



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รายงานผลการดำเนินการ

ตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ณ สิ้นไตรมาสที่ 4 (1 กรกฎาคม - 30 กันยายน 2565)

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์



สารบัญ

	หน้า
บทนำ	1
1. แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ณ สิ้นไตรมาสที่ 4 (1 กรกฎาคม - 30 กันยายน 2565) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	1
2. ผลการดำเนินงานและการเบิกจ่ายงบประมาณ	4
2.1 ผลการดำเนินงาน	4
2.2 ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ	5
3. สรุปผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย แนวทาง และตัวชี้วัดที่สำคัญภายใต้แผนงาน บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	10
4. ประเด็นปัญหา	21
5. สรุปและข้อเสนอแนะ	23
6. ภาคผนวก	24

บทนำ

แผนงานบูรณาการเป็นการจัดทำงบประมาณในเชิงบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานราชการที่มีภารกิจและเป้าหมายร่วมกัน เพื่อให้เกิดการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐและภาคส่วนต่าง ๆ จากระดับประเทศสู่ระดับหน่วยงานอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งผลักดันให้เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อภารกิจของภาครัฐ โดยมีการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณตามแผนการปฏิบัติงานในทุกไตรมาส เพื่อประกอบการทบทวนและวางแผนจัดทำงบประมาณรายจ่ายในปีต่อไป

ในการดำเนินงานแผนงานบูรณาการจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาจัดทำงบประมาณ ในปี พ.ศ. 2565 นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 410/2563 สั่ง ณ วันที่ 28 ธันวาคม 2563 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 โดยคณะที่ 3.2 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ มีรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) เป็นประธานกรรมการ และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นกรรมการและเลขานุการร่วม (เจ้าภาพหลัก) โดยหนึ่งในอำนาจหน้าที่ คือ การติดตามประเมินผลสัมฤทธิ์ และตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณตามแผนงานบูรณาการ รวมถึงพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2561 มาตรา 47 กำหนดให้หน่วยงานจัดให้มีระบบการติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน เพื่อประกอบการวัดผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่จะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สามารถบรรลุเป้าหมายและเกิดผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรม สนข. ในฐานะหน่วยงานเจ้าภาพหลักแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จึงได้ดำเนินการติดตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

1. แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ประกาศให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2564 เป็นต้นไป โดยหน่วยรับงบประมาณได้จัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณตามความจำเป็นที่จะต้องใช้จ่ายหรือก่อนนี้ผูกพันในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

ทั้งนี้ แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ไตรมาสที่ 1 ถึงไตรมาสที่ 4 (1 ตุลาคม 2564 - 30 กันยายน 2565) ของปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มีหน่วยงานภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประกอบด้วย 6 กระทรวง รวม 19 หน่วยงาน ดังนี้

1) กระทรวงคมนาคม 11 หน่วยงาน ประกอบด้วย (1) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (2) กรมเจ้าท่า (3) กรมการขนส่งทางบก (4) กรมท่าอากาศยาน (5) กรมทางหลวง (6) กรมทางหลวงชนบท (7) กรมการขนส่งทางราง (8) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (9) การรถไฟแห่งประเทศไทย (10) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และ (11) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

2) กระทรวงอุตสาหกรรม 1 หน่วยงาน ได้แก่ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

3) กระทรวงพาณิชย์ 1 หน่วยงาน ได้แก่ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

4) กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม 4 หน่วยงาน ประกอบด้วย (1) สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (2) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (3) สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) และ (4) สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ

5) สำนักนายกรัฐมนตรี 1 หน่วยงาน ได้แก่ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

6) กระทรวงแรงงาน 1 หน่วยงาน ได้แก่ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ มีเป้าหมายการดำเนินงาน ภายใต้ 2 เป้าหมาย 6 แนวทาง ดังนี้

เป้าหมายที่ 1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทาง 1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

แนวทาง 1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

เป้าหมายที่ 2 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล

แนวทาง 2.1 พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ ครอบคลุมเชื่อมโยงข้อมูล อิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารได้อย่างสมบูรณ์และครบถ้วน

แนวทาง 2.2 พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

แนวทาง 2.3 พัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs) และสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค

แนวทาง 2.4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)

การขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2565 ณ สิ้นไตรมาสที่ 4 (1 กรกฎาคม - 30 กันยายน 2565) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ซึ่งดำเนินการโดยหน่วยรับงบประมาณ จำนวน 19 หน่วยงาน รวม 52 โครงการ (เนื่องจากการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ทำให้จำนวนโครงการเพิ่มขึ้น 1 โครงการ จากเดิม 51 โครงการ) วงเงินรวม 107,481.0312 ล้านบาท มีเป้าหมายการดำเนินงาน 2 เป้าหมาย ดังนี้

1) เป้าหมายที่ 1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ ประกอบด้วย 2 แนวทาง มี 38 โครงการ กรอบวงเงินงบประมาณรวม 107,054.0404 ล้านบาท

2) เป้าหมายที่ 2 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล ประกอบด้วย 4 แนวทาง มี 14 โครงการ กรอบวงเงินงบประมาณรวม 426.9908 ล้านบาท

ตารางที่ 1 สรุปผลการดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ไตรมาสที่ 4 (1 กรกฎาคม - 30 กันยายน 2565) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ จำแนกตามเป้าหมายการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมาย/แนวทาง/หน่วยงาน	โครงการ (จำนวน)	วงเงินรวม	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (1 ต.ค. 2564 - 30 ก.ย. 2565)			แผนงาน/กิจกรรม อยู่ระหว่างดำเนินงาน (จำนวนโครงการ)		
			แผน	ผล	ร้อยละ	เร็ว	ตาม แผน	ล่าช้า
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น	52	107,481.0312	107,481.0312	91,147.0543	84.80	-	13	39
เป้าหมายที่ 1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ	38	107,054.0404	107,054.0404	90,748.9240	84.77	-	7	31
1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ	30	106,802.5219	106,802.5219	90,646.0529	84.87	-	5	25
กรมทางหลวง (ทล.)	6	73,285.4060	73,285.4060	65,081.4332	88.81	-	1	5
กรมทางหลวงชนบท (ทช.)	2	18,034.7597	18,034.7597	15,880.3828	88.05	-	-	2
กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)	2	212.3509	212.3509	13.2756	6.25	-	-	2
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)	2	11.2910	11.2910	11.2910	100.00	-	2	-
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	9	4,847.0128	4,847.0128	964.2444	19.89	-	1	8
การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.)*	6	4,854.3956	4,854.3956	4,825.6568	99.41	-	1	5
กรมเจ้าท่า (จท.)	1	1,160.6937	1,160.6937	808.0552	69.62	-	-	1
กรมท่าอากาศยาน (ทย.)	2	4,396.6122	4,396.6122	3,061.7140	69.64	-	-	2
1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	8	251.5185	251.5185	102.8710	40.90	-	2	6
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	1	133.5447	133.5447	68.6094	51.38	-	-	1
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปก.)	3	81.5750	81.5750	5.3200	6.52	-	-	3
กรมทางหลวงชนบท (ทช.)	1	5.0000	5.0000	5.0469	100.94	-	1	-
กรมการขนส่งทางราง (ขร.)	1	11.0500	11.0500	11.0500	100.00	-	1	-
กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)	2	20.3488	20.3488	12.8448	63.12	-	-	2
เป้าหมายที่ 2 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล	14	426.9908	426.9908	398.1303	93.24	-	6	8
2.1 พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ ครอบคลุม เชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารได้อย่างสมบูรณ์และครบถ้วน	1	11.9845	11.9845	-	-	-	-	1
กรมเจ้าท่า (จท.)	1	11.9845	11.9845	-	-	-	-	1
2.2 พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์	1	28.4500	28.4500	28.4308	99.93	-	1	-
กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (กสอ.)	1	28.4500	28.4500	28.4308	99.93	-	1	-
2.3 พัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs) และสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค	1	7.3880	7.3880	4.6925	63.52	-	1	-
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (สค.)	1	7.3880	7.3880	4.6925	63.52	-	1	-
2.4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรม และเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)	11	379.1683	379.1683	365.0070	96.27	-	4	7
สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)	1	16.0000	16.0000	5.2505	32.82	-	-	1
กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน (กพร.)	2	10.6865	10.6865	10.6859	99.99	-	2	-
สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)	4	230.0000	230.0000	230.0000	100.00	-	-	4
สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.)	1	50.0000	50.0000	46.5888	93.18	-	-	1
สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) (สทอภ.)	2	35.9138	35.9138	35.9138	100.00	-	2	-
สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ (มว.)	1	36.5680	36.5680	36.5680	100.00	-	-	1

หมายเหตุ : รพม. มีการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณเพิ่มเข้ามา จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงินช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

2. ผลการดำเนินงานและการเบิกจ่ายงบประมาณ

การจัดสรรงบประมาณภายใต้แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ของหน่วยรับงบประมาณ 19 หน่วยงาน รวมจำนวน 52 โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น 107,481.0312 ล้านบาท โดย ณ สิ้นไตรมาสที่ 4 (1 กรกฎาคม - 30 กันยายน 2565) มีวงเงินรวม 107,481.0312 ล้านบาท สามารถสรุปกรอบวงเงินงบประมาณ แผนและผลการดำเนินงาน รวมถึงแผนและผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ณ สิ้นไตรมาสที่ 4 (1 กรกฎาคม - 30 กันยายน 2565) จำแนกตามเป้าหมายการดำเนินงาน ดังนี้

2.1 ผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงานฯ ณ สิ้นไตรมาสที่ 4 (1 กรกฎาคม - 30 กันยายน 2565) รวม 52 โครงการ เป็นโครงการที่ดำเนินการได้ตามแผนที่กำหนด 13 โครงการ และดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด 39 โครงการ ดังนี้

2.1.1 โครงการที่มีการดำเนินการได้ตามแผนที่กำหนด จำนวน 13 โครงการ
แบ่งเป็น เป้าหมายที่ 1 จำนวน 7 โครงการ และเป้าหมายที่ 2 จำนวน 6 โครงการ อาทิ

- โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (พระราม 2) (ทล.) กรุงเทพมหานคร (กทพ.)
- โครงการปรับปรุงทางรถไฟ (รฟท.)
- โครงการอำนวยความสะดวกปลอดภัยสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ทช.)
- โครงการพัฒนาศูนย์กลางการรองรับอุตสาหกรรม โลจิสติกส์ (กพร.)
- โครงการพัฒนาศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ (กพร.)
- โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอก
- โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (รฟม.)
- โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวกรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ (ขร.)
- โครงการส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (สค.)
- โครงการพัฒนาเครื่องมือภูมิสารสนเทศเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินอากาศ (สทอภ.)

2.1.2 โครงการที่ดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด มีจำนวน 39 โครงการ
แบ่งเป็น เป้าหมายที่ 1 จำนวน 31 โครงการ และเป้าหมายที่ 2 จำนวน 8 โครงการ อาทิ

- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ทล.)
- โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน (ทล.)
- โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม (ขบ.)
- โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟฟ้าทั่วประเทศ (รฟท.)
- โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ (จท.)
- โครงการพัฒนาระบบบริหารและการให้บริการด้านคมนาคมขนส่ง (สปค.)
- โครงการอำนวยความสะดวกสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ทช.)
- โครงการปรับปรุงสะพานและช่องน้ำ (รฟท.)
- โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง (รฟม.)
- โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน (ทย.)
- โครงการห้องปฏิบัติการทดสอบเพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง (สวทช.)

2.2 ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ

หน่วยรับงบประมาณทั้ง 19 หน่วยงาน ได้ขับเคลื่อนโครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ภายใต้กรอบวงเงิน 107,481.0312 ล้านบาท โดยหน่วยงานสามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้จำนวนเงิน 91,147.0543 ล้านบาท (ร้อยละ 84.80) โดยในแต่ละไตรมาสมีผลการเบิกจ่ายที่น้อยกว่าแผนการเบิกจ่าย (รายละเอียดดังตารางที่ 2)

ตารางที่ 2 ผลการเบิกจ่ายแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำแนกเป็นรายไตรมาส

หน่วย : ล้านบาท

แผน/ผล	เป้าหมาย	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4	รวม
แผนการเบิกจ่าย	1	26,001.3931	26,390.0738	35,764.2410	18,918.4148	107,054.0404
ผลการเบิกจ่าย		15,106.3605	18,136.4243	25,719.4526	31,814.9143	90,748.9240
แผนการเบิกจ่าย	2	241.6336	259.0928	82.7660	35.6847	426.9908
ผลการเบิกจ่าย		220.1198	78.9250	17.5749	79.7500	398.1303
แผนการเบิกจ่าย	รวม	26,243.0267	26,649.1666	35,847.0070	18,954.0995	107,481.0312
ผลการเบิกจ่าย		15,326.4803	18,215.3493	25,737.0275	31,894.6643	91,147.0543
สัดส่วนผลการเบิกจ่ายเทียบกับแผน	ร้อยละ	58.40	68.35	71.80	168.27	84.80

2.2.1 ผลการเบิกจ่ายงบประมาณรายเป้าหมาย ผลการเบิกจ่ายงบประมาณแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ แบ่งเป็น

1) ตามเป้าหมายการดำเนินงาน เมื่อพิจารณาผลการเบิกจ่ายตามเป้าหมาย พบว่า

- **เป้าหมายที่ 1** โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ (ด้าน Hard Side) มีแผนการเบิกจ่ายงบประมาณ 107,054.0404 ล้านบาท สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ จำนวน 90,748.9240 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 84.77

- **เป้าหมายที่ 2** การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล (ด้าน Soft Side) มีแผนการเบิกจ่ายงบประมาณ 426.9908 ล้านบาท สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ จำนวน 398.1303 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 93.24

2) ผลการเบิกจ่ายงบประมาณรายหน่วยงาน เมื่อพิจารณาถึงประสิทธิภาพในการเบิกจ่ายของหน่วยรับงบประมาณทั้ง 19 หน่วยงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 (รายละเอียดดังตารางที่ 3) พบว่า

- **หน่วยรับงบประมาณที่เบิกจ่ายได้ตามแผน** มี 5 หน่วยงาน แบ่งเป็น เป้าหมายที่ 1 ได้แก่ ขร. และ กทพ. และเป้าหมายที่ 2 ได้แก่ สวทช. สทอภ. และ มว.

- **หน่วยรับงบประมาณที่เบิกจ่ายได้ต่ำกว่าแผน** มี 14 หน่วยงาน แบ่งเป็น เป้าหมายที่ 1 ได้แก่ สปค. ขบ. จท. ทล. ทช. ทย. สนช. รพท. และ รพม. และเป้าหมายที่ 2 ได้แก่ กสอ. สค. สศช. กพร. และ วว.

ตารางที่ 3 สรุปผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (1 ตุลาคม 2564 - 30 กันยายน 2565) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำแนกตามเป้าหมายการดำเนินงาน

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

เป้าหมาย/แนวทาง/หน่วยงาน	โครงการ (จำนวน)	วงเงินรวม ปีงบประมาณ 2565		ร้อยละ	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ไตรมาสที่ 1 - 4 (1 ต.ค. 2564 - 30 ก.ย. 2565)							
					ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
		แผน	ผล		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น	52	107,481.0312	91,147.0543	84.80	26,243.0267	15,326.4803	26,649.1666	18,215.3493	35,847.0070	25,737.0275	18,954.0995	31,894.6643
เป้าหมายที่ 1 โครงข่ายคมนาคม ขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึง ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ	38	107,054.0404	90,748.9240	84.77	26,001.3931	15,106.3605	26,390.0738	18,136.4243	35,764.2410	25,719.4526	18,918.4148	31,814.9143
1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้าง พื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ	30	106,802.5219	90,646.0529	84.87	25,936.5681	15,084.2629	26,311.1551	18,120.0066	35,699.4756	25,704.0045	18,855.3231	31,728.8925
กรมทางหลวง (ทล.)	6	73,285.4060	65,081.4332	88.81	21,449.8130	12,736.3853	17,992.6379	12,060.0746	25,826.9463	17,830.7947	8,016.0088	22,454.1606
กรมทางหลวงชนบท (ทช.)	2	18,034.7597	15,880.3828	88.05	2,022.4555	786.7726	4,632.8502	4,155.0172	5,406.0213	5,601.3346	5,973.4327	5,337.2584
กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)	2	212.3509	13.2756	6.25	5.6666	3.9258	39.0731	-	110.5812	-	57.0300	9.3499
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)	2	11.2910	11.2910	100.00	11.2910	11.2910	-	-	-	-	-	-
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	9	4,847.0128	964.2444	19.89	53.5509	30.6086	350.4235	98.0666	1,388.2279	112.9473	3,054.8105	720.4361
การรถไฟฟ้ามหานคร แห่งประเทศไทย (รฟม.)	6	4,854.3956	4,825.6568	99.41	1,190.9804	1,002.9156	1,482.2200	1,022.4998	1,275.6110	1,083.9917	905.5800	1,709.5671
กรมเจ้าท่า (จท.)	1	1,160.6937	808.0552	69.62	159.0146	56.1246	250.1301	162.4848	447.4956	236.7144	304.0534	352.7312
กรมท่าอากาศยาน (ทย.)	2	4,396.6122	3,061.7140	69.64	1,043.7961	456.2393	1,563.8161	621.8637	1,244.5923	838.2218	544.4077	1,145.3892

ตารางที่ 3 สรุปผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (1 ตุลาคม 2564 - 30 กันยายน 2565) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำแนกตามเป้าหมายการดำเนินงาน (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

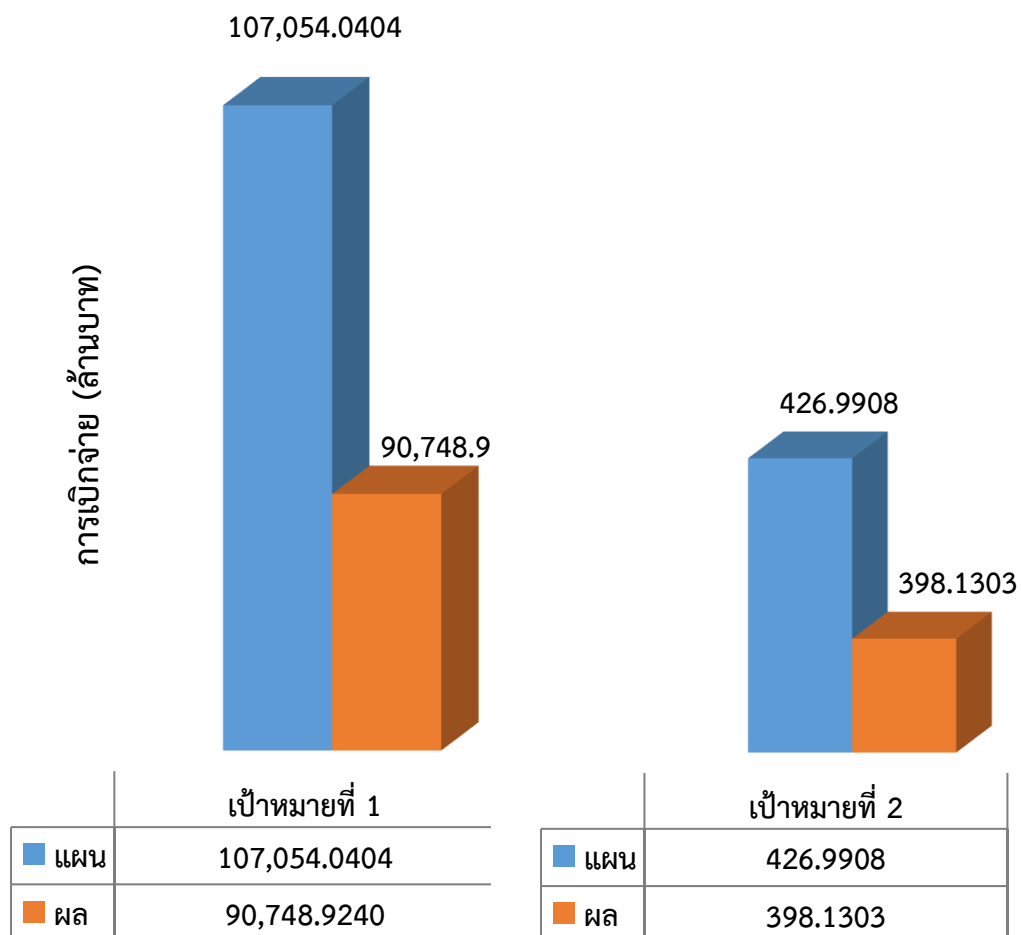
เป้าหมาย/แนวทาง/หน่วยงาน	โครงการ (จำนวน)	วงเงินรวม ปีงบประมาณ 2565		ร้อยละ	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปีงบประมาณ พ.ศ. 2565							
					ไตรมาสที่ 1 - 4 (1 ต.ค. 2564 - 30 ก.ย. 2565)							
		แผน	ผล		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
					แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	8	251.5185	102.8710	40.90	64.8250	22.0976	78.9187	16.4177	64.7654	15.4481	63.0917	86.0217
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	1	133.5447	68.6094	51.38	57.8510	19.4796	42.4497	9.2134	25.8639	9.0111	7.3801	68.6094
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.)	3	81.5750	5.3200	6.52	-	-	20.4950	-	33.1000	-	47.8550	4.7300
กรมทางหลวงชนบท (ทช.)	1	5.0000	5.0469	100.94	-	-	1.7500	2.2875	1.0000	0.4725	2.2500	2.2869
กรมการขนส่งทางราง (ขร.)	1	11.0500	11.0500	100.00	6.8340	2.6180	4.2160	4.2160	-	-	-	4.2160
กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)	2	20.3488	12.8448	63.12	0.1400	-	10.0080	0.7008	4.8015	5.9645	5.6066	6.1795
เป้าหมายที่ 2 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล	14	426.9908	398.1303	93.24	241.6336	220.1198	259.0928	78.9250	82.7660	17.5749	35.6847	79.7500
2.1 พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ ครอบคลุมเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารได้อย่างสมบูรณ์และครบถ้วน	1	11.9845	-	-	9.2218	-	-	-	2.7627	-	2.1863	-
กรมเจ้าท่า (จท.)	1	11.9845	-	-	9.2218	-	-	-	2.7627	-	2.1863	-
2.2 พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทานและเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์	1	28.4500	28.4308	99.93	5.9745	1.6640	10.2420	8.0549	6.5435	4.6295	5.6900	14.0825
กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (กสอ.)	1	28.4500	28.4308	99.93	5.9745	1.6640	10.2420	8.0549	6.5435	4.6295	5.6900	14.0825
2.3 พัฒนาศูนย์บริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs) และสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค	1	7.3880	4.6925	63.52	-	-	2.0000	-	2.6940	1.9937	2.6940	2.6988
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (DITP)	1	7.3880	4.6925	63.52	-	-	2.0000	-	2.6940	1.9937	2.6940	2.6988

ตารางที่ 3 สรุปผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (1 ตุลาคม 2564 - 30 กันยายน 2565) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำแนกตามเป้าหมายการดำเนินงาน (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

เป้าหมาย/แนวทาง/หน่วยงาน	โครงการ (จำนวน)	วงเงินรวม ปีงบประมาณ 2565		ร้อยละ	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ไตรมาสที่ 1 - 4 (1 ต.ค. 2564 - 30 ก.ย. 2565)							
					ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
		แผน	ผล		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
2.4 พัฒนากำลังสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูล และการติดตามประเมินผล)	11	379.1683	365.0070	96.27	226.4373	218.4558	246.8508	70.8701	70.7658	10.9517	25.1144	62.9687
สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)	1	16.0000	5.2505	32.82	15.2484	0.0668	0.2516	0.1583	0.2065	1.6736	0.2935	3.3518
กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน (กพร.)	2	10.6865	10.6859	99.99	3.8472	1.0473	1.4960	1.6320	3.2062	1.9532	2.1371	4.2928
สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)	4	230.0000	230.0000	100.00	200.0000	210.0000	200.0000	10.0000	10.0000	-	10.0000	10.0000
สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.)	1	50.0000	46.5888	93.18	-	-	-	13.9766	50.0000	-	-	32.6121
สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ องค์การมหาชน (สทอภ.)	2	35.9138	35.9138	100.00	7.1827	7.1827	8.9784	8.9784	7.1827	7.1827	12.5700	12.5700
สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ (มว.)	1	36.5680	36.5680	100.00	0.1590	0.1590	36.1248	36.1248	0.1704	0.1422	0.1138	0.1420

