

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๙/๑๖๕๒๒

สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
เลขรับที่ ๖๒๙๖
วันที่ 29 ก.ย. 2565
เวลา 16.16

สำนักบริหารกลาง
เลขรับที่ 6997
วันที่ 29 ก.ย. 2565
เวลา 16.19

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖

๒๖ กันยายน ๒๕๖๕

กลุ่มบริหารงานคลัง
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐๔
วันที่ 29 ก.ย. 2565
เวลา 14.59

เรื่อง ขอส่งแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๑.๓/๒๐๕๒ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕

ฝ่ายช่วยผู้อำนวยการ (ผอ.สนข.)
เลขที่รับ 3064
วันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕
เวลา 11.0๒ น.

สิ่งที่ส่งมาด้วย	๑. ภาพรวมแบบ สงป. ๓๐๑	จำนวน ๑๖ หน้า
	๒. แผนงานบุคลากรภาครัฐ และแผนงานพื้นฐาน	
	- แบบ สงป. ๓๐๒	จำนวน ๒ หน้า
	- แบบ สงป. ๓๐๒/๑ - รายละเอียด	จำนวน ๕ หน้า
	๓. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	
	- แบบ สงป. ๓๐๑ (แผนงานบูรณาการ)	จำนวน ๘ หน้า
	- แบบ สงป. ๓๐๒ (แผนงานบูรณาการ)	จำนวน ๔ หน้า
	- แบบ สงป. ๓๐๒/๑ (แผนงานบูรณาการรายละเอียด)	จำนวน ๘ หน้า
	๔. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	
	- แบบ สงป. ๓๐๑ (แผนงานบูรณาการ)	จำนวน ๓ หน้า
	- แบบ สงป. ๓๐๒ (แผนงานบูรณาการ)	จำนวน ๑ หน้า
	- แบบ สงป. ๓๐๒/๑ (แผนงานบูรณาการรายละเอียด)	จำนวน ๒ หน้า

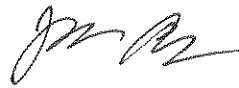
ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรขอให้สำนักงบประมาณพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานบุคลากรภาครัฐ และแผนงานพื้นฐาน จำนวน ๒ แผนงาน ๒ ผลผลิต วงเงินงบประมาณ ๑๓๑,๐๕๑,๓๐๐ บาท และแผนงานบูรณาการ จำนวน ๒ แผนงาน ๕ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๑๕๑,๐๗๒,๙๐๐ บาท รวมเป็น ๔ แผนงาน วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๒๘๒,๑๒๔,๒๐๐ บาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๔ แผนงาน วงเงินงบประมาณ ๒๘๒,๑๒๔,๒๐๐ บาท (สองร้อยแปดสิบสองล้านหนึ่งแสนสองหมื่นสี่พันสองร้อยบาทถ้วน) ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง ขอให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรแจ้งแผนการปฏิบัติงาน และแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ได้รับความเห็นชอบจาก สำนักงบประมาณแล้วดังกล่าวต่อรัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแลหรือควบคุม หรือรัฐมนตรี ผู้รักษาการตามกฎหมายทราบ เพื่อใช้ในการกำกับดูแล เร่งรัด และติดตามประเมินผลการปฏิบัติงาน และการใช้จ่ายงบประมาณ ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่จะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพยุศักดิ์ ครเจริญ)

รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๐๘

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th

สำเนาส่ง กรมบัญชีกลาง และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

เรียน ผอ.สนช.

สำนักงบประมาณ แจ้งเห็นชอบแผนการใช้จ่าย งบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของ สนช. จำนวน ๔ แผนงาน วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๒๘๒,๑๒๔,๒๐๐ บาท เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ก่อน สบก. ดำเนินการใน ส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

เรียน ผอ.สบก.

ทราบ/ดำเนินการต่อไป



(นายปิณฑุชา ชูพานิช)

ผอ.สนช.
๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕



(นางผาณิต มั่งมี)

ผอ.สบก.

๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕

☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

☒ รายงานแผน
☐ รายงานผล

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

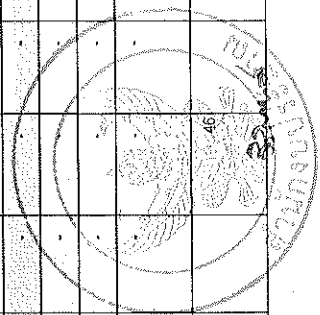
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08000

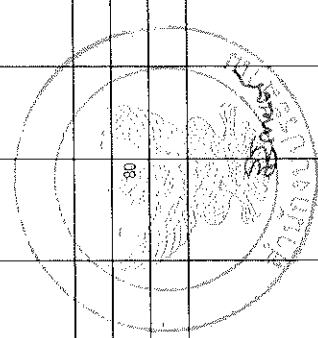
รหัส : 08008

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

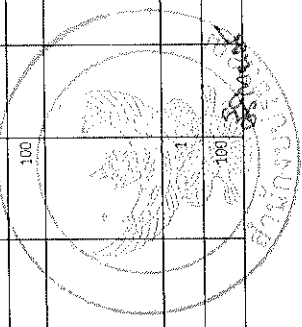
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ธ.ค.)		
	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท															
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท															
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน															
ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม															
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์คาดว่าจะได้รับ															
ผลสัมฤทธิ์ : หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง															
ด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผนมาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนา															
และปรับปรุงระบบการคมนาคมขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปใช้ได้															
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : กระทรวงได้วางนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	100												100		
ผลสัมฤทธิ์ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น															
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง	30												30		
ต่อการเดินทางในเชิงปริมาณ ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล น้อยกว่า															
รวมสิ้นปีงบประมาณทั้งสิ้น	282,124			52,773			58,576			74,084			56,690		
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	282,124			52,773			58,576			74,084			56,690		
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล	147,812			17,954			54,190			41,202			34,464		
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขัน	147,812			17,954			54,190			41,202			34,464		
ด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทย															
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม	147,812			17,954			54,190			41,202			34,464		
และระบบโลจิสติกส์															
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ไทยเป็นประตู	16,917									16,917					
และทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค															
ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย	16,917									16,917					
อยู่ใน 26 อันดับแรก หรือคะแนนไม่ต่ำกว่า 3.5 (M6)															
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	16,917									16,917					
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบโลจิสติกส์	16,917									16,917					
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบโลจิสติกส์	16,917									16,917					
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : พัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ	16,917									16,917					
ด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารโดยรวม	46												46		
ของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน															



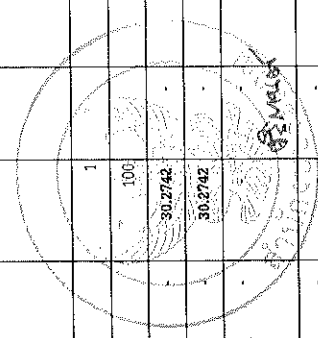
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท	หน่วยงาน	ทรัพยากร	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 2 (เม.ค.-มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
			แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริการ)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริการ)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริการ)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริการ)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริการ)	ผล
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท เป้าหมายการให้บริการระหว่าง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน สอดคล้องโครงการ - กิจกรรม	- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ทำอาชญากรรมมีความสามารถในการรองรับปริมาณสินค้า	ตัวชี้วัด	6,100												6,100		
	- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แผนพัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือตอนบนโครงการ GMS	แผน	1												1		
	- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การส่งเสริมความเชื่อมโยงกับเป็นไปตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100												100		
	- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการการขนส่งสินค้าชายแดน	ร้อยละ	60												60		
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : ปุณณการแผนงานเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งเพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์และเพิ่มมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าและบริการบนโครงข่าย GMS	- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แผนพัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่าย การคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือตอนบนโครงข่าย GMS	ตัวชี้วัด	16,9178									16,9178					
	- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แผนพัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่าย การคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือตอนบนโครงข่าย GMS	แผน	1												1		
	โครงการที่ 1 : โครงการบริหารจัดการ Moots การพัฒนาโครงข่าย การคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือ เชื่อมโยงพื้นที่ระหว่างเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการท่องเที่ยว		16,9178									16,9178					
	1.แผนการปฏิบัติงาน																
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : ปุณณการแผนงานเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งเพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์และเพิ่มมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าและบริการบนโครงข่าย GMS	1.1 ตัวชี้วัด																
	เชิงปริมาณ																
	- แผนพัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือตอนบนโครงข่าย GMS	แผน	1												1		
	เชิงคุณภาพ																
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : ปุณณการแผนงานเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งเพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์และเพิ่มมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าและบริการบนโครงข่าย GMS	- พยายามที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการทำงานไปใช้ได้ ไม่อย่างว่า	ร้อยละ	80												80		
	1.2.กิจกรรมหลัก																
	กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่าย การคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือ เชื่อมโยงพื้นที่ระหว่างเศรษฐกิจภายใต้ กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการท่องเที่ยว																



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทยุทธศาสตร์ชาติ - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล
เป้าหมายการให้บริการท่องเที่ยว - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	13.88												13.88		
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจรนำไปปฏิบัติ		118.9489			17.9554			54.1905			16.5288			30.2742		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผนที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	100												100		
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศูนย์ข้อมูลนักท่องเที่ยวและรายได้รายวัน รายวัน และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงข้อมูลทั้งภายในและต่างประเทศ		118.9489			17.9554			54.1905			16.5288			30.2742		
และต่างประเทศ																
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	9												9		
เชิงคุณภาพ																
- กระทรวงได้ร่วมกำหนดนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่เสนอ	ร้อยละ	100												100		
1.2 กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติและชาวต่างชาติ	เรื่อง	1												1		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100			0			0			0			100		
กิจกรรมที่ 2 : ศึกษาการเปลี่ยนแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติและชาวต่างชาติ	เรื่อง	1												1		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100												100		
กิจกรรมที่ 3 : ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของระบบขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑลและพื้นที่ต่อเนื่อง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนาสถานีและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1												1		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100												100		
กิจกรรมที่ 4 : ศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสินค้าทางน้ำ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนาสถานีและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1												1		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100												100		

