

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๗๐๙/๑๖๕๒๒

สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
เลขรับที่ ๖๒๙๖
วันที่ 29 ก.ย. 2565
เวลา 16.16

สำนักบริหารกลาง
เลขรับที่ 6997
วันที่ 29 ก.ย. 2565
เวลา 16.19

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖

๒๖ กันยายน ๒๕๖๕

กลุ่มบริหารงานคลัง
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐๔
วันที่ 29 ก.ย. 2565
เวลา 14.59

เรื่อง ขอส่งแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๑.๓/๒๐๕๒ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕

ฝ่ายช่วยผู้อำนวยการ (ผอ.สนข.)
เลขที่รับ 3064
วันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕
เวลา 11.0๒ น.

สิ่งที่ส่งมาด้วย	๑. ภาพรวมแบบ สงป. ๓๐๑	จำนวน ๑๖ หน้า
	๒. แผนงานบุคลากรภาครัฐ และแผนงานพื้นฐาน	
	- แบบ สงป. ๓๐๒	จำนวน ๒ หน้า
	- แบบ สงป. ๓๐๒/๑ - รายละเอียด	จำนวน ๕ หน้า
	๓. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	
	- แบบ สงป. ๓๐๑ (แผนงานบูรณาการ)	จำนวน ๘ หน้า
	- แบบ สงป. ๓๐๒ (แผนงานบูรณาการ)	จำนวน ๔ หน้า
	- แบบ สงป. ๓๐๒/๑ (แผนงานบูรณาการรายละเอียด)	จำนวน ๘ หน้า
	๔. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	
	- แบบ สงป. ๓๐๑ (แผนงานบูรณาการ)	จำนวน ๓ หน้า
	- แบบ สงป. ๓๐๒ (แผนงานบูรณาการ)	จำนวน ๑ หน้า
	- แบบ สงป. ๓๐๒/๑ (แผนงานบูรณาการรายละเอียด)	จำนวน ๒ หน้า

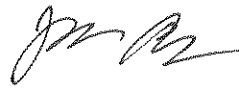
ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรขอให้สำนักงบประมาณพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานบุคลากรภาครัฐ และแผนงานพื้นฐาน จำนวน ๒ แผนงาน ๒ ผลผลิต วงเงินงบประมาณ ๑๓๑,๐๕๑,๓๐๐ บาท และแผนงานบูรณาการ จำนวน ๒ แผนงาน ๕ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๑๕๑,๐๗๒,๙๐๐ บาท รวมเป็น ๔ แผนงาน วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๒๘๒,๑๒๔,๒๐๐ บาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๔ แผนงาน วงเงินงบประมาณ ๒๘๒,๑๒๔,๒๐๐ บาท (สองร้อยแปดสิบสองล้านหนึ่งแสนสองหมื่นสี่พันสองร้อยบาทถ้วน) ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง ขอให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรแจ้งแผนการปฏิบัติงาน และแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ได้รับความเห็นชอบจาก สำนักงบประมาณแล้วดังกล่าวต่อรัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแลหรือควบคุม หรือรัฐมนตรี ผู้รักษาการตามกฎหมายทราบ เพื่อใช้ในการกำกับดูแล เร่งรัด และติดตามประเมินผลการปฏิบัติงาน และการใช้จ่ายงบประมาณ ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่จะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพungskิต์ ครเจริญ)

รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๐๘

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th

สำเนาส่ง กรมบัญชีกลาง และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

เรียน ผอ.สนช.

สำนักงบประมาณ แจ้งเห็นชอบแผนการใช้จ่าย งบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของ สนช. จำนวน ๔ แผนงาน วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๒๘๒,๑๒๔,๒๐๐ บาท เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ก่อน สบก. ดำเนินการใน ส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

เรียน ผอ.สบก.

ทราบ/ดำเนินการต่อไป



(นายปัญญา ชูพานิช)

ผอ.สนช.

๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕



(นางผาณิต มั่งมี)

ผอ.สบก.

๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕

☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

☒ รายงานแผน
☐ รายงานผล

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

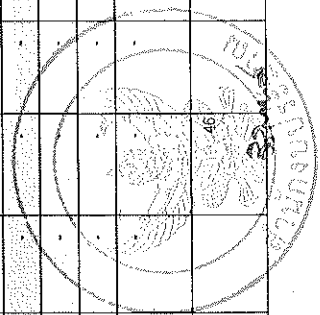
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08000

รหัส : 08008

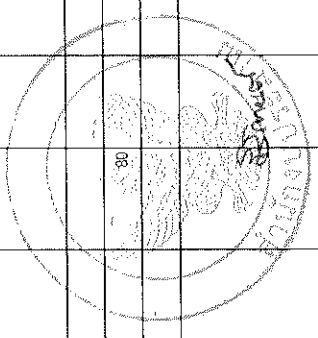
หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ม.ค.-ธ.ค.)				ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ย.)				ไตรมาส 3 (ม.ย.-มิ.ย.)				ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
		แผน (เงิน พ.ร.บ.)	งบ (เงิน บริหาร)	งบ (เงิน พ.ร.บ.)	งบ (เงิน บริหาร)	งบ (เงิน พ.ร.บ.)	งบ (เงิน บริหาร)	งบ (เงิน พ.ร.บ.)	งบ (เงิน บริหาร)	งบ (เงิน พ.ร.บ.)	งบ (เงิน บริหาร)	งบ (เงิน พ.ร.บ.)	งบ (เงิน บริหาร)	งบ (เงิน พ.ร.บ.)	งบ (เงิน บริหาร)	งบ (เงิน พ.ร.บ.)	งบ (เงิน บริหาร)
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท	หน่วยงาน																
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท	หน่วยงาน																
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม																
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์คาดว่าจะได้รับ																	
ผลสัมฤทธิ์ : หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง																	
ด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผนมาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนา																	
และปรับปรุงระบบการคมนาคมขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้																	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : กระทรวงได้ความเห็นชอบนโยบายและมาตรการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100														100	
ผลสัมฤทธิ์ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น																	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง	ร้อยละ	30														30	
ต่อการเดินทางในเชิงปริมาณ ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล น้อยกว่า																	
รวมสิ้นปีงบประมาณทั้งสิ้น		282,124		52,773				58,576				74,084				56,690	
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ที่ด้านโครงสร้างพื้นฐานในการแข่งขัน		282,124		52,773				58,576				74,084				56,690	
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		147,812		17,954				54,190				41,202				34,464	
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขัน		147,812		17,954				54,190				41,202				34,464	
ด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทย																	
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม		147,812		17,954				54,190				41,202				34,464	
และระบบโลจิสติกส์																	
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ไทยเป็นประตู		16,917										16,917					
และทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค																	
ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย		16,917										16,917					
อยู่ใน 26 อันดับแรก หรือคะแนนไม่ต่ำกว่า 3.5 (M6)																	
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		16,917										16,917					
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		16,917										16,917					
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		16,917										16,917					
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : พัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ		16,917										16,917					
ด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ																	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารโดยรวม	ล้านคน	46														46	
ขอทำจากภายนอกในสังกัดกรมท่าอากาศยาน																	

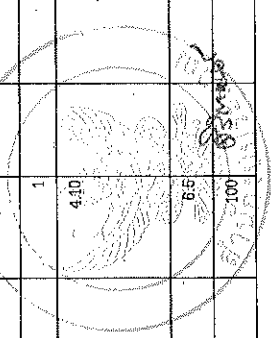


หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

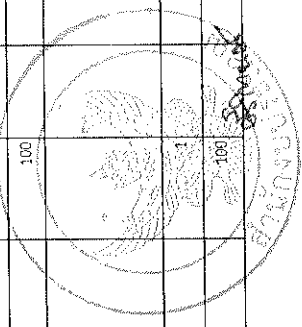
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท	หน่วยงาน	ทรัพยากร	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 2 (เม.ค.-มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
			แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริการ)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริการ)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริการ)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริการ)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริการ)	ผล
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท																	
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์																	
เป้าหมายการให้บริการระหว่าง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน																	
ผลลัพธ์โครงการ - กิจกรรม																	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ทำความยากลำบากในการรองรับปริมาณสินค้า	ตัวชี้วัด		6,100												6,100		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แผนพัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนาโครงการคมนาคม	แผน		1												1		
และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ																	
ตอนบนโครงการ GMS																	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การส่งเสริมความเชื่อมโยงกับไปตามมาตรฐาน	ร้อยละ		100												100		
ต้องการการบริการเพื่อเชื่อมโยงระหว่างประเทศ (CAO) กำหนด																	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการพัฒนาระบบบริหาร	ร้อยละ		60												60		
จัดการการขนส่งสินค้าชายแดน																	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : ปู่อานการแผนงานเชื่อมโยงโครงข่าย			16,9178									16,9178					
คมนาคมขนส่งเพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์และเพิ่มมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้า																	
และบริการบนโครงข่าย GMS																	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แผนพัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่าย	แผน		1												1		
การคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ																	
และภาคเหนือ เชื่อมโยงพื้นที่ระหว่างเมืองเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS																	
เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการท่องเที่ยว																	
โครงการที่ 1 : โครงการบริหารจัดการ Mool การพัฒนาโครงข่าย			16,9178									16,9178					
การคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ																	
และภาคเหนือ เชื่อมโยงพื้นที่ระหว่างเมืองเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS																	
เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการท่องเที่ยว																	
1.แผนการปฏิบัติงาน																	
1.1 ตัวชี้วัด																	
เชิงปริมาณ																	
- แผนพัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม			1												1		
และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ																	
และภาคเหนือ เชื่อมโยงพื้นที่ระหว่างเมืองเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS																	
และภาคเหนือโครงการ GMS																	
เชิงคุณภาพ																	
- พยายามที่จะเชื่อมโยงการคมนาคมที่ไม่ได้ใช้ได้อย่าง	ร้อยละ		80												80		
1.2.กิจกรรมหลัก																	
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่าย																	
การคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ																	
และภาคเหนือ เชื่อมโยงพื้นที่ระหว่างเมืองเศรษฐกิจภายใต้																	
กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการท่องเที่ยว																	



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทยุทธศาสตร์ชาติ - แผนงาน - เป้าประสงค์/ยุทธศาสตร์	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ย.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	งบ	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	งบ	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	งบ	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	งบ	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	งบ
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทยุทธศาสตร์ชาติ - แผนงาน - เป้าประสงค์/ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงานผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	แผน	1												1		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือตอนใต้ของ GMS	ร้อยละ	80												80		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้ ไม่ต่ำกว่า 90%																
2. แผนการใช้งบประมาณ (2.1+2.2+2.3)																
2.1 งบประมาณ :																
1 : กิจกรรมจัดทำ Model การพัฒนาโครงสร้างคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาตามเศรษฐกิจและภาคการท่องเที่ยว		16.9178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน		16.9178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ต้นทุนได้ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง		113.9489	-	-	17.9554	-	-	54.1905	-	-	16.5288	-	-	30.2742	-	-
สัดส่วนต้นทุนผลิตภัณฑ์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงร้อยละ 12		113.9489	-	-	17.9554	-	-	54.1905	-	-	16.5288	-	-	30.2742	-	-
ยุทธศาสตร์ชาติ - ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน		113.9489	-	-	17.9554	-	-	54.1905	-	-	16.5288	-	-	30.2742	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		113.9489	-	-	17.9554	-	-	54.1905	-	-	16.5288	-	-	30.2742	-	-
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		113.9489	-	-	17.9554	-	-	54.1905	-	-	16.5288	-	-	30.2742	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		113.9489	-	-	17.9554	-	-	54.1905	-	-	16.5288	-	-	30.2742	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้รับการพัฒนา	กม.	30.942												30.942		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณผู้โดยสารรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน ไม่ต่ำกว่า 9.3	ล้านคน	9.3												9.3		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาระบบขนส่ง (ส่วนต่อขยาย)	สายทาง	1												1		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้ใช้บริการทางบกในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกการรวมคมนาคม ไม่เกิน 4.10	คนต่อประชากร 1 แสนคน	4.10												4.10		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : อัตราส่วนต้นทุนต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	6.5												6.5		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานทางขนส่งต่อหัวประชากร	ร้อยละ	100												100		

