessibility Checklists) สามารถสรุปจำนวนสถานีที่จัดให้มีการรองรับการใช้งานของคนพิการและผู้สูงอายุ ดังตาราง

ตารางสรุปผลการประเมินสถานีด้วยแบบรายการตรวจประเมินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ เพื่อคนพิการและผู้สูงอายุ (Accessibility Checklists) ในการกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม

ข้อมูล	หน่วยงาน	จำนวน สถานี	จำนวนสถานีที่จัดให้มีการรองรับการใช้งานของคนพิการและ ผู้สูงอายุ ตาม Accessibility Checklists				หมายเหตุ
			จำนวน รายการตรวจ ประเมิน	จัดให้มีการ รองรับ ๑๐๐% (แห่ง)	จัดให้มีการ รองรับ ๕๐% (แห่ง)	จัดให้มีการ รองรับ น้อยกว่า ๕๐% (แห่ง)	
๑. ด้านการขนส่งทางบก		๑๒๓					
๑.๑ สถานีขนส่งผู้โดยสาร	ขบ.	๑๑๕	๖๒	๑	๑๑	๑๐๓	
๑.๒ สถานีขนส่งผู้โดยสาร	บขส.	๘	๖๒	-	๒	๖	
๒. ด้านการขนส่งทางน้ำ		๔๘					
๒.๑ ท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาและในคลองในเขตกรุงเทพมหานคร	จท.	๔๘	๒๖	-	๔	๔๔	
๓. ด้านการขนส่งทางราง		๕๐๖					
๓.๑ สถานีรถไฟฟ้า	รฟม.	๕๔	๗๓	-	๕๔	-	- สถานีรถไฟฟ้าสายสีม่วง ๑๖ สถานี - สถานีรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ๓๘ สถานี
๓.๒ สถานีรถไฟฟ้า	รฟฟท.	๘	๗๓	-	๖	๒	
๓.๓ สถานีรถไฟ	รฟท.	๔๔๔	๖๖	-	-	๔๔๔	จัดให้มีการรองรับฯ ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ค.๒๕๕๒
๔. ด้านการขนส่งทางอากาศ		๓๒					
๔.๑ ท่าอากาศยาน	ทอท.	๖	๕๕	-	๖	-	
๔.๒ ท่าอากาศยาน	ทย.	๒๖	๕๕	-	๑๒	๑๔	
รวม		๗๐๙		๑	๙๕	๖๑๓	

ค่าเป้าหมายตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) กำหนด “ร้อยละของจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุต่อจำนวนสถานีทั้งหมด ในการดูแลของกระทรวงคมนาคม” ในปี ๒๕๖๔ เท่ากับร้อยละ ๕๐ ซึ่งจากตารางสรุปจะเห็นว่าจำนวนสถานีในความรับผิดชอบของหน่วยงานในสังกัด คค. รวมทั้งสิ้น ๗๐๙ สถานี (ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๔) มีสถานีที่จัดให้มีการรองรับการใช้งานของคนพิการและผู้สูงอายุครบถ้วนตาม Accessibility Checklists จำนวน ๑ สถานี คือ สถานีขนส่งผู้โดยสารอุบลราชธานี (เดชอุดม) (ขบ.) แสดงให้เห็นว่า คค. ยังไม่บรรลุการดำเนินงานตามตัวชี้วัดดังกล่าว ทั้งนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องดำเนินการปรับปรุง จัดหาและจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้มีความสอดคล้องตามที่แบบรายการการตรวจประเมินโครงสร้างพื้นฐานฯ กำหนดต่อไป

๖. ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะในดำเนินงานตามตัวชี้วัดภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) “ร้อยละของจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุต่อจำนวนสถานีทั้งหมดในการดูแลของกระทรวงคมนาคม”

๖.๑ ปัญหาอุปสรรค

๖.๑.๑ ขาดแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการ

คค. ยังขาดแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน เพื่อใช้เป็นกรอบในการดำเนินการพัฒนาสู่ “ระบบขนส่งที่เสมอภาคและเท่าเทียม” (Inclusive Transport) รวมถึงบุคลากรภาคการขนส่งมีความรู้ความเชี่ยวชาญและทักษะด้านการออกแบบ ตรวจสอบและการให้บริการคนพิการและผู้สูงอายุ ซึ่ง คค. ได้มอบหมายให้ สนข. จัดทำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการพัฒนา สิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน โดยแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการดังกล่าว ให้ความสำคัญในการจัดทำฐานข้อมูลและการติดตามและประเมินผล ปัจจุบันการศึกษาได้ดำเนินการแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอ คค. เพื่อพิจารณาอนุมัติหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการแปลงแผน ไปสู่การปฏิบัติให้เกิดผลเป็นรูปธรรม รวมทั้ง นำเสนอคณะกรรมการส่งเสริมและพัฒนาการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกในโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมขนส่งเพื่อคนทุกคน เพื่อบริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าว

๖.๑.๒ ขาดระบบฐานข้อมูล

คค. ขาดการจัดเก็บข้อมูลการสำรวจสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกระบบการขนส่งที่รองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุในระบบฐานข้อมูล ปัจจุบัน สปค.(กก.) ได้ดำเนินโครงการพัฒนาหลักเกณฑ์ การตรวจประเมินโครงการโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม โดยมีการออกแบบรายการตรวจประเมินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการและผู้สูงอายุ และจัดให้มีระบบฐานข้อมูลเพื่อให้หน่วยงานในสังกัด คค. ได้บันทึกข้อมูลตามแบบรายการตรวจประเมินฯ ซึ่งอยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอคณะกรรมการส่งเสริมและพัฒนาการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกในโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมขนส่งเพื่อคนทุกคน โดยมี ปกค. เป็นประธาน

๖.๑.๓ ปัจจัยเสี่ยง

สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) เป็นอีกหนึ่งในปัจจัยเสี่ยง ที่ทำให้การจัดเก็บข้อมูลไม่สามารถเป็นไปตามแผนที่กำหนด ผิดกับเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายให้ ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลต้องดำเนินการตามพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ เกี่ยวกับการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ส่งผลทำให้ข้อมูลที่ได้รับมาใช้ประกอบการจัดทำรายงานติดตามและประเมินผลฯ มีความไม่สมบูรณ์และ มีความล่าช้า