แผนภาพที่ 1 สรุปเปรียบเทียบ แผน - ผลการเบิกจ่ายงบประมาณตามแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ณ สิ้นไตรมาสที่ 4 (1 กรกฎาคม - 30 กันยายน 2565) จำแนกตามเป้าหมายการดำเนินงาน



3. สรุปผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย แนวทาง และตัวชี้วัดที่สำคัญภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ได้กำหนดผลลัพธ์ไว้ ดังนี้ ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยเป็นร้อยละ 12 ในปี 2565/ดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐานสูงขึ้น 5 อันดับ หรือเป็นอันดับ 2 ของอาเซียน ในปี 2565 (รายละเอียดดังตารางที่ 4)

ตารางที่ 4 ผลลัพธ์ภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

ผลลัพธ์	รายละเอียด	หน่วยนับ	แผนปี 2565	ผล
1	ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยเป็นร้อยละ 12 ในปี 2565 (ปี 2563 ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยเป็นร้อยละ 14.0)	ร้อยละของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2565	ร้อยละ 12 ในปี 2565	N/A (ปี 2564 ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยเป็นร้อยละ 13.8)
2	ดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (LPI) สูงขึ้น 5 อันดับ หรือเป็นอันดับ 2 ของอาเซียน ในปี 2565 (ปี 2559 อันดับ LPI ของประเทศไทยอยู่อันดับที่ 45 และเป็นอันดับที่ 3 ของอาเซียน)	อันดับ	สูงขึ้น 5 อันดับ หรือ อันดับที่ 2 ของอาเซียน ในปี 2565	N/A (ปี 2561 อันดับ LPI ของประเทศไทยอยู่อันดับที่ 32 และเป็นอันดับที่ 2 ของอาเซียน)

หมายเหตุ : ดัชนีความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ (Logistics Performance Index : LPI) มีเกณฑ์ชี้วัด ได้แก่ ความตรงต่อเวลาของบริการ สมรรถนะผู้ให้บริการโลจิสติกส์ภายในประเทศ พิธีการศุลกากร ระบบโครงสร้างพื้นฐาน ระบบการติดตามและตรวจสอบสินค้า และการเตรียมการขนส่งระหว่างประเทศ

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ได้มีการกำหนดผลลัพธ์อ้างอิงตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2561 - 2580) ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ซึ่งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเป็นรากฐานในการพัฒนาความสามารถในการแข่งขันของประเทศ อย่างไรก็ตาม แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์เป็นเพียงส่วนหนึ่งเท่านั้นที่จะทำให้โครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทยสามารถแข่งขันกับนานาประเทศทั่วโลกได้ โดยอาศัยความร่วมมือและการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์อย่างต่อเนื่องเพื่อให้สามารถวัดผลลัพธ์และผลสัมฤทธิ์ของแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 สนข. ซึ่งเป็นหน่วยงานเจ้าภาพ และมีหน่วยงานภายใต้แผนงานบูรณาการรวม 6 กระทรวง 19 หน่วยงาน วงเงินรวม 107,481.0312 ล้านบาท รวม 52 โครงการ สามารถสรุปผลการประเมินตัวชี้วัดของเป้าหมายและแนวทางการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 (รายละเอียดดังตารางที่ 5) ดังนี้

3.1 เป้าหมายที่ 1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ ประกอบด้วย 6 ตัวชี้วัดบูรณาการ ดังนี้

ตารางที่ 5 สรุปผลการประเมินตัวชี้วัดของเป้าหมายและแนวทางการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการ พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 (เป้าหมายที่ 1)

ตัวชี้วัด	รายละเอียด	หน่วยนับ	แผนปี 2565	ผล
1.1	สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม. และปริมณฑล จาก 1.1427 ล้านคน - เทียบต่อวันในปี 2562 เป็น 5.2650 ล้านคน - เทียบต่อวันในปี 2565	ล้านคน - เทียบต่อวันในปี 2565	5.2650	คค. ประมวลผลและรายงานผลประมาณเดือนเมษายน 2566
1.2	การขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 34.77 ล้านตันของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2565	ล้านตัน	34.77	คค. ประมวลผลและรายงานผลประมาณเดือนเมษายน 2566
1.3	สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่าร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2565	ร้อยละของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2565	ต่ำกว่าร้อยละ 7	สศช. จะรายงานผลในปี พ.ศ. 2566 (ร้อยละ 6.4 ปี 2564)
1.4	การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 130.37 ล้านตันของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2565	ล้านตัน	130.37	คค. ประมวลผลและรายงานผลประมาณเดือนเมษายน 2566
1.5	ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพิ่มขึ้นเป็น 55 ล้านคน ในปี 2565	ล้านคน	55	คค. ประมวลผลและรายงานผลประมาณเดือนเมษายน 2566 (40.36 ล้านคน ณ ก.ย. 65)
1.6	ดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน สูงขึ้น 5 อันดับ หรือเป็นอันดับ 2 ของอาเซียน	อันดับ	สูงขึ้น 5 อันดับ หรือเป็นอันดับ 2 ของอาเซียน	N/A (ปี 2561 อันดับ LPI ด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทยอยู่อันดับที่ 41 และเป็นอันดับที่ 3 ของอาเซียน)

สรุปผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับภาพรวมเป้าหมายที่ 1 มี 6 ตัวชี้วัด โดยมีความก้าวหน้าในการดำเนินงาน (Milestone) ดังนี้

1) การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งทางรางและทางน้ำ สะท้อนจาก

ตัวชี้วัดที่ 1.1 สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จาก 1.1427 ล้านคน - เทียบต่อวันในปี 2562 เป็น 5.2650 ล้านคน - เทียบต่อวันในปี 2565 โดยกระทรวงคมนาคมจะประมวลผลและรายงานผลประมาณเดือนเมษายน 2566

ตัวชี้วัดที่ 1.2 การขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 34.77 ล้านตันของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2565 โดยกระทรวงคมนาคมจะประมวลผลและรายงานผลประมาณเดือนเมษายน 2566

ตัวชี้วัดที่ 1.4 การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 130.37 ล้านตันของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2565 โดยกระทรวงคมนาคมจะประมวลผลและรายงานผลประมาณเดือนเมษายน 2566

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ยังคงให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและน้ำเพิ่มขึ้นในทุกปีเพื่อให้ระบบการขนส่งทางรางครอบคลุมการเดินทางทั่วประเทศเป็นสำคัญ แม้ว่าปัจจุบันการพัฒนาโครงข่ายทางรางและทางน้ำยังไม่สามารถสะท้อนผลการดำเนินการและสามารถวัดผลภายใต้ตัวชี้วัดที่กำหนดได้อย่างชัดเจน อย่างไรก็ตาม โครงการภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์เป็นการดำเนินการตามกรอบการดำเนินงานและกรอบการลงทุนที่กำหนดทิศทางการพัฒนาทางรางและทางน้ำของประเทศไทยมาโดยตลอด โดยเฉพาะการขนส่งทางรางที่เร่งการดำเนินการและพัฒนาโครงข่ายระบบรางให้ครอบคลุมทั่วประเทศ โดยคาดว่าในอนาคตเมื่อการดำเนินโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานทางรางและทางน้ำแล้วเสร็จอย่างเป็นระบบ จะช่วยส่งเสริมให้ผู้ประกอบการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าจากทางถนนมาใช้ในการขนส่งทางรางและทางน้ำมากขึ้นเพื่อลดการแออัดของการจราจรทางบก

2) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งทางอากาศ สะท้อนจาก

ตัวชี้วัดที่ 1.5 ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพิ่มขึ้นเป็น 55 ล้านคนต่อปี ในปี 2565 โดยกระทรวงคมนาคมจะประมวลและรายงานผลประมาณเดือนเมษายน 2566 (รายงานผล ณ เดือนกันยายน 2565 รองรับผู้โดยสารได้ 40.36 ล้านคน)

3) ผลจากการพัฒนาในระดับผลกระทบ (Impact) สะท้อนจาก

ตัวชี้วัดที่ 1.3 สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่าที่กำหนดเป้าหมาย ร้อยละ 7.00 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี 2565 โดยในปี 2563 มีสัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้า ร้อยละ 6.4 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ

ตัวชี้วัดที่ 1.6 ดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน สูงขึ้น 5 อันดับ หรือเป็นอันดับ 2 ของอาเซียน โดยรายงานจากธนาคารโลกในปี 2561 ดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทยอยู่อันดับที่ 41 และเป็นอันดับที่ 3 ของอาเซียน (ธนาคารโลก (World Bank) ได้รายงานดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (LPI) ครึ่งสุดท้ายในปี 2561)

3.1.1 ผลการประเมินตัวชี้วัดตามเป้าหมายที่ 1 แนวทางที่ 1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ มี 6 ตัวชี้วัด (รายละเอียดดังตารางที่ 6) ดังนี้

ตารางที่ 6 ตัวชี้วัดแนวทางที่ 1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

ตัวชี้วัด	รายละเอียด	หน่วยนับ	แผนปี 2565	ผลปี 2565
แนวทางที่ 1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ				
1.1.1	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน 1,924.6630 กม.	กม.	1,924.6630	1,563.7320
1.1.2	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางราง 977.6000 กม.	กม.	977.6000	110.6500
1.1.3	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ 20 รายการพัฒนาท่าเรือผู้โดยสาร 37 แห่ง จำนวนผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขต กทม. และ ปริมณฑล ไม่น้อยกว่า 47.2550 ล้านคน ในปี 2565	รายการ แห่ง ล้านคน	20 37 47.2550	20 37 N/A

ตัวชี้วัด	รายละเอียด	หน่วยนับ	แผนปี 2565	ผลปี 2565
1.1.4	พัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร 1 แห่ง พัฒนาสถานีขนส่งสินค้า 1 แห่ง	แห่ง แห่ง	1 1	1 1
1.1.5	พัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานในภูมิภาค 23 แห่ง พัฒนาความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยาน ภูมิภาคเป็น 43 ล้านคนในปี 2565 พัฒนาความสามารถในการรองรับสินค้าที่ท่าอากาศยาน ภูมิภาคไม่น้อยกว่า 6,100 ตัน/ปี ในปี 2565	แห่ง ล้านคน ตัน/ปี	23 43 6,100	23 40.36 6,100
1.1.6	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของ คค. ลดลงเหลือ 8.42 คนต่อประชากรแสนคน ในปี 2565	คนต่อ ประชากร แสนคน	8.42	N/A (ธนาคารโลก อยู่ระหว่างปรับ การรายงานผล)

ตัวชี้วัดที่ 1.1.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน (ทล. ทช. และ กทพ.) ระยะทางรวม 1,924.663 กม. ก่อสร้างได้เพียง 1,563.732 กม. ทำให้ผลการดำเนินงาน**ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย** ทั้งนี้ระยะทางการพัฒนาทางถนนอาจยังไม่สามารถประเมินผลในภาพรวมได้ เนื่องจากแม้จะมีบางโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ในขณะที่บางโครงการเป็นโครงการต่อเนื่องที่ผูกพันงบประมาณและอยู่ระหว่างการดำเนินการ อย่างไรก็ตาม การพัฒนาโครงสร้างทางถนนสามารถช่วยตอบสนองการใช้ประโยชน์การขนส่งสินค้าแก่ผู้ประกอบการ เนื่องจากผู้ประกอบการยังคงนิยมใช้รูปแบบการขนส่งทางถนนเป็นหลัก เนื่องจากสามารถตอบสนองความต้องการขนส่งแบบถึงมือผู้รับ (Door - to - Door) ที่เพิ่มขึ้น

ตัวชี้วัดที่ 1.1.2 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางราง (รฟท. และ รฟม.) ระยะทางรวม 977.60 กม. ก่อสร้างได้เพียง 110.65 กม. ทำให้ผลการดำเนินงาน**ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย** เนื่องจากโครงการก่อสร้างของ รฟท. ได้แก่ โครงการเด่นชัย - เชียงของ โครงการบ้านไผ่ - นครพนม และโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน สถานะการดำเนินการอยู่ระหว่างการก่อสร้าง

ตัวชี้วัดที่ 1.1.3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ (จท.) จำนวน 20 รายการ พัฒนาท่าเรือผู้โดยสาร 37 แห่ง จำนวนผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขต กทม. และปริมณฑลไม่น้อยกว่า 47.2550 ล้านคน ในปี 2565 ผลการดำเนินงาน**เป็นไปตามเป้าหมาย** โดยดำเนินการ อาทิ ดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี สมุทรปราการ สมุทรสาคร นครศรีธรรมราช และปัตตานี ดำเนินการก่อสร้างพัฒนาท่าเรือโดยสาร อาทิ ท่าเรือเกียกกาย ท่าเรือบางโพ ส่วนจำนวนผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขต กทม. และปริมณฑล สามารถรายงานผลการดำเนินการได้เมื่อสิ้นปี 2565

ตัวชี้วัดที่ 1.1.4 พัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร 1 แห่ง ที่จังหวัดมหาสารคาม และพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า 1 แห่ง ที่จังหวัดนครพนม ผลการดำเนินงาน**เป็นไปตามเป้าหมาย**

ตัวชี้วัดที่ 1.1.5 พัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานในภูมิภาค 23 แห่ง (ทย.) มีผลการดำเนินงานรวม 23 แห่ง **เป็นไปตามเป้าหมาย** โดยดำเนินการโครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง และโครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน อาทิ โครงการก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ท่าอากาศยานลำปาง และท่าอากาศยานหัวหิน พัฒนาความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานภูมิภาคได้ 40.36 ล้านคน เนื่องจากการก่อสร้างในพื้นที่เกี่ยวเนื่องกับความปลอดภัยด้านการบินจำเป็นต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานด้านมาตรฐานส่งผลให้เกิดความล่าช้าในการก่อสร้าง และพัฒนาความสามารถในการรองรับสินค้าที่ท่าอากาศยานภูมิภาคไม่น้อยกว่า 6,100 ตัน/ปี ในปี 2565

ตัวชี้วัดที่ 1.1.6 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของ คค. ลดลงเหลือ 8.42 คนต่อประชากรแสนคน ในปี 2565 สามารถรายงานผลการดำเนินการได้เมื่อสิ้นปี 2565

3.1.2 ผลการประเมินตัวชี้วัดตามเป้าหมายที่ 1 แนวทางที่ 1.2 การกำกับดูแลและพัฒนา
มาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม มี 1 ตัวชี้วัด (รายละเอียด
ดังตารางที่ 7) ดังนี้

ตารางที่ 7 ตัวชี้วัดแนวทางที่ 1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัย
และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ตัวชี้วัด	รายละเอียด	หน่วยนับ	แผนปี 2565	ผลปี 2565
แนวทางที่ 1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม				
1.2.1	โครงการที่ยกระดับด้านการขนส่งเพื่อความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากลในกระบวนการโลจิสติกส์ และด้าน คมนาคมขนส่ง 8 โครงการ	โครงการ	8	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ

ตัวชี้วัดที่ 1.2.1 โครงการที่ยกระดับด้านการขนส่งเพื่อความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากล
ในกระบวนการโลจิสติกส์ และด้านคมนาคมขนส่ง (สปค./ขบ./สนข./ขร./ทข.) จำนวน 8 โครงการ มีผลการดำเนินงาน
ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)
ทำให้การดำเนินงานกับที่ปรึกษาของแต่ละหน่วยงานไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ รวมถึงให้มีการปรับปรุงแก้ไข
การส่งมอบงานที่ไม่ละเอียดครบถ้วน เป็นต้น

3.2 เป้าหมายที่ 2 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวก
ทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล
ประกอบด้วย 2 ตัวชี้วัดบูรณาการ (รายละเอียดดังตารางที่ 8) ดังนี้

ตารางที่ 8 สรุปผลการประเมินตัวชี้วัดของเป้าหมายและแนวทางการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการ
พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 (เป้าหมายที่ 2)

ตัวชี้วัด	รายละเอียด	หน่วยนับ	แผน	ผลปี 2565
2.1	ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้า ของประเทศไทยอยู่ในระดับที่ดีขึ้นในปี 2565 (อันดับด้านการค้าระหว่างประเทศของธนาคารโลก (Trading Across Border)) หมายเหตุ : ประเทศไทยอยู่อันดับที่ 59 จาก 190 ประเทศ (รายงานผลปี 2562)	อันดับ	อันดับที่ดีขึ้น ในปี 2565	อันดับที่ 62 จาก 190 ประเทศ (รายงานผลปี 2563)
2.2	สัดส่วนต้นทุนต่อ GDP ลดลง - การเก็บรักษาสินค้าคงคลัง ร้อยละ 5.7 - ต้นทุนการบริหารจัดการ ร้อยละ 1.0	ร้อยละของ GDP (เปรียบเทียบ ปี 2562)	5.7 1.0	6.4 1.0 (ผลปี 2564)

สรุปผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับภาพรวมเป้าหมายที่ 2 มี 2 ตัวชี้วัด โดยมีความก้าวหน้าในการดำเนินงาน (Milestone) ดังนี้

ตัวชี้วัดที่ 2.1 ความสามารถในการอำนวยความสะดวกทางการค้า (Enabling Trade Index : ETI) เป็นการวัดข้อมูลภาพกว้างใน 4 มิติ ได้แก่ การเข้าถึงตลาด การบริหารจัดการ ณ จุดผ่านแดน โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและเทคโนโลยีสารสนเทศ และสภาพแวดล้อมทางธุรกิจ ซึ่งได้ใช้ข้อมูลดัชนีความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์โดยธนาคารโลก (LPI) และข้อมูลการค้าระหว่างประเทศ (Trading Across Border) ของธนาคารโลกมาเป็นส่วนหนึ่งในเกณฑ์ชี้วัดด้วย โดยปี 2563 ประเทศไทยอยู่อันดับที่ 62 จาก 190 ประเทศ (World Bank หรือธนาคารโลกรายงานผลอันดับด้านการค้าระหว่างประเทศของธนาคารโลก (Trading Across Border) ครึ่งสุดท้ายปี 2563

การอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศเป็นแนวทางที่สำคัญต่อการค้าการลงทุนข้ามพรมแดน (Trading Across Border) ในปัจจุบันการพัฒนาการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้มีประสิทธิภาพจะช่วยลดต้นทุนทางการค้าและระยะเวลาการนำเข้าส่งออก ซึ่งจะสนับสนุนให้ธุรกิจมีต้นทุนที่ลดลงและก่อให้เกิดการขยายตัวทางการค้าการลงทุนอันจะนำมาซึ่งการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ ดังนั้น ประเทศต่าง ๆ จึงพยายามสนับสนุนและส่งเสริมให้เกิดการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้มากขึ้น

ตัวชี้วัดที่ 2.2 สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังและต้นทุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์ต่อ GDP ลดลง โดยปี 2564 สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังและต้นทุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์มีสัดส่วนที่มากกว่าปีที่ผ่านมา คือ ร้อยละ 6.4 และร้อยละ 1.0 ตามลำดับ แม้ว่าผลกระทบที่ได้รับจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) และสงครามรัสเซีย - ยูเครน จะยังคงส่งผลกระทบต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน แต่ด้วยมาตรการต่าง ๆ ที่ภาครัฐเร่งดำเนินการแก้ปัญหาส่งผลให้สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังและต้นทุนการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์มีแนวโน้มดีขึ้นตามลำดับ สะท้อนให้เห็นว่าผู้ประกอบการมีความเชื่อมั่นและทำการเพิ่มกำลังผลิตส่งผลให้มีปริมาณสินค้าคงคลังในครอบครองมากขึ้นภายหลังจากทิศทางเศรษฐกิจที่เริ่มกลับมาฟื้นตัว

3.2.1 ผลการประเมินตัวชี้วัดตามเป้าหมายที่ 2 แนวทางที่ 2.1 พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ครอบคลุม เชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารได้อย่างสมบูรณ์และครบถ้วน มี 1 ตัวชี้วัด (รายละเอียดดังตารางที่ 9) ดังนี้

ตารางที่ 9 ตัวชี้วัดแนวทางที่ 2.1 พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ ครอบคลุม เชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารได้อย่างสมบูรณ์และครบถ้วน

ตัวชี้วัด	รายละเอียด	หน่วยนับ	แผนปี 2565	ผลปี 2565
แนวทางที่ 2.1 พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ ครอบคลุม เชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารได้อย่างสมบูรณ์และครบถ้วน				
2.1.1	หน่วยงานสามารถให้บริการเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้ประกอบการผ่านระบบ NSW ในรูปแบบ G2B และ B2G	รายการ	1	1

ตัวชี้วัดที่ 2.1.1 หน่วยงานสามารถให้บริการเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้ประกอบการผ่านระบบ NSW ในรูปแบบ G2B และ B2G (จท.) จำนวน 1 รายการ ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย ได้แก่ โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ (จท.)

3.2.2 ผลการประเมินตัวชี้วัดตามเป้าหมายที่ 2 แนวทางที่ 2.2 พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ มี 1 ตัวชี้วัด (รายละเอียดดังตารางที่ 10) ดังนี้

ตารางที่ 10 ตัวชี้วัดแนวทางที่ 2.2 พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

ตัวชี้วัด	รายละเอียด	หน่วยนับ	แผนปี 2565	ผลปี 2565
แนวทางที่ 2.2 พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์				
2.2.1	ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานของสถานประกอบการเป้าหมายในปี 2565 ลดลงไม่น้อยกว่า 1,200 ล้านบาท	ล้านบาท	1,200	1,503

ตัวชี้วัดที่ 2.2.1 ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานของสถานประกอบการเป้าหมายในปี 2565 ลดลงไม่น้อยกว่า 1,200 ล้านบาท (กสอ.) โดยผลการดำเนินงานมีต้นทุนด้านโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานของสถานประกอบการลดลงมูลค่ารวม 1,503 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมาย โดยดำเนินการได้มากกว่าเป้าหมาย

3.2.3 ผลการประเมินตัวชี้วัดตามเป้าหมายที่ 2 แนวทางที่ 2.3 พัฒนาศักยภาพและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs) และสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค มี 1 ตัวชี้วัด (รายละเอียดดังตารางที่ 11) ดังนี้

ตารางที่ 11 ตัวชี้วัดแนวทางที่ 2.3 พัฒนาศักยภาพและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs) และสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค

ตัวชี้วัด	รายละเอียด	หน่วยนับ	แผนปี 2565	ผลปี 2565
แนวทางที่ 2.3 พัฒนาศักยภาพและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs) และสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค				
2.3.1	จำนวนการจับคู่ธุรกิจระหว่าง LSPs ไทยกับ LSPs ต่างประเทศ และผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศไม่น้อยกว่า 400 คู่ และเกิดมูลค่าเจรจาการค้า 500 ล้านบาท	คู่ ล้านบาท	400 500	754 949.89

ตัวชี้วัดที่ 2.3.1 จำนวนการจับคู่ธุรกิจระหว่าง LSPs ไทยกับ LSPs ต่างประเทศ และผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศไม่น้อยกว่า 400 คู่ และเกิดมูลค่าเจรจาการค้า 500 ล้านบาท (สค.) มีผลการดำเนินงาน 754 คู่ เกิดมูลค่าเจรจาการค้า 949.89 ล้านบาท โดยดำเนินการได้มากกว่าเป้าหมาย

3.2.4 ผลการประเมินตัวชี้วัดตามเป้าหมายที่ 2 แนวทางที่ 2.4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูล และการติดตามประเมินผล) มี 1 ตัวชี้วัด (รายละเอียดดังตารางที่ 12) ดังนี้

ตารางที่ 12 ตัวชี้วัดแนวทางที่ 2.4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐานความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)

ตัวชี้วัด	รายละเอียด	หน่วยนับ	แผนปี 2565	ผลปี 2565
แนวทางที่ 2.4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐานความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)				
2.4.1	จำนวนรายการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล) 29 รายการ พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ที่มีทักษะขั้นสูงไม่น้อยกว่า 2,810 คน	โครงการ คน	29 2,810	N/A 3,684

ตัวชี้วัดที่ 2.4.1 จำนวนรายการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐานความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล) จำนวน 29 รายการ (สศช./สวทช./สทอภ./มว./กพร./วว.) อยู่ระหว่างดำเนินการ และสามารถรายงานผลการดำเนินงานได้เมื่อสิ้นปี 2565 ในขณะที่การพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ที่มีทักษะขั้นสูงไม่น้อยกว่า 2,810 คน ตามแผนปี 2565 ทำให้ได้เกินกว่าเป้าหมายโดยสามารถอบรมพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ได้ถึง 3,684 คน

