

**รายละเอียดตัวชี้วัดการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ
ในการปฏิบัติราชการของส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566**



24 พฤศจิกายน 2565

สรุปรายการตัวชี้วัดของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

Strategic KPIs : กระทรวงคมนาคม

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

1. จำนวนท่าเรือ
ท่องเที่ยวในประเทศไทย

2. อันดับขีดความสามารถในการแข่งขัน
ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านการคมนาคมทางบก
และทางน้ำโดย (TTCI)

3. อันดับความสามารถ
ในการแข่งขันด้าน
โครงสร้างพื้นฐาน

4. สัดส่วนต้นทุน
โลจิสติกส์ของประเทศ
ไทยต่อผลิตภัณฑ์มวล
รวมในประเทศ (เฉลี่ย
ร้อยละ)

5. ดัชนีวัดประสิทธิภาพ
ด้านโลจิสติกส์ระหว่าง
ประเทศของประเทศ
ไทย (อันดับ/คะแนน)

6. สัดส่วนปริมาณ
การขนส่งสินค้า
ทางรางต่อปริมาณ
การขนส่งสินค้า
ทั้งหมด (เฉลี่ย
ร้อยละ)

7. สัดส่วน
การเดินทางด้วยระบบ
ขนส่งสาธารณะในเขต
เมืองต่อการเดินทางใน
เมืองทั้งหมด (เฉลี่ย
ร้อยละ)

อื่นๆ : Joint KPIs

8. อัตราผู้เสียชีวิต
จากอุบัติเหตุทาง
ถนน (คนต่อ
ประชากร 1 แสน
คน)

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

1 การประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงาน (Performance Base) (ร้อยละ 70)

1.1 Functional KPIs

1. สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ
2. สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด (ร้อยละ)
 - 2.1 สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด (ร้อยละ) (กรุงเทพฯและปริมณฑล)
 - 2.2 สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง ต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด (ร้อยละ) (เมืองหลัก)

ร้อยละ 20

ร้อยละ 20
ร้อยละ 20

1.2 Joint KPIs

1. การประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจก (MtCO2eq)

ร้อยละ 10

2 การประเมินศักยภาพในการดำเนินงาน (Potential Base) (ร้อยละ 30)

- 2.1 การพัฒนาองค์กรสู่ดิจิทัล
- 2.2 การประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0)

ร้อยละ 15

ร้อยละ 15

Joint KPIs by Agenda

การประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจก
(MtCO2eq)

หมายเหตุ: **ตัวหนังสือสีส้ม** หมายถึง **ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์สำคัญ (Strategic KPIs)** ในกรณีเป็นภารกิจหลักของกรม หรือเป็นเจ้าภาพหลัก, **ตัวหนังสือสีแดง** หมายถึง **ตัวชี้วัดทดแทน (Proxy KPI)** ในกรณีที่ไม่สามารถวัดด้วย Strategic KPIs โดยต้องระบุความเชื่อมโยงกับ Strategic KPIs ให้ชัดเจน ซึ่งอาจจะกำหนดตัวชี้วัดจากแผนระดับ 3 เช่น แผนงานบูรณาการด้านต่าง ๆ เอกสารงบประมาณ หรือตัวชี้วัดที่เป็นภารกิจหลักของกรม หรือตัวชี้วัด Proxy ที่ สศช. กำหนด เป็นต้น, **ตัวหนังสือสีม่วง** หมายถึง **ตัวชี้วัดที่ไม่เชื่อมโยงกับ Strategic KPIs (ถ้ามี)**, **ตัวหนังสือสีน้ำเงิน** หมายถึง ตัวชี้วัดขับเคลื่อนการบูรณาการร่วมกัน (Joint KPIs)

ตัวชี้วัดที่ 1 : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ

รหัส : 070101

หน้าหลัก
20

Proxy
KPIs

คำอธิบาย :

- ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ หมายถึง มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ณ ราคาประจำปี
- มูลค่าต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยเป็นการประเมินมูลค่ากิจกรรมทางเศรษฐกิจด้านโลจิสติกส์ ที่เกิดจากการใช้บริการของผู้ประกอบการ ประกอบไปด้วย ผลรวมมูลค่าต้นทุนค่าขนส่งสินค้า ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง และต้นทุนการบริหารจัดการ

(1) มูลค่าต้นทุนค่าขนส่งสินค้าของประเทศไทย หมายถึง ผลรวมมูลค่าการขนส่งสินค้าทางท่อ ทางราง ทางถนน ทางน้ำ ทางอากาศ บริการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง และบริการไปรษณีย์และการสื่อสาร