๖.๒ ข้อเสนอแนะ

๖.๒.๑ เเร่งรัดการนำเสนอแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่ง สำหรับคนทุกคน เพื่อ คค. พิจารณาอนุมัติหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการแปลงแผนไปสู่การปฏิบัติ ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม และนำเสนอคณะกรรมการส่งเสริมและพัฒนาการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกในโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมขนส่งเพื่อคนทุกคน เพื่อบริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติการฯ ต่อไป

๖.๒.๒ กระทรวงมหาดไทย ได้ประกาศกฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ ในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๔ เพื่อแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และ

คนชรา พ.ศ. ๒๕๔๘ ปัจจุบัน คค. ได้แต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. ๒๕๕๖ ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงกฎกระทรวงฯ ดังนั้น ควรคำนึงถึงการพิจารณากฎกระทรวงทั้ง ๒ ฉบับให้มีความสอดคล้องกัน

๖.๒.๓ การตรวจประเมิน ณ ปัจจุบันเป็นการตรวจประเมินโดยหน่วยงานเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานกำกับสถานี ดังนั้น ผู้ตรวจประเมินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรได้รับการฝึกอบรมเพื่อส่งเสริมทักษะการตรวจประเมินและรับทราบเกณฑ์การตรวจประเมิน ทั้งนี้ อาจพิจารณาจัดให้มีผู้ตรวจประเมินจากหน่วยงานภายนอกที่มีความรู้ความชำนาญในการตรวจประเมินตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด เพื่อให้การตรวจประเมินเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจเดียวกันและเป็นอิสระจากหน่วยงานที่จะประเมิน

ภาคผนวก ก



สำนักแผนงาน
รับที่ 800
วันที่ 25 มี.ค. 64
เวลา 15:42 น.

บันทึกข้อความ

ปกค. 1588
วันที่ 10 มี.ค. 64
เวลา 16:11
วันที่ 10 มี.ค. 64/17:11

786
8 มี.ค. 64
10,21%

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กองยุทธศาสตร์และแผนงาน โทร ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๒๘

ที่ คค. ๐๒๐๘/ กยพ ๓๐๕

วันที่ ๕

มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)

รับที่ ๒๒๓๗
วันที่ ๑๖ มี.ค. ๖๔
เวลา ๑๕:๓๕

สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
เลขรับ ๑๗
วันที่ 17 มี.ค. 64
เวลา 14:34

๑) เรียน รปค. (คพ.)

ฝ่ายช่วยอำนาจการฯ (ผอ.สนช.)
เลขที่รับ 148
วันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา 8.55 น.

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ สปค. โดย กยพ. ได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕

ซึ่ง ปกค. ได้ให้ความเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ฯ ดังกล่าว เมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๐ และมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัด คค. และ สปค. ดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ และตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้อง ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ คค. ได้มีคำสั่งที่ ๑๔๙/๒๕๖๐ ลว. ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๐ แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามและประเมินผลแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ และมีคำสั่ง คค. ที่ ๑๐๗/๒๕๖๒ ลว. ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๒ และคำสั่ง คค. ที่ ๒๔๙/๒๕๖๒ ลว. ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๒ ปรับปรุงองค์ประกอบของกรรมการในคณะกรรมการติดตามฯ โดยมี รปค.(คพ.) เป็นประธานกรรมการฯ ทน.ตรค. เป็นรองประธานกรรมการฯ ผช.ปกค. ๒ และผู้แทนหน่วยงานในสังกัด คค. และ สปค. ร่วมเป็นกรรมการ และมี ผยพ. เป็นกรรมการและเลขานุการฯ เพื่อกำกับติดตามการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ฯ ให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งทบทวนและปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์ฯ ตามความเหมาะสม เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ภายในและภายนอกที่เปลี่ยนแปลงไป

๑.๓ มติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๒ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐปรับปรุงแผนระดับ ๓ ในความรับผิดชอบตามนโยบายมติ ครม. เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๐ ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ โดยมติ ครม. เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๐ ได้จำแนกระดับของแผนเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

- แผนระดับที่ ๑ ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ
- แผนระดับที่ ๒ ได้แก่ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และนโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ

- แผนระดับที่ ๓ ได้แก่ แผนปฏิบัติการด้าน ... (พ.ศ. -) แผนปฏิบัติราชการของส่วนราชการ ระยะ ๕ ปี และรายปี และแผนอื่นๆ โดยเป็นแผนที่จัดทำขึ้นเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของแผนระดับที่ ๑ และแผนระดับที่ ๒ สู่การปฏิบัติให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ และได้กำหนดการตั้งชื่อแผนในระดับที่ ๓ ให้ใช้ชื่อว่า “แผนปฏิบัติการ ด้าน ... ระยะที่ ... (พ.ศ. -) โดยหน่วยงานจะต้องศึกษาเป้าหมายและประเด็นยุทธศาสตร์ของยุทธศาสตร์ชาติ ศึกษาแผนแม่บท แผนแม่บทย่อย เพื่อจัดทำแผนงาน/โครงการให้สอดคล้องและตอบสนองต่อเป้าหมายของแผนแม่บทและยุทธศาสตร์ชาติตามลำดับ

๑.๔ การประชุมคณะกรรมการติดตามฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๘ ก.ค. ๒๕๖๒ ได้มีการพิจารณาประเด็นการปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ให้เป็นแผนระดับที่ ๓ ตามนโยบายมติ ครม. เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๐ และเห็นว่า แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ มีความสอดคล้องกับแผนระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ อย่างไรก็ตาม กรอบระยะเวลาของแผนยังมีความไม่สอดคล้องกัน จึงเห็นควรปรับกรอบ

/ระยะเวลา...