กล่าวโดยสรุป การประเมินผลการดำเนินงานในระดับภาพรวมของแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ของทั้ง 2 เป้าหมาย ได้แก่ **เป้าหมายที่ 1** โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ และ**เป้าหมายที่ 2** การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ และได้มาตรฐานสากล มีตัวชี้วัดในระดับเป้าหมายและระดับแนวทางการดำเนินงานรวม 19 ตัวชี้วัด (ตามตารางที่ 14 และตารางที่ 15) โดย

- ตัวชี้วัดที่มีผลการดำเนินงานบรรลุเป้าหมาย 3 ตัวชี้วัด
- ตัวชี้วัดที่มีผลการดำเนินงานไม่บรรลุเป้าหมาย 4 ตัวชี้วัด
- ตัวชี้วัดที่ไม่สามารถประเมินผลได้ 12 ตัวชี้วัด เนื่องจากเป็นตัวชี้วัดกำหนดค่าเป้าหมาย

ในปี 2565 ซึ่งคาดว่าจะสามารถประมวลและรายงานผลได้ประมาณเดือนเมษายน 2566

ตารางที่ 13 ผลการประเมินตัวชี้วัดของเป้าหมายและแนวทางการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

เป้าหมาย - แนวทางการดำเนินงาน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด		ผลการประเมิน ณ ปี 2565		
		เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	บรรลุเป้าหมาย	ไม่บรรลุเป้าหมาย	ไม่สามารถประเมินผลได้
เป้าหมายที่ 1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ						
ตัวชี้วัดที่ 1.1 สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม. และปริมณฑล จาก 1.1427 ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี 2562 เป็น 5.2650 ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี 2565	สนข./รฟม./รฟท.	5.2650 ล้านคน - เทียบต่อวัน	คค. ประมวลและรายงานผลประมาณเดือนเมษายน 2566			✓
ตัวชี้วัดที่ 1.2 การขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 34.7700 ล้านตัน ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2565	สนข./รฟท.	34.7700 ล้านตัน	คค. ประมวลและรายงานผลประมาณเดือนเมษายน 2566			✓

เป้าหมาย - แนวทางการดำเนินงาน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด		ผลการประเมิน ณ ปี 2565		
		เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	บรรลุเป้าหมาย	ไม่บรรลุเป้าหมาย	ไม่สามารถประเมินผลได้
ตัวชี้วัดที่ 1.3 สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่าร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2565	สศช.	ต่ำกว่าร้อยละ 7	(สศช. จะรายงานผลปี 2565 เมื่อสิ้นปี 2566)/(ปี 2564) ได้ร้อยละ 6.4 ^{1/}			✓
ตัวชี้วัดที่ 1.4 การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 130.3700 ล้านตัน ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2565	สนข./จท.	130.3748 ล้านตัน	คค. ประมวลและรายงานผลประมาณเดือนเมษายน 2566			✓
ตัวชี้วัดที่ 1.5 ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพิ่มขึ้นเป็น 55 ล้านคนต่อปี ในปี 2565	ทย./ทอท.	55 ล้านคนต่อปี	คค. ประมวลและรายงานผลประมาณเดือนเมษายน 2566			✓
ตัวชี้วัดที่ 1.6 ดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐานสูงขึ้น 5 อันดับ หรือเป็นอันดับ 2 ของอาเซียนในปี 2565		สูงขึ้น 5 อันดับ หรือเป็นอันดับ 2 ของอาเซียน	N/A (ธนาคารโลก อยู่ระหว่างปรับการรายงานผล)			✓
แนวทางการดำเนินงาน 1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ						
ตัวชี้วัดที่ 1.1.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน 1,924.663 กม.	ทล./ทช./กทพ.	1,924.663 กม.	1,563.732 กม.		✓	
ตัวชี้วัดที่ 1.1.2 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางราง 977.60 กม.	รฟท.	977.60 กม.	110.65 กม.		✓	
ตัวชี้วัดที่ 1.1.3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ 20 รายการ ท่าเรือผู้โดยสาร 37 แห่ง และจำนวนผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขต กทม. และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า 47.255 ล้านคน ในปี 2565	จท.	20 รายการ 37 แห่ง 47.255 ล้านคน	20 รายการ 37 แห่ง N/A			✓
ตัวชี้วัดที่ 1.1.4 พัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร 1 แห่ง และพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า 1 แห่ง	ขบ.	1 แห่ง 1 แห่ง	1 แห่ง 1 แห่ง	✓		
ตัวชี้วัดที่ 1.1.5 พัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานในภูมิภาค 23 แห่ง พัฒนาความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานภูมิภาคเป็น 43 ล้านคนในปี 2565 พัฒนาความสามารถในการรองรับสินค้าที่ท่าอากาศยานภูมิภาคไม่น้อยกว่า 6,100 ตัน/ปี ในปี 2565	ทย.	23 แห่ง 43 ล้านคน 6,100 ตัน/ปี	23 แห่ง 40.36 ล้านคน 6,100 ตัน/ปี		✓	
ตัวชี้วัดที่ 1.1.6 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของ คค. ลดลงเหลือ 8.42 คนต่อประชากรแสนคน ในปี 2565	คค.	8.42 คนต่อประชากรแสนคน	คค. ประมวลและรายงานผลประมาณเดือนเมษายน 2566			✓

เป้าหมาย - แนวทางการดำเนินงาน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด		ผลการประเมิน ณ ปี 2565		
		เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	บรรลุเป้าหมาย	ไม่บรรลุเป้าหมาย	ไม่สามารถประเมินผลได้
แนวทางการดำเนินงาน 1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม						
ตัวชี้วัดที่ 1.2.1 โครงการที่ยกระดับด้านการขนส่งเพื่อความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากลในกระบวนการโลจิสติกส์และด้านคมนาคมขนส่ง 8 โครงการ	สปค./ ทช./ สนข./ ขร./ขบ.	8 โครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ			✓
เป้าหมายที่ 2 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล						
ตัวชี้วัดที่ 2.1 ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในระดับที่ดีขึ้นในปี 2565 (อันดับด้านการค้าระหว่างประเทศของธนาคารโลก (Trading Across Border)) หมายเหตุ : ประเทศไทยอยู่อันดับที่ 59 จาก 190 ประเทศ (รายงานผลปี 2562)		อันดับที่ดีขึ้นในปี 2565	อันดับที่ 62 จาก 190 ประเทศ (รายงานผลปี 2563)			✓
ตัวชี้วัดที่ 2.2 สัดส่วนต้นทุนต่อ GDP ลดลงร้อยละ 0.1 ต่อปี โดยในปี 2565 มีดังนี้ - การเก็บรักษาสินค้าคงคลังร้อยละ 5.7 - ต้นทุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์ร้อยละ 1.0	สศช.		(ผลปี 2564)			✓
		5.7 1.0	6.4 1.0			
แนวทางการดำเนินงาน 2.1 พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ ครอบคลุม เชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารได้อย่างสมบูรณ์และครบถ้วน						
ตัวชี้วัดที่ 2.1.1 หน่วยงานสามารถให้บริการเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้ประกอบการผ่านระบบ NSW ในรูปแบบ G2B และ B2G	จท.	1 รายการ	1 รายการ	✓		
แนวทางการดำเนินงาน 2.2 พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์						
ตัวชี้วัดที่ 2.2.1 ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ เป้าหมายในปี 2565 ลดลง ไม่น้อยกว่า 1,200 ล้านบาท	กสอ.	1,200 ล้านบาท	1,503 ล้านบาท	✓		
แนวทางการดำเนินงาน 2.3 พัฒนารายการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs) และสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค						
ตัวชี้วัดที่ 2.3.1 จำนวนการจับคู่ธุรกิจระหว่าง LSPs ไทยกับ LSPs ต่างประเทศ และผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศไม่น้อยกว่า 400 คู่ และเกิดมูลค่าเจรจาการค้า 500 ล้านบาท	สค.	400 คู่ 500 ล้านบาท	754 คู่ 949.89 ล้านบาท		✓	
แนวทางการดำเนินงาน 2.4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)						
ตัวชี้วัดที่ 2.4.1 จำนวนรายการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล) 29 รายการ พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ที่มีทักษะขั้นสูง ไม่น้อยกว่า 2,810 คน	สศช./มว./ สวทช./ สทอภ./ กพร./วว.	29 รายการ 2,810 คน	อยู่ระหว่างดำเนินการ 3,684 คน			✓

^{1/} ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อ GDP ปี 2564 เป็นข้อมูลประมาณการได้จากรายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทยประจำปี 2564 ของ สศช.

ตารางที่ 14 สรุปผลการประเมินตัวชี้วัดในภาพรวมของแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

เป้าหมายของแผนงานบูรณาการฯ	ตัวชี้วัด ที่บรรลุเป้าหมาย	ตัวชี้วัด ที่ไม่บรรลุเป้าหมาย	ตัวชี้วัด ที่ไม่สามารถ ประเมินผลได้	รวม ตัวชี้วัด
เป้าหมายที่ 1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและ ต่างประเทศ	1	3	9	13
เป้าหมายที่ 2 การบริหารจัดการโลจิสติกส์ และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวก ทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้าน โลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล	2	1	3	6
รวม	3	4	12	19

4. ประเด็นปัญหา

ประเด็นปัญหาที่ส่งผลให้การดำเนินงานล่าช้าและมีผลต่อการเบิกจ่ายงบประมาณที่น้อยกว่าแผนการเบิกจ่ายที่กำหนดตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ไตรมาสที่ 4 (1 กรกฎาคม - 30 กันยายน 2565) ประมวลสรุป ดังนี้

4.1 การขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการภายใต้แผนงานบูรณาการฯ มีโครงการรวม 52 โครงการ ดำเนินงานแล้วเสร็จ 13 โครงการ ส่วนใหญ่อยู่ระหว่างดำเนินการจำนวน 39 โครงการ โครงการส่วนใหญ่ของแผนงานบูรณาการฯ ยังอยู่ระหว่างการดำเนินโครงการ เนื่องจากหลายสาเหตุ เช่น การที่โครงการจำนวนมากเป็นโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ ซึ่งมีขั้นตอนการดำเนินงานตลอดทั้งโครงการ (อาทิ อยู่ในระหว่างเวนคืนที่ดิน การขอรับจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และการก่อสร้าง) และการขอรับจัดสรรงบประมาณผูกพันอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้การดำเนินโครงการยังไม่แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ในขณะที่บางโครงการดำเนินงานได้ล่าช้ากว่าแผน เนื่องจากมีปัญหาอุปสรรคที่ทำให้โครงการล่าช้า ดังนี้

4.1.1 สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) มีผลกระทบต่อจำนวนแรงงานในการทำงานส่งผลให้ผู้รับจ้างขาดแคลนแรงงาน เช่น โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค (ทล.) โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ (จท.) โครงการปรับปรุงสะพานและช่องน้ำ (รพท.) โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ทช.) เป็นต้น

4.1.2 การส่งมอบพื้นที่ ติดปัญหาการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ทำให้การดำเนินการล่าช้ากว่าแผน เช่น ปัญหาการขออนุญาตการเข้าใช้พื้นที่ (ทย.) รอการอนุญาตจากหน่วยงานมาตรฐานก่อนการดำเนินงานจึงเกิดความล่าช้าในการก่อสร้าง (ทย.) การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ทล.) และติดปัญหาการย้ายสาธารณูปโภค (ทช.) เป็นต้น

4.1.3 การทำสัญญาล่าช้า เนื่องจากมีการปรับปรุงขอบเขตงานของโครงการ (TOR) เปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างทางเทคนิค แก้ไขสัญญาจ้าง (ขบ.) เป็นต้น

4.1.4 ปัญหาภัยธรรมชาติ เกิดสถานการณ์น้ำท่วมและระดับน้ำทะเลหนุนสูง ส่งผลให้ไม่สามารถทำงานได้เต็มเวลาตามแผน เช่น โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ (จท.) และโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน (ทล.) เป็นต้น

4.2 การเบิกจ่ายงบประมาณน้อยกว่าแผนการเบิกจ่ายที่กำหนด

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มีกรอบเงินตามแผนรวม 107,481.0312 ล้านบาท มีผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรวม 91,147.0543 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 84.80 ของแผน เนื่องจากมีโครงการ 39 โครงการ (ร้อยละ 75.00 ของโครงการทั้งหมด) อยู่ระหว่างดำเนินการยังไม่แล้วเสร็จสมบูรณ์ทั้งโครงการ ส่งผลให้การเบิกจ่ายเงินงบประมาณของโครงการตามงวดงานล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้

4.3 การจัดสรรงบประมาณของแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มีสัดส่วนการพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการ (Soft Side) ในปริมาณน้อยกว่าพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก (Hard Side)

แผนงานบูรณาการฯ หน่วยงานที่ขอรับจัดสรรงบประมาณส่วนใหญ่เป็นหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมซึ่งจะเป็นการพัฒนาโครงการ/กิจกรรมด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก (Hard Side) ภายใต้เป้าหมายของแผนงานบูรณาการฯ ที่ 1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ แนวทางที่ 1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ ได้รับการจัดสรรงบประมาณเป็นวงเงินรวมจำนวน 106,802.5219 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 84.87 ของกรอบวงเงินรวมทั้งหมด

ในขณะที่โครงการ/กิจกรรมเพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการ (Soft Side) ภายใต้เป้าหมายของแผนงานบูรณาการฯ ที่ 1 แนวทางที่ 1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และเป้าหมายที่ 2 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล ทั้ง 4 แนวทาง ได้แก่ แนวทางที่ 2.1 พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ ครอบคลุม เชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารได้อย่างสมบูรณ์และครบถ้วน แนวทางที่ 2.2 พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ แนวทางที่ 2.3 พัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs) และสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค และแนวทางที่ 2.4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูล และการติดตามประเมินผล) ได้รับการจัดสรรงบประมาณเป็นวงเงินรวม 678.5093 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.63 ของกรอบวงเงินรวมทั้งหมด ซึ่งวงเงินเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกได้รับการจัดสรรงบประมาณในสัดส่วนที่น้อยกว่าวงเงินเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอยู่มาก ดังนั้นจึงต้องเน้นการพัฒนาเรื่อง Soft Side ให้มากขึ้น

4.4 การจัดสรรงบประมาณของแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ในส่วนของการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

กรอบวงเงินงบประมาณของแผนงานบูรณาการฯ มีการจัดสรรงบประมาณเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคม (ตามเป้าหมายที่ 1 แนวทางที่ 1.1) ที่เน้นความสำคัญกับการพัฒนาการขนส่งทางบกมากกว่าการขนส่งรูปแบบอื่น โดยสัดส่วนของการจัดสรรกรอบวงเงินงบประมาณเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งทางบก (ร้อยละ 85.20) มากกว่ากรอบวงเงินงบประมาณเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งทางน้ำและทางราง (ร้อยละ 10.13) ส่งผลต่อการขับเคลื่อนการพัฒนาการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งไปสู่ระบบการขนส่งทางรางและทางน้ำที่มีต้นทุนต่ำ อย่างไรก็ตาม กรอบวงเงินในการพัฒนาทางรางภายใต้แผนงานบูรณาการฯ ไม่ได้สะท้อนถึงวงเงินลงทุนทางรางทั้งหมด เนื่องจากมีเงินนอกงบประมาณสำหรับการพัฒนาระบบรางอยู่ด้วย

5. สรุปและข้อเสนอแนะ

สนช. ในฐานะหน่วยงานเจ้าภาพหลักได้ดำเนินการติดตามและประเมินผลแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในภาพรวมของแผนและรายโครงการของหน่วยรับงบประมาณทั้ง 19 หน่วยงาน พบประเด็นปัญหาต่าง ๆ ในการขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ประกอบกับสถานการณ์ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นทั่วโลก เช่น สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 สถานการณ์สงครามรัสเซีย - ยูเครน ซึ่งส่งผลกระทบต่อระบบโลจิสติกส์และภาคเศรษฐกิจของประเทศไทย จึงทำให้ต้องมีการปรับตัวให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ในแต่ละช่วงเวลา โดยเฉพาะการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ภายใต้ความปกติใหม่ (New Normal) ที่จะเข้ามามีบทบาทในการพัฒนาต่อไป ดังนั้น ข้อเสนอแนะเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ให้บรรลุเป้าหมายของแผนงานบูรณาการฯ ในระยะต่อไป มีดังนี้

5.1 เน้นพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก (Hard Side)

เน้นการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางการขนส่งสินค้าและระบบโลจิสติกส์ระหว่างท่าเรือ รถไฟ ถนน และท่าอากาศยานไปสู่พื้นที่เศรษฐกิจ อุตสาหกรรม และด้านชายแดนสำคัญของประเทศ เพื่อจะได้สามารถวางแผนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ตอบสนองการพัฒนาตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) เร่งส่งเสริมการขนส่งทางรางและทางน้ำเป็นหลัก และให้การขนส่งทางถนนเป็นระบบสนับสนุน (Feeder Systems) เพื่อให้ประชาชนทุกกลุ่มสามารถมีโครงสร้างพื้นฐานที่ปลอดภัยและเข้าถึงระบบขนส่งได้อย่างสะดวกและเท่าเทียม รวมทั้งส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากความก้าวหน้าด้านเทคโนโลยี นวัตกรรม เพื่อให้ระบบโลจิสติกส์ของไทยมีประสิทธิภาพสูงสุด

5.2 เน้นการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ภายใต้ความปกติใหม่ (New Normal)

1) ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อัจฉริยะ เช่น เทคโนโลยีที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการและระบบข้อมูลในการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งและโลจิสติกส์อัตโนมัติทั้งการพัฒนาการขนส่งอัตโนมัติ การเชื่อมต่อและระบบควบคุมจราจร หรือใช้ในการเตรียมเส้นทางการขนส่งและโลจิสติกส์สำรองในกรณีฉุกเฉิน

2) ให้ความสำคัญกับการดำเนินการด้านโลจิสติกส์ที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Environmentally Friendly) ให้มากขึ้น เช่น ส่งเสริมกิจกรรมการลดการปล่อย CO₂ การใช้เทคโนโลยี การประหยัดต้นทุนพลังงานเพื่อลดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง เป็นต้น รวมถึงส่งเสริมกับกิจกรรมด้านความปลอดภัยโดยเฉพาะทางถนน

5.3 ให้ความสำคัญการพัฒนาด้านการบริหารจัดการ (Soft Side) เนื่องจากการจัดทำงบประมาณที่ผ่านมา หน่วยงานเจ้าภาพได้เชิญชวนให้หน่วยรับงบประมาณด้าน Soft Side มาขอรับการจัดสรรงบประมาณอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม การจัดสรรงบประมาณสำหรับการลงทุนพัฒนาด้าน Hard Side ยังคงมีมากกว่าด้าน Soft Side ดังนั้น หน่วยรับงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ พ.ศ. 2566 - 2570 ของ สศช. ควรเร่งรัดดำเนินการขอรับจัดสรรงบประมาณ เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาด้าน Soft Side ให้สามารถยกระดับมาตรฐานระบบโลจิสติกส์และเพิ่มมูลค่าโซ่อุปทาน รวมถึงพัฒนากระบวนการนำเข้าและส่งออกของประเทศให้ดีขึ้นต่อไป

ภาคผนวก

ก. ข้อมูลผลการดำเนินงานและการเบิกจ่าย
งบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคม
และระบบโลจิสติกส์

ก - 1 รายงานผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณ
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565
(กรกฎาคม - กันยายน 2565)

แบบฟอร์มที่ 1 รายงานผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ณ สิ้นไตรมาสที่ 4 (1 กรกฎาคม - 30 กันยายน 2565)

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2565	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น (แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์)	107,481.0312	107,481.0312	91,147.0543	84.80	18,954.0995	31,894.6643	168.27	-	-	-	-	-
เป้าหมายที่ 1 : โครงข่ายคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศ และต่างประเทศ	107,054.0404	107,054.0404	90,748.9240	84.77	18,918.4148	31,814.9143	168.17	-	-	-	-	-
แนวทางการดำเนินงาน 1.1 : พัฒนาเชื่อมโยง โครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง	106,802.5219	106,802.5219	90,646.0529	84.87	18,855.3231	31,728.8925	168.28	-	-	-	-	-
กรม : กรมทางหลวง	73,285.4060	73,285.4060	65,081.4332	88.81	8,016.0088	22,454.1606	280.12	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง	8,454.8593	8,454.8593	7,753.5390	91.71	938.6914	2,005.8402	213.68	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	8,454.8593	8,454.8593	7,753.5390	91.71	938.6914	2,005.8402	213.68	- ดำเนินการก่อสร้างทาง หลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา ระยะทาง 12.30 กม. - ดำเนินการก่อสร้างทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง สายบาง ใหญ่ - กาญจนบุรี ระยะทาง 41.93 กม. ก่อสร้างแล้วเสร็จ 43.75 กม.	- ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา ระยะทาง 12.30 กม. - ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ระยะทาง 41.93 กม. ก่อสร้างแล้วเสร็จ 19.00 กม.	81.82	-	- ขออนุมัติวงเงินเพิ่ม
โครงการที่ 2 : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง เชื่อมโยงระหว่างภาค	6,095.4532	6,095.4532	6,919.1079	113.51	249.6249	1,229.0640	492.36	-	-	-	-	-
กิจกรรม : เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของ ทางหลวงสายหลัก	1,810.8432	1,810.8432	2,797.8283	154.50	249.6249	698.5494	279.84	- ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 367.33 กม. - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 73.52 กม.	- ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 367.33 กม. - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 73.52 กม.	100.00	-	-
กิจกรรม : บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างภาค	4,284.6100	4,284.6100	4,121.2795	96.19	-	530.5146	-	- อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง/ ดำเนินการแล้วเสร็จ	- อยู่ระหว่างก่อสร้าง 8 รายการ ดำเนินการแล้วเสร็จ 187 รายการ	98.59	- บางแผนงานออกประกาศประกวดราคา หลายครั้ง ทำให้ไม่สามารถเบิกจ่ายได้ตาม กำหนด - ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการล่าช้า	- ผู้รับจ้างทำงานล่าช้า เนื่องจาก บุคลากร บางส่วนติดเชื้อ COVID - 19 จึงปฏิบัติงาน ได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ - รูปแบบก่อสร้างไม่สอดคล้องกับสภาพใน สนาม จึงจำเป็นต้องแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2565	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	49,437.8207	49,437.8207	43,208.9136	87.40	4,882.1642	16,061.3184	328.98	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	5,687.2900	5,687.2900	4,171.4497	73.35	426.2000	2,856.0123	670.11	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 56 โครงการ และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง 72 โครงการ	43.75	-	- ผู้รับจ้างขาดแคลนแรงงานช่วงสถานการณ์ COVID - 19 - ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่อง - ปัญหาอุทกภัย
กิจกรรม : ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	711.9100	711.9100	663.3439	93.18	-	412.7639	-	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 11 โครงการ และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง 6 โครงการ	64.71	-	- ผู้รับจ้างขาดแคลนแรงงานช่วงสถานการณ์ COVID - 19 - ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่อง - ปัญหาอุทกภัย
กิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	3,731.1800	3,731.1800	2,559.0828	68.59	369.7500	1,666.0158	450.58	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 29 โครงการ และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง 48 โครงการ	37.66	-	- ผู้รับจ้างขาดแคลนแรงงานช่วงสถานการณ์ COVID - 19 - ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่อง - ปัญหาอุทกภัย
กิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	18,436.7377	18,436.7377	16,243.5270	88.10	2,152.3620	5,718.0384	265.66	- ดำเนินการก่อสร้างระยะทาง 1,190.19 กม. - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 333.91 กม.	- ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง 31.37 กม. - ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 1,193.63 กม. - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 299.10 กม.	84.96	-	- ดัดการรื้อย้ายต้นไม้ในพื้นที่หวงห้าม - เขตก่อสร้างอยู่ในพื้นที่การรถไฟ ต้องรออนุมัติเข้าใช้พื้นที่ - ดัดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค - ดัดการรื้อย้ายที่ดิน - เขตก่อสร้างอยู่ในที่ดินที่กรมชลประทาน ต้องรออนุมัติเข้าใช้พื้นที่
กิจกรรม : ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ	2,341.1595	2,341.1595	2,026.9494	86.58	386.2327	701.2613	181.56	- ดำเนินการก่อสร้าง สะพาน 16 แห่ง - ดำเนินการก่อสร้าง สะพาน 17 แห่ง - ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ 4 แห่ง	- รอลงนามในสัญญา สะพาน 1 แห่ง - ดำเนินการก่อสร้าง สะพาน 17 แห่ง - ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ 2 แห่ง	85.00	-	- ดัดการรื้อย้ายที่ดิน
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	3,249.9892	3,249.9892	3,238.9163	99.66	81.1391	252.6789	311.41	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและจ่ายเงินค่าชดเชยสิ่งท่วริมทรัพย์สินและสิ่งท่วริมทรัพย์สินในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและจ่ายเงินค่าชดเชยสิ่งท่วริมทรัพย์สินและสิ่งท่วริมทรัพย์สินในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ	100.00	-	-
กิจกรรม : แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	3,863.5161	3,863.5161	2,707.6822	70.08	416.3231	728.6222	175.01	- ดำเนินการก่อสร้างระยะทาง 73.78 กม. สะพาน 6 แห่ง - ก่อสร้างทางแล้วเสร็จ 57 กม. - ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ 2 แห่ง	- ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 107.78 กม. สะพาน 8 แห่ง - ก่อสร้างทางแล้วเสร็จ 23.00 กม.	81.82	-	-
กิจกรรม : เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)	2,742.0335	2,742.0335	2,495.9759	91.03	214.0981	643.0503	300.35	- ดำเนินการก่อสร้างระยะทาง 178.74 กม. - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 59.18 กม.	- ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 189.69 กม. - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 48.236 กม.	81.25	-	- ดัดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค - ดัดการรื้อย้ายที่ดิน

