

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รายงานแผน

รายงานผล

รหัส : 08000

รหัส : 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนงาน - เป้าประสงค์/ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ม.ค. - มี.ค.)				ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ย.)				ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)				ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
		แผน (ค.ร.ม.)	แผน (งบ.บริหาร)	งบ (ค.ร.ม.)	งบ (งบ.บริหาร)	งบ (ค.ร.ม.)	งบ (งบ.บริหาร)	งบ (ค.ร.ม.)	งบ (งบ.บริหาร)	งบ (ค.ร.ม.)	งบ (งบ.บริหาร)	งบ (ค.ร.ม.)	งบ (งบ.บริหาร)	งบ (ค.ร.ม.)	งบ (งบ.บริหาร)	งบ (ค.ร.ม.)	งบ (งบ.บริหาร)
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์คาดว่าจะได้รับ																	
ผลสัมฤทธิ์ : หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคม ขนส่งและจราจร มีแผนมาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคม ขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปใช้ได้																	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : กระทรวงให้ความสำคัญเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ 100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : กระทรวงให้ความสำคัญเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ 100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100
ผลสัมฤทธิ์ : การติดตามตรวจสอบระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น																	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการ เดินทางในเมืองทั้งหมด ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ 30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		282,124	282,124	31,094	31,094	52,773	52,773	88,576	88,576	74,094	74,094	55,690	55,690				
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขัน		147,812	147,812	17,954	17,954	17,954	17,954	54,190	54,190	41,202	41,202	34,461	34,461				
ด้านโครงสร้างพื้นฐานของระบบโลจิสติกส์		147,812	147,812	17,954	17,954	17,954	17,954	54,190	54,190	41,202	41,202	34,461	34,461				
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน		147,812	147,812	17,954	17,954	17,954	17,954	54,190	54,190	41,202	41,202	34,461	34,461				
ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์																	
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ไทยเป็นประตู และทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์อย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ 16.9178	16.9178	16.9178	-	-	-	-	-	-	16.9178	16.9178	-	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย อยู่ใน 25 อันดับแรก หรือคะแนนต่ำกว่า 3.5 (M6)	ร้อยละ 16.9178	16.9178	16.9178	-	-	-	-	-	-	16.9178	16.9178	-	-	-	-	-	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		16.9178	16.9178	-	-	-	-	-	-	16.9178	16.9178	-	-	-	-	-	-
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		16.9178	16.9178	-	-	-	-	-	-	16.9178	16.9178	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : พัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ		16.9178	16.9178	-	-	-	-	-	-	16.9178	16.9178	-	-	-	-	-	-

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ย.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	ผล	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	ผล	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	ผล	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	ผล	แผน (สิ้น พ.ร.บ.)	แผน (สิ้น บริหาร)	ผล
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์ดิจิทัล - แผนงาน - เป้าประสงค์/วิสัยทัศน์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน มูลนิธิ/โครงการ - กิจกรรม	กิจกรรมที่ 3 : ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาฐานข้อมูลเชื่อมโยง และกระจายข้อมูลประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าทางเรือแบบ และพัฒนา จุดพักบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์แบบสายหลักให้ทั่วถึงทุกจังหวัด ปริมาณและพื้นที่ต่อเนื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาฐานข้อมูลและระบบโลจิสติกส์	100	100	-	-	-	-	-	-	-	100	100	-	-	-	-
	- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้															
	กิจกรรมที่ 4 : ศึกษาจัดทำโครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริการ จัดการจราจร															
	- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาฐานข้อมูลและระบบโลจิสติกส์	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	100	100	-	-	-	-	-	-	-	100	100	-	-	-	-
	กิจกรรมที่ 5 : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ทะเลเป็นเศรษฐกิจ ภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาฐานเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว															
	- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาฐานข้อมูลและระบบโลจิสติกส์	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	100	100	-	-	-	-	-	-	-	100	100	-	-	-	-
	กิจกรรมที่ 6 : ศึกษาโครงการจัดการให้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก															
	- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาฐานข้อมูลและระบบโลจิสติกส์	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	100	100	-	-	-	-	-	-	-	100	100	-	-	-	-
	กิจกรรมที่ 7 : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการขนส่ง (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ขนส่งเพื่อพัฒนาระบบเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่าง อ่าวไทยและอันดามัน															
	- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาฐานข้อมูลและระบบโลจิสติกส์	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	100	100	-	-	-	-	-	-	-	100	100	-	-	-	-
	กิจกรรมที่ 8 : ศึกษาการแก้ไขปัญหการจราจรในระบบถนนสายหลัก ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล															
	- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาฐานข้อมูลและระบบโลจิสติกส์	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	100	100	-	-	-	-	-	-	-	100	100	-	-	-	-

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 2 (เม.ค.- มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ธ.ค.)		
	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน บาท)	งบ (พัน บาท)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน บาท)	งบ (พัน บาท)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน บาท)	งบ (พัน บาท)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน บาท)	งบ (พัน บาท)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน บาท)	งบ (พัน บาท)
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนงาน - วัตถุประสงค์ - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน															
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน															
มูลนิธิโครงการ - กิจกรรม															
โครงการที่ 1 : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่ง															
สาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค															
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
เชิงปริมาณ															
- มีข้อมูลการเดินทางและโครงข่ายการเดินทางในเขตเมืองหลัก	4	4											4	4	
ในภูมิภาค ที่เป็นจุดเชื่อมต่อพื้นที่ จำนวน															
- หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาดังกล่าว	80	80											80	80	
ไปใช้ประโยชน์ได้ไม่ต่ำกว่า															
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่ง															
สาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีข้อมูลการเดินทางและโครงข่ายการเดินทาง	4	4											4	4	
ในเขตเมืองหลักในภูมิภาคที่เป็นจุดเชื่อมต่อพื้นที่ จำนวน															
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถนำผล	80	80											80	80	
การศึกษาดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ได้ไม่ต่ำกว่า															
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)															
2.1 งบประมาณ :															
1 : ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ	3,564	3,564											3,564	3,564	
ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค	3,564	3,564											3,564	3,564	
- ภายใต้งบประมาณ	3,564	3,564											3,564	3,564	
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์พิเศษ															
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การลงทุนในพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ	3,260	3,260											3,260	3,260	
ทั้งหมดได้รับการยกระดับ	3,260	3,260											3,260	3,260	
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การพัฒนาเขตพื้นที่เศรษฐกิจ															
ตะวันออก															
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ไทยเป็นแห่งใช้ฐาน															
ของภูมิภาค															
มูลค่าการลงทุนในประเภท ขยายตัวไม่ต่ำกว่าร้อยละ 6 ต่อปี (M5)	3,260	3,260											3,260	3,260	

[illegible]