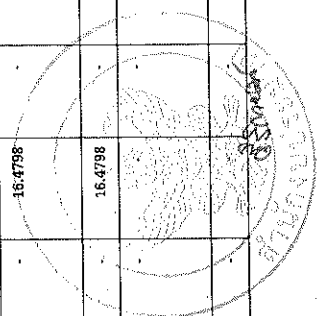


ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทยุทธศาสตร์ชาติ - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล
เป้าหมายการให้บริการท่องเที่ยว - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	13.88												13.88		
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจรนำไปปฏิบัติ		118.9489			17.9554			54.1905			16.5288			30.2742		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผนที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	100												100		
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศูนย์ข้อมูลนักท่องเที่ยวและรายได้		118.9489			17.9554			54.1905			16.5288			30.2742		
และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งภายในและต่างประเทศ																
และต่างประเทศ																
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	9												9		
เชิงคุณภาพ																
- กระทรวงได้ร่วมกำหนดนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่เสนอ	ร้อยละ	100												100		
1.2 กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติและชาวต่างชาติ	เรื่อง	1												1		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	ร้อยละ	100			0			0			0			100		
กิจกรรมที่ 2 : ศึกษาการเปลี่ยนแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติและชาวต่างชาติ	เรื่อง	1												1		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	ร้อยละ	100												100		
กิจกรรมที่ 3 : ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบขนส่งสาธารณะ																
และเชื่อมโยงระบบขนส่งสาธารณะกับระบบขนส่งสาธารณะ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติและชาวต่างชาติ	เรื่อง	1												1		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	ร้อยละ	100												100		
กิจกรรมที่ 4 : ศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติและชาวต่างชาติ	เรื่อง	1												1		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	ร้อยละ	100												100		



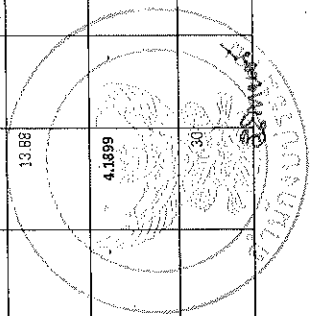
[illegible]

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จังหวัด - แผนงาน - เป้าประสงค์/วิสัยทัศน์ เป้าหมายภายใต้ยุทธศาสตร์ - เป้าหมายการให้บริการของงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 2 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (ก.ค.- ก.ย.)			ไตรมาส 4 (ต.ค.- ธ.ค.)		
		แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร)	ผล
2 : ศึกษาการเปลี่ยนแปลงสู่การเติบโตแบบบูรณาการด้านคมนาคม และดิจิทัลในระดัภูมิภาคและประเทศ - รายงานประจำปี		3.7374	-	-	3.7374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 : ศึกษาการพัฒนารูปแบบการพัฒนาเมืองที่มีศักยภาพและกระจายสินค้า ของประเทศไทยสู่การเชื่อมโยงด้านสายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุก บนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร บริณคณและพื้นที่ ต่อเนื่อง - รายงานประจำปี		3.7374	-	-	3.7374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 : ศึกษาการพัฒนารูปแบบการพัฒนาเมืองที่มีศักยภาพและกระจายสินค้า ของประเทศไทยสู่การเชื่อมโยงด้านสายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุก บนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร บริณคณและพื้นที่ ต่อเนื่อง - รายงานประจำปี		13.3586	-	-	13.3586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 : ศึกษาการจัดทำ MaaS การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้ กรอบ CSM เพื่อสนับสนุนการพัฒนาในด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว - รายงานประจำปี		3.4130	-	-	3.4130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 : ศึกษาการพัฒนารูปแบบการพัฒนาเมืองที่มีศักยภาพและกระจายสินค้า ของประเทศไทยสู่การเชื่อมโยงด้านสายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุก บนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร บริณคณและพื้นที่ ต่อเนื่อง - รายงานประจำปี		18.4190	-	-	18.4190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 : ศึกษาการพัฒนารูปแบบการพัฒนาเมืองที่มีศักยภาพและกระจายสินค้า ของประเทศไทยสู่การเชื่อมโยงด้านสายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุก บนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร บริณคณและพื้นที่ ต่อเนื่อง - รายงานประจำปี		5.3538	-	-	5.3538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 : ศึกษาการพัฒนารูปแบบการพัฒนาเมืองที่มีศักยภาพและกระจายสินค้า ของประเทศไทยสู่การเชื่อมโยงด้านสายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุก บนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร บริณคณและพื้นที่ ต่อเนื่อง - รายงานประจำปี		23.9631	-	-	23.9631	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 : ศึกษาการพัฒนารูปแบบการพัฒนาเมืองที่มีศักยภาพและกระจายสินค้า ของประเทศไทยสู่การเชื่อมโยงด้านสายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุก บนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร บริณคณและพื้นที่ ต่อเนื่อง - รายงานประจำปี		21.1724	-	-	21.1724	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 : ศึกษาการพัฒนารูปแบบการพัฒนาเมืองที่มีศักยภาพและกระจายสินค้า ของประเทศไทยสู่การเชื่อมโยงด้านสายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุก บนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร บริณคณและพื้นที่ ต่อเนื่อง - รายงานประจำปี		16.1500	-	-	16.1500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

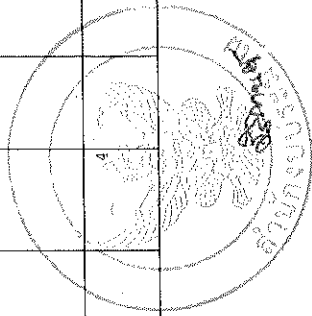


หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

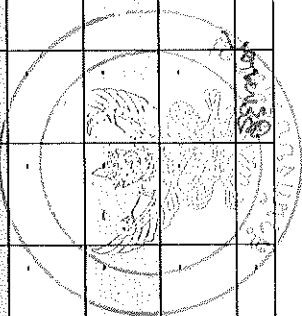
ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนย่อยของแผนแม่บทยุทธศาสตร์ชาติ - แผนงาน - เป้าประสงค์/ยุทธศาสตร์	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 2 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน บาท)	ผล	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน บาท)	ผล	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน บาท)	ผล	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน บาท)	ผล	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน บาท)	ผล
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น		11,9462	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7563	-	-	4,1899	-	-
สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในกรุงเทพมหานคร และริมณฑล ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 และมีองค์หลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5		11,9462	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7563	-	-	4,1899	-	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน		11,9462	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7563	-	-	4,1899	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาคนด้านคนและระบบโลจิสติกส์		11,9462	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7563	-	-	4,1899	-	-
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาคนด้านคนและระบบโลจิสติกส์		11,9462	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7563	-	-	4,1899	-	-
เป้าหมายการให้บริการทาง : เชื้อเพลิงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค		11,9462	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7563	-	-	4,1899	-	-
- ดัชนีวัดสิ่งปริมาณ : พัฒนาท่าเรือท่องเที่ยวในทะเล	แห่ง	2												2		
- ดัชนีวัดสิ่งปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	กม.	159,170												159,170		
- ดัชนีวัดสิ่งปริมาณ : จำนวนรถยนต์ที่ได้รับการดูแลและบำรุงรักษาเพื่อการอนุรักษ์และฟื้นฟู	รถยนต์	4												4		
- ดัชนีวัดสิ่งปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนที่ได้รับการยกระดับมาตรฐาน	กม.	76,658												76,658		
- ดัชนีวัดสิ่งปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	กม.	127,784												127,784		
- ดัชนีวัดสิ่งปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	กม.	33,350												33,350		
- ดัชนีวัดสิ่งปริมาณ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	30												30		
- ดัชนีวัดสิ่งปริมาณ : สัดส่วนการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางระหว่างเมือง	ร้อยละ	46,78												46,78		
- ดัชนีวัดสิ่งปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อการปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	13,88												13,88		
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : มีนโยบายและแผนเพื่อพัฒนาระบบคมนาคมให้มีประสิทธิภาพทุกด้านเข้าถึงได้อย่างทั่วถึง		8,3798	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1899	-	-	4,1899	-	-
- ดัชนีวัดสิ่งปริมาณ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	30												30		



ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน : เป็นประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ย.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหาร จัดการระบบตัวร่วม		8.3798	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1899	-	-	4.1899	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ	เรื่อง	1												1		
- มีนโยบายค่าโดยส่วนร่วมเป็นมาตรฐานอ้างอิงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถนำไม่ประยุกต์ใช้ในการกำหนดอัตราค่าโดยสารในความรับผิดชอบได้	ร้อยละ	100												100		
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาพัฒนาแบบการกำกับดูแลและการบริหาร จัดการระบบตัวร่วม	เรื่อง	1												1		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหาร จัดการระบบตัวร่วม	ร้อยละ	100												100		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มีนโยบายค่าโดยส่วนร่วมเป็นมาตรฐานอ้างอิง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไม่ประยุกต์ใช้ในการกำหนดอัตรา ค่าโดยสารในความรับผิดชอบได้																
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		8.3798	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1899	-	-	4.1899	-	-
2.1 งบประมาณ :		8.3798	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1899	-	-	4.1899	-	-
1 : ศึกษาพัฒนาแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม		8.3798	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1899	-	-	4.1899	-	-
- ทยายจ่ายประจำ		8.3798	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1899	-	-	4.1899	-	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : มีแผนและเครื่องมือที่สามารถ นำมาวิเคราะห์หาระดับของประชาชนด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองหลักในภูมิภาคของจังหวัดน่านได้		3.5664	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5664	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีชุดข้อมูลเพื่อจัดทำส่วนการให้บริการระบบ ขนส่งสาธารณะในการเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาค จำนวน	จังหวัด	4														



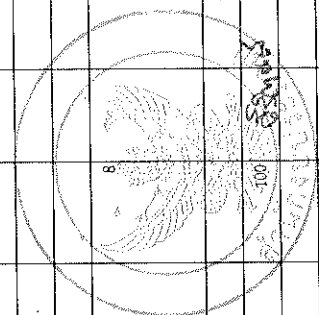
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ต้น พ.ร.บ.)	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	ผล	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	ผล	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	ผล	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	ผล	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	ผล
โครงการที่ 1 : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค	3,5664	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5664	-	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- มีข้อมูลการเดินทางและโครงการเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาคที่เป็นปัจจุบันของพื้นที่ จำนวน	4													4		
เชิงปริมาณ																
- หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ได้ไม่น้อยกว่า	80													80		
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่ง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีข้อมูลการเดินทางและโครงการเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาคที่เป็นปัจจุบันของพื้นที่	4													4		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ได้ไม่น้อยกว่า	80													80		
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)																
2.1 งบประมาณ :	3,5664	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5664	-	-	-	-	-
1 : ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค	3,5664	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5664	-	-	-	-	-
- รายละเอียดงาน	3,5664	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5664	-	-	-	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : จัดตั้งศูนย์วิจัย	3,2600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2600	-	-	-	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน	3,2600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2600	-	-	-	-	-
หน่วยงาน	3,2600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2600	-	-	-	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ไทยเป็นห่วงโซ่อุปทานของภูมิภาค	3,2600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2600	-	-	-	-	-
ผู้ดำเนินการลงทุนในประเทศ ขยายตัวไม่น้อยกว่าร้อยละ 6 ต่อปี (นส)	3,2600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2600	-	-	-	-	-