(2) มูลค่าต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังของประเทศไทย หมายถึง ผลรวมมูลค่าต้นทุนการถือครองสินค้า และต้นทุนบริหารคลังสินค้า

(3) มูลค่าต้นทุนการบริหารจัดการของประเทศไทย คิดเป็น ร้อยละ 10 ของผลรวมมูลค่าต้นทุนค่าขนส่งสินค้าและมูลค่าต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง

- มูลค่าต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย= (1) + (2) + (3)

- สูตรคำนวณ : สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ = (มูลค่าต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย (ล้านบาท)/มูลค่า GDP (ล้านบาท)) * 100



ยุทธศาสตร์ชาติ : การสร้างความสามารถในการแข่งขัน



แผนแม่บท : ประเด็นที่ 7 โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายระดับแผนแม่บทย่อย : ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง

ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline)					ค่าเป้าหมาย 2566 – 2570				
*2561	*2562	*2563	*2564	2565*	**2566	**2567	**2568	**2569	**2570
ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ
7.5	7.3	6.7	6.5	6.4	-	-	-	-	5

เกณฑ์การประเมิน

เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
6.4 (ผลการดำเนินงานปี 65)	6.25 (6.4-0.15=6.25) (ผลการดำเนินงานปี 65 + growth เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (-0.15))	6.1 (Interval)

เป้าหมายการดำเนินงาน 6 เดือน (ต.ค. 65 – มี.ค. 66) (แนบแผนการดำเนินงาน)

สนข. นำส่งแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 – 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ไปยังหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้อง เพื่อรับทราบและดำเนินการต่อไป

ตัวชี้วัดที่ 1 สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (ต่อ)

แผนการดำเนินงาน รอบ 6 เดือน (ต.ค. 65 - มี.ค. 66)

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ระยะเวลา											
	พ.ศ. 2565			พ.ศ. 2566								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. จัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 – 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม												
2. กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 – 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม												
3. สนข. นำส่งแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 – 2570 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ไปยังหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้อง เพื่อรับทราบและดำเนินการต่อไป												

ตัวชี้วัดที่ 2.1 สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด (ร้อยละ) (กรุงเทพฯ และปริมณฑล)

รหัส : 070104

น้ำหนัก 20

คำอธิบาย :

- การเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล จะช่วยบรรเทาปัญหาจราจรติดขัด เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคขนส่งและลดมลพิษทางอากาศในเขตเมือง ส่งเสริมให้ประชาชนหันมาเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น
- วิธีการจัดเก็บ : สนข. เป็นหน่วยงานรวบรวมข้อมูลปริมาณผู้โดยสารระบบขนส่งสาธารณะจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ภายในวันที่ 31 มีนาคมของทุกปี) ประกอบด้วย
 - ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้า BTS จาก BTS
 - ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้า MRT (สายสีน้ำเงิน+สีม่วง) จาก รฟม.
 - ปริมาณผู้โดยสาร รถไฟฟ้า ARL จาก รฟฟท.
 - ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้า BRT จาก กรุงเทพมหานคร
 - ปริมาณผู้โดยสารรถประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา และรถโดยสารปรับอากาศ) จาก ขสมก. และรถร่วมเอกชน (รถโดยสารธรรมดา) รถร่วมเอกชน (รถโดยสารปรับอากาศ) รถมินิบัส รถโดยสารปริมณฑล รถสองแถว และรถตู้ จาก ขบ.
 - ปริมาณผู้โดยสารทางเรือ จาก จท.
- วิธีการวัดและวิธีการคำนวณ : การประเมิน 12 เดือน (ผลการดำเนินงานปีปฏิทิน ตั้งแต่ 1 ม.ค. - 31 ธ.ค. 65) :

สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ (ร้อยละ) = $\frac{\text{ผลรวมปริมาณผู้โดยสารระบบขนส่งสาธารณะ} / \text{ค่าเฉลี่ยเที่ยวต่อคน (Trip rate)}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารรวม (PT + PV)}}$

หมายเหตุ – ค่าเฉลี่ยเที่ยวต่อคน (Trip rate) ใช้ข้อมูลจากผลการวิเคราะห์จากแบบจำลองของที่ปรึกษาโครงการศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey) (โครงการ BTDS) ของที่ปรึกษา สนข.