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2565	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
กิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณขนส่ง	922.3270	922.3270	1,213.1485	131.53	74.0000	362.1128	489.34	- ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 118.02 กม.	- ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 109.51 กม. - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 8.51 กม.	100.00	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่าง ประเทศ	1,772.9904	1,772.9904	1,940.9760	109.47	141.0814	548.7680	388.97	- ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 112.60 กม. - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 4.60 กม.	- ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 96.70 กม. - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 20.50 กม.	100.00	-	-
กิจกรรม : พัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน	2,288.2700	2,288.2700	1,611.5728	70.43	110.5000	1,077.2679	974.90	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ 30 โครงการ และอยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้าง 33 โครงการ	47.62	-	- ผู้รับจ้างขาดแคลนแรงงานช่วงสถานการณ์ COVID - 19 - ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่อง - ปัญหาลูกทักภัย
กิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจ พิเศษ	2,793.7672	2,793.7672	3,526.4752	126.23	413.5209	900.3113	217.72	- ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 86.41 กม. - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 136.60 กม.	- ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 106.18 กม. - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 116.84 กม.	84.24	- ดัดัดการรื้อย้ายต้นไม้ในพื้นที่หวงห้าม - ดัดัดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค - ดัดัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	- ดัดัดการรื้อย้ายต้นไม้ในพื้นที่หวงห้าม - ดัดัดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค - ดัดัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
กิจกรรม : ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ	896.6501	896.6501	809.8141	90.32	96.9569	194.4153	200.52	- ดำเนินการก่อสร้าง สะพาน 12 แห่ง - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 1 แห่ง	- ดำเนินการก่อสร้าง สะพาน 10 แห่ง - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 3 แห่ง	100.00	-	-
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถ และสถานีตรวจรถบรรทุก	1,980.9894	1,980.9894	1,792.6092	90.49	984.5431	946.6498	96.15	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาจุดจอดพักรถและสถานี ตรวจรถบรรทุก	1,547.9794	1,547.9794	1,422.8522	91.92	773.1876	660.3928	85.41	งานปีเดียว 16 รายการ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 16 รายการ รายการผูกพันเดิม 19 รายการ - อยู่ระหว่างก่อสร้าง 14 รายการ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 3 รายการ รายการผูกพันใหม่ 4 รายการ - อยู่ระหว่างก่อสร้าง 4 รายการ	งานปีเดียว 16 รายการ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 12 รายการ - อยู่ระหว่างก่อสร้าง 4 รายการ รายการผูกพันเดิม 19 รายการ - อยู่ระหว่างก่อสร้าง 14 รายการ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 3 รายการ รายการผูกพันใหม่ 4 รายการ - อยู่ระหว่างก่อสร้าง 4 รายการ	0.77	มีการแก้ไขแบบ และแก้ไขสัญญา	- ดัดัดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค - ปัญหาลูกขาดแคลนแรงงาน และ COVID -19
กิจกรรม : ก่อสร้างจุดพักรถเพื่ออำนวยความสะดวก ทาง	433.0100	433.0100	369.7570	85.39	211.3555	286.2570	135.44	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง/ ดำเนินการแล้วเสร็จ	- อยู่ระหว่างก่อสร้าง 8 รายการ - ดำเนินการแล้วเสร็จ 25 รายการ	91.87	- การก่อสร้างจุดพักรถ มีลักษณะงาน ประเภทอาคาร งานระบบระบายน้ำ งาน กำแพงกันดิน ฯลฯ ซึ่งเป็นลักษณะงานที่ต้อง ใช้ระยะเวลาในการก่อสร้าง และต้องมีการ รื้อผลทดสอบ ทำให้ไม่สามารถเบิกจ่ายได้ ตามกำหนด	- ผู้รับจ้างทำงานล่าช้า เนื่องจาก บุคลากร บางส่วนติดเชื้อ COVID - 19 จึงปฏิบัติงาน ได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ - อยู่ระหว่างดำเนินการและติดตามเร่งรัด - ดัดัดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค - ดัดัดการแก้ไขแบบก่อสร้าง

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2565	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างทางยกระดับ บนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	3,790.8034	3,790.8034	2,295.2268	60.55	280.9852	673.1324	239.56	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง หมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	3,790.8034	3,790.8034	2,295.2268	60.55	280.9852	673.1324	239.56	ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 9.63 กม.	ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 9.63 กม.	100.00	-	-
โครงการที่ 6 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ ความปลอดภัยบนทางหลวง	3,525.4800	3,525.4800	3,112.0368	88.27	680.0000	1,538.1557	226.20	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตราย ข้างทางหลวง	801.8510	801.8510	796.4564	99.33	-	-	-	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 101 รายการ	100.00	-	-
กิจกรรม : ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถ ในระดับเดียวกัน	474.9000	474.9000	144.2563	30.38	360.0000	90.7141	25.20	- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง - ดำเนินการแล้วเสร็จ	- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 14 รายการ - ดำเนินการแล้วเสร็จ 5 รายการ	26.32	-	- เนื่องจากสถานการณ์ COVID - 19 การขาด แรงงาน และเป็นลักษณะงานที่มีความยุ่งยาก และซับซ้อนในการก่อสร้างจึงต้องใช้ ระยะเวลาในการดำเนินงานมากกว่าปกติ ทั้งนี้ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในไตรมาส 1 ของปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
กิจกรรม : ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยก อันตราย	65.5000	65.5000	59.3993	90.69	-	11.5025	-	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ดำเนินการแล้วเสร็จ 19 รายการ	100.00	-	-
กิจกรรม : ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยก ขนาดใหญ่	1,643.3820	1,643.3820	1,400.5363	85.22	170.0000	969.5214	570.31	- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง - ดำเนินการแล้วเสร็จ	- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 25 รายการ - ดำเนินการแล้วเสร็จ 46 รายการ	64.79	-	- เนื่องจากสถานการณ์ COVID - 19 การขาด แรงงาน และเป็นลักษณะงานที่มีความยุ่งยาก และซับซ้อนในการก่อสร้างจึงต้องใช้ ระยะเวลาในการดำเนินงานมากกว่าปกติ ทั้งนี้ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในไตรมาส 1 ของปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
กิจกรรม : ปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจร เพื่อความปลอดภัย	539.8470	539.8470	711.3885	131.78	150.0000	466.4176	310.95	- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง - ดำเนินการแล้วเสร็จ	- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 9 รายการ - ดำเนินการแล้วเสร็จ 16 รายการ	64.00	-	- เนื่องจากสถานการณ์ COVID - 19 การขาด แรงงาน และเป็นลักษณะงานที่มีความยุ่งยาก และซับซ้อนในการก่อสร้างจึงต้องใช้ ระยะเวลาในการดำเนินงานมากกว่าปกติ ทั้งนี้ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในไตรมาส 1 ของปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2565	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
กรม : กรมทางหลวงชนบท	18,034.7597	18,034.7597	15,880.3828	88.05	5,973.4327	5,337.2584	89.35	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทาง และสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุน ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	13,191.6426	13,191.6426	11,358.1774	86.10	4,299.0469	4,351.9187	101.23	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาและปรับปรุงทางและสะพาน เพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่	220.0860	220.0860	228.0065	103.60	61.5900	76.9570	124.95	- ระยะทางที่ดำเนินการ ก่อสร้าง 42.11 กม.	- ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง 42.11 กม.	100.00	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุน ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	646.0000	646.0000	631.2331	97.71	76.9000	369.7823	480.86	- สายทางที่ได้รับการจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน 3 สายทาง	- สายทางที่ได้รับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 3 สายทาง	100.00	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจร ในบริเวณทลและภูมิภาค	1,323.1685	1,323.1685	1,002.6211	75.77	486.7898	433.1526	88.98	- ระยะทางที่ดำเนินการ ก่อสร้าง 19.10 กม.	- ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง 19.10 กม.	100.00	บางรายการขาดแคลนแรงงาน จากสถานการณ์ COVID - 19 ส่งผลให้ การดำเนินงาน/เบิกจ่าย ไม่เป็นไปตามแผน	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง	379.2638	379.2638	275.7801	72.71	91.2332	134.8512	147.81	- ระยะทางที่ดำเนินการ ก่อสร้าง 24.34 กม.	- ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง 24.34 กม.	100.00	บางรายการขาดแคลนแรงงาน จากสถานการณ์ COVID - 19 ส่งผลให้ การดำเนินงาน/เบิกจ่าย ไม่เป็นไปตามแผน	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	1,749.3460	1,749.3460	1,270.5181	72.63	954.9839	722.5029	75.66	- ระยะทางที่ดำเนินการ ก่อสร้าง 166.59 กม.	- ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง 166.59 กม.	100.00	บางรายการขาดแคลนแรงงาน จากสถานการณ์ COVID - 19 ส่งผลให้ การดำเนินงาน/เบิกจ่าย ไม่เป็นไปตามแผน	-
กิจกรรม : ก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง	7,101.5830	7,101.5830	6,385.8771	89.92	2,266.8343	2,153.0975	94.98	- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ 843.07 กม.	- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ 690.61 กม.	81.92	บางรายการขาดแคลนแรงงาน จากสถานการณ์ COVID - 19 ส่งผลให้ การดำเนินงาน/เบิกจ่าย ไม่เป็นไปตามแผน	เนื่องจากสถานการณ์ COVID - 19 ส่งผลให้ บางรายการหยุดการก่อสร้างชั่วคราว, ขาดแคลนแรงงาน จึงไม่สามารถก่อสร้าง ได้ตามแผนที่กำหนด
กิจกรรม : ก่อสร้างโครงข่ายสะพาน	1,772.1953	1,772.1953	1,564.1413	88.26	360.7157	461.5752	127.96	- ความยาวสะพานที่ ดำเนินการก่อสร้าง 15.44 กม.	- ความยาวสะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง 15.44 กม.	100.00	บางรายการขาดแคลนแรงงาน จากสถานการณ์ COVID - 19 ส่งผลให้ การดำเนินงาน/เบิกจ่าย ไม่เป็นไปตามแผน	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2565	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
โครงการที่ 2 : โครงการอำนวยความสะดวก สนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	4,843.1171	4,843.1171	4,522.2053	93.37	1,674.3858	985.3397	58.85	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม	617.5240	617.5240	589.0810	95.39	126.1680	112.2244	88.95	- อำนวยความสะดวกและ ปรับปรุงแก้ไขบริเวณ อันตรายแล้วเสร็จ 109 แห่ง	- อำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณ เสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ 104 แห่ง	95.41	บางรายการขาดแคลนแรงงาน จากสถานการณ์ COVID - 19 ส่งผลให้ การดำเนินงาน/เบิกจ่าย ไม่เป็นไปตามแผน	เนื่องจากสถานการณ์ COVID - 19 ส่งผลให้ บางรายการหยุดการก่อสร้างชั่วคราว, ขาดแคลนแรงงาน จึงไม่สามารถก่อสร้างได้ ตามแผนที่กำหนด
กิจกรรม : ปรับปรุงระชาณคิของทาง	353.5900	353.5900	341.9824	96.72	86.9100	100.9468	116.15	- อำนวยความสะดวกและ ปรับปรุงแก้ไขบริเวณ อันตรายแล้วเสร็จ 52 แห่ง	- อำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณ เสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ 51 แห่ง	98.08	-	-
กิจกรรม : ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน	1,291.6735	1,291.6735	1,170.5589	90.62	410.1103	228.4871	55.71	- อำนวยความสะดวกและ ปรับปรุงแก้ไขบริเวณ อันตรายแล้วเสร็จ 188 แห่ง	- อำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณ เสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ 170 แห่ง	90.43	บางรายการขาดแคลนแรงงาน จากสถานการณ์ COVID - 19 ส่งผลให้ การดำเนินงาน/เบิกจ่าย ไม่เป็นไปตามแผน	เนื่องจากสถานการณ์ COVID - 19 ส่งผลให้ บางรายการหยุดการก่อสร้างชั่วคราว, ขาดแคลนแรงงาน จึงไม่สามารถก่อสร้างได้ ตามแผนที่กำหนด
กิจกรรม : ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย	1,001.2436	1,001.2436	970.6130	96.94	360.9595	197.0320	54.59	- อำนวยความสะดวกและ ปรับปรุงแก้ไขบริเวณ อันตรายแล้วเสร็จ 261 แห่ง	- อำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณ เสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ 249 แห่ง	95.40	บางรายการขาดแคลนแรงงาน จากสถานการณ์ COVID - 19 ส่งผลให้ การดำเนินงาน/เบิกจ่าย ไม่เป็นไปตามแผน	เนื่องจากสถานการณ์ COVID - 19 ส่งผลให้ บางรายการหยุดการก่อสร้างชั่วคราว, ขาดแคลนแรงงาน จึงไม่สามารถก่อสร้างได้ ตามแผนที่กำหนด
กิจกรรม : ขยายความกว้างสะพาน	486.4400	486.4400	408.7255	84.02	311.8840	202.3635	64.88	- อำนวยความสะดวกและ ปรับปรุงแก้ไขบริเวณ อันตรายแล้วเสร็จ 60 แห่ง	- อำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณ เสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ 46 แห่ง	76.67	บางรายการขาดแคลนแรงงาน จากสถานการณ์ COVID - 19 ส่งผลให้ การดำเนินงาน/เบิกจ่าย ไม่เป็นไปตามแผน	เนื่องจากสถานการณ์ COVID - 19 ส่งผลให้ บางรายการหยุดการก่อสร้างชั่วคราว, ขาดแคลนแรงงาน จึงไม่สามารถก่อสร้างได้ ตามแผนที่กำหนด
กิจกรรม : ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง	771.4070	771.4070	722.0730	93.60	362.7360	137.3429	37.86	- อำนวยความสะดวกและ ปรับปรุงแก้ไขบริเวณ อันตรายแล้วเสร็จ 71 แห่ง	- อำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณ เสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ 67 แห่ง	94.37	บางรายการขาดแคลนแรงงาน จากสถานการณ์ COVID - 19 ส่งผลให้ การดำเนินงาน/เบิกจ่าย ไม่เป็นไปตามแผน	เนื่องจากสถานการณ์ COVID - 19 ส่งผลให้ บางรายการหยุดการก่อสร้างชั่วคราว, ขาดแคลนแรงงาน จึงไม่สามารถก่อสร้างได้ ตามแผนที่กำหนด
กิจกรรม : ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	321.2390	321.2390	319.1715	99.36	15.6180	6.9431	44.46	- อำนวยความสะดวกและ ปรับปรุงแก้ไขบริเวณ อันตรายแล้วเสร็จ 118 แห่ง	- อำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณ เสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ 118 แห่ง	100.00	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2565	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
กรม : กรมการขนส่งทางบก	212.3509	212.3509	13.2756	6.25	57.0300	9.3499	16.39	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	172.2133	172.2133	-	-	39.9356	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	172.2133	172.2133	-	-	39.9356	-	-	1. ได้ผู้รับจ้างและดำเนินการ ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	1. ได้ผู้รับจ้างค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่ง ชายแดน จังหวัดนครพนม ต.อาจสามารถ อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม ตามสัญญาที่ คค 0408/2097/2565 ลว. 8 เม.ย. 65 กับกิจการร่วมค้า เอสเอส กรุ๊ป (วงเงินตามสัญญา 14.73 ลบ.) 2. โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม อยู่ระหว่างเสนอปลัดกระทรวง คมนาคมอนุมัติจัดซื้อจัดจ้าง	-	1. ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่ง ชายแดน จังหวัดนครพนม จะดำเนินการได้ เมื่อโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ได้ลงนามสัญญาเรียบร้อยแล้ว 2. โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม อยู่ระหว่างกระบวนการ จัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งคาดว่าจะลงนามสัญญาได้ เดือน ต.ค. 65	โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม มีความซับซ้อนจึง จำเป็นต้องใช้ความเชี่ยวชาญในการพิจารณา อย่างรอบคอบ
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาศูนย์ขนส่ง ผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร	40.1376	40.1376	13.2756	33.08	17.0944	9.3499	54.70	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร	40.1376	40.1376	13.2756	33.08	17.0944	9.3499	54.70	ดำเนินการก่อสร้างสถานีขนส่ง ผู้โดยสารพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก	ความคืบหน้าของการก่อสร้างร้อยละ 36.50 อยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้างงวดงานที่ 3.1.3 ก่อสร้างพื้นที่ขึ้นล่างและงานงวดที่ 5.2 ดำเนินการ วางท่อระบายน้ำ	33.08	-	-
กรม : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	11.2910	11.2910	11.2910	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วง แหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร	4.2410	4.2410	4.2410	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษ สายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร	4.2410	4.2410	4.2410	100.00	-	-	-	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	100.00	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการทางพิเศษ สายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบ นอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก	7.0500	7.0500	7.0500	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษ สายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก	7.0500	7.0500	7.0500	100.00	-	-	-	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	100.00	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2565	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
กรม : การรถไฟแห่งประเทศไทย	4,847.0128	4,847.0128	964.2444	19.89	3,054.8105	720.4361	23.58	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟฟ้าทั่วประเทศ	241.2224	241.2224	241.2224	100.00	17.0666	106.2591	622.61	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟฟ้าทั่วประเทศ	241.2224	241.2224	241.2224	100.00	17.0666	106.2591	622.61	แผนงานสะสมร้อยละ 100	ผลงานร้อยละ 97.13	-	สถานการณ์ COVID - 19 ที่ผ่านมากทำให้งานล่าช้า	สถานการณ์ COVID - 19 ที่ผ่านมากทำให้งานล่าช้า
โครงการที่ 2 : โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	1,620.0000	1,620.0000	575.0520	35.50	789.0000	552.6325	70.04	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	1,620.0000	1,620.0000	575.0520	35.50	789.0000	552.6325	70.04	รังวัดที่ดิน	อยู่ระหว่างเบิกจ่ายเงินให้เจ้าของอสังหาริมทรัพย์	-	-	-
โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม	1,020.0000	1,020.0000	26.6933	2.62	753.7500	3.4654	0.46	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม	1,020.0000	1,020.0000	26.6933	2.62	753.7500	3.4654	0.46	แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคา	อยู่ระหว่างรังวัดที่ดิน	-	-	-
โครงการที่ 4 : โครงการปรับปรุงทางรถไฟ	78.6257	78.6257	28.4547	36.19	9.4878	14.8900	156.94	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ปรับปรุงทางรถไฟ	78.6257	78.6257	28.4547	36.19	9.4878	14.8900	156.94	1.งานเดิมจำนวน 2 งาน 1.1 ICD ร้อยละ 100 1.2 Siding กทม. ร้อยละ 100 2. งานใหม่ (ผูกพันใหม่) - งานเสริมความมั่นคง หัวหมาก - หัวตะเข้ แผน ลงนามสัญญาแล้ว	1.งานเดิมจำนวน 2 งาน 1.1 ICD ร้อยละ 100 1.2 Siding กทม. ร้อยละ 100 2. งานใหม่ (ผูกพันใหม่) - งานเสริมความมั่นคง หัวหมาก - หัวตะเข้ แผน ลงนามสัญญาแล้ว	-	-	-
โครงการที่ 5 : โครงการปรับปรุงสะพานและช่องน้ำ	127.7964	127.7964	68.2549	53.41	-	25.4160	100.00	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ปรับปรุงสะพานและช่องน้ำ	127.7964	127.7964	68.2549	53.41	-	25.4160	100.00	แผนงาน 1.บ.20 กทม. ร้อยละ 100 2.กม.76+857 ร้อยละ 100 3.กม.421+860 ร้อยละ 100 4.กม.590+439 ร้อยละ 100	ผลงาน 1.บ.20 กทม. ร้อยละ 86.12 2.กม.76+857 ร้อยละ 100 3.กม.421+860 ร้อยละ 90.10 4.กม.590+439 ร้อยละ 58.58	-	สถานการณ์ COVID - 19 ที่ผ่านมากทำให้งานล่าช้า	สถานการณ์ COVID - 19 ที่ผ่านมากทำให้งานล่าช้า
โครงการที่ 6 : โครงการติดตั้งหัวส่องข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ	383.4370	383.4370	17.7731	4.64	153.3748	17.7731	11.59	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ติดตั้งหัวส่องข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ	383.4370	383.4370	17.7731	4.64	153.3748	17.7731	11.59	งานใหม่ (ปีเดียว) ลงนามทั้ง 4 สัญญา	งานใหม่ (ปีเดียว) ลงนามทั้ง 4 สัญญา	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2565	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
โครงการที่ 7 : โครงการสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางรถไฟช่วงชุมพร - ท่าเรือน้ำลึกกระนอง	44.8292	44.8292	6.7940	15.16	1.0292	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟช่วงชุมพร - ท่าเรือน้ำลึกกระนอง	44.8292	44.8292	6.7940	15.16	1.0292	-	-	ลงนามสัญญา	ผลงาน ร้อยละ 10.21	-	-	-
โครงการที่ 8 : โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)	1,300.0000	1,300.0000	-	-	1,300.0000	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)	1,300.0000	1,300.0000	-	-	1,300.0000	-	-	จัดทำแผนดำเนินการเวนคืนแล้ว	พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนฯ พ.ศ. 2565 ประกาศใช้เมื่อวันที่ 23 ส.ค. 65 จัดทำแผนดำเนินการเวนคืนเรียบร้อยแล้ว	-	-	-
โครงการที่ 9 : โครงการออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)	31.1021	31.1021	-	-	31.1021	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ออกแบบรายละเอียดงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)	31.1021	31.1021	-	-	31.1021	-	-	เบิกจ่ายตามงวดงาน	ผลงาน ร้อยละ 81.90	-	สถานการณ์ COVID - 19 ที่ผ่านมากทำให้งานล่าช้า	สถานการณ์ COVID - 19 ที่ผ่านมากทำให้งานล่าช้า

