

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

งบส่วนราชการ / รัฐบาลกิจ

งบกลาง

รายงานแผน

รายงานผล

รหัส : 08000

รหัส : 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐบาลกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนงาน - เป้าประสงค์/ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ม.ค. - มี.ค.)				ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ย.)				ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)				ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
		แผน (เงิน พ.ร.บ.)	งบ (เงิน บริหาร)	งบ (เงิน พ.ร.บ.)	งบ (เงิน บริหาร)	งบ (เงิน พ.ร.บ.)	งบ (เงิน บริหาร)	งบ (เงิน พ.ร.บ.)	งบ (เงิน บริหาร)	งบ (เงิน พ.ร.บ.)	งบ (เงิน บริหาร)	งบ (เงิน พ.ร.บ.)	งบ (เงิน บริหาร)	งบ (เงิน พ.ร.บ.)	งบ (เงิน บริหาร)	งบ (เงิน พ.ร.บ.)	งบ (เงิน บริหาร)
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์คาดว่าจะได้รับ																	
ผลสัมฤทธิ์ : หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคม ขนส่งและจราจร มีแผนมาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคม ขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปใช้ได้																	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : กระทรวงให้ความสำคัญเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : กระทรวงให้ความสำคัญเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100
ผลสัมฤทธิ์ : การพัฒนาทางระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น																	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการ เดินทางในเมืองทั้งหมด ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		282,124	282,124	31,094	52,773	31,094	52,773	88,576	88,576	74,094	74,094	88,576	88,576	55,690	55,690		
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขัน		147,812	147,812	15,387	17,954	15,387	17,954	54,190	54,190	41,202	41,202	54,190	54,190	34,464	34,464		
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การสร้างพื้นฐานของระบบโลจิสติกส์		147,812	147,812	15,387	17,954	15,387	17,954	54,190	54,190	41,202	41,202	54,190	54,190	34,464	34,464		
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน		147,812	147,812	15,387	17,954	15,387	17,954	54,190	54,190	41,202	41,202	54,190	54,190	34,464	34,464		
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ไทยเป็นประตู และทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์อย่างมีคุณภาพ		16,917	16,917	-	-	-	-	-	-	16,917	16,917	-	-	-	-		
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ อยู่ใน 25 อันดับแรก หรือคะแนนต่ำกว่า 3.5 (M6)		16,917	16,917	-	-	-	-	-	-	16,917	16,917	-	-	-	-		
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมและโลจิสติกส์		16,917	16,917	-	-	-	-	-	-	16,917	16,917	-	-	-	-		
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมและโลจิสติกส์		16,917	16,917	-	-	-	-	-	-	16,917	16,917	-	-	-	-		
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : พัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ		16,917	16,917	-	-	-	-	-	-	16,917	16,917	-	-	-	-		

[illegible]

[illegible]

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 2 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (มิ.ย.- ส.ค.)			ไตรมาส 4 (ก.ย.- ธ.ค.)		
		แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน งบฯ)	งบฯ	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน งบฯ)	งบฯ	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน งบฯ)	งบฯ	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน งบฯ)	งบฯ	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน งบฯ)	งบฯ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท	หน่วยงาน															
เป้าหมายการให้บริการทางธุรกิจ - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	หน่วยงาน															
ผลผลิต/โครงการ	หน่วยงาน															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียค่าบริการต่อหัวต่อหน่วยงานในความรับผิดชอบ	หน่วยงาน	4.10	4.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.10	4.10	-
ของกระทรวงคมนาคม ไม่เกิน	หน่วยงาน															
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งต่อหัวต่อหน่วยงานในความรับผิดชอบ	หน่วยงาน	6.5	6.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5	6.5	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างต้นทุนค่าขนส่งต่อหัวต่อหน่วยงานในความรับผิดชอบ	หน่วยงาน	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	หน่วยงาน	13.88	13.88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.88	13.88	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจร	หน่วยงาน	118.9489	118.9489	1.5387	1.5387	17.9554	17.9554	1.5387	1.5387	54.1905	54.1905	16.5288	16.5288	30.2742	30.2742	-
ตามการขนส่งและจราจร	หน่วยงาน															
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจร	หน่วยงาน	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	-
โครงการที่ 1 : โครงการโครงการขนส่งและจราจร	หน่วยงาน	118.9489	118.9489	1.5387	1.5387	17.9554	17.9554	1.5387	1.5387	54.1905	54.1905	16.5288	16.5288	30.2742	30.2742	-
รถเร็ว และบริการพิเศษ สามารถเชื่อมโยงกับพื้นที่ใกล้เคียง	หน่วยงาน															
1.แผนการปฏิบัติงาน	หน่วยงาน															
1.1 ตัวชี้วัด	หน่วยงาน															
เริ่มโครงการ	หน่วยงาน															
- จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	หน่วยงาน	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	-
เชิงคุณภาพ	หน่วยงาน															
- กระทรวงให้คำเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่เสนอ	หน่วยงาน	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	-
1.2 กิจกรรมหลัก	หน่วยงาน															
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)	หน่วยงาน															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	หน่วยงาน	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	หน่วยงาน	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	-
กิจกรรมที่ 2 : ศึกษาการเปลี่ยนแปลงนโยบายด้านการปฏิบัติการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ	หน่วยงาน															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	หน่วยงาน	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	หน่วยงาน	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	-

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป็นประสงค์ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ย.-ธ.ค.)				ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ย.)				ไตรมาส 3 (ก.ค.-พ.ค.)				ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)			
		แผน (รับ พร.บ.)	แผน (รับ บริหาร)	งบ (รับ บริหาร)	งบ (รับ พร.บ.)	งบ (รับ บริหาร)	งบ (รับ พร.บ.)	งบ (รับ บริหาร)	งบ (รับ พร.บ.)	งบ (รับ บริหาร)	งบ (รับ พร.บ.)	งบ (รับ บริหาร)	งบ (รับ พร.บ.)	งบ (รับ บริหาร)	งบ (รับ พร.บ.)	งบ (รับ บริหาร)				
- หน่วยงานในให้สามารถระบบ ITS ไปเป็นต้นแบบในการบริหารจัดการจราจร ได้อย่างมีประสิทธิภาพ (1 ระบบ)	ร้อยละ	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.2.กิจกรรมหลัก																				
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งใน																				
- หัวข้อเรื่องปริมาณ : มีระบบจราจรที่ประมวลผลและแสดงผลข้อมูล สำหรับการบริการจัดการจราจรและ	ทั้ง	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3		
- หัวข้อเรื่องปริมาณ : หน่วยงานในให้สามารถระบบ ITS ไปเป็นต้นแบบในการบริหารจัดการจราจรได้อย่าง	ร้อยละ	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100		
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,260,000	3,260,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.1 งบประมาณ :		3,260,000	3,260,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1 : พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร		3,260,000	3,260,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
งบปี และระยะ		3,260,000	3,260,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่มุ่งเน้นยุทธศาสตร์		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่มุ่งเน้นยุทธศาสตร์		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่มุ่งเน้นยุทธศาสตร์		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่มุ่งเน้นยุทธศาสตร์		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่มุ่งเน้นยุทธศาสตร์		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่มุ่งเน้นยุทธศาสตร์		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่มุ่งเน้นยุทธศาสตร์		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่มุ่งเน้นยุทธศาสตร์		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่มุ่งเน้นยุทธศาสตร์		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่มุ่งเน้นยุทธศาสตร์		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่มุ่งเน้นยุทธศาสตร์		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่มุ่งเน้นยุทธศาสตร์		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่มุ่งเน้นยุทธศาสตร์		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่มุ่งเน้นยุทธศาสตร์		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่มุ่งเน้นยุทธศาสตร์		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่มุ่งเน้นยุทธศาสตร์		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่มุ่งเน้นยุทธศาสตร์		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่มุ่งเน้นยุทธศาสตร์		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่มุ่งเน้นยุทธศาสตร์		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่มุ่งเน้นยุทธศาสตร์		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน		34,438,000	34,438,000	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500	5,969,000	10,671,500	10,671,500		
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่มุ่งเน้นยุทธศาสตร์		34,438,000	34,438,000	5,969,																