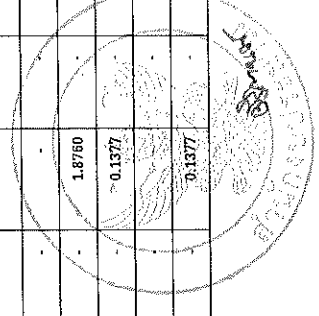
[illegible]

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (ค.บ.บ.)	แผน (อ.บ.บ.)	ผล	แผน (ค.บ.บ.)	แผน (อ.บ.บ.)	ผล	แผน (ค.บ.บ.)	แผน (อ.บ.บ.)	ผล	แผน (ค.บ.บ.)	แผน (อ.บ.บ.)	ผล	แผน (ค.บ.บ.)	แผน (อ.บ.บ.)	ผล
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท																
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนงาน - เป้าประสงค์/ยุทธศาสตร์																
เป้าหมายการให้บริการของ - เป้าหมายการให้บริการของหน่วยงาน																
ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม																
เชิงคุณภาพ																
- หน่วยงานให้บริการของหน่วยงาน ITS ไม่เป็นต้นแบบในการบริหาร	ร้อยละ	100												100		
จัดการงานจราจร ได้อย่างมีประสิทธิภาพ (1 ระบบ)																
1.2 กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริการ																
จัดการจราจรและขนส่งให้ทันที่กลุ่มจังหวัดจะส่งทาง																
สรุป และระบอง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีขอบเขตการให้บริการและขนส่งอัจฉริยะ	๓๓													3		
สำหรับการบริหารจัดการจราจรและขนส่งในพื้นที่ที่ศึกษา																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานให้บริการจราจรและขนส่งให้ทันที่กลุ่มจังหวัดจะส่งทาง	ร้อยละ	100												100		
เป็นต้นแบบในการบริหารจัดการจราจรและขนส่งให้ทันที่กลุ่มจังหวัดจะส่งทาง																
2. แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)																
2.1 งบประมาณ :																
1 : พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริการ		3,260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,260	-	-
จัดการจราจรและขนส่งให้ทันที่กลุ่มจังหวัดจะส่งทาง		3,260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,260	-	-
สรุป และระบอง		3,260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,260	-	-
- รายละเอียดทุน		3,260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,260	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่มุ่งเน้นเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์		34,438	-	-	10,671	-	-	10,214	-	-	5,472	-	-	8,078	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่มุ่งเน้นเพื่อสนับสนุน		34,438	-	-	10,671	-	-	10,214	-	-	5,472	-	-	8,078	-	-
ยุทธศาสตร์ด้านการจัดการจราจรและขนส่ง		34,438	-	-	10,671	-	-	10,214	-	-	5,472	-	-	8,078	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่มุ่งเน้นเพื่อสนับสนุน		34,438	-	-	10,671	-	-	10,214	-	-	5,472	-	-	8,078	-	-
ยุทธศาสตร์ด้านการจัดการจราจรและขนส่ง		34,438	-	-	10,671	-	-	10,214	-	-	5,472	-	-	8,078	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการที่มุ่งเน้นเพื่อสนับสนุน		34,438	-	-	10,671	-	-	10,214	-	-	5,472	-	-	8,078	-	-
เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการจัดการจราจรและขนส่ง		34,438	-	-	10,671	-	-	10,214	-	-	5,472	-	-	8,078	-	-
ถ้าให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการจัดการจราจรและขนส่ง		34,438	-	-	10,671	-	-	10,214	-	-	5,472	-	-	8,078	-	-
ยุทธศาสตร์ด้านการจัดการจราจรและขนส่ง		34,438	-	-	10,671	-	-	10,214	-	-	5,472	-	-	8,078	-	-
แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการจัดการจราจรและขนส่ง		34,438	-	-	10,671	-	-	10,214	-	-	5,472	-	-	8,078	-	-
เป้าหมาย : แผนงานพื้นฐานด้านการจัดการจราจรและขนส่ง		34,438	-	-	10,671	-	-	10,214	-	-	5,472	-	-	8,078	-	-

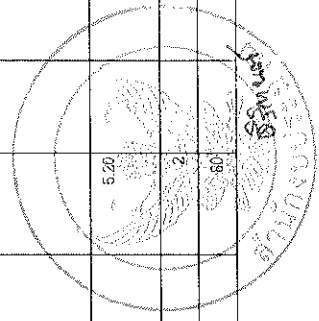
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์ที่ ๑ - แผนแม่บท - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (ม.ค. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		34.4386	-	-	10.6715	-	-	10.2148	-	-	5.4742	-	-	8.0781	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออกได้รับการพัฒนา	กม.	30.942												30.942		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณผู้โดยสารรวมของท่าอากาศยานภูมิภาค ในสังกัดกรมท่าอากาศยาน ไม่ต่ำกว่า	ล้านคน	9.3												9.3		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาระบบขนส่ง (ส่วนต่อขยาย)	สายทาง	1												1		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ไม่เกิน	คนต่อ ประชากร 1 แสนคน	4.10												4.10		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จัดส่วนใต้ดินเส้นทางเดินเท้าต่อสถานีรถไฟ มกราคม-มิถุนายน	ร้อยละ	6.5			0			0						6.5		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานทางเรือต่อท่าเรืออุตสาหกรรม อ่าวไทยตอนบน	ร้อยละ	100												100		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จัดส่วนเพิ่มการขนส่งสินค้าทางน้ำ ต่อเนื่องกับการขนส่งสินค้าทางบกภายในประเทศ	ร้อยละ	13.88												13.88		
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีนโยบาย และแผนด้านการขนส่งและจราจรที่ไม่ปฏิบัติ		34.4386	-	-	10.6715	-	-	10.2148	-	-	5.4742	-	-	8.0781	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจร สอดคล้องกับแผนแม่บท	ร้อยละ	100												100		
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		34.4386	-	-	10.6715	-	-	10.2148	-	-	5.4742	-	-	8.0781	-	-
1. แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อขับเคลื่อน นโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเพื่อพัฒนาระบบการขนส่ง ทางน้ำให้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	เรื่อง	8														
เชิงคุณภาพ																
- กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100														
1.2. กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่ง - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	199			28			24			31			116		



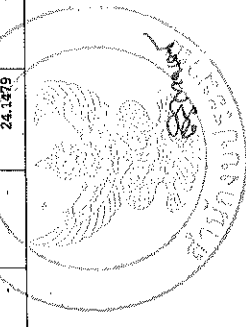
ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนงาน - เป็นประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการทรง - เป้าหมายการให้บริการของงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล
กิจกรรมที่ 2 : ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการ ตามนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร																
- จัดตั้งสิ่งริมน้ำ : จำนวนข้อเสนอนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร	48				12			11			11			14		
กิจกรรมที่ 3 : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศ และองค์ความรู้ด้านวิชาการขนส่งและจราจร																
- จัดตั้งสิ่งริมน้ำ : จำนวนข้อเสนอนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร	31				2			4			3			22		
กิจกรรมที่ 4 : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร																
- จัดตั้งสิ่งริมน้ำ : จำนวนข้อเสนอนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร	107				18			35			19			35		
2.1 งบประมาณ :																
1 : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร																
- ราชบัณฑิตยสถาน	34,438	-			10,671	-		10,214	-		5,474	-		8,078	-	
- ราชบัณฑิตยสถาน	34,438	-			10,671	-		10,214	-		5,474	-		8,078	-	
2.2 งบประมาณ :																
1 : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร																
- ราชบัณฑิตยสถาน	25,736	-			8,353	-		7,468	-		3,903	-		5,007	-	
- ราชบัณฑิตยสถาน	1,417	-			0,017	-		1,400	-		-	-		-	-	
- ราชบัณฑิตยสถาน	24,319	-			8,336	-		6,065	-		3,903	-		6,007	-	
2 : ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร																
- ราชบัณฑิตยสถาน	1,650	-			0,822	-		0,712	-		0,057	-		0,057	-	
- ราชบัณฑิตยสถาน	1,650	-			0,822	-		0,712	-		0,057	-		0,057	-	
3 : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ ด้านการขนส่งและจราจร																
- ราชบัณฑิตยสถาน	5,844	-			0,948	-		1,611	-		1,411	-		1,876	-	
- ราชบัณฑิตยสถาน	5,844	-			0,948	-		1,611	-		1,411	-		1,876	-	
4 : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร																
- ราชบัณฑิตยสถาน	1,210	-			0,548	-		0,420	-		0,102	-		0,137	-	
- ราชบัณฑิตยสถาน	0,526	-			0,326	-		0,200	-		-	-		-	-	
- ราชบัณฑิตยสถาน	0,683	-			0,222	-		0,220	-		0,102	-		0,137	-	



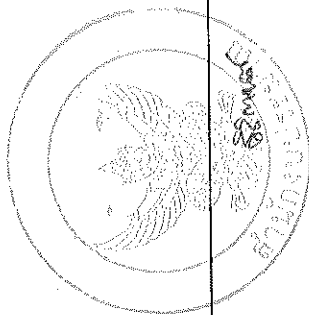
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ย.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (ม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์โครงสร้าง - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐ		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐ ดำเนินการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-
ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐดำเนินการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-
เป้าหมาย : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน)		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพื่อคุณภาพการให้บริการสาธารณะ และการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรความปลอดภัย		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้ใช้ชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในความปลอดภัยของการจราจรลดลง ไม่เกิน	คนต่อ ประชากร 1 แสนคน	4.10												4.10		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางน้ำ เฉพาะเรือโดยสาร	ลำ	17												17		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุทาง	ครั้งต่อ เดือน 1 ล้าน กิโลเมตร	1.5												1.5		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางอากาศ	ครั้งต่อ ล้าน เที่ยวบิน	5.20												5.20		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนผู้ใช้ชีวิตจากอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะลดลง	ร้อยละ	2												2		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่ผ่านมาตรฐาน ITA (85 คะแนนขึ้นไป)	ร้อยละ	80												80		



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลิตภัณฑ์/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 2 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การบริหารการดำเนินงานภาครัฐ - ตัวชี้วัด ...		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
1.2 กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ - ตัวชี้วัด ...																
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-
2.1 งบประมาณ :		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-
1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-
- งบจ่ายประจำ		96.6127	-	-	24.1464	-	-	24.1709	-	-	24.1475	-	-	24.1479	-	-



แบบ	แผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ. 66
ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.) 1. เหนืองานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผนยุทธศาสตร์แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคมขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ 2. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น	รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)
ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :	
ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :	
ข้อเสนอแนะ :	
คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :	
ผู้รายงาน :  (นางผาณิต มั่งมี) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง วันเดือนปี : 15 ก.ค. 2565 โทร: 0 2216 4167 สำนักรับส่งถึงงบประมาณท่าน : (1) แสดงความเห็นข้อสังเกต คำชี้แจงเพิ่มเติม : 	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :  (นายปัญญา ขุนพันธ์) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร วันเดือนปี : 15 ก.ค. 2565 โทร: 0 2215 4545
ผู้พิจารณา : (นายณัฏฐ ดิษฐดาร์) ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ วันเดือนปี :	ผู้ให้ความเห็นชอบ :  (นายพลกร ปวงพันธ์) ตำแหน่ง : วันเดือนปี :



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จ้างแนกตามรายการจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302

รายงานแผน

รายงานผล

☒

☐

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 08000

รหัส : 08008

รหัส : 14

รหัส : 03

รหัส : 07-0000

รหัส : 14-002

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย

ผลผลิต /โครงการ : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล
1. ยานพาหนะ	95.3305			23.3820			23.9825			23.9828			23.9832		
เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	83.1752			20.7933			20.7938			20.7939			20.7942		
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	12.7553			3.1887			3.1887			3.1889			3.1890		
2. งบดำเนินงาน	0.6822			0.1644			0.1884			0.1647			0.1647		
ค่าตอบแทน ไร่ร้อยและไร่	0.6822			0.1644			0.1884			0.1647			0.1647		
รวมเงินงบประมาณ(1+2-3+4+5)	96.6127			24.1464			24.1709			24.1476			24.1479		

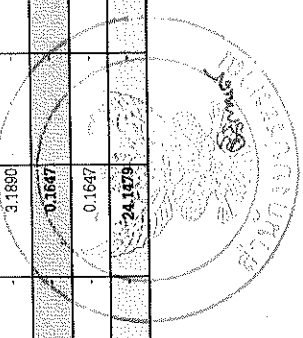
๑๓๓๓ ๖๖

ผู้รายงาน.....

