



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓ งบประมาณรายจ่าย

ฉบับปรับปรุง ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
เล่มที่ ๕

- กระทรวงคมนาคม
- กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

สำนักงานงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

งบประมาณ	ปี 2565	ปี 2566
งบประมาณรายจ่าย	262,408,000 บาท	282,124,200 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

องค์กรนำในการกำหนดทิศทาง และขับเคลื่อนการพัฒนาระบบคมนาคมของประเทศ

2. พันธกิจ

- เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนพัฒนาระบบคมนาคมและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ
- ศึกษา วิจัย และพัฒนางานคมนาคมด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม
- ส่งเสริมความปลอดภัย และคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระบบคมนาคม
- พัฒนา และเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศ และองค์ความรู้ด้านคมนาคม

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
(1) ผลสัมฤทธิ์ : หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผน/มาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบ การคมนาคมขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ - ตัวชี้วัด : กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100	100
(2) ผลสัมฤทธิ์ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	30

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	255.0014	262.4080	282.1242
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	96.8076	97.4557	96.6127
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	34.3811	31.4076	34.4386
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	34.3811	31.4076	34.4386
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	123.8127	133.5447	151.0729
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	123.8127	133.5447	147.8129
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	-	-	3.2600

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	262.4080	282.1242	303.1200	173.5075	156.0470
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	262.4080	282.1242	303.1200	173.5075	156.0470
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีนโยบายและแผน ด้านการขนส่งและจราจรนำไปปฏิบัติ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผน ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	164.9523	153.3875	125.6409	52.4355	50.9609
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. การบริหารการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	97.4557	96.6127	99.7471	102.0290	105.0861
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำแผนไปพัฒนา เพื่อให้มีระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ในพื้นที่ EEC						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีระบบวิเคราะห์ประมวลผล และแสดงผลข้อมูล สำหรับการบริหารจัดการจราจร และขนส่งในพื้นที่ศึกษานำร่อง	แห่ง	-	3	3	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	3.2600	13.0400	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. บูรณาการแผนงานเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม ขนส่งเพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์และเพิ่มมูลค่าเพิ่ม ให้กับสินค้าและบริการบนโครงข่าย GMS						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แผนพัฒนายุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและ ภาคเหนือบนโครงข่าย GMS	แผน	-	1	1	1	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	16.9178	26.9628	8.9874	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
5. มีนโยบายและแผนเพื่อพัฒนาระบบคมนาคมให้มีประสิทธิภาพทุกคนเข้าถึงได้อย่างเท่าเทียม						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	30	30	30	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	8.3798	23.4636	10.0556	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
6. มีแผนและเครื่องมือที่สามารถนำมาวิเคราะห์การเดินทางของประชาชนด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาคของจังหวัดน่านได้						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีชุดข้อมูลเพื่อจัดทำสัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาค จำนวน	จังหวัด	-	4	4	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	3.5664	14.2656	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	282,124,200	บาท
รายจ่ายประจำ	159,759,400	บาท
รายจ่ายลงทุน	122,364,800	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	95.9305	29.0148	122.3648	-	34.8141	282.1242
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	95.9305	0.6822	-	-	-	96.6127
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	28.3326	2.1445	-	3.9615	34.4386
ผลผลิต 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	-	28.3326	2.1445	-	3.9615	34.4386
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	116.9603	-	30.8526	147.8129
โครงการ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ	-	-	96.4761	-	22.4728	118.9489
โครงการ 2 : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	-	-	16.9178	-	-	16.9178
โครงการ 3 : โครงการพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม	-	-	-	-	8.3798	8.3798
โครงการ 4 : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค	-	-	3.5664	-	-	3.5664

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
4. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	-	-	3.2600	-	-	3.2600
โครงการ 1 : โครงการพัฒนาระบบการจราจร และขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การบริหารจัดการจราจรและการขนส่ง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง	-	-	3.2600	-	-	3.2600

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

96,612,700 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2565 - พ.ศ. 2569

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	97.4557	96.6127	99.7471	102.0290	105.0861
เงินงบประมาณ	97.4557	96.6127	99.7471	102.0290	105.0861
- งบบุคลากร	96.8531	95.9305	99.0649	101.4188	104.4759
- งบดำเนินงาน	0.6026	0.6822	0.6822	0.6102	0.6102
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	96,612,700 บาท
1. งบประมาณ	95,930,500 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	83,175,200 บาท
1.1.1 เงินเดือน	74,266,100 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	8,909,100 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	12,755,300 บาท
2. งบดำเนินงาน	682,200 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	682,200 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	72,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการและลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	136,200 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	450,000 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	24,000 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