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2565	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
กรม : การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	4,854.3956	4,854.3956	4,825.6568	99.41	905.5800	1,709.5671	188.78	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการรถไฟสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	3,413.4142	3,413.4142	3,404.8976	99.75	470.5800	508.2388	108.00	-	-	-	-	-
กิจกรรม : การลงทุน การจัดหาระบบรถไฟ	1,904.0200	1,854.0200	1,845.5130	99.54	470.5800	458.2148	97.37	เบิกจ่ายจัดหาระบบรถไฟ	เบิกจ่ายจัดหาระบบรถไฟงวดที่ 72 - 74	99.54	สามารถเบิกจ่ายได้ตามแผน	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่จ่ายจริงต่ำกว่าที่ ประมาณการไว้
กิจกรรม : เดินรถไฟและซ่อมบำรุงรักษา	1,500.3756	1,550.3756	1,550.3756	100.00	-	50.0000	100.00	-	เบิกจ่ายเดินรถไฟฯ งวดที่ 72	100.00	-	สามารถเบิกจ่ายได้ตามวงจรงดงาน
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟ สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	9.0186	9.0186	9.0090	99.89	-	0.0240	100.00	-	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามคำพิพากษาของศาล	99.89	สามารถเบิกจ่ายได้ตามคำพิพากษาของศาล	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามคำ พิพากษาของศาล
โครงการที่ 2 : โครงการรถไฟสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	1,387.8280	1,387.8280	1,386.7601	99.92	435.0000	1,174.0112	269.89	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟ สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	1,387.8280	1,387.8280	1,386.7601	99.92	435.0000	1,174.0112	269.89	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ สำเร็จตามแผนงาน	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	99.92	อยู่ระหว่างการดำเนินการเบิกจ่าย	อยู่ระหว่างรอเจ้าของที่ดินเข้ามาทำสัญญา ภายใน 60 วัน หากครบกำหนดระยะเวลา แล้ว เจ้าของที่ดินยังไม่เข้ามาทำสัญญา รพม. จึงจะสามารถวางเงินได้
โครงการที่ 3 : โครงการรถไฟสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	18.0651	18.0651	0.3533	1.96	-	0.3533	100.00	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟ สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	18.0651	18.0651	0.3533	1.96	-	0.3533	100.00	-	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	1.96	อยู่ระหว่างการดำเนินการเบิกจ่าย	อยู่ระหว่างรอเจ้าของทรัพย์สินเข้ามาทำ สัญญา
โครงการที่ 4 : โครงการรถไฟสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี	28.3811	28.3811	26.9638	95.01	-	26.9638	100.00	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟ สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี	28.3811	28.3811	26.9638	95.01	-	26.9638	100.00	-	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	95.01	อยู่ระหว่างการดำเนินการเบิกจ่าย	อยู่ระหว่างรอเจ้าของทรัพย์สินเข้ามาทำ สัญญา
โครงการที่ 5 : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	6.6820	6.6820	6.6820	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟ ฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	6.6820	6.6820	6.6820	100.00	-	-	-	-	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้สำเร็จ	100.00	สามารถเบิกจ่ายได้ตามแผน	ดำเนินการเบิกจ่ายเพื่อชำระค่าทดแทนการ ใช้สิ่งสาธารณประโยชน์ให้แก่สมาคมบางนา ริสคิดแห่งประเทศไทยแล้วเสร็จทั้งจำนวน
โครงการที่ 6 : โครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	0.0252	0.0252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟ สีน้ำเงินช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	0.0252	0.0252	-	-	-	-	-	-	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	-	อยู่ระหว่างการดำเนินการเบิกจ่าย	อยู่ระหว่างสำนักบังคับคดีปกครอง สำนักงานศาลปกครอง คำนวณเงินที่ รพม. ต้องชำระตามคำพิพากษา พร้อมดอกเบี้ย

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2565	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
กรม : กรมเจ้าท่า	1,160.6937	1,160.6937	808.0552	69.62	304.0534	352.7312	116.01	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	1,160.6937	1,160.6937	808.0552	69.62	304.0534	352.7312	116.01	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	1,160.6937	1,160.6937	808.0552	69.62	304.0534	352.7312	116.01	-	-	-	-	-
	27.0000	27.0000	23.0564	85.39	9.8685	19.0138	192.67	ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุง ท่าเรือโดยสารในแม่น้ำ เจ้าพระยาและคลองสาขา กรุงเทพฯ และปริมณฑล ประจำปี 5 แห่ง (แผนงาน ร้อย ละ 88.20)	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือโดยสาร ในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองสาขากรุงเทพฯ และปริมณฑล ประจำปี 5 แห่ง (ผลงานร้อยละ 83.10)	83.10	-	งานล่าช้าสะสมจากการรอผลการพิจารณา จากหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง ผลกระทบของสถานการณ์โควิด -19 ส่งผล ให้ผู้รับจ้างประสบปัญหาขาดแคลนแรงงาน ปัจจุบันได้เร่งรัดให้ผู้รับจ้างดำเนินการ ให้เป็นไปตามแผนงาน
	10.0000	10.0000	6.1232	61.23	3.5000	4.6756	133.59	ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุง ท่าเรือพาณิชย์ กรุงเทพมหานคร (แผนงานร้อยละ 98.71)	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือพาณิชย์ กรุงเทพมหานคร (ผลงานร้อยละ 86.50)	86.50	-	บันไดและทางลาดบริเวณทางเข้าท่าเรือไม่ สามารถก่อสร้างได้ตามรูปแบบ อีกทั้งการไฟฟ้ามีโครงการนำสายไฟฟ้าลงใต้ ดินทำให้ต้องย้ายตำแหน่งติดตั้งมิเตอร์ เปลี่ยนจากเดิม จำเป็นต้องมีการเดินท่อร้อย สายไฟฟ้าลงใต้ดินใหม่
	89.3500	89.3500	89.2000	99.83	15.1895	45.4920	299.50	ดำเนินการขุดลอกและ บำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	ดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา แล้วเสร็จ ตรวจรับเมื่อวันที่ 12- 14 ส.ค.65	100.00	-	-
	33.2000	33.2000	3.5999	10.84	2.1249	-	-	ดำเนินการขุดลอกและ บำรุงรักษาแม่น้ำโขง บริเวณ ทางเข้าท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	อยู่ระหว่างดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำโขง บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	-	-	- ในช่วงแรกมีผู้ยื่นประวศาราคาไม่คร่ำ เพียงพอ เพื่อเป็นการเปิดกว้างด้านการแข่งขัน และรัฐได้ประโยชน์สูงสุดจึงจำเป็นต้อง ดำเนินการประกวดราคาใหม่ - เกิดปัญหาอุทกภัยระดับน้ำเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลให้ไม่สามารถทำงานได้เต็มเวลาตาม แผน
	131.7800	131.7800	131.7000	99.94	44.8052	44.7780	99.94	ดำเนินการขุดลอกและ บำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล ที่ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	ดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี แล้วเสร็จ ตรวจรับได้วันที่ 8 - 9 ส.ค. 65	100.00	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2565	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
	88.9600	88.9600	58.6080	65.88	15.1232	30.1920	199.64	ดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษา และบำรุงรักษาโรงน้ำขายนึ่ง ทะเลที่โรงน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร (ผลงานร้อยละ 68.00)	อู่ระหว่างดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษา โรงน้ำขายนึ่งทะเลที่โรงน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร (ผลงานร้อยละ 68.00)	68.00		- พื้นที่ดำเนินงานเกิดมรสุม/สภาพอากาศ แปรปรวนส่งผลให้ไม่สามารถทำงาน ได้เต็มเวลาตามแผน
	85.9500	85.9500	85.8500	99.88	14.6115	29.1890	199.77	ดำเนินการขุดลอกและ บำรุงรักษาโรงน้ำขายนึ่งทะเลที่ โรงน้ำปัตตานี และบริเวณที่ จอดพักเรือปัตตานี อ.เมือง ปัตตานี จ.ปัตตานี	ดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาโรงน้ำขายนึ่งทะเลที่ โรงน้ำปัตตานี และบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อ. เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี แล้วเสร็จ ตรวจรับเมื่อวันที่ 23 ก.ค.65	100.00	-	-
	125.8000	125.8000	125.7000	99.92	42.7720	64.1070	149.88	ดำเนินการขุดลอกและ บำรุงรักษาโรงน้ำขายนึ่งทะเลที่ โรงน้ำปากพนัง อ.ปากพนัง จ. นครศรีธรรมราช	ดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาโรงน้ำขายนึ่งทะเลที่ โรงน้ำปากพนัง อ.ปากพนัง จ. นครศรีธรรมราช แล้วเสร็จ ตรวจรับในวันที่ 13 - 14 ก.ย.65	100.00	-	-
	115.5300	115.5300	73.2996	63.45	39.2801	56.6406	144.20	ดำเนินการขุดลอกและ บำรุงรักษาโรงน้ำขายนึ่งทะเลที่ โรงน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพ ร่องที่ 2 อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ (แผนงานร้อยละ 100)	อู่ระหว่างดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาโรงน้ำ ขายนึ่งทะเลที่โรงน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพ ร่องที่ 2 อ. เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ (ผลงานร้อยละ 60.79)	60.79	-	- พื้นที่ดำเนินงานเกิดมรสุม/สภาพอากาศ แปรปรวนส่งผลให้ไม่สามารถทำงานได้เต็ม เวลาตามแผน - ระดับน้ำในพื้นที่ขุดลอกต่ำประกอบกับ พื้นที่ถล่มน้ำขึ้นเขามากทำให้ต้องรอเวลาน้ำ ขึ้นจึงจะสามารถเข้าทำงานได้
	24.2400	24.2400	24.2200	99.92	-	-	0.00	ดำเนินการขุดลอกและ บำรุงรักษาโรงน้ำขายนึ่งทะเล ที่โรงน้ำภูเก็ต (ท่าเรือน้ำลึก) อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต	ดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาโรงน้ำขายนึ่งทะเลที่ โรงน้ำภูเก็ต (ท่าเรือน้ำลึก) อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต แล้ว เสร็จ ตรวจรับเมื่อวันที่ 3 - 4 มิ.ย.65	100.00	-	-
	12.0000	12.0000	11.7400	97.83	5.2020	3.2285	62.06	ดำเนินการก่อสร้างหลักผูกเรือ ในแม่น้ำเจ้าพระยา ต.เกาะเรียน อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา	ดำเนินการก่อสร้างหลักผูกเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา ต.เกาะเรียน อ.พระนครศรีอยุธยา แล้วเสร็จ ตรวจรับ งานเมื่อวันที่ 11 ก.ค. 65	100.00	-	-
	21.7647	21.7647	6.7132	30.84	6.8692	6.7132	97.73	ดำเนินการงานก่อสร้างพัฒนา ท่าเรือโดยสารและระบบ อำนวยความสะดวกภัยเพื่อ รองรับการให้บริการแก่ผู้สูงอายุ และคนพิการ เขตกรุงเทพมหานคร และ ปริมณฑล [29 แห่ง] (แผนงานร้อยละ 100)	อู่ระหว่างดำเนินการงานก่อสร้างพัฒนาท่าเรือ โดยสารและระบบอำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับ การให้บริการแก่ผู้สูงอายุและคนพิการ เขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล [29 แห่ง] (คิดเป็นร้อยละ 56.00)	56.00	-	- งานล่าช้าสะสมจากผลกระทบของ สถานการณ์โควิด-19 ส่งผลให้ผู้รับจ้าง ประสบปัญหาขาดแคลนแรงงาน ปัจจุบันได้ เร่งรัดให้ผู้รับจ้างเร่งดำเนินการให้เป็นไปตาม แผนงาน

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2565	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
	193.0219	193.0219	144.0419	74.62	18.9527	40.4328	213.34	ดำเนินการก่อสร้างงานก่อสร้าง เชื่อมป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา (แผนงานร้อยละ 94.73)	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างเชื่อม ป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา (คิดเป็นร้อยละ 78.92)	78.92	-	การดำเนินงานล่าช้าสะสมจากการหลุดตัว ของระดับพื้นดิน และพื้นที่ทับซ้อนกับ เอกชนซึ่งต้องปรับแบบฯ ประกอบกับ ผลกระทบของสถานการณ์โควิด - 19 ส่งผลให้ผู้รับจ้างประสบปัญหาขาดแคลน แรงงาน ปัจจุบันได้เร่งรัดให้ผู้รับจ้าง ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงาน
	1.9752	1.9752	2.7569	139.58	-	-	-	ดำเนินการงานควบคุมงาน ก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งเพื่อ เพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา (แผนงานร้อยละ 94.73)	อยู่ระหว่างดำเนินการควบคุมงานก่อสร้างเชื่อม ป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา (คิดเป็นร้อยละ 78.92)	78.92	-	การดำเนินงานเป็นไปตามผลการก่อสร้างฯ
	19.0000	19.0000	-	0.00	-	-	-	ดำเนินงานก่อสร้างเพื่อพัฒนา สิ่งอำนวยความสะดวกใน บริเวณท่าเรือเกียกกาย กรุงเทพมหานคร (แผนงานร้อยละ 100)	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือเกียกกาย กรุงเทพมหานคร (คิดเป็นร้อยละ 12.87)	12.87	อยู่ระหว่างเบิกจ่ายเงินกันผูกพันปี 64	ปัญหาพื้นที่โครงการทับซ้อนกับโครงการ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาของ กรุงเทพมหานคร ส่งผลให้ต้องปรับแบบ ก่อสร้างและหาขอยุติในการดำเนินการ
	19.0000	19.0000	18.4073	96.88	-	8.2687	100.00	ดำเนินงานก่อสร้างเพื่อพัฒนา สิ่งอำนวยความสะดวกใน บริเวณท่าเรือบางโพ กรุงเทพมหานคร (แผนงานร้อยละ 100)	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือบางโพ กรุงเทพมหานคร (คิดเป็นร้อยละ 93.00)	93.00	-	งานล่าช้าสะสมจากผลกระทบของ สถานการณ์โควิด - 19 ส่งผลให้ผู้รับจ้าง ประสบปัญหาขาดแคลนแรงงาน ปัจจุบันได้เร่งรัดให้ผู้รับจ้างเร่งดำเนินการ ให้เป็นไปตามแผนงาน
	16.0000	16.0000	3.0388	18.99	-	-	-	ดำเนินการศึกษาวางแผนเพิ่ม ศักยภาพและพัฒนาระบบขนส่ง ในแม่น้ำเจ้าพระยา เขตกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล (แผนงานร้อยละ 87.00)	อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาวางแผนเพิ่มศักยภาพและ พัฒนาระบบขนส่งในแม่น้ำเจ้าพระยา เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (คิดเป็นร้อยละ 87.00)	87.00	-	-
	142.5155	142.5155	-	0.00	82.1482	-	-	ดำเนินงานก่อสร้างเชื่อม ป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ. พระนครศรีอยุธยา (แผนงานร้อยละ 42.77)	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งเพื่อ เพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ. พระนครศรีอยุธยา (คิดเป็นร้อยละ 0.20)	0.20	-	ปรับแก้รูปแบบงานก่อสร้าง ตามข้อ ร้องเรียนของประชาชนพื้นที่ ซึ่งรูปแบบการ ก่อสร้างใหม่ต้องเสนอให้เทศบาล พระนครศรีอยุธยา พิจารณาก่อนดำเนินการ รวมทั้งผลกระทบของสถานการณ์โควิด -19 ส่งผลให้ผู้รับจ้างประสบปัญหาขาดแคลน แรงงาน

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2565	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
	3.6064	3.6064	-	0.00	3.6064	-	-	ดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้าง เชื่อมป้องกันคตลิ่งเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอน ที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา (คิดเป็นร้อยละ 0.20) (แผนงานร้อยละ 42.77)	อุประหว่างดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้างเชื่อม ป้องกันคตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอน ที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา (คิดเป็นร้อยละ 0.20)	0.20	-	การดำเนินงานเป็นไปตามผลการก่อสร้างฯ
กรม : กรมท่าอากาศยาน	4,396.6122	4,396.6122	3,061.7140	69.64	544.4077	1,145.3892	210.39	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพ ท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคม ขนส่ง	3,488.6955	3,488.6955	2,605.3709	74.68	468.9477	830.3238	177.06	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานกระบี่	628.5382	628.5382	670.7940	106.72	72.896	141.4949	194.10	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุง ขยาย ท่าอากาศยานกระบี่ มีผลการดำเนินงานของ โครงการภายใต้กิจกรรมเฉลี่ย ร้อยละ 75.00	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานกระบี่ มีผลการดำเนินงานของโครงการภายใต้กิจกรรม ในสิ้นไตรมาสที่ 4 ร้อยละ 67.40	89.87	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การดำเนินการก่อสร้างล่าช้ากว่าแผน จึงทำให้เบิกจ่ายต่ำกว่าแผนที่กำหนด	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ทำให้เกิดผลกระทบต่อการขาดแคลนแรงงานและการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์มีความล่าช้า
กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	418.1643	418.1643	656.6076	157.02	23.5000	234.7108	998.77	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุง ขยาย ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช มีผลการดำเนินงานของโครงการภายใต้กิจกรรม ในสิ้นไตรมาสที่ 4 ร้อยละ 60.00	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช มีผลการดำเนินงานของโครงการภายใต้กิจกรรม ในสิ้นไตรมาสที่ 4 ร้อยละ 74.15	123.59	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การจัดซื้อจัดจ้างล่าช้ากว่าแผน จึงทำให้เบิกจ่ายต่ำกว่าแผนที่กำหนด	-
กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานตรัง	638.4761	638.4761	509.6039	79.82	77.7234	113.1743	145.61	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุง ขยายท่าอากาศยานตรัง มีผลการดำเนินงานของ โครงการภายใต้กิจกรรมเฉลี่ย ร้อยละ 50.00	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานตรัง มีผลการดำเนินงานของโครงการภายใต้กิจกรรม ในสิ้นไตรมาสที่ 4 ร้อยละ 67.54	135.1	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การดำเนินการก่อสร้างล่าช้ากว่าแผน จึงทำให้เบิกจ่ายต่ำกว่าแผนที่กำหนด	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - ในช่วงเริ่มดำเนินการมีปัญหาไม่สามารถ มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างได้เนื่องจาก สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม(สผ.) มีความเห็นให้ ทย. ดำเนินการแก้ไขรายงานผลกระทบ สิ่งแวดล้อม - การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ทำให้เกิดผลกระทบต่อการขาดแคลนแรงงานและการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์มีความล่าช้า
กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานลำปาง	52.3820	52.3820	73.4238	140.17	6.5477	21.0418	321.36	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุง ขยายท่าอากาศยานลำปาง มีผลการดำเนินงานของ โครงการภายใต้กิจกรรมเฉลี่ย ร้อยละ 70.00	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานลำปาง มีผลการดำเนินงานของโครงการภายใต้กิจกรรม ในสิ้นไตรมาสที่ 4 ร้อยละ 88.26	126.08	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การดำเนินการก่อสร้างล่าช้ากว่าแผน จึงทำให้เบิกจ่ายต่ำกว่าแผนที่กำหนด	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - ปัญหาการอุทธรณ์ผลการเสนอราคา ทำให้ลงนามสัญญาล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2565	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานชุมพร	68.2500	68.2500	26.5100	38.84	19.4050	12.0500	62.10	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุง ขยาย ท่าอากาศยานชุมพร มีผลการดำเนินงานของ โครงการภายใต้กิจกรรมเฉลี่ย ร้อยละ 100.00	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานชุมพร มีผลการดำเนินงานของโครงการภายใต้กิจกรรม ในสิ้นไตรมาสที่ 4 ร้อยละ 20.61	20.61	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การจัดซื้อจัดจ้างล่าช้ากว่าแผน จึงทำให้เบิกจ่ายต่ำกว่าแผนที่กำหนด	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การจัดซื้อจัดจ้างล่าช้ากว่าแผน จึงทำให้ดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด
กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานปาย	20.0000	20.0000	19.9417	99.71	6.8000	16.9501	249.27	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุง ขยาย ท่าอากาศยานปาย มีผลการดำเนินงานของ โครงการภายใต้กิจกรรมเฉลี่ย ร้อยละ 100.00	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานปาย มีผลการดำเนินงานของโครงการภายใต้กิจกรรม ในสิ้นไตรมาสที่ 4 ร้อยละ 100.00	100.00	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การจัดซื้อจัดจ้างล่าช้ากว่าแผน จึงทำให้เบิกจ่ายต่ำกว่าแผนที่กำหนด	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การจัดซื้อจัดจ้างล่าช้ากว่าแผน จึงทำให้ดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด
กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานราวีวาส	111.3596	111.3596	2.5355	2.28	35.3132	2.5355	7.18	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุง ขยาย ท่าอากาศยานราวีวาส มีผลการดำเนินงานของ โครงการภายใต้กิจกรรมเฉลี่ย ร้อยละ 40.00	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานราวีวาส มีผลการดำเนินงานของโครงการภายใต้กิจกรรม ในสิ้นไตรมาสที่ 4 ร้อยละ 0.23	0.58	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - ปัญหาการอุดหนุนผลการเสนอราคา ทำให้ลงนามสัญญาล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การจัดซื้อจัดจ้างล่าช้ากว่าแผน จึงทำให้ดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด
กิจกรรม : ศึกษาโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน มุกดาหาร	42.6926	42.6926	23.4575	54.95	14.5156	17.0600	117.53	กิจกรรม : ศึกษาโครงการ ก่อสร้างท่าอากาศยานมุกดาหาร มีผลการดำเนินงานของ โครงการภายใต้กิจกรรมเฉลี่ย ร้อยละ 100.00	กิจกรรม : ศึกษาโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน มุกดาหาร มีผลการดำเนินงานของโครงการภายใต้กิจกรรม ในสิ้นไตรมาสที่ 4 ร้อยละ 30.00	30.00	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การจัดซื้อจัดจ้างล่าช้ากว่าแผน จึงทำให้เบิกจ่ายต่ำกว่าแผนที่กำหนด	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การจัดซื้อจัดจ้างล่าช้ากว่าแผน จึงทำให้ดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด
กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด	65.9901	65.9901	36.5249	55.35	-	0.5600	100.00	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุง ขยาย ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด มีผลการดำเนินงานของ โครงการภายใต้กิจกรรมเฉลี่ย ร้อยละ 70.00	กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด มีผลการดำเนินงานของโครงการภายใต้กิจกรรม ในสิ้นไตรมาสที่ 4 ร้อยละ 81.92	117.03	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การดำเนินการก่อสร้างล่าช้ากว่าแผน จึงทำให้เบิกจ่ายต่ำกว่าแผนที่กำหนด	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด มีการเพิ่มเที่ยวบิน ทำให้ระยะเวลาการดำเนิน การก่อสร้างช่วงกลางวัน น้อยลง ซึ่งได้เรื่องขอทำงานล่วงเวลาแล้ว
กิจกรรม : ศึกษาโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน บึงกาฬ	42.6926	42.6926	12.8078	30.00	14.5156	6.4039	44.12	กิจกรรม : ศึกษาโครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานบึงกาฬ มีผลการดำเนินงานของ โครงการภายใต้กิจกรรมเฉลี่ย ร้อยละ 100.00	กิจกรรม : ศึกษาโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ มีผลการดำเนินงานของโครงการภายใต้กิจกรรม ในสิ้นไตรมาสที่ 4 ร้อยละ 30.00	30.00	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การจัดซื้อจัดจ้างล่าช้ากว่าแผน จึงทำให้เบิกจ่ายต่ำกว่าแผนที่กำหนด	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การจัดซื้อจัดจ้างล่าช้ากว่าแผน จึงทำให้ดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด
โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถ และประสิทธิภาพท่าอากาศยาน	907.9167	907.9167	456.3431	50.26	75.4600	315.0654	417.53	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ปรับปรุงมาตรฐานและพัฒนา ประสิทธิภาพการให้บริการท่าอากาศยาน	907.9167	907.9167	456.3431	50.26	75.4600	315.0654	417.53	กิจกรรม : ปรับปรุงมาตรฐาน และพัฒนาประสิทธิภาพการ ให้บริการท่าอากาศยาน มีผลการดำเนินงานของ โครงการภายใต้กิจกรรมเฉลี่ย ร้อยละ 80	กิจกรรม : ปรับปรุงมาตรฐานและพัฒนาประสิทธิภาพ การให้บริการท่าอากาศยาน มีผลการดำเนินงานของโครงการภายใต้กิจกรรม ในสิ้นไตรมาสที่ 4 ร้อยละ 69.09	86.36	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การจัดซื้อจัดจ้างล่าช้ากว่าแผน จึงทำให้เบิกจ่ายต่ำกว่าแผนที่กำหนด	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก - การจัดซื้อจัดจ้างล่าช้ากว่าแผน จึงทำให้ดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2565	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
แนวทางการดำเนินงาน 1.2 : การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง	251.5185	251.5185	102.8710	40.90	63.0917	86.0217	136.34	-	-	-	-	-
กรม : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	133.5447	133.5447	68.6094	51.38	7.3801	68.6094	929.65	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสามารถเชื่อมโยงทั่วถึงภายในประเทศและต่างประเทศ	133.5447	133.5447	68.6094	51.38	7.3801	68.6094	929.65	-	-	-	มีผลการเบิกจ่ายต่ำกว่าแผน การใช้จ่ายงบประมาณที่กำหนด	ดำเนินการไม่เป็นไปตามแผน เนื่องจากสถานการณ์โควิด - 19 ทำให้ไม่สามารถลงพื้นที่สำรวจ เพื่อจัดเก็บข้อมูลการจัดประชุม/สัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากภาคส่วนที่เกี่ยวข้องและอื่น ๆ
กิจกรรม : ศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	9.9858	9.9858	1.0985	11.00	-	1.0985	100.00	- จัดที่ 6 - จัดที่ 10	- จัดที่ 6	11.00	-	-
กิจกรรม : ศึกษาการพัฒนาวัดกรรมระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกและการเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 1	10.1600	10.1600	3.1750	31.25	5.0800	3.1750	62.50	- จัดที่ 2 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1 - จัดที่ 3 รายงานฉบับกลาง - จัดที่ 4 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2	- จัดที่ 2 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1 - จัดที่ 3 ที่ปรึกษาส่งรายงานฉบับกลางแล้ว	31.25	-	-
กิจกรรม : ศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)	17.5630	17.5630	10.1630	57.87	0.4727	10.1630	2,150.00	- จัดที่ 2 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1 - จัดที่ 3 รายงานฉบับกลาง - จัดที่ 4 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2 - จัดที่ 5 ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์	- จัดที่ 2 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1 - จัดที่ 3 รายงานฉบับกลาง	57.87	-	-
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้	0.7657	0.7657	0.7657	100.00	-	0.7657	100.00	- จัดที่ 5 รายงานฉบับสมบูรณ์	- จัดที่ 5 รายงานฉบับสมบูรณ์	100.00	-	-
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำแผนการกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม	22.4103	22.4103	8.6103	38.42	-	8.6103	100.00	- จัดที่ 3 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2 - จัดที่ 4 รายงานฉบับกลาง - จัดที่ 5 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 3 - จัดที่ 6 ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ - จัดที่ 7 รายงานฉบับสมบูรณ์ - จัดที่ 8 ส่งไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูลทั้งหมด	- จัดที่ 3 รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 - จัดที่ 4 รายงานฉบับกลาง - จัดที่ 5 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 3	38.42	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2565	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทาง ทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น	17.4223	17.4223	17.4223	100.00	-	17.4223	100.00	- จัดที่ 4 ร่างรายงาน แผนพัฒนา การเดินทางทางน้ำในเขต กทม. และปริมณฑล - จัดที่ 5 เมื่อส่งงานครบถ้วน	- จัดที่ 4 ร่างรายงานแผนพัฒนา การเดินทางทางน้ำในเขต กทม. และปริมณฑล - จัดที่ 5 เมื่อส่งงานครบถ้วน	100.00	-	-
กิจกรรม : ศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติ แบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ ในระดับภูมิภาคและประเทศ	2.1256	2.1256	2.1256	100.00	-	2.1256	100.00	- ค่าจ้างล่วงหน้า	- ค่าจ้างล่วงหน้า	100.00	-	-
กิจกรรม : ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาด่าน เปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของประเทศ เชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ และพัฒนา จุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ปริมณฑลและพื้นที่ต่อเนื่อง	9.8542	9.8542	3.1749	32.22	-	3.1749	100.00	- จัดที่ 2 รายงาน ความก้าวหน้าฉบับที่ 1 - จัดที่ 3 รายงานฉบับกลาง - จัดที่ 4 รายงาน ความก้าวหน้าฉบับที่ 2	- จัดที่ 2 รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1	32.22	-	-
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาระบบ เทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการจราจร	2.5901	2.5901	2.5901	100.00	-	2.5901	100.00	- จัดที่ 2 รายงาน ความก้าวหน้าฉบับที่ 1 - จัดที่ 3 รายงานฉบับกลาง - จัดที่ 4 รายงาน ความก้าวหน้า ฉบับที่ 2 - จัดที่ 5 ร่างรายงานฉบับ สมบูรณ์	- จัดที่ 2 รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 - จัดที่ 3 รายงานฉบับกลาง - จัดที่ 4 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2	100.00	-	-
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนา โครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียง เศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุน การพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	10.1208	10.1208	3.8157	37.70	1.8271	3.8157	208.84	- จัดที่ 2 รายงาน ความก้าวหน้า ฉบับที่ 1 - จัดที่ 3 รายงาน ความก้าวหน้า ฉบับที่ 2 - จัดที่ 4 รายงานฉบับกลาง	- จัดที่ 2 รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2	37.70	-	-
กิจกรรม : ศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงาน ในภาคคมนาคมขนส่งทางบก	4.7244	4.7244	1.5116	31.99	0.0003	1.5116	503,853.33	- จัดที่ 1 รายงานเบื้องต้น - จัดที่ 2 รายงาน ความก้าวหน้า - จัดที่ 3 รายงานฉบับกลาง - จัดที่ 4 รายงาน ความก้าวหน้า ฉบับที่ 2	- จัดที่ 1 รายงานเบื้องต้น - จัดที่ 2 ที่ปรึกษาส่งรายงานความก้าวหน้า	31.99	-	-
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์ รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อ พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการ ขนส่งระหว่างอาเซียนและอันดามัน	20.2431	20.2431	8.5928	42.45	-	8.5928	100.00	- จัดที่ 2 รายงาน ความก้าวหน้า ฉบับที่ 1 - จัดที่ 3 รายงาน ความก้าวหน้า ฉบับที่ 2 - จัดที่ 4 รายงานฉบับกลาง	- จัดที่ 2 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1	42.45	-	-
กิจกรรม : ศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจร ทั้งระบบถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	5.5794	5.5794	5.5640	99.72	-	5.5640	100.00	- ค่าจ้างล่วงหน้า - จัดที่ 1 รายงานเบื้องต้น - จัดที่ 2 รายงาน	- ค่าจ้างล่วงหน้า - จัดที่ 1 รายงานเบื้องต้น	99.72	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2565	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
กรม : สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	81.5750	81.5750	5.3200	6.52	47.8550	4.7300	9.88	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนางานด้านค้นหาและช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	55.5000	55.5000	0.0000	-	25.5000	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ดำเนินการค้นหาและช่วยเหลืองานด้านนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือน	55.5000	55.5000	-	-	25.5000	-	-	1. จัดส่งตอบข้อเสนอแนะ/วิจารณ์และ TOR 2. ตรวจสอบ และส่งให้ คกก. TOR ทบทวน 3. จัดส่งผลการทบทวนให้ คกก. 4. ตรวจสอบและ ให้เสนอ คกก. พิจารณาปรับแก้และจัดส่ง 5. ตรวจสอบและ ให้เสนอ คกก. พิจารณาปรับแก้และจัดส่ง 6. ตรวจสอบ TOR และเสนอผล TOR ให้ผู้มีอำนาจ พิจารณา 6. ประกาศ e-Bidding 7. ยื่นเสนอราคา 8. พิจารณาผล (ขยายเวลา 2 รอบ) 9. พิจารณาและเสนอให้ผู้มีอำนาจพิจารณา ให้ความเห็นชอบ พร้อมเสนอผลการพิจารณา 10. ประกาศผู้ชนะ และ เว้นระยะอุทธรณ์ 11. ลงนามสัญญา 12. เบิกส่งหน้าร้อยละ 15 (30 ล้านบาท)	1. จัดส่งตอบข้อเสนอแนะ/วิจารณ์และ TOR 2. ตรวจสอบ และส่งให้ คกก. TOR ทบทวน 3. จัดส่งผลการทบทวนให้ คกก. 4. ตรวจสอบและ ให้เสนอ คกก. พิจารณาปรับแก้และจัดส่ง 5. ตรวจสอบ TOR และ เสนอผล TOR ให้ผู้มีอำนาจพิจารณา 6. ประกาศ e-Bidding 7. ยื่นเสนอราคา 8. พิจารณาผล (ขยายเวลา 2 รอบ) 9. พิจารณาและเสนอให้ผู้มีอำนาจพิจารณา ให้ความเห็นชอบ พร้อมเสนอผลการพิจารณา 10. ประกาศผู้ชนะ และ เว้นระยะอุทธรณ์	83.33	ยังไม่สามารถเบิกจ่ายได้เนื่องจากยังไม่ลงนามสัญญา	เนื่องจากโครงการปรับปรุงสถานีภาคพื้นน้ำเป็นโครงการที่มีข้อมูลทางเทคนิคเฉพาะด้านที่มีความซับซ้อน คณะกรรมการพิจารณาฯ ได้ส่งรายงานผลแล้วเมื่อวันที่ 18 ก.ค. 65 และ สปค. ได้ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา เมื่อวันที่ 29 ส.ค. 65 และเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาการซื้อยื่นอุทธรณ์ผลผู้ชนะการประกวดราคา ปรากฏว่า บ. แพลนเน็ตคอมมิวนิเคชั่น เอเชีย จำกัด (มหาชน) ได้ซื้อยื่นอุทธรณ์ผลการพิจารณา เมื่อวันที่ 6 ก.ย. 65 และ สปค. ได้ส่งรายงานผลพร้อมชี้แจงเหตุผลต่อคณะกรรมการอุทธรณ์และซื้อร้องเรียน กรมบัญชีกลางเมื่อวันที่ 15 ก.ย. 65 ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างคณะกรรมการอุทธรณ์พิจารณาผล