(นางสาวนิด มั่งมี)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานการสำนักงานบริหารกลาง

วันเดือนปี ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต / โครงการ จำแนกตามรายการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302

รายงานแผน

รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 08000

รหัส : 08008

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมศักยภาพในการแข่งขัน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ผลผลิต / โครงการ : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 28

รหัส : 01

รหัส : 02-0000

รหัส : 28-001

หน่วย : ล้านบาท (พดนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล
2. งบดำเนินงาน	28,3326	-	-	7,4455	-	-	7,6348	-	-	5,4742	-	-	8,0781	-	-
ค่าตอบแทน ผู้รับจ้างและจ้าง	23,7957	-	-	5,6623	-	-	6,2118	-	-	4,6613	-	-	7,2703	-	-
ค่าสาธารณูปโภค	4,5369	-	-	1,4832	-	-	1,4230	-	-	0,8229	-	-	0,8078	-	-
3. งบลงทุน	2,1445	-	-	0,3445	-	-	1,8000	-	-	-	-	-	-	-	-
ครุภัณฑ์	2,1445	-	-	0,3445	-	-	1,8000	-	-	-	-	-	-	-	-
5. งบดำเนินงาน	3,9615	-	-	3,1815	-	-	0,7800	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าจ้างสิ่งก่อสร้างค่าความรู้ในการพัฒนาโครงการฝึกอบรม	3,9615	-	-	3,1815	-	-	0,7800	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(รวมงบฯ)	34,4386	-	-	10,6715	-	-	10,2148	-	-	5,4742	-	-	8,0781	-	-

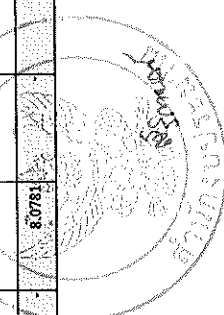
ผู้รายงาน

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี

15 ก.ย. 2565



รายงานแผน ☒
 รายงานผล ☐

รหัส : 08000 ☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 รหัส : 08008 ☐ งบกลาง

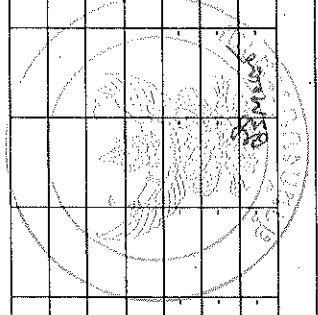
วันที่ : 28
 รหัส : 01
 รหัส : 02-0000
 รหัส : 28-001

กระทรวง : กระทรวงมหาดม
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
เป้าหมายการให้บริการ : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย
ผลผลิต/โครงการ : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลิตผล /โครงการ

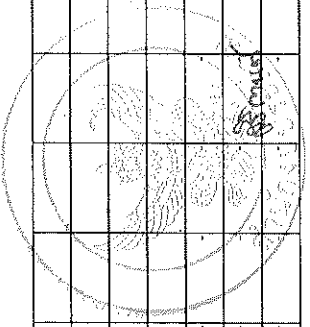
หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	งบ	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	พ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	
งบ																

โครงการ	สถานะ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ด.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ด.ย.
โครงการ : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการส่งเสริมการ ขยาย : เครื่องมือเอกสาร ระบบจัดซื้อ (ภาว-ค) และ ความถี่ 50 แห่งต่อหัว เศรษฐกิจไทย เขตภาค กรุงเทพมหานคร (3 เครื่อง) กรุงเทพมหานคร<[งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	การใช้จ่าย	พ.บ.	12000					12000							
	การใช้จ่าย	พ.บ.													
	การใช้จ่าย	พ.บ.													
หน่วย กิจกรรม : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการส่งเสริมการ ขยาย : เครื่องมือเอกสาร ระบบจัดซื้อ (ภาว-ค) และ กรุงเทพมหานคร (1 เครื่อง) กรุงเทพมหานคร<[งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	การใช้จ่าย	พ.บ.	0.0040	0.0040											
	การใช้จ่าย	พ.บ.													
	การใช้จ่าย	พ.บ.													
หน่วย กิจกรรม : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการส่งเสริม ขยาย : เครื่องมือเอกสาร ระบบจัดซื้อ (ภาว-ค) และ กรุงเทพมหานคร (1 เครื่อง) กรุงเทพมหานคร<[งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	การใช้จ่าย	พ.บ.	0.0042	0.0042											
	การใช้จ่าย	พ.บ.													
	การใช้จ่าย	พ.บ.													
หน่วย กิจกรรม : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการส่งเสริม ขยาย : เครื่องมือเอกสาร ระบบจัดซื้อ (ภาว-ค) และ กรุงเทพมหานคร (1 เครื่อง) กรุงเทพมหานคร<[งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	การใช้จ่าย	พ.บ.	0.2000					0.2000							
	การใช้จ่าย	พ.บ.													
	การใช้จ่าย	พ.บ.													



ประเภทงาน	แผน	รวมพื้นที่	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
			ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
			ก.ค.	ก.ย.	ธ.ค.	ก.ค.	ก.ย.	ธ.ค.	ก.ค.	ก.ย.	ธ.ค.	ก.ค.	ก.ย.	ธ.ค.
ประเภทงาน รายการ กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนาระบบการส่งเสริมและจรรยา รายการ : เครื่องมือเอกสาร ระบบจัดซื้อ (ฮาร์ดแวร์) ความถี่ 50 แห่งต่อปี แสงสว่างภายใน เขตราชภัฏ กรุงเทพมหานคร [1 เครื่อง] ค่าลงทุนรวม (รวมค่าจ้าง)	AR	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	W.L.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	บริการ													
	AR													
การใช้จ่าย	W.L.	0.2000	-	-	-	0.2000	-	-	0.2000	-	-	-	-	-
	บริการ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ประเภทงาน รายการ กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนาระบบการส่งเสริมและจรรยา รายการ : เครื่องมือเอกสาร แสงสว่างภายใน เขตราชภัฏ กรุงเทพมหานคร [1 เครื่อง] ค่าลงทุนรวม (รวมค่าจ้าง)	W.L.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	บริการ													
	AR													
	AR													
การใช้จ่าย	W.L.	0.1800	0.1800	-	-	-	-	0.1800	-	-	-	-	-	-
	บริการ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ประเภทงาน รายการ กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนาระบบการส่งเสริมและจรรยา รายการ : เครื่องมือเอกสาร แสงสว่างภายใน เขตราชภัฏ กรุงเทพมหานคร [1 เครื่อง] ค่าลงทุนรวม (รวมค่าจ้าง)	W.L.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	บริการ													
	AR													
	AR													
การใช้จ่าย	W.L.	0.0300	0.0300	-	-	-	-	0.0300	-	-	-	-	-	-
	บริการ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ประเภทงาน รายการ กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนาระบบการส่งเสริมและจรรยา รายการ : เครื่องมือเอกสารแบบจัดระเบียบ วัสดุ ความถี่ 20 แห่ง แสงสว่างภายใน เขตราชภัฏ กรุงเทพมหานคร [1 เครื่อง] ค่าลงทุนรวม (รวมค่าจ้าง)	W.L.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	บริการ													
	AR													
	AR													
การใช้จ่าย	W.L.	0.0427	0.0427	-	-	-	-	0.0427	-	-	-	-	-	-
	บริการ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



หมายเหตุ*

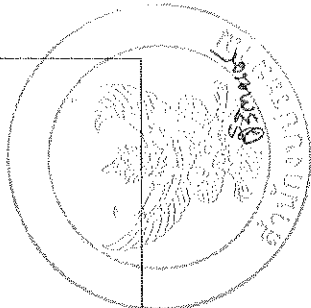
สถานะภาพการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จ้างเหมา >> การออกแบบ / กำหนดคุณสมบัติและ spec
- B.1.2 = จ้างเหมา >> ปลูกป่าชายเลน / ปลูกหญ้า / ปลูกพืชสวน
- B.1.3 = จ้างเหมา >> ปลูกป่าชายหาด / ปลูกพืชสวน
- B.1.4 = จ้างเหมา >> ปลูก / ปลูกหญ้า / ปลูกพืชสวน
- B.1.5 = จ้างเหมา >> ปลูก / ปลูกหญ้า / ปลูกพืชสวน
- B.1.6 = จ้างเหมา >> ปลูก / ปลูกหญ้า / ปลูกพืชสวน
- B.2.1 = งบดำเนินการ >> งบดำเนินการ / งบดำเนินการ
- B.2.2 = งบดำเนินการ >> งบดำเนินการ / งบดำเนินการ
- C = งบดำเนินการ / งบดำเนินการ
- D.1.1 = งบดำเนินการ >> งบดำเนินการ / งบดำเนินการ
- D.1.2 = งบดำเนินการ >> งบดำเนินการ / งบดำเนินการ
- D.1.3 = งบดำเนินการ >> งบดำเนินการ / งบดำเนินการ
- D.2 = งบดำเนินการ >> งบดำเนินการ / งบดำเนินการ
- D.2.1 = งบดำเนินการ >> งบดำเนินการ / งบดำเนินการ
- D.2.2 = งบดำเนินการ >> งบดำเนินการ / งบดำเนินการ

Progress การดำเนินงาน

ยังดำเนินการ

- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%



☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ

☐ งบกลาง

☒ จัดทำแผน

☐ รายงานผล

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

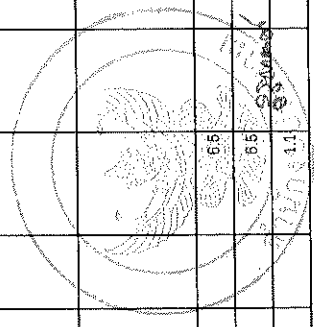
รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08008