34,438,600 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

34,438,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและวางแผนระบบการขนส่งและจราจรทางถนน รัง น้ำ อากาศ และระบบขนส่งพิเศษ
เพื่อให้การเดินทางสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	28.3326	2.1445	-	3.9615	34.4386
1. จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	20.3544	1.4177	-	3.9615	25.7336
2. ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	1.6500	-	-	-	1.6500
3. จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร	5.6444	0.2000	-	-	5.8444
4. ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร	0.6838	0.5268	-	-	1.2106

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อขับเคลื่อนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม	เรื่อง	8 (8)	8	7	7	7
เชิงคุณภาพ : กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100 (31.71)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	31.4076	34.4386	53.4219	52.4355	50.9609
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	31.4076	34.4386	53.4219	52.4355	50.9609
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	25.0272	28.3326	53.4219	52.4355	50.9609
- งบลงทุน	ล้านบาท	4.1087	2.1445	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	2.2717	3.9615	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

34,438,600 บาท

1. งบดำเนินงาน

28,332,600 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

23,795,700 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน

20,369,700 บาท

(1) ค่าอาหารทำกรนอกเวลา

674,500 บาท

(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ

40,000 บาท

(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

1,300,000 บาท

(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง

991,200 บาท

(5) ค่าตอบแทนอื่น ๆ

75,000 บาท

(6) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

1,000,000 บาท

(7) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง

201,400 บาท

(8) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์

408,000 บาท

(9) ค่าจ้างเหมาบริการ

9,972,500 บาท

(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

777,900 บาท

(11) ค่ารับรองและพิธีการ

242,900 บาท

(12) ค่าโฆษณาและเผยแพร่

1,157,100 บาท

(13) วัสดุสำนักงาน

1,500,000 บาท

(14) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

200,000 บาท

(15) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ

18,000 บาท

(16) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่

41,000 บาท

(17) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา

17,000 บาท

(18) วัสดุคอมพิวเตอร์

1,753,200 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์

970,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

4,851,000 บาท

ปี 2561 - 2563 ตั้งงบประมาณ

2,910,600 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

970,200 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

970,200 บาท

(3) ค่าเช่ารถยนต์	803,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,985,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	2,394,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,197,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	803,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	803,600 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	786,800 บาท
(4) ค่าเช่ารถยนต์	970,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,851,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,940,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	970,200 บาท
(5) ค่าเช่ารถยนต์	517,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,882,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	266,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	798,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	517,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	798,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	798,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	704,400 บาท
(6) ค่าเช่ารถยนต์	164,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,932,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	891,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	990,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	164,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	986,400 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	986,400 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	913,800 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค	4,536,900 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	3,664,600 บาท
(2) ค่าประปา	100,500 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	555,800 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	170,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	46,000 บาท
2. งบลงทุน	2,144,500 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,144,500 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	2,144,500 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	2,114,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 10 รายการ (รวม 15 หน่วย)	2,114,500 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	30,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	30,000 บาท
3. งบรายจ่ายอื่น	3,961,500 บาท
1) ค่าจ้างศึกษาจัดการองค์ความรู้ในการพัฒนาโครงการให้เอกชนร่วมทุน ในกิจการของรัฐด้านคมนาคมและโลจิสติกส์	3,961,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,800,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,566,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,271,700 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,961,500 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

147,812,900 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว
และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

118,948,900 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

1. จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคม
2. ศึกษาความเหมาะสมโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคม
3. จัดทำมาตรฐานเพื่อยกระดับคุณภาพให้บริการภาคขนส่ง

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร และจังหวัดชุมพร

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2567)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

1,306,091,500 บาท

- เงินงบประมาณ

1,306,091,500 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	96.4761	-	22.4728	118.9489
1. ศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)	-	-	-	13.3816	13.3816
2. ศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคม และโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ	-	-	-	3.7374	3.7374
3. ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและ กระจายสินค้าของประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ปริมณฑลและพื้นที่ต่อเนื่อง	-	13.3586	-	-	13.3586
4. ศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหาร จัดการจราจร	-	3.4130	-	-	3.4130
5. ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	-	18.4190	-	-	18.4190
6. ศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก	-	-	-	5.3538	5.3538