ทล 226/29.3.64/9.20

ระยะเวลาของแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม จาก พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ เป็น พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ และปรับเปลี่ยนชื่อแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม จาก พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ เป็น แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (ระยะที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ ซึ่งที่ประชุมมีมติให้หน่วยงานเจ้าของตัวชี้วัดทบทวนและพิจารณากำหนดค่าเป้าหมายตัวชี้วัดปี ๒๕๖๕ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับปรุงแก้ไข/เพิ่มเติมแผนงาน/โครงการของปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ เพื่อปรับปรุงเป็นแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (ระยะที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕

๑.๕ หน่วยงานในสังกัด คค. และ สปค. ได้นำเสนอข้อมูลการปรับปรุงร่างแผนปฏิบัติการฯ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่างๆ ส่งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ซึ่ง กยผ. ได้นำข้อมูลดังกล่าวมาประกอบการปรับปรุงแก้ไขร่างแผนปฏิบัติการฯ และมีหนังสือเมื่อวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๓ นำเสนอการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดแผนงาน/โครงการ และตัวชี้วัด ที่หน่วยงานได้จัดส่งข้อมูลให้ กยผ. ซึ่ง กยผ. ได้ดำเนินการจัดทำร่างแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) แล้วเสร็จ ซึ่ง รปค.(คพ.) ได้มีบัญชาให้หน่วยงานในสังกัด คค. และ สปค. พิจารณาให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงร่างแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ยิ่งขึ้น และแจ้งผลการพิจารณาให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบต่อไป

๑.๖ การประชุมคณะกรรมการติดตามฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๓ ได้พิจารณาร่างแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) และมีมติให้ทุกหน่วยงานพิจารณาปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดแผนงาน/โครงการ และตัวชี้วัด ภายใต้ร่างแผนปฏิบัติการฯ ตามที่ได้มีการหารือในการประชุมคณะกรรมการติดตามฯ อีกครั้ง และจัดส่งข้อมูลให้ฝ่ายเลขานุการฯ เพื่อจัดทำข้อมูลประกอบการนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการฯ ในครั้งต่อไป

นอกจากนั้น ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบให้มีการยกเลิกคำสั่ง คค. ที่ ๑๔๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๐ คำสั่ง คค. ที่ ๑๐๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๒ และคำสั่ง คค. ที่ ๒๔๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๒ และให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ เพื่อให้ชื่อและองค์ประกอบของคณะกรรมการติดตามฯ มีความสอดคล้องกับข้อเท็จจริงในปัจจุบัน ซึ่ง ปกค. ได้พิจารณาลงนามในร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ แล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๓ (เอกสารแนบ ๒)

๑.๗ การประชุมคณะกรรมการติดตามฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๖๔ ได้พิจารณาร่างแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) และร่วมกันให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการปรับปรุงเพิ่มเติมประเด็นต่างๆ และมีมติให้หน่วยงานที่มีประเด็นเสนอขอปรับปรุงแก้ไขร่างแผนปฏิบัติการฯ ในที่ประชุมฯ ให้จัดส่งข้อมูลรายละเอียดให้ฝ่ายเลขานุการฯ ภายในวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๔ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ ประมวลผลข้อมูลและปรับปรุงแก้ไขร่างแผนปฏิบัติการฯ ให้แล้วเสร็จ และนำเสนอแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ฉบับสมบูรณ์ ให้ ปกค. พิจารณาให้ความเห็นชอบและนำเสนอ รวค. เพื่อโปรดทราบก่อนจัดส่งให้หน่วยงานในสังกัด คค. และ สปค. เพื่อพิจารณาใช้ประกอบการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป (เอกสารแนบ ๓)

๒. เรื่องที่เสนอ

กยผ. ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการติดตามฯ ได้ปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดของร่างแผนปฏิบัติการฯ ตามข้อเสนอของหน่วยงานตามข้อ ๑.๗ แล้วเสร็จ และได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ฉบับสมบูรณ์ (เอกสารแนบ ๔) ทั้งนี้ แผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าวประกอบด้วย วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยมร่วม ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด กลยุทธ์ แผนงาน/โครงการ สรุปได้ ดังนี้

วิสัยทัศน์: “พัฒนาระบบขนส่งอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
ทุกภาคส่วน และขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืน”

ตัวชี้วัดความสำเร็จของวิสัยทัศน์ : จำนวน ๔ ข้อ ประกอบด้วย

๑) โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งโดยรวมของประเทศไทย ในดัชนีความสามารถในการแข่งขัน
ซึ่งจัดทำโดย World Economic Forum

๒) สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในประเทศไทย โดยแบ่งเป็น ๒ ตัวชี้วัดย่อย ได้แก่

๒.๑) สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในเขต กทม. และปริมณฑล

๒.๒) สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางระหว่างเมือง

๓) อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความ
รับผิดชอบของ คค. ต่อประชากรหนึ่งแสนคน)

๔) สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ

พันธกิจ: จำนวน ๖ ข้อ ประกอบด้วย

๑) บริหารนโยบายและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่างบูรณาการให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศ

๒) ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการจัดการจราจรให้เพียงพอกับ
ความต้องการทั้งปัจจุบันและอนาคต

๓) กำกับ ดูแลอย่างมีธรรมาภิบาล ปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมายและมาตรฐานให้ทันต่อ
ความเปลี่ยนแปลง

๔) ปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการขนส่งให้มีคุณภาพอย่างต่อเนื่อง

๕) ส่งเสริม สนับสนุนเพื่อสร้างค่านิยมที่เหมาะสมของผู้ใช้ระบบขนส่ง และพัฒนา
ขีดความสามารถในการประกอบการ

๖) บริหารและพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่องสู่ความเป็นเลิศ

ค่านิยมร่วม: คือ “i-GETT” โดยมีความหมาย ดังนี้

Inclusive = บริการทั่วถึง

Green = ใส่ใจสิ่งแวดล้อม

Efficient = มีประสิทธิภาพ

Technology = รู้จักใช้เทคโนโลยี

Transparent = มีความโปร่งใส

ประเด็นยุทธศาสตร์: จำนวน ๔ ข้อ ประกอบด้วย

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตร
กับสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ๓ เป้าประสงค์ ๗ ตัวชี้วัด และ ๕ กลยุทธ์ ดังนี้

เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์
๑) มีโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง ที่มีคุณภาพและเป็นไปตาม มาตรฐาน	๑) ร้อยละของทางหลวงแผ่นดินที่มีความเรียบ ตามมาตรฐาน (IRI น้อยกว่าหรือเท่ากับ ๓.๕)	๑.๑ ปรับปรุงและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งให้ มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐาน
๒) มีการพัฒนาบริการขนส่ง ขั้นพื้นฐานที่มีความครอบคลุม และเข้าถึงได้	๒) ร้อยละของทางหลวงชนบทที่มีความเรียบตาม มาตรฐาน (IRI น้อยกว่าหรือเท่ากับ ๔.๐) ๓) ร้อยละการขยายตัวของจำนวนผู้ใช้ทางบน โครงข่ายถนนสายรอง (Feeder Road) ๔) สัดส่วนประชากรของประเทศที่เข้าถึงสถานี	๑.๒ พัฒนาบริการขนส่งสาธารณะ ขั้นพื้นฐานที่มีความครอบคลุม และเข้าถึงได้

เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์
๓) มีการพัฒนาระบบขนส่งที่สามารถลดการใช้พลังงานที่ไม่สะอาด เพิ่มสัดส่วนการพึ่งพิงพลังงานทางเลือกและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	รโดยสารหรือสถานีรถไฟ ภายในระยะเวลา ๑ ชั่วโมง (ร้อยละ) ๕) สัดส่วนการใช้บริการระบบรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ร้อยละ) ๖) ร้อยละของจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบ ที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุ ต่อจำนวนสถานีทั้งหมด ในการดูแลของกระทรวงคมนาคม ๗) ร้อยละของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคคมนาคมขนส่งที่สามารถลดลงได้เมื่อเทียบกับการปล่อยในกรณีฐาน (BAU) ในปี พ.ศ. ๒๕๔๘	๑.๓ เพิ่มความคล่องตัว และการเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการขนส่ง ๑.๔ พัฒนาระบบขนส่งเพื่อรองรับผู้สูงอายุ ผู้พิการ และบริการเชิงสังคม ๑.๕ ส่งเสริมและพัฒนาระบบขนส่งที่ลดการใช้พลังงานพึ่งพิงพลังงานที่สะอาด และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Green)

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง ประกอบด้วย ๓ เป้าประสงค์ ๕ ตัวชี้วัด และ ๔ กลยุทธ์ ดังนี้

เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์
๑) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความปลอดภัยของการขนส่ง	๑) จำนวนอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตต่อปริมาณการเดินทางบนโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบของ คค. (จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อการเดินทางหนึ่งพันล้านคัน-กิโลเมตร)	๒.๑ ปรับปรุงและพัฒนาระบบมาตรฐานและกำกับดูแลด้านความปลอดภัยของการขนส่ง
๒) ผู้ใช้ระบบขนส่งมีวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย	๒) อัตราการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ระดับเหตุอันตรายร้ายแรงของการขนส่งทางรถไฟ (จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อการให้บริการหนึ่งล้านกิโลเมตร-เที่ยว)	๒.๒ ส่งเสริมวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ระบบขนส่ง
๓) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความมั่นคงของการขนส่ง	๓) อัตราการเกิดอุบัติเหตุของการขนส่งทางน้ำ (จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อจำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมด)	๒.๓ ปรับปรุงด้านความปลอดภัยของโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง
	๔) การเกิดอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ (จำนวนครั้งของอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศต่อจำนวนเที่ยวบินทั้งหมด)	๒.๔ ปรับปรุงและพัฒนาระบบมาตรฐานและกำกับดูแลด้านความมั่นคงของการขนส่ง
	๕) ระดับมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยทางการบิน (จำนวนครั้งที่พบวัตถุอันตรายบนอากาศยานหรือปลายทาง และจำนวนครั้งของเหตุการณ์ จี้อป ลัน ยืด อากาศยานที่ออกจากประเทศไทย)	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ประกอบด้วย ๔ เป้าประสงค์ ๘ ตัวชี้วัด และ ๓ กลยุทธ์ ดังนี้

เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์
๑) มีระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพและมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ	๑) อัตราการขยายตัวของการลงทุนภาครัฐในระบบขนส่ง (ร้อยละ)	๓.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ให้สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ
๒) มีระบบขนส่งที่สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจในภาคส่วนที่สำคัญของประเทศตามนโยบายของรัฐบาล	๒) สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (ร้อยละ)	๓.๒ พัฒนาการเชื่อมโยงระหว่างประเทศและภูมิภาคด้วยระบบขนส่งและโลจิสติกส์
	๓) สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ (ร้อยละ)	

เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์
๓) ผู้ประกอบการในระบบขนส่งมีการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและคุณภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ๔) องค์กรของหน่วยงานภาครัฐมีขีดความสามารถ ในการกำกับดูแลด้านเศรษฐกิจ	๔) สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ (ร้อยละ) ๕) ทำอากาศยานในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณ ผู้โดยสาร (ล้านคนต่อปี) (ขีดความสามารถรวมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง) ๖) ท่าอากาศยานในภูมิภาคมีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสาร (ล้านคนต่อปี) ๗) ปริมาณเที่ยวบินทั้งหมดภายในเขตแกลงข่าวการบินกรุงเทพ : Bangkok Flight Information Region ๘) ขีดความสามารถด้านความตรงต่อเวลาของเที่ยวบินของท่าอากาศยานศูนย์กลางหลัก (ร้อยละ)	๓.๓ ปรับปรุงและพัฒนาระบบกำกับและดูแลด้านเศรษฐกิจ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ ประกอบด้วย ๔ เป้าประสงค์ ๘ ตัวชี้วัด และ ๖ กลยุทธ์ ดังนี้

เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	กลยุทธ์
๑) มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ และมีระบบกฎหมายที่สนับสนุนการพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรม รวมถึงมีการพัฒนาองค์กรภาครัฐอย่างต่อเนื่อง ๒) มีการใช้ระบบเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อการบริหารและการบริการในระบบขนส่ง ๓) บุคลากรมีองค์ความรู้และสามารถสร้างนวัตกรรมแก่หน่วยงาน ๔) หน่วยงานมีความโปร่งใสและสร้างความเชื่อมั่นให้กับสาธารณะ	๑) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติการของกระทรวงคมนาคมและนโยบายสำคัญ/พิเศษของรัฐบาล ๒) ระดับความสำเร็จในการบูรณาการเพื่อขับเคลื่อนการปฏิบัติราชการโดยรวมของกระทรวง ๓) ระดับความสำเร็จของการดำเนินการแก้ไขปรับปรุงตามแผนแก้ไขปรับปรุงกฎหมายของกระทรวงคมนาคม ๔) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ๕) ระดับความสำเร็จของการใช้ประโยชน์จากผลงานวิจัย พัฒนานวัตกรรมของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ๖) ระดับความสำเร็จของผลการดำเนินงานตามแผนงานด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคลของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ๗) ระดับความสำเร็จของผลการดำเนินงานด้านคุณธรรมและความโปร่งใสของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ๘) ระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญของกระทรวงคมนาคม	๔.๑ ปรับปรุงและพัฒนาระบบกฎหมาย กฎระเบียบ และข้อบังคับให้สอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนไป ๔.๒ ปรับปรุงและพัฒนาการบริหารองค์กรภาครัฐ ๔.๓ พัฒนาระบบการบริหารนโยบายและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่างบูรณาการ ๔.๔ พัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลด้านการขนส่ง ๔.๕ พัฒนาทรัพยากรบุคคลงานวิจัยและนวัตกรรมด้านการขนส่ง ๔.๖ ส่งเสริมและพัฒนาระบบธรรมาภิบาลและความโปร่งใส

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) มีแผนงาน/โครงการ รวม ๒๗๖ แผนงาน/โครงการ ประกอบด้วย

ประเด็นยุทธศาสตร์	จำนวนแผนงาน/โครงการ
๑. การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	๖๗
๒. การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	๖๖
๓. การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อน การพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	๑๐๔
๔. การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ	๓๘
รวมแผนงาน/โครงการ	๒๗๕

โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๑๙ หน่วยงาน

หน่วยงาน	จท.	ขบ.	ทย.	ทล.	ทช.	สนช.	ขร.	รฟท.	รฟม.	รฟพท.
จำนวนแผนงานฯ	๑๘	๕๒	๓๔	๓๐	๒๘	๑๙	๙	๑๙	๑๐	๒
หน่วยงาน	กทท.	กทพ.	บขส.	ขสมก.	สพพ.	บวท.	ทอท.	กพท.	สปค.	
จำนวนแผนงานฯ	๖	๓	๒	๑	๔	๖	๗	๑๔	๑๑	

แผนปฏิบัติการฯ ได้พิจารณาความเชื่อมโยงกับแผนระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี ประกอบด้วย

๑) ยุทธศาสตร์ชาติ (๒) ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (หลัก)

เป้าหมาย ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

๒) ยุทธศาสตร์ชาติ (๔) ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม (รอง)

เป้าหมาย

(๑) สร้างความเป็นธรรม และลดความเหลื่อมล้ำในทุกมิติ

(๒) กระจายศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคม เพิ่มโอกาสให้ทุกภาคส่วน เข้ามาเป็นกำลังของการพัฒนาประเทศในทุกระดับ

๓) ยุทธศาสตร์ชาติ (๕) ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (รอง)

เป้าหมาย

(๑) อนุรักษ์และรักษาทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และวัฒนธรรม ให้คนรุ่นต่อไป ได้ใช้อย่างยั่งยืน มีสมดุล

(๒) ฟื้นฟูและสร้างใหม่ฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบทางลบ จากการพัฒนาสังคมเศรษฐกิจของประเทศ

๔) ยุทธศาสตร์ชาติ (๖) ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบบริหารจัดการภาครัฐ (รอง)

เป้าหมาย

(๑) ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนอง ความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

(๒) ภาครัฐมีความโปร่งใส ปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ

/และความเชื่อมโยง...

และความเชื่อมโยงกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ดังนี้

● แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

- ๑) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล (หลัก)
- ๒) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๑) ความมั่นคง (รอง)
- ๓) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๒) การต่างประเทศ (รอง)
- ๔) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๔) อุตสาหกรรมและบริการ
- ๕) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๕) การท่องเที่ยว (รอง)
- ๖) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๖) พื้นที่และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ (รอง)
- ๗) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๙) เขตเศรษฐกิจพิเศษ (รอง)
- ๘) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๑๕) พลังทางสังคม (รอง)
- ๙) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๑๗) ความเสมอภาคและหลักประกันทางสังคม (รอง)
- ๑๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๑๘) การเติบโตอย่างยั่งยืน (รอง)
- ๑๑) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๑๙) การบริหารจัดการน้ำ (รอง)
- ๑๒) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๒๐) การพัฒนาบริการประชาชนและการเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐ (รอง)
- ๑๓) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๒๑) การต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ (รอง)
- ๑๔) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๒๒) กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม (รอง)
- ๑๕) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ (๒๓) การวิจัยและพัฒนา (รอง)

● แผนการปฏิรูปประเทศ

- ๑) แผนการปฏิรูปประเทศ (๕) ด้านเศรษฐกิจ (หลัก)
- ๒) แผนการปฏิรูปประเทศ (๒) ด้านการบริหารราชการแผ่นดิน (รอง)
- ๓) แผนการปฏิรูปประเทศ (๓) ด้านกฎหมาย (รอง)
- ๔) แผนการปฏิรูปประเทศ (๔) ด้านกระบวนการยุติธรรม (รอง)
- ๕) แผนการปฏิรูปประเทศ (๖) ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (รอง)
- ๖) แผนการปฏิรูปประเทศ (๙) ด้านสังคม (รอง)
- ๗) แผนการปฏิรูปประเทศ (๑๐) ด้านพลังงาน (รอง)
- ๘) แผนการปฏิรูปประเทศ (๑๑) ด้านป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ (รอง)

● แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

- ๑) วัตถุประสงค์ที่ ๑.๓ เพื่อให้เศรษฐกิจเข้มแข็ง แข่งขันได้ มีเสถียรภาพ และมีความยั่งยืน สร้างความเข้มแข็งของฐานการผลิตและบริการเดิมและขยายฐานใหม่โดยการใช้นวัตกรรมที่เข้มข้นมากขึ้น สร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก และสร้างความมั่นคงทางพลังงาน อาหาร และน้ำ
- ๒) เป้าหมายรวมที่ ๒.๓ : ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้

๓) ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

(๓.๑) เป้าหมายระดับยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์
ในภาพรวม

เป้าหมายระดับยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง

เป้าหมายระดับยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์

(๓.๒) แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่ง

(๓.๓) แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๒ การสนับสนุนการพัฒนาระบบขนส่ง

(๓.๔) แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๓ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์

๓. เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ การประชุมคณะกรรมการติดตามฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๖๔ ที่ประชุมได้มีมติให้หน่วยงานที่มีประเด็นเสนอขอปรับปรุงแก้ไขร่างแผนปฏิบัติการฯ ในที่ประชุมฯ ให้จัดส่งข้อมูลรายละเอียดให้ฝ่ายเลขานุการฯ เพื่อสรุปประมวลผลข้อมูลและปรับปรุงแก้ไขร่างแผนปฏิบัติการฯ ให้แล้วเสร็จ ซึ่ง กยพ. ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการติดตามฯ ได้ปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดของร่างแผนปฏิบัติการฯ ตามข้อเสนอของหน่วยงานแล้วเสร็จ และได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) ฉบับสมบูรณ์ ตามแนวทางในการปรับปรุงแผนระดับ ๓ ที่ สศช. กำหนดไว้ (เอกสารแนบ ๕)

๓.๒ ในการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) ได้มีการศึกษาเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ เพื่อจัดทำแผนงาน/โครงการ ให้สอดคล้องและตอบสนองต่อเป้าหมายของแผนระดับที่ ๑ – ๒ สู่การปฏิบัติให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ รวมทั้งพิจารณาความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ของ สทช. โดยยุทธศาสตร์การพัฒนาระยะ ๒๐ ปี ในระยะ ๕ ปีแรก (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) มุ่งเน้นการแก้ไขปัญหาพื้นฐานเร่งด่วนด้านคมนาคมขนส่ง ได้แก่ ปัญหาโครงข่ายการขนส่งที่ไม่สมบูรณ์เป็นคอขวด (Missing Link/Bottleneck) ปัญหาการจราจรในเขต กทม. และปริมณฑล ปัญหาการกำกับดูแลระบบขนส่งสาธารณะ ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และให้ความสำคัญกับการยกระดับคุณภาพการให้บริการของภาคคมนาคมขนส่ง ให้ประชาชนทุกคนเข้าถึงได้อย่างทั่วถึงและเท่าเทียม การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง การพัฒนาระบบรางระหว่างเมือง เพื่อการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร และการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟ ดังนั้น การจัดทำแผนปฏิบัติการฯ จึงมุ่งเน้นการแก้ไขปัญหาพื้นฐานเร่งด่วนฯ ดังกล่าว เพื่อตอบสนองและรองรับเป้าหมายการดำเนินการในระยะ ๕ ปีแรกของยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้สามารถต่อยอดสู่การพัฒนาในระยะถัดไป ซึ่งได้กำหนดไว้ใน ๓ ยุทธศาสตร์แรก คือ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทั่วถึงและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Inclusive & Green)

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง (Safety & Security)

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ (Efficiency & Competitiveness)

๓.๓ คณะกรรมการติดตามฯ ได้กำหนดรูปแบบ และแนวทางการติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการฯ โดยให้มีการติดตามผลการดำเนินงานผ่านระบบ ICT Tracking System ซึ่ง คค. โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ศทส.) ได้พัฒนาระบบติดตามการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (ระยะที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕ (Strategic Planning Tracking System : SPTS) ขึ้น ซึ่งจะทำให้หน่วยงานสามารถนำข้อมูล

ผลการดำเนินงานเข้าสู่ระบบฯ ได้เอง ทำให้การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานมีความสะดวกรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลและ คค. ในการเป็น Transport ๔.๐ รวมทั้งผู้บริหาร และหน่วยงานในสังกัดสามารถติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ และตัวชี้วัด ได้ทุกเวลา ผ่านทางเว็บไซต์ <https://motwebsevice.mot.go.th/MotProjectTracking/>

๓.๔ เพื่อให้การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) บรรลุผลสัมฤทธิ์ตามวิสัยทัศน์ และค่าเป้าหมายตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ จึงเห็นควรให้หน่วยงานในสังกัด คค. และ สปค. พิจารณาดำเนินการตามแผนงาน/โครงการ และตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้อง ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ จนสิ้นสุดกรอบระยะเวลาของแผนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ รวมทั้งให้รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ เป็นรายไตรมาส หรือเมื่อแผนงาน/โครงการ และตัวชี้วัดมีความคืบหน้าที่มีนัยสำคัญ โดยนำเข้าสู่ข้อมูลในระบบ SPTS ซึ่งข้อมูลดังกล่าวจะเป็นข้อมูลให้ผู้บริหาร คค. ใช้ประกอบการพิจารณาสั่งการ และมอบนโยบายในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๑. นำเสนอ ปกค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) ก่อนมีบัญชาให้หน่วยงานในสังกัด คค. และ สปค. รับทราบ และพิจารณาดำเนินการตามข้อ ๓.๔ ต่อไป และเห็นควรให้ รปค.(อธ.) รปค. (ขส.) และ ตรค.(นางสาวดุจดาวา) เพื่อโปรดทราบด้วย

๒. นำเสนอ รวค. เพื่อโปรดทราบ

๒) *เรียน พล.ต.อ. อดิศัย เสนาภิรักษ์*
พล.ต.อ. เสนาภิรักษ์
ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการด้านคมนาคม
ก.ค.ค. (อธ.)
ก.ค.ค. (ขส.)
และ ก.ค.ค. (อธ.)
จากหนังสือ ๑๐๑๖๔

นางสาวรัชนิพร ธิติทรัพย์
(นางสาวรัชนิพร ธิติทรัพย์)
ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม
กรรมการและเลขานุการ
คณะกรรมการติดตามฯ

