

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ : การศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค สนข.
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๕๒,๘๖๘,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านแปดแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๑๑ เม.ย. ๒๕๖๖
เป็นเงิน ๕๑,๖๙๓,๓๖๐ บาท (ห้าสิบล้านหกแสนเก้าหมื่นสามพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๔๐,๒๔๕,๐๐๐บาท (สี่สิบล้านสองแสนสี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน)
 - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ
 - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา ต้องเป็นที่ปรึกษาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง ที่มีความรู้ ความสามารถ และความเชี่ยวชาญ มีผลงานที่เกี่ยวข้องเป็นที่ประจักษ์ โดยบุคลากรของคณะที่ปรึกษาต้องมีผู้ทรงคุณวุฒิและบุคลากรช่วยงานในด้านต่างๆ เพียงพอและครอบคลุม
 - ๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก ๒๒ คน บุคลากรสนับสนุน ๒๘ คน ดังนี้

คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน - เดือน		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark Up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
บุคลากรหลัก								
๑. ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๖	๑	๑๔	๑๔๒,๘๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๙๙๙,๒๐๐
๒. รองผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๑	๑	๑๒	๑๐๗,๙๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๒๙๔,๘๐๐
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์และจัดทำ ยุทธศาสตร์การพัฒนามาตรฐาน	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๑	๑	๑๒	๑๐๗,๙๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๒๙๔,๘๐๐
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนาระบบโลจิสติกส์	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๑	๒	๑๒	๑๐๗,๙๐๐	๒.๔๗๕*	๒,๕๘๙,๖๐๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๑	๒	๑๑	๑๐๗,๙๐๐	๒.๔๗๕*	๒,๓๗๓,๘๐๐
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการจราจรและขนส่ง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๑	๒	๑๒	๑๐๗,๙๐๐	๒.๔๗๕*	๒,๕๘๙,๖๐๐
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และพยากรณ์ ความต้องการเดินทางและขนส่ง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๑	๒	๑๐	๑๐๗,๙๐๐	๒.๔๗๕*	๒,๑๕๘,๐๐๐
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจการขนส่งและจราจร	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๑	๒	๑๔	๑๐๗,๙๐๐	๒.๔๗๕*	๓,๐๒๑,๒๐๐
๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมประมาณราคา	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๑	๑	๑๒	๑๐๗,๙๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๒๙๔,๘๐๐
๑๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนภาคและผังเมือง	ปริญญาตรี	สถาปัตยกรรม	๑๖	๒	๑๐	๑๑๕,๓๐๐	๒.๔๗๕*	๒,๓๐๖,๐๐๐
๑๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๑	๑	๑๒	๑๐๗,๙๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๒๙๔,๘๐๐
๑๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๑๐	๒๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕*	๒,๐๒๐,๐๐๐
๑๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๑	๑	๑๖	๑๐๗,๙๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๗๒๖,๔๐๐
๑๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๑	๑	๑๔	๑๐๗,๙๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๕๑๐,๖๐๐
๑๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/การลงทุน	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๑๐	๒๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕*	๒,๐๒๐,๐๐๐
๑๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบฐานข้อมูลระบบ สารสนเทศ ด้านการคมนาคมขนส่ง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๑	๑	๖	๑๐๗,๙๐๐	๒.๔๗๕*	๖๔๗,๔๐๐
รวม				๒๒				๓๐,๑๔๑,๐๐๐

คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่ม วิชาชีพ	ประสบการณ์	จำนวน คน - เดือน		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark Up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
			ไม่น้อยกว่า (ปี)	คน	เดือน			
บุคลากรสนับสนุน								
๑. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์และจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาคมนาคม	ปริญญาตรี	-	๕	๒	๑๒	๓๐,๐๐๐		๗๒๐,๐๐๐
๒. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนาระบบโลจิสติกส์	ปริญญาตรี	-	๕	๒	๑๒	๓๐,๐๐๐		๗๒๐,๐๐๐
๓. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	ปริญญาตรี	-	๕	๒	๑๒	๓๐,๐๐๐		๗๒๐,๐๐๐
๔. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการจราจรและขนส่ง	ปริญญาตรี	-	๕	๒	๑๒	๓๐,๐๐๐		๗๒๐,๐๐๐
๕. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และพยากรณ์ความต้องการเดินทางและขนส่ง	ปริญญาตรี	-	๕	๒	๑๒	๓๐,๐๐๐		๗๒๐,๐๐๐
๖. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจการขนส่งและจราจร	ปริญญาตรี	-	๕	๒	๑๒	๓๐,๐๐๐		๗๒๐,๐๐๐
๗. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมประมาณราคา	ปริญญาตรี	-	๕	๒	๑๒	๓๐,๐๐๐		๗๒๐,๐๐๐
๘. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนภาคและผังเมือง	ปริญญาตรี	-	๕	๒	๑๒	๓๐,๐๐๐		๗๒๐,๐๐๐
๙. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ปริญญาตรี	-	๕	๑	๑๒	๓๐,๐๐๐		๓๖๐,๐๐๐
๑๐. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง	ปริญญาตรี	-	๕	๒	๑๒	๓๐,๐๐๐		๗๒๐,๐๐๐
๑๑. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	ปริญญาตรี	-	๕	๒	๑๕	๓๐,๐๐๐		๙๐๐,๐๐๐
๑๒. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	ปริญญาตรี	-	๕	๒	๑๒	๓๐,๐๐๐		๗๒๐,๐๐๐
๑๓. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/การลงทุน	ปริญญาตรี	-	๕	๒	๑๒	๓๐,๐๐๐		๗๒๐,๐๐๐
๑๔. เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ	ปวส.	-	๕	๑	๒๒	๑๕,๐๐๐		๓๓๐,๐๐๐
๑๕. เลขานุการโครงการ	ปวส.	-	๕	๑	๒๒	๑๕,๐๐๐		๓๓๐,๐๐๐
๑๖. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	ปวส.	-	๕	๑	๒๒	๑๒,๐๐๐		๒๖๔,๐๐๐
รวม				๒๘				๑๐,๑๐๔,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น				๕๐				๔๐,๒๔๕,๐๐๐

หมายเหตุ * ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark-Up Factor = ๒.๔๓๕) หมายถึง บริษัทที่ปรึกษาไม่สามารถแสดงหลักฐานได้ ประกอบด้วย

๑. ไม่รับรองระบบคุณภาพที่เป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการแสดงว่าบริษัทมีการพัฒนาระบบคุณภาพอย่างต่อเนื่อง เช่น ระบบ ISO เป็นต้น
๒. มีหลักฐานการมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้อย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ของพนักงานทั้งบริษัท
๓. มีใบรับรองประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๓๐ ล้านบาท ในปีที่ยื่นข้อเสนอ

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ - ไม่มี -

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ - ไม่มี -

๘. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เป็นเงิน ๑๑,๔๔๘,๓๖๐ บาท (สิบเอ็ดล้านสี่แสนสี่หมื่นแปดพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน)

๘.๑ ค่าใช้จ่ายสำนักงาน (ค่าวัสดุสิ้นเปลือง ค่าถ่ายเอกสาร) (๒๒ เดือน x ๑๐,๐๐๐ บาท) ๒๒๐,๐๐๐ บาท

๘.๒ ค่าจัดทำรายงาน ๗๙๙,๑๔๐ บาท

๘.๒.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๔๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท
เป็นเงิน

๔๐,๐๐๐ บาท

๘.๒.๒ รายงานความก้าวหน้า ณ วันที่ ๑ (Progress Report I) จำนวน ๔๐ ชุด ๆ
ละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน

๔๐,๐๐๐ บาท

๘.๒.๓	รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) จำนวน ๔๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน	๔๐,๐๐๐ บาท
๘.๒.๔	รายงานฉบับกลาง (Interim Report) จำนวน ๔๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน	๔๐,๐๐๐ บาท
๘.๒.๕	รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report III) จำนวน ๔๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน	๔๐,๐๐๐ บาท
๘.๒.๖	ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) จำนวน ๔๐ ชุด ๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท เป็นเงิน	๑๐๐,๐๐๐ บาท
๘.๒.๗	ร่างแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐ จำนวน ๔๐ ชุด ๆ ละ ๕๐๐ บาท เป็นเงิน	๒๐,๐๐๐ บาท
๘.๒.๘	ร่างแผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค ประกอบด้วย โครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมระดับจังหวัด ระดับกลุ่มจังหวัด ระดับภาค และการเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้านและภูมิภาค จำนวน ๔๐ ชุด ๆ ละ ๕๐๐ บาท เป็นเงิน	๒๐,๐๐๐ บาท
๘.๒.๙	รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน ๘๐ ชุด ๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท เป็นเงิน	๒๐๐,๐๐๐ บาท
๘.๒.๑๐	แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐ จำนวน ๔๐ ชุด ๆ ละ ๕๐๐ บาท เป็นเงิน	๒๐,๐๐๐ บาท
๘.๒.๑๑	แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค ประกอบด้วย โครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมระดับจังหวัด ระดับกลุ่มจังหวัด ระดับภาค และการเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้านและภูมิภาค จำนวน ๔๐ ชุด ๆ ละ ๕๐๐ บาท เป็นเงิน	๒๐,๐๐๐ บาท
๘.๒.๑๒	รายงานข้อเสนอแนะทางวิชาการ จำนวน ๕ เรื่อง เรื่องละ ๑๐ ชุด ๆ ละ ๕๐๐ บาท เป็นเงิน	๒๕,๐๐๐ บาท
๘.๒.๑๓	รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทย จำนวน ๘๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน	๘๐,๐๐๐ บาท
๘.๒.๑๔	รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาอังกฤษ จำนวน ๘๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน	๘๐,๐๐๐ บาท
๘.๒.๑๕	คู่มือการใช้งานฐานข้อมูล จำนวน ๑๐ ชุด ๆ ละ ๕๐๐ บาท เป็นเงิน	๕,๐๐๐ บาท

