

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค กรุงเทพมหานคร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๗,๘๓๒,๐๐๐ บาท (สิบเจ็ดล้านแปดแสนสามหมื่นสองพันบาทถ้วน) แบ่งเป็นดังนี้
 - ๓.๑ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๓,๕๖๖,๔๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนหกหมื่นสี่ร้อยบาทถ้วน)
 - ๓.๒ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑๔,๒๖๕,๖๐๐ บาท (สิบสี่ล้านสองแสนหกหมื่นห้าพันหกร้อยบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ **๒๑ มี.ค. ๒๕๖๖**
เป็นเงิน ๑๗,๘๓๒,๐๐๐ บาท (สิบเจ็ดล้านแปดแสนสามหมื่นสองพันบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๗,๖๘๓,๕๐๐ บาท
 - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ
 - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา ที่ปรึกษาจะต้องเป็นบริษัทที่ปรึกษาไทยหรือกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาไทย สถาบันการศึกษา ระดับอุดมศึกษาของรัฐ หรือบริษัทที่ปรึกษาไทยร่วมกับสถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาของรัฐที่มีความรู้ ความสามารถ และความเชี่ยวชาญด้านการสำรวจการขนส่งและจราจร (ค่าใช้จ่ายบุคลากร ต่อค่าใช้จ่ายตรง มีสัดส่วนเท่ากับ (๔๓.๐๙ : ๕๖.๙๑) โดยบุคลากรของคณะที่ปรึกษาต้องมีผู้ทรงคุณวุฒิ และบุคลากรช่วยงานในด้านต่าง ๆ อย่างเพียงพอและครอบคลุมขอบเขตการดำเนินงาน
 - ๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก ๑๑ คน และบุคลากรสนับสนุน ๑๕ คน

คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Make up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน (man)	เดือน (month)			
บุคลากรหลัก								
๑. ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๕	๑	๗	๑๓๔,๙๐๐	๒.๔๗๕	๙๔๔,๓๐๐
๒. รองผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๗	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๗๑๔,๐๐๐
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการขนส่งและจราจร	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๖	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๖๑๒,๐๐๐
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๕	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๕๑๐,๐๐๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองการขนส่งและจราจร	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๖	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๖๑๒,๐๐๐
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนาระบบสารสนเทศ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๕	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๕๑๐,๐๐๐
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๓	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๓๐๖,๐๐๐
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมืองและการพัฒนาภาค	ปริญญาตรี	สถาปัตยกรรม	๑๐	๑	๖	๘๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๔๘๗,๒๐๐

คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Make up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน (man)	เดือน (month)			
๙. ผู้เชี่ยวชาญด้าน ประชาสัมพันธ์และ กระบวนการมีส่วนร่วม	ปริญญาโท	สังคมศาสตร์/ วิศวกรรม	๑๐	๑	๖	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๖๑๒,๐๐๐
๑๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย สาขากฎหมายเทคโนโลยีและ สารสนเทศ	ปริญญาโท	กฎหมาย/ วิศวกรรม	๑๐	๑	๓	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๓๐๖,๐๐๐
๑๑. ผู้เชี่ยวชาญด้าน การติดตามและประเมินผล	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๓	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๓๐๖,๐๐๐
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก								๕,๙๑๙,๕๐๐
บุคลากรสนับสนุน								
๑. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญ	ปริญญาตรี		๕	๒	๙	๓๐,๐๐๐		๕๔๐,๐๐๐
๒. เจ้าหน้าที่สำรวจและ บันทึกข้อมูล	ปวส.		๕	๑๑	๗	๑๒,๐๐๐		๙๒๔,๐๐๐
๓. เจ้าหน้าที่ประสานงาน โครงการ	ปริญญาตรี		๕	๒	๑๐	๑๕,๐๐๐		๓๐๐,๐๐๐
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน								๑,๗๖๔,๐๐๐
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรทั้งสิ้น								๗,๖๘๓,๕๐๐

หมายเหตุ: *ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark Up Factor) = ๒.๔๗๕ หมายถึง บริษัทที่ปรึกษาไม่สามารถแสดงหลักฐานได้ ประกอบด้วย

๑. ใ้รับรองระบบคุณภาพที่เป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการแสดงว่าบริษัทมีการพัฒนาระบบคุณภาพอย่างต่อเนื่อง เช่น ระบบ ISO เป็นต้น
๒. มีหลักฐานการมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้อย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ของพนักงานทั้งบริษัท
๓. มีใ้รับรองประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๓๐ ล้านบาท ในปีที่ยื่นข้อเสนอ
๔. ประสบการณ์บุคลากรหลักตำแหน่งผู้จัดการโครงการ ไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี และตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี เป็นไปตามเกณฑ์ของสำนักงานประมาณในปี ๒๕๖๑

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ -ไม่มี-

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ - ไม่มี -

๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ (ค่าใช้จ่ายสำนักงาน, ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร, ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติภาคสนาม, ค่าจัดสัมมนาและประชุมกลุ่มย่อย ฝึกอบรม และประชาสัมพันธ์โครงการ รวมเป็นเงิน ๑๐,๑๔๘,๕๐๐ บาท)

๘.๑ ค่าใช้จ่ายสำนักงาน (ค่าวัสดุสิ้นเปลือง ค่าถ่ายเอกสาร) (๑๔ เดือน x ๑๐,๐๐๐ บาท)
รวมเป็นเงิน ๑๔๐,๐๐๐ บาท

๘.๒ ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร ๘๗๐,๖๒๒ บาท

๘.๒.๑ รายงานเบื้องต้นการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ
ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (Inception Report) ภาษาไทย จำนวน ๒๕ ชุด ๆ ละ
๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท

๘.๒.๒ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบ
ขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (Progress Report I) ภาษาไทย จำนวน
๒๕ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท

๘.๒.๓ รายงาน...