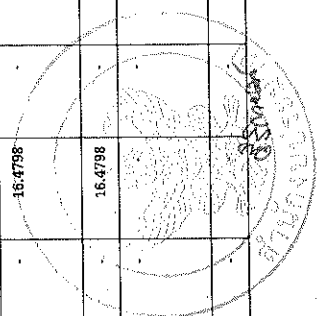


ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนย่อยของแผนแม่บทยุทธศาสตร์ชาติ - แผนงาน - เป้าประสงค์/ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการระหว่าง เป้าหมายการให้บริการของหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 2 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (ก.ค.- ก.ย.)			ไตรมาส 4 (ต.ค.- ธ.ค.)		
		แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล
กิจกรรมที่ 4 : ศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาแบบองค์รวมเพื่อใช้ในการบริหารจัดการจราจร	เรื่อง	1														
	ร้อยละ	100														
กิจกรรมที่ 5 : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้รอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	เรื่อง	1														
	ร้อยละ	100														
กิจกรรมที่ 6 : ศึกษาแผนการจราจรที่ใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก	เรื่อง	1														
	ร้อยละ	100														
กิจกรรมที่ 7 : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการขนส่งทาง (Express Development Model) โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระบบเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอำเภอและอำเภอ	เรื่อง	1														
	ร้อยละ	100														
กิจกรรมที่ 8 : ศึกษาการนำข้อมูลจากการจราจรในระบบถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	เรื่อง	1														
	ร้อยละ	100														
กิจกรรมที่ 9 : ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงอำเภอและอำเภอใน จังหวัดสระบุรี - จังหวัดสุพรรณบุรี	เรื่อง	1														
	ร้อยละ	100														
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)	เรื่อง	118.9489	-	-	17.9554	-	-	54.1905	-	-	16.5288	-	-	30.2742	-	-
	ร้อยละ	118.9489	-	-	17.9554	-	-	54.1905	-	-	16.5288	-	-	30.2742	-	-
2.1 งบประมาณ :	เรื่อง	13.3816	-	-	6.4545	-	-	6.9271	-	-	-	-	-	-	-	-
	ร้อยละ	13.3816	-	-	6.4545	-	-	6.9271	-	-	-	-	-	-	-	-
1 : ศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)																
- งบจ่ายประจำ																

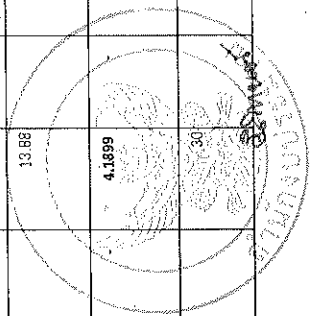


Signature and official stamp of the responsible official.

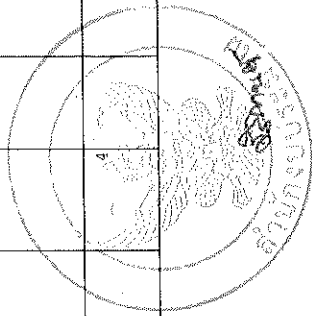
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จังหวัด - แผนงาน - เป้าประสงค์/วิสัยทัศน์ เป้าหมายการให้บริการทาง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 2 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (มิ.ย.- ส.ค.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร)	ผล
2 : ศึกษาการเปลี่ยนแปลงสู่การเติบโตแบบบูรณาการด้านคมนาคม และดิจิทัลในระดัพบูมิกและประเทศ		3.7374	-	-	3.7374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- รายละเอียด		3.7374	-	-	3.7374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 : ศึกษาการพัฒนารูปแบบการพัฒนาเมืองที่มีศักยภาพและกระจายสินค้า ของประเทศไทยสู่การเชื่อมโยงด้านสายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุก บนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร บริเวณถนนและพื้นที่ ต่อเนื่อง		13.3586	-	-	-	-	-	10.0190	-	-	3.3396	-	-	-	-	-
- รายละเอียด		13.3586	-	-	-	-	-	10.0190	-	-	3.3396	-	-	-	-	-
4 : ศึกษาจัดทำโครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการจราจร		3.4130	-	-	1.7065	-	-	1.7065	-	-	-	-	-	-	-	-
- รายละเอียด		3.4130	-	-	1.7065	-	-	1.7065	-	-	-	-	-	-	-	-
5 : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงการคมนาคมในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้ กรอบ OMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาในด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว		18.4190	-	-	6.0570	-	-	4.1207	-	-	4.1207	-	-	4.1206	-	-
- รายละเอียด		18.4190	-	-	6.0570	-	-	4.1207	-	-	4.1207	-	-	4.1206	-	-
6 : ศึกษาพัฒนาโครงการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก		5.3538	-	-	-	-	-	2.6768	-	-	2.6770	-	-	-	-	-
- รายละเอียด		5.3538	-	-	-	-	-	2.6768	-	-	2.6770	-	-	-	-	-
7 : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโครงการพัฒนาระบบขนส่ง (Business Development Model) โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนา ระบบเศรษฐกิจภาคใต้ให้เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอำเภอชายและอันดามัน		23.9631	-	-	-	-	-	14.2893	-	-	-	-	-	9.6738	-	-
- รายละเอียด		23.9631	-	-	-	-	-	14.2893	-	-	-	-	-	9.6738	-	-
8 : ศึกษาการเชื่อมโยงโครงการพัฒนาระบบขนส่งทางบกในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล		21.1724	-	-	-	-	-	2.3386	-	-	2.3540	-	-	16.4798	-	-
- รายละเอียด		21.1724	-	-	-	-	-	2.3386	-	-	2.3540	-	-	16.4798	-	-
9 : ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบเบื้องต้นด้านเส้นทาง ท่องเที่ยวโดยรถยนต์และเครื่องบิน จังหวัดกระบี่ - จังหวัดสุราษฎร์		16.1500	-	-	-	-	-	12.1125	-	-	4.0375	-	-	-	-	-
- รายละเอียด		16.1500	-	-	-	-	-	12.1125	-	-	4.0375	-	-	-	-	-



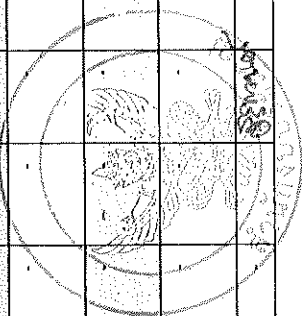
ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนย่อยของแผนแม่บทยุทธศาสตร์ชาติ - แผนงาน - เป้าประสงค์/ยุทธศาสตร์	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 2 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน บาท)	ผล	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน บาท)	ผล	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน บาท)	ผล	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน บาท)	ผล	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน บาท)	ผล
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น		11,9462	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7563	-	-	4,1899	-	-
สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 และมีองค์หลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5		11,9462	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7563	-	-	4,1899	-	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน		11,9462	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7563	-	-	4,1899	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาคนด้านคนและระบบโลจิสติกส์		11,9462	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7563	-	-	4,1899	-	-
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาคนด้านคนและระบบโลจิสติกส์		11,9462	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7563	-	-	4,1899	-	-
เป้าหมายการให้บริการทาง : เชื้อเพลิงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค		11,9462	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7563	-	-	4,1899	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาท่าเรือท่องเที่ยวในประเท	แห่ง	2												2		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	กม.	159,170												159,170		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนรถยนต์ที่ได้รับการดูแลและบำรุงรักษาเพื่อการอนุรักษ์และฟื้นฟู	รถยนต์	4												4		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการยกระดับมาตรฐานทาง	กม.	76,658												76,658		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	กม.	127,784												127,784		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	กม.	33,350												33,350		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในกรุงเทพมหานคร ไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	30												30		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางระหว่างเมือง	ร้อยละ	46,78												46,78		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อการปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	13,88												13,88		
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : มีนโยบายและแผนเพื่อพัฒนาระบบคมนาคมให้มีประสิทธิภาพทุกด้านเข้าถึงได้อย่างทั่วถึง		8,3798	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1899	-	-	4,1899	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	30												30		



ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน : เป็นประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหาร จัดการระบบตัวร่วม		8.3798	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1899	-	-	4.1899	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ	เรื่อง	1												1		
- มีนโยบายค่าโดยส่วนร่วมเป็นมาตรฐานอ้างอิงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถนำไม่ประยุกต์ใช้ในการกำหนดอัตราค่าโดยสารในความรับผิดชอบได้	ร้อยละ	100												100		
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาพัฒนาแบบการกำกับดูแลและการบริหาร จัดการระบบตัวร่วม	เรื่อง	1												1		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหาร จัดการระบบตัวร่วม	ร้อยละ	100												100		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มีนโยบายค่าโดยส่วนร่วมเป็นมาตรฐานอ้างอิง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไม่ประยุกต์ใช้ในการกำหนดอัตรา ค่าโดยสารในความรับผิดชอบได้																
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		8.3798	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1899	-	-	4.1899	-	-
2.1 งบประมาณ :		8.3798	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1899	-	-	4.1899	-	-
1 : ศึกษาพัฒนาแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม		8.3798	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1899	-	-	4.1899	-	-
- ทยายจ่ายประจำ		8.3798	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1899	-	-	4.1899	-	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : มีแผนและเครื่องมือที่สามารถ นำมาวิเคราะห์หาระดับของประชาชนด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองหลักในภูมิภาคของจังหวัดน่านได้		3.5664	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5664	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีชุดข้อมูลเพื่อจัดทำส่วนการให้บริการระบบ ขนส่งสาธารณะในการเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาค จำนวน	จังหวัด	4														



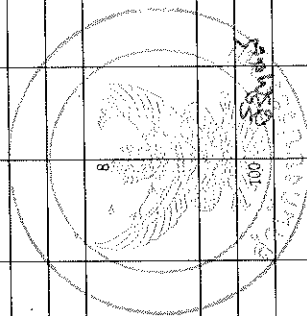
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ต้น พ.ร.บ.)	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	ผล	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	ผล	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	ผล	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	ผล	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	ผล
โครงการที่ 1 : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค		3,5664	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5664	-	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- มีข้อมูลการเดินทางและโครงการเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาคที่เป็นปัจจุบันของพื้นที่ จำนวน	จังหวัด	4												4		
เชิงปริมาณ																
- หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ได้ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80												80		
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่ง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีข้อมูลการเดินทางและโครงการเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาคที่เป็นปัจจุบันของพื้นที่	จังหวัด	4												4		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ได้ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80												80		
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)																
2.1 งบประมาณ :		3,5664	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5664	-	-	-	-	-
1 : ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค		3,5664	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5664	-	-	-	-	-
- รายละเอียดงาน		3,5664	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5664	-	-	-	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ชุดตัวชี้วัดที่เสนอ		3,2600	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2600	-	-	-	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน		3,2600	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2600	-	-	-	-	-
หน่วยงาน		3,2600	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2600	-	-	-	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		3,2600	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2600	-	-	-	-	-
หน่วยงาน		3,2600	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2600	-	-	-	-	-
มูลค่าการลงทุนในประเทศ ขยายตัวไม่น้อยกว่าร้อยละ 6 ต่อปี (นส)		3,2600	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2600	-	-	-	-	-



[illegible]