[illegible]

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค.- มี.ค.)				ไตรมาส 2 (เม.ย.- มิ.ย.)				ไตรมาส 3 (ก.ค.- ก.ย.)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		แผน (เงิน พ.ร.บ.)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)	งบฯ (เงิน งบฯ)</

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์สังคม - แผนงาน - เป้าประสงค์/ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการระหว่าง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลลัพธ์/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ย. - ธ.ค.)				ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)				ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)				ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)			
		แผน (รับ พ.ร.บ.)	แผน (รับ บริหาร)	ผล	แผน (รับ พ.ร.บ.)	แผน (รับ บริหาร)	ผล	แผน (รับ พ.ร.บ.)	แผน (รับ บริหาร)	ผล	แผน (รับ พ.ร.บ.)	แผน (รับ บริหาร)	ผล	แผน (รับ พ.ร.บ.)	แผน (รับ บริหาร)	ผล	แผน (รับ พ.ร.บ.)	แผน (รับ บริหาร)	ผล	
ยุทธศาสตร์สังคม : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างเสริมสุขภาพ แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ เป้าหมาย : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารใน เป้าหมายการให้บริการระหว่าง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะ และการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความ รับผิดชอบการทางคมนาคม ไม่เกิน - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางบก หรือโดยสาร - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุทางบก - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางโดยสาร - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน ITA (85 : คะแนนขึ้นไป) เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การบริการการดำเนินการภาครัฐ - ตัวชี้วัด ... ผลลัพธ์ที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ 1.แผนการปฏิบัติงาน 1.1 ตัวชี้วัด 1.2.กิจกรรมหลัก กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ 2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3) 2.1 งบประมาณ : 1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ - ภายใต้งบฯ	96.6127	96.6127	23.5838	24.1464	24.1464	23.5838	24.1709	24.1709	24.1709	24.1475	24.1475	24.1475	24.1475	24.1479	24.1479	24.1479	24.1479	24.1479		
	96.6127	96.6127	23.5838	24.1464	24.1464	23.5838	24.1709	24.1709	24.1709	24.1475	24.1475	24.1475	24.1475	24.1479	24.1479	24.1479	24.1479	24.1479		
	96.6127	96.6127	23.5838	24.1464	24.1464	23.5838	24.1709	24.1709	24.1709	24.1475	24.1475	24.1475	24.1475	24.1479	24.1479	24.1479	24.1479	24.1479		
	96.6127	96.6127	23.5838	24.1464	24.1464	23.5838	24.1709	24.1709	24.1709	24.1475	24.1475	24.1475	24.1475	24.1479	24.1479	24.1479	24.1479	24.1479		
	4.10	4.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.10	4.10	-	-	-		
	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17	-	-	-		
	1.5	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5	1.5	-	-	-		
	5.20	5.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.20	5.20	-	-	-		
	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-		
	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	80	-	-	-		
96.6127	96.6127	23.5838	24.1464	24.1464	23.5838	24.1709	24.1709	24.1709	24.1475	24.1475	24.1475	24.1475	24.1479	24.1479	24.1479	24.1479	24.1479			
96.6127	96.6127	23.5838	24.1464	24.1464	23.5838	24.1709	24.1709	24.1709	24.1475	24.1475	24.1475	24.1475	24.1479	24.1479	24.1479	24.1479	24.1479			
96.6127	96.6127	23.5838	24.1464	24.1464	23.5838	24.1709	24.1709	24.1709	24.1475	24.1475	24.1475	24.1475	24.1479	24.1479	24.1479	24.1479	24.1479			
96.6127	96.6127	23.5838	24.1464	24.1464	23.5838	24.1709	24.1709	24.1709	24.1475	24.1475	24.1475	24.1475	24.1479	24.1479	24.1479	24.1479	24.1479			

ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

คำชี้แจงเพิ่มเติม :

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคมขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้

ปัญหาและอุปสรรค :

การดำเนินงานและการเบิกจ่ายงบประมาณมีความล่าช้ากว่าแผน เนื่องจากมีการขอใช้ข้อมูลการขอใช้ข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อประกอบการระหว่างหน่วยงาน จำเป็นต้องดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินงาน

ผู้รายงาน :

นายวิชาญ ชื่น

หัวหน้าส่วนราชการ :

ช

(นางผาณิต มั่งมี)

(นายวิชาญ ชื่น)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

วันเดือนปี :

27 ส.ค. 2566

โทร: 0 2216 4167

วันเดือนปี :

127 ส.ก. 2566

โทร: 0 2215 4545

สำหรับสำเนาปริมาณงานที่ :

(1) แสดงความเห็นข้อสังเกต

คำชี้แจงเพิ่มเติม :

ผู้พิจารณา :

ผู้ให้ความเห็นชอบ :

ตำแหน่ง :

ตำแหน่ง :

วัน/เดือน/ปี :

เวลา :

โทร:

วัน/เดือน/ปี :

เวลา:

โทร:

ร. ๑. ลักษณะการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน
เป้าหมายการใช้จ่ายการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
ผลผลิต / โครงการ : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 08000
รหัส : 08008

แบบ สป.302
รายงานแผน
รายงานผล

รหัส : 28
รหัส : 01
รหัส : 02-0000
รหัส : 28-001

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ค.ค.-ค.ค.)				ไตรมาส 2 (ก.ค.-มิ.ค.)				ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)				ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)			
	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร.)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร.)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร.)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร.)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร.)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร.)	ผล
2. งบดำเนินงาน	28,3328	28,3328	3,9755	7,1455	7,1455	3,9755	7,6348	7,6348	-	5,4742	5,4742	-	8,0781	8,0781	-	8,0781	8,0781	-
ค่าตอบแทน โบนัสและหัก	23,7957	23,7957	2,3416	5,6623	5,6623	2,3416	6,2118	6,2118	-	4,6513	4,6513	-	7,2703	7,2703	-	7,2703	7,2703	-
ค่าสาธารณูปโภค	4,5369	4,5369	1,6339	1,4832	1,4832	1,6339	1,4230	1,4230	-	0,8229	0,8229	-	0,8078	0,8078	-	0,8078	0,8078	-
3. งบลงทุน	2,1445	2,1445	-	0,3445	0,3445	-	1,8000	1,8000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ครุภัณฑ์	2,1445	2,1445	-	0,3445	0,3445	-	1,8000	1,8000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. งบรายได้	3,9615	3,9615	2,0115	3,1815	3,1815	2,0115	0,7800	0,7800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าจ้างศึกษาจัดการองค์ความรู้ในการพัฒนาโครงการ	3,9615	3,9615	2,0115	3,1815	3,1815	2,0115	0,7800	0,7800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ให้อีกส่วนงานในกิจการของรัฐด้านคมนาคมและโลจิสติกส์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	34,4386	34,4386	5,9870	10,6715	10,6715	5,9870	10,2148	10,2148	-	5,4742	5,4742	-	8,0781	8,0781	-	8,0781	8,0781	-