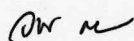
- ๘.๒.๓ รายงานฉบับกลางการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ
ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (Interim Report) ภาษาไทย จำนวน ๒๕ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท
รวมเป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท
- ๘.๒.๔ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่ง
สาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (Progress Report II) ภาษาไทย จำนวน ๒๕ ชุด ๆ ละ
๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท
- ๘.๒.๕ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ
ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (Draft Final Report) ภาษาไทย จำนวน ๒๕ ชุด ๆ ละ
๒,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท
- ๘.๒.๖ ร่างรายงานบทสรุปสำหรับผู้บริหารการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบ
ขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค และ Draft Executive Summary of
The Study of Travel Data Analytics on Provincial Public Transportation
จำนวนอย่างละ ๒๕ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท
- ๘.๒.๗ ร่างรายงานแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง
เป็นเงินจำนวน ๒๒๐,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย
- ๑) ร่างรายงานแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง
จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๒๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
 - ๒) ร่างรายงานแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง
จังหวัดขอนแก่น จำนวน ๒๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
 - ๓) ร่างรายงานแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง
จังหวัดนครราชสีมา จำนวน ๒๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
 - ๔) ร่างรายงานแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง
จังหวัดพิษณุโลก จำนวน ๒๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
 - ๕) ร่างรายงานแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง
จังหวัดอุดรธานี จำนวน ๒๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
 - ๖) ร่างรายงานแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง
จังหวัดภูเก็ต จำนวน ๒๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
 - ๗) ร่างรายงานแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง
จังหวัดสงขลา (หาดใหญ่) จำนวน ๒๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
 - ๘) ร่างรายงานแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง
จังหวัดเชียงราย จำนวน ๒๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
 - ๙) ร่างรายงานแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง
จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน ๒๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
 - ๑๐) ร่างรายงานแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจร
ในเมือง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน ๒๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน
๒๐,๐๐๐ บาท
 - ๑๑) ร่างรายงานแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจร
ในเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๒๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท

- ๘.๒.๘ ร่างคู่มือการจัดเก็บข้อมูล จำนวน ๒๕ ชุด ๆ ละ ๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๕๐๐ บาท
- ๘.๒.๙ ร่างคู่มือการใช้แบบจำลองการคาดการณ์ปริมาณการเดินทางระดับพื้นที่ จำนวน ๒๕ ชุด ๆ ละ ๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๕๐๐ บาท
- ๘.๒.๑๐ รายงานฉบับสมบูรณ์การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค (Final Report) ภาษาไทย จำนวน ๕๐ ชุด ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท
- ๘.๒.๑๑ รายงานบทสรุปสำหรับผู้บริหารการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค และ Executive Summary of The Study of Travel Data Analytics on Provincial Public Transportation จำนวนอย่างละ ๕๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท
- ๘.๒.๑๒ รายงานแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งและจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ เป็นเงินจำนวน ๒๒๐,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย
- ๑) รายงานแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๒๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
 - ๒) รายงานแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง จังหวัดขอนแก่น จำนวน ๒๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
 - ๓) รายงานแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง จังหวัดนครราชสีมา จำนวน ๒๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
 - ๔) รายงานแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง จังหวัดพิษณุโลก จำนวน ๒๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
 - ๕) รายงานแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง จังหวัดอุดรธานี จำนวน ๒๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
 - ๖) รายงานแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง จังหวัดภูเก็ต จำนวน ๒๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
 - ๗) รายงานแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง จังหวัดสงขลา (หาดใหญ่) จำนวน ๒๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
 - ๘) รายงานแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง จังหวัดเชียงราย จำนวน ๒๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
 - ๙) รายงานแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน ๒๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
 - ๑๐) รายงานแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน ๒๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
 - ๑๑) รายงานแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๒๐ ชุด ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท

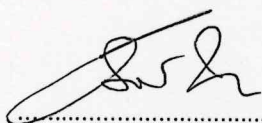
- ๘.๒.๑๓ คู่มือการจัดเก็บข้อมูล จำนวน ๒๕ ชุด ๆ ละ ๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๕๐๐ บาท
- ๘.๒.๑๔ คู่มือการใช้แบบจำลองการคาดการณ์ปริมาณการเดินทางระดับพื้นที่ จำนวน ๒๕ ชุด ๆ ละ ๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๕๐๐ บาท
- ๘.๒.๑๕ รายงานตามข้อ ๘.๒.๑๐ - ๘.๒.๑๔ ในรูปแบบ E-Book ในสื่อบันทึกข้อมูลชนิด USB Flash Drive ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓๒ GB จำนวน ๕๐ ชุด ๆ ละ ๑๘๓ บาท รวมเป็นเงิน ๙,๑๕๐ บาท
- ๘.๒.๑๖ ไฟล์ข้อมูลของโครงการทั้งหมดที่สามารถบันทึกแก้ไขได้ บันทึกใน Portable SSD ความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ GB จำนวน ๔ ชุด ๆ ละ ๒,๘๖๘ บาท รวมเป็นเงิน ๑๑,๔๗๒ บาท
- ๘.๓ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติภาคสนาม ๕,๗๖๕,๑๐๐ บาท**
- ๘.๓.๑ ค่าสำรวจภูมิประเทศโครงข่ายเชื่อมโยงการเดินทาง สภาพการให้บริการและปัญหาอุปสรรคของการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ จำนวน ๕๖๗,๘๐๐ บาท
- ๘.๓.๒ ค่าใช้จ่ายในการสำรวจจำนวนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในทุกรูปแบบ และระยะเวลาในการเดินทาง จำนวน ๖๒๐,๒๐๐ บาท
- ๘.๓.๓ ค่าใช้จ่ายในการสำรวจข้อมูลด้านการเดินทางของครัวเรือน จำนวน ๑๓,๒๐๐ ตัวอย่าง ๆ ละ ๒๔๒.๗๕ บาท จำนวน ๓,๒๐๔,๓๐๐ บาท
- ๘.๓.๔ ค่าใช้จ่ายในการสำรวจข้อมูลความต้องการด้านการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะ (SP) จำนวน ๔,๔๐๐ ตัวอย่าง ๆ ละ ๑๒๒ บาท จำนวน ๕๓๖,๘๐๐ บาท
- ๘.๓.๕ ค่าใช้จ่ายในการสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรระหว่างจุดต้นทาง-ปลายทาง (O-D) จำนวน ๘,๘๐๐ ตัวอย่าง ๆ ละ ๙๕ บาท จำนวน ๘๓๖,๐๐๐ บาท
- ๘.๔ ค่าจัดสัมมนาและประชุมกลุ่มย่อย ฝึกอบรม และประชาสัมพันธ์โครงการ ๓,๓๗๒,๗๗๘ บาท**
- ๘.๔.๑ จัดสัมมนาและประชุมกลุ่มย่อยในภูมิภาค ๑๑ จังหวัด จำนวน ๒,๙๓๓,๓๐๐ บาท
- ๑) การจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้องในจังหวัดในพื้นที่ศึกษา จังหวัดละ ๑ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๔๐ คนต่อครั้ง จำนวน ๘๗๕,๓๕๐ บาท
- ๒) การจัดประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการ และผู้มีส่วนได้เสีย ในพื้นที่ศึกษา จังหวัดละ ๒ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๒๐ คนต่อครั้ง โดยครั้งที่ ๑ เรื่องการสำรวจและการจัดเก็บข้อมูล และครั้งที่ ๒ เรื่องการจัดทำแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจรในเมือง จำนวน ๑,๑๘๒,๖๐๐ บาท
- ๓) การจัดสัมมนาเพื่อชี้แจงผลการศึกษาจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้องในจังหวัด ในพื้นที่ศึกษา จังหวัดละ ๑ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๔๐ คน จำนวน ๘๗๕,๓๕๐ บาท

- ๘.๔.๒ การฝึกอบรมทางวิชาการและการถ่ายทอดเทคโนโลยี (จำนวน ๒ ครั้ง ๆ ละ ๒ วัน ผู้เข้าร่วม ไม่น้อยกว่า ๒๐ คน) จำนวน ๑๗๙,๒๐๐ บาท
- ๘.๔.๓ ค่าดำเนินการด้านการมีส่วนร่วม/ประชาสัมพันธ์โครงการ (เหมาจ่าย) จำนวน ๒๖๐,๒๗๘ บาท

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง



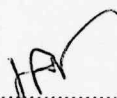
.....
(นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์)
รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
ประธานกรรมการ



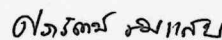
.....
(นายเริงศักดิ์ ทองสม)
ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร
กรรมการ

-

.....
(นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์)
รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยี
สารสนเทศการขนส่งและจราจร
กรรมการ



.....
(นายจิรโรจน์ สุขลรัตน์)
ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่ง
และจราจรในภูมิภาค
กรรมการ



.....
(นางสาวศุภรัตน์ สมแสน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศ
กรรมการและเลขานุการ

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑๐.๑ หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี
กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๕

๑๐.๒ หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว๑๒๘ ลงวันที่
๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ เรื่อง หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา

๑๐.๓ หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๐๓/ว๙๙ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๖
เรื่อง แนวทางการใช้อัตราค่าตอบแทนที่ปรึกษาไทยอัตราใหม่