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2565	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาระบบบริหาร และการให้บริการด้านคมนาคมขนส่ง	6.2000	6.2000	0.5900	9.52	2.4800	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาระบบบริหารและการให้บริการ ด้านคมนาคมขนส่ง	6.2000	6.2000	0.590	9.52	2.4800	-	-	- งวดที่ 1 สิ้นรอบภายใน 40 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา จ้าง ดังนี้ 1. แผนการดำเนินงานโครงการ ที่แสดงรายละเอียดการ ดำเนินงาน ขั้นตอน วิธีการ ดำเนินงาน ผลลัพธ์ของการ ดำเนินงาน รายการ กิจกรรม และ ระยะเวลา เพื่อให้เห็นภาพรวม ของการทำงานและการ เตรียมความพร้อมสำหรับการ ดำเนินงานในแต่ละกิจกรรม จำนวน 5 ชุด โดยส่งมอบภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามใน สัญญาจ้าง 2. รายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน 25 ชุด โดย จะต้องจัดส่งไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ของเอกสารทั้งหมดที่ส่งมอบ ตามโครงการ โดยบันทึกลงใน USB Flash Drive จำนวน 2 ชุด งวดที่ 2 สิ้นรอบ ภายใน 210 วัน นับถัดจากวันลงนามใน สัญญาจ้าง ดังนี้ 1. รายงานการศึกษาช่วงกลาง การศึกษา (Interim Report จำนวน 25 ชุด โดยส่งมอบ 2. ร่างแผนปฏิบัติการส่งเสริม การใช้ประโยชน์เทคโนโลยี 5G เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและ คุณภาพความปลอดภัยของ ระบบคมนาคมขนส่ง ระยะ 5 ปี จำนวน 25 ชุด 3. ร่างข้อเสนอของ หน่วยงานภาคคมนาคมขนส่ง ในการนำเทคโนโลยี 5G มา ประยุกต์ใช้งาน เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพและคุณภาพ ความปลอดภัยของระบบ	- - ได้จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการ และรายงาน เบื้องต้น (Inception Report) แล้ว - จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนความ คิดเห็นแนวทางการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งด้วย เทคโนโลยี 5G แล้ว ในเดือน ก.ค. 65 - ได้ดำเนินการพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ความ เข้าใจในเทคโนโลยี 5G โดยจัดฝึกอบรมให้กับ บุคลากรหน่วยงานในสังกัดแล้ว ในเดือน ก.ค. - ส.ค. 65 - ได้จัดสัมมนา ครั้งที่ 1 เพื่อเผยแพร่ผลการ ดำเนินงานโครงการฯ และแลกเปลี่ยนความคิดเห็น กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ในเดือน ก.ย. 65 - ได้สัมภาษณ์หน่วยงานภายนอก เพื่อเป็นข้อมูล ประกอบการกำหนดนโยบายและแผนในการเพิ่ม ประสิทธิภาพด้านการคมนาคมขนส่ง ด้วยเทคโนโลยี 5G แล้ว ในเดือน ก.ย. 65 - ปัจจุบันที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานงวดที่ 2 แล้ว ประกอบด้วย รายงานการศึกษาช่วงกลางการศึกษา (Interim Report) ร่างแผนปฏิบัติการส่งเสริมการใช้ ประโยชน์เทคโนโลยี 5G ร่างข้อเสนอของ หน่วยงานภาคคมนาคมขนส่งในการนำเทคโนโลยี 5G มาประยุกต์ใช้งาน และร่างข้อเสนอแนวทางการ ปรับปรุงกฎ/ระเบียบ/ ข้อบังคับ/ ตลอดจนมาตรฐาน ที่เกี่ยวข้องให้เอื้อต่อการใช้ประโยชน์เทคโนโลยี 5G กับงานพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ซึ่งคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุอยู่ระหว่างพิจารณาตามดังกล่าว	- - เบิกจ่ายงวดที่ 1 ร้อยละ 10 แล้ว - เบิกจ่ายงวดที่ 2 ร้อยละ 35 คาดว่าจะเบิก ได้ภายในเดือน ต.ค. 65	อยู่ระหว่างตรวจรับงานงวดที่ 2 เนื่องจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เห็นว่า งานที่ที่ปรึกษาส่งมอบยังมี รายละเอียดไม่ครบถ้วนนัก จึงเห็นควรให้ เพิ่มรายละเอียดและปรับปรุงรูปแบบการ เขียนให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น	

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2565	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
โครงการที่ 3 : โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์การพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง	19.8750	19.8750	4.7300	23.80	19.8750	4.7300	23.80	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาแนวทางการจัดตั้งองค์การพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินงานโครงการรถไฟความเร็วสูง	19.8750	19.8750	4.7300	23.80	19.8750	4.7300	23.80	1. จัดส่งรายงาน Inception Report และ Interim Report 2. จัดส่ง Draft Final Report และ Executive Summary	1. จัดส่งรายงาน Inception Report และ Interim Report แล้ว 2. อยู่ระหว่างบริษัทที่ปรึกษาจัดทำ Draft Final Report Final Report และ Executive Summary	-	เบิกจ่ายเงินแล้ว 3 งวด	ที่ปรึกษาไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 ทำให้ไม่สามารถจัดกิจกรรมสัมมนาได้ ซึ่งเนื้อหาของการสัมมนาจะต้องนำมารวมใน Draft Final Report ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการเสนอผู้บริหารเพื่อกำหนดวันสัมมนา
กรม : กรมทางหลวงชนบท	5.0000	5.0000	5.0469	100.94	2.2500	2.2869	101.64	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการอำนวยความสะดวกสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	5.0000	5.0000	5.0469	100.94	2.2500	2.2869	101.64	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน	5.0000	5.0000	5.0469	100.94	2.2500	2.2869	101.64	- งานสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งที่ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 1 รายการ	- งานสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งที่ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 1 รายการ	100.00	-	-
กรม : กรมการขนส่งทางราง	11.0500	11.0500	11.0500	100.00	-	4.2160	100.00	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ	11.0500	11.0500	11.0500	100.00	-	4.2160	100.00	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาการพัฒนากระบวนการกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง	11.0500	11.0500	11.0500	100.00	-	4.2160	100.00	ดำเนินโครงการเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว	ดำเนินโครงการเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว	100.00	-	-
กรม : กรมการขนส่งทางบก	20.3488	20.3488	12.8448	63.12	5.6066	6.1795	110.22	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าเพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการพัฒนาประเทศ	5.3219	5.3219	4.5250	85.03	0.8912	1.9897	223.26	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาระบบการขนส่งสินค้าเพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการพัฒนาประเทศ	5.3219	5.3219	4.5250	85.03	0.8912	1.9897	223.26	1. จัดอบรมให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งในเขตกรุงเทพมหานคร จำนวน 5 ครั้ง 2. จัดอบรมให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งในส่วนภูมิภาค จำนวน 5 ครั้ง 3. เดินทางเพื่อศึกษาดูงาน จำนวน 3 ครั้ง 4. จัดเสวนาสถานการณ์การขนส่งสินค้าเกษตรและอาหาร จำนวน 2 ครั้ง	1. โครงการพัฒนาและปรับปรุงศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกทุกให้มีประสิทธิภาพปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC) อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา เบิกจ่ายแล้ว 3.910 ล้านบาท คงเหลือการเบิกจ่าย 1 งวดงาน เป็นเงิน 0.690 ล้านบาท 2. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีความปลอดภัยด้วยระบบมาตรฐาน จัดอบรมให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งในเขตกรุงเทพมหานคร การศึกษาดูงาน มีผลการเบิกจ่าย 0.615 ล้านบาท คงเหลือเงิน 77,747.70 บาท	85.03	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2565	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทย สู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพปลอดภัย ได้มาตรฐาน	15.0269	15.0269	8.3198	55.37	4.7154	4.1898	88.85	-	-	55.62	-	-
กิจกรรม : เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทย	15.0269	14.8196	8.1125	54.74	4.5081	3.9825	88.34	ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างและดำเนินการตามสัญญา	ได้ผู้รับจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ตามสัญญาที่ คค 0408/2095/2565 ลงวันที่ 16 นาคม 2565 วงเงิน 14.750 ล้านบาท มีผลการเบิกจ่าย 8.112 ล้านบาท คงเหลือ 6.637 ล้านบาท	54.74	-	-
กิจกรรม : ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม (โอนเงินเหลือจ่ายโครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทย จำนวน 0.2073 ล้านบาท)	-	0.2073	0.2073	100.00	0.2073	0.2073	100.00	ใช้เงินเหลือจ่ายจากโครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทย เพื่อย้ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนมจำนวน 0.2073 ล้านบาท	เบิกจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูพรณ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม เป็นเงิน 0.2073 ล้านบาทเรียบร้อยแล้ว	100.00	-	-
เป้าหมายที่ 2 : การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานและการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล	426.9908	426.9908	398.1303	93.24	35.6847	79.7500	223.49	-	-	-	-	-
แนวทางการดำเนินงาน 2.1 : พัฒนา NSW ให้เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนกระบวนการนำเข้าส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้กระดาษได้อย่างสมบูรณ์	11.9845	11.9845	-	-	2.1863	-	-	-	-	-	-	-
กรม : กรมเจ้าท่า	11.9845	11.9845	-	-	2.1863	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	11.9845	11.9845	-	-	2.1863	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	11.9845	11.9845	-	-	2.1863	-	-	ดำเนินการงานพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW กรุงเทพมหานคร (คืดเป็นร้อยละ 20.00)	อยู่ระหว่างดำเนินการงานพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW กรุงเทพมหานคร (คืดเป็นร้อยละ 20.00)	20.00	อยู่ระหว่างเบิกจ่ายเงินกับผูกพันปี 64	การปรับเปลี่ยนความต้องการของระบบทำให้ระบบล้าช้าจาก User ซึ่งนอกเหนือ TOR ทำให้งานล่าช้า

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2565	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
แนวทางการดำเนินงาน 2.2 : พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์	28.4500	28.4500	28.4308	99.93	5.6900	14.0825	247.50	-	-	-	-	-
กรม : กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	28.4500	28.4500	28.4308	99.93	5.6900	14.0825	247.50	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม	28.4500	28.4500	28.4308	99.93	5.6900	14.0825	247.50	-	-	-	-	-
กิจกรรม : เพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม	28.4500	28.4500	28.4308	99.93	5.6900	14.0825	247.50	ดำเนินการให้คำปรึกษาแนะนำเชิงลึกด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม จำนวนทั้งสิ้น 200 กิจกรรม โดยมีแผนดำเนินการแล้วเสร็จในไตรมาสที่ 4	ดำเนินการพัฒนาขีดความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ภาคอุตสาหกรรมแล้ว จำนวน 200 กิจกรรม	100.00	- ผลการเบิกจ่ายและผลการดำเนินงานเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้	
แนวทางการดำเนินงาน 2.3 : พัฒนาศูนย์บริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (LSPs)	7.3880	7.3880	4.6925	63.52	2.6940	2.6988	100.18	-	-	-	-	-
กรม : กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	7.3880	7.3880	4.6925	63.52	2.6940	2.6988	100.18	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์	7.3880	7.3880	4.6925	63.52	2.6940	2.6988	100.18	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาและส่งเสริมโลจิสติกส์การค้า	7.3880	7.3880	4.6925	63.52	2.6940	2.6988	100.18	จัดโครงการศูนย์ให้บริการโลจิสติกส์เพื่อการค้าระหว่างประเทศ (Cross Border Logistics Solution)	ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด ณ ไตรมาสที่ 4 ดังนี้ - เกิดการจัดตั้งธุรกิจ จำนวน 606 คู่ รวมทั้งสิ้น 4 ไตรมาส จำนวน 754 คู่ - เกิดมูลค่าทางการค้า จำนวน 167.78 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 4 ไตรมาส จำนวน 949.98 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานไตรมาสที่ 4 ดังนี้ 1. ดำเนินโครงการศูนย์ให้บริการโลจิสติกส์เพื่อการค้าระหว่างประเทศ (Cross Border Logistics Solution) เมื่อวันที่ 26 - 27 ก.ค. 65 ณ จังหวัดนครราชสีมา สรุปผลได้ ดังนี้ - เกิดการจัดตั้งธุรกิจ จำนวน 30 คู่ - เกิดมูลค่าทางการค้า จำนวน 21.93 ล้านบาท	188.50	เบิกจ่ายได้ร้อยละ 63.52	ดำเนินโครงการเสร็จสิ้นตามแผนงานที่กำหนดไว้ แต่ไม่สามารถเบิกจ่ายเงินบางส่วนได้ทันในงบประมาณ 2565 เนื่องจากขอบเขตการดำเนินงานตาม TOR มีเนื้อหาซับซ้อน ส่งผลให้ต้องใช้ระยะเวลาและความละเอียดรอบคอบในการตรวจจ้างงานจ้าง อย่างไรก็ตาม ได้ดำเนินการตรวจรับงานจ้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2565	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน		
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน	
									2. จัดกิจกรรมสร้างเครือข่ายและส่งเสริมภาพลักษณ์ผู้ประกอบการโลจิสติกส์ไทยในงานแสดงสินค้า LOGISTIX 2022 เมื่อวันที่ 22 - 25 มิ.ย. 65 สรุปผลได้ ดังนี้ - เกิดการจัดบูธธุรกิจ จำนวน 280 คู - เกิดมูลค่าทางการค้า จำนวน 2 ล้านบาท 3. จัดงานแสดงสินค้าเสมือนจริง และเจรจาธุรกิจออนไลน์ (Online Virtual Exhibition and Online Business Matching) ประจำปี 2565 เมื่อวันที่ 24 - 26 ส.ค. 65 สรุปผลได้ ดังนี้ - เกิดการจัดบูธธุรกิจ จำนวน 296 คู - เกิดมูลค่าทางการค้า จำนวน 143.85 ล้านบาท				
แนวทางการดำเนินงาน 2.4 : พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐานความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิทยานิเทศกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูล และการติดตามประเมินผล)	379.1683	379.1683	365.0070	96.27	25.1144	62.9687	250.73	-	-	-	-	-	
กรม : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	16.0000	16.0000	5.2505	32.82	0.2935	3.3518	1,142.01	-	-	-	-	-	
โครงการที่ 1 : โครงการวางแผนและขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า	16.0000	16.0000	5.2505	32.82	0.2935	3.3518	1,142.01	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : การพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศ	16.0000	16.0000	5.2505	32.82	0.2935	3.3518	1142.01	-	-	-	-	-	
โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. 2566 - 2570)	1.0000	1.0000	0.7805	78.05	0.2935	0.3718	126.68	เสนอคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) เพื่อพิจารณาร่างแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. 2566 - 2570)	อยู่ระหว่างเตรียมนำร่างแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. 2566 - 2570) เสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศไทย (กบส.)	80.00	การเบิกจ่ายงบประมาณโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. 2566 - 2570) สามารถเบิกจ่ายได้ตามกิจกรรมที่ได้มีการดำเนินงาน	การศึกษารวบรวมข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการจัดทำแผนปฏิบัติการ จำเป็นต้องอาศัยข้อมูลเชิงลึกในปัจจุบันที่เกี่ยวข้องซึ่งมีความหลากหลายภายใต้กรอบระยะเวลาดำเนินงานที่กำหนดไว้เพื่อให้สามารถประกาศใช้แผนปฏิบัติการฯ ได้ตามกำหนดทั้งนี้จะได้ดำเนินการนำเสนอ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 ตามขั้นตอนการเสนอแนะระดับที่ 3 ต่อไป	