๘.๒.๑๖	สื่อบันทึกข้อมูลชนิด USB Flash Drive ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓๒ GB ของรายงานตามข้อ ๘.๒.๗ - ๘.๒.๙ ในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับและรูปแบบไฟล์ PDF เอกสาร และวิดีโอทัศน์ เพื่อการประชาสัมพันธ์ จำนวน ๘๐ ชุด ๆ ละ ๑๘๕ บาท เป็นเงิน	๑๔,๘๐๐ บาท
๘.๒.๑๗	ไฟล์ข้อมูลทั้งหมดของโครงการ ตามข้อ ๘.๒.๑ - ๘.๒.๙ รวมทั้งไฟล์ Presentation ที่เกี่ยวข้อง ในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับที่สามารถแก้ไขได้ และรูปแบบไฟล์ PDF และไฟล์วิดีโอทัศน์ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงาน ในภายหลัง โดยบันทึกข้อมูลในสื่อบันทึกข้อมูลชนิด Portable SSD ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ GB จำนวน ๕ ชุด ๆ ละ ๒,๘๖๘ บาท เป็นเงิน	๑๔,๓๔๐ บาท
๘.๓ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานภาคสนาม		๔,๕๒๘,๘๐๐ บาท
๘.๓.๑	ค่าสำรวจภูมิประเทศ การคมนาคมขนส่งในพื้นที่ศึกษาสภาพการให้บริการ และปัญหาอุปสรรคของโครงข่ายการคมนาคมขนส่งการสำรวจความต้องการ ในการขนส่งสินค้าและสิ่งอำนวยความสะดวกบนโครงข่ายคมนาคม ในพื้นที่ ศึกษา (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)	๒,๔๔๘,๐๐๐ บาท
๘.๓.๒	ค่าสำรวจภูมิประเทศ การคมนาคมขนส่งในพื้นที่ศึกษา สภาพการให้บริการ และปัญหาอุปสรรคของโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง การสำรวจความต้องการ ในการขนส่งสินค้าและสิ่งอำนวยความสะดวกบนโครงข่ายคมนาคม ในพื้นที่ ศึกษา (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ)	๒,๐๘๐,๘๐๐ บาท
๘.๔ ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม/สัมมนา/ประชาสัมพันธ์		๕,๙๐๐,๔๒๐ บาท
๘.๔.๑	การจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงาน ภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาค ตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ได้แก่ จังหวัดบึงกาฬ เลย หนองคาย หนองบัวลำภู และอุดรธานี)	๑๐๗,๕๐๐ บาท
๘.๔.๒	การจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงาน ภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาค ตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๒ ได้แก่ จังหวัดนครพนม มุกดาหาร และ สกลนคร)	๙๔,๑๐๐ บาท
๘.๔.๓	การจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงาน ภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาค ตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ได้แก่ จังหวัดกาฬสินธุ์ ขอนแก่น มหาสารคาม และร้อยเอ็ด)	๑๐๐,๘๐๐ บาท
๘.๔.๔	การจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงาน ภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาค ตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ได้แก่ จังหวัดชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ และสุรินทร์)	๑๐๐,๘๐๐ บาท

๘.๔.๕	การจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ ได้แก่ จังหวัดยโสธร ศรีสะเกษ อุบลราชธานี และอำนาจเจริญ)	๑๐๐,๘๐๐ บาท
๘.๔.๖	การจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง และลำพูน)	๑๐๐,๘๐๐ บาท
๘.๔.๗	การจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ได้แก่ จังหวัดเชียงราย น่าน พะเยา และแพร่)	๑๐๐,๘๐๐ บาท
๘.๔.๘	การจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ ได้แก่ จังหวัดตาก พิจิตร พิษณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย และอุตรดิตถ์)	๑๐๗,๕๐๐ บาท
๘.๔.๙	การจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ ได้แก่ จังหวัดกำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี)	๑๐๐,๘๐๐ บาท
๘.๔.๑๐	การจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) (จำนวน ๓๗ จังหวัด)	๒,๕๗๕,๒๐๐ บาท
๘.๔.๑๑	การจัดสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ได้แก่ จังหวัดบึงกาฬ เลย หนองคาย หนองบัวลำภู และอุดรธานี)	๙๕,๓๐๐ บาท
๘.๔.๑๒	การจัดสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๒ ได้แก่ จังหวัดนครพนม มุกดาหาร และสกลนคร)	๘๑,๙๐๐ บาท
๘.๔.๑๓	การจัดสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ได้แก่ จังหวัดกาฬสินธุ์ ขอนแก่น มหาสารคาม และร้อยเอ็ด)	๘๘,๖๐๐ บาท
๘.๔.๑๔	การจัดสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ได้แก่ จังหวัดชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ และสุรินทร์)	๘๘,๖๐๐ บาท
๘.๔.๑๕	การจัดสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ ได้แก่ จังหวัดยโสธร ศรีสะเกษ อุบลราชธานี และอำนาจเจริญ)	๘๘,๖๐๐ บาท
๘.๔.๑๖	การจัดสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง และลำพูน)	๘๘,๖๐๐ บาท

๘.๔.๑๗	การจัดสัมมนาปรับปรุงและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ได้แก่ จังหวัดเชียงราย น่าน พะเยา และแพร่)	๘๘,๖๐๐ บาท
๘.๔.๑๘	การจัดสัมมนาปรับปรุงและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ ได้แก่ จังหวัดตาก พิจิตร พิษณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย และอุตรดิตถ์)	๙๕,๓๐๐ บาท
๘.๔.๑๙	การจัดสัมมนาปรับปรุงและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ ได้แก่ จังหวัดกำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี)	๘๘,๖๐๐ บาท
๘.๔.๒๐	การจัดสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษาฯ (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ได้แก่ จังหวัดบึงกาฬ เลย หนองคาย หนองบัวลำภู และอุดรธานี)	๙๓,๗๐๐ บาท
๘.๔.๒๑	การจัดสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษาฯ (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๒ ได้แก่ จังหวัดนครพนม มุกดาหาร และสกลนคร)	๘๑,๙๐๐ บาท
๘.๔.๒๒	การจัดสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษาฯ (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ได้แก่ จังหวัดกาฬสินธุ์ ขอนแก่น มหาสารคาม และร้อยเอ็ด)	๘๘,๖๐๐ บาท
๘.๔.๒๓	การจัดสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษาฯ (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ได้แก่ จังหวัดชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ และสุรินทร์)	๘๘,๖๐๐ บาท
๘.๔.๒๔	การจัดสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษาฯ (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ ได้แก่ จังหวัดยโสธร ศรีสะเกษ อุบลราชธานี และอำนาจเจริญ)	๘๘,๖๐๐ บาท
๘.๔.๒๕	การจัดสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษาฯ (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง และลำพูน)	๘๘,๖๐๐ บาท
๘.๔.๒๖	การจัดสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษาฯ (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ได้แก่ จังหวัดเชียงราย น่าน พะเยา และแพร่)	๘๘,๖๐๐ บาท
๘.๔.๒๗	การจัดสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษาฯ (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ ได้แก่ จังหวัดตาก พิจิตร พิษณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย และอุตรดิตถ์)	๙๕,๓๐๐ บาท
๘.๔.๒๘	การจัดสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษาฯ (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ ได้แก่ จังหวัดกำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี)	๙๔,๗๐๐ บาท
๘.๔.๒๙	การจัดการฝึกอบรมและการถ่ายทอดเทคโนโลยี	๓๓๔,๖๐๐ บาท
๘.๔.๓๐	คำดำเนินการด้านประชาสัมพันธ์	๔๖๔,๐๒๐ บาท

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

จพ ร

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์
รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ประธานกรรมการ



นายศิริเกษ อภิรัตน์
ผู้อำนวยการกองจัดระบบการจราจรทางบก
กรรมการ



นายสุรพงษ์ เมี้ยนมิตร
รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
กรรมการ



นายจิรโรจน์ ศุกลรัตน์
ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
กรรมการ



นายพรชัย พัฒนาพงษ์สถิตย์
หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่ง
และจราจร พื้นที่ ๑
กรรมการและเลขานุการ

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑๐.๑ หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณาประมาณรายจ่ายประจำปี ของกองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๕

๑๐.๒ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๖

๑๐.๓ หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๐๓/ว ๙๙ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เรื่อง แนวทางการใช้อัตราค่าตอบแทนที่ปรึกษาไทยอัตราใหม่

ร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา
การศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม
ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS
เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร

๑. ความเป็นมา

ด้วยสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงทางด้านเศรษฐกิจโลก โครงสร้างประชากร เทคโนโลยี ทำให้ประเทศไทยต้องเผชิญกับความท้าทายมากขึ้นในการเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างต่อเนื่อง โดยจำเป็นต้องปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจทั้งระบบ เพื่อยกระดับการพัฒนาประเทศให้เป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ตามยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน จึงได้กำหนดแนวทางการพัฒนาที่ให้ความสำคัญกับการพัฒนาภาคการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม บริการ และการท่องเที่ยว มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพภายในด้านโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่เขตเมืองและเชื่อมโยง รวมถึงการพัฒนาเทคโนโลยี และโครงสร้างพื้นฐาน เพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในภาคการขนส่ง

พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ปัจจุบันมีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจอย่างรวดเร็ว และมีโครงข่ายการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนมา สปป.ลาว กัมพูชา และสามารถเชื่อมโยงต่อไปเวียดนามและจีนตอนใต้ได้อย่างสะดวก โดยผ่านแนวระเบียงเศรษฐกิจการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion, GMS) แนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก (East - West Economic Corridor, EWEC) แนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ - ใต้ (North - South Economic Corridor, NSEC) ตามแนวเส้นทาง R9 R12 R3A R3B ทำให้ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นเสมือนประตูเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวของประเทศ

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ ณ จังหวัดเพชรบูรณ์ คณะรัฐมนตรีได้รับทราบผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ (ตาก พิจิตร โขงเพชรบุรี สุโขทัย อุตรดิตถ์) และกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ (อุดรธานี เลย หนองคาย หนองบัวลำภู และบึงกาฬ) นายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการให้ดำเนินการในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดดังกล่าว เช่น การปรับปรุงและพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน การพัฒนาท่าอากาศยาน การพัฒนาระบบคมนาคมทางราง โดยให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการเร่งรัดตามความจำเป็นเร่งด่วนตามขั้นตอน ซึ่งจะต้องสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและให้บริการด้านคมนาคมของประเทศที่กำหนดไว้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ณ จังหวัดหนองคาย คณะรัฐมนตรีได้รับทราบผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ (อุดรธานี เลย หนองคาย หนองบัวลำภู และบึงกาฬ) ที่เสนอให้ศึกษาความเหมาะสมในการลงทุนระบบขนส่งแบบบูรณาการเพื่อการท่องเที่ยวและการพัฒนาเศรษฐกิจในกลุ่มจังหวัด (รถ ราง เรือ และการสร้างท่าเรือชายฝั่งแม่น้ำโขง) โดยให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการเร่งด่วน และต้องมีการจัดลำดับความสำคัญตามกรอบและเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์

รวมทั้งคำนึงถึงสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงของโลกได้อย่างเหมาะสม ทั้งนี้ แผนงานโครงการที่พิจารณาได้ชัดเจนแล้วจะต้องกำหนดให้สอดคล้องตรงกันในแผนปฏิบัติการของกระทรวงต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

นอกจากนี้ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ได้กำหนดพื้นที่ที่มีความเหมาะสมที่จะกำหนดให้เป็นระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ประกอบด้วย (๑) พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ (Northern Economic Corridor: NEC - Creative LANNA) (๒) พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (Northeastern Economic Corridor: NeEC - Bioeconomy) (๓) พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลาง - ตะวันตก (Central - Western Economic Corridor: CWEC) และ (๔) พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor: SEC)

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงได้เห็นความจำเป็นที่จะต้องมีการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายระบบคมนาคมขนส่งในภาพรวมของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการบริหารจัดการ รวมถึงกฎระเบียบและการอำนวยความสะดวก เพื่อเสริมศักยภาพรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจของภูมิภาคที่เชื่อมต่อกับระบบหลักของประเทศและอนุภูมิภาคตามแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ - ใต้ และแนวตะวันออก - ตะวันตก รวมทั้งการจัดทำแผนการพัฒนาด้านการคมนาคมในพื้นที่ เพื่อสนับสนุนภาคการผลิต การบริการ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และระบบโลจิสติกส์ รวมถึงสอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ตามยุทธศาสตร์ชาติ

ที่มา : Asian Development Bank, ๒๐๑๑

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดทำภาพรวมการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ที่เชื่อมโยงในแต่ละรูปแบบการขนส่งกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ

๒.๒ เพื่อให้มีฐานข้อมูลเพื่อพัฒนาระบบขนส่งและจราจรในภูมิภาค สำหรับบูรณาการการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งระดับประเทศ ระดับภาค ระดับกลุ่มจังหวัด ระดับจังหวัด รวมถึง การเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

๒.๓ เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุน การพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐ ประกอบด้วย แผนงาน แผนการลงทุน และการจัดลำดับ ความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ

๒.๔ เพื่อจัดทำแผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย เชื่อมโยงกับภูมิภาค ประกอบด้วย โครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมระดับจังหวัด ระดับกลุ่มจังหวัด ระดับภาคและการเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้านและภูมิภาค โดยให้มีข้อมูลการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ในเมืองภูมิภาคด้วย

๓. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

ที่ปรึกษาต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจาก เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สนข. ณ วันที่ได้รับประกาศ เชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวนให้เข้าม้ายื่นข้อเสนอจากหน่วยงานของรัฐ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็น การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอในครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนด สัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่า ผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมี คุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๑ ที่ปรึกษาที่จะเข้าร่วมการเสนองานกับหน่วยงานของรัฐ ต้องเป็นที่ปรึกษาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับ ศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง

๔. ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา

๔.๑ ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินงานตามขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา ดังนี้

ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วยงาน ๓ ส่วน ดังต่อไปนี้

๔.๑.๑ งานส่วนที่ ๑ : จัดทำภาพรวมการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ที่เชื่อมโยงในแต่ละรูปแบบ การขนส่งกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ

(๑) ทบทวน แผนงาน โครงการ ผลการศึกษา นโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนพัฒนาต่าง ๆ ในพื้นที่ในด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม สังคม ความมั่นคง กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับ พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ เช่น ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๓ แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศไทยด้วยโมเดลเศรษฐกิจ BCG พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๐ แผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-Map) โครงการศึกษาของ สทท. ที่เกี่ยวข้อง แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย แผนยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ แผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง ระยะ ๒๐ ปี แผนแม่บทการพัฒนาทางพิเศษ ระยะ ๒๐ ปี แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ นโยบายรัฐบาล และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion : GMS) สมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (Association of South East Asian Nations : ASEAN) ความร่วมมือ ความริเริ่มแห่งอ่าวเบงกอล สำหรับความร่วมมือหลากหลายสาขาทางวิชาการและเศรษฐกิจ (Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation : BIMSTEC) กรอบความร่วมมือแม่โขง – ล้านช้าง เป็นต้น เพื่อประเมินผลการดำเนินการของโครงการพัฒนาที่มีในปัจจุบันในพื้นที่ศึกษา และกำหนดประเด็นปัญหา และความท้าทายในอนาคต

(๒) ศึกษา ทบทวนโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ในปัจจุบันของพื้นที่ศึกษา และสำรวจความต้องการการเดินทางของคนและสินค้าในพื้นที่ศึกษาในจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ และรวบรวมข้อมูลสถิติภูมิด้านการขนส่งสินค้าและเศรษฐกิจ ได้แก่ เกษตร อุตสาหกรรม (โดยเฉพาะอย่างยิ่งสินค้าที่มีปริมาณและมูลค่าทางเศรษฐกิจระดับประเทศ/ระดับภาค ๕ อันดับแรก) การค้า การลงทุน การคมนาคม การท่องเที่ยว สังคม ประชากร สิ่งแวดล้อม และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เปรียบเทียบพฤติกรรมการณ์การขนส่งและการเดินทางตามสภาวะปกติกับสภาวะการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) จัดทำแบบจำลองเพื่อการพยากรณ์ วิเคราะห์และวางแผนการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่ได้จากข้อมูลการเดินทางของคนและการขนส่งสินค้าในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS

ทั้งนี้ ให้แสดงถึงความเชื่อมโยงระหว่างการศึกษาทบทวนต่าง ๆ ในข้อ (๑) และ (๒) กับการใช้ประโยชน์ในงานศึกษาของโครงการฯ อย่างชัดเจน

(๓) จัดทำระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ ด้านการคมนาคมเพื่อรองรับการค้า การลงทุน ภาคอุตสาหกรรม ภาคการเกษตร และการท่องเที่ยว ในพื้นที่ศึกษาในโครงการ รวมถึงพื้นที่ที่ได้มีการศึกษาในโครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวจากการศึกษาของ สนข. เพื่อให้ได้เป็นฐานข้อมูลในรูปแบบเดียวกันของทั้งประเทศเพื่อประกอบการจัดทำแผนยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและสิ่งอำนวยความสะดวกของประเทศ

(๔) ศึกษา วิเคราะห์ศักยภาพการพัฒนาของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือโดยแสดงฉากทัศน์การพัฒนา (Scenario) เพื่อให้สามารถนำไปวางแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ได้อย่างเหมาะสมเชื่อมโยงและเป็นรูปธรรม

(๕) วิเคราะห์และนำเสนอยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและสิ่งอำนวยความสะดวกที่เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ให้สามารถบูรณาการเชื่อมโยงในแต่ละรูปแบบของการเดินทางและการขนส่งสินค้าระหว่างกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS อย่างเป็นระบบ

๔.๑.๒ งานส่วนที่ ๒ : จัดทำแผนงาน แผนการลงทุน และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ

(๑) เสนอแนะและศึกษาความเหมาะสมโครงการ แผนงาน แผนการลงทุน และจัดลำดับความสำคัญ ความเป็นไปได้ (Pre Feasibility Study) เพื่อการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมที่เชื่อมโยงกับระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS ที่มีความสำคัญสูงตามที่เสนอแนะ

(๒) จัดทำรายงานข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklists) ที่มีความสำคัญ พร้อมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแบบฟอร์มที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

(๓) จัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐ ที่สอดคล้องกับการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยในแผนปฏิบัติการดังกล่าวต้องประกอบด้วย แผนงาน แผนการลงทุน และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ พร้อมทั้งจัดทำกรอบแผนปฏิบัติการ การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์รายปี (Annual Action Plan) และรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง เช่น ประมาณการการลงทุน แหล่งเงินทุน เป็นต้น เพื่อจัดลำดับความสำคัญของโครงการตามแผนงาน แผนการลงทุนของ การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบ ความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลา การพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ

(๔) จัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อส่งเสริมให้เกิดโอกาสในการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และระบบโลจิสติกส์ที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบ โลจิสติกส์ เช่น การบริหารจัดการ กลไกการกำกับดูแล การปรับปรุงกฎระเบียบ การพัฒนานวัตกรรม ด้านการคมนาคมขนส่ง และการจราจร เป็นต้น

(๕) จัดทำแผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย เชื่อมโยงกับภูมิภาค ประกอบด้วยโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมระดับจังหวัด ระดับกลุ่มจังหวัด ระดับภาค และการเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้านและภูมิภาค โดยให้มีข้อมูลการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ในเมืองภูมิภาคด้วย

๔.๑.๓ งานส่วนที่ ๓ : งานการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

(๑) จัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ในพื้นที่ศึกษา เพื่อรับฟังข้อมูล ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะของภาคส่วนการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง เช่น จังหวัด ภาคเอกชน (สภาอุตสาหกรรมจังหวัด หอการค้าจังหวัด และสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจังหวัด) และผู้ประกอบการที่มีบทบาทสำคัญต่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยวของจังหวัด เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลการพัฒนา กำหนดประเด็นปัญหาและความต้องการ ของพื้นที่เพื่อเป็นแนวทางในการเสนอแนะยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและสิ่งอำนวยความสะดวกที่เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานในแต่ละรูปแบบการขนส่งและการเดินทางได้อย่างเป็นระบบ

(๒) จัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการ และการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

(๓) ดำเนินการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อประชาสัมพันธ์ และสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องให้กับประชาชน

(๔) ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่สร้างภาพลักษณ์ที่ดีอย่างต่อเนื่องตลอดโครงการ ทุกระยะ ๓๐ วัน และให้ประชาสัมพันธ์เพิ่มเติมเมื่อมีประเด็นสำคัญที่มีความจำเป็นที่จะต้องมีการประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและอื่น ๆ ได้รับทราบ และเข้าใจข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดง ความคิดเห็น

๔.๒ หน้าที่ของที่ปรึกษา

๔.๒.๑ ที่ปรึกษาต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงานทั้งหมดที่จำเป็นเพื่อให้การทำงานตามขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาบรรลุตามวัตถุประสงค์ และเมื่อการศึกษาเสร็จสิ้นต้องส่งมอบอุปกรณ์สำนักงานที่จัดหาโดยงบประมาณของโครงการนี้ทั้งหมดให้แก่ สนข.

๔.๒.๒ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการโดยจะต้องใช้ความรู้ความชำนาญทางเทคนิคและวิทยาการอย่างดีที่สุดให้สอดคล้องเหมาะสมตามมาตรฐานสากลและจะต้องเข้าร่วมประชุมชี้แจงและจัดเตรียมเอกสารข้อมูลสนับสนุนเมื่อได้รับแจ้งจาก สนข.

๔.๒.๓ ในระหว่างการศึกษาที่ปรึกษาต้องจัดเตรียมข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้และพร้อมให้ สนข. ตรวจสอบได้ตลอดเวลา รวมทั้งจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขข้อมูลตามที่ สนข. แจ้ง โดยที่ปรึกษาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๔.๒.๔ เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นระหว่าง และหรือหลังสิ้นสุดสัญญาจ้างแล้ว ที่ปรึกษาต้องพร้อมที่จะช่วยเหลือ สนับสนุนการดำเนินงาน และให้บริการคำปรึกษาเป็นอย่างดีโดยไม่ชักช้าแก่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม

๔.๓ การสนับสนุนและการจัดทำข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการที่เกี่ยวข้อง การถ่ายทอดองค์ความรู้ (Knowledge/Knowhow Transfer) และการถ่ายทอดเทคโนโลยี (Technology Transfer) การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อโครงการ

๔.๓.๑ ที่ปรึกษาจะต้องให้การสนับสนุนทางวิชาการในลักษณะของการให้คำปรึกษา และการจัดทำข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการตามที่ สนข. มอบหมาย จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ เรื่อง

๔.๓.๒ ที่ปรึกษาจะต้องถ่ายทอดองค์ความรู้และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการศึกษารั้งนี้ เพื่อเพิ่มพูนความรู้ความเข้าใจ พัฒนาทักษะ เสริมสร้างสมรรถนะในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องให้กับเจ้าหน้าที่ สนข. ในลักษณะของการให้คำปรึกษาและแลกเปลี่ยนความรู้ร่วมกัน (Counterpart)

๔.๓.๓ ที่ปรึกษาจะต้องจัดให้มีการฝึกอบรม และหรือกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการถ่ายทอดเทคโนโลยี (Technology Transfer) และองค์ความรู้ (Knowledge/Knowhow Transfer) ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษา เช่น การวางแผนระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค การพัฒนาและใช้งานระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรในภูมิภาค การวิเคราะห์โครงการ เป็นต้น เพื่อสร้างความเข้าใจ พัฒนาและใช้งาน และเสริมสร้างสมรรถนะ ในการปฏิบัติงานให้กับผู้เข้ารับการฝึกอบรมจำนวนไม่น้อยกว่า ๘๐ คน เช่น เจ้าหน้าที่ สนข. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ โดยจัดในพื้นที่โครงการจำนวน ๑ ครั้ง มีระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ วัน