– ปริมาณผู้เดินทางรวม (Public Transport (PT) + Private (PV)) ใช้ข้อมูลจากผลการวิเคราะห์จากแบบจำลองของที่ปรึกษาจากโครงการ BTDS ของที่ปรึกษา สนข.

เป้าหมาย ปี 2566 : กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 30

ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline)					ค่าเป้าหมาย 2566 – 2570				
2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570
ร้อยละ 20.55	ร้อยละ 17.90	ร้อยละ 19.42	ร้อยละ 15.62	ร้อยละ 8.27	กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 30	กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 40			
ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline) คือ ข้อมูลผลการดำเนินงานตามปีปฏิทินย้อนหลังหนึ่งปี					(ข้อมูลผลการดำเนินงานปีปฏิทิน 2564)				

เกณฑ์การประเมิน

เป้าหมายขั้นต่ำ (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
8.27 (ผลการดำเนินงานปี 65)	ร้อยละ 14.44 (ค่าเฉลี่ย 3 ปี (63 - 65))	ร้อยละ 19.42 (ค่าที่ดีที่สุด 3 ปี (63 - 65))

เป้าหมายการดำเนินงาน 6 เดือน (ต.ค. 65 – มี.ค. 66) (แนบแผนการดำเนินงาน)
รายงานความก้าวหน้าการวิเคราะห์สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ชาติ : การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

แผนแม่บท : ประเด็นที่ 7 โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายระดับแผนแม่บทย่อย : เพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมถึงในเมืองหลักในภูมิภาค

ค่าเป้าหมาย			
2561-2565	2566-2570	2571-2575	2576-2580
กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 30	กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 40	กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 50	กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60
เป้าหมายตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566		กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 30	

ตัวชี้วัดที่ 2.1 สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด (ร้อยละ) (กรุงเทพฯ และปริมณฑล) (ต่อ)

แผนการดำเนินงาน

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ระยะเวลา								
	ปี พ.ศ. 2566								
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดส่งข้อมูลปริมาณผู้โดยสารระบบขนส่งสาธารณะ ณ สิ้นปี 2565 (ข้อมูลที่เป็นปัจจุบัน)									
2. รวบรวม ตรวจสอบข้อมูลจากหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ประกอบการประมวลผลสัดส่วนขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล									
3. วิเคราะห์ปริมาณการเดินทางทั้งหมดจากแบบจำลองด้านการขนส่งและจราจรระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล									
4. ประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูลสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล									
5. จัดทำรายงานผลสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล									
เป้าหมายการดำเนินงาน									
• รายงานความก้าวหน้าการวิเคราะห์สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เสนอ ผอ.สนข. (6 เดือน)									
• รายงานผลสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยประเมินผลการวิเคราะห์ ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะปรับปรุง เสนอ ผอ.สนข. (12 เดือน)									

ตัวชี้วัดที่ 2.2 สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด (เฉลี่ยร้อยละ) (เมืองหลัก)

คำอธิบาย :

- เป็นการเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมถึงเมืองหลักในภูมิภาคจะช่วยบรรเทาปัญหาจราจรติดขัด เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคขนส่งและลดมลพิษทางอากาศในเขตเมือง ส่งเสริมให้ประชาชนหันมาเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น
- วิธีการจัดเก็บ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

1. กรุงเทพฯ และปริมณฑล =

ปริมาณระบบขนส่งสาธารณะ / ค่าเฉลี่ยต่อเที่ยว (คน-เที่ยวต่อวัน) (model)

ปริมาณผู้โดยสารรวม (Model)

2. เมืองหลักในภูมิภาค

=

ค่าเฉลี่ยปริมาณผู้เดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ (คน/เดือน) x100

ค่าเฉลี่ยปริมาณการเดินทางในเขตเมืองหลัก (คน/เดือน)

(เชียงใหม่, พิษณุโลก, นครราชสีมา, อุตรดิตถ์, ขอนแก่น, ภูเก็ต, สงขลา)

เป้าหมาย ปี 2566 : เมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 5

ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline)					ค่าเป้าหมาย 2566 – 2570				
2561	2562	*2563	*2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570
n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	เมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 2	เมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10			