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (ม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (ค.บ.บ.)	แผน (อ.บ.บ.)	ผล	แผน (ค.บ.บ.)	แผน (อ.บ.บ.)	ผล	แผน (ค.บ.บ.)	แผน (อ.บ.บ.)	ผล	แผน (ค.บ.บ.)	แผน (อ.บ.บ.)	ผล	แผน (ค.บ.บ.)	แผน (อ.บ.บ.)	ผล
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท																
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนงาน - เป้าประสงค์/ยุทธศาสตร์																
เป้าหมายการให้บริการของ - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน																
ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม																
เชิงคุณภาพ																
- หน่วยงานให้ทุนสามารถนำระบบ ITS ไปเป็นต้นแบบในการบริหาร	ร้อยละ	100												100		
จัดการด้านจราจร ได้อย่างมีประสิทธิภาพ (1 ระบบ)																
1.2 กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริการ																
จัดการจราจรและขนส่งให้ทันที่กลุ่มจังหวัดจะส่งทาง																
สรุป และระดม																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีขอบเขตการให้บริการและขนส่งอัจฉริยะ	๓๖๓	3												3		
สำหรับการบริหารจัดการการจราจรและขนส่งในพื้นที่ที่ศึกษา																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานให้ทุนสามารถนำระบบ ITS	ร้อยละ	100												100		
ไปเป็นต้นแบบในการบริหารจัดการการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ (1ระบบ)																
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)																
2.1 งบประมาณ :																
1 : พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริการ		3,260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,260	-	-
จัดการจราจรและขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดจะส่งทาง		3,260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,260	-	-
สรุป และระดม		3,260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,260	-	-
- รายละเอียดทุน		3,260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,260	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่จะให้ทุนเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์		34,4386	-	-	10,6715	-	-	10,2148	-	-	8,0781	-	-	8,0781	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่จะให้ทุนเพื่อสนับสนุน		34,4386	-	-	10,6715	-	-	10,2148	-	-	8,0781	-	-	8,0781	-	-
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างเสริมความมั่นคงในการแข่งขัน		34,4386	-	-	10,6715	-	-	10,2148	-	-	8,0781	-	-	8,0781	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่จะให้ทุนเพื่อสนับสนุน		34,4386	-	-	10,6715	-	-	10,2148	-	-	8,0781	-	-	8,0781	-	-
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างเสริมความมั่นคงในการแข่งขัน		34,4386	-	-	10,6715	-	-	10,2148	-	-	8,0781	-	-	8,0781	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่จะให้ทุน		34,4386	-	-	10,6715	-	-	10,2148	-	-	8,0781	-	-	8,0781	-	-
เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างเสริมความมั่นคงในการแข่งขัน		34,4386	-	-	10,6715	-	-	10,2148	-	-	8,0781	-	-	8,0781	-	-
ถ้าให้ทุนเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างเสริมความมั่นคงในการแข่งขัน		34,4386	-	-	10,6715	-	-	10,2148	-	-	8,0781	-	-	8,0781	-	-
ยุทธศาสตร์ด้านยุทธศาสตร์ด้านการสร้างเสริมความมั่นคงในการแข่งขัน		34,4386	-	-	10,6715	-	-	10,2148	-	-	8,0781	-	-	8,0781	-	-
แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมความมั่นคงในการแข่งขัน		34,4386	-	-	10,6715	-	-	10,2148	-	-	8,0781	-	-	8,0781	-	-
เป้าหมาย : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมความมั่นคงในการแข่งขัน		34,4386	-	-	10,6715	-	-	10,2148	-	-	8,0781	-	-	8,0781	-	-

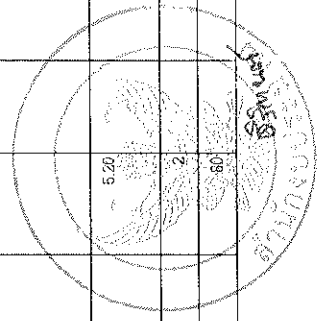
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์ที่ ๑ - แผนแม่บท - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (ม.ค. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ตัว พ.ร.บ.)	แผน (ตัว พ.ร.บ.)	ผล	แผน (ตัว พ.ร.บ.)	แผน (ตัว พ.ร.บ.)	ผล	แผน (ตัว พ.ร.บ.)	แผน (ตัว พ.ร.บ.)	ผล	แผน (ตัว พ.ร.บ.)	แผน (ตัว พ.ร.บ.)	ผล	แผน (ตัว พ.ร.บ.)	แผน (ตัว พ.ร.บ.)	ผล
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		34.4386	-	-	10.6715	-	-	10.2148	-	-	5.4742	-	-	8.0781	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออกได้รับการพัฒนา	กม.	30.942												30.942		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณผู้โดยสารรวมของท่าอากาศยานภูมิภาค ในสังกัดกรมท่าอากาศยาน ไม่ต่ำกว่า	ล้านคน	9.3												9.3		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาระบบขนส่ง (ส่วนต่อขยาย)	สายทาง	1												1		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ไม่เกิน	คนต่อ ประชากร 1 แสนคน	4.10												4.10		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จัดส่วนใต้ดินเส้นทางเดินเท้าต่อสถานีรถไฟ มกราคม - พฤษภาคม	ร้อยละ	6.5			0			0						6.5		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานทางเรือต่อท่าเรือจุลเสด็จ	ร้อยละ	100												100		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จัดส่วนเพิ่มการขนส่งสินค้าทางน้ำ	ร้อยละ	13.88												13.88		
ดำเนินการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ																
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีนโยบาย และแผนด้านการขนส่งและจราจรที่ไม่ปฏิบัติ		34.4386	-	-	10.6715	-	-	10.2148	-	-	5.4742	-	-	8.0781	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่ไม่ปฏิบัติได้	ร้อยละ	100												100		
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		34.4386	-	-	10.6715	-	-	10.2148	-	-	5.4742	-	-	8.0781	-	-
1. แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อขับเคลื่อน นโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำไปปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ	เรื่อง	8														
เชิงคุณภาพ																
- กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100														
1.2. กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่ง - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	199			28			24			31			116		



ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนงาน - เป็นประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการทรง - เป้าหมายการให้บริการของงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล
กิจกรรมที่ 2 : ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการ ตามนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร																
- จัดตั้งสิ่งริมน้ำ : จำนวนข้อเสนอนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร	48				12			11			11			14		
กิจกรรมที่ 3 : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศ และองค์ความรู้ด้านวิชาการขนส่งและจราจร																
- จัดตั้งสิ่งริมน้ำ : จำนวนข้อเสนอนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร	31				2			4			3			22		
กิจกรรมที่ 4 : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร																
- จัดตั้งสิ่งริมน้ำ : จำนวนข้อเสนอนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร	107				18			35			19			35		
2.1 งบประมาณ :																
1 : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร																
- รายจ่ายลงทุน	34,4386	-			10,6715	-		10,2148	-		5,4742	-		8,0781	-	
- รายจ่ายประจำ	34,4386	-			10,6715	-		10,2148	-		5,4742	-		8,0781	-	
2 : ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร	25,7336	-			8,3543	-		7,4686	-		3,9036	-		5,0071	-	
- รายจ่ายลงทุน	1,4177	-			0,0177	-		1,4000	-		-	-		-	-	
- รายจ่ายประจำ	24,3159	-			8,3366	-		6,0686	-		3,9036	-		6,0071	-	
3 : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ ด้านการขนส่งและจราจร	1,6500	-			0,8226	-		0,7126	-		0,0575	-		0,0573	-	
- รายจ่ายลงทุน	1,6500	-			0,8226	-		0,7126	-		0,0575	-		0,0573	-	
- รายจ่ายประจำ	5,8444	-			0,9458	-		1,6116	-		1,4110	-		1,8760	-	
4 : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร	1,2106	-			0,5468	-		0,4220	-		0,1021	-		0,1377	-	
- รายจ่ายลงทุน	0,5268	-			0,3268	-		0,2000	-		-	-		-	-	
- รายจ่ายประจำ	0,6838	-			0,2220	-		0,2220	-		0,1021	-		0,1377	-	

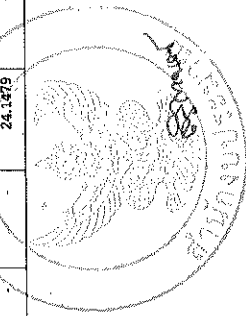


ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 2 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์โครงสร้าง - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐ		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐ ดำเนินการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-
ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐดำเนินการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนงานบุคลากรภาครัฐ		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-
เป้าหมาย : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน)		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพื่อคุณภาพการให้บริการสาธารณะ และการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรความปลอดภัย		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้ใช้ชีวิตถูกอุบัติเหตุทางถนน ในความปลอดภัยของการจราจรลดลง ไม่เกิน	คนต่อ ประชากร 1 แสนคน	4.10												4.10		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางน้ำ เฉพาะเรือโดยสาร	ลำ	17												17		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุทาง	ครั้งต่อ เดือน 1 ล้าน กิโลเมตร	1.5												1.5		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางอากาศ	ครั้งต่อ ล้าน เที่ยวบิน	5.20												5.20		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนผู้ใช้ชีวิตจากอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะลดลง	ร้อยละ	2												2		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่ผ่านมาตรฐานตาม ITA (85 คะแนนขึ้นไป)	ร้อยละ	80												80		

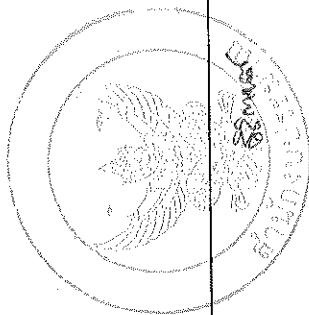


หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลิตภัณฑ์/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 2 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การบริหารการดำเนินงานภาครัฐ - ตัวชี้วัด ...		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
1.2 กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ - ตัวชี้วัด ...																
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-
2.1 งบประมาณ :		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-
1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-
- งบจ่ายประจำ		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-



แบบ	แผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ. 66
ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.) 1. เหนืองานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผนยุทธศาสตร์แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคมขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ 2. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น	รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)
ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :	
ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :	
ข้อเสนอแนะ :	
คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :	
ผู้รายงาน :  (นางผาณิต มั่งมี) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง วันเดือนปี : 15 ก.ค. 2565 โทร: 0 2216 4167 สำนักรับส่งถึงงบประมาณท่าน : (1) แสดงความเห็นข้อสังเกต คำชี้แจงเพิ่มเติม : 	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :  (นายปัญญา ขุนพันธ์) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร วันเดือนปี : 15 ก.ค. 2565 โทร: 0 2215 4545
ผู้พิจารณา : (นายณัฏฐ ดิษฐดาร์) ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ วันเดือนปี :	ผู้ให้ความเห็นชอบ : (นายพลกร ปวงพันธ์) ตำแหน่ง : วันเดือนปี :



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จ้างแนกตามรายการจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302

รายงานแผน

รายงานผล

☒

☐

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 08000

รหัส : 08008

รหัส : 14

รหัส : 03

รหัส : 07-0000

รหัส : 14-002

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย

ผลผลิต /โครงการ : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล
1. ยานพาหนะ	95.3305			23.3820			23.9825			23.9828			23.9832		
เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	83.1752			20.7933			20.7938			20.7939			20.7942		
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	12.7553			3.1887			3.1887			3.1889			3.1890		
2. งบดำเนินงาน	0.6822			0.1644			0.1884			0.1647			0.1647		
ค่าตอบแทน ไร่ร้อยและไร่	0.6822			0.1644			0.1884			0.1647			0.1647		
รวมเงินงบประมาณ(1+2-3+4+5)	96.6127			24.1464			24.1709			24.1476			24.1479		

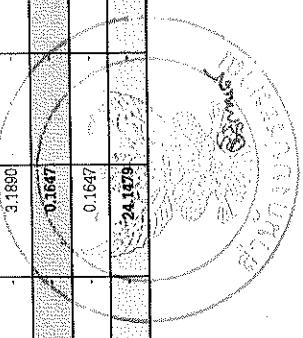
๑๓๓๓ ๖๖

ผู้รายงาน.....