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป็นประสงค์ยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ย.-ธ.ค.)				ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ย.)				ไตรมาส 3 (ก.ค.-ก.ย.)				ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (รับ พร.บ.)	แผน (รับ บริหาร)	งบ	งบ (รับ พร.บ.)	งบ (รับ บริหาร)	HR	งบ (รับ พร.บ.)	งบ (รับ บริหาร)	HR	งบ (รับ พร.บ.)	งบ (รับ บริหาร)	HR	งบ (รับ พร.บ.)	งบ (รับ บริหาร)	HR	งบ (รับ พร.บ.)	งบ (รับ บริหาร)	HR
- หน่วยงานในให้สามารถระบบ ITS ไปเป็นต้นแบบในการบริหารจัดการจราจร ได้อย่างมีประสิทธิภาพ (1 ระบบ)	ร้อยละ	100	100														100	100	
1.2.กิจกรรมหลัก																			
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งใน																			
- หัวข้อเรื่องปริมาณ : มีระบบวิเคราะห์ประมวลผลและแสดงผลข้อมูล สำหรับการบริการจัดการจราจรและ	ทั้ง	3	3														3	3	
- หัวข้อเรื่องปริมาณ : หน่วยงานในให้สามารถระบบ ITS ไปเป็นต้นแบบในการบริหารจัดการจราจรได้อย่าง	ร้อยละ	100	100														100	100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,2600	3,2600																
2.1 งบประมาณ :		3,2600	3,2600																
1 : พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร		3,2600	3,2600																
สรุป และขยาย		3,2600	3,2600																
ตามรายละเอียด		3,2600	3,2600																
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการทั้งปวงเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์		34,4386	34,4386	5,9699	10,6715	10,6715	5,9699	10,2148	10,2148	5,4742	5,4742	8,0781	8,0781						
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการทั้งปวงเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน		34,4386	34,4386	5,9699	10,6715	10,6715	5,9699	10,2148	10,2148	5,4742	5,4742	8,0781	8,0781						
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการทั้งปวงเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน		34,4386	34,4386	5,9699	10,6715	10,6715	5,9699	10,2148	10,2148	5,4742	5,4742	8,0781	8,0781						
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการทั้งปวงเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน		34,4386	34,4386	5,9699	10,6715	10,6715	5,9699	10,2148	10,2148	5,4742	5,4742	8,0781	8,0781						
คำใช้ทรัพยากรเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน		34,4386	34,4386	5,9699	10,6715	10,6715	5,9699	10,2148	10,2148	5,4742	5,4742	8,0781	8,0781						
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน		34,4386	34,4386	5,9699	10,6715	10,6715	5,9699	10,2148	10,2148	5,4742	5,4742	8,0781	8,0781						
แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน		34,4386	34,4386	5,9699	10,6715	10,6715	5,9699	10,2148	10,2148	5,4742	5,4742	8,0781	8,0781						
เป้าหมาย : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน		34,4386	34,4386	5,9699	10,6715	10,6715	5,9699	10,2148	10,2148	5,4742	5,4742	8,0781	8,0781						
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		34,4386	34,4386	5,9699	10,6715	10,6715	5,9699	10,2148	10,2148	5,4742	5,4742	8,0781	8,0781						

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

คำชี้แจงเพิ่มเติม :

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผน/มาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคมขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้

ปัญหาและอุปสรรค :

การดำเนินงานและการเบิกจ่ายงบประมาณมีความล่าช้ากว่าแผน เนื่องจากมีการขอใช้ข้อมูลการจราจรเพื่อประกอบการระหว่างหน่วยงาน จำเป็นต้องดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินงาน

ผู้รายงาน :

นายวิชาญ ชื่น

หัวหน้าส่วนราชการ :

ช

(นางผาณิต มั่งมี)

(นายวิชาญ ชื่น)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

วันเดือนปี :

27 ส.ค. 2566

โทร: 0 2216 4167

วันเดือนปี :

127 ส.ค. 2566

โทร: 0 2215 4545

สำหรับสำเนาปริมาณงานที่ :

(1) แสดงความเห็นข้อสังเกต

คำชี้แจงเพิ่มเติม :

ผู้พิจารณา :

ผู้ให้ความเห็นชอบ :

ตำแหน่ง :

ตำแหน่ง :

วัน/เดือน/ปี :

เวลา :

เวลา :

โทร :

ร. 6 การใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รหัส : 08008

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

เป้าหมายการใช้จ่ายการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ผลผลิต / โครงการ : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 28

รหัส : 01

รหัส : 02-0000

รหัส : 28-001

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ค.ค. - ธ.ค.)				ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ย.)				ไตรมาส 3 (ก.ค. - ก.ย.)				ไตรมาส 4 (ต.ค. - ธ.ค.)			
	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร.)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร.)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร.)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร.)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร.)	ผล	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร.)	ผล
2. งบดำเนินงาน	28,3328	28,3328	3,9755	7,1455	7,1455	3,9755	7,6348	7,6348	-	5,4742	5,4742	-	8,0781	8,0781	-	-	-	-
ค่าตอบแทน โบนัสและหัก	23,7957	23,7957	2,3416	5,6523	5,6523	2,3416	6,2118	6,2118	-	4,6513	4,6513	-	7,2703	7,2703	-	-	-	-
ค่าสาธารณูปโภค	4,5369	4,5369	1,6339	1,4932	1,4932	1,6339	1,4230	1,4230	-	0,8229	0,8229	-	0,8078	0,8078	-	-	-	-
3. งบลงทุน	2,1445	2,1445	-	0,3445	0,3445	-	1,8000	1,8000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ครุภัณฑ์	2,1445	2,1445	-	0,3445	0,3445	-	1,8000	1,8000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. งบรายได้	3,9615	3,9615	2,0115	3,1815	3,1815	2,0115	0,7800	0,7800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าจ้างศึกษาจัดการองค์ความรู้ในการพัฒนาโครงการ	3,9615	3,9615	2,0115	3,1815	3,1815	2,0115	0,7800	0,7800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ให้อีกส่วนร่วมทุนในการดำเนินงานด้านคมนาคมและโลจิสติกส์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	34,4386	34,4386	5,9870	10,6715	10,6715	5,9870	10,2148	10,2148	-	5,4742	5,4742	-	8,0781	8,0781	-	-	-	-

ผู้รายงาน

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี : 27 มิ.ย. 2556

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302
รายงานแผน
รายงานผล

รหัส : 08000
รหัส : 08008

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
งบกลาง

รหัส : 14
รหัส : 03
รหัส : 07-0000
รหัส : 14-002

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ

เป้าหมายการให้บริการ/โครงการ : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสำหรับและภาคีทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย

ผลผลิต /โครงการ : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล
1. งบบุคลากร	95.9305	95.9305	23.5057	23.9820	23.9820	23.5057	23.9825	23.9825	-	23.9828	23.9828	-	23.9832	23.9832	-
เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	83.1752	83.1752	20.4313	20.7933	20.7933	20.4313	20.7938	20.7938	-	20.7939	20.7939	-	20.7942	20.7942	-
ค่าตอบแทนพิเศษ	12.7553	12.7553	3.0744	3.1887	3.1887	3.0744	3.1887	3.1887	-	3.1889	3.1889	-	3.1890	3.1890	-
2. งบดำเนินงาน	0.6822	0.6822	0.0781	0.1644	0.1644	0.0781	0.1884	0.1884	-	0.1647	0.1647	-	0.1647	0.1647	-
ค่าตอบแทน ฝึกอบรมและวัสดุ	0.6822	0.6822	0.0781	0.1644	0.1644	0.0781	0.1884	0.1884	-	0.1647	0.1647	-	0.1647	0.1647	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	96.6127	96.6127	23.5838	24.1464	24.1464	23.5838	24.1709	24.1709	-	24.1475	24.1475	-	24.1479	24.1479	-

ผู้รายงาน
(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี : 27 ก.ค. ๖๕

☐ รายวัน
☐ รายสัปดาห์

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รหัส : 08000
รหัส : 08008

วันที่ : 28

รหัส : 01

575 : 02-0000

समिति : 28-001

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานะภาพ	แผน งบ	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4			ไตรมาส 4			
				ด.ร.	พ.ร.	อ.ร.	ด.ร.	พ.ร.	อ.ร.	ด.ร.	พ.ร.	อ.ร.	ด.ร.	พ.ร.	อ.ร.	ด.ร.	พ.ร.	อ.ร.	
กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนาระบบการส่งเสริมและจูงจูง รายการ : เครื่องจักรกลและยานยนต์แบบเครื่องยนต์ดีเซลไฟฟ้า และเครื่องยนต์ดีเซล แสงสว่างไฟฟ้า เตาอบแห้ง กรุงเทพมหานคร (1 เครื่อง) กรุงเทพมหานคร<[งานส่งเสริมฯ]	สถานะ	งบ	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C
		งบ	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C
		งบ	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		งบ	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193
		งบ	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193	0.0193
รวมงบ	สถานะ	งบ	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C
		งบ	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C
		งบ	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		งบ	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118
		งบ	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118	0.0118
รวมงบ	สถานะ	งบ	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C
		งบ	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C
		งบ	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		งบ	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430
		งบ	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430
รวมงบ	สถานะ	งบ	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C
		งบ	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C
		งบ	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		งบ	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430
		งบ	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430
รวมงบ	สถานะ	งบ	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C
		งบ	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C	B.1.6	C	C
		งบ	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		งบ	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430
		งบ	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430	0.0430

ผู้รายงาน

นายวิชาญ งาม

(นางสาวนิด มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารกลาง

วันเดือนปี : 127 ส.ค. 2566

บทที่ ๑๑

แผนภาพดำเนินงาน

- A = เริ่มต้นดำเนินการ
- B.1.1 = จัดงาน >> ดำเนินการ / กำหนดจุดเริ่มต้นของ
- B.1.2 = จัดงาน >> แผนภาพการ / การดำเนินการ
- B.1.3 = จัดงาน >> แผนภาพการ / การดำเนินการ
- B.1.4 = จัดงาน >> แผนภาพการ / การดำเนินการ
- B.1.5 = จัดงาน >> แผนภาพการ / การดำเนินการ
- B.1.6 = จัดงาน >> แผนภาพการ / การดำเนินการ
- B.2.1 = จัดงาน >> แผนภาพการ / การดำเนินการ
- B.2.2 = จัดงาน >> แผนภาพการ / การดำเนินการ
- C = เริ่มต้นดำเนินการ
- D.1.1 = จัดงาน >> แผนภาพการ / การดำเนินการ
- D.1.2 = จัดงาน >> แผนภาพการ / การดำเนินการ
- D.1.3 = จัดงาน >> แผนภาพการ / การดำเนินการ
- D.2 = จัดงาน >> แผนภาพการ / การดำเนินการ
- D.2.1 = จัดงาน >> แผนภาพการ / การดำเนินการ
- D.2.2 = จัดงาน >> แผนภาพการ / การดำเนินการ

Progress การดำเนินงาน

- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 90%
- 100%

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร.)	ผล (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร.)	ผล (อัน บริหาร.)	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร.)	ผล (อัน บริหาร.)	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร.)	ผล (อัน บริหาร.)	แผน (อัน พ.ร.บ.)	แผน (อัน บริหาร.)	ผล (อัน บริหาร.)
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางท่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.60 ในปี 2566 (จาก 10,363 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 41,143 ล้านตัน ในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าไม่เกินร้อยละ 8.5 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางท่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.27 ในปี 2566 (จาก 11,771 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 136,547 ล้านตัน ในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารท่าอากาศยานในภูมิภาคในควมรับผิดชอบ เพิ่มขึ้น 52 ล้านคนในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ตัวชี้วัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐานมากกว่า 3.14 คะแนน																
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนาฐานรากการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม		16.9178	16.9178								16.9178	16.9178				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านความปลอดภัยและมาตรฐานสากลในกระบวนการโลจิสติกส์และด้านคมนาคมขนส่ง 10 โครงการ																
โครงการที่ 1 : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงสร้างการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาในด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว		16.9178	16.9178								16.9178	16.9178				
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาในด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว		16.9178	16.9178								16.9178	16.9178				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แผนพัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ																
เป้าหมาย GMS		80	80											80	80	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้ไม่น้อยกว่า																
รายงานลงทุน		16.9178	16.9178								16.9178	16.9178				