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		ปี 2565	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย
โครงการศึกษาแนวทางการพัฒนาระบบ โลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดน และการค้าผ่านแดนของประเทศไทย	15.0000	15.0000	4.4700	29.80	-	2.9800	100.00	การส่งมอบและตรวจรับ รายงานการศึกษาชั้นกลาง (Interim Report)	ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งมอบรายงานการศึกษาชั้นกลาง (Interim Report) เรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่าง ตรวจรับของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของโครงการฯ	50.00	การเบิกจ่ายค่าจ้างที่ปรึกษาจะดำเนินการ เบิกจ่ายเป็นงวดตามรายละเอียดที่ได้มีการ กำหนดไว้ในสัญญาจ้างที่ปรึกษา ทั้งนี้ เนื่องจากโครงการฯ มีขอบเขตการ ดำเนินงานที่มีความละเอียดจึงต้องให้ ความสำคัญและใช้ระยะเวลาในการ พิจารณาตรวจรับผลการศึกษา โดยการ เบิกจ่ายจะได้เป็นไปตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา ภายหลังมีการตรวจรับงานตามขั้นตอนแล้ว เสร็จ	โครงการฯ จำเป็นต้องใช้ระยะเวลาในการ พิจารณาตรวจรับผลการศึกษาของที่ปรึกษา โครงการฯ เนื่องจากมีขอบเขตการดำเนินงาน ที่มีความละเอียดในการศึกษาเชิงลึกและ สำรวจข้อมูลสถานการณ์การพัฒนาแบบโล จิสติกส์ บริเวณพื้นที่ด้านชายแดนที่สำคัญของ ประเทศ เพื่อให้สามารถกำหนดแนวทางการ พัฒนา สิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้า และการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ บรรลุตามเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของ โครงการฯ ตลอดจนมีความคุ้มค่าในทาง งบประมาณสูงสุด สำหรับการเบิกจ่าย จะเป็นไปตามรายละเอียดข้อกำหนด ตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา
กรม : สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ	36.5680	36.5680	36.5680	100.00	0.1138	0.1420	124.78	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนามาตรฐานวิธีการ สอบเทียบเครื่องมือวัดสั่นสะเทือนและเสียง เพื่อรองรับมาตรฐานการวัดในระบบขนส่งทางราง	36.5680	36.5680	36.5680	100.00	0.1138	0.1420	124.78	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนามาตรฐานวิธีการสอบเทียบ เครื่องมือวัดสั่นสะเทือนและเสียง เพื่อรองรับ มาตรฐานการวัดในระบบขนส่งทางราง	36.5680	36.5680	36.5680	100.00	0.1138	0.1420	124.78	พัฒนามาตรฐานวิธีการสอบ เทียบเครื่องมือวัดสั่นสะเทือน และเสียงเพื่อรองรับมาตรฐาน การวัดในระบบขนส่งทางราง	- ก่อนนี้ (ลงนามสัญญา) การจัดซื้อเครื่องมือระบบ ชุดสอบเทียบเครื่องมือระดับปฐมภูมิด้านการ สั่นสะเทือนเรียบร้อยแล้ว กำหนดส่งมอบเดือน พ.ย. 65 - อยู่ระหว่างจัดเตรียมห้องปฏิบัติการและอุปกรณ์ ประกอบที่เกี่ยวข้องในการติดตั้งเครื่องมือระบบฯ ดังกล่าว ณ อาคารพัฒนามาตรฐานการวัด เพื่อรองรับ การพัฒนาบบราง ตำบลคลองห้า อำเภอลองหลวง จังหวัดปทุมธานี และจัดทำบันทึกข้อตกลงความ ร่วมมือ (MOU) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา และกรม ทรัพยากรธรณี และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เพื่อสนับสนุนการให้บริการสอบเทียบเครื่องมือ มาตรฐาน และจัดตั้งห้องปฏิบัติการสอบเทียบ เครื่องวัดแผ่นดินไหว - เมื่อวันที่ 1, 27 ก.ค. 65 และวันที่ 16 ส.ค. 65 ถ่ายทอดองค์ความรู้ให้กับคณาจารย์ การไฟฟ้า ฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอการรับรอง ห้องปฏิบัติการด้านความถี่ด้านการวัดสั่นสะเทือน และเสียง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ISO 17025	50.00	- เนื่องจากมีการปรับปรุงขอบเขตงาน (Term of Reference : TOR) ของชุด เครื่องมือมาตรฐานการวัดและมาตรฐาน วิธีการสอบเทียบเครื่องมือวัดความ สั่นสะเทือน ให้มีความสามารถในการสอบเทียบและ คุณภาพที่ดีกว่าเดิมในกรอบงบประมาณที่ ได้รับจัดสรร อีกทั้งเครื่องมือดังกล่าวเป็น การสั่งทำจากต่างประเทศ จึงส่งผลให้การลง นามสัญญาเกิดความล่าช้า - ปัจจุบันได้ก่อนนี้ (ลงนามสัญญา) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 11 พ.ค. 65 และมีกำหนดส่งมอบเดือน พ.ย. 65 คาดว่า จะแล้วเสร็จเดือน ธ.ค. 65	

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2565	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
กรม : กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	10.6865	10.6865	10.6859	99.99	2.1371	4.2928	200.87	2,810 คน	- ผู้เข้ารับการฝึกอบรม 3,684 คน - ผู้ผ่านการฝึกอบรม 3,543 คน	131.10	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาบุคลากร ด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้า ระหว่างประเทศ	4.2865	4.2865	4.2859	99.99	0.8573	2.3419	273.17	250 คน	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับ ธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ	4.2865	4.2865	4.2859	99.99	0.8573	2.3419	273.17	250 คน	- ผู้เข้ารับการฝึกอบรม 260 คน - ผู้ผ่านการฝึกอบรม 224 คน	104.00	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาบุคลากรรองรับ อุตสาหกรรมโลจิสติกส์	6.4000	6.4000	6.4000	100.00	1.2798	1.9509	152.44	2560 คน	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรม โลจิสติกส์	6.4000	6.4000	6.4000	100.00	1.2798	1.9509	152.44	2560 คน	- ผู้เข้ารับการฝึกอบรม 3,424 คน - ผู้ผ่านการฝึกอบรม 3,319 คน	133.75	-	-
กรม : สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศ และภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)	35.9138	35.9138	35.9138	100.00	12.5700	12.5700	100.00	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเครื่องมือ ภูมิสารสนเทศเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ในการเดินอากาศ	7.1626	7.1626	7.1626	100.00	2.5070	2.5070	100.00	-	-	-	-	-
กิจกรรม : การพัฒนาเครื่องมือภูมิสารสนเทศ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินอากาศ	7.1626	7.1626	7.1626	100.00	2.5070	2.5070	100.00	1. มีบุคลากรที่มีขีด ความสามารถในการพัฒนา ระบบภูมิสารสนเทศเพื่อความ ปลอดภัยในการคมนาคมทาง อากาศ, การขึ้นต้นกรรม ภาพถ่ายดาวเทียมในการ ตรวจจับความเปลี่ยนแปลงของ Terrain, Obstacles และ ปฏิบัติงานตามมาตรฐานการ จัดทำข้อมูล 2. ระบบ GISAVIA มีข้อมูลและ เครื่องมือสนับสนุนการตัดสินใจ และบริหารจัดการพื้นที่บริเวณ เขตปลอดภัยสนามบิน (LANKA), ระบบประมวลผล และอัปเดตข้อมูล eTOD ตรวจจับการเปลี่ยนแปลงของ ภูมิประเทศและสิ่งกีดขวางโดย ใช้ภาพถ่ายดาวเทียม, ข้อมูลภูมิ ประเทศเชิงเลขและสิ่งกีดขวาง (eTOD) ตามมาตรฐานของ ICAO และได้รับการรับรอง มาตรฐานสากล 3. มีการส่งเสริมการนำไปใช้ ประโยชน์นวัตกรรมจากระบบ ภูมิสารสนเทศเพื่อความ ปลอดภัยในทางเดินอากาศ	1. จัดจ้างบุคลากรสำหรับปฏิบัติงาน และสนับสนุน การดำเนินงานได้โครงการ เรียบร้อยแล้ว 2. ระบบ GISAVIA อยู่ระหว่างดำเนินการ ดังนี้ 2.1 การพัฒนาระบบสนับสนุนการตัดสินใจและ บริหารจัดการพื้นที่บริเวณเขตปลอดภัยสนามบิน (LANKA) : ดำเนินการออกแบบการเชื่อมต่อการ ทำงานของระบบสนับสนุนการตัดสินใจและบริหาร จัดการพื้นที่บริเวณเขตปลอดภัยสนามบิน และอยู่ ระหว่างทดสอบการทำงานของระบบ 2.2 การพัฒนาระบบและอัลกอริทึมในการ ประมวลผลและอัปเดตข้อมูล eTOD ตามการ เปลี่ยนแปลงจากข้อมูลภาพถ่ายดาวเทียม THEOS-2 : อยู่ระหว่างการพัฒนาระบบในการประมวลผล 2.3 ศูนย์วิจัยฯ ได้ได้รับการรับรองมาตรฐานการ ควบคุมคุณภาพ ISO9001:2015 และ ISO 27001:2013 เมื่อวันที่ 13 ธ.ค. 2564 2.4 การสำรวจจัดทำข้อมูลสนามบินและสิ่งกีดขวาง ตามข้อกำหนดของ ICAO : ดำเนินการ ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล ร่วมกับบริษัท เรียวร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างบูรณาการข้อมูลเข้ากับ ระบบ GISAVIA 3. มีการส่งเสริมการใช้งาน ระบบ GISAVIA เรียบร้อย แล้ว 4. มีระบบสนับสนุนการตัดสินใจและบริหารจัดการ พื้นที่บริเวณเขตปลอดภัยสนามบิน (LANKA) 1 ระบบ โดยมีหน่วยงานนำข้อมูลไปใช้เพื่อวางแผนและเพิ่ม ความปลอดภัยในการจราจรทางอากาศ	100.00	เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้	มีระบบสนับสนุนการตัดสินใจและบริหาร จัดการพื้นที่บริเวณเขตปลอดภัยสนามบิน (LANKA) 1 ระบบ โดยมีหน่วยงานนำข้อมูล ไปใช้เพื่อวางแผนและเพิ่มความปลอดภัยใน การจราจรทางอากาศ

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2565	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
								4. มีระบบสนับสนุนการตัดสินใจและบริหารจัดการพื้นที่บริเวณเขตปลอดภัยสนามบิน (LANKA) 1 ระบบ โดยมีหน่วยงานนำข้อมูลไปใช้เพื่อวางแผนและเพิ่มความปลอดภัยในการจราจรทางอากาศ				
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการห้วงอากาศแบบบูรณาการ	28.7512	28.7512	28.7512	100.00	10.0630	10.0630	100.00	-	-	-	-	-
กิจกรรม : การพัฒนาระบบเชื่อมต่อและสนับสนุนการบริหารจัดการห้วงอากาศแบบพิเศษ	28.7512	28.7512	28.7512	100.00	10.0630	10.0630	100.00	1. จัดจ้างบุคลากรสำหรับปฏิบัติงาน และสนับสนุนการดำเนินงานภายใต้โครงการ 2. ระบบ AMC ดำเนินการ ดังนี้ 2.1 การพัฒนาระบบขออนุญาตใช้งานห้วงอากาศสำหรับกิจกรรมภายใต้ NOTAM Class-J เพื่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ 2.2 การพัฒนาด้านระบบประสานข้อมูลการเดินอากาศ, ต้นแบบระบบประสานข้อมูล สำหรับการบริหารห้วงอากาศ ตามข้อกำหนดของ ICAO และ AMHS Specification, ระบบ AMC Terminal Interface สำหรับ Special Use of Airspace 3. ส่งเสริมการนำไปใช้ประโยชน์หรือต่อยอดพัฒนานวัตกรรมจากระบบเชื่อมต่อและสนับสนุนการบริหารจัดการห้วงอากาศแบบพิเศษ 4. มีระบบขออนุญาตใช้งานห้วงอากาศสำหรับกิจกรรมภายใต้ NOTAM Class-J เพื่อ	1. จัดจ้างบุคลากรสำหรับปฏิบัติงาน และสนับสนุนการดำเนินงานภายใต้โครงการ เปรียบเทียบแล้ว 2. ระบบ AMC ดำเนินการ ดังนี้ 2.1 การพัฒนาระบบขออนุญาตใช้งานห้วงอากาศสำหรับกิจกรรมภายใต้ NOTAM Class-J เพื่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ 2.2 การพัฒนาด้านระบบประสานข้อมูล (Interoperable) สำหรับการบริหารห้วงอากาศ Collaborative Decision Making (CDM) for Airspace Management ตามข้อกำหนดของ ICAO และ AMHS Specification : ดำเนินการพัฒนาและเชื่อมต่อระบบ และทดสอบการทำงานของระบบเรียบร้อยแล้ว 2.3 การพัฒนาระบบ AMC Terminal Interface สำหรับ Special Use of Airspace : ทดสอบและเชื่อมต่อการทำงานของระบบ แล้ว 3. ส่งเสริมการนำไปใช้ประโยชน์หรือต่อยอดพัฒนานวัตกรรมจากระบบเชื่อมต่อและสนับสนุนการบริหารจัดการห้วงอากาศแบบพิเศษ และนำเสนอผลงานวิชาการ และเข้าร่วมการนำเสนอผลงานเพื่อต่อยอดพัฒนานวัตกรรมและนำไปประยุกต์ใช้ โดย เข้าร่วมงาน Galaxy Forum Southeast Asia 2022 แบบ In person ในระหว่างวันที่ 26 - 27 ก.ค. 65 ณ ประเทศสิงคโปร์ 4. มีระบบขออนุญาตใช้งานห้วงอากาศสำหรับกิจกรรมภายใต้ NOTAM Class-J เพื่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ 1 ระบบ โดยหน่วยงานเริ่มเข้าถึงระบบและนำไปใช้ประโยชน์หรือต่อยอดพัฒนานวัตกรรมได้	100.00	เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้	มีระบบขออนุญาตใช้งานห้วงอากาศสำหรับกิจกรรมภายใต้ NOTAM Class-J เพื่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ 1 ระบบ โดยหน่วยงานเริ่มเข้าถึงระบบและนำไปใช้ประโยชน์หรือต่อยอดพัฒนานวัตกรรมได้

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2565	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
กรม : สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	230.0000	230.0000	230.0000	100.00	10.0000	10.0000	100.00	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการห้องปฏิบัติการทดสอบเพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง	59.0000	59.0000	59.0000	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ห้องปฏิบัติการทดสอบเพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 3 (ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชน EHIA)	59.0000	59.0000	59.0000	100.00	-	-	-	ลงนามในสัญญา	ลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างรอรับมอบครุภัณฑ์ คาดว่าจะรับมอบครุภัณฑ์ได้ภายในเดือน ต.ค. 65	-	-	-
								จำนวนความสามารถทางวิศวกรรมที่ให้บริการรับรองระบบงาน 5 รายการ	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดเตรียมเอกสาร การทดสอบเพื่อขยายขอบข่ายเพิ่มเติม และรอรับมอบครุภัณฑ์ (คาดว่า จะรับมอบครุภัณฑ์ภายในเดือน ต.ค. 65)	70.00	-	-
								จำนวนบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญ 10 ราย	พัฒนาบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญ จำนวน 10 ราย และอยู่ระหว่างถ่ายทอดความรู้เชิงเทคนิคที่มีความจำเป็นต่อขอบข่ายการดำเนินงานแก่บุคลากรภายในหน่วยงาน	100.00	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับมาตรฐานการทดสอบและรับรองการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนในอุตสาหกรรมการบิน และระบบอิเล็กทรอนิกส์ในสนามบิน	55.0000	55.0000	55.0000	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ยกระดับมาตรฐานการทดสอบและรับรองการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนในอุตสาหกรรมการบิน และระบบอิเล็กทรอนิกส์ในสนามบิน	55.0000	55.0000	55.0000	100.00	-	-	-	ลงนามในสัญญา	ลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างรอรับมอบครุภัณฑ์ คาดว่าจะรับมอบครุภัณฑ์ได้ภายในเดือน ธ.ค. 65	-	-	-
								ห้องปฏิบัติการทดสอบชิ้นส่วนการบินตามมาตรฐาน RTCA - DO 160 โดยเปิดให้หน่วยงานหรือเอกชนสามารถเข้าใช้บริการได้ จำนวน 1 แห่ง	ได้รับการรับรองมาตรฐาน RTCA - DO 160 E จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) จำนวน 2 รายการ (รับรองห้องปฏิบัติการทดสอบตาม ISO/IEC17025) และอยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารขอขยายขอบข่ายการรับรอง เพื่อทดสอบอากาศยานไร้คนขับ (UAV) ขนาดใหญ่ร่วมกับเอกชน และรอรับมอบครุภัณฑ์เพื่อดำเนินการอบรมการใช้งานเครื่องมือ และจัดทำเอกสารการทดสอบ (คาดว่า จะรับมอบครุภัณฑ์ได้ภายในเดือน ธ.ค. 65)	70.00	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2565	การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			การเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2565)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 1 - 4 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565)			ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน	
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/กิจกรรม)	ร้อยละ	การเบิกจ่าย	ผลการดำเนินงาน
โครงการที่ 3 : โครงการจัดตั้งหน่วยงานทดสอบและรับรองสินค้าเพื่อการโลจิสติกส์ในอุตสาหกรรมการบินตามมาตรฐาน IATA	76.0000	76.0000	76.0000	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดตั้งหน่วยงานทดสอบและรับรองสินค้าเพื่อการโลจิสติกส์ในอุตสาหกรรมการบินตามมาตรฐาน IATA	76.0000	76.0000	76.0000	100.00	-	-	-	ลงนามในสัญญา	ลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างรอรับมอบครุภัณฑ์ คาดว่าจะรับมอบครุภัณฑ์ได้ภายในเดือน ม.ค. 66	-	-	-
								ห้องปฏิบัติการขนส่งตามมาตรฐาน UN เป็นแห่งแรกในไทย จำนวน 1 แห่ง	อยู่ระหว่างจัดทำเอกสารระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 และรอรับมอบครุภัณฑ์ เพื่อดำเนินการอบรมการใช้งานเครื่องมือและมาตรฐานการทดสอบ พร้อมทั้งจัดทำเอกสารการทดสอบเพื่อขยายขอบข่ายการรับรองมาตรฐาน UN (คาดว่าจะรับมอบครุภัณฑ์ได้ภายในเดือน ม.ค. 66)	70.00	-	-
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนายานพาหนะขับเคลื่อนอัตโนมัติและการจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชนแบบอัตโนมัติสำหรับใช้งานในพื้นที่เมืองอัจฉริยะ (Smart City) สถานีกลางบางซื่อ	40.0000	40.0000	40.0000	100.00	10.0000	10.0000	100.00	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนายานพาหนะขับเคลื่อนอัตโนมัติและการจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชนแบบอัตโนมัติสำหรับใช้งานในพื้นที่เมืองอัจฉริยะ (Smart City) สถานีกลางบางซื่อ	40.0000	40.0000	40.0000	100.00	10.0000	10.0000	100.00	ระบบควบคุมและจัดการกลุ่มยานยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ 1 ระบบ	จัดทำแผนที่ดิจิทัลสามมิติ (3D Digital Map) สำหรับทดสอบการวิ่งของยานยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติในพื้นที่สถานีกลางบางซื่อแล้วเสร็จ (ดังรูป) ดำเนินการออกแบบและสร้างต้นแบบยานยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ (รถกอล์ฟขับเคลื่อนอัตโนมัติ) โดยคาดว่าจะสามารถทดสอบการวิ่งครั้งแรกในพื้นที่สถานีกลางบางซื่อได้ในช่วงเดือน ต.ค. 65 และอยู่ระหว่างพัฒนาระบบบริหารและติดตามพิกัดตำแหน่งยานพาหนะ (Fleet Management) ของกลุ่มยานยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ โดยคาดว่าจะสามารถทดสอบในพื้นที่สถานีกลางบางซื่อได้ในช่วงเดือน ม.ค. 66	50.00	-	-

ข. กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ข - 1 ระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. 2562



ระเบียบ
ว่าด้วยการบริหารงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยที่เป็นการสมควรให้มีระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ เพื่อให้หน่วยรับงบประมาณใช้จ่ายงบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพ เป็นไปตามเจตนารมณ์ของพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๓๖ และมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณจึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

“หน่วยรับงบประมาณ” หมายความว่า หน่วยรับงบประมาณตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

“งบประมาณรายจ่าย” หมายความว่า จำนวนเงินอย่างสูงที่อนุญาตให้จ่ายหรือให้ก่อหนี้ผูกพันได้ตามวัตถุประสงค์และภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่าย

“แผนงาน” หมายความว่า แผนงานที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่าย หรือที่กำหนดขึ้นใหม่ในระหว่างปีงบประมาณ

“ผลผลิต” หมายความว่า ผลผลิตที่กำหนดไว้ในเอกสารประกอบกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่าย หรือที่กำหนดขึ้นใหม่ในระหว่างปีงบประมาณ

“โครงการ” หมายความว่า โครงการที่กำหนดไว้ในเอกสารประกอบกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่าย หรือที่กำหนดขึ้นใหม่ในระหว่างปีงบประมาณ

“แผนการปฏิบัติงาน” หมายความว่า แผนการปฏิบัติงานของหน่วยรับงบประมาณในรอบปีงบประมาณ

“แผนการใช้จ่ายงบประมาณ” หมายความว่า แผนแสดงรายละเอียดการใช้จ่ายงบประมาณสำหรับหน่วยรับงบประมาณเพื่อดำเนินงานตามแผนการปฏิบัติงานในรอบปีงบประมาณ

“งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ” หมายความว่า งบประมาณรายจ่ายที่ตั้งไว้ในแผนงานบูรณาการตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่าย

“ผู้มีอำนาจกำกับแผนงานบูรณาการ” หมายความว่า ผู้ที่คณะรัฐมนตรีมอบหมายให้เป็นประธานคณะกรรมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ หรือมอบหมายให้เป็นผู้กำกับแผนงานบูรณาการไว้เป็นการเฉพาะ

“การโอนงบประมาณรายจ่าย” หมายความว่า การโอนจำนวนเงินงบประมาณรายจ่ายที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายจากแผนงาน หรือผลผลิต หรือโครงการ หรือรายการใดๆ ไปตั้งเป็นงบประมาณรายจ่ายของแผนงาน หรือผลผลิต หรือโครงการ หรือรายการอื่น

“เงินจัดสรร” หมายความว่า ส่วนหนึ่งของงบประมาณรายจ่ายที่แบ่งสรรให้จ่าย หรือให้ก่อหนี้ผูกพันในระยะเวลาหนึ่ง

“การโอนเงินจัดสรร” หมายความว่า การโอนจำนวนเงินงบประมาณรายจ่ายที่สำนักงบประมาณ อนุมัติเงินจัดสรรจากแผนงาน หรือผลผลิต หรือโครงการ หรือรายการใดๆ ไปตั้งเป็นเงินจัดสรรของแผนงาน หรือผลผลิต หรือโครงการ หรือรายการอื่น

“การเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรร” หมายความว่า การเปลี่ยนแปลงรายการและหรือจำนวนของเงินจัดสรรที่ได้รับอนุมัติเงินจัดสรรจากสำนักงบประมาณ

ข้อ ๔ ให้ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณรักษาการตามระเบียบนี้ และให้มีอำนาจออกหลักเกณฑ์ วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการบริหารงบประมาณตามระเบียบนี้ได้ตามความจำเป็น

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๕ การจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ การโอนเงินจัดสรร การเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรร การรายงานการโอนเงินจัดสรร และการรายงานการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรร ให้ดำเนินการตามวิธีการและรายละเอียดที่กำหนดไว้ในแต่ละประเภทรายจ่ายตามระเบียบนี้ โดยให้ทำตามแบบที่สำนักงบประมาณกำหนด

ข้อ ๖ การให้ความเห็นชอบ อนุมัติ อนุญาต หรือการรายงานแล้วแต่กรณี ในการจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ การปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ การโอนงบประมาณรายจ่าย การอนุมัติเงินจัดสรร การโอนเงินจัดสรร การเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรร และการรายงานผล หรือกิจการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการจัดการงบประมาณ ให้จัดทำและรับส่งข้อมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ภาครัฐ หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงบประมาณกำหนด

การจัดทำและรับส่งข้อมูลตามวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าวันที่ได้จัดส่งเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ในระบบอิเล็กทรอนิกส์อย่างถูกต้องครบถ้วนแล้ว เป็นวันที่ได้รับความเห็นชอบ ได้รับอนุมัติ ได้รับอนุญาต ได้รายงานผล หรือได้จัดส่งเอกสารที่เกี่ยวข้อง แล้วแต่กรณี

กรณีที่ไม่สามารถใช้เครือข่ายระบบอิเล็กทรอนิกส์ภาครัฐ หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงบประมาณกำหนด ให้ดำเนินการโดยใช้เอกสารกระดาษ และให้ถือว่าวันที่ได้จัดส่งเอกสารนั้นเป็นวันที่ได้รับความเห็นชอบ ได้รับอนุมัติ ได้รับอนุญาต ได้รายงานผล หรือได้จัดส่งเอกสารที่เกี่ยวข้อง แล้วแต่กรณี