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารกลาง

วันเดือนปี ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต / โครงการ จำแนกตามรายการจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302

☒	รายงานแผน
☐	รายงานผล

☒	ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐	งบกลาง

รหัส : 08000

รหัส : 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมศักยภาพในการแข่งขัน

เป้าหมายการให้ทรัพยากรกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ผลผลิต / โครงการ : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 28

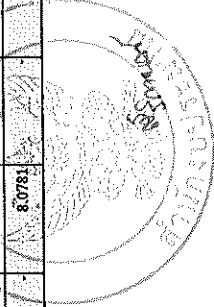
รหัส : 01

รหัส : 02-0000

รหัส : 28-001

หน่วย : ล้านบาท (พดนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล
2. ยดดำเนินการ	28,3326	-	-	7,455	-	-	7,6348	-	-	5,4742	-	-	8,0781	-	-
ค่าตอบแทน ผู้ริเริ่มและวิจัย	23,7957	-	-	5,6623	-	-	6,2118	-	-	4,6613	-	-	7,2703	-	-
ค่าสาธารณูปโภค	4,5369	-	-	1,4832	-	-	1,4230	-	-	0,8229	-	-	0,8078	-	-
3. งบลงทุน	2,1445	-	-	0,3445	-	-	1,8000	-	-	-	-	-	-	-	-
ครุภัณฑ์	2,1445	-	-	0,3445	-	-	1,8000	-	-	-	-	-	-	-	-
5. งบดำเนินงาน	3,9615	-	-	3,1815	-	-	0,7800	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าจ้างสิ่งก่อสร้างค่าความรู้ในการพัฒนาโครงการฝึกอบรม	3,9615	-	-	3,1815	-	-	0,7800	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(รวม448)	34,4386	-	-	10,6715	-	-	10,2148	-	-	5,4742	-	-	8,0781	-	-



ผู้รายงาน นาย วิชาญ มั่งมี

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี

15 ก.ย. 2565

[illegible]

รหัส: 08000 ☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ รหัส: 08008 ☐ งบกลาง.

အခြေခံဗဟုသုတများနှင့် အခြေခံစာမေးပွဲများ

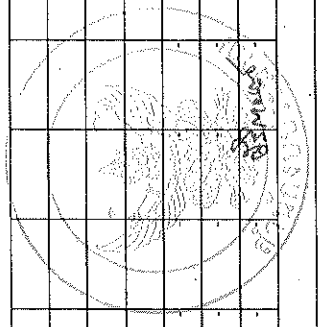
[illegible]

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
84

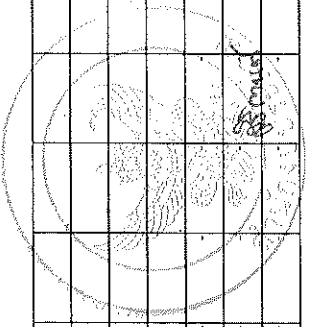
หน่วย : สำนักงาน (พศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

โครงการ	สถานะ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ด.ค.	ม.ค.	ก.พ.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
โครงการ : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการส่งเสริมการ ขยาย : เครื่องมือเอกสาร ระบบจัดซื้อ (ภาว-ค) และ ความถี่ 50 แห่งต่อหัว เศรษฐกิจไทย เขตภาค กรุงเทพมหานคร (3 เครื่อง) กรุงเทพมหานคร<[งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	การใช้จ่าย	พ.บ.	12000	-	-	-	12000	12000	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการ : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการส่งเสริมการ ขยาย : เครื่องมือเอกสาร ระบบจัดซื้อ (ภาว-ค) และ ความถี่ 50 แห่งต่อหัว เศรษฐกิจไทย เขตภาค กรุงเทพมหานคร (3 เครื่อง) กรุงเทพมหานคร<[งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	การใช้จ่าย	พ.บ.	0.0040	0.0040	-	-	0.0040	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการ : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการส่งเสริมการ ขยาย : เครื่องมือเอกสาร ระบบจัดซื้อ (ภาว-ค) และ ความถี่ 50 แห่งต่อหัว เศรษฐกิจไทย เขตภาค กรุงเทพมหานคร (3 เครื่อง) กรุงเทพมหานคร<[งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	การใช้จ่าย	พ.บ.	0.0042	0.0042	-	-	0.0042	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการ : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการส่งเสริมการ ขยาย : เครื่องมือเอกสาร ระบบจัดซื้อ (ภาว-ค) และ ความถี่ 50 แห่งต่อหัว เศรษฐกิจไทย เขตภาค กรุงเทพมหานคร (3 เครื่อง) กรุงเทพมหานคร<[งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	การใช้จ่าย	พ.บ.	0.2000	-	-	-	0.2000	0.2000	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พ.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

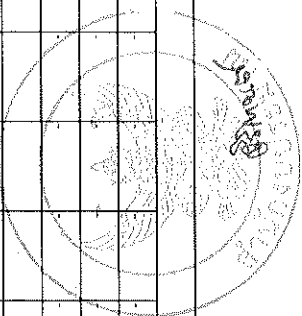


ประเภท	รายการ	สถานะ	รวมพื้นที่	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				อ.ป.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	พ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนาระบบการส่งเสริมและจรรยาบรรณ : เครื่องมือเอกสาร ระบบจัดซื้อ (ฮาร์ดแวร์) ความเร็ว 50 แม็กโครห์ แสงฟุ้งภายใน เซอร์วิส กรุ๊ปคอมพิวเตอร์ [1 เครื่อง]	สถานะ	AR	C	B.13	B.16	C	C	C	C						
		W.11L	C												
		บริการ													
		AR													
การใช้จ่าย	สถานะ	W.11L	0.2000				0.2000								
		บริการ													
		AR													
กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนาระบบการส่งเสริมและจรรยาบรรณ : เครื่องมือเอกสาร แสงฟุ้งภายใน เซอร์วิส กรุ๊ปคอมพิวเตอร์ [1 เครื่อง]	สถานะ	W.11L	C	B.16	C	C	C								
		บริการ													
		AR													
การใช้จ่าย	สถานะ	W.11L	0.1800			0.1800									
		บริการ													
		AR													
กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนาระบบการส่งเสริมและจรรยาบรรณ : เครื่องมือเอกสาร แสงฟุ้งภายใน เซอร์วิส กรุ๊ปคอมพิวเตอร์ [1 เครื่อง]	สถานะ	W.11L	C	B.16	C	C	C								
		บริการ													
		AR													
การใช้จ่าย	สถานะ	W.11L	0.0300			0.0300									
		บริการ													
		AR													
กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนาระบบการส่งเสริมและจรรยาบรรณ : เครื่องมือเอกสารแบบจัดระเบียบ ฟ้าลายคลื่น 20 แม็ก แสงฟุ้งภายใน เซอร์วิส กรุ๊ปคอมพิวเตอร์ [1 เครื่อง]	สถานะ	W.11L	C	B.16	C	C	C								
		บริการ													
		AR													
การใช้จ่าย	สถานะ	W.11L	0.0427			0.0427									
		บริการ													
		AR													



ประเภทรายจ่าย	รายการ	สถานะ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4			
					ค.ร.	พ.ย.	ค.ร.	ค.ร.	ค.ร.	ไตรมาส 3		ไตรมาส 4					
										ค.ร.	ค.ร.						
งบลงทุน	กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องมือและวัสดุแบบเฉพาะทางไฟฟ้า และเครื่องมือโยก แร่งใหญ่โต เขตราชบุรี กรุงเทพมหานคร 1 เครื่อง <กรุงเทพมหานคร>[งบลงทุน]	ค.ร.															
		พ.ร.บ.	C	C	B.16	C	C										
		บริพัตร															
		ค.ร.															
	งบลงทุน	ค.ร.	0.0193	0.0193													
		พ.ร.บ.															
		บริพัตร															
		ค.ร.															
	งบลงทุน	ค.ร.															
		พ.ร.บ.															
งบลงทุน	กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร รายการ : ตู้เหล็ก แบบ 2 บาท แร่งใหญ่โต เขตราชบุรี กรุงเทพมหานคร 12 ตู้ <กรุงเทพมหานคร>[งบลงทุน]	ค.ร.															
		พ.ร.บ.	C	C	B.16	C	C										
		บริพัตร															
		ค.ร.															
	งบลงทุน	ค.ร.	0.0118	0.0118													
		พ.ร.บ.															
		บริพัตร															
		ค.ร.															
	งบลงทุน	ค.ร.															
		พ.ร.บ.															
งบลงทุน	กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องมือและวัสดุแบบเฉพาะทาง (รายการค้ำค้ำ) แบบตั้งพื้นหรือแบบแวน ขนาด 32,000 กิโลกรัม แร่งใหญ่โต เขตราชบุรี กรุงเทพมหานคร 1 เครื่อง <กรุงเทพมหานคร>[งบลงทุน]	ค.ร.															
		พ.ร.บ.	C	C	B.16	C	C										
		บริพัตร															
		ค.ร.															
	งบลงทุน	ค.ร.	0.0430	0.0430													
		พ.ร.บ.															
		บริพัตร															
		ค.ร.															
	งบลงทุน	ค.ร.															
		พ.ร.บ.															