[Signature]
นายศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน
รปค.(อธ.)
๑๐ ธ.ค. ๖๕

๓) *เรียน รวค.*
เพื่อโปรดทราบ ก่อนดำเนินการต่อไป

[Signature]
(นายชยธรรม์ พรหมศร)
ปกค.
๑๓ มี.ค. ๒๕๖๕

๔) *เรียน ปกค.*
- ทราบ โดยให้ตรวจสอบและดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องและหลักการมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

[Signature]
(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)
รวค.
๒๒ มี.ค. ๒๕๖๕

[Signature]
(นางสาวสุพัตรา บรรณากัมภ์)
ทพ.ร.ก. ทน.สรค.
๒๒ มี.ค. ๖๕

Download QR CODE

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)



<https://motdrive.mot.go.th/index.php/s/729hpdeeBuSpdBX>

ภาคผนวก ข

ภาคผนวก ค

ด่วนมาก

สำเนา

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร

คค ๐๘๐๓.๔/ว ๑๖๐๙

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๔๐๐๒, ๔๐๑๗

ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลการเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะ และจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ
ทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุในการดูแลของกระทรวงคมนาคม

เรียน รายชื่อด้านล่าง

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กระทรวงคมนาคม (คค.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบและประสานงานหลักในการขับเคลื่อนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs) รายเป้าหมายย่อย ๒ เป้าหมาย คือ เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม เป้าหมายย่อยที่ ๙.๑ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความต้านทานและยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาค และที่ข้ามเขตแดนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยเฉพาะการเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน และเป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย ยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง และยั่งยืน เป้าหมายย่อยที่ ๑๑.๒ : จัดให้ทุกคนเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งที่ยั่งยืน เข้าถึงได้ ปลอดภัย ในราคาที่สามารถจ่ายได้ พัฒนาความปลอดภัยทางถนน ขยายการขนส่งสาธารณะและคำนึงถึงกลุ่มคนที่อยู่ในสถานการณ์ที่เปราะบาง ผู้หญิง เด็ก ผู้พิการ และผู้สูงอายุ ภายใน พ.ศ. ๒๕๗๓ โดยในคราวประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๓ โดยมีสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ได้กำหนดให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) พิจารณาจัดทำข้อมูลเป้าหมาย ๑๑ เป้าหมายย่อยที่ ๑๑.๒ ในรายตัวชี้วัดที่ ๑๑.๒.๑ สัดส่วนของประชากรที่เข้าถึงการขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวก จำแนกตามเพศ อายุ และผู้พิการ เพื่อนำส่งกระทรวงมหาดไทยในฐานะหน่วยงานรับผิดชอบเป้าหมายหลักที่ ๑๑ รวบรวมและดำเนินการต่อไป

๑.๒ คค. ได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (ระยะที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ ซึ่งปลัดกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ และนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมทราบ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว โดย สนข. ได้รับมอบหมายในการรายงานผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ในรายตัวชี้วัดที่ ๑.๖ ร้อยละของสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุต่อจำนวนสถานีทั้งหมดในการดูแลของ คค. (ปีปฏิทิน) เพื่อเสนอ คค. รวบรวมต่อไป (เอกสารแนบ ๑)

๒. กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๒.๑ กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกระทรวงคมนาคม

๒.๒ กฎกระทรวง ...

๒.๒ กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ หรือบริการสาธารณะอื่น เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. ๒๕๕๕ ของกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

๒.๓ กฎกระทรวง กำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ ของกระทรวงมหาดไทย

๓. ข้อเท็จจริง

๓.๑ สนข. ได้ดำเนินการศึกษาการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพการบริการในภาคขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ (ปี ๒๕๕๘) ประกอบด้วย รายงานการศึกษาการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพการบริการในภาคขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ คู่มือการให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกแก่คนพิการแต่ละประเภทและผู้สูงอายุสำหรับหน่วยงานที่ให้บริการภาคขนส่ง และคู่มือแปลภาษาหรือป้ายสัญลักษณ์ภาษา สำหรับหน่วยงานที่ให้บริการภาคขนส่ง

๓.๒ คค. ได้ดำเนินโครงการพัฒนาหลักเกณฑ์การตรวจประเมินโครงการโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการและผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคมขึ้น โดยจัดทำแบบรายการการตรวจประเมินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการและผู้สูงอายุ (Accessibility Checklists) เพื่อใช้สำหรับตรวจประเมินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการและผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม ที่มีใช้งานอยู่ในปัจจุบัน อยู่ระหว่างการออกแบบ (Design Stage) และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง (Construction Stage) ซึ่งได้กำหนดรายละเอียดการตรวจสอบให้มีความครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด และจัดทำเป็นแบบแยกรายระบบการขนส่งสาธารณะ ได้แก่ ทางบก (สถานีขนส่งผู้โดยสาร) ทางน้ำ (ท่าเรือ) ทางอากาศ (ท่าอากาศยาน) และทางราง (สถานีรถไฟ และสถานีรถไฟฟ้า)

๓.๓ การประชุมเพื่อแก้ปัญหาการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะและสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานี สำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ พิจารณา (ร่าง) แบบสำรวจการเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะและข้อมูลจำนวนสถานีของระบบขนส่งสาธารณะที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการใช้งานสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ ประเภทสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกระบบขนส่งสาธารณะ (บก น้ำ ราง และอากาศ) โดยที่ประชุมฯ ได้มอบหมายให้ สนข. ปรับปรุง (ร่าง) แบบสำรวจฯ ดังกล่าวให้สอดคล้องกับลักษณะการปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกการเข้าถึงสถานีให้ผู้โดยสารของแต่ละหน่วยงานและปรับแบบสำรวจให้มีความกระชับเพื่อลดเวลาในการบันทึกข้อมูลและเก็บข้อมูลเท่าที่จำเป็น (เอกสารแนบ ๒)

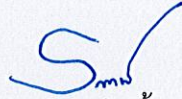
๔. เรื่องที่เสนอ

เพื่อให้การดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถส่งเสริมและสนับสนุนต่อการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs) ในส่วนที่เกี่ยวข้อง ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ ในรายตัวชี้วัดที่ ๑๑.๒.๑ สัดส่วนของประชากรที่เข้าถึงการขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวก จำแนกตามเพศ อายุ และผู้พิการ และเพื่อให้การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (ระยะที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ บรรลุตามเป้าหมายของตัวชี้วัดที่ ๑.๖ ร้อยละของสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุต่อจำนวนสถานีทั้งหมดในการดูแลของ คค. ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด สนข. จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์หน่วยงานของท่านจัดทำข้อมูลผลการดำเนินงานตามแบบฟอร์มการสำรวจการเข้าถึงการขนส่งสาธารณะ (ทั่วประเทศ) (เอกสารแนบ ๓) และ

แบบฟอร์ม ...