ผู้รายงาน : 
(นางผาณิต มั่งมี)
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
วันเดือนปี : 27 มิ.ย. 2556

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302

รายงานแผน

รายงานผล

รหัส : 08000

รหัส : 08008

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 14

รหัส : 03

รหัส : 07-0000

รหัส : 14-002

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ

เป้าหมายการให้บริการ/โครงการ : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสำหรับและภาคีทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย

ผลผลิต /โครงการ : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล
1. บุคลากร	95.9305	95.9305	23.5057	23.9820	23.9820	23.5057	23.9825	23.9825	-	23.9828	23.9828	-	23.9832	23.9832	-
เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	83.1752	83.1752	20.4313	20.7933	20.7933	20.4313	20.7938	20.7938	-	20.7939	20.7939	-	20.7942	20.7942	-
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	12.7553	12.7553	3.0744	3.1887	3.1887	3.0744	3.1887	3.1887	-	3.1889	3.1889	-	3.1890	3.1890	-
2. งบดำเนินงาน	0.6822	0.6822	0.0781	0.1644	0.1644	0.0781	0.1884	0.1884	-	0.1857	0.1847	-	0.1847	0.1647	-
ค่าตอบแทน ฝึกอบรมและวัสดุ	0.6822	0.6822	0.0781	0.1644	0.1644	0.0781	0.1884	0.1884	-	0.1847	0.1647	-	0.1847	0.1647	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	96.6127	96.6127	23.5838	24.1464	24.1464	23.5838	24.1709	24.1709	-	24.1475	24.1475	-	24.1479	24.1479	-

ผู้รายงาน

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี : 27 ต.ค ๖๕

☐ YES
☐ NO

รหัส : 08000	☒	ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
รหัส : 08008	☐	งบกลาง

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

เป้าหมายการให้บริการพรพ : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อชีวิตตามสามารถในการดำรงชีพของประชาชน
ผลผลิตโครงการ : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ผลลัพธ์สุดท้ายโครงการ : ผลผลิต โครงการ
รางวัลผู้ติดตามโครงการ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานะ	แผน KB	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1				ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				งบ.ด.	งบ.ล.	งบ.ร.	งบ.ด.	งบ.ล.	งบ.ร.	งบ.ด.	งบ.ล.	งบ.ร.	งบ.ด.	งบ.ล.	งบ.ร.	
กิจกรรม : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการส่งเสริมจราจร รายการ : เครื่องถ้วยชาม 2 ชุด เครื่องถ้วยชาม 3 เครื่อง สถานะ : เครื่องถ้วยชาม 2 ชุด เครื่องถ้วยชาม 3 เครื่อง งบ.ด. 1,200.00 งบ.ล. 1,200.00 งบ.ร. 1,200.00	สถานะ	KB	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ด.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ล.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ร.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ร.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
งบ.ด. 1,200.00 งบ.ล. 1,200.00 งบ.ร. 1,200.00	งบ.ด.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ล.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ร.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ร.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ร.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
งบ.ด. 1,200.00 งบ.ล. 1,200.00 งบ.ร. 1,200.00	งบ.ด.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ล.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ร.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ร.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ร.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
งบ.ด. 1,200.00 งบ.ล. 1,200.00 งบ.ร. 1,200.00	งบ.ด.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ล.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ร.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ร.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ร.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
งบ.ด. 1,200.00 งบ.ล. 1,200.00 งบ.ร. 1,200.00	งบ.ด.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ล.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ร.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ร.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ร.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
งบ.ด. 1,200.00 งบ.ล. 1,200.00 งบ.ร. 1,200.00	งบ.ด.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ล.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ร.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ร.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ร.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
งบ.ด. 1,200.00 งบ.ล. 1,200.00 งบ.ร. 1,200.00	งบ.ด.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ล.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ร.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ร.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ร.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
งบ.ด. 1,200.00 งบ.ล. 1,200.00 งบ.ร. 1,200.00	งบ.ด.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	งบ.ล.	C	C	B.1.6	C	C	C	C	C							

รายละเอียด : รายการที่ 1 (รายละเอียด)

ประเภททรัพย์สิน	ประเภททรัพย์สิน	สถานะ	แผน	วันที่รับ	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4			
					ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4			
					อ.ร.	พ.ย.	อ.ร.	อ.ร.	พ.ย.	อ.ร.	พ.ย.	อ.ร.	พ.ย.	อ.ร.	พ.ย.	อ.ร.	พ.ย.
ที่ดิน	ที่ดิน	ที่ดิน	ผด														
			พท	C	C	B.1.3	B.1.6	C	C	C							
			บิโพร	C	C	B.1.3	B.1.6	C	C	C							
			ผด	B.1.5	B.1.5	B.1.3	B.1.4	B.1.5									
			ผด	0%	0%	0%	0%	0%									
			พท	0.2000				0.2000									
			บิโพร	0.2000				0.2000									
			ผด														
			พท	0.1800	0.1800			0.1800									
			บิโพร	0.1800	0.1800			0.1800									
ที่ดิน	ที่ดิน	ที่ดิน	ผด														
			พท	C	C	B.1.6	C	C									
			บิโพร	C	C	B.1.6	C	C									
			ผด														
			พท	0.1800	0.1800			0.1800									
			บิโพร	0.1800	0.1800			0.1800									
			ผด														
			พท	0.0300	0.0300			0.0300									
			บิโพร	0.0300	0.0300			0.0300									
			ผด														
ที่ดิน	ที่ดิน	ที่ดิน	พท	C	C	B.1.6	C	C									
			บิโพร	C	C	B.1.6	C	C									
			ผด	A	A	A	A	A									
			ผด	0%	0%	0%	0%	0%									
			พท	0.0300	0.0300			0.0300									
			บิโพร	0.0300	0.0300			0.0300									
			ผด														
			พท	0.0427	0.0427			0.0427									
			บิโพร	0.0427	0.0427			0.0427									
			ผด														
ที่ดิน	ที่ดิน	ที่ดิน	พท	C	C	B.1.6	C	C									
			บิโพร	C	C	B.1.6	C	C									
			ผด	B.1.6	B.1.6	B.1.3	B.1.5	B.1.5									
			ผด	0%	0%	0%	0%	0%									