ผู้รายงาน :  (นางสาว นงนิจ นงนิจ)
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารทาง
วันเดือนปี : 15 ก.ย. 2555



หมายเหตุ*

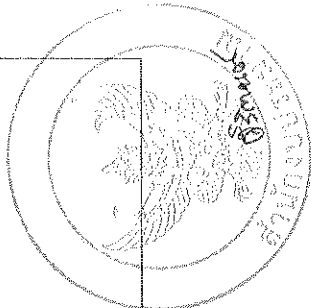
สถานะภาพทรัพย์สิน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จ้างเหมา >> ดำเนินการออกแบบ / กำหนดคุณสมบัติและ spec
- B.1.2 = จ้างเหมา >> อนุมัติรายการ / งบ แล้วเสร็จ กำหนดราคากลาง
- B.1.3 = จ้างเหมา >> ปรากฏใบเสนอราคา / ปรากฏข้อเท็จจริง
- B.1.4 = จ้างเหมา >> เปิดซอง / Auction, อนุมัติซอง, อนุมัติ Bidday
- B.1.5 = จ้างเหมา >> อนุมัติ สัญญาจ้าง / จ้างจ้าง (ตกลงงานสัญญา)
- B.1.6 = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1 = ปรากฏใบเสนอราคา >> ดำเนินการออกแบบ / กำหนดแบบดำเนินการ
- B.2.2 = ปรากฏใบเสนอราคา >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = อนุมัติแล้ว / อนุมัติแล้ว
- D.1.1 = ยกลี้ข-ใบ >> อนุมัติแล้ว ครบ
- D.1.2 = ยกลี้ข-ใบ >> อนุมัติแล้ว ครบ
- D.1.3 = ยกลี้ข-ใบ >> ยกลี้
- D.2 = อนุมัติ - ใบ >> อนุมัติแล้ว ครบ
- D.2.1 = อนุมัติ - ใบ >> อนุมัติแล้ว ครบ
- D.2.2 = อนุมัติ - ใบ >> อนุมัติแล้ว ครบ

Progress การดำเนินงาน

ยังดำเนินการ

- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%



☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ

☐ งบกลาง

☒ จัดทำแผน

☐ รายงานผล

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

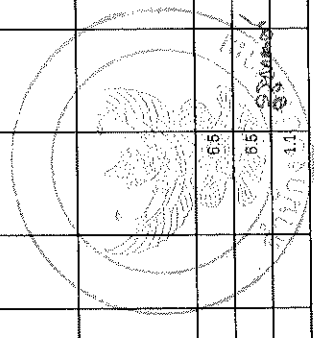
รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08008

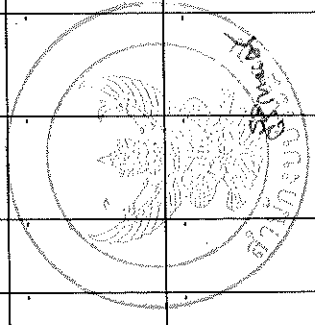
หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น				ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)				ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)				ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)				ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)			
		แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล (เงิน บริหาร.)	ผล
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น																					
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		147.8129	-	-	-	17.9554	-	-	-	54.1905	-	-	-	41.2029	-	-	-	34.4641	-	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน รวมโลจิสติกส์ และดิจิทัล		147.8129	-	-	-	17.9554	-	-	-	54.1905	-	-	-	41.2029	-	-	-	34.4641	-	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ		147.8129	-	-	-	17.9554	-	-	-	54.1905	-	-	-	41.2029	-	-	-	34.4641	-	-	-
- ดัชนีชี้วัด ...																					
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		147.8129	-	-	-	17.9554	-	-	-	54.1905	-	-	-	41.2029	-	-	-	34.4641	-	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค																					
- ดัชนีชี้วัด ...																					
เป้าหมายของแผนแม่บทย่อย : ดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย อยู่ใน 25 อันดับแรก หรือคะแนนไม่ต่ำกว่า 3.5 (นธ)		16.9178	-	-	-		-	-	-		-	-	-	16.9178	-	-	-		-	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบคมนาคมและระบบโลจิสติกส์																					
ผลลัพธ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ																					
ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุมเข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน																					
ผลลัพธ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน																					
- เชื้ออุปทาน : สัดส่วนต้นทุนสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5																6.5			
- เชื้ออุปทาน : สัดส่วนต้นทุนการบริการต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5																6.5			
- เชื้ออุปทาน : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	1.1																1.1			

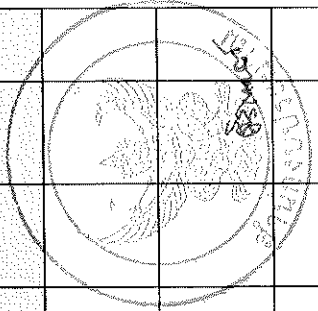


หน่วย : ล้านบาท (ต่อหนึ่ง 4 ด้านหนึ่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล
เป้าหมาย : 5.1 โครงสร้างและคุณภาพของสังคมมีความเสมอภาค รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งพื้นที่ภายในประเทศและต่างประเทศ		16.9178									16.9178					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนผู้ไร้ระบบขนส่งที่ต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม. และปริมณฑล เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 3.94 ในปี 2566 (มากกว่า 0.998 ล้านคน - เที่ยวต่อวัน ในปี 2565)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้า ทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4.60 ในปี 2566 (จาก 10.353 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 41.143 ล้านตัน ในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าไม่เกินร้อยละ 6.5 ของ ผลผลิตในต้นขบวนของประเทศในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้า ทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15.27 ในปี 2566 (จาก 117.771 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 136.547 ล้านตัน ในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยาน ในภูมิภาคในความเร็วรอบเพิ่มขึ้นเป็น 52 ล้านคนในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ตัวชี้วัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐานมากกว่า 3.14 คะแนน		16.9178									16.9178					
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การก่อกำเนิดและพัฒนามาตรฐานการคมนาคม ขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านความปลอดภัย และมีมาตรฐานสากลในกระบวนการโลจิสติกส์และต้นขบวนขนส่ง 10 โครงการ																
โครงการที่ 1 : โครงการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ ระบบเศรษฐกิจภายในได้รอบ CMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว		16.9178									16.9178					
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยง กับพื้นที่ระบบเศรษฐกิจภายในได้รอบ CMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว		16.9178									16.9178					



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ฐาน พ.ร.บ.)	แผน (ฐาน บริหาร.)	ผล	แผน (ฐาน พ.ร.บ.)	แผน (ฐาน บริหาร.)	ผล	แผน (ฐาน พ.ร.บ.)	แผน (ฐาน บริหาร.)	ผล	แผน (ฐาน พ.ร.บ.)	แผน (ฐาน บริหาร.)	ผล	แผน (ฐาน พ.ร.บ.)	แผน (ฐาน บริหาร.)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แผนพัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้าง การคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก เส้นทางเหนือและภาคเหนือตอนใต้โครงการ GMS	แผน	1												1		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษา ไปใช้ได้ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80												80		
รายจ่ายลงทุน																
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ต้นทุนโลจิสติกส์ของ ประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง		16.9178									16.9178					
- ตัวชี้วัด ...																
เป้าหมายของแผนแม่บทย่อย : ลดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อ ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงเหลือร้อยละ 12		118.9489			17.9554			54.1905			16.5288			30.2742		
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาทางด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ		118.9489			17.9554			54.1905			16.5288			30.2742		
(ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ)																
ผลสัมฤทธิ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม ทั่วถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพ ชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน																
- เชิงคุณภาพ : ลดส่วนต้นทุนเฉลี่ยสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5												6.5		
- เชิงคุณภาพ : ลดส่วนต้นทุนการเก็บภาษีสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5												6.5		
- เชิงคุณภาพ : ลดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	1.1												1.1		
เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมี ประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงกับพื้นที่ภายในประเทศและต่างประเทศ		118.9489			17.9554			54.1905			16.5288			30.2742		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ลดส่วนผู้ให้บริการให้เพื่อปริมาณการเดินทาง ในเขต กทม. และปริมณฑล เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 3.94 ในปี 2566 (มากกว่า 0.998 ล้านคน - เกือบสองเท่า ในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ลดส่วนปริมาณการขนส่งทางท่อปริมาณการขนส่ง สินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.60 ในปี 2566 (จาก 10.363 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 41.143 ล้านตัน ในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ลดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าไม่เกินร้อยละ 6.5 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี 2566																

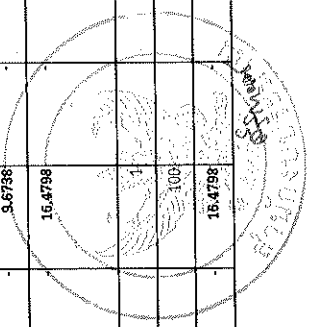


หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม ๔ ตำแหน่ง)

[illegible]

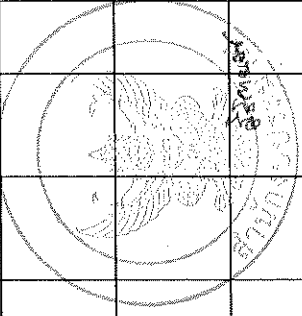
หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ม.ค.- มี.ค.)				ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)				ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)				ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)			
		แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน พ.ร.บ.)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	กิจกรรม : ศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาแบบทศโนโลยี เพื่อการบริหารจัดการ	3.4130			1.7065				1.7065										
	- จัดซื้อจัดจ้างปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคอมพิวเตอร์และระบบโลจิสติกส์	1													1				
	- จัดซื้อจัดจ้างคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	100													100				
	รายจ่ายลงทุน		3.4130				1.7065												
	กิจกรรม : ศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงการคมนาคม ในพื้นที่สูงจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียง เศรษฐกิจภายใต้กรอบ OMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้าง และการท่องเที่ยว	18.4190			6.0570				4.1207					4.1206					
	- จัดซื้อจัดจ้างปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคอมพิวเตอร์และระบบโลจิสติกส์	1													1				
	- จัดซื้อจัดจ้างคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	100													100				
	รายจ่ายลงทุน		18.4190			6.0570			4.1207					4.1206					
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	กิจกรรม : ศึกษาพัฒนาโครงการคมนาคม ในพื้นที่สูงจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียง เศรษฐกิจภายใต้กรอบ OMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้าง และการท่องเที่ยว	5.3538							2.6768										
	- จัดซื้อจัดจ้างปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคอมพิวเตอร์และระบบโลจิสติกส์	1													1				
	- จัดซื้อจัดจ้างคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	100													100				
	รายจ่ายลงทุน		5.3538						2.6768										
	กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสม อาณาเขตเบื้องต้น ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโครงการพัฒนาโครงการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการ คมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระบบเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยง การขนส่งระหว่างจังหวัดชายแดนภาคใต้	23.9631							14.2893						9.6738				
	- จัดซื้อจัดจ้างปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคอมพิวเตอร์และระบบโลจิสติกส์	1													1				
	- จัดซื้อจัดจ้างคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	100													100				
	รายจ่ายลงทุน		23.9631						14.2893						9.6738				
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	กิจกรรม : ศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจรทั้งระบบบนถนนสายหลัก ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	21.1724							2.3386						16.4798				
	- จัดซื้อจัดจ้างปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคอมพิวเตอร์และระบบโลจิสติกส์	1													1				
	- จัดซื้อจัดจ้างคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	100													100				
	รายจ่ายลงทุน		21.1724						2.3386						16.4798				