๔.๓.๔ ที่ปรึกษาจะต้องสนับสนุน สนข. ในการนำเสนอร่างแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว พ.ศ. ๒๕๖๘ – ๒๕๘๐ และร่างแผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาคต่อกระทรวงคมนาคม

๔.๔ การจัดประชุม ฝึกอบรม สัมมนา และประชาสัมพันธ์

๔.๔.๑ ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดประชุม หรือฝึกอบรม หรือสัมมนา เพื่อแนะนำโครงการและหรือเพื่อรับฟังความคิดเห็นทั้งจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้องอย่างน้อย ดังนี้

๑) การจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดการสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง ภายใน ๖๐ วัน หลังจากที่ได้รับแจ้งความเห็นชอบรายงานเบื้องต้น เพื่อนำเสนอแนวทางการดำเนินงานและรวบรวมความต้องการของพื้นที่เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงาน โดยดำเนินการจัดสัมมนาฯ ใน ๙ พื้นที่ ดังนี้

(๑) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ (จำนวน ๕ จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดบึงกาฬ เลย หนองคาย หนองบัวลำภู และอุดรธานี โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๕๐ คน

(๒) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๒ (จำนวน ๓ จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดนครพนม มุกดาหาร และสกลนคร โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๓๐ คน

(๓) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (จำนวน ๔ จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดกาฬสินธุ์ ขอนแก่น มหาสารคาม และร้อยเอ็ด โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๔๐ คน

(๔) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (จำนวน ๔ จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ และสุรินทร์ โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๔๐ คน

(๕) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ (จำนวน ๔ จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดยโสธร ศรีสะเกษ อุบลราชธานี และอำนาจเจริญ โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๔๐ คน

(๖) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ (จำนวน ๔ จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง และลำพูน โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๔๐ คน

(๗) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ (จำนวน ๔ จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดเชียงราย น่าน พะเยา และแพร่ โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วม ไม่น้อยกว่า ๔๐ คน

(๘) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ (จำนวน ๕ จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดตาก พิจิตร พิษณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย และอุตรดิตถ์ โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๕๐ คน

(๙) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ (จำนวน ๔ จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดกำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๔๐ คน

๒) การจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group)

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อยกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการ หรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ศึกษา จำนวน ๓๗ จังหวัด เพื่อรับฟังความคิดเห็น และความต้องการของพื้นที่ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงาน โดยจะต้องดำเนินงานทุกจังหวัด ๆ ละอย่างน้อย ๑ ครั้ง และมีผู้เข้าร่วม ครั้งละไม่น้อยกว่า ๒๐ คน

๓) การจัดสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ เพื่อสร้างการมีส่วนร่วม นำเสนอแนวทางการดำเนินงาน และรวบรวมความต้องการของพื้นที่ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงาน โดยดำเนินการหลังจาก สนข. ได้ให้ความเห็นชอบรายงานฉบับกลางแล้ว ซึ่งดำเนินการจัดสัมมนาฯ ใน ๙ พื้นที่ ดังนี้

(๑) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ (จำนวน ๕ จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดบึงกาฬ เลย หนองคาย หนองบัวลำภู และอุดรธานี โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๕๐ คน

- (๒) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๒ (จำนวน ๓ จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดนครพนม มุกดาหาร และสกลนคร โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๓๐ คน
- (๓) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (จำนวน ๔ จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดกาฬสินธุ์ ขอนแก่น มหาสารคาม และร้อยเอ็ด โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๔๐ คน
- (๔) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (จำนวน ๔ จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ และสุรินทร์ โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๔๐ คน
- (๕) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ (จำนวน ๔ จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดยโสธร ศรีสะเกษ อุบลราชธานี และอำนาจเจริญ โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๔๐ คน
- (๖) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ (จำนวน ๔ จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง และลำพูน โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๔๐ คน
- (๗) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ (จำนวน ๔ จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดเชียงราย น่าน พะเยา และแพร่ โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วม ไม่น้อยกว่า ๔๐ คน
- (๘) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ (จำนวน ๕ จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดตาก พิษณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย และอุตรดิตถ์ โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๕๐ คน
- (๙) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ (จำนวน ๔ จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดกำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๔๐ คน

๔) การจัดสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษา

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดการสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษา และรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดยดำเนินการหลังจาก สนข. ได้ให้ความเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์แล้ว โดยดำเนินการจัดสัมมนา ใน ๙ พื้นที่ ดังนี้

- (๑) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ (จำนวน ๕ จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดบึงกาฬ เลย หนองคาย หนองบัวลำภู และอุดรธานี โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๕๐ คน
- (๒) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๒ (จำนวน ๓ จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดนครพนม มุกดาหาร และสกลนคร โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๓๐ คน
- (๓) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (จำนวน ๔ จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดกาฬสินธุ์ ขอนแก่น มหาสารคาม และร้อยเอ็ด โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๔๐ คน
- (๔) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (จำนวน ๔ จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ และสุรินทร์ โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๔๐ คน
- (๕) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ (จำนวน ๔ จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดยโสธร ศรีสะเกษ อุบลราชธานี และอำนาจเจริญ โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๔๐ คน
- (๖) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ (จำนวน ๔ จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง และลำพูน โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๔๐ คน
- (๗) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ (จำนวน ๔ จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดเชียงราย น่าน พะเยา และแพร่ โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วม ไม่น้อยกว่า ๔๐ คน
- (๘) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ (จำนวน ๕ จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดตาก พิษณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย และอุตรดิตถ์ โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๕๐ คน

(๙) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ (จำนวน ๔ จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดกำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๔๐ คน

๔.๔.๒ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการทูลกระหม่อม ๓๐ วัน และให้มีการประชาสัมพันธ์เพิ่มเติมเมื่อมีสถานการณ์สำคัญ

๕. กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานจ้างที่ปรึกษา

๕.๑ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๕.๒ พื้นที่การศึกษา

พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการบริหารงาน จังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ดังนี้

๕.๒.๑ พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ประกอบด้วย

(๑) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ (บึงกาฬ เลย หนองคาย หนองบัวลำภู อุดรธานี)

(๒) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๒ (นครพนม มุกดาหาร สกลนคร)

(๓) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (กาฬสินธุ์ ขอนแก่น มหาสารคาม ร้อยเอ็ด)

(๔) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (ชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์)

(๕) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ (ยโสธร ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ

อุบลราชธานี)

๕.๒.๒ พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ประกอบด้วย

(๑) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ (เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน)

(๒) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ (เชียงราย น่าน พะเยา แพร่)

(๓) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ (ตาก พิจิตร พิษณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย อุตรดิตถ์)

(๔) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ (กำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร อุทัยธานี)

๖. ผลงานที่จะต้องส่งมอบ

ผลงานที่จะส่งมอบและงวดงานที่ส่งมอบมีรายละเอียด ดังนี้

งวดงาน	งานที่จะส่งมอบ	กำหนดส่งมอบ
งวดงานที่ ๑	๑.๑ ส่งมอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) การศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว (เป็นภาษาไทย) จำนวน ๔๐ ชุด โดยรายงานเบื้องต้นอย่างน้อยต้องนำเสนอรายละเอียดการดำเนินงานของที่ปรึกษา แผนผังโครงสร้าง การทำงานของบุคลากร แผนการจัดบุคลากร แผนการดำเนินงาน กำหนดระยะเวลาการทำงานของบุคลากรหลัก แยกตามความรับผิดชอบ แนวทางและวิธีการศึกษา ขั้นตอนการปฏิบัติงานแต่ละกิจกรรม	ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญา

งวดงาน	งานที่จะส่งมอบ	กำหนดส่งมอบ
งวดงานที่ ๒	๒.๑ ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I) การศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (Progress Report I) เป็นภาษาไทย จำนวน ๔๐ ชุด โดยรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ อย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย เนื้อหาสาระของผลการศึกษาในด้านต่าง ๆ ที่ผ่านมา ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ ตลอดจนปัญหาอุปสรรคและวิธีการแก้ไข (ถ้ามี)	ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญา
งวดงานที่ ๓	๓.๑ ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) การศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (Progress Report II) เป็นภาษาไทย จำนวน ๔๐ ชุด โดยรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ อย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย เนื้อหาสาระของผลการศึกษาในด้านต่าง ๆ ที่ผ่านมาตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ ตลอดจนปัญหาอุปสรรคและวิธีการแก้ไข (ถ้ามี)	ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญา
งวดงานที่ ๔	๔.๑ ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) การศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว (Interim Report) เป็นภาษาไทย จำนวน ๔๐ ชุด โดยอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย ผลการศึกษาที่ดำเนินการผ่านมา ผลการวิเคราะห์การศึกษาความเหมาะสมโครงการ แผนงาน แผนการลงทุน และจัดลำดับความสำคัญ ความเป็นไปได้ (Pre - Feasibility Study) ร่างกรอบการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามยุทธศาสตร์ชาติ	ภายใน ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญา
งวดงานที่ ๕	๕.๑ ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report III) การศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว (Progress Report III) เป็นภาษาไทย จำนวน ๔๐ ชุด	ภายใน ๓๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญา

งวดงาน	งานที่จะส่งมอบ	กำหนดส่งมอบ
	โดยอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย ร่างแผนการลงทุนของโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว รวมทั้งข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อส่งเสริมให้เกิดโอกาสในการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และระบบโลจิสติกส์ที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ เช่น การบริหารจัดการ กลไกการกำกับดูแล การปรับปรุงกฎระเบียบ การพัฒนานวัตกรรมด้านการคมนาคมขนส่ง และการจราจร เป็นต้น	
งวดงานที่ ๖	๖.๑ ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) การศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว (Draft Final Report) เป็นภาษาไทย จำนวน ๔๐ ชุดพร้อมฐานข้อมูล (เบื้องต้น) เพื่อพัฒนาระบบขนส่งและจราจรในภูมิภาค สำหรับบูรณาการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งระดับประเทศ ระดับภาค ระดับกลุ่มจังหวัด ระดับจังหวัด รวมถึงการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ในขั้นตอนนี้อย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย กรอบการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว และแผนการลงทุนของโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว (ที่ได้ปรับปรุงจากการสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ครั้งที่ ๒) ๖.๒ ร่างแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐ จำนวน ๔๐ ชุด ประกอบด้วย แผนงาน แผนการลงทุน และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม และ	ภายใน ๕๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญา

งวดงาน	งานที่จะส่งมอบ	กำหนดส่งมอบ
	ระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ ๖.๓ ร่างแผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค ประกอบด้วยโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมระดับจังหวัด ระดับกลุ่มจังหวัด ระดับภาค และการเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้านและภูมิภาค จำนวน ๔๐ ชุด โดยต้องให้มีข้อมูลการพัฒนาการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค	
งวดงานที่ ๗	๗.๑ ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) การศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (Final Report) เป็นภาษาไทย โดยในขั้นตอนนี้จะต้องประกอบด้วยรายงานและเอกสารประกอบ ดังนี้ (๑) รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร การศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (Executive Summary) เป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ จำนวน อย่างละ ๘๐ ชุด (๒) รายงานฉบับสมบูรณ์ การศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ประกอบด้วย Model ภาพรวมกรอบการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (ที่ได้ปรับปรุงและได้รับความเห็นชอบจาก สนข. ในขั้นตอนร่างรายงานฉบับสมบูรณ์) และแผนการลงทุนของโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	ภายใน ๖๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญา

งวดงาน	งานที่จะส่งมอบ	กำหนดส่งมอบ
	ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (ที่ได้ปรับปรุงและได้รับความเห็นชอบจาก สนข. ในขั้นตอนร่างรายงานฉบับสมบูรณ์) จำนวน ๘๐ ชุด (๓) วิดีทัศน์สรุปภาพรวมของโครงการ ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ นาที ๓๐ วินาที จำนวน ๕ เรื่อง (๔) รายงานข้อเสนอแนะทางวิชาการ จำนวน ๕ เรื่อง เรื่องละ ๑๐ ชุด (๕) สื่อบันทึกข้อมูลชนิด USB Flash Drive ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓๒ GB ของรายงานตามข้อ (๑) - ข้อ (๒) ในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับและรูปแบบไฟล์ PDF เอกสารและวีดิทัศน์เพื่อการประชาสัมพันธ์ จำนวน ๘๐ ชุด (๖) ไฟล์ข้อมูลทั้งหมดของโครงการ ตามงวดงานที่ ๑ - งวดงานที่ ๗ รวมทั้งไฟล์ Presentation ที่เกี่ยวข้องในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับที่สามารถแก้ไขได้และรูปแบบไฟล์ PDF และไฟล์วีดิทัศน์ตามข้อ (๓) เพื่อประโยชน์ ในการดำเนินงานในภายหลัง โดยบันทึกข้อมูลในสื่อบันทึกข้อมูลชนิด Portable SSD ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ GB จำนวน ๕ ชุด (๗) ฐานข้อมูลเพื่อพัฒนาระบบขนส่งและจราจร ในภูมิภาค สำหรับบูรณาการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งระดับประเทศ ระดับภาค ระดับกลุ่มจังหวัด ระดับจังหวัด รวมถึงการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน (๘) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๘๐ ประกอบด้วย แผนงาน แผนการลงทุน และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ จำนวน ๔๐ ชุด	

งวดงาน	งานที่จะส่งมอบ	กำหนดส่งมอบ
	(๙) แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค ประกอบด้วยโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมระดับจังหวัด ระดับกลุ่มจังหวัด ระดับภาค และการเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้านและภูมิภาค จำนวน ๔๐ ชุด (๑๐) คู่มือการใช้งานฐานข้อมูลตามข้อ (๙) จำนวน ๑๐ ชุด	

๗. เงื่อนไขการชำระเงิน

๗.๑ สนข. จะแบ่งงวดการชำระเงินออกเป็น ๗ งวด ตามเงื่อนไข ดังนี้

๗.๑.๑ งวดที่ ๑ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๒๐ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังจากที่ได้ทำการส่งมอบงานตามข้อ ๑.๑ และผ่านการตรวจรับงานตามงวดที่ ๑ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๑.๒ งวดที่ ๒ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๒๐ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังจากที่ได้ทำการส่งมอบงานตามข้อ ๒.๑ และผ่านการตรวจรับงานตามงวดที่ ๒ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๑.๓ งวดที่ ๓ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังจากที่ได้ทำการส่งมอบงานตามข้อ ๓.๑ และผ่านการตรวจรับงานตามงวดที่ ๓ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๑.๔ งวดที่ ๔ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๒๐ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังจากที่ได้ทำการส่งมอบงานตามข้อ ๔.๑ และผ่านการตรวจรับงานตามงวดที่ ๔ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๑.๕ งวดที่ ๕ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังจากที่ได้ทำการส่งมอบงานตามข้อ ๕.๑ และผ่านการตรวจรับงานตามงวดที่ ๕ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๑.๖ งวดที่ ๖ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังจากที่ได้ทำการส่งมอบงานตามข้อ ๖.๑, ๖.๒, ๖.๓ และผ่านการตรวจรับงานตามงวดที่ ๖ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๑.๗ งวดที่ ๗ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังจากที่ได้ทำการส่งมอบงานตามข้อ ๗.๑ และผ่านการตรวจรับงานตามงวดที่ ๗ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๒ สนข. จะดำเนินการจ่ายค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ที่ปรึกษาเมื่อมีการร้องขอจากที่ปรึกษาไม่เกินร้อยละสิบห้าของค่าจ้างตามสัญญา และที่ปรึกษาที่เป็นคู่สัญญาจะต้องนำหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศมาค้ำประกันเงินที่ได้รับล่วงหน้าไปนั้น และ สนข. จะคืนหนังสือค้ำประกันดังกล่าวให้แก่คู่สัญญาเมื่อ สนข. ได้หักเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าจ้างที่จ่ายตามผลงานแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว

สำหรับการจ้างหน่วยงานของรัฐ สนข. จะจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าไม่เกินร้อยละห้าสิบของค่าจ้างตามสัญญาและไม่ต้องมีหลักประกันเงินล่วงหน้าที่รับไปก็ได้

๘. วงเงินในการจัดหา

วงเงินราคากลางทั้งสิ้น ๕๑,๖๙๓,๓๖๐ บาท (ห้าสิบเอ็ดล้านหกแสนเก้าหมื่นสามพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

๘.๑ งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑๖,๙๑๗,๘๐๐ บาท (สิบหกล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๘.๒ ผู้กึ่งงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๔,๗๗๕,๕๖๐ บาท (สามสิบสี่ล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นห้าพันห้าร้อยหกสิบบาทถ้วน)

๙. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

สนข. จะพิจารณาเลือกเกณฑ์ด้านคุณภาพตามมาตรา ๗๕ และพิจารณาตามมาตรา ๗๖ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกำหนดสัดส่วนของน้ำหนักในการให้คะแนน เพื่อใช้ในการประเมินการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอร้อยละ ๑๐๐ โดยต้องผ่านเกณฑ์คะแนนด้านคุณภาพไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

เกณฑ์ด้านคุณภาพ	ร้อยละ
๙.๑ ผลงานและประสบการณ์ของทีปรึกษา	๒๐
๙.๑.๑ ผลงานของทีปรึกษา	๒๐
๙.๒ วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน	๖๐
๙.๒.๑ วิธีการบริหารงาน	๑๕
๙.๒.๒ วิธีการปฏิบัติงาน	๔๕
๙.๓ จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน (เฉพาะบุคลากรหลักเท่านั้น)	๒๐
รวมทั้งสิ้น	๑๐๐

มีรายละเอียดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ดังนี้

๙.๑ ผลงานและประสบการณ์ของทีปรึกษา ร้อยละ ๒๐

ทีปรึกษาจะต้องแสดงรายละเอียดผลงานและประสบการณ์จากโครงการที่ดำเนินการในช่วงเวลา ๑๕ ปีที่ผ่านมานับถึงวันปิดรับการยื่นข้อเสนอ (ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๑ ถึงวันปิดรับการยื่นข้อเสนอ) พร้อมเอกสารหลักฐานอ้างอิง เช่น หนังสือรับรองผลงาน สำเนาสัญญาของโครงการที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา โดยจะพิจารณาให้คะแนนตามโครงการที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่มีวงเงินที่จ้างโครงการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐ ของวงเงินค่าจ้างศึกษาในโครงการนี้ โดยพิจารณา ดังนี้

๙.๑.๑ ผลงานของทีปรึกษา ทีปรึกษามีผลงานการจ้างที่ปรึกษาในโครงการที่มีผลงานลักษณะเดียวกับการศึกษาที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการศึกษา โดยหมายถึง การศึกษาจัดทำแผนยุทธศาสตร์ แผนพัฒนา แผนปฏิบัติการ การศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ด้านการคมนาคมขนส่ง และหรือ ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจที่เชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งและโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ซึ่งจะต้องเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่ สนข. เชื้อถือ (ร้อยละ ๒๐)

๑) มีผลงานของแต่ละที่ปรึกษาที่รวมอยู่ในแต่ละกลุ่ม (ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นกลุ่มที่ปรึกษา จะพิจารณาประสบการณ์และผลงานของผู้ร่วมยื่นข้อเสนอทุกรายในกลุ่มรวมกันในกลุ่มเดียวกัน โดยโครงการเดียวกันให้นับเป็น ๑ โครงการเท่านั้น) อย่างน้อย ๕ โครงการ

๒) การพิจารณาคะแนนจะให้คะแนนจากจำนวนโครงการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการศึกษา โดยจะประเมินคะแนนจากคะแนนรวมของที่ปรึกษาที่มีคะแนนสูงสุด เป็นเกณฑ์เทียบเคียง ดังนี้

$$\text{ร้อยละคะแนนของที่ปรึกษา} = \frac{\text{คะแนนของที่ปรึกษา} \times \text{ร้อยละ ๒๐}}{\text{คะแนนของที่ปรึกษาที่ได้คะแนนสูงสุด}}$$

หมายเหตุ : ๑. พิจารณาให้คะแนนผลงานของที่ปรึกษา โดยพิจารณาให้คะแนนจากสัดส่วนงานที่ได้รับผิดชอบในแต่ละโครงการที่เสนอ

๒. ให้พิจารณาข้อ ๑) ก่อน เมื่อผ่านแล้ว ให้พิจารณาข้อ ๒) ต่อไป

๔.๒ วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน ร้อยละ ๖๐

๔.๒.๑ วิธีการบริหารงาน

เสนอแนวทางในการบริหารงานของที่ปรึกษา โดยให้ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเสนอรายการ (ร้อยละ ๑๕) ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
(๑) ความเข้าใจในวัตถุประสงค์ของการศึกษา	๑๐	ผู้ประเมินจะพิจารณาจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอ ยื่นมา โดยจัดทำเป็นรูปแบบเอกสารขนาด A๔ และผู้ประเมินจะให้คะแนนตามรายการที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเอกสารมายื่น
(๒) แผนการดำเนินงานและการจัดสรรบุคลากรที่เหมาะสมกับขอบเขตการศึกษา	๕	
รวม	๑๕	

โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(๑) ความเข้าใจวัตถุประสงค์ของการศึกษา (คะแนนเต็ม ๑๐ คะแนน) จะพิจารณาจากความเข้าใจวัตถุประสงค์ กรอบแนวคิด และจะพิจารณาได้จากการศึกษาที่เป็นไปตามขอบเขตของงาน ตามวัตถุประสงค์ของโครงการทั้ง ๔ ข้อ ดังนี้

ลำดับ	หัวข้อการพิจารณา	คะแนนเต็ม
๑	ภาพรวมการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือที่เชื่อมโยงในแต่ละรูปแบบการขนส่งกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ	๓
๒	ฐานข้อมูลเพื่อพัฒนาระบบขนส่งและจราจรในภูมิภาค สำหรับบูรณาการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งระดับประเทศ ระดับภาค ระดับกลุ่มจังหวัด ระดับจังหวัด รวมถึงการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๒
๓	แผนปฏิบัติการ แผนงาน แผนการลงทุน และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ	๓

ลำดับ	หัวข้อการพิจารณา	คะแนนเต็ม
๔	แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย เชื่อมโยงกับภูมิภาค ประกอบด้วยโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมระดับ จังหวัด ระดับกลุ่มจังหวัด ระดับภาค และการเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน และภูมิภาค โดยให้มีข้อมูลการพัฒนากระบวนการขนส่งและจราจรในเมือง ภูมิภาคด้วย	๒
รวม		๑๐