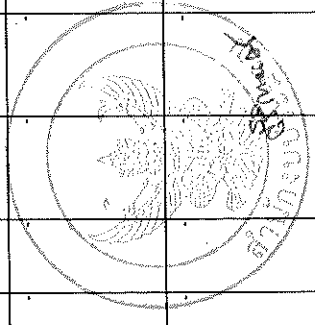
หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น				ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)				ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)				ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)				ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)			
		แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล (เงิน บริหาร.)	ผล
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น																					
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		147.8129	-	-	-	17.9554	-	-	-	54.1905	-	-	-	41.2029	-	-	-	34.4641	-	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน รวมโลจิสติกส์ และดิจิทัล		147.8129	-	-	-	17.9554	-	-	-	54.1905	-	-	-	41.2029	-	-	-	34.4641	-	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ		147.8129	-	-	-	17.9554	-	-	-	54.1905	-	-	-	41.2029	-	-	-	34.4641	-	-	-
- ดัชนีชี้วัด ...																					
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		147.8129	-	-	-	17.9554	-	-	-	54.1905	-	-	-	41.2029	-	-	-	34.4641	-	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค																					
- ดัชนีชี้วัด ...																					
เป้าหมายของแผนแม่บทย่อย : ดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย อยู่ใน 25 อันดับแรก หรือคะแนนไม่ต่ำกว่า 3.5 (นธ)		16.9178	-	-	-		-	-	-		-	-	-	16.9178	-	-	-		-	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบคมนาคมและระบบโลจิสติกส์																					
ผลลัพธ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ																					
ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์เข้าถึง ประตูไทย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน																					
ผลลัพธ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์เชื่อมต่อการคมนาคม เข้าถึง ประตูไทย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน																					
- เชื้อคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนสัมพัทธ์ต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5																6.5			
- เชื้อคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนการใช้จ่ายต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5																6.5			
- เชื้อคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนการจัดทำต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	1.1																1.1			

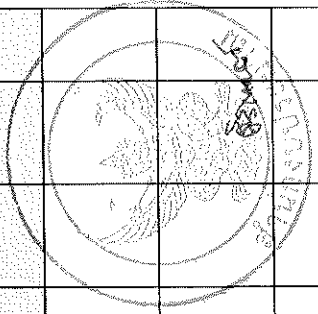


หน่วย : ล้านบาท (ต่อหนึ่ง 4 ด้านหนึ่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล
เป้าหมาย : 5.1 โครงสร้างสังคมมุ่งส่งเสริมความเสมอภาค รวดเร็ว ปอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งพื้นที่ภายในประเทศและต่างประเทศ		16.9178									16.9178					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนผู้ไร้ระบบขนส่งที่ต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม. และปริมณฑล เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 3.94 ในปี 2566 (มากกว่า 0.998 ล้านคน - เที่ยวต่อวัน ในปี 2565)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้า ทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4.60 ในปี 2566 (จาก 10.353 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 41.143 ล้านตัน ในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าไม่เกินร้อยละ 6.5 ของ ผลผลิตในต้นขบวนของประเทศในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้า ทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15.27 ในปี 2566 (จาก 117.771 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 136.547 ล้านตัน ในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยาน ในภูมิภาคในความเร็วรอบเพิ่มขึ้นเป็น 52 ล้านคนในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ตัวชี้วัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐานมากกว่า 3.14 คะแนน		16.9178									16.9178					
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกักตุนและพัฒนาศูนย์กลางคมนาคม ขนส่งที่มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านความปลอดภัย และมีมาตรฐานสากลในกระบวนการโลจิสติกส์และต้นขบวนขนส่ง 10 โครงการ																
โครงการที่ 1 : โครงการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ ระบบเศรษฐกิจภายในได้รอบ CMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว		16.9178									16.9178					
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาระบบการคมนาคม ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยง กับพื้นที่ระบบเศรษฐกิจภายในได้รอบ CMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว		16.9178									16.9178					

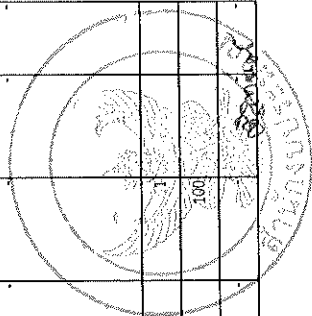


ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ฐาน พ.ร.บ.)	แผน (ฐาน บริหาร.)	ผล	แผน (ฐาน พ.ร.บ.)	แผน (ฐาน บริหาร.)	ผล	แผน (ฐาน พ.ร.บ.)	แผน (ฐาน บริหาร.)	ผล	แผน (ฐาน พ.ร.บ.)	แผน (ฐาน บริหาร.)	ผล	แผน (ฐาน พ.ร.บ.)	แผน (ฐาน บริหาร.)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แผนพัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้าง การคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก เส้นทางเหนือและภาคเหนือตอนใต้โครงการ GMS	แผน	1												1		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษา ไปใช้ได้ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80												80		
รายจ่ายลงทุน		16.9178									16.9178					
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ต้นทุนโลจิสติกส์ของ ประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง																
- ตัวชี้วัด ...																
เป้าหมายของแผนแม่บทย่อย : ลดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อ ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงเหลือร้อยละ 12		118.9489			17.9554			54.1905			16.5288			30.2742		
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาทางด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ		118.9489			17.9554			54.1905			16.5288			30.2742		
(ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ)																
ผลสัมฤทธิ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม ทั่วถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพ ชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน																
- เชิงคุณภาพ : ลดส่วนต้นทุนเฉลี่ยสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5												6.5		
- เชิงคุณภาพ : ลดส่วนต้นทุนการเก็บภาษีสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5												6.5		
- เชิงคุณภาพ : ลดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	1.1												1.1		
เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมี ประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงกับพื้นที่ภายในประเทศและต่างประเทศ		118.9489			17.9554			54.1905			16.5288			30.2742		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ลดส่วนผู้ให้บริการให้เพื่อปริมาณการค้าทาง ในเขต กทม. และปริมณฑล เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 3.94 ในปี 2566 (มากกว่า 0.998 ล้านคน - เกือบสองเท่า ในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ลดส่วนปริมาณการค้าทางขนส่งที่มีแผนการขนส่ง สินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.60 ในปี 2566 (จาก 10.363 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 41.143 ล้านตัน ในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ลดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าไม่เกินร้อยละ 6.5 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี 2566																

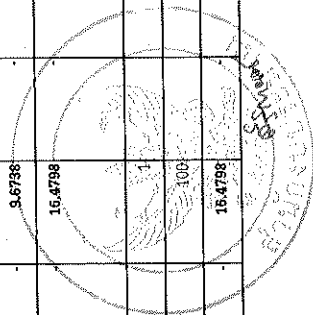


หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงานเป็นภาพแนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณงานเชิงงานเพื่อปริมาณการส่ง สินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.27 ในปี 2566 (จาก 117,771 ล้านบาท ในปี 2563 เป็น 136,547 ล้านบาท ในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับโดยสถานีที่ท่าอากาศยาน ในภูมิภาคในความพร้อมรับผู้โดยสาร เพิ่มขึ้น เป็น 62 ล้านคนในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ตัวชี้วัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐานมากกว่า 3.14 คะแนน																
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนาอุตสาหกรรมการคมนาคม ขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม		118,9489			17,9554			54,1905			16,5288			30,2742		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนโครงการที่การได้ดำเนินการลดปล่อยและมี มาตรฐานสากลในการขนานการโลจิสติกส์และด้านคมนาคมขนส่ง 10 โครงการ																
โครงการที่ 1 : โครงการโครงการพัฒนาศูนย์รวมสินค้าและสินค้า และประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งจังหวัดภายในประเทศและต่างประเทศ		118,9489			17,9554			54,1905			16,5288			30,2742		
กิจกรรม : ศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)		13,3816			6,4545			6,9271								
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1												1		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100												100		
รายงานประจำ		13,3816			6,4545			6,9271								
กิจกรรม : ศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติงานแบบบูรณาการ ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ		3,7374			3,7374											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1												1		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100												100		
รายงานประจำ		3,7374			3,7374											
กิจกรรม : ศึกษาการบูรณาการในการพัฒนาพื้นที่เมืองเก่า และการกระจายสินค้าของประเทศไทยเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าด้วยรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถรถบรรทุกโครงการพัฒนาระบบขนส่งทางรางในพื้นที่ ที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑลและพื้นที่ต่อเนื่อง		13,3586						10,0190			3,3396					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1														
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100												100		
รายงานสรุป		13,3586						10,0190			3,3396					

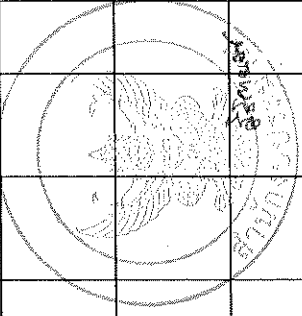


ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ค.ค.- ธ.ค.)				ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)				ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)				ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)			
		แผน (อัน พ.ร.บ.)	ผล (อัน บริหาร.)	แผน (อัน พ.ร.บ.)	ผล (อัน บริหาร.)	แผน (อัน พ.ร.บ.)	ผล (อัน บริหาร.)	แผน (อัน พ.ร.บ.)	ผล (อัน บริหาร.)	แผน (อัน พ.ร.บ.)	ผล (อัน บริหาร.)	แผน (อัน พ.ร.บ.)	ผล (อัน บริหาร.)	แผน (อัน พ.ร.บ.)	ผล (อัน บริหาร.)	แผน (อัน พ.ร.บ.)	ผล (อัน บริหาร.)		
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาแบบทศโนโยย์ เพื่อการบริหารจัดการ		3.4130	-	-	-	1.7065	-	-	-	1.7065	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาต้นแบบตามและระบบโลจิสติกส์	1														1			
	ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	100														100			
	รายงานสรุป		3.4130	-	-	-	1.7065	-	-	-	1.7065	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียง เศรษฐกิจภายใต้กรอบ OMRS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว		18.4190	-	-	-	6.0570	-	-	-	4.1207	-	-	-	-	-	4.1206	-	-	
	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาต้นแบบตามและระบบโลจิสติกส์	1														1			
	ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	100														100			
	รายงานสรุป		18.4190	-	-	-	6.0570	-	-	-	4.1207	-	-	-	-	-	4.1206	-	-
กิจกรรม : ศึกษาขยายการบริการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก		5.3538	-	-	-	-	-	-	-	2.6768	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาต้นแบบตามและระบบโลจิสติกส์	1														1			
	ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	100														100			
	รายงานสรุป		5.3538	-	-	-	-	-	-	-	2.6768	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการขนส่ง (Onmass Development Model) โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการ คมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระบบเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยง การขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน		23.9631	-	-	-	-	-	-	-	14.2893	-	-	-	-	-	9.6738	-	-	
	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาต้นแบบตามและระบบโลจิสติกส์	1														1			
	ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	100														100			
	รายงานสรุป		23.9631	-	-	-	-	-	-	-	14.2893	-	-	-	-	-	9.6738	-	-
กิจกรรม : ศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจรทั้งระบบบนถนนสายหลัก ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล		21.1724	-	-	-	-	-	-	-	2.3386	-	-	-	-	-	2.3540	-	-	
	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาต้นแบบตามและระบบโลจิสติกส์	1														1			
	ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	100														100			
	รายงานสรุป		21.1724	-	-	-	-	-	-	-	2.3386	-	-	-	-	-	2.3540	-	-



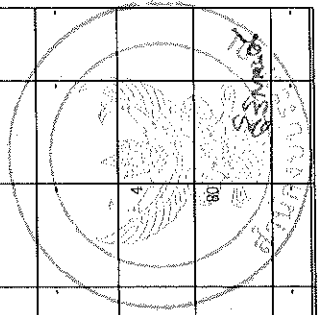
หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