เกณฑ์การประเมิน

เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
- มีฐานข้อมูลสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (%) ทั้ง 7 จังหวัด และนำเสนอผู้บริหาร สนข./คค. - ประมวลวิเคราะห์ข้อมูลสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค(%) ทั้ง 7 จังหวัด และนำเสนอผู้บริหาร สนข./คค.	เมืองหลักในภูมิภาคมีสัดส่วนผู้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 2 (7 จังหวัด : เชียงใหม่, พิษณุโลก, นครราชสีมา, อุตรดิตถ์, ขอนแก่น, ภูเก็ต, สงขลา)	เมืองหลักในภูมิภาคมีสัดส่วนผู้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 5 (7 จังหวัด : เชียงใหม่, พิษณุโลก, นครราชสีมา, อุตรดิตถ์, ขอนแก่น, ภูเก็ต, สงขลา)
เป้าหมายการดำเนินงาน 6 เดือน (ต.ค. 65 – มี.ค. 66) (แนบแผนการดำเนินงาน)เสนอ คค. เพื่อบอเป้าหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการเก็บข้อมูลปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะและปริมาณการเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาคทั้ง 7 จังหวัด		

รหัส : 070104

น้ำหนัก 20

SKPI

ยุทธศาสตร์ชาติ : การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

แผนแม่บท : ประเด็นที่ 7 โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายระดับแผนแม่บทย่อย : เพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมถึงในเมืองหลักในภูมิภาค

ค่าเป้าหมาย			
2561-2565	2566-2570	2571-2575	2576-2580
เมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 5	เมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10	เมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 20	เมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 20
เป้าหมายตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566		เมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 5	

ตัวชี้วัดที่ 2.2 สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด (เฉลี่ยร้อยละ) (เมืองหลัก) (ต่อ)

แผนการดำเนินงาน

ตัวชี้วัดสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566													
แผนการปฏิบัติงาน "การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองหลักและภูมิภาค"													
ลำดับที่	ผลผลิต/กิจกรรม	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
		ต.ค. 65	พ.ย. 65	ธ.ค. 65	ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	ก.ค. 66	ส.ค. 66	ก.ย. 66
สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค (สสภ.)													
1	จัดทำขั้นตอนการดำเนินงานเพื่อให้ได้มาซึ่งข้อมูลปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะและปริมาณการเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาค	←→											
2	จัดทำร่างแบบสอบถามปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาคจังหวัดอื่น ๆ ที่ไม่ใช่จังหวัดน่านอง ได้แก่ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดอุดรธานี จังหวัดสงขลา (หาดใหญ่) พร้อมทั้งติดตามข้อมูลปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาคจังหวัดน่านอง 3 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดภูเก็ต จังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดนครราชสีมา	←→											
3	ประสานหน่วยงานภายในจังหวัดเบื้องต้นเพื่อบูรณาการการทำงานร่วมกัน	←→											
	3.1) ติดต่อประสานงานกับขนส่งจังหวัด เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ เช่น เส้นทางเดินรถหมวด 1 และ 4 ของจังหวัด ประเภทรถโดยสารสาธารณะ ข้อมูลผู้ประกอบการ จำนวนเที่ยวการเดินทางต่อวัน จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ให้บริการ ในปัจจุบัน ข้อมูลรถส่วนบุคคลแต่ละประเภทที่จดทะเบียนในจังหวัดไม่น้อยกว่า 3 ปีย้อนหลัง เพื่อวิเคราะห์แนวโน้มปริมาณการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล	←- - - - -→											
	3.2) ติดต่อประสานงานกับแขวงทางหลวง แขวงทางหลวงชนบท องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อขอข้อมูลปริมาณการเดินทางในเขตเมือง	←- - - - -→											
4	เสนอ คค. เพื่อมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบดำเนินการเก็บข้อมูลปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะและปริมาณการเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาคทั้ง 7 จังหวัด		←→										
	4.1) สนข. จัดทำหนังสือเสนอ คค. เพื่อพิจารณาสั่งการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมตัวชี้วัดสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ของส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม) รวมถึงจัดทำหนังสือเชิญประชุมตัวชี้วัดสัดส่วนการเดินทางฯ ครั้งที่ 1/2566 ไปยังหน่วยงานที่		←- - - - -→										
	4.2) สนข. จัดประชุมเพื่อกำหนดแนวทาง/รูปแบบการจัดเก็บข้อมูลร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ครั้งที่ 1/2566		←- - - - -→										
	4.3) สนข. จัดทำรายงานการประชุมฯ ไปถึง สปค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ขบ. ทล. ทช. และ รฟม. เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป						←- -→						
5	ประสานหน่วยงานภายในจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรวบรวมข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาคและปริมาณการเดินทางทั้งหมดเป็นระยะ	←→											
	- ขบ. ทล. ทช. รฟม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ดำเนินการเก็บข้อมูลปริมาณการเดินทางรวมถึงปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (จังหวัดน่านอง) (หน่วย : เที่ยว-คนต่อวัน)	←- - - - -→											
6	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานข้อมูลที่เก็บรวบรวมได้ให้ คค. และ สนข.	←→											
	6.1) ขบ. ทล. ทช. รฟม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ รายงานข้อมูลปริมาณการเดินทางรวมถึงปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (จังหวัดน่านอง) (หน่วย : เที่ยว-คนต่อวัน)	←- - - - -→											
	6.2) สนข. ประมวลวิเคราะห์ข้อมูลสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค(%) ครบทั้ง 7 จังหวัด และนำเสนอผู้บริหาร สนข./ คค. และนำเสนอผู้บริหาร สนข./คค.												←- -→