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน</

三

727 a.n 2566

บทสรุป

บทสรุปดำเนินการ

- A = บัญชีดำเนินการ
- B.1.1 = จัดงาน >> จัดงาน / กำหนดการ / กำหนดการ
- B.1.2 = จัดงาน >> แผนงาน / แผนงาน / แผนงาน
- B.1.3 = จัดงาน >> แผนงาน / แผนงาน / แผนงาน
- B.1.4 = จัดงาน >> แผนงาน / แผนงาน / แผนงาน
- B.1.5 = จัดงาน >> แผนงาน / แผนงาน / แผนงาน
- B.1.6 = จัดงาน >> แผนงาน / แผนงาน / แผนงาน
- B.2.1 = จัดงาน >> แผนงาน / แผนงาน / แผนงาน
- B.2.2 = จัดงาน >> แผนงาน / แผนงาน / แผนงาน
- C = บัญชีดำเนินการ
- D.1.1 = จัดงาน >> แผนงาน / แผนงาน / แผนงาน
- D.1.2 = จัดงาน >> แผนงาน / แผนงาน / แผนงาน
- D.1.3 = จัดงาน >> แผนงาน / แผนงาน / แผนงาน
- D.2 = จัดงาน >> แผนงาน / แผนงาน / แผนงาน
- D.2.1 = จัดงาน >> แผนงาน / แผนงาน / แผนงาน
- D.2.2 = จัดงาน >> แผนงาน / แผนงาน / แผนงาน

Progress การดำเนินการ

- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 90%
- 100%

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.- ค.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร.)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร.)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร.)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร.)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร.)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางท่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4.60 ในปี 2566 (จาก 10,363 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 41,143 ล้านตัน ในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าไม่เกินร้อยละ 8.5 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางท่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15.27 ในปี 2566 (จาก 11,771 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 136,547 ล้านตัน ในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารท่าอากาศยานในภูมิภาคในควมรับผิดชอบ เพิ่มขึ้น เป็น 52 ล้านคนในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ตัวชี้วัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPT) ด้านโครงสร้างพื้นฐานมากกว่า 3.14 คะแนน																
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนาฐานรากการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม		16.9178	16.9178								16.9178	16.9178				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านความปลอดภัยและมาตรฐานสากลในกระบวนการโลจิสติกส์และด้านคมนาคมขนส่ง 10 โครงการ																
โครงการที่ 1 : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงสร้างการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาในด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว		16.9178	16.9178								16.9178	16.9178				
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาในด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว		16.9178	16.9178								16.9178	16.9178				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แผนพัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ	แผน	1	1											1	1	
งบประมาณ GMS		80	80											80	80	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ															
รายจ่ายลงทุน		16.9178	16.9178								16.9178	16.9178				

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ที่ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- ส.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ค.น. พ.ร.บ.)	แผน (อื่น บริหาร.)	ผล	แผน (ค.น. พ.ร.บ.)	แผน (อื่น บริหาร.)	ผล	แผน (ค.น. พ.ร.บ.)	แผน (อื่น บริหาร.)	ผล	แผน (ค.น. พ.ร.บ.)	แผน (อื่น บริหาร.)	ผล	แผน (ค.น. พ.ร.บ.)	แผน (อื่น บริหาร.)	ผล
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนาฐานรากคมนาคม แหล่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม		118.9489	118.9489	1.5387	17.9554	17.9554	1.5387	54.1905	54.1905	1.5387	16.5288	16.5288	-	30.2742	30.2742	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนโครงการที่ภายใต้ความปลอดภัย และมาตรฐานสากลในภาพรวมภายใต้โครงการและด้านคมนาคมแหล่ง 10 โครงการ																
โครงการที่ 1 : โครงการโครงสร้างถนนเชื่อมระหว่างพื้นที่เกษตรและต่างประเทศ และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงพื้นที่เกษตรในเขตภาคเหนือและภาคกลาง		118.9489	118.9489	1.5387	17.9554	17.9554	1.5387	54.1905	54.1905	1.5387	16.5288	16.5288	-	30.2742	30.2742	-
กิจกรรม : ศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)		13.3816	13.3816		6.4545	6.4545		6.9271	6.9271							
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนาโครงการและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1												1	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100	100											100	100	
รายงานประจำปี		13.3816	13.3816		6.4545	6.4545		6.9271	6.9271							
กิจกรรม : ศึกษาการเปลี่ยนแปลงด้านการปฏิบัติการปฏิบัติงานตามโครงการด้านคมนาคม และโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ		3.7374	3.7374	1.5387	3.7374	3.7374	1.5387									
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนาโครงการและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1												1	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100	100											100	100	
รายงานประจำปี		3.7374	3.7374	1.5387	3.7374	3.7374	1.5387									
กิจกรรม : ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาทางด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ ของประเทศไทยและเชื่อมโยงกับโครงข่ายระบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุก โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑลและพื้นที่ต่อเนื่อง		13.3586	13.3586					10.0190	10.0190		3.3396	3.3396				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนาโครงการและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1												1	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100	100											100	100	
รายงานประจำปี		13.3586	13.3586					10.0190	10.0190		3.3396	3.3396				
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาทางด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ ภายใต้การบูรณาการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		3.4130	3.4130		1.7065	1.7065		1.7065	1.7065						1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนาโครงการและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1												1	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100	100											100	100	
รายงานประจำปี		3.4130	3.4130		1.7065	1.7065		1.7065	1.7065							
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงการและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด เชื่อมโยงกับพื้นที่ระบบเศรษฐกิจ ภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์		18.4190	18.4190		6.0570	6.0570		4.1207	4.1207		4.1207	4.1207		4.1206	4.1206	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนาโครงการและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1												1	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100	100											100	100	
รายงานประจำปี		18.4190	18.4190		6.0570	6.0570		4.1207	4.1207		4.1207	4.1207		4.1206	4.1206	

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล
กิจกรรม : ศึกษาแนวทางการลดการใช้พลังงานในภาคขนส่งสาธารณะ		5,3538	5,3538	-	-	-	-	2,6768	2,6768	-	2,6770	2,6770	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนพนักงานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เครื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	ร้อยละ	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	100	-
รายจ่ายประจำ		5,3538	5,3538	-	-	-	-	2,6768	2,6768	-	2,6770	2,6770	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโครงการพัฒนาระบบขนส่ง (Business Development Model) โครงการพัฒนาระบบรางพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนา ระบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอำเภอไทยและอินทนนท์		23,9631	23,9631	-	-	-	-	14,2893	14,2893	-	-	-	-	9,6738	9,6738	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาต้นแบบและระบบโลจิสติกส์	เครื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	ร้อยละ	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	100	-
รายจ่ายลงทุน		23,9631	23,9631	-	-	-	-	14,2893	14,2893	-	-	-	-	9,6738	9,6738	-
กิจกรรม : ศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจรทางระบบขนส่งหลักในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล		21,1724	21,1724	-	-	-	-	2,3386	2,3386	-	2,3540	2,3540	-	16,4798	16,4798	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาต้นแบบและระบบโลจิสติกส์	เครื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	ร้อยละ	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	100	-
รายจ่ายลงทุน		21,1724	21,1724	-	-	-	-	2,3386	2,3386	-	2,3540	2,3540	-	16,4798	16,4798	-
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวสายจังหวัดอินทนนท์ ช่วงจังหวัดสุพรรณบุรี - จังหวัดสุพรรณบุรี		16,1500	16,1500	-	-	-	-	12,1125	12,1125	-	4,0375	4,0375	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาต้นแบบและระบบโลจิสติกส์	เครื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	ร้อยละ	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	100	-
รายจ่ายลงทุน		16,1500	16,1500	-	-	-	-	12,1125	12,1125	-	4,0375	4,0375	-	-	-	-