แบบฟอร์มการประเมินสถานียกส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุ (เอกสารแนบ ๔) ทั้งนี้ ขอให้ท่านจัดส่งข้อมูลตามแบบฟอร์มฯ ที่กำหนดให้ สนข. ภายในวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๔ ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ wg.otp2019@gmail.com หรือโทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๑๔๖๙ และสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่นางสาวกุลกัญญา ชูแก้ว นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ และนางสาวณัฐริรา ช้ายคล้าย นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ กองพัฒนาระบบขนส่งและจราจร โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๔๐๐๒ และ ๔๐๑๗ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘๔ ๐๕๖ ๗๖๔๒ และ ๐๘๔ ๑๓๑ ๘๒๘๕

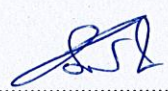
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ข้อมูลต่อไป จักขอบคุณยิ่ง



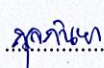
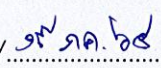
(นายสุรพงษ์ เมี้ยนมิตร)

รองผู้อำนวยการฯ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ผอ.กพข.  /

ทชส. /

จนท.  / 

รายชื่อด้านหลัง

๑. อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
๒. อธิบดีกรมเจ้าท่า
๓. อธิบดีกรมท่าอากาศยาน
๔. ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
๕. ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๖. กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
๗. กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
๘. ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
๙. กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ ๕๓๕๒

ถึง ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้มีหนังสือ ด่วนมาก ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ว ๑๖๑๙ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลการเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะ และจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุในการดูแลของกระทรวงคมนาคม (คค.) โดยให้หน่วยงานในสังกัด คค. จัดส่งข้อมูลให้ สนข. ภายในวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๔ (เอกสารแนบ ๑) นั้น

สนข. ขอเรียนว่า ขณะนี้ได้ถึงกำหนดการส่งรายงานผลการดำเนินงานฯ แล้ว สนข. จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์หน่วยงานของท่านเพื่อรายงานผลการดำเนินงานข้อมูลการเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะ และจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุในการดูแลของ คค. ทั้งนี้ ในส่วนของจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุในการดูแลของหน่วยงานท่าน ขอให้รายงานตามแบบรายการตรวจประเมินที่กำหนด (เอกสารแนบ ๒) โดยกำหนดให้สำรวจเป็นรายสถานีทุกสถานีในการกำกับดูแลของหน่วยงาน (๑ สถานีต่อ ๑ แบบรายการฯ) และจัดส่งให้ สนข. ภายในวันศุกร์ที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ เพื่อ สนข. ประมวลสรุปเสนอ คค. และรายงานผลการดำเนินงานในระบบ Strategic Planning Tracking System (SPTS) ตามขั้นตอนต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร



กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร

กลุ่มขนส่งสาธารณะและสิ่งอำนวยความสะดวก

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๔๐๐๒ และ ๔๐๑๗

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๖๙

ผอ.กพข...../.....

หน.กลุ่ม...../ ๑๒/๑๐/๖๙

จนท....../ ๑๒ มค. ๖๙

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ว ๒๓๕๑

ถึง (รายชื่อท้ายสำเนา)

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้มีหนังสือ ด่วนมาก ที่ คค ๐๘๐๓.๔/ว ๑๖๑๙ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลการเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะ และจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุในการดูแลของกระทรวงคมนาคม (คค.) โดยให้หน่วยงานในสังกัด คค. จัดส่งข้อมูลให้ สนข. ภายในวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๔ (เอกสารแนบ ๑) และหน่วยงานของท่านได้จัดส่งข้อมูลดังกล่าวให้ สนข. แล้วนั้น

สนข. ขอเรียนว่า ข้อมูลที่หน่วยงานของท่านได้จัดส่งให้ สนข. ยังไม่ครบถ้วนตามวัตถุประสงค์ของการประมวลผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด “ร้อยละของสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกระบบที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุต่อจำนวนสถานีทั้งหมดในการดูแลของ คค.” โดยหน่วยงานจะต้องสำรวจสถานีขนส่งผู้โดยสารตามแบบรายการตรวจประเมินที่กำหนดเป็นรายสถานีทุกสถานีในการกำกับดูแลของหน่วยงาน (๑ สถานีต่อ ๑ แบบรายการฯ) สนข. จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์หน่วยงานของท่านเพื่อรายงานผลการดำเนินงานภายใต้ตัวชี้วัดฯ ดังกล่าว ตามแบบรายการตรวจประเมินที่กำหนด (เอกสารแนบ ๒) และจัดส่งให้ สนข. ภายในวันศุกร์ที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ เพื่อ สนข. ประมวลสรุปเสนอ คค. และรายงานผลการดำเนินงานในระบบ Strategic Planning Tracking System (SPTS) ตามขั้นตอนต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร



กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร

กลุ่มขนส่งสาธารณะและสิ่งอำนวยความสะดวก

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๔๐๐๒ และ ๔๐๑๗

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๑๔๖๙

ผอ.กพข...../.....

หน.กลุ่ม...../.....

จนท. (ผู้ลงนาม)...../ ๑๖ ต.ค. ๖๔

รายชื่อท้ายสำเนา

๑. ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๒. กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
๓. กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด

QR code สำหรับ Download แบบรายการตรวจประเมิน