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
7. ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน	-	23.9631	-	-	23.9631
8. ศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจรทั้งระบบบนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	-	21.1724	-	-	21.1724
9. ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล	-	16.1500	-	-	16.1500

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	13 (12)	9	2	-	-
เชิงคุณภาพ : กระบวนการให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่เสนอ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,114.9236	118.9489	72.2190	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,114.9236	118.9489	72.2190	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	978.2273	96.4761	72.2190	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	136.6963	22.4728	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว

และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

118,948,900 บาท

1. งบลงทุน

96,476,100 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

96,476,100 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

96,476,100 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

96,476,100 บาท

- (1) ค่าจ้างศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่าย และกระจายสินค้าของประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ปริมาณ และพื้นที่ต่อเนื่อง กรุงเทพมหานคร

13,358,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

39,290,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

16,077,200 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

9,854,200 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

13,358,600 บาท

- (2) ค่าจ้างศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหาร จัดการจราจร กรุงเทพมหานคร

3,413,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

10,038,500 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

4,035,400 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

2,590,100 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

3,413,000 บาท

- (3) ค่าจ้างศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ ภายใต้อกรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร

18,419,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

47,638,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

19,098,200 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

10,120,800 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

18,419,000 บาท

(4) ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน จังหวัดชุมพร		23,963,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	67,815,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,990,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	20,243,100 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	23,963,100 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	7,619,000 บาท	
(5) ค่าจ้างศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจรทั้งระบบบนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรุงเทพมหานคร		21,172,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	26,751,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,579,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	21,172,400 บาท	
(6) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กรุงเทพมหานคร		16,150,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,750,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	16,150,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	64,600,000 บาท	
2. งบรายจ่ายอื่น		22,472,800 บาท
1) ค่าจ้างศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)		13,381,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,359,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,414,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	17,563,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	13,381,600 บาท	
2) ค่าจ้างศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก		5,353,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,598,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,519,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,724,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,353,800 บาท	

3) ค่าจ้างศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคม
และโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ

3,737,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

7,329,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

1,466,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

2,125,600 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

3,737,400 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม

ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียง

เศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

16,917,800 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อจัดทำภาพรวมการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ที่เชื่อมโยงในแต่ละรูปแบบการขนส่งกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ
2. เพื่อจัดทำแผนงาน แผนการลงทุน และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร และพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2568)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

52,868,000 บาท

- เงินงบประมาณ

52,868,000 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	16.9178	-	-	16.9178
1. ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	-	16.9178	-	-	16.9178

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : แผนพัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนา โครงการพัฒนาคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือบนโครงข่าย GMS	แผน	-	1	1	1	-
เชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถ นำผลการศึกษาไปใช้ได้ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	80	80	80	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	16.9178	26.9628	8.9874	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	16.9178	26.9628	8.9874	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	16.9178	26.9628	8.9874	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม

ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยง

กับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา

ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

16,917,800 บาท

1. งบลงทุน

16,917,800 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

16,917,800 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

16,917,800 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

16,917,800 บาท

(1) การศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่

ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา

ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร

16,917,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

52,868,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

16,917,800 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

26,962,800 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

8,987,400 บาท

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม**8,379,800 บาท****7.3.3.1 วัตถุประสงค์**

1. เพื่อจัดทำแนวทางการนำนโยบายค่าโดยสารร่วม (Common Fare Policy) มาใช้ภายหลังการประกาศใช้โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม และค่าธรรมเนียมทางการเงิน
2. เพื่อจัดทำกฎหมายลำดับรองสำหรับการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม
3. เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการบริหารจัดการด้านการเงินที่เกี่ยวข้องกับระบบตั๋วร่วม
4. เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการบริหารข้อมูลการเดินทางระบบขนส่งมวลชนของประชาชน เพื่อประยุกต์ใช้ในการวางแผนภาครัฐได้อย่างเหมาะสม
5. เพื่อเสนอแนะแนวทางในการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม และการชี้แจงทำความเข้าใจเพื่อขออนุมัติหรือขอความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการประยุกต์ใช้นโยบาย/มาตรการไปสู่การปฏิบัติ