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ที่ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- ส.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ค.น. พ.ร.บ.)	แผน (อื่น บริหาร.)	ผล	แผน (ค.น. พ.ร.บ.)	แผน (อื่น บริหาร.)	ผล	แผน (ค.น. พ.ร.บ.)	แผน (อื่น บริหาร.)	ผล	แผน (ค.น. พ.ร.บ.)	แผน (อื่น บริหาร.)	ผล	แผน (ค.น. พ.ร.บ.)	แผน (อื่น บริหาร.)	ผล
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนาฐานทุนการคมนาคม แหล่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม		118.9489	118.9489	1.5387	17.9554	17.9554	1.5387	54.1905	54.1905		16.5288	16.5288		30.2742	30.2742	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนโครงการที่ภายใต้ความปลอดภัย และมาตรฐานสากลในภาพรวมภายใต้โครงการและด้านคมนาคมแหล่ง 10 โครงการ																
โครงการที่ 1 : โครงการโครงสร้างคมนาคมแหล่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		118.9489	118.9489	1.5387	17.9554	17.9554	1.5387	54.1905	54.1905		16.5288	16.5288		30.2742	30.2742	
กิจกรรม : ศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)		13.3816	13.3816		6.4545	6.4545		6.9271	6.9271							
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1												1	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100	100											100	100	
รายงานประจำปี		13.3816	13.3816		6.4545	6.4545		6.9271	6.9271							
กิจกรรม : ศึกษาการเปลี่ยนนโยบายด้านการปฏิบัติการปฏิบัติงานตามการด้านคมนาคม และโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ		3.7374	3.7374	1.5387	3.7374	3.7374	1.5387									
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1												1	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100	100											100	100	
รายงานประจำปี		3.7374	3.7374	1.5387	3.7374	3.7374	1.5387									
กิจกรรม : ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาทางด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ ของประเทศไทยและเชื่อมโยงกับโครงสร้างพื้นฐาน และพัฒนาจุดพักรถบรรทุก โครงการถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑลและพื้นที่ต่อเนื่อง		13.3586	13.3586					10.0190	10.0190		3.3396	3.3396				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1												1	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100	100											100	100	
รายงานประจำปี		13.3586	13.3586													
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำเอกสารพัฒนาระบบเทคโนโลยีด้านการจัดการจราจร		3.4130	3.4130		1.7065	1.7065		1.7065	1.7065		3.3396	3.3396				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1												1	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100	100											100	100	
รายงานประจำปี		3.4130	3.4130		1.7065	1.7065		1.7065	1.7065							
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงการพัฒนาระบบ		18.4190	18.4190		6.0570	6.0570		4.1207	4.1207		4.1207	4.1207		4.1206	4.1206	
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระบบเศรษฐกิจ ภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการท่องเที่ยว																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1												1	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	100	100											100	100	
รายงานประจำปี		18.4190	18.4190		6.0570	6.0570		4.1207	4.1207		4.1207	4.1207		4.1206	4.1206	

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล
กิจกรรม : ศึกษาแนวทางการลดการใช้พลังงานในภาคขนส่งสาธารณะ		5,3538	5,3538	-	-	-	-	2,6768	2,6768	-	2,6770	2,6770	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนพนักงานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เครื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	ร้อยละ	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	100	-
รายจ่ายประจำ		5,3538	5,3538	-	-	-	-	2,6768	2,6768	-	2,6770	2,6770	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโครงการพัฒนาระบบขนส่ง (Business Development Model) โครงการพัฒนาระบบรางพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนา ระบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอำเภอไทยและอินทนนท์		23,9631	23,9631	-	-	-	-	14,2893	14,2893	-	-	-	-	9,6738	9,6738	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาต้นแบบและระบบโลจิสติกส์	เครื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	ร้อยละ	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	100	-
รายจ่ายลงทุน		23,9631	23,9631	-	-	-	-	14,2893	14,2893	-	-	-	-	9,6738	9,6738	-
กิจกรรม : ศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล		21,1724	21,1724	-	-	-	-	2,3386	2,3386	-	2,3540	2,3540	-	16,4798	16,4798	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาต้นแบบและระบบโลจิสติกส์	เครื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	ร้อยละ	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	100	-
รายจ่ายลงทุน		21,1724	21,1724	-	-	-	-	2,3386	2,3386	-	2,3540	2,3540	-	16,4798	16,4798	-
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวสายวัฒนธรรมล้านนา ช่วงจังหวัดแพร่ - จังหวัดสุโขทัย		16,1500	16,1500	-	-	-	-	12,1125	12,1125	-	4,0375	4,0375	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาต้นแบบและระบบโลจิสติกส์	เครื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษามาใช้ได้	ร้อยละ	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	100	-
รายจ่ายลงทุน		16,1500	16,1500	-	-	-	-	12,1125	12,1125	-	4,0375	4,0375	-	-	-	-

[illegible]

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (ตัว พ.ร.บ.)	แผน (ตัว บริหาร.)	ผล	แผน (ตัว พ.ร.บ.)	แผน (ตัว บริหาร.)	ผล	แผน (ตัว พ.ร.บ.)	แผน (ตัว บริหาร.)	ผล	แผน (ตัว พ.ร.บ.)	แผน (ตัว บริหาร.)	ผล	แผน (ตัว พ.ร.บ.)	แผน (ตัว บริหาร.)	ผล
แผนทางการค้า : 5.1.2 การกักกันดูแลและพัฒนาฐานการค้าระหว่าง ประเทศที่มีความปลอดภัยและมีนวัตกรรมสูง		11,9462	11,9462								7,7563	7,7563		4,1899	4,1899	
- สวัสดิ์เชิงปริมาณ : จำนวนโครงการที่ดำเนินการด้วยความปลอดภัยและมีมาตรฐาน สากลในกระบวนการโลจิสติกส์และห่วงโซ่มูลค่าเพิ่ม 10 โครงการ																
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบการกักกันดูแลและการบริการจัดการระบบร่วมกัน		8,3798	8,3798								4,1899	4,1899		4,1899	4,1899	
กิจกรรม : ศึกษาพัฒนาระบบการกักกันดูแลและการบริการจัดการระบบร่วมกัน		8,3798	8,3798								4,1899	4,1899		4,1899	4,1899	
- สวัสดิ์เชิงปริมาณ : พัฒนาระบบการกักกันดูแลและการบริการจัดการระบบร่วมกัน		1	1											1	1	
- สวัสดิ์เชิงปริมาณ : มีนโยบายค่าโดยสารร่วมกันมาตรฐานอ้างอิงและหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการกำหนดอัตราค่าโดยสารในครัวเรือน		100	100											100	100	
รายจ่ายประจำ		8,3798	8,3798								4,1899	4,1899		4,1899	4,1899	
โครงการที่ 2 : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขต เมืองหลักในภูมิภาค		3,5664	3,5664								3,5664	3,5664				
กิจกรรม : ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองหลัก		3,5664	3,5664								3,5664	3,5664				
- สวัสดิ์เชิงปริมาณ : มีข้อมูลการเดินทางและโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะหลัก ในภูมิภาคที่เป็นปัจจุบันของพื้นที่ จำนวน		4	4											4	4	
- สวัสดิ์เชิงปริมาณ : หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการศึกษาดังกล่าว ไปใช้ประโยชน์ได้ไม่น้อยกว่า		80	80											80	80	
รายจ่ายลงทุน		3,5664	3,5664								3,5664	3,5664				

ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

คำชี้แจงเพิ่มเติม :

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผนมาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคมขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้

ปัญหาและอุปสรรค :

การดำเนินงานและการบริการภายในหน่วยงานมีความล่าช้ากว่าแผน เนื่องจากมีการขอใช้ข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อบูรณาการระหว่างหน่วยงาน จำเป็นต้องดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งต้องใช้เวลาในการดำเนินงาน