ตัวชี้วัดที่ 3 การประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจก (MtCO₂eq)

- คำอธิบาย : การประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจก (MtCO₂eq) จะประเมินจาก 4 ภาคส่วน ได้แก่ ภาคพลังงาน ภาคขนส่ง ภาคกระบวนการทางอุตสาหกรรมและการใช้ผลิตภัณฑ์ และภาคจัดการของเสีย โดยคาดการณ์การปล่อยก๊าซเรือนกระจกในประเทศไทย ในปี พ.ศ. 2548 (ค.ศ.2005) เป็นปีฐาน มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 279 ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (MtCO₂eq) และคาดการณ์ว่าจะมีการปล่อยก๊าซฯ ในปี พ.ศ. 2573 (ค.ศ. 2030) เป็น 555 MtCO₂eq ในกรณีปกติ (Business as Usual: BAU)
- BAU : Business as usual [กรณีฐานที่ใช้ประมาณการการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในอนาคตในกรณีที่มนุษย์ดำเนินกิจกรรมตามปกติโดยไม่มีกิจกรรมการลดก๊าซเรือนกระจกใดๆ เพิ่มเติมเลย] เท่ากับปริมาณการปล่อย GHG จากการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในปี พ.ศ. 2573 (ค.ศ. 2030) = 555 MtCO₂eq
- ผลการลดก๊าซเรือนกระจก (MtCO₂eq) ตามตัวชี้วัดนี้ เป็นข้อมูลผลการประเมินเบื้องต้นที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะทำงานฯ ระดับกระทรวง และคณะทำงานการจัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจกและมาตรการการลดก๊าซเรือนกระจก
- การรายงานผลการดำเนินงานลดก๊าซเรือนกระจกจะรายงานเป็นทางการ โดยมี Lag Time 2 ปี เนื่องจากจำเป็นต้องใช้ระยะเวลาในกระบวนการติดตาม รายงานผล และทวนสอบ (Measurement Reporting and Verification : MRV) ข้อมูล ซึ่งผลการลดก๊าซฯ ต้องผ่านความเห็นชอบจากคณะทำงานฯ ระดับกระทรวง คณะทำงานการจัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจกและมาตรการการลดก๊าซเรือนกระจก และเสนอต่อคณะกรรมการการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ด้านวิชาการและฐานข้อมูล และคณะกรรมการนโยบายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแห่งชาติ (กนภ.) เพื่อให้ได้ข้อมูลที่มีความถูกต้อง ได้รับการยอมรับตามหลักเกณฑ์มาตรฐานสากลที่กำหนด ดังนั้นการรายงานผลในปี 2566 คือ ผลการลดก๊าซฯ ตามมาตรการของปี 2564 อย่างเป็นทางการ
- เป้าหมาย ปี 2566 = 42 MtCO₂eq (คาดการณ์จากมาตรการลดก๊าซเรือนกระจกภาคพลังงานและภาคขนส่ง สำหรับภาคอุตสาหกรรมฯ และภาคการจัดการของเสียอยู่ระหว่างดำเนินการ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการประเมินตัวเลขลดก๊าซฯ เนื่องจากเป็นปีแรกที่เริ่มดำเนินการตามเป้าหมาย NDC (Nationally Determined Contribution))

ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline)					ค่าเป้าหมาย 2566
2561	2562	2563	2564	2565	
-	-	-	-	-	42 MtCO ₂ eq (NDC)
- ที่ผ่านเป็นผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย NAMA (ภาคพลังงานและภาคขนส่ง) - สำหรับการประเมินฯ ปี 2566 เป็นต้นไปดำเนินการตามเป้าหมาย NDC (ภาคพลังงาน ภาคขนส่ง ภาคกระบวนการทางอุตสาหกรรมและการใช้ผลิตภัณฑ์ และภาคจัดการของเสีย)					

เกณฑ์การประเมิน

เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
40 MtCO ₂ eq	42 MtCO ₂ eq	44 MtCO ₂ eq

หมายเหตุ : ต้องได้รับข้อมูลครบถ้วนทุกภาค (พลังงาน ขนส่ง อุตสาหกรรม และของเสีย) ภายในเดือนมิถุนายน 2566 จึงจะสามารถประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกได้

เป้าหมายการดำเนินงาน 6 เดือน (ต.ค. 65 – มี.ค. 66)

รายงานการหารือแนวทางการติดตามประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจก

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง :

- 1) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- 2) สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
- 3) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- 4) กรมโรงงานอุตสาหกรรม
- 5) กรมควบคุมมลพิษ
- 6) องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)
- 7) สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เป้าหมาย : ไทยมีศักยภาพการลดก๊าซเรือนกระจก ณ ปี พ.ศ. 2573 ทั้งหมด 115.6 MtCO₂eq (20.8%)

V01
นโยบายด้านการลดก๊าซเรือนกระจก

F0101
การกำหนดเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกที่ชัดเจน

- ☐ ตัวชี้วัดเฉพาะหน่วยงาน
- ☒ ตัวชี้วัดบูรณาการหลายหน่วย
 - 1) สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 - 2) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 - 3) สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
 - 4) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
 - 5) กรมโรงงานอุตสาหกรรม
 - 6) กรมควบคุมมลพิษ
 - 7) องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

- คำอธิบาย :
- **บัญชีข้อมูล** หมายถึง เอกสารแสดงบรรดารายการของชุดข้อมูล ที่จำแนกแยกแยะโดยการจัดกลุ่มหรือจัดประเภทข้อมูลที่อยู่ในความครอบครองหรือควบคุมของหน่วยงานของรัฐ
 - **คำอธิบายข้อมูลที่สอดคล้องตามมาตรฐานที่ สพร. กำหนด** หมายถึง คำอธิบายข้อมูลส่วนหลัก (Mandatory Metadata) สำหรับชุดข้อมูลภาครัฐ เป็นส่วนที่บังคับต้องทำคำอธิบายข้อมูล ประกอบด้วยคำอธิบายข้อมูล จำนวน 14 รายการสำหรับ 1 ชุดข้อมูล ที่หน่วยงานของรัฐต้องจัดทำและระบุรายละเอียด
 - **ระบบบัญชีข้อมูล** คือ ระบบงานที่ทำหน้าที่บริหารจัดการบัญชีข้อมูลของหน่วยงาน เช่น CKAN หรือ อื่น ๆ
 - **ข้อมูลสาธารณะ** หมายถึง ข้อมูลที่สามารถเปิดเผยได้สามารถนำไปใช้ได้อย่างอิสระไม่ว่าจะเป็นข้อมูลข่าวสาร/ข้อมูลส่วนบุคคล/ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น
 - **คุณลักษณะแบบเปิด** หมายถึง คุณลักษณะของไฟล์ที่ไม่ถูกจำกัดด้วยเงื่อนไขต่าง ๆ จากเจ้าของผลิตภัณฑ์ สามารถเข้าถึงได้อย่างเสรีโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ใช้งานหรือประมวลผลได้หลากหลายซอฟต์แวร์
- ที่มา: ประกาศคณะกรรมการพัฒนารัฐบาลดิจิทัล เรื่อง มาตรฐานและหลักเกณฑ์การเปิดเผยข้อมูลเปิดภาครัฐในรูปแบบข้อมูลดิจิทัลต่อสาธารณะ

