

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๒/๓๑๘



๑๐๙ ๑๖๗.๘

๑๗ ๓๑ ๖๕

๑๔.๕๕๔.

สคค. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๑1180/65

19 ต.ค. 2565 เวลา 14.36 น.



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การขอความเห็นชอบการขอรับความช่วยเหลือทางวิชาการจากสำนักงานส่งเสริมการค้าและพัฒนา
แห่งสหรัฐอเมริกา เพื่อดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์และการขนส่งต่อเนื่อง
อย่างบูรณาการของประเทศไทย (Thailand Integrated Logistics and Intermodal Transport Development Plan)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๒/๒๔๔ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๕

๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๒/๒๗๘ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การขอความเห็นชอบการขอรับ
ความช่วยเหลือทางวิชาการจากสำนักงานส่งเสริมการค้าและพัฒนาแห่งสหรัฐอเมริกา เพื่อดำเนินโครงการ
ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์และการขนส่งต่อเนื่องอย่างบูรณาการของประเทศไทย (Thailand
Integrated Logistics and Intermodal Transport Development Plan) มาเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา
ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี (กองวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี) ขอให้กระทรวงคมนาคมชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม
ในประเด็นต่าง ๆ เพื่อให้เรื่องที่กระทรวงคมนาคมเสนอในครั้งนี้มีข้อมูลที่ชัดเจนและครบถ้วนมากยิ่งขึ้น
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม
คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๑๐ และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๑๓ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการ (กระทรวงคมนาคม)
ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

กระทรวงคมนาคมขอชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

๑. ข้อมูลที่จะมีการจัดเก็บภายใต้การขอรับความช่วยเหลือทางวิชาการ

๑.๑ งานศึกษาและทบทวนข้อมูล ประกอบด้วย ยุทธศาสตร์ แผนแม่บท แผนปฏิบัติการ
รายงานผลการศึกษาการพัฒนากระบวนคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กฎหมายด้านการขนส่งต่อเนื่องหลาย
รูปแบบ และข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑.๒ การค้นคว้าเอกสารข้อมูลที่เกี่ยวข้องจากแหล่งข้อมูลสาธารณะ เช่น สถิติการขนส่ง
สินค้าย้อนหลัง (แบ่งตามรูปแบบการขนส่ง ประเภทของการขนส่ง และรูปแบบบรรจุภัณฑ์ในการขนส่ง)
ปริมาณจราจร การสำรวจผู้ประกอบการขนส่ง (Shipper Surveys) สถิติการขนส่งที่ทำเรือ ปริมาณและมูลค่า
การนำเข้า - ส่งออกของศุลกากร ณ ท่าเรือหลัก ด้านชายแดน สนามบินสุวรรณภูมิ และท่าเรือบก ฯลฯ
โดยจะจัดเก็บข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคม ผู้ประกอบการ และผู้แทนหน่วยงาน
ในคณะกรรมการที่มีหน้าที่ให้คำแนะนำต่อการศึกษา (An Advisory Interagency Steering Committee : ISC)
ที่จะแต่งตั้งขึ้น

๒. การเปิดเผยข้อมูลต่อสาธารณะ ความอ่อนไหวของข้อมูล (Sensitive) ที่จะมีการจัดเก็บ และหน่วยงานผู้จัดเก็บข้อมูลภายใต้การขอรับความช่วยเหลือทางวิชาการ

๒.๑ ข้อมูลทั่วไปเป็นข้อมูลทุติยภูมิที่กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้มีการจัดเก็บและเผยแพร่ให้สาธารณชนได้รับทราบผ่านทางเว็บไซต์อยู่แล้ว (ข้อมูลและเอกสาร ยุทธศาสตร์ แผนแม่บท และรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้อง ข้อมูลสถิติการขนส่งสินค้า ณ ด่านชายแดนและประตูการค้าหลัก และสถิติปริมาณจราจร)

๒.๒ ข้อมูลสถิติปริมาณและมูลค่าการนำเข้า - ส่งออกของศุลกากร เป็นข้อมูลที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณชน ทั้งนี้ หากภาคเอกชนต้องการข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการวางแผนและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง สามารถร้องขอข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ (กรมศุลกากร/กระทรวงการคลัง) โดยจะมีค่าธรรมเนียม