(๒) แผนการดำเนินงานและการจัดสรรบุคลากรที่เหมาะสมกับขอบเขตการศึกษา (คะแนนเต็ม ๕ คะแนน) จะพิจารณาจากแผนการดำเนินงานและแผนการจัดสรรบุคลากรที่สอดคล้องกับระยะเวลา การดำเนินงานและเป็นแผนที่สามารถดำเนินการได้เพื่อให้ผลลัพธ์ที่ได้จากการศึกษาเป็นไปตามวัตถุประสงค์ โดยกำหนดหลักเกณฑ์แต่ละส่วนพิจารณาจากระดับความครบถ้วนสมบูรณ์ของข้อเสนอ ดังนี้

ลำดับ	หัวข้อการพิจารณา	คะแนนเต็ม
๑	โครงสร้างองค์กรของบุคลากรของที่ปรึกษา	๑
๒	หน้าที่รับผิดชอบของบุคลากรหลัก	๑
๓	รายละเอียดการทำงานของบุคลากรหลัก	๑
๔	รายละเอียดการทำงานของบุคลากรสนับสนุน	๑
๕	การแบ่งการดำเนินงานเป็นกลุ่มงานอย่างมีประสิทธิภาพ	๑
รวม		๕

๙.๒.๒ วิธีปฏิบัติงานตามขอบเขตของงาน โดยนำเสนอแนวคิด แผนงาน และวิธีการปฏิบัติ ที่สอดคล้องและครอบคลุมครบถ้วนตามขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา พร้อมกำหนดระยะเวลาที่เหมาะสม (ร้อยละ ๔๕) ดังนี้

ลำดับ	หัวข้อการพิจารณา	คะแนนเต็ม
(๑)	<u>งานส่วนที่ ๑</u>	๑๕
	การจัดทำภาพรวมการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ที่เชื่อมโยงในแต่ละรูปแบบการขนส่งกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้าน เศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนา ตามยุทธศาสตร์ชาติ	
(๑.๑)	ทบทวน แผนงาน โครงการ ผลการศึกษา นโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนพัฒนาต่าง ๆ ใน พื้นที่ในด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม สังคม ความมั่นคง กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ	๒
(๑.๒)	ศึกษา ทบทวนโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ในปัจจุบันของพื้นที่ศึกษา และสำรวจความต้องการ การเดินทางของคนและสินค้าในพื้นที่ศึกษาในจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือ และรวบรวมข้อมูลสถิติภูมิด้านการขนส่งสินค้าและเศรษฐกิจ	๒

ลำดับ	หัวข้อการพิจารณา	คะแนนเต็ม
(๑.๓)	จัดทำระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ ด้านการคมนาคมเพื่อรองรับการค้า การลงทุน ภาคอุตสาหกรรม ภาคการเกษตร และการท่องเที่ยว ในพื้นที่ศึกษาในโครงการ รวมถึงพื้นที่ที่ได้มีการศึกษาจากการศึกษาของ สนข. เพื่อให้ได้เป็นฐานข้อมูลในรูปแบบเดียวกันของทั้งประเทศเพื่อประกอบการจัดทำแผนยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและสิ่งอำนวยความสะดวกของประเทศ	๔
(๑.๔)	ศึกษา วิเคราะห์ศักยภาพการพัฒนาของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือโดยแสดงฉากทัศน์การพัฒนา	๓
(๑.๕)	วิเคราะห์และนำเสนอยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม และสิ่งอำนวยความสะดวกที่เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานที่จะเกิดขึ้นในอนาคต	๔
(๒)	<u>งานส่วนที่ ๒</u>	๒๒
	การจัดทำแผนงาน แผนการลงทุน และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่าย การคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาค ตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนามาตามยุทธศาสตร์ชาติ	
(๒.๑)	เสนอแนะและศึกษาความเหมาะสมโครงการ แผนงาน แผนการลงทุน และจัดลำดับ ความสำคัญ ความเป็นไปได้ (Pre Feasibility Study) เพื่อการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ของโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมที่เชื่อมโยงกับระเบียงเศรษฐกิจ ภายใต้กรอบ GMS ที่มีความสำคัญสูงตามที่เสนอแนะ	๕
(๒.๒)	จัดทำรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklists) ที่มีความสำคัญพร้อมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	๒
(๒.๓)	จัดทำแผนปฏิบัติการการลงทุนของโครงการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์รายปี (Annual Action Plan) และรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดลำดับความสำคัญของโครงการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ	๕
(๒.๔)	จัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อส่งเสริมให้เกิดโอกาสในการเพิ่มมูลค่าทาง เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และระบบโลจิสติกส์ที่เกิดขึ้นจากการพัฒนา โครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	๕
(๒.๕)	จัดทำแผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย เชื่อมโยงกับภูมิภาค ประกอบด้วยโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมระดับจังหวัด ระดับกลุ่มจังหวัด ระดับภาค และการเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้านและภูมิภาค โดยให้มี ข้อมูลการพัฒนาการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค	๕

ลำดับ	หัวข้อการพิจารณา	คะแนนเต็ม
(๓)	<u>การจัดประชุม ฝึกอบรม สัมมนา และประชาสัมพันธ์</u>	๘
(๓.๑)	งานการมีส่วนร่วม	๔
(๓.๒)	งานการประชาสัมพันธ์	๒
(๓.๓)	งานการสนับสนุนทางวิชาการ	๒
	รวมคะแนน	๔๕

โดยกำหนดหลักเกณฑ์พิจารณาแต่ละส่วนตามข้อ ๙.๒.๑ - ๙.๒.๒ จากระดับความครบถ้วนสมบูรณ์ของข้อเสนอ ดังนี้

ระดับความครบถ้วนสมบูรณ์	ช่วงคะแนนที่ได้	วิธีการประเมิน
แสดงรายละเอียดแนวคิด แผนงานและวิธีการปฏิบัติสอดคล้องกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาตรงประเด็นได้อย่างชัดเจนและครบถ้วน และมีข้อเสนอเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ของโครงการ	ร้อยละ ๙๑ - ๑๐๐	ผู้ประเมินจะพิจารณาจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา โดยจัดทำเป็นรูปแบบเอกสารขนาด A๔ และผู้ประเมินจะให้คะแนนตามรายการตามข้อ ๙.๒.๑ - ๙.๒.๒ ที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเอกสารมาขึ้น
แสดงรายละเอียดแนวคิด แผนงานและวิธีการปฏิบัติสอดคล้องกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาตรงประเด็นได้อย่างชัดเจนและครบถ้วน	ร้อยละ ๘๑ - ๙๐	
แสดงรายละเอียดแนวคิด แผนงานและวิธีการปฏิบัติสอดคล้องกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาตรงประเด็น	ร้อยละ ๗๑ - ๘๐	
แสดงรายละเอียดแนวคิด แผนงานและวิธีการปฏิบัติสอดคล้องกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาตรงประเด็นเพียงบางส่วน	ร้อยละ ๖๑ - ๗๐	
แสดงรายละเอียดแนวคิด แผนงานและวิธีการปฏิบัติไม่สอดคล้องกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาหรือไม่มีข้อมูล	ร้อยละ ๐	

๙.๓ จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน (เฉพาะบุคลากรหลักเท่านั้น) ร้อยละ ๒๐

โดยที่ปรึกษาจะต้องแสดงรายการคุณสมบัติการศึกษา ความเชี่ยวชาญหรือประสบการณ์ของบุคลากรหลักแต่ละคนที่รับผิดชอบโครงการ พร้อมเอกสารหลักฐานอ้างอิง โดยมีคะแนนรวมทั้งสิ้น ๑๐๐ คะแนน ซึ่งผู้ประเมินจะให้คะแนนแก่ผู้ยื่นข้อเสนอ (ร้อยละ ๑๐๐) โดยพิจารณาให้คะแนนกับที่ปรึกษา จำนวน ๑๖ ตำแหน่ง ดังนี้

ลำดับ	ตำแหน่ง	สัดส่วนคะแนน
(๑)	ผู้จัดการโครงการ	๒
(๒)	รองผู้จัดการโครงการ	๒
(๓)	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์และจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาคมนาคม	๒
(๔)	ผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนาระบบโลจิสติกส์	๑
(๕)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	๑
(๖)	ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการจราจรและขนส่ง	๑
(๗)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และพยากรณ์ความต้องการเดินทางและขนส่ง	๑
(๘)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจข้อมูลการขนส่งและจราจร	๑

ลำดับ	ตำแหน่ง	สัดส่วนคะแนน
(๙)	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมประมาณราคา	๑
(๑๐)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนภาคและผังเมือง	๑
(๑๑)	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	๑
(๑๒)	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง	๑
(๑๓)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	๒
(๑๔)	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	๑
(๑๕)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/การลงทุน	๑
(๑๖)	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบฐานข้อมูลระบบสารสนเทศ ด้านการคมนาคมขนส่ง	๑
	รวม	๒๐

โดยแบ่งสัดส่วนการให้คะแนนของบุคลากรแต่ละตำแหน่งเป็น ๔ ส่วน โดยมีเกณฑ์พิจารณา ดังนี้

ก. อายุ (สัดส่วนร้อยละ ๑๐ ของคะแนนเต็มแต่ละตำแหน่ง) โดยกำหนดให้นับอายุถึงวันปีตรับการยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ หากเศษของอายุมากกว่า ๖ เดือน ให้ปัดเป็น ๑ ปี โดยมีเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดระดับคะแนน ดังนี้

๑) อายุมากกว่า ๖๖ ปีขึ้นไป	ได้คะแนนร้อยละ ๓๐
๒) อายุตั้งแต่ ๖๑ - ๖๕ ปี	ได้คะแนนร้อยละ ๔๐
๓) อายุตั้งแต่ ๕๕ - ๖๐ ปี	ได้คะแนนร้อยละ ๑๐๐
๔) อายุตั้งแต่ ๓๘ - ๕๔ ปี	ได้คะแนนร้อยละ ๘๐
๕) อายุตั้งแต่ ๓๐ - ๓๗ ปี	ได้คะแนนร้อยละ ๕๐
๖) อายุต่ำกว่า ๓๐ ปี	ได้คะแนนร้อยละ ๑๐

ข. ประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง (สัดส่วนร้อยละ ๕๐ ของคะแนนเต็มในแต่ละตำแหน่ง) พิจารณาจากจำนวนผลงานโครงการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการศึกษากับตำแหน่งที่รับผิดชอบ และมีวงเงินค่าจ้างโครงการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐ ของวงเงินค่าจ้างศึกษาโครงการนี้ ดังนี้

๑) ผู้จัดการโครงการ มีเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

(๑) มีประสบการณ์ในตำแหน่งผู้จัดการโครงการหรือหัวหน้าโครงการหรือหัวหน้าโครงการวิจัย ให้คิดคะแนน ๑ โครงการเท่ากับ ๑ คะแนน และประสบการณ์ในตำแหน่ง รองผู้จัดการโครงการ ให้คิดคะแนน ๑ โครงการเท่ากับ ๐.๕ คะแนน