[illegible]

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (ตัว พ.ร.บ.)	แผน (ตัว บริหาร.)	ผล	แผน (ตัว พ.ร.บ.)	แผน (ตัว บริหาร.)	ผล	แผน (ตัว พ.ร.บ.)	แผน (ตัว บริหาร.)	ผล	แผน (ตัว พ.ร.บ.)	แผน (ตัว บริหาร.)	ผล	แผน (ตัว พ.ร.บ.)	แผน (ตัว บริหาร.)	ผล
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม		11.9462	11.9462								7.7563	7.7563		4.1899	4.1899	
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนาโครงสร้างตาม หนังสือที่ความบอกละและยังมีมติกับสิ่งแวดล้อม																
- สวัสดิ์เชิงปริมาณ : จำนวนโครงการที่ดำเนินการด้วยความปลอดภัยและมีมาตรฐาน สากลในกระบวนการจัดตั้งและดำเนินการตามแผนแม่บท 10 โครงการ																
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบ กิจกรรม : ศึกษาพัฒนาระบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบ		8.3798	8.3798								4.1899	4.1899		4.1899	4.1899	
- สวัสดิ์เชิงปริมาณ : พัฒนาระบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบ		8.3798	8.3798								4.1899	4.1899		4.1899	4.1899	
- สวัสดิ์เชิงปริมาณ : มีนโยบายค่าโดยส่วนร่วมเป็นมาตรฐานอ้างอิงและหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการกำหนดอัตราค่าโดยสารในครัวเรือน		1	1											1	1	
รายจ่ายประจำ		100	100											100	100	
โครงการที่ 2 : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการดำเนินงานด้วยระบบสารสนเทศ เมืองหลักในภูมิภาค		8.3798	8.3798								4.1899	4.1899		4.1899	4.1899	
กิจกรรม : ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการดำเนินงานด้วยระบบสารสนเทศ เมืองหลักในภูมิภาค		3.5664	3.5664								3.5664	3.5664				
- สวัสดิ์เชิงปริมาณ : มีข้อมูลการดำเนินงานและโครงการที่ดำเนินการในเขตเมืองหลัก ในภูมิภาคที่เป็นปัจจุบันของพื้นที่ จำนวน		3.5664	3.5664								3.5664	3.5664				
- สวัสดิ์เชิงปริมาณ : หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาดังกล่าว ไปใช้ประโยชน์ได้ไม่น้อยกว่า		4	4											4	4	
รายจ่ายลงทุน		80	80											80	80	
		3.5664	3.5664								3.5664	3.5664				

ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

คำชี้แจงเพิ่มเติม :

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผนมาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคมขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้

ปัญหาและอุปสรรค :

การดำเนินงานและการบริการภายในหน่วยงานมีความล่าช้ากว่าแผน เนื่องจากมีการขอใช้ข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อบูรณาการระหว่างหน่วยงาน จำเป็นต้องดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งต้องใช้เวลาในการดำเนินงาน

ผู้รายงาน : <u>นางสาว น.น</u> (นางพนิต มั่งมี) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง วัน/เดือน/ปี : <u> </u> โทร: 0 2216 4167	หัวหน้าส่วนราชการ : <u> </u> (นายบัญชา สุทธิรักษ์) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร วัน/เดือน/ปี : <u> </u> โทร: 0 2215 4545
สำหรับสำเนาส่งหน่วยงานท่าน : (1) แสดงความเห็นข้อสังเกต คำชี้แจงเพิ่มเติม :	
ผู้พิจารณา : <u> </u> ตำแหน่ง : <u> </u> วัน/เดือน/ปี : <u> </u> เวลา : <u> </u> โทร: <u> </u>	ผู้ให้ความเห็นชอบ : <u> </u> ตำแหน่ง : <u> </u> วัน/เดือน/ปี : <u> </u> เวลา : <u> </u> โทร: <u> </u>

แบบ สปจ.302 [แนบประมาณ]

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☒ งบกลาง

☐ รายงานแผน
☒ รายงานผล

รหัส : 08000

รหัส : 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 5.1 โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางอากาศ รวดเร็ว และประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนาฐานการขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ผลผลิต / โครงการ : โครงการโครงสร้างสนามบินแห่งใหม่ มีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

จัดบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 1900

รหัส : 09

รหัส : 24

รหัส : 00-0125

รหัส : 19-008

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)				ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ย.)				ไตรมาส 3 (ม.ย.-ก.ย.)				ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	ผล
3. บมจ.ท่าอากาศยานกรุงเทพ	96.4761	96.4761	-	7.7635	7.7635	-	44.5866	44.5866	-	13.8518	13.8518	-	30.2742	30.2742	-	30.2742	-
สังกัดสร้าง	96.4761	96.4761	-	7.7635	7.7635	-	44.5866	44.5866	-	13.8518	13.8518	-	30.2742	30.2742	-	30.2742	-
5. งบรายจ่ายอื่น	22.4728	22.4728	1.5387	10.1919	10.1919	1.5387	9.6039	9.6039	-	2.6770	2.6770	-	-	-	-	-	-
ค่าจ้างศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานคร และบริเวณเขต (Bangkok Travel Demand Survey)	13.3816	13.3816	-	6.4545	6.4545	-	6.9271	6.9271	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าจ้างศึกษาแบบจำลองการเดินรถในเขตกรุงเทพมหานคร ขนส่งทางบก	5.3538	5.3538	-	-	-	-	2.6768	2.6768	-	2.6770	2.6770	-	-	-	-	-	-
ค่าจ้างศึกษาแบบจำลองการเดินรถในเขตกรุงเทพมหานคร ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ	3.7374	3.7374	1.5387	3.7374	3.7374	1.5387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	118.9489	118.9489	1.5387	17.9554	17.9554	1.5387	54.1905	54.1905	-	16.5288	16.5288	-	30.2742	30.2742	-	30.2742	-

ผู้รายงาน

นางสาว ช่าง

(นางสาวชนิด มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี : 27 ต.ค 2566

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302 (แผนบูรณาการ)

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☒ งบกลาง

รหัส : 08000

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08008

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาทางคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางราง รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกักตุนและพัฒนาศักยภาพการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

รหัส : 24

ผลผลิต/โครงการ : โครงการจัดทำ Model การพัฒนาโครงสร้างการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เชื่อมโยงกับ

รหัส : 00-0161

พื้นที่ระบบเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการท่องเที่ยว

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-012

หน่วย : ล้านบาท (ศ.นิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-ก.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. บลจ.ทุน	16.9178	16.9178	-	-	-	-	16.9178	16.9178	-	16.9178	16.9178	-	-	-	-
ลูกจ้าง	16.9178	16.9178	-	-	-	-	16.9178	16.9178	-	16.9178	16.9178	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	16.9178	16.9178	-	-	-	-	16.9178	16.9178	-	16.9178	16.9178	-	-	-	-

ผู้รายงาน



(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี : 12/2/2566

แบบ สปจ.302 [แผนมรรคาการ]

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ขบถ

94M99946N345

১৯৭৬

00080 : 08000

รหัส : 08008

အကျဉ်းချုပ် : အကျဉ်းချုပ်

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : 2.5 แผนงานบริหารการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