อนึ่ง กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ข้อมูลที่จะมีการจัดเก็บภายใต้การขอรับความช่วยเหลือทางวิชาการนี้ เป็นข้อมูลทุติยภูมิที่มีการเผยแพร่อยู่แล้ว ไม่ใช่ข้อมูลที่มีความอ่อนไหว หรือไม่ได้เป็นข้อมูลที่เป็นความลับทางธุรกิจ หากมีผู้ที่สนใจหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องการรายละเอียดข้อมูลสามารถเข้าถึงสืบค้นทางอินเทอร์เน็ตหรือร้องขอข้อมูลสถิติดังกล่าวจากหน่วยงานผู้รับผิดชอบได้

๓. ข้อกำหนดหรือเงื่อนไขในการเปิดเผยข้อมูล รักษาข้อมูล และการใช้ประโยชน์ข้อมูล ภายใต้การขอรับความช่วยเหลือทางวิชาการ

ในภาคผนวก ๒ (Annex II) USTDA Mandatory Contract Clauses ข้อ I USTDA Final Report ได้กำหนดนิยามของรายงานฉบับสุดท้าย และข้อกำหนดในการส่งมอบรายงานฉบับสุดท้าย ระบุว่า "กำหนดให้ที่ปรึกษาส่งมอบรายงานฉบับสุดท้ายที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้รับทุนเป็นลายลักษณ์อักษร และระบุให้ชัดเจนว่าเป็นเอกสารที่เป็นความลับ (Confidential) โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าและการพัฒนาแห่งสหรัฐอเมริกา (USTDA) จะรักษาความลับของข้อมูลตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง สำหรับรายงานฉบับสุดท้ายฉบับที่เผยแพร่ต่อสาธารณชน (Public) จะไม่มีข้อมูลที่เป็นความลับ โดยผู้รับทุน (Grantee) จะเป็นผู้ให้ความเห็นชอบรายงานฉบับสุดท้ายที่สามารถเผยแพร่ต่อสาธารณชนได้เป็นลายลักษณ์อักษรก่อนนำไปเปิดเผยต่อสาธารณชน"

๔. ประโยชน์ของการขอรับความช่วยเหลือทางวิชาการต่อการพัฒนาประเทศ

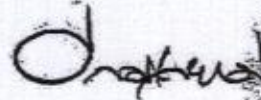
กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า การขอรับความช่วยเหลือทางวิชาการจากสำนักงานส่งเสริมการค้าและการพัฒนาแห่งสหรัฐอเมริกา (USTDA) เพื่อดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์และการขนส่งต่อเนื่องอย่างบูรณาการของประเทศไทย (Thailand Integrated Logistics and Intermodal Transport Development Plan) เป็นโครงการศึกษาเพื่อให้ข้อเสนอแนะแก่ประเทศไทยในการบรรลุเป้าหมายการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบทางรถไฟ ลดต้นทุนการขนส่ง ลดมลพิษ และลดอุบัติเหตุทางถนน และส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งในภูมิภาค ซึ่งมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติและนโยบายของกระทรวงคมนาคมในการส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้า (Modal Shift) จากการขนส่งทางถนนเป็นหลักไปสู่รูปแบบการขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า ได้แก่ ทางรางและทางน้ำ และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยมีการขนส่งทางรางเป็นรูปแบบหลัก ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมและผลักดันให้เกิดการใช้ประโยชน์จากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศไทย อีกทั้งกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ทั่วประเทศและมีการลงทุนเป็นวงเงินที่สูงมาก ดังนั้น การใช้ประโยชน์จากระบบรางให้เกิดประโยชน์สูงสุด (Utilization) จะทำให้เกิดความคุ้มค่าในการลงทุน และเพิ่มศักยภาพในการพัฒนาระบบการขนส่งอย่างยั่งยืนของประเทศไทย และการเป็นศูนย์กลางการขนส่งในภูมิภาค

ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ การขอรับความช่วยเหลือทางวิชาการจากสำนักงานส่งเสริมการค้าและพัฒนา
แห่งสหรัฐอเมริกา (USTDA) จะเป็นประโยชน์ต่อประเทศไทยและกระทรวงคมนาคมในการได้รับข้อเสนอแนะ
ประกอบการพัฒนาการขนส่งต่อเนื่องโดยใช้ระบบรางเป็นหลัก โดยเฉพาะข้อเสนอแนะ และมุมมองจากผู้เชี่ยวชาญ
ของสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นประเทศผู้นำที่มีความก้าวหน้าในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และการบริหารจัดการ
การขนส่งต่อเนื่อง ตลอดจนข้อเสนอแนะในด้านเทคโนโลยีที่ไทยสามารถนำมาพิจารณาปรับใช้ในการดำเนินการ
พัฒนาการขนส่งสินค้าและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๔๓

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๔๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ mplanning@otp.go.th