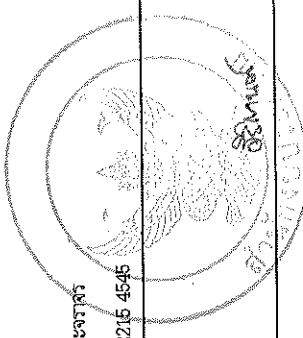
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิด เบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวสายชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล		16.1500						12.1125			4.0375					
- ดำเนินการจัดตั้งปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาต้นโครงการและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1												1		
- ดำเนินการจัดตั้งคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100						12.1125			4.0375			100		
รายงานผลการดำเนินงาน		16.1500														
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การเดินทางด้วยระบบ ขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น																
- ดำเนินการ ...																
เป้าหมายของแผนแม่บทย่อย : จัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองต้องการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 และเมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5		11.9462									7.7563			4.1899		
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและระบบโลจิสติกส์		11.9462									7.7563			4.1899		
ผลลัพธ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ																
ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ																
ผลลัพธ์ที่ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม ทั่วถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพ ชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศไทยอย่างยั่งยืน																
- สิ่งอุปมาภาพ : จัดส่วนต้นทางขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5												6.5		
- สิ่งอุปมาภาพ : จัดส่วนต้นทางการเก็บภาษีสินค้าคงคลังต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5												6.5		
- สิ่งอุปมาภาพ : จัดส่วนต้นทางการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	1.1												1.1		
เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงกับทั้งโลกภายในประเทศและต่างประเทศ		11.9462									7.7563			4.1899		
- ดำเนินการจัดตั้งปริมาณ : จัดส่วนผู้ให้บริการรถไฟเพื่อรองรับการเดินทางในเขต กทม.และปริมณฑล เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 3.94 ในปี 2566 (มากกว่า 0.998 ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี 2566)																
- ดำเนินการจัดตั้งปริมาณ : จัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรถไฟปริมาณการขนส่ง สินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.60 ในปี 2566 (จาก 10.363 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 41.143 ล้านตัน ในปี 2566)																
- ดำเนินการจัดตั้งปริมาณ : จัดส่วนต้นทางขนส่งสินค้าไม่เกินร้อยละ 6.5 ของผลผลิตมวลรวมของประเทศในปี 2566																



หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน : เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต-โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 2 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อการปริมาณการขนส่ง สินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.27 ในปี 2566 (จาก 117.771 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 136.547 ล้านตัน ในปี 2566)													
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยาน ในภูมิภาคในควมรับผิดชอบต่อ เป็นปี 52 ล้านคนในปี 2566													
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐานมากกว่า 3.14 คะแนน													
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การพัฒนาระบบโลจิสติกส์และพัฒนาระบบการคมนาคม ขนส่งที่ความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม		11.9462											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านความปลอดภัย และมาตรฐานสากลในกระบวนการโลจิสติกส์และด้านคมนาคมขนส่ง 10 โครงการ													
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบการพัฒนาระบบการพัฒนาระบบการ บริหารจัดการระบบบริหาร		8.3798											
กิจกรรม : ศึกษาพัฒนาระบบการพัฒนาระบบการพัฒนาระบบการพัฒนาระบบการ จัดการระบบบริหาร		8.3798											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาระบบการพัฒนาระบบการพัฒนาระบบการพัฒนาระบบการ จัดการระบบบริหาร	เรื่อง	1											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีนโยบายค่าโดยสารร่วมเป็นมาตรฐานอ้างอิง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการกำหนด อัตราค่าโดยสารในความรับผิดชอบได้	ร้อยละ	100											
รายงานประจำ		8.3798											
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาระบบการพัฒนาระบบการพัฒนาระบบการพัฒนาระบบการ สาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค		3.5664											
กิจกรรม : ศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบจากการพัฒนาระบบการพัฒนาระบบการพัฒนาระบบการ ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค		3.5664											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีข้อมูลการเดินทางและโครงสร้างการเดินทาง ในเขตเมืองหลักในภูมิภาคที่เป็นปัจจุบันร้อยละ 100	จังหวัด	4											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถนำผล การศึกษากลับมาใช้ประโยชน์ได้ไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	80											
รายงานสรุป		3.5664											



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	
ผลลัพธ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.) ยกระดับมาตรฐานระบบคนและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศไทยยิ่งขึ้น	
รายงานผลลัพธ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล) :	
ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :	
ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :	
ข้อเสนอแนะ :	
คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :	
ผู้รายงาน :  (นางผดิด มั่งมี)	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :  (นายปณิฏา สุพนนิต)
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง	ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
วันเดือนปี : 15 มิ.ย. 2565	วันเดือนปี : 15 มิ.ย. 2565
โทรศัพท์ : 0 2216 4167	โทรศัพท์ : 0 2215 4545
สำหรับสำเนาปริมาณเท่านั้น : (1) แสดงความเห็นข้อสังเกต คำชี้แจงเพิ่มเติม :	
ผู้พิจารณา :  (นายปณิฏา สุพนนิต)	ผู้ให้ความเห็นชอบ :  (นายพลสาร ม่วงพันธ์)
ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ	ตำแหน่ง : วันเดือนปี : ผู้ดำเนินการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4
วันเดือนปี :	วันเดือนปี :

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302 [แผนบูรณาการ]

☒ รายงานแผน

☐ รายงานผล

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☐ งบกลาง

รหัส : 08000

รหัส : 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาทางด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 5.1 โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงพื้นที่ภายในประเทศและพื้นที่ใกล้เคียง

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ผลผลิต /โครงการ : โครงการโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงพื้นที่ภายในประเทศ

และต่างประเทศ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

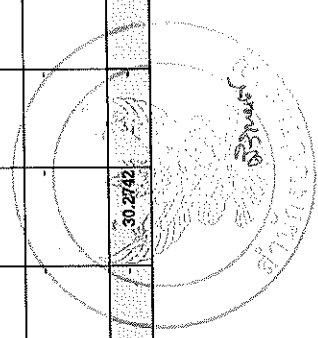
รหัส : 19-008

รหัสบัญชีเงินโครงการ /โครงการ

ประเภทรายจ่าย	รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)
3. งบลงทุน	สิ่งก่อสร้าง	96.4761	96.4761	-	7.7635	44.5866	-	44.5866	13.8518	-	30.2742	30.2742	-	-	-	-
5. งบรายจ่ายอื่น	ค่าจ้างศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)	22.4728	10.1919	-	6.4545	9.8039	-	5.9271	2.6770	-	-	-	-	-	-	-
	ค่าจ้างศึกษาการคาดการณ์ปริมาณการเดินทางในภาคคมนาคมขนส่งทางบก	5.3538	-	-	-	2.6768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ค่าจ้างศึกษาการประเมินนโยบายสู่การปฏิบัติการบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ	3.7374	3.7374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)		118.9489	17.9554	-	-	54.1905	-	-	16.5288	-	30.2742	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....
(นางสาวณิศา มั่งมี)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
วัน/เดือน/ปี 15 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน /รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302 (แบบบูรณาการ)

☒	รายงานแผน
☐	รายงานผล

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รหัส : 08008
งบกลาง

☒	ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐	งบกลาง

รหัส : 1900

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาทางคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 09

รหัส : 24

รหัส : 00-0151

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ผลผลิต /โครงการ : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เชื่อมโยงกับพื้นที่ที่มีอยู่หรือจะสร้างขึ้นภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางด้านการขนส่งและการท่องเที่ยว

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-012

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล (ชั้น บริหาร)	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล (ชั้น บริหาร)	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล (ชั้น บริหาร)	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล (ชั้น บริหาร)
3. งบลงทุน	16.9178							16.9178					
สิ่งก่อสร้าง	16.9178							16.9178					
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	16.9178							16.9178					

ผู้รายงาน.....

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี

พ 5 ก ๓ ๖๕๖



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม
 งบกลาง ☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ ☐
 รหัส : 08000
 รหัส : 08008

รายงานแผน ☒
 รายงานผล ☐

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
 แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการพัฒนาระบบขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกักตุนดูแลและพัฒนาโครงการคมนาคมซึ่งมีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 24

ผลผลิต /โครงการ : โครงการพัฒนาระบบขนส่งมีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 00-0163

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-014

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	8,3798	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1899	-	-	4,1899	-	-
การศึกษาค้นคว้าวิจัยและพัฒนา	8,3798	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1899	-	-	4,1899	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	8,3798	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1899	-	-	4,1899	-	-

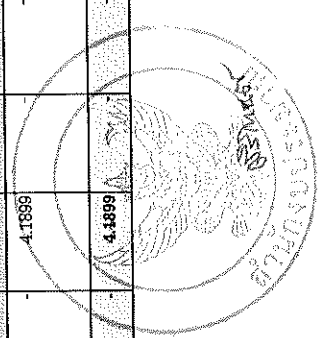
ผู้รายงาน.....

(นางผาณิต มั่งคั่ง)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี

15 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต / โครงการ จำนวนตามรายการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 (แผนบูรณาการ)

รายงานแผน
☒ รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☒ งบกลาง

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รหัส : 08008

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 5.1 โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนและระบบโลจิสติกส์ สามารถเชื่อมโยงทั้งพื้นที่ภายในประเทศและต่างประเทศ รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนาการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รหัส : 24

ผลผลิต / โครงการ : โครงการวิจัยและพัฒนาการเดินทางการขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค รหัส : 00-0185

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ รหัส : 19-016

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

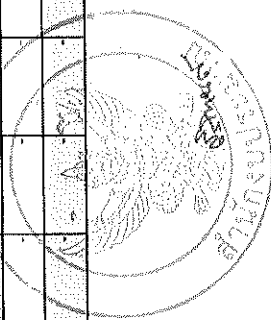
ประเภทรายการ	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1 (ค.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน		3,5664	-	-	-	-	-	3,5664	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง		3,5664	-	-	-	-	-	3,5664	-	-	-	-	-
รวมเงินประมาณ(1+2+3+4+5)		3,5664	-	-	-	-	-	3,5664	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี 15 ก.ค. 2566



☒ รายงานแผน

☐ รายงานผล

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☐ งบกลาง

รหัส : 08000

รหัส : 08008

รหัส : 1900

รหัส : 09

รหัส : 24

รหัส : 00-0125

รหัส : 19-008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

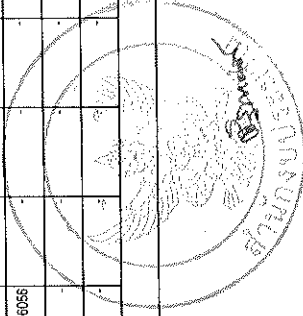
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ผลผลิต/โครงการ : โครงการโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสายรถไฟฟ้า และระบบขนส่งทางราง

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

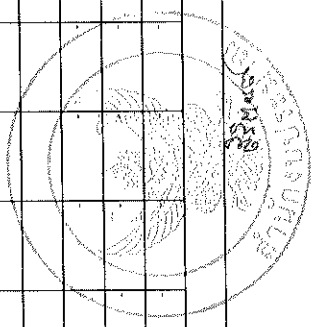
โครงการย่อย	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4			ไตรมาส 4		
				ด.อ.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ด.ค.	ม.ค.	ก.ย.
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้พัฒนาใหม่	การใช้จ่าย	ผล	รวมทั้งสิ้น	7,7635	7,7635	7,7635	11,5055	11,5055	32,0811	8,1355	4,1307	0,6055	30,2742	11,6483	4,1306	14,5043		
	การใช้จ่าย	ผล	รวมทั้งสิ้น															
	การใช้จ่าย	ผล	รวมทั้งสิ้น															
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	ผล	รวมทั้งสิ้น	16,1500					12,1125	4,0375		0,0055						
	การใช้จ่าย	ผล	รวมทั้งสิ้น															
	การใช้จ่าย	ผล	รวมทั้งสิ้น															
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวสายลุ่มน้ำเจ้าพระยา - จังหวัดระยอง - จังหวัดสุพรรณบุรี รายการ : การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวสายลุ่มน้ำเจ้าพระยา - จังหวัดระยอง - จังหวัดสุพรรณบุรี กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง]	การใช้จ่าย	ผล	รวมทั้งสิ้น															
	การใช้จ่าย	ผล	รวมทั้งสิ้น															
	การใช้จ่าย	ผล	รวมทั้งสิ้น															
กลุ่มทุนเอกชน (จากสำนักงาน)	การใช้จ่าย	ผล	รวมทั้งสิ้น	16,1500					12,1125	4,0375		0,0055						
	การใช้จ่าย	ผล	รวมทั้งสิ้น															
	การใช้จ่าย	ผล	รวมทั้งสิ้น															
หมายเหตุ																		