ผู้รายงาน : <u>นางสาว น.น.</u> (นางพนิต มิ่งมี) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง วัน/เดือน/ปี : <u> </u> โทร: 0 2216 4167	หัวหน้าส่วนราชการ : <u> </u> (นายบุญญา สุทนต์) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร วัน/เดือน/ปี : <u> </u> โทร: 0 2215 4545
สำหรับสำเนาส่งหน่วยงานท่าน : (1) แสดงความเห็นข้อสังเกต คำชี้แจงเพิ่มเติม :	
ผู้พิจารณา : <u> </u> ตำแหน่ง : <u> </u> วัน/เดือน/ปี : <u> </u> เวลา : <u> </u> โทร: <u> </u>	ผู้ให้ความเห็นชอบ : <u> </u> ตำแหน่ง : <u> </u> วัน/เดือน/ปี : <u> </u> เวลา : <u> </u> โทร: <u> </u>

แบบ สปจ.302 [แนบประมาณ]

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☒ งบกลาง

☐ รายงานแผน
☒ รายงานผล

รหัส : 08000

รหัส : 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 5.1 โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางอากาศ รวดเร็ว และปลอดภัย และเพิ่มประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนาฐานการขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ผลผลิต /โครงการ : โครงการโครงสร้างคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

จัดบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 1900

รหัส : 09

รหัส : 24

รหัส : 00-0125

รหัส : 19-008

หน่วย : ล้านบาท (พันนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)				ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ย.)				ไตรมาส 3 (ม.ย.-ก.ย.)				ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)	แผน (พัน พ.ร.บ.)	ผล (พัน พ.ร.บ.)
3. บำรุงรักษา	96.4761	96.4761	-	7.7635	7.7635	7.7635	-	44.5866	44.5866	44.5866	-	13.8518	13.8518	13.8518	-	30.2742	30.2742
สิ่งก่อสร้าง	96.4761	96.4761	-	7.7635	7.7635	7.7635	-	44.5866	44.5866	44.5866	-	13.8518	13.8518	13.8518	-	30.2742	30.2742
5. งบรายจ่ายอื่น	22.4728	22.4728	1.5387	10.1919	10.1919	1.5387	1.5387	9.6039	9.6039	9.6039	-	2.6770	2.6770	2.6770	-	-	-
ค่าจ้างศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานคร และบริเวณเขต (Bangkok Travel Demand Survey)	13.3816	13.3816	-	6.4545	6.4545	6.4545	-	6.9271	6.9271	6.9271	-	-	-	-	-	-	-
ค่าจ้างศึกษาแบบจำลองการเดินรถในเขตกรุงเทพมหานคร	5.3538	5.3538	-	-	-	-	-	2.6768	2.6768	2.6768	-	2.6770	2.6770	2.6770	-	-	-
ค่าจ้างศึกษาแบบจำลองการเดินรถแบบบูรณาการ ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ	3.7374	3.7374	1.5387	3.7374	3.7374	1.5387	1.5387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	118.9489	118.9489	1.5387	17.9554	17.9554	1.5387	1.5387	54.1905	54.1905	54.1905	-	16.5288	16.5288	16.5288	-	30.2742	30.2742

ผู้รายงาน

นางสาว...

(นางสาวณิชา มั่งคั่ง)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี : 27 ต.ค 2566

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302 (แผนบูรณาการ)

☒ ส่วนราชการรัฐวิสาหกิจ

☐ งบกลาง

☐ รายงานแผน

☒ รายงานผล

รหัส : 08000

รหัส : 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการรัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาทางคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็วปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงถึงภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกักตุนและพัฒนาศักยภาพการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ผลผลิต /โครงการ : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงสร้างการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่เศรษฐกิจภายในกรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการท่องเที่ยว

รหัส : 1900

รหัส : 09

รหัส : 24

รหัส : 00-0161

รหัส : 19-012

หน่วย : ล้านบาท (ศ.นิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (ม.ย.-ก.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
3. บลจ.ท.บ.	16.9178	16.9178	-	-	-	-	16.9178	16.9178	-	16.9178	16.9178	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	16.9178	16.9178	-	-	-	-	16.9178	16.9178	-	16.9178	16.9178	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	16.9178	16.9178	-	-	-	-	16.9178	16.9178	-	16.9178	16.9178	-	-	-	-

ผู้รายงาน :  (นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี : 12/2/2566

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302 [แบบบูรณาการ]

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☐ รายงานแผน

☐ งบกลาง

☒ รายงานผล

รหัส : 08000

รหัส : 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนาฐานรากการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ผลผลิต /โครงการ : โครงการพัฒนาระบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 00-0163

รหัส : 19-014

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น		8,3798	8,3798								4,1899	4,1899		4,1899	4,1899	
การศึกษาค้นคว้าวิจัย		8,3798	8,3798								4,1899	4,1899		4,1899	4,1899	
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)		8,3798	8,3798								4,1899	4,1899		4,1899	4,1899	

ผู้รายงาน

(นางสาวนิด มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี : 127 ส.ค. 2566

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302 (แบบบูรณาการ)

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☐ งบกลาง

☐ รายงานแผน
☒ รายงานผล

รหัส : 08000

รหัส : 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาทางคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนาฐานความรู้ด้านการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ผลผลิต /โครงการ : โครงการบริหารจัดการข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค

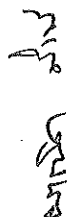
รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 00-0165

รหัส : 19-016

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (ม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
3. ขนส่ง	3,5664	3,5664								3,5664	3,5664				
สิ่งก่อสร้าง	3,5664	3,5664								3,5664	3,5664				
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	3,5664	3,5664								3,5664	3,5664				

ผู้รายงาน :  (นางสาวณิชา มั่งคั่ง)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี : 127 ส.ก 2566

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08008

งบกลาง

แนบมา : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงพื้นที่ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการขนส่งสาธารณะให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

รหัส : 24

ผลผลิต/โครงการ : โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงพื้นที่ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 00-0125