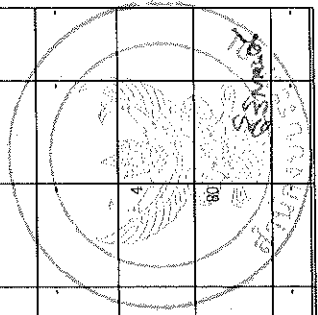
หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

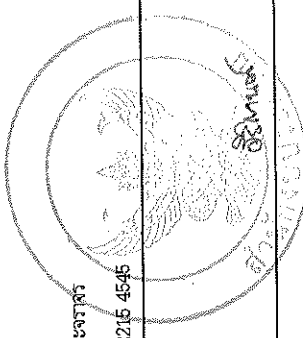
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิด เบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวสายสายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล		16.1500						12.1125			4.0375					
- ดำเนินการจัดตั้งปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาต้นโครงการและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1												1		
- ดำเนินการจัดตั้งปริมาณ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100						12.1125			4.0375			100		
รายงานผลการดำเนินงาน		16.1500														
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การเดินทางด้วยระบบ ขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น																
- ดำเนินการ ...																
เป้าหมายของแผนแม่บทย่อย : จัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองต้องการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 และเมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5		11.9462									7.7563			4.1899		
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและระบบโลจิสติกส์		11.9462									7.7563			4.1899		
ผลลัพธ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ																
ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ																
ผลลัพธ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบขนส่งและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อกับรถโดยสารสาธารณะ ทั่วถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพ ชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของผู้ประกอบการอย่างยั่งยืน																
- สิ่งอุปมาภาพ : จัดส่วนต้นทางขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5												6.5		
- สิ่งอุปมาภาพ : จัดส่วนต้นทางการเก็บภาษีสินค้าคงคลังต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5												6.5		
- สิ่งอุปมาภาพ : จัดส่วนต้นทางการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	1.1												1.1		
เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงกับทั้งโลกภายในประเทศและต่างประเทศ		11.9462									7.7563			4.1899		
- ดำเนินการจัดตั้งปริมาณ : จัดส่วนผู้ให้บริการรถไฟเพื่อรองรับการเดินทางในเขต กทม.และปริมณฑล เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 3.94 ในปี 2566 (มากกว่า 0.998 ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี 2566)																
- ดำเนินการจัดตั้งปริมาณ : จัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรถไฟปริมาณการขนส่ง สินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.60 ในปี 2566 (จาก 10.363 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 41.143 ล้านตัน ในปี 2566)																
- ดำเนินการจัดตั้งปริมาณ : จัดส่วนต้นทางขนส่งสินค้าไม่เกินร้อยละ 6.5 ของผลผลิตมวลรวมของประเทศในปี 2566																



หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน : เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 2 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่ง สินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.27 ในปี 2566 (จาก 117.771 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 136.547 ล้านตัน ในปี 2566)													
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยาน ในภูมิภาคในควมรับผิดชอบต่อ เป็นปี 52 ล้านคนในปี 2566													
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐานมากกว่า 3.14 คะแนน													
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนาฐานรากคมนาคม ขนส่งที่ความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม		11,9462											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านความปลอดภัย และมาตรฐานสากลในกระบวนการโลจิสติกส์และด้านคมนาคมขนส่ง 10 โครงการ													
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการ บริหารจัดการระบบจราจร		8,3798											
กิจกรรม : ศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหาร จัดการระบบจราจร		8,3798											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหาร จัดการระบบจราจร	เรื่อง	1											
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มีนโยบายค่าโดยสารร่วมเป็นมาตรฐานอ้างอิง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการกำหนด อัตราค่าโดยสารในความรับผิดชอบได้	ร้อยละ	100											
รายงานประจำ		8,3798											
โครงการที่ 2 : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่ง สาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค		3,5664											
กิจกรรม : ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค		3,5664											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีข้อมูลการเดินทางและโครงสร้างการเดินทาง ในเขตเมืองหลักในภูมิภาคที่เป็นข้อมูลเบื้องต้นที่ จำนวน	จังหวัด	4											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถนำผล การศึกษาลงสู่การนำไปใช้ประโยชน์ได้ไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	80											
รายงานสรุป		3,5664											



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	
ผลลัพธ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.) ยกระดับมาตรฐานระบบคนและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศไทยอย่างยั่งยืน	
รายงานผลลัพธ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล) :	
ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :	
ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :	
ข้อเสนอแนะ :	
คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :	
ผู้รายงาน :  (นางณัฏฐา มีชัย)	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :  (นายณัฏฐา สุพนาธิ)
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง	ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
วันเดือนปี : 15 มิ.ย. 2565	วันเดือนปี : 15 มิ.ย. 2565
โทรศัพท์ : 0 2216 4167	โทร : 0 2215 4545
สำหรับสำเนาปริมาณเท่านั้น : (1) แสดงความเห็นข้อสังเกต คำชี้แจงเพิ่มเติม :	
ผู้พิจารณา :  (นายณัฏฐา ดิษฐ์ดำรง)	ผู้ให้ความเห็นชอบ :  (นายพลสาร ม่วงพันธ์)
ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ	ตำแหน่ง : วันเดือนปี : ผู้ดำเนินการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4
วันเดือนปี :	

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302 [แผนบูรณาการ]

☒ รายงานแผน

☐ รายงานผล

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☐ งบกลาง

รหัส : 08000

รหัส : 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาทางด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 5.1 โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงพื้นที่ภายในประเทศและพื้นที่ใกล้เคียง

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ผลผลิต /โครงการ : โครงการโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงพื้นที่ภายในประเทศ

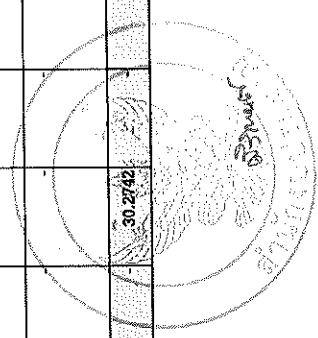
และต่างประเทศ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รหัส : 19-008

รหัสบัญชีเงินโครงการ /โครงการ

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	96.4761	-	-	7.7635	-	-	44.5866	-	-	13.8518	-	-	30.2742	-	-
สิ่งก่อสร้าง	96.4761	-	-	7.7635	-	-	44.5866	-	-	13.8518	-	-	30.2742	-	-
5. งบรายจ่ายอื่น	22.4728	-	-	10.1919	-	-	9.8039	-	-	2.6770	-	-	-	-	-
ค่าจ้างศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)	13.3916	-	-	6.4545	-	-	5.9271	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าจ้างศึกษาการคาดการณ์ใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก	5.3538	-	-	-	-	-	2.6768	-	-	2.6770	-	-	-	-	-
ค่าจ้างศึกษาการประเมินนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ	3.7374	-	-	3.7374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	118.9489	-	-	17.9554	-	-	54.1905	-	-	16.5288	-	-	30.2742	-	-



ผู้รายงาน : นางนิต มั่งมี
(นางนิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
วัน/เดือน/ปี : 15 ก.ย. 2565

แบบจัดทำแผน /รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302 (แผนบูรณาการ)

☒ รายงานแผน

☐ รายงานผล

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☐ งบกลาง

รหัส : 08000
รหัส : 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาทางคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 5.1 โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ผลผลิต /โครงการ : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาระบบการคมนาคมในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เชื่อมโยงกับพื้นที่ที่มีอยู่หรือจะสร้างขึ้นภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางด้านการขนส่งและการท่องเที่ยว

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-012

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

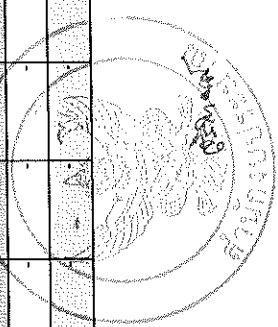
ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	16.9178	-	-	-	-	-	-	-	-	16.9178	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	16.9178	-	-	-	-	-	-	-	-	16.9178	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	16.9178	-	-	-	-	-	-	-	-	16.9178	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี ๗5 ๐๓ ๒๕๖๖



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม
 งบกลาง ☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ ☐
 รหัส : 08000
 รหัส : 08008

รายงานแผน ☒
 รายงานผล ☐

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
 แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาทางคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการพัฒนาระบบขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกักตุนดูแลและพัฒนาโครงการคมนาคมซึ่งมีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 24

ผลผลิต /โครงการ : โครงการพัฒนาระบบขนส่งมีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 00-0163

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-014

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล (ขั้น บริหาร)	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล (ขั้น บริหาร)	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล (ขั้น บริหาร)	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล (ขั้น บริหาร)	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล (ขั้น บริหาร)
5. งบรายจ่ายอื่น	8,3798									4,1899			4,1899		
การศึกษาค้นคว้าแบบการกักตุนดูแลและการบริหารจัดการ	8,3798									4,1899			4,1899		
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	8,3798									4,1899			4,1899		

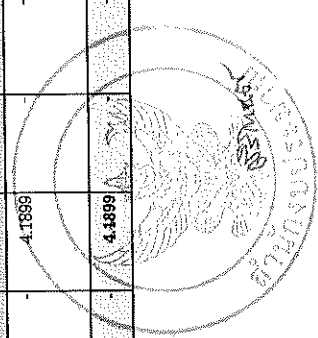
ผู้รายงาน.....