ค.ศ. : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการฯ ได้ดำเนินการส่งเสริมสุขภาพ รวดเร็ว ปอดภัย และสามารถเชื่อมโยงห่วงโซ่มูลนิธิประเทศไทยใสสะอาด

ฉบับที่ : 09

หน้า : 24

แนวทางการดำเนินงาน : 5.12 การมีกฏเกณฑ์และแผนปฏิบัติการและแผนกลยุทธ์และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

รหัส : 00-0163

ผลผลิต /โครงการ : โครงการพัฒนาแบบการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบควบคุม

รหัส : 19-014

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

หน่วย : สำนักบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทหน่วยจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)				ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ย.)				ไตรมาส 3 (มิ.ย.-ก.ย.)				ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร)
5. งบรายจ่ายอื่น	8.3798	8.3798											4.1899	4.1899		4.1899	4.1899
การศึกษาค้นคว้าแบบภาคปฏิบัติและการบริหารงานร่วมกัน	8.3798	8.3798											4.1899	4.1899		4.1899	4.1899
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	8.3798	8.3798											4.1899	4.1899		4.1899	4.1899

၇၆၆၈၇၆၆၆

355

(นางผกา ถิ่นมณี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี: 27 ต.ค. 2566

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302 (แบบบูรณาการ)

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☐ งบกลาง

☐ รายงานแผน

☒ รายงานผล

รหัส : 08000

รหัส : 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นแบบคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การทำกบฏดูแลและพัฒนาฐานความรู้ด้านการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ผลผลิต /โครงการ : โครงการบริหารจัดการข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค

รหัสบัญชีดำโครงการ : ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 00-0165

รหัส : 19-016

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (ม.ย.-สิง.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
3. ขนส่ง	3.5664	3.5664					3.5664	3.5664		3.5664	3.5664				
สิ่งก่อสร้าง	3.5664	3.5664					3.5664	3.5664		3.5664	3.5664				
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	3.5664	3.5664					3.5664	3.5664		3.5664	3.5664				

ผู้รายงาน :  (นางสาวณิชา มั่งคั่ง)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี : 127 ส.ก 2566

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08008

งบกลาง

แนบมา : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งจังหวัดภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการขนส่งสาธารณะให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

รหัส : 24

ผลผลิต/โครงการ : โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งจังหวัดภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 00-0125

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-008

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รายการ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4			ไตรมาส 4		
				ไตรมาส 1		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2		ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ไตรมาส 3	ไตรมาส 4		ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		ไตรมาส 4
				ด.ค.	พ.ย.		ด.ค.	พ.ย.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : คูหาหิน ใหม่	การใช้จ่าย	ผล	96.4751	7.7535	7.7535	7.7535	7.7535	-	44.5966	11.5055	-	13.0911	9.1255	4.1207	0.6056	30.2742	11.6453	4.1206
	การใช้จ่าย	พ.บ.ล.	96.4751	7.7535	7.7535	7.7535	7.7535	-	44.5966	11.5055	-	13.0911	9.1255	4.1207	0.6056	30.2742	11.6453	4.1206
	การใช้จ่าย	บ.วิ.พร	96.4751	7.7535	7.7535	7.7535	7.7535	-	44.5966	11.5055	-	13.0911	9.1255	4.1207	0.6056	30.2742	11.6453	4.1206
	การใช้จ่าย	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.บ.ล.	16.1500	-	-	-	-	-	12.1125	-	-	12.1125	4.0375	3.4319	0.6056	-	-	-
	การใช้จ่าย	บ.วิ.พร	16.1500	-	-	-	-	-	12.1125	-	-	12.1125	4.0375	3.4319	0.6056	-	-	-
	การใช้จ่าย	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พ.บ.ล.	16.1500	-	-	-	-	-	12.1125	-	-	12.1125	4.0375	3.4319	0.6056	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเส้นทางสายวัฒนธรรม - จังหวัดสุพรรณบุรี รายการ : การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเส้นทางสายวัฒนธรรม - จังหวัดสุพรรณบุรี กรุงเทพมหานคร [1 เดือน] กรุงเทพมหานคร (กรุงเทพมหานคร)	สถานะ	ผล	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พ.บ.ล.	16.1500	-	-	-	-	-	12.1125	-	-	12.1125	4.0375	3.4319	0.6056	-	-	-
	การใช้จ่าย	บ.วิ.พร	16.1500	-	-	-	-	-	12.1125	-	-	12.1125	4.0375	3.4319	0.6056	-	-	-
	การใช้จ่าย	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมยอด																		
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : คูหาหิน ม.41/บ.42	การใช้จ่าย	พ.บ.ล.	21.1724	-	-	-	-	-	2.3385	2.3385	-	-	2.3540	2.3540	-	16.4798	5.8950	10.5948
	การใช้จ่าย	บ.วิ.พร	21.1724	-	-	-	-	-	2.3385	2.3385	-	-	2.3540	2.3540	-	16.4798	5.8950	10.5948
	การใช้จ่าย	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พ.บ.ล.	21.1724	-	-	-	-	-	2.3385	2.3385	-	-	2.3540	2.3540	-	16.4798	5.8950	10.5948
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	บ.วิ.พร	21.1724	-	-	-	-	-	2.3385	2.3385	-	-	2.3540	2.3540	-	16.4798	5.8950	10.5948
	การใช้จ่าย	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พ.บ.ล.	21.1724	-	-	-	-	-	2.3385	2.3385	-	-	2.3540	2.3540	-	16.4798	5.8950	10.5948
	การใช้จ่าย	บ.วิ.พร	21.1724	-	-	-	-	-	2.3385	2.3385	-	-	2.3540	2.3540	-	16.4798	5.8950	10.5948

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน กร	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ด.ค.	ม.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำเอกสารพัฒนาระบบเทคโนโลยีการบริหารจัดการจราจร รายการ : ค่าจ้างศึกษาจัดทำเอกสารพัฒนาระบบเทคโนโลยี เพื่อการบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร (1 เรื่อง) <กรุงเทพมหานคร> (งานเร่งด่วน)	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C						
		บริหาร	C	C	C	C	C	C							
		ผล													
		พ.ร.บ.	3,4130	1,7065			1,7065								
การใช้จ่าย	สถานะ	บริหาร	3,4130	1,7065			1,7065								
		ผล													
		พ.ร.บ.													
		ผล													
รวมยอด	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล													
		พ.ร.บ.	13,3586	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%
การใช้จ่าย	สถานะ	บริหาร	13,3586				10,0190			3,3396			6,6793	3,3396	
		ผล													
		พ.ร.บ.													
		ผล													
รวมยอด	สถานะ	พ.ร.บ.	13,3586	25%-50%	25%-50%	25%-50%	10,0190			3,3396			6,6793	3,3396	
		บริหาร	13,3586				10,0190			3,3396			6,6793	3,3396	
		ผล													
		พ.ร.บ.													