(๒) การพิจารณาคะแนนจะใช้คะแนนรวมของบุคลากรในตำแหน่งนั้น ๆ โดยการคิดสัดส่วนของคะแนนจะพิจารณาคะแนนรวมของที่ปรึกษาที่มีคะแนนสูงสุด เป็นเกณฑ์เทียบเคียง ดังนี้

$$\text{สัดส่วนคะแนนของผู้จัดการโครงการ} = \frac{\text{คะแนนของผู้จัดการ} \times \text{คะแนนเต็มของตำแหน่ง}}{\text{คะแนนของที่ปรึกษาที่มีคะแนนผู้จัดการได้คะแนนสูงสุด}}$$

๒) รองผู้จัดการโครงการ มีเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

(๑) มีประสบการณ์ในตำแหน่งผู้จัดการโครงการหรือหัวหน้าโครงการหรือหัวหน้าโครงการวิจัย หรือรองผู้จัดการโครงการ ให้คิดคะแนน ๑ โครงการเท่ากับ ๑ คะแนน

(๒) การพิจารณาคะแนนจะใช้คะแนนรวมของบุคลากรในตำแหน่งนั้น ๆ โดยการคิดสัดส่วนของคะแนนจะพิจารณาคะแนนรวมของที่ปรึกษาที่มีคะแนนสูงสุด เป็นเกณฑ์เทียบเคียง ดังนี้

$$\text{สัดส่วนคะแนนของรองผู้จัดการโครงการ} = \frac{\text{คะแนนของรองผู้จัดการ} \times \text{คะแนนเต็มของตำแหน่ง}}{\text{คะแนนของที่ปรึกษามีคะแนนรองผู้จัดการได้คะแนนสูงสุด}}$$

๓) บุคลากรหลัก ที่ไม่ใช่ผู้จัดการโครงการหรือรองผู้จัดการโครงการ มีเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

(๑) มีประสบการณ์ในตำแหน่งนั้น ๆ ให้คิดคะแนน ๑ โครงการเท่ากับ ๑ คะแนน

(๒) การพิจารณาคะแนนจะใช้คะแนนรวมของบุคลากรในตำแหน่งนั้น ๆ โดยการคิดสัดส่วนของคะแนนจะพิจารณาคะแนนรวมของที่ปรึกษาที่มีคะแนนสูงสุด เป็นเกณฑ์เทียบเคียง ดังนี้

$$\text{สัดส่วนคะแนนของบุคลากรหลัก} = \frac{\text{คะแนนของบุคลากรหลัก} \times \text{คะแนนเต็มของตำแหน่ง}}{\text{คะแนนของที่ปรึกษามีคะแนนบุคลากรหลักในตำแหน่งหลักนั้น ๆ ได้คะแนนสูงสุด}}$$

ค. ระยะเวลาทำงาน (สัดส่วนร้อยละ ๒๐ ของคะแนนเต็มแต่ละตำแหน่ง)

ระยะเวลาการทำงานโดยพิจารณาจากจำนวนปีประสบการณ์ คิดจากระยะเวลาการปฏิบัติงานตั้งแต่ปีที่จบปริญญาตรี โดยมีเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดระดับคะแนนในแต่ละหัวข้อ ดังนี้

๑) ผู้จัดการโครงการ มีเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

- | | |
|---|--------------------|
| (๑) ประสบการณ์ทำงานตั้งแต่ ๒๐ ปี ขึ้นไป | ได้คะแนนร้อยละ ๑๐๐ |
| (๒) ประสบการณ์ทำงาน ๑๘-๑๙ ปี | ได้คะแนนร้อยละ ๙๐ |
| (๓) ประสบการณ์ทำงาน ๑๖-๑๗ ปี | ได้คะแนนร้อยละ ๘๐ |
| (๔) ประสบการณ์ทำงาน ๑๕ ปี | ได้คะแนนร้อยละ ๗๐ |
| (๕) ประสบการณ์ทำงานน้อยกว่า ๑๕ ปี | ได้คะแนนร้อยละ ๐ |

๒) รองผู้จัดการและบุคลากรหลัก มีเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

- | | |
|---|--------------------|
| (๑) ประสบการณ์ทำงานตั้งแต่ ๑๕ ปี ขึ้นไป | ได้คะแนนร้อยละ ๑๐๐ |
| (๒) ประสบการณ์ทำงาน ๑๓-๑๔ ปี | ได้คะแนนร้อยละ ๙๐ |
| (๓) ประสบการณ์ทำงาน ๑๑-๑๒ ปี | ได้คะแนนร้อยละ ๘๐ |
| (๔) ประสบการณ์ทำงาน ๑๐ ปี | ได้คะแนนร้อยละ ๗๐ |
| (๕) ประสบการณ์ทำงานน้อยกว่า ๑๐ ปี | ได้คะแนนร้อยละ ๐ |

ง. วุฒิการศึกษา (สัดส่วนร้อยละ ๒๐ ของคะแนนเต็มแต่ละตำแหน่ง)

การให้คะแนนคุณสมบัติด้านวุฒิการศึกษาของบุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่ง จะให้คะแนนตามวุฒิการศึกษา โดยกำหนดระดับคะแนนไว้ดังนี้

๑) พิจารณาวุฒิการศึกษาสูงสุดของบุคลากร โดยต้องมีวุฒิการศึกษาอย่างน้อยตรงกับตำแหน่งที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงาน

๒) การพิจารณาคะแนนมีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ	รายการ	วุฒิการศึกษา	สาขาวิชา	คะแนน วุฒิกการศึกษา (ร้อยละ ๒๐)						
				ต่ำกว่า ปริญญาตรี	ปริญญาตรี ไม่ตรงกับ ตำแหน่งงาน	ปริญญาตรี ตรงกับ ตำแหน่งงาน	ปริญญาโท ไม่ตรงกับ ตำแหน่งงาน	ปริญญาโท ตรงกับ ตำแหน่งงาน	ปริญญาเอก ไม่ตรงกับ ตำแหน่งงาน	ปริญญาเอก ตรงกับ ตำแหน่งงาน
				๐	+๒๕	+๕๐	+๑๕	+๓๐	+๑๐	+๒๐
๑	ตำแหน่งบุคคลหลัก									

หมายเหตุ : ให้พิจารณาข้อ (๑) ก่อน เมื่อผ่านแล้ว ให้พิจารณาข้อ (๒) ต่อไป
เงื่อนไขอื่น ๆ ดังนี้

๑. กรณีที่ปรึกษาเสนอผู้เชี่ยวชาญในตำแหน่งนั้น ๆ มากกว่า ๑ คน ให้ใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาข้างต้น โดยถ่วงน้ำหนักตามระยะเวลาการปฏิบัติงาน หากไม่ได้รับระยะเวลาการปฏิบัติงานให้ใช้เกณฑ์ค่าเฉลี่ยจำนวนตำแหน่ง

๒. กรณีที่ปรึกษาเสนอตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญเพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ในขอบเขตการศึกษา สนข. จะไม่พิจารณาให้คะแนนผู้เชี่ยวชาญในตำแหน่งที่เสนอเพิ่มเติม นั้น ๆ

๓. สนข. กำหนดให้บุคลากรในโครงการคนเดียวกัน ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งเดียวกัน

๑๐. บุคลากรที่ต้องการ

๑๐.๑ บุคลากรของทีมงานที่ปรึกษา จะต้องมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในด้านต่าง ๆ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน (คน)	ประสบการณ์ใน ด้านที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษา
๑. บุคลากรหลัก				
๑.๑	ผู้จัดการโครงการ	๑	๑๖	ไม่ต่ำกว่าปริญญา โท สาขาวิศวกรรม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๒	รองผู้จัดการโครงการ	๑	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญา โท สาขาวิศวกรรม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์และจัดทำยุทธศาสตร์ การพัฒนาคมนาคม	๑	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญา โท สาขาวิศวกรรม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนาระบบโลจิสติกส์	๒	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญา โท สาขาการจัดการโลจิสติกส์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	๒	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญา โท สาขาวิศวกรรมขนส่ง หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	รายการ	จำนวน (คน)	ประสบการณ์ใน ด้านที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษา
๑.๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการจราจรและขนส่ง	๒	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมขนส่ง หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๗	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และพยากรณ์ ความต้องการเดินทางและขนส่ง	๒	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมขนส่ง หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๘	ผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจข้อมูลการขนส่ง และจราจร	๒	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมขนส่ง หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๙	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมประมาณราคา	๑	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมโยธา หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๑๐	ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนภาคและผังเมือง	๒	๑๖	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาการวางแผนภาคและผังเมือง หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๑๑	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	๑	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขากฎหมาย หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๑๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง	๑	๑๐	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาเศรษฐศาสตร์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๑๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม	๑	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๑๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	๑	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาสังแวดล้อม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๑๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/การลงทุน	๑	๑๐	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาการเงิน/การลงทุน หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑.๑๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบฐานข้อมูลระบบ สารสนเทศ ด้านการคมนาคมขนส่ง	๑	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิทยาการคอมพิวเตอร์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒. บุคลากรสนับสนุน				
๒.๑	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์และจัดทำ ยุทธศาสตร์การพัฒนาคมนาคม	๒	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	รายการ	จำนวน (คน)	ประสบการณ์ใน ด้านที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษา
๒.๒	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนาระบบโลจิสติกส์	๒	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาการจัดการโลจิสติกส์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๓	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบ	๒	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมขนส่ง หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๔	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการจราจร และขนส่ง	๒	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมขนส่ง หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๕	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ และพยากรณ์ความต้องการเดินทางและขนส่ง	๒	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมขนส่ง หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๖	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจข้อมูลการขนส่ง และจราจร	๒	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมขนส่ง หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๗	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมประมาณราคา	๒	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมโยธา หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๘	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนภาค และผังเมือง	๒	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาการวางแผนภาคและผังเมือง หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๙	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	๑	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขากฎหมาย หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๑๐	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง	๒	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาเศรษฐศาสตร์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๑๑	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และ การมีส่วนร่วม	๒	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๑๒	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	๒	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาสังแวดล้อม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๑๓	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/การลงทุน	๒	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาการเงิน/การลงทุน หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๑๔	เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ	๑	๕	ไม่ต่ำกว่า ปวส. สาขา -ไม่ระบุ- หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	รายการ	จำนวน (คน)	ประสบการณ์ใน ด้านที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษา
๒.๑๕	เลขานุการโครงการ	๑	๕	ไม่ต่ำกว่า ปวส. สาขา –ไม่ระบุ- หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒.๑๖	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	๑	๕	ไม่ต่ำกว่า ปวส. สาขา –ไม่ระบุ- หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง

๑๐.๒ ที่ปรึกษาต้องมีผู้จัดการโครงการเป็นคนไทยและหรือรองผู้จัดการโครงการ ปฏิบัติงานรับผิดชอบบริหารจัดการ ตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ ส่วนบุคลากรหลักตำแหน่งอื่นสามารถจัดหาเพื่อปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานที่ สนข. ให้ความเห็นชอบ

๑๐.๓ ที่ปรึกษาจะต้องเสนอประวัติการทำงานของบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนทุกตำแหน่งที่จะปฏิบัติงานในโครงการนี้มาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ ดังนี้

๑๐.๓.๑ บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้เสนอชื่อในโครงการแต่ละรายจะต้องลงนามรับรองความถูกต้องในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง โดยให้ถือว่าที่ปรึกษาได้รับรองว่าบุคลากรหลักทุกรายได้ลงนามด้วยตนเอง เพื่อยืนยันการร่วมงานในโครงการนี้ หากบุคลากรหลักรายใดมิได้ลงนามด้วยตนเอง สนข. จะไม่พิจารณาบุคลากรหลักในรายชื่อที่เสนอนั้น