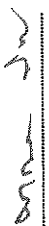


ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ทุน ม.41/ม.42	การใช้จ่าย	ผล	21.724				2.386	2.386		2.386			2.384			16.478	5.850	10.598
		บริหาร																
		ผล																
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	ผล	21.724				2.386	2.386		2.386			2.384			16.478	5.850	10.598
		บริหาร																
		ผล																
กิจกรรม : ศึกษาความเป็นไปทางการลงทุนของหน่วยงานสหภาพ ในโครงการพัฒนาและสิ่งแวดล้อม รายการ : ค่าจ้างศึกษาไปรษณีย์โครงการวิจัยแบบแผน สายหลักในโครงการพัฒนาระบบขนส่ง กรุงเทพมหานคร (1 เรื่อง) <กรุงเทพมหานคร> (งานสิ่งแวดล้อม)	สถานะ	บริหาร																
		ผล																
	การใช้จ่าย	ผล	21.724				2.386	2.386		2.386			2.384			16.478	5.850	10.598
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ทุน สัญญา	การใช้จ่าย	ผล	59.137	7.765			30.135	9.169		20.966			7.480	4.127		13.794	5.763	3.905
		บริหาร																
		ผล																
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	ผล	59.137	7.765			30.135	9.169		20.966			7.480	4.127		13.794	5.763	3.905
		บริหาร																
		ผล																
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาระบบการคมนาคม ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่เมืองเศรษฐกิจ ภายใต้กรอบ OMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการเชื่อมโยง รายการ : ค่าจ้างศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาระบบการคมนาคม ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่เมืองเศรษฐกิจ ภายใต้กรอบ OMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการเชื่อมโยง กรุงเทพมหานคร (1 เรื่อง) <กรุงเทพมหานคร> (งานสิ่งแวดล้อม)	สถานะ	บริหาร																
		ผล																
	การใช้จ่าย	ผล	18.413	6.057			4.127	4.127						4.127		4.126		4.126
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ทุน สัญญา	การใช้จ่าย	ผล																
		บริหาร																
		ผล																

รวม

โครงการย่อย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มี.ย.	ก.ค.	ธ.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโครงการพัฒนาทางถนน (Feasibility Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระบบขนส่งทางอากาศได้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอินโดจีน	ผล	ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	พ.ย.บ	พ.ย.บ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	บริการ	บริการ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	ผล	ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
ผลการใช้จ่าย	พ.ย.บ	พ.ย.บ	23,9831	-	-	-	14,2893	-	-	14,2893	-	-	9,6738	5,7643	3,9096
	บริการ	บริการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ผล	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ															
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำโครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริการจัดการจราจร	พ.ย.บ	พ.ย.บ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	บริการ	บริการ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	ผล	ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	รวม	รวม	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
ผลการใช้จ่าย	พ.ย.บ	พ.ย.บ	3,4130	1,7065	1,7065	-	1,7065	1,7065	-	-	-	-	-	-	-
	บริการ	บริการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ผล	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ															
กิจกรรม : ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาทางถนนโดยผ่านหน่วยงานผู้เกี่ยวข้องของระบบขนส่งทางถนนและศึกษาวิเคราะห์รูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร บริเวณเขตและพื้นที่ต่อเนื่อง	พ.ย.บ	พ.ย.บ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	บริการ	บริการ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	ผล	ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	รวม	รวม	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
ผลการใช้จ่าย	พ.ย.บ	พ.ย.บ	13,3506	-	-	-	10,0190	-	-	3,3396	3,3396	-	-	-	-
	บริการ	บริการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ผล	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ															



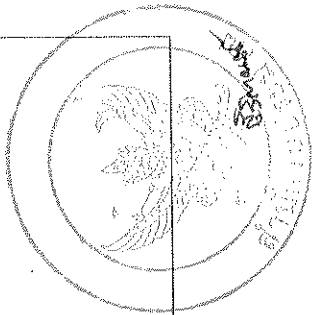
ผู้รายงาน : 
(นางสาวณิชา มณี)
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารทาง
วันเดือนปี : ๑๕ ก.ย. ๒๕๕๕

หมายเหตุ

- ส่วนการดำเนินงาน
- A = ยังไม่ดำเนินการ
 - B.1.1 = จัดเขต >> ดำเนินการ / กำหนดจุดดำเนินการ
 - B.1.2 = จัดเขต >> เสนอแผน / เสนอแผน / กำหนดจุดดำเนินการ
 - B.1.3 = จัดเขต >> ประสานงาน / ประสานงาน / กำหนดจุดดำเนินการ
 - B.1.4 = จัดเขต >> ประสานงาน / ประสานงาน / กำหนดจุดดำเนินการ
 - B.1.5 = จัดเขต >> ประสานงาน / ประสานงาน / กำหนดจุดดำเนินการ
 - B.1.6 = จัดเขต >> ประสานงาน / ประสานงาน / กำหนดจุดดำเนินการ
 - B.2.1 = จัดเขต >> ประสานงาน / ประสานงาน / กำหนดจุดดำเนินการ
 - B.2.2 = จัดเขต >> ประสานงาน / ประสานงาน / กำหนดจุดดำเนินการ
 - C = ดำเนินการ / ดำเนินการ
 - D.1.1 = จัดเขต >> ประสานงาน / ประสานงาน / กำหนดจุดดำเนินการ
 - D.1.2 = จัดเขต >> ประสานงาน / ประสานงาน / กำหนดจุดดำเนินการ
 - D.1.3 = จัดเขต >> ประสานงาน / ประสานงาน / กำหนดจุดดำเนินการ
 - D.2 = จัดเขต >> ประสานงาน / ประสานงาน / กำหนดจุดดำเนินการ
 - D.2.1 = จัดเขต >> ประสานงาน / ประสานงาน / กำหนดจุดดำเนินการ
 - D.2.2 = จัดเขต >> ประสานงาน / ประสานงาน / กำหนดจุดดำเนินการ

Progress การดำเนินงาน
ดำเนินการ

1% - 25%
26% - 50%
51% - 75%
76% - 99%
100%



รายงานแผน
รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐสภา
งบกลาง

รหัส : 08000
รหัส : 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม
ส่วนราชการ/รัฐสภา : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและระบบโลจิสติกส์
เป็นรายการในโครงการ : เชื้อเพลิงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค
ผลผลิตโครงการ : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค
รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต โครงการ

หน่วย : ล้านบาท (ศ.นิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทการจ่าย	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4			ไตรมาส 4		
				ไตรมาส 1		รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 2		รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 3		รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 4		รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 4		รวมทั้งสิ้น
				ด.ค.	พ.ย.		ม.ค.	ก.พ.		ม.ค.	ก.พ.		ม.ค.	ก.พ.		ม.ค.	ก.พ.	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : อุปกรณ์ ใหม่	การใช้จ่าย	ผล																
		พ.ร.บ.	3,5664			3,5664						3,5664	2,6748		0.8916			
		บริหาร																
		ผล										3,5664	2,6748		0.8916			
สิ่งก่อสร้างที่ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,5664			3,5664						3,5664	2,6748		0.8916			
		บริหาร																
		ผล																
		พ.ร.บ.										3,5664	2,6748		0.8916			
กิจกรรม : ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค รายการ : การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค กรุงเทพมหานคร (1 เรื่อง) <กรุงเทพมหานคร> : งานจ้างเหมา	สถานะ	พ.ร.บ.	C	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.6	B.1.5	B.1.4	B.1.6	B.1.5	B.1.6	C	C	C	C	C	C
		บริหาร																
		ผล																
		พ.ร.บ.	3,5664										3,5664	2,6748		0.8916		
รวม	การใช้จ่าย	ผล																
		พ.ร.บ.																
		บริหาร																
		ผล																



ผู้รายงาน : ๗๓๗ ๗๖
(นางสาว นงนิจ มั่งมี)
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารกลาง
วันเดือนปี : 15 ก.พ. 2565

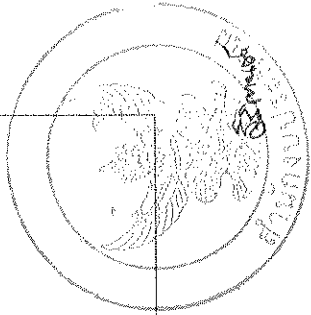
หน้าเลข

สถานะการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จัดทำ >> สรรพสามิต / กำหนดอัตราภาษี
- B.1.2 = จัดทำ >> แผนปฏิบัติการ / งบ แผนการ / กำหนดราคา
- B.1.3 = จัดทำ >> ประกาศนโยบาย / ประกาศจัดตั้ง
- B.1.4 = จัดทำ >> นโยบาย / ประกาศ / ประกาศ
- B.1.5 = จัดทำ >> ประกาศ / ประกาศ / ประกาศ
- B.1.6 = จัดทำ >> ประกาศ / ประกาศ / ประกาศ
- B.2.1 = จัดทำ >> ประกาศ / ประกาศ / ประกาศ
- B.2.2 = จัดทำ >> ประกาศ / ประกาศ / ประกาศ
- C = ยังไม่ดำเนินการ
- D.1.1 = ยังไม่ดำเนินการ
- D.1.2 = ยังไม่ดำเนินการ
- D.1.3 = ยังไม่ดำเนินการ
- D.2 = ยังไม่ดำเนินการ
- D.2.1 = ยังไม่ดำเนินการ
- D.2.2 = ยังไม่ดำเนินการ

Progress การดำเนินงาน

- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%



แบบจัดทำแผนรายงานผลการดำเนินงานโครงการที่พัฒนา สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302/1 (แนบคู่แผนการรายละเอียด)

☒ รายงานแผน

☐ รายงานผล

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☐ งบกลาง

รหัส : 08000
รหัส : 08008

รหัส : 19

รหัส : 61

รหัส : 00-0161

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รหัส : 19-012

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาทางคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

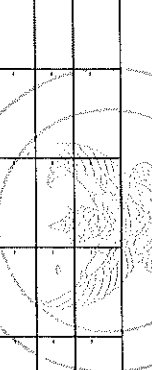
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : พัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ

ผลผลิต/โครงการ : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ

เชื่อมโยงกับพื้นที่ซึ่งเป็นศูนย์กระจายสินค้า หรือศูนย์บริการโลจิสติกส์

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

ประเภทรายจ่าย	รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4			รวมทั้งสิ้น	
					ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	บริหาร	พ.ร.บ.	16.9178							16.9178	7.5302	8.9776					
			บริหาร															
			พ.ร.บ.															
			พ.ร.บ.															
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้เช่า ใหม่	การใช้จ่าย	บริหาร	พ.ร.บ.	16.9178							16.9178	7.5302	8.9776					
			บริหาร															
			พ.ร.บ.															
			พ.ร.บ.															
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	บริหาร	พ.ร.บ.	16.9178							16.9178	7.5302	8.9776					
			บริหาร															
			พ.ร.บ.															
			พ.ร.บ.															
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระบบเศรษฐกิจภายในด้วยรอบ CMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและภาคท่องเที่ยว	สถานะ	บริหาร	พ.ร.บ.	C	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.6	B.1.5	B.1.6	C	C	C	C	C	C	
			บริหาร															
			พ.ร.บ.															
			พ.ร.บ.															
โครงการ : การศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระบบเศรษฐกิจภายในด้วยรอบ CMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและภาคท่องเที่ยว กรมพัฒนาเศรษฐกิจ (1 เรื่อง)	การใช้จ่าย	บริหาร	พ.ร.บ.	16.9178							16.9178	7.5302	8.9776					
			บริหาร															
			พ.ร.บ.															
			พ.ร.บ.															
รวมยอด																		