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2568)**7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****41,899,000 บาท**

- เงินงบประมาณ

41,899,000 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	8.3798	8.3798
1. ศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม	-	-	-	8.3798	8.3798

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : พัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและ การบริหารจัดการระบบตัวร่วม	เรื่อง	-	1	1	1	-
เชิงคุณภาพ : มีนโยบายค่าโดยสารร่วม เป็นมาตรฐานอ้างอิง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการกำหนด อัตราค่าโดยสารในความรับผิดชอบได้	ร้อยละ	-	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	8.3798	23.4636	10.0556	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	8.3798	23.4636	10.0556	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	8.3798	23.4636	10.0556	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม **8,379,800 บาท**

1. งบรายจ่ายอื่น **8,379,800 บาท**

1) การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม 8,379,800 บาท

 วงเงินทั้งสิ้น 41,899,000 บาท

 ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 8,379,800 บาท

 ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 23,463,600 บาท

 ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ 10,055,600 บาท

7.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค

3,566,400 บาท

7.3.4.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อสร้างเครื่องมือ หรือนวัตกรรมที่สามารถสำรวจ จัดเก็บข้อมูล และวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางของประชาชน ด้วยระบบขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบในเขตเมืองหลักในภูมิภาคที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน
2. เพื่อพัฒนาแบบจำลองต้นแบบที่สามารถใช้คาดการณ์ปริมาณการเดินทางของประชาชนด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (อย่างน้อย 1 เมือง)
3. เพื่อติดตามและประเมินผลการใช้ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองในภูมิภาคที่ภาครัฐได้มีมาตรการส่งเสริม และนำไปสู่การปรับปรุงมาตรการและแนวทางการส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในอนาคต

7.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร และในพื้นที่เมืองหลักในภูมิภาค (จังหวัดเชียงราย จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

7.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2567)

7.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

17,832,000 บาท

- เงินงบประมาณ

17,832,000 บาท

7.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	3.5664	-	-	3.5664
1. ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค	-	3.5664	-	-	3.5664

7.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีข้อมูลการเดินทางและโครงข่าย การเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาคที่เป็นปัจจุบัน ของพื้นที่ จำนวน	จังหวัด	-	4	4	-	-
เชิงปริมาณ : หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถ นำผลการศึกษาดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ได้ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	80	80	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	3.5664	14.2656	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	3.5664	14.2656	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	3.5664	14.2656	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค

3,566,400 บาท

1. งบลงทุน

3,566,400 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

3,566,400 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

3,566,400 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

3,566,400 บาท

(1) การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค กรุงเทพมหานคร

3,566,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

17,832,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

3,566,400 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

14,265,600 บาท

7.4 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

3,260,000 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

3,260,000 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

1. พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) ในพื้นที่นำร่อง ภายใต้พื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ด้วยการบูรณาการข้อมูลจากระบบ CCTV ระบบ GPS และเทคโนโลยีอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. พัฒนาระบบวิเคราะห์ ประมวลผล และแสดงผลข้อมูล สำหรับการบริหารจัดการจราจรและขนส่งในพื้นที่นำร่อง เพื่อเป็นต้นแบบในการดำเนินการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง
3. จัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร และพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2567)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

16,300,000 บาท

- เงินงบประมาณ

16,300,000 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	3.2600	-	-	3.2600
1. พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง	-	3.2600	-	-	3.2600

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีระบบวิเคราะห์ประมวลผลและ แสดงผลข้อมูล สำหรับการบริหารจัดการจราจร และขนส่งในพื้นที่ศึกษานำร่อง	แห่ง	-	3	3	-	-
เชิงคุณภาพ : หน่วยงานในพื้นที่ที่สามารถนำระบบ ITS ไปเป็นต้นแบบในการบริหารจัดการด้านจราจร ได้อย่างมีประสิทธิภาพ (1 ระบบ)	ร้อยละ	-	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	3.2600	13.0400	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	3.2600	13.0400	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	3.2600	13.0400	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง		3,260,000 บาท
1. งบลงทุน		3,260,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		3,260,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		3,260,000 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		3,260,000 บาท
(1) การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง กรุงเทพมหานคร		3,260,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,300,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,260,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	13,040,000 บาท	

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)