ข้อ ๗ การปฏิบัตินอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ให้ขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณ

หมวด ๒

แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ข้อ ๘ หน่วยรับงบประมาณจะต้องจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อเป็นกรอบแนวทางในการใช้จ่ายหรือก่องหนผู้กัพนงบประมาณรายจ่ายที่ได้รับตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่าย และเพื่อใช้ในการกำกับดูแล และติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ โดยแผนดังกล่าวจะต้องแสดงถึงความเชื่อมโยงเป้าหมายการปฏิบัติราชการของหน่วยรับงบประมาณ ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บท แผนปฏิรูปประเทศ โดยมีเป้าหมาย ตัวชี้วัด รายการและวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับความเห็นชอบจากรัฐสภา เพื่อแสดงถึงผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่จะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ข้อ ๙ ให้หน่วยรับงบประมาณส่งแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณให้สำนักงานงบประมาณไม่น้อยกว่าสิบห้าวันก่อนวันเริ่มปีงบประมาณ เว้นแต่กรณีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมหรือตามกฎหมายว่าด้วยการโอนงบประมาณรายจ่าย ให้จัดส่งให้สำนักงานงบประมาณ ภายในระยะเวลาที่สำนักงานงบประมาณกำหนดเป็นกรณีไป

ข้อ ๑๐ กรณีที่คณะรัฐมนตรีกำหนดให้มีแผนงาน ผลผลิต หรือโครงการขึ้นใหม่ในระหว่างปีงบประมาณ ให้หน่วยรับงบประมาณที่มีงบประมาณตามแผนงาน ผลผลิต หรือโครงการที่กำหนดขึ้นใหม่นั้น จัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณตามวิธีการที่กำหนดไว้ในหมวดนี้ หรือตามที่สำนักงานงบประมาณจะกำหนดเพิ่มเติม และส่งให้สำนักงานงบประมาณในระยะเวลาที่สำนักงานงบประมาณกำหนด

ข้อ ๑๑ เมื่อสำนักงานงบประมาณให้ความเห็นชอบแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณแล้ว ให้หน่วยรับงบประมาณแจ้งให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแลหรือควบคุมกิจการของหน่วยรับงบประมาณ หรือรัฐมนตรีผู้รักษาการตามกฎหมาย แล้วแต่กรณีทราบ เพื่อใช้ในการกำกับดูแล และติดตาม การปฏิบัติงานและการใช้จ่ายหรือก่องหนผู้กัพนงบประมาณ

กรณีของหน่วยงานของรัฐสภา ศาลยุติธรรม ศาลปกครอง ศาลรัฐธรรมนูญ องค์การอิสระตามรัฐธรรมนูญ และองค์กรอัยการ สำนักงานงบประมาณจะรับทราบแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อใช้ในการติดตามประเมินผลการใช้จ่ายงบประมาณ และให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐสภา ศาลยุติธรรม ศาลปกครอง ศาลรัฐธรรมนูญ องค์การอิสระตามรัฐธรรมนูญ และองค์กรอัยการใช้แผนดังกล่าว ในการกำกับดูแล และติดตามการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณของหน่วยงานให้เป็นไปตามหลักวินัยการเงินการคลังของรัฐ

ส่วนที่ ๑
แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ
สำหรับงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ

ข้อ ๑๒ ให้หน่วยรับงบประมาณที่มีงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ จัดทำแผนการปฏิบัติงาน และแผนการใช้จ่ายงบประมาณ จำแนกตามแผนงานบูรณาการ ผลผลิต โครงการที่ได้รับงบประมาณ โดยแผนดังกล่าว จะต้องแสดงถึงวัตถุประสงค์ ความเชื่อมโยงเป้าหมายการปฏิบัติราชการของหน่วยรับงบประมาณกับเป้าหมาย ร่วม ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บท แผนปฏิรูปประเทศ โดยมีเป้าหมาย ตัวชี้วัด รายการและวงเงิน งบประมาณที่ได้รับความเห็นชอบจากรัฐสภา เพื่อแสดงถึงผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่จะได้รับจากการใช้จ่าย งบประมาณ

ข้อ ๑๓ หน่วยรับงบประมาณที่เป็นเจ้าภาพหลักของแผนงานบูรณาการมีหน้าที่รวบรวม และพิจารณาภาพรวมความสอดคล้องของแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ของหน่วยรับงบประมาณภายใต้แผนงานบูรณาการ เพื่อเสนอผู้มีอำนาจกำกับแผนงานบูรณาการ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนส่งให้สำนักงบประมาณ

แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ที่ผู้มีอำนาจกำกับ แผนงานบูรณาการให้ความเห็นชอบแล้ว ให้หน่วยงานที่เป็นเจ้าภาพหลักส่งให้สำนักงบประมาณ ไม่น้อยกว่า สิบห้าวันก่อนวันเริ่มปีงบประมาณ เว้นแต่กรณีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณ รายจ่ายเพิ่มเติม หรือตามกฎหมายว่าด้วยการโอนงบประมาณรายจ่ายหรือตามที่ได้มีการโอน งบประมาณรายจ่ายตามมาตรา ๓๕ (๓) ของพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้จัดส่งให้สำนักงบประมาณ ภายในระยะเวลาที่สำนักงบประมาณกำหนดเป็นกรณีไป

ข้อ ๑๔ เมื่อสำนักงบประมาณให้ความเห็นชอบแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่าย งบประมาณสำหรับงบประมาณรายจ่ายบูรณาการแล้ว ให้หน่วยรับงบประมาณดำเนินการ ดังนี้

(๑) หน่วยรับงบประมาณที่เป็นเจ้าภาพหลัก ส่งแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่าย งบประมาณที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ผู้มีอำนาจกำกับแผนงานบูรณาการเพื่อใช้ในการกำกับดูแล และติดตาม การปฏิบัติงานและการใช้จ่ายหรือก่อนนี้ผู้กักพันธงบประมาณ ตามแผนงานบูรณาการ และรายงาน รัฐมนตรีเจ้าสังกัดเพื่อทราบด้วย

(๒) หน่วยรับงบประมาณอื่น ยกเว้นหน่วยงานของรัฐสภา ศาลยุติธรรม ศาลปกครอง ศาลรัฐธรรมนูญ องค์การอิสระตามรัฐธรรมนูญและองค์กรอัยการ ให้จัดส่งแผนการปฏิบัติงานและแผนการ ใช้จ่ายงบประมาณในส่วนของหน่วยรับงบประมาณ ให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแลหรือควบคุม กิจการของหน่วยรับงบประมาณ หรือรัฐมนตรีผู้รักษาการตามกฎหมาย แล้วแต่กรณีทราบ เพื่อใช้ในการกำกับดูแล และติดตามการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายหรือก่อนนี้ผู้กักพันธงบประมาณ

ส่วนที่ ๒

การปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ข้อ ๑๕ การปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณที่สำนักงบประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว ให้กระทำได้ในกรณี ดังนี้

(๑) เมื่อกรณีมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงเป้าหมายหรือตัวชี้วัด ของแผนงาน ผลผลิต หรือโครงการให้แตกต่างไปจากที่สำนักงบประมาณได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว

(๒) เมื่อมีการโอนงบประมาณรายจ่ายไปให้หน่วยรับงบประมาณอื่นตามวิธีการที่กฎหมายกำหนด

(๓) เมื่อคณะรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแลหรือควบคุมกิจการของหน่วยรับงบประมาณมีนโยบายใหม่ และมีความจำเป็นต้องปรับปรุงเป้าหมายของแผนงาน ผลผลิต หรือโครงการให้สอดคล้องกับนโยบายที่กำหนดขึ้นใหม่นั้น

ข้อ ๑๖ การปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) การปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณให้หน่วยรับงบประมาณเสนอขอปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณต่อรัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแลหรือควบคุมกิจการของหน่วยรับงบประมาณ หรือรัฐมนตรีผู้รักษาการตามกฎหมาย ให้ความเห็นชอบในหลักการก่อน เมื่อได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้หน่วยรับงบประมาณส่งแผนดังกล่าวให้สำนักงบประมาณพิจารณาให้ความเห็นชอบ

(๒) การปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณบูรณาการ ให้หน่วยรับงบประมาณเสนอขอปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณต่อผู้มีอำนาจกำกับแผนงานบูรณาการ โดยเสนอผ่านหน่วยรับงบประมาณที่เป็นเจ้าภาพหลัก เมื่อผู้มีอำนาจกำกับแผนงานบูรณาการให้ความเห็นชอบในหลักการแล้ว ให้หน่วยงานเจ้าภาพหลักส่งแผนดังกล่าวให้สำนักงบประมาณพิจารณาให้ความเห็นชอบ

การปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณตามวรรคหนึ่ง ในกรณีที่ต้องมีการโอนงบประมาณรายจ่าย โอนเงินจัดสรร และหรือเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรให้สอดคล้องกับแผนการปฏิบัติงาน และแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ให้หน่วยรับงบประมาณขออนุมัติต่อสำนักงบประมาณพร้อมกับการส่งแผนให้สำนักงบประมาณพิจารณาให้ความเห็นชอบ

การโอนงบประมาณรายจ่าย การโอนเงินจัดสรร และหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรที่ไม่มีผลทำให้เป้าหมายหรือตัวชี้วัดของแผนงาน ผลผลิต หรือโครงการเปลี่ยนแปลงไป ไม่เป็นเหตุในการปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ

การปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณที่เป็นหน่วยงานของรัฐสภา ศาลยุติธรรม ศาลปกครอง ศาลรัฐธรรมนูญ องค์การอิสระตามรัฐธรรมนูญและองค์กรอัยการ

ให้กระทำได้โดยไม่ต้องขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ให้จัดส่งแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณที่ปรับแล้ว ให้สำนักงบประมาณภายในสัปดาห์วันนับแต่วันที่ได้มีการปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ข้อ ๑๗ เมื่อสำนักงบประมาณให้ความเห็นชอบการปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณแล้ว ให้ถือปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๑ หรือข้อ ๑๔ แล้วแต่กรณี

หมวด ๓ เงินจัดสรร

ข้อ ๑๘ สำนักงบประมาณจะอนุมัติเงินจัดสรรในวงเงินที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ให้สอดคล้องกับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ หรือตามที่สำนักงบประมาณกำหนด โดยหน่วยรับงบประมาณไม่ต้องยื่นคำขออนุมัติเงินจัดสรร

ในกรณีที่เงินงบประมาณรายจ่ายตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม หรืองบประมาณรายจ่ายที่โอนมาจากหน่วยรับงบประมาณอื่นตามวิธีการที่กฎหมายกำหนด สำนักงบประมาณอาจกำหนดให้หน่วยรับงบประมาณต้องยื่นคำขออนุมัติเงินจัดสรรก็ได้

ข้อ ๑๙ สำนักงบประมาณจะอนุมัติเงินจัดสรรสำหรับงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชยเงินคงคลัง และงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชยเงินทุนสำรองจ่าย ให้กรมบัญชีกลางเพื่อดำเนินการเบิกหักผลส่งชดเชยเงินคงคลัง โดยกรมบัญชีกลางไม่ต้องยื่นคำขออนุมัติเงินจัดสรร

ข้อ ๒๐ สำนักงบประมาณจะอนุมัติเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการชำระหนี้ภาครัฐ ให้หน่วยรับงบประมาณโดยหน่วยรับงบประมาณไม่ต้องยื่นคำขออนุมัติเงินจัดสรร

ข้อ ๒๑ เมื่อได้รับอนุมัติเงินจัดสรรจากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่ต้องดำเนินการหรือเบิกจ่ายโดยสำนักงานในส่วนภูมิภาค ให้หน่วยรับงบประมาณเร่งดำเนินการส่งเงินจัดสรรต่อไปยังสำนักงานในส่วนภูมิภาคภายในสัปดาห์วันนับแต่วันที่ได้รับอนุมัติเงินจัดสรร

หมวด ๔ การใช้งบประมาณรายจ่าย การโอนงบประมาณรายจ่าย การโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรร

ข้อ ๒๒ การใช้งบประมาณรายจ่าย การโอนงบประมาณรายจ่าย การโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรร ต้องเป็นไปเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ในแผน

การปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ หน่วยรับงบประมาณต้องดำเนินการด้วยความโปร่งใส คุ่มค่า และประหยัด และคำนึงถึงประโยชน์ที่ได้รับ ผลสัมฤทธิ์และประสิทธิภาพในการดำเนินการด้วย

ข้อ ๒๓ งบประมาณรายจ่ายที่กำหนดไว้ในแต่ละรายการตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณ รายจ่ายให้ใช้จ่ายตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ดังนี้

(๑) งบประมาณรายจ่ายแผนงานยุทธศาสตร์ ให้ใช้สำหรับดำเนินการกิจที่ได้รับมอบหมาย ในเชิงนโยบาย

(๒) งบประมาณรายจ่ายแผนงานบูรณาการ ให้ใช้จ่ายตามภารกิจของหน่วยรับงบประมาณ ที่กำหนดไว้ในแผนงานบูรณาการ

(๓) งบประมาณรายจ่ายแผนงานพื้นฐาน ให้ใช้สำหรับการบริหารงานตามหน้าที่และอำนาจ ของหน่วยรับงบประมาณ

(๔) งบประมาณรายจ่ายแผนงานบุคลากรภาครัฐ ให้ใช้สำหรับการบริหารงานบุคลากรภาครัฐ

(๕) งบประมาณรายจ่ายสำหรับทุนหมุนเวียน ให้นำไปจ่ายแก่เงินทุนหมุนเวียนตามวงเงิน ที่กำหนดในการอนุมัติเงินจัดสรร

(๖) งบประมาณรายจ่ายแผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ ให้ใช้สำหรับชำระต้นเงินกู้ ดอกเบี้ยเงินกู้ หรือค่าใช้จ่ายในการบริหารหนี้ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ หรือแผนการบริหารหนี้ ของหน่วยรับงบประมาณ

(๗) งบประมาณรายจ่ายเพื่อชดใช้เงินคงคลัง และงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดใช้เงินทุน สำรองจ่าย ให้เบิกจ่ายเพื่อชดใช้เงินคงคลังและเงินทุนสำรองจ่ายตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

ข้อ ๒๔ การกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ การสำรวจ ออกแบบรูปรายการ ก่อสร้างโดยละเอียด การกำหนดจำนวนเนื้อที่ของที่ดิน สถานที่ตั้ง และราคา ตลอดจนการจัดการดำเนินการจัดหา ให้หัวหน้าหน่วยรับงบประมาณรับผิดชอบควบคุมดูแลให้การจัดหาครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง เป็นไปตามความจำเป็น เหมาะสม อย่างโปร่งใส คุ่มค่าและประหยัด รวมทั้งเป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และมาตรฐานของทางราชการอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๒๕ ในกรณีที่หน่วยรับงบประมาณมีความจำเป็นต้องโอนงบประมาณรายจ่าย โอนเงินจัดสรรหรือเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรร ให้ดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาการปฏิบัติงาน เพิ่มประสิทธิภาพ การให้บริการ เพิ่มคุณภาพการให้บริการ พัฒนาบุคลากร พัฒนาเทคโนโลยี จะต้องแสดงเหตุผลความจำเป็น หรือความเหมาะสมได้ โดยคำนึงถึงประโยชน์ต่อประชาชน ความประหยัด ความคุ้มค่า ความโปร่งใส รวมทั้ง ต้องสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บท แผนปฏิรูปประเทศ และเป้าหมายการให้บริการกระทรวงด้วย

ข้อ ๒๖ การโอนงบประมาณรายจ่าย หรือการโอนเงินจัดสรรจากแผนงานหนึ่งไปตั้งจ่าย ในแผนงานอื่น ให้กระทำได้เฉพาะการโอนระหว่างแผนงานพื้นฐาน หรือระหว่างแผนงานยุทธศาสตร์ หรือ ระหว่างแผนงานพื้นฐานและแผนงานยุทธศาสตร์ ภายในหน่วยรับงบประมาณเดียวกัน โดยให้ขอทำความตกลง กับสำนักงบประมาณ เว้นแต่จะมีกฎหมายบัญญัติไว้เป็นอย่างอื่น

ข้อ ๒๗ การโอนเงินจัดสรร และหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรที่ได้รับอนุมัติให้ขยายเวลา เบิกจ่ายเงินจากคลังให้ขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณก่อน

ข้อ ๒๘ นอกจากกรณีที่กำหนดในข้อ ๒๓ ข้อ ๒๖ และข้อ ๒๗ การใช้งบประมาณรายจ่าย การโอนเงินจัดสรรจากผลผลิต หรือโครงการใดๆ ไปตั้งจ่ายในผลผลิต หรือโครงการอื่นๆ ภายในแผนงาน เดียวกัน การเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรร รวมถึงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของเงินจัดสรร สำหรับงบประมาณ รายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ และงบประมาณรายจ่ายบูรณาการให้ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ว่าด้วย การใช้งบประมาณรายจ่าย การโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรร ที่สำนักงบประมาณกำหนด

ข้อ ๒๙ กรณีที่หลักเกณฑ์ว่าด้วยการใช้งบประมาณรายจ่าย การโอนเงินจัดสรรหรือ การเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรร ที่สำนักงบประมาณกำหนดตามข้อ ๒๘ กำหนดให้หน่วยรับงบประมาณสามารถ โอนเงินจัดสรรหรือเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรรายการใดได้ โดยไม่ต้องขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณ เมื่อหน่วยรับงบประมาณดำเนินการโอนเงินจัดสรร และหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรรายการใดแล้ว ให้จัดส่งรายงานการโอนเงินจัดสรร และหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรร ตามแบบที่สำนักงบประมาณกำหนด ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่มีการโอนเงินจัดสรร และหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรร ซึ่งต้องแสดงผล ความจำเป็นที่ได้โอนเงินจัดสรร และหรือเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรนั้นด้วย และสำนักงบประมาณจะเผยแพร่ รายงานดังกล่าวต่อสาธารณะโดยระบบอิเล็กทรอนิกส์

หมวด ๕

การบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง

ข้อ ๓๐ สำนักงบประมาณจะอนุมัติเงินจัดสรรงบกลางให้กรมบัญชีกลาง ตามวงเงินที่ระบุ ในกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่าย เพื่อหน่วยรับงบประมาณขอเบิกจ่ายกับกรมบัญชีกลางได้ตามจำนวน ที่ต้องจ่ายจริง สำหรับงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการต่างๆ ดังต่อไปนี้

- (๑) เงินเบี้ยหวัด บำเหน็จ บำนาญ
- (๒) เงินช่วยเหลือข้าราชการ ลูกจ้างและพนักงานของรัฐ
- (๓) เงินเลื่อนเงินเดือนและเงินปรับวุฒิข้าราชการ
- (๔) เงินสำรอง เงินสมทบ และเงินชดเชยของข้าราชการ
- (๕) เงินสมทบของลูกจ้างประจำ
- (๖) ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลของข้าราชการ ลูกจ้างและพนักงานของรัฐ
- (๗) ค่าใช้จ่ายในการปรับเงินค่าตอบแทนบุคลากรภาครัฐ
- (๘) ค่าใช้จ่ายชดใช้เงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน

รายการตาม (๑) (๒) (๔) (๕) (๖) (๗) และ (๘) ให้เบิกจ่ายโดยตรง ส่วนรายการตาม (๓) ให้โอนไปตั้งจ่ายในงบประมาณรายจ่ายงบกลางของหน่วยรับงบประมาณ

ข้อ ๓๑ หน่วยรับงบประมาณใดมีความจำเป็นต้องขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลางรายการใด นอกจากรายการตามข้อ ๓๐ ให้ขอทำความตกลงกับสำนักงานงบประมาณ โดยให้แสดงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องใช้จ่าย รายละเอียดและจำนวนงบประมาณที่จะขอใช้ และยื่นคำขออนุมัติงบประมาณรายจ่ายงบกลาง พร้อมกับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเป็นรายเดือน พร้อมทั้งระบุสำนักเบิกที่จะเบิกจ่ายด้วย

ข้อ ๓๒ การยื่นคำขอของงบประมาณรายจ่ายงบกลางนอกจากรายการตามข้อ ๓๐ เพื่อสมทบใช้ในแผนงานบูรณาการ ให้หน่วยรับงบประมาณเสนอขอความเห็นชอบจากผู้มีอำนาจกำกับแผนงานบูรณาการผ่านหน่วยรับงบประมาณที่เป็นเจ้าภาพหลัก เมื่อผู้มีอำนาจกำกับแผนงานบูรณาการให้ความเห็นชอบแล้ว ให้หน่วยรับงบประมาณส่งคำขออนุมัติเงินจัดสรรต่อสำนักงานงบประมาณ

ข้อ ๓๓ นอกเหนือจากที่กำหนดในหมวดนี้ การใช้งบประมาณรายจ่าย การโอนเงินจัดสรร หรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลาง ให้ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การใช้งบประมาณรายจ่าย การโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรที่สำนักงานงบประมาณกำหนดตามข้อ ๒๘ โดยอนุโลมเว้นแต่มีระเบียบที่สำนักงานงบประมาณกำหนดไว้เฉพาะ

งบประมาณรายจ่ายงบกลางที่หน่วยรับงบประมาณได้รับจัดสรร เมื่อได้นำไปใช้จ่ายบรรลุวัตถุประสงค์แล้ว หรือดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแล้วมีงบประมาณเหลือจ่าย หรือคาดการณ์ได้แน่ชัดแล้วว่าจะเหลือจ่ายให้นำส่งคืนสำนักงานงบประมาณภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ทราบยอดงบประมาณเหลือจ่ายดังกล่าว

หมวด ๖

การประเมินผลและการรายงาน

ข้อ ๓๔ เพื่อประโยชน์ในการติดตามและประเมินผล ให้หน่วยรับงบประมาณรายงานผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาที่ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณกำหนด โดยให้จัดทำรายงาน ดังนี้

(๑) รายงานผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ ตามวัตถุประสงค์และเป้าหมาย หรือตัวชี้วัดที่กำหนดไว้หรือตามที่ได้ตกลงกับสำนักงานงบประมาณ ภายใต้แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ พร้อมทั้งระบุปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข เมื่อสิ้นระยะเวลาในแต่ละไตรมาส ภายในสิบห้าวันนับแต่วันสิ้นไตรมาส

(๒) รายงานประจำปีที่แสดงถึงความสำเร็จในการปฏิบัติงานและการใช้งบประมาณรายจ่ายที่เชื่อมโยงกับเป้าหมายการให้บริการกระทรวง ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บท ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศโดยมีค่าเป้าหมายและตัวชี้วัดที่ชัดเจน จัดส่งสำนักงานงบประมาณภายในสิบห้าวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ

(๓) รายงานการปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ การใช้งบประมาณรายจ่ายและการโอนเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรร

ข้อ ๓๕ เพื่อประโยชน์ในการประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนงานบูรณาการ ให้หน่วยรับงบประมาณที่เป็นเจ้าภาพหลัก จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณของแผนงานบูรณาการ ตามเป้าหมายหรือตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ หรือตามที่ได้ตกลงกับสำนักงบประมาณ ตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ พร้อมทั้งระบุปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงบประมาณกำหนด จัดส่งให้สำนักงบประมาณภายในสัปดาห์วันนับแต่วันสิ้นไตรมาส

ข้อ ๓๖ สำนักงบประมาณจะใช้ผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประกอบการพิจารณาจัดทำงบประมาณรายจ่ายในปีงบประมาณต่อไปด้วย

ข้อ ๓๗ สำนักงบประมาณจะรวบรวมรายงานตามข้อ ๓๔ และข้อ ๓๕ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีภายในเก้าสิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ พร้อมทั้งเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคจากการใช้งบประมาณรายจ่าย เพื่อให้หน่วยรับงบประมาณดำเนินการปรับปรุงแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด

ในกรณีที่หน่วยรับงบประมาณใดไม่ปรับปรุงแก้ไข หรือจัดทำรายงานตามระยะเวลาที่กำหนด สำนักงบประมาณจะรายงานผลต่อคณะรัฐมนตรี นายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัด หรือรัฐมนตรีที่กฎหมายกำหนดให้มีหน้าที่กำกับหรือควบคุมกิจการของหน่วยรับงบประมาณ หรือผู้รักษาการตามกฎหมาย แล้วแต่กรณี

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๓๘ บรรดาหลักเกณฑ์หรือวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการบริหารงบประมาณที่ได้กำหนดไว้แล้ว ก่อนการประกาศใช้ระเบียบนี้ ให้คงใช้ปฏิบัติต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้จนกว่าจะได้ปรับปรุงแก้ไขแล้ว

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