นายสมคิด



ผู้รายงาน : อานันท์

(นางสาวณิชา น้อย)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี : 15 / 07 / 2565

หมายเหตุ

หมายเหตุเพิ่มเติม

- A = ไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จ้างเหมา >> บริการออกแบบ / วิศวกรเขียนแบบ spec
- B.1.2 = จ้างเหมา >> ควบคุมการก่อสร้าง / วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง
- B.1.3 = จ้างเหมา >> บริการจัดหาวัสดุ / วิศวกรจัดหาวัสดุ
- B.1.4 = จ้างเหมา >> บริการ (w/ Auction, w/ contract, w/ bidding)
- B.1.5 = จ้างเหมา >> ควบคุมการก่อสร้าง จัดจ้าง (ควบคุมการก่อสร้าง)
- B.1.6 = จ้างเหมา >> ควบคุมการก่อสร้าง
- B.2.1 = งานดำเนินการ >> กำจัดหรือออกแบบ / วิศวกรดำเนินการ
- B.2.2 = งานดำเนินการ >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = รับผิดชอบ / รับผิดชอบ
- D.1.1 = อนุมัติ-ไม่ >> อนุมัติ-ไม่
- D.1.2 = อนุมัติ-ไม่ >> อนุมัติ-ไม่
- D.1.3 = อนุมัติ-ไม่ >> อนุมัติ-ไม่
- D.2 = อนุมัติ-ไม่ - D.2.1 = อนุมัติ-ไม่ >> อนุมัติ-ไม่
- D.2.2 = อนุมัติ-ไม่ >> อนุมัติ-ไม่

Progress การดำเนินงาน

ดำเนินการ

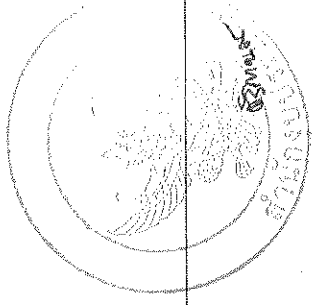
1% - 25%

26% - 50%

51% - 75%

76% - 99%

100%



☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ

☐ งบกลาง

☒ จัดทำแผน

☐ รายงานผล

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

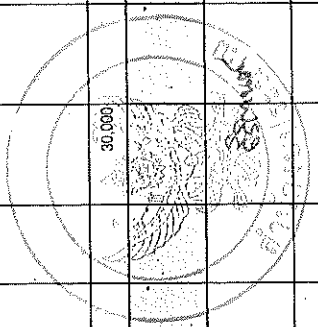
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08000

รหัส : 08008

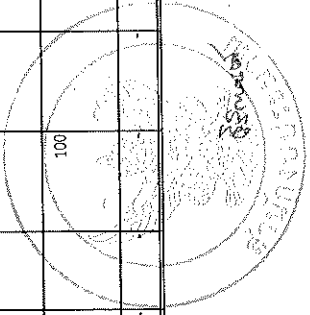
หน่วย : ล้านบาท (ยกเว้น 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.) (เงิน บริหาร.)	ผล	
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น																
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างเสริมสุขภาพในการแข่งขัน		3,2600											3,2600			
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : เขตเศรษฐกิจพิเศษ		3,2600											3,2600			
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจ พิเศษทั้งหมด ได้รับการยกระดับ		3,2600											3,2600			
- ตัวชี้วัด ...																
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก		3,2600											3,2600			
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ไทยเป็นห่วงโซ่ คุณค่าของภูมิภาค																
- ตัวชี้วัด ...																
เป้าหมายของแผนแม่บทย่อย : มูลค่าการลงทุนรวมในประเทศ รายตัว ไม่น้อยกว่าร้อยละ 6 ต่อปี (0.08)		3,2600											3,2600			
แผนงาน : แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		3,2600											3,2600			
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ประชาชนได้รับประโยชน์จากการพัฒนาและการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออกและการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งและคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน																
ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนได้รับประโยชน์จากการพัฒนาและการลงทุน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ส่งผลต่อการพัฒนาพื้นที่ และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน																
- สิ่งบ่งชี้ : การจ้างงานในอุตสาหกรรมเป้าหมายเพิ่มขึ้น	คน	30,000														
เป้าหมาย : 6.1 เกิดการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ตะวันออก และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง		3,2600											3,2600			
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มูลค่าการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชน ในพื้นที่เขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก (จะสังเกตว่า ราคาคู ระยะเวลา) ไม่น้อยกว่า 500,000 ล้านบาท																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการขยายตัวของ GDP ในพื้นที่อีอีซี เพิ่มขึ้นร้อยละ 4																



หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 2 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	แผน (ชิ้น บริหาร.)	ผล
แนวทางการดำเนินงาน : 6.1.1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล		3.2600									3.2600					
- จัดซื้อสิ่งปริมณฑล : ระบบคอมพิวเตอร์ (บน รง น้ำ อากาศ) มีความ พร้อม สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจอย่างได้ ร้อยละ 4 ระบบ																
- ทางถนน ไม่น้อยกว่า 22 กิโลเมตร																
- ทางราง 1 ระบบ																
- ทางน้ำ 1 ระบบ																
- เพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานสู่สากลภายใน 1 แห่ง																
- จัดซื้อสิ่งปริมณฑล : ระบบสาธารณูปโภคได้รับการพัฒนาให้มี ประสิทธิภาพเชิงพื้นที่ 4 แห่ง																
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การบริหารจัดการจราจรและขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดเชียงใหม่ ชลบุรี และระยอง		3.2600									3.2600					
กิจกรรม : พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ จราจรและขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดเชียงใหม่ ชลบุรี และระยอง		3.2600									3.2600					
- จัดซื้อสิ่งปริมณฑล : ระบบวิเคราะห์ประมวลผลและแสดงข้อมูล สำหรับการบริหารจัดการการจราจรและขนส่งในพื้นที่ศึกษาร่วม	แห่ง	3														
- จัดซื้อสิ่งปริมณฑล : หน่วยงานในพื้นที่สามารถนำระบบ ITS ไปเป็นต้นแบบในการบริหารจัดการด้านจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ (1ระบบ)	ร้อยละ	100														
รายจ่ายลงทุน		3.2600									3.2600					



ผลลัพธ์เชิงอรรถประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)
ประชาชนได้รับประโยชน์จากการพัฒนาพื้นที่และการลงทุนในพื้นที่เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการเพิ่มรายได้และคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล) :

ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :

๖. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ชื่อเล่น :

คำชี้แจงอื่น ๆ เพิ่มเติม :

ผู้รายงาน :
 (นางพนิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการบริหารกลาง
วันเดือนปี : 15 ก.ย. 2555

สำหรับสำนักงานประมงแห่งนั้น :

(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต

คำชี้แจงเพิ่มเติม :

ผู้จัดทำ : เมธพร

ตำแหน่ง :
 วาดเขียนภาพ :
 เวลา :
 ๕ ชั่วโมง



หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ : .

(အမှတ် ၁၀၀) (အမှတ် ၁၀၀)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

จำนวนเดือนปี :

โทร: 0 2215 4545

IN: 0 2216 4167

สำหรับสำนักงานประมงแห่งนั้น :

(1) แสดงความเห็นข้อสังเกต

คำชี้แจงเพิ่มเติม :

ผู้จัดทำ : เมธพร

ตำแหน่ง :
 วาดเดือนปี :
 เวลา :
 โทร :

ผู้ให้ความเห็นชอบ :

The figure consists of 18 small electron micrographs arranged in two vertical columns. The left column contains 9 images labeled 1 through 9 at their bottom right corners. These images show various stages of polymerization, starting from small clusters or individual molecules and progressing to larger, more complex structures. Labels 'TMC' and 'AA' are visible near some of the early-stage images. The right column contains 9 images labeled 10 through 18 at their bottom right corners. These images show further growth and aggregation of the polymer chains, with some appearing as long, thin filaments or dense clusters.

ตำแหน่ง : ผู้ช่วยศาสตราจารย์

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายการจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 (แบบบูรณาการ)

☒	รายงานแผน
☐	รายงานผล

☒	ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐	งบกลาง

รหัส : 08000

รหัส : 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : 2.10 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ให้พื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

เป้าหมาย : 6.1 เกิดการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และระบบดิจิทัล

แนวทางการดำเนินงาน : 6.1.1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสารสนเทศ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

ผลผลิต /โครงการ : โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การบริหารจัดการและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดะเิงเหรา ชลบุรี และระยอง

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 24-015

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	3,2600	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2600	-	-	-	-	-
- สิ่งก่อสร้าง	3,2600	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2600	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1-2+3+4+5)	3,2600	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2600	-	-	-	-	-



ผู้รายงาน : นายณัฐพงศ์ มั่งคั่ง

(นางผาณิต มั่งคั่ง)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี : 15 ก.ย. 2565

แบบจัดทำแผนรายงานราชการจัดซื้อจัดจ้างรายครั้ง ที่ต้น สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในแบบระบุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556

รายงานแผน
รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
งบกลาง

รหัส : 08000
รหัส : 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ

เป้าหมายการให้บริการ : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
ผลผลิต/โครงการ : โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและขนส่ง
รหัส : 2400
รหัส : 07
รหัส : 16
รหัส : 00-0164
รหัส : 24-015

หน่วย : ล้านบาท (หลักนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4			ไตรมาส 4		
			ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ด.ค.	ส.ค.	ก.ย.
การใช้จ่าย	การใช้จ่าย	3,2600								3,2600							
	บริหาร																
	ผล																
การใช้จ่าย	การใช้จ่าย	3,2600								3,2600							
	บริหาร																
	ผล																
การใช้จ่าย	การใช้จ่าย	3,2600								3,2600							
	บริหาร																
	ผล																
สถานะ	การใช้จ่าย	3,2600															
	บริหาร																
	ผล																
การใช้จ่าย	การใช้จ่าย	3,2600								3,2600							
	บริหาร																
	ผล																



ผู้รายงาน : นาย..... (นางสาว น. น.)
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารกลาง
วันเดือนปี : 15 ก.ย. 2555

หน้า 17/19

สถานะการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จัดทำ >> สรรพสามิต / กำหนดอัตราภาษี
- B.1.2 = จัดทำ >> แผนปฏิบัติการ / มาตรการทาง
- B.1.3 = จัดทำ >> มาตรการทาง / มาตรการอื่น ๆ
- B.1.4 = จัดทำ >> มาตรการ / มาตรการอื่น ๆ
- B.1.5 = จัดทำ >> มาตรการ / มาตรการอื่น ๆ
- B.1.6 = จัดทำ >> มาตรการ / มาตรการอื่น ๆ
- B.2.1 = มาตรการ / มาตรการอื่น ๆ
- B.2.2 = มาตรการ / มาตรการอื่น ๆ
- C = มาตรการ / มาตรการอื่น ๆ
- D.1.1 = มาตรการ / มาตรการอื่น ๆ
- D.1.2 = มาตรการ / มาตรการอื่น ๆ
- D.1.3 = มาตรการ / มาตรการอื่น ๆ
- D.2 = มาตรการ / มาตรการอื่น ๆ
- D.2.1 = มาตรการ / มาตรการอื่น ๆ
- D.2.2 = มาตรการ / มาตรการอื่น ๆ

Progress การดำเนินงาน

- ยังไม่ดำเนินการ
- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%