- แนวทางการประเมิน**
- 1) ส่วนราชการต้องเลือกประเด็นการดำเนินงานภายใต้ขอบเขตการนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ อย่างน้อย 1 ประเด็น ที่มีชุดข้อมูลที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ต่อได้ เพื่อใช้ในการจัดทำบัญชีชุดข้อมูล (Data Catalog)
 - 2) ส่วนราชการต้องจัดทำชุดข้อมูลที่สัมพันธ์กับกระบวนการทำงานตามขอบเขตการนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ โดยต้องเป็นกระบวนการทำงานภายใต้ภารกิจหลักที่มีผลกระทบต่อการให้บริการประชาชนในระดับสูง
 - 3) ให้มีคำอธิบายข้อมูลส่วนหลัก (Mandatory Metadata) 14 รายการตามมาตรฐานที่ สพร. กำหนด
 - 4) ชุดข้อมูลที่ขึ้นในระบบบัญชีข้อมูลของหน่วยงาน (Agency Data Catalog) จะเป็นชุดข้อมูลที่ สสช. ใช้ติดตามในการลงทะเบียนระบบบริการบัญชีข้อมูลภาครัฐ (Government Data Catalog) ต่อไป
 - 5) กำหนดให้ส่วนราชการมีระบบบัญชีข้อมูล และมีข้อมูลสาธารณะ (Open data) ในระบบบัญชีข้อมูลเพื่อเผยแพร่ให้เป็นไปตามมาตรฐานรัฐบาลดิจิทัลว่าด้วยแนวทางการเปิดเผยข้อมูลเปิดภาครัฐในรูปแบบดิจิทัลต่อสาธารณะ ร้อยละ 100 ของบัญชีข้อมูล ตามแนวทางที่ สพร. กำหนด
 - 6) ชุดข้อมูลเปิด (Open data) ต้องเป็นข้อมูลที่ประชาชนหรือผู้รับบริการต้องการและสามารถนำไปใช้ประโยชน์ต่อได้ หรือส่วนราชการสามารถนำชุดข้อมูลมาใช้ในการวิเคราะห์ประกอบการวางแผน พัฒนางานได้
 - 7) การนำข้อมูลเปิดไปใช้ประโยชน์อย่างเป็นรูปธรรม ประเมินจากหลักฐานที่แสดงให้เห็นถึงการนำชุดข้อมูลมาวิเคราะห์ประกอบการปฏิบัติงาน เช่น รายงานวิเคราะห์จากชุดข้อมูล / การมี dashboard จากชุดข้อมูล เป็นต้น

เกณฑ์การประเมิน

เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
• มีรายชื่อชุดข้อมูลที่มีคุณค่าสามารถนำไปใช้ตอบโจทย์การพัฒนาประเทศหรือการบริการประชาชน • มีคำอธิบายชุดข้อมูล (Metadata) ที่สอดคล้องตามมาตรฐานที่ สพร. กำหนด (14 รายการ) ของทุกชุดข้อมูล • มีคำอธิบายทรัพยากรข้อมูล (Resource) ของชุดข้อมูลเปิดทั้งหมด	• มีระบบบัญชีข้อมูลหน่วยงาน (Agency Data Catalog) พร้อมแจ้ง URL ระบบบัญชีข้อมูลหน่วยงาน และชุดข้อมูล คำอธิบายชุดข้อมูล ถูกนำขึ้นที่ระบบบัญชีข้อมูลหน่วยงาน และระบุทรัพยากรข้อมูล (Resource) ของชุดข้อมูลเปิดทั้งหมด (15 คะแนน) • ชุดข้อมูลเปิดทั้งหมด ถูกนำมาลงทะเบียนในระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ (GD Catalog) (10 คะแนน)	• คุณภาพทุกชุดข้อมูลเป็นไปตามมาตรฐานคุณลักษณะแบบเปิดที่ สพร. กำหนด (20 คะแนน) • นำข้อมูลเปิดไปใช้ประโยชน์ได้อย่างเป็นรูปธรรมตอบโจทย์ตามประเด็นขอบเขตการนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ อย่างน้อย 1 ชุดข้อมูล (5 คะแนน)
เป้าหมายการดำเนินงาน 6 เดือน (ต.ค. 65 – มี.ค. 66) มีคำอธิบายชุดข้อมูล (Metadata) ตามมาตรฐานที่ สพร. กำหนด (14 รายการ) ของทุกชุดข้อมูล		

- ขอบเขตการนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์**
- 1) แผนระดับ 2 (แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ) และ แผนระดับ 3 ที่เกี่ยวข้องกับการกิจของหน่วยงาน
 - ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด
 - ผลการดำเนินงานตามแผนที่เกี่ยวข้อง
 - 2) ชุดข้อมูลสนับสนุนการให้บริการประชาชน (e-Service)
 - 3) ดัชนี/ตัวชี้วัดระดับสากล*
 - 4) สถิติทางการ (21 สาขา)
 - 5) การดำเนินงานตามนโยบายของรัฐบาล หรือ มติ ครม.
 - 6) การกิจหลักของหน่วยงาน