ผู้รายงาน

นายวิชาญ งาม

(นางสาวชนิด มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี : 27 ส.ค. 2566

หมายเหตุ*

สถานะการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จ้างเหมา >> ดำเนินการ / กำหนดคุณสมบัติเฉพาะ ของ
- B.1.2 = จ้างเหมา >> แบบบูรณาการ / งบ แล่งสร้าง / กำหนดค่าจ้าง
- B.1.3 = จ้างเหมา >> แบบเหมาจ่าย / แบบเหมาจ่าย / แบบเหมาจ่าย
- B.1.4 = จ้างเหมา >> แบบเหมาจ่าย / แบบเหมาจ่าย / แบบเหมาจ่าย
- B.1.5 = จ้างเหมา >> แบบเหมาจ่าย / แบบเหมาจ่าย / แบบเหมาจ่าย
- B.1.6 = จ้างเหมา >> แบบเหมาจ่าย / แบบเหมาจ่าย / แบบเหมาจ่าย
- B.2.1 = จ้างเหมา >> แบบเหมาจ่าย / แบบเหมาจ่าย / แบบเหมาจ่าย
- B.2.2 = จ้างเหมา >> แบบเหมาจ่าย / แบบเหมาจ่าย / แบบเหมาจ่าย
- C = ไม่เกี่ยวข้อง / ไม่เกี่ยวข้อง
- D.1.1 = แบบเหมาจ่าย >> แบบเหมาจ่าย / แบบเหมาจ่าย / แบบเหมาจ่าย
- D.1.2 = แบบเหมาจ่าย >> แบบเหมาจ่าย / แบบเหมาจ่าย / แบบเหมาจ่าย
- D.1.3 = แบบเหมาจ่าย >> แบบเหมาจ่าย / แบบเหมาจ่าย / แบบเหมาจ่าย
- D.2 = แบบเหมาจ่าย >> แบบเหมาจ่าย / แบบเหมาจ่าย / แบบเหมาจ่าย
- D.2.1 = แบบเหมาจ่าย >> แบบเหมาจ่าย / แบบเหมาจ่าย / แบบเหมาจ่าย
- D.2.2 = แบบเหมาจ่าย >> แบบเหมาจ่าย / แบบเหมาจ่าย / แบบเหมาจ่าย

Progress การดำเนินงาน

- ยังไม่ดำเนินการ
- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%

แบบ สปจ.302/1 (แบบสรุปผลการรายละเอียด)

รายงานแผน

รายงานผล

☐

☐

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 08000

รหัส : 08008

รหัส : 1900

รหัส : 09

รหัส : 24

รหัส : 00-0161

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รหัส : 19-012

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาตามแผนยุทธศาสตร์และนโยบายโลจิสติกส์

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะทาง รถไฟฟ้า และระบบราง

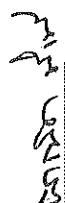
แนวทางการดำเนินงาน : การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะทาง รถไฟฟ้า และระบบราง

ผลผลิต/โครงการ : โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะทาง รถไฟฟ้า และระบบราง

ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

ประเภทการจ่าย	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1		ไตรมาส 2		ไตรมาส 3		ไตรมาส 4		ไตรมาส 4	
				ไตรมาส 1		ไตรมาส 2		ไตรมาส 3		ไตรมาส 4		ไตรมาส 4	
				ด.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ถือหุ้น ใหม่	การใช้จ่าย	ผ.ร.ร.	16.9178					16.9178	7.9302	8.9876			
	การใช้จ่าย	บริพักร	26.9178					16.9178	7.9302	8.9876			
	การใช้จ่าย	ผ.ร.ร.											
	การใช้จ่าย	บริพักร											
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	ผ.ร.ร.	16.9178					16.9178	7.9302	8.9876			
	การใช้จ่าย	บริพักร	16.9178					16.9178	7.9302	8.9876			
	การใช้จ่าย	ผ.ร.ร.											
	การใช้จ่าย	บริพักร											
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงสร้างคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 5 จังหวัด (บุรีรัมย์, สุรินทร์, นครราชสีมา, ชัยภูมิ, ขอนแก่น) เพื่อกำหนดแผนพัฒนาโครงสร้างคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 5 จังหวัด	การใช้จ่าย	ผ.ร.ร.	0	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.6	B.1.4	B.1.5	B.1.6	C	C
	การใช้จ่าย	บริพักร	0	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.6	B.1.4	B.1.5	B.1.6	C	C
	การใช้จ่าย	ผ.ร.ร.	B.1.1	B.1.1	B.1.1	B.1.1	B.1.1						
	การใช้จ่าย	บริพักร	0%	0%	0%	0%	0%						
การใช้จ่าย	การใช้จ่าย	ผ.ร.ร.	16.9178					16.9178	7.9302	8.9876			
	การใช้จ่าย	บริพักร	16.9178					16.9178	7.9302	8.9876			
	การใช้จ่าย	ผ.ร.ร.											
	การใช้จ่าย	บริพักร											

ผู้รายงาน : 
(นางสาว นิต นัม)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารกลาง

วันเดือนปี : 127 ส.ก 2566

หมายเหตุ*

สมมติภาพคำขึ้นต้น

- A = ใช้ในคำขึ้นต้น
- B.1.1 = จ้างเหมา >> สรรพสามิต / กำหนดมูลค่าของ spot
- B.1.2 = จ้างเหมา >> แผนปฏิบัติงาน / งบ เบ็ดเสร็จ / กำหนดราคากลาง
- B.1.3 = จ้างเหมา >> ปรึกษาโครงการ / ปรึกษาผู้ซื้อจัดจ้าง
- B.1.4 = จ้างเหมา >> ฝึกอบรม / e-Learning ส.ต.ม.บ.ส. ๖ ไม่ได้อยู่
- B.1.5 = จ้างเหมา >> ขาดสิทธิ์ ผลการจ้างซื้อ จัดจ้าง (ตรวจสอบสัญญา)
- B.1.6 = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1 = จ้างเหมาโครงการ >> กำหนดราคาแบบ กำหนดราคาขึ้นต้น
- B.2.2 = จ้างเหมาโครงการ >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = ใช้สำหรับ / มีคำขึ้นต้น
- D.1.1 = ยานพาหนะ >> ยานพาหนะขนส่ง
- D.1.2 = ยานพาหนะ >> ยานพาหนะขนส่ง
- D.1.3 = ยานพาหนะ >> ยานพาหนะ
- D.2 = ยานพาหนะ - D.2.1 = ยานพาหนะ >> ยานพาหนะขนส่ง
- D.2.2 = ยานพาหนะ >> ยานพาหนะขนส่ง

Progress การดำเนินงาน

- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%

แบบ สปจ.302/1 (แบบสรุปการรายละเอียด)

☐ รายงานแผน
☒ รายงานผล

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม
 รหัส : 08000
 รหัส : 08008

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

รหัส : 1900

รหัส : 09

รหัส : 24

รหัส : 00-0165

รหัส : 19-016

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

หน่วยงาน : กระทรวงคมนาคม
 ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
 แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะทาง รวดเร็ว ปั่นคล่อง และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงพื้นที่ภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : การกำกับดูแลและพัฒนากระบวนการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ผลผลิต/โครงการ : โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะทาง รวดเร็ว ปั่นคล่อง และมีประสิทธิภาพ

ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ : โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะทาง รวดเร็ว ปั่นคล่อง และมีประสิทธิภาพ