๑๐.๓.๒ สนข. จะพิจารณาการให้คะแนนการคัดเลือกข้อเสนอในหัวข้อจำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน (เฉพาะบุคลากรหลักเท่านั้น)

๑๐.๔ ที่ปรึกษาต้องแสดงแผนการทำงานของบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนให้ครบถ้วน กรณีบุคลากรหลักของที่ปรึกษาเป็นคนต่างด้าว เมื่อจะปฏิบัติงานจะต้องได้รับอนุญาตให้ทำงานได้ในราชอาณาจักรไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว

๑๐.๕ บุคลากรหลักของที่ปรึกษาต้องมีระยะเวลาปฏิบัติงานไม่ซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่น ๆ ของที่ปรึกษา ที่ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกัน หาก สนข. พบว่าบุคลากรหลักไม่ว่าคนใดคนหนึ่งหรือหลายคนปฏิบัติงานซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่น ๆ ไม่ว่าจะพบในระหว่างปฏิบัติงานตามสัญญาหรือในภายหลัง สนข. มีสิทธิ์บอกเลิกสัญญาและหรือเรียกค่าเสียหายจากที่ปรึกษาหรือปรับลดค่าจ้างได้

๑๑. อัตราค่าปรับ

กรณีที่ที่ปรึกษาทำงานไม่แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด ที่ปรึกษาจะต้องเสียค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๐๒ ของวงเงินค่าจ้าง นับถัดจากวันครบกำหนดจนถึงวันที่ที่ปรึกษาปฏิบัติตามสัญญาถูกต้อง ครบถ้วน และผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานแล้ว

๑๒. เงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ที่ปรึกษาแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงาน หรือที่ปรึกษาอาจนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศซึ่งมีอายุการค้ำประกันตลอดอายุสัญญามามอบให้ผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ เพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่ง โดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ที่ปรึกษาพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๓. หลักประกันสัญญา

ที่ปรึกษาซึ่งมิใช่หน่วยงานของรัฐที่ได้รับคัดเลือกให้ทำสัญญาจ้างที่ปรึกษากับ สนข. ต้องวางหลักประกันสัญญาจ้างที่ปรึกษาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาจ้างที่ปรึกษา ให้ สนข. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพดด้วง ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย โดยเป็นเช็คหรือตราพดด้วงที่ออกในวันที่ใช้เช็คหรือตราพดด้วงนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดโดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ที่ปรึกษาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว

๑๔. เอกสารการยื่นข้อเสนอ

ที่ปรึกษาจะต้องยื่นซองข้อเสนอซึ่งประกอบด้วย ซองใบเสนอราคา และเอกสารตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ซึ่งแยกไว้นอกซองใบเสนอราคา ดังต่อไปนี้ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๑. ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ปรึกษาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีที่ปรึกษาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีที่ปรึกษาเป็นที่ปรึกษาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

๒. ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ที่ปรึกษามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงลายมือชื่อให้ชัดเจน หรือหลักฐานแสดงตัวตนของที่ปรึกษาในการเสนอราคาแทน

(๒) สำเนาหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นที่ปรึกษาของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) การเสนอที่ปรึกษาหลักจะต้องแสดงหลักฐานเพื่อการตรวจสอบ ดังนี้

(๓.๑) หากเป็นที่ปรึกษาประจำทำงานเต็มเวลาในบริษัทที่ปรึกษา หมายถึง ที่ปรึกษาที่เป็นพนักงานประจำเต็มเวลา (Full Time) และมีระยะเวลาปฏิบัติงานกับบริษัทไม่น้อยกว่า ๖ เดือน การเสนอที่ปรึกษาหลักจะต้องแสดงหลักฐานเพื่อการตรวจสอบ ๒ ประเภท ได้แก่

ประเภทที่ ๑ หลักฐานบุคคล ประกอบด้วย

๑) หลักฐานแสดงการเป็นพนักงานประจำเต็มเวลากับบริษัทที่ปรึกษาโดยมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน

๒) หนังสือแสดงอัตราเงินเดือนที่นำไปใช้เป็นเงินเดือนพื้นฐาน (Basic Salary) ในการคิดค่าตอบแทน ซึ่งจะต้องเป็นหลักฐานแสดงการยื่นชำระภาษีเงินได้ต่อกรมสรรพากรที่สามารถแสดงความเป็นพนักงานประจำของบริษัท เช่น แบบ ภ.ง.ด. ๑ , ภ.ง.ด. ๑ก , ภ.ง.ด. ๙๐ หรือ ภ.ง.ด. ๙๑ เฉพาะบุคคลที่เสนอเท่านั้น พร้อมใบปะหน้าและใบเสร็จรับเงินจากกรมสรรพากร

**** ประเภทที่ ๒ หลักฐานแสดงการพัฒนาของบริษัทตามวัตถุประสงค์ ประกอบด้วย**

๑) ใบรับรองระบบคุณภาพที่เป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการแสดงว่าบริษัทมีการพัฒนาระบบคุณภาพอย่างต่อเนื่อง เช่น ระบบ ISO

๒) มีหลักฐานมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้งานอย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ของพนักงานบริษัท

๓) มีใบรับรองการประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๓๐ ล้านบาท ในปีที่ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ หากบริษัทที่ปรึกษาไม่สามารถแสดงหลักฐานตามประเภทที่ ๒ ได้ครบทั้งหมดได้ ตัวคูณอัตราค่าตอบแทนจะปรับลดตามกรณีต่าง ๆ ดังนี้

หลักฐานบริษัท	ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน
กรณีที่ ๑ มีหลักฐานครบทั้ง ๓ ข้อ	๒.๖๔๐
กรณีที่ ๒ มีหลักฐานเพียง ๒ ข้อ	๒.๕๘๕
กรณีที่ ๓ มีหลักฐานเพียง ๑ ข้อ	๒.๕๓๐
กรณีที่ ๔ ไม่มีหลักฐาน	๒.๔๗๕

**** งานจ้างที่ปรึกษาครั้งนี้ สนข. พิจารณาหลักฐานตามประเภทที่ ๒ หลักฐานบริษัท กรณีที่ ๔ ไม่มีหลักฐาน ดังนั้นที่ปรึกษาไม่ต้องเสนอหลักฐาน**

(๓.๒) หากเป็นที่ปรึกษาที่ไม่ได้ทำงานประจำในบริษัทที่ปรึกษา เช่น ที่ปรึกษาอิสระและที่ปรึกษาจากสถาบันของรัฐที่ปรึกษาที่กล่าวข้างต้นไม่ได้ทำงานประจำกับบริษัทที่ปรึกษาดังกล่าว จะต้องแสดงหลักฐานอัตราค่าตอบแทนที่เคยได้รับและสามารถอ้างอิงได้มาแสดง

สำหรับกรณีสถาบันของรัฐที่ให้บริการงานที่ปรึกษา ในการเสนองานจะต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

๑) หลักฐานการจ้างที่สามารถนำมาคำนวณเป็นอัตราเงินเดือนพื้นฐานได้ เช่น ที่ปรึกษาในโครงการในอดีต (ถ้าหากไม่สามารถนำหลักฐานมาแสดง ให้ใช้อัตราเงินเดือนของบุคลากรที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมกันภายในบริษัทมาแสดง)

๒) หนังสือรับรองการชำระภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาของที่ปรึกษาแต่ละคน

- ในกรณีบริษัทที่ปรึกษาที่เสนองานและได้รับการคัดเลือกมีการยืมตัวที่ปรึกษาที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งจากบริษัทอื่น ให้ใช้หลักฐานอัตราเงินเดือนจากบริษัทที่สังกัดมาแสดง

- ในกรณีที่ปรึกษาอิสระสามารถอ้างอิงอัตราเงินเดือนจากงานในลักษณะเดียวกันที่เคยได้รับ

(๔) รายละเอียดและขอบเขตงานจ้าง

- หนังสือรับรองผลงานการจ้างที่ปรึกษาประเภทเดียวกันและเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ สนข. เชื่อถือ

- รายละเอียดคุณวุฒิการศึกษา ความเชี่ยวชาญหรือประสบการณ์ของบุคลากรหลัก และบุคลากรสนับสนุน (ถ้ามี) พร้อมเอกสารหลักฐานอ้างอิง

- วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน

- ผลงานที่เกี่ยวข้องกับการศึกษา ตามแบบฟอร์มที่ สนข. กำหนด

- ผลงานและประสบการณ์ผู้เชี่ยวชาญ ตามแบบฟอร์มที่ สนข. กำหนด

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองข้อเสนอ

๑๕. กรรมสิทธิ์ในข้อมูล เอกสารและผลการดำเนินงาน

ข้อมูลและเอกสารที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของผู้รับจ้างภายใต้โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร นี้ ถือเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะนำไปเผยแพร่หรือใช้เพื่อวัตถุประสงค์ใด ๆ ก็ได้ เว้นแต่จะได้รับการยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้างเท่านั้น

๑๖. ข้อสงวนสิทธิ์

๑๖.๑ สนข. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาครั้งนี้ได้ทุกขั้นตอนโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งเหตุผลใด ๆ ให้ที่ปรึกษาทราบ และที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์โต้แย้ง และไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๖.๒ ที่ปรึกษาที่ได้รับคัดเลือกให้ดำเนินการตามโครงการนี้จะต้องลงนามในสัญญา กับ สนข. ภายในระยะเวลาที่ สนข. แจ้งให้ทราบ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวแล้วยังไม่ลงนามในสัญญา สนข. จะถือว่าที่ปรึกษาสละสิทธิ์ในการทำสัญญาและอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหาย (ถ้ามี) รวมทั้งพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๑๖.๓ สนข. ขอสงวนสิทธิ์การจัดจ้างที่ปรึกษาในครั้งนี้ โดยจะมีการลงนามในสัญญาได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับ และ สนข. ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงานงบประมาณแล้ว และกรณีนี้ที่ สนข. ไม่ได้ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจ้างที่ปรึกษาในครั้งนี้ สนข. สามารถยกเลิกการจัดจ้างที่ปรึกษาได้

๑๖.๔ เพื่อให้การดำเนินงานสำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ สนข. จะสนับสนุนการดำเนินงานของที่ปรึกษิตามความจำเป็น โดยจะแต่งตั้งคณะกรรมการที่จำเป็น เพื่อให้ความเห็นชอบ กำกับและติดตามงานจ้างที่ปรึกษาให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา

๑๖.๕ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องดาวน์โหลดไฟล์ Excel Loader ทางอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์ <http://consult.mot.go.th/PreProject/ExportExcelForm/....> (ให้กำหนดเลขโครงการก่อนมีหนังสือเชิญชวน) และกรอกข้อมูลในไฟล์ Excel Loader ให้ถูกต้องและครบถ้วนบรรจุลงในแผ่นซีดีส่งมาพร้อมกับข้อเสนอในวันยื่นข้อเสนอ

๑๖.๖ ข้อมูลบุคลากรที่ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญายื่นต่อ สนข. นั้น ที่ปรึกษายินยอมให้จัดเก็บไว้ในระบบศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม และยินยอมให้ดำเนินการตามแนวปฏิบัติการใช้งานของศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม

๑๗. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สถานที่ติดต่อ เลขที่ ๓๕ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๓๐๔๑, ๓๐๔๒, ๓๐๔๕