หมายเหตุ : * หน่วยงานที่ต้องดำเนินการตามตัวชี้วัดการจัดทำชุดข้อมูลตัวชี้วัดสำหรับการรายงานการจัดอันดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดย IMD ให้นับเป็นชุดข้อมูลที่ต้องดำเนินการเพิ่มเติมจาก 5 ชุดข้อมูลที่กำหนดตามเงื่อนไขตัวชี้วัด

- เงื่อนไข**
1. ในแต่ละชุดข้อมูล (Data Set) ต้องมีการจัดทำคำอธิบายข้อมูล (Metadata) ครบถ้วนจำนวน 14 รายการ หากส่วนราชการมีการจัดทำรายละเอียดไม่ครบ 14 รายการในแต่ละชุดข้อมูล จะไม่นับผลการดำเนินงาน
 2. หน่วยงานจัดทำชุดข้อมูลไม่น้อยกว่า 5 ชุดข้อมูล

แผนการดำเนินงาน

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ระยะเวลา											
	พ.ศ. 2565			พ.ศ. 2566								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. จัดทำรายชื่อชุดข้อมูลที่ตอบโจทย์การพัฒนาประเทศหรือการบริการประชาชน												
2. จัดทำคำอธิบายชุดข้อมูล (Metadata) ตามมาตรฐานที่ สพร. กำหนด (14 รายการ) ของทุกชุดข้อมูล												
3. จัดทำคำอธิบายทรัพยากรข้อมูล (Resource) ของชุดข้อมูลเปิดทุกชุดข้อมูล												
4. จัดทำระบบบัญชีข้อมูลหน่วยงาน (Agency Data Catalog) และนำชุดข้อมูลคำอธิบายชุดข้อมูล ขึ้นระบบบัญชีข้อมูลของหน่วยงาน และระบุทรัพยากรข้อมูลของชุดข้อมูลเปิดทุกชุด พร้อมแจ้ง URL ระบบบัญชีข้อมูลให้ทางสำนักงานสถิติแห่งชาติทราบ												
5. ลงทะเบียนชุดข้อมูลเปิดในระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ (GD Catalog)												
6. จัดทำชุดข้อมูลและตรวจสอบคุณภาพชุดข้อมูลให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณลักษณะแบบเปิดที่ สพร. กำหนด												
7. สรุปผลการนำข้อมูลเปิดไปใช้ประโยชน์อย่างเป็นรูปธรรม อย่างน้อย 1 ชุดข้อมูล												

คำอธิบาย :

- PMQA 4.0 คือ เครื่องมือการประเมินระบบการบริหารของส่วนราชการในเชิงบูรณาการ เพื่อเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ของส่วนราชการกับเป้าหมาย และทิศทางการพัฒนาของประเทศ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแนวทางให้ส่วนราชการพัฒนาไปสู่ระบบราชการ 4.0 เพื่อประเมินความสามารถในการบริหารจัดการภายในหน่วยงานและความพยายามของส่วนราชการในการขับเคลื่อนงานให้บรรลุเป้าหมายอย่างยั่งยืน
- พิจารณาจากความสามารถในการพัฒนาการดำเนินงานเพื่อยกระดับผลการประเมินสถานะการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0)
- พิจารณาจากผลการประเมินสถานะการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0) ซึ่งเป็นคะแนนเฉลี่ยในภาพรวมทั้ง 7 หมวด ประกอบด้วย หมวด 1 การนำองค์การ หมวด 2 การวางแผนเชิงยุทธศาสตร์ หมวด 3 การให้ความสำคัญกับผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หมวด 4 การวัด การวิเคราะห์และการจัดการความรู้ หมวด 5 การมุ่งเน้นบุคลากร หมวด 6 การมุ่งเน้นระบบปฏิบัติการ และ หมวด 7 ผลลัพธ์การดำเนินการ

กลุ่มที่ 3 (400 – 450 คะแนน)

เกณฑ์การประเมิน :

เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
400	406.62 (คะแนนปี 2565)	414.75 (คะแนนปี 2565 + 2%)

เป้าหมายการดำเนินงาน 6 เดือน (ต.ค. 65 – มี.ค. 66) : มีแผนพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA 4.0) ของ สนข. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 และได้รับความเห็นชอบจาก ผอ.สนข.