รหัสบัญชีเงินงบประมาณ : โครงการ

ประเภทรายจ่าย	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ยุกพัน ไร่	การใช้จ่าย	ผล	3,5664							3,5664	2,6748	0.8916			
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.								3,5664	2,6748	0.8916			
	การใช้จ่าย	บริพักร								3,5664	2,6748	0.8916			
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	ผล	3,5664							3,5664	2,6748	0.8916			
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.								3,5664	2,6748	0.8916			
	การใช้จ่าย	บริพักร								3,5664	2,6748	0.8916			
กิจกรรม : ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการดำเนินงานด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่างในภูมิภาค	การใช้จ่าย	ผล	3,5664							3,5664	2,6748	0.8916			
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.								3,5664	2,6748	0.8916			
	การใช้จ่าย	บริพักร								3,5664	2,6748	0.8916			
โครงการ : การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการดำเนินงานด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่างในภูมิภาค กรุงเทพมหานคร 1 (เรื่อง)	การใช้จ่าย	ผล	3,5664							3,5664	2,6748	0.8916			
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.								3,5664	2,6748	0.8916			
	การใช้จ่าย	บริพักร								3,5664	2,6748	0.8916			
รวมยอด															

ผู้รายงาน : 
 (นางสาวกษิต มิ่งดี)
 ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
 วันเดือนปี : 17 ต.ค 2566

สถานะการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จ้างเหมา >> ศึกษาออกแบบ / กำหนดจุดติดตั้ง space
- B.1.2 = จ้างเหมา >> เสนอรูปแบบการ / เสนอเครื่อง / กำหนดราคา
- B.1.3 = จ้างเหมา >> ประกาศประกวด / ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4 = จ้างเหมา >> เปิดซอง / e-Auction e-mailer e-bidding
- B.1.5 = จ้างเหมา >> อนุมัติผลการพิจารณา จัดจ้าง (ขอเสนอสัญญา)
- B.1.6 = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1 = งานดำเนินการของ >> ดำเนินการออกแบบ / กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2 = งานดำเนินการของ >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ
- D.1.1 = ยกล้ำ-โยน >> โยนเปลี่ยนแปลง จาก
- D.1.2 = ยกล้ำ-โยน >> โยนเปลี่ยนแปลง สล.
- D.1.3 = ยกล้ำ-โยน >> ยกล้ำ
- D.2 = ทยอยจ่าย - D.2.1 = ทยอยจ่าย-โยน >> โยนเปลี่ยนแปลง สล.
- D.2.2 = ทยอยจ่าย-โยน >> โยนเปลี่ยนแปลง สล.

Progress การดำเนินงาน

- ยังไม่ดำเนินการ
- 1% - 25%
- 25% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และนโยบายของแผนแม่บทฯ แผนงาน-มีเป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระบบคะแนนแหล่ง (ถนน ทาง น้ำ อากาศ) มีความพร้อม สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจอย่างยั่งยืน ร้อยละ 4 ระบบ - ทางถนน ไม่น้อยกว่า 22 กิโลเมตร - ทางราง 1 ระบบ - ทางน้ำ 1 ระบบ - เพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานสู่มาตรฐานความเป็น 1 แห่ง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระบบสาธารณูปโภคได้รับการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพ เข้าถึงพื้นที่ 4 แห่ง																
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง		3,2600	3,2600								3,2600	3,2600				
กิจกรรม : พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง		3,2600	3,2600								3,2600	3,2600				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีระบบวิเคราะห์ประมวลผลและแสดงผลข้อมูลสำหรับการบริหารจัดการจราจรและขนส่งในพื้นที่ศึกษานำร่อง	แห่ง	3	3											3	3	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานในพื้นที่สามารถนำระบบ ITS ไปเป็นต้นแบบในการบริหารจัดการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ (ระบบ)	ร้อยละ	100	100											100	100	
รายจ่ายลงทุน		3,2600	3,2600								3,2600	3,2600				

งานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	
ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.3.11) ยกระดับมาตรฐานระบบควบคุมและเฝ้าระวังความเสี่ยงต่อสุขภาพเพื่อการค้าปลีกและค้าส่งสินค้าเกษตร รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของเกษตรกรอย่างยั่งยืน	
รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล) :	
ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :	
ข้อเสนอแนะ :	
คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :	
ผู้รายงาน :  (นางผดุง นิ่งมี) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง วัน/เดือน/ปี : 27 ส.ค. 2566 โทร: 0 2216 4167	หัวหน้าส่วนราชการ :  (นายบุญ อุพาริช) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร วัน/เดือน/ปี : 27 ส.ค. 2566 โทร: 0 2215 4545
สำหรับสำเนาส่งหน่วยงานต้นสังกัด : (1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต คำชี้แจงเพิ่มเติม :	
ผู้พิจารณา : ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี :	ผู้ให้ความเห็นชอบ : ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี :

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนงบประมาณ งบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302 (แบบบูรณาการ)

☐ รายงานแผน

☒ รายงานผล

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☐ งบกลาง

รหัส : 08000

รหัส : 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : 2.10 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เป้าหมาย : 6.1 เกิดการบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

แนวทางการดำเนินงาน : 6.1.1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล

ผลผลิต /โครงการ : โครงการพัฒนาระบบจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ

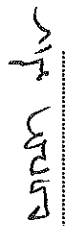
จรรยาและภาระงาน : ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

รหัส : 24-015

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	3.2600	3.2600	-	-	-	-	-	-	-	3.2600	3.2600	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	3.2600	3.2600	-	-	-	-	-	-	-	3.2600	3.2600	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(3+2+3+4+5)	3.2600	3.2600	-	-	-	-	-	-	-	3.2600	3.2600	-	-	-	-

ผู้รายงาน : 
(นางผกาธิติ มั่งมี)
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
วัน/เดือน/ปี : 17 ต.ค 2566

รายงานผลการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B1.1 = จัดอบรม >> สัมนาออนไลน์ / กำหนดคุณลักษณะ spec
- B1.2 = จัดอบรม >> อบรมปฏิบัติ / on field / กำหนดมาตรฐาน
- B1.3 = จัดอบรม >> อบรมปฏิบัติ / อบรมเชิงปฏิบัติการ
- B1.4 = จัดอบรม >> อบรมเชิงปฏิบัติการ / อบรมเชิงปฏิบัติการ
- B1.5 = จัดอบรม >> อบรมเชิงปฏิบัติการ / อบรมเชิงปฏิบัติการ
- B1.6 = จัดอบรม >> อบรมเชิงปฏิบัติการ
- B2.1 = จัดอบรม >> กำหนดคุณลักษณะ / กำหนดคุณลักษณะ
- B2.2 = จัดอบรม >> กำหนดคุณลักษณะ / กำหนดคุณลักษณะ
- C = เริ่มดำเนินการ / เริ่มดำเนินการ
- D1.1 = ย้ายจาก-โอน >> โอนสิทธิ์แปลง สก.
- D1.2 = ย้ายจาก-โอน >> โอนสิทธิ์แปลง สก.
- D1.3 = ย้ายจาก-โอน >> ย้ายสิทธิ์
- D2 = ย้ายจาก-โอน >> ย้ายสิทธิ์แปลง สก.
- D2.1 = ย้ายจาก-โอน >> ย้ายสิทธิ์แปลง สก.
- D2.2 = ย้ายจาก-โอน >> ย้ายสิทธิ์แปลง สก.

Progress การดำเนินงาน

- ยังไม่ดำเนินการ
- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 89%
- 90% - 100%