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-008

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานะ	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4			ไตรมาส 4			
			ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4			ไตรมาส 4			
			ด.ค.	พ.ย.	ธ.พ.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.				
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : คูหาหิน ใหม่	การใช้จ่าย	ผล																
		พ.จ.ล.	96.4751	7.7535		44.5866	11.5055	13.8518	9.1255	4.1207	0.6056	11.6453	4.1206	14.5043				
		บริพัตร	96.4751	7.7535		44.5866	11.5055	13.8518	9.1255	4.1207	0.6056	11.6453	4.1206	14.5043				
		ผล																
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.จ.ล.	16.1500			12.1125												
		บริพัตร	16.1500			12.1125												
		ผล																
		พ.จ.ล.	16.1500			12.1125												
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเส้นทางสายวัฒนธรรม - จังหวัดสุพรรณบุรี รายการ : การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเส้นทางสายวัฒนธรรม - จังหวัดสุพรรณบุรี กรุงเทพมหานคร [1 เดือน] กรุงเทพมหานคร (กรุงเทพมหานคร)	สถานะ	พ.จ.ล.	C	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.6	B.1.4	B.1.5	B.1.6		C	C	C	C		
		บริพัตร	C	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.6	B.1.4	B.1.5	B.1.6		C	C	C	C	C	
		ผล	B.1.1	B.1.1	B.1.1	B.1.1	B.1.1											
		ผล	0%	0%	0%	0%	0%											
กรุงเทพมหานคร (กรุงเทพมหานคร)	การใช้จ่าย	พ.จ.ล.	16.1500					12.1125					3.4319		0.6056			
		บริพัตร	16.1500					12.1125					3.4319		0.6056			
		ผล																
		พ.จ.ล.	16.1500															
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : คูหาหิน ม.41/บ.42	การใช้จ่าย	พ.จ.ล.	21.1724					2.3385					2.3540			16.4798	5.8850	10.5948
		บริพัตร	21.1724					2.3385					2.3540			16.4798	5.8850	10.5948
		ผล																
		พ.จ.ล.	21.1724															
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.จ.ล.	21.1724					2.3385					2.3540			16.4798	5.8850	10.5948
		บริพัตร	21.1724					2.3385					2.3540			16.4798	5.8850	10.5948
		ผล																
		พ.จ.ล.	21.1724															

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน กร	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ด.ค.	ม.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำเอกสารพัฒนาระบบเทคโนโลยีการบริหารจัดการจราจร รายการ : ค่าจ้างศึกษาจัดทำเอกสารพัฒนาระบบเทคโนโลยี เพื่อการบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร (1 เรื่อง) <กรุงเทพมหานคร> (งานเร่งด่วน)	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C						
		บริหาร	C	C	C	C	C	C							
		ผล													
		พ.ร.บ.	3,4130	1,7065			1,7065								
		บริหาร	3,4130	1,7065			1,7065								
รวมยอด	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล													
		พ.ร.บ.	13,3586	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%
		บริหาร	13,3586												
รวมยอด	สถานะ	พ.ร.บ.	13,3586	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%
		บริหาร	13,3586												
		ผล													
		พ.ร.บ.	13,3586	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%	25%-50%
		บริหาร	13,3586												

ผู้รายงาน

นายวิชาญ งาม

(นางสาวชนิด มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี : 27 มิ.ย. 2566

หมายเหตุ*

สถานะการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จ้างเหมา >> ดำเนินการ / กำหนดคุณสมบัติเฉพาะ ของ
- B.1.2 = จ้างเหมา >> แบบบูรณาการ / งบ แล่งสร้าง / กำหนดค่าครอง
- B.1.3 = จ้างเหมา >> ราคากลาง / งบ แล่งสร้าง / กำหนดค่าครอง
- B.1.4 = จ้างเหมา >> งบกลาง / งบ แล่งสร้าง / กำหนดค่าครอง
- B.1.5 = จ้างเหมา >> งบกลาง / งบ แล่งสร้าง / กำหนดค่าครอง
- B.1.6 = จ้างเหมา >> งบกลาง / งบ แล่งสร้าง / กำหนดค่าครอง
- B.2.1 = งบดำเนินงาน >> ดำเนินการ / กำหนดค่าครอง
- B.2.2 = งบดำเนินงาน >> ดำเนินการ / กำหนดค่าครอง
- C = งบดำเนินงาน / งบดำเนินงาน
- D.1.1 = งบดำเนินงาน >> งบดำเนินงาน
- D.1.2 = งบดำเนินงาน >> งบดำเนินงาน
- D.1.3 = งบดำเนินงาน >> งบดำเนินงาน
- D.2 = งบดำเนินงาน >> งบดำเนินงาน
- D.2.1 = งบดำเนินงาน >> งบดำเนินงาน
- D.2.2 = งบดำเนินงาน >> งบดำเนินงาน

Progress การดำเนินงาน

- ยังไม่ดำเนินการ
- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%

แบบ สปย.302/1 (แบบสรุปผลการรายละเอียด)

รายงานแผน

รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 08000

รหัส : 08008

รหัส : 1900

รหัส : 09

รหัส : 24

รหัส : 00-0161

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รหัส : 19-012

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาตามแผนยุทธศาสตร์และระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะทาง รถไฟฟ้า และระบบราง

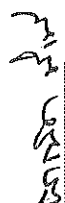
แนวทางการดำเนินงาน : การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะทาง รถไฟฟ้า และระบบราง

ผลผลิต/โครงการ : โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะทาง รถไฟฟ้า และระบบราง

ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

ประเภทการจ่าย	รายการ	สถานที่	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1		ไตรมาส 2		ไตรมาส 3		ไตรมาส 4		ไตรมาส 4	
					ไตรมาส 1		ไตรมาส 2		ไตรมาส 3		ไตรมาส 4		ไตรมาส 4	
					ด.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ปลูกพื้น ใหม่	รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	ผ.ร.ร.	16.9178					16.9178	7.9302	8.9876			
		การใช้จ่าย	บริพักร	26.9178					16.9178	7.9302	8.9876			
		การใช้จ่าย	ผ.ร.ร.											
		การใช้จ่าย	บริพักร	16.9178					16.9178	7.9302	8.9876			
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป		การใช้จ่าย	ผ.ร.ร.	16.9178					16.9178	7.9302	8.9876			
		การใช้จ่าย	บริพักร	16.9178					16.9178	7.9302	8.9876			
		การใช้จ่าย	ผ.ร.ร.											
		การใช้จ่าย	บริพักร											
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงสร้างคมนาคมในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	ผ.ร.ร.	0	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.6	B.1.4	B.1.5	B.1.6	C	C
		การใช้จ่าย	บริพักร	0	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.6	B.1.4	B.1.5	B.1.6	C	C
		การใช้จ่าย	ผ.ร.ร.	B.1.1	B.1.1	B.1.1	B.1.1	B.1.1						
		การใช้จ่าย	บริพักร	0%	0%	0%	0%	0%						
การใช้จ่าย		การใช้จ่าย	ผ.ร.ร.	16.9178										
		การใช้จ่าย	บริพักร	16.9178										
		การใช้จ่าย	ผ.ร.ร.											
		การใช้จ่าย	บริพักร											

ผู้รายงาน :  (นางสาว นิต นัม)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารกลาง

วันเดือนปี : 127 ส.ก 2566

หมายเหตุ*

สมมติภาพคำขึ้นแทน

- A = ใช้ในคำขึ้นแทน
- B.1.1 = จ้างเหมา >> สรรพสามิต / กำหนดมูลค่าของ spot
- B.1.2 = จ้างเหมา >> แผนปฏิบัติงาน / งบ แล้งเสร็จ / กำหนดราคาทาง
- B.1.3 = จ้างเหมา >> ไปจากโปรแกรม / โปรแกรมสำหรับจัดจ้าง
- B.1.4 = จ้างเหมา >> บริษัท / e-Auction สรรพสามิต ๑ ไม่มีการ
- B.1.5 = จ้างเหมา >> อนุมัติ ผลการจ้างอื่น จัดจ้าง (ตรวจสอบสัญญา)
- B.1.6 = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1 = จ้างเหมา / กำหนดราคา >> กำหนดราคาแบบ กำหนดราคาขึ้นแทน
- B.2.2 = จ้างเหมา / กำหนดราคา >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = ใช้สำหรับ / กำหนดราคา
- D.1.1 = ยานพาหนะ >> ยานพาหนะแบบ สก.
- D.1.2 = ยานพาหนะ >> ยานพาหนะแบบ สก.
- D.1.3 = ยานพาหนะ >> ยานพาหนะ
- D.2 = ยานพาหนะ - D.2.1 = ยานพาหนะ >> ยานพาหนะแบบ สก.
- D.2.2 = ยานพาหนะ >> ยานพาหนะแบบ สก.

Progress การดำเนินงาน

- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%

แบบ สป.302/1 (แบบสรุปการรายละเอียด)

☐ รายงานแผน
☒ รายงานผล

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 08008

งบกลาง

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาทางคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะทาง รวดเร็ว ปั่นคล่อง และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : การกำกับดูแลและพัฒนากระบวนการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

รหัส : 24

ผลผลิต/โครงการ : โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะทาง รวดเร็ว ปั่นคล่อง และมีประสิทธิภาพ

รหัส : 00-0165

รหัสบัญชีเงินงบประมาณ : โครงการ

รหัส : 19-016

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ยุกพัน ใหม่	การใช้จ่าย	ผล	3,5664							3,5664	2,6748	0.8916			
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.								3,5664	2,6748	0.8916			
	การใช้จ่าย	บริพักร								3,5664	2,6748	0.8916			
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	ผล	3,5664							3,5664	2,6748	0.8916			
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.								3,5664	2,6748	0.8916			
	การใช้จ่าย	บริพักร								3,5664	2,6748	0.8916			
กิจกรรม : ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการดำเนินงานด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่างในภูมิภาค	การใช้จ่าย	ผล	3,5664							3,5664	2,6748	0.8916			
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.								3,5664	2,6748	0.8916			
	การใช้จ่าย	บริพักร								3,5664	2,6748	0.8916			
รายงานการ : การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการดำเนินงานด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่างในภูมิภาค กรุงเทพมหานคร 1 (เรื่อง)	การใช้จ่าย	ผล	3,5664							3,5664	2,6748	0.8916			
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.								3,5664	2,6748	0.8916			
	การใช้จ่าย	บริพักร								3,5664	2,6748	0.8916			
หมายเหตุ															

ผู้รายงาน : 
 (นางสาวกษิต มิ่งดี)
 ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
 วันเดือนปี : 17 ต.ค 2566

สถานะการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จ้างเหมา >> ศึกษาออกแบบ / กำหนดจุดติดตั้ง space
- B.1.2 = จ้างเหมา >> เสนอรูปแบบการ / เสนอเครื่อง / กำหนดราคา
- B.1.3 = จ้างเหมา >> ประกาศประกวด / ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4 = จ้างเหมา >> เปิดซอง / e-Auction e-mailer e-bidding
- B.1.5 = จ้างเหมา >> อนุมัติผลการพิจารณา จัดจ้าง (ขอเสนอสัญญา)
- B.1.6 = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1 = งานดำเนินการของ >> ดำเนินการออกแบบ / กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2 = งานดำเนินการของ >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ
- D.1.1 = ยกล้ำ-โยน >> โยนเปลี่ยนแปลง จาก
- D.1.2 = ยกล้ำ-โยน >> โยนเปลี่ยนแปลง สล.
- D.1.3 = ยกล้ำ-โยน >> ยกล้ำ
- D.2 = รถถังโยน - D.2.1 = รถถังโยน >> โยนเปลี่ยนแปลง สก.
- D.2.2 = รถถังโยน-โยน >> โยนเปลี่ยนแปลง สล.

Progress การดำเนินงาน

- ยังไม่ดำเนินการ
- 1% - 25%
- 25% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%

☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ

☐ งบกลาง

☐ จัดทำแผน

☒ รายงานผล

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08008

หน่วย : สำนักงาน (พด.นย. 4 ตำแหน่ง)

หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (ค.น. พ.ร.บ.)	แผน (ค.น. พ.ร.บ.)	ผล (ค.น. พ.ร.บ.)	แผน (ค.น. พ.ร.บ.)	แผน (ค.น. พ.ร.บ.)	ผล (ค.น. พ.ร.บ.)	แผน (ค.น. พ.ร.บ.)	แผน (ค.น. พ.ร.บ.)	ผล (ค.น. พ.ร.บ.)	แผน (ค.น. พ.ร.บ.)	แผน (ค.น. พ.ร.บ.)	ผล (ค.น. พ.ร.บ.)	แผน (ค.น. พ.ร.บ.)	แผน (ค.น. พ.ร.บ.)	ผล (ค.น. พ.ร.บ.)
ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน : ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม															
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น	3,2600	3,2600	3,2600							3,2600	3,2600	3,2600			
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	3,2600	3,2600	3,2600							3,2600	3,2600	3,2600			
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : เศรษฐกิจฐานใหม่	3,2600	3,2600	3,2600							3,2600	3,2600	3,2600			
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การลงทุนให้พื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ ทั้งหมดได้รับการกระตุ้น	3,2600	3,2600	3,2600							3,2600	3,2600	3,2600			
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก	3,2600	3,2600	3,2600							3,2600	3,2600	3,2600			
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ไทยเป็นห่วงโซ่อุปทาน ของภูมิภาค															
มูลค่าการลงทุนในประเทศ ขยายตัวไม่ต่ำกว่าร้อยละ 6 ต่อปี (มธ)	3,2600	3,2600	3,2600							3,2600	3,2600	3,2600			
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาศักยภาพพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	3,2600	3,2600	3,2600							3,2600	3,2600	3,2600			
ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ															
(ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ)															
ผลลัพธ์ที่ : ประชาชนได้รับประโยชน์จากการพัฒนาและการลงทุน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกส่งผลต่อการเพิ่มรายได้ และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน															
- ใช้งบประมาณ : การจ้างงานในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายพื้นที่	30,000	30,000	30,000										30,000	30,000	
เป้าหมาย : 6.1 เกิดการลงทุนภาคเอกชนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง	3,2600	3,2600	3,2600							3,2600	3,2600	3,2600			
- ดัชนีจีดีพีรวม : มูลค่าการลงทุนภาคเอกชนและภาคเอกชน ในพื้นที่เขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ละแวก 500,000 ล้านบาท)															
- ดัชนีจีดีพีรวม : อัตราการขยายตัวของ GDP ในพื้นที่ที่มีพื้นที่ร้อยละ 4															
แนวทางการดำเนินงาน : 6.1.1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบการขนส่ง และระบบดิจิทัล	3,2600	3,2600	3,2600							3,2600	3,2600	3,2600			

ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และนโยบายของแผนแม่บทฯ แผนงาน-มีเป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน บริหาร.)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระบบคะแนนแหล่ง (ถนน ทาง น้ำ อากาศ) มีความพร้อม สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจอย่างยั่งยืน ร้อยละ 4 ระบบ - ทางถนน ไม่น้อยกว่า 22 กิโลเมตร - ทางราง 1 ระบบ - ทางน้ำ 1 ระบบ - เพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานสู่มาตรฐานความเป็น 1 แห่ง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระบบสาธารณูปโภคได้รับการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพ เข้าถึงพื้นที่ 4 แห่ง																
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง		3.2600	3.2600								3.2600	3.2600				
กิจกรรม : พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง		3.2600	3.2600								3.2600	3.2600				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีระบบวิเคราะห์ประมวลผลและแสดงผลข้อมูลสำหรับการบริหารจัดการจราจรและขนส่งในพื้นที่ศึกษานำร่อง	แห่ง	3	3											3	3	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานในพื้นที่สามารถนำระบบ ITS ไปเป็นต้นแบบในการบริหารจัดการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ (ระบบ)	ร้อยละ	100	100											100	100	
รายจ่ายลงทุน		3.2600	3.2600								3.2600	3.2600				

งานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	
ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.3.1.1) ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เข้ามถึง ปลดปล่อย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการค้าเสรีการค้าและการลงทุนของประเทศไทยอย่างยั่งยืน	
รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล) :	
ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :	
ข้อเสนอแนะ :	
คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :	
ผู้รายงาน :  (นางผาณิต มั่งคั่ง)	หัวหน้าส่วนราชการ :  (นายปัญญา สุพาริซ)
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
วัน/เดือน/ปี : 127 ค.ก. 2566	วัน/เดือน/ปี : 127 ค.ก. 2566
โทรศัพท์ : 0 2216 4167	โทรศัพท์ : 0 2215 4545
สำหรับสำเนาส่งหน่วยงานต้นสังกัด :	
(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต	
คำชี้แจงเพิ่มเติม :	
ผู้พิจารณา : ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี : เวลา : โทร :	ผู้ให้ความเห็นชอบ : ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี : เวลา : โทร :

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนงบประมาณ ใช้จ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302 (แบบบูรณาการ)

☐ รายงานแผน

☒ รายงานผล

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☐ งบกลาง

รหัส : 08000

รหัส : 08008

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : 2.10 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เป้าหมาย : 6.1 เกิดการบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

แนวทางการดำเนินงาน : 6.1.1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล

ผลผลิต /โครงการ : โครงการพัฒนาระบบจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ

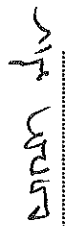
จรรยาและภาระงาน : ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

รหัส : 24-015

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	3.2600	3.2600	-	-	-	-	-	-	-	3.2600	3.2600	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	3.2600	3.2600	-	-	-	-	-	-	-	3.2600	3.2600	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(3+2+3+4+5)	3.2600	3.2600	-	-	-	-	-	-	-	3.2600	3.2600	-	-	-	-

ผู้รายงาน : 
(นางผกาธิติ มั่งมี)
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
วัน/เดือน/ปี : 17 ต.ค 2566

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ

เป้าหมาย : เกิดการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

แนวทางการดำเนินงาน : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล

ผลผลิต/โครงการ : โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจร

และภาระผล : พื้นที่กลุ่มจังหวัดจะยิ่งหนาแน่นขึ้น และระยอง

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 08000

รหัส : 08008

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 2400

รหัส : 07

รหัส : 16

รหัส : 00-0164

รหัส : 24-015

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
				ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ธ.ค.	ก.ย.
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : สุขาภิบาลใหม่	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,2600								3,2600				
		บริพัตร	3,2600								3,2600				
		นร													
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,2600								3,2600				
		บริพัตร	3,2600								3,2600				
		นร													
กิจกรรม : พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดเชียงใหม่ และระยอง	สถานะ	พ.ร.บ.	C	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.5	B.1.6		C	C	C	C	C
		บริพัตร	C	B.1.3	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.5	B.1.6		C	C	C	C	C
		นร	B.1.1	B.1.1	B.1.1	B.1.1	B.1.1								
		นร	0%	0%	0%	0%	0%								
		พ.ร.บ.	3,2600								3,2600				
		บริพัตร	3,2600								3,2600				
โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดเชียงใหม่ และระยอง	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.													
		นร													

หมายเหตุ

ผู้รายงาน

นางสาวกมลทิพย์ มั่งคั่ง

(นางสาวกมลทิพย์ มั่งคั่ง)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารกลาง

วันเดือนปี : 12 มิ.ย. 2566

รายงานผลการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B1.1 = จัดอบรม >> สัมนาออนไลน์ / กำหนดรูปแบบงาน
- B1.2 = จัดอบรม >> อบรมบุคลากร / อบรมเจ้าหน้าที่
- B1.3 = จัดอบรม >> อบรมบุคลากร / อบรมเจ้าหน้าที่
- B1.4 = จัดอบรม >> อบรมบุคลากร / อบรมเจ้าหน้าที่
- B1.5 = จัดอบรม >> อบรมบุคลากร / อบรมเจ้าหน้าที่
- B1.6 = จัดอบรม >> อบรมบุคลากร / อบรมเจ้าหน้าที่
- B2.1 = จัดอบรม >> อบรมบุคลากร / อบรมเจ้าหน้าที่
- B2.2 = จัดอบรม >> อบรมบุคลากร / อบรมเจ้าหน้าที่
- C = เริ่มดำเนินการ / เริ่มดำเนินการ
- D1.1 = ย้ายจาก-ใหม่ >> ย้ายจาก-ใหม่
- D1.2 = ย้ายจาก-ใหม่ >> ย้ายจาก-ใหม่
- D1.3 = ย้ายจาก-ใหม่ >> ย้ายจาก-ใหม่
- D2 = ย้ายจาก-ใหม่ >> ย้ายจาก-ใหม่
- D2.1 = ย้ายจาก-ใหม่ >> ย้ายจาก-ใหม่
- D2.2 = ย้ายจาก-ใหม่ >> ย้ายจาก-ใหม่

Progress การดำเนินงาน

- ยังไม่ดำเนินการ
- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 89%
- 90% - 100%