(นางผาณิต มั่งคั่ง)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี

15 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต / โครงการ จำนวนตามรายการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 (แผนปฏิบัติการ)
☒ รายงานแผน
☐ รายงานผล

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

รหัส : 08000
รหัส : 08008

รหัส : 1900

รหัส : 09

รหัส : 24

รหัส : 00-0185

รหัส : 19-016

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 5.1 โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนและระบบโลจิสติกส์ สามารถเชื่อมโยงกันทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนาการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ผลผลิต / โครงการ : โครงการวิจัยและพัฒนาข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

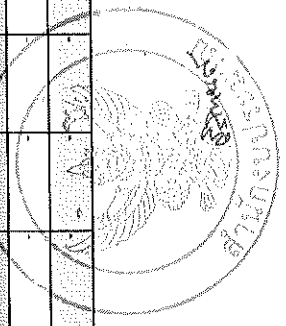
หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	3.5664	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5664	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	3.5664	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5664	-	-	-	-	-
รวมเงินประมาณ(1+2+3+4+5)	3.5664	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5664	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน :  (นางผาณิต มั่งมี)

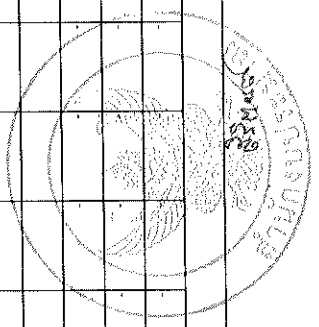
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี : 15 ก.ค. 2565



สถานะภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4			ไตรมาส 4	
			ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4				
			ก.ย.	พ.ย.	ธ.ย.	ก.ย.	พ.ย.	ธ.ย.	ก.ย.	พ.ย.	ธ.ย.	ก.ย.	พ.ย.	ธ.ย.		
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ทุน 41/42	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ทุน 41/42	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ทุน 41/42	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ทุน 41/42	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ทุน 41/42	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ทุน 41/42	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ทุน 41/42	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ทุน 41/42	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ทุน 41/42	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ทุน 41/42	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ทุน 41/42	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ทุน 41/42	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ทุน 41/42	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ทุน 41/42	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ทุน 41/42	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ทุน 41/42	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ทุน 41/42	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ทุน 41/42	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ทุน 41/42	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													
	บริหาร															
	HR															
	การใช้จ่าย	พ.ย.	21.1724													

โครงการย่อย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มี.ย.	ก.ค.	ธ.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโครงการพัฒนาทางถนน (Feasibility Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระบบขนส่งทางรางได้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอำเภอไทยและอินทามะ	ผล	ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	พ.ย.บ	พ.ย.บ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	บริการ	บริการ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	ผล	ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
โครงการย่อย : ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโครงการพัฒนาทางถนน (Feasibility Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระบบขนส่งทางรางได้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอำเภอไทยและอินทามะ จังหวัดอุบลราชธานี (1 ช่อง) <จังหวัดอุบลราชธานี> (งานจ้างรวม)	พ.ย.บ	พ.ย.บ	23,9831	-	-	-	-	-	-	14,2893	-	-	14,2893	-	3,9096
	บริการ	บริการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ผล	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	การใช้จ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ															
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำโครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริการจัดการจราจร	พ.ย.บ	พ.ย.บ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	บริการ	บริการ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	ผล	ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	การใช้จ่าย	การใช้จ่าย	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
โครงการย่อย : ค่าจ้างศึกษาจัดทำโครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริการจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร (1 ช่อง) <กรุงเทพมหานคร> (งานจ้างรวม)	พ.ย.บ	พ.ย.บ	3,4130	1,7065	1,7065	-	-	-	-	1,7065	1,7065	-	-	-	-
	บริการ	บริการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ผล	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	การใช้จ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ															
กิจกรรม : ศึกษาประเมินการรูปแบบการพัฒนาทางถนนโดยผ่านแนวร่วมโยธาของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กรุงเทพมหานคร และพัฒนาสู่การบูรณาการโครงการพัฒนาระบบขนส่งทางรางได้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอำเภอไทยและอินทามะ	พ.ย.บ	พ.ย.บ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	บริการ	บริการ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	ผล	ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	การใช้จ่าย	การใช้จ่าย	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
โครงการย่อย : ค่าจ้างศึกษาประเมินการรูปแบบการพัฒนาทางถนนโดยผ่านแนวร่วมโยธาของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กรุงเทพมหานคร และพัฒนาสู่การบูรณาการโครงการพัฒนาระบบขนส่งทางรางได้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอำเภอไทยและอินทามะ กรุงเทพมหานคร (1 ช่อง) <กรุงเทพมหานคร> (งานจ้างรวม)	พ.ย.บ	พ.ย.บ	13,3506	-	-	-	-	-	-	10,0190	-	-	6,6793	-	3,3396
	บริการ	บริการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ผล	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	การใช้จ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ															



ผู้รายงาน : 
(นางสาว นมจิ)
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารทาง
วันเดือนปี : ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕

หมายเหตุ

สถานะการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จัดหมวดหมู่ >> ดำเนินการ / กำหนดจุดเริ่มต้น ของ
- B.1.2 = จัดหมวดหมู่ >> เสนอโครงการ / เสนอ แผนงาน / กำหนดจุดเริ่มต้น
- B.1.3 = จัดหมวดหมู่ >> ประสานงาน / ประสานงาน / ประสานงาน
- B.1.4 = จัดหมวดหมู่ >> ประสานงาน / ประสานงาน / ประสานงาน
- B.1.5 = จัดหมวดหมู่ >> ประสานงาน / ประสานงาน / ประสานงาน
- B.1.6 = จัดหมวดหมู่ >> ประสานงาน / ประสานงาน / ประสานงาน
- B.2.1 = จัดหมวดหมู่ >> ประสานงาน / ประสานงาน / ประสานงาน
- B.2.2 = จัดหมวดหมู่ >> ประสานงาน / ประสานงาน / ประสานงาน
- C = ดำเนินการ / ดำเนินการ
- D.1.1 = จัดหมวดหมู่ >> ประสานงาน / ประสานงาน / ประสานงาน
- D.1.2 = จัดหมวดหมู่ >> ประสานงาน / ประสานงาน / ประสานงาน
- D.1.3 = จัดหมวดหมู่ >> ประสานงาน / ประสานงาน / ประสานงาน
- D.2 = จัดหมวดหมู่ >> ประสานงาน / ประสานงาน / ประสานงาน
- D.2.1 = จัดหมวดหมู่ >> ประสานงาน / ประสานงาน / ประสานงาน
- D.2.2 = จัดหมวดหมู่ >> ประสานงาน / ประสานงาน / ประสานงาน

Progress การดำเนินงาน

ดำเนินการ

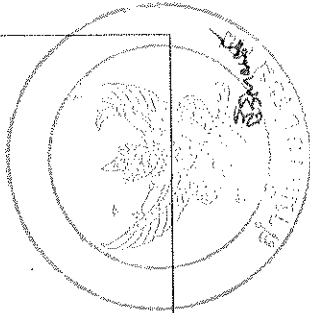
1% - 25%

26% - 50%

51% - 75%

76% - 99%

100%



รายงานแผน
รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐสภา
งบกลาง

รหัส : 08000
รหัส : 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม
ส่วนราชการ/รัฐสภา : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและระบบโลจิสติกส์
เป็นรายการในโครงการ : เชื้อเพลิงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค
ผลผลิตโครงการ : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค
รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต โครงการ

หน่วย : ล้านบาท (ศ.นิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ รวมทั้งสิ้น	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4			ไตรมาส 4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ธ.ค.	ก.พ.	ก.พ.	ก.พ.	ก.พ.	ก.พ.	ก.พ.	ก.พ.	ก.พ.	ก.พ.	ก.พ.	ก.พ.	ก.พ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														



ผู้รายงาน : ๓๓๓ ๓๓
(นางสาว นงนิจ มั่งมี)
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารกลาง
วันเดือนปี : 15 ก.พ. 2565

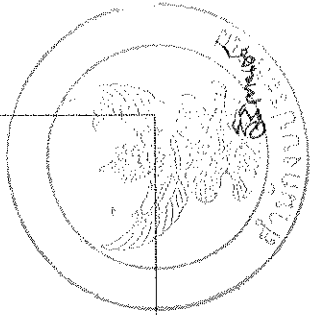
หน้าเลข

สถานะการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จัดทำ >> สรรพสามิต / กำหนดอัตราภาษี
- B.1.2 = จัดทำ >> แผนปฏิบัติการ / งบ แผนการ / กำหนดราคา
- B.1.3 = จัดทำ >> งบประมาณรายจ่าย / งบรายจ่ายประจำปี
- B.1.4 = จัดทำ >> งบรายจ่าย / งบรายจ่ายรายปี
- B.1.5 = จัดทำ >> งบรายจ่ายรายปี / งบรายจ่ายรายปี
- B.1.6 = จัดทำ >> งบรายจ่ายรายปี / งบรายจ่ายรายปี
- B.2.1 = งบรายจ่ายรายปี / กำหนดแผนการดำเนินงาน
- B.2.2 = งบรายจ่ายรายปี / กำหนดแผนการดำเนินงาน
- C = งบรายจ่าย / งบรายจ่าย
- D.1.1 = งบรายจ่ายรายปี / งบรายจ่ายรายปี
- D.1.2 = งบรายจ่ายรายปี / งบรายจ่ายรายปี
- D.1.3 = งบรายจ่ายรายปี / งบรายจ่ายรายปี
- D.2 = งบรายจ่ายรายปี / งบรายจ่ายรายปี
- D.2.1 = งบรายจ่ายรายปี / งบรายจ่ายรายปี
- D.2.2 = งบรายจ่ายรายปี / งบรายจ่ายรายปี

Progress การดำเนินงาน

- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%



แบบจัดทำแผนรายงานผลการดำเนินงานโครงการที่พัฒนา สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในแบบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302/1 (แนบคู่แผนการรายละเอียด)

☒ รายงานแผน

☐ รายงานผล

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☐ งบกลาง

รหัส : 08000
รหัส : 08008

รหัส : 19

รหัส : 61

รหัส : 00-0161

หน่วย : ล้านบาท (หรือเงิน 4 ตำแหน่ง)

รหัส : 19-012

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาทางคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : พัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ

ผลผลิต/โครงการ : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ

เชื่อมโยงกับพื้นที่ซึ่งเป็นศูนย์กระจายสินค้า หรือศูนย์พัฒนาสินค้าเกษตรและอาหารท้องถิ่น

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

ประเภทรายจ่าย	รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4			
					ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ก.ย.		
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	ผล	ผล														
		พ.ร.บ.	พ.ร.บ.	16.9178								16.9178	7.5302	8.9776			
		บริหาร	บริหาร														
		ผล	ผล														
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ทุน ใหม่	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.	16.9178													
		บริหาร	บริหาร														
		ผล	ผล														
		พ.ร.บ.	พ.ร.บ.	16.9178													
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.	16.9178													
		บริหาร	บริหาร														
		ผล	ผล														
		พ.ร.บ.	พ.ร.บ.	16.9178													
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระบบเศรษฐกิจภายในด้วยรอบ CMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและภาคท่องเที่ยว	สถานะ	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.	C	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.6	B.1.5	B.1.6	C	C	C	C	C	
		บริหาร	บริหาร														
		ผล	ผล														
		พ.ร.บ.	พ.ร.บ.														
รายการ : การศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระบบเศรษฐกิจภายในด้วยรอบ CMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและภาคท่องเที่ยว กรมพัฒนาเศรษฐกิจ (1 เรื่อง)	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.	16.9178													
		บริหาร	บริหาร														
		ผล	ผล														
		พ.ร.บ.	พ.ร.บ.														
รวมยอด																	



ผู้รายงาน : อานันท์

(นางสาวณิชา น้อย)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี : 15 / 07 / 2565

หมายเหตุ

หมายเหตุเพิ่มเติม

- A = ไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จ้างเหมา >> บริการออกแบบ / วิศวกรเขียนแบบ spec
- B.1.2 = จ้างเหมา >> ควบคุมการก่อสร้าง / วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง
- B.1.3 = จ้างเหมา >> บริการจัดหาวัสดุ / วิศวกรจัดหาวัสดุ
- B.1.4 = จ้างเหมา >> บริการ (w/ Auction, e-bidding, e-bidding)
- B.1.5 = จ้างเหมา >> ควบคุมการก่อสร้าง จัดจ้าง (ควบคุมการก่อสร้าง)
- B.1.6 = จ้างเหมา >> ควบคุมการก่อสร้าง
- B.2.1 = งานดำเนินการ >> กำจัดหรือออกแบบ / วิศวกรดำเนินการ
- B.2.2 = งานดำเนินการ >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = รับผิดชอบ / รับผิดชอบ
- D.1.1 = ภาษี-โอน >> โฉนดที่ดินแปลง สก.
- D.1.2 = ภาษี-โอน >> โฉนดที่ดินแปลง สก.
- D.1.3 = ภาษี-โอน >> ภาษี
- D.2 = ภาษี-โอน - D.2.1 = ภาษี-โอน >> โฉนดที่ดินแปลง สก.
- D.2.2 = ภาษี-โอน >> โฉนดที่ดินแปลง สก.

Progress การดำเนินงาน

ดำเนินการ

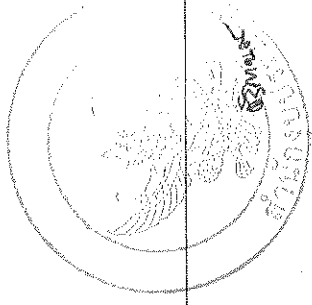
1% - 25%

26% - 50%

51% - 75%

76% - 99%

100%



☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ

☐ งบกลาง

☒ จัดทำแผน

☐ รายงานผล

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

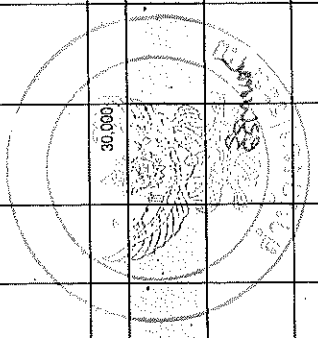
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08000

รหัส : 08008

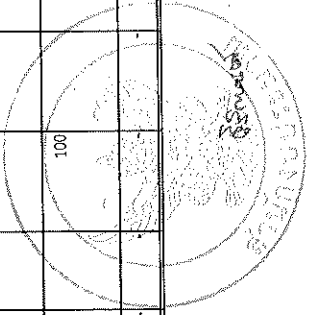
หน่วย : ล้านบาท (ยกเว้น 4 ตำแหน่ง)

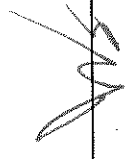
ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ต้น พ.ร.บ.)	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	ผล (ต้น พ.ร.บ.)	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	ผล (ต้น พ.ร.บ.)	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	ผล (ต้น พ.ร.บ.)	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	ผล (ต้น พ.ร.บ.)	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	ผล (ต้น พ.ร.บ.)
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น																
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ด้านด้านการสร้างเสริมสุขภาพในการแข่งขัน		3,2600										3,2600				
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : เขตเศรษฐกิจพิเศษ		3,2600										3,2600				
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด ได้รับการยกระดับ		3,2600										3,2600				
- ตัวชี้วัด ...																
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		3,2600										3,2600				
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ไทยเป็นห่วงโซ่อุปทานของภูมิภาค																
- ตัวชี้วัด ...																
เป้าหมายของแผนแม่บทย่อย : มูลค่าการลงทุนรวมในประเทศ รายตัวไม่น้อยกว่าร้อยละ 6 ต่อปี (0.08)		3,2600										3,2600				
แผนงาน : แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		3,2600										3,2600				
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ																
ประชาชนได้รับประโยชน์จากการพัฒนาและการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกและการพัฒนาได้และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน																
ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนได้รับประโยชน์จากการพัฒนาและการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกและการพัฒนาได้และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน																
- ตัวชี้วัดปริมาณ : การจ้างงานในอุตสาหกรรมเป้าหมายเพิ่มขึ้น	คน	30,000														
เป้าหมาย : 6.1 เกิดการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง		3,2600										3,2600				
- ตัวชี้วัดปริมาณ : มูลค่าการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (จะสังเกตว่า ราคาคู ระยะเวลา) ไม่น้อยกว่า 500,000 ล้านบาท																
- ตัวชี้วัดปริมาณ : อัตราการขยายตัวของ GDP ในพื้นที่อัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 4																



หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 2 (เม.ค.- มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล
แนวทางการดำเนินงาน : 6.1.1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล		3.2600									3.2600					
- จัดซื้อสิ่งปริมณฑล : ระบบคอมพิวเตอร์ (บน รง น้ำ อากาศ) มีความ พร้อม สดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจอย่างได้ ร้อยละ 4 ระบบ																
- ทางถนน ไม่น้อยกว่า 22 กิโลเมตร																
- ทางราง 1 ระบบ																
- ทางน้ำ 1 ระบบ																
- เพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานสู่สากลภายใน 1 แห่ง																
- จัดซื้อสิ่งปริมณฑล : ระบบสาธารณูปโภคได้รับการพัฒนาให้มี ประสิทธิภาพเชิงพื้นที่ 4 แห่ง																
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การบริหารจัดการจราจรและขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดะเงิงเซรา ชลบุรี และระยอง		3.2600									3.2600					
กิจกรรม : พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ จราจรและขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดะเงิงเซรา ชลบุรี และระยอง		3.2600									3.2600					
- จัดซื้อสิ่งปริมณฑล : ระบบวิเคราะห์ประมวลผลและแสดงข้อมูล สำหรับการบริหารจัดการจราจรและขนส่งในพื้นที่ศึกษาวิจัย	แห่ง	3													3	
- จัดซื้อสิ่งปริมณฑล : หน่วยงานในพื้นที่สามารถนำระบบ ITS ไปเป็นต้นแบบในการบริหารจัดการด้านจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ (1ระบบ)	ร้อยละ	100													100	
รายจ่ายลงทุน		3.2600									3.2600					



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	
ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.) ประชาชนได้รับประโยชน์จากการพัฒนาและการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกส่งผลต่อการเพิ่มรายได้และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน	
รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล) :	
ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :	
ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :	
ข้อเสนอแนะ :	
คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :	
ผู้รายงาน :  (นางนงนุช มั่งมี)	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :  (นายบุญญา สุพานิช)
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง	ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
วันเดือนปี : 15 ก.ย. 2565	วันเดือนปี : 15 ก.ย. 2565
โทรศัพท์ : 0 2216 4167	โทร : 0 2216 4545
สำหรับสำเนาส่งหน่วยงานอื่น :	
(1) แสดงความเห็นข้อสังเกต	
คำชี้แจงเพิ่มเติม :	
ผู้พิจารณา :  (นายณัฏฐ์ คีรีดำรง)	ผู้ให้ความเห็นชอบ :  (นายพลกร ม่วงพันธ์)
ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ	ตำแหน่ง : วันเดือนปี : วันเดือนปี : 4

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 (แผนบูรณาการ)

☒	รายงานแผน
☐	รายงานผล

☒	ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐	งบกลาง

รหัส : 08000

รหัส : 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : 2.10 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เป้าหมาย : 6.1 เกิดการลงทุนภาครัฐและภาคเอกชน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

แนวทางการดำเนินงาน : 6.1.1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล

ผลผลิต /โครงการ : โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 24-015

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	3,2600	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2600	-	-	-	-	-
- สิ่งก่อสร้าง	3,2600	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2600	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1-2+3+4+5)	3,2600	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2600	-	-	-	-	-

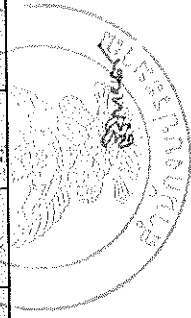
ผู้รายงาน

นางนภ มิ่ง

(นางผาณิต มิ่ง)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี 15 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผนรายงานราชการจัดซื้อจัดจ้างรายครั้ง ที่ต้น สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในหมวดหมู่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556

รายงานแผน
รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
งบกลาง

รหัส : 08000
รหัส : 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ

เป้าหมายการให้บริการ : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
ผลผลิต/โครงการ : โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและขนส่ง
รหัส : 2400
รหัส : 07
รหัส : 16
รหัส : 00-0164
รหัส : 24-015

หน่วย : ล้านบาท (หลักนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4			ไตรมาส 4		
			ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ด.ค.	ส.ค.	ก.ย.
การใช้จ่าย	การใช้จ่าย	3,2600								3,2600							
	บริหาร																
	ผล																
การใช้จ่าย	การใช้จ่าย	3,2600								3,2600							
	บริหาร																
	ผล																
การใช้จ่าย	การใช้จ่าย	3,2600								3,2600							
	บริหาร																
	ผล																
สถานะ	การใช้จ่าย	3,2600															
	บริหาร																
	ผล																
การใช้จ่าย	การใช้จ่าย	3,2600								3,2600							
	บริหาร																
	ผล																



ผู้รายงาน : นาย..... (นางสาว นิต มณี)
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารทาง
วันเดือนปี : 15 ก.ย. 2555

หน้า 17/19

สถานะการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จัดทำ >> สรรพสามิต / กำหนดอัตราภาษี
- B.1.2 = จัดทำ >> แผนปฏิบัติการ / มาตรการทาง
- B.1.3 = จัดทำ >> มาตรการทาง / มาตรการอื่น ๆ
- B.1.4 = จัดทำ >> มาตรการ / มาตรการอื่น ๆ
- B.1.5 = จัดทำ >> มาตรการ / มาตรการอื่น ๆ
- B.1.6 = จัดทำ >> มาตรการ / มาตรการอื่น ๆ
- B.2.1 = มาตรการ / มาตรการอื่น ๆ
- B.2.2 = มาตรการ / มาตรการอื่น ๆ
- C = มาตรการ / มาตรการอื่น ๆ
- D.1.1 = มาตรการ / มาตรการอื่น ๆ
- D.1.2 = มาตรการ / มาตรการอื่น ๆ
- D.1.3 = มาตรการ / มาตรการอื่น ๆ
- D.2 = มาตรการ / มาตรการอื่น ๆ
- D.2.1 = มาตรการ / มาตรการอื่น ๆ
- D.2.2 = มาตรการ / มาตรการอื่น ๆ

Progress of